ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

mercoledì, 01 novembre 2023

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

mercoledì, 01 novembre 2023

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

01/11/2023 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **La Nazione** 22
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **La Stampa** 24
Prima pagina del 01/11/2023

01/11/2023 **MF** 25
Prima pagina del 01/11/2023

Primo Piano

31/10/2023 **Il Nautilus** 26
Zone franche doganali al Sud per il porto del futuro

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 29
I Port Days a Venezia

Trieste

31/10/2023 **Askanews** 30
Regione FVG, Fedriga: ok progettazione nuove sedi

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 31
Terminals container e prestazioni

Venezia

31/10/2023 **Informazioni Marittime** 32
Alessandria d'Egitto inclusa nella rotazione dell'Adriatic Sea Express di Hapag Lloyd

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 33
Porto Marghera, simulatore anti-incidenti

31/10/2023 **Shipping Italy** 34
Si estende al porto di Alessandria in Egitto la linea Adx con Venezia e Ancona

Savona, Vado

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 35
Lavorare sulle "navi gialle"

Genova, Voltri

31/10/2023 **Ildenaro.it** 36
Nuova diga foranea Genova, Tar respinge ricorso del consorzio Eteria

31/10/2023 **Italpress** 37
Genova, incendio in centro commerciale al Terminal Traghetti

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 38
Genova al top per MSC Crociere

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 39
Liguria: boom del turismo e crociere da record

31/10/2023 **Port News** 40
Passeggeri record per Genova e Savona-Vado

31/10/2023 **PrimoCanale.it** 41
Diga di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria: "Infondato"

31/10/2023 **Ship Mag** 42
Incendio al terminal traghetti di Genova, tre persone intossicate in modo lieve

31/10/2023 **Ship Mag** 43
Diga foranea di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria

31/10/2023 **Shipping Italy** 44
Nuova diga di Genova: l'Adsp vince contro Eteria e si riduce il rischio di risarcimenti

La Spezia

31/10/2023 **Ansa** 46
Ampliamento terminal Contship Spezia completato nel 2026

31/10/2023 **Ansa** 47
Porto La Spezia, in bilancio 167 milioni di investimenti

31/10/2023 **BizJournal Liguria** 48
Adsp del Mar Ligure Orientale: approvato il bilancio di previsione e il piano triennale delle opere

31/10/2023 **Citta della Spezia** 49
Porto, Lsct: "Nel 2026 pronto il nuovo terminal Ravano: sarà all'avanguardia. Sui traffici si respira un moderato ottimismo"

31/10/2023 **Citta della Spezia** 53
L'Adsp approva il bilancio di previsione. Sommariva: "Crescita infrastrutturale, innovazione e migliore rapporto tra città e porto"

31/10/2023 **Il Nautilus** 54
L'ammiraglio Donato Marzano confermato Presidente Lega Navale Italiana per il triennio 2023-26

31/10/2023 **Informare** 56
Il Comitato di gestione dell'AdSP Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024

31/10/2023 **Informazioni Marittime** 57
Porto di La Spezia, Gasselin: "Nuovo terminal container nel 2026"

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 58
Wista in visita a La Spezia

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 60
L’AdSp del mar Ligure orientale: scopri le novità

31/10/2023 **Primo Magazine** 61
Il CEPIM incontra l'europarlamentare On. Elisabetta Gualmini

31/10/2023 **Ship Mag** 63
Porto della Spezia, nel 2024 investimenti per 167 milioni di euro

Ravenna

31/10/2023 **Informare** 64
Rinnovo delle cariche sociali dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna

Livorno

31/10/2023 **Il Nautilus** 65
AdSP Livorno: investimenti per 460mln nei prossimi tre anni

31/10/2023 **Informare** 67
Approvato il bilancio di previsione dell'AdSP del Tirreno Settentrionale

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 68
Nave "Montecuccoli": ecco il nuovo gioiello

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 69
Quel tesoro di Leviathan

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 71
Avvisatori: le funzioni e la legge

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 72
Primo OK alla VIA: è dalla Regione Toscana

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 74
460 milioni di euro per i porti dell'alto Tirreno

31/10/2023 **Port News** 76
AdSP Livorno, investimenti per 460mln nel triennio

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

31/10/2023 **Ancona Today** 78
Banchinamento Molo Clementino: bagarre in Commissione. Scintille tra Simonella e Silvetti

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/10/2023 **CivOnline** 79
Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

31/10/2023 **CivOnline** 80
«La Regione continuerà a fare la sua parte»

31/10/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 81
Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

31/10/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 82
«La Regione continuerà a fare la sua parte»

Napoli

31/10/2023 **Shipping Italy** 83
Aggiudicata l'elettrificazione di alcune banchine a Napoli e Salerno

Brindisi

31/10/2023 **Agenparl** 84
BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI

31/10/2023 **Brindisi Report** 85
Ecco Emerald Azzurra: la stagione crocieristica si conclude con un mega yacht

31/10/2023 **Brindisi Report** 86
Lo storico ristorante "Pic Nic" tornerà a vivere: ecco chi lo risolleverà

31/10/2023 **Informazioni Marittime** 88
Lungomare di Brindisi, parte la riqualificazione del "Pic Nic"

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 90
Concessione per l'Ex Picnic di Brindisi

31/10/2023 **Puglia Live** 92
Porto di Brindisi: il ristorante Picnic tornerà vivere.

31/10/2023 **Ship Mag** 94
Crociere, Brindisi chiude la stagione con Emerald Azzurra: da gennaio a settembre oltre 70mila passeggeri

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

31/10/2023 **Ansa** 95
Porti:Gioia Tauro,approvati Bilancio previsione e Pot 2024-26

31/10/2023 **Corriere Della Calabria** 97
Porti calabresi, approvati il Bilancio di previsione e il Piano triennale

31/10/2023 **FerPress** 98
AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio: ok a Bilancio di previsione e Piano operativo triennale

31/10/2023 **Il Nautilus** 101
ADSP MTMI: APPROVATI ALL'UNANIMITA' IL BILANCIO DI PREVISIONE 2024/2026 E IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2024/2026

31/10/2023 **Informare** 104
Ok del Comitato di gestione dell'AdSP del Tirreno Meridionale e Ionio al bilancio di previsione e al POT 2024-2026

31/10/2023 **Informatore Navale** 105
AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Approvati "Bilancio di Previsione e Piano Operativo Triennale" 2024/2026

31/10/2023 **Informazioni Marittime** 108
Porto di Gioia Tauro, Guerri sostituisce Preziosi alla segreteria

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 110
Gioia Tauro, si pianifica lo sviluppo futuro dei cinque porti di Sistema

31/10/2023 **Sea Reporter** 113
AdSP: Comitato di Gestione, approvati il Bilancio di previsione 2024-2026 e il POT triennale

Cagliari

31/10/2023 **Ansa** 116
Record appalti nell'Isola ma con una frenata estiva nel 2023

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

31/10/2023 **TempoStretto** 117
Italo-Blu Jet, coincidenze garantite tra Messina e Villa San Giovanni

Catania

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 118
Catania per le crociere di domani

Palermo, Termini Imerese

31/10/2023 **Ansa** 119
Palermo: corruzione in lavori nuova stazione marittima,2 arresti

31/10/2023 **Dire** 120
Estorsioni per i lavori alla nuova stazione marittima di Palermo, 2 arresti

31/10/2023 **Italpress** 121
Estorsione durante lavori stazione marittima di Palermo, 2 arresti

31/10/2023 **La Sicilia Web** 122
Palermo: mazzette per i lavori della nuova stazione del porto

31/10/2023 **LiveSicilia** 123
Palermo, tangenti sui lavori al porto: Monti denuncia, direttori arrestati

31/10/2023 **Palermo Today** 125
Tangenti alla stazione marittima: "Dai contatti con la malavita ai vetri scadenti, così ci chiedevano i soldi"

31/10/2023 **Rai News** 126
Due arresti per estorsione durante i lavori al molo di Palermo

31/10/2023 **SiciliaNews24** 127
Estorsione nei lavori di ristrutturazione della stazione marittima di Palermo: due arresti

31/10/2023 **Trapani Oggi** 129
Stazione Marittima Palermo: eseguite due misure ai domiciliari per estorsione

Focus

31/10/2023 **Corriere Marittimo** 130
Fratelli Cosulich cresce nel Nord Est con Ciscato & Company

31/10/2023 **Ildenaro.it** 131
Crociere, nel 2024 il mercato italiano supererà per la prima volta i 13 mln di passeggeri

31/10/2023 **Informatore Navale** 132
WFW assiste un pool di banche nel finanziamento in favore di Adria Ferries

31/10/2023 **Informazioni Marittime** 133
Trasporti marittimi, Ciscato & Company è ora parte del gruppo Fratelli Cosulich

31/10/2023 **La Gazzetta Marittima** 135
Crociere low cost e i dubbi

31/10/2023 **L'agenzia di Viaggi** 136
Msc Crociere sposta Orchestra nel Mediterraneo per l'inverno

31/10/2023 **L'agenzia di Viaggi** 137
Manovra, confermato l'aumento della tassa d'imbarco

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 138
Porto Nogaro arriva a -7,5 metri

31/10/2023 **Messaggero Marittimo** 139
Riforma dei porti, ipotesi periodo di commissariamento: ecco cosa ha detto il ministro Salvini

31/10/2023 **Ship Mag** 140
Traghetti, Adria Ferries acquista una nuova nave e amplia la sua flotta

31/10/2023 **Ship Mag** 141
Costa Crociere, perdita record di 2,1 miliardi dopo aver svalutato le navi per 1,2 miliardi

31/10/2023 **Shipping Italy** 142
Watson Farley & Williams ha assistito le banche che hanno finanziato l'acquisto del traghetto AF Mia

MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 148 - N. 258

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

VALLEVERDE

Aveva 85 anni

Addio a Ferrero, il custode dei libri

di **Cristina Taglietti** a pagina 36
con un ricordo di **Paolo Di Stefano**

L'intervista

Cortellesi: il mio film? Travolta dal successo

di **Stefania Ulivi**
a pagina 39

VALLEVERDE

Decine di vittime. La risposta: «Giornata di rabbia». Razzi dallo Yemen. A Parigi stelle di David su negozi di ebrei

Gaza, bombe e scontri tra le case

Colpiti campi profughi. Israele: base di terroristi. Hamas: presto liberi ostaggi stranieri

IL FATTORE UMANO

di **Angelo Panebianco**

Spesso il divario fra le parole della politica e ciò che pensano le persone comuni, nonché i rapporti che istituiscono fra di loro, è molto ampio. Si considerino le seguenti affermazioni: «Hamas non rappresenta i palestinesi», «La comunità internazionale deve puntare sull'Olp per favorire la soluzione della questione palestinese». Che cosa non torna? Non torna il fatto che, come succede spesso quando la politica prende posizione influenzando la comunicazione pubblica, mancano riferimenti attendibili a ciò che pensano le persone in carne ed ossa, manca il «fattore umano». Ossia, mancano i protagonisti, coloro che con i loro comportamenti decidono del successo o del fallimento delle varie «soluzioni» immaginate dalla politica.

Prendiamo l'affermazione «Hamas non rappresenta i palestinesi». Le cose stanno davvero così? La verità è che nessuno può saperlo. Al massimo ne sa qualcosa più di noi qualche servizio segreto che abbia infiltrato propri uomini a Gaza e in Cisgiordania per diversi anni. E forse, anche in quel caso, le conoscenze sono solo approssimative. Nella striscia di Gaza non si vota e il dissenso è punito con la morte. Dunque, come si fa a capire chi rappresenta chi?

continua a pagina 28

di **Lorenzo Cremonesi**
Davide Frattini
e **Andrea Nicastro**

Bombe di Israele su un campo profughi a nord della Striscia di Gaza. Secondo fonti palestinesi si contano almeno 50 morti e 150 feriti. «Lì una base di terroristi», dice Gerusalemme. E dopo i raid il partito di Abu Mazen ha proclamato la «giornata della rabbia». Gli Houti, gruppo armato dello Yemen, rivendicano il lancio di un drone verso lo Stato ebraico. Hamas annuncia: presto liberi ostaggi stranieri. A Parigi stelle di David su case e negozi di ebrei.

da pagina 2 a pagina 9

Il cratere nel campo profughi di Jabalia, nella Striscia di Gaza

I RETROSCENA DELL'INCONTRO

Bibi disse a Meloni: no a un'altra Dresda

di **Francesco Verderami**

«Confidiamo che la solidarietà dell'Italia resterà inalterata quando inizieremo le operazioni di terra». Nelle parole di commiato rivolte da Netanyahu a Meloni, c'era la determinazione di Israele a sconfiggere definitivamente i terroristi. Ma si avvertiva anche il timore che alla lunga l'Occidente possa prendere le distanze da Tel Aviv.

continua a pagina 11

Maltempo Colpito il Nord. Esonda il fiume Seveso: blackout e disagi

Nubifragio a Milano Strade allagate, lite Comune-Regione

di **Chiara Baldi** e **Fabrizio Guglielmini**

Un violento nubifragio si è abbattuto su Milano e il Seveso ha allagato gran parte della zona Nord. Lite tra Regione e Comune sulle responsabilità.

alle pagine 12 e 13 con un articolo d'archivio di **Walter Tobagi**

GIANNELLI

I conti L'inflazione scende all'1,8%

Pensioni, tagli, tasse: al lavoro sui fondi La manovra in Aula

di **Mario Sensini** e **Claudia Voltattorni**

La Finanziaria è in Aula al Senato ed è caccia ai fondi per sostenere la riduzione del cuneo fiscale e dell'Irpef. L'inflazione scende all'1,8%. Fermo il Pil.

da pagina 15 a pagina 17 **Baccaro, Iorio**

L'ANALISI

Pnrr, più luci che ombre

di **Sabino Cassese**

«Oggi è il tempo della prova di dare piena attuazione al Piano nazionale di ripresa e resilienza», «occasione storica per il Paese», ha detto nei giorni scorsi il presidente della Repubblica. Ma sul Pnrr si è passati dall'euforia al pianto e si alternano allarmi e domande.

continua a pagina 28

Ricostruzione La sera del delitto

Il fratello al processo «Vidi lo zio e Saman La prese per il collo»

di **Alessandro Fulloni**

È stato minacciato «ma dirò la verità». «Vidi lo zio prendere per il collo Saman», dice in aula il fratello della vittima.

a pagina 22

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Bamboccione a chi?

Siamo la foto d'apertura della *Faz*, il giornalone di Germania, e incredibilmente non con le succose polemiche sul premierato forte, ma con una sfilza di barattoli di pomodoro sotto il titolo «Di mamma ce n'è una sola». A stimolare la curiosità dei tedeschi è stata quella pensionata di Pavia che ha vinto la causa per far sloggiare di casa non uno, ma ben due figli quarantenni. I Blues Estoril Brothers si erano incastrati in modalità ostrica allo scoglio materno senza alcuna intenzione di scollarvisi, nonostante avessero un reddito fisso. Confesso d'essermi avvicinato all'articolo con il pregiudizio di chi si aspetta i soliti stereotipi mandolinistici. Invece ho trovato un'analisi controcorrente: se gli italiani non lasciano il nido, scrive la *Faz*, è perché a differenza dei coetanei del Nord Europa ricevono stipendi troppo bassi per potersi permettere un appartamento decente. Un calcio benemerito alla retorica dei bamboccioni condita dall'immancabile «ai miei tempi...». Ai miei tempi (vent'anni fa) in Lombardia un quarantenne guadagnava di più e le case costavano meno.

C'è però un altro aspetto della vicenda, anche se la *Faz* è così gentile da non rimarcarlo, ed è quando la signora di Pavia racconta che i suoi inamovibili eredi non sparecchiano mai la tavola e si guardano bene dal rifare i letti. Difficile che quest'andazzo abbia a che fare con l'abbassamento degli stipendi e l'aumento degli affitti. Tra noi italiani possiamo dircelo: quei due, un po' bamboccioni lo sono davvero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SCOPRI COME FAR CRESCERE I TUOI INVESTIMENTI CON ITALIANA.

Scegli SUPERBOOST, l'investimento assicurativo che offre un rendimento minimo garantito del 2,25% annuo lordo al 14/08/2028. In moltissimi (a proposito, grazie!) l'hanno già fatto, ma la disponibilità del plafond non è ancora del tutto esaurita: vai in Agenzia o chiedi ai nostri Agenti per sottoscrivere anche tu SUPERBOOST, la soluzione che ti protegge da qualsiasi rischio, oscillazione di mercato o inflazione e ti permette di dare nuovo slancio ai tuoi progetti.

SUPERBOOST fa parte della più ampia offerta di prodotti di investimento di Italiana, che conta più di 1.100 Intermediari e oltre 8.500 collaboratori assicurativi operanti su tutto il territorio italiano, ti assicura l'affidabilità di una compagnia tra le più solide realtà dell'intero mercato europeo forte di un indice di solvibilità superiore al 200%.

Offerta valida dal 02/10/2023 al 30/11/2023 salvo esaurimento del plafond.

ITALIANA TI PROTEGGE
E IL RENDIMENTO CRESCE SICURO

ITALIANA ASSICURAZIONI
REALE GROUP
TOGETHERNESS

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

La Lega vuole l'arresto in flagranza e il Daspo per i ragazzi di Ultima generazione che bloccano strade. A furia di "garantismo" di destra, finiremo tutti all'ergastolo

AMICA Chips

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 1 novembre 2023 - Anno 15 - n° 301
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sinistra"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

AMICA Chips

L'INCHIESTA "1.500€ al mese, voleva il silenzio"

Antitrust vs Sgarbi L'ex autista accusa

■ Dopo lo scoop del "Fatto" sul sottosegretario alla Cultura e sull'incompatibilità con il suo ruolo di conferenziere a pagamento, il Garante apre un'istruttoria: "Non sono attività occasionali, valutare condotte illecite"

MACKINSON A PAG. 14

Mannelli

LA RUSSA E LA RIFORMA

"Premierato ok, tanto Mattarella firmerà le leggi"

SALVINI A PAG. 4

MELONI E LE "MANINE"

Il governo taglia ai pensionati fino a 2,2 mld di euro

BORZI, DI FOGGIA E ROTUNNO A PAG. 2 - 3

HAMAS-ISRAELE BOMBE E SCONTRI, DECINE DI MORTI. FATAH: "GIORNO DELLA RABBIA"

Sangue nei campi profughi Usa in rivolta contro Biden

JOE BOCCIATO DAL 70%

I PACIFISTI CONTRO BLINKEN. 007 ISRAELIANI: "PIANO PER SPOSTARE I GAZAWI IN SINAI"

CALAPÀ, CARIDI, FESTA E GROSSI A PAG. 6 - 7

REPORTAGE FRA JENIN E NABLUS OCCUPATE

Fronte Cisgiordania: ai funerali di Naim, ucciso dai soldati, in fila con gli jihadisti

FABIO BUCCIARELLI A PAG. 8 - 9

4° ARRONDISSEMENT: SCHEDATURA ANTISEMITA

Parigi: nel quartiere "nero" compaiono stelle di David su case e negozi di ebrei

DE MICCO A PAG. 7

» COMICS & GAMES

Anch'io diserto Lucca: per Bibi, non per Israele

» Stefano Disegni

Concordo con uno dei due Zero famosi (Calcare, non Renato). Non andrò al Lucca Comics nemmeno io. Dovevo essere là a firmare copie di un libro appena uscito.

A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- **Basile** La diplomazia del tappetino *a pag. 11*
- **Pappé** Gaza, prigione a cielo aperto *a pag. 17*
- **Robecchi** Manovra-elastico da furbi *a pag. 11*
- **Novelli** Addio a Ferrero, 'Mr. Salone' *a pag. 19*
- **Delbecchi** Vanoni e Fazio senza fine *a pag. 20*
- **Luttazzi** Magi e pipistrelli guardoni *a pag. 10*

CANDIDATA 5S, PD NEI GUAI

Sardegna, derby tra Soru e Todde

DE CAROLIS A PAG. 13

La cattiveria

Soumahoro, arrestate moglie e suocera. Il centrodestra: "Non arrendiamoci alla sostituzione etnica nella malversazione"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

BYE-BYE TRASPARENZA

"Farmaci, Big Pharma gonfia i prezzi": la Ue occulta il documento

MANTOVANI A PAG. 15

L'ANTIMAFIA A CAIVANO

Senatore rapinato a Napoli: la tessera fa fuggire i ragazzi

CAPORALE A PAG. 16

La semidittatura

» Marco Travaglio

La cosiddetta riforma del premierato e dell'anti-ribaltone è una tale ciofeca che dobbiamo prepararci sin d'ora a raderla al suolo nel referendum. Ma non per i motivi che si sentono in giro, tipo che Mattarella se ne avrà a male perché gli levano i senatori a vita e il potere di inventarsi nuove ammucchiate più o meno "tecniche". Con tutto il rispetto, chissenefrega: le riforme costituzionali non si fanno su misura per questo o quel presidente o premier. Ed è bizzarro che chi rimprovera giustamente la Meloni di farne una su misura per sé la rimproveri anche di non farla su misura per Mattarella.

Le schifezze della proposta non riguardano le persone, ma lo Stato che ne verrebbe fuori: una Repubblica non più parlamentare, né semipresidenziale, ma semidittatoriale. L'elezione diretta del premier non esiste in nessuna democrazia: fu introdotta in Israele nel '92 e poi abolita dopo tre elezioni perché produceva più instabilità (l'opposto dello scopo dichiarato dai nostri padri ricostituenti). E – come già il mix fra la schiforma renziana e l'Italicum – il combinato disposto con una legge elettorale che dà il 55% dei seggi alla coalizione che arriva prima, anche se non prende neppure la metà dei voti, blinda la falsa maggioranza in una torre d'avorio inespugnabile. Anche se sta insieme con lo sputo e non combina più nulla, paralizzata da risse e veti incrociati, non c'è più verso di sfiduciarla. Non solo il capo dello Stato, ma soprattutto il Parlamento non contano più nulla.

Se si vogliono evitare i ricatti dei partitini e le crisi al buio, basta introdurre la "sfiducia costruttiva" (come in Germania, Spagna, Belgio ecc.): il Parlamento non può sfiduciare un governo se non ne ha già pronto un altro, anche con maggioranza diversa; o, in alternativa, alza bandiera bianca e si scioglie. Ma questo confligge con la fesseria contro i "ribaltoni", che non esistono: se i parlamentari, ciascuno dei quali rappresenta l'intera nazione, vogliono formare una maggioranza diversa da quella iniziale, sono liberi di farlo. Purché sia gratis: ed è curioso che a tuonare contro i "ribaltoni" siano da 29 anni le destre figlie un leader, B., che andò al potere nel '94 acquisendo parlamentari dall'opposizione in cambio di posti di governo, nel 2007 comprò senatori per ribaltare il Prodi-2 e nel 2010 raccattò altri voltagabbana per compensare la fuga dei finiani. Quanto ai governi di larghe intese, tecnici (Dini, Monti e Draghi) o politici (Letta), vietare la *premiership* ai non eletti non sarebbe servito a evitarli: sarebbe bastato che i partiti non li votassero. Purtroppo li votarono ora la Lega (Dini), ora FI e An con dentro la Meloni (Monti), ora FI (Letta), ora FI e la Lega (Draghi). Ora non si sa bene a chi vogliano impedire di rifarlo: a se stessi?

GRAN MORAVIA

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

ANNO XXVIII NUMERO 258 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 23

GRAN MORAVIA

La sinistra che odia Israele rinnega tutto ciò per cui dovrebbe lottare: democrazia, diritti, libertà. Istantanee su un mondo al contrario

Janet Daley è una famosa opinionista inglese. E' una conservatrice, scrive per il Sunday Telegraph e la scorsa settimana ha centrato un tema importante legato al conflitto in medio oriente. Un tema su cui, suggerisce Daley, dovrebbero riflettere tutte le sinistre del mondo. La questione è insieme semplice e dirompente. Quando cerca un modo per delegittimare gli avversari, buona parte della sinistra mondiale tende a trasformare i propri nemici in allievi del pensiero fascista o, peggio ancora, nazista. E grazie a questa logica, ergersi a difensori degli ebrei, fino a qualche tempo fa, significava drizzare le antenne di fronte alla recrudescenza dei movimenti di estrema destra. La logica, in teoria, dovrebbe essere ferrea: giocare con l'antisemitismo significa essere di estrema destra. E la sinistra, difendendo gli ebrei, in teoria dovrebbe difendere il proprio paese dall'avanzata delle destre. C'è stato un tempo, ricorda Daley, in cui, per la sinistra, era automatico considerare "l'espansione della popolazione ebraica in medio oriente come una conseguenza diretta dell'Olocausto nazista una giustificazione ineccepibile". E, scrive ancora, "se si aggiunge a ciò il modello sociale del kibbutz, che era una forma collettivista piuttosto radicale di esistenza comunitaria, per molto tempo il pensiero liberal ha comprensibilmente idealizzato Israele, ritenendolo un esperimento socialista in qualche modo pionieristico". Quel tempo è passato, svanito, affumato, e le ragioni sono molte e vale la pena analizzarle. Il processo di demonizzazione del popolo ebraico, a sinistra, è avvenuto attraverso uno switch, una semplice sostituzione. Le ragioni per cui gli ebrei sono stati odiati per una vita (dalla destra) vengono ora trasferite su Israele (e non sugli ebrei). E questo processo di de-antropizzazione della questione ebraica, stavamo per scrivere di de-umanizzazione, ha fatto sì che Israele sia diventato un simbolo di tutto ciò che la sinistra estremista odia nel mondo. La ricchezza, naturalmente. Il capitalismo, ovviamente. La globalizzazione, chiaramente. Ma anche l'atlantismo, da una parte, e il nazionalismo, dall'altra. "La sinistra liberale contemporanea – non solo un ignorante come Jeremy Corbyn ma anche settori del mondo accademico – ha scelto di adottare questa formula autocontraddittoria in cui gli ebrei sono dannati in quanto manipolatori globalisti della ricchezza senza lealtà verso alcun paese e, allo stesso tempo, ultranazionalisti, che insistono sul loro diritto a proteggere e difendere la propria terra. Laddove un tempo Israele veniva elogiato come l'unica democrazia progressista di successo in medio oriente, ora è criticato come un oppressore coloniale". Vedere dunque oggi, nelle accademie, nelle università, nei circoli culturali, nei talk-show e in alcuni partiti la presenza così massiccia di soggetti di sinistra che mostrano ostilità verso Israele in seguito al più efferato eccidio di ebrei mai compiuto dall'Olocausto non è soltanto sconfortante ma è anche rivelatore di alcune contraddizioni che il Telegraph, in modo spietato, ha il merito di passare in rassegna. (segue nell'inserto II)

I dossier della premier

Meloni va di corsa, ma FI l'attende sulla manovra

Lotito: "Saremo noi a stabilire il quadro". Tensione sugli emendamenti. L'asilo di Renzi

Avoca a sé il "Piano Mattei"

Roma. Sembra andare di fretta, Giorgia Meloni. Sulla manovra la parola d'ordine è niente scherzi in maggioranza. "Perché il piatto ormai è questo, i saldi pure, e la manovra è come un panino, è inutile chiedere un'altra pietanza: come lo giri, lo giri è sempre un panino", dice con metafora piacentina, e un po' bersaniana, Tommaso Foti, capogruppo di Fratelli d'Italia alla Camera. Sulla riforma costituzionale idem: l'idea della leader è di arrivare al via libera in doppia lettura addirittura in un anno, o giù di lì, vista la penuria di articoli della legge costituzionale. Visto che c'è, Meloni mette sul piatto anche il Piano Mattei che venerdì, nel giorno del Cdm della riforma, vedrà la luce almeno sotto forma di governance. (Conettieri segue nell'inserto IV)

GIORGIA MELONI

Panetta in tre punti

Il prof. Giavazzi analizza le caratteristiche chiave del neo governatore e i passi con Meloni

Roma. "Questa mattina ho scritto a Ignazio Visco ringraziandolo per i 12 anni durante i quali ha condotto la Banca d'Italia con determinazione ed eleganza. Il paese gliene deve essere grato". La conversazione di Francesco Giavazzi con il Foglio parte da qui, ma poi vira sulle responsabilità e le opportunità che si presentano al nuovo governatore, Fabio Panetta. "Ha alcuni punti di forza. Per prima cosa l'esperienza di quattro anni nel Consiglio direttivo della Bce che gli permette ora di ritornarvi, da governatore, conoscendo perfettamente i meccanismi interni, quali sono le informazioni rilevanti e come assicurarsi di riceverle. Un secondo punto di forza viene dall'enfasi che Panetta ha posto, anche in discorsi recenti, sul coordinamento tra politica fiscale e politica monetaria". (De Filippi segue nell'inserto IV)

Salvini Euro4

Solo 4 leghisti sicuri della conferma in Europa. Ipotesi Giorgetti candidato. Vannacci out

Roma. La vera quota che agita Salvini non è la "104", ma la 4. Sono i soli eurodeputati uscenti, su 23, sicuri di essere rieletti. Sta girando, in area Lega, un documento dettagliato con i nomi dei leghisti europei destinati a non farcela. Tra questi c'è Marco Zanni, il presidente di Identità e democrazia, la casa dei sovranisti a Bruxelles. Tre giorni fa l'eurodeputata leghista Stefania Zambelli è passata a Forza Italia. Sarebbe tramontata anche la candidatura del generale Vannacci con il Carroccio. Per drenare voti potrebbe essere chiesto a Giancarlo Giorgetti di correre alle europee. La Lega fa oggi i conti con il suo passato fastoso, i suoi europarlamentari eletti nella stagione del Salvini a doppia cifra. Sono loro i vecchi diesel, gli Euro4, che le elezioni europee rischiano di mettere al bando. (Corvaso segue nell'inserto IV)

