



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 17 ottobre 2023**



## Prime Pagine

17/10/2023	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
17/10/2023	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
17/10/2023	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
17/10/2023	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
17/10/2023	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
17/10/2023	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
17/10/2023	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Primo Piano

16/10/2023	<b>AdvFn Italy</b>	<i>Jones Italiano</i>	25
<hr/>			

16/10/2023	<b>Ansa</b>	26
<hr/>		
16/10/2023	<b>Ansa</b>	27
<hr/>		
16/10/2023	<b>Ansa</b>	28
<hr/>		
16/10/2023	<b>FerPress</b>	29
<hr/>		
16/10/2023	<b>Il Dispaccio</b>	30
<hr/>		
16/10/2023	<b>Il Nautilus</b>	32
<hr/>		
16/10/2023	<b>ilsecoloxix.it</b>	36
<hr/>		
16/10/2023	<b>ilsole24ore.com</b>	37
<hr/>		
16/10/2023	<b>Informare</b>	39
<hr/>		
16/10/2023	<b>Informatore Navale</b>	41
<hr/>		
16/10/2023	<b>Informatore Navale</b>	42
<hr/>		
16/10/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	46
<hr/>		
16/10/2023	<b>MarketScreener IT</b>	47
<hr/>		
16/10/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	48
<hr/>		
16/10/2023	<b>Port Logistic Press</b>	50
<hr/>		
16/10/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	51
<hr/>		
16/10/2023	<b>Sea Reporter</b>	52
<hr/>		
16/10/2023	<b>Ship Mag</b>	53
<hr/>		
16/10/2023	<b>Stretto Web</b>	57
<hr/>		

## Savona, Vado

16/10/2023	<b>Informare</b>	59
<hr/>		

16/10/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	60
Mandorle americane contaminate bloccate a Vado Ligure, il Tar conferma lo stop. L'importatore: "Era sufficiente trattarle"		

## Genova, Voltri

16/10/2023	<b>Genova Today</b>	61
Geo Barents, ecco quando e dove arriverà la nave con 63 migranti salvati in mare		
16/10/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	62
Genova, il "green friday" chiude la Port&ShippingTech		
16/10/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	63
Port&ShippingTech, Genova capitale tecnologica del Mediterraneo		
16/10/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	64
Costa Crociere festeggia le nozze di diamante a Genova tra show e solidarietà		
16/10/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	66
Geo Barents a Genova, Giampedrone: "Al momento confermato l'arrivo"		
17/10/2023	<b>Rai News</b>	67
Crociere, Liguria prima in Italia con oltre 3 milioni di passeggeri		
16/10/2023	<b>Shipping Italy</b>	68
Legittimo il passaggio del controllo del terminal Sech a Psa		

## La Spezia

16/10/2023	<b>Citta della Spezia</b>	70
Blue economy e transizione ecologica, Confartigianato chiama a raccolta i protagonisti		

## Ravenna

16/10/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	71
Eudi show 2023: i tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera. Presente alla manifestazione il Direttore Marittimo di Ravenna Michele Maltese		
16/10/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	73
Eudi show 2023: i tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera		

## Livorno

16/10/2023	<b>Il Nautilus</b>	75
Progetto Life4Medeca, evento finale a Livorno		
16/10/2023	<b>Informatore Navale</b>	76
Progetto "Life4Medeca" evento finale a Livorno		
16/10/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	77
Guerrieri: "Grave se confermato il definanziamento per i collegamenti ferroviari"		

16/10/2023 **Ship Mag** 78  
Progetto Life4Medeca, evento finale ospitato dal porto di Livorno

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/10/2023 **Shipping Italy** 79  
Auto nuove, container, ro-ro e prodotti energetici per la Darsena Grandi Masse di Civitavecchia

---

## Napoli

16/10/2023 **Ansa** 81  
'Sposa d'aMare', nel giorno del sì solidarietà per Fondazione ANT

---

16/10/2023 **Cronache Della Campania** 82  
Muscarà, verificare se c'è nitrato ammonio nei porti campani

---

## Bari

16/10/2023 **Il Nautilus** 83  
SALONE NAUTICO DI PUGLIA - E' STATA L'EDIZIONE DEI RECORD!

---

16/10/2023 **Rai News** 85  
Assegnato il porto di Bari alla Humanity 1

---

## Brindisi

16/10/2023 **Brindisi Report** 86  
No al deposito Gnl: un comitato organizza uno spettacolo-evento informativo

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

16/10/2023 **Agenparl** 87  
No alla fine del Porto di Gioia Tauro. La dura posizione dell'UGL

---

16/10/2023 **Agenparl** 88  
Molinaro: domani a tutta forza a Gioia Tauro per difendere la centralità del Porto

---

16/10/2023 **AgenPress** 89  
No alla fine del porto di Gioia Tauro. La dura posizione dell'UGL

---

16/10/2023 **Ansa** 90  
Riunione Consiglio regionale il 23 ottobre, 7 i punti all'odg

---

16/10/2023 **Il Nautilus** 91  
Lega Navale Italiana, Crotone ospita l'Assemblea generale dei soci 2023

---

16/10/2023	<b>Informare</b>	92
Unioncamere Calabria si unisce all'allarme sulle possibili conseguenze della direttiva UE 959/2023 sul futuro del porto di Gioia Tauro		

## Cagliari

16/10/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	94
AdSp Mar di Sardegna, opere e bandi aperti per oltre 650 milioni		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/10/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	95
Incidente porto di Milazzo, critiche le condizioni dell'anziano. Soccorso dai Vigili Urbani		
16/10/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	96
Moto travolge anziano in bicicletta nel Messinese: due feriti		
16/10/2023	<b>Stretto Web</b>	97
Ponte: in Manovra c'è il maxi finanziamento: "opera strategica che produrrà un incremento del PIL per Sicilia e Calabria"		
16/10/2023	<b>TempoStretto</b>	98
"Progettiamo una flotta zero emissioni": la sfida di "Messina Energy Boat" VIDEO		

## Palermo, Termini Imerese

16/10/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	99
Porti, Mattarella presenza a taglio nastro Palermo Marina Yachting		
16/10/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	100
Schifani, 'Palermo Marina Yachting segno ripresa Sicilia'		
16/10/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	101
Palermo Marina Yachting, il mare restituito alla città		
16/10/2023	<b>LiveSicilia</b>	102
Marina Yachting, oltre 40mila presenze: definito orario di chiusura		
16/10/2023	<b>Palermo Today</b>	103
Il molo trapezoidale non sarà aperto di notte: si chiude all'1.30 e si riapre all'alba		
16/10/2023	<b>Ship Mag</b>	104
Nasce il Palermo Marina Yachting con un investimento complessivo di 30 milioni di euro		

## Focus

16/10/2023	<b>Agenparl</b>	106
Audizioni su sistema portuale e automezzi aeroporti - Martedì dalle 10.45 diretta webtv		
16/10/2023	<b>Ansa</b>	107
Pichetto, correggere regole Ue su Ets per settore marittimo		

16/10/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	108
<hr/>		
16/10/2023	<b>Il Nautilus</b>	110
<hr/>		
16/10/2023	<b>Informare</b>	111
<hr/>		
16/10/2023	<b>Ship Mag</b>	112
<hr/>		
16/10/2023	<b>Shipping Italy</b>	113
<hr/>		
16/10/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	115
<hr/>		

16/10/2023 **Corriere Marittimo**

108

Cerimonia di battesimo a New York per Explora I, nave delle crociere di lusso di Msc

16/10/2023 **Il Nautilus**

110

Il 19 ottobre a Trieste la presentazione del Quaderno 31 del Freight Leaders Council

16/10/2023 **Informare**

111

Pichetto, il governo ha chiesto misure correttive perché l'EU ETS non danneggi molti porti europei, in particolare italiani

16/10/2023 **Ship Mag**

112

Crociere, niente Cina per la ex Costa Atlantica: tornerà a navigare ai Caraibi

16/10/2023 **Shipping Italy**

113

Nuovo record di passeggeri e 1,6 miliardi di investimenti nei porti italiani per la crocieristica

16/10/2023 **The Medi Telegraph**

115

Geopolitica e riforma dei porti: a Genova il 5 dicembre la decima edizione del Forum dello Shipping

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979710  
mail: servizioclienti@corriere.it



**La rete e il ruolo del Tesoro**  
Tim, doppia offerta di Kkr  
Ma il titolo cade in Borsa  
di **Federico De Rosa**  
a pagina 38



**Olimpiadi Milano-Cortina**  
La pista non si farà,  
gare di bob all'estero  
di **Marco Bonarrigo**  
a pagina 53



L'Italia e gli ebrei

## LA NOSTRA MEMORIA PERDUTA

di **Aldo Cazzullo**

Ottant'anni fa, in questi stessi giorni, gli italiani non si comportarono tutti allo stesso modo con i compatrioti ebrei, cui i nazisti davano la caccia. Alcuni italiani rischiarono la vita per proteggerli. Altri, per ideologia o per denaro, li vendettero. Un sacerdote bresciano, Giovanni Battista Montini, diede ordine ai seminari e ai conventi romani di nascondere; preti e frati persero ai perseguitati le loro tonache e i loro sai. Ma altri italiani fecero irruzione nei seminari e nei conventi, e costrinsero gli ebrei a recitare le preghiere cristiane.

continua a pagina 36

Il fattore tempo

## LE SCELTE DIFFICILI DI ISRAELE

di **Goffredo Buccini**

I ragazzi della sinistra italiana sfilavano un tempo, keffiyah di Arafat al collo, gridando «Palestina libera». Di libertà ne avrebbero poi vista assai poca in quella povera terra affidata alla satrapia corrotta del vecchio ex guerrigliero e protetta da dittature islamiche note per lo stupro dei diritti sui quali loro, i ragazzi della sinistra, si sentivano pronti a impegnare la vita. Molti anni dopo, un cortocircuito non troppo diverso sembra imprigionare i figli e i nipoti che hanno manifestato in questi giorni nelle nostre città.

continua a pagina 36

Bruxelles, uccisi due tifosi svedesi. Sospesa la sfida con il Belgio. «Il killer gridava Allah Akbar, poi è scappato». Il video: sono dell'Isis

# Torna la paura in Europa

Gaza, Usa in campo. Blinken vede Netanyahu: aiuti nella Striscia. L'ipotesi di una visita di Biden



Fratini, Mazza, Montefiori da pagina 2 a pagina 13

IN PRIMO PIANO

SCIÀ DI ATTACCHI DAL 2014

## Il Belgio ferito e il fantasma dei lupi solitari

di **Guido Olimpio**  
a pagina 9

AL CONFINE LIBANESE

## «Noi, in fuga dai missili di Hezbollah»

di **Francesco Battistini**  
a pagina 6

I CIVILI BLOCCATI

## I profughi in coda al valico con l'Egitto

di **Andrea Nicastro**  
alle pagine 2 e 3

GIANNELLI

16 OTTOBRE



1943 - 2023

I conti Meloni: «Seria e realistica». Le misure per famiglie e imprese

# Una manovra da 24 miliardi

## Svolta in Polonia, bocciati i sovranisti

di **Marco Imariso**

L'ospoglio è lento, il risultato è chiaro, sconfitti i sovranisti. La Polonia ha scelto l'euroista Tusk: «Orbán — dite — ora è ancora più solo».

alle pagine 20 e 21



di **Enrico Marro** e **Mario Sensi**

Nido gratis dal secondo figlio. Sconti agli imprenditori che assumono. E poi irpef ridotta e conferma al taglio del cuneo fiscale per i redditi medio-bassi. Giù di 20 euro il canone Rai. Il governo ha approvato la manovra da 24 miliardi. «Seria e realistica» dice la premier Meloni.

da pagina 14 a pagina 17  
**M. Cremonesi**

LE SCOMMESSE E I NUOVI CAMPIONI

## Giovani, ricchi, soli I calciatori e l'azzardo

di **Beppe Severgnini**

«Scandalo calcio scommesse» è un'espressione che sa di muffa. Ci siamo già passati, abbiamo aperto e chiuso quei cassetti, speravamo di non dover sentire più quell'odore.

continua a pagina 51

PAOLONI  
paoloni.it

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Storia strepitosa e metaforica assai. L'ex cancelliere tedesco Gerhard Schröder, l'amico del giaguaro, ovvero dell'orso russo tra le cui zampe si è accomodato da tempo per affinità ideali riguardanti i portafogli, invita a cena in un ristorante stellato di Amburgo alcuni amici illuminati. Tra gli ospiti spicca un uomo d'affari iraniano, significativo esponente di quel mondo buono e puro a trazione non occidentale cui aspirano i martiri dei nostri talk-show. Prima di dare inizio alle libagioni, Schröder specifica che pagherà tutto lui, tranne gli extra. Ma l'iraniano, che arriva da un Paese dove ti mettono dentro anche se ordini una bibita gassata, beve alcolici a garganella fino a raggiungere la ragguardevole somma di euro 6.117.

## L'imbucato iraniano

Al momento del conto la situazione si presenta complessa, come direbbero gli esperti di geopolitica. Chi paga i 6.117 euro? chiede il cameriere con la tipica penderia dei capitalisti. Schröder ribadisce fieramente che coprirà tutto il resto, ma non gli extra, e si dilegua. Quanto al commensale iraniano, non è dato sapere se non avesse capito o se avesse fatto finta di non capire, perché si dilegua con signorile eleganza anche lui. Resta il cameriere, simbolo del decadente sistema unipolare: a lui tocca sparcocchiare la tavola dove hanno mangiato i padroni del futuro e girare il conto inavaso di 6.117 euro al contribuente tedesco, cioè europeo, cioè occidentale, che pagherà in silenzio e dovrà pure sentirsi un po' in colpa.

MAK  
DESIGN & PASSION  
www.makwheels.it

31017  
9 771120 498108





Salvini tace sulla provenienza del video contro Apostolico, a cui chiede di lasciare perché il figlio fu imputato e assolto. Fosse stato condannato, l'avrebbe promossa



Martedì 17 ottobre 2023 - Anno 15 - n° 286  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sinistra"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**MANOVRA DA 28 MLN** Tagli per 5, unico pregio i fondi per la natalità  
**Il governo peggiora la Fornero e butta 3,6 miliardi dal Ponte**

DE RUBERTIS, DI FOGGIA E ROTUNNO A PAG. 10 - 11



**INTERCETTATO COL TROJAN**  
**Giletti a Cacciari:**  
**"Censurato da La7**  
**per Dell'Utri e B."**

LILLO A PAG. 17



**Vincere senza reagire**

» Marco Travaglio

La guerra libanese del 1982 e l'indagine su Sabra e Chatila lasciano Israele sotto choc per un bel pezzo. I nemici, anziché indebolirsi, si rafforzano e si moltiplicano. Soprattutto l'Iran dell'ayatollah Khomeini, che nel '79 ha spodestato lo Scià, prepara la bomba atomica (Tel Aviv ha bombardato il suo reattore nucleare di Osiraq nell'Operazione Babilonia del 1981) e patrocinia Hezbollah, il "partito di Dio" che riunisce un milione di sciiti nel Sud del Libano, ma è presente anche in Siria e nel Golan occupato da Israele. E martella con missili e razzi i *kibbutz* dell'Alta Galilea. Ogni guerra fomenta nuovo terrorismo, anziché spegnerlo. E dal 1981 è venuto a mancare un argine fondamentale all'estremismo: il presidente egiziano Sadat, assassinato da un killer della Jihad per punirlo della pace con Israele e rimpiazzato dal vice Hosni Mubarak. Neppure i palestinesi se la passano bene, sempre più ostaggi di Israele nei Territori, ma anche stritolati dai finti amici arabi che li usano per giocare ciascuno la propria partita. Arafat e gli altri capi dell'Olp, espulsi nel 1971 dalla Giordania dopo averla incendiata, vengono cacciati anche dal Libano e traslocano in Tunisia, con strascichi di polemiche interne per i troppi lussi.

La spaccatura nell'opinione pubblica israeliana si fa sentire alle elezioni del 1984: il Likud di Yitzhak Shamir, subentrato nell'83 a Begin, perde la maggioranza. Nasce un governo di unità nazionale guidato dal laburista Shimon Peres. Nel 1985 l'Olp di Arafat dimostra un'altra volta tutta la sua ambiguità: il gruppo Fpplp del filisiriano Abu Abbas dirotta e sequestra in acque egiziane la nave da crociera italiana Achille Lauro. Arafat fa il doppio gioco: si dichiara estraneo al gesto, ma poi media col premier Bettino Craxi e il ministro degli Esteri Giulio Andreotti per la liberazione degli ostaggi. Però si scopre che i *fedayin* hanno trucidato a sangue freddo un anziano ebreo americano paraplegico, Leon Klinghoffer, gettandone il corpo e la carrozzina in mare. Il presidente Usa Ronald Reagan sospetta che Craxi voglia sottrarre i terroristi alla giustizia, fa dirottare l'aereo che li trasporta e lo costringe ad atterrare nella base Nato di Sigonella, per portarli in America e processarli. Craxi si scontra violentemente con lui e schiera i carabinieri sulla pista, bloccando il blitz dei marines. Poi però, dopo aver giurato che l'intero commando sarà giudicato in Italia, lascia fuggire Abu Abbas su un aereo jugoslavo a Belgrado, ospite del maresciallo Tito, da dove il capo del Fpplp raggiungerà lo Yemen e poi l'Iraq di Saddam Hussein. Le truppe di invasione americane lo scoveranno nel 2003 in una villetta appena fuori Baghdad e lo uccideranno.

SEGUE A PAGINA 5

**GUERRA DI GAZA** ULTIMI TENTATIVI DEI BIG DEL MONDO DI EVITARE LA RI-OCCUPAZIONE

# Biden, Putin e Xi provano a tenere fermo Netanyahu

**ISIS TORNA IN EUROPA**

Spara a Bruxelles e uccide 3 svedesi nel nome di Allah

MANTOVANI A PAG. 9

**1 SOLO POST IN 7 GIORNI**

Meloni "spegne" i social: su Israele meglio il silenzio

SALVINI A PAG. 8

**IL NEO-MACCARTISMO**

I censori cacciano vignettista inglese e Ovadia a Ferrara

CAPORALE A PAG. 9

» **INCONTRI RAVVICINATI**

**Il terribile Capezone a tu per tu diventa una mite hostess Ita**

» **Selvaggia Lucarelli**

Un mese fa circa, inviata per il Fatto, ero stata alla festa della Lega a Pontida e avevo raccontato di aver visto un numero esorbitante di copie di *Libero*. Copie disseminate tra prato e stand.

SEGUE A PAG. 20



**CATASTROFE SANITARIA**

L'OMS: "ISRAELE BLOCCA GLI AIUTI, GLI OSPEDALI DOMANI CHIUDONO". STALLO FRA TEL AVIV, IRAN E HAMAS SUI 199 OSTAGGI. MORTI IN 9 GIORNI 2800 PALESTINESI E 1400 ISRAELIANI. GOVERNO DIVISO

ANTONIUCI, ASHOUR, COLARIZI, DVIRI, FESTA, GROSSI E ZUNINI A PAG. 2 - 3 E 4



**LE NOSTRE FIRME**

- **Mini** Il 'martirio' da Gaza all'Ucraina a pag. 6
- **Gallo** I mostri del sonno del diritto a pag. 13
- **Orsini** Hamas, la bugia più ridicola a pag. 13
- **Valentini Rai** "prostituita" a Corona a pag. 15
- **Scanzi Sechi**, il sergente al napalm a pag. 13
- **Luttazzi** La Barbie e Ken a Teheran a pag. 12

**NESSUNO HA FATTO LA PISTA**

**Bob, le Olimpiadi emigrano all'estero**

VENEMIALE A PAG. 14

**"AVANTI PARENTI" SU RAITRE**

**De Girolamo tiene famiglia: dopo Boccia ingaggia sua sorella**

ROSELLI A PAG. 15

**La cativeria**

Manovra: il governo di Giorgia Meloni taglia il canone Rai. È il suo modo di scusarsi per i palinsesti

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**ZADIE SMITH, SCRITTRICE**

"Scrivere è spesso una fregatura, però svela atroci verità"

TAGLIABUE A PAG. 19





ANNI XXVIII NUMERO 245

quotidiano

MARTEDÌ 17 OTTOBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 22

# La Polonia è una democrazia matura che ha reagito al momento giusto con un cuore appuntato al petto e un leader maratona

Varsavia dalla nostra inviata. Spesso i grandi cambiamenti in Europa iniziano dalla Polonia. Lech Wałęsa, il leader di Solidarność e della rivoluzione che investì tutto il paese più di trent'anni fa, lo ripete ogni volta che

**DI MICOL FLAMMINI**

pub: la prima spallata al Muro di Berlino l'ha data Danzica, quindi lui, quindi i suoi concittadini. Domenica è successo che i polacchi, quelli che trent'anni fa erano già adulti, ma soprattutto i figli e i nipoti, si sono messi pacatamente in fila davanti ai seggi, hanno atteso con le borse termiche e le tazze di tè in mano in un giorno di freddo il loro turno per votare. Ed è successo che quel voto è una conferma di quanto la democrazia polacca sia matura e di quanto loro, i polacchi, cittadini e opinione

pubblica, ci tengano a preservarla, come fanno da trent'anni a questa parte. È successo che nonostante la televisione di stato sia diventata una litania propagandistica sui pericoli portati dall'Unione europea, dai migranti, dalla Germania, e da Donald Tusk, l'agente segreto di Berlino, in tanti hanno scelto di preservare i loro orecchie e hanno votato contrariamente a quanto Tvp, la Rai polacca soprannominata Tvpis, continuasse a suggerire da anni e con un'insistenza incalzante nelle ultime settimane. È successo che Donald Tusk ha vinto pur arrivando secondo, posizione che per lui, da maratona esperto che corre a ogni latitudine e temperatura, non era mai stata così tanto gradita. Durante la giornata di ieri, lo spoglio più lento del previsto ha confermato gli exit poll che indicavano un vincitore troppo solitario per

poter governare e provvisto di alleati: il Pis ha vinto ma non ha abbastanza numeri né alleati collaborativi a cui appoggiarsi perché Konfederacja, il partito di estrema destra che qualche mese fa sembrava pronto a diventare il terzo più votato del paese, si è fermato al 7 per cento e a un'uscita mancata deputati a portare in Parlamento, insufficienti ad aiutare il Pis a formare il terzo governo consecutivo in otto anni. Un'alleanza con Jarosław Kaczyński è difficile da accettare, è bravo a convincere e comprare, ma chiunque abbia accettato si è ritrovato politicamente ostruito. Dopo aver visto tanti mastici e neutralizzati, i partiti di oggi non accettano neppure di trattare con il Pis. Donald Tusk invece ha lavorato sulle alleanze ed esiste già un patto, un blocco unico che è pronto a governare insieme ed è costituito dalla Coal-

izione civica guidata dall'ex premier ed ex presidente del Consiglio europeo, da Sinistra e da Terza via. Sono tre anime diverse, che hanno litigato, si sono sfidate, ma alla fine hanno capito che ognuno con i propri obiettivi, ben consapevoli del patto, doveva unirsi all'altro. Ognuno ha organizzato le sue campagne elettorali, si è scelto i suoi simboli, i suoi colori, ha mobilitato, ha chiamato i polacchi al voto e adesso è tutto insieme hanno la maggioranza che serve a governare. Adesso si tratta di attendere, perché nonostante la Costituzione non sia precisa su questo punto, è probabile che il presidente Andrzej Duda dia prima al Pis, il suo partito, il mandato di formare un governo, attenderà il suo fallimento fino a dicembre e poi chiederà Donald Tusk, la sua Coalizione civica, i suoi alleati, il suo simbolo: il cuore rosso e bianco. (Flammini segue a pagina tre)

## Manovra senza orizzonte

### Giorgetti molla schiaffi a Salvini per evitare di prenderli da Bruxelles

Tagli temporanei delle tasse in deficit a fronte di aumenti della spesa. Che cosa non torna nella manovra mekoniana

### La difesa della Fomero, yes

Roma. È vero che mancano le risorse, ma quello è un vincolo di realtà. Il problema politico è che manca una visione di politica economica. Si diceva che questa per il 2024 doveva essere la prima "vera" legge di Bilancio del governo Meloni, con un respiro politico e di legislatura, dato che quella per il 2023 era stata fatta di fretta e solo per tamponare le emergenze. In realtà, le due leggi di Bilancio sono molto simili per i margini politici e di legislatura, dato che quella per il 2023 era stata fatta di fretta e solo per tamponare le emergenze. In realtà, le due leggi di Bilancio sono molto simili per i margini politici e di legislatura, dato che quella per il 2023 era stata fatta di fretta e solo per tamponare le emergenze.

### Il giardinier Giorgetti

Tagli ai ministeri, alla Rai e a Valditara. Ed è pronto a cedere quote pure di Autostrade e Poste

Roma. Da l'acqua a Salvini e porta le rose a Meloni. Da oggi è il giardinier di stato, Giancarlo Giorgetti, i ministri che "abbiamo preso a schiaffoni, a beneficio degli italiani", e lo diceva in conferenza stampa, dopo il Cdm, ha portato il cinque per cento di budget. Sono cinque miliardi di tagli. Alla Rai sbronda 20 euro di canone. Da 440 milioni si passa a 420. Quota 103 diventa invece una Quota 104 mascherata e infatti, aggiunge sempre Giorgetti, "ci sono forme restrittive per andare in pensione". Nel 2024 vuole rastrellare tre miliardi di euro cedendo quote di partecipazione di stato, che sono i vasi del giardino Mef. Oltre a Mps, valuta di mettere sul mercato percentuali di Aspi, Ferrovie e non esclude di Poste e di Eni. Conclama e tosa. A Bruxelles, all'Ecotef, volta, di nascosto, con le celsollette. (Cesari segue a pagina quattro)

### Meloni e il bivio Ue

Pis esce dal governo polacco, la premier deve scegliere fra Salvini e la nuova Commissione

Roma. Lei ancora non ne parla. E i suoi vice sono divisi. Matteo Salvini si limita a dire, gelido, che "esclude" qualsiasi sostegno del governo e del principale partito italiano, Fratelli d'Italia, a uno schema europeo modello Ursula bis. Antonio Tajani per non mettere in difficoltà gli alleati non esulta pubblicamente, al contrario del resto di Forza Italia, ma con i collaboratori si dice "contento della vittoria della maggioranza guidata dal popolare liberale Donald Tusk perché è il successo di una Polonia più dialogante con la Ue". In mezzo, appunto, c'è lei: Giorgia Meloni. La premier è stretta fra le spinte dell'ultradestra e il dialogo con l'asse popolarista-socialista (tra i liberali) destinato a dare ancora le carte a Bruxelles. Per la leader dei conservatori è il bivio di Varsavia. (Cavallieri segue a pagina quattro)

## UNIRE IL MONDO CONTRO I "NUOVI NAZISTI"

Netanyahu rompe un tabù e spiega perché difendersi da Hamas è come difendersi dal nazismo. Ascoltarlo

Sul sostegno al diritto di esistere non sussistono dubbi: c'è stato. Sul sostegno al diritto di esistere in pace, non c'è stata ambiguità. Sul sostegno al diritto di reagire stessa storia: appoggio trasversale. Sul sostegno al diritto di raggiungere "una vittoria completa su Hamas", come ha detto ieri alla Knesset il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu, le cose si complicano, naturalmente. Eppure, il grande test di fronte al quale si troverà nelle prossime ore la comunità internazionale sarà proprio questo. Come dimostrare che la guerra di Israele è anche la nostra guerra. Come riuscire a mostrare al mondo che la minaccia rappresentata dai terroristi di Hamas merita di essere spazzata via per proteggere la sicurezza non solo di Israele ma di tutto l'Occidente libero. "Tutto il mondo - ha detto ieri Netanyahu - sta iniziando a capire chi ha di fronte Israele oggi. Tutto il mondo sta iniziando a capire che Hamas rappresenta una minaccia per il mondo intero. E proprio come il mondo si è unito per sconfiggere i nazisti e l'Urss, così deve unirsi per sconfiggere Hamas". Nella storia dello stesso paese, da Shimon Peres a Yitzhak Rabin, il primo ministro israeliano disse che i nemici del presente di Israele sono come i nazisti. Fino a oggi, per Israele e per il popolo ebraico, il nazismo era un ricordo che si affacciavano le forme dell'unicità: per quanto le tragedie del presente potessero essere incombenti e letali, i paragoni con il passato tragico sono sempre stati banditi dal dibattito pubblico. Ieri Netanyahu, parlando a nome di un governo di unità nazionale, ha rotto un tabù. E ha aggiunto un tassello ulteriore per provare a mettere a fuoco il mosaico della minaccia rappresentata dai terroristi di Hamas. Come l'Urss. Come il nazismo. Se si nega la possibilità che Hamas possa rappresentare il nuovo grande gruppo di terroristi islamisti che agisce con metodi nazisti con l'unico scopo di annientare il popolo ebraico, si potrà avere qualche dubbio sulla necessità di una reazione internazionale in ginocchio Hamas. Se si accetta l'assunto del premier israeliano (sono come i nazisti) e del presidente americano (sono come l'Urss), non si potranno avere troppi dubbi su quali debbano essere i passi successivi che la comunità internazionale dovrà muovere per dimostrare di essere dalla parte di Israele non solo a parole ma anche con i fatti. Il primo passo, importante, è fare di tutto per non alimentare gli equivoci morali dell'Occidente (supportare Israele contro Hamas e proteggere i palestinesi) contro Hamas non sono politiche contraddittorie, ha scritto giustamente ieri il Financial Times) e non assecondando una tentazione pericolosa che si farà sempre di più strada non solo nei talk-show italiani ben presidiati ormai anche dalla quota Hamas: trasformare la difesa di Israele, unica democrazia del medio oriente, in cui gli arabi possono votare liberamente, unico paese del medio oriente in cui un omosessuale può vivere senza paura di essere giustiziato, unico paese del medio oriente che combatte i suoi nemici nel rispetto del diritto internazionale, in un processo a Israele. Il secondo passo, ancora più importante, è fare di tutto per evitare, come ha notato ieri il Wall Street Journal, un nuovo fallimento della deterrenza. Gli interventi della Casa Bianca non hanno impedito a Vladimir Putin di invadere l'Ucraina e non hanno impedito agli agenti dell'Iran di attaccare le forze americane ottantatré volte negli ultimi due anni. (Segni segue a pagina quattro)

Due morti a Bruxelles, si segue la pista terroristica. L'arma da guerra, i video sull'affiliazione all'Isis

Roma. Attorno alle 19 di ieri a Bruxelles un uomo con un giubbotto arancione fosforescente e un casco bianco è sceso da uno scooter e ha iniziato a sparare con un'arma che potrebbe essere un kalashnikov. Molti dei passanti si sono rifugiati nell'ingresso di un palazzo e sono lì ha inseguiti e ha sparato di nuovo. Le vittime sono, secondo i media, due tifosi svedesi, nella capitale belga per la partita Belgio contro Svezia. Il presunto attentatore, che avrebbe urlato "Allah Akbar" mentre inseguiva e colpiva le sue vittime, si è poi messo in fuga. In un video a lui attribuito dice di essere affiliato allo Stato islamico, di voler vendicare tutti i musulmani, di aver ucciso "tre infedeli" e che la sua missione non è ancora finita. Nei post su Facebook sempre a lui attribuiti avrebbe condannato la mobilitazione a favore di Israele.

### Carità e jihad

Hamas i tunnel del terrore li ha costruiti con i nostri soldi. Le opere di bene finite al jihad

Roma. Nelle Jeep usate dai terroristi di Hamas per l'assalto del 7 ottobre sono state trovate numerose sacche dell'Unicef, l'agenzia Onu per l'infanzia, mentre l'Unrwa (agenzia Onu per i rifugiati) ieri lamentava il furto di materiale dell'Onu da parte del ministero della Sanità di Hamas.

Hamas ha utilizzato gran parte del cemento donato dalla comunità internazionale per costruire i tunnel da cui passano armi, esplosivi, cellule terroristiche e il 7 ottobre sono passati anche i 190 civili israeliani rapiti. "Israele ha fatto entrare a Gaza 4.824.000 tonnellate di materiale di costruzione e questo sono stati spesso utilizzati per costruire nuovi tunnel che penetrano nel territorio israeliano", ha accusato Dore Gold, ex ambasciatore israeliano all'Onu. Ogni giorno da 2006, 700 camion di rifornimenti, tra cui farmaci, cibo e materiale da costruzione, sono entrati a Gaza attraverso il valico di Kerem Shalom con una media di 3,5 milioni di tonnellate di materiali da costruzione all'anno. (Meredi segue nell'inserto I)

### Teneteceli da conto

Le parole nette di Biden e il paziente tour di Blinken vogliono scongiurare il conflitto largo

Milano. Il presidente americano, Joe Biden, sta valutando di andare in visita in Israele forse già mercoledì, mentre il segretario di stato Antony Blinken ieri è tornato in Israele dove era già stato qualche giorno fa dopo un rapido e potente giro nella regione: in settantadue ore, Blinken è stato in Israele, Giordania, Arabia Saudita, Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita di nuovo, Egitto, Giordania di nuovo, Israele di nuovo. L'obiettivo dell'offensiva diplomatica americana è quello di non allargare il conflitto dopo l'aggressione di Hamas del 7 ottobre nel sud di Israele: il governo di Gerusalemme ha pronti i piani di ingresso a Gaza, seicentomila palestinesi si sono spostati nel sud della Striscia, dove sono state riaperte le forniture d'acqua, mentre si lavora sull'ingresso di aiuti umanitari. (Predazzi segue nell'inserto I)

## Il prezzo è tragico ma non pagarlo con coraggio è un suicidio della ragione e del cuore. Spiegarlo ai figli

Il prezzo è tragico ma non pagarlo con coraggio è un suicidio della ragione e del cuore. Spiegarlo ai figli

I figli di Carlo Calenda non sono un problema solo familiare, posto che un figlio di un politico è un politico (aggettivo vischioso). Sono o rappresentano un problema generazionale (aggettivo vischioso). Sono o rappresentano un problema universale.

Il figlio di Carlo Calenda non solo è un problema solo familiare, posto che un figlio di un politico è un politico (aggettivo vischioso). Sono o rappresentano un problema generazionale (aggettivo vischioso). Sono o rappresentano un problema universale. Carlo adombra una difficoltà, in termini eufemistici o gentili ma sottili, in un suo post su Twitter. Deve, e vuole parlare, sezionare e immaginare i fatti, spiegare il suo punto di vista, ascoltare quello dei figli in formazione e insegnare a imparare, discutere ogni giorno, deve trasportare nell'intimità familiare e genitoriale un dibattito pubblico, le oltre che colonnelli dei cantoni in Medioriente, col direttore Maurizio Molinari, "il direttore del giornale del presente".

Dura la guerra, teso il dibattito. Sentite Massimo Buttura, "chef del futuro", che se non le impazzirà alla Leonardo. Belle di certo non potevano essere. Non spiccava forse uno shafto sul piatto? Quindi nel cesso, via. Di corsa. Seusi, maestri, ma il raga della Pina è un paradiso. Nel cesso, ho detto. Ecco. Sarà intorno a concetti come questo che dei cervelli forti si misureranno al Festival del Gusto (Bologna, 21-22 ottobre) grazie a Repubblica. E cosa segue il Buttura sui deschi del domani, tra esodi e guerre? Zuppe di segatura? Magari di stringhe? Per continuare a innovare non dobbiamo perderci nella quotidianità, lasciare piuttosto spazi aperti alla poesia. Così m'immagino il futuro: poesia, poesia e ancora poesia". Scolpi nel marmo la frase. Ricordo che se ne licenziò dello straparlato nuovo grazie alla frittata di ciliegio e cipolle in inchostro di more. Ovviamente un secondo. Perché, sui primi piatti, l'Alighieri dello Sillvino già da allora era dedicato ai versi: "lo voglio ben come le vostre penne; di retro al gran colar sen vanno scotte/che per nostre rigate non avvenne".

### Andrea's Version

Dura la guerra, teso il dibattito. Sentite Massimo Buttura, "chef del futuro", che se non le impazzirà alla Leonardo. Belle di certo non potevano essere. Non spiccava forse uno shafto sul piatto? Quindi nel cesso, via. Di corsa. Seusi, maestri, ma il raga della Pina è un paradiso. Nel cesso, ho detto. Ecco. Sarà intorno a concetti come questo che dei cervelli forti si misureranno al Festival del Gusto (Bologna, 21-22 ottobre) grazie a Repubblica. E cosa segue il Buttura sui deschi del domani, tra esodi e guerre? Zuppe di segatura? Magari di stringhe? Per continuare a innovare non dobbiamo perderci nella quotidianità, lasciare piuttosto spazi aperti alla poesia. Così m'immagino il futuro: poesia, poesia e ancora poesia". Scolpi nel marmo la frase. Ricordo che se ne licenziò dello straparlato nuovo grazie alla frittata di ciliegio e cipolle in inchostro di more. Ovviamente un secondo. Perché, sui primi piatti, l'Alighieri dello Sillvino già da allora era dedicato ai versi: "lo voglio ben come le vostre penne; di retro al gran colar sen vanno scotte/che per nostre rigate non avvenne".

## Scimmiesse o sola?

La ludopatia, che non è reato, e un'inchiesta che non è il Totonero. Riti di purificazione

La ludopatia applicata alle vite sventurate di giovani galletti dalle uova quadrate, è molto di trasformare nell'ennesimo disastro di un paese aff-

La ludopatia applicata alle vite sventurate di giovani galletti dalle uova quadrate, è molto di trasformare nell'ennesimo disastro di un paese aff-

La ludopatia applicata alle vite sventurate di giovani galletti dalle uova quadrate, è molto di trasformare nell'ennesimo disastro di un paese aff-

### Meccanismi di purificazione

La ludopatia applicata alle vite sventurate di giovani galletti dalle uova quadrate, è molto di trasformare nell'ennesimo disastro di un paese aff-

## Addestrare Taipei

Da un lato dello Stretto ci si addestra (Taiwan), dall'altro (Cina) c'è il forum della vanità di Xi

Taipei, dalla nostra inviata. "La guerra in Ucraina ha fatto capire alla nostra popolazione che si, una guerra può scoppiare". Yiwen ha trentaquattro anni, è taiwanese e lavora in un'azienda cinese, per questo non vuole apparire col suo vero volto su giornali e televisioni. Yiwen è un'etna di cinquantatré studenti paganti che anche ieri hanno affollato l'aula della Kuma Academy, l'accademia privata che addestra la società civile taiwanese a sapere cosa fare e come comportarsi in caso di attacco militare da parte della Repubblica popolare cinese.

