



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 15 settembre 2023**



Prime Pagine

15/09/2023	Corriere della Sera	10
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Fatto Quotidiano	11
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Foglio	12
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Giornale	13
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Giorno	14
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Manifesto	15
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Mattino	16
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Messaggero	17
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Resto del Carlino	18
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Secolo XIX	19
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Sole 24 Ore	20
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Il Tempo	21
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	Italia Oggi	22
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	La Nazione	23
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	La Repubblica	24
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	La Stampa	25
Prima pagina del 15/09/2023		
15/09/2023	MF	26
Prima pagina del 15/09/2023		

Primo Piano

14/09/2023	Citta della Spezia	27
Assoporti contro Zaccheo: "Da parte sua parole che mettono in dubbio la correttezza, la trasparenza e la terzietà delle Adsp"		

14/09/2023	Corriere Marittimo	I presidenti dei porti contro ART: "Inaccettabile giudizio su ruolo e operato delle Authority"	28
14/09/2023	facebook.com	Dichiarazione dei Presidenti delle Adsp	29
14/09/2023	ilsecoloxix.it	Trasparenza delle concessioni, Assoporti contro Zaccheo (Art): "Ritiri le sue parole o agiremo in ogni sede"	30
14/09/2023	Informare	I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane furenti per le dichiarazioni del presidente dell'ART	31
14/09/2023	Informatore Navale	Dichiarazione dei Presidenti delle AdSP su intervento Presidente ART in occasione della presentazione della relazione annuale	33
14/09/2023	Informazioni Marittime	Concessioni portuali, Assoporti: "Inaccettabile il giudizio dell'ART"	34
14/09/2023	Italy 24 Press Italian - Sport	Regione Marche > Notizie ed Eventi > Categorie - .	35
14/09/2023	Liguria 24	Assoporti contro Zaccheo: "Da parte sua parole che mettono in dubbio la correttezza, la trasparenza e la terzietà delle Adsp"	36
14/09/2023	Messaggero Marittimo	I presidenti delle AdSp non ci stanno e chiedono a Zaccheo di rettificare le dichiarazioni fatte	37
14/09/2023	Port News	Presidenti delle AdSP uniti contro Zaccheo	39
14/09/2023	portandshipping.com	Trasparenza delle concessioni portuali, Assoporti contro Zaccheo <i>da redazione</i>	40
14/09/2023	Ship Mag	Assoporti contro Zaccheo (ART): "Rettifichi le sue parole o ci tuteleremo in tutte le sedi"	41
14/09/2023	Shipping Italy	Trasparenza e legalità: s'infiamma lo scontro fra le Adsp italiane e l'Authority dei Trasporti	42

Trieste

14/09/2023	Agenparl	IL SINDACO DI TRIESTE ROBERTO DIPIAZZA E' INTERVENUTO AL FORUM "RISORSA MARE" CHE SI SVOLGE ALLA STAZIONE MARITTIMA DI TRIESTE CON IL PATROCINIO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	44
14/09/2023	Informare	Nuova agenzia delle famiglie Negri, Clavarino e Schenone per fornire servizi alla costruzione della nuova diga di Genova	46
14/09/2023	Informare	Otto proposte di The European House - Ambrosetti per la filiera del mare	47
14/09/2023	Informatore Navale	FORUM RISORSA MARE 2023: PRESENTATO IL PIANO DEL MARE "THE EUROPEAN HOUSE"	49
14/09/2023	Rai News	Porto di Trieste, MSC pronta a scalare HHLA	51
14/09/2023	Rai News	Urso : "Il governo tiene d'occhio quest'area"	52
14/09/2023	Rai News	Valorizzare la "risorsa mare"	53

14/09/2023	Shipping Italy	54
Italia mai così ben inserita nel network mondiale delle linee container		

Savona, Vado

14/09/2023	Ansa	55
Toti, rigassificatore non lo autorizzo io, c'è una procedura		
14/09/2023	Askaneews	56
Rigassificatore Savona, Toti: da governo scelta molto ragionevole		
14/09/2023	Rai News	57
Rigassificatore, Toti contestato a Savona. Il presidente: 'non lo autorizzo io'		
14/09/2023	Savona News	59
Risorse area di crisi complessa, Pasa (Cgil Savona): "Importanti ma vanno risolte le vertenze industriali del territorio"		
14/09/2023	Ship Mag	60
Rigassificatore, nuovo tavolo dei sindaci a Savona: "Il territorio deve essere compatto"		
14/09/2023	The Medi Telegraph	61
Il presidente degli industriali savonesi sul rigassificatore: "Provoca troppe interferenze, Snam accetti di rivedere il piano"		
14/09/2023	The Medi Telegraph	62
Resti romani lungo il tracciato del rigassificatore, il nuovo fronte è a Quiliano		

Genova, Voltri

14/09/2023	Ship Mag	63
Subito il presidente del porto di Genova per evitare il caos		
14/09/2023	Ship Mag	66
Nuova Diga, è Sinalefi l'agenzia marittima che assisterà le navi e i mezzi in arrivo a Genova		
14/09/2023	Shipping Italy	67
Schenone e Negri danno vita alla nuova agenzia marittima Sinalefi per la diga di Genova		
14/09/2023	BizJournal Liguria	69
Da Finsea e IL Investimenti nasce Sinalefi, agenzia per l'assistenza alle opere marittime		
14/09/2023	Genova Today	70
Cassoni diga, Bucci: "Li avrei fatti tutti a Pra', i soldi del trasporto a Vado sono buttati"		
14/09/2023	Genova Today	71
Cassoni diga, i comitati: "Profondo dissenso per come sono gestite le questioni del ponente"		
14/09/2023	Genova Today	73
Porto di Pra', il ponente scende di nuovo in piazza: fissata la data della manifestazione		
14/09/2023	Informare	74
Il 2 ottobre a Lugano si terrà la sesta edizione di "Un mare di Svizzera"		
14/09/2023	Informatore Navale	75
DUE NUOVI CORSI ITS PER LAVORARE A BORDO DELLE NAVI COSTA CROCIERE		
14/09/2023	Informazioni Marittime	77
Costa e Accademia Mercantile lanciano corsi per cuochi e tecnici di bordo		

14/09/2023	Informazioni Marittime	79
<hr/>		
14/09/2023	PrimoCanale.it	80
<hr/>		
14/09/2023	Ship Mag	81
<hr/>		
14/09/2023	Shipping Italy	83
<hr/>		
14/09/2023	The Medi Telegraph	84
<hr/>		

La Spezia

14/09/2023	Askanews	85
<hr/>		
14/09/2023	BizJournal Liguria	86
<hr/>		
14/09/2023	Citta della Spezia	87
<hr/>		
14/09/2023	Citta della Spezia	88
<hr/>		
14/09/2023	Citta della Spezia	90
<hr/>		
14/09/2023	PrimoCanale.it	91
<hr/>		

Livorno

14/09/2023	Ship Mag	92
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/09/2023	Ansa	93
<hr/>		
14/09/2023	Il Nautilus	94
<hr/>		
14/09/2023	Informare	95
<hr/>		
14/09/2023	Informatore Navale	96
<hr/>		

14/09/2023	Messaggero Marittimo	98
<hr/>		
14/09/2023	Regione Marche <i>Comunicati Stampa, Ed Estero</i>	99
<hr/>		
14/09/2023	Ship Mag	100
<hr/>		
14/09/2023	vivereancona.it	101
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

14/09/2023	CivOnline	102
<hr/>		
14/09/2023	CivOnline	103
<hr/>		
14/09/2023	CivOnline	104
<hr/>		
14/09/2023	La Provincia di Civitavecchia	106
<hr/>		
14/09/2023	La Provincia di Civitavecchia	107
<hr/>		
14/09/2023	La Provincia di Civitavecchia	108
<hr/>		

Napoli

14/09/2023	Corriere Marittimo	110
<hr/>		
14/09/2023	Il Nautilus	111
<hr/>		
14/09/2023	Informatore Navale	112
<hr/>		

Salerno

14/09/2023	Agenparl	113
<hr/>		
14/09/2023	Agenparl	114
<hr/>		
14/09/2023	Agenparl	115
<hr/>		

14/09/2023	Agi		116
<hr/>			
14/09/2023	Ansa		118
<hr/>			
14/09/2023	Ansa		119
<hr/>			
14/09/2023	Ansa		120
<hr/>			
14/09/2023	AskaneWS		121
<hr/>			
14/09/2023	AskaneWS		122
<hr/>			
14/09/2023	Corriere Marittimo		123
<hr/>			
14/09/2023	Cronache Della Campania		124
<hr/>			
14/09/2023	Cronache Della Campania		125
<hr/>			
14/09/2023	Cronache Della Campania		126
<hr/>			
14/09/2023	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	127
<hr/>			
15/09/2023	Il Tempo	Pagina 8	129
<hr/>			
14/09/2023	Ildenaro.it		130
<hr/>			
14/09/2023	Informare		131
<hr/>			
14/09/2023	LaPresse		132
<hr/>			
15/09/2023	L'Identità	Pagina 4-5	133
<hr/>			
14/09/2023	Rai News		135
<hr/>			
14/09/2023	Rai News		136
<hr/>			
14/09/2023	Rai News		137
<hr/>			
14/09/2023	Rai News		138
<hr/>			
14/09/2023	Rai News		139
<hr/>			
14/09/2023	Salerno Today		140
<hr/>			

14/09/2023	Salerno Today	141
<hr/>		
14/09/2023	Salerno Today	142
<hr/>		
14/09/2023	Salerno Today	144
<hr/>		
14/09/2023	Ship Mag	145
<hr/>		
14/09/2023	Shipping Italy	147
<hr/>		

Brindisi

14/09/2023	Agensir	148
<hr/>		
14/09/2023	Shipping Italy	149
<hr/>		

Taranto

14/09/2023	Il Nautilus	150
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

14/09/2023	Approdo Calabria	151
<hr/>		
14/09/2023	Il Post	153
<hr/>		

Cagliari

14/09/2023	Informatore Navale	156
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

14/09/2023	giornaledisicilia.it	158
<hr/>		

14/09/2023	lasicilia.it	159
<hr/>		
14/09/2023	LiveSicilia	160
<hr/>		
14/09/2023	Messina Ora	162
<hr/>		
14/09/2023	New Sicilia	164
<hr/>		
14/09/2023	quotidianodisicilia.it	165
<hr/>		
14/09/2023	Shipping Italy	166
<hr/>		
14/09/2023	Stretto Web	167
<hr/>		
14/09/2023	TempoStretto	168
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

14/09/2023	Sea Reporter	170
<hr/>		

Trapani

14/09/2023	Trapani Oggi	171
<hr/>		

Focus

14/09/2023	Agi	172
<hr/>		
14/09/2023	Ansa	174
<hr/>		
14/09/2023	Il Nautilus	175
<hr/>		
14/09/2023	Il Nautilus	177
<hr/>		
14/09/2023	Informatore Navale	180
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

KERING
Empowering Imagination

Il presidente Usa
Le fatiche di Biden
(e il figlio incriminato)
di **Viviana Mazza**
a pagina 15

A Trento dal 12 ottobre
La «Grande bellezza»
del Festival dello sport
di **Carlos Passerini**
a pagina 45



Lagarde annuncia un nuovo ritocco al 4,5%. Reazione positiva dei mercati. Giorgetti deluso, i timori per la crescita

Bce, decimo rialzo dei tassi

Meloni da Orbán: difendiamo famiglie, Dio e identità. Salvini: proteggeremo le frontiere

L'emergenza I volti e le storie



Antonio Donato, 29, Giuseppe Cristiano, 66, Giuseppe Lisbino, 44

L'ARMA VERA È UN'ALTRA

di **Daniele Manca**

Siamo a dieci aumenti consecutivi dei tassi di interesse da parte della Banca centrale europea. Aumentare i tassi significa far salire il costo del denaro per chi chiede prestiti, siano essi famiglie, imprese o Stati. L'obiettivo è quello di raffreddare, frenare, le attività economiche per evitare che l'inflazione continui a rimanere elevata. Non c'è molto altro dietro quanto deciso ieri dal vertice Bce.

Ma solo apparentemente. Altrimenti, come ha rivelato la presidente dell'istituto di Francoforte, Christine Lagarde, la decisione presa dal consiglio direttivo non sarebbe stata a maggioranza, con alcuni membri che avrebbero voluto una pausa nei rialzi. E la presidente avrebbe fatto intendere che siamo vicini alla fine degli aumenti.

Siamo in uno dei periodi più difficili nella breve storia dell'euro. E i venti Paesi che ne fanno parte sicuramente possono trarre un bilancio positivo da quello che con lungimiranza si decise nell'ultima decade del secolo scorso.

Ma si è compreso chiaramente che l'aver un paracadute comune contro le crisi non basta. E che ognuno dei venti deve fare scelte che gli permettano di riuscire a essere competitivo tra i Paesi dell'euro e di conseguenza a livello internazionale. Ne va della sua crescita.

continua a pagina 26



GIANNELLI

IN EUROPA



UN OCCHIO DI RIGUARDO

PARLA DONZELLI (FID)

«Noi attaccati da chi occupava spazi di potere»

di **Paola Di Caro**

a pagina 9

PINELLI (VICE DEL CSM)

«Giudici e politici. Sulle regole serve più rispetto»

di **Giovanni Bianconi**

a pagina 10

di **Federico Fubini** e **Virginia Piccolillo**

Per la decima volta consecutiva la Bce aumenta i tassi di 25 punti base. Con il nuovo ritocco salgono al 4,5%. La decisione è stata presa a maggioranza «non siamo ancora al picco» dice la presidente Lagarde. L'obiettivo è frenare l'inflazione «per arrivare nel medio termine al 2%». Per le imprese il rischio «è la stagnazione». La delusione di Giorgetti. I timori per la crescita e la tassa sugli extraprofiti. La premier Meloni da Orbán e Salvini attacca l'Ue sui migranti.

da pagina 2 a pagina 8

Roma Gli azzurri si impongono per 3-0. Domani la sfida con la Polonia



Europeo, battuti i francesi: l'Italvolley conquista la finale

di **Pierfrancesco Catucci**

La nazionale di pallavolo di De Giorgi è in finale all'Europeo. Il muro invalicabile degli azzurri, gli attacchi di Romanò e Michieletto, il gioco di capitano Gianneli. Tre set a zero contro la Francia. Domani in finale c'è la Polonia.

a pagina 43



Marco Bettolini, 46 anni e Alfredo Morgese, 52 anni

Incidenti sul lavoro, in un giorno 5 morti Scioperi e proteste

Alfredo è stato schiacciato da un'auto all'aeroporto di Bologna. Antonio è morto in divisa al porto di Salerno: era un ufficiale. Giuseppe è caduto da un tetto in provincia di Napoli. E sempre a Napoli Giuseppe è stato investito dal camion della nettezza urbana. L'ultima vittima sul lavoro a Treviso, Marco caduto in un silos. I volti, le storie, i sogni infranti. Proteste e scioperi in tutta Italia.

a pagina 17

UN ANNO DOPO: IL REGIME, LE VITTIME

«Mahsa, Hadis e le altre Il filo del terrore in Iran»

di **Greta Privitera**

È passato un anno dalla morte di Mahsa. Come lei Hadis (foto), uccisa a 22 anni. «In Iran terrore e sofferenza».



a pagina 13

VAL SERIANA, LO STUDIO DEL MARIO NEGRI

Un gene di Neanderthal dietro la strage del Covid

di **Giuseppe Remuzzi**

Bergamo, il centro del dramma del Covid. Più di qualunque altra parte nel mondo. Ma la strage in Val Seriana è stata innescata e favorita dai geni di Neanderthal.

a pagina 21

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Elly o non Elly

Elly Schlein ha deciso di non partecipare a «Belve», il programma di interviste condotto da Francesca Fagnani. In realtà, prima aveva deciso di andarci, poi però ha deciso che non era così decisa e alla fine si è decisa: non ci andrà. Salvo diversa decisione, ovviamente. Nulla di drammatico, ma secondo alcuni sarebbe l'ennesimo sintomo di un male atavico della sinistra italiana: l'indecisionismo. Se questo male esiste, bisogna riconoscere che nessun leader politico lo ha mai incarnato meglio di Schlein, che ne offre testimonianze continue, dalla guerra in Ucraina al termovalorizzatore di Roma. Forse persino il suo criticatissimo ricorso all'armocromista dipende dal fatto che da sola non riesce a decidere neanche come vestirsi.

Il decisionismo è dunque di destra? Dipende. La destra dà l'impressione di maggiore risolutezza perché, le rare volte in cui non si limita agli annunci e decide davvero, lo fa d'impulso, senza concertazioni e intermediazioni (per questo si diceva che Renzi fosse di destra già quando era segretario del Pd). Invece la sinistra, almeno nella sua rarissima versione adulta, tende a privilegiare il dialogo con le parti sociali, a volte fino allo sfminimento. In ogni caso, si consulta con gli altri «prima» di decidere. Elly Schlein no. Lei appartiene alla fase adolescenziale della sinistra: prima decide, poi si consulta con chi mette in dubbio la sua decisione e solamente «dopo» la cambia, nel senso che decide di non decidere più.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

KERING
Empowering Imagination

PRIMA DI OGNI CAMBIAMENTO, C'È QUALCUNO CHE LO HA IMMAGINATO.

Gucci • Saint Laurent • Bottega Veneta • Balenciaga • Alexander McQueen • Brioni
Boucheron • Pomellato • Dodo • Qeelin • Ginori 1735
Kering Eyewear • Kering Beauté



9 771120 498008





Al processo sull'omicidio dell'ambasciatore Attanasio in Congo, l'Onu insiste sulla immunità per i 2 funzionari imputati. Pm di Roma pronti a ricorrere alla Consulta



Venerdì 15 settembre 2023 - Anno 15 - n° 254
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbon. € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sinistra"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MIGRANTI Lega contro Fdl, fiasco con Saied Salvini sfida Meloni Tunisi respinge l'Ue

Accordi colabrodo con l'Africa del Nord, accuse alla Wagner, campagna elettorale permanente. Gli sbarchi mettono in crisi le promesse di governo. Il sindaco (di destra) di Brindisi: "La repressione non risolve"

● CARIDI, GIARELLI E TUNDO A PAG. 2-3



BOSS IN COMA, POI FUORI MMD: i medici divisi attorno al corpo malato



● MASSARI A PAG. 9

CAPITALE PARALIZZATA Roma infernale, fra 101 cantieri e nuove voragini



● BISIGLIA E CAPORALE A PAG. 6-7

Gombloddo!

» Marco Travaglio

Unavolta, frasi chimiche, chip sottopelle e falsi sbarchi sulla Luna, i complottisti erano i baluba a 5Stelle. Poi il complottismo ha infettato chi lo denunciava in casa d'altri (come le fake news). Tipo il Corriere, che sbatté in prima le foto segnaletiche di 12 "putiniani d'Italia" segnalati dai Servizi, poi si scoprì che se li era inventati il Corriere. O tipo Repubblica, che quest'estate ha sgominato una Spettre ancor più tentacolare e pernicioso: quella dei pescatori ("Commercianti, balneari e pescatori: la destra nelle mani delle lobby"). Siccome un complotto tira l'altro, ha popolato quello sui "dossieraggi" della "nuova P2" che avrebbe svelato a un giornale la notizia più pubblica del mondo: i suoi compensi di consulente per Leonardo. Poi è emerso che la temibile loggia era composta da un solo finanziere della Dna che vagliava le segnalazioni antiriciclaggio sui suoi soci in un b&b. Grande eco anche alle vili minacce a Roberto Calderoli, ministro notoriamente scomodo in certi ambienti per la sua riforma dell'Autonomia: "Se non la smetti col genocidio del Sud, ti uccideremo con la nostra potenza di fuoco. Siamo la mafia". Che poi è la tipica firma usata dall'ufficio marketing di Cosa Nostra. Molto clamore per la denuncia di Marco Cappato, in mirabile sincronia con la sua aut CANDIDATURA a Monza: "Chiedo a Meloni se sia vera l'informazione, giuntami anonimamente, che sarei intercettato da mesi dai servizi segreti" (che, com'è noto, adorano morire di noia). Palazzo Chigi ha risposto "No". E morta lì.

Con i complotti della brigata Wagner in tutto l'orbe terracqueo si può riempire una Treccani. Ma la scomparsa di Prigozhin, già "macellaio di Putin", promosso a "chef" dal fan club atlantista dopo la retromarcia su Mosca, ha levato letteralmente il pane di bocca ai complottisti de nostris. Il nord-nord stellato ha comunque fatto in tempo a patrocinare il golpe in Niger, la nuova crisi in Kosovo e il boom di sbarchi dal Nordafrica (i barconi li varava personalmente lui sul bagnasciuga), prima di venire prematuramente a mancare. Poi il suo jet è precipitato in Russia e i complottisti nello sconforto, non sapendo più a chi dare la colpa di tutto. Il golpe in Gabon, per dire, con la cacciata dell'amico Ali Bongo, è ancora in cerca d'autore. Fortuna che ci è rimasto Putin, a cui Rep è riuscita ad affibbiare con una sola intervista a Cicchitto ben due farse: la caduta di Draghi e il libro di Vannacci. Poi tutti astupirsi se Meloni e Salvini, con giornalisti al seguito, gridano al complotto persino per il loro strepitoso fiasco sui migranti. Il Giornale di Sallusti ci vede financo "la regia del Pd", come se i dem fossero in grado di dirigere qualcosa, non riuscendo neppure con se stessi. Più probabile che il regista sia Prigozhin, da morto.

FOTO TAROCHE IL MINISTRO FIRMÒ 8 RICERCHE CON IMMAGINI RICICLATE O ALTERATE

Gli Schillaci, nei Paesi normali, si dimettono

SCOOP DEL "MANIFESTO" E NIENTE SMENTITE. IL PROF HA TROPPE PUBBLICAZIONI: BEN UNA OGNI NOVE GIORNI
● MANTOVANI A PAG. 4

IL DISASTRO ECONOMICO NON FRENA LAGARDE Eurozona verso la stagnazione, ma la Bce rialza i tassi: 4,5%, vicino al record storico
● LENZI A PAG. 8

O'LEARY: "PREZZI SU PER ALGORITMI E TRUCCHI" Il report dell'Enac sul caro-voli fa infuriare Ryanair: "È tutto falso, dovete andarvene"
● DI FOGGIA A PAG. 8

» L'UOMO DI ZELENSKY
Podolyak, l'ucraino che spara sul Papa e sulla Croce Rossa
» Michela A.G. Iaccarino
L'Onu, Amnesty, la Cina, il Papa. E pure la Croce rossa. Le frecce accusatorie del consigliere di Zelensky, Mykhailo Podolyak, hanno colpito praticamente tutti. Più che falco, mastino.
A PAG. 14

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Vannacci diventa doroteo a pag. 13
 - Basile Europa viva senza atlantismo a pag. 11
 - Levi Della Torre I diritti si trainano a pag. 11
 - Barbacetto Duello Galliani-Cappato a pag. 11
 - Demnig Le nostre pietre d'inciampo a pag. 17
 - D'Esposito Meloni fra etnia e razza a pag. 4

FILE PER LA CARNE ANDATA
Cuba stritolata, ora manca tutto
● LÓPEZ A PAG. 15

A BRA APRE "CHEESE '23"
Slow Food: salvare i prati (e i formaggi) da truffe e business
● GAITA A PAG. 16

La cattiveria
Meloni: "Combattiamo con Orbán per le famiglie e Dio". Il Padreterno: "Dai nemici mi guardi Dio che dai nemici mi guardo io. Ma Dio sono io: qui tocca fare tutto a me"

PARLA SANDRO DONATI
"Pogba e il doping: oggi non puoi più dire di non sapere"
● BOLDRINI A PAG. 18





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 218 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it



GLI EMENDAMENTI AL TESTO
Rivoluzione intercettazioni: stop ai trojan nelle abitazioni

Luca Fazzo a pagina 10



GESTIONE IN ROSSO
Effetto Landini sulla Cgil: ogni giorno perde 121 tesserati

Pasquale Napolitano a pagina 11



STUDIO SULLE MORTI PER COVID
L'epidemia in Val Seriana? Colpa dei geni di Neanderthal

Serena Coppetti e Maria Sorbi a pagina 16

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

Le prove del tradimento

L'eurosinistra del commissario Borrell ha boicottato il pagamento degli aiuti a Tunisi e sabotato l'accordo che fermava le partenze

I nemici dell'Italia e del Memorandum con la Tunisia - Pd compreso - ora giocano a carte scoperte. Per capirlo è bastata la riunione dei gruppi socialisti all'Europarlamento con la richiesta di cancellare l'accordo concluso con il Paese nord-africano. Una richiesta preceduta da una pretestuosa giustificazione politica.

servizi alle pagine 2-3

Editoriale

LETTERA APERTA AL CENTRODESTRA

di Alessandro Sallusti

Dobbiamo abituarci: da qui alle elezioni europee del maggio prossimo i tre partiti che formano la maggioranza alenteranno il patto di non belligeranza per presidiare i rispettivi bacini elettorali. Da qui gli screzi più o meno sottotraccia di queste ore tra Lega e Fratelli d'Italia sulle politiche anti-immigrazione selvaggia, tra Forza Italia e Fratelli d'Italia sulla tassazione degli extra-profitti delle banche. In sé la cosa non è né anomala né pericolosa, siamo nelle regole non scritte del gioco della politica che prevedono pure la sana competizione tra membri dello stesso club.

Altro discorso è se questa accesa dialettica dovesse incidere sulla forza e sulla velocità dell'azione di governo, cosa che al momento non solo non accade, ma viene esclusa categoricamente dai diretti interessati. Facciamo atto di fede e ci crediamo, ma mettiamo in guardia dal fatto che a giocare col fuoco poi c'è il rischio di scottarsi e quindi serve misura anche nei legittimi distinguo, perché tradizionalmente l'elettore di centrodestra, a differenza di quello di sinistra, è insoddisfatto alle liti in famiglia. Se dopo dodici anni di attesa e di delusioni un incidente mettesse anche solo in difficoltà il governo, sono sicuro che l'elettore non perdonerebbe nessuno dei tre leader a prescindere da colpe e ragioni.

Per non fare un inatteso e stupido regalo alla peggior sinistra che l'Italia abbia mai avuto, occorre tenere i nervi saldi e occorre che Giorgia Meloni, in quanto designata dagli elettori leader della coalizione, si carichi di un surplus di lavoro e pazienza per trovare di volta in volta il punto di compromesso tra visioni certamente omogenee ma non sempre sovrapponibili alla perfezione. Sono testimone che al di là di pettegolezzi e fantasiosi retroscena che trasformano uno stamuto in una tromba d'aria, i rapporti personali tra i tre leader sono ottimi e che la volontà di arrivare insieme a fine corsa è ferrea. Certo, se questa armonia apparisse in modo più esplicito anche a favore di telecamere, beh, sarebbe cosa tranquillizzante per tutti e tarperebbe le ali a chi a sinistra già si è alzato in voli pindarici per sfuggire alla realtà che li vuole inchiodati all'opposizione almeno per i prossimi quattro anni.

IL PRESIDENTE DEGLI IMAM FRANCESI
«Con l'ondata di arrivi attenti al rischio terrorismo»

Alberto Giannoni a pagina 5

LA MORTE DI MAHSA AMINI
L'Iran da un anno in rivolta Ma il regime non cede

Gian Micalessin a pagina 14



IL VIAGGIO A BUDAPEST

Meloni difende Dio, patria e famiglia

La premier rivendica l'identità del partito e convince Orbán sull'Ucraina

L'ANALISI

I conservatori funzionano perché sono l'antidoto all'ossessione «tabula rasa»

di Giovanni Orsina

alle pagine 6-7

di Vittorio Macioce e Adalberto Signore

Giorgia Meloni parla al forum sulla decrescita delle nascite di Budapest: «Viviamo in un'era in cui tutto ciò che ci definisce è sotto attacco». È il primo passo verso un manifesto del conservatorismo. La premier incontra Viktor Orbán per trovare un accordo sull'immigrazione e sulla guerra in Ucraina.

alle pagine 6-7

RIALZO DELLO 0,25%
Bce, tassi ancora su Ma Lagarde non chiude la crisi

di Rodolfo Parietti

La Bce decide di alzare nuovamente i tassi di interesse, di 25 punti base, portandoli a un record storico. E non è detto che sia finita qui. «Non posso dire che sia il picco dei tassi», ha spiegato la presidente Christine Lagarde, poi rassicurando: «Sulla base della nostra attuale valutazione, riteniamo che i tassi di interesse chiave abbiano raggiunto livelli che, mantenuti per un periodo sufficientemente lungo, daranno un contributo sostanziale per frenare l'inflazione».

a pagina 21

MANOVRE AL CENTRO
Le trame di Renzi per infiltrarsi in maggioranza

Laura Cesaretti

Da Nordio a Piantodosi, dalla titolare del Lavoro Calderone a quello della Salute Schillaci, fino a Raffaele Fitto: c'è mezzo governo Meloni, alla festa di Matteo Renzi. L'ex premier li ha corteggiati e incalzati, nelle scorse settimane, per farli salire sul palco della tre giorni di Italia viva.

a pagina 11

la stanza di **Feltri**
alle pagine 18-19
La durezza che ci manca

IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) ...

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.
LAILA
Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).
Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di Lavanda Ginepro®. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 10/05/2023.

FIN CHE IL POSTO FISSO VA
di Luigi Mascheroni
Il posto fisso, che nell'immaginario collettivo coincide con il lavoro in un ente pubblico, è sempre stato un sogno. Ora il governo lo sta trasformando in un incubo. Per sfatare luoghi comuni e vecchie immagini fantozziane (non a caso il set della Megaditta era il Palazzo della Regione Lazio) ha deciso di varare - «Capovaro vado?». «Vadi, vadi...» - una delle campagne pubblicitarie peggiori della storia della pubblicità, al netto di Open to Meraviglia. La sconsigliamo anche ai disoccupati. Come direbbero i nostri figli usando un'espressione che non si può sentire: «Non si può vedere». Comunque. Lo spot è interpretato da Lucia, una giovane donna, architetto comunale, la quale in modalità *selfie story* racconta una giornata tipo al lavoro, fra autisti di autobus comunali, geometri comunali, assistenti sociali comunali... Nella realtà si chiama Federica ed è un funzionario dell'Agenzia delle Entrate a Brescia con la passione della recitazione, nulla di fisso, insomma. **Mission** della campagna: far scoprire il valore di lavorare per la collettività. **Claim**: «Più che un posto fisso, un posto figo». Che non è neppure l'aspetto peggiore della pubblicità, perché il testimonial è Orietta Berti, pettinata come Orietta Berti e vestita come Orietta Berti: pubblico, pubblicità e paillettes. Evitiamo citazioni ironiche del tipo *Fin che la banca va*. «Il mito del posto fisso è superato», è il messaggio. Come canterebbe lei, *To ti darò di più*. Il precariato a vita.



IL GIORNO

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
Arianna
Pozzoli

VENERDÌ 15 settembre 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



[Elezioni a Monza, Pilotto: da Schlein atto di forza](#)

**Cappato oltre le divisioni:
con Galliani sfida aperta
In rivolta la Brianza Pd**

Guzzi alle pagine 10 e 11



[Oggi il vertice sulla riapertura](#)

**Gottardo a pezzi
Per l'export
un altro tappo**

Bandera a pagina 22



La Bce alza i tassi: è la decima stangata

Il costo del denaro al 4,5%, ma Francoforte non è più compatta nella scelta anti inflazione. E Lagarde fa capire che potrebbe fermarsi. L'euro mai così caro, salasso su mutui e prestiti. **Intervista a Sileoni (Fabi):** la decisione si scarica sulle famiglie, rischio bomba sociale Servizi alle p. 6 e 7

[Manca il Tesoro europeo](#)

**Non basta l'euro
La Ue governi
l'economia**

Giorgio La Malfa a pagina 7

[La strage infinita sul lavoro](#)

**Altri 5 morti
Gribaudo (Pd):
più controlli**



Dopo la strage di Casalbordino, ieri altri 5 morti sul lavoro. Chiara Gribaudo, presidente della Commissione parlamentare di inchiesta: «Basta stitilicidio». Salvini: «Stop all'impunità».

Polidori e Marin alle p. 14 e 15

**MIGRANTI, LA SITUAZIONE A LAMPEDUSA SEMPRE PIÙ DIFFICILE
IL GOVERNO PENSA A UN NUOVO DECRETO PER FACILITARE LE ESPULSIONI**

La spaghettonata offerta da un vigile del fuoco di Lampedusa per sfamare alcuni migranti: «Non mangiavano da 5 giorni»



ACCOGLIENZA FAI DA TE

Coppari, Boni e Nitrosi alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

[Milano, Sos minori stranieri soli](#)

**Io, baby criminale
e i miei 5 anni
vissuti in strada
fra rapine e droga**

M. Rossi nelle Cronache

[Milano, la Corte di Strasburgo](#)

**Morte in questura
Ue condanna l'Italia
dopo 22 anni**

Giorgi a pagina 21

[Lodi, lutto nell'economia](#)

**Addio a Zucchetti
Creò l'impero
dei gestionali**

Trolanello nelle Cronache



[Studio sulla Val Seriana](#)

**Dai Neanderthal
ai contagi Covid**

Bonezzi a pagina 17



[Diplomata lo scorso giugno](#)

**Maestra a 90 anni
«Il sogno è realtà»**

Crisci a pagina 19



[Dopo l'ultimo Sanremo](#)

**Tra i Ferragnez
fu vera crisi**

Apicella a pagina 29

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier 1973, l'anno dei grandi shock; il lato oscuro di Singapore; «Teherangeles»; requiem per la sinistra Usa



Domani su Alias

RITORNO A SCUOLA La progressiva militarizzazione entra nelle aule allo scopo di allevare truppe obbedienti: l'alternanza scuola-caserma



Visioni

TSUKAMOTO Intervista con il regista giapponese: «Il mio Shadow of Fire è una preghiera contro la guerra»

Lucrezia Ercolani pagina 14

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 218

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

IL MINISTRO DOPO LE NOSTRE RIVELAZIONI DICE CHE NON È RESPONSABILE PER LE IMMAGINI DELLE SUE RICERCHE

Schillaci in trincea: colpa degli altri

«Sono tranquillo, non ho manipolato nulla. Le immagini non sono del mio laboratorio, ma di altri colleghi che non hanno fatto nulla di male». Così il ministro della Salute Orazio Schillaci commenta l'inchiesta del manifesto sulle sue ricerche «anomale». Poi

passa la giornata a riempire le agenzie di dichiarazioni come non aveva mai fatto nel suo anno al governo: dalla natalità alla procreazione assistita, passando per un doppio annuncio sul nuovo vaccino per il Covid. Intanto Avs prepara un'interrogazione alla premier Mello-

ni. «Serve chiarezza anche nel rispetto dei tanti ricercatori di questo paese», dice il segretario di Sinistra Italiana Nicola Fratoianni. E il leader dei Verdi Angelo Bonelli: «Nel resto d'Europa per una cosa del genere ci si dimette».

DIVITO A PAGINA 7

CRISANTI, BIOLOGO E SENATORE PD «Caso grave, tragga le conclusioni»

«Chi firma un articolo scientifico ne è corresponsabile. Soprattutto se firma come garante dell'integrità del lavoro». Lo dice al manifesto Andrea Crisanti, mi-

crobiologo e senatore Pd. «Servono criteri etici rigorosi, ci saranno delle verifiche ma Schillaci non aspetti e tragga da solo le conclusioni». CAPOCCIA PAGINA 8

Le foto copiate Il «merito» e la dignità: meglio dimettersi

ANDREA FABOZZI

Cinque giorni dopo aver giurato da ministro della Salute, Orazio Schillaci ha scelto l'Università romana di Tor Vergata per il suo primo intervento pubblico. Scelta coerente: tra quelle mura il ministro radiologo ha costruito la sua fortuna, da professore associato a rettore dell'ateneo. Era tra amici dunque quando ha preso ufficialmente il suo primo impegno politico. «Giovani e ricerca - ha scandito - sono le due componenti alle quali darò grande attenzione». Era l'ottobre 2022. — segue a pagina 8 —

Migranti fuori dall'hotspot di Lampedusa foto di Valeria Ferraro/LaPresse



Not spot

Migranti L'imbroglione del governo oltre la propaganda

Hotspot di Lampedusa strapieno, gestione dell'accoglienza disastrosa, naufraga il memorandum firmato con la Tunisia. Saied vieta l'ingresso a una delegazione europea. Meloni isolata e la Lega l'attacca

pagine 2, 3

FULVIO VASSALLO PALEOLOGO

La tragedia umanitaria in corso a Lampedusa, l'ennesima dalle "primavere arabe" del 2011 ad oggi, dimostra che dopo gli accordi di esternalizzazione, con la cessione di motovedette e con il supporto alle attività di intercettazione in mare, in collaborazione con Frontex, come si è fatto con la Tunisia e con la Libia (o con quello che ne rimane come governo di Tripoli), le partenze non diminuiscono affatto, ed anzi, fino a quando il meteo lo permette, sono in continuo aumento. — segue a pagina 3 —

Lele Corvi

DOPO L'INTESA CON LA TUNISIA SBARCHI AUMENTATI DEL 60%



TASSI AMARI

Bce, decimo rialzo E taglia la crescita



Con una decisione presa a maggioranza la Banca Centrale Europea (Bce) ha aumentato i tassi di interesse per la decima volta - ma ancora non si sa se ultima - al 4,50%. L'inflazione però torna a crescere. Tagliate le stime sulla crescita. Le borse in positivo e scommettono sulla fine degli aumenti. CICCARELLI PAGINA 7

Governo del debito

Lo scontro tra due fazioni del capitale

EMILIANO BRANCACCIO

Quando Lagarde e gli altri banchieri centrali vi dicono che sono costretti ad alzare i tassi d'interesse per ridurre l'inflazione, vi raccontano bugie. Non sussiste infatti evidenza scientifica di relazioni stabili tra rialzo dei tassi e declino dei prezzi. — segue a pagina 7 —

STRAGE ACCELERATA

Dodici morti in 48 ore: scia di sangue sul lavoro



Sette morti mercoledì, cinque decessi ieri: tre in Campania, due nel Trevigiano, uno a Bologna. Il doppio della media che da anni non si smuove in Italia. Le dinamiche sempre le stesse: schiacciati da tir, intossicati nei tetti, caduti nei cantieri. E su Brandizzo Salvini dà la colpa agli operai: errore umano. FRANCHI E VALOTI A PAGINA 9

all'interno



Verso le europee Meloni ritrova Orbán, alleanza nel nome di Dio

Al convegno a Budapest sulla natalità la premier rispolvera la verva sovranista: «identità delle famiglie, Dio e tutte le cose che hanno costruito la nostra civiltà»

ANDREA COLOMBO PAGINA 4

30915 9 770025 215000 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1) GipeCRM/23103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 254 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 15 Settembre 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL ESPART" E, 810, 1,33

Dopo la sentenza

Telenovela San Carlo il ministro: Lissner torna al suo posto

Maria Pirro a pag. 14



Intervista alla Venier

L'annuncio di Mara «Sarà la mia ultima Domenica in»

Francesca Bellino a pag. 14



L'analisi

La pericolosa deriva del pensiero dominante

Luca Ricolfi

In principio fu la parola "nero", a dover capitolare. Anche se in molti la usavano in modo neutro, ci venne consigliato di sostituirla con parole come "nero" o "di colore". Poi toccò a parole decimate, come vecchio, cieco, bidello, donna di servizio, che nessuno si sognava di usare in modo dispregiativo. Ci venne detto che dovevamo sostituirla con parole nuove: "anziano", "non vedente", "collaboratore scolastico", "colf". Solo Natalia Ginzburg ebbe l'ardire, dalle colonne dell'Unità, di denunciare l'ipocrisia del nuovo lessico. *Continua a pag. 35*

La riflessione

I dilemmi dell'Occidente e l'abisso putiniano

Umberto Ranieri

Giunto faticosamente al cosmodromo di Vostok nell'estremo oriente russo dopo un viaggio di due giorni in un treno blindato per timori di attentati, Kim Jong-un, il dittatore nordcoreano, si è impegnato a prelevare dai suoi arsenali militari, per fornirli a Putin, munizioni e armamenti con cui il leader russo potrà proseguire la guerra di aggressione all'Ucraina. In cambio si aspetta la difesa del suo insostenibile regime nel Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite dove Mosca dispone del diritto di veto. *Continua a pag. 35*

La Bce alza ancora i tassi

►Per Lagarde è il decimo aumento consecutivo: 4,50%. Penalizzati i mutui a tasso variabile Urso: così non si aiuta la ripresa. Governo a caccia di altre risorse per sostenere le famiglie

La Bce alza i tassi d'interesse portando quello sui rifinanziamenti principali al 4,50%; per la presidente Lagarde è il decimo aumento consecutivo. «I tassi sono ora a un livello che assicura l'obiettivo, se mantenuto a lungo» sottolinea la Banca centrale europea, che ha anche rivisto al ribasso le stime di crescita dell'Eurozona. La decisione penalizza i mutui a tasso variabile. Timori del governo in vista della Manovra: ora più oneroso sostenere le famiglie. Ed è caccia alle risorse. Il ministro Urso: questa decisione non aiuta la ripresa economica. **Bechis, Dimito e Rosana alle pagg. 2 e 3**

Migranti, tensione con Saied: mai arrivati i fondi. Lega in pressing: la diplomazia non funziona

Piantedosi all'Ue: più rimpatri dalla Tunisia

Il ministro Piantedosi ha avuto un colloquio telefonico con la Commissaria europea per gli Affari Interni Johansson: «Abbiamo condiviso la necessità di sviluppare una nuova strategia operativa europea contro i traffici di esseri umani. Ho inoltre evidenziato alla Commissaria, la necessità di potenziare i rimpatri dalla Tunisia verso i Paesi di origine». In due mesi lo Stato africano, da modello per la nuova strategia dell'Ue in Nord Africa, rischia di trasformarsi in un problema per l'Europa: il leader Saied: mai arrivati i fondi. La Lega in pressing: la diplomazia non funziona. **Bulleri e servizi alle pagg. 4 e 5**



Caivano, nuovo blitz con 400 uomini. E oggi arriva il ministro dell'Interno



Video degli stupri, un adulto nel mirino

Giuseppe Crimaldi, Leandro Del Gaudio, Gigi Di Fiore alle pagg. 10 e 11

Lavoro, 3 morti in Campania «È una strage»

►Gli incidenti a Napoli, Salerno e Arzano. L'anno più nero: 51 vittime nella regione

Paolo Barbuto

È strage di lavoratori in Campania, tre morti in 24 ore: Giuseppe Lisbino, 44 anni, ha perso la vita cadendo dal tetto di un capannone ad Arzano; Giuseppe Cristiano, 66 anni, è stato travolto da un compatteatore dell'Asia nel piazzale del deposito di via Galileo Ferraris; Antonino Donato, 29 anni, è rimasto schiacciato da un camion in retromarcia nel piazzale del porto di Salerno. Dall'inizio del 2023, secondo l'Inail, sono 51 i decessi di lavoratori in Campania. **In Cronaca**

Domani con Osimhen alla carica del Genoa

Napoli, ora è lo scetticismo l'avversario più insidioso

Francesco De Luca

Quando il Napoli vinse il primo scudetto, trentasei anni fa, Bianchi spiegò che al di là dell'avvento di Maradona c'era stato qualcosa di nuovo nell'ambiente. Attraverso i brillanti risultati e la serietà del lavoro la squadra era riuscita ad evitare che vi fossero, al primo passo falso, quegli sbalzi di umore che lo stesso allenatore aveva subito da calciatore azzurro anni prima. *Continua a pag. 35*

Marotta e Taormina alle pagg. 16 e 17

Agli Europei

Italvolley da favola battuti i francesi finale con la Polonia

Giuseppe Mustica a pag. 17

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

- ✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 254 ITALIA

NAZIONALE

Venerdì 15 Settembre 2023 • B.V. Maria Addolorata

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

A Pordenone legge
La premio Nobel
Irina Scherbakova
«La pace si ottiene
solo con le armi»
Musolino a pag. 20



Europei, 3-0 al Palaeur
Italvolley da sogno
Francia schiacciata:
è finale coi polacchi
Mustica nello Sport



Il fenomeno
Olivia Rodrigo,
ora la musica pop
ha la rivale mora
di Taylor Swift
Marzi a pag. 21



Parole al bando
La pericolosa
deriva
del pensiero
dominante

Luca Ricolfi

In principio fu la parola "negro", a dover capitolare. Anche se in molti la usavano in modo neutro, ci venne consigliato di sostituirla con parole come "nero" o "di colore". Poi toccò a parole decisamente innocenti, come vecchio, cieco, bidello, donna di servizio, che nessuno si sognava di usare in modo dispregiativo. Ci venne detto che dovevamo sostituirla con parole nuove: "anziano", "non vedente", "collaboratore scolastico", "colf". Solo Natalia Ginzburg ebbe l'ardire, dalle colonne dell'Unità, di denunciare l'ipocrisia del nuovo lessico.

Poi, però, è intervenuto un salto di qualità. Sugli aerei, si cominciò a bandire il classico saluto "signore e signori, benvenuti a bordo", perché si cavalleresco (prima le signore), ma ahimè poco inclusivo (e se a bordo ci fosse qualcuno che non si sente né maschio né femmina?). Nel mondo dell'elettronica si cominciò a bandire espressioni come jack maschio e jack femmina (chiarmente sessiste), nel mondo dell'informatica parole come architettura master-slave (chiarmente colonialiste), in biologia espressioni come evoluzione cieca e elefante nano (evidentemente poco rispettose dei non vedenti e delle persone di piccola statura), nelle relazioni internazionali espressioni come black list (lista nera), da sempre usata per elencare persone o organizzazioni pericolose. E il racconto potrebbe proseguire parlando dell'uso della schwa, della guerra dei pronomi, (...)

Continua a pag. 20

La Bce non si ferma: tassi su

►Costo del denaro al 4,50%: mai così alto con l'euro. Ma Lagarde apre allo stop ai rialzi Urso: «Una mossa che non aiuta la ripresa». Il governo va avanti sugli extraprofiti

L'ex capitano: penso che José mi voglia, Lukaku decisivo



Totti, segnale a Mou
«Roma, torno presto»

Francesco Totti e Noemi Rocchi ieri al Foro Italico (foto: IG/ANSA/ITALIA) - Lengua nello Sport

ROMA Tassi d'interesse mai così alti dall'introduzione della moneta unica. La Bce ha deciso di aumentare di altri 25 punti base il costo del denaro - è la decima volta consecutiva in 14 mesi - portando il tasso principale al 4,50%, quello sui depositi al 4% e il marginale al 4,75%. Per Christine Lagarde ora «il livello è adeguato» all'inflazione. Fa intendere che è l'ultimo aumento e le Borse chiudono positive. Il ministro Urso: «Rialzo che non aiuta la ripresa». E a Palazzo Chigi ora sono sempre più convinti: avanti sugli extraprofiti.

Becchi, Bisozzi, Dimito e Rosana alle pag. 2 e 3

Niente fondi: tensione con Saied

Migranti, Piantedosi all'Ue
«Più rimpatri dalla Tunisia»



ROMA «Potenziare» i rimpatri dalla Tunisia verso i Paesi d'origine dei migranti. E accelerare su una «nuova strategia europea» contro i trafficanti di esseri umani. Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, torna a invocare un intervento delle istituzioni europee. In ritardo i fondi Ue a Saied. Bulleri, Giannoldati e Lo Verso alle pag. 4 e 5

Torbella, spari in strada

Ucciso un pregiudicato

►Agguato in pieno giorno, la vittima era su un SUV. Ferita anche la sua fidanzata. La pista passionale

Camilla Mozzetti

Sono le 17:30 quando a Roma si consuma l'ennesimo omicidio: in via Ferdinando Quaglia, una delle più note e consolidate piazze di spaccio di Tor Bella Monaca, un uomo esce da un tabaccaio, si dirige con una donna verso l'auto parcheggiata a pochi metri e viene freddato. Daniele Di Giacomo, 38 anni, viene colpito a morte da almeno sei colpi di pistola. La donna viene ferita. Nonostante il posto e pure i precedenti penali della vittima, stavolta il movente sarebbe passionale.

A pag. 11

Per over 60, fragili e donne incinte

Covid, ecco i nuovi vaccini
«Dosi gratuite per tutti»



ROMA Covid, ecco i nuovi vaccini: si parte con gli over 60. E le dosi saranno gratuite per tutti. Tra 15 giorni al via la profilassi contro le ultime varianti presso medici e farmacisti. Somministrazione raccomandata anche a donne incinte, persone fragili e sanitarie. Melina a pag. 13

Il papà di un neonato
Primario ucciso,
svolta dopo 42 anni
c'è un indagato

MODENA Il direttore della clinica di Ostetricia e ginecologia del Policlinico di Modena, Giorgio Montanari, la sera dell'8 gennaio 1981 venne freddato da una pioggia di proiettili nel parcheggio dell'ospedale. Dopo 42 anni forse l'assassino ha un nome e cognome. Un uomo è stato iscritto del registro degli indagati. Si tratta del papà di un neonato che riportò gravi lesioni durante il parto avvenuto nella struttura diretta del professore che all'epoca aveva 51 anni. Paganelli a pag. 10

GIORGIA
BLU LIVE TEATRI LIRICI • PALASPORT
11 novembre
ROMA
PALAZZO DELLO SPORT

Il Segno di LUCA

PESCI, RIPARTI
DAI SENTIMENTI

La Luna Nuova di oggi è nella Vergine, segno complementare al tuo, e annuncia un momento chiave nel tuo rapporto con gli altri, in particolare con il partner, che mette l'amore al centro della tua giornata. La tua relazione è resa più forte dalla configurazione. Sono in ballo numerose promesse e ora si tratta di decidere quali portare avanti e fare crescere insieme nei prossimi mesi. Rinviando il rapporto ti rigeneri anche tu. MANTRA DEL GIORNO I sogni hanno bisogno di realtà.

© RIPUBBLICAZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore € 4,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non ve

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
Arianna
Pozzoli

VENERDÌ 15 settembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale +

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Delitto del 1981, indagato papà di un neonato

Cold case di Modena, la vedova del primario «Più vicini alla verità»

Reggiani a pagina 18



Alluvione Marche un anno dopo

La mamma: «Così il fiume si prese Mattia»

Franceschetti a pagina 21



La Bce alza i tassi: è la decima stangata

Il costo del denaro al 4,5%, ma Francoforte non è più compatta nella scelta anti inflazione. E Lagarde fa capire che potrebbe fermarsi. L'euro mai così caro, salasso su mutui e prestiti. **Intervista a Sileoni (Fabi):** la decisione si scarica sulle famiglie, rischio bomba sociale Servizi alle p. 6 e 7

Manca il Tesoro europeo

Non basta l'euro La Ue governi l'economia

Giorgio La Malfa a pagina 7

La strage infinita sul lavoro

Altri 5 morti Gribaudo (Pd): più controlli



Dopo la strage di Casalbordino, ieri altri 5 morti sul lavoro. Chiara Gribaudo, presidente della Commissione parlamentare di inchiesta: «Basta stitilicidio». Salvini: «Stop all'impunità».

Polidori e Marin alle p. 12 e 13

MIGRANTI, LA SITUAZIONE A LAMPEDUSA SEMPRE PIÙ DIFFICILE IL GOVERNO PENSA A UN NUOVO DECRETO PER FACILITARE LE ESPULSIONI



La spaghettonata offerta da un vigile del fuoco di Lampedusa per sfamare alcuni migranti: «Non mangiavano da 5 giorni»

Coppari, Boni e Nitrosi alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, disagi in vista

Cantieri del Tram Rischio caos durante le fiere «Tavolo tecnico»

In Cronaca

Bologna, arresti e denunce

Marmitte smontate in 45 secondi Presa la banda

Orlandi in Cronaca

Loiano, interrotta per frana

La Fondovalle riaprirà alle auto entro ottobre

Pederzini in Cronaca



Studio sulla Val Seriana

Dai Neanderthal ai contagi Covid

Bonezzi a pagina 15



Diplomata lo scorso giugno

Maestra a 90 anni «Il sogno è realtà»

Crisci a pagina 19



Dopo l'ultimo Sanremo

Tra i Ferragnez fu vera crisi

Apicella a pagina 29

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



ORARIO CONTINUATO INTERVENTI SERVICE SU PRENOTAZIONE TEL. 010.267.322 www.autourtid.it

VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2023 IL SECOLO XIX

AUTOURTTI Via Amba Alagi 1-35r tel. 010-267322

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 2.00C con TV SORRISIE CANZONI in Liguria - 1.50C in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 217, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

GENOVA, LA RAGAZZA MOLESTATA «Corsiglia mi disse: non denunciarmi» TOMMASO FREGGATI / MATTED INDICE / PAGINA 13



GENOVA, OPERAZIONE SICUREZZA Bus, arrivano telecamere e posto guida protetto ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 25



DA TREVISO A NAPOLI Lavoro, strage continua Altri 5 morti in un giorno FILIPPO FIORINI / PAGINA 12



DECIMA STRETTA CONSECUTIVA Bce avanti tutta, tassi su al 4,5% Lagarde: «Livello ora adeguato»

La Banca centrale europea rialza i tassi d'interesse di ulteriori 25 punti base, la decima stretta consecutiva. Vince ancora il fronte del Nord, guidato dalla Germania. Ma la presidente Christine Lagarde lascia intendere che «si è raggiunto un livello adeguato» per contrastare l'inflazione. Del resto, con un tasso principale al 4,50% e quello sui depositi, più importante in ottica di attività economica, al 4%, si può ragionare su una pausa di riflessione «almeno fino a dicembre». «Abbiamo raggiunto una solida maggioranza», ha spiegato Lagarde. Ma critiche, aspre, sono giunte dall'esecutivo Meloni.

