



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 02 settembre 2023**



Prime Pagine

02/09/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 02/09/2023	8
02/09/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 02/09/2023	9
02/09/2023	Il Foglio Prima pagina del 02/09/2023	10
02/09/2023	Il Giornale Prima pagina del 02/09/2023	11
02/09/2023	Il Giorno Prima pagina del 02/09/2023	12
02/09/2023	Il Manifesto Prima pagina del 02/09/2023	13
02/09/2023	Il Mattino Prima pagina del 02/09/2023	14
02/09/2023	Il Messaggero Prima pagina del 02/09/2023	15
02/09/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 02/09/2023	16
02/09/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 02/09/2023	17
02/09/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 02/09/2023	18
02/09/2023	Il Tempo Prima pagina del 02/09/2023	19
02/09/2023	Italia Oggi Prima pagina del 02/09/2023	20
02/09/2023	La Nazione Prima pagina del 02/09/2023	21
02/09/2023	La Repubblica Prima pagina del 02/09/2023	22
02/09/2023	La Stampa Prima pagina del 02/09/2023	23
02/09/2023	Milano Finanza Prima pagina del 02/09/2023	24

Primo Piano

01/09/2023	lidenaro.it Intelligenza artificiale? Le opportunità a misura di Pmi. Online su Infosfera	25
------------	---	----

Trieste

01/09/2023	Affari Italiani	27
<hr/>		
01/09/2023	Agenparl	28
<hr/>		
01/09/2023	Il Nautilus	36
<hr/>		

Savona, Vado

01/09/2023	Savona News	37
<hr/>		

Genova, Voltri

01/09/2023	BizJournal Liguria	39
<hr/>		
01/09/2023	Genova Today	40
<hr/>		
01/09/2023	Genova Today	42
<hr/>		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	43
<hr/>		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	44
<hr/>		
01/09/2023	Messaggero Marittimo	45
<hr/>		
01/09/2023	Ship Mag	46
<hr/>		
01/09/2023	Ship Mag	47
<hr/>		
01/09/2023	The Medi Telegraph	48
<hr/>		

La Spezia

01/09/2023	Citta della Spezia	50
<hr/>		

Ravenna

01/09/2023	Cronaca di Ravenna	51
Il viceministro Edoardo Rixi a Ravenna sullo sviluppo dei porti e della logistica		
01/09/2023	Ravenna Today	52
Confronto sul porto tra imprese, Tcr e istituzioni a "Farete"		
01/09/2023	Ravenna24Ore.it	53
Ravenna, infortunio sul lavoro al porto		
01/09/2023	RavennaNotizie.it	54
Alla Pallavicini 22 Art Gallery, in mostra "Le voci dei pozzi" di Mirco Denicolo		
01/09/2023	RavennaNotizie.it	56
Infortunio sul lavoro al Porto di Ravenna, una persona schiacciata da un rimorchio: trasportata al Bufalini in elicottero		
01/09/2023	RavennaNotizie.it	57
Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia con la finale del Campionato del Mondo fino al 3 settembre		
01/09/2023	ravennawebtv.it	59
TCR Ravenna presente a "Farete" per un confronto con istituzioni e imprese		
01/09/2023	ravennawebtv.it	60
Incidente sul lavoro al porto di Ravenna: Schiacciato da un rimorchio viene trasportato al Bufalini		
01/09/2023	ravennawebtv.it	61
Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia		

Livorno

02/09/2023	La Gazzetta Marittima	63
Semestre in calo a Livorno		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	65
Austin Parker ai Navicelli		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	66
Cold ironing, Livorno riparte		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/09/2023	Ancona Today	67
Conto alla rovescia per la Festa del Mare. Ecco dove sarà il palco per i Tiromancino		
02/09/2023	corriereadriatico.it	68
Ancona, Festa del Mare, ci siamo: concerto, stand e fuochi, attesi 20mila spettatori da tutte le Marche		
01/09/2023	Messaggero Marittimo	69
S.Benedetto del Tronto: in arrivo mezzi per dragaggio del porto		
01/09/2023	Ship Mag	70
Porto di San Benedetto del Tronto, in arrivo i mezzi per il dragaggio dell'imboccatura		

01/09/2023 **vivereancona.it** 71
Ancona si prepara alla Festa del Mare: Il programma completo di tutto il weekend

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/09/2023 **CivOnline** 75
Porto e crociere: missione Amburgo

01/09/2023 **CivOnline** 76
Largo della Pace, firmata la riacquisizione da parte del Comune

01/09/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 77
Porto e crociere: missione Amburgo

01/09/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 78
Largo della Pace, firmata la riacquisizione da parte del Comune

01/09/2023 **Shipping Italy** 79
Traffici in calo (-10,8%) nel primo semestre al porto di Civitavecchia

Bari

01/09/2023 **Bari Today** 80
Nel porto di Bari la nave Sea Cloud II, il veliero delle crociere di lusso tra i più grandi al mondo

01/09/2023 **Corriere Marittimo** 81
Trasporto eccezionale nel porto di Bari, convoglio lungo 89 metri per 573 tonnellate

01/09/2023 **Messaggero Marittimo** 82
Il Sea Cloud II torna a Bari

Brindisi

01/09/2023 **Brindisi Report** 83
San Lorenzo e San Teodoro: statue in processione e luminarie accese

Taranto

01/09/2023 **Shipping Italy** 84
Diventa stabile (con frequenza quindicinale) la linea di Medkon su Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

01/09/2023 **Agenparl** 85
Giordano, Specchia, Padovano e Agostinelli a Radio Marte

01/09/2023	Corriere Della Calabria	88
Al via a Scilla la tappa dell'Ecr Party. Presenti diversi ministri		

Cagliari

01/09/2023	Agenparl	90
UGL Sicurezza Civile: date la giusta considerazione alle Guardie Giurate del Porto di Cagliari		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/09/2023	giornaledisicilia.it	91
Stop ai collegamenti con le isole minori, Caronte&Tourist licenzia 71 marittimi		
01/09/2023	lasicilia.it	93
Caronte&Tourist taglia collegamenti con isole minori e licenzia 71 persone		
01/09/2023	LiveSicilia	94
Navi sequestrate alla Caronte & Tourist: scattano 71 licenziamenti		
01/09/2023	Messina Oggi	95
C&T, stop ai collegamenti con le isole minori: scatta il licenziamento collettivo		
01/09/2023	Shipping Italy	96
Pubblicata la procedura ristretta della Regione Siciliana per i collegamenti con le isole minori		
01/09/2023	Stretto Web	98
Addio ad alcune rotte Caronte & Tourist: 71 licenziamenti entro il 30 settembre		

Augusta

01/09/2023	Siracusa News	99
Porto, Piano particolareggiato e depuratore di Augusta, Forza Italia fa il punto sullo sviluppo del territorio		

Focus

01/09/2023	Corriere Marittimo	101
Grimaldi prende in consegna la "Great Lagos", seconda ro-ro multipurpose "classe G5"		
01/09/2023	Il Nautilus	103
GRUPPO GRIMALDI: CONSEGNA LA GREAT LAGOS		
01/09/2023	Il Nautilus	105
Interporto Padova avvia una nuova relazione ferroviaria intermodale regolare con la Polonia attraverso il valico di Tarvisio		
01/09/2023	Il Nautilus	107
L'Olanda primo paese National Pavilion Partner della London International Shipping Week 2023		
01/09/2023	Il Nautilus	109
Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia con la finale del campionato del mondo		

01/09/2023	Informare	111
I lavoratori portuali della West Coast americana dicono sì al rinnovo del contratto		
01/09/2023	Informazioni Marittime	112
East Port Said, Scct realizzerà il secondo container terminal		
01/09/2023	Informazioni Marittime	113
Commissario di Bordo, l'Accademia Italiana Marina Mercantile seleziona 47 allievi per il corso biennale		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	114
CIRCLE digitalizza altri due porti		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	115
FS Logistics seconda per merci in Germania		
02/09/2023	La Gazzetta Marittima	116
Guardia Costiera un agosto più che rovente		
01/09/2023	Ship Mag	117
Riparte la selezione di nuovo personale per Costa Crociere in Friuli-Venezia Giulia		
01/09/2023	Ship Mag	119
HHLA, anche il trasporto ferroviario diventa sempre più ecologico		
01/09/2023	Shipping Italy	120
Msc annuncia alcune tornate di blank sailing anche per il servizio Dragon che scala l'Italia		
01/09/2023	Shipping Italy	121
SHIPPING ITALY Tennis Tournament: in 7 già agli ottavi di finale. Le partite di sabato e domenica		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

DAMILANO
BAROLO

cantinedamilano.it

Il Verona perde col Sassuolo
Milan, fisico e tecnica:
batte anche la Roma
di **Carlos Passerini** e **Luca Valdiserri**
alle pagine 50 e 51

Nicola Pietrangeli
«Panatta un fratello
Ma mi ha tradito»
di **Aldo Cazzullo**
alle pagine 24 e 25

DAMILANO
BAROLO

cantinedamilano.it

Rapporti di forze
COME STA (DAVVERO) LA CINA
di **Federico Rampini**

In questa stagione al Forum Ambrosetti di Cernobbio un pezzo di classe dirigente italiana e globale s'interroga sullo stato del mondo. Un anno fa a quest'epoca l'America sembrava condannata a sprofondare nella recessione. La Cina appariva più forte che mai. In dodici mesi il verdetto si è capovolto. Le stime più diffuse vedono un'economia statunitense proiettata verso una crescita formidabile, forse tra il 5 e il 6 per cento di aumento del Pil. La Cina fatica a raggiungere la metà di quel risultato. In America si allunga la serie positiva dei dati sull'occupazione. Pechino ha deciso di non pubblicare più le statistiche negative che imbarazzano il regime. La relazione tra le due superpotenze è fatta di rapporti di forze. Questi hanno imboccato una strada imprevedibile. Può essere la ragione per cui Xi Jinping «salterà» l'incontro con Joe Biden, atteso per la settimana prossima al G-20 in India? La decisione del presidente cinese di disertare quel summit sorprende. Dalla Casa Bianca trapela disappunto. Dopotutto, l'Amministrazione Biden ha moltiplicato gli sforzi negli ultimi mesi per riallacciare un dialogo con la Repubblica Popolare, dopo il gelo seguito all'incidente del pallone-spia. In poche settimane si sono susseguite le visite a Pechino di quattro alti esponenti dell'esecutivo Usa (Blinken, Yellen, Kerry, Raimondo) responsabili per Esteri, Tesoro, Ambiente e Commercio.

continua a pagina 34

La strage di Brandizzo L'inchiesta per «dolo eventuale». I pm: gravi violazioni sulla sicurezza

Treno, una catena di errori
Cosa ha provocato la morte di cinque operai. Indagati i due sopravvissuti

di **Giulio Fasano**

Due indagati per la strage di Brandizzo, si tratta dei due sopravvissuti. «Gravi violazioni sulla sicurezza» e «dolo eventuale» l'ulteriore ipotesi investigativa della Procura della Repubblica di Ivrea. Chiamati a difendersi Antonio Massa, 46 anni, dipendente di Rfi (che mercoledì notte aveva il compito di fare da scorta agli operai manutentori), e Andrea Girardin Gibin, il caposquadra della Stigler che si è salvato perché ha visto in tempo i fari del treno ed è riuscito a scansarsi buttandosi di lato. I magistrati ipotizzano il reato di omicidio e di «dolo eventuale», dunque volontario.

da pagina 2 a pagina 6



IN PRIMO PIANO

LO SCONTRO E LE URLA AL TELEFONO
«Così ho sentito tutto»
di **Massimiliano Nerozzi**
a pagina 6

LA FAMIGLIA DI KEVIN, CHE AVEVA 22 ANNI
«Era felice di lavorare»
di **Simona Lorenzetti**
a pagina 3

LA DENUNCIA DEL SINDACALISTA
«C'è troppa pressione»
di **Enrico Marro**
a pagina 5

I CASI DONBASS E CRIMEA
Zelensky parla a Cernobbio: le condizioni per una pace

di **Lorenzo Cremonesi** e **Federico Fubini**

Il presidente ucraino Zelensky si collega con Cernobbio. «Non c'è vera pace senza Donbass e Crimea». E sul sostegno del nostro Paese ribadisce: «Mai dubitato dell'Italia». Continua l'offensiva dei droni ucraini sui cieli della Russia. Gli Usa: Kiev sta avanzando.

alle pagine 12 e 13

Abruzzo L'uomo che le ha sparato si difende dicendo di aver avuto paura



L'ultimo avvistamento dell'orsa Amarena e dei suoi cuccioli: solo pochi giorni fa passeggiavano a San Benedetto dei Marsi

Uccisa l'orsa Amarena
Dispersi i suoi cuccioli
di **Silvia Morosi** e **Nicola Vaglia**

Hanno ucciso l'orsa Amarena. A sparare all'animale, che nei giorni scorsi era diventata protagonista dei social per le passeggiate con gli orsetti attraverso le strade di San Benedetto dei Marsi (L'Aquila), un 56enne del posto che avrebbe agito per paura. La preoccupazione ora è per i cuccioli, rimasti soli e dispersi.

a pagina 23

I risultati del secondo trimestre
Pil, calo dello 0,4%
L'Italia rallenta più del previsto

di **Mario Sensi**

L'Italia sembrava guidare la ripresa post Covid. Ma la spinta si è esaurita. Nel secondo semestre era attesa una battuta d'arresto, ma non così marcata: il Prodotto interno lordo è sceso dello 0,4% rispetto al trimestre precedente, contro lo 0,3% previsto.

alle pagine 8 e 9 **Ducci, Ferrarino**

SETTEGIORNI
di **Francesco Verderami**

Meloni-Salvini, sfida europea

Prima un anno in Europa si invertiranno i ruoli e Meloni sarà ciò che era Salvini nel 2019. Per sfuggire a un destino che oggi appare inesorabile, il leader della Lega userà contro la premier il tema della «coerenza» come arma elettorale.

continua a pagina 10

MARCO PATRICELLI TAGLIARE LA CORDA

9 settembre 1943
Storia di una fuga

in libreria **SOLFERINO**

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

State in Guardian

Sarà vero, come scrive il Guardian, che i media italiani pullulano di putiniani? Effettivamente in nessun altro Paese europeo il desiderio dei russi di papparsi un pezzo di Ucraina trova cantori altrettanto accaniti. I pacifisti e gli esperti di geopolitica esistono anche a Londra e a Parigi, ma solo da noi sostengono che l'unico modo di chiudere la guerra e stabilizzare il mondo consiste nel darla vinta al despota russo. Definirli putiniani è però un'approssimazione in cui talvolta, e me ne scuso, sono caduto anch'io. Gli analisti e i tribuni di destra e di sinistra che negano l'esistenza di una sostanziale diversità tra le autocratie orientali e le democrazie occidentali non amano il modello russo o cinese. Semplicemente detestano quello americano. Se domani Biden si alleasse con Putin, passerebbero armi e bagagli dalla parte di Zelensky. Per molti di loro, nel 1945 l'America non ci ha liberati. Ci ha occupati. Ha cacciato i nazifascisti e impedito ai comunisti di prenderne il posto, consegnando il potere ai partigiani di estrazione laica e cattolica in cambio dell'adesione all'Impero che parla inglese. Pensano (sicuramente in buona fede) che per difendere la nostra qualità della vita, lo Stato Sociale, convenga smarcarsi da Washington. Ma sottovalutano (sicuramente in buona fede) che le Grandi Potenze non sono tutte uguali e, pur con mille storture, la parte di mondo che fa capo agli Stati Uniti rimane l'unica dove la libertà dell'individuo conta ancora qualcosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NO-ACID
Sollevio

Calcio carbonato 500 mg
Liquirizia e Menta
60 Compresse masticabili

SELLA IN FARMACIA

30902
9 771120 498108





Il governo riesce a inimicarsi anche i sindacati di polizia (quasi tutti di destra): "Stipendi a -12% della media Ue, contratti fermi al '21". Vatti a fidare degli amici



Sabato 2 settembre 2023 - Anno 15 - n° 241
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 200 - Arretrati: € 300 - € 1000 con il libro "Il Sento"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UN GOVERNO IN FUGA
Romagna-Caivano
Passerelle e parole
per scansare i guai



◻ A PAG. 6-7

LA NUOVA PIATTAFORMA
I senza-Rdc sono
250 mila e i posti
appena 60 mila

◻ ROTUNDO A PAG. 4

LA FABBRICA UK DI OBICI
Kiev chiede armi
e riapre le scuole
con propaganda

◻ GROSSI E PROVENZANI
A PAG. 14-15

CENSURA CROWDFUNDING
Se critichi gli Usa
GoFundMe vieta
le tue donazioni

◻ MAURIZI A PAG. 10

PRINCIPE CONSORTE
Meloni silenzia
Giambruno, però
lui non può dirlo

◻ Giacomo Salvini

La decisione di Andrea Giambruno di chiarire in tv il contenuto delle sue parole sugli stupri di Palermo e Napoli e di smettere improvvisamente di parlarne gli è stata consigliata dalla compagna e presidente del Consiglio Giorgia Meloni, dice una fonte qualificata a conoscenza dei colloqui tra i due. Il conduttore martedì aveva spiegato che le sue parole erano state "strumentalizzate".

A PAG. 5



LA PACCHIA È FINITA Legge di Bilancio sempre più in salita
Edilizia giù, Pil -0,4% grazie
al governo anti-Superbonus

◻ L'economia va peggio delle stime. E il governo dei paradossi aspetta dall'Eurostat la decisione sul trattamento contabile dei crediti fiscali proprio sulla misura che ha stoppato

◻ A PAG. 4



LA STRAGE INDAGATI I SUPERSTITI, MA L'INCHIESTA SI ALLARGA

Rfi: ecco il report segreto sui buchi nella sicurezza

18 PAGINE DEL 2019
AGENZIA DI CONTROLLO: "MISURE INCOMPLETE E SCARSA CAPACITÀ DI ANALISI DEI RISCHI". MA LA RETE FERROVIARIA È AUTORIZZATA DAL 2014

◻ DI FOGGIA, GRASSO E MILOSA A PAG. 2-3

INTERVISTA A GIORGIO AIRAUDO (CGIL)
"Si incolpano gli operai, ma è Rfi il problema. Con la manutenzione data a terzi si divora la sicurezza"

◻ BOFFANO A PAG. 2-3

IL DELITTO DI NAPOLI
Musicista ucciso,
la giudice: "Sono
morti 2 ragazzi"



◻ IURILLO
A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- Esposito Nordio, pm sotto i politici a pag. 9
- D'Orsi Operai uccisi dal capitalismo a pag. 9
- Valentini La tv di compagni & mogli a pag. 9
- Caporale Figliuolo "penna moscia" a pag. 7
- Vitali Gli imbecilli a quattro frecce a pag. 20
- Villaggio Fantozzi Vip sullo yacht/2 a pag. 18

L'ITALIA DEL BASKET

La follia del 'Poz',
un allenatore
"senza rimpianti"

◻ COEN A PAG. 16



La cattiveria

Abbruzzo: uomo di 56 anni uccide a fucilate l'orsa Amarena. Giambruno chiede subito l'alcol test per l'orsa

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





il Giornale



SABATO 2 SETTEMBRE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 207 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Giornale inf. notturno@ilgiornale.it

EMERGENZA SICUREZZA

Da Caivano a Napoli e Firenze Le «zone franche» dell'Italia evitate anche dalle procure

Massimo Malpica a pagina 9



LO STATO E LA CHIESA Giorgia Meloni a Caivano con don Maurizio Patriciello

VOLTAFACCIA

Da prete coraggioso a collaborazionista I dem scaricano don Patriciello

Pasquale Napolitano

a pagina 9

CHI NON ARGINA IL DEGRADO

di Luca Fazzo

«Vado via da questa città, basta», dice Franco Cutolo, padre del giovane ammazzato a colpi di pistola nel centro di Napoli da un sedicenne: movente, la lite per un parcheggio. È un grido di resa, l'eco del *fuitemme*, andatevene, che trentatré anni fa un parroco lanciò ai parrocchiani onesti di Forcella. È un grido di rabbia e disperazione che chiama in causa tante responsabilità, ovunque in Italia esista un pezzo di Stato abbandonato al nemico peggiore di tutti, quello su cui tutti gli altri nemici prosperano: la mancanza di regole, di prospettive, del patto sociale che sta alla base del convivere civile. Il Foro Italcico di Palermo e Caivano si impongono in questi giorni all'attenzione pubblica per gli stupri animaleschi che vi sono accaduti, e per la solidarietà che ha circondato più gli aguzzini che le vittime. Sparse nel Paese, altre Caivano vivono ogni giorno le stesse condizioni, in attesa che una inevitabile tragedia catapulti anch'esse in prima pagina.

Tra le responsabilità che la disperazione di Franco Cutolo chiama in causa, una spetta alla magistratura, al ruolo che ha scelto di giocare di fronte al degrado. C'è un dato eloquente, reso noto il 17 luglio scorso dal presidente del tribunale per i minori di Milano Maria Carla Gatto: nei capoluoghi lombardo ci sono più procedimenti penali a carico di minorenni che a Napoli. Come si spiega? Anche a Milano ci sono sacche di degrado e devianza giovanile. Ma è ovvio che non sono paragonabili alla dimensione catastrofica che questi fenomeni hanno assunto a Napoli e nel suo hinterland. E allora come si spiega? È lecito pensare che davanti alla pandemia criminale che investe alcuni territori le Procure abbiano deciso di rinunciare a una parte del loro ruolo, concentrandosi su emergenze più visibili, su operazioni più prestigiose, su risultati più certi, anziché dedicarsi a fare sentire la presenza della legge in quartieri dimenticati da tutti? Ora a Caivano arriverà l'esercito, e sarà un segnale di presenza dello Stato. Ma poi servirà un ripensamento della risposta giudiziaria. Bisogna dimostrare ai ragazzi che a sedici anni girano con la pistola in tasca che la legge esiste, e che le conseguenze si pagano. Gli arresti vanno fatti, come le forze dell'ordine chiedono invano ogni notte, sentendosi rispondere quasi sempre di no dal pm di turno. Non si tratta di «buttare via la chiave», il percorso di recupero e di reinserimento è un passaggio doveroso tanto per il colpevole che per la società, soprattutto in queste fasce di età. Quanto accade deve tornare ad essere una emergenza non solo sociale, scolastica, culturale, ma anche giudiziaria. L'obbligatorietà dell'azione penale, prevista a fini nobili dalla Costituzione, è ormai il grande alibi che consente ai capi delle Procure di non assumersi la responsabilità di scegliere pubblicamente le priorità da affrontare. Senza questo alibi, quante giustificazioni dovrebbero oggi fornire?

ATTACCHI POLITICI

La sinistra deraglia sui morti del treno

L'opposizione e i sindacati approfittano della tragedia ferroviaria per attaccare il governo: «Colpa dei tagli al Pnrr»
Sotto accusa i due superstiti: gravi violazioni alla sicurezza

L'UOMO CHE HA SPARATO: «HO AVUTO PAURA»

Abbattuta a fucilate l'orsa Amarena: «Danno incalcolabile, cuccioli a rischio»

Patricia Tagliaferri

a pagina 14



IN VIA DI ESTINZIONE Amarena, uno dei pochi esemplari di orso marsicano

IL DOSSIER

La rincorsa tecnologica e l'errore umano

Enza Cusmai

a pagina 3

Domenico Di Sanzo

La tragedia di Brandizzo si trasforma in polemica politica. Opposizioni e sindacati che attaccano il governo. Nel mirino sono finiti il sistema degli appalti e i subappalti e presunti tagli al Pnrr.

a pagina 4

EDOARDO RIXI SUL BLOCCO DEI VALICHI

«L'ostruzionismo arriva dalla Francia sinistra e ambientalisti ci limitano»

Francesco Boezi a pagina 7

LE PROSSIME SCADENZE

L'autunno porta le tasse Ma ora serve una svolta

Felice Manti

Settembre, andiamo: è tempo di pagare (le tasse). Lunedì 4 finisce il periodo di sospensione dei termini e rinvii dovuti alla pausa estiva. Ripartono soprattutto i controlli dell'Agenzia delle Entrate.

a pagina 7

DRAMMA RAZZIALE IN USA

La polizia uccide donna incinta È afroamericana



Takiya Young, 21enne afroamericana incinta, è stata uccisa nella sua auto con un colpo di arma da fuoco da un agente di polizia.

Maria Sorbi a pagina 13

L'INTERVISTA

Merckx onora il mondiale di Gimondi «50 anni fa la sconfitta più amara»

Pier Augusto Stagi

La leggenda dello sport Eddy Merckx ricorda Felice Gimondi. Ricorrono proprio oggi i cinquant'anni da quella volata pazzesca che il bergamasco seppa fare sul circuito del Montjuïc a Barcellona.

a pagina 30



VERSO LA MANOVRA

Il Pil cresce meno del previsto Cernobbio divisa

De Francesco a pagina 6

IL GIORNO

SABATO 2 settembre 2023 1,50 Euro **Lombardia** FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Bergamo, la figlia Norma: una festa di popolo
La volata di Gimondi leggenda da 50 anni «Modello di tenacia»
G.Moroni a pagina 19

IL GIORNO
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
ilgiorno.it/quotidiano-estate



Il Pil frena, meno soldi per la manovra

Male il secondo trimestre, nel 2023 sotto le stime. Mancano così 6 miliardi per la finanziaria. Meloni ai ministri: vietato sbagliare **L'analisi di Giorgio La Malfa:** «Il problema è che il Pnrr non spinge la ripresa, è fallito». De Molli (Cernobbio): bisogna sostenere i consumi **Troise e Neri alle p. 8 e 9**

L'intervista alla deputata Iv
Boschi a Schlein «Via il Jobs Act? Rinneghi il Pd»



Se il Pd si rimangia il Jobs Act, che ha voluto e votato, «è la prova che i riformisti non hanno più cittadinanza in quel partito». La deputata Iv, Maria Elena Boschi, stronca l'appoggio alla proposta di Landini (Cgil).

Marin a pagina 11

Meloni giudicata su Caivano
Friuli e Campania I test opposti del dopo sisma

Bruno Vespa a pagina 11

LE URLA DEI CINQUE OPERAI E «IL BOTTO» DELLA STRAGE SUL LAVORO GLI INSTANTI IN CUI IL TRENO LI HA TRAVOLTI AGLI ATTI DELL'INCHIESTA

Brandizzo

L'ULTIMA TELEFONATA

Cinque operai investiti e uccisi da un treno mercoledì notte a Brandizzo (Torino)

Bartolomei, Farruggia, Ponchia e C. Rossi da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ
Nel Bresciano
Non ce l'ha fatta l'artigiano investito da una fiammata

Raspa nelle Cronache

Migranti verso la Lombardia
Rotta balcanica L'inferno dei bambini

Pacella a pagina 17

Nel Pavese
Peste suina: alt ai cinghiali Arriva l'Esercito

Marziani nelle Cronache



Livorno, non cadde dallo scivolo
Morto a 2 anni Arrestata la madre

Servizi alle pagine 12 e 13



Abruzzo, spara per paura: è bufera
L'orsa Amarena uccisa a fucilate

Boni a pagina 15



Venezia, il film in concorso
Costanzo junior «Per te, papà»

Bogani e Martini a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Oggi su Alias

MOSTRA DEL CINEMA Segnali dal medioriente, tra Iran e Afghanistan, ricerca di outsider da scoprire, incursioni nella poesia e tra i classici



Alias Domenica

OLGA TOKARCZUK L'epopea eretica di Jakob Frank nell'ultimo romanzo della scrittrice polacca. Dall'India Pankaj Mishra; Seamus Heaney



Culture

FESTIVAL LETTERATURA A Mantova da mercoledì storie e identità. Intervista a Audrey Magee, l'opera di Carla Lonzi Caldiron, Pigliaru, Bentini pagine 12, 13

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON IL MONDO DIPLOMATICO + EURO 2,30

SABATO 2 SETTEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 207

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

SONO L'ADDETTO DI RFI E IL CAPOCANTIERE DI SIGIFER. LA PROCURA DI IVREA: «EMERSE GRAVI IRREGOLARITÀ»

Strage di Brandizzo, i primi indagati

■ Ci sono i primi due indagati per la strage di Brandizzo, i cinque operai travolti mercoledì notte da un treno lanciato a forte velocità mentre lavoravano alla manutenzione dei binari. Sono l'addetto di Rete ferroviaria italiana Antonio Massa e il capocantierista dell'appaltatore Sigifer

Andrea Girardin Gibin, collega delle vittime. Erano nel cantiere, quella notte, uno al telefono con la centrale operativa di Chivasso, l'altro saltato sul binario a fianco dopo aver intravisto le luci del treno in arrivo. La procura di Ivrea parla di «irregolarità gravi nelle fasi precedenti» all'im-

patto e non esclude più il dolo: «È palese che il meccanismo di garanzia non era sufficiente». Per tutto il giorno i cittadini del paesino piemontese hanno deposto fiori, candele e biglietti. Come questo: «Rispetto per le vittime del lavoro onesto».

RAVARINO, DI VITO PAGINE 2, 3

MANUTENZIONE BINARI

Tutto in (sub) appalto e di fretta

■ Il settore per cui lavoravano 15 falciati di Brandizzo è fra i più deregolati e tutto esternalizzato da Rfi. «Chiesti interventi rapidi ma orario dilatato: poche ore

per sistemare quei 7 metri mentre ne lavorano 12 al giorno. E le imprese risparmiano». I sindacati incontrano Rfi: «Rivedere tutti i protocolli». FRANCHI A PAGINA 3

Il ministro dell'economia Giancarlo Giorgetti e Giorgia Meloni durante una conferenza stampa foto di Fabio Frustaci/Ansa

Settembre grigio Calano ancora le previsioni sulla crescita. Rallenta l'occupazione. Italia verso la «prececessione». La coperta per la legge di bilancio era già corta, ora è cortissima. Debutto fallimentare per la piattaforma che ha sostituito il reddito di cittadinanza pagine 4 e 5

30902 Poste Italiane SpA - n. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Epia/CRM/232103 9 770025 215017

Opposizione Spese militari e politiche fiscali, l'abiura che serve

ANDREA CARUGATI

Giorgia Meloni e suoi cosiddetti patrioti preparano una grande convention a Roma il 24 settembre per festeggiare con enfasi un anno di presunti successi del governo. In realtà, come è noto a chi guardi le condizioni dell'Italia con oggettività, non c'è proprio niente per cui brindare: il calo del Pil nel secondo trimestre, con un misero +0,7% sul 2023, e gli ultimi dati sulla disoccupazione confermano quello che tutti vediamo: il paese è in grande sofferenza e questo governo non ha in testa alcuna ricetta per migliorare le cose. — segue a pagina 4 —

Lele Corvi



REPORTAGE Le migranti filippine schiavizzate nel Golfo



■ La metà dei migranti filippini sono donne. Tantissime sono dirette nel Golfo come lavoratrici domestiche: partono pagando agenzie che spesso le truffano, si ritrovano in famiglie che le abusano e a volte le uccidono. Il racconto di una di loro, Angelica, riuscita a fuggire e a tornare a casa. LOY, MAZZONIS A PAGINA 9

ABRUZZO Amarena, uccisa l'orsa simbolo

■ La sera del 31 agosto a San Benedetto dei Marsi (in provincia dell'Aquila) è stata uccisa Amarena, un'orsa marsicana: era uno dei simboli del Parco nazionale di Abruzzo, Lazio e Molise, una madre feconda fondamentale per la tutela di una specie a rischio di estinzione, dato che sono in tutto una cinquantina gli esemplari censiti. «Abbiamo detto e ripetuto 'siamo un modello, l'Abruzzo è modello'. Non siamo modello di niente», l'addio sconfortato del direttore del Parco, Luciano Sammarone. MARTINELLI A PAGINA 16

VENEZIA 80 La libertà del sesso secondo Lanthimos



■ La diva Emma Stone protagonista di «Poor Things», il nuovo film del regista greco presentato in concorso. Un romanzo di formazione femminile «male gaze» che mescola generi, l'horror e il fantastico, la libertà del sesso. Al centro le vicende di una fanciulla rimata alla scoperta di sé stessa. PICCINO A PAGINA 12

Mancata sicurezza

L'errore sta nel cercare un solo errore

LUCIANO CIRIELLO

Dei cinque operai abbattuti come birilli sui binari a Brandizzo si parlerà ancora per un po', poi come sempre altre notizie verranno. — segue a pagina 15 —

all'interno



Napoli Corteo per Giovanni giovane musicista ucciso da un 16enne

Piazza Bellini, a due passi dal Conservatorio: il ieri si è riunito un pezzo di Napoli per sostenere i genitori di Giovanbattista Cutolo, ucciso da un 16enne per un parcheggio

ADRIANA POLLICE PAGINA 7

Sardegna Regalo agli hotel, è legge il piano «sfascia coste»

La giunta Solinas approva la norma: sarà consentito ampliare la volumetria degli alberghi nella fascia protetta dei 300 metri dal mare. Insorgono gli ambientalisti

COSTANTINO COSSU PAGINA 6





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 241 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 2 Settembre 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EUR0,120

L'orsa abbattuta

Corsa per salvare i cuccioli di Amarena nel parco d'Abruzzo
Stefano Dascoli a pag. 11



La Mostra di Venezia

«Finalmente l'alba»
L'inno allo stupore di Saverio Costanzo
Titta Fiore a pag. 14



Così Napoli uccide il futuro

►Dagli stupri di Caivano all'omicidio di piazza Municipio: tra periferia e centro la morsa della violenza minorile
La madre di Giogì: pene più dure. Manifestanti in ginocchio sul luogo del delitto. La tracotanza del killer 16enne

L'analisi
Senso di impunità senza limiti come da fiction
Gigi Di Fiore

C'è il paese, nel 16enne omicida di piazza Municipio dopo l'arresto, il totale distacco, la mancanza di consapevolezza del grave gesto compiuto.
Continua a pag. 39

Punto di Vespa
Quanto conta la rinascita del Parco Verde
Bruno Vespa

Me il ricordo bene, i terremoti del '76 in Friuli e dell'80 in Campania. Intervista Giuseppe Zamberletti, inventore della Protezione civile.
Continua a pag. 39

La riflessione
La brutalità degli ipermercati del sesso digitale
Maria Luisa Iavarone

La pornografia digitale è una delle questioni oggetto dell'incontro tra il Premier Meloni e don Maurizio Patriello, nella visita a Caivano.
Continua a pag. 39



La folla inginocchiata davanti alla madre di Giovanbattista Cutolo, ieri in piazza Municipio

San Carlo, borsa di studio in ricordo Sangiuliano: la Scarlatti sarà stabile

Chianelli, Covella, Di Caterino, De Crescenzo, De Martino, Lanza, Salvia e Sabino alle pagg. 8 e 9 e in Cronaca

Le reazioni
De Luca: abitazioni assegnate dai clan lo Stato intervenga
Lorenzo Calò

Denuncia forte, sul "caso Caivano" - dopo la visita del premier Meloni - del governatore della Campania, Vincenzo De Luca: «Molte case liberate vengono "assegnate" dai clan. Lo Stato intervenga».
A pag. 8

L'intervista
Roccella: «Stop ai siti pornografici in base all'età»
Maria Chiara Aulicchio a pag. 9



La frenata del Pil allarma le imprese Bce sotto accusa

►Intervista a Lollobrigida: sostegni anti-inflazione con la social card un mese di spesa per i bisognosi

Crea allarme nel mondo delle imprese la frenata del Pil, in calo dello 0,4% dopo la stima Istat per il secondo trimestre. Si concretizzano, così, i timori di Confindustria. Sotto accusa la Bce. Intanto il ministro Francesco Lollobrigida annuncia: «Con la social card un mese di spesa per i soggetti bisognosi».
Becchi, Bisozzi, Dimito e Di Franco alle pagg. 2 e 3

Le idee
I Paesi Brics e le regole da cambiare
Romano Prodi

La recente riunione dei Paesi associati con la sigla BRICS (Brasile, Russia, India, Cina e Sud Africa) ha destato molto interesse.
Continua a pag. 38

La Lazio al Maradona, il Napoli punta al tris Torna Sarri il guastafeste Garcia lancia subito Kvara

Pino Taormina

«È Napoli contro Lazio, non lo scontro tra i due allenatori. Il passato è passato, l'obiettivo è quello di conquistare altri tre punti non solo per la classifica ma soprattutto perché tre vittorie consecutive sono un bel modo per iniziare la stagione». Così parlò Garcia alla vigilia di Napoli-Lazio, in programma stasera al Maradona (che non farà ancora registrare, con 42mila spettatori, il sold out). Kvaratskhelia (nella foto) verso la prima da titolare.
Con Marotta alle pagg. 16 e 17



COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTERATTORI ALIMENTARI NON VANO INSEDIATI IN UNA BUSTA PIENA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO. NON ASSUMERE IN QUANTITÀ.





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 241 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 2 Settembre 2023 • S. Zenone

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Sportello on line
Ufo, il Pentagono apre gli archivi
«Ecco i documenti, siamo trasparenti»
Guaita a pag. 9



Alla Mostra il caso Montesi
Venezia applaude
Ramazzotti regista
Lanthimos da Leone
Alò e Satta alle pag. 18 e 19



Fuori Jorginho
Nasce la prima Italia firmata Spalletti:
Zaccagni e Zaniolo tornano in azzurro
Angeloni nello Sport



I nuovi equilibri I Paesi Brics e le regole mondiali da cambiare

Romano Prodi

La recente riunione dei paesi tra loro associati con la sigla Brics (Brasile, Russia, India, Cina e Sud Africa) ha destato molto interesse e ha dato luogo ad interpretazioni divergenti.

Bisogna ammettere che tanto l'interesse quanto le divergenze sono giustificati.

Come ha opportunamente messo in rilievo Alessandro Campi su queste stesse colonne, i Brics sono arrivati sulla cresta dell'onda con la non nascosta ambizione di creare una coalizione in qualche modo antagonista nei confronti del potere esercitato dal mondo capitalistico occidentale dei G7.

Si tratta di due club di paesi estremamente diversi nella loro natura e nella loro composizione. I G7 (Stati Uniti, Canada, Germania, Francia, Gran Bretagna, Italia e Giappone) tutti governati da regimi democratici e i Brics retti invece da un complesso insieme di autoritarismi e fragili democrazie, con una complicazione che non può che aumentare con l'ammissione di nuovi soci che vanno dall'Argentina all'Egitto, dall'Etiopia all'Iran, fino all'Arabia Saudita e agli Emirati Arabi Uniti. Paesi diversi e spesso in contrasto fra di loro non solo per sistema di governo, ma anche per livello di reddito, tasso di crescita e scelte di politica economica.

L'interesse della riunione dei Brics a Johannesburg deriva dal fatto che essa ha sostanzialmente proposto la costruzione (...)

Continua a pag. 16

Strage sui binari, due indagati: sono i superstiti

► I pm: «Ignorate tutte le procedure Disastro evitabile»

dalla nostra inviata **Claudia Guasco**
BRANDIZIO (To)
Strage del treno, due indagati. «Ignorate tutte le procedure». La Procura: «Il disastro si poteva evitare».
A pag. 7
Di Blasi a pag. 7

Un dl anticiperà gli sconti sulla tredicesima

Manovra, aiuti a pendolari e studenti per neutralizzare il caro-carburanti

Luca Cifoni

Contro il caro carburanti una bonus card per studenti e pendolari. Manovra, i sostegni



sono destinati alle categorie in difficoltà. E a ottobre un provvedimento d'urgenza per tagliare le tasse su tredicesime e benefit.
A pag. 4

Stretta contro i ladri di contenuti web

Agcom, attacco allo streaming pirata oscurati 45 siti: trasmettevano la serie A

Giacomo Andreoli

Agcom scende in campo oscurando 45 siti pirata di streaming illegale. I siti, avevano tra-



smesso le partite delle prime due giornate dei campionati italiani di Serie A e Serie B e si apprestavano a trasmettere i nuovi match.
A pag. 14

«Famiglie, bonus anti-inflazione»

► L'intervista Lollobrigida: «Con la social card un mese di spesa per i soggetti bisognosi»
► Economia in frenata: per l'Istat Pil a -0,4%. Allarme imprese: i tassi alti congelano la ripresa

Il Milan passa all'Olimpico: 1-2, debutta Romelu. Oggi Napoli-Lazio



Lukaku c'è, ma la Roma si sveglia tardi

Il primo tiro in porta di Lukaku con la Roma (foto ANSA) Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

ROMA Il ministro Francesco Lollobrigida a Il Messaggero: «Con la social card un mese di spesa per i soggetti bisognosi».
Bechis, Bisozzi, Di Branco e Dimito alle pag. 2 e 3

Muore a due anni: «Lanciato nel vuoto, è stata sua madre»

► I pm di Livorno arrestano la donna «Marcus non è caduto giù dallo scivolo»

LIVORNO Si era presentata al pronto soccorso con il bambino in fin di vita. «Mio figlio sta male - aveva detto in preda al panico -, è caduto due volte dallo scivolo». Ma il piccolo Marcus, di soli due anni e mezzo, sarebbe stato lanciato dalla finestra proprio dalla madre. Così, con l'accusa di omicidio premeditato, la donna è finita in carcere.
Zaniboni a pag. 10

Mossa del governo

Violenze di genere: legge per bloccare il porno ai minori

ROMA Un piano del governo per bloccare i portali a luci rosse ai minorenni.
Aulise e Bulleri a pag. 6

I cuccioli in fuga



Uccisa a fucilate l'orsa Amarena
Dolore in Abruzzo

SAN BENEDETTO DEI MARSÌ (Aq) L'orsa Amarena uccisa a fucilate. L'Abruzzo sconvolto. A sparare un commerciante. «Era nella mia proprietà, ho pensato a un ladro».
Biancone, Dascoli e Paglia a pag. 11

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

SECONDO UN'INDAGINE PUBBLICATA SU ALTROCONSUMO INCHIESTE A GENNAIO 2023, PEWEX SUPERMERCATI RICEVE VALUTAZIONE OTTIMA RISPETTO ALL'INDICE DI SODDISFAZIONE COMPLESSIVA DEI CLIENTI PER I SUPERMERCATI IN CUI SI RECANO ABITUALMENTE.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONSULTA IL SITO WWW.PEWEX-SUPERMERCATI.IT

ALTROCONSUMO APPROVATO

Publicato il 01/2023

INSEGNES LOCALI

Sarà base di 0,142 valutazioni di clienti (433 insegne di supermercati) (su un campione base aprile 2022) integrato con un indice di soddisfazione complessiva dei clienti online.

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, PUNTA AI SENTIMENTI

La configurazione ti regala una fine settimana rilassante e armoniosa, con il sostegno della Luna e di Venere l'amore è all'appuntamento, farai di tutto per sentirti in sintonia con il partner. Se invece fossi alla ricerca di un compagno, potrebbero essere le giornate giuste. Prova ad affidarti all'istinto e lasciati tentare da un sorriso, uno sguardo o una parola. Ma soprattutto pensa a divertirti, il buonumore è il filtro ideale.
MANTRA DEL GIORNO
Invece di spiegarti prova ad agire.
© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 2 settembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Al Comune 200mila euro dalle donazioni

**Alluvione, Lugo riparte
Riaprono 4 scuole
grazie ai nostri lettori**

Ventura a pagina 20

il Resto del Carlino
Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



Il Pil frena, meno soldi per la manovra

Male il secondo trimestre, nel 2023 sotto le stime. Mancano così 6 miliardi per la finanziaria. Meloni ai ministri: vietato sbagliare **Troise e Neri alle p. 8 e 9**
L'analisi di Giorgio La Malfa: «Il problema è che il Pnrr non spinge la ripresa, è fallito». De Molli (Cernobbio): bisogna sostenere i consumi

L'intervista alla deputata Iv

**Boschi a Schlein
«Via il Jobs Act?
Rinneghi il Pd»**



Se il Pd si rimangia il Jobs Act, che ha voluto e votato, «è la prova che i riformisti non hanno più cittadinanza in quel partito». La deputata Iv, Maria Elena Boschi, stronca l'appoggio alla proposta di Landini (Cgil).

