



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 18 settembre 2023**



## Prime Pagine

18/09/2023	<b>Affari &amp; Finanza</b>	4
<hr/>		
18/09/2023	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Foglio</b>	7
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Mattino</b>	10
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Messaggero</b>	11
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
18/09/2023	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
18/09/2023	<b>Italia Oggi Sette</b>	16
<hr/>		
18/09/2023	<b>La Nazione</b>	17
<hr/>		
18/09/2023	<b>La Repubblica</b>	18
<hr/>		
18/09/2023	<b>La Stampa</b>	19
<hr/>		
18/09/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	20
<hr/>		

## Primo Piano

17/09/2023	<b>Shipping Italy</b>	21
<hr/>		
Business Meeting sul mercato container: sono aperte le iscrizioni all'evento del 13 novembre		
<hr/>		

## Trieste

17/09/2023 **Informazioni Marittime** 23  
Trasporti e logistica, il ministero delle Infrastrutture potenzia la struttura

## Genova, Voltri

17/09/2023 **PrimoCanale.it** 24  
Diga di Genova, il 30 settembre Ponente in piazza "contro ogni tipo di servitù"

## Brindisi

17/09/2023 **Brindisi Report** 25  
Altre 471 persone soccorse in alto mare: la Geo Barents diretta verso Brindisi con 205 bambini

17/09/2023 **LaPresse** 26  
Migranti, nave di Msf recupera 471 persone in 20 ore

17/09/2023 **Rai News** 27  
471 migranti soccorsi dalla Geo Barents, sono in viaggio verso il porto di Brindisi

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/09/2023 **TempoStretto** 28  
298 migranti al molo Norimberga, nuovo sbarco a Messina

## Palermo, Termini Imerese

17/09/2023 **LiveSicilia** 29  
Latitante in crociera, l'arresto al porto di Palermo

17/09/2023 **Palermo Today** 30  
Dalle Baleari a Palermo per una crociera con la famiglia, latitante catturato e portato in carcere

## Focus

17/09/2023 **Il Nautilus** 32  
Corridoio umanitario verso l'Ucraina, navigato dalle prime due navi portarinfuse

18/09/2023 **Informare** 35  
Gli armatori tedeschi non vedono di buon occhio che MSC diventi azionista della HHLA

**ITASSI DELLA BCE**

La banca centrale è costretta a procedere con il freno tirato a causa di shock dagli effetti ancora non chiari **Carlo Altomonte** ● pag. 19

**ALL'AMERICA SERVONO EROI**

Negli Stati Uniti il biografo di Elon Musk è l'uomo del giorno **Mario Platero** ● pag. 8

# A&F

Affari&Finanza

**Grecia**

**Ora è più sana ma più povera**

L'uscita dal rating "spazzatura"  
**Tonia Mastrobuoni** ● pag. 20



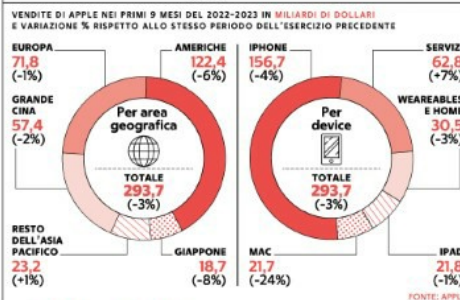
## La battaglia del lusso

Il gruppo americano Tapestry con l'acquisto di Versace, Jimmy Choo e Michael Kors muove all'attacco dei colossi francesi e degli stilisti italiani ancora indipendenti **Sara Bennewitz e Vittoria Puledda** ● pag. 2 - 4

ILLUSTRAZIONI DI JACOPO ROSATI

## Geopolitica

### La sassata cinese contro Apple



Gianluca Modolo

● pag. 6

### LA TELA DI UNIPOL

La richiesta di salire fino al 20% della Pop Sondrio fa parte di una strategia che in 2-3 anni punta a contendere a Unicredit la seconda posizione nel settore bancario **Andrea Greco** ● pag. 10

### DIMISSIONI DA RECORD

L'Inps fa chiarezza sul caso italiano delle "Great Resignation" Due terzi dei lavoratori a tempo indeterminato che nel 2022 si sono licenziati hanno cambiato impiego **Valentina Conte** ● pag. 15

**SUSTAINABILITY**  
Decarbonizzazione su misura per la tua azienda

Riduci le emissioni di CO<sub>2</sub> con il servizio di consulenza per la sostenibilità

Life Is On | Schneider Electric

sc.com/it

SERVIZIO DI CONSULENZA PER LA SOSTENIBILITÀ E LE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> IN UNO DEI 100 PAESI IN TUTTO IL MONDO. I SERVIZI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI. LE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> SONO UNO DEI PIÙ GRANDI SFIDE PER LE AZIENDE. PER SAPERNE DI PIÙ, VISITATE IL SITO WWW.SC.COM/IT.

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



www.makwheels.it



**Gp di Singapore**  
Capolavoro di Sainz  
E la Ferrari torna a vincere  
di **Daniele Sparisci** e **Giorgio Terruzzi**  
alle pagine 38 e 39

**L'analisi**  
Come rivedere  
le regole della Ue  
di **Enzo Moavero Milanesi**  
a pagina 30



## Guerra e mediazioni

### VATICANO-RUSSIA LA TELA POSSIBILE

di **Paolo Mieli**

L'annuncio del ministro degli Esteri russo Sergej Lavrov che il presidente della Conferenza episcopale italiana tornerà «presto» a Mosca, può essere un segnale di una qualche importanza. Un segnale per chi spera in una sorpresa positiva nella guerra d'Ucraina (scatenata — ribadiamolo sempre — dalla Russia con l'aggressione di oltre un anno e mezzo fa). Il quotidiano della Cei, *Avvenire*, si è sbilanciato scrivendo che «la tela di pace che il cardinale Matteo Zuppi sta pazientemente tessendo da più di due mesi a questa parte comincia a dare i propri frutti». Tra i «frutti della tela» si può ipotizzare un incontro di Zuppi con lo stesso Lavrov, anziché — come la volta precedente — con il «consigliere» di Putin Yuri Ushakov e Maria Lvova-Belova.

Di visite nel corso della tessitura della tela, Zuppi ne ha compiute quattro. In quella a Kiev (6 giugno) è stato ricevuto da Volodymyr Zelensky. Negli Stati Uniti (17-19 luglio) da Joe Biden. Invece in Russia (28-29 giugno) dai personaggi minori di cui si è detto. E a Pechino (giovedì scorso) da Li Hui, un settantenne ex ambasciatore cinese a Mosca, oggi «rappresentante» governativo per gli «affari eurasiatici». Il calibro degli interlocutori è stato ad ogni evidenza assai diverso. Ma, sempre secondo *Avvenire*, non bisogna lasciarsi ingannare dal fatto che Li Hui è apparentemente un diplomatico a riposo che in età di pensione si occupa della lontana guerra d'Ucraina.

continua a pagina 30

## Von der Leyen a Lampedusa con la premier: ecco il piano, decidiamo noi chi entra nei confini. Oggi il Cdm Migranti, i 10 punti dell'Europa

E Salvini a Pontida abbraccia Le Pen: «Macron? Scelgo lei. Con Meloni avanti 5 anni»

GLI ABITANTI, L'EMERGENZA



**L'isola e quella svolta che non arriva mai**

di **Marco Imarisio**

a pagina 5

LA LEGA, IL RADUNO



**Lui, lei e la virata (ma senza strappi)**

di **Marco Cremonesi**

a pagina 9

di **Virginia Piccolillo**

La premier Giorgia Meloni e la presidente della Commissione Ue Ursula von der Leyen insieme a Lampedusa. Stabilito il piano in 10 punti per l'emergenza migranti. «Decidiamo noi chi entra nei confini, non certo i trafficanti» hanno detto le due leader. Oggi il Consiglio dei ministri. A Pontida il raduno della Lega. Ospite Marine Le Pen. L'abbraccio con Matteo Salvini: «Tra lei e Macron, scelgo lei». E su Giorgia Meloni: «Avanti per cinque anni. Abbiamo gli stessi obiettivi».

da pagina 2 a pagina 9

**Basso, Guerzoni**

## LA LETTERA

**Ma possiamo permetterci 9 mesi di campagna elettorale?**

di **Luciano Fontana**

Trovo incredibile che già sia partita la campagna per le Europee. È il caso di fermare la giostra e recuperare serietà pensando ai veri problemi del Paese.

a pagina 31

## GIANNELLI



## Il grande vecchio Lino Banfi si racconta: la moglie, Totò, Sordi



Papa Francesco (86 anni) e Lino Banfi (87) durante uno dei loro colloqui. Il Pontefice e l'attore si sono incontrati sette volte

**«Il Papa mi telefona e io lo faccio ridere»**

di **Aldo Cazzullo**

alle pagine 24 e 25

La cacciata dal seminario e l'amicizia con il Papa, la fuga con le ballerine e l'incontro con Totò, la generosità di Sordi e la rabbia di Fabrizio, Aldo Moro e Nadia Cassini: Lino Banfi racconta la sua storia.

## Frece Tricolori L'aereo caduto I tormenti del pilota «Penso solo alla piccola Laura»

di **Leonard Berberi** e **Alessandro Fulloni**

Il dolore e il rimorso lo tormentano. Da quando l'aereo delle Frece Tricolori che pilotava è precipitato portando via la vita della piccola Laura, il maggiore Del Dò non fa altro che pensare a sabato pomeriggio. L'Mb-339 colpisce lo stormo di uccelli, il motore in tilt e l'allarme lanciato via radio: «C'è un calo di potenza». Poi il dramma.

alle pagine 10 e 11 **Guccione** e **Massenzio**

## DATAROOM

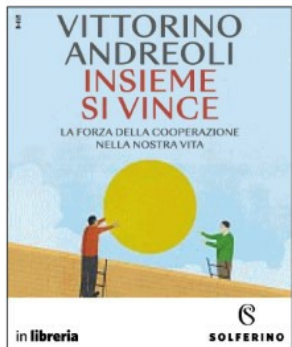
**Le Case di comunità e i tanti appalti saltati**

di **Milena Gabanelli** e **Simona Ravizza**

Al Pnrr due miliardi per costruire almeno 1.350 case di comunità per le assistenze mediche entro il 2026. Le gare d'appalto sono state aperte ma 414 sono già saltate. I fondi non bastano più. Le decisioni da prendere.

a pagina 21

**VITTORINO ANDREOLI INSIEME SI VINCE**  
LA FORZA DELLA COOPERAZIONE NELLA NOSTRA VITA



in libreria **SOLFERINO**

## ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

115 settembre di 30 anni fa, nel giorno del suo 56° compleanno padre Pino Puglisi fu ucciso dalla mafia con un colpo di pistola alla nuca. Era il professore di religione del mio liceo, il Vittorio Emanuele II di Palermo, e stava per noi cominciando il quarto anno. Quel mercoledì 3P, questo il suo soprannome tra i ragazzi, si era recato per l'ennesima volta in Comune per chiedere la bonifica dei sotterranei dei palazzoni di via Hazon, nel quartiere di Braccaccio, di cui era parroco. Quei locali erano teatro di duelli mortali tra cani su cui scommettere, spaccio e prostituzione minorile gestiti dalla mafia. 3P insisteva perché i locali venissero liberati e destinati alla grande assente del quartiere: la scuola media. Ho sempre visto

## Il parrino



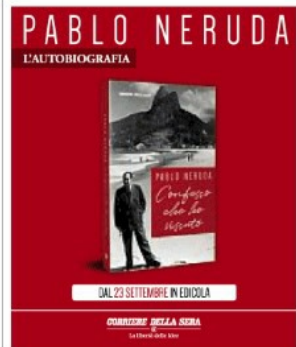
nel gesto di bussare alle porte dell'amministrazione pubblica uno dei punti fondamentali del suo testamento.

La mia vita e quella di tanti coetanei ha uno spartiacque, prima e dopo la morte di 3P e se ho deciso di fare l'insegnante lo devo in gran parte a lui, come ho cercato di narrare nel romanzo «Ciò che inferno non è».

Oltre ad andare in Comune, quel giorno si dedicò in vari modi alle persone della parrocchia e del quartiere. Verso sera, rincasando, in attesa di festeggiare il compleanno con amici e parenti, gli spararono. Perché un sacerdote era così pericoloso per la mafia che l'anno prima aveva eliminato Falcone e Borsellino?

continua a pagina 27

**PABLO NERUDA**  
L'AUTOBIOGRAFIA



DAL 23 SETTEMBRE IN EDICOLA

**CORRIERE DELLA SERA**  
L'ATTUALITÀ





Il ceceno **Kadyrov**, dato per **moribondo** o **financo morto** dalla **stampa "atlantista"**, si mostra in un **video**. Magari muore domani, ma intanto **moderate un po' le balle**



Lunedì 18 settembre 2023 - Anno 15 - n° 257  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sinistra"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL RADUNO** Loda Meloni e si scatena contro Islam e Soros  
**Pontida, Salvini fa flop all'angolo con Le Pen: anche i suoi diffidano**



GIARELLI E LERNER ALLE PAG. 2-3

**MIGRANTI** La premier e von der Leyen fra le contestazioni  
**Giorgia a Lampedusa in rivolta, ma "ripulita" Il decreto nasce inutile**



BISBIGLIA E CARIDI A PAG. 4

**Ma mi faccia il piacere**

Marco Travaglio

**S**urp. "Se per il Centrosinistra Draghi. SuperMario potrebbe richiamare personalità da tutti i partiti. L'idea è del più machiavellico dei politici italiani: Renzi" (Luigi Bisignani, Tempo, 10.9). "Il ritorno di Draghi", "Incarico Ue per Draghi: Grandemente europea", Ritorna SuperMario 'riserva' dell'Unione, ma volerà alto su contese e politica" (Repubblica, 14.9). "Supermario" prepara la missione (Corriere della sera, 14.9). "Draghi, il ritorno" (Stampa, 14.9). "Draghi 'arruolato' dalla Ue e Meloni. Ecco le strategie dell'ex premier" (Domani, 14.9). "Il Mister Wolf dell'Unione. Risolvo problemi: l'Europa richiama Draghi in servizio" (Libero, 14.9). "Von der Leyen chiama Draghi. E apre la Fase-2 del Green Deal" (Messaggero, 14.9). "Competizione draghiana. Pillole di draghismo con vista sull'Europa" (Foglio, 14.9). Alla lingua non si comanda.



