

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti domenica, 15 ottobre 2023

# Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

domenica, 15 ottobre 2023

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



# assegna stampa



# **INDICE**



# **Prime Pagine**

15/10/2023 Corriere della Sera Prima pagina del 15/10/2023	6
15/10/2023 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 15/10/2023	7
15/10/2023 <b>II Giornale</b> Prima pagina del 15/10/2023	8
15/10/2023 <b>II Giorno</b> Prima pagina del 15/10/2023	9
15/10/2023 II Manifesto Prima pagina del 15/10/2023	10
15/10/2023 <b>II Mattino</b> Prima pagina del 15/10/2023	11
15/10/2023 II Messaggero Prima pagina del 15/10/2023	12
15/10/2023 II Resto del Carlino Prima pagina del 15/10/2023	13
15/10/2023 <b>II Secolo XIX</b> Prima pagina del 15/10/2023	14
15/10/2023 <b>II Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 15/10/2023	15
15/10/2023 <b>II Tempo</b> Prima pagina del 15/10/2023	16
15/10/2023 <b>La Nazione</b> Prima pagina del 15/10/2023	17
15/10/2023 La Repubblica Prima pagina del 15/10/2023	18
15/10/2023 <b>La Stampa</b> Prima pagina del 15/10/2023	19 
Venezia	
14/10/2023 II Nautilus Arca SGR - Ca' Sagredo vince la X Venice Hospitality Challenge	20
Savona, Vado	
14/10/2023 <b>Savona News</b> Uiltrasporti Savona: "ancora in attesa dell'incontro sulle concessioni portuali"	22

# Genova, Voltri

14/10/2023 <b>Primo Magazine</b> Costa Crociere festeggia il suo 75° Anniversario	23
La Spezia	
14/10/2023 <b>Citta della Spezia</b> Settimana nazionale della Protezione civile, giornata di formazione con la Prefettura	24
14/10/2023 <b>Primo Magazine</b> Green Friday in chiusura della XV edizione di Port&shippingtech	25
Ravenna	
14/10/2023 RavennaNotizie.it Divieto di esercitare le attività di pesca con canne, bilance ed altri attrezzi nelle parti esterne delle Dighe Foranee del Porto di Ravenna	26
14/10/2023 RavennaNotizie.it Incendio al porto di Ravenna: le fiamme si sviluppano sulla banchina IFA. Spento senza feriti	27
14/10/2023 <b>ravennawebtv.it</b> Italia Nostra: Porto Ravenna, denuncia "cimitero delle navi", il 16 ottobre la decisione del Giudice	28
14/10/2023 <b>Tele Romagna 24</b> RAVENNA: Incendio al porto, fiamme domate dai vigili del fuoco   FOTO	30
Livorno	
14/10/2023 Messaggero Marittimo Livorno, 300 milioni per collegamenti ferroviari retroportuali ancora assenti	31
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
14/10/2023 <b>CivOnline</b> Dalla Pisana fari ancora puntati sul Tevere	32
14/10/2023 <b>CivOnline</b> Musolino: economia circolare e logistica integrata le chiavi per il futuro	34
14/10/2023 <b>CivOnline</b> Impegni per lo sviluppo: gli interventi	35
14/10/2023 La Provincia di Civitavecchia Dalla Pisana fari ancora puntati sul Tevere	37

14/10/2023 La Provincia di Civitavecchia  Musolino: economia circolare e logistica integrata le chiavi per il futuro	39
14/10/2023 La Provincia di Civitavecchia Impegni per lo sviluppo: gli interventi	40
Napoli	
14/10/2023 Napoli Village In arrivo a Napoli l'imbarcazione ONG "Aita Mari" con 69 migranti a bordo	42
14/10/2023 Rai News Nave "Aita Mari" attesa a Napoli con 69 migranti a bordo	43
Taranto	
14/10/2023 Agenpari CGIL - CISL - UIL   CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA	44
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
14/10/2023 <b>giornaledisicilia.it</b> Isole minori senza trasporti, a corto di benzina e di viveri: «Rischiano anche gli ospedali»	45
14/10/2023 <b>quotidianodisicilia.it</b> VIDEO   Palermo Marina Yachting, il nuovo volto del porto del capoluogo siciliano	47
14/10/2023 <b>SiciliaNews24</b> Porti, inaugurato il Palermo Marina Yachting	49
Palermo, Termini Imerese	
14/10/2023 LiveSicilia Palermo, il Molo Trapezoidale e la 'rivoluzione della normalità'	51
14/10/2023 Palermo Today Lavoro, Ugl Palermo incontra il sottosegretario Durigon	52
14/10/2023 Palermo Today "Ok il molo trapezoidale ma ora liberate la visuale del mare dal mercato ittico: è una struttura indecente"	53
14/10/2023 Palermo Today Nel nuovo porto turistico di Palermo un ristorante a forma di nave e una torrefazione di qualità	54
14/10/2023 SiciliaNews24 Palermo Marina Yachting, Schifani: "Esempio di rigenerazione con risorse spese al meglio"	55
ocus	
14/10/2023 Il Nautilus Meraviolioso Mediterraneo: premiati gli scatti più belli	57

14/10/2023 <b>Port Logistic Press</b> Grandi preparativi per il 75° anniversario di Costa Crociere: gli eventi dal 19 al 27 ottobre	60
14/10/2023 Ship Mag In picchiata i valori delle navi portacontainer	62
14/10/2023 <b>The Medi Telegraph</b> Porti russi chiusi per i marittimi ucraini, più controlli per le navi che li imbarcano	63

DOMENICA 15 OTTOBRE 2023

# Corriere della sera





FONDATO NEL 1876 Qualificazioni all'Europeo L'Italia batte Malta e il caos E martedì sfida l'Inghilterra di Alessandro Bocci e Paolo Tor alle pagine 38 e 39

L'AMBASCIATORE BAR

di Fabrizio Caccia

«Hamas, i cortei

L'Italia è un'altra»

Domani gratis Privatizzazioni (e illusioni) di Ferruccio de Bortoli nel settimanale L'Econom



Timori di Crosetto per la festa delle Forze armate. Francia, evacuati il Louvre e Versailles. Le piazze pro Palestina | Ancona Si stavano separando

# Gaza, la fuga e l'attacco

A migliaia verso Sud, ma il valico con l'Egitto è chiuso. Israele: ora raid su larga scala

# SCOMODE VERITÀ

### di Ernesto Galli della Loggia

🤊 è un solo gruppo di persone più spregevole dei terroristi di ogni risma e colore sono quelli che qui in Occidente ne prendono più o meno apertamente le parti giustificandone di fatto le imprese sanguinarie. E facendolo sempre più o meno nel solito modo: con il dire che sì, certo, i mezzi adoperati dai terroristi no sono proprio i midito i me terroristi non sono proprio i migliori ma come si fa a non considerare la situazione degli oppressi nel cui nome essi agiscono? continua a pagina 26

CHE TEMPO CHE FA!

# di Francesco Battis e Davide Frattini

M entre l'esercito di Israele continua gli attacchi agli obiettivi di Hamas, a Gaza è emergenza profughi.

# TOM FRIEDMAN «La soluzione?

Sono i due Stati»





# Uccide la moglie Era già a processo per le violenze

### di Alfio Sciacca

a ucciso la moglie da cui si stava separando nel cuore della notte, con quindici coltellate. Poi ha chiesto alla figlia di chiamare i carabinieri e si è fatto arrestare. Concetta Marruocco aveva 53 anni, abitava a Cerreto d'Esi, nell'Anconctano. L'assassino, Franco Panariello, 55 anni, operaio, era già sotto processo per le violenze contro la donna, aveva il braccialetto elettronico e il divieto di avvicinarsi a lei. a paggina 20

# Il caso Veicolo elettrico, stessa ditta Mestre, altro incidente Tredici feriti sul bus

I nvece di curvare il bus è andato dritto e si è schiantato contro un palazzo, tredici feriti a Mestre. E il mezzo elettrico è identico a quello coinvolto nell'incidente del 3 ottobre dove hanno perso la vita in ventuno. Il

# L'intervista Bonino e la malattia «Io, il tumore e il fumo

sindaco ha sospeso tutte le corse. a pagina 22

# Il patto con Veronesi»

I tumore, il fumo, il patto (quasi rispettato) con Umberto Veronesi di una sola sigaretta ogni due ore. Emma Bonino racconta ila malattia. E si racconta. «Non lo sapevo, ma ho scoperto di avere pazienza, ho supetio di vivere e quaiche volta plango». a pagina 17

# EQUILIBRI MALATI

# di Federico Fubini

GIANNELLI

a guerra dello Yom Kippur nel 1973 segnò la fine politica di Golda Meir, ritenuta responsablle dagli israeliani di essersi fatta cogliere di sorpresa dall'attacco simultaneo da Siria ed Egitto. Gli storici discutono ancora se si trattò realmente di un suo fallimento o se la leader fu Indotta in errore dalle indicazioni sbagliate dell'intelligence.



rie di Al-Shati, nella parte occidentale di Gaza Dopo l'attacco missilistico di Israele, i palestinesi raco

# PADIGLIONE ITALIA

# «SÌ, PERÒ». E IL POSTILLATORE AVANZA IN TV

S i, ma... Nel circo mediatico avanza tracotante una
nuova figura, è quella del
postillatore. Affronta tutte le
discussioni, anche le più
drammatiche, come quelle a
cui assistiamo in questi giorni, con un artificio retorico fra
i più subolli: «La Russia ha
invaso l'Ucraina ma la Nato...», «Siamo inorriditi di
ronte alla barbarie di Hamas,
però dobbiamo ricostruire
storicamente il motivo per cui
è nato Hamas», e così via.
Questo è lo schema menta-

Avanti, ma Ora si usa affrontare con un artificio retorico fra i più subdoli

le con cui il postillatore pensa di sbaragliare l'interlocutore usando un grimaldello per appropriarsi impunemente dello spazio del giustificazionismo, dell'alibi, della «complessità». È la tecnica usata, tra gli altri, da Michele Santoro, da Elena Basile, da Moni Ovadia, da Alessandro Orsini. È una fallacia logica conosciuta col nome di «accumulo di postille», un tipo di argomentazione per impedire una discussione corretta. le con cui il postillatore pensa sione corretta Non si possono giustificare

in alcun modo il terrorismo, le mattanze e le carneficine sugli inermi. Non c'è ma che tenga. Chi ha negato le stragi ucraine, Bucha e le altre, è pronto a negare anche Kfar Aza, a colpi di postille. B giusto riflettere sullo squiibrio fra dittatura teocratica e democrazia, sulla striscia «prigione» di Gaza, senza per questo intossicare il diritto di esistere di Ucraina e di Israele con i ma, i però e tutte le altre avversative da talk show. in alcun modo il terrorismo.

# Morta a 86 anni Rosetta Cutolo «capoclan» di Roberto Saviano

N on può esistere Raffaele Cutolo senza Rosetta. Rosetta Cutolo non è stata una ancella, una gregaria. Rosetta Cutolo è stata l'organo pulsante della vita del fratello. La sua è un'esistenza tragica, di totale un'esistenza tragica, di totale devozione a Raffaele.

la donna







# II Fatto Quotidiano

Forlì, gli alluvionati in piazza contro il governo: "Ci ha presi in giro". Dopo 5 mesi, solo 3mila€ a famiglia: gli indennizzi del 100% promessi da Meloni non esistono





enica 15 ottobre 2023 - Anno 15 - nº 284 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



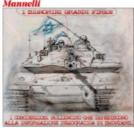


€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sir Ilzione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 22/02/2004 r

SEMBRA IERI Prima di salire al governo

# Quando Meloni stava con Gaza e i due Stati

La premier, come tutta FdI, in passato ha più volte difeso le postzioni arabe: adesso che è Palazzo Chigi ha però compiuto la giravolta, schiacciandosi total-mente sul sostegno a Israele e all'esecutivo Netanyahu



# SCONTRO CON SCHLEIN Conte: "Il Pd non s'è ancora

tolto l'elmetto"



GIARELLI A PAG. 8-9

# **ENERGIA ALLE STELLE**

Il gas di guerra: prezzi impazziti, mai più discese



# Occupati: quando e perché

» Marco Travaglio

a guerra dei Sei Giorni a guerra dei Sei Giorni dura quanto la creazione del mondo e scoppia per una serie incredibile di equivo-ci. Il 7 aprile 1967 il governo i-sraeliano del pur mite presi-dente Levi Eshkol (che ha pre-so il posto di David Ben Gu-rion) risponde all'ennesimo attacco siriano dalle alture del Colan contro contadini e pe-Golan contro contadini e pe-scatori dell'Alta Galilea: sei scatori dell'Alta Galilea: sei Migsovietici nuovi di zecca ap-pena arrivati da Mosca a Da-masco vengono abbattuti. Così anche la Siria - che ha iniziato a foraggiare al Fatah, l'organiz-zazione palestinese fondata da Yasser Arafat e protagonista di continui attacchi terroristici continui attacchi terroristici continui attacchi terroristici contro Israele-ha una gran sete di vendetta. Il 3 maggio re Hussein di Giordania, inviso alla Siria per il suo doppiogiochismo, firma un accordo militare con Nasser, pone il suo esercito (la mitica Legione Ara-ba) sotto il comando egizianno consente il rientro del capo dell'Ola Abmod Shukpiri i Ge-dell'Ola Abmod Shukpiri i Ge-dell'Ola Abmod Shukpiri i Ge-dell'Ola Abmod Shukpiri i Geba) sotto i comando egizanto e consente il rientro del capo dell'Olp Ahmed Shukeiri a Ge-rusalemme Est per riprendere la propaganda di annienta-mento d'Israele. L'Urss preme su Nasser perché solidarizzi con Damasco, con cui ha sigla-to nel novembre 1966 un patto di mutua assistenza militare. di mutua assistenza militare. Nasser non è pronto a un'altra guerra (il meglio del suo esercito è impegnato nello Yemen) enicchia. Ma Mosca lo imbottisce di fuke news su un imminente attacco israeliano alla Siria. Nasser se la beve e si prepara allo scontro con la più classica delle provocazioni. Il 14 maggio, mentre Israele festeggia il 19º compleanno, esteggia il 10º compleanno, esteggia il 10º compleanno, il governo Eshkol evita di far sfilare i carri armati nella parata miliare. Mai sovietici convincono Nasser che è perché i mezzi corrazzati israeliani sono già dislocati altrove, contro di lui. di mutua assistenza militare. slocati altrove, contro di lui. Così, in una settimana, le truppe egiziane nel Sinai salgo 100 mila soldati e quasi

100 mila soldati e quasi mille carri armati. Il 16 maggio l'Egitto chiede e ottiene il ritiro dei caschi blu dell'Onu che, dopo la guerra del 1956, fanno interposizione nel Sinai. Il 22 maggio Nasser annuncia il blocco navale allo annuncia il blocco navale allo stretto di Tiran, sul golfo di A-qaba, dove si affaccia il porto i-sraeliano di Eilath, cruciale per i rifornimenti petroliferi a Tel Aviv. E precisa graziosamente Aviv. E precisa graziosamente che "la questione per i Paesi arabi non riguarda la chiusura del porto di Eilat, ma il totale annientamento dello Stato di Israele". Non che voglia la guerra, anzi: le solite fonti diplomatiche farlocche gli assicurano che gli Usa fermeranno Israele. Ma non è vero. Washington, impegnata nella disastrosa guerra del Vietnam, ha altro a cui pensare.

SEGUE A PAGINA 6-7

# "FASE 3" NELLA STRISCIA 2.200 MORTI IN 4 GIORNI DI RAID. INCLUSI 9 OSTAGGI Carneficina a Gaza: già uccisi 700 bambini : "DIRITTO VIOLATO" COLPITI 2 DI HAMAS. ISRAELE BOMBARDA I CIVILI IN FUGA NEL CORRIDOIO UMANITARIO OUR, CALAPÀ E SCUTO A PAG. 2 - 3 - 5 HI FRENA L'ESCALATION E CHI LA FOMENTA ken chiama la nemica Cina a mediare L'Iran vuole il mondo arabo contro Israele FESTA A PAG. 3 LA FRANCIA CHIUDE IL LOUVRE E VERSAILLES Sos terrorismo in Italia: 28.000 obiettivi

» STASERA A "REPORT"

25 mila croste sotto l'hangar: B. pazzo d'arte

) Gianni Barbacetto

9 è anche un hanga nell'eredità che Silvio Berlusconi ha lasciato ai suoi cinque figli. Un grande capanno-ne di fronte a Villa San Martino, ad Arcore. A PAG. 11

# **LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Italia pacifista, i talk no a pag. 12
- Basile Diplomazia e pensiero unico a pag. 13
- Lucarelli Complessità&complessati a pag. 9
- Pontani Gaza, l'Iliade e la memoria a pag. 19
- Mercalli II bagno con le caldarroste a pag. 13
- Spadaro II Regno a ingresso libero a pag. 13

# ARTE DIGITALE: 6 MILIONI

Museo fantasma con maxi-stipendi

Scommesse, accuse

fra calciatori. Fagioli:

"Fan tutti come me"

BISBIGLIA, LOPETTI E ROSELLI A PAG. 17

BISON A PAG. 22



sensibili. Crosetto: 4 Novembre in forse

La cattiveria 🔫 Calcio-scommesse: io per dare un segnale comincerei a togliere il lancio della monetina all'inizio delle partite

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

MANTOVANI A PAG. 8 - 9

#### DA DOMANI SFILATA IN FIGC **ANTONIO RICCI/2**

"I duelli rusticani con B. e l'attacco di Rep per i soldi"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21





# il Giornale





DOMENICA 15 OTTOBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 244 - **1.50 euro** 



# IL CORTEO ANTI ISRAELE

# Un ex Br guida la piazza

In prima fila a Milano un terrorista rosso. Torna la paura: allarmi bomba a Parigi. Il governo: rischio «lupi solitari»

■ È «guerra santa». Un appello al Jihad è stato diffuso da Al Qaeda affinché i musulmani si mobilitino in tutto il mondo per colpire obiettivi israeliani e americani. In Italia piazze contro Israele. In prima fila anche l'ex Br Francesco Giordano che ha partecipato all'azione che portò alla morte di Walter Tobagi.

Alberto Giannoni a pagina 5

#### Ol'editoriale

# IL PASSATO RITORNA: LA GUERRA È IN CASA

di Vittorio Feltri

l bilancio dopo 8 giorni di conflitto in Medio Oriente è già tragico. In termini non soltanto di vite umane stroncate, una macelleria impressionante da ambo le parti, ma anche di effetti che dal centro della guerra si riverberano su quella che chiamiamo «comunità globale» e che siamo tutti noi, Paesi e popoli, miliardi di esseri umani che abitano il disastrato e bellissimo pianeta Terra.

Tale scontro non è solamente quello antico tra israeliani e palestinesi, bensì esso è, inmanzitutto, uno scontro di civiltà, quella

Tale scontro non è solamente quello antico tra israeliani e palestinesi, bensì esso è, innanzitutto, uno scontro di civiltà, quella cristiana e quella islamica, lo scontro del nuovo millennio tra Occidente e Oriente, tra democrazia e tirannide, tra libertà e repressione, tra diritto e faida, tra una cultura che considera uomini e donne uguali e una cultura che si fonda dalla convinzione della inferiorità del genere femminile, di quelle signore che possono e devono essere schiavizzate, sottomesse, violentate, lapidate.

E non è quindi un caso che l'attacco terroristico dei palestinesi contro gli israellani ci abbia talmente scossi che ovunque nel globo siamo scesi nelle piazze, ogni giorno, per esprimere sostegno sia a una che all'altra parte. Nelle piazze si replica tale scontro di civiltà, una occasione anche per difendere le proprie radici, il proprio sistema di valori, la propria visione del mondo. Attenzione: se i toni sono già (...)

segue a pagina 23

# Phon William San Vapartheid va

SCHIERATO Nel tondo Francesco Giordano, ieri in piazza a Milano contro Israele. Fu condannato per l'omicidio Tobagi

# VERSO IL RIALZO DELLE MINIME

# Pensioni, ecco come cambieranno

Risorse limitate per gli anticipi, ma quota 103 può essere riconfermata

# Marcello Astorri

■ Le risorse a disposizione sono poche, ma il governo non si dimenticherà del fronte previdenza. In questo senso è in atto un pressing di Forza Italia per aumentare le pensioni minime. «Ci stiamo battendo anche in questa finanziaria per fare in modo che si possano sempre più adeguare le pensioni», ha dichiarato ieri il vice premier e ministro degli Esteri Antonio Tajani. L'anno scorso Forza Italia riuscì a ottenere in extremis l'arrotondamento a circa 600 euro dell'assegno minimo per gli over 75. Ora parte la seconda fase.

a pagina 11

# INTERVISTA AL PRESIDENTE PRANDINI

# Inflazione, la ricetta della Coldiretti: «Filiera italiana contro il caro prezzi»

Patricia Tagliaferri a pagina 10

# QUINDICI FERITI

Un nuovo incidente a Mestre Il bus è della stessa compagnia

Daniele Abbiati a pagina 16

# all'interno

### **FUTURO E SOCIETÀ**

L'intelligenza artificiale è per pochi

di Roberto Cingolani

■ Se non governata adeguatamente la robotica rischia di replicare le disparità esistenti, garantendo i benefici dell'innovazione solo a chi dispone di redditi elevati.

alle pagine 24 e 25

# L'ANALISI

Auto green, il conto salato dell'ideologia

di Pier Luigi del Viscovo

Le politiche suicide di Bruxelles hanno distrutto il comparto auto che vale il 10% del Pil. I prezzi aumentano, il mercato crolla e 3 milioni di occupati sono a rischio.

a pagina 15

# NEDITE

Le lettere dove Buzzati racconta amori e tradimenti

Paolo Bianchi

alle pagine 26 e 27

# L'INCHIESTA SUL CALCIO



Adesso parla di ludopatia Ma Corona sul web invitava a scommettere

Messina a pagina 17, servizi alle pagine 18-19

# di Tony Damascelli



# NEYMAR D'ARABIA

# PRIMA I SOLDI, POI LA FEDE

me percentuale tra diritti tv e marketing. Ritorno a Neymar jr: il contratto prevede una serie di benefit, dimora colossale da lui disegnata e realizzata da uno staff di architetti, geometri e personale di cantiere scelti personalmente dal calciatore, 25 stanze, tre saune, piscina 10x40, maxi frigobar rifornito quotidianamente di succhi di Acal e Guara-

na, costo totale dell'impresa: 50 milioni di dollari, senza bonus facciata. Ma ecco il colpo di scena: Neymar ha ottenuto di poter ospitare la fidanzata, Bruna Biancardi da cui ha avuto una figlia. Orbene le leggi religiose fanno divieto assoluto della convivenza ma Allah ha dovuto accettare, dinanzi a certi investimenti ogni ménage è tollerato

anche perché il principe Mohammed bin Salman, presidente del Public Investment Fund, 700 miliardi di patrimonio, proprietario del club e di altre tre squadre, ha dichiarato: «Se Neymar e compagni fanno alzare dell'1 per cento il Pil, tutto il resto non mi interessa». Prima la pecunia, a seguire il Corano. Post scriptum: nell'ultima esibizione con la nazionale, Neymar è stato contestato dalla torcida che gli ha lanciato contro sacchetti di pop corn. Nuova fornitura per il frigidaire.



FATTE SALVE ECCEZIONII TERRITORIALI

Anno 68 - Numero 244





**DOMENICA 15 ottobre 2023** 

Nazionale Lodi Crema Pavia +

Focus ONCOLOGIA

LASCITI

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Lago di Como, incassi dai ticket falsi: tre denunce

Autisti-truffatori sui bus "Corse d'oro" sul Lario: derubati i turisti stranieri

Pioppi a pagina 16



Cremona, la paziente e l'eredità Lascito conteso L'ospedale batte il medico

Troianello a pagina 13



# Attentati, il governo alza l'allerta

Cresce la paura del terrorismo: il Viminale mappa oltre 28 mila obiettivi sensibili in Italia, in Francia evacuata Versailles e chiuso il Louvre Israele pronto ad attaccare Gaza, colpito un convoglio con donne e bambini: 70 vittime. Caracciolo (Limes) «Il conflitto si può allargare»

da p. 2 a p. 7

Come sostenere Israele

# In un mondo senza guida tocca all'Occidente

**Agnese Pini** 

o avevamo scritto L una settimana fa, raggelati dalle immagini di quelle prime ore confuse e incerte: l'attacco di Hamas su Israele - i corpi dilaniati, trascinati, legati sulle camionette e attorniati dai miliziani - è un assalto ai simboli delle democrazie. Uno dei più plateali, uno dei più sanguinari in termini di vite umane, di crudeltà, di ferocia. L'ennesimo di questo ventennio in cui il terrorismo iihadista ha insanguinato l'Occidente: dalle Torri Gemelle al Bataclan, dalla metropolitana di Londra alle Ramblas di Barcellona. Stessa matrice, stesso scopo, stesso orrore. Si è detto: Hamas è come Isis, è come Al-Qaeda. E in quanto tale va combattuta. Vero.

Continua a pagina 3

# ANCONA: GIÀ DENUNCIATO, AVEVA IL BRACCIALETTO ELETTRONICO



# Nessuno lo ferma: uccide l'ex moglie

Ennesimo femminicidio, stavolta in provincia di Ancona. Un uomo di 55 ha ucciso a coltellate l'ex moglie di 53 e poi ha invitato la figlia a chiamare il 112. La don-

na in passato lo aveva denunciato per molestie Lui aveva braccialetto elettronico e divieto di avvicinamento. Sempre ieri a Pontedera un bagnino ha accol-

tellato alla gola la ex, ferendola gravemente. E' stato arrestato mentra stava scappando.