Marin a pagina 11

Meloni giudicata su Caivano

**Friuli e Campania
I test opposti
del dopo sisma**

Bruno Vespa a pagina 11

**LE URLA DEI CINQUE OPERAI E «IL BOTTO» DELLA STRAGE SUL LAVORO
GLI INSTANTI IN CUI IL TRENO LI HA TRAVOLTI AGLI ATTI DELL'INCHIESTA**



L'ULTIMA TELEFONATA

Cinque operai investiti e uccisi da un treno mercoledì notte a Brandizzo (Torino)

Bartolomei, Farruggia, Ponchia e C. Rossi da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ

Bologna, la truffa

Anziana affida i soldi al nipote, svanito nel nulla un milione di euro

Orlandi in Cronaca

Bologna, l'emergenza

Vertice sui migranti, ipotesi hub per i minorenni

Carbutti in Cronaca

Al Dall'Ara alle 18,30

Il 'nuovo' Bologna alla prova del Cagliari

Servizi nel QS



Livorno, non cadde dallo scivolo

**Morto a 2 anni
Arrestata la madre**

Servizi alle pagine 12 e 13



Abruzzo, spara per paura: è bufera

L'orsa Amarena uccisa a fucilate

Boni a pagina 15



Venezia, il film in concorso

Costanzo junior «Per te, papà»

Bogani e Martini a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.





SABATO 2 SETTEMBRE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE" in Liguria, AL € AT. In omaggio Tglo Oggi in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXVII - NUMERO 206, COMMA 20/B. SPEDIZIONE A.R.B. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

«CONFLITTO DI INTERESSI SUL PIANO»
Finale, intrigo cinese per le aree ex Piaggio

DARIO FRECCERO / PAGINA 14



BONIFICHE E LAVORI IDRAULICI
Esselunga, via ai cantieri per il market di Sestri

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 22



CALCIOMERCATO SENZA COLPI FINALI
Samp, niente centravanti

GENOVA, PELLEGRINI NON TORNA



L'AUTUNNO DEL PIL

L'economia cala più del previsto, si allontana l'1% di crescita

L'economia italiana frena e cala in modo più sostenuto rispetto alle attese. La crescita acquisita per il 2023, a questo punto, si allontana dallo stimato uno per cento. E ogni decimo di punto perso per strada costa allo Stato due miliardi di euro. Il nodo della manovra.

GIULIARDO / PAGINE 2 E 3

ROLLI



IL DOSSIER

Alberto Quarati / PAGINA 7

Ricchezza in Liguria, Genova ne crea il 50% in più di Imperia

In Liguria la ricchezza marcia a due velocità. I genovesi ne producono il 50% in più rispetto agli imperiesi. Cresce l'immobiliare.

IL REPORTAGE

Marco Menduni / BEVERINO

Orgoglio e rivincita: prima festa ligure per Fratelli d'Italia

A Beverino, nello Spezzino, la prima festa ligure del partito di Giorgia Meloni. Schierati tutti i big.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

BRANDIZZO, IL TECNICO CHE HA AVVIATO I LAVORI PENSAVA CHE IL TRENO FOSSE PASSATO. LA PROCURA: GRAVI VIOLAZIONI. INDAGATI I 2 SOPRAVVISSUTI

«Ho schiantato 5 vite»



Lo striscione esposto dagli amici davanti alla casa di Kevin Laganà, uno dei cinque operai travolti da un treno a Brandizzo, nel Torinese

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL COMMISSARIO SI RIVOLGE ALLA DIFESA PER RIDURRE I CINGHIALI NEI BOSCHI

La peste suina si estende. Chiesto l'uso dell'esercito

La peste suina si estende ad altre regioni. Partita da Liguria e Piemonte, ha raggiunto Emilia Romagna e Lombardia, trasportata dai cinghiali. Il Commissario straordinario incontrerà i tecnici della Difesa per valutare l'uso dei militari nei boschi, con l'obiettivo di ridurre la presenza di ungulati.

FAGANDINI / PAGINA 13

L'ASTORIA

Fulvio Cerutti

Uccisa in Abruzzo la mamma orso simbolo del Parco

L'ARTICOLO / PAGINA 12

PORTO DI GENOVA

Depositi chimici, stop dei camalli: «Un piano senza sicurezza»

Altolà della Culmy sul progetto di trasloco dei Depositi chimici in porto a Genova: «In quel progetto manca la sicurezza, i portuali sono a rischio». Ma il centrodestra prepara una mozione a favore.

COLUCCIA E DELL'ANTICO / PAGINA 17

AUTOSTRADE LIGURI

Tariffe gonfiate, ora spuntano altri due caselli a rischio errore

Si scoprono altri caselli automatici in Liguria sulla rete autostradale di Aspi che applicano una tariffa gonfiata ai motocicli. Scendono in campo i consumatori: «Dialogo con l'azienda per favorire i rimborsi».

VIANI / PAGINA 15



La colonna infame cresciuta sulla viltà

UN CLASSICO AL GIORNO

PEPPINO ORTOLEVA

Scritta durante la scrittura dei Promessi sposi e pubblicata nel 1840, la Storia della colonna infame di Alessandro Manzoni è stata a lungo considerata un'opera minore. Ora è riconosciuta come un capolavoro letterario a sé, dalla scrittura a tratti smagliante. È da tuttora molto da pensare. La colonna infame del titolo fu eretta a Milano nel 1630, là dove si trovava la bottega del barbiere Gian Giacomo Mora, condannato a morte atroce unitamente al funzionario Guglielmo Piazza dopo lunghe e ripetute torture per far loro «confessare» di avere volutamente sparso la peste per mezzo di unguenti. Erano gli untori, colpevoli di crimini mai commessi, oggetto di delitti non molto dissimili da tante che circolano oggi. Di chi era la colpa, di quegli errori e di quegli orrori? Se lo era chiesto già decenni prima l'illuminista milanese Pietro Verri nelle sue Osservazioni sulla tortura. Mentre Verri, però, aveva accusato l'oscurantismo di un secolo e delle sue leggi ingiuste Manzoni scelse di andare più a fondo: per lui ci sono sempre responsabilità umane. Quei giudici che avevano fatto torturare e uccidere i presunti untori avevano ceduto a un'ignoranza che non era scusante ma colpa. E soprattutto alla viltà. La stessa viltà di chi in tempi vicini a noi ha cercato di giustificare i suoi delitti con l'esecuzione di ordini, o di leggi disumane. —

Di chi era la colpa, di quegli errori e di quegli orrori? Se lo era chiesto già decenni prima l'illuminista milanese Pietro Verri nelle sue Osservazioni sulla tortura. Mentre Verri, però, aveva accusato l'oscurantismo di un secolo e delle sue leggi ingiuste Manzoni scelse di andare più a fondo: per lui ci sono sempre responsabilità umane. Quei giudici che avevano fatto torturare e uccidere i presunti untori avevano ceduto a un'ignoranza che non era scusante ma colpa. E soprattutto alla viltà. La stessa viltà di chi in tempi vicini a noi ha cercato di giustificare i suoi delitti con l'esecuzione di ordini, o di leggi disumane. —

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.No Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230

OROLOGIO CONTINUATIVO dal 1955 al 1980
www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.No Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230

OROLOGIO CONTINUATIVO dal 1955 al 1980
www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Delega fiscale
Accise, la riforma spinge su green e affidabilità degli operatori



Benedetto Santacroce e Ettore Sbandi — a pag. 20

Cassazione
Il notaio non è responsabile se il Comune non registra l'atto

Angelo Busani — a pag. 21

varco
DAL 1958 UN RIFUGIO SICURO

SCEGLI LA TUA NUOVA FORD PUMA ECOBOOST HYBRID

Ford
Varco FordStore Milano - varco.it

FTSE MIB 28650,49 -0,63% | SPREAD BUND 10Y 169,20 +6,60 | SOLE24ESG MORN. 1215,78 -0,25% | SOLE40 MORN. 1032,86 -0,66% | Indici & Numeri → p. 23 a 27

Pil, l'Italia frena più del previsto

Crescita

L'Istat corregge da -0,3 a -0,4% il dato del secondo trimestre

Edilizia in caduta del 3,2%
Calano anche investimenti e consumi interni

Un altro segnale, il terzo in pochi giorni, del rallentamento dell'economia arriva dall'Istat: il Prodotto interno lordo nel secondo trimestre è diminuito dello 0,4%, rispetto al trimestre precedente ed è cresciuto dello 0,4% nei confronti del secondo trimestre 2022. La stima del Pil diffusa in via preliminare il 31 luglio indicava invece una riduzione congiunturale dello 0,3% e una crescita tendenziale dello 0,6%. Il dato definitivo segna dunque un peggioramento, appesantito in particolare dal calo della domanda interna, degli investimenti e delle costruzioni.

Gianni Trovati — a pag. 3

L'ANALISI

LA GELATA IN TRE SEGNALI

di Dino Pesole — a pagina 3



Allianz.
Il chief economic adviser Mohamed El-Erian

L'INTERVISTA

El-Erian: «Banche centrali miopi, senza visione»

Maximilian Cellino — a pag. 5

OCCUPAZIONE

**Negli Stati Uniti +187mila posti
Biden: economia più forte al mondo**

Marco Valsania — a pag. 4

MANIFATTURA

In forte calo gli ordinativi industriali nell'Eurozona

— Servizio a pag. 4

43,5

INDICE EUROZONA
In agosto l'indice Pmi del manifatturiero è risalito dai 42,7 punti di luglio, ma resta molto al di sotto della quota limite dei 50 punti

OLTRE LE ATTESE

Cina, in agosto l'indice manifatturiero torna a salire

— Servizio a pag. 4



Hotel di lusso sul mare, in Sardegna il piano di ampliamento scontenta tutti

Da Davide Madeddu — a pagina 6

Investimenti. La Regione ha varato una deregulation ma molti Comuni non hanno strumenti urbanistici aggiornati. Nella foto, la spiaggia di Ramazzino in Costa Smeralda

Per il nuovo sussidio solo 8mila domande

Formazione e lavoro

Circa 60mila i posti di lavoro potenziali, 600mila quelli nei corsi di formazione

Poco più di 8mila domande per ottenere il nuovo sussidio. Supporto alla formazione e al lavoro, circa 600mila potenziali posti nei corsi di formazione e 60mila opportunità di lavoro. Sono i primi numeri della piattaforma Sisi (Sistema Informativo di Inclusione sociale e lavorativo) al debutto ieri, che segna, nei fatti, l'avvio del percorso di superamento del Reddito di cittadinanza e l'inizio di un nuovo approccio al welfare più legato all'occupazione.

Claudio Tucci — a pag. 2

SUL TERRITORIO

Da Genova a Palermo, nelle città i patronati partono in sordina

— Servizio a pag. 2

WELFARE

Pensioni, sotto tiro le tre fasce più ricche: ipotesi stretta bis per le rivalutazioni

Marco Rogari — a pag. 7

PANORAMA

LA STRAGE IN PIEMONTE

Primi due indagati dalla Procura per l'incidente ferroviario

Ci sono i primi due indagati per il terribile incidente ferroviario a Brandizzo, tra Torino e Ivrea, che ha causato la morte di cinque operai della Sigifer di Borgovercelli. Nel primo caso si tratta dell'addetto di Rfi al cantiere in cui lavoravano le vittime. Il secondo indagato è invece il capocantiere dell'azienda incaricata dei lavori.

— a pagina 13

LA BOZZA DEL GOVERNO

Riforme, ipotesi premierato con anti ribaltone

Emilia Patta — a pagina 7

GOVERNANCE

Piaggio, Matteo Colaninno presidente esecutivo

Il Cda Piaggio ha nominato Matteo Colaninno nuovo presidente esecutivo di Piaggio. Il fratello Michele è invece il nuovo amministratore delegato.

— a pagina 18

TITOLI E RENDIMENTI

Il super deficit tiene elevati i tassi in Usa

Morya Longo — a pag. 5

CAPITALIZZAZIONE

Novo Nordisk supera il gigante Lvmh in Borsa

Novo Nordisk, colosso danese nella produzione di insulina, ha superato la capitalizzazione del gigante del lusso Lvmh. La società è così la più grande azienda quotata in Europa.

— a pagina 19

RIORGANIZZAZIONI

Leonardo crea una nuova divisione per lo Spazio

Leonardo-Finmeccanica alle grandi manovre nello Spazio. L'ipotesi è che venga creata una nuova divisione spazio, con un rafforzamento di Leonardo nelle attività operative.

— a pagina 14

Food 24

Doc, Docg e Igt Tutela ai vitigni solo nel loro territorio

Giorgio dell'Orefice — a pag. 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

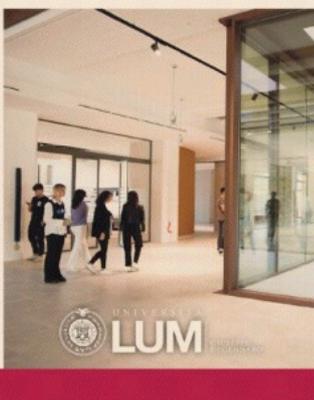
Dipartimento di **Management, Finanza e Tecnologia**

Dipartimento di **Medicina e Chirurgia**

Dipartimento di **Scienze Giuridiche e dell'Impresa**

il futuro è adesso

lum.it



LUM

Tesla riaccende la guerra dei prezzi in Usa e Cina

Automotive

Tesla, la corazzata delle auto elettriche capitanata da Elon Musk, riaccende la guerra dei prezzi e annuncia un ribasso dei listini in Cina e Usa con l'evidente obiettivo di mettere in difficoltà i big player locali, fra cui spiccano, oltre al ri-

vale gruppo Volkswagen, soprattutto Byd, Xpeng e i vari brand di Geely. In particolare, Tesla taglia i prezzi di Model S e Model X, vetture con molte primavere sulle spalle appartenenti alla fascia alta del mercato: in Cina la riduzione sarà, rispettivamente, del 14% e del 23%. Via libera anche al restyling della Tesla Model 3, best seller della casa texana.

Mario Cianflone — a pag. 17

IMMATRICOLAZIONI

Vendite auto, con il +12% di agosto superata la soglia di 1 milione

Filomena Greco — a pag. 13



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 2 settembre 2023
Anno LXXX - Numero 241 - € 1,20
San Zenone, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

SENZA BUSSOLA

La folle estate della sinistra

Polemiche assurde pur di attaccare il governo «Colpa sua se l'orsa è morta»

Strumentalizzate le parole di Lollobrigida e Giambruno solo perché vicini a Meloni

Dal caso del conto in Albania allo sciopero preventivo Cgil se ne sono viste di tutti i colori

EDITORIALE

La surreale opposizione da spiaggia

L'estate le temperature aumentano, fa caldo. Chi ha pochi soldi spende con maggior attenzione, sceglie meglio. Nessun genitore suggerisce ai propri figli di ubriacarsi e svenire, li tutela. A me questa pare siano delle ovvietà. Eppure abbiamo trascorso l'estate a dover leggere polemiche persino di leader politici (come se la figura del parlamentare non fosse già abbastanza sminuita) contro chi ha espresso concetti scontati. Unica colpa far parte del governo o essere vicini a Giorgia Meloni. L'apice del nulla è stato raggiunto ieri dalla deputata (sigh) di Alleanza verdi e sinistra, Eleonora Evi, che è riuscita ad affermare come dell'uccisione in Abruzzo dell'orsa Amarena sia responsabile l'esecutivo. Ma è in buona compagnia, in Europa Verde è insieme ad Angelo Bonelli che a marzo portò e mostrò in Aula le pietre dell'Adige in secca, addossandone la colpa al governo. Meloni - giustamente - lo guardava sbigottita. Immagino sappia di non avere il potere di far piovere. Come Matteo Salvini non ha quello di creare il ponte di Messina in pochi mesi o il ministro Pianedosti di risolvere il problema dei migranti in 24 ore. Tutti sanno bene che i problemi dell'Italia sono endemici e non basta una manovra o una stagione per correggere le profonde (...)

Segue a pagina 3

Stasera Napoli-Lazio

Alla Roma non basta Lukaku Il Milan passa all'Olimpico 2-1



Biafora, Cirulli, Pes e Pieretti alle pagine 24 e 25

«Ho sparato per paura». Il responsabile sotto tutela per le minacce ricevute Orsa Amarena uccisa a fucilate

Maxi concorso Per 4500 posti alle Entrate si presentano in 188mila

a pagina 12

... L'orsa Amarena è stata uccisa a fucilate giovedì notte a San Benedetto del Marsi in provincia di L'Aquila. Un 56enne ha sentito un rumore, è uscito di casa imbracciando l'arma e ha sparato. «Era nella mia proprietà» ha detto ai carabinieri. L'Abruzzo è sotto choc. L'uomo, minacciato, è sotto tutela. Ora si cercano i due cuccioli fuggiti e troppo piccoli per restare soli.

Tempesta a pagina 8

... Opposizioni senza bussola. Più che un'estate «militante» si è di fronte a un'estate «delirante». Fatta di polemiche assurde. L'ultima di ieri: se l'orsa Amarena è stata uccisa è colpa del governo. Attaccati anche Lollobrigida e Giambruno per la loro vicinanza a Meloni, contestata persino per il conto pagato di tasca sua al ristorante in Albania.

Martini alle pagine 2 e 3

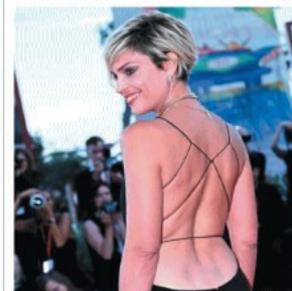
Ipotesi dell'esecutivo Bonus benzina da 150 euro per le fasce più deboli

Romagnoli a pagina 4

Emergenza migranti «Denunciate gli irregolari» Svezia più severa di noi

Di Capua a pagina 5

Mostra del cinema di Venezia Prima prova da regista di Ramazzotti Stone in versione sexy



Bianconi a pagina 23

COMMENTI

- MAZZONI Pd rinchiuso nella gabbia ideologica dell'antifascismo
- ANDREONI FONTECEDRO Non solo letteratura per formare cittadini migliori
- BAILOR Americani attenti agli Ufo

a pagina 13

ARIPA UNISTIA

arte futuro ambiente ISOLA PROSSIMA

21 luglio 6 settembre

Museo San Francesco MONTEFALCO

Info e orari: www.isolaprossima.it

Consigli non richiesti

DI CICISSEO

Partiamo da un timore che è anche un presupposto logico: il capo del governo che uscirà dal modello di premiato su cui sta lavorando la ministra Casellati rischia di diventare già in partenza un re Travicello, stando almeno alle indiscrezioni che filtrano della bozza spedita a Palazzo Chigi: si era partiti dall'ipotesi che il presidente del consiglio potesse revocare i ministri e decidere lo scioglimento delle Camere come in Gran Bretagna, e ora si parla invece di concordare la scelta e l'eventuale revoca in accordo col capo dello Stato.

Segue a pagina 13





a pag. 33

DECRETO ANTE MANOVRA

Possibilità di pagare le tasse in ritardo nei comuni alluvionati e rinvio dei beni ai soci

Bartelli a pag. 28

Gli ucraini costruendosi i droni possono attaccare la Russia senza coinvolgere la Nato

Gianni Pardo a pag. 11

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Il fisco cerca nuove leve

Le prove d'esame per 4.500 posti saranno ai primi di novembre e si terranno in diverse città d'Italia. Le sedi più ambite sono Lazio, Lombardia e Campania

ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

Attenzione, Stimatissimo Ministro **Giancarlo Giorgetti**, Lei è fra due fuochi, non intendendo così i due schieramenti all'interno del governo fra chi vuole spendere e chi no. I due fuochi sono da una parte la scelta, giusta, di recuperare un ruolo di controllo non azionario ma di sicurezza e sviluppo oltre che di rendimento finanziario sull'infrastruttura digitale; dall'altra la necessità di privatizzare e si parla non solo del **Monte Paschi** ma anche di vendere parte delle **Ferrovie dello Stato**, dei porti e forse altro. Se ci si avvicina troppo al fuoco, si rischia di bruciarsi.

Per questo occorre ricordare che l'esigenza ora di investire almeno 2 miliardi per circa il 20% della rete oggi controllata da **Tim** con un'azionista maggiore francese, è frutto della sciagurata privatizzazione di **Stet** e della controllata **Sip**. Le telecom italiane, controllate dall'**Iri**, erano le n. 1 in Europa, con presenza internazionale e il primato

continua a pag. 2

Nuovi funzionari alle Entrate, prova d'esame i primi di novembre. Sedi più ambite Lazio, Lombardia e Campania. Solo uno su 40 sarà assunto e ricoprirà uno dei 4.500 nuovi posti a tempo indeterminato. Il fisco punta ad ampliare l'organico di circa 11 mila unità entro la fine del 2024. L'Agencia ha annunciato ieri che la prova scritta per i futuri funzionari si potrà sostenere in diverse città d'Italia. La data ufficiale del test sarà comunicata il 4 settembre.

Mantero a pag. 30



Sindaco torinese contrario allo stop dei veicoli Euro 5

Merli a pag. 9



DIRITTO & ROVESCIO

Il famoso costumista (nel senso che ogni giorno deve fare un articolo di costume) del grande giornale era ieri in gran spolvero per criticare, con ampio scioalo di aggettivi, la decisione del Pd di Napoli di invitare i suoi simpatizzanti alla visita di **Giorgia Meloni** al quartiere di Casiano (Napoli) dove sono state ripetutamente stuprate dai ragazzi. Il messaggio Pd invitava alla partecipazione e dicono, mischia, che non era opportuno portare bandiere o striscioni. Per il costumista è una cosa inaudita. Non pensa che ognuno mescolino con il suo stile. I camorristi del luogo, a esempio, sono scomparsi. Anche i piduini non si sono fatti vedere. Anzi don **Maurizio Patriciello** il prete anticamorra che aveva denunciato lo scandalo di oggi in un suo libro di dieci anni fa (incuriosito da tutti) ha detto: «I miei amici di sinistra non mi perdonano di essere aperto le porte a **Giorgia Meloni**». È un proposito della presenza del sindaco Pd di Napoli e della città metropolitana, **Manfredi**, che qualche responsabilità ha in questo degrado. Il prete ha detto: «Non vieto e non sento». Ma il costumista si indigna non dagli Pd che invitano a non far niente. De gustibus.

NON
SPEGNERE
LA TUA
IMPRESA!

FINANZIAMENTI GARANTITI
PER LO SVILUPPO AZIENDALE

Affianchiamo le imprese nel loro percorso di crescita con finanziamenti e garanzie per aumentare la competitività e affrontare consapevolmente le sfide del mercato.

Soluzioni semplici e immediatamente fruibili con condizioni di accesso a misura di MICROIMPRESSE e PMI.

Accendi la Tua impresa.

contact@confidisistema.com

800 777 775

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidisistema.com

LA NAZIONE

SABATO 2 settembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Boccata d'ossigeno per famiglie e gestori

**Rsa meno costose
La Toscana aumenta
la quota sanitaria**

Servizi alle pagine 18 e 19

LA NAZIONE

Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi

lanazione.it/quotidiano-estate



Il Pil frena, meno soldi per la manovra

Male il secondo trimestre, nel 2023 sotto le stime. Mancano così 6 miliardi per la finanziaria. Meloni ai ministri: vietato sbagliare **Troise e Neri**
L'analisi di **Giorgio La Malfa**: «Il problema è che il Pnrr non spinge la ripresa, è fallito». De Molli (Cernobbio): bisogna sostenere i consumi **alle p. 8 e 9**

L'intervista alla deputata Iv

**Boschi a Schlein
«Via il Jobs Act?
Rinneghi il Pd»**



Se il Pd si rimangia il Jobs Act, che ha voluto e votato, «è la prova che i riformisti non hanno più cittadinanza in quel partito». La deputata Iv, Maria Elena Boschi, stronca l'appoggio alla proposta di Landini (Cgil).

Marin a pagina 11

Meloni giudicata su Caivano

**Friuli e Campania
I test opposti
del dopo sisma**

Bruno Vespa a pagina 11

**LE URLA DEI CINQUE OPERAI E «IL BOTTO» DELLA STRAGE SUL LAVORO
GLI INSTANTI IN CUI IL TRENO LI HA TRAVOLTI AGLI ATTI DELL'INCHIESTA**



**L'ULTIMA
TELEFONATA**

Cinque operai investiti
e uccisi da un treno
mercoledì notte
a Brandizzo (Torino)

Bartolomei, Farruggia, Ponchia e C. Rossi da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ

Protesta a Monte San Savino

**Il sindaco attacca
«Il paese è sporco
Niente canone
per i rifiuti»**

D'Ascoli a pagina 20

Empoli

**Emergenza migranti
Nuovi arrivi
nelle strutture**

Servizio in Cronaca

Fiorentina: mercato finito

**Via Amrabat,
arriva Lopez
Jovic venduto**

Galli nel QS



Livorno, non cadde dallo scivolo

**Morto a 2 anni
Arrestata la madre**

Servizi alle pagine 12 e 13



Abruzzo, spara per paura: è bufera

**L'orsa Amarena
uccisa a fucilate**

Boni a pagina 15



Venezia, il film in concorso

**Costanzo junior
«Per te, papà»**

Bogani e Martini a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**PAOLO
MIELI**
IL SECOLO
AUTORITARIO

Rizzoli

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

ROBINSON

Direttore *Maurizio Molinari*Perché i buoni
non vincono mai

Rizzoli

La nostra carta proviene da materiali riciclati
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Sabato 2 settembre 2023

d

Oggi con *Robinson e d*

Anno 49 N° 206 - In Italia € 3,00

INTERVISTA A GIULIANO AMATO

“Ecco la verità su Ustica Macron chieda scusa”



▲ **Il deposito** I rottami dell'aereo Itavia - abbattuto il 27 giugno 1980 - nell'hangar di Pratica di Mare. Le vittime furono 81

Il Dc9 fu colpito da un missile francese che doveva uccidere Gheddafi
Il leader libico sfuggì alla trappola della Nato perché avvisato da Craxi
L'ex premier svela chi e perché occultò le responsabilità nella strage
“Dopo 40 anni, l'Eliseo è chiamato a togliere l'onta che pesa su Parigi”

Intervista di **Simonetta Fiori**. Con un'analisi di **Lirio Abbate** ● da pagina 2 a pagina 5

La strage di Brandizzo

Indagati
i due superstiti
“Gravi violazioni
della sicurezza”



di **Cravero, Crosetti, Foschini
Palazzo e Sola** ● alle pagine 6-9

L'editoriale

La morte
del lavoro

di **Ezio Mauro**

Si lavora per vivere, come si dice da sempre, ma in realtà si continua a morire di lavoro. Ogni volta parliamo di fatalità, di errore umano, di imprevedibilità, e non ci accorgiamo che questa rassegnazione della ragione cancella le persone coinvolte nella tragedia e le trasforma in numeri iscrivendoli in un mondo a parte, la statistica infinita degli “incidenti” professionali, mentre esenta tutti noi dalla responsabilità fondamentale dell'epoca: quella di domandarci cos'è diventato oggi il lavoro. Nell'età della smaterializzazione, scopriamo ogni volta che negli snodi della nostra vita e dei suoi comfort sopravvivono nella necessità gli operai, l'impiego notturno, le squadre d'emergenza. ● a pagina 29

Il nuovo libro di

PAOLO MIELI

IL SECOLO
AUTORITARIO

Rizzoli

Perché i buoni
non vincono mai

Economia

Brusca frenata del Pil Lo spettro del Patto di stabilità

Il commento

Il triangolo
dello scontento

di **Francesco Bei**

La storia presenta sempre il conto delle occasioni perdute», ha ricordato ieri Sergio Mattarella nel messaggio inviato al Forum di Cernobio. ● a pagina 29

Il miracolo italiano non c'è stato: brusca la frenata del Pil. Rispetto alle stime, che avevano rilevato un calo dello 0,3 per cento, i dati definitivi lo abbassano a meno 0,4. E la crescita acquisita per il 2023 arretra dallo 0,8 allo 0,7 per cento. Gli economisti, imprenditori e manager riuniti a Cernobio per il Forum Ambrosetti tifano per il Patto di stabilità nel 2025 e lamentano regole troppo stringenti per il nostro Paese. di **Occorsio e Santelli** ● alle pagine 10 e 11

La collana di Repubblica



Così nacque
Accabadora
bestseller di Murgia

di **Alessandro Giammei**

L'urgenza di un incipit straordinario contiene tutta un'opera. Funziona così anche il primo capitolo di *Accabadora* di Michela Murgia. Su *Robinson*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abh.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

LA STORIA

Giulia, imprenditrice geniale che a 27 anni ha già un impero

LORENZO ROTELLA - PAGINA 21



IL FESTIVAL

Costanzo e i danni del patriarcato dalle ville dei ricchi alle periferie

CAPRARA E UN DOCUMENTO DI CUZZOCREA - PAGINE 32 E 33



LOSPORT

Toro con Zapata, Jovic al Milan. Pioli piega la Roma di Lukaku

BARILLÀ E BUCCHERI - PAGINE 34 E 35



LA STAMPA



SABATO 2 SETTEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) II ANNO 157 II N.240 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



DUE INDAGATI PER LA STRAGE DEGLI OPERAI TRAVOLTI A BRANDIZZO. LA PROCURA: GRAVI VIOLAZIONI DELLA SICUREZZA

“Li ho mandati a schiantarsi”

Lo choc del tecnico delle ferrovie che ha autorizzato l'intervento: “Credevo che il treno fosse già passato”

L'ECONOMIA

L'Istat: l'Italia frena il Pil cala dello 0,4% Roubini: giù il debito

PAOLO BARONI, FRANCESCO SPINI



L'ANALISI

E ORA LA MANOVRA DIVENTA UN REBUS

CARLO COTTARELLI

I dati macroeconomici pubblicati nei giorni scorsi sollecitano una riflessione su quello che le politiche macroeconomiche dovrebbero fare nei prossimi mesi, sia in termini di gestione monetaria, di cui è responsabile la Bce, sia di gestione di bilancio, di cui è responsabile il governo italiano. Cosa ci dicono i dati? È confermato che la nostra economia sta rallentando: inflazione più bassa, calo dell'occupazione (seppure da livelli record) e Pil in marcia discesa (-0,4% nel secondo trimestre). Inoltre, i segnali per il terzo trimestre non sono buoni: è peggiorato in agosto anche il clima di fiducia, particolarmente per le imprese. Infine, preoccupa il quadro internazionale, in primis la Cina. Tutto sommato, le previsioni di crescita annuale contenute nel Documento di economia e finanza (Def) di aprile saranno certamente riviste nella Nota di aggiornamento che il governo pubblicherà fra tre settimane. - PAGINA 29

BUCCI, CAMILLI, LEGATO E POLETTI

«Ho schiantato cinque vite, penso solo a quei ragazzi». La disperazione di Antonio Massa, 49 anni, preposto da Rfi al controllo e all'avvio del cantiere sui binari di Brandizzo, non è una confessione extragiudiziale, ma lo sfogo di un uomo che non riesce ad accettare, forse, di aver commesso un errore. Massa è stato il primo a essere iscritto nel registro degli indagati. Il secondo è Andrea Girardin Gibin, capocantieriere degli operai uccisi dal treno. L'accusa per entrambi è disastro ferroviario e omicidio plurimo con dolo eventuale. - PAGINE 2-5

IL REPORTAGE

“Ho visto morire il mio migliore amico”

NICCOLÒ ZANCAN

Stampato. Erano sei operai sul binario. Si è salvato soltanto lui. Soltanto il caposquadra Andrea Gibin, 53 anni. «Sono salvo per un'unica ragione. In quel momento, mentre eravamo lungo la linea, io stavo guardando in direzione del treno. Ho alzato lo sguardo e ho visto una luce, come un lampo, e mi sono buttato di lato». - PAGINA 5

IL COMMENTO

Dalla Thyssen alla gru le ferite di Torino

PAOLO GRISERI

Dall'inizio del nuovo secolo, anche a Torino, gli operai fanno notizia solo da morti. Certo, l'espressione è cruda. Ma è drammaticamente reale. Negli ultimi decenni si è parlato del lavoro di Torino per la Thyssen, per il crollo della gru di via Genova, ora per l'incidente ferroviario di Brandizzo. - PAGINA 6

ADDIO AL REDDITO

Lavoro, la gimkana della piattaforma Siisi

LEONARDO DI PACO

Ventisette settembre 2018. Uno scatenato Luigi Di Maio si affacciava su piazza Colonna dal balcone di Palazzo Chigi annunciando trionfante: «abbiamo abolito la povertà». Il Def conteneva il cavallo di battaglia del welfare grillino: il reddito di cittadinanza. Dopo nemmeno un lustro si è già voltato pagina. - PAGINA 10

L'INTERVISTA

Bersani: “Sui salari copiamo la Germania”

FILIPPO FIORINI

La sala è gremita. I dintorni del palazzo dello sport, anche se in una versione ridotta rispetto alle precedenti edizioni, frequentati da buone forchette, famiglie, ragazzi. Con metà del campo lasciata libera dalla disdetta di Carlo Calenda (la sua assenza è stata fischiate), il neo tessarato del Pd Pier Luigi Bersani, spazia dalla difesa all'attacco. - PAGINA 11

I DIRITTI

DA AMAL CLOONEY A LILLY SINGH LA LIBERTÀ CRESCE CON LE DONNE

NANCY PELOSI



Il Presidente John F. Kennedy una volta ha dichiarato che tutti gli americani sono «beneficiari dell'esperienza italiana». In particolare, siamo beneficiari di Venezia. Si dice che Thomas Jefferson abbia appreso della separazione dei poteri dal Doge di Venezia, che doveva rispondere a Senato e Gran Consiglio. - PAGINA 23

IL CASO PARCO VERDE

Carfagna: “Decreto contro gli stupri”

SERENA RIFORMATO

Sugli abusi di Caivano, Mara Carfagna, oggi presidente di Azione, ragiona con lo sguardo duplice di chi ha guidato tanto il ministero delle Pari opportunità quanto quello per il Sud. Offre la collaborazione del suo partito al governo, ma sulla violenza di genere rilancia: «Bisogna agire subito, per decreto». - PAGINA 14

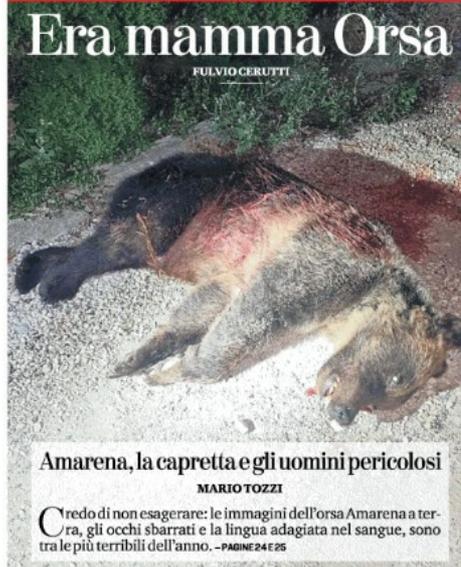
L'INCHIESTA

Se a Caivano i giovani fuggono dalla scuola

ELISA FORTE

C'è la preside che va a prendere gli studenti a casa e quella che tiene il conto annotando tutto in un file excel che chiama “il lenzuolo” e subisce anche le minacce dei genitori. A guardare i numeri la dispersione scolastica in Italia cala. A sentire le docenti, l'emergenza è sempre viva. - PAGINA 15

UCCISA A FUCILATE IN ABRUZZO. INDAGATO L'UOMO CHE HA SPARATO



Era mamma Orsa

FULVIO CERUTTI

Amarena, la capretta e gli uomini pericolosi

MARIO TOZZI

Credevo di non esagerare: le immagini dell'orsa Amarena a terra, gli occhi sbarrati e la lingua adagiata nel sangue, sono tra le più terribili dell'anno. - PAGINE 24 E 25

LA CULTURA

Ecco perché è un errore sottovalutare l'ecoansia

VITTORIO LINGIARDI

«Soffro di ecoansia, ho anche attacchi di panico». Dopo le parole e le lacrime della ventisettenne Giorgia Vasaperna, capaci di commuovere anche il ministro dell'ambiente Pichetto Fratin, in molti mi hanno chiesto se l'ecoansia può essere considerata una diagnosi clinica. - PAGINA 30



IL RICORDO

Così la forza di Murgia ha reso migliori noi maschi

GIANLUIGI RICUPERATI



I saggi e romanzi di Michela Murgia sono l'occasione di leggere i riflessi di una mente che non possiamo più frequentare, una mail che non può più rispondere, uno sguardo da cui non farsi più rapinare. È difficile districare un testo infinitamente raffinato come God save the queen. - PAGINA 31

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale

970 961 20585

msf.it/5x1000





Vanguard
VALUE TO INVESTORS

CASA L'ITALIA SCHIVERÀ LA CRISI DEL MATTONE? INFLAZIONE COCA COLA & C ECCO I FURBETTI DEI PREZZI

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



Vanguard
VALUE TO INVESTORS

€ 4,20 Sabato 2 Settembre 2023 Anno XXXIV - Numero 172 MF il quotidiano dei mercati finanziari *l'Espresso* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano



SVOLTA DOPO L'ACCORDO KKR-TESORO
Come andrà in borsa la nuova Tim senza rete



INTERVISTA IL VICEPREMIER TAJANI
Ora più privatizzazioni per modernizzare l'Italia

PIAZZA AFFARI Segnale ai risparmiatori: in estate molti top manager hanno comprato azioni delle loro società. E le stesse quotate hanno avviato buyback per 6 miliardi

FATE COME LORO

Come investire seguendo le mosse dei ben informati

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Attenzione, Stimatissimo Ministro **Giancarlo Giorgetti**, Lei è fra due fuochi, non intendendo così i due schieramenti all'interno del governo fra chi vuole spendere e chi no. I due fuochi sono da una parte la scelta, giusta, di recuperare un ruolo di controllo non azionario ma di sicurezza e sviluppo oltre che di rendimento finanziario sull'infrastruttura digitale; dall'altra la necessità di privatizzare e si parla non solo del **Monte Paschi**

ma anche di vendere parte delle **Ferrovie dello Stato**, dei porti e forse altro. Se ci si avvicina troppo al fuoco, si rischia di bruciarsi. Per questo occorre ricordare che l'esigenza ora di investire almeno 2 miliardi per circa il 20% della rete oggi controllata da **Tim** con un'azionista maggiore francese, è frutto della sciagurata privatizzazione di **Stet** e della controllata **Sip**. Le telecom italiane, controllate dall'Iri, erano le n. 1 in Europa, con presenza internazionale e il primato dell'antesignano progetto di rete in fibra fra tutti gli operatori del continente. Ma il presidente del consiglio **Romano Prodi**, ex-presidente dell'Iri e della Commissione europea, e il ministro del tesoro, **Carlo Azeglio Ciampi**, decisero di non utilizzare la clausola che il senatore e ministro del tesoro **Guido Carli** aveva negoziato quando, nel 1992, si trattò di firmare il **Trattato di Maastricht** (-mi



EY, PwC, KPMG, DELOITTE & C.
Non solo le Big 4: i conti dei consulenti sono tutti d'oro

RITRATTO DEL CANDIDATO BCE
Da Bankitalia all'America chi è Piero Cipollone

CHE SUCCEDDE SENZA L'ACCORDO
Mediobanca, labirinto Delfin Conta dei voti in assemblea



Creare valore è la nostra priorità

PRIVATE CAPITAL





Riello Investimenti SGR, Società di Gestione del Risparmio indipendente specializzata nel Private Capital, attiva da oltre 25 anni nella gestione di fondi chiusi nelle asset class Equity e Debito. La struttura multi-strategy consente di offrire agli Investitori le migliori opportunità di investimento.

Riello Investimenti SGR S.p.A. | www.rielloinvestimenti.it | in




Intelligenza artificiale? Le opportunità a misura di Pmi. Online su Infosfera

"L'Intelligenza artificiale non va temuta ma compresa. L'IA non cancella posti di lavoro ma aiuta a sviluppare nuove competenze, a servizio delle imprese, del comparto della manifattura, delle professionali intellettuali". Così Edoardo Imperiale, direttore di Infosfera, annuncia il nuovo numero del magazine edito dal Campania Digital Innovation Hub -Rete Confindustria, organo di riferimento della rete dei Digital Innovation Hub di Confindustria I maggiori benefici dell'IA - una delle tesi della rivista - non andranno alle aziende che ora la sviluppano, ma a quelle che sapranno sfruttarla al meglio. Ecco perché l'IA è una driving innovation. Tra le novità del nuovo numero la rubrica "Discovering Edih", tour alla scoperta degli European Digital Innovation Hub. Si comincia con servizi dedicati al "pro digital", Edih di riferimento per start-up, piccole e medie imprese, e organizzazioni governative della Regione di Brandeburgo, e lo ShiftLabs (Swedish network for Sustainable Digitalisation and Human-Centric Factory Transformation), polo di riferimento per l'ecosistema produttivo e centri di ricerca di Stoccolma. Numerosi i contributi del numero disponibile, registrandosi, in versione digitale sul sito EdihPride.eu ([https:// www.edih-pride.eu/magazine/](https://www.edih-pride.eu/magazine/)), distribuito in versione cartacea nei prossimi appuntamenti istituzionali delle rete di Confindustria.

"Qualsiasi narrazione che ci contrappone alla IA come ad un aiutante o un avversario - sottolinea nella sua riflessione lo studioso Federico Cabitza - è scorretta: la IA è come una ascia o un bastone, con cui l'essere umano trasforma il suo mondo o addomestica se stesso e gli altri abitanti di questo pianeta". Oltre all'IA, a cambiare la vita di imprese e cittadini sono e saranno sempre di più le tecnologie di computing. Lo ricorda Lucilla Sioli, direttrice "Intelligenza artificiale e industria digitale" presso la Direzione Generale Connect della Commissione europea, secondo cui "Occorre ascoltare le imprese, e le pubbliche amministrazioni, per aiutarle nella 'twin transition', digitale e verde". Nelle pagine di Infosfera Antonio Zoccoli, presidente dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare e della Fondazione ICSC: Centro Nazionale di Ricerca in High Performance Computing, Big Data e Quantum Computing, parla di supercomputing e spinge sulla necessità di un "centro di ricerca diffuso impegnato in ricerca di frontiera nelle tecnologie computazionali più avanzate e in costante dialogo con il tessuto produttivo". L'immateriale sta trasformando fino all'essenza le materialissime infrastrutture. Un esempio eclatante è quello della logistica e, in particolare, dei porti: autentici hub digitali. Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità Portuale del Mar Adriatico Orientale, spiega come ha reso il Porto di Trieste un porto digitale al 100% e Alessandro Panaro, capo servizio dell'Area di Ricerca di SRM "Maritime & Energy", traccia una panoramica in sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da **Assoporti**, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM, che ci aiuta



"L'intelligenza artificiale non va temuta ma compresa. L'IA non cancella posti di lavoro ma aiuta a sviluppare nuove competenze, a servizio delle imprese, del comparto della manifattura, delle professionali intellettuali". Così Edoardo Imperiale, direttore di Infosfera, annuncia il nuovo numero del magazine edito dal Campania Digital Innovation Hub -Rete Confindustria, organo di riferimento della rete dei Digital Innovation Hub di Confindustria I maggiori benefici dell'IA - una delle tesi della rivista - non andranno alle aziende che ora la sviluppano, ma a quelle che sapranno sfruttarla al meglio. Ecco perché l'IA è una driving innovation. Tra le novità del nuovo numero la rubrica "Discovering Edih", tour alla scoperta degli European Digital Innovation Hub. Si comincia con servizi dedicati al "pro digital", Edih di riferimento per start-up, piccole e medie imprese, e organizzazioni governative della Regione di Brandeburgo, e lo ShiftLabs (Swedish network for Sustainable Digitalisation and Human-Centric Factory Transformation), polo di riferimento per l'ecosistema produttivo e centri di ricerca di Stoccolma. Numerosi i contributi del numero disponibile, registrandosi, in versione digitale sul sito EdihPride.eu ([https:// www.edih-pride.eu/magazine/](https://www.edih-pride.eu/magazine/)), distribuito in versione cartacea nei prossimi appuntamenti istituzionali delle rete di Confindustria. "Qualsiasi narrazione che ci contrappone alla IA come ad un aiutante o un avversario - sottolinea nella sua riflessione lo studioso Federico Cabitza - è scorretta: la IA è come una ascia o un bastone, con cui l'essere umano trasforma il suo mondo o addomestica se stesso e gli altri abitanti di questo pianeta". Oltre all'IA, a cambiare la vita di imprese e cittadini sono e saranno sempre di più le tecnologie di computing. Lo ricorda Lucilla Sioli, direttrice "Intelligenza artificiale e industria digitale" presso la Direzione Generale Connect della Commissione europea, secondo cui "Occorre ascoltare le imprese, e le pubbliche amministrazioni,

a decifrare numeri di un settore in rapida trasformazione. Presente l'intervista a Stefano Poliani, neo presidente Digital Innovation Hub Lombardia. Infosfera è, dunque, il luogo del confronto, dell'analisi, della contaminazione fra esperienze. "Come Campania Dih - spiega Imperiale nel suo intervento - siamo coordinatori di Pride, Polo europeo per la transizione digitale, tra gli European Digital Innovation Hub italiani riconosciuti dalla Commissione Europea. Un grande progetto a servizio delle imprese, una concreta opportunità per esplorare le nuove frontiere dell'intelligenza Artificiale ed ancora dell'high Performance Computing (HPC) e della cybersecurity". "Prende da qui le mosse, da questo numero - prosegue presentando il numero che in copertina ha per la prima volta il logo PRIDE - il nostro viaggio tra gli altri Edih, allo scopo di rendere sempre più salda attraverso la conoscenza reciproca la costellazione europea dei poli dell'innovazione".