# ORFANI UCRAINI LA "MADRE" DELLA 15ENNE DISABILE RIMPATRIATA CONTRO IL SUO VOLERE "Kiev mi ha strappato Anna: Meloni mi aiuti a riaverla qui"

**GIACOMO POSSAMAI**  
"Schlein e il Pd? Vadano nei bar e negli ospedali"



CAPORALE A PAG. 6

**INCHIESTA MEDIAPART**  
Israele si sveglia: "Con Netanyahu c'è una dittatura"

BACKMANN A PAG. 14-15

**VIAGGIO SUL PRATONE**  
La Lega regala Libero e vende tutto senza scontrino

Selvaggia Lucarelli  
INVIATA A PONTIDA

La prima notizia è che ieri c'erano più persone nell'hotspot di Lampedusa che al raduno della Lega, per cui al momento l'unico blocco meloniano che ha funzionato è quello verso Pontida.  
SEGLUE A PAG. 3



A Catania Maria Cavallaro e la ragazzina che aveva in affido

La donna che aveva accolto l'adolescente sfollata: "Non voleva tornare all'orfanotrofio in un Paese in guerra, mi chiama tutti i giorni da lì, è dimagrita e sta male". Altri minori sono a rischio

MASSARI A PAG. 5

**IL FATTO ECONOMICO**  
E-car, l'Ue sta perdendo la guerra contro la Cina



Le case europee hanno sprecato 10 anni e puntano solo sulla fascia alta. Gli esperti: il vantaggio di Pechino è il costo del lavoro, ma soprattutto la filiera integrata

BONETTI E GASPERIN A PAG. 10-11

**Cile 1973**  
Il governo di Allende, il golpe e la dittatura di Pinochet nella stampa di tutto il mondo  
In edicola e in libreria

**ALTRO CHE "NUOVO STILE"**  
Rdc, su Mediaset poveri alla gogna

TRUZZI A PAG. 9

**AXEN SULLA DOCU-SERIE**  
"Vi racconto Moana Pozzi fra politici, 007 e prese in giro"

PONTIGGIA A PAG. 18

**La cattiveria**  
Giorgia Meloni sui migranti a Lampedusa: "Stiamo facendo del nostro meglio". È questa la tragedia

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**  
HANNO SCRITTO PER NOI: BOFFANO, BOCCOLI, BALOTTA, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, MONTANARI, NOVELLI, PATATURO, PIZZI, RODANO, SCUTO E ZILIANI

**Ultimo grido.** "I giudici insorgono. Le grida manzoniane non fermeranno la violenza minorile" (Repubblica, 7.9). Quelle manzoniane erano le "gride", a meno che Manzoni non si mettesse a urlare.

**Prima e dopo la cura.** "L'Annunziata getta la maschera e si candida con il Pd" (Libero, 3.9). "Annunziata gela Ely: non mi candido" (Libero, 4.9). Come sparare una cazzata e dare la colpa alla Schlein.

**Punta.** "Così Renzi punta alla presidenza del Consiglio europeo" (Foglio, 6.9). O, in alternativa, a imperatore del Giappone.

**Agenzia Stieazzi.** "Può sembrare strano che il giorno dopo essermi candidato a Milano per un ruolo politico nell'Europa di domani (non di ieri, ndr), io abbia preso un aereo e sia andato a Palermo per stare tre giorni con 500 ragazze e ragazzi a Ferrasini" (Matteo Renzi, Riformista, 6.9). Da non dormire la notte, guarda.

**Ei fu.** "Fù proprio quel melting pot culturale..." (Riformista, 26.8). Culturale con l'accento sulla u.

**Orgoglio e vanto.** "Io rappresento la continuità con Salvini" (Matteo Piantedosi, ministro dell'Interno, Corriere della sera, 16.9). Sono soddisfazioni.

**Il patRiotta.** "E' quindi legittimo immaginare che perfino Bre-ra, di certo quell'uomo magnifico che era Bearzot, assolto il dovere nazionale del tifo, in fondo al cuore avrebbero simpatizzato per i coraggiosi ucraini, magari, con un patto scaramantico, rivolto a tutti coloro che domani, a San Siro... terranno per i colori giallo-blu" (Gianni Riotta sulla partita di calcio Italia-Ucraina, Repubblica, 11.9). Ma va a ciapà i ratt.  
SEGLUE A PAGINA 20





# IL FOGLIO



quotidiano Sped. in Ab. Postale - DL 160/2001 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, D.L. 110/2018

ANNO XXVIII NUMERO 220

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 21



## Il segreto per convivere con ChatGPT? Investire sull'intelligenza naturale

*Non servono divieti, non serve demonizzare l'intelligenza artificiale. Meglio ricordare che è dannosa perché pensa per te, perché si può sostituire alla tua intelligenza, scrivere un docente americano. Idee per un ritorno a scuola senza ansie*

**E'** settembre, si riaprono le scuole, si torna nei licei, si rivedono i professori, si rinvengono gli amici, si spalancano le università e nell'anno scolastico che si apre esiste un tema importante che meriterebbe di essere studiato senza slogan, senza pregiudizi, senza isterismi. E' un tema che in verità riguarda prima di tutto il mondo degli universitari ma è un tema con il quale presto o tardi tutti gli studenti faranno i conti come sanno bene quei genitori disperati che preferirebbero beccare i propri figli a compulsare siti pornografici piuttosto che beccarli mentre digitano con le manine sul motore di ricerca un indirizzo maledetto: ChatGPT. Il tema avete capito qual è: che fare con l'intelligenza artificiale? Come comportarsi se un figlio, mentre fa i compiti, viene beccato con le mani nella marmellata degli algoritmi? E in che modo le scuole e le università dovrebbero attrezzarsi per governare il fenomeno, per castigare gli imbroglioni e per evitare di allevare allievi somari? Jonathan Zimmerman insegna Storia dell'educazione all'Università della Pennsylvania.

## Schlein, De Luca e il peso necessario dell'essere in politica

*Vaga, reticente, adolescenziale, sarà lei a giudicare del terzo mandato del governatore della Campania. Ma alla fine può darsi che sia il vecchio capo nazionale popolare, tosto e solido, a pesare sui destini di quel che resta della sinistra italiana*

**E'** lly Schlein è vaga, reticente, adolescenziale, sembra uscita dalla foto di gruppo di una scolaressa, e parla una lingua da ginnasiale di un liceo bene di città, il suo gergo dei diritti e del sociale è impariatico, si mescola a termini gregari, formule lessicali ingarbugliate, non ha alcuna propensione a mostrarsi adulta, posto che lo sia, la sua è una leggerezza modaiola in cui la sinistra diventa un colore ben scelto, però non è affatto antipatica, ha un'aria fresca e figura benone anche nel confronto con le volpi rissose dei media che la incalzano, sebbene perda ai punti nella classifica tradizionale della performance politica, l'immagine in qualche senso passa. D'altra parte il suo peccato originale, ma anche la sua unica chance e forza, è di essere arrivata al vertice di un partito costituzionale erede di notevoli e solide tradizioni politiche eletta da un'assemblea di istituto festante in opposizione a un personale politico considerato vecchio e burocratico.



# GOVERNARE LE MIGRAZIONI

*Il governo si appresta a varare norme più restrittive sull'immigrazione, ma come affrontare l'incremento straordinario di sbarchi degli ultimi mesi e che cosa dovrebbero fare l'Italia e l'Europa? Numeri, analisi e idee senza paraocchi ideologici. Un girotondo*

**P**iù centri di permanenza per i rimpatri) con l'obiettivo di istituirne uno in ogni regione; aumento del periodo di trattamento fino a 18 mesi; hotspot nelle zone più interessate dagli sbarchi, per velocizzare le pratiche di accesso o di rimpatrio dei migranti: sono i punti principali delle "misure straordinarie contro gli sbarchi" che saranno già oggi sul tavolo del Consiglio dei ministri. Ne ha parlato ieri la premier Giorgia Meloni in visita a Lampedusa, da sempre il nodo più critico del fenomeno immigrazione per il nostro paese, chiarendo che il governo punta più sui rimpatri che sulla redistribuzione. Con Meloni c'erano anche la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, alla quale la premier italiana ha chiesto una nuova missione navale europea, e la commissaria Ue

degli Affari interni, Ilva Johansson. Come affrontare l'incremento straordinario di sbarchi degli ultimi mesi (127 mila migranti arrivati in Italia dal primo gennaio al 15 settembre, quasi il doppio dello scorso anno), che cosa dovrebbero fare l'Italia e l'Europa, anche nei rapporti con i paesi dai quali i migranti transitano o provengono, e ancora, come uscire dalla polarizzazione respingimento-accoglienza sempre e comunque: sono i temi del nostro girotondo tra politici, ricercatori e giornalisti.

### Quello che non è stato sperimentato in Italia è l'integrazione

La prima cosa da fare per risolvere la "crisi" dei migranti è non chiamarla più "crisi". Un fenomeno strutturale, trattato perennemente come emergenza, per definizione non può essere

### Il Salvini vintage e il patto della salamella con Le Pen

Pontida, dal nostro inviato. Lui voleva la Marina (militare) e si ritrova con Marine (Le Pen): addenta su un tavolo di legno, dietro alle cucine di Pontida, salamelle e formaggi innaffiati da prosciutto (altro che champagne). Lei sognava il blocco navale ed eccola a Lampedusa in un ufficio asettico con Ursula von der Leyen. Alle loro spalle le bandiere dell'Italia e dell'Europa. Sono le didascalie che accompagnano la domenica particolare di Matteo Salvini ("Il Capitano"), come lo chiama, spolverando chili di nostalgia, la dama nera francese) e Giorgia Meloni, la sovranista che si è fatta premier. Forse due idee - poco gobettiane - dell'Italia

risolto, tanto meno con bacchette magiche fantasmatiche come i blocchi navali (che comporterebbero una dichiarazione di guerra) o un piatto di lenticchie (come i 250 milioni di euro alla Tunisia) per bloccare partenze che, al massimo, si spostano geograficamente. Occorre governare le migrazioni. E per governarle occorre partire dai numeri, che dicono che l'Italia è un paese di transito, non di destinazione. Nel 2022 la Germania ha fatto i conti con 243 mila richieste di asilo, la Francia 156 mila, la Spagna 117 mila, l'Austria 108 mila. Nello stesso anno in Italia sono sbarcati meno migranti: 104 mila. L'incremento ovunque avviene malgrado il rafforzamento della strategia "Europa forzza" in corso dal 2015-16, incentrato sulla costruzione di muri, sul subappalto delle frontiere a paesi terzi e sulla creazione di centri dove rinchiodare migranti illegali e richiedenti asilo. Solo che l'ingranaggio "Europa forzza" si inceppa al minimo granello di sabbia: un tunnel per passare sotto un muro (accade in Polonia); un leader autoritario che ti ricatta per un altro asse (vedi Erdogan); l'impossibilità di fare rimpatri senza accordi di rimpatrio (i 2.915 mila rimpatri dell'Italia nel 2022 lo attestano). Oltre alle chimeriche "vie legali" (de nostre ambasciate rilasciano pochi visti a africani e nordafricani, perché i primi sono neri e i secondi sono musulmani), quel che non è stato sperimentato è l'integrazione. Corsi di lingua, cultura ed educazione civica, formazione e riconoscimento delle qualifiche, permesso di lavoro sono negati ai richiedenti asilo e ai migranti illegali. Che poi ti ritrovi allo sbando nelle piazze perché si sono dequalificati o diventano clandestini con foglio di via, ma non li riesci a rimpatriare. I numeri insegnano che, per quanto difficile, l'integrazione funziona. La Germania ha integrato 1,5 milioni di siriani e afgani arrivati nel 2015-16, più le centinaia di migliaia di rifugiati arrivati negli anni successivi. I paesi dell'Ue hanno integrato 3 milioni di ucraini, a cui è stata concessa la protezione temporanea (che significa scuola, permesso di lavoro e sanità). Senza dimenticare gli Stati Uniti che nella loro storia hanno integrato quasi tutta la loro popolazione, preservando tassi di crescita demografica ed economica che ne garantiscono lo status di prima potenza mondiale. L'Italia ha un fabbisogno di 833 mila ingressi nel periodo 2023-25 per rispondere alle esigenze del mercato del lavoro.



# il Giornale



LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLIII - Numero 37 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

**IL SANGUINARIO CAPO CECENO**  
**«È morto», «Non è vero»**  
**Si infittisce il giallo su Kadyrov**  
 Luigi Guelpa a pagina 16

**IL NUOVO «CAPOLAVORO»**  
**La Maddalena di Raffaello?**  
**Ecco perché è una bufala**  
 Vittorio Sgarbi a pagina 18

**INTERVISTA A BRIGITTE BARDOT**  
**«I miei 50 anni senza set Uomini? Che delusione...»**  
 Gala Cesare a pagina 19

◉ **L'editoriale**

## L'OPPOSIZIONE PIÙ ODIOSA

di **Alessandro Sallusti**

**N**elle ultime ore ho sentito ripetere da sinistra che sulla questione immigrati «Giorgia Meloni è provata». Immagino che la premier sia certamente turbata da ciò che sta accadendo ma «provata» mi sembra improprio e il suo attivismo pare dimostrarlo. È però vero che l'ondata migratoria sta «provando» più d'uno, a partire dai migranti stessi che si presentano sulle nostre coste in un numero tale da non potere avere una dignitosa assistenza. E questo perché sono «provati» anche gli uomini e le donne della nostra polizia, della Marina e della Protezione Civile costretti a carichi di lavoro e a stress psicologici fuori dal comune. Insomma, è così difficile capire che il problema non è quanto sia provata la premier bensì il sistema nel suo complesso, cioè ammettere che oltre un certo limite non è possibile andare indipendentemente dalla volontà politica di farlo o non farlo?

E quanta malafede ci vuole nel braccare mediaticamente un governo che le sta provando tutte per arginare l'emergenza, che invece di girarsi dall'altra parte sta provando a trattare con i Paesi di partenza, vedi Tunisia, che sta facendo grossi passi in avanti, vedi la visita a Lampedusa di ieri della presidente von der Leyen, nel portare sul terreno operativo almeno un pezzo di Europa? In un Paese normale su un problema del genere opposizione e maggioranza dovrebbero fare fronte comune, come la Meloni fece quando Mario Draghi premier si trovò a dover gestire in uno scenario internazionale difficile il ruolo, gli interessi e l'autorevolezza dell'Italia in Europa e nel mondo rispetto alla guerra in Ucraina. Da allora non è passato un secolo, parliamo di meno di due anni fa, ma oggi la sinistra, allora al governo, fa spallucce. Di più, tifa perché la situazione sfugga di mano contando sulla politica del «tanto peggio tanto meglio» sbandierando per di più la più ipocrita delle bandiere, quella della solidarietà incurante del numero dei morti in mare e dello sbandamento sociale dei sopravvissuti.

Insomma, dopo aver fatto tanti danni da posizioni di maggioranza questa sinistra italiana ed europea riesce a fare disastri anche dall'opposizione, non tanto perché prova a intralciare (al momento inutilmente) il governo bensì perché lavora per indebolire e screditare l'Italia, cosa che non ha nulla a che fare con il doveroso compito di opporsi.

