



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 04 settembre 2023**



## Prime Pagine

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 04/09/2023 | <b>Affari &amp; Finanza</b>               | 5  |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Corriere della Sera</b>                | 6  |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>                | 7  |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Foglio</b>                          | 8  |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Giornale</b>                        | 9  |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Giorno</b>                          | 10 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Mattino</b>                         | 11 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Messaggero</b>                      | 12 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Resto del Carlino</b>               | 13 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Secolo XIX</b>                      | 14 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Sole 24 Ore</b>                     | 15 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Il Tempo</b>                           | 16 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>Italia Oggi Sette</b>                  | 17 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>La Nazione</b>                         | 18 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>La Repubblica</b>                      | 19 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>La Stampa</b>                          | 20 |
| <hr/>      |   |    |
| 04/09/2023 | <b>L'Economia del Corriere della Sera</b> | 21 |
| <hr/>      |   |    |

## Trieste

|  |                         |    |
|--|-------------------------|----|
| 03/09/2023   | <b>(Sito) Adnkronos</b> | 22 |
| <hr/>  |                         |    |
| 'In viaggio con la Banca d'Italia', a Trieste incontri e dibattiti |                         |    |
| <hr/>  |                         |    |

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Affari Italiani</b> | 24 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>Ansa</b>            | 25 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>Ship Mag</b>        | 26 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>Shipping Italy</b>  | 27 |
| <hr/>      |                        |    |

## Savona, Vado

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Ship Mag</b> | 28 |
| <hr/>      |                 |    |

## Genova, Voltri

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 29 |
| <hr/>      |                             |    |
| 03/09/2023 | <b>Shipping Italy</b>       | 30 |
| <hr/>      |                             |    |
| 03/09/2023 | <b>Shipping Italy</b>       | 31 |
| <hr/>      |                             |    |
| 03/09/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>   | 32 |
| <hr/>      |                             |    |
| 03/09/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>   | 34 |
| <hr/>      |                             |    |

## La Spezia

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Citta della Spezia</b> | 35 |
| <hr/>      |                           |    |
| 03/09/2023 | <b>Rai News</b>           | 38 |
| <hr/>      |                           |    |
| 03/09/2023 | <b>The Medi Telegraph</b> | 39 |
| <hr/>      |                           |    |

## Ravenna

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Il Nautilus</b> | 41 |
| <hr/>      |                    |    |

|            |                          |    |
|------------|--------------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Il Nautilus</b>       | 43 |
| <hr/>      |                          |    |
| 03/09/2023 | <b>Ravenna Today</b>     | 45 |
| <hr/>      |                          |    |
| 03/09/2023 | <b>Ravenna Today</b>     | 47 |
| <hr/>      |                          |    |
| 03/09/2023 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 49 |
| <hr/>      |                          |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Ancona Today</b>    | 50 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>Ancona Today</b>    | 51 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>Ancona Today</b>    | 53 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>vivereancona.it</b> | 54 |
| <hr/>      |                        |    |
| 03/09/2023 | <b>vivereancona.it</b> | 56 |
| <hr/>      |                        |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                  |    |
|------------|------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>CivOnline</b> | 57 |
| <hr/>      |                  |    |

## Cagliari

|            |                      |    |
|------------|----------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Sardinia Post</b> | 59 |
| <hr/>      |                      |    |

## Focus

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 03/09/2023 | <b>Il Nautilus</b> | 61 |
| <hr/>      |                    |    |

Anno 38  
n° 32  
Lunedì

4.09.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

# A&F

**LA MEMORIA DEI CREDITORI** L'idea della sanatoria sugli Npl Alessandro De Nicola ● pag.14

**I COSTI DELL'ENERGIA** Se non sono uguali per tutti, a rischio la tenuta dell'Unione europea Andrea Bonanni ● pag.14

**CONSUMI RESPONSABILI** Green deal, la condizione necessaria per centrare gli obiettivi Santolo Meo ● pag.15

Affari&Finanza

**EUROPA A SECCO DI LIQUIDITÀ**

**Le conseguenze (volute) della stretta delle banche centrali**  
L'indicatore M3 mai così basso dalla crisi del 2008  
I rischi per l'economia e per la tenuta del debito pubblico italiano  
Vittoria Puledda ● pag.8

**Nocciolo pubblico per la rete Tim**

L'operazione studiata da Kkr e Mef  
Giovanni Pons ● pag.13



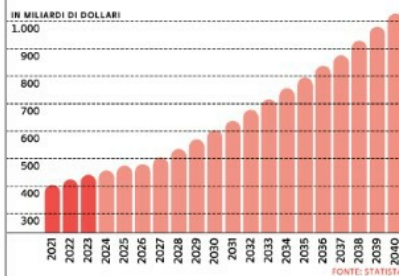
**Il Dragone malato**

Le misure decise da Xi Jinping non bastano per riportare la fiducia. Per fare di più andrebbe messo in discussione il Partito-Stato  
Mastrolilli, Modolo e Santelli ● pag.2-5

ILLUSTRAZIONE DI JACOPO ROSATI

**Missioni spaziali**

**Con lo Stato o con i privati**



Mario Platero ● pag.16

**RE DOLLARO INATTACCABILE**

Ancora oggi l'84% delle transazioni concluse con la moneta americana  
Cina e Brics provano a scalfire il dominio del biglietto verde  
Fin qui senza successo  
Eugenio Occorsio ● pag.11

**IL PORTAFOGLIO DELL'AUTUNNO**

I gestori consigliano quattro modelli per gli investimenti post estivi  
Azioni per i più giovani, prudenza per chi è più avanti con l'età  
Con un occhio all'andamento dei tassi  
Luigi dell'Olio ● pag.20

SERVIZIO DI RENDIMENTO SOSTENIBILE (SRS) - LEASING SOSTENIBILE (SLS) - FIDUCIARIO SOSTENIBILE (SFI) - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA IN INVESTIMENTI SOSTENIBILI (SIS) - L'USO DELLA SOSTENIBILITÀ

**SUSTAINABILITY**  
Decarbonizzazione su misura per la tua azienda

Riduci le emissioni di CO<sub>2</sub> con il servizio di consulenza per la sostenibilità

Life Is On | Schneider Electric



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**V**  
**VALLEVERDE**



**La Juve batte l'Empoli**  
Super Inter, Viola ko  
E ora arriva il derby  
di **Alessandro Bocci**  
e **Paolo Tomaselli** alle pagine 40, 41 e 43

**Gianfranco Zola**  
«Io, Baggio e Diego  
Il calcio è sparito»  
di **Walter Veltroni**  
alle pagine 28 e 29



**V**  
**VALLEVERDE**

**Scenari geopolitici**  
**UN'EUROPA UN PO' PIÙ GRANDE**  
di **Paolo Lepri**

**C'**è finalmente una data, il 2030, per l'Europa del futuro, un'Europa più grande che accoglierà nella sua casa — tra gli altri — quell'Ucraina che sta facendo sventolare in ogni minuto del suo tragico tempo, nella resistenza al brutale aggressore russo, la bandiera simbolo degli ideali dei padri fondatori. Anche se a metterla sul tavolo, quella data, è stato uno dei dirigenti dell'Ue meno affidabili nel dialogo tra le istituzioni — il presidente del Consiglio europeo Charles Michel — e anche se sono apparse fredde le reazioni della commissione di Ursula von der Leyen (il cui rapporto con l'ex premier belga è stato attraversato da numerose tensioni), la scossa può essere sicuramente salutare. È il momento di fissare una scadenza. I numeri rendono i sogni più concreti. Ora si tratta di lavorare per evitare ritardi. Rendendosi conto della necessità di promuovere un'accelerazione dei negoziati di adesione e iniziando a spiegare alle opinioni pubbliche l'importanza della svolta di un domani non tanto lontano. L'Europa ha bisogno, soprattutto in una fase così difficile, del concorso dei suoi cittadini. Si impone uno sforzo di chiarezza e di informazione pari a quello che affiancò il lancio della moneta unica. Ai leader dei Paesi membri spetta un compito molto impegnativo. Serve la stessa intensità con cui a Parigi, a Berlino, a Roma e a Madrid ci si è schierati con Volodymyr Zelensky in una guerra che Vladimir Putin ha scatenato anche per sconfiggere il progetto europeo.  
continua a pagina 30

**Cernobio** Conte: ha generato crescita. Salvini rilancia il nucleare. Nordio, giustizia: la riforma va

## «Il Superbonus fa danni»

Giorgetti: misura da mal di pancia, frena la Manovra. Meloni: correre di più

di **Federico Fubini** e **Monica Guerzoni**  
«Ogni volta che sento parlare di Superbonus mi viene il mal di pancia» ha detto a Cernobio il ministro Giorgetti.  
alle pagine 2, 3 e 5 **Ferraino, Zapperi**

**IL MINISTRO DELL'AGRICOLTURA**  
**Lollobrigida: ora FdI centrale nella coalizione**  
di **Paola Di Caro** a pagina 6

**IL LEADER DELLA CGIL**  
**Landini e la premier: non vuole il confronto**  
di **Enrico Marro** a pagina 5



**GIANNELLI**  
TOP SECRET E LA BOCCA DELLA VERITÀ  
LA RICOSTRUZIONE  
**L'ex pm Salvi: Ustica, l'inchiesta fu ostacolata**  
di **Giovanni Bianconi**  
Un missile ha abbattuto il Deg? «La prova certa non è emersa, perché su oltre il 90% del relitto recuperato dal mare non è stata individuata alcuna traccia di impatto esterno dell'esplosione». Così Giovanni Salvi, che tra il 1990 e il 2002, pm a Roma, indagò sulla strage di Ustica.  
alle pagine 8 e 9

**LA MAMMA DI UN OPERAIO**  
**Strage del treno**  
«Il tecnico Rfi? Una vittima, come mio figlio»

di **Giusi Fasano** e **Massimiliano Nerozzi**  
Il tecnico di Rfi che ha dato il via libera per l'apertura del cantiere «è una vittima come mio figlio, non provo rabbia», dice la mamma di uno degli operai morti. Il giallo del dispositivo di sicurezza: la notte della strage di Brandizzo non funzionava il sistema che segnala «binario occupato».  
a pagina 21

**CALCIO, ALBA REDONDO**  
**«Basta partite dopo quel bacio di Rubiales»**  
di **Virginia Nesi**



«Non doveva succedere. Un abuso di potere che va punito — dice Alba Redondo, compagna nella nazionale spagnola di calcio di Hermoso, baciata da Rubiales — altrimenti noi non giochiamo più».  
a pagina 15

**IL PRESENTATORE AMADEUS**  
**«A Sanremo scelgo chi voglio Senza i politici»**  
di **Renato Franco**

Oltre 40 anni di carriera, oggi comple 61 anni. «Attaccato da sinistra e destra, a Sanremo scelgo io chi voglio dice Amadeus. «Col quinto festival chiudo un ciclo». E ai politici dice: «Non decidano i palinsesti».  
a pagina 37

**MotoGp** Un incidente incredibile per il pilota: solo contusioni, nessuna frattura



Il momento esatto in cui Binder passa sulle gambe di Pecco

Dormizia, la fidanzata di Bagnaia, consolata da Davide Tardozzi

**La moto sulle gambe Bagnaia, paura e sollievo**  
di **Paolo Lorenzi** e **Silvia Turin**



Alla seconda curva del primo giro del Gran Premio di Catalogna, il leader del mondiale MotoGp Pecco Bagnaia è in testa quando viene catapultato in aria dalla Ducati e ricade a centro pista. Binder gli passa sulle gambe. Illeso, tragedia sfiorata.  
a pagina 45

## «Non fatevi dire che siete sbagliate»

Lettera-appello alle donne della ragazza violentata a Palermo: usciamo, senza paura



**Prerettore investito mentre fa jogging**  
di **Fabrizio Guglielmini**  
a pagina 23

di **Lara Sirignano**  
Ha preferito la tv al social e così in una lunga lettera inviata alla redazione di «Zona Bianca» ha lanciato un appello alle donne che, come lei, sono state vittime di stupro. «Non siamo noi sbagliate — dice la ragazza abusata a Palermo —, sono sbagliati certi uomini». E piuttosto che rieducare gli stupratori «si pensi, invece, a proteggere le donne che hanno il coraggio di denunciare».  
a pagina 24

**UNA GIORNATA IN ITALIA**  
**Tra i bambini di Parco Verde**  
di **Goffredo Buccini**  
A Calvano tra i bambini che sognano di diventare carabinieri «contro i pedofili e la droga». I volti dei più piccoli, i sogni, le speranze. Tra chi resiste e chi ha paura: «Per adesso c'è mia mamma che mi protegge».  
a pagina 25

30304  
9 771120 496008  
Pagine Italiane SpA s.p.a. - D.L. 35/2000 Conv. L.46/2004 art. 1, c. 103 Miura



Per Meloni&C. il Superbonus è una "maxi-truffa" "da mal di pancia". Ma FdI, Lega e FI promettevano di "estenderlo" e "rilanciarlo". I nomi dei veri truffatori a pag. 2



Lunedì 4 settembre 2023 - Anno 15 - n° 243  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.200



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 10,00 con il libro "Il Sento"  
Spedizione in abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NATO E 110% Ciani (Demos): "Nei dem l'aria sta cambiando"

Armi: Guerini vs Elly Superbonus, duello fra Giorgetti e Conte

BAIUCCO, FERASIN E MARRA A PAG. 2 E 4



MEDIAPART Dodici anni dopo lo scoop del sito transalpino

I milioni di Gheddafi: la Francia di Sarkòzy finalmente alla sbarra

ARFI E LASKE A PAG. 14



Io so che tu sai che io so

Marco Travaglio

Dopo le non-rivelazioni di Amato su Ustica, ecco quelle di un altro dinosauro di tutte le Repubbliche: Luigi Zanda, ex portavoce di Cossiga, ex Mose, ex Lottomatice, ex Giubileo, ex De Benedetti, ex capogruppo Pd, ex tutto: anche lui dice e non dice, ricorda e non ricorda. Nel doppiopiede della politica c'è un esercito di vegliardi che conservano segreti indicibili e ogni tanto ne distillano una goccia per ricordare a chi di dovere che sanno tutto: è il loro elisir di lunga vita, ma soprattutto carriera. Infatti non vanno mai in pensione. Come gli ex capi dei Servizi, che appena messi a riposo collezionano cariche nelle partecipate e nessuno riesce a levarceli di torno tranne il cassamortaro. Si spiega così un fatto unico in Occidente: non c'è mistero d'Italia o delitto eccellente di cui si sappia tutto e che si possa mandare in archivio. Ora Amato e Zanda, che stavano l'uno nella pochette di Craxi e l'altro di Cossiga, pretendono chiarezza su Ustica da Macron, che quel giorno aveva 2 anni e mezzo. Inutile domandarsi come si possa convivere per 43 anni con dentro tutti quei vermi, lutti e liquami senza un ruttino. Beata ingenuità: chi ha il parafu nelle vene, un frigo al posto dello stomaco, un freezer al posto del fegato e un registratore di cassa al posto del cuore, sopravvive solo così. Più sai, meno parli, più campi. Quando la leggendaria commissione Telekom Serbia promosse Igor Marini a super testimone delle tangenti miliardarie di Milosevic a Prodi, Dini e Fassino sui conti Mortadella, Ranocchio e Ciogna, ai pm torinesi bastò domandargli che mestiere facesse. Rispose che scaricava frutta e verdura ai mercati generali di Brescia. E si capì che non poteva sapere nulla di vero, altrimenti sarebbe stato perlomeno ministro. Invece, quando Massimo Ciancimino, con vari pentiti di mafia, raccontò la trattativa del padre col Ros, i vari Mori, Martelli, Ferraro, Violante, Scalfaro, Napolitano, Conso, Mancino, Amato e altri si ricordarono (chi bene, chi male) cosetaciute per 20 anni: e si capì che la trattativa c'era stata eccome, anche se poi vari giudici si arrampicarono sui vetri per negarne prima la rilevanza penale, poi l'esistenza e l'evidenza. Perciò l'intervista di Gherardo Colombo del 1998 a Peppe D'Avanzo sulla Bicamerale "figlia dei ricatti" su Tangentopoli rimane il miglior referto della politica dell'"una mano (sporca) lava l'altra". E il tetto ai mandati parlamentari (2 o 3 cambia poco, purché poi finiscano), ideato da Grillo e Casaleggio sr., ne è l'unico antidoto. Ma andrebbe estesa a tutti gli incarichi pubblici, non solo a quelli elettivi. Non importa cos'hai fatto e cosa sai: quando vai a casa, ci resti.

MINISTRO-PARADOSSO IN DIECI MESI NEMMENO UNA NORMA PER ACCELERARLI

# Nordio: "Processi più veloci" Ma tre sue leggi li rallentano

KIEV: "AVANTI AL SUD" Il Papa chiede pace, oggi Putin vede Erdogan

ANTONIUCCI A PAG. 4-5

CESARE MORENO "Tutte le Caivano dove l'umanità diviene invisibile"



CAPOREALE A PAG. 6

GRANDI "SUPPLENZE" Salari da fame, solo i pm e i Tar con i più deboli

BISON A PAG. 12

PIETRE&POPOLO "Comandante": film revisionista, ma senza volerlo

MONTANARI A PAG. 17



Chi rema contro Il ministro Carlo Nordio FOTO LAPRESSE

Il Guardasigilli, oltre ai rave party, vuole istituire nuovi reati. Pretende che gli arresti li decidano 3 giudici anziché 1. E ricsuma la prescrizione che allunga i tempi, cancellata da Bonafede

FROSINA A PAG. 3

IL FATTO ECONOMICO Terre rare in Italia: inizia la guerra per le miniere



Dalla Sardegna al Lazio: i vecchi impianti, dimenticati per decenni, riemergono dall'ombra tra proteste, investimenti e big tecnologici come Aruba. F.c'è pure l'Inel

DELLA SALA A PAG. 10 - 11

FESTIVAL VENEZIA Annoia il film di Fincher: troppo "serie Netflix"

## Non ci sono più i "Killer" di una volta

Federico Pontiggia

Non ci sono più i killer di una volta. Dopo due ottimi film su assassini seriali, Seven (1995) e Zodiac (2007), David Fincher ne fa un terzo su un assassino prezzolato: The Killer, in Concorso alla 80a Mostra di Venezia. Pecunia non olet, ma la differenza è sensibile, rivelatoria: non è un



buon film questo, e la speranza del regista che "lo spettatore provi inquietudine per chi possa avere alle spalle", be', francamente mal riposta. Netflix lo porta a ottobre in sala e dal 10 novembre sulla piattaforma, ed è mandante della non riuscita: esauriti i bei titoli di testa, The Killer è costruito co-

A PAG. 18

La cattiveria

+++ ULTIMORA +++  
Giuliano Amato chiede alla Francia di restituire Nizza e Savoia  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, BONETTI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, LENZI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





# IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 208

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 4 SETTEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 21



## Perché i soldi spesi per l'Ucraina fanno bene anche a noi

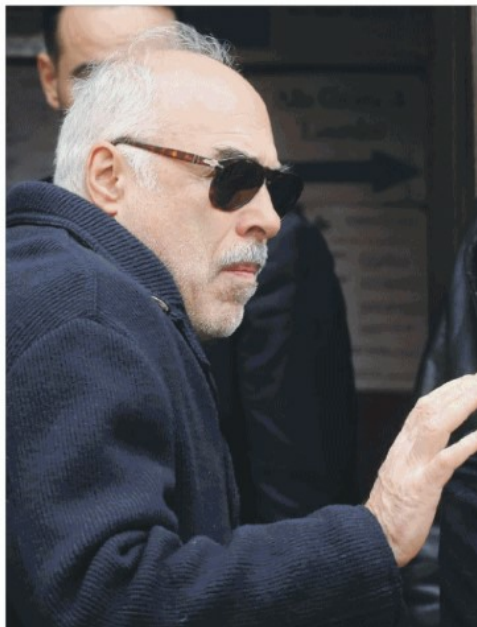
*Ridurre gli aiuti a Kyiv, come vorrebbero i nazionalisti? Meglio fare prima un viaggio in Finlandia, o nella stessa Ucraina, per capire quanto è importante per una democrazia liberale essere protetta di fronte ai dispotismi illiberali*

**A**bbiamo scritto su questo giornale che di questi tempi parlare poco di Ucraina in fondo è una buona notizia. Se ne parla per i fatti di cronaca, per i movimenti della controffensiva, per le difficoltà incontrate sul fronte dall'esercito russo, per l'economia putiniana a rischio tracollo, per il numero sempre più elevato di disertori dell'esercito dello zar (il 28 agosto i servizi segreti inglesi hanno reso noto un dato interessante: il 25 agosto, due soldati russi sono stati condannati da un tribunale militare a scontare almeno due anni in una colonia penale per essersi rifiutati di obbedire all'ordine di tornare al fronte in Ucraina, il 18 luglio il notiziario Mediazona ha riferito che la Russia ha condannato quasi 100 soldati a settimana per essersi rifiutati di combattere e se questa tendenza dovesse continuare ci sarebbero circa 5.200 condanne all'anno per rifiuto di combattere). Di Ucraina, dunque, si parla per ciò che succede a livello militare. Ma non se ne parla invece per ciò che sta succedendo a livello politico nei paesi che sostengono l'eroica resistenza di Kyiv. Non se ne parla perché al contrario di quanto sosteneva qualcuno - per esempio Matteo Salvini giusto un anno fa a Cernobbio durante la campagna elettorale - il sostegno a Kyiv non ha prodotto le catastrofi annunciate. Le sanzioni hanno fatto male alla Russia, non all'Europa. L'alternativa al gas russo, grazie al Gnl americano, è stata trovata in fretta. L'economia dell'Europa, compresa quella dell'Italia, non è crollata (anche se ora, nel nostro paese, dopo una crescita robusta, ha registrato un calo nel secondo trimestre). Il lavoro, almeno finora, è aumentato a livello da record, e le flessioni registrate negli ultimi mesi in Italia dipendono più dai costi prodotti dall'inflazione che dai costi generati dalla guerra (la quale inflazione ha origini molto diverse dalle conseguenze generate dal conflitto). Non avere ogni giorno l'Ucraina al centro del dibattito pubblico è sconcertante se si pensa all'orgoglio che dovrebbe manifestare l'occidente per aver reso possibile la difesa di un paese aggredito. Ma è confortante invece se si pensa al vero motivo per cui il fronte unico della zizzania anti Zelenski ha perso vigore: la consapevolezza, amara, che difendere la nostra economia, e il nostro benessere, non è incompatibile con la difesa della democrazia di uno stato assediato. Siamo ottimisti, lo sapete, e il bicchiere mezzo pieno è quello che cattura maggiormente la nostra attenzione.

INTERVISTA | MARINO NOLA

**L'antropologo che ha scritto "Baciarsi" è "stufo della follia che avvolge l'Occidente"**

Francesco Palmieri a pagina due



## I PADRONI DELLA TV

*Vite e caratteri opposti per due idee diverse di televisione: informazione e nicchia contro grande spettacolo. Sono gli agenti che da dieci anni decidono chi e che cosa vediamo sul piccolo schermo. Ritratto incrociato di Beppe Caschetto e Lucio Presta*

di Carmelo Caruso

**H**anno umiliato Gramsci. La vera egemonia culturale l'hanno brevettata loro: un bracciante e un ballerino. Cos'è la televisione? Un elettrodomestico che Lucio Presta e Beppe Caschetto vi hanno consegnato in comodato d'uso. Sono i mastri Don Gesualdo dell'antenna, i massari del telecomando e i palinsesti la loro "roba". Sono entrambi la più grande scusa, il più grande alibi che agitano direttori di rete senza idee, autori smandrappati, artisti esauriti: "E' inutile. Lo sanno tutti che in televisione comandano loro". Fa comodo. Per Aldo Grasso, sovrano della critica televisiva, editorialista del Corriere della Sera, "da dieci anni, queste due figure, hanno

ucciso la linea editoriale delle reti e l'hanno sostituita con la loro linea personale. Lo hanno fatto con la complicità, e il sollievo, degli amministratori delegati, dei capistruttura, degli editori, che gli hanno delegato la facoltà di pensare. Le trasmissioni se le inventano Caschetto e Presta, i volti li impongono Caschetto e Presta, gli ospiti li suggeriscono Caschetto e Presta. Qui, siamo ben oltre l'amichettismo. Siamo in presenza di due organizzazioni, due società, due clan. Per certi versi

Presta ha studiato dai salesiani, Caschetto si è formato con i sindacalisti Cgil. Presta non riesce a tacere. Caschetto porta i Ray Ban per non farsi vedere. Uno usa i social ogni giorno, l'altro non ha neppure Whatsapp

fanno paura. Uno ne fa un po' di più". Anche quest'anno tutto quello che vedrete, dove lo vedrete, compreso quello che l'anno prossimo non vedrete, viene stabilito da due uomini, due rivali, due agenti, due procuratori, due manager, due produttori. Sono due modi di stare al mondo. Due caratteri e due storie. Due geografie. Sono perfettamente opposti. Presta, cosentino, sessantatré anni, Caschetto, bolognese, sessantasei anni. Uno, Caschetto, è riservato, l'altro, Presta, indomabile. Presta ha danzato per Renato Zero ed è

stato il primo ballerino del varietà "Fantastico". Caschetto ha lavorato come funzionario regionale in Emilia-Romagna e prima ancora come bracciante agricolo: scaricava casse di cipolle. Presta ha studiato dai salesiani, a La Spezia, mentre Caschetto si è formato con i sindacalisti della Cgil. Caschetto porta i Ray Ban, anche di notte, per non farsi vedere. Presta, non riesce a tacere. Uno, Presta, usa i social ogni giorno, Caschetto non ha neppure Whatsapp. Presta, ha simpatie a destra, ex socio di Gianmarco Mazzi, sottosegretario alla Cultura di PdL. Caschetto è stato capo di gabinetto di un assessore del Pci, Alfredo Sandri. Presta ha pure scritto un libro sulla sua vita, mentre Caschetto ha rilasciato tre interviste in trent'anni e pensa che siano troppe. Il loro talento è vendere il talento, il talento produce ascolti, gli ascolti generano contratti. Sui contratti di artisti, conduttori, giornalisti, attori, Presta e Caschetto percepiscono tra il 10 e il 15 per cento

Nessuno conosce il vero numero di artisti che Presta e Caschetto hanno sotto contratto, neppure gli artisti che con loro hanno stipulato un contratto. Un giornalista rappresentato da Caschetto: "Si sa che gli artisti di punta di Presta sono Paolo Bonolis, Roberto Benigni, Checco Zalone, mentre quelli di Ca-

schetto sono Fabio Fazio, Maurizio Crozza, Lilli Gruber, ma si tratta in realtà di un esercito incalcolabile. L'esercito non conosce gli altri soldati e non chiede al generale quante siano le divisioni. L'esercito fa quello che consiglia il generale". Il "Generale"? Chi è il generale? "Vannacci è una pippa. C'è un solo generale. Il nostro". Il "nostro"? "E' Caschetto. Se domani Caschetto ordinasse lo sciopero dei "caschetti" si paralizzerebbe un'intera industria, un settore, un comparto. Non c'è solo la televisione. Sono mondi intrecciati. Televisione, editoria, giornali-smo, teatro, cinema. Caschetto è anche produttore di spettacoli, pellicole. E' stato candidato come miglior produttore ai David di Donatello. "Il Traditore" di Marco Belloc-

Il loro talento è vendere il talento, il talento produce ascolti, gli ascolti generano contratti. Sui contratti di artisti, conduttori, giornalisti, attori, Presta e Caschetto percepiscono tra il 10 e il 15 per cento

chio è un film di Caschetto girato da Bellocchio. Fanno riferimento a Caschetto registi, sceneggiatori, produttori, attori, autori. Caschetto è un punto di pil". Le ultime visure camerati delle loro rispettive società, estrapolate dai giornali finanziari, registravano questi fatturati: Arcobaleno 3 di Presta, 10 milioni di Euro. Itc 2000 di Caschetto, 5 milioni e mezzo. Ma Caschetto possiede anche la Ibc movie. Oltre ai film di Bellocchio, l'ultimo, "Rapito", ha prodotto "Martin Eden" e la serie tv "Imma Tataranni". Il patrimonio di Caschetto sarebbe stato stimato in oltre 40 milioni di euro.