Affari Italiani

Trieste

Mare: il 14 e 15 settembre a Trieste Forum con paesi del Mediterraneo con Meloni e Musumeci

Palermo, 1 set. (Adnkronos) - Sarà il porto di Trieste ad ospitare il Forum nel quale verrà illustrata la strategia del governo per il mare. L'evento, organizzato dal Ministero per le Politiche del mare, in collaborazione con il Gruppo Ambrosetti, si terrà il 14 e 15 settembre e vedrà alternarsi rappresentanti di Paesi del Mediterraneo, del governo nazionale, i vertici militari ed esponenti del mondo imprenditoriale che opera nel settore marittimo. Tanti i temi in programma: dalla linea di difesa e sicurezza nel bacino euro-afro-asiatico alle infrastrutture portuali, dalla tutela dell'ecosistema marino al futuro delle Isole minori, dalla cantieristica alla nautica, dalla pesca alle filiere della economia del mare. Nel corso della due giorni, nella quale interverrà anche il premier Giorgia Meloni, saranno illustrate le linee programmatiche del "Piano del mare", il documento appena approvato dal Cipom, il Comitato interministeriale appositamente istituito a Palazzo Chigi e presieduto dal ministro Nello Musumeci.



Agenparl

Trieste

PORDENONELEGGE, MERCOLEDÌ 6 SETTEMBRE ANTEPRIMA A PRAGA, DAL 13 SETTEMBRE LA 24^A EDIZIONE CON L'UCRAINO ANDREI KURKOV, I NOBEL SCHERBAKOVA ED ERNAUX, E CON JR PALACIO, ELISABET BENAVENT, MICHAEL BIBLE, ANDRÈ ACIMAN E 570 PROTAGONISTI PER 334 EVENTI

(AGENPARL) - ven 01 settembre 2023 PORDENONELEGGE RIPARTE DA PRAGA: MERCOLEDÌ 6 SETTEMBRE L'ANTEPRIMA DEL FESTIVAL NEL CUORE DELL'EUROPA, E UNA SETTIMANA DOPO - MERCOLEDÌ 13 SETTEMBRE - L'INAUGURAZIONE A PORDENONE CON LO SCRITTORE UCRAINO ANDREI KURKOV, GRANDE VOCE LETTERARIA DEL SUO PAESE, PER L'ANTEPRIMA DEL NUOVO ROMANZO "API GRIGIE". 584 PROTAGONISTI, 334 EVENTI, 65 ANTEPRIME INTERNAZIONALI, OLTRE 40 SEDI DEL FESTIVAL FRA PORDENONE E IL FRIULI VENEZIA GIULIA. I libri come presidio di libertà, e il mondo nel radar della 24^a edizione di pordenonelegge, che accoglie autrici e autori simbolo di resilienza: dal Premio Nobel per la Pace Irina Scherbakova (Memorial) alla poetessa romena Ana Blandiana, icona del pensiero libero negli anni di Ceausescu. Pordenonelegge 2023 racconta il nostro tempo mentre la storia si compie: "Economia e libertà", viaggio nel futuro dell'Europa stretta fra conflitti e inflazione, titola l'incontro di Praga che vedrà protagonisti Tomáš Sedláček, l'analista bestseller di "Economia del bene e del male", e il Presidente di Fondazione Pordenonelegge.it

Michelangelo Agrusti. Il festival sull'uscio della storia con grandi voci dell'attualità come Anna Zafesova, Sally Hayden, Federico Rampini, Nathalie Tocci, Marco Varvello e come Michael antovský, erede morale di Vaclav Havel e Direttore della Biblioteca Nazionale di Praga a lui dedicata. Lo sguardo internazionale prerogativa di pordenonelegge: al festival autrici e autori amati in tutto il mondo come André Aciman, R. J. Palacio, Elisabet Benavent, Alberto Manguel, Nguyn Phan Qu Mai, Nino Haratischwili, Natasha Solomons, Michael Bible, Robert Perii, Anil Seth, Ramin Bahrami. E dall'Italia ci saranno, fra gli altri, Sandro Veronesi con Edoardo De Angelis, Michela Marzano, Emanuele Trevi, Viola Ardone, Mariolina Venezia, Paolo Di Paolo, Corrado Augias, Mauro Corona, Antonio Manzini, Giancarlo De Cataldo, Ilaria Tuti, Francesco Piccolo, Pietrangelo Buttafuoco, Antonia Arslan, Mauro Covacich, Daniele Mencarelli, Giuseppe Culicchia, Tiziano Scarpa, Massimo Recalcati, Vittorio Sgarbi, Marco Balzano, Marcello Veneziani, Erin Doom, Pier Aldo Rovatti, Giorgio Vallortigara, Ilaria Capua, Piergiorgio Odifreddi, Toni Capuozzo, Vittorino Andreoli, Malika Ayane, Dante Spinotti, Cecilia Sala, Davide Toffolo, Sabina Guzzanti, Natalino Balasso, Massimo Cirri, Tullio Avoledo, Nicola Gardini, Marco Missiroli, Andrea Molesini e Gianni Biondillo, Evelina Santangelo, Romana Petri, Elisabetta Rasy, Paola Mastrocola, Cristina Battocletti, Roberta Scorrane, Annalena Benini, Mariapia Veladiano, Matteo Bussola, Enrico Galiano, Elena Loewenthal Marco Malvaldi, Romolo Bugaro, Gabriella Caramore, Lidia Ravera, Alberto Casadei, Luca Doninelli, Sandrone Dazieri, Piergiorgio Pulixi. Tutti i numeri e tutte la partnership del festival, insieme alla road-map dei luoghi in cui trovare i libri del cuore durante pordenonelegge 2023. PORDENONE - Pordenonelegge, festa del libro e della libertà: la 24^a edizione riparte con un'anteprima nel cuore dell'Europa ed è attesa dal 13 al



Agenparl

Trieste

17 settembre a Pordenone e in altri centri del Friuli Venezia Giulia, forte di 570 protagonisti, 334 eventi e 65 anteprime italiane e internazionali, per cinque memorabili giornate in oltre 40 locations, Per il secondo anno pordenonelegge apre i battenti a Praga con un evento concepito "sull'uscio della storia", mercoledì 6 settembre, alle 19 nel centralissimo spazio Opero della capitale ceca. Focalizzato sul tema "Economia e libertà", una questione cruciale per l'Europa stretta nella morsa dei conflitti internazionali e dell'inflazione, il dialogo di Praga vedrà protagonisti Tomáš Sedláček, l'analista bestseller di "Economia del bene e del male", più volte relatore al World Economic Forum, e il Presidente di Fondazione Pordenonelegge.it e di Confindustria Alto Adriatico Michelangelo Agrusti, in un dialogo condotto dal direttore artistico di pordenonelegge, Gian Mario Villalta. Collaborano all'evento, sostenuto da Banca 360 FVG, l'Istituto italiano di Cultura di Praga, il Centro Ceco di Milano, la Camera di Commercio Italo-Ceca, Confindustria Alto Adriatico e la Camera di Commercio di Udine-Pordenone. LE DICHIARAZIONI DELLA CONFERENZA STAMPA DI OGGI, PRIMO SETTEMBRE «Ci apprestiamo a inaugurare un'edizione nel fiore degli anni, la numero 24. Ma anche un'edizione forte di quasi un quarto di secolo, nel segno dei libri, che regalano sguardi preziosi sul mondo e ci ricordano che il valore letterario è sempre presidio di libertà», ha spiegato il Presidente Michelangelo Agrusti, che ha pubblicamente ringraziato il direttore artistico Gian Mario Villalta e i curatori Alberto Garlini e Valentina Gasparet, insieme al direttore di Fondazione Pordenonelegge Michela Zin e alla squadra operativa, ma anche tutti i sostenitori del festival e le forze dell'ordine che vegliano sulla sicurezza della manifestazione, quest'anno parte del programma nella serata di giovedì 14 settembre (Teatro Verdi, ore 21) con il Concerto della Banda Nazionale dell'Arma dei Carabinieri. «Pordenonelegge ha scelto di restare sull'uscio della storia - ha ancora sottolineato il Presidente Agrusti - calando nel contesto che stiamo vivendo molti dei libri che sfoglieremo con gli autori. Saremmo partiti volentieri da Kiev, se le condizioni lo avessero consentito. Ma l'Ucraina sarà comunque nei nostri cuori grazie all'evento inaugurale del 13 settembre (Teatro Verdi Pordenone, ore 18.30), affidato ad Andrej Kurkov, la voce letteraria più nota dell'Ucraina del nostro tempo: al festival presenterà, in anteprima nazionale, il nuovo romanzo "Api grigie" (Keller), ambientato nel Donbass, e ci aiuterà a comprendere meglio quanto accade proprio vicino a noi, nel cuore dell'Europa: sarà il nostro modo di essere partecipi di una vera e propria lotta di liberazione. E prima ancora, mercoledì 6 settembre, ripartiremo da Praga con l'anteprima di pordenonelegge. Così come avevamo fatto lo scorso anno, identificando questa città come simbolica: una capitale che nel 1989, attraverso la Rivoluzione di velluto, ha saputo liberarsi e ha riconquistato la sua libertà senza spargimento di sangue, guidata da uomo di cultura, un drammaturgo e poi anche il presidente della Repubblica Ceca, Vaclav Havel, grande coscienza dell'Europa, Quell'esempio resta fortemente evocativo del tempo che viviamo: stiamo costruendo una connessione duratura con il mondo che ruotava intorno a Vaclav Havel e Praga farà sempre parte del palinsesto del festival. Così come pordenonelegge resterà quest'anno, e forse anche per le stagioni a venire, la Festa del libro con gli autori e della libertà. Rispecchiando così i valori

Agenparl

Trieste

di inclusività che da sempre esprime, quelli di una manifestazione che vuole essere unitiva e non divisiva, dare segnali di positività e coesione, permettendo a tutte le componenti economiche e sociali, a tutti i cittadini di ritrovarsi, occhi negli occhi, e confrontarsi intorno ai libri, come primo grande segnale di libertà. Gettando il seme di una unità intellettuale che potrà trasformarsi in unità civile per le nostre comunità. Nel frattempo - ha ricordato il presidente Agrusti - il festival cresce grazie all'impegno congiunto e straordinario delle categorie economiche che hanno dato vita a Fondazione Pordenonelegge.it: al punto che i supporters privati sono oggi la maggioranza delle entrate del festival, testimoniando lo stretto connubio cultura e mondo economico. Un circolo virtuoso che il festival consolida e potenzia, di anno in anno. Ma pordenonelegge vuole andare oltre, e costruire un patto generazionale, investendo nel capitale umano di chi oggi rappresenta il nostro futuro. Per questo abbiamo voluto come ospiti d'onore, in platea all'evento inaugurale, ben 200 giovani 16-26enni che rappresentano, idealmente, il futuro del festival e degli anni che viviamo». Il direttore artistico di pordenonelegge, Gian Mario Villalta, ha ricordato che «obiettivo di questa edizione era il ritorno a una città che si possa schiudere al pubblico, accogliente e viva come prima del covid. Abbiamo potenziato l'offerta per accogliere tanti lettori e visitatori che vorranno incontrarsi a Pordenone. E per tutti ci sarà una gamma di appuntamenti diversificata e attenta alla pluralità degli interessi e degli orientamenti, in modo da garantire a tutti la massima opportunità di scelta. Con l'auspicio che il pubblico voglia anche lasciarsi "stupire" e voglia calarsi nel confronto con le più vaste visioni e gli sguardi più disparati. Grazie alla collaborazione avviata fra istituzioni culturali e all'impegno dell'amministrazione comunale i visitatori in arrivo potranno contare anche su una generosa offerta di percorsi espositivi in città. Una bella notizia per il pubblico che sarà insieme a noi. Ci siamo focalizzati quest'anno - ha osservato ancora Villalta - su molti ospiti della vicina Europa centrale: un pianeta in movimento, che vogliamo monitorare con attenzione. A partire dall'evento inaugurale con lo scrittore Andrei Kurov, che ci aiuterà a guardare alla quotidianità delle aree di guerra, dove cadono le bombe ma esiste, fra le righe del conflitto, una dimensione di vita che si perpetua, giorno dopo giorno. Salutiamo il ritorno anche delle scuole, che potranno muoversi liberamente, quest'anno, e sarà una festa rivedere le classi sotto i tendoni del festival. E salutiamo i giovani che sono la spina dorsale del festival di oggi e di domani: a cominciare dai nostri meravigliosi Angeli, che piano piano diventano anche scrittori, presentatori e promotori culturali. Alle testate giornalistiche tutte va il nostro ringraziamento, con menzione per la RAI e le tante dirette che attiverà nel corso del festival». Intorno al valore del confronto culturale si sono oggi soffermati anche il Sindaco di Pordenone, Alessandro Ciriani, che ha ricordato l'importanza di pordenonelegge, «patrimonio e festa del territorio, non solo della città, e il suo ruolo come occasione di confronto per interpretare gli accadimenti del nostro tempo e consolidare, o cambiare la propria opinione, grazie agli interventi di intellettuali, storici, filosofi e giornalisti». Un valore aggiunto evidenziato anche dal vicepresidente della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e Assessore regionale alla Cultura Mario Anzil: «pordenonelegge

Agenparl

Trieste

- ha spiegato - come una capitale internazionale della cultura e il Friuli Venezia Giulia come una regione non più decentrata, ma cuore pulsante al centro dell'Europa: Le relazioni economiche e sociali con le altre nazioni non possono prescindere dalle relazioni culturali - ha spiegato ancora Anzil e la prospettiva del confine si è oggi trasformata, diventando grande opportunità per le giovani generazioni». PORDENONELEGGE 2023, INCONTRI E PROTAGONISTI NEL CUORE DEL NOSTRO TEMPO Nel radar della 24^a edizione di pordenonelegge scorrerà il nostro tempo, con autrici e autori che sono simbolo di resilienza e di libero pensiero: basti ricordare l'intervento a Pordenone di Michael antovsky, amico personale ed erede morale di Vaclav Havel, oggi Direttore della Biblioteca Nazionale di Praga che proprio ad Havel è intitolata. E ancora, fra gli altri, il Premio Nobel per la pace e storica Irina Scherbakova, fondatrice di Memorial, che sarà impegnata in un focus sulla Russia che coraggiosamente resiste, al festival grazie alla collaborazione dell'Associazione Friuli Storia. E la poetessa romena Ana Blandiana, icona dei diritti civili e simbolo della resistenza nel periodo di Ceausescu: a pordenonelegge presenterà in anteprima per l'Italia l'ultima e intensa raccolta, "Variazioni su un tema dato" (Donzelli). Pordenonelegge l'attualità e racconta il nostro tempo mentre la storia si compie: uno dei più noti interpreti del presente, Federico Rampini ci parlerà dell'attualità economica e politica di un continente per noi in gran parte sconosciuto, presentando in anteprima il nuovo saggio "La speranza africana" (Mondadori). Sempre in anteprima arriva l'intenso reportage della giornalista irlandese Sally Hayden, "E la quarta volta siamo annegati" (Bollati Boringhieri), guidandoci sul sentiero della morte che porta al Mediterraneo: un libro d'inchiesta unico nel suo genere, che documenta in presa diretta vittime, aguzzini e collaboratori, attraverso testimonianze biografiche, interviste e dati inediti, un atto di accusa alle istituzioni europee, alla NATO e al silenzio di organizzazioni non governative. Mentre Cecilia Sala, voce emergente del giornalismo italiano, racconterà la nuova pubblicazione "L'incendio. Reportage su una generazione tra Iran, Ucraina e Afghanistan" (Mondadori), dove ripercorre le esperienze e gli incontri più significativi dei suoi ultimi viaggi. A proposito di Ucraina e delle notizie che filtrano sul conflitto, le distorsioni dell'informazione saranno messe in luce nell'analisi della giornalista russa Anna Zafesova, a lungo corrispondente da Mosca e oggi cittadina italiana, con il giornalista e scrittore Mario Corti, per molti anni responsabile del servizio russo di Radio Liberty, l'emittente statunitense nata negli anni della Guerra fredda. E ancora: la giornalista e direttrice di Radio Bullets Barbara Schiavulli ripercorrerà la storia di tre donne dopo la riconquista del potere dei talebani in Afghanistan; Renato Mannheim e Giorgio Pacifici affronteranno, attraverso un approccio multidisciplinare, l'impatto della pandemia di Covid-19 e della guerra russo-ucraina sulla società europea e americana; e la direttrice dell'Istituto Affari Internazionali Nathalie Tocci ci guiderà in una riflessione attualissima: dobbiamo abbandonare le ragioni della transizione ecologica in nome dell'indipendenza dall'energia russa? Sempre in chiave di assestamenti globali, il corrispondente RAI da Londra Marco Varvello spiegherà perché la morte della Regina Elisabetta dà inizio ad una resa dei conti psicologica per la Gran Bretagna e per le ex-colonie raggruppate nell'anomalia storica del Commonwealth.

Agenparl

Trieste

Come la Cina ha turlupinato e depredato l'Occidente sarà invece il tema al centro dell'incontro con Michele Mengoli e Fabio Scacciavillani. Straordinario a pordenonelegge lo sguardo internazionale, con la presenza di grandi autrici e autori: a cominciare dal Premio Nobel per la Letteratura Annie Ernaux, che sabato 16 settembre riceverà il Premio Crédit Agricole "La storia in un romanzo". In anteprima assoluta lo scrittore Éric-Emmanuel Schmitt racconta "La sfida di Gerusalemme. Un viaggio in Terra Santa" (e/o con Libreria Editrice Vaticana), diario di un mese fra Betlemme, Nazareth, la Galilea, Gerusalemme, integrato da una lettera inedita di Papa Francesco all'autore. E la spagnola Elísabet Benavent sempre in anteprima presenta "Il racconto perfetto" (Salani), il romanzo dal quale è tratta la serie in vetta a Netflix da qualche settimana. L'autrice georgiana Nino Haratischvili con "La luce che manca" (Marsilio) racconta la storia di quattro amiche per la pelle, adolescenti a Tbilisi negli anni Novanta, e fra le grandi anteprime internazionali c'è anche lo statunitense Michael Bible, nuovo caso letterario negli Stati Uniti dove sembra raccogliere il testimone di Flannery O' Connor con "L'ultima cosa bella sulla faccia della terra" (Adelphi). L'autrice bestseller vietnamita Nguyễn Phan Quê Mai porta il nuovo romanzo "Dove vola la polvere" (Nord edizioni), la scrittrice Prix Goncourt Lydie Salvayre firma "La conferenza" (Prehistorica), e Michel Bussi in anteprima presenta il nuovo giallo "Tre vite, una settimana" (e/o), mentre lo scrittore croato Robert Perić porta al festival la variopinta galleria di personaggi descritti in "Disastri esistenziali e spese folli" (Bottega Errante): Sono tanti gli autori e autrici internazionali che hanno scelto pordenonelegge per la prima presentazione italiana del loro ultimo libro: la bestseller R.J. Palacio, autrice di 'Wonder', un fenomeno pubblicato in 50 Paesi con 16 milioni di copie vendute, racconterà il suo ultimo romanzo, 'Pony' (Giunti). E arriva al festival Emilia Hart, l'autrice dell'esordio internazionale dell'anno: il suo "Weyward" (Fazi) ha conquistato l'editoria mondiale. A pordenonelegge ci saranno anche i francesi Philippe Forest e Laurent Mauvignier, l'autore argentino Alberto Manguel, allievo di Borges, lo scienziato britannico Anil Seth e l'accademico Steven Umbrello. Pordenonelegge nel cuore della letteratura e saggistica con Mariolina Venezia, cui va la 4^a edizione del Premio Letterario Friuli Venezia Giulia "Il racconto dei luoghi e del tempo", promosso con la Regione autonoma FVG. E con una straordinaria rappresentanza di narratrici, narratori e saggisti italiani: fra gli altri, Michela Marzano, Emanuele Trevi, Viola Ardone, Mariolina Venezia, Paolo Di Paolo, Corrado Augias, Mauro Corona, Antonio Manzini, Giancarlo De Cataldo, Ilaria Tuti, Francesco Piccolo, Antonia Arslan, Mauro Covacich, Daniele Mencarelli, Giuseppe Culicchia, Tiziano Scarpa, Massimo Recalcati, Vittorio Sgarbi, Marco Balzano, Marcello Veneziani, Pier Aldo Rovatti, Giorgio Vallortigara, Ilaria Capua, Piergiorgio Odifreddi, Pietrangelo Buttafuoco, Toni Capuozzo, Vittorino Andreoli, Malika Ayane, Dante Spinotti, Cecilia Sala, Davide Toffolo, Tullio Avoledo, Nicola Gardini, Marco Missiroli, Andrea Molesini e Gianni Biondillo, Evelina Santangelo, Romana Petri, Elisabetta Rasy, Paola Mastrocola, Cristina Battocletti, Roberta Scorrane, Annalena Benini, Mariapia Veladiano, Matteo Bussola, Enrico Galiano, Elena Loewenthal, Marco Malvaldi, Romolo Bugaro, Gabriella Caramore, Lidia Ravera, Alberto Casadei, Luca Doninelli,

Agenparl

Trieste

Sandrone Dazieri, Piergiorgio Pulixi. E poi il caso letterario dell'anno, l'autrice Erin Doom, che si è rivelata come "Matilde" nel programma di Fabio Fazio, e ha scelto pordenonelegge come cornice festivaliera in cui incontrare il suo pubblico, occhi negli occhi. La guida completa del festival è scaricabile in formato stampabile sul sito <http://www.pordenonelegge.it>. Pordenonelegge diventa come sempre casa della poesia, con oltre 60 voci italiane e internazionali e più di 30 incontri, oltre alla Libreria della poesia con oltre 3mila titoli inclusi gli "introvabili". Con l'omaggio a uno dei più grandi poeti del Novecento, Giorgio Caproni e la presentazione in anteprima dei "Registri di classe" in uscita per Garzanti, a cura della saggista Nina Quarenghi. Un altro grande omaggio è dedicato al poeta irlandese Seamus Heaney, Premio Nobel per la Letteratura 1995. Fra i nomi in cartellone anche i cinque finalisti del Premio Strega Poesia: Silvia Bre, Umberto Fiori, Stefano Simoncelli, Christian Sinicco e Vivian Lamarque, anche vincitrice del terzo Premio Saba Poesia. La letteratura fa spettacolo a pordenonelegge con Parole in scena: ci saranno lo scrittore Sandro Veronesi e il regista Edoardo De Angelis, che insieme firmano l'avvincente romanzo biografico "Comandante" (Bompiani) da cui è tratto il film che ha appena inaugurato il cartellone della Biennale Cinema 2023. E ancora il Maestro della fotografia Dante Spinotti, la cantante Malika Ayane, l'attrice Sabina Guzzanti, la Banda Osiris con il nutrizionista Pier Luigi Rossi, la scienziata e divulgatrice Ilaria Capua in dialogo con l'attrice Antonella Attili, lo scrittore Mauro Covacich con uno speciale reading, il pianista iraniano Ramin Bahrami in dialogo con Alessandro Milan promotore del Premio Wondy; il fumettista, Davide Toffolo, e torna il rave letterario carnediromanzo con Massimo Cirri e Natalino Balasso, mentre nella serata del 14 settembre riflettori sul concerto della Banda dell'Arma dei Carabinieri di Roma. Per il cartellone Junior dei giovani lettori under 14, proprio sullo squillo della campanella che riporta a scuola, ci saranno a pordenonelegge oltre 100 protagonisti: gli omaggi a Calvino e Alessandro Manzoni e le lezioni d'autore a cura di Piergiorgio Odifreddi, Gherardo Colombo e Fabio Caon, Matteo Saudino, Luisa Mattia, Giovanni Nucci, Costantino D'Orazio. Con il linguista Giuseppe Antonelli si presenterà il Piccolo dizionario (immaginario) delle ragazze e dei ragazzi. Pordenonelegge Junior ospiterà anche Paolo Di Paolo, Guido Sgardoli, Chiara Carminati, Federico Taddia, Pierdomenico Baccalario, Espérance Hakuzwimana, Francesco Musolino, Alessando Sanna, Lucia Scuderi e i 4 protagonisti di "Caro autore, ti scrivo ": Enne Koens, Davide Morosinotto, Silvia Vecchini e Francesco D'Adamo. E ai giovani pordenonelegge guarda con occhio speciale: pensati per loro i percorsi dedicati a TikTok - con protagoniste tre delle più amate Tiktoker italiane: Megi Bulla, Valentina Ghetti e Angelica Siciliani Fendi. E proprio i giovani sono protagonisti del podcast "Angelo chi legge" disponibile su Rai Play Sound e sulle frequenze della sede RAI FVG. Molti gli incontri sulle nuove tecnologie, e la riflessione che le accompagna: scienza con Chiara Valerio, videogiochi con Fabio Viola, metaverso con Lorenzo Capannari. Dell'economia e del nostro tempo tratteranno anche, fra gli altri, Carlo Cottarelli, Nando Dalla Chiesa, Leonardo Becchetti, Mariangela Pira, Luigino Bruni, **Zeno D'Agostino**. Pordenonelegge, i numeri e le partnership. La 24^a edizione di pordenonelegge,

Agenparl

Trieste

Festa del Libro con gli Autori è promossa dalla Fondazione Pordenonelegge.it. Il cartellone "fuoricittà" spazierà da Trieste a Lignano e nei Comuni della provincia: Azzano Decimo, Casarsa della Delizia, Cordenons, Maniago, Sacile, San Vito al Tagliamento, Spilimbergo e Prata di Pordenone. Sul piano dei numeri: 334 sono gli eventi, 584 i protagonisti del festival, 620 le notti in hotel, 110 i partner e sostenitori di pordenonelegge 2023. E ancora: saranno 213 gli Angeli, dei quali 57 volontari del festival, e sono 464 gli Amici iscritti nella fase di Natale, quando il programma non era noto, per conoscere quelli di settembre si deve attendere il giorno 4 e la riapertura della campagna "Amici". Per implementare le informazioni del sito e renderlo ricco di contenuti sono stati generati oltre 50.000 file (testo dell'evento, biografia, foto, relazione con il luogo, logo del partner), per un totale di 6 milioni di righe di codice che devono sempre funzionare perfettamente. La RAI è Media Partner della 24^a edizione di pordenonelegge. Una collaborazione che si è consolidata nel tempo, e coinvolge le testate e le reti radio e tv del Servizio Pubblico, che anche quest'anno dedicheranno un'attenzione speciale alla Festa del Libro con gli Autori. La RAI sarà in diretta da Pordenonelegge in una postazione speciale e dedicata, in Piazza della Motta, dove i programmi trasmetteranno live, diventando parte integrante del festival, veri e propri eventi fra informazione e attualità, intrattenimento e approfondimento. Come sempre molto generosa la partecipazione di Rai Radio3, che anche quest'anno ha previsto una mobilitazione speciale con tre puntate di Fahrenheit, il programma dedicato al libro, come sempre curate da Susanna Tartaro e condotte da Loredana Lipperini nelle giornate di venerdì 16, sabato 17 e domenica 18 settembre, live dalle 15 alle 17.30. E Radio3 sarà al festival anche con Hollywood Party, per declinare la letteratura in chiave di suggestione cinematografica: appuntamento nelle serate di mercoledì 13, giovedì 14 e venerdì 15 settembre, dalle 19 alle 19.45, conducono Dario Zonta e Roberto Silvestri. Rai. Rai Radio1 sarà in onda sabato 17 settembre, dalle 12.30 con Prima Fila, il magazine culturale della rete: la puntata dal festival sarà curata e condotta da Paola D'Angelo. Per la prima volta arriva a pordenonelegge, in diretta, il programma Re Noir, tutti i colori del giallo: condotto dal giornalista e scrittore Stefano Tura, porterà ai suoi microfoni domenica 17 settembre, dalle 9.05, molte autrici e autori di giallo che faranno tappa al festival. Radio1 si collegherà con il festival anche dai microfoni di Radio Anch'io, il programma quotidiano di attualità condotto da Giorgio Zanchini. Sarà la Sede Rai per il Friuli Venezia Giulia diretta da Guido Corso a coordinare il palinsesto delle dirette: e proprio a cura della sede saranno le puntate dello "Speciale pordenonelegge" condotte, venerdì 15 dalle 14.15 alle 14.55 e sabato 16 settembre dalle 11.20 alle 12.30, da Vida Valencic e Maria Pedone, per il coordinamento di Mario Mirasola, responsabile di Struttura dei programmi in lingua italiana della sede RAI FVG. E con il festival sarà intensa la collaborazione della Testata Giornalistica Regionale, attraverso le edizioni quotidiane del TGR e del GRR e gli inviati che forniranno costanti aggiornamenti. Anche Rai Kids sarà a pordenonelegge 2023, domenica 17 settembre, con lo spettacolo "Amico Libro Live", che vedrà in scena Lorenzo Branchetti, volto noto della TV dei Ragazzi. A pordenonelegge è anche in programma la presentazione di una assoluta

Agenparl

Trieste

novità, edita RAI Libri, la nuova riflessione del giornalista Corrado Augias dedicata a "Paolo, l'uomo che inventò il Cristianesimo". Sempre a cura di RAI Libri sono editi il libro "Esistono gli italiani?" del giornalista Giorgio Zanchini, conduttore del programma cult "Radio anch'io", e "Passo falso. Come cambia l'Inghilterra fuori dall'Unione Europea", del giornalista Marco Varvello, entrambi attesi a pordenonelegge 2023. A suggello della collaborazione 2023 fra RAI e pordenonelegge, torna, dopo il grande successo della prima edizione, la produzione podcast "Angelo chi legge", a cura di Mario Mirasola e Riccardo Cicconetti, prodotto da Fondazione Pordenonelegge.it con la sede regionale RAI Friuli Venezia Giulia per la piattaforma nazionale RAI Play Sound. Pordenonelegge, la città come una libreria diffusa in occasione della 24^a edizione. Una Festa di Autori, Editori, Lettori e decine di migliaia di libri. I libri come filo rosso di ogni incontro, a pordenonelegge: e la 24^a edizione del festival come occasione di incontro speciale con il libro. Nella centralissima Piazza XX Settembre: la tradizionale tensostruttura anche quest'anno si sdoppia, offrendo le migliori proposte editoriali del territorio in un ampio spazio dedicato, "La casa dei libri", con 29 case editrici, curato da Biblioteca dell'Immagine con Paola Tantulli e Massimiliano Santarossa. Altra sede, a breve distanza, avrà "Tutti i libri di pordenonelegge e oltre", la mostra mercato a cura di LibrerieCoop, con tutti i libri del festival - ben 8.000 titoli - e una vasta scelta delle piccole case editrici di qualità. Sempre LibrerieCoop garantisce il bookshop diffuso, con desk dedicati ai libri nei 334 incontri di pordenonelegge. Ritorna naturalmente anche Fuoricatalogo, con i libri che vorremmo leggere e che non riusciamo più a trovare, curata da Martincigh libreria antiquaria di Udine con 9 case editrici provenienti da tutta Italia. Una Piazza, quindi, che tornerà rinnovata nella distribuzione degli spazi, nei volumi e nei colori. All'interno dello spazio dell'Ex Tipografia Savio da venerdì a domenica si terrà BookLook: sette case editrici indipendenti di tutta Italia, selezionate dall'Associazione Obliquo: esporranno in una mostra-mercato le proprie pubblicazioni, portando uno spaccato del mondo editoriale italiano specializzato in comunicazione visiva. Book Look, inoltre, porta in dialogo con il pubblico all'interno del programma del Festival due nomi importanti nell'ambito della grafica e del design: Armando Milani, che ha letteralmente disegnato la storia della grafica italiana e Francesco Franchi, grafico, giornalista e caporedattore di La Repubblica, i quali al Ridotto del Verdi presenteranno due libri dedicati al loro lavoro. Infine, ritrova il suo ormai storico spazio dedicato a Palazzo Gregoris La libreria della Poesia, che propone un numero di titoli di opere poetiche non riscontrabile altrove, con 3.000 titoli dedicati solo alla poesia, fra i quali gli "introvabili". PRESS Il programma del festival su pordenonelegge.it.

Il Nautilus

Trieste

Gestione dei porti. Massolino: «La destra rincorre lo slogan per cui il privato è sempre meglio del pubblico, la realtà di Trieste la smentisce»

«Si concretizzi l'impegno di portare l'extradoganalità del Porto franco in sede europea, anziché alimentare chiacchiere da bar» «Dopo il litigio interno alla maggioranza tra Tajani e Salvini sulla privatizzazione dei porti, le dichiarazioni di Fedriga non chiariscono affatto quale sia la linea della destra in merito a un tema strategico per il futuro della regione e dell'Italia. Solo pochi mesi fa Forza Italia gridava "al lupo" sulla vendita del Porto di Trieste alla Cina, assolutamente impossibile a legislazione vigente, mentre oggi caldeggia una riforma che consentirebbe proprio ciò che veniva denunciato come un pericolo. Oggi il presidente Fedriga dà ragione a Tajani, ma descrivendo un'ipotesi di funzionamento dei porti che ricalca esattamente il modello attualmente vigente, basato su concessioni con durata definita ai privati. Dalla destra si registra insomma solo una grande confusione, un alto tasso di litigiosità e una scarsa conoscenza del sistema per come funziona concretamente», afferma Giulia Massolino, consigliera regionale del Patto per l'Autonomia-Civica Fvg. «Per ragionare del futuro dei porti italiani e in particolare del sistema portuale regionale sarebbe innanzitutto necessario sgomberare il campo da slogan quali "il privato è sempre migliore del pubblico", che soprattutto in ambito portuale hanno dimostrato tutta la loro fallacia. Senza una regia pubblica forte non si sarebbe registrata la straordinaria crescita del traffico ferroviario trainata da AdriaFer o il riordino del lavoro in banchina promosso da ALPT, per citare due esempi della saggia gestione dell'AdSPMAO di **Zeno D'Agostino**», prosegue Massolino. «Per il futuro, in un momento così complesso a livello mondiale, ai nostri porti serve confermare una regia pubblica forte che sappia orientare l'intero sistema nella direzione della transizione ecologica, del rispetto della dignità del lavoro, di una maggiore apertura verso i territori sui quali insistono le infrastrutture portuali e logistiche, e di una proiezione necessariamente internazionale. Per Trieste questi obiettivi si intrecciano con la piena attuazione dello status di extradoganalità del Porto franco internazionale di Trieste. Su questo farebbe bene a concentrarsi la destra dopo anni di promesse di intervento in sede europea, anziché alimentare quelle che assomigliano a vere e proprie chiacchiere da bar senza alcun fondamento», conclude Massolino.



«Si concretizzi l'impegno di portare l'extradoganalità del Porto franco in sede europea, anziché alimentare chiacchiere da bar» «Dopo il litigio interno alla maggioranza tra Tajani e Salvini sulla privatizzazione dei porti, le dichiarazioni di Fedriga non chiariscono affatto quale sia la linea della destra in merito a un tema strategico per il futuro della regione e dell'Italia. Solo pochi mesi fa Forza Italia gridava "al lupo" sulla vendita del Porto di Trieste alla Cina, assolutamente impossibile a legislazione vigente, mentre oggi caldeggia una riforma che consentirebbe proprio ciò che veniva denunciato come un pericolo. Oggi il presidente Fedriga dà ragione a Tajani, ma descrivendo un'ipotesi di funzionamento dei porti che ricalca esattamente il modello attualmente vigente, basato su concessioni con durata definita ai privati. Dalla destra si registra insomma solo una grande confusione, un alto tasso di litigiosità e una scarsa conoscenza del sistema per come funziona concretamente», afferma Giulia Massolino, consigliera regionale del Patto per l'Autonomia-Civica Fvg. «Per ragionare del futuro dei porti italiani e in particolare del sistema portuale regionale sarebbe innanzitutto necessario sgomberare il campo da slogan quali "il privato è sempre migliore del pubblico", che soprattutto in ambito portuale hanno dimostrato tutta la loro fallacia. Senza una regia pubblica forte non si sarebbe registrata la straordinaria crescita del traffico ferroviario trainata da AdriaFer o il riordino del lavoro in banchina promosso da ALPT, per citare due esempi della saggia gestione dell'AdSPMAO di Zeno D'Agostino», prosegue Massolino. «Per il futuro, in un momento così complesso a livello mondiale, ai nostri porti serve confermare una regia pubblica forte che sappia orientare l'intero sistema nella direzione della transizione ecologica, del rispetto della dignità del lavoro, di una maggiore apertura verso i territori sui quali insistono le infrastrutture portuali e logistiche, e di una proiezione necessariamente internazionale. Per Trieste questi obiettivi si intrecciano con la piena attuazione dello status di extradoganalità del Porto franco internazionale di Trieste. Su questo farebbe bene a concentrarsi la destra dopo anni di promesse di intervento in sede europea, anziché alimentare quelle che assomigliano a vere e proprie chiacchiere da bar senza alcun fondamento», conclude Massolino.

Rigassificatore e Savona, il sindaco Russo prende una posizione: "Manca completamente la gestione del presidente Toti, uno schiaffo al nostro territorio"

Ieri sera nell'incontro ai Serenella il primo cittadino è intervenuto sulla posizione del comune capoluogo: "Chi ha preso queste decisioni deve venire sul territorio e metterci la faccia. Non siamo un luogo dove sbattere le cose" Si aspettavano da tempo una presa di posizione e così è stato anche se speravano in un no secco sul posizionamento del rigassificatore a 4 km dalla costa di Vado, 2.9 da Savona. Il sindaco Marco Russo è intervenuto ieri sera all'incontro "Le verità nascoste a 2.9 km dalla costa" che si è svolto nella serata di ieri in una gremita società Serenella alle Fornaci nella quale è stato trattato il tema a 360° grazie al parere degli esperti "Tutto nasce il 19 luglio quanto è stato comunicato alla stampa il rigassificatore a Vado, qualche giorno dopo in una riunione dopo una breve introduzione del presidente che dice che s'ha da fare, ci hanno consegnato una brochure in A4 e ci hanno detto subito se ci sono domande e io ho richiesto qualche chiarimento e allora hanno letto la brochure - ha spiegato Russo - Il tema dominante erano le compensazioni e li aleggiava in maniera chiara che Savona non c'entrava e che non sarebbe stata all'interno della conferenza dei servizi. Prendendo le misure scopriamo

che il rigassificatore è a 2.9 km da Zinola". "Chiedo allora agli uffici di prepararmi delle domande che avrei posto il 4 agosto al secondo incontro. Ho cominciato a dire pubblicamente che non si tratta di fare il giochino di portare ognuno per sé dei soldi ma il tema è comprensoriale - specifica il primo cittadino del comune capoluogo - La riunione è stata ancora più surreale perché non c'è stata l'occasione per presentarle in quanto non c'era l'interlocutore. Il presidente ha specificato che ci sarebbero stati degli incontri tecnici. "Viene poi pubblicato il progetto e vengo a sapere che sono state inviate le comunicazioni di avvio del procedimento e l'indizione della conferenza dei servizi, documenti che non ci sono arrivate perché Savona non ne fa parte. Il 20 settembre scade il termine per la presentazione delle osservazioni, il 10 di ottobre scade la presentazione dei pareri per la conferenza dei servizi" ha puntualizzato il Sindaco ricordando che nel caso ci sarà una seconda conferenza dei servizi l'11 novembre con il fine procedimento prevista il 12 gennaio. Successivamente il sindaco ha fissato per i prossimi giorni una riunione con gli altri sindaci coinvolti dal progetto (Vado, Quiliano, Altare, Carcare e Cairo Montenotte) che prevede la presenza anche di Albisola Superiore, Albissola Marina e Bergeggi. "Dobbiamo coordinare una posizione comune, l'impianto è unico e l'impatto ci interessa indipendentemente dai confini dei comuni - ha proseguito - se si attraversa il comune di Quiliano mi interessa come savonese così come la Val Bormida. La costa non interessa solo Savona e Vado ma anche l'entroterra. Stiamo portando avanti una linea politica di sviluppo portuale". Il 7 di settembre si svolgerà poi un incontro tecnico in Regione con la struttura commissariale. "Presenteremo delle osservazioni anche perché le nostre



Ieri sera nell'incontro ai Serenella il primo cittadino è intervenuto sulla posizione del comune capoluogo: "Chi ha preso queste decisioni deve venire sul territorio e metterci la faccia. Non siamo un luogo dove sbattere le cose" Si aspettavano da tempo una presa di posizione e così è stato anche se speravano in un no secco sul posizionamento del rigassificatore a 4 km dalla costa di Vado, 2.9 da Savona. Il sindaco Marco Russo è intervenuto ieri sera all'incontro "Le verità nascoste a 2.9 km dalla costa" che si è svolto nella serata di ieri in una gremita società Serenella alle Fornaci nella quale è stato trattato il tema a 360° grazie al parere degli esperti "Tutto nasce il 19 luglio quanto è stato comunicato alla stampa il rigassificatore a Vado, qualche giorno dopo in una riunione dopo una breve introduzione del presidente che dice che s'ha da fare, ci hanno consegnato una brochure in A4 e ci hanno detto subito se ci sono domande e io ho richiesto qualche chiarimento e allora hanno letto la brochure - ha spiegato Russo - Il tema dominante erano le compensazioni e li aleggiava in maniera chiara che Savona non c'entrava e che non sarebbe stata all'interno della conferenza dei servizi. Prendendo le misure scopriamo che il rigassificatore è a 2.9 km da Zinola". "Chiedo allora agli uffici di prepararmi delle domande che avrei posto il 4 agosto al secondo incontro. Ho cominciato a dire pubblicamente che non si tratta di fare il giochino di portare ognuno per sé dei soldi ma il tema è comprensoriale - specifica il primo cittadino del comune capoluogo - La riunione è stata ancora più surreale perché non c'è stata l'occasione per presentarle in quanto non c'era l'interlocutore. Il presidente ha specificato che ci sarebbero stati degli incontri tecnici. "Viene poi pubblicato il progetto e vengo a sapere che sono state inviate le comunicazioni di avvio del procedimento e l'indizione della conferenza dei servizi, documenti che non ci sono arrivate perché Savona non ne fa parte. Il 20 settembre scade il termine per la presentazione delle osservazioni, il 10 di ottobre scade la presentazione dei pareri per la conferenza dei servizi" ha puntualizzato il Sindaco ricordando che nel caso ci sarà una seconda conferenza dei servizi l'11 novembre con il fine procedimento prevista il 12 gennaio. Successivamente il sindaco ha fissato per i prossimi giorni una riunione con gli altri sindaci coinvolti dal progetto (Vado, Quiliano, Altare, Carcare e Cairo Montenotte) che prevede la presenza anche di Albisola Superiore, Albissola Marina e Bergeggi. "Dobbiamo coordinare una posizione comune, l'impianto è unico e l'impatto ci interessa indipendentemente dai confini dei comuni - ha proseguito - se si attraversa il comune di Quiliano mi interessa come savonese così come la Val Bormida. La costa non interessa solo Savona e Vado ma anche l'entroterra. Stiamo portando avanti una linea politica di sviluppo portuale". Il 7 di settembre si svolgerà poi un incontro tecnico in Regione con la struttura commissariale. "Presenteremo delle osservazioni anche perché le nostre

Savona News

Savona, Vado

posizioni poi devono riguardare due enti che ci coinvolgono, cioè la Provincia e l'Autorità Portuale. Occorre conoscere, acquisire competenze anche valutare di acquisire consulenti anche insieme agli altri comuni - conclude Russo - Man mano che i giorni passano, che la preoccupazione si diffonde, emerge sempre di più un grosso problema politico però, manca completamente la gestione del presidente della Regione e questa totale assenza si traduce in uno schiaffo al nostro territorio. Chi ha preso queste decisioni deve venire sul territorio e metterci la faccia. Non siamo un luogo dove sbattere le cose".