LA PREMIER SOTTO ATTACCO CHIAMA VON DER LEYEN: «TUNISI VUOLE I SOLDI DELL'EUROPA». SCHLEIN: «BASTA FONDI AI DITTATORI»

Migranti, la Lega sfida Meloni

«Falliti il patto con Saied e la strategia di Palazzo Chigi». Salvini chiede una stretta sui minori

La Lega va all'attacco della premier Giorgia Meloni sul tema dei migranti. Matteo Salvini chiede una stretta, soprattutto sui minori non accompagnati, e i suoi invocano il ritorno a un atteggiamento più deciso in fatto di sbarchi e decreti. Nel mirino dei leghisti finisce la linea del governo sui rapporti con gli altri Paesi europei: «È fallita». Così come è fallito il patto con Saied, sostiene il Carroccio, dopo che la Tunisia ha chiuso sul memorandum per gli espatri. Meloni cerca una sponda su von der Leyen.



DIALOGO BURLANDO-CALENDA Silvia Campese, Mario De Fazio Gas, il centrodestra savonese vota compatto il no

Il centrodestra del Comune di Savona ha votato compatto, insieme alla maggioranza di centrosinistra, per il no al rigassificatore di Vado. Si accende un contatto, sul tema, tra l'ex governatore Claudio Burlando e Carlo Calenda.

IN COMUNE A GENOVA Emanuele Rossi

Ariel Dello Strologo passa al gruppo Pd, è subito polemica

Dem senza pace a Genova e in Liguria. Ariel Dello Strologo e altri due consiglieri della lista civica che lo appoggiava, entrano nel gruppo Pd, in Comune a Genova. Protestano PSD e Rossoverdi che avevano sostenuto Dello Strologo.

ASSEMBLEA CONFINDUSTRIA Paolo Baroni / PAGINA 17

Chiude l'era Bonomi, c'è Antonio Gozzi nella tema in corsa

Con l'assemblea di oggi si chiude il quadriennio di Carlo Bonomi alla guida di Confindustria. Sono tre, in questo momento, i nomi più quotati: due vicepresidenti, Alberto Marengi e Emanuele Orsini e il numero uno di Federacciai, il ligure Antonio Gozzi.

IL COMMENTO BIL EMMOTT / PAGINA 16

DOPO KIM-PUTIN LA GUERRA NON CAMBIERÀ

È andato dal presidente Putin in Russia a bordo di un fotogenico treno blindato. Per il leader della Corea del Nord Kim Jong Un la visita ha rappresentato un trionfo. Per Putin è stata un'opportunità, ma anche un'umiliazione.

LO YACHT È AI CANTIERI MARIOTTI: UNA STORIA LEGGENDARIA DA KHASHOGGI A TRUMP, TRA SULTANI E PRINCIPI



Il mitico Nabila a Genova per tornare a incantare

Lo yacht arrivato nei cantieri Mariotti di Genova dove si tenterà un difficile e prezioso restauro DARIO FRECCERO / PAGINA 15

DA OGGI L'EVENTO A BRA CARLO PETRINI / PAGINA 49

Così Cheese punta sui prati stabili, garanzia di qualità

I prati stabili sono al centro di Cheese, la manifestazione che da oggi riunirà a Bra centinaia di casari e pastori da tutte le regioni italiane e del mondo e decine di rappresentanti delle istituzioni pubbliche.



SANTORI: «IL PESTO FA MALE COME LA CANNABIS» GENOVA INSORGE: «SI SCUSI» MARCO MENDUNI / PAGINA 14

BUONGIORNO

Secondo Giorgia Meloni, non saranno gli immigrati a compensare il problema della bassa natalità. Un vero peccato, con tutti quelli che stanno arrivando saremmo a posto. Ma non voglio fare facile ironia. A condurre l'inverno demografico in una sboccante primavera sarà la famiglia, ha detto la premier in un incontro col collega ungherese Viktor Orbán. La famiglia è tutto, va amata, curata, e il un giornalista - per fortuna straniero - se n'è venuto fuori con l'arguzia: donna coerente, ha detto, poiché ha sistemato cognato e sorella. Non voglio fare ironia io, figuriamoci se lo permetto a un imbrattacarte nemmeno italiano. Mi sto un po' melonizzando. Non voglio ero già. Infatti lei è da dentro: bisogna mettere al centro le politiche della natalità e della famiglia, dobbiamo occuparcene noi ma soprattutto l'Unione

La primavera di M. MATTIA FELTRI

ne europea. Altro che lasciar venir qui gli africani coi barconi, ha detto, servono idee per avere più famiglie e più bambini. E io un'idea l'ho già avuta poiché mi sono sposato e ho due figli. Cioè, mia moglie e io due siamo e due ne lasciamo. Non un granché, ma almeno è pareggio. Ma io sono bianco, eterosessuale eccetera, troppo facile. Vorrei però sottoporre a Meloni il caso di due amici miei, bianchi pure loro, ma accidenti omosessuali. Tuttavia sposati. E hanno due figli, ma mi è parso di capire che, per come li hanno avuti, il governo di Meloni li sbatterebbe volentieri in cella. Comunque, anche i miei amici gay due sono e due ne lasciano. Invece Meloni non è sposata e ha una figlia soltanto: inverno demografico. Che non si sposi passi, ma per coerenza potrebbe almeno adottare un piccolo migrante. —

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI! Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it

STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI! Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Tregua fiscale
Ravvedimento speciale aperto anche a chi ha ricevuto un verbale



Deotto e Lovecchio — a pag. 36

Codice della strada
Alcol, droghe, uso dei cellulari: lunedì al Cdm la nuova stretta

Alessandro Gallimberti — a pag. 38



FTSE MIB 28872,73 +1,37% | SPREAD BUND 10Y 177,10 -1,70 | SOLE24ESG MORN. 1204,32 +0,63% | SOLE40 MORN. 1043,29 +1,34% | Indici & Numeri → p. 41-45

IERI SECONDA GIORNATA A TORINO DEGLI STATI GENERALI

Investimenti e cultura, la grande opportunità che arriva dai fondi Pnrr

Eliana Di Caro — a pag. 10



Gennaro Sangiuliano. Per il ministro della Cultura l'autonomia dei musei porterà più risorse e una gestione più efficiente delle strutture

MINISTRO DELLA CULTURA

Sangiuliano: «Giusto tutelare i diritti d'immagine dei beni culturali»

Andrea Gagliardi — a pag. 11

I TEMI DI CONFRONTO

La rivoluzione dell'immaginario, il libro e il design al test del futuro da costruire

— Servizi alle pagine 10 e 11

PANORAMA

LA VISITA A BUDAPEST

Meloni da Orban: «Combattiamo per difendere Dio e famiglie»



«L'Ungheria è un esempio contro il calo demografico»: lo ha affermato la premier Giorgia Meloni ieri a Budapest, dove è intervenuta ieri al forum sulla natalità. «Combattiamo per difendere le famiglie e Dio. I migranti non risolvono il problema», ha aggiunto. Meloni ha anche incontrato il primo ministro ungherese, Viktor Orban, che ha affermato: «Vinceremo le elezioni europee». — a pagina 13

FEDERMECCANICA

Meccanica, produzione in calo del 2% e attese negative

Giorgio Pogliotti — a pag. 21

IL FIGLIO DEL PRESIDENTE

Hunter Biden incriminato: acquisto illegale di pistola

Hunter Biden, il figlio del presidente Usa, è stato incriminato in relazione al possesso illegale di una pistola, acquistata mentendo sul suo consumo di droga. — a pagina 16

LOTTA AGLI AUMENTI

Voli, spunta l'esposizione anticipata dei prezzi

Prezzi esposti e modulati in base all'anticipo di prenotazione ma compagnie autonome nel fissare i livelli massimi. È una delle ipotesi allo studio per battere il caro voli. — a pagina 8

LA RELAZIONE SEMESTRALE

La Dia: mafie interessate a metaverso, Pnrr e Giubileo

La relazione semestrale della Direzione investigativa antimafia lancia l'allarme: i grandi gruppi criminali in Italia puntano a metaverso, Pnrr e Giubileo. — a pagina 13

Moda 24

Anniversari Fratelli Rossetti, le scarpe e la storia

Giulia Crivelli — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Bce, tassi ancora su dello 0,25%

Politica monetaria

Per Francoforte livelli invariati «per un periodo sufficientemente lungo»

Aumenti solo se l'inflazione cambia traiettoria. I mercati già brindano ai tagli futuri

Vito Lops — a pag. 2

La Banca centrale europea ha alzato ieri i tre tassi di riferimento di 25 punti base, portando al 4% il tasso sui depositi presso l'Eurosistema che determina il tasso overnight ed è quindi il tasso più importante per banche, imprese e famiglie. La Bce, pur non parlando di picco, ha sottolineato che i livelli resteranno invariati «per un periodo sufficientemente lungo». Nuovi aumenti solo se l'inflazione cambierà traiettoria. E i mercati già brindano e puntano sui futuri tagli di Francoforte.

Bufacchi e Longo — a pag. 3-5

FALCHI & COLOMBE

IMPRUDENZA E POCO CORAGGIO NELLA SCELTA DI CONTINUARE I RIALZI

di Donato Masclandaro — a pag. 3

SU PLUS24

Mutui, oltre il rialzo delle rate le altre insidie dei contratti

— domani con il quotidiano

RISPARMIO/1

Le indicazioni di Francoforte rilanciano i mutui a tasso variabile

Vito Lops — a pag. 2

RISPARMIO/2

Ecco perché ora la rata in Italia è più cara rispetto alla media Ue

Maximilian Cellino — a pag. 2

Superbonus con bollino del Fisco

Verso la manovra

Certificazione di Entrate o Gdf per rimettere in circolo i crediti non ancora ceduti

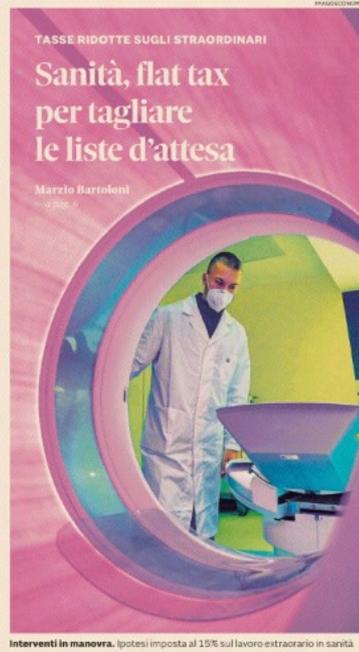
Latour e Parente — a pag. 9

Una nuova certificazione apposta dal Fisco a garanzia della bontà dei crediti d'imposta in modo da migliorare le chance di vendita di quelli nati prima dei provvedimenti antitroia, varati a partire da novembre del 2021. È una delle ipotesi allo studio per salvaguardare gli esodati del Superbonus.

BANCHE

Extraprofiti, da Fi arrivano correttivi ma l'intesa non c'è

Laura Serafini — a pag. 8



Interventi in manovra. Ipotesi imposta al 15% sul lavoro straordinario in sanità

Arm brilla al debutto e vale già 67 miliardi

La super Ipo

Ottimo debutto per Arm Holdings, la controllata di SoftBank che si occupa di design dei chip. Ieri, in occasione del suo esordio al Nasdaq, la società è stata valutata circa 67 miliardi di dollari, con le

azioni che hanno superato il loro prezzo di offerta iniziale, guadagnando quasi il 25%. Il titolo, durante le contrattazioni (iniziate in ritardo rispetto al resto del mercato, come accade per le nuove Ipo) ha sfondato ampiamente i 163 dollari per American Depositary Share, rispetto al prezzo iniziale dell'Ipo di 51 dollari.

Biagio Simonetta — a pag. 29

BRENT A 92 DOLLARI

Il petrolio ai massimi del 2023 con i tagli sauditi e russi

Matteo Meneghella — a pag. 33

SOME C GRUPPO

SISTEMI DI ARCHITETTURE NAVALI E FACCIATE CIVILI

SISTEMI E PRODOTTI DI CUCINE PROFESSIONALI

MESTIERI

PROGETTAZIONE E CREAZIONE DI INTERNI DI PREGIO PERSONALIZZATI

IL POLO DELLA QUALITÀ COSTRUTTIVA ITALIANA

somecgruppo.com





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 15 settembre 2023
Anno LXXX - Numero 254 - € 1,20
Beata Maria Vergine Addolorata

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

«Ue sorda, facciamo da soli»

Salvini rende merito a Meloni e certifica l'immobilismo di Bruxelles sui ricollocamenti

Ancora tensione a Lampedusa i profughi saltano le recinzioni e gli arrivi non si fermano

Pianese (Coisp) «Sull'isola sicurezza garantita» Sito di Ponte Galeria a Roma è nel caos

Tor Bella Monaca

Far west in pieno giorno
38enne ucciso in strada ferita la fidanzata C'è un sospettato



Marsico a pagina 17

Droga

Roma capitale dello spaccio
Per il rapporto della Dia la Città Eterna è peggio di Milano e Napoli

Sereni a pagina 16

Stadio

Una nuova area per l'Umberto I
I terreni sono oggetto di una cabina di regia Al vaglio altre zone

Querques a pagina 19

Volley

Italia in finale agli Europei
Sconfitta la Francia Domani ultimo atto contro la Polonia

Lo Russo a pagina 28

COMMENTI

- **MAZZONI**
Fallaci e l'attualità del suo pensiero sul rischio islamico
- **BAILOR**
Non basta un Superman per la crisi Ue
- **FERRONI**
Ma servono a Roma tutti questi cantieri?

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Al vertice tra Putin e Kim in Russia i due leader si regalano fucili



"Che dici questo per Kim?"

"Ma 'n è mejo 'n profumo? De' fucili sarà già pieno"

Riccardi a pagina 10

La presidente Lagarde porta il costo del denaro al 4,5%. Forse è l'ultima volta Bce alza i tassi, mutui più cari

In Cdm la rivoluzione a scuola
Riforma degli istituti tecnici Più peso al voto in condotta

Conti a pagina 7

... La Banca centrale europea ha alzato i tassi di interesse di altri 25 punti base. Si tratta del decimo rialzo consecutivo nel tentativo dell'Eurotower di abbattere l'inflazione. Il costo del denaro è ora al 4,5%. Un livello che si traduce in mutui e prestiti più cari per famiglie e imprese. La stretta monetaria, però, sta portando l'economia europea alla recessione.

Zapponini a pagina 11

... Gli sbarchi continuano senza tregua a Lampedusa e il governo accusa l'Europa di immobilismo. Salvini: «Se Bruxelles, Parigi e Berlino si girano dall'altra parte, dobbiamo difendere le nostre frontiere da soli e con ogni mezzo». Pianese (Coisp): «Nessuna carica nell'hotspot, garantita la sicurezza». Intanto il Cpr di Ponte Galeria a Roma è nel caos.

Martini, Musacchio e Ricci alle pagine 2 e 3

Premier al summit di Budapest «Difendere la famiglia per combattere la denatalità»

Di Capua a pagina 4

Morti sul lavoro

«Un passaporto di legalità a chi rispetta le regole»

Cavallaro a pagina 8

Cinema

Il Festival di Capalbio si apre all'insegna di Gerini, Inaudi e Buy



Bianconi a pagina 23

FIUSIS

• Design/Storage Energy Systems • Engineering Procurement
• Merger and Acquisition (M&A) • Construction (BPC)
• Generation, Custody • Operations & Maintenance (O&M)
• Transmission & Interests of TSO • Site-Climatization (SC)

Via Giuliano del 2000 N.11-90280 Grotta (AG)
(+39)0922844484 (+39)0922836868
www.fiusis.com

Consigli non richiesti
DI CICISBEO

Non illudiamoci: l'immigrazione non si ferma, è un fenomeno secolare e con l'Africa in tumulto tra carestie, fattori climatici, golpe militari e ora anche inondazioni e terremoti la situazione non potrà che peggiorare. I cataclismi in Libia alimenteranno nuove partenze, e il sisma in Marocco aprirà un'altra rotta migratoria, ma mentre la Spagna ha la licenza di uccidere dall'Europa nelle enclaves di Ceuta e Melilla e la Grecia quella di alzare muri, l'Italia è condannata a subire insieme danno e beffa, perché contro il governo di destra (...)

Segue a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
50 mg capsule rosse alla mentolo di mentolo

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di lavandula (Clematis®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/02/2023.



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 24

CONTRO LE FRODI

La Gdf sarà impiegata per il controllo preventivo sulla cessione crediti relativi ai bonus edilizi

Bartelli a pag. 26

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO CODICE della strada - Il testo del disegno di legge delega di riforma

Rinnovabili - La direttiva approvata dal Parlamento Ue

Antitrust - Ne bis in idem e pratiche commerciali scorrette, la sentenza della Corte di giustizia Ue

Un anno fa sfiorata la guerra mondiale: un aereo russo sparò a un aereo inglese sopra la Crimea
Antonino D'Anna a pag. 8

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
Promo **BACK TO WORK**
Riparti informato con tutte le novità per la tua professione
ABBONATI ORA
italiaooggi.it/abbonamenti

Hai bevuto? L'auto non parte

Alcolock per chi è già stato condannato per guida in stato di ebbrezza. Auto meno potenti ai neopatentati per tre anni. Targhe anche a monopattini e bici elettriche

Alcolock, sospensioni brevi della patente, limiti per neopatentati ostosi a tre anni, norme ad hoc per i monopattini elettrici e seggiolini antibaltono di minori in auto: sono queste alcune delle disposizioni proposte dal disegno di legge recante interventi in materia di sicurezza stradale e una delega per la revisione del codice della strada, che sarà licenziato dal prossimo Consiglio dei ministri, per poi iniziare il suo cammino parlamentare.

Ciccia Messina a pag. 28

Il centrodestra non si fasci la testa: non esiste un complotto dell'Europa contro l'Italia



Appare paradossale e autolesionistico il tono assunto da esponenti politici della maggioranza di governo, cui fanno da controcanto i giornali di aerea, tutti volti a drammatizzare i rapporti tra il governo Meloni (e, ovviamente, l'Italia) e l'Ue. Un titolo di ieri recitava "Complotto contro l'Italia" con riferimento all'irrigidimento di Francia e Germania rispetto al flusso migratorio secondario diretto e il rifiuto di accettare da parte dell'Italia i "dubbinanti" gli immigrati respinti, secondo le regole di Dublino, al paese di sbarco, cioè il nostro. Il "complotto" sarebbe in corso sotto la regia del Pd. Ma nella realtà il Pd non ha nemmeno gli occhi per piangere.

Cacopardo a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Alla fine, dopo un lungo braccio di ferro, il procuratore Nicola Gratteri ce l'ha fatta ad essere nominato procuratore di Napoli che è l'ufficio inquirente più importante d'Europa dove non a caso operano 9 aguzzini e ben 100 sostituti. Gratteri viene dalla Calabria dove era considerato il magistrato più odiato da parte della cosche che dalle sue inchieste hanno dovuto subire delle conseguenze devastanti. Sulla carta quindi Gratteri è l'uomo giusto per questo nuovo incarico anche se, mentre in Calabria le cosche sono più controllate alla società civile, a Napoli esse scivolano fra confini fluidi. In Campania infatti l'avversario è infiltratissimo. Una dei pregi di Gratteri è la capacità di mobilitare le sue équipe. A Napoli non sarà così facile. Gratteri ha già detto che non tollererà che il 20% del suo personale batta la fiacca. E che in ufficio non ci si presenta alle 11 del mattino. Riuscirà Gratteri a fare lavorare la procura partenopea? E l'isgarzio che gli fanno tutti coloro che tengono alla legalità.

CASSAZIONE
Su WhatsApp non c'è diffamazione aggravata. Su Facebook sì
Ferrara a pag. 24

IL PUNTO È AVERE IL VOUCHER CONNETTIVITÀ ANCHE PER LA MIA ATTIVITÀ.

INTERNET A PARTIRE DA 0€ AL MESE PIÙ IVA CON SCONTO IN BOLLETTA.

Internet a partire da 0€ al mese più IVA con sconto in bolletta.

Chiamata il 180 Contatta il tuo agente di fiducia

Vieni nei negozi Vodafone

Siamo Vodafone Business. E andiamo #DRITTIALPUNTO

Affrettati. I Fondi del Governo Italiano stanno per terminare.

Together we can
vodafone business

Nota: Connettività con il Fondo del Governo Italiano. Espansione a breve termine di servizi di cui il DANSE (con il numero 180) e il servizio di attivazione della linea mobile. Il servizio di attivazione potrebbe essere richiesto in caso di attivazione in un'attività commerciale o in un'attività di lavoro. Per informazioni sui servizi di attivazione, visitate il sito www.vodafone.it.



LA NAZIONE

QNWEEKEND

L'INTERVISTA
Arianna
Pozzoli

VENERDÌ 15 settembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Evacuate molte abitazioni

L'incubo degli incendi fa tremare per ore l'Argentario e Prato

Capitani a pagina 22



Cinque donne in lizza a Firenze

L'arte (politica) tenta Schmidt contro il Pd rosa

Baldi e Caroppo alle pagine 10 e 11



La Bce alza i tassi: è la decima stangata

Il costo del denaro al 4,5%, ma Francoforte non è più compatta nella scelta anti inflazione. E Lagarde fa capire che potrebbe fermarsi. L'euro mai così caro, salasso su mutui e prestiti. **Intervista a Sileoni (Fabi):** la decisione si scarica sulle famiglie, rischio bomba sociale Servizi alle p. 6 e 7

Manca il Tesoro europeo

Non basta l'euro La Ue governi l'economia

Giorgio La Malfa a pagina 7

La strage infinita sul lavoro

Altri 5 morti Gribaudo (Pd): più controlli



Dopo la strage di Casalbordino, ieri altri 5 morti sul lavoro. Chiara Gribaudo, presidente della Commissione parlamentare di inchiesta: «Basta stitilicidio». Salvini: «Stop all'impunità».

Polidori e Marin alle p. 14 e 15

MIGRANTI, LA SITUAZIONE A LAMPEDUSA SEMPRE PIÙ DIFFICILE IL GOVERNO PENSA A UN NUOVO DECRETO PER FACILITARE LE ESPULSIONI



La spaghetta offerta da un vigile del fuoco di Lampedusa per sfamare alcuni migranti: «Non mangiavano da 5 giorni»

ACCOGLIENZA FAI DA TE

Coppari, Boni e Nitrosi alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

Empoli

Errore medico in sala parto Maxi risarcimento alla famiglia

Servizio in Cronaca

Empoli

Aggredito al parco Baby calciatore in ospedale

Servizio in Cronaca

Empoli

Il prof accusato di molestie resta a casa

Servizio in Cronaca



Studio sulla Val Seriana

Dai Neanderthal ai contagi Covid

Bonezzi a pagina 17



Diplomata lo scorso giugno

Maestra a 90 anni «Il sogno è realtà»

Crisci a pagina 19



Dopo l'ultimo Sanremo

Tra i Ferragnez fu vera crisi

Apicella a pagina 29

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





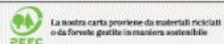
la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari



Venerdì 15 settembre 2023

Oggi con il Venerdì

Anno 48 N° 317 - In Italia € 2,50

Il summit sulla natalità in Ungheria

Meloni, patto con Orbán "Insieme per difendere Dio"

di Antonio Frascilla e Tonia Mastrobuoni • alle pagine 6 e 7

Sfida a destra

Quel filo nero da Budapest a Pontida

di Stefano Cappellini

Non è difficile capire perché Matteo Salvini abbia invitato Marine Le Pen sul sacro pratone di Pontida.

• a pagina 32

L'intervista



Mario Monti:
"È il nazionalismo che genera danni al nostro Paese"

di Francesco Manacorda

• a pagina 8



▲ Budapest L'incontro affettuoso tra Giorgia Meloni e Viktor Orbán

POLITICA MONETARIA

Tassi, la morsa della Bce

Per tentare di frenare l'inflazione, la Banca centrale europea fa salire il costo del denaro al 4,5%: è il livello record. Il board dei governatori si spacca sul decimo rialzo consecutivo in poco più di un anno. In arrivo una stangata sui mutui

La corsa pazzo della benzina, anche nei self service superati i 2 euro

Il commento

L'amara medicina

di Andrea Resti

La decisione della Bce non appassiona certo quanto l'esito di una partita di calcio. Eppure ha un effetto assai più profondo sulle nostre vite.

• a pagina 32

La Bce aumenta di un quarto di punto i tassi d'interesse, e quello sui rifinanziamenti principali arriva al 4,50%, ai massimi di sempre. Nonostante le spaccature interne, è il decimo rialzo consecutivo della Banca centrale europea, che nelle tasche degli italiani si traduce in stangata su mutui e prestiti. Nel nostro Paese la benzina sfonda il tetto dei due euro al litro per la verde anche ai self service.

di Amato, Colombo, dell'Olio Longhin, Santelli e Scalise

• da pagina 2 a pagina 5



Giustizia

Intercettazioni il patto trasversale per vietare i trojan dentro le case

di Ceccarelli e Milella

• a pagina 12

Migranti

Allarme Frontex "Più sbarchi" E Salvini invoca le navi militari



▲ Lampedusa In attesa sul molo

La lotta tra bande criminali che in Libia e Tunisia gestiscono il traffico dei migranti verso l'Italia sta facendo crollare i prezzi dei viaggi sui barconi, e così gli sbarchi aumenteranno. È la previsione di Frontex, e il ministro Salvini non esclude l'impiego di navi militari.

di Lauria • a pagina 7 e di Candito • a pagina 10

Niente impronte così l'Italia aggira le regole Ue

di Alessandra Ziniti • a pagina 10

Provenzano (Pd): "Ho toccato con mano la dittatura di Saied"

di Giovanna Vitale • a pagina 11

Il maresciallo Dioguardi

"So dove cercare le carte segrete su Ustica"

di Fabio Tonacci



• a pagina 14

In edicola

-2

Il nuovo Robinson arriva la domenica

di Dario Olivero



• alle pagine 34 e 35

KERING



PRIMA DI OGNI CAMBIAMENTO, C'È QUALCUNO CHE LO HA IMMAGINATO.

Empowering Imagination



Gucci • Saint Laurent • Bottega Veneta • Balenciaga • Alexander McQueen • Brioni • Boucheron • Pomellato • Dodo • Qeelin • Ginori 1735 • Kering Eyewear • Kering Beauté

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Italo Calvino € 12,40

NZ



L'AMBIENTE
Cibo di qualità garantito solo dai "prati stabili"
CARLO PETRINI



La logica neoliberalista ha plasmato le nostre menti portandoci a ritenere di poco valore tutto ciò che non è legato a doppio filo alla garanzia di un profitto facile e veloce. - PAGINA 23

L'INTERVISTA
Sainz: "La mia Ferrari batterà Verstappen"
STEFANO MANCINI



La prima sfida a Singapore è contro il caldo. «Sono stato in vacanza a Maiorca e in Sardegna, andavo a correre nelle ore più calde. Il corpo si adatta, arrivi qui che sei a posto» racconta Carlos Sainz. - PAGINA 34



LA STAMPA



VENERDÌ 15 SETTEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 253 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



L'ECONOMIA

La Bce alza i tassi al 4,5% è il record dell'era euro Bini Smaghi: "La stretta non è ancora terminata"
FOLLIS, GORIA, MONTICELLI



L'ANALISI

TASSA SULLE BANCHE METODO INCOERENTE
VERONICA DE ROMANIS

La presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, sulla tassa degli extra profitti delle banche è stata chiara: non farà marcia indietro. Meloni ha fatto della coerenza durante gli anni all'opposizione...

CONTINUA A PAGINA 29

LA GEOPOLITICA

L'incontro Putin-Kim svela la fragilità russa
BILLEMOTT



È un deplorabile dittatore di uno dei Paesi più poveri del mondo che attira la nostra attenzione perché sembra uno dei seducenti cattivi dei film di James Bond... ed è andato da Putin in Russia a bordo di un fotografico treno blindato. - PAGINA 17

LA PREMIER TELEFONA A VON DER LEYEN: "TUNISI VUOLE I SOLDI EUROPEI". IL CARROCCIO PRETENDE LA STRETTA SUI MINORI

Il governo si spacca su Lampedusa

Nel mirino il patto con Saied. La Lega: la linea di Palazzo Chigi ha fallito. Schlein: basta fondi ai dattatori

BRESOLINI E LOMBARDO

Il governo si divide su Lampedusa e la Lega sfida Meloni: «La sua linea sui migranti ha fallito». Nel mirino il patto con il presidente tunisino Saied. La premier telefona a Von der Leyen: «Tunisi vuole i soldi dell'Europa». - PAGINE 2-7

IL COMMENTO

ORA L'IMMIGRAZIONE È UN BOOMERANG
MARCELLO SORGI

Con Meloni lontana da Roma, in visita a Orban, e la Lega che con il suo vicesegretario Crippa mette in discussione la linea diplomatica voluta dalla premier e dalla presidente della Commissione europea, per convincere il presidente tunisino Saied a dare una mano per limitare gli sbarchi, la situazione dell'immigrazione clandestina tende ad aggravarsi. Ieri alcune navi, cariche di migranti, hanno cominciato viaggi di alleggerimento da Lampedusa a Pozzallo, sulla costa siciliana. - PAGINA 2

IL REPORTAGE DALL'ISOLA CHE SCOPPIA
"Trattati come rifiuti"
LODOVICO POLETTO
NOI, CODARDI DI FRONTE AI TIRANNI
DOMENICO QUIRICO
La paura è il primo sentimento evocato nella Divina commedia, dopo appena sei versi. - PAGINA 4

IL VERTICE

Intesa Meloni-Orban "Difendiamo Dio la Patria e la famiglia"
FEDERICO CAPURSO



LE IDEE

Lo sgradevole sentore della guerra di religione
LUCETTA SCARAFFIA

«Dobbiamo difendere Dio e gli elementi della nostra civiltà»: sono queste le parole sfuggite alla nostra premier dopo il colloquio con Orban e sono parole che lasciano perplessi. Sarebbe senz'altro meglio stare più attenti. - PAGINA 29

I DIRITTI

Io, Asghar, e le torture nel carcere iraniano
ASGHAR*



La chiamata è arrivata di prima mattina. Non hanno bisogno di presentarsi, loro. Quando sul cellulare compare "numero sconosciuto" sai già di chi si tratta. Ho risposto a una voce mi ha ordinato di presentarmi in un certo ufficio. - PAGINA 18

STRAGE DEL TRENO, L'AD DI RFI: SIGIFER FUORI DAI NOSTRI CANTIERI. L'AZIENDA: RIBALTANO LE COLPE

Altri 5 morti, il lavoro continua a uccidere

LA SICUREZZA

Se Salvini preferisce il red carpet a Brandizzo
MARCOREVELLI

Nelle ore immediatamente successive all'atroce massacro di Brandizzo, una clamorosa assenza si era fatta notare. Su quel binario maledetto si erano recate a testimoniare il cordoglio del Paese tutte le principali autorità. - PAGINA 29

FIORINI, GRIGNETTI, LEGATO, LUISE

A Napoli, mercoledì pomeriggio, con un uomo che scivola da un tetto e cade per dieci metri, sono iniziate le tragiche ventiquattrore che hanno registrato altre cinque vittime sul lavoro in Italia quest'anno. - PAGINE 13-15

Confindustria, i nomi per il dopo Bonomi
Paolo Baroni

LA SALUTE

I geni dei Neanderthal e il ritorno del Covid
EUGENIA TOGNOTTI

Ha aperto una finestra sulla predisposizione genetica lo studio dell'Istituto Mario Negri, pubblicato su iScience. E c'è da aspettarsi che da oggi si affacci un imprevedibile "responsabile" nelle polemiche sul Covid. - PAGINA 29

BUONGIORNO

Secondo Giorgia Meloni, non saranno gli immigrati a compensare il problema della bassa natalità. Un vero peccato, con tutti quelli che stanno arrivando saremmo a posto. Ma non voglio fare facile ironia. A condurre l'inverno demografico in una sboccante primavera sarà la famiglia, ha detto la premier in un incontro col collega ungherese Viktor Orbán. La famiglia è tutto, va amata, curata, e il un giornalista - per forza straniero - se n'è venuto fuori con l'arguzia: donna coerente, ha detto, poiché ha sistemato cognato e sorella. Non voglio fare ironia io, figuriamoci se lo permetto a un imbrattacarte nemmeno italiano. Mi sto un po' melonizzando. Anzi lo ero già. Infatti lei ci dà dentro: bisogna mettere al centro le politiche della natalità e della famiglia, dobbiamo occuparcene noi ma soprattutto l'Unione euro-

La primavera di M.

MATTIA FELTRI

pea. Altro che lasciar venir qui gli africani coi barconi, ha detto, servono idee per avere più famiglie e più bambini. E io un'idea l'ho già avuta poiché mi sono sposato e ho due figli. Cioè, mia moglie e io due siamo e due ne lasciamo. Non un granché, ma almeno è pareggio. Ma io sono bianco, eterosessuale eccetera, troppo facile. Vorrei però sottoporre a Meloni il caso di due amici miei, bianchi pure loro, ma accidenti omosessuali. Tuttavia sposati. E hanno due figli, ma mi è parso di capire che, per come li hanno avuti, il governo di Meloni li sbatterebbe volentieri in cella. Comunque, anche i miei amici gay due sono e due ne lasciano. Invece Meloni non è sposata e ha una figlia soltanto: inverno demografico. Che non si sposi passi, ma per coerenza potrebbe almeno adottare un piccolo migrante.

125 CORSI LA CONOSCENZA È LIBERTÀ
Anno Accademico 2023/2024
UNI POP
€150 ad anno accademico
Sede dei corsi: Palazzo Campano - Via Carlo Alberto, 10 - Torino
Segreteria: Via Principe Amedeo, 12 - 10123 Torino - Interno cortile a sinistra
Tel. 011.812.78.79 - E-mail: info@unipol torino.it - Sito: www.unipol torino.it





Preziosi porta in Italia i negozi di giocattoli Hamleys
Dal Maso a pagina 15
Il caro-mutui si fa sentire: vendite di case giù del 16% nel 2° trimestre
Savojarlo a pagina 2



Lapo Elkann riparte come designer per Ecoalf
 Via a un altro progetto creativo dopo l'uscita da Italia Independent
Palazzi in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 181
 Venerdì 15 Settembre 2023
 €2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +1,37% 28.873 DOW JONES +1,08% 34.948** NASDAQ +0,88% 13.935** DAX +0,97% 15.805 SPREAD 175 (-5) €/S 1,073
 ** Dati aggiornati alle ore 21,00

SI INFIAMMA LA BATTAGLIA SUL CONSIGLIO DI MEDIOBANCA

Nagel-Delfin senza intesa

Piazzetta Cuccia respinge la richiesta degli eredi di Del Vecchio di nominare il presidente. A questo punto si va alla conta. Per mercoledì attesa la lista del cda
BCE ALZA ANCORA I TASSI: È L'ULTIMA VOLTA? LE BORSE SALGONO: MILANO +1,3%

Ninife e Masaro alle pagine 3 e 7



INCOGNITA VIVENDI
Su Tim in borsa pesa il rischio di ritardi nell'offerta per la rete
 Mapelli a pagina 13

ORCEL IN MANOVRA
Unicredit cerca alleati per gestire i suoi npl
 Gualtieri a pag. 7

UN SIMBOLO DI MILANO
Hines sonda il mercato per vendere la Torre Velasca
 Gualtieri e Mapelli a pagina 2



KERING 

La migliore creatività non è riservata a pochi, anche se spesso sembra così. Quando ci fa provare qualcosa, diventa inarrestabile.

Oltrepassa le frontiere e il tempo, scavalca le regole e la conformità, lascia indietro i dubbi e ci spinge avanti per la nostra strada.

Accende la voglia di esprimersi, porta libertà e cambiamento.

E quando questo succede, le idee creative non appartengono più a pochi, ma ad ognuno di noi.

Empowering Imagination



Gucci · Saint Laurent · Bottega Veneta · Balenciaga · Alexander McQueen · Brioni
 Boucheron · Pomellato · Dodo · Qeelin · Ginori 1735
 Kering Eyewear · Kering Beauté

Citta della Spezia

Primo Piano

Assoporti contro Zaccheo: "Da parte sua parole che mettono in dubbio la correttezza, la trasparenza e la terzietà delle Adsp"

I presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente di Art - Autorità di regolazione dei trasporti, rese in occasione della presentazione del rapporto annuale alla Camera dei deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo Art a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. Art - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". "È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **Adsp**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità", affermano da **Assoporti**. I presidenti ricordano che "il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di sistema portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle **Adsp** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **Adsp** italiane", conclude **Assoporti**. Più informazioni.



I presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente di Art - Autorità di regolazione dei trasporti, rese in occasione della presentazione del rapporto annuale alla Camera dei deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo Art a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. Art - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". "È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle Adsp, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità", affermano da Assoporti. I presidenti ricordano che "il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di sistema portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle

I presidenti dei porti contro ART: "Inaccettabile giudizio su ruolo e operato delle Authority"

L'intervento di Zaccheo, presidente dell'ART in occasione della presentazione della relazione annuale, ha sollevato le rimostranze dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale italiane, che invitano Zaccheo a rettificare le proprie dichiarazioni. ROMA - Forte disappunto da parte dei presidenti delle Autorità di sistema portuale nazionali, lo fa sapere **Assoport** in una nota, riguardo alle dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) durante la presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato " l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace ", promuovendo ART a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. ART - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti ". È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da

procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. I presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane.



L'intervento di Zaccheo, presidente dell'ART in occasione della presentazione della relazione annuale, ha sollevato le rimostranze dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale italiane, che invitano Zaccheo a rettificare le proprie dichiarazioni. ROMA - Forte disappunto da parte dei presidenti delle Autorità di sistema portuale nazionali, lo fa sapere Assoport in una nota, riguardo alle dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) durante la presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato " l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace ", promuovendo ART a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. ART - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti ". È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle AdSP, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. I presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e).

Dichiarazione dei Presidenti delle Adsp

Dichiarazione dei Presidenti delle **AdSP** su intervento Presidente ART in occasione della presentazione della relazione annuale Link: <http://www.informatorenave.it/?p=85813>



Trasparenza delle concessioni, Assoportri contro Zaccheo (Art): "Ritiri le sue parole o agiremo in ogni sede"

Il presidente di Art aveva parlato, alla Camera dei Deputati, di necessità di difendere la legalità nei porti Roma - È scontro aperto tra **Assoportri** e Art, l'Autorità di regolazione dei trasporti, sul tema della trasparenza delle concessioni. "I presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, rese in occasione della presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre", denuncia l'associazione delle **AdSP** in una nota. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo Art a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. Art - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da

procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità". Continua **Assoportri**: "I presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e)". "Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **AdSP** italiane".



Il presidente di Art aveva parlato, alla Camera dei Deputati, di necessità di difendere la legalità nei porti Roma - È scontro aperto tra Assoportri e Art, l'Autorità di regolazione dei trasporti, sul tema della trasparenza delle concessioni. I presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, rese in occasione della presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre, denuncia l'associazione delle AdSP in una nota. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo Art a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. Art - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle AdSP presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità". Continua Assoportri: "I presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono,

I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane furenti per le dichiarazioni del presidente dell'ART

Minacciano di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato degli enti portuali. I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane hanno espresso il loro forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, incluse nella presentazione del Rapporto annuale dell'ART avvenuta martedì presso la Camera dei deputati. In particolare, i presidenti delle **AdSP** hanno aspramente criticato il passaggio in cui Zaccheo si sofferma sul nuovo ruolo assegnato all'ART in tema di concessioni portuali: «mi preme segnalare - specifica Zaccheo nella relazione - il recente coinvolgimento dell'Autorità nella definizione degli schemi dei piani economico-finanziari dei concessionari portuali, finalizzati, tra l'altro, alla determinazione di una durata congrua delle concessioni, nonché alla definizione di benchmark di settore. Il ruolo dell'Autorità in tale ambito è previsto dalle linee guida adottate con il decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 110 del 21 aprile 2023, "sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine, approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze del 28 dicembre 2022, n. 202". Sottolineo che tali linee guida costituiscono adempimento necessario al conseguimento della Milestone M3C2-2, abilitante l'erogazione della terza rata del PNRR. In tale contesto, ritengo importante evidenziare come le funzioni assegnate all'Autorità nell'ambito delle procedure di rilascio delle concessioni portuali trovino conferma nelle attribuzioni e nei poteri già consolidati dalla legge istitutiva. Il coinvolgimento dell'ART, pertanto - prosegue Zaccheo con parole che hanno fortemente irritato i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale - favorirà l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio di concessioni portuali, assicurando, al contempo, un esercizio più efficiente delle stesse, a garanzia dell'equilibrio degli interessi di tutte le parti coinvolte (soggetti pubblici e privati). Tali funzioni, attesa la natura indipendente dell'ART, devono essere assolutamente preservate, anche e soprattutto nell'ottica dell'annunciata riforma complessiva del sistema portuale». L'irritazione si è tramutata evidentemente in ira leggendo il passaggio conclusivo della relazione in cui Zaccheo definisce il ruolo dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti «come un vero e proprio "presidio di legalità" nei diversi contesti in cui opera: penso, ad esempio - precisa - alle funzioni dell'Autorità nell'ambito delle procedure di gara, negli affidamenti in concessione delle aree demaniali, negli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, nonché, più in generale, all'esercizio quotidiano dei propri compiti istituzionali». Aggiungendo poi che «la veste di terzietà e le competenze tecniche maturate negli anni candidano l'Autorità ad assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza



Minacciano di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato degli enti portuali. I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale Italiane hanno espresso il loro forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, incluse nella presentazione del Rapporto annuale dell'ART avvenuta martedì presso la Camera dei deputati. In particolare, i presidenti delle AdSP hanno aspramente criticato il passaggio in cui Zaccheo si sofferma sul nuovo ruolo assegnato all'ART in tema di concessioni portuali: «mi preme segnalare - specifica Zaccheo nella relazione - il recente coinvolgimento dell'Autorità nella definizione degli schemi dei piani economico-finanziari dei concessionari portuali, finalizzati, tra l'altro, alla determinazione di una durata congrua delle concessioni, nonché alla definizione di benchmark di settore. Il ruolo dell'Autorità in tale ambito è previsto dalle linee guida adottate con il decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 110 del 21 aprile 2023, "sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine, approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze del 28 dicembre 2022, n. 202". Sottolineo che tali linee guida costituiscono adempimento necessario al conseguimento della Milestone M3C2-2, abilitante l'erogazione della terza rata del PNRR. In tale contesto, ritengo importante evidenziare come le funzioni assegnate all'Autorità nell'ambito delle procedure di rilascio delle concessioni portuali trovino conferma nelle attribuzioni e nei poteri già consolidati dalla legge istitutiva. Il coinvolgimento dell'ART, pertanto - prosegue Zaccheo con parole che hanno fortemente irritato i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale - favorirà l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio di concessioni portuali, assicurando, al contempo, un esercizio più efficiente delle

Informare

Primo Piano

sulla sostenibilità economica di questi investimenti che costituisce, indubbiamente, uno degli elementi di maggiore complessità per il decisore politico». Sulla scorta di queste dichiarazioni, i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale ritengono che sia «di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. I presidenti - si legge in una nota di **Assoporti**, l'associazione che li rappresenta - ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - "l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione", senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti - il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) - che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e)». «Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale - prosegue la nota - i presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane».

Dichiarazione dei Presidenti delle AdSP su intervento Presidente ART in occasione della presentazione della relazione annuale

I Presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, rese in occasione della presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato 'l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace', promuovendo ART a un ruolo di 'presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera', ivi comprese le concessioni demaniali. ART in ragione delle 'vesti di terzietà' sarebbe idonea ad 'assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti' Roma, 14 settembre 2023 - È di tutta evidenza la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. I Presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale quindi terze per definizione della norma - 'l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione', senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il Presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane.



Informazioni Marittime

Primo Piano

Concessioni portuali, Assoport: "Inaccettabile il giudizio dell'ART"

Nella sua relazione annuale al Parlamento l'Autorità di Regolazione dei Trasporti chiede criteri trasparenti per il loro rilascio, promuovendosi come "presidio di legalità" «I presidenti delle autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti [ART], rese in occasione della presentazione del rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre». Lo scrivono in una nota congiunta rilasciata da **Assoport** i sedici presidenti delle autorità di sistema portuali italiane. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato «l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace», promuovendo ART a un ruolo di «presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera», includendo quindi anche le concessioni demaniali. ART, in ragione delle «vesti di terzietà», sarebbe idonea ad «assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti». Secondo **Assoport** è di tutta evidenza «la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle autorità di sistema portuale, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità». I presidenti delle autorità di sistema portuale ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce a queste autorità - terze, per definizione della norma - «l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione», senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Inoltre, secondo **Assoport** non è pertinente il riferimento ad altri due documenti, il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le relative linee guida (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023), che non sono, secondo i principi generali normativi, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle autorità di sistema portuale ribadiscono come la loro azione, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, «sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali». Tag **assoport** concessioni Articoli correlati.



Nella sua relazione annuale al Parlamento l'Autorità di Regolazione dei Trasporti chiede criteri trasparenti per il loro rilascio, promuovendosi come "presidio di legalità" «I presidenti delle autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti [ART], rese in occasione della presentazione del rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre». Lo scrivono in una nota congiunta rilasciata da Assoport i sedici presidenti delle autorità di sistema portuali italiane. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato «l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace», promuovendo ART a un ruolo di «presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera», includendo quindi anche le concessioni demaniali. ART, in ragione delle «vesti di terzietà», sarebbe idonea ad «assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti». Secondo Assoport è di tutta evidenza «la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle autorità di sistema portuale, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità». I presidenti delle autorità di sistema portuale ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce a queste autorità - terze, per definizione della norma - «l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione», senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Inoltre, secondo Assoport non è pertinente il riferimento ad altri due documenti, il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le relative linee guida (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023), che non sono, secondo i principi

Regione Marche > Notizie ed Eventi > Categorie - .

Consapevolezza, informazione e cambiamento: queste le parole che contraddistinguono i trasporti del prossimo futuro. Il 51esimo A edizione della European Transport Conference (ECT), che si tiene a Milano dal 6 all'8 settembre 2023. Un evento annuale che mira a riunire enti pubblici, privati e centri di ricerca per confrontarsi sui possibili scenari di sviluppo delle infrastrutture e della mobilità per trovare soluzioni sempre più sostenibili . La Regione Marche, in qualità di rappresentante italiano del partenariato del progetto europeo Interreg" Sostenere la governance dell'EUSAIR: Facility Point" , è stato uno dei principali attori di questo evento, che si è svolto presso il Campus Bovisa del Politecnico di Milano; è stata l'occasione per evidenziare i risultati raggiunti dalla Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica nel corso di quasi otto anni di attuazione, con particolare riferimento al Pilastro 2 che riguarda le connessioni delle reti di trasporto ed energetiche dei 10 Paesi e di le 14 Regioni italiane aderenti all'EUSAIR e dove l'Italia svolge un ruolo di coordinamento. Una sessione specifica, tenutasi al termine dell'evento, e organizzata dalla Regione Marche, è stata dedicata al tema "Porti verdi e intelligenti" dove è stato posto l'accento sulle opportunità di crescita e sviluppo dei porti dell'area EUSAIR, nell'ottica dell'economia verde e digitale. Il tema delle città portuali e della loro sostenibilità rappresenta un elemento di particolare rilevanza non solo per i policy maker ma anche e soprattutto per i cittadini che le abitano. Nella sessione, coordinata dal prof. Pierluigi Coppola in qualità di Coordinatore del sottogruppo trasporti del Pilastro 2 della Strategia EUSAIR, è stato presentato lo studio riguardante i porti che ha visto numerosi contributi da parte delle autorità di gestione dei programmi Interreg IPA ADRION, Italia-Croazia, Italia-Albania Montenegro e anche di il presidente **AsoPorti**. Erano presenti anche: l'arch. Umberto Trenta in qualità di consulente del Presidente del Consiglio e del Presidente del Consiglio Regionale per la Strategia Europea per la Macroregione Adriatico Ionica EUSAIR, l'Assessore ai Lavori Pubblici Stefano Tombolini in rappresentanza del Comune di Ancona e del Forum delle Città Adriatico Ionica, e Battistina Cugusi per il Dipartimento Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri.



Consapevolezza, informazione e cambiamento: queste le parole che contraddistinguono i trasporti del prossimo futuro. Il 51esimo A edizione della European Transport Conference (ECT), che si tiene a Milano dal 6 all'8 settembre 2023. Un evento annuale che mira a riunire enti pubblici, privati e centri di ricerca per confrontarsi sui possibili scenari di sviluppo delle infrastrutture e della mobilità per trovare soluzioni sempre più sostenibili . La Regione Marche, in qualità di rappresentante italiano del partenariato del progetto europeo Interreg" Sostenere la governance dell'EUSAIR: Facility Point" , è stato uno dei principali attori di questo evento, che si è svolto presso il Campus Bovisa del Politecnico di Milano; è stata l'occasione per evidenziare i risultati raggiunti dalla Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica nel corso di quasi otto anni di attuazione, con particolare riferimento al Pilastro 2 che riguarda le connessioni delle reti di trasporto ed energetiche dei 10 Paesi e di le 14 Regioni italiane aderenti all'EUSAIR e dove l'Italia svolge un ruolo di coordinamento. Una sessione specifica, tenutasi al termine dell'evento, e organizzata dalla Regione Marche, è stata dedicata al tema "Porti verdi e intelligenti" dove è stato posto l'accento sulle opportunità di crescita e sviluppo dei porti dell'area EUSAIR, nell'ottica dell'economia verde e digitale. Il tema delle città portuali e della loro sostenibilità rappresenta un elemento di particolare rilevanza non solo per i policy maker ma anche e soprattutto per i cittadini che le abitano. Nella sessione, coordinata dal prof. Pierluigi Coppola in qualità di Coordinatore del sottogruppo trasporti del Pilastro 2 della Strategia EUSAIR, è stato presentato lo studio riguardante i porti che ha visto numerosi contributi da parte delle autorità di gestione dei programmi Interreg IPA ADRION, Italia-Croazia, Italia-Albania Montenegro e anche di il presidente AsoPorti. Erano presenti anche: l'arch. Umberto Trenta in qualità di consulente del Presidente del Consiglio e del Presidente del Consiglio Regionale per la Strategia Europea per la Macroregione

Assoporti contro Zaccheo: "Da parte sua parole che mettono in dubbio la correttezza, la trasparenza e la terzietà delle Adsp"

I presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente di Art - Autorità di regolazione dei trasporti, rese in occasione della presentazione del rapporto annuale alla Camera dei deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo Art a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. Art - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti". "È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **Adsp**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità", affermano da **Assoporti**.



I presidenti delle AdSp non ci stanno e chiedono a Zaccheo di rettificare le dichiarazioni fatte

ROMA Forte e decisa risposta al presidente di Art Nicola Zaccheo da parte dei presidenti delle Autorità di Sistema portuali italiani, dopo la presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 Settembre. In quella sede il presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti soffermandosi sul settore portuale aveva parlato del ruolo assegnato ad Art dopo la pubblicazione delle ultime Linee guida e aveva commentato come il coinvolgimento dell'Autorità favorirà l'introduzione di criteri trasparenti e certi per rilascio delle concessioni assicurando un esercizio più efficiente a garanzia dell'equilibrio degli interessi di tutte le parti coinvolte, pubblico e privato. Riuniti in assemblea interna di **Assoporti** i presidenti delle **AdSp** non restano zitti e replicano con una nota esprimendo le loro considerazioni. I presidenti delle Autorità di Sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace, promuovendo Art a un ruolo di presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera, ivi comprese le concessioni demaniali. Art in ragione delle vesti di terzietà sarebbe idonea ad assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti. È di tutta evidenza la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSp**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità è la risposta dei presidenti. I presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema portuale quindi terze per definizione della norma l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì -continua la nota dell'associazione dei porti italiani- il riferimento ad altri due documenti: il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). I presidenti dei porti italiani respingono dunque con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale e ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle



Messaggero Marittimo

Primo Piano

infrastrutture portuali. Si invita, pertanto, il presidente Zaccheo a voler rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle AdSp italiane.