Carmelo Caruso, giornalista. Ha iniziato a Repubblica, lavorato a Panorama e Giornale. Oggi al Foglio.







# il Giornale



LUNEDÌ 4 SETTEMBRE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 35 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## LE PAROLE DI AMATO

### Rivelazioni su Ustica, l'esecutivo attende un segnale da Parigi

Pierluigi Battista: «I verdetti non sono sacri, si possono discutere tutti»

Francesco Giubilei e Gian Micalessin

Le rivelazioni dell'ex premier Giuliano Amato sulla strage di Ustica non «accendono» lo scontro politico. Destra e sinistra hanno (per ragioni diverse) un comune obiettivo: sgonfiare il caso. E il governo aspetta, se ci sarà, una mossa di Parigi.

con Napolitano e Di Sanzo alle pagine 6-7

## LE DUE VERITÀ

di Augusto Minzolini

C'è stato tutto un menar scandalo per le affermazioni dell'ex-sottosegretario alla presidenza del Consiglio, ex-ministro in diversi dicasteri, ex-premier ed ex Presidente della Corte Costituzionale, Giuliano Amato che, a 43 anni dal caso Ustica, ha rivelato che la responsabilità dell'esplosione in volo del Dc9 Itavia fu di un missile francese che doveva colpire un aereo su cui si supponeva viaggiasse il colonnello Gheddafi. Non ha portato nessuna prova, ma già solo il fatto che un personaggio del genere, che ha ricoperto da solo più incarichi di tutti i componenti del governo Meloni messi insieme, si sia sbilanciato pubblicamente a tal punto non è un fatto da sottovalutare. Amato, infatti, è stato diretto, non ha usato "se", né si è lasciato aperta la strada del dubbio per una possibile ritirata. E, a parte la fragorosa menata su Craxi che - secondo il Dottor Sottile degli anni '80-'90 - avrebbe avvertito Gheddafi in quell'occasione per salvarlo dall'agguato (fa a pugni con le date e con il ruolo del leader socialista in quel momento), il personaggio riporta una serie di congetture che, nei corridoi del Palazzo, andavano per la maggiore (ne sono testimone e ne ho scritto) e di cui il caposcuola era Francesco Cossiga. L'ex Capo dello Stato, che all'epoca dei fatti guidava il governo, era assolutamente convinto della responsabilità degli apparati militari francesi al punto che per lui quella vicenda era diventata un'ossessione.

Ora, nel dibattito suscitato dalle parole di Amato, molti hanno tirato in ballo le diverse sentenze emesse dall'autorità giudiziaria, spesso contraddittorie, che non hanno gettato una luce definitiva sulla strage. Tante verità, per non avere nessuna verità. O, meglio, una verità processuale contraddittoria, mentre si va definendo - si spera - una verità storica. E non bisogna meravigliarsene, perché spesso in queste vicende, che sono il palcoscenico di diversi protagonismi (servizi segreti, apparati militari, interessi interni e internazionali, ragioni politiche contingenti), la verità processuale resta monca. Anzi, in alcuni casi non è neppure una verità. L'uscita di Amato non dovrebbe destare scandalo perché, anche se - come sospetta qualcuno - quella sortita nascondesse altri fini, il tempo, che è galantuomo, lo dimostrerà: si possono ingannare i tribunali, non la Storia. Semmai il punto è un altro: il giudizio "storico" e il dubbio sulla verità processuale non dovrebbero essere considerati leciti solo in determinate occasioni; l'idea che possa esserci una verità processuale, magari condizionata dal mainstream del momento, e un'eventuale verità storica diversa, se non addirittura opposta, non può essere determinata da posizioni ideologiche o da interessi di comodo. Se Amato dice la sua sulla tragica vicenda di Ustica, può esserci anche chi non è convinto, in buona fede, sulla verità processuale della strage di Bologna o di altre vicende che hanno segnato la vita del Paese. Dubbi che vanno rispettati, perché gli eretici in democrazia non dovrebbero essere destinati al rogo. E perché il rischio maggiore sarebbe scoprire fra altri vent'anni che ci siamo tutti piegati ad una verità di Stato o, nel caso, di Stati.

\*IN ITALIA, FAITE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) ...

## SVOLTA

# Il partito di Cernobbio promuove la Meloni

### Gli industriali soddisfatti dal governo, ma il voto si ferma alla sufficienza per colpa degli extraprofitti La premier a Monza: dobbiamo correre di più

#### IL PILOTA INSEGUE E BLOCCA I CRIMINALI

### A Milano nessuno è più al sicuro Sainz rapinato in pieno centro

Chiara Campo

a pagina 15



DISAVVENTURA Il pilota della Ferrari Carlos Sainz, terzo a Monza

#### NESSUNA FRATTURA, SOLO CONTUSIONI MULTIPLE

### MotoGp, paura per Bagnaia Travolto ma illeso per miracolo

Guidotti e Saragoni

a pagina 29



FERMO IMMAGINE Il momento dell'incidente di Pecco Bagnaia

#### INTER-MILAN DOPO LA SOSTA PER LE NAZIONALI

### Le milanesi comandano la serie A E il derby sarà già scontro scudetto

Damascelli e Visnadi a pagina 26

Gian Maria De Francesco e Domenico Ferrara

Un gradimento generalizzato che si traduce in una piena sufficienza. La tassa sulle banche, tuttavia, ha ricevuto una bocciatura. È questo il giudizio del Forum di Cernobbio sul governo.

servizi da pagina 2 a pagina 5

#### OPPOSIZIONE SPARITA

### Conte e Schlein, buchi nell'acqua in riva al lago

servizio a pagina 2

#### LA PRECISAZIONE DEL MINISTRO

### Giustizia, Nordio tira dritto: «La riforma non slitta»

di Felice Manti

«Non ci sarà nessuno slittamento per la riforma della giustizia». È un Carlo Nordio risoluto, quello che al Forum Ambrosetti annuncia l'arrivo della riforma della giustizia, in parte già incardinata.

a pagina 4

#### STRAGE DI BRANDIZZO

### Treno, si indaga sui sistemi di sicurezza

Muratore a pagina 14

#### ISLAM VIOLENTO

### Il sermone choc dell'imam «Così si lapida un'adultera»

di Fausto Biloslavo

Birmingham sotto choc per un video, un tutorial da film horror, per spiegare come si lapidano le donne.

con Orsini a pagina 11

#### all'interno

### ULTIMA FOLIA SOCIAL Se la parola sesso finisce vittima degli asterischi

Parente a pagina 16

### STRANO TARIFFARIO Il bar che multa chi bestemmia «Pagano volentieri»

Cuomo a pagina 16

### SIGARETTE NEL MIRINO Parigi vuole vietare il fumo elettronico L'Italia ci pensa

servizio a pagina 16



# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 4 settembre 2023  
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Nodo infrastrutture, Spada: ora Tav e Terzo valico

**La trappola ai confini  
Allarme Assolombarda  
«Subito le grandi opere»**

Bandiera alle pagine 14 e 15



Serie A, Milan raggiunto in vetta

**Poker dell'Inter  
Lautaro-Thuram  
la coppia d'oro**

Mola nel Qs

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Meloni avvisa il governo: correre di più

La premier sceglie il Gran Premio di Monza per spronare la maggioranza: avanti con manovra e riforme per fare accelerare l'Italia  
**Intervista al ministro Urso** «Extraprofiti, tassa giusta». Bonaccini (Pd): la battaglia di oggi è sul salario minimo, non sul Jobs Act

Servizi alle p. 4, 5 e 6

È ancora emergenza affitti

**Stangata-scuola da 1.300 euro**



**S**arà Bolzano domani la prima in Italia a riaprire le scuole, ma per i genitori l'allarme stangata è già scattato: Federconsumatori la calcola in 1.300 euro a studente di liceo. E poi c'è il caro affitti per gli universitari.

Pomponi e De Franchis alle p. 2 e 3

Dopo gli eccessi recenti

**Sul superbonus serve sobrietà**

Gabriele Canè a pagina 4

**MOTO, NEL GP DI SPAGNA CADE E VIENE TRAVOLTO. ORA STA BENE**



Francesco Bagnaia trasportato via in ambulanza dopo lo spaventoso incidente in cui è rimasto coinvolto a Barcellona

### Bagnaia, la paura e poi il miracolo

Dramma sfiorato nel gp motociclistico di Monmelò, vicino a Barcellona. Il campione italiano Francesco Bagnaia è caduto dalla sua Ducati e poi è stato travolto

da un'altra moto che arrivava dopo di lui. Bagnaia è rimasto riverso sull'asfalto e all'inizio si è temuto il peggio, poi il sollievo. Per Pecco nessuna frattura ma

solo molteplici contusioni. Ha avuto la peggio un altro italiano, Bastianini: malleolo rotto.

Riccardo Galli nel QS

DALLE CITTÀ

Nella Bergamasca

**Omicidio in casa per la droga  
Padre di 77 anni accoltella il figlio**

Donadoni nelle Cronache

Caduta nelle acque dell'Iseo

**Inghiottita dal lago  
Un robot per trovare Chiara**

Prandelli nelle Cronache

A Malpensa

**Nella pancera  
4 chili di coca Arrestato**

Formenti nelle Cronache



Intervista a Mantici, ex Sisde

**«Inutile cercare i file su Ustica»**

Farruggia a pagina 7



Offese e minacce, è sotto scorta

**«Ho ucciso l'orsa  
Non dormo più»**

Principini a pagina 12



Dopo il «no» agli stranieri

**Gli attori italiani sono con Favino**

Bogani a pagina 18



**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 243 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, LEG. 30

Fondato nel 1892



Lunedì 4 Settembre 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GEPAPP" € 0,80 L. 30

### Le interviste impossibili

**Scarpetta: il mio teatro era leggero ma provate un po' voi a far ridere**

Gigi Di Fiore a pag. 11



### La Mostra del cinema

**No personaggi italiani agli stranieri, Venezia si schiera con Favino**

Titta Fiore a pag. 12



## «Arrestare i minori armati»

► Appello delle toghe al governo dopo il delitto di piazza Municipio: giro di vite sulle babygang Caivano, al via il censimento degli alloggi occupati per liberare le case gestite dalla camorra

### Il caso Napoli

**Formazione e lavoro i veri nodi da sciogliere**

Mauro Calise

Prò questa morte incivile di un ragazzo diventare - come in tanti si augurano - la spinta e il catalizzatore di un sussulto di civiltà? Ci sono a Napoli le risorse per trasformare questa tragedia in un movimento di riscatto? In questi giorni prevale l'emozione, ed è giusto che sia così. Quando qualcosa ti si spacca dentro, devi prima guardarti dentro. E per chi ama questa città, e non smetterà di combattere perché diventi migliore, questi sono giorni durissimi. Era già impossibile rinchiudere gli scempi di Caivano nel degrado irrimediabile delle periferie. Il brutale assassinio nella piazza simbolo dell'istituzione cittadina impone di andare oltre lo sdegno. E porsi la domanda che da tempo è scomparsa dai libri di studio: ma Napoli può davvero cambiare? E a quali condizioni, e con che tempi?

Quando ci si trova di fronte a eventi così sconvolgenti, cerchiamo innanzitutto soccorso nelle rappresentazioni morali, e nelle radici culturali. Agevolati dal peso enorme che la sfera comunicativa ha assunto nelle società contemporanee, e da quanto stretto sia diventato il legame tra Napoli e la sua immagine.

Continua a pag. 39



Concerto di violoncelli ai Quartieri Spagnoli in ricordo di Giogio Cutolo

Troppi minori armati e pericolosi a Napoli, parte l'appello al governo di pm e giudici partenopei: «Bisogna poter arrestare i minori che girano con le pistole». E non si piangono le reazioni al brutale omicidio del musicista

Giogio Cutolo, ucciso in piazza Municipio. A Caivano, al Parco Verde, parte il censimento per liberare le case occupate dai clan.

Del Gaudio e Di Caterino a pag. 8 e in Cronaca

L'analisi

**Pluralismi negati il pensiero unico fa nascere i nuovi talebani**

Alessandro Campi

Tra gli effetti perversi delle guerre c'è anche quello di finire per somigliare al nemico che si è combattuto. Ci si batte per difendere sacri valori - libertà, tolleranza, giustizia - e si scopre, deposte le armi, che i propri comportamenti e pensieri hanno finito per modellarsi, senza nemmeno rendersene conto, su quelli negativi del vituperato antagonista.

Continua a pag. 39

Il progetto

**Palestra degli orrori: sorgerà un campus aperto agli studenti**

Pino Taormina

Nascerà una vera e propria "cittadella dello sport" nei luoghi degli orrori e violenze di Caivano. Al lavoro la struttura guidata dal ministro Abodi.

A pag. 9

## Stretta Superbonus ma per i condomini piano di salvataggio

► Proroga con paletti se i lavori sono già al 60% Dal ministro Pichetto sì al nucleare sostenibile

Luca Cifoni  
Michele Di Branco

Evitare lo stop dei cantieri è il primo obiettivo. Il governo studia il piano per salvare i condomini che si sono avviati sulla strada del Superbonus. E così, per beneficiare delle agevolazioni, si va verso lo sblocco di quelle pratiche che hanno raggiunto almeno il 60% di avanzamento lavori. Nucleare sostenibile, il ministro Pichetto Fratin annuncia la partenza della piattaforma nazionale.

Alle pagg. 2, 3 e 5

Le riforme

**Il premierato e l'obiettivo della stabilità**

Tommaso Frosini

È tornato il tema delle riforme istituzionali. Ne ha parlato la presidente Meloni, confermando l'intenzione della maggioranza di procedere a una revisione costituzionale.

Continua a pag. 38

### Napoli, alla ripresa il tecnico punterà su Natan Garcia, l'obbligo di vincere e il fantasma di Spalletti



Pino Taormina alle pagg. 14 e 15

**Il commento**  
**Elogio della difesa (che fa vincere i campionati)**

Bruno Majorano

S'è la miglior difesa è la difesa. D'altra parte siamo pur sempre italiani. E grazie alla difesa abbiamo vinto tutto. Sì, ma a Napoli le cose non sembravano essere così. (...) A pag. 38

**ANDREA MILANO**  
L'ARTE DELL'ACETO  
**LA REGINA DELLE MELE INCONTRA L'ACETO**

Quello tra forte dell'aceto di Andrea Milano e la Melanurca Campana IGP è uno di quei connubi che possono rivoluzionare la storia del gusto.

Il primo aceto di mele monovarietale con tracciabilità di filiera certificato dal campo alla tavola.

acetomilano.it | seguici su





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 243  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art.1 c.1 DGR RM

NAZIONALE



Lunedì 4 Settembre 2023 • S. Rosalia

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Nuovo romanzo Stephen King alla ricerca del lato oscuro dell'America**  
Musolino a pag. 17



**La polemica agita Venezia «Favino ha ragione ruoli e storie italiane devono essere difesi»**  
Alò, Satta e il commento di Enrico Vanzina a pag. 16



**Italbasket ai quarti FI, Verstappen 10 vittorie in fila ma a Monza la Ferrari è viva**  
Sabbatini e Ursicino nello Sport



**Pluralismi negati I nuovi talebani del pensiero unico**

Alessandro Campi

**T**ra gli effetti perversi delle guerre c'è anche quello di finire per somigliare al nemico che si è combattuto. Ci si batte per difendere sacri valori - libertà, tolleranza, giustizia - e si scopre, deposte le armi, che i propri comportamenti e pensieri hanno finito per modellarsi, senza nemmeno rendersene conto, su quelli negativi del vituperato antagonista.

All'Occidente liberale e democratico in lotta per anni contro il fanatismo islamista, all'epoca della cosiddetta "guerra al terrorismo", è accaduto esattamente questo: ha finito per diventare al suo interno intollerante e settario, intransigente e dogmatico, paternalista e discriminatorio, esattamente come le società dominate dall'oscurantismo religioso, governate dai custodi dell'ortodossia e della morale.

Diverse le intenzioni e i punti di partenza, ovviamente, come le società dominate dall'oscurantismo religioso, governate dai custodi dell'ortodossia e della morale. Insomma, abbiamo combattuto i talebani e la loro pretesa, per noi anti-storica, di imporre alle masse tabù e divieti pubblici, norme di condotta obbligatorie, sanzioni e forme di interdizione contro i trasgressori, modelli sociali coatti, per poi scoprire che strada facendo, impercettibilmente ma in modo ormai sempre più manifesto, siamo diventati un po' talebani a nostra volta, seppur con abiti più civili, senza imbracciare i fucili e non avendo le loro stesse facce truci.

Continua a pag. 19

## Superbonus, il piano condomini

►Proroga con paletti rigidi per chi ha eseguito almeno il 60% dei lavori. Giorgetti: «L'incentivo edilizio mi fa venire il mal di pancia, un macigno sui conti. Il Pil sarà al +1%». Meloni all'esecutivo: ora correre

**ROMA** Superbonus, l'obiettivo del governo è limitare i danni ma allo stesso tempo cercare di salvare i lavori avviati, in particolare nei condomini. Arriva una proroga anche se con paletti rigidi. Una norma, quella del Superbonus, che al ministro dell'Economia Giorgetti provoca «il mal di pancia». Ieri a Cernobbio ha detto che il Superbonus «è un macigno sui conti». Il ministro ha annunciato una manovra prudente, confermando però che il Pil a fine anno sarà al +1%. Il premier Meloni ieri a Monza per il Gran Premio: «Ora bisogna correre». Cifoni e Guasco alle pag. 2 e 3

### Interessi diversi

**La strada in salita per trovare l'accordo sul Patto di stabilità**

Angelo De Mattia

**D**ifficile dire se nel dibattito pubblico e, quel che importa di più, nelle posizioni dei policy makers prevarrà l'ottimismo della volontà o il pessimismo della ragione (...)

Continua a pag. 19

### Avviati dai ministri i contatti con Ansaldo per i mini-reactori



**Da Pichetto si al nucleare sostenibile Salvini: «Non possiamo restare indietro»**

**ROMA** Il governo apre formalmente la campagna per il nucleare di nuova generazione. Con obiettivo fissato entro il 2033. Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha convocato per il 21 settembre prossimo la prima riunione della "Piattaforma nazionale per un nucleare sostenibile". «Siamo tra i

pochissimi Paesi al mondo ad aver detto di no - ha detto ieri il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini - ma io ritengo che l'Italia debba, entro quest'anno, riavviare la propria partecipazione al nucleare». L'Italia punta su Ansaldo per i mini reattori hi-tech. Già avviati i primi contatti. Andreoli e Di Branco a pag. 5

### Il campione del mondo cade a Barcellona e rischia la fine di Simoncelli



**Investito e illeso: miracolo Bagnaia**

La terribile sequenza dell'incidente di Bagnaia a Barcellona

Arcobelli nello Sport

## Ustica, la Francia non sarà interpellata sull'ipotesi missile

►La linea del governo dopo l'intervista di Amato: «L'ex premier fornisca elementi»

**ROMA** Strage di Ustica, il governo italiano ha deciso: nessun passo ufficiale sarà compiuto verso la Francia, con richieste di chiarimenti o ulteriori rogatorie che aprirebbero un "caso politico" fra due Stati che sono pilastri della Ue e hanno appena superato diversi motivi d'attrito. Non bastano le parole di un'intervista non supportate da fatti nuovi. C'è una sentenza penale che avvalorava la tesi della bomba a bordo, in contrasto con quella del missile francese sostenuta da Amato.

Ventura a pag. 7

**Faida a Ferrara Cerca di bruciare il bar dov'è morto suo figlio: ucciso**

**FERRARA** Vuole bruciare il bar in cui è morto il figlio: lo uccidono a coltellate. Ferrara, il tentativo di vendetta del padre si trasforma in una tragedia rissa.

Paganelli a pag. 10

### Minacce alla madre



**Orsa uccisa, ronde per difendere l'uomo indagato**

**SAN BENEDETTO DEI MARSÌ (Aq)** Orsa uccisa, il paese si mobilita: ronde per difendere il responsabile. Lui: «Sono tre giorni che non dormo e non mangio, non vivo più».

Biancone e De Nicola a pag. 11

**COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO. NON ASSUMERE IN GRAVIDANZA.

### Il Segno di LUCA

**IL LEONE HA LE IDEE CHIARE**

La notte scorsa Venere ha ripreso il suo moto diretto, mettendo fine a un periodo di ripensamenti e verifiche che portavi avanti da qualche settimana. E così, adesso che in amore la situazione si è decantata, puoi muoverti con più libertà e coronare i tuoi sogni. Non tutto è semplice e lineare come vorresti ma il periodo di retrogradazione ti ha consentito di valutare meglio le cose ed eventualmente di scegliere tra diverse opzioni.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Gli effetti corrono le teorie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 19

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" • € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

QNECONOMIA

**Territori, innovazione e lavoro**

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 4 settembre 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Faenza, il commissario Ue Gentiloni

**Alluvione, arrivano gli aiuti dall'Europa «Risorse entro l'anno»**

Ventura a pagina 14



Cattolica

**Ecco l'ultimo artigiano dei mosconi**

Marchetti a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Meloni avvisa il governo: correre di più

La premier sceglie il Gran Premio di Monza per spronare la maggioranza: avanti con manovra e riforme per fare accelerare l'Italia  
**Intervista al ministro Urso** «Extraprofiti, tassa giusta». Bonaccini (Pd): la battaglia di oggi è sul salario minimo, non sul Jobs Act Servizi alle p. 4, 5 e 6

È ancora emergenza affitti

**Stangata-scuola da 1.300 euro**



**S**arà Bolzano domani la prima in Italia a riaprire le scuole, ma per i genitori l'allarme stangata è già scattato: Federconsumatori la calcola in 1.300 euro a studente di liceo. E poi c'è il caro affitti per gli universitari.

Pomponi e De Franchis alle p. 2 e 3

Dopo gli eccessi recenti

**Sul superbonus serve sobrietà**

Gabriele Canè a pagina 4

**MOTO, NEL GP DI SPAGNA CADE E VIENE TRAVOLTO. ORA STA BENE**



Francesco Bagnaia trasportato via in ambulanza dopo lo spaventoso incidente in cui è rimasto coinvolto a Barcellona

### Bagnaia, la paura e poi il miracolo

Dramma sfiorato nel gp motociclistico di Monmelò, vicino a Barcellona. Il campione italiano Francesco Bagnaia è caduto dalla sua Ducati e poi è stato travolto

to da un'altra moto che arrivava dopo di lui. Bagnaia è rimasto riverso sull'asfalto e all'inizio si è temuto il peggio, poi il sollievo. Per Pecco nessuna frattura ma

solo molteplici contusioni. Ha avuto la peggio un altro italiano, Bastianini: malleolo rotto.