FERMARE LA NUOVA CACCIA ALL'EBREO

Attacco al campo profughi di Jabaliya, nel nord di Gaza. Colpito un leader di Hamas, molte vittime

Roma. Ieri il campo profughi di Jabaliya, a nord di Gaza City, è stato colpito da un bombardamento. Le immagini mostrano un cratere tra gli edifici del più grande tra gli otto campi di Gaza, in cui a luglio, secondo le Nazioni Unite, in un'area piccola ma densamente popolata, vivevano 116.000 palestinesi. Nel suo perimetro conta condomini, scuole, centri sanitari e si trova in una di quelle aree che Israele ha ordinato di evacuare, perché vengono usate dai terroristi di Hamas per organizzare gli attacchi contro Israele. L'esplosione secondo le prime stime dell'Afp, che ha esaminato le immagini, ha causato almeno cinquanta morti e le Forze di difesa israeliane hanno detto che durante l'attacco è stato colpito Ibrahim Biari, il comandante del battaglione centrale Jabaliya, responsabile di aver guidato le Forze d'élite Nukhba il 7 ottobre. I soldati via terra sono riusciti a sequestrare il complesso del battaglione Jabaliya, che comprende anche postazioni per il lancio di missili e un tunnel. (Flamenni segue nell'inserto II)

Time out

I trumpiani vogliono sfaldare la politica di Biden a favore di Israele e dell'Ucraina

Milano. Al nuovo speaker del Congresso americano, Mike Johnson, l'articolo di copertina della rivista Time sul presidente ucraino Volodymyr Zelensky deve aver fatto un gran piacere: eletto la settimana scorsa dopo che molti altri candidati sono stati bocciati, Johnson, deputato conservatore della Louisiana, ha annunciato di voler introdurre questa settimana una proposta di legge per stanziare gli aiuti a Israele ma non all'Ucraina. Lo speaker non condivide la strategia del presidente Joe Biden, che ha chiesto al Congresso l'approvazione "urgente" di un pacchetto di aiuti di 105 miliardi di dollari per Israele e per l'Ucraina e per Gaza – tra cui: 14,9 miliardi di aiuti militari al governo israeliano; 61,4 miliardi di aiuti militari e finanziari all'Ucraina; 9 miliardi di aiuti umanitari per Israele, Gaza e l'Ucraina; i fondi restanti sono destinati al contenimento della Cina in particolare verso Taiwan e alla sicurezza dei confini americani. (Peduzzi segue nell'inserto II)

L'ebreo e il rosso

Così il Dna dell'antisionismo comunista ritorna trasformato nell'antisemitismo di sinistra

Etgar Keret, scrittore e regista israeliano ("sono di sinistra, resto di sinistra") ha consegnato al Corriere un giudizio netto e sofferto sulla sinistra europea "che a livello emotivo" non riesce a separare la causa palestinese da "un'organizzazione fondamentalista, misogina, omofoba, controllata dall'Iran". Per l'appunto: la filosofa e attivista di riferimento della sinistra americana, Judith Butler, ha dichiarato che "Hamas e Hezbollah sono movimenti progressisti e parte della sinistra globale". Per capire come abbia potuto la sinistra antifascista e antinazista, cresciuta per decenni dal mito della Armata rossa liberatrice di Auschwitz, finire invischiata nel giustificazionismo ("emotivo" o no che sia) di chi fa strage di ebrei, occorre tornare indietro, a una storia spesso sottovalutata: la storia dell'antisionismo di matrice comunista. (Crippa segue nell'inserto II)

Wir haben angst. La grande paura degli ebrei di Germania. "Non succedeva dal 1938"

Roma. "_Wir haben angst_". Abbiamo paura. Così la copertina dello Spiegel sugli ebrei tedeschi. A Francoforte i genitori dicono ai figli: "Non prendete la metropolitana con la maglia del Maccabi perché c'è sopra la stella di David". Le prove del coro di "Hannah Shule Katz" si svolgono ora sotto la protezione della polizia. Nella sua sinagoga, racconta, alcune persone hanno tolto le mezuzah dagli stipiti delle porte di casa. L'80 per cento degli studenti della scuola ebraica di Francoforte è rimasto a casa. I loro genitori volevano evitare che venissero aggrediti mentre andavano a scuola. Gal Mizrachi si è trasferito a Berlino da Israele due anni fa per studiare la tromba. Dice che le bandiere palestinesi sono ora appese sulle facciate di numerosi edifici nel suo quartiere di Berlino. E da quando gli hanno sputato addosso non si sente più al sicuro neanche nel suo appartamento. Le persone nell'edificio in cui vive, dice, "sanno che sono ebreo". Per strada nessuno parla più ebraico. "E' assurdo: ottant'anni dopo l'Olocausto, gli ebrei in Germania hanno di nuovo paura di uscire per strada". Quando sua madre lo chiama al cellulare, lui risponde in inglese: "Ti richiamo più tardi". Il silenzio è la cosa peggiore, dice Maximilian Feldhake. E' rabbino e vive a Berlino dal 2013. Da anni collabora con le moschee e le organizzazioni musulmane della città per avvicinare ebrei e musulmani. Ma dopo l'attacco di Hamas, dice Feldhake, nessuno dei musulmani si è messo in contatto con lui. "Silenzio radio". (Mentti segue nell'inserto I)

"Non ci posso credere"

Stelle di David dipinte sui muri nel XIV arrondissement di Parigi. Le voci incredule

Parigi. Ruth è un'insegnante di liceo oggi in pensione, viene a fare la spesa quasi ogni giorno all'U Express di rue de la Tombe Issoire. Abita a poche centinaia di metri, in avenue Reille, la strada che costeggia il lato nord del Parc Montsouris. "E' un arrondissement pacifico, il Quattordicesimo. Ancora non mi capacito", dice al Foglio. Ruth ancora non si capacita di quanto ha visto ieri mattina sulla facciata di decine di edifici e di negozi tra rue de la Tombe Issoire, rue du Père-Corentin e rue Saint-Yves: una sessantina di stelle di David dipinte. "Non credevo di dover assistere ancora nella mia vita a questo tipo di episodi, a maggior ragione in un quartiere come, questo dove non ci sono le tensioni sociali e religiose frequenti in altre zone di Parigi", dice.

E' successo nella notte tra lunedì e martedì: stelle di David accanto alle porte, alle finestre, all'entrata delle case e dei negozi. Ovunque. "Stelle di David dipinte sui muri come in Germania negli anni Trenta, oggi, nel 2023". (Zanon segue nell'inserto I)

Roma senza Papa. Francesco e le buone intenzioni dilapidate in un prontuario di parole vane

Roma senza Papa": è il romanzo satirico e in parabole di Guido Morselli, pubblicato a metà degli anni Settanta e scritto a metà dei Sessanta conciliari per raccontare il declino della Chiesa romana. Quel titolo viene in mente a proposito del ruolo di Francesco in questi tempi a venatura apocalittica di guerre e altro. Un Papa non può fare molto, bisogna riconoscerlo, quando la parola passa alle tragiche passioni, alla discordia umana troppo umana, al conflitto generalizzato su più scenari, come avviene in Europa e in medio oriente. Un Papa è per definizione contro la guerra, invita al dialogo oltre ogni opposizione esistenziale e di principio, sottomette le regole della politica realista a un controrealismo ispirato allo Spirito e all'interpretazione religiosa del tempo. Anche Francesco lo è, non fa e non può fare eccezione, ci mancherebbe, e Segreteria di stato vaticana e i prelati di cui più si fida il Pontefice si muovono con qualche abilità e scarsi risultati per scongiurare il peggio, dare una mano sul piano umanitario, cercare di allacciare legami anche quando tutti i legami sono distrutti dall'irrevocabilità delle decisioni belliche.

Si nota però nel papato gesuita un tratto specifico allarmante: il vescovo di Roma e la curia si adoperano per il meglio ma nella percezione generale sono impotenti, la loro parola non conta, non c'è attesa, non c'è forza di evocazione di tipo profetico, le formule di pace suonano ripetitive, atti dovuti, manca un qualsiasi carisma all'altezza o alla bassezza dei tempi. Il Sinodo sembra destinato a un cammino parallelo al mondo, introverso, attento solo alla cura dei fatti interni all'istituzione. L'ultima apparizione degna di nota, per la sua smarrita bellezza e per la sua adeguatezza ai fatti, è quella solitaria in una piazza svuotata dalla pandemia, in ore di pioggia battente: il Papa solo e l'arcata del Bernini che gli fa da impressionante cornice nella piazza svuotata dal male, quando il Papa c'è e non c'è.

Ora la Chiesa non può seguire Tsahal a Gaza, ovvio e sacrosanto, e nemmeno ha potuto abbandonare la Russia ortodossa e parteggiare per le sue vittime, nonostante l'aggressione spietata all'Ucraina e i suoi altissimi costi umani, né può rovesciare una Realpolitik di incontro preventivo, a senso unico e molto mal corrisposto, con la Cina di Xi. Certo, anche i predecessori di Francesco predicavano contro la guerra e la sua logica. Fatto è che Giovanni Paolo II poteva accanirsi contro la guerra in Iraq perché il suo posto come campione del mondo libero era fuori discussione, e il suo incontro in Sinagoga fu un passo decisivo, biblico e canonico, nel rapporto con il popolo che difende il suo diritto storico e metastorico a abitare la Terrasanta. (segue nell'inserto I)

Ernesto Ferrero

Raccontava la letteratura come se fosse il mestiere più bello del mondo. E lo è stato, per lui

Sapeva chiacchierare. La chiacchiera colta, ironica, sapiente e allegra, vivace nei dettagli e mai pesante. Sorniona e attenta a chi ascoltava. Niente che somigliasse a una lezione.

DI MARIAROSA MANCUSO

Raccontava la letteratura come se fosse il mestiere più bello del mondo. Lo è, in effetti; e sicuramente lo è stato per Ernesto Ferrero, morto ieri all'età di 85 anni, dal 1963, quando diventò responsabile dell'ufficio stampa Einaudi. Raccontava i personaggi che aveva incontrato, da Giulio Einaudi (sempre chiamato l'Editore) a Primo Levi a Beppe Fenoglio a Italo Calvino. E qualche burla letteraria a lungo immaginata e mai (per quanto ne sappiamo) portata a termine. L'idea era fabbricare un apocrifo di Carlo Emilio Gadda, farlo ritrovare fortunosamente, ascoltare i commenti dei filologi, e assistere alla pubblicazione, con tutti gli onori. Secondo Ferrero, scriverlo era facile. Il difficile era dove farlo ritrovare: le carte di Gadda sono tutte ben catalogate. Lavoro e amicizie editoriali sono nei memoir: _I migliori anni della nostra vita_ e _Album di famiglia_, a ribadire il caloroso affetto (quasi sempre ricambiato) che Ernesto Ferrero provava per il mondo editoriale. (segue a pagina due)

L'altrove di Calvino

E' lo scrittore stesso il primo e più decisivo dei suoi personaggi: "Italo", ultimo saggio di Ferrero

Sto leggendo l'esauriente, brillante ritratto dal vivo di Calvino scritto da Ernesto Ferrero, il suo ultimo libro, e intitolato semplicemente _Italo_ (Einaudi, 224 pp., 19 euro) e mi rendo conto che l'autore che ha concluso la sua vita con _Palomar_ e _Lezioni americane_ mi ha sempre incuriosito e attratto più come uomo, come personaggio di sé stesso e tipo psico-intellettuale, che come scrittore. O forse, più precisamente, come un tipo di scrittore del tutto eccentrico perché umanamente assai singolare. Non meno singolare, perciò, mi sembra il fatto che Calvino abbia potuto essere letto, amato e scelto come guida e maestro di letteratura. La sua letteratura è infatti una versione tanto originale quanto parziale di ciò che la letteratura può essere ed è stata.

DI ALFONSO BERARDINELLI

Per capire Calvino e avere chiaro che scrittore è, credo che non si debba considerare centrale, ma marginale la sua opera letteraria. Dire questo non è un azzardo, né vuole essere denigratorio. Mi sembra piuttosto che somigli molto a lui come personaggio-autore che ha fatto il possibile per non ergersi a maestro e protagonista. (segue a pagina due)

Andrea's Version

Nicola Fratoianni e la Cgil rinunciano anch'essi alla Lucca Comics perché c'è Israele, il paese dei nazistragisti. Non è cattiveria, non è ignoranza, non faziosità e nemmeno si tratta di pura cretineria politica come nel caso di Zero Calcare. A Lucca Comics? E a quale pro? Loro sunno in partenza che dove sono sono, ma precisiamo per correttezza, loro e l'Anpi, comunque si ride.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

La buvette di La Russa

"La riforma non inficerà il Colle, Meloni apra alle opposizioni e sia più dritta". Il colloquio

Roma. Al capo dello stato dice: niente panico. "Perché le sue prerogative rimarranno inalterate a partire dalla firma delle leggi e dunque dal primo parere di costituzionalità". A Giorgia Meloni, leader del centrodestra, consiglia ecumenismo. "Di concedere qualcosa alle opposizioni, senza snaturare la riforma costituzionale, pur di trovare un'intesa più larga possibile per cercare di evitare il referendum. E io, se muoverò un dito, lo muoverò in questa direzione". E, sempre a Giorgia Meloni, ma versione premier, spiega che sarebbe meglio cambiare la "norma antiribaltone: se dovesse essere sfiduciata è giusto che si torni al voto, senza formule arzigogolate, meglio essere dritti. Come succede per il sindaco: so che Giorgia la pensa come me: ne abbiamo parlato tante, tante volte". Il costituzionalista in questione è Ignazio La Russa, presidente del Senato e quindi Seconda carica dello stato. Il pizzetto più luciferino e spettinato d'Italia si ferma a parlare con tre cronisti alla buvette di Palazzo Madama. E' di buon umore. Ha voglia di commentare la stringente attualità – con immancabili incursioni calcistiche sulla sua Inter visto che dopo un po' spunterà anche Claudio Lotito – non lo faceva dall'ingessata cerimonia del Ventaglio del luglio scorso. Altra frase, altre polemiche personali e famigliari. Questa volta è senza bavaglio. Bisogna approfittarne. E' il giorno in cui la manovra approda a casa sua, in Senato, e prima di passare al bancone per uno spuntino ha cercato (senza successo) di trovare un'intesa nella guerra dei Roses del Terzo polo, e cioè quella tra Matteo Renzi (Italia viva) e Carlo Calenda (Azione). Urgono zuccheri e carboidrati: è comprensibile. L'argomento riforme lo appassiona. "Aspetto dalla ministra Casellati di leggere l'ultima versione". Provocazione birbante: certo, presidente, sperando che prima l'abbia letta la ministra titolare del dossier. E qui scatta l'aneddoto stile tramonto della Prima Repubblica. (Conettieri segue nell'inserto V)

Sgarbi, pilota automatico

La centralità politica, per le sorti repubblicane, dell'inchiesta giornalistico-inquisitoria su Vittorio Sgarbi.

CONTRO MASTRO CILIEGIA

bi ci sfugge un po', sembra una cosa a metà strada tra l'_affaire_ Giambruno e il Santanchè, nel qual caso l'esuberante critico uscirebbe stravincitore sul piano tricologico. Ma al Fatto prendono sul serissimo il lavoro su e giù per l'Italia del pistard Thomas Mackinson, tanto che ieri l'intero Cdr lo difendeva da presunte intimidazioni, il "metodo Boffo" (metodo Boffo, il Fatto: vabbè). Ma volendo trovare la centralità: una storia di presunti quattrini incassati quando non si doveva, eccetera, ha un suo senso su cui forse qualcuno interverrà. Meno senso ha invece, ci pare, la puntata di ieri dello _Sgarbigate_. "Sgarbi vessa gli autisti". Svolgimento: "La verità? Gli autisti Sgarbi non li usa, né li assume: li consuma. E poi li rottama". Uno di loro spiega: "Il ruolo di autista è fondamentale nella vita di Vittorio (name dropping?, ndr) che è attivo 20 ore su 24". E lo scoop accusatorio, quale sarebbe? "Non chiamateli autisti, però, chiamateli eroi", scrive come un ardito Mackinson. Come puntata dell'inchiesta di grande centralità politica, sembra un po' fiacca, diciamo. Forse è finita la benzina, forse è un'inchiesta col pilota automatico. _(Maurizio Crippa)_

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

AMICA Chips

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023 — DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI — Anno L - Numero 258 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

AMICA Chips

LA CRISI MEDIORIENTALE

Vaticano neutrale Cardinali a disagio: «Ora il Papa deve schierarsi»

Il presidente israeliano Herzog invoca una dichiarazione di condanna «molto forte» dalla Santa Sede contro Hamas. E tra i cardinali cresce il disagio.

Spuntoni a pagina 15

l'editoriale

I veri nemici di Gaza sono palestinesi

di **Alessandro Sallusti**

Certo, le immagini della popolazione civile palestinese ridotta alla fame, al netto della sua diffusa complicità con i terroristi di Hamas, sono strazianti, ma non è che prima della reazione israeliana quell'angolo di mondo fosse un'oasi di tranquillità e benessere. E non lo era, tra l'altro, perché la gerarchia di Hamas, ma in generale delle autorità palestinesi, oltre che tra le più feroci, è anche tra le più corrotte al mondo.

Mentre il popolo arranca tra povertà e degrado, i suoi capi hanno accumulato ricchezze personali che li pongono tra gli uomini più benestanti al mondo. Un interessante articolo uscito ieri sul *Corriere della Sera* a firma di Federico Fubini ricostruisce, citando fonti affidabili, la stima del patrimonio occultato all'estero dai tre leader dell'organizzazione terroristica che governa su Gaza: quattro miliardi per Ismail Haniyeh, capo politico e ministro dell'Autorità palestinese; quattro miliardi è la ricchezza di Khaled Mashal, leader storico; tre miliardi il patrimonio di Musa Abu Marzouk, capo dell'ufficio di relazioni con l'estero. Va da sé che le loro famiglie non vivono nei tuguri sotto le bombe, bensì all'estero - Turchia e Qatar – in eleganti dimore e lussuosi hotel.

Tutto ciò non è una novità. Al momento della morte, avvenuta nel 2004, Yasser Arafat, leader dell'Organizzazione per la Liberazione della Palestina, lasciò un patrimonio personale superiore a 1,3 miliardi di dollari frutto di distrazione di fondi e corruzione e si scoprì che ogni mese mandava alla moglie, esule a Parigi, un assegno di centomila dollari per fare fronte alle esigenze personali.

Insomma, a derubare ed affamare i palestinesi – è storia provata - non sono stati certo gli israeliani, bensì i palestinesi stessi, oltre ai Paesi arabi presunti amici che da sempre li tengono in povertà per poterli aizzare all'occorrenza. Se il Qatar avesse investito a Gaza un decimo di quanto fatto in Europa per comperare interi quartieri di diverse capitali – per non parlare del business del calcio - oggi la Striscia sarebbe una piccola Svizzera. Invece no: la povertà chiama la bruttezza dei luoghi, che a sua volta chiama ignoranza e bruttura degli uomini, elementi indispensabili per perpetuare la guerra contro il diritto all'esistenza di Israele e arricchire a dismisura gli ideologi antisemiti.

Com'è che si dice? Per capire un problema c'è un solo modo sicuro: segui i soldi e, nel caso, si scoprirà che metà dei finanziamenti umanitari al popolo palestinese finisce in armi e l'altra metà nelle tasche dei suoi dirigenti.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONI IN ABB. POSTALE: D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

DECIDERÀ LA CASSAZIONE

L'ultima parola sul saluto fascista

Fazzo a pagina 10

VIZI PUBBLICI E MERITI PRIVATI

Italiani, per debiti e depositi siamo i più virtuosi in Europa

di **Osvaldo De Paolini**

È giusto preoccuparsi, come fa il ministro Giancarlo Giorgetti, delle dimensioni del nostro debito pubblico, uno dei più alti al mondo in rapporto al Pil. Sono infatti quei 2.850 miliardi che condizionano qualunque giudizio sul Paese, mandando in fibrillazione governo e mercati ogni volta che le agenzie di rating sono chiamate a valutare i nostri conti. Eppure di nuovo ieri Ignazio Visco ha ribadito che i fondamentali dell'Italia, ovvero i numeri dell'economia presa nel suo complesso, sono decisamente solidi.

Ma come si concilia l'alto debito pubblico con il giudizio rassicurante di Visco? Ce lo ha ricordato lui nel suo ultimo discorso da governatore, snocciolando i numeri che farebbero la differenza se l'Europa non fosse dominata dagli interessi particolari di Germania e Francia. Osserva Visco: «In Italia il debito delle famiglie, cioè il debito (...)

segue a pagina 6

CORTOCIRCUITO BUONISTA

Orfani di Soumahoro

A sinistra sapevano dei guai della coop di famiglia ma lo hanno candidato lo stesso. E per lui scoprono il garantismo

Lodovica Bulian e Luca Fazzo

Di fronte all'arresto della moglie e della suocera, Aboubakar Soumahoro con un post su Facebook ricorda la sua «totale estraneità all'indagine» e ribadisce che il suo «impegno in Parlamento» continua. Del resto anche ieri i vertici dell'alleanza Sinistra Italiana e Verdi, con cui era stato eletto Soumahoro, oggi autosospeso, non hanno detto una parola sull'inchiesta.

con Balsamo alle pagine 2 e 3

ADESIONI SCARSE PER L'11

Panico dem: manifestazione a rischio flop

di **Laura Cesaretti**

a pagina 8

ENNESIMO ALLAGAMENTO

Se la natura mette in ginocchio la Milano degli ecologisti chic

di **Francesco Maria Del Vigo** e **Giannino della Frattina** a pagina 16

SOTT'ACQUA Una scena dell'alluvione di ieri mattina a Milano

LA RACCOLTA FIRME

Berlusconi al Famedio Grazie anche a voi lettori

Nicolò Rubeis

Domani Silvio Berlusconi farà il suo ingresso nel Famedio del cimitero Monumentale, vicino a tutti coloro che hanno contribuito a rendere grande la città di Milano.

Dal calcio, con i trionfi leggendari del Milan che hanno dato lustro alla città nel mondo, alle innovazioni nell'edilizia e nel campo della comunicazione fino alla creazione di un gigante come Mediaset, in grado di spezzare il monopolio Rai e generare migliaia di posti di lavoro: la storia di Berlusconi è anche la storia di Milano.

a pagina 9

la stanza di Feltri

alle pagine 22-23

Morire per Lucca

di **Luigi Mascheroni**

giù la maschera

La Striscia di Gaza, la striscia a fumetti, il moralismo strisciante, la striscia di ipocrisia che lascia dietro di sé la polemica sul patrocinio di Israele a Lucca Comics. Dopo il no di Zerocalcare, quello di Amnesty International e di Fumettibrutti, anche Luca Bottura, il comico, ha fatto sapere che non andrà a Lucca: dopo anni di affezionata presenza «su spunto delle mie figlie ho cancellato la prenotazione». Fantastico perderseli tutti insieme. Grazie! Li ritroveremo tutti da Fazio domenica.

Ultimo arrivato al boicottaggio, Bottura – che nella motivazione ha sostituito l'antifascismo all'antisemitismo - ha spiegato che tornerà «quando faranno via Sandro Pertini e non ci saranno neofascisti in giunta». Scambiando un'amministrazione democraticamente eletta per un regime e una giunta sgradita per il Gran consiglio del Pnf (e comunque la faccenda di via Pertini si trascina da diverse giunte, soprattutto di sinistra).

Bene. Ora che si sono schierati, sappiamo da che parte stare. Dall'altra.

Dire no a Lucca Comics oggi è un po' come morire per Danzica. Una volta rischiare la vita per un ideale era un atto eroico. Oggi a metà fra il moralismo e il marketing. Senza Zerocalcare, Fumettibrutti, Bottura e con una giunta che finalmente ha portato ordine e pulizia in città, Lucca è diventata frequentabile. Non ne avevo voglia, ma su spunto dei miei figli ho prenotato.

1.076.000 Lettori (Audipress 2023/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 68 - Numero 258

QN Anno 24 - Numero 301

IL GIORNO

Speciale LUCCA COMICS & GAMES 2023

MERCOLEDÌ 1 novembre 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE

Il patto firmato in Triennale

«La cultura è futuro» Asse Milano-Roma per ricostruire Odessa

A.Gianni a pagina 17

Milano, il riscatto di Valentina

Da bullizzata a modella «Ora una onlus»

Servizio a pagina 18

VALLEVERDE

Stelle di David sulle case, choc a Parigi

Come 80 anni fa, torna l'odio antiebraico. A Roma oltraggiate le pietre d'inciampo. Lo storico Vercelli: «C'è un antisemitismo mascherato» Israele avanza, a Gaza si combatte nelle strade. Hamas minaccia l'Italia: è tra i Paesi aggressori dei palestinesi. Incubo attentati

Servizi da p. 2 a p. 5

Giorgetti: è suonata la sveglia

L'ultimo monito di Visco: attenti al debito

Marin a pagina 11

L'intervista

De Luca: il Pd? È fatto di tribù e maleducati

Vincenzo De Luca, presidente della Campania, traccia un identikit del Pd: un'aggregazione di tribù e un tasso insopportabile di maleducazione.

Marmo a pagina 9

ESONDA IL SEVESO DOPO UN FORTE NUBIFRAGIO, FANGO E DISAGI

Il Seveso esonda per sei ore: tre quartieri sott'acqua, metro inondate, niente elettricità fino a sera

Milano sott'acqua, Italia fragile

Sei ore di esondazione. Tre quartieri sott'acqua, una linea metropolitana con stazioni inondate e servizio a singhiozzo, 3mila persone senza elettricità fino a sera e strade invase dal fango. Per la 118esima volta dal 1975, il torrente Seveso, gonfiato da un nubifragio è straripato scaricando la piena con una potenza che non si vedeva da quasi un decennio. Anche in questo caso, però, Milano è simbolo dell'Italia fragile.

Palma, Vazzana e Troise alle p. 6 e 7

DALLE CITTÀ

Milano

Aumenti dei bus La Regione: «Chi è contro li paga per tutti»

Anastasio nelle Cronache

Milano

L'assalto al Puecher Don Burgio pronto ad accogliere i ragazzi

Rampini nelle Cronache

Pavia

In strada coi figli La protesta davanti al Palazzo

Marziani nelle Cronache

Ieri il processo: «Ho visto tutto»

Saman, il fratello accusa i parenti

Codeluppi a pagina 13

Oggi il via alla kermesse

Il cubo di Rubik a Lucca Comics

Papini a pagina 24

Sarà visitabile a Firenze

Michelangelo, la stanza segreta

Mugnaini a pagina 25

Culture

ATTRAVERSO PASOLINI A trent'anni dalla prima uscita, torna il saggio di Franco Fortini, da Quodlibet

Massimo Raffaeli pagina12

Culture

ERNESTO FERRERO Muore a 85 anni un protagonista del mondo editoriale, direttore, innovatore, critico letterario

Fabrizio Scrivano pagina 13

Storie

BOMBARDARE CITTÀ Usare gli aerei contro i civili? L'abbiamo inventato noi: il teorico fu un generale italiano

Fabrizio Tonello pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023 – ANNO LIII – N° 258 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Palestinesi cercano sopravvissuti tra le macerie dopo un attacco aereo israeliano nel campo profughi di Jabaliya, a nord di Gaza City foto di Fadi Wael Alwhid/Ap

Colpirne cento

«Colpito un leader di Hamas» dice Israele, ma nel campo profughi di Jabaliya i corpi sono 50, i soccorritori scavano le macerie a mani nude e a sera parlano di cento vittime. L'invasione è già iniziata, i tank avanzano per spezzare Gaza in due. L'Unicef: «È l'inferno in terra» pagine 2/6

Lettera aperta

La compiacenza con Israele prepara nuovo odio

DOMINIQUE EDDÉ

Signor presidente della Francia Emmanuel Macron,
Le scrivo da un luogo che viene aggredito, violato, devastato.
Ma può darsi che da questo momento - nel quale noi qui viviamo un sentimento di impotenza e annichilamento - possa scaturire qualcosa di utile per chi, come lei, si trova a maneggiare equazioni esplosive che sfidano i limiti della propria stessa onnipotenza.

— segue a pagina 6 —

Biden-Medio Oriente

L'escalation di guerra un rischio per la rielezione

GUIDO MOLTEDO

È iniziato con una clamorosa contestazione di Antony Blinken e di Lloyd Austin l'iter al senato per l'approvazione di un sostanzioso pacchetto di aiuti militari a Ucraina, Israele e Taiwan. Il segretario di stato e il capo del Pentagono sono stati interrotti e contestati da un folto gruppo di pacifiste del gruppo Codepink, le mani "insanguinate" di vernice rossa, che gridavano slogan nell'aula dell'audizione contro i due ministri, innalzando cartelli per il cessate il fuoco e contro nuovi aiuti a Israele.