Rigassificatore, ieri l'incontro tecnico con il Comune di Quiliano

Snam ha illustrato le caratteristiche dell'impianto a terra e i dettagli del tracciato ieri pomeriggio si è svolto il secondo degli incontri tecnici dedicati al progetto di ricollocamento della nave rigassificatrice Golar Tundra al largo della costa di Vado Ligure e il relativo collegamento con la rete nazionale del gas naturale. L'incontro, così come quello precedente con gli amministratori di Vado Ligure, è stato organizzato dalla struttura commissariale su richiesta degli enti locali coinvolti nel progetto, in questo caso, il Comune di Quiliano . Hanno inoltre partecipato l'amministratore delegato e tecnici di Snam Fsr Italia , i tecnici del Rina , il direttore coordinatore della struttura commissariale e i referenti dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale Nel corso dell'incontro sono state espone le caratteristiche del tracciato e delle opere che interessano il Comune di Quiliano , evidenziando che gran parte di esso verrà realizzata con la tecnica del microtunnel, quindi senza interferenze con gli insediamenti esistenti. Per quanto riguarda gli impianti è stata illustrata la configurazione prevista del Pde (punto di entrata alla rete nazionale) sottolineando come lo stesso non rientri tra gli impianti a rischio rilevante e pertanto non generi servitù ulteriori rispetto alla sua superficie. Snam ha, inoltre, mostrato apertura a un confronto con il sindaco del Comune di Quiliano per ulteriori approfondimenti sul progetto presentato. La riunione in presenza ha permesso agli amministratori locali di intervenire per sottoporre domande tecniche ai referenti, i quali hanno fornito tutti i chiarimenti richiesti rendendosi ampiamente disponibili a ulteriori aggiornamenti. La struttura commissariale specifica inoltre che all'interno della Conferenza di Servizi ogni soggetto interessato potrà chiedere che vengano valutate verifiche, osservazioni, richieste di integrazioni o modifiche. Nei giorni scorsi il commissario Toti aveva incontrato i sindaci dell'area marina protetta di Bergeggi (Comuni di Bergeggi, Noli, Spotorno e Vezzi Portio). Il prossimo tavolo tecnico è previsto il 7 settembre con il Comune di Cairo Montenotte nella stessa sede regionale di via Fieschi. Gli altri, già calendarizzati, sono con i Comuni di Altare e Carcare . Su richiesta dello stesso, verrà coinvolto anche il Comune di Savona , sebbene non strettamente interessato da un punto di vista impiantistico, ma di prossimità e come parte dell'**Autorità Portuale** di riferimento.



Rigassificatore, ieri l'incontro tecnico con il Comune di Quiliano

09/01/2023 09:37

Snam ha illustrato le caratteristiche dell'impianto a terra e i dettagli del tracciato ieri pomeriggio si è svolto il secondo degli incontri tecnici dedicati al progetto di ricollocamento della nave rigassificatrice Golar Tundra al largo della costa di Vado Ligure e il relativo collegamento con la rete nazionale del gas naturale. L'incontro, così come quello precedente con gli amministratori di Vado Ligure, è stato organizzato dalla struttura commissariale su richiesta degli enti locali coinvolti nel progetto, in questo caso, il Comune di Quiliano . Hanno inoltre partecipato l'amministratore delegato e tecnici di Snam Fsr Italia , i tecnici del Rina , il direttore coordinatore della struttura commissariale e i referenti dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale Nel corso dell'incontro sono state espone le caratteristiche del tracciato e delle opere che interessano il Comune di Quiliano , evidenziando che gran parte di esso verrà realizzata con la tecnica del microtunnel, quindi senza interferenze con gli insediamenti esistenti. Per quanto riguarda gli impianti è stata illustrata la configurazione prevista del Pde (punto di entrata alla rete nazionale) sottolineando come lo stesso non rientri tra gli impianti a rischio rilevante e pertanto non generi servitù ulteriori rispetto alla sua superficie. Snam ha, inoltre, mostrato apertura a un confronto con il sindaco del Comune di Quiliano per ulteriori approfondimenti sul progetto presentato. La riunione in presenza ha permesso agli amministratori locali di intervenire per sottoporre domande tecniche ai referenti, i quali hanno fornito tutti i chiarimenti richiesti rendendosi ampiamente disponibili a ulteriori aggiornamenti. La struttura commissariale specifica inoltre che all'interno della Conferenza di Servizi ogni soggetto interessato potrà chiedere che vengano valutate verifiche, osservazioni, richieste di integrazioni o modifiche. Nei giorni scorsi il commissario Toti aveva incontrato i sindaci dell'area marina protetta di Bergeggi (Comuni di Bergeggi, Noli, Spotorno e Vezzi Portio). Il prossimo tavolo tecnico è previsto il 7 settembre con il Comune di Cairo Montenotte nella

Genova Today

Genova, Voltri

Depositi chimici, il Pd attacca: "Trasferimento rispedito al mittente". Toti replica: "Nessuna bocciatura"

Botta e risposta dopo gli ultimi sviluppi sulla vicenda con la necessità di una valutazione di impatto ambientale nazionale e il parere negativo del comitato tecnico regionale Botta e risposta tra il Partito Democraticico e il presidente della Regione Giovanni Toti sulla questione dello spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani a ponte Somalia nel porto di Genova. Al centro del dibattito gli ultimi sviluppi sulla vicenda, la decisione del governo di una Valutazione di impatto ambientale nazionale (Via), seguita anche dal parere negativo del comitato tecnico regionale. Il Pd, attraverso una nota firmata da Davide Natale (segretario Liguria) e Simone D'Angelo (segretario Genova), ha attaccato le giunte Bucci e Toti: "Nel perfetto stile sindaco e governatore - affermano - anche il trasferimento dei depositi chimici è finito nel diktat 'o così o così'. Azzerando ogni alternativa e momento di confronto con chi evidenzia problematiche rispetto alle decisioni prese. Il risultato: ogni progetto viene rispedito al mittente; non c'è un'idea che riescano a portare a compimento e tutto manca di chiarezza e trasparenza. Alla fine rimane tutto bloccato. Prima la Liguria si libera di questi pesi prima ricomincia a costruire il proprio futuro. Il duo del 'fare' si conferma sempre più il duo del 'fare male". L'affondo del Pd: "Trasferimento respinto al mittente, Toti e Bucci riferiscano in consiglio" "Per il trasferimento di Carmagnani e Superba da Multeldo a Ponte Somalia - proseguono gli esponenti del Pd - durante le audizioni in Commissione Ambiente e Territorio del Consiglio Regionale erano state avanzate molte perplessità da parte dei consiglieri del Partito Democratico sulla sicurezza del progetto. Il comitato tecnico regionale respingendo il piano stesso, di fatto, blocca il trasferimento delle due società. Chiediamo nuovamente a Toti e Bucci - aggiungono - di venire in Consiglio regionale e comunale per chiarire quello che sta succedendo ufficialmente. Quelle sono le sedi della discussione e della pianificazione della città e della regione. È il momento di fare una discussione generale sul futuro dei porti liguri, capire quale idea hanno dell'organizzazione del sistema portuale (quello che sembrava una battuta estiva di Tajani sta diventando un punto del programma di governo di Forza Italia), quando partiranno le zone logistiche semplificate i cui incomprensibili e oramai insostenibili ritardi stanno danneggiando le imprese liguri, quali priorità infrastrutturali vengono individuate per la crescita del sistema ligure, quanto sta accadendo in riferimento alla realizzazione della diga e la fattibilità del progetto di posizionamento del rigassificatore. Una discussione generale - concludono - che deve essere fatta pubblicamente e deve essere capace di coalizzare tutte le forze che in questi mesi si sono impegnate per chiedere a chi governa e amministra il territorio di modificare i progetti e aprire il confronto con le comunità". Toti respinge le accuse: "Non c'è parere negativo, procedura va avanti"



Botta e risposta dopo gli ultimi sviluppi sulla vicenda con la necessità di una valutazione di impatto ambientale nazionale e il parere negativo del comitato tecnico regionale Botta e risposta tra il Partito Democratico e il presidente della Regione Giovanni Toti sulla questione dello spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani a ponte Somalia nel porto di Genova. Al centro del dibattito gli ultimi sviluppi sulla vicenda, la decisione del governo di una Valutazione di impatto ambientale nazionale (Via), seguita anche dal parere negativo del comitato tecnico regionale. Il Pd, attraverso una nota firmata da Davide Natale (segretario Liguria) e Simone D'Angelo (segretario Genova), ha attaccato le giunte Bucci e Toti: "Nel perfetto stile sindaco e governatore - affermano - anche il trasferimento dei depositi chimici è finito nel diktat 'o così o così'. Azzerando ogni alternativa e momento di confronto con chi evidenzia problematiche rispetto alle decisioni prese. Il risultato: ogni progetto viene rispedito al mittente; non c'è un'idea che riescano a portare a compimento e tutto manca di chiarezza e trasparenza. Alla fine rimane tutto bloccato. Prima la Liguria si libera di questi pesi prima ricomincia a costruire il proprio futuro. Il duo del 'fare' si conferma sempre più il duo del 'fare male". L'affondo del Pd: "Trasferimento respinto al mittente, Toti e Bucci riferiscano in consiglio" "Per il trasferimento di Carmagnani e Superba da Multeldo a Ponte Somalia - proseguono gli esponenti del Pd - durante le audizioni in Commissione Ambiente e Territorio del Consiglio Regionale erano state avanzate molte perplessità da parte dei consiglieri del Partito Democratico sulla sicurezza del progetto. Il comitato tecnico regionale respingendo il piano stesso, di fatto, blocca il trasferimento delle due società. Chiediamo nuovamente a Toti e Bucci - aggiungono - di venire in Consiglio regionale e comunale per chiarire quello che sta succedendo ufficialmente. Quelle sono le sedi della discussione e della pianificazione della città e della regione. È il momento di fare una discussione generale sul futuro dei porti liguri, capire quale idea hanno dell'organizzazione del sistema portuale (quello che sembrava una battuta estiva di Tajani sta diventando un punto del programma di governo di Forza Italia), quando partiranno le zone logistiche semplificate i cui incomprensibili e oramai insostenibili ritardi stanno danneggiando le imprese liguri, quali priorità infrastrutturali vengono individuate per la crescita del sistema ligure, quanto sta accadendo in riferimento alla realizzazione della diga e la fattibilità del progetto di posizionamento del rigassificatore. Una discussione generale - concludono - che deve essere fatta pubblicamente e deve essere capace di coalizzare tutte le forze che in questi mesi si sono impegnate per chiedere a chi governa e amministra il territorio di modificare i progetti e aprire il confronto con le comunità". Toti respinge le accuse: "Non c'è parere negativo, procedura va avanti"

Genova Today

Genova, Voltri

A stretto giro di posta è arrivata la replica del presidente della Regione Toti, che respinge le accuse. "Non c'è nessun parere negativo - afferma il governatore - ma solamente il segno che la procedura sta andando avanti all'insegna della correttezza amministrativa. Il trasferimento dei depositi chimici non ha subito alcuna bocciatura. Si tratta di un chiarimento, peraltro sollecitato dalla Regione, in merito alla competenza a curare il procedimento di Via che, in base al decreto legislativo 152/2006, spetta allo stesso Ministero". Secondo Toti si stanno strumentalizzando a livello politico questioni giuridiche non ancora definite: "Il fatto che la valutazione di impatto ambientale sia gestita a livello ministeriale - prosegue - è semmai il segno della ponderazione e dell'attenzione che l'amministrazione regionale dedica a questa vicenda. Stesso discorso vale per la posizione assunta dal Ctr regionale, che peraltro riguarda la sola completezza del progetto e non la localizzazione dei depositi chimici: il parere del Ctr chiede semplicemente una maggiore documentazione per affrontare la pratica, manifestando la necessità di approfondire alcuni temi che è giusto che vengano approfonditi". "Resta però un tema di fondo - continua il presidente della Regione -. Il Partito Democratico mette tutto in una sorta di macedonia, da temi nazionali che non c'entrano nulla con la vicenda come la proposta di Tajani ad aprire i porti agli investimenti privati fino alla politica portuale. Quel che è certo è che il Pd non ha mai dato una soluzione alternativa alla questione, si è sempre limitato a dire di no. Siamo tutt'orecchi: se hanno un'idea su dove mettere i depositi chimici la rendano nota, ma in due anni di dibattito questa responsabilità non se la sono mai assunta, così come in vent'anni di governo della città non si sono assunti molte altre responsabilità, tanto è vero che i problemi li abbiamo dovuti risolvere noi al loro posto".

Genova Today

Genova, Voltri

Espansione portuale a ponente, nuovo dibattito pubblico

Tra gli invitati figurano anche il sindaco di Genova, Marco Bucci, e il presidente del Municipio Ponente, Guido Barbazza. Non compare, a differenza dei precedenti incontri, il nome di Paolo Emilio Signorini, passato a Iren Espansione portuale a ponente, quale sarà l'impatto per la città e per i cittadini? Quali le prospettive per la salute e la tutela del territorio? Se ne parlerà in un dibattito, organizzato dal coordinamento dei comitati del ponente per venerdì 15 settembre 2023, alle ore 20.30, presso la sala San Rocco in via Don Federico Pironi 10 a Pra'. All'incontro parteciperà un pool di esperti in materia, tra cui Maurizio Wurtz, biologo e professore universitario, Riccardo Degl'Innocenti, esperto di portualità, il giornalista Andrea Moizo, la biologa Gabriella Motta, Stefano Fera, presidente della sezione genovese di Italia Nostra e il portavoce del comitato. Modera il dibattito il giornalista Alberto Bruzzone. Invitati: Marco Bucci, sindaco di Genova, Giuseppe Canepa, dirigente di Autorità di sistema portuale, Francesco Maresca, assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova e Guido Barbazza, presidente Municipio VII Ponente.



09/01/2023 16:52 GUIDO BARBAZZA:

Tra gli invitati figurano anche il sindaco di Genova, Marco Bucci, e il presidente del Municipio Ponente, Guido Barbazza. Non compare, a differenza dei precedenti incontri, il nome di Paolo Emilio Signorini, passato a Iren Espansione portuale a ponente, quale sarà l'impatto per la città e per i cittadini? Quali le prospettive per la salute e la tutela del territorio? Se ne parlerà in un dibattito, organizzato dal coordinamento dei comitati del ponente per venerdì 15 settembre 2023, alle ore 20.30, presso la sala San Rocco in via Don Federico Pironi 10 a Pra'. All'incontro parteciperà un pool di esperti in materia, tra cui Maurizio Wurtz, biologo e professore universitario, Riccardo Degl'Innocenti, esperto di portualità, il giornalista Andrea Moizo, la biologa Gabriella Motta, Stefano Fera, presidente della sezione genovese di Italia Nostra e il portavoce del comitato. Modera il dibattito il giornalista Alberto Bruzzone. Invitati: Marco Bucci, sindaco di Genova, Giuseppe Canepa, dirigente di Autorità di sistema portuale, Francesco Maresca, assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova e Guido Barbazza, presidente Municipio VII Ponente.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

E Signorini va ad IREN

Paolo Emilio Signorini GENOVA - Il presidente dell'AdSP di Genova e dei porti liguri è stato designato dal Consiglio d'Amministrazione di IREN come amministratore delegato. Entra in carica a breve, forse già la settimana prossima. Esce dall'AdSP con l'amarezza per la "frustata" finale del suo Comitato di Gestione, dicono i suoi.

La Gazzetta Marittima

E Signorini va ad IREN



09/02/2023 00:14

Paolo Emilio Signorini GENOVA - Il presidente dell'AdSP di Genova e dei porti liguri è stato designato dal Consiglio d'Amministrazione di IREN come amministratore delegato. Entra in carica a breve, forse già la settimana prossima. Esce dall'AdSP con l'amarezza per la "frustata" finale del suo Comitato di Gestione, dicono i suoi.

GSW e Port&ShippingTech

GENOVA Dal 9 al 14 ottobre prossimi torna la Genoa Shipping Week a palazzo San Giorgio, l'importante manifestazione internazionale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. L'evento biennale, che quest'anno ha raggiunto la sua VI edizione, nasce storicamente dalla partnership tra Assagenti e Clickutility Team. Da quest'anno, al fine di creare uno strumento di coesione territoriale duraturo, associazioni di settore e Istituzioni locali saranno presenti all'interno dell'agenda della settimana. Nello specifico, al momento, contribuiranno al palinsesto attraverso l'organizzazione di propri eventi tecnici, culturali e sportivi: Comune di **Genova**, ConfCommercio e Camera di Commercio di **Genova**, Spediporto, The Propeller Club Port of **Genova**, Promos Italia, C.I.S.Co, Istituto internazionale delle Comunicazioni, Mu.Ma. Il format consisterà in una settimana di approfondimenti rivolti al settore, ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire il networking. All'interno del palinsesto della settimana si colloca Port&ShippingTech, Main Conference. Si tratta di un evento che in quattordici anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende. La XV edizione si terrà dall'11 al 13 ottobre a Palazzo San Giorgio, **Genova**. Le conferenze: In the Middle of Change. Sfide geopolitiche e geoeconomiche per il cluster marittimo italiano. Green Ports&Shipping Summit. Decarbonizzazione, elettrificazione, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti: lo shipping da vittima a leader. Sea Energy Forum. Il legame sempre più forte tra mare ed energia: giacimenti, fonti, approvvigionamenti, autoproduzione portuale. Ports, Logistics, Production. La catena base dell'economia trasformatrice italiana di fronte alla concorrenza e alle innovazioni tecnologiche e normative. Next Generation Shipping. Digitalizzazione e automazione nelle navi, le tendenze e le singole tecnologie che stanno formando oggi le flotte mercantili di domani. Human Factors Summit. Lo shipping è fatto di persone, le persone fanno lo shipping. Shipping Challenges. Le sfide sistemiche e congiunturali di fronte al settore dello shipping nelle sue diverse articolazioni, dalle navi ai porti. Short Sea. RO-RO, ROPAX, PAX, il trio che costituisce il nucleo del settore marittimo italiano, trasformando una necessità geografica in una forza di livello mondiale.



Toti sui depositi chimici: "Non c'è nessun parere negativo"

GENOVA Resta animata la situazione genovese sullo spostamento dei depositi chimici in porto. Dopo essere stata respinta la Valutazione di impatto ambientale (Via) regionale, passata sotto la giurisdizione statale, ieri il Comitato tecnico regionale (Ctr) ha unanimemente respinto il trasferimento di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia nel bacino di Sampierdarena. Le motivazioni riguardano le gravi preoccupazioni per la sicurezza, ma il presidente della Regione Giovanni Toti rassicura: Sul tema dello spostamento dei depositi chimici non c'è nessun parere negativo, ma solamente il segno che la procedura sta andando avanti all'insegna della correttezza amministrativa. Il trasferimento dei depositi chimici non ha subito alcuna bocciatura. Si tratta di un chiarimento, peraltro sollecitato dalla Regione, in merito alla competenza a curare il procedimento di Via che, in base al decreto legislativo 152/2006, spetta allo stesso Ministero. Si stanno strumentalizzando a livello politico questioni giuridiche non ancora definite: il fatto che la valutazione di impatto ambientale sia gestita a livello ministeriale è semmai il segno della ponderazione e dell'attenzione che l'amministrazione regionale dedica a questa vicenda. Stesso discorso vale per la posizione assunta dal Ctr regionale, che peraltro riguarda la sola completezza del progetto e non la localizzazione dei depositi chimici: il parere del Ctr chiede semplicemente una maggiore documentazione per affrontare la pratica, manifestando la necessità di approfondire alcuni temi che è giusto che vengano approfonditi. Per Toti rimane comunque un tema di fondo: Il Partito Democratico mette tutto in una sorta di macedonia, da temi nazionali che non c'entrano nulla con la vicenda come la proposta di Tajani ad aprire i porti agli investimenti privati fino alla politica portuale. Quel che è certo è che il Pd non ha mai dato una soluzione alternativa alla questione, si è sempre limitato a dire di no. Siamo tutt'orecchi: se hanno un'idea su dove mettere i depositi chimici la rendano nota, ma in due anni di dibattito questa responsabilità non se la sono mai assunta, così come in vent'anni di governo della città non si sono assunti molte altre responsabilità, tanto è vero che i problemi li abbiamo dovuti risolvere noi al loro posto.



Ship Mag

Genova, Voltri

Record di crocieristi a Genova, si chiuderà il 2023 con quasi 4 milioni

Il presidente della Regione Toti: "Un risultato storico in un settore trainante è strategico" **Genova** - "Quello delle crociere è uno dei settori trainanti non solo per presenze turistiche in grande crescita nella nostra regione, ma è fondamentale anche come motore della promozione turistica in Italia e nel mondo di tutto il nostro territorio. Le proiezioni per la fine dell'anno, tra crocieristi e passeggeri di traghetti, parlano di un totale di circa 3,8 milioni di passeggeri per la città di **Genova** con il confronto con gli anni precedenti che segna una crescita progressiva di quasi un terzo rispetto al 2022. Un nuovo record che conferma come la nostra regione sia riuscita ad ottenere un risultato storico in un settore trainante è strategico". Così il presidente della Regione Giovanni Toti in merito alle proiezioni da record per crocieristi e passeggeri dei traghetti relative alla città di **Genova**.

Ship Mag

Record di crocieristi a Genova, si chiuderà il 2023 con quasi 4 milioni



09/01/2023 12:41

Il presidente della Regione Toti: "Un risultato storico in un settore trainante è strategico" Genova - "Quello delle crociere è uno dei settori trainanti non solo per presenze turistiche in grande crescita nella nostra regione, ma è fondamentale anche come motore della promozione turistica in Italia e nel mondo di tutto il nostro territorio. Le proiezioni per la fine dell'anno, tra crocieristi e passeggeri di traghetti, parlano di un totale di circa 3,8 milioni di passeggeri per la città di Genova con il confronto con gli anni precedenti che segna una crescita progressiva di quasi un terzo rispetto al 2022. Un nuovo record che conferma come la nostra regione sia riuscita ad ottenere un risultato storico in un settore trainante è strategico". Così il presidente della Regione Giovanni Toti in merito alle proiezioni da record per crocieristi e passeggeri dei traghetti relative alla città di Genova.

Ship Mag

Genova, Voltri

La guardia costiera di Genova ferma uno yacht: violava le norme sulla sicurezza/Le immagini

Nel 2023 è stato dato un ulteriore impulso all'attività con 87 ispezioni eseguite **Genova** - Ancora un fermo nave, il settimo dall'inizio dell'anno, da parte del Nucleo ispettivo della Guardia costiera di **Genova** impegnato nelle verifiche a bordo delle navi straniere che scalano i nostri porti. Questa volta è toccato allo yacht ad uso commerciale Sea Lady II, di circa 270tonnellate di stazza, battente bandiera maltese, varato nel1987, ormeggiato presso il Porto antico, fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. L'ispezione ha riguardato diverse aree dello yacht tra cui il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all'equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un'esercitazione antincendio per verificare la capacità del personale nella gestione delle emergenze. Nel 2023 è stato dato un ulteriore impulso all'attività con 87 ispezioni eseguite.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Depositi chimici a Genova a rischio incidenti: il documento del Comitato tecnico regionale

Il progetto per trasferire i silos chimici di Multedo su Ponte Somalia al centro dei rilievi tecnici. L'azienda corre ai ripari e prepara la via del ricorso **Genova** - Osservazioni pesanti, sia sul fronte della sicurezza generale dell'impianto che sulla possibilità di incidenti, ma in particolare nell'eventualità dello scoppio di incendio per il quale si parla del rischio aggiuntivo legato anche a un «effetto domino». Pareri che, almeno per ora, pongono il divieto al trasferimento dei depositi chimici nel **porto** di **Genova**. Il Secolo XIX ha potuto visionare il documento con il quale il Comitato tecnico regionale (Ctr) ha respinto il trasloco di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia, nel bacino di Sampierdarena. Una bocciatura, quella dell'organo regionale, che vale come provvedimento di legge e arriva pochi giorni dopo che è stata bloccata la Valutazione di impatto ambientale (Via) a livello locale perché giudicata di competenza statale. Nel testo del Ctr, che si è espresso con voto unanime di Vigili del fuoco, Capitaneria di **porto**, Arpal, Asl, Inail, ma anche Comune di **Genova** e Regione Liguria, in buona sostanza vengono evidenziate - richiamando vari decreti ministeriali - tutte le pericolosità che il progetto (salvo future modifiche) potrebbe avere: in primis i serbatoi contenenti le sostanze chimiche dovrebbero essere interrati invece che fuori terra visto che distano meno di 500 metri dalla banchina di accosto delle navi cisterna. Non solo: nel documento viene evidenziato che non è stata presa in considerazione l'eventualità di un possibile incidente a bordo nave durante le operazioni di scarico in banchina delle sostanze. Ultimo aspetto riguarda lo specchio acqueo attorno a Ponte Somalia visto che per il Ctr tutti gli accosti che circondano la banchina devono essere riservati a questo tipo di attività portuale. Questo metterebbe la parola fine alla movimentazione di merci varie e container nel resto del terminal San Giorgio, ai ponti Eritrea ed Etiopia. Tra Superba e Ctr ci sarebbe un tema di interpretazione delle norme: il Comitato infatti nelle sue valutazioni applica le regole del decreto legge del 1934, noto nel settore come "legge petrolifera", che regola l'attività dei depositi petroliferi. Superba invece avrebbe costruito il piano basandosi sulle normative legate ai depositi chimici, essendo quella l'attività dell'azienda, non ritenendo cogente il decreto salvo che per aspetti marginali, e per il fatto che in **porto** ci sono già società simili che operano con le modalità proposte per Ponte Somalia. In questa maniera verrebbero meno gli obblighi sull'interramento dei serbatoi, e le distanze di sicurezza previste per le navi nello specchio acqueo molto più ridotte, mentre la normativa Seveso non prevederebbe per i depositi chimici il rischio di incidente a bordo nave. Più in generale le rilevazioni del Comitato tecnico regionale evidenziano errori nelle previsioni delle procedure in caso di sovrariempimento del bacino di stoccaggio e l'analisi incidentale di dispersione



Il progetto per trasferire i silos chimici di Multedo su Ponte Somalia al centro dei rilievi tecnici. L'azienda corre ai ripari e prepara la via del ricorso Genova - Osservazioni pesanti, sia sul fronte della sicurezza generale dell'impianto che sulla possibilità di incidenti, ma in particolare nell'eventualità dello scoppio di incendio per il quale si parla del rischio aggiuntivo legato anche a un «effetto domino». Pareri che, almeno per ora, pongono il divieto al trasferimento dei depositi chimici nel porto di Genova. Il Secolo XIX ha potuto visionare il documento con il quale il Comitato tecnico regionale (Ctr) ha respinto il trasloco di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia, nel bacino di Sampierdarena. Una bocciatura, quella dell'organo regionale, che vale come provvedimento di legge e arriva pochi giorni dopo che è stata bloccata la Valutazione di impatto ambientale (Via) a livello locale perché giudicata di competenza statale. Nel testo del Ctr, che si è espresso con voto unanime di Vigili del fuoco, Capitaneria di porto, Arpal, Asl, Inail, ma anche Comune di Genova e Regione Liguria, in buona sostanza vengono evidenziate - richiamando vari decreti ministeriali - tutte le pericolosità che il progetto (salvo future modifiche) potrebbe avere: in primis i serbatoi contenenti le sostanze chimiche dovrebbero essere interrati invece che fuori terra visto che distano meno di 500 metri dalla banchina di accosto delle navi cisterna. Non solo: nel documento viene evidenziato che non è stata presa in considerazione l'eventualità di un possibile incidente a bordo nave durante le operazioni di scarico in banchina delle sostanze. Ultimo aspetto riguarda lo specchio acqueo attorno a Ponte Somalia visto che per il Ctr tutti gli accosti che circondano la banchina devono essere riservati a questo tipo di attività portuale. Questo metterebbe la parola fine alla movimentazione di merci varie e container nel resto del terminal San Giorgio, ai ponti Eritrea ed Etiopia. Tra Superba e Ctr ci sarebbe un tema di interpretazione delle norme: il Comitato infatti

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

dei fumi di combustione che «non considera il contesto orografico locale e il fenomeno dell'inversione termica, molto frequente nella zona di intervento». Ora Superba, che ha presentato il progetto a cui aderirebbe anche Carmagnani, ha 10 giorni di tempo per presentare le proprie controdeduzioni, pena il decadimento della pratica che dovrebbe essere ripresentata poi da capo (non ci sono limiti di presentazioni). Nel verbale di diniego dell'autorizzazione, viene precisato anche che «il parere negativo si riferisce al progetto presentato e non riguarda l'opportunità di delocalizzare l'attuale stabilimento di **Genova** Multedo presso calata Somalia nel **porto** di **Genova**, attività le cui valutazioni non rientrano tra i compiti dei comitati tecnici regionali». Ma sullo spostamento dei depositi pende un'altra spada di Damocle, che è la sentenza del Tar della Liguria attesa per il prossimo ottobre, quando i giudici dovranno esprimersi su diversi ricorsi presentati da operatori portuali e comitati di cittadini (compreso il Municipio Centro Ovest) che si oppongono al trasferimento.

Citta della Spezia

La Spezia

Quattro nuove auto elettriche per l'Autorità di sistema portuale, pronta per l'installazione della segnaletica orizzontale per Porta Paita

Mentre si attende di scoprire chi sarà il gestore dell'area di Porta Paita, l'**Autorità di sistema portuale** ha deliberato nelle scorse ore lo svolgimento dei lavori per l'installazione di una segnaletica orizzontale denominata wayfinding all'interno e all'esterno dell'area inaugurata lo scorso 22 luglio. Si avvia così a conclusione l'intervento con il quale l'Adsp e il presidente Mario Sommariva hanno inteso restituire alla città un primo appezzamento di quella Calata Paita che nei prossimi anni ospiterà, tra le altre cose, l'innesto del molo crociere sul quale sorgerà la stazione marittima. Le linee colorate attireranno l'attenzione di spezzini e turisti, dirigendoli verso Porta Paita, dove troveranno punti di ristoro, aiuole e campo da basket. I lavori per l'installazione del wayfinding sono previsti dall'11 al 20 settembre e richiederanno il rispetto delle prescrizioni e dei divieti previsti dai tecnici di Via del Molo. Raccomandato da Sempre nella giornata di oggi l'Adsp ha approvato l'acquisto di quattro nuove auto elettriche in sostituzione di due vetture a batterie risalenti all'ormai lontano 2013 e di due altre auto a gasolio. Nello specifico il segretario generale dell'ente, Federica Montaresi, ha posto la firma per la spesa di quasi 146mila euro per l'acquisizione di quattro Jeep Avenger Full Electric Longitude 156 cv che saranno destinate a funzioni di sicurezza e controllo di aree portuali e di cantieri prendendo il posto di due Nissan Leaf elettriche e di due Punto Evo diesel. L'acquisto è stato formalizzato attraverso Consip con la società Fca Fleet & Tenders facendo affidamento sul finanziamento di 438mila euro messi a disposizione dal ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica nell'ambito del progetto Green ports - Pnrr. **TI POTREBBE INTERESSARE:**.



Cronaca di Ravenna

Ravenna

Il viceministro Edoardo Rixi a Ravenna sullo sviluppo dei porti e della logistica

Lunedì 11 settembre alle 16.30 concluderà il convegno in cui saranno presentati i dati del Rapporto 2023 di SRM, il centro studi del Gruppo Intesa San Paolo - «Lo sviluppo dei Porti e della Logistica per un territorio sempre più internazionale», se ne parlerà lunedì 11 Settembre 2023 alle 16.30 alla Sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna in viale Farini 14, a Ravenna con il viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi.

L'evento ha l'obiettivo di far emergere i temi più importanti connessi allo sviluppo del porto di Ravenna partendo dalle analisi e dai dati del Rapporto 2023 sull'Economia Marittima di SRM. Gli scenari nazionali e internazionali chiamano i nostri scali a sfide sempre più complesse per far crescere i livelli di competitività del nostro **sistema** marittimo, tra queste la sostenibilità e la digitalizzazione. Sono necessari ingenti investimenti e capitale umano sempre più qualificato. Ne discuteranno relatori del mondo accademico, logistico, intermodale e istituzionale. Il programma 16:30 Saluti delle **Autorità** Introduzione ai lavori Alessandra Florio, Direttore Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo Presentazione del Rapporto 2023 Italian Maritime

Economy Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM Gruppo Intesa Sanpaolo Il ruolo della Banca Stefania Bergamaschi, Direttore Commerciale Imprese Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo Gli investimenti, le imprese ed i mercati Fabio Ancarani, Responsabile Finanziario e Amministrativo Melandri Gaudenzio Oliviero Baccelli, Professore Università Bocconi e Direttore Master in Economia e Management Trasporti, Infrastrutture e Supply Chain Renzo Ing. Righini, CEO Elli Righini La logistica e la portualità Giuseppe Bugane, Direttore Generale Furlog Andrea Dellacasa, Head of Transport Operations Ocean Freight Italy DB Schenker **Daniele Rossi**, Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare** Adriatico Centro Settentrionale 18.45 Conclusioni Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Modera Morena Pivetti, Giornalista esperta di trasporti e logistica © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI

Altro da: Economia Turismo in Emilia Romagna: «Da gennaio a luglio +6,6% gli arrivi e +2,4% i pernottamenti sul 2022» Granchio blu, la guerra a tavola di Campagna Amica, nelle pescherie e nei menù della festa dell'Unità.



Cronaca di Ravenna
Il viceministro Edoardo Rixi a Ravenna sullo sviluppo dei porti e della logistica
09/01/2023 07:43
Lunedì 11 settembre alle 16.30 concluderà il convegno in cui saranno presentati i dati del Rapporto 2023 di SRM, il centro studi del Gruppo Intesa San Paolo - «Lo sviluppo dei Porti e della Logistica per un territorio sempre più internazionale», se ne parlerà lunedì 11 Settembre 2023 alle 16.30 alla Sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna in viale Farini 14, a Ravenna con il viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. L'evento ha l'obiettivo di far emergere i temi più importanti connessi allo sviluppo del porto di Ravenna partendo dalle analisi e dai dati del Rapporto 2023 sull'Economia Marittima di SRM. Gli scenari nazionali e internazionali chiamano i nostri scali a sfide sempre più complesse per far crescere i livelli di competitività del nostro sistema marittimo, tra queste la sostenibilità e la digitalizzazione. Sono necessari ingenti investimenti e capitale umano sempre più qualificato. Ne discuteranno relatori del mondo accademico, logistico, intermodale e istituzionale. Il programma 16:30 Saluti delle Autorità. Introduzione ai lavori Alessandra Florio, Direttore Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo Presentazione del Rapporto 2023 Italian Maritime Economy Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM Gruppo Intesa Sanpaolo Il ruolo della Banca Stefania Bergamaschi, Direttore Commerciale Imprese Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo Gli investimenti, le imprese ed i mercati Fabio Ancarani, Responsabile Finanziario e Amministrativo Melandri Gaudenzio Oliviero Baccelli, Professore Università Bocconi e Direttore Master in Economia e Management Trasporti, Infrastrutture e Supply Chain Renzo Ing. Righini, CEO Elli Righini La logistica e la portualità Giuseppe Bugane, Direttore Generale Furlog Andrea Dellacasa, Head of Transport Operations Ocean Freight Italy DB Schenker Daniele Rossi, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare

Confronto sul porto tra imprese, Tcr e istituzioni a "Farete"

Il sistema **portuale** di Ravenna quale fattore competitivo per le imprese è al centro del confronto. Il sistema **portuale** di Ravenna quale fattore competitivo per le imprese è al centro del confronto che si svilupperà il prossimo giovedì 7 settembre dalle ore 14 alle 16, nell'ambito della annuale rassegna "Farete" promossa da Confindustria a Bologna Fiere. "E' grazie alla collaborazione tra il nostro Terminal Container, il Gruppo Sapir ed entrambi i presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna che anche quest'anno vogliamo fornire all'imprenditoria del Paese e dell'Emilia-Romagna in particolare un quadro aggiornato delle opportunità di mercato, dei nuovi servizi, del terminal container che si realizzerà in penisola Trattaroli nonché dei lavori in corso per banchine e fondali previsti dal nuovo Hub **portuale** di Ravenna" affermano Giannantonio Mingozzi e Giovanni Gommellini, presidente e direttore generale di TCR. A Mingozzi ed al presidente di Sapir Sabadini, che apriranno i lavori, seguiranno i saluti di Valter Caiumi e Roberto Bozzi, rispettivamente presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna, l'intervento di Daniele Rossi, presidente dell'**Autorità Portuale**, di Andrea Corsini, assessore regionale ai trasporti e infrastrutture e del vicesindaco di Ravenna Eugenio Fusignani. Alla Tavola Rotonda, moderata da Andrea Bardi (ITL) prenderanno parte Nicola Giovanardi (Jas WorldWide), Marco Battaglia (Sfacs e Associazione Spedizionieri), Andrea Borghesi (Manager Logistic e Distribution Tecnogym), Cristiano Ercolani (Cefla) e Giovanni Gommellini direttore generale di TCR che concluderà i lavori.



Ravenna, infortunio sul lavoro al porto

Infortunio sul lavoro al **porto** di **Ravenna**. Secondo le prime informazioni, questa mattina un uomo è rimasto ferito, schiacciato da un rimorchio. È stato trasportato d'urgenza all'ospedale Bufalini di Cesena; non sarebbe comunque in pericolo di vita. I soccorsi del 118 sono intervenuti anche con l'elicottero.



Ravenna24Ore.it

Ravenna, infortunio sul lavoro al porto



09/01/2023 18:38 Infortunio Sul Lavoro Al

infortunio sul lavoro al porto di Ravenna. Secondo le prime informazioni, questa mattina un uomo è rimasto ferito, schiacciato da un rimorchio. È stato trasportato d'urgenza all'ospedale Bufalini di Cesena; non sarebbe comunque in pericolo di vita. I soccorsi del 118 sono intervenuti anche con l'elicottero.

Alla Pallavicini 22 Art Gallery, in mostra "Le voci dei pozzi" di Mirco Denicolò

di Redazione - 01 Settembre 2023 - 7:00 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Sabato 2 settembre 2023 dalle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Le voci dei pozzi". La personale di Mirco Denicolò, a cura di Daniela Lotta e con testo critico di quest'ultima a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 10 settembre e sarà aperta al pubblico tutti i giorni dalle 17 alle 20. Raccomandato da Si è scelto di esporre la ceramica a Ravenna e di inaugurare la mostra di Mirco Denicolò presso Pallavicini 22 il 2 settembre mentre a Faenza inizia la terza edizione di Made in Italy, la mostra mercato della ceramica italiana che si svolge ogni due anni in alternanza con Argillà Italia.

L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa Regione Emilia Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale e del

sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Mirco Denicolò conduce una ricerca incentrata sulla dimensione grafica della ceramica il cui punto di partenza è il disegno inteso quale meticolosa fase preparatoria, momento di analisi ideativa, ma anche elemento di attivazione di un processo più ampio proiettato in direzione transmediale. Attraverso il disegno a penna su carta, l'artista delimita scenari e inventa personaggi, compone storie combinando ricordi e suggestioni prelevate da esperienze personali e memoria collettiva dando vita a racconti per immagini che poi traduce su ceramica. In questa fase successiva, il tratto veloce della biro rallenta nel gesto sapiente e calibrato del disegno inciso sulla superficie di lastre ceramiche inchiostrate per terzo fuoco. Una traduzione del segno che richiede il tempo esteso della ricerca e precisi passaggi da eseguire in sequenza al fine di portare a pieno compimento l'opera: dalla selezione degli impasti, alla composizione degli smalti fino alla calibrazione delle cotture. L'Artista Mirco Denicolò è nato a Cattolica (RN) nel 1962. Diplomato nel 1981 all'Istituto Statale d'Arte di Pesaro e nel 1983 all'Istituto Statale d'Arte di Faenza, inizia ad esporre nel 1987. Fino al 2003 ha lavorato per l'industria ceramica come ricercatore. Dal 1999 è docente presso l'ISIA, Istituto Superiore Industrie Artistiche di Faenza e dal 2008 insegna disegno presso la scuola comunale di disegno Minardi della stessa città. Sue opere sono presenti in collezioni, pubbliche e private, in musei in Italia e all'estero. Negli ultimi anni ha partecipato a numerosi eventi internazionali (Cina; Corea; Belgio, Danimarca) ed ha esposto in mostre personali di cui si citano le sedi più rilevanti: Fienile Fluò e Dumbo (Bologna), Museo della ceramica Gianetti (Saronno), Galleria Il vicolo (Cesena), Galleria GULLIarte (Savona),



di Redazione - 01 Settembre 2023 - 7:00 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Sabato 2 settembre 2023 dalle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Le voci dei pozzi". La personale di Mirco Denicolò, a cura di Daniela Lotta e con testo critico di quest'ultima a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 10 settembre e sarà aperta al pubblico tutti i giorni dalle 17 alle 20. Raccomandato da Si è scelto di esporre la ceramica a Ravenna e di inaugurare la mostra di Mirco Denicolò presso Pallavicini 22 il 2 settembre mentre a Faenza inizia la terza edizione di Made in Italy, la mostra mercato della ceramica italiana che si svolge ogni due anni in alternanza con Argillà Italia. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa Regione Emilia Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Mirco Denicolò conduce una ricerca incentrata sulla dimensione grafica della ceramica il cui punto di partenza è il disegno inteso quale meticolosa fase preparatoria, momento di analisi ideativa, ma anche elemento di attivazione di un processo più ampio proiettato in direzione transmediale. Attraverso il disegno a penna su carta, l'artista delimita scenari e inventa personaggi, compone storie combinando ricordi e suggestioni prelevate da esperienze personali e memoria collettiva dando vita a racconti per

RavennaNotizie.it

Ravenna

Museo Carlo Zauli (Faenza), Ex Chiesa di San Giuseppe (Faenza). Ha inoltre partecipato a concorsi, residenze d'artista e mostre tra cui si ricordano: "BACC 2022. Vedere l'invisibile" a cura di Lorenzo Fiorucci, Francesca Pirozzi e Beatrice Conte - Museo Tuscolano e Scuderie Aldobrandini, Frascati (Roma); "Ethos - Keramikos 2022" a cura di Vittorio Sgarbi, Sutri; "La scultura contemporanea in Italia" presso Galleria Nazionale d'Arte Moderna a Roma nel 2013; 54° Biennale di Venezia - Padiglione Italia Regione Emilia Romagna. Chiostrì di San Pietro, Reggio Emilia nel 2011. E' del 2022 "Le voci dei pozzi" - Installazione sonora, Libro, Video. Casa editrice Polaris, Faenza. <http://www.mircodenicolo.it/>.