Riccardo Galli nel QS

DALLE CITTÀ

San Pietro in Casale, denunce

**Undicenni rapinati dai bulli al parco Minacce e lacrime per due euro**

Tempera in Cronaca

Bologna, tagliate le inferriate

**Tornano dalle ferie e trovano la casa svaligiata dai ladri**

In Cronaca

Bologna, accuse a Thiago Motta

**L'addio al veleno di Musa Barrow Andrà in Arabia**

Vitali nel QS



Intervista a Mantici, ex Sisde  
**«Inutile cercare i file su Ustica»**

Farruggia a pagina 7



Offese e minacce, è sotto scorta  
**«Ho ucciso l'orsa Non dormo più»**

Principini a pagina 12



Dopo il «no» agli stranieri  
**Gli attori italiani sono con Favino**

Bogani a pagina 18

**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 4 SETTEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

L.50C - Anno CXXXVII - NUMERO 35, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**IN 7 MESI 9 MILIONI DI PRESENZE**  
**Liguria, 5% di turisti in più**  
**Sono tornati gli americani**

MATTEO DELL'ANTICO / PAGINA 13



**POSTAZIONI FISSE NELLE VIE A RISCHIO**  
**Genova, troppi incidenti**  
**In arrivo nuovi autovelox**

ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 15



**SFIDA ALCARAZA A FLUSHING MEADOWS**  
**Arnaldi, un sanremese**  
**tra i grandi del tennis**

ANGELO BOSELLI / PAGINA 39



CONTE ATTACCA MELONI SUL PNRR: «HA TRASFORMATO UNA FERRARI IN UNA BICICLETTA». NUCLEARE SOSTENIBILE, PICHETTO FRATIN ACCELERAZIONE SUL PIANO

## «Frenati dal Superbonus»

Il ministro Giorgetti a Cernobbio: «La legge di bilancio sarà prudente. Stop alle rendite improduttive»

Il ministro dell'Economia Giorgetti a Cernobbio dice che la manovra sarà «prudente e rispettosa delle regole», ma punta il dito contro l'eredità del superbonus 110%, che si farà sentire sui bilanci dei prossimi tre anni. «È stata una misura da mal di pancia. Non solo per gli effetti negativi sui conti pubblici, ma perché ingessa la politica economica, lasciando margini esigui per altri interventi». Il leader di M5S Conte contrattacca sul Pnrr: «Avevamo lasciato una Ferrari, il governo l'ha trasformata in una bici». SERVIZIO / PAGINE 2 E 3

### LA FESTA LIGURE DITTI

Laura Ivani

Santanchè agli elettori: «Daremo più soldi a imprese e famiglie»

«Abbiamo una visione chiara di dove vogliamo portare l'Italia. Con la Finanziaria daremo più soldi a famiglie e imprese». Lo ha detto la ministra Santanchè chiudendo la festa ligure FdI a Beverino. L'ARTICOLO / PAGINA 5

### IL NODO DEI SALARI

Francesco Spini / INVIATO A CERNOBIO

Il report di Ambrosetti: lavoro troppo povero, Italia in coda all'Europa

In Italia i salari sono fermi al palo e solo la Romania ci supera per numero di "neet", i giovani che non studiano e non lavorano. Sono i dati del report di Ambrosetti presentato a Cernobbio. L'ARTICOLO / PAGINA 4

### IL DIBATTITO IN LIGURIA

Alessandro Palmesino

Rosso e le liste civiche: «Più importanti i partiti» Toti: «Senza, perdiamo»

Confronto sulle liste civiche alla festa FdI. Il coordinatore regionale Rosso frena sull'unione e rilancia il ruolo dei partiti. Il governatore Toti rilancia: «Senza le liste torneremo a perdere». L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL TORINO VINCE 1-0. PER I BLUCERCHIATI 1-1 CON LA CREMONESE. CRISI SPEZIA



Beffa, il muro Genoa crolla al 94'

Gilardino dà indicazioni ai giocatori GLI INVIATI GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 32-35



Pari Samp, Pedrola segna ancora

Stankovic sventa un'occasione GLI INVIATI ARRICHIELLO E BASBO / PAGINE 36 E 37

AUMENTI TRA IL 4 E IL 10% PER IL CORREDO DIDATTICO E I LIBRI

## Il bentornato a scuola: spese fino a 1300 euro

Scuole al via ed è già tempo di bilanci. I costi per le famiglie aumentano, a seconda delle stime fornite dalle varie associazioni dei consumatori, tra il 4 e il 10 per cento rispetto allo scorso anno. Affrontare l'intero anno scolastico costa in media tra i 1100 e i 1300 euro per ogni studente. MARGHERITA E PARODI / PAGINE 10 E 11



Diari e cancelleria per la scuola

### IL CASO BRANDIZZO

Un operaio: abituale lavorare sui binari prima del via libera

Giuseppe Legato

I magistrati che lavorano sull'investimento di cinque operai sulla ferrovia a Brandizzo ascolteranno un ex collega delle vittime. L'uomo ha raccontato ad alcuni media che gli era capitato altre volte, in passato, di iniziare i lavori in anticipo. «Quando sapevamo che un treno era in ritardo ci portavamo avanti con il lavoro», aveva detto. L'ARTICOLO / PAGINA 9

### STRAGE DEL TRENO CAPRI ESPiatorori E COLPE COLLETTIVE

MAURO BARBERIS

Il sacrificio di uno o più capri espiatori conviene a tutti e la strage di Brandizzo non fa eccezione. Perché esista un ordine, occorre che qualcuno paghi, meglio se in proporzione alle proprie responsabilità: altrimenti ognuno farebbe quel che vuole, e le stragi sarebbero la regola, non l'eccezione. L'ARTICOLO / PAGINA 12

### CULTURA

BIBLIOTECHE, SERVE UN SEGNALE PER IL RILANCIO

GIULIANO GALLETTA

Se i libri sono, sempre di più, un bene prezioso, altrettanto lo sono i luoghi che li conservano. Piange il cuore a vedere i libri antichi della Biblioteca universitaria di Genova alluvionati. L'ARTICOLO / PAGINA 12

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### LUNEDÌ TRAVEVERSO



La Scienza ha migliorato e allungato le nostre vite, e affinato le nostre menti. La Scienza esamina, classifica, spiega i fenomeni ripetibili. Ma quando la poni di fronte a un fenomeno irripetibile ti dirà che è un falso, o un'illusione ottica, un caso di autosuggestione o una truffa. Se una cosa non si può misurare e ripetere, è come se non fosse mai esistita. Eppure io credo che molti di noi abbiano sperimentato, una volta nella vita, un evento inspiegabile, ma non per questo meno reale. L'altro giorno per esempio ho avuto una crisi di singhiozzo, che ho provato a far passare con tutti i metodi classici: trattenere il fiato, bere sette piccoli sorsi d'acqua, bere al contrario, farmi spaventare. Nessuno ha

### IL COLORE DELLA MAGIA

CLAUDIO PAGLIERI

funzionato. Allora mio figlio mi ha chiesto "Papà, di che colore è la melanzana?", io ho risposto "Viola". Lui ha sorriso. "Che c'è?". "Ti è passato il singhiozzo?". Ed era vero. Ho cominciato a tempestarlo di domande: ma come l'hai scoperto? Ma è dire "viola" che lo fa passare? E funziona anche se chiedi di che colore è la maglia della Fiorentina? E funziona anche se dico "aiuola?". Lui ha detto che ne so, lo hanno fatto a me e ha funzionato. E io ho detto ma dobbiamo trovare altri col singhiozzo, fare dei gruppi di controllo, brevettare il metodo, scriverlo su Nature. Lui si è scioccato e ha detto "rilassati, l'importante è che ti sia passato". A volte bisogna andare oltre la scienza e affidarsi al pensiero magico. Però, se vi capita di provarci, fatemi sapere com'è andata. —

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



# Il Sole 24 ORE del lunedì

© 2 in Italia  
Lunedì 4 Settembre 2023  
Anno 159 - Numero 243

Periodico di diritto di deposito  
Cassa di Roma s.p.a. - 00187 Roma

con "Il Sole 24 Ore" €12,90 in più;  
con "La mia prima enciclopedia di scienze e piante" €9,99 in più;  
con "Quei di Lario" €8,90 in più;  
con "Quei di Maremma" €8,90 in più;  
con "Le regole d'oro del Feng Shui" €8,90 in più;  
con "Taccuino e rubricazione d'azione" €10,90 in più;  
con "L'apoteosi" €12,90 in più;  
con "TETS" €12,90 in più.



Periodico di diritto di deposito  
Cassa di Roma s.p.a. - 00187 Roma

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde

**L'esperto risponde**  
**Il tema di oggi**  
Assunzioni, supplenze, stipendi: ecco tutte le novità dell'anno scolastico

Domani prima campanella a Bolzano. Le misure per docenti, famiglie e studenti.  
**Tucci e Viri**  
— nel fascicolo all'interno

**24h** L'area premium include e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

**NPA** Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

**M+** Mercati Plus Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

**NPA** Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

**SCARPA**



**MOJITO WRAP**  
**URBAN TRAVELLER.**  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

**Panorami**

**UNIVERSITÀ**

**Mezzo miliardo in più agli atenei rispetto al 2022 (e vincono tutti)**

Mezzo miliardo in più per le università. Sono quelli portati in dote dal Fondo di finanziamento ordinario 2023 che vale 2,2 miliardi contro gli 8,65 del 2022. La fetta più ampia di risorse, come da tradizione, va ai mega-atenei. Ma grazie alla clausola che impedisce di prendere meno dell'anno prima alla fine ci guadagnano tutti.  
**Eugenio Bruno** — a pag. 21

**PROFESSIONI/1**

**Architetti, solo uno su tre sceglie il lavoro autonomo**

I redditi contenuti nella fascia under 35 e le difficoltà a inserirsi sono tra i fattori per cui solo uno su tre dei neo-laureati in architettura sceglie il lavoro autonomo.  
**Margherita Cedi** — a pag. 13

**PROFESSIONI/2**

**Consulenti tecnici con il versamento dei contributi**

Rivisti i requisiti per iscriversi all'albo del Ctu: per il professionista occorre essere in regola con gli obblighi contributivi e con la formazione professionale continua.  
**Paolo Frediani** — a pag. 13

**UFFICI PUBBLICI**

**Fringe benefit, per l'esenzione il percorso è a ostacoli**

**Grandelli e Zamberlan** — a pag. 23

**Real Estate 24**

**EFFICIENZA ENERGETICA**

**Progettazione e visione in campo per le costruzioni**

**Maria Chiara Voci** — a pag. 14

**Marketing 24**

**LA RICERCA EY-SWG**

**I brand guidati da valori solidi crescono di più**

**Colletti e Grattagliano** — a pag. 30

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90€. Per info: [isole24ore.com/abbonamento](http://isole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Dal 2011 a oggi Due milioni di case in più, ma in città il 17% non è abitato

L'analisi dei dati relativi ai capoluoghi: a Prato e Livorno sfiorato il pieno utilizzo, ad Agrigento ed Enna non si arriva al 60%

**Langarella e Paparo** — a pag. 3

**RIGENERAZIONE URBANA**

Dal 2013 rinnovati 284 chilometri quadrati: un'area estesa come Milano e Firenze

**Marcattili e Paparo** — a pag. 2

## Scuola, trasporti, bollette: il test dei rincari

**La corsa dei prezzi**

Una valanga di aumenti attende le famiglie italiane di rientro dalle vacanze

La corsa dei prezzi rischia di proseguire al rientro in città. Tra impennate tipiche del back to school (libri e corredi scolastici), aumenti già decisi (bus e metro) o imminenti (bollette e mutui), e rialzi imputabili in tutto o in parte al cambiamento climatico (dal carrello della spesa alle assicurazioni), l'autunno alle porte somiglia a uno stress test per lavoratori e pensionati. Cruciale la variabile energia e oggi si attende con ansia la comunicazione dell'Areera sul prezzo del gas (da cui dipende in parte anche quello dell'elettricità). Assicurare un'automobile o una casa rischia di costare fino al 20% in più. Le associazioni dei consumatori protestano. Decisa la manovra 2024, ma la coperta si annuncia corta.  
**Bruno, Casadei, Cedi, Dominelli e Pezzatti** — a pag. 4 e 5

**L'INTERVISTA. PARLA EMANUELA RINALDI**

**Risparmi con ricerche, passaparola e anche investimenti mirati**

**Marta Casadei** — a pag. 5



**Docente alla Bicocca.**  
Emanuela Rinaldi

**SCENARI#6**

**Pensioni, essenziali soluzioni durevoli Evitare premi non sostenibili**

di **Vincenzo Galasso**

Il tema si ripropone alla fine di ogni estate. E tocca tasti dolenti come quello relativo ai giovani che, con ambiti occupazionali precari e scarsa crescita salariale, saranno costretti a lavorare più a lungo. Nel frattempo si cercano misure adeguate per soluzioni durevoli con una spesa che è stata pari al 15,7% del Pil nel 2022.

— a pagina 8

**ASSEGNI DI SOSTEGNO**

**Politiche attive: i nuovi percorsi dopo il reddito di cittadinanza**



**Attivazione.** Il nuovo aiuto è legato alla frequenza di corsi o iniziative

I disoccupati fra 18 e 59 anni con Isee familiare fino a 6 mila euro possono già chiedere il Supporto per la formazione e il lavoro, un assegno da 350 euro al mese legato a percorsi di formazione o accompagnamento al lavoro, che è incompatibile con RdC, Naspi e cassa integrazione. La durata massima è di un anno. Dal 1° gennaio 2024 partono invece i nuovi percorsi di politica attiva destinati ai beneficiari dell'Assegno di Inclusione.  
**Bocchieri e Melis** — a pagina 7

**DICHIARAZIONI**

**Bonus 4.0, la mappa dei rigli da compilare nel quadro RU**

**Giorgio Gavelli** — a pag. 16

**PARI OPPORTUNITÀ**

**Lavoratori disabili, giovani e donne: le linee guida per gli appalti**

**Davide Boffi** — a pag. 21

**COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!**



**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALMERANI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA PER LA SALUTE. SONO UNO STRUMENTO DI SUPPORTO. NON SOSTITUISCONO UN'ALIMENTAZIONE EQUILIBRATA.





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 4 settembre 2023  
Anno LXXX - Numero 243 - € 1,20  
Santa Rosalia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## VERSO LA MANOVRA

# Paghiamo le cambiali stellari

*Il ministro dell'Economia «Dobbiamo saldare 80 miliardi per il Superbonus 110 del M5S»*

*Il Reddito è costato 26 miliardi Ma i soldi truffati dai furbetti non si riescono a recuperare*

*«Giusto tassare gli extraprofiti Abbiamo aiutato le banche Lo Stato dà e poi chiede»*

### EDITORIALE

#### Evviva il pragmatismo di Giorgetti

DI DAVIDE VECCHI

**I**l superbonus ci costa 100 miliardi, l'equivalente di tre manovre. E appena 20 ne sono stati pagati. Il buon Giuseppe Conte e i suoi sodali sono stati precursori del quattro italiani in Albania: hanno gozzovigliato per poi scappare senza saldare il conto. E, come nei balcani, è di nuovo Giorgetti a doverlo onorare. Tra superbonus e reddito di cittadinanza, le cambiali in bianco lasciate dai grillini ce le trascineremo per parecchi anni. Altri danni per fortuna sono stati in parte o del tutto sventati: il pasticcio sulla rete unica, la svendita di Itg e soprattutto quella di Mps, ora risanata e in ottima salute. Il tesoro dovrà dipanarsi ma c'è tempo. E questi sono i fatti. Concreti. Semplici. Chiari. Tanto che il ministro Giancarlo Giorgetti ha impiegato pochi minuti a illustrare il quadro e spiegare perché la prossima legge di bilancio sarà necessariamente prudente. Prima di costruire si devono togliere le macerie.

L'intervento di Giorgetti ieri a Cernobio merita applausi scroscianti. Anche solo per le parole scelte per ribattere alle critiche sulla tassa sugli extraprofiti bancari. Il titolare di XX Settembre: «È una tassa giusta perché lo Stato dà e lo Stato chiede e in questi anni lo Stato ha dato moltissimo al sistema bancario in termini di garanzie». Non è piacevole ricevere brutte notizie ma è piacevole sapere che chi governa sa essere pragmatico e dirle.

### Il Tempo di Osho



**"Hanno lasciato un conto de 80 miliardi da pagà... Ce pensi sempre te?"**

#### Il vicepremier: «Via alla ricerca entro l'anno e produzione nel 2033» Salvini rilancia il nucleare

##### Pnr a rischio

#### Ritardi e rincari fanno saltare i primi cantieri nella Capitale

Zanchi a pagina 11

Il governo punta a riportare il nucleare in Italia. L'impegno preso ieri dal ministro Matteo Salvini a Cernobio prevede l'avvio della ricerca entro l'anno e un ritorno all'atomo nel Paese nel 2033. Si parte già nei prossimi giorni con il via libera del ministro Pichetto Fratin a una «piattaforma nazionale» per l'energia atomica sostenibile.

Frasca a pagina 5

Bianconi a pagina 17

Il ministro dell'Economia Giorgetti a Cernobio fa il conto della scellerata politica economica grillina. Solo per il Superbonus la cifra che resta da saldare è di 80 miliardi. Il Reddito di cittadinanza si è mangiato 26 miliardi ma le somme truffate non saranno recuperate. Sulla tassa per gli extraprofiti: «È giusta. Lo Stato ha dato molto alle banche, ora chiede».

Campigli e De Leo alle pagine 2 e 3

##### Tormenti di sinistra

#### I Dem alzano il muro per difendersi da Renzi

Di Capua a pagina 6

#### I partiti della Prima Repubblica Quel Garofano socialista che punta a rinascere

Querques a pagina 7

##### Festival di Venezia

#### Il cinema italiano sposa la tesi di Favino «Basta attori stranieri»



### COMMENTI

- **CIANCIOTTA**  
Più Mediterraneo per sciogliere i nodi energia e migranti
- **MAZZONI**  
Sul caso Ustica tutte le rogatorie sono finite nel nulla
- **BAILOR**  
Tajani, un italiano a Pechino

a pagina 9

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO**

**RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA**

**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) [f](https://www.facebook.com/artemisialab) [i](https://www.instagram.com/artemisialab) [y](https://www.youtube.com/artemisialab) [www.artemisialabyoung.it](https://www.artemisialabyoung.it) [in](https://www.linkedin.com/artemisialab) [t](https://www.tiktok.com/artemisialab)

*Consigli non richiesti*

DI CICISSEO

«L'errore di buttare via l'idea di natura (e di storia) è il titolo di un editoriale di Galli della Loggia apparso ieri sul Corriere della Sera. Partendo dal problema dei conservatori di non apparire reazionari, il professore sostiene però che la loro azione politica è facilitata dall'ultima versione del progressismo, che si identifica con la declinazione più estrema dei diritti civili e delle frontiere scientifiche, propria dell'umanità occidentale, perlopiù bianca, libera e benestante».

Segue a pagina 9





**IO Lavoro**

Cresce la voglia di lavorare all'estero. Ma non in Ue  
da pag. 41

• Anno 33 - n° 207 - €3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 608 - DC 9/08 - Lunedì 4 Settembre 2023



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

Giovani avvocati conquistati dagli studi più sostenibili  
da pag. 29



da pag. 2

**IN EVIDENZA**

\*\*\*  
**Fisco** - Per detrarre l'Iva sui beni importati conta l'inerzia. L'orientamento dell'Agenzia delle entrate differisce da quello unionale: tesi a confronto

Ricca da pag. 8

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
www.italiaoggi.it/docio7



# Benvenuti i super-ricchi

Sulla scia di globalizzazione e digitalizzazione molti paesi stanno offrendo regimi fiscali agevolati per attrarre non residenti. E abbassano le aliquote Irpef più alte

La competizione fiscale si gioca sugli ultra-ricchi e lavoratori mobili. È rallentata la corsa ad abbassare le aliquote fiscali per attirare società: ora i paesi si concentrano sull'offerta di regimi fiscali attrattivi per i non residenti nella scia della globalizzazione e della digitalizzazione. In risposta a questa tendenza, i governi europei non solo hanno introdotto regimi fiscali allettanti per individui con patrimoni elevati e lavoratori altamente qualificati (come evidenziato dai regimi dedicati ai Paperoni o agli impatriati in Italia), ma hanno anche ridotto le aliquote più elevate dell'imposta sul reddito delle persone fisiche (Irpef), che sono diminuite in 21 stati membri dell'Ue, e la tassazione sul capitale è stata ridotta a livello generale.

Rizzi a pag. 7

L'ALLARME DI ALLIANZ

**Il caldo brucia il Pil**  
Le recenti ondate sono costate all'Italia 95 miliardi di euro

Frontoni a pag. 4

**Requisiti doc per iscriversi all'albo dei consulenti tecnici**

Ferraro a pag. 13

PENSIONI, AUMENTI IN ARRIVO

OK, SONO PRONTO!



**C'è la rincorsa ai bonus fiscali**

La competizione fiscale tra i paesi si sta spostando dalle imprese alle persone fisiche, i cosiddetti "Paperoni" o "Cervelli", che ciascun paese cerca di attrarre perché portano o generano ricchezza: ed è ormai una tendenza consolidata, tanto che tra il 1995 e il 2020, il numero dei paesi che hanno introdotto regimi fiscali di favore per gli individui stranieri ad alto reddito introdotto è cresciuto da 5 a 26. Uno dei motivi di questa rincorsa è che i regimi fiscali dedicati alle persone fisiche non sono sottoposti alla vigilanza di organismi come l'Ose o la stessa Unione europea, che si occupano solo di quelli relativi alle imprese. Quindi la ricerca dell'attrattiva fiscale puntando sulle persone fisiche è una strada, per ora, in discesa. In questo campo l'Italia ha fatto da apripista, con il regime fiscale sostitutivo per gli stranieri che desiderano trasferirsi nel Belpaese, introdotto nel 2016 dal governo Renzi, ai quali si richiede soltanto un'imposta fissa di 100 mila euro per 15 anni

continua a pag. 2

**NON SPEGNERE LA TUA IMPRESA!**

**FINANZIAMENTI GARANTITI PER LO SVILUPPO AZIENDALE**

Affianchiamo le imprese nel loro percorso di crescita con finanziamenti e garanzie per aumentare la competitività e affrontare consapevolmente le sfide del mercato.

Soluzioni semplici e immediatamente fruibili con condizioni di accesso a misura di MICROIMPRESE e PMI.

Accendi la Tua impresa.

**contact@confidisistema.com**  
800 777 775

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito [www.confidisistema.com](http://www.confidisistema.com)

# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 4 settembre 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Tragedia in un'abitazione a Montemurlo (Prato)

**Muore a 17 mesi schiacciato dai pannelli di cartongesso**

Natoli a pagina 11



Siena, scrive alla premier

**«Non ho i soldi per pagare le tasse scadute»**

Servizio a pagina 15



## Meloni avvisa il governo: correre di più

La premier sceglie il Gran Premio di Monza per spronare la maggioranza: avanti con manovra e riforme per fare accelerare l'Italia  
**Intervista al ministro Urso** «Extraprofiti, tassa giusta». Bonaccini (Pd): la battaglia di oggi è sul salario minimo, non sul Jobs Act

Servizi alle p. 4, 5 e 6

È ancora emergenza affitti

**Stangata-scuola da 1.300 euro**



**S**arà Bolzano domani la prima in Italia a riaprire le scuole, ma per i genitori l'allarme stangata è già scattato: Federconsumatori la calcola in 1.300 euro a studente di liceo. E poi c'è il caro affitti per gli universitari.

Pomponi e De Franchis alle p. 2 e 3

Dopo gli eccessi recenti

**Sul superbonus serve sobrietà**

Gabriele Canè a pagina 4

**MOTO, NEL GP DI SPAGNA CADE E VIENE TRAVOLTO. ORA STA BENE**



Francesco Bagnaia trasportato via in ambulanza dopo lo spaventoso incidente in cui è rimasto coinvolto a Barcellona

### Bagnaia, la paura e poi il miracolo

Dramma sfiorato nel gp motociclistico di Monmelò, vicino a Barcellona. Il campione italiano Francesco Bagnaia è caduto dalla sua Ducati e poi è stato travolto

da un'altra moto che arrivava dopo di lui. Bagnaia è rimasto riverso sull'asfalto e all'inizio si è temuto il peggio, poi il sollievo. Per Pecco nessuna frattura ma

solo molteplici contusioni. Ha avuto la peggio un altro italiano, Bastianini: malleolo rotto.

Riccardo Galli nel QS

DALLE CITTÀ

Arezzo

**Preside e docenti in ritiro spirituale prima dell'inizio della scuola**

Bigozzi a pagina 15

Empolese Valdelsa

**Puntine sull'asfalto Decine di forature Ciclisti infuriati**

Servizio in Cronaca

Cerreto Guidi

**Palio del Cerro Porta Caracosta trionfa di nuovo**

Servizio in Cronaca



Intervista a Mantici, ex Sisde

**«Inutile cercare i file su Ustica»**

Farruggia a pagina 7



Offese e minacce, è sotto scorta

**«Ho ucciso l'orsa Non dormo più»**

Principini a pagina 12



Dopo il «no» agli stranieri

**Gli attori italiani sono con Favino**

Bogani a pagina 18



**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAHO.





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Lunedì 4 settembre 2023



Oggi con Affari&Finanza

Anno 30 N° 35 - In Italia € 1,70

## IL FORUM DI CERNOBBIO

# “Sì al salario minimo”

Dagli imprenditori larghi consensi alla proposta delle opposizioni: “Bisogna difendere le buste paga più basse”  
Giorgetti: il costo del Superbonus paralizza la politica economica. Conte replica: è servito per uscire da due emergenze

### In Italia diminuiti gli stipendi. In Francia e Germania crescono

Il commento

## Il segno della realtà

di **Francesco Manacorda**

Non è uno scherzo del destino, ma un segno della realtà. Il Forum Ambrosetti di Cernobbio, dove l'unico contatto tra redditi a cinque zeri e il lavoro “povero” avviene quando i camerieri servono il pasto ai partecipanti, non parrebbe il luogo più adatto per promuovere il salario minimo.

● a pagina 23

dai nostri inviati  
**Andrea Greco**  
e **Matteo Pucciarelli**

**CERNOBBIO (COMO)** – Sarà che al Forum Ambrosetti partecipano imprenditori e manager di grandi società, dove i contratti nazionali e gli integrativi aziendali sono quasi sempre la norma, e applicare il salario minimo non avrebbe un grosso impatto; sarà che bassi stipendi e inflazione contraggono i consumi. La sostanza è che nel tempio del capitalismo italiano la proposta di centrosinistra e M5S – nessuna paga oraria sotto i 9 euro lordi – viene vista come un buon provvedimento.