— segue a pagina 4 —

Senza cure *Feriti sul pavimento e senza anestetici: «Il mondo firma i nostri certificati di morte»*

CHIARA CRUCIATI PAGINA 2

La storia *Il campo dell'Intifada: la culla dei comitati popolari e il volto della Striscia nel mondo*

MICHELE GIORGIO PAGINA 3

Antisemitismo *Stelle di David sui muri di case e negozi in tre quartieri di Parigi sud*

ANNA MARIA MERLO PAGINA 5

PAKISTAN

Ultimatum scaduto, tutti gli afghani in fuga

«Andatevene o sarete espulsi»: è scaduto oggi l'ultimatum del Pakistan ai "migranti illegali", che in realtà riguarda gli immigrati afghani, in fuga fin dall'invasione russa e molto di più dopo il ritorno dei Talebani. E un milione e 700mila persone si stanno ammassando alla frontiera. BATTISTON A PAGINA 11

TRIBUNALE DI FIRENZE

Tre sentenze: la Tunisia non è un paese sicuro

Secondo i giudici la valutazione sul paese governato da Kais Saied è ormai superata. La situazione si è deteriorata rispetto all'indipendenza della magistratura, alla democraticità delle elezioni e alle condizioni di vita di migranti e rifugiati. Ma il governo non aggiorna la scheda. MERLI A PAGINA 7

ISTAT - EUROSTAT

A un passo dalla recessione

Solo un decimale ci separa dalla recessione, mentre l'inflazione cala grazie al tracollo dell'energia e il «carrello tricolore» del ministro Urso non si muove. La crescita nel secondo trimestre aveva segnato una contrazione dello 0,4% su base annua. Per la recessione tecnica servono due trimestri consecutivi: lo «zero» - molto diplomatico - di ieri salva il governo dalla figuraccia. La crescita è comunque al palo sia rispetto a aprile-giugno, sia confrontata con il terzo trimestre 2022. Da inizio anno la crescita acquisita del Pil si ferma allo 0,7%. FRANCHI A PAGINA 8

LITE COMUNE-REGIONE

Esonda il Seveso, Milano sott'acqua

Per la terza volta in tre mesi Milano si è risvegliata sott'acqua. Eventi climatici estremi, cementificazione e assenza di politiche di adattamento hanno provocato l'ennesima esondazione del fiume Seveso. E si scatena la rissa tra giunta Sala e giunta Fontana sulle vasche di contenimento. MAGGIONI A PAGINA 10

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpar/CRM/2021103

CIRO AMODIO
il gusto quotidiano
www.ciroamodio.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 301 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Mercoledì 1 Novembre 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI" EURO 1,30

CIRO AMODIO
il gusto quotidiano
www.ciroamodio.it

Sabato azzurri a Salerno

La scossa di DeLa: più concentrati per tornare grandi

Pino Taormina a pag. 15

La festa a Castel Nuovo

Fischietti di gioia per i cento anni degli arbitri a Napoli

A pag. 17

Il ritorno del bonus-spesa

▸Manovra, rifinanziata la card per gli acquisti alimentari delle famiglie con reddito basso
Risparmi da ministeri, Regioni e Comuni: 6 miliardi in 3 anni. Statali, pensioni uniformate

Torna il bonus spesa: è tra i 109 articoli della manovra di bilancio, che ha diverse novità e alcune conferme. Tra queste proprio il bonus destinato alle famiglie più in difficoltà per l'acquisto dei beni alimentari di prima necessità. Intanto da Ministeri, Regioni e Comuni, con la revisione della spesa, si punta a recuperare circa 6 miliardi.

Bassi e Cifoni *alle pagg. 6 e 7*

Il dibattito

Governabilità l'obiettivo prioritario della riforma

Tommaso Frosini

Dopo tanto parlare, ecco, finalmente, un testo di riforma del sistema di governo, su cui si può iniziare a ragionare. Sia pure si tratta ancora di una bozza, che è stata condivisa dalla maggioranza politica ma è in attesa del varo definitivo, che avverrà venerdì in consiglio dei ministri.

Continua a pag. 35

La riflessione

Nuove frontiere e benefici per i giovani fuorisede

Paolo Balduzzi

Una volta era la cosiddetta "naja" a svezzare i giovani italiani. Raggiunta la maggiore età, si veniva spediti più o meno lontani da casa e, come raccontano i più anziani e nostalgici della leva obbligatoria, si "diventava uomini". Qualunque cosa questo significasse. Forse un fondo di verità tale affermazione lo aveva.

Continua a pag. 35

Decine di vittime. Israele: lì c'erano terroristi

Gli effetti dei bombardamenti israeliani di ieri sul campo profughi nel nord della Striscia di Gaza

Gaza, colpiti i campi profughi

Bombe sul campo profughi di Jabalya, nel Nord della Striscia di Gaza, nel pomeriggio di ieri. Il Ministero della Sanità palestinese accusa l'esercito israeliano e parla di 50 vittime e 350 feriti. Nei video diffusi si vedono i soccorsi, la disperazione, i feriti portati nel vicino ospedale indonesiano. Gli israeliani: «Lì c'erano terroristi».

Servizi *da pag. 2 a 5*

L'analisi

Se l'effetto Hamas fa il gioco della Russia

Cinzia Battista *a pag. 35*

Decreto Sud, primo sì

Zes unica dal 2024 Aree interne, regia a Palazzo Chigi

Nando Santonastaso

Via libera della Camera al Decreto Sud di cui il ministro Fitto è stato il principale ispiratore. Il provvedimento passa ora al Senato che dovrà licenziarlo entro il 18 novembre, completando l'iter della conversione in legge. Tra le novità, la Zes unica per tutto il Mezzogiorno.

A pag. 8 con **Calò**

Il ministro Locatelli

«A Caivano attivare subito i progetti per i disabili»

Marilicia Salvia
Inviata a Caivano

«Voglio ricordare che il diritto alla felicità vale per tutti». Così la ministra per le Disabilità Alessandra Locatelli, in un luogo difficile come Caivano, annunciando una serie di progetti specifici.

A pag. 11

«Per i Campi Flegrei potrebbe scattare l'allerta arancione»

▸Musumeci: attività vulcanica in evoluzione
Dai sindaci dell'area l'appello alla prudenza

Paolo Barbuto

«L'attività vulcanica nei Campi Flegrei, connessa al bradisismo, risulta essere in costante evoluzione. Non si esclude che si possa passare al livello di allerta arancione». Così, ieri mattina, il ministro della Protezione Civile, Nello Musumeci. Dai sindaci dell'area l'appello alla prudenza.

In Cronaca

Dramma ad Ariano

Irpinia, intossicati al ristorante: lei muore, lui grave

Marito e moglie intossicati dopo una cena al ristorante, in Irpinia. Lei, 48 anni, muore. Lui è grave. Il sospetto del botulino.

Grasso *a pag. 10*

La scomparsa, l'anniversario

Ferrero, l'uomo che sussurrava ai libri

Generoso Picone

«Forse bisogna partire proprio da qui, dalla felicità». Così, nel 2005, Ernesto Ferrero scriveva nel romanzo della sua vita. Ieri la morte dello scrittore.

A pag. 13

Il Fellini che è cresciuto dentro di noi

Valerio Caprara

A 1 trentennale della morte del maestro riminese, di una cosa possiamo forse essere certi: perché non possiamo più dirci felliniani.

Continua a pag. 34

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 01/11/23 ----
Time: 01/11/23 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 01/11/23-N:

VILLA MAFALDA
L'ECCELLENZA IN CHIRURGIA ORTOPEDICA ROBOTICA
villamafalda.com

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 145 - N°301 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Mercoledì 1 Novembre 2023 • Tutti i Santi

IL GIORNALE DEL MATTI

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

VILLA MAFALDA
L'ECCELLENZA IN CHIRURGIA ORTOPEDICA ROBOTICA
villamafalda.com

A Firenze

Graffiti e misteri dalla botola svelata la stanza segreta di Michelangelo

Larcan a pag. 22

Ha giurato alle Cortes

Tutti pazzi per Leonor la principessa erede «Spagna, credi in me»

Bruschi a pag. 11

Raggiunta quota 199

La Lazio celebra Ciro Immobile: «La mia ripartenza cercando il gol 200»

Abbate nello Sport

Momenti di crescita

Se lo studio fuorisede può favorire la pace

Paolo Balduzzi

Una volta era la cosiddetta "naja" a svezzare i giovani italiani. Raggiunta la maggiore età, si veniva spediti più o meno lontani da casa e, come raccontano i più anziani e nostalgici della leva obbligatoria, si "diventava uomini". Qualunque cosa questo significasse. Forse un fondo di verità tale affermazione lo aveva. Perlomeno nel senso di essere costretti a uscire dal guscio protettivo della famiglia, confrontarsi con esperienze e vite diverse dalla propria, sapersi organizzare in posti sconosciuti e districarsi in un ambiente, la caserma, che, per chi ci è passato, non era particolarmente accogliente. Per non dire, a volte, totalmente ostile. Eppure, anche se molti di noi ricorderanno con affetto quella penna nera sul nostro cappello, o quei baschi di traverso oppure ancora quelle mostrine colorate, ci sono oggi modi diversi per favorire questo passaggio dalla vita giovane a quella più adulta. Per chi ha avuto la fortuna di poter studiare, per esempio, il programma Erasmus ha dato un contributo fondamentale sia alla crescita dei singoli individui che ne hanno beneficiato sia alla crescita del sentimento europeo che caratterizza, nonostante tutto, la nostra nazione.

Continua a pag. 18

Pronti 10mila posti

L'Erasmus si potrà fare anche in Italia

Loiacono a pag. 14

Lite Comune-Regione

Esonda il Seveso Milano si blocca «Ogni è anno così»

Claudia Guasco

Il maltempo flagella il Nord. Milano ancora sott'acqua. Esonda il Seveso ed è polemica: «Succede tutti gli anni».

A pag. 12

Dai tagli ai Comuni al bonus spesa: ecco la Manovra

▶Soldi alla social card Statali, uniformate tutte le pensioni

ROMA La Manovra è pronta. Sarà finanziata anche con i risparmi nei ministeri, nelle Regioni e nei Comuni: sei miliardi in tre anni. Statali, la pensione sarà uguale per tutti: rivisto l'assegno di insegnanti e medici.

Bassi e Cifoni alle pag. 2 e 3

Giorgetti: «I tassi bloccano la crescita». L'energia raffredda i prezzi

Terzo trimestre 2023, il Pil si è fermato ma l'inflazione scende di colpo all'1,8%

Giusy Franzese

Il Pil si ferma: crescita zero. Ma l'inflazione scende all'1,8%. Nel terzo trimestre il Pil delude le aspettative. Il ministro Giorgetti: «Pesa la stretta monetaria della Bce». I prezzi a ottobre frenano più delle previsioni. Nell'Ue la media si attesta al 2,9%, in calo dal 4,3%.

A pag. 15

Dopo gli accordi

Sbarchi, a ottobre un calo del 24% «Tunisi collabora»

Francesco Malfetano

Sbarchi, a ottobre -24%. «Ora la Tunisia collabora».

A pag. 9

Gaza, strage nel campo profughi

▶Decine di morti, Israele rivendica l'azione: «A Jabalya ci sono terroristi. Ucciso un capo della jihad»
Nella Striscia si combatte casa per casa, l'Egitto apre il valico ai feriti. Hamas, affari d'oro per i capi

ROMA Razzi su un campi profughi a Gaza: è strage. Israele: c'erano terroristi. Si combatte casa per casa. Servizi da pag. 4 a pag. 8

Richiesta a sorpresa del romanista davanti alla fontana della Dolce Vita

Trevi ispira Dybala: «Oriana, sposami»

Fontana di Trevi, la proposta di matrimonio di Paulo Dybala alla compagna Oriana Carina nello Sport

Il fratello di Saman «Zio l'ha presa al collo e mamma guardava»

▶Testimone al processo per l'omicidio della ragazza
«Quella sera temevo che uccidessero anche me»

REGGIO EMILIA «Ho visto tutta la scena. Mia sorella camminava, mio zio l'ha persa dal collo e l'ha portata dietro alla serra. Mia mamma guardava. Ho visto i cugini, solo la faccia». In tribunale Ali Heider, fratello di Saman, conferma l'accusa alla famiglia: «Mio padre disse di scavare». La deposizione rilasciata dietro un paravento perché non incrociasse lo sguardo del padre Shabbar, dello zio e dei cugini.

Zaniboni a pag. 13

Inchiesta a L'Aquila

Marche, 14 indagati tra sindaci e dirigenti per l'alluvione 2022

ANCONA Ci sono 14 indagati per quel maledetto 15 settembre 2022, quando morirono in un'alluvione 13 persone.

Ianni e Sconocchini a pag. 12

Il Segno di LUCA

GEMELLI, I SOGNI VANNO PERSEGUITI

La Luna è ancora nel tuo segno per quasi tutta la giornata, coinvolta in una configurazione piuttosto ingarbugliata e difficile da interpretare, che enfatizza il tuo lato romantico e ti incoraggia a dare ascolto ai sogni, specialmente nel lavoro. Questo nei fatti si traduce in un invito ad avere fede in quelle che sono le tue intuizioni e le tue percezioni, ascoltando anzitutto la voce del cuore, su cui riesci a sintonizzarti meglio.
MANTRA DEL GIORNO
Dei benefici spesso siamo inconsapevoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 18

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Misteri di Roma - vol. 2° + € 8,90 (solo Roma)

-TRX II:31/10/23 22:31-NOTE:

1.076.000 Lettori (Audipress 2023/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 138 - Numero 258

QN Anno 24 - Numero 301

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 1 novembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale +

Speciale
LUCCA COMICS & GAMES 2023

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE

Inchiesta a Bologna

Gli operatori del 118 furono avvelenati con uno psicofarmaco

Orlandi a pagina **15**

Bologna, le mosse del sindaco

Un cilindro per salvare la Garisenda

Bonzi a pagina **16**

VALLEVERDE

Stelle di David sulle case, choc a Parigi

Come 80 anni fa, torna l'odio antiebraico. A Roma oltraggiate le pietre d'inciampo. Lo storico Vercelli: «C'è un antisemitismo mascherato» Israele avanza, a Gaza si combatte nelle strade. Hamas minaccia l'Italia: è tra i Paesi aggressori dei palestinesi. Incubo attentati

Servizi da p. **2** a p. **5**

Giorgetti: è suonata la sveglia

L'ultimo monito di Visco: attenti al debito

Marin a pagina **11**

L'intervista

De Luca: il Pd? È fatto di tribù e maleducati

Vincenzo De Luca, presidente della Campania, traccia un identikit del Pd: un'aggregazione di tribù e un tasso insopportabile di maleducazione.

Marmo a pagina **9**

ESONDA IL SEVESO DOPO UN FORTE NUBIFRAGIO, FANGO E DISAGI

Il Seveso esonda per sei ore: tre quartieri sott'acqua, metro inondate, niente elettricità fino a sera

Milano sott'acqua, Italia fragile

Sei ore di esondazione. Tre quartieri sott'acqua, una linea metropolitana con stazioni inondate e servizio a singhiozzo, 3mila persone senza elettricità fino a sera e strade invase dal fango. Per la 118esima volta dal 1975, il torrente Seveso, gonfiato da un nubifragio è straripato scaricando la piena con una potenza che non si vedeva da quasi un decennio. Anche in questo caso, però, Milano è simbolo dell'Italia fragile.

Palma, **Vazzana** e **Troise** alle p. **6** e **7**

DALLE CITTÀ

Casalecchio, la baby gang

Dodicenne armato di taser rapina un ragazzino, denunciato

Mignardi in **Cronaca**

Bologna, l'ex terrorista nero

Bellini torna in aula A gennaio l'appello per la strage

Caravelli in **Cronaca**

Bologna, turismo strategico

Bologna Welcome, Daniele Ravaglia nuovo presidente

In **Cronaca**

Ieri il processo: «Ho visto tutto»

Saman, il fratello accusa i parenti

Codeluppi a pagina **13**

Oggi il via alla kermesse

Il cubo di Rubik a Lucca Comics

Papini a pagina **24**

Sarà visitabile a Firenze

Michelangelo, la stanza segreta

Mugnaini a pagina **25**

VIGANÒ 010 3627256

MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 257, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

VIGANÒ 010 3627256

GENOVA, EVACUATA L'AREA

Rogo al Terminal traghetti tre persone intossicate

MARCO FAGANDINI / PAGINA 20

MORTO A 85 ANNI

Addio a Ernesto Ferrero lo scrittore amico dei libri

MARIO BAUDINO E GIUSEPPE CONTE / PAGINE 38 E 39

KO CON LA SALERNITANA (4-0)

Samp da incubo in Coppa contestata dai tifosi

L'INVIATO ARRICHIELLO E BASSO / PAGINE 42 E 43

L'OBIETTIVO ERANO I TUNNEL SOTTO L'INSEDIAMENTO DI JABALIA, I MEDICI DELL'INDONESIAN HOSPITAL: «SCENE TERRIBILI, TRA I FERITI ANCHE MOLTI BAMBINI»

Missili sul campo profughi

Massacro per colpire un comandante di Hamas. I palestinesi accusano: «Uccisi oltre 400 civili»

Un attacco missilistico israeliano ha colpito il campo profughi di Jabalia, nella Striscia di Gaza. L'obiettivo era quello di distruggere i tunnel utilizzati come base da Hamas e di colpire uno dei comandanti dell'organizzazione. Ma per raggiungere lo scopo sono stati distrutti gli edifici in superficie. Il bilancio è gravissimo. Le autorità palestinesi parlano di 400 vittime civili, mentre fonti ospedaliere limitano il numero dei morti accertati a una cinquantina. Tutte le fonti sono concordi nel descrivere la presenza di bambini tra i morti e i feriti. Nel mondo arabo cresce la protesta contro Israele.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

Palestinesi alla ricerca di sopravvissuti intorno al cratere creato dai missili sul campo profughi di Jabalia FOTOREUTERS

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

L'ETERNO CONFLITTO DEI POPOLI IN MEDIO ORIENTE

In Medio Oriente, oggi come ai tempi dei Neanderthal, due popoli di Sapiens continuano a sterminarsi negli stessi luoghi, con una violenza nient'affatto diminuita dalla cosiddetta civiltà, anzi.

L'ARTICOLO / PAGINA 19

LA SCRITTRICE EX DEPORTATA

Paolo Battifora / PAGINA 6

Bruck: «Fermate il sangue Serve un'azione comune di Ue, Usa e Paesi arabi»

Edith Bruck, scrittrice, sopravvissuta ad Auschwitz, vede la fine del conflitto solo se ci sarà un'azione congiunta di Europa, Usa e Paesi arabi. «Bisogna giungere in qualche modo alla divisione di questa terra».

ROLLI

L'INTERVENTO

STEFANO ROLLI / PAGINA 7

IO, VIGNETTISTA SCHIVO E LA LITE SUI SIMBOLI AL FESTIVAL DI LUCCA

Sono stato a Lucca Comics circa duemila anni fa insieme al compianto Luciano Bottaro, che è stato tra i più grandi fumettisti italiani e che ho l'onore e la spudoratezza di considerare un maestro.

LA MANOVRA

Bluff Quota 103 Pensione possibile solo per 17 mila

Luca Monticelli / PAGINA 10

I numeri svelano il grande bluff della nuova Quota 103: ad andare in pensione potrebbero essere soltanto 17 mila persone, che però dovrebbero accettare un calcolo dell'assegno su base esclusivamente contributiva.

CONCESSIONI

Balneari, la Liguria chiede ai Comuni il rinvio di un anno

Emanuele Rossi / PAGINA 17

«I Comuni concedano la proroga di un anno di concessione agli stabilimenti balneari». La proposta arriva dall'assessore ligure Marco Scajola che coordina il tavolo nazionale di tutte le Regioni.

CENTROSINISTRA

Idea Vittoria Gozzi per le Regionali E il Pd si divide

Mario De Fazio / PAGINA 12

In ambienti Pd inizia a circolare un'ipotesi suggestiva: candidare alla presidenza della Regione Vittoria Gozzi, 34 anni, presidente di Wylab e vicepresidente di Confindustria Genova. Un nome che piace all'area Bonaccini, molto meno alla sinistra del partito.

PEFC

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova• Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

F. | MATTIA FELTRI

Oggi mi viene da pensare a San Francesco e a Primo Levi. Ottocento e quattro anni fa, San Francesco si imbarcò per l'Egitto, dove i cristiani combattevano la Quinta crociata, per farsi ricevere dal Sultano al-Malik al-Kamil, parlargli da fratello, addirittura convertirlo, porre fine al massacro. I crociati lo lasciarono andare al campo nemico come si lascia andare un matto. Arrivò lacero insieme con Frate Illuminato e parevano due svitati, in effetti; il Sultano ordinò che fossero lavati e profumati, e da lì partirono tre giorni di dibattito su Allah e Gesù, e il Sultano e San Francesco si sfidarono, si incontrarono, concordarono, furono avvinti dal medesimo amore, e l'uno invitò l'altro a convertirsi, ma né l'uno né l'altro si azzardò, i miei non capirebbero, mi considererebbero un folle, un traditore. Si dissero le stesse parole e infine si salutarono, e il massacro poté andare avanti. La tregua di Primo Levi contiene il suo significato nella poesia con cui comincia: «Sognavamo nelle notti feroci / sogni densi e violenti / sognati con anima e corpo: / tornare; mangiare; raccontare. / Finché suonava breve sommesso / il comando dell'alba: / "Wstawac"; / e si spezzava in petto il cuore. / Ora abbiamo ritrovato la casa, / il nostro ventre è sazio, / abbiamo finito di raccontare. / È tempo. Presto udremo ancora / il comando straniero: / "Wstawac"». La tregua, non La pace. Un titolo minaccioso: siamo tornati, il ventre è sazio, abbiamo raccontato, ma la guerra e la persecuzione non saranno mai alle nostre spalle. Queste due oggi mi viene da pensare, di tante cose dette e scritte da Ernesto Ferrero.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova• Corso Buenos Aires 81 r

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Mercoledì 1 Novembre 2023 — Anno 159°, Numero 301 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con Il Sole
Scadenze fiscali e nuove garanzie: guida alle regole della riforma

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

Lavoro
Sanzioni più alte dal 6 ottobre per le violazioni sulla sicurezza

Luigi Calazza —a pag. 31

VALLEVERDE

FTSE MIB 27741,91 +1,47% | SPREAD BUND 10Y 191,90 +1,40 | SOLE24ESG MORN. 1078,71 +1,21% | SOLE40 MORN. 1012,55 +1,45% **Indici & Numeri** → p. 33 a 37

BOMBE SU UN CAMPO PROFUGHI

Decine di morti a Jabalya Hamas: erano profughi Israele: colpiti terroristi

—Servizio a pag. 4

Parigi. La stella sull'abitazione di una famiglia ebrea

ANTISEMITISMO

Orrore a Parigi, su numerose case e negozi il marchio della stella di Davide

—Servizio a pag. 4

L'ANALISI

LA GUERRA PRECIPITA ISRAELE NELLA INCERTEZZA

di Ugo Tramballi —a pagina 4

L'inflazione a ottobre scende all'1,8%, ma il prezzo è la gelata sul Pil fermo a zero

La congiuntura

In un mese calo di 3,5 punti del costo della vita, effetto dei prezzi energetici in frenata

Carrello della spesa a +6,3% Con la crescita ferma evitata la recessione tecnica

Brusca frenata dell'inflazione a ottobre, a +1,8% rispetto ad un anno prima, 3,5 punti in meno rispetto al dato di settembre. Su base mensile l'indice dei prezzi al consumo è addirittura in calo dello 0,1%. Il dato Istat di ieri risente dell'effetto statistico provocato dai prezzi energetici che un anno fa aveva portato l'inflazione annua all'11,8%. Di fatto si annulla quello scalino. Il carrello della spesa segna comunque +6,3%. L'altra faccia della medaglia è la stagnazione del Pil che nel terzo trimestre ha registrato crescita zero: recessione tecnica evitata. **Marroni** —a pag. 2

L'ANALISI

NELLA UE SERVE IL CORAGGIO DI POLITICHE FISCALI E MONETARIE PER INVESTIRE

di Stefano Manzocchi —a pag. 3

PRONTO L'AUMENTO DI CAPITALE

Multinazionale. La società genovese di certificazione navale, ambientale e di consulenza ingegneristica, è supportata dal Fondo italiano d'investimento

Rina punta alla Borsa dal fondo Cdp 250 milioni

Raoul de Forcade —a pag.21

Assicurazioni, casa, infanzia: nuove tasse per 2,2 miliardi

La legge di Bilancio

Dai pignoramenti sprint attesi 222 milioni nel 2025 e il doppio nel 2026

Ammontano a 2,2 miliardi di euro le nuove tasse previste dalla manovra, più dei risparmi ottenuti con la spending review. Colpiti i broker assicurativi (ritenuta d'acconto al 23% sulle provvigioni). Dai pignoramenti sprint attesi 222 milioni nel 2025 e il doppio l'anno dopo. L'aumento Iva sui prodotti d'igiene femminile e prima infanzia porta 162,7 milioni; 108,2 milioni sono chiesti ai fumatori. **Mobili e Trovati** —a pag. 5

GLI APPROFONDIMENTI

LOCAZIONI BREVI
Più case in affitto tutte tassate al 26%

Gli approfondimenti. Ogni giorno sul Sole

PENSIONI/1
Anticipate, nel 2024 solo 31.700 uscite

PENSIONI/2
Pubblico impiego, l'impatto dei tagli

ASSICURAZIONI CATASTROFI
Niente obblighi per i beni in leasing

COMPENSAZIONI
Scambio dare-avere, arriva la nuova stretta

—Servizi alle pagg 5-6-27 e 28

BENE RIFUGIO

L'oro vola a quota 2mila dollari: a comprare sono le banche centrali

Sissi Bellomo —a pag. 8

GIORNATA DEL RISPARMIO

La ricchezza sale a 5.300 miliardi, il 60% resta in mano a pochi

Laura Serafini —a pag. 7

PANORAMA

TITOLI DI STATO

BTp: rendimenti giù in asta, il fabbisogno 2023 coperto al 95%

Tornano a scendere, dopo la fiammata di metà ottobre, i rendimenti dei BTp e lo spread con il Bund. L'asta a medio e lungo termine di ieri ha registrato tassi in calo. Coperto il 95% del fabbisogno 2023. Ma ciò non autorizza ad abbassare la guardia, in attesa dei rating di Fitch e soprattutto Moody's.

—a pagina 9

RIFORME

Legge elettorale: il Governo valuta anche il ballottaggio

Emilia Patta —a pag. 12

L'ANALISI

IL VALORE DEL DOPPIO TURNO

di Roberto D'Alimonte —a pagina 12

INDUSTRIA 4.0

Bettelli (Federmacchine): «Incentivi per investire»

In legge di Bilancio devono trovare spazio stanziamenti per incentivi 4.0 necessari a sostenere gli investimenti. Lo spiega Bruno Bettelli, presidente di Federmacchine. —a pagina 15

TRASPORTI

Il business degli aeroporti vale l'1,3% del Pil

Un'indagine Nomisma per Assaeroporti spiega che il business delle strutture in Italia vale l'1,3% del Pil e offre lavoro a 324 mila addetti diretti e indiretti. —a pagina 18

SOCIAL MEDIA

Crolla il valore di X-Twitter Musk perde oltre il 50%

X (ex Twitter) a un anno dall'ingresso di Musk vale meno della metà. L'azienda dei social media è ora valutata circa 19 miliardi. Molte le defezioni pubblicitarie. —a pagina 26

Lavoro 24

Studio Polimi Cresce l'utilizzo del venerdì smart

Cristina Casadei —a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90€. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

C4UH
Care4UHotel

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Mercoledì 1 novembre 2023
Anno LXXIX - Numero 301 - € 1,20
Solennità di tutti i Santi

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

VIVERE DI TURISMO FESTIVAL
viverediturismofestival.it

ALLARME ANTISEMITISMO

«Non cediamo alla paura»

A Parigi sessanta case e negozi marchiate con la stella di David come ai tempi del nazismo

Risposta di Fadlun presidente della comunità romana che invita alla calma i suoi

«Sono atti di terrorismo Evitiamo di cadere nel tranello di chi vuole spaventarci»

L'EDITORIALE

Fermiamo la caccia agli ebrei

DI DAVIDE VECCHI

Davvero c'è chi si stupisce? Dopo le manifestazioni pro Palestina inneggianti Hamas, la negazione dell'infame attacco terroristico del 7 ottobre, il balletto di attribuzioni della strage all'ospedale di Gaza, la legittimazione dei tagliagola di Hamas persino come fonte attendibile e altre sconcezze varie diffuse nelle ultime settimane, qualcuno si sorprende delle stelle di David apparse a Parigi? Ipocriti.
Il 16 ottobre abbiamo celebrato l'ottantesimo anniversario del vile rastrellamento del ghetto di Roma. Commemorazioni durate il tempo di una foto. Poi sono iniziati i distinguo. E la corsa a colpevolizzare Israele. Negare i crimini è il modo migliore per legittimarne altri. Così è iniziata la caccia agli ebrei.
Abbiamo visto all'aeroporto russo di Daghestan una folla scagliarsi contro due israeliani. Poi i cartelli esposti in alcuni negozi di Istanbul con scritto «Ebrei non ammessi». E ieri le stelle di David.
Questo non è il momento di schierarsi tra Israele o Palestina. Non è l'ora di stabilire chi tra i due è più colpevole, criminale, sanguinario. Questo è il tempo del buon senso, è il tempo di riconoscere e diffidare dal gregge ché ha preso una via deleteria e sta alimentando questa drammatica, schifosa, vergognosa caccia all'ebreo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Tempo di Oshø

Amato e l'Intelligenza artificiale «Non devo progettare computer»

Frasca a pagina 8

••• Il presidente della comunità ebraica romana Fadlun risponde all'oltraggio di Parigi dove stelle di David sono apparse su una sessantina di case e negozi. «Non cediamo alla paura. Sono atti di terrorismo per spaventarci». A Gaza è strage in due campi profughi con decine di morti. Hamas annuncia: «Nei prossimi giorni libereremo gli ostaggi stranieri».