Dall'altra parte dello Stretto di Taiwan, a Pechino, si sta preparando il Terzo forum sulla Via della seta e l'ospite d'onore del leader Xi Jinping, non a caso, è il presidente della Federazione russa Vladimir Putin. Il summit di quest'anno servirà a consolidare l'immagine di tenerezza della Cina di Xi. In un evento che celebra la sua iniziativa personale, cioè il gigantesco progetto di influenza strategica lanciato dieci anni fa ai cui vertici anche l'Italia nel 2019. Attualmente il nostro paese è ancora formalmente parte della Via della seta, in attesa di una eventuale uscita che arriverà entro la fine dell'anno, ma per ragioni diplomatiche ed economiche, questa uscita sarà soltanto l'ambasciatore italiano a Pechino, Massimo Ambrosetti. Troppo rischioso mandare un rappresentante istituzionale, che avrebbe dovuto essere un alto funzionario. Pechino, il presidente clemente Giorgio Napolitano e i rappresentanti del governo taiwanese in Afghanistan. Gli unici partecipanti europei sono i ministri della Difesa, Nicola Cosentino e il primo ministro ungherese Viktor Orbán. (Pompili segue nell'inserto I)

### Meglio Salvini che elettrico

Certe volte la cronaca è in grado di farsorgere dubbi anche per le certezze più solide: tipo i fantastici motori

Certe volte la cronaca è in grado di farsorgere dubbi anche per le certezze più solide: tipo i fantastici motori

### CONTRO MASTRO CERIEGA

CONTRO MASTRO CERIEGA

Ad esempio una sintesi offerta da Rip. A proposito dei tragici incidenti (piurimi) di Mestre: "Non ci sono solo l'incidente del 13 ottobre che ha provocato 21 vittime e 15 feriti, e di sabato 14 ottobre, con un bilancio di 13 feriti, a inflittire il mistero degli incidenti del bus di Mestre". Mesì l'altro mezzo elettrico, stessa ditta e costruttore, causò un tamponamento. Forasì indaga. Nessuno dirà che è colpa dell'elettrico in sé, per tenere buone le sale dei carabinieri della credibilità e della credulità popolare. I più attenti ricordano le gazzelle della Polizia sulla pista dell'Olimpico il 23 marzo 1980 per arrestare i giocatori del Totonero senza nemmeno farli andare brevemente sotto la doccia. Fu una porcata da golpe sudamericana, grossolana e inutile. Qualche coinvolgimento fu provato, ma ci ricordiamo anche dell'inferno vissuto da Pablito Rossi, cui molti devono ancora delle scuse. Il Calcioesommo, che travolse Beppe Signori: secondo l'accusa in combutta con criminali "di Singora". Squallificato cinque anni, ce ne sono voluti dieci perché venisse assolto perché il fatto non sussiste. (Segni segue a pagina due)

ECCO IL GRAN COLPEVOLE: I VIDEOGIOCHI Battistuzzi a pagina due

Questo numero è stato ritrascritto in redazione alle 23:30



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 17 OTTOBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 245 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## LA MANOVRA DI GIORGIA

# A CHI VANNO I SOLDI

- **Ok alla legge di bilancio da 28 miliardi. Il nodo sanità per gli extracomunitari**
- **Pensioni, stretta sugli anticipi. Riforma Irpef, premiati i redditi bassi**
- **Aiuti alle famiglie: contributi pagati alle mamme. Più fondi al bonus asilo**
- **Sicurezza, rinnovati i contratti delle forze dell'ordine. E cala il Canone Rai**

Manovra finanziaria al via: il governo l'approva in poco più di un'ora, «a tempo di record», come dice Giorgia Meloni. L'insieme dei provvedimenti vale circa 28 miliardi.

servizi da pagina 2 a pagina 7

### l'editoriale

## INEIEZIONI DI REALISMO

di **Osvaldo De Paolini**

Più che lo schiaffo metaforico subito dai ministri, costretti ad accantonare i progetti non indispensabili subito onde meglio incanalare le risorse della manovra, ieri ha colpito la doppia staffilata che il premier Meloni ha sferrato all'indirizzo di quanti, politici e sindacalisti, in queste settimane avevano seminato fandonie su fantomatici tagli alla sanità oltre a invocare l'introduzione di un salario minimo che più che risolvere qualche problema ne creerebbe di nuovi e più gravi. Già il *Giornale* si era battuto con inchieste per dimostrare che i tagli al settore sanitario erano un'invenzione della stampa di sinistra, ma apprendere dalle parole del premier che nel 2024 verranno destinati al settore 136 miliardi, quasi 10 in più rispetto agli anni del Covid, dà la misura di quale distanza separi la propaganda dell'opposizione dal realismo del governo. Destinare 3 miliardi all'abbattimento delle liste d'attesa, un cancro nel nostro sistema che rende responsabile di disparità non più tollerabili, è un segno di attenzione che merita assai più di un plauso. Altro che tagli.

Per non dire di quella che il premier ha definito «l'altra priorità», vale a dire il rinnovo del contratto delle forze di sicurezza, per cui ancora oggi un poliziotto guadagna per lo straordinario poco più di 6 euro l'ora. Una vergogna alla quale nessun governo precedente, nemmeno quello tecnico guidato da Mario Draghi, ha pensato di porre fine. Del resto, la pochezza delle osservazioni venute da esponenti dell'opposizione prova che, data la situazione, difficilmente si sarebbe (...)

segue a pagina 2



PROPOSTA DI LEGGE CHOC

**Boldrini & compagni contro i nostri nonni «Italiani colonialisti, non brava gente»**

di Vittorio Macioce con Leardi a pagina 9

SFIDA Laura Boldrini propone di istituire una giornata della memoria per le vittime del colonialismo italiano

## TRENTACINQUEMILA TIFOSI BLOCCATI ALLO STADIO TORNA L'ISIS, STRAGE A BRUXELLES IL KILLER ERA STATO A BOLOGNA

Il jihadista uccide almeno 2 svedesi e fugge: «Vendico l'islam». Città nel panico

**Luigi Guelpa**

Torna la paura degli attentati terroristici in Europa. Dopo l'assalto di venerdì in una scuola in Francia, un tunisino ha aperto il fuoco a Bruxelles, uccidendo almeno due persone, dopo aver urlato «Allah Akbar». Sui social ha poi rivendicato l'azione.

servizi da pagina 10 a pagina 14 con un commento di Minzolini a pagina 14

INTELLETTUALI

Da Moni Ovadia frasi senza pietà. Ma farlo dimettere è da illiberali

Francesco M. Del Vigo con Giubilei a pagina 8

IL VOTO POLACCO

Europee 2024: ora più probabile la maggioranza «Ursula»

Adalberto Signore con De Palo a pagina 15

### CALCIO E SCOMMESSE

## Parla Corona: «Malavita serba contro Fagioli»

di **Valeria Braghieri**

Ha scoperchiato l'inchiesta sul calcioscommesse. Ora Fabrizio Corona aggiunge parlando con il *Giornale* dettagli sulla partecipazione della malavita serba.

con Visnadi a pagina 18

### L'ACCUSA AL FIGLIO DELLA TOGA

## Apostolico testimone per sentito dire

**Felice Manti**

Sulla giudice Apostolico ogni giorno una polemica. Ha contribuito a far assolvere il figlio su fatti appresi in «in diretta telefonica» e raccontati dal figlio stesso.

con Galici a pagina 16

### ROSSETTI (FASTWEB)

## In cella per nulla. Riscarcimento al supermanager

**Massimo Malpica**

Un anno di privazione della libertà per la presunta maxiprofite Fastweb. E ben 13 anni dopo Mario Rossetti, incassa il riscarcimento per l'ingiusta detenzione.

a pagina 17

## la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

Chi blocca il traffico è un criminale

## SOSTITUZIONE DIDATTICA

di **Luigi Mascheroni**



Un istituto scolastico del quartiere San Rocco di Monza - periferia cittadina, in altri tempi *suburbia* degli immigrati meridionali - ha segnato un record nazionale. E non è detto che la parola «record» abbia una valenza positiva. È partita una classe di Prima media in cui tutti i componenti sono di origine straniera. Le loro famiglie arrivano da Egitto, Marocco, Pakistan... La scuola, non è un caso, si chiama «Koinè».

I bambini si sentono italiani, le loro famiglie non parlano la nostra lingua, non hanno mai fatto nemmeno il tentativo di integrarsi, la loro cultura rimane quella araba e le insegnanti monzesi sono trionfe della propria inclusività. Fino a quando anche loro saranno sostituite dagli Ulema.

La sostituzione etnica, naturalmente, non esiste. È solo una falsa percezione della destra nazionalista e salviniana, che peraltro le scuole medie non le ha neanche fatte... Però è indubbio che adesso, dopo che ci siamo battuti così tanto per conservare il crocifisso nelle aule, sarà difficile mantenere nelle scuole le recite religiose, la festa di Ognissanti e il prosciutto nel menu della mensa. Dal sogno multiculturale all'etnia unica. La loro.

Domanda: ma una classe di soli stranieri è l'ultimo passo verso la *koinè* o il primo verso l'emarginazione?

Lo diciamo con un pensiero da Prima media: l'impressione è che noi italiani non siamo riusciti a integrare loro, e ci dispiace. Ma loro stanno integrando noi benissimo.



IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA... (vertical text)



# IL GIORNO

\* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 17 ottobre 2023  
1,50 Euro\*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



[Zaia in pressing su Milano: ci ceda alcune gare](#)

**Tegola sulle Olimpiadi: niente pista a Cortina**  
**Ipotesi estera per il bob**

Anastasio a pagina 17



[Brescia, il caso Samuel Dilas](#)

**Giocatore di basket morto in ospedale**  
**La Procura indaga**

Raspa a pagina 16



## Asili gratis e 120 euro in più per i salari

Il governo vara la manovra da 28 miliardi: taglio al cuneo fiscale e riforma dell'Irpef. Addio Quota 103, per la pensione serve un anno in più **Trise e Marin**  
Risorse per i contratti pubblici. Canone Rai ridotto a 70 euro. **Intervista alla ministra Roccella** «Aiutiamo le famiglie per il secondo figlio» da p. 8 a p. 11

[Israele-Hamas](#)

**Raid su Gaza**  
**Il primo video con un ostaggio**

Farruggia alle pagine 4 e 5

[In cambio dei rapiti](#)

**Padre Pizzaballa offre se stesso: «Prendete me»**



Il patriarca di Gerusalemme, Pierbattista Pizzaballa, si «offre» in cambio dei bambini ostaggi di Hamas. «Sono pronto a fare tutto il possibile».

Fabrizio a pagina 6

# TORNA IL TERRORE IN EUROPA

G. Rossi e Ottaviani alle pagine 2 e 3

**Dopo quello di venerdì in Francia, un altro attentato sconvolge l'Occidente. A Bruxelles un terrorista uccide due tifosi svedesi gridando Allah Akbar. «Sono dell'Isis». Sospesa Belgio-Svezia**

Alcuni fermo-immagine della strage: l'attentatore spara e poi scappa. In basso, una delle vittime



[Il femminicidio di Ancona](#)

**Il braccialetto era fuori uso**

Verdenelli a pagina 12



[Pesaro, lite finisce nel sangue](#)

**Pestato in strada per un rimprovero**

Mazzanti e Panettiere a pagina 13



[Bagnoli sabato al Festival di Luce!](#)

**«Più donne al comando»**

De Franchis a pagina 22

**SPADA ROMA**

NEW COLLECTION  
FALL WINTER 2022/23

spadaroma.com





Europa

**POLONIA** Il partito di Kaczynski al 36% non ha la maggioranza, Tusk festeggia. Ritorna la Sinistra Sedla, Merlo pagina 7



Culture

**SARAI SHAVIT** La scrittrice israeliana parla di «Lettera d'amore e d'assenza» e del potere dei libri per la pace Guido Caldiron pagina 12



Visioni

**MEHRJUI** Ucciso il regista iraniano che lottava contro la censura, nei suoi film la società dagli anni 60 Giuseppe Garlizzo pagina 15

# il manifesto

quotidiano comunista

IN CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MARTEDÌ 17 OTTOBRE 2023 - ANNO LIII - N° 245

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**La «parola» Palestina**  
Il premio negato e la miopia dell'Occidente

GIULIANA SGRENA

**P**ace. Mai come in questo momento penso che la parola sia priva di significato o che sia difficile riempirla di contenuti, anzi sia sinonimo di impotenza. Guardate la decisione della Fiera di Francoforte. — segue a pagina 11 —

**Dopo il 7 ottobre**  
Gaza e il diritto internazionale violato

LUCA BACCELLI

«Israele ha diritto a difendersi» è un mantra, ripetuto dal 7 ottobre, che per molti commentatori sembra implicare la legittimità di qualsiasi azione militare per cancellare Hamas. — segue a pagina 11 —

**Le ricadute**  
Guerra, petrolio, inflazione. Manovra in crisi

MARIO PIANTA

**G**uerra in Medio Oriente, rincari del petrolio, inflazione, crisi in Europa: è questo che ci aspetta? Un anno e mezzo fa, a partire dalla guerra in Ucraina, la sequenza è stata la stessa. — segue a pagina 6 —

L'attesa al valico di Rafah, tra la striscia di Gaza e l'Egitto foto di Majdi Fathi/NurPhoto via Getty Images

Oltre un milione di palestinesi sfollati e l'acqua è finita. Ma il valico di Rafah con l'Egitto resta chiuso: Israele non autorizza l'ingresso di aiuti a Gaza. Oms: «Catastrofe imminente». Biden verso un viaggio nella regione, il Cairo chiama a raccolta Europa e paesi arabi pagine 2-5



## Un popolo di troppo

**Gaza** Oltre 2.800 morti, due terzi sono donne e bambini. In mille ancora sotto le macerie delle case

MICHELE GIORGIO

PAGINA 2

**Judith Butler** «Serve una coabitazione politica tra uguali. La violenza potrà finire solo con la democrazia»

GIANSANDRO MERLI

PAGINA 4

**Tel Aviv** Giorno di sirene e proteste contro il governo Netanyahu. Gli ostaggi sono stati dimenticati

SABATO ANGIERI

PAGINA 3

### IL GOVERNO APPROVA IL DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO

## Tagli per tutti e «nessuna modifica»

■ Approvato il disegno di legge di bilancio: taglio del cuneo fiscale, riforma Irpef, ma anche spending review un mostruoso e tutto da dimostrare piano di privatizzazioni da 20 miliardi in tre anni. È la manovra della coperta corta presentata ieri dal governo Meloni nell'ultimo giorno utile per inviare il documento a Bruxelles. Stanziati 28 miliardi di euro, 10 per la decontribuzione, 5 ai contratti pubblici, 4 per la riforma dell'Irpef, 3 per la sanità. Ma i soldi non ci sono anche se è stato trovato il modo per fare un regalo all'Ego elettorale di Salvini che vuole il Pon-



te sullo Stretto. E non ci sarà nemmeno il tempo per gli emendamenti nella discussione parlamentare. In questo modo la presidente del Consiglio vuole evitare che le forze di maggioranza alzino la posta.

Con le opposizioni la polemica si è accesa sul finanziamento della sanità. Per Meloni la manovra ha messo 3 miliardi di euro in più. Ma per gli altri è solo «illusionismo» contabile. La spesa sanitaria aumenta infatti sulla carta ma cala al 6,3% del Pil. E spunta una norma sui cittadini extra Ue che dovranno pagare 2000 euro per l'iscrizione volontaria al Ssn.

Sulle pensioni la presa in giro della Lega. Si parla di un «pensionamento restrittivo», il ministro dell'Economia Giorgetti ha ammesso la sforciata. Sul capitolo privatizzazioni il leghista non ha dubbi: sarà un successo. Da Kkr 21 miliardi per la rete Tim. Sparkle resta fuori, il titolo crolla. La denuncia dei sindacati: «Grave che il governo tratti con Vivendi quanti lavoratori cacciare senza convocarci». Ed è allarme anche per le Poste: il governo potrebbe fare casa, invece che investimenti.

**CICCARELLI, COLOMBO, FRANCHI, CAPOCCI, TARABINI, VALOTTI - PAGINE 6,9**



Prestato Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRW/232103 e 9770235-215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 288 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 462/96

Fondato nel 1892



Martedì 17 Ottobre 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 0,80 L.33

### L'anniversario

## Senza Montalban (e Pepe Carvalho) Barcellona più triste

Leonardo Guzzo a pag. 14



### L'iniziativa

## La notte delle edicole luci per sostenere la lettura dei giornali

Roberta Amoroso a pag. 39



## Jihadista uccide due svedesi: vendico i musulmani. Sospesa la gara Belgio-Svezia



# Terrore Isis a Bruxelles

Francesca Pierantozzi a pag. 10

## Israele, si tratta sugli ostaggi Primi video choc

Trattative aperte per la liberazione degli ostaggi israeliani catturati sabato dalle brigate di Hamas. L'Iran, però, chiede lo stop ai raid.

Servizi alle pagg. 8 e 9

### La riflessione

## L'indicibile di un Nobel e le immagini tremende della strage di bambini

Fabrizio Coscia a pag. 39

# Manovra, giù il canone Rai

► Via alla Finanziaria da 24 miliardi. Aiuti alle famiglie: cento euro in più ai redditi medio-bassi. Buste paga più pesanti per le lavoratrici che hanno almeno due figli. Asili nido, rette abbassate

Via alla Finanziaria da 24 miliardi di euro. Prevista la riduzione del canone Rai da 90 a 70 euro. Aiuti alle famiglie con 100 euro in più per i redditi medio-bassi. Buste paga più pesanti per lavoratrici con almeno due figli. Agevolazioni per gli asili nido.

Servizi da pag. 2 a 5

### L'analisi

## I principi terapeutici della legge di bilancio

Angelo De Mattia

Non sarebbe possibile negare i condizionamenti ai quali la manovra di bilancio, approvata ieri molto velocemente dal Consiglio dei Ministri, è sottoposta: l'onere dei 15 miliardi di interessi in più sul debito, in conseguenza del-

la politica monetaria restrittiva e i 20 miliardi derivanti dal superbonus del 110 per cento, punti, questi, sottolineati dalla premier Giorgia Meloni. Anche la prudenza e il realismo con i quali la si qualifica non sono solo un mero "cappello" seguito da scelte incoerenti.

Continua a pag. 39

## Svolta per la legalità: lo scioglimento prorogato di altri 18 mesi



## Infiltrazioni dei clan a Caivano il governo azzera il Consiglio

Lorenzo Calò

È ra nell'aria. Già circolava da giorni la voce che il governo si apprestasse a dare un ulteriore segnale su Caivano. Ieri la conferma: il CdM, su proposta del ministro Piantedosi, ha deciso di prorogare di altri 18 mesi lo scioglimento del consiglio comunale, stavolta per infiltrazioni della criminalità organizzata.

A pag. 13

## Napoli, il bilancio

## I due anni di Manfredi «Un'ottima sufficienza»



Luigi Roano

«Ottima sufficienza». Questo il giudizio che dà ai primi due anni della sua amministrazione il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Dall'abbattimento del 10% del debito del Comune alla riapertura dei cantieri, poi svolta-concorso e progetti Pnrr.

In Cronaca

## Anziani truffati, almeno 25 colpi in tutta la Campania: cinque arresti Napoli, la gang del finto nipote

Giuseppe Crimaldi

“Premiata ditta truffatori Spa”. Venti colpi messi a segno, e altri cinque tentati con un unico comune denominatore: i raggruppamenti erano tutti anziani, soggetti facilmente raggruppabili. A organizzare il tutto erano cinque napoletani, ora destinatari di una misura cautelare in carcere eseguita ieri dai carabinieri. Sempre identico lo schema utilizzato: tutto iniziava con la telefonata nella quale compariva un finto figlio o, più spesso, finto nipote che si rivolgeva all'anziano di turno chiedendo aiuto per uscire da guai improvvisi.

In Cronaca

## Il dibattito sui ragazzi “colpevoli” Sì, puniamoli con la bellezza: ecco perché è il tempo di agire

Claudio Gubitosi\*



Il disagio giovanile, con tutte le conseguenze, è ormai un'emergenza nazionale che riguarda tutti i settori della società. Da questo quotidiano, ho lanciato un grido d'allarme e una proposta - certo non risolutiva né unica - per cercare di contrastare questo triste fenomeno.

Continua a pag. 38

## Infortunio muscolare più grave del previsto: rientro a fine novembre Osi, che botta: stop di 40 giorni



Pino Taormina a pag. 19

## Europei, stasera l'Inghilterra

## Da Mancini a Spalletti com'è diversa l'Italia che torna a Wembley

Francesco De Luca

Superare i propri limiti può consentire a un uomo forte di avere un destino forte. Lo slogan è stato riveduto da Spalletti nella forma ma non nella sostanza.



Continua a pag. 38



# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 280 ITALIA

NAZIONALE

Martedì 17 Ottobre 2023 • S. Ignazio di Antiochia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Campioni d'incasso**  
Ecco il fenomeno Me contro Te «Nei cinema pieni non solo bimbi»  
Satta a pag. 24



**Scommesse, Tonali lo imita**  
Fagioli patteggia: subito lo sconto di pena dalla Figc  
Abbate e Errante nello Sport



**Panchine calde**  
Mou verso l'Arabia e il segnale di Conte «Roma, bella piazza ma non in corsa»  
Lengua nello Sport



**Tagli obbligati**  
I principi terapeutici della legge di bilancio

Angelo De Mattia

Non sarebbe possibile negare i condizionamenti ai quali la manovra di bilancio, approvata ieri molto velocemente dal Consiglio dei Ministri, è sottoposta: l'onere dei 15 miliardi di interessi in più sul debito, in conseguenza della politica monetaria restrittiva e 120 miliardi derivanti dal superbonus del 110 per cento, punti, questi, sottolineati dalla premier

Giorgia Meloni. Anche la prudenza e il realismo con i quali la si qualifica non sono solo un mero "cappello" seguito da scelte incoerenti, in un contesto europeo e internazionale su cui incombono problemi geopolitici e umanitari straordinari, a cominciare dalle due guerre, in Ucraina e in Israele, mentre aumentano i prezzi dei prodotti energetici e pesa l'incertezza su quel che deciderà la Bce il prossimo 26 ottobre.

Le grandi categorie nelle quali la manovra di 24 miliardi circa si suddivide - decontribuzione, eliminazione di un'aliquota Irpef, sanità, pubblico impiego e una serie di altre misure - hanno un loro fondamento. E', però, anche necessario, in una logica strutturale, guardare oltre l'anno di vigenza dei tagli del cuneo fiscale - contributivo e dell'Irpef, così come bisognerà esaminare l'adeguatezza degli oneri previsti per la sanità. Insomma, la proposta di bilancio, tra l'altro con la previsione di una spending review del 5 per cento sulla spesa dei Ministri, che per la sua efficacia esigerà una decisa revisione organizzativa, (-)

Continua a pag. 10

## Manovra, bonus agli statali

► Finanziaria da 24 miliardi: Pa, maxi-anticipo fino a 2000 euro con premi e welfare detassati 100 euro ai redditi medio-bassi, tagliato il canone Rai. Sgravi alle madri lavoratrici dal secondo figlio

ROMA Il maxi-anticipo per gli statali arriva fino a 2 mila euro, taglio del canone Rai. Sono solo alcune delle novità contenute dalla Legge di Bilancio da 24 miliardi approvata ieri dal Cdm. Il premier Meloni: 100 euro in più ai redditi medio-bassi. Tra le misure, bonus dal secondo figlio alle madri che lavorano, rette abbassate per gli asili nido. Nuova Irpef a tre aliquote (con paletti per le detrazioni), ulteriore deduzione dall'Ires per le imprese che assumono, Global minimum tax al 15 per cento per le multinazionali.

Bassi, Cifoni, Dimito Malfetano, Mancini e Orsini da pag. 2 a pag. 5

**Kaczynski (Pis): un risultato deludente**

Polonia, gli europeisti verso il governo Il Ppe applaude Tusk: l'Ue ora cambia

ROMA Nei palazzi Ue il respiro di sollievo s'è sentito forte e chiaro. Gli exit poll della notte dalla Polonia si sono dimostrati più attendibili di quelli slovacchi di due settimane fa e hanno scattato una foto confermata nella giornata di ieri dal con-



teggio delle schede: dopo otto anni di governo dei conservatori del PIS (Diritto e giustizia) e svariati fronti aperti con l'Europa a Varsavia tira un vento nuovo e pro-Ue.  
Bulleri e Rosana a pag. 11

**Carrello della spesa ok, preoccupa l'energia**

L'inflazione italiana rallenta ancora L'Istat: il caro-prezzi si ferma al 5,3%

Giusy Franzese Solo una leggera decelerazione: confermando le stime preliminari l'Istat comunica che l'inflazione a settembre è diminuita su base annua dello



0,1% con l'indice generale dei prezzi al consumo che si è fermato a +5,3% (era +5,4% ad agosto). È ancora troppo poco affinché gli italiani se ne accorgano sul serio.  
A pag. 15

**Terrorista uccide due tifosi svedesi in centro: rivendicazione social, poi fuga verso lo stadio**

I SERVIZI

Partita sospesa

Belgio-Svezia, tifosi blindati sugli spalti  
Pierantozzi a pag. 9

Israele vuole garanzie

L'Iran: «Stop ai raid per liberare i rapiti»  
Guauso a pag. 6

Dal Ghetto a Gaza

Il Colle: no alla guerra fatta con cibo e acqua  
Ajello a pag. 8

La sequenza dell'esecuzione a Bruxelles. Di Corrado e Genah a pag. 6 a pag. 9



## Terrore Isis a Bruxelles

**Sette le vittime**

Preside orco ai domiciliari «Morsi e abusi sulle allieve»

CATANIA «Morsi e abusi alle allieve». L'accusa è pesantissima: violenza sessuale, tentata e consumata. L'ufficio di presidenza del liceo artistico regionale "Raffaello Libertini" di Grammichele, in provincia di Catania, sarebbe diventato un luogo da incubo per sette studentesse. Il dirigente scolastico Santo Digeronimo, 61 anni, è stato arrestato. Si trova ai domiciliari. I genitori gli hanno affidato il delicato compito di accompagnare i propri figli nella crescita e lui ne avrebbe approfittato. Da educatore ad aguzzino. A far scattare le indagini una ragazzina che nel maggio scorso ha bussato alla porta della stazione dei carabinieri di Grammichele.  
Lo Verso a pag. 14

**Oggi la protesta**



Edicole, una notte con le luci accese a difesa dei giornali

Roberta Amoroso

Una notte delle edicole: luci accese in tutta Italia per rilanciare i quotidiani. L'iniziativa nelle città tra le 19 e le 21.  
A pag. 13

Advertisement for the opera 'Luce' by Danilo Rea and Fiorella Mannoia. It features a photo of the two artists performing on stage. Text includes: DANILÒ REA, FIORELLA MANNOIA, LUCE, 29 OTTOBRE 2023 ROMA, AUDITORIUM DI PARCO DELLA MUSICA, ENNIO MORRICONE.

**Il Segno di LUCA**

LO SCORPIONE IN EVIDENZA

Gratie alla presenza della Luna nel tuo segno sei in grado di esprimere con fluidità e canalizzare le emozioni, rimanendo aperto ai suggerimenti dell'inconscio e alle ispirazioni che potranno manifestarsi. Oggi senti il desiderio di esporti, di metterti un po' in evidenza affermando il tuo punto di vista, che probabilmente non collima con quello generale. Concediti quei margini di stravaganza che ti rende più seducente nell' amore. MANTRA DEL GIORNO Senza dubbi non avremmo certezze.

L'oroscopo a pag. 10

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" • € 6,90 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 17 ottobre 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Le polemiche e l'irritazione del sindaco

### Telenovela Kanye West Il concerto a Reggio slitta al 27 ottobre

Migliari e commento di Pandolfi a pagina 18



Bologna, la madre la nasconde

### Papà disperato «Cerco mia figlia da nove anni»

Orlandi a pagina 17



## Asili gratis e 120 euro in più per i salari

Il governo vara la manovra da 28 miliardi: taglio al cuneo fiscale e riforma dell'Irpef. Addio Quota 103, per la pensione serve un anno in più Risorse per i contratti pubblici. Canone Rai ridotto a 70 euro. **Intervista alla ministra Roccella** «Aiutiamo le famiglie per il secondo figlio» **Troise e Marin** da p. 8 a p. 11

Israele-Hamas

### Raid su Gaza Il primo video con un ostaggio

Farruggia alle pagine 4 e 5

In cambio dei rapiti

### Padre Pizzaballa offre se stesso: «Prendete me»



Il patriarca di Gerusalemme, Pierbattista Pizzaballa, si «offre» in cambio dei bambini ostaggi di Hamas. «Sono pronto a fare tutto il possibile».

Fabrizio a pagina 6

# TORNA IL TERRORE IN EUROPA

G. Rossi e Ottaviani alle pagine 2 e 3

Dopo quello di venerdì in Francia, un altro attentato sconvolge l'Occidente. A Bruxelles un terrorista uccide due tifosi svedesi gridando Allah Akbar. «Sono dell'Isis». Sospesa Belgio-Svezia

Alcuni fermo-immagine della strage: l'attentatore spara e poi scappa. In basso, una delle vittime



Il femminicidio di Ancona

### Il braccialetto era fuori uso

Verdenelli a pagina 12



Pesaro, lite finisce nel sangue

### Pestato in strada per un rimprovero

Mazzanti e Panettiere a pagina 13



Bagnoli sabato al Festival di Luce!

### «Più donne al comando»

De Franchis a pagina 22

SPADA ROMA

NEW COLLECTION  
FALL WINTER 2022/23

spadaroma.com





# MARTEDÌ 17 OTTOBRE 2023 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886  
1.50€ - Anno CXXVII - NUMERO 244, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonidvertising.it

**SUL NOVE IL 10% DI ASCOLTI**  
**Fazio, esordio da record**  
**In Rai cresce la tensione**  
D'ANGELO, ITALIANO E LEDINE / PAGINE 38 E 39

**GENOVA, TRE SEDICENNI NEI GUAI**  
**Botte e rapine ai ragazzi**  
**Preso la banda dei rapper**  
CLAUDIO GABONA E TOMMASO FREGATTI / PAGINA 15

**LA NIRA RUBENS CHIAMA IL REGISTA**  
**Livermore: «Disegnerò sneakers da collezione»**  
PATRIZIA ALBANESE / PAGINA 16



**L'EDITORIALE**  
STEFANIA ALOIA  
**COSA SIGNIFICA**  
**INNOVARE**  
**SENZA DIMENTICARE**

Tradizione e innovazione. Pare una contraddizione, invece non lo è. E se c'è una regione italiana con i piedi ben piantati nella sua radicata storia e lo sguardo allungato verso l'orizzonte, questa è la Liguria. Le abitudini che si consolidano e diventano consuetudine, costituendo certezze, non devono mai impedire di vedere quello che di nuovo si muove intorno, quello che potrebbe esserci dietro l'angolo: c'è l'Italia, c'è l'Europa. Teniamo gli occhi sempre ben aperti. E la testa e il cuore altrettanto.

La solidità delle convinzioni e la curiosità di scoprire nuovi scenari, nuove opportunità, sono la cifra esatta del Secolo XIX che mi onoro di dirigere d'ora in poi, e all'Editore per questo va il mio ringraziamento. Il lavoro di questa redazione è sintetizzato nell'osmosi tra il racconto di ciò che accade e la visione di ciò che accadrà. Un mix delicato, equilibrato che questo giornale incarna e interpreta giorno dopo giorno. Edizione dopo edizione. E che è mia ferma intenzione sviluppare. La tradizione della carta e l'innovazione del digitale parevano una contraddizione, invece non lo sono. Perché le nuove sfide dell'informazione stanno trovando altre strade. Se il paradigma di tutto è la qualità, alla fine è sufficiente che un giornale si muova seguendo un semplice principio: descrivere offrendo una chiave interpretativa. Le piattaforme non definiscono il valore delle notizie, sono solo il loro transfer.

Questo giornale ha la fortuna di raccontare Genova, una città complessa (e quindi più interessante), con realtà spesso confliggenti, con idiosincrasie giudicate insormontabili però forse solo in apparenza. È, come l'ha definita il Financial Times qualche giorno fa, "la gemma segreta d'Italia". È una città che sta cercando di disegnare il suo futuro. Forse lo aspetta da troppo tempo, ma comincia a vedere in questi anni i primi tratti del suo nuovo volto.  
SEDE / PAGINA 17

MELONI: «RISERVIAMO LE POCHE RISORSE DISPONIBILI A CHI HA BISOGNO». SANITÀ, STANGATA SU MIGRANTI E STRANIERI: PAGERANNO FINO A 2 MILA EURO

## Manovra, l'ora della realtà

Stretta sulle pensioni anticipate. I sindacati: solo 4 mila liguri rientreranno nella nuova Quota 104

«Un testo serio e realistico, che si concentra su chi ha bisogno». La premier Giorgia Meloni illustra così la legge di Bilancio approvata dal governo. Si tratta di una manovra da 24 miliardi, che punta molte delle risorse sul cuneo fiscale e sulla revisione delle aliquote fiscali, che porteranno vantaggi ai redditi sotto i 50 mila euro. Sul pensionamento anticipato è prevista una stretta: non solo si passa da Quota 103 a Quota 104, ma sparisce il fondo ad hoc per i lavori gravosi e le donne.  
SERVIZI / PAGINE 2-7

**IL COMMENTO**  
STEFANO LEPRI / PAGINA 17  
**UN BILANCIO**  
**A PROVA D'EUROPA**  
**SOLO SULLA CARTA**

Sulla carta, questo bilancio rispetta le indicazioni della Commissione europea. Sulla carta: perché l'incognita, bella grossa, è se i «tagli lineari» del 5% alle spese dei ministeri saranno realizzati.



**ALIQUEUTE E DETRAZIONI**  
Paolo Baroni / PAGINA 4

Fisco, vantaggi ridotti sopra i 50 mila euro

**LE ALTRE MISURE**  
Luca Monticelli / PAGINA 5

Taglio al canone tv  
Sale il Bonus asili nido

ATTENTATORE UCCIDE DUE PERSONE: «SONO DELL'ISIS, VENDICO I MUSULMANI». GAZA, BIDEN PROVA A FERMARE LA GUERRA

## Torna il terrore a Bruxelles



L'attentatore (con giacca arancione) in azione nel video postato sui social / BONINI, BRESOLINI E UN COMMENTO DI SFORZA / PAGINE 8-11 E 17

**IL VOTO IN POLONIA**

La vittoria di Tusk raggancia l'Ue  
Sovranisti sconfitti

Monica Perosino / PAGINA 13



Esulta la regista Grudzinska  
«Incubo finito»

Emanuela Schenone / PAGINA 13

«Con la sconfitta del Pis, ho sentito che una lunga notte di 8 anni stesse per finire». La regista polacca Joanna Grudzinska, domani a Genova per presentare il suo film "Non tutto di me scomparirà", festeggia l'esito del voto.

**BUONGIORNO**

Il problema delle piazze (numerose ma non numerosissime e non frequentatissime) in sostegno alla causa palestinese è di non riuscire a mascherare, con l'amicizia per un popolo, l'inimicizia per l'altro. Non l'inimicizia per il governo di Bibi Netanyahu, ma l'inimicizia per qualsiasi governo israeliano, di destra o di sinistra, poiché non ho memoria, sin da quand'ero ragazzo, di cortei nei quali lo Stato d'Israele non sia stato accusato di fascismo e genocidio. Come se la volontà popolare israeliana non possa che esprimere classi dirigenti fasciste dedite al genocidio. Come se l'abbiano nel Dna di essere fascisti e genocidi. Ho scritto inimicizia ma è molto peggio. E infatti, dicono nelle piazze, noi non siamo antisemiti, siamo antisionisti - lo ha detto anche Mattia Santori, la sardina del Partito democratico, e lo scrivono in tanti sui social. Forse non tutti hanno idea del significato tremendo di antisionismo nella sua accezione originaria e precisa, cioè la negazione della legittimità di uno Stato nazionale ebraico. Ecco perché negli ultimi giorni sono state ricordate le parole di Giorgio Napolitano - «Nei nostri tempi l'antisemitismo si traveste da antisionismo» - o di Martin Luther King - «Quando qualcuno attacca il sionismo attacca gli ebrei, questa è la verità di Dio». E credo che nessuno abbia spiegato bene il concetto quanto Amos Oz nel suo capopolavoro, Storia di amore e tenebra: prima della Seconda guerra mondiale, scrisse Oz, sui muri d'Europa si leggeva "Sporchi ebrei tornate in Palestina". Oggi sui muri d'Europa si legge "Sporchi ebrei fuori dalla Palestina".

Amore e tenebra | MATTIA FELTRI

Il problema delle piazze (numerose ma non numerosissime e non frequentatissime) in sostegno alla causa palestinese è di non riuscire a mascherare, con l'amicizia per un popolo, l'inimicizia per l'altro. Non l'inimicizia per il governo di Bibi Netanyahu, ma l'inimicizia per qualsiasi governo israeliano, di destra o di sinistra, poiché non ho memoria, sin da quand'ero ragazzo, di cortei nei quali lo Stato d'Israele non sia stato accusato di fascismo e genocidio. Come se la volontà popolare israeliana non possa che esprimere classi dirigenti fasciste dedite al genocidio. Come se l'abbiano nel Dna di essere fascisti e genocidi. Ho scritto inimicizia ma è molto peggio. E infatti, dicono nelle piazze, noi non siamo antisemiti, siamo antisionisti - lo ha detto anche Mattia Santori, la sardina del Partito democratico, e lo scrivono in tanti sui social. Forse non tutti hanno idea del significato tremendo di antisionismo nella sua accezione originaria e precisa, cioè la negazione della legittimità di uno Stato nazionale ebraico. Ecco perché negli ultimi giorni sono state ricordate le parole di Giorgio Napolitano - «Nei nostri tempi l'antisemitismo si traveste da antisionismo» - o di Martin Luther King - «Quando qualcuno attacca il sionismo attacca gli ebrei, questa è la verità di Dio». E credo che nessuno abbia spiegato bene il concetto quanto Amos Oz nel suo capopolavoro, Storia di amore e tenebra: prima della Seconda guerra mondiale, scrisse Oz, sui muri d'Europa si leggeva "Sporchi ebrei tornate in Palestina". Oggi sui muri d'Europa si legge "Sporchi ebrei fuori dalla Palestina".