Presidenti delle AdSP uniti contro Zaccheo

Forte disappunto per le dichiarazioni rese dal Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, Nicola Zaccheo, in occasione della presentazione del Rapporto annuale presso la Camera dei Deputati, il 12 Settembre scorso. Lo esprimono in una nota congiunta di **Assoporti** i presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane, ricordando come il n.1 di ART abbia rivendicato durante la presentazione del rapporto annuale l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace e promuovendo ART a un ruolo di presidio di legalità e di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti. È di tutta evidenza la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità affermano i presidenti dell'**AdSP**, ricordando che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale quindi terze per definizione della norma l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Nella nota si evidenzia come non appaia pertinente il riferimento ad altri due documenti il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023) che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. E invitano il Presidente Zaccheo a rettificare le proprie dichiarazioni. In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane.



Trasparenza delle concessioni portuali, Assoporti contro Zaccheo

da redazione

Assoporti pronta a tutelare la trasparenza e la correttezza dei propri porti, sino a 'valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane, se Nicola Zaccheo, Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, non rettificherà le dichiarazioni espresse alla presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Zaccheo, in relazione al settore portuale, ha rivendicato 'l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace', promuovendo ART a un ruolo di 'presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera', ivi comprese le concessioni demaniali. ART in ragione delle 'vesti di terzietà' - sarebbe idonea ad 'assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti'. È di tutta evidenza la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle

AdSP, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. I Presidenti ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4

lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale quindi terze per definizione della norma - 'l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione', senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse. Non pertinente appare, altresì, il riferimento ad altri due documenti il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le Linee guida dello stesso (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023 che non sono, secondo i principi generali del nostro ordinamento, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6, comma 4 lett. e). Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali'.



Assoporti contro Zaccheo (ART): "Rettifichi le sue parole o ci tuteleremo in tutte le sedi"

Zaccheo aveva sollevato dubbi sul rilascio delle concessioni proponendo ART come soggetto vigilante a tutela della legalità Roma - **Assoporti** replica a muso duro alle dichiarazioni di Nicola Zaccheo, Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, durante la presentazione del Rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Nel mirino le frasi che hanno gettato ombre sulle attività delle **AdSP** perché Zaccheo nell'occasione aveva rivendicato "l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace", promuovendo ART a un ruolo di "presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera", ivi comprese le concessioni demaniali. ART - in ragione delle "vesti di terzietà" - sarebbe idonea ad "assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti" Un messaggio che ha fatto infuriare le **AdSP** italiane che adesso attraverso **Assoporti** rilanciano e attaccano: "È di tutta evidenza la presenza di un - inaccettabile - giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità. Nel respingere con decisione tali considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i Presidenti delle **AdSP** ribadiscono con fermezza come l'azione delle stesse Autorità, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali", si legge nella nota stampa che si chiude con un invito forte e chiaro a Zaccheo: deve rettificare quelle dichiarazioni. "In difetto di tale rettifica, si valuterà di tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane", garantisce **Assoporti**.



Shipping Italy

Primo Piano

Trasparenza e legalità: s'infiamma lo scontro fra le Adsp italiane e l'Authority dei Trasporti

Dura replica di **Assoport** alla richiesta di "introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali" 14 Settembre 2023 Che la perdita di prerogative o, meglio, la commistione delle proprie con quelle dell'Autorità di regolazione dei trasporti, decisa ultimamente dal Governo, sia un boccone amaro da digerire per le Autorità di sistema portuale è cosa nota, ma ora il livello del confronto e del conflitto si eleva fino al rischia di incidente diplomatico. Con una nota durissima, infatti, **Assoport**, l'associazione delle Autorità di sistema portuale italiane, ha espresso "forte disappunto" per le dichiarazioni rilasciate da Nicola Zaccheo, presidente di Art, in occasione della presentazione alla Camera della relazione annuale, chiedendogli di rettificarle e minacciando in caso contrario di "tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle **ADSP** italiane". Il passaggio della relazione 'incriminato' è quello in cui Zaccheo ha segnalato "il recente coinvolgimento dell'Autorità nella definizione degli schemi dei Piani economico-finanziari dei concessionari portuali, finalizzati, tra l'altro, alla determinazione di una durata congrua delle concessioni, nonché alla definizione di benchmark di settore. Il ruolo dell'Autorità in tale ambito è previsto dalle Linee guida adottate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 110 del 21 aprile 2023 (step decisivo, come ricordato dallo stesso Zaccheo, per la terza rata Pnrr ndr). () Le funzioni assegnate all'Autorità nell'ambito delle procedure di rilascio delle concessioni portuali trovano conferma nelle attribuzioni e nei poteri già consolidati dalla legge istitutiva. Il coinvolgimento dell'Art, pertanto, favorirà l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio di concessioni portuali, assicurando, al contempo, un esercizio più efficiente delle stesse, a garanzia dell'equilibrio degli interessi di tutte le parti coinvolte". Frasi, quest'ultima in particolare, che hanno dato modo alle **Adsp** di rinfocolare l'acrimonia verso Art e Zaccheo, reo di aver espresso un "giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle **AdSP**, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità". Da capire se e come ora Zaccheo risponderà a questa polemica nata dalla colpevole vacanza quasi trentennale del regolamento sulle concessioni previsto dalla legge portuale del 1994. Una vacanza che ha dato la stura a una miriade di difformità fra porto e porto e a relative tonnellate di contenzioso, in uno scenario generale di trasparenza in cui, in tre decenni di esistenza, mai è stata resa pubblica una sola delle centinaia di concessioni rilasciate dalle Autorità portuali, le cui ulteriori manchevolezze in ordine ai propri obblighi di pubblicità sono all'ordine del giorno. Da un punto di vista squisitamente giuridico, onde contestare la asserita pretesa di Zaccheo di



09/14/2023 13:14

Shipping Italy
Trasparenza e legalità: s'infiamma lo scontro fra le Adsp italiane e l'Authority dei Trasporti

Dura replica di Assoport alla richiesta di "introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali" 14 Settembre 2023 Che la perdita di prerogative o, meglio, la commistione delle proprie con quelle dell'Autorità di regolazione dei trasporti, decisa ultimamente dal Governo, sia un boccone amaro da digerire per le Autorità di sistema portuale è cosa nota, ma ora il livello del confronto e del conflitto si eleva fino al rischia di incidente diplomatico. Con una nota durissima, infatti, Assoport, l'associazione delle Autorità di sistema portuale italiane, ha espresso "forte disappunto" per le dichiarazioni rilasciate da Nicola Zaccheo, presidente di Art, in occasione della presentazione alla Camera della relazione annuale, chiedendogli di rettificarle e minacciando in caso contrario di "tutelare in tutte le sedi, l'immagine, la correttezza, trasparenza e terzietà dell'operato delle ADSP italiane". Il passaggio della relazione 'incriminato' è quello in cui Zaccheo ha segnalato "il recente coinvolgimento dell'Autorità nella definizione degli schemi dei Piani economico-finanziari dei concessionari portuali, finalizzati, tra l'altro, alla determinazione di una durata congrua delle concessioni, nonché alla definizione di benchmark di settore. Il ruolo dell'Autorità in tale ambito è previsto dalle Linee guida adottate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 110 del 21 aprile 2023 (step decisivo, come ricordato dallo stesso Zaccheo, per la terza rata Pnrr ndr). () Le funzioni assegnate all'Autorità nell'ambito delle procedure di rilascio delle concessioni portuali trovano conferma nelle attribuzioni e nei poteri già consolidati dalla legge istitutiva. Il coinvolgimento dell'Art, pertanto, favorirà l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio di concessioni portuali, assicurando, al contempo, un esercizio più efficiente delle stesse, a garanzia dell'equilibrio degli interessi di tutte le parti coinvolte". Frasi, quest'ultima in particolare, che hanno dato modo alle Adsp di rinfocolare

Shipping Italy

Primo Piano

tracimare oltre le proprie competenze, i presidenti di **Adsp** hanno ricordato "che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale - quindi terze per definizione della norma - l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione , senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse". Per completezza va ricordato anche che la lettera n) del comma 3 dell'articolo 8 della stessa legge, stabilisce come il presidente di una **Adsp** eserciti "le competenze attribuite all'Autorità di sistema portuale dagli articoli 16, 17 e 18 (concessioni, quindi, ma non solo, ndr) nel rispetto delle disposizioni contenute nei decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti () nonché nel rispetto delle deliberazioni della Autorità di regolazione dei trasporti per gli aspetti di competenza". La stessa relazione di Zaccheo ha dato il via a un'altra polemica ancora accesa sempre in questi giorni a valle della relazione annuale con Fai Confrtrasporto e con Confetra per l'esclusione dell'autotrasporto dal contributo annuale all'authority. A.M.

IL SINDACO DI TRIESTE ROBERTO DIPIAZZA E' INTERVENUTO AL FORUM "RISORSA MARE" CHE SI SVOLGE ALLA STAZIONE MARITTIMA DI TRIESTE CON IL PATROCINIO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 INFORMAZIONE ISTITUZIONALE E OPEN GOVERNMENT Ufficio Stampa 14/09/2023 IL SINDACO DI TRIESTE ROBERTO DIPIAZZA E' INTERVENUTO AL FORUM "RISORSA MARE" SVOLGE ALLA STAZIONE MARITTIMA DI TRIESTE CON IL PATROCINIO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza ha portato il proprio messaggio di benvenuto al "Forum Risorsa Mare", aperto oggi (giovedì 14 settembre) alla Stazione Marittima di Trieste dove proseguirà anche nella giornata di domani (venerdì 15 settembre).

Si tratta della prima edizione di un'iniziativa internazionale di grande rilevanza, considerata la valenza politica ed economica degli ospiti del Forum, destinata a trattare il tema della valorizzazione della "risorsa mare" e realizzata da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Gli argomenti che verranno esposti e dibattuti nelle due intense giornate di lavori, che hanno visto la presenza nella mattinata della giornata inaugurale di Luca Ciriani (Ministro per i Rapporti con il Parlamento),

Nello Musumeci (Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare), Francesco Lollobrigida (Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste), e, attraverso un videomessaggio, Giorgia Meloni (Presidente del Consiglio dei Ministri) sono: Il contributo dell'economia del mare all'attrattività del Sistema Italia; Il Piano del Mare, strumento di programmazione e strategia; Un modello per le isole minori; Infrastrutture, porti e logistica come fattore abilitante e L'Italia del mare nello scenario internazionale. Sono previsti inoltre interventi di Matteo Perego di Cremona (Sottosegretario di Stato per la Difesa, Italia), Adolfo Urso (Ministro delle Imprese e del Made in Italy), Gilberto Pichetto Fratin (Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), Andrea Abodi (Ministro per lo Sport e i Giovani), Edoardo Rixi (Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), Gennaro Sangiuliano (Ministro della Cultura), Antonio Tajani (Ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale e Vice Presidente del Consiglio), Walter Rizzetto (Presidente della Commissione Lavoro della Camera dei Deputati) e Massimiliano Fedriga (Presidente, Conferenza Stato-Regioni e Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia). Durante la due giorni sono in programma le Tavole rotonde: Una strategia comune per la pesca; Le filiere emergenti per la sostenibilità del mare; Industria del mare; Turismo, sport e archeologia subacquea; Controllo e sicurezza nel Mediterraneo e Bacino euro-afro-asiatico: la sfida economica, sociale e geopolitica. È prevista infine la simulazione di un salvataggio in mare, a cura della Scuola Italiana Cani Salvataggio. Il Sindaco Dipiazza, porgendo i saluti della città agli illustri ospiti e a tutti gli intervenuti, ha ricordato il particolare



(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 INFORMAZIONE ISTITUZIONALE E OPEN GOVERNMENT Ufficio Stampa 14/09/2023 IL SINDACO DI TRIESTE ROBERTO DIPIAZZA E' INTERVENUTO AL FORUM "RISORSA MARE" SVOLGE ALLA STAZIONE MARITTIMA DI TRIESTE CON IL PATROCINIO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI Il Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza ha portato il proprio messaggio di benvenuto al "Forum Risorsa Mare", aperto oggi (giovedì 14 settembre) alla Stazione Marittima di Trieste dove proseguirà anche nella giornata di domani (venerdì 15 settembre). Si tratta della prima edizione di un'iniziativa internazionale di grande rilevanza, considerata la valenza politica ed economica degli ospiti del Forum, destinata a trattare il tema della valorizzazione della "risorsa mare" e realizzata da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Gli argomenti che verranno esposti e dibattuti nelle due intense giornate di lavori, che hanno visto la presenza nella mattinata della giornata inaugurale di Luca Ciriani (Ministro per i Rapporti con il Parlamento), Nello Musumeci (Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare), Francesco Lollobrigida (Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste), e, attraverso un videomessaggio, Giorgia Meloni (Presidente del Consiglio dei Ministri) sono: Il contributo dell'economia del mare all'attrattività del Sistema Italia; Il Piano del Mare, strumento di programmazione e strategia; Un modello per le isole minori; Infrastrutture, porti e logistica come fattore abilitante e L'Italia del mare nello scenario internazionale. Sono previsti inoltre interventi di Matteo Perego di Cremona (Sottosegretario di Stato per la Difesa, Italia), Adolfo Urso (Ministro delle Imprese e del Made in Italy), Gilberto Pichetto Fratin (Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), Andrea Abodi (Ministro per lo Sport e i Giovani), Edoardo Rixi (Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), Gennaro Sangiuliano (Ministro della Cultura), Antonio Tajani (Ministro degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale e Vice Presidente del Consiglio), Walter Rizzetto (Presidente della Commissione Lavoro della Camera dei Deputati) e Massimiliano Fedriga (Presidente, Conferenza Stato-Regioni e Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia). Durante la due giorni sono in programma le Tavole rotonde: Una strategia comune per la pesca; Le filiere emergenti per la sostenibilità del mare; Industria del mare; Turismo, sport e archeologia subacquea; Controllo e sicurezza nel Mediterraneo e Bacino euro-afro-asiatico: la sfida economica, sociale e geopolitica. È prevista infine la simulazione di un salvataggio in mare, a cura della Scuola Italiana Cani Salvataggio. Il Sindaco Dipiazza, porgendo i saluti della città agli illustri ospiti e a tutti gli intervenuti, ha ricordato il particolare

Agenparl

Trieste

ruolo di Trieste in un contesto internazionale in grande evoluzione e ricco di opportunità per la nostra città. "Vi porto i saluti di Trieste, città di mare. Un paio di settimane fa - ha esordito il Sindaco Dipiazza - abbiamo inaugurato una portacontainer da 4mila contenitori e l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale sta lavorando per l'elettrificazione di tutti i moli: stiamo letteralmente correndo. Scarichiamo 40 milioni di tonnellate di petrolio che vanno fino in Germania e abbiamo continui arrivi di navi da crociera, grazie alle quali quest'anno sbarcheremo 750mila turisti, con 3-4 navi bianche ormeggiate ogni settimana proprio qui, a fianco della Stazione Marittima. Per la portualità e il mare di Trieste, dunque, è momento straordinario, ma in aggiunta noi abbiamo qualcosa che altri non hanno: 65 ettari sul mare del Porto vecchio, ora Porto vivo, che stiamo urbanizzando. In un'area che era abbandonata abbiamo posato oltre 15mila tubi sotto terra; per darvi un'idea di quello che stiamo realizzando, solo uno degli 88 Magazzini, il Magazzino 26, è lungo ben 250 metri, largo 40 e ha 38mila metri quadrati di solai. Avremo 4 marine importanti, maxi yacht, barche, alberghi: Porto vivo sarà un nuovo borgo della città. Un progetto molto affascinante che mi sta davvero a cuore e mi sta dando grande soddisfazione. Questa è una città che vive sul mare e nei prossimi anni Porto vivo diventerà qualcosa di straordinario". "All'interno del nostro porto - ha aggiunto il Primo cittadino - abbiamo fondali che possono ospitare navi di 15-17 metri e la prossima settimana arriverà in rada la più grande portaerei americana, con 5mila marinai che sbarcheranno nella nostra città". "Un altro comparto importante - ha concluso Dipiazza - riguarda la ferrovia: contiamo oltre 13mila treni che arrivano nel nostro porto e costituiscono grande opportunità che altre città non hanno questa e stiamo lavorando con l'Authority portuale per far crescere ulteriormente questo numero. Vogliamo puntare a raggiungere.

Informare

Trieste

Nuova agenzia delle famiglie Negri, Clavarino e Schenone per fornire servizi alla costruzione della nuova diga di Genova

È partecipata pariteticamente dalle holding Finsea e IL Investimenti

A Genova le famiglie Negri, Clavarino e Schenone, attive storicamente nel settore marittimo-portuale, hanno costituito un'agenzia per l'assistenza alle opere marittime in costruzione nello scalo portuale genovese. Si tratta della società Sinalefi, anagramma tra Finsea e IL Investimenti, le due holding facenti capo la prima alle famiglie Negri e Clavarino e la seconda alla famiglia Schenone che partecipano al 50% alla nuova impresa. La nuova azienda ha già formato due contratti con Fincantieri Infrastruttura Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastruttura Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Si tratta di un lavoro straordinario che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate- che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a **Trieste** e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999.



Informare

Trieste

Otto proposte di The European House - Ambrosetti per la filiera del mare

Otto proposte per promuovere la competitività, la sostenibilità e l'attrattività della filiera del mare italiana. Sono quelle individuate dal gruppo professionale di consulenza The European House - Ambrosetti nell'ambito delle 16 direttrici contenute nel Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati governo e parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale, che è stato elaborato e approvato da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare). Le otto proposte sono state presentate oggi a **Trieste** nel primo dei due giorni della prima edizione del Forum Risorsa Mare realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, iniziativa che prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante da realizzarsi in una città portuale diversa per ogni edizione. Le otto macro-aree di attività sono state individuate attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali e per ognuna è stata elaborata una serie di proposte per liberare il potenziale del sistema-Paese: logistica e portualità, industria marittima, energia del mare, filiera ittica, tutela ambientale, subacquea, turismo costiero e cooperazione internazionale. Relativamente al segmento della logistica e della portualità sono state delineate tre direzioni sulle quali agire: dotare il sistema portuale italiano di una governance unitaria per superare l'attuale frammentazione e rafforzarne il coordinamento, favorendo la pianificazione e attrazione di investimenti di lungo periodo; assegnare autonomia finanziaria e manageriale alle Autorità Portuali per attrarre investimenti anche attraverso l'articolazione di partnership pubblico-private; istituire una cabina di regia degli investimenti portuali che definisca le priorità di allocazione di fondi verso sostenibilità ambientale, digitalizzazione e sviluppo infrastrutturale. Per il comparto dell'industria marittima si propone di mettere a disposizione del settore marittimo e della cantieristica i profili specializzati necessari dando vita ad un'Academy Formativa in grado di attrarre giovani talenti dall'Italia e dall'estero, che sviluppi profili multidisciplinari coerenti con i fabbisogni attuali e prospettici del settore e che abbia una forte permeabilità con il settore privato e l'industria. Si osserva inoltre che, a livello amministrativo, è necessario snellire, semplificare e digitalizzare le procedure oltre che promuovere in UE un allineamento normativo e fiscale tra i Paesi membri, contrastando l'attuale dumping fiscale di Paesi come Malta e Cipro. Relativamente all'energia dal mare si evidenzia che i parchi eolici offshore galleggianti rappresentano la possibilità di accrescere la produzione di energia rinnovabile da fonte eolica e si propone di promuovere un'azione di sistema per favorire lo



Otto proposte per promuovere la competitività, la sostenibilità e l'attrattività della filiera del mare italiana. Sono quelle individuate dal gruppo professionale di consulenza The European House - Ambrosetti nell'ambito delle 16 direttrici contenute nel Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati governo e parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale, che è stato elaborato e approvato da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare). Le otto proposte sono state presentate oggi a Trieste nel primo dei due giorni della prima edizione del Forum Risorsa Mare realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, iniziativa che prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante da realizzarsi in una città portuale diversa per ogni edizione. Le otto macro-aree di attività sono state individuate attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali e per ognuna è stata elaborata una serie di proposte per liberare il potenziale del sistema-Paese: logistica e portualità, industria marittima, energia del mare, filiera ittica, tutela ambientale, subacquea, turismo costiero e cooperazione internazionale. Relativamente al segmento della logistica e della portualità sono state delineate tre direzioni sulle quali agire: dotare il sistema portuale italiano di una governance unitaria per superare l'attuale frammentazione e rafforzarne il coordinamento, favorendo la pianificazione e attrazione di investimenti di lungo periodo; assegnare autonomia finanziaria e manageriale alle Autorità Portuali per attrarre investimenti anche attraverso l'articolazione di partnership pubblico-private; istituire una cabina di regia degli investimenti portuali che definisca le priorità di allocazione di fondi verso

Informare

Trieste

sviluppo della filiera dell'eolico offshore attraverso la creazione di un processo di consultazione preventiva tra Stato ed enti locali per definire le aree di sviluppo dell'eolico offshore superando disallineamenti e ricorsi. Per la filiera ittica, la priorità individuata è quella di dotare i lavoratori del settore di titoli di studio appropriati - rilasciati da istituti tecnici specializzati - e sostenere un processo di innovazione attraverso l'insegnamento e la diffusione di modelli e metodi di pesca sostenibile. Nel campo della tutela ambientale si ritiene indispensabile finalizzare il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC) per la pianificazione e l'attuazione delle azioni di adattamento e favorire la collaborazione fra le eccellenze dell'ecosistema italiano di ricerca e innovazione attraverso la collaborazione pubblico-privato. Inoltre, si propone di creare un centro di ricerca sul climate change e sui suoi impatti nel Mediterraneo in cui ci sia una forte componente applicata, volta alla ricerca e sviluppo di soluzioni e tecnologie di frontiera (es. produzione di energia da moto ondoso, ecc.). Quanto alla dimensione subacquea, si propone di potenziare con opportune risorse e competenze il Polo Nazionale della Subacquea che è stato istituito nel dicembre 2022 per aggregare i diversi settori industriali e della ricerca e far convergere gli sforzi di sviluppo tecnologico: un'iniziativa - si sottolinea - che non ha eguali in UE ma che ha una dotazione economica di soli due milioni di euro. Per il turismo costiero si suggerisce la creazione di un presidio di alta formazione per le professionalità del turismo con un centro ricerca, una scuola di dottorato, una vocazione internazionale con accordi di collaborazione per temi rilevanti con le migliori università del mondo. Quanto alla cooperazione internazionale, si rileva che in questo ambito la principale sfida nel bacino del Mediterraneo riguarda le migrazioni e i trend demografici e si propongono misure per realizzare una gestione efficace del fenomeno e rendere l'immigrazione un'opportunità di sviluppo per il Paese.

Informatore Navale

Trieste

FORUM RISORSA MARE 2023: PRESENTATO IL PIANO DEL MARE "THE EUROPEAN HOUSE"

AMBROSETTI ELABORA OTTO PROPOSTE PER PROMUOVERE COMPETITIVITA', SOSTENIBILITA' E ATTRATTIVITA' DELLA FILIERA DEL MARE L'Italia è fra i principali leader EU-27 nell'economia del mare con 24,5 miliardi di valore aggiunto e oltre 540mila posti di lavoro, dando vita a un sistema economico che contribuisce con circa 65 miliardi al PIL italiano Il Forum Risorsa Mare si pone come piattaforma di lavoro permanente che mette al centro la competitività e attrattività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico e socioeconomico del Mediterraneo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore. **Trieste**, 14-15 settembre 2023 - Si svolge oggi e domani a **Trieste** la prima edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'iniziativa prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante (una città portuale del Paese diversa per ogni edizione). Il Forum nasce a seguito dell'elaborazione e approvazione da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare) del Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati Governo e Parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale. Il Piano Nazionale del Mare considera 16 direttrici che prevedono tutela e valorizzazione della Risorsa Mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico; valorizzazione delle vie del mare e sviluppo del sistema portuale; promozione e coordinamento delle politiche volte al miglioramento della continuità territoriale da e per le isole; promozione del sistema-mare nazionale a livello internazionale e infine valorizzazione del demanio marittimo. The European House - Ambrosetti ha recepito le 16 direttrici contenute nel Piano del Mare e, attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei Partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali, ha identificato 8 macro-aree di attività ed elaborato per ognuna una serie di proposte per liberare il potenziale del sistema-Paese: logistica e portualità, industria marittima, energia del mare, filiera ittica, tutela ambientale, subacquea, turismo costiero e cooperazione internazionale. " Non poteva che essere **Trieste**, per la sua storia, per la sua forza evocativa, per il suo ruolo geopolitico e marittimo, ad ospitare il primo appuntamento del governo sulle strategie per il mare. Per la prima volta l'Italia si dota di uno strumento di programmazione, il Piano del Mare, e lo illustreremo nel corso della due giorni al porto. Con il governo Meloni il mare, non solo come risorsa, torna al centro dell'agenda politica " - Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare. "Il Piano del Mare è un ottimo punto di partenza per semplificare la governance di un comparto molto complesso e soggetto ad una forte



09/14/2023 16:40 House Ambrosetti

AMBROSETTI ELABORA OTTO PROPOSTE PER PROMUOVERE COMPETITIVITA', SOSTENIBILITA' E ATTRATTIVITA' DELLA FILIERA DEL MARE L'Italia è fra i principali leader EU-27 nell'economia del mare con €24.5 miliardi di valore aggiunto e oltre 540mila posti di lavoro, dando vita a un sistema economico che contribuisce con circa €65 miliardi al PIL italiano Il Forum Risorsa Mare si pone come piattaforma di lavoro permanente che mette al centro la competitività e attrattività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico e socioeconomico del Mediterraneo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore. Trieste, 14-15 settembre 2023 - Si svolge oggi e domani a Trieste la prima edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministero per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'iniziativa prevede un appuntamento di confronto annuale e itinerante (una città portuale del Paese diversa per ogni edizione). Il Forum nasce a seguito dell'elaborazione e approvazione da parte del CIPOM (Comitato interministeriale per le Politiche del Mare) del Piano Nazionale del Mare, lo strumento di programmazione di cui si sono dotati Governo e Parlamento per avviare una politica marittima unitaria e strategica, da aggiornarsi con cadenza triennale. Il Piano Nazionale del Mare considera 16 direttrici che prevedono tutela e valorizzazione della Risorsa Mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico; valorizzazione delle vie del mare e sviluppo del sistema portuale; promozione e coordinamento delle politiche volte al miglioramento della continuità territoriale da e per le isole; promozione del sistema-mare nazionale a livello internazionale e infine valorizzazione del demanio marittimo. The European House - Ambrosetti ha recepito le 16 direttrici contenute nel Piano del Mare e, attraverso

Informatore Navale

Trieste

competizione internazionale. L'Italia ha le carte in regola per affermarsi come un player di rilievo internazionale in tutti gli ambiti - come quello del Floating Wind offshore o della Subacquea - che possono dare un contributo importante non solo in termini di crescita ma anche nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità del nostro Paese. In particolare, nelle 16 direttrici del Piano del Mare, abbiamo individuato otto aree di investimento strategico per il sistema-Paese. In questo senso la nostra iniziativa, complementare al Piano del Mare, si prefigge di orientare gli investimenti pubblici e privati legati al mare nelle filiere più promettenti, promuovendo una sempre maggiore coesione tra gli operatori del settore e stimolando nel concreto la collaborazione tra pubblico e privato" - Valerio De Molli, Managing Partner & CEO, The European House - Ambrosetti.

Rai News

Trieste

Porto di Trieste, MSC pronta a scalare HHLA

Il gruppo elvetico ha presentato un'offerta per comprare la società terminalista tedesca che gestisce la piattaforma logistica nello scalo giuliano. Una decina di giorni fa i vertici di Msc, con il testa il presidente Gianluigi Aponte, erano a Trieste per il battesimo del mare della nave portacontainer dei record Nicola Mastro, nel terminal la cui gestione è passata nei mesi scorsi per l'80% nelle mani di MSC. Una scelta ponderata alla luce della nuova iniziativa di Msc. Questa mattina, infatti, il gruppo italo-elvetico ha presentato un'offerta per rilevare fino al 49,9% di Hamburger Hafen und Logistik, la HHLA. Nel porto di Trieste il gruppo tedesco, attraverso una sua società, gestisce la piattaforma logistica ed è incaricata di progettare il Molo VIII, destinato a diventare il secondo terminal container di Trieste. MSC gestisce (attraverso Trieste marine terminal) il Molo VII, ossia il terminal container dello scalo. Se l'opera andrà a buon fine, MSC gestirà la maggior parte dello scalo di Trieste. In questa fase, il presidente dell'Autorità Portuale Alto Adriatico di Trieste **Zeno D'Agostino**, non ritiene di commentare: "Aspettiamo ancora notizie", ci ha detto. L'annuncio prevede che MSC faccia un'offerta in contanti per la proposta pubblica di acquisto volontaria agli azionisti di HHLA, a 16,75 euro per azione. Il costo totale dell'operazione dovrebbe comportare per MSC un pagamento di circa 1 miliardo 260 milioni di euro. La proposta sarà soggetta alla concessione delle autorizzazioni in materia di concorrenza e di altri regolamenti, nonché all'approvazione da parte del Parlamento federale di Amburgo. Montaggio video Gabriele Moser.



Il gruppo elvetico ha presentato un'offerta per comprare la società terminalista tedesca che gestisce la piattaforma logistica nello scalo giuliano. Una decina di giorni fa i vertici di Msc, con il testa il presidente Gianluigi Aponte, erano a Trieste per il battesimo del mare della nave portacontainer dei record Nicola Mastro, nel terminal la cui gestione è passata nei mesi scorsi per l'80% nelle mani di MSC. Una scelta ponderata alla luce della nuova iniziativa di Msc. Questa mattina, infatti, il gruppo italo-elvetico ha presentato un'offerta per rilevare fino al 49,9% di Hamburger Hafen und Logistik, la HHLA. Nel porto di Trieste il gruppo tedesco, attraverso una sua società, gestisce la piattaforma logistica ed è incaricata di progettare il Molo VIII, destinato a diventare il secondo terminal container di Trieste. MSC gestisce (attraverso Trieste marine terminal) il Molo VII, ossia il terminal container dello scalo. Se l'opera andrà a buon fine, MSC gestirà la maggior parte dello scalo di Trieste. In questa fase, il presidente dell'Autorità Portuale Alto Adriatico di Trieste Zeno D'Agostino, non ritiene di commentare: "Aspettiamo ancora notizie", ci ha detto. L'annuncio prevede che MSC faccia un'offerta in contanti per la proposta pubblica di acquisto volontaria agli azionisti di HHLA, a 16,75 euro per azione. Il costo totale dell'operazione dovrebbe comportare per MSC un pagamento di circa 1 miliardo 260 milioni di euro. La proposta sarà soggetta alla concessione delle autorizzazioni in materia di concorrenza e di altri regolamenti, nonché all'approvazione da parte del Parlamento federale di Amburgo. Montaggio video Gabriele Moser.

Rai News

Trieste

Urso : "Il governo tiene d'occhio quest'area"

Confermato il ruolo del porto di Trieste come porta di collegamento con il sud-est del mondo, attenzione alla questione Wartsila e confermato l'addio all'acciaieria a Porto Nogaro. Un polo industriale importante per tutto il paese. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Urso guarda con ottimismo al futuro di Wartsila senza accendere i riflettori su Mitsubishi e Ansaldo Energia, e sulla manifestazione d'interesse per il rilancio della produzione. Adolfo Urso - ministro imprese e Made in Italy "Trieste diventerà nei prossimi anni la porta di accesso più importante e significativa d'Europa, almeno di questa parte d'Europa, che si è chiusa ad Oriente, e che dovrà necessariamente crescere verso il Sud, il Mediterraneo e l'Africa". Il Ministro Urso guarda al porto di Trieste come il più prossimo all'Ucraina, e conferma il no della Regione all'ipotesi di uno stabilimento siderurgico nella zona di Porto Nogaro: Adolfo Urso - ministro imprese e Made in Italy.



Rai News

Trieste

Valorizzare la "risorsa mare"

Torna l'ipotesi del rigassificatore nell'alto Adriatico, rilanciata dal ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin nel corso del summit governativo dedicato alle risorse marine. Il governo intende valorizzare appieno la "risorsa mare", il nome dato al forum che nella sua prima edizione si svolge a **Trieste**. L'energia è tra i punti cruciali: ad esempio con l'installazione delle pale eoliche al largo, dove c'è abbastanza vento, non certo nell'alto Adriatico, che però, secondo il ministro Gilberto Pichetto Fratin, può ospitare un nuovo rigassificatore, anche a **Trieste**.

Gilberto Pichetto Fratin - ministro ambiente ed energia. Al forum si presenta il piano del mare, risorsa che rappresenta oltre tre punti di prodotto interno lordo e dà lavoro a più di mezzo milione di persone. Il progetto è stato coordinato dal ministero per le politiche del mare diretto da Nello Musumeci, dicastero fortemente voluto dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni: Giorgia Meloni - presidente del Consiglio. Tra gli interventi introduttivi quello il ministro per i rapporti col Parlamento Luca Ciriani che ha parlato del **porto di Trieste**: Luca Ciriani - ministro per i rapporti con il Parlamento.



Torna l'ipotesi del rigassificatore nell'alto Adriatico, rilanciata dal ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin nel corso del summit governativo dedicato alle risorse marine. Il governo intende valorizzare appieno la "risorsa mare", il nome dato al forum che nella sua prima edizione si svolge a Trieste. L'energia è tra i punti cruciali: ad esempio con l'installazione delle pale eoliche al largo, dove c'è abbastanza vento, non certo nell'alto Adriatico, che però, secondo il ministro Gilberto Pichetto Fratin, può ospitare un nuovo rigassificatore, anche a Trieste. Il ministro per le politiche del mare diretto da Nello Musumeci, dicastero fortemente voluto dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni: Giorgia Meloni - presidente del Consiglio. Tra gli interventi introduttivi quello il ministro per i rapporti col Parlamento Luca Ciriani che ha parlato del porto di Trieste: Luca Ciriani - ministro per i rapporti con il Parlamento.

Shipping Italy

Trieste

Italia mai così ben inserita nel network mondiale delle linee container

L'indice Unctad sulla connessione dei porti italiani con il resto del mondo attraverso i servizi dei liner ha registrato nello scorso trimestre un nuovo record storico 14 Settembre 2023 Con un valore di 79,1, l'Italia ha registrato nell'ultimo trimestre il suo record per quel che riguarda il Lsci (Liner Shipping Connectivity Index), l'indice creato dall'agenzia Onu Unctad per misurare il grado di connessione dei porti di una nazione alla rete mondiale di servizi marittimi containerizzati. Il valore base di 100 è stato assegnato nel primo trimestre del 2006 alla nazione (Cina) con la media più alta. Dopodiché l'indice definito sulla base di sei componenti: il numero di scali settimanali di navi programmati nel paese; la capacità annuale (in container Teu) offerta dai servizi di linea nel paese; il numero di servizi regolari da e per il paese; il numero di compagnie di navigazione che forniscono servizi di linea da e per il paese; la dimensione (in capacità di Teu stivabili) della nave più grande impiegata dai servizi da e per il paese; il numero di altri paesi collegati al paese tramite servizi di linea diretti. Il 79,1 del terzo trimestre è valso all'Italia quinto posto europeo, alle spalle di Spagna con 95,0 (+4,4%), Olanda con 91,9 (+1,4%), Belgio con 89,2 (+1,6%), Germania con 81,8 (-2,1%). Dopo l'Italia ecco Francia con 76,5 (+3,2%), Grecia con 64,3 (+8,4%), Malta con 46,8 (+13,2%), Slovenia con 35,3 (-0,7%) e Croazia con 33,5 (-1,5%). Per la prima volta dall'inizio dell'impatto della pandemia di Covid-19 sull'attività dei porti, nel terzo trimestre del 2023 il porto di Genova è tornato a superare nuovamente quello del porto di transhipment di Gioia Tauro quanto a indice Lsci. Il punteggio totalizzato è stato di 66,2, con un incremento del +41,0% sullo stesso periodo del 2022. L'indice del porto di Gioia Tauro relativo al terzo trimestre di quest'anno è stato di 60,3, con un aumento meno marcato del +4,3%. Rilevanti, invece, i rialzi degli indici dei porti di La Spezia (56,9, +50,6%) e Napoli (52,4, +122,9%). A seguire, in ordine decrescente, gli indici Lsci dei porti di **Trieste** (34,5, +0,1%), Livorno (27,3, +6,0%), Civitavecchia (25,7, +2,6%), Vado Ligure (24,9, +3,4%), Salerno (23,9, +48,0%), Venezia (10,9, +4,5%), Ravenna (9,7, -5,1%) e Ancona (9,6, +3,5%).



09/14/2023 18:55

Shipping Italy
Italia mai così ben inserita nel network mondiale delle linee container

L'indice Unctad sulla connessione dei porti italiani con il resto del mondo attraverso i servizi dei liner ha registrato nello scorso trimestre un nuovo record storico 14 Settembre 2023 Con un valore di 79,1, l'Italia ha registrato nell'ultimo trimestre il suo record per quel che riguarda il Lsci (Liner Shipping Connectivity Index), l'indice creato dall'agenzia Onu Unctad per misurare il grado di connessione dei porti di una nazione alla rete mondiale di servizi marittimi containerizzati. Il valore base di 100 è stato assegnato nel primo trimestre del 2006 alla nazione (Cina) con la media più alta. Dopodiché l'indice definito sulla base di sei componenti: il numero di scali settimanali di navi programmati nel paese; la capacità annuale (in container Teu) offerta dai servizi di linea nel paese; il numero di servizi regolari da e per il paese; il numero di compagnie di navigazione che forniscono servizi di linea da e per il paese; la dimensione (in capacità di Teu stivabili) della nave più grande impiegata dai servizi da e per il paese; il numero di altri paesi collegati al paese tramite servizi di linea diretti. Il 79,1 del terzo trimestre è valso all'Italia quinto posto europeo, alle spalle di Spagna con 95,0 (+4,4%), Olanda con 91,9 (+1,4%), Belgio con 89,2 (+1,6%), Germania con 81,8 (-2,1%). Dopo l'Italia ecco Francia con 76,5 (+3,2%), Grecia con 64,3 (+8,4%), Malta con 46,8 (+13,2%), Slovenia con 35,3 (-0,7%) e Croazia con 33,5 (-1,5%). Per la prima volta dall'inizio dell'impatto della pandemia di Covid-19 sull'attività dei porti, nel terzo trimestre del 2023 il porto di Genova è tornato a superare nuovamente quello del porto di transhipment di Gioia Tauro quanto a indice Lsci. Il punteggio totalizzato è stato di 66,2, con un incremento del +41,0% sullo stesso periodo del 2022. L'indice del porto di Gioia Tauro relativo al terzo trimestre di quest'anno è stato di 60,3, con un aumento meno marcato del +4,3%. Rilevanti, invece, i rialzi degli indici dei porti di La Spezia (56,9, +50,6%) e Napoli (52,4, +122,9%). A seguire, in ordine decrescente, gli indici Lsci dei porti di

Ansa

Savona, Vado

Toti, rigassificatore non lo autorizzo io, c'è una procedura

"Continuerò a ripetere che il rigassificatore non sarà autorizzato da Toti e neppure da qualche signore nascosto nelle fumose stanze: vi è una procedura ambientale e di sicurezza molto importante, che prevede la Valutazione di impatto ambientale da parte del ministero dell'Ambiente, la Conferenza dei servizi e la commissione di sicurezza, con i Vigili del fuoco, la Capitaneria di porto e 53 enti che dovranno rilasciare le rispettive autorizzazioni. Chi ripete il contrario alimenta paura infondata con la malizia di una politica che vuole continuare a bloccare il Paese". Lo ha scritto il presidente ligure e commissario per il rigassificatore Giovanni Toti in una nota a commento delle proteste contro di lui oggi a Savona. Già ieri, dopo diverse prese di posizione contrarie al progetto presentato, ultimi gli industriali savonesi che chiedono diverse modifiche, Toti aveva detto che l'ultima parola in realtà non spetta a lui ma al Ministero dell'Ambiente. "Non credo che i Vigili del fuoco possano essere un giorno eroi e il giorno successivo pericolosi complottisti - scrive oggi Toti -. Lasciamo che tutti i soggetti facciano il loro lavoro. Il progetto può essere migliorato perché siamo all'inizio, ma quello che non si può fare è sostenere che il Paese non abbia bisogno di gas". "Se la Liguria ospita il primo sistema portuale d'Italia - prosegue Toti - è perché siamo vicini al primo sistema industriale del Paese. Credo che il governo abbia fatto una scelta molto ragionevole: due rigassificatori sono andati nell'Adriatico a Rovigo e Ravenna, vicini al polo produttivo del nord est, uno arriverà a Vado Ligure al servizio del nord ovest, con Lombardia e Piemonte che fanno il 35-38% del Pil italiano, in un'area dove stazionano già 200 grandi navi all'anno, davanti al porto di Vado dove arrivano ogni giorno petrolio e prodotti chimici, dove vi sono i terminali e le competenze per poter gestire l'impianto. È, soprattutto, un'area vicina ad una delle principali dorsali della rete nazionale del gas. A chi ha paura dei tubi del gas ricordo che nel nostro paese ci sono 33mila chilometri di tubi che corrono sotto i nostri piedi per portare il gas nelle case".



Rigassificatore Savona, Toti: da governo scelta molto ragionevole

"Liguria è vicina al primo sistema industriale del Paese" Genova, 14 set. (askanews) - "Se la Liguria ospita il primo sistema portuale d'Italia è perché siamo vicini al primo sistema industriale del Paese. Credo quindi che il governo abbia fatto una scelta molto ragionevole: due rigassificatori sono andati nell'Adriatico a Rovigo e Ravenna, vicini al polo produttivo del Nord Est ed uno arriverà a **Vado** Ligure al servizio del Nord Ovest, con Lombardia e Piemonte che fanno il 35-38% del Pil italiano". Lo ha affermato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, a margine della firma dell'accordo di programma per l'area di crisi complessa di Savona. L'impianto sarà collocato "in un'area - ha sottolineato Toti - dove già oggi stazionano 200 grandi navi all'anno, davanti al **porto** di **Vado** dove arrivano ogni giorno petrolio e prodotti chimici, dove vi sono i terminali e le competenze per poterlo gestire. È, soprattutto, un'area vicina ad una delle principali dorsali della rete nazionale del gas. A chi ha paura dei tubi del gas - ha concluso il commissario di governo per il rigassificatore - ricordo sommessamente che nel nostro Paese ci sono 33 mila chilometri di tubi che corrono sotto i nostri piedi per portare il gas nelle nostre case". Navigazione articoli.



Rigassificatore, Toti contestato a Savona. Il presidente: 'non lo autorizzo io'

Insulti e fischi per il presidente della Regione, nella città della Torretta per firmare l'accordo di programma per l'area di crisi complessa. Dura contestazione questa mattina a Savona Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria e commissario straordinario per il rigassificatore. Il governatore è arrivato nella città della Torretta per la firma del rinnovo dell'accordo di programma per l'area di crisi complessa; ad attenderlo fuori dalla sede di Unione Industriali, però, ha trovato ad attenderlo un presidio di oltre 100 persone accorse per protestare contro il possibile arrivo da Piombino, nel 2026, della nave rigassificatrice "Golar Tundra". "No al rigassificatore, difendiamo il nostro mare" è stato uno degli slogan più ripetuti, insieme a insulti e fischi all'indirizzo di Toti. "Invece che fare la sceneggiata su Facebook, dovrebbe confrontarsi con i cittadini e ascoltare le nostre motivazioni", ha evidenziato Franco Zunino di Arci Savona, uno dei rappresentanti del Comitato contro il rigassificatore. E anche gli industriali, negli ultimi due giorni, hanno iniziato a prendere le distanze dal progetto. La protesta di oggi è solo l'ultima di una serie: due giorni fa i manifestanti si erano ritrovati nella piazza del Comune in occasione di una commissione consiliare straordinaria convocata per porre domande a Toti e Snam (che non si sono, però, presentati), mentre domenica era andata in scena una vera e propria "catena umana" in spiaggia da Albissola Marina a Spotorno, con 16mila partecipanti. "Continuerò a ripetere che il rigassificatore non sarà autorizzato da Toti e neppure da qualche signore nascosto nelle fumose stanze: vi è una procedura ambientale e di sicurezza molto importante, che prevede la Valutazione di impatto ambientale da parte del ministero dell'Ambiente, la Conferenza dei servizi e la commissione di sicurezza, con i Vigili del fuoco, la Capitaneria di porto e 53 enti che dovranno rilasciare le rispettive autorizzazioni. Chi ripete il contrario alimenta paura infondata con la malizia di una politica che vuole continuare a bloccare il Paese". Lo ha scritto il presidente ligure e commissario per il rigassificatore Giovanni Toti in una nota a commento delle proteste contro di lui oggi a Savona. Già ieri, dopo diverse prese di posizione contrarie al progetto presentato, ultimi gli industriali savonesi che chiedono diverse modifiche, Toti aveva detto che l'ultima parola in realtà non spetta a lui ma al Ministero dell'Ambiente. "Non credo che i Vigili del fuoco possano essere un giorno eroi e il giorno successivo pericolosi complottisti - scrive oggi Toti -. Lasciamo che tutti i soggetti facciano il loro lavoro. Il progetto può essere migliorato perché siamo all'inizio, ma quello che non si può fare è sostenere che il Paese non abbia bisogno di gas". "Se la Liguria ospita il primo sistema portuale d'Italia - prosegue Toti - è perché siamo vicini al primo sistema industriale del Paese. Credo che il governo abbia fatto una scelta molto ragionevole: due rigassificatori sono andati nell'Adriatico a Rovigo



Insulti e fischi per il presidente della Regione, nella città della Torretta per firmare l'accordo di programma per l'area di crisi complessa. Dura contestazione questa mattina a Savona Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria e commissario straordinario per il rigassificatore. Il governatore è arrivato nella città della Torretta per la firma del rinnovo dell'accordo di programma per l'area di crisi complessa; ad attenderlo fuori dalla sede di Unione Industriali, però, ha trovato ad attenderlo un presidio di oltre 100 persone accorse per protestare contro il possibile arrivo da Piombino, nel 2026, della nave rigassificatrice "Golar Tundra". "No al rigassificatore, difendiamo il nostro mare" è stato uno degli slogan più ripetuti, insieme a insulti e fischi all'indirizzo di Toti. "Invece che fare la sceneggiata su Facebook, dovrebbe confrontarsi con i cittadini e ascoltare le nostre motivazioni", ha evidenziato Franco Zunino di Arci Savona, uno dei rappresentanti del Comitato contro il rigassificatore. E anche gli industriali, negli ultimi due giorni, hanno iniziato a prendere le distanze dal progetto. La protesta di oggi è solo l'ultima di una serie: due giorni fa i manifestanti si erano ritrovati nella piazza del Comune in occasione di una commissione consiliare straordinaria convocata per porre domande a Toti e Snam (che non si sono, però, presentati), mentre domenica era andata in scena una vera e propria "catena umana" in spiaggia da Albissola Marina a Spotorno, con 16mila partecipanti. "Continuerò a ripetere che il rigassificatore non sarà autorizzato da Toti e neppure da qualche signore nascosto nelle fumose stanze: vi è una procedura ambientale e di sicurezza molto importante, che prevede la Valutazione di impatto ambientale da parte del ministero dell'Ambiente, la Conferenza dei servizi e la commissione di sicurezza, con i Vigili del fuoco, la Capitaneria di porto e 53 enti che dovranno rilasciare le rispettive autorizzazioni. Chi ripete il contrario alimenta paura infondata con la malizia di una politica che vuole continuare a bloccare il

Rai News

Savona, Vado

e Ravenna, vicini al polo produttivo del nord est, uno arriverà a **Vado** Ligure al servizio del nord ovest, con Lombardia e Piemonte che fanno il 35-38% del Pil italiano, in un'area dove stazionano già 200 grandi navi all'anno, davanti al **porto** di **Vado** dove arrivano ogni giorno petrolio e prodotti chimici, dove vi sono i terminali e le competenze per poter gestire l'impianto. È, soprattutto, un'area vicina ad una delle principali dorsali della rete nazionale del gas. A chi ha paura dei tubi del gas ricordo che nel nostro paese ci sono 33mila chilometri di tubi che corrono sotto i nostri piedi per portare il gas nelle case".

Savona News

Savona, Vado

Risorse area di crisi complessa, Pasa (Cgil Savona): "Importanti ma vanno risolte le vertenze industriali del territorio"

"Dalla politica nessuna parola per i migliaia lavoratori savonesi", commenta il segretario generale Questa mattina a Savona è stato presentato l'accordo di programma per l'area di crisi complessa. A margine dell'incontro è intervenuto Andrea Pasa, segretario generale della Cgil Savona. "Le risorse per l'area di crisi complessa sono straordinariamente importanti, ma parallelamente vanno risolte le crisi industriali del territorio - commenta Pasa - Già nel 2016 Cgil, Cisl e Uil Savona avevano organizzato scioperi e manifestazioni per ottenerle, quindi ne conosciamo l'importanza". "Peccato che la politica stamattina abbia fatto solo una passerella senza parlare di nessuna delle tante vertenze industriali del territorio. Quello che si chiedeva allora, e che si continua a reclamare, è di investire risorse per creare occupazione di qualità, meno precaria, più retribuita e sicura". Rispetto alla presentazione dei bandi, la Cgil Savona ringrazia i funzionari e i dirigenti della Regione, dell'**Autorità portuale** e di Invitalia che ne hanno illustrato i contenuti in maniera molto approfondita. Nel contempo però, chiedono che le risorse siano utilizzate per nuove attività produttive compatibili per l'ambiente e non il contrario. "Il presidente della Regione Toti è andato fuori tema con un monologo sul rigassificatore: non un commento su Funivie, Piaggio, LaerH, Sanac e Alstom. Nessuna parola su soluzioni e politiche industriali per risolvere i tanti problemi industriali savonesi. Nemmeno un pensiero per le migliaia di lavoratori del nostro territorio. Solo slogan su benefici del progetto del rigassificatore. Anche il ministro Salvini ha parlato del nulla. Non una parola sul bando di Funivie, eppure esiste una richiesta di incontro inviata solo pochi giorni fa, dopo che il bando è andato deserto per responsabilità dello stesso ministero di cui Salvini è ministro". Dalla Cgil Savona critiche anche al ministro del Made in Italy, che al pari del presidente Toti e del ministro Salvini, non ha dato alcuna risposta alle tante vertenze savonesi per le quali si era preso l'impegno di convocare incontri specifici per Piaggio, Sanac e Alstom: "La politica regionale e nazionale è incapace di trovare soluzioni alle vertenze industriali ed è senza un'idea di politiche industriali - tuona Pasa - Lo dimostra l'insistenza di posizionare la nave rigassificatrice nella rada di Vado e Savona. Un progetto che andrebbe proprio a confliggere con tutte le attività oggi esistenti: **portuale**, industriale, turistica e non è compatibile con la tutela dell'ambiente".



"Dalla politica nessuna parola per i migliaia lavoratori savonesi", commenta il segretario generale Questa mattina a Savona è stato presentato l'accordo di programma per l'area di crisi complessa. A margine dell'incontro è intervenuto Andrea Pasa, segretario generale della Cgil Savona. "Le risorse per l'area di crisi complessa sono straordinariamente importanti, ma parallelamente vanno risolte le crisi industriali del territorio - commenta Pasa - Già nel 2016 Cgil, Cisl e Uil Savona avevano organizzato scioperi e manifestazioni per ottenerle, quindi ne conosciamo l'importanza". "Peccato che la politica stamattina abbia fatto solo una passerella senza parlare di nessuna delle tante vertenze industriali del territorio. Quello che si chiedeva allora, e che si continua a reclamare, è di investire risorse per creare occupazione di qualità, meno precaria, più retribuita e sicura". Rispetto alla presentazione dei bandi, la Cgil Savona ringrazia i funzionari e i dirigenti della Regione, dell'Autorità portuale e di Invitalia che ne hanno illustrato i contenuti in maniera molto approfondita. Nel contempo però, chiedono che le risorse siano utilizzate per nuove attività produttive compatibili per l'ambiente e non il contrario. "Il presidente della Regione Toti è andato fuori tema con un monologo sul rigassificatore: non un commento su Funivie, Piaggio, LaerH, Sanac e Alstom. Nessuna parola su soluzioni e politiche industriali per risolvere i tanti problemi industriali savonesi. Nemmeno un pensiero per le migliaia di lavoratori del nostro territorio. Solo slogan su benefici del progetto del rigassificatore. Anche il ministro Salvini ha parlato del nulla. Non una parola sul bando di Funivie, eppure esiste una richiesta di incontro inviata solo pochi giorni fa, dopo che il bando è andato deserto per

Ship Mag

Savona, Vado

Rigassificatore, nuovo tavolo dei sindaci a Savona: "Il territorio deve essere compatto"

Il primo cittadino di **Savona** Russo: "Ecco le nostre richieste al Commissario Toti" **Savona** - Nuovo tavolo dei sindaci a **Savona** per confrontarsi sul rigassificatore di **Vado**. In Comune erano presenti tutti i primi cittadini del Tavolo del Porto: **Savona**, **Vado** Ligure, Quiliano, Bergoggi, Albissola Marina, Albisola Superiore, Bergoggi, Spotorno, Noli, Vezzi Portio, Altare, Carcare e anche Celle Ligure, che ha chiesto di partecipare "per il comune patrimonio marino e per i progetti turistici della Baia della ceramica". "La volontà di tenere compatto il territorio e di valutare il progetto del rigassificatore nel suo complesso è sempre più forte - spiega il sindaco di **Savona** Marco Russo - ed è la nostra vera prova di maturità. Anzi, la compattezza territoriale è la carta che dà valore aggiunto nella promozione del nostro sviluppo. Aggiungo che è anche la prova del nostro senso delle istituzioni". "Ho aggiornato i miei colleghi sulle richieste che **Savona** ha già avanzato al Commissario Toti: entrare nella Conferenza dei servizi e sospendere i termini del procedimento".