Bonanni, Musacchio e Romagnoli alle pagine 2 e 3

Riforme costituzionali

Premierato in Cdm venerdì Barricate delle opposizioni

Di Capua a pagina 7

Inflazione

A ottobre carovita in frenata I prezzi salgono dell'1,8%

Zapponini a pagina 10

Da venerdì al Sistina

Autieri torna in scena con un musical dall'impegno sociale

Finamore a pagina 23

Tutte le competenze su spiagge, territorio e salute tornano al Campidoglio

Il Comune «commissaria» Ostia

••• Dalle licenze per gli stabilimenti balneari alla tutela del paesaggio e alla salubrità del territorio. Tutte le competenze sul litorale, nel 2011 delegate al X Municipio, tornano in capo al Campidoglio. Che le gestirà attraverso una cabina di regia coordinata dal sindaco. È il contenuto della proposta di delibera approvata ieri dall'Assemblea capitolina.

Ottaviani a pagina 19

Niente terreni agli agricoltori di Roma

Assessore sbaglia il bando Procedura da rifare

China a pagina 17

COMMENTI

- MAZZONI
  La peste antisemita sta contagiando il mondo intero
- GIACOBINO
  Dal cinema all'energia Leone diversifica
- CONTE MAX
  Guerre in corso ed elezioni

a pagina 13

Così si va verso il bi-presidenzialismo, visto che la ministra Casellati assicura che l'elezione diretta del presidente del consiglio manterrà inalterate le prerogative del capo dello Stato. E così i riformatori costituzionali partono già in difesa, con un'excusatio non petita per non mettere in allarme il Quirinale. Dove però nessuno è fesso, e hanno ben presente l'inevitabile squilibrio fra un presidente eletto dal corpo elettorale e uno nominato dal Parlamento: lo dice il ragionamento stesso, sentenziava Ferrini in Quelli della notte. (...)

Segue a pagina 13

Mercoledì 1 Novembre 2023
Nuova serie - Anno 33 - Numero 257 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 27

MANOVRA

Se gli enti locali non garantiranno i livelli essenziali delle prestazioni sui servizi sociali interverrà il governo

Cerisano a pag. 27

Fazio ha rotto il duopolio Rai-Mediaset. Nove tallona Rete 4 e supera Rai 2. Non è mai successo

Claudio Plazzotta a pag. 15

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Prelievo sui c/c, vale 700 mln

Nel testo ufficiale della manovra è confermata la norma che consente l'accesso semplificato delle Entrate ai conti correnti dei contribuenti debitori del fisco

Con la nuova modalità di pignoramento "mirato" dei conti corrente attraverso il dialogo facilitato tra riscossore e istituti di credito si stimano a regime circa 700 milioni di euro in più l'anno nelle casse dell'erario. Sarà più alto l'incasso e si ridurranno le attività non proficue verso soggetti privi di consistenze patrimoniali. Attualmente la riscossione coattiva da esecuzione mobiliare genera incassi per circa 570 mln l'anno.

Mandolesi a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

Manovra *- Il disegno di legge di bilancio 2024 e la relazione illustrativa*

Riforme *- Il ddl costituzionale per l'introduzione del premierato*

Giustizia *- Particolare tenuità al pusher recidivo, la sentenza della Cassazione*

OLTRE I 67 ANNI

Le banche tedesche negano prestiti e mutui agli anziani

Giardina a pag. 10

Marchetti (prorettore Luiss): in Medio Oriente gli Usa stanno tirando il freno

«Netanyahu sta diventando un problema per gli Usa». Raffaele Marchetti, ordinario di diritto internazionale e prorettore all'internazionalizzazione della Luiss, dice: «Netanyahu dopo l'attacco del 7 ottobre non deve solo garantire la sicurezza di Israele e salvare gli ostaggi, ma anche garantirsi la sopravvivenza politica, e questo lo spinge ad alzare il livello dello scontro e a non concedere pause umanitarie». Agli appelli alla prudenza di Joe Biden, che ha detto chiaramente che gli Stati uniti hanno sbagliato nella reazione all'attentato delle Torri gemelle, «il premier israeliano sta rispondendo con un attacco massiccio sulla Striscia di Gaza, che colpisce terroristi e civili».

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Il sindaco di Milano, ***Giuseppe Sala****, è stato messo sulla graticola perché intende pedonalizzare il centro della sua città. La Confcommercio, ad esempio, ha pubblicato gli esiti di una ricerca dalla quale salta fuori che l'85 per cento dei commercianti di quest'area è fieramente contraria alla sua pedonalizzazione. Sala, sia pure barcollando un poco (non è normale avere contro l'85% di una categoria) ha detto che occorre resistere. E poi basta aspettare un poco per far loro cambiare parere. Sala ha assolutamente ragione. Ricordo che lo storico sindaco di Milano,* ***Carlo Tognoli****, mi disse: «Ho pedonalizzato Corso Vittorio Emanuele (la via centralissima che unisce piazza San Babila col Duomo) soltanto il giorno prima della fine del mio ultimo mandato perché sapevo che i commercianti mi avrebbero fatto fuori». Adesso, chi volesse far entrare le macchine in questo corso sarebbe trattato con i lanciafiamme dai commercianti della zona.*

1.076.000 Lettori (Audipress 2023/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 165 - Numero 301

QN Anno 24 - Numero 301

LA NAZIONE

Speciale LUCCA COMICS & GAMES 2023

MERCOLEDÌ 1 novembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE

Orrore a Perugia: la piccola ha solo 6 anni

Animatore dell'hotel abusa di una bambina in vacanza con i genitori

Minciaroni a pagina **12**

Donna arrestata ad Altopascio

Badante picchia anziana invalida per farla tacere

Pacini e **Stefanini** a pagina **17**

VALLEVERDE

Stelle di David sulle case, choc a Parigi

Come 80 anni fa, torna l'odio antiebraico. A Roma oltraggiate le pietre d'inciampo. Lo storico Vercelli: «C'è un antisemitismo mascherato» Israele avanza, a Gaza si combatte nelle strade. Hamas minaccia l'Italia: è tra i Paesi aggressori dei palestinesi. Incubo attentati

Servizi da p. **2** a p. **5**

Giorgetti: è suonata la sveglia

L'ultimo monito di Visco: attenti al debito

Marin a pagina **11**

L'intervista

De Luca: il Pd? È fatto di tribù e maleducati

Vincenzo De Luca, presidente della Campania, traccia un identikit del Pd: un'aggregazione di tribù e un tasso insopportabile di maleducazione.

Marmo a pagina **9**

ESONDA IL SEVESO DOPO UN FORTE NUBIFRAGIO, FANGO E DISAGI

Il Seveso esonda per sei ore: tre quartieri sott'acqua, metro inondate, niente elettricità fino a sera

Milano sott'acqua, Italia fragile

Sei ore di esondazione. Tre quartieri sott'acqua, una linea metropolitana con stazioni inondate e servizio a singhiozzo, 3mila persone senza elettricità fino a sera e strade invase dal fango. Per la 118esima volta dal 1975, il torrente Seveso, gonfiato da un nubifragio è straripato scaricando la piena con una potenza che non si vedeva da quasi un decennio. Anche in questo caso, però, Milano è simbolo dell'Italia fragile.

Palma, **Vazzana** e **Troise** alle p. **6** e **7**

DALLE CITTÀ

Empoli

Il sindaco Barnini scrive al ministro «Servono più agenti»

Servizio in **Cronaca**

Empolese Valdelsa

Bollette dei rifiuti L'allarme della Cna «Troppi aumenti»

Servizio in **Cronaca**

Fucecchio

Scippato mentre era al bar Preso il ladro

Servizio in **Cronaca**

Ieri il processo: «Ho visto tutto»

Saman, il fratello accusa i parenti

Codeluppi a pagina **13**

Oggi il via alla kermesse

Il cubo di Rubik a Lucca Comics

Papini a pagina **24**

Sarà visitabile a Firenze

Michelangelo, la stanza segreta

Mugnaini a pagina **25**

Clemente
AMORE IN OGNI GOCCIA DAL 1895
L'OLIO BUONO VERAMENTE

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

BEAUTY

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 1 novembre 2023

Oggi con *Beauty*

Anno 48 N°257 - In Italia € 1,70

Clemente
AMORE IN OGNI GOCCIA DAL 1895
L'OLIO BUONO VERAMENTE

CONFLITTO A GAZA

L'inferno di Jabalia

Feroci combattimenti di terra tra esercito israeliano e Hamas nella Striscia. Raid aerei colpiscono campi profughi Tsahal: "Uccisi il comandante degli attacchi del 7 ottobre e centinaia di terroristi". I jihadisti: "50 morti e 150 feriti civili"

A Parigi infamia antisemita: stelle di David su case e negozi di ebrei

▲ **Gaza** Il campo profughi di Jabalia dopo l'attacco israeliano

▲ **Parigi** Una stella di David all'ingresso di un palazzo

dal nostro inviato **Daniele Raineri**

TEL AVIV

Un raid aereo israeliano ha colpito il quartiere di al Yafawiya, cuore del campo profughi di Jabalia, che è il più grande e denso della Striscia di Gaza ed è piazzato nel nord quasi al confine con Israele. L'agenzia France Presse ha mandato sul posto i suoi operatori a fare video e poi ha contato i corpi che si vedono estratti da sotto le macerie durante le riprese, sono quarantasette.

● *alle pagine 2 e 3*
con servizi di **al-Ajrami, Di Feo, Ginori** *e* **Guerrera** ● *da pagina 3 a pagina 8*

I ribelli yemeniti dichiarano guerra a Israele

dalla nostra inviata **Gabriella Colarusso** ● *alle pagine 6 e 7*

Il commento

L'autorità delle vittime

di **Luigi Manconi**

Penso che, per quanto le comparazioni storiche risultino sempre imperfette, l'azione di Hamas del 7 ottobre sia assimilabile a un pogrom.

● *a pagina 27*

L'analisi

Il ritorno della peste

di **Enrico Franceschini**

"Auschwitz è fuori di noi, ma è intorno a noi", ammoniva Primo Levi, "la peste si è spenta, ma l'infezione serpeggia". Forse oggi lo scrittore direbbe che l'infezione è diventata virulenta. ● *a pagina 26*

Politica

L'Italia non cresce Pil a zero L'allarme di Visco: attenzione al debito

Il buco di bilancio

di **Carlo Cottarelli**

Ieri Istat e Eurostat hanno pubblicato importanti dati sulla crescita del Pil e dei prezzi in Italia e nell'area dell'euro. Queste stime confermano le tendenze più recenti: economia e inflazione stanno rallentando.

● *a pagina 26*
con servizi di **Amato, Conte Pons** *e* **Santelli**
● *da pagina 10 a pagina 13*

Premierato, La Russa: "Dico no all'anti-ribaltone"

di **Tommaso Ciriaco**

● *a pagina 15*

VIVIBANCA

Costruisci oggi il tuo futuro con ViViconto.

OTTIENI FINO AL 5,50% INTERESSE LORDO ANNUO

Aprilo online su vivibanca.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per tutte le condizioni contrattuali ed economiche consultare i Fogli Informativi nella sezione Trasparenza sul sito www.vivibanca.it e presso le Filiali della Banca.

Economia

L'Ilva è morosa Servono 320 milioni per non chiudere

di **Raffaele Lorusso**

● *a pagina 22*

Clima

Il Seveso esonda e Milano va in tilt Meteo sotto accusa

● *alle pagine 18 e 19*

1938-2023

Addio a Ferrero il gentiluomo dei libri

di **Maurizio Crosetti**

● *a pagina 29*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia KN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

LA SOCIETÀ

I tedeschi fanno presto a dirci "siete i più mammoni di tutti"

USKI AUDINO – PAGINA 15

LA SCIENZA

Le scimpanzé in menopausa scoperta che aiuterà le donne

ANTONELLA VIOLA – PAGINA 21

LA CULTURA

Veltroni: "Io come i Kennedy sogno il riformismo radicale"

SIMONETTA SCIANDIVASCI – PAGINA 30

OVAL TORINO 3–5 NOV 2023 ARTISSIMA artissima.art

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.300 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

OVAL TORINO 3–5 NOV 2023 ARTISSIMA artissima.art

RIDOTTO IN CENERE L'INSEDIAMENTO DI JABALIA, DURI COMBATTIMENTI TRA L'ESERCITO ISRAELIANO E HAMAS

Strage al campo profughi

CECCARELLI, DEL GATTO, SEMPRINI, STABILE, TORTELLO

L'effetto domino dei massacri

NICHOLAS KRISTOF

La decisione che Israele dovrà prendere è con quanta durezza colpire. – PAGINA 4

Gli Usa trascinati nel conflitto

STEFANO STEFANINI

Israele vuole eliminare la minaccia terroristica di Hamas e trascinare gli Usa. – PAGINA 6

Noi ebrei e la stella di David

RICCARDO DI SEGNI

Oggi c'è una marea antiebraica montante in tutto il mondo. – PAGINA 8

Un uomo trasporta un ferito palestinese dopo il bombardamento del campo profughi di Jabalia (ABED SABAH/REUTERS)

GIORGETTI: "SUL DEBITO È SUONATA LA SVEGLIA, NON VA SOTTOVALUTATO". VISCO LASCIA: C'È IL RISCHIO STAGNAZIONE

Pensioni, il bluff di quota 103

Il via anticipato nel 2024 solo per 15 mila lavoratori. Assegni tagliati fino al 17%. Medici in sciopero

IL COMMENTO

PREZZI GIÙ, PIL A ZERO L'ITALIA È MALATA

MARIO DEAGLIO

Siamo bombardati di dati economici, specie in questo periodo in cui è necessario mettere assieme la legge di bilancio. Proprio per questo, la prima tentazione di chi guarda i dati economici resi pubblici dall'Istat è di darsi un pizzicotto per sapere se è davvero sveglio. – PAGINA 14

BARONI, MONTICELLI, RUSSO

La stretta sulle pensioni varata dal governo rende quasi impossibile per i lavoratori aggirare la legge Fornero. La relazione tecnica della manovra individua una platea di circa 30 mila persone che nel 2024 avranno i requisiti per accedere a Quota 103, Ape sociale o Opzione donna. – PAGINE 10 E 11

Il taglio del canone che affossa la Rai

Paolo Festuccia

LA RIFORMA COSTITUZIONALE

QUEI PIENI POTERI CHE NEGANO LA CARTA

MARCELLO SORGI

È un po' troppo. La prima cosa che viene in mente, anche senza conoscere la bozza di riforma presidenziale di Meloni e Casellati, è questa. E non perché non sia possibile immaginare un tale cambiamento ma perché, proporlo in questi termini, rischia di complicarne l'approvazione. – PAGINA 29

SE COSÌ RINASCE LA PRIMA REPUBBLICA

SERENA SILEONI

Nelle dichiarazioni programmatiche per la fiducia iniziale, la Presidente Meloni aveva sostenuto che la sua coalizione fosse fermamente convinta «del fatto che l'Italia abbia bisogno di una riforma costituzionale in senso presidenziale». – PAGINA 29

ADDIO A FERRERO

CIAO ERNESTO SEI STATO IL MIGLIORE AMICO DEI LIBRI

MARIO BAUDINO, ALAIN ELKANN

Aveva voluto ripubblicare – è la terza volta dal 1980 – *L'anno dell'indiano*, storia (vera) di un truffatore celebre in Italia negli anni '20, che si spacciava per un capo indiano, Cervo bianco, ed ebbe un grandissimo successo, anche politico, prima che venisse rivelata la sua impostura. – PAGINE 24, 25 E 29

IL RICORDO

La tua arte magica mi ha cambiato la vita

NICOLA LAGIOIA

La notizia della morte di Ernesto Ferrero addolora chiunque in questo Paese si sia occupato di libri negli ultimi cinquant'anni. L'editoria in Italia, a dispetto di ogni pregiudizio, è un'arte più evoluta delle dimensioni del mercato in cui si rispecchia. Ernesto Ferrero di quest'arte conosceva tutto, ne era un maestro. Ero sempre ammirato quando leggevo i suoi libri. – PAGINA 24

L'INEDITO

La vera letteratura mi scuote l'anima

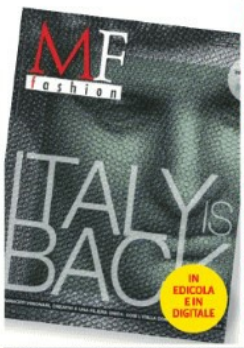
ERNESTO FERRERO

La vera letteratura è quella che, sin dai tempi di Omero, riesce ad andare al di là delle frontiere conosciute. Ci solleva oltre una realtà specifica per proporcene un'altra, diversa e più veritiera. – PAGINA 25

BUONGIORNO

F. MATTIA FELTRI

Oggi mi viene da pensare a San Francesco e a Primo Levi. Ottocento e quattro anni fa, San Francesco si imbarcò per l'Egitto, dove i cristiani combattevano la Quinta crociata, per farsi ricevere dal Sultano al-Malik al-Kamil, parlargli da fratello, addirittura convertirlo, porre fine al massacro. I crociati lo lasciarono andare al campo nemico come si lascia andare un matto. Arrivò lacero insieme con Frate Illuminato e parevano due svitati, in effetti; il Sultano ordinò che fossero lavati e profumati, e da lì partirono tre giorni di dibattito su Allah e Gesù, e il Sultano e San Francesco si sfidarono, si incontrarono, concordarono, furono avvinti dal medesimo amore, e l'uno invitò l'altro a convertirsi, ma né l'uno né l'altro si azzardò, i miei non capirebbero, mi considererebbero un folle, un traditore. Si dissero le stesse parole e infine si salutarono, e il massacro poté andare avanti. La tregua di Primo Levi contiene il suo significato nella poesia con cui comincia: «Sognavamo nelle notti feroci / sogni densi e violenti / sognati con anima e corpo: / tornare; mangiare; raccontare. / Finché suonava breve sommesso / il comando dell'alba: / "Wstawac"; / e si spezzava in petto il cuore. / Ora abbiamo ritrovato la casa, / il nostro ventre è sazio, / abbiamo finito di raccontare. / È tempo. Presto udremo ancora / il comando straniero: / "Wstawac"». La tregua, non La pace. Un titolo minaccioso: siamo tornati, il ventre è sazio, abbiamo raccontato, ma la guerra e la persecuzione non saranno mai alle nostre spalle. Queste due oggi mi viene da pensare, di tante cose dette e scritte da Ernesto Ferrero. —



La Giornata del Risparmio: in Italia il debito costa più della scuola

Pira a pagina 4

La cura Musk affossa il social X L'ex Twitter in un anno perde metà del valore

Bichicchi a pagina 3

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

I ricavi di Prada in salita del 12% a 3,34 miliardi nei nove mesi

In evidenza il marchio Miu Miu che fa +49%
Terzo trimestre in linea

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 214
Mercoledì 1 Novembre 2023
€2,00* Class editori

FTSE MIB +1,47% 27.742 | DOW JONES +0,39% 33.058** | NASDAQ +0,52% 12.855** | DAX +0,64% 14.810 | SPREAD 192 (+0) | €/$ 1,0619

** Dati aggiornati alle ore 21,00

PROFUMO APRE AL COINVOLGIMENTO NELL'ACQUISTO DELLA RETE

Fondazioni in campo su Tim

*Gli **enti** pronti a entrare nel fondo che dovrebbe affiancarsi a Kkr e Tesoro in **Netco***
*Il presidente dell'**Acri**: operazione di **sistema**, contiamo di **chiuderla** entro novembre*

IN ITALIA L'INFLAZIONE CROLLA ALL'1,9% E PIAZZA AFFARI PRENDE IL VOLO: +1,47%

Campo, Mapelli, Ninfole e Savojardo alle pagine 2, 3, 6 e 15

MA PESA LO SCIOPERO USA

Trimestre oltre le attese e stime 2023 confermate: in borsa Stellantis fa +3,3%

Boeris a pagina 8

COMUNICAZIONE

Il fondo Xenon vuole affiancare Barabino a Community

Bodini a Mapelli a pagina 11

CRESCE LA STIMA DI EBITDA

Plenitude si rafforza in vista dell'ipo Sette nuovi progetti nelle rinnovabili

Zoppo a pagina 9

Il Nautilus

Primo Piano

Zone franche doganali al Sud per il porto del futuro

Il Nautilus

Zone franche doganali al Sud per il porto del futuro

10/31/2023 14:23 ABELE CARRUEZZO;

Roma . Già nel luglio 2018, da questo sito, avevamo affrontato l'argomento delle ZFD con l'Avv. to Teodoro Nigro. Riprendiamo l'argomento delle ZFD per il fatto che il disegno di legge di conversione del decreto legge 124/2023 per il rilancio dell'economia del Mezzogiorno, le novella; testo approvato dalla Camera passa ora al vaglio del Senato. Il testo del ddl di conversione prevede inoltre compiti di monitoraggio per verificare l'efficacia delle misure di incentivazione nella stessa ZES Unica. Il porto è divenuto, negli ultimi cinquanta anni circa, l'anello di congiunzione dinamico, tra la catena della logistica e quella dei servizi ad essa collegati ovvero, ancora la congiunzione infrastrutturale tra il trasporto marittimo ed il trasporto terrestre delle merci. Si disegna così il modello nuovo – tutto italiano – del porto del futuro. Il ruolo dei porti – in geografia economico marittima – è strategico per l'apporto di economie che ricadono sul territorio che li ospita, generando sviluppo e occupazione. In Italia il Sistema Portuale Nazionale è composto da 58 porti principali, dedicati sia al trasporto merci, sia passeggeri, e formano 16 Autorità di Sistema Portuale. I porti, da sempre, svolgono un ruolo fondamentale, che prescinde dal valore economico direttamente prodotto; i porti sono essenzialmente 'gateway' privilegiate per l'approvvigionamento delle materie prime e la commercializzazione dei prodotti finiti del sistema produttivo nazionale, per il quale rappresentano, quindi, un supporto strategico irrinunciabile, contribuendo indirettamente a gran parte della ricchezza prodotta in Italia. Il Sistema Portuale italiano non può essere trattato scorporato dalle città – visto che le città portuali, storicamente e geograficamente, sono state generate dai porti – ma sostenuto per continuare ad avere un ruolo strategico, per almeno tre ragioni: economica, in quanto alla rete portuale sono legati i settori produttivi di un territorio, di una regione e di una nazione; geo-economica, in quanto il sistema portuale è legato al ruolo dell'Italia nello scenario internazionale e nell'ambito dei nuovi

Roma . Già nel luglio 2018, da questo sito, avevamo affrontato l'argomento delle ZFD con l'Avv. to Teodoro Nigro. Riprendiamo l'argomento delle ZFD per il fatto che il disegno di legge di conversione del decreto legge 124/2023 per il rilancio dell'economia del Mezzogiorno, le novella; testo approvato dalla Camera passa ora al vaglio del Senato. Il testo del ddl di conversione prevede inoltre compiti di monitoraggio per verificare l'efficacia delle misure di incentivazione nella stessa ZES Unica. Il porto è divenuto, negli ultimi cinquanta anni circa, l'anello di congiunzione dinamico, tra la catena della logistica e quella dei servizi ad essa collegati ovvero, ancora la congiunzione infrastrutturale tra il trasporto marittimo ed il trasporto terrestre delle merci. Si disegna così il modello nuovo - tutto italiano - del porto del futuro. Il ruolo dei porti - in geografia economico marittima - è strategico per l'apporto di economie che ricadono sul territorio che li ospita, generando sviluppo e occupazione. In Italia il Sistema Portuale Nazionale è composto da 58 porti principali, dedicati sia al trasporto merci, sia passeggeri, e formano 16 Autorità di Sistema Portuale. I porti, da sempre, svolgono un ruolo fondamentale, che prescinde dal valore economico direttamente prodotto; i porti sono essenzialmente 'gateway' privilegiate per l'approvvigionamento delle materie prime e la commercializzazione dei prodotti finiti del sistema produttivo nazionale, per il quale rappresentano, quindi, un supporto strategico irrinunciabile, contribuendo indirettamente a gran parte della ricchezza prodotta in Italia. Il Sistema Portuale italiano non può essere trattato scorporato dalle città - visto che le città portuali, storicamente e geograficamente, sono state generate dai porti - ma sostenuto per continuare ad avere un ruolo strategico, per almeno tre ragioni: economica, in quanto alla rete portuale sono legati i settori produttivi di un territorio, di una regione e di una nazione; geo-economica, in quanto il sistema portuale è legato al ruolo dell'Italia nello scenario internazionale e nell'ambito dei nuovi equilibri dettati dal cambiamento delle rotte strategiche per il commercio (re-shoring - friend-shoring); la terza motivazione è strutturale in quanto è relativa al ruolo centrale dei porti come nodi essenziali di un sistema logistico integrato e intermodale. Qualsiasi riflessione sul modello portuale deve partire dall'assunto che i porti, interporti e aeroporti sono i nodi di una rete logistica lunga e articolata, e se viene a mancare la capacità di interventi infrastrutturali, soprattutto su tutta la filiera, diversamente i fondi su asset strategici saranno spesi inutilmente e non resi competitivi. Per questo diventa funzionale un Sistema Portuale del Mezzogiorno sia geograficamente in ambito mediterraneo e sia economicamente in ambito europeo, visto i cambiamenti delle rotte in atto e l'evoluzioni delle relazioni geo-politiche a cui stiamo assistendo. Molto si è fatto in sede di esame del disegno di legge C. 1416, di conversione in legge del decreto-legge n.