# CENTRODESTRA DI LOTTA E DI GOVERNO LA SFIDA A DISTANZA

**La Meloni porta l'Europa a Lampedusa**

**Salvini: «Sto con Giorgia ma anche con Marine»**

servizi di Bracalini, Bulian, de Feo, Signore e Zurlo da pagina 2 a pagina 7



COLLOQUII Ursula von der Leyen e Giorgia Meloni a Lampedusa



PONTIDA Matteo Salvini e Marine Le Pen sul palco della kermesse leghista

## LEO: DECIDE IL PARLAMENTO Tra Mes e Patto spunta lo scambio

di **Gian Maria De Francesco**

■ Il dibattito parlamentare dovrà fare luce su un possibile recepimento del Mes. Si discuterà di questo e si vedrà se potrà essere la merce di scambio per la rivisitazione del Patto di stabilità. Il viceministro dell'Economia, Maurizio Leo, ieri ha ammesso che l'obiettivo dell'Italia è negoziare regole meno draconiane per il Patto dando via libera alla ratifica del trattato sul Fondo salva-Stati.



a pagina 12

## L'INCIDENTE DELLE «FRECCHE» Schianto in 6 secondi Guasto dopo il decollo

**Nadia Muratore**

■ Sei secondi. È questo il tempo che separa il decollo della pattuglia acrobatica delle Freccie Tricolori e l'allarme che il maggiore Oscar Del Do' lancia via radio alla base di controllo.

a pagina 14

**DESTINI INCROCIATI**

## Papà e pilota, i sensi di colpa «Cos'altro avrei potuto fare?»

servizio a pagina 15

## NON SOLO VIA DELLA SETA La lezione illiberale di Diliberto cinese

di **Alberto Giannoni**

■ C'è una «via della Seta» accademica accanto a quella della diplomazia e dell'economia. Dopodomani a Roma si celebra il «Seminario sino-europeo sui diritti umani 2023», cui parteciperanno decine di professori e autorità varie. A fare gli onori di casa Oliviero Diliberto, oggi preside della facoltà di Giurisprudenza della Sapienza. Già comunista mai pentito.



a pagina 9

**IN ITALIA, FATTE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA**  
 SPADAROMA.COM

**NEW COLLECTION**  
 FALL WINTER 2023-24  
**SPADA**  
 SPADAROMA.COM

**MARANELLO TORNA ALLA VITTORIA DOPO 14 MESI**

## LO SPAGNOLO FREDDO SULLA FERRARI CALDA

di **Tony Damascelli**

**U**no spagnolo con il sangue freddo. Lo chiamano smooth operator, sarebbe un tipo abile e saggio nel proprio mestiere, uno che studia, si guarda intorno, sa come concludere il lavoro. Così ha voluto e saputo fare Carlos Sainz da Madrid, torero vincente nell'arena d'Asia, Singapore ha il colore rosso di Maranello, finalmente Ferrari, il resto è polvere e gas di scarico. I fogli di Spagna strillano titoli per il loro eroe, Carlos primo dai pronti via,

mai ad ingoiare l'aria sporca della pista e di chi ha cercato di seguirlo, inseguirlo, superarlo. Domenica attesa da sempre, perché la Ferrari spacca e unisce, divide ed esalta, brucia genuine speranze, stimola celebrazioni paradossali, suggerisce facili ironie, la vittoria è del pilota, la strategia è sua, forse il destino sta pure in quell'araldica unica, bizzarra: Carlos Sainz Vazquez de Castro Cenamor Rincón Rebollo Viro Moreno de Aranda Don Per Urriagoira Perez del Pulgar, un'anagrafe da pit stop, per ricominciare dall'in-

zio. Velocità e astuzia, lucidità e fermezza, note caratteristiche della sua patente di guida. Le ultime parole della vigilia erano un gioco dei dadi: «Sarebbe fantastico detronizzare Red Bull». Detto. Fatto. Festa a Pozuelo, bandiere al vento di Maranello. Grazie a Carlos, infine John Elkann ha trascorso il primo week end di zucchero e panna, dopo le troppe torte in faccia per le sue ditte di pallone e di motori.

**Arcobelli, Casadei Lucchi e Zappelloni**  
 alle pagine 26 e 27





# IL GIORNO

QNECONOMIA

Terrori,  
innovazione  
e lavoro

LUNEDÌ 18 settembre 2023  
1,50 Euro

Nazionale

+

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, un 30enne si è costituito ai carabinieri

**Ucciso da un'auto pirata all'uscita dalla discoteca Caccia all'uomo di 16 ore**

Palma e Vazzana a pagina 13



Como, incastrato uno svizzero

**Furbetto seriale: 172 viaggi gratis in autostrada**

Pioppi a pagina 21



## Migranti, piano Ue per fermare gli arrivi

Meloni e von der Leyen ieri a Lampedusa: «Decidiamo noi chi entra in Europa». Oggi il governo vara la stretta sugli sbarchi Salvini a Pontida con la sovranista Le Pen: «Io qui e Giorgia laggiù, stesso obiettivo». **Intervista al politologo Moisi: «Bruxelles agisca sull'Africa»** Servizi da p. 2 a p. 5

La riforma Valditarà

**Istituti tecnici di quattro anni e apprendistato**



Istituti tecnici, si cambia. Oggi il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditarà, porterà la riforma dell'istruzione professionale in consiglio dei ministri.

Prosperetti alle pagine 8 e 9

E Kim torna in Corea del Nord

**Riappare Kadyrov: morto? «Una bufala»**

A pagina 15



Ursula von der Leyen e Giorgia Meloni ieri a Lampedusa

### PARTITA DOPPIA

Matteo Salvini e Marine Le Pen ieri a Pontida



Il commento di Gabriele Canè a pagina 2

DALLE CITTÀ

Strangolato in Darsena

**L'amico di Yuri: «Nel suo nome insegnerò boxe e non violenza»**

Servizio nelle Cronache

L'inchiesta

Vita da "reseller" Acquisti esclusivi riveduti al doppio

Tavecchio nelle Cronache

Vimodrone, visita della star Nba

**Un canestro in ogni quartiere In campo Johnson**

Servizio nelle Cronache



Freccia Tricolore, bimba morta

**Il papà di Laura: che potevo fare?**

Ponchia e Morviducci alle p. 10 e 11



Il Cavallino torna a vincere dopo 434 giorni

**Sainz firma un capolavoro A Singapore risorge la Ferrari**

Turrini nel Qs

**Crepe?**

Se il problema è nelle fondazioni **CHIAMACI!**

**SYStob**

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO

RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti

www.systab.it



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 257 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 18 Settembre 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", € 0,80 L.32

### Le interviste impossibili

## Francesco Crispi: io, uomo del Sud ho creduto nei Mille

Gigi Di Fiore a pag. 11



### La Formula Uno

## Capolavoro Sainz la Ferrari torna a vincere a Singapore

Giorgio Ursicino a pag. 19



# «Migranti, stop alle partenze»

► Lampedusa, intesa Meloni-von der Leyen su rimpatri e fondi alla Tunisia: «Una rivoluzione» Pronto il decreto anti-clandestini. Roma chiederà alla Ue una accelerazione sui respingimenti

### Il premio del Mattino

## Il Serao 2023 alla Mazzucco così la scrittura diventa «Vita»

Titti Marrone

È Melania Mazzucco la vincitrice dell'edizione 2023 del Premio Intitolato a Matilde Serao, organizzato da «Il Mattino». Le sarà consegnato il 5 ottobre, alle 18, nel teatrino di corte del palazzo reale di Napoli, nell'ambito della giornata inaugurale di «Campania libri festival», diretto da Massimo Adinolfi.



A pag. 12

### L'analisi

## Il disegno comune dei leader che governano

Alessandro Campi

In Italia abbiamo due sinistre, quella democratica e quella grillina, che faticano ad allearsi stando all'opposizione. Cosa c'è di strano nell'aver due destre che invece stanno unite al governo? Senza contare che abbiamo anche due o forse tre o quattro centri: alcuni che guardano a destra, altri che guardano a sinistra. Insomma, nessuna patologia, siamo nella fisiologia di un sistema politico storicamente frammentato (...)

Continua a pag. 39

### La riflessione

## Gli Stati Uniti e quella sfida imprevedibile

Mauro Calise

Si fa presto a chiedere a Joe Biden di farsi, cortesemente, da parte. Il problema è che non si tratta di una decisione personale. O meglio, ammesso e non concesso che il capo della Casa Bianca fosse intenzionato a fare un passo indietro, si aprirebbe un vuoto di potere che nessuno saprebbe come riempire. Perché la scelta del capo della prima potenza mondiale è un intricatissimo processo (...)

Continua a pag. 39

### La difesa, Kvara, Anguissa irricognoscibili: non è il Napoli



## Troppo brutto per essere vero

Il Napoli avvolto nelle tenebre ha trovato due lampi con il Genoa. E basta. Cosa sta succedendo? Al posto di Garcia, un altro avrebbe fatto meglio? Il tecnico francese rassicura De Laurentis: è tutto passeggero e guai a parlare di crisi. Resta però una squadra spenta; Kvara e Anguissa irricognoscibili.

Marotta e Taormina alle pagg. 14 e 15



### Garcia e il fantasma dell'Opera (tricolore)

Marco Ciriello

Come «Lo strano caso del dottor Jekyll e del signor Hyde» di Robert Louis Stevenson ora abbiamo lo strano caso del Napoli del dottor Spalletti e del signor Garcia di Aurelio De Laurentis.

Continua a pag. 39

Svolta Von der Leyen, passa la linea Meloni sulla difesa dei confini: «Fermare le partenze». Ursula avverte: «Decidiamo noi chi può entrare, non i trafficanti». «Credo che quello che il governo italiano è riuscito a fare in Europa in tema di contrasto ai flussi migratori sia una rivoluzione copernicana», ha detto il premier. Pronto il decreto anti-clandestini: l'Italia chiederà all'Ue di accelerare sui respingimenti.

Bechis, Bulleri e servizi da pag. 2 a 4

## Codice della strada stretta per chi guida con il cellulare

► Multe fino a 1600 euro e dieci punti in meno Oggi in Cdm anche maggiori tutele per i ciclisti

Umberto Mancini

Sanzioni peculiare triplicate per chi guida parlando o chattando al telefono. La multa potrà arrivare fino a 1.600 euro. Non solo. I punti tolti dalla patente, se si è recidivi, potranno salire a 10. E questa, insieme ai controlli salivari immediati per chi guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di sostanze, una delle novità del Codice della Strada che, salvo sorprese, sbarcherà oggi in consiglio dei ministri.

A pag. 7

### Il dramma di Torino

## Freccia precipitata indagato il pilota «Penso solo a Laura»

Torino, indagato il pilota della Freccia precipitata. L'atto è necessario per procedere alle verifiche sul jet. Il maggiore: «Penso solo alla bimba». Oggetto dell'inchiesta della Procura anche la mancata chiusura della strada intorno alla pista.

Di Biasi a pag. 8

### Caivano, Melillo in chiesa con don Patriciello

## Il procuratore dal parroco «Qui un nuovo patto civile»



Marco Di Caterino a pag. 9





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 145-N° 257 ITALIA

NAZIONALE

Lunedì 18 Settembre 2023 • S. Giuseppe da Copertino

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Duello tra esperti**  
Giallo a Pesaro sulla Maddalena di Raffaello Sgarbi: non è sua  
Arnaldi a pag. 19



**Verstappen solo quinto**  
Sainz è perfetto: dominio Ferrari al Gp di Singapore  
Sabbatini e Ursicino nello Sport



**La band coreana**  
I fantastici BTS si fanno in sette: dischi separati per vendere di più  
Marzi a pag. 20



**Oltre i comizi**  
Il disegno comune dei leader di governo

Alessandro Campi

In Italia abbiamo due sinistre, quella democratica e quella grillina, che faticano ad allinearsi stando all'opposizione. Cosa c'è di strano nell'aver due destre che invece stanno unite al governo? Senza contare che abbiamo anche due o forse tre o quattro centri: alcuni che guardano a destra, altri che guardano a sinistra.

Insomma, nessuna patologia, siamo nella fisiologia di un sistema politico storicamente frammentato o multipartitico dove - che siano politici o tecnici - possono nascere solo governi sostenuti da una vasta e inevitabilmente composita maggioranza parlamentare. Le coalizioni senza dissidi interni e continue fibrillazioni non esistono, come proprio noi italiani sappiamo per lunga esperienza.

Detto questo, la competizione tra Giorgia Meloni e Matteo Salvini è un fatto, che nasce a sua volta da una questione reale. Evidentemente abbiamo due destre tra loro diverse, sebbene spesso accomunate dagli osservatori dietro il marchio generico di "populismo". Diverse per origine e destinazione, avendo entrambe nel frattempo conosciuto permutazioni e cambiamenti interni molto grandi, ma non per questo destinate al cozzo finale.

La Lega nasce secessionista su base territoriale: la Padania indipendente contro l'Italia unita risorgimentale. Paganeggiante e anti-romana. Ultra-liberista e contro l'Europa. A tratti folcloristica ma romanticamente tradizionalista: (...)