Ferreri e Baroni alle pagine 10 e 11

# DALLE CITTÀ

Paura in viale Monza

# «Allah Akbar» Corano in mano l'ex scafista picchia i passanti

Palma nelle Cronache

I conti in tasca: l'ipotesi

A ogni tassista circa 26mila euro con 971 licenze

Palma nelle Cronache

# Iniziato il raduno delle penne nere È festa in città

Pacchiarini nelle Cronache



«Molti vogliono il mio ritorno»

Stella a pagina 8



L'attrice di «Acqua e sapone»

Verdone cerca la sua Natasha

Bogani a pagina 15



Tra Europei e scommesse

L'Italia batte Malta e le paure

Grilli e Tassi nel QS





# **II Manifesto**



# Oggi Alias D

ZADIE SMITH Ambientato nell'800 tra Inghilterra e Giamaica, «L'impostore» riscrive le origini del romanzo storico



Culture

LOUISE GLÜCK Addio alla poeta americana, Nobel per la letteratura. Fra le sue raccolte, «L'iris selvatico»



# Visioni

CHRIS WATSON Dai Cabaret Voltaire alla scoperta dei suoni della natura, incontro con il musicista inglese Marco De Vidi pagina 11

Sangue su sangue Il cuore nero dell'Occidente coloniale

IAIN CHAMBERS

sraele, in quanto sfogo del senso di colpa dei poteri europei, riparazione della Shoah ed esercizio di colonialismo occidentale, solleva questioni molto più profonde delle etichette pronte «ter-rorismo» e «guerra». — a pagina 12 —

# Piazze e divieti Le libertà che credevamo di avere

FABRIZIO TONELLO

Scendono in piazza a Bologna scandendo "Li-Bologna scantendo la-berté!" come parola d'ordine, cosa dobbiamo pensare? For-se quelle persone rivendica-no qualcosa che non hanno. — segue a pagina 5—

# 1948-2023

La memoria negli occhi dei fanciulli

TOMMASO DI FRANCESCO

n queste ore si ripete per i palestinesi la Nakba del 1948. Raccontata, in un grande romanzo dell'israelia no S. Yzhar del '49, dove l'io narrante che partecipa alla cacciata degli arabi alla fine si ribella con queste parole. — segue a pagina 12—

Più di 700 bambini sono stati uccisi dalle bombe di Israele a Gaza e 2.400 feriti.

È la mattanza di una popolazione giovanissima. I morti palestinesi sono già 2.200. L'esercito spara anche sui corridoi di fuga: l'operazione di terra sta per partire pagine 2/6

L'offensiva Senza rifugio: lasciare il nord è impossibile. Ospedali allo stremo, scuole colpite dai raid

MICHELE GIORGIO

Al confine Netanyahu dai soldati pronti a entrare nella striscia: «La prossima fase sta arrivando»

SABATO ANGIERI

Terrore Si fa viva anche al-Qaeda: appello jihadista per non lasciare sola Hamas. Falsi allarmi a Parigi

GIULIANO BATTISTON

# **LEGGE DI BILANCIO** Per Meloni «è seria» Arrivano tagli e austerità



Domani il governo chiude la pratica. Domani il governo chiude la pratica. Dopo l'approvazione, il Documento programmatico di bilancio sarà inviato alla commissione Europea. Uno scoglio che l'esecutivo dovrà superare. La manovra sarà di 23 miliardi, almeno 10 per l'effimero taglio del cunco fiscale, bruciati dall'inflazione. CICCARELLI PAGINA 7

# **POLONIA OGGI AL VOTO**

# Elezioni e referendum anti-migranti Il partito di Kaczynski cerca il tris

Propaganda e odio anti-mi-granti: polacchi oggi alle urne per scegliere i rappresentanti delle camere e votare il refe-rendum contro i clandestini dal Medio Oriente e dall'Afri-ca». La destra populista di Dirit-to e giustizia (Pis), insegue il lerzo mandato cortesviando to e giustizia (Pis), insegue il terzo mandato corteggiando minatori e agricoltori. Nei sondaggi a tallonare il partito di Kaczynski, i liberali di Piattaforma civica dell'es presidente del Consiglio europeo Donald Tusk. Dopo anni di tensioni con Bruxelles, gli occid dell'Europa sono puntati sul conseguente del conseguente del propositione del Piatta del Piatta



# PRESIDENZIALI IN ECUADOR L'erede di Correa contro



Centomila soldati saranno schierati oggi ai seggi dell'Ecuador, dove nella violenza dei narcos si vota il ballottaggio per la presidenza tra Luisa Gonzalez, la delfina dell'ex presidente Correa, e il delfino di una potente famiglia bananiera, Daniel Noboa. L'inizi odi un delicato ottobre elettorale in mezza America latina PRETELLI LINA DEMINA rica latina. BERTELLI, LIVI A PAGINA 9





. Gips/C/RM/23/2103







€ 1,20 ANNO CXXXII-N\* 284

Fondato nel 1892

Domenica 15 Ottobre 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino, it

A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

# La storia della camorra

Cutolo, morta Rosetta la sorella e custode dei segreti del boss Gigi Di Fiore in Cronaca



# L'Uovo di Virgilio

Il salotto degli umanisti e gli "amici geniali" nella Napoli aragonese Vittorio Del Tufo in Cronac



# L'attacco finale di Israele

▶Raid da terra, cielo e mare: Gaza nella morsa delle truppe. Ammazzato lo stratega di Hamas I terroristi cercavano i bambini con le mappe delle scuole: «Dovete ucciderne il più possibile»

# Il commento

L'Europa smarrita nei dettagli Giuseppe Vegas

Dove sta andando l'Europa? È una domanda che evitamo speso di porte, per non essere spaventati dalla risposta. È non intendiamo davvero riferirei all'esito delle prossime elezioni europee: se parlamento e commissione vedranno ancora la centralità della trazione popolare e socialista, oppure la prevalenza sovranista. Centralità della razione popolare tralità della trazione popola-re e socialista, oppure la pre-valenza sovranista. Certo, dal-le scelte dell'elettorato po-tranno derivare impostazioni delle politiche del prossimo quinquennio anche assai dif-ferenti dal passato. Continua a pag. 39

## L'analisi La pace nella cruna dell'ago

Roberto Tottoli\*

ottotraccia negli anni del-le primavere arabe, il conflitto tra Israele ei palesti-nesi è ritornato tragicamente sulle prime pagine dei giorna-ll. Lo sconvolgente attaco-terroristico di Hamas ha ri-portato Israele e tutta la regio-ne in un cilma di guerra che sembrava dimenticato, so-prattutto dono i disillusi ac-prattutto dono i disillusi acsembrava dimenticato, so-pratututo dopo i disillusi ac-cordi di Oslo del 1993. Ma da allora, negli ultimi trent'anni, molte cose sono cambiate. Ciò che non è cambiato è la partecipazione del mondo a quanto sta succedendo (...). Continua a pag. 39 Vasta offensiva per terra, aria e mare. È quella che l'esercito Israeliano lancia su Gaza. La Strisco i terroristi cercavano i bambini con le maj sclagia da ieri è stata sottoposta a «un attacco su delle cesuole; frodine era uccidetene il più po larga scala» su obiettivi di Hamas: ucciso lo strae, de l'esta con l'esta

Evangelisti Genah, Ventura e servizi da pag. 2 a 7

# Italia, quattro gol a Malta e martedì la sfida in Inghilterra



# Sollievo Spalletti dopo la bufera

Qualificazione agli Europei: a Bari l'Ita-lia batte Malta 4 a 0. E il ct Spalletti tira un sospiro di sollievo dopo la bufera che si è abbattuta sulla Nazionale per l'inchiesta sul calcioscommesse. E martedi c'è la sfida all'Inghilterra.

Angeloni, Marotta e Riggio alle pagg. 16 e 17

Verifiche su procuratori e presidenti

Caos scommesse, i magistrati «Trenta nomi, anche dirigenti»

Valentina Errante a pag. 18

# misure

Gli allarmi bomba Francia, incubo attacchi: evacuati Louvre e Versailles

L'ombra del terrorismo tor-L'ombra del terrorismo tor-na ad aleggiare sull'Europa. Ieri evacuati turisti a Louvre e a Versailles. A Milano un egiziano aggredisce passati al grido di "Allah akbar". Servizi alle pagg. 6 e 7

# Bonomi a Capri «Manovra ok ma servono strutturali»

Nando Santonastaso

nterventi strutturali che generino crescita devono essere la priorità di politica economica del nostro Paese», chiede il leader degli industriali Bonomi chiudendo il tradizionale convegno a Capri dei glovani di Confindustria. E dice: quella che il governo si appresta a varare si presenta come «una manova che ha dimostrato ragionevolezza». Apag. 9

# «Aggredì gli agenti al corteo»: assolto il figlio di Apostolico

►Il giovane a processo a Padova per gli scontri nel 2019 La madre in Aula: «La polizia aveva usato violenza»

Marina Lucchin a pag. 10

# Ancona

Uccide la moglie a coltellate: era già a processo

Non è bastato il braccialetto elettronico a evitare che Franco Panariello uccidesse a coltelate la moglie Concetta Marruocco. Il delitto ad Ancona, la coppla era originaria di Torre del Greco. Lui era già sotto processo. Serfilippi a pag. 12

# Vallo della Lucania

In classe armato con pistola "finta' spara alla prof

Con la pistola "finta" in classe, bersaglio una professoresa colpita da un profettile di gomma ma comunque doloroso quando colpisce è accaduto in un istituto superiore del Salernitano. Autore del gesto uno studente l'Senne.

Carillo a pag. 10

# Noi e gli animali

Giallo sul set sparito il gatto di Frassica

Ilaria Bosi Antonella Manni

Nationella maill

Nationella maill

Ino Frassica non ha dubbi e
dal set di "Don Matteo 14"
torna alla carica: «Hiro è stato rapito, stamo nelle mani dichi lo ha
in ostaggio». È un appello disperato quello rilanciato dall'attore
sui social, a quasi tre settimane
dalla scomparsa del suo gatto, un
Sacro di Birmania di due anni
enezzo, svanito nel nulla a Spoleto, la cittadina umbra dove è ambientata la popolare serie telvisiva. Continua a pag. 38

# Totò, La Capria e il cane che ci salva

Guido Trombetti

ono in migliaia a Napoli ad avere un cane. Chi sa quanti in Italia. Tra questi anche io. Bil yis chiama il mio cane. Un cavalier king di tre anni. Decidemmo, io e mia moglie, di prenderlo in piena pandemia. Quasi un soste gno contro la solitudine. E così oggi è parte delle nostre giorna: bella nostra vita. Con una intensità emotiva per me imprevedibile. Il rapporto con lui el civentato un vero e proprio alfabeto sentimentale. Continua a pag. 38



IL\_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 15/10/23 ----Time: 15/10/23 00:02



FIMO da oltre 30 anni in farm

# II Messaggero

-MSGR - 01\_NAZIONALE - 1 - 15/10/23-N:



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO145-N\*284

Domenica 15 Ottobre 2023 • S. Teresa d'Avila

IL GIORNALE DEL N

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT 🕕

Lo specchio Paola Ferrari «Non perdonerò mai la violenza di mia madre» Scarpa a pag. 14



Martedì c'è l'Inghilterra L'Italia allontana i cattivi pensieri: con Malta è 4-0 Angeloni e Riggio nello Sport

Atleta e matematica Ciclismo, Bussi record a 50,267: dall'Eur a Oxford è l'ora più veloce Gugliotta nello Sport



Raid dell'esercito di Tel Aviv nella Striscia, scoperti i primi ostaggi uccisi. Netanyahu ai soldati: «Pronti alla fase 2». Emergenza sanitaria

# Il nuovo mondo Le minacce che l'Europa non può (più)

ignorare Giuseppe Vegas

Giuseppe Vegas

To vesta andando l'Europa? È una domanda che evitiamo spesso di porci, per non esser re spaventati dalla risposta. E non intendiamo davvero riferici all'esto delle prossime cienzioni europee: se parlamento e commissione vedranno ancora la centralità della trazione populare e socialista, oppure la prevalenza sovranista. Certo, dalle sectivare impostazioni delle politiche del prossimo quinquennio archeassa differenti dal passato. Si tratta di una questione molto rilevante, una che non val cuore del problema. A quindici anni dalla prima delle crisi che si sono abbattute come un uragano sul Vecchio Comitinua a pog. 23

# Gaza nella morsa



I SERVIZI

# Con i leader all'estero Hamas, Israele uccide il regista della strage

Ventura a pag. 3

# Allarme a Berlino Incubo Parigi, evacuati il Louvre e Versailles

# L'Italia si blinda

Milano, aggressione urlando Allah Akbar

Bulleri e Guasco a pag. 7

bombardamenti di Israele Nord di Gaza (toto AFF) a Nord di Gaza [htt.AFF] Genah, Giovannini, Evangelisti e Sabadin da pag. 2 a pag. 7 e l'analisi di Angelo De Mattia a pag. 23

# Solo 85 mila percettori sono iscritti ai corsi

# Reddito, gli ex rinunciano alla formazione Meloni: «Manovra, nessuno sperpero»

tervenuti a Capri al convegno dei giovani imprenditori, intanto, arri-

ROMA Gli ex beneficiari del reddito
di cittadinarza rinunciano al nuovo sussidio. Solo 85mila domande
per l'assegno per gli
occupabili a fronte di
200mila famiglie che
hanno perso il sostemano perso il sostehanno perso il sostehanno perso il sostehanno perso il sostecanza di offerte di lavoro nelle regioni meridionali. Da Giorgia
Medoni che parla a
Roma al villaggio Coldiretti fino ai ministri che sono interventul a Captr al convegno del
presenta lo captra di convegno del
presenta lo captra di convegno del
presenta lo captra di convegno del
presenta la convegno del
presenta la convegno del
presenta la convegno del
presenta la captra di convegno del
pres

prese, lavoro, redditi e famiglie». Bisozzi e Cifoni alle pag. 9 e 15

La giudice lo difese



«Aggredì gli agenti al corteo». Assolto il figlio di Apostolico

Lucchin a pag. 11

Rogatoria sulle puntate dei tesserati: s'indaga su procuratori e presidenti

# Scommesse, i pm: i nomi sono 30 con i calciatori anche i dirigenti

Valentina Errante

Inchiesta sulle scommesse nel calcio: ipm della procura di Torino indagano su 30 monii, tra questi ci sono anche dirigenti di squader. Oscurati i siti delle puntate clandestine rogatoria per le pitattorne in Serba e Romania. Fabrizio Corona per ora si ferma: "Nuover rivelazioni solo martedhe quando sarà ospite in tvalla Rai.

Apg. 10

L'omicida alla figlia: «Ora chiama il 112» Concetta, un'altra vittima annunciata uccisa dall'ex sotto processo per lesioni



CERRETO D'ESI (An) Uccisa dall'ex già a processo per maltrattamenti. Un'altra morte annuncia-ta. Dopo una lite, una 53enne è stata accoltellata a Cerreto d'Esi (An) dall'unomo da cui si stava se-parando. Nella stanza a flanco c'era la loro figlia 1170 annii 100 describa la dattridi chia mare fill' di 12 anni: il padre le ha detto di chiamare il 112. Marinangeli e Serfilippi a pag. 13

MOLTO ATTIVO

contagia il resto. MANTRA DEL GIORNO

# Quindici feriti

Mestre, bus finisce sul pilastro: è uguale a quello della strage



MESTRE (Ve) Un pullman de "La Li-nea", stesso modello e stessa comnea , siesso modeilo e siessa com-pagnia a cui apparteneva il bus pre-cipitato dal cavalcavia di Mestre provocando 21 morti, si è schianta-to sempre a Mestre. Quindici feriti.



entej: nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia © 1,20, la domenica con Tu ggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio ©1,50, "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" - e 8.80 tualo Roma

-TRX II:14/10/23 23:36-NOTE:



1.076.000 Lettori (Audipress 2023/II)

Anno 138 - Numero 244

Quotidiano Nazionale

QN Anno 24 - Numero 284

# Resto del

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili sepa

**DOMENICA 15 ottobre 2023** 

**Nazionale** 

Focus ONCOLOGIA

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Grande paura a Rimini per l'ex sottosegretario

**Boccone di traverso Mauro Del Bue salvato** «Grazie ai poliziotti eroi»



Ultimo saluto tra sospetti e veleni

Ai funerali di Pierina è caccia al killer

Muccioli a pagina 12



# Attentati, il governo alza l'allerta

Cresce la paura del terrorismo: il Viminale mappa oltre 28 mila obiettivi sensibili in Italia, in Francia evacuata Versailles e chiuso il Louvre Israele pronto ad attaccare Gaza, colpito un convoglio con donne e bambini: 70 vittime. Caracciolo (Limes) «Il conflitto si può allargare»

Come sostenere Israele

# In un mondo senza guida tocca all'Occidente

**Agnese Pini** 

o avevamo scritto L una settimana fa, raggelati dalle immagini di quelle prime ore confuse e incerte: l'attacco di Hamas su Israele - i corpi dilaniati, trascinati, legati sulle camionette e attorniati dai miliziani - è un assalto ai simboli delle democrazie. Uno dei più plateali, uno dei più sanguinari in termini di vite umane, di crudeltà, di ferocia. L'ennesimo di questo ventennio in cui il terrorismo iihadista ha insanguinato l'Occidente: dalle Torri Gemelle al Bataclan, dalla metropolitana di Londra alle Ramblas di Barcellona. Stessa matrice, stesso scopo, stesso orrore. Si è detto: Hamas è come Isis, è come Al-Qaeda. E in quanto tale va combattuta. Vero.

Continua a pagina 3

# ANCONA: GIÀ DENUNCIATO, AVEVA IL BRACCIALETTO ELETTRONICO



# Nessuno lo ferma: uccide l'ex moglie

Ennesimo femminicidio, stavolta in provincia di Ancona. Un uomo di 55 ha ucciso a coltellate l'ex moglie di 53 e poi ha invitato la figlia a chiamare il 112. La donna in passato lo aveva denunciato per molestie Lui aveva braccialetto elettronico e divieto di avvicinamento. Sempre ieri a Pontedera un bagnino ha accoltellato alla gola la ex, ferendola gravemente. E' stato arrestato mentra stava scappando.

Ferreri e Baroni alle pagine 10 e 11

Il TikToker suicida a Bologna

# Le persone prima dei social

Valerio Baroncini



on è giusto dire che le nuove generazioni sono le peggiori...

A pagina 15

# DALLE CITTÀ

Bologna, zona universitaria

Malamovida. un'altra notte in ostaggio

Rosato in Cronaca

Bologna, fino ad aprile

# Piazza Aldrovandi Bagni sperimentali anti-degrado

In Cronaca



Intervista a Formigoni

# «Molti vogliono il mio ritorno»

Stella a pagina 8



L'attrice di «Acqua e sapone»

# Verdone cerca la sua Natasha

Bogani a pagina 18



Tra Europei e scommesse

# L'Italia batte Malta e le paure

Grilli e Tassi nel OS







# DOMENICA 15 OTTOBRE 2023 LOX



# LITE DAVANTI AL BAR DEI PASSEUR MIGRANTE UCCISO CON UN COCCIO

LOREDANA DEMER E PAOLOISAIA / PAGINA 15



Accoltellata in casa dall'ex Scarpino, torna l'ipotesi dopo 20 anni di violenze

L'ESERCITO DI TEL AVIV: PRONTI ALL'ATTACCO CONGIUNTO DA TERRA, CIELO E MARE. CRESCE L'EMERGENZA UMANITARIA, GLI SFOLLATI SONO 400 MILA

Raid continui di Israele, alla caccia dei terroristi. Colpito un camion carico di bambini: «70 vittime»

Gaza, i giorni dell'inci

MARIA COLUCCIA / PAGINA 25

del termovalorizzatore

**LA DOMENICA** 



MAURIZIO MAGGIANI

# L'informazione ai tempi della rivoluzione digitale

roviamo non dico tanto, ma per il quarto d'ora di questa lettura a non pensare a quello a cui non dovremmo far altro che pensare? Un attimo di pausa intanto che più ci pensiamo e me-no riusciamo a vedere una qual-che fine all'infinito martirio di due popoli in una sola terra? For-

SERVIZI/PAGINE 2-7

za, proviamoci. E così saluto il direttore di que sto giornale che oggi se ne andrà a dirigerne altri lassù, nelle più prospere ma, diciamolo, meno sfi-ziose terre venete. È stato un buon direttore, lo è stato per molbuon direttore, lo e stato per mol-te ragioni, ma siccome non mi va di darmi al sdilinquimento, dirò solo che intanto lo è stato in quel-lo che è, dovrebbe essere, il compi-to primo di un direttore, ha lavo-rato perché questo giornale non solo sopravvivesse, ma fosse vivo. Il ché non è affatto semplice, la stampa che dà notizie su carta ha i stampa che da notzie su carta na i giorni contrati ormai da un bel po', l'idea di pagare qualcosina per avere delle notizie attendibili e dei commenti alle notizie non pro-prio banali, pare che sia l'ultimo dei pensieri dei cittadini di questo

paese.
Mio padre la domenica andava
all'edicola come se andasse a messa, ci passava l'intera giornata a
leggere il suo giornale, se pioveva, in casa vicino alla finestra, col
bel tempo ai giardini, in colifica; alle giostre, intanto che i suoi figli giocavano e sua moglie chiacchie-rava con le amiche, ma era un al-tro secolo. Intanto la rivoluzione digitale più che una rivoluzione sembra una reazione, o forse si sta solo prendendo i suoi tempi, vedremo

GIOIELLERIE



# ARISCHIO IL4 NOVEMBRE Francesco Grignetti / PAGINA 7

L'allarme sicurezza cresce in tutta Europa Evacuato il Louvre

Cresce l'allarme terrorismo nelle Cresce l'aliarme terrorismo nelle città europee. Si teme una reazione jihadista dopo la controffensiva di Israele a Gaza. In Francia sono stati chiusi precauzionalmente il Louvre e Versailles. In Italia a rischio stop la festa del 4 novembre.





GENOVA, FILE PER AMMIRARE I VOLUMI STORICI IN MOSTRA. LA STAR È UN MANOSCRITTO DEL CINQUECENTO



# Libri nei palazzi dei Rolli, invasione di turisti

Uno dei libri esposti nei palazzi nobiliari genovesi in occasione dei Rolli Days (foto Pambianchi)

TRAIPROTAGONISTIANCHE 28 VIP

# Festini a Genova. c'era un'altra casa Nei telefoni le foto delle serate

Rischia di allargarsi ancora l'inchiesta sui festini a base di coca e escort che si svolgevano in alcune ville di Genova. Dall'analisi delle intercettazioni e dal racconto delle ragazze che partecipavano alle serate è emerso come esistesse una terza base in cui si svolgevano le feste: si se in cui si svolgevano le feste: si tratta di un appartamento di Albaro di proprietà di un broker (non indagato), che lo aveva prestato ai due organizzatori, l'architetto Cristilli e il faccendiere Rosolani. La polizia ha stilato un primo elenco dei frequentatori dei festini: sono 28 tra imprenditori, agenti immobiliari, professionisti, quasi tutti nomi noti in città. Sono stati acquisiti dai telefonini delle escort anche alcune immagini utili per l'inchiesta. Si vedono, ad esempio, le foto di un se in cui si svolgevano le feste; si Si vedono, ad esempio, le foto di un vero e proprio concorso di bellezza izzato per le ragazze del giro itini. D'ANNA EFREGATTI / PAGINA 13 organizzato dei festini.







Andrea Pirlo non si nasconde: «Non Andrea Pirlo non si nasconde: «Non ci aspettavamo un inizio così difficile. Significa che non facciamo tutto quello che dobbiamo fare, che dobbiamo migliorare sia sotto il profilo tecnico e tattico che su quello del carattere. Ora i giuvani hamo capita. rattere. Ora i giovani hanno capito cosa significa giocare nella Samp L'ARTICOLO/PAGINES2E53



DOPO IL CASO SCOMMESSE Antonio Barillà

# L'Italia spazza le nubi Vittoria 4-0 con Malta

Gli azzurri di Spalletti chiudono una settimana resa complicata dal caso scommesse con una partita brillante e una vittoria per 4-0 su L'ARTICOLO / PAGINA 56







 $\in$  2,50 in Italia — Domenica 15 Ottobre 2023 — Anno 159°, Numero 284 — ilsole<br/>24ore.com



# Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo





# **Domenica**

ARCHITETTURA OPERA HOUSE, 50 ANNI DI VELE A SYDNEY



QUANDO CALVINO SOGNAVA IL SUO MEDIOEVO



# Tech 24

Soundbar per film, musica e videogiochi



# Lunedì

L'esperto risponde Affitti transitori: dai canoni alla durata

—Domani con Il Sole 24 Ore

# **Sconti Irpef:** doppia stretta Superbonus in dieci anni

# Verso la manovra

Scende da 120mila a 80mila euro la soglia di reddito da cui parte la riduzione

Tetto a mille euro per molte detrazioni al 19%: sotto tiro spese assicurative e sport

La spalmatura su dieci anni vale anche per i crediti che sono maturati nel 2023

Bonomi: «Manovra ragionevole ma servono interventi strutturalia





# Rete Tim, oggi l'offerta di Kkr da 20-23 miliardi

L'offerta di Kkr per la rete Tim è attesa oggi, per giungere alla firma a dicembre. L'indicazione iniziale è di 20-23 millardi in termini di enterprise value. La valutazione base per rete e Sparkle è di 20 millardi (10 di equity e 10 di debito).

Antonella Olivieri — a pag 9

LETTERA AL RISPARMIATORE

Sicilia, mobilità colabrodo: 20 miliardi per arrivare a una svolta

Marco Alfieri —a pag. 10

Apple, l'iPhone resta essenziale



# LE GUERRE PARALLELE

A KIEV E TEL AVIV IN GIOCO LE SOCIETÀ APERTE

#### di Sergio Fabbrini

di Sergio Fabbrini

e chiamiamo guerro, ma
guerre non sono. Ciò che è
successo in Ucraina e in
Israele non ha le
successo in Ucraina e in
Israele non ha le
un'asgressione
unilaterale (da parte della
Russia e di Hamas,
rispettivamente) nel confronti
di uno stato di cui non si vuole
rispettivamente) nel confronti
di uno stato di cui non si vuole
riconoscere l'esistenza
sovrana. Vediamo perche. La
Russia impertalista di Putin e
l'Islam fondamentalista di
Yahya Sinwar (il leader
"operativo" di Hamas a Gaza)
hanno poche cose in comune.
La prima ha una base
territoriale che vuole
estendere, mentre il secondo fa
parte di una comunità religiosa
non racchiudibile entro confini
territoriali. La prima persegue
il mito secolare di origine
zarista (la ricostituzione della
"grande Russia"), il secondo
alimenta il mito religioso di un
Islam "trionifante" sugli
infedeli. La prima vuole
ricostituire il proprio status di
potenza militare giobale. Il
secondo mira a fare dell'Islam
potenza religiosa globale.