● alle pagine 2, 3 e 4 con i servizi di **Occorsio**

I lavoratori morti sui binari di Brandizzo

## Lutto nazionale per i cinque operai Schlein: va fatto. Il governo valuta

Altan

CHE VE DICO?  
CHE VI SIAMO VICINI.



di **Linda Laura Sabbadini**

Di lavoro non si può e non si deve morire. Invece, la strage continua. Il lavoro è dignità della persona. La morte sul lavoro è calpestarla, togliere il diritto alla vita a chi lavora.

● a pagina 22 con i servizi di **Casadio, Sola e Strippoli** ● alle pagine 16 e 17

Mappamondi

## La Russia ha ancora paura di Sacharov

di **Ezio Mauro**



Andrej Sacharov

● alle pagine 24 e 25

## La giungla ucraina è il Vietnam dei fanti di Putin

dalla nostra inviata  
**Brunella Giovara**

**ZAPORIZZHIA**  
Tra le foglie scure, c'era una cosa brillante. Perciò ha sparato in quel bersaglio.

● a pagina 10

## Affari e realpolitik per l'Italia in Cina il modello Biden

di **Mario Platero**

Il segretario al Commercio Usa in Cina ha affermato la politica del doppio binario.

● a pagina 23 con un servizio di **Modolo** ● a pagina 11

L'ex ministro della Difesa e le responsabilità francesi

## Andò: “Chiesi a Mitterrand di Ustica. Lui si irritò e non volle rispondere”

L'analisi

Nessuna verità negli archivi “ripuliti” dagli O07

di **Benedetta Tobagi**

● a pagina 6

di **Concetto Vecchio**

«Chiesi a François Mitterrand di Ustica, non disse una parola. Reiterai la mia richiesta. Si mostrò infastidito». Così l'ex ministro della Difesa, Salvo Andò, nell'intervista. «I francesi hanno sempre opposto una resistenza passiva all'accertamento della verità, non prove a disculpa».

● a pagina 7 con i servizi di **Ginori e Gotor** ● a pagina 8



Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale **970 961 20585**

[msf.it/5x1000](http://msf.it/5x1000)



Il clima malato



## Burning Man il deserto diventa un mare di fango

di **Massimo Basile**

● a pagina 15

La Mostra di Venezia

## AI, così il cinema affronta l'ansia del futuro



di **Crespi, Finos e Ugolini**

● alle pagine 28 e 29

Il MotoGp



## Grande spavento per Bagnaia travolto in pista

di **Massimo Calandri**

● a pagina 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajardi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: [pubblicitasmanzoni.it](mailto:pubblicitasmanzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Master di Fotografia  
€ 14,60

NZ



L'INCHIESTA

Il collega degli operai travolti a Brandizzo "Cominciare a lavorare prima era la prassi"

GIUSEPPE LEGATO, CLAUDIA LUISE - PAGINE 10 E 11



FORMULA UNO

Verstappen record, anche Monza è sua Sainz, terzo, fa sognare il popolo Ferrari

STEFANO MANCINI - PAGINA 30



LA STAMPA

LUNEDÌ 4 SETTEMBRE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.242 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



AL FORUM DI CERNOBBIO GLI INDUSTRIALI BOCCIANO LA TASSA SUGLI EXTRAPROFITTI. IL MINISTRO DEL TESORO BLINDA MPS

"Manovra prudente, disastro superbonus"

Giorgetti: "Limitare le rendite, premiare chi lavora". Conte: "Con Meloni siamo passati dalla Ferrari alla bici"

L'ANALISI

GOVERNO AMBIGUO TRA RESPIRO CORTO E VOGLIE IDENTITARIE

GIOVANNI ORSINA



Un paio di mesi dal suo primo compleanno, al termine di un'estate difficile e alla vigilia di un autunno che si preannuncia più difficile ancora, si può forse tentare di abbozzare una prima, provvisoria definizione del governo Meloni. Questa è la mia proposta: «Il governo Meloni è un governo pragmatico radicato nella tradizione della destra italiana, le cui linee di controllo interne sono sempre più concentrate su un piccolo nucleo di persone strettamente legate alla Presidente del Consiglio. Dedicata il 95% delle proprie energie ad affrontare sfide più o meno emergenziali con provvedimenti che per il 95% sono definiti dal perimetro dei vincoli esterni, e il restante 5% a curare alcuni dossier identitari. Fatica, per insufficiente forza politica e culturale, a proiettarsi oltre il breve periodo e a dominare le battaglie ideologiche della nostra epoca, rispetto alle quali si colloca in una posizione volutamente ambigua».

Questa definizione nasce alla confluenza di due riflessioni, la prima sullo spazio del politico nell'Italia degli anni Venti, la seconda sulla consistenza politica e culturale della destra italiana.

CONTINUA A PAGINA 9

DIPACO, GORIA, MOSCATELLI OLIVO E SPINI

«Sarà una legge di Bilancio prudente e rispettosa delle regole». Le parole di Giancarlo Giorgetti, ministro dell'Economia, raccolgono gli applausi dalla platea di Cernobbio, orfana della premier Giorgia Meloni. Il titolare del Tesoro ribadisce che i margini operativi sono ridotti. - PAGINE 2-7

Borrell: la via della pace passa dal piano Zelensky

Marco Zatterin

L'ECONOMIA

PNRR, I SOLDI CI SONO MA LA POLITICA NO

STEFANO LEPRI

La politica italiana si lamenta spesso che le mancano i soldi. Ora, con il Pnrr, rischiamo di scoprire che anche quando i soldi ci sono o li si spende male o non si riesce a spenderli. Negli altri Paesi europei cresce un timore: il nostro Paese non è in grado di affrontare i mali di fondo che impediscono all'economia di crescere. - PAGINA 25

LA POLITICA

SCHLEIN GIÀ IN BALIA DELLE SUE CORRENTI

ALESSANDRO DE ANGELIS

Tasto rewind: nel 1994, alla festa dell'Unità a Bologna, in pieno trauma per la vittoria di Silvio Berlusconi (e che trauma), a un dibattito fu invitato nientemeno che Cesare Previti, allora ministro della Difesa. Il falco del "non faremo prigionieri". E la presenza sul palco di "avversari" non fu un caso isolato, neanche nei lustri successivi. - PAGINA 25

IL TORO PIEGA IL GENOVA, ALLEGRI VINCE A EMPOLI



La Juve è tornata. Nella chiusura del cerchio. Nello stadio in cui il 17 maggio ne prese quattro, la Juventus passa a Empoli e resta in scia alle milanesi, in linea con le ambizioni di Champions. - PAGINE 2 E 30

NUR/GETTY

CADE, VIENE TRAVOLTO, MA NON SUBISCE FRATTURE



Pecco miracolato. Bagnaia che viene disarcionato dalla sua Ducati, la caduta sul terreno, il corpo che ruota sull'asfalto, mentre 20 MotoGp arrivano a tutta velocità: l'impatto è inevitabile. - PAGINA 31

SKY/ANSA

LA STORIA UNIVERSALE

Il macho Rubiales e una sola domanda: se Juan Carlos avesse baciato Gentile?

GABRIELE ROMAGNOLI



Una storia universale è quella di Luis Rubiales e Jenni Hermoso. Un uomo bacia una donna, che è di clamoroso, perché tutto il mondo ne parla? Perché, di conseguenza, la mamma di lui è finita in ospedale dopo uno sciopero della fame. - PAGINA 17

LA STORIA

Napoli sorda alle note per Giovan Battista

VIOAARDONE



Dieci violoncelli ai Quartieri spagnoli. La musica sale verso le finestre. - PIEDIMONTE - PAGINA 19

IL CASO

Nessuna scusa per chi uccide una capretta

CATERINA SOFFICI



Se fai una cosa grave, poi ne paghi le conseguenze. - PAGINA 25 SAPPIGNO - PAGINA 20

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



LE IDEE

Ciampi, l'8 settembre del '43 e il finto patriota Vannacci

MIRELLA SERRI

Il generale Roberto Vannacci, discusso autore de Il mondo al contrario, si ritiene il più patriota dei patrioti. Il militare è convinto di possedere, dal punto di vista del patriottismo, più stellette persino della premier Giorgia Meloni, la quale ai concetti di Patria e Nazione tiene moltissimo. - PAGINE 20 E 27



LA CULTURA

Perrin: "Io, il grande amore e un libro che parla di calcio"

GIULIA ZONCA



Parlare d'amore è una scelta rischiosa e Valérie Perrin se ne occupa in modo ostinato, continuato, come se non ci fosse altro tema da declinare. Lo ha fatto in un successo editoriale tradotto in 45 lingue, Cambiare l'acqua ai fiori, lo farà al Festival di Letteratura di Mantova dove è ospite il 9 settembre. - PAGINA 27



**AMAZON ITALIA**  
**Marseglia: il commercio online fa scudo al carovita**  
 di **FRANCESCA GAMBARINI** 8

**LA STRATEGIA ENI**  
**Plenitude, le mosse per diventare un campione verde**  
 di **FRANCESCO BERTOLINO** 13

**INVESTIMENTI**  
**Borse, bond, valute: sei risposte alla sfida d'autunno**  
 di **GABRIELE PETRUCCIANI** 32

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 4.09.2023 ANNO XXVII - N.33

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

L'ILLUSIONE DEL «TESORETTO»  
 LA LUNGA STORIA DALL'IRI ALLA

## IL PASSO INDIETRO DELLO STATO PRIVATIZZARE SERVE (SE SI FA BENE)

di **FERRUCCIO DE BORTOLI**

**Q**uando lo chiuderemo questo convalescenziario?». Benito Mussolini aveva appena messo la propria firma all'atto costitutivo dell'Iri, l'Istituto per la ricostruzione industriale, nato sulle rovine di banche e imprese travolte dalla crisi degli Anni Trenta. E si rivolse con queste parole al ministro delle Finanze, Guido Jung, e al giurista Alberto Asquini che gli avevano portato il testo del decreto. Siamo nel 1933. L'Iri sopravviverà al fascismo ma non al peso dei debiti, propri e dello Stato, e alla voracità dei partiti della Prima repubblica. Sarà messo in liquidazione nel 2000 dal secondo governo diretto da Giuliano Amato.

Alberto Beneduce e Donato Menichella (che fascisti non erano) risanarono gli istituti di credito e le aziende che sarebbero stati poi il motore dello sviluppo del Dopoguerra. E resisterono ai tentativi di fare cassa vendendo i pezzi pregiati agli imprenditori più vicini al regime. L'episodio è raccontato ne *La storia dell'Iri* di Pierluigi Ciocca (Laterza). Le privatizzazioni della fine del secolo scorso, avviate con l'accordo Andreatta-Van Miert del 1993, non furono la conseguenza di un «patto leonino» con l'Europa cattiva e infingarda, come da vulgata sovranista — amplamente rappresentata nell'attuale maggioranza — ma il risultato soprattutto di gestioni fallimentari. Tutte nostre.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Enrico Marro, Andrea Montanino, Nicola Saldutti, Massimo Sideri** 4, 5, 6, 7, 12, 16



**Alessandra Balocco**  
 PRESIDENTE E CEO  
**Investiamo per il primato nell'industria dei dolci Made in Italy**  
 di **ISIDORO TROVATO** 11

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Il nuovo studentato di **CampusX**, vicino all'innovativo quartiere milanese "MIND", con 928 camere corredate da aule studio e spazi comuni, ha scelto **Mitsubishi Electric** con la sua tecnologia idronica "packaged" **HVRF** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria. Il progetto di CampusX si avvale di questa tecnologia innovativa e unica sul mercato a basso impatto ambientale.

**CX Milan | NoM**  
 (Novate Milanese - Milano)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
 CLIMATIZZAZIONE

**(Sito) Adnkronos**

Trieste

**'In viaggio con la Banca d'Italia', a Trieste incontri e dibattiti**

La tappa di Trieste si apre con il boom di visite alla storica sede della Banca d'Italia. Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. IL PROGRAMMA DI TRIESTE Il programma prosegue lunedì 4 con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di tutela che i cittadini hanno a disposizione in caso di problemi con le banche; la seconda, alle 15.30, sul tema del mercato del lavoro tra demografia, formazione e politiche pubbliche. La tappa triestina di 'In viaggio' culminerà martedì 5 con l'intervento del Governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco in un incontro pubblico al teatro Verdi, dal titolo "Un clima nuovo: verso un'economia e una finanza sostenibile". Insieme a Visco saranno sul palco il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'ad di Fincantieri Pierroberto Folgiero, il presidente di Assicurazioni Generali Andrea Sironi, e per la Banca d'Italia il direttore della Sede di Trieste Marco Martella, Ivan Faiella del Nucleo Cambiamenti Climatici e Sostenibilità e Paola Ansuini, responsabile della comunicazione.



09/03/2023 16:58

La tappa di Trieste si apre con il boom di visite alla storica sede della Banca d'Italia. Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. IL PROGRAMMA DI TRIESTE Il programma prosegue lunedì 4 con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di tutela che i cittadini hanno a disposizione in caso di problemi con le banche; la seconda, alle 15.30, sul tema del mercato del lavoro tra demografia, formazione e politiche pubbliche. La tappa triestina di 'In viaggio' culminerà martedì 5 con l'intervento del Governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco in un incontro pubblico al teatro Verdi, dal titolo "Un clima nuovo: verso un'economia e una finanza sostenibile". Insieme a Visco saranno sul palco il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'ad di Fincantieri Pierroberto Folgiero, il presidente di Assicurazioni Generali Andrea Sironi, e per la Banca d'Italia il direttore della Sede di Trieste Marco Martella, Ivan Faiella del Nucleo Cambiamenti Climatici e Sostenibilità e Paola Ansuini, responsabile della comunicazione.

## **(Sito) Adnkronos**

**Trieste**

---

in materia di cultura finanziaria. Tutti gli eventi sono aperti al pubblico su prenotazione (questo il link per registrarsi: <https://sondaggi.bancaditalia.it/web/339828?lang=it> ), per maggiori informazioni l'indirizzo di riferimento è <https://economiepertutti.bancaditalia.it/ext/inviaggio-bi/>.

## Affari Italiani

Trieste

### 'In viaggio con la Banca d'Italia', a Trieste incontri e dibattiti

(Adnkronos) - Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'Istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. Il programma prosegue lunedì 4 con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di tutela che i cittadini hanno a disposizione in caso di problemi con le banche; la seconda, alle 15.30, sul tema del mercato del lavoro tra demografia, formazione e politiche pubbliche. La tappa triestina di 'In viaggio' culminerà martedì 5 con l'intervento del Governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco in un incontro pubblico al teatro Verdi, dal titolo "Un clima nuovo: verso un'economia e una finanza sostenibile". Insieme a Visco saranno sul palco il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'ad di Fincantieri Pierroberto Folgiero, il presidente di Assicurazioni Generali Andrea Sironi, e per la Banca d'Italia il direttore della Sede di Trieste Marco Martella, Ivan Faiella del Nucleo Cambiamenti Climatici e Sostenibilità e Paola Ansuini, responsabile della comunicazione in materia di cultura finanziaria.



(Adnkronos) - Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'Istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. Il programma prosegue lunedì 4, con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di



Ansa

Trieste

## In viaggio con la Banca d'Italia a Trieste con Visco

"In viaggio con la Banca d'Italia", ovvero da oggi al 5 settembre la Banca d'Italia promuove la cultura finanziaria, racconta la banca centrale e apre un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. "In viaggio" è un'iniziativa nazionale che attraversa tutte le regioni cui partecipa anche il governatore, Ignazio Visco. Oggi open day con l'apertura al pubblico del palazzo di via Cavour, una mostra sulle banconote emesse dall'unità d'Italia all'euro e momenti informativi sull'attività di ricerca e vigilanza dell'istituto. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno visitato l'edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del Fai, co-organizzatore della iniziativa. Le visite hanno fatto conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi, anche grazie a una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro. Da domani, incontri e dibattiti: al mattino (ore 11:30, Palazzo della Borsa) 'La tutela della clientela bancaria e finanziaria'; al pomeriggio (ore 15.30, Palazzo della Borsa), 'Mercato del lavoro tra presente e futuro'. Nel pomeriggio, il governatore Visco incontrerà, a porte chiuse, la comunità scientifica regionale al castello di Miramare. Il giorno dopo, il 5 settembre (ore 10:30), lo stesso Visco sarà presente al Teatro Verdi dove si discuterà di sviluppo sostenibile all'incontro "Un clima nuovo: verso un'economia e una finanza sostenibili". Con Visco discuteranno il Presidente della Regione Fvg Massimiliano Fedriga, il sindaco Roberto Dipiazza, il Presidente dell'Autorità Portuale **Zeno D'Agostino**, l'ad di Fincantieri Pierroberto Folgiero, il presidente di Assicurazioni Generali Andrea Sironi, e per la Banca d'Italia il direttore di Trieste Marco Martella, Ivan Faiella del Nucleo Cambiamenti Climatici e Sostenibilità e Paola Ansuini, responsabile comunicazione per la cultura finanziaria. Il programma, ha spiegato il direttore della sede di Trieste, Marco Martella, "serve a far conoscere quello che fa la Banca di Italia: aggiornare la società, intesa come cittadini, imprese e istituzioni, e a chiarire aspetti della vita economica e finanziaria della collettività su quello che sta avvenendo in un'economia in profondo cambiamento ed evoluzione, con una congiuntura che vede un forte rialzo dei tassi di interesse". La banca centrale è "al servizio della comunità".



## Ship Mag

### Trieste

#### Tutto pronto per il varo a Trieste della nave dei record

La Nicola Mastro della MSC ha una lunghezza di 400 metri e una portata di 24mila container **Trieste** - Si sta per alzare il sipario sul nuovo gioiello della famiglia di MSC, la nave dei record domani sarà varata a **Trieste** alla presenza probabilmente del Ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini. La nuova portacontainer Nicola Mastro con una lunghezza di 400 metri e una capacità di oltre 24mila container è classificata per i suoi numeri come 'Super Cargo King'. E' una delle navi merci più grandi del mondo e domani sarà celebrata con un evento che riunirà circa 800 partecipanti. La cerimonia si svolgerà al Molo VII e il gigante del mare ieri è stata accolta da **Trieste** all'alba, mai lo scalo aveva dato il benvenuto ad una nave così grande. Da giugno è in viaggio dopo aver salutato il cantiere cinese Hudong Zhonghu, una serie di tappe in giro per il mondo prima di approdare nelle scorse ore a **Trieste**. La Nicola Mastro fa parte di un investimento complessivo di oltre 900 milioni di dollari da parte di MSC.



## Shipping Italy

### Trieste

#### Nuovo record anche per Trieste con l'approdo della Msc Nicola Mastro

Primo scalo di una nave portacontainer da 24.000 Teu al **Trieste** Marine Terminal del Gruppo Msc che lunedì terrà a battesimo questa nuova unità di Redazione SHIPPING ITALY 3 Settembre 2023 Nella mattinata di sabato 2 settembre è approdata al **Trieste** Marine Terminal del **porto** di **Trieste** la Msc Nicola Mastro, la nuovissima Ultra Large Container Vessel battente bandiera liberiana che verrà ufficialmente battezzata nello scalo giuliano alla presenza dei vertici di Mediterranean Shipping Company. L'avvenuto ormeggio in sicurezza è stato reso noto dalla locale Capitaneria di **Porto** precisando che l'unità è lunga circa 400 metri e ha una portata di circa 24mila container ed è tra le navi portacontainer più grandi al mondo. Precisamente la sua capacità di trasporto massima è di 24.116 Teu e in Alto Adriatico è arrivata carica di 17.008 Teu, ovvero circa 9.500 container. Per l'ingresso della portacontainer nel **Porto** di **Trieste** la Guardia Costiera ha impiegato uomini e mezzi fornendo una cornice di sicurezza e garantendo la perfetta esecuzione delle manovre di ormeggio, coordinate dall'apporto dei servizi tecnico nautici (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori). Oltre alla nave sono di Msc anche il terminal di approdo (il **Trieste** Marine Terminal è all'80% controllato dal gruppo fondato da Gianluigi Aponte) così come il 50% della società di rimorchio, la triestina Tripmare è infatti partecipata al 50% da Gesmar che fa capo a Rimorchiatori Mediterranei e quindi a Msc.



## Ship Mag

Savona, Vado

### Rigassificatore, Natale e Arboscello (PD): "Toti svende la nostra Regione"

Vanno all'attacco il segretario ligure e il consigliere regionale Genova - "L'atteggiamento offensivo e di attacco della Lista Toti contro cittadini, associazioni ambientaliste, comitati e settori importanti dell'imprenditoria, del mondo sindacale e dei partiti che si sono pronunciati contro il rigassificatore sulle coste di **Vado** è inaccettabile e di basso livello. Toti sta svendendo la nostra Regione e non si può stare in silenzio: perché mentre la Toscana (governata da una giunta di centrosinistra) e il comune di Piombino (a guida destra-centro), una volta superata la crisi energetica, si liberano del rigassificatore, la Liguria o meglio **Vado/Savona** se lo prende, e per 17 anni. Perché? È la domanda che rimane senza risposta. Le imprese liguri e savonesi, come dicono gli esponenti della Lista Toti, hanno subito la crisi economica, ne siamo consapevoli, ma lo diciamo con forza, la colpa è di questo centro destra che sta sbagliando tutte le mosse e non sarà certo il rigassificatore a risollevarne le sorti, anzi. Purtroppo il territorio a causa del defianziamento delle misure del Pnnr per la rigenerazione urbana da parte di questo governo - nel silenzio del presidente Toti e dei suoi consiglieri - ha perso decine e decine di milioni di euro; fondi in meno sul dissesto idrogeologico e per l'ospedale di comunità, tutti investimenti che avrebbero potuto vedere protagonisti le aziende del ponente ligure, ma purtroppo rischia di saltare tutto", spiega Davide Natale, Segretario regionale Partito Democratico Liguria e Roberto Arboscello, consigliere regionale Partito Democratico.



Vanno all'attacco il segretario ligure e il consigliere regionale Genova - "L'atteggiamento offensivo e di attacco della Lista Toti contro cittadini, associazioni ambientaliste, comitati e settori importanti dell'imprenditoria, del mondo sindacale e dei partiti che si sono pronunciati contro il rigassificatore sulle coste di Vado è inaccettabile e di basso livello. Toti sta svendendo la nostra Regione e non si può stare in silenzio: perché mentre la Toscana (governata da una giunta di centrosinistra) e il comune di Piombino (a guida destra-centro), una volta superata la crisi energetica, si liberano del rigassificatore, la Liguria o meglio Vado/Savona se lo prende, e per 17 anni. Perché? È la domanda che rimane senza risposta. Le imprese liguri e savonesi, come dicono gli esponenti della Lista Toti, hanno subito la crisi economica, ne siamo consapevoli, ma lo diciamo con forza, la colpa è di questo centro destra che sta sbagliando tutte le mosse e non sarà certo il rigassificatore a risollevarne le sorti, anzi. Purtroppo il territorio a causa del defianziamento delle misure del Pnnr per la rigenerazione urbana da parte di questo governo - nel silenzio del presidente Toti e dei suoi consiglieri - ha perso decine e decine di milioni di euro; fondi in meno sul dissesto idrogeologico e per l'ospedale di comunità, tutti investimenti che avrebbero potuto vedere protagonisti le aziende del ponente ligure, ma purtroppo rischia di saltare tutto", spiega Davide Natale, Segretario regionale Partito Democratico Liguria e Roberto Arboscello, consigliere regionale Partito Democratico.