**AURUM** 1962  
COMPRO  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM** 1962  
COMPRO  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Gli eventi del Sole**  
«Quo Vadis? I dilemmi del nostro tempo», dal 23 al 26 maggio l'edizione 2024 del Festival di Trento

«Quo Vadis? I dilemmi del nostro tempo» è il titolo dell'edizione 2024 del Festival dell'Economia di Trento. Clima, guerre e debito tra i temi degli incontri



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 28391,60 +0,55% | SPREAD BUND 10Y 200,10 -3,30 | SOLE24ESG MORN. 1115,32 +0,43% | SOLE40 MORN. 1027,64 +0,58% | **Indici & Numeri** → p. 43 a 47

### LA GUERRA IN MEDIO ORIENTE

## Gaza, non arriva la tregua per gli aiuti alla città Biden cerca di frenare Israele

Alberto Magnani — a pag. 11



Il vertice. Il ministro della Difesa israeliano, Yoav Gallant (a sinistra) e il segretario di Stato Usa, Antony Blinken

### L'APPROFONDIMENTO

## Tra Hamastan e Fatahland, la storia delle Palestine rivali

Roberto Bongiorno — a pag. 13

### PANORAMA

#### LA GUERRA IN EUROPA

## Ucraina, Putin: «Dalla Cina proposte realistiche per un accordo di pace»

Le proposte di pace avanzate da Pechino per l'Ucraina a inizio anno sono realistiche e potrebbero gettare le basi per un accordo. Lo dice Putin in un'intervista al China Media Group ripresa dalla Tass. «Siamo grati ai nostri amici cinesi per aver provato a pensare a modi per porre fine a questa crisi. Penso che siano assolutamente realistici e che possano gettare le basi per un accordo di pace». — a pagina 19

#### TORNA IL TERRORISMO

## Attentato a Bruxelles, uccisi due tifosi svedesi

Attentato ieri a Bruxelles verso le 19.45 vicino a Place Saint-Étienne. Vittime due tifosi svedesi, in città per la partita Belgio-Svezia. L'attentatore avrebbe urlato «Allah akbar». — a pagina 11

#### TRASPORTI

## Brennero, parte il ricorso contro i divieti dell'Austria

Il Governo ha avviato la procedura Ue contro i divieti austriaci al Brennero. È la prima volta che l'Italia ricorre alla Corte di Giustizia contro un altro Stato europeo. — a pagina 24

#### DOMANI CON IL SOLE



## Finanza+ /02 Assicurazioni senza segreti

— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

# Irpef, pensioni, imprese e autonomi: le novità della manovra da 28 miliardi

### Consiglio dei ministri

Meloni: intervento serio e realistico. Salvini: niente emendamenti

Via libera a Ddl di bilancio, Dl anticipi, due decreti di riforma del Fisco e del Dpb

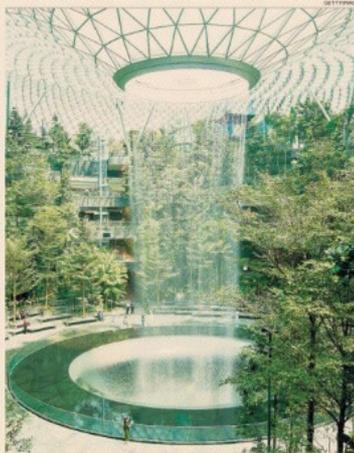
Una manovra da 28 miliardi che interviene su Irpef, pensioni, imprese, famiglie e molto altro: il Consiglio dei ministri ha varato ieri il pacchetto di provvedimenti che forma la legge di Bilancio 2024: un pacchetto composto da 134 di bilancio, 10 saggi anticipi alla Pa, due decreti di riforma fiscale e il Documento programmatico di bilancio (Dpb) destinato all'esame della Commissione europea. Per Giorgia Meloni è una manovra seria e realistica, mentre Matteo Salvini avverte che non ci saranno emendamenti. — *Scritti alle pag. 2 e 3*

### IN BUSTA PAGA

## Riforma Irpef, vantaggi massimi per i redditi tra 21 e 29mila euro: tagliato oltre il 5% dell'imposta

— *Scritto a pag. 4*

### IL NUOVO HUB GLOBALE DI RICICLAGGIO E SUPER RICCHI



Innovazione. La cascata, una delle attrazioni del Jewel Changi Airport di Singapore

## Singapore, la Svizzera asiatica: terza piazza finanziaria mondiale

Angelo Mincuzzi — a pag. 19

### LE ALTRE NOVITÀ

#### PA

## Anticipi a dicembre da 660 a 2mila euro, ma solo agli statali



Quattro interventi. Ai Ddi di bilancio si affiancano 10 saggi anticipi alla Pa, due decreti di riforma fiscale

#### PENSIONI

## Arrivano Quota 104, fondo flessibilità e nuove rivalutazioni

#### SANITÀ

## Fondi per contratto e liste. Contributo di 2mila euro da extra Ue

#### LAVORO E WELFARE

## Taglio del cuneo e pacchetto famiglia da 1 miliardo

#### CONTROLLI

## Lotta all'evasione, lettere in arrivo per colf e badanti

#### IMPRESE

## Addio al bonus per le capitalizzazioni in bilico Industria 5.0

#### AGEVOLAZIONI EDILIZIE

## Niente proroga per il superbonus Sconti in dieci anni

#### INNOVAZIONE

## Ricerca e sviluppo, sanatoria prorogata al 30 giugno 2024

Bartoloni, Bruno, D'Ambrosio, Fiammeri, Fotina, Gaiani, Galimberti, Germani, Latour, Mobili, Palmerini, Parente, Perrone, Prioschi, Reich, Rogari, Trovati, Tucci, Vernassa — *da pag. 2 a pag.10 e a pag. 37*



Fai crescere il valore della tua azienda investendo nella sicurezza dei tuoi lavoratori!



Il software Q-HSE Management scelto dalle grandi aziende

[www.blumatica.it/qhse](http://www.blumatica.it/qhse)

## Duferco, laminatoio green da 250 milioni al via

### Acciaio

Duferco completa la verticalizzazione dello stabilimento di San Zenò (BS) con un nuovo laminatoio da 700 mila tonnellate, che creerà 150 nuovi posti di lavoro. Un investimento da 250 milioni in un impianto di ultima generazione. **Matteo Meneghello** — a pag. 22

### TELECOMUNICAZIONI

Tim, doppia offerta da Kkr Venti miliardi per la rete e 600 milioni per Sparkle **Biondi e Olivieri** — a pag. 39

### IN GERMANIA

## Immobili, transazioni dimezzate

Laura Cavestri — a pag. 34

## Rapporti

### Design

## Il mobile regge il calo dell'export

— Oggi in allegato al quotidiano

## Salute 24

### Emergenza sanità

## In uscita al 2025 quasi 40mila medici

Marzio Bartoloni — a pagina 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**ARTEMISIA LAB**  
**PREMI DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI**

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO**

**SCEGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINA A TE**

www.artemisialab.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ARTEMISIA LAB**  
**PREMI DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI**

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO**

**SCEGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINA A TE**

www.artemisialab.it

Martedì 17 ottobre 2023  
Anno LXXX - Numero 286 - € 1,20  
San'IGNAZIO d'ANTIOCHIA, vescovo e martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## LA MANOVRA DEL GOVERNO

# Meno tasse e più famiglie

Si del Cdm alla legge di bilancio con una dote di 28 miliardi  
Priorità al taglio delle imposte

Sostegni ai nuclei numerosi  
Fondi record alla sanità e per il pubblico impiego

Per le cure gli extracomunitari pagheranno 2mila euro l'anno  
Canone Rai ridotto a 70 euro

### L'EDITORIALE

## La fiera dell'ipocrisia per idioti

DI DAVIDE VECCHI

Siamo un popolo di idioti. Almeno per il centrosinistra. Che, con i Cinque Stelle, continua a immaginare (e trattare) i cittadini come minus habens. L'Italia è l'unico paese in Europa a non avere un confronto politico costruttivo perché l'opposizione preferisce fingersi innocente piuttosto di assumersi le proprie responsabilità. Ponzio Pilato, al confronto, era un dilettante. La manovra del governo Meloni è un miracolo di equilibrio tra i disastri ereditati da Pd e M5S, eppure i primi a criticarla sono stati proprio Elly Schlein e Giuseppe Conte. Schlein in merito ai fondi destinati alla Sanità, a suo avviso pochi: dovrebbe dirlo a chi l'ha preceduta, ai compagni che hanno tagliato negli ultimi decenni i fondi per il comparto sanitario facendo, al contempo, una guerra ideologica ai presidi privati. Conte, invece, è il genio che ha partorito - tra gli altri - i bonus facciata e i 110 senza saper fare neppure la previsione di spesa così da lasciare cento miliardi da pagare. Per non parlare del Reddito di cittadinanza, misura malsana per i conti e per le giovani generazioni. Il Governo oggi sta tentando di mettere le basi del Paese di domani. Nonostante le esigue risorse ha ridotto le tasse, aiutato le famiglie, avviato infrastrutture, ridotto il canone e molto altro. È solo l'inizio. Chi non vuol vederlo segua la fiera dell'ipocrisia. Arruolandosi tra gli idioti.

REPRODUZIONE AUTORIZZATA

### Il Tempo di Osho

## Sangiuliano contro i bagarini Il biglietto al Colosseo è nominale



Verucci a pagina 16

## Killer spara urlando «Allah akbar». In un video rivendica gli omicidi Bruxelles, attacco terroristico: 2 morti

## Ieri il presidente in sinagoga L'omaggio di Mattarella a 80 anni dal rastrellamento

China a pagina 20

Attacco del terrorismo islamico ieri sera a Bruxelles. Due svedesi sono stati colpiti da un uomo che ha aperto il fuoco con un kalashnikov urlando «Allah akbar». In un video il killer ha inneggiato all'Isis e urlato: «Ho vendicato i musulmani». Il Belgio ha portato il livello di allerta a quattro, il massimo previsto, e rafforzato le misure di sicurezza.

Riccardi e Tempesta alle pagine 8 e 9

Il Cdm approva lo schema della legge di Bilancio che ora inizia l'iter parlamentare. La dotazione complessiva è di 28 miliardi e la priorità è il taglio delle tasse sul lavoro con la riduzione delle aliquote Irpef e la sforbiciata al cuneo fiscale. Aiuti alle famiglie numerose e risorse per i contratti degli statali. Canone Rai più basso. Per Meloni: la Manovra è seria e realistica.

Caleri, Martini e Mineo da pagina 2 a 5

## Ingerenza della criminalità Sciolto il comune di Caivano Arrivano i commissari

Frasca a pagina 6

## Femminicidio di Ancona Il braccialetto elettronico del marito non funzionava

Marsico a pagina 10

## Qualificazioni a Euro 2024 Sfida all'Inghilterra L'Italia di Spalletti torna a Wembley



Spalletti alle pagine 26 e 27

### COMMENTI

- MAZZONI**  
 La critica ai giudici sui migranti non è intimidazione
- CONTE MAX**  
 Se l'opposizione confonde Varsavia con Roma
- FERRONI**  
 Il Colosseo è diventato rock

a pagina 13

**ATEPIR S.A.S.**  
**ARTICOLI TECNICI INDUSTRIALI**

**FORNITURE INDUSTRIALI PER ARTIGIANI E IMPRESE**

CINGHIE - TUBI GOMMA - TUBI SPIRALATI PVC  
 UTENSILI - CUSCINETTI - RACCORDERIA PER TUBI  
 ELETTROTENSILI - ELETTROPOMPE  
 ANTINFORTUNISTICA

**CONSEGNE A DOMICILIO ESPRESSE**

ROMA - UFFICIO E MAGAZZINO  
 Via Tiburtina, 1093 A/E - tel. 06 411.10.45 - fax 06 411.06.91

TIVOLI - PUNTO VENDITA  
 Via Tornei, 25 - tel. 0774 31.23.78  
 atepirsan@gmail.com - www.atepir.it

**Consigli non richiesti**  
 DI CICISSEO

Dopo l'attacco di Hamas a Israele sono entrati in azione i mestatori antisionisti e antisemiti asseragliati da più di settant'anni nella trincea ideologica che nega allo Stato ebraico il diritto di esistere, falsificando la storia e la realtà. Chi oggi descrive ad esempio i palestinesi di Gaza come vittime dell'oppressione, nega la prima di tutte le verità storiche, come ha ben spiegato Fiamma Nirenstein sul Giornale: Gaza infatti non è più occupata dal 2005, cioè da quando Sharon decise unilateralmente il ritiro dell'esercito (...)

Segue a pagina 13

**Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.**

**LAILA**

60 mg capsule rosse  
 60 mg capsule verdi  
 60 mg capsule gialle

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Sillexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di lavandula (Clematis®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Auto/autorizzazione del 18/02/2023.





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 28

**RIFORMA FISCALE**

**Un incentivo fiscale per chi farà rientrare attività economiche delocalizzate all'estero**

Leone a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**Manovra 2024 - L'indice del ddl di bilancio**

**Legge di bilancio - La bozza di decreto collegato**

**Riforma fiscale/1 - La bozza di dlgs sull'Irpef**

**Riforma fiscale/2 - Lo schema di decreto sulla fiscalità internazionale**

**Stretta sui prepensionamenti dal 2024. Via i contributi previdenziali per le donne con 2 figli**  
Daniele Cirioli a pag. 23

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Uno speciale sulla Manovra

*Il governo Meloni ha approvato ieri la bozza della legge di bilancio insieme al decreto legge collegato. Ok anche ai primi due decreti legislativi attuativi della riforma fiscale*

### Finanziato per il '24 il taglio al cuneo fiscale Le aliquote dell'Irpef sono state ridotte a tre



Per tagliare il cuneo fiscale l'Irpef diventa a tre velocità. Riviste al rialzo anche le detrazioni previste per i titolari di redditi di lavoro dipendente e di pensione. Per effetto di dette modifiche, anch'esse valevoli per il solo anno 2024, vengono corrette anche le regole in materia di trattamento integrativo ai lavoratori dipendenti. È quanto previsto nel decreto legge collegato alla manovra 2024 e nel dlgs sulla riforma dell'Irpef approvati ieri dal Consiglio dei ministri.

De Lellis e Bonagi, pagine 23 e 28

### DIRITTO & ROVESCIO

Perché l'Egitto che oltre ad essere un paese arabo, è anche il paese arabo più popolato (109 milioni di abitanti) fra quelli del Medio Oriente, non accoglie i profughi palestinesi in fuga dalla Striscia di Gaza dove è in atto il pericoloso scontro finale fra l'esercito di Israele e le truppe di Hamas che hanno massacrato bambini, donne e anziani nei kibbutz con la stella di David? Il fatto lo si spieghi se si tiene presente che il presidente egiziano al-Sisi ha già dovuto scendere le tradizionali sette cammiesse per liberarsi dalla presa degli integralisti islamici egiziani per cui non ne vuole altri tra i piedi. Hamas infatti ha ridotto la Striscia di Gaza, che ha governato in piena libertà, in un paese peccato, privo di libertà e tenuto maldestramente in piedi dagli aiuti internazionali. Hezbollah invece che è l'organizzazione terroristica gemella di Hamas dopo essersi installato in Libano che era la Svizzera (o la Montecarlo) del Medio Oriente, ha trasformato questo paese in una imprevedibile dicarica economica e sociale con un'inflazione pari al 210 per cento.

Freno alla pensione anticipata, sanatoria per il magazzino e acconti a rate su cinque mesi, 7,5 miliardi per i nuovi contratti nella p.a. Questi alcuni dei contenuti del ddl di bilancio e del decreto fiscale collegato varati ieri dal Consiglio dei ministri. Che ha anche dato il primo via libera a due dlgs attuativi della riforma fiscale: il restyling dell'Irpef con, tra l'altro, un super sgravio per le assunzioni, e il decreto sull'internazionalizzazione.

servizi da pag. 23

### PUBBLICO IMPIEGO

**Sette miliardi e mezzo di euro per gli aumenti contrattuali**

Cerisano a pag. 25

**UPTV**  
**LA NUOVA TV PER CHI GUARDA IN ALTO.**

La nuova tv dai contenuti sorprendenti, che vi informa e intrattiene nelle metropolitane e negli aeroporti di tutta Italia. La guardano già oltre 10 milioni di telespettatori. Alza lo sguardo anche tu!

Disponibile su  
Google Play  
App Store

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 17 ottobre 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Terni, le imponeva anche il velo

**«Dopo Dio hai solo me»  
Botte a moglie e figlio  
Lei si ribella: arrestato**

Cinaglia a pagina 13



Il caso Cecina

**La giunta non  
vuole il ritorno  
del suo sindaco**

Filippi a pagina 17



## Asili gratis e 120 euro in più per i salari

Il governo vara la manovra da 28 miliardi: taglio al cuneo fiscale e riforma dell'Irpef. Addio Quota 103, per la pensione serve un anno in più Risorse per i contratti pubblici. Canone Rai ridotto a 70 euro. **Intervista alla ministra Roccella** «Aiutiamo le famiglie per il secondo figlio» **Troise e Marin** da p. 8 a p. 11

Israele-Hamas

**Raid su Gaza  
Il primo video  
con un ostaggio**

Farruggia alle pagine 4 e 5

In cambio dei rapiti

**Padre Pizzaballa  
offre se stesso:  
«Prendete me»**



Il patriarca di Gerusalemme, Pierbattista Pizzaballa, si «offre» in cambio dei bambini ostaggi di Hamas. «Sono pronto a fare tutto il possibile».

Fabrizio a pagina 6



## TORNA IL TERRORE IN EUROPA

G. Rossi e Ottaviani alle pagine 2 e 3

**Dopo quello di venerdì in Francia,  
un altro attentato sconvolge  
l'Occidente. A Bruxelles  
un terrorista uccide due tifosi  
svedesi gridando Allah Akbar. «Sono  
dell'Isis». Sospesa Belgio-Svezia**

Alcuni fermo-immagine della strage:  
l'attentatore spara e poi scappa.  
In basso, una delle vittime



Il femminicidio di Ancona

**Il braccialetto  
era fuori uso**

Verdenelli a pagina 12



Pesaro, lite finisce nel sangue

**Pestato in strada  
per un rimprovero**

Mazzanti e Panettiere a pagina 15



Bagnoli sabato al Festival di Luce!

**«Più donne  
al comando»**

De Franchis a pagina 22



SPADA  
ROMA

NEW COLLECTION  
FALL WINTER 2023/24

spadaroma.com



KERING  
Empowering Sustainability

# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 17 ottobre 2023

Anno 69 N° 241 - In Italia € 1,70

## ATTENTATO A BRUXELLES

# Il ritorno del terrore

Un jihadista dell'Isis ha aperto il fuoco nel centro della capitale belga, uccidendo due persone al grido di "Allah Akbar". Caccia all'uomo fuggito in scooter con un'arma da guerra. Sospesa la partita Belgio-Svezia, in programma all'Heysel  
**Gaza, Putin offre una mediazione. Da Hamas il primo video di un rapito**

di **Giuliano Foschini**  
e **Anais Ginori**

«Restate a casa, evitate spostamenti». L'appello del premier belga Alexander De Croo arriva in serata quando a Bruxelles è in corso una caccia all'uomo. Un nuovo attacco terroristico ha colpito al cuore la capitale dell'Europa causando almeno due morti e un ferito. L'aggressione a colpi di kalashnikov è avvenuta non lontano dal quartiere di Molenbeek, da dove partirono 8 anni fa gli attentatori che devastarono Parigi.

alle pagine 2 e 3  
servizi di **Al-Ajrami, Borri, Cafèri Castelletti, Ciriaco, Colarusso Mastroianni, Modolo e Raineri**  
da pagina 4 a pagina 9



▲ **Bruxelles** Un poliziotto dell'antiterrorismo schierato vicino a Place Saintelette dopo l'attacco. REUTERS/JOHANNA DECK

### Il personaggio

**Zaki: "Liberate tutti gli ostaggi"**



di **Zita Dazzi**  
alle pagine 40 e 41

### La legge di bilancio

## Una povera manovra

La saga della precarietà

di **Carlo Cottarelli**  
a pagina 37

Il governo presenta la legge di bilancio da 24 miliardi. Solo un miliardo per la famiglia. Meloni blinda il testo: nessun emendamento dalla maggioranza. L'opposizione attacca. Rai, ridotto il canone. E Fazio sbanca su Discovery con due milioni di spettatori.  
servizi da pagina 10 a pagina 15

Le famiglie secondo Meloni

di **Chiara Valerio**  
a pagina 36

### Polonia

Donald Tusk porta al trionfo l'opposizione  
**Sconfitti i populist**



dalla nostra inviata  
**Tonia Mastrobuoni**

**VARSAVIA**  
«Poland is back!», la Polonia è tornata. Lo spoglio è lento, la notte è lunga, ma Roman Giertych, lo storico consigliere di Tusk, ne è certo: «Abbiamo la maggioranza».  
a pagina 18

Giovani e donne tengono Varsavia legata all'Europa

di **Timothy Garton Ash**

**A** Varsavia domenica ho vissuto un raro momento di esultanza politica. Le file di giovani in coda ai seggi fino a tardi per respingere i populist nazionalisti xenofobi sono la dimostrazione che persino un'elezione irregolare si può vincere contro ogni previsione.  
a pagina 19

KERING

PRIMA DI OGNI CAMBIAMENTO, C'È QUALCUNO CHE LO HA IMMAGINATO.

Empowering Sustainability



Gucci - Saint Laurent - Bottega Veneta - Balenciaga - Alexander McQueen - Brioni - Boucheron - Pomellato - Dodo - Qeelin - Gineri 1735 - Kering Eyewear - Kering Beauty

### Cultura

Quella voce così umana della divina Callas

di **Natalia Aspesi**



a pagina 39

### Sport



Giochi 2026: Cortina si arrende  
Le gare di bob vanno all'estero

di **Cosimo Cito** a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Soci: Abn  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajarni, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia KM 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL CINEMA

Il garage dove è nata Walt Disney

RICCARDO LUNA

C'era una volta un garage. Esattamente come c'era un castello nelle fiabe. -PAGINA 33



LA TELEVISIONE

Il trionfo di Fazio manda ko la Rai

D'ANGELO, ITALIANO E TAMBURRINO

C'è chi dice che Fazio sia l'errore più grande della Rai. Infatti a Discovery si brinda. -PAGINE 24 E 25



LO SPORT

Beffa olimpica, il bob va all'estero

GIULIA ZONCA

Erano dai tempi dei cavalli sfrattati da Melbourne, 1956, che le Olimpiadi non uscivano dai confini. -PAGINA 29



LA STAMPA

MARTEDÌ 17 OTTOBRE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 285 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.127/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



VIA ALLA MANOVRA: SALE IL BONUS ASILI, SGRAVI A CHI ASSUME MAMME E GIOVANI. MENO SCONTI FISCALI SOPRA 150MILA EURO

In pensione più tardi, salta quota 103

IL COMMENTO

UNA MANOVRA APROVA D'EUROPA

STEFANO LEPRI

Basta un piccolo esempio per capire la manovra approvata dal governo. «Cento euro al mese per 14 milioni di cittadini» proclama Giorgia Meloni. Ma tre quarti di questa cifra nelle buste paga ci sono da qualche mese: si tratta della proroga di un provvedimento già in vigore («conferma del taglio del cuneo fiscale» riconosce il Tesoro). -PAGINA 29

BARBERA, BARONI, CARRATELLE E LOMBARDO

Quando Giorgia Meloni siede nella sala delle conferenze stampa, Giancarlo Giorgetti ancora non c'è. «Abbiamo perso le tracce del ministro del Tesoro». -PAGINE 12-15



LE MISURE

Tre sole aliquote 23% fino a 28 mila euro

Paolo Baroni

Extracomunitari stangata sulle cure

Francesco Grignetti

Tagliato il canone povera tv di Stato

Luca Monticelli

L'INTERVISTA

Schillaci: «Alla Sanità fondi per 5 miliardi»

PAOLO RUSSO

Orazio Schillaci si sforza di trattenere la soddisfazione. Ma poi sorride quando mette in fila i numeri per dire che «nella sanità ci sono 5,6 miliardi in più, 3,3 stanziati da questa manovra e 2,3 dalla precedente». Anche se poi ammette che di questi, tolti i 2,3 per il rinnovo del contratto sanità, la manovra 2024 non va oltre il miliardo in più. -PAGINA 17

LE RIFORME

Nessun governo silenzi i magistrati se no a rimetterci sarà la democrazia

GIULIANO AMATO DONATELLA STASIO



Comunicare non è (solo) una tecnica. È un'etica, una postura, una responsabilità. Per le istituzioni è anche un dovere. C'è infatti un rapporto profondo tra come le Corti costituzionali vivono se stesse e la democrazia. -PAGINA 19

I DIRITTI

Perché l'autonomia dividerà il Paese

CHIARA SARACENO

Contro la secessione dei ricchi di Gianfranco Viesti, da poco uscito per Laterza, è una documentata analisi di cosa non ha funzionato nel decentramento italiano e di come l'autonomia differenziata, invece di correggerne i problemi, ne creerà di nuovi e più gravi, che mineranno le basi su cui si regge la cittadinanza comune. Il decentramento di alcune funzioni amministrative e di alcuni poteri di decisione è per lo più giustificato in termini di maggiore efficienza e capacità di risposta ai bisogni dei cittadini. -PAGINA 30

LE IDEE

Spagna e Polonia argine ai populisti

STEFANO STEFANINI

A Varsavia cambia il vento. Il lento spoglio delle schede ha tenuto la Polonia col fiato sospeso. -PAGINA 29 OLIVIO F. PEROSINO -PAGINA 21

ALLARME DELL'ONU: SENZA AIUTI ENTRO 24 ORE NELLA STRISCIA SARÀ UNA CATASTROFE. MISSILI DI HAMAS SU GERUSALEMME

Il piano Biden per evitare la guerra

Il presidente Usa domani in Israele: no all'invasione di Gaza. L'Iran: ostaggi liberi con lo stop ai raid

L'ANALISI

I GIOCHI PERICOLOSI DEGLI AYATOLLAH

GIORDANO STABILE

L'Iran ha un disperato bisogno di porsi come «attore indispensabile» in Medio Oriente. Il blitz di Hamas del 7 ottobre, con i suoi terrificanti massacri di civili, lo ha colto di sorpresa. SIMONI -PAGINE 2-3

LA GEOPOLITICA

COSÌ VA IN CRISI IL PANARABISMO

DOMENICO QUIRICO

Che guaio questo sabato insanguinato firmato da Hamas! Nei Palazzi monarchici, emirali e presidenziali, nelle cancellerie arabe sono ore gravi, tra testa e midollo lambano timori funerei. -PAGINA 4

UCCISI DUE TIFOSI SVEDESI, DIVERSI FERITI. IL VIDEO DEL KILLER: "SONO DELL'ISIS, VENDICO I MUSULMANI"

**Terrore a Bruxelles**

BONINI, BRESOLIN

**IL RITORNO DEI LUPI SOLITARI**

FRANCESCA SFORZA

Lo Stato islamico colpisce il cuore dell'Europa, e poco importa che non abbia una capitale di riferimento. -PAGINE 10 E 11

**CO.GA.L.**

CONSTRUTTORI GASPAROTTO & LECCISE S.R.L.

**BUONGIORNO**

**Amore e tenebra**

MATTIA FELTRI

Il problema delle piazze (numerose ma non numerosissime e non frequentatissime) in sostegno alla causa palestinese è di non riuscire a mascherare, con l'amicizia per un popolo, l'inimicizia per l'altro. Non l'inimicizia per il governo di Bibi Netanyahu, ma l'inimicizia per qualsiasi governo israeliano, di destra o di sinistra, poiché non ho memoria, sin da quand'ero ragazzo, di cortei nei quali lo Stato d'Israele non sia stato accusato di fascismo e genocidio. Come se la volontà popolare israeliana non possa esprimere classi dirigenti fasciste dedite al genocidio. Come se l'abbiano nel Dna di essere fascisti e genocidi. Ho scritto inimicizia ma è molto peggio. E infatti, dicono nelle piazze, noi non siamo antisemiti, siamo antisionisti - lo ha detto anche Mattia Santori, la sardina del Partito democratico, e lo scrivono in tanti sui social. Forse non tutti hanno idea del significato tremendo di antisionismo nella sua accezione originaria e precisa, cioè la negazione della legittimità di uno Stato nazionale ebraico. Ecco perché negli ultimi giorni sono state ricordate le parole di Giorgio Napolitano - «Nei nostri tempi l'antisemitismo si traveste da antisionismo» - o di Martin Luther King - «Quando qualcuno attacca il sionismo attacca gli ebrei, questa è la verità di Dio». E credo che nessuno abbia spiegato bene il concetto quanto Amos Oz nel suo capolavoro, *Storia di amore e tenebra*: prima della Seconda guerra mondiale, scrisse Oz, sui muri d'Europa si leggeva «Sporchi ebrei tornate in Palestina». Oggi sui muri d'Europa si legge «Sporchi ebrei fuori dalla Palestina».

**RACETIME 24**

OROLOGERIA

TORINO - c.so V. Emanuele II, 36  
Tel. 348 2633276  
www.racetime24.com



**MF MIIANO FINANZA**

**MF, Barron's, WSJ:**  
l'informazione che fa crescere i tuoi risparmi



**Fincantieri, 400 milioni per costruire le navi con il digitale**

**Deugeni a pagina 13**

**Da Smart Bank un conto legato al Ftse Mib che rende fino al 10,5%**

**Valentini a pagina 9**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Beauty nel mirino dopo la frenata di Lvmh e il flop di Birkenstock**

Nell'ipo Douglas le stime sulla capitalizzazione calano da 9 a 7 miliardi

**Camurati e Dal Maso in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 203  
Martedì 17 Ottobre 2023  
**€2,00** *Classedtori*



**MF MIIANO FINANZA**

**ABBONATI A SOLI 229 €**  
anziché 349€




milanofinanza.it/abbonamenti

FTSE MIB +0,55% 28.392 DOW JONES +0,90% 33.973\*\* NASDAQ +1,25% 13.575\*\* DAX +0,34% 15.238 SPREAD 197 (-5) €/S 1,0538

**FRANCOFORTE DICE SÌ ALLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE UE**

# Bce: scudo per i depositi

Per la **Vigilanza** in alcuni casi occorre escludere dal bail-in i **conti** non protetti  
In **Germania** cresce il timore per **l'impatto** della crisi immobiliare sulle banche

**NELLA MANOVRA DA 24 MILIARDI CAMBIANO LE GARANZIE STATALI ALLE IMPRESE**

Gualtieri, Ninjole e Pira alle pagine 3, 6 e 7



**SUL PIATTO QUASI 24 MLD**

**Rete e Sparkle: la doppia offerta di Kkr abbatte Tim in borsa: -6,2%**

Mazelli a pagina 11

**PRIVATIZZAZIONE**

**Giorgetti detta i tempi: Tesoro fuori da Mps entro il 2024**

Gualtieri e Pira a pagina 2

**INTERVISTA A CLASS CNBC**

**Cardinale: così riporterò il Milan ai fasti di Berlusconi**

Cabrini e Spatti a pagina 19





presenta in live streaming

# INVESTIRE NEI MEGATREND

**MERCOLEDÌ**  
**18 OTTOBRE 2023**  
**17.00 - 19.30**

IN STREAMING DA VILLA MIANI ROMA

REGISTRAZIONE SU QUADRIVIOGROUP.COM

<p><b>Modera</b></p> <p><b>FABIO TAMBURINI</b> direttore de Il Sole 24 Ore</p> <p><b>Interverranno</b></p> <p><b>ALESSANDRO BINELLO</b> Group CEO Quadrivio Group</p> <p><b>LUCA BOLOGNINI</b> Direttore Digital Engineering AizoOn</p> <p><b>GIORDANO CALZA</b> CEO e co-fondatore GCDS</p> <p><b>GIULIANO CALZA</b> Direttore Creativo e co-fondatore GCDS</p> <p><b>LUIGI CARRARO</b> Presidente Federazione Internazionale Padel</p>	<p><b>ROBERTO CRAPELLI</b> Managing Partner Industry 4.0 Fund</p> <p><b>STEFANO CUZZILLA</b> Presidente Federmanager</p> <p><b>VINCENZO ESPOSITO</b> CEO Microsoft Italia</p> <p><b>SARA FARNETTI</b> Specialista in medicina interna ed esperta in medicina di precisione e nutrizione funzionale</p> <p><b>MAURO GRANGE</b> CEO Autry</p> <p><b>PAUL IRVING</b> Presidente Milken Institute Center for the Future of Aging</p> <p><b>CHIARA LUCIFORA</b> Ricercatrice Università degli Studi di Bologna</p>	<p><b>STEFANO MALAGOLI</b> Partner Silver Economy Fund</p> <p><b>GIORGIO METTA</b> Direttore Scientifico Istituto Italiano di Tecnologia</p> <p><b>GIANLUCA MOLLURA</b> CEO Mohd</p> <p><b>DAVID PAMBIANCO</b> Managing Partner Made in Italy Fund II</p> <p><b>VALENTINA PETRONE</b> CEO The Private Clinic</p> <p><b>GUIDO POLITO</b> CEO Baglioni Hotels</p> <p><b>WALTER RICCIOTTI</b> CEO Quadrivio Group</p> <p><b>DEXTER SHURNEY</b> Direttore Blue Zones Medical e Presidente Blue Zones Institute</p>
--	---	--

## Turismo: al via da 27/10 11\* edizione Italian Cruise Day

Jones Italiano

MILANO (MF-NW)--Venerdì 27 ottobre si aprirà l'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica. L'evento, informa una nota, si terrà al Castello Aragonese di Taranto. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Quanto al traffico passeggeri, gli esperti stimano che l'Italia raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni e porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà l'occasione di dibattito tra gli operatori del comparto crocieristico. Il programma prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Ad oggi le aziende che hanno già confermato la propria partecipazione sono: Artemis Group, CEMAR, Costa Crociere, Crociere Più, Dolphins - Shipping & forwarding agency, Global Ports Holding, ISS - International Shore Services, Matera Collection, Molo Sant'Eligio, MSC Crociere, Salerno Cruises, Spezia & Carrara Cruise Terminal, Tao Ticket, Taranto Cruise Port, Zampino Viaggi e Risposte Turismo. L'edizione 2023 di Italian Cruise Day è energized by Edison, ha Fincantieri come main sponsor e si realizza con il sostegno dell'Agenzia regionale del turismo Pugliapromozione. Sono sponsor dell'evento anche **Assoport**, il gruppo Bassani e Global Ports Holding. Il forum conta inoltre sul supporto di CLIA - Cruise Lines International Association ed è inoltre patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. com/bem (END) Dow Jones Newswires Copyright (c) 2023 MF-Dow Jones News Srl.



## Unioncamere Calabria, 'porto di Gioia Tauro non va penalizzato'

"Il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro". E' quanto si afferma in una nota di Unioncamere Calabria.

"L'introduzione di questa nuova tassa - afferma il presidente di Unioncamere Calabria Antonino Tramontana - potrebbe colpire duramente il nostro porto, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa. Il porto di Gioia Tauro è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione infrastrutturale e offre importanti servizi, anche rispetto all'intermodalità (80 treni al giorno). La situazione attuale deriva da ingenti investimenti (per citarne alcuni: commesse pubbliche negli ultimi 20 anni 179 milioni di euro; investimenti dei terminalisti negli ultimi 10 anni 230 milioni), mentre sono in corso altrettanti finanziamenti per migliorare ulteriormente l'accessibilità stradale e ferroviaria dello scalo, nonché ad esempio per la sostenibilità ambientale, mediante l'elettrificazione della banchina RO-RO, per ridurre l'impatto delle navi in sosta nel porto".

"Le conseguenze di un eventuale, anche solo parziale, abbandono del porto di Gioia Tauro - sostiene ancora Tramontana - sarebbero rilevanti sul piano economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese. Non occorre ricordare le difficoltà della regione quando si valuta l'impatto di mettere a repentaglio un'occupazione diretta che attualmente conta 1.600 lavoratori portuali e che produce un indotto di circa 4.000 unità. La lotta ai cambiamenti climatici è un impegno doveroso e imprescindibile, che deve interessare però tutti i soggetti in ugual misura, evitando di introdurre norme che vanno ad alterare le regole che disciplinano gli equilibri tra domanda e offerta di un intero settore economico. Unioncamere Calabria, in rappresentanza del sistema camerale regionale, coadiuvata anche da Uniontrasporti nelle analisi complessive, si unisce al coro di richieste portate avanti dal governo regionale, dall'Autorità Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, dalle associazioni di categoria, dagli armatori, da **Assoporti** circa la rivalutazione della norma Ets in funzione della concorrenza, cui l'Ue è pure sempre molto attenta".



## Crociere record, 12,9 milioni di passeggeri nel 2023 in Italia

Saranno oltre 12 milioni e 873 mila i passeggeri movimentati dalle navi da crociera nei porti italiani nel 2023, il record storico negli ultimi 30 anni, in crescita rispetto ai 9,3 milioni del 2022 e sopra ai 12,3 milioni del 2019 nel periodo pre covid, con la Liguria che si conferma la prima regione italiana nel mercato delle crociere. Sono i dati emersi alla presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia. Nel 2023 le previsioni del settore segnano un record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni con un totale di 4.970 toccate nave. La Liguria con 3 milioni e 103 mila passeggeri movimentati si conferma la prima Regione italiana nel traffico crocieristico, seguita dal Lazio con 2 milioni e 993mila, dalla Sicilia con un milione 844mila, dalla Campania un milione e 743mila, dalla Puglia con 660mila, dalla Toscana con 619mila e altre. Il primo porto italiano per passeggeri movimentati è Civitavecchia con 2 milioni e 980mila, seguito da Napoli con un milione e 550mila, Genova un milione e mezzo, Palermo con 850mila, Savona con 780mila, La Spezia con 695mila e altri. "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana - sottolinea il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri -. I dati superano quelli del 2019, che aveva già segnato un record, e nella classifica dei primi 20 porti nel Mediterraneo troviamo ben 8 porti italiani".



10/16/2023 16:25

Saranno oltre 12 milioni e 873 mila i passeggeri movimentati dalle navi da crociera nei porti italiani nel 2023, il record storico negli ultimi 30 anni, in crescita rispetto ai 9,3 milioni del 2022 e sopra ai 12,3 milioni del 2019 nel periodo pre covid, con la Liguria che si conferma la prima regione italiana nel mercato delle crociere. Sono i dati emersi alla presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia. Nel 2023 le previsioni del settore segnano un record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni con un totale di 4.970 toccate nave. La Liguria con 3 milioni e 103 mila passeggeri movimentati si conferma la prima Regione italiana nel traffico crocieristico, seguita dal Lazio con 2 milioni e 993mila, dalla Sicilia con un milione 844mila, dalla Campania un milione e 743mila, dalla Puglia con 660mila, dalla Toscana con 619mila e altre. Il primo porto italiano per passeggeri movimentati è Civitavecchia con 2 milioni e 980mila, seguito da Napoli con un milione e 550mila, Genova un milione e mezzo, Palermo con 850mila, Savona con 780mila, La Spezia con 695mila e altri. "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana - sottolinea il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri -. I dati superano quelli del 2019, che aveva già segnato un record, e nella classifica dei primi 20 porti nel Mediterraneo troviamo ben 8 porti italiani".

## A Taranto il 27 ottobre 11esima edizione Italian Cruise day

Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese dove sono attesi oltre 200 rappresentanti della cruise industry italiana. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico (tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali) per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo, durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Sergio Prete. Il porto di Taranto ha conquistato il titolo di Destination of the Year nell'ambito dei Seatrade Cruise Awards. Il programma di Italian Cruise Day prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Il presidente di Risposte Turismo Francesco di Cesare presenterà il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto. Durante l'evento anche la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day e **Assoporti**. Italian Cruise Day ospiterà infine un'iniziativa collaterale che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto.