Infortunio sul lavoro al Porto di Ravenna, una persona schiacciata da un rimorchio: trasportata al Bufalini in elicottero

di Redazione - 01 Settembre 2023 - 13:04 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Intorno alle 11 di oggi, venerdì 1 settembre, si è verificato un infortunio sul lavoro al **Porto di Ravenna**: dalle prime informazioni pare che una persona, di cui al momento non si conoscono le generalità, sia rimasta schiacciata da un rimorchio. Raccomandato da Subito soccorso dai sanitari del 118, la persona rimasta ferita è stata trasportata d'urgenza all'Ospedale Bufalini di Cesena in elicottero: al momento pare non essere in pericolo di vita. Foto 2 di 2

Infortunio sul lavoro al **Porto di Ravenna**, una persona schiacciata da un rimorchio: trasportata al Bufalini in elicottero

Infortunio sul lavoro al **Porto di Ravenna**, una persona schiacciata da un rimorchio: trasportata al Bufalini in elicottero

Seguiranno aggiornamenti

Infortunio sul lavoro al **Porto di Ravenna**, una persona schiacciata da un rimorchio: trasportata al Bufalini in elicottero.



Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia con la finale del Campionato del Mondo fino al 3 settembre

di Redazione - 01 Settembre 2023 - 17:21 Commenta Stampa Invia notizia 4 min Si è tenuta oggi 1 settembre la conferenza stampa di presentazione del Grand Prix Offshore Città di Cervia, l'evento sportivo giunto quest'anno alla sua seconda edizione, che vedrà disputare la finale del Campionato del Mondo di Offshore dall'1 al 3 settembre 2023. In conferenza stampa, presentata dalla giornalista sportiva e volto del motorsport internazionale Claudia Peroni, sono intervenuti: Alessandro Correggiari, patron del Grand Prix e responsabile del reparto corse Tornado Yachts, l'Assessore allo sport di Cervia e Milano Marittima Michela Brunelli, il Direttore del **Porto** Turistico di Cervia Riccardo Sandri, l'organizzatore e presidente dell'Associazione Motonautica Venezia Giampaolo Montavoci, insieme ad Enrico Sirri Presidente Regionale Federazione Italiana Motonautica, Alberto Albieri Presidente di Rise Against Hunger Italia, Luigi Gambelli Presidente di Timone Yachts Group, Tommaso Loiodice Presidente Unapol. Raccomandato da Offshore Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel

panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal **Porto** Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato, vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative in programma, a partire dalle esibizioni acrobatiche di Flyboard di Cristiano Perseu e di moto d'acqua con il campione del mondo di Freestyle Roberto Mariani. Ambassador della manifestazione e voce narrante dell'intero show sarà la giornalista Claudia Peroni, icona assoluta del motorsport televisivo, da sempre appassionata di sport nautici. Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che anche quest'anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro, vincitori nella scorsa edizione del titolo europeo, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per essere parte fondamentale del successo di una manifestazione che sta dando grande lustro sportivo, edizione dopo edizione, alla riviera romagnola." Patron della manifestazione è l'imprenditore bolognese Alessandro Correggiari, armatore e responsabile del reparto corse della Tornado Yachts, che descrive così lo spirito dell'iniziativa: "È un evento che sta raggiungendo in breve tempo i massimi livelli, sempre in grado di garantire tanto spettacolo, qui gli spettatori possono vivere tre giorni a contatto con il paddock e i piloti, vedere da vicino queste incredibili imbarcazioni, divertirsi con le spettacolari acrobazie nelle acque del **porto**, scoprire le eccellenze italiane dei nostri partner.



di Redazione - 01 Settembre 2023 - 17:21 Commenta Stampa Invia notizia 4 min Si è tenuta oggi 1 settembre la conferenza stampa di presentazione del Grand Prix Offshore Città di Cervia, l'evento sportivo giunto quest'anno alla sua seconda edizione, che vedrà disputare la finale del Campionato del Mondo di Offshore dall'1 al 3 settembre 2023. In conferenza stampa, presentata dalla giornalista sportiva e volto del motorsport internazionale Claudia Peroni, sono intervenuti: Alessandro Correggiari, patron del Grand Prix e responsabile del reparto corse Tornado Yachts, l'Assessore allo sport di Cervia e Milano Marittima Michela Brunelli, il Direttore del Porto Turistico di Cervia Riccardo Sandri, l'organizzatore e presidente dell'Associazione Motonautica Venezia Giampaolo Montavoci, insieme ad Enrico Sirri Presidente Regionale Federazione Italiana Motonautica, Alberto Albieri Presidente di Rise Against Hunger Italia, Luigi Gambelli Presidente di Timone Yachts Group, Tommaso Loiodice Presidente Unapol. Raccomandato da Offshore Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal Porto Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato, vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative

E credo che in questo anno così difficile per l'Emilia-Romagna, tutto questo assuma ancora più forza e valore." Infatti, in questo momento così complesso per la Romagna, la manifestazione vedrà l'abbraccio simbolico del Dream Team Tornado 50sr, un progetto nato con lo scopo di veicolare i valori dello sport e della solidarietà in manifestazioni sportive e a scopo benefico. Un equipaggio unico, composto da eccellenze sportive e imprenditoriali, che vede a bordo, oltre a Correggiari, ideatore del team, le leggende dello sci azzurro, Alberto Tomba e Kristian Ghedina, i campioni della motonautica Giampaolo Montavoci e Maurizio Bulleri e personaggi di spicco del mondo nautico come Paolo Sonnino Sorisio e Daniele Parisi CEO della Tornado Yachts. Alberto Tomba, campione di sport e di solidarietà racconta il progetto: "Vogliamo portare un gesto di affetto alla nostra Romagna, colpita così duramente dall'alluvione di maggio, perché sappiamo bene quanto sia importante non far spegnere i riflettori della cronaca su un territorio che solo apparentemente sembra tornato alla normalità." Anche Daniele Parisi, CEO di Tornado Yachts, marchio che tra gli anni '60 e gli anni '90 ha fatto la storia dell'offshore italiano e oggi tornato alla ribalta nel segmento luxury, dichiara: "Siamo fieri di promuovere un evento così importante. Siamo nella patria della motor valley, qui si respira la passione per i motori e per l'adrenalina, una manifestazione motonautica di questo calibro, quindi, non poteva assolutamente mancare l'appuntamento con il pubblico della riviera romagnola." L'evento ha attirato l'attenzione di molti importanti partner. Luigi Gambelli, Presidente di Timone Yachts Group, tra i principali dealer del settore nautico commenta la partecipazione alla manifestazione: "Ci rispecchiamo negli stessi valori del Grand Prix, per questo siamo entusiasti di esserne partner: il mondo della nautica è da sempre sinonimo di eccellenza e, quando l'eccellenza va di pari passo con l'attenzione per i territori e per gli altri, si può dare vita a qualcosa di grande. Noi ci crediamo molto". Riccardo Sandri, Direttore del **Porto** Turistico di Cervia per la nuova società concessionaria ARCO Marina del gruppo ARCO LAVORI di Ravenna, racconta: "Siamo molto orgogliosi dei risultati della scorsa edizione e felicissimi di ospitare la finale mondiale di quest'anno. Prosegue il nostro impegno per portare nel territorio eventi legati alla nautica, così come prosegue l'iter di approvazione del progetto di riqualificazione del **porto** turistico. Il nuovo **porto** sarà una nuova Piazza sul Mare, un luogo di incontro e scambio, uno spazio aperto a tutti dove continueremo ad ospitare eventi e dove il Grand Prix Offshore Città di Cervia sarà sempre di casa". Correggiari, infine, con emozione, dichiara: "Anche quest'anno dedichiamo la manifestazione alla memoria del Cavalier Dino Guerra, scomparso da due anni, un grande uomo che ha dato tanto al mondo della motonautica, lasciandoci in eredità la grande passione per questa disciplina". Da segnalare, come partner per la sostenibilità, la presenza della Onlus Rise Against Hunger Italia, che festeggerà con una "festa della solidarietà", sul podio della manifestazione, i 10 anni di attività.

TCR Ravenna presente a "Farete" per un confronto con istituzioni e imprese

Il sistema **portuale** di Ravenna quale fattore competitivo per le imprese è al centro del confronto che si svilupperà il prossimo giovedì 7 settembre dalle ore 14 alle 16, nell'ambito della annuale rassegna "Farete" promossa da Confindustria a Bologna Fiere. "E' grazie alla collaborazione tra il nostro Terminal Container, il Gruppo Sapir ed entrambi i presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna che anche quest'anno vogliamo fornire all'imprenditoria del Paese e dell'Emilia-Romagna in particolare un quadro aggiornato delle opportunità di mercato, dei nuovi servizi, del terminal container che si realizzerà in penisola Trattaroli nonché dei lavori in corso per banchine e fondali previsti dal nuovo Hub **portuale** di Ravenna" affermano Giannantonio Mingozzi e Giovanni Gommellini, presidente e direttore generale di TCR. A Mingozzi ed al presidente di Sapir Sabadini, che apriranno i lavori, seguiranno i saluti di Valter Caiumi e Roberto Bozzi, rispettivamente presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna, l'intervento di Daniele Rossi, presidente dell'**Autorità Portuale**, di Andrea Corsini, assessore regionale ai trasporti e infrastrutture e del vicesindaco di Ravenna Eugenio Fusignani. Alla Tavola Rotonda, moderata da Andrea Bardi (ITL) prenderanno parte Nicola Giovanardi (Jas WorldWide), Marco Battaglia (Sfacs e Associazione Spedizionieri), Andrea Borghesi (Manager Logistic e Distribution Tecnogym), Cristiano Ercolani (Cefla) e Giovanni Gommellini direttore generale di TCR che concluderà i lavori.



Incidente sul lavoro al porto di Ravenna: Schiacciato da un rimorchio viene trasportato al Bufalini

Verso le ore 11.00 di questa mattina si è verificato un incidente presso il **Porto** di **Ravenna**. Secondo le prime informazioni, una persona, di cui non sono attualmente disponibili dettagli identificativi, è stata schiacciata da un rimorchio.



Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia

Torna, nelle giornate del 1-2-3 settembre, il Grand Prix Offshore Città di Cervia, con una nuova edizione. Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal

Porto Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato, vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative in programma, a partire dalle esibizioni acrobatiche di Flyboard di Cristiano Perseu e di moto d'acqua con il campione del mondo di Freestyle Roberto Mariani. Ambassador della manifestazione e voce narrante dell'intero show sarà la giornalista Claudia Peroni. Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che anche quest'anno sarà in team con

Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro, vincitori nella scorsa edizione del titolo europeo, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per essere parte fondamentale del successo di una manifestazione che sta dando grande lustro sportivo, edizione dopo edizione, alla riviera romagnola." Patron della manifestazione è l'imprenditore bolognese Alessandro Correggiari, armatore e responsabile del reparto corse della Tornado Yachts, che descrive così lo spirito dell'iniziativa: "È un evento che sta raggiungendo in breve tempo i massimi livelli, sempre in grado di garantire tanto spettacolo, qui gli spettatori possono vivere tre giorni a contatto con il paddock e i piloti, vedere da vicino queste incredibili imbarcazioni, divertirsi con le spettacolari acrobazie nelle acque del **porto**, scoprire le eccellenze italiane dei nostri partner. E credo che in questo anno così difficile per l'Emilia-Romagna, tutto questo assuma ancora più forza e valore." Infatti, in questo momento così complesso per la Romagna, la manifestazione vedrà l'abbraccio simbolico del Dream Team Tornado 50sr, un progetto nato con lo scopo di veicolare i valori dello sport e della solidarietà in manifestazioni sportive e a scopo benefico. Un equipaggio unico, composto da eccellenze sportive e imprenditoriali, che vede a bordo, oltre a Correggiari, ideatore del team, le leggende dello sci azzurro, Alberto Tomba e Kristian Ghedina, i campioni della motonautica Giampaolo Montavoci e Maurizio Bulleri e personaggi di spicco del mondo nautico come Paolo Sonnino Sorisio e Daniele Parisi CEO della Tornado Yachts. Alberto Tomba racconta il progetto: "Vogliamo portare un gesto di affetto alla nostra Romagna, colpita così duramente dall'alluvione di maggio, perché sappiamo bene quanto sia importante non far spegnere i riflettori della cronaca su un territorio che solo apparentemente



Torna, nelle giornate del 1-2-3 settembre, il Grand Prix Offshore Città di Cervia, con una nuova edizione. Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal Porto Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato, vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative in programma, a partire dalle esibizioni acrobatiche di Flyboard di Cristiano Perseu e di moto d'acqua con il campione del mondo di Freestyle Roberto Mariani. Ambassador della manifestazione e voce narrante dell'intero show sarà la giornalista Claudia Peroni. Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che anche quest'anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro, vincitori nella scorsa edizione del titolo europeo, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per essere parte fondamentale del successo di una manifestazione che sta dando grande lustro sportivo, edizione dopo edizione, alla riviera romagnola." Patron della manifestazione è l'imprenditore bolognese Alessandro Correggiari, armatore e responsabile del reparto corse della Tornado Yachts, che descrive così lo spirito dell'iniziativa: "È un evento che sta raggiungendo in breve tempo i massimi livelli, sempre in grado di garantire tanto spettacolo, qui gli spettatori possono

sembra tornato alla normalità." Anche Daniele Parisi, CEO di Tornado Yachts, marchio che tra gli anni '60 e gli anni '90 ha fatto la storia dell'offshore italiano e oggi tornato alla ribalta nel segmento luxury, dichiara: "Siamo fieri di promuovere un evento così importante. Siamo nella patria della motor valley, qui si respira la passione per i motori e per l'adrenalina, una manifestazione motonautica di questo calibro, quindi, non poteva assolutamente mancare l'appuntamento con il pubblico della riviera romagnola." L'evento ha attirato l'attenzione di molti importanti partner. Luigi Gambelli, Presidente di Timone Yachts Group, tra i principali dealer del settore nautico commenta la partecipazione alla manifestazione: "Ci rispecchiamo negli stessi valori del Grand Prix, per questo siamo entusiasti di esserne partner: il mondo della nautica è da sempre sinonimo di eccellenza e, quando l'eccellenza va di pari passo con l'attenzione per i territori e per gli altri, si può dare vita a qualcosa di grande. Noi ci crediamo molto". Riccardo Sandri, Direttore del **Porto** Turistico di Cerviaper la nuova società concessionaria ARCO Marina del gruppo ARCO LAVORI di Ravenna, racconta: "Siamo molto orgogliosi dei risultati della scorsa edizione e felicissimi di ospitare la finale mondiale di quest'anno. Prosegue il nostro impegno per portare nel territorio eventi legati alla nautica, così come prosegue l'iter di approvazione del progetto di riqualificazione del **porto** turistico. Il nuovo **porto** sarà una nuova Piazza sul Mare, un luogo di incontro e scambio, uno spazio aperto a tutti dove continueremo ad ospitare eventi e dove il Grand Prix Offshore Città di Cervia sarà sempre di casa". Correggiari, infine, con emozione, dichiara: "Anche quest'anno dedichiamo la manifestazione alla memoria del Cavalier Dino Guerra, scomparso da due anni, un grande uomo che ha dato tanto al mondo della motonautica, lasciandoci in eredità la grande passione per questa disciplina". Da segnalare, come partner per la sostenibilità, la presenza della Onlus Rise Against Hunger Italia, che festeggerà con una "festa della solidarietà", sul podio della manifestazione, i 10 anni di attività.

Semestre in calo a Livorno

LIVORNO Traffici complessivamente in calo nel primo semestre del 2023 per il **porto** di **Livorno**. Come riferisce il rapporto dell'AdSP di Luciano Guerrieri, al pari di molti altri scali portuali italiani **Livorno** ha risentito della situazione congiunturale negativa caratterizzata dalla frenata dell'economia europea e dalle incertezze legate all'aumento del costo del denaro. Lo scalo portuale è arrivato all'appuntamento di giugno con una flessione del 3,2% sulla movimentazione complessiva dei traffici, che si sono attestati a 15.410.621 tonnellate di merce. Riguardo ai container, il **porto** toscano ha movimentato 348.273 TEU, segnando un decremento del 10,7% sul corrispondente periodo dell'anno scorso. In flessione sia il traffico da/per l'hinterland (-7,2%) che quello di trasbordo (-28,6%), che ha raggiunto ormai valori assoluti molto contenuti, rappresentando oggi il 12,8% del traffico complessivo. In un contesto internazionale di traffici container in contrazione generalizzata, la diminuzione ha interessato la movimentazione dei container vuoti (-12,1%) ma anche quella dei pieni (-5,4%), il cui andamento negativo afferma ancora il rapporto dell'AdSP è stato determinato dalla esclusiva flessione dei volumi in export (-8,8%), mentre sull'import sono stati mantenuti i volumi dello scorso anno (+0,3%). Ad esclusione del trasbordo, sono stati movimentati 303 mila container da venti piedi. Diminuisce anche il traffico dei rotabili: nel periodo di riferimento sono transitati dalle banchine livornesi 234.187 mezzi, con un calo del 5,6% sul primo semestre dell'anno precedente. Aumenta invece il traffico delle auto nuove, malgrado i problemi di disponibilità delle banchine: tra Gennaio e Giugno ne sono state movimentate 286.220, il 18,1% in più rispetto all'anno precedente, facendo registrare un andamento in linea con il mercato italiano delle immatricolazioni di auto nuove che nell'intero primo semestre 2023 ha segnato una crescita del 23% rispetto al 2022 a seguito dell'effetto positivo determinato dalle consegne di vetture effettuate negli scorsi mesi, ma ordinate ancora nel 2022. Significativa anche la crescita del traffico passeggeri (traghetti e crociere). Sono stati 1.194.522 quelli in transito nel primo semestre del 2023. Dalle elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'AdSP emerge che l'aumento su Gennaio-Giugno 2022 è stato del 26,8%. Il traffico dei passeggeri dei traghetti ha registrato un aumento del 21,6%, con oltre 997 mila transiti. I crocieristi, pari a 197.483, sono cresciuti del 61,4% in questa prima parte dell'anno. Volumi stazionari invece per la movimentazione di prodotti forestali in break-bulk (-0,4% rispetto al primo semestre 2022), che nel periodo di riferimento hanno totalizzato 1.092.768 tonnellate di merce. Buone le prestazioni del **porto** dal lato del traffico delle rinfuse liquide, aumentato del 15,5% su base semestrale, a 3.264.967 tonnellate. In calo, invece, del 16,5%, il traffico delle rinfuse solide, attestatosi a 294.293 tonnellate. * Il **porto** di Piombino, ha fatto registrare invece dati in controtendenza.



La Gazzetta Marittima

Livorno

Nel periodo preso in esame, i traffici sono aumentati del 4,3%, a 2.045.509 milioni di tonnellate. A sostenere i numeri la crescita, del 790%, delle rinfuse liquide, passato a 179.079 tonnellate a seguito dell'entrata in funzione del rigassificatore e del conseguente trasbordo di oltre 168 mila m3 di gas naturale sulla Golar Tundra. Positivo anche il traffico dei passeggeri (traghetti e crociere), con un totale di 1.213.185 transiti (+9,5%). Aumentati sia i passeggeri dei traghetti (+9,4%, 1.207.794 unità) che quelli del traffico crocieristico (+27,3%, passati a 5.391 unità). In diminuzione invece il traffico rotabile (del 7,3%), con un totale di 41.564 mezzi transitati dal porto. * Con riferimento ai porti elbani, quelli di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno chiuso il semestre con un aumento significativo del traffico rotabile in tonnellate, che è aumentato del 10,5%, a 1.342.136 tonnellate. In termini di mezzi rotabili movimentati, il traffico ha però registrato una diminuzione del 7,5%, con un totale di 40.977 unità. Il traffico dei passeggeri dei traghetti è aumentato del 9,6%, 1.197.560 transiti. In aumento anche i crocieristici: nel periodo di riferimento ne sono transitati 9.970, con un incremento dell'84,7% rispetto a Gennaio-Giugno 2022. I dati sui traffici relativi al primo semestre fotografano una situazione complessa per la portualità italiana, alle prese con le incertezze legate all'esaurirsi della spinta dell'export a causa della debolezza della domanda globale ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Sebbene Livorno abbia accusato al pari di altri porti le ricadute negative dovute a questi fenomeni macroeconomici, vanno sottolineate le buone prestazioni del porto nel comparto chiave delle auto nuove, dei passeggeri e delle rinfuse liquide. Anche Piombino e gli scali portuali elbani hanno dimostrato di saper sfruttare le proprie caratteristiche di forza, fornendo un'ottima risposta dal lato del traffico passeggeri e di quello rotabile ha concluso.

Austin Parker ai Navicelli

Nell'immagine: Un primo abbozzo. PISA - Il Canale dei Navicelli tra Livorno e Pisa diventa sempre più un importante hub per la grande nautica da diporto. Il sito "PressMare Italia" riferisce che Austin Parker Yachts, brand italiano dello yachting con sede commerciale in Liguria e cantiere di produzione a Pisa, è stata acquisita dal noto uomo d'affari turco Baris Nalcaci. Austin Parker Yachts è un'azienda leader nella costruzione di yacht, con oltre 25 anni di storia in Europa e negli Stati Uniti. Giovanni Sebastiano Gravagno, fondatore di Austin Parker Yachts afferma: "Con Baris Nalcaci a bordo, iniziamo una nuova era del brand. La sua esperienza nello sviluppo globale del marchio, nei materiali compositi e di altro tipo, così come nella progettazione del prodotto, ci aiuterà nel nuovo progetto. Ci sentiamo fortunati ad averlo come investitore, in modo da poter iniziare questo percorso dal nostro nuovo cantiere navale che si estende su un'area di 27mila mq, presso il Canale dei Navicelli di Pisa. A soli 5 km dall'aeroporto internazionale "Galilei". Baris Nalcaci, esprimendo la sua gratitudine per essere parte di questo marchio iconico, conferma: "Giovanni Sebastiano Gravagno continuerà a guidare Austin Parker Yachts durante questo entusiasmante viaggio con la sua immensa esperienza poiché è il cuore e il cervello dell'azienda. Manterremo l'anima di Austin Parker Yachts, che finora ha avuto molto successo in vari mercati, in particolare nella gamma da 44 a 85 piedi. Oltre a rafforzare la nostra posizione con la gamma di prodotti esistente, aggiungeremo nuovi prodotti che crediamo porteranno un'ondata di entusiasmo sul mercato. La prima linea di questi prodotti saranno i catamarani a motore che presenteremo al festival di Cannes.



Cold ironing, Livorno riparte

LIVORNO L'Autorità Portuale del Nord Tirreno ha comunicato che fra poco più di due anni e mezzo anche presso le banchine di Livorno le navi potranno alimentare la propria sosta allacciandosi alla rete di fornitura elettrica. Dopo aver bandito l'appalto da 20,4 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine dei porti di Piombino e Portoferraio, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha infatti pubblicato la relativa gara per la progettazione definitiva e la realizzazione delle relative opere di cold ironing nello scalo labronico. L'intervento prevede scrive ancora l'AdSP la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex-centrale Marzocco e due cabine di conversione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno degli attuali silos e la seconda cabina da posizionare nell'area destinata al futuro terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è prevista la realizzazione di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. La restante parte degli impianti è costituita da cavidotti e cavi tra sottostazione/cabine e cabine/prese di banchina, realizzati completamente interrati e non visibili. Il bando vale 52,1 milioni di euro e beneficia dei finanziamenti a valere sul fondo complementare al Pnrr. Le offerte dovranno essere presentate entro il 17 ottobre e dopo l'aggiudicazione e la consegna ci vorranno 75 giorni per la progettazione esecutiva e 607 giorni per l'esecuzione dei lavori, oltre all'impegno da parte dell'impresa realizzatrice alla manutenzione per quattro anni a decorrere dal collaudo. Siamo soddisfatti di portare in gara un appalto strategico per lo scalo portuale livornese ha dichiarato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. Con la pubblicazione dei bandi a Livorno, Piombino e Portoferraio, facciamo un ulteriore passo in avanti nel percorso di pianificazione strategica imperniato sullo sviluppo sostenibile dei porti del Sistema ha aggiunto. Si apre dunque una fase, parallela a quella che molti armatori stanno percorrendo per attrezzare le proprie navi, in cui il porto si doterà di una infrastruttura che consentirà alle navi in sosta di spegnere i motori. Una volta realizzate le opere, riusciremo ad abbattere in modo significativo le emissioni inquinanti, riducendo anche l'inquinamento acustico.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Conto alla rovescia per la Festa del Mare. Ecco dove sarà il palco per i Tiromancino

ANCONA - Sarà a lato, alla destra del Monumento ai Caduti, guardandolo dal viale, il palco per il concerto gratuito dei Tiromancino che si terrà domani al Passetto. Questa mattina era in corso il montaggio con le prime chiusure al traffico per le vie interessate. Il concerto inizierà alle 21. È l'evento clou della Festa del Mare che per questa edizione sarà di due giorni. Tutto il programma della Festa, con il concerto dei Tiromancino e i fuochi di artificio, lo street food, la mostra mercato, i talk istituzionali, i cooking show, le degustazioni, i menù a tema, i dj set, può essere consultato a questo link <https://shorturl.at/hpy15> I punti degustazione si svilupperanno nel canale di piazza Cavour. Altro punto ristoro al Mercato delle Erbe, in corso Mazzini, evento organizzato da Cna. Tra gli eventi collegati anche 'Sbaracco', il fuoritutto degli esercizi commerciali di corso Amendola curato dalla Confartigianato. In piazza Roma, invece, l'esibizione degli artisti di strada con spettacoli dedicati anche ai più piccoli. In piazza Cavour la Mostra Mercato dedicata al mare: antiche cartografie nautiche, tele, oggettistica, le riproduzioni dei natanti. L'apertura ufficiale della Festa sarà alle 18 al Passetto, con il primo dei due momenti istituzionali dell'evento, che prevedono un approfondimento sulla pesca sabato 2 settembre (in pineta) e uno sull'economia del mare domenica per domenica 3 (piazza Roma). A quest'ultimo prenderà parte il Sottosegretario al MEF on. Lucia Albano, insieme con il sindaco Silveti, con il presidente della Regione Acquaroli e con i presidenti dell'**Autorità di sistema portuale** Vincenzo Garofalo e della Camera di commercio Gino Sabatini.



Ancona, Festa del Mare, ci siamo: concerto, stand e fuochi, attesi 20mila spettatori da tutte le Marche

di Antonio Pio Guerra Sabato 2 Settembre 2023, 03:55 3 Minuti di Lettura ANCONA - In 20mila da tutte le Marche per la Festa del Mare . A poche ore dal vernissage della due giorni di celebrazioni anconetane, dal Comune arrivano già stime incoraggianti. Da Palazzo del Popolo fanno infatti sapere che si attendono circa 10mila visitatori per ciascuna delle due giornate di appuntamenti. Cinquemila dovrebbero essere invece gli spettatori del concerto al Passetto dei Tiromancino , previsto per stasera a partire dalle 21,30.

«Avremo gli alberghi sostanzialmente pieni - annuncia il sindaco Daniele Silvetti -. Ci sono segnali fortissimi che suggeriscono come l'aspettativa vada ben oltre il contesto anconetano» continua, raccontando che proprio in queste ore «il Comune è sotto pressione per le richieste di chi vuole partecipare agli eventi o vuole avere delle informazioni». Il debutto «E ne siamo ben lieti» precisa. Insomma, un debutto in grande stile per una Festa del Mare dal format rinnovato, che rappresenta inoltre la prima uscita pubblica della nuova giunta in termini di grandi eventi. «L'abbiamo organizzata adoperando tutti gli strumenti possibili» rivendica il sindaco. Ottima pure la risposta delle attività commerciali

del territorio, alberghi ma non solo. Lungo viale della Vittoria, la passeggiata che accompagnerà i visitatori sino al palco dove si esibirà la band romana, locali, bar e ristoranti hanno provveduto ad approntare eventi ed iniziative parallele al programma ufficiale. «So già che ci sono state prenotazioni in tutti i locali circostanti. Ognuno ha dato il proprio contributo, chi con delle iniziative, chi organizzando menù particolari ed a tema» svela Silvetti. Ma vediamo nel dettaglio il programma della due giorni di Festa del Mare. Si parte dal Passetto, dove oggi alle 18 verrà tagliato il nastro con uno cooking show targato Associazione Cuochi Marche. Già dalle 17, invece, in piazza Cavour arriveranno gli stand per le degustazioni di prodotti ittici. Sempre tra piazza Cavour e piazza Roma, fino alle 21, l'intrattenimento sarà affidato alle esibizioni degli artisti di strada. Quindi giusto il tempo di spostarsi verso il Monumento, visto che alle 21,30 è previsto il concerto dei Tiromancino insieme alla cantante Enula. La Festa del Mare proseguirà domani. Alle 10 verrà deposta una corona d'alloro al **porto**, poi il carosello di mercatini, degustazioni (nei due mercati della città, le Erbe e il Centrale) ed esibizioni di artisti di strada. Festa grande, ancora, in piazza del Plebiscito, dove dalle 23 un dj set de "La Regina" animerà all'unisono i locali del cuore della movida anconetana. Il gran finale alle 22,30: per trenta minuti il cielo di Ancona si colorerà grazie allo spettacolo pirotecnico organizzato dai campioni internazionali in carica della Fonti Pirotecnica presso il molo Rizzo, di fronte all'arco Clementino. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



corriereadriatico.it
Ancona, Festa del Mare, ci siamo: concerto, stand e fuochi, attesi 20mila spettatori da tutte le Marche

di Antonio Pio Guerra Sabato 2 Settembre 2023, 03:55 3 Minuti di Lettura ANCONA - In 20mila da tutte le Marche per la Festa del Mare . A poche ore dal vernissage della due giorni di celebrazioni anconetane, dal Comune arrivano già stime incoraggianti. Da Palazzo del Popolo fanno infatti sapere che si attendono circa 10mila visitatori per ciascuna delle due giornate di appuntamenti. Cinquemila dovrebbero essere invece gli spettatori del concerto al Passetto dei Tiromancino , previsto per stasera a partire dalle 21,30. «Avremo gli alberghi sostanzialmente pieni - annuncia il sindaco Daniele Silvetti -. Ci sono segnali fortissimi che suggeriscono come l'aspettativa vada ben oltre il contesto anconetano» continua, raccontando che proprio in queste ore «il Comune è sotto pressione per le richieste di chi vuole partecipare agli eventi o vuole avere delle informazioni». Il debutto «E ne siamo ben lieti» precisa. Insomma, un debutto in grande stile per una Festa del Mare dal format rinnovato, che rappresenta inoltre la prima uscita pubblica della nuova giunta in termini di grandi eventi. «L'abbiamo organizzata adoperando tutti gli strumenti possibili» rivendica il sindaco. Ottima pure la risposta delle attività commerciali del territorio, alberghi ma non solo. Lungo viale della Vittoria, la passeggiata che accompagnerà i visitatori sino al palco dove si esibirà la band romana, locali, bar e ristoranti hanno provveduto ad approntare eventi ed iniziative parallele al programma ufficiale. «So già che ci sono state prenotazioni in tutti i locali circostanti. Ognuno ha dato il proprio contributo, chi con delle iniziative, chi organizzando menù particolari ed a tema» svela Silvetti. Ma vediamo nel dettaglio il programma della due giorni di Festa del Mare. Si parte dal Passetto, dove oggi alle 18 verrà tagliato il nastro con uno cooking show targato Associazione Cuochi Marche. Già dalle 17, invece, in piazza Cavour arriveranno gli stand per le degustazioni di prodotti ittici. Sempre tra piazza Cavour e piazza Roma, fino alle 21, l'intrattenimento sarà affidato alle esibizioni degli artisti di strada. Quindi giusto il tempo di spostarsi verso il Monumento, visto che alle 21,30 è previsto il concerto dei Tiromancino insieme alla cantante Enula. La Festa del Mare proseguirà domani. Alle 10 verrà deposta una corona d'alloro al porto, poi il carosello di mercatini, degustazioni (nei due mercati della città, le Erbe e il Centrale) ed esibizioni di artisti di strada. Festa grande, ancora, in piazza del Plebiscito, dove dalle 23 un dj set de "La Regina" animerà all'unisono i locali del cuore della movida anconetana. Il gran finale alle 22,30: per trenta minuti il cielo di Ancona si colorerà grazie allo spettacolo pirotecnico organizzato dai campioni internazionali in carica della Fonti Pirotecnica presso il molo Rizzo, di fronte all'arco Clementino. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

S.Benedetto del Tronto: in arrivo mezzi per dragaggio del porto

ANCONA Ultimato il percorso autorizzativo da parte delle autorità competenti, sono in arrivo al porto di San Benedetto del Tronto i pontoni GIUSEPPE CUCCO, GIOACCHINO BACHETO E AMEDEO, con ormeggio previsto nel pomeriggio di lunedì 4 settembre ed avvio dell'attività il giorno successivo. L'intervento di dragaggio riguarda l'imboccatura dello scalo di San Benedetto del Tronto per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci di migliorare l'accessibilità nautica al porto. I lavori consistono nel dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura portuale fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. La durata prevista contrattualmente dell'intervento è di 5 mesi. I lavori, oggetto di uno specifico finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti all'ADSP del Mar Adriatico Centrale, sono stati affidati alla E.Co.Tec. di Rimini, per un importo complessivo di 1.173.050 milioni di euro. La società incaricata utilizzerà attrezzature all'avanguardia e seguirà rigorosi standard ambientali al fine di garantire un intervento sostenibile e rispettoso dell'ecosistema marino. Con quest'opera inoltre sarà utilizzata per la prima volta l'area di deposito a mare Marche sud adatta a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, individuata e definita dall'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) con Crn Irbim e l'Università politecnica delle Marche su incarico dell'Autorità di sistema portuale e cofinanziata dalla Regione Marche a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali. Siamo soddisfatti di poter avviare un intervento finalmente strutturale per la marineria sanbenedettese e per i dragaggi del sistema portuale ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale Vincenzo Garofalo. Un risultato importante conseguito dagli uffici tecnici dell'Autorità di sistema portuale in collaborazione con la locale Capitaneria di porto e la Regione Marche che dà una risposta alle preoccupazioni degli operatori più volte rappresentate anche dall'Amministrazione comunale. Poter avviare i lavori avendo a disposizione una seconda area di deposito nella parte sud della regione rappresenta un importante valore aggiunto in termini di maggiori spazi di stoccaggio dei sedimenti, minori tempi di navigazione per il deposito a mare e dunque riduzione di tempo, costi ed emissioni, nell'ottica di una maggiore sostenibilità. L'Autorità portuale continua a promuovere in questo modo un approccio di sistema ai problemi comuni ai diversi scali, che porta beneficio anche ai porti minori regionali.



Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di San Benedetto del Tronto, in arrivo i mezzi per il dragaggio dell'imboccatura

I lavori dureranno circa 5 mesi e costeranno quasi 2 milioni di euro. San Benedetto del Tronto - Ultimato il percorso autorizzativo da parte delle autorità competenti, sono in arrivo al porto di San Benedetto del Tronto i pontoni Giuseppe Cucco, Gioacchino Bacheto e Amedeo, con ormeggio previsto nel pomeriggio di lunedì 4 settembre ed avvio dell'attività il giorno successivo. L'intervento di dragaggio riguarda l'imboccatura dello scalo di San Benedetto del Tronto per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci di migliorare l'accessibilità nautica al porto. I lavori consistono nel dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura portuale fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. La durata prevista contrattualmente dell'intervento è di 5 mesi. I lavori, oggetto di uno specifico finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti all'ADSP del Mar Adriatico Centrale, sono stati affidati alla E.Co.Tec. di Rimini, per un importo complessivo di 1.173.050 milioni di euro. Con quest'opera inoltre sarà utilizzata per la prima volta l'area di deposito a mare Marche sud adatta a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, individuata e definita dall'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) con Crn Irbim e l'Università politecnica delle Marche su incarico dell'Autorità di sistema portuale e cofinanziata dalla Regione Marche a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali. "Siamo soddisfatti di poter avviare un intervento finalmente strutturale per la marineria sanbenedettese e per i dragaggi del sistema portuale" ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale **Vincenzo Garofalo**. "Un risultato importante conseguito dagli uffici tecnici dell'Autorità di sistema portuale in collaborazione con la locale Capitaneria di porto e la Regione Marche che dà una risposta alle preoccupazioni degli operatori più volte rappresentate anche dall'Amministrazione comunale. Poter avviare i lavori avendo a disposizione una seconda area di deposito nella parte sud della regione rappresenta un importante valore aggiunto in termini di maggiori spazi di stoccaggio dei sedimenti, minori tempi di navigazione per il deposito a mare e dunque riduzione di tempo, costi ed emissioni, nell'ottica di una maggiore sostenibilità. L'Autorità portuale continua a promuovere in questo modo un approccio di sistema ai problemi comuni ai diversi scali, che porta beneficio anche ai porti minori regionali."