—Continua a pagina 13

# EDITORIA E CHATGPT

SUPERARE IL PARASSITISMO CON FAIR PLAY

# di Gabriele Counze Oreste Pollicino Flavia Scarpellini

econdo alcune fonti il New York Times (NYT) artribed issuxos per settimane con Open AI un accordo di licenza per Tutilizza dei material dei NYT nel reper torio dell'Intelligenza Artificia-le (AI) Chaldry Le trattative non sarebbero andate a buor fine. Il NYT sarebbe, quindi, valutando di intentare una cussa contro Open AI per Tutivalutando di intentare una causa contro Open Al per l'uti-lizzo da parte di ChatGPT dei suoi materiali. La vicenda si inserisce nell'aumento dei suoi materian. La vicenda si inserisce nell'aumento dei contenziosi che ha portato negli Stati Uniti molti produt-tori di AI nelle aule del Tribuna le per violazione del copyright altrui.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE





# 

scarica L'APP INTAXI

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Domenica 15 ottobre 2023 Anno LXXIX - Numero 284 - € 1,20 Santa Teresa d'Avila, vergine e dottore della Chiesa

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

# **CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE**

# «Rischio terroristi tra i migrant

Crosetto lancia l'allarme «Essenziale innalzare subito i nostri livelli di sicurezza»

la festa delle Forze Armate E ritira il contingente a Gerico

Il ministro pensa di annullare | Al Qaeda mobilita i musulmani Mantovano sugli sbarchi «Pressione jihadista sulla Ue»

# Sanità

# Infermieri a «pacchetto»

Carenza di personale ospedali laziali costretti a esternalizzare i servizi

# **Abitazioni**

# Imilioni del Pnrr per la casa

Cinquantasette opere di riqualificazione negli alloggi popolari

Zanchi a pagina 16

# Ostia

# Tutto esaurito Parcheggi in tilt

Con l'ottobrata romana sostare è impossibile Egli abusivi fanno festa

Gobbi a pagina 18

# All'interno



I detenuti del carcere di Rebibbia Nuovo Comple raccontano i principali fatti di attualità Lo sguardo sul mondo di chi da quel mondo è escluso

Liburdi a pagina 11

# Il Tempo di Oshø

# De Luca contro il Partito democratico «Pieno di cafoni e presuntuosi»



De Leo a pagina 7

# Il premier annuncia le cifre per lotta all'inflazione, aiuti a famiglie e imprese Meloni: «Manovra da 23 miliardi»

# Tutela del Made in Italy Lollobrigida da Coldiretti «Cibo sintetico fuorilegge»

••• Meloni anticipa le cifre della manovra che sarà ••• Meloni anticipa le cifre della manovra che sarà da 23 miliardi ma annuncia: «Non si sprecano soldi». Intervento su lotta all'inflazione, aiuti a famiglie e imprese: 3 miliardi sulla sanità, 5 per i rinnovi dei contratti della pubblica amministrazione. Intanto Forza Italia non molla sulle pensioni e prova a lavorare per ottenere un aumento delle minime.

••• Il ministro della Difesa Crosetto lancia l'allarme: «Tra i migranti possibili i infiltrazio-ni di combattenti, essenziale innalzare il li-vello di sicurezza». Il ministro pensa di an-nullare la festa delle Forze Armate e ritira il contingente i italiano da Gerico. Al Qaeda i stente e schillie i investora della visibili i di contrato e schilli in investora della visibili in la contrato e schilli in investora della visibili in la contratora della contrator intanto mobilita i musulmani alla Jihad.

China, Musacchio, Riccardi e Tempesta da pagina 2 a 4

# La guerra di Israele

L'homo sapiens beffa l'intelligenza artificiale

DI LUIGI BISIGNANI

aro direttore, vecchi deltaplani e pizzi-ni: la rivincita dell'homo sapiens sui cyborg. Il mito del più sofisticato appa-rato di sicurezza al mondo è caduto, beffato dai jihadisti analogici di Hamas. Per questo oggi acquista ancor più valenza (...)

Seque a pagina 5

# Scommesse, Corona: martedì dirò tutto

L'Italia ferita reagisce Ouattro gol a Malta Euro 2024 più vicino

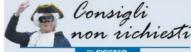


Cicciarelli, Cirulli e Pieretti alle pagine 24 e 25

# COMMENTI

- MAZZONI
  - Tra gli immigrati alligna la mala pianta integralista
- GIORDANO La digitalizzazione derealizza anche la guerra
- CONTE MAX Il mondo è nel caos e il Pd va in piazza





Tutto rinviato, auspicabilmente oltre le calende greche, sulla follia delle case green: il cosiddetto trilogo (Parlamento, Commissione e Consiglio europeo) ne riparlerà a dicembre, ma con gli organi comunitari in scadenza è presumibile che non se ne farà di nulla: l'accordo sull'applicazione della direttiva Ue che prevede di rendere a emissioni zero entro il 2050 tutti gli edifici dei Paesi europei si è rivelato un'equazione impossibile, trattandosi di un obiettivo irrealistico e assolutamente irragglungibile, soprattutto in Italia. (...)

Seque a pagina 13



1.076.000 Lettori (Audipress 2023/II)

QN Anno 24 - Numero 284

Anno 165 - Numero 284

Quotidiano Nazionale





**DOMENICA 15 ottobre 2023** 

Firenze - Empoli +

Focus ONCOLOGIA

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Gli Uffizi dopo il no al progetto Isozaki

Giardino di Flora al posto della Loggia La proposta di Sgarbi

Ulivelli a pagina 17



La tragedia del casolare

«Mattia è morto Niente sarà più come prima»

Baroni a pagina 18



# Attentati, il governo alza l'allerta

Cresce la paura del terrorismo: il Viminale mappa oltre 28 mila obiettivi sensibili in Italia, in Francia evacuata Versailles e chiuso il Louvre Israele pronto ad attaccare Gaza, colpito un convoglio con donne e bambini: 70 vittime. Caracciolo (Limes) «Il conflitto si può allargare»

da p. 2 a p. 7

Come sostenere Israele

# In un mondo senza guida tocca all'Occidente

**Agnese Pini** 

o avevamo scritto L una settimana fa, raggelati dalle immagini di quelle prime ore confuse e incerte: l'attacco di Hamas su Israele - i corpi dilaniati, trascinati, legati sulle camionette e attorniati dai miliziani - è un assalto ai simboli delle democrazie. Uno dei più plateali, uno dei più sanguinari in termini di vite umane, di crudeltà, di ferocia. L'ennesimo di questo ventennio in cui il terrorismo iihadista ha insanguinato l'Occidente: dalle Torri Gemelle al Bataclan, dalla metropolitana di Londra alle Ramblas di Barcellona. Stessa matrice, stesso scopo, stesso orrore. Si è detto: Hamas è come Isis, è come Al-Qaeda. E in quanto tale va combattuta. Vero.

Continua a pagina 3

# ANCONA: GIÀ DENUNCIATO, AVEVA IL BRACCIALETTO ELETTRONICO



# Nessuno lo ferma: uccide l'ex moglie

Ennesimo femminicidio, stavolta in provincia di Ancona. Un uomo di 55 ha ucciso a coltellate l'ex moglie di 53 e poi ha invitato la figlia a chiamare il 112. La donna in passato lo aveva denunciato per molestie Lui aveva braccialetto elettronico e divieto di avvicinamento. Sempre ieri a Pontedera un bagnino ha accoltellato alla gola la ex, ferendola gravemente. E' stato arrestato mentra stava scappando.

Ferreri e Baroni alle pagine 10 e 11

Firenze, il museo top e le scelte

# Ora fare presto e bene

Luigi Caroppo

eglio un no definitivo, M anche dopo 25 anni, che continuare a traccheggiare.

A pagina 17

**Empolese Valdelsa** 

Allarme giovani Uno su cinque non studia né lavora

Servizio in Cronaca

# **Empolese Valdelsa**

# Raffica di furti Case e negozi nel mirino

Servizio in Cronaca



«Molti vogliono il mio ritorno»

Stella a pagina 8



L'attrice di «Acqua e sapone»

Verdone cerca la sua Natasha

Bogani a pagina 15



Tra Europei e scommesse

L'Italia batte Malta e le paure

Grilli e Tassi nel OS





# SEVENTY la Repubblica SEVEN

Fondatore Eugenio Scalfari

Domenica 15 ottobre 2023



Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Robinson

Anno-48 N° 243 - In Italia € 2,50

**GUERRA IN MEDIO ORIENTE** 

# Gaza, il piano dell'invasione

Il premier Netanyahu invita i soldati a tenersi "pronti". L'obiettivo dell'offensiva è l'occupazione del Nord della Striscia Uccisi dai jet due capi di Hamas responsabili dell'attacco del 7 ottobre. Oggi il segretario Usa Blinken in missione al Cairo

# Allarme terrorismo a Parigi, evacuati il Louvre e Versailles

di Colarusso, De Cicco, De Santis, Ferrara, Gentilini, Ginori, Mastrolilli e Raineri o da pagina 2 a pagina 12

L'editoriale

Dall'Ucraina a Gerusalemme l'Italia bipartisan di Meloni e Schlein

# di Maurizio Molinari

S ull'attacco di Hamas a Israele si registra una coincidenza di valutazioni fra il capo del governo, Giorgia Meloni, e la leader del maggiore partito di opposizione, Elly Schlein, facendo emergere una posizione bipartisan in politica estera che, come nel caso della guerra in Ucraina, rafforza la credibilità internazionale dell'Italia. Sono passati sette giorni dal momento in cui migliaia di terroristi di Hamas hanno violato da Gaza il confine internazionale dello Stato ebraico per portare morte e distruzione nei centri abitati a ridosso della frontiera. Da quel momento la presidente del Consiglio ha espresso una chiara solidarietà ad Israele aggredita dal terrorismo islamico, così come ha fatto la segretaria del Partito democratico. In maniera analoga, parole e gesti dei ministri degli Esteri e della Difesa · Antonio Tajani e Guido Crosetto · hanno coinciso con l'analisi della genesi della guerra l'aniasi della gelesi della guerra nella responsabilità dei jihadisti fatta da Peppe Provenzano, responsabile Esteri del Pd, e Lorenzo Guerini, presidente del Copasir ed ex ministro della Difesa.

ocontinua a pagina 3

Il commento

# Quegli inutili divieti

# di Concita De Gregorio

Divieto di manifestare in sostegno della Palestina, ha deciso il governo francese. Motivo: timore di disordini. Eccolo qui, il pericolo tremendo che sta correndo l'Occidente democratico.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 05/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Rom



# Bombe sul "corridoio sicuro"

Gli ostaggi

La telefonata del Papa

di Francesca Caferri o a pagina 4

La strategia

Pronti i cyber-soldati

di Gianluca Di Feo 🏺 a pagina 6

# di Sami al-Ajrami

A ndare via, lasciare tutto alle spalle. O non andare. È il dilemma del momento. Tanto più dopo la paura. La grande paura per le bombe su Salah al Din Road, una delle due sole strade date per sicure dagli israeliani per spostarsi da Gaza City verso Sud. Che però venerdì è stata

bombardata.

# Le idee

Legge morale violata

di Corrado Augias a pagina 13

L'intervento

L'umanità del nemico

di Daniel Barenboim • a pagina 31

### La legge di bilancio

Azzardo di Giorgetti taglio delle tasse ma solo per un anno



di Valentina Conte 

a pagina 2:

Soldi alle cliniche per accorciare le liste d'attesa

di Michele Bocci

Dei 3 miliardi destinati al Fondo sa nitario dalla manovra, 5-600 milioni saranno utilizzati per comprare visite specialistiche ed esami dia gnostici in strutture convenziona

La scuola diseguale Agli alunni del Sud un anno in meno

di Corrado Zunino

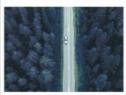
Gli studenti del Sud Italia, già al-Gli studenti del Sud Italia, già al-la fine della quinta elementare, hanno un gap di un anno rispet-to ai loro colleghi del Nord. A dir-lo sono i dati dello Svimez. La causa principale è l'assenza di mensa e tempo pieno.

a pagina 14



SEVENTYVENEZIA.COM

Longform



Da Oslo a Helsinki Gli scandinavi temono di Bonucci sul "vizio" un destino come Kiev

di Bonini, Ferracuti e Pertici da pagina 45 a pagina 48

Calcio e scommesse



Spuntano le chat di Fagioli

> di Foschini e Pinci alle pagine 38 e 39

Prezzi di vendita all'estero: Francis, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia KN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50



LACULTURA

Amavo un sovietico quando cadde il Muro

ANNIEERNAUX

Il 16 novembre 1989 ho telefonato all'ambasciata dell'Urss a Parigi. Ho chiesto di essere messa in contatto con il signor S. L'operatrice non ha risposto



#### LA SOCIETÀ

"Stratosferica" Torino la rivoluzione urbana Probabile che non serva un Festival per imparare a sognare, ma contro il cinismo civico sviluppato in tanti anni di aspettative deluse c'è bisogno di qualsiasi antidoto. - PAGNA 20



# LA STAMPA

DOMENICA 15 OTTOBRE 2029





QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2.00 C (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNOISZ II N 283 | IN ITAIJA I SPETIZIONE ABB. POSTALE | DL 253-03 (CONVINL 27/02-04) | ART. 1 COMMA 1, DOS-TO | www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

# L'EMOZIONE È IL CUORE DEL RICATTO DI HAMAS

ANDREA MALAGUTI

pemozione è il cuore del ricatto di Hamas. Coinvolge tutti, coinvolge anche me. La violenza inghiotte ogni cosa, confonde i pensieri, rende i ragionamenti complicati, alimenta la cattiveria e i fanatismi. I morti si calcolano a migliaia, l'orrore scatenato dai macellai di Yahya Sinwar può avere conseguenze irrimediabili sulle nostre esistenze e, in un perverso effetto domino, mettere fine al mondo fondato sulle regole che abbiamo conosciuto dopo la Seconda Guerra mondiale e che rassicurano noi occidentali sempre più incerti sui valori ai quali agrapparci.

aiquali aggrapparci.
I carri armati di Gerusalemme sono entrati a Gaza allargando la scala degli attacchi, le vittime innocenti si moltiplicano, i cadaver i rempiono le strade, la popolazione fuggeverso sude e nessuno è in grado di
capire fino a che punto affonderà la
spada Israele e quanto la diplomazia internazionale, guidata da
un'amministrazione americana impegnata sul fronte ucraino e sfiancata dalla campagna elettorale permanente, riuscir a limitare danni
già incalcolabili. Gridare la parola
"pace", cercarla con tutta le capacità che abbiamo, sembra fuori tempo e fuori luogo. Eppure – con la
Bbe cheracconta di ragazzini uccisi
dai razzi mentre cercavano la fuga
attraverso i corridoi umanitari –
non è mai stato tanto necessario.

L'estremismo scatena estremismo, l'odio molitplica l'odio, la vio-lenza chiama violenza ancora più feroce. Gli sconosciuti kibbutz di Beiroce. Gli sconosciuti kibbutz di Beiroce. Gli sconosciuti kibbutz di Beiro e Kfar Aza sono entrati a far parte del nostro immaginario collettivo e perquanti sforzi si facciano è impossibile umanizzare il terrorismo. Non cè umanità in chi si muove come le unità mobili di sterminio naziste. La caccia casa per casa, le donne violentate, umiliate, i bambini ucci si, torturati, usati come scudi umani, scuotono le coscienze.

TELAVIV: "IMPOSSIBILE RISPOSTA PROPORZIONALE CON I TERRORISTI". BLITZ DA CIELO, MARE E TERRA. MASSIMA ALLERTA IN FRANCIA

# Israele, attacco totale

Offensiva di Netanyahu, razzo colpisce camion con donne e bambini: 70 morti. In Europa cortei pro Palestina



 $Unuomo \ palestinese \ porta in salvo \ la \ figlia ferita \ dopo \ un \ attacco \ is raeliano \ a \ Khan \ Younis, nella \ striscia \ di \ Gaza \ (\ \tiny VASSERQUOIN-REJTERS \ AND \ AND$ 

# L'INTERVISTA

# LA RABBIA DI SAFRAN FOER "SONO TORNATI I POGROM"

ROBERTO FIORI E DANIELA SCAVINO

Provo tristezza, rabbia, solitudine. Non mi sarei mai aspettato nulla del genere. Un amico in Israele mi aveva confidato: "Ogni volta che la situazione è così tranquilla, divento nervoso". Così lo scrittore newyorkese a*La Stampa*. - PAGNAB



# LEIDEE

# ECCO CHE COSA SIGNIFICA NASCERE IN UNA "STRISCIA"

VITO MANCUSO

I numero uno di Hamas (che al momento risiede in Quatar da dove ha diffuso un video che lo rittae mentre prega il suo Dio ringraziandolo per l'avvenuto massacro) si chiama Ismail Haniyeh ed è nato nel 1962, il miostesso



#### L'ECONOMIA

# Tajani sulla manovra aumentare le pensioni Meloni: niente sprechi

# BARBERA, OLIVO

liorgia Meloni visita il Villaggio Coldiretti e interviene sulla manovra: «Cerchiamo di fare le
cose serie e importanti, non ci sono
risorse da sperperare o soldi che si
possono buttare. Le risorse vanno
concentrate sulle cose importanti:
imprese, lavoro, redditi e famiglic». Poi un impegno sull'inflazione: «Daremo una risposta». Il presidente Prandini apprezza: «Giorgia, saremo al tuo fianco perché
questo governo duri 5 anni». Il ministro degli Esteri Tajani: «Aumentare le pensioni». «Pameta-1s

# I DIRITTI

# Se il femminicida si fa gioco della legge FABRIZIA GIULIANI

Anche Concetta prima di essestare uccisa dal marito da cui si stava separando, Franco Panariello, aveva denunciato. Si era rivolta allo sportello Artemisia di Ancona per essere sostenuta nelle fasi del processo e soprattutto per gestire la fine di un rapporto ventennale segnato da abusi e sopraffazioni. Voleva una vita diversa, per sé e per la figlia di sedici anni, la stessa che il padre ha svegilato, dopo aver ucciso la madre, chiedendole di chiamare i carabinieri. Ha avuto fiducia nella giustizia, è riuscita a immaginare un futuro nuovo senza paura, mobili rotti e refert di lesioni aggravate nound-mensais



# LE LETTERE INEDITE DEL CAPITANO DEL GRANDE TORINO

# EValentino scrisse: il mio Sandrino è più forte di me

# ANTONIO BARILLÀ

appartamento di via Torricelli 66, quartiere Crocetta, aristocrazia torinese, è composto da due camere, bagno e cucina: qui Valentino Mazzola vive con Giuseppina Cutrona - non Cutrone, errore tramandato e diffuso -, la ragazza che gli ha rubato il cuore, e con il piccolo Sandrino, avuto dalla prima moglie Emilia Ranaldi e a lui affidato dopo la fine del matrimonio. - PADNEZZEZ 22



# SU SPECCHIO

# Quando il pensiero diventa magico auroratamigio

Mia zia faceva le carte e leggeta i cieli di nascita: una volta predisse a una donna del suo paese che sarebbe morta prima dei quarant'anni. - мешънявято





# **II Nautilus**

# Venezia

# Arca SGR - Ca' Sagredo vince la X Venice Hospitality Challenge

Venezia -Arca SGR - Ca' Sagredo timonata da Furio Benussi sale sul gradino più del podio aggiudicandosi la vittoria Overall nella decima edizione della Venice Hospitality Challenge bissando il recente successo alla Barcolana. La regata, che si è svolta come da tradizione sul percorso cittadino della Serenissima che va dalle Rive di San Marco al Canale della Giudecca, ha stabilito un nuovo record con diciotto maxi yacht partecipanti. Le emozioni non sono mancate fin dai primi istanti dal via: Arca SGR - Ca' Sagredo, Prosecco DOC Shockwave 3 - Hotel Excelsior e Way of Life - The Gritti Palace hanno dovuto scontare una penalità per partenza anticipata con Adriatic Europa -Hotel Danieli che non ha saputo sfruttare il vantaggio finendo in secca a pochi metri dall'isola di San Giorgio. Già alla prima boa Arca SGR recuperava lo svantaggio accumulato girando in testa e controllando così gli avversari fino al traguardo. Venice Hospitality Challenge - Classifica finale Maxi A Regata Skipper 1 Arca SGR - Ca' Sagredo Hotel Furio Benussi 2 Way of Life - The Gritti Palace Vincec Gaspar 3 Prosecco DOC Shockwave 3 - Hotel Excelsion Mitja Kosmina Maxi B Regata 1 Pegaso - Alajmo Ristorante Quadri Roberto



10/14/20/3 23:25

Venezia Arca SGR – Ca' Sagredo timonata da Furio Benussi sale sul gradino più del podio aggiudicandosi la vittoria Overall nella decima edizione della Venice Hospitality Challenge bissando il recente successo alla Barcolana. La regata che si e svolta come da tradizione sul percorso cittadino della Sceniasima che va dalle Rive di San Marco al Canale della Giudecca, ha stabilito un nuovo record con diciotto maxi yacht partecipanti. Le emozioni non sono mancate fini dai primi istanti dal vira. Arca SGR – Ca' Sagredo, Prosecco DOC Shockwave 3 – Hotel Excelsior e Way of Life – The Gritti Palace hanno dovuno scontare una pennalità per partenza anticipata con Adriatic Europa – Hotel Daniell che non ha saputo sfrutare il vantiaggio finendo in secca a pochi metri dall'isola di San Giorgio. Già alla prima boa Arca SGR ecuperava lo svantaggio accumulato girando in testa e controllando cosi gli avversari fino al traguardo. Venice Hospitality Challenge – Classifica finale Maxi A Regata Skipper 1 Arca SGR – Ca' Sagredo Hotel Funio Benussi 2 Way of Life – The Gritti Palace Vinceo Gaspar 3 Prosecco DOC Shockwave 3 – Hotel Excelsior Mitja Kosmina Maxi B Regata 1 Pegaso – Alajmo Ristorante Quadri Roberto Zambelli 2 Clean Sport One – Violino d'Oro Jure Orel 3- Anywave – The St. Regis Venice Alberto Leghissa Maxi Croclera 1 Idrusa – Palazzina Paolo Montefusco 2 Kiwi – Ca' di Dio VRetreats/Liti Paolo Pesaresi 3 Anemos II – JW Marriott Gugh Danelon Lassessore al Turismo di Venezia Simone Venturia. Il presidente della FIV Francesco Ettorre e Benoît de Froidmont presidente IMA (International Maxi Yacht Association) hanno affiancato Mikro Squario sul palo por consegnare al vincento Cappiello del Dogo che per questa decima edizione è stato realizzato dalla veteria muranese Studio Berengo. Limbarcazione condotta da Furfo Benussi si è aggiudicata anche lo speciale permo messo in palio da Generali Italia in occasione del decennale. "E con particolare spirito di soddisfazione che quest'anno ringrazio del decennale."

Zambelli 2 Clean Sport One - Violino d'Oro Jure Orel 3- Anywave - The St. Regis Venice Alberto Leghissa Maxi Crociera 1 Idrusa - Palazzina Paolo Montefusco 2 Kiwi - Ca' di Dio VRetreats/LILT Paolo Pesaresi 3 Anemos II - JW Marriott Gughi Danelon L'assessore al Turismo di Venezia Simone Venturini, il presidente della FIV Francesco Ettorre e Benoît de Froidmont presidente IMA (International Maxi Yacht Association) hanno affiancato Mirko Sguario sul palco per consegnare ai vincitori il Cappello del Doge che per questa decima edizione è stato realizzato dalla vetreria muranese Studio Berengo. L'imbarcazione condotta da Furio Benussi si è aggiudicata anche lo speciale premio messo in palio da Generali Italia in occasione del decennale. "È con particolare spirito di soddisfazione che quest'anno ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a portare portato la grande vela nel cuore di Venezia rendendo la Venice Hospitality Challenge un evento unico al mondo. - ha dichiarato Mirko Sguario, presidente dello Yacht Venezia e patron della regata - Anche il successo della mostra "Venice Hospitality Challenge: il Decennale" attesta che la testimonianza di un grande evento sportivo legato alla marineria e all'ospitalità può far rivivere quelle emozioni che solo la straordinaria cornice di Venezia può rendere indimenticabili. Per la prima volta il pubblico ha potuto ammirare da vicino le imbarcazioni all'ormeggio grazie a un pontile galleggiante lungo oltre 75 mt posizionato nel Canale della Giudecca all'altezza del Palazzo delle Zattere. Il pontile è stato intitolato alla memoria del costruttore Renzo Rossi, considerato tra i massimi esperti nel campo dei lavori di manutenzione e salvaguardia della laguna. "L'ormeggio delle barche in città è stata una sorpresa molto apprezzata dai veneziani e gli ospiti della città ed è sicuramente



# **II Nautilus**

# Venezia

un progetto sul quale è possibile lavorare anche in futuro." Ha aggiunto Fabrizio D'Oria, Direttore Operativo di Vela Spa. L'assessore al Turismo Simone Venturini ha sottolineato l'importanza della regata per Venezia: "Per i dieci anni della Venice Hospitality Challenge non poteva esserci celebrazione più bella: una grande festa del mare, i migliori yacht e la migliore accoglienza veneziana sono stati i protagonisti di questa giornata." Si ringraziano per i patrocini e il sostegno: il Comune di Venezia, la Regione Veneto, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Federazione Italiana Vela. La manifestazione beneficia inoltre del supporto di Vela S.p.A., Salone Nautico Venezia, Marina Militare, Venezia Le Città in Festa, dei gold sponsor Generali Italia, Visa, Acqua Dolomia e degli sponsor Comte de Montaigne, Studio Berengo e MureaDritta. Si ringraziano inoltre per la collaborazione la Capitaneria di Porto, CMV Panfido, Bubola & Naibo, Assonautica, VYP Venice Yacht Pier, Portodimare, Marina Santelena, Venezia Certosa Marina, Alilaguna, Bellini Canella e Rossi Renzo Costruzioni. Media Partner: Barche, Excellence Magazine, Venezia Made in Veneto, Venezia Unica, Lagunamare e Wonder Cortina.