Continua a pag. 14

## Migranti, l'Europa si muove

► Intesa Meloni-von der Leyen dopo la visita lampo a Lampedusa: piano Ue in dieci punti «Stop partenze, rimpatri veloci e fondi alla Tunisia». Il premier faccia a faccia con gli isolani

ROMA Si muove la Ue (con un piano) sull'emergenza migranti: la presidente della Commissione europea von der Leyen insieme a Giorgia Meloni a Lampedusa. Alle pag. 2, 3 e 4

**Il viceministro: taglio del cuneo per tutto il 2024**

Leo: «Alleggerire le aliquote Irpef»  
Ipotesi prelievo al 23% fino a 28mila euro

Luca Cifoni

C'è un piano del governo per arrivare ad estendere il taglio dell'Irpef ai redditi fino a 28 mila euro. La conferma è del viceministro Leo: il taglio



del cuneo fiscale per tutto il 2024, che è l'obiettivo principale della prossima legge di Bilancio, potrebbe essere accompagnato da una prima riduzione dell'Irpef al 23%.  
A pag. 6

**A Pontida siglato il patto per le Europee con il Front National**



Salvini: «Al voto con Le Pen per vincere E con Giorgia governeremo per 10 anni»

dalla nostra inviata

Claudia Giussco  
PONTIDA (BERGAMO) L'alleanza tra Matteo Salvini e Marine Le Pen per le Europee 2024 viene ufficializzata davanti ai militanti di Pontida e festeggiata con un pranzo sotto il gazebo del pratone. L'annuale

raduno padano è l'occasione giusta: «Un patto per vincere in Europa», afferma il leader del Carroccio che poi ribadisce la linea dura sui migranti. Intanto il ministro Giorgia dà voce all'anima governista: «Penso al debito pubblico, ci costa 14 miliardi di interessi». A pag. 5  
Bechis a pag. 5

**Olimpico in festa: doppietta di Dybala, primi gol per Sanches e Lukaku**



**Roma scatenata: sette gol all'Empoli**

Dybala festeggiato da Sanches, Lukaku e Spinazzola dopo il rigore  
Foto: M. TROTTI - SERVIZI NELLO SPORT

## Telefono alla guida: sanzione triplicata

### Ecco le nuove regole

► Oggi in Cdm il Codice della strada: faro sulla velocità e test rapidi per droga e alcol

ROMA Sanzioni pecuniarie triplicate per chi guida parlando o chattando al telefono: la multa potrà arrivare fino a 1000 euro. Poi i punti tolti dalla patente: se si è recidivi potranno salire a 10. Sono queste, insieme alla stretta sulla velocità e ai controlli salivari immediati per chi potrebbe essere ubriaco o drogato, alcune delle principali novità del Codice della strada che sbarcherà oggi in Consiglio dei ministri per l'approvazione.  
Mancini a pag. 7

**Sentenza doppia**  
Molestie e consenso, la Cassazione detta il nuovo decalogo

ROMA Stretta della Cassazione sul consenso al sesso e molestie sui lavori. Queste ultime, anche verbali, possono portare al licenziamento. E si può cambiare idea anche durante l'amplesso. Errante a pag. 12

**«Omicidio colposo»**



**Torino, indagato il pilota delle Frecce**  
«Io penso a Laura»

TORINO È stato indagato per omicidio colposo e disastro aereo il pilota della Freccia tricolore precipitata, Oscar Del Dò (nella foto): «Sono distrutto, penso solo alla bambina». Il fratello sta meglio.  
Di Biasi a pag. 11

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi piú leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Silexan®** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MENARESI

**Il Segno di LUCA**

SCORPIONE, SERVE PIÙ SEVERITÀ

La Luna entra nel tuo segno e porta con sé tutta la sua dolce irrazionalità, facendoti dono di un atteggiamento rilassato. Ti scoprirai favorito da un'intuizione che ti rende acuto nella percezione di situazioni e persone. La Luna enfatizza il bambino che è in te, e la configurazione lo rende saggio e serio come solo un bambino può esserlo. Goditi questo sguardo al tempo stesso candido e severo, che dà il meglio di sé nell'amore.  
MANTRA DEL GIORNO  
Il candore indebolisce le critiche.  
di REROLUZIONE ASSOCIATA  
L'oroscopo a pag. 14

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Roma 1983. Lo scudetto del cuore • € 6,80 (foto Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 18 settembre 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

QNECONOMIA

Territori,  
innovazione  
e lavoro

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Pool di studiosi: scoperto dipinto del 1504

«Quella Maddalena è di Raffaello»  
**Sgarbi: impossibile**

Gennari a pagina 24



Dall'Agenzia delle entrate

**Tasse, lettera a disoccupata: paghi 4 milioni**

Orlandi a pagina 21



## Migranti, piano Ue per fermare gli arrivi

Meloni e von der Leyen ieri a Lampedusa: «Decidiamo noi chi entra in Europa». Oggi il governo vara la stretta sugli sbarchi Salvini a Pontida con la sovranista Le Pen: «Io qui e Giorgia laggiù, stesso obiettivo». **Intervista al politologo Moisi: «Bruxelles agisca sull'Africa»** Servizi da p. 2 a p. 5

La riforma Valditara

Istituti tecnici di quattro anni e apprendistato



Istituti tecnici, si cambia. Oggi il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, porterà la riforma dell'istruzione professionale in consiglio dei ministri.

Prosperetti alle pagine 8 e 9

E Kim torna in Corea del Nord

RIAPPARE KADYROV: morto? «Una bufala»

A pagina 15



Ursula von der Leyen e Giorgia Meloni ieri a Lampedusa

### PARTITA DOPPIA



Matteo Salvini e Marine Le Pen ieri a Pontida

Il commento di Gabriele Canè a pagina 2

DALLE CITTÀ

Tragedia in autostrada

**Tamponamento fatale sulla A13 Muore incastrato tra le lamiere**

In Cronaca

Bologna, l'appello degli artigiani

«Città a 30 all'ora Multe da gennaio? È troppo presto»

Carbutti in Cronaca

Oggi i rossoblu a Verona

**Orso si racconta: «A Casteldebole mi sento a casa»**

Marchini nel QS



Freccia Tricolore, bimba morta

**Il papà di Laura: che potevo fare?**

Ponchia e Morviducci alle p. 10 e 11



Il Cavallino torna a vincere dopo 434 giorni

**Sainz firma un capolavoro A Singapore risorge la Ferrari**

Turrini nel QS

**Crepe?**

Se il problema è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

**SYStob**

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti

www.systab.it



# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 37, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LA TRAGEDIA DELLA FRECCIA TRICOLORI, INDAGATO IL PILOTA TORINO, LO STRAZIO DEL PAPÀ DI LAURA «MI DOMANDO DOVE HO SBAGLIATO»**

IRENE FAMA E UN COMMENTO DI ELENA LEWENTHAL / PAGINE 8, 9 E 14



**OGGI SCIOPERO DEI TRASPORTI, RISCHIO DISAGI Isolone e Zil nel cuore di Genova Via al test, ma solo nei weekend**

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 17



LA PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE UE E GIORGIA MELONI PROMETTONO UN NUOVO GIRO DI VITE. CONTESTAZIONI SULL'ISOLA: «BASTA PASSERELLE»

## «Decide l'Ue chi entra»

Von der Leyen a Lampedusa annuncia il piano sui migranti. Il sindaco Di Muro: «Ventimiglia a rischio invasione»

«Decideremo noi chi entra in Europa». La presidente della Commissione Ue, Ursula von der Leyen, sintetizza così il piano studiato per arginare il flusso dei migranti. L'annuncio nel corso della visita a Lampedusa con la premier Meloni che ha annunciato un giro di vite sul tema. Entrambe hanno affrontato le contestazioni sull'isola. Il sindaco Di Muro, nel frattempo, sul palco di Pontida ha lanciato l'allarme: «Ventimiglia è a rischio invasione».

BARBARA BRESOLIN, MENDUNI E POLETTI / PAGINE 2-5



**VENTIMIGLIA, I FRANCESI SCHIERANO AL CONFINE L'ESERCITO E I DRONI**

PATRIZIA MAZZARELLO / PAGINA 5

### IL RADUNO LEGHISTA

Capurso e Moscatelli / PAGINA 4

Salvini e Marine Le Pen sfidano l'Europa sul pratone di Pontida

Dal pratone di Pontida, Matteo Salvini e Marine Le Pen lanciano la sfida all'Europa di Ursula von der Leyen. E in fondo, anche a Giorgia Meloni, ieri a Lampedusa proprio con von der Leyen.

### VERSOL'ASSEMBLEA ONU

Ilario Lombardo / PAGINA 6

Tajani alla premier: «Meglio non seguire la strategia della Lega»

«Serve un maggior coinvolgimento dell'Onu» per affrontare il piano di rinascita dell'Africa. E quanto la premier dirà all'Assemblea Onu, mentre Tajani le consiglia: «Meglio non seguire la strategia di Salvini».

DA OGGI SI APRE LA SECONDA FASE

## Crollo Morandi, il processo entra nel vivo con gli imputati

Da stamattina il processo per il crollo del ponte Morandi e la morte di 43 persone entra nella sua seconda fase. E dopo la sfilza infinita di testimoni ecco arrivare gli imputati. Non tutti, però. Su 58 che si trovano alla sbarra, solo 19 hanno dato ai propri avvocati l'assenso a deporre. Il clou entro la fine dell'anno. Quando davanti ai giudici sfileranno gli ex super-manager di Autostrade per l'Italia. E cioè Giovanni Castellucci (foto) e Michele Donferri Mitelli. TOMMASO FREBATTI / PAGINA 11



### DOPO IL PARI COL NAPOLI



Gilardino: «Il Genoa può iniziare davvero un ciclo importante»

Carlo Gravina / PAGINA 34

### OGGI LA SFIDA AL CITTADELLA



Pirlo carica la Samp: «Vogliamo vincere davanti ai nostri tifosi»

Damiano Basso / PAGINA 36

### AL GP DI SINGAPORE SAINZ RIPORTA ALLA VITTORIA IL TEAM DI MARANELLO CON UN CAPOLAVORO TATTICO



## Ferrari, trionfo perfetto

Carlos Sainz, in piedi sulla sua Ferrari, saluta i tifosi del Cavallino e festeggia la vittoria

STEFANO MANGINI / PAGINA 32

### FOCUS I NUMERI DEL SETTORE



Peste suina e divieti, la stagione a ostacoli dei cacciatori liguri

Dario Freccero / PAGINE 12 E 13

Cinghiali, volpi, caprioli, tordi, lepri, beccacce, fagiani. Selvaggina stanziale e migratoria. Caccia con l'arco, ma anche con il falco. Giorni aperti e altri vietati. E come sempre le proteste degli animalisti. Non solo: anche la peste suina africana, la piaga che non si placa, anzi si allarga, e condiziona tutti, cacciatori e semplici appassionati del bosco. Come ogni fine estate la terza domenica di settembre, ieri, ha segnato l'inizio della stagione venatoria.

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10416

47755140439152

### LUNEDÌ TRAVERSO



Questa settimana mi hanno appassionato tantissimo, proprio da stare col fiato sospeso, le polemiche sul pesto e la cannabis innescate dal paragone fatto da Mattia Santori, già leader delle Sardine. Per la prima volta sono d'accordo con lui, trovo il pesto più pericoloso perché sono allergico ai formaggi stagionati (grana e parmigiano). Quando mi coglie una voglia pazzesca di trofie (quasi mai) il pesto me lo faccio da me, nel frullatore, con basilico del mio vaso, un po' di pecorino giovane, pinoli cinesi che costano meno, olio extravergine, poco aglio. Chiamarlo pesto a quel punto è come chiamare droga le bustine di cannabis in libero commercio, con pochissimo The e quindi sostanzialmente innocue.

### IL PESTO DROGATO

CLAUDIO PAGLIERI

O comunque meno dannose di sigarette, whisky, caffè. E forse perfino della focaccia puccinata nel cappuccino, che tra noi liguri suscita entusiasmi diffusi ma è una cosa che personalmente non posso vedere, un modo di rovinare l'una e l'altro, perché il "dolce e un po' salato" lo gusto solo nelle canzoni di Pupo. E comunque, vi dico la verità, mi fa un po' tristezza tutta questa retorica localista sul pesto come ambasciatore della città (siamo arrivati al rendering di un mortaio in navigazione sul Tamigi) e sulla focaccia più lunga del mondo e sul salame più lungo d'Europa. Se proprio ci tenete, avvertite il Guinness dei Primati che in piazza De Ferrari, intorno a un tratto di marciapiede scivertato, c'è un gruppo di transenne che punta a battere ogni record di durata. —

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10416

47755140439152



# Il Sole 24 ORE del lunedì



**Mercoledì  
il convegno online  
Speciale Televiso,**  
iscrizioni entro  
domani sera  
Focus su novità  
e adempimenti

ilssole24ore.com/  
televiso-settembre

C2 in Italia  
**Lunedì 18 Settembre 2023**  
Anno 159° - Numero 257

Periodico di diritto d'editore  
Cassa di Risparmio di Milano

con la Repubblica e i quotidiani "Il Sole 24 Ore" più altri titoli del gruppo "Il Sole 24 Ore", con la Repubblica e i quotidiani "Il Sole 24 Ore" più altri titoli del gruppo "Il Sole 24 Ore", con la Repubblica e i quotidiani "Il Sole 24 Ore" più altri titoli del gruppo "Il Sole 24 Ore", con la Repubblica e i quotidiani "Il Sole 24 Ore" più altri titoli del gruppo "Il Sole 24 Ore".



ISSN 1120-4478 (print)  
ISSN 1120-4486 (online)

Le sezioni  
digitali  
del Sole 24 Ore



L'area premium  
richiede approfondimenti  
nel sito del Sole 24 Ore



Mercati Plus  
Notizie, servizi e tutti i dati  
dai mercati finanziari



Norme & Tributi Plus  
I quotidiani digitali di Fisco,  
Diritto, Enti Locali & Edilizia



Lavoro  
Contratti, sicurezza, forma-  
zione, controversie e welfare

**INNOVA GROUP**  
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

**Panorama**

**SCUOLA**

**Voto in condotta,  
arriva la stretta  
(ma solo a fine  
anno scolastico)**

È attesa oggi in CdM la stretta voluta dal ministro Valditara su voto in condotta e sospensioni. Ma tra ier parlamentare e attuazione l'applicazione arriverà a fine anno scolastico.

**Bruno e Tucci** — a pag. 6

**MERCOLEDÌ LA GUIDA IN EDICOLA**  
In vendita a un euro più il prezzo del quotidiano la Guida al nuovo anno scolastico

**PROFESSIONI**

**Equo compenso,  
tempi lunghi  
per l'attuazione**

L'equo compenso resta ancora senza applicazione. Tempi lunghi per i parametri delle professioni non ordinarie e i compensi ai sindaci.

**Valeria Uva** — a pag. 10

**SEPARAZIONI E DIVORZI**

**Ricorso unico  
ma gli assegni all'ex  
restano diversi**

Con la riforma della giustizia civile le domande di separazione e divorzio si possono cumulare. Ma le distinzioni tra l'assegno separativo e quello di divorzio restano intatte.