10/16/2023 16:39

Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese dove sono attesi oltre 200 rappresentanti della cruise industry italiana. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico (tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali) per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo, durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Sergio Prete. Il porto di Taranto ha conquistato il titolo di Destination of the Year nell'ambito dei Seatrade Cruise Awards. Il programma di Italian Cruise Day prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Il presidente di Risposte Turismo Francesco di Cesare presenterà il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto. Durante l'evento anche la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day e Assoporti. Italian Cruise Day ospiterà infine un'iniziativa collaterale che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con

## Crociere: record nel 2023. Per Assoportti una conferma del ruolo del segmento per portualità italiana

(FERPRESS) Roma, 16 OTT In previsione dell'evento Italian Cruise Day che quest'anno si terrà a Taranto il prossimo 27 ottobre, Risposte Turismo ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023 nel corso di una breve conferenza stampa questa mattina. Dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari.



## Il Dispaccio

Primo Piano

### Il Sistema Camerale Calabrese si unisce all'allarme sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro

Il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro. Entro fine 2023, ciascuno stato europeo dovrà recepire la direttiva europea ETS (Emission Trading System) che prevede l'ingresso dello shipping nel sistema di scambio delle quote di carbonio, il meccanismo inserito nel Green Deal che impone alle aziende interessate di acquistare quote di carbonio sul mercato in base alla quantità di gas serra che emettono. Si tratta, di fatto, di una tassa che va in compensazione rispetto all'inquinamento prodotto. Nello specifico dello shipping, l'ETS in approvazione impone ai mercantili sopra le 5 mila tonnellate di stazza di acquistare quote di carbonio sul mercato quando scalano un porto europeo. In particolare, la tassa - in questa prima formulazione - andrebbe conteggiata al 100% se la nave viaggia tra due paesi europei, al 50% se ne tocca solo uno e addirittura azzerata se, pur attraversando il Mediterraneo, non sosta in porti dell'UE. È quindi un sistema di tassazione relativa alla transizione green, che riguarda però solo i porti europei e rischia - se introdotta senza correttivi - di porre le basi ad una grave disuguaglianza tra i paesi europei e i loro competitor extra UE, pregiudicandone la concorrenza leale, rendendo più conveniente bypassare i porti europei per evitare la tassazione, con gravi conseguenze sull'economia del continente. In tale contesto, il sistema camerale calabrese esprime particolare preoccupazione per il futuro del porto di Gioia Tauro, che vive dell'attività di trasbordo dei contenitori e del transito delle grandi navi portacontainer: 3,4 milioni di TEU transitati nel 2022, primo porto di transhipment in Italia e sesto nel Mediterraneo. " L'introduzione di questa nuova tassa potrebbe colpire duramente il nostro porto, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa - dichiara Antonino TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria ." Il porto di Gioia Tauro è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione infrastrutturale e offre importanti servizi, anche rispetto all'intermodalità (80 treni al giorno). La situazione attuale deriva da ingenti investimenti (per citarne alcuni: commesse pubbliche negli ultimi 20 anni 179 mln ; investimenti dei terminalisti negli ultimi 10 anni 230 mln ), mentre sono in corso altrettanti finanziamenti per migliorare ulteriormente l'accessibilità stradale e ferroviaria dello scalo, nonché ad esempio per la sostenibilità ambientale, mediante l'elettrificazione della banchina RO-RO, per ridurre l'impatto delle navi in sosta nel porto. " Le conseguenze di un eventuale, anche solo parziale, abbandono del porto di Gioia Tauro - conclude TRAMONTANA - sarebbero rilevanti sul piano



Il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro. Entro fine 2023, ciascuno stato europeo dovrà recepire la direttiva europea ETS (Emission Trading System) che prevede l'ingresso dello shipping nel sistema di scambio delle quote di carbonio, il meccanismo inserito nel Green Deal che impone alle aziende interessate di acquistare quote di carbonio sul mercato in base alla quantità di gas serra che emettono. Si tratta, di fatto, di una tassa che va in compensazione rispetto all'inquinamento prodotto. Nello specifico dello shipping, l'ETS in approvazione impone ai mercantili sopra le 5 mila tonnellate di stazza di acquistare quote di carbonio sul mercato quando scalano un porto europeo. In particolare, la tassa - in questa prima formulazione - andrebbe conteggiata al 100% se la nave viaggia tra due paesi europei, al 50% se ne tocca solo uno e addirittura azzerata se, pur attraversando il Mediterraneo, non sosta in porti dell'UE. È quindi un sistema di tassazione relativa alla transizione green, che riguarda però solo i porti europei e rischia - se introdotta senza correttivi - di porre le basi ad una grave disuguaglianza tra i paesi europei e i loro competitor extra UE, pregiudicandone la concorrenza leale, rendendo più conveniente bypassare i porti europei per evitare la tassazione, con gravi conseguenze sull'economia del continente. In tale contesto, il sistema camerale calabrese esprime particolare preoccupazione per il futuro del porto di Gioia Tauro, che vive dell'attività di trasbordo dei contenitori e del transito delle grandi navi portacontainer: 3,4 milioni di TEU transitati nel 2022, primo porto di transhipment in Italia e sesto nel Mediterraneo. " L'introduzione di questa nuova tassa potrebbe colpire duramente il nostro porto, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa - dichiara Antonino TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria ." Il porto di Gioia Tauro è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione infrastrutturale e offre importanti servizi, anche rispetto all'intermodalità (80 treni al giorno). La situazione attuale deriva da ingenti investimenti (per citarne alcuni: commesse pubbliche negli ultimi 20 anni 179 mln ; investimenti dei terminalisti negli ultimi 10 anni 230 mln ), mentre sono in corso altrettanti finanziamenti per migliorare ulteriormente l'accessibilità stradale e ferroviaria dello scalo, nonché ad esempio per la sostenibilità ambientale, mediante l'elettrificazione della banchina RO-RO, per ridurre l'impatto delle navi in sosta nel porto. " Le conseguenze di un eventuale, anche solo parziale, abbandono del porto di Gioia Tauro - conclude TRAMONTANA - sarebbero rilevanti sul piano

## Il Dispaccio

### Primo Piano

---

economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese. Non occorre ricordare le difficoltà della regione quando si valuta l'impatto di mettere a repentaglio un'occupazione diretta che attualmente conta 1.600 lavoratori portuali e che produce un indotto di circa 4.000 unità. La lotta ai cambiamenti climatici è un impegno doveroso e imprescindibile, che deve interessare però tutti i soggetti in ugual misura, evitando di introdurre norme che vanno ad alterare le regole che disciplinano gli equilibri tra domanda e offerta di un intero settore economico." Unioncamere Calabria, in rappresentanza del sistema camerale regionale, coadiuvata anche da Uniontrasporti nelle analisi complessive, si unisce al coro di richieste portate avanti dal governo regionale, dall'Autorità Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, dalle associazioni di categoria, dagli armatori, da **Assoporti** circa la rivalutazione della norma ETS in funzione della concorrenza, cui l'UE è pure sempre molto attenta.

## Il Nautilus

### Primo Piano

# Presentato il programma dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia

30 i relatori attesi in rappresentanza di Autorità di Sistema Portuale, compagnie di crociera, istituzioni locali, enti per la promozione turistica, terminal crociere e altri operatori del settore. Dalla nuova edizione di Italian Cruise Watch: -Oltre 1,6 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica previsti in Italia nel triennio 2024-2026 -Nel 2023 record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni. -8 porti italiani tra i primi 20 del Mediterraneo per traffico crocieristico -Puglia quinta regione in Italia per crocieristi movimentati. Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Un appuntamento molto apprezzato dagli operatori e che, anno dopo anno, si è saputo rinnovare pur mantenendo la formula iniziale che unisce contenuti informativi, discussioni aperte e lunghi momenti di networking» prosegue di Cesare. «Arriveremo a questo appuntamento dopo un lungo lavoro di ricerca che dura tutto l'anno, un cantiere di lavoro capace di produrre non solo dati ed informazioni aggiornati ma anche di individuare i temi e le tendenze che più potranno condizionare lo sviluppo del settore» conclude di Cesare. «Taranto ha fatto stabilmente ingresso nella geografia della crocieristica mediterranea», dichiara Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Negli ultimi anni il porto di Taranto è arrivato a conseguire risultati senza precedenti fidelizzando sempre più cruise lines, grazie alla puntuale strategia portata avanti in sinergia con tutto l'ecosistema del settore. La consacrazione a meta di eccellenza è avvenuta nel 2022 quando il porto di Taranto ha conquistato il titolo di Destination of the Year nell'ambito dei Seatrade Cruise



10/16/2023 15:33

30 i relatori attesi in rappresentanza di Autorità di Sistema Portuale, compagnie di crociera, istituzioni locali, enti per la promozione turistica, terminal crociere e altri operatori del settore. Dalla nuova edizione di Italian Cruise Watch: -Oltre 1,6 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica previsti in Italia nel triennio 2024-2026 -Nel 2023 record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni. -8 porti italiani tra i primi 20 del Mediterraneo per traffico crocieristico -Puglia quinta regione in Italia per crocieristi movimentati. Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Un appuntamento molto apprezzato dagli operatori e che, anno dopo

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

Awards. Ospitare l'undicesima edizione di Italian Cruise Day nel 2023 dimostra che Taranto ha scoperto la propria vocazione turistica ed è pronta a mettere a sistema le risorse locali per esplorare appieno l'enorme potenziale del business legato alle crociere per lo sviluppo sostenibile del territorio» conclude Prete. «Essere sede di un forum così importante per il settore, giunto all'undicesima edizione, completa un quadro che abbiamo iniziato a delineare oltre 6 anni fa, quando abbiamo immaginato che Taranto avesse tutte le carte in regola per essere scalo crocieristico di qualità.» dichiara Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto. «Quella prospettiva è diventata realtà, grazie alla collaborazione proficua avuta con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, nello specifico, ma più in generale con tutti gli operatori coinvolti. Saremo capitale della crocieristica italiana per un giorno, quindi, e ne siamo profondamente orgogliosi proprio perché abbiamo realizzato questo risultato in tempi record e con una performance che ci pone al livello di scali dalla tradizione consolidata.» prosegue Melucci. «Abbiamo ancora tanto da fare, ma i presupposti ci dicono che il futuro di Taranto sarà segnato indelebilmente dal rapporto con il suo mare.» conclude Melucci. Ricco come sempre il programma di Italian Cruise Day che prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Dopo i saluti istituzionali e gli interventi introduttivi, Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo presenterà la nuova edizione di Italian Cruise Watch 2023, il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e le previsioni per l'anno a venire. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Sono già numerosi i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica. Tra questi, solo per citarne alcuni: il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro. Con un focus specifico su Taranto, Risposte Turismo rileva che nel prossimo triennio verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati nel triennio in chiusura per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (LNG) per le navi da crociera. Passando ai dati relativi al traffico passeggeri in Italia, secondo Risposte Turismo, il nostro Paese raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Tra le variazioni più significative sul

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati (Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sestiana). A livello regionale, la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). Per quanto riguarda il modello di gestione degli scali crocieristici del Paese, un nuovo focus dell'Italian Cruise Watch di Risposte Turismo ha evidenziato come la metà dei porti crocieristici italiani sia gestito da società terminaliste e che tali scali concentrino il 92% dei passeggeri movimentati in Italia. «Nell'anno dei record - ha aggiunto Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo - saranno molti i porti a conseguire la propria stagione crocieristica migliore di sempre. Tra essi Civitavecchia - vicinissima alla soglia dei 3 milioni di crocieristi movimentati - Napoli, Genova, Palermo, La Spezia, Messina, Trieste, Ravenna, Siracusa e Taranto. Questi risultati sono frutto anche dei rilevanti investimenti e di una visione strategica che punta a consolidare e ad aumentare il traffico perseguendo un modello di sviluppo armonico di questa tipologia di turismo» ha concluso di Cesare. Italian Cruise Day proseguirà con la tavola rotonda "La crocieristica italiana: stato dell'arte e prospettive future" dedicata a investimenti, potenzialità del prodotto, costruzione degli itinerari e relazioni all'interno della filiera di produzione crocieristica. Nel primo pomeriggio, il forum continuerà con due tavole tecniche parallele dedicate, rispettivamente, alla difficoltà di inserire con successo mete nuove e meno note nei programmi delle escursioni proposti dalle compagnie ("Promuovere nuove mete delle escursioni: chimera o opportunità?") e al dibattito sullo sviluppo di infrastrutture dedicate all'approvvigionamento energetico delle navi nel nostro Paese ("Focus LNG e cold ironing: l'Italia è in ritardo?"). A seguire, la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day (valore: 1.000 euro) e **Assoporti** (valore: 500 euro) conferiti, rispettivamente, alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristici e sulla portualità crocieristica. A chiudere l'undicesima edizione del forum, la tavola rotonda "Investire nei porti per la crescita della crocieristica", un confronto tra Presidenti di Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di compagnie crocieristiche che punterà a comprendere se e quanto gli investimenti e i progetti in via di sviluppo siano sufficienti per sostenere la crescita dell'intero settore e con un dialogo a due "Torre di comando: dove va la crocieristica" dedicato alle traiettorie evolutive del turismo crocieristico in Italia e nel mondo. Italian Cruise Day ospiterà anche in questa edizione l'iniziativa collaterale Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto. Ad oggi le aziende che hanno già confermato la propria partecipazione

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

sono: Artemis Group, CEMAR, Costa Crociere, Crociere Più, Dolphins - Shipping & forwarding agency, Global Ports Holding, ISS - International Shore Services, Matera Collection, Molo Sant'Eligio, MSC Crociere, Salerno Cruises, Spezia & Carrara Cruise Terminal, Tao Ticket, Taranto Cruise Port, Zampino Viaggi e Risposte Turismo. L'edizione 2023 di Italian Cruise Day è energized by Edison, ha Fincantieri come main sponsor e si realizza con il sostegno dell'Agenzia regionale del turismo Pugliapromozione. Sono sponsor dell'evento anche **Assoport**, il gruppo Bassani e Global Ports Holding. Il forum conta inoltre sul supporto di CLIA - Cruise Lines International Association ed è inoltre patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La partecipazione a Italian Cruise Day è possibile previa iscrizione (info e approfondimenti su [www.italiancruiseday.it](http://www.italiancruiseday.it); @Twitter; @Linkedin) Italian Cruise Day è l'appuntamento di riferimento in Italia dedicato al comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio dell'industria turistica fondata e guidata da Francesco di Cesare. Il forum, itinerante e giunto quest'anno all'undicesima edizione, si sviluppa come una giornata di confronto tra gli operatori del comparto crocieristico nel nostro Paese sulle ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi, gli attori e le prospettive future dell'industria crocieristica. Dal 2011, anno di nascita, ad oggi sono stati oltre 2.500 i partecipanti e oltre 300 i relatori che sono intervenuti all'appuntamento.

## Italian Cruise Day, quasi 13 milioni di passeggeri nel 2023. Traffico crocieristico, Liguria al primo posto

La Liguria con 3 milioni e 103 mila passeggeri movimentati si conferma la prima Regione italiana per quanto riguarda il traffico crocieristico, seguita dal Lazio con 2 milioni e 993mila Genova - Saranno oltre 12 milioni e 873 mila i passeggeri movimentati dalle navi da crociera nei porti italiani nel 2023, il record storico negli ultimi 30 anni, in crescita rispetto ai 9,3 milioni del 2022 e sopra ai 12,3 milioni del 2019 nel periodo pre Covid, con la Liguria che si conferma la prima regione italiana nel mercato delle crociere. Sono i dati emersi alla presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia. Nel 2023 le previsioni del settore segnano un record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni con un totale di 4.970 toccate nave. La Liguria con 3 milioni e 103 mila passeggeri movimentati si conferma la prima Regione italiana per quanto riguarda il traffico crocieristico, seguita dal Lazio con 2 milioni e 993mila, dalla Sicilia con un milione 844mila, dalla Campania un milione e 743mila, dalla Puglia con 660mila, dalla Toscana con 619mila e altre. Il primo porto italiano per passeggeri movimentati è Civitavecchia con 2 milioni e 980mila, seguito da Napoli con un milione e 550mila, Genova un milione e mezzo, Palermo con 850mila, Savona con 780mila, La Spezia con 695mila e altri. "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana - sottolinea il presidente di Assoportì Rodolfo Giampieri -. I dati superano quelli del 2019, che aveva già segnato un record, e nella classifica dei primi 20 porti nel Mediterraneo troviamo ben 8 porti italiani".



## I porti italiani investono 1,6 miliardi sulle crociere

Secondo Risposte Turismo, 530 milioni dei fondi che gli scali utilizzeranno nel triennio 2024-2026 andranno su nuovi terminal. I porti italiani tornano a credere nelle crociere, che hanno messo alle spalle i risultati negativi totalizzati durante la pandemia di Covid, e investono sul settore. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, di cui è stata presentata l'anteprima, in attesa dell'apresentazione ufficiale, a Taranto, il prossimo 27 ottobre, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia, nel triennio 2024-2026, ammonterà a circa 1,6 miliardi. Di questi, il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Sono già numerosi, ha spiegato Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, i progetti al momento in via di sviluppo nel Paese; «tra questi, solo per citarne alcuni: il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni

di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova (questo però attualmente al palo, ndr), per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro». In un focus specifico su Taranto, che ospiterà, come si è accennato, la presentazione, Risposte Turismo rileva che, nel prossimo triennio, verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati, nel triennio in chiusura, per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (GIn) per le navi da crociera. Per quanto riguarda il traffico passeggeri in Italia, Risposte Turismo conferma i dati già forniti sia da Cemar agency network sia da Clio (con la consulenza della società guidata da di Cesare): l'Italia raggiungerà, a fine 2023, il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e, inoltre, porterà otto porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Sempre quest'anno, secondo il report, la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660mila, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico, segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140mila, +29%). «Il segmento delle crociere - ha sottolineato il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri - continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano



quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e, nella classifica dei primi 20 porti nell'area Med, troviamo ben otto porti italiani». Spesso, ha proseguito Giampieri, «abbiamo trascurato i dati di questo settore che, invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei sottolineare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)».

## I porti italiani si apprestano a chiudere il 2023 con un nuovo record di crocieristi

Saranno, anticipa Risposte Turismo, 12,9 milioni i passeggeri movimentati. Nel triennio 2024-2026 verranno investiti nei porti circa 1,6 miliardi per la crocieristica. Se sul fronte delle merci, stando alle informazioni sui flussi di carichi movimentati dai loro porti comunicati in ordine sparso da alcune Autorità di Sistema Portuale italiane, il sistema portuale nazionale è in sofferenza, al pari e forse più di quelli di altri Stati europei, su quello delle crociere i dati sono assai più confortanti, a conferma che l'industria delle crociere, anche in Italia, è pienamente uscita dal periodo assai negativo determinato dalla diffusione globale della pandemia di Covid-19. «Il segmento delle crociere - ha sottolineato il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), Rodolfo Giampieri - continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019, che aveva già segnato un record, e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben otto porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)». I dati previsionali relativi ai flussi crocieristici del 2023 a cui ha fatto riferimento Giampieri sono quelli resi noti oggi dalla società di ricerca e consulenza Risposte Turismo in vista dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale sul comparto crocieristico ideato e organizzato dall'azienda, che quest'anno si terrà il prossimo 27 ottobre al Castello Aragonese di Taranto e che è stato preparato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto. Secondo le previsioni di Risposte Turismo, infatti, i porti italiani stabiliranno nel 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e quest'anno saliranno, ad otto i porti italiani inclusi nella classifica dei 20 principali scali crocieristici mediterranei. Tra le variazioni più significative sul 2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area (Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sistiana) della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati. A livello regionale, quest'anno la Liguria si confermerà al primo posto con oltre tre milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). «Nell'anno dei record - ha spiegato il presidente di Risposte Turismo, Francesco di Cesare - saranno molti i porti a conseguire la propria



## Informare

### Primo Piano

---

stagione crocieristica migliore di sempre. Tra essi Civitavecchia, vicinissima alla soglia dei tre milioni di crocieristi movimentati, Napoli, Genova, Palermo, La Spezia, Messina, Trieste, Ravenna, Siracusa e Taranto». Il report di Risposte Turismo evidenzia inoltre che nel triennio 2024-2026 il valore complessivo degli investimenti portuali per la crocieristica in Italia ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Tra i progetti in via di sviluppo, il report cita il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di due milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro. Anche l'edizione di quest'anno di Italian Cruise Day ospiterà l'iniziativa collaterale Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto.

## Informatore Navale

### Primo Piano

## Assoporti - Traffico crociere record nel 2023, un segnale che conferma il ruolo del segmento per la portualità italiana

In previsione dell'evento Italian Cruise Day che quest'anno si terrà a Taranto il prossimo 27 ottobre, Risposte Turismo ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023 nel corso di una breve conferenza stampa questa mattina. Dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari. A margine della conferenza stampa, il Presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben 8 porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)". Giampieri ha poi proseguito, "Naturalmente in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoporti**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo."



## Informatore Navale

### Primo Piano

## RISPOSTE TURISMO: presentato il programma dell'undicesima edizione di "Italian Cruise Day"

Venerdì 27 ottobre 2023 attesi a Taranto oltre 200 rappresentanti della cruise industry italiana 30 i relatori attesi in rappresentanza di Autorità di Sistema Portuale, compagnie di crociera, istituzioni locali, enti per la promozione turistica, terminal crociere e altri operatori del settore Dalla nuova edizione di Italian Cruise Watch: Oltre 1,6 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica previsti in Italia nel triennio 2024-2026 Nel 2023 record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni. 8 porti italiani tra i primi 20 del Mediterraneo per traffico crocieristico Puglia quinta regione in Italia per crocieristi movimentati Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Un appuntamento molto apprezzato dagli operatori e che, anno dopo anno, si è saputo rinnovare pur mantenendo la formula iniziale che unisce contenuti informativi, discussioni aperte e lunghi momenti di networking» prosegue di Cesare. «Arriveremo a questo appuntamento dopo un lungo lavoro di ricerca che dura tutto l'anno, un cantiere di lavoro capace di produrre non solo dati ed informazioni aggiornati ma anche di individuare i temi e le tendenze che più potranno condizionare lo sviluppo del settore» conclude di Cesare. «Taranto ha fatto stabilmente ingresso nella geografia della crocieristica mediterranea», dichiara Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Negli ultimi anni il porto di Taranto è arrivato a conseguire risultati senza precedenti fidelizzando sempre più cruise lines, grazie alla puntuale strategia portata avanti in sinergia con tutto l'ecosistema del settore. La consacrazione a meta di eccellenza è avvenuta nel 2022 quando il



Venerdì 27 ottobre 2023 attesi a Taranto oltre 200 rappresentanti della cruise industry italiana 30 i relatori attesi in rappresentanza di Autorità di Sistema Portuale, compagnie di crociera, istituzioni locali, enti per la promozione turistica, terminal crociere e altri operatori del settore Dalla nuova edizione di Italian Cruise Watch: Oltre 1,6 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica previsti in Italia nel triennio 2024-2026 Nel 2023 record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni. 8 porti italiani tra i primi 20 del Mediterraneo per traffico crocieristico Puglia quinta regione in Italia per crocieristi movimentati Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare -

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

porto di Taranto ha conquistato il titolo di Destination of the Year nell'ambito dei Seatrade Cruise Awards. Ospitare l'undicesima edizione di Italian Cruise Day nel 2023 dimostra che Taranto ha scoperto la propria vocazione turistica ed è pronta a mettere a sistema le risorse locali per esplorare appieno l'enorme potenziale del business legato alle crociere per lo sviluppo sostenibile del territorio» conclude Prete. «Essere sede di un forum così importante per il settore, giunto all'undicesima edizione, completa un quadro che abbiamo iniziato a delineare oltre 6 anni fa, quando abbiamo immaginato che Taranto avesse tutte le carte in regola per essere scalo crocieristico di qualità.» dichiara Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto. «Quella prospettiva è diventata realtà, grazie alla collaborazione proficua avuta con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, nello specifico, ma più in generale con tutti gli operatori coinvolti. Saremo capitale della crocieristica italiana per un giorno, quindi, e ne siamo profondamente orgogliosi proprio perché abbiamo realizzato questo risultato in tempi record e con una performance che ci pone al livello di scali dalla tradizione consolidata.» prosegue Melucci. «Abbiamo ancora tanto da fare, ma i presupposti ci dicono che il futuro di Taranto sarà segnato indelebilmente dal rapporto con il suo mare.» conclude Melucci. Ricco come sempre il programma di Italian Cruise Day che prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Dopo i saluti istituzionali e gli interventi introduttivi, Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo presenterà la nuova edizione di Italian Cruise Watch 2023, il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e le previsioni per l'anno a venire. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Sono già numerosi i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica. Tra questi, solo per citarne alcuni: il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro. Con un focus specifico su Taranto, Risposte Turismo rileva che nel prossimo triennio verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati nel triennio in chiusura per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (LNG) per le navi da crociera. Passando ai dati relativi al traffico passeggeri in Italia, secondo Risposte Turismo, il nostro Paese raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Tra le variazioni più significative sul 2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati (Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sistiana). A livello regionale, la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). Per quanto riguarda il modello di gestione degli scali crocieristici del Paese, un nuovo focus dell'Italian Cruise Watch di Risposte Turismo ha evidenziato come la metà dei porti crocieristici italiani sia gestito da società terminaliste e che tali scali concentrino il 92% dei passeggeri movimentati in Italia. «Nell'anno dei record - ha aggiunto Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo - saranno molti i porti a conseguire la propria stagione crocieristica migliore di sempre. Tra essi Civitavecchia - vicinissima alla soglia dei 3 milioni di crocieristi movimentati - Napoli, Genova, Palermo, La Spezia, Messina, Trieste, Ravenna, Siracusa e Taranto. Questi risultati sono frutto anche dei rilevanti investimenti e di una visione strategica che punta a consolidare e ad aumentare il traffico perseguendo un modello di sviluppo armonico di questa tipologia di turismo» ha concluso di Cesare. Italian Cruise Day proseguirà con la tavola rotonda "La crocieristica italiana: stato dell'arte e prospettive future" dedicata a investimenti, potenzialità del prodotto, costruzione degli itinerari e relazioni all'interno della filiera di produzione crocieristica. Nel primo pomeriggio, il forum continuerà con due tavole tecniche parallele dedicate, rispettivamente, alla difficoltà di inserire con successo mete nuove e meno note nei programmi delle escursioni proposti dalle compagnie ("Promuovere nuove mete delle escursioni: chimera o opportunità?") e al dibattito sullo sviluppo di infrastrutture dedicate all'approvvigionamento energetico delle navi nel nostro Paese ("Focus LNG e cold ironing: l'Italia è in ritardo?"). A seguire, la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day (valore: 1.000 euro) e **Assoporti** (valore: 500 euro) conferiti, rispettivamente, alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristici e sulla portualità crocieristica. A chiudere l'undicesima edizione del forum, la tavola rotonda "Investire nei porti per la crescita della crocieristica", un confronto tra Presidenti di Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di compagnie crocieristiche che punterà a comprendere se e quanto gli investimenti e i progetti in via di sviluppo siano sufficienti per sostenere la crescita dell'intero settore e con un dialogo a due "Torre di comando: dove va la crocieristica" dedicato alle traiettorie evolutive del turismo crocieristico in Italia e nel mondo. Italian Cruise Day ospiterà anche in questa edizione l'iniziativa collaterale Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con alcune delle

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

più importanti aziende del comparto. Ad oggi le aziende che hanno già confermato la propria partecipazione sono: Artemis Group, CEMAR, Costa Crociere, Crociere Più, Dolphins - Shipping & forwarding agency, Global Ports Holding, ISS - International Shore Services, Matera Collection, Molo Sant'Eligio, MSC Crociere, Salerno Cruises, Spezia & Carrara Cruise Terminal, Tao Ticket, Taranto Cruise Port, Zampino Viaggi e Risposte Turismo. L'edizione 2023 di Italian Cruise Day è energized by Edison, ha Fincantieri come main sponsor e si realizza con il sostegno dell'Agenzia regionale del turismo Pugliapromozione. Sono sponsor dell'evento anche **Assoport**, il gruppo Bassani e Global Ports Holding. Il forum conta inoltre sul supporto di CLIA - Cruise Lines International Association ed è inoltre patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Crociere record 2023, Assoport: "Ruolo strategico"

Quest'anno saranno 13 milioni i passeggeri a bordo delle navi che hanno toccato i porti italiani. Il 27 ottobre a Taranto l'Italian Cruise Day di Risposte Turismo Confermando le previsioni anticipate all'inizio del mese, in vista dell'Italian Cruise Day che si terrà quest'anno a Taranto il prossimo 27 ottobre, Risposte Turismo ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023 nel corso di una conferenza stampa tenutasi stamattina. Dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari. Per la prima volta nel 2023 il numero di crocieristi movimentati in Italia dovrebbe superare la quota di 13 milioni, con un incremento rispetto al 2019, ultimo anno utile dopo il tracollo pandemico, che potrebbe segnare anche un 15 per cento in più. A margine della conferenza stampa, il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha ricordato come «il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben 8 porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale). Naturalmente in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoport**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo». Tag **assoport** crociere Articoli correlati.



## MarketScreener IT

### Primo Piano

## Turismo: al via da 27/10 11\* edizione Italian Cruise Day

MILANO (MF-NW)--Venerdì 27 ottobre si aprirà l'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica. L'evento, informa una nota, si terrà al Castello Aragonese di Taranto. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Quanto al traffico passeggeri, gli esperti stimano che l'Italia raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni e porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà l'occasione di dibattito tra gli operatori del comparto crocieristico. Il programma prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Ad oggi le aziende che hanno già confermato la propria partecipazione sono: Artemis Group, CEMAR, Costa Crociere, Crociere Più, Dolphins - Shipping & forwarding agency, Global Ports Holding, ISS - International Shore Services, Matera Collection, Molo Sant'Eligio, MSC Crociere, Salerno Cruises, Spezia & Carrara Cruise Terminal, Tao Ticket, Taranto Cruise Port, Zampino Viaggi e Risposte Turismo. L'edizione 2023 di Italian Cruise Day è energized by Edison, ha Fincantieri come main sponsor e si realizza con il sostegno dell'Agenzia regionale del turismo Pugliapromozione. Sono sponsor dell'evento anche **Assoporti**, il gruppo Bassani e Global Ports Holding. Il forum conta inoltre sul supporto di CLIA - Cruise Lines International Association ed è inoltre patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. com/bem (END) Dow Jones Newswires October 16, 2023 09:57 ET (13:57 GMT).



## Crociere in Italia: nel 2023 record storico di 12,9 milioni di passeggeri

ROMA Il prossimo 27 Ottobre Taranto ospiterà l'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto delle crociere nel nostro Paese. A organizzarlo Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, che oggi ha presentato l'evento, in partnership con l'Autorità di Sistema portuale del mar Ionio e il Comune di Taranto. Arriveremo a questo appuntamento dopo un lungo lavoro di ricerca che dura tutto l'anno, un cantiere di lavoro capace di produrre non solo dati ed informazioni aggiornati ma anche di individuare i temi e le tendenze che più potranno condizionare lo sviluppo del settore ha detto Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Traffico passeggeri crociere: dove e quanto

Secondo lo studio presentato, l'Italia raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Venezia spicca tra le variazioni più significative sul 2022: insieme agli altri scali italiani dell'alto Adriatico (Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sistiana), contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati. A livello regionale, la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). Nell'anno dei record -ha aggiunto di Cesare- saranno molti i porti a conseguire la propria stagione crocieristica migliore di sempre. Tra essi Civitavecchia vicinissima alla soglia dei 3 milioni di crocieristi movimentati, Napoli, Genova, Palermo, La Spezia, Messina, Trieste, Ravenna, Siracusa e Taranto. Questi risultati sono frutto anche dei rilevanti investimenti e di una visione strategica che punta a consolidare e ad aumentare il traffico perseguendo un modello di sviluppo armonico di questa tipologia di turismo. Il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri sui numeri record Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

MED troviamo ben 8 porti italiani. che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale). Naturalmente -prosegue il presidente Giampieri- in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoporti**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo. Il programma Il programma di Italian Cruise Day prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Dopo i saluti istituzionali e gli interventi introduttivi, Francesco di Cesare presenterà la nuova edizione di Italian Cruise Watch 2023, il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e le previsioni per l'anno a venire. Italian Cruise Day proseguirà con la tavola rotonda La crocieristica italiana: stato dell'arte e prospettive future dedicata a investimenti, potenzialità del prodotto, costruzione degli itinerari e relazioni all'interno della filiera di produzione crocieristica. Nel primo pomeriggio due tavole tecniche parallele dedicate, rispettivamente, alla difficoltà di inserire con successo mete nuove e meno note nei programmi delle escursioni proposti dalle compagnie (Promuovere nuove mete delle escursioni: chimera o opportunità?) e al dibattito sullo sviluppo di infrastrutture dedicate all'approvvigionamento energetico delle navi nel nostro Paese (Focus LNG e cold ironing: l'Italia è in ritardo?). A seguire, la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day (valore 1.000 euro) e **Assoporti** (valore 500 euro) conferiti, rispettivamente, alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristici e sulla portualità crocieristica. A chiudere l'undicesima edizione del forum, la tavola rotonda Investire nei porti per la crescita della crocieristica, un confronto tra presidenti di Autorità di Sistema portuale e rappresentanti di compagnie crocieristiche che punterà a comprendere se e quanto gli investimenti e i progetti in via di sviluppo siano sufficienti per sostenere la crescita dell'intero settore e con un dialogo a due Torre di comando: dove va la crocieristica dedicato alle traiettorie evolutive del turismo crocieristico in Italia e nel mondo.

## Port Logistic Press

Primo Piano

### Il traffico crociere record 2023 conferma per Assoportì il ruolo del segmento per la portualità

Tempo di lettura: minuti Roma -In previsione dell' Italian Cruise Day che quest'anno si terrà a Taranto il 27 ottobre, "Risposte Turismo" ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023. Sono dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari. A margine della conferenza stampa, il Presidente di **Assoportì** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben 8 porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)". Giampieri ha poi proseguito, "Naturalmente in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoportì**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo." Condividi : Altri Articoli :



## Crociere record, 12,9 milioni di passeggeri nel 2023 in Italia

Sono i dati emersi alla presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia di Redazione GENOVA - Saranno oltre 12 milioni e 873 mila i passeggeri movimentati dalle navi da crociera nei porti italiani nel 2023, il record storico negli ultimi 30 anni, in crescita rispetto ai 9,3 milioni del 2022 e sopra ai 12,3 milioni del 2019 nel periodo pre covid, con la Liguria che si conferma la prima regione italiana nel mercato delle crociere. Sono i dati emersi alla presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia. Nel 2023 le previsioni del settore segnano un record storico di passeggeri movimentati nei porti del nostro Paese: verranno sfiorati i 13 milioni con un totale di 4.970 toccate nave. La Liguria con 3 milioni e 103 mila passeggeri movimentati si conferma la prima Regione italiana nel traffico crocieristico, seguita dal Lazio con 2 milioni e 993mila, dalla Sicilia con un milione 844mila, dalla Campania un milione e 743mila, dalla Puglia con 660mila, dalla Toscana con 619mila e altre. Il primo porto italiano per passeggeri movimentati è Civitavecchia con 2 milioni e 980mila, seguito da Napoli con un milione e 550mila, Genova un milione e mezzo, Palermo con 850mila, Savona con 780mila, La Spezia con 695mila e altri. "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana - sottolinea il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri -. I dati superano quelli del 2019, che aveva già segnato un record, e nella classifica dei primi 20 porti nel Mediterraneo troviamo ben 8 porti italiani".



## Crociere, traffico da record: Assoporti un segnale che conferma il ruolo del segmento per la portualità italiana

- In previsione dell'evento Italian Cruise Day che quest'anno si terrà a Taranto il prossimo 27 ottobre, Risposte Turismo ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023 nel corso di una breve conferenza stampa questa mattina. Dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari. A margine della conferenza stampa, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben 8 porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)". Giampieri ha poi proseguito, "Naturalmente in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo."



10/16/2023 23:26

Redazione Seareporter

- In previsione dell'evento Italian Cruise Day che quest'anno si terrà a Taranto il prossimo 27 ottobre, Risposte Turismo ha voluto anticipare alcuni dati sul traffico crociere 2023 nel corso di una breve conferenza stampa questa mattina. Dati molto confortanti che confermano la destinazione Italia quale meta ricercata negli itinerari. A margine della conferenza stampa, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "Il segmento delle crociere continua a crescere anche oltre le previsioni, segnando un record nel 2023, confermando il suo ruolo strategico per la portualità italiana. I dati superano quelli del 2019 (che aveva già segnato un record) e nella classifica dei primi 20 porti nell'area MED troviamo ben 8 porti italiani. Spesso abbiamo trascurato i dati di questo settore che invece, per un Paese come il nostro, vanno ricordati e valorizzati. Vorrei ricordare che anche questo è un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale)". Giampieri ha poi proseguito, "Naturalmente in questo contesto, occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. L'Italia, e il Mediterraneo in generale, sono peculiari e unici. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Stiamo lanciando nuove attività che intendiamo integrare con Italian Port Days che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori ed in corso in diversi porti propri in questo periodo."