## Deidda, presidente Commissione Trasporti a Genova

GENOVA Il presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda a Genova ha incontrato l'assessore regionale Augusto Sartori, i deputati Maria Grazia Frijia e Matteo Rosso, il Capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio regionale Matteo Rosso e una folta rappresentanza di esponenti della portualità genovese. Non poteva mancare Spediporto, presente con il vice presidente Luigi Trojani, il direttore Giampaolo Botta, i consiglieri Barbara Lualdi e Domingo Valle; all'incontro c'erano anche Fedespedi, con il presidente Alessandro Pitto e il segretario generale Stefano Brambilla. Soddisfatto il direttore di Spediporto, Giampaolo Botta: E' stato un incontro spiega che si è svolto in un clima di grande collaborazione, con i rappresentanti di Spediporto che, insieme agli altri attori dei porti liguri, hanno sottolineato alcuni aspetti essenziali. Infatti, accanto agli investimenti per la portualità, sono necessarie semplificazioni burocratiche e chiarimenti normativi (come, ad esempio, quelli inerenti all'Agenzia per la Regolamentazione dei Trasporti o ancora l'imponibile Iva relativa ad alcune esportazione). Botta aggiunge: Con queste azioni i porti liguri, già sotto i riflettori degli investitori anche esteri, potrebbero essere ancora più competitivi, in un contesto internazionale sotto questo profilo molto aggressivo. Positivo anche il giudizio del presidente di Fedespedi Alessandro Pitto che sottolinea come Deidda si sia dimostrato un interlocutore attento e preparato, con cui condividiamo la necessità di attuare una politica logistica nazionale a supporto delle merci e del made in Italy. Temi cruciali che saranno nuovamente portati all'attenzione della politica e dell'opinione pubblica in occasione dell'Assemblea pubblica di Fedespedi, in programma a Roma il 27 Settembre, dal titolo, appunto, La merce al centro. Dal canto suo Deidda ha preso nota delle osservazioni e si è detto disponibile ad aprire un tavolo di confronto, coinvolgendo l'Autorità di Sistema portuale, sottolineando anche come il porto di Genova sia ritenuto strategico per l'economia del paese. La volontà ribadita da Deidda è quella di portare in Commissione le istanze di Spediporto e dagli altri attori del porto di Genova, al fine di garantire risposte certe a richieste dettate dalla necessità di rendere sempre più competitivo lo scalo genovese e, in generale, i porti liguri.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Il presidente della Commissione Trasporti alla Camera a confronto con il cluster portuale genovese

Spediporto, Fedespedi e Assagenti hanno rappresentato a Salvatore Deidda i propri desiderata fra cui investimenti per la portualità, semplificazioni burocratiche e chiarimenti normativi di Redazione SHIPPING ITALY 2 Settembre 2023 Giornata genovese per il presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda che, insieme all'assessore regionale Augusto Sartori e ai deputati Maria Grazia Fria e Matteo Rosso oltre al capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio regionale Matteo Rosso, ha incontrato un'ampia rappresentanza di esponenti della portualità genovese. Fra i presenti Spediporto, presente con il vicepresidente Luigi Trojani, il direttore generale Giampaolo Botta, i consiglieri Barbara Lualdi e Domingo Valle, ma anche Fedespedi, con il presidente Alessandro Pitto e il segretario generale Stefano Brambilla, e Assagenti, rappresentata dal presidente Paolo Pessina. Il direttore generale dell'associazione degli spedizionieri genovesi, Giampaolo Botta, ha espresso soddisfazione parlando di "un incontro che si è svolto in un clima di grande collaborazione, con i rappresentanti di Spediporto che, insieme agli altri attori dei porti liguri, hanno sottolineato alcuni aspetti essenziali. Infatti, accanto agli investimenti per la portualità, sono necessarie semplificazioni burocratiche e chiarimenti normativi (come, ad esempio, quelli inerenti all'Agenzia per la Regolamentazione dei Trasporti o ancora l'imponibile Iva relativa ad alcune esportazione)". Botta aggiunge: "Con queste azioni i porti liguri, già sotto i riflettori degli investitori anche esteri, potrebbero essere ancora più competitivi, in un contesto internazionale sotto questo profilo molto aggressivo." Positivo anche il giudizio del presidente di Fedespedi Alessandro Pitto, che sottolinea come Deidda si sia dimostrato un "interlocutore attento e preparato, con cui condividiamo la necessità di attuare una politica logistica nazionale a supporto delle merci e del Made in Italy". Temi cruciali che saranno nuovamente portati all'attenzione della politica e dell'opinione pubblica in occasione dell'assemblea pubblica di Fedespedi, in programma a Roma il 27 Settembre, dal titolo, appunto, "La merce al centro". Dal canto suo il presidente Deidda ha preso nota delle osservazioni e si è detto disponibile ad aprire un tavolo di confronto, coinvolgendo l'Autorità di Sistema Portuale, sottolineando anche come il **porto di Genova** sia ritenuto strategico per l'economia del paese. La volontà ribadita da Deidda è quella di portare in Commissione le istanze di Spediporto e dagli altri attori del **porto di Genova**, al fine di garantire risposte certe a richieste dettate dalla necessità di rendere sempre più competitivo lo scalo genovese e, in generale, i porti liguri.



Spediporto, Fedespedi e Assagenti hanno rappresentato a Salvatore Deidda i propri desiderata fra cui investimenti per la portualità, semplificazioni burocratiche e chiarimenti normativi di Redazione SHIPPING ITALY 2 Settembre 2023 Giornata genovese per il presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda che, insieme all'assessore regionale Augusto Sartori e ai deputati Maria Grazia Fria e Matteo Rosso oltre al capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio regionale Matteo Rosso, ha incontrato un'ampia rappresentanza di esponenti della portualità genovese. Fra i presenti Spediporto, presente con il vicepresidente Luigi Trojani, il direttore generale Giampaolo Botta, i consiglieri Barbara Lualdi e Domingo Valle, ma anche Fedespedi, con il presidente Alessandro Pitto e il segretario generale Stefano Brambilla, e Assagenti, rappresentata dal presidente Paolo Pessina. Il direttore generale dell'associazione degli spedizionieri genovesi, Giampaolo Botta, ha espresso soddisfazione parlando di "un incontro che si è svolto in un clima di grande collaborazione, con i rappresentanti di Spediporto che, insieme agli altri attori dei porti liguri, hanno sottolineato alcuni aspetti essenziali. Infatti, accanto agli investimenti per la portualità, sono necessarie semplificazioni burocratiche e chiarimenti normativi (come, ad esempio, quelli inerenti all'Agenzia per la Regolamentazione dei Trasporti o ancora l'imponibile Iva relativa ad alcune esportazione)". Botta aggiunge: "Con queste azioni i porti liguri, già sotto i riflettori degli investitori anche esteri, potrebbero essere ancora più competitivi, in un contesto internazionale sotto questo profilo molto aggressivo." Positivo anche il giudizio del presidente di Fedespedi Alessandro Pitto, che sottolinea come Deidda si sia dimostrato un "interlocutore attento e preparato, con cui condividiamo la necessità di attuare una politica logistica nazionale a supporto delle merci e del Made in Italy". Temi cruciali che saranno nuovamente portati all'attenzione della

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Quarti di finale e prime partite dei singolari femminili al SHIPPING ITALY Tennis Tournament

Nella giornata di domenica hanno vinto, superando gli ottavi di finale, Bellingeri, Caffaratti, Fiorenzuola, Messina, Sommella, Frisoni, Ravano e Bregante di Redazione SHIPPING ITALY 3 Settembre 2023 Durante il week end sui campi di Valletta Cambiaso a **Genova** sono andate in scena sabato le ultime partite del secondo turno di singolare maschile e domenica gli ottavi di finale della competizione. Negli ultimi match dei sedicesimi di finale Bellingeri (banchero costa) ha superato in due set il collega Riccardo Scaletta 'in trasferta' sui campi del TC **Genova**, mentre Manzone (Dardani studio legale) ha avuto la meglio su Mercaldo (agenzia marittima Le Navi), Muccio (Bravo Chem) si è imposto Marrè Brunenghi (banchero costa) mentre Bregante (Siccardi Bregante & C.) ha superato il turno perché l'avversario Michele Mordiglia (Mordiglia studio legale e testa di serie n.2 del torneo) non ha potuto giocare causa infortunio. A seguire Ravano (Cambiaso Riso Marine) ha prevalso su Cangemi (Assiteca - Howden), così come Frisoni (T&L Insurance Brokers) ha avuto la meglio su Repetto (Cosco Shipping Lines Italy), mentre Ghia (Psa Italy) ha passato il turno per il ritiro dell'avversario mentre quest'ultimo era in vantaggio. La giornata di sabato si è conclusa con la vittoria di Sommella (Clever Sinergy) contro Fuselli (banchero costa) e con quella di Accarigi (Lercari) nei confronti di Gaggero (Advant Nctm) che ha giocato nonostante la febbre. Dagli ottavi di finale giocati domenica sono poi emersi vincitori Bellingeri (banchero costa) che ha superato Garré (San Giorgio del Porto), Frisoni (T&L Insurance Brokers) che si è imposto su Accarigi (Lercari), Messina (Ignazio Messina & C.) che ha battuto Capuzzo (SHIPPING ITALY), mentre Caffaratti (P.L. Ferrari) ha avuto la meglio contro Giachero (Priano Marchelli) e Bregante (Siccardi Bregante & C.) si è aggiudicato il match contro Ghia (Psa Italy). Poi ancora: Ravano (Cambiaso Riso Marine) ha vinto contro Muccio (Bravo Chem) costretto al ritiro per infortunio, mentre Modestino (Meloria) ha dovuto arrendersi a Fiorenzuola (Manuport), così come Sommella (Clever Sinergy) si è imposto nei confronti di Manzone (Dardani studio legale). I quarti di finale in programma dalle 18:30 di lunedì 4 settembre sempre a Valletta Cambiaso vedranno di fronte Bellingeri vs. Caffaratti, Ravano vs. Bregante e dopo cena Sommella vs. Frisoni. Posticipato a mercoledì (alle 12:30) il match Messina vs. Fiorenzuola. Sempre lunedì 4 settembre, oltre ai quarti di finale degli uomini, sono in programma le prime partite del tabellone di singolare femminile. Soro (banchero costa) se la vedrà con Burger (K Ships), mentre M. Cosulich (Fratelli Cosulich) avrà di fronte Cocchi (Hapag Lloyd) e infine Gifuni (United Nation World Food Programme) affronterà Scognamiglio Pasini (Carducci 2 Sea&Land). Da martedì entrerà in gioco anche la testa di serie n.1 Assereto (Rina).



Shipping Italy  
 Quarti di finale e prime partite dei singolari femminili al SHIPPING ITALY Tennis Tournament

09/03/2023 23:18

Nella giornata di domenica hanno vinto, superando gli ottavi di finale, Bellingeri, Caffaratti, Fiorenzuola, Messina, Sommella, Frisoni, Ravano e Bregante di Redazione SHIPPING ITALY 3 Settembre 2023 Durante il week end sui campi di Valletta Cambiaso a Genova sono andate in scena sabato le ultime partite del secondo turno di singolare maschile e domenica gli ottavi di finale della competizione. Negli ultimi match dei sedicesimi di finale Bellingeri (banchero costa) ha superato in due set il collega Riccardo Scaletta 'in trasferta' sui campi del TC Genova, mentre Manzone (Dardani studio legale) ha avuto la meglio su Mercaldo (agenzia marittima Le Navi), Muccio (Bravo Chem) si è imposto Marrè Brunenghi (banchero costa) mentre Bregante (Siccardi Bregante & C.) ha superato il turno perché l'avversario Michele Mordiglia (Mordiglia studio legale e testa di serie n.2 del torneo) non ha potuto giocare causa infortunio. A seguire Ravano (Cambiaso Riso Marine) ha prevalso su Cangemi (Assiteca - Howden), così come Frisoni (T&L Insurance Brokers) ha avuto la meglio su Repetto (Cosco Shipping Lines Italy), mentre Ghia (Psa Italy) ha passato il turno per il ritiro dell'avversario mentre quest'ultimo era in vantaggio. La giornata di sabato si è conclusa con la vittoria di Sommella (Clever Sinergy) contro Fuselli (banchero costa) e con quella di Accarigi (Lercari) nei confronti di Gaggero (Advant Nctm) che ha giocato nonostante la febbre. Dagli ottavi di finale giocati domenica sono poi emersi vincitori Bellingeri (banchero costa) che ha superato Garré (San Giorgio del Porto), Frisoni (T&L Insurance Brokers) che si è imposto su Accarigi (Lercari), Messina (Ignazio Messina & C.) che ha battuto Capuzzo (SHIPPING ITALY), mentre Caffaratti (P.L. Ferrari) ha avuto la meglio contro Giachero (Priano Marchelli) e Bregante (Siccardi Bregante & C.) si è aggiudicato il match contro Ghia (Psa Italy). Poi ancora: Ravano (Cambiaso Riso Marine) ha vinto contro Muccio (Bravo Chem) costretto al ritiro per infortunio, mentre Modestino (Meloria) ha dovuto arrendersi a Fiorenzuola (Manuport), così come Sommella (Clever Sinergy) si è imposto nei confronti di Manzone (Dardani studio legale). I quarti di finale in programma dalle 18:30 di lunedì 4 settembre sempre a Valletta Cambiaso vedranno di fronte Bellingeri vs. Caffaratti, Ravano vs. Bregante e dopo cena Sommella vs. Frisoni. Posticipato a mercoledì (alle 12:30) il match Messina vs. Fiorenzuola. Sempre lunedì 4 settembre, oltre ai quarti di finale degli uomini, sono in programma le prime partite del tabellone di singolare femminile. Soro (banchero costa) se la vedrà con Burger (K Ships), mentre M. Cosulich (Fratelli Cosulich) avrà di fronte Cocchi (Hapag Lloyd) e infine Gifuni (United Nation World Food Programme) affronterà Scognamiglio Pasini (Carducci 2 Sea&Land). Da martedì entrerà in gioco anche la testa di serie n.1 Assereto (Rina).

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Edoardo Rixi, viceministro e leader della Lega in Liguria: "Toti e il partito delle civiche: soluzioni che non decollano"

Sui Depositi chimici nel porto di Genova avvisa il sindaco Bucci: "Decisione tecnica dell'Autorità portuale. La sicurezza è il fattore più importante" Genova - «L'anno prossimo si vota per le Europee e per comuni importanti. Si votano i simboli dei partiti, non credo che ci sarà il "partito delle civiche" nel centrodestra ligure. Alle regionali? Sono tra due anni, in politica può cambiare tutto». Freddezza e un po' di ironia traspasano dalla voce di Edoardo Rixi quando commenta l'idea del presidente della Regione Giovanni Toti di una federazione delle liste civiche del centrodestra, sposata anche da Claudio Scajola. Il leader della Lega, riferimento per il centrodestra ligure nell'esecutivo di Giorgia Meloni, ci tiene a difendere il ruolo del centrodestra "classico", nel dibattito interno alla coalizione: «I partiti sono deboli? A me pare che governino l'Italia». E per le elezioni di Sanremo si augura «una coalizione unita, come a Ventimiglia». Ma il vice di Matteo Salvini - che oggi sarà alla festa leghista di Camposso, nell'imperiese - manda anche un avviso al sindaco di Genova Marco Bucci sulla vicenda dei depositi chimici in porto: «La decisione dovrebbe essere tecnica e dell'Autorità portuale. E la sicurezza è il fattore più importante». Vice ministro Rixi, le proposte del ministro e leader Fi Tajani sui porti hanno aperto una crepa nella maggioranza? «Non direi, c'è piuttosto un vivace scambio di vedute. Ho già detto quello che penso: non mi sembra una strada perseguibile quella di vendere i porti e il demanio, come avvenuto in Grecia con il Pireo. Noi pensiamo ad una proprietà pubblica ma rendendo più efficace il sistema, e adesso apriremo una discussione con la legge delega. Tra l'altro certi esempi del passato, come le autostrade, dimostrano che non ci si guadagnerebbe molto». Discussi anche in Liguria dove tiene banco l'idea del presidente Toti di una federazione delle esperienze civiche di centrodestra, da Scajola a Bucci a Peracchini «È un'idea sua, chiedetelo a lui. Ora si vota per le europee e i simboli saranno quelli dei partiti. Tra due anni alle regionali? In politica è tanto tempo...». Si voterà anche in comuni grandi come Sanremo, Rapallo, Albenga. Qual è la linea della Lega? «La mia idea è di confermare l'alleanza di centrodestra come a Ventimiglia». Il sindaco di Imperia Scajola invece sottolinea la debolezza dei partiti. «I partiti ora sono al governo del Paese, cerchiamo di stare alla realtà dei fatti. Con Claudio ho un ottimo rapporto ed è un ottimo sindaco ma a Sanremo non c'è uno Scajola. Le esperienze civiche sono importanti a livello territoriale e complementari ai partiti, ma hanno senso nei loro territori, di "partiti dei sindaci" in Italia si parla da tempo, ma non decollano mai». A proposito di sindaci, crede che Bucci farà marcia indietro sui depositi chimici a Ponte Somalia dopo lo stop del Ctr? «Quel tema compete al presidente del porto, quando ci sarà. Io dall'inizio ho detto che il tema prioritario è la sicurezza e quindi



Sul Depositi chimici nel porto di Genova avvisa il sindaco Bucci: "Decisione tecnica dell'Autorità portuale. La sicurezza è il fattore più importante" Genova - «L'anno prossimo si vota per le Europee e per comuni importanti. Si votano i simboli dei partiti, non credo che ci sarà il "partito delle civiche" nel centrodestra ligure. Alle regionali? Sono tra due anni, in politica può cambiare tutto». Freddezza e un po' di ironia traspasano dalla voce di Edoardo Rixi quando commenta l'idea del presidente della Regione Giovanni Toti di una federazione delle liste civiche del centrodestra, sposata anche da Claudio Scajola. Il leader della Lega, riferimento per il centrodestra ligure nell'esecutivo di Giorgia Meloni, ci tiene a difendere il ruolo del centrodestra "classico", nel dibattito interno alla coalizione: «I partiti sono deboli? A me pare che governino l'Italia». E per le elezioni di Sanremo si augura «una coalizione unita, come a Ventimiglia». Ma il vice di Matteo Salvini - che oggi sarà alla festa leghista di Camposso, nell'imperiese - manda anche un avviso al sindaco di Genova Marco Bucci sulla vicenda dei depositi chimici in porto: «La decisione dovrebbe essere tecnica e dell'Autorità portuale. E la sicurezza è il fattore più importante». Vice ministro Rixi, le proposte del ministro e leader Fi Tajani sui porti hanno aperto una crepa nella maggioranza? «Non direi, c'è piuttosto un vivace scambio di vedute. Ho già detto quello che penso: non mi sembra una strada perseguibile quella di vendere i porti e il demanio, come avvenuto in Grecia con il Pireo. Noi pensiamo ad una proprietà pubblica ma rendendo più efficace il sistema, e adesso apriremo una discussione con la legge delega. Tra l'altro certi esempi del passato, come le autostrade, dimostrano che non ci si guadagnerebbe molto». Discussi anche in Liguria dove tiene banco l'idea del presidente Toti di una federazione delle esperienze civiche di centrodestra, da Scajola a Bucci a Peracchini... È un'idea sua, chiedetelo a lui. Ora si vota per le europee e i simboli



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

bisogna ascoltare Capitaneria e vigili del fuoco. Sono contrario a tenerli dove sono ora, a Multedo, proprio per un tema di sicurezza. Ma la soluzione va trovata riducendo i fattori di rischio. Mi dispiace se si butta in politica una questione che dovrebbe essere guidata da criteri tecnici». A proposito, quando ci sarà il presidente del primo porto italiano? «Credo che dalla prossima settimana avremo un commissario e se sarà bravo lo manterremo, altrimenti si cambia. Mi sono confrontato con gli operatori portuali e credo che in questa fase un commissario esterno rallenterebbe tanti processi in corso, ma allo stesso modo anche individuare un nuovo presidente. Un commissario che conosca la macchina e i dossier ora è la scelta migliore, in una situazione che non ho creato io. Tra un anno spero di avere portato a termine la riforma e nominare i presidenti nuovi». Dopo l'incidente di Brandizzo il Ministero ha annunciato un'indagine, c'è un problema sulle manutenzioni delle linee ferroviarie secondarie? «Dobbiamo capire esattamente cosa sia successo perché è una tragedia inaccettabile e grave. Da quello che sappiamo Rfi non ha mai dato l'ok ai lavori su quel binario. La mia paura è che ci sia stato un eccesso di confidenza, un errore umano. Ma dobbiamo aspettare l'inchiesta della Procura. In ogni caso abbiamo nominato a capo della commissione interna delle ferrovie un esterno come il professor Regesta del Politecnico di Milano, vogliamo vederci chiaro: prima di cambiare le procedure bisogna capire dove sta l'errore». Ha seguito il caso dei pedaggi gonfiati ai motociclisti sulle autostrade genovesi sollevato dal Secolo XIX? «Certo, ne ho parlato con l'amministratore delegato di Aspi Tomasi. A quanto risulta è un errore del software, chiaramente il gestore dovrà rifondere se ci sono stati dei pedaggi indebiti. Ho chiesto di sistemare la vicenda in maniera rapida». Lo scenario della chiusura contemporanea dei valichi alpini con la Francia è scongiurato? «Sì, ma oggi abbiamo dovuto fare un decreto d'urgenza perché i francesi hanno revocato il divieto ai mezzi pesanti nei festivi: ci aspettiamo ottomila Tir. Passeranno dal Tunnel del Bianco, ma solo se diretti in Piemonte e Val D'Aosta».

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Braccia robotiche e realtà immersive virtuali: la rivoluzione sub di due aziende genovesi

La costruzione della Diga foranea di **Genova**, opera simbolo del Piano nazionale di Ripresa e resilienza, è preceduta dalla bonifica bellica dove i sommozzatori esplorano i fondali per verificare che non vi siano pezzi di ferro e che non siano bombe inesplose. Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. terze parti finalità pubblicitarie annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Riforma dei porti, Rixi: "Nessuna privatizzazione, sì a una cabina di regia nazionale"

Il viceministro presente alla Festa dei patrioti per parlare di portualità e logistica: "Serve una delega di un anno: alcuni scali sono in sofferenza e il mercato preme. La situazione spezzina? L'abbiamo monitorata, ma il ministero non può intervenire". La portualità italiana si avvia verso una riforma, ma non ci sarà la rivoluzione temuta dal comparto negli ultimi giorni. La "privatizzazione" di cui ha parlato il vice premier Antonio Tajani non si farà e non è nemmeno mai stata nei pensieri dell'attuale governo che semmai pensa alla necessità di rispondere alle richieste di modifica della governance e a cogliere l'occasione per aggiornare gli strumenti di controllo del **sistema** della logistica nazionale. Anche perché lo scenario globale è in rapido e continuo mutamento. L'orizzonte per la portualità lo ha tracciato il vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, nel corso dell'incontro sul futuro dei porti italiani che si è svolto ieri a Beverino nell'ambito della Festa dei patrioti organizzata dal coordinamento provinciale di Fratelli d'Italia. Raccomandato da Dopo i saluti in apertura del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sostenuto la necessità di guardare ai porti in maniera integrata, il capogruppo dei meloniani in consiglio regionale Stefano Balleari ha introdotto i protagonisti della prima fase del dibattito. Le ragioni della riforma sono state preannunciate dalla deputata di FdI Maria Grazia Frijia, che ha fatto riferimento all'attuale fase storica di cambiamento sotto il profilo dell'ambiente, della geopolitica e della normativa. "L'impostazione al lavoro che abbiamo scelto in commissione Trasporti alla Camera - è stata quella dell'ascolto di chi opera in questo campo e l'obiettivo è quello di consegnare al Paese un **sistema portuale** competitivo ed efficiente". Il senatore Gianni Berrino ha ricordato l'importanza del traffico passeggeri, la necessità di incrementare le linee ferroviarie e autostradali a servizio degli scali, soprattutto in Liguria, regione che esprime i più importanti rappresentanti del settore a livello economico, associativo e politico. "Per prima cosa - ha spiegato il presidente della commissione Trasporti di Montecitorio, Salvatore Deidda - abbiamo chiesto di studiare quali sono i costi dei trasporti, sia per quel che riguarda le merci che le persone. Dopo l'indagine sul traffico aereo inizia in questi giorni quella sul trasporto marittimo. In giro per l'Europa i fondi finanziari stanno entrando nella portualità, ma non in Italia. Ma ci siamo dimenticati quanto sono importanti i porti: bisogna far operare al meglio gli operatori. Vogliamo riscrivere le regole in questo senso, anche con contributo opposizione. Le compagnie e le associazioni sono venute in commissione per offrire il loro contributo e il loro aiuto. Siamo sulla strada giusta". La parola è poi passata a Rixi, che ha chiarito quale sia la linea ufficiale del governo: "La riforma deve essere una priorità, pertanto occorre una delega precisa da parte del parlamento per portare a termine la riforma



Il viceministro presente alla Festa dei patrioti per parlare di portualità e logistica: "Serve una delega di un anno: alcuni scali sono in sofferenza e il mercato preme. La situazione spezzina? L'abbiamo monitorata, ma il ministero non può intervenire". La portualità italiana si avvia verso una riforma, ma non ci sarà la rivoluzione temuta dal comparto negli ultimi giorni. La "privatizzazione" di cui ha parlato il vice premier Antonio Tajani non si farà e non è nemmeno mai stata nei pensieri dell'attuale governo che semmai pensa alla necessità di rispondere alle richieste di modifica della governance e a cogliere l'occasione per aggiornare gli strumenti di controllo del sistema della logistica nazionale. Anche perché lo scenario globale è in rapido e continuo mutamento. L'orizzonte per la portualità lo ha tracciato il vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, nel corso dell'incontro sul futuro dei porti italiani che si è svolto ieri a Beverino nell'ambito della Festa dei patrioti organizzata dal coordinamento provinciale di Fratelli d'Italia. Raccomandato da Dopo i saluti in apertura del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sostenuto la necessità di guardare ai porti in maniera integrata, il capogruppo dei meloniani in consiglio regionale Stefano Balleari ha introdotto i protagonisti della prima fase del dibattito. Le ragioni della riforma sono state preannunciate dalla deputata di FdI Maria Grazia Frijia, che ha fatto riferimento all'attuale fase storica di cambiamento sotto il profilo dell'ambiente, della geopolitica e della normativa. "L'impostazione al lavoro che abbiamo scelto in commissione Trasporti alla Camera - è stata quella dell'ascolto di chi opera in questo campo e l'obiettivo è quello di consegnare al Paese un sistema portuale competitivo ed efficiente". Il senatore Gianni Berrino ha ricordato l'importanza del traffico passeggeri, la necessità di incrementare le linee ferroviarie e autostradali a servizio degli scali, soprattutto in Liguria, regione che esprime i più importanti

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

nel giro di un anno. Dobbiamo fare presto: c'è una grande pressione da parte del mercato e i porti iniziano ad avere qualche problema. Abbiamo necessità di far valere la nostra posizione geografica e la centralità del mare, con gli investimenti dei privati e una tutela pubblica". Parole, quelle di Rixi, che a margine dell'intervento sono state declinate dal viceministro anche sulla situazione spezzina, dove nei mesi scorsi si era levato un polverone per i ritardi negli investimenti da parte del principale terminal: "L'abbiamo monitorata, ma in fondo si tratta di questioni che riguardano l'Autorità di sistema portuale spezzina. E' anche per questo - ha dichiarato Rixi - che serve una cabina di regia, un sistema di gestione che segua le politiche del governo. Ci vogliono gli strumenti: Art non risponde a questa necessità, è slegata dal governo. Dal palco Rixi ha proseguito: "Non sono per privatizzare i porti. Basta vedere cosa è successo nel Pireo, dove ora comandano i cinesi. In Europa ci sono due modelli di riferimento: quello tedesco, che riguarda pochi scali autonomi tra loro e partecipati dagli enti pubblici e dove si assiste alla prevalenza assoluta di Amburgo, e quello spagnolo, dove una società pubblica gestisce tutti i 46 porti. Penso che anche in Italia potrebbe esserci una società pubblica che gestisca insieme porti e interporti, in coordinamento col territorio. Per tracciare e monitorare le merci serve standardizzare e per non stimolare la concorrenza tra i porti la regia comune è indispensabile. Non bisogna rincorrere il mercato ma gestire le pressioni economiche. Ci vuole una tutela pubblica, poi i modelli si scelgono. I porti e la logistica sono la spina dorsale del Paese per dare il giusto sfogo all'export dell'industria nazionale". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, Mario Sommariva, ha elogiato le parole di Rixi, chiare sulle intenzioni del governo, dopo giorni e giorni di confusione e chiacchiere sul nulla. "Vedo un approccio positivo rispetto a questa agenzia di monitoraggio nazionale, ma come si concilia con l'autonomia differenziata?". Per il presidente dell'Adsp la riforma, necessaria per rispondere ai provvedimenti comunitari in fatto di canoni demaniali e competenze, dovrebbe anche valorizzare la doppia anima delle Authority, mantenendole "dinamiche come il privato e rigorose come il pubblico", una qualità che deve essere interpretata correttamente, ma non combattuta, come è invece avvenuto con la riforma Delrio. No alla privatizzazione, che obbligherebbe a trasformare in cespiti i beni del Demanio e non terrebbe sino in fondo conto del fatto che i porti sono anche confine di Stato e area doganale. "Oggi ci sono già più investimenti privati che pubblici nei porti. E in questo senso - ha concluso Sommariva - non vedo niente da cambiare. Sì invece a una maggiore autonomia e dinamicità". Sulla stessa lunghezza d'onda di chi li ha preceduti anche i rappresentanti degli armatori. "I porti devono essere pubblici. Tajani ha parlato in termini generali, non sapeva di cosa parlava. Quello che conta è ciò che ha detto il vice ministro Rixi", ha detto chiaramente Stefano Messina, presidente di Assoarmatori, mentre per Beniamino Maltese di Confitarma la riforma può essere il punto di partenza rifare la pianta organica del ministero. Marcello Di Caterina, presidente di Alis, ha infine definito già valida la dimensione normativa italiana. "Il privato che vuole investire può farlo: magari dovremo dare maggiore durata alle concessioni, perché gli investitori

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

hanno bisogno di garanzie". TI POTREBBE INTERESSARE:.