Ship Mag
Porto di San Benedetto del Tronto, in arrivo i mezzi per il dragaggio dell'imboccatura
09/01/2023 13:17

I lavori dureranno circa 5 mesi e costeranno quasi 2 milioni di euro San Benedetto del Tronto - Ultimato il percorso autorizzativo da parte delle autorità competenti, sono in arrivo al porto di San Benedetto del Tronto i pontoni Giuseppe Cucco, Gioacchino Bacheto e Amedeo, con ormeggio previsto nel pomeriggio di lunedì 4 settembre ed avvio dell'attività il giorno successivo. L'intervento di dragaggio riguarda l'imboccatura dello scalo di San Benedetto del Tronto per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci di migliorare l'accessibilità nautica al porto. I lavori consistono nel dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura portuale fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. La durata prevista contrattualmente dell'intervento è di 5 mesi. I lavori, oggetto di uno specifico finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti all'ADSP del Mar Adriatico Centrale, sono stati affidati alla E.Co.Tec. di Rimini, per un importo complessivo di 1.173.050 milioni di euro. Con quest'opera inoltre sarà utilizzata per la prima volta l'area di deposito a mare Marche sud adatta a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, individuata e definita dall'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) con Crn Irbim e l'Università politecnica delle Marche su incarico dell'Autorità di sistema portuale e cofinanziata dalla Regione Marche a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali. "Siamo soddisfatti di poter avviare un intervento finalmente strutturale per la marineria sanbenedettese e per i dragaggi del sistema portuale" ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale Vincenzo Garofalo. "Un risultato importante conseguito dagli uffici tecnici dell'Autorità di sistema portuale in collaborazione con la locale Capitaneria di porto e la Regione Marche che dà una risposta alle preoccupazioni degli operatori più volte rappresentate anche dall'Amministrazione comunale. Poter avviare i lavori avendo

Ancona si prepara alla Festa del Mare: Il programma completo di tutto il weekend

- La Festa del Mare che comincerà domani, 2 settembre, sarà, con una due giorni molto ricca di iniziative, l'evento centrale del fine settimana ad Ancona e sarà un catalizzatore anche per gli altri eventi in programma, a cui cittadini e visitatori potranno partecipare. Ancona L'apertura ufficiale della Festa sarà alle 18 al Passetto, con il primo dei due momenti istituzionali dell'evento, che prevedono un approfondimento sulla pesca sabato 2 settembre e uno sull'economia del mare domenica 3. A quest'ultimo prenderà parte il Sottosegretario al MEF on. Lucia Albano, insieme con il sindaco Silvetti, con il presidente della Regione Acquaroli e con i presidenti dell' **Autorità di sistema portuale** Vincenzo Garofalo e della Camera di commercio Gino Sabatini Il talk show di sabato 2 settembre, per il quale l'appuntamento è alle 18 alla Pineta Passetto, tratterà il tema "La risorsa ittica sostenibile: presente, futuro e prospettive per la Pesca ad Ancona". Interverranno: Angelo Eliantonio, assessore alle Attività economiche e mercati del Comune di Ancona; Andrea Putzu presidente della Seconda Commissione Regione Marche e membro del Comitato europeo delle Regioni; Giorgia Gioacchini professoressa di Biologia della riproduzione dei vertebrati marini UNIVPM; Elio Brutti, responsabile Agci Pesca e presidente Appp, Federico Bigoni, responsabile regionale Federpesca Marche; Gianni Ciarrocchi, Associazione Produttori pesca Ancona. L'incontro sarà moderato dal giornalista Giacomo Giampieri e sarà seguito da un cooking show con pescato locale a cura dell'Associazione Cuochi Marche. Domenica 3 settembre alle ore 16.30 in piazza Roma è in programma il talk show con la partecipazione del sottosegretario e delle massime **autorità** cittadine e regionali, sul tema "Il ruolo dell'economia del mare per lo sviluppo del Capoluogo". Interverranno: Daniele Silvetti, Sindaco di Ancona; Francesco Acquaroli, Presidente Regione Marche; Lucia Albano, Sottosegretario al MEF; Vincenzo Garofalo, Presidente **Autorità di sistema Portuale** del Mare Adriatico centrale; Gino Sabatini, Presidente della Camera di Commercio delle Marche. Modera Maurizio Socci. Seguirà un cooking show con pescato locale, a cura dell'Associazione Cuochi Marche. Due saranno gli appuntamenti clou della Festa del Mare: il concerto dei Tiromancino al Passetto domani alle 21 (le navette a questo link <https://shorturl.at/jly14>) e lo spettacolo pirotecnico al porto antico domenica alle dalle 22,00, anche con diretta web al link <https://rb.gy/fg13s>). La mappa dei punti panoramici più suggestivi per vedere i fuochi si trova a questo link: <https://shorturl.at/CMWX3> Si ricorda anche che saranno a disposizione due linee di navette gratuite domani per raggiungere il centro città: la linea blu dallo stadio del Conero e la linea rossa da Piazza Ugo Bassi. Aperti i parcheggi comunali. Tutti i dettagli a questo link <https://shorturl.at/FNQRW> Prosegue inoltre fino a domenica il festival Adriatico Mediterraneo, uno degli appuntamenti più attesi dell'estate anconetana,



09/01/2023 15:04

- La Festa del Mare che comincerà domani, 2 settembre, sarà, con una due giorni molto ricca di iniziative, l'evento centrale del fine settimana ad Ancona e sarà un catalizzatore anche per gli altri eventi in programma, a cui cittadini e visitatori potranno partecipare. Ancona L'apertura ufficiale della Festa sarà alle 18 al Passetto, con il primo dei due momenti istituzionali dell'evento, che prevedono un approfondimento sulla pesca sabato 2 settembre e uno sull'economia del mare domenica 3. A quest'ultimo prenderà parte il Sottosegretario al MEF on. Lucia Albano, insieme con il sindaco Silvetti, con il presidente della Regione Acquaroli e con i presidenti dell' **Autorità di sistema portuale** Vincenzo Garofalo e della Camera di commercio Gino Sabatini Il talk show di sabato 2 settembre, per il quale l'appuntamento è alle 18 alla Pineta Passetto, tratterà il tema "La risorsa ittica sostenibile: presente, futuro e prospettive per la Pesca ad Ancona". Interverranno: Angelo Eliantonio, assessore alle Attività economiche e mercati del Comune di Ancona; Andrea Putzu presidente della Seconda Commissione Regione Marche e membro del Comitato europeo delle Regioni; Giorgia Gioacchini professoressa di Biologia della riproduzione dei vertebrati marini UNIVPM; Elio Brutti, responsabile Agci Pesca e presidente Appp, Federico Bigoni, responsabile regionale Federpesca Marche; Gianni Ciarrocchi, Associazione Produttori pesca Ancona. L'incontro sarà moderato dal giornalista Giacomo Giampieri e sarà seguito da un cooking show con pescato locale a cura dell'Associazione Cuochi Marche. Domenica 3 settembre alle ore 16.30 in piazza Roma è in programma il talk show con la partecipazione del sottosegretario e delle massime **autorità** cittadine e regionali, sul tema "Il ruolo dell'economia del mare per lo sviluppo del Capoluogo". Interverranno: Daniele Silvetti, Sindaco di Ancona; Francesco Acquaroli, Presidente Regione Marche; Lucia Albano, Sottosegretario al MEF; Vincenzo Garofalo, Presidente **Autorità di sistema Portuale** del Mare Adriatico centrale; Gino Sabatini, Presidente della Camera di Commercio delle Marche. Modera Maurizio Socci. Seguirà un cooking show con pescato locale, a cura dell'Associazione Cuochi Marche. Due saranno gli appuntamenti clou della Festa del Mare: il concerto dei Tiromancino al Passetto domani alle 21 (le navette a questo link <https://shorturl.at/jly14>) e lo spettacolo pirotecnico al porto antico domenica alle dalle 22,00, anche con diretta web al link <https://rb.gy/fg13s>). La mappa dei punti panoramici più suggestivi per vedere i fuochi si trova a questo link: <https://shorturl.at/CMWX3> Si ricorda anche che saranno a disposizione due linee di navette gratuite domani per raggiungere il centro città: la linea blu dallo stadio del Conero e la linea rossa da Piazza Ugo Bassi. Aperti i parcheggi comunali. Tutti i dettagli a questo link <https://shorturl.at/FNQRW> Prosegue inoltre fino a domenica il festival Adriatico Mediterraneo, uno degli appuntamenti più attesi dell'estate anconetana,

che nei giorni scorsi il sindaco Daniele Silvetti ha salutato, auspicando che tutti i partecipanti possano vivere "momenti indimenticabili in ogni contesto urbano che AdMed ha coinvolto" e ringraziando gli organizzatori, a partire dallo storico direttore artistico Giovanni Seneca, "per il prezioso e costante lavoro, che regala occasioni di crescita per questa comunità e per quella mediterranea". Tutto il programma di Adriatico Mediterraneo è consultabile a questo link <https://shorturl.at/afJNX> Dal 3 al 6 settembre Ancona sarà inoltre la capitale europea dei campionati maschili di volley, che recentemente sono stati presentati dal vicesindaco e assessore allo Sport Giovanni Zinni e dall'assessore agli impianti sportivi e al Turismo Daniele Berardinelli nel corso di una conferenza stampa in Comune. Sono ancora disponibili i biglietti per le singole partite e sono previste navette bus gratuite. Tutte le informazioni a questo link <https://shorturl.at/kAJW3> **SABATO 2 SETTEMBRE Passetto ore 18,00 - Inaugurazione Talk show** (a questo LINK il programma con i relatori). A seguire lo show cooking show con il pescato locale. Approfondimento sulle tematiche legate alla pesca e a seguire il cooking show, performance che vede la regia dell'Unione Cuochi Marche. Corso Amendola - Sbaracco , il fuoritutto degli esercizi commerciali di corso Amendola dalle ore 17,00 alle ore 21,00 a cura dalla Confartigianato. A questo LINK la locandina con gli esercizi partecipanti. Piazza Cavour - Mostra mercato dalle 10.00 alle 24.00 con i prodotti legati al mare e alla navigazione: antiche cartografie nautiche, tele, oggettistica, le riproduzioni dei natanti. - degustazioni a tema nei chioschi associati alla confcommercio (LINK locandina) - degustazioni a tema nei chioschi associati alla Confcommercio, a questo LINK la locandina - Street food di pesce e degustazioni dalle 10.00 alle 24.00 : moscioli (cozze), vongole e sardoncini (alici) e il pesce fritto proveniente dalla piccola pesca non soggetta al fermo e lo stoccafisso all'anconetana a cura dell' Accademia dello Stoccafisso, rappresentata dal ristorante Gino e dal suo famoso stoccafisso cucinato all'anconetana secondo la ricetta originale. Per questa occasione saranno proposte diverse formule di acquisto: una porzione di stoccafisso da consumare in loco con un calice di vino, porzioni di stoccafisso da asporto, porzioni di sugo allo stoccafisso, pasticcetto dolce salentino. - Incontro con l'autore Roberto Senigalliesi, alle 18,00 la presentazione del libro "La baia incantata" - una storia lunga cento anni di poggesi, uomini e donne, che hanno fatto crescere la baia di Portonovo. - Spettacolo artista di strada: "Parranda" (Manshula) - artista circense della Patagonia Argentina, clown, Hula Hoop e tecniche acrobatiche, un personaggio che ammalia con simpatia e sorprese, due repliche inizio ore 19:00 e ore 20:00. Piazza Roma - Circoludobus ore 18,00 Tony fratello clown (Stantiago Foresi) con spettacoli dedicati anche ai più piccoli. Mercato delle Erbe Degustazioni organizzate da Cna dalle 17.00 alle 24.00 con le specialità gastronomiche dei produttori del mercato. Le attività di ristorazione che dedicheranno alla Festa del Mare dei menù che richiamano i piatti tipici locali. A questo LINK la locandina con i menù. Korakhané Storie di Fabrizio de André a cura di "Solo in due" Barbara Andreini (voce) Gabriele Antonelli (Fisarmonica) alle ore 18.00. Monumento al Passetto - ore 21,00 Concerto dei TIROMANCINO il gruppo italiano di musica leggera italiana guidato da Federico Zampaglione. Il palco sarà posizionato

tra il Monumento del Passetto e la fermata bus di via Bainsizza. **INGRESSO LIBERO. DOMENICA 3 SETTEMBRE** Cattedrale di San Ciriaco ore 9,00 Messa Porto Antico ore 10,00 Deposizione corona con corteo in mare. Corso Amendola - Sbaracco , il fuoritutto degli esercizi commerciali di corso Amendola dalle 10,00 alle 13,00 a cura dalla Confartigianato. A questo LINK la locandina con gli esercizi partecipano. Piazza Cavour - Mostra mercato dalle 10.00 alle 23.00 con i prodotti legati al mare e alla navigazione: antiche cartografie nautiche, tele, oggettistica, le riproduzioni dei natanti. - degustazioni a tema nei chioschi associati alla Confcommercio, a questo LINK la locandina - Street food (canalone) dalle 10.00 alle 23.00 di pesce e degustazioni: moscioli (cozze), vongole e sardoncini (alici) e il pesce fritto proveniente dalla piccola pesca non soggetta al fermo e lo stoccafisso all'anconetana a cura dell'Accademia dello Stoccafisso, rappresentata dal ristorante Gino e dal suo famoso stoccafisso cucinato all'anconetana secondo la ricetta originale. Per questa occasione saranno proposte diverse formule di acquisto: una porzione di stoccafisso da consumare in loco con un calice di vino, porzioni di stoccafisso da asporto, porzioni di sugo allo stoccafisso, pasticcetto dolce salentino. - Incontro con l'autore Massimo Baldini alle ore 18,00 - presentazione del lavoro "Guado la pianta blu, storie di colori e di Marche!" - un viaggio dedicato al blu di guado, un'antica pianta tintoria recuperata nelle Marche. - Spettacolo di burattini "Teatrino Pellidò" a cura di Vincenzo di Maio alle ore 19,00. Piazza Roma - Cooking show/Talk show ore 17,00 Approfondimento sulle tematiche legate alla pesca (a questo LINK il programma con i relatori) e a seguire il cooking show con il pescato locale, performance che vede la regia dell'Unione Cuochi Marche. - Giochi tradizionali in legno "Circolodobus" alle 18,00 - Artisti di strada : Manshula Circo con Parranda - artista equilibrista con trino Pellidò Dj set. - Spettacolo artista di strada: "Sax-HO! Orchestra" - clown contemporaneo e musicale, giocoleria comica e creativa, free improvisation music, due repliche inizio ore 18:30 e ore 19:30. Mercato delle Erbe - Degustazioni organizzate da Cna dalle 17.00 con le specialità gastronomiche degli operatori del mercato. Le attività di ristorazione che dedicheranno alla Festa del Mare dei menù che richiamano i piatti tipici locali. A questo LINK la locandina con i menù. - Acoustic Experience, i grandi successi degli anni 70 e 80 a cura di Massimo Gerini (voce e chitarra acustica) alle 18.00. Talk show e cooking show. Piazza del Plebiscito aperitivo a tema in attesa del grande spettacolo pirotecnico. Filo conduttore della serata sarà la musica, con la presenza di un "ospite" d'eccezione, il popolarissimo dj anconetano La Regina, che dall'interno di uno dei nove locali presenti nella piazza, a casse unificate, accompagnerà con le sue scelte musicali e legate al tema del mare tutti coloro che si alterneranno ai tavoli della piazza, giusto in tempo per assistere allo spettacolo dei fuochi d'artificio sul mare. Porto Antico ore 21,30 Trofeo delle Batane al Molo Rizzo: sfida delle quattro marinerie del Conero ore 22.00 Spettacolo pirotecnico per la prima volta al Molo Rizzo , che consentirà una maggiore spettacolarizzazione dell'evento e una partecipazione migliore per il pubblico che potrà così accorciare le distanze per assistere allo show. E' prevista la diretta web dello spettacolo pirotecnico sul canale YouTube Marche

360 a questo LINK in risoluzione 5,6K in modalità YouTube 360° (immersiva) con il potenziamento dell'audio che permetterà di udire ogni singolo dettaglio sonoro tenendo conto di fattori come l'intensità, la distanza e la profondità e la possibilità di inserire i visori all'interno degli smartphone per una vera realtà immersiva. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona. Seguici su Facebook e Twitter.

Porto e crociere: missione Amburgo

CIVITAVECCHIA - Il lavoro dell'Adsp, supportata e coadiuvata dagli operatori, terminalisti e uffici di Molo Vespucci, si concentrerà adesso su alcuni punti messi ai primi posti dell'agenda. Questi pochi mesi che separano dalla fine dell'anno serviranno infatti a raggiungere alcuni obiettivi e programmare i prossimi passi. «Lavoreremo sullo sviluppo di nuovi traffici, quella che ormai è la mission del network - ha spiegato il presidente dell'Authority Pino Musolino - consolidando i settori già strategici. Per quanto riguarda le crociere, insieme a Rct e agli operatori, la prossima settimana saremo ad Amburgo per il Seatrade Europe». Finora, ed i dati parlano chiaro, c'è stato un grande lavoro di squadra tra tutte le componenti portuali ed il territorio che ha saputo rispondere all'invito del presidente Musolino di lavorare in sinergia per un marketing territoriale all'altezza. «C'è poi il tavolo ministeriale per arrivare, a breve - ha aggiunto - ad indicare alternative vere e cantierabili che ci portino ad uscire dal carbone in maniera sicura e tranquilla». Infine la scadenza del 31 dicembre 2023 legata all'avvio dei cantieri delle opere finanziate attraverso il Pnrr: una scadenza fondamentale sulla quale Civitavecchia non si sta facendo trovare impreparata. Resta aperto il discorso legato al prolungamento dell'antemurale, con il reperimento dei fondi necessari per evitare l'entrata in vigore, a gennaio, della sovrattassa sulle merci. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Largo della Pace, firmata la riacquisizione da parte del Comune

CIVITAVECCHIA - Ieri mattina, alla presenza delle autorità marittime è stata siglata la riacquisizione di Largo della Pace da parte del Comune, che era rappresentato dall'Assessore ai Trasporti, Dimitri Vitali. «L'Amministrazione da oggi è rientrata in possesso di un'area di circa 500 metri quadrati, da mettere a servizio del trasporto pubblico non di linea. Si tratta - ha spiegato Vitali - di un primo passo per la riorganizzazione del sistema di accoglienza, con l'obiettivo finale di eliminare lo spettacolo indecoroso cui troppe volte abbiamo assistito. Civitavecchia è un porto importante dell'Italia che deve fornire servizi all'altezza ai crocieristi, come è una città che deve dare ai suoi cittadini una qualità della vita al passo con i tempi. Largo della Pace deve essere il luogo dove creare finalmente questo risultato. Ringrazio perciò il comandante Castaldo e gli uomini della capitaneria, il presidente Pino Musolino e il segretario Paolo Riso dell'Adsp e tutti coloro che hanno reso possibile questo accordo».



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto e crociere: missione Amburgo

CIVITAVECCHIA - Il lavoro dell'Adsp, supportata e coadiuvata dagli operatori, terminalisti e uffici di Molo Vespucci, si concentrerà adesso su alcuni punti messi ai primi posti dell'agenda. Questi pochi mesi che separano dalla fine ...

CIVITAVECCHIA - Il lavoro dell'Adsp, supportata e coadiuvata dagli operatori, terminalisti e uffici di Molo Vespucci, si concentrerà adesso su alcuni punti messi ai primi posti dell'agenda. Questi pochi mesi che separano dalla fine

dell'anno serviranno infatti a raggiungere alcuni obiettivi e programmare i prossimi passi. «Lavoreremo sullo sviluppo di nuovi traffici, quella che ormai è

la mission del network - ha spiegato il presidente dell'Authority Pino Musolino - consolidando i settori già strategici. Per quanto riguarda le crociere, insieme a

Rct e agli operatori, la prossima settimana saremo ad Amburgo per il Seatrade Europe». Finora, ed i dati parlano chiaro, c'è stato un grande lavoro

di squadra tra tutte le componenti portuali ed il territorio che ha saputo rispondere all'invito del presidente Musolino di lavorare in sinergia per un

marketing territoriale all'altezza. «C'è poi il tavolo ministeriale per arrivare, a breve - ha aggiunto - ad indicare alternative vere e cantierabili che ci portino ad

uscire dal carbone in maniera sicura e tranquilla». Infine la scadenza del 31 dicembre 2023 legata all'avvio dei cantieri delle opere finanziate attraverso il Pnrr: una scadenza fondamentale sulla quale Civitavecchia non si sta facendo trovare impreparata. Resta aperto il discorso legato al prolungamento dell'antemurale, con il reperimento dei fondi necessari per evitare l'entrata in vigore, a gennaio, della sovrattassa sulle merci. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Largo della Pace, firmata la riacquisizione da parte del Comune

CIVITAVECCHIA - Ieri mattina, alla presenza delle autorità marittime è stata siglata la riacquisizione di largo della Pace da parte del Comune, che era rappresentato dall'Assessore ai Trasporti, Dimitri Vitali. «L'Amministrazione da oggi ... CIVITAVECCHIA - Ieri mattina, alla presenza delle autorità marittime è stata siglata la riacquisizione di largo della Pace da parte del Comune, che era rappresentato dall'Assessore ai Trasporti, Dimitri Vitali. «L'Amministrazione da oggi è rientrata in possesso di un'area di circa 500 metri quadrati, da mettere a servizio del trasporto pubblico non di linea. Si tratta - ha spiegato Vitali - di un primo passo per la riorganizzazione del sistema di accoglienza, con l'obiettivo finale di eliminare lo spettacolo indecoroso cui troppe volte abbiamo assistito. Civitavecchia è un porto importante dell'Italia che deve fornire servizi all'altezza ai crocieristi, come è una città che deve dare ai suoi cittadini una qualità della vita al passo con i tempi. Largo della Pace deve essere il luogo dove creare finalmente questo risultato. Ringrazio perciò il comandante Castaldo e gli uomini della capitaneria, il presidente Pino Musolino e il segretario Paolo Riso dell'Adsp e tutti coloro che hanno reso possibile questo accordo».



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Traffici in calo (-10,8%) nel primo semestre al porto di Civitavecchia

Nello scalo merci per 4.478.877 tonnellate. In flessione rinfuse solide, Teu e mezzi pesanti, bene passeggeri e auto nuove di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Il porto di Civitavecchia chiude il primo semestre 2023 con traffici per complessive 4.478.877 tonnellate, il 10,8% in meno rispetto all'analogo periodo del 2022. In flessione i contenitori (47.732 Teu, -24,9%) e i mezzi pesanti (107.783 unità, -11,8%), mentre crescono i passeggeri e le auto nuove (87.049, +77,8%), grazie ai traffici portati da Grimaldi. In aumento anche le rinfuse liquide (441.736 tonnellate, +24,6%), mentre è pesante la perdita su quelle solide (4.037.141 tonnellate, -13,5%). Un risultato, quest'ultimo, che secondo il presidente della port authority Pino Musolino si deve in particolare all'andamento del carbone (su cui la flessione è del 25,3%) per la centrale Enel di Tvn, frutto della strategia nazionale di phase out. Riguardo questo segmento di merci tuttavia Musolino ha preannunciato "delle interessanti new entry" in arrivo a settembre/ottobre, ovvero nuovi traffici di "tufo, la pozzolana e nuovi materiali di recupero, come pneumatici dismessi, nell'ambito dell'economia circolare". Tra le note positive per Civitavecchia c'è, come detto, il traffico passeggeri. In particolare sono stati 1.173.112 i crocieristi movimentati (+86% rispetto allo stesso periodo del 2022), un numero che - preannuncia Musolino - è cresciuto a ritmo sostenuto dopo la chiusura del semestre. "Ad agosto abbiamo già superato i due milioni, dato che lo scorso anno avevamo raggiunto ad ottobre". Bene anche i traghetti dove la crescita è stata del +23,4%, per 518.625 passeggeri. "Andremo anche meglio una volta terminati i lavori per l'ultimo miglio ferroviario e altre infrastrutture, e in vista del Giubileo del 2025 e, perché no, di Expo 2030, contiamo di confermarci hub fondamentale di ingresso in Italia non solo per i passeggeri crocieristi" ha detto al riguardo. In crescita anche le autovetture in polizza, con 87.049 unità, +77,8%. "Abbiamo saputo rispondere alle esigenze del mercato garantendo nuovi spazi, come ad esempio quello dell'ex cantiere Privilege senza i quali saremmo stati costretti a mandare altrove le auto" ha aggiunto al riguardo il presidente dello scalo. In aumento invece nell'insieme i traffici nel porto di Gaeta, scalo che pure rientra nel sistema dell'authority del Tirreno centro-settentrionale, il quale nel semestre risulta aver movimentato merce per 973.531 tonnellate (+13,4%) e a luglio ha poi debuttato gestendo anche i primi contenitori. Pari a 621.930 tonnellate le rinfuse liquide (+19,4%), mentre sono state 351.601 tonnellate quelle solide (+4%). In crescita infine le movimentazioni di Fiumicino, con 1.498.153 tonnellate di merce (+15%), per intero prodotti raffinati destinati al vicino aeroporto.



Nello scalo merci per 4.478.877 tonnellate. In flessione rinfuse solide, Teu e mezzi pesanti, bene passeggeri e auto nuove di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Il porto di Civitavecchia chiude il primo semestre 2023 con traffici per complessive 4.478.877 tonnellate, il 10,8% in meno rispetto all'analogo periodo del 2022. In flessione i contenitori (47.732 Teu, -24,9%) e i mezzi pesanti (107.783 unità, -11,8%), mentre crescono i passeggeri e le auto nuove (87.049, +77,8%), grazie ai traffici portati da Grimaldi. In aumento anche le rinfuse liquide (441.736 tonnellate, +24,6%), mentre è pesante la perdita su quelle solide (4.037.141 tonnellate, -13,5%). Un risultato, quest'ultimo, che secondo il presidente della port authority Pino Musolino si deve in particolare all'andamento del carbone (su cui la flessione è del 25,3%) per la centrale Enel di Tvn, frutto della strategia nazionale di phase out. Riguardo questo segmento di merci tuttavia Musolino ha preannunciato "delle interessanti new entry" in arrivo a settembre/ottobre, ovvero nuovi traffici di "tufo, la pozzolana e nuovi materiali di recupero, come pneumatici dismessi, nell'ambito dell'economia circolare". Tra le note positive per Civitavecchia c'è, come detto, il traffico passeggeri. In particolare sono stati 1.173.112 i crocieristi movimentati (+86% rispetto allo stesso periodo del 2022), un numero che - preannuncia Musolino - è cresciuto a ritmo sostenuto dopo la chiusura del semestre. "Ad agosto abbiamo già superato i due milioni, dato che lo scorso anno avevamo raggiunto ad ottobre". Bene anche i traghetti dove la crescita è stata del +23,4%, per 518.625 passeggeri. "Andremo anche meglio una volta terminati i lavori per l'ultimo miglio ferroviario e altre infrastrutture, e in vista del Giubileo del 2025 e, perché no, di Expo 2030, contiamo di confermarci hub fondamentale di ingresso in Italia non solo per i passeggeri crocieristi" ha detto al riguardo. In crescita anche le autovetture in polizza, con 87.049 unità, +77,8%. "Abbiamo saputo rispondere alle

Bari Today

Bari

Nel porto di Bari la nave Sea Cloud II, il veliero delle crociere di lusso tra i più grandi al mondo

L'imbarcazione della compagnia Sea Cloud Cruises ha fatto tappa nello scalo barese prima di ripartire per Venezia. Attracco questa mattina anche per la Costa Deliziosa Nel porto di Bari torna la nave Sea Cloud II. Il veliero dei viaggi di lusso, di proprietà della compagnia Sea Cloud Cruises, è tra i più grandi al mondo. Ha ormeggiato alla banchina 12 dello scalo barese intorno alle 6.30 di questa mattina, proveniente dalla Grecia. Ha sbarcato 35 passeggeri e si prepara a salpare alle 19 con destinazione Venezia. Costruita nel 2001, la Sea Cloud II può ospitare 94 passeggeri ed è dotata di 47 cabine e suite, che uniscono al gusto vintage tutti i più moderni comfort. Questa mattina, in contemporanea con la Sea Cloud II, nel porto di Bari è arrivata anche la Costa Deliziosa, con 2.713 passeggeri a bordo, di cui 756 sono scesi a Bari e 1.957 in transito. Alle 13.30, dopo aver imbarcato altri 731 passeggeri, la nave è ripartita per Porto Marghera.

Bari Today

Nel porto di Bari la nave Sea Cloud II, il veliero delle crociere di lusso tra i più grandi al mondo



09/01/2023 15:16 Redazione Settembre

L'imbarcazione della compagnia Sea Cloud Cruises ha fatto tappa nello scalo barese prima di ripartire per Venezia. Attracco questa mattina anche per la Costa Deliziosa Nel porto di Bari torna la nave Sea Cloud II. Il veliero dei viaggi di lusso, di proprietà della compagnia Sea Cloud Cruises, è tra i più grandi al mondo. Ha ormeggiato alla banchina 12 dello scalo barese intorno alle 6.30 di questa mattina, proveniente dalla Grecia. Ha sbarcato 35 passeggeri e si prepara a salpare alle 19 con destinazione Venezia. Costruita nel 2001, la Sea Cloud II può ospitare 94 passeggeri ed è dotata di 47 cabine e suite, che uniscono al gusto vintage tutti i più moderni comfort. Questa mattina, in contemporanea con la Sea Cloud II, nel porto di Bari è arrivata anche la Costa Deliziosa, con 2.713 passeggeri a bordo, di cui 756 sono scesi a Bari e 1.957 in transito. Alle 13.30, dopo aver imbarcato altri 731 passeggeri, la nave è ripartita per Porto Marghera.

Corriere Marittimo

Bari

Trasporto eccezionale nel porto di Bari, convoglio lungo 89 metri per 573 tonnellate

BARI - Trasporto eccezionale nel **porto** di **Bari** dove sono state portate a termine con successo le operazioni di sbarco e movimentazione in uscita di un carico, eccezionale nello specifico, un trasformatore di "dimensioni colossali" - specifica l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale via social - il cui convoglio era lungo 89,50 metri, largo 6,20 m., alto 4,80 m. e per un peso complessivo di 573,21 tonn. Le operazioni portuali sono state gestite dall'Impresa portuale Istop Spamat e la movimentazione in uscita dal **porto** (varco Pizzoli) dalla Società S.I.M.I srl. "L'operazione di movimentazione ci ha dimostrato ancora una volta la capacità straordinaria del nostro **porto** nel gestire sfide importanti e carichi di dimensioni colossali" - scrive l'AdSP - "Lavorando insieme con competenza e dedizione, il nostro team ha dimostrato di essere all'altezza delle situazioni più straordinarie. La riuscita dell'intera operazione rafforza la posizione di **Bari** come uno dei principali hub marittimi, sempre pronti ad affrontare nuove sfide e a far crescere il Sistema Paese. Un ringraziamento speciale a tutti coloro che hanno reso possibile questo straordinario arrivo".

Corriere Marittimo

Trasporto eccezionale nel porto di Bari, convoglio lungo 89 metri per 573 tonnellate



09/01/2023 10:31

BARI – Trasporto eccezionale nel porto di Bari dove sono state portate a termine con successo le operazioni di sbarco e movimentazione in uscita di un carico, eccezionale nello specifico, un trasformatore di "dimensioni colossali" – specifica l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale via social – il cui convoglio era lungo 89,50 metri, largo 6,20 m., alto 4,80 m. e per un peso complessivo di 573,21 tonn. Le operazioni portuali sono state gestite dall'Impresa portuale Istop Spamat e la movimentazione in uscita dal porto (varco Pizzoli) dalla Società S.I.M.I srl. "L'operazione di movimentazione ci ha dimostrato ancora una volta la capacità straordinaria del nostro porto nel gestire sfide importanti e carichi di dimensioni colossali" – scrive l'AdSP – "Lavorando insieme con competenza e dedizione, il nostro team ha dimostrato di essere all'altezza delle situazioni più straordinarie. La riuscita dell'intera operazione rafforza la posizione di Bari come uno dei principali hub marittimi, sempre pronti ad affrontare nuove sfide e a far crescere il Sistema Paese. Un ringraziamento speciale a tutti coloro che hanno reso possibile questo straordinario arrivo".

Il Sea Cloud II torna a Bari

BARI L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico meridionale annuncia con entusiasmo il ritorno sulle banchine di Bari di uno dei velieri più grandi al mondo, il Sea Cloud II, della compagnia Sea Cloud Cruises. Attraccato in porto, è arrivato poco prima di un gigante del mare, la Costa Deliziosa, nave da crociera della compagnia Costa Crociere. Alle 6.16 infatti Costa Deliziosa ha fatto il suo ingresso, proveniente da Mykonos e portando con sé 2.713 passeggeri, di cui 756 scesi a Bari e 1.957 in transito. Alle 13.30, dopo aver imbarcato altri 731 passeggeri si è diretta verso Porto Marghera con un totale di 2.688 passeggeri. La Sea Cloud II ha ormeggiato presso la banchina 12 alle 6.38, proveniente da Pireo. Ha sbarcato 35 passeggeri e si prepara a salpare alle 19.00 di oggi per raggiungere con destinazione Venezia, dove imbarcherà altri 72 fortunati passeggeri. Come sempre, l'arrivo è una grande festa dell'accoglienza, grazie alla professionalità e alle delizie offerte da Unpli Puglia APS qui a Bari, porta verso tante possibili esperienze. Ma il porto di Bari non è solo turismo: ieri sera è stato protagonista di un importante trasporto eccezionale: con una lunghezza di 89,50 metri e una larghezza di 6,20 per 4,80 di altezza, il convoglio, dal peso complessivo di 573,21 tonnellate, è stato movimentato dalla Società S.I.M.I srl, mentre tutta l'operazione è stata gestita dalla Impresa portuale Istop Spamat. Nel video l'uscita dal varco Pizzoli del porto di Bari

 Messaggero Marittimo.it
1 Settembre 2023 - Giulia Sarti

Il Sea Cloud II torna a Bari



BARI - L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico meridionale annuncia con entusiasmo il ritorno sulle banchine di Bari di uno dei velieri più grandi al mondo, il Sea Cloud II, della compagnia Sea Cloud Cruises. Attraccato in porto, è arrivato poco prima di un gigante del mare, la Costa Deliziosa, nave da crociera della compagnia Costa Crociere. Alle 6.16 infatti Costa Deliziosa ha fatto il suo ingresso, proveniente da Mykonos e portando con sé 2.713 passeggeri, di cui 756 scesi a Bari e 1.957 in transito. Alle 13.30, dopo aver imbarcato altri 731 passeggeri si è diretta verso Porto Marghera con un totale di 2.688 passeggeri.

La Sea Cloud II ha ormeggiato presso la banchina 12 alle 6.38, proveniente da Pireo. Ha sbarcato 35 passeggeri e si prepara a salpare alle 19.00 di oggi per raggiungere con destinazione Venezia, dove imbarcherà altri 72 fortunati passeggeri.

Come sempre, l'arrivo è una grande festa dell'accoglienza, grazie alla professionalità e alle delizie offerte da Unpli Puglia APS qui a Bari, porta verso tante possibili esperienze.

Ma il porto di Bari non è solo turismo: ieri sera è stato protagonista di un importante trasporto eccezionale: con una lunghezza di 89,50 metri e una larghezza di 6,20 per 4,80 di altezza, il convoglio, dal peso complessivo di 573,21 tonnellate, è stato movimentato dalla Società S.I.M.I srl, mentre tutta l'operazione è stata gestita dalla Impresa portuale Istop Spamat. Nel video l'uscita dal varco Pizzoli del porto di Bari

<https://www.messaggeromarittimo.it/il-sea-cloud-ii-torna-a-bari/> | 1 Settembre 2023 - Giulia Sarti

Brindisi Report

Brindisi

San Lorenzo e San Teodoro: statue in processione e luminarie accese

Le statue dei due santi hanno raggiunto il tosello all'incrocio fra i corsi. Migliaia di persone fra bancarelle e giostre. La festa entra nel vivo **BRINDISI** - Le statue dei santi Lorenzo e Teodoro hanno raggiunto il tosello alla testa di una processione seguita da migliaia di persone. La festa dedicata ai santi patroni di **Brindisi** entra ufficialmente nel vivo. Fra corso Garibaldi e i giardinetti di piazza Vittorio risplendono le luminarie. Fra piazza Vittoria, i corsi e via del Mare sono dislocate 83 bancarelle. I suoni del luna park rimbombano in piazzale Spalato. L'evento più atteso dell'estate brindisina, ormai agli sgoccioli, è entrato ufficialmente nel vivo. Dopo la santa messa, le statue hanno lasciato la basilica Cattedrale intorno alle ore 20. Da lì sono state trasportate verso il palco (il cosiddetto tosello) allestito all'incrocio fra i corsi. Il clou delle celebrazioni civili e religiose è atteso per domani sera, quando intorno alle ore 19, dal porticciolo Marina di **Brindisi**, partirà la processione in mare delle statue, imbarcate a bordo di un'unità della Marina Militare. Il **porto di Brindisi** si riempirà di decine di barche al seguito dell'imbarcazione, che approderà sul lungomare Regina Margherita, all'altezza della scalinata Virgilio.

Domenica pomeriggio, intorno alle ore 17.30, si svolgerà il palio dell'arco. Alle ore 20, presso la Cattedrale, si svolgerà la solenne messa pontificale. Sempre nella serata di domenica, sul lungomare (altezza sede dell'agenzia delle Dogane) musica e divertimento con i dj del tour di Ciccio Riccio, a partire dalle 21.30. Poi il sindaco Giuseppe Marchionna consegnerà idealmente le chiavi della città ai santi. A seguire i discorsi del primo cittadino, del vescovo Giovanni Intini, al suo esordio nella festa patronale, e lo spettacolo dei fuochi d'artificio.



Shipping Italy

Taranto

Diventa stabile (con frequenza quindicinale) la linea di Medkon su Taranto

Dalla scorsa primavera questo collegamento mette in relazione Turchia, Spagna e Tunisia (oltre all'Italia) di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Dopo una fase di test, e alcuni iniziali tentennamenti rispetto alla inclusione del **porto** pugliese nella rotazione, Medkon Lines ha infine deciso di rendere stabile la toccata nel **porto** di **Taranto**, alle banchine del San Cataldo Container Terminal di Yilport, nell'ambito della sua linea tra Turchia, Spagna e Tunisia. Secondo Dynaliners il collegamento ribattezzato Tst viene servito da due navi con capacità di 350-700 Teu e nella sua configurazione definitiva seguirà la seguente rotazione: Istanbul (Ambarli), Izmit, Gemlik, Aliaga, Valencia, Barcelona, Sfax, Rades, **Taranto** e di nuovo Ambarli. I porti di **Taranto** e Rades in particolare saranno raggiunti su base quindicinale. Stando alla programmazione disponibile sul sito web della compagnia, il **porto** pugliese sarà raggiunto il prossimo 7 settembre dalla nave Medkon Mersin (capacità di 232 Teu), la stessa che l'aveva toccato la prima volta lo scorso 2 maggio, che vi farà poi ritorno il successivo 27 settembre. Secondo quanto emerso alcuni mesi fa, Medkon punta a movimentare nel **porto** pugliese 5.000 Teu nel 2023. A supportare le attività della compagnia quale agente per l'Italia è Seaway Agency, partner di Gts Holding, il cui compito - spiegava all'epoca l'amministratore della agenzia, Luigi Foglio - sarà quello di "fornire sia assistenza tecnica e operativa sia di sviluppare al meglio le attività commerciali locali".

Shipping Italy

Diventa stabile (con frequenza quindicinale) la linea di Medkon su Taranto



09/01/2023 19:05

Dalla scorsa primavera questo collegamento mette in relazione Turchia, Spagna e Tunisia (oltre all'Italia) di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Dopo una fase di test, e alcuni iniziali tentennamenti rispetto alla inclusione del porto pugliese nella rotazione, Medkon Lines ha infine deciso di rendere stabile la toccata nel porto di Taranto, alle banchine del San Cataldo Container Terminal di Yilport, nell'ambito della sua linea tra Turchia, Spagna e Tunisia; Secondo Dynaliners il collegamento ribattezzato Tst viene servito da due navi con capacità di 350-700 Teu e nella sua configurazione definitiva seguirà la seguente rotazione: Istanbul (Ambarli), Izmit, Gemlik, Aliaga, Valencia, Barcelona, Sfax, Rades, Taranto e di nuovo Ambarli. I porti di Taranto e Rades in particolare saranno raggiunti su base quindicinale. Stando alla programmazione disponibile sul sito web della compagnia, il porto pugliese sarà raggiunto il prossimo 7 settembre dalla nave Medkon Mersin (capacità di 232 Teu), la stessa che l'aveva toccato la prima volta lo scorso 2 maggio, che vi farà poi ritorno il successivo 27 settembre. Secondo quanto emerso alcuni mesi fa, Medkon punta a movimentare nel porto pugliese 5.000 Teu nel 2023. A supportare le attività della compagnia quale agente per l'Italia è Seaway Agency, partner di Gts Holding, il cui compito - spiegava all'epoca l'amministratore della agenzia, Luigi Foglio - sarà quello di "fornire sia assistenza tecnica e operativa sia di sviluppare al meglio le attività commerciali locali".

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Giordano, Specchia, Padovano e Agostinelli a Radio Marte

(AGENPARL) - ven 01 settembre 2023 *Antonio Giordano, *giornalista del Corriere dello Sport*,* è intervenuto nel corso di Forza Napoli Sempre, condotta da Dario Sarnataro, in onda su *Radio Marte*: ****Sei è il numero giusto di centrocampisti nel Napoli soprattutto se sale la considerazione di Gaetano che ha talento a sufficienza per non essere più ritenuto un bambino. È il momento di dare risposte. Bisogna chiedere per ottenere risposte. **Personalmente sono contentissimo del sorteggio Champions perché torno a Madrid che per me è la squadra più affascinante del mondo in assoluto. Il girone va benissimo così perché bisogna misurarsi con le squadre vere. Se il Napoli non andrà avanti significa che non l'avrà meritato. Linea mediana poco competitiva? Credo che Elmas, che è il primo cambio dei titolari, è un gran giocatore che vale Anguissa, Lobotka e Zielinski. Penso che Gaetano sia un giocatore di talmente tanto talento che, se chiedete in giro rimangono sbalorditi davanti al fatto che non sia andato via. Cajuste va verificato. È chiaro che ci sono le differenze tra i primi tre che creano, però, differenze con tutto il resto del campionato. Quest'anno la griglia mi sembra cambiata, si sono assottigliate le distanze per cui vedo bene la Roma, l'Inter, la Juve, il Milan. Devo anche dire che l'Inter, perdendo Dzeko, Lukaku e Correa, ci ha rimesso parecchio. Il Napoli ha molte certezze. L'ultimo Zielinski è qualcosa che non appartiene al calcio, è surreale, è Metaverso. Poi ci sono Osimhen, Kvara, Anguissa, Lobotka. Al momento quest'ultimo sta toccando meno palloni ma alla fine, secondo me, tornerà al centro del villaggio, come dice Garcia. Forse l'allenatore vuole evitare la dipendenza da questo calciatore, cosa che, invece, accadeva lo scorso anno. **L'allenatore guarda gli allenamenti e da questi capisce il grado di inserimento dei calciatori, soprattutto dei nuovi. Juan Jesus probabilmente è ancora avanti, nessun allenatore ha pregiudizi e per quanto riguarda Cajuste è uno dei cambi del centrocampo. Quando è arrivato a Napoli ha detto di essere approdato in una squadra il cui livello è altissimo, quindi è un calciatore di grande intelligenza".* *Paolo Specchia, *allenatore ed opinionista, è intervenuto nel corso di Forza Napoli Sempre, condotta da Dario Sarnataro, in onda su *Radio Marte*: ****Va bene il mercato del Napoli. L'unico neo è quello di non aver sostituito degnamente Kim prendendo un giovanissimo molto interessante, Natan, non ancora pronto. Questa cosa mi preoccupa molto al di là delle buone prestazioni di Juan Jesus. Anche perché l'età avanza e due competizioni sono tante. **Ostigard? Mi piaceva moltissimo prima di venire a Napoli. Poi venuto qui, ha alternato prestazioni confortanti a qualche debolezza o ingenuità dovute al fatto di aver giocato poco e di essere comunque giovane. Forse in situazioni calde della partita manca di serenità, è troppo ansioso, troppo precipitoso, impulsivo. Ecco perché credo che si sarebbe dovuto prendere un giocatore più somigliante a Kim. Natan ancora non lo è, è molto acerbo. Bello e



09/01/2023 15:49 ANTONIO GIORDANO:
 (AGENPARL) - ven 01 settembre 2023 *Antonio Giordano, *giornalista del Corriere dello Sport*,* è intervenuto nel corso di Forza Napoli Sempre, condotta da Dario Sarnataro, in onda su *Radio Marte*: ****Sei è il numero giusto di centrocampisti nel Napoli soprattutto se sale la considerazione di Gaetano che ha talento a sufficienza per non essere più ritenuto un bambino. È il momento di dare risposte. Bisogna chiedere per ottenere risposte. **Personalmente sono contentissimo del sorteggio Champions perché torno a Madrid che per me è la squadra più affascinante del mondo in assoluto. Il girone va benissimo così perché bisogna misurarsi con le squadre vere. Se il Napoli non andrà avanti significa che non l'avrà meritato. Linea mediana poco competitiva? Credo che Elmas, che è il primo cambio dei titolari, è un gran giocatore che vale Anguissa, Lobotka e Zielinski. Penso che Gaetano sia un giocatore di talmente tanto talento che, se chiedete in giro rimangono sbalorditi davanti al fatto che non sia andato via. Cajuste va verificato. È chiaro che ci sono le differenze tra i primi tre che creano, però, differenze con tutto il resto del campionato. Quest'anno la griglia mi sembra cambiata, si sono assottigliate le distanze per cui vedo bene la Roma, l'Inter, la Juve, il Milan. Devo anche dire che l'Inter, perdendo Dzeko, Lukaku e Correa, ci ha rimesso parecchio. Il Napoli ha molte certezze. L'ultimo Zielinski è qualcosa che non appartiene al calcio, è surreale, è Metaverso. Poi ci sono Osimhen, Kvara, Anguissa, Lobotka. Al momento quest'ultimo sta toccando meno palloni ma alla fine, secondo me, tornerà al centro del villaggio, come dice Garcia. Forse l'allenatore vuole evitare la dipendenza da questo calciatore, cosa che, invece, accadeva lo scorso anno. **L'allenatore guarda gli allenamenti e da questi capisce il grado di inserimento dei

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

appariscente a vederlo ma poco efficace. Farà fatica ad adattarsi al campionato italiano. Domani sera la Lazio sarà molto agguerrita avendo zero punti. Sarri è uno dei migliori allenatori in chiave tattica e come prepara la partita in fase difensiva. Per quanto duro, mi auguro che l'ostacolo sia superabile. La difficoltà c'è ed è reale. Certo il Napoli è una squadra di qualità ma mi aspetto una gara difficile anche se la Lazio ha perso qualcosa. Sono curioso di vedere se il Napoli continua a fare così poco palleggio che con la Lazio andrebbe fatto perché se ripartono non hai più Kim che gli ultimi 30m te li governa da par suo. Raspadori? Per me deve fare giocare nella sua posizione, perché è una sottopunta, un trequartista. Quindi l'ideale sarebbe giocare con due mediani centrali, Lobotka e Anguissa, e Raspadori, Osimhen e due esterni che possono essere Politano o Lindstrom oltre a Kvara che non ha uguali. Io dico che Garcia ha ancora tanto da provare. Milan e Inter si sono avvicinate la Juve e le romane non mi pare. Mi auguro di poter ripetere il campionato dell'anno scorso ma non credo sia possibile. Nella partita di domani il giocatore determinante potrebbe sempre essere Osimhen**". * Michele Padovano, ex azzurro, è intervenuto nel corso di Marte Sport Live, condotta da Dario Sarnataro, in onda su *Radio Marte*: "Per me il Napoli rimane la squadra favorita per vincere lo scudetto. De Laurentiis ha fatto un ottimo lavoro, il club azzurro è solido e importante. Quando c'è una società solida possono cambiare gli elementi, l'allenatore o i calciatori ma la squadra resta forte e il risultato non cambia. Le altre? Il Milan e l'Inter hanno fatto un mercato importante, anche se il Milan dovrà dimostrare di essere all'altezza di vincere il campionato e di andare in fondo in Champions League senza due tasselli per me fondamentali, ovvero Maldini e Massari, i veri artefici dello scudetto. Però ha acquistato calciatori importanti, Pulisic e Loftus-Cheek su tutti. L'Inter ha fatto un discreto mercato, Marotta ha compiuto scelte intelligenti. La Juventus? Non mi aspettavo di più, Giuntoli era stato chiaro, per loro sarebbe stato importante incassare soldi dal mercato. I bianconeri possono fare bene lo stesso, la squadra resta forte, senza i problemi esterni dello scorso anno e senza coppe possono dire la loro. Lindstrom? Mi piace molto, calciatore importante che può fare bene. Il Napoli, ripeto, è la favorita e se non vincerà sicuramente lotterà fino in fondo per il titolo. E può dire la sua anche in Champions, pur se ha trovato il Real Madrid nel girone. Napoli-Lazio? Prima verifica per il Napoli di Garcia, vero, anche se sono tutte verifiche. Il Napoli, se è una grande squadra come credo, affronterà con autorevolezza e con la mentalità giusta anche questa gara, entrando in campo sempre per vincere". * **Andrea Agostinelli**, allenatore e doppio ex di Napoli e Lazio, è intervenuto in Marte Sport Live, condotta da Dario Sarnataro, in onda su *Radio Marte*: "Napoli-Lazio è una gara interessante, da un lato c'è il Napoli che ha iniziato bene e vorrà continuare, dall'altro una Lazio che viene con zero punti conquistati in due partite, un dato che nessuno si aspettava dopo le partite contro Lecce e Genoa. Ora i biancocelesti devono affrontare Napoli e Juve fuori casa, non è facile ma magari si esaltano. Di certo al "Maradona" sarà difficile per i ragazzi di Sarri. Il Napoli dovrà essere la migliore versione di sé per battere la Lazio, non poggiandosi solo sui singoli ma anche dando qualcosa in più come squadra nei 90. In ogni caso per me

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

il Napoli resta la più forte, la favorita perchè è quasi uguale a quella dello scorso anno. Jesus non è all'altezza di Kim? Ma non è vero, il brasiliano è affidabile, con Spalletti è rinato, è chiaro che il coreano è un difensore a livello mondiale difficilmente eguagliabile, magari il Napoli difenderà più di squadra. In ogni caso non vedo un Napoli incompleto ed anzi sempre forte e la squadra favorita per vincere il titolo: non dimentichiamo che ha vinto l'ultimo scudetto con 16 punti che potevano essere anche di più visto che nelle ultime 3-4 partite era già in vacanza. Il punto interrogativo riguarda la difesa senza Kim ma questo non vuol dire che non sia competitiva. Non farà il vuoto come lo scorso anno ma ha tutte le qualità per lottare, insieme all'Inter, che è forte, e alle altre squadre".*.