# Savona News

# Savona, Vado

# Uiltrasporti Savona: "ancora in attesa dell'incontro sulle concessioni portuali"

Uiltrasporti all'Autorità Portuale "no all'aumento delle concessioni in porto, quelle attuali sono già sufficienti" Uiltrasporti chiede all'Autorità portuale di non incrementare il numero delle concessioni portuali, scelta bocciata dal sindacato. "Dopo aver espresso il nostro voto contrario in merito al rinnovo delle concessioni nella seduta della commissione consultiva del mese di dicembre dell'anno scorso - dichiara Uiltrasporti -, l'Autorità di Sistema Portuale si era impegnata a far si che le concessioni in essere, venissero ridimensionate nelle attività oggi autorizzate per poter cosi trovare un giusto equilibrio per il lavoro all'interno del Porto di Savona Vado". "Per questo motivo nel mese di giugno di quest'anno, è stato inviato un documento sindacale unitario all'Autorità di Sistema Portuale che ridefiniva nella sostanza le autorizzazioni esistenti degli art.16 concessi nel porto di Savona-Vado Ligure chiarendo che tali concessioni fossero già sufficienti (anzi che dovrebbero essere diminuite) e soprattutto che il loro numero complessivo non dovrà essere aumentato". "A fronte dell'andamento dei traffici che in questi ultimi tempi sembra dimostrare un calo in termini di volumi -spiega Uiltrasporti -



Ultrasporti all'Autorità Portuale "no all'aumento delle concessioni in porto, quelle attuali sono già sufficienti" Ultrasporti chiede all'Autorità portuale di non incementare il numero delle concessioni portuali, scella bocciata dai sindacato. "Dopo aver espresso il nostro voto contrario in merito al rinnovo delle concessioni nella seduta della commissione consultiva del mese di dicembre dell'anno scorso dichiara Ultrasporti - (Zautorità di Sistema Portuale si era impegnata a far si che le concessioni in essere, venissero ridimensionate nelle attività oggi autorizzate per poter così trovate un giusto equilibrio per il avoro all'interno del Porto di Savona Vado". "Per questo motivo nel mese di giugno di quest'anno, è stato invisto un documento sindacale unitario all'Autorità di Sistema Portuale che ridefiniva nella sostanza le autorizzazioni esistemi degli art.16 concessi nel porto di Savona-Vado Ligure chiarendo che tali concessioni fossero già sufficienti (anzi che dovrebbero essere diminuite) e soprattutto che il loro numero complessivo non dovrà essere almentato". "A fronte dell'andamento dei traffici che in questi ultimi tempi sembra dimostrare un calo in termini di volumi epiega Ultrasporti - (al netto delle quantificazioni in termini di tonnellate medie che lasciano il tempo che trovano), la nostra proccupazione si estende agli equilibri esistenti riguardanti i lavoratori del porto di Savona-Vado Ligure". Tale ragionamento nello specifico - proseque in sindacato - si riferisce alle attività svorte dal suddetti art.16 che determina una riduzione delle giornate lavorative che dovrebbero essere svotte dal soggetto autorizzato art.17, cicle dalla Compagnia Portuale di Savora, deputata a gestire i nicchi di lavorni. "Questa nostra nostra nostrano del porto dal fatto che durante i mesi scordi

(al netto delle quantificazioni in termini di tonnellate medie che lasciano il tempo che trovano), la nostra preoccupazione si estende agli equilibri esistenti riguardanti i lavoratori del porto di Savona-Vado Ligure". "Tale ragionamento nello specifico - prosegue il sindacato - si riferisce alle attività svolte dai suddetti art.16 che determina una riduzione delle giornate lavorative che dovrebbero essere svolte dal soggetto autorizzato art.17, cioè dalla Compagnia Portuale di Savona, deputata a gestire i picchi di lavoro". "Questa nostra posizione deriva dal fatto che durante i mesi scorsi, anche in una nuova attività di movimentazione veicoli, non sono state nuovamente considerate le giuste priorità di avviamento al lavoro come tutte le parti avevano convenuto". "All'inizio del mese di settembre, sempre unitariamente, sollecitavamo l'Autorità di Sistema Portuale a convocarci per discutere questa proposta insieme ad altre problematiche legate anche alla sicurezza. Questo silente atteggiamento, sicuramente non aiuta a trovare le giuste soluzioni per far si, negli anni che ci sia uno sviluppo, come avvenuto negli anni precedenti nel Porto di Savona Vado: nella totale condivisione e pace sociale". "Di conseguenza - conclude Uiltrasporti- in tempi brevi ci aspettiamo una convocazione urgente da parte dell'Autorità di Sistema per trovare le adeguate soluzioni. In caso contrario ci riserviamo come Uiltrasporti di mettere in campo tutte le iniziative necessarie per poter dare le dovute risposte a tutti i lavoratori del Porto di Savona Vado".



# **Primo Magazine**

Genova, Voltri

# Costa Crociere festeggia il suo 75° Anniversario

14 ottobre 2023 - Costa Crociere festeggerà il suo 75° anniversario con una serie di eventi in programma dal 19 al 27 ottobre a Genova, la città dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta. La sera di venerdì 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show mai visto prima in Italia: il Monumental Tour. L'appuntamento, aperto a tutti, è alle ore 20.45 in piazza Matteotti, per uno spettacolo che unisce musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal DJ e produttore francese Michael Canitrot. Il Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti da un nuovo punto di vista, grazie alla musica elettronica suonata dal vivo dai DJ e a enormi scenografie che fondono light-show e video-mapping. Il monumento scelto per questa occasione è Palazzo Ducale. La facciata principale del palazzo, su piazza Matteotti, si animerà in maniera spettacolare con uno show di immagini e luci, che avranno come tema Genova, la sua storia e il mare, mentre gli spettatori balleranno al ritmo coinvolgente della musica elettronica. Il Monumental Tour



14 ottobre 2023 – Costa Croclere festeggerà il suo 75° anniversario con una serie di eventi in programma dal 19 al 27 ottobre a Genova, la città dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C", la prima nave passeggeri della fotta, La sera di venerdi 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show mai visto prima in Italia: il Monumental Tour. L'appuntamento, aperto a tutti, e alle ore 20.45 in pizza? Matteotti, per uno spettocolo che unisco musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal DJ e produttore francese Michael Cantirot. Il Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti da un nuovo punto di vista, grazie alla musica elettronica suonata dal vivo dal DJ e a enormi scenografie che fondono light-show e video-mapping. Il monumento scelto per questa occasione e Palazzo Ducale. La facciata principale del palazzo, su pizzza and tratto colivolgente della musica elettronica. Il Monumental Tour sara preceduto da un cocktali party a bordo di Costa Toscana, l'ammiragili adi Costa Croclere che oqui venerdi fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Vantiy Fair Italia. Il menù sarà firmato da Bruno Barbieri, accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un'elichetta personalizzata per brindare ai 75 anni di Costa Croclere. Per celebrare in grande stile levento, a bordo ci sarà anche un red carpet d'eccezione, dove gli ospiti potranno sfilare e diventare i protagonità di un esclusivo set fotografico. Chiuderà la serata un appuntamento i all'insegna della grande musica i taliana: uno speciale showcase di Malika Ayane per l'occasione. Il programma dei festeggiamenti per il 75° anniversario comprende anche un'iniziativa a favore di un'importante realtà cittadina, che rappresenta un punto di inferimento fondamentale per le persone più biolognose il a Comunità di Santrigdio.

sarà preceduto da un cocktail party a bordo di Costa Toscana, l'ammiraglia di Costa Crociere che ogni venerdì fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Vanity Fair Italia. Il menù sarà firmato da Bruno Barbieri, accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un'etichetta personalizzata per brindare ai 75 anni di Costa Crociere. Per celebrare in grande stile l'evento, a bordo ci sarà anche un red carpet d'eccezione, dove gli ospiti potranno sfilare e diventare i protagonisti di un esclusivo set fotografico. Chiuderà la serata un appuntamento all'insegna della grande musica italiana: uno speciale showcase di Malika Ayane per l'occasione. Il programma dei festeggiamenti per il 75° anniversario comprende anche un'iniziativa a favore di un'importante realtà cittadina, che rappresenta un punto di riferimento fondamentale per le persone più bisognose: la Comunità di Sant'Egidio. Giovedì 19 ottobre, presso il chiostro della Basilica della Santissima Annunziata, gli chef delle navi Costa prepareranno un pranzo speciale per circa 150 ospiti della Comunità, con la partecipazione di Bruno Barbieri. Costa Crociere Foundation sostiene la Comunità di Sant'Egidio sin dal 2015, all'interno di un progetto di assistenza alimentare che sino ad oggi ha visto la distribuzione di circa 1 milione di pasti.



# Citta della Spezia

# La Spezia

# Settimana nazionale della Protezione civile, giornata di formazione con la Prefettura

Nella mattinata di ieri ha avuto luogo, presso l'Auditorium "G. Bucchioni" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, una giornata di formazione organizzata dalla Prefettura della Spezia nell'ambito della "Settimana Nazionale della Protezione Civile". Informazione e partecipazione della popolazione nel sistema di protezione civile e misure di autoprotezione i temi trattati. I lavori sono stati aperti dal saluto introduttivo del Prefetto, Maria Luisa Inversini, che ha evidenziato l'importanza dell'informazione di protezione civile rivolta alla popolazione, per accrescere la resilienza della comunità dinanzi ai rischi presenti sul territorio. L'assessore alla Protezione Civile della Regione Liguria, Giacomo Giampedrone, ha sottolineato come la capacità di pianificazione di protezione civile sia uno degli elementi centrali negli scenari di emergenza, ricordando come la prevenzione passi anche attraverso la capacità di informare i cittadini e di raggiungerli in maniera immediata e capillare. I relatori, nel corso dei rispettivi interventi, hanno svolto un approfondimento sugli strumenti e sulle modalità di partecipazione con cui i Comuni possono promuovere non solo la formazione dei propri operatori ma



10/14/20/23 17:39

Nella mattinata di leri ha avuto luogo, presso l'Auditorium "G. Bucchioni" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, una giornata di formazione organizzata dalla Prefettura della Sipezia nell'ambito della "Settimana Nazionale della Protezione Civile", informazione e partecipazione della popolazione nel sistema di protezione civile e misure di autoprotezione i temi trattati. I lavori sono statia aperti dai saluto introduttivo dei Prefetto, Maria Luisa Inversini, che ha evidenziato l'Importanza dell'informazione di protezione civile rivolta alla popolazione, per accrescere la resilienza della comunità dimanzi al rischi presini, che ha evidenziato l'Importanza dell'informazione di protezione civile alla repolazione, per accrescere la Protezione Civile della Relgione Liguria. Giscomo Giampetrone, ha sottolineato come la capacità di pianificazione di protezione civile aiu uno degli elementi centrali negli scenari di emergenza, ricordando come la prevenzione passi anche attraverso la capacità di informare i cittadini e di raggiungetti in maniera immediata e capitalire. I relatori, nel corso dei rispettivi interventi, hanno evotto un approfondimento sugli strumenti e sulle modalità di partecipazione con cui i Comuni possono promuovere non solo la formazione dei propri operatori ma anche l'Informazione e l'educazione della popolazione al fine di accrescere la cultura della protezione civile e i estituazioni di pericolo del proprio territorio. La seconda parte dell'evento è stata dedicata anche alle socialesche, cui sono state illustrate – tenuto conto che oggi si celebra anche la "Giornata internazionale per la riduzione del rischio dei disastri naturali" – quelle buone pratiche di protezione civile e quelle misure di autoprotezione civile en del situazione del stato rivoto ai sindaci, agli Enti Locali e dal elittuzioni che fanno pate del sistema tocale di

anche l'informazione e l'educazione della popolazione al fine di accrescere la cultura della protezione civile e far conoscere gli scenari di rischio, le pianificazioni di protezione civile e le situazioni di pericolo del proprio territorio. La seconda parte dell'evento è stata dedicata anche alle scolaresche, cui sono state illustrate - tenuto conto che oggi si celebra anche la "Giornata internazionale per la riduzione del rischio dei disastri naturali" - quelle buone pratiche di protezione civile e quelle misure di autoprotezione che ogni cittadino può adottare, quale attivo componente del sistema di protezione civile nella società. L'evento è stato rivolto ai Sindaci, agli Enti Locali ed alle Istituzioni che fanno parte del sistema locale di protezione civile, Vigili del Fuoco, Servizio 118, Provincia, Forze di Polizia, Comando Marittimo Nord, Capitaneria di Porto, Croce Rossa Italiana e Rappresentanti del volontariato. Relatori, per l'occasione, sono stati Silvia Fanti e Chiara Franciosi di Fondazione Cima e Ylenia Mattana del Settore Protezione Civile della Regione Liguria. "L'informazione della popolazione è un elemento di importanza fondamentale per la costruzione di un efficace sistema di protezione civile,", ha dichiarato il Prefetto Inversini. "La conoscenza delle situazioni di rischio presenti nel territorio in cui si vive e delle buone regole di autoprotezione può contribuire a salvare molte vite durante i momenti di emergenza". Più informazioni.



# **Primo Magazine**

# La Spezia

# Green Friday in chiusura della XV edizione di Port&shippingtech

14 ottobre 2023 - Ultima giornata per Port&ShippingTech dedicata alla transizione energetica con la sessione dal titolo Green Ports&Shipping Summit. Al centro del dibattito la decarbonizzazione e gli obiettivi europei del 2050. Apre i lavori Mario Sommariva, presidente dell'ADSP Mar Ligure Orientale che ha sottolineato l'importanza strategica del comparto marittimo nel passaggio a un economia carbon neutral: l'industria navale e portuale sta investendo in tecnologia e digitalizzazione per accelerare il passaggio all'efuel. Manuela Tomassini dell'EMSA - European Maritime Security Agency ha illustrato come l'agenzia rappresenti un supporto per lo sviluppo, l'implementazione e il rispetto della legislazione europea per la decarbonizzazione. È seguita la presentazione di uno studio condotto da RINA in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, in cui si evidenza come lo shipping italiano sia molto virtuoso nel processo di transizione energetica e rappresenti un traino anche per altri settori. "Bisogna lavorare in concerto per raggiungere gli obiettivi ambiziosi per il 2050." Ha affermato Maria Garbarini di RINA. Non mancano le criticità, soprattutto da un punto di vista legale.



14 ottobre 2023 – Ultima giornata per Port&ShippingTech dedicata alla transizione energetica con la sessione dal titolo Green Ports&Shipping Summit. Al centro del dibattito la decarbonizzazione e gli obiettivi europei del 2050. Apre i lavori Mario Sommariva, presidente dell'ADSP Mar Ligure Direntale che ha sottolineato Ilmportanza strategica del comparto marittimo nel passaggio a un economia carbon neutral: Industria navade e portuale sta investendo in tecnologia digitalizzazione neutral: Industria navade e portuale sta investendo in tecnologia digitalizzazione per accelerare il passaggio all'e-fuet. Manuela Tomassini dell'EMSA - European Maritime Security Agency ha Illustrato come l'agenzia rappresenti asupporto per lo sviluppo, l'implementazione e il rispetto della fegislazione europea per la decarbonizzazione. E seguita la presentazione di uno studio condotto da RINA in collaborazione con Assamatori e Confitama, in cui si evidenza come lo shipping italiano sia molto virtuoso nel processo di transizione energetica e rappresenti un traino anche per altri settori. Bisogna lavorate in concerto per raggiungere gli oblettivi ambiziosi per il 2050. Ha affermato Maria Garbarini di RINA Non mancano le criticità, soprattutto da un punto di vista legale. Secondo Luca Brandimarte di Assamatori Shipownera Association, l'aftuale normativa rischia di incidere negativamente su sicurezza e compettività dello shipping Italiano. Rafael Schmilli di PvcC Strategy& ha analizzato presente e futuro della transizione, partendo dal Gni. In Europa abbiamo 45 bunker vessel per il rifornimento, i depositi e la infrastruttue eono pronte. Secondo Pwc gli scruber non sono pero una soluzione sufficiente, e invece fondamentale refficientamento e di molto promettente la ricattura della CO2 anche perche il costo di nuovi combustibili è ancora poco competitivo e le catene di produzioni molto immature. Mell'intervento di Foderi, michia sa condizione ma, in particolate tramite la sempre più crescente disponibilità di di biosNa, abbia une enorme p

Secondo Luca Brandimarte di Assarmatori Shipowners Association, l'attuale normativa rischia di incidere negativamente su sicurezza e competitività dello shipping italiano. Rafael Schmill di PwC Strategy& ha analizzato presente e futuro della transizione, partendo dal Gnl. In Europa abbiamo 45 bunker vessel per il rifornimento, i depositi e le infrastrutture sono pronte. Secondo PwC gli scrubber non sono però una soluzione sufficiente, è invece fondamentale l'efficientamento ed è molto promettente la ricattura della CO2 anche perché il costo di nuovi combustibili è ancora poco competitivo e le catene di produzioni molto immature. Nell'intervento di Federchimica-Assogasliquidi si sottolinea come il GNL non sia un mero prodotto di transizione ma, in particolare tramite la sempre più crescente disponibilità di bioGNL, abbia un enorme potenziale nella riduzione delle emissioni per traguardare gli obiettivi di decarbonizzazione fissati per il 2050 ed oltre. Secondo le proiezioni, al 2050 la flotta di nuove navi a GNL sarà dominante con una quota del 32% del mix della flotta globale. Al Maritime LNG & Seaenergy è stata dedicata la sessione finale dell'evento. Umberto Masucci, Presidente di The International Propeller Clubs, dà appuntamento alla Naples Shipping Week per la settimana del 30 settembre - 5 ottobre e invita tutto il cluster internazionale dello shipping al più importante appuntamento di networking del Mediterraneo.



# RavennaNotizie.it

### Ravenna

# Divieto di esercitare le attività di pesca con canne, bilance ed altri attrezzi nelle parti esterne delle Dighe Foranee del Porto di Ravenna

di Redazione - 14 Ottobre 2023 - 8:39 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Autorità Portuale Ravenna ha firmato un'Ordinanza in relazione allo svolgimento di una gara di pesca sportiva subacquea in apnea nell'ambito del 16° Trofeo Ci.Ca.Sub Milano - gara selettiva di pesca in apnea 2023/2024. Pertanto, nella giornata del 15 ottobre 2023, dalle ore 09:00 alle ore 13:00 c'è il divieto di esercitare le attività di pesca con canne, bilance o bolentini ed altri attrezzi consentiti nelle parti esterne delle Dighe Foranee del Porto di Ravenna, come evidenziato dalla planimetria allegata. Nella giornata e negli orari oggetto del divieto di pesca è sospesa la validità di ogni altra autorizzazione emessa dal sottoscritto Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrosettentrionale. La presente Ordinanza entra in vigore alle ore 8:30 del 15/10/2023 ed è valida fino alle 15:00 del 15/10/2023. In caso di condizioni meteo avverse, la data di recupero sarà posticipata al 5 novembre 2023.



di Redazione - 14 Ottobre 2023 - 8.39 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Autorità Portuale Ravenna ha firmato un'Ottoinanza in relazione allo svolgimento una gara di pesca sportiva subacquea in apnea nell'ambito del 16° Trofeo Ci.Ca. Sub Milano - gara selettiva di pesca in apnea 2023/2024. Pertanto, relia giornata del 15 ottobre 2023, dalle ore 93/00 alle ore 13/00 e'il divieto di esercitare le attività di pesca con canne, bilance o bolentini ed attri attrezzi consentiti nelle parti esteme delle Dighe Foranee del Porto di Ravenna, come evidenziato dalla planimetria allegata. Nella giornata e negli orari oggetto dei divieto di pesca e sospesa la validità di ogni altra autorizzazione emessa dai sottoscritto Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentionale. La presente Ordinanza entra in vigore alte ore 8/30 del 15/10/2023 de e valida fino alle 15/00 del 15/10/2023. In essa odi condizioni meteo avverse, la data di recupero sarà posticipata al 5 novembre 2023.



# RavennaNotizie.it

# Ravenna

# Incendio al porto di Ravenna: le fiamme si sviluppano sulla banchina IFA. Spento senza feriti

di Redazione - 14 Ottobre 2023 - 8:58 Commenta Stampa Invia notizia 1 min leri sera, venerdì 13 ottobre, si è sviluppato un incendio in corrispondenza della banchina terminal portuale IFA, nella parte sinistra del canale Candiano nel porto di Ravenna. Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco con i mezzi di soccorso di terra e acquatici; subito il rogo è apparso circoscritto e attorno alle 21 è stato spento. Non risultano feriti.





# ravennawebtv.it

### Ravenna

# Italia Nostra: Porto Ravenna, denuncia "cimitero delle navi", il 16 ottobre la decisione del Giudice

"A luglio 2022 Italia Nostra sezione di Ravenna depositò una denuncia/querela contro ignoti per la presunta enorme discarica abusiva priva di custodia cosiddetta "cimitero delle navi" presente da decenni nel Porto di Ravenna. In un luogo lontano dagli occhi dei ravennati, dove si è consumata per ben quattro anni la scandalosa vicenda della motonave Berkan B - abbandonata e lasciata affondare senza essere bonificata dal suo carico inquinante e potenzialmente cancerogeno - giacciono semiaffondate dal 2009 ed ormai in fase di disfacimento, tre motonavi di classe "Slavutich", e altri due relitti più piccoli. La zona portuale è in continuità idraulica con la Pialassa Piomboni, zona del Parco del Delta del Po protetta dalle Direttive Europee, dove si pesca nei numerosi "padelloni", e dove, a poca distanza, non di rado vengono raccolti di frodo molluschi per il commercio abusivo a larga scala. Così descriveva i relitti l'Ammiraglio Ispettore Caligiore, allora Comandante del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto (RAM), organo in seno all'allora Ministero della Transizione Ecologica - ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - durante la sua visita al Porto di



"à luglio 2022 Italia Nostra sezione di Ravenna depositò una denuncia/quersia contro ignoti per la presunta enorme discarica abusiva priva di custodia cosiddetta "cimilero delle navi" presente da decenni nel Porto di Ravenna, in un luogo innitario dagli occhi dei ravennati, dove si è consumata per ben quattro anni la scandalosa vicenda della motonava Berkara B – abbandonata e lasciata affondare senza essere bonificata dal suo carico inquinante e potenzialmente cancerogeno – giacciono semiaffondate dal 2009 ed ormal in fase ol disfacimento, tre motonavi di classe "Slavutich", e altri due relitti più piccoli. La zona portuale è in continuttà idraulica on la Pialassa Piomboni, zona del Parco del Delta del Po protetta dalle Direttive Europee, dove si pesca nel numerosi "padelloni", e dove, a poca distanza, non di rado vengono raccolti di frodo molluschi per il commercio abusivo a larga scala. Così descriveva i relitti l'Ammiraglio ispettore Caligiore, allora Comandante del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanete di Porto (RAM), organo in seno all'allora Ministero della Transizione Ecologica – ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energettica – durante la sua visitta al Porto il Ravenna ad officher periodo per il deliciato eco-sistema che carateritizza l'intera zona, costituiscono un pessimo "biglietto da visita" per una importante realtà portuale quale quale quale al Ravenna, con inevitabili ripercussioni anche di carattere economico e commerciale, sottreendo all'operatività del porto un vasto segmento di banchinamento".

Ravenna ad ottobre 2021 per la questione Berkan B: " occorre doverosamente segnalare la presenza, nelle immediate vicinanze, di altri 5 relitti che, oltre a rappresentare un potenziale pericolo per il delicato eco-sistema che caratterizza l'intera zona, costituiscono un pessimo "biglietto da visita" per una importante realtà portuale quale quella di Ravenna, con inevitabili ripercussioni anche di carattere economico e commerciale, sottraendo all'operatività del porto un vasto segmento di banchinamento". Si aggiunga, come prontamente segnalato da Italia Nostra alle autorità competenti anche poche settimane fa, che sono spesso presenti persone a bordo, in totale condizione di insicurezza e senza che le carcasse siano in alcun modo custodite o inibite all'accesso. In rete vi sono numerosissimi video girati sui relitti con decine di migliaia di visualizzazioni, in cui sono riprese persone che accendono persino fumogeni a bordo, testimoniando la presenza di materiali di ogni genere abbandonati dentro le carcasse sfonde adagiate nelle acque portuali. A tal proposito, in un articolo del 2022 (testata Corriere Romagna) si leggeva come, secondo l'ingegner Nicolucci, esperto del settore e docente universitario, nonché amministratore della società Techno operante anche per il caso Berkan B dopo il disastroso affondamento, "sarebbe ragionevole ipotizzare che a bordo siano presenti molte sostanze tossiconocive oltre a combustibili, olii idraulici e lubrificanti". E ancora: "Uno screening potrebbe portare ad altre sorprese. Le navi di questa tipologia le prendo come esempio per illustrare ai miei studenti le procedure Ihm (Inventory of Hazardous Materials)". La questione dei relitti abbandonati nei porti italiani è ancora aperta, come sottolinea l'articolo "Una legge e un'Authority per rimuovere gli oltre 700 relitti dei porti italiani" redatto dall'Ammiraglio Caligiore e recentemente apparso su



# ravennawebtv.it

# Ravenna

un'importante rivista italiana del settore (Shipping Italy). Nell'articolo si tratta anche la vicenda del Porto di Ravenna. Lunedì al Giudice la decisione su come procedere per un tema, a parere di Italia Nostra, assai rilevante sia per quanto riguarda la possibile compromissione ambientale, sia la sicurezza portuale, che la salute pubblica." Italia Nostra sezione di Ravenna.



# Tele Romagna 24

# Ravenna

# RAVENNA: Incendio al porto, fiamme domate dai vigili del fuoco | FOTO

E' stato spento intorno alle 21 di venerdì, dai Vigili del Fuoco, l'incendio che si era sviluppato qualche ora prima al Porto di Ravenna in corrispondenza della banchina terminal portuale IFA, nella parte sinistra del canale Candiano. Grazie all'intervento dei pompieri, sul posto con i mezzi di soccorso di terra e acquatici la situazione è stata rapidamente messa sotto controllo e il rogo è stato spento. ALTRE NOTIZIE DI CRONACA BOLOGNA: Partono i cantieri per la Città 30, Bignami, "capoluogo diventerà poco attrattivo".