## Festa dei Patrioti a Beverino (SP), dibattito sui porti con gli esponenti di Fratelli d'Italia

*No alla privatizzazione in senso stretto, sì allo snellimento delle regole e a una riforma della governance, seppur da definire nelle modalità*

No alla privatizzazione in senso stretto, sì allo snellimento delle regole. E' la sintesi dell'incontro sul tema della portualità organizzato da Fratelli d'Italia all'interno della festa regionale del partito, a cui hanno partecipato rappresentanti di tutte le realtà che animano i porti commerciali liguri. Nel video, le voci di Salvatore Deidda (presidente commissione Trasporti della Camera), Edoardo Rixi (viceministro dei Trasporti), **Mario Sommariva** (presidente dell'Autorità Portuale della Spezia) e Giovanni Berrino (senatore di Fratelli d'Italia).



## The Medi Telegraph

La Spezia

### L'asse tra operatori e sindacati: "I porti devono restare pubblici"

Potere della Festa dei Patrioti, FdI riesce a portare tra le colline di Beverino tutti i vertici nazionali dello shipping italiano, dai terminalisti agli ormeggiatori passando per gli armatori e i sindacati, fino al viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi La Spezia - Potere della Festa dei Patrioti, FdI riesce a portare tra le colline di Beverino tutti i vertici nazionali dello shipping italiano, dai terminalisti agli ormeggiatori passando per gli armatori e i sindacati, fino al viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi: "Praticamente - commenta - abbiamo anticipato le audizioni per la riforma che dobbiamo fare questo mese". Il messaggio degli operatori è abbastanza chiaro: i porti devono rimanere pubblici, il sistema delle concessioni, con qualche distinguo, va bene così com'è. Più coraggio sul lavoro, dove vanno sbloccati alcuni importanti provvedimenti già finanziati. Nel tritacarne invece finiscono soprattutto le Authority indipendenti, nei confronti delle quali ogni rappresentanza ha qualche conto in sospeso: dopo l'ennesima segnalazione dell'Antitrust Claudio Tarlazzi, segretario generale della Uiltrasporti, si chiede "se effettivamente queste autorità siano indipendenti o non seguano l'indicazione di qualcuno". Stefano Bettalli, segretario generale della Filt Cgil della Spezia, richiama il tema dell'occupazione, e della necessità di inserire nei corsi di aggiornamento anche il tema della sicurezza, perché il lavoro, aggiunge Mauro Scognamillo, segretario generale della Fit Cisl ligure "è l'anello più debole della catena", anche nei porti e sulle navi. Beniamino Maltese, vicepresidente di Confitarma in pista per diventarne il numero uno, sventola il testo del Dl Malan, che include una serie di modifiche "che toglieranno 40 anni di incrostazioni". Ai parlamentari di FdI Maria Grazia Frijia, Salvatore Deidda e Gianni Berrino imprese e rappresentanti dei lavoratori alla fine raccontano proprio questo, la necessità di semplificare, con Alessandro Santi che presenta proprio a Deidda, presidente della commissione Trasporti alla Camera, i costi delle inefficienze logistiche in Italia. Nettissimo Luca Becce, presidente di Assiterminal sul no al modello Puertos del Estado se questo dovesse tradursi in un'ulteriore stratificazione dei livelli decisorii, altrettanto duro Paolo Ferrandino, segretario generale di Uniport, sul tema della mancata revisione dei canoni concessori e dell'invasione di campo dell'Autorità trasporti, così come Stefano Messina sulla necessità di mantenere un controllo centrale dei porti ed evitare, come dice Gaudenzio Parenti, direttore dell'Ancip, gabbie normative "che creino a priori porti di serie A e serie B". Molti, tra cui **Mario Sommariva**, presidente del porto della Spezia, chiedono di superare alcune rigidità dell'ultima riforma del 2016. Rixi per la nuova struttura spiega che punta a reperire nuove risorse, anche dal privato "perché non possono essere i soliti magnifici cinque al ministero a gestire tutto". Marcello Di Caterina, vicepresidente dell'Alis, sottolinea la necessità di portare al



Potere della Festa dei Patrioti, FdI riesce a portare tra le colline di Beverino tutti i vertici nazionali dello shipping italiano, dai terminalisti agli ormeggiatori passando per gli armatori e i sindacati, fino al viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi La Spezia - Potere della Festa dei Patrioti, FdI riesce a portare tra le colline di Beverino tutti i vertici nazionali dello shipping italiano, dai terminalisti agli ormeggiatori passando per gli armatori e i sindacati, fino al viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi: "Praticamente - commenta - abbiamo anticipato le audizioni per la riforma che dobbiamo fare questo mese". Il messaggio degli operatori è abbastanza chiaro: i porti devono rimanere pubblici, il sistema delle concessioni, con qualche distinguo, va bene così com'è. Più coraggio sul lavoro, dove vanno sbloccati alcuni importanti provvedimenti già finanziati. Nel tritacarne invece finiscono soprattutto le Authority indipendenti, nei confronti delle quali ogni rappresentanza ha qualche conto in sospeso: dopo l'ennesima segnalazione dell'Antitrust Claudio Tarlazzi, segretario generale della Uiltrasporti, si chiede "se effettivamente queste autorità siano indipendenti o non seguano l'indicazione di qualcuno". Stefano Bettalli, segretario generale della Filt Cgil della Spezia, richiama il tema dell'occupazione, e della necessità di inserire nei corsi di aggiornamento anche il tema della sicurezza, perché il lavoro, aggiunge Mauro Scognamillo, segretario generale della Fit Cisl ligure "è l'anello più debole della catena", anche nei porti e sulle navi. Beniamino Maltese, vicepresidente di Confitarma in pista per diventarne il numero uno, sventola il testo del Dl Malan, che include una serie di modifiche "che toglieranno 40 anni di incrostazioni". Ai parlamentari di FdI Maria Grazia Frijia, Salvatore Deidda e Gianni Berrino imprese e rappresentanti dei lavoratori alla fine raccontano proprio questo, la necessità di semplificare, con Alessandro Santi che presenta proprio a Deidda, presidente della commissione Trasporti alla Camera, i costi delle inefficienze logistiche in Italia. Nettissimo Luca Becce, presidente di Assiterminal sul no al modello Puertos del Estado se questo dovesse tradursi in un'ulteriore stratificazione dei livelli decisorii, altrettanto duro Paolo Ferrandino, segretario generale di Uniport, sul tema della mancata revisione dei canoni concessori e dell'invasione di campo dell'Autorità trasporti, così come Stefano Messina sulla necessità di mantenere un controllo centrale dei porti ed evitare, come dice Gaudenzio Parenti, direttore dell'Ancip, gabbie normative "che creino a priori porti di serie A e serie B". Molti, tra cui **Mario Sommariva**, presidente del porto della Spezia, chiedono di superare alcune rigidità dell'ultima riforma del 2016. Rixi per la nuova struttura spiega che punta a reperire nuove risorse, anche dal privato "perché non possono essere i soliti magnifici cinque al ministero a gestire tutto". Marcello Di Caterina, vicepresidente dell'Alis, sottolinea la necessità di portare al

# The Medi Telegraph

La Spezia

---

centro del dibattito il sistema degli Ets per garantire il funzionamento delle Autostrade del mare.



## Il Nautilus

Ravenna

### CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO FIV KINDER JOY OF MOVING A MARINA DI RAVENNA - DAY 1

-Buona la prima: condizioni meteo perfette: vento termico di 9-11 nodi, tre prove per tutte le classi -Le prime classifiche nelle classi Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Techno 293 e iQFOiL -Le basi al Circolo Velico Ravennate e all'Adriatico Wind Club invase da giovani velisti e windsurfisti Partenza lanciata, prima giornata perfetta per i Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV Kinder Joy of moving a Marina di **Ravenna**, per l'organizzazione del Circolo Velico Ravennate e dell'Adriatico Wind Club, con la collaborazione del Circolo Velico Punta Marina. Sole, caldo e vento termico che ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi. Difficile immaginare un inizio migliore. La brezza di Scirocco ha impiegato appena un po' di tempo in più per stendersi regolare, ma poi ha offerto condizioni perfette per le regate. CLASSE OPTIMIST Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, gli Optimist hanno disputato un programma perfetto con tre prove per tutte le flotte. La prima classifica vede in testa il nazionale azzurrino campione europeo team race Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1-2-2), davanti ad Artur Brighenti (CN Bardolino) e all'altro azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia): i tre leader del primo podio provvisorio sono anche i vincitori delle tre prove odierne, e hanno un discreto margine di vantaggio sugli inseguitori. La classifica provvisoria femminile vede prima Irene Faini (CN Bardolino), sesta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia) e da Chiara Merlo (LNI Mandello). CLASSE ILCA 4 Dopo tre prove la categoria dei Laser più giovani, divisi in due batterie, vede al comando una doppietta di atleti del CV Portocivitanova: primo Federico Spagnoli (1-8-2) e seconda la prima femmina Alisia Rossetti. Al terzo posto Giulio Genna (SC Marsala). I primi cinque della classifica sono racchiusi in appena 5 punti. CLASSE ILCA 6 Tre prove anche per i Laser più grandi. Qui in testa c'è Francesco Scavuzzo (CV Sicilia), il più regolare del giorno (3-3-4), davanti ad Alessandro Cirinei (Tognazzi MV) e al campione mondiale ed europeo Youth Mattia Cesana (Fraglia Vela Riva) che paga una prima prova non brillantissima. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 Dopo tre prove corse sul campo di regata a Nord delle dighe del **porto di Ravenna**, i giovanissimi della tavola a vela Techno 293 ospitati dall'AWC esprimono una prima classifica nella categoria Under 15 che vede al comando Davide Mecucci (Lega Navale Italiana (LNI) di Civitavecchia) con tre piazzamenti impeccabili (1-4- 2) e un buon margine sul secondo, Alex Schiattino (Kalterer, lago di Caldaro), e sul terzo, nonché prima femminile, Vittoria Brighenti (Fraglia Vela Malcesine). E' comunque una classifica molto aperta, con distacchi minimi tra le prime dieci posizioni. La classifica femminile Under 15 vede seconda Gaia Bonezzi e terza Agata Del Fabbro (entrambe Circolo Surf Torbole). Nella categoria Under 13, i più giovani del



09/03/2023 09:38

-Buona la prima: condizioni meteo perfette: vento termico di 9-11 nodi, tre prove per tutte le classi -Le prime classifiche nelle classi Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Techno 293 e iQFOiL -Le basi al Circolo Velico Ravennate e all'Adriatico Wind Club invase da giovani velisti e windsurfisti Partenza lanciata, prima giornata perfetta per i Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV Kinder Joy of moving a Marina di Ravenna, per l'organizzazione del Circolo Velico Ravennate e dell'Adriatico Wind Club, con la collaborazione del Circolo Velico Punta Marina. Sole, caldo e vento termico che ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi. Difficile immaginare un inizio migliore. La brezza di Scirocco ha impiegato appena un po' di tempo in più per stendersi regolare, ma poi ha offerto condizioni perfette per le regate. CLASSE OPTIMIST Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, gli Optimist hanno disputato un programma perfetto con tre prove per tutte le flotte. La prima classifica vede in testa il nazionale azzurrino campione europeo team race Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1-2-2), davanti ad Artur Brighenti (CN Bardolino) e all'altro azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia): i tre leader del primo podio provvisorio sono anche i vincitori delle tre prove odierne, e hanno un discreto margine di vantaggio sugli inseguitori. La classifica provvisoria femminile vede prima Irene Faini (CN Bardolino), sesta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia) e da Chiara Merlo (LNI Mandello). CLASSE ILCA 4 Dopo tre prove la categoria dei Laser più giovani, divisi in due batterie, vede al comando una doppietta di atleti del CV Portocivitanova: primo Federico Spagnoli (1-8-2) e seconda la prima femmina Alisia Rossetti. Al terzo posto Giulio Genna (SC Marsala). I primi cinque della classifica sono racchiusi in appena 5 punti. CLASSE ILCA 6 Tre prove anche per i Laser più grandi. Qui in testa c'è Francesco Scavuzzo (CV Sicilia), il più regolare del giorno (3-3-4), davanti ad Alessandro Cirinei (Tognazzi MV) e al campione mondiale ed europeo Youth Mattia Cesana (Fraglia Vela Riva) che paga una prima prova non brillantissima. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 Dopo tre prove corse sul campo di regata a Nord delle dighe del **porto di Ravenna**, i giovanissimi della tavola a vela Techno 293 ospitati dall'AWC esprimono una prima classifica nella categoria Under 15 che vede al comando Davide Mecucci (Lega Navale Italiana (LNI) di Civitavecchia) con tre piazzamenti impeccabili (1-4- 2) e un buon margine sul secondo, Alex Schiattino (Kalterer, lago di Caldaro), e sul terzo, nonché prima femminile, Vittoria Brighenti (Fraglia Vela Malcesine). E' comunque una classifica molto aperta, con distacchi minimi tra le prime dieci posizioni. La classifica femminile Under 15 vede seconda Gaia Bonezzi e terza Agata Del Fabbro (entrambe Circolo Surf Torbole). Nella categoria Under 13, i più giovani del

## Il Nautilus

Ravenna

---

Techno 293, è primo Curzio Riccini (Centro Surf Bracciano) con due vittorie di manche (1-3-1), davanti a Nicola Tommaso Vallini, giovane surfista dell'AWC protagonista ieri dell'alzabandiera alla cerimonia di apertura, e terza la prima femmina, Michela De Martinis (Centro Surf Bracciano). Anche in questa categoria c'è ancora grande equilibrio con distacchi minimi nel punteggio. La classifica femminile vede seconda Marta Clemente (CV Sferracavallo) e terza Maria Vittoria Grosso (CWC Cagliari). CLASSE iQFOiL Gli atleti della tavola olimpica impegnati in questi Italiani Giovanili hanno disputato alcune prove con il formato Slalom divisi in due batterie: con i risultati in arrivo, al comando della prima classifica Youth c'è Federico Alan Pilloni (YC Costa Smeralda). IL SITO UFFICIALE - <https://www.giovaniliravenna2023.it> IL LINK RACING RULES OF SAILING DOVE TROVARE LE CLASSIFICHE AGGIORNATE: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event> KINDER JOY OF MOVING E LA VELA GIOVANILE Kinder e la gioia di essere bambini - Kinder ha sempre avuto come obiettivo quello di offrire ai bambini e alle famiglie dei piccoli, importanti momenti di gioia, pensati proprio per loro. Non tutti sanno però che da anni Kinder si impegna nel perseguire anche un altro obiettivo, molto importante per la gioia dei bambini: incentivare la loro predisposizione naturale a muoversi e a giocare. Kinder e la gioia di muoversi Per questo è nato Kinder Joy of moving: un progetto internazionale di Responsabilità Sociale del Gruppo Ferrero. Il progetto coinvolge oggi più di 4 milioni di bambini, in oltre 30 Paesi del mondo ed è in grado di avvicinare all'attività motoria bambini e famiglie in modo coinvolgente e gioioso, nella convinzione che un'attitudine positiva nei confronti del movimento e dello sport possa rendere i bambini di oggi adulti migliori domani.

## Il Nautilus

Ravenna

### CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO FIV KINDER JOY OF MOVING A MARINA DI RAVENNA - DAY 2

-Cielo velato e vento leggero, ma il programma va avanti con tante regate (tranne gli iQFOiL) -Le classifiche aggiornate dopo due giorni per Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Techno 293 e iQFOiL -Le attività del FIVillage non si fermano mai -I link web utili per seguire le regate Seconda giornata a Marina di **Ravenna** per i Campionati Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of moving, supportati dagli sponsor locali: Quick e Gruppo Camst la kermesse della baby vela azzurra con oltre 540 concorrenti da tutta Italia tra i 12 e i 18 anni, nelle discipline veliche condotte in singolo. Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Il programma delle regate non ne ha risentito, il mare si è riempito di vele e quasi tutte le classi anche oggi hanno disputato due prove, portando il totale a cinque, terminando la qualifica alle fasi finali nelle flotte Gold e Silver, e rendendo già valido il campionato, con due giorni ancora da completare, e previsioni di alta pressione. Solo i windsurf volanti iQFOiL sono rimasti a terra: il vento nel tratto di mare a Nord dell'uscita del **porto di Ravenna** non ha mai superato i 7-8 nodi,

insufficienti per le tavole per alzarsi in foiling. CLASSE OPTIMIST Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, i 148 Optimist offrono sempre lo spettacolo di una flotta gioiosa di giovanissimi velisti. Anche per la barchetta quadrata la seconda giornata ha visto disputare due prove e quindi la definizione delle flotte Gold e Silver per i due giorni finali. In testa alla classifica resta il triestino e nazionale azzurrino Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1- 3 i piazzamenti di giornata), mentre sale in seconda posizione l'altro triestino e azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia). La terza posizione è di Pietro Lucchesi (LNI Ostia). La classifica provvisoria femminile vede prima e in fuga Irene Faini (CN Bardolino), quinta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia), dodicesima e dalla campionessa europea 2023 Maria Luisa Silvestri (RYCC Savoia), quattordicesima. CLASSE ILCA 4 La flotta di ben 118 Laser con la vela 4.7 metri quadrati, per i timonieri più giovani (nati nel 2006-2009), divisa in due batterie hanno disputato altre due belle prove, che hanno rivoluzionato la classifica. In testa c'è una ragazza, Clara Lorenzi (CN Bardolino) (3-1 di giornata, che porta a tre su cinque il numero delle prove vinte), che precede Francesco Tesser (Triestina Vela) e Lorenzo Ghirotti (Fraglia Vela Riva). Punteggio sempre con distacchi minimi, specialmente tra i primi sei-sette concorrenti, con metà campionato ancora da correre la classifica resta aperta. La classifica femminile dopo cinque prove è completata dal secondo posto di Alisia Rossetti (CV Portocivitanova), quinta assoluta, e dal terzo di Cecilia Belletti (CV Portocivitanova), sesta. CLASSE ILCA 6 Due prove anche per i Laser più grandi. Il vento leggero e la corrente hanno messo in crisi alcuni dei timonieri



09/03/2023 20:13

-Cielo velato e vento leggero, ma il programma va avanti con tante regate (tranne gli iQFOiL) -Le classifiche aggiornate dopo due giorni per Optimist, ILCA 4, ILCA 6, Techno 293 e iQFOiL -Le attività del FIVillage non si fermano mai -I link web utili per seguire le regate Seconda giornata a Marina di Ravenna per i Campionati Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of moving, supportati dagli sponsor locali: Quick e Gruppo Camst la kermesse della baby vela azzurra con oltre 540 concorrenti da tutta Italia tra i 12 e i 18 anni, nelle discipline veliche condotte in singolo. Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Il programma delle regate non ne ha risentito, il mare si è riempito di vele e quasi tutte le classi anche oggi hanno disputato due prove, portando il totale a cinque, terminando la qualifica alle fasi finali nelle flotte Gold e Silver, e rendendo già valido il campionato, con due giorni ancora da completare, e previsioni di alta pressione. Solo i windsurf volanti iQFOiL sono rimasti a terra: il vento nel tratto di mare a Nord dell'uscita del porto di Ravenna non ha mai superato i 7-8 nodi, insufficienti per le tavole per alzarsi in foiling. CLASSE OPTIMIST Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, i 148 Optimist offrono sempre lo spettacolo di una flotta gioiosa di giovanissimi velisti. Anche per la barchetta quadrata la seconda giornata ha visto disputare due prove e quindi la definizione delle flotte Gold e Silver per i due giorni finali. In testa alla classifica resta il triestino e nazionale azzurrino Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1- 3 i piazzamenti di giornata), mentre sale in seconda posizione l'altro triestino e azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia). La terza posizione è di Pietro Lucchesi (LNI Ostia). La classifica provvisoria femminile vede prima e in fuga Irene Faini (CN Bardolino), quinta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia), dodicesima e dalla campionessa europea 2023 Maria Luisa Silvestri (RYCC Savoia), quattordicesima.

## Il Nautilus

Ravenna

---

più forti e attesi, ma in testa c'è sempre Francesco Scavuzzo (CV Sicilia) sia pure con due piazzamenti non proprio simili (1-16). Al secondo posto Gabriele Amodio (CV Bari), e al terzo la prima femmina, Giorgia Bonalana (Fraglia Vela Riva). Leggermente staccati, ma sempre in top-10, in due campioni mondiali in gara, Mattia Cesana (nono) e Emma Mattivi (decima e seconda femminile) entrambi della Fraglia Vela Riva. Terza della classifica femminile è Ginevra Caracciolo (LNI Napoli), ventiseiesima. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 UNDER 15 Dopo un totale di quattro prove (due al giorno) la categoria Under 15 che vede al comando l'altoadesino Alex Schiattino (Kalterer, lago di Caldaro) (3-1 oggi), davanti a Davide Mecucci (LNI Civitavecchia) e alla prima femmina Gaia Bonezzi (Circolo Surf Torbole). Le altre ragazze che compongono il podio femminile provvisorio sono Vittoria Brighenti (Fraglia Vela Malcesine) al secondo posto, ed Elisa Bruno (SEF Stamura) al terzo. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 UNDER 13 Nella categoria Under 13, i più giovani del Techno 293, consolida la prima posizione Curzio Riccini (Centro Surf Bracciano), davanti a Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), e alla prima femmina, Michela De Martinis (Centro Surf Bracciano), ottima terza. Seconda nella classifica femminile Maria Vittoria Grosso (CWC Cagliari) e terza Marta Clemente (CV Sferracavallo), che si scambiano la piazza d'onore rispetto a ieri. CLASSE iQFOiL La classifica per atleti della tavola olimpica impegnati in questi Italiani Giovanili resta ferma alle due prove formato Slalom delle batterie di ieri: nella categoria Youth alla pari al comando ci sono Leonardo Tomasini (CS Torbole) e Federico Alan Pilloni (YC Costa Smeralda), terzo Francesco Forani (Adriatico Wind Club). Nella categoria Juniores guida Tiberio Ricci (CS Bracciano) a pari punti con Medea Marisa Falcioni (SEF Stamura), terzo Errico Borri (SEF Stamura). Il villaggio allestito dalla Federvela che fa da contorno alle Regate FIV, ha fatto registrare una giornata di molteplici attività: oltre all'area giochi di Kinder Joy of moving (biliardino, ping-pong, tiro con l'arco), senza sosta l'e-sailing, anche grazie alla fornitura di 8 cellulari del partner FIV Cat, a disposizione di chi vuole provare le regate virtuali, ma anche musica e balli sfruttando anche l'ampio palco con maxischermo. Al rientro dei regatanti, il Gruppo Camst cura il pasta-party, mentre il resto del villaggio ospita alcune classi (ILCA e Optimist). Il FIVillage non chiude mai! IL SITO UFFICIALE - <https://www.giovaniliravenna2023.it> IL LINK AL TRACKING PER SEGUIRE (O RIVEDERE) LE REGATE IN 2D: <https://www.metasail.it/live/456/> IL LINK RACING RULES OF SAILING DOVE TROVARE LE CLASSIFICHE AGGIORNATE: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event>.

## Vela, campionati giovanili in singolo: a Marina di Ravenna condizioni perfette nel day 1

Sole, caldo e vento termico ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi. Partenza lanciata, prima giornata perfetta per i Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV Kinder Joy of Moving a Marina di **Ravenna**, organizzati dal Circolo Velico Ravennate e dall'Adriatico Wind Club, con la collaborazione del Circolo Velico Punta Marina. La brezza di Scirocco ha impiegato appena un po' di tempo in più per stendersi regolare, ma poi ha offerto condizioni perfette per le regate. Sole, caldo e vento termico, quindi, che ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi. Difficile immaginare un inizio migliore. Tra i partner coinvolti dal Circolo Velico Ravennate per la Coppa Primavella - del Presidente Trofeo Kinder Joy of Moving e del Campionato Italiano Giovanile in Singolo Trofeo Kinder Joy of Moving, oltre ai partner istituzionali rappresentati dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di **Ravenna**, si ricordano Quick e Camst. CLASSE OPTIMIST - Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, gli Optimist hanno disputato un programma perfetto con tre prove per tutte le flotte. La prima classifica vede in testa il nazionale azzurrino campione europeo team race Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1-2-2), davanti ad Artur Brighenti (CN Bardolino) e all'altro azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia): i tre leader del primo podio provvisorio sono anche i vincitori delle tre prove odierne, e hanno un discreto margine di vantaggio sugli inseguitori. La classifica provvisoria femminile vede prima Irene Faini (CN Bardolino), sesta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia) e da Chiara Merlo (LNI Mandello). CLASSE ILCA 4 - Dopo tre prove la categoria dei Laser più giovani, divisi in due batterie, vede al comando una doppietta di atleti del CV Portocivitanova: primo Federico Spagnoli (1-8-2) e seconda la prima femmina Alisia Rossetti. Al terzo posto Giulio Genna (SC Marsala). I primi cinque della classifica sono racchiusi in appena 5 punti. CLASSE ILCA 6 - Tre prove anche per i Laser più grandi. Qui in testa c'è Francesco Scavuzzo (CV Sicilia), il più regolare del giorno (3-3-4), davanti ad Alessandro Cirinei (Tognazzi MV) e al campione mondiale ed europeo Youth Mattia Cesana (Fraglia Vela Riva) che paga una prima prova non brillantissima. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 - Dopo tre prove corse sul campo di regata a Nord delle dighe del **porto di Ravenna**, i giovanissimi della tavola a vela Techno 293 ospitati dall'AWC esprimono una prima classifica nella categoria Under 15 che vede al comando Davide Mecucci (Lega Navale Italiana (LNI) di Civitavecchia) con tre piazzamenti impeccabili (1-4-2) e un buon margine sul secondo, Alex Schiattino (Kalterer, lago di Caldaro), e sul terzo, nonché prima femminile, Vittoria Brighenti (Fraglia Vela Malcesine). E' comunque una classifica molto aperta, con distacchi minimi tra le prime



Sole, caldo e vento termico ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full", tre prove completate per tutte le classi. Partenza lanciata, prima giornata perfetta per i Campionati Italiani Giovanili Singoli FIV Kinder Joy of Moving a Marina di Ravenna, organizzati dal Circolo Velico Ravennate e dall'Adriatico Wind Club, con la collaborazione del Circolo Velico Punta Marina. La brezza di Scirocco ha impiegato appena un po' di tempo in più per stendersi regolare, ma poi ha offerto condizioni perfette per le regate. Sole, caldo e vento termico, quindi, che ha soffiato sui quattro campi di regata dai 9 agli 11 nodi, consentendo un programma "full": tre prove completate per tutte le classi. Difficile immaginare un inizio migliore. Tra i partner coinvolti dal Circolo Velico Ravennate per la Coppa Primavella - del Presidente Trofeo Kinder Joy of Moving e del Campionato Italiano Giovanile in Singolo Trofeo Kinder Joy of Moving, oltre ai partner istituzionali rappresentati dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Ravenna, si ricordano Quick e Camst. CLASSE OPTIMIST - Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, gli Optimist hanno disputato un programma perfetto con tre prove per tutte le flotte. La prima classifica vede in testa il nazionale azzurrino campione europeo team race Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1-2-2), davanti ad Artur Brighenti (CN Bardolino) e all'altro azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia): i tre leader del primo podio provvisorio sono anche i vincitori delle tre prove odierne, e hanno un discreto margine di vantaggio sugli inseguitori. La classifica provvisoria femminile vede prima Irene Faini (CN Bardolino), sesta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia) e da Chiara Merlo (LNI Mandello).

## Ravenna Today

### Ravenna

---

dieci posizioni. La classifica femminile Under 15 vede seconda Gaia Bonezzi e terza Agata Del Fabbro (entrambe Circolo Surf Torbole). Nella categoria Under 13, i più giovani del Techno 293, è primo Curzio Riccini (Centro Surf Bracciano) con due vittorie di manche (1-3-1), davanti a Nicola Tommaso Vallini, giovane surfista dell'AWC protagonista ieri dell'alzabandiera alla cerimonia di apertura, e terza la prima femmina, Michela De Martinis (Centro Surf Bracciano). Anche in questa categoria c'è ancora grande equilibrio con distacchi minimi nel punteggio. La classifica femminile vede seconda Marta Clemente (CV Sferracavallo) e terza Maria Vittoria Grosso (CWC Cagliari).

CLASSE IQFOiL - Gli atleti della tavola olimpica impegnati in questi Italiani Giovanili hanno disputato alcune prove con il formato Slalom divisi in due batterie: con i risultati in arrivo, al comando della prima classifica Youth c'è Federico Alan Pilloni (YC Costa Smeralda).

## Vela, Campionati Giovanili In Singolo: il riassunto della seconda giornata

Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Seconda giornata a Marina di **Ravenna** per i Campionati Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of moving, supportati dagli sponsor locali: Quick e Gruppo Camst la kermesse della baby vela azzurra con oltre 540 concorrenti da tutta Italia tra i 12 e i 18 anni, nelle discipline veliche condotte in singolo. Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Il programma delle regate non ne ha risentito, il mare si è riempito di vele e quasi tutte le classi anche oggi hanno disputato due prove, portando il totale a cinque, terminando la qualifica alle fasi finali nelle flotte Gold e Silver, e rendendo già valido il campionato, con due giorni ancora da completare, e previsioni di alta pressione. Solo i windsurf volanti iQFOiL sono rimasti a terra: il vento nel tratto di mare a Nord dell'uscita del **porto** di **Ravenna** non ha mai superato i 7-8 nodi, insufficienti per le tavole per alzarsi in foiling. Tra i partner coinvolti dal Circolo Velico Ravennate per la Coppa Primavela - del Presidente Trofeo Kinder Joy of Moving e del Campionato Italiano Giovanile in Singolo Trofeo Kinder Joy of Moving, oltre ai partner istituzionali rappresentati dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di **Ravenna**, si ricordano Quick e Camst. CLASSE OPTIMIST - Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, i 148 Optimist offrono sempre lo spettacolo di una flotta gioiosa di giovanissimi velisti. Anche per la barchetta quadrata la seconda giornata ha visto disputare due prove e quindi la definizione delle flotte Gold e Silver per i due giorni finali. In testa alla classifica resta il triestino e nazionale azzurrino Mattia De Martino (SV Barcola Grignano, Trieste) con grande consistenza (1-3 i piazzamenti di giornata), mentre sale in seconda posizione l'altro triestino e azzurrino Tommaso Geiger (CV Muggia). La terza posizione è di Pietro Lucchesi (LNI Ostia). La classifica provvisoria femminile vede prima e in fuga Irene Faini (CN Bardolino), quinta overall, seguita da Sara Anzellotti (LNI Ostia), dodicesima e dalla campionessa europea 2023 Maria Luisa Silvestri (RYCC Savoia), quattordicesima. CLASSE ILCA 4 - La flotta di ben 118 ILCA con la vela 4.7 metri quadrati, per i timonieri più giovani (nati nel 2006-2009), divisa in due batterie hanno disputato altre due belle prove, che hanno rivoluzionato la classifica. In testa c'è una ragazza, Clara Lorenzi (CN Bardolino) (3-1 di giornata, che porta a tre su cinque il numero delle prove vinte), che precede Francesco Tesser (Triestina Vela) e Lorenzo Ghirotti (Fraglia Vela Riva). Punteggio sempre con distacchi minimi, specialmente tra i primi sei-sette concorrenti, con metà campionato ancora da correre la classifica resta aperta. La classifica femminile dopo cinque prove è completata dal secondo posto di Alisia Rossetti (CV Portocivitanova),



Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Seconda giornata a Marina di Ravenna per i Campionati Italiani Giovanili Singolo FIV Kinder Joy of moving, supportati dagli sponsor locali: Quick e Gruppo Camst la kermesse della baby vela azzurra con oltre 540 concorrenti da tutta Italia tra i 12 e i 18 anni, nelle discipline veliche condotte in singolo. Condizioni meteo simili al giorno precedente, con il vento appena più leggero, 7-9 nodi, a causa di una velatura del cielo che ha impedito alla termica di distendersi. Il programma delle regate non ne ha risentito, il mare si è riempito di vele e quasi tutte le classi anche oggi hanno disputato due prove, portando il totale a cinque, terminando la qualifica alle fasi finali nelle flotte Gold e Silver, e rendendo già valido il campionato, con due giorni ancora da completare, e previsioni di alta pressione. Solo i windsurf volanti iQFOiL sono rimasti a terra: il vento nel tratto di mare a Nord dell'uscita del porto di Ravenna non ha mai superato i 7-8 nodi, insufficienti per le tavole per alzarsi in foiling. Tra i partner coinvolti dal Circolo Velico Ravennate per la Coppa Primavela - del Presidente Trofeo Kinder Joy of Moving e del Campionato Italiano Giovanile in Singolo Trofeo Kinder Joy of Moving, oltre ai partner istituzionali rappresentati dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Ravenna, si ricordano Quick e Camst. CLASSE OPTIMIST - Divisi in due batterie da circa 70 barche ciascuna, i 148 Optimist offrono sempre lo spettacolo di una flotta gioiosa di giovanissimi velisti. Anche per la barchetta quadrata la seconda giornata ha visto disputare due prove e quindi la definizione delle flotte Gold e Silver per i due giorni finali. In testa alla

## Ravenna Today

### Ravenna

---

quinta assoluta, e dal terzo di Cecilia Belletti (CV Portocivitanova), sesta. CLASSE ILCA 6 - Due prove anche per gli ILCA più grandi. Il vento leggero e la corrente hanno messo in crisi alcuni dei timonieri più forti e attesi, ma in testa c'è sempre Francesco Scavuzzo (CV Sicilia) sia pure con due piazzamenti non proprio simili (1-16). Al secondo posto Gabriele Amodio (CV Bari), e al terzo la prima femmina, Giorgia Bonalana (Fraglia Vela Riva). Leggermente staccati, ma sempre in top-10, in due campioni mondiali in gara, Mattia Cesana (nono) e Emma Mattivi (decima e seconda femminile) entrambi della Fraglia Vela Riva. Terza della classifica femminile è Ginevra Caracciolo (LNI Napoli), ventiseiesima. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 UNDER 15 - Dopo un totale di quattro prove (due al giorno) la categoria Under 15 che vede al comando l'altoadesino Alex Schiattino (Kalterer, lago di Caldaro) (3-1 oggi), davanti a Davide Mecucci (LNI Civitavecchia) e alla prima femmina Gaia Bonezzi (Circolo Surf Torbole). Le altre ragazze che compongono il podio femminile provvisorio sono Vittoria Brighenti (Fraglia Vela Malcesine) al secondo posto, ed Elisa Bruno (SEF Stamura) al terzo. CLASSE WINDSURF TECHNO 293 UNDER 13 - Nella categoria Under 13, i più giovani del Techno 293, consolida la prima posizione Curzio Riccini (Centro Surf Bracciano), davanti a Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), e alla prima femmina, Michela De Martinis (Centro Surf Bracciano), ottima terza. Seconda nella classifica femminile Maria Vittoria Grosso (CWC Cagliari) e terza Marta Clemente (CV Sferracavallo), che si scambiano la piazza d'onore rispetto a ieri. CLASSE iQFOIL - La classifica per atleti della tavola olimpica impegnati in questi Italiani Giovanili resta ferma alle due prove formato Slalom delle batterie di ieri: nella categoria Youth alla pari al comando ci sono Leonardo Tomasini (CS Torbole) e Federico Alan Pilloni (YC Costa Smeralda), terzo Francesco Forani (Adriatico Wind Club). Nella categoria Juniores guida Tiberio Ricci (CS Bracciano) a pari punti con Medea Marisa Falcioni (SEF Stamura), terzo Errico Borri (SEF Stamura). LE MILLE ATTIVITA' DEL FIVILLAGE - Il villaggio allestito dalla Federvela che fa da contorno alle Regate FIV, ha fatto registrare una giornata di molteplici attività: oltre all'area giochi di Kinder Joy of moving (biliardino, ping-pong, tiro con l'arco), senza sosta l'e-sailing, anche grazie alla fornitura di 8 cellulari del partner FIV Cat, a disposizione di chi vuole provare le regate virtuali, ma anche musica e balli sfruttando anche l'ampio palco con maxischermo. Al rientro dei regatanti, il Gruppo Camst cura il pasta-party, mentre il resto del villaggio ospita alcune classi (ILCA e Optimist).



## A Marina di Ravenna la terza edizione del Palio della voga città di Ravenna

di Redazione - 03 Settembre 2023 - 9:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora...Voice by Domenica 3 settembre presso la Darsena Pescherecci di Marina di Ravenna, alle ore 20.00 si terrà la terza edizione del Palio della voga città di Ravenna. Un appuntamento che si propone di essere in soluzione di continuità con la storica prima edizione tenutasi nel 2019. Asd Mauro Dutto Endas Ravenna insieme a società nazionale salvamento Sez.Ravenna e Pro Loco Marina di Ravenna realizzeranno nuovamente un format unico nel suo genere per sancire quale sarà il miglior vogatore in canotta rossa della riviera. Raccomandato da La sfida vedrà partecipanti da Rimini ai Lidi ferraresi, provenienti da tutte le spiagge della costa romagnola. Collaborano all'evento **Autorità Portuale** e Capitaneria di Porto.



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Festa del Mare, che successo! Migliaia di anconetani al Passetto per lo show dei Tiromancino

ANCONA - Bagno di folla ieri sera al Passetto per il concerto dei Tiromancino. Circa 10mila persone hanno letteralmente preso d'assalto il Monumento per il concerto della band romana, evento clou della Festa del Mare. La band di Federico Zampaglione ha intrattenuto i migliaia di anconetani presenti al Passetto, alternando i grandi classici (Due destini, La descrizione di un attimo, Per me è importante) ad alcuni estratti dell'ultimo album. Premiata quindi l'attesa dei tanti anconetani che fin dal primo pomeriggio avevano invaso la pineta del Passetto, il viale della Vittoria e via Trieste. "Ancona sei grande" ha commentato in serata il sindaco Daniele Silveti con un post sulla sua pagina Facebook. Lo stesso primo cittadino era intervenuto qualche ora prima sul palco del Passetto rivolgendosi così agli anconetani: "Avevo promesso una città protagonista, oggi è così". La Festa del Mare prosegue anche nella giornata di oggi con la messa alla cattedrale di San Ciriaco, gli spettacoli di strada, la deposizione della corona in mare ed il grande spettacolo pirotecnico al **Porto** Antico. Questo il programma completo. 10:00 11:00 - Partenza dal **porto** per la deposizione della corona con corteo in mare 10:00 23:00 -

Mostra-mercato prodotti legati al mare e alla navigazione - Piazza Cavour 17:00 18:30 - Talk show e cooking show a cura dell'Associazione Cuochi Marche "la stagionalità dei prodotti della pesca locale" - Piazza Roma 18:00 21:00 - Giochi tradizionali in legno "Circolodibus" - Piazza Roma 18:30 20:00 - Spettacolo artista di strada: "Sax-HO! Orchestra" - clown contemporaneo e musicale, giocoleria comica e creativa, free improvisation music - due repliche inizio ore 18:30 e ore 19:30 - Piazza Roma 19:00 20:00 - Spettacolo di burattini "Teatrino Pellidò" a cura di Vincenzo di Maio Piazza Cavour 18:00 23:00 - Dj set con "La Regina" all'unisono in tutti i locali di Piazza del Plebiscito 18:00 23:00 - Degustazioni al mercato centrale: specialità gastronomiche dei produttori del mercato - Mercato delle erbe 18:00 20:00 - Acoustic Experience - i grandi successi degli anni 70e 80 a cura di Massimo Gerini (voce e chitarra acustica) - Mercato delle erbe 19:00 20:00 - Incontro con l'autore Massimo Baldini - presentazione del lavoro "Guado la pianta blu, storie di colori e di Marche!" - un viaggio dedicato al blu di guado, un'antica pianta tintoria recuperata nelle Marche - Piazza Cavour 21:30 22:00 - Trofeo delle Batane: sfida in notturna delle quattro marinerie del Conero al **Porto** antico - **Porto** (Molo Rizzo) 22:30 23:00 - Spettacolo pirotecnico al **porto** antico (Molo Rizzo).



ANCONA - Bagno di folla ieri sera al Passetto per il concerto dei Tiromancino. Circa 10mila persone hanno letteralmente preso d'assalto il Monumento per il concerto della band romana, evento clou della Festa del Mare. La band di Federico Zampaglione ha intrattenuto i migliaia di anconetani presenti al Passetto, alternando i grandi classici (Due destini, La descrizione di un attimo, Per me è importante) ad alcuni estratti dell'ultimo album. Premiata quindi l'attesa dei tanti anconetani che fin dal primo pomeriggio avevano invaso la pineta del Passetto, il viale della Vittoria e via Trieste. "Ancona sei grande" ha commentato in serata il sindaco Daniele Silveti con un post sulla sua pagina Facebook. Lo stesso primo cittadino era intervenuto qualche ora prima sul palco del Passetto rivolgendosi così agli anconetani: "Avevo promesso una città protagonista, oggi è così". La Festa del Mare prosegue anche nella giornata di oggi con la messa alla cattedrale di San Ciriaco, gli spettacoli di strada, la deposizione della corona in mare ed il grande spettacolo pirotecnico al Porto Antico. Questo il programma completo. 10:00 11:00 - Partenza dal porto per la deposizione della corona con corteo in mare 10:00 23:00 - Mostra-mercato prodotti legati al mare e alla navigazione - Piazza Cavour 17:00 18:30 - Talk show e cooking show a cura dell'Associazione Cuochi Marche "la stagionalità dei prodotti della pesca locale" - Piazza Roma 18:00 21:00 - Giochi tradizionali in legno "Circolodibus" - Piazza Roma 18:30 20:00 - Spettacolo artista di strada: "Sax-HO! Orchestra" - clown contemporaneo e musicale, giocoleria comica e creativa, free improvisation music - due repliche inizio ore 18:30 e ore 19:30 - Piazza Roma 19:00 20:00 - Spettacolo di burattini "Teatrino Pellidò" a cura di Vincenzo di Maio Piazza Cavour 18:00 23:00 - Dj set con "La Regina" all'unisono in tutti i locali di Piazza del Plebiscito 18:00 23:00 - Degustazioni al mercato centrale: specialità gastronomiche dei produttori del mercato - Mercato delle erbe 18:00 20:00 - Acoustic Experience - i grandi successi degli anni 70e 80 a cura di Massimo Gerini (voce e chitarra acustica) - Mercato delle erbe 19:00 20:00 - Incontro con l'autore Massimo Baldini - presentazione del lavoro "Guado la pianta blu, storie di colori e di Marche!" - un viaggio dedicato al blu di guado, un'antica pianta tintoria recuperata nelle Marche - Piazza Cavour 21:30 22:00 - Trofeo delle Batane: sfida in notturna delle quattro marinerie del Conero al Porto antico - Porto (Molo Rizzo) 22:30 23:00 - Spettacolo pirotecnico al porto antico (Molo Rizzo).

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Festa del Mare | Talk show nel cuore della città sul mondo della pesca e della cucina tipica di pesce

ANCONA - Prima di giungere al clou della serata con il concerto dei Tiromancino, con una straordinaria partecipazione di pubblico, l'apertura ufficiale della Nuova Festa del Mare 2023 (avvenuta nella giornata di sabato), alla presenza delle massime **autorità** civili, militari e religiose della città, ha regalato ad Ancona un momento dedicato al mondo della pesca, dei prodotti ittici e della cucina tipica di pesce: non solo un omaggio, ma la restituzione concreta di un ruolo di estrema centralità del mare, della sua cultura e della sua economia all'interno della città. "Questo nuovo format della Festa del Mare che si svolge in due giornate - ha sottolineato il sindaco Daniele Silvetti - parte da un contenuto: l'identità del nostro territorio che si riconosce nelle maestranze e nella cultura del mare che appartiene alla nostra città". "La pesca non sta vivendo un momento semplice e le cause sono tante" ha detto l'assessore alle Attività economiche, ai mercati e ai grandi Eventi Angelo Eliantonio sotto la cui regia si è organizzata e si svolge in questi giorni la Festa. "Quindi la nostra decisione è quella di tornare a mettere al centro la pesca. Abbiamo fatto una scelta precisa per sostenere questo settore. I pescatori sono i primi ambientalisti (tema più volte ripreso nel corso della tavola rotonda n.d.r.), perché hanno tutto l'interesse a tutelare il patrimonio dei nostri mari, perché si autosostentano, ci sono intere famiglie che lavorano a bordo e questo ha un impatto profondo sull'economia della città. Come assessore con delega a questo settore non mi posso esimere dal supporto a questo comparto che per noi è centrale. Ringraziamo anche la Regione per l'immediata dimostrazione di sostegno. Abbiamo, tra l'altro, ottenuto i finanziamenti di un bando Feamp, anche in virtù dell'ottima progettazione dei nostri tecnici comunali e questo è stato un supporto concreto e sostanzioso per portare avanti questa iniziativa". Sindaco e assessore hanno ringraziato tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento, ricordando anche che, grazie all'autorizzazione ministeriale, tre motopescherecci hanno potuto derogare al fermo pesca e quindi fornire, per le due giornate di Festa, pescato fresco da distribuire nei momenti e nei luoghi dedicati alla gastronomia. Il talk iniziale è stato caratterizzato anche da uno show cooking curato e presentato dall'Associazione cuochi Marche, che ha presentato la cucina del mosciolo di Portonovo, delle alici e della mormora, arricchite da prodotti e condimenti del territorio. Il talk ha dunque aperto ufficialmente l'evento alle 18 alla Pineta Passetto, affrontando il tema "La risorsa ittica sostenibile: presente, futuro e prospettive per la Pesca ad Ancona". Sono intervenuti, insieme con l'assessore Angelo Eliantonio, Andrea Putzu presidente della Seconda Commissione Regione Marche e membro del Comitato europeo delle Regioni, Giorgia Gioacchini professoressa di Biologia della riproduzione dei vertebrati marini UNIVPM, Elio Brutti, responsabile Agci Pesca e presidente Appp, Federico Bigoni, responsabile regionale



ANCONA - Prima di giungere al clou della serata con il concerto dei Tiromancino, con una straordinaria partecipazione di pubblico, l'apertura ufficiale della Nuova Festa del Mare 2023 (avvenuta nella giornata di sabato), alla presenza delle massime autorità civili, militari e religiose della città, ha regalato ad Ancona un momento dedicato al mondo della pesca, dei prodotti ittici e della cucina tipica di pesce: non solo un omaggio, ma la restituzione concreta di un ruolo di estrema centralità del mare, della sua cultura e della sua economia all'interno della città. "Questo nuovo format della Festa del Mare che si svolge in due giornate - ha sottolineato il sindaco Daniele Silvetti - parte da un contenuto: l'identità del nostro territorio che si riconosce nelle maestranze e nella cultura del mare che appartiene alla nostra città". "La pesca non sta vivendo un momento semplice e le cause sono tante" ha detto l'assessore alle Attività economiche, ai mercati e ai grandi Eventi Angelo Eliantonio sotto la cui regia si è organizzata e si svolge in questi giorni la Festa. "Quindi la nostra decisione è quella di tornare a mettere al centro la pesca. Abbiamo fatto una scelta precisa per sostenere questo settore. I pescatori sono i primi ambientalisti (tema più volte ripreso nel corso della tavola rotonda n.d.r.), perché hanno tutto l'interesse a tutelare il patrimonio dei nostri mari, perché si autosostentano, ci sono intere famiglie che lavorano a bordo e questo ha un impatto profondo sull'economia della città. Come assessore con delega a questo settore non mi posso esimere dal supporto a questo comparto che per noi è centrale. Ringraziamo anche la Regione per l'immediata dimostrazione di sostegno. Abbiamo, tra l'altro, ottenuto i finanziamenti di un bando Feamp, anche in virtù dell'ottima progettazione dei nostri tecnici comunali e questo è stato un supporto concreto e sostanzioso per portare avanti questa iniziativa".