Al via a Scilla la tappa dell'Ecr Party. Presenti diversi ministri

Oltre Fitto, Lollobrigida, Musumeci e Calderoni, i sottosegretari La Pietra, Delmastro e Ferro. Tema dell'evento "Se cresce il Sud cresce l'Europa" SCILLA Si tiene a Scilla, da oggi a domenica, l'evento "Se cresce il Sud cresce l'Europa", nuova tappa di Ecr Party, il partito dei Conservatori e Riformisti europei presieduto da Giorgia Meloni. Il tema centrale della kermesse è "la costruzione di ponti visti in una logica più ampia, di nuove opportunità, quindi ponti sociali, ponti culturali, economici e infrastrutturali". In particolare si discuterà delle sfide e delle opportunità riguardanti la regolamentazione europea e la collaborazione in materia di commercio, infrastrutture per i trasporti e agricoltura. Promossa dall'eurodeputato calabrese di Fratelli d'Italia, Denis Nesci, l'iniziativa dà seguito agli appuntamenti di Spalato (Croazia), Sofia (Bulgaria), Gerusalemme (Israele) e Ischia. Saranno presenti - con il clou della convention domani - oltre ai ministri Raffaele Fitto, Francesco Lollobrigida, Nello Musumeci e Marina Elvira Calderone, i sottosegretari Patrizio La Pietra, Andrea Delmastro e Wanda Ferro, la delegazione di Fratelli d'Italia a Bruxelles con il copresidente del gruppo ECR Nicola Procaccini e il capodelegazione di Fdi al Parlamento europeo Carlo Fidanza, la presidente della Commissione Antimafia Chiara Colosimo. Interverranno figure istituzionali e di spicco in Fdi come il responsabile organizzazione e deputato Giovanni Donzelli e i rappresentanti di altri partiti europei. Presenti oltre 200 ospiti provenienti da tutta Europa tra manager, politici ed accademici. Durante l'evento sarà proiettato un video di saluti della presidente del Parlamento Europeo, Roberta Metsola. All'Altafiumara Resort & Spa della località calabrese tre giorni in cui si parlerà delle sfide e delle opportunità derivanti dall'Europa e riguardanti, in particolare, la collaborazione sul commercio, le infrastrutture, l'agricoltura e l'innovazione nel settore sanitario. L'evento si svolge nell'ambito del ciclo di incontri "Ecr party culture weekend". «Con questo evento l'ECR Party - precisa una nota -, intende porre l'attenzione sulle inestimabili risorse e capacità del Sud e offrire l'opportunità di discutere delle politiche che partendo dallo sviluppo del Meridione servono a far crescere l'Italia e l'Europa intera». «Siamo riusciti a organizzare questo importante evento di tre giorni in cui la nostra amata Calabria sarà protagonista - ha affermato Denis Nesci - ma soprattutto offriremo l'opportunità di discutere delle politiche che servono a far crescere il Sud e di far sentire i cittadini Calabresi parte dell'Europa, di coinvolgerli nel dibattito su temi di assoluta centralità per la politica nazionale ed europea, come quello del Mediterraneo». «La Calabria - ha dichiarato Antonio Giordano, segretario generale di Ecr e deputato Fdi - ha un ruolo strategico per l'area del Mediterraneo, una regione straordinaria in cui si può fare turismo 12 mesi all'anno, che ha la prima infrastruttura di interscambio nazionale che è il **porto di Gioia Tauro**.



Oltre Fitto, Lollobrigida, Musumeci e Calderoni, i sottosegretari La Pietra, Delmastro e Ferro. Tema dell'evento "Se cresce il Sud cresce l'Europa" SCILLA Si tiene a Scilla, da oggi a domenica, l'evento "Se cresce il Sud cresce l'Europa", nuova tappa di Ecr Party, il partito dei Conservatori e Riformisti europei presieduto da Giorgia Meloni. Il tema centrale della kermesse è "la costruzione di ponti visti in una logica più ampia, di nuove opportunità, quindi ponti sociali, ponti culturali, economici e infrastrutturali". In particolare si discuterà delle sfide e delle opportunità riguardanti la regolamentazione europea e la collaborazione in materia di commercio, infrastrutture per i trasporti e agricoltura. Promossa dall'eurodeputato calabrese di Fratelli d'Italia, Denis Nesci, l'iniziativa dà seguito agli appuntamenti di Spalato (Croazia), Sofia (Bulgaria), Gerusalemme (Israele) e Ischia. Saranno presenti - con il clou della convention domani - oltre ai ministri Raffaele Fitto, Francesco Lollobrigida, Nello Musumeci e Marina Elvira Calderone, i sottosegretari Patrizio La Pietra, Andrea Delmastro e Wanda Ferro, la delegazione di Fratelli d'Italia a Bruxelles con il copresidente del gruppo ECR Nicola Procaccini e il capodelegazione di Fdi al Parlamento europeo Carlo Fidanza, la presidente della Commissione Antimafia Chiara Colosimo. Interverranno figure istituzionali e di spicco in Fdi come il responsabile organizzazione e deputato Giovanni Donzelli e i rappresentanti di altri partiti europei. Presenti oltre 200 ospiti provenienti da tutta Europa tra manager, politici ed accademici. Durante l'evento sarà proiettato un video di saluti della presidente del Parlamento Europeo, Roberta Metsola. All'Altafiumara Resort & Spa della località calabrese tre giorni in cui si parlerà delle sfide e delle opportunità derivanti dall'Europa e riguardanti, in particolare, la collaborazione sul commercio.

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi Viibo Valentia

Una regione con un notevole patrimonio agroalimentare, tutelato a livello comunitario e con più di 250 prodotti tradizionali iscritti nell'Elenco nazionale Pat. Una regione capace di cogliere la trasformazione e modernizzazione del settore sanitario avviando tra le prime in Italia un nuovo sistema di hub di telemedicina, una buona pratica per risolvere la frammentazione sanitaria in un territorio geograficamente molto complesso».

Agenparl

Cagliari

UGL Sicurezza Civile: date la giusta considerazione alle Guardie Giurate del Porto di Cagliari

(AGENPARL) - ven 01 settembre 2023 Estate calda per le Guardie Giurate del Porto di Cagliari, e a far salire le temperature ci sarebbe un contenzioso che si protrae ormai da mesi con la Società di Vigilanza COOPSERVICE, titolare dell'appalto di sorveglianza armata del Porto. La UGL ha evidenziato più volte all'azienda alcune criticità che devono essere risolte per consentire il prosieguo delle attività nel rispetto delle regole, tra le quali il mancato riconoscimento dell'indennità per chi svolge servizio di controllo per le quali è stato necessario effettuare un corso per il corretto utilizzo e le tecniche di sicurezza con le apparecchiature radiogene. Una ulteriore criticità riguarda il servizio di ronda da effettuarsi nelle ore più critiche della giornata in cui i lavoratori devono attraversare circa 3 km a piedi percorrendo l'asfalto rovente del porto, senza avere a disposizione un vestiario adeguato o un mezzo che li protegga dal calore, per poi ritornare alla base. Servizio di vigilanza presso le navi da crociera, con un box privo di aria condizionata o qualsiasi strumento per il refrigerio. Una gestione che non tiene minimamente conto delle recenti indicazioni dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro sulla prevenzione dei danni da calore. Nonostante una prima apertura da parte dell'azienda, che avrebbe dovuto stilare un verbale di accordo per l'accoglimento delle istanze, ma che non è mai pervenuto a questa Organizzazione Sindacale, la questione è ulteriormente aggravata dalla leggerezza con cui la società di vigilanza dimostra di affrontare le segnalazioni dei lavoratori e del sindacato, i quali, viste le elevate temperature, stanno pensando di avviare la richiesta per l'apertura delle procedure di raffreddamento per porre rimedio ai problemi segnalati. [image: image.png].



(AGENPARL) - ven 01 settembre 2023 Estate calda per le Guardie Giurate del Porto di Cagliari, e a far salire le temperature ci sarebbe un contenzioso che si protrae ormai da mesi con la Società di Vigilanza COOPSERVICE, titolare dell'appalto di sorveglianza armata del Porto. La UGL ha evidenziato più volte all'azienda alcune criticità che devono essere risolte per consentire il prosieguo delle attività nel rispetto delle regole, tra le quali il mancato riconoscimento dell'indennità per chi svolge servizio di controllo per le quali è stato necessario effettuare un corso per il corretto utilizzo e le tecniche di sicurezza con le apparecchiature radiogene. Una ulteriore criticità riguarda il servizio di ronda da effettuarsi nelle ore più critiche della giornata in cui i lavoratori devono attraversare circa 3 km a piedi percorrendo l'asfalto rovente del porto, senza avere a disposizione un vestiario adeguato o un mezzo che li protegga dal calore, per poi ritornare alla base. Servizio di vigilanza presso le navi da crociera, con un box privo di aria condizionata o qualsiasi strumento per il refrigerio. Una gestione che non tiene minimamente conto delle recenti indicazioni dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro sulla prevenzione dei danni da calore. Nonostante una prima apertura da parte dell'azienda, che avrebbe dovuto stilare un verbale di accordo per l'accoglimento delle istanze, ma che non è mai pervenuto a questa Organizzazione Sindacale, la questione è ulteriormente aggravata dalla leggerezza con cui la società di vigilanza dimostra di affrontare le segnalazioni dei lavoratori e del sindacato, i quali, viste le elevate temperature, stanno pensando di avviare la richiesta per l'apertura delle procedure di

Stop ai collegamenti con le isole minori, Caronte&Tourist licenzia 71 marittimi

Il servizio per Eolie, Egadi e Ustica sarà garantito sino al 30 settembre. La procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata ai sindacati. A fine mese le navi della Caronte&Tourist Isole minori che per il periodo estivo hanno garantito le corse da e per le isole di Sicilia a mercato libero, si fermeranno. Lo ha annunciato la società: "non eserciteremo più il trasporto marittimo con navi verso le isole Eolie, Egadi e Ustica e pertanto siamo costretti al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito". E' stato scritto ai sindacati dei lavoratori, agli assessorati regionali preposti ed ai relativi Comuni. I dipendenti complessivamente sono 71. 8 comandanti, 4 primi ufficiali, 3 secondi ufficiali, 7 direttori di macchina, 7 nostromi, 23 marinai, 4 giovani di coperta, 4 mozzi, 8 operai motoristi e 3 comuni di macchina. "In considerazione della situazione - è stato scritto dalla società messinese - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente". Ribadita anche la vicenda in corso dalla scorsa primavera e che ha visto il Tribunale di **Messina** sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute "non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta. (di tutt'altro avviso è l'armatore). "La significativa riduzione dell'attività - continua la nota - e il rilevante aggravio finanziario derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri rispetto a quelli previsti per legge". Grandi preoccupazioni ovviamente tra i sindaci delle isole minori che sono pronti a "battagliare" con la Regione per poter riottenere collegamenti marittimi adeguati per soddisfare quelle che sono le esigenze primarie di continuità territoriale per le popolazioni e anche per i tanti villeggianti e vacanzieri soprattutto stranieri che ancora affollano gli Arcipelaghi. L'assessore regionale ai trasporti Alessandro Aricò ha già dichiarato che "Entro fine mese avremo pronta la trattativa privata aperta a tutti per fare quanto più in fretta possibile. Noi procederemo con una corsia che ci auspichiamo sia molto veloce. Dopodiché dovremo capire come muoversi. Se i soggetti invitati non parteciperanno poi vedremo il da farsi". "Che la Regione Siciliana - replica l'Ad della Caronte Vincenzo Franza - cerchi altre compagnie di navigazione interessate a operare sulle rotte da e verso le isole minori è istituzionalmente doveroso. Va però chiarito, in riferimento a due lotti della precedente gara, che la Caronte non ha rinunciato all'aggiudicazione provvisoria ma, essendo scaduti i termini di aggiudicazione, non ha confermato la propria offerta, a causa dei noti problemi interpretativi sulla normativa relativa alle persone a mobilità ridotta. Siamo convinti che questo nodo si dirimerà al più presto. D'altra parte, continuiamo a ritenere che le nostre navi, peraltro di recente dotate



09/01/2023 07:57

Bartolino Leone

giornaledisicilia.it
 Stop ai collegamenti con le isole minori, Caronte&Tourist licenzia 71 marittimi

Il servizio per Eolie, Egadi e Ustica sarà garantito sino al 30 settembre. La procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata ai sindacati. A fine mese le navi della Caronte&Tourist Isole minori che per il periodo estivo hanno garantito le corse da e per le isole di Sicilia a mercato libero, si fermeranno. Lo ha annunciato la società: "non eserciteremo più il trasporto marittimo con navi verso le isole Eolie, Egadi e Ustica e pertanto siamo costretti al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito". E' stato scritto ai sindacati dei lavoratori, agli assessorati regionali preposti ed ai relativi Comuni. I dipendenti complessivamente sono 71. 8 comandanti, 4 primi ufficiali, 3 secondi ufficiali, 7 direttori di macchina, 7 nostromi, 23 marinai, 4 giovani di coperta, 4 mozzi, 8 operai motoristi e 3 comuni di macchina. "In considerazione della situazione - è stato scritto dalla società messinese - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente". Ribadita anche la vicenda in corso dalla scorsa primavera e che ha visto il Tribunale di Messina sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute "non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta. (di tutt'altro avviso è l'armatore). "La significativa riduzione dell'attività - continua la nota - e il rilevante aggravio finanziario derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri rispetto a quelli previsti per legge". Grandi preoccupazioni ovviamente tra i sindaci delle isole minori che sono pronti a "battagliare" con la Regione per poter riottenere collegamenti marittimi adeguati per soddisfare quelle che sono le esigenze primarie di continuità territoriale per le popolazioni e anche per i tanti villeggianti e vacanzieri soprattutto stranieri che ancora affollano gli Arcipelaghi. L'assessore regionale ai trasporti

di ascensori per come richiesto specificamente dagli ultimi bandi della Regione Siciliana, siano le più idonee a operare per i servizi richiesti per le loro caratteristiche tecnico nautiche". "L'essere riusciti - puntualizza - ad effettuare, per quanto possibile, i collegamenti in regime di libero mercato nonostante il sequestro di tre mezzi navali testimonia una capacità organizzativa che non potrà che ulteriormente affinarsi con il prossimo arrivo in Sicilia della Nerea, che a breve arricchirà di nuove tecnologie la flotta del Gruppo". "Non c'è nulla di anomalo - conclude l'Ad Franza - nel tutelare le proprie ragioni nelle sedi competenti, soprattutto quando i temi in discussione paiono - a chi li vive - assolutamente chiari. Noi continueremo a farlo, forti delle nostre convinzioni e della fiducia nella giustizia e in chi la amministra".

Caronte&Tourist taglia collegamenti con isole minori e licenzia 71 persone

Nel documento si ricorda la vicenda che ha visto il Tribunale di **Messina** sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta «Dal 30 settembre prossimo Caronte & Tourist isole minori «non eserciterà più i collegamenti da e verso le isole Eolie, Egadi e Ustica ed è pertanto costretta al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito». Lo riporta oggi la Gazzetta del Sud citando la procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata, come da prassi, dalla società messinese ai sindacati. I marittimi interessati saranno in totale 71: otto comandanti, quattro primi ufficiali, tre secondi ufficiali, sette direttori di macchina, sette nostromi, 23 marinai, quattro giovani di coperta, quattro mozzi, otto operai motoristi e tre comuni di macchina. «In considerazione della situazione sopra riportata - si legge ancora nel documento - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente». Nel documento si ricorda la vicenda che ha visto il Tribunale di **Messina** sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta: una tesi, questa, sempre respinta dall'armatore. Per nessuno dei lavoratori marittimi saranno previsti incentivi all'esodo. Caronte&Tourist isole minori precisa, nella comunicazione, come «la significativa riduzione dell'attività e il rilevante aggravio finanziario, derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri, rispetto a quelli previsti per legge». TI POTREBBERO INTERESSARE.



Nel documento si ricorda la vicenda che ha visto il Tribunale di Messina sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta «Dal 30 settembre prossimo Caronte & Tourist isole minori «non eserciterà più i collegamenti da e verso le isole Eolie, Egadi e Ustica ed è pertanto costretta al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito». Lo riporta oggi la Gazzetta del Sud citando la procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata, come da prassi, dalla società messinese ai sindacati. I marittimi interessati saranno in totale 71: otto comandanti, quattro primi ufficiali, tre secondi ufficiali, sette direttori di macchina, sette nostromi, 23 marinai, quattro giovani di coperta, quattro mozzi, otto operai motoristi e tre comuni di macchina. «In considerazione della situazione sopra riportata - si legge ancora nel documento - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente». Nel documento si ricorda la vicenda che ha visto il Tribunale di Messina sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta: una tesi, questa, sempre respinta dall'armatore. Per nessuno dei lavoratori marittimi saranno previsti incentivi all'esodo. Caronte&Tourist isole minori precisa, nella comunicazione, come «la significativa riduzione dell'attività e il rilevante aggravio finanziario, derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri,

Navi sequestrate alla Caronte & Tourist: scattano 71 licenziamenti

MESSINA - "Dal 30 settembre prossimo Caronte & Tourist isole minori non eserciterà più i collegamenti da e verso le isole Eolie, Egadi e Ustica ed è pertanto costretta al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito". Lo riporta oggi la Gazzetta del Sud citando la procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata, come da prassi, dalla società messinese ai sindacati. I dati sui licenziamenti I marittimi interessati saranno in totale 71: otto comandanti, quattro primi ufficiali, tre secondi ufficiali, sette direttori di macchina, sette nostromi, 23 marinai, quattro giovani di coperta, quattro mozzi, otto operai motoristi e tre comuni di macchina. "In considerazione della situazione sopra riportata - si legge ancora nel documento - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente". Il sequestro e la crisi Nel documento si ricorda la vicenda che ha visto il Tribunale di **Messina** sequestrare, su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perchè ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta: una tesi, questa, sempre respinta dall'armatore. Per nessuno dei lavoratori marittimi saranno previsti incentivi all'esodo. Caronte&Tourist isole minori precisa, nella comunicazione, come "la significativa riduzione dell'attività e il rilevante aggravio finanziario, derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri, rispetto a quelli previsti per legge".



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

C&T, stop ai collegamenti con le isole minori: scatta il licenziamento collettivo

Scatta il licenziamento in blocco in Caronte&Tourist isole minori. L'azienda, facente parte del più grande gruppo C&T, dal prossimo 30 settembre non eserciterà più i collegamenti da e verso le isole Eolie, Egadi e Ustica ed è pertanto costretta al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito. Il licenziamento collettivo, in particolare, interesserà 71 persone. La decisione è stata presa dopo che lo scorso giugno il Tribunale di **Messina** ha sequestrato le tre navi traghetto con le quali il gruppo C&T operava nelle isole minori, in quanto ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta. "A proposito della procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata, come indicato dalla vigente normativa in materia, ai sindacati dei lavoratori e agli interlocutori istituzionali, si tratta di un atto dovuto, di una procedura di garanzia e tutela prevista dalle Leggi 223/91 e 236/93 allo scopo di sottrarre i lavoratori al rischio di eventuali atti discrezionali o arbitrari delle aziende", precisa C&T isole minori. "D'altro canto - ricorda ancora l'azienda - a tutela dei lavoratori vi è quella clausola sociale che la Regione Siciliana ha previsto anche nei bandi di affidamento del servizio grazie alla quale la compagnia di navigazione che subentrerà nell'esercizio del servizio dovrà procedere all'assunzione del personale già alle dipendenze della Compagnia uscente". 0 commenti Lascia un commento.



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Pubblicata la procedura ristretta della Regione Siciliana per i collegamenti con le isole minori

L'ente intende assegnare concessioni della durata di 5 anni per i servizi verso le isole Eolie, Egadi, Pantelleria e Ustica di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 La Regione Siciliana, come preannunciato nei giorni scorsi dal suo assessore ai trasporti Alessandro Aricò, ha pubblicato il decreto con cui dà il via a una procedura ristretta, senza bando, per individuare compagnie interessate a operare le linee marittime per il trasporto di mezzi e persone con le isole minori in regime di convenzione pubblica. Una mossa che segue la decisione di Caronte & Tourist dello scorso luglio di disdettare i contratti in essere con l'ente per gli stessi servizi (relativamente alle linee verso Ustica, le Eolie e le Egadi) a seguito del sequestro di alcune sue navi disposte nell'ambito di una inchiesta avviata dalla procura di **Messina**. Di ieri è la notizia che la compagnia, la quale nel frattempo ha continuato a operare sulle tre linee in regime di libero mercato, intende interrompere i relativi collegamenti a partire dal prossimo 30 settembre, avviando contestualmente le procedure di licenziamento collettivo per il personale che vi è adibito. La data coincide peraltro con quella che sarebbe stata la scadenza 'naturale' delle ultime proroghe tecniche dei cinque i contratti per i servizi di trasporto passeggeri e merci via mare tra la Sicilia e le sue isole minori (quindi i servizi in convenzione pubblica verso Ustica, le Eolie, le Egadi, ma anche le Pelagie e Pantelleria) siglate a giugno tra Caronte & Tourist e la Regione Siciliana al termine di un duro confronto tra le parti che si era protratto per alcuni mesi. Questo dunque il quadro incandescente in cui ha fatto ora capolino il procedimento, che presenta diversi punti di interesse. Il primo è l'oggetto: la procedura a inviti della Regione Siciliana riguarda infatti solo quattro dei cinque lotti in cui sono solitamente articolati i contratti per il trasporto marittimo in convenzione con le isole minori. Il documento prevede cioè l'approntamento di linee con le Eolie (ovvero le linee Milazzo -Vulcano -Lipari - S.M. Salina - Rinella; Milazzo-Vulcano-Lipari- S.M. Salina- Panarea - Ginostra -Stromboli; Milazzo -Vulcano -Lipari - Rinella - Filicudi - Alicudi), le Egadi (Trapani - Favignana - Levanzo - Marettimo; Trapani - Favignana - Levanzo), Ustica (Palermo - Ustica) e Pantelleria (Trapani- Pantelleria; Mazara del Vallo- Pantelleria). Non si fa cenno al momento ai collegamenti con le Pelagie (Lampedusa e Linosa), dove pure la proroga tecnica del contratto in essere tra Regione e Caronte&Tourist scadrà il prossimo 30 settembre. Degna di nota è però anche la durata delle concessioni che l'ente intende aggiudicare: 60 mesi, ovvero 5 anni, la stessa prevista cioè dei precedenti procedimenti gestiti tramite gare. In comune con l'ultimo procedimento pubblico avviato dalla Regione Siciliana per appaltare i collegamenti con le sue isole minori, la procedura ristretta ha anche un altro punto, quello relativo al quadro economico. In altre parole per i quattro lotti che lo compongono



L'ente intende assegnare concessioni della durata di 5 anni per i servizi verso le isole Eolie, Egadi, Pantelleria e Ustica di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 La Regione Siciliana, come preannunciato nei giorni scorsi dal suo assessore ai trasporti Alessandro Aricò, ha pubblicato il decreto con cui dà il via a una procedura ristretta, senza bando, per individuare compagnie interessate a operare le linee marittime per il trasporto di mezzi e persone con le isole minori in regime di convenzione pubblica. Una mossa che segue la decisione di Caronte & Tourist dello scorso luglio di disdettare i contratti in essere con l'ente per gli stessi servizi (relativamente alle linee verso Ustica, le Eolie e le Egadi) a seguito del sequestro di alcune sue navi disposte nell'ambito di una inchiesta avviata dalla procura di Messina. Di ieri è la notizia che la compagnia, la quale nel frattempo ha continuato a operare sulle tre linee in regime di libero mercato, intende interrompere i relativi collegamenti a partire dal prossimo 30 settembre, avviando contestualmente le procedure di licenziamento collettivo per il personale che vi è adibito. La data coincide peraltro con quella che sarebbe stata la scadenza 'naturale' delle ultime proroghe tecniche dei cinque i contratti per i servizi di trasporto passeggeri e merci via mare tra la Sicilia e le sue isole minori (quindi i servizi in convenzione pubblica verso Ustica, le Eolie, le Egadi, ma anche le Pelagie e Pantelleria) siglate a giugno tra Caronte & Tourist e la Regione Siciliana al termine di un duro confronto tra le parti che si era protratto per alcuni mesi. Questo dunque il quadro incandescente in cui ha fatto ora capolino il procedimento, che presenta diversi punti di interesse. Il primo è l'oggetto: la procedura a inviti della Regione Siciliana riguarda infatti solo quattro dei cinque lotti in cui sono solitamente articolati i contratti per il trasporto marittimo in convenzione con le isole minori. Il documento prevede cioè l'approntamento di linee con le Eolie (ovvero le linee Milazzo -Vulcano -Lipari - S.M.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

il budget indicato coincide con quello che era stato previsto dalla gara (l'ultima) indetta dalla Regione, circa un anno fa . E dunque il primo lotto (Eolie) vale 33.607.437 euro, il secondo (Egadi) 14.776.765 euro, il terzo (Pantelleria) 24.034.000 euro e l'ultimo (Ustica) 15.481.353 euro. Prevista anche la possibilità di una proroga tecnica della durata di 6 mesi (per un valore di 9.668.951 euro. Nell'insieme, il quadro economico del procedimento, inclusi altri oneri come il contributo Anac e Iva, è di 116.232.540 euro. Altro tema degno di attenzione, visto anche l'annuncio di ieri della compagnia, è quello della clausola sociale : al riguardo il documento chiarisce che il personale adibito dall'operatore uscente ai servizi oggetto della procedura "è trasferito senza soluzione di continuità all'impresa di navigazione subentrante", a eccezione di quello dirigenziale. Il trasferimento, viene precisato, "è operante nei limiti del fabbisogno di personale che richiede la organizzazione aziendale dell'In e opera nei limiti del personale previsto dalle tabelle di armamento e di quello, di terra ed imbarcato, previsto dalle tabelle di esercizio in rapporto al numero di passeggeri. Infine, riguardo i tempi della procedura , il decreto indica che i termini per la partecipazione scadranno 30 giorni dopo la data di ricevimento dell'invito a partecipare. Preannunciando la pubblicazione di questa procedura, Aricò aveva segnalato l'intenzione di "voler fare quanto più in fretta possibile" e aveva segnalato che "in alcune tratte la Caronte non potrà essere inviata perché si tratta di lotti che la compagnia messinese si era aggiudicata e cui poi successivamente ha rinunciato dopo l'aggiudicazione provvisoria". Non resta che da vedere ora quale sarà la risposta degli operatori che saranno invitati dalla Regione a partecipare alla nuova procedura, che arriva dopo una serie di gare andate fallite, e come potrebbe muoversi l'ente nel caso di un ennesimo buco nell'acqua. "Se i soggetti invitati non parteciperanno poi vedremo il da farsi" è stato nei giorni scorsi al riguardo il commento di Aricò.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Addio ad alcune rotte Caronte & Tourist: 71 licenziamenti entro il 30 settembre

" Dal 30 settembre prossimo Caronte & Tourist isole minori non eserciterà più i collegamenti da e verso le isole Eolie, Egadi e Ustica ed è pertanto costretta al licenziamento collettivo di tutto il personale alle proprie dipendenze che vi è attualmente adibito ". E' quanto riporta oggi la Gazzetta del Sud citando la procedura di licenziamento collettivo avviata e comunicata, come da prassi, dalla società messinese di trasporto marittimo ai sindacati. Saranno licenziati in totale 71 marittimi : otto comandanti, quattro primi ufficiali, tre secondi ufficiali, sette direttori di macchina, sette nostromi, 23 marinai, quattro giovani di coperta, quattro mozzi, otto operai motoristi e tre comuni di macchina. " In considerazione della situazione sopra riportata - si legge nel documento - è indispensabile la conclusione della procedura entro i tempi strettamente previsti dalla normativa vigente" Il Tribunale di **Messina** aveva sequestrato , su richiesta delle Procura della Repubblica, le tre navi traghetto Helga, Bridge e Ulysse perché ritenute non conformi al trasporto di persone a mobilità ridotta. Secondo l'armatore, però, non era così. Per nessuno dei lavoratori marittimi saranno previsti incentivi all'esodo. Caronte&Tourist isole minori precisa, nella comunicazione, come " la significativa riduzione dell'attività e il rilevante aggravio finanziario, derivante dalla liquidazione degli oneri relativi alla cessazione dei rapporti con il personale interessato non consentono di prevedere ulteriori oneri, rispetto a quelli previsti per legge ".



Porto, Piano particolareggiato e depuratore di Augusta, Forza Italia fa il punto sullo sviluppo del territorio

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo alle informazioni su un dispositivo (come i cookie) e trattiamo i dati personali (come gli identificatori univoci e altri dati del dispositivo) per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, approfondimenti sul pubblico e sviluppo del prodotto. Con il tuo consenso, noi e i nostri partner possiamo utilizzare dati di geolocalizzazione e identificazione precisi attraverso la scansione del dispositivo. Informativa sulla Privacy

Si è svolto ieri un incontro fra i componenti del gruppo dirigenziale di Forza Italia della città di Augusta, composto dall'assessore Coco, dai consiglieri comunali Birritteri e Amato, dai consulenti a titolo gratuito del sindaco, Ambrosio alla Zes e allo sviluppo e Munafò al depuratore, alla presenza del coordinatore cittadino del partito Paolo Amato del commissario provinciale del partito Corrado Bonfanti e in videoconferenza dell'on. Riccardo Gennuso da Palermo, per fare il punto della situazione del contributo che il gruppo politico può fornire all'amministrazione di Augusta della quale fa parte. Si è discusso in particolare dell'urgente questione del porto e del retro porto, infatti il 12 giugno scorso veniva acquisita al protocollo dell'Ente una proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023 presentata dalla compagine costituita da Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l., La Portuale II Soc. Coop. A.r.l., PataniaS.r.l., Green Service Soc. Coop. Sociale, Ecolsicilia S.r.l., poi modificata al ribasso secondo le indicazioni loro fornite dall'autorità portuale, e nuovamente protocollate in successive date, per l'affidamento dei servizi di interesse generale per i prossimi 25 anni, e lo scorso 31 luglio, con un atto del Presidente dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, veniva decretata la fattibilità della proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023. " Nei prossimi giorni - come dichiara Forza Italia in una nota ufficiale - si svolgeranno colloqui con le aziende operanti nel porto per comprendere le ragioni per la quale non hanno inteso presentare anche esse una proposta e se siano state correttamente informate e avviate anche dalla politica poiché in tale maniera si sono poste di fatto in una posizione di svantaggio per l'aggiudicazione del bando in itinere, si evidenzia che quanto verificatosi potrebbe causare una pesante ricaduta sull' economia della città e sull'occupazione con potenziale chiusura di aziende locali anche storiche e perdita di posti di lavoro." Si è discusso inoltre della questione per il futuro della città in ordine alla necessità della progettazione immediata del Piano Particolareggiato Attuativo PPA ai sensi della LR 19 del 2020, VAS/ VinCa della Zona Economica Speciale della Città di Augusta così come individuata catastalmente dal Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 25 Gennaio 2018, questione strettamente collegata alla ZFD zona franca doganale. " Indispensabile per il porto - prosegue Forza Italia -, poiché senza di essa il porto internazionale



Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo alle informazioni su un dispositivo (come i cookie) e trattiamo i dati personali (come gli identificatori univoci e altri dati del dispositivo) per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, approfondimenti sul pubblico e sviluppo del prodotto. Con il tuo consenso, noi e i nostri partner possiamo utilizzare dati di geolocalizzazione e identificazione precisi attraverso la scansione del dispositivo. Informativa sulla Privacy

Si è svolto ieri un incontro fra i componenti del gruppo dirigenziale di Forza Italia della città di Augusta, composto dall'assessore Coco, dai consiglieri comunali Birritteri e Amato, dai consulenti a titolo gratuito del sindaco, Ambrosio alla Zes e allo sviluppo e Munafò al depuratore, alla presenza del coordinatore cittadino del partito Paolo Amato del commissario provinciale del partito Corrado Bonfanti e in videoconferenza dell'on. Riccardo Gennuso da Palermo, per fare il punto della situazione del contributo che il gruppo politico può fornire all'amministrazione di Augusta della quale fa parte. Si è discusso in particolare dell'urgente questione del porto e del retro porto, infatti il 12 giugno scorso veniva acquisita al protocollo dell'Ente una proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023 presentata dalla compagine costituita da Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l., La Portuale II Soc. Coop. A.r.l., PataniaS.r.l., Green Service Soc. Coop. Sociale, Ecolsicilia S.r.l., poi modificata al ribasso secondo le indicazioni loro fornite dall'autorità portuale, e nuovamente protocollate in successive date, per l'affidamento dei servizi di interesse generale per i prossimi 25 anni, e lo scorso 31 luglio, con un atto del Presidente dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, veniva decretata la fattibilità della proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023. " Nei prossimi giorni - come dichiara Forza Italia in una nota ufficiale - si svolgeranno colloqui con le aziende operanti nel porto per comprendere le ragioni per la quale non hanno inteso presentare anche esse una proposta e se siano state correttamente informate e avviate anche dalla politica poiché in tale maniera si sono poste di fatto in una posizione di svantaggio per l'aggiudicazione del bando in itinere, si evidenzia che quanto verificatosi potrebbe causare una pesante ricaduta sull' economia della città e sull'occupazione con potenziale chiusura di aziende locali anche storiche e perdita di posti di lavoro." Si è discusso inoltre della questione per il futuro della città in ordine alla necessità della progettazione immediata del Piano Particolareggiato Attuativo PPA ai sensi della LR 19 del 2020, VAS/ VinCa della Zona Economica Speciale della Città di Augusta così come individuata catastalmente dal Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 25 Gennaio 2018, questione strettamente collegata alla ZFD zona franca doganale. " Indispensabile per il porto - prosegue Forza Italia -, poiché senza di essa il porto internazionale

Siracusa News

Augusta

di Augusta diventerebbe un porto secondario, questo aspetto è di grande importanza e urgenza vista la scadenza per la presentazione delle perimetrazioni ZFD alle Dogane ed ai Ministeri, fissata per il 31.12.2023. Si è discusso altresì della importantissima situazione del depuratore opera fondamentale per il futuro, la salute, per il godimento delle zone balneari oggi interdette alla balneazione e per ogni prospettiva di sviluppo anche turistico della città e per comprendere se anche con l'aiuto della deputazione regionale e nazionale sulla cui può contare il suddetto gruppo si possa fornire un aiuto per velocizzare l'iter che ha visto di recente una nuova ennesima nomina commissariale." © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo.

Grimaldi prende in consegna la "Great Lagos", seconda ro-ro multipurpose "classe G5"

L'innovativa classe "G5" è dotata di tecnologia all'avanguardia per l'efficientamento energetico e la riduzione dell'impatto ambientale e si caratterizza per la raddoppiata capacità di trasporto di container. Napoli - Il gruppo Grimaldi ha preso in consegna presso il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan, la nuova ro-ro multipurpose "Great Lagos", seconda unità della innovativa classe "G5" e gemella della "Great Antwerp" consegnata nell'aprile scorso. La cerimonia di consegna della nave si è svolta il 30 agosto. La nuova nave prende il nome dalla città di Lagos, in Nigeria, il cui porto è servito da decenni dalla compagnia armatoriale partenopea nell'ambito dei suoi collegamenti marittimi tra Europa, Nord e Sud America e Africa occidentale. Inoltre, proprio a Lagos il gruppo Grimaldi gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Lagos e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio per rispondere alle diverse. Grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 teu (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Lagos si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticosi e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la Great Lagos è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi. A partire dalla fine del prossimo mese di settembre, la nuova unità sarà impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti da Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.



Corriere Marittimo
Grimaldi prende in consegna la "Great Lagos", seconda ro-ro multipurpose "classe G5"
09/01/2023 09:36

L'innovativa classe "G5" è dotata di tecnologia all'avanguardia per l'efficientamento energetico e la riduzione dell'impatto ambientale e si caratterizza per la raddoppiata capacità di trasporto di container. Napoli - Il gruppo Grimaldi ha preso in consegna presso il cantiere sudcoreano Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan, la nuova ro-ro multipurpose "Great Lagos", seconda unità della innovativa classe "G5" e gemella della "Great Antwerp", consegnata nell'aprile scorso. La cerimonia di consegna della nave si è svolta il 30 agosto. La nuova nave prende il nome dalla città di Lagos, in Nigeria, il cui porto è servito da decenni dalla compagnia armatoriale partenopea nell'ambito dei suoi collegamenti marittimi tra Europa, Nord e Sud America e Africa occidentale. Inoltre, proprio a Lagos il gruppo Grimaldi gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Lagos e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio per rispondere alle diverse. Grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 teu (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Lagos si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticosi e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la

Corriere Marittimo

Focus

alle stesse rotte saranno destinate anche le altre quattro unità della classe G5, in consegna tra il 2023 ed il 2024. "La nostra classe di navi G5 rappresenta una risposta innovativa ed efficiente alla richiesta di servizi marittimi di qualità sempre più elevata e, al tempo stesso, rispettosi dell'ambiente. Lo abbiamo comprovato negli ultimi mesi con l'impiego della Great Antwerp, prima unità della serie, e sarà ancora più evidente con l'arrivo della Great Lagos e delle altre quattro unità gemelle attualmente in costruzione", ha affermato Gian Luca Grimaldi, presidente di Grimaldi Group S.p.A. "Il nostro impegno ed i nostri investimenti continuano a generare risultati tangibili e soddisfazione nella nostra clientela, e passo dopo passo ci avvicinano al grande, primario obiettivo della transizione green del trasporto marittimo."

Il Nautilus

Focus

GRUPPO GRIMALDI: CONSEGNA LA GREAT LAGOS

Anche la seconda unità ro-ro multipurpose dell'innovativa classe "G5" sarà presto impiegata tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale. Napoli - Con la consegna della Great Lagos, avvenuta il 30 agosto presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), la flotta del Gruppo Grimaldi conta ufficialmente due unità ro-ro multipurpose della moderna classe "G5". La nuova nave prende il nome dalla città di Lagos, in Nigeria, il cui porto è servito da decenni dalla compagnia armatoriale partenopea nell'ambito dei suoi collegamenti marittimi tra Europa, Nord e Sud America e Africa occidentale. Inoltre, proprio a Lagos il Gruppo Grimaldi gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Lagos e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Lagos si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficiamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la Great Lagos è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi. A partire dalla fine del prossimo mese di settembre, la nuova unità sarà impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale; alle stesse rotte saranno destinate anche le altre quattro unità della classe G5, in consegna tra il 2023 ed il 2024. "La nostra



Anche la seconda unità ro-ro multipurpose dell'innovativa classe "G5" sarà presto impiegata tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale Napoli - Con la consegna della Great Lagos, avvenuta il 30 agosto presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), la flotta del Gruppo Grimaldi conta ufficialmente due unità ro-ro multipurpose della moderna classe "G5". La nuova nave prende il nome dalla città di Lagos, in Nigeria, il cui porto è servito da decenni dalla compagnia armatoriale partenopea nell'ambito dei suoi collegamenti marittimi tra Europa, Nord e Sud America e Africa occidentale. Inoltre, proprio a Lagos il Gruppo Grimaldi gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Lagos e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Lagos si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficiamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la Great Lagos è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi. A partire dalla fine del prossimo mese di settembre, la nuova unità sarà impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale; alle stesse rotte saranno destinate anche le altre quattro unità della classe G5, in consegna tra il 2023 ed il 2024. "La nostra

Il Nautilus

Focus

classe di navi G5 rappresenta una risposta innovativa ed efficiente alla richiesta di servizi marittimi di qualità sempre più elevata e, al tempo stesso, rispettosi dell'ambiente. Lo abbiamo comprovato negli ultimi mesi con l'impiego della Great Antwerp, prima unità della serie, e sarà ancora più evidente con l'arrivo della Great Lagos e delle altre quattro unità gemelle attualmente in costruzione", ha affermato Gian Luca Grimaldi, Presidente di Grimaldi Group S.p.A.. "Il nostro impegno ed i nostri investimenti continuano a generare risultati tangibili e soddisfazione nella nostra clientela, e passo dopo passo ci avvicinano al grande, primario obiettivo della transizione green del trasporto marittimo."