**Selene Pascali** — a pag. 25

**L'ESPERTO RISponde**

**Fondo sicuro  
in condominio**

**Augusto Ciria**  
— nel fascicolo  
all'interno

**Real Estate 24**

**La domotica corre,  
+12% nel primo  
semestre 2023**

**Paola Guidi** — a pag. 18

**Marketing 24**

**Live shopping,  
la seconda vita  
delle teledivente**

**Colletti e Grattagliano** — a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
1 mese a soli 4,90 €. Per info:  
ilssole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**Casa**

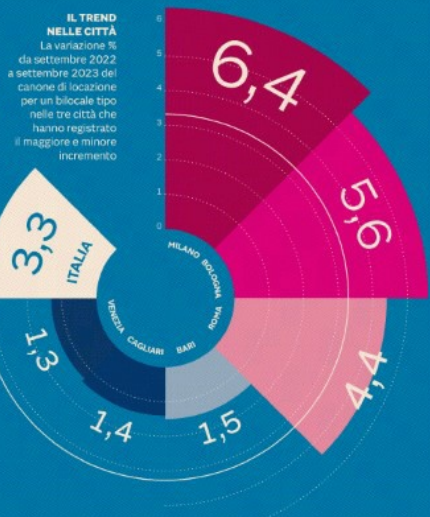
## Rincari, poca offerta e tassi: per gli affitti un autunno caldo

Meno acquisti per i costi dei mutui. Alta richiesta di locazioni, disponibilità di alloggi ridotta. Ma il rialzo dei prezzi potrebbe frenare

Paola Dezza e Laura Cavestri — a pagina 2

LE REGOLE CHE CAMBIANO  
Contratti agevolati, il bollino si può riciclare  
Un segnale per i negozi in attesa della cedolare

Dario Aquaro e Cristiano Dell'Oste — a pagina 3



# Influencer, un mercato da 400 milioni

**I mestieri del web**

Il settore attira 3 milioni di italiani tra professionisti, amatori e aspiranti

Una passione che diventa professione e filiera. Anche in Italia si parla sempre più di *influenceconomy*, ovvero quell'ecosistema che comprende influencer marketing, ma anche la remunerazione da piattaforma, il merchandising, i corsi, i contenuti

brandizzati, e che si prevede volerà oltre il miliardo nel 2023. Secondo stime dell'Osservatorio nazionale di influencer marketing (Onim) solo la spesa in collaborazioni fra brand e influencer supererà entro fine anno i 400 milioni di euro (+5% sul 2022 e +47% sul 2021) e si prevedono rialzi a doppia cifra per i fatturati delle agenzie specializzate, sull'onda del 22,4% del 2022. Del resto, secondo i dati di Influencer marketing hub, l'82% dei brand ritiene molto più qualitativi i clienti derivati da campagne di influencer marketing rispetto ad altri tipi di promozione.

**Colombo e Paparo** — a pag. 4

**DELEGA FISCALE**

### L'accordo biennale sulle tasse sarà esteso anche ai forfettari

Il concordato preventivo biennale - l'accordo sul reddito da tassare tra Agenzia e contribuenti previsto dalla delega fiscale - sarà proposto a chi fattura fino a 5,1 milioni e sarà esteso anche a soggetti cui si applica il regime forfettario. L'obiettivo è ambizioso: partire già con il biennio 2024-25. L'intenzione del Governo è di utilizzare la misura come fonte di reddito e strumento per far emergere fondi fructuosi di evasione fiscale.

**Cimmarusti e Dell'Oste** — a pagina 7

**L'ANALISI**

### CONCORDATO A RISCHIO FLOP SENZA SEVERITÀ NEI CONTROLLI

di Marco Mobili e Salvatore Padula

Il concordato preventivo biennale sta cominciando a prendere forma. È uno degli istituti più controversi della delega e una delle misure da cui ci si aspetta gettito extra. Per come è concepito, più il rischio di subire un controllo sarà sentito come reale, più il concordato potrà aver successo.

— a pagina 7

**LA TASSAZIONE DEL REDDITO**

### Professione stabile o hobby, il livello dei proventi guida il regime fiscale

**Marcello Tarabusi** — a pag. 4

**IMMIGRAZIONE**

### Cittadini extra Ue: in Italia nel 2022 338mila permessi Il 19,8% è per lavoro

**Valentina Mellis** — a pag. 5

**RISORSE UMANE**

### Welfare aziendale e Pmi, piani da sviluppare in tre mosse

**Paciello e Uccello** — a pag. 6

**Ambrosiano**

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

3.291  
MONETE VERIFICATE

PAOLO CATTIN

MARENGHI	STERLINE	KRUGERRAND
330,00 €	410,00 €	1.740,00 €

VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 18 settembre 2023  
Anno LXXX - Numero 257 - € 1,20  
San Giuseppe da Copertino, sacerdote

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## SALVINI DA PONTIDA

# «Ora cambiamo l'Europa»

Il leader della Lega chiude la festa del partito «Basta tagli e sacrifici»

Sul palco anche Le Pen «La Ue che vogliamo ha bisogno del Carroccio»

Alleanza sul tema immigrati «Matteo è un esempio Bloccheremo l'invasione»

**Istruzione**  
**Poca sicurezza nelle scuole**  
Regione poco virtuosa nella prevenzione sismica e antincendio  
Conti a pagina 12

**Giustizia**  
**Parentopoli a Ponza**  
Assunzioni facili e incarichi pilotati  
Indagate 17 persone  
Sereni a pagina 15

**Commercio**  
**Artigiani a rischio di estinzione**  
Mancano candidati Coperto solo il 50% dei posti offerti  
Verucci a pagina 14

**Seria A**  
**La Roma umilia l'Empoli**  
Dybala e Lukaku star Sette gol giallorossi Olimpico in festa



Biafra, Cirulli e Pes alle pagine 18 e 19

**COMMENTI**  
• **MAZZONI**  
I Dem buonisti smentiscono la loro storia  
• **BAILOR**  
Quel filo che lega Lampedusa e Pontida a Bruxelles  
• **VILLOIS**  
Consumi in discesa Stagnazione certa  
a pagina 9

## Il Tempo di Oshø

# Kim lascia la Russia e torna in Corea Armi a Putin in cambio di tecnologia



"Appena arivi ce manni n' messaggi?"

Bruni a pagina 8

## Giovane investito a Roma su via Casilina. Il veicolo ritrovato abbandonato Auto pirata uccide 13enne

**Tragedia di Torino**  
Freccia Tricolore precipitata Sotto inchiesta il pilota

a pagina 8

... Un'auto pirata ha travolto e ucciso un 13enne a Roma nella notte tra sabato e domenica. Il giovane rientrava a casa con la famiglia dopo una festa di compleanno. L'impatto sulle strisce pedonali di via Casilina. Chi era alla guida è scappato senza prestare soccorso. Il veicolo, preso a noleggio, è stato ritrovato abbandonato, ai bordi della strada, a San Cesareo.

Marsico a pagina 11

... Il leader della Lega, Salvini, sale sul palco di Pontida dove si celebra la festa del partito. Il vicepremier si dice pronto a cambiare l'Europa iniziando con lo stop a tagli e sacrifici. Con lui anche Marine Le Pen (Fr) che «cementa» l'alleanza con Matteo: «La Ue che vogliamo ha bisogno del Carroccio». Intesa anche sui migranti: «Ferreremo l'invasione».

De Leo e Frasca alle pagine 2 e 3

**Premier e Von der Leyen a Lampedusa**  
Meloni convince Bruxelles «Impediamo le partenze»

China e Di Capua alle pagine 4 e 5

**Ministro Giorgetti**  
«Nessuna marcia indietro sulla tassa alle banche»

Ventura a pagina 6

**Formula uno**  
Al Gp di Singapore Sainz riporta la Ferrari alla vittoria



Ciccirelli a pagina 21

**COMPTON**

**MILANO**  
Martedì 19 settembre 2023 - ore 15.30 / 18.30  
(ingresso pubblico libero e gratuito ore 15.00 previa prenotazione)

**GRANDE OSPEDALE METROPOLITANO NIGUARDA**  
Sala Medicinima - Blocco Nord A (Piano -1)  
Piazza dell'Ospedale Maggiore, 3

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO EDITORIALE  
**DONNE D'AMORE - RACCONTI E NON SOLO 2**  
Herald Editore

**Consigli non richiesti**  
DI CICISBEO

La missione congiunta Meloni-Von der Leyen a Lampedusa potrebbe (speriamo) costituire una svolta europea nelle politiche migratorie, ma con tutto il possibile ottimismo della volontà temo che poco potrà cambiare nei meandri di Bruxelles e di Strasburgo, dove quello dei migranti è un tema troppo ghiotto alla vigilia delle elezioni europee, e ognuno - temo - tenderà a tirare l'acqua al suo mulino. Qualcosina però pare muoversi dalle parti di Parigi e di Berlino, e che Dio ce la mandi buona. L'emergenza in atto (soprattutto quella tunisina) (...)

Segue a pagina 9

**IO Lavoro**

Laurearsi conviene, nel giusto ateneo ancor di più  
a pag. 44

Anno 33 - n° 219 - € 3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 608/98 - DCB Milano Lunedì 18 Settembre 2023



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

Un ruolo chiave ai legali nella tutela del Made in Italy  
da pag. 27



a pag. 12

# L'autonomo chiude bottega

Continua a ridursi il numero di artigiani, commercianti e agricoltori, mentre cresce quello di lavoratori dipendenti (mai così numerosi) e parasubordinati

Calano le persone ancora dedite ai lavori autonomi tradizionali, mentre crescono i lavoratori dipendenti. In tre anni, cioè nell'anno 2022 rispetto all'anno 2019, artigiani, commercianti e agricoltori sono diminuiti, rispettivamente, del 3,6%, 2,2% e 3,1% (i neo-artigiani, cioè i lavoratori diventati tali da meno di un anno, sono calati del 38%). Il lavoro dipendente, invece, che vent'anni fa rappresentava il 72% dell'occupazione, è oggi al 78%. In aumento anche i parasubordinati, in particolare gli amministratori (a quota 600 mila) e i professionisti senza cassa (a quota 500 mila, erano 200 mila nell'anno 2004). Secondo il XXII rapporto annuale dell'Inps, la marcata preferenza per il lavoro dipendente è dovuta alle migliori tutele garantite.

Cirotti a pag. 43

RIFORMA DELLA GIUSTIZIA

Citazioni e ricorsi hanno i tag: cause civili individuate da 20 parole chiave

Ferrara a pag. 6

Da iOS a TikTok: 22 servizi online nel mirino. Big tech all'appello

Rizzi a pag. 3



**Numeri veri e polemiche false**

I dati del XXII rapporto annuale dell'Inps sul mercato del lavoro forniscono un quadro preciso e dettagliato di un mondo spesso al centro di polemiche politiche pretestuose o superficiali. E contengono alcune interessanti sorprese.

**Prima sorpresa:**

Ad aprile 2023 il tasso di disoccupazione italiano è risultato pari al 7,8% (la Nota di aggiornamento al Def 2020, del 5 ottobre 2020, prevedeva per il 2023 un tasso di disoccupazione pari al 9,9%). Per la popolazione in età 15-64 anni il tasso di attività è al 66,4% e il tasso di occupazione al 61%; due massimi storici in precedenza mai raggiunti, nemmeno prima della grande crisi finanziaria del 2008, quando si attestavano al 63,2% e al 58,8%. Inoltre, la crescita degli occupati non risulta trainata dall'incremento dei dipendenti con rapporti di lavoro a termine, che ad aprile 2023 erano al 16%, inferiore a quella rilevata prima della pandemia (16,6% a febbraio 2020).

continua a pag. 4

**IN EVIDENZA**

\*\*\*

**Fisco** - Tempi stretti tra i provvedimenti, fiscale e amministrativo, per evitare la doppia sanzione. La Cassazione sulle verifiche che il giudice di merito deve operare

Ripa-Lattanzi a pag. 10

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7



**RICERCAMY**  
**L'Head Hunting Smart**

Ricercamy srl

Via Camillo Finocchiaro Aprile, 14 - 20124 Milano

Tel. uff. 0284343125 - cell. 3802476927 - twitter: @ricercamy - facebook: ricercamy - skype: ricercamy.vi



# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 18 settembre 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Fuga in avanti della consigliera dem Giachi

### Il Pd toscano s'incarta sul nuovo piano rifiuti E' una sfida di correnti

Ulivelli a pagina 20



Umbria: un'altra tragedia

### Rissa in carcere Poi il suicidio di un detenuto

Cinaglia a pagina 21



## Migranti, piano Ue per fermare gli arrivi

Meloni e von der Leyen ieri a Lampedusa: «Decidiamo noi chi entra in Europa». Oggi il governo vara la stretta sugli sbarchi Salvini a Pontida con la sovranista Le Pen: «Io qui e Giorgia laggiù, stesso obiettivo». **Intervista al politologo Moisi: «Bruxelles agisca sull'Africa»** Servizi da p. 2 a p. 5

La riforma Valditara

### Istituti tecnici di quattro anni e apprendistato



Istituti tecnici, si cambia. Oggi il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, porterà la riforma dell'istruzione professionale in consiglio dei ministri.

Prosperetti alle pagine 8 e 9

E Kim torna in Corea del Nord

### Riappare Kadyrov: morto? «Una bufala»

A pagina 15



Ursula von der Leyen e Giorgia Meloni ieri a Lampedusa



Matteo Salvini e Marine Le Pen ieri a Pontida

## PARTITA DOPPIA

Il commento di Gabriele Canè a pagina 2

DALLE CITTÀ

Empoli

### Calci e morsi per un controllo Notte di caos alla stazione

Servizio in Cronaca

Empoli

### Sicurezza e lavoro Arrivano in piazza gli eroi acrobati

Servizio in Cronaca

Empoli

### «Cerco due gambe» Tante adesioni all'appello di Melio

Servizio in Cronaca



Freccia Tricolore, bimba morta

### Il papà di Laura: che potevo fare?

Ponchia e Morviducci alle p. 10 e 11



Il Cavallino torna a vincere dopo 434 giorni

### Sainz firma un capolavoro A Singapore risorge la Ferrari

Turrini nel Qs

### Crepe?

Se il problema è nelle fondazioni **CHIAMACI!**

## SYStob

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO.