## Crociere, nel 2023 record storico di passeggeri movimentati nei porti in Italia con quasi 13 milioni

Risposte Turismo, presentato il programma dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day che si svolgerà a Taranto il 27 ottobre Taranto - Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Un appuntamento molto apprezzato dagli operatori e che, anno dopo anno, si è saputo rinnovare pur mantenendo la formula iniziale che unisce contenuti informativi, discussioni aperte e lunghi momenti di networking» prosegue di Cesare. «Arriveremo a questo appuntamento dopo un lungo lavoro di ricerca che dura tutto l'anno, un cantiere di lavoro capace di produrre non solo dati ed informazioni aggiornati ma anche di individuare i temi e le tendenze che più potranno condizionare lo sviluppo del settore» conclude di Cesare. «Taranto ha fatto stabilmente ingresso nella geografia della crocieristica mediterranea», dichiara Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Negli ultimi anni il porto di Taranto è arrivato a conseguire risultati senza precedenti fidelizzando sempre più cruise lines, grazie alla puntuale strategia portata avanti in sinergia con tutto l'ecosistema del settore. La consacrazione a meta di eccellenza è avvenuta nel 2022 quando il porto di Taranto ha conquistato il titolo di Destination of the Year nell'ambito dei Seatrade Cruise Awards. Ospitare l'undicesima edizione di Italian Cruise Day nel 2023 dimostra che Taranto ha scoperto la propria vocazione turistica ed è pronta a mettere a sistema le risorse locali per esplorare appieno l'enorme potenziale del business legato alle crociere per lo sviluppo sostenibile del territorio» conclude Prete. «Essere sede di un forum così importante per il settore, giunto all'undicesima edizione, completa un quadro che abbiamo iniziato a delineare oltre 6 anni fa, quando abbiamo immaginato



10/16/2023 17:08

Risposte Turismo, presentato il programma dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day che si svolgerà a Taranto il 27 ottobre Taranto - Si alza il sipario sull'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico nel nostro Paese ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica, in programma quest'anno venerdì 27 ottobre a Taranto nella suggestiva cornice del Castello Aragonese. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Il forum è stato presentato questa mattina da Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto e Sergio Prete - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. «Siamo molto contenti e soddisfatti di realizzare in Puglia, e segnatamente a Taranto, l'undicesima edizione di quella che è senza dubbio la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia» afferma Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Un appuntamento molto apprezzato dagli operatori e che, anno dopo anno, si è saputo rinnovare pur mantenendo la formula iniziale che unisce contenuti informativi, discussioni aperte e lunghi momenti di networking» prosegue di Cesare. «Arriveremo a questo appuntamento dopo un lungo lavoro di ricerca che dura tutto l'anno, un cantiere di lavoro capace di produrre non solo dati ed informazioni aggiornati ma anche di individuare i temi e le tendenze che più potranno condizionare lo sviluppo del

## Ship Mag

### Primo Piano

---

che Taranto avesse tutte le carte in regola per essere scalo crocieristico di qualità.» dichiara Rinaldo Melucci - Sindaco di Taranto. «Quella prospettiva è diventata realtà, grazie alla collaborazione proficua avuta con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, nello specifico, ma più in generale con tutti gli operatori coinvolti. Saremo capitale della crocieristica italiana per un giorno, quindi, e ne siamo profondamente orgogliosi proprio perché abbiamo realizzato questo risultato in tempi record e con una performance che ci pone al livello di scali dalla tradizione consolidata.» prosegue Melucci. «Abbiamo ancora tanto da fare, ma i presupposti ci dicono che il futuro di Taranto sarà segnato indelebilmente dal rapporto con il suo mare.» conclude Melucci. Ricco come sempre il programma di Italian Cruise Day che prevede 10 momenti tra tavole rotonde, interviste e iniziative collaterali a cui parteciperanno 30 relatori da tutta Italia. Dopo i saluti istituzionali e gli interventi introduttivi, Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo presenterà la nuova edizione di Italian Cruise Watch 2023, il rapporto di ricerca che raccoglie i dati più aggiornati e rilevanti sul comparto crocieristico in Italia e le previsioni per l'anno a venire. Secondo le stime del report di Risposte Turismo, il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Sono già numerosi i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica. Tra questi, solo per citarne alcuni: il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro. Con un focus specifico su Taranto, Risposte Turismo rileva che nel prossimo triennio verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati nel triennio in chiusura per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (LNG) per le navi da crociera. Passando ai dati relativi al traffico passeggeri in Italia, secondo Risposte Turismo, il nostro Paese raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Tra le variazioni più significative sul 2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati (Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sistiana). A livello regionale, la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta

## Ship Mag

### Primo Piano

---

regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). Per quanto riguarda il modello di gestione degli scali crocieristici del Paese, un nuovo focus dell'Italian Cruise Watch di Risposte Turismo ha evidenziato come la metà dei porti crocieristici italiani sia gestito da società terminaliste e che tali scali concentrino il 92% dei passeggeri movimentati in Italia. «Nell'anno dei record - ha aggiunto Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo - saranno molti i porti a conseguire la propria stagione crocieristica migliore di sempre. Tra essi Civitavecchia - vicinissima alla soglia dei 3 milioni di crocieristi movimentati - Napoli, Genova, Palermo, La Spezia, Messina, Trieste, Ravenna, Siracusa e Taranto. Questi risultati sono frutto anche dei rilevanti investimenti e di una visione strategica che punta a consolidare e ad aumentare il traffico perseguendo un modello di sviluppo armonico di questa tipologia di turismo» ha concluso di Cesare. Italian Cruise Day proseguirà con la tavola rotonda "La crocieristica italiana: stato dell'arte e prospettive future" dedicata a investimenti, potenzialità del prodotto, costruzione degli itinerari e relazioni all'interno della filiera di produzione crocieristica. Nel primo pomeriggio, il forum continuerà con due tavole tecniche parallele dedicate, rispettivamente, alla difficoltà di inserire con successo mete nuove e meno note nei programmi delle escursioni proposti dalle compagnie ("Promuovere nuove mete delle escursioni: chimera o opportunità?") e al dibattito sullo sviluppo di infrastrutture dedicate all'approvvigionamento energetico delle navi nel nostro Paese ("Focus LNG e cold ironing: l'Italia è in ritardo?"). A seguire, la consegna dei Premi di Laurea Italian Cruise Day (valore: 1.000 euro) e **Assoporti** (valore: 500 euro) conferiti, rispettivamente, alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristici e sulla portualità crocieristica. A chiudere l'undicesima edizione del forum, la tavola rotonda "Investire nei porti per la crescita della crocieristica", un confronto tra Presidenti di Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di compagnie crocieristiche che punterà a comprendere se e quanto gli investimenti e i progetti in via di sviluppo siano sufficienti per sostenere la crescita dell'intero settore e con un dialogo a due "Torre di comando: dove va la crocieristica" dedicato alle traiettorie evolutive del turismo crocieristico in Italia e nel mondo. Italian Cruise Day ospiterà anche in questa edizione l'iniziativa collaterale Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere incontri e colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto. Ad oggi le aziende che hanno già confermato la propria partecipazione sono: Artemis Group, CEMAR, Costa Crociere, Crociere Più, Dolphins - Shipping & forwarding agency, Global Ports Holding, ISS - International Shore Services, Matera Collection, Molo Sant'Eligio, MSC Crociere, Salerno Cruises, Spezia & Carrara Cruise Terminal, Tao Ticket, Taranto Cruise Port, Zampino Viaggi e Risposte Turismo. L'edizione 2023 di Italian Cruise Day è energized by Edison, ha Fincantieri come main sponsor e si realizza con il sostegno dell'Agenzia regionale del turismo Pugliapromozione. Sono

## Ship Mag

### Primo Piano

---

sponsor dell'evento anche **Assoport**, il gruppo Bassani e Global Ports Holding. Il forum conta inoltre sul supporto di CLIA - Cruise Lines International Association ed è inoltre patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti . La partecipazione a Italian Cruise Day è possibile previa iscrizione (info e approfondimenti su [www.italiancruiseday.it](http://www.italiancruiseday.it); @Twitter; @Linkedin).

## Carbon Tax, anche UnionCamere Calabria discute sul futuro del Porto di Gioia Tauro

Il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro. Entro fine 2023, ciascuno stato europeo dovrà recepire la direttiva europea ETS (Emission Trading System) che prevede l'ingresso dello shipping nel sistema di scambio delle quote di carbonio, il meccanismo inserito nel Green Deal che impone alle aziende interessate di acquistare quote di carbonio sul mercato in base alla quantità di gas serra che emettono. Si tratta, di fatto, di una tassa che va in compensazione rispetto all'inquinamento prodotto. Nello specifico dello shipping, l'ETS in approvazione impone ai mercantili sopra le 5 mila tonnellate di stazza di acquistare quote di carbonio sul mercato quando scalano un porto europeo. In particolare, la tassa - in questa prima formulazione - andrebbe conteggiata al 100% se la nave viaggia tra due paesi europei, al 50% se ne tocca solo uno e addirittura azzerata se, pur attraversando il Mediterraneo, non sosta in porti dell'UE. È quindi un sistema di tassazione relativa alla transizione green, che riguarda però solo i porti europei e rischia - se introdotta senza correttivi - di porre le basi ad una grave disuguaglianza tra i paesi europei e i loro competitor extra UE, pregiudicandone la concorrenza leale, rendendo più conveniente bypassare i porti europei per evitare la tassazione, con gravi conseguenze sull'economia del continente. In tale contesto, il sistema camerale calabrese esprime particolare preoccupazione per il futuro del porto di Gioia Tauro, che vive dell'attività di trasbordo dei contenitori e del transito delle grandi navi portacontainer: 3,4 milioni di TEU transitati nel 2022, primo porto di transhipment in Italia e sesto nel Mediterraneo. "L'introduzione di questa nuova tassa potrebbe colpire duramente il nostro porto, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa - dichiara Antonino Tramontana, Presidente di Unioncamere Calabria." Il porto di Gioia Tauro è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione infrastrutturale e offre importanti servizi, anche rispetto all'intermodalità (80 treni al giorno). La situazione attuale deriva da ingenti investimenti (per citarne alcuni: commesse pubbliche negli ultimi 20 anni 179 mln; investimenti dei terminalisti negli ultimi 10 anni 230 mln), mentre sono in corso altrettanti finanziamenti per migliorare ulteriormente l'accessibilità stradale e ferroviaria dello scalo, nonché ad esempio per la sostenibilità ambientale, mediante l'elettificazione della banchina RO-RO, per ridurre l'impatto delle navi in sosta nel porto. "Le conseguenze di un eventuale, anche solo parziale, abbandono del porto di Gioia Tauro - conclude Tramontana - sarebbero rilevanti sul piano



## Stretto Web

### Primo Piano

---

economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese. Non occorre ricordare le difficoltà della regione quando si valuta l'impatto di mettere a repentaglio un'occupazione diretta che attualmente conta 1.600 lavoratori portuali e che produce un indotto di circa 4.000 unità. La lotta ai cambiamenti climatici è un impegno doveroso e imprescindibile, che deve interessare però tutti i soggetti in ugual misura, evitando di introdurre norme che vanno ad alterare le regole che disciplinano gli equilibri tra domanda e offerta di un intero settore economico". Unioncamere Calabria, in rappresentanza del sistema camerale regionale, coadiuvata anche da Uniontrasporti nelle analisi complessive, si unisce al coro di richieste portate avanti dal governo regionale, dall'Autorità Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, dalle associazioni di categoria, dagli armatori, da **Assoport** circa la rivalutazione della norma ETS in funzione della concorrenza, cui l'UE è pure sempre molto attenta.

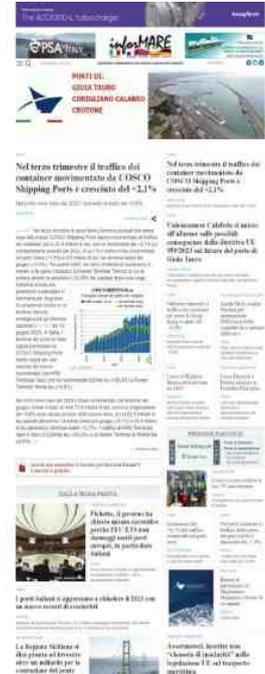
# Informare

Savona, Vado

## Nel terzo trimestre il traffico dei container movimentato da COSCO Shipping Ports è cresciuto del +2,1%

*Nei primi nove mesi del 2023 l'aumento è stato del +0,6%*

Nel terzo trimestre di quest'anno i terminal portuali che fanno capo alla cinese COSCO Shipping Ports hanno movimentato un traffico dei container pari a 27,8 milioni di teu, con un incremento del +2,1% sul corrispondente periodo del 2022, di cui 19,3 milioni di teu movimentati nei porti cinesi (+1,5%) e 8,5 milioni di teu nei terminal esteri del gruppo (+3,4%). Tra questi ultimi, nel terzo trimestre di quest'anno è entrato a far parte il tedesco Container Terminal Tollerort di cui la società cinese ha acquisito il 24,99% del capitale dopo una lunga trattativa dovuta alle polemiche scatenatesi in Germania per l'ingresso di un'azienda cinese in un terminal ritenuto strategico per gli interessi nazionali (del 19 giugno 2023). In Italia, i terminal del porto di Vado Ligure partecipati da COSCO Shipping Ports hanno registrato una crescita dei volumi movimentati, con APM Terminals Vado che ha movimentato 82mila teu (+59,3%) e Reefer Terminal 16mila teu (+8,8%). Nei primi nove mesi del 2023 il totale movimentato dai terminal del gruppo cinese è stato di oltre 77,8 milioni di teu, con una progressione del +0,6% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 53,5 milioni di teu passati attraverso i terminal cinesi del gruppo (-0,1%) e 24,3 milioni di teu attraverso i terminal esteri (+2,1%). Il traffico all'APM Terminals Vado è stato di 229mila teu (+53,9%) e al Reefer Terminal di 45mila teu (-8,5%).



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

### Mandorle americane contaminate bloccate a Vado Ligure, il Tar conferma lo stop. L'importatore: "Era sufficiente trattarle"

Il carico contaminato da parassiti e muffe potenzialmente tossiche era stato fermato nel porto ligure Genova - Il Tar della Liguria ha confermato lo stop a otto partite di mandorle sghusciate statunitensi risultate "contaminate" e ai container che contenevano la merce. Lo ha stabilito una sentenza che ha respinto otto ricorsi presentati da un'azienda del settore alimentare contro altrettanti provvedimenti del direttore del posto di controllo frontaliere di **Vado** Ligure, mediante i quali è stata negata l'ammissione all'importazione e ai container in Italia. Gli atti contestati riguardano irregolarità rispetto al Documento sanitario comune di entrata (Dsce). "L'Amministrazione statale non era affatto tenuta a ordinare la sottoposizione delle partite avariate a cernita o ad un trattamento speciale per ridurre la contaminazione, posto che nel certificato sanitario americano e nel Dsce era certificata la destinazione immediata al "consumo umano", senza la scelta della specifica opzione further process ", ribadisce la sentenza del Tar. I ricorsi erano stati presentati contro Ministero della Salute, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Ufficio delle Dogane di Savona, Istituto Zooprofilattico Sperimentale del Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta. "La contaminazione delle partite di mandorle, peraltro già in partenza della deteriorata qualità "Serious Defects", secondo gli standard dello United States Department of Agriculture da parassiti e muffe potenzialmente tossiche per la salute umana, risulta dai rapporti di prova prodotti in giudizio, e, non essendo specificamente contestata dalla società ricorrente, ben può ritenersi pacifica - spiega il Tar nella sentenza - Tanto ciò è vero che l'azienda non produce una controperizia, ma si limita a sollecitare verifica e/o consulenza tecnica, di carattere generico ed esplorativo, "in merito alla possibilità di commercializzare i prodotti anche in funzione del loro stato, previ appositi processi di selezione con macchine ottiche, e specifici trattamenti e lavorazioni come fumigazioni, lavaggi ad alte temperature e pelatura", in vista della loro sottoposizione a successivi trattamenti e lavorazioni in grado di eliminare qualsiasi rischio in termini di igiene e sicurezza alimentare".



Il carico contaminato da parassiti e muffe potenzialmente tossiche era stato fermato nel porto ligure Genova - Il Tar della Liguria ha confermato lo stop a otto partite di mandorle sghusciate statunitensi risultate "contaminate" e ai container che contenevano la merce. Lo ha stabilito una sentenza che ha respinto otto ricorsi presentati da un'azienda del settore alimentare contro altrettanti provvedimenti del direttore del posto di controllo frontaliere di Vado Ligure, mediante i quali è stata negata l'ammissione all'importazione e ai container in Italia. Gli atti contestati riguardano irregolarità rispetto al Documento sanitario comune di entrata (Dsce). "L'Amministrazione statale non era affatto tenuta a ordinare la sottoposizione delle partite avariate a cernita o ad un trattamento speciale per ridurre la contaminazione, posto che nel certificato sanitario americano e nel Dsce era certificata la destinazione immediata al "consumo umano", senza la scelta della specifica opzione further process ", ribadisce la sentenza del Tar. I ricorsi erano stati presentati contro Ministero della Salute, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Ufficio delle Dogane di Savona, Istituto Zooprofilattico Sperimentale del Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta. "La contaminazione delle partite di mandorle, peraltro già in partenza della deteriorata qualità "Serious Defects", secondo gli standard dello United States Department of Agriculture da parassiti e muffe potenzialmente tossiche per la salute umana, risulta dai rapporti di prova prodotti in giudizio, e, non essendo specificamente contestata dalla società ricorrente, ben può ritenersi pacifica - spiega il Tar nella sentenza - Tanto ciò è vero che l'azienda non produce una controperizia, ma si limita a sollecitare verifica e/o consulenza tecnica, di carattere generico ed esplorativo, "in merito alla possibilità di commercializzare i prodotti anche in funzione del loro stato, previ appositi processi di selezione con macchine ottiche, e specifici trattamenti e lavorazioni come fumigazioni, lavaggi ad

## Genova Today

Genova, Voltri

### Geo Barents, ecco quando e dove arriverà la nave con 63 migranti salvati in mare

Le persone soccorse erano su una barca che stava affondando nel Canale di Sicilia: tra di loro anche quattro donne e una dozzina di minori. Ascolta questo articolo ora... È previsto mercoledì mattina, per le 7, al ponte Andrea Doria di Ponente - se le condizioni meteomarine saranno favorevoli - l'arrivo della nave Geo Barents. L'imbarcazione su cui opera Medici Senza Frontiere ha salvato 63 migranti in mare, nel Canale di Sicilia, nella notte tra sabato e domenica, ricevendo dalle autorità italiane il via libera per attraccare al porto di Genova. E dunque gli occhi sono ora puntati sugli sviluppi della situazione meteo dei prossimi giorni. Le persone soccorse erano su una barca che stava affondando: tra di loro anche quattro donne e una dozzina di minori, partiti dalla Libia circa ventiquattrore prima. Tutti i sopravvissuti sono ora salvi a bordo della Geo Barents, che dal 2021 è utilizzata nel Mediterraneo da Medici Senza Frontiere per le operazioni di ricerca e soccorso. È dunque deciso, come già comunicato domenica: la Geo Barents arriverà a Genova. In ogni caso, diversi sono stati i casi in cui navi assegnate alla nostra città sono state poi dirottate per svariati motivi. Il caso più recente è quello della Aita Mari, della spagnola Proyecto Maydayteraneo: l'imbarcazione avrebbe dovuto raggiungere il capoluogo ligure, poi la decisione del governo di accogliere le richieste della ong di un porto più vicino, fino all'arrivo di ieri sera a Napoli. Un altro caso a fine agosto, con la Ocean Viking, la nave che trasportava persone soccorse in mare da Sos Mediterranée tra cui 90 minori non accompagnati, 4 donne incinte e 6 persone con disabilità. L'imbarcazione doveva raggiungere Genova ma alla fine, a causa delle condizioni marine proibitive di quei giorni, era stata dirottata a Vibo Valentia e Napoli.



Le persone soccorse erano su una barca che stava affondando nel Canale di Sicilia: tra di loro anche quattro donne e una dozzina di minori. Ascolta questo articolo ora... È previsto mercoledì mattina, per le 7, al ponte Andrea Doria di Ponente - se le condizioni meteomarine saranno favorevoli - l'arrivo della nave Geo Barents. L'imbarcazione su cui opera Medici Senza Frontiere ha salvato 63 migranti in mare, nel Canale di Sicilia, nella notte tra sabato e domenica, ricevendo dalle autorità italiane il via libera per attraccare al porto di Genova. E dunque gli occhi sono ora puntati sugli sviluppi della situazione meteo dei prossimi giorni. Le persone soccorse erano su una barca che stava affondando: tra di loro anche quattro donne e una dozzina di minori, partiti dalla Libia circa ventiquattrore prima. Tutti i sopravvissuti sono ora salvi a bordo della Geo Barents, che dal 2021 è utilizzata nel Mediterraneo da Medici Senza Frontiere per le operazioni di ricerca e soccorso. È dunque deciso, come già comunicato domenica: la Geo Barents arriverà a Genova. In ogni caso, diversi sono stati i casi in cui navi assegnate alla nostra città sono state poi dirottate per svariati motivi. Il caso più recente è quello della Aita Mari, della spagnola Proyecto Maydayteraneo: l'imbarcazione avrebbe dovuto raggiungere il capoluogo ligure, poi la decisione del governo di accogliere le richieste della ong di un porto più vicino, fino all'arrivo di ieri sera a Napoli. Un altro caso a fine agosto, con la Ocean Viking, la nave che trasportava persone soccorse in mare da Sos Mediterranée tra cui 90 minori non accompagnati, 4 donne incinte e 6 persone con disabilità. L'imbarcazione doveva raggiungere Genova ma alla fine, a causa delle condizioni marine proibitive di quei giorni, era stata dirottata a Vibo

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova, il "green friday" chiude la Port&ShippingTech

L'evento biennale passa il testimone a Umberto Masucci, il quale dà appuntamento a Napoli per la prossima edizione, che si terrà dal 30 settembre al 5 ottobre 2024. Ultima giornata per Port&ShippingTech dedicata alla transizione energetica con la sessione dal titolo Green Ports&Shipping Summit. Al centro del dibattito la decarbonizzazione e gli obiettivi europei del 2050. Apre i lavori Mario Sommariva, presidente dell'ADSP Mar Ligure Orientale che ha sottolineato l'importanza strategica del comparto marittimo nel passaggio a un'economia carbon neutral: l'industria navale e portuale sta investendo in tecnologia e digitalizzazione per accelerare il passaggio all'e-fuel. Manuela Tomassini dell'EMSA - European Maritime Security Agency ha illustrato come l'agenzia rappresenti un supporto per lo sviluppo, l'implementazione e il rispetto della legislazione europea per la decarbonizzazione. È seguita la presentazione di uno studio condotto da RINA in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, in cui si evidenzia come lo shipping italiano sia molto virtuoso nel processo di transizione energetica e rappresenti un traino anche per altri settori. "Bisogna lavorare in concerto per raggiungere gli obiettivi ambiziosi per il 2050." Ha affermato Maria Garbarini di RINA. Non mancano le criticità, soprattutto da un punto di vista legale. Secondo Luca Brandimarte di Assarmatori Shipowners Association, l'attuale normativa rischia di incidere negativamente su sicurezza e competitività dello shipping italiano. Rafael Schmill di PwC Strategy& ha analizzato presente e futuro della transizione, partendo dal Gnl. In Europa abbiamo 45 bunker vessel per il rifornimento, i depositi e le infrastrutture sono pronte. Secondo PwC gli scrubber non sono però una soluzione sufficiente, è invece fondamentale l'efficientamento ed è molto promettente la ricattura della CO2 anche perché il costo di nuovi combustibili è ancora poco competitivo e le catene di produzioni molto immature. Nell'intervento di Federchimica-Assogasliquidi si sottolinea come il GNL non sia un mero prodotto di transizione ma, in particolare tramite la sempre più crescente disponibilità di bioGNL, abbia un enorme potenziale nella riduzione delle emissioni per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione fissati per il 2050 ed oltre. Secondo le proiezioni, al 2050 la flotta di nuove navi a GNL sarà dominante con una quota del 32% del mix della flotta globale. Al Maritime LNG & Seaenergy è stata dedicata la sessione finale dell'evento. Umberto Masucci, Presidente di The International Propeller Clubs, dà appuntamento alla Naples Shipping Week per la settimana del 30 settembre - 5 ottobre e invita tutto il cluster internazionale dello shipping al più importante appuntamento di networking del Mediterraneo. Tag **genova** Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Port&ShippingTech, Genova capitale tecnologica del Mediterraneo

Nella seconda giornata del convegno "core" della **Genova** Shipping Week, interviene il sindaco Marco Bucci per evidenziare il ruolo strategico di **Genova** tra innovazione e nuove infrastrutture. La seconda giornata del Port&ShippingTech, il convegno dedicato alla tecnologia marittima all'interno della manifestazione Genoa Shipping Week (evento biennale in gemellaggio con Napoli, in corso dal 9 al 14 ottobre), si apre con il 49° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "Colombiano" organizzato dal di IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni. Ad apertura dei lavori è intervenuto il sindaco di **Genova** Marco Bucci che ha ricordato il ruolo centrale che la città della Lanterna deve riguadagnare a livello internazionale: i lavori infrastrutturali come il Terzo Valico o la nuova diga foranea non sono l'obiettivo ma il mezzo per riposizionare la città ai primi posti al mondo. Il sindaco ha ricordato, infine, che la città avrà un ruolo strategico di Hub per la connessione internet in cui entro sei mesi passeranno cavi per 8 miliardi di persone. Nell'intervento di PwC si è ricordato il ruolo dei porti italiani che stanno partecipando ai bandi promossi dalla Commissione Europea per 25,8 miliardi di euro nel contesto della smart e sustainable strategy. L'obiettivo è la carbon neutrality dei nostri porti entro il 2050. **Genova** sempre più al centro dell'innovazione con infrastrutture all'avanguardia: nella sessione "Next Generation Shipping" è stato presentato il nuovo progetto di "porto smart" che ha visto la collaborazione tra WindTre e PSA Italy di **Genova** Pra' per la realizzazione del primo Private Network 5G in un porto. La tecnologia 5G offre una copertura sia in ambiente outdoor sia indoor e tra le caratteristiche ci sono la bassa latenza, la riservatezza del dato, le elevate prestazioni e l'elevata affidabilità anche in caso di malfunzionamento. Gabriele Rossi, B2B Technology Services di Wind Tre spiega: "Abbiamo incontrato molti clienti per parlare di private network e sviluppato diverse architetture full isolated dalla copertura pubblica. Tutto questo ci ha portato a chiudere l'importante contratto con Psa Italy dove realizzeremo la prima private network commerciale in ambito portuale". Nella private network del Psa le sim non funzioneranno più quando usciranno dalla cosiddetta 'bolla' di lavoro. La Private network è in attesa di tutte le autorizzazioni e, una volta ottenute, sarà operativa nel giro di un mese e mezzo. Psa Pra' è il primo porto, ma Rossi non esclude altre applicazioni: "Siamo già stati contattati da realtà, non solo porti". Parallelamente si è svolta la sessione "The sea change" dedicata alle sfide che lo shipping dovrà affrontare nel prossimo futuro da un punto di vista geopolitico per supportare il sistema economico nazionale. La partecipazione all'evento è gratuita previa registrazione sul sito: [www.pstconference.it](http://www.pstconference.it) dove è disponibile anche il dettaglio del programma dei convegni. Tag **genova** [Articoli correlati](#).



10/16/2023 14:44

Nella seconda giornata del convegno "core" della Genova Shipping Week interviene il sindaco Marco Bucci per evidenziare il ruolo strategico di Genova tra innovazione e nuove infrastrutture. La seconda giornata del Port&ShippingTech, il convegno dedicato alla tecnologia marittima all'interno della manifestazione Genoa Shipping Week (evento biennale in gemellaggio con Napoli, in corso dal 9 al 14 ottobre), si apre con il 49° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "Colombiano" organizzato dal di IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni. Ad apertura dei lavori è intervenuto il sindaco di Genova Marco Bucci che ha ricordato il ruolo centrale che la città della Lanterna deve riguadagnare a livello internazionale: i lavori infrastrutturali come il Terzo Valico o la nuova diga foranea non sono l'obiettivo ma il mezzo per riposizionare la città ai primi posti al mondo. Il sindaco ha ricordato, infine, che la città avrà un ruolo strategico di Hub per la connessione internet in cui entro sei mesi passeranno cavi per 8 miliardi di persone. Nell'intervento di PwC si è ricordato il ruolo dei porti italiani che stanno partecipando ai bandi promossi dalla Commissione Europea per 25,8 miliardi di euro nel contesto della smart e sustainable strategy. L'obiettivo è la carbon neutrality dei nostri porti entro il 2050. Genova sempre più al centro dell'innovazione con infrastrutture all'avanguardia: nella sessione "Next Generation Shipping" è stato presentato il nuovo progetto di "porto smart" che ha visto la collaborazione tra WindTre e PSA Italy di Genova Pra' per la realizzazione del primo Private Network 5G in un porto. La tecnologia 5G offre una copertura sia in ambiente outdoor sia indoor e tra le caratteristiche ci sono la bassa latenza, la riservatezza del dato, le elevate prestazioni e l'elevata affidabilità anche in caso di malfunzionamento. Gabriele Rossi, B2B Technology Services di Wind Tre spiega: "Abbiamo incontrato molti clienti per parlare di private network e sviluppato diverse architetture full

## L'agenzia di Viaggi

Genova, Voltri

### Costa Crociere festeggia le nozze di diamante a Genova tra show e solidarietà

Costa Crociere spegne 75 candeline. Un compleanno condito da una serie di eventi in programma dal 19 al 27 ottobre a **Genova**, la città dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C" la prima nave passeggeri della flotta. La sera di venerdì 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show straordinario, il Monumental Tour. L'appuntamento, aperto a tutti, è alle ore 20.45 in piazza Matteotti, per uno spettacolo che unisce musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal dj e produttore francese Michael Canitrot. Il Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti grazie a enormi scenografie che fondono light-show e video-mapping. Il monumento scelto per quest'occasione è Palazzo Ducale. La facciata principale si animerà in maniera spettacolare con uno show di immagini e luci, che avranno come tema **Genova**, la sua storia e il mare. Palazzo Ducale diventerà così il primo monumento artistico in Italia a essere protagonista di questo show, dopo il Palais-Royal di Parigi, il Municipio di Lisbona, la cattedrale di Laon, il castello di Chantilly, Mont Saint-Michel.

L'iniziativa avrà il patrocinio del Comune di **Genova** e della Regione Liguria. Lo spettacolo sarà preceduto da un cocktail party a bordo di Costa Toscana, l'ammiraglia di Costa Crociere che ogni venerdì fa scalo nel **porto** di **Genova**, in collaborazione con Vanity Fair Italia. Il menù sarà firmato da Bruno Barbieri, accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un'etichetta personalizzata per brindare ai 75 anni di Costa. A bordo anche un red carpet d'eccezione, dove gli ospiti potranno sfilare e diventare i protagonisti di un esclusivo set fotografico. Chiuderà la serata un appuntamento all'insegna della grande musica italiana, con uno speciale showcase di Malika Ayane. Il programma dei festeggiamenti comprende anche un'iniziativa a favore di un punto di riferimento fondamentale per le persone più bisognose, la Comunità di Sant'Egidio. Giovedì 19 ottobre, presso il chiostro della Basilica della Santissima Annunziata, gli chef delle navi Costa prepareranno un pranzo speciale per circa 150 ospiti della Comunità, con la partecipazione di Bruno Barbieri. Costa Crociere Foundation sostiene la Comunità di Sant'Egidio dal 2015, all'interno di un progetto di assistenza alimentare che sino a oggi ha visto la distribuzione di circa un milione di pasti. Lunedì 23 ottobre, invece, Angelo Pintus proporrà il suo show al Politeama Genovese, con inizio alle 21. L'incasso della serata sarà devoluto in beneficenza all'Ospedale Gaslini di **Genova**. Costa raddoppierà l'importo totale, aggiungendo una donazione pari al ricavato. Un secondo momento dedicato all'Ospedale Gaslini sarà venerdì 27 ottobre: un gruppo di piccoli pazienti dell'ospedale e le loro famiglie saliranno a bordo di Costa Toscana per una giornata alla scoperta dell'ammiraglia, con attività speciali di intrattenimento e un



Costa Crociere spegne 75 candeline. Un compleanno condito da una serie di eventi in programma dal 19 al 27 ottobre a Genova, la città dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della "Anna C" la prima nave passeggeri della flotta. La sera di venerdì 20 ottobre Costa offrirà alla città uno show straordinario, il Monumental Tour. L'appuntamento, aperto a tutti, è alle ore 20.45 in piazza Matteotti, per uno spettacolo che unisce musica elettronica, patrimonio culturale e digital art, creato dal dj e produttore francese Michael Canitrot. Il Monumental Tour nasce dall'idea di far interagire il patrimonio artistico delle città con le nuove tecnologie, riscoprendo i monumenti grazie a enormi scenografie che fondono light-show e video-mapping. Il monumento scelto per quest'occasione è Palazzo Ducale. La facciata principale si animerà in maniera spettacolare con uno show di immagini e luci, che avranno come tema Genova, la sua storia e il mare. Palazzo Ducale diventerà così il primo monumento artistico in Italia a essere protagonista di questo show, dopo il Palais-Royal di Parigi, il Municipio di Lisbona, la cattedrale di Laon, il castello di Chantilly, Mont Saint-Michel. L'iniziativa avrà il patrocinio del Comune di Genova e della Regione Liguria. Lo spettacolo sarà preceduto da un cocktail party a bordo di Costa Toscana, l'ammiraglia di Costa Crociere che ogni venerdì fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Vanity Fair Italia. Il menù sarà firmato da Bruno Barbieri, accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un'etichetta personalizzata per brindare ai 75 anni di Costa. A bordo anche un red carpet d'eccezione, dove gli ospiti potranno sfilare e diventare i protagonisti di un esclusivo

## L'agenzia di Viaggi

Genova, Voltri

---

pranzo pensati appositamente per loro. A far loro compagnia anche Mattia Villardita "SpiderMan", l'uomo che travestito come il famoso supereroe porta un sorriso ai bambini ricoverati nei reparti ospedalieri di tutta Italia. Infine, Costa sarà brand sponsor della 40° assemblea annuale dell'Anci, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, che si terrà presso il Padiglione Blu della Fiera di **Genova** dal 24 al 26 ottobre. Nell'ambito di questo evento, il 25 ottobre Costa proporrà un workshop dedicato a "Guardiani della Costa", il progetto nazionale di educazione ambientale e "citizen science" promosso dalla fondazione Costa, rivolto in particolare ai giovani. «In tutti questi anni Costa ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze - osserva Mario Zanetti, ad di Costa Crociere - In occasione di questo speciale anniversario vogliamo vivere emozioni altrettanto uniche insieme alla città di **Genova**, con uno spettacolo in una delle piazze più rappresentative della città. Ma anche portare un sorriso e un aiuto concreto alle persone più in difficoltà». «75 anni rappresentano un traguardo straordinario per Costa, la compagnia nata nella nostra città che continua a portare in alto il nome di **Genova** nel mondo - sottolinea con orgoglio il sindaco, Marco Bucci - **Genova** ha un ruolo sempre più centrale nel settore crocieristico mondiale, con milioni di persone che ogni anno hanno la possibilità di scoprire le bellezze della nostra città grazie alle navi in arrivo nel nostro **porto**». «A nome di tutti i bambini del Gaslini vorrei dire grazie a Costa Crociere, che nell'anno della celebrazione dei suoi 75 anni ha scelto di sostenere l'ospedale pediatrico ligure, proprio nel mese in cui partiranno i lavori del "Nuovo Gaslini" - le parole di Edoardo Garrone, presidente dell'Istituto Giannina Gaslini - Con i fondi donati all'ospedale, tramite la sua fondazione Gaslininsieme, daremo vita ad una coloratissima area accoglienza dedicata alle famiglie con annesso spazio giochi, attrezzato e tecnologico, per tutti i piccoli pazienti».

## Geo Barents a Genova, Giampedrone: "Al momento confermato l'arrivo"

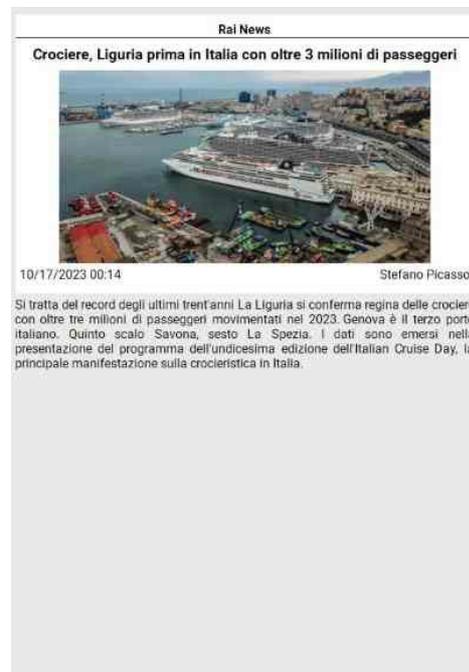
Il salvataggio da parte della nave ong è avvenuto in mare, i migranti arrivavano dalla costa della Libia di Giorgia Fabiocchi **GENOVA** - È attesa a **Genova** per mercoledì 18 ottobre la nave ong Geo Barents con a bordo 63 migranti, salvati in alto mare e partiti dalle coste della Libia. La conferma è arrivata dall'assessore regionale alla protezione civile Giacomo Giampedrone: la nave attualmente si trova nelle acque siciliane, all'altezza di Trapani. I 63 migranti sono stati raccolti dal personale della nave di Medici senza Frontiere nella notte tra sabato e domenica: tra loro quattro donne e 12 minori. A chi li salvava, hanno detto di essere partiti 24 ore prima dalle coste libiche. Viaggiavano stipate a bordo di un gommone dai tubolari sgonfi, come scrive MSF sul suo profilo Twitter. Stanno tutti bene e sono stati presi in carico dal personale umanitario a bordo. "La macchina si muove come da prassi consolidata in Liguria, per questo si terrà una riunione oggi pomeriggio con il prefetto, sarà uno sbarco veloce perché si parla di poco più di 60 persone a bordo - spiega a Primocanale l'assessore regionale Giacomo Giampedrone -. Al momento sulla nave non risultano esserci situazioni di emergenza". Il **porto** di **Genova** al momento sembra confermato, ma come già accaduto in passato potrebbe virare e cambiare meta anche all'ultimo. "Abbiamo messo in campo come Protezione civile e Prefettura un piano ben rodato: usiamo le banchine da appoggio, con il prefetto si trovano i luoghi chiusi dove si possono svolgere tutte le operazioni necessarie - ha aggiunto Giampedrone -. La nostra colonna mobile supporta tutte le attività di sbarco, c'è poi un tema di distribuzione dei migranti, perché la Liguria è abbastanza satura, come ci dicono i dati. Finite tutte le verifiche si decide poi la distribuzione dei migranti sul territorio nazionale ed extra nazionale". Non è più previsto il tampone per il covid e le operazioni di sbarco dovrebbero essere mediamente veloci. L'ultima missione di Geo Barents si era conclusa lo scorso 9 ottobre con lo sbarco nel **porto** di Salerno di 258 migranti, salvati da due imbarcazioni di legno in mezzo al mare. Tra loro anche un malato cronico in gravi condizioni di salute, che prima dell'arrivo a Salerno era stato portato in salvo per il ricovero in ospedale grazie all'aiuto della Guardia Costiera e del personale medico. Solo alcuni giorni fa era stato ventilato il probabile arrivo a **Genova** di un'altra nave, la Aita Mari, un peschereccio spagnolo divenuto imbarcazione da salvataggio che aveva a bordo anch'essa 63 migranti. Ma dopo una iniziale assegnazione del **porto** di **Genova**, la nave era stata dirottata sullo scalo di Napoli, dove è attraccata nel pomeriggio di sabato. (nella foto di Medici senza Frontiere il momento del salvataggio dei migranti).