Il Nautilus

Focus

Interporto Padova avvia una nuova relazione ferroviaria intermodale regolare con la Polonia attraverso il valico di Tarvisio

Padova -Interporto Padova annuncia l'avvio di un nuovo collegamento ferroviario intermodale da e per la Polonia, relazione che consente anche importanti connessioni con il Centro e l'Est Europa. I treni intermodali di container, tank-container e prossimamente semirimorchi sono realizzati da PCC Intermodal, un importante operatore multimodale polacco e partono dal terminal PCC di Gliwice nel sud della Polonia per raggiungere Interporto Padova attraverso l'Austria e il valico di Tarvisio. In questi primi giorni, i convogli, composti ognuno da una ventina di tank-container, trasportano importanti quantitativi di olio di girasole per uso alimentare, provenienti dall'Ucraina e destinati al mercato alimentare italiano. Prossimamente i traffici si allargheranno ad altre tipologie di merci. PCC Intermodal è una importante azienda polacca che opera tra Polonia, Germania, Olanda, Belgio Austria e Ucraina, e che ora, con questa nuova relazione allarga il suo raggio d'azione al mercato italiano. Ha avviato la propria attività nel 2005 e oggi dispone di 5 terminal in proprietà e di una propria impresa ferroviaria con la quale assicura una articolata rete di connessioni con i più importanti terminal marittimi e terrestri del Centro ed Est Europa. I suoi treni, infatti raggiungono gli inland terminal di Francoforte e Duisburg in Germania, e i porti di Antwerp in Belgio, Rotterdam in Olanda, Amburgo e Bremerhaven in Germania e Gdansk e Gdynia in Polonia. "L'apertura di questa nuova relazione intermodale stabile - sottolinea il presidente di Interporto Padova Franco Pasqualetti, - conferma l'attrattività e l'importanza di Interporto Padova come nodo fondamentale del network europeo del trasporto merci su ferro. E' un'ulteriore opportunità per le aziende del nord est per accedere ai mercati del Centro ed Est Europa, ma in questo particolare momento è anche una ottima alternativa possibile al transito delle merci attraverso il Brennero e il Gottardo che per ragioni diverse sono in sofferenza. Tarvisio in questo momento è l'unico valico importante ad essere pienamente operativo: il Brennero oltre ai lavori in territorio austriaco ha anche tutta una serie di limitazioni al traffico camionistico su strada che la ferrovia non può facilmente sostituire, il Gottardo per mesi sarà limitato dal grave incidente di poche settimane fa e adesso anche il Frejus sul lato francese è interessato da una grave frana. Se aggiungiamo che il tunnel del Bianco, avrebbe dovuto chiudere già da lunedì per manutenzione, e che i lavori sono solo rinviati, è evidente che abbiamo, come Italia, un problema per le connessioni con l'Europa. Questo collegamento che Interporto Padova e Pcc Intermodal hanno inaugurato nei giorni scorsi, non può certo risolvere ogni problema, ma è un'opportunità in più per rimanere collegati con il Centro e il Nord Europa, una via alternativa alle altre che noi già offriamo". Interporto Padova ha celebrato lo scorso luglio i 50 anni di attività, presentando un bilancio 2022 decisamente positivo: il valore della produzione ha toccato 35,7 milioni



09/01/2023 11:07

Padova -Interporto Padova annuncia l'avvio di un nuovo collegamento ferroviario intermodale da e per la Polonia, relazione che consente anche importanti connessioni con il Centro e l'Est Europa. I treni intermodali di container, tank-container e prossimamente semirimorchi sono realizzati da PCC Intermodal, un importante operatore multimodale polacco e partono dal terminal PCC di Gliwice nel sud della Polonia per raggiungere Interporto Padova attraverso l'Austria e il valico di Tarvisio. In questi primi giorni, i convogli, composti ognuno da una ventina di tank-container, trasportano importanti quantitativi di olio di girasole per uso alimentare, provenienti dall'Ucraina e destinati al mercato alimentare italiano. Prossimamente i traffici si allargheranno ad altre tipologie di merci. PCC Intermodal è una importante azienda polacca che opera tra Polonia, Germania, Olanda, Belgio Austria e Ucraina, e che ora, con questa nuova relazione allarga il suo raggio d'azione al mercato italiano. Ha avviato la propria attività nel 2005 e oggi dispone di 5 terminal in proprietà e di una propria impresa ferroviaria con la quale assicura una articolata rete di connessioni con i più importanti terminal marittimi e terrestri del Centro ed Est Europa. I suoi treni, infatti raggiungono gli inland terminal di Francoforte e Duisburg in Germania, e i porti di Antwerp in Belgio, Rotterdam in Olanda, Amburgo e Bremerhaven in Germania e Gdansk e Gdynia in Polonia. "L'apertura di questa nuova relazione intermodale stabile - sottolinea il presidente di Interporto Padova Franco Pasqualetti, - conferma l'attrattività e l'importanza di Interporto Padova come nodo fondamentale del network europeo del trasporto merci su ferro. E' un'ulteriore opportunità per le aziende del nord est per accedere ai mercati del Centro ed Est Europa, ma in questo particolare momento è anche una ottima alternativa possibile al transito delle merci attraverso il Brennero e il Gottardo che per ragioni diverse sono in sofferenza. Tarvisio in questo momento è

Il Nautilus

Focus

di euro, con un utile dopo le imposte di 2,8 milioni. Il terminal intermodale ha movimentato 396.800 unità di carico intermodale tra container e semirimorchi, grazie ai circa 8000 treni prodotti. Risultati frutto degli investimenti in tecnologia, come le gru elettriche a portale e dell'innovazione nella digitalizzazione e nell'automazione del terminal, con un occhio sempre attento alla sostenibilità ambientale grazie anche ai grandi impianti fotovoltaici installati sulle coperture di magazzini ed edifici. Nelle fotografie in allegato al comunicato, le operazioni di scarico dei tank container carichi di olio alimentare dal treno giunto dalla Polonia, nel terminal intermodale di Interporto Padova.

Il Nautilus

Focus

L'Olanda primo paese National Pavilion Partner della London International Shipping Week 2023

Londra . I Paesi Bassi esportano tutto come cluster marittimo e rafforzeranno il loro rapporto forte e stretto con il Regno Unito, divenendo il primo partner in assoluto per la London International Shipping Week 2023 (LISW23), che si terrà dall'11 al 15 settembre. Uno degli eventi marittimi più importanti al mondo, LISW23 ha già attirato una serie di Compagnie marittime olandesi che hanno accettato di rappresentare la nazione nell'ambito dell'esposizione londinese sostenuta dal Governo. Il settore marittimo nei Paesi Bassi comprende Istituti di ricerca e conoscenza di livello mondiale, un'industria cantieristica interconnessa e vivaci porti intelligenti con eccellenti servizi marittimi, nonché una forza lavoro altamente qualificata. Su entrambe le sponde del Mare del Nord, i Paesi Bassi e il Regno Unito sono tra i principali partner commerciali e di investimento, condividendo entrambi la spinta a creare un settore marittimo sostenibile e intelligente. Il settore marittimo olandese vuole collaborare con il Regno Unito per sviluppare spedizioni marittime smart e a emissioni zero, creare città portuali verdi, vivaci e connesse, fornire servizi legali e normativi come prima alternativa in Europa, promuovere l'economia blu sostenibile con oceani puliti e produttivi . Durante LISW23, il 14 settembre si svolgerà una Giornata olandese in cui una delegazione del Governo olandese, delle parti interessate e delle aziende visiterà Londra per condividere conoscenze, migliori pratiche e creare nuove opportunità di collaborazione con i partner britannici. Il futuro marittimo è adesso! Exhibition & Conference offrirà un programma variegato attorno a tre temi principali: Decarbonizzazione; Innovazione aziendale e tecnologica; e conformità, in collaborazione con la Rotterdam Maritime Services Community e Rotterdam Maritime Capital of Europe. La giornata includerà uno scambio di tecnologia e innovazione in cui le aziende pionieristiche presenteranno le loro ultime innovazioni da utilizzare nei porti, i professionisti dei servizi marittimi presenteranno gli aspetti legali di temi urgenti come la navigazione autonoma e la sostenibilità, mentre dibattiti sul tema della decarbonizzazione cercheranno di approfondire la comprensione da parte del Regno Unito e dei Paesi Bassi di come la condivisione di ricerca, finanziamenti e infrastrutture andrà a beneficio degli obiettivi globali di zero emissioni nette. "Aderendo alla London International Shipping Week, affermiamo le nostre ambizioni di lavorare con il Regno Unito per affrontare insieme le sfide globali", ha affermato Els Steiger, rappresentante principale di NBSO Manchester, uno dei principali organizzatori del Netherlands Day, insieme a Netherlands Enterprise Agenzia. "Il Regno Unito e i Paesi Bassi possono aprire la strada e formare partenariati internazionali per realizzare trasporti marittimi intelligenti e a emissioni zero e sviluppare città portuali verdi e connesse. Insieme possiamo cambiare rotta verso un'economia blu sostenibile". Llewellyn Bankes-Hughes, direttore dell'innovazione marittima e co-fondatore



Londra . I Paesi Bassi esportano tutto come cluster marittimo e rafforzeranno il loro rapporto forte e stretto con il Regno Unito, divenendo il primo partner in assoluto per la London International Shipping Week 2023 (LISW23), che si terrà dall'11 al 15 settembre. Uno degli eventi marittimi più importanti al mondo, LISW23 ha già attirato una serie di Compagnie marittime olandesi che hanno accettato di rappresentare la nazione nell'ambito dell'esposizione londinese sostenuta dal Governo. Il settore marittimo nei Paesi Bassi comprende Istituti di ricerca e conoscenza di livello mondiale, un'industria cantieristica interconnessa e vivaci porti intelligenti con eccellenti servizi marittimi, nonché una forza lavoro altamente qualificata. Su entrambe le sponde del Mare del Nord, i Paesi Bassi e il Regno Unito sono tra i principali partner commerciali e di investimento, condividendo entrambi la spinta a creare un settore marittimo sostenibile e intelligente. Il settore marittimo olandese vuole collaborare con il Regno Unito per sviluppare spedizioni marittime smart e a emissioni zero, creare città portuali verdi, vivaci e connesse, fornire servizi legali e normativi come prima alternativa in Europa, promuovere l'economia blu sostenibile con oceani puliti e produttivi . Durante LISW23, il 14 settembre si svolgerà una Giornata olandese in cui una delegazione del Governo olandese, delle parti interessate e delle aziende visiterà Londra per condividere conoscenze, migliori pratiche e creare nuove opportunità di collaborazione con i partner britannici. Il futuro marittimo è adesso! Exhibition & Conference offrirà un programma variegato attorno a tre temi principali: Decarbonizzazione; Innovazione aziendale e tecnologica; e conformità, in collaborazione con la Rotterdam Maritime Services Community e Rotterdam Maritime Capital of Europe. La giornata includerà uno scambio di tecnologia e innovazione in cui le aziende pionieristiche presenteranno le loro ultime innovazioni da utilizzare nei porti, i professionisti dei servizi marittimi presenteranno gli aspetti legali di temi urgenti come la navigazione autonoma e la sostenibilità, mentre dibattiti sul tema della decarbonizzazione cercheranno di approfondire la comprensione da parte del Regno Unito e dei Paesi Bassi di come la condivisione di ricerca, finanziamenti e infrastrutture andrà a beneficio degli obiettivi globali di zero emissioni nette. "Aderendo alla London International Shipping Week, affermiamo le nostre ambizioni di lavorare con il Regno Unito per affrontare insieme le sfide globali", ha affermato Els Steiger, rappresentante principale di NBSO Manchester, uno dei principali organizzatori del Netherlands Day, insieme a Netherlands Enterprise Agenzia. "Il Regno Unito e i Paesi Bassi possono aprire la strada e formare partenariati internazionali per realizzare trasporti marittimi intelligenti e a emissioni zero e sviluppare città portuali verdi e connesse. Insieme possiamo cambiare rotta verso un'economia blu sostenibile". Llewellyn Bankes-Hughes, direttore dell'innovazione marittima e co-fondatore

Il Nautilus

Focus

di LISW, ha dato il benvenuto ai Paesi Bassi come primo partner nazionale del padiglione LISW affermando: "LISW è incentrato sulla collaborazione tra ogni settore dell'industria marittima e del Governo, e quindi fornisce il perfetto ambiente per consentire ai cluster internazionali di riunirsi per condividere informazioni, costruire nuove relazioni commerciali e rafforzarsi. Siamo lieti che i Paesi Bassi siano diventati il primo hub marittimo partner del padiglione nazionale al LISW23". LISW23 ospiterà il mondo marittimo con centinaia di eventi che attireranno a Londra migliaia di decision maker internazionali del settore durante la settimana. La conferenza principale LISW23 si terrà il 13 settembre, mentre la cena di gala LISW23 si terrà il 14 settembre. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

Il grande spettacolo dell'Offshore torna a Cervia con la finale del campionato del mondo

Si è tenuta oggi la conferenza stampa di presentazione del Grand Prix Offshore Città di Cervia, l'evento sportivo giunto quest'anno alla sua seconda edizione, che vedrà disputare la finale del Campionato del Mondo di Offshore dal 1 al 3 settembre 2023. In conferenza stampa, presentata dalla giornalista sportiva e volto del motorsport internazionale Claudia Peroni, sono intervenuti: Alessandro Correggiari, patron del Grand Prix e responsabile del reparto corse Tornado Yachts, l'Assessore allo sport di Cervia e Milano Marittima Michela Brunelli, il Direttore del Porto Turistico di Cervia Riccardo Sandri, l'organizzatore e presidente dell'Associazione Motonautica Venezia Giampaolo Montavoci, insieme ad Enrico Sirri Presidente Regionale Federazione Italiana Motonautica, Alberto Albieri Presidente di Rise Against Hunger Italia, Luigi Gambelli Presidente di Timone Yachts Group, Tommaso Loiodice Presidente Unapol. Torna, nelle giornate del 1-2-3 settembre, il Grand Prix Offshore Città di Cervia, con una nuova edizione che promette grandi emozioni. Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal Porto Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative in programma, a partire dalle esibizioni acrobatiche di Flyboard di Cristiano Perseu e di moto d'acqua con il campione del mondo di Freestyle Roberto Mariani. Ambassador della manifestazione e voce narrante dell'intero show sarà la giornalista Claudia Peroni, icona assoluta del motorsport televisivo, da sempre appassionata di sport nautici. Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che anche quest'anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro, vincitori nella scorsa edizione del titolo europeo, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per essere parte fondamentale del successo di una manifestazione che sta dando grande lustro sportivo, edizione dopo edizione, alla riviera romagnola." Patron della manifestazione è l'imprenditore bolognese Alessandro Correggiari, armatore e responsabile del reparto corse della Tornado Yachts, che descrive così lo spirito dell'iniziativa: "È un evento che sta raggiungendo in breve tempo i massimi livelli, sempre in grado di garantire tanto spettacolo, qui gli spettatori possono vivere tre giorni a contatto con il paddock e i piloti, vedere da vicino queste incredibili imbarcazioni, divertirsi con le spettacolari acrobazie nelle acque del porto, scoprire le eccellenze italiane dei nostri partner.



09/01/2023 16:58

Si è tenuta oggi la conferenza stampa di presentazione del Grand Prix Offshore Città di Cervia, l'evento sportivo giunto quest'anno alla sua seconda edizione, che vedrà disputare la finale del Campionato del Mondo di Offshore dal 1 al 3 settembre 2023. In conferenza stampa, presentata dalla giornalista sportiva e volto del motorsport internazionale Claudia Peroni, sono intervenuti: Alessandro Correggiari, patron del Grand Prix e responsabile del reparto corse Tornado Yachts, l'Assessore allo sport di Cervia e Milano Marittima Michela Brunelli, il Direttore del Porto Turistico di Cervia Riccardo Sandri, l'organizzatore e presidente dell'Associazione Motonautica Venezia Giampaolo Montavoci, insieme ad Enrico Sirri Presidente Regionale Federazione Italiana Motonautica, Alberto Albieri Presidente di Rise Against Hunger Italia, Luigi Gambelli Presidente di Timone Yachts Group, Tommaso Loiodice Presidente Unapol. Torna, nelle giornate del 1-2-3 settembre, il Grand Prix Offshore Città di Cervia, con una nuova edizione che promette grandi emozioni. Dopo il successo dello scorso anno, la manifestazione compie un ulteriore passo verso la consacrazione come evento sportivo di punta nel panorama motonautico internazionale. Quest'anno, infatti, il circuito di gara romagnolo incoronerà l'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale (UIM) di Offshore classe 3D- 5000, oltre ad ospitare il campionato mondiale V2 e il Campionato Italiano Touring Cup FIM. L'evento è organizzato dall'Associazione Motonautica Venezia, in collaborazione con FIM-CONI e UIM, promosso dalla Tornado Yachts e dal Porto Turistico di Cervia con il Patrocinio del Comune di Cervia. Spettacolo assicurato vista la presenza dei campioni internazionali tra gli equipaggi e delle tante iniziative in programma, a partire dalle esibizioni acrobatiche di Flyboard di Cristiano Perseu e di moto d'acqua con il campione del mondo di Freestyle Roberto Mariani. Ambassador della manifestazione e voce narrante dell'intero show sarà la giornalista Claudia Peroni, icona assoluta del motorsport televisivo, da sempre appassionata di sport nautici. Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che anche quest'anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro, vincitori nella scorsa edizione del titolo europeo, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per essere parte fondamentale del successo di una manifestazione che sta dando grande lustro sportivo, edizione dopo edizione, alla riviera romagnola." Patron della manifestazione è l'imprenditore bolognese Alessandro Correggiari, armatore e responsabile del reparto corse della Tornado Yachts, che descrive così lo spirito dell'iniziativa: "È un evento che sta raggiungendo in breve tempo i massimi livelli, sempre in grado di garantire tanto spettacolo, qui gli spettatori possono vivere tre giorni a contatto con il paddock e i piloti, vedere da vicino queste incredibili imbarcazioni, divertirsi con le spettacolari acrobazie nelle acque del porto, scoprire le eccellenze italiane dei nostri partner.

Il Nautilus

Focus

E credo che in questo anno così difficile per l'Emilia-Romagna, tutto questo assuma ancora più forza e valore." Infatti, in questo momento così complesso per la Romagna, la manifestazione vedrà l'abbraccio simbolico del Dream Team Tornado 50sr, un progetto nato con lo scopo di veicolare i valori dello sport e della solidarietà in manifestazioni sportive e a scopo benefico. Un equipaggio unico, composto da eccellenze sportive e imprenditoriali, che vede a bordo, oltre a Correggiari, ideatore del team, le leggende dello sci azzurro, Alberto Tomba e Kristian Ghedina, i campioni della motonautica Giampaolo Montavoci e Maurizio Bulleri e personaggi di spicco del mondo nautico come Paolo Sonnino Sorisio e Daniele Parisi CEO della Tornado Yachts. Alberto Tomba, campione di sport e di solidarietà racconta il progetto: "Vogliamo portare un gesto di affetto alla nostra Romagna, colpita così duramente dall'alluvione di maggio, perché sappiamo bene quanto sia importante non far spegnere i riflettori della cronaca su un territorio che solo apparentemente sembra tornato alla normalità." Anche Daniele Parisi, CEO di Tornado Yachts, marchio che tra gli anni '60 e gli anni '90 ha fatto la storia dell'offshore italiano e oggi tornato alla ribalta nel segmento luxury, dichiara: "Siamo fieri di promuovere un evento così importante. Siamo nella patria della motorvalley, qui si respira la passione per i motori e per l'adrenalina, una manifestazione motonautica di questo calibro, quindi, non poteva assolutamente mancare l'appuntamento con il pubblico della riviera romagnola." L'evento ha attirato l'attenzione di molti importanti partner. Luigi Gambelli, Presidente di Timone Yachts Group, tra i principali dealer del settore nautico commenta la partecipazione alla manifestazione: "Ci rispecchiamo negli stessi valori del Grand Prix, per questo siamo entusiasti di esserne partner: il mondo della nautica è da sempre sinonimo di eccellenza e, quando l'eccellenza va di pari passo con l'attenzione per i territori e per gli altri, si può dare vita a qualcosa di grande. Noi ci crediamo molto". Riccardo Sandri, Direttore del Porto Turistico di Cervia per la nuova società concessionaria ARCO Marina del gruppo ARCO LAVORI di Ravenna, racconta: "Siamo molto orgogliosi dei risultati della scorsa edizione e felicissimi di ospitare la finale mondiale di quest'anno. Prosegue il nostro impegno per portare nel territorio eventi legati alla nautica, così come prosegue l'iter di approvazione del progetto di riqualificazione del porto turistico. Il nuovo porto sarà una nuova Piazza sul Mare, un luogo di incontro e scambio, uno spazio aperto a tutti dove continueremo ad ospitare eventi e dove il Grand Prix Offshore Città di Cervia sarà sempre di casa". Correggiari, infine, con emozione, dichiara: "Anche quest'anno dedichiamo la manifestazione alla memoria del Cavalier Dino Guerra, scomparso da due anni, un grande uomo che ha dato tanto al mondo della motonautica, lasciandoci in eredità la grande passione per questa disciplina". Da segnalare, come partner per la sostenibilità, la presenza della Onlus Rise Against Hunger Italia, che festeggerà con una "festa della solidarietà", sul podio della manifestazione, i 10 anni di attività.

Informare

Focus

I lavoratori portuali della West Coast americana dicono sì al rinnovo del contratto

Approvato l'accordo preliminare raggiunto dall'ILWU e dalla PMA a giugno ieri il 75% dei lavoratori portuali della West Coast statunitense ha votato a favore dell'approvazione dell'accordo preliminare sul rinnovo del loro contratto di lavoro che è stato raggiunto a giugno dall'International Longshore and Warehouse Union (ILWU), il sindacato che li rappresenta, e dalla Pacific Maritime Association (PMA), l'organizzazione che rappresenta le compagnie marittime che operano con i porti nordamericani sul Pacifico (del 15 giugno 2023). L'entrata in vigore del nuovo contratto della durata di sei anni è stata stabilita con effetto retroattivo il primo luglio 2022 e la sua scadenza è fissata il primo luglio 2028. «Le trattative per questo contratto - ha ricordato il presidente dell'ILWU, Willie Adams - sono state lunghe e impegnative. Sono grato ai nostri associati per la loro fermezza, al nostro comitato di negoziazione per la loro visione e la loro tenacia e a coloro che hanno sostenuto l'ILWU e la PMA dando loro lo spazio necessario per giungere a questo risultato». «Questo contratto - ha commentato il presidente e amministratore delegato della PMA, Jim McKenna - fornisce una base importante per il duro lavoro che ci attende al fine di superare le nuove sfide competitive e per posizionare i porti della West Coast come scali preferenziali per i caricatori di tutto il mondo. Da San Diego a Bellingham, questi porti sono stati a lungo i principali punti d'accesso per le merci in entrata e in uscita dagli Stati Uniti e i nostri interessi collimano nell'assicurare che possano gestire in modo efficace ed efficiente la crescita della capacità che promuove la crescita delle economie e dell'occupazione».



Informazioni Marittime

Focus

East Port Said, Scct realizzerà il secondo container terminal

La società è partecipata al 55% dall'azienda terminalista APM Terminals del gruppo armatoriale danese A.P. Møller-Maersk APM Terminals che la Suez Canal Economic Zone ha siglato con la società terminalista the Suez Canal Container Terminal (Scct) il contratto del tipo build, operate and transfer per la realizzazione e la gestione del secondo container terminal nell'area portuale orientale del porto di Port Said. Scct gestisce il container terminal attualmente operativo nel porto egiziano di East Port Said, inaugurato nel 2004 con una concessione di 49 anni. La società è partecipata al 55% dall'azienda terminalista APM Terminals del gruppo armatoriale danese A.P. Møller-Maersk, al 20% dalla società terminalista cinese Cosco Shipping Ports, al 10,3% dalla Suez Canal Authority, al 5% dalla National Bank of Egypt e al 9,7% da investitori privati egiziani. Il nuovo terminal, operativo dal 2025, occuperà un'area di 511 mila metri quadri e avrà una banchina di 955 metri lineari. L'approdo avrà una capacità di traffico prevista di due milioni di teu all'anno che si aggiungerà alla capacità di quattro milioni di teu del terminal di Scct attualmente in esercizio. Il progetto prevede l'impiego anche di attrezzature portuali di ultima generazione, tra cui 12 gru ship-to-shore (STS), 30 gru a portale con pneumatici in gomma (RTG). e 90 camion, oltre ad attrezzature di supporto e sistemi informatici avanzati. Si stima che il terminal creerà oltre mille nuovi posti di lavoro a Port Said. Condividi Tag porti terminal container Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Focus

Commissario di Bordo, l'Accademia Italiana Marina Mercantile seleziona 47 allievi per il corso biennale

Il percorso formativo nasce dalla collaborazione con MSC Crociere, Grandi Navi Veloci e Grimaldi Lines Scade domenica 17 settembre per partecipare al corso biennale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile finalizzato a formare la figura professionale del futuro Commissario di Bordo con approfondita conoscenza di tutti i dipartimenti organizzativi e operativi della sezione hotel della nave passeggeri, che risponda alle richieste del mercato di riferimento e delle imprese. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con MSC Crociere, Grandi Navi Veloci e Grimaldi Lines. Gli allievi dei corsi imbarcheranno in qualità di assistente d'ufficio sulle unità navali delle compagnie partner (tipologia pax cruises, ro-ro pax). Il corso è rivolto a 47 partecipanti di età compresa tra i 18 e i 30 anni. Condividi Tag formazione Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Commissario di Bordo, l'Accademia Italiana Marina Mercantile seleziona 47 allievi per il corso biennale



09/01/2023 17:41

Il percorso formativo nasce dalla collaborazione con MSC Crociere, Grandi Navi Veloci e Grimaldi Lines Scade domenica 17 settembre per partecipare al corso biennale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile finalizzato a formare la figura professionale del futuro Commissario di Bordo con approfondita conoscenza di tutti i dipartimenti organizzativi e operativi della sezione hotel della nave passeggeri, che risponda alle richieste del mercato di riferimento e delle imprese. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con MSC Crociere, Grandi Navi Veloci e Grimaldi Lines. Gli allievi dei corsi imbarcheranno in qualità di assistente d'ufficio sulle unità navali delle compagnie partner (tipologia pax cruises, ro-ro pax). Il corso è rivolto a 47 partecipanti di età compresa tra i 18 e i 30 anni. Condividi Tag formazione Articoli correlati.

CIRCLE digitalizza altri due porti

Luca Abatello MILANO - La digitalizzazione dei servizi sta diventando un obiettivo urgente anche per i porti. In questo campo CIRCLE Group ("CIRCLE") - gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A., quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana - rende nota la firma di due nuovi contratti con altrettanti porti leader del Mar Mediterraneo orientale per commesse del valore di circa 100.000 e 135.000 e la durata dell'incarico di rispettivi 8 mesi e 9 mesi. Relativamente al primo incarico, CIRCLE fornirà una piattaforma digitale interoperabile con i servizi di Port Community già in essere nel porto in questione, con i sistemi del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria, con i sistemi impiegati dai vari operatori pubblici e privati del ciclo ferroviario (MTO, Imprese Ferroviarie, terminal portuali e Gestore del servizio di manovra) nonché con i servizi doganali correlati. Per quanto concerne il secondo, invece, CIRCLE affiancherà il porto in questione nello sviluppo di nuovi Port Community Services mirati a ottimizzare la componente intermodale e di autotrasporto. Piacere espresso dal presidente della CIRCLE quello di essere considerati strategici per i maggiori attori portuali, per la fluidificazione dei flussi in entrata e in uscita dai porti e, più in generale, per i player della logistica internazionale nel loro percorso di crescita e innovazione digitale, coerentemente con la nostra roadmap strategica Connect 4 Agile Growth. "Grazie all'integrazione con tutti gli attori e i software menzionati, la nostra piattaforma assicurerà il monitoraggio e la gestione in tempo reale del traffico ferroviario tramite una dashboard interattiva e proattiva" ha spiegato Luca Abatello, ceo & presidente di CIRCLE.



FS Logistics seconda per merci in Germania

MILANO - La notizia dovrebbe consolare chi teme il predominio delle aziende tedesche, specie del trasporto aereo cargo, sui network italiani. Il gruppo FS, attraverso la sua società del polo logistico Tx Logistik, ha acquisito la società tedesca Exploris Deutschland Holding Hamburg, diventando in questo modo - riferiscono i siti internet - il secondo operatore del trasporto merci in Germania. È un altro passo verso la politica di forte potenziamento del gruppo, annunciata dall'ad Luigi Ferraris, secondo cui in un decennio FS intende passare dal fatturato di 1,8 a 5 miliardi di euro. In questo modo Mercitalia Logistic ha adesso il 100% delle azioni di Tx. La tedesca Exploris è specializzata nel trasporto merci su ferrovia per le tipologie convenzionali, con 240 convogli alla settimana mentre Tx opera nel settore dei trasporti internazionali container con i porti marittimi. I dipendenti delle due società sono 1200 in Germania e il fatturato si aggira sui 500 milioni.



Guardia Costiera un agosto più che rovente

ROMA Non c'è bisogno di scorrere il notiziario sul web del comando generale delle Capitanerie di Porto: lungo tutte le coste italiane, l'agosto appena concluso è stato di superlavoro, più di ogni altra estate. E con rocamboleschi salvataggi in mare nell'ultima parte del mese. Hanno contribuito i continui arrivi dei disperati in fuga dall'Africa e dal Medio Oriente, con gommoni primitivi e con il consueto carico di vittime durante la traversata. Ha certamente contribuito il ciclone Poppea dei giorni scorsi, dopo settimane di mari quasi piatti, in coincidenza con il ritorno dei diportisti ai porti d'origine (e spesso con la scarsa preparazione nautica degli stessi). Ha contribuito infine l'attività giornaliera su spiagge e litorali, per la repressione degli abusi in difesa della libertà di accesso alle zone libere. Significativa, tra le altre, la notizia che nei giorni scorsi la figlia di Guglielmo Marconi Elettra ha voluto portare il proprio saluto e ringraziamenti alla Guardia Costiera del Non Sardegna. *Ecco una veloce sintesi degli ultimi interventi. L'elicottero NEMO 11/18. Della Guardia Costiera di stanza a Decimomannu (Cagliari) è intervenuto il 24 agosto per trasportare in ospedale d'urgenza un passeggero della nave da crociera MSC Seawiew, caricato insieme alla moglie e un'infermiera con il sistema del verricello in hovering. Qualche giorno prima il gommone GC B136 veniva allertato per due yacht uno a vela e uno a motore alla deriva al largo di Capraia. Recuperati dal personale di Capraia, si scopriva che i due grossi yachts erano stati ancorati in modo precario mentre la gente era scesa a Capraia per cenare. Un'imprudenza o scarsa preparazione che poteva costar loro più cara. Innumerevoli gli interventi sul demanio, contro gli abusivi e i danneggiamenti e per la protezione dell'ambiente e degli animali marini.



Riparte la selezione di nuovo personale per Costa Crociere in Friuli-Venezia Giulia

I posti disponibili sono 42 in tutto, di cui 15 per il profilo di operatore dell'accoglienza-receptionist Trieste - Riparte la selezione di nuovo personale per Costa Crociere in Friuli-Venezia Giulia. Questa volta i profili professionali ricercati dalla compagnia italiana per lavorare a bordo delle sue navi sono quelli di addetto all'accoglienza/receptionist, amministrativo e grafico. I posti disponibili sono 42 in tutto, di cui 15 per il profilo di operatore dell'accoglienza/receptionist, 15 per quello di amministrativo di bordo e 12 per il profilo di grafico. I candidati idonei saranno selezionati con il supporto dei Centri per l'impiego della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia e avviati a un periodo di formazione gratuita per acquisire le competenze specifiche e i brevetti necessari alla navigazione. "I corsi di formazione sono un esempio tangibile dell'impegno di Costa Crociere per la crescita del territorio, sempre nell'ottica della promozione di un turismo sostenibile e del potenziamento delle località raggiunte dalla compagnia, così come delineato nel Manifesto di Costa Crociere per un turismo sostenibile, di valore e inclusivo. Al Manifesto Costa ha aderito nell'agosto 2021 anche Massimiliano Fedriga, Governatore della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia", si legge nella nota stampa della compagnia. Gli interessati possono candidarsi entro il 25 settembre sul portale regionale <https://offertelavoro.regione.fvg.it/>. I curriculum vitae pervenuti saranno valutati dai preselettori del Centro per l'Impiego e i candidati in possesso dei requisiti richiesti potranno partecipare alle selezioni, che si articoleranno in tre differenti sezioni: una prova scritta, il 2 ottobre, in modalità online; una prova linguistica e psicoattitudinale, il 3 e 4 ottobre, sempre in modalità online; e infine, il 5 e 6 ottobre, i colloqui e le prove pratiche, in presenza, a Trieste. I profili che supereranno le selezioni saranno ammessi ai corsi di formazione organizzati dalla Regione in collaborazione con Enaip Fvg. I corsi, di durata compresa tra le 408 e le 464 ore, forniranno le competenze richieste dai diversi ruoli. Parte della formazione si svolgerà presso enti accreditati fuori regione per il rilascio dei brevetti obbligatori per lavorare a bordo delle navi. Una volta conclusa la fase formativa, la compagnia invierà ai profili idonei le proposte di assunzione, che prevedono contratti a tempo determinato CCNL marittimi di 4/6 mesi, prorogabili. Tra i requisiti richiesti ci sono, per tutti i profili ricercati, il diploma di scuola secondaria di secondo grado o un diploma professionale (quadriennale), oltre alla conoscenza della lingua inglese a livello non inferiore a B1. Per gli addetti all'accoglienza/receptionist e i grafici è necessaria anche la conoscenza di almeno una seconda lingua straniera fra tedesco, francese e spagnolo a livello non inferiore a B1, mentre per gli amministrativi la conoscenza di almeno una seconda lingua straniera fra tedesco, francese e spagnolo a livello non inferiore a A2. Per candidarsi è inoltre necessario essere



I posti disponibili sono 42 in tutto, di cui 15 per il profilo di operatore dell'accoglienza-receptionist Trieste - Riparte la selezione di nuovo personale per Costa Crociere in Friuli-Venezia Giulia. Questa volta i profili professionali ricercati dalla compagnia italiana per lavorare a bordo delle sue navi sono quelli di addetto all'accoglienza/receptionist, amministrativo e grafico. I posti disponibili sono 42 in tutto, di cui 15 per il profilo di operatore dell'accoglienza/receptionist, 15 per quello di amministrativo di bordo e 12 per il profilo di grafico. I candidati idonei saranno selezionati con il supporto dei Centri per l'impiego della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia e avviati a un periodo di formazione gratuita per acquisire le competenze specifiche e i brevetti necessari alla navigazione. "I corsi di formazione sono un esempio tangibile dell'impegno di Costa Crociere per la crescita del territorio, sempre nell'ottica della promozione di un turismo sostenibile e del potenziamento delle località raggiunte dalla compagnia, così come delineato nel Manifesto di Costa Crociere per un turismo sostenibile, di valore e inclusivo. Al Manifesto Costa ha aderito nell'agosto 2021 anche Massimiliano Fedriga, Governatore della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia", si legge nella nota stampa della compagnia. Gli interessati possono candidarsi entro il 25 settembre sul portale regionale <https://offertelavoro.regione.fvg.it/>. I curriculum vitae pervenuti saranno valutati dai preselettori del Centro per l'Impiego e i candidati in possesso dei requisiti richiesti potranno partecipare alle selezioni, che si articoleranno in tre differenti sezioni: una prova scritta, il 2 ottobre, in modalità online; una prova linguistica e psicoattitudinale, il 3 e 4 ottobre, sempre in modalità online; e infine, il 5 e 6 ottobre, i colloqui e le prove pratiche, in presenza, a Trieste. I profili che supereranno le selezioni saranno ammessi ai corsi di formazione organizzati dalla Regione in collaborazione con Enaip Fvg. I corsi, di durata

Ship Mag

Focus

disoccupati e residenti o domiciliati in Friuli-Venezia Giulia. Alessia Rosolen, Assessore regionale al lavoro ha commentato : "Il Friuli-Venezia Giulia continua a investire con convinzione sulla formazione puntando su corsi qualitativamente elevati in grado di preparare al meglio le diverse figure professionali richieste dal mercato. La collaborazione stretta nel tempo con Costa Crociere è senz'altro un esempio virtuoso in questo settore. Tra il 2017 e il primo semestre del 2023 sono 279 le persone che hanno partecipato ai percorsi finanziati dalla Regione per i profili di animatori, receptionist, fotografi, cuochi e addetti alle escursioni e alla vendita di pacchetti e crociere. Di questi ben il 96,5% ha ricevuto una proposta di imbarco dalla grande compagnia di navigazione. Nel periodo tra giugno e luglio 2023 sono partiti altri tre corsi per consulenti di viaggio, fotografi e addetti all'ospitalità. Inoltre, in occasione del recruiting di ottobre, l'azienda ha chiesto di aprire la ricerca per due nuove figure professionali: administration operator e graphic editor". Eric Gerritsen, Director Public Affairs ha dichiarato : "Dopo la stagione estiva, riparte la ricerca di personale in Friuli-Venezia Giulia per lavorare a bordo della nostra flotta, attraverso la formula vincente dei corsi di formazione finalizzata all'assunzione. Questi corsi rappresentano un'ottima opportunità per iniziare un percorso di carriera sulle navi Costa, perché offrono una formazione gratuita e tagliata su misura in base alle caratteristiche dei profili di cui abbiamo bisogno. Infatti, le percentuali di assunzione sono altissime, quasi del 100%, in particolare in Friuli-Venezia Giulia, una regione con la quale collaboriamo in maniera eccellente da parecchi anni". Per informazioni su candidature e per maggiori dettagli sui requisiti è possibile contattare il Centro per l'impiego di Trieste al numero 040.3772877 o scrivere a: ido.ts@regione.fvg.it.

HHLA, anche il trasporto ferroviario diventa sempre più ecologico

Attraverso il braccio operativo Metrans utilizzati mezzi e attrezzature elettriche Amburgo - Obiettivo sviluppare un trasporto sempre più green. Anche nella rete ferroviaria. Il colosso della logistica e dei trasporti Hamburger Hafen und Logistik AG ha ampliato la sua offerta da questo punto di vista attraverso Metrans, braccio operativo di HHLA,. Da oggi Metrans includerà i porti marittimi di Danzica, Rijeka, Rotterdam, Trieste e Wilhemshaven nel sistema per il trasporto senza emissioni. Inoltre, i terminal di Duisburg, in Germania, e Indija, in Serbia, saranno integrati nella rete HHLA. Peter Kiss, CEO del gruppo Metrans commenta così: "Così offriamo ai nostri clienti ancora più opportunità di trasportare i loro container dai porti all'entroterra in un modo rispettoso dell'ambiente. Metrans utilizza attrezzature all'avanguardia (locomotori elettrici e ibridi, moderni carri portanti e gru elettriche) ma anche energia da fonti rinnovabili per limitare al minimo le emissioni di carbonio causate dal processo di movimentazione. Nell'agosto 2023 Container Terminal Altenwerder ha ricevuto nuovamente il certificato TÜV NORD.



Shipping Italy

Focus

Msc annuncia alcune tornate di blank sailing anche per il servizio Dragon che scala l'Italia

Blank sailing sul Dragon di Msc, mentre Zim aggiorna il Container Service Atlantic che raggiunge gli Usa di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 A causa del "previsto rallentamento della domanda" generato dalla Golden week cinese, periodo di vacanza nazionale che cadrà nel paese nella prima settimana di ottobre, Msc ha disposto blank sailing su svariati suoi servizi di linea. Tra questi anche il Dragon, collegamento che raggiunge l'Italia toccando i porti di Genova, La Spezia, Napoli e Gioia Tauro. In particolare saranno tre le partenze cancellate, quelle previste nelle settimane 39, 40 e 41 dell'anno. Come detto il Dragon non sarà l'unico servizio che subirà correzioni per via della 'settimana d'oro': lo Swan, che mette in relazione il Far East con l'Europa settentrionale, vedrà cancellate sei partenze (quelle dalla settimana 37 alla 42). In aggiunta, secondo quanto riferito da Dynaliners, sul collegamento Msc prevede di ridurre la capacità, impiegando portacontainer da 4.500-6.700 Teu al posto di quelle impiegate abitualmente da 10.000-14.000 Teu (non è precisato a partire da quando e per quanto tempo). Le modifiche apportate da Msc a Dragon non saranno però le uniche novità operative dei carrier a interessare l'Italia. Una variazione che toccherà, indirettamente, la Penisola verrà introdotta da Zim sulla sua linea tra Mediterraneo e Usa, nota come Container Service Atlantic, che in Italia tocca Genova. Sul servizio, operato con otto navi da 4.250 Teu, sarà infatti inserito uno scalo ad Alessandria in Egitto. La rotazione aggiornata del Container Service Atlantic sarà quindi la seguente: Valencia, Barcellona, Alexandria, Mersin, Ashdod, Haifa, Aliaga, Pireo, Genova, Barcellona, Valencia, Halifax, New York, Norfolk, Savannah e di nuovo Valencia.



Shipping Italy

Focus

SHIPPING ITALY Tennis Tournament: in 7 già agli ottavi di finale. Le partite di sabato e domenica

Garrè, Caffaratti, Giachero, Fiorenzuola, Modestino, Messina e Capuzzo hanno già superato i sedicesimi e attendono di conoscere gli altri vincitori del secondo turno di Redazione SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Sui campi di Valletta Cambiaso a Genova è andata in archivio un'altra giornata di partite del ° SHIPPING ITALY Tennis Tournament e sette giocatori si sono guadagnati già l'accesso agli ottavi di finale. Matteo Garrè (San Giorgio del Porto) ha avuto la meglio su Marco Olivero (Marsh) al termine di un match combattuto, mentre Claudio Giachero (Priano Marchelli) e Fabio Fiorenzuola (Manuport) hanno avuto vita più facile nel superare rispettivamente Stefano Dotto (Selfie Box) e Alberto Antonini (Hapag Lloyd). Il 'padrone di casa', Nicola Capuzzo (SHIPPING ITALY), ha vinto contro Mattia Roti (Cambiaso Riso Marine) mentre Stefano Messina (Ignazio Messina & C.) ha avuto la meglio contro Vincenzo Iannò (Smat International), che poco prima aveva superato Pierluigi Curletto (Arms). Sabato 2 settembre in programma i restanti match del secondo turno. Il pomeriggio si aprirà alle 14:00 con la sfida interna al gruppo bancario costa, Matteo Bellingeri (testa di serie n.1) affronterà Riccardo Scaletta, mentre alle 15:30 saranno di fronte Manzone (Dardani studio legale) vs. Luca Mercaldo (Agenzia Marittima Le Navi) e Marrè Brunenghi (banchero costa) vs. Muccio (Bravo Chem). Alle 17:00 il big match 'legal' fra Mordiglia M. (studio legale Mordiglia) e Bregante (Siccarde Bregante & C.) mentre in parallelo si giocherà la sfida fra Cangemi (Assiteca-Howden) e Ravano (Cambiaso Riso Marine). A seguire (ore 18:30) Frisoni (T&L Insurance Brokers) contro Repetto (Cosco Shipping Lines Italy) e sul campo vicino si incontreranno Ghia (Psa Italy) contro Olivieri (P.L. Ferrari). Concluderanno il quadro della giornata e del secondo turno gli incontri fra Fuselli (banchero costa) contro Sommella (Clever Sinergy) e Accarigi (Lercari) contro Gaggero (Advant Nctm). Domenica dalle ore 15 alle 20:30 si disputeranno gli ottavi di finale. I primi due match di giornata vedranno di fronte Giachero e Caffaratti mentre Capuzzo se la vedrà con Messina. A seguire Fiorenzuola Vs. Modestino. Gli altri accoppiamenti si conosceranno al termine del turno di domani 2 settembre.



Shipping Italy
SHIPPING ITALY Tennis Tournament: in 7 già agli ottavi di finale. Le partite di sabato e domenica

09/01/2023 23:59

Garrè, Caffaratti, Giachero, Fiorenzuola, Modestino, Messina e Capuzzo hanno già superato i sedicesimi e attendono di conoscere gli altri vincitori del secondo turno di Redazione SHIPPING ITALY 1 Settembre 2023 Sui campi di Valletta Cambiaso a Genova è andata in archivio un'altra giornata di partite del ° SHIPPING ITALY Tennis Tournament e sette giocatori si sono guadagnati già l'accesso agli ottavi di finale. Matteo Garrè (San Giorgio del Porto) ha avuto la meglio su Marco Olivero (Marsh) al termine di un match combattuto, mentre Claudio Giachero (Priano Marchelli) e Fabio Fiorenzuola (Manuport) hanno avuto vita più facile nel superare rispettivamente Stefano Dotto (Selfie Box) e Alberto Antonini (Hapag Lloyd). Il 'padrone di casa', Nicola Capuzzo (SHIPPING ITALY), ha vinto contro Mattia Roti (Cambiaso Riso Marine) mentre Stefano Messina (Ignazio Messina & C.) ha avuto la meglio contro Vincenzo Iannò (Smat International), che poco prima aveva superato Pierluigi Curletto (Arms). Sabato 2 settembre in programma i restanti match del secondo turno. Il pomeriggio si aprirà alle 14:00 con la sfida interna al gruppo bancario costa, Matteo Bellingeri (testa di serie n.1) affronterà Riccardo Scaletta, mentre alle 15:30 saranno di fronte Manzone (Dardani studio legale) vs. Luca Mercaldo (Agenzia Marittima Le Navi) e Marrè Brunenghi (banchero costa) vs. Muccio (Bravo Chem). Alle 17:00 il big match 'legal' fra Mordiglia M. (studio legale Mordiglia) e Bregante (Siccarde Bregante & C.) mentre in parallelo si giocherà la sfida fra Cangemi (Assiteca-Howden) e Ravano (Cambiaso Riso Marine). A seguire (ore 18:30) Frisoni (T&L Insurance Brokers) contro Repetto (Cosco Shipping Lines Italy) e sul campo vicino si incontreranno Ghia (Psa Italy) contro Olivieri (P.L. Ferrari). Concluderanno il quadro della giornata e del secondo turno gli incontri fra Fuselli (banchero costa) contro Sommella (Clever Sinergy) e Accarigi (Lercari) contro Gaggero (Advant Nctm). Domenica dalle ore 15 alle 20:30 si disputeranno gli