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sopralluoghi e preventivi gratuiti  
www.systab.it

DAMILANO BAROLO

cantinedamilano.it

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

DAMILANO BAROLO

cantinedamilano.it



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Lunedì 18 settembre 2023

Oggi con Affari&Finanza

Anno 30 N° 37 - In Italia € 1,70

SFIDA NELLA MAGGIORANZA

## Il manifesto sovranista

A Pontida il patto Salvini-Le Pen per cambiare l'Europa. Avviso a Meloni: "Autonomia nel 2024". Zaia: "Il leone è sempre più incalzato". Tajani: "Gli slogan della Lega non portano da nessuna parte". E Casellati: "Il premierato pronto per il via libera. Sul resto si discuterà"

### Migranti, premier e Von der Leyen a Lampedusa. Piano Ue in 10 punti

di Candito, Ciriaco, Lauria, Lopapa, Tito e Visetti • da pagina 2 a pagina 6

#### Il commento

### Senza bussola e uniti solo per il potere

di Stefano Cappellini

Non c'è dubbio sul fatto che, ormai da molti anni, l'unico vero collante del centrodestra è il potere. I tre partiti principali stanno insieme perché il vincolo di coalizione funziona nelle urne e il sistema elettorale offre un netto vantaggio. • a pagina 26

#### L'editoriale

### Il Dio italiano della destra

di Ezio Mauro

Arruolato nel 2020, il buon Dio si trova da tempo impigliato con la patria e la famiglia nella santa trinità meloniana che non ha ascendenze nelle sacre scritture, ma è di pronto consumo politico, al servizio del nazionalismo. • a pagina 27

#### La lettera

### Giorgia sa solo fare demagogia fallimentare

di Elly Schlein • a pagina 4



#### Formula 1 Gp di Singapore



▲ L'arrivo Carlos Sainz, 29 anni, al traguardo con la sua Ferrari

### È tornata la Ferrari Il trionfo di Sainz è una magia

di Paolo Rossi

La bellezza di una vittoria così può anche guarire le ferite di tutto un anno. Carlos Sainz urla, il box Ferrari salta dalla gioia. A Singapore si interrompe la dittatura della Red Bull, ed è una monoposto rossa a spezzare il dominio, come accadde nel 1988 quando i cannibali erano quelli della McLaren. • a pagina 32

#### Emergenza lavoro

### Sicurezza nei cantieri a rischio Il governo taglia le ore di formazione

#### La storia

### Quelle trenta vite dimenticate

di Marco Patucchi

Lo schianto nell'Autostrada del Sole, giovedì notte, è la sintesi di due guerre combattute in Italia senza che qualcuno le abbia mai dichiarate e con solo sconfitti. I migranti a bordo dei pullman, reduci dal "fronte" di Lampedusa, e gli autisti deceduti, altre due vite spezzate sul "fronte" delle morti di lavoro. • alle pagine 12 e 13

Servizi di Conte • a pagina 11



#### Mappamondi

### Libia nel dramma "Derna devastata da un'epidemia"



I soccorritori a Derna (Libia)

di Daniele Raineri • a pagina 15

### Milei, il "loco" che strega l'Argentina



Il candidato Javier Milei

di Laura Lucchini • a pagina 17

### Cosa raccontano le purghe di Xi a Pechino

di Paolo Garimberti

Una serie di epurazioni ai vertici ha creato molti interrogativi sulla capacità di Xi Jinping di controllare l'apparato del partito. • a pagina 27

#### Campiello

### Tobagi: "Premio a tutte le donne che resistono"



Benedetta Tobagi riceve il Campiello

di Raffaella De Santis e Di Paolo • alle pagine 28-29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Master di Fotografia €14,60

NZ



**IL RACCONTO**  
L'elogio del cattivo maestro e quella frase non detta  
ELENA STANCANELLI - PAGINA 26

**LA CULTURA**  
Tobagi e il libro sulla partigiana "Resistenza e diritti sotto attacco"  
MARIO BAUDINO - PAGINA 27

**GLI SPETTACOLI**  
Isabelle Huppert: "Il cinema torni a occuparsi del sociale"  
FULVIA CAPRARA - PAGINA 29



# LA STAMPA



LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 256 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



IL CONSIGLIO UE BOCCIA IL MEMORANDUM TUNISINO, LA GERMANIA LO CRITICA, MA LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ATTACCA LA SINISTRA

## “Basta passerelle sui migranti”

Lampedusa, Meloni e Von der Leyen contestate. Pontida, Salvini e Le Pen contro l'Europa

### L'ANALISI

#### LA GIORGIA BIFRONTE E IL DECLINO DEL PAESE

ELSA FORNERO

Rispetto alle attese Regenerate da una campagna elettorale molto aggressiva e molto populista, la Presidente Giorgia Meloni nei suoi primi mesi di governo ha fatto tirare più di un sospiro di sollievo, in particolare nel mondo dell'economia e della diplomazia. Nessuna sbandata nel bilancio pubblico ma anzi una finanziaria da molti definita quasi draghiana; un chiaro e fermo posizionamento filoatlantico e a favore dell'Ucraina in politica estera; nessuna rottura plateale in Europa con i vertici della quale ha anzi intessuto (Macron a parte) buoni rapporti personali, nonostante l'ostinato temporeggiare sul Mes. - PAGINA 25



### I COMMENTI

#### La premier Macbeth e i tanti fantasmi del suo passato

Marco Follini

#### Vincitori e vinti nel lungo derby tra nero-verdi

Alessandro De Angelis

### IL COLLOQUIO

#### Tajani avvisa la Lega "Mai con gli estremisti"

ILARIO LOMBARDO

«Il tema dell'immigrazione non può essere risolto solo dall'Europa» dice a La Stampa il ministro degli Esteri Antonio Tajani da New York, dove questa sera è atteso l'arrivo della premier Giorgia Meloni. - PAGINA 9

### LA STORIA UNIVERSALE

#### L'albergo delle star nuova Ellis Island per i disperati del Secolo Nomade

GABRIELE ROMAGNOLI



Una storia universale è quella del Roosevelt Hotel, la nuova Ellis Island di New York. Festeggerà un secolo il prossimo anno, ma non sa con quale destinazione d'uso. È stato lo specchio dei tempi. - PAGINA 17

### LE IDEE

#### I VALORI DELLA CARTA NELLE CAIVANO D'ITALIA

DONATELLA STASIO

In uno degli episodi di Mare fuori, la bella serie televisiva sui ragazzi reclusi nell'Istituto penale minorile (Ipm) di Napoli, Edoardo rischia di essere trasferito, per punizione, nel carcere per adulti di Poggioreale. Ormai è maggiorenne e, anche se per legge potrebbe restare nell'Ipm fino a 25 anni, il comandante e la direttrice vogliono chiederne al giudice il trasferimento per la sua ostinata refrattarietà al circuito minorile. Una decisione dolorosa: tutti sanno che a Poggioreale potrebbe essere ucciso dal clan nemico della sua famiglia, che gliel'ha giurata. Perciò Edoardo scappa. - PAGINA 11



IL PADRE DELLA PICCOLA UCCISA DALL'AEREO A CASELLE: DOVE HO SBAGLIATO? INDAGATO IL PILOTA

## “Laura, dovevo salvarti”

AMABILE, FAMA, GIACOMO E GRASSIA

**Perché quello strazio appartiene a tutti noi**  
ELENA LOEWENTHAL

Non c'è parola che possa raccontarlo, non c'è sguardo che conduca verso la strada del condividere. - PAGINA 5

### LA STORIA

#### La follia di lasciare una bimba in auto e andare a far festa

ASSIA NEUMANN DAYAN

Sabato sera due genitori milanesi hanno lasciato la loro bambina di otto mesi in macchina, nel parcheggio di un locale, a Cusago, di sera, con i finestrini chiusi, mentre andavano a festeggiare il matrimonio di amici. - PAGINA 21



### IL CASO

#### Mohammed ucciso da un'auto pirata a soli tredici anni

EDOARDO IZZO

Era felice e al sicuro sabato notte, Mohammed, 13enne di origine egiziana. Era stato ad una festa in via Casilina, all'altezza di Borgata Finocchio, periferia di Roma, al diciottesimo chilometro della consolare. Tornava a piedi verso casa in compagnia dei suoi genitori. - PAGINA 20

**125 CORSI**  
**LA CONOSCENZA È LIBERTÀ**

ANNO ACCADEMICO 2023/2024

**UNI POP**  
ENTE ACCREDITATO MIUR

**€ 150**  
ad anno accademico

Sede dei corsi: Palazzo Campana - Via Carlo Alberto, 10 - Torino  
Segreteria: Via Principe Amedeo, 12 - 10123 Torino - Interno cortile a sinistra  
Tel. 011.812.78.79 - E-mail: [info@unipop torino.it](mailto:info@unipop torino.it) - Sito: [www.unipop torino.it](http://www.unipop torino.it)

### LA FORMULA UNO

## Capolavoro Sainz, successo Ferrari dopo 434 giorni

STEFANO MANCINI

È finito un incubo e forse è cominciata un'altra storia per la Ferrari e per i suoi piloti. Carlos Sainz ha vinto il Gran premio di Singapore. Ha spezzato i record di invincibilità della Red Bull e ha battuto McLaren e Mercedes. Ha usato la tecnica e l'astuzia, con una strategia un po' folle che si è inventato il per lui: aiutare il nemico perché diventasse amico. Ha funzionato: negli ultimi dieci giri, il pilo-



ta spagnolo ha condotto un training che ha tentato invano di attaccarlo. Un'impresa che accessi i cuori dei ferraristi che ricordano il trionfo di Gilles Villeneuve in Spagna nel 1981 sul circuito di Jarama. Per il pilota spagnolo è la seconda vittoria. L'altra risale a Silverstone 2022. La Ferrari torna al successo dopo 434 giorni: l'ultima volta fu in Austria, opera di Charles Leclerc. Poi il nulla, un alternarsi di alti (pochi) e bassi fino alla crisi di inizio 2023. - PAGINE 30E-31



	<p><b>FRATELLI CEREAL</b> 70 milioni di ricavi, hotel e catering: Da Vittorio si evolve</p> <p>di ISIDORO TROVATO 13</p>		<p><b>PIAZZETTA CUCCIA</b> Delfin, Mediobanca il vertice per decidere l'assetto in cda</p> <p>di STEFANO RIGHI 20</p>	<p><b>PREVIDENZA</b> Quota 103, Quota 41 e Opzione Donna: chi ci guadagna</p> <p>di ANDREA CARBONE 32</p>	
---	--	---	---	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 18.09.2023 ANNO XXVII - N.35

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LE CONSEGUENZE DI ANNUNCI  
E MISURE ANTI MERCATO

## SVILUPPO E INVESTIMENTI LA VERA NEMICA È L'INCERTEZZA

di FERRUCCIO DE BORTOLI

La dimensione delle imprese è spesso accompagnata in Italia da molti pregiudizi che non favoriscono l'attrazione di capitali e talenti. Il sentimento, pur trasversale alle forze politiche, è comunque un elemento identitario della destra di governo. Un distillato del sovranismo nostrano. Poche le eccezioni (Forza Italia, Azione e Italia Viva). Il ragionamento prevalente si riassume così: la piccola e la media impresa sono il vero motore dello sviluppo, lo scrigno delle virtù economiche e civili. E in buona parte ciò è assolutamente vero. Ma nel momento in cui l'azienda si internazionalizza per competere, magari sposta la sede legale o fiscale, o entrambe, all'estero (scelta criticabile non c'è dubbio) e ragiona su scala mondiale, viene guardata con sospetto, come se operasse di fatto contro l'interesse del Paese. Chi espatria troppo è contro la Patria. Inoltre il piccolo se evade le tasse, lo fa per necessità. Il grande (multinazionali del web a parte) per indole e cultura extraterritoriale, cioè antifiscale. Ancora una volta antipatriottica. La realtà è ben diversa.

Un atteggiamento non diverso si ha nei confronti delle multinazionali estere che operano nel nostro Paese (che tra l'altro sono quelle che pagano i salari e gli stipendi più alti) attorno alle quali si addensa sempre la trattenuta paura che ci colonizzino e ci sfruttino.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Federico Fubini, Daniele Manca, Rita Quercè, Nicola Saldutti** 5, 6, 8, 21, 23



**Gianluigi Aponte**  
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY  
Cargo, crociere, treni, logistica  
In Italia con Moby, Italo e...  
La crescita di un colosso: Msc

di LEONARD BERBERI 10

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**CAMBIOCAVALLO RESORT**  
(Modica - RAGUSA)

**Cambiocavallo**  
IL TUO RESORT IN SICILIA  
★★★★



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

## Shipping Italy

Primo Piano

### Business Meeting sul mercato container: sono aperte le iscrizioni all'evento del 13 novembre

La partecipazione sarà gratuita per i supply chain manager e più in generale per i beneficial cargo owner 17 Settembre 2023. Da adesso è possibile iscriversi al 2° Business meeting di SHIPPING ITALY, evento congressuale realizzato in collaborazione con SUPPLY CHAIN ITALY in programma nel pomeriggio di lunedì 13 novembre e intitolato "CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali". Si terrà presso l'hotel Crowne Plaza Milano-Linate e la partecipazione sarà gratuita per i supply chain manager e in generale per i beneficial cargo owner; per tutti gli altri stakeholder sarà possibile prendere parte ai lavori con una tariffa scontata valida fino al prossimo 22 ottobre mentre dal 23 ottobre al 13 novembre la partecipazione all'evento sarà a prezzo standard. Per maggiori informazioni su prezzi e modalità d'acquisto scrivere all'indirizzo mail [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) o telefonare al numero 010 9703071. Ogni biglietto d'ingresso consentirà di partecipare all'evento e ai momenti di networking (welcome coffee, convegno, e cocktail dinner a conclusione). Il Business Meeting di SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY dedicato al mondo dei

container in Italia sarà un momento di approfondimento e confronto sull'evoluzione recente del comparto rivolto sia agli addetti ai lavori che ai caricatori che quotidianamente utilizzano il box per spedire le proprie merci in import/export. I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti e tavole rotonde dove a discutere saranno i protagonisti dell'industria (direttori dei trasporti e della logistica), delle compagnie di navigazione, del terminalismo portuale, delle spedizioni, dell'autotrasporto, della retroportualità e delle ferrovie. I temi oggetto di approfondimento, oltre naturalmente al progressivo trend di integrazione verticale messo in atto da vettori marittimi, terminalisti portuali e grandi spedizionieri, riguarderanno la competitività del sistema italiano e il crescente utilizzo dell'intermodalità per allargare la sfera d'influenza della logistica italiana oltreconfine. Un'attenzione particolare sarà dedicata alle scelte dei beneficial cargo owner (in termini di esternalizzazione o meno della logistica e delle spedizioni, la scelta del container rispetto ad altre unità di carico, la preferenza di determinate rese di vendita Incoterms, ecc.).

**POGRAMMA PROVVISORIO:** 14:30 Welcome coffee 15:00 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 18:30 Conclusione A seguire cocktail dinner

**I PRIMI SPEAKER GIÀ CONFERMATI SONO:** Zeno D'Agostino (**Assoport** - Espo) Giulio Schenone (Psa Genoa Investments) Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich) Alice Arduini (Alix International) Agostino Gallozzi (Gallozzi Group) Giovanni di Legge (SKF) Erika Sorrentino (Saint Gobain) Giovanni Calvini (Madi Ventura) Matteo Bianchi (Lavazza) Stefano Esposti (MG Italia) Riccardo Fuochi (Logwin) **RELATORI E PARTECIPANTI** Vettori marittimi, stradali



La partecipazione sarà gratuita per i supply chain manager e più in generale per i beneficial cargo owner 17 Settembre 2023. Da adesso è possibile iscriversi al 2° Business meeting di SHIPPING ITALY, evento congressuale realizzato in collaborazione con SUPPLY CHAIN ITALY in programma nel pomeriggio di lunedì 13 novembre e intitolato "CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali". Si terrà presso l'hotel Crowne Plaza Milano-Linate e la partecipazione sarà gratuita per i supply chain manager e in generale per i beneficial cargo owner; per tutti gli altri stakeholder sarà possibile prendere parte ai lavori con una tariffa scontata valida fino al prossimo 22 ottobre mentre dal 23 ottobre al 13 novembre la partecipazione all'evento sarà a prezzo standard. Per maggiori informazioni su prezzi e modalità d'acquisto scrivere all'indirizzo mail [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) o telefonare al numero 010 9703071. Ogni biglietto d'ingresso consentirà di partecipare all'evento e ai momenti di networking (welcome coffee, convegno, e cocktail dinner a conclusione). Il Business Meeting di SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY dedicato al mondo dei container in Italia sarà un momento di approfondimento e confronto sull'evoluzione recente del comparto rivolto sia agli addetti ai lavori che ai caricatori che quotidianamente utilizzano il box per spedire le proprie merci in import/export. I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti e tavole rotonde dove a discutere saranno i protagonisti dell'industria (direttori dei trasporti e della logistica), delle compagnie di navigazione, del terminalismo portuale, delle spedizioni, dell'autotrasporto, della retroportualità e delle ferrovie. I temi oggetto di approfondimento, oltre naturalmente al progressivo trend di integrazione verticale messo in atto da vettori marittimi, terminalisti portuali e grandi spedizionieri, riguarderanno la competitività del sistema italiano e il crescente utilizzo dell'intermodalità per allargare la sfera d'influenza della logistica italiana oltreconfine. Un'attenzione particolare sarà dedicata alle scelte dei beneficial cargo owner (in termini di esternalizzazione o meno della logistica e delle spedizioni, la scelta del container rispetto ad altre unità di carico, la preferenza di determinate rese di vendita Incoterms, ecc.).