Il salvataggio da parte della nave ong è avvenuto in mare, i migranti arrivavano dalla costa della Libia di Giorgia Fabiocchi **GENOVA** - È attesa a Genova per mercoledì 18 ottobre la nave ong Geo Barents con a bordo 63 migranti, salvati in alto mare e partiti dalle coste della Libia. La conferma è arrivata dall'assessore regionale alla protezione civile Giacomo Giampedrone: la nave attualmente si trova nelle acque siciliane, all'altezza di Trapani. I 63 migranti sono stati raccolti dal personale della nave di Medici senza Frontiere nella notte tra sabato e domenica: tra loro quattro donne e 12 minori. A chi li salvava, hanno detto di essere partiti 24 ore prima dalle coste libiche. Viaggiavano stipate a bordo di un gommone dai tubolari sgonfi, come scrive MSF sul suo profilo Twitter. Stanno tutti bene e sono stati presi in carico dal personale umanitario a bordo. "La macchina si muove come da prassi consolidata in Liguria, per questo si terrà una riunione oggi pomeriggio con il prefetto, sarà uno sbarco veloce perché si parla di poco più di 60 persone a bordo - spiega a Primocanale l'assessore regionale Giacomo Giampedrone -. Al momento sulla nave non risultano esserci situazioni di emergenza". Il porto di Genova al momento sembra confermato, ma come già accaduto in passato potrebbe virare e cambiare meta anche all'ultimo. "Abbiamo messo in campo come Protezione civile e Prefettura un piano ben rodato: usiamo le banchine da appoggio, con il prefetto si trovano i luoghi chiusi dove si possono svolgere tutte le operazioni necessarie - ha aggiunto Giampedrone -. La nostra colonna mobile supporta tutte le attività di sbarco, c'è poi un tema di distribuzione dei migranti, perché la Liguria è abbastanza satura, come ci dicono i dati. Finite tutte le verifiche

## Crociere, Liguria prima in Italia con oltre 3 milioni di passeggeri

Si tratta del record degli ultimi trent'anni. La Liguria si conferma regina delle **crociere** con oltre tre milioni di passeggeri movimentati nel 2023. Genova è il terzo porto italiano. Quinto scalo Savona, sesto La Spezia. I dati sono emersi nella presentazione del programma dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, la principale manifestazione sulla crocieristica in Italia.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Legittimo il passaggio del controllo del terminal Sech a Psa

Il Consiglio di Stato ammette il ricorso di Spinelli ma gli dà torto nel merito: il divieto di doppia concessione era decaduto anche prima della modifica dell'articolo 18 16 Ottobre 2023 A tre anni dall'operazione l'acquisizione del controllo del terminal container Sech del porto di Genova da parte del gruppo Psa, già concessionario nello scalo del terminal container di Voltri-Pra' (il più grande gateway d'Italia), è acqua passata anche per la magistratura. Il Consiglio di Stato, infatti, ha parzialmente rivisto le conclusioni del Tar di Genova sul ricorso avverso l'operazione proposta dal gruppo Spinelli, ritenendolo ammissibile ma respingendolo nel merito. In primo grado i giudici non erano nemmeno entrati nell'oggetto del contendere (il fatto che all'epoca la legge portuale proibisse la titolarità di due concessioni finalizzate alla stessa merceologia nello stesso porto), ritenendo Spinelli non titolare di un interesse legittimo a contestare il passaggio azionario. Lettura che Palazzo Spada ha cassato, ritenendo che l'azienda ricorrente "La circostanza che le modifiche normative in esame siano successive all'epoca in cui sono stati adottati i provvedimenti impugnati non impedisce infine di attribuirne in chiave retrospettiva, e dunque enucleare ragioni di legittimità degli stessi attraverso un'interpretazione del diritto nazionale precedentemente vigente conforme ai principi e alle libertà fondamentali dei Trattati europei". Tuttavia le pretese di Spinelli erano infondate nel merito secondo il Consiglio di Stato, perché, come rilevava l'Avvocatura di Stato cui l'Autorità di sistema portuale chiese allora un parere, "in materia di concessioni del demanio portuale il mercato rilevante non è più limitato al singolo porto, ma all'area geografica in cui questo è situato". Un "mutamento di prospettiva delle valutazioni sul rispetto di assetti competitivi nello svolgimento di attività economiche all'interno delle infrastrutture portuali", che, hanno ricordato i giudici, "ha innanzitutto trovato riconoscimento normativo, con la riformulazione dell'art. 18 della legge portuale" ed era già rinvenibile nelle norme e nelle consuetudini comunitarie: "La supremazia del diritto europeo impone quindi di attribuire rilievo non già al porto, come per il passato, ma all'area geografica di riferimento (c.d. catchment area), in coerenza del resto con la riorganizzazione del sistema di governo dei porti". Poco importa che testualmente la legge italiana dicesse il contrario: "La circostanza che le modifiche normative in esame siano successive all'epoca in cui sono stati adottati i provvedimenti impugnati non impedisce infine di attribuirne in chiave retrospettiva, e dunque enucleare ragioni di legittimità degli stessi attraverso un'interpretazione del diritto nazionale precedentemente vigente conforme ai principi e alle libertà fondamentali dei Trattati europei". Respinta infine anche la tesi di Spinelli che l'Adsp non avesse valutato gli effetti nemmeno sulla catchment area: "Per effetto dell'operazione societaria



Shipping Italy  
Legittimo il passaggio del controllo del terminal Sech a Psa  
10/16/2023 22:33 Nicola Capuzzo

Il Consiglio di Stato ammette il ricorso di Spinelli ma gli dà torto nel merito: il divieto di doppia concessione era decaduto anche prima della modifica dell'articolo 18 16 Ottobre 2023 A tre anni dall'operazione l'acquisizione del controllo del terminal container Sech del porto di Genova da parte del gruppo Psa, già concessionario nello scalo del terminal container di Voltri-Pra' (il più grande gateway d'Italia), è acqua passata anche per la magistratura. Il Consiglio di Stato, infatti, ha parzialmente rivisto le conclusioni del Tar di Genova sul ricorso avverso l'operazione proposta dal gruppo Spinelli, ritenendolo ammissibile ma respingendolo nel merito. In primo grado i giudici non erano nemmeno entrati nell'oggetto del contendere (il fatto che all'epoca la legge portuale proibisse la titolarità di due concessioni finalizzate alla stessa merceologia nello stesso porto), ritenendo Spinelli non titolare di un interesse legittimo a contestare il passaggio azionario. Lettura che Palazzo Spada ha cassato, ritenendo che l'azienda ricorrente "La circostanza che le modifiche normative in esame siano successive all'epoca in cui sono stati adottati i provvedimenti impugnati non impedisce infine di attribuirne in chiave retrospettiva, e dunque enucleare ragioni di legittimità degli stessi attraverso un'interpretazione del diritto nazionale precedentemente vigente conforme ai principi e alle libertà fondamentali dei Trattati europei". Tuttavia le pretese di Spinelli erano infondate nel merito secondo il Consiglio di Stato, perché, come rilevava l'Avvocatura di Stato cui l'Autorità di sistema portuale chiese allora un parere, "in materia di concessioni del demanio portuale il mercato rilevante non è più limitato al singolo porto, ma all'area geografica in cui questo è situato". Un "mutamento di prospettiva delle valutazioni sul rispetto di assetti competitivi nello svolgimento di attività economiche all'interno delle infrastrutture portuali", che, hanno ricordato i giudici, "ha innanzitutto trovato riconoscimento normativo, con la riformulazione dell'art. 18 della legge portuale" ed era già rinvenibile nelle norme e

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

avversata in questo giudizio non sono emersi profili di restrizione della concorrenza a livello dell'area geografica di riferimento. Contrariamente a quanto suppone la ricorrente, il profilo è stato specificamente esaminato dall'Avvocatura dello Stato, con valutazione condivisa dal comitato portuale nella delibera sopra richiamata, presupposta al decreto presidenziale di autorizzazione del riassetto societario che ha riguardato le società controinteressate". A.M.

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Blue economy e transizione ecologica, Confartigianato chiama a raccolta i protagonisti

Confartigianato Nautica mercoledì 25 ottobre alle 17 organizza una importante tavola rotonda dal titolo "Blue economy e transizione ecologica" presso la sala "Marino Banci" Confartigianato. L'appuntamento che è realizzato in occasione della settimana per l'energia e la sostenibilità (23-27 ottobre), ha ottenuto il patrocinio del Comune della Spezia e di Promostudi Campus Universitario La Spezia. Interverranno: Roberto Zampolini, Presidente Confartigianato Nautica, Kristopher Casati, Assessore all'Ambiente e alla Transizione Ecologica, Raphael Zaccone, Ricercatore e Luca Maloberti, studente di Dottorato di Ricerca - Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), Università degli Studi di Genova, Federica Montaresi, Segretario Generale **AdSP** Mar Ligure Orientale, Andrea Ferrari Treccate, Esperto comunicazione ambientale - Il Pianeta Azzurro e le testimonianze di Rudy Biassoli, Consorzio Marittimo Cinque Terre Golfo dei Poeti, Davide Telleschi, Superfici S.c.r.l., Roberto Parisi, Cinque Terre View Srl, concluderà Giacomo Raul Giampedrone, Assessore regionale Ambiente, Ecosistema costiero e Infrastrutture. Coordina Nicola Carozza, Responsabile categorie Confartigianato. La tavola rotonda vuole promuovere la cultura del consumo responsabile, approfondire gli aspetti tecnici e normativi della green economy, creare un'occasione di aggregazione e riqualificazione professionale. L'incontro è aperto al pubblico, per informazioni ed adesioni è possibile contattare la segreteria organizzativa al tel. 0187 286650 -52. Più informazioni.



## Eudi show 2023: i tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera. Presente alla manifestazione il Direttore Marittimo di Ravenna Michele Maltese

Anche quest'anno la Guardia Costiera ha preso parte all'EUROPEAN DIVE SHOW, manifestazione internazionale dedicata al mondo della subacquea giunta alla 29<sup>a</sup> edizione, che si è svolta a Bologna dal 13 al 15 ottobre. Oltre ad uno stand espositivo dove in personale dei nuclei sub ha illustrato ai tanti visitatori le diverse attività svolte dalla componente subacquea della Guardia Costiera, diversi sono stati gli appuntamenti che hanno visto il Corpo protagonista di questa tre-giorni. Il 14 ottobre si è infatti tenuto l'evento "Città e relitti sommersi. I tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera", dove il Capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro - con il contributo dei Nuclei Subacquei del Corpo - ha illustrato le molteplici attività svolte dalla Guardia Costiera: dalla tutela del patrimonio archeologico sommerso, al soccorso, fino a giungere alla salvaguardia dell'ambiente marino e costiero. Nell'occasione, è stato presentato il nuovo libro "Sommersi nel blu" della collana Storie di Mare edita da All Around e curata dal Comando Generale. Un libro - ha spiegato il coautore Sottocapo Livio Nardò - che esalta il patrimonio archeologico

sommerso del nostro Paese, quale diretta testimonianza delle antiche civiltà marittime del Mediterraneo. Strettamente legato a questo prodotto editoriale anche il progetto "Archeovisio", che grazie a visori a 360° di realtà aumentata, permette a tutti di poter immergersi virtualmente insieme ai sub della Guardia Costiera per ammirare le ricchezze archeologiche custodite nelle profondità dei nostri mari. Particolarmente significative anche le testimonianze del personale della Guardia Costiera intervenuto - sotto il coordinamento del Dipartimento della Protezione Civile - durante le operazioni di soccorso e assistenza in favore della popolazione dell'Emilia Romagna nella recente emergenza maltempo. Alla presenza del Direttore Marittimo di Ravenna, Capitano di Vascello Michele Maltese, gli operatori subacquei hanno raccontato i loro interventi in quello scenario complesso. Nell'occasione sono state anche illustrate le principali attività in campo ambientale svolte dai Nuclei Subacquei della Guardia Costiera, come l'operazione "Reti fantasma", che ha permesso di recuperare dal 2019 ad oggi, circa 50 tonnellate di reti abbandonate volontariamente o accidentalmente sui fondali marini. Alle attività operative, si affiancano anche collaborazioni in campo ambientale con associazioni e istituti scientifici, per questo presente sul palco anche la dott.ssa Eleonora De Sabata, presidente dell'Associazione di ricerca e conservazione dell'ambiente mediterraneo "MedSharks", che ha avuto modo di illustrare due importanti progetti che vedono la stretta collaborazione con la Guardia Costiera: il progetto "Medfever", per il posizionamento di una rete di termometri marini nel Tirreno con l'obiettivo di misurare la temperatura del mare e "LIFE European Sharks", per la salvaguardia degli squali e delle razze nel Mediterraneo. Domenica 15, infine, la consegna del premio "La Medaglia del Mare" - istituito



10/16/2023 16:55

Anche quest'anno la Guardia Costiera ha preso parte all'EUROPEAN DIVE SHOW, manifestazione internazionale dedicata al mondo della subacquea giunta alla 29<sup>a</sup> edizione, che si è svolta a Bologna dal 13 al 15 ottobre. Oltre ad uno stand espositivo dove in personale dei nuclei sub ha illustrato ai tanti visitatori le diverse attività svolte dalla componente subacquea della Guardia Costiera, diversi sono stati gli appuntamenti che hanno visto il Corpo protagonista di questa tre-giorni. Il 14 ottobre si è infatti tenuto l'evento "Città e relitti sommersi. I tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera", dove il Capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro - con il contributo dei Nuclei Subacquei del Corpo - ha illustrato le molteplici attività svolte dalla Guardia Costiera: dalla tutela del patrimonio archeologico sommerso, al soccorso, fino a giungere alla salvaguardia dell'ambiente marino e costiero. Nell'occasione, è stato presentato il nuovo libro "Sommersi nel blu" della collana Storie di Mare edita da All Around e curata dal Comando Generale. Un libro - ha spiegato il coautore Sottocapo Livio Nardò - che esalta il patrimonio archeologico sommerso del nostro Paese, quale diretta testimonianza delle antiche civiltà marittime del Mediterraneo. Strettamente legato a questo prodotto editoriale anche il progetto "Archeovisio", che grazie a visori a 360° di realtà aumentata, permette a tutti di poter immergersi virtualmente insieme ai sub della Guardia Costiera per ammirare le ricchezze archeologiche custodite nelle profondità dei nostri mari. Particolarmente significative anche le testimonianze del personale della Guardia Costiera intervenuto - sotto il coordinamento del Dipartimento della Protezione Civile - durante le operazioni di soccorso e assistenza in favore della popolazione dell'Emilia Romagna nella recente emergenza maltempo. Alla presenza del Direttore Marittimo di Ravenna, Capitano di Vascello Michele Maltese, gli operatori subacquei hanno raccontato i loro interventi in quello scenario complesso. Nell'occasione sono state anche illustrate le principali attività in campo ambientale svolte dai Nuclei Subacquei della Guardia Costiera, come l'operazione "Reti fantasma", che ha permesso di recuperare dal 2019 ad oggi, circa 50 tonnellate di reti abbandonate volontariamente o accidentalmente sui fondali marini. Alle attività operative, si affiancano anche collaborazioni in campo ambientale con associazioni e istituti scientifici, per questo presente sul palco anche la dott.ssa Eleonora De Sabata, presidente dell'Associazione di ricerca e conservazione dell'ambiente mediterraneo "MedSharks", che ha avuto modo di illustrare due importanti progetti che vedono la stretta collaborazione con la Guardia Costiera: il progetto "Medfever", per il posizionamento di una rete di termometri marini nel Tirreno con l'obiettivo di misurare la temperatura del mare e "LIFE European Sharks", per la salvaguardia degli squali e delle razze nel Mediterraneo. Domenica 15, infine, la consegna del premio "La Medaglia del Mare" - istituito

in memoria del campione subacqueo Enzo Maiorca - alla Capitaneria di **porto** di Siracusa in virtù dell'impegno profuso dal personale della Guardia Costiera nel contrastare la pesca illegale e per la costante attività di sorveglianza a salvaguardia della biodiversità marina nelle acque siciliane. Il premio è stato ritirato dal Comandante della Capitaneria, il Capitano di Vascello Andrea Santinie,.

## Eudi show 2023: i tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera

Anche quest'anno la Guardia Costiera ha preso parte all'EUROPEAN DIVE SHOW, manifestazione internazionale dedicata al mondo della subacquea giunta alla 29<sup>a</sup> edizione, che si è svolta a Bologna dal 13 al 15 ottobre. Oltre ad uno stand espositivo dove in personale dei nuclei sub ha illustrato ai tanti visitatori le diverse attività svolte dalla componente subacquea della Guardia Costiera, diversi sono stati gli appuntamenti che hanno visto il Corpo protagonista di questa tre-giorni. Il 14 ottobre si è infatti tenuto l'evento " Città e relitti sommersi. I tesori del mare raccontati dalla Guardia Costiera ", dove il Capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro - con il contributo dei Nuclei Subacquei del Corpo - ha illustrato le molteplici attività svolte dalla Guardia Costiera: dalla tutela del patrimonio archeologico sommerso, al soccorso, fino a giungere alla salvaguardia dell'ambiente marino e costiero. Nell'occasione, è stato presentato il nuovo libro " Sommersi nel blu " della collana Storie di Mare edita da All Around e curata dal Comando Generale. Un libro - ha spiegato il coautore Sottocapo Livio Nardò - che esalta il patrimonio archeologico sommerso del nostro Paese, quale diretta testimonianza delle antiche civiltà marittime del Mediterraneo. Strettamente legato a questo prodotto editoriale anche il progetto "Archeovisio", che grazie a visori a 360° di realtà aumentata, permette a tutti di poter immergersi virtualmente insieme ai sub della Guardia Costiera per ammirare le ricchezze archeologiche custodite nelle profondità dei nostri mari. Particolarmente significative anche le testimonianze del personale della Guardia Costiera intervenuto - sotto il coordinamento del Dipartimento della Protezione Civile - durante le operazioni di soccorso e assistenza in favore della popolazione dell'Emilia Romagna nella recente emergenza maltempo. Alla presenza del Direttore Marittimo di Ravenna, Capitano di Vascello Michele Maltese, gli operatori subacquei hanno raccontato i loro interventi in quello scenario complesso. Nell'occasione sono state anche illustrate le principali attività in campo ambientale svolte dai Nuclei Subacquei della Guardia Costiera, come l'operazione "Reti fantasma", che ha permesso di recuperare dal 2019 ad oggi, circa 50 tonnellate di reti abbandonate volontariamente o accidentalmente sui fondali marini. Alle attività operative, si affiancano anche collaborazioni in campo ambientale con associazioni e istituti scientifici, per questo presente sul palco anche la dott.ssa Eleonora De Sabata, presidente dell'Associazione di ricerca e conservazione dell'ambiente mediterraneo "MedSharks", che ha avuto modo di illustrare due importanti progetti che vedono la stretta collaborazione con la Guardia Costiera: il progetto "Medfever", per il posizionamento di una rete di termometri marini nel Tirreno con l'obiettivo di misurare la temperatura del mare e "LIFE European Sharks", per la salvaguardia degli squali e delle razze nel Mediterraneo. Domenica 15, infine, la consegna del premio "La Medaglia



del Mare" - istituito in memoria del campione subacqueo Enzo Maiorca - alla Capitaneria di **porto** di Siracusa in virtù dell'impegno profuso dal personale della Guardia Costiera nel contrastare la pesca illegale e per la costante attività di sorveglianza a salvaguardia della biodiversità marina nelle acque siciliane. Il premio è stato ritirato dal Comandante della Capitaneria, il Capitano di Vascello Andrea Santinie.

# Il Nautilus

Livorno

## Progetto Life4Medeca, evento finale a Livorno

Dopo tre anni di attività arriva a conclusione il progetto europeo LIFE4MEDECA, finanziato dall'Unione Europea per supportare la designazione del Mar Mediterraneo come Area a Controllo delle Emissioni navali, una misura grazie alla quale favorire la riduzione delle emissioni di SO2 nel trasporto marittimo internazionale dell'80% rispetto alla legislazione attuale. Mercoledì prossimo, 18 Ottobre, a partire dalle 9.00, si terrà a Livorno, presso il Museo di Storia Naturale, l'evento finale del progetto coordinato dall'**Autorità di Sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, con la partecipazione di partner di Paesi europei e mediterranei e con il contributo finanziario ulteriore di Italia, Francia, Paesi Bassi e Spagna. Rappresentanti delle istituzioni, scienziati, tecnici e amministratori si confronteranno sui risultati raggiunti e sulle prospettive future, tanto più importanti alla luce della crisi climatica e all'obiettivo della decarbonizzazione. Partendo dai risultati di Life4Medeca, l'obiettivo della giornata sarà quello di esplorare le ricadute che l'attivazione dell'ECA avrà sui porti mediterranei, i benefici ambientali attesi e gli interventi necessari per fare fronte ai nuovi e più stringenti requisiti decisi dall'IMO e dalla Commissione Europea in termini di controllo delle emissioni di inquinanti in atmosfera per il trasporto marittimo. L'evento è in presenza, ma sarà possibile visionare gli interventi successivamente sul canale youtube del progetto.



## Informatore Navale

Livorno

### Progetto "Life4Medeca" evento finale a Livorno

Dopo tre anni di attività arriva a conclusione il progetto europeo LIFE4MEDECA, finanziato dall'Unione Europea per supportare la designazione del Mar Mediterraneo come Area a Controllo delle Emissioni navali, una misura grazie alla quale favorire la riduzione delle emissioni di SO<sub>2</sub> nel trasporto marittimo internazionale dell'80% rispetto alla legislazione attuale Mercoledì prossimo, 18 Ottobre, a partire dalle 9.00, si terrà a Livorno, presso il Museo di Storia Naturale, l'evento finale del progetto coordinato dall'**Autorità di Sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, con la partecipazione di partner di Paesi europei e mediterranei e con il contributo finanziario ulteriore di Italia, Francia, Paesi Bassi e Spagna. Rappresentanti delle istituzioni, scienziati, tecnici e amministratori si confronteranno sui risultati raggiunti e sulle prospettive future, tanto più importanti alla luce della crisi climatica e all'obiettivo della decarbonizzazione. Partendo dai risultati di Life4Medeca, l'obiettivo della giornata sarà quello di esplorare le ricadute che l'attivazione dell'ECA avrà sui porti mediterranei, i benefici ambientali attesi e gli interventi necessari per fare fronte ai nuovi e più stringenti requisiti decisi dall'IMO e dalla Commissione Europea in termini di controllo delle emissioni di inquinanti in atmosfera per il trasporto marittimo. L'evento è in presenza, ma sarà possibile visionare gli interventi successivamente sul canale youtube del progetto.



10/16/2023 19:25

Dopo tre anni di attività arriva a conclusione il progetto europeo LIFE4MEDECA, finanziato dall'Unione Europea per supportare la designazione del Mar Mediterraneo come Area a Controllo delle Emissioni navali, una misura grazie alla quale favorire la riduzione delle emissioni di SO<sub>2</sub> nel trasporto marittimo internazionale dell'80% rispetto alla legislazione attuale Mercoledì prossimo, 18 Ottobre, a partire dalle 9.00, si terrà a Livorno, presso il Museo di Storia Naturale, l'evento finale del progetto coordinato dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, con la partecipazione di partner di Paesi europei e mediterranei e con il contributo finanziario ulteriore di Italia, Francia, Paesi Bassi e Spagna. Rappresentanti delle istituzioni, scienziati, tecnici e amministratori si confronteranno sui risultati raggiunti e sulle prospettive future, tanto più importanti alla luce della crisi climatica e all'obiettivo della decarbonizzazione. Partendo dai risultati di Life4Medeca, l'obiettivo della giornata sarà quello di esplorare le ricadute che l'attivazione dell'ECA avrà sui porti mediterranei, i benefici ambientali attesi e gli interventi necessari per fare fronte ai nuovi e più stringenti requisiti decisi dall'IMO e dalla Commissione Europea in termini di controllo delle emissioni di inquinanti in atmosfera per il trasporto marittimo. L'evento è in presenza, ma sarà possibile visionare gli interventi successivamente sul canale youtube del progetto.

**Guerrieri: "Grave se confermato il definanziamento per i collegamenti ferroviari"**

LIVORNO Quei 300 milioni spariti dalla Legge di bilancio per i collegamenti ferroviari retroportuali di Livorno tornano ad accendere il dibattito. Dopo l'intervento del sindaco della città labronica Luca Salvetti anche il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri commenta la cosa evidenziando la gravità di tale fatto, se confermato, considerando che si tratta di un progetto finanziato in un porto che rientra in una delle rete Ten-t prioritarie che non può quindi rimanere senza questo miglioramento del servizio ferroviario. Un progetto che si avvia alla progettazione definitiva ed esecutiva da parte di RFI che ha già avuto il parere favorevole del Consiglio Superiore dei lavori pubblici. Tdt e Msc Il presidente Guerrieri risponde anche alla nostra domanda sul futuro di Tdt: La rinuncia all'acquisto non penso significhi un disinteresse per il porto di Livorno, anzi credo che questa compagnia continuerà ad investire anche in previsione degli sviluppi futuri. Piuttosto c'è da ragionare sul fatto che in Italia c'è un problema sulla concorrenza che in qualche modo dovrebbe trovare una sintesi. Noi ci abbiamo provato e credo che almeno a Livorno ci sia la possibilità di dare spazio a tutti per poter operare e potersi sviluppare.



## Progetto Life4Medeca, evento finale ospitato dal porto di Livorno

Rappresentanti delle istituzioni, scienziati, tecnici e amministratori si confronteranno sui risultati raggiunti **Livorno** - Dopo tre anni di attività arriva a conclusione il progetto europeo LIFE4MEDECA, finanziato dall'Unione Europea per supportare la designazione del Mar Mediterraneo come Area a Controllo delle Emissioni navali, una misura grazie alla quale favorire la riduzione delle emissioni di SO<sub>2</sub> nel trasporto marittimo internazionale dell'80% rispetto alla legislazione attuale. Mercoledì prossimo, 18 Ottobre, a partire dalle 9.00, si terrà a **Livorno**, presso il Museo di Storia Naturale, l'evento finale del progetto coordinato dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, con la partecipazione di partner di Paesi europei e mediterranei e con il contributo finanziario ulteriore di Italia, Francia, Paesi Bassi e Spagna. Rappresentanti delle istituzioni, scienziati, tecnici e amministratori si confronteranno sui risultati raggiunti e sulle prospettive future, tanto più importanti alla luce della crisi climatica e all'obiettivo della decarbonizzazione. Partendo dai risultati di Life4Medeca, l'obiettivo della giornata sarà quello di esplorare le ricadute che l'attivazione dell'ECA avrà sui porti mediterranei , i benefici ambientali attesi e gli interventi necessari per fare fronte ai nuovi e più stringenti requisiti decisi dall'IMO e dalla Commissione Europea in termini di controllo delle emissioni di inquinanti in atmosfera per il trasporto marittimo.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Auto nuove, container, ro-ro e prodotti energetici per la Darsena Grandi Masse di Civitavecchia

I progettisti avranno ampia libertà, ma l'Adsp parte dagli studi Rina - Cdp - Kpmg del 2021 per l'opera. Di circa 200 milioni di euro l'apporto pubblico necessario

16 Ottobre 2023 Dopo la pubblicazione su SHIPPING ITALY dell'articolo in cui si dava evidenza della documentazione ancora non pubblica per il bando relativo all' "affidamento dei servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria per la redazione del 'documento di indirizzo alla progettazione' (Dip) e del 'progetto di fattibilità tecnico-economica' (Pfte) dell'intervento denominato Darsena Energetica Grandi Masse (Degm)", l'Autorità di sistema portuale di **Civitavecchia** ha provveduto a rendere consultabili le carte mancanti. Da esse si evince come l'obiettivo dell'ente sia quello di mandare comunque avanti un progetto a buon punto autorizzativo e utilizzare quindi i 2,7 milioni di euro ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per "individuare una possibile 'ricollocazione' dell'opera nel generale panorama della portualità italiana". A questo scopo l'Adsp ha quindi deciso di accompagnare "Relazione tecnico-metodologica del servizio" con alcuni studi condotti nel 2021 da Rina Consulting, Cassa Depositi e Prestiti e Kpmg, che, "lungi dal costituire la soluzione per lo sviluppo della nuova darsena", potranno tuttavia "fornire importanti elementi di valutazione a supporto delle scelte strategiche che dovranno compiersi nel breve termine da parte dell'Adsp per un rilancio dell'iniziativa a livello nazionale". L'apporto di cospicui finanziamenti pubblici, infatti, già nel 2021 era ritenuto indispensabile, a prescindere dalla destinazione: dei 300 milioni di euro preventivati per lo sviluppo della Darsena Energetica Grani Masse, 192 dovrebbero arrivare dalla finanza pubblica. Quanto alle destinazioni funzionali possibili, la relazione spiega come siano "ampie e variegata". Dal settore energetico, con la "realizzazione di accosti petroliferi sul banchinamento interno del sopraflutto, che potrebbe ospitare anche serbatoi criogenici per il Gnl/Gpl", a quello cantieristico/navale per il segmento maxiyacht ("anche attraverso la possibilità di realizzazione di un bacino di carenaggio"), alla "movimentazione delle merci alla rinfusa e/o unitizzate, anche in container". Il tutto senza dimenticare la "prossima dismissione della centrale Enel" di Torre Valdaliga Nord e la conseguente necessità di "individuare possibili utilizzi per l'esistente molo carbonifero" e "l'istituenda Zona Logistica Semplificata". Detto che secondo Adsp risultano "sicuramente da aggiornare per tenere conto degli scenari attuali, fortemente influenzati dalla generale instabilità indotta dalla guerra russo-ucraina", gli studi summenzionati ipotizzavano la suddivisione degli oltre 400mila mq della Darsena Energetica Grandi Masse in diverse aree. Si proponeva infatti di trasferirvi dal 2026 (anno ipotizzato di realizzazione) "tutti i traffici di auto nuove di **Civitavecchia**", sulla base della seguente previsione di traffico in due scenari (sono state 121mila quelle movimentate nel 2022). Previsto inoltre un terminal multipurpose, "con



I progettisti avranno ampia libertà, ma l'Adsp parte dagli studi Rina - Cdp - Kpmg del 2021 per l'opera. Di circa 200 milioni di euro l'apporto pubblico necessario 16 Ottobre 2023 Dopo la pubblicazione su SHIPPING ITALY dell'articolo in cui si dava evidenza della documentazione ancora non pubblica per il bando relativo all' "affidamento dei servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria per la redazione del 'documento di indirizzo alla progettazione' (Dip) e del 'progetto di fattibilità tecnico-economica' (Pfte) dell'intervento denominato Darsena Energetica Grandi Masse (Degm)", l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia ha provveduto a rendere consultabili le carte mancanti. Da esse si evince come l'obiettivo dell'ente sia quello di mandare comunque avanti un progetto a buon punto autorizzativo e utilizzare quindi i 2,7 milioni di euro ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per "individuare una possibile 'ricollocazione' dell'opera nel generale panorama della portualità italiana". A questo scopo l'Adsp ha quindi deciso di accompagnare "Relazione tecnico-metodologica del servizio" con alcuni studi condotti nel 2021 da Rina Consulting, Cassa Depositi e Prestiti e Kpmg, che, "lungi dal costituire la soluzione per lo sviluppo della nuova darsena", potranno tuttavia "fornire importanti elementi di valutazione a supporto delle scelte strategiche che dovranno compiersi nel breve termine da parte dell'Adsp per un rilancio dell'iniziativa a livello nazionale". L'apporto di cospicui finanziamenti pubblici, infatti, già nel 2021 era ritenuto indispensabile, a prescindere dalla destinazione: dei 300 milioni di euro preventivati per lo sviluppo della Darsena Energetica Grani Masse, 192 dovrebbero arrivare dalla finanza pubblica. Quanto alle destinazioni funzionali possibili, la relazione spiega come siano "ampie e variegata". Dal settore energetico, con la "realizzazione di accosti petroliferi sul banchinamento interno del sopraflutto, che potrebbe ospitare anche serbatoi criogenici per il Gnl/Gpl", a quello

## Shipping Italy

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

una potenzialità complessiva stimata in 3,3 milioni di tonnellate che sarà compito del terminalista arrivare a saturare con il mix di tipologie di traffico più adeguato" (nel 2022 l'intero porto di Civitavecchia ha movimentato 10,2 milioni di tonnellate). Qui si prevedeva lo sviluppo di traffico container, ro-ro e project cargo con le seguenti dinamiche, sempre in due scenari (a fine 2022 i traffici di queste merceologie assommavano a Civitavecchia a 112.000 Teu, 240mila mezzi pesanti e 230mila tonnellate circa di merce solida varia non meglio identificata, in cui rientrano eventuali carichi fuori sagoma). A completare la documentazione 7 diverse ipotesi di lay-out formulate dall'Adsp sulla base dei suddetti studi. A.M.

## 'Sposa d'aMare', nel giorno del sì solidarietà per Fondazione ANT

"Sposa d'aMare", iniziativa solidale di Fondazione ANT Italia onlus, è stata presentata nel porto di Napoli a bordo della MSC World Europa, grazie alla quale, per la prima volta, il mondo del wedding incontra quello della solidarietà. Basterà scegliere, infatti, sottolineano gli organizzatori, "un abito da sposa 'solidale' per il giorno del sì e si sosterranno le attività di assistenza medico specialistica a casa dei sofferenti di tumore e di prevenzione che ANT porta avanti in Italia e in Campania". Grazie alla donazione di abiti da sposa da parte di atelier campani, Fondazione ANT offrirà l'opportunità alle future spose di scegliere "un abito sartoriale nuovo, raffinato, con tessuti di pregio". Con una donazione minima chi sceglie un abito solidale contribuisce a sostenere il lavoro delle equipe mediche di ANT a Napoli e Caserta. L'iniziativa ha il sostegno di MSC Crociere e Grand Hotel Parker. Permettendo a due delle future spose che sceglieranno un abito ANT, entro febbraio 2024, di aggiudicarsi una crociera offerta da MSC Crociere e una notte nella storica suite del Grand Hotel Parker's; l'estrazione avverrà il 28 marzo. Il progetto è stato illustrato dal delegato di ANT Campania Antonio Imbrogno, che ha sottolineato l'importanza della rete di solidarietà che si è creata. "A partire dalle nostre volontarie di Caserta, che hanno incontrato la disponibilità degli atelier, fino al nostro arrivo a bordo di questa nave, abbiamo raccolto l'affetto e la disponibilità di diversi attori del territorio". Il country manager di MSC Crociere, Leonardo Massa, ha detto: "L'iniziativa unisce moda e solidarietà, offrendo un momento di riflessione sulla necessità di offrire prevenzione e cure specialistiche alle persone affette da tumore". Partner di Sposa d'aMare il Grand Hotel Parker's con Federica Bernardo, Pr & Media Relations Officer: "Abbiamo a cuore molte comunità locali e sosteniamo da anni bambini, giovani e senzatetto". Nell'incontro sono stati mostrati alcuni degli abiti da sposa solidali. I modelli saranno disponibili per una prova gratuita nel Grand Hotel Parker's il 30 ottobre; per prenotarsi occorre andare sul sito [ant.it/campania](http://ant.it/campania) oppure contattare la delegazione ANT allo 081 6338318.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Muscarà, verificare se c'è nitrato ammonio nei porti campani

"**Napoli** è la città con più alta densità abitativa d'Europa, di conseguenza se dovesse capitare un' esplosione di un impianto elettrico in ambienti particolarmente pericolosi in atmosfere esplosive, in una delle zone della nostra città, potremmo sfociare in una strage mai vista". Lo dichiara, in una nota, la consigliera regionale Maria Muscarà del Gruppo misto che aggiunge:

"Pare che sia presente attualmente nitrato d'ammonio nel **porto** di **Napoli** e/o Salerno, è vero? Devono essere gli organi competenti a svolgere tali esami, per questo ho presentato un'interrogazione in Consiglio per la quale spero mi diano una risposta in tempi brevi". "Ho presentato spesso interrogazioni sui controlli effettuati sugli impianti di distributori di carburanti e sui settori a questo scopo preposti, - ricorda ancora - ma noto sempre un'enorme superficialità su questo settore. Il dramma riguarda il fatto che una delle ASL non sapeva nemmeno che fosse compito suo fare i controlli in questione. Non sono presenti da parte delle ASL controlli nell'ultimo biennio, come l'ASL di Caserta, struttura che prevede tale compito. Non è possibile che ci sia tanta superficialità nonostante le brutte esperienze registrate solo nel periodo di

agosto di quest'anno in Italia, a cominciare dall'esplosione di un silos di grano in cui ci sono stati 3 morti 12 feriti il 7 agosto, dall'esplosione in carrozzeria a Modena con un morto e 2 feriti il 23 agosto, dall'esplosione di una stazione di servizio di GPL 2 morti 57 feriti il 26 agosto, e così via. Anche queste sono morti sul lavoro ma vengono velocemente dimenticate e non si monitora nulla. Quali sono i motivi per cui non si istituisce un ufficio regionale centrale, dotato di personale tecnico esperto che verifichi, omologhi e controlli gli impianti elettrici particolarmente pericolosi, come previsto dal quadro normativo attuale, e nelle modalità previste dalla specifica normativa CEI - ATEX, magari attingendo a personale già esperto e che abbia i requisiti previsti?", conclude Muscarà.