The Medi Telegraph

Savona, Vado

Il presidente degli industriali savonesi sul rigassificatore: "Provoca troppe interferenze, Snam accetti di rivedere il piano"

Angelo Berlangieri: "Sfruttiamo le aree produttive dismesse" Genova. «Noi siamo assolutamente d'accordo ad avere un mix energetico che permetta di avere prezzi del gas accessibili per imprese e famiglie, ci mancherebbe - dice Angelo Berlangieri, presidente dell'Unione industriali di Savona all'uscita dell'incontro in Regione -. Ma se tutti dobbiamo fare sacrifici, li faccia anche la Snam: non è pensabile che il primo progetto presentato debba subito essere accettato per buono». Ma scusi, se la nave viene ormeggiata più al largo, non c'è rischio che sbuchi dalla rada di Vado e si veda anche a Celle o Bergoggi? «Questo è un tema che dovranno risolvere i tecnici, cosa che noi non siamo. Ma la richiesta è questa: maggiore distanza dalla costa. A terra, invece, il tema è quello delle interferenze: da quello che abbiamo visto, la tubazione andrebbe a interferire con aziende che dovrebbero interrompere la loro attività per fare spazio al cantiere. Non parliamo di adiacenze, il gasdotto non è che passa vicino alle attività, vi interferisce proprio». Ma non è che in questo modo difendete solo gli interessi delle aziende interferite? «No, difendiamo loro come nostri associati, ma le nostre obiezioni sono a difesa di tutto il comparto produttivo di Savona e della sua Provincia». Ma non è che lei pone questo tipo di obiezioni perché è stato assessore in una giunta regionale di centrosinistra, e ora si muove in contiguità con il Comune di Savona guidato dal Pd? «Guardi, questa è una cazzata grossa come una casa. Sono andato a rappresentare la posizione unanime dell'associazione degli industriali, che raggruppa esclusivamente l'interesse delle imprese, non boccia aprioristicamente l'idea del rigassificatore e non soffre di sindrome Nimby, ma pone obiezioni al progetto, senza alcuna coloritura politica». Quindi lei non ha partecipato al serpentone in spiaggia di domenica? «Ma no, ognuno può manifestare come meglio crede, però io rappresento un'associazione di categoria, che su questo tema vuole essere neutrale. Pur difendendo, questo sì, i propri interessi». Avete discusso delle vostre obiezioni con le altre associazioni territoriali liguri di Confindustria? «Sul tema del rigassificatore possiamo esprimerci noi, perché ricade sul nostro territorio. E quello che chiediamo è una revisione del progetto: ripeto, c'è una priorità nazionale e tutti devono fare dei sacrifici? Li faccia anche la Snam, e discuta le modifiche che si potranno fare».



09/14/2023 15:40 Alberto Quarati

Angelo Berlangieri: "Sfruttiamo le aree produttive dismesse" Genova. «Noi siamo assolutamente d'accordo ad avere un mix energetico che permetta di avere prezzi del gas accessibili per imprese e famiglie, ci mancherebbe - dice Angelo Berlangieri, presidente dell'Unione industriali di Savona all'uscita dell'incontro in Regione -. Ma se tutti dobbiamo fare sacrifici, li faccia anche la Snam: non è pensabile che il primo progetto presentato debba subito essere accettato per buono». Ma scusi, se la nave viene ormeggiata più al largo, non c'è rischio che sbuchi dalla rada di Vado e si veda anche a Celle o Bergoggi? «Questo è un tema che dovranno risolvere i tecnici, cosa che noi non siamo. Ma la richiesta è questa: maggiore distanza dalla costa. A terra, invece, il tema è quello delle interferenze: da quello che abbiamo visto, la tubazione andrebbe a interferire con aziende che dovrebbero interrompere la loro attività per fare spazio al cantiere. Non parliamo di adiacenze, il gasdotto non è che passa vicino alle attività, vi interferisce proprio». Ma non è che in questo modo difendete solo gli interessi delle aziende interferite? «No, difendiamo loro come nostri associati, ma le nostre obiezioni sono a difesa di tutto il comparto produttivo di Savona e della sua Provincia». Ma non è che lei pone questo tipo di obiezioni perché è stato assessore in una giunta regionale di centrosinistra, e ora si muove in contiguità con il Comune di Savona guidato dal Pd? «Guardi, questa è una cazzata grossa come una casa. Sono andato a rappresentare la posizione unanime dell'associazione degli industriali, che raggruppa esclusivamente l'interesse delle imprese, non boccia aprioristicamente l'idea del rigassificatore e non soffre di sindrome Nimby, ma pone obiezioni al progetto, senza alcuna coloritura politica». Quindi lei non ha partecipato al serpentone in spiaggia di domenica? «Ma no, ognuno può manifestare come meglio crede, però io rappresento un'associazione di categoria, che su questo tema vuole essere neutrale».

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Resti romani lungo il tracciato del rigassificatore, il nuovo fronte è a Quiliano

La Soprintendenza dovrebbe prescrivere scavi esplorativi prima del gasdotto Savona - «L'area rurale del Comune di Quiliano, che dovrà essere attraversata dal tracciato del rigassificatore, è una zona considerata ad alto interesse archeologico. Potrà, pertanto, essere sottoposta alle procedure preliminari, previste di prassi dalla Soprintendenza, che impone l'avvio una campagna d'indagine, antecedente l'autorizzazione a procedere con gli scavi, quando si tratti di zone a potenziale interesse archeologico». Si apre un nuovo fronte, nel territorio savonese, rispetto al tema del rigassificatore, l'impianto Snam che dovrebbe sorgere a meno di tre chilometri dalla costa savonese estendendosi, poi, nei Comuni dell'entroterra. A porre l'attenzione sulla tutela delle aree di interesse archeologico è stato ieri il presidente dell'Associazione savonese di Storia Patria, Rinaldo Massucco, che ha condiviso l'argomento con il sindaco di Quiliano, Nicola Isetta. Il territorio quilianese è, da tempo al centro di una campagna di studi e di scavi archeologici legati ai reperti di epoca romana. L'avvio degli scavi risale a una ventina di anni fa. Da alcuni mesi è anche ripartita la campagna di ricerca della Soprintendenza con una nuova tranches di lavori. Questa ha portato in superficie preziosi resti di età romana. Le zone interessate sono principalmente quelle intorno alla chiesa di San Pietro in Carpignano, a Valleggia. Secondo gli esperti, sarebbe ad alta potenzialità tutta l'area dei Gagliardi e il tratto verso località Tecci, dove si prevede il passaggio delle tubazioni dell'impianto. Qui, in particolare, sorgono resti di ponti romani, intorno ai quali scavando, potrebbero venire in superficie ulteriori tracce del passato. «Questo non significa che l'impianto di Snam non potrà essere autorizzato - dice Massucco- È probabile, però, che la Soprintendenza richieda, come impone la prassi, una campagna conoscitiva di scavo per escludere il rischio di danneggiare reperti antichi, in questo caso di epoca romana». Un tema che potrebbe però dilatare i tempi di realizzazione dell'impianto. Sarà la Soprintendenza a esprimersi al momento opportuno. Le osservazioni tecniche, presentate dai Comuni, intanto, stanno mettendo a fuoco anche questo aspetto.



09/14/2023 15:40

Silvia Campese

La Soprintendenza dovrebbe prescrivere scavi esplorativi prima del gasdotto Savona - «L'area rurale del Comune di Quiliano, che dovrà essere attraversata dal tracciato del rigassificatore, è una zona considerata ad alto interesse archeologico. Potrà, pertanto, essere sottoposta alle procedure preliminari, previste di prassi dalla Soprintendenza, che impone l'avvio una campagna d'indagine, antecedente l'autorizzazione a procedere con gli scavi, quando si tratti di zone a potenziale interesse archeologico». Si apre un nuovo fronte, nel territorio savonese, rispetto al tema del rigassificatore, l'impianto Snam che dovrebbe sorgere a meno di tre chilometri dalla costa savonese estendendosi, poi, nei Comuni dell'entroterra. A porre l'attenzione sulla tutela delle aree di interesse archeologico è stato ieri il presidente dell'Associazione savonese di Storia Patria, Rinaldo Massucco, che ha condiviso l'argomento con il sindaco di Quiliano, Nicola Isetta. Il territorio quilianese è, da tempo al centro di una campagna di studi e di scavi archeologici legati ai reperti di epoca romana. L'avvio degli scavi risale a una ventina di anni fa. Da alcuni mesi è anche ripartita la campagna di ricerca della Soprintendenza con una nuova tranches di lavori. Questa ha portato in superficie preziosi resti di età romana. Le zone interessate sono principalmente quelle intorno alla chiesa di San Pietro in Carpignano, a Valleggia. Secondo gli esperti, sarebbe ad alta potenzialità tutta l'area dei Gagliardi e il tratto verso località Tecci, dove si prevede il passaggio delle tubazioni dell'impianto. Qui, in particolare, sorgono resti di ponti romani, intorno ai quali scavando, potrebbero venire in superficie ulteriori tracce del passato. «Questo non significa che l'impianto di Snam non potrà essere autorizzato - dice Massucco- È probabile, però, che la Soprintendenza richieda, come impone la prassi, una campagna conoscitiva di scavo per escludere il rischio di danneggiare reperti antichi, in questo caso di epoca romana». Un tema che potrebbe però

Ship Mag

Genova, Voltri

Subito il presidente del porto di Genova per evitare il caos

In questa confusione logica, giuridica, amministrativa e istituzionale ecco cosa rischia lo scalo più importante del Paese Genova - La nomina del Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, Porti di Genova, Savona e Vado, senza dubbio il sistema portuale più importante d'Italia, visto che le norme del FIT-FOR-55, se non modificate, porteranno di nuovo a zero la valenza di Gioia Tauro, appare ricca di spunti di riflessione per usare un eufemismo. Ma andiamo con ordine, i profili da osservare sono molti e tutti interessanti. Primo punto la figura del Commissario Straordinario, non prevista specificamente dalla L. 28 gennaio 1994 n.84, ma spesso utilizzata ed abusata, sia che si trattasse di AP sia che si tratti di AdSP. Il perché è molto semplice, la norma del 1994 è molto precisa nell'indicare procedure e tempi di nomina del Presidente e degli Organi, le Autorità preposte hanno tutto il tempo per limitare la vacanza del Presidente uscente ad un mero overlap. La storia, l'Amm. Giovanni Pettorino a Genova e il Dott. **Zeno D'Agostino** a Trieste, ci insegnano di quanto elastica, temporalmente e giuridicamente, possa essere la figura del Commissario. In realtà il commissariamento-ponte è stato la norma per le AP, nella transizione tra AP e AdSP e lo sarà per le AdSP, perché le figure coinvolte, dal Ministro all'ultimo portatore di voti rilevante in area portuale, tenderanno sino all'ultimo di ottenere un proprio uomo al comando. Più che di scelte politiche si dovrebbe parlare di raffinati progetti di ingegneria idraulica, sviluppati nel dettaglio per menare l'acqua al proprio mulino, visto ed accertato che qualche Presidente ha di certo molte competenze salvo quelle espressamente richieste dalla norma. La nomina del Commissario Straordinario Avv. Paolo Piacenza è invece assolutamente legittima, nella sostanza molto meno nella forma, e inevitabile, vista la diserzione, indotta o spontanea, di Paolo Emilio Signorini che, fuggendo da Genova verso le terre emiliane più remunerative, ha fatto anche meno strada di quella che fece il Re verso Brindisi. Diserzione, termine forte, ma come definire il comportamento di chi, a fronte di un'offerta professionale più remunerativa, lascia il posto di lavoro/ruolo a livello di massimo vertice da svolgere a tempo pieno e in via esclusiva cui è assegnata la gestione ordinaria e straordinaria dell'Ente, con preavviso temporale assolutamente inadeguato al ruolo, ammesso che un preavviso sia stato effettivamente e formalmente comunicato. Quindi legittima la nomina ed i ringraziamenti del Commissario Straordinario al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini che lo ha immediatamente nominato evitando vuoti di gestione, qualche dubbio sulle dimissioni frettolose del Presidente uscito, non abbiamo fatto a tempo a chiamarlo uscente. E per quanto riguarda il funzionamento dell'Ente? Il decreto è puntuale e recita all'art. 1 punto 2 "Il Commissario esercita dalla data di cui al comma 1, e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, i poteri e le attribuzioni

Ship Mag

Subito il presidente del porto di Genova per evitare il caos



09/14/2023 08:08

In questa confusione logica, giuridica, amministrativa e istituzionale ecco cosa rischia lo scalo più importante del Paese Genova - La nomina del Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, Porti di Genova, Savona e Vado, senza dubbio il sistema portuale più importante d'Italia, visto che le norme del FIT-FOR-55, se non modificate, porteranno di nuovo a zero la valenza di Gioia Tauro, appare ricca di spunti di riflessione per usare un eufemismo. Ma andiamo con ordine, i profili da osservare sono molti e tutti interessanti. Primo punto la figura del Commissario Straordinario, non prevista specificamente dalla L. 28 gennaio 1994 n.84, ma spesso utilizzata ed abusata, sia che si trattasse di AP sia che si tratti di AdSP. Il perché è molto semplice, la norma del 1994 è molto precisa nell'indicare procedure e tempi di nomina del Presidente e degli Organi, le Autorità preposte hanno tutto il tempo per limitare la vacanza del Presidente uscente ad un mero overlap. La storia, l'Amm. Giovanni Pettorino a Genova e il Dott. Zeno D'Agostino a Trieste, ci insegnano di quanto elastica, temporalmente e giuridicamente, possa essere la figura del Commissario. In realtà il commissariamento-ponte è stato la norma per le AP, nella transizione tra AP e AdSP e lo sarà per le AdSP, perché le figure coinvolte, dal Ministro all'ultimo portatore di voti rilevante in area portuale, tenderanno sino all'ultimo di ottenere un proprio uomo al comando. Più che di scelte politiche si dovrebbe parlare di raffinati progetti di ingegneria idraulica, sviluppati nel dettaglio per menare l'acqua al proprio mulino, visto ed accertato che qualche Presidente ha di certo molte competenze salvo quelle espressamente richieste dalla norma. La nomina del Commissario Straordinario Avv. Paolo Piacenza è invece assolutamente legittima, nella sostanza molto meno nella forma, e inevitabile, vista la diserzione, indotta o spontanea, di Paolo Emilio Signorini che, fuggendo da Genova verso le terre emiliane più remunerative, ha fatto anche meno strada di quella che fece il Re verso Brindisi. Diserzione, termine forte, ma come definire il

Ship Mag

Genova, Voltri

indicati dall'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni." Da una semplice lettura parrebbe capire che il Commissario rimarrà in carica sino a quando saranno ripristinati gli "ordinari organi di vertice", quindi non solo il Presidente ma anche gli altri Organi, Comitato di Gestione e Comitato dei Revisori dei Conti, che devono essere decaduti de facto conseguentemente alle dimissioni del Presidente. E questo è un problema perché siamo prossimi all'autunno, stagione di vendemmia, di approvazione di piano triennale, di approvazione di bilancio di previsione, strumenti senza i quali l'Ente può si funzionare ma a ritmi ridotti, con amministrazione in dodicesimi di bilancio e senza possibilità di discostarsi dal precedente piano triennale e dalle previsioni di bilancio approvate. La continuità sbandierata dal Viceministro Rixi è evidentemente ben lungi dall'essere garantita dalla nomina del Commissario Straordinario. La figura del Presidente non può essere sostituita dalla nomina del Ministro di un Commissario Straordinario, perché si tratta di figura soggetta a procedura di nomina complessa. Il Ministro propone, senza selezioni, bandi, estrazioni della lotteria, auspici o lettura delle frattaglie, un nome che sia in possesso di requisiti chiaramente definiti al Presidente della Regione, previa assunzione dei prescritti pareri parlamentari. Non sono poi in molti coloro i quali hanno requisiti per il ruolo di Presidente dell'AdSP. E siccome le norme sono chiare, il Ministro non ha tra i suoi poteri quello di nominare un Commissario Straordinario, se non per periodi limitati al minimo indispensabile, se non eludendo procedure ed appropriandosi di poteri che la Legge non gli attribuisce. Il Ministro non ha tra i suoi poteri nemmeno quello di attribuire un compenso al Commissario Straordinario formulato come in decreto. L'Avv. Paolo Piacenza infatti riveste il ruolo di Segretario Generale con un contratto di lavoro di diritto privato, in esclusiva, a tempo pieno e a termine. Gli ulteriori compiti dovranno essere svolti o a titolo gratuito, trattandosi di incarico governativo, in alternativa, come accaduto in passato in casi analoghi, retribuiti in misura pari all'80% del compenso del Presidente. Tornando per un attimo alla durata dell'incarico governativo, il Viceministro Rixi ha dichiarato che il commissariamento avrà la durata necessaria a che il Governo rediga la Riforma Portuale di cui alla legge delega, che non risulta ancora presentata in Parlamento né sull'ambito né sulla delimitazione. L'abnormità della dichiarazione e della volontà politica sottostante è assolutamente evidente. Un Commissario Straordinario per un periodo illimitato con i poteri e i compensi del Presidente e titolo per una vertenza giuslavoristica per il pagamento dello stipendio previsto per il Segretario Generale, carica che continua a ricoprire. Il Segretario Generale Avv. Paolo Piacenza e il Commissario Straordinario con i poteri del Presidente Avv. Paolo Piacenza governeranno l'Ente spesso con atti che usciranno a "doppia-unica" firma nelle rispettive qualità. A meno che, e qui la situazione si complicherebbe ulteriormente, il Commissario Straordinario non decida di nominare a sua volta un Segretario Generale facente funzioni, con ogni conseguenza in termini di responsabilità giuridica e istituzionale, ammesso che ne abbia i poteri. Una situazione disastrosa da qualsiasi punto di vista la si voglia affrontare, talmente debole e destrutturata da non riuscire nemmeno a capire da dove agguantarla. L'unica soluzione ragionevole è quella di nominare immediatamente

Ship Mag

Genova, Voltri

un Presidente facente funzioni, non un Commissario Straordinario visto che di straordinario c'è soltanto la decisione di investire Signorini di un ruolo per il quale non possiede i requisiti, con pieni poteri, quindi procedere immediatamente, ai sensi di legge, alla nomina di un Presidente ritualmente nominato ed infine inserire nella futura deleganda Riforma una norma che preveda la decadenza dei Presidenti in carica all'atto della nomina dei Presidenti nominati secondo la legge riformata, non è difficile ce l'ha fatta il Ministro Delrio. Questa la via, lineare, semplice, giuridicamente corretta e sostenibile, visto che si presenta come soluzione ad una situazione, istituzionalmente ed economicamente costosissima, dovuta apparentemente alle esigenze di un singolo uomo con sensibilità istituzionale discutibile, più probabilmente alle esigenze di qualcuno in più, non molti, di assicurarsi future genovesissime poltrone. In questa confusione logica, giuridica, amministrativa e istituzionale il porto più importante del Paese, per volumi, progetti, tipologie di traffici, complessità territoriale, rischia da un lato l'illegittimità degli atti che saranno assunti, con conseguenti nullità, annullabilità e vizi di varia natura alcuni del tutto insanabili, dall'altro il caos che darà luogo a perdite di traffici, di efficienza e di tempo nella realizzazione delle opere. A questo si aggiungerà la diminuzione di traffici dovuta ai lavori, al FIT-FOR-55 che ridurrà a zero il traffico in transhipment, ma questo non è attribuibile a Signorini. Qualcuno però avrebbe potuto pensarci. di Gabriele Arcangeli.

Ship Mag

Genova, Voltri

Nuova Diga, è Sinalefi l'agenzia marittima che assisterà le navi e i mezzi in arrivo a Genova

Partecipata da Finsea e IL Investimenti, sarà dedicata all'importante progetto Genova - Nasce una nuova realtà imprenditoriale nel settore marittimo-portuale. Sinalefi, anagramma tra Finsea e IL Investimenti, è partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri, Clavarino e Schenone e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Due i contratti firmati a oggi: con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Si tratta di un lavoro straordinario che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate, ottanta volte il travertino usato per costruire il Colosseo - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandataro della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a **Trieste** e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. «La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni». Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e con tutti i servizi tecnico nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. «L'allargamento della diga di Genova - dice Di Stefano - è un progetto storico per la nostra città, contribuire alla sua realizzazione, metterci al servizio del nostro territorio e del nostro porto ci rende orgogliosi e ci onora allo stesso tempo». Medov, agenzia marittima facente capo alla holding IL Investimenti, vanta decenni di esperienza nel mondo marittimo, al pari di Finsea tramite le agenzie marittime controllate Medmar Tramp, Intersea, Yang Ming Italy e Multmarine services . Sinalefi è l'ultimo di una serie di progetti tra le due realtà imprenditoriali genovesi che le ha viste protagoniste, insieme ad altre, della nascita del Terminal Sech di Calata Sanità, di Logtainer, oggi primo operatore intermodale del Nord Ovest, di Derrick, con quattro depositi contenitori tra Genova e Livorno e di BN di Navigazione, società armatoriale nel settore del traffico passeggeri. È stata proprio la stretta collaborazione negli anni ad aver ispirato il nome della società che, oltre a essere l'anagramma delle due holding, richiama il termine sinalefe: dal greco, fusione insieme.



Partecipata da Finsea e IL Investimenti, sarà dedicata all'importante progetto Genova - Nasce una nuova realtà imprenditoriale nel settore marittimo-portuale. Sinalefi, anagramma tra Finsea e IL Investimenti, è partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri, Clavarino e Schenone e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Due i contratti firmati a oggi: con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Si tratta di un lavoro straordinario che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate, ottanta volte il travertino usato per costruire il Colosseo - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandataro della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a Trieste e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. «La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni». Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e con tutti i servizi tecnico nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. «L'allargamento della diga di Genova - dice Di Stefano - è un progetto storico per

Shipping Italy

Genova, Voltri

Schenone e Negri danno vita alla nuova agenzia marittima Sinalefi per la diga di Genova

La nuova società presieduta da Alessia Di Stefano e guidata da Luigi Derchi si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime 14 Settembre 2023 A Genova nasce una nuova realtà imprenditoriale nel settore marittimo-portuale chiamata Sinalefi, anagramma tra le ragioni sociali Finsea e IL Investimenti, partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri e Clavarino (la prima) e Schenone (la seconda) e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Una nota spiega che due sono i contratti firmati fino ad oggi: con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. "Si tratta di un lavoro straordinario che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa 8 milioni di tonnellate - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione" fa sapere l'azienda, specificando che raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a Trieste e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. "La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni". Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e con tutti i servizi tecnico nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. "L'allargamento della diga di Genova - dice Di Stefano - è un progetto storico per la nostra città, contribuire alla sua realizzazione, metterci al servizio del nostro territorio e del nostro porto ci rende orgogliosi e ci onora allo stesso tempo". Medov, agenzia marittima facente capo alla holding IL Investimenti, vanta decenni di esperienza nel mondo marittimo, al pari di Finsea tramite le agenzie marittime controllate Medmar Tramp, Intersea, Yang Ming Italy e Multmarine services. Sinalefi è l'ultimo di una serie di progetti tra le due realtà imprenditoriali genovesi che le ha viste protagoniste, insieme ad altre, della nascita del Terminal Sech di Calata Sanità, di Logtainer, oggi primo operatore intermodale del Nord Ovest, di Derrick, con quattro depositi contenitori tra Genova e Livorno e di BN di Navigazione, società armatoriale nel settore del traffico passeggeri. Fra le avventure imprenditoriali in comune fra Negri e Schenone c'è anche Gruppo



La nuova società presieduta da Alessia Di Stefano e guidata da Luigi Derchi si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime 14 Settembre 2023 A Genova nasce una nuova realtà imprenditoriale nel settore marittimo-portuale chiamata Sinalefi, anagramma tra le ragioni sociali Finsea e IL Investimenti, partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri e Clavarino (la prima) e Schenone (la seconda) e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Una nota spiega che due sono i contratti firmati fino ad oggi: con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. "Si tratta di un lavoro straordinario che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa 8 milioni di tonnellate - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione" fa sapere l'azienda, specificando che raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a Trieste e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. "La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni". Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e

Shipping Italy

Genova, Voltri

Investimenti Portuali, società che pochi anni fa ha ceduto ai fondi d'investimento Infracapital e Infravia le quote azionarie del Terminal Sech e del Terminal Psa di Genova Pra' (Giulio Schenone, che nel recente passato non aveva fatto mistero di ritenere il progetto della nuova diga di Genova non prioritario , è rimasto azionista e consigliere d'amministrazione della nuova società Psa Genoa Investments con un 5%). Proprio la stretta collaborazione negli anni fra Finsea e IL Investimenti ha ispirato il nome della società che, oltre a essere l'anagramma delle due holding, richiama il termine sinalefe: dal greco, fusione insieme.

Da Finsea e IL Investimenti nasce Sinalefi, agenzia per l'assistenza alle opere marittime

Partecipata al 50% dalle due holding genovesi, sarà dedicata al progetto della nuova diga foranea Sinalefi, anagramma tra Finsea e IL Investimenti, è partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri, Clavarino e Schenone e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Due i contratti firmati a oggi: con Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società italiana dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Si tratta di un lavoro che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate, ottanta volte il travertino usato per costruire il Colosseo - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a Trieste e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. «La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni». Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di **porto** e con tutti i servizi tecnico nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. «L'allargamento della diga di Genova - dice Di Stefano - è un progetto storico per la nostra città, contribuire alla sua realizzazione, metterci al servizio del nostro territorio e del nostro **porto** ci rende orgogliosi e ci onora allo stesso tempo». Medov, agenzia marittima facente capo alla holding IL Investimenti, vanta decenni di esperienza nel mondo marittimo, al pari di Finsea tramite le agenzie marittime controllate Medmar Tramp, Intersea, Yang Ming Italy e Multimarine services. Sinalefi è l'ultimo di una serie di progetti tra le due realtà imprenditoriali genovesi che le ha viste protagoniste, insieme ad altre, della nascita del Terminal Sech di Calata Sanità, di Logtainer, oggi primo operatore intermodale del Nord Ovest, di Derrick, con quattro depositi contenitori tra Genova e Livorno e di Bn di Navigazione, società armatoriale nel settore del traffico passeggeri. È stata proprio la stretta collaborazione negli anni ad aver ispirato il nome della società che, oltre a essere l'anagramma delle due holding, richiama il termine sinalefe: dal greco, fusione insieme.



Partecipata al 50% dalle due holding genovesi, sarà dedicata al progetto della nuova diga foranea Sinalefi, anagramma tra Finsea e IL Investimenti, è partecipata al 50% dalle due holding facenti capo rispettivamente alle famiglie Negri, Clavarino e Schenone e si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Due i contratti firmati a oggi: con Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società italiana dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Si tratta di un lavoro che prevede, oltre all'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate, ottanta volte il travertino usato per costruire il Colosseo - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a Trieste e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. «La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni». Il compito di Sinalefi e del suo personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e con tutti i servizi tecnico nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. «L'allargamento della diga di Genova - dice Di Stefano - è un progetto storico per la nostra città, contribuire alla sua realizzazione, metterci al servizio del

Genova Today

Genova, Voltri

Cassoni diga, Bucci: "Li avrei fatti tutti a Pra', i soldi del trasporto a Vado sono buttati"

Dopo la comunicazione del nuovo commissario dell'**Autorità portuale**, tutti i cassoni (anche quelli piccoli) verranno fabbricati a Vado Ligure: vince la linea del viceministro Rixi e la Lega esulta. Ascolta questo articolo ora... "Io avrei fatto tutti i cassoni a Pra'. I soldi del trasporto da Vado sono buttati via": questo il commento del sindaco di Genova, Marco Bucci, sull'ufficializzazione da parte del commissario dell'**Autorità di sistema portuale**, Paolo Piacenza, che tutti i cassoni per la nuova diga foranea del porto di Genova verranno realizzati a Vado Ligure. Sia quelli più grandi, sia quelli più piccoli che quest'estate avevano riaperto il dibattito preoccupando cittadini e comitati favorevoli all'"opzione zero". Una comunicazione arrivata ieri, mercoledì 13 settembre, che di fatto ha sancito la vittoria della linea del viceministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, e la Lega non ha mancato di ricordarlo. "Rispetto alla lettera quello che vogliono i cittadini di Pra' e il viceministro. Non vedo nessun problema - aggiunge il primo cittadino - però, ricordo che a Pra' ci sarà comunque il cantiere della diga: i cittadini non vedranno quasi nulla, forse qualche chiatta e navi che circolano. Diciamo la verità: non ci sono problemi di questo tipo". Nel frattempo oggi a ponente, alle 17, si terrà un consiglio municipale monotematico proprio per fare il punto della situazione su sesto modulo e diga. Domani sera, invece, alle 20,30, si terrà un'assemblea organizzata dal Coordinamento dei Comitati del Ponente: entrambi questi appuntamenti, particolarmente sentiti dai cittadini, dovranno tener conto delle ultime novità nella discussione.



Genova Today

Genova, Voltri

Cassoni diga, i comitati: "Profondo dissenso per come sono gestite le questioni del ponente"

Il coordinamento dei Comitati del Ponente punta il dito sulle lavorazioni di materiali e stoccaggio di massi guardiani per la nuova diga, operazioni previste a Pra': "Una struttura comunque fortemente impattante, chiediamo il prolungamento della ciclabile e l'area picnic promesse" Prima le rassicurazioni ; poi quella nota che informava che i " cassoni piccoli " sarebbero stati fabbricati a Pra'; infine, ieri, l'ufficializzazione da parte del commissario dell'**Autorità di sistema portuale**, Paolo Piacenza, che tutti i cassoni per la nuova diga di Genova verranno realizzati a Vado Ligure. Il coordinamento dei Comitati del Ponente, dopo aver atteso un giorno prima di commentare ufficialmente la vicenda, ha scelto di esprimere dissenso sulle questioni riguardanti lo sviluppo del territorio e conferma l'assemblea di venerdì sera per parlare con la cittadinanza. Dissenso che si manifesta "nei confronti dell'approccio con cui sono state gestite le questioni relative allo sviluppo del territorio nel nostro ponente - scrive il coordinamento -. Dopo la manifestazione, sono stati organizzati numerosi incontri istituzionali in cui sono state discusse diverse proposte senza che mai venisse coinvolta adeguatamente la cittadinanza, la cui opinione viene puntualmente ignorata". Durante il consiglio municipale del 19 maggio, il sindaco Marco Bucci, l'allora presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure d'Occidente Paolo Signorini e il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti avevano annunciato che sul Sesto Modulo **portuale** di Pra' sarebbe stato realizzato un cantiere logistico per la costruzione della nuova diga di Genova al posto del cantiere per la fabbricazione dei cassoni grandi e piccoli: "Tuttavia, a partire da quella data, nonostante le promesse di una risposta tempestiva da parte del viceministro Rixi, il lavoro sul sesto modulo **portuale** di Pra' è proseguito senza che fosse chiarita ufficialmente alla cittadinanza la reale destinazione d'uso di quell'area. Poi, ieri, la svolta: "Ciononostante - continuano i cittadini del ponente - si sottolinea che sull'area del sesto modulo **portuale** di Pra' rimane comunque prevista una servitù industriale **portuale** di notevole impatto, incluse lavorazioni di materiali, stoccaggio di 'massi guardiani' per la nuova diga e il collocamento dei sopra citati cassoni sulla nuova diga foranea di Pra'. Insomma, una struttura comunque fortemente impattante sul territorio e i suoi abitanti". Il coordinamento ricorda le promesse del sindaco Bucci in campagna elettorale come il prolungamento della pista ciclo-pedonale e un'area picnic: "Osservando, invece, il prospettarsi di nuove e gravose servitù, la comunità si chiede se tali promesse verranno mantenute o disattese. Al fine di approfondire tutti questi aspetti, il Coordinamento dei Comitati del Ponente di Genova invita tutta la cittadinanza a partecipare all'incontro informativo di venerdì". Infine, "il coordinamento desidera sottolineare che non è strumentalizzato da alcun



Genova Today

Genova, Voltri

partito politico e agisce in completa autonomia per rappresentare le preoccupazioni della comunità locale".

Genova Today

Genova, Voltri

Porto di Pra', il ponente scende di nuovo in piazza: fissata la data della manifestazione

Appuntamento sabato 30 settembre: cittadini e comitati del ponente erano già scesi in piazza lo scorso marzo, con la protesta di circa cinquemila persone. Il ponente torna in piazza il 30 settembre per ribadire che non vuole più servitù all'interno del bacino portuale di Pra'. La comunicazione è stata data dal coordinamento dei comitati uniti del ponente nel pomeriggio di giovedì 14 settembre, nell'ambito del consiglio municipale monotematico sul futuro del sesto modulo. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.



Informare

Genova, Voltri

Il 2 ottobre a Lugano si terrà la sesta edizione di "Un mare di Svizzera"

La sesta edizione di "Un mare di Svizzera", convegno sui temi delle infrastrutture, dei trasporti e della logistica, si terrà il prossimo 2 ottobre a Lugano, nella consueta sede del LAC, Lugano Arte e Cultura. Tre le principali sessioni del meeting che è organizzato dalla Sezione Ticino dell'ASTAG, l'associazione svizzera del comparto dell'autotrasporto. La prima focalizzata sul rapporto fra autotrasporto e ferrovie e sulle prospettive concrete non solo di transizione, ma anche di integrazione fra due modalità di trasporto che resteranno; la seconda diretta dal sistema portuale di Genova e **Savona** sul rapporto mare-territori e la terza sul tema logistico con particolare riferimento a retroporti, centri merce e flussi di traffico. **INIZIO LAVORI:** Saluti Michele Foletti, Sindaco della Città di Lugano Marco Bucci, Sindaco di Genova Raffaele De Rosa, Presidente del Consiglio di Stato Adriano Sala, Presidente ASTAG Ticino Filippo Lombardi, Presidente LILF (Lugano International Logistics Forum) **PRIMA SESSIONE:** Ferro-gomma: integrazione, non contrapposizione Alexander Muhm, Responsabile Traffico merci SBB CFF FFS Reto Jaussi, Direttore ASTAG Francesco Romano, Managing Director Scania Schweiz AG "La transizione ecologica e gli autocarri di nuova generazione. Quali le sfide e i tempi di attuazione verso minori o nessuna emissione" Giuseppe Di Iorio, Direttore Camion Transport SA "L'utilizzo di autocarri elettrici, a idrogeno o con carburanti alternativi. Quali le sfide per gli imprenditori dell'autotrasporto in termini di realizzazione delle infrastrutture necessarie, gestione delle flotte e utilizzo" Maurizio Longo, Segretario Generale Trasportounito "La situazione italiana".



Informatore Navale

Genova, Voltri

DUE NUOVI CORSI ITS PER LAVORARE A BORDO DELLE NAVI COSTA CROCIERE

. Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo della compagnia italiana, i corsi dedicati alla formazione delle figure professionali grazie al sostegno della Regione Liguria saranno totalmente gratuiti. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile in collaborazione con Costa Crociere ha aperto due nuovi corsi ITS dedicati alle figure di Cuoco di Bordo e Multimedia Technician. **Genova**, 14 settembre 2023 - I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i Cuochi di Bordo e 22 per i Multimedia Technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa, ben al di sopra della soglia minima garantita. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web. I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese. Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina. In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina. Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore. Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile telefonicamente oppure tramite e-mail. Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono aperte sino al 28 settembre le iscrizioni al corso breve, di 448 ore, anch'esso gratuito, dedicato alla formazione di animatori per ragazzi e bambini, che lavoreranno a



Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo della compagnia italiana, i corsi dedicati alla formazione delle figure professionali grazie al sostegno della Regione Liguria saranno totalmente gratuiti. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile in collaborazione con Costa Crociere ha aperto due nuovi corsi ITS dedicati alle figure di Cuoco di Bordo e Multimedia Technician. Genova, 14 settembre 2023 - I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i Cuochi di Bordo e 22 per i Multimedia Technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa, ben al di sopra della soglia minima garantita. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web. I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese. Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina. In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina. Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore.

Informatore Navale

Genova, Voltri

bordo delle navi Costa. I posti disponibili sono in tutto 15 e la sede del corso è **Genova**. Ulteriori informazioni disponibili sempre sui siti web.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Costa e Accademia Mercantile lanciano corsi per cuochi e tecnici di bordo

44 posti in tutto, equamente divisi, per avviare due nuovi corsi ITS. Saranno completamente gratuiti grazie a un finanziamento della Regione Liguria Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con la compagnia italiana, ha aperto due nuovi corsi ITS, dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti. I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i cuochi di bordo e 22 per i multimedia technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70 per cento degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto cinque ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93 per cento circa, quindi al di sopra della soglia minima. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS multimedia technician, e il 12 ottobre per l'ITS cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web dell'Accademia della Marina Mercantile e sulla pagina dedicata di Costa Crociere. Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi alla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 e 010 8998411, oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese. Inoltre, per l'ITS cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso istituti professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina. In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina. Per l'ITS multimedia technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione



09/14/2023 13:03

44 posti in tutto, equamente divisi, per avviare due nuovi corsi ITS. Saranno completamente gratuiti grazie a un finanziamento della Regione Liguria Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con la compagnia italiana, ha aperto due nuovi corsi ITS, dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti. I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i cuochi di bordo e 22 per i multimedia technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70 per cento degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto cinque ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93 per cento circa, quindi al di sopra della soglia minima. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS multimedia technician, e il 12 ottobre per l'ITS cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le scheda informativa dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti web dell'Accademia della Marina Mercantile e sulla pagina dedicata di Costa Crociere. Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi alla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 e 010 8998411, oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore. Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono aperte sino al 28 settembre le iscrizioni al corso breve, di 448 ore, anch'esso gratuito, dedicato alla formazione di animatori per ragazzi e bambini, che lavoreranno a bordo delle navi Costa. I posti disponibili sono in tutto 15 e la sede del corso è **Genova**. Ulteriori informazioni disponibili sempre sui siti web sopra indicati. Tag costa crociere lavoro Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Logistica e porti protagonisti: torna "Un mare di Svizzera"

La sesta edizione del meeting si terrà ad ottobre nella consueta sede del Lac (Lugano Arte e Cultura) Lunedì 2 ottobre è in programma a Lugano la sesta edizione di " Un mare di Svizzera " che si terrà nella consueta sede del Lac (Lugano Arte e Cultura). Tre le principali sessioni del meeting organizzato da Astag (Associazione svizzera dei trasportatori stradali). La prima focalizzata sul rapporto fra autotrasporto e ferrovie e sulle prospettive concrete non solo di transizione, ma anche di integrazione fra due modalità di trasporto che resteranno. La seconda diretta dal sistema portuale di Genova e **Savona** sul rapporto mare-territori e la terza sul tema logistico con particolare riferimento a retroporti, centri merce e flussi di traffico. Sotto la lente, la funzione strategica dell'area geografica che comprende in particolare il Piemonte, la Lombardia e ovviamente il Ticino. Chiuderà i lavori un intervento di Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tag convegni economia Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Logistica e porti protagonisti: torna "Un mare di Svizzera"

2 ottobre 2023 | h.9:30
LAC - LUGANO



09/14/2023 16:03

La sesta edizione del meeting si terrà ad ottobre nella consueta sede del Lac (Lugano Arte e Cultura) Lunedì 2 ottobre è in programma a Lugano la sesta edizione di " Un mare di Svizzera " che si terrà nella consueta sede del Lac (Lugano Arte e Cultura). Tre le principali sessioni del meeting organizzato da Astag (Associazione svizzera dei trasportatori stradali). La prima focalizzata sul rapporto fra autotrasporto e ferrovie e sulle prospettive concrete non solo di transizione, ma anche di integrazione fra due modalità di trasporto che resteranno. La seconda diretta dal sistema portuale di Genova e Savona sul rapporto mare-territori e la terza sul tema logistico con particolare riferimento a retroporti, centri merce e flussi di traffico. Sotto la lente, la funzione strategica dell'area geografica che comprende in particolare il Piemonte, la Lombardia e ovviamente il Ticino. Chiuderà i lavori un intervento di Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tag convegni economia Articoli correlati.

Cassoni diga a Vado, Bucci: "Soldi buttati ma mi adeguo"

"Io li avrei realizzati tutti a Pra", ha detto il Sindaco di M.C. Il Sindaco di Genova Marco Bucci non ha gradito la scelta, caldeggiata dai comitati del ponente e confermata prima dal Viceministro Rixi e poi, con un atto ufficiale, dal commissario del porto Piacenza, di realizzare a Vado Ligure i cassoni per la costruzione della nuova diga foranea. Bucci avrebbe preferito realizzare tutto a Pra'. "La spesa per trasportare tutte le strutture della nuova diga da Vado Ligure sono soldi buttati via - sostiene il primo cittadino - però rispetto le richieste dei cittadini del ponente genovese e la volontà del Viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi". Bucci comunque avverte gli abitanti di Pra': "In quella zona ci sarà comunque il cantiere della diga, è giusto che i cittadini lo sappiano. L'insediamento sarà nei pressi del cosiddetto 'sesto modulo', quello che secondo gli accordi rappresenta il limite per gli insediamenti industriali". Bucci comunque rassicura: "Non si vedrà quasi nulla, qualche chiatte e qualche nave, niente di più".



Ship Mag

Genova, Voltri

In Liguria due nuovi corsi ITS per lavorare a bordo delle navi di Costa Crociere

Sono dedicati alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician **Genova** - Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere . L' Accademia Italiana della Marina Mercantile , in collaborazione con la compagnia, ha aperto due nuovi corsi ITS , dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di Cuoco di Bordo e Multimedia Technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria , i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti. I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i Cuochi di Bordo e 22 per i Multimedia Technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano , ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa , ben al di sopra della soglia minima garantita. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo: www.accademiamarinamercantile.it e <https://career.costacrociere.it/academy/> Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 /010 8998411 oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese. Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina . In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina. Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore. Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono



Sono dedicati alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician Genova - Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere . L' Accademia Italiana della Marina Mercantile , in collaborazione con la compagnia, ha aperto due nuovi corsi ITS , dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di Cuoco di Bordo e Multimedia Technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria , i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti. I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i Cuochi di Bordo e 22 per i Multimedia Technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano , ed una di stage a bordo delle navi Costa. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70% degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi, i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto 5, ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93% circa , ben al di sopra della soglia minima garantita. La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS Multimedia Technician, e il 12 ottobre per l'ITS Cuoco di bordo: www.accademiamarinamercantile.it e <https://career.costacrociere.it/academy/> Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi a Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 /010 8998411 oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it I due corsi ITS sono aperti a cittadini dell'Unione Europea di età compresa tra i 18 e i 35 anni, in possesso di una buona conoscenza della lingua italiana e della lingua inglese. Inoltre, per l'ITS Cuoco di bordo è necessario il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado conseguito presso Istituti Professionali di Stato per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera, indirizzo settore cucina . In alternativa, è accettato anche il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, con l'aggiunta di almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina; oppure il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore, e almeno 6 mesi di esperienza lavorativa, anche non continuativi, e/o corsi di formazione o stage nel settore cucina. Per l'ITS Multimedia Technician è richiesto il diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado, o in alternativa il diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale, insieme a un certificato di specializzazione tecnica superiore conseguito tramite corsi di istruzione e formazione tecnica superiore della durata di almeno 800 ore. Oltre ai due nuovi corsi ITS, rimangono

Ship Mag

Genova, Voltri

aperte sino al 28 settembre le iscrizioni al corso breve, di 448 ore, anch'esso gratuito, dedicato alla formazione di animatori per ragazzi e bambini, che lavoreranno a bordo delle navi Costa. I posti disponibili sono in tutto 15 e la sede del corso è **Genova**. Ulteriori informazioni disponibili sempre sui siti web www.accademiamarinamercantile.it e <https://career.costacrociere.it/academy/>.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Container vuoti: Derrick vince al Tar e tiene Spinelli lontano dall'Aeroporto di Genova

Annulata la gara per l'area destinata al deposito e alla riparazione di box a pochi passi dallo scalo aeroportuale che dunque rimane nella disponibilità di Schenone e Negri 14 Settembre 2023 Per i 23mila mq antistanti l'Aeroporto di **Genova** e adibiti a deposito logistico per container non è cambiato né cambierà nulla, almeno nel breve periodo. Lo ha stabilito il Tar della Liguria accogliendo il ricorso di Derrick - la società controllata da Bolzaneto Container Terminal (joint venture fra le famiglie Negri e Schenone) che dal 2013 gestisce l'area in questione - per l'annullamento della gara organizzata dall'aeroporto (a sua volta controllata dall'Autorità di sistema portuale di **Genova**) per riaffidare gli spazi a partire dal gennaio di quest'anno, procedura che aveva visto inizialmente prevalere il gruppo Spinelli. Prima di entrare nel merito della causa, occorre una premessa sulla peculiarità della situazione. L'area, che è destinata non alla logistica ma allo sviluppo del piano aeroportuale e in particolare delle connessioni con le reti stradale e ferroviaria e con il polo Erzelli, fu affidata nel 2013 a Derrick sulla base di una deroga definita da un protocollo d'intesa, coinvolgente diverse istituzioni fra cui Enac, resosi necessario per ricollocare la stessa Derrick, stante che alcune aree non demaniali nella sua disponibilità a Borzoli avevano dovuto ospitare un cantiere del Terzo valico ferroviario dei Giovi. Tale situazione doveva durare due anni ma si è protratta molto più a lungo, sicché il titolo di Derrick è stato periodicamente prorogato fino a tutto il 2022, sempre previo assenso di Enac. Proprio questo è stato l'elemento che ha deciso il contenzioso. Sul finire del 2022 l'Aeroporto ha negato la proroga a Derrick e ha indetto una procedura pubblica di aggiudicazione dell'area per un biennio, in deroga a quanto previsto dal piano di sviluppo aeroportuale e che non sarà attuato prima del 2025 (sebbene Adsp collochi in realtà le relative opere fra fine 2023 e autunno 2024). Solo che non ha acquisito il preventivo parere di Enac, come evidenziato dal Tar accogliendo le lamentele di Derrick. Che si è vista dar ragione anche su un altro punto fondamentale. I giudici infatti hanno annullato anche il diniego ad un'estensione temporale della concessione, chiesta da Derrick dimostrando come l'area di Borzoli, per responsabilità del Comune, non sarà fruibile prima di metà 2024, restando così immutate le condizioni che avevano portato al protocollo del 2013 e alle successive proroghe. Inammissibile invece la richiesta di annullamento dell'eventuale contratto subconcessorio con Spinelli, dal momento che in pendenza di giudizio tale atto non è mai stato firmato. Respinta di conseguenza la richiesta risarcitoria di Derrick, dato "che la permanenza della ricorrente nell'area in contestazione le ha consentito di proseguire l'attività senza alcun pregiudizio". A.M.



Annulata la gara per l'area destinata al deposito e alla riparazione di box a pochi passi dallo scalo aeroportuale che dunque rimane nella disponibilità di Schenone e Negri 14 Settembre 2023 Per i 23mila mq antistanti l'Aeroporto di Genova e adibiti a deposito logistico per container non è cambiato né cambierà nulla, almeno nel breve periodo. Lo ha stabilito il Tar della Liguria accogliendo il ricorso di Derrick - la società controllata da Bolzaneto Container Terminal (joint venture fra le famiglie Negri e Schenone) che dal 2013 gestisce l'area in questione - per l'annullamento della gara organizzata dall'aeroporto (a sua volta controllata dall'Autorità di sistema portuale di Genova) per riaffidare gli spazi a partire dal gennaio di quest'anno, procedura che aveva visto inizialmente prevalere il gruppo Spinelli. Prima di entrare nel merito della causa, occorre una premessa sulla peculiarità della situazione. L'area, che è destinata non alla logistica ma allo sviluppo del piano aeroportuale e in particolare delle connessioni con le reti stradale e ferroviaria e con il polo Erzelli, fu affidata nel 2013 a Derrick sulla base di una deroga definita da un protocollo d'intesa, coinvolgente diverse istituzioni fra cui Enac, resosi necessario per ricollocare la stessa Derrick, stante che alcune aree non demaniali nella sua disponibilità a Borzoli avevano dovuto ospitare un cantiere del Terzo valico ferroviario dei Giovi. Tale situazione doveva durare due anni ma si è protratta molto più a lungo, sicché il titolo di Derrick è stato periodicamente prorogato fino a tutto il 2022, sempre previo assenso di Enac. Proprio questo è stato l'elemento che ha deciso il contenzioso. Sul finire del 2022 l'Aeroporto ha negato la proroga a Derrick e ha indetto una procedura pubblica di aggiudicazione dell'area per un biennio, in deroga a quanto previsto dal piano di sviluppo aeroportuale e che non sarà attuato prima del 2025 (sebbene Adsp collochi in realtà le relative opere fra fine 2023 e autunno 2024). Solo che non ha acquisito il preventivo parere di Enac, come

Porto di Genova, l'alleanza Schenone-Negri gestirà l'assistenza a navi e mezzi che costruiranno la Diga

Fino a oggi già firmati due contratti

Genova - Le due holding genovesi Finsea (famiglie Negri e Clavarino) e IL Investimenti (famiglia Schenone) alleate sin dagli anni Novanta della prima privatizzazione nel porto di Genova - il terminal di Calata Sanità - hanno avviato la joint venture Sinalefi, che si occuperà di servizi di agenzia e assistenza alle opere marittime. Due i contratti firmati a oggi : con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e con PerGenova Breakwater, il consorzio di imprese composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Webuild, Fincosit e Società Italiana Dragaggi che si è aggiudicato la gara per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la costruzione della diga foranea di Genova. Alessia Di Stefano, presidente della società, e Luigi Derchi, amministratore delegato, gestiranno la struttura operativa, guidata da Federico Cosso e dedicata a questo progetto per i prossimi due anni e mezzo. Nella pratica, il lavoro consiste nell'assistenza a tutte le navi e ai mezzi, che faranno rotta verso il capoluogo ligure per scaricare il materiale lapideo - circa otto milioni di tonnellate, 80 volte il travertino usato per costruire il Colosseo - che servirà a costruire lo scanno su cui poggerà l'infrastruttura, anche la funzione di hub per i porti di caricazione. Raccomandatario della nuova agenzia marittima è Pierpaolo Di Campo, nel ruolo dal 1991 a **Trieste** e in seguito iscritto all'albo della Camera di Commercio di Genova dal 1999. "La complessità dell'appalto - spiega Derchi - consiste nell'operatività effettuata in rada, all'interno di un campo boe dedicato; per noi si tratta di una bella sfida in cui mettere in campo le competenze che le due realtà hanno maturato negli anni". Il compito della Sinalefi e del personale operativo sarà anche quello di interfacciarsi con la Capitaneria di porto e con tutti i servizi tecnico-nautici coinvolti durante l'approdo delle navi. La Medov, agenzia marittima facente capo alla holding IL Investimenti, vanta decenni di esperienza nel mondo marittimo, al pari di Finsea tramite le agenzie marittime controllate Medmar Tramp, Intersea, Yang Ming Italy e Multimarine services. Sinalefi è l'ultimo di una serie di progetti tra le due realtà imprenditoriali genovesi che le ha viste protagoniste, insieme ad altre, della nascita del Terminal Sech di Calata Sanità, di Logtainer, oggi primo operatore intermodale del Nord Ovest, di Derrick, con quattro depositi contenitori tra Genova e Livorno e di Bn di Navigazione, società armatoriale nel settore del traffico passeggeri.



La Spezia, Rixi: entro 2025 finiremo lavori variante Aurelia Bis

Il viceministro: è un'opera strategica per la Liguria Genova, 14 set. (askanews) - "L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria. La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della **Spezia**, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada. L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale". Lo afferma in una nota il deputato leghista e viceministro alle infrastrutture e ai trasporti, Edoardo Rixi.

"Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale - sottolinea il viceministro - che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, 'Felettino II', 'Felettino III' e 'Le Fornaci I' e le rampe dello svincolo 'Melara' per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La **Spezia**-Santo Stefano Magra". "Per i cantieri già avviati - conclude

Rixi - va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 metri, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il **porto** di La **Spezia**, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 metri, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni". Navigazione articoli.



Askaneews

La Spezia, Rixi: entro 2025 finiremo lavori variante Aurelia Bis



09/14/2023 19:28

Il viceministro: è un'opera strategica per la Liguria Genova, 14 set. (askanews) - "L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria. La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della Spezia, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada. L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale". Lo afferma in una nota il deputato leghista e viceministro alle infrastrutture e ai trasporti, Edoardo Rixi. "Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale - sottolinea il viceministro - che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, 'Felettino II', 'Felettino III' e 'Le Fornaci I' e le rampe dello svincolo 'Melara' per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La Spezia-Santo Stefano Magra". "Per i cantieri già avviati - conclude Rixi - va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 metri, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 metri, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni". Navigazione articoli.

Sicurezza informatica: a Genova torna Cset 2023, convegno internazionale promosso da Start 4.0

Il 19 e 20 settembre, a palazzo della Borsa, saranno presenti le massime istituzioni competenti in materia di cyber security e le principali imprese del settore. Conferenza internazionale sulla cyber security per le infrastrutture energetiche e di trasporto che ogni anno riunisce a Genova, in programma il 19 e 20 settembre a palazzo della Borsa, i principali esperti di settore a livello nazionale e internazionale, impegnati nella difesa informatica del Paese sia nel pubblico sia nel settore privato. La Conferenza, promossa dal Centro di Competenza Start 4.0, affronterà il tema della cyber security sotto diversi punti di vista, coinvolgendo le massime istituzioni competenti in materia e le principali imprese che operano, con profili diversi, in un mercato in forte crescita, il cui valore, secondo le ultime stime, si assesta a livello mondiale sui 100 miliardi di dollari l'anno. La sicurezza informatica, in un contesto sempre più complesso e interconnesso dell'era digitale, è diventata una priorità cruciale per individui, aziende e governi che ogni anno sono minacciati da milioni di attacchi hacker verso dati e infrastrutture sensibili. Uno speciale approfondimento riguarderà inoltre la sicurezza nei settori della logistica e della supply chain. Tra gli ospiti, insieme ai membri dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale, l'entità governativa italiana per la sicurezza informatica, e del Cyber Cooperation Israel national Cyber Department, saranno presenti tra gli altri, l'assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria, Andrea Benveduti; il sindaco di Genova, Marco Bucci; il consigliere delegato del Comune di Genova Davide Falteri, il già ministro della Difesa Roberta Pinotti Mario Sommariva, mresidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Luigi Merlo, presidente di FederLogistica; Gabriele Faggioli, presidente del Clusit, l'Associazione italiana per la sicurezza informatica; Luisa Franchina, presidente dell'Aiic, l'Associazione italiana esperti infrastrutture critiche; gli esperti di sicurezza dello Stato Maggiore della Marina e della Polizia Postale e delle principali imprese italiane, come Fincantieri, Enel, Ansaldo Energia e Leonardo. Proprio Leonardo, partner dell'evento, curerà, con avvio nella prima mattinata di Cset, la competizione CyberShield 2022 - The [R]iot, un gioco a squadre di tipo "capture the flag", organizzata in collaborazione con i Centri di Competenza Start 4.0, Cyber 4.0 e Made, che si svolge in diretta contemporaneamente presso la Cyber & Security Academy di Leonardo a Genova, la Casa delle Tecnologie Emergenti a Roma e la sede di Made a Milano.



09/14/2023 10:25

Il 19 e 20 settembre, a palazzo della Borsa, saranno presenti le massime istituzioni competenti in materia di cyber security e le principali imprese del settore. Conferenza internazionale sulla cyber security per le infrastrutture energetiche e di trasporto che ogni anno riunisce a Genova, in programma il 19 e 20 settembre a palazzo della Borsa, i principali esperti di settore a livello nazionale e internazionale, impegnati nella difesa informatica del Paese sia nel pubblico sia nel settore privato. La Conferenza, promossa dal Centro di Competenza Start 4.0, affronterà il tema della cyber security sotto diversi punti di vista, coinvolgendo le massime istituzioni competenti in materia e le principali imprese che operano, con profili diversi, in un mercato in forte crescita, il cui valore, secondo le ultime stime, si assesta a livello mondiale sui 100 miliardi di dollari l'anno. La sicurezza informatica, in un contesto sempre più complesso e interconnesso dell'era digitale, è diventata una priorità cruciale per individui, aziende e governi che ogni anno sono minacciati da milioni di attacchi hacker verso dati e infrastrutture sensibili. Uno speciale approfondimento riguarderà inoltre la sicurezza nei settori della logistica e della supply chain. Tra gli ospiti, insieme ai membri dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale, l'entità governativa italiana per la sicurezza informatica, e del Cyber Cooperation Israel national Cyber Department, saranno presenti tra gli altri, l'assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria, Andrea Benveduti; il sindaco di Genova, Marco Bucci; il consigliere delegato del Comune di Genova Davide Falteri, il già ministro della Difesa Roberta Pinotti Mario Sommariva, mresidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Luigi Merlo, presidente di FederLogistica; Gabriele Faggioli, presidente del Clusit, l'Associazione italiana per la sicurezza informatica; Luisa Franchina, presidente dell'Aiic, l'Associazione italiana esperti infrastrutture critiche; gli esperti di sicurezza dello Stato Maggiore della Marina e della Polizia Postale e delle principali imprese italiane, come Fincantieri, Enel, Ansaldo Energia e Leonardo. Proprio Leonardo, partner dell'evento, curerà, con avvio nella prima mattinata di Cset, la competizione CyberShield 2022 - The [R]iot, un gioco a squadre di tipo "capture the flag", organizzata in collaborazione con i Centri di Competenza Start 4.0, Cyber 4.0 e Made, che si svolge in diretta contemporaneamente presso la Cyber & Security Academy di Leonardo a Genova, la Casa delle Tecnologie Emergenti a Roma e la sede di Made a Milano.

Citta della Spezia

La Spezia

Frija: "Necessaria riforma del sistema portuale"

"Oggi in commissione Trasporti della Camera dei deputati - grazie a una risoluzione presentata da Fratelli d'Italia - si è aperto finalmente un confronto con tutte le forze politiche sulla necessità di procedere ad una riforma del **Sistema** portuale. Il mondo portuale italiano - con i suoi 58 porti principali e le 16 **Autorità** di **sistema**- rappresenta una risorsa straordinaria e sviluppa da solo il 3% del Pil. Tuttavia fra gli operatori internazionali cresce la percezione che non sia competitivo in termini di tempi, costi e servizi offerti. Occorre intervenire per rilanciare il settore facendogli riconquistare quella posizione di vantaggio competitivo che rischia di perdere". Così il deputato di Fratelli d'Italia, componente della commissione Trasporti della camera dei deputati Maria Grazia Frija e prima firmataria della risoluzione di Fratelli d'Italia sul tema. Aggiunge la politica spezzina: "Porti, interporti e aeroporti necessitano di una progettualità integrata e strategica investendo su: dotazione infrastrutturale che dovrà essere sempre più sicura, intermodale e sostenibile; dotazione strutturale anche per annullare il digital divide che ancora rallenta le operazioni di logistica e supply chain nei nostri scali e, infine, semplificazione delle procedure amministrative con razionalizzazione dell'attività effettuata dagli enti preposti ai controlli. È necessario intervenire in questa direzione per far sì che questo settore continui a essere sempre di più un asset fondamentale per le attività di trasporto Italiano ed europeo e non perda quella posizione di vantaggio che naturalmente la nostra Nazione ha grazie ai suoi 8mila chilometri di costa". Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

La collettiva delle imprese liguri della nautica al Cannes Yachting Festival

Prosegue, con grande soddisfazione e riscontri, la partecipazione al Cannes Yachting Festival della collettiva delle imprese liguri della nautica. Al Salone, considerato l'appuntamento annuale più importante del settore nautico in Europa, la Camera di Commercio Riviera di Liguria ha organizzato e permesso la partecipazione di un gruppo di aziende tramite il supporto operativo della sua Azienda Speciale e la partnership con Liguria International. "Il Cannes Yachting Festival vanta tantissime anteprime mondiali presentate dai cantieri nautici durante questo prestigioso appuntamento - sottolinea il presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria Enrico Lupi -. Essere presenti a questo evento consolida, dunque, il valore della nostra filiera del mare che si distingue a livello mondiale per qualità e innovazione. Quest'anno abbiamo, inoltre, accolto al nostro stand anche imprese genovesi in ottica di collaborazione tra le Camere di Commercio liguri, rappresentando al meglio un intero territorio dove radici e futuro sono incardinati nella blu economy". "Far conoscere la peculiarità delle imprese nautiche liguri ad un pubblico internazionale rappresenta un'opportunità importante di confronto sul futuro del mercato navale a 360° - aggiunge l'assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Baveduti - Come avvenuto per altre fiere nazionali e internazionali, anche in questa occasione abbiamo riproposto, con l'importante lavoro svolto da Liguria International, il modello vincente ligure, che vede nella collaborazione tra imprese e stakeholder del settore il cuore del successo di questa consolidata filiera". "Per il secondo anno consecutivo siamo presenti a questo Salone - afferma Ivan Pitto presidente di Liguria International - importante vetrina per le imprese del territorio ligure sul mercato francese. Abbiamo una collettiva di imprese liguri che comprendono tutto: il turismo con le marine, servizi, produzione e vendita degli yacht. Una vetrina completa che dà una rappresentazione di quella che è l'eccellenza italiana nello yachting, nel refitting, nei servizi e nel turismo". La collettiva di imprese è composta da: Gruppo Valdettaro (Sp) - Cantiere navale per refit e manutenzione imbarcazioni; Optima Design (Sp) - Progettazione e design; Superfici (Sp) - Servizi 3D per la nautica; Alfa Radio Srl (Ge) - strumentazione elettronica di navigazione e comunicazione; Maremoto Genova (Ge) - concessionario moto d'acqua; Go Imperia (Im) - gestione del porto turistico; Mc Yacht Srl (Sp) - brokerage e charter; Amico Loano (Sv/Ge) - Cantiere navale di Refitting con servizi di alta qualità per yacht. Lo Yachting Festival accoglie quasi 700 imbarcazioni tra cui 130 prime mondiali, e 610 espositori. I visitatori trovano al Salone non solo i cantieri navali e i produttori di attrezzature, ma anche i nuovi arrivati nel settore, piccole aziende o start-up, che presentano le loro proposte che fanno lentamente rotta verso una maggiore sostenibilità e destinano gran parte del loro budget alla ricerca e allo sviluppo, le innovazioni eco-efficienti rispettose



Prosegue, con grande soddisfazione e riscontri, la partecipazione al Cannes Yachting Festival della collettiva delle imprese liguri della nautica. Al Salone, considerato l'appuntamento annuale più importante del settore nautico in Europa, la Camera di Commercio Riviera di Liguria ha organizzato e permesso la partecipazione di un gruppo di aziende tramite il supporto operativo della sua Azienda Speciale e la partnership con Liguria International. "Il Cannes Yachting Festival vanta tantissime anteprime mondiali presentate dai cantieri nautici durante questo prestigioso appuntamento - sottolinea il presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria Enrico Lupi -. Essere presenti a questo evento consolida, dunque, il valore della nostra filiera del mare che si distingue a livello mondiale per qualità e innovazione. Quest'anno abbiamo, inoltre, accolto al nostro stand anche imprese genovesi in ottica di collaborazione tra le Camere di Commercio liguri, rappresentando al meglio un intero territorio dove radici e futuro sono incardinati nella blu economy". "Far conoscere la peculiarità delle imprese nautiche liguri ad un pubblico internazionale rappresenta un'opportunità importante di confronto sul futuro del mercato navale a 360° - aggiunge l'assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Baveduti - Come avvenuto per altre fiere nazionali e internazionali, anche in questa occasione abbiamo riproposto, con l'importante lavoro svolto da Liguria International, il modello vincente ligure, che vede nella collaborazione tra imprese e stakeholder del settore il cuore del successo di questa consolidata filiera". "Per il secondo anno consecutivo siamo presenti a questo Salone - afferma Ivan Pitto presidente di Liguria International - importante vetrina per le imprese del territorio ligure sul mercato francese. Abbiamo una collettiva di imprese liguri che comprendono tutto: il turismo con le marine, servizi, produzione e vendita degli yacht. Una vetrina completa che dà una

Citta della Spezia

La Spezia

dell'ambiente.

Citta della Spezia

La Spezia

Variante Aurelia Bis, Rixi: "Entro fine 2025 ultimati lavori di un'opera strategica"

"L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria. La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della Variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della **Spezia**, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada. L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale. Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, "Felettino II", "Felettino III" e "Le Fornaci I" e le rampe dello svincolo "Melara" per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La **Spezia** - Santo Stefano Magra. Per i cantieri già avviati va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 m, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il **porto** di La **Spezia**, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 m, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi. "La consegna dei lavori dello stralcio C della Variante Aurelia Bis - aggiunge la senatrice Pucciarelli - è un'ottima notizia. Si tratta dell'infrastruttura viaria relativa alla viabilità d'accesso per l'hub portuale della **Spezia**, che va a completare il collegamento con l'area portuale insieme agli stralci A e B che sono già stati consegnati. Per un investimento di 105 milioni di euro si avvicina sempre di più la realizzazione di un'opera strategica e fondamentale per il **porto** e tutto il territorio spezzino. Un netto passo in avanti che nasce dalla collaborazione tra istituzioni e per il quale desidero ringraziare anche il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi sempre al lavoro per rispondere alle esigenze del Paese e del territorio". Più informazioni.



"L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria. La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della Variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della Spezia, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada. L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale. Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, "Felettino II", "Felettino III" e "Le Fornaci I" e le rampe dello svincolo "Melara" per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La Spezia - Santo Stefano Magra. Per i cantieri già avviati va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 m, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 m, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi. "La consegna dei lavori dello stralcio C della Variante Aurelia Bis - aggiunge la senatrice Pucciarelli - è un'ottima notizia. Si tratta dell'infrastruttura viaria relativa alla viabilità d'accesso per l'hub portuale della Spezia, che va a completare il collegamento con l'area portuale insieme agli stralci A e B che sono già stati consegnati. Per un investimento di 105 milioni di euro si avvicina sempre di più la realizzazione di

Variante Aurelia Bis, Rixi: "Entro 2025 fine lavori opera strategica"

"L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi di Redazione VARIANTE AURELIA BIS, RIXI: ENTRO FINE 2025 FINE LAVORI OPERA STRATEGICA LA **SPEZIA** - "L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi. "La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della Variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della **Spezia**, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada.

L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale". "Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, "Felettino II", "Felettino III" e "Le Fornaci I"

e le rampe dello svincolo "Melara" per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La **Spezia** - Santo Stefano Magra. Per i cantieri già avviati va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 m, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il **porto** di La **Spezia**, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 m, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni."



09/14/2023 19:02

L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi di Redazione VARIANTE AURELIA BIS, RIXI: ENTRO FINE 2025 FINE LAVORI OPERA STRATEGICA LA **SPEZIA** - "L'intermodalità nel settore viario è strategica per la Liguria". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro del Mit Edoardo Rixi. "La conferma arriva anche dalla consegna dei lavori, avvenuta oggi, dello stralcio C della Variante Aurelia Bis, la nuova opera stradale che garantirà miglioramento ed efficienza della viabilità d'accesso all'hub portuale della Spezia, attraverso strade comunali, secondarie e di raccordo con l'autostrada. L'intervento, che sarà completato entro dicembre 2025, prevede un investimento complessivo di oltre 105 milioni di euro e rappresenta il completamento, insieme agli stralci A e B, dello strategico collegamento all'area portuale". "Si tratta di un progetto di grande sviluppo urbanistico e infrastrutturale che prevede anche la realizzazione di importanti opere come lo svincolo di San Venerio, i tre tunnel, "Felettino II", "Felettino III" e "Le Fornaci I" e le rampe dello svincolo "Melara" per il collegamento con il raccordo autostradale, che consentirà l'innesto dell'intera variante Aurelia sulla bretella La Spezia - Santo Stefano Magra. Per i cantieri già avviati va segnalato che lo stralcio A, con un investimento di oltre 51 milioni di euro e una lunghezza di 1800 m, oltre alle rampe dei due svincoli, rappresenta l'interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio. Lo stralcio B invece, con una lunghezza di 1035 m, oltre alle rampe dei due svincoli, si sviluppa tra Felettino ed il raccordo autostradale, dallo svincolo di Buonviaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio incluso, per un investimento di 51 milioni."

Incidente mortale nel porto di Livorno, i sindacati: "Bisogna fare molto di più sulla sicurezza"

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti: "Sono anni che chiediamo di tenere alta la guardia" Roma - "L'ennesima vita umana spezzata sul lavoro in ambito marittimo e portuale". A denunciarlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti su quanto accaduto su una nave ormeggiata al **Porto** di Salerno, dove un lavoratore marittimo è deceduto dopo essere stato investito da un mezzo meccanico ed un altro è in gravi condizioni, sottolineando che "ci uniamo al dolore della famiglia del giovane lavoratore, colpita dal grave lutto, alla quale esprimiamo tutta la nostra vicinanza e solidarietà". "Sono anni - affermano le tre organizzazioni sindacali - che chiediamo di tenere alta la guardia e l'attenzione sugli infortuni in ambito marittimo e portuale dove è necessario fare molto di più rispetto al tema della salute e della sicurezza, rafforzando il sistema di tutele e di controlli". "Da questo punto di vista denunciavamo quanto sia grave - proseguono Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - che non siano stati emanati i regolamenti necessari a consentire il coordinamento delle leggi 271 e 272 del 1999 con la disciplina del decreto legislativo 81/2008 sulla Stop-Work Authority. Bisogna altresì accrescere l'informazione e la formazione in tutti i posti di lavoro attraverso il coinvolgimento e la partecipazione degli RIs aziendali e di sito. È fondamentale che il lavoro marittimo e le operazioni portuali avvengano nel pieno rispetto delle procedure con particolare attenzione ai rischi dovuti alle interferenze che si verificano quando in uno stesso luogo lavorano più imprese". "Facciamo appello a tutte le Istituzioni e Autorità competenti - affermano infine le tre organizzazioni sindacali - a dare avvio a un confronto permanente per realizzare un radicale cambio di rotta sulla materia della salute e della sicurezza, affinché l'obiettivo di eliminare le morti sul lavoro diventi un imperativo per tutti".



La nave Ocean Viking è arrivata ad Ancona con 68 migranti

È arrivata poco prima delle 8 alla banchina 19 del porto di Ancona la nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranée con 68 migranti, tutti uomini, tra cui tre minorenni, che erano stati soccorsi cinque giorni fa in acque internazionali al largo della Libia mentre viaggiavano sul barcone di legno a due livelli. Sono in corso ora procedure per lo sbarco e l'identificazione, con il coordinamento della Prefettura di Ancona, e l'ausilio, tra gli altri, dei medici Usmaf per la vigilanza medica transfrontaliera: sarebbero quattro le persone che avrebbero bisogno di assistenza medica tra le quali una con una pregressa ferita da arma da fuoco. Gli accertamenti medici devono comunque eseguiti al centro sportivo Paolinelli, nella zona della Baraccola, in precedenza utilizzato anche per le vaccinazioni anti-Covid, dove le 68 persone verranno trasferiti per le visite. I naufraghi arrivati con la Ocean Viking provengono da vari paesi tra cui Siria, Bangladesh, Pakistan, Egitto e Palestina. "I naufraghi stanno relativamente bene - fanno sapere da Sos Mediterranée - a parte chi ha subito traumi pregressi in Libia da dove sono partiti e dove hanno vissuto un un vero inferno con traumi fisici e psicologici. E' chiaro che hanno fatto un viaggio assurdo per 24ore in mare su un'un'imbarcazione che definire tale è un'esagerazione, un barcone artigianale di legno su due livelli, pericoloso; poi sono stati soccorsi da noi e sono stati spediti ad Ancona con cinque giorni di navigazione, uno stress ulteriore. Non si capisce la necessità - sottolineano da Sos Mediterranée - di assegnare un porto così lontano a parte fare perdere tempo e soldi alle navi impegnate nei soccorsi". Secondo le attuali informazioni, non dovrebbero restare nelle Marche. Al porto di Ancona è presente anche il vice sindaco di Ancona Giovanni Zinni oltre ad associazioni e alle altre istituzioni coinvolte per l'assistenza.



Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE: MINISTERO INFRASTRUTTURE APPROVA LA NUOVA PIANTA ORGANICA

Il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi Il Presidente Garofalo, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo

Ancona - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove

figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente. "L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi - afferma il Segretario generale dell'Adsp, Salvatore Minervino -. L'Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali". "Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del Segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato - commenta il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell'Adsp e con l'inserimento delle nuove figure già previste con l'obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali".



Il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi Il Presidente Garofalo, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo Ancona - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente. "L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi -

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il MIT ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale

Previsto un incremento del personale di 29 unità

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che era stata adottata all'unanimità dal Comitato di gestione dell'ente il 20 luglio con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare. La pianta organica prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include cinque dirigenti, compreso il segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo in questi mesi i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui cinque dirigenti, incluso il segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. «L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero - ha commentato il segretario generale dell'AdSP, Salvatore Minervino - è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di Sistema Portuale, chiamata a compiti sempre più complessi. L'ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali».



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE: MINISTERO INFRASTRUTTURE APPROVA LA NUOVA PIANTA ORGANICA

L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate, il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'**Autorità** di **sistema portuale**, chiamata a compiti sempre più complessi. Il Presidente **Garofalo**, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo Ancona, 14 settembre 2023 - Il Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo.

La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa **mare**, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di **sistema**, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare **portuale** al completamento della transizione digitale dell'Ente.

"L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'**Autorità** di **sistema portuale**, chiamata a compiti sempre più complessi - afferma il Segretario generale dell'Adsp, Salvatore Minervino -. L'Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali". "Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del Segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato - commenta il Presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**, **Vincenzo Garofalo** -. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell'Adsp e con l'inserimento

L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate, il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi. Il Presidente Garofalo, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo Ancona, 14 settembre 2023 - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione



L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate, il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi. Il Presidente Garofalo, un ringraziamento al Ministero per la celerità nell'approvazione della nuova pianta organica, procediamo con l'inserimento delle nuove figure per garantire servizi sempre migliori al cluster marittimo Ancona, 14 settembre 2023 - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

delle nuove figure già previste con l'obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali".

Si allarga la pianta organica dell'AdSp mar Adriatico centrale

ANCONA Con il via libera del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'AdSp del mar Adriatico centrale può ampliare la propria pianta organica portando da 57 a 86 le persone occupate. Un riconoscimento che dà modo all'ente di essere nelle condizioni di operare nei compiti a cui è chiamato con nuove sfide, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica sarà ora incrementata di 29 occupati: la dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. Nel nuovo assetto si arriverà ad avere 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'AdSp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente. L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi afferma il segretario generale Salvatore Minervino. L'Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali. Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell'AdSp e con l'inserimento delle nuove figure già previste con l'obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali.



Regione Marche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Regione Marche alla 51a edizione della European Transport Conference di Milano

Comunicati Stampa, Ed Estero

Consapevolezza, informazione e cambiamento: queste le parole che contraddistinguono i trasporti per il prossimo futuro. È iniziata con questo monito, da parte della DG Move della Commissione europea Mrs. Mona Bjorklund, la 51 a edizione della European Transport Conference (ECT), tenutasi a Milano dal 6 all'8 settembre 2023. Un evento annuale che si pone come obiettivo quello di far dialogare enti pubblici, privati e centri di ricerca sui possibili scenari di sviluppo delle infrastrutture e della mobilità al fine di trovare soluzioni sempre più sostenibili. La Regione Marche, in qualità di rappresentante italiano del partenariato del progetto europeo Interreg "Supporting the Governance of the EUSAIR: Facility Point", è stata una dei principali attori di questo appuntamento, svoltosi presso il Campus Bovisa del Politecnico di Milano; è stata l'occasione, per evidenziare i risultati raggiunti della Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica nel corso di quasi otto anni di implementazione, con particolare riferimento al Pilastro 2 che riguarda le connessioni dei trasporti e delle reti dell'energia dei 10 Paesi e delle 14 Regioni italiane aderenti ad EUSAIR e dove l'Italia svolge un ruolo di coordinatore. Una specifica sessione, tenutasi a chiusura dell'evento, e organizzata dalle Marche, è stata dedicata al tema dei "Porti Verdi ed intelligenti" dove è stato posto l'accento sulle opportunità di crescita e sviluppo dei porti dell'area EUSAIR, nell'ottica dell'economia verde e digitale. Il tema delle città-porto e della loro sostenibilità rappresenta un elemento di particolare importanza non solo per i policy Maker ma anche e soprattutto per i cittadini che le abitano. Alla sessione, coordinata dal prof. Pierluigi Coppola in qualità di Coordinatore del sotto gruppo trasporti del Pilastro 2 della Strategia EUSAIR, è stato presentato lo studio inerente i porti e ha visto numerosi contributi da parte delle autorità di Gestione dei programmi Interreg IPA ADRION, Italia-Croazia, Italia-Albania-Montenegro e da parte anche del presidente **AsoPorti**. Sono inoltre intervenuti: l'arch. Umberto Trenta in qualità di consulente del presidente della Giunta e del presidente del Consiglio regionale per la Strategia Europea per la Macroregione Adriatico Ionica EUSAIR, l'assessore ai lavori Pubblici Stefano Tombolini in rappresentanza del Comune di Ancona e del Forum delle Città dell'Adriatico Ionico, e Battistina Cugusi per il Dipartimento di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri.



Consapevolezza, informazione e cambiamento: queste le parole che contraddistinguono i trasporti per il prossimo futuro. È iniziata con questo monito, da parte della DG Move della Commissione europea Mrs. Mona Bjorklund, la 51 a edizione della European Transport Conference (ECT), tenutasi a Milano dal 6 all'8 settembre 2023. Un evento annuale che si pone come obiettivo quello di far dialogare enti pubblici, privati e centri di ricerca sui possibili scenari di sviluppo delle infrastrutture e della mobilità al fine di trovare soluzioni sempre più sostenibili. La Regione Marche, in qualità di rappresentante italiano del partenariato del progetto europeo Interreg "Supporting the Governance of the EUSAIR: Facility Point", è stata una dei principali attori di questo appuntamento, svoltosi presso il Campus Bovisa del Politecnico di Milano; è stata l'occasione, per evidenziare i risultati raggiunti della Strategia Europea per la Macroregione Adriatico-Ionica nel corso di quasi otto anni di implementazione, con particolare riferimento al Pilastro 2 che riguarda le connessioni dei trasporti e delle reti dell'energia dei 10 Paesi e delle 14 Regioni italiane aderenti ad EUSAIR e dove l'Italia svolge un ruolo di coordinatore. Una specifica sessione, tenutasi a chiusura dell'evento, e organizzata dalle Marche, è stata dedicata al tema dei "Porti Verdi ed intelligenti" dove è stato posto l'accento sulle opportunità di crescita e sviluppo dei porti dell'area EUSAIR, nell'ottica dell'economia verde e digitale. Il tema delle città-porto e della loro sostenibilità rappresenta un elemento di particolare importanza non solo per i policy Maker ma anche e soprattutto per i cittadini che le abitano. Alla sessione, coordinata dal prof. Pierluigi Coppola in qualità di Coordinatore del sotto gruppo trasporti del Pilastro 2 della Strategia EUSAIR, è stato presentato lo studio inerente i porti e ha visto numerosi contributi da parte delle autorità di Gestione dei programmi Interreg IPA ADRION, Italia-Croazia, Italia-Albania-Montenegro e da parte anche del presidente

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il MIT approva la pianta organica dell'AdSP del mare Adriatico centrale

Il presidente **Garofalo**: "Obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo" Ancona - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa **mare**, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di **sistema**, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnrr e del Fondo complementare **portuale** al completamento della transizione digitale dell'Ente. "L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'**Autorità di sistema portuale**, chiamata a compiti sempre più complessi - afferma il Segretario generale dell'Adsp, Salvatore Minervino -. L'Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali". "Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del Segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato - commenta il Presidente dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo** -. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell'Adsp e con l'inserimento delle nuove figure già previste con l'obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali".



Adsp Mare Adriatico Centrale: Il Ministero delle infrastrutture approva la nuova pianta organica

- L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate. Il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi Ancona Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente. "L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi - afferma il Segretario generale dell'Adsp, Salvatore Minervino -. L'Ente si dota così di una struttura adeguata alla gestione e all'amministrazione dei porti di propria competenza che consentirà anche un miglioramento del presidio sul territorio delle infrastrutture portuali". "Un ringraziamento va al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la celerità con cui ha validato il nuovo organigramma e ovviamente al lavoro del Segretario generale e della struttura che ha permesso di arrivare a questo risultato - commenta il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Proseguiamo ora con il percorso di valorizzazione dei collaboratori dell'Adsp e con l'inserimento delle nuove figure già previste con l'obiettivo di garantire servizi adeguati alle necessità e alle richieste del cluster marittimo e delle comunità portuali".



09/14/2023 17:12

-L'organigramma, necessario ad affrontare le nuove sfide dell'Adsp, passa da 57 a 86 persone occupate. Il Segretario generale Minervino, un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi Ancona Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. La composizione dell'organigramma, in vigore da oggi, nasce dall'esigenza di affrontare nuove sfide da parte dell'Adsp, per poter offrire un servizio sempre più efficiente agli operatori e alle comunità dei sette porti di competenza di Marche e Abruzzo. La pianta organica, adottata all'unanimità dal Comitato di gestione il 20 luglio, con il parere positivo dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, prevede 86 figure rispetto alle attuali 57, con un incremento di 29 occupati. La dotazione attuale include 5 dirigenti, compreso il Segretario generale, 12 quadri e 40 impiegati. Per completare il quadro delle posizioni già previste si stanno svolgendo, in questi mesi, i concorsi per assumere le nove figure mancanti. La nuova pianta organica include 86 persone di cui 5 dirigenti, incluso il Segretario generale, 18 quadri e 63 impiegati. Diversi gli obiettivi da raggiungere da parte dell'Adsp nei prossimi anni anche grazie all'inserimento delle nuove figure professionali: dall'ampliamento delle competenze con l'ingresso del porto di Vasto all'attuazione del Documento di programmazione strategica di sistema, con l'aggiornamento dei singoli piani regolatori portuali, dalla gestione e la progettazione degli interventi da realizzare con gli oltre 200 milioni di risorse del Pnr e del Fondo complementare portuale al completamento della transizione digitale dell'Ente. "L'approvazione della nuova pianta organica da parte del Ministero è un riconoscimento pienamente condiviso delle necessità dell'Autorità di sistema portuale, chiamata a compiti sempre più complessi - afferma il Segretario

Frasca, atto licenziato all'unanimità

Il presidente della commissione per la pianificazione edilizia Pasquale Marino soddisfatto: «Contiamo di chiudere entro Natale» CIVITAVECCHIA - Arrivare entro Natale all'approvazione definitiva, garantendo così il via libera ai lavori di riqualificazione dell'area della Frasca, grazie ai circa 4 milioni di euro di contributo messo a disposizione dall'Autorità di sistema portuale per delle vecchie prescrizioni. È questo l'obiettivo che si è posto il presidente della Commissione per la pianificazione edilizia Pasquale Marino, al termine della doppia seduta - la prima lunedì mattina e l'altra ieri - per discutere l'atto legato al progetto di restyling atteso da anni. Non c'è stato neanche bisogno di convocare in audizione, come inizialmente previsto, i tecnici dell'Authority, l'architetto Enza Evangelista, l'Arsial o il Comune di Tarquinia. Dopo una riunione di maggioranza, infatti, per sondare quello che è l'interesse del Pincio sul progetto, il presidente Marino ha convocato queste due sedute chiudendole con l'unanimità dei presenti, andando quindi ad accelerare l'iter per arrivare, nel più breve tempo possibile, a chiudere «un procedimento che risale ormai al 2015 - ha spiegato - sono molto soddisfatto, abbiamo discusso ed esaminato nel dettaglio il progetto, licenziandolo positivamente e inviandolo alla commissione capigruppo per portarlo, a stretto giro, in Consiglio comunale». L'iter prevede, dopo il passaggio alla Pucci, l'invio della delibera all'Area metropolitana «che ci ha già sollecitati due volte - ha aggiunto il consigliere della Lega - perché si tratta comunque di una variante, e poi ritorna in consiglio. Nel frattempo, attraverso un emendamento, chiederemo agli uffici uno studio approfondito legato alla viabilità esterna all'area oggetto di restyling, con traverse di inserimento verso il mare». Resta da affrontare poi l'aspetto legato alla gestione futura dell'area, come sollecitato a più riprese dall'assessore Dimitri Vitali. «Si tratta di una questione - ha concluso Marino - che andrà discussa una volta chiuso l'iter di approvazione».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ciambella & friends: ospite anche Miss Lazio e Miss Roma Chiara Avanzi

CIVITAVECCHIA - È tutto pronto per la serata evento "Franco Ciambella & friends" che si terrà domani sera, alle 21, nel porto storico di Civitavecchia, davanti alla Darsena romana. L'evento charity destinerà l'intero incasso delle libere donazioni all'associazione "Susan Komen Onlus" per la lotta ai tumori al seno. La novità è che, accanto agli stilisti Gianni Calignano, Gino Lettieri e ad altri ospiti graditi come il cantante Valerio Scanu e la prima ballerina de la Scala di Milano, Lucymay Di Stefano, si siederà la bellissima Chiara Avanzi, Miss Lazio 2023 e Miss Roma 2023. La ventenne romana residente al Tiburtino è bionda, occhi azzurri, è alta 175 cm e il suo segno zodiacale è il toro. Diplomata al liceo scientifico, frequenta Economia all'università "La Sapienza" di Roma. Pratica danza moderna e hip hop, ama i musical, disegnare, viaggiare. Sogna di affermarsi come modella e viaggiare in tutto il mondo. Chiara, il 2 settembre scorso a San Felice Circeo, ha vinto il titolo di Miss Lazio 2023. Lo scorso 29 agosto aveva anche vinto a Civitavecchia il titolo di Miss Roma 2023, che lascia così alla seconda classificata, Marta Antonucci. "Franco Ciambella & friends" è un evento ideato e organizzato da Franco Ciambella per l'Associazione culturale "Aquarius" e vanta supporto e patrocinio del Comune di Civitavecchia con il Sindaco Ernesto Tedesco oltre al patrocinio dell'**Autorità Portuale** con il Presidente Pino Musolino. Le luci saranno architettate da Massimo Peroni, le riprese da Salvatore Rocchetti. La veste grafica dell'evento è di Valerio Mandrici. Gli inviti per la serata possono essere ritirati presso l'Atelier di Franco Ciambella in via F. Crispi 12/14 o presso il negozio "Via Veneto di F. Ciambella" di via Regina Elena 30.



Regione, Mit e Pincio rilanciano Civitavecchia

La giunta regionale ha approvato lo schema d'accordo per trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Civitavecchia è uno dei principali porti d'accesso in Italia. In questo senso, il suo rafforzamento sarà utile anche in prospettiva del Giubileo del 2025 e della candidatura di Roma Capitale per l'Expo 2030. È questo il punto centrale dello schema di protocollo di intesa approvato dalla giunta regionale guidata dal presidente Francesco Rocca e che sarà sottoscritto insieme al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Comune di Civitavecchia. «Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa finalizzato alla realizzazione di infrastrutture in favore del **porto** della cittadina tirrenica - ha commentato soddisfatta la vicepresidente della Regione Lazio e assessore allo Sviluppo economico, al Commercio, all'Artigianato, all'Industria e all'Internazionalizzazione Roberta Angelilli, che più volte ha evidenziato l'importanza dell'area e del suo hub portuale per la Regione e la nazione tutta - la Regione Lazio continua nella sua politica di promozione turistica, infrastrutturale, economica e dei servizi del nostro territorio. In particolare, con le opere di miglioramento che verranno finanziate con fondi del Pnrr, l'hub portuale diventerà un motore di sviluppo per Civitavecchia, città che può già puntare su enormi potenzialità di sviluppo e di crescita turistica». Il protocollo prevede una serie di impegni, tra i quali quello di coordinare gli sforzi per sviluppare infrastrutture portuali all'avanguardia, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale e l'efficienza operativa, in vista del Giubileo 2025 e per la candidatura di Roma per Expo 2030. Promuovere la rigenerazione urbana e la pianificazione territoriale sostenibile per sostenere la crescita economica locale. Affrontare congiuntamente le sfide e i problemi che potrebbero sorgere durante l'attuazione del Protocollo, garantendo il successo dei progetti e la comunicazione costante tra le parti. Reperire finanziamenti nazionali e internazionali per sostenere lo sviluppo della città di Civitavecchia. Per garantire una gestione efficace dell'accordo, verrà istituita, inoltre, una struttura di coordinamento composta dai rappresentanti delle entità coinvolte. Tale organismo avrà il compito di monitorare i progressi, coordinare le azioni e garantire il rispetto degli obiettivi fissati. Il Protocollo d'Intesa rappresenta un passo importante verso una maggiore connettività e competitività dell'Italia nel panorama europeo, rappresentando un impegno per la sostenibilità ambientale e la crescita economica. «L'ennesimo segnale di attenzione della Regione per un comprensorio gravato da 80 anni di servitù energetica, pagando a caro prezzo l'impatto su ambiente, salute e economie locali - ha aggiunto la consigliera regionale di FdI Emanuela Mari - il Protocollo è finalizzato ad attuare gli interventi



09/14/2023 19:04

La giunta regionale ha approvato lo schema d'accordo per trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Civitavecchia è uno dei principali porti d'accesso in Italia. In questo senso, il suo rafforzamento sarà utile anche in prospettiva del Giubileo del 2025 e della candidatura di Roma Capitale per l'Expo 2030. È questo il punto centrale dello schema di protocollo di intesa approvato dalla giunta regionale guidata dal presidente Francesco Rocca e che sarà sottoscritto insieme al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Comune di Civitavecchia. «Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa finalizzato alla realizzazione di infrastrutture in favore del porto della cittadina tirrenica - ha commentato soddisfatta la vicepresidente della Regione Lazio e assessore allo Sviluppo economico, al Commercio, all'Artigianato, all'Industria e all'Internazionalizzazione Roberta Angelilli, che più volte ha evidenziato l'importanza dell'area e del suo hub portuale per la Regione e la nazione tutta - la Regione Lazio continua nella sua politica di promozione turistica, infrastrutturale, economica e dei servizi del nostro territorio. In particolare, con le opere di miglioramento che verranno finanziate con fondi del Pnrr, l'hub portuale diventerà un motore di sviluppo per Civitavecchia, città che può già puntare su enormi potenzialità di sviluppo e di crescita turistica». Il protocollo prevede una serie di impegni, tra i quali quello di coordinare gli sforzi per sviluppare infrastrutture portuali all'avanguardia, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale e l'efficienza operativa, in vista del Giubileo 2025 e per la candidatura di Roma per Expo 2030. Promuovere la rigenerazione urbana e la pianificazione territoriale sostenibile per sostenere la crescita economica locale. Affrontare congiuntamente le sfide e i problemi che potrebbero sorgere durante l'attuazione del Protocollo,

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

strategici di interesse pubblico generale, prioritari per l'effettiva integrazione del sistema città-**porto** nell'ambito del **porto** "core" di Civitavecchia entro il 31.12.2030, quale elemento essenziale alla "crescita sostenibile e vocata al turismo" e ai "servizi innovativi", anche in vista del Giubileo 2025 e della candidatura di Roma Capitale per Expo 2030. Un importante passo in avanti in ragione del ruolo centrale della città di Civitavecchia e quindi del suo **porto**, è stato compiuto oggi nella direzione di una trasformazione del litorale nord orientata alla sostenibilità e all'interconnessione tra il territorio e la struttura portuale, anche in considerazione degli interventi finanziati dal Fondo complementare al PNRR che consentiranno al Lazio di divenire un primario polo di sviluppo in Europa e nell'area mediterranea. Interventi che unitamente a quanto previsto dal "Piano per la Transizione Ecologica di Civitavecchia" della Regione, in primis la decarbonizzazione, il Parco eolico offshore, e la filiera dell'idrogeno verde, faranno di Civitavecchia l'apripista alla riconversione energetica e produttiva di tutto il Lazio nonché modello di sviluppo sostenibile per tutta l'Italia in accordo con gli obiettivi del Green Deal Europeo. L'approvazione del Protocollo è la conferma della ritrovata sinergia tra il governo centrale, il governo regionale e le nostre comunità a riprova di quello che annunciavamo in campagna elettorale. Una delibera, quella approvata in data odierna - ha concluso - della quale ho assistito sin dalla nascita in qualità di presidente del consiglio comunale della città di Civitavecchia, la messa a terra attraverso l'instancabile lavoro dell'ex assessore Roberto D'Ottavio ed infine la sua realizzazione attraverso l'approvazione della giunta Rocca».

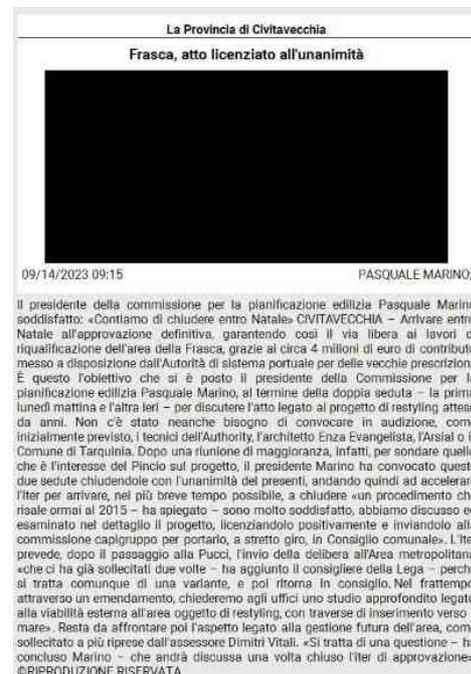
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Frasca, atto licenziato all'unanimità

Il presidente della commissione per la pianificazione edilizia Pasquale Marino soddisfatto: «Contiamo di chiudere entro Natale» CIVITAVECCHIA - Arrivare entro Natale all'approvazione definitiva, garantendo così il via libera ai lavori di riqualificazione dell'area della Frasca, grazie ai circa 4 milioni di euro di contributo messo a disposizione dall'Autorità di sistema portuale per delle vecchie prescrizioni. È questo l'obiettivo che si è posto il presidente della Commissione per la pianificazione edilizia Pasquale Marino, al termine della doppia seduta - la prima lunedì mattina e l'altra ieri - per discutere l'atto legato al progetto di restyling atteso da anni. Non c'è stato neanche bisogno di convocare in audizione, come inizialmente previsto, i tecnici dell'Authority, l'architetto Enza Evangelista, l'Arsial o il Comune di Tarquinia. Dopo una riunione di maggioranza, infatti, per sondare quello che è l'interesse del Pincio sul progetto, il presidente Marino ha convocato queste due sedute chiudendole con l'unanimità dei presenti, andando quindi ad accelerare l'iter per arrivare, nel più breve tempo possibile, a chiudere «un procedimento che risale ormai al 2015 - ha spiegato - sono molto soddisfatto, abbiamo discusso ed esaminato nel dettaglio il progetto, licenziandolo positivamente e inviandolo alla commissione capigruppo per portarlo, a stretto giro, in Consiglio comunale». L'iter prevede, dopo il passaggio alla Pucci, l'invio della delibera all'Area metropolitana «che ci ha già sollecitati due volte - ha aggiunto il consigliere della Lega - perché si tratta comunque di una variante, e poi ritorna in consiglio. Nel frattempo, attraverso un emendamento, chiederemo agli uffici uno studio approfondito legato alla viabilità esterna all'area oggetto di restyling, con traverse di inserimento verso il mare». Resta da affrontare poi l'aspetto legato alla gestione futura dell'area, come sollecitato a più riprese dall'assessore Dimitri Vitali. «Si tratta di una questione - ha concluso Marino - che andrà discussa una volta chiuso l'iter di approvazione».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ciambella & friends: ospite anche Miss Lazio e Miss Roma Chiara Avanzi

CIVITAVECCHIA - È tutto pronto per la serata evento "Franco Ciambella & friends" che si terrà domani sera, alle 21, nel porto storico di Civitavecchia, davanti alla Darsena romana. L'evento charity destinerà l'intero incasso delle ... CIVITAVECCHIA - È tutto pronto per la serata evento "Franco Ciambella & friends" che si terrà domani sera, alle 21, nel porto storico di Civitavecchia, davanti alla Darsena romana. L'evento charity destinerà l'intero incasso delle libere donazioni all'associazione "Susan Komen Onlus" per la lotta ai tumori al seno. La novità è che, accanto agli stiliti Gianni Calignano, Gino Lettieri e ad altri ospiti graditi come il cantante Valerio Scanu e la prima ballerina de la Scala di Milano, Lucymay Di Stefano , si siederà la bellissima Chiara Avanzi , Miss Lazio 2023 e Miss Roma 2023. La ventenne romana residente al Tiburtino è bionda, occhi azzurri, è alta 175 cm e il suo segno zodiacale è il toro. Diplomata al liceo scientifico, frequenta Economia all'università "La Sapienza" di Roma. Pratica danza moderna e hip hop, ama i musical, disegnare, viaggiare. Sogna di affermarsi come modella e viaggiare in tutto il mondo. Chiara, il 2 settembre scorso a San Felice Circeo, ha vinto il titolo di Miss Lazio 2023. Lo scorso 29 agosto aveva anche vinto a Civitavecchia il titolo di Miss Roma 2023, che lascia così alla seconda classificata, Marta Antonucci. "Franco Ciambella & friends" è un evento ideato e organizzato da Franco Ciambella per l'Associazione culturale "Aquarius" e vanta supporto e patrocinio del Comune di Civitavecchia con il Sindaco Ernesto Tedesco oltre al patrocinio dell'**Autorità Portuale** con il Presidente Pino Musolino. Le luci saranno architettate da Massimo Peroni, le riprese da Salvatore Rocchetti. La veste grafica dell'evento è di Valerio Mandrici. Gli inviti per la serata possono essere ritirati presso l'Atelier di Franco Ciambella in via F. Crispi 12/14 o presso il negozio "Via Veneto di F. Ciambella" di via Regina Elena 30.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Regione, Mit e Pincio rilanciano Civitavecchia

La giunta regionale ha approvato lo schema d'accordo per trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Civitavecchia è uno dei principali porti d'accesso in Italia. In questo senso, il suo rafforzamento sarà utile anche in prospettiva del Giubileo del 2025 e della candidatura di Roma Capitale per l'Expo 2030. È questo il punto centrale dello schema di protocollo di intesa approvato dalla giunta regionale guidata dal presidente Francesco Rocca e che sarà sottoscritto insieme al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Comune di Civitavecchia. «Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa finalizzato alla realizzazione di infrastrutture in favore del **porto** della cittadina tirrenica - ha commentato soddisfatta la vicepresidente della Regione Lazio e assessore allo Sviluppo economico, al Commercio, all'Artigianato, all'Industria e all'Internazionalizzazione Roberta Angelilli, che più volte ha evidenziato l'importanza dell'area e del suo hub portuale per la Regione e la nazione tutta - la Regione Lazio continua nella sua politica di promozione turistica, infrastrutturale, economica e dei servizi del nostro territorio. In particolare, con le opere di miglioramento che verranno finanziate con fondi del Pnrr, l'hub portuale diventerà un motore di sviluppo per Civitavecchia, città che può già puntare su enormi potenzialità di sviluppo e di crescita turistica». Il protocollo prevede una serie di impegni, tra i quali quello di coordinare gli sforzi per sviluppare infrastrutture portuali all'avanguardia, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale e l'efficienza operativa, in vista del Giubileo 2025 e per la candidatura di Roma per Expo 2030. Promuovere la rigenerazione urbana e la pianificazione territoriale sostenibile per sostenere la crescita economica locale. Affrontare congiuntamente le sfide e i problemi che potrebbero sorgere durante l'attuazione del Protocollo, garantendo il successo dei progetti e la comunicazione costante tra le parti. Reperire finanziamenti nazionali e internazionali per sostenere lo sviluppo della città di Civitavecchia. Per garantire una gestione efficace dell'accordo, verrà istituita, inoltre, una struttura di coordinamento composta dai rappresentanti delle entità coinvolte. Tale organismo avrà il compito di monitorare i progressi, coordinare le azioni e garantire il rispetto degli obiettivi fissati. Il Protocollo d'Intesa rappresenta un passo importante verso una maggiore connettività e competitività dell'Italia nel panorama europeo, rappresentando un impegno per la sostenibilità ambientale e la crescita economica. «L'ennesimo segnale di attenzione della Regione per un comprensorio gravato da 80 anni di servitù energetica, pagando a caro prezzo l'impatto su ambiente, salute e economie locali - ha aggiunto la consigliera regionale di FdI Emanuela Mari - il Protocollo è finalizzato ad attuare gli interventi



La giunta regionale ha approvato lo schema d'accordo per trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Trasformare la città portuale in un centro logistico di primaria importanza nell'ambito della rete dei trasporti europea. Civitavecchia è uno dei principali porti d'accesso in Italia. In questo senso, il suo rafforzamento sarà utile anche in prospettiva del Giubileo del 2025 e della candidatura di Roma Capitale per l'Expo 2030. È questo il punto centrale dello schema di protocollo di intesa approvato dalla giunta regionale guidata dal presidente Francesco Rocca e che sarà sottoscritto insieme al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Comune di Civitavecchia. «Con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa finalizzato alla realizzazione di infrastrutture in favore del porto della cittadina tirrenica - ha commentato soddisfatta la vicepresidente della Regione Lazio e assessore allo Sviluppo economico, al Commercio, all'Artigianato, all'Industria e all'Internazionalizzazione Roberta Angelilli, che più volte ha evidenziato l'importanza dell'area e del suo hub portuale per la Regione e la nazione tutta - la Regione Lazio continua nella sua politica di promozione turistica, infrastrutturale, economica e dei servizi del nostro territorio. In particolare, con le opere di miglioramento che verranno finanziate con fondi del Pnrr, l'hub portuale diventerà un motore di sviluppo per Civitavecchia, città che può già puntare su enormi potenzialità di sviluppo e di crescita turistica». Il protocollo prevede una serie di impegni, tra i quali quello di coordinare gli sforzi per sviluppare infrastrutture portuali all'avanguardia, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale e l'efficienza operativa, in vista del Giubileo 2025 e per la candidatura di Roma per Expo 2030. Promuovere la rigenerazione urbana e la pianificazione territoriale sostenibile per sostenere la crescita economica locale. Affrontare congiuntamente le sfide e i problemi che potrebbero sorgere durante l'attuazione del Protocollo,

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

strategici di interesse pubblico generale, prioritari per l'effettiva integrazione del sistema città-**porto** nell'ambito del **porto** "core" di Civitavecchia entro il 31.12.2030, quale elemento essenziale alla "crescita sostenibile e vocata al turismo" e ai "servizi innovativi", anche in vista del Giubileo 2025 e della candidatura di Roma Capitale per Expo 2030. Un importante passo in avanti in ragione del ruolo centrale della città di Civitavecchia e quindi del suo **porto**, è stato compiuto oggi nella direzione di una trasformazione del litorale nord orientata alla sostenibilità e all'interconnessione tra il territorio e la struttura portuale, anche in considerazione degli interventi finanziati dal Fondo complementare al PNRR che consentiranno al Lazio di divenire un primario polo di sviluppo in Europa e nell'area mediterranea. Interventi che unitamente a quanto previsto dal "Piano per la Transizione Ecologica di Civitavecchia" della Regione, in primis la decarbonizzazione, il Parco eolico offshore, e la filiera dell'idrogeno verde, faranno di Civitavecchia l'apripista alla riconversione energetica e produttiva di tutto il Lazio nonché modello di sviluppo sostenibile per tutta l'Italia in accordo con gli obiettivi del Green Deal Europeo. L'approvazione del Protocollo è la conferma della ritrovata sinergia tra il governo centrale, il governo regionale e le nostre comunità a riprova di quello che annunciavamo in campagna elettorale. Una delibera, quella approvata in data odierna - ha concluso - della quale ho assistito sin dalla nascita in qualità di presidente del consiglio comunale della città di Civitavecchia, la messa a terra attraverso l'instancabile lavoro dell'ex assessore Roberto D'Ottavio ed infine la sua realizzazione attraverso l'approvazione della giunta Rocca».

Corriere Marittimo

Napoli

Paolo Bosso nuovo portavoce del presidente dell'Autorità dei porti campani

NAPOLI - L'Autorità di Sistema portuale del Tirreno Centrale (porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia) ha nominato Paolo Bosso, giornalista professionista del settore logistico, trasportistico e marittimo nuovo portavoce del presidente e responsabile dell'ufficio stampa. Bosso, giornalista specializzato è stato stato per molti anni responsabile del giornale di settore "Informazioni Marittime" inoltre collaboratore de "il Corriere del Mezzogiorno" e "La Repubblica", negli ultimi anni de "Il Post". La redazione di Corriere marittimo, si complimenta e augura buon lavoro al collega Paolo Bosso.

Corriere Marittimo

Paolo Bosso nuovo portavoce del presidente dell'Autorità dei porti campani



09/14/2023 15:33 PAOLO BOSSO;

NAPOLI - L'Autorità di Sistema portuale del Tirreno Centrale (porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) ha nominato Paolo Bosso, giornalista professionista del settore logistico, trasportistico e marittimo nuovo portavoce del presidente e responsabile dell'ufficio stampa. Bosso, giornalista specializzato è stato stato per molti anni responsabile del giornale di settore "Informazioni Marittime" inoltre collaboratore de "il Corriere del Mezzogiorno" e "La Repubblica", negli ultimi anni de "Il Post". La redazione di Corriere marittimo, si complimenta e augura buon lavoro al collega Paolo Bosso.

Il Nautilus

Napoli

AdSP MTMI-Andrea Agostinelli su nomina di Nicola Gratteri a Procuratore della Repubblica di Napoli

"Mi congratulo con il procuratore Nicola Gratteri che, grazie alla sua competenza, capacità e autorevolezza, acquisita sul campo, è stato votato a maggioranza dal Consiglio Superiore della Magistratura per guidare la Procura della Repubblica di **Napoli**. - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha aggiunto - Grazie alle sue straordinarie capacità investigative è riuscito a segnare importanti traguardi nell'azione di contrasto alla 'ndrangheta. Sono certo che continuerà, con lo stesso vigore ed impegno, ad imporre la presenza dello Stato sul territorio, affinché i cittadini possano vedere nelle Istituzioni il fondamento del vivere quotidiano".



Informatore Navale

Napoli

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Dichiarazione Agostinelli sul procuratore Gratteri

"Mi congratulo con il procuratore Nicola Gratteri che, grazie alla sua competenza, capacità e autorevolezza, acquisita sul campo, è stato votato a maggioranza dal Consiglio Superiore della Magistratura per guidare la Procura della Repubblica di **Napoli**. - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha aggiunto - Grazie alle sue straordinarie capacità investigative è riuscito a segnare importanti traguardi nell'azione di contrasto alla 'ndrangheta. Sono certo che continuerà, con lo stesso vigore ed impegno, ad imporre la presenza dello Stato sul territorio, affinché i cittadini possano vedere nelle Istituzioni il fondamento del vivere quotidiano."

Informatore Navale

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio
- Dichiarazione Agostinelli sul procuratore Gratteri



09/14/2023 12:03

"Mi congratulo con il procuratore Nicola Gratteri che, grazie alla sua competenza, capacità e autorevolezza, acquisita sul campo, è stato votato a maggioranza dal Consiglio Superiore della Magistratura per guidare la Procura della Repubblica di Napoli. - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha aggiunto - Grazie alle sue straordinarie capacità investigative è riuscito a segnare importanti traguardi nell'azione di contrasto alla 'ndrangheta. Sono certo che continuerà, con lo stesso vigore ed impegno, ad imporre la presenza dello Stato sul territorio, affinché i cittadini possano vedere nelle Istituzioni il fondamento del vivere quotidiano."

Incidente bordo nave: Ghio (Pd), sicurezza sul lavoro sia priorità nazionale

(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democratico per approfondimenti consultare il nostro sito: <http://www.deputatipd.it> Incidente bordo nave: Ghio (Pd), sicurezza sul lavoro sia priorità nazionale "Voglio esprimere il massimo del cordoglio e della vicinanza alle famiglie dei due marittimi investiti a bordo di una nave nel porto di Salerno: uno dei quali è morto, mentre l'altro versa in condizioni gravissime. Proprio nel giorno in cui Salvini non ha dato in Parlamento alcuna risposta convincente e di prospettiva dopo la tragedia di Brandizzo, che è costata la vita a cinque lavoratori, prosegue senza sosta la drammatica scia di sangue. Il Partito Democratico chiede al governo con forza e determinazione che il contrasto alle morti nei contesti lavorativi diventi una priorità nazionale in tutti i luoghi di lavoro e, ovviamente, anche nei porti, luoghi particolarmente a rischio per la commistione di lavorazioni e di mezzi di trasporto. Come prevede anche la nostra Risoluzione sulla portualità, il cui iter è stato avviato ieri in commissione Trasporti, che mette al centro la sicurezza dei lavoratori con la richiesta di potenziamento di protocolli e misure di sicurezza e di tutela della salute dei lavoratori". Lo dichiara la vicepresidente del Gruppo Pd alla Camera, Valentina Ghio. Roma, 14 settembre 2023.



Agenparl

Salerno

Comunicato stampa: 24 ore di ordinaria strage sul lavoro: cosa si aspetta per una legge sul reato di omicidio nei luoghi di lavoro? Oggi sciopero nel porto di Salerno e lunedì all'aeroporto di Bologna

(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 24 ore di ordinaria strage sul lavoro: cosa si aspetta per una legge sul reato di omicidio nei luoghi di lavoro? Oggi sciopero nel porto di Salerno e lunedì all'aeroporto di Bologna Non avevamo finito di scrivere il comunicato sui tre operai morti nella fabbrica Esploidenti Sabino di Casalbordino, fatto ancora più grave se consideriamo che nel 2020 avevano perso la vita altri 3 lavoratori, che abbiamo dovuto emettere un nuovo comunicato su un operario travolto all'aeroporto di Bologna mentre lavorava al rifacimento del manto della pista di atterraggio. Nella notte un operatore ecologico di Asia Napoli è rimasto ucciso, travolto dal camion in retromarcia. Non avevamo finito di commentare questi avvenimenti che ecco un'altra terribile notizia: 2 marittimi coinvolti in un incidente, uno morto l'altro ricoverato in gravissime condizioni. A quanto pare dalle scarse notizie, entrambi sono stati travolti da un mezzo durante le operazioni di sbarco di una nave Caronte & Tourist al porto di Salerno. 24 ore di ordinaria strage sul lavoro in Italia. Questo sarebbe un film dell'orrore se non fosse la drammatica realtà in cui facciamo i conti tutti i giorni in un Paese che ha registrato più di 800 morti dall'inizio dell'anno, con i trasporti saliti in una tragica ribalta nelle ultime settimane. In attesa di avere notizie più precise rispetto la dinamica dell'incidente, non possiamo ricordare i nostri avvertimenti e denunce rispetto i ritmi sincopati degli sbarchi e imbarchi e la mancata applicazione delle norme a tutela della salute e sicurezza in tutti i luoghi di lavoro. Le parole non servono più, servono solo i fatti: USB proclama oggi 24 ore di sciopero nel porto di Salerno e lunedì 4 ore di sciopero all'aeroporto di Bologna. Serve la prevenzione, serve l'applicazione delle norme che ci sono, serve la formazione. Ma tutto questo risulterebbe vano se non si introduce un apparato sanzionatorio che inchiodi alle proprie responsabilità quei datori di lavoro che queste norme non le rispettano, mentre la conta dei morti continua imperterrita a salire. Serve raccogliere le 50.000 firme necessarie per presentare al Parlamento il nostro disegno di legge d'iniziativa popolare sull'introduzione del reato di omicidio sul lavoro, impegno che vede banchetti presenti in tutta Italia con tanto lavoratori e cittadini che hanno firmati senza esitazione. In una tragica emergenza, inondiamo di firme il Parlamento. USB organizza banchetti di raccolta firme nei posti di lavoro e nelle piazze, è possibile firmare anche online: appuntamenti e firma online su leggeomicidiosullavoro.it Unione Sindacale di Base.



Agenparl

Salerno

Porto Salerno: Piero De Luca (Pd), sicurezza sul lavoro priorità assoluta

(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democratico per approfondimenti consultare il nostro sito: <http://www.deputatipd.it> **Porto Salerno**: Piero De Luca (Pd), sicurezza sul lavoro priorità assoluta "Rivolgiamo la massima vicinanza e cordoglio alle famiglie dei due marittimi colpiti dal grave incidente a bordo di una nave ormeggiata nel **porto** di **Salerno**. Il bilancio purtroppo è drammatico, con una vittima ed un ferito grave, trasportato in gravi condizioni all'ospedale "Ruggi d'Aragona" di **Salerno**. Un'altra tragedia inaccettabile proprio nel giorno in cui Salvini ha riferito alla Camera dell'incidente di Brandizzo, dando peraltro risposte non convincenti rispetto agli impegni sulla tutela dei lavoratori. È diventato ormai un tragico bollettino quotidiano, quello delle morti sul lavoro. Bisogna porre un argine con forza e decisione. La sicurezza sul lavoro dev'essere una priorità assoluta per l'intero Paese, del Governo, della politica e di tutte le istituzioni competenti. Questo richiede sempre maggiore attenzione e investimenti, da realizzare anche con l'utilizzo tempestivo ed efficace delle risorse del Pnrr, quel Piano che il Governo sta purtroppo gravemente rallentando e depotenziando". Lo dichiara il deputato democratico Piero De Luca. Roma, 14 settembre 2023.



09/14/2023 17:42

(AGENPARL) - gio 14 settembre 2023 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democratico per approfondimenti consultare il nostro sito: <http://www.deputatipd.it> **Porto Salerno: Piero De Luca (Pd), sicurezza sul lavoro priorità assoluta** "Rivolgiamo la massima vicinanza e cordoglio alle famiglie dei due marittimi colpiti dal grave incidente a bordo di una nave ormeggiata nel porto di Salerno. Il bilancio purtroppo è drammatico, con una vittima ed un ferito grave, trasportato in gravi condizioni all'ospedale "Ruggi d'Aragona" di Salerno. Un'altra tragedia inaccettabile proprio nel giorno in cui Salvini ha riferito alla Camera dell'incidente di Brandizzo, dando peraltro risposte non convincenti rispetto agli impegni sulla tutela dei lavoratori. È diventato ormai un tragico bollettino quotidiano, quello delle morti sul lavoro. Bisogna porre un argine con forza e decisione. La sicurezza sul lavoro dev'essere una priorità assoluta per l'intero Paese, del Governo, della politica e di tutte le istituzioni competenti. Questo richiede sempre maggiore attenzione e investimenti, da realizzare anche con l'utilizzo tempestivo ed efficace delle risorse del Pnrr, quel Piano che il Governo sta purtroppo gravemente rallentando e depotenziando". Lo dichiara il deputato democratico Piero De Luca. Roma, 14 settembre 2023.

Agi Salerno

Morire di lavoro. Quattro vittime in un solo giorno

A Napoli, a **Salerno**, a San Polo di Piave le vittime di incidenti. I colleghi di un operatore ecologico proclamano lo sciopero e accusano l'azienda per le mancate misure di sicurezza. Due operai stagionali non indossavano il respiratore per proteggersi dalle esalazioni © Nicola Marfisi / AGF - Incidente sul lavoro AGI - Episodi diversi, senza alcun legame, se non la sorte dei protagonisti. Le ultime 24 ore sono state segnate da quattro morti e altrettanti feriti gravi, per infortuni sul lavoro. In tutti i casi sarà la magistratura ad accertare le cause degli incidenti ed eventuali responsabilità. Ad Arzano, in provincia di Napoli, un operaio di 43 anni, Giuseppe Lisbino è precipitato dal tetto di un capannone, sul quale stava montando un impianto di pannelli fotovoltaici. Un volo di 10 metri che non gli ha lasciato scampo. Ancora Napoli teatro di una tragedia sul lavoro. Giuseppe Cristiano, 66 anni, stava per finire il suo turno di lavoro all'Asia, l'azienda che gestisce il servizio di raccolta dei rifiuti urbani. Era nel piazzale del deposito di via Galileo Ferraris e il compattatore dei rifiuti lo ha travolto in una manovra di uscita. Erano le 4,30. Il collega ha chiesto aiuto e Cristiano è stato portato di corsa all'ospedale Del Mare, vivo ma in condizioni disperate. Un intervento chirurgico d'emergenza non è servito a strapparli alla morte. Il piazzale però è video sorvegliato e ben illuminato. Le telecamere hanno ripreso l'incidente. Per i sindacati le misure di sicurezza non sono adeguate, nonostante le rassicurazioni dell'azienda, che promette di fare di più. Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Fiadel hanno proclamato 4 ore di sciopero in ogni turno lavorativo il 15 settembre prossimo. Il primo ufficiale è finito in ospedale in gravi condizioni, il secondo ufficiale, il più giovane tra i due, è morto. A San Polo di Piave, nel Trevigiano, un operaio è morto e uno è in gravi condizioni per le esalazioni di monossido di carbonio. Stavano lavorando alla pulizia di un silos nella cantina Ca' di Rajo. Uno dei due è precipitato, l'altro ha tentato di salvarlo. Entrambi non indossavano il respiratore. A **Salerno** due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del **porto** di **Salerno**. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi, mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di **Salerno** gravemente ferito. In provincia di Novara, a Oleggio Castello, un operaio è caduto da un trabattello mentre stava lavorando. L'uomo ha riportato ferite molto serie ed è stato trasportato in codice rosso all'ospedale di Novara. Le sue condizioni sono critiche. L'ultimo caso è stato registrato a Modena e la vittima è un 59enne tunisino. Lavorava in un'azienda di ceramica nel polo industriale di Finale Emilia. L'operaio è stato colpito da una trave



A Napoli, a Salerno, a San Polo di Piave le vittime di incidenti. I colleghi di un operatore ecologico proclamano lo sciopero e accusano l'azienda per le mancate misure di sicurezza. Due operai stagionali non indossavano il respiratore per proteggersi dalle esalazioni © Nicola Marfisi / AGF - Incidente sul lavoro AGI - Episodi diversi, senza alcun legame, se non la sorte dei protagonisti. Le ultime 24 ore sono state segnate da quattro morti e altrettanti feriti gravi, per infortuni sul lavoro. In tutti i casi sarà la magistratura ad accertare le cause degli incidenti ed eventuali responsabilità. Ad Arzano, in provincia di Napoli, un operaio di 43 anni, Giuseppe Lisbino è precipitato dal tetto di un capannone, sul quale stava montando un impianto di pannelli fotovoltaici. Un volo di 10 metri che non gli ha lasciato scampo. Ancora Napoli teatro di una tragedia sul lavoro. Giuseppe Cristiano, 66 anni, stava per finire il suo turno di lavoro all'Asia, l'azienda che gestisce il servizio di raccolta dei rifiuti urbani. Era nel piazzale del deposito di via Galileo Ferraris e il compattatore dei rifiuti lo ha travolto in una manovra di uscita. Erano le 4,30. Il collega ha chiesto aiuto e Cristiano è stato portato di corsa all'ospedale Del Mare, vivo ma in condizioni disperate. Un intervento chirurgico d'emergenza non è servito a strapparli alla morte. Il piazzale però è video sorvegliato e ben illuminato. Le telecamere hanno ripreso l'incidente. Per i sindacati le misure di sicurezza non sono adeguate, nonostante le rassicurazioni dell'azienda, che promette di fare di più. Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Fiadel hanno proclamato 4 ore di sciopero in ogni turno lavorativo il 15 settembre prossimo. Il primo ufficiale è finito in ospedale in gravi condizioni, il secondo ufficiale, il più giovane tra i due, è morto. A San Polo di Piave, nel Trevigiano, un operaio è morto e uno è in gravi condizioni per le esalazioni di monossido di carbonio. Stavano lavorando alla pulizia di un silos nella cantina Ca' di Rajo. Uno dei due è precipitato, l'altro ha tentato di salvarlo. Entrambi non indossavano il respiratore. A Salerno due uomini, un primo ufficiale e un secondo

Agi

Salerno

alla testa e trasportato con l'elisoccorso del 118 all'ospedale Maggiore di Bologna, dove si trova ricoverato nel reparto Rianimazione con prognosi riservata. La riproduzione è espressamente riservata © Agi 2023.

Ansa

Salerno

Migranti: sbarcata a Salerno nave mercantile

È attraccata nel porto di Salerno la nave cargo Bbc Edge che ha soccorso in mare 184 migranti, 40 dei quali minorenni di cui 5 non accompagnati. La maggior parte proviene dall'Africa e, in particolare, da Tunisia, Burkina Faso, Nigeria, Comore e Marocco. Non è ancora ben chiaro in quale tratto del Mediterraneo siano recuperati. Il quadro, in ogni caso, sarà più chiaro dopo le procedure di identificazione da parte della Questura di Salerno che saranno effettuate dopo le operazioni di tipo sanitario. Le operazioni sono coordinate dalla Prefettura di Salerno che ha messo in moto l'ormai consolidata macchina dell'accoglienza che vede in campo forze dell'ordine, Asl, Comune di Salerno, protezione civile, mediatori culturali, Caritas ed associazioni di volontariato. Si tratta del 31esimo sbarco di migranti nel porto di Salerno.



A it
Ansa

Migranti: sbarcata a Salerno nave mercantile



09/14/2023 09:37

È attraccata nel porto di Salerno la nave cargo Bbc Edge che ha soccorso in mare 184 migranti, 40 dei quali minorenni di cui 5 non accompagnati. La maggior parte proviene dall'Africa e, in particolare, da Tunisia, Burkina Faso, Nigeria, Comore e Marocco. Non è ancora ben chiaro in quale tratto del Mediterraneo siano recuperati. Il quadro, in ogni caso, sarà più chiaro dopo le procedure di identificazione da parte della Questura di Salerno che saranno effettuate dopo le operazioni di tipo sanitario. Le operazioni sono coordinate dalla Prefettura di Salerno che ha messo in moto l'ormai consolidata macchina dell'accoglienza che vede in campo forze dell'ordine, Asl, Comune di Salerno, protezione civile, mediatori culturali, Caritas ed associazioni di volontariato. Si tratta del 31esimo sbarco di migranti nel porto di Salerno.

Ansa

Salerno

Incidente su una nave, un morto e un ferito grave

Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. La dinamica è ancora tutta da chiarire. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. La vittima, secondo quanto rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato nell'ospedale di Salerno. "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista.



The image is a screenshot of a news article from Ansa. At the top left is the Ansa logo. The main headline reads "Incidente su una nave, un morto e un ferito grave". Below the headline is a photograph of a white ferry boat with "CARONTE & TOURIST" written on its side. Underneath the photo is a timestamp "09/14/2023 15:09". The article text is a shorter version of the text provided on the left, detailing the incident on a Caronte & Tourist ship in Salerno, mentioning a fatal and a serious injury, and quoting Gerardo Arpino from the Cgil union about the need for improved workplace safety.

Ansa

Salerno

La strage dei lavoratori, tre morti e un ferito grave

E' di tre morti e un ferito grave il bilancio di tre distinti incidenti sul lavoro avvenuti nelle ultime ore in Campania. Un uomo di 44 anni, Giuseppe Lisbino, residente a Frattaminore, nel napoletano, è deceduto nel pomeriggio di ieri (ma la notizia si è appresa oggi) in un incidente sul lavoro avvenuto ad Arzano. L'operaio di una ditta impegnata in lavori di installazione di pannelli fotovoltaici, per cause in corso di accertamento, è precipitato dal tetto del capannone da un'altezza di circa 10 metri. Altro incidente mortale poco prima dell'alba di oggi a Napoli. Un dipendente dell'Asia, l'azienda comunale di igiene urbana, Giuseppe Cristiano, 66 anni, è stato investito frontalmente da un camion dell'azienda nel deposito di Piazzale Ferraris durante la manovra di uscita. L'operatore è stato subito soccorso sul posto dai colleghi, che hanno chiamato l'ambulanza che lo ha portato all'Ospedale del Mare, dove è stato operato ma è deceduto. I sindacati Fp Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Fiadel della Campania hanno proclamato lo sciopero dei lavoratori di Asia Napoli per domani, venerdì 15 settembre, nelle ultime quattro ore di prestazione di ogni turno lavorativo. Terzo incidente nel **porto** di **Salerno**, dove due giovani ufficiali messinesi in servizio per la Caronte & Tourist sono stati travolti da un trattore: uno è morto, l'altro si trova in ospedale in condizioni molto gravi. I sindacati hanno proclamato 24 ore di sciopero per gli addetti dei porti campani.



Morti bianche, sindacati: sciopero di 24 ore in porti Campania

Dopo l'incidente avvenuto a **Salerno** Napoli, 14 set. (askanews) - "Immediato sciopero di 24 ore nei porti della Campania: Napoli, **Salerno** e Castellammare di Stabia". Ad annunciarlo Gerardo Arpino, segretario generale della Filt Cgil **Salerno**. La decisione delle organizzazioni regionali e territoriali di categoria, Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, è stata assunta dopo il grave incidente avvenuto nel primo pomeriggio nel **porto** di **Salerno** costato la vita a un primo ufficiale. Molto gravi le condizioni di salute di un suo collega, ricoverato in ospedale. Navigazione articoli.



Incidente nel porto di Salerno: un morto e un ferito grave. Sciopero di 24 ore nei porti della Campania

Le vittime sono il primo e il secondo ufficiale di una nave Napoli, 14 set. (askanews) - Un morto e un ferito grave nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion impegnato nelle operazioni di sbarco e imbarco container poco dopo le 13. La vittima, secondo quanto rende noto Gerardo Arpino della Filt Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato presso l'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. Secondo quanto emerso dalle prime ricostruzioni, i due sarebbero stati investiti da un trailer che stava eseguendo una manovra. La nave era attraccata in banchina. In meno di 24 ore, in Campania si sono registrati tre decessi e un ferito grave avvenuti in seguito a incidenti sul luogo di lavoro: il primo ad Arzano, il secondo a Napoli e l'ultimo episodio a Salerno. Dopo il grave incidente le organizzazioni regionali e territoriali di categoria, Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, hanno indetto uno sciopero. "Immediato sciopero di 24 ore nei porti della Campania: Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia", ha annunciato Gerardo Arpino, segretario generale della Filt Cgil Salerno. Navigazione articoli.



Incidente nel porto di Salerno, muore un marittimo della Caronte, un altro gravemente ferito

Annunziata, presidente **Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Tirreno Centrale**: "È un momento molto difficile" - Sindacati: "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro". SALERNO - Incidente mortale, oggi attorno alle 13,30, nel porto di Salerno dove un ufficiale marittimo della compagnia Caronte & Turist ha perso la vita ed un secondo è rimasto gravemente ferito e si trova adesso ricoverato in ospedale. «Enorme dolore per la tragedia immane», ha scritto in una nota la compagnia Caronte & Turist - «Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa **portuale** che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito». «Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito» E' il messaggio di Gerardo Arpino, segretario della Filt Cgil Salerno, nell'esprimere il proprio dolore e la vicinanza ai familiari. La Capitaneria di Porto riferisce che l'incidente è stato causato da un malfunzionamento della ralla (il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore), con la parte mobile che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul luogo della tragedia sono arrivati il pm incaricato di seguire le indagini, i funzionari dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **Tirreno Centrale** insieme con il presidente, **Andrea Annunziata**, e il responsabile della sicurezza, Ugo Vestri. Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**, **Andrea Annunziata**, ha dichiarato: «L'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Tirreno Centrale** esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello **portuale**».



09/14/2023 17:36

Corriere Marittimo
Incidente nel porto di Salerno, muore un marittimo della Caronte, un altro gravemente ferito

Annunziata, presidente Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale: "È un momento molto difficile" - Sindacati: "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro". SALERNO - Incidente mortale, oggi attorno alle 13,30, nel porto di Salerno dove un ufficiale marittimo della compagnia Caronte & Turist ha perso la vita ed un secondo è rimasto gravemente ferito e si trova adesso ricoverato in ospedale. «Enorme dolore per la tragedia immane», ha scritto in una nota la compagnia Caronte & Turist - «Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito». «Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito» E' il messaggio di Gerardo Arpino, segretario della Filt Cgil Salerno, nell'esprimere il proprio dolore e la vicinanza ai familiari. La Capitaneria di Porto riferisce che l'incidente è stato causato da un malfunzionamento della ralla (il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore), con la parte mobile che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul luogo della tragedia sono arrivati il pm incaricato di seguire le indagini, i funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale insieme con il presidente, Andrea Annunziata, e il responsabile della sicurezza, Ugo Vestri. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, ha dichiarato: «L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel

Cronache Della Campania

Salerno

Incidente nel porto di Salerno: morto un ufficiale della Caronte & Tourist, un altro ferito

E' di un morto e un ferito il bilancio di un incidente avvenuto sulla banchina del porto di Salerno. Coinvolti due operatori marittimi che lavorano a bordo di una nave diretta a Messina. Sarebbero stati investiti, secondo le prime ricostruzioni, da un camion che trasporta i container delle navi. Per uno di loro non c'è stato nulla da fare, l'altro è stato trasportato in ospedale. L'incidente mortale sul lavoro e' avvenuto a bordo di una nave di Caronte & Tourist nel porto di Salerno, presso il molo 26, all'interno del garage della nave. La Capitaneria di porto riferisce che e' stato causato da un malfunzionamento della ralla, il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dell'incidente, insieme ai funzionari dell'Autorita' di sistema portuale del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente, **Andrea Annunziata**, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. La vittima, secondo quanto rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato nell'ospedale di Salerno. "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista.



Cronache Della Campania

Salerno

Ufficiale morto nel porto di Salerno, la compagnia navale: 'Il camion era in retromarcia'

Secondo le prime ricostruzioni il trattore ralla dell'impresa portuale che ha travolto e ucciso un giovane Secondo Ufficiale della compagnia Caronte & Tourist e ferito gravemente un Primo Ufficiale in porto a Salerno "durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto". Lo fa sapere la società di navigazione con sede a Messina esprimendo in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". I due uomini in servizio sulla nave Cartour Delta sono stati travolti nel primo pomeriggio "mentre erano a terra" aggiunge la società. Per il Secondo Ufficiale si sono rivelati inutili i soccorsi mentre il Primo Ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito. È stato proclamato uno sciopero di 24 ore di tutte le lavoratrici e lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, dalle ore 15.30 di oggi. Ad annunciarlo in una nota, i sindacati delle sigle Filt Cgil, Fit Cisl e Uilt. "Esprimiamo - aggiungono - sgomento per il tragico infortunio sul lavoro avvenuto nella mattinata di oggi nel Porto di Salerno, in cui ha perso la vita un lavoratore marittimo ed un secondo è rimasto gravemente ferito, entrambi della Società Caronte & Tourist. E' inaccettabile che un giovane possa morire mentre compie il proprio dovere, perché lavoro non deve significare morte". I sindacati manifestano tutta la loro solidarietà e vicinanza alla famiglia e a tutti i marittimi e lavoratori portuali. "La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale ed irrinunciabile".



Cronache Della Campania

Salerno

Incidente al porto di Salerno, i sindacati: "Fare molto di più su sicurezza"

"L'ennesima vita umana spezzata sul lavoro in ambito marittimo e portuale". A denunciarlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti su quanto accaduto su una nave ormeggiata al **Porto di Salerno** "Ci uniamo al dolore della famiglia del giovane lavoratore, colpita dal grave lutto, alla quale esprimiamo tutta la nostra vicinanza e solidarietà", sottolineano. "Sono anni - affermano le tre organizzazioni sindacali - che chiediamo di tenere alta la guardia e l'attenzione sugli infortuni in ambito marittimo e portuale dove è necessario fare molto di più rispetto al tema della salute e della sicurezza, rafforzando il sistema di tutele e di controlli". "Da questo punto di vista denunciemo quanto sia grave che non siano stati emanati i regolamenti necessari a consentire il coordinamento delle leggi 271 e 272 del 1999 con la disciplina del decreto legislativo 81/2008 sulla Stop-Work Authority. Bisogna altresì accrescere l'informazione e la formazione in tutti i posti di lavoro attraverso il coinvolgimento e la partecipazione degli Rls aziendali e di sito. È fondamentale che il lavoro marittimo e le operazioni portuali avvengano nel pieno rispetto delle procedure con particolare attenzione ai rischi dovuti alle interferenze che si verificano quando in uno stesso luogo lavorano più imprese". "Facciamo appello a tutte le Istituzioni e Autorità competenti - affermano infine le tre organizzazioni sindacali - a dare avvio a un confronto permanente per realizzare un radicale cambio di rotta sulla materia della salute e della sicurezza, affinché l'obiettivo di eliminare le morti sul lavoro diventi un imperativo per tutti".



Incidente mortale al Porto di Salerno, due marittimi investiti da un camion, un morto ed un ferito grave

Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave, Salerno, 14 settembre 2023. ANSA Incidente mortale nel porto di Salerno, due operatori marittimi sono stati investiti da un camion: uno dei due è morto sul colpo, mentre l'altro è stato trasportato d'urgenza all'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. È avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, l'incidente nel quale un operatore marittimo ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito dopo essere stati investiti da un camion impegnato in operazioni di trasporto container. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. La compagnia Caronte & Tourist precisa la sua versione sulla dinamica: 'Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito'. Caronte & Tourist ha espresso in una nota 'enorme dolore' e 'costernazione' per una 'tragedia immane' che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale 'da tutti ben voluto e apprezzato'. La Capitaneria di porto riferisce che 'l'incidente è stato causato da un malfunzionamento della ralla, il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio'. Intanto, i sindacati delle sigle Filt Cgil, Fit Cisl e Uilt proclamano uno sciopero di 24 ore di tutte le lavoratrici e lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. 'Esprimiamo - aggiungono - sgomento per il tragico infortunio sul lavoro avvenuto nella mattinata di oggi nel Porto di Salerno, in cui ha perso la vita un lavoratore marittimo ed un secondo è rimasto gravemente ferito, entrambi della Società Caronte & Tourist. È inaccettabile che un giovane possa morire mentre compie il proprio dovere, perché lavoro non deve significare morte. I sindacati manifestano tutta la loro solidarietà e vicinanza alla famiglia e a tutti i marittimi e lavoratori portuali. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale

Redazione Gazzetta di Salerno



09/14/2023 20:07 Redazione Gazzetta di Salerno

Gazzetta di Salerno
Incidente mortale al Porto di Salerno, due marittimi investiti da un camion, un morto ed un ferito grave

Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave, Salerno, 14 settembre 2023. ANSA Incidente mortale nel porto di Salerno, due operatori marittimi sono stati investiti da un camion: uno dei due è morto sul colpo, mentre l'altro è stato trasportato d'urgenza all'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. È avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, l'incidente nel quale un operatore marittimo ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito dopo essere stati investiti da un camion impegnato in operazioni di trasporto container. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. La compagnia Caronte & Tourist precisa la sua versione sulla dinamica: 'Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito'. Caronte & Tourist ha espresso in una nota 'enorme dolore' e 'costernazione' per una 'tragedia immane' che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale 'da tutti

Gazzetta di Salerno

Salerno

ed irrinunciabile'. ' Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro - commenta Gerardo Arpino della Cgil di Salerno -. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito', dice il sindacalista.

MORTI BIANCHE Tre operai rispettivamente a Bologna, Arzano e Sassari e un ufficiale al porto di Salerno le ultime vittime

Altri quattro decessi in poche ore Continuano gli incidenti sul lavoro

Non accenna ad arrestarsi la lunga scia d'incidenti letali sul luogo di lavoro. A perdere la vita nelle ultime ore sono state quattro persone. Il primo è un operaio 52enne impegnato nei lavori di rifacimento della pista dell'aeroporto di Bologna. L'uomo è stato investito da un mezzo pesante destinato alle stesse opere di manutenzione dello scalo aereo emiliano. Ad Arzano, in provincia di Napoli, un operaio di 44 anni è morto dopo essere caduto dal tetto di un capannone sul quale stava installando dei pannelli fotovoltaici. Al **porto** di **Salerno** due ufficiali in servizio sulla nave Cartour Delta della compagnia Caronte & Tourist sono stati investiti da un trattore ralla. Per uno dei due non c'è stato nulla da fare, mentre l'altro è stato ricoverato in condizioni gravi. Nel Trevigiano due operai sono caduti in una vasca-cisterna a rischio esalazioni nella cantina Cà di Rajo di Rai di San Paolo di Piave. Purtroppo per uno di loro non c'è stato nulla da fare.

Di seguito un elenco non esaustivo delle vittime sul lavoro. Stava lavorando per sistemare il manto stradale in un cantiere della strada provinciale Buddi Buddi quando all'improvviso un camion l'ha investito provocandogli un gravissimo trauma toracico. Un operaio di 23 anni è morto al Santissima Annunziata di Sassari a seguito dell'incidente avvenuto nella tarda mattinata in un cantiere della stessa strada.



Due marittimi investiti da un camion nel porto di Salerno: uno è morto

Due operatori marittimi sono stati investiti da un camion nel porto di Salerno. Uno dei due è morto sul colpo, mentre l'altro è stato trasportato d'urgenza all'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. Non si conoscono al momento le sue condizioni. L'incidente è avvenuto poco dopo le ore 13 all'interno dello scalo salernitano. I due marittimi, membri dell'equipaggio di una nave attraccata nello scalo salernitano, sarebbero stati investiti da un camion impegnato in operazioni di trasporto container. Ancora in corso gli accertamenti necessari per far luce sulla dinamica dell'incidente.



Informare

Salerno

Un morto e un ferito grave nel porto di Salerno

Due ufficiali della ro-ro "Cartour Delta" sono stati travolti da un trattore. Un uomo è morto questo pomeriggio ed uno è rimasto gravemente ferito a causa di un incidente verificatosi nel porto di Salerno che ha coinvolto due giovani ufficiali messinesi che lavoravano in qualità di primo e secondo ufficiale sulla nave ro-ro Cartour Delta della compagnia Caronte & Tourist, che sono stati travolti da un trattore. «L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** - ha dichiarato il presidente dell'ente, **Andrea Annunziata** - esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello portuale». I sindacati hanno proclamato 24 ore di sciopero nei porti campani. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno denunciato che l'incidente di oggi rappresenta «l'ennesima vita umana spezzata sul lavoro in ambito marittimo e **portuale**». Unendosi al dolore della famiglia del giovane lavoratore, colpita dal grave lutto, alla quale hanno espresso tutta la loro vicinanza e solidarietà, i tre sindacati hanno sottolineato che da anni chiedono «di tenere alta la guardia e l'attenzione sugli infortuni in ambito marittimo e **portuale** dove è necessario fare molto di più rispetto al tema della salute e della sicurezza, rafforzando il **sistema** di tutele e di controlli». «Da questo punto di vista - hanno evidenziato Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - denunciando quanto sia grave che non siano stati emanati i regolamenti necessari a consentire il coordinamento delle leggi 271 e 272 del 1999 con la disciplina del decreto legislativo 81/2008 sulla Stop-Work Authority. Bisogna altresì accrescere l'informazione e la formazione in tutti i posti di lavoro attraverso il coinvolgimento e la partecipazione degli Rls aziendali e di sito. È fondamentale che il lavoro marittimo e le operazioni portuali avvengano nel pieno rispetto delle procedure con particolare attenzione ai rischi dovuti alle interferenze che si verificano quando in uno stesso luogo lavorano più imprese». «Facciamo appello a tutte le istituzioni e **autorità** competenti - hanno concluso le tre organizzazioni sindacali - a dare avvio a un confronto permanente per realizzare un radicale cambio di rotta sulla materia della salute e della sicurezza, affinché l'obiettivo di eliminare le morti sul lavoro diventi un imperativo per tutti».



09/14/2023 17:37

Due ufficiali della ro-ro "Cartour Delta" sono stati travolti da un trattore. Un uomo è morto questo pomeriggio ed uno è rimasto gravemente ferito a causa di un incidente verificatosi nel porto di Salerno che ha coinvolto due giovani ufficiali messinesi che lavoravano in qualità di primo e secondo ufficiale sulla nave ro-ro Cartour Delta della compagnia Caronte & Tourist, che sono stati travolti da un trattore. «L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** - ha dichiarato il presidente dell'ente, **Andrea Annunziata** - esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello portuale». I sindacati hanno proclamato 24 ore di sciopero nei porti campani. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno denunciato che l'incidente di oggi rappresenta «l'ennesima vita umana spezzata sul lavoro in ambito marittimo e portuale». Unendosi al dolore della famiglia del giovane lavoratore, colpita dal grave lutto, alla quale hanno espresso tutta la loro vicinanza e solidarietà, i tre sindacati hanno sottolineato che da anni chiedono «di tenere alta la guardia e l'attenzione sugli infortuni in ambito marittimo e portuale dove è necessario fare molto di più rispetto al tema della salute e della sicurezza, rafforzando il sistema di tutele e di controlli». «Da questo punto di vista - hanno evidenziato Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - denunciando quanto sia grave che non siano stati emanati i regolamenti necessari a consentire il coordinamento delle leggi 271 e 272 del 1999 con la disciplina del decreto legislativo 81/2008 sulla Stop-Work Authority. Bisogna altresì accrescere l'informazione e la formazione in tutti i posti di lavoro attraverso il coinvolgimento e la partecipazione degli Rls aziendali e di sito. È fondamentale che il lavoro marittimo e le operazioni portuali avvengano nel pieno rispetto delle procedure con particolare attenzione ai rischi

Salerno, incidente al porto: un morto e un ferito grave

Un mezzo pesante avrebbe investito due ufficiali della compagnia di navigazione 'Caronte & Tourist' E' di un morto e un ferito grave il bilancio di un incidente avvenuto sulla banchina del porto di Salerno. Un traino ralla che manovrava in retromarcia ha investito due ufficiali della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist". Per uno di loro non c'è stato nulla da fare, quando i soccorsi sono arrivati l'uomo era già morto. L'altro è stato invece trasportato nell'ospedale della città campana. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

LaPresse

Salerno, incidente al porto: un morto e un ferito grave



09/14/2023 15:01 Riproduzione Riservata

Un mezzo pesante avrebbe investito due ufficiali della compagnia di navigazione 'Caronte & Tourist' E' di un morto e un ferito grave il bilancio di un incidente avvenuto sulla banchina del porto di Salerno. Un traino ralla che manovrava in retromarcia ha investito due ufficiali della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist". Per uno di loro non c'è stato nulla da fare, quando i soccorsi sono arrivati l'uomo era già morto. L'altro è stato invece trasportato nell'ospedale della città campana. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

L'Identità

Salerno

ALTRI CINQUE MORTI SUL LAVORO PERÒ ORMAI NON FA PIÙ NOTIZIA

Una scia sempre più lunga e ininterrotta di morti e di morte sul lavoro. Un panorama tragico che fa da sfondo all'Italia lavoratrice che, ogni giorno, piange almeno tre vittime. Sono questi i numeri che fanno paura e che fotografano un contesto ormai cronico. Di certo, i fatti di cronaca degli ultimi giorni hanno fatto tornare alla luce dell'opinione pubblica un tema così importante e presente, ma così assodato, che non fa più notizia. Ci è voluta la strage alla stazione di Brandizzo - dove cinque operai sono morti dopo essere stati travolti da un treno in corsa mentre stavano facendo manutenzione ai binari - a far indignare cittadini e istituzioni, mentre sono rimasti in silenzio gli appelli continui sulle condizioni di sicurezza da parte delle associazioni dei lavoratori che, invece, toccano con mano quotidianamente quanto accade in tutto il Paese. La tragedia del vercellese ha fatto accendere i riflettori sulle morti bianche e ora, ogni giorno, le notizie delle continue vittime del lavoro ci saltano all'occhio e ci danno il riverbero di quanto la problematica sia grave e sempre attuale.

Dopo Brandizzo ci sono state vittime in provincia di Catanzaro, nel Varesotto e ancora ad Ancona e nel Viterbese, fino ad arrivare all'ennesimo incidente in fabbrica. Due giorni fa a Casalbordino (in provincia di Chieti) una detonazione alla Sabino Esplosivi - una fabbrica di smaltimento esplosivi - è costata la vita a tre operai. Stessi eventi erano stati fatali ad altri colleghi nel 2020 sempre alla Sabino Esplosivi e per cui, sui responsabili, ora, pende un processo. Gli anni passano e la musica non cambia: non sono stati sufficienti i cortei degli operai e dei sindacati e i vari appelli che a seguito di ogni tragedia si sono fatti avanti. Non bastano neanche le visite istituzionali nei luoghi delle tragedie e i messaggi in cui - giustamente - si afferma anche da parte delle massime cariche dello Stato di non stare facendo abbastanza. E così, mentre l'assemblea del Senato (mercoledì 13 settembre) ha approvato all'unanimità - con 139 voti senza contrari o astenuti - la mozione unitaria sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, decine di lavoratori continuano a morire. Il testo, che si compone di dieci punti, "impegna il Governo ad attivarsi per contrastare la serie sanguinosa di decessi e infortuni che si verificano con cadenza giornaliera in danno dei lavoratori sul territorio nazionale". Perché, appunto, ogni giorno si contano i morti: anche ieri, in appena 24 ore, sono stati cinque i decessi registrati. Nella notte, a Bologna, un operaio di 52 anni è morto in aeroporto dopo essere stato investito sulla pista, mentre stava lavorando al rifacimento del manto stradale. Ad Arzano (in provincia di Napoli) nella mattinata di ieri ha perso la vita un 44enne che stava lavorando all'installazione di un pannello fotovoltaico, precipitando da un capannone da una altezza di dieci metri. Sempre a Napoli un operaio 66enne, responsabile della raccolta dei rifiuti, è stato investito da un camion in uscita dal deposito.



L'Identità

Salerno

Al porto di Salerno due operatori marittimi sono stati investiti da un camion: uno dei due è morto sul colpo, mentre l'altro è stato trasportato d'urgenza all'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. Stessa sorte per due operai caduti all'interno di una cisterna nella cantina Ca' di Rajo a San Polo di Piave (Treviso). Uno è rimasto ferito ed è stato trasportato in ospedale, mentre il collega. Cinque morti in poco più di un giorno che confermano la media dei decessi che emerge dai dati resi noti dall'ultima indagine dell'Osservatorio Sicurezza sul Lavoro e Ambiente Vega Engineering. Secondo il report dell'Istituto da gennaio a luglio del 2023 le denunce di infortunio sul lavoro presentate all'Inail sono state 344.897, con un calo del 21,9% rispetto alle 441.451 del periodo gennaio-luglio 2022. Di queste, 559 sono state mortali: ciò mostra una media - nei primi sette mesi dell'anno - di oltre tre vittime al giorno. Un dato che rispetto allo stesso periodo del 2022, in cui si erano registrato 569 decessi, ha una leggera flessione, del -1,8. Tra le 559 denunce più recenti di infortuni mortali, 430 sono avvenuti in occasione di lavoro e 129 in itinere, cioè durante il tragitto casa-lavoro o viceversa. Nella gestione Industria e Servizi, che comprende i settori più a rischio, si sono registrati 484 casi. Numeri altissimi che però fanno strabuzzare gli occhi solo quando la tragedia è eclatante, come il caso di Brandizzo di fine agosto, o come l'incidente nella fabbrica di Prato dove nel 2021 ha perso la vita la 22enne Luana D'Orazio. Eppure, servono anche questi. Non solo a far luce, ma anche ad azionare, auspicabilmente, qualche meccanismo di intervento.

Sbarcati a Salerno i 184 migranti soccorsi dalla mercantile Bbc Edge

Tra loro 19 donne e 40 minori, di cui cinque non accompagnati. Arrivano prevalentemente da Tunisia e Burkina Faso. È attraccata nel primo mattino nel porto di Salerno la nave cargo Bbc Edge che ha soccorso in mare 184 migranti, 40 dei quali minorenni di cui 5 non accompagnati. Diciannove le donne a bordo. La maggior parte dei passeggeri proviene dall'Africa e, in particolare, da Tunisia, Burkina Faso, Nigeria, Comore e Marocco. Non è ancora ben chiaro in quale tratto del Mediterraneo siano recuperati i migranti. Il quadro, in ogni caso, sarà più chiaro dopo le procedure di identificazione da parte della Questura di Salerno che saranno effettuate dopo le operazioni di tipo sanitario. Le operazioni sono coordinate dalla Prefettura di Salerno che ha messo in moto l'ormai consolidata macchina dell'accoglienza che vede in campo forze dell'ordine, Asl, Comune di Salerno, protezione civile, mediatori culturali, Caritas e associazioni di volontariato. Si tratta del trentunesimo sbarco di migranti nel porto di Salerno, l'ultimo in ordine di tempo il 22 agosto scorso.



Incidente a bordo di una nave: un morto e un ferito grave. Indagini in corso

I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. La dinamica è ancora tutta da chiarire. Travolti da un camion nella stiva di una nave nel porto di Salerno. Vittime del drammatico incidente, secondo quanto rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, un ufficiale della Caronte & Tourist e un suo collega. Il primo ha perso la vita, il secondo, rimasto gravemente ferito, è stato trasportato d'urgenza all'ospedale Ruggi d'Aragona di Salerno. Non si conoscono al momento le sue condizioni. L'incidente è avvenuto poco dopo le ore 13 all'interno dello scalo salernitano. La nave era diretta a Messina. I due operatori marittimi sarebbero stati investiti da un camion che trasporta i container delle navi e si trovava a bordo. La dinamica è ancora tutta da chiarire. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista. nave diretta a Messina che sarebbero stati investiti da un camion che trasporta i container delle navi.



Incidente su una nave nel porto di Salerno. Una vittima e un ferito grave

Travolti da un camion che si trovava sull'imbarcazione. La Cgil: "Innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro" Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. La dinamica è ancora tutta da chiarire. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. La vittima, secondo quando rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato nell'ospedale di Salerno. "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista. La Capitaneria di porto riferisce che l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dell'incidente, insieme ai funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente, **Andrea Annunziata**, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. Le vittime sembra siano originarie di Messina.



Salerno, un morto e un ferito sul lavoro

Due marittimi della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist" E' di un morto e un ferito il bilancio di un incidente verificatosi sulla banchina del porto di Salerno. Un traino di un mezzo articolato ha investito due marittimi della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist". L'incidente si è verificato poco dopo le 13. Nonostante i soccorsi per uno dei due infortunati non c'è stato nulla da fare, mentre il suo collega è stato ricoverato in ospedale. Nelle ultime 24 ore sono 4 le persone che hanno perso la vita sul lavoro.

Rai News

Salerno, un morto e un ferito sul lavoro



09/14/2023 16:13

Due marittimi della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist" E' di un morto e un ferito il bilancio di un incidente verificatosi sulla banchina del porto di Salerno. Un traino di un mezzo articolato ha investito due marittimi della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist". L'incidente si è verificato poco dopo le 13. Nonostante i soccorsi per uno dei due infortunati non c'è stato nulla da fare, mentre il suo collega è stato ricoverato in ospedale. Nelle ultime 24 ore sono 4 le persone che hanno perso la vita sul lavoro.

Rai News

Salerno

Incidente su una nave Caronte & Tourist a Salerno: un morto e un ferito messinesi

Sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale Due uomini, un Primo Ufficiale e un Secondo Ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il Secondo Ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il Primo Ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito. Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". La vittima dell'incidente avvenuto a Salerno è l'ufficiale messinese Antonio Donato, di 29 anni, che lavorava per la Caronte & Tourist. L'altro ufficiale coinvolto è ricoverato nell'ospedale di Salerno: secondo quanto si apprende da fonti sanitarie, ha riportato gravi ferite alla gamba sinistra per le quali è stato suturato ed una frattura al femore della gamba destra. Le sue condizioni sono monitorate costantemente dai medici del nosocomio salernitano.



Salerno Today

Salerno

Arrivata al porto di Salerno la "Bbc Edge": cominciato lo sbarco dei 184 migranti

Le operazioni di sbarco sono state pianificate nel pomeriggio di ieri in una riunione in Prefettura. È arrivata al porto di Salerno la nave cargo Bbc Edge, con a bordo 184 persone prevalentemente provenienti da Tunisia, Burkina Faso, Nigeria, Comore e Marocco. Le operazioni sono coordinate dalla Prefettura di Salerno che ha messo in moto l'ormai consolidata macchina dell'accoglienza che vede in campo forze dell'ordine, Asl, Comune di Salerno, protezione civile, mediatori culturali, Caritas ed associazioni di volontariato. Si tratta del 31esimo sbarco di migranti nel porto di Salerno. In aggiornamento (Foto di Guglielmo Gambardella).



Salerno Today

Salerno

Investiti da un camion nel porto di Salerno: un morto e un ferito

Si tratta di due ufficiali marittimi che lavorano a bordo di una imbarcazione della compagnia Caronte Tourist. Un morto e un ferito grave: è il bilancio di un incidente sul lavoro avvenuto presso il molo 26 nel porto di Salerno. Si tratta di due ufficiali marittimi - entrambi originari di Messina - che lavorano a bordo della nave Cartour Delta della compagnia Caronte & Tourist diretta a Messina, i quali sarebbero stati investiti dalla ralla di un trattore. La dinamica L'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla (il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore) con la parte mobile, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto, tra i funzionari dell'**Autorità di sistema portuale** del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente Andrea Annunziata e il responsabile della Security, Ugo Vestri. L'uomo ferito, G.C le sue iniziali, è stato trasportato in codice rosso al "Ruggi d'Aragona" di Salerno, per l'altro, Antonino Donato, invece non c'è stato purtroppo nulla da fare. La Polizia ha avviato le indagini insieme al pm di turno presso la Procura di Salerno. Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". Anche Caronte&Tourist ricostruisce la dinamica. Secondo la compagnia "un Primo Ufficiale e un Secondo Ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa **portuale** che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno".



Salerno Today

Salerno

Incidente mortale nel porto di Salerno, i sindacati: "Subito 24 ore di sciopero". Tutte le reazioni

Immediata la mobilitazione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti dopo il decesso di un ufficiale marittimo. La solidarietà dei parlamentari di Pd e Alleanza Verdi e Sinistra "Immediato sciopero di 24 ore nei porti della Campania: Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia". Ad annunciarlo è Gerardo Arpino, segretario generale della Filt Cgil Salerno. La decisione delle organizzazioni regionali e territoriali di categoria, Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, è stata assunta dopo il grave incidente avvenuto nel primo pomeriggio nel porto di Salerno costato la vita a un primo ufficiale. Molto gravi le condizioni di salute di un suo collega, ricoverato in ospedale. "E' inaccettabile - denunciano le sigle sindacali - che un giovane possa morire mentre compie il proprio dovere, perché lavoro non deve significare morte". I sindacati "manifestano tutta la loro solidarietà e vicinanza alla famiglia e a tutti i marittimi e lavoratori portuali. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale ed irrinunciabile". Il commento dell'Autorità Portuale Il presidente Andrea Annunziata dichiara: "L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello portuale". Il dolore del sindaco Il primo cittadino Vincenzo Napoli scrive: "Sono addolorato per quanto accaduto oggi nel Porto di Salerno. Un ufficiale della compagnia Caronte & Tourist è morto e un altro è gravemente ferito. In attesa di conoscere l'esatta dinamica dei fatti e delle responsabilità, mi preme porgere parole di affetto per i familiari dei due giovani messinesi. Incidenti del genere devono farci comprendere sempre di più quanto si debba tutelare la sicurezza sul lavoro". Le reazioni politiche Si dice "costernato" il deputato salernitano di Alleanza Verdi Sinistra Franco Mari per i fatti accaduti nel porto del capoluogo: "La loro gravità impone risposte rapide sulle cause. Si parla di un malfunzionamento del ponte, attendiamo chiarimenti dalle autorità giudiziarie". Interviene anche la vicepresidente del gruppo Pd alla Camera Valetina Ghio: "Voglio esprimere il massimo del cordoglio e della vicinanza alle famiglie dei due marittimi investiti a bordo di una nave nel porto di Salerno: uno dei quali è morto, mentre l'altro versa in condizioni gravissime. Proprio nel giorno in cui Salvini non ha dato in Parlamento alcuna risposta convincente e di prospettiva dopo la tragedia di Brandizzo, che è costata la vita a cinque lavoratori, prosegue senza sosta la drammatica scia di sangue. Il Partito Democratico chiede al governo con forza e determinazione che il contrasto alle morti nei contesti lavorativi diventi una priorità nazionale in tutti i luoghi di lavoro e, ovviamente, anche nei porti, luoghi particolarmente



Immediata la mobilitazione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti dopo il decesso di un ufficiale marittimo. La solidarietà dei parlamentari di Pd e Alleanza Verdi e Sinistra: "Immediato sciopero di 24 ore nei porti della Campania: Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia". Ad annunciarlo è Gerardo Arpino, segretario generale della Filt Cgil Salerno. La decisione delle organizzazioni regionali e territoriali di categoria, Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, è stata assunta dopo il grave incidente avvenuto nel primo pomeriggio nel porto di Salerno costato la vita a un primo ufficiale. Molto gravi le condizioni di salute di un suo collega, ricoverato in ospedale. "E' inaccettabile - denunciano le sigle sindacali - che un giovane possa morire mentre compie il proprio dovere, perché lavoro non deve significare morte". I sindacati "manifestano tutta la loro solidarietà e vicinanza alla famiglia e a tutti i marittimi e lavoratori portuali. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale ed irrinunciabile". Il commento dell'Autorità Portuale Il presidente Andrea Annunziata dichiara: "L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello portuale". Il dolore del sindaco Il primo cittadino Vincenzo Napoli scrive: "Sono addolorato per quanto accaduto oggi nel Porto di Salerno. Un ufficiale della compagnia Caronte & Tourist è morto e un altro è gravemente ferito. In attesa di conoscere l'esatta dinamica dei fatti e delle responsabilità, mi preme porgere parole di affetto per i familiari dei due giovani messinesi. Incidenti del genere devono farci comprendere sempre di più quanto si debba tutelare la sicurezza sul lavoro". Le reazioni politiche Si dice "costernato" il deputato salernitano di Alleanza Verdi Sinistra Franco Mari per i fatti accaduti nel porto del capoluogo: "La loro gravità impone risposte rapide sulle cause. Si parla di un malfunzionamento del ponte, attendiamo chiarimenti dalle autorità giudiziarie". Interviene anche la vicepresidente del gruppo Pd alla Camera Valetina Ghio: "Voglio esprimere il massimo del cordoglio e della vicinanza alle famiglie dei due marittimi investiti a bordo di una nave nel porto di Salerno: uno dei quali è morto, mentre l'altro versa in condizioni gravissime. Proprio nel giorno in cui Salvini non ha dato in Parlamento alcuna risposta convincente e di prospettiva dopo la tragedia di Brandizzo, che è costata la vita a cinque lavoratori, prosegue senza sosta la drammatica scia di sangue. Il Partito Democratico chiede al governo con forza e determinazione che il contrasto alle morti nei contesti lavorativi diventi una priorità nazionale in tutti i luoghi di lavoro e, ovviamente, anche nei porti, luoghi particolarmente

Salerno Today

Salerno

a rischio per la commistione di lavorazioni e di mezzi di trasporto. Come prevede anche la nostra Risoluzione sulla portualità, il cui iter è stato avviato ieri in commissione Trasporti, che mette al centro la sicurezza dei lavoratori con la richiesta di potenziamento di protocolli e misure di sicurezza e di tutela della salute dei lavoratori".

Salerno Today

Salerno

Addio ad Antonino Donato, il cordoglio di Caronte & Tourist: "Saremo vicini alla sua famiglia"

La nota con la quale Cartour ricorda Antonino Donato, Secondo Ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primissimo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno "E' una tragedia immane quella che ha colpito Caronte & Tourist, Cartour, Caronte & Tourist Isole Minori e tutti i collaboratori marittimi e di terra. Un ragazzo, uno tra i più giovani, brillanti e volenterosi dei nostri ufficiali, ha perso la vita a causa di un incidente assurdo, vittima di un trattore in manovra su una banchina". È quanto si legge nella nota con la quale Cartour ricorda Antonino Donato, Secondo Ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primissimo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno

La nota di cordoglio "Antonino - scrive Cartour - era con noi dal 2017. Con noi aveva iniziato un cammino professionale che da allievo ufficiale lo aveva già visto indossare le mostrine di Secondo Ufficiale e che per lui prometteva solo altri bei successi. Un destino cinico e crudele ha tuttavia deciso diversamente. Noi ricorderemo Antonino come tutti quelli che lo hanno conosciuto lo ricorderanno: come un ragazzo solare, generoso, sempre disponibile, da tutti apprezzato e ben voluto. E saremo vicini alla sua famiglia,

che sappiamo annichilita dal dolore, quale ulteriore estremo atto di affetto e riconoscenza per un ragazzo che troppo presto ha lasciato noi, i suoi colleghi e il mondo degli uomini. Il nostro pensiero e le nostre preghiere - conclude la nota di Cartour - vanno in questo momento anche alla seconda vittima dell'incidente di stamane, un altro giovanissimo Ufficiale, che lotta per la vita in ospedale. Doveva essere una giornata come tutte le altre. Troppo dolore, invece".



09/14/2023 22:33 Alessandro Mazzaro

La nota con la quale Cartour ricorda Antonino Donato, Secondo Ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primissimo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno "E' una tragedia immane quella che ha colpito Caronte & Tourist, Cartour, Caronte & Tourist Isole Minori e tutti i collaboratori marittimi e di terra. Un ragazzo, uno tra i più giovani, brillanti e volenterosi dei nostri ufficiali, ha perso la vita a causa di un incidente assurdo, vittima di un trattore in manovra su una banchina". È quanto si legge nella nota con la quale Cartour ricorda Antonino Donato, Secondo Ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primissimo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno. La nota di cordoglio "Antonino - scrive Cartour - era con noi dal 2017. Con noi aveva iniziato un cammino professionale che da allievo ufficiale lo aveva già visto indossare le mostrine di Secondo Ufficiale e che per lui prometteva solo altri bei successi. Un destino cinico e crudele ha tuttavia deciso diversamente. Noi ricorderemo Antonino come tutti quelli che lo hanno conosciuto lo ricorderanno: come un ragazzo solare, generoso, sempre disponibile, da tutti apprezzato e ben voluto. E saremo vicini alla sua famiglia, che sappiamo annichilita dal dolore, quale ulteriore estremo atto di affetto e riconoscenza per un ragazzo che troppo presto ha lasciato noi, i suoi colleghi e il mondo degli uomini. Il nostro pensiero e le nostre preghiere - conclude la nota di Cartour - vanno in questo momento anche alla seconda vittima dell'incidente di stamane, un altro giovanissimo Ufficiale, che lotta per la vita in ospedale. Doveva essere una giornata come tutte le altre. Troppo dolore, invece".

Ship Mag

Salerno

Salerno, incidente mortale in porto: la vittima è un ufficiale di Caronte & Tourist

L'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, che ha causato lo sganciamento del rimorchio Sciopero di 24 ore Salerno - Tragedia sul lavoro nel porto di Salerno: un ufficiale in servizio su un traghetto ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. Gli investigatori stanno lavorando per ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente avvenuto oggi nel porto di Salerno, il cui bilancio è di un morto e un ferito grave, entrambi alle dipendenze della Caronte & Tourist. La compagnia precisa la sua versione sulla dinamica: "Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito". Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". È stato proclamato uno sciopero di 24 ore di tutte le lavoratrici e lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, dalle ore 15.30 di oggi. Ad annunciarlo in una nota, i sindacati delle sigle Filt Cgil, Fit Cisl e Uilt. "Esprimiamo - aggiungono - sgomento per il tragico infortunio sul lavoro avvenuto nella mattinata di oggi nel Porto di Salerno, in cui ha perso la vita un lavoratore marittimo ed un secondo è rimasto gravemente ferito, entrambi della Società Caronte & Tourist. E' inaccettabile che un giovane possa morire mentre compie il proprio dovere, perché lavoro non deve significare morte". I sindacati manifestano tutta la loro solidarietà e vicinanza alla famiglia e a tutti i marittimi e lavoratori portuali. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale ed irrinunciabile". LE REAZIONI "Voglio esprimere il massimo del cordoglio e della vicinanza alle famiglie dei due marittimi investiti a bordo di una nave nel porto di Salerno: uno dei quali è morto, mentre l'altro versa in condizioni gravissime". Lo dichiara la vicepresidente del Gruppo Pd alla Camera, Valentina Ghio. "Proprio nel giorno in cui Salvini non



Ship Mag
Salerno, incidente mortale in porto: la vittima è un ufficiale di Caronte & Tourist
09/14/2023 16:45

L'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, che ha causato lo sganciamento del rimorchio Sciopero di 24 ore Salerno - Tragedia sul lavoro nel porto di Salerno: un ufficiale in servizio su un traghetto ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. Gli investigatori stanno lavorando per ricostruire l'esatta dinamica dell'incidente avvenuto oggi nel porto di Salerno, il cui bilancio è di un morto e un ferito grave, entrambi alle dipendenze della Caronte & Tourist. La compagnia precisa la sua versione sulla dinamica: "Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito". Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". È stato proclamato uno sciopero di 24 ore di tutte le lavoratrici e lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, dalle ore 15.30 di oggi. Ad annunciarlo in una nota, i sindacati delle sigle Filt Cgil, Fit Cisl e Uilt.

Ship Mag

Salerno

ha dato in Parlamento alcuna risposta convincente e di prospettiva dopo la tragedia di Brandizzo - continua la parlamentare ligure -, che è costata la vita a cinque lavoratori, prosegue senza sosta la drammatica scia di sangue. Il Partito Democratico chiede al governo con forza e determinazione che il contrasto alle morti nei contesti lavorativi diventi una priorità nazionale in tutti i luoghi di lavoro e, ovviamente, anche nei porti, luoghi particolarmente a rischio per la commistione di lavorazioni e di mezzi di trasporto. Come prevede anche la nostra Risoluzione sulla portualità, il cui iter è stato avviato ieri in commissione Trasporti, che mette al centro la sicurezza dei lavoratori con la richiesta di potenziamento di protocolli e misure di sicurezza e di tutela della salute dei lavoratori".

Shipping Italy

Salerno

In porto a Salerno sulla nave Cartour Delta ha perso la vita un giovane ufficiale

Un altro marittimo è rimasto gravemente ferito da un incidente avvenuta in stiva durante le operazioni di imbarco e sbarco dei mezzi rotabili 14 Settembre 2023 Oggi nel porto di Salerno, a bordo della nave ro-pax Cartour Delta della compagnia di navigazione Caronte & Tourist, un ufficiale (Antonino Donato, 29 anni) ha perso la vita e un altro marittimo è rimasto gravemente ferito a seguito di investimento avvenuto in stiva da parte di un camion o di un trattatore che trasferiva un semirimorchio. "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito" ha detto Gerardo Arpino, sindacalista della Cgil di Salerno e uno dei primi a rendere nota e a commentare la tragedia avvenuta a metà giornata. La nave Cartour Delta, regolarmente impegnata sulla tratta fra Salerno e Messina, si trovava attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo le prime informazioni emerse dalla Capitaneria di Porto di Salerno l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla adibita appunto all'imbarco e sbarco di semirimorchi. Mentre erano ancora in corso i rilievi della Magistratura, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, ha dichiarato quanto segue: "L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale esprime il suo più profondo turbamento per quello che è successo oggi nel porto di Salerno. È un momento molto difficile. Dobbiamo prendere atto del fatto che questo drammatico incidente sul lavoro ci mostra quanto sia sempre più importante la cultura della sicurezza da parte di tutti, soprattutto in un ambito così delicato come quello portuale". Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato".



Agensir

Brindisi

Alluvioni in Libia: Protezione Civile, partito da Brindisi altro carico di aiuti italiani

Proseguono senza sosta le attività coordinate dal Dipartimento nazionale della Protezione civile per il trasporto di personale e di materiali utili a fronteggiare l'emergenza causata dalle pesanti inondazioni che hanno colpito la Libia. Questa mattina è partita dal porto di Brindisi Nave San Marco della Marina Militare per dirigersi verso le coste al largo della città di Derna con un nuovo carico di aiuti contenente 100 tende complete di brandine e sacchi a pelo capaci di ospitare mille persone. La nave trasporta, inoltre, mezzi di movimento terra e soccorso e 2 elicotteri della Difesa italiana, circa 5000 coperte messe a disposizione dalla Croce Rossa Italiana, 8 pompe idrovore - donate dalle regioni Abruzzo, Calabria e Campania - e 30 bancali di materiale sanitario della regione Puglia. Gli aiuti si aggiungono a quelli già inviati nelle scorse ore grazie all'utilizzo di tre C-130 dell'Aeronautica Militare che hanno trasportato pompe idrovore, gruppi elettrogeni, stivali e scarponi. Sono già presenti in Libia squadre dei Vigili del Fuoco specializzate nel supporto logistico e nel contrasto al rischio acquatico, oltre a personale del Comando Operativo di Vertice Interforze, del Dipartimento della Protezione civile, del Ministero degli Esteri e della Cooperazione Internazionale. Il Dipartimento della Protezione Civile riferisce, in una nota odierna, di essere in stretto e costante raccordo con il team italiano sul territorio e con Regioni, Province Autonome e strutture operative e che proseguirà la ricognizione dei fabbisogni e le attività in supporto delle popolazioni libiche colpite dalle inondazioni.



Shipping Italy

Brindisi

Pubblicato da Rfi il bando di gara per il nodo intermodale di Brindisi

Ha un valore di 35 milioni di euro e collegherà l'area industriale retroportuale di **Brindisi** alla rete ferroviaria nazionale. 14 Settembre 2023 Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) ha fatto sapere che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per il "Nodo intermodale di **Brindisi** - Collegamento dell'area industriale retroportuale di **Brindisi** con l'infrastruttura Ferroviaria Nazionale". Il progetto prevede il completamento e l'attrezzaggio tecnologico della nuova stazione **Brindisi** Intermodale che avrà 4 binari centralizzati a modulo 750 metri per arrivo e partenza treni merci e il collegamento ferroviario della nuova stazione con la linea Adriatica, tramite una nuova linea elettrificata a binario unico, con allaccio del nuovo Bivio (PC) **Brindisi** Sud. L'obiettivo è quello di convogliare il traffico delle merci sui raccordi e la banchina portuale di Costa Morena tramite la dorsale Asi esistente e di snellire le attività di terminalizzazione dei treni a servizio del porto, della zona industriale e, in futuro, della Piastra Logistica Intermodale retroportuale. L'importo a base di gara dell'appalto principale è di circa 35 milioni di euro, finanziati anche con fondi Pnrr e Fsc mentre l'attivazione dell'opera è prevista entro il 2026.

Shipping Italy

Pubblicato da Rfi il bando di gara per il nodo intermodale di Brindisi



09/14/2023 18:28

Ha un valore di 35 milioni di euro e collegherà l'area industriale retroportuale di Brindisi alla rete ferroviaria nazionale. 14 Settembre 2023 Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) ha fatto sapere che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per il "Nodo intermodale di Brindisi - Collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'infrastruttura Ferroviaria Nazionale". Il progetto prevede il completamento e l'attrezzaggio tecnologico della nuova stazione Brindisi Intermodale che avrà 4 binari centralizzati a modulo 750 metri per arrivo e partenza treni merci e il collegamento ferroviario della nuova stazione con la linea Adriatica, tramite una nuova linea elettrificata a binario unico, con allaccio del nuovo Bivio (PC) Brindisi Sud. L'obiettivo è quello di convogliare il traffico delle merci sui raccordi e la banchina portuale di Costa Morena tramite la dorsale Asi esistente e di snellire le attività di terminalizzazione dei treni a servizio del porto, della zona industriale e, in futuro, della Piastra Logistica Intermodale retroportuale. L'importo a base di gara dell'appalto principale è di circa 35 milioni di euro, finanziati anche con fondi Pnrr e Fsc mentre l'attivazione dell'opera è prevista entro il 2026.

Il Nautilus

Taranto

AdSP MI organizza: Public Kick off Meeting Taranto Breakwater

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio organizza l'evento Public Kick off Meeting Taranto Breakwater, che si svolgerà venerdì 15 settembre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 13:00 presso la sala conferenze (ex chiesetta Caserma Rossarol) del Dipartimento Jonico dell'Università di **Bari**. L'evento sarà incentrato sugli interventi di progettazione inerenti la riqualifica della principale diga foranea che protegge il Mar Grande di Taranto tra Capo San Vito e l'isola di San Pietro. La diga oggi necessita di urgenti interventi per mantenere la sua funzionalità e le sue caratteristiche tecniche, anche per affrontare le nuove sfide determinate dal cambiamento climatico e dall'innalzamento del livello del mare. Si allega agenda dell'evento.



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il porto di Gioia Tauro, rischia una brutta frenata. C'è tempo fino al 18 settembre per modificare una legge della Ue Non si paga dazi se si attracca a porto-said o Tangeri

Trasporto marittimo, così le leggi Ue affondano Gioia Tauro Le nuove norme sulle emissioni tassano lo scalo nei porti europei, ma non quelli extraeuropei. E come rileva l'Autorità portuale che sovrintende il porto calabrese, hub italiano ed europeo del trasbordo, il rischio è che le navi scelgano i porti africani per evitare i dazi A rischio il porto di Gioia Tauro, assieme a tutti gli altri porti di scalo europei in cui le navi portacontainer fanno tappa prima di raggiungere la loro destinazione finale. La minaccia arriva dalle nuove norme europee nel pacchetto Fit for 55, in particolare l'espansione della tassazione delle emissioni sotto il sistema Ets alla sfera del trasporto marittimo. E il problema, come rileva Il Sole 24 Ore, è che le navi in transito nel Mediterraneo finirebbero per scegliere porti nordafricani in modo da aggirare il sistema. Per come è scritta la direttiva europea, la tassazione si applica agli armatori di navi superiori alle cinquemila tonnellate di stazza - una classificazione in cui rientrano le maxi-navi portacontainer, sempre più popolari per le lunghe tratte perché abbattano i costi di spedizione consentendo di caricare molta più merce. Il sistema di calcolo prende in considerazione le miglia percorse e le emissioni stimate della nave, poi si applica al 100% se la tratta inizia e finisce in porti europei - ma solo al 50% se uno dei due porti è fuori dall'Ue. Come ha evidenziato l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il punto è che "alcuni porti nordafricani (Port-Said e Tangeri), in ragione della loro distanza dalle coste europee (300 miglia nautiche) e alla loro qualità di hub di transhipment (oltre il 65% dei volumi in trasbordo), non vengono considerati scali". Pertanto, "una nave che attracca in uno di questi porti non interrompe il tragitto soggetto al calcolo del 50% di emissioni in ingresso in Ue". E la misura "crea un palese svantaggio competitivo per i porti di trasbordo collocati in territorio Ue". In pratica, scrive l'Autorità in un rapporto, è che una nave proveniente da uno scalo extraeuropeo attraverso il canale di Suez potrà aggirare la tassazione al 100% approdando ai porti di trasbordo nordafricani ed evitando di attraccare a Gioia Tauro (come in altri porti europei) prima di arrivare alla sua destinazione finale in Europa. E una nave di passaggio nel Mediterraneo per raggiungere l'Atlantico o l'Indiano vorrà evitare qualsiasi tipo di tassa evitando di toccare i porti Ue. In poche parole, esiste "un concreto e attuale rischio di abbandono del porto di Gioia Tauro". La dimensione del problema diventa evidente quando si considera che il hub calabrese è uno dei principali porti di scalo europei in virtù della sua capacità di accomodare le grandi navi portacontainer. In Italia quasi il 28% di tutti i container movimentati e il 77% di quelli trasbordati (magari su navi più piccole per raggiungere porti di dimensioni inferiori) passano da Gioia Tauro. E il porto, altamente strategico per l'economia italiana quando quella europea - tanto da essere



Trasporto marittimo, così le leggi Ue affondano Gioia Tauro Le nuove norme sulle emissioni tassano lo scalo nei porti europei, ma non quelli extraeuropei. E come rileva l'Autorità portuale che sovrintende il porto calabrese, hub italiano ed europeo del trasbordo, il rischio è che le navi scelgano i porti africani per evitare i dazi A rischio il porto di Gioia Tauro, assieme a tutti gli altri porti di scalo europei in cui le navi portacontainer fanno tappa prima di raggiungere la loro destinazione finale. La minaccia arriva dalle nuove norme europee nel pacchetto Fit for 55, in particolare l'espansione della tassazione delle emissioni sotto il sistema Ets alla sfera del trasporto marittimo. E il problema, come rileva Il Sole 24 Ore, è che le navi in transito nel Mediterraneo finirebbero per scegliere porti nordafricani in modo da aggirare il sistema. Per come è scritta la direttiva europea, la tassazione si applica agli armatori di navi superiori alle cinquemila tonnellate di stazza - una classificazione in cui rientrano le maxi-navi portacontainer, sempre più popolari per le lunghe tratte perché abbattano i costi di spedizione consentendo di caricare molta più merce. Il sistema di calcolo prende in considerazione le miglia percorse e le emissioni stimate della nave, poi si applica al 100% se la tratta inizia e finisce in porti europei - ma solo al 50% se uno dei due porti è fuori dall'Ue. Come ha evidenziato l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il punto è che "alcuni porti nordafricani (Port-Said e Tangeri), in ragione della loro distanza dalle coste europee (300 miglia nautiche) e alla loro qualità di hub di transhipment (oltre il 65% dei volumi in trasbordo), non vengono considerati scali". Pertanto, "una nave che attracca in uno di questi porti non interrompe il tragitto soggetto al calcolo del 50% di emissioni in ingresso in Ue". E la misura "crea un palese svantaggio competitivo per i porti di trasbordo collocati in territorio Ue". In

Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

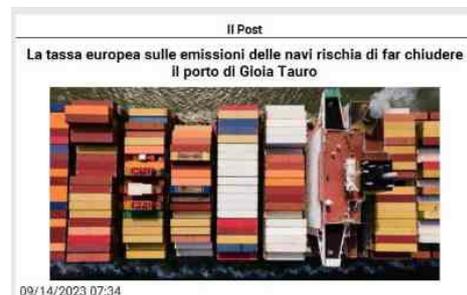
nelle mire di Pechino da anni - dà lavoro a quasi seimila lavoratori, 1.600 direttamente e 4.000 indirettamente, come evidenzia l'Autorità. Anche il principale terminalista del porto di Gioia Tauro - che negli ultimi giorni spiegava la necessità di ingrandimento a fronte del fenomeno di gigantismo navale - ha voluto portare la questione all'attenzione del pubblico. Al varo della portacontainer Nicola Mastro (una delle navi più grandi ad aver mai attraccato ai porti italiani), inaugurata lo scorso 4 settembre a Trieste, il presidente di Msc Diego Aponte ha spiegato che la direttiva europea così com'è "non va assolutamente bene per gli scali europei" e minaccia di renderli "perdenti a tutti i livelli, anche sotto il profilo dei posti di lavoro". C'è tempo fino al 18 settembre per presentare i commenti alla normativa europea e provare a modificare la direttiva. Dal canto suo, il presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli si è detto "estremamente preoccupato" e ha annunciato di aver scritto in merito al ministro dei Trasporti Matteo Salvini, al suo vice Edoardo Rixi, ad **Assoporti** e al presidente della Regione Calabria per chiedere un rapido intervento.

Il Post

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La tassa europea sulle emissioni delle navi rischia di far chiudere il porto di Gioia Tauro

Potrebbe creare un vantaggio competitivo per i porti del Nordafrica a danno di quelli italiani, in particolare quello calabrese. L'autorità portuale che controlla il porto di Gioia Tauro, in Calabria, ha commissionato uno studio per capire quali saranno le conseguenze della nuova tassa europea sulle emissioni delle navi. L'ultimo capitolo dello studio - intitolato "Cosa significa perdere Gioia Tauro" - dice chiaramente che se la tassa venisse confermata così com'è oggi il porto rischia di chiudere perché le compagnie di navigazione sposteranno le navi nei porti africani. È un rischio che riguarda soprattutto Gioia Tauro, il principale porto di trasbordo italiano, ma anche altri porti come Cagliari e Taranto oltre a Valencia in Spagna, Sines in Portogallo, Marsaxlokk a Malta e il porto del Pireo, in Grecia. La nuova tassa europea si basa sul meccanismo chiamato ETS che sta per Emission Trading Scheme, "sistema per lo scambio delle quote di emissione". Il sistema ETS è stato studiato negli anni Novanta per cercare di porre un limite alle emissioni di anidride carbonica che le aziende e le centrali elettriche europee emettono ogni anno. Funziona come un mercato a tutti gli effetti: ogni anno ciascuna azienda europea responsabile di emissioni inquinanti riceve una quantità di "crediti" per ogni tonnellata di anidride carbonica che secondo i calcoli della Commissione Europea può emettere. L'azienda poi può decidere di spendere quei crediti per emettere anidride carbonica, oppure scegliere di inquinare di meno - e quindi fare investimenti per essere sempre più sostenibile - e vendere parte delle proprie quote a un'azienda meno virtuosa. Pubblicità - Leggi anche: Una sigla europea di cui sentiremo parlare sempre di più. Lo scorso gennaio il Parlamento Europeo e la Commissione Europea hanno raggiunto un primo accordo per includere in questo meccanismo anche il trasporto marittimo, compreso quello intercontinentale, con una serie di regole. Questa misura rientra nel progetto più ampio chiamato "Fit for 55" che punta a ridurre le emissioni del 55 per cento rispetto al 1990. La tassa entrerà in vigore dal primo gennaio del 2024 e dovrà essere pagata dalle compagnie di navigazione per tutte le navi con più di 5.000 tonnellate di stazza lorda, un volume in cui rientrano tutte le grandi navi portacontainer. Il calcolo della tassa, basato su un sistema elaborato dall'EMSA (lo European maritime safety agency), è piuttosto complicato, ma ci sono alcune regole generali che penalizzano i porti europei. Il meccanismo di calcolo si applica al 100 per cento per tutte le tratte tra porti interni all'area dell'Unione Europea, mentre solo al 50 per cento nel caso in cui solo uno dei porti di provenienza o arrivo sia nell'Unione Europea. Non c'è nessuna tassa, invece, quando il porto di partenza e destinazione non è all'interno dell'area europea, anche se le navi passano dal Mediterraneo. Da questo schema sono stati esclusi Port Said, in Egitto, e il porto di Tangeri in Marocco perché distano oltre 300 miglia nautiche dalle coste europee e non



Il Post
La tassa europea sulle emissioni delle navi rischia di far chiudere il porto di Gioia Tauro
09/14/2023 07:34

Potrebbe creare un vantaggio competitivo per i porti del Nordafrica a danno di quelli italiani, in particolare quello calabrese. L'autorità portuale che controlla il porto di Gioia Tauro, in Calabria, ha commissionato uno studio per capire quali saranno le conseguenze della nuova tassa europea sulle emissioni delle navi. L'ultimo capitolo dello studio - intitolato "Cosa significa perdere Gioia Tauro" - dice chiaramente che se la tassa venisse confermata così com'è oggi il porto rischia di chiudere perché le compagnie di navigazione sposteranno le navi nei porti africani. È un rischio che riguarda soprattutto Gioia Tauro, il principale porto di trasbordo italiano, ma anche altri porti come Cagliari e Taranto oltre a Valencia in Spagna, Sines in Portogallo, Marsaxlokk a Malta e il porto del Pireo, in Grecia. La nuova tassa europea si basa sul meccanismo chiamato ETS che sta per Emission Trading Scheme, "sistema per lo scambio delle quote di emissione". Il sistema ETS è stato studiato negli anni Novanta per cercare di porre un limite alle emissioni di anidride carbonica che le aziende e le centrali elettriche europee emettono ogni anno. Funziona come un mercato a tutti gli effetti: ogni anno ciascuna azienda europea responsabile di emissioni inquinanti riceve una quantità di "crediti" per ogni tonnellata di anidride carbonica che secondo i calcoli della Commissione Europea può emettere. L'azienda poi può decidere di spendere quei crediti per emettere anidride carbonica, oppure scegliere di inquinare di meno - e quindi fare investimenti per essere sempre più sostenibile - e vendere parte delle proprie quote a un'azienda meno virtuosa. Pubblicità - Leggi anche: Una sigla europea di cui sentiremo parlare sempre di più. Lo scorso gennaio il Parlamento Europeo e la Commissione Europea hanno raggiunto un primo accordo per includere in questo meccanismo anche il trasporto marittimo, compreso quello intercontinentale, con una serie di regole. Questa misura rientra nel progetto più ampio chiamato "Fit for 55" che punta a ridurre le emissioni del 55 per cento rispetto al 1990. La tassa entrerà in vigore dal primo gennaio del 2024 e dovrà essere pagata dalle compagnie di navigazione per tutte le navi con più di 5.000 tonnellate di stazza lorda, un volume in cui rientrano tutte le grandi navi portacontainer. Il calcolo della tassa, basato su un sistema elaborato dall'EMSA (lo European maritime safety agency), è piuttosto complicato, ma ci sono alcune regole generali che penalizzano i porti europei. Il meccanismo di calcolo si applica al 100 per cento per tutte le tratte tra porti interni all'area dell'Unione Europea, mentre solo al 50 per cento nel caso in cui solo uno dei porti di provenienza o arrivo sia nell'Unione Europea. Non c'è nessuna tassa, invece, quando il porto di partenza e destinazione non è all'interno dell'area europea, anche se le navi passano dal Mediterraneo. Da questo schema sono stati esclusi Port Said, in Egitto, e il porto di Tangeri in Marocco perché distano oltre 300 miglia nautiche dalle coste europee e non

Il Post

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

sono considerati scali perché si occupano prevalentemente di trasbordo. Nei porti di trasbordo i container passano dalle grandi portacontainer a navi più piccole, così da distribuirli negli altri porti che non possono accogliere grandi navi di un pescaggio più profondo (il pescaggio misura la parte della nave che rimane immersa). Il risultato di questa esclusione è stato spiegato concretamente in alcune simulazioni fatte dall'autorità portuale che controlla il porto di Gioia Tauro. Una nave proveniente da Singapore e diretta ad Anversa con scalo a Gioia Tauro pagherebbe la tassa al 50 per cento per la rotta Singapore Gioia Tauro e al 100 per cento per il percorso Gioia Tauro-Anversa. La stessa rotta, ma con scalo a Port Said avrebbe una tassa del 50 per cento per entrambi i viaggi. Se non verranno fatte modifiche, i porti europei saranno penalizzati anche nei traffici con il continente americano. Una nave partita da Mundra, in India, e diretta a New York con scalo a Gioia Tauro pagherà la tassa al 50 per cento per entrambe le rotte, mentre sarà molto più conveniente fare scalo a Port Said o Tangeri perché in quel caso la compagnia di navigazione non pagherebbe nulla. La principale conseguenza di questa tassa, si legge nello studio, sarebbe l'abbandono del porto di Gioia Tauro e anche di altri porti europei, con notevoli ripercussioni sull'occupazione e sull'economia italiana. I dati di **Assoport** mostrano che Gioia Tauro si è imposto come principale porto di trasbordo italiano: da qui passa il 28 per cento del traffico nazionale di container e il 77 per cento del traffico di trasbordo. Negli ultimi 20 anni l'Italia ha investito 179 milioni di euro per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro e altri 230 milioni sono stati investiti dai gestori dei terminal, dove lavorano 1.600 portuali oltre ad altri 4.000 lavoratori dell'indotto. Secondo l'autorità portuale, inoltre, la tassa così come è pensata potrebbe addirittura peggiorare l'inquinamento del Mediterraneo perché nei porti africani non vengono applicate le norme relative ai carburanti. La scorsa settimana Diego Aponte, presidente di Msc, la prima compagnia al mondo per il trasporto dei container, ha detto che la norma causerà la perdita di molti posti di lavoro. «Secondo me è molto pericolosa questa situazione, che ovviamente privilegerà tutti i porti tipo Tangeri e gli scali egiziani e toglierà traffico a scali come Gioia Tauro in Italia, Sines in Portogallo, Pireo in Grecia e tanti altri porti europei», ha detto. «Dunque penso anche che la partita sia ancora aperta e noi ci batteremo fino alla fine». I sindacati confederali hanno chiesto al governo di farsi portavoce delle richieste dei porti italiani. - Leggi anche: Come ha fatto Msc a dominare i commerci mondiali Una possibile modifica è stata suggerita dalla stessa autorità portuale che controlla Gioia Tauro: la richiesta è estendere anche ai porti del Mediterraneo le eccezioni previste per i porti del Nordafrica. La richiesta va presentata entro il 18 settembre, l'ultimo giorno disponibile per presentare commenti alla normativa e identificare i porti di trasbordo non inclusi nella lista della Commissione Europea. Al momento non è chiaro se la proposta di Gioia Tauro sia condivisa anche da altri porti europei. Tra le altre cose, una delle possibilità è che la norma venga adattata, ma estendendo anche a Port Said e a Tangeri le regole previste per i porti europei: in questo modo aumenterebbe il gettito della tassa e verrebbe risolto il problema del divario competitivo. Tuttavia questa norma non piace

Il Post

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

alle compagnie di navigazione, che vorrebbero scongiurare un aumento dei costi. L'alternativa al pagamento della tassa, cioè la riduzione delle emissioni delle navi, al momento sembra poco praticabile e conveniente. Sulle navi mercantili passa più dell'80 per cento del volume delle merci scambiate nel mondo e più del 70 per cento del loro valore. Le navi si possono considerare la più efficiente forma di trasporto per quanto riguarda l'impiego di carburante: i camion infatti producono molte più emissioni a parità di merci trasportate. In termini assoluti, però, le navi sono una fonte di emissioni e di inquinamento notevole. Oggi le portacontainer usano come carburante l'olio combustibile denso, che viene prodotto usando i residui della raffinazione del petrolio: è una sostanza nera e vischiosa fatta con ciò che rimane dopo aver ottenuto carburanti trasparenti come la benzina e il gasolio. È uno dei carburanti più economici e al tempo stesso più inquinanti che esistano, ma non ci sono molte alternative. Un'opzione già in parte utilizzata è l'utilizzo del gas naturale liquefatto (GNL), però è comunque un combustibile fossile e produce a sua volta emissioni inquinanti. Un'ulteriore possibilità è usare l'idrogeno, che però ha un grosso problema: allo stato gassoso occupa molto spazio, e trasportarne in quantità utili per percorrere un lungo viaggio è proibitivo. Per questo si sta pensando alla possibilità di realizzare stazioni di rifornimento di idrogeno lungo le rotte principali, ma è una soluzione che richiederebbe grandissimi investimenti e probabili rallentamenti dei commerci. I motori elettrici sviluppati finora per le navi non sono abbastanza potenti. Le portacontainer tradizionali possono trasportare un carico duecento volte superiore alle navi elettriche attualmente in circolazione e sono in grado di percorrere rotte quattrocento volte più estese. La necessità di ridurre le emissioni sta anche favorendo il cosiddetto gigantismo navale, cioè la costruzione di navi enormi: le compagnie di navigazione sostengono che mettere più container su un'unica nave e farla navigare a velocità ridotte come quelle delle portacontainer più grandi riduca le emissioni a parità di merci trasportate. - Leggi anche: Nei porti italiani entrano navi sempre più grandi Il problema di usare navi sempre più grandi è però che servono porti, moli e canali a loro volta più grandi. E per farlo bisogna dragare fondali, costruire dighe e gru più grandi, tutte cose che richiedono grossi dispendi di energia e producono ulteriori emissioni inquinanti. Nel PNRR, il piano nazionale di ripresa e resilienza con cui il governo intende spendere i finanziamenti europei del bando Next Generation EU, chiamato anche Recovery Fund, sono stati previsti investimenti per quasi un miliardo di euro per la cosiddetta elettrificazione delle banchine. Uno dei principali problemi dei porti italiani, infatti, è che le grandi navi sono obbligate a tenere accesi i motori ausiliari durante l'ormeggio perché le banchine forniscono energia elettrica soltanto alle gru. Il piano, che ha accumulato alcuni ritardi, prevede di elettrificare le banchine di 34 porti italiani per ridurre al minimo l'utilizzo dei motori riducendo sensibilmente le emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e polveri sottili oltre che il rumore.

Informatore Navale

Cagliari

Presentato a Cagliari il progetto artistico legato alla sostenibilità di 2050 To People "Ami_CA"

Installazioni artistiche e un ricco calendario di eventi, seminari, e performance legati ai temi della sostenibilità dal 16 al 22 settembre a Cagliari Progetto realizzato in collaborazione con il Parlamento Europeo, con il patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della cultura e del turismo, della Marina Militare e dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, della Regione Autonoma della Sardegna e dal Comune di Cagliari Cagliari, 14 settembre 2023 - In occasione della Settimana della Mobilità Europea (16-22 Settembre 2023) 2050 To People, associazione no profit nata per diffondere conoscenza e realizzare progetti che puntano sulla sostenibilità ambientale e sociale, sceglie Cagliari (CA) per la prima edizione di Ami_CA. Il progetto artistico itinerante per la città prevede un percorso di installazioni, fruibili gratuitamente fino al 29 ottobre 2023, lungo la pista ciclabile affacciata sul mare che partirà dal Molo Ichnusa di fronte all'hub di Luna Rossa e culminerà al Padiglione del Sale, da poco restaurato. Protagonisti di Ami_CA, che vede la direzione artistica di Andrea Forges Davanzati e Erica Zmitrovitch come co-founder dell'associazione insieme a Maria Sias e Martina Monni, saranno la comunità e gli artisti del territorio dell'associazione Castia Art che per l'occasione creeranno delle opere d'arte diffuse nel capoluogo sardo. Il progetto, prevede un ricco calendario di eventi, seminari e performance legati ai temi della sostenibilità con una particolare attenzione all'ambiente, alla mobilità e all'inclusione sociale. L'iniziativa Ami_CA è la positiva conferma della volontà di collaborazione tra il settore privato e gli enti pubblici. Diversi infatti i sostenitori dell'iniziativa come Banco di Sardegna e Conad. "Siamo davvero entusiasti di sostenere questa manifestazione che ci permette di contribuire allo sviluppo sostenibile del nostro territorio. - ha dichiarato Michele Orlandi, Direttore Rete Sardegna di Conad Nord Ovest - Ci impegniamo costantemente a promuovere pratiche aziendali e iniziative che abbiano un impatto positivo sulla nostra comunità locale e sull'ambiente. Riteniamo che attraverso la sensibilizzazione delle persone, specialmente le giovani generazioni, possiamo contribuire a superare le sfide sociali e a preservare il nostro prezioso pianeta. Questo impegno è centrale nella nostra missione e guida ogni nostra scelta e azione". Il progetto è inoltre realizzato in collaborazione con il Parlamento Europeo e vede il patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della cultura e del turismo, della Marina Militare e dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, della Regione Autonoma della Sardegna e dal Comune di Cagliari. L'obiettivo del progetto, senza scopo di lucro, è quello di utilizzare consapevolmente l'arte nel territorio creando un dialogo con il singolo



Installazioni artistiche e un ricco calendario di eventi, seminari, e performance legati ai temi della sostenibilità dal 16 al 22 settembre a Cagliari Progetto realizzato in collaborazione con il Parlamento Europeo, con il patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della cultura e del turismo, della Marina Militare e dell'autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, della Regione Autonoma della Sardegna e dal Comune di Cagliari Cagliari, 14 settembre 2023 - In occasione della Settimana della Mobilità Europea (16-22 Settembre 2023) 2050 To People, associazione no profit nata per diffondere conoscenza e realizzare progetti che puntano sulla sostenibilità ambientale e sociale, sceglie Cagliari (CA) per la prima edizione di Ami_CA. Il progetto artistico itinerante per la città prevede un percorso di installazioni, fruibili gratuitamente fino al 29 ottobre 2023, lungo la pista ciclabile affacciata sul mare che partirà dal Molo Ichnusa di fronte all'hub di Luna Rossa e culminerà al Padiglione del Sale, da poco restaurato. Protagonisti di Ami_CA, che vede la direzione artistica di Andrea Forges Davanzati e Erica Zmitrovitch come co-founder dell'associazione insieme a Maria Sias e Martina Monni, saranno la comunità e gli artisti del territorio dell'associazione Castia Art che per l'occasione creeranno delle opere d'arte diffuse nel capoluogo sardo. Il progetto, prevede un ricco calendario di eventi, seminari e performance legati ai temi della sostenibilità con una particolare attenzione all'ambiente, alla mobilità e all'inclusione sociale. L'iniziativa Ami_CA è la positiva conferma della volontà di collaborazione tra il settore privato e gli enti pubblici. Diversi infatti i sostenitori dell'iniziativa come Banco di Sardegna e Conad. "Siamo davvero entusiasti di sostenere questa manifestazione che ci permette di contribuire allo sviluppo sostenibile del nostro territorio. - ha dichiarato Michele Orlandi, Direttore Rete

Informatore Navale

Cagliari

cittadino per sensibilizzarlo attraverso degli eventi inclusivi pensati per l'intera comunità. 2050 TO PEOPLE è impegnata in azioni concrete di sostenibilità attraverso eventi divulgativi, mirati alla promozione su larga scala dei principi del Green Deal europeo e dei 17 Obiettivi (SDGs) individuati dall'ONU. Per il progetto 2023 su Cagliari ha selezionato alcuni degli obiettivi che richiamano e si ricollegano strettamente a tutti gli SDG: SDG 3 - Salute e Benessere; SDG 4 - Istruzione Di Qualità; SDG 7- Energia Pulita e Conveniente; SDG 8 - Lavoro Dignitoso e Crescita Economica; SDG 10 - Ridurre le Disuguaglianze; SDG 11 - Città e Comunità Sostenibili; SDG 13 - Agire Per Il clima; DG 14 - La Vita Sott'Acqua. "Arte e creatività sono un formidabile strumento di comunicazione perché parlano direttamente al cuore delle persone suscitando un coinvolgimento emotivo che nessuna campagna di comunicazione può emulare" afferma Erica Zmitrovitch co-founder di 2050 TO PEOPLE - Le installazioni artistiche fanno da sfondo agli eventi in programma che hanno lo scopo di creare momenti di svago costruttivo per i cittadini. Durante questa settimana verranno condivise informazioni sulla sostenibilità e sulle scelte green da poter adottare nelle nostre città permettendo ad ognuno di svolgere il proprio ruolo. Solo insieme è possibile creare un mondo più sostenibile". 2050 To People per l'occasione collabora con l'Associazione Anffas Onlus Sardegna, aderente alla rete associativa nazionale Anffas, a tutela dei diritti delle persone, indirizzando le proprie azioni a promuovere il rispetto dei diritti umani e la piena inclusione della persona nella società. Una dei co-founder di 2050 To People è Maddalena Puddu, brillante studentessa trilingue, appena ammessa alla prestigiosa Bocconi School of Management di Milano. Come giovane adulta affetta da SMA (Atrofia Muscolare Spinale), la sua attenzione si concentra sull'idea che "la disabilità non è qualcosa da combattere, ma invece qualcosa che ci caratterizza e ci rende ciò che siamo". In programma il 16 settembre "Muoviamoci Tutti Green", evento inclusivo di mobilità sostenibile che vedrà più di 100 velisti e canottieri nello specchio d'acqua lungo la pista ciclopedonale di Su Siccu con ciclisti e cittadini che parteciperanno alla passeggiata ecologica insieme alle persone disabili per evidenziare lo scopo dell'evento all'insegna dell'inclusività e della condivisione. Gli artisti, associati di CastiaArt realizzeranno insieme ai ragazzi dell'Anfass delle opere di Street Art ai lati del percorso ciclopedonale. 2050 To People è un'associazione no profit nata per diffondere conoscenza e realizzare progetti che puntano sulla sostenibilità ambientale e sociale per promuovere gli importanti traguardi fissati dal Green Deal che vanno di pari passo con i 17 SDGs (Sustainable Development Goals). Attraverso l'utilizzo consapevole di arte e creatività negli spazi aperti della città, 2050 To People crea eventi di sensibilizzazione su larga scala per promuovere la sostenibilità, incoraggiando i singoli cittadini ad agire nelle proprie comunità Ami_CA è un'associazione no profit che si occupa del progetto locale di Cagliari, costituita nel 2023 e fondata da Erica Zmitrovitch insieme a Maria Sias e Martina Monni. La direzione artistica del progetto di Cagliari è stata affidata a Andrea Forges Davanzati che per l'occasione ha deciso di coinvolgere gli artisti locali di Castia Art, associazione che opera sul territorio.

Incidente su una nave a Salerno, un morto e un ferito grave di Messina

Travolti da un camion due ufficiali della Caronte & Tourist, l'incidente sulla banchina del porto È di un morto e un ferito il bilancio di un incidente avvenuto sulla banchina del porto di Salerno. Coinvolti due operatori marittimi che lavorano a bordo di una nave diretta a Messina. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. La Capitaneria di porto riferisce che è stato causato da un malfunzionamento della ralla, il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dell'incidente, insieme ai funzionari dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente, Andrea Annunziata, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. Le vittime sembra siano originarie di Messina. La vittima, secondo quando rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato nell'ospedale di Salerno. «Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito», dice il sindacalista.



Travolti da un camion due ufficiali della Caronte & Tourist, l'incidente sulla banchina del porto È di un morto e un ferito il bilancio di un incidente avvenuto sulla banchina del porto di Salerno. Coinvolti due operatori marittimi che lavorano a bordo di una nave diretta a Messina. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. La Capitaneria di porto riferisce che è stato causato da un malfunzionamento della ralla, il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dell'incidente, insieme ai funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente, Andrea Annunziata, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. Le vittime sembra siano originarie di Messina. La vittima, secondo quando rende noto Gerardo Arpino della Cgil di Salerno, è un ufficiale della Caronte & Tourist, così come il suo collega rimasto gravemente ferito e ricoverato nell'ospedale di Salerno. «Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito», dice il sindacalista.

Salerno, incidente al porto: muore un operatore marittimo

C'è anche un ferito grave. E' avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, l'incidente nel quale un operatore marittimo ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo **portuale** salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri.



Salerno, incidente a bordo di una nave: muore ufficiale messinese

SALERNO - Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel **porto** di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. La vittima è stata identificata. Si tratta dell'ufficiale messinese Antonio Donato, di 29 anni, che lavorava per la Caronte & Tourist. L'altro ufficiale coinvolto è ricoverato nell'ospedale di Salerno. La dinamica dell'incidente La dinamica è ancora tutta da chiarire. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. Secondo quanto si apprende da fonti sanitarie, l'ufficiale ferito ha riportato gravi lesioni alla gamba sinistra per le quali è stato suturato ed una frattura al femore della gamba destra. Le sue condizioni sono monitorate costantemente dai medici del nosocomio salernitano. Arpino (Cgil Salerno): "Innalzare i livelli di sicurezza" "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista. Le indagini Dalle prime informazioni, l'incidente è avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel **porto** di Salerno, al molo 26. La nave si chiama Cartour Delta, ed è una nave ro-ro (che trasporta rotabili) della compagnia Caronte & Tourist. La Capitaneria di **Porto** riferisce che l'incidente è stato causato da un malfunzionamento della ralla (il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore) con la parte mobile che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul luogo della tragedia i funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale tra cui il presidente, Andrea Annunziata, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. Caronte & Tourist: "L'incidente è avvenuto a terra" La compagnia precisa la sua versione sulla dinamica: "Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta, nel primo pomeriggio, sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del **porto** di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito". Caronte & Tourist ha espresso in una nota "enorme dolore" e "costernazione" per una "tragedia immane" che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale "da tutti ben voluto e apprezzato". Uil Messina: "Fermiamo questa ignobile mattanza" "Un giovane messinese "secondo ufficiale" di 27 anni è l'ennesima vittima innocente di questa mattanza senza fine ed un altro marittimo risulta ferito gravemente in un comparto che nel messinese già annovera diverse recenti tragedie in mare e incidenti mortali sul lavoro", dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina e Nunzio Tarlato, Responsabile



09/14/2023 18:10

SALERNO - Un morto e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto a bordo di una nave della compagnia Caronte & Tourist, nel porto di Salerno. I due sarebbero stati investiti da un camion che si trovava sulla stessa nave. La vittima è stata identificata. Si tratta dell'ufficiale messinese Antonio Donato, di 29 anni, che lavorava per la Caronte & Tourist. L'altro ufficiale coinvolto è ricoverato nell'ospedale di Salerno. La dinamica dell'incidente La dinamica è ancora tutta da chiarire. Sul posto il pm incaricato di seguire le indagini. Secondo quanto si apprende da fonti sanitarie, l'ufficiale ferito ha riportato gravi lesioni alla gamba sinistra per le quali è stato suturato ed una frattura al femore della gamba destra. Le sue condizioni sono monitorate costantemente dai medici del nosocomio salernitano. Arpino (Cgil Salerno): "Innalzare i livelli di sicurezza" "Non si può affiancare la parola morte a quella del lavoro. Bisogna innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro. Intanto esprimiamo vicinanza alla famiglia della vittima e del ferito", dice il sindacalista. Le indagini Dalle prime informazioni, l'incidente è avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, al molo 26. La nave si chiama Cartour Delta, ed è una nave ro-ro (che trasporta rotabili) della compagnia Caronte & Tourist. La Capitaneria di Porto riferisce che l'incidente è stato causato da un malfunzionamento della ralla (il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore) con la parte mobile che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul luogo della tragedia i funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale tra cui il presidente, Andrea Annunziata, e il responsabile della Security, Ugo Vestri. Caronte & Tourist: "L'incidente è avvenuto a terra" La compagnia precisa la sua versione sulla dinamica: "Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta, nel primo pomeriggio, sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali

LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Comparto Marittimi Uil Trasporti. "Mentre si cerca di fa luce sulle dinamiche di quest'ennesima tragedia di certo risulta come il settore marittimo sia tra i comparti più a rischio per tipologia di attività richieste - concludono Tripodi, Barresi e Tarlato - e per tale motivo la Uil e la Uiltrasporti, già attivi nella campagna nazionale Zero Morti sul Lavoro, chiedono norme e controlli sempre più stringenti poiché è assurdo ed inaccettabile uscire di casa per andare a lavorare e non rientrare più. Questa ignobile mattanza deve essere fermata. In questo tristissimo momento siamo profondamente solidali e vicini al dolore della famiglia del marittimo colpita da questo immane lutto e auspichiamo in migliori notizie per il lavoratore rimasto ferito".

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Realizzazione I-Hub dello Stretto: al via oggi i primi segni di demolizione degli ex Magazzini Generali

Al via oggi, giovedì 14 settembre, i lavori di demolizione del compendio immobiliare che sovrasta l'area portuale di **Messina**, costituito dalle tre costruzioni ex Magazzini Generali, Silos Granai e Mercato Ittico, interventi che gettano le fondamenta per la nascita dell'I-Hub, finanziato dal Pon Metro. All'appuntamento, presenti il sindaco Federico Basile, il vicesindaco Salvatore Mondello; gli Assessori; il direttore generale Salvo Puccio; i Presidenti delle Partecipate comunali; e i rappresentanti della ditta aggiudicataria dell'appalto, il Consorzio Stabile Real Italy Scarl, di Vicenza. A questo momento storico per la città dello Stretto, non poteva mancare il deputato regionale Cateno De Luca, nonché sindaco della perla dello Jonio, che il 22 luglio del 2019, a seguito di una riunione della sua Giunta con gli organismi interessati dichiarò "I-Hub dello Stretto start". A seguire nel 2020, l'Agenzia nazionale di Coesione assegna all'Organismo Intermedio di **Messina** 74 milioni 767 mila euro per integrare i finanziamenti destinati a Innovation Hub, a seguito della presentazione da parte del Comune di **Messina** di un piano di investimenti straordinario sulle risorse del Recovery Fund, in convenzione con l'Università degli Studi di **Messina** per la co-progettazione. "L'Amministrazione del fare prosegue", dichiara il sindaco Basile "oggi è una data significativa per la nostra Città. Le basi gettate per la creazione di un Parco scientifico che sorgerà su queste macerie rappresenta la continuità di quanto programmato dall'Amministrazione De Luca - prosegue Basile - che nella visione strategica di rilancio e sviluppo di **Messina**, che mi ha visto Direttore generale, e oggi Sindaco unitamente alla mia Giunta, al direttore Generale Salvo Puccio e alle Partecipate, stiamo raccogliendo i primi frutti di una programmazione a lungo termine rivolta ad offrire, secondo le finalità dell'I-Hub, struttura in sintonia con l'Università, un alto grado di innovatività tecnologica per la sperimentazione e l'applicazione di soluzioni intelligenti per la gestione dei servizi urbani e delle imprese del territorio. **Messina** deve rivestire un ruolo primario nella promozione della digitalizzazione, in quanto la nostra centralità nel cuore del Mediterraneo deve trovare riscontro non solo attraverso la promozione di iniziative ad ampio spettro di ambiti tematici, ma anche ad un programma oculato e lungimirante di interventi che proiettino in maniera sempre più rapida e concreta la nostra Città verso una transizione digitale tangibile". "La mia presenza oggi qui è motivo di soddisfazione - fa eco De Luca - perché quanto programmato tende a realizzarsi: l'I-Hub quale incubatore per aziende digitali. Qualche anno fa si parlava di colossi dell'e-commerce Amazon, ma anche Google e tanti altri, e proprio in concomitanza con l'avvio degli interventi di demolizione di questi vetusti fabbricati, **Messina**, oggi e domani, ospita il primo grande evento per il sud Italia che si configura sicuramente una vetrina di elevato valore per la Città. Sarà l'occasione infatti



Al via oggi, giovedì 14 settembre, i lavori di demolizione del compendio immobiliare che sovrasta l'area portuale di Messina, costituito dalle tre costruzioni ex Magazzini Generali, Silos Granai e Mercato Ittico, interventi che gettano le fondamenta per la nascita dell'I-Hub, finanziato dal Pon Metro. All'appuntamento, presenti il sindaco Federico Basile, il vicesindaco Salvatore Mondello; gli Assessori; il direttore generale Salvo Puccio; i Presidenti delle Partecipate comunali; e i rappresentanti della ditta aggiudicataria dell'appalto, il Consorzio Stabile Real Italy Scarl, di Vicenza. A questo momento storico per la città dello Stretto, non poteva mancare il deputato regionale Cateno De Luca, nonché sindaco della perla dello Jonio, che il 22 luglio del 2019, a seguito di una riunione della sua Giunta con gli organismi interessati dichiarò "I-Hub dello Stretto start". A seguire nel 2020, l'Agenzia nazionale di Coesione assegna all'Organismo Intermedio di Messina 74 milioni 767 mila euro per integrare i finanziamenti destinati a Innovation Hub, a seguito della presentazione da parte del Comune di Messina di un piano di investimenti straordinario sulle risorse del Recovery Fund, in convenzione con l'Università degli Studi di Messina per la co-progettazione. "L'Amministrazione del fare prosegue", dichiara il sindaco Basile: "oggi è una data significativa per la nostra Città. Le basi gettate per la creazione di un Parco scientifico che sorgerà su queste macerie rappresenta la continuità di quanto programmato dall'Amministrazione De Luca - prosegue Basile - che nella visione strategica di rilancio e sviluppo di Messina, che mi ha visto Direttore generale, e oggi Sindaco unitamente alla mia Giunta, al direttore Generale Salvo Puccio e alle Partecipate, stiamo raccogliendo i primi frutti di una programmazione

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

con l'odierno primo appuntamento del Sud Innovation Summit, di avere in Città diverse figure influenti del panorama internazionale dell'economia digitale. Sono queste le sfide che **Messina** e il Meridione in generale devono affrontare per diventare leader nell'Open Innovation e nella digitalizzazione, al fine di promuovere la crescita del nostro territorio, della nostra economia e, più in generale, un miglioramento della qualità della vita dei nostri cittadini", conclude il sindaco di Taormina. "L'avvio degli odierni lavori - prosegue il vicesindaco Mondello - mi ha visto coinvolto già con l'Amministrazione De Luca nel seguire le varie fasi della programmazione nella qualità anche di Assessore ai Lavori pubblici. Oggi siamo visibilmente soddisfatti per lo step raggiunto e consapevoli che laddove insistono il Mercato Ittico, gli ex Silos Granai e i Magazzini Generali sorgeranno edifici nel rispetto dell'efficienza energetica e secondo principi green and innovation. Il nostro obiettivo è di rendere questa nuova realtà il centro pulsante della Città dove tutti possono recarsi per lavoro, studio o soltanto incontrarsi e non da meno collegato con i servizi di trasporto pubblico locale e quelli interregionali". "Abbiamo già programmato - conclude il direttore generale Puccio - diversi interventi che puntano a questa trasformazione nel prossimo futuro, puntando ad un cambiamento repentino dell'economia, cittadina ma anche della cultura della comunità messinese in chiave innovativa, attraendo risorse sia economiche ed intellettuali in questa direzione, così da renderci sempre più centrali nel contesto della digitalizzazione nel panorama meridionale".

New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Incidente sul lavoro a Salerno, morto giovane ufficiale di Messina: si prega per il collega

SALERNO - Incidente sul lavoro a Salerno , ed esattamente al molo 26 , poco dopo le 13. Il bilancio è di un morto e un ferito grave . Si tratta di due operatori marittimi messinesi Incidente sul lavoro a Salerno Secondo le prime ricostruzioni, i due marittimi, membri dell'equipaggio di una nave attraccata nello scalo salernitano, sarebbero stati investiti da un camion impegnato in operazioni di trasporto container Ancora in corso gli accertamenti necessari per far luce sull'accaduto. Chi è la vittima e la ricostruzione dei fatti La vittima del tragico incidente è il giovane messinese Antonino Donato , 29 anni. Era chiamato da tutti Nino , nato e cresciuto a Ganzirri, fidanzato da anni. Aveva due grandi passioni: il mare e il calcio , ma è stato strappato alla vita troppo presto. Pare che si sia trattato di un malfunzionamento della ralla , il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dei fatti, insieme ai funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente Andrea Annunziata , e il responsabile della Security Ugo Vestri Le precisazioni della Caronte & Tourist La Caronte & Tourist ha diffuso una nota con le precisazioni su quanto accaduto: " Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito ". Caronte & Tourist ha espresso in una nota " enorme dolore " e " costernazione " per una " tragedia immane " che ha già causato la perdita di una giovane vita , di un ufficiale " da tutti ben voluto e apprezzato ". Messaggi di cordoglio In queste ore si stanno moltiplicando i messaggi di cordoglio per il giovane deceduto tragicamente " Non ci sono parole non si può perdere la vita lavorando, una bravissima persona. Fai buon viaggio Nino Donato, RIP ", scrive Antonino " Sicuramente un giorno ci rivedremo per giocare la nostra solita schedina che sbagliavamo alla prima partita . Fratello mancherai a tutti ne sono più che sicuro. Ciao Milhouse ti porterò per sempre nel mio cuore ", aggiunge un amico.



SALERNO - Incidente sul lavoro a Salerno , ed esattamente al molo 26 , poco dopo le 13. Il bilancio è di un morto e un ferito grave . Si tratta di due operatori marittimi messinesi Incidente sul lavoro a Salerno Secondo le prime ricostruzioni, i due marittimi, membri dell'equipaggio di una nave attraccata nello scalo salernitano, sarebbero stati investiti da un camion impegnato in operazioni di trasporto container Ancora in corso gli accertamenti necessari per far luce sull'accaduto. Chi è la vittima e la ricostruzione dei fatti La vittima del tragico incidente è il giovane messinese Antonino Donato , 29 anni. Era chiamato da tutti Nino , nato e cresciuto a Ganzirri, fidanzato da anni. Aveva due grandi passioni: il mare e il calcio , ma è stato strappato alla vita troppo presto. Pare che si sia trattato di un malfunzionamento della ralla , il pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore con la parte mobile, condizione che ha causato lo sganciamento del rimorchio. Sul luogo dei fatti, insieme ai funzionari dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, sono presenti il presidente Andrea Annunziata , e il responsabile della Security Ugo Vestri Le precisazioni della Caronte & Tourist La Caronte & Tourist ha diffuso una nota con le precisazioni su quanto accaduto: " Due uomini, un primo ufficiale e un secondo ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla della impresa portuale che - secondo le prime ricostruzioni - durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno. Per il secondo ufficiale si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il primo ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito ". Caronte & Tourist ha espresso in una nota " enorme dolore " e " costernazione " per una " tragedia immane " che ha già causato la perdita di una giovane vita , di un ufficiale " da tutti ben voluto e apprezzato ". Messaggi di cordoglio In queste ore si

Tragedia per la Caronte&Tourist, incidente in garage nave uccide ufficiale 29enne

Nulla da fare per il 29enne Antonino Donato. Ferito gravemente un altro ufficiale della compagnia. Caronte&Tourist: "Enorme dolore". Un tragico incidente al porto di Salerno ha coinvolto la nave ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina. C'è una vittima: si tratta del giovane ufficiale Antonino Donato, 29 anni. Ferito gravemente un collega. Tragico incidente per nave Caronte & Tourist, morto ufficiale L'incidente è avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno. Secondo una prima ricostruzione della Capitaneria di Porto di Salerno, la tragedia sarebbe stata causata da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. "Due uomini, un Primo Ufficiale e un Secondo Ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta, nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla dell'impresa portuale che, secondo le prime ricostruzioni, durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno". Questa la ricostruzione dell'incidente e della morte di Antonino Donato in una nota della società di navigazione Caronte & Tourist. "Per il Secondo Ufficiale - spiega la compagnia - si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il Primo Ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito". Nella nota Caronte & Tourist esprime "enorme dolore" e "costernazione" per "una tragedia immane che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale da tutti benvoluto e apprezzato". Immagine di repertorio.



Nulla da fare per il 29enne Antonino Donato. Ferito gravemente un altro ufficiale della compagnia. Caronte&Tourist: "Enorme dolore". Un tragico incidente al porto di Salerno ha coinvolto la nave ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina. C'è una vittima: si tratta del giovane ufficiale Antonino Donato, 29 anni. Ferito gravemente un collega. Tragico incidente per nave Caronte & Tourist, morto ufficiale L'incidente è avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno. Secondo una prima ricostruzione della Capitaneria di Porto di Salerno, la tragedia sarebbe stata causata da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri. "Due uomini, un Primo Ufficiale e un Secondo Ufficiale in servizio sulla nave Cartour Delta, nel primo pomeriggio sono stati travolti mentre erano a terra da un trattore ralla dell'impresa portuale che, secondo le prime ricostruzioni, durante le operazioni commerciali manovrava in retromarcia su una banchina del porto di Salerno". Questa la ricostruzione dell'incidente e della morte di Antonino Donato in una nota della società di navigazione Caronte & Tourist. "Per il Secondo Ufficiale - spiega la compagnia - si sono purtroppo rivelati inutili i soccorsi mentre il Primo Ufficiale è stato trasportato all'ospedale Ruggi di Salerno gravemente ferito". Nella nota Caronte & Tourist esprime "enorme dolore" e "costernazione" per "una tragedia immane che ha già causato la perdita di una giovane vita, di un ufficiale da tutti

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Torna in gioco il Gnl di Comet e Caronte&Tourist a Tremestieri

Annulato il rigetto dell'Adsp dello Stretto contro l'istanza per la realizzazione di un impianto di distribuzione per navi e autocisterne 14 Settembre 2023 Dovrà ripronunciarsi l'Autorità di sistema portuale dello Stretto sull'istanza di Comet, il concessionario dello scalo di Tremestieri che fra 2019 e 2020 si era visto respingere l'istanza per realizzare un impianto di distribuzione di Gnl per i traghetti operanti nell'area e per autocisterne. Lo ha sancito il Consiglio di Giustizia Amministrativa, ribaltando in appello la sentenza del Tar di Catania che due anni fa aveva dato ragione all'ente. I giudici di secondo grado, infatti, riesaminando i motivi del ricorso originario, hanno accolto la tesi del terminalista, per il quale il diniego non poteva essere frapposto senza aver prima acquisito il parere del Comitato di gestione. Sono stati assorbiti i "i restanti motivi di ricorso, riproposti in appello, che riguardano il merito della scelta effettuata dall'AdSP dello Stretto, considerato che la menzionata Autorità portuale, nell'ambito della propria discrezionalità, dovrà rideterminarsi sull'istanza di autorizzazione della Comet, previa acquisizione del parere del Comitato di gestione". Il primo progetto per il Gnl a Tremestieri era stato proposto nel 2012 da Caronte&Tourist, principale cliente dello scalo, e aveva incontrato il favore dell'ente. Ma quando sul finire del 2019 l'Adsp vagliò l'istanza presentata da Comet (interventuta perché nel mentre era emerso come solo il concessionario potesse avanzare domanda), ne bocciò il progetto, ritenendo la collocazione proposta incompatibile con le esigenze di sviluppo del singolo terminal e del sistema portuale in generale. Con l'attuale amministrazione dell'Adsp in prossima scadenza Comet e Caronte&Tourist possono a questo punto sperare nella nuova valutazione richiesta all'ente. A.M.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Grave incidente nella Caronte della tratta Messina-Salerno: un morto e un ferito

E' avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, l'incidente nel quale un operatore marittimo ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri.



Stretto Web

Grave incidente nella Caronte della tratta Messina-Salerno: un morto e un ferito



09/14/2023 15:39 ANDREA ANNUNZIATA:

E' avvenuto all'interno del garage di una nave attraccata nel porto di Salerno, l'incidente nel quale un operatore marittimo ha perso la vita e un altro è rimasto gravemente ferito. La nave è la ro-ro Cartour Delta, della compagnia Caronte & Tourist, impegnata sulla tratta Salerno-Messina, attraccata al molo 26 dello scalo portuale salernitano. Secondo quanto fa sapere la Capitaneria di Porto di Salerno, l'incidente sarebbe stato causato da un malfunzionamento della ralla, pezzo di acciaio che collega il rimorchio al conduttore, che ha causato lo sganciamento del rimorchio e l'incidente. Sul posto si sono recati il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e il responsabile della security Ugo Vestri.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La morte di Nino Donato, "una tragedia immane, Messina perde un giovane brillante"

Redazione | giovedì 14 Settembre 2023 - 19:53 Cartour ricorda il 29enne vittima di un incidente nel porto di Salerno "E' una tragedia immane quella che ha colpito Caronte & Tourist, Cartour, Caronte & Tourist Isole Minori e tutti i collaboratori marittimi e di terra. Un ragazzo, uno tra i più giovani, brillanti e volenterosi dei nostri ufficiali ha perso la vita a causa di un incidente assurdo, vittima di un trattore in manovra su una banchina". In una nota le Cartour ricorda Nino Donato, secondo ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno. "Antonino - dice Cartour - era con noi dal 2017. Con noi aveva iniziato un cammino professionale che da allievo ufficiale lo aveva già visto indossare le mostrine di Secondo Ufficiale e che per lui prometteva solo altri bei successi. Un destino cinico e crudele ha tuttavia deciso diversamente. Noi ricorderemo Antonino come tutti quelli che lo hanno conosciuto lo ricorderanno: come un ragazzo solare, generoso, sempre disponibile, da tutti apprezzato e ben voluto. E saremo vicini alla sua famiglia, che sappiamo annichilita dal dolore, quale ulteriore estremo atto di affetto e riconoscenza per un ragazzo che troppo presto ha lasciato noi, i suoi colleghi e il mondo degli uomini". "Il nostro pensiero e le nostre preghiere - conclude la nota di Cartour - vanno in questo momento anche alla seconda vittima dell'incidente di stamane, un altro giovanissimo Ufficiale, che lotta per la vita in ospedale. Doveva essere una giornata come tutte le altre. Troppo dolore, invece". Mega: "Oggi giorno triste per la portualità italiana" "Tutta la comunità portuale messinese è profondamente addolorata per l'incidente occorso nel porto di Salerno che ha causato la morte del secondo ufficiale della m/n Cartour Delta Antonio Donato e il ferimento di un collega, entrambi giovani concittadini della città dello Stretto. "Alle famiglie, alla marineria tutta ed all'operatore Caronte&Tourist giungano i sentimenti più sinceri della vicinanza e del cordoglio mio personale e dei colleghi dei porti dello Stretto" afferma il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega che, appena saputa la notizia, ha subito sentito il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata con il quale è in continuo contatto per aggiornamenti sulle condizioni del giovane marittimo ferito. Il presidente Mega ha poi aggiunto "Oggi è un altro giorno triste per la portualità italiana che piange in troppe occasioni vittime sul lavoro. Nonostante gli sforzi di tutti queste tragedie non diminuiscono e questo deve spingerci ad impegnarci sempre di più con azioni preventive e di controllo. Nei prossimi giorni convocheremo d'urgenza il Comitato di igiene e sicurezza portuale per discutere quali iniziative adottare per evitare che questi tragici incidenti possano verificarsi anche nei nostri scali". Il cordoglio di Matilde Siracusano "Ancora una giornata funestata da tragici incidenti sul lavoro. Questa



09/14/2023 19:53 ITALIA FORZA

Redazione | giovedì 14 Settembre 2023 - 19:53 Cartour ricorda il 29enne vittima di un incidente nel porto di Salerno "E' una tragedia immane quella che ha colpito Caronte & Tourist, Cartour, Caronte & Tourist Isole Minori e tutti i collaboratori marittimi e di terra. Un ragazzo, uno tra i più giovani, brillanti e volenterosi dei nostri ufficiali ha perso la vita a causa di un incidente assurdo, vittima di un trattore in manovra su una banchina". In una nota le Cartour ricorda Nino Donato, secondo ufficiale in servizio sulla Cartour Delta morto nel primo pomeriggio di oggi su una banchina del porto di Salerno. "Antonino - dice Cartour - era con noi dal 2017. Con noi aveva iniziato un cammino professionale che da allievo ufficiale lo aveva già visto indossare le mostrine di Secondo Ufficiale e che per lui prometteva solo altri bei successi. Un destino cinico e crudele ha tuttavia deciso diversamente. Noi ricorderemo Antonino come tutti quelli che lo hanno conosciuto lo ricorderanno: come un ragazzo solare, generoso, sempre disponibile, da tutti apprezzato e ben voluto. E saremo vicini alla sua famiglia, che sappiamo annichilita dal dolore, quale ulteriore estremo atto di affetto e riconoscenza per un ragazzo che troppo presto ha lasciato noi, i suoi colleghi e il mondo degli uomini". "Il nostro pensiero e le nostre preghiere - conclude la nota di Cartour - vanno in questo momento anche alla seconda vittima dell'incidente di stamane, un altro giovanissimo Ufficiale, che lotta per la vita in ospedale. Doveva essere una giornata come tutte le altre. Troppo dolore, invece". Mega: "Oggi giorno triste per la portualità italiana" "Tutta la comunità portuale messinese è profondamente addolorata per l'incidente occorso nel porto di Salerno che ha causato la morte del secondo ufficiale della m/n Cartour

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

volta a perdere la vita, nel porto di Salerno, è stato un giovane ufficiale messinese, rimasto schiacciato da un trattore mentre lavorava a bordo di una nave della Caronte & Tourist. Un secondo ufficiale è rimasto gravemente ferito, ed è ricoverato presso l'ospedale della città campana. Sincero cordoglio per questo grave lutto e vicinanza alla famiglia della vittima". Così Matilde Siracusano, sottosegretario ai Rapporti con il Parlamento e deputata messinese di Forza Italia.

Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

Bureau Veritas certifica la qualità delle attività svolte al porto di Palermo

Palermo, 14 settembre 2023 - Secondo le attese, si è svolto con esito positivo l'audit di Bureau Veritas effettuato stamattina al Centro Studi Cedifop di **Palermo**. L'esito regolare dei controlli, da parte dell'ing. Santo Paternò, sull'organizzazione dei corsi di formazione professionale di subacquea industriale, dà così garanzia e continuità all'ottimo lavoro che da oltre 40 anni l'ente diretto dal greco Manos Kouvakis svolge all'interno del **porto** di **Palermo**. "Confermiamo quanto già verificato da chi ha effettuato i precedenti audit - dice l'ing. Paternò, funzionario di Bureau Veritas - Qui è tutto regolare. Con questa nostra prima verifica abbiamo così iniziato anche con il Cedifop i controlli atti a proseguire il buon lavoro sin qui svolto". "La nostra attività - riferisce Mario Cugno, business development manager Sicilia di Bureau Veritas Italia - ha il suo fulcro nella certificazione delle professionalità, attraverso cui viene oggettivamente attestato che una persona possiede i requisiti per operare con competenza in un determinato settore di attività". Quali azioni adottate nel corso dell'audit? "Sono gli schemi di certificazione, per ogni specifico ambito professionale, che stabiliscono i requisiti minimi di competenza che un professionista deve dimostrare, il percorso formativo utile ad acquisire le conoscenze e il tipo di esami necessari per ottenere la certificazione". E per i corsi di formazione professionale in particolare? "La stessa cosa avviene con gli schemi di qualificazione dei corsi, che stabiliscono i requisiti che i percorsi formativi devono possedere per fornire le adeguate conoscenze e formare le persone che accedono a un determinato mercato". "La certificazione garantisce principalmente la ripetibilità del lavoro già svolto - aggiunge Ivan Napoli, consulente del Cedifop in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro - Oltre a seguire le regole, un'azienda certificata deve essere in possesso di una certificazione continua. Nel caso della formazione professionale a garantirla sono principalmente i registri degli allievi. La tracciabilità dei processi, infatti, è d'importanza fondamentale".



09/14/2023 18:00

Palermo, 14 settembre 2023 - Secondo le attese, si è svolto con esito positivo l'audit di Bureau Veritas effettuato stamattina al Centro Studi Cedifop di Palermo. L'esito regolare dei controlli, da parte dell'ing. Santo Paternò, sull'organizzazione dei corsi di formazione professionale di subacquea industriale, dà così garanzia e continuità all'ottimo lavoro che da oltre 40 anni l'ente diretto dal greco Manos Kouvakis svolge all'interno del porto di Palermo. "Confermiamo quanto già verificato da chi ha effettuato i precedenti audit - dice l'ing. Paternò, funzionario di Bureau Veritas - Qui è tutto regolare. Con questa nostra prima verifica abbiamo così iniziato anche con il Cedifop i controlli atti a proseguire il buon lavoro sin qui svolto". "La nostra attività - riferisce Mario Cugno, business development manager Sicilia di Bureau Veritas Italia - ha il suo fulcro nella certificazione delle professionalità, attraverso cui viene oggettivamente attestato che una persona possiede i requisiti per operare con competenza in un determinato settore di attività". Quali azioni adottate nel corso dell'audit? "Sono gli schemi di certificazione, per ogni specifico ambito professionale, che stabiliscono i requisiti minimi di competenza che un professionista deve dimostrare, il percorso formativo utile ad acquisire le conoscenze e il tipo di esami necessari per ottenere la certificazione". E per i corsi di formazione professionale in particolare? "La stessa cosa avviene con gli schemi di qualificazione dei corsi, che stabiliscono i requisiti che i percorsi formativi devono possedere per fornire le adeguate conoscenze e formare le persone che accedono a un determinato mercato". "La certificazione garantisce principalmente la ripetibilità del lavoro già svolto - aggiunge Ivan Napoli, consulente del Cedifop in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro - Oltre a seguire le regole, un'azienda certificata deve essere in possesso di una certificazione continua. Nel caso della formazione professionale a garantirla sono

Trapani Oggi

Trapani

In arrivo a Trapani 450 migranti provenienti dall'hot spot di Lampedusa

Previsto nella serata l'arrivo al porto di Trapani della motonave "Lampedusa" con a bordo 450 migranti provenienti dal hot spot di Lampedusa. Il trasferimento è nell'ambito dell'attività coordinata dal Viminale per alleggerire il numero esorbitante di migranti attualmente presenti sull'isola che in questi due ultimi giorni sta registrando il massimo afflusso. I migranti saranno accolti al molo Ronciglio, poi saranno sistemati per la notte presso l'ex hub vaccinale di contrada Cipponeri. Domani verranno condotti presso altri centri. Si tratta di migranti che hanno avanzato richiesta per il riconoscimento dello status di rifugiato. Arriverà invece domani pomeriggio la nave Ong "ResQ People che la scorsa notte ha effettuato due soccorsi. Una delle due barche è affondata nel corso del salvataggio un migrante è morto. A bordo della ResQ People ci sono 96 persone.



Erdogan lancia la 'via turca' contro il corridoio India-Ue

Il piano di Ankara prevede un sistema di collegamenti ferroviari e di autostrade che unisca i porti di Emirati e Qatar con l'Europa attraverso Iraq e Turchia © Money Sharma / AFP - Il presidente turco, Erdogan AGI - Il presidente turco Recep Tayyip Erdogan si oppone categoricamente al piano di un corridoio commerciale che metta in comunicazione sud Asia ed Europa senza passare dalla Turchia e rilancia un progetto alternativo per collegare Golfo Persico ed Europa. " Lo ho detto chiaramente e lo ripeto: senza la Turchia non si fa nessun corridoio ". Queste le parole di Erdogan pronunciate dopo il G20 di Delhi. Una dichiarazione giunta con una tempistica non casuale. Proprio il vertice in India ha costituito l'occasione per i leader di India, Arabia Saudita, Emirati Arabi e Unione Europea di siglare un protocollo di intesa per la realizzazione del progetto denominato India-Middle East-Europe Economic Corridor (Imec). Un progetto che ha incassato a Delhi il sostegno degli Stati Uniti, un altro attore che spinge per realizzazione di linee di collegamento marittime e ferroviarie destinate a raggiungere la Grecia attraverso Emirati Arabi, Arabia Saudita, Giordania e Israele. Un corridoio commerciale nato con l'obiettivo di abbattere i tempi di consegna delle merci del 40% e risparmiare sui costi di assicurazione e carburante, ma che taglia fuori la Turchia. Una circostanza che Erdogan non sembra disposto ad accettare. "La Turchia è un importante centro di commercio, la nostra posizione garantisce la linea di collegamento più' conveniente da est a ovest. Se si vuole collegare il Golfo Persico con l'Europa la Turchia rimane la via più' logica", ha detto il leader turco. Proprio nei giorni del G20 Erdogan ha cercato di rilanciare il progetto di sviluppo stradale dell'Iraq (Iraq Development Road Project). A differenza di Imec il piano di Erdogan prevede un sistema di collegamenti ferroviari e di autostrade che unisca i porti di Emirati e Qatar con l'Europa attraverso Iraq e Turchia. Un progetto alternativo, per realizzare il quale Erdogan durante il G20 ha avuto un lungo colloquio con il presidente degli Emirati, Mohammed bin Zayed al Nayhan. Al rientro in patria Erdogan ha rivelato che Emirati, Qatar e Turchia sono "prontissimi a iniziare" e nessuno dei partner coinvolti "ha intenzione di perdere altro tempo". Il progetto di sviluppo infrastrutturale riguarda essenzialmente l'Iraq e prevede la costruzione di una linea ferroviaria a doppio binario lunga circa 1.200 chilometri e un'autostrada di collegamento con il porto di Al-Faw, nella provincia irachena di Basra. Il governo iracheno aveva recentemente annunciato che sulla linea ferroviaria saranno operativi treni capaci di viaggiare fino a 300 km orari e trasportare sia merci che passeggeri. Tuttavia sia Erdogan che Al Nayhan hanno più volte fatto riferimento alla possibilità che la linea commerciale venga affiancata da oleodotti e gasdotti e intervallata da complessi industriali. Un investimento da 17 miliardi di dollari, da cui si prevedono ricavi di 4 miliardi di dollari l'anno e la creazione di 100 mila posti



Agi

Focus

di lavoro. Costi che al momento la Turchia non può affrontare a causa della crisi economica che affligge il Paese. Erdogan punta però sugli ottimi rapporti con il Qatar e con le relazioni ormai ristabilite con gli Emirati per evitare che il corridoio India-Arabia Saudita-Ue tagli fuori la Turchia. La riproduzione è espressamente riservata © Agi 2023.

Musumeci, Piano mare con 10 ministeri, subacquea è la novità

Il Piano del mare, di "220 pagine, affronta i problemi legati alle dieci filiere che compongono l'economia del mare come nautica, crocieristica, cantieristica, sport, biologia marina, e la subacquea, straordinaria novità, per l'80 per cento ancora ignota, importante anche per terre rare e risorse naturali che consentono processi di sviluppo in alcuni settori industriali". Lo ha detto il ministro per le Politiche del mare Nello Musumeci a margine del primo forum Risorsa mare. "Il Piano non ha precedenti e va aggiornato periodicamente, nel passato i 10 ministeri non hanno dialogato tra loro o lo hanno fatto assai marginalmente - ha proseguito Musumeci - L'Italia ha bisogno di una strategia sul mare e del mare", data "la concorrenza che cresce con i Paesi africani, la grande incognita del Mar Nero, le ambizioni della Turchia. Noi siamo un mare assai strategico ma chiuso fra lo stretto di Suez e di Gibilterra e su questo ci giochiamo il nostro futuro, ecco perché questo Mediterraneo medio oceano deve aprirsi al confronto con le potenze dell'indo pacifico e dell' Atlantico". Il mare "può rappresentare, specie per le regioni indietro dal punto di vista socioeconomico, la carta vincente per crescere per i due sistemi Italia: centro Nord e centro Sud". Per il ministro, Trieste "non è più solo il porto dei Balcani ma dell'Europa centrale". "Trieste, Genova, Augusta sono le tre città che caratterizzano per la collocazione politica e per la loro storia, la politica marittima dell'Italia in un contesto che cambia, dobbiamo farci trovare pronti a ogni appuntamento". La città oggi con il conflitto assume un significato strategico particolare, "cominciamo da qui il nostro itinerario tra i porti italiani dove presenteremo il primo piano del mare, finalmente uno strumento di coordinamento e di programmazione che consente di far parlare tutti gli attori che si occupano del sistema mare. Il significato non è solo economico ma anche politico".



09/14/2023 14:53

Il Piano del mare, di "220 pagine, affronta i problemi legati alle dieci filiere che compongono l'economia del mare come nautica, crocieristica, cantieristica, sport, biologia marina, e la subacquea, straordinaria novità, per l'80 per cento ancora ignota, importante anche per terre rare e risorse naturali che consentono processi di sviluppo in alcuni settori industriali". Lo ha detto il ministro per le Politiche del mare Nello Musumeci a margine del primo forum Risorsa mare. "Il Piano non ha precedenti e va aggiornato periodicamente, nel passato i 10 ministeri non hanno dialogato tra loro o lo hanno fatto assai marginalmente - ha proseguito Musumeci - L'Italia ha bisogno di una strategia sul mare e del mare", data "la concorrenza che cresce con i Paesi africani, la grande incognita del Mar Nero, le ambizioni della Turchia. Noi siamo un mare assai strategico ma chiuso fra lo stretto di Suez e di Gibilterra e su questo ci giochiamo il nostro futuro, ecco perché questo Mediterraneo medio oceano deve aprirsi al confronto con le potenze dell'indo pacifico e dell' Atlantico". Il mare "può rappresentare, specie per le regioni indietro dal punto di vista socioeconomico, la carta vincente per crescere per i due sistemi Italia: centro Nord e centro Sud". Per il ministro, Trieste "non è più solo il porto dei Balcani ma dell'Europa centrale". "Trieste, Genova, Augusta sono le tre città che caratterizzano per la collocazione politica e per la loro storia, la politica marittima dell'Italia in un contesto che cambia, dobbiamo farci trovare pronti a ogni appuntamento". La città oggi con il conflitto assume un significato strategico particolare, "cominciamo da qui il nostro itinerario tra i porti italiani dove presenteremo il primo piano del mare, finalmente uno strumento di coordinamento e di programmazione che consente di far parlare tutti gli attori che si occupano del

Il Nautilus

Focus

I piani di MSC per Amburgo

(Conferenza stampa presso Municipio di Amburgo; foto courtesy Municipio Amburgo) Amburgo . L'annuale Conferenza Marittima del Governo tedesco prende il via stamane a Brema, mentre la comunità portuale federale deve ancora maturare la notizia di ieri secondo cui la Mediterranean Shipping Co (MSC), con sede in Svizzera, la più grande compagnia di trasporti marittimi del mondo, si è mossa per acquistare una partecipazione del 49,9% del più grande operatore portuale di Amburgo. La città-stato di Amburgo e MSC hanno firmato ieri un accordo preliminare vincolante che stabilisce una partnership strategica con Hamburger Hafeneve and Logistik (HHLA), il principale operatore portuale della città, che dispone anche di strutture all'estero e di un importante ramo ferroviario. MSC farà un'offerta pubblica, stimata pari a 1,4 miliardi di dollari, cercando di gestire HHLA come una joint venture, con una quota della città pari al 50,1% e una quota di MSC fino al 49,9%; la Compagnia MSC, guidata da Soren Toft, si è impegnata ieri a realizzare l'offerta della città portuale della Germania settentrionale di un 'hub centrale' per la rete globale di servizi container di MSC. Nella conferenza stampa di ieri, Toft, amministratore delegato di MSC, ha delineato i piani per aggiungere 1 milione di teu in più all'anno ad Amburgo nei prossimi otto anni. Un nuovo quartier generale tedesco sarà costruito a Hafencity, e anche la divisione crociere, MSC Crociere, avrà un nuovo porto di origine qui con il numero di dipendenti in città che raddoppierà fino a circa 700. MSC ha affermato che la partnership è intesa per un periodo di tempo indefinito, anche se la risoluzione è possibile solo dopo 40 anni. All'inizio di quest'anno la cinese COSCO ha acquistato una partecipazione del 24,9% nella Container Terminal Tollerort (CTT) di HHLA, un accordo che è stato osservato da vicino poiché segnava la prima volta che una società estera aveva acquistato infrastrutture portuali tedesche. Allo stesso tempo, da questa primavera MSC ha avviato trattative segrete con i politici di Amburgo per apportare il suo enorme investimento per rilanciare HHLA, una società in difficoltà da molti anni, con gran parte del traffico di container che migra verso ovest dalla Germania a Rotterdam e Anversa. Mr. Peter Tschentscher, Sindaco di Amburgo, ha salutato l'accordo, affermando: "Riflette il forte impegno di MSC nei confronti del porto di Amburgo, corrisponde agli obiettivi strategici del Senato nella politica portuale e può dare a tutta la nostra economia marittima la spinta di cui ha bisogno in tempi difficili". Il senatore delle finanze di Amburgo, Andreas Dressel, consapevole delle probabili critiche sull'arrivo di un'altra azienda straniera nel porto, ha sottolineato ai giornalisti: "La maggior parte di HHLA rimane nelle mani della città. L'azienda rimane nella famiglia aziendale di Amburgo. Attraverso la leadership congiunta tra la città e MSC, aumentiamo le opzioni di controllo del Senato su HHLA". Nella fase successiva, MSC preparerà il documento di offerta per l'acquisizione.



09/14/2023 12:50

ABELE CARRUEZZO;

(Conferenza stampa presso Municipio di Amburgo; foto courtesy Municipio Amburgo) Amburgo. L'annuale Conferenza Marittima del Governo tedesco prende il via stamane a Brema, mentre la comunità portuale federale deve ancora maturare la notizia di ieri secondo cui la Mediterranean Shipping Co (MSC), con sede in Svizzera, la più grande compagnia di trasporti marittimi del mondo, si è mossa per acquistare una partecipazione del 49,9% del più grande operatore portuale di Amburgo. La città-stato di Amburgo e MSC hanno firmato ieri un accordo preliminare vincolante che stabilisce una partnership strategica con Hamburger Hafeneve and Logistik (HHLA), il principale operatore portuale della città, che dispone anche di strutture all'estero e di un importante ramo ferroviario. MSC farà un'offerta pubblica, stimata pari a 1,4 miliardi di dollari, cercando di gestire HHLA come una joint venture, con una quota della città pari al 50,1% e una quota di MSC fino al 49,9%; la Compagnia MSC, guidata da Soren Toft, si è impegnata ieri a realizzare l'offerta della città portuale della Germania settentrionale di un 'hub centrale' per la rete globale di servizi container di MSC. Nella conferenza stampa di ieri, Toft, amministratore delegato di MSC, ha delineato i piani per aggiungere 1 milione di teu in più all'anno ad Amburgo nei prossimi otto anni. Un nuovo quartier generale tedesco sarà costruito a Hafencity, e anche la divisione crociere, MSC Crociere, avrà un nuovo porto di origine qui con il numero di dipendenti in città che raddoppierà fino a circa 700. MSC ha affermato che la partnership è intesa per un periodo di tempo indefinito, anche se la risoluzione è possibile solo dopo 40 anni. All'inizio di quest'anno la cinese COSCO ha acquistato una partecipazione del 24,9% nella Container Terminal Tollerort (CTT) di HHLA, un accordo che è stato osservato da vicino poiché segnava la prima volta che una società estera aveva acquistato infrastrutture portuali tedesche. Allo stesso tempo, da questa primavera MSC ha avviato trattative segrete con i politici di Amburgo per apportare il suo

Il Nautilus

Focus

Questo sarà presentato all'Autorità Federale di Vigilanza Finanziaria (BaFin) per l'approvazione entro le prossime quattro settimane, con un tempo di elaborazione standard di 10 giorni lavorativi. Il documento di offerta sarà pubblicato subito dopo l'approvazione, probabilmente nella seconda metà di ottobre. Durante il successivo periodo di offerta di quattro settimane, seguito da un periodo obbligatorio di due settimane, gli investitori possono decidere se accettare l'offerta. Il completamento delle transazioni è soggetto alle approvazioni ufficiali e al consenso dei cittadini della città di Amburgo. Il piano di MSC è contrastato da Klaus-Michael Kühne che controlla Kuehne + Nagel e detiene una quota del 30% nella principale linea di Amburgo, Hapag-Lloyd; aveva ed ha espresso il proprio interesse a prendere il controllo di HHLA. Ora si aspetta che la Hapag-Lloyd lanci subito un'offerta pubblica di acquisto per il 49,9% delle azioni HHLA; ma questo non è sicuro e avendo dichiarato ieri che l'accordo "non influenzerebbe la nostra cooperazione con HHLA". Theo Notteboom, professore di Economia Portuale e Marittima presso l'Università di Anversa, ha affermato che l'accordo con MSC probabilmente porterà più affari ad Amburgo. Investimenti di linea simili esistono nei porti rivali, Rotterdam e Anversa, ha osservato, due luoghi che hanno guadagnato quote di mercato significative da Amburgo negli ultimi anni. "Quando si tratta del futuro sviluppo di Amburgo come hub per container, direi che esiste una forte motivazione economica per la partecipazione dei vettori ai terminal container del porto", ha affermato Notteboom. Le notizie della MSC, tuttavia, causano costernazione a circa 100 km a ovest, a Brema e Bremerhaven. "Dopo l'acquisizione di una partecipazione in HHLA, potrebbero verificarsi trasferimenti di carichi nel trasbordo di container tedeschi ed europei. Non è ancora possibile valutare in modo definitivo se ciò avrà un impatto sui volumi di carico a Bremerhaven", si legge in una nota - sempre di ieri - del Dipartimento dell'Economia, dei Porti e della Trasformazione di Brema. A Bremerhaven, MSC gestisce MSC Gate Bremerhaven come parte di una joint venture con Eurogate negli ultimi 19 anni. Questa partecipazione del 50% verrà mantenuta, ha assicurato il capo di MSC Toft. In futuro, però, l'azienda si concentrerà maggiormente su Amburgo. Il contratto operativo a Bremerhaven è stato recentemente prorogato fino al 2048. Nel luglio dello scorso anno HHLA ed Eurogate hanno concluso - dopo due anni di discussioni - sull'accorpamento dei terminal container di entrambe le società ad Amburgo, Bremerhaven e Wilhelmshaven. Si prevede che l'ingresso di MSC ad Amburgo sarà uno dei principali argomenti di discussione alla Conferenza Marittima Nazionale di quest'anno, organizzata dal Ministero Federale dell'Economia, una due giorni iniziata stamane a Brema. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

L'accordo quadro tra Bologna e Napoli si amplia alla nautica

da sx. sindaco G.Manfredi, sindaco M. Lepore, G.Amato (Pres. Snib) e G. Calzolari (Pres. BolognaFiere) Bologna - Presentata questa mattina al Comune di Bologna, alla presenza dei sindaci Matteo Lepore e Gaetano Manfredi, del presidente di BolognaFiere Gianpiero Calzolari e di Gennaro Amato, presidente di Saloni Nautici Internazionali d'Italia (SNIDI) organizzatore dell'evento, la quarta edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna in programma dal 21 al 29 ottobre p.v. Durante l'incontro con la stampa sono stati presentati i dati e le novità della prossima esposizione, ma soprattutto è stato illustrato i progetti e contenuti sui quali si svilupperà l'intesa tra le due Amministrazioni cittadine, come ha indicato il sindaco di Bologna Matteo Lepore: "Gran parte dell'indotto della nautica è in Emilia-Romagna, dai motori ai vari componenti, Napoli è la città più importante per questo settore nel nostro Paese e questa Fiera è fondamentale tra le fiere che abbiamo nella nostra città. Oggi abbiamo discusso anche di come continuare a lavorare per rafforzare soprattutto l'ambito della formazione. Servono maestranze e competenze, su questo Bologna e Napoli insieme possono fare delle cose importanti e già le facciamo: in questi giorni Napoli inaugurerà la nuova sede del Cineca e sempre di più sulle tecnologie e i dati Napoli e Bologna lavorano assieme. Siamo le due città che in questo momento stanno lavorando intensamente sul turismo, sulle tecnologie e i dati e anche su questo settore così importante che è il mare, un bene prezioso che dobbiamo preservare". Un impegno che il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi sottolinea così: "Oggi apriamo un nuovo fronte, che riguarda l'economia del mare, e che sarà un addendum all'accordo quadro tra Napoli e Bologna siglato tempo fa e che coinvolge diversi campi: dalla innovazione tecnologica al welfare e alla cultura. Il tema della nautica da diporto, in particolare, è molto popolare, perché riguarda le vacanze degli italiani, ma anche perché c'è una filiera molto importante che trova un polo significativo a Napoli per quanto la produzione degli scafi, ma anche nell'area di Bologna c'è un settore molto importante: quello della motoristica marina. Dobbiamo, quindi, rafforzare quest'asse per fare in modo che questa grande filiera produttiva venga rafforzata. A ciò si aggiunge poi un altro tema: la cultura del mare, che significa proteggere il mare, e che va messo al centro dei nostri progetti, insieme a quello della sicurezza, della conoscenza delle regole e delle responsabilità di chi va per mare e la necessità, quindi, di una formazione professionale e di una educazione del cittadino. Sono convinto che questa esperienza, una delle prime a livello italiano di due città e due fiere possa essere il battistrada per una cooperazione, di un sistema di rete che darà benefici non solo a Napoli e Bologna ma a tutto il Paese" Soddisfatto il presidente Amato per l'iniziativa che avvia un processo duraturo e di sviluppo per la media e piccola nautica: "La Nautica non è solo barche ma è composta da una filiera



da sx. sindaco G.Manfredi, sindaco M. Lepore, G.Amato (Pres. Snib) e G. Calzolari (Pres. BolognaFiere) Bologna - Presentata questa mattina al Comune di Bologna, alla presenza dei sindaci Matteo Lepore e Gaetano Manfredi, del presidente di BolognaFiere Gianpiero Calzolari e di Gennaro Amato, presidente di Saloni Nautici Internazionali d'Italia (SNIDI) organizzatore dell'evento, la quarta edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna in programma dal 21 al 29 ottobre p.v. Durante l'incontro con la stampa sono stati presentati i dati e le novità della prossima esposizione, ma soprattutto è stato illustrato i progetti e contenuti sui quali si svilupperà l'intesa tra le due Amministrazioni cittadine, come ha indicato il sindaco di Bologna Matteo Lepore: "Gran parte dell'indotto della nautica è in Emilia-Romagna, dai motori ai vari componenti, Napoli è la città più importante per questo settore nel nostro Paese e questa Fiera è fondamentale tra le fiere che abbiamo nella nostra città. Oggi abbiamo discusso anche di come continuare a lavorare per rafforzare soprattutto l'ambito della formazione. Servono maestranze e competenze, su questo Bologna e Napoli insieme possono fare delle cose importanti e già le facciamo: in questi giorni Napoli inaugurerà la nuova sede del Cineca e sempre di più sulle tecnologie e i dati Napoli e Bologna lavorano assieme. Siamo le due città che in questo momento stanno lavorando intensamente sul turismo, sulle tecnologie e i dati e anche su questo settore così importante che è il mare, un bene prezioso che dobbiamo preservare". Un impegno che il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi sottolinea così: "Oggi apriamo un nuovo fronte, che riguarda l'economia del mare, e che sarà un addendum all'accordo quadro tra Napoli e Bologna siglato tempo fa e che coinvolge diversi campi: dalla innovazione tecnologica al welfare e alla cultura. Il tema della nautica da diporto, in particolare, è molto popolare, perché riguarda le vacanze degli italiani, ma anche perché c'è una filiera molto importante che trova un polo significativo a Napoli per quanto la

Il Nautilus

Focus

che deve guardare anche ai servizi, alla formazione e alla cultura della conservazione del bene mare. L'intesa raggiunta tra le due Amministrazioni, fortemente voluta dalla nostra organizzazione, è solo un primo passo che intendiamo amplificare in tutta Italia consentendo ad altre strutture fieristiche come Genova, Bari e Catania, di far parte della nostra squadra. Per il Salone invece, per il quale siamo in costante crescita d'interesse, auspico una valida partecipazione del pubblico grazie all'accordo con BolognaFiere che ci vedrà abbinati al salone Auto e Moto d'Epoca "Bologna non ha il mare, ma ha i marinai - ha affermato il presidente di BolognaFiere Spa, Gianpiero Calzolari -. Per questo crediamo molto nelle potenzialità di sviluppo di questo appuntamento che sta crescendo e che pensiamo possa attrarre i tanti appassionati della piccola e media nautica che potranno scoprire a Bologna il meglio delle innovazioni di mercato. Quest'anno l'evento (21/29) dal 26 al 29 ottobre si svolgerà in contemporanea ad Auto e Moto d'Epoca. Quindi il divertimento per i visitatori raddoppia. Siamo felici di avere i Sindaci di Bologna e Napoli al nostro fianco, questa alleanza ci darà senz'altro grandi soddisfazioni". I dati di fatturato nazionale e di esportazione estera della nautica da diporto italiana sono in netta crescita da 5 anni a questa parte. Le percentuali, nonostante il difficile biennio mondiale oramai alle spalle, indicano che il settore produttivo gode di ottima salute, eppure non bisogna lasciarsi ingannare da questo lustro di successi per la cantieristica di settore. Se da un lato la produzione "ubbidisce" ad una delle più note leggi di mercato: domanda e offerta, dall'altra parte non bisogna cullarsi sugli allori. L'altra parte risponde al nome della Filiera Nautica che va ben oltre le barche e che invece accusa notevoli ritardi legati ai servizi, alle pubbliche amministrazioni ed alle leggi vincolanti per lo sviluppo delle infrastrutture necessarie come i porti. Dunque, da qui il paradosso: se da un lato l'Italia è prima produttrice ed esportatrice nel mondo, dall'altra è il Paese con il rapporto chilometri di costa/porti da diporto con l'indice più basso dell'intero bacino del Mediterraneo. Ovviamente il problema si riverserà o, meglio esiste già, sul comparto produttivo che per ogni 10 nuove barche costruite trova disponibilità media di ormeggio ridotta a sole 5 unità, con la conseguenziale riduzione di acquisto per l'impossibilità, da parte del compratore, di trovare un Marina disponibile. Proprio su questo primario problema l'Associazione Italiana Filiera della Nautica (AFINA) ha iniziato a lavorare, analizzando gli aspetti ancor più gravi che avrebbero colto, prima, i territori cittadini che sono bagnati dal mare con la riduzione di perdita di posti di lavoro ed economia per indotto e, poi, quelli dove si sviluppano la produzione di materie prime e accessoristica, perdendo PIL produttivo e sviluppo tecnologico. Da qui la necessità di coinvolgere le istituzioni, nazionali di Governo, e Amministrazioni locali, per lavorare e cercare di invertire questo fenomeno che a breve rischia di fermare il positivo trend della prestigiosa cantieristica nautica made in Italy. Aver trovato piena disponibilità nei Primi Cittadini di Bologna e Napoli, sedi di saloni nautici internazionali, per realizzare un sistema virtuoso coinvolgendo forze istituzionali e imprenditoriali private, per sostenere la nautica da diporto italiana di piccole e medie dimensioni (6 /15 metri), rappresenta un passo importante. La realizzazione di progetti per

Il Nautilus

Focus

la costruzione dei porti, finanziati da imprenditori privati e da aziende del comparto, sotto la supervisione e la gestione istituzionale, come sta facendo l'Amministrazione comunale partenopea, è sicuramente una svolta che favorisce il sistema nautico diportistico. Allo stesso tempo, la volontà esecutiva dell'Amministrazione comunale di Bologna, nel sostenere una fiera nautica in un capoluogo che non è bagnato dal mare, rappresenta un'intelligenza gestionale che non si ferma a concetti geografici, ma coglie le opportunità di sviluppo territoriale grazie ad turismo fieristico come accade da anni a Düsseldorf, sede del più grande salone europeo della Nautica. L'accordo di un protocollo tra Matteo Lepore e Gaetano Manfredi, entrambi estimatori della Blu Economy, per il sostegno e lo sviluppo della media e piccola nautica, rappresenta, a mio giudizio, un primo passo fondamentale per la realizzazione di un asse importante tra Bologna e Napoli, capoluoghi di regioni riferimento della Riviera Adriatica e del basso versante tirrenico. L'augurio che rivolgo a questa quarta edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna è quello di poter rappresentare, negli anni a venire, il punto di ripartenza e di svolta in favore della filiera nautica da diporto. Saloni Nautici Internazionali D'Italia Il Presidente Gennaro Amato.

Informatore Navale

Focus

Fiart - Allo Yachting Festival di Cannes tutta la gamma Seawalker e la presentazione del "P48 il nuovo yacht della Linea P

Passione, tradizione e innovazione sono stati il fil rouge che ha guidato gli interventi alla Conferenza Stampa Fiart tenuta presso lo stand dell'azienda allo Yachting Festival di Cannes. Stella indiscussa dell'incontro il nuovo P48, presentato in anteprima assoluta dal CEO Fiart Giancarlo di Luggo insieme all'architetto Stefano Pastrovich. Cannes, 14 settembre 2023 - Lusso ed estetica, funzionalità e vivibilità restano i main concept con cui Stefano Pastrovich e Fiart hanno disegnato e progettato il P48, destinato ad affiancare il più grande P54: volumetrie importanti studiate per ottimizzare ogni superficie della barca e garantire il massimo relax a bordo, interni curati ed esclusivi, con generosi e intimi spazi dedicati al riposo per due cabine armatoriali con servizi en suite. All'esterno, il parabrezza a tutto baglio con un grande porta centrale, consente il passaggio tra la zona prodiera e l'area centrale in completa sicurezza, rendendo tutti gli spazi interconnessi ma al contempo separabili. Il vero lusso è privacy. L'area living e la zona dinner esterna sono caratterizzati da grandi prendisoli e zone lounge, per una vita di bordo conviviale e distensiva. Tra le caratteristiche peculiari di P48, il tender garage e la spiaggia di poppa transformer, ideale sia come passerella che come piattaforma per i bagni in mare, in grado di trasformare la percezione degli spazi di bordo, garantendo un contatto con il mare esclusivo e privilegiato. "P48 si inserisce nel progetto di una Linea che abbiamo studiato con l'architetto Stefano Pastrovich dedicata ad una clientela esigente, che non cerca una barca 'qualsiasi', ma 'LA' barca, unica ed esclusiva". ha raccontato Giancarlo di Luggo, CEO Fiart "Questo progetto è per noi meraviglioso ed allo stesso tempo impegnativo, ma ci consente di continuare a crescere e cambiare, facendo un passo in un segmento diverso da quello abituale. Accettare questa sfida ci ha portati a realizzare qualcosa al di là delle nostre aspettative, che crediamo meriti un'attenzione ed una cura differenti rispetto alle produzioni in serie. Per questo P48 e P54 sono parte di una Linea Fiart dedicata, prodotte su commessa e customizzate singolarmente con il supporto di Stefano, in base alle esigenze dell'armatore." Il prossimo appuntamento, sia per la stampa che per dealer e clienti, è quello serale di apertura straordinaria del Salone: venerdì 15 settembre a partire dalle ore 19.00 lo stand al PAN 218 ospiterà un "Aperitivo con la famiglia Fiart". L'impegno di Fiart nel presentare nuovi modelli e progetti proseguirà a Genova, in occasione del Salone Nautico dal 21 al 26 settembre, presso Banchina E, stand YE45 dove saranno ormeggiate tutte le imbarcazioni della gamma Seawalker: il 35, il 39, il 43 e il nuovissimo 43 Panorama.



09/14/2023 13:28

Passione, tradizione e innovazione sono stati il fil rouge che ha guidato gli interventi alla Conferenza Stampa Fiart tenuta presso lo stand dell'azienda allo Yachting Festival di Cannes. Stella indiscussa dell'incontro il nuovo P48, presentato in anteprima assoluta dal CEO Fiart Giancarlo di Luggo insieme all'architetto Stefano Pastrovich. Cannes, 14 settembre 2023 - Lusso ed estetica, funzionalità e vivibilità restano i main concept con cui Stefano Pastrovich e Fiart hanno disegnato e progettato il P48, destinato ad affiancare il più grande P54: volumetrie importanti studiate per ottimizzare ogni superficie della barca e garantire il massimo relax a bordo, interni curati ed esclusivi, con generosi e intimi spazi dedicati al riposo per due cabine armatoriali con servizi en suite. All'esterno, il parabrezza a tutto baglio con un grande porta centrale, consente il passaggio tra la zona prodiera e l'area centrale in completa sicurezza, rendendo tutti gli spazi interconnessi ma al contempo separabili. Il vero lusso è privacy. L'area living e la zona dinner esterna sono caratterizzati da grandi prendisoli e zone lounge, per una vita di bordo conviviale e distensiva. Tra le caratteristiche peculiari di P48, il tender garage e la spiaggia di poppa transformer, ideale sia come passerella che come piattaforma per i bagni in mare, in grado di trasformare la percezione degli spazi di bordo, garantendo un contatto con il mare esclusivo e privilegiato. "P48 si inserisce nel progetto di una Linea che abbiamo studiato con l'architetto Stefano Pastrovich dedicata ad una clientela esigente, che non cerca una barca 'qualsiasi', ma 'LA' barca, unica ed esclusiva". ha raccontato Giancarlo di Luggo, CEO Fiart "Questo progetto è per noi meraviglioso ed allo stesso tempo impegnativo, ma ci consente di continuare a crescere e cambiare, facendo un passo in un segmento diverso da quello abituale. Accettare questa sfida ci ha portati a realizzare qualcosa al di là delle nostre aspettative, che crediamo meriti un'attenzione ed una cura differenti