



Comunicato stampa del 22 settembre 2023

Al Presidente Andrea Annunziata il premio “Smart Ports Award” 2023 In fase avanzata gli interventi del PNRR

Il riconoscimento a Ferrara, al RemTech Expo, per l'impegno nella transizione ecologica, energetica e digitale. I porti della Campania aggiudicano le opere programmate

Un premio alle Autorità di Sistema Portuale italiane che si sono distinte nell'ultimo anno nella sostenibilità ambientale e nella transizione energetica. Giovedì scorso, 21 settembre, nel corso dell'evento annuale organizzato da RemTech Expo a Ferrara, nell'ambito del Ferrara Expo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, ha ricevuto il premio *Smart Ports Award* insieme ai presidenti Massimo Deiana (AdSP Sardegna) e Pino Musolino (AdSP Tirreno Centro Settentrionale).

Un premio, si legge nelle motivazioni, per la *continua e preziosa attività svolta a servizio della comunità e del Paese, tesa a definire e a coniugare con spirito operativo e proattivo gli indirizzi della transizione ecologica, energetica e digitale, coniugando ed armonizzando sviluppo economico, tutela ambientale e sensibilità sociale.*

«È un onore e un piacere ricevere un premio così prestigioso», commenta Annunziata. «È il riconoscimento - continua - di un'intensa attività di programmazione che si sta concretizzando sempre di più. Dragaggi, cold ironing, ferrovie, completamento della Darsena di Levante, nuova

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283257
segreteria@adsptirrenocentrale.it
PEC protocollo@cert.porto.na.it
www.adsptirrenocentrale.it
SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

stazione marittima del Beverello, waterfront, energia rinnovabile dalle onde marine, un nuovo parcheggio sotterraneo e la rigenerazione immobili nell'area portuale. Sono solo alcune delle opere infrastrutturali che stiamo mandando avanti nei porti di Napoli e Salerno, forti di una leva economica che sfiora i 400 milioni di euro, grazie anche ai finanziamenti europei del Piano Nazionale Complementare [PNC] al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR]. Tutte queste opere, alcune già affidate in gara e altre in fase di affidamento, hanno in comune due fondamentali temi per la portualità: l'ambiente e la sicurezza sul lavoro. Castellammare, infine, sarà interessata da ulteriori finanziamenti anche in virtù del redigendo Piano Regolatore Portuale».

Vediamo quali sono le ultime novità sulle opere programmate per i porti della Campania.

Nuova stazione marittima al Beverello e gare PNRR in fase di aggiudicazione

Entro l'anno termineranno i lavori per la nuova Stazione Marittima del molo Beverello del Porto di Napoli, polo di cabotaggio dove ogni anno milioni di persone, tra turisti e pendolari, salgono a bordo dei mezzi veloci diretti a Capri, Ischia e Procida. Entro la primavera è previsto il collaudo dell'opera e l'ultimazione della gara per l'affidamento alla gestione. La sua apertura decongestionerà e rivitalizzerà l'area di Piazza Municipio, centro nevralgico per pendolari, crocieristi e turisti.

Infine, importanti novità nella programmazione infrastrutturale finanziata dal PNC al PNRR. In perfetta linea con i tempi imposti dall'Europa, sono stati aggiudicati i lavori per le opere finanziate, su cui è in atto la verifica dei requisiti e delle anomalie. Una progettazione che sfiora i 600 milioni di euro e che prevede:

- *prolungamento diga foranea Duca D'Aosta* | 150 milioni
- *riqualificazione e potenziamento infrastrutture passeggeri* | 26 milioni
- *cold ironing* | 40 milioni
- *riqualificazione Magazzini Generali* | 20,1 milioni
- *collegamenti ferroviari* | 20 milioni
- *completamento Darsena di Levante* | 20 milioni
- *dragaggi* | 48 milioni
- *consolidamento moli e banchine* | 40 milioni
- *prolungamento molo Manfredi* | 15 milioni

È in atto la progettazione per la **rigenerazione urbana** di tutti i Porti, che nei prossimi anni vedranno un nuovo waterfront che migliorerà la qualità della vita dei lavoratori portuali e di quanti vivranno una città nella città. La nuova Stazione Marittima, come già detto, la riqualificazione del palazzo dell'Immacolatella Vecchia del porto di Napoli – oltre ad altri immobili nel contesto portuale



-, gioiello architettonico del XVIII secolo, e la riqualificazione dei Magazzini Generali del Canino. Tre edifici nel cuore della città di Napoli destinati a cambiarne il volto.

I porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia hanno ciascuno la propria specialità, riflettendo e soddisfacendo la domanda nazionale di portualità economica e turistica. Un sistema logistico-portuale che vede Napoli come centro del turismo crocieristico e del cabotaggio, oltre a una significativa movimentazione di container. Salerno è il centro del traffico dei rotabili e Castellammare è il polmone navalmeccanico, oltre ad essere un importante punto di approdo per i grandi yacht e per la nautica da diporto in generale. Inoltre, un centro della pesca sempre più strutturato a Castellammare, così come per Napoli e Salerno.

I porti dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale si stanno dotando del **cold ironing**, l'elettificazione delle banchine che permetterà a diverse navi in sosta di spegnere i motori, con notevoli benefici sulla qualità dell'aria dei porti e delle città.

Salerno è in una fase di grande rilancio della crocieristica, forte della bella stazione marittima disegnata da Zaha Hadid, pienamente operativa. Lavora alla sperimentazione della produzione di **energia tramite le onde marine**, pioniera tra i Porti italiani insieme a Civitavecchia. Prossimamente, l'AdSP lancerà una gara d'appalto. Vedrà inoltre nei prossimi anni ampliarsi il molo Manfredi, la principale banchina commerciale, e completerà il progetto "**Porta Ovest**", l'allaccio autostradale specialmente per i mezzi pesanti che entrano ed escono dal porto.

Molto è stato fatto sui **dragaggi**, sia a Napoli che a Salerno, nonostante le complessità amministrative per finalizzarli. Attualmente l'AdSP ha realizzato circa il 60 per cento dei lavori di dragaggio, il resto è in avanzato stato di programmazione e realizzazione.

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283257
segreteria generale@adsptirrenocentrale.it
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it
www.adsptirrenocentrale.it
SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Infine, l'AdSP sta lavorando per avviare entro il 2025, nel porto di Napoli, un'attività di bettolinaggio di gas naturale liquefatto (GNL) verso le navi (*ship-to-shore*) e verso i mezzi pesanti (*ship-to-truck*), quest'ultimo un tipo di rifornimento innovativo e unico in Europa sotto certi aspetti.

Questo forte sviluppo del sistema portuale campano riflette il **rimbalzo economico degli ultimi anni** dei mercati internazionali. Uno sviluppo costante che è stato comunicato con una buona azione di marketing. Il Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), varato alla fine di ottobre del 2021, e i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), oltre ad altri finanziamenti nazionali ed europei, senza dimenticare gli investimenti propri dell'AdSP, hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali verso i porti della Campania.

Paolo Bosso

Portavoce del Presidente

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale

p.bosso@adsptirrenocentrale.it

081 2283430

347 4233859