## Il Nautilus

Bari

### SALONE NAUTICO DI PUGLIA - E' STATA L'EDIZIONE DEI RECORD!

Si è conclusa ieri sera la diciannovesima edizione del Salone Nautico di Puglia che si è svolto sui piazzali e sulle banchine del porto turistico "Marina di Brindisi". Ventimila metri quadrati di esposizione in cui hanno trovato spazio più di 250 imbarcazioni di un centinaio tra le più importanti aziende del comparto nautico a livello nazionale. Nei cinque giorni di svolgimento lo Snim ha fatto registrare la presenza di oltre ventimila visitatori giunti da ogni parte del Mezzogiorno d'Italia, a conferma del fatto che ormai l'evento brindisino è diventato un punto di riferimento irrinunciabile, immediatamente dopo il Salone Nautico di **Genova**. "In questi giorni - afferma il Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo - abbiamo riscontrato grande entusiasmo da parte di tutti gli espositori che hanno confermato la chiusura di trattative commerciali importanti. Il tutto, in maniera decisamente superiore rispetto agli anni scorsi. Il che costituisce la conferma del gran lavoro svolto nell'arco di un anno dalla nostra società che è riuscita a portare a Brindisi le più significative realtà del settore ed anche alcune tra le novità che sono state proposte sul mercato e che hanno immediatamente incontrato il consenso di una clientela particolarmente esigente. Certo, adesso sarà necessaria anche una riflessione sulla location, visto che occorrerà la disponibilità di spazi ancora più ampi". Lo Snim è stato anche un sicuro punto di riferimento - attraverso il programma di convegni e momenti di approfondimento - per tutto ciò che ruota intorno alla nautica da diporto, al mondo della vela, della portualità turistica e degli sport del mare. Ampio e qualificato spazio, poi, al settore della formazione professionale, grazie al "Villaggio della formazione" attivato dal competente Assessorato della Regione Puglia per presentare l'offerta formativa attivata in Puglia con interessanti percorsi di studio nell'ambito della blue economy (anche attraverso gli ITS) e in piena collaborazione con grandi realtà del comparto nautico come Grimaldi, Ferretti, Fincantieri, Alis e Confindustria Nautica. L'Assessorato allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, di concerto con il Distretto della Nautica, ha approfondito tematiche riguardanti lo sviluppo del comparto, di concerto con una ulteriore crescita turistica della Puglia. Importanti "aperture", poi, sono giunte - per gli operatori di settore - da parte del Presidente dell'Istituto del Commercio Estero Matteo Zoppas, il quale proprio dallo Snim ha dichiarato la disponibilità dell'ICE a favorire i processi di internazionalizzazione delle aziende nautiche attraverso forme concrete di sostegno, soprattutto a chi risulterà realmente in grado di competere su un mercato particolarmente esigente come quello della nautica. Una opportunità che è stata immediatamente raccolta dal Consorzio Nautico di Puglia, dichiaratosi già pronto a varcare i confini regionali e nazionali. Salone Nautico di Puglia, insomma, come vetrina delle eccellenze della nautica italiana e rivolto al mercato di tante



Si è conclusa ieri sera la diciannovesima edizione del Salone Nautico di Puglia che si è svolto sui piazzali e sulle banchine del porto turistico "Marina di Brindisi". Ventimila metri quadrati di esposizione in cui hanno trovato spazio più di 250 imbarcazioni di un centinaio tra le più importanti aziende del comparto nautico a livello nazionale. Nei cinque giorni di svolgimento lo Snim ha fatto registrare la presenza di oltre ventimila visitatori giunti da ogni parte del Mezzogiorno d'Italia, a conferma del fatto che ormai l'evento brindisino è diventato un punto di riferimento irrinunciabile, immediatamente dopo il Salone Nautico di Genova. "In questi giorni - afferma il Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo - abbiamo riscontrato grande entusiasmo da parte di tutti gli espositori che hanno confermato la chiusura di trattative commerciali importanti. Il tutto, in maniera decisamente superiore rispetto agli anni scorsi. Il che costituisce la conferma del gran lavoro svolto nell'arco di un anno dalla nostra società che è riuscita a portare a Brindisi le più significative realtà del settore ed anche alcune tra le novità che sono state proposte sul mercato e che hanno immediatamente incontrato il consenso di una clientela particolarmente esigente. Certo, adesso sarà necessaria anche una riflessione sulla location, visto che occorrerà la disponibilità di spazi ancora più ampi". Lo Snim è stato anche un sicuro punto di riferimento - attraverso il programma di convegni e momenti di approfondimento - per tutto ciò che ruota intorno alla nautica da diporto, al mondo della vela, della portualità turistica e degli sport del mare. Ampio e qualificato spazio, poi, al settore della formazione professionale, grazie al "Villaggio della formazione" attivato dal competente Assessorato della Regione Puglia per presentare l'offerta formativa attivata in Puglia con interessanti percorsi di studio nell'ambito della blue economy (anche attraverso gli ITS) e in piena collaborazione con grandi realtà del comparto nautico come Grimaldi, Ferretti, Fincantieri, Alis e Confindustria Nautica. L'Assessorato allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, di concerto con il Distretto della Nautica, ha approfondito tematiche riguardanti lo sviluppo del comparto, di concerto con una ulteriore crescita turistica della Puglia. Importanti "aperture", poi, sono giunte - per gli operatori di settore - da parte del Presidente dell'Istituto del Commercio Estero Matteo Zoppas, il quale proprio dallo Snim ha dichiarato la disponibilità dell'ICE a favorire i processi di internazionalizzazione delle aziende nautiche attraverso forme concrete di sostegno, soprattutto a chi risulterà realmente in grado di competere su un mercato particolarmente esigente come quello della nautica. Una opportunità che è stata immediatamente raccolta dal Consorzio Nautico di Puglia, dichiaratosi già pronto a varcare i confini regionali e nazionali. Salone Nautico di Puglia, insomma, come vetrina delle eccellenze della nautica italiana e rivolto al mercato di tante

## Il Nautilus

Bari

---

regioni del sud e del centro Italia in cui questo settore risulta particolarmente attivo. "Abbiamo ricevuto già in questi giorni importanti conferme da parte di aziende leader del settore - ha aggiunto Meo - e questo ci spinge ad andare avanti con sempre maggiore impegno. Mi auguro che ci sia l'annunciato pieno sostegno di tutte le istituzioni, ad ogni livello, perché siamo davvero pronti per traguardare risultati ancora più importanti".

### Assegnato il porto di Bari alla Humanity 1

La Ong si trova a tre giorni di navigazione. A bordo 90 migranti Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Bari alla Humanity 1 - nave di una delle Ong sovvenzionate dal ministero degli Esteri tedesco. La Sos Humanity ha soccorso 90 migranti in 3 operazioni nel Mediterraneo centrale. Tra di loro diverse donne e minori non accompagnati.



## Brindisi Report

Brindisi

### No al deposito Gnl: un comitato organizza uno spettacolo-evento informativo

"Liberi cittadini": martedì 17 alle 18 una riunione, l'obiettivo è organizzare una serie di iniziative per coinvolgere la cittadinanza. La prima sabato 21 ottobre

**BRINDISI** - Il comitato "Liberi cittadini", nato nei giorni scorsi e aderente al gruppo di associazioni "Brindisini in rete", invita i brindisini a una riunione martedì 17 ottobre alle ore 18, presso sede Cobas di viale Commenda 74, nel capoluogo adriatico. La riunione "ha lo scopo di organizzare in tanti uno spettacolo-evento sabato 21 ottobre in piazza Vittoria alle ore 18,30, per informare l'opinione pubblica sui problemi del deposito di Gnl di Edison che si vuole costruire a Costa Morena", si legge in una nota. Il comitato "Liberi cittadini - No deposito Gnl Edison", costituitosi lo scorso 3 ottobre, dopo la partecipazione alle tre manifestazioni pubbliche contro la realizzazione del deposito - quella del 24 agosto, quella del 30 settembre e quella del 12 ottobre - "si pone l'obiettivo di organizzare una serie di iniziative rivolte a informare e coinvolgere chi ancora non conosce molto delle problematiche che porta la costruzione del 'bombolone' nel **porto**. Lo scopo quindi è veicolare le informazioni sul deposito Edison nelle scuole, nei quartieri, nei mercati settimanali, nei luoghi insomma dove le manifestazioni svolte fino ad oggi non sono ancora arrivate", prosegue la nota. Per il comitato, "il deposito Gnl Edison, oltre a costituire un pericolo concreto nell'eventualità di un incidente rilevante (secondo la direttiva Seveso), sorgerà nei pressi della zona industriale, vicino ad altri undici impianti anche loro a rischio di incidente rilevante. Ciò contrasta con la necessità espressa dall'Unione Europea di abbandonare le fonti fossili a favore di un'energia rinnovabile. Questo impianto va nettamente in contrasto con la vocazione polifunzionale del **porto** di **Brindisi** e del suo futuro sviluppo turistico". Per questi motivi, il comitato "Liberi cittadini" ha invitato i brindisini alla riunione di martedì prossimo, 17 ottobre, alle ore 18 presso la sede del Cobas, in viale Commenda 74. Durante l'incontro si parlerà anche dell'organizzazione di un evento-spettacolo che si terrà in piazza Vittoria il 21 ottobre prossimo in cui grazie a musicisti, a interventi ironici di artisti Brindisini e a parole, "si cercherà di comunicare il grave pericolo che corre la città di **Brindisi** con l'installazione del deposito Edison nel **porto** e le ragioni che spingono a dire con forza 'no' a tale installazione in favore, invece, di politiche energetiche alternative e rispettose dell'ambiente e della salute", chiosano dal comitato.



"Liberi cittadini": martedì 17 alle 18 una riunione, l'obiettivo è organizzare una serie di iniziative per coinvolgere la cittadinanza. La prima sabato 21 ottobre BRINDISI - Il comitato "Liberi cittadini", nato nei giorni scorsi e aderente al gruppo di associazioni "Brindisini in rete", invita i brindisini a una riunione martedì 17 ottobre alle ore 18, presso sede Cobas di viale Commenda 74, nel capoluogo adriatico. La riunione "ha lo scopo di organizzare in tanti uno spettacolo-evento sabato 21 ottobre in piazza Vittoria alle ore 18,30, per informare l'opinione pubblica sui problemi del deposito di Gnl di Edison che si vuole costruire a Costa Morena", si legge in una nota. Il comitato "Liberi cittadini - No deposito Gnl Edison", costituitosi lo scorso 3 ottobre, dopo la partecipazione alle tre manifestazioni pubbliche contro la realizzazione del deposito - quella del 24 agosto, quella del 30 settembre e quella del 12 ottobre - "si pone l'obiettivo di organizzare una serie di iniziative rivolte a informare e coinvolgere chi ancora non conosce molto delle problematiche che porta la costruzione del 'bombolone' nel porto. Lo scopo quindi è veicolare le informazioni sul deposito Edison nelle scuole, nei quartieri, nei mercati settimanali, nei luoghi insomma dove le manifestazioni svolte fino ad oggi non sono ancora arrivate", prosegue la nota. Per il comitato, "il deposito Gnl Edison, oltre a costituire un pericolo concreto nell'eventualità di un incidente rilevante (secondo la direttiva Seveso), sorgerà nei pressi della zona industriale, vicino ad altri undici impianti anche loro a rischio di incidente rilevante. Ciò contrasta con la necessità espressa dall'Unione Europea di abbandonare le fonti fossili a favore di un'energia rinnovabile. Questo impianto va nettamente in contrasto con la vocazione

## No alla fine del Porto di Gioia Tauro. La dura posizione dell'UGL

2 Mins Read (AGENPARL) - lun 16 ottobre 2023 COMUNICATO STAMPA

**Gioia Tauro**: o si cambia o porteremo a Roma il dramma di una regione! Lo annunciano il Segretario Generale Ugl Calabria, Ornella Cuzzupi, ed il Segretario Responsabile Territoriale e Nazionale per i porti Francesco Cozzucoli. "Porteremo nella Capitale e in Parlamento, lavoratori, imprenditori, donne e giovani calabresi per protestare contro questa vergognosa direttiva europea (ETS 959/2023) che, una volta attuata, inginocchierebbe il **porto** di **Gioia Tauro** con tutte le drammatiche ricadute che ne scaturiscono". L'UGL

rimarca con forza i danni sociali ed economici derivanti dall'applicazione, evidenziando inoltre come non si comprenda l'atteggiamento dei parlamentari europei appartenenti alle forze politiche italiane che condividendo simili atti provocano effetti devastanti per la nostra gente e la nostra nazione. "Abbiamo già fatto presente al ministro dei Trasporti e al Presidente del Consiglio la situazione, evidenziando l'assoluta necessità di reimpostare i criteri dell'applicazione di una direttiva europea che pone seri problemi senza, tra l'altro, raggiungere gli obiettivi previsti. Sì, perché condividere una tale indicazione - continuano i dirigenti sindacali - senza valutarne le effettive ricadute in termini occupazionali e sociali e senza rendersi conto che nella pratica serve a ben poco (considerati la vicinanza di scali non soggetti a normative europee che di fatto "ruberebbero" utenza) non solo è stupido, ma sintomo di una pericolosa disattenzione politica che non può non essere valutata dalla gente!".



## Molinaro: domani a tutta forza a Gioia Tauro per difendere la centralità del Porto

2 Mins Read (AGENPARL) - lun 16 ottobre 2023 Pietro Molinaro Presidente Commissione consiliare Contro il fenomeno della 'ndrangheta, della corruzione e dell'illegalità diffusa" COMUNICATO STAMPA Molinaro: domani a tutta forza a **Gioia Tauro** per difendere la centralità del **Porto** "La parola d'ordine domani nella manifestazione davanti al Gate del **porto** di **Gioia Tauro**, alla quale parteciperò, sarà la strenua difesa della portualità di questa fondamentale infrastruttura marittima della nostra Regione. La scellerata accelerazione sulla transizione ecologica - afferma Pietro Molinaro Presidente della Commissione antindrangheta - prevista dalla direttiva 2023/959 ETS, che, intende tagliare di oltre la metà le emissioni di CO2 nel vecchio continente entro il 2030, ha inserito anche i trasporti marittimi, imponendo alle compagnie navali di compensare annualmente le proprie emissioni inquinanti. Una tassa iniqua, scellerata e pesante sul prezzo dei permessi - evidenzia - che non renderà appetibile il **porto** della Piana e favorirà porti come quelli del Nord Africa che non hanno nessuna limitazione riproponendo il concetto di "concorrenza sleale" che ci vede penalizzati anche in altre situazioni. La Commissione UE, con una direttiva fredda e non ragionata, senza valutarne le conseguenze, dispone la limitazione dei nostri diritti: una scelta molto costosa per la nostra regione in termini di occupazione e trasporto merci sia che venga misurato in peso che in valore e l'impatto sarà notevole deprimendo l'economia. La Regione ritiene il **Porto** di **Gioia Tauro** fondamentale per l'economia regionale e su questo sta investendo perché è punto di riferimento strategico per il transhipment nel Mediterraneo. Su questo non si faranno sconti a nessuno, la nostra regione non può pagare un prezzo così altissimo! 16/10/2023 Nota Stampa del Presidente della Commissione antindrangheta Pietro Molinaro.



## No alla fine del porto di Gioia Tauro. La dura posizione dell'UGL

AgenPress . Lo annunciano il Segretario Generale Ugl Calabria, Ornella Cuzzupi , ed il Segretario Responsabile Territoriale e Nazionale per i porti Francesco Cozzucoli " Porteremo nella Capitale e in Parlamento, lavoratori, imprenditori, donne e giovani calabresi per protestare contro questa vergognosa direttiva europea (ETS 959/2023) che, una volta attuata, inginocchierebbe il porto di Gioia Tauro con tutte le drammatiche ricadute che ne scaturiscono ". L'UGL rimarca con forza i danni sociali ed economici derivanti dall'applicazione, evidenziando inoltre come non si comprenda l'atteggiamento dei parlamentari europei appartenenti alle forze politiche italiane che condividendo simili atti provocano effetti devastanti per la nostra gente e la nostra nazione " Abbiamo già fatto presente al ministro dei Trasporti e al Presidente del Consiglio la situazione, evidenziando l'assoluta necessità di reimpostare i criteri dell'applicazione di una direttiva europea che pone seri problemi senza, tra l'altro, raggiungere gli obiettivi previsti. Sì, perché condividere una tale indicazione - continuano i dirigenti sindacali - senza valutarne le effettive ricadute in termini occupazionali e sociali e senza rendersi conto che nella pratica serve a ben poco (considerati la vicinanza di scali non soggetti a normative europee che di fatto "ruberebbero" utenza) non solo è stupido, ma sintomo di una pericolosa disattenzione politica che non può non essere valutata dalla gente! " Il porto di Gioia Tauro dopo un decennio di crisi, grazie a decennali battaglie sindacali, ha riconquistato il suo ruolo leader del settore nel Mediterraneo e l'UGL non intende far perdere tutto quanto conquistato a fatica " Per evitare una tragedia occupazionale e sociale, la nostra Organizzazione - affermano Cuzzupi e Cozzucoli - è pronta a portare la protesta in Parlamento affinché tutti si rendano conto che la Calabria non può essere una terra da sacrificare sull'altare degli interessi politici ".



10/16/2023 10:37

AgenPress . Lo annunciano il Segretario Generale Ugl Calabria, Ornella Cuzzupi , ed il Segretario Responsabile Territoriale e Nazionale per i porti Francesco Cozzucoli " Porteremo nella Capitale e in Parlamento, lavoratori, imprenditori, donne e giovani calabresi per protestare contro questa vergognosa direttiva europea (ETS 959/2023) che, una volta attuata, inginocchierebbe il porto di Gioia Tauro con tutte le drammatiche ricadute che ne scaturiscono ". L'UGL rimarca con forza i danni sociali ed economici derivanti dall'applicazione, evidenziando inoltre come non si comprenda l'atteggiamento dei parlamentari europei appartenenti alle forze politiche italiane che condividendo simili atti provocano effetti devastanti per la nostra gente e la nostra nazione " Abbiamo già fatto presente al ministro dei Trasporti e al Presidente del Consiglio la situazione, evidenziando l'assoluta necessità di reimpostare i criteri dell'applicazione di una direttiva europea che pone seri problemi senza, tra l'altro, raggiungere gli obiettivi previsti. Sì, perché condividere una tale indicazione - continuano i dirigenti sindacali - senza valutarne le effettive ricadute in termini occupazionali e sociali e senza rendersi conto che nella pratica serve a ben poco (considerati la vicinanza di scali non soggetti a normative europee che di fatto "ruberebbero" utenza) non solo è stupido, ma sintomo di una pericolosa disattenzione politica che non può non essere valutata dalla gente! " Il porto di Gioia Tauro dopo un decennio di crisi, grazie a decennali battaglie sindacali, ha riconquistato il suo ruolo leader del settore nel Mediterraneo e l'UGL non intende far perdere tutto quanto conquistato a fatica " Per evitare una tragedia occupazionale e sociale, la nostra Organizzazione - affermano Cuzzupi e Cozzucoli - è pronta a portare la protesta in Parlamento affinché tutti si

## Riunione Consiglio regionale il 23 ottobre, 7 i punti all'odg

L'esame di una mozione sull'applicazione della recente direttiva comunitaria sull'abbattimento dell'emissione di gas serra e le possibili conseguenze che ne deriveranno per il porto di Gioia Tauro é uno dei sette punti all'ordine del giorno della prossima riunione del Consiglio regionale, convocata dal presidente, Filippo Mancuso, per lunedì prossimo, 23 ottobre. La mozione è stata presentata, secondo quanto è detto nell'ordine del giorno, dai consiglieri Comito, Mancuso, Neri, Gelardi, Crinò, De Nisi e Graziano. Gli altri punti che saranno all'esame del Consiglio sono la Proposta di provvedimento amministrativo n. 139/12<sup>A</sup>, d'iniziativa dell'Ufficio di Presidenza, recante: "Bilancio di previsione 2023-2025 del Consiglio regionale della Calabria: assestamento e variazioni" - (Relatore: consigliere Cirillo); la Proposta di provvedimento amministrativo n. 135/12<sup>A</sup>, d'Ufficio, recante: "Corecom Calabria - Approvazione Programma delle attività per l'anno 2024, unitamente al relativo fabbisogno finanziario" - (Relatore: consigliere Cirillo); la Proposta di provvedimento amministrativo n. 137/12<sup>A</sup>, d'iniziativa della Giunta regionale, recante: "Rendiconto esercizio 2022 dell'Ente per i Parchi Marini Regionali (EPMR)" - (Relatore: consigliere Montuoro); la Proposta di legge n. 217/12<sup>A</sup>, di iniziativa dei Consiglieri Comito, Lo Schiavo, Mancuso, Crinò, De Nisi, Gelardi, Graziano, Bevacqua, Laghi, Neri e Tavernise, recante: "Integrazioni alla legge regionale 4 settembre 2001, n. 19 (Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso)" - (Relatore: consigliere Lo Schiavo); la Proposta di legge n. 207/12<sup>A</sup>, d'iniziativa dei consiglieri Molinaro, Gelardi, Mancuso e Raso, recante: "Promozione del cicloturismo e riconoscimento della Ciclovía dei parchi della Calabria" - (Relatore: Consigliere Gentile). Ultimo punto all'ordine del giorno lo svolgimento di interrogazioni, ex art. 121 e 122 del Regolamento interno del Consiglio regionale.



## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Legg Navale Italiana, Crotone ospita l'Assemblea generale dei soci 2023

Il 20 e 21 ottobre prossimi la città di Crotone ospiterà l'Assemblea generale dei soci della Lega Navale Italiana (LNI), organo di vertice dell'associazione che riunisce i presidenti e i delegati delle 255 strutture periferiche della LNI presenti su tutto il territorio nazionale. L'Assemblea generale dei soci si svolge con cadenza annuale e delibera sugli indirizzi strategici, sulle politiche generali di pianificazione, sulle verifiche delle attività dell'associazione e sulle eventuali modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione del Ministro della Difesa. L'AGS 2023 è organizzata dalla Sezione LNI di Crotone, che celebra quest'anno 90 anni dalla fondazione. Venerdì 20 ottobre alle ore 17, presso l'Hotel Lido degli Scogli a Crotone, si terrà la cerimonia inaugurale alla presenza delle autorità civili, militari e religiose. Ospiti speciali dell'evento saranno il giornalista, fotografo ed esploratore Alberto Luca Recchi e il compositore, maestro Roberto Soldatini. I lavori assembleari proseguiranno nella giornata di sabato 21 ottobre con le relazioni degli uffici della Presidenza Nazionale e gli interventi dei rappresentanti delle Sezioni e Delegazioni della LNI. La cerimonia inaugurale e i lavori dell'Assemblea saranno trasmessi in diretta streaming sul canale YouTube della Lega Navale Italiana. Fondata nel 1897 alla Spezia, la Lega Navale Italiana è un ente pubblico non economico a carattere associativo vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'associazione ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e per lo sport, l'impegno in favore dell'inclusione sociale delle persone in condizione di disagio o con disabilità, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. La LNI si presenta oggi costituita da oltre 55000 soci, 255 strutture periferiche tra Sezioni e Delegazioni su tutto il territorio italiano e 4 Centri Nautici Nazionali. La Lega Navale Italiana non riceve fondi pubblici e si autofinanzia dai contributi dei propri soci.



Il 20 e 21 ottobre prossimi la città di Crotone ospiterà l'Assemblea generale dei soci della Lega Navale Italiana (LNI), organo di vertice dell'associazione che riunisce i presidenti e i delegati delle 255 strutture periferiche della LNI presenti su tutto il territorio nazionale. L'Assemblea generale dei soci si svolge con cadenza annuale e delibera sugli indirizzi strategici, sulle politiche generali di pianificazione, sulle verifiche delle attività dell'associazione e sulle eventuali modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione del Ministro della Difesa. L'AGS 2023 è organizzata dalla Sezione LNI di Crotone, che celebra quest'anno 90 anni dalla fondazione. Venerdì 20 ottobre alle ore 17, presso l'Hotel Lido degli Scogli a Crotone, si terrà la cerimonia inaugurale alla presenza delle autorità civili, militari e religiose. Ospiti speciali dell'evento saranno il giornalista, fotografo ed esploratore Alberto Luca Recchi e il compositore, maestro Roberto Soldatini. I lavori assembleari proseguiranno nella giornata di sabato 21 ottobre con le relazioni degli uffici della Presidenza Nazionale e gli interventi dei rappresentanti delle Sezioni e Delegazioni della LNI. La cerimonia inaugurale e i lavori dell'Assemblea saranno trasmessi in diretta streaming sul canale YouTube della Lega Navale Italiana. Fondata nel 1897 alla Spezia, la Lega Navale Italiana è un ente pubblico non economico a carattere associativo vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'associazione ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e per lo sport, l'impegno in favore dell'inclusione sociale delle persone in condizione di disagio o con disabilità, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. La LNI si presenta oggi costituita da oltre 55000 soci, 255 strutture periferiche tra Sezioni e Delegazioni su tutto il territorio italiano e 4 Centri Nautici Nazionali. La Lega Navale Italiana non riceve fondi pubblici e si

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Unioncamere Calabria si unisce all'allarme sulle possibili conseguenze della direttiva UE 959/2023 sul futuro del porto di Gioia Tauro

Tramontana: sarebbero rilevanti sul piano economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese L'Unione Regionale delle Camere di Commercio della Calabria si è associata all'allarme per le conseguenze che la nuova direttiva europea che include il trasporto marittimo nel sistema EU ETS di scambio di quote delle quote di carbonio dell'Unione Europea, che entrerà in vigore il prossimo primo gennaio, potrà avere sul futuro del **porto** di **Gioia Tauro**, in quanto la nuova norma comporta ulteriori costi, in particolare per le navi che effettuano scalo nei porti europei di transhipment come appunto il **porto** calabrese, spese evitabili se le navi toccano porti di transhipment extraeuropei. Alla vigilia del flash mob "Il **porto** non si ferma" che si terrà domani a **Gioia Tauro** per scongiurare il rischio di chiusura del **porto**, Unioncamere Calabria ha specificato che «il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del **porto** di **Gioia Tauro**». Spiegando che la tassa introdotta dalla direttiva, in questa prima formulazione, andrebbe conteggiata al 100% se la nave viaggia tra due paesi europei, al 50% se ne tocca solo uno e addirittura azzerata se, pur attraversando il Mediterraneo, non sosta in porti dell'UE, il presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana, ha sottolineato che «l'introduzione di questa nuova tassa potrebbe colpire duramente il nostro **porto**, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa». Unioncamere Calabria ha evidenziato che «il **porto** di **Gioia Tauro** è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione infrastrutturale e offre importanti servizi, anche rispetto all'intermodalità (80 treni al giorno). La situazione attuale - ha ricordato l'Unione degli enti camerali regionali - deriva da ingenti investimenti (per citarne alcuni: commesse pubbliche negli ultimi 20 anni per 179 milioni di euro; investimenti dei terminalisti negli ultimi 10 anni per 230 milioni), mentre sono in corso altrettanti finanziamenti per migliorare ulteriormente l'accessibilità stradale e ferroviaria dello scalo, nonché ad esempio per la sostenibilità ambientale, mediante l'elettificazione della banchina ro-ro, per ridurre l'impatto delle navi in sosta nel **porto**». «Le conseguenze di un eventuale, anche solo parziale, abbandono del **porto** di **Gioia Tauro** - ha avvertito Tramontana - sarebbero rilevanti sul piano economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese. Non occorre ricordare le difficoltà della regione quando si valuta l'impatto di mettere a repentaglio un'occupazione diretta che attualmente conta 1.600 lavoratori portuali



10/16/2023 17:13

Lamezia Terme

Tramontana: sarebbero rilevanti sul piano economico, occupazionale e logistico non solo regionale, ma dell'intero Paese L'Unione Regionale delle Camere di Commercio della Calabria si è associata all'allarme per le conseguenze che la nuova direttiva europea che include il trasporto marittimo nel sistema EU ETS di scambio di quote delle quote di carbonio dell'Unione Europea, che entrerà in vigore il prossimo primo gennaio, potrà avere sul futuro del porto di Gioia Tauro, in quanto la nuova norma comporta ulteriori costi, in particolare per le navi che effettuano scalo nei porti europei di transhipment come appunto il porto calabrese, spese evitabili se le navi toccano porti di transhipment extraeuropei. Alla vigilia del flash mob "Il porto non si ferma" che si terrà domani a Gioia Tauro per scongiurare il rischio di chiusura del porto, Unioncamere Calabria ha specificato che «il sistema camerale calabrese, dando voce all'economia della regione, si unisce all'allarme lanciato dalla politica e dal mondo associativo sulle possibili conseguenze della nuova direttiva europea sulla carbon tax sul futuro del porto di Gioia Tauro». Spiegando che la tassa introdotta dalla direttiva, in questa prima formulazione, andrebbe conteggiata al 100% se la nave viaggia tra due paesi europei, al 50% se ne tocca solo uno e addirittura azzerata se, pur attraversando il Mediterraneo, non sosta in porti dell'UE, il presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana, ha sottolineato che «l'introduzione di questa nuova tassa potrebbe colpire duramente il nostro porto, esponendolo concretamente alla possibilità di venir scavalcato a favore degli altri porti di transhipment al di fuori dell'ambito europeo, presenti ad esempio sulle coste del Nord Africa, in cui non sarebbe applicata la nuova tassa». Unioncamere Calabria ha evidenziato che «il porto di Gioia Tauro è una realtà emergente molto positiva, che ad oggi presenta un'ottima dotazione

## Informare

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

e che produce un indotto di circa 4.000 unità. La lotta ai cambiamenti climatici - ha concluso il presidente di Unioncamere Calabria - è un impegno doveroso e imprescindibile, che deve interessare però tutti i soggetti in ugual misura, evitando di introdurre norme che vanno ad alterare le regole che disciplinano gli equilibri tra domanda e offerta di un intero settore economico».

## Messaggero Marittimo

Cagliari

### AdSp Mar di Sardegna, opere e bandi aperti per oltre 650 milioni

LIVORNO Massimo Dejana, presidente dell'AdSp sarda, è intervenuto al Forum sulla Blue Economy 'Oltre il Mare', ospitato nel porto di Livorno a bordo di una nave Grimaldi. Il numero uno dell'Authority isolana ha toccato il discorso relativo al porto canale di Cagliari e degli investimenti in corso per trasformarlo in un terminal per il trasporto di merci ro-ro (roll-on/roll-off), anticipando anche che il porto storico di Cagliari sarà liberato dal traffico commerciale dei container grazie a un operatore locale e una società di transbordo, che dovrebbe gestire circa 100.000 pezzi. Dejana ha in oltre menzionato che la banchina contenitori attuale è lunga 1600 metri ma occupata solo per un terzo, ricordando quindi che alla ricerca di interessati per incrementare il traffico. L'autorità portuale di Sardegna sta attuando misure di protezione per i lavoratori, seguendo il modello delle agenzie per il transbordo di Taranto e Gioia Tauro. Dejana ha inoltre anticipato che il settore crocieristico si sta riprendendo e prevede che nel 2024 supereranno il mezzo milione di passeggeri, mentre altri porti, come Porto Torres e Olbia, stanno subendo importanti lavori di miglioramento infrastrutturale per complessivi 650 milioni di euro. Su Porto Torres stiamo mettendo a terra circa 80 milioni di lavori perché facciamo rifacciamo l'ante murale, dragaggio, casse di colmata, eccetera specifica Dejana Abbiamo poi in cantiere la madre di tutti i lavori, che è il dragaggio del porto di Olbia. Stiamo mandando a Via il progetto definitivo, lievitato da 35 milioni iniziali a oltre 75. Ovviamente i tempi passano, le materie prime costano, i costi indiretti e diretti aumentano e le prescrizioni che forniscono i ministeri competenti sono veramente onerose. In questo momento, l'Authority di sistema portuale ha progettualità e bandi e opere per oltre 650 milioni.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Incidente porto di Milazzo, critiche le condizioni dell'anziano. Soccorso dai Vigili Urbani

Rimangono ancora critiche le condizioni di salute del signore di 67 anni travolto a bordo della sua bici nel porto di Milazzo da un un Fantic 125 bianco. E' in coma farmacologico con un trauma cranico. La Tac ha anche individuato emorragie interne. Il suo stato di salute, non appena sono arrivati i medici del 118, è apparso subito grave. L'anziano ha avuto delle crisi convulsive e problemi cardiaci. A quanto pare sono stati gli agenti della Polizia Locale a dare il primo soccorso gestendo velocemente la situazione in attesa della prima ambulanza arrivata da San Filippo del Mela in undici minuti. La richiesta di soccorso è partita alle 16.08. La seconda ambulanza è, invece, arrivata da Torregrotta per soccorrere il sedicenne. Quattro i vigili urbani intervenuti mentre gli altri di una seconda pattuglia hanno gestito la viabilità durante le operazioni di soccorso.



## Moto travolge anziano in bicicletta nel Messinese: due feriti

I sanitari del 118 hanno soccorso l'anziano e il giovane conducente del veicolo a due ruote. Entrambi sono stati trasferiti in ospedale. Incidente stradale nel tardo pomeriggio di ieri (15 ottobre) nei pressi del porto di Milazzo, in provincia di Messina. Per cause ancora da chiarire, una moto ha travolto un anziano mentre viaggiava a bordo della sua bicicletta all'incrocio tra via dei Mille e via Tenente Minniti. L'intervento del 118. Lanciato l'allarme da alcuni passanti, sul posto sono intervenuti prontamente i sanitari del 118 che hanno prestato il primo soccorso all'anziano e al giovane conducente del veicolo a due ruote. Entrambi sono stati trasferiti all'ospedale "Fogliani" di Milazzo.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte: in Manovra c'è il maxi finanziamento: "opera strategica che produrrà un incremento del PIL per Sicilia e Calabria"

"Rete Civica per le infrastrutture nel Mezzogiorno esprime il suo entusiasmo, dopo 12 anni di battaglie inizialmente condotte in solitudine, per la decisione del Consiglio dei Ministri di approvare nella prossima legge di bilancio, il finanziamento del ponte sullo Stretto con le connessioni stradali e ferroviarie". E' quanto afferma l'Avv. Fernando Rizzo, Presidente di Rete Civica. "Adesso si attende solo la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo tra stazione appaltante e il consorzio Eurolink per rendere definitiva la realizzazione dell'opera. Finalmente la Sicilia potrà ottenere, nel solco della trasformazioni della transizione ecologica, la conversione dai mezzi più inquinanti come navi ed aerei, a quelli green come i treni e l'alta velocità ferroviaria che collegheranno le città ed i porti siciliani in poche ore al centro dell'Europa", sottolinea Rizzo. "Straordinario poi se questo ponte stradale e ferroviario sarà costruito interamente con i fondi europei (FSC), lo strumento finanziario principale per l'attuazione delle politiche di sviluppo e di coesione economica, sociale e territoriale, atto a rimuovere gli squilibri economici e sociali tra le regioni ricche e quelle più svantaggiate o isolate. Non solo ma dei 12 miliardi previsti per la costruzione, circa la metà sarà finanziata dall'Unione Europea, essendo il ponte una piccola parte di un corridoio ferroviario, mentre un'altra parte dell'investimento potrebbe essere coperto dalla BEI, la Banca Europea degli Investimenti. Un'opera strategica che produrrà un incremento del PIL per le regioni Sicilia e Calabria decisivo come lo è stata negli anni 60 l'autostrada del Sole; e con l'eliminazione di ben 6,5 miliardi di costi annui che i siciliani subiscono per merci e passeggeri dalla mancanza di continuità territoriale", rimarca Rizzo. "Inoltre il ponte e le infrastrutture connesse, fungerà da moltiplicatore di investimenti che, in assenza di reti veloci e di connessioni strategiche hanno trasformato la Sicilia in una terra di emigrazione con circa 700.000 abitanti persi negli ultimi venti anni e **Messina** è divenuta la prima città europea per calo demografico con una fuga inarrestabile di giovani tra i 20 e i 35 anni. Attingere ai circa 60 miliardi di fondi europei in un sessennio, senza gravare di un centesimo sui bilanci dello Stato, ottenendo per l'altra metà i finanziamenti delle reti dell'AV/AC, era la proposta da sempre espressa da Rete Civica per le infrastrutture. Siamo lieti che il governo Meloni abbia dato attuazione ad una così semplice proposta, nella visione di una Sicilia e una Calabria centro dell'intera Europa. Con il Ponte l'Europa inizierà dalla Sicilia e non più da Olanda o Germania", conclude Rizzo.



"Rete Civica per le infrastrutture nel Mezzogiorno esprime il suo entusiasmo, dopo 12 anni di battaglie inizialmente condotte in solitudine, per la decisione del Consiglio dei Ministri di approvare nella prossima legge di bilancio, il finanziamento del ponte sullo Stretto con le connessioni stradali e ferroviarie". E' quanto afferma l'Avv. Fernando Rizzo, Presidente di Rete Civica. "Adesso si attende solo la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo tra stazione appaltante e il consorzio Eurolink per rendere definitiva la realizzazione dell'opera. Finalmente la Sicilia potrà ottenere, nel solco della trasformazioni della transizione ecologica, la conversione dai mezzi più inquinanti come navi ed aerei, a quelli green come i treni e l'alta velocità ferroviaria che collegheranno le città ed i porti siciliani in poche ore al centro dell'Europa", sottolinea Rizzo. "Straordinario poi se questo ponte stradale e ferroviario sarà costruito interamente con i fondi europei (FSC), lo strumento finanziario principale per l'attuazione delle politiche di sviluppo e di coesione economica, sociale e territoriale, atto a rimuovere gli squilibri economici e sociali tra le regioni ricche e quelle più svantaggiate o isolate. Non solo ma dei 12 miliardi previsti per la costruzione, circa la metà sarà finanziata dall'Unione Europea, essendo il ponte una piccola parte di un corridoio ferroviario, mentre un'altra parte dell'investimento potrebbe essere coperto dalla BEI, la Banca Europea degli Investimenti. Un'opera strategica che produrrà un incremento del PIL per le regioni Sicilia e Calabria decisivo come lo è stata negli anni 60 l'autostrada del Sole; e con l'eliminazione di ben 6,5 miliardi di costi annui che i siciliani subiscono per merci e passeggeri dalla mancanza di continuità territoriale", rimarca Rizzo. "Inoltre il ponte e le

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### "Progettiamo una flotta zero emissioni": la sfida di "Messina Energy Boat" VIDEO

Una squadra di studenti di Ingegneria di Unime parteciperà alla "Monaco Energy Boat Challenge". Unico team universitario per il centro e sud d'Italia MESSINA - Destinazione "Monaco Energy Boat Challenge" per competere a livello internazionale nel progettare un'imbarcazione che non inquina. Zero emissioni, utilizzando materiale riciclato ed ecosostenibile. "Messina Energy Boat" è il nome di una squadra di studenti d'Ingegneria pronti a rappresentare l'Università di Messina, unico team di un Ateneo del centro e sud Italia, nella competizione internazionale. Mancano 258 giorni, come si legge sul sito , all'edizione 2024, l'undicesima. Si tratta di una seconda partecipazione per ragazze e ragazzi di Unime. Si comincia dal "piccolo", con le flotte a formato ridotto, in modo da studiare e sperimentare in vista dell'obiettivo delle zero emissioni per le grandi navi da crociera. Per l'occasione, mentre si stava per svolgere la cerimonia di conferimento della Laurea honoris causa all'astronauta Luca Parmitano, nell'aula magna d'Ingegneria, abbiamo intervistato il team leader Giuseppe Brando e il pilota Gabriele Barraco. "Nella decima edizione, nel 2023, ci siamo piazzati in settima posizione nella classifica generale. Navigare nel **porto** di Monaco è stata una grande emozione e ci hanno fatto i complimenti per il progetto", spiegano gli studenti. La "Monaco Energy Boat Challenge" è organizzata dallo Yacht Club di Monaco, nella quale si sfidano 16 team universitari, selezionati dal comitato tecnico e provenienti da tutte le parti del mondo. Lo Yacht Club di Monaco si occupa di fornire lo scafo dell'imbarcazione a tutte le squadre selezionate, sfidandole a progettare un cockpit (una cabina di pilotaggio) e un sistema di propulsione, utilizzando solo fonti di energia a zero emissioni e materiali ecosostenibili. Il tutto coerentemente con il motto dello Yacht Club di Monaco: "Nuove tecnologie per un mondo migliore", spiega l'Università di Messina.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Mattarella presenza a taglio nastro Palermo Marina Yachting

Il Capo dello Stato Sergio Mattarella ha presenziato venerdì pomeriggio al taglio del nastro del Palermo Marina Yachting. Con lui il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, il presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, il prefetto Maria Teresa Cucinotta e **Pasqualino Monti**, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Schifani, 'Palermo Marina Yatching segno ripresa Sicilia'**

16 ottobre 2023 | 11.09 LETTURA: 1 minuti "Quella che si inaugura non costituisce soltanto un'importante infrastruttura, frutto dell'impegno dell'Autorità portuale e della forte sinergia tra le istituzioni, prima tra esse la Regione Siciliana che, sin dalla rimozione dei vecchi bacini che impedivano le manovre alle grandi navi, ha offerto tempestiva cooperazione. È il segno inconfondibile di una ripresa. Il paradigma tangibile della crescita di una Sicilia che, proprio perché ricca di risorse, tradizioni, cultura, non va cambiata, ma va migliorata, con lavoro costante e sovente silenzioso, con metodo, con passione. La Regione crede fortemente che l'Isola possa rafforzare il ruolo di fulcro dei trasporti, del digitale, dell'energia, del turismo in un Mediterraneo che, purtroppo, deve adesso confrontarsi con una nuova drammatica crisi, dopo l'immane strage che sabato scorso ha ferito profondamente il popolo d'Israele, al quale va la nostra affranta e fraterna solidarietà". Così il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, durante la cerimonia di inaugurazione del Palermo Marina Yatching alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella e del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. Il governatore ha lodato l'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale e del suo presidente **Pasqualino Monti**, "ormai palermitano e siciliano d'adozione", "per l'eccellente risultato di rigenerazione e di rilancio dell'infrastruttura portuale che si trova al nostro cospetto e che costituisce il punto di non ritorno nella positiva ricucitura del rapporto tra la città e il mare, ma anche per ciò che non si vede, che è la preconditione della grande trasformazione che è al nostro cospetto: l'impiego attento e tempestivo di risorse finanziarie europee, nazionali. È possibile far presto e bene, è possibile utilizzare al meglio risorse assegnate dall'Europa per gli investimenti, deve essere possibile tenere indenni lavori, forniture e servizi da infiltrazioni criminali e dal malaffare". Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Palermo Marina Yachting, il mare restituito alla città

Leonardo Sciascia scriveva che Palermo aveva voltato le spalle al mare! Dopo diversi decenni, la stessa Palermo si è rifatta il look, dotandosi di un waterfront che è un esempio di armonia tra la sua storia e il mare che l'abbraccia. Il Capo dello Stato, Sergio Mattarella, ha inaugurato "Palermo Marina Yachting", un club house, un convection center e vari ristoranti a bordo d'acqua per gustare le eccellenze enogastronomiche che la Sicilia offre. In meno di due anni, l'Autorità Portuale del mare di Sicilia Occidentale, guidata da **Pasqualino Monti**, ha riqualificato l'enorme struttura portuale, riferimento importante del traffico mercantile marittimo, crocieristico e diportistico del Mediterraneo.