# Messaggero Marittimo

Livorno

# Livorno, 300 milioni per collegamenti ferroviari retroportuali ancora assenti

LIVORNO II sindaco di Livorno Luca Salvetti commenta la notizia che i finanziamenti per i collegamenti ferroviari retroportuali di Livorno tagliati a luglio non saranno reinseriti nella Legge di Bilancio: Ci avevano detto di non preoccuparci del taglio dei finanziamenti per i collegamenti ferrovieri nell'area retroportuale di Livorno. Ci avevano detto che li avrebbero reinseriti subito nella Legge di Bilancio. Invece niente, solo una presa in giro insopportabile. I trecento milioni di euro per le infrastrutture di Livorno scippati dal governo a luglio non verranno rimessi nella Legge di Bilancio. Le forze di destra che sono in consiglio e i parlamentari di quella parte politica non dicono niente. La ferita per il nostro territorio è evidente e dovranno spiegarla ai cittadini elettori. Il Partito Democratico labronico attacca il Governo sulla vicenda dei 300 milioni destinati ai collegamenti ferroviari tra il porto e l'interporto Vespucci che già aveva tenuto banco a inizio luglio scorso. Niente di niente, ora è ufficiale. Per le connessioni ferroviarie per il porto di Livorno e l'interporto di Guasticce non c'è un euro, solo tagli. Le promesse scritte sulla sabbia del Governo dei peggiori si confermano tali ed anzi diventano un



incubo. Dalla risposta ufficiale all'interrogazione presenta dal parlamentari PD e seguita dall'onorevole Marco Simiani si scopre, infatti, che il rifinanziamento di quanto tagliato non avverrà con la prossima legge di bilancio. E così sono serviti anche coloro che avevano creduto alle promesse dei vari esponenti della destra che adesso devono spiegare alle nostre comunità da che parte stanno. Continueranno a difendere l'indifendibile nella speranza di qualche futuro strapuntino oppure inizieranno anche loro a reclamare il rispetto degli impegni assunti? Una cosa è certa: il PD aveva scoperto e capito sin da subito il tragico bluff del Governo e lo ha smascherato. Un'azione che in questi mesi ha visto svolgersi numerose iniziative pubbliche di denuncia di questa scellerata condotta del Governo. Iniziative che non si fermeranno ed anzi, per volontà del nostro Segretario regionale Emiliano Fossi, si moltiplicheranno perché quello messo in atto dal Governo Meloni è un attacco dalla dignità della Toscana ed un tentativo di indebolire le opportunità di crescita e sviluppo. E noi questo non lo possiamo e non lo vogliamo accettare!. Così Francesco Gazzetti, consigliere regionale e responsabile infrastrutture del Pd toscano, dopo la conferma da parte del Governo, del taglio di 299 milioni di euro per i collegamento ferroviari dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti e bretella per il collegamento diretto tra la linea Firenze-Pisa e la linea Pisa-Vada via Collesalvetti.



# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Dalla Pisana fari ancora puntati sul Tevere

Si punta alla rivitalizzazione del contesto ambientale, sociale ed economico fluviale FIUMICINO - nell'ambito del Tevere day, si è svolto, presso lo scalo De Pinedo, lungotevere Arnaldo da Brescia, barcone di Marevivo, la tavola rotonda "Verso il Giubileo 2025: Roma e Fiumicino tra navigabilità e rigenerazione metropolitana del Tevere". Hanno partecipato Rosalba Giugni, presidente di Marevivo, l'on. Roberto Traversi, membro della commissione Trasporti della Camera, Fabrizio Ghera, assessore per Trasporti e la viabilità della Regione Lazio, Massimiliano Graux, delegato per il Tevere del sindaco di Fiumicino, Stefano Corsini, già presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale (Livorno), Cesare Bernabei, Active Senior Advisor Commissione Europea, Giuseppe Strano, CV (CP), Capo del Compartimento marittimo di Roma, Giorgio Pineschi, Dirigente Regione Lazio, Rosario Pavia, associazione Tevereterno, Barbara Casagrande, Segretario Generale del Ministero del Turismo. Ha coordinato Donato Caiulo, presidente Propeller Club Port of Roma. I primi interventi di saluto hanno messo in evidenza l'interesse della Regione e del Comune di Fiumicino a rivitalizzare il contesto ambientale,



Si punta alla rivitalizzazione del contesto ambientale, sociale ed economico fluviale II/IMICINO – nell'ambito del Tevere day, si è svolto, presso lo scalo De Pinedo, lungotevere Arnaldo da Brescia, barcone di Marevivo, la tavola rotonda "Veso di Giubileo 2025: Roma e Flumicino tra navigabilità e rigenerazione metropolitana de Tevere". Hanno partecipato Rosalba Giugni, presidente di Marevivo, l'on. Roberto Traversi, membro della commissione Trasporti della Camera, Fabrizio Ghera, assessorio per Trasporti e la vidalitità della Regione Lazio, Massimiliano Graux, delegato per il Tevere del sindaco di Flumicino, Stefano Corsini, già presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tireno e stetninonale (Livorno), Cesare Bernabel, Active Senior Advisor Commissione Europea, Giuseppe Strano, CV (CP). Capo del Compartimento marittimo di Roma, Giorgio Pineschi, Dirigente Regione Lazio, Rosario Pavia, associazione Tevereterno, Barbara Casagrande, Segretario Generale del Ministero del Turismo. Ha coordinato Donato Calulo, presidente Propeller Club Port of Roma, i primi interventi di saluto hanno messo in evidenza l'inforesse della Regione e del Comune di Filumicino a rivitalizzare il contesto ambientale, sociale del accomomico fluviale e farme uno dei centri di aggregazione dell'attività del romani e dei turisti che, soprattutto quest'anno, hanno invaso pacificamente i la crittà, nonché del peligenii del prossimo Giubleo 2025. In particolare, il delegato del Comune di Filumicino a rivitalizzare il contesco dell'attività del romani e un delegato per il firune, e Tassessore Chera ha annunciato, a breve, un convegno in Regione sulle ternatiche del Tevere. Gli interventi dei tecnici hanno poi illustrato i più recenti progetti in materia di navigabilità del Tevere centemente eviluppati e proposti da soggetti pubblici e privati, con alterne vicende, all'attenzione delle istituzioni. Il terne è prepotentemente tornato all'attenzione delle istituzioni. Il terne è prepotentemente tornato all'attenzione delle istituzioni. Il te

sociale ed economico fluviale e farne uno dei centri di aggregazione dell'attività dei romani e dei turisti che, soprattutto quest'anno, hanno invaso pacificamente la città, nonché dei pellegrini del prossimo Giubileo 2025. In particolare, il delegato del Comune di Fiumicino ha auspicato che anche il Comune di Roma possa nominare un delegato per il fiume, e l'assessore Ghera ha annunciato, a breve, un convegno in Regione sulle tematiche del Tevere. Gli interventi dei tecnici hanno poi illustrato i più recenti progetti in materia di navigabilità del Tevere recentemente sviluppati e proposti da soggetti pubblici e privati, con alterne vicende, all'attenzione delle istituzioni. Il tema è prepotentemente tornato all'attenzione a seguito dell'accelerazione impressa alla realizzazione delle due nuove iniziative portuali alla foce del fiume, una da parte dell'<mark>Autorità</mark> di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale e una della Fiumicino Waterfront S.r.l., società di diritto italiano partecipata da Royal Caribbean Group, che investe circa 434 milioni di euro in vista del Giubileo 2025, per la realizzazione di un nuovo approdo crociere a Fiumicino, intervento inserito nel DPCM 8 giugno 2023 per il Giubileo 2025. E' stato rimarcato che il fiume è già teoricamente, navigabile, una prima fase di interventi attuabili entro il 2025, dell'importo stimabile in circa 120 milioni di euro, potrebbe comprendere la regolarizzazione di un canale a doppio senso navigabile in sicurezza a una velocità compatibile con tempi di percorrenza di 60-90 minuti dalla foce al Porto di Ripa Grande e di un altro analogo tratto dall'isola Tiberina all'approdo Duca d'Aosta, rivalutando le banchine come struttura urbana. I problemi tecnici e ambientali sono tutti risolubili in ambito ingegneristico. Il tracciato fluviale, oltre ad offrire una meravigliosa



# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

opportunità ai crocieristi ed ai pellegrini di visitare importanti preesistenze archeologiche e paesaggistiche, consentirebbe, anche con l'uso di imbarcazioni elettriche, di contribuire alla decarbonizzazione ed evitare l'ingresso in città di numerosissimi pullman turistici. Del resto, anche il Piano strategico per il turismo 2023-2027, prevede di decongestionare le grandi città delocalizzando e destagionalizzando il turismo. Nel programma Giubileo 2025 ci sono molti interventi in materia di manutenzione delle banchine e delle scalinate, piste ciclabili, nuovi ponti, oasi naturalistiche e parchi, manutenzione di opere idrauliche e anche lo stanziamento di 4 milioni di euro per la "regolarizzazione batimetrica dell'alveo" fino alla foce. Sul programma PNRR Roma Caput Mundi invece al momento non c'è alcuna misura o centralità del Tevere, che sarebbe possibile recuperare a fronte di una solida offerta di idee. Ma come concretizzare un simile intervento, tenuto conto che le competenze sul fiume sono devolute pro quota a un gran numero di istituzioni, tra cui il MIT, tramite il braccio operativo delle Capitanerie di porto, la Regione Lazio, la Città metropolitana, i Comuni di Roma e di Fiumicino, la Soprintendenza del Ministero della cultura. Occorrerebbe individuare un unico soggetto attuatore che si faccia carico anzitutto della Vision, della progettazione, del processo di condivisione, dibattito pubblico, formazione del consenso e approvazione del progetto stesso, della sua realizzazione e gestione nell'arco di un periodo almeno decennale: cioè per il Giubileo del 2033. E' emersa l'ipotesi, se le istituzioni la riterranno attuabile attraverso un apposito protocollo di intesa, della costituzione di una Società di sviluppo urbano sul modello dell'esperienza olandese, partecipata da soggetti pubblici e privati con lo scopo di valorizzare lo strumento del PPP, da finanziare inizialmente per il funzionamento e la progettazione, che garantirebbe esperienza tecnica, continuità ed operatività a lungo termine. Il tutto alla luce della riconnessione delle pianificazioni regionali, metropolitane e urbane con la pianificazione fluviale con una attenta rivalutazione della domanda di navigabilità e di rigenerazione urbana e metropolitana dell'intero alveo fluviale, rispetto ai progetti precedenti ed all'idea di inserire nelle reti fluviali TEN-T la parte del Tevere da Fiumicino a Roma. Il Propeller club di Roma si impegnerà con i propri soci a supportare le istituzioni nello sviluppo dei contenuti del suddetto protocollo di intesa, primo passo per incardinare e concretizzare l'iniziativa, verso un contratto istituzionale di sviluppo, all'interno del contratto di fiume più generale. Inoltre il Propeller club port of Roma si è offerto a collaborare al convegno proposto dall'assessore Fabrizio Ghera presso la Regione Lazio ed a svolgerne uno anche a Fiumicino. In chiusura la Presidente di Marevivo, nel congedare gli ospiti, ha ricordato l'impegno dell'Associazione per la transizione ecologica, e in particolare la proposta per un Giubileo 2025 plastic free, già oggetto di una lettera aperta recentemente indirizzata al Santo Padre.



# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Musolino: economia circolare e logistica integrata le chiavi per il futuro

CIVITAVECCHIA - «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Oltre agli impegni, bisogna mettere in campo le azioni». Ne è convinto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino che, facendo riferimento ad esempio al caso Privilege Yard e alle "mirabolanti soluzioni per l'occupazione" mai arrivate sul territorio, ha invitato a guardare avanti, costruendo qualcosa di serio. «Oltre ad azioni a medio e lungo termine - ha sottolineato - occorre pensare e ragionare su azioni a breve termine. Enel sta redigendo il nuovo piano industriale, ma non può non parlare con noi. Dal Governo avevamo ricevuto impegni sulla decarbonizzazione, che sono poi cambiati: eppure nessuno ci ha detto niente. Enel è stata una grande opportunità e lo sarà ancora, ma deve prendere impegni e concretizzarli in azioni». Il discorso con Enel Logistics, ad esempio, avviato due anni fa, è scomparso nel nulla. Una delle strade è quella dell'economia circolare, quindi, dove poter far rientrare iniziative come una gigafactory per il recupero delle batterie, per non disperdere parte delle competenze create nel corso degli anni. «Facciamo la



CIVITAVECCHIA – «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Ottre agli impegni, bisogna mettree in campo le azioni. Ne convinto il il presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirenio ceritro settentitonale Pino Musolino che, facendo riferimento ad esempio al caso Privilege Yard e alle "mirabolanti soluzioni per foccupazione" mai arrivate sul territorio, ha invitato a guardare avanti, costruendo qualcosa di serio. «Ottre ad azioni a medio e lungo termine. ha sottolineato - occorre penasare e ragionare su azioni a breve termine. Enel sta redigendo il nuovo piano industriale, ma non può non parlare con noi. Dai Governo avevarno ricevuto impegni sulla decarbonitzzazione, che sono poi rearbiatt- epura nessuno ci ha detto niente. Enel è stata una grande opportunità e lo sarà ancora, ma dever prendere impegni e concretizzati in azioni». Il discorso con Tierla Logistica, ad esempio, avivato due anni la, è scomparso nel nulla. Una delle strade è quella dell'economia circolare, quindi, dove poter far rientrare iniziative come una giagrafactory per il recupero delle batterio, per non disperdere parte delle competenze create nel corso degli anni. «Facciamo la logistica integrata - ha concluso - al posto del bosco da 40 ettari. Abbiamo un potenziale enorme, ma serve qualche finanziamento in più perchè abbiamo idee e progetti concreti e cantierabili». «RIPRODUZIONE RISERVATA.

logistica integrata - ha concluso - al posto del bosco da 40 ettari. Abbiamo un potenziale enorme, ma serve qualche finanziamento in più perché abbiamo idee e progetti concreti e cantierabili». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Impegni per lo sviluppo: gli interventi

CIVITAVECCHIA - Diversi ed interessanti gli spunti emersi nel corso del convegno, moderato dal presidente del consiglio comunale Giancarlo Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori del territorio. «Quello che stiamo attraversando è un momento particolare per la nostra città». Lo ha sottolineato il sindaco Ernesto Tedesco, andando a ringraziare quanti, in questo periodo, si stanno rimboccando le maniche per il territorio, a partire dal vice presidente della regione Roberta Angelilli e dall'onorevole Battilocchio. «L'accordo procedimentale - ha spiegato - è una pietra miliare in questo senso: ora dobbiamo, insieme, mettere in campo un percorso, ancora più forti ed uniti, in modo da poter avere riscontri importanti». Davide Bordoni, consigliere del vicepresidente del Consiglio del Ministri e del ministro delle Infrastrutture e trasporti Matteo Salvini, ha confermato la vicinanza al territorio da parte del Governo. «In particolare il ministro Salvini ha Salvini su Civitavecchia una particolare attenzione, così come per la Regione Lazio. L'accordo procedimentale da 35 milioni di euro con Comune e Adsp rappresenta un impegno deciso, che hanno portato avanti Salvini ed il Governo



CIVITAVECCHIA — Diversi ed interessanti gii spunti emersi nei corso dei convegno, moderato dal presidente dei consiglio comunale Giancario Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori dei territorio. «Quello che stiamo attraversando e un momento particolare per la nostra città». Lo ha sottolineato il sindaco Emesto Tedesco, andando a ringraziare quanti, in questo periodo, si stanno rimboccando le maniche per il territorio, a partire dal vice presidente della regione Roberta Angellile e malorio periodo e sul si sul consenso della regione Roberta Angellile e dall'onorevole Battillocchio. «Laccordo procedimentale - ha spiegato - è una pietra militare in questo senso: ora dobbiamo, insieme, mettere in campo un percorso, ancora più forti ed uniti, in modo da poter avere riscontri importanti». Davide Bordoni, consigliere del vicepresidente del Consiglio del Ministri e del ministro delle Infrastrutture e trasporti Mattos Salvini, ha confermato la vicinanza al territorio da partie del Governo. «In particolare il ministro Salvini ha Salvini su Civitavecchia una particolare attenzione, così come per la Regione Lazio. L'accordo procedimentale da 35 milloni di euro con Comune e Adap rappresenta un impegno deciso, che hanno portato avanti. Salvini ed il Governo tutto, per rafforzare sempre più reconomia di Civitavecchia, e Civitavecchia come punto riferimento della Regione. La disponibilità è massimas. Bordoni ha quindi assipicato altri incontri per afforzare tutta una serie di attività legate al porto, alla citta e alla logistica. «Canalizzare le idea attraverso proposte concrete e condivise, con i piedi per terna e lo suguardo futuro». E l'obiettivo che si è dato l'onorevole Alessandro Battilocchio che, attraverso la propria iniziativa parlamentare, ha fatto si che l'imporanti passi in avanti. -ha confermato i-con il tavolo interninisteriale che si è gia riunto. Questo territorio deve essere all'altezza del afida attraverso una progettualità concreta. In questo senso, da finel e dal suo piano industriale,

tutto, per rafforzare sempre più l'economia di Civitavecchia, e Cvitavecchia come punto riferimento della Regione. La disponibilità è massima». Bordoni ha quindi auspicato altri incontri per rafforzare tutta una serie di attività legate al porto, alla città e alla logistica. «Canalizzare le idee attraverso proposte concrete e condivise, con i piedi per terra e lo sguardo al futuro». È l'obiettivo che si è dato l'onorevole Alessandro Battilocchio che, attraverso la propria iniziativa parlamentare, ha fatto sì che l'impegno del Governo su Civitavecchia e Brindisi fosse legge. «Rispetto a giugno abbiamo compiuto importanti passi in avanti - ha confermato - con il tavolo interministeriale che si è già riunito. Questo territorio deve essere all'altezza della sfida attraverso una progettualità concreta. In questo senso, da Enel e dal suo piano industriale, ci aspettiamo molto». Il parlamentare Mauro Rotelli ha confermato la centralità di Civitavecchia nei piani di sviluppo del sistema Paese. «C'è la sfida energetica - ha spiegato - ma anche il turismo ed il mare, vera e propria miniera, elemento da valorizzare al massimo, anche attraverso le infrastrutture». A fargli eco il consigliere comunale e metropolitano Antonio Giammusso il quale ha ribadito la necessità di una sinergia sempre più stretta tra porto e città, quardando con interesse alle aree retroportuali, alla zls e «ai finanziamenti - ha sottolineato che potrebbero arrivare in vista del Giubileo e di Expo 2030, per una trasformazione epocale del territorio». Preoccupazione è stata espressa dal vicepresidente di Federlazio Paolo Sacchetti per una centrale Enel spenta da più di una settimana e «per contratti a tempo determinato non rinnovati, con un centinaio di operai già a casa. Mi auguro che le istituzioni ci aiutino - ha aggiunto - non servono passerelle. Il lavoro in questo periodo è molto impegnativo,



# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

richiede grossi sforzi sotto il profilo economico per le aziende, per riorganizzarsi e rimodularsi sul mercato». A ricordare quanto fatto finora è stato il vicesindaco Manuel Magliani, che ha evidenziato una serie di opere e progettualità in grado di far crescere Civitavecchia. «Abbiamo ridato dignità alla nostra costa e lavorato, attraverso i bandi, per rendere più attrattivo il lungomare - ha spiegato - proseguiremo in questo senso, grazie all'Adsp, con la barriera soffolta e con il piano di utilizzazione degli arenili. Senza dimenticare le scuole, la vocazione turistica e la tradizione legata al mare». «Il futuro di Civitavecchia è nella blue economy - ha quindi evidenziato il presidente di Unindustria Cristiano Dionisi - servono investimenti che siamo pronti a fare, ma ci sono ancora punti da risolvere. Attraverso un metodo corale, questo territorio può diventare un hub energetico e portuale, guardando con interesse anche ad Expo 2030 come una importante opportunità». A focalizzare l'attenzione sulla sanità il consigliere Massimo Boschini che ha sottolineato «l'opportunità del Pnrr per progetti anche in questo settore». Per l'assessore allo Sviluppo Francesco Serpa la visione che il territorio deve avere per il futuro «deve andare oltre Enel, da cui aspettiamo risposte con il suo piano industriale - ha spiegato - è il momento delle idee, delle scelte, coraggiose e difficili, per diventare qualcosa che vada oltre la centrale Enel». Tre infine le parole chiave della consigliera comunalregionale Emanuela Mari: «Una vision, senza la quale non si va da nessuna parte - ha spiegato - la sinergia istituzionale attraverso la quale costruire insieme il piano strategico di sviluppo del territorio e l'Europa, per cogliere tutte le opportunità che ci offre». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Dalla Pisana fari ancora puntati sul Tevere

Si punta alla rivitalizzazione del contesto ambientale, sociale ed economico fluviale FIUMICINO - nell'ambito del Tevere day, si è svolto, presso lo scalo De Pinedo, lungotevere Arnaldo da Brescia, barcone di Marevivo, la tavola rotonda "Verso il Giubileo 2025: Roma e Fiumicino tra navigabilità e rigenerazione metropolitana del Tevere". Hanno partecipato Rosalba Giugni, presidente di Marevivo, l'on. Roberto Traversi, membro della commissione Trasporti della Camera, Fabrizio Ghera, assessore per Trasporti e la viabilità della Regione Lazio, Massimiliano Graux, delegato per il Tevere del sindaco di Fiumicino, Stefano Corsini, già presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale (Livorno), Cesare Bernabei, Active Senior Advisor Commissione Europea, Giuseppe Strano, CV (CP), Capo del Compartimento marittimo di Roma, Giorgio Pineschi, Dirigente Regione Lazio, Rosario Pavia, associazione Tevereterno, Barbara Casagrande, Segretario Generale del Ministero del Turismo. Ha coordinato Donato Caiulo, presidente Propeller Club Port of Roma. I primi interventi di saluto hanno messo in evidenza l'interesse della Regione e del Comune di Fiumicino a rivitalizzare il contesto ambientale,



Si punta alla vivitallizzazione del contesto ambientale, sociale ed economico fluviale FIUMICINO – nell'ambito del Tevere day, si è svolto, presso lo scalo De Pinedo, lungotevere Arnaldo da Brescia, barcone di Marevivo, la tavola rotonda "Vesco (Idubleo 2025: Roma e Firumicino tra navigabilità e rigonerazione metropolitana del Tevere". Hanno partecipato Rosalba Giugni, presidente di Marevivo, fron Roberto Traversi, membro della commissione Trasporti della Camera, Fabrizio Ghera, assessorie per Trasporti e la viabilità della Regione Lazio, Massimiliano Graux, delegato per il Tevere del sindaco di Flumicino, Stefano Corstin, gli presidente dell'Autorittà di sistema portuale del Mar Tireno settentrionale (Livorno), Cesare Bernabei, Active Seniori Advisor Commissione Europea, Giuseppe Strano, CV (CP), Capo del Compartimento marittimo di Roma, Giorgio Pineschi, Dirigente Regione Lazio, Rosario Pavia, associazione Tevereterno, Barbara Casagrande, Segretario Generale del Ministero del Turismo. Ha coordinato Donato Caliulo, presidente Propeller Club Port of Roma. I primi interventi di saluto hanno messo in evidenza intieresse della Regione e del Comune di Fiumicino in rivializzare il contesto ambientale, sociale ed economico fluviale e farne uno dei centri di aggregazione dell'attività del romani e dei furnisti che sportatutto quest'anno, hanno invaso pacificamente la città, nonché dei pellegini del prosaimo Giubileo 2025. In particolare, il delegato del Comune di Fiumicino a sulla ternatiche del Tevere. Gli interventi dei tecnici hanno poi illustrato i più recenti progetti in materia di navigabilità del Tevere eccentemente eviluppata i proposti da soggetti pubblici e privati, con atterna vicence, all'attenzione delle situtzioni. Il tema è prepotentemente tornato all'attenzione a seguito dell'accelerazione impressa alla realizzazione delle un uove intiziative portuati da de feremente del funda da parte dell'Autorità di dei ne proposti da soggetti pubblici e del recente della della della della della della della della de

sociale ed economico fluviale e farne uno dei centri di aggregazione dell'attività dei romani e dei turisti che, soprattutto quest'anno, hanno invaso pacificamente la città, nonché dei pellegrini del prossimo Giubileo 2025. In particolare, il delegato del Comune di Fiumicino ha auspicato che anche il Comune di Roma possa nominare un delegato per il fiume, e l'assessore Ghera ha annunciato, a breve, un convegno in Regione sulle tematiche del Tevere. Gli interventi dei tecnici hanno poi illustrato i più recenti progetti in materia di navigabilità del Tevere recentemente sviluppati e proposti da soggetti pubblici e privati, con alterne vicende, all'attenzione delle istituzioni. Il tema è prepotentemente tornato all'attenzione a seguito dell'accelerazione impressa alla realizzazione delle due nuove iniziative portuali alla foce del fiume, una da parte dell'<mark>Autorità</mark> di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale e una della Fiumicino Waterfront S.r.l., società di diritto italiano partecipata da Royal Caribbean Group, che investe circa 434 milioni di euro in vista del Giubileo 2025, per la realizzazione di un nuovo approdo crociere a Fiumicino, intervento inserito nel DPCM 8 giugno 2023 per il Giubileo 2025. E' stato rimarcato che il fiume è già teoricamente, navigabile, una prima fase di interventi attuabili entro il 2025, dell'importo stimabile in circa 120 milioni di euro, potrebbe comprendere la regolarizzazione di un canale a doppio senso navigabile in sicurezza a una velocità compatibile con tempi di percorrenza di 60-90 minuti dalla foce al Porto di Ripa Grande e di un altro analogo tratto dall'isola Tiberina all'approdo Duca d'Aosta, rivalutando le banchine come struttura urbana. I problemi tecnici e ambientali sono tutti risolubili in ambito ingegneristico. Il tracciato fluviale, oltre ad offrire una meravigliosa



#### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

opportunità ai crocieristi ed ai pellegrini di visitare importanti preesistenze archeologiche e paesaggistiche, consentirebbe, anche con l'uso di imbarcazioni elettriche, di contribuire alla decarbonizzazione ed evitare l'ingresso in città di numerosissimi pullman turistici. Del resto, anche il Piano strategico per il turismo 2023-2027, prevede di decongestionare le grandi città delocalizzando e destagionalizzando il turismo. Nel programma Giubileo 2025 ci sono molti interventi in materia di manutenzione delle banchine e delle scalinate, piste ciclabili, nuovi ponti, oasi naturalistiche e parchi, manutenzione di opere idrauliche e anche lo stanziamento di 4 milioni di euro per la "regolarizzazione batimetrica dell'alveo" fino alla foce. Sul programma PNRR Roma Caput Mundi invece al momento non c'è alcuna misura o centralità del Tevere, che sarebbe possibile recuperare a fronte di una solida offerta di idee. Ma come concretizzare un simile intervento, tenuto conto che le competenze sul fiume sono devolute pro quota a un gran numero di istituzioni, tra cui il MIT, tramite il braccio operativo delle Capitanerie di porto, la Regione Lazio, la Città metropolitana, i Comuni di Roma e di Fiumicino, la Soprintendenza del Ministero della cultura. Occorrerebbe individuare un unico soggetto attuatore che si faccia carico anzitutto della Vision, della progettazione, del processo di condivisione, dibattito pubblico, formazione del consenso e approvazione del progetto stesso, della sua realizzazione e gestione nell'arco di un periodo almeno decennale: cioè per il Giubileo del 2033. E' emersa l'ipotesi, se le istituzioni la riterranno attuabile attraverso un apposito protocollo di intesa, della costituzione di una Società di sviluppo urbano sul modello dell'esperienza olandese, partecipata da soggetti pubblici e privati con lo scopo di valorizzare lo strumento del PPP, da finanziare inizialmente per il funzionamento e la progettazione, che garantirebbe esperienza tecnica, continuità ed operatività a lungo termine. Il tutto alla luce della riconnessione delle pianificazioni regionali, metropolitane e urbane con la pianificazione fluviale con una attenta rivalutazione della domanda di navigabilità e di rigenerazione urbana e metropolitana dell'intero alveo fluviale, rispetto ai progetti precedenti ed all'idea di inserire nelle reti fluviali TEN-T la parte del Tevere da Fiumicino a Roma. Il Propeller club di Roma si impegnerà con i propri soci a supportare le istituzioni nello sviluppo dei contenuti del suddetto protocollo di intesa, primo passo per incardinare e concretizzare l'iniziativa, verso un contratto istituzionale di sviluppo, all'interno del contratto di fiume più generale. Inoltre il Propeller club port of Roma si è offerto a collaborare al convegno proposto dall'assessore Fabrizio Ghera presso la Regione Lazio ed a svolgerne uno anche a Fiumicino. In chiusura la Presidente di Marevivo, nel congedare gli ospiti, ha ricordato l'impegno dell'Associazione per la transizione ecologica, e in particolare la proposta per un Giubileo 2025 plastic free, già oggetto di una lettera aperta recentemente indirizzata al Santo Padre.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Musolino: economia circolare e logistica integrata le chiavi per il futuro

CIVITAVECCHIA - «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Oltre agli impegni, bisogna mettere in campo le azioni». Ne è convinto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno ... CIVITAVECCHIA - «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Oltre agli impegni, bisogna mettere in campo le azioni». Ne è convinto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino che, facendo riferimento ad esempio al caso Privilege Yard e alle "mirabolanti soluzioni per l'occupazione" mai arrivate sul territorio, ha invitato a guardare avanti, costruendo qualcosa di serio. «Oltre ad azioni a medio e lungo termine - ha sottolineato - occorre pensare e ragionare su azioni a breve termine. Enel sta redigendo il nuovo piano industriale, ma non può non parlare con noi. Dal Governo avevamo ricevuto impegni sulla decarbonizzazione, che sono poi cambiati: eppure nessuno ci ha detto niente. Enel è stata una grande opportunità e lo sarà ancora, ma deve prendere impegni e concretizzarli in azioni». Il discorso con Enel Logistics, ad esempio, avviato due anni fa, è



CIVITAVECCHIA – «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Ottre agli impegni, bisogna mettere in campo le azioni». Ne è convinto il i presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tireno ... CIVITAVECCHIA – «Questa è un città che di proclami e promesse ne ha avute troppe nel corso del tempo. Oltre agli impegni, bisogna mettere in campo le azioni». Ne è convinto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tireno centro settentitonale Pino Musolino che, facendo riferimento ad esemplo al caso Privilego Yard e alle "mirabolanti soluzioni per foccupazione" mai arrivate sul territorio, ha invitato a guardare avanti, costruendo qualcosa di serio. «Oltre ad azioni a medio e lungo termine. Enel sta redigendo il nuovo piano industriale, ma non può non parlare con nol. Dal Governo avevamo ricevuto impegni sulla decarboni». Il discorso con hel Logistica, sa desempio, avviato due anni fa, è scomparso nel nulla. Una delle strade è quella dell'economia circolare, quindi, dove poter far rientrare iniziative come una gigafactory per il recupero delle batterie, per non disperdere parte delle competenze create nel corso degli anni. «Facciamo la logistica integrata — ha serve qualche finanziamento in più perche abbiamo idee e progetti concreti e cantierabili». ®RIPRODUZIONE RISERVATA.

scomparso nel nulla. Una delle strade è quella dell'economia circolare, quindi, dove poter far rientrare iniziative come una gigafactory per il recupero delle batterie, per non disperdere parte delle competenze create nel corso degli anni. «Facciamo la logistica integrata - ha concluso - al posto del bosco da 40 ettari. Abbiamo un potenziale enorme, ma serve qualche finanziamento in più perché abbiamo idee e progetti concreti e cantierabili». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



#### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Impegni per lo sviluppo: gli interventi

CIVITAVECCHIA - Diversi ed interessanti gli spunti emersi nel corso del convegno, moderato dal presidente del consiglio comunale Giancarlo Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori del territorio. «Quello che stiamo ... CIVITAVECCHIA - Diversi ed interessanti gli spunti emersi nel corso del convegno, moderato dal presidente del consiglio comunale Giancarlo Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori del territorio. «Quello che stiamo attraversando è un momento particolare per la nostra città». Lo ha sottolineato il sindaco Ernesto Tedesco, andando a ringraziare quanti, in questo periodo, si stanno rimboccando le maniche per il territorio, a partire dal vice presidente della regione Roberta Angelilli e dall'onorevole Battilocchio. «L'accordo procedimentale - ha spiegato - è una pietra miliare in questo senso: ora dobbiamo, insieme, mettere in campo un percorso, ancora più forti ed uniti, in modo da poter avere riscontri importanti». Davide Bordoni, consigliere del vicepresidente del Consiglio del Ministri e del ministro delle Infrastrutture e trasporti Matteo Salvini, ha confermato la vicinanza al territorio da parte del Governo. «In particolare il



IO/14/2023 19:44

CIVITAVECCHIA — Diversi ed interessanti gli spunti emersi nei corso dei convegno, moderato dal presidente dei consiglio comunale Giancario Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori dei territorio «Quello che stiamo "CIVITAVECCHIA — Diversi ed interessanti gli spunti emersi nei corso dei convegno, moderato dal presidente dei consiglio comunale Giancario Frascarelli, che ha visto alternarsi sul palco diversi attori dei territorio «Quello che stiamo attraversando e un momento particolare per la nostra città». Lo ha sottolinato il sindiaco Emesto Tedesco "andando a ringraziare quanti, in queeto periodo, si stanno rimboccando le mancino particolare per la nostra città». Lo ha sottolinato il sindiaco Emesto Tedesco "andando a ringraziare quanti, in queeto periodo, si stanno rimboccando le mancino per il territorio, a paritre dal vice presidente della regione Robetta Angelilli e diall'onorevole Battiliocchio «Laccorto procedimentale » ha spiegato » è una pietra dia disconsigliere dei vicenzo del processo, ancora più forti ed uniti, in modo da poter avere riscontri importanti». Davide Bordoni, consigliere dei vicenzo alla vicenza a territorio da parte del Governo. «In particolare il ministro Salvini ha Salvini sa Civitavecchia una particolare attenzione, così come per la Regione Lazio. L'accordo procedimentale da 35 milioni di euro con Comune » Adas rappresenta un impegno deciso, che hanno portato avanti Salvini ed il Governo tutto, per rafforzare sempre più l'economici di Civitavecchia, e con concrete e condivine, con i piedi per tera e lo suguardo al futuro». È l'obiettivo che si è dato l'onorevole Alessandio Battiliocchio che, attraverso la orporpia iniziativa parlamentare, ha fatto si che l'impegno del Governo su Civitavecchia e con l'interministratio che si e dato l'onorevole alternativa compitato compitato compitato compitato ha conferente a di conterministratica che si è dato l'onorevole alternativa parlamentare, ha fatto si che l'impegno del Governo su Civitavecchia e of in

ministro Salvini ha Salvini su Civitavecchia una particolare attenzione, così come per la Regione Lazio. L'accordo procedimentale da 35 milioni di euro con Comune e Adsp rappresenta un impegno deciso, che hanno portato avanti Salvini ed il Governo tutto, per rafforzare sempre più l'economia di Civitavecchia, e Cvitavecchia come punto riferimento della Regione. La disponibilità è massima». Bordoni ha quindi auspicato altri incontri per rafforzare tutta una serie di attività legate al porto, alla città e alla logistica. «Canalizzare le idee attraverso proposte concrete e condivise, con i piedi per terra e lo sguardo al futuro». È l'obiettivo che si è dato l'onorevole Alessandro Battilocchio che, attraverso la propria iniziativa parlamentare, ha fatto sì che l'impegno del Governo su Civitavecchia e Brindisi fosse legge. «Rispetto a giugno abbiamo compiuto importanti passi in avanti - ha confermato - con il tavolo interministeriale che si è già riunito. Questo territorio deve essere all'altezza della sfida attraverso una progettualità concreta. In questo senso, da Enel e dal suo piano industriale, ci aspettiamo molto». Il parlamentare Mauro Rotelli ha confermato la centralità di Civitavecchia nei piani di sviluppo del sistema Paese. «C'è la sfida energetica - ha spiegato - ma anche il turismo ed il mare, vera e propria miniera, elemento da valorizzare al massimo, anche attraverso le infrastrutture». A fargli eco il consigliere comunale e metropolitano Antonio Giammusso il quale ha ribadito la necessità di una sinergia sempre più stretta tra porto e città, guardando con interesse alle aree retroportuali, alla zls e «ai finanziamenti - ha sottolineato - che potrebbero arrivare in vista del Giubileo e di Expo 2030, per una trasformazione epocale del territorio». Preoccupazione è stata espressa dal vicepresidente di Federlazio Paolo Sacchetti per una centrale Enel spenta da più



#### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di una settimana e «per contratti a tempo determinato non rinnovati, con un centinaio di operai già a casa. Mi auguro che le istituzioni ci aiutino - ha aggiunto - non servono passerelle. Il lavoro in questo periodo è molto impegnativo, richiede grossi sforzi sotto il profilo economico per le aziende, per riorganizzarsi e rimodularsi sul mercato». A ricordare quanto fatto finora è stato il vicesindaco Manuel Magliani, che ha evidenziato una serie di opere e progettualità in grado di far crescere Civitavecchia. «Abbiamo ridato dignità alla nostra costa e lavorato, attraverso i bandi, per rendere più attrattivo il lungomare - ha spiegato - proseguiremo in guesto senso, grazie all'Adsp, con la barriera soffolta e con il piano di utilizzazione degli arenili. Senza dimenticare le scuole, la vocazione turistica e la tradizione legata al mare». «Il futuro di Civitavecchia è nella blue economy - ha guindi evidenziato il presidente di Unindustria Cristiano Dionisi - servono investimenti che siamo pronti a fare, ma ci sono ancora punti da risolvere. Attraverso un metodo corale, questo territorio può diventare un hub energetico e portuale, guardando con interesse anche ad Expo 2030 come una importante opportunità». A focalizzare l'attenzione sulla sanità il consigliere Massimo Boschini che ha sottolineato «l'opportunità del Pnrr per progetti anche in questo settore». Per l'assessore allo Sviluppo Francesco Serpa la visione che il territorio deve avere per il futuro «deve andare oltre Enel, da cui aspettiamo risposte con il suo piano industriale - ha spiegato - è il momento delle idee, delle scelte, coraggiose e difficili, per diventare qualcosa che vada oltre la centrale Enel». Tre infine le parole chiave della consigliera comunalregionale Emanuela Mari: «Una vision, senza la quale non si va da nessuna parte - ha spiegato - la sinergia istituzionale attraverso la quale costruire insieme il piano strategico di sviluppo del territorio e l'Europa, per cogliere tutte le opportunità che ci offre». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Napoli Village

#### Napoli

## In arrivo a Napoli l'imbarcazione ONG "Aita Mari" con 69 migranti a bordo

NAPOLI - E' previsto per domani, 14 ottobre, intorno alle ore 18.00, l'arrivo nel porto di Napoli dell'imbarcazione ONG "Aita Mari" con 69 migranti a bordo. Dalle prime notizie pervenute, si tratterebbe di 57 uomini, 6 donne e 6 minori, prevalentemente di nazionalità siriana, bangladese ed egiziana. Nella giornata odierna si è tenuta una riunione di coordinamento presso il Palazzo del Governo con la Procura della Repubblica presso il Tribunale dei Minori di Napoli, il Comune di Napoli - Assessorato al Welfare, la Città metropolitana di Napoli, la ASL Napoli 1 centro, la Protezione civile regionale, i rappresentanti delle Forze dell'ordine, dei Vigili del fuoco, della Capitaneria di Porto, l'Autorità portuale, l'Ufficio per la sanità marittima, la Croce Rossa Italiana e la Caritas diocesana per il coordinamento delle operazioni di sbarco e di accoglienza. Nell'incontro sono state concordate le modalità di svolgimento delle attività connesse allo sbarco, agli accertamenti sanitari, all'identificazione e alla successiva accoglienza dei migranti. La prima assistenza sarà assicurata dalla Regione Campania attraverso l'A.S.L. Napoli 1 centro presso il residence dell'Ospedale del Mare.



NAPOLI – E' previsto per domani, 14 ottobre, intorno alle ore 18.00, l'arrivo nel porto di Napoli dell'imbarcazzione ONG "Ata Mari" con 69 migranti a borto. Dalle prime notizie perventue, si trattetebbe di 57 uomini, 6 donne e 6 minori, previsientemente di nazionalità sifrana, biangladese ed egiziana, Nella giornata odiema si è tenuta una niunione di coordinamento presso il Palazzo del Governo con la Procura della Repubblica presso il 7 iribunale dei Minori di Napoli, il Comune di Napoli - Assessorato al Welfare, la Città metropolitana di Napoli, il ASI, Napoli 1 centro, la Protezione civile regionale, i rappresentanti delle Forze dell'ordine, del Vigili del tuoco, della Capitaneria di Protro, fallottis portuela, Ufficio per la santià matilitria, la Croce Rossa Italiana e la Caritas diocesana per il coordinamento delle operazioni di abarco e di accoglienza. Nell'incontro sono state concordate le modalità di avolgimento delle. attività connesse allo sbarco, agli accettamenti sanitari, all'identificazione e alla successiva accoglienza del migranti. La prima assistenza saria assicurata dalla Regione Campania attraverso (A.S.L. Napoli 1 centro presso il residence dell'Ospedale del Mare.



#### Rai News

#### Napoli

## Nave "Aita Mari" attesa a Napoli con 69 migranti a bordo

Genova il primo porto scelto dal Governo. Dopo le proteste dell'Ong, rotta verso Napoli Arriverà nel porto di Napoli questa sera - si prevede per le ore 18 - la nave Ong "Aita Mari". 69 in tutto i migranti a bordo: 57 uomini, cinque donne, un neonato e sei minori. Siria, Bangladesh ed Egitto i loro Paesi di provenienza. L'organizzazione umanitaria "Maydayterraneo" ha fatto sapere che alla nave spagnola il Governo italiano aveva - in un primo momento - assegnato il porto di Genova. Dopo le proteste della stessa Ong per le previste condizioni del mare agitato e lo stato psicofisico delle persone, dopo molte ore trascorse su due imbarcazioni precarie in attesa dei soccorsi, è arrivata la decisione ministeriale con la destinazione del nuovo porto d'attracco. Ieri in Prefettura a Napoli concordate le modalità dello sbarco e dell'accoglienza. La Regione Campania con l'Asl Napoli 1 Centro assicurerà la prima assistenza, ospitando i migranti al residence dell'Ospedale del Mare.



Genova II primo porto scelto dal Governo. Dopo le proteste dell'Ong, rotta vers. Napoli Arriverà nel porto di Napoli questa sera – si prevede per le ore 18 - la nav. Ong "Arta Mari". 69 in tutto i migranti a bordo: 57 commin, cinque donne, un neonate e sei minori. Siria, Bangladesh ed Egitto I loro Paesi di provenienza L'organizzazione umanitaria "Maydayterraneo" ha fatto sapere che alla have spagnola il Governo italiano aveva – in un primo momento - assegnato il porto denova. Dopo le proteste della stessa Ong per le previste condizioni del mar agitato e lo stato psicofisico delle persone, dopo molte ore trascorse su du imbarcazioni procarie in altesa dei soccorsi, è arrivata la decisione ministeriale coi la destinazione del nuovo porto d'attracco, leri in Prefettura a Napoli concordate i modalità dello sbarco e dell'accoglienza. La Regione Campania con l'Asi Napoli "Centro assicurarà la prima assistenza, ospitando i migranti al residenci dell'Ospedale del Mare.



## **Agenparl**

**Taranto** 

## CGIL - CISL - UIL | CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA

(AGENPARL) - sab 14 ottobre 2023 Taranto 14 Ottobre 2023 Agli organi di informazioni Oggetto: / CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA / Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - "Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale Lunedì 16 ottobre 2023 alle ore 10:00 i sindacati dei Trasporti delle tre confederazioni di CGIL - CISL - UIL, invitano tutti gli organi di stampa a presenziare alla conferenza stampa che si terrà presso la Sala Comitato di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI). I Segretari generali di FILT CGIL - FIT CISL - UIL TRASPORTI di Taranto Francesco Zotti, Vito Squicciarini, Carmelo Sasso - anche i responsabili del settore porto (Michele De Ponzio, Oronzo Fiorino, Carmelo Sasso) - e il Presidente di AdSPMI, Sergio Prete, faranno il punto della situazione sul futuro della Taranto Port Works Agency (TPWA) e il destino a questa collegata dei 339 lavoratori che rischiano di perdere l'indennità del mancato avviamento (IMA) Leave A Reply.



(AGENPARL) – sab 14 ottobre 2023 Taranto 14 Ottobre 2023 Agli organi di informazioni Oggetto: / CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA / Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – 'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale Lunedi 16 ottobre 2023 alle ore 10:00 i sindacati del Trasporti delle tre confederazioni di CGIL – CISL – UIL, invitano tutti gil organi di stampa a presenziare alla conferenza stampa che si terrà presso la Sala Comitato di Sistema Portuale dei Mar Ionio (AdSPMI). I Segretari generali di FILT GGIL – FIT CISL – UIL TRASPORTI di Taranto Francesco Zotti, Vito Squicciarini, Carmelo Sasso – anche i responsabili dei estore porto (Michele De Ponzio, Oronzo Fiorino, Carmelo Sasso) – e il Presidente di AdSPMI, Sergio Prete, Franco II punto della situazione sul fruturo della Taranto Port Works Agency (TPWA) e il destino a questa collegata dei 339 lavoratori che rischiano di perdere l'Indennità del mancato avviamento (IMA) Leave A Reply.



## giornaledisicilia.it

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Isole minori senza trasporti, a corto di benzina e di viveri: «Rischiano anche gli ospedali»

Si cerca una soluzione dopo il dietrofront di Caronte&Tourist e lo stop dei servizi. Incontro con la Regione aggiornato alla prossima settimana Regione, prefetti di Trapani, Palermo e Messina, armatore della Caronte & Tourist e sindaci delle isole minori siciliane al lavoro per trovare una soluzione immediata per la vicenda del blocco dei collegamenti a seguito del dietrofront della compagnia di navigazione messinese. Oggi due incontri alla Regione con l'assessore ai Trasporti Alessandro Aricò e il suo staff, e con i protagonisti di questa vicenda che ormai tiene con il fiato sospeso gli abitanti di tutte le isole minori della Sicilia che già presentano diverse criticità. A partire da Lipari dove da ieri due distributori sono già senza benzina e il carburante sta per terminare anche nelle altre isole minori. La preoccupazione è che potrebbero venire a mancare le bombole d'ossigeno per i malati, gli ospedali, i presidi sanitari, le farmacie. L'autonomia media per le bombole di gas e ossigeno è di una settimana, per alcune isole come Lipari, Salina e Malfa anche meno. Stessa situazione a Pantelleria. Il sindaco Fabrizio D'Ancona sottolinea che "il problema va risolto in pochi giorni abbiamo necessità di benzina, bombole di



Si cerca una soluzione dopo il dietrofront di Caronte&Tourist e lo stop del servizi. Incontro con la Regione aggiornato alla prossima settimana Regione, prefetti di Trapani, Palermo e Messina, armatore della Caronte & Tourist e sindaci delle isole minori sciuliane al lavoro per trovare una soluzione immediata per la vicenda del biocco dei collegamenti a seguito dei dietrofront della compagnia di navigazione messinese. Oggi due incontri alla Regione con l'assessore ai Trasporti Alessandro Airicà e il suo staff, e oni protagonisti di questa vicenda che orma tiene con il Broappeso gli abbitanti di trutte il eside minori della Sicilia che già presentano diverse criticità. A partire da Lipari dove da ieri due distributori sono già senza benzina e il carburante sta per terminare anche neile altre isole minori. La preoccupazione è che portebbero venire a mancare le bombole d'ossigeno per i malari, gli copedali, i presidi sanitari, le farmacie. L'autonomia media per le bombole di gas e ossigeno è di una settimana, per alcune isole come Lipari, Salina e Malfa anche meno. Stessa situazione a Pantelleria. Il sindaco Fabrizio D'Ancona sottolines che "il problema va risolto in pochi giorni abbiamo necessità di berizina, bombole di gas e di ossigeno per gii ospadali e le farmacie. Non possiamo rimanere seraza luce, senza gas, non possiamo rimanere senza bombole di ossigeno per gii ammalati". Andranno in servizio era assicurato dalla compagnia Caronte in regime di libero mercato, senza percepire alcun contributo pubblico. Dal canto suo la compagnia di navigazione imarca che "il problema e arpresentato dalle tre navi e dai frondi sequestrati". Allo studio abbiamo alcune soluzioni", dice l'assessore al Trasporti Alessandro Aricò. Di corto una soluzione non si trovar prima di qualche giorno, tra le lipotesi organizzare delle corse speciali con la nave dedicata ai riffutt, per informire in emergenza le isole di carburante e bombole di cossigeno. Mer ci sono anche ile ripotesi sul travolo che

gas e di ossigeno per gli ospedali e le farmacie. Non possiamo rimanere senza luce, senza gas, non possiamo rimanere senza bombole di ossigeno per gli ammalati". Andranno in affanno anche le centrali elettriche di tutte le isole minori. Fino a martedì scorso il servizio era assicurato dalla compagnia Caronte in regime di libero mercato, senza percepire alcun contributo pubblico. Dal canto suo la compagnia di navigazione rimarca che "il problema è rappresentato dalle tre navi e dai fondi seguestrati". "Allo studio abbiamo alcune soluzioni", dice l'assessore ai Trasporti Alessandro Aricò. Di certo una soluzione non si troverà prima di qualche giorno, tra le ipotesi organizzare delle corse speciali con la nave dedicata ai rifiuti, per rifornire in emergenza le isole di carburante e bombole di ossigeno. Ma ci sono anche altre ipotesi sul tavolo che si stanno vagliando". I sindaci rimangono però molto critici sulle ipotesi vagliate nella giornata. Ma i sindaci in una nota congiunta restano critici sull'esito dell'incontro aggiornato alla prossima settimana. "Siamo ancora "in alto mare" - è il caso di dirlo - scrivono i sindaci. Nell'ambito della riunione odierna, tra i Sindaci e la Regione, è stato ribadito con forza lo stato di disagio a cui si è sottoposti, l'incredibile situazione che si è venuta a determinare che rende gli isolani vittime di una vicenda giudiziaria e che si riflette pesantemente sul loro diritto alla continuità territoriale, sulle attività economiche locali e sul destino di tante famiglie, già penalizzate dalle pesanti condizioni di microinsularità. A conclusione della riunione è stato deciso di attendere la proposta di Caronte & Tourist e di riconvocarsi a breve, per una ulteriore rivalutazione dello stato di criticità e per la ricerca di una soluzione atta a scongiurare



## giornaledisicilia.it

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ulteriori disagi e penalizzazioni con il ripristino di tutte le corse integrative mancanti". Lunedì dovrebbe essersi un'altra riunione con assessore e armatore.



## quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## VIDEO | Palermo Marina Yachting, il nuovo volto del porto del capoluogo siciliano

Una "rivoluzione" per il porto di Palermo, inaugurato il nuovo waterfront. Una giornata importante per Palermo che comincia a rivivere in connessione con il suo mare: un nuovo waterfront, il Palermo Marina Yachting, è stato inaugurato dall'autorità portuale della Sicilia Occidentale, nella persona del suo presidente Pasqualino Monti, alla presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, del sindaco Roberto Lagalla e del presidente della Regione, Renato Schifani. "Il porto di Palermo costituisce la sintesi di una città, della sua economia, del suo sviluppo e della formazione di maestranze - ha dichiarato Schifani - Essa è una rete di luoghi, di innesti e cuciture fra costa e città . Quella che si inaugura oggi non è solo un'importante infrastruttura, frutto di sinergia fra le istituzioni in cui la Regione Siciliana ha fatto la sua parte. Crediamo fortemente che l'Isola possa rafforzare il suo fulcro sul fronte dei trasporti. Soprattutto in un momento come questo nel quale il Mediterraneo deve affrontare una nuova crisi rappresentata dal conflitto in Israele. Stato a cui va tutta la nostra solidarietà. Quel che è certo è che i siciliani potranno guardare a quest'area con rinnovata speranza



10/14/2023 08:20

Sonia Sabatino

Una "rivoluzione" per il porto di Palermo, inaugurato il nuovo waterfront. Una giornata importante per Palermi che comincia a rivivere in connessione con il suo mare: un nuovo waterfront, il Palermo Marina Yachting, è stato inaugurato dall'autorità portuale della Sicilia Occidentale, nella persona del suo presidente Pasqualino Monti, alla presona del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarolla, del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, del sindaco Roberto Lagalla e del presidente della Regione, Renato Schifani. L'esta promo costituisce la sintesi di una città, della sua economia, del suo sviluppo e della formazione di maestranze ha dichiarto Schifani - Essa è una rete di luophi, di linente il cucilture fra costa e città. Quella che si inaugura oggi non è solo un'importante infrastruttura, frutto di sinergia fra le istituzioni in cui la Regione Sciciliana ha fatto la sua parte. Crediamo forlemente che l'isola possa rafforzare il suo fulcro sul fronte della responsa propresentata dal confittio in Israele. Stato a cui va tutta la nostra solidarietà. Quel che è certo è che i siciliani potranno guardare a quest'area con innovata speranza per il futuro. "Palermo Marina 'Yachting, la moderna infrastruttura Linfrastruttura riguarda un'area di intervento di 40mila metri quadrati 1,700 m goccupati dal lagheto urbano, 30 milioni di investimento e meno di due anni di lavori. Uno storico tratto della costa cittadina, che da sempre rappresenta un luogo di interzione ta la città e il porto, è stato in lat modo sottratto al degrado e "poppiato" di funzioni e di usi a carattere urbano. Il lavori sono state realizzati da Inmerse del territorio che hanno utilizzato fondi euronal, per ciù questa niomata a

per il futuro ". Palermo Marina Yachting, la moderna infrastruttura L'infrastruttura riguarda un'area di intervento di 40mila metri quadrati , 7000 mq occupati dal laghetto urbano, 30 milioni di investimento e meno di due anni di lavori. Uno storico tratto della costa cittadina, che da sempre rappresenta un luogo di interazione tra la città e il porto, è stato in tal modo sottratto al degrado e "popolato" di funzioni e di usi a carattere urbano. "I lavori sono state realizzati da imprese del territorio, che hanno utilizzato fondi europei, per cui questa giornata a Palermo dà ottime speranze, questo è un inno alla vita, al "si può fare" - ha dichiarato Salvini - È quello su cui stiamo lavorando per unire il Paese dal Nord al Sud, infatti, il Ponte nello Stretto si inserisce in questo contesto, perché è un diritto dei siciliani essere collegati con il resto d'Italia. Tanti gli investimenti che si stanno facendo in merito, abbiamo previsto un pacchetto di 65 miliardi di euro di investimenti tra Sicilia e Calabria. L'opera di oggi mi dà la forza e la voglia di andare avanti". "Da oggi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - su quest'area si muoveranno almeno due milioni di persone ogni anno: possiamo affermare che il raccordo tra porto e centro storico è ormai assicurato e l'obiettivo di ritrovare nel mare un elemento di identità è stato sostanzialmente realizzato. Adesso i simboli e i valori di questo spazio sono diventati la cultura, la fantasia, il gioco, il loisir, la difesa del mare, l'esposizione delle eccellenze del Made in Sicily , attorno al motore del luogo, ovvero il Castello a Mare, valorizzato e pronto a incrementare l'offerta culturale cittadina. Ma oltre al presidio archeologico, c'è la fontana



## quotidianodisicilia.it

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

artistica con la sua acqua in movimento, c'è il piccolo teatro che guarda Monte Pellegrino, ci sarà il museo multimediale della città. Un bel salto di qualità, non c'è dubbio, trattandosi non solo di un cambiamento sull'area a mare, ma soprattutto di una vera e innovativa idea di città a forte impatto, con spazi aperti che consentono di immergersi completamente nell'esperienza marittima. Un nuovo quartiere che tutti dobbiamo impegnarci a salvaguardare".



#### SiciliaNews24

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Porti, inaugurato il Palermo Marina Yachting

14 Ottobre 2023 Top News PALERMO (ITALPRESS) - II ricongiungimento definitivo tra la città e il mare, attraverso una struttura costruita con dedizione e sacrificio in tempi ristretti: Palermo Marina Yachting è realtà, inaugurata nel pomeriggio alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Alla cerimonia (che precede l'apertura al pubblico, prevista per domani) hanno presenziato, oltre al capo dello Stato, il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, il presidente della Regione Renato Schifani e il presidente dell'Autorità portuale per la Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, oltre ai rappresentanti delle Forze dell'Ordine. Al taglio del nastro è seguita l'esecuzione dell'inno nazionale, accompagnati da una serie di giochi d'acqua per celebrare il nuovo step raggiunto dal porto di Palermo, non più solo punto di arrivo per i flussi turistici marittimi ma anche collegamento diretto con la città e la Sicilia."Palermo, città tutto porto, è chiamata oggi a celebrare un passaggio di epocale valore simbolico, perchè si riprende il suo mare rivolgendogli uno sguardo d'amore e d'orgoglio dopo avergli voltato le spalle a lungo", sottolinea Lagalla, che poi evidenzia come "il



14 Ottobre 2023 Top News PALERMO (ITALPRESS) — Il riconglungimento definitivo tra la città e il mare, attraverso una struttura costruita con dedizione e sacrificio in impir ristretti. Palermo Manina Yachting e realtà, inaugurata nel pomerioggio alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella Alla cerimonia (che precede l'appertura al pubblico, prevista per domani) hanno prosenziato, titre al capo dello Stato, il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, il presidente della Regione Renato Schifani e il presidente dell'Autorità portuale per la Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, oltre ai rappresentanti delle Forze dell'Ordine. Al taglio dei nastro è seguita l'esecuzione dell'inno nazionale, accompagnati du una serie di giochi d'acqua per celebrare il nuovo step raggiunto dal porto di Palermo, non più solo punto di arrivo per i flussi turistici martittini ma anche collegamento diereto con la città e la Sicilia "Palermo, città futto porto, è chiamata oggi a celebrare un passaggio di epocale valore simbolico, perchè si ripende il suo mare rivolgendogli uno squarot d'amore e d'orgoglio dopo avergli voltato le spalle a lungo", sottolinea Lagalla, che poi evidenzia come "il nuovo waterfront regula a Palermo tante epoptranità, dotando ia città di una delle strutture più significative realizzate dal dopoguerra a oggi: attività commerciali e servizi educativi e sociali possono garantire una cirecatica sul piano non aolo turistico. ma che corcupazionale: Per Schifani l'inaugurazione del Palermo Marina Yachting è "il segno inconfondibile di una ripresa. Il paradigma tangibile della crescita di una seleta sultano non sociama e sovente silenzioso, con metodo, con passione. La Regione crede fortemente che l'isola sossa rafforzare il ruolo di fulcro del

nuovo waterfront regala a Palermo tante opportunità, dotando la città di una delle strutture più significative realizzate dal dopoguerra a oggi: attività commerciali e servizi educativi e sociali possono garantire una crescita sul piano non solo turistico, ma anche occupazionale". Per Schifani l'inaugurazione del Palermo Marina Yachting è "il segno inconfondibile di una ripresa. Il paradigma tangibile della crescita di una Sicilia che, proprio perchè ricca di risorse, tradizioni, cultura, non va cambiata, ma va migliorata, con lavoro costante e sovente silenzioso, con metodo, con passione. La Regione crede fortemente che l'Isola possa rafforzare il ruolo di fulcro dei trasporti, del digitale, dell'energia, del turismo in un Mediterraneo che, purtroppo, deve adesso confrontarsi con una nuova drammatica crisi, dopo l'immane strage che sabato scorso ha ferito profondamente il popolo d'Israele, al quale va la nostra affranta e fraterna solidarietà". Monti, nelle vesti di padrone di casa, non nasconde un certo orgoglio nell'evidenziare come "il porto di Palermo era abbandonato al degrado e carente di spazi: in più, i porti della Sicilia occidentale rappresentavano un caso unico a livello nazionale, perchè la domanda esisteva ma l'offerta veniva squalificata. Noi abbiamo dimostrato affidabilità al mercato e tempestività nello svolgimento dei lavori". La nuova struttura, prosegue il numero uno dell'Autorità portuale di Palermo, costituisce "un quartiere ad acqua e un generatore di economia: abbiamo recuperato queste mura strappandole ai cumuli di cemento che le coprivano".Plaude alla realizzazione del plesso anche Salvini, il quale sottolinea l'auspicio che con lo stesso coraggio si possa "investire sul ponte sullo Stretto: non è solo un collegamento stradale, ma un diritto di tutti i siciliani ad



#### SiciliaNews24

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

avere un filo diretto con il continente. L'inaugurazione di questo plesso rappresenta il superamento della dicotomia tra pubblico e privato: è grazie alla partnership tra i due campi che abbiamo raggiunto un risultato così straordinario. Il Mediterraneo deve tornare a essere un mare di vita e di commercio, non in balia della guerra e dei trafficanti". - foto xd6/ltalpress - Redazione Lascia un commento.



#### LiveSicilia

#### Palermo, Termini Imerese

## Palermo, il Molo Trapezoidale e la 'rivoluzione della normalità'

PALERMO - Il Molo Trapezoidale, quella zona riqualificata e restituita alla comunità, è il simbolo di una rivoluzione in atto, suggellata dalla presenza del Presidente Mattarella . Pure qui è possibile, se si vuole, mettere in campo progetti, offrire qualcosa che renda partecipi di una bellezza dai risvolti pratici. "Uno spazio pubblico per la città, una grande opera che darà ulteriore impulso all'occupazione", ha ricordato Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità portuale, principale artefice del percorso virtuoso che, tra assunzioni, risultati e rispetto dei tempi, sta capovolgendo il paradigma dell'inefficacia. Questa rivoluzione è, oltretutto, simbolicamente profonda, perché contribuisce a spezzare il circolo vizioso della schizofrenia tra visione e pragmatismo, considerati irriducibilmente alternativi. Per anni, invece, abbiamo considerato i traquardi più ambiziosi irraggiungibili, come se fossero consegnati esclusivamente a un'idea mistica. Discutere della 'città da fare' risultava quasi volgare. L'incuria, la sporcizia e il mancato senso di appartenenza, nell'abbandono, hanno rafforzato il disinteresse, precipitando tutto nell'abisso dell'invivibilità. Ora, finalmente, facciamo i conti con la buona provocazione di



PALERMO — Il Molo Trapezoidale, qu'ella zona riqualificata e restituita alla comunità, è il simbolo di una rivoluzione in atto, suggellata dalla presenza del Presidente Mattarella. Pure qui è possibile, se si vuole, mettere in campo progetti offrire qualcosa che renda partecipi di una beliezza di risvolti pratici. Tho spazio pubblico per la città, una grande opera che darà ufteriore impulso all'occupazione; ha ricordato Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità portuale, principale artefice del percorso virtuoso che, tra assunzioni, risultati e risspetto dei tempi, sia capovolgendo il paradigma dell'inefficacia. Questa rivoluzione è, ottretutto simbolicamente profonda, peché contribuisce a spezzare il circolo vizioso della schizoffenia tra vissione e pragmatismo, considerati irriducibilmente alternativi. Per anni, invece, abbiamo considerato i traguardi più ambiziosi irraggiungibili, come se fossero consegnati esclusivamente a urridea mistica. Discutere della 'città da fare' itsultava quasi volgare. Lincurale, la sporcizia e il mancato senso di appartenenza, nell'abbandono, hanno rafforzato il disinteresse, precipitando tutto nell'abisso dell'invivibilità. Ora, finalmente, facciamo i conti con la buona provocazione di una sfida senza compromessi. Dove ci sono le cattedrali, non può esserci il deserto. Dove di sono persona che lavorano per la comunità, non c'è spazio per gli indicienti il nuovo squardo verso il mare non deve essere violentato dal cassonetto maleodorante. La speranza di una svolta non ha affatto bisogno del cinismo seminato dalla voluttà della rassegnazione. Si tratta di ricurcie ilembi, tra spiendore e degrado, per realizzare l'obiettivo che Palermo non ha mai raggiunto, perché, in fondo, lo ha sempre temuto. Il sogno più difficile di tutti. Si chiama normalità.

una sfida senza compromessi. Dove ci sono le cattedrali, non può esserci il deserto. Dove ci sono persone che lavorano per la comunità, non c'è spazio per gli indolenti. Il nuovo sguardo verso il mare non deve essere violentato dal cassonetto maleodorante. La speranza di una svolta non ha affatto bisogno del cinismo seminato dalla voluttà della rassegnazione. Si tratta di ricucire i lembi, tra splendore e degrado, per realizzare l'obiettivo che Palermo non ha mai raggiunto, perché, in fondo, lo ha sempre temuto. Il sogno più difficile di tutti. Si chiama normalità.



## **Palermo Today**

#### Palermo, Termini Imerese

## Lavoro, Ugl Palermo incontra il sottosegretario Durigon

Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Nella giornata di venerdì 13 ottobre si è svolta nel capoluogo regionale la cerimonia di inaugurazione del "Palermo Marina Yachting" a cui ha partecipato anche una delegazione dell'UGL di Palermo rappresentata da Claudio Marchesini, Lorenzo Giordano e Filippo Virzì. Presente il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Salvini, il Vice Ministro al lavoro Claudio Durigon, il Presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, il Presidente dell'Assemblea regionale Siciliana Gaetano Galvagno, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, il Prefetto di Palermo Maria Teresa Cucinotta e il Presidente dell'autorità portuale Pasqualino Monti e numerosissime autorità del mondo politico, militare, sindacale e sociale. Il Segretario territoriale Claudio Marchesini accompagnato dal Portavoce Filippo Virzì ha incontrato poco prima nell'occasione dell'evento il Sottosegretario al Lavoro, Claudio Durigon. In evidenza le tematiche riguardanti i tavoli ministeriali, in particolare alcune vertenze quali prime tra tutte



Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di Palermo Today Nella giornata di venerdi 13 ottobre si è avolta nel capoluogo regionale la cerimona di inaugurazione del "Palermo Marina Vachting" a cui ha partecipato anche una delegazione dell'USL di Palermo rappresentata da Claudio Marchesini. Lorenza Giordino e Filippo Vizit. Presente il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, il Ministro delle Infrastrutture e del trasporti Salvini, il Vice Ministro al tavoro Claudio Durigioni. Il Presidente della Regione Siciliana Rena Schifani, il Presidente della Regione Siciliana Rena Schifani, il Presidente della Regione Siciliana Gavagno, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, il Prefetto di Palermo Maria Teresa Cucinotta e il Presidente dell'attorità portuale Pasqualino Monti e numerosiasime autorità del mondo politico, imilitare, sindacale e sociale. Il Segretario territoriale Claudio Marchesini accompagnato dal Portavoce Filippo Vizit la incontrato poco prima nell'occasione dell'evento il Sottosegretario al Lavoro, Claudio Durigno. In evidenza le ternatiche rigiuardanti i tavoli ministeranii, in particolare alcune vertenze quali prime tra tutte Almaviva, con un occhio alla viabilità e alla carenza cronica di una rete infrastrutturale, in vista dell'imminente partenza del progetto del Ponte di Messina speranza per una nuova Sicilia che vuole rinascere. Per USL Palermo: "Il decupero di una parte della città di Palermo che risconquista una parte di mare con un occhio particolare al rilancio della canteristica palermitana è un primo passo storico per la bonifica di tutta la costa e per un graduale recupero di un mare con la costa e per un graduale recupero del mare verso la città".

Almaviva, con un occhio alla viabilità e alla carenza cronica di una rete infrastrutturale, in vista dell'imminente partenza del progetto del Ponte di Messina speranza per una nuova Sicilia che vuole rinascere. Per UGL Palermo: "Il recupero di una parte della città di Palermo che riconquista una parte di mare con un occhio particolare al rilancio della cantieristica palermitana è un primo passo storico per la bonifica di tutta la costa e per un graduale recupero del mare verso la città".



## **Palermo Today**

#### Palermo, Termini Imerese

## "Ok il molo trapezoidale ma ora liberate la visuale del mare dal mercato ittico: è una struttura indecente"

Premettendo che siamo tutti contenti per il recupero del molo trapezoidale, ringraziando il Presidente Pasqualino Monti, uomo del sud, e del fare, uno che con tanti ostacoli ha portato a termine mezzo del suo lavoro, penso che nel 2023 non è normale avere su un porticciolo turistico come la Cala, nel cuore di Palermo, l'indecente struttura del Mercato Ittico. Oltre ad essere incompatibile con un luogo che vuole diventare location turistico come il Molo Trapezoidale e del Castello a mare, crea solo traffico di camion e furgoni che si recano al Mercato Ittico appunto, su un arteria come via Cala già di sé intasata e stretta, a due passi dal mare, (tra l'altro ci vorrebbero fare passare anche il Tram, incredibile...) Possibile che l'assessore Giulio Forzinetti e l'assessore Edy Tamajo, entrambi palermitani, entrambi conoscenti del Presidente Pasqualino Monti, non si siedano ad un tavolo e trovano un altro luogo dove costruire un Nuovo Mercato Ittico, magari a Brancaccio alla Bonagia e "LIBERANDO" la visuale del mare e da parte del traffico che oggi nel 2023 il Mercato Ittico comporta in un posto incredibile paesaggisticamente come la Cala (dal greco "Chalao", ingresso al mare). Il Molo Trapezoidale alla Cala con il Parco del



Premettendo che siamo tutti contenti per il recupero del molo trapezoidale, ringraziando il Presidente Pasqualino Monti, uomo dei sud, e dei fare, uno che con tanti ostacoli ha portato a termine mezzo dei suo lavror, penso che nel 2023 non con manti ostacoli ha portato a termine mezzo dei suo lavror, penso che nel 2023 non commale avere su un porticolo trutistico come la Cala, nel cuore di Pantemo, l'indocente struttura del Mercato Ittico. Oltre ad essere incompatibile con un luogo che vuole diventare location turistico come il Molo Trapezoidale e del Castello a mare, crea solo traffico di camion e furgoni che si recano ai Mercato littico appunto, su uni arteria come via Cala già di si intasata e settata, a due passa did mare/ta l'altro ci vorrebbero fare passare anche il Tram, incredibile...) Possibile che l'assessore Giulio Forzinetti e l'assessore di Trami, incredibile...) Possibile che l'assessore Giulio Forzinetti e l'assessore di Trami, consocenti del Prediente Pasqualino Monti, non si siedano ad un tavolo e trovano un altro luogo dove costruire un Nuovo Mercato Ittico, magari a Brancascio alla Bonaglia e "LiBERANDO" la vieuale del mare e da parte del traffico che oggi nel 2023 il Mercato Ittico comporta in un posto incredibile paesaggisticamente come la Cala (dal greco "Chalao", ingresso al mare). Il Molo Trapezoidale alla Cala con il Parco del Castello a mare, il Porticciolo tutto e la passeggiata a mare si deve "LiBERANDO" is portino in periferia come hanno fatto per esempio altre città del Sud, e non solo al Sud. Al Nord da 30 anni il Mercati Generali sono stati spostati in periferia. Speriamo che i nostri governanti non perdano l'ennesimo occasione per ridare un podd dignità a questa bellissima e martoriata antica Capitale che è Palermo nata stut mare fella Cala

Castello a mare, il Porticciolo tutto e la passeggiata a mare si deve "LIBERARE" da quello scempio del Mercato Ittico. Basta con i Mercati Generali in centro città, si portino in periferia come hanno fatto per esempio altre citta' del Sud, e non solo al Sud. Al Nord da 30 anni i Mercati Generali sono stati spostati in periferia. Speriamo che i nostri governanti non perdano l'ennesimo occasione per ridare un po'di dignità a questa bellissima e martoriata antica Capitale che è Palermo, nata sul mare della Cala.



## **Palermo Today**

#### Palermo, Termini Imerese

## Nel nuovo porto turistico di Palermo un ristorante a forma di nave e una torrefazione di qualità

Il Palermo Marina Yachting è un rilevante progetto di riqualificazione urbana per la città di Palermo, che accoglie anche negozi, botteghe, ristoranti e pure una scuola di cucina. E non mancherà una caffetteria specialty Palermo ha finalmente inaugurato il Marina Yachting, l'infrastruttura che restituisce ai palermitani il contatto con il mare, e lo fa con un mega progetto di rigenerazione urbana che ha visto un investimento di 30 milioni. Un nuovo molo che non divide più la città ma la rende ancora più attrattiva, fortemente voluto da Pasqualino Monti, il Presidente dell'Autorità Portuale. Qui ci sono 14 posti per grandi imbarcazioni (da oltre 100 metri), un laghetto artificiale, un anfiteatro, un centro congressi, una spa, negozi, una scuola di cucina firmata del Gambero Rosso e persino la fontana musicale più grande d'Italia.



Il Palermo Marina Yachting è un rilevante progetto di riqualificazione urbana per la città di Palermo, che accoglie anche negozi, botteghe, ristoranti e pure una scuola di cucina. È non mancherà una call'etteria specialty Palermo ha finalmente inaugurato il Marina Yachting, [liofrastruttura che resttuisce at palermitant il contatto con il mare, e lo fa con un mega progetto di rigeneratusce un visto un investimento di 30 millioni. Un nuovo moto che non divide più la città ma la rende ancora più attrattiva, fortemente voluto da Pasqualino Monti, il Presidente dell'Autorità Portuale. Qui ci sono 14 posti per grandi imbarcazioni (da ottre 100 metri), un laghetto artificiale, un anfiteatro, un centro congressi, una spa, negozi, una scuola di cucina firmata del Gambero Rosso e persino la fontana musicale più grande d'italia.



#### SiciliaNews24

#### Palermo, Termini Imerese

# Palermo Marina Yachting, Schifani: "Esempio di rigenerazione con risorse spese al meglio"

14 Ottobre 2023 Cronaca "Quella che si inaugura non costituisce soltanto un'importante infrastruttura, frutto dell'impegno dell'Autorità portuale e della forte sinergia tra le istituzioni, prima tra esse la Regione Siciliana che, sin dalla rimozione dei vecchi bacini che impedivano le manovre alle grandi navi, ha offerto tempestiva cooperazione. È il segno inconfondibile di una ripresa. Il paradigma tangibile della crescita di una Sicilia che, proprio perché ricca di risorse, tradizioni, cultura, non va cambiata, ma va migliorata, con lavoro costante e sovente silenzioso, con metodo, con passione. La Regione crede fortemente che l'Isola possa rafforzare il ruolo di fulcro dei trasporti, del digitale, dell'energia, del turismo in un Mediterraneo che, purtroppo, deve adesso confrontarsi con una nuova drammatica crisi, dopo l'immane strage che sabato scorso ha ferito profondamente il popolo d'Israele, al quale va la nostra affranta e fraterna solidarietà". Lo ha detto presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, durante la cerimonia di inaugurazione del Palermo Marina Yachting alla presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, e del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini. Il governatore ha



14 Ottobre 2023 Cronaca "Quella che si inaugura non costituisce solitanto un'importante infrastruttura, frutto dell'impegno dell'Autorità portuale e della forte sinergia tra le istituzioni, prima tra esse la Regione Siciliana che, sin dalla rimozione dei vecchi bacini che impedivano le manovre alle grandi navi, ha offerto tempestiva cooperazione. È il segno inconfondibile di una npresa. Il paradigma tangibile della crescita di una Sicilia che, proprio perché ricca di risorse, tradizioni, cultura, non va cambiata, ma va migliorita, con lavoro costante e soverte silenzioso, con metodo, con passione. La Regione crede fortemente che l'Isola possa rafforzare il ruolo di fulcro del trasporti, del digilitale, dell'energia, del turismo in un Mediternaneo che purtropo, deve adesso confrontaral con una nuova drammatica crisi, dopo rimmane strage che sabato scorso ha fertro profindamente il popolo d'israele, al quale va la nostra affranta e fraterna solidarietà". Lo ha detto presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, durante la certinonia di inaugurazione del Palermo Marina Yachting alla presenza del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, e del ministro delle Infrastrutture. Matteo Salvinii. Il governatore ha di cotato l'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale e del suo presidente Pasqualino Monti «ormari palermitano e siciliano d'adozione, per recoellente risultato di rigenerazione dei rilancio dell'infrastruttura portuale che si trova al nostro cospetto e che costituisce il punto di non ritron nella positiva di citta el mane, ma anche per ciò che non si vede, che è la perecondizione della grande trasformazione e che è al nostro cospetto in mone per proprio del presidente respectori della grande trasformazione e che è al nostro cospetto in mone per per con consectori.

lodato l'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale e del suo presidente Pasqualino Monti «ormai palermitano e siciliano d'adozione, per l'eccellente risultato di rigenerazione e di rilancio dell'infrastruttura portuale che si trova al nostro cospetto e che costituisce il punto di non ritorno nella positiva ricucitura del rapporto tra la città e il mare, ma anche per ciò che non si vede, che è la precondizione della grande trasformazione che è al nostro cospetto: l'impiego attento e tempestivo di risorse finanziarie europee, nazionali. È possibile far presto e bene, è possibile utilizzare al meglio risorse assegnate dall'Europa per gli investimenti, deve essere possibile tenere indenni lavori, forniture e servizi da infiltrazioni criminali e dal malaffare». "Accogliamo con soddisfazione le notizie che provengono da Bruxelles riguardo la proposta di riprogrammazione avanzata dal mio governo, d'intesa con il governo nazionale, che ci consentirà di non lasciare preziose risorse comunitarie sul terreno. Abbiamo lavorato in questi mesi in silenzio e con senso di responsabilità", ha detto ancora Schifani. Il presidente della Regione ha inoltre confermato l'impegno del governo regionale nello snellimento e nella velocizzazione dell'attività amministrativa. «Per raggiungere obiettivi come quelli che oggi si aprono alla cittadinanza e ai viaggiatori - ha sottolineato - non bastano solo ingenti dotazioni finanziarie. Tutte le amministrazioni sono impegnate a conseguire un cambiamento generazionale che ne aumenti l'efficienza e la capacità di rispondere alle attese della società e che possa dare risposta alle tante competenze che la Sicilia genera, troppo spesso costrette ad emigrare per dispiegare la professionalità acquisita. Sul piano della regolazione occorre fluidificare la capacità decisionale dell'amministrazione



### SiciliaNews24

#### Palermo, Termini Imerese

e di conseguimento dei risultati, così come con il nuovo codice dei contratti pubblici, entrato in vigore qualche mese fa». E proprio sul codice degli appalti, il presidente Schifani, rivolgendosi al ministro Salvini, ha aggiunto: «Il codice che porta la sua firma, elaborato grazie ad una proficua collaborazione con il Parlamento ed il Consiglio di Stato, ha trovato tempestivo recepimento da parte Parlamento siciliano, su iniziativa del nostro governo. Ho appena promulgato la legge che offrirà l'essenziale regolazione della materia, tra le più moderne a livello regionale. Piuttosto che ricorrere ad una legislazione parallela abbiamo infatti scelto di integrare le discipline, con un approccio moderno, orientato ad offrire linearità e semplificazione applicativa alle amministrazioni e agli operatori economici. Il dinamismo e i risultati raggiunti dall'Autorità di sistema potranno così essere garantiti anche alle amministrazioni della Sicilia in applicazione del nuovo quadro normativo e degli innovativi principi di semplificazione». Redazione Lascia un commento.



#### **II Nautilus**

#### **Focus**

## Meraviglioso Mediterraneo: premiati gli scatti più belli

Sono stati annunciati i vincitori dei concorsi fotografici di LIFE Conceptu Maris e LIFE Pinna, i due importanti progetti europei in difesa di cetacei, tartarughe e di Pinna nobilis, il mollusco bivalve più grande del Mediterraneo, a rischio di estinzione. Resta ancora qualche giorno per partecipare al contest del progetto "cugino" LIFE A-MAR Natura2000 Un globicefalo che emerge in posizione di spyhopping, ovvero completamente in verticale sulla superficie del mare, e un "trittico" subacqueo composto da due gamberetti e una murena. Sono questi i due straordinari soggetti che hanno vinto l'edizione 2023 dei concorsi fotografici "Profondo Blu" e "Vita tra gli scogli" lanciati rispettivamente dai progetti europei LIFE Conceptu Maris (CONservation of CEtaceans and Pelagic sea TUrtles in Med: Managing Actions for their Recovery In Sustainability) e LIFE Pinna (Conservation and re-stocking of the Pinna nobilis in the western Mediterranean and Adriatic sea). Si tratta di programmi internazionali di conservazione della natura, che intendono mettere a punti nuove strategie per la tutela di alcune tra le specie più carismatiche del Mediterraneo, ovvero i cetacei e le tartarughe marine ma anche il mollusco



10/14/2023 08:33

Sono stati annunciati i vincitori dei concorsi fotografici di LIFE Conceptu Maris e LIFE Pinna. I due Importanti progetti europei in difesa di cetacet, tartarruphe e di Pinna nobilis, il moliusco bivalve più grande del Mediterraneo, a rischio di estinizione. Resta ancora qualche giorno per partecipare al contest del progetto "cuglino". LIFE A-MAR. Natura2000 Un globicefalo che emerge in posizione di apyrioppini, ovvero completamente in verticale salla superficie del mara, e un "rittitico" subacqueo composto di ad due gambiente e 2023 dei concorsi fotografici. Profondo Biu "e "Vitat ra gil acogli" lanciati rispettivamente dai progetti europei LIFE Conceptu Maris (CONservation of CEtaceans and Pelagic sea Turties in Medi. Managing Actions for their Recovery in Sustariability) e LIFE Pinna (Conservation and re-stocking of the Pinna nobilis in the western Mediterranean and Adriatic sea). SI tratta di programmi internazionali di conservazione della natura, che interiodono mettere a punti nuove strategie per la tutela di alcune tra le specie più carismatiche di Mediterraneo, ovvero i catacei e le tartarruphe marine ma anche il mollusco bivalve endemico dei nostri mari, la nacchera di mare (Pinna nobilis), portata in pochi anni sull'orio dell'estinzione da urrepiderma giobale A/ due concorsi, promossi e ideati da Triton Research (www.tritomresearch.it), sono state inviate centinale di immagini, tra cui montissimi scatti di assoluto valore tecnico che ha immortalato un givovane capodogio mentre osserva dell'atto l'ambiente circostante nel Golfo di Vera, al largo di Cartagena. Davvero mirabili anche gil attori cui monti ori di viscono della da di podio. Al secondo posto la spendida composizione di Diego Bonafe con un adulto di stenella striata in salto, accompagnato da un giovane, nel

bivalve endemico dei nostri mari, la nacchera di mare (Pinna nobilis), portata in pochi anni sull'orlo dell'estinzione da un'epidemia globale. Ai due concorsi, promossi e ideati da Triton Research (www.tritonresearch.it), sono state inviate centinaia di immagini, tra cui moltissimi scatti di assoluto valore tecnico e naturalistico. Dopo una selezione molto sofferta, i giurati di Life Conceptu Maris Profondo Blu hanno sancito il primo posto di Aixa Morata, una biologa spagnola che ha immortalato un giovane capodoglio mentre osserva dall'alto l'ambiente circostante nel Golfo di Vera, al largo di Cartagena. Davvero mirabili anche gli altri scatti finiti sul podio. Al secondo posto la splendida composizione di Diego Bonafè con un adulto di stenella striata in salto, accompagnato da un giovane, nel momento in cui rompe l'onda per tuffarsi in quella successiva. Al terzo una grande tartaruga caretta, circondata dai pesci pilota in mare aperto, fotografata magistralmente da Elia Biasissi di Savona (www.lifeconceptu.eu). Degno di nota anche il podio del concorso Vita tra gli scogli, legato a LIFE Pinna. Ha vinto Stefano Cerbai, un vigile del fuoco fiorentino appassionato di immersioni e fotografia, che è riuscito a documentare la relazione mutualistica esistente tra i gamberi meccanici e la murena in uno strepitoso scatto realizzato tra gli scogli dell'Argentario. Medaglia d'argento all'apneista napoletano Guido Villani, di Pozzuoli, con una scenografica bavosa ripresa appena sotto la superficie dell'acqua del fondale cilentano, e terzo posto per Marco Boncompagni di Ancona che nella Riviera del Conero, in Adriatico, è riuscito a scovare un granchio Inachus sp. che sfrutta i tentacoli urticanti dell'anemone Anemonia viridis per proteggersi (www.lifepinna.eu). Mentre gli scatti vincenti saranno esposti dal 26 ottobre al 3 novembre



#### **II Nautilus**

#### **Focus**

2023 alla mostra "Occhio alla Pinna. Sulle tracce di Pinna nobilis, specie minacciata" al Festival della Scienza di Genova www.festivalscienza.it, nelle prossime settimane sui social network di LIFE Conceptu Maris e LIFE Pinna saranno mostrate tutte le altre immagini finaliste, a dimostrazione dell'altissimo livello di partecipazione raggiunto in questa edizione 2023. Per gli appassionati di fotografia naturalistica, fino alla mezzanotte del 15 ottobre c'è ancora la possibilità di inviare i propri scatti della biodiversità e dei paesaggi del Mediterraneo per partecipare a "Vita sopra e sotto il mare", il contest fotografico del progetto LIFE A-AMAR Natura2000 che mira a promuovere buone pratiche di conservazione e valorizzare le aree marine europee della Rete Natura 2000 (https://lifeamarnatura2000.eu/it/). Infine, tutti i cittadini che hanno a cuore la tutela della biodiversità possono dare un contributo importante alla ricerca e alla tutela della natura. È sufficiente compilare il questionario che Fondazione CIMA, uno dei partner del progetto LIFE Conceptu Maris, ha sviluppato rivolgendosi a chiunque sia in qualche modo legato al mare, che lo viva per piacere o per lavoro. I ricercatori utilizzeranno le risposte per cercare soluzioni efficaci per ridurre il rischio di collisione dei cetacei e le tartarughe con le tante imbarcazioni che attraversano il Mediterraneo, un problema in sensibile aumento negli ultimi anni. In sintesi Che cos'è il progetto LIFE PINNA Il progetto quadriennale LIFE Pinna (LIFE20 NAT/IT/001122 PINNA "Conservation and re-stocking of the Pinna nobilis in the western Mediterranean and Adriatic sea"), iniziato a ottobre 2021 e supportato dallo strumento finanziario per l'ambiente dell'Unione Europea LIFE, punta a proteggere e monitorare le popolazioni sopravvissute della nacchera di mare. Pinna nobilis, ma anche a recuperare la specie nei suoi habitat di riferimento. Uno degli obiettivi, infatti, è proprio riuscire a riprodurre il mollusco in cattività, utilizzando procedure pionieristiche, sperimentate per altre specie di molluschi ma mai prima d'ora con Pinna nobilis. Il progetto è pensato per essere poi replicato in altri contesti, grazie alla messa a punto di buone pratiche per tutte le fasi, dal monitoraggio all'allevamento in cattività, fino alla reintroduzione in natura. Sono quattro le regioni italiane interessate dallo sviluppo del progetto (Liguria, Sardegna, Friuli-Venezia Giulia e Toscana, oltre alla regione di Obalnokraska, in Slovenia) e sette gli enti coinvolti: ARPAL (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Liguria, capofila del progetto), il Parco nazionale dell'Asinara, il NIB - Istituto Nazionale di Biologia Sloveno, la Società Cooperativa Shoreline, l'Università degli Studi di Genova e l'Università degli Studi di Sassari e la società Triton Research, responsabile delle attività di comunicazione e sensibilizzazione. Siti e social LIFE Pinna http://www.lifepinna.eu/ https://www.facebook.com/lifepinna https://www.instagram.com/life.pinna/ https://twitter.com/life\_pinna Che cos'è il progetto LIFE CONCEPTU MARIS Gli effetti negativi causati dalle attività dell'uomo (attrezzi da pesca abbandonati, traffico, plastiche galleggianti) a cetacei e tartarughe marine sono sempre più evidenti e richiedono nuove strategie di conservazione. Integrando tecniche classiche a tecnologie all'avanguardia, il progetto LIFE Conceptu Maris (CONservation of CEtaceans and Pelagic sea TUrtles in Med: Managing Actions for their Recovery In Sustainability) permetterà nel periodo 2022-2025 di raccogliere



#### **II Nautilus**

#### **Focus**

nuovi dati, soprattutto in mare aperto, sulla distribuzione di queste specie carismatiche e sulle loro preferenze ecologiche. Valutando l'impatto dei fattori di rischio, si possono così identificare i siti più importanti nel Mediterraneo per la loro conservazione a lungo termine. Il progetto è condotto inizialmente in un'ampia area del Tirreno meridionale. Le procedure sono poi replicate anche in Adriatico e Ionio orientale, nel Santuario Pelagos e nel corridoio spagnolo di migrazione dei cetacei, a Nord delle isole Baleari. Le azioni Utilizzando i traghetti come vere e proprie navi da ricerca, il progetto punta a incrementare le conoscenze sull'ambiente marino, accoppiando ricerca tradizionale e nuove tecnologie. Le attività più significative sono le seguenti: -Analisi degli isotopi di carbonio e azoto, per chiarire la struttura della catena alimentare sott'acqua -Rilevamento di microscopiche tracce di DNA disperse in acqua dagli animali (environmental DNA) -Impiego di sensori a scafo, installati sui traghetti, per la raccolta dei dati ambientali - Monitoraggio dai traghetti di fauna, rifiuti marini e traffico marittimo -Campagne di citizen science per il coinvolgimento dei cittadini nei monitoraggi -Corsi di formazione per il personale di bordo, per ridurre il rischio di collisione con i grandi cetacei -Stima delle aree a maggior concentrazione di rifiuti galleggianti e valutazione del rischio di intrappolamento SITO E SOCIAL Life Conceptu Maris.



## **Port Logistic Press**

#### **Focus**

## Grandi preparativi per il 75° anniversario di Costa Crociere: gli eventi dal 19 al 27 ottobre

Tempo di lettura: minuti Genova - Costa Crociere festeggerà il 75° anniversario dal 19 al 27 ottobre a Genova, dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta. La sera di venerdì 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show mai visto prima in Italia: il Monumental Tour. L'appuntamento, aperto a tutti, è alle 20.45 in piazza Matteotti, per uno spettacolo che unisce musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal di e produttore francese Michael Canitrot II Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti da un nuovo punto di vista, grazie alla musica elettronica suonata dal vivo dai di e a enormi scenografie che fondono light-show e videomapping. Il monumento scelto per questa occasione è Palazzo Ducale . La facciata principale si animerà in maniera spettacolare con uno show di immagini e luci, che avranno come tema Genova, la sua storia e il mare, mentre gli spettatori balleranno al ritmo coinvolgente della musica elettronica. Palazzo Ducale diventerà così il primo monumento artistico in Italia a essere



Tempo di lettura: minuti Genova – Costa Crociere festeggerà il 75° anniversario dal 19 al 27 ottobre a Genova , dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C". Ia prima nave passeggei della filotta. La sera di venerdi 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show mal visto prima in Italia: Il Monumental Tour. L'apporutamento, aperto a sutti, è alle 20.45 in piazza Matteotti, per uno spettacolo che unisse musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal di e produttore francese Michael Canitrotti Il Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti da un nuovo punto di vista, grazie alla musica elettronica suonata dal vivo dal di e a enormi scenografie che fondiono light-show e video-mapping. Il monumento scetto per questa occasione è Palazzo Ducale La facciata principale si animerà in maniera spettacolare con uno show di Immagnia il eluci, che avranno come tema Genova, la sua storia e il mare, mentre gli spettatori balleranno al ritto coinvolegnete della musica elettronica, Palazzo Ducale diverterà così il primo monumento attistico in Italia a essere protagonista di questo show, dopo il Palais-Royal di Pargi. Il Municipio di Lisbona, la cattedrale di Laon, il castello di Chantilly, Mont Saint-Michel, contribuendo alla sua valorizzazione culturia e. Il Monumenta l'our sarà preceduto da un cocktali party a bordo di Costa Toscana. I'ammitraglia di Costa Crociere che ogni venerdi fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Viantiy Fair Italia: Il mento sarà firmato da Bruno Batbieri accompagnato dalle bollicire di Ferrari Trento, che ha creato un'etichetta personalizzata per brindare al 73 anni di Costa Crociere che volta della comunita di Gante Ciolico. Giovedi 19 ottobre, presso il chiokotro della Comunità di Chosta Ciolicera Chorocere. Chiodere della Comunità di Chiodera di asserta un appuntamento con uno speciale showcase di Malika Ayarne il programma dei de

protagonista di questo show, dopo il Palais-Royal di Parigi, il Municipio di Lisbona, la cattedrale di Laon, il castello di Chantilly, Mont Saint-Michel, contribuendo alla sua valorizzazione culturale. Il Monumental Tour sarà preceduto da un cocktail party a bordo di Costa Toscana, l'ammiraglia di Costa Crociere che ogni venerdì fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Vanity Fair Italia . Il menù sarà firmato da Bruno Barbieri , accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un'etichetta personalizzata per brindare ai 75 anni di Costa Crociere. Chiuderà la serata un appuntamento con uno speciale showcase di Malika Ayane II programma dei festeggiamenti per il 75° anniversario comprende anche un'iniziativa a favore della Comunità di Sant'Egidio . Giovedì 19 ottobre, presso il chiostro della Basilica della Santissima Annunziata, gli chef delle navi Costa prepareranno un pranzo speciale per circa 150 ospiti della Comunità, con la partecipazione di Bruno Barbieri. Costa Crociere Foundation sostiene la Comunità di Sant'Egidio sin dal 2015, all'interno di un progetto di assistenza alimentare che sino ad oggi ha visto la distribuzione di circa 1 milione di pasti. Lunedì 23 ottobre, Angelo Pintus proporrà il suo show al Politeama Genovese, con inizio alle ore 21. L'intero incasso della serata sarà devoluto in beneficenza all'Ospedale Gaslini di Genova. Costa raddoppierà l'importo totale, aggiungendo una donazione pari all'incasso della serata. Un secondo momento dedicato all' Ospedale Gaslini sarà venerdì 27 ottobre: un gruppo di piccoli pazienti dell'ospedale e le loro famiglie saliranno a bordo di Costa Toscana, a Genova, per una giornata alla scoperta dell'ammiraglia della compagnia italiana, con attività di intrattenimento e un pranzo pensati per loro. A far loro compagnia anche Mattia Villardita "SpiderMan",



## **Port Logistic Press**

#### Focus

l'uomo che travestito come il famoso supereroe porta un sorriso ai bambini ricoverati nei reparti ospedalieri di tutta Italia. Infine, Costa sarà brand sponsor della 40° assemblea annuale dell'Anci , l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, che si terrà nel Padiglione Blu della Fiera di Genova dal 24 al 26 ottobre. Nell'ambito di questo evento, il 25 ottobre Costa proporrà un workshop dedicato a "Guardiani della Costa", il progetto nazionale di educazione ambientale e "citizen science" promosso dalla fondazione Costa, rivolto in particolare ai giovani. "In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. In occasione di questo speciale anniversario vogliamo vivere emozioni altrettanto uniche insieme alla città di Genova, con uno spettacolo meraviglioso in una delle piazze più rappresentative della città. Ma anche continuare ad essere buoni cittadini della comunità genovese in cui siamo nati, portando un sorriso e un aiuto concreto alle Condividi : Altri Articoli :.



## Ship Mag

#### **Focus**

## In picchiata i valori delle navi portacontainer

Il rallentamento della domanda dovuto ai timori di recessione e all'aumento dei prezzi al consumo, combinato con una moltitudine di nuove navi che stanno entrando sul mercato, ha causato il crollo dei profitti Genova - Il valore delle navi portacontainer è diminuito in tutti i segmenti di dimensioni, categorie ed età a causa dell'indebolimento del "sentiment" del mercato, che ha avuto un netto impatto sulle recenti compravendite. I valori delle navi post-Panamax di 20 anni da 7.000 TEU sono diminuiti del 18,5% - da 29,28 a 23,86 milioni di dollari - ma, rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, quando questo tipo di navi era valutato a 74,36 milioni di dollari, il calo è addirittura del 67,9%. Lo riferisce VesselsValue "Sebbene i valori rimangano ancora al di sopra della media, esiste ancora il potenziale per scendere ulteriormente, soprattutto se si considerano i livelli elevati di nuove navi che entreranno nel mercato nei prossimi anni. I valori per fascia di età di questo settore sono scesi a livelli che non si osservavano da febbraio 2021". Il rallentamento della domanda dovuto ai timori di recessione e all'aumento dei prezzi al consumo, combinato con una moltitudine di nuove navi che stanno entrando sul mercato, ha causato il crollo



In rallentamento della domanda dovuto al timori di recessione e all'aumento del prezzi al consiumo, combinato con una moltifundine di nuove navi che stanno entrando sul mercato, ha causato il crollo dei profitti Genova – Il valore delle navi portacontainer è diminuto in tutti I segmenti di dimensioni, categorie et dei a causa dell'indebollmento del 'sentiment' del mercato, che ha avuto un netto impatto sulle recenti compravendite. I valori delle navi post-Panamax al 20 anni da 7.000 TEU sono diminuti del 18,5% – da 29,28 a 23,86 millioni di dollari – ma, rispetto allo stesso perdoto dell'anno scoro, quando questo tipo di navi era valuntara a 74,36 millioni di dollari, il calo è addirittura del 67,9%. Lo nferisce Vessels/Value "Sebbene I valori rimangano ancorora al di sopra della media, esiste ancoror al potenziale per secendere ulteriormente, soprattutto se si considerano I livelli elevati di nuove navi che enteranno nel mercato nel prossimi anni. I valori per fascia di età di questo settore sono scesi a livelli che non si osservavano da febbralo 2021". Il rallentamento della domanda dovuto al timori di recessione e all'aumento del prezzi al consumo, combinato con una moltifutiane di nuove navi che stano entrando sul mercato, ha causato il crollo del profitti. Non è causale che le tariffe di nolo in time charter siano attualmente al livelli più bassi di agennalo 2021 e che le tariffe a un anno per le navi Post-Panamax siano attualmente an 18,000 dollari USA/giono por la calo del 12% rispetto al mese precedente. Vesselvalue incorda che il contratto di noleggio della nave "Xiamen" di 17 anni (4,253 TEU, giugno 2006, Dalian Shipbuilding industry Corp.) alla compagnia ONE 4,890 TEU, ottoro 2000, Hyudia Heavy Indy da Costamare ad armatori cinesi per poco meno di 12 millioni di dollari. Anche

dei profitti. Non è causale che le tariffe di nolo in time charter siano attualmente ai livelli più bassi da gennaio 2021 e che le tariffe a un anno per le navi Post-Panamax siano attualmente pari a 38.950 dollari al giorno, in calo del 12% rispetto al mese precedente. Vesselvalue ricorda che il contratto di noleggio della nave "Xiamen" di 17 anni (4.253 TEU, giugno 2006, Dalian Shipbuilding Industry Corp.) alla compagnia ONE a 18.000 dollari USA/giorno per un anno, circa 2.000 dollari al di sotto della media annuale per le Classic Panamax , indica un grave indebolimento del mercato. Secondo VesselsValue, le vendite riportate includono la Panamax "Oakland" (4.890 TEU, ottobre 2000, Hyundai Heavy Ind) da Costamare ad armatori cinesi per poco meno di 12 milioni di dollari. Anche la "Northern Magnitude" (6.732 TEU, dicembre 2003, Daewoo) è stata venduta a MSC per 17,5 milioni di dollari e la "Joseph Schulte" (9.403 TEU, novembre 2013, Jiangnan Shanghai Changxing HI) è stata venduta alla stessa MSC per 55 milioni di dollari.



## The Medi Telegraph

#### **Focus**

## Porti russi chiusi per i marittimi ucraini, più controlli per le navi che li imbarcano

Nuovi intoppi burocratici renderanno più difficile effettuare le operazioni di carico e scarico se a bordo ci sono lavoratori ucraini Genova - Sono state strette ulteriormente le maglie per l'ingresso dei cittadini ucraini nel territorio della Federazione russa. Un'ordinanza del governo di Mosca, emanata lo scorso 6 ottobre e che entrerà in vigore lunedì 16 ottobre, introduce una procedura che renderà problematico anche per le navi che imbarcano marittimi ucraini arrivare nei porti russi. L'allarme è stato lanciato dal sindacato dei trasporti Mtwtu, unica sigla ucraina a aderire alla federazione sindacale internazionale Itf. Secondo una nota di Mtwtu, "l'ordinanza stabilisce che dal 16 ottobre (ore 00:00) l'ingresso nel territorio della Federazione Russa di cittadini ucraini provenienti dal territorio di paesi terzi è temporaneamente limitato, ma la durata di validità delle restrizioni non è stabilita nell'ordinanza. I cittadini ucraini potranno entrare nel paese solo attraverso il valico stradale Ludonka nella regione di Pskov, così come attraverso l'aeroporto Sheremetyevo di Mosca". Il sindacato sottolinea che non ci sono eccezioni previste per i marittimi e che, sebbene in teoria non dovrebbero esserci problemi per i



Nuovi intoppi burocratici renderanno più difficile effettuare le operazioni di carico e scarico se a bordo ci sono lavoratori ucraini Genova - Sono state strette ulteriormente le maglie per l'ingresso dei cittadini ucraini nel territorio della Federazione russa. Un'ordinanza del governo di Mosca, emanata lo scotso 6 ottobre e che entrerà in vigore lunedi 16 ottobre, introduce una procedura che renderà problematico anche per le navi che imbarcano marittimi ucraini arrivare nel porti russi. L'allarme è stato lanciato dal sindacato del trasporti Mivru, unica sigia ucraina a adeire alla federazione sindacate internazionale ltf. Secondo una nota di Mtvtu, "Tordinanza stabilisco che dal 16 ottobre (ore 00.00) l'ingresso nel territorio della Federazione Russa di cittadini ucraini provenienti dal territorio di paesi terzi è temporanesmente limitato, ma la durata di validità delle restrizioni non è stabilita nell'ordinanza. L'itatdini ucraini provane nentra rel paese solo attraverso il valico stradale. Ludonka nella regione di Pekov, così come attraverso l'aeroporto. Sheremetyevo di Mosca". Il sindacato sottolines che noi ci sono eccezioni previste per i marittimi e che, sebbene in teoria non dovrebbero esserci problemi per in marittimi che non sbarcano, tuttavia l'ordinanza impedienbe di fare cambi di equipaggio e rimpatrio di marittimi ucraini nel porti russi. Inoltre non è chiaro se la Russia fornirà assistenza sanitaria a terra a chi fra i marittimi di cittadinanza ucraina dovesse averne bisogno. Dopo la pubblicazione della nota dell'Mtvtu, in rete sono stati pubblicazi documenti che sembrano confermare come questa ordinanza e randerà difficile Fattività di navi con marittimi ucraini a bordo, scoraggiando di fatto la loro presenza nel porti russi. Una circolare pubblicata sui sono disconna di maritimi ucraini reporti questo ordinanza e indimizzata si comandanti delle navi, spiega che "i cittadini ucraini (equipaggio/passeggeri) che sono arrivati tali cittadini, lordini cali

marittimi che non sbarcano, tuttavia l'ordinanza impedirebbe di fare cambi di equipaggio e rimpatrio di marittimi ucraini nei porti russi. Inoltre non è chiaro se la Russia fornirà assistenza sanitaria a terra a chi fra i marittimi di cittadinanza ucraina dovesse averne bisogno. Dopo la pubblicazione della nota dell'Mtwtu, in rete sono stati pubblicati documenti che sembrano confermare come questa ordinanza renderà difficile l'attività di navi con marittimi ucraini a bordo, scoraggiando di fatto la loro presenza nei porti russi. Una circolare pubblicata sul Seafarersjournal, riguardante proprio questa ordinanza e indirizzata ai comandanti delle navi, spiega che "i cittadini ucraini (equipaggio/passeggeri) che sono arrivati a bordo delle navi, nonché i capitani delle navi sulle quali sono arrivati tali cittadini, saranno denunciati per violazione amministrativa della legge "Sul confine di Stato della Federazione Russa"; il permesso di cominciare a effettuare operazioni di carico su navi con cittadini ucraini sarà assegnato solo dopo la fine del controllo di frontiera all'arrivo e delle procedure per i cittadini ucraini e i capitani delle navi; i membri dell'equipaggio che, oltre alla cittadinanza della Federazione russa, hanno la cittadinanza di altri Stati sono obbligati ad attraversare la frontiera con passaporto russo; la partenza verso il territorio della Federazione Russa per i cittadini ucraini provenienti da paesi terzi sarà possibile solo attraverso l'aeroporto Sheremetyevo (Mosca) e il checkpoint autostradale Ludonka (regione di Pskov); i cittadini ucraini (membri dell'equipaggio) che sono arrivati sulle navi nei porti della Federazione russa prima delle ore 00:00 del 16 ottobre 2023, devono essere a bordo entro tale orario senza scendere a terra".