# Shipping Italy

## Primo Piano

---

e ferroviari Direttori della logistica Terminalisti portuali e retroportuali/interporti Fornitori di equipment e di servizi  
Associazioni di categoria Agenzie marittime Società di spedizioni Fornitori di tecnologie.

## Informazioni Marittime

### Trieste

## Trasporti e logistica, il ministero delle Infrastrutture potenzia la struttura

A ottobre due nuove direzioni dedicate alla portualità, con la finalità di migliorare il coordinamento nazionale del flusso merci, particolarmente in difficoltà negli ultimi tempi. Trasformazione in atto al ministero dei Trasporti. A ottobre, come riferisce il viceministro Edoardo Rixi, verranno attivate due direzioni dedicate ai porti, «una per tutta la parte trasporti e una per porti e logistica. Ci dobbiamo dotare di strumenti che siano operativi in tempi rapidi», afferma Rixi. Come spiega il viceministro, queste due nuove direzioni serviranno a migliorare la gestione dei porti da parte del governo, migliorando soprattutto il coordinamento trasportistico nazionale, che ultimamente sta affrontando grossi disagi sul fronte alpino occidentale e nel Meridione è storicamente carente di infrastrutture. «Fortuna vuole - ha detto Rixi - che Trieste si trovi nella parte orientale dell'arco alpino, quella che in questo momento ha meno disagi dal punto di vista infrastrutturale; i problemi più grossi li abbiamo sull'arco tirrenico e su buona parte dei porti del centro e sud Italia». «C'è una necessità - spiega Rixi - di poter avere delle leve a livello nazionale per coordinare alcuni tipi di attività lasciando ai singoli scali un legame autonomo molto forte di condivisione della programmazione con regioni e comunità locali, perché noi abbiamo porti inseriti in contesti particolarmente complessi. È evidente però che dobbiamo pensare a una situazione logistica nazionale complessa, che riesca a mettere in servizio le buone pratiche, che non si fermino in una singola autorità portuale ma riescano a contaminare il territorio nazionale». Tag economia Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Trasporti e logistica, il ministero delle Infrastrutture potenzia la struttura**



09/17/2023 17:34

A ottobre due nuove direzioni dedicate alla portualità, con la finalità di migliorare il coordinamento nazionale del flusso merci, particolarmente in difficoltà negli ultimi tempi. Trasformazione in atto al ministero dei Trasporti. A ottobre, come riferisce il viceministro Edoardo Rixi, verranno attivate due direzioni dedicate ai porti, «una per tutta la parte trasporti e una per porti e logistica. Ci dobbiamo dotare di strumenti che siano operativi in tempi rapidi», afferma Rixi. Come spiega il viceministro, queste due nuove direzioni serviranno a migliorare la gestione dei porti da parte del governo, migliorando soprattutto il coordinamento trasportistico nazionale, che ultimamente sta affrontando grossi disagi sul fronte alpino occidentale e nel Meridione è storicamente carente di infrastrutture. «Fortuna vuole - ha detto Rixi - che Trieste si trovi nella parte orientale dell'arco alpino, quella che in questo momento ha meno disagi dal punto di vista infrastrutturale; i problemi più grossi li abbiamo sull'arco tirrenico e su buona parte dei porti del centro e sud Italia». «C'è una necessità - spiega Rixi - di poter avere delle leve a livello nazionale per coordinare alcuni tipi di attività lasciando ai singoli scali un legame autonomo molto forte di condivisione della programmazione con regioni e comunità locali, perché noi abbiamo porti inseriti in contesti particolarmente complessi. È evidente però che dobbiamo pensare a una situazione logistica nazionale complessa, che riesca a mettere in servizio le buone pratiche, che non si fermino in una singola autorità portuale ma riescano a contaminare il territorio nazionale». Tag economia

Articoli correlati.

## Diga di Genova, il 30 settembre Ponente in piazza "contro ogni tipo di servitù"

Scongiurata la costruzione dei cassoni nel porto di Pra', i comitati hanno organizzato una nuova manifestazione dopo quella del 25 marzo per ribadire la contrarietà a ogni installazione che sarà fatta sul sesto modulo di Redazione GENOVA - Avevano annunciato una nuova manifestazione prima che l'**autorità portuale** scongiurasse una volta per tutte la costruzione dei cassoni della nuova diga al porto di Pra' e non hanno cambiato idea. Anche perché, come ricordato di recente dal sindaco Marco Bucci , a Pra' ci sarà comunque il cantiere, della nuova diga foranea. Il Ponente scenderà nuovamente in piazza "contro ogni tipo di servitù". Il 30 settembre provando a riportare in corteo ancora più persone, e allora erano 5 mila, che avevano manifestato il 25 marzo scorso per dire no alla fabbrica dei cassoni. L'appuntamento sarà alle 10 davanti alla stazione ferroviaria di Pra' per poi proseguire verso Pegli . I comitati vogliono ribadire la contrarietà a ogni installazione che sarà fatta sul sesto modulo. Al capo più esterno della fascia di rispetto, alla fine della passeggiata ciclopedonale il cui primo nuovo tratto è stato recentemente inaugurato sorgerà invece la base logistica della nuova diga. Servirà per lo stoccaggio dei cosiddetti massi guardiani e lavorazioni varie non ancora specificate . I comitati del Ponente attendono da settimane una commissione municipale specifica sulla questione. A fine settembre dovrebbe concludersi la verifica di assoggettabilità a cui seguirà la conferenza dei servizi che darà il via libera alla realizzazione dei cassoni della diga a Vado Ligure.





## Brindisi Report

### Brindisi

## Altre 471 persone soccorse in alto mare: la Geo Barents diretta verso Brindisi con 205 bambini

Ben 11 le operazioni di soccorso effettuate dagli operatori della nave della Ong "Medici senza frontiere" nel giro di 20 ore. Si tratta del sesto sbarco dall'inizio dell'anno a **Brindisi BRINDISI** - Il **porto** di **Brindisi** si appresta ad accogliere altri 471 naufraghi, fra cui 205 bambini, soccorsi fra il Nord Africa e la Sicilia. I migranti viaggiano a bordo della nave Geo Barents della Ong Medici senza frontiere. Il team ha effettuato ben 11 salvataggi nel giro di 20 ore, in coordinamento con le autorità italiane, e ha supportato il Centro nazionale di coordinamento marittimo e la Guardia costiera per il soccorso di altre quattro imbarcazioni. "Tutti i sopravvissuti - fa sapere la Ong - sono al sicuro e assistiti dal team di Msf". Inizialmente come primo **porto** di destinazione era stato assegnato quello di Bari. Poi si è deciso di spostare lo sbarco presso lo scalo brindisino, che dall'inizio dell'anno ha accolto già altre cinque navi di Ong cariche di migranti. La stessa Geo Barents sera già approdata altre due volte a **Brindisi**: l'ultima lo scorso 27 agosto . In questi giorni si sta registrando un flusso di migranti verso l'Italia senza precedenti. Sono migliaia le persone che negli ultimi giorni hanno raggiunto l'isola di Lampedusa, dove in questi momenti è in corso la visita della premier Giorgia Meloni e della presidente della commissione Ue, Ursula Von Der Leyen. L'arrivo della Geo Barents è atteso fra martedì e mercoledì.



## Migranti, nave di Msf recupera 471 persone in 20 ore

11 interventi della Geo Barents: verranno portati a **Brindisi** (LaPresse) Medici senza Frontiere ha fatto sapere che la sua nave Geo Barents ha soccorso 471 persone nel Mediterraneo in 20 ore nel corso di 11 operazioni di salvataggio, 4 delle quali coadiuvate dalla Guardia costiera italiana. I migranti vengono condotti nel **porto** di **Brindisi**. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Rai News

### Brindisi

---

#### 471 migranti soccorsi dalla Geo Barents, sono in viaggio verso il porto di Brindisi

I minorenni a bordo della nave sono 205 Sono 471 i migranti, tra cui 205 bambini, a bordo della nave Geo Barents dopo diverse operazioni di salvataggio da parte della nave della ong Medici Senza Frontiere nel Mar Mediterraneo. **Brindisi** è il **porto** assegnato dalle autorità italiane per lo sbarco delle persone soccorse.



### 298 migranti al molo Norimberga, nuovo sbarco a Messina

Redazione | domenica 17 Settembre 2023 - 18:08 In corso le identificazioni **MESSINA** - Nuovo sbarco di migranti al molo Norimberga, a **Messina**. La prefettura comunica che sono in corso le identificazioni di 298 migranti di provenienza prevalentemente subsahariana, approdati oggi. Le operazioni di trasbordo dalla nave "Diciotti" sono state portate a termine, ma le conseguenti procedure al Cpsi, Centro di primo soccorso e identificazione, si protrarranno, presumibilmente, fino a lunedì 18 settembre.



## Latitante in crociera, l'arresto al porto di Palermo

**PALERMO** - Arresto di un latitante a **Palermo** : la polizia ha fermato Matteo Romano, 56 anni, che dopo una condanna a 18 mesi si era trasferito in Spagna. L'uomo è stato bloccato mentre con la sua famiglia stava partendo in crociera dal **porto** di **Palermo**. L'arresto a **Palermo** Romano si trovava nella cabina della Costa Smeralda quando è stato fermato dai poliziotti che avevano eseguito i controlli sui passeggeri. Era ricercato dal 2018. Era accusato di avere spacciato alcune dosi di cocaina in un bar a Trabia. Si tratta di un cumulo di 10 mesi inflitti dal giudice di Termini Imerese per spaccio e altri 8 dal tribunale di **Palermo** per evasione. Tags: arresto.



## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Dalle Baleari a Palermo per una crociera con la famiglia, latitante catturato e portato in carcere

Finisce così la fuga di Matteo Romano, 55 anni, condannato a 18 mesi per spaccio ed evasione. Dal 2018 viveva come un fantasma per sfuggire al suo destino ma la polizia lo ha rintracciato e lo ha arrestato a 3 miglia dal porto di Palermo. Addosso aveva una patente falsificata in veniva riportato il suo nome ma un'altra data di nascita La nave stava per attraccare al porto e di lì a poco avrebbe potuto finalmente riabbracciare la sua famiglia dopo anni passati a scappare. Sognavano di trascorrere qualche giorno insieme facendo una crociera nel Mediterraneo prima di separarsi nuovamente. Era nella sua cuccetta dove pensava di essere al sicuro, di averla fatta franca, e invece fuori dalla porta si è trovato gli agenti della polizia di frontiera marittima pronti a catturarlo. E' stato arrestato Matteo Romano, 56 anni, ricercato dal 2018 perché condannato a 18 mesi per spaccio di droga ed evasione e trovato a bordo della Costa Smeralda partita da Palma di Maiorca. Romano era finito in manette nel 2015 con l'accusa di avere spacciato alcune dosi di cocaina nel bar di Trabia che gestiva insieme a un socio. Il gip aveva convalidato il suo arresto disponendo inizialmente l'obbligo di dimora. Il processo sarebbe andato avanti ma nel 2018 l'uomo, forse prima ancora della sentenza definitiva, avrebbe deciso di fare perdere le proprie tracce trasferendosi in Spagna, più precisamente - secondo gli investigatori - nelle Baleari. Per lungo tempo avrebbe vissuto mantenendo un profilo basso così da evitare di trovarsi a dover scontare la sua condanna a 18 mesi. Si tratta di un cumulo di 10 mesi inflitti dal giudice di Termini Imerese per spaccio e altri 8 dal tribunale di Palermo per evasione. Da allora gli investigatori hanno portato avanti le indagini cercando in ogni modo Romano o aspettando che commettesse un passo falso. Per quasi cinque lunghi anni sarebbe riuscito a muoversi nell'ombra, trasformandosi quasi in un fantasma per sfuggire alla giustizia. E così si sarebbe attrezzato con una patente falsificata in cui era riportato il suo nome di battesimo ma la data di nascita risultava modificata. Per il resto era convinto che sarebbe bastata un po' di accortezza per non farsi beccare. Gli agenti della polizia di frontiera marittima invece, sviluppando i pochi elementi investigativi a loro disposizione, sono riusciti a rintracciare un passeggero che poteva essere proprio il ricercato. Dopo aver organizzato un servizio, anche con il supporto del comandante in seconda della Costa crociera, i poliziotti sono saliti a bordo di una "pilotina" raggiungendo la Smeralda a circa 3 miglia dalla costa di Palermo. Il comandante della nave da crociera è rimasto fermo e con i motori accessi per un po' consentendo agli investigatori di salire bordo, attraversare ponti e corridoi per raggiungere finalmente la cuccetta in cui si trovava Matteo Romano. La famiglia, sulla terraferma, ha avuto il tempo di salutare Romano prima che venisse portato nel carcere Pagliarelli dove, salvo nuove disposizioni da parte del giudice,



Finisce così la fuga di Matteo Romano, 55 anni, condannato a 18 mesi per spaccio ed evasione. Dal 2018 viveva come un fantasma per sfuggire al suo destino ma la polizia lo ha rintracciato e lo ha arrestato a 3 miglia dal porto di Palermo. Addosso aveva una patente falsificata in veniva riportato il suo nome ma un'altra data di nascita La nave stava per attraccare al porto e di lì a poco avrebbe potuto finalmente riabbracciare la sua famiglia dopo anni passati a scappare. Sognavano di trascorrere qualche giorno insieme facendo una crociera nel Mediterraneo prima di separarsi nuovamente. Era nella sua cuccetta dove pensava di essere al sicuro, di averla fatta franca, e invece fuori dalla porta si è trovato gli agenti della polizia di frontiera marittima pronti a catturarlo. E' stato arrestato Matteo Romano, 56 anni, ricercato dal 2018 perché condannato a 18 mesi per spaccio di droga ed evasione e trovato a bordo della Costa Smeralda partita da Palma di Maiorca. Romano era finito in manette nel 2015 con l'accusa di avere spacciato alcune dosi di cocaina nel bar di Trabia che gestiva insieme a un socio. Il gip aveva convalidato il suo arresto disponendo inizialmente l'obbligo di dimora. Il processo sarebbe andato avanti ma nel 2018 l'uomo, forse prima ancora della sentenza definitiva, avrebbe deciso di fare perdere le proprie tracce trasferendosi in Spagna, più precisamente - secondo gli investigatori - nelle Baleari. Per lungo tempo avrebbe vissuto mantenendo un profilo basso così da evitare di trovarsi a dover scontare la sua condanna a 18 mesi. Si tratta di un cumulo di 10 mesi inflitti dal giudice di Termini Imerese per spaccio e altri 8 dal tribunale di Palermo per evasione. Da allora gli investigatori hanno portato avanti le indagini cercando in ogni modo Romano o aspettando che commettesse un passo falso. Per quasi cinque lunghi anni sarebbe riuscito a muoversi nell'ombra, trasformandosi quasi in un fantasma per sfuggire alla giustizia. E così si sarebbe attrezzato con una patente falsificata in cui era riportato il suo nome di battesimo ma la data di nascita risultava modificata. Per il resto era convinto che sarebbe bastata un po' di accortezza per non farsi beccare. Gli agenti della polizia di frontiera marittima invece, sviluppando i pochi elementi investigativi a loro disposizione, sono riusciti a rintracciare un passeggero che poteva essere proprio il ricercato. Dopo aver organizzato un servizio, anche con il supporto del comandante in seconda della Costa crociera, i poliziotti sono saliti a bordo di una "pilotina" raggiungendo la Smeralda a circa 3 miglia dalla costa di Palermo. Il comandante della nave da crociera è rimasto fermo e con i motori accessi per un po' consentendo agli investigatori di salire bordo, attraversare ponti e corridoi per raggiungere finalmente la cuccetta in cui si trovava Matteo Romano. La famiglia, sulla terraferma, ha avuto il tempo di salutare Romano prima che venisse portato nel carcere Pagliarelli dove, salvo nuove disposizioni da parte del giudice,

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

---

dovrà scontare la pena.

## Il Nautilus

### Focus

## Corridoio umanitario verso l'Ucraina, navigato dalle prime due navi portarinfuse

(La portarinfuse Aroyat, operata dalla Turchia, è stata una delle due a utilizzare il corridoio per navigare in entrata verso l'Ucraina per caricare il grano; foto courtesy Authority Sea Port Ucraina) Odessa . Due navi portarinfuse di proprietà turca sono arrivate in Ucraina sabato 16 settembre, sfidando la moratoria russa sul trasporto di cereali dopo la fine degli accordi sul Mar Nero mediati dalle Nazioni Unite e dalla Turchia. Sono state le prime grandi navi ad arrivare entrambe dirette al porto di Chornomorsk, a sud-ovest di Odessa. All'inizio della giornata, il Vice primo ministro ucraino, Oleksandr Kubrakov, ha dichiarato: "Le navi portarinfuse Resilient Africa e Aroyat hanno confermato la loro disponibilità a utilizzare la rotta verso il porto di Chernomorsk per caricare quasi 20.000 tonnellate di grano per l'Africa e l'Asia. Le navi battono bandiera di Palau e il loro equipaggio è composto da cittadini della Turchia, Azerbaigian, Egitto e Ucraina". Ieri, Oleksandr Kubrakov, annunciando che la quinta nave mercantile aveva utilizzato il corridoio umanitario dell'Ucraina per fuggire dopo più di 18 mesi a Odessa, ha fatto riferimento alla possibilità che le navi in arrivo utilizzino la stessa rotta lungo la costa occidentale del Mar Nero, navigando attraverso le acque bulgare e rumene. Ha detto che stanno 'considerando' l'utilizzo del percorso a causa del crescente bisogno di prodotti agricoli. Ha detto anche che si sta valutando la possibilità di inviare le esportazioni agricole dell'Ucraina principalmente verso l'Asia e l'Africa lungo questo corridoio. Kubrakov ha anche riferito di essersi recato ieri a Costanza per 'un importante incontro con i colleghi di Romania, Stati Uniti, Moldavia e Commissione europea per trovare le migliori soluzioni per lo sviluppo della logistica delle esportazioni'. Hanno concordato di organizzare ulteriori posti di trasbordo a Costanza e di massimizzare l'efficienza del Canale Sulina, che collega Costanza al Danubio. L'Ucraina ha cercato di espandere queste rotte alternative come strategia per continuare le spedizioni di grano che sono fondamentali per il commercio estero e l'economia del paese. Sempre nel pomeriggio di ieri, l'Autorità Marittima ucraina ha confermato che entrambe le navi erano arrivate in porto. Il segnale AIS delle navi ha evidenziato anche il loro arrivo. Anche il Ministero dell'Agricoltura ucraino ha confermato l'arrivo sui suoi account sui social media affermando che il grano sarebbe stato caricato e inviato in Egitto e Israele. La Aroyat, una bulker da 18.315 dwt costruita nel 1997, risulta essere partita dal porto turco di Diliskelesi a est di Istanbul diretta in Ucraina. Registrata a Palau, la nave è gestita da una società turca. La Resilient Africa, una bulker da 3.267 dwt è una nave più piccola ma anch'essa registrata a Palau e gestita da una Compagnia turca. Ciò dimostra che proveniva dal porto marittimo rumeno di Costanza, che viene utilizzato anche per sostenere le spedizioni di grano dell'Ucraina dopo la fine dell'accordo di esportazione. Funzionari delle Nazioni Unite hanno lamentato



(La portarinfuse Aroyat, operata dalla Turchia, è stata una delle due a utilizzare il corridoio per navigare in entrata verso l'Ucraina per caricare il grano; foto courtesy Authority Sea Port Ucraina) Odessa . Due navi portarinfuse di proprietà turca sono arrivate in Ucraina sabato 16 settembre, sfidando la moratoria russa sul trasporto di cereali dopo la fine degli accordi sul Mar Nero mediati dalle Nazioni Unite e dalla Turchia. Sono state le prime grandi navi ad arrivare entrambe dirette al porto di Chornomorsk, a sud-ovest di Odessa. All'inizio della giornata, il Vice primo ministro ucraino, Oleksandr Kubrakov, ha dichiarato: "Le navi portarinfuse Resilient Africa e Aroyat hanno confermato la loro disponibilità a utilizzare la rotta verso il porto di Chernomorsk per caricare quasi 20.000 tonnellate di grano per l'Africa e l'Asia. Le navi battono bandiera di Palau e il loro equipaggio è composto da cittadini della Turchia, Azerbaigian, Egitto e Ucraina". Ieri, Oleksandr Kubrakov, annunciando che la quinta nave mercantile aveva utilizzato il corridoio umanitario dell'Ucraina per fuggire dopo più di 18 mesi a Odessa, ha fatto riferimento alla possibilità che le navi in arrivo utilizzino la stessa rotta lungo la costa occidentale del Mar Nero, navigando attraverso le acque bulgare e rumene. Ha detto che stanno 'considerando' l'utilizzo del percorso a causa del crescente bisogno di prodotti agricoli. Ha detto anche che si sta valutando la possibilità di inviare le esportazioni agricole dell'Ucraina principalmente verso l'Asia e l'Africa lungo questo corridoio. Kubrakov ha anche riferito di essersi recato ieri a Costanza per 'un importante incontro con i colleghi di Romania, Stati Uniti, Moldavia e Commissione europea per trovare le migliori soluzioni per lo sviluppo della logistica delle esportazioni'. Hanno concordato di organizzare ulteriori posti di trasbordo a Costanza e di massimizzare l'efficienza del Canale Sulina, che collega Costanza al Danubio. L'Ucraina ha cercato di espandere queste rotte alternative come strategia per continuare le



## Il Nautilus

### Focus

---

che la loro Organizzazione non è stata coinvolta in queste ultime spedizioni. Le Nazioni Unite hanno chiesto la ripresa delle spedizioni e, in via ufficiosa, accolgono con favore la notizia di queste spedizioni e tutti gli sforzi per riavviare le spedizioni di grano. Il presidente turco Recep Tayyip Erdoan aveva recentemente tentato, senza riuscirci, di convincere Vladimir Putin ad accettare un nuovo accordo sui cereali. Gli osservatori vedono l'arrivo di oggi come l'ultimo sforzo dell'Ucraina per aumentare le spedizioni di grano e mettere alla prova la determinazione della Russia di fermare le navi commerciali. Il Regno Unito ha recentemente affermato che la Royal Air Force sta osservando le navi nel Mar Nero nel tentativo di dissuadere anche la Russia dall'interferire con la navigazione mercantile. Da quando l'Ucraina ha annunciato il corridoio a metà agosto, cinque navi lo hanno utilizzato per evadere dai porti del Mar Nero. Abele Carruezzo La portarinfuse Aroyat, operata dalla Turchia, è stata una delle due a utilizzare il corridoio per navigare in entrata verso l'Ucraina per caricare il grano; foto courtesy Authrity Sea Port Ucraina) Odessa. Due navi portarinfuse di proprietà turca sono arrivate in Ucraina sabato 16 settembre, sfidando la moratoria russa sul trasporto di cereali dopo la fine degli accordi sul Mar Nero mediati dalle Nazioni Unite e dalla Turchia. Sono state le prime grandi navi ad arrivare entrambe dirette al porto di Chornomorsk, a sud-ovest di Odessa. All'inizio della giornata, il vice primo ministro ucraino, Oleksandr Kubrakov, ha dichiarato: "Le navi portarinfuse Resilient Africa e Aroyat hanno confermato la loro disponibilità a utilizzare la rotta verso il porto di Chernomorsk per caricare quasi 20.000 tonnellate di grano per l'Africa e l'Asia. Le navi battono bandiera di Palau e il loro equipaggio è composto da cittadini della Turchia, Azerbaigian, Egitto e Ucraina". Ieri, Oleksandr Kubrakov, annunciando che la quinta nave mercantile aveva utilizzato il corridoio umanitario dell'Ucraina per fuggire dopo più di 18 mesi a Odessa, ha inteso alla possibilità che le navi in arrivo utilizzino la stessa rotta lungo la costa occidentale del Mar Nero, navigando attraverso le acque bulgare e rumene. Ha detto che stanno 'considerando' l'utilizzo del percorso a causa del crescente bisogno di prodotti agricoli. Ha detto anche che si sta valutando la possibilità di inviare le esportazioni agricole dell'Ucraina principalmente verso l'Asia e l'Africa lungo questo corridoio. Sul tardi di ieri, l'Autorità Marittima ucraina ha confermato che entrambe le navi erano arrivate in porto. Il segnale AIS delle navi ha evidenziato anche il loro arrivo. Anche il Ministero dell'Agricoltura ucraino ha confermato l'arrivo sui suoi account sui social media affermando che il grano sarebbe stato caricato e inviato in Egitto e Israele. La Aroyat, una bulker da 18.315 dwt costruita nel 1997, risulta essere partita dal porto turco di Diliskelesi a est di Istanbul diretta in Ucraina. Registrata a Palau, la nave è gestita da una società turca. La Resilient Africa, una bulker da 3.267 dwt è una nave più piccola ma anch'essa registrata a Palau e gestita da una Compagnia turca. Ciò dimostra che proveniva dal porto marittimo rumeno di Costanza, che viene utilizzato anche per sostenere le spedizioni di grano dell'Ucraina dopo la fine dell'accordo di esportazione. Funzionari delle Nazioni Unite hanno lamentato che la loro Organizzazione non è stata coinvolta in queste ultime spedizioni. Le Nazioni Unite hanno chiesto la

## Il Nautilus

### Focus

---

ripresa delle spedizioni e, in via ufficiosa, accolgono con favore la notizia di queste spedizioni e tutti gli sforzi per riavviare le spedizioni di grano. Il presidente turco Recep Tayyip Erdoan aveva recentemente tentato, senza riuscirci, di convincere Vladimir Putin ad accettare un nuovo accordo sui cereali. Kubrakov ha anche riferito sui suoi social media di essersi recato ieri a Costanza per 'un importante incontro con i colleghi di Romania, Stati Uniti, Moldavia e Commissione europea per trovare le migliori soluzioni per lo sviluppo della logistica delle esportazioni'. Hanno concordato di organizzare ulteriori posti di trasbordo a Costanza e di massimizzare l'efficienza del Canale Sulina, che collega Costanza al Danubio. L'Ucraina ha cercato di espandere queste rotte alternative come strategia per continuare le spedizioni di grano che sono fondamentali per il commercio estero e l'economia del paese. Gli osservatori vedono l'arrivo di oggi come l'ultimo sforzo dell'Ucraina per aumentare le spedizioni di grano e mettere alla prova la determinazione della Russia di fermare le navi commerciali. Il Regno Unito ha recentemente affermato che la Royal Air Force sta osservando le navi nel Mar Nero nel tentativo di dissuadare anche la Russia dall'interferire con la navigazione mercantile. Da quando l'Ucraina ha annunciato il corridoio a metà agosto, cinque navi lo hanno utilizzato per evadere dai porti del Mar Nero. Abele Carruezzo.

## Informare

### Focus

## Gli armatori tedeschi non vedono di buon occhio che MSC diventi azionista della HHLA

Kröger (VDR): speriamo che questa decisione sia stata assunta in base a criteri oggettivi e trasparenti. L'associazione degli armatori tedeschi ha espresso disorientamento e perplessità circa l'offerta di acquisizione della società terminalista HHLA di Amburgo presentata mercoledì dal gruppo armatoriale elvetico MSC (del 13 e 13 settembre 2023). La reazione degli armatori germanici all'annuncio della proposta del gruppo svizzero, che è leader del settore del trasporto marittimo containerizzato, è stata illustrata all'agenzia di stampa tedesca "dpa" da Martin Kröger, presidente di VDR, l'associazione che li rappresenta. «Considerati gli sviluppi e la decisione a favore di una delle più grandi compagnie di navigazione di linea straniere quale comproprietario di HHLA, che anche per noi sono stati assai sorprendenti - ha spiegato Kröger, riferendosi in particolare all'accordo che MSC ha stretto con il governo di Amburgo - speriamo che questa decisione sia stata assunta in base a criteri oggettivi e trasparenti». «Per le aziende nostre associate - ha aggiunto il presidente della Verband Deutscher Reeder - è importante che le operazioni nei porti avvengano senza intoppi e in condizioni eque».