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Federpesca Marche, Gianni Ciarrocchi, Associazione Produttori pesca Ancona. Numerosi i temi affrontati, alcuni dei quali saranno ripresi anche nel corso dell'incontro di oggi, domenica 3 settembre, alle ore 16,30 in piazza Roma: la difesa della pesca italiana nella sede normativa UE, le iniziative condotte e quelle da mettere in campo per difendere la pesca locale, i fondi Feamp e quelli della nuova programmazione europea, l'ittiturismo come risorsa, il ruolo basilare della piccola pesca, la storica tradizione di qualità, di resilienza e di sostenibilità della marineria di Ancona, che ha sempre creduto nel fermo pesca e ha anche volontariamente ridotto lo sforzo di pesca per consentire alla risorsa di rigenerarsi, la necessità sempre più stringente di affiancare la sostenibilità economica a quella ambientale, l'importanza del coinvolgimento dei pescatori e delle loro organizzazioni, segno concreto che la pesca è stata inserita all'interno delle politiche cittadine. L'appuntamento con i talk, con un secondo momento dedicato all'economia del mare, prosegue oggi pomeriggio, domenica 3 settembre alle 16,30 in piazza Roma, con il sottosegretario al MEF on. Lucia Albano, il sindaco Silveti, il presidente della Regione Acquaroli e i presidenti dell'Autorità di sistema portuale Vincenzo Garofalo e della Camera di commercio Gino Sabatini. Tutto il programma della Festa, con i fuochi di artificio, lo street food, la mostra mercato, i talk istituzionali, i cooking show, le degustazioni, i menù a tema, i dj set, può essere consultato.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Festa del mare | Il Monsignor Spina durante la Santa Messa: «Custodiamo il nostro mare»

«Prendiamoci cura del nostro mare. Chiediamo al Signore che ci renda operatori di pace, perché ciascuno nel proprio ambito promuova l'ecologia integrale». Queste le parole di Mons. Angelo Spina, Arcivescovo Metropolita di Ancona-Osimo, durante la Santa Messa presieduta questa mattina nella Cattedrale di San Ciriaco, alla presenza dei cittadini e delle **Autorità** civili e militari, tra cui il prefetto Darco Pellos, il sindaco Daniele Silveti, il questore Cesare Capocasa, il presidente dell'**Autorità** di **sistema** portuale del mare Adriatico centrale Vincenzo Garofalo. In occasione della festa del mare, l'Arcivescovo ha ricordato l'esortazione apostolica "Laudato si" in cui «Papa Francesco sottolinea che siamo tutti connessi, realtà ambientale e realtà umana camminano insieme. "Mi sono rimaste impresse le parole che il Santo Padre mi disse ad una udienza: " Prenditi cura del mare ". Lo abbiamo fatto con la celebrazione dell'Anno francescano nel 2018-2019 e continueremo a farlo come Chiesa locale. Non posso dimenticare le parole di un anziano ed esperto pescatore: "Se vuoi parlare del mare, guarda gli occhi di un marinaio, di un pescatore". Quando si guardano i volti delle persone allora tutto si illumina. Oggi sono tante le difficoltà che incontrano i pescatori, coloro che vivono il mare e vivono di mare, che lamentano la fatica e il disagio economico a cui si aggiungono dei provvedimenti legislativi e una burocrazia che ritengono penalizzanti. Se non si entra in contatto con il mondo del mare non si riesce a capire quanto sia faticosa la vita dei marittimi. Con il loro lavoro sulle navi che trasportano merci in tutto il mondo, in modo spesso invisibile rendono possibile la nostra quotidianità e sostengono l'economia. Il mare è fonte di vita, oggi il pensiero va anche a tutte le persone che vi si recano in vacanza e trovano servizi efficienti, a quanti vi fanno sport, a quanti ne godono la bellezza. A tutti gli operatori che fanno del turismo la loro ragione professionale e pastorale giunga la gratitudine affinché non si trascuri di contemplare la bellezza del creato nel prenderci cura della nostra casa comune, affidataci da Dio". Durante l'offertorio, un pescatore ha portato all'altare un cesto pieno di pesci, dopodiché la festa del mare è continuata al porto antico con il corteo delle barche. A bordo del rimorchiatore Elisabetta, seguito da decine di imbarcazioni, Mons. Angelo Spina e il cappellano del porto don Dino Cecconi hanno animato un momento di preghiera invocando la Madonna "Stella Maris". L'Arcivescovo ha anche ricordato tutti coloro che purtroppo hanno perso la vita in mare e, insieme al sindaco Daniele Silveti, ha lanciato la corona d'alloro nel bacino dello scalo.



## Festa del Mare: Un successo la prima giornata di una città che ha voglia di eventi

- Ancona ha risposto alla chiamata della Festa del Mare. La città torna a vivere dopo un agosto con pochi e eventi, con strade e locali vuoti. Un successo il sabato della Festa del Mare e il concerto dei Tiromancino che ha visto oltre 5 mila persone raggiungere il centro di Ancona Ancona Prima di giungere al clou della serata con il concerto dei Tiromancino, con una straordinaria partecipazione di pubblico, l'apertura ufficiale della Nuova Festa del Mare 2023, alla presenza delle massime **autorità** civili, militari e religiose della città, ha regalato ad Ancona un momento dedicato al mondo della pesca, dei prodotti ittici e della cucina tipica di pesce: non solo un omaggio, ma la restituzione concreta di un ruolo di estrema centralità del mare, della sua cultura e della sua economia all'interno della città. "Questo nuovo format della Festa del Mare che si svolge in due giornate - ha sottolineato il sindaco Daniele Silveti - parte da un contenuto: l'identità del nostro territorio che si riconosce nelle maestranze e nella cultura del mare che appartiene alla nostra città". "La pesca non sta vivendo un momento semplice e le cause sono tante" ha detto l'assessore alle Attività economiche, ai mercati e ai grandi Eventi Angelo Eliantonio sotto la cui regia si è organizzata e si svolge in questi giorni la Festa. "Quindi la nostra decisione è quella di tornare a mettere al centro la pesca. Abbiamo fatto una scelta precisa per sostenere questo settore. I pescatori sono i primi ambientalisti (tema più volte ripreso nel corso della tavola rotonda n.d.r.), perché hanno tutto l'interesse a tutelare il patrimonio dei nostri mari, perché si autosostentano, ci sono intere famiglie che lavorano a bordo e questo ha un impatto profondo sull'economia della città. Come assessore con delega a questo settore non mi posso esimere dal supporto a questo comparto che per noi è centrale. Ringraziamo anche la Regione per l'immediata dimostrazione di sostegno. Abbiamo, tra l'altro, ottenuto i finanziamenti di un bando Feamp, anche in virtù dell'ottima progettazione dei nostri tecnici comunali e questo è stato un supporto concreto e sostanzioso per portare avanti questa iniziativa". Sindaco e assessore hanno ringraziato tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento, ricordando anche che, grazie all'autorizzazione ministeriale, tre motopescherecci hanno potuto derogare al fermo pesca e quindi fornire, per le due giornate di Festa, pescato fresco da distribuire nei momenti e nei luoghi dedicati alla gastronomia. Il talk iniziale è stato caratterizzato anche da uno show cooking curato e presentato dall'Associazione cuochi Marche, che ha presentato la cucina del mosciolo di Portonovo, delle alici e della mormora, arricchite da prodotti e condimenti del territorio. Il talk ha dunque aperto ufficialmente l'evento alle 18 alla Pineta Passetto, affrontando il tema "La risorsa ittica sostenibile: presente, futuro e prospettive per la Pesca ad Ancona". Sono intervenuti, insieme con l'assessore Angelo Eliantonio, Andrea Putzu presidente



- Ancona ha risposto alla chiamata della Festa del Mare. La città torna a vivere dopo un agosto con pochi e eventi, con strade e locali vuoti. Un successo il sabato della Festa del Mare e il concerto dei Tiromancino che ha visto oltre 5 mila persone raggiungere il centro di Ancona Ancona Prima di giungere al clou della serata con il concerto dei Tiromancino, con una straordinaria partecipazione di pubblico, l'apertura ufficiale della Nuova Festa del Mare 2023, alla presenza delle massime autorità civili, militari e religiose della città, ha regalato ad Ancona un momento dedicato al mondo della pesca, dei prodotti ittici e della cucina tipica di pesce: non solo un omaggio, ma la restituzione concreta di un ruolo di estrema centralità del mare, della sua cultura e della sua economia all'interno della città. "Questo nuovo format della Festa del Mare che si svolge in due giornate - ha sottolineato il sindaco Daniele Silveti - parte da un contenuto: l'identità del nostro territorio che si riconosce nelle maestranze e nella cultura del mare che appartiene alla nostra città". "La pesca non sta vivendo un momento semplice e le cause sono tante" ha detto l'assessore alle Attività economiche, ai mercati e ai grandi Eventi Angelo Eliantonio sotto la cui regia si è organizzata e si svolge in questi giorni la Festa. "Quindi la nostra decisione è quella di tornare a mettere al centro la pesca. Abbiamo fatto una scelta precisa per sostenere questo settore. I pescatori sono i primi ambientalisti (tema più volte ripreso nel corso della tavola rotonda n.d.r.), perché hanno tutto l'interesse a tutelare il patrimonio dei nostri mari, perché si autosostentano, ci sono intere famiglie che lavorano a bordo e questo ha un impatto profondo sull'economia della città. Come assessore con delega a questo settore non mi posso esimere dal supporto a questo comparto che per noi è centrale. Ringraziamo anche la Regione per l'immediata dimostrazione di sostegno. Abbiamo, tra l'altro, ottenuto i finanziamenti di un bando Feamp, anche in virtù

della Seconda Commissione Regione Marche e membro del Comitato europeo delle Regioni, Giorgia Gioacchini professoressa di Biologia della riproduzione dei vertebrati marini UNIVPM, Elio Brutti, responsabile Agci Pesca e presidente Appp, Federico Bigoni, responsabile regionale Federpesca Marche, Gianni Ciarrocchi, Associazione Produttori pesca Ancona. Numerosi i temi affrontati, alcuni dei quali saranno ripresi anche nel corso dell'incontro di oggi, domenica 3 settembre, alle ore 16,30 in piazza Roma: la difesa della pesca italiana nella sede normativa UE, le iniziative condotte e quelle da mettere in campo per difendere la pesca locale, i fondi Feamp e quelli della nuova programmazione europea, l'ittiturismo come risorsa, il ruolo basilare della piccola pesca, la storica tradizione di qualità, di resilienza e di sostenibilità della marineria di Ancona, che ha sempre creduto nel fermo pesca e ha anche volontariamente ridotto lo sforzo di pesca per consentire alla risorsa di rigenerarsi, la necessità sempre più stringente di affiancare la sostenibilità economica a quella ambientale, l'importanza del coinvolgimento dei pescatori e delle loro organizzazioni, segno concreto che la pesca è stata inserita all'interno delle politiche cittadine. L'appuntamento con i talk, con un secondo momento dedicato all'economia del mare, prosegue oggi pomeriggio, domenica 3 settembre alle 16,30 in piazza Roma, con il sottosegretario al MEF on. Lucia Albano, il sindaco Silvetti, il presidente della Regione Acquaroli e i presidenti dell'**Autorità di sistema portuale** Vincenzo Garofalo e della Camera di commercio Gino Sabatini. Tutto il programma della Festa, con i fuochi di artificio, lo street food, la mostra mercato, i talk istituzionali, i cooking show, le degustazioni, i menù a tema, i dj set, può essere consultato a questo link <https://shorturl.at/hpy15> È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 03-09-2023 alle 13:52 sul giornale del 04 settembre 2023 4 letture L'indirizzo breve Commenti.

## Festa del Mare: Porto Antico, Duomo, Pincio o Posatora. Da dove vedere lo spettacolo pirotecnico di questa sera

- Si svolgerà domenica 3 settembre alle 22:30 lo spettacolo pirotecnico al **porto** antico a cura della ditta Fonti Pirotecnica - campione internazionale 2023 di fuochi di artificio - **Porto** (Molo Rizzo). Ecco alcuni punti panoramici da cui Ancona Lo show pirotecnico sarà preceduto dal Trofeo delle Batane che si svolgerà al Molo Rizzo. Una sfida a colpi di remo tra le quattro marinerie del Conero. L Alle ore ore 22.30 per la prima volta al Molo Rizzo , che consentirà una maggiore spettacolarizzazione dell'evento e una partecipazione migliore per il pubblico che potrà così accorciare le distanze per assistere allo show. E' prevista la diretta web dello spettacolo pirotecnico sul canale YouTube Marche 360 a questo LINK in risoluzione 5,6K in modalità YouTube 360° (immersiva) con il potenziamento dell'audio che permetterà di udire ogni singolo dettaglio sonoro e la possibilità di inserire i visori all'interno degli smartphone per una vera realtà immersiva. Per i diportisti che vorranno seguire i fuochi d'artificio dalle imbarcazioni, su disposizione della Capitaneria di **Porto** attraverso una specifica ordinanza dalle ore 22.00, per tutta la durata dello spettacolo pirotecnico sono individuate le seguenti aree di sicurezza circolari, dalla testata del Molo Rizzo del **porto** di Ancona: a) 200 metri, in cui è vietato l'ormeggio e sosta delle unità navali; b) 500 metri, in cui è vietata la navigazione e qualunque altra attività comunque connessa con gli usi pubblici del mare e che non sia direttamente correlata all'esecuzione dello spettacolo pirotecnico. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.





## Riscattiamo l'orgoglio civitavecchiese

La lettura dei dati statistici del porto riferiti al primo semestre dell'anno, offre lo spunto per diverse riflessioni. Alcune correlate all'analisi dei numeri resi noti dall'Adsp; altre di carattere più generale sulla "civitavecchiesità" che andrebbe richiamata (oppure ripensata) anche e forse soprattutto su questioni come questa. Ma andiamo con ordine. Il traffico passeggeri si è completamente lasciato alle spalle il periodo pandemico, recuperando quanto perso e anzi aspirando a risultati da record assoluto, come sarà per le crociere il 2023. Anche i traghetti di linea hanno già fatto registrare un + 23,4% rispetto a giugno 2022, ma aggiungendo il boom avuto tra luglio ed agosto si comprende bene l'impatto sui traffici. L'automotive è tornato a tirare dopo mesi difficili. Rispetto a giugno dello scorso anno l'incremento è del 77,8%, con 38.084 auto in più. «Abbiamo saputo rispondere alle esigenze del mercato - ha aggiunto il presidente del porto Pino Musolino - garantendo nuovi spazi, come quelli ex Privilege, senza cui avremmo dovuto mandare altrove le auto». I numeri negativi sono su parte delle merci, dove la spinta inflattiva globale e i segnali di criticità arrivano fin dalla Cina. L'aumento delle tariffe dei vettori ha fatto il resto sul ro-ro, ma il calo sostanziale è dovuto a quella che certo non è una sorpresa, ossia il carbone. Il -25,3% è legato alla strategia nazionale nella produzione energetica e all'approvvigionamento di Torre Valdaliga Nord. La riflessione è da aprirsi non sul dato in sé, ma sul dopo carbone. Come del resto stufando la Regione Lazio, con la vice-presidente Roberta Angelilli venuta già appositamente a Civitavecchia, prima al convegno di Civitavecchia 2030 sullo sviluppo, poi nel suo ruolo istituzionale, assumendo l'iniziativa a nome della Regione, divenuta pivot nella definizione di un piano strategico di sviluppo e uscita dal carbone per l'area di Civitavecchia. In questo contesto lo stesso Musolino ha illustrato proposte e azioni che già sono in campo per sopperire, dal punto di vista dell'Adsp, alla perdita di oltre 4 milioni di tonnellate di traffico. Il dibattito e il confronto si dovrebbero aprire su questi ed altri temi cruciali per il futuro del porto e della città. E più che un presidente veneziano, dovrebbe essere la politica civitavecchiese a farlo. Invece si è assistito all'esultanza da parte di qualcuno, in città e fuori, per il dato negativo complessivo delle merci tout court. Questo è comprensibile quando proviene da un giornale genovese, lo è molto meno se si tratta di media locali. A Genova, per restare in tema, il dibattito sulle questioni dei moli sotto la Lanterna è molto più duro, vivace e "profondo" di quanto sia il confronto locale civitavecchiese, con una differenza sostanziale: che mentre tra i carruggi ci si azzanna sulle vicende portuali genovesi, all'esterno poi guai a chi tocca il porto di Genova. E lo stesso sostanzialmente accade a Livorno, Venezia o Trieste. Qui invece tante inutili zuffe che assomigliano a quelle dei famosi capponi di



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Renzo dei Prom essi Sposi, che vanno ben oltre il Mignone o il Marangone. Anche quando da Genova o altrove arrivano colpi esiziali per l'economia portuale e cittadina, come nel caso del Marina Yachting. Il riscatto della civitavecchiesità dovrebbe passare anche per questa riscoperta di orgoglio e identità locale: si polemizzi finché si vuole, ma poi si faccia un fronte comune per lo sviluppo. Altrimenti questa sarà sempre terra di conquista per forestieri e colonizzatori a cui di certo di Civitavecchia importa poco o nulla. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Sardinia Post

Cagliari

**'In viaggio con la Banca d'Italia', a Trieste incontri e dibattiti**

(Adnkronos) - Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'Istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. Il programma prosegue lunedì 4 con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di tutela che i cittadini hanno a disposizione in caso di problemi con le banche; la seconda, alle 15.30, sul tema del mercato del lavoro tra demografia, formazione e politiche pubbliche. La tappa triestina di 'In viaggio' culminerà martedì 5 con l'intervento del Governatore della Banca d'Italia Ignazio Visco in un incontro pubblico al teatro Verdi, dal titolo "Un clima nuovo: verso un'economia e una finanza sostenibile". Insieme a Visco saranno sul palco il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, l'ad di Fincantieri Pierroberto Folgiero, il presidente di Assicurazioni Generali Andrea Sironi, e per la Banca d'Italia il direttore della Sede di Trieste Marco Martella, Ivan Faiella del Nucleo Cambiamenti Climatici e Sostenibilità e Paola Ansuini, responsabile della comunicazione in materia di cultura finanziaria. Tutti gli eventi sono aperti al pubblico su prenotazione (questo il link per registrarsi:), per maggiori informazioni



09/03/2023 17:00

(Adnkronos) - Tutto esaurito oggi 3 settembre per l'apertura straordinaria al pubblico della storica sede triestina della Banca d'Italia nell'ambito dell'iniziativa 'In viaggio con la Banca d'Italia', che propone due giorni di incontri, dibattiti e tavole rotonde per saperne di più su finanza sostenibile, mercato del lavoro, tutela della clientela bancaria e finanziaria e molto altro. Oltre 200 persone, tra triestini e turisti, hanno approfittato dell'opportunità per scoprire lo splendido edificio e i suoi tesori d'arte e architettura con l'aiuto dei volontari del FAI, co-organizzatore dell'iniziativa. Allo stesso tempo, le visite sono state un'occasione per conoscere meglio la storia della banca centrale, le sue attività e i servizi che, anche attraverso le Filiali - e quella di Trieste in particolare - offre alla collettività e ai singoli: una mostra di banconote, da prima della lira fino ai nostri euro, ha offerto lo spunto per parlare di emissione e circolazione monetaria; nel percorso tra i saloni e gli uffici sono state illustrate le attività di ricerca economica territoriale e analisi statistica, i servizi tesoreria dello Stato, le ispezioni di vigilanza che partono proprio dalla sede di Corso Cavour per garantire il rispetto delle regole e una corretta relazione con i clienti delle banche locali. Si è poi parlato dei tanti progetti di educazione finanziaria che coinvolgono gli studenti fin dalle scuole elementari arrivando alle piccole imprese e agli adulti, in particolare quelli più fragili nei rapporti con le banche. L'open day ha inaugurato la quarta tappa di 'In Viaggio con la Banca d'Italia', un percorso attraverso il Paese che l'Istituto di via Nazionale ha avviato per promuovere la cultura finanziaria, raccontare la banca centrale e aprire un dialogo diretto con persone, imprese e istituzioni. Il programma prosegue lunedì 4 con due tavole rotonde al Palazzo della Borsa: la prima, alle 10.30, dedicata agli strumenti di

# Sardinia Post

Cagliari

---

l'indirizzo di riferimento è.

## Il Nautilus

### Focus

## I tempi di attesa nel Canale di Panama sono aumentati in agosto

(Foto courtesy Panama Canal Authority) Panama City. Il tempo medio di attesa per le navi non prenotate per il transito nel Canale di Panama è aumentato tra il 44% e il 59% lo scorso mese, causa una prolungata siccità che ha portato a restrizioni sui transiti giornalieri e sui pescaggi delle navi. L'Autorità del Canale di Panama ha iniziato a imporre le restrizioni all'inizio di quest'anno con l'obiettivo di conservare l'acqua. Ad oggi, sono autorizzate a passare solo 32 navi/giorno con un pescaggio fino a 44 piedi (13,4 mt), contro 36 navi con un pescaggio massimo di 50 piedi (15,24 mt) in condizioni normali. Le limitazioni hanno portato a strozzature su entrambe le estremità del Canale; sono aumentate le tariffe di trasporto e hanno costretto alcune navi a deviare per evitare ritardi nelle consegne, soprattutto quelle che non hanno la priorità di passaggio. Secondo i dati dell'Autorità del Canale di Panama, il tempo di attesa è stato in media di 8,85 giorni per il transito in direzione sud e di 9,44 giorni per il passaggio in direzione nord nel mese di agosto, rispetto a 5,56 giorni e 6,55 giorni rispettivamente nel mese di luglio. Il tempo di attesa era più lungo per le navi da carico generale, le navi portarinfuse e le petroliere che trasportavano gas di petrolio liquefatto. I dati hanno mostrato che le navi portacontainer, le navi passeggeri, le navi mercantili refrigerate e le navi da trasporto veicoli sono state meno colpite. Secondo i dati comunicati venerdì scorso, il numero di navi in attesa per i transiti è sceso a 117 da un picco di oltre 160 navi all'inizio di agosto. "Per garantire che il Canale rimanga aperto al mondo del commercio, l'Autorità del Canale di Panama ha implementato misure strategiche negli ultimi mesi, per mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici e della successiva stagione secca", si legge in una nota dell'Autorità. Le restrizioni già hanno determinato un impatto importante sullo shipping internazionale; gli shipper/caricatori devono pagare somme record se vogliono che i loro vettori riescano a superare un ingorgo di navi in attesa di attraversare il Canale di Panama colpito dalla siccità. Un caricatore ha recentemente pagato 2,4 milioni di dollari - oltre a una tariffa di transito standard di circa 400.000 dollari - per ottenere uno slot che consenta al suo vettore di attraversare la via navigabile più velocemente, ha dichiarato la Compagnia di navigazione Avance Gas Holding Ltd. la scorsa settimana. Per coloro che desiderano saltare la coda, l'Autorità del Canale di Panama organizza delle aste; una situazione anormale per cui una disfunzione infrastrutturale sta diventando fonte di guadagni, invece di agevolare il trasporto. "Puoi saltare la coda ma è immensamente costoso", ha affermato Oystein Kalleklev, amministratore delegato di Avance Gas. Intanto, Panama ha registrato un leggero aumento delle precipitazioni negli ultimi due mesi, determinando una stabilizzazione dei livelli dell'acqua del Canale dopo mesi di forte calo. Tuttavia, secondo gli esperti, la pioggia non è aumentata abbastanza



(Foto courtesy Panama Canal Authority) Panama City. Il tempo medio di attesa per le navi non prenotate per il transito nel Canale di Panama è aumentato tra il 44% e il 59% lo scorso mese, causa una prolungata siccità che ha portato a restrizioni sui transiti giornalieri e sui pescaggi delle navi. L'Autorità del Canale di Panama ha iniziato a imporre le restrizioni all'inizio di quest'anno con l'obiettivo di conservare l'acqua. Ad oggi, sono autorizzate a passare solo 32 navi/giorno con un pescaggio fino a 44 piedi (13,4 mt), contro 36 navi con un pescaggio massimo di 50 piedi (15,24 mt) in condizioni normali. Le limitazioni hanno portato a strozzature su entrambe le estremità del Canale; sono aumentate le tariffe di trasporto e hanno costretto alcune navi a deviare per evitare ritardi nelle consegne, soprattutto quelle che non hanno la priorità di passaggio. Secondo i dati dell'Autorità del Canale di Panama, il tempo di attesa è stato in media di 8,85 giorni per il transito in direzione sud e di 9,44 giorni per il passaggio in direzione nord nel mese di agosto, rispetto a 5,56 giorni e 6,55 giorni rispettivamente nel mese di luglio. Il tempo di attesa era più lungo per le navi da carico generale, le navi portarinfuse e le petroliere che trasportavano gas di petrolio liquefatto. I dati hanno mostrato che le navi portacontainer, le navi passeggeri, le navi mercantili refrigerate e le navi da trasporto veicoli sono state meno colpite. Secondo i dati comunicati venerdì scorso, il numero di navi in attesa per i transiti è sceso a 117 da un picco di oltre 160 navi all'inizio di agosto. "Per garantire che il Canale rimanga aperto al mondo del commercio, l'Autorità del Canale di Panama ha implementato misure strategiche negli ultimi mesi, per mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici e della successiva stagione secca", si legge in una nota dell'Autorità. Le restrizioni già hanno determinato un impatto importante sullo shipping internazionale; gli shipper/caricatori devono pagare somme record se vogliono che i loro vettori riescano a superare un ingorgo di navi in attesa di attraversare il Canale di Panama colpito dalla siccità. Un caricatore ha recentemente pagato 2,4 milioni di dollari - oltre a una tariffa di transito standard di circa 400.000 dollari - per ottenere uno slot che consenta al suo vettore di attraversare la via navigabile più velocemente, ha dichiarato la Compagnia di navigazione Avance Gas Holding Ltd. la scorsa settimana. Per coloro che desiderano saltare la coda, l'Autorità del Canale di Panama organizza delle aste; una situazione anormale per cui una disfunzione infrastrutturale sta diventando fonte di guadagni, invece di agevolare il trasporto. "Puoi saltare la coda ma è immensamente costoso", ha affermato Oystein Kalleklev, amministratore delegato di Avance Gas. Intanto, Panama ha registrato un leggero aumento delle precipitazioni negli ultimi due mesi, determinando una stabilizzazione dei livelli dell'acqua del Canale dopo mesi di forte calo. Tuttavia, secondo gli esperti, la pioggia non è aumentata abbastanza

## Il Nautilus

### Focus

---

da aumentare i livelli dei corsi d'acqua, che gestiscono circa il 5% dell'intero commercio mondiale, o da ridurre la siccità. Una nota meteo del London Stock Exchange Group conferma che "I livelli dell'acqua del Canale di Panama probabilmente rimarranno eccezionalmente bassi ancora per i mesi a venire, nonostante i miglioramenti a breve termine delle previsioni". Abele Carruezzo.