10/16/2023 16:09

Leonardo Sciascia scriveva che Palermo aveva voltato le spalle al mare! Dopo diversi decenni, la stessa Palermo si è rifatta il look, dotandosi di un waterfront che è un esempio di armonia tra la sua storia e il mare che l'abbraccia. Il Capo dello Stato, Sergio Mattarella, ha inaugurato "Palermo Marina Yachting", un club house, un convection center e vari ristoranti a bordo d'acqua per gustare le eccellenze enogastronomiche che la Sicilia offre. In meno di due anni, l'Autorità Portuale del mare di Sicilia Occidentale, guidata da Pasqualino Monti, ha riqualificato l'enorme struttura portuale, riferimento importante del traffico mercantile marittimo, crocieristico e diportistico del Mediterraneo.

## Marina Yachting, oltre 40mila presenze: definito orario di chiusura

PALERMO - Da stasera il Palermo Marina Yachting, appena inaugurato, chiuderà alle ore 01.30, un orario che verrà prolungato fino alle 02.30 nei fine settimana (venerdì/domenica). La riapertura è prevista alle 6 del mattino. Oltre quarantamila presenze nel primo weekend di apertura hanno richiesto, infatti, un immediato adeguamento del piano di sorveglianza e pulizia. Il piano di sorveglianza è garantita la sorveglianza h24 con la presenza massiccia di guardie giurate, ulteriormente incrementata nei fine settimana. Inoltre, sono già attive 420 telecamere. Settanta sono i cestini già disseminati sull'area e si resta in attesa che arrivi la nuova fornitura di ulteriori 70, già in produzione e opzionata dall'Autorità, vista l'affluenza. La Osp, la società che con partenariato pubblico/privato, gestisce i servizi portuali, garantisce la pulizia ordinaria e straordinaria, lo svuotamento dei cestini di tutta l'area e il presidio nei servizi igienici con un numero imponente di operatori ecologici. Fin quando non saranno automatizzati - e ciò avverrà nelle prossime 2/3 settimane - i parcheggi del PMY, circa 280 posti, non saranno accessibili a mezzi e auto, ad eccezione di quelli autorizzati. I concessionari integreranno la pulizia e la sorveglianza assicurata dall'AdSP, come si trattasse di un grande condominio. L'appello di **Monti** "Non ci aspettavamo una tale affluenza con soltanto quattro negozi aperti ma siamo contenti di averlo scoperto, e siamo felici e onorati del successo che lo spazio sta riscuotendo - dice il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - I palermitani sono i primi guardiani di questo luogo quindi li esorto a non esitare e a far intervenire la sorveglianza se si accorgono di comportamenti maleducati. Sono certo che questo mio appello non cadrà nel vuoto: noi stiamo portando avanti tutti i servizi nel migliore dei modi e mai verremo meno al nostro impegno di mantenere decoroso questo luogo, come abbiamo sempre fatto nei nostri porti. La città ha un nuovo quartiere ed è necessario il contributo di tutti. Rispetto e salvaguardia del bello deve essere l'impegno di ogni cittadino".



PALERMO - Da stasera il Palermo Marina Yachting, appena inaugurato, chiuderà alle ore 01.30, un orario che verrà prolungato fino alle 02.30 nei fine settimana (venerdì/domenica). La riapertura è prevista alle 6 del mattino. Oltre quarantamila presenze nel primo weekend di apertura hanno richiesto, infatti, un immediato adeguamento del piano di sorveglianza e pulizia. Il piano di sorveglianza è garantita la sorveglianza h24 con la presenza massiccia di guardie giurate, ulteriormente incrementata nei fine settimana. Inoltre, sono già attive 420 telecamere. Settanta sono i cestini già disseminati sull'area e si resta in attesa che arrivi la nuova fornitura di ulteriori 70, già in produzione e opzionata dall'Autorità, vista l'affluenza. La Osp, la società che con partenariato pubblico/privato, gestisce i servizi portuali, garantisce la pulizia ordinaria e straordinaria, lo svuotamento dei cestini di tutta l'area e il presidio nei servizi igienici con un numero imponente di operatori ecologici. Fin quando non saranno automatizzati - e ciò avverrà nelle prossime 2/3 settimane - i parcheggi del PMY, circa 280 posti, non saranno accessibili a mezzi e auto, ad eccezione di quelli autorizzati. I concessionari integreranno la pulizia e la sorveglianza assicurata dall'AdSP come si trattasse di un grande condominio. L'appello di **Monti** "Non ci aspettavamo una tale affluenza con soltanto quattro negozi aperti ma siamo contenti di averlo scoperto, e siamo felici e onorati del successo che lo spazio sta riscuotendo - dice il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - I palermitani sono i primi guardiani di questo luogo quindi li esorto a non esitare e a far intervenire la sorveglianza se si accorgono di comportamenti maleducati. Sono certo che questo mio appello non cadrà nel vuoto: noi stiamo portando avanti tutti i servizi nel migliore dei modi e mai verremo meno al nostro impegno di mantenere decoroso questo luogo, come abbiamo sempre fatto nei nostri porti. La città ha un nuovo

## Il molo trapezoidale non sarà aperto di notte: si chiude all'1.30 e si riapre all'alba

"Oltre quarantamila presenze nel primo weekend di apertura hanno richiesto, infatti, un immediato adeguamento del piano di sorveglianza e pulizia", si legge in una nota dell'**Autorità portuale**. La decisione arriva nella giornata in cui vengono segnalati i primi atti d'inciviltà - seppur nulla di eclatante - avvenuti nell'area. Da stasera il Palermo Marina Yachting, appena inaugurato, chiuderà all'1.30, un orario che verrà prolungato fino alle 2.30 nei fine settimana (venerdì/domenica). La riapertura è prevista alle 6 del mattino. "Oltre quarantamila presenze nel primo weekend di apertura hanno richiesto, infatti, un immediato adeguamento del piano di sorveglianza e pulizia", si legge in una nota dell'**Autorità portuale** arrivata nella giornata in cui sono stati segnalati i primi atti d'inciviltà, seppur nulla di eclatante, nella nuova attrazione che si affaccia sul mare della città. Secondo quanto fa sapere l'**Autorità portuale**, sul molo trapezoidale, "è attiva una sorveglianza 24 ore su 24 con la presenza di guardie giurate, ulteriormente incrementata nei fine settimana". Inoltre, sono già in funzione 420 telecamere. Settanta sono i cestini sistemati sull'area e si resta in attesa che arrivi la nuova fornitura di ulteriori 70, già in produzione e opzionata dall'**Autorità**, vista l'affluenza. La Osp, la società che con partenariato pubblico/privato, gestisce i servizi portuali, garantisce la pulizia ordinaria e straordinaria, lo svuotamento dei cestini di tutta l'area e il presidio nei servizi igienici con un numero imponente di operatori ecologici. "Fin quando non saranno automatizzati - e ciò avverrà nelle prossime 2/3 settimane - i parcheggi del PMY, circa 280 posti, non saranno accessibili a mezzi e auto, ad eccezione di quelli autorizzati", continuano dall'**Autorità portuale**. I concessionari integreranno la pulizia e la sorveglianza assicurata dall'AdSP, come si trattasse di un grande condominio. "Non ci aspettavamo una tale affluenza con soltanto quattro negozi aperti - dichiara il presidente dell'**Autorità portuale** Pasqualino Monti - ma siamo contenti di averlo scoperto, e siamo felici e onorati del successo che lo spazio sta riscuotendo. I palermitani sono i primi guardiani di questo luogo quindi li esorto a non esitare e a far intervenire la sorveglianza se si accorgono di comportamenti maleducati. Sono certo che questo mio appello non cadrà nel vuoto: noi stiamo portando avanti tutti i servizi nel migliore dei modi e mai verremo meno al nostro impegno di mantenere decoroso questo luogo, come abbiamo sempre fatto nei nostri porti. La città ha un nuovo quartiere ed è necessario il contributo di tutti. Rispetto e salvaguardia del bello deve essere l'impegno di ogni cittadino".



## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Nasce il Palermo Marina Yachting con un investimento complessivo di 30 milioni di euro

Il presidente dell'Authority **Monti**: "Intervento su oltre 40mila metri quadrati" Palermo - Si è alzato il sipario sul Palermo Marina Yachting, una novità importante come spiega **Pasquolino Monti**, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale: "Provvedere alla rivitalizzazione del waterfront, con esiti di eccellenza, è quanto abbiamo fatto a Palermo, dove un'area in declino è diventata un'opportunità di sviluppo", spiega il presidente **Monti**. "Siamo consapevoli che la capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Così anche il molo, da accozzaglia di cemento e di funzioni, è cambiato, acquisendo destinazioni d'uso del tutto nuove che hanno a che fare con la riqualificazione culturale e l'accoglienza turistica. Quelle realizzate sul molo Trapezoidale, oggi Palermo Marina Yachting, sono modifiche di assetti funzionali che non snaturano il genius loci, anzi conferiscono un carattere indelebile ai paesaggi, enfatizzano simboli e valori legati alle vicende storiche e proiettano il visitatore - sia esso un residente o un turista - all'interno del mondo dei flussi e delle emozioni che le città portuali sanno produrre e suscitare". Lo spazio è stato oggetto di uno dei più importanti interventi di rigenerazione urbana realizzati a Palermo dal dopoguerra, un'opera di riconnessione dello scalo con il tessuto urbano e, soprattutto, un asset industriale e turistico. Ha interessato una superficie complessiva di oltre quaranta mila metri quadrati, su cui sono stati demoliti circa trenta mila metri cubi di strutture fatiscenti e abusive, due gru alte cinquantaquattro metri, ventinove silos. L'area ha subito, coerentemente con il Piano regolatore portuale, significative modifiche volte al miglioramento dell'offerta di servizi per i crocieristi e per la collettività. Il progetto serve a dare continuità alla passeggiata sulla Cala, estendendola sino alla parte terminale del molo Trapezoidale, oggi Palermo Marina Yachting, e al Complesso archeologico del Castello a Mare che così si candida a diventare sito Unesco, inserito nel "Percorso Arabo-Normanno", già parte della Heritage List; a liberare le aree del Castello a Mare e a valorizzare il sito; a generare spazi per l'ozio urbano e il business legato anche al made in Sicily e, quindi, al prodotto enogastronomico siciliano con tutte le sue eccellenze. Accanto al Parco archeologico del Castello a Mare, di cui gli scavi hanno rintracciato il perimetro, sono stati realizzati una passeggiata, una piazza, un lago urbano, nove edifici con differenti destinazioni, tra cui un convention center e un piccolo teatro panoramico da 200 posti, parcheggi a pagamento, quattordici attracchi per mega yacht per attivare un nuovo segmento di traffico. Oltre 40 mila metri quadrati di area di intervento, 7000 mq occupati dal laghetto urbano, superati i 30 milioni di investimento, meno di due anni di lavori. Uno storico tratto della costa cittadina,



Il presidente dell'Authority Monti: "Intervento su oltre 40mila metri quadrati" Palermo - Si è alzato il sipario sul Palermo Marina Yachting, una novità importante come spiega Pasquolino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale: "Provvedere alla rivitalizzazione del waterfront, con esiti di eccellenza, è quanto abbiamo fatto a Palermo, dove un'area in declino è diventata un'opportunità di sviluppo", spiega il presidente Monti. "Siamo consapevoli che la capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Così anche il molo, da accozzaglia di cemento e di funzioni, è cambiato, acquisendo destinazioni d'uso del tutto nuove che hanno a che fare con la riqualificazione culturale e l'accoglienza turistica. Quelle realizzate sul molo Trapezoidale, oggi Palermo Marina Yachting, sono modifiche di assetti funzionali che non snaturano il genius loci, anzi conferiscono un carattere indelebile ai paesaggi, enfatizzano simboli e valori legati alle vicende storiche e proiettano il visitatore - sia esso un residente o un turista - all'interno del mondo dei flussi e delle emozioni che le città portuali sanno produrre e suscitare". Lo spazio è stato oggetto di uno dei più importanti interventi di rigenerazione urbana realizzati a Palermo dal dopoguerra, un'opera di riconnessione dello scalo con il tessuto urbano e, soprattutto, un asset industriale e turistico. Ha interessato una superficie complessiva di oltre quaranta mila metri quadrati, su cui sono stati demoliti circa trenta mila metri cubi di strutture fatiscenti e abusive, due gru alte cinquantaquattro metri, ventinove silos. L'area ha subito, coerentemente con il Piano regolatore portuale, significative modifiche volte al miglioramento dell'offerta di servizi per i crocieristi e per la collettività. Il progetto serve a dare continuità alla passeggiata sulla Cala, estendendola sino alla parte terminale del molo Trapezoidale, oggi

## Ship Mag

### Palermo, Termini Imerese

---

che da sempre rappresenta un luogo di interazione tra la città e il porto, è stato in tal modo sottratto al degrado e "popolato" di funzioni e di usi a carattere urbano. Il molo Trapezoidale ha cambiato faccia, è diventato una marina bay, una sorta di Barceloneta di grande fascino e dalla forte identità, perché è moderna ma ingloba il passato, quel Castello a Mare posto a presidio della città antica. Qui verrà dato il benvenuto ai passeggeri crocieristi, ai passeggeri per le isole e ai diportisti che raggiungeranno le nostre coste a bordo di grandi yacht o di altre imbarcazioni; qui verrà accolta la popolazione locale: oltre due milioni di persone all'anno potranno usufruire di una grande area commerciale e storica al tempo stesso, cerniera tra la nuova zona crociere e il centro storico, offrendo non solo servizi al turismo, alla nautica da diporto, al tempo libero e al commercio, ma anche alcuni servizi culturali in grado di innalzare il rango dell'area portuale con conseguente generazione di valore.

## Agenparl

### Focus

#### Audizioni su sistema portuale e automezzi aeroporti - Martedì dalle 10.45 diretta webtv

1 Min Read (AGENPARL) - lun 16 ottobre 2023 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 16 ottobre 2023 Audizioni su sistema portuale e automezzi aeroporti Martedì dalle 10.45 diretta webtv Martedì 17 ottobre, la Commissione Trasporti della Camera, nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni recanti misure per la valorizzazione del sistema portuale nazionale, svolge le seguenti audizioni: ore 10.45 Ercole Incalza, già capo della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; ore 11 Assonautica e Assonat; ore 11.20 Fedespediti (in videoconferenza) e Federagenti; ore 11.40 Associazione nazionale compagnie imprese portuali (Ancip), Associazione nazionale gruppi ormeggiatori e barcaioli porti italiani (Angopi), Fise-Uniport e Compagnia unica lavoratori merci varie "Paride Batini" (Culvm); ore 12.20 Assiterminal e Fedepiloti; ore 12.40 Assologistica (in videoconferenza), Confetra e Confrtrasporto.



10/16/2023 15:14

1 Min Read (AGENPARL) - lun 16 ottobre 2023 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 16 ottobre 2023 Audizioni su sistema portuale e automezzi aeroporti Martedì dalle 10.45 diretta webtv Martedì 17 ottobre, la Commissione Trasporti della Camera, nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni recanti misure per la valorizzazione del sistema portuale nazionale, svolge le seguenti audizioni: ore 10.45 Ercole Incalza, già capo della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; ore 11 Assonautica e Assonat; ore 11.20 Fedespediti (in videoconferenza) e Federagenti; ore 11.40 Associazione nazionale compagnie imprese portuali (Ancip), Associazione nazionale gruppi ormeggiatori e barcaioli porti italiani (Angopi), Fise-Uniport e Compagnia unica lavoratori merci varie "Paride Batini" (Culvm); ore 12.20 Assiterminal e Fedepiloti; ore 12.40 Assologistica (in videoconferenza), Confetra e Confrtrasporto.

## **Pichetto, correggere regole Ue su Ets per settore marittimo**

"Le attuali regole europee in materia di applicazione del meccanismo Ets al settore marittimo, in assenza di una applicazione dello stesso a livello mondiale, determinano una sicura perdita di competitività di molti porti di scalo europei, e in particolare italiani, per i traffici merci su container con trasbordo, con conseguente rischio strategico per tutto il sistema logistico europeo". Così il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto al Consiglio Ambiente in corso a Lussemburgo. Il governo italiano "chiede alla Commissione Europea di valutare e di fornire una lista di possibili misure correttive, e si rende disponibile a una discussione immediata al fine di evitare le indesiderate conseguenze economiche, sociali ed ambientali che deriverebbero dall'applicazione delle regole attuali".



**Pichetto, correggere regole Ue su Ets per settore marittimo**



10/16/2023 18:36

"Le attuali regole europee in materia di applicazione del meccanismo Ets al settore marittimo, in assenza di una applicazione dello stesso a livello mondiale, determinano una sicura perdita di competitività di molti porti di scalo europei, e in particolare italiani, per i traffici merci su container con trasbordo, con conseguente rischio strategico per tutto il sistema logistico europeo". Così il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto al Consiglio Ambiente in corso a Lussemburgo. Il governo italiano "chiede alla Commissione Europea di valutare e di fornire una lista di possibili misure correttive, e si rende disponibile a una discussione immediata al fine di evitare le indesiderate conseguenze economiche, sociali ed ambientali che deriverebbero dall'applicazione delle regole attuali".

## Cerimonia di battesimo a New York per Explora I, nave delle crociere di lusso di Msc

Battezzata ufficialmente dalla famosa biologa marina e oceanografa Sylvia Earle a Manhattan. New York City - Cerimonia di battesimo negli Stati Uniti per la nave da crociera Explora I, prima delle sei navi di Explora Journeys, brand di viaggi di lusso del Gruppo MSC. La naming ceremony si è svolta presso il Manhattan Cruise Terminal dove la madrina Sylvia Earle, famosa biologa marina e oceanografa, tagliando il nastro, ha fatto infrangere la bottiglia di champagne sulla fiancata della nave, una tradizionale cerimonia porta fortuna con la quale si dà ufficialmente il nome alla nave. Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Con EXPLORA I, novità assoluta nel panorama dei viaggi di lusso, stiamo ridefinendo l'essenza stessa dei viaggi di lusso per mare. Un'offerta destinata a viaggiatori più esigenti che hanno sperimentato i migliori resort di lusso sulla terraferma, ma che cercano più valore, più autenticità e una connessione più profonda con il mondo. Explora Journeys è la risposta alle loro richieste, grazie alla possibilità di scoprire destinazioni che stanno al di fuori dei percorsi già noti, il tutto godendo di un ambiente unico ed esclusivo. Con l'arrivo di altre cinque navi che si aggiungeranno alla flotta nei prossimi cinque anni, ci impegniamo a offrire la stessa esperienza unica a bordo, in tutte le parti del mondo". Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys, ha aggiunto: "L'evento di oggi rappresenta una pietra miliare per Explora Journeys: con EXPLORA I rendiamo concreta la nostra visione di rimodellare i viaggi di lusso. Siamo orgogliosi di introdurre una nuova era di scoperte e viaggi di lusso e di presentare la nostra prima nave nella città di New York". Sylvia Earle, fondatrice e presidente di Mission Blue, ha dichiarato: "Sono onorata di essere la madrina di EXPLORA I e sono ansiosa di instaurare un rapporto significativo tra Mission Blue, Explora Journeys e la Fondazione MSC per dare un contributo molto positivo alla protezione e al ripristino dei mari e degli oceani del mondo". L'accordo con Fincantieri per la realizzazione di sei navi Explora Journeys prevede un investimento di 3,5 miliardi. Explora I la prima della flotta, ha iniziato a navigare a luglio di quest'anno con una serie di viaggi nel Nord Europa prima di attraversare l'Atlantico fino a New York con visite durante il tragitto in Islanda, Groenlandia e Canada. La nave dispone di 461 suite, attici e residenze affacciate sull'oceano, sei ristoranti, 12 bar e saloni interni ed esterni, quattro piscine, ampi ponti esterni con cabanas private e quasi 1.000 metri quadrati di strutture per il benessere e il fitness. Explora I trascorrerà l'autunno in Nord America, l'inverno ai Caraibi e la primavera sulla costa occidentale degli Stati Uniti e alle Hawaii, prima di tornare in Europa nell'estate del 2024 per una serie di crociere nel Mediterraneo, con molti itinerari che includono porti meno noti per consentire agli ospiti di EXPLORA I di godere di una prospettiva diversa delle destinazioni.



10/16/2023 09:35

Battezzata ufficialmente dalla famosa biologa marina e oceanografa Sylvia Earle a Manhattan, New York City - Cerimonia di battesimo negli Stati Uniti per la nave da crociera Explora I, prima delle sei navi di Explora Journeys, brand di viaggi di lusso del Gruppo MSC. La naming ceremony si è svolta presso il Manhattan Cruise Terminal dove la madrina Sylvia Earle, famosa biologa marina e oceanografa, tagliando il nastro, ha fatto infrangere la bottiglia di champagne sulla fiancata della nave, una tradizionale cerimonia porta fortuna con la quale si dà ufficialmente il nome alla nave. Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Con EXPLORA I, novità assoluta nel panorama dei viaggi di lusso, stiamo ridefinendo l'essenza stessa dei viaggi di lusso per mare. Un'offerta destinata a viaggiatori più esigenti che hanno sperimentato i migliori resort di lusso sulla terraferma, ma che cercano più valore, più autenticità e una connessione più profonda con il mondo. Explora Journeys è la risposta alle loro richieste, grazie alla possibilità di scoprire destinazioni che stanno al di fuori dei percorsi già noti, il tutto godendo di un ambiente unico ed esclusivo. Con l'arrivo di altre cinque navi che si aggiungeranno alla flotta nei prossimi cinque anni, ci impegniamo a offrire la stessa esperienza unica a bordo, in tutte le parti del mondo". Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys, ha aggiunto: "L'evento di oggi rappresenta una pietra miliare per Explora Journeys: con EXPLORA I rendiamo concreta la nostra visione di rimodellare i viaggi di lusso. Siamo orgogliosi di introdurre una nuova era di scoperte e viaggi di lusso e di presentare la nostra prima nave nella città di New York". Sylvia Earle, fondatrice e presidente di Mission Blue, ha dichiarato: "Sono onorata di essere la madrina di EXPLORA I e sono ansiosa di instaurare un rapporto significativo tra Mission Blue, Explora Journeys e la Fondazione MSC per dare un contributo molto positivo alla protezione e al ripristino dei mari e degli oceani del mondo".

## Corriere Marittimo

### Focus

---

Explora II sarà operativa dall'estate 2024 fino ad aprile 2025 nel Mediterraneo e in Medio Oriente. EXPLORA III ed EXPLORA IV saranno entrambe alimentate a GNL ed entreranno in servizio rispettivamente nel 2026 e nel 2027. EXPLORA V ed EXPLORA VI saranno operative rispettivamente nel 2027 e nel 2028 ed entrambe avranno misure di efficienza energetica all'avanguardia e saranno in grado di utilizzare combustibili alternativi come il biogas e il gas sintetico. Queste due navi utilizzeranno l'idrogeno liquido con celle a combustibile per le operazioni alberghiere durante l'attracco nei porti, per eliminare le emissioni di carbonio a motori spenti. Tutte le navi di Explora Journeys saranno equipaggiate con le più recenti tecnologie ambientali e marine, tra cui la tecnologia di riduzione catalitica selettiva, la connettività plug-in con l'alimentazione da terra, i sistemi di gestione del rumore subacqueo per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni.

## Il Nautilus

### Focus

## Il 19 ottobre a Trieste la presentazione del Quaderno 31 del Freight Leaders Council

Roma - In una fase di profondi mutamenti nel settore logistico, emerge con chiarezza la necessità di migliorare l'efficienza del sistema logistico italiano per rafforzare la competitività economica del paese. Contestualmente, si pone l'impellente obiettivo di promuovere la sostenibilità nel trasporto delle merci, concentrandosi sull'intermodalità e la multimodalità, e sottolineando l'importanza cruciale di adottare tecnologie avanzate e una pianificazione strategica per ottimizzare il trasporto multimodale e ridurre le emissioni di CO2. In questo contesto, gli incentivi Marebonus e Ferrobonus emergono come strumenti fondamentali per favorire una significativa trasformazione nel settore del trasporto merci in Italia. Sono i temi del nuovo Quaderno (il numero 31) del Freight Leaders Council, associazione degli operatori della logistica e dei trasporti che ha l'obiettivo di contribuire allo sviluppo di una logistica sempre più competitiva, sostenibile ed evoluta, che verrà presentato a Trieste giovedì 19 ottobre prossimo, alle 15.30 presso l'Aula Bachelet dell'Università degli studi di Trieste - Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione - IUSLIT. Lo studio, intitolato

«Multimodalità: più efficienza, meno costi, maggiore velocità di consegna» e frutto della collaborazione degli esperti delle aziende leader della supply chain che aderiscono al Freight Leaders Council, sarà illustrato dal presidente del FLC, Massimo Marciani, nel corso del convegno "Dal PNRR una spinta alla sostenibilità dell'industria logistica". Di seguito il programma dettagliato dell'incontro presentato e moderato dal Presidente di Open Gate Italia, Paolo Mazzanti: ore 15:00 Apertura e saluti a cura di Gian Paolo Dolso, Direttore IUSLIT e Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste ore 15:20 "La multimodalità nei recenti sviluppi legislativi" a cura di Massimo Campailla, Professore di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, Università di Trieste ore 15:30 Presentazione del Quaderno 31 Massimo Marciani, Presidente FLC Intervento del Presidente dell'Autorità dei Regolazione dei Trasporti (ART), Nicola Zaccheo ore 15:45 Discussione del Quaderno 31 Alessandro Albertini, Presidente ANAMA - Zeno D'Agostino, Presidente ESPO - Armando de Girolamo, Presidente Assoferr - Alberto Milotti, Vice-Presidente Europlatform - Umberto Ruggerone, Presidente Assologistica - Sabrina De Filippis, AD Mercitalia Logistics Concluderà Massimo Marciani, Presidente FLC.



Roma - In una fase di profondi mutamenti nel settore logistico, emerge con chiarezza la necessità di migliorare l'efficienza del sistema logistico italiano per rafforzare la competitività economica del paese. Contestualmente, si pone l'impellente obiettivo di promuovere la sostenibilità nel trasporto delle merci, concentrandosi sull'intermodalità e la multimodalità, e sottolineando l'importanza cruciale di adottare tecnologie avanzate e una pianificazione strategica per ottimizzare il trasporto multimodale e ridurre le emissioni di CO2. In questo contesto, gli incentivi Marebonus e Ferrobonus emergono come strumenti fondamentali per favorire una significativa trasformazione nel settore del trasporto merci in Italia. Sono i temi del nuovo Quaderno (il numero 31) del Freight Leaders Council, associazione degli operatori della logistica e dei trasporti che ha l'obiettivo di contribuire allo sviluppo di una logistica sempre più competitiva, sostenibile ed evoluta, che verrà presentato a Trieste giovedì 19 ottobre prossimo, alle 15.30 presso l'Aula Bachelet dell'Università degli studi di Trieste - Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione - IUSLIT. Lo studio, intitolato «Multimodalità: più efficienza, meno costi, maggiore velocità di consegna» e frutto della collaborazione degli esperti delle aziende leader della supply chain che aderiscono al Freight Leaders Council, sarà illustrato dal presidente del FLC, Massimo Marciani, nel corso del convegno "Dal PNRR una spinta alla sostenibilità dell'industria logistica". Di seguito il programma dettagliato dell'incontro presentato e moderato dal Presidente di Open Gate Italia, Paolo Mazzanti: ore 15:00 Apertura e saluti a cura di Gian Paolo Dolso, Direttore IUSLIT e Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste ore 15:20 "La multimodalità nei recenti sviluppi legislativi" a cura di Massimo Campailla, Professore di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, Università di Trieste ore 15:30 Presentazione del

## Informare

### Focus

## Pichetto, il governo ha chiesto misure correttive perché l'EU ETS non danneggi molti porti europei, in particolare italiani

Il meccanismo correttivo a oggi individuato - ha sottolineato il ministro - non è assolutamente sufficiente. Oggi, partecipando ai lavori del Consiglio dei ministri per l'Ambiente dell'Unione Europea in corso a Lussemburgo, il ministro italiano Gilberto Pichetto ha chiesto misure correttive alla direttiva europea che dal prossimo primo gennaio-settembre includerà il trasporto marittimo nell'ambito di applicazione del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'UE (EU ETS). L'Italia - ha spiegato Pichetto - intende «aprire una discussione seria e approfondita che possa portare a iniziative concrete per mitigare alcuni effetti negativi derivanti dall'inclusione nel sistema ETS del settore marittimo».

Il ministro italiano ha reso noto che già in precedenza aveva comunicato l'intenzione di far inserire tra i punti all'ordine del giorno del Consiglio di oggi una informativa al fine di difendere gli scali portuali italiani. «Come riconosciuto dalla stessa Commissione - ha affermato Pichetto - le soluzioni adottate fino a oggi non valgono ad affrontare con efficacia il problema di reindirizzamento dei traffici marittimi di merci con trasbordo su rotte esterne all'Unione, che comporta, oltre che risultati indesiderati dal punto di vista ambientale, gravi conseguenze negative per la stessa competitività europea». «Senza modifiche - ha sottolineato il ministro - si va verso una sicura perdita di competitività di molti porti di scalo europei, e in particolare italiani». Il nostro Paese, quindi - ha aggiunto - ritiene che il meccanismo correttivo a oggi individuato «non sia assolutamente sufficiente». Pichetto ha avanzato a nome del governo italiano la richiesta alla Commissione di fornire una lista di possibili misure correttive e ha precisato che il governo «si rende disponibile a una discussione immediata per evitare le indesiderate conseguenze economiche, sociali ed ambientali che deriverebbero dall'applicazione delle regole attuali».



## Crociere, niente Cina per la ex Costa Atlantica: tornerà a navigare ai Caraibi

La ex Costa Atlantica si trova attualmente nel porto di Cagliari e non batte più bandiera italiana ma di Bahamas Genova - La nave Costa Atlantica, ceduta da Costa Crociere a CSSC Carnival Cruise Shipping Limited nel 2019, è stata ribattezzata Margaritaville at Sea (MAS) Islander . La Atlantica era rimasta inattiva nel Mediterraneo per tre anni in attesa di essere trasferita in Cina con il marchio Adora Cruises. Ora, però, il destino della nave da crociera costruita nel 2000 sembra portare al mercato nordamericano. La ex Costa Atlantica si trova attualmente nel porto di Cagliari e non batte più bandiera italiana ma di Bahamas. La compagnia Margaritaville at Sea (chiamata Bahamas Paradise Cruise Line fino al 2022) offre crociere ai Caraibi con partenze dagli Stati Uniti. Attualmente gestisce solo una nave da crociera, la Margaritaville at Sea Paradis, la ex Costa Classica. Prima della pandemia, Bahamas Paradise Cruise Line gestiva una seconda nave da crociera, la Grand Celebration, che in seguito è stata demolita . Con la Margaritaville at Sea Islander , la flotta dovrebbe ricevere una seconda nave da crociera. Nel frattempo, i piani per la nuova joint venture Carnival China, Adora Cruises, sembrano essere radicalmente cambiati. Nel 2019 le navi gemelle Costa Atlantica e Costa Mediterranea erano state cedute insieme alla nuova compagnia cinese; la ex Costa Mediterranea ha ora iniziato ad operare come Mediterranea per Adora Cruises, mentre Costa Atlantica seguirà un altro destino. Due nuove navi di Classe Vista sono attualmente in costruzione per Adora Cruises in un cantiere navale a Shanghai. L'entrata in servizio dell' Adora Magic City è prevista per la fine dell'anno 2023/24, seguita da una nave gemella identica nel 2025. Ulteriori nuovi progetti di costruzione di Adora Cruises sono attualmente in fase di pianificazione e non sono ancora stati formalizzati.

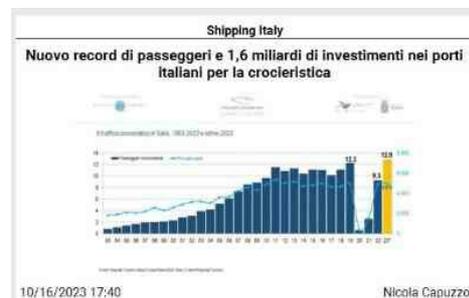


## Shipping Italy

### Focus

# Nuovo record di passeggeri e 1,6 miliardi di investimenti nei porti italiani per la crocieristica

Il 32,6% delle risorse è per la costruzione di nuovi terminal crocieristici, il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina e oltre il 20% per la realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica 16 Ottobre 2023 Il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Fra i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica spiccano il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro (ma i cui lavori si sono fermati ancora prima di iniziare). Questi alcuni dei dati presentati in occasione della presentazione dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale del comparto crocieristico organizzato per il 27 ottobre a Taranto da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore. Un focus specifico sarà dedicato ovviamente a Taranto, porto in cui nel prossimo triennio verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati nel triennio in chiusura per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (Gnl) per le navi da crociera. Passando ai dati relativi al traffico passeggeri in Italia, sempre secondo Risposte Turismo il nostro Paese raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Tra le variazioni più significative sul 2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni di passeggeri movimentati (sommando



Il 32,6% delle risorse è per la costruzione di nuovi terminal crocieristici, il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina e oltre il 20% per la realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica 16 Ottobre 2023 Il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Fra i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica spiccano il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro (ma i cui lavori si sono fermati ancora prima di iniziare). Questi alcuni dei dati presentati in occasione della presentazione dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale del comparto crocieristico organizzato per il 27 ottobre a Taranto da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico - tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri - per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore.

## Shipping Italy

### Focus

---

Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sestiana). A livello regionale la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%). Per quanto riguarda il modello di gestione degli scali crocieristici del Paese, un nuovo focus dell'Italian Cruise Watch di Risposte Turismo ha evidenziato come la metà dei porti crocieristici italiani sia gestito da società terminaliste e che tali scali concentrino il 92% dei passeggeri movimentati in Italia.

## The Medi Telegraph

### Focus

# Geopolitica e riforma dei porti: a Genova il 5 dicembre la decima edizione del Forum dello Shipping

Due le sessioni in agenda. La prima ("Ridisegnare le mappe del trasporto globale") affronterà i temi geopolitici di maggiore attualità, con un focus sul settore dei trasporti. La seconda ("Verso un altro modello di portualità") avrà come filo conduttore il dibattito sulla riforma dei porti. La decima edizione del Forum " Shipping and Intermodal Transport " si svolgerà a Genova il prossimo 5 dicembre, nell'auditorium dell'Acquario (Porto Antico). " Nuovi orizzonti / Come geopolitica e riforme cambieranno lo shipping e i porti " è il titolo che accompagnerà la mattinata di lavori, alla quale prenderanno parte analisti, presidenti di Autorità portuali, operatori e associazioni dello shipping e della logistica. Due le sessioni in agenda. La prima (" Ridisegnare le mappe del trasporto globale ") affronterà i temi geopolitici di maggiore attualità, con un focus sul settore dei trasporti. La seconda (" Verso un altro modello di portualità ") avrà come filo conduttore il dibattito sulla riforma dei porti. La partecipazione all'evento - organizzato dalle testate Gedi Il Secolo XIX, The MediTelegraph e L'Avvisatore Marittimo - è gratuita fino a esaurimento posti. Per informazioni: [forum@themeditelegraph.com](mailto:forum@themeditelegraph.com) Per sponsorizzazioni: [smilano@agenti.manzoni.it](mailto:smilano@agenti.manzoni.it).

The Medi Telegraph

Geopolitica e riforma dei porti: a Genova il 5 dicembre la decima edizione del Forum dello Shipping



10/16/2023 18:46

Due le sessioni in agenda. La prima ("Ridisegnare le mappe del trasporto globale") affronterà i temi geopolitici di maggiore attualità, con un focus sul settore dei trasporti. La seconda ("Verso un altro modello di portualità") avrà come filo conduttore il dibattito sulla riforma dei porti. La decima edizione del Forum " Shipping and Intermodal Transport " si svolgerà a Genova il prossimo 5 dicembre, nell'auditorium dell'Acquario (Porto Antico). " Nuovi orizzonti / Come geopolitica e riforme cambieranno lo shipping e i porti " è il titolo che accompagnerà la mattinata di lavori, alla quale prenderanno parte analisti, presidenti di Autorità portuali, operatori e associazioni dello shipping e della logistica. Due le sessioni in agenda. La prima (" Ridisegnare le mappe del trasporto globale ") affronterà i temi geopolitici di maggiore attualità, con un focus sul settore dei trasporti. La seconda (" Verso un altro modello di portualità ") avrà come filo conduttore il dibattito sulla riforma dei porti. La partecipazione all'evento - organizzato dalle testate Gedi Il Secolo XIX, The MediTelegraph e L'Avvisatore Marittimo - è gratuita fino a esaurimento posti. Per informazioni: [forum@themeditelegraph.com](mailto:forum@themeditelegraph.com) Per sponsorizzazioni: [smilano@agenti.manzoni.it](mailto:smilano@agenti.manzoni.it).