Il Nautilus

Primo Piano

124 del 2023 (nuova AU Zes), recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese. Le proposte di modifiche/emendamenti sono state curate dal Prof. Ugo Patroni Griffi - presidente dell'AdSPMAM - a nome di Assoporti - e annunciate in audizione presso la V Commissione Bilancio della Camera dei deputati nei primi giorni di ottobre. In quell'occasione si è parlato soprattutto di una Zona Economica Unica del Mezzogiorno (Disciplina nuova AU Zes dl 124/2023). Nel presentare gli emendamenti, il Prof Ugo Patroni Griffi, ha inteso formulare le seguenti modifiche: "Le previsioni di cui ai commi da 2 a 5 (Autorizzazione Unica) si applicano altresì alle opere e altre attività all'interno delle ZES e ricadenti nella competenza territoriale delle Autorità di Sistema Portuali e, in tal caso, l'Autorizzazione Unica prevista dai citati commi è rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale". In sostanza, l'AdSP, in qualità di amministrazione procedente, provvede a convocare la conferenza di servizi ed a rilasciare l'Autorizzazione Unica prevista dai citati commi. Alla conferenza di servizi partecipa sempre un rappresentante della Struttura di missione ZES. Ed ancora, altro emendamento riguarda sempre la nuova disciplina AU Zes (dl 124/2023, art. 16): " i progetti inerenti alle attività economiche ovvero all'insediamento di attività industriali, produttive e logistiche di cui al comma 2 (citato decreto) all'interno della ZES Unica, non soggetti a segnalazione certificata di inizio attività, sono soggetti ad Autorizzazione Unica, rilasciata ai sensi dell'articolo 15 (citato decreto) su istanza di parte allo sportello unico digitale di cui all'articolo 13, l, nel rispetto delle normative vigenti in materia di valutazione di impatto ambientale". "L'Autorizzazione Unica sostituisce tutti i titoli abilitativi e autorizzatori comunque denominati, necessari alla localizzazione, all'insediamento, alla realizzazione, alla messa in esercizio, alla trasformazione, alla ristrutturazione, alla riconversione, all'ampliamento o al trasferimento, nonché alla cessazione o alla riattivazione delle attività economiche, industriali, produttive e logistiche". Il testo relativo alla ZES Unica, dopo l'approvazione di alcuni emendamenti in Commissione Bilancio alla Camera che riguardano più che altro la governance della nuova struttura che gestirà la Zona Economica Speciale e la possibilità di istituire Zone Franche Doganali intercluse, arriverà praticamente blindato in Aula. Le Zone Franche Doganali (ZFD) sono spazi del territorio doganale dell'Unione Europea dove è possibile depositare merci terze in sospensione dal pagamento dei diritti doganali, effettuare manipolazioni usuali e svolgere lavorazioni in regime di temporanea importazione per poi essere importate, riesportate o vincolate ad altro regime doganale. Le fasi procedurali che portano alla creazione di una ZDF sono: l'ADM effettua sopralluoghi e verifiche documentali (su planimetrie, relazioni tecniche, atti di concessione, atto di individuazione dell'ente gestore); poi si adotta la determinazione direttoriale di perimetrazione e si individuano le ulteriori attività che dovessero essere di volta in volta necessarie. La ZFD è un'area recintata con punti di ingresso e di uscita sottoposti a vigilanza doganale, istituita con una disposizione di legge, mentre l'approvazione della sua perimetrazione e l'attivazione della zona stessa (e la richiesta) sono di competenza dell'Autorità Doganale. La nascita delle Zone Franche

Il Nautilus

Primo Piano

Doganali (ZFD) nel Mezzogiorno sicuramente aumenterà i vantaggi della ZES Unica; il deposito delle merci e le attività di trasformazione delle imprese della ZFD; all'interno della Zona Economica Speciale Unica del Sud, si potrà godere dei benefici fiscali (principalmente esenzione dazi doganali e Iva) e di semplificazioni delle formalità di spedizione, riducendo una serie di costi che incidono in maniera significativa sul budget di un'azienda. In sostanza i vantaggi delle ZFD comprendono: - il deposito e stoccaggio, senza limiti temporali, delle merci estere (non unionali) introdotte nel territorio doganale della Ue in sospensione dal pagamento dei diritti doganali (dazi/Iva); - le lavorazioni di trasformazione/assemblaggio sfruttando il regime doganale speciale del traffico di perfezionamento attivo; - la possibilità di effettuare manipolazioni usuali; - le semplificazioni delle formalità doganali di presentazione in dogana delle merci; - la possibilità di non precludere l'utilizzo dell'area ad altri operatori economici intenzionati all'utilizzo del regime di zona franca. Sono Previsti compiti di monitoraggio con cadenza semestrale, definiti dalla Cabina di regia, degli interventi e incentivi concessi nella ZES Unica, per verificare andamento delle attività, efficacia degli incentivi e raggiungimento dei risultati. L'istituzione della ZFD mira a semplificare l'attività di impresa e di favorire lo sviluppo economico del territorio. La digitalizzazione dei processi sviluppata dall'Agenzia delle Dogane potrà favorire tale processo aumentando la competitività delle imprese. Per quanto riguarda la ZES Adriatica, si può affermare che, ad oggi, risulta l'unica ZES italiana ad aver deliberato le proposte di perimetrazione di Zone Franche Doganali, creando un ambiente ancor più favorevole per le imprese, e che potranno godere di ulteriori importanti vantaggi oltre a quelli già rilevanti delle semplificazioni amministrative e delle agevolazioni fiscali. Abele Carruezzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

I Port Days a Venezia

La Gazzetta Marittima

I Port Days a Venezia

10/31/2023 23:11

Fulvio Lino Di Blasio VENEZIA – Un pubblico fortemente eterogeneo è stato protagonista dell'edizione dei Port Days di quest'anno nella città veneta. La manifestazione nazionale, promossa da Assoporti e realizzata sul territorio dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha visto la partecipazione di oltre 2700 cittadini, tra cui oltre 550 studenti di istituti primari e secondari, e ancora giovani universitari, ma anche esponenti della terza età, famiglie, numerose associazioni del territorio e oltre 90 tra imprenditori e operatori di settore. In tre settimane sono state 16 le iniziative gratuite proposte sia a Venezia che a Chioggia tra incontri di approfondimento, iniziative ludico-sportive, itinerari guidati in barca e a terra, performance artistiche in ambito musicale e teatrale. Tra le novità principali del 2023: l'incontro e il successivo tour guidato alla Venezia Heritage Tower che ha coinvolto la comunità di anziani ospitata nella residenza IPAV a Mestre, la performance teatrale "DI MARE IN MARE" che ha registrato per due sere il tutto esaurito al Teatro a l'Avogaria, un percorso guidato a piedi alla scoperta del waterfront veneziano e, infine, l'evento "S-Port", co-organizzato con il Centro Sportivo Universitario, che ha visto circa 200 bambini cimentarsi in diverse discipline nelle aree di cerniera tra porto e città. Gran successo ha riscosso il "San Basilio Waterfront Music Fest", l'evento co-organizzato con l'Università Ca' Foscari, che ha visto un'onda di giovani universitari propagarsi a ritmo di musica grazie all'esibizione di band musicali e dj che si sono alternati sul palco allestito per l'occasione sul waterfront portuale. Una conferma anche per l'edizione di quest'anno – ha riferito il presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio – è stato il positivo riscontro ottenuto tra i più piccoli con il Port Educational, lo strumento ludico – didattico multimediale ideato dall'AdSPMAS, con cui i bambini di Chioggia al Museo Civico della Laguna Sud hanno potuto giocare e comprendere come funzionano traffici e commerci, navi e merci. Ancora Chioggia è stata protagonista

Fulvio Lino Di Blasio VENEZIA - Un pubblico fortemente eterogeneo è stato protagonista dell'edizione dei Port Days di quest'anno nella città veneta. La manifestazione nazionale, promossa da Assoporti e realizzata sul territorio dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha visto la partecipazione di oltre 2700 cittadini, tra cui oltre 550 studenti di istituti primari e secondari, e ancora giovani universitari, ma anche esponenti della terza età, famiglie, numerose associazioni del territorio e oltre 90 tra imprenditori e operatori di settore. In tre settimane sono state 16 le iniziative gratuite proposte sia a Venezia che a Chioggia tra incontri di approfondimento, iniziative ludico-sportive, itinerari guidati in barca e a terra, performance artistiche in ambito musicale e teatrale. Tra le novità principali del 2023: l'incontro e il successivo tour guidato alla Venezia Heritage Tower che ha coinvolto la comunità di anziani ospitata nella residenza IPAV a Mestre, la performance teatrale "DI MARE IN MARE" che ha registrato per due sere il tutto esaurito al Teatro a l'Avogaria, un percorso guidato a piedi alla scoperta del waterfront veneziano e, infine, l'evento "S-Port", co-organizzato con il Centro Sportivo Universitario, che ha visto circa 200 bambini cimentarsi in diverse discipline nelle aree di cerniera tra porto e città. Gran successo ha riscosso il "San Basilio Waterfront Music Fest", l'evento co-organizzato con l'Università Ca' Foscari, che ha visto un'onda di giovani universitari propagarsi a ritmo di musica grazie all'esibizione di band musicali e dj che si sono alternati sul palco allestito per l'occasione sul waterfront portuale. Una conferma anche per l'edizione di quest'anno - ha riferito il presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio - è stato il positivo riscontro ottenuto tra i più piccoli con il Port Educational, lo strumento ludico - didattico multimediale ideato dall'AdSPMAS, con cui i bambini di Chioggia al Museo Civico della Laguna Sud hanno potuto giocare e comprendere come funzionano traffici e commerci, navi e merci. Ancora Chioggia è stata protagonista nella giornata di chiusura, dedicata al settore crocieristico, per un approfondimento in chiave sostenibile della gestione della proposta turistica.

Askanews

Trieste

Regione FVG, Fedriga: ok progettazione nuove sedi

Askanews

Regione FVG, Fedriga: ok progettazione nuove sedi

10/31/2023 20:43

Porto Vecchio Trieste Trieste, 31 ott. (askanews) – "Un passaggio di snodo nel percorso di alto valore strategico che porterà all'insediamento degli uffici della Regione in Porto Vecchio": così il governatore del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga ha salutato la firma del contratto che affida l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica al Raggruppamento temporaneo di imprese guidato da Atelier(s) Alfonso Femia srl per il restauro e il risanamento conservativo dell'Edificio 118, dei Magazzini 7 e 10 e dell'Hangar 21 del Porto Vecchio. Il Raggruppamento di imprese si è aggiudicato la gara con un ribasso pari al 27 percento e un importo di 6,7 milioni di euro. Questa fase progettuale sarà ultimata entro 126 giorni per passare quindi alla gara che assegnerà l'appalto integrato, del valore di 104 milioni di euro per la realizzazione delle opere, il cui completamento è previsto tra tre anni. Fedriga ha compiuto un sopralluogo negli edifici che ospiteranno i nuovi uffici della Regione, la cui progettazione di fattibilità – è stato evidenziato – avverrà mediante la metodologia Bim che utilizza strumenti avanzati di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture. Le sedi copriranno il fabbisogno stimato per il lavoro di 1.194 dipendenti regionali su poco meno di 30mila metri quadrati di superficie. "Il trasferimento in Porto Vecchio – ha ricordato Fedriga – persegue numerosi obiettivi e realizzerà importanti benefici: riunire in un'unica sede uffici che oggi sono sparsi aumentando l'efficienza dei servizi; ridurre i costi di gestione; recuperare un patrimonio edilizio in completo stato di abbandono; non consumare ulteriore suolo; offrire alla città ulteriori possibilità di espansione; soprattutto, fungere da traino e da catalizzatore di altri investimenti privati in Porto Vecchio". Del Raggruppamento temporaneo di imprese che si è aggiudicato la

Porto Vecchio Trieste Trieste, 31 ott. (askanews) - "Un passaggio di snodo nel percorso di alto valore strategico che porterà all'insediamento degli uffici della Regione in Porto Vecchio": così il governatore del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga ha salutato la firma del contratto che affida l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica al Raggruppamento temporaneo di imprese guidato da Atelier(s) Alfonso Femia srl per il restauro e il risanamento conservativo dell'Edificio 118, dei Magazzini 7 e 10 e dell'Hangar 21 del Porto Vecchio. Il Raggruppamento di imprese si è aggiudicato la gara con un ribasso pari al 27 percento e un importo di 6,7 milioni di euro. Questa fase progettuale sarà ultimata entro 126 giorni per passare quindi alla gara che assegnerà l'appalto integrato, del valore di 104 milioni di euro per la realizzazione delle opere, il cui completamento è previsto tra tre anni. Fedriga ha compiuto un sopralluogo negli edifici che ospiteranno i nuovi uffici della Regione, la cui progettazione di fattibilità - è stato evidenziato - avverrà mediante la metodologia Bim che utilizza strumenti avanzati di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture. Le sedi copriranno il fabbisogno stimato per il lavoro di 1.194 dipendenti regionali su poco meno di 30mila metri quadrati di superficie. "Il trasferimento in Porto Vecchio - ha ricordato Fedriga - persegue numerosi obiettivi e realizzerà importanti benefici: riunire in un'unica sede uffici che oggi sono sparsi aumentando l'efficienza dei servizi; ridurre i costi di gestione; recuperare un patrimonio edilizio in completo stato di abbandono; non consumare ulteriore suolo; offrire alla città ulteriori possibilità di espansione; soprattutto, fungere da traino e da catalizzatore di altri investimenti privati in Porto Vecchio". Del Raggruppamento temporaneo di imprese che si è aggiudicato la progettazione di fattibilità, oltre ad Atelier (s) Alfonso Femia, capogruppo, fanno parte Milan Ingegneria spa, Derna Italia spa, Tekser srl, Starching srl - tutte di Milano -, la genovese Maelle Restauri srl, l'architetto Giovanni Damiani di Trieste e lo studio Geologico Graziano & Masi di Palermo Navigazione articoli.

La Gazzetta Marittima

Trieste

Terminals container e prestazioni

La Gazzetta Marittima

Terminals container e prestazioni

10/31/2023 23:19

GENOVA – È a disposizione sul sito Fedespedi, sezione Studi, il rapporto "I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria", elaborato (per il settimo anno consecutivo) dal Centro Studi Fedespedi con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani; un settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 17 terminal italiani nell'anno 2022 sono: Napoli (Co.Na.Te.Co e Flavio Gioia Spa), La Spezia (La Spezia Container Terminal e Terminal del Golfo), Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), Civitavecchia (Roma Terminal Container) Salerno (Salerno Container Terminal), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Genova (Bettolo, Terminal Contenitori Porto di Genova Sech e Voltri Terminal Europa), Livorno (Terminal Darsena Toscana e Lorenzini & C), Savona (Vado Gateway) Trieste (Trieste Marine Terminal) e Venezia (Venezia Container Terminal Vecon e Terminal Intermodale Venezia). Per quanto riguarda le performance operative – Teu movimentati – nel 2022 i 17 terminal analizzati hanno movimentato complessivamente 9,971 milioni di Teu – l'86,2% del totale italiano (11,570 milioni di Teu) – su una superficie totale di 5,781 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 110 gru da banchina; rispetto al 2021, i terminal hanno registrato una crescita complessiva dell'2,4% in termini di Teu movimentati. Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di Genova Bettolo +39,7%, Venezia Vecon +39,3%, Vado Gateway +29,2%, Trieste Marine Terminal +15,8% e Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal) +7.4%. In flessione Genova Sech (-24,2%), Terminal Intermodale Venezia (-19,2%), La Spezia Container Terminal (-9,2%) e Livorno Lorenzini & C (-4,4%). Stabili Genova Voltri (+0,6%) e La Spezia Terminal Del Golfo (+2,3%). Per quanto riguarda, invece, le performance economico-finanziarie, tutte le

GENOVA - È a disposizione sul sito Fedespedi, sezione Studi, il rapporto "I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria", elaborato (per il settimo anno consecutivo) dal Centro Studi Fedespedi con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani; un settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 17 terminal italiani nell'anno 2022 sono: Napoli (Co.Na.Te.Co e Flavio Gioia Spa), La Spezia (La Spezia Container Terminal e Terminal del Golfo), Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), Civitavecchia (Roma Terminal Container) Salerno (Salerno Container Terminal), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Genova (Bettolo, Terminal Contenitori Porto di Genova Sech e Voltri Terminal Europa), Livorno (Terminal Darsena Toscana e Lorenzini & C), Savona (Vado Gateway) Trieste (Trieste Marine Terminal) e Venezia (Venezia Container Terminal Vecon e Terminal Intermodale Venezia). Per quanto riguarda le performance operative - Teu movimentati - nel 2022 i 17 terminal analizzati hanno movimentato complessivamente 9,971 milioni di Teu - l'86,2% del totale italiano (11,570 milioni di Teu) - su una superficie totale di 5,781 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 110 gru da banchina; rispetto al 2021, i terminal hanno registrato una crescita complessiva dell'2,4% in termini di Teu movimentati. Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di Genova Bettolo +39,7%, Venezia Vecon +39,3%, Vado Gateway +29,2%, Trieste Marine Terminal +15,8% e Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal) +7.4%. In flessione Genova Sech (-24,2%), Terminal Intermodale Venezia (-19,2%), La Spezia Container Terminal (-9,2%) e Livorno Lorenzini & C (-4,4%). Stabili Genova Voltri (+0,6%) e La Spezia Terminal Del Golfo (+2,3%). Per quanto riguarda, invece, le performance economico-finanziarie, tutte le società terminalistiche - ad eccezione del Terminal Intermodale Venezia - hanno chiuso positivamente il 2022 in termini di fatturato realizzato. Nel complesso hanno realizzato un fatturato di 1.029,3 milioni di euro con un EBITDA di 311 milioni di euro e un risultato finale di 127,2 milioni di euro. Rispetto al 2021 (859,5 milioni di euro) il fatturato complessivo è aumentato quindi del +20%. Gli utili sono cresciuti positivamente del 74,7%. Variazione di fatturato negative solo al Terminal Intermodale Venezia (-7,7%); i risultati migliori a Vado Gateway (+89%), Venezia Vecon (+62,9%) e Genova Bettolo (+59,7%).

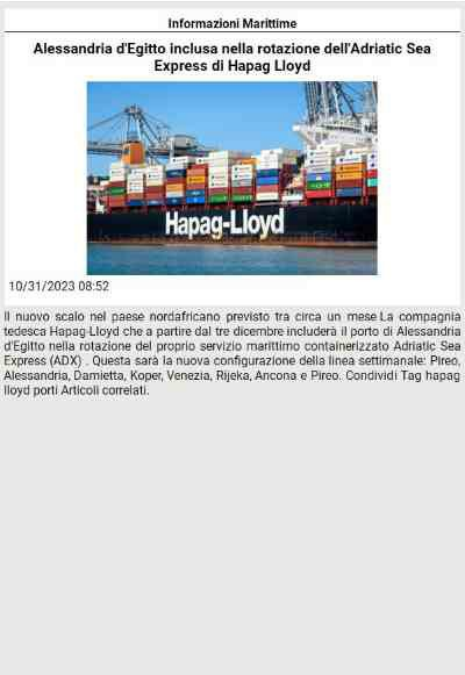
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Venezia

Alessandria d'Egitto inclusa nella rotazione dell'Adriatic Sea Express di Hapag Lloyd

Il nuovo scalo nel paese nordafricano previsto tra circa un mese La compagnia tedesca Hapag-Lloyd che a partire dal tre dicembre includerà il porto di Alessandria d'Egitto nella rotazione del proprio servizio marittimo containerizzato Adriatic Sea Express (ADX) . Questa sarà la nuova configurazione della linea settimanale: Pireo, Alessandria, Damietta, Koper, Venezia, Rijeka, Ancona e Pireo. Condividi Tag hapag lloyd porti Articoli correlati.



La Gazzetta Marittima

Venezia

Porto Marghera, simulatore anti-incidenti

La Gazzetta Marittima

Porto Marghera, simulatore anti-incidenti

10/31/2023 23:06

Fulvio Lino Di Blasio VENEZIA – Il porto è il primo in Italia ad ospitare un simulatore di lavoro in spazi confinati, efficace strumento da utilizzare per la formazione e addestramento degli operatori impegnati nelle aree portuali brevettato dalla Direzione Centrale Ricerca dell'Inail. Lo strumento è stato installato a Porto Marghera, nell'area antistante il fabbricato portuale 448. Il suo utilizzo in percorsi formativi risulta particolarmente efficace poiché consente di simulare situazioni di rischio tipiche degli spazi confinati e di testare, poi, le procedure di sicurezza e di emergenza per la messa in sicurezza e recupero di lavoratori che in detti ambienti si possono trovare in situazioni a particolare rischio infortunistico. Il simulatore risulta utile anche per addestrare gli operatori ad assumere posizioni ergonomiche mentre lavorano in spazi particolarmente angusti. Convinti che la formazione sia uno dei principali strumenti per ridurre i rischi di infortunio sul lavoro, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Inail – Direzione regionale Veneto, e Vigili del Fuoco – Direzione Interregionale Veneto e Trentino-Alto Adige hanno siglato un accordo per la definizione di una proposta formativa dedicata al lavoro in ambiti confinati o sospetti di inquinamento a tutti gli operatori che sono impegnati in attività lavorative all'interno di stive, serbatoi, silos, pozzetti interrati e cavidotti nei porti di Venezia e di Chioggia. "I porti di Venezia e Chioggia sono i primi in Italia ad avviare la collaborazione con INAIL per diffondere la cultura della sicurezza in ambito portuale da ogni punto di vista" – dichiara il presidente AdSP Fulvio Lino Di Blasio che ricorda come "Finalmente, grazie alla collaborazione con Inail e Vigili del Fuoco, i lavoratori dei nostri porti stanno beneficiando di un simulatore, uno strumento all'avanguardia per riprodurre particolari situazioni critiche di lavoro in ambienti chiusi e testare personalmente condizioni operative particolari, spesso associate ad un elevato profilo di rischio, specialmente per i terminal rinfuse. L'iniziativa si inserisce nel solco delle politiche adottate dall'Autorità in ambito safety. L'Ente vigila infatti costantemente sulla sicurezza dell'attività portuale e svolge più di 650 ispezioni all'anno presso i terminal durante le operazioni di sbarco e imbarco e movimentazione della merce. Inoltre, attraverso il Consorzio Formazione Logistica Intermodale, l'Autorità organizza periodicamente corsi di formazione dedicata agli operatori che sono impegnati nelle complesse attività che caratterizzano la quotidiana attività degli scali lagunari".

Fulvio Lino Di Blasio VENEZIA - Il porto è il primo in Italia ad ospitare un simulatore di lavoro in spazi confinati, efficace strumento da utilizzare per la formazione e addestramento degli operatori impegnati nelle aree portuali brevettato dalla Direzione Centrale Ricerca dell'Inail. Lo strumento è stato installato a Porto Marghera, nell'area antistante il fabbricato portuale 448. Il suo utilizzo in percorsi formativi risulta particolarmente efficace poiché consente di simulare situazioni di rischio tipiche degli spazi confinati e di testare, poi, le procedure di sicurezza e di emergenza per la messa in sicurezza e recupero di lavoratori che in detti ambienti si possono trovare in situazioni a particolare rischio infortunistico. Il simulatore risulta utile anche per addestrare gli operatori ad assumere posizioni ergonomiche mentre lavorano in spazi particolarmente angusti. Convinti che la formazione sia uno dei principali strumenti per ridurre i rischi di infortunio sul lavoro, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Inail - Direzione regionale Veneto, e Vigili del Fuoco - Direzione Interregionale Veneto e Trentino-Alto Adige hanno siglato un accordo per la definizione di una proposta formativa dedicata al lavoro in ambiti confinati o sospetti di inquinamento a tutti gli operatori che sono impegnati in attività lavorative all'interno di stive, serbatoi, silos, pozzetti interrati e cavidotti nei porti di Venezia e di Chioggia. "I porti di Venezia e Chioggia sono i primi in Italia ad avviare la collaborazione con INAIL per diffondere la cultura della sicurezza in ambito portuale da ogni punto di vista" - dichiara il presidente AdSP Fulvio Lino Di Blasio che ricorda come "Finalmente, grazie alla collaborazione con Inail e Vigili del Fuoco, i lavoratori dei nostri porti stanno beneficiando di un simulatore, uno strumento all'avanguardia per riprodurre particolari situazioni critiche di lavoro in ambienti chiusi e testare personalmente condizioni operative particolari, spesso associate ad un elevato profilo di rischio, specialmente per i terminal rinfuse. L'iniziativa si inserisce nel solco delle politiche adottate dall'Autorità in ambito safety. L'Ente vigila infatti costantemente sulla sicurezza dell'attività portuale e svolge più di 650 ispezioni all'anno presso i terminal durante le operazioni di sbarco e imbarco e movimentazione della merce. Inoltre, attraverso il Consorzio Formazione Logistica Intermodale, l'Autorità organizza periodicamente corsi di formazione dedicata agli operatori che sono impegnati nelle complesse attività che caratterizzano la quotidiana attività degli scali lagunari".

Shipping Italy

Venezia

Si estende al porto di Alessandria in Egitto la linea Adx con Venezia e Ancona

Da dicembre cambia la rotazione del servizio regolare che collega i porti dell'Adriatico con il Nord Africa 31 Ottobre 2023 La compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd ha annunciato che il porto di Alessandria d'Egitto sarà incluso nel servizio di linea ribattezzato Adriatic Sea Express (Adx) a partire da dicembre 2023. La rotazione aggiornata del servizio diventerà dunque la seguente: Pireo, Alessandria d'Egitto, Damietta, Koper, Venezia, Rijeka, Ancona e Pireo. Secondo la nota diffusa dal vettore tedesco, il primo porto di scalo della nuova rotazione per il trasproto via mare di container sarà il Pireo, con la nave Charm che dovrebbe arrivare nel porto greco il 3 dicembre. Le portacontainer impiegate nel servizio hanno portata di circa 2.500 Teu.

La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

Lavorare sulle "navi gialle"

La Gazzetta Marittima

Lavorare sulle "navi gialle"

10/31/2023 23:10

VADO LIGURE - Corsica Sardinia Ferries, ovvero le conosciute navi gialle che operano come traghetti passeggeri, sono alla ricerca di personale navigante di coperta, macchina, camera e cucina, per tutte le qualifiche. "Corsica Sardinia Ferries è un'azienda che pone al centro la soddisfazione del cliente, l'innovazione e la sostenibilità ambientale, contribuendo anche alla crescita professionale dei suoi dipendenti, in un ambente dinamico e accogliente e a condizioni economiche particolarmente favorevoli" afferma il comandante d'armamento Matteo Giannelli. Per imbarcare subito, è necessario essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Senza questi requisiti, la candidatura sarà comunque valutata e, in caso di accettazione, saranno aiutati i candidati ad effettuare le pratiche necessarie per l'imbarco in modo semplice e veloce. Si ricercano fino a 500 risorse da impiegare a bordo delle navi della flotta. Ecco tutte le informazioni sui posti di lavoro offerti da Corsica Sardinia Ferries e come candidarsi. Figure ricercate: Ufficiali e Sottufficiali di macchina e di coperta; Personale di Cucina; Chef de rang e barman; Addetti alle cabine; Addetti Sala/Bar/Casse; Receptionist/Hostess. I candidati devono essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Per il personale di Sala/Bar, la conoscenza della lingua francese e un diploma ad indirizzo alberghiero sono un valore aggiunto. Per la posizione di Receptionist/Hostess si ricerca prevalentemente personale con un'ottima conoscenza del francese. Generalmente, le assunzioni Corsica Sardinia Ferries avvengono mediante contratti di lavoro a tempo determinato, per lo più di durata da 70 a 90 giorni, oppure per un mese, eventualmente prorogabile. I candidati con libretto di navigazione possono inviare il CV tramite il sito della Compagnia: www.corsica-ferries.it, alla rubrica 'Lavora con noi' oppure via e-mail a: risorseumane@corsicaferries.com e recruitment.corsica@esagenoa.com. I candidati senza libretto di navigazione possono inviare il CV via e-mail a

VADO LIGURE - Corsica Sardinia Ferries, ovvero le conosciute navi gialle che operano come traghetti passeggeri, sono alla ricerca di personale navigante di coperta, macchina, camera e cucina, per tutte le qualifiche. "Corsica Sardinia Ferries è un'azienda che pone al centro la soddisfazione del cliente, l'innovazione e la sostenibilità ambientale, contribuendo anche alla crescita professionale dei suoi dipendenti, in un ambente dinamico e accogliente e a condizioni economiche particolarmente favorevoli" afferma il comandante d'armamento Matteo Giannelli. Per imbarcare subito, è necessario essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Senza questi requisiti, la candidatura sarà comunque valutata e, in caso di accettazione, saranno aiutati i candidati ad effettuare le pratiche necessarie per l'imbarco in modo semplice e veloce. Si ricercano fino a 500 risorse da impiegare a bordo delle navi della flotta. Ecco tutte le informazioni sui posti di lavoro offerti da Corsica Sardinia Ferries e come candidarsi. Figure ricercate: Ufficiali e Sottufficiali di macchina e di coperta; Personale di Cucina; Chef de rang e barman; Addetti alle cabine; Addetti Sala/Bar/Casse; Receptionist/Hostess. I candidati devono essere in possesso del libretto di navigazione e dei corsi STCW. Per il personale di Sala/Bar, la conoscenza della lingua francese e un diploma ad indirizzo alberghiero sono un valore aggiunto. Per la posizione di Receptionist/Hostess si ricerca prevalentemente personale con un'ottima conoscenza del francese. Generalmente, le assunzioni Corsica Sardinia Ferries avvengono mediante contratti di lavoro a tempo determinato, per lo più di durata da 70 a 90 giorni, oppure per un mese, eventualmente prorogabile. I candidati con libretto di navigazione possono inviare il CV tramite il sito della Compagnia: www.corsica-ferries.it, alla rubrica 'Lavora con noi' oppure via e-mail a: risorseumane@corsicaferries.com e recruitment.corsica@esagenoa.com. I candidati senza libretto di navigazione possono inviare il CV via e-mail a segreteria@primetn.it.

Ildenaro.it

Genova, Voltri

Nuova diga foranea Genova, Tar respinge ricorso del consorzio Eteria

Ildenaro.it

Nuova diga foranea Genova, Tar respinge ricorso del consorzio Eteria

10/31/2023 19:05 da ildenaro.it -

GENOVA (ITALPRESS) – Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha respinto il ricorso presentato dal consorzio Eteria contro l'assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova. Il consorzio composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion e Rcm Costruzioni aveva presentato il ricorso contro il Commissario Straordinario per la Realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Eteria si era classificato al secondo posto dopo il consorzio Breakwater, formato da Webuild, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Società Italiana Dragaggi. Secondo i giudici della prima sezione del Tar della Liguria "la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione". Nella sentenza il tribunale amministrativo definisce "infondato nel merito" il ricorso e "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio". – Foto: Agenzia Fotogramma – (ITALPRESS).

GENOVA (ITALPRESS) - Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha respinto il ricorso presentato dal consorzio Eteria contro l'assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova. Il consorzio composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion e Rcm Costruzioni aveva presentato il ricorso contro il Commissario Straordinario per la Realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Eteria si era classificato al secondo posto dopo il consorzio Breakwater, formato da Webuild, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Società Italiana Dragaggi. Secondo i giudici della prima sezione del Tar della Liguria "la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione". Nella sentenza il tribunale amministrativo definisce "infondato nel merito" il ricorso e "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio". - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).

Italpress

Genova, Voltri

Genova, incendio in centro commerciale al Terminal Traghetti

GENOVA (ITALPRESS) - Questa mattina, poco dopo le 10,35, si è sviluppato un incendio al Terminal traghetti del porto di Genova. Evacuato il vicino centro commerciale per il fumo. Salvate dai Vigili del Fuoco 3 persone intossicate, bloccate all'interno del centro commerciale. Le operazioni di spegnimento sono ancora in corso. (ITALPRESS). trl/gtr.

Italpress

Genova, incendio in centro commerciale al Terminal Traghetti

10/31/2023 12:55

GENOVA (ITALPRESS) - Questa mattina, poco dopo le 10,35, si è sviluppato un incendio al Terminal traghetti del porto di Genova. Evacuato il vicino centro commerciale per il fumo. Salvate dai Vigili del Fuoco 3 persone intossicate, bloccate all'interno del centro commerciale. Le operazioni di spegnimento sono ancora in corso. (ITALPRESS). trl/gtr.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Genova al top per MSC Crociere

La Gazzetta Marittima

Genova al top per MSC Crociere

10/31/2023 23:10

GENOVA – È stato un ottobre record, grazie a MSC Crociere, per la crocieristica a Genova e per le sue importanti ricadute economico-turistiche sul territorio. Nel corso di questo mese la Compagnia – terzo brand crocieristico al mondo nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa – ha movimentato infatti nel capoluogo ligure, che rappresenta il suo principale porto a livello mondiale, oltre 205.000 passeggeri grazie a 41 scali operati da ben 11 navi, pari alla metà della flotta complessiva. I giorni di maggior presenza turistica sono stati sabato 28 e domenica 29 ottobre, quando sotto la Lanterna hanno attraccato sei unità trasportando complessivamente oltre 31.000 crocieristi. La sola giornata di domenica ha visto la presenza contemporanea in porto di quattro navi – MSC World Europa, MSC Grandiosa, MSC Orchestra e MSC Opera – per oltre 22.000 passeggeri. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

GENOVA È stato un ottobre record, grazie a MSC Crociere, per la crocieristica a Genova e per le sue importanti ricadute economico-turistiche sul territorio. Nel corso di questo mese la Compagnia terzo brand crocieristico al mondo nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa ha movimentato infatti nel capoluogo ligure, che rappresenta il suo principale porto a livello mondiale, oltre 205.000 passeggeri grazie a 41 scali operati da ben 11 navi, pari alla metà della flotta complessiva. I giorni di maggior presenza turistica sono stati sabato 28 e domenica 29 ottobre, quando sotto la Lanterna hanno attraccato sei unità trasportando complessivamente oltre 31.000 crocieristi. La sola giornata di domenica ha visto la presenza contemporanea in porto di quattro navi MSC World Europa, MSC Grandiosa, MSC Orchestra e MSC Opera per oltre 22.000 passeggeri. Leonardo Massa, managing director per l'Italia di MSC Crociere e di Explora Journeys, ha dichiarato: «Questi numeri confermano ancora una volta la centralità di Genova per il nostro Gruppo e per il settore crocieristico in generale. Quest'anno, infatti, movimenteremo in Italia complessivamente più di 4 milioni di passeggeri con oltre 1.000 scali, di cui oltre 260 nel capoluogo ligure che registrerà circa 1 milione di ospiti». Un fine anno così positivo prelude a un 2024 altrettanto ricco di novità importanti per l'Italia e per il Mediterraneo. L'anno prossimo, infatti, la Divisione crociere del Gruppo MSC sarà operativa a livello globale con ben 24 navi, includendo le due unità del brand di lusso Explora Journeys, e 15 di esse verranno schierate in Mediterraneo.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Liguria: boom del turismo e crociere da record

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

Liguria: boom del turismo e crociere da record

GENOVA – La Liguria chiude l'estate con numeri positivi legati al turismo con **oltre 12 milioni di presenze** da Gennaio ad Agosto 2023, una crescita del 3,65% rispetto al 2022. A crescere sono soprattutto i turisti stranieri con 5.253.978 presenze, +11,07% rispetto allo stesso periodo del 2022.

"Ma il 2023 non è ancora concluso: dopo un Settembre più che soddisfacente, valorizzato da grandi eventi come il Salone Nautico Internazionale, ci aspettiamo ottimi risultati anche dai prossimi ponti invernali e dalle festività natalizie" commenta il presidente della Regione Liguria **Giovanni Toti**.

Tra i turisti europei restano in cima alla classifica delle presenze i tedeschi con 1.049.171 presenze, +7,82% seguiti da i francesi (797.407, +7,06%).
Crescono gli americani, con un +29,99% di arrivi (passati dai 120.353 a 156.441) e un +28,74% di presenze (da 288.912 a 371.952) rispetto allo stesso periodo del 2022. Al secondo posto gli australiani, mentre si registra una lieve flessione del turismo italiano con 6.857.742 presenze, -1,4%, dovuta in gran parte al peso dell'inflazione che ha costretto molti cittadini a ridurre le spese per vacanze e viaggi.

Turismo "dal mare"

Anche dai porti dell'**Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale** il record è assoluto ed è emblematico l'ormeggio in contemporanea delle

https://www.messaggeromarittimo.it/liguria-boom-del-turismo-e-crociere-da-record/ | 31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

GENOVA La Liguria chiude l'estate con numeri positivi legati al turismo con oltre 12 milioni di presenze da Gennaio ad Agosto 2023, una crescita del 3,65% rispetto al 2022. A crescere sono soprattutto i turisti stranieri con 5.253.978 presenze, +11,07% rispetto allo stesso periodo del 2022. Ma il 2023 non è ancora concluso: dopo un Settembre più che soddisfacente, valorizzato da grandi eventi come il Salone Nautico Internazionale, ci aspettiamo ottimi risultati anche dai prossimi ponti invernali e dalle festività natalizie commenta il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Tra i turisti europei restano in cima alla classifica delle presenze i tedeschi con 1.049.171 presenze, +7,82% seguiti da i francesi (797.407, +7,06%). Crescono gli americani, con un +29,99% di arrivi (passati dai 120.353 a 156.441) e un +28,74% di presenze (da 288.912 a 371.952) rispetto allo stesso periodo del 2022. Al secondo posto gli australiani, mentre si registra una lieve flessione del turismo italiano con 6.857.742 presenze, -1,4%, dovuta in gran parte al peso dell'inflazione che ha costretto molti cittadini a ridurre le spese per vacanze e viaggi. Turismo dal mare Anche dai porti dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale il record è assoluto ed è emblematico l'ormeggio in contemporanea delle quattro navi da crociera di Msc nel porto genovese. Nei primi nove mesi del 2023 si sono superati ampiamente i 4 milioni di passeggeri, crociere e traghetti, mettendo a segno un +24% rispetto allo stesso periodo del 2022 con la prospettiva di chiudere l'anno a quota quasi 5 milioni. Più nello specifico il traffico crociere, tra Gennaio e Settembre 2023, è andato oltre l'1,8 milioni di passeggeri: a Genova ne sono arrivati 1.247.672, 569.938 a Savona, segnando un 78,7% in più rispetto all'anno passato e registrando conseguentemente 351 toccate nave, dato che si valorizza in ricadute positive sul territorio. Ugualmente positiva è la performance del traffico traghetti che si attesta su quasi 2,4 passeggeri sull'intero sistema del mar Ligure occidentale. Un risultato che si accompagna al lavoro dell'ente portuale che nell'ultimo anno ha portato a termine una serie di interventi di approfondimento fondali e infrastrutturali per consolidare le banchine e riqualificare le aree retrostanti, così da accogliere adeguatamente sia le nuove navi da crociera World Class che i crescenti flussi turistici. A fianco un investimento di oltre 30 milioni di euro relativo ai lavori, attualmente in corso nei porti di Genova e Savona, per completare l'elettrificazione degli accosti che permetterà alle imbarcazioni di spegnere i motori in porto azzerando le emissioni in atmosfera.

Port News

Genova, Voltri

Passeggeri record per Genova e Savona-Vado

Port News

Passeggeri record per Genova e Savona-Vado

10/31/2023 12:57

Record assoluto per i Porti di Genova e Savona-Vado che nei primi nove mesi del 2023 superano ampiamente i 4 milioni di passeggeri, crociere e traghetti, mettendo a segno un +24% rispetto allo stesso periodo del 2022 con la prospettiva di chiudere l'anno a quota quasi 5 milioni. Il numero, sempre in crescita, dei passeggeri che scelgono i Ports of Genoa per i propri viaggi per mare e la consolidata presenza delle compagnie di linea leader del comparto è il risultato della pianificazione dell'AdSP che nell'ultimo anno ha portato a termine una serie di interventi di approfondimento fondali e infrastrutturali per consolidare le banchine e riqualificare le aree retrostanti, al fine di accogliere adeguatamente sia le nuove navi da crociera "World Class" che i crescenti flussi turistici. Il tutto si accompagna a un investimento di oltre 30 milioni di euro relativo ai lavori, attualmente in corso nei porti di Genova e Savona, per completare l'elettrificazione degli accosti che permetterà alle imbarcazioni di spegnere i motori in porto azzerando le emissioni in atmosfera.

Record assoluto per i Porti di Genova e Savona-Vado che nei primi nove mesi del 2023 superano ampiamente i 4 milioni di passeggeri, crociere e traghetti, mettendo a segno un +24% rispetto allo stesso periodo del 2022 con la prospettiva di chiudere l'anno a quota quasi 5 milioni. Nel dettaglio, il traffico crociere, tra gennaio e settembre, è andato oltre l'1,8 milioni di passeggeri (Genova 1.247.672, Savona 569.938) segnando un 78,7% in più rispetto all'anno passato e registrando conseguentemente 351 toccate nave, dato che si valorizza in ricadute positive sul territorio. Ugualmente positiva è la performance del traffico traghetti che si attesta su quasi 2,4 passeggeri sull'intero sistema del Mar Ligure Occidentale. Il numero, sempre in crescita, dei passeggeri che scelgono i Ports of Genoa per i propri viaggi per mare e la consolidata presenza delle compagnie di linea leader del comparto è il risultato della pianificazione dell'AdSP che nell'ultimo anno ha portato a termine una serie di interventi di approfondimento fondali e infrastrutturali per consolidare le banchine e riqualificare le aree retrostanti, al fine di accogliere adeguatamente sia le nuove navi da crociera World Class che i crescenti flussi turistici. Il tutto si accompagna a un investimento di oltre 30 milioni di euro relativo ai lavori, attualmente in corso nei porti di Genova e Savona, per completare l'elettrificazione degli accosti che permetterà alle imbarcazioni di spegnere i motori in porto azzerando le emissioni in atmosfera.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Diga di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria: "Infondato"

Il consorzio si era classificato secondo dopo il general contractor WeBuild, a cui sono stati assegnati i lavori di Redazione GENOVA - La prima sezione del Tar della Liguria ha respinto il ricorso presentato da Eteria contro l'Autorità si Sistema Portuale di Genova e Savona per l' assegnazione dei lavori della diga di Genova : il consorzio che ha presentato il ricorso era composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion Sa, e Rcm Costruzioni e ad aggiudicarsi i lavori era stato il general contractor WeBuild guidato da Pietro Salini. Secondo i giudici " la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione" Il Tar quindi "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio".

PrimoCanale.it

Diga di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria: "Infondato"

10/31/2023 18:19

Il consorzio si era classificato secondo dopo il general contractor WeBuild, a cui sono stati assegnati i lavori di Redazione GENOVA - La prima sezione del Tar della Liguria ha respinto il ricorso presentato da Eteria contro l'Autorità si Sistema Portuale di Genova e Savona per l' assegnazione dei lavori della diga di Genova : il consorzio che ha presentato il ricorso era composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion Sa, e Rcm Costruzioni e ad aggiudicarsi i lavori era stato il general contractor WeBuild guidato da Pietro Salini. Secondo i giudici " la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione" Il Tar quindi "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio".

Ship Mag

Genova, Voltri

Incendio al terminal traghetti di Genova, tre persone intossicate in modo lieve

I vigili del fuoco al lavoro, si indaga per capire le cause del rogo Genova - Un incendio è divampato dentro i magazzini del Terminal traghetti di Genova. Il fumo ha invaso i locali dell'edificio, cosi si è dovuto procedere all'evacuazione del centro commerciale presente all'interno. Al momento ci sarebbero tre persone intossicate in modo lieve . Non è ancora chiaro da dove sia partito il rogo, da quanto si apprende il fumo ha invaso il piano sotterraneo e quello sovrastante. Si sta indagando sulle cause dell'incidente.

Ship Mag

Incendio al terminal traghetti di Genova, tre persone intossicate in modo lieve

10/31/2023 12:37

I vigili del fuoco al lavoro, si indaga per capire le cause del rogo Genova – Un incendio è divampato dentro i magazzini del Terminal traghetti di Genova. Il fumo ha invaso i locali dell'edificio, cosi si è dovuto procedere all'evacuazione del centro commerciale presente all'interno. Al momento ci sarebbero tre persone intossicate in modo lieve . Non è ancora chiaro da dove sia partito il rogo, da quanto si apprende il fumo ha invaso il piano sotterraneo e quello sovrastante. Si sta indagando sulle cause dell'incidente.

Ship Mag

Genova, Voltri

Diga foranea di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria

Ship Mag

Diga foranea di Genova, il Tar respinge il ricorso di Eteria

10/31/2023 17:11

I giudici amministrativi: "La domanda non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione" Genova - La prima sezione del Tar della Liguria ha respinto il ricorso presentato dal consorzio Eteria in merito alla costruzione della nuova Diga foranea del porto di Genova, i cui lavori sono stati assegnati a Webuild. Nel dettaglio il consorzio composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion Sa, e Rcm Costruzioni, aveva presentato il ricorso contro l'Adsp di Genova e Savona in merito all'esclusione del consorzio stesso decisa dal commissario Paolo Emilio Signorini. Il consorzio si era classificato al secondo posto dopo Webuild. Secondo i giudici amministrativi " la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione ". Pertanto il Tar "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio. Ordina, inoltre, che la presente sentenza sia eseguita dall'autorità amministrativa".

I giudici amministrativi: "La domanda non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione" Genova - La prima sezione del Tar della Liguria ha respinto il ricorso presentato dal consorzio Eteria in merito alla costruzione della nuova Diga foranea del porto di Genova, i cui lavori sono stati assegnati a Webuild. Nel dettaglio il consorzio composto da Eteria Scarl, Acciona Construccion Sa, e Rcm Costruzioni, aveva presentato il ricorso contro l'Adsp di Genova e Savona in merito all'esclusione del consorzio stesso decisa dal commissario Paolo Emilio Signorini. Il consorzio si era classificato al secondo posto dopo Webuild. Secondo i giudici amministrativi " la domanda di condanna dell'ente intimato al risarcimento in forma specifica del danno causato al Rti ricorrente, mediante sua riammissione alla gara, non può essere accolta in ragione dell'infondatezza dell'impugnazione ". Pertanto il Tar "condanna la parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio nella somma che si liquida in complessivi euro 12.000 oltre accessori di legge, da versare in parti eguali al Commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova e al Consorzio Pergenova Breakwater, mentre le compensa nei confronti delle altre parti del giudizio. Ordina, inoltre, che la presente sentenza sia eseguita dall'autorità amministrativa".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Nuova diga di Genova: l'Adsp vince contro Eteria e si riduce il rischio di risarcimenti

Shipping Italy

Nuova diga di Genova: l'Adsp vince contro Eteria e si riduce il rischio di risarcimenti

10/31/2023 15:50 Nicola Capuzzo

Respinto il ricorso del secondo classificato contro l'esclusione dalla procedura di aggiudicazione decisa dal commissario straordinario Signorini dopo l'annullamento dell'aggiudicazione a Webuild 31 Ottobre 2023 Il rischio per l'Autorità di Sistema Portuale di Genova di dover riconoscere al consorzio guidato da Eteria un risarcimento milionario a seguito dell'annullamento della procedura di aggiudicazione dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea del porto ligure si fa meno concreto per palazzo San Giorgio. Il Tar del capoluogo, infatti, ha respinto il ricorso della cordata perdente , che l'ormai ex commissario straordinario per la diga, Paolo Emilio Signorini (allora presidente dell'Adsp appaltante), aveva ritenuto di escludere ex post dalla procedura di aggiudicazione , nel maggio 2023, a seguito dell'avvio di verifica delle dichiarazioni rese da Eteria&co in sede di gara. Verifica a sua volta scaturita dal fatto che, nella lite 'principale', riguardante l'aggiudicazione, l'aggiudicataria Webuild aveva presentato un ricorso incidentale (inammissibile) segnalando come i rivali avrebbero dovuto essere esclusi, perché Acciona, società spagnola parte della cordata, il 5 luglio 2022 (cioè dopo l'ammissione alla procedura ma prima della presentazione delle offerte) era stata oggetto di una sanzione dell'Antitrust spagnola da oltre 29 milioni di euro per condotte anticoncorrenziali, comprensiva di un provvedimento di inibizione a negoziare con le pubbliche amministrazioni. Con una ponderosa sentenza in punta di diritto, come detto il Tar di Genova ha smontato i sei motivi sollevati da Eteria a proposito della presunta illegittimità dell'esclusione. In estrema sintesi essi riguardavano il fatto che il commissario si fosse pronunciato per l'esclusione con 7 giorni di ritardo rispetto al termine previsto; che la verifica fosse tardiva; che la sanzione Antitrust fosse non definitiva (è stata impugnata da Acciona ed è sub iudice) e inefficace essendo stata sospesa (lo scorso dicembre) dal tribunale spagnolo anche in riferimento al divieto di negoziazione; che il commissario avrebbe dovuto offrire al raggruppamento la possibilità di riorganizzarsi senza Acciona; che il Rup cofirmatario del provvedimento di esclusione fosse in conflitto di interesse perché coicidente col Rup della procedura di aggiudicazione. Per i giudici genovesi, però, il termine non era perentorio e il ritardo irrilevante; l'interesse pubblico alla verifica sussiste anche ex post; "non è richiesto che il provvedimento sanzionatorio antitrust posto alla base dell'esclusione dalla gara sia 'definitivo' nell'accezione sopra indicata, potendo risultare anche soltanto 'esecutivo'" (all'atto della presentazione dell'offerta); la possibilità di riorganizzare il raggruppamento esiste quando il requisito venga meno in corso d'opera e non ab origine; conflitto insussistente, perché "è vero l'atto è stato sottoscritto anche dal Rup (è un atto con doppia firma) ma tale soggetto non è il titolare del potere provvedimentale (che risiede unicamente in calo al Commissario) ed ha apposto la

sua firma come Rup, sottoscrizione che non sarebbe stata neppure stata necessaria". In attesa del pronunciamento del Consiglio di Stato sull'annullamento dell'aggiudicazione (che, in ragione delle norme Pnrr, non causò il venir meno del contratto nel frattempo sottoscritto fra Adsp e la cordata di Webuild) e di quello, definitivo, di Anac sui rilievi sollevati sulla procedura di aggiudicazione, quasi scontato l'appello anche per il filone in questione, mentre dovrebbe (riguardando la materia finanziamenti Pnrr) passare alla Procura europea almeno il filone principale dell'inchiesta penale avviata da quella genovese sull'appalto. A.M.

Ansa

La Spezia

Ampliamento terminal Contship Spezia completato nel 2026

Ansa

Ampliamento terminal Contship Spezia completato nel 2026

10/31/2023 15:55

L'ampliamento del terminal del Gruppo Contship alla Spezia verrà completato nel 2026. Lo ha confermato quest'oggi nel corso di una conferenza stampa l'ad di Lsct e Contship Matthieu Gasselin, al vertice ormai da inizio estate. "Entro la fine dell'anno pubblicheremo la gara d'appalto per realizzare gli ampliamenti con la realizzazione del nuovo molo Ravano - ha spiegato -. Tra il 2024 e il 2025, in accordo con l'avvio anche di altri lavori che non dipendono da noi come il dragaggio e la realizzazione della nuova stazione ferroviaria La Spezia Marittima, restituiremo tutta la Calata Paita alla città". Sulla Calata è atteso il progetto di waterfront cittadino, oltre la realizzazione del nuovo molo crociere con la nuova stazione crocieristica. L'investimento per Lsct per le nuove banchine è di 232 milioni di euro, cui si aggiungono ingenti risorse per il revamping e la manutenzione di mezzi e infrastrutture sul molo Fornelli e sul molo Garibaldi. Il terminal spezzino diventerà sempre più efficiente e automatizzato, anche grazie all'utilizzo di intelligenza artificiale e blockchain. Per quel che riguarda i traffici e i rapporti con le compagnie "abbiamo ripreso una relazione più che buona con Msc, il contratto firmato ad agosto prosegue fino a fine 2024 e ci sarà un rinnovo". Ci sono primi segnali di miglioramento, con l'ottobre di quest'anno che si allinea a quello del 2022 e 2021. Nel 2024 sono attese almeno 700 movimentazioni. Insieme a Gasselin all'incontro con la stampa era presente tutta la prima linea di Lsct, per fare il punto su strategie tecnologiche e investimenti. Un approccio di sistema grazie al quale "Spezia potrà realmente competere con Genova nel riuscire a entrate in ottica del mercato non solo come secondo porto del bacino ligure ma come reale alternativa per la posizione geografica che ha". Gli investimenti sugli ampliamenti, ha ribadito Gasselin, si faranno perché sono "vitali per il terminal".

Ansa

La Spezia

Porto La Spezia, in bilancio 167 milioni di investimenti

Ansa

Porto La Spezia, in bilancio 167 milioni di investimenti

10/31/2023 19:42

Sono 167 i milioni di investimenti, di cui 30 milioni garantiti da soggetti privati, previsti nel 2024 per il porto della Spezia. Infrastrutture, manutenzioni e non solo. È quanto contenuto nel bilancio di previsione 2024, approvato dal comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, insieme al Piano triennale delle opere e al piano triennale dei servizi e delle forniture 2024/2026. Il bilancio 2024 prevede 30 milioni di euro di entrate correnti e 22,5 milioni di spese, per un avanzo corrente quantificato nel documento contabile in 7,5 milioni. Nel piano triennale sono invece riportati i principali interventi previsti, tra cui i 40 milioni per i dragaggi dei porti della Spezia e di Marina di Carrara e gli 80 milioni necessari a infrastrutture e miglioramento del rapporto tra lo scalo e la città. "Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città - ha detto il presidente dell'Authority competente sul porto ligure e su quello toscano, con sede alla Spezia, Mario Sommariva -. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro".

Sono 167 i milioni di investimenti, di cui 30 milioni garantiti da soggetti privati, previsti nel 2024 per il porto della Spezia. Infrastrutture, manutenzioni e non solo. È quanto contenuto nel bilancio di previsione 2024, approvato dal comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, insieme al Piano triennale delle opere e al piano triennale dei servizi e delle forniture 2024/2026. Il bilancio 2024 prevede 30 milioni di euro di entrate correnti e 22,5 milioni di spese, per un avanzo corrente quantificato nel documento contabile in 7,5 milioni. Nel piano triennale sono invece riportati i principali interventi previsti, tra cui i 40 milioni per i dragaggi dei porti della Spezia e di Marina di Carrara e gli 80 milioni necessari a infrastrutture e miglioramento del rapporto tra lo scalo e la città. "Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città - ha detto il presidente dell'Authority competente sul porto ligure e su quello toscano, con sede alla Spezia, Mario Sommariva -. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro".

BizJournal Liguria

La Spezia

Adsp del Mar Ligure Orientale: approvato il bilancio di previsione e il piano triennale delle opere

BizJournal Liguria

Adsp del Mar Ligure Orientale: approvato il bilancio di previsione e il piano triennale delle opere

10/31/2023 17:57

Sommariva: «Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro» 'Adsp del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026 Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo Lorenzo De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro , con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro . Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e la capacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara , che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città . Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del presidente Mario Sommariva : «Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro».

Sommariva: «Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro» 'Adsp del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026 Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo Lorenzo De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro , con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro . Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e la capacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara , che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città . Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del presidente Mario Sommariva : «Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro».

Citta della Spezia

La Spezia

Porto, Lsct: "Nel 2026 pronto il nuovo terminal Ravano: sarà all'avanguardia. Sui traffici si respira un moderato ottimismo"

Citta della Spezia

Porto, Lsct: "Nel 2026 pronto il nuovo terminal Ravano: sarà all'avanguardia. Sui traffici si respira un moderato ottimismo"

10/31/2023 18:50

La luce in fondo al tunnel è ancora un puntino, un chiarore flebile, ma Lsct è convinta che ci siano le basi per guardare al futuro con ottimismo e determinazione. Il calo dei traffici iniziato a metà 2022 e proseguito sino a oggi sembra dare qualche segnale di una prossima inversione di tendenza e i vertici della società partecipata da Contship e da Msc puntano a recuperare sia i volumi persi per l'attuale situazione macroeconomica che quelli svaniti a causa delle difficoltà attraversate specificamente dallo scalo spezzino. Un rilancio sul quale questa mattina i vertici dell'azienda di Viale San Bartolomeo hanno messo in mostra strategie chiare e fiducia, sia nell'immediato che dal 2026, quando avverrà il lancio del nuovo terminal Ravano e del suo sistema di semi automazione delle movimentazioni portuali. Un gioiello di organizzazione e gestione operativa che riporterà Lsct a essere tra i terminal più avanzati d'Italia sotto il profilo tecnologico e di innovazione. "I flussi di ottobre – ha illustrato l'amministratore delegato di Contship Italia e Lsct, Matthieu Gasselin – sono in linea con lo stesso mese del 2022 e del 2021. Si tratta di un piccolo segnale positivo, che insieme ad altri ci consente di sperare in una ripresa nei volumi movimentati. Per la fine del 2023 stimiamo circa 630.000 movimenti, che equivalgono a poco meno di un milione di Teu, e per il 2024 attendiamo 700.000 movimenti grazie agli indizi di ripresa dell'export verso gli Stati uniti e della leggera ripresa dell'import dall'Asia. Stiamo confrontandoci quotidianamente con le compagnie e percepiamo il loro feeling: dal pessimismo dei mesi scorsi stiamo registrando ottimismo, anche se molto moderato. Impiegheremo tempo per ritornare ai volumi del 2018, quando ci furono 850.000 movimenti e 1,35 milioni di Teu, ma l'obiettivo è andare anche oltre puntando agli 1,6-1,7 milioni di Teu, una soglia che questo porto può e deve centrare." In definitiva il 2023 si chiuderà col segno meno e difficilmente Lsct

La luce in fondo al tunnel è ancora un puntino, un chiarore flebile, ma Lsct è convinta che ci siano le basi per guardare al futuro con ottimismo e determinazione. Il calo dei traffici iniziato a metà 2022 e proseguito sino a oggi sembra dare qualche segnale di una prossima inversione di tendenza e i vertici della società partecipata da Contship e da Msc puntano a recuperare sia i volumi persi per l'attuale situazione macroeconomica che quelli svaniti a causa delle difficoltà attraversate specificamente dallo scalo spezzino. Un rilancio sul quale questa mattina i vertici dell'azienda di Viale San Bartolomeo hanno messo in mostra strategie chiare e fiducia, sia nell'immediato che dal 2026, quando avverrà il lancio del nuovo terminal Ravano e del suo sistema di semi automazione delle movimentazioni portuali. Un gioiello di organizzazione e gestione operativa che riporterà Lsct a essere tra i terminal più avanzati d'Italia sotto il profilo tecnologico e di innovazione. "I flussi di ottobre - ha illustrato l'amministratore delegato di Contship Italia e Lsct, Matthieu Gasselin - sono in linea con lo stesso mese del 2022 e del 2021. Si tratta di un piccolo segnale positivo, che insieme ad altri ci consente di sperare in una ripresa nei volumi movimentati. Per la fine del 2023 stimiamo circa 630.000 movimenti, che equivalgono a poco meno di un milione di Teu, e per il 2024 attendiamo 700.000 movimenti grazie agli indizi di ripresa dell'export verso gli Stati uniti e della leggera ripresa dell'import dall'Asia. Stiamo confrontandoci quotidianamente con le compagnie e percepiamo il loro feeling: dal pessimismo dei mesi scorsi stiamo registrando ottimismo, anche se molto moderato. Impiegheremo tempo per ritornare ai volumi del 2018, quando ci furono 850.000 movimenti e 1,35 milioni di Teu, ma l'obiettivo è andare anche oltre puntando agli 1,6-1,7 milioni di Teu, una soglia che questo porto può e deve centrare." In definitiva il 2023 si chiuderà col segno meno e difficilmente Lsct riuscirà a ripetere la performance dello scorso anno, quando, nonostante il -9,2 per cento di movimentazione di Teu, il fatturato è cresciuto sino a oltre 42 milioni di euro, il 3,8 per cento in più rispetto al 2021. La gara per la realizzazione del riempimento dell'ex Marina del Canaletto sarà lanciata tra la fine del 2023 e l'inizio del 2024, quando il bando sarà davvero pronto: "L'obiettivo è quello di eliminare qualsiasi rischio di perdita di tempo dopo l'assegnazione dell'appalto: non intendiamo accelerare ora per trovarci in difficoltà in un secondo momento. Siamo allineati con l'Autorità di sistema portuale, abbiamo rinnovato i piani di finanziamento con le banche e stiamo già proponendo alle compagnie le opportunità di movimentazione che avremo nel 2026. Il nuovo terminal Ravano per noi è assolutamente vitale, altrimenti perderemmo clienti. Miriamo a completare l'opera il più presto possibile. Per farlo - ha continuato - sarà anche necessario muoversi contestualmente insieme agli altri attori, come l'Adsp: dal dragaggio dei fondali per consentire l'arrivo

di navi con maggiore pescaggio, per esempio, dovrà arrivare il materiale per le vasche di colmata". E a proposito di tempistiche, i vertici di Lsct hanno chiarito che Calata Paita non è ancora stata liberata perché i suoi spazi occorrono al porto durante la ripresa dei lavori per lo spostamento dei binari su Calata Malaspina. Ma hanno anche assicurato che non appena il contesto lo consentirà e l'Authority sarà pronta ad avviare il cantiere per il molo crociere inizierà la retrocessione degli spazi alla città. Gasselin ha ripercorso il lavoro messo in campo insieme ai suoi collaboratori nei cinque mesi trascorsi dal suo insediamento. Un periodo iniziato in un contesto di grande sfiducia da parte della comunità portuale e della città che leggevano nelle mosse dei soci del terminal una possibile volontà di disimpegno dai lidi spezzini. "Sino a ora abbiamo lavorato sul Sistema Spezia più che sul terminal - ha aggiunto il numero uno del gruppo - con lo scopo di rimettere al centro quello che ha fatto il successo di questo porto, con un gruppo di imprenditori e aziende che lavorano insieme per il bene della comunità portuale. Anche perché non sempre il bene per il terminal coincide con il bene per l'intera comunità. Nel momento peggiore per i traffici il sistema si è trovato non coeso. Abbiamo lavorato per migliorare il rapporto con l'Autorità di sistema portuale e abbiamo ripreso ad avere una relazione più che buona con il nostro socio Msc, col quale ad agosto abbiamo firmato un accordo che arriverà sino a fine 2024. La relazione con quello che è anche il nostro primo cliente è buona e sono certo che andremo avanti insieme ancora a lungo. Non percepisco più la tensione che avevo percepito al mio arrivo e ora è il momento di concentrarsi sulla ripresa dei volumi. Ma il nuovo problema che si è posto è la direttiva europea Ets: rischiamo non poche ripercussioni sulla parte marittima del nostro sistema integrato, che comprende anche il retroporto di Santo Stefano e l'hub di Melzo". Riguardo agli investimenti per l'attuazione del Prp e in particolare sul riempimento dell'area che ospitava la Marina del Canaletto, Gasselin ha garantito che le nuove infrastrutture, per le quali saranno spesi 232 milioni di euro, saranno pronte nel 2026. "L'Autorità di sistema portuale è al lavoro per liberare definitivamente le aree e i fondali da ogni possibile ostacolo. Il nuovo Ravano sarà insieme a Vado Ligure il terminal più avanzato in Italia e si integrerà con il Molo Fornelli e il Molo Garibaldi, che saranno a loro volta oggetto di rinnovamento. In particolare il Fornelli sarà implementato per avere lo stesso livello di automazione della nuova banchina: riqualificheremo le 11 gru di banchina e le Rtg per poter lavorare navi più grandi e portare tutto a un livello di elevata automazione. Si tratta di una rivoluzione che riguarda tutti i livelli dell'azienda, compreso quello della sicurezza, tema non discutibile o di compromesso: spenderemo tanti soldi quest'anno, di più l'anno prossimo e ancora di più nel 2025 per un revamping totale dei mezzi". Il Garibaldi sarà dedicato alle navi di dimensioni intermedie, con capacità inferiore ai 14mila Teu o ai 24mila che hanno già iniziato a scalare alla Spezia. "Nel Mediterraneo - ha detto ancora Gasselin - è in crescita il traffico delle navi di dimensioni più contenute che collegano i porti del Nord Africa e quelli europei, con l'Italia che riveste ovviamente un ruolo fondamentale e che ha un potenziale ancora inespresso. Vedrete nel corso

del prossimo anno aumentare i numeri del terminal anche sotto questo aspetto". L'amministratore delegato di Lsct non ha dimenticato i partner con i quali tutto il lavoro dovrà essere portato avanti e nel caso del presidente dell'Adsp Mario Sommariva ha parlato di "totale condivisione" e "allineamento". Equilibrio raggiunto anche con i sindacati, dopo qualche tensione iniziale. Da maggio a oggi il lavoro di ricucitura dei rapporti svolto da Gasselin e dal management di Viale San Bartolomeo è stato importante, sia sul territorio che nei confronti dei clienti sparsi per il mondo, mettendo in mostra la volontà di innovare a favore dell'efficienza e potendo spendere asset di primaria importanza come l'elevata percentuale di movimentazione su ferro e la presenza del Centro unico servizi del retroporto Santo Stefano Magra. Ma a questi punti di forza Lsct è pronta ad aggiungere nuovi volani di sviluppo e ulteriori motivi di appeal come le novità sul fronte informatico. "Stiamo operando su tre campi: quello delle applicazioni, quello delle infrastrutture e quello dei dati - ha spiegato Renato Dessì , responsabile della gestione dei sistemi informativi -. Stiamo sviluppando un modello collaborativo di filiera, stiamo cambiando il terminal operating system per treni e camion e abbiamo un nuovo transportation management system. Inoltre da un mese Docuware ci ha nominato digital leader 2023. In Lsct si sta anche modernizzando la sala server e si sta predisponendo un miglioramento della sicurezza informatica, ma forse le novità più interessanti sono in arrivo per quel che riguarda l'applicazione della tecnologia blockchain e l'imminente ricorso all'intelligenza artificiale per migliorare diversi aspetti dell'organizzazione e dell'operatività. Il responsabile dello sviluppo dei progetti e del settore Qualità, salute, sicurezza e ambiente, Walter Cardaci , ha ricordato che il traguardo al quale si punta è quello della mobilità interna con mezzi elettrici e ha citato i progetti per la riduzione della plastica e per la raccolta dei rifiuti che indicano la via della sostenibilità ai circa duemila dipendenti, tra diretti e indiretti, che quotidianamente frequentano il porto. A illustrare le novità in vista per quel che riguarda le operazioni in piazzale e il comparto delle manutenzioni tanto caro a lavoratori e sindacati è stato il direttore operativo di Lsct Alessandro Pellegri , entrato in azienda nel 1991. "Il futuro ci vedrà di nuovo protagonisti - ha dichiarato con sicurezza -. Nell'organizzazione dell'operatività di banchina saremo in prima linea, al pari di Vado Ligure. Ci adegueremo alle nuove esigenze manutentive, che saranno maggiormente automatizzate grazie all'impiego dell'intelligenza artificiale". Accanto alla rivoluzione tecnologica ormai in corso ci sarà anche un graduale rinnovamento della forza lavoro, con competenze e visioni del mondo sempre più diverse da quelle di ieri. "Tutte le fasi di forte cambiamento possono funzionare solamente se c'è il coinvolgimento di tutte le persone che lavorano con noi - ha chiarito il capo del personale di Contship Italia, Luca Trevisan -. Siamo noi che dobbiamo portarle a bordo del cambiamento, che deve essere inteso come modo per migliorare la vita e il lavoro di ciascuno. Il tema generazionale sarà fondamentale: non possiamo parlare alle nuove come abbiamo fatto con le precedenti. Per questo abbiamo un progetto dedicato agli under 30, per vedere cosa chiedono e cosa vorrebbero dall'azienda". Accanto agli interventi interni al terminal il rinnovato corso di Lsct ha restituito importanza ai rapporti con l'esterno, sia

sotto il profilo comunicativo che commerciale. "La Spezia è stata pioniera in Italia, ma a un certo punto questo non è più bastato. I cambi di scenari degli ultimi anni hanno insegnato che la tempistica di reazione è la chiave per poter sopravvivere e fare differenza in futuro. Le basi sono chiare: avevamo necessità di consolidare una nuova visione che integra i servizi, non solo quello marittimo. La movimentazione intermodale disponibile - ha dichiarato il direttore commerciale Cristiano Pieragnolo - ci impone di far leva su questo servizio a 360 gradi. Preso potremo davvero competere per entrare nel mercato non solo come secondo porto rispetto a Genova, ma come alternativa geografica. Così il porto della Spezia in futuro avrà il posto che merita". Una posizione che lo scalo spezzino deve recuperare anche a livello di immagine e di percezione. "Il porto è considerato positivamente, ma non è più tra quelli in cima alla lista delle preferenze. Stiamo lavorando per questo - ha confermato la responsabile marketing e comunicazione Piccarda Tattini -, per riportare La Spezia al top of mind, a essere percepito meglio".

Citta della Spezia

La Spezia

L'Adsp approva il bilancio di previsione. Sommariva: "Crescita infrastrutturale, innovazione e migliore rapporto tra città e porto"

Citta della Spezia

L'Adsp approva il bilancio di previsione. Sommariva: "Crescita infrastrutturale, innovazione e migliore rapporto tra città e porto"

10/31/2023 20:24 Comunicato Stampa

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo Dr. De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e la capacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara, che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città. Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del Presidente Mario Sommariva: "Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo Dr. De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e la capacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara, che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città. Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del Presidente Mario Sommariva: "Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro". Raccomandato da.

Il Nautilus

La Spezia

L'ammiraglio Donato Marzano confermato Presidente Lega Navale Italiana per il triennio 2023-26

Il Nautilus

L'ammiraglio Donato Marzano confermato Presidente Lega Navale Italiana per il triennio 2023-26

10/31/2023 15:13

L'ammiraglio di squadra in ausiliaria Donato Marzano è stato confermato alla guida della Lega Navale Italiana per il triennio 2023-2026. La nomina del Presidente Nazionale della LNI è stata formalizzata lo scorso 25 ottobre con Decreto del Presidente della Repubblica, in corso di registrazione. "Ringrazio le istituzioni, in particolare il Ministro della Difesa e il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare che mi hanno proposto per un secondo mandato, per l'opportunità di poter proseguire nel coordinamento dei progetti e delle iniziative che questa autorevole istituzione, ente pubblico non economico ed al contempo associazione, porta avanti con spirito di servizio da 126 anni nei confronti del mare e delle acque interne", ha dichiarato il Presidente Marzano, tracciando alcune delle principali linee d'indirizzo per il triennio 2023-26: "Nel prossimo triennio continuerò ad incentrare l'azione della Presidenza Nazionale sul rafforzamento della coesione interna all'associazione e su una azione esterna ancora più incisiva verso le istituzioni nazionali e locali, la scuola e l'università, il cluster marittimo, le federazioni sportive, la cittadinanza, l'associazionismo, le imprese e i media nell'ambito delle aree della nostra missione istituzionale. Mi riferisco alla cultura del mare e alla diffusione dei valori marinareschi, allo sport per tutti, alla formazione marittima ed al diporto, all'inclusione sociale e alla protezione dell'ambiente marino e delle acque interne. Il nostro impegno sarà anche quello di lavorare insieme per risolvere alcune delle problematiche con cui la LNI si trova a confrontarsi oggi e che potrebbero pregiudicarne l'esistenza stessa, quali l'applicazione della cosiddetta "Direttiva Bolkestein" alle concessioni demaniali, il riconoscimento del ruolo dei Centri d'Istruzione Nautica (CIN) e le conseguenze della legge di riforma dello sport. Un'attenzione specifica sarà dedicata alle attività di inclusione sociale, con particolare riguardo alla promozione della nautica solidale e dell'avvicinamento al

L'ammiraglio di squadra in ausiliaria Donato Marzano è stato confermato alla guida della Lega Navale Italiana per il triennio 2023-2026. La nomina del Presidente Nazionale della LNI è stata formalizzata lo scorso 25 ottobre con Decreto del Presidente della Repubblica, in corso di registrazione. "Ringrazio le istituzioni, in particolare il Ministro della Difesa e il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare che mi hanno proposto per un secondo mandato, per l'opportunità di poter proseguire nel coordinamento dei progetti e delle iniziative che questa autorevole istituzione, ente pubblico non economico ed al contempo associazione, porta avanti con spirito di servizio da 126 anni nei confronti del mare e delle acque interne", ha dichiarato il Presidente Marzano, tracciando alcune delle principali linee d'indirizzo per il triennio 2023-26: "Nel prossimo triennio continuerò ad incentrare l'azione della Presidenza Nazionale sul rafforzamento della coesione interna all'associazione e su una azione esterna ancora più incisiva verso le istituzioni nazionali e locali, la scuola e l'università, il cluster marittimo, le federazioni sportive, la cittadinanza, l'associazionismo, le imprese e i media nell'ambito delle aree della nostra missione istituzionale. Mi riferisco alla cultura del mare e alla diffusione dei valori marinareschi, allo sport per tutti, alla formazione marittima ed al diporto, all'inclusione sociale e alla protezione dell'ambiente marino e delle acque interne. Il nostro impegno sarà anche quello di lavorare insieme per risolvere alcune delle problematiche con cui la LNI si trova a confrontarsi oggi e che potrebbero pregiudicarne l'esistenza stessa, quali l'applicazione della cosiddetta "Direttiva Bolkestein" alle concessioni demaniali, il riconoscimento del ruolo dei Centri d'Istruzione Nautica (CIN) e le conseguenze della legge di riforma dello sport. Un'attenzione specifica sarà dedicata alle attività di inclusione sociale, con particolare riguardo alla promozione della nautica solidale e dell'avvicinamento al mare e alle acque interne per tutti, abbattendo le barriere fisiche e sociali e promuovendo i valori della legalità e dell'integrazione in contesti sociali difficili. Ancora maggiore impulso verrà dato alla sostenibilità e alla salvaguardia ambientale, con progetti scientifici in collaborazione con le università, gli enti di ricerca e le associazioni, la formazione verso i giovani nelle scuole e l'organizzazione di campagne di monitoraggio e di raccolta dei rifiuti, in aderenza ai valori che ci caratterizzano". Fondata nel 1897 alla Spezia, la Lega Navale Italiana è un ente pubblico non economico a carattere associativo, senza scopo di lucro, vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'associazione ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e per lo sport, l'impegno in favore dell'inclusione sociale delle persone in condizione di disagio o con disabilità, la tutela

dell'ambiente marino e delle acque interne. La LNI si presenta oggi costituita da oltre 55000 soci, 255 strutture periferiche tra Sezioni e Delegazioni su tutto il territorio italiano e 4 Centri Nautici Nazionali. Dipendono, inoltre, dalla Presidenza Nazionale, che ne supervisiona e coordina le attività, il Centro Culturale per la Formazione Nautica, il Centro Culturale Ambientale e il Centro Studi Tradizioni Nautiche. La Lega Navale Italiana non riceve fondi pubblici e si autofinanzia dai contributi dei propri soci.

Informare

La Spezia

Il Comitato di gestione dell'AdSP Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024

Informare

Il Comitato di gestione dell'AdSP Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024

10/31/2023 18:37

Ok anche al piano triennale delle opere e al piano triennale dei servizi e forniture Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 dell'ente nonché il piano triennale delle opere e il piano triennale dei servizi e forniture 2024-2026. Il bilancio previsionale stima entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. L'AdSP ha specificato che tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 e ammontanti a 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Per quanto riguarda il piano triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara che si aggiungono ad oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto-città. Relativamente all'impegno finanziario per il dragaggio, il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha evidenziato che è «cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro».

Ok anche al piano triennale delle opere e al piano triennale dei servizi e forniture Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 dell'ente nonché il piano triennale delle opere e il piano triennale dei servizi e forniture 2024-2026. Il bilancio previsionale stima entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. L'AdSP ha specificato che tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 e ammontanti a 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Per quanto riguarda il piano triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara che si aggiungono ad oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto-città. Relativamente all'impegno finanziario per il dragaggio, il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha evidenziato che è «cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro».

Informazioni Marittime

La Spezia

Porto di La Spezia, Gasselin: "Nuovo terminal container nel 2026"

Informazioni Marittime

Porto di La Spezia, Gasselin: "Nuovo terminal container nel 2026"

10/31/2023 16:26

Entro la fine del 2025 Calata Paita verrà interamente restituita al demanio. L'ad di La Spezia Container Terminal rassicura sulla presenza di Msc: "Il contratto verrà rinnovato" L'ampliamento del La Spezia Container Terminal, gestito dal gruppo Contship, verrà completato entro il 2026. Lo ha affermato Matthieu Gasselin, amministratore delegato della società terminalistica, nel corso di una conferenza stampa. L'investimento complessivo del gruppo ammonta a 232 milioni di euro, escluse le spese per il revamping e la manutenzione di mezzi e infrastrutture sul molo Fornelli e Garibaldi. Il terminal verrà in parte delocalizzato e ammodernato, puntando soprattutto sull'automazione e le infrastrutture digitali. «Tra il 2024 e il 2025 - spiega Gasselin - in accordo con l'avvio anche di altri lavori che non dipendono da noi come il dragaggio e la realizzazione della nuova stazione ferroviaria La Spezia Marittima, restituiremo tutta la Calata Paita alla città», zona in parte restituita a luglio scorso e su cui c'è un progetto di waterfront e annessa nuova stazione marittima per le navi da crociera. La gara d'appalto per i lavori verrà pubblicata entro l'anno e interesserà il nuovo molo Ravano. A proposito delle compagnie che continueranno a scalare il terminal, Gasselin ha detto di aver «ripreso una relazione più che buona con Msc, il contratto firmato ad agosto prosegue fino a fine 2024 e ci sarà un rinnovo». Condividi Tag la spezia container Articoli correlati.

Articoli correlati.

Entro la fine del 2025 Calata Paita verrà interamente restituita al demanio. L'ad di La Spezia Container Terminal rassicura sulla presenza di Msc: "Il contratto verrà rinnovato" L'ampliamento del La Spezia Container Terminal, gestito dal gruppo Contship, verrà completato entro il 2026. Lo ha affermato Matthieu Gasselin, amministratore delegato della società terminalistica, nel corso di una conferenza stampa. L'investimento complessivo del gruppo ammonta a 232 milioni di euro, escluse le spese per il revamping e la manutenzione di mezzi e infrastrutture sul molo Fornelli e Garibaldi. Il terminal verrà in parte delocalizzato e ammodernato, puntando soprattutto sull'automazione e le infrastrutture digitali. «Tra il 2024 e il 2025 - spiega Gasselin - in accordo con l'avvio anche di altri lavori che non dipendono da noi come il dragaggio e la realizzazione della nuova stazione ferroviaria La Spezia Marittima, restituiremo tutta la Calata Paita alla città», zona in parte restituita a luglio scorso e su cui c'è un progetto di waterfront e annessa nuova stazione marittima per le navi da crociera. La gara d'appalto per i lavori verrà pubblicata entro l'anno e interesserà il nuovo molo Ravano. A proposito delle compagnie che continueranno a scalare il terminal, Gasselin ha detto di aver «ripreso una relazione più che buona con Msc, il contratto firmato ad agosto prosegue fino a fine 2024 e ci sarà un rinnovo». Condividi Tag la spezia container Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Wista in visita a La Spezia

La Gazzetta Marittima

Wista in visita a La Spezia

10/31/2023 23:19

LA SPEZIA – Wista Italy in visita al porto della Spezia nell'ambito dell'iniziativa "Di porto in porto". Una delegazione della associazione che riunisce le professioniste del settore marittimo, guidata dalla presidente Costanza Musso, è stata accolta la settimana scorsa presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (MLO), dal segretario generale, Federica Montaresi, anche socia di Wista Italy. Dopo lo scambio iniziale dei saluti il segretario Montaresi ha illustrato i progetti di sviluppo in corso negli scali del sistema portuale, La Spezia e Marina di Carrara, in merito alle diverse attività terminalistiche, i traffici, l'intermodalità, il centro unico doganale Santo Stefano di Magra, quale area retroportuale spezzina dotata di binari ferroviari collegati alla linea Pontremolese. Montaresi si è soffermata sul tema della digitalizzazione della catena logistica, e sullo sviluppo record della ferrovia. Presente all'iniziativa Giorgia Bucchioni, socia Wista Italy nonché rappresentante di spicco della Port Community System della Spezia e presidente degli agenti marittimi locali: "Wista è una associazione che a buon diritto si è ritagliata un posto di primo piano all'interno della portualità e della Blue Economy" – ha precisato Bucchioni – "da noi sono racchiuse tutte le professionalità, c'è un dibattito vivo e l'Associazione è ben presente sui principali tavoli nazionali, ma soprattutto sa dare un contributo e sa generare proposte sui principali dibattiti di questo momento che riguardano i temi della portualità e della logistica". La presidente di Wista Italy, Costanza Musso, è intervenuta sugli obiettivi e sulle attività svolte dell'Associazione in merito soprattutto alle visite nei porti nazionali: "Questa è una iniziativa di Wista, ma nasce dalle socie per stare dove le nostre attività trovano un punto di contatto" – ha spiegato Musso – "Abbiamo iniziato ad andare a visitare i porti negli anni scorsi con Marina di Carrara, poi quest'anno: Savona, Vado Ligure, Livorno, Cagliari e adesso La Spezia. Ci aspettano ancora una serie di scali dove vogliamo andare. I porti italiani sono in

LA SPEZIA - Wista Italy in visita al porto della Spezia nell'ambito dell'iniziativa "Di porto in porto". Una delegazione della associazione che riunisce le professioniste del settore marittimo, guidata dalla presidente Costanza Musso, è stata accolta la settimana scorsa presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (MLO), dal segretario generale, Federica Montaresi, anche socia di Wista Italy. Dopo lo scambio iniziale dei saluti il segretario Montaresi ha illustrato i progetti di sviluppo in corso negli scali del sistema portuale, La Spezia e Marina di Carrara, in merito alle diverse attività terminalistiche, i traffici, l'intermodalità, il centro unico doganale Santo Stefano di Magra, quale area retroportuale spezzina dotata di binari ferroviari collegati alla linea Pontremolese. Montaresi si è soffermata sul tema della digitalizzazione della catena logistica, e sullo sviluppo record della ferrovia. Presente all'iniziativa Giorgia Bucchioni, socia Wista Italy nonché rappresentante di spicco della Port Community System della Spezia e presidente degli agenti marittimi locali: "Wista è una associazione che a buon diritto si è ritagliata un posto di primo piano all'interno della portualità e della Blue Economy" - ha precisato Bucchioni - "da noi sono racchiuse tutte le professionalità, c'è un dibattito vivo e l'Associazione è ben presente sui principali tavoli nazionali, ma soprattutto sa dare un contributo e sa generare proposte sui principali dibattiti di questo momento che riguardano i temi della portualità e della logistica". La presidente di Wista Italy, Costanza Musso, è intervenuta sugli obiettivi e sulle attività svolte dell'Associazione in merito soprattutto alle visite nei porti nazionali: "Questa è una iniziativa di Wista, ma nasce dalle socie per stare dove le nostre attività trovano un punto di contatto" - ha spiegato Musso - "Abbiamo iniziato ad andare a visitare i porti negli anni scorsi con Marina di Carrara, poi quest'anno: Savona, Vado Ligure, Livorno, Cagliari e adesso La Spezia. Ci aspettano ancora una serie di scali dove vogliamo andare. I porti italiani sono in grande cambiamento, ovunque siamo andate ci hanno raccontato di progetti di sviluppo importanti". La delegazione, accompagnata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mario Sommariva, si è spostata a bordo della nave MSC Seaview, ormeggiata al Molo Garibaldi presso il "La Spezia e Marina di Carrara Cruise Terminal" dove è stata accolta dal direttore generale Daniele Ciulli e a bordo della nave dalla responsabile operativa di Msc Crociere Genova, Carla Gotta, anche socia Wista Italy. MSC in questi anni ha eletto la Spezia come suo porto di transito con gli scali di 4 navi e un importante ritorno sull'indotto locale. Il presidente Sommariva tracciando un quadro dell'instabilità economica del momento, condizionata dagli eventi geopolitici e dei riflessi di questa sul settore dello shipping, si è soffermato sul valore dell'associazionismo: "Questo mondo cade a pezzi" - ha detto Sommariva parafrasando

una canzone di Marco Mengoni - "c'è bisogno di forze positive" - "In un mondo sempre più complicato, elemento di debolezza è la divisione del mondo associativo perché" - ha spiegato - "nessuno ce la fa da solo" - Wista rappresenta un seme di una cultura propositiva che parla a nome di tutti, senza differenze e portando inclusività". Nel pomeriggio la visita si è conclusa presso La Spezia Container Terminal (LSCT) del gruppo Contship.

Messaggero Marittimo

La Spezia

L’AdSp del mar Ligure orientale: scopri le novità

LIVORNO Novità, progetti, curiosità, articoli e interviste. È quello che puoi scoprire navigando sul nostro speciale multimediale in continuo aggiornamento dedicato all'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale. Scorrendo la pagina potrai leggere gli articoli completi che riguardano le tematiche che interessano l'ente portuale con sede a La Spezia, ascoltare direttamente le voci dei protagonisti attraverso le interviste fatte in loco in occasione di eventi o conferenze o scoprire gli ultimi progetti messi in campo attraverso le immagini proposte. Se sei amante delle immagini anche una gallery di foto dal mondo dei due porti, quello di La Spezia e quello di Marina di Carrara che fanno dell'AdSp del mar Ligure orientale una realtà a metà tra la Toscana e la Liguria. Scopri i numeri dell'AdSp, e tutte le attività che sono accolte sulle banchine e nelle due città portuali. Cosa aspetti? Clicca e vai!

Primo Magazine

La Spezia

Il CEPIM incontra l'europarlamentare On. Elisabetta Gualmini

Primo Magazine

Il CEPIM incontra l'europarlamentare On. Elisabetta Gualmini

10/31/2023 09:55

31 ottobre 2023 - (Nella foto da sinistra: On. Elisabetta Gualmini, Giampaolo Serpagli, Fabio Rufini) Si è tenuto presso il CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA. un incontro tra i vertici della struttura e istituzioni locali con l'On. Elisabetta Gualmini, eletta al Parlamento Europeo, membro titolare della Commissione Lavoro e Affari sociali e della Commissione Bilancio, oltre che membro sostituto della Commissione affari regionali. "Ringrazio tutti i presenti, in particolare l'On. Gualmini - ha affermato il presidente di CEPIM Giampaolo Serpagli - per l'importante supporto che ci ha fornito al fine di ottenere il finanziamento di 3 mln €, destinato alla realizzazione del nuovo terminal ferroviario, il cui costo è stimato in 11 mln €. L'investimento del terminal è importante non solo per Parma ma per tutto il Nord dell'Italia, dove non sono ancora presenti dei terminal così performanti. Tali premesse permetteranno di contribuire al raggiungimento degli obiettivi delineati dalla Commissione Europea per portare entro il 2050 almeno il 30% di merci su rotaia. Il completamento delle infrastrutture pubbliche, quali la TiBre (ferrovia pontremolese e autostrada), dovranno essere al più presto completate, in quanto sono indispensabili per il territorio, nonché fondamentali per lo sviluppo di CEPIM, poiché consentiranno collegamenti più efficienti e veloci con il Porto di La Spezia e con l'Europa" "Abbiamo avuto l'onore di ospitare presso il CEPIM-Interporto di Parma l'On. Europarlamentare Elisabetta Gualmini e l'Assessore Regionale Andrea Corsini. In tale occasione abbiamo presentato i positivi risultati economici aziendali conseguiti, e le rilevanti attività di sviluppo che sono in corso, programmate anche nell'ambito di progettualità europee, in particolare la realizzazione del nuovo terminal ferroviario. Tale progetto concorrerà allo sviluppo nonché alla crescita di CEPIM, alla sua integrazione con le industrie del territorio, e contribuirà alla sostenibilità ambientale incrementando il trasferimento del trasporto di merci da strada a ferrovia", ha affermato l'AD di CEPIM Fabio Rufini.

31 ottobre 2023 - (Nella foto da sinistra: On. Elisabetta Gualmini, Giampaolo Serpagli, Fabio Rufini) Si è tenuto presso il CePIM - Centro Padano Interscambio Merci SpA. un incontro tra i vertici della struttura e istituzioni locali con l'On. Elisabetta Gualmini, eletta al Parlamento Europeo, membro titolare della Commissione Lavoro e Affari sociali e della Commissione Bilancio, oltre che membro sostituto della Commissione affari regionali. "Ringrazio tutti i presenti, in particolare l'On. Gualmini - ha affermato il presidente di CEPIM Giampaolo Serpagli - per l'importante supporto che ci ha fornito al fine di ottenere il finanziamento di 3 mln , destinato alla realizzazione del nuovo terminal ferroviario, il cui costo è stimato in 11 mln . L'investimento del terminal è importante non solo per Parma ma per tutto il Nord dell'Italia, dove non sono ancora presenti dei terminal così performanti. Tali premesse permetteranno di contribuire al raggiungimento degli obiettivi delineati dalla Commissione Europea per portare entro il 2050 almeno il 30% di merci su rotaia. Il completamento delle infrastrutture pubbliche, quali la TiBre (ferrovia pontremolese e autostrada), dovranno essere al più presto completate, in quanto sono indispensabili per il territorio, nonché fondamentali per lo sviluppo di CEPIM, poiché consentiranno collegamenti più efficienti e veloci con il Porto di La Spezia e con l'Europa" "Abbiamo avuto l'onore di ospitare presso il CEPIM-Interporto di Parma l'On. Europarlamentare Elisabetta Gualmini e l'Assessore Regionale Andrea Corsini. In tale occasione abbiamo presentato i positivi risultati economici aziendali conseguiti, e le rilevanti attività di sviluppo che sono in corso, programmate anche nell'ambito di progettualità europee, in particolare la realizzazione del nuovo terminal ferroviario. Tale progetto concorrerà allo sviluppo nonché alla crescita di CEPIM, alla sua integrazione con le industrie del territorio, e contribuirà alla sostenibilità ambientale incrementando il trasferimento del trasporto di merci da strada a ferrovia", ha affermato l'AD di CEPIM Fabio Rufini. "Sono molto onorata di essere venuta qui al CEPIM in veste di parlamentare europeo, perché abbiamo festeggiato assieme i 3 mln di finanziamento della Commissione Europea per questo progetto importantissimo di ampliamento del terminal ferroviario. CEPIM è uno degli interporti più grandi in Europa ed in Italia, sta investendo moltissimo sulla decarbonizzazione per trasferire dalla gomma al ferro le merci al fine di migliorare la sostenibilità. Stanno facendo cose ottime, interagendo con il territorio e le imprese locali, quindi, sono un esempio di eccellenza di rapporti tra pubblico e privato" ha affermato l'on. Gualmini. "Grazie al finanziamento europeo e del Ministero, sarà realizzato l'importante investimento del nuovo scalo ferroviario che consentirà di sviluppare le potenzialità dell'intermodalità nel territorio dell'Emilia occidentale. Il nuovo terminal potrà competere

con i grandi scali nazionali ed internazionali nell'ottica di un trasporto ferroviario delle merci sempre più sostenibile. Noi, come Regione, naturalmente siamo vicini al CEPIM aiutandolo in questa importante realizzazione e continueremo a lavorare per supportare l'incremento dello shift modale, e conseguentemente aumentare la percentuale di merci trasportate su ferro anziché su gomma. Da questo punto di vista, anche gli investimenti di sviluppo delle linee ferroviarie da parte di RFI e della nostra società FER, hanno questo obiettivo" ha affermato Corsini. "Ringrazio tutti i presenti, in particolare l'On. Gualmini per l'importante supporto che ci ha fornito al fine di ottenere il finanziamento di 3 mln , destinato alla realizzazione del nuovo terminal ferroviario, il cui costo è stimato in 11 mln . L'investimento del terminal è importante non solo per Parma ma per tutto il Nord dell'Italia, dove non sono ancora presenti dei terminal così performanti. Tali premesse permetteranno di contribuire al raggiungimento degli obiettivi delineati dalla Commissione Europea per portare entro il 2050 almeno il 30% di merci su rotaia. Il completamento delle infrastrutture pubbliche, quali la TiBre (ferrovia pontremolese e autostrada), dovranno essere al più presto completate, in quanto sono indispensabili per il territorio, nonché fondamentali per lo sviluppo di CEPIM, poiché consentiranno collegamenti più efficienti e veloci con il Porto di La Spezia e con l'Europa" ha affermato il presidente di CEPIM Giampaolo Serpagli. "Abbiamo avuto l'onore di ospitare presso il CEPIM-Interporto di Parma l'On. Europarlamentare Elisabetta Gualmini e l'Assessore Regionale Andrea Corsini. In tale occasione abbiamo presentato i positivi risultati economici aziendali conseguiti, e le rilevanti attività di sviluppo che sono in corso, programmate anche nell'ambito di progettualità europee, in particolare la realizzazione del nuovo terminal ferroviario. Tale progetto concorrerà allo sviluppo nonché alla crescita di CEPIM, alla sua integrazione con le industrie del territorio, e contribuirà alla sostenibilità ambientale incrementando il trasferimento del trasporto di merci da strada a ferrovia", ha affermato l'AD di CEPIM Fabio Rufini. "Grazie al finanziamento europeo e del Ministero, sarà realizzato l'importante investimento del nuovo scalo ferroviario che consentirà di sviluppare le potenzialità dell'intermodalità nel territorio dell'Emilia occidentale. Il nuovo terminal potrà competere con i grandi scali nazionali ed internazionali nell'ottica di un trasporto ferroviario delle merci sempre più sostenibile. Noi, come Regione, naturalmente siamo vicini al CEPIM aiutandolo in questa importante realizzazione e continueremo a lavorare per supportare l'incremento dello shift modale, e conseguentemente aumentare la percentuale di merci trasportate su ferro anziché su gomma. Da questo punto di vista, anche gli investimenti di sviluppo delle linee ferroviarie da parte di RFI e della nostra società FER, hanno questo obiettivo" ha affermato Corsini.

Ship Mag

La Spezia

Porto della Spezia, nel 2024 investimenti per 167 milioni di euro

Ship Mag

Porto della Spezia, nel 2024 investimenti per 167 milioni di euro

10/31/2023 18:14 Giancarlo Barlazzi

Il presidente Sommariva: "Puntiamo alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città" La Spezia – Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026 Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e lacapacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara , che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città. Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del Presidente Mario Sommariva: " Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro".

Il presidente Sommariva: "Puntiamo alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città" La Spezia - Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Ligure Orientale ha approvato il bilancio di previsione 2024 e il Piano Triennale delle Opere e Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026 Il documento contabile è stato elaborato sulla base degli obiettivi e dei programmi dell'Ente per il 2024. Nella stessa seduta è stato approvato anche il Piano Triennale delle Opere e il Piano Triennale dei Servizi e Forniture 2024/2026. I documenti traducono in termini finanziari e di programmazione gli obiettivi da conseguire per l'Ente in linea con il Piano Operativo Triennale. Il bilancio, predisposto dal dirigente amministrativo De Conca, stima, secondo le attuali previsioni, le entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,5 milioni di euro, con un conseguente avanzo corrente di circa 7,5 milioni di euro. Tali risorse, unite a quelle già disponibili, consentiranno, anche attraverso eventuali operazioni di mutuo, di avviare i significativi e rilevanti investimenti previsti nel 2024 ed ammontanti, nel complesso, in 167 milioni di euro, dei quali 30 a carico dei privati. Si vuole, quindi, confermare anche nel 2024 il percorso di crescita nella realizzazione di infrastrutture e lacapacità dell'Ente di autofinanziarsi, tenendo conto della congiuntura economica generale e della situazione geopolitica. In particolare, per quanto riguarda il Piano Triennale, sono stati previsti oltre 40 milioni di euro per le attività di dragaggio nei porti di La Spezia e Marina di Carrara , che si aggiungono a oltre 80 milioni per infrastrutture e per interventi finalizzati all'interazione porto/città. Grande attenzione alle manutenzioni portuali, all'intermodalità e alla transizione energetica e digitale. Soddisfazione da parte del Presidente Mario Sommariva: " Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Ravenna

Rinnovo delle cariche sociali dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna

Rinnovo delle cariche sociali dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna. Nei giorni scorsi i rappresentanti dell'organizzazione hanno eletto il nuovo consiglio direttivo per il biennio 2023/2024 che è costituito da Luca Minardi e Mauro Pepoli per la Sezione Porto dell'Associazione Industriali, Luca Vitiello e Fabio Occhinegro per Confitarma, Alessandra Riparbelli e Danilo Belletti per l'Associazione Spedizionieri Internazionali, Carlo Cordone e Franco Poggiali per l'Associazione Agenti e Mediatori Marittimi, Andrea Turchi e Paolo Giulianini per l'ASCOM. Il neo eletto consiglio direttivo ha quindi nominato presidente Luca Minardi, vice presidente Carlo Cordone e tesoriere Andrea Turchi e, nella carica di past president, Riccardo Martini (Associazione Spedizionieri Internazionali). A quest'ultimo è andato il ringraziamento dei consiglieri per l'ottimo lavoro svolto durante il suo mandato.

Informare

Rinnovo delle cariche sociali dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna

10/31/2023 15:51

Rinnovo delle cariche sociali dell'Unione Utenti e Operatori del Porto di Ravenna. Nei giorni scorsi i rappresentanti dell'organizzazione hanno eletto il nuovo consiglio direttivo per il biennio 2023/2024 che è costituito da Luca Minardi e Mauro Pepoli per la Sezione Porto dell'Associazione Industriali, Luca Vitiello e Fabio Occhinegro per Confitarma, Alessandra Riparbelli e Danilo Belletti per l'Associazione Spedizionieri Internazionali, Carlo Cordone e Franco Poggiali per l'Associazione Agenti e Mediatori Marittimi, Andrea Turchi e Paolo Giulianini per l'ASCOM. Il neo eletto consiglio direttivo ha quindi nominato presidente Luca Minardi, vice presidente Carlo Cordone e tesoriere Andrea Turchi e, nella carica di past president, Riccardo Martini (Associazione Spedizionieri Internazionali). A quest'ultimo è andato il ringraziamento dei consiglieri per l'ottimo lavoro svolto durante il suo mandato.

Il Nautilus

Livorno

AdSP Livorno: investimenti per 460mln nei prossimi tre anni

Il Nautilus

AdSP Livorno: investimenti per 460mln nei prossimi tre anni

10/31/2023 14:16

Nel prossimo triennio l'Autorità di Sistema Portuale investirà nella realizzazione e manutenzione delle opere portuali quasi 460 milioni di euro, di cui 172,8 milioni di euro nel solo 2024. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione e del Programma triennale delle opere approvati stamani dal Comitato di Gestione. Nella sua relazione, il presidente Luciano Guerrieri ha voluto rimarcare che si tratta di un enorme sforzo finanziario, reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Una risposta concreta alle sfide che caratterizzano il contesto dello shipping internazionale e un aspetto strategico per lo sviluppo futuro dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina- Cavo e Capraia. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un avanzo di amministrazione al 31/12/2024 di 28 milioni di euro, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali del Sistema. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Il Programma delle opere che accompagna il documento contabile mostra chiaramente come la distribuzione delle risorse interessi l'intero territorio di riferimento. La Darsena Europa rappresenta chiaramente una delle priorità per l'Ente. Mentre si avvia a conclusione il lungo e articolato procedimento tecnico amministrativo sulla valutazione di impatto ambientale, l'amministrazione sta lavorando in avvalimento con il Commissario, nel tentativo di arrivare a completare le opere di bonifica bellica e le attività di consolidamento della prima vasca di colmata, i cui lavori sono

Nel prossimo triennio l'Autorità di Sistema Portuale investirà nella realizzazione e manutenzione delle opere portuali quasi 460 milioni di euro, di cui 172,8 milioni di euro nel solo 2024. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione e del Programma triennale delle opere approvati stamani dal Comitato di Gestione. Nella sua relazione, il presidente Luciano Guerrieri ha voluto rimarcare che si tratta di un enorme sforzo finanziario, reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Una risposta concreta alle sfide che caratterizzano il contesto dello shipping internazionale e un aspetto strategico per lo sviluppo futuro dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina- Cavo e Capraia. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un avanzo di amministrazione al 31/12/2024 di 28 milioni di euro, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali del Sistema. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Il Programma delle opere che accompagna il documento contabile mostra chiaramente come la distribuzione delle risorse interessi l'intero territorio di riferimento. La Darsena Europa rappresenta chiaramente una delle priorità per l'Ente. Mentre si avvia a conclusione il lungo e articolato procedimento tecnico amministrativo sulla valutazione di impatto ambientale, l'amministrazione sta lavorando in avvalimento con il Commissario, nel tentativo di arrivare a completare le opere di bonifica bellica e le attività di consolidamento della prima vasca di colmata, i cui lavori sono recentemente stati aggiudicati al RTI composto da Sidra, oltre che da Società Italiana Dragaggi, da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit. Altrettanto prioritario l'insieme delle opere connesse al Microtunnel, alla resecazione dalla sponda del canale di accesso lato torre del Marzocco, e ai relativi dragaggi, i cui lavori, per un totale di 20 milioni di euro, sono stati appaltati nell'anno in corso. A questi interventi strategici si affiancheranno quelli altrettanto importanti legati alla costruzione di una nuova banchina presso l'Andana delle Ancore (per un totale di 7 milioni di euro), e alla realizzazione del II lotto del canale navigabile tra la Bellana e la Darsena Nuova (cui sono destinati per il prossimo anno altri 7 milioni di euro), opere che hanno ovviamente ricadute importanti per la comunità cittadina e per il completamento della progettazione legata al Marina di Livorno. Rientrano nel portafoglio

Il Nautilus

Livorno

complessivo degli investimenti infrastrutturali del 2024 gli interventi di consolidamento della banchina Grandi Molini (per 7 milioni di euro) e i lavori di dragaggio in alcuni accosti del porto (per un totale di 6,9 mln di euro). A Piombino verranno avviati gli interventi propedeutici al progressivo completamento della Darsena Est del porto e quelli di progettazione e realizzazione del II° lotto della SS398, cui sono stati destinati nell'annualità di esercizio 55 milioni di euro. Saranno inoltre destinati 3,9 milioni di euro ai dragaggi delle aree a mare del porto della Chiusa. Particolarmente strategici, sul piano della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, gli investimenti relativi al miglioramento del waterfront piombinese, con la riqualificazione energetica e architettonica della stazione marittima (17 milioni in totale, di cui 2,14 mln impegnati nel 2024), la realizzazione di una nuova torre piloti presso l'estremità sud-est della stazione marittima (5,5 mln in totale, già impegnati nel 2024) e le attività di mitigazione ambientale lungo il contrafforte in calcestruzzo della diga foranea del molo Nord e del molo Batteria (di cui quasi 4 milioni impegnati nel 2024). Degni di nota, infine, gli interventi destinati ai porti elbani di Portoferraio e Rio Marina, tra i quali meritano di essere menzionati quelli di ammodernamento del Palazzo ex Cromofilm, a Portoferraio, e la progettazione e sequenziale attuazione delle opere del PRP di Rio Marina (per 3 milioni di euro). «L'approvazione all'unanimità del bilancio di previsione 2023 da parte del Comitato di gestione rappresenta il risultato di un importante lavoro di squadra. Per gli anni a venire l'AdSP ha messo in campo una non indifferente capacità di progettazione e realizzazione infrastrutturale, con l'obiettivo di rispondere alle sollecitazioni di un mercato che chiede porti sempre moderni ed efficienti non soltanto dal punto di vista infrastrutturale ma anche ambientale. Il nostro obiettivo rimane quello di lavorare per aumentare i traffici e garantire alla collettività prospettive di sviluppo sostenibile». Sempre nel corso della seduta odierna, è stato approvato dal Comitato di Gestione il numero massimo per l'anno 2024 delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994 nei porti di giurisdizione dell'AdSP. Sulla base delle valutazioni in ordine alla variazione dei traffici movimentati e dell'analisi dell'andamento degli avviamenti complessivamente registrati dalle singole imprese autorizzate, è stato di fatto confermato lo stesso numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2023. 31 autorizzazioni per le imprese che svolgono operazioni portuali (18 a Livorno, dieci a Piombino e tre a Portoferraio, Rio Marina, Cavo), 21 per le imprese che svolgono servizi portuali (12 a Livorno, sei a Piombino, tre nei porti elbani).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Livorno

Approvato il bilancio di previsione dell'AdSP del Tirreno Settentrionale

Informare

Approvato il bilancio di previsione dell'AdSP del Tirreno Settentrionale

10/31/2023 15:36

Stamani il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha approvato il bilancio di previsione dell'ente e il programma triennale delle opere 2024-2026 che prevede spese per quasi 460 milioni di euro per la realizzazione e manutenzione delle opere portuali. Presentando il piano di investimenti, che fissa spese per 172,8 milioni di euro nel solo 2024, il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, ha sottolineato che si tratta di un enorme sforzo finanziario reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,6 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'ente riconoscendogli 74,2 milioni di euro, di cui oltre 19,2 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Il bilancio di previsione 2024 approvato oggi presenta un avanzo di amministrazione di 28 milioni di euro, ridottosi di 62,7 milioni dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali gestiti dall'ente. L'avanzo di cassa presunto è di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Nella seduta odierna il Comitato di gestione ha approvato anche il numero massimo per l'anno 2024 delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994 nei porti di giurisdizione dell'AdSP. Sulla base delle valutazioni in ordine alla variazione dei traffici movimentati e dell'analisi dell'andamento degli avviamenti complessivamente registrati dalle singole imprese autorizzate, è stato di fatto confermato lo stesso numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2023: 31 per le imprese che svolgono operazioni portuali (18 a Livorno, dieci a Piombino e tre a Portoferraio, Rio Marina, Cavo) e 21 per le imprese che svolgono servizi portuali (12 a Livorno, sei a Piombino, tre nei porti elbani).

Stamani il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha approvato il bilancio di previsione dell'ente e il programma triennale delle opere 2024-2026 che prevede spese per quasi 460 milioni di euro per la realizzazione e manutenzione delle opere portuali. Presentando il piano di investimenti, che fissa spese per 172,8 milioni di euro nel solo 2024, il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, ha sottolineato che si tratta di un enorme sforzo finanziario reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,6 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'ente riconoscendogli 74,2 milioni di euro, di cui oltre 19,2 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Il bilancio di previsione 2024 approvato oggi presenta un avanzo di amministrazione di 28 milioni di euro, ridottosi di 62,7 milioni dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali gestiti dall'ente. L'avanzo di cassa presunto è di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Nella seduta odierna il Comitato di gestione ha approvato anche il numero massimo per l'anno 2024 delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994 nei porti di giurisdizione dell'AdSP. Sulla base delle valutazioni in ordine alla variazione dei traffici movimentati e dell'analisi dell'andamento degli avviamenti complessivamente registrati dalle singole imprese autorizzate, è stato di fatto confermato lo stesso numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2023: 31 per le imprese che svolgono operazioni portuali (18 a Livorno, dieci a Piombino e tre a Portoferraio, Rio Marina, Cavo) e 21 per le imprese che svolgono servizi portuali (12 a Livorno, sei a Piombino, tre nei porti elbani).

La Gazzetta Marittima

Livorno

Nave "Montecuccoli": ecco il nuovo gioiello

La Gazzetta Marittima

Nave "Montecuccoli": ecco il nuovo gioiello

10/31/2023 23:06

LIVORNO – Senza alcuno squillare di trombe, giovedì all'alba ha preso ormeggio alla banchina 75 dell'avamposto di Livorno nave "Raimondo Montecuccoli", il più moderno pattugliatore della nostra Marina Militare, consegnato solo un mese fa da Fincantieri. Il pattugliatore, terzo della sua serie, è stato interamente progettato in Italia ed ha una duplice veste: nave da guerra ma anche predisposta per compiti di Protezione Civile, con due elicotteri imbarcati nell'hangar di poppa in grado di intervenire rapidamente in soccorso delle popolazioni colpite da sisma, alluvioni o altre catastrofi. L'armamento di base è anch'esso prevalentemente nazionale. È costituito da un cannone prodiero OTO Melara 127/64 munito del munizionamento Vulcano, un cannone a poppa OTO Melara 76/62 del tipo sovraponte, munito di munizionamento Davide/Strales con predisposizione per il Vulcano. Sempre sull'hangar di poppa, trovano posto due mitragliere remotizzate Oto Melara / Oerlikon KBA 25/80 e due lanciarazzi ODLS-20 per le contromisure AAW e ASW. L'armamento principale antiaereo ed antimissile sarà costituito da 16 missili MBDA Aster, lanciabili da un sistema VLS Sylver, in fase di istallazione. Similmente alle altre navi della medesima classe, è predisposto per l'implementazione di un sistema di quattro lanciatori binati per il lancio di otto missili anti-nave e attacco terrestre OTOMAT TESEO Mk-2E. Vi è inoltre predisposizione per l'impiego di due lanciatori trinati per MU-90 Impact e siluri da 324mm. La nave è dotata di un'aviorimessa e un ponte di volo per due elicotteri NH90 o AgustaWestland AW10. Da notare il pronunciato rostro prodiero, risultato di un approfondito studio per il miglior rendimento dell'opera viva,.

LIVORNO - Senza alcuno squillare di trombe, giovedì all'alba ha preso ormeggio alla banchina 75 dell'avamposto di Livorno nave "Raimondo Montecuccoli", il più moderno pattugliatore della nostra Marina Militare, consegnato solo un mese fa da Fincantieri. Il pattugliatore, terzo della sua serie, è stato interamente progettato in Italia ed ha una duplice veste: nave da guerra ma anche predisposta per compiti di Protezione Civile, con due elicotteri imbarcati nell'hangar di poppa in grado di intervenire rapidamente in soccorso delle popolazioni colpite da sisma, alluvioni o altre catastrofi. L'armamento di base è anch'esso prevalentemente nazionale. È costituito da un cannone prodiero OTO Melara 127/64 munito del munizionamento Vulcano, un cannone a poppa OTO Melara 76/62 del tipo sovraponte, munito di munizionamento Davide/Strales con predisposizione per il Vulcano. Sempre sull'hangar di poppa, trovano posto due mitragliere remotizzate Oto Melara / Oerlikon KBA 25/80 e due lanciarazzi ODLS-20 per le contromisure AAW e ASW. L'armamento principale antiaereo ed antimissile sarà costituito da 16 missili MBDA Aster, lanciabili da un sistema VLS Sylver, in fase di istallazione. Similmente alle altre navi della medesima classe, è predisposto per l'implementazione di un sistema di quattro lanciatori binati per il lancio di otto missili anti-nave e attacco terrestre OTOMAT TESEO Mk-2E. Vi è inoltre predisposizione per l'impiego di due lanciatori trinati per MU-90 Impact e siluri da 324mm. La nave è dotata di un'aviorimessa e un ponte di volo per due elicotteri NH90 o AgustaWestland AW10. Da notare il pronunciato rostro prodiero, risultato di un approfondito studio per il miglior rendimento dell'opera viva,.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Quel tesoro di Leviathan

La Gazzetta Marittima

Quel tesoro di Leviathan

10/31/2023 23:16

Michele Marsiglia LIVORNO – Il quadro delle risorse energetiche per l'Italia sembra ormai legato a due drammatici eventi che stanno sconvolgendo il mondo: le guerre in Ucraina e in Medio Oriente. Con prospettive che gli esperti ritengono tutt'altro che vicine a soluzioni semplici. Lo sottolinea Michele Marsiglia, presidente di Federpetroli e da vent'anni frequentatore assiduo proprio di quel Medio Oriente che è stato e rimane uno dei principali rubinetti per il greggio e il gas tanto necessari all'Italia. Una premessa è doverosa: mentre Marsiglia paventa la chiusura dei rubinetti greggio&gas per le guerre in atto, si registra su numerosi porti italiani un forte aumento dell'arrivo di petroliere e di nasiere. Anche a Livorno la centrale dell'ENI ha ripreso a lavorare, dopo un lungo periodo di rallentamento per lavori interni, e si sta vedendo un notevole flusso di navi con il greggio, proveniente sia dal Medio Oriente che dal Mar Nero. Il governo sostiene che le scorte per l'inverno sono sufficienti. In quanto al gas, la costa toscana con i due rigassificatori galleggianti di OLT al largo di Livorno e del Golar Tundra a Piombino stanno pompando al massimo delle capacità. I costi sono uno dei punti neri, ma il prodotto attualmente non manca. Dunque? Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

LIVORNO Il quadro delle risorse energetiche per l'Italia sembra ormai legato a due drammatici eventi che stanno sconvolgendo il mondo: le guerre in Ucraina e in Medio Oriente. Con prospettive che gli esperti ritengono tutt'altro che vicine a soluzioni semplici. Lo sottolinea Michele Marsiglia, presidente di Federpetroli e da vent'anni frequentatore assiduo proprio di quel Medio Oriente che è stato e rimane uno dei principali rubinetti per il greggio e il gas tanto necessari all'Italia.Una premessa è doverosa: mentre Marsiglia paventa la chiusura dei rubinetti greggio&gas per le guerre in atto, si registra su numerosi porti italiani un forte aumento dell'arrivo di petroliere e di nasiere. Anche a Livorno la centrale dell'ENI ha ripreso a lavorare, dopo un lungo periodo di rallentamento per lavori interni, e si sta vedendo un notevole flusso di navi con il greggio, proveniente sia dal Medio Oriente che dal Mar Nero. Il governo sostiene che le scorte per l'inverno sono sufficienti. In quanto al gas, la costa toscana con i due rigassificatori galleggianti di OLT al largo di Livorno e del Golar Tundra a Piombino stanno pompando al massimo delle capacità. I costi sono uno dei punti neri, ma il prodotto attualmente non manca. Dunque? *L'intervista a Michele Marsiglia apparsa nei giorni scorsi su alcuni siti (Infopal News) non è di quelle che possono tranquillizzare. Che il Medio Oriente, con lo scontro tra paesi islamici e Israele sia ormai una polveriera è chiaro a tutti. Marsiglia riprende questo termine citando la definizione del ministro degli esteri iraniano Hossein Amir-Abdollahian, il quale a sua volta preannuncia un intervento armato del suo paese contro Israele. E il petrolio iraniano dice Marsiglia è tra i migliori come qualità e tra i più importati anche in Italia. Conseguenza: Federpetroli teme che si chiudano i rubinetti dell'Iran anche per l'Italia, dopo aver seccato o quasi quelli dalla Russia. E il suo giudizio è che Israele stia facendo male i suoi conti perché a sua volta rischia di vedere compromesse le sue fonti energetiche. Il coinvolgimento degli USA nell'area contestata dice Marsiglia è legato anche al fatto che la piattaforma offshore Tamar di Israele, nell'immenso e ricchissimo giacimento Leviathan davanti a Gaza, è operata da una compagnia statunitense.*Il tema Leviathan, secondo Federpetroli, è uno di quelli alla radice sotterranea e sottintesa, ma fondamentale dell'interesse di Israele per Gaza. Parlare di Leviathan ha detto Marsiglia è addentrarsi sugli interessi di uno dei giacimenti di idrocarburi più grandi e importanti del mondo: oltre 700 miliardi di metri cubi di gas a sole 130 miglia dalle coste di Gaza e Israele. Inoltre esiste il grande progetto strategico del gasdotto EastMed che interessa direttamente l'Italia: 3000 e più chilometri di condotta sottomarina verso l'Italia, che dovrebbe essere l'entry-point finale per l'intera Europa. Se partisse o meglio: se riuscisse a partire il gasdotto EastMed libererebbe mezza Europa anche dalla sudditanza delle fonti energetiche del mondo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

arabo. Israele ovviamente ci punta, ma la guerra che si sta allargando a tutto il mondo arabo conclude Marsiglia minaccia di far saltare tutto. Insomma: anche le guerre di religione hanno alla vera radice l'economia. Marx insegna. (A.F.)

La Gazzetta Marittima

Livorno

Avvisatori: le funzioni e la legge

La Gazzetta Marittima

Avvisatori: le funzioni e la legge

10/31/2023 23:19

LIVORNO – La progettata torre dei piloti all'ingresso del Porto Mediceo di Livorno sta diventando un argomento di dibattito, sia pure a livello informale. Ovvero: c'è chi comincia a interrogarsi sulla reale utilità di un impianto, certo costoso e impattante, che potrebbe diventare un duplicato della torre dell'Avvisatore Marittimo, dove già operano i servizi per i piloti, per le compagnie di navigazione e per la stessa autorità marittima oltre che per la Capitaneria e la Guardia Costiera, per la Dogana e per il diporto. L'Avvisatore è inoltre merito dell'impresa privata, che nei decenni ha potenziato le proprie strumentazioni oggi in grado di "coprire" tutto il Tirreno sia sul piano dei collegamenti radio che sulla scoperta radar e sull'analisi dettagliata del meteo. Non ultimo, il riconoscimento di legge delle sue funzioni, sulla base dell'art 48-4 del decreto del 2020 che ne ratifica le funzioni tra i soggetti che si scambiano informazioni attraverso "l'interfaccia unica marittima PMSI al fine di rafforzare la tracciabilità telematica delle movimentazioni delle navi nei porti". Eccone il testo come pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale del 14/9/2020. Art. 48-quater. (Tracciabilità telematica delle movimentazioni delle unità navali nei porti e rinnovo del termine per la stipula delle convenzioni di arruolamento ai sensi dell'articolo 329 del codice della navigazione). Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

LIVORNO La progettata torre dei piloti all'ingresso del Porto Mediceo di Livorno sta diventando un argomento di dibattito, sia pure a livello informale. Ovvero: c'è chi comincia a interrogarsi sulla reale utilità di un impianto, certo costoso e impattante, che potrebbe diventare un duplicato della torre dell'Avvisatore Marittimo, dove già operano i servizi per i piloti, per le compagnie di navigazione e per la stessa autorità marittima oltre che per la Capitaneria e la Guardia Costiera, per la Dogana e per il diporto. L'Avvisatore è inoltre merito dell'impresa privata, che nei decenni ha potenziato le proprie strumentazioni oggi in grado di coprire tutto il Tirreno sia sul piano dei collegamenti radio che sulla scoperta radar e sull'analisi dettagliata del meteo. Non ultimo, il riconoscimento di legge delle sue funzioni, sulla base dell'art 48-4 del decreto del 2020 che ne ratifica le funzioni tra i soggetti che si scambiano informazioni attraverso l'interfaccia unica marittima PMSI al fine di rafforzare la tracciabilità telematica delle movimentazioni delle navi nei porti. Eccone il testo come pubblicato dalla Gazzetta Ufficiale del 14/9/2020.Art. 48-quater. (Tracciabilità telematica delle movimentazioni delle unità navali nei porti e rinnovo del termine per la stipula delle convenzioni di arruolamento ai sensi dell'articolo 329 del codice della navigazione).Al fine di rafforzare gli interventi per la tracciabilità delle movimentazioni delle unità navali nei porti, con particolare riguardo alle attività dell'Agenzia delle Dogane, all'articolo 14-bis, comma 1, del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196, dopo le parole: agenti raccomandatari, sono inserite le seguenti: avvisatori marittimi.Nella sostanza delle cose, sembrerebbe utile arrivare a un confronto aperto e ragionato tra le istituzioni che sovrintendono alle funzioni previste dalla progettata torre-bis dell'avamposto livornese, con il coinvolgimento diretto dei titolari dell'Avvisatore Marittimo, per meglio definire sia le funzioni del nuovo complesso, sia quelle dell'Avvisatore ove e quando la torre-bis nascesse davvero. Se una cosa non serve nei porti nel nostro in particolare è un conflitto di competenze o peggio ancora la concorrenza con le risorse dello Stato a chi con le risorse proprie sta svolgendo in maniera eccellente un lavoro di pubblica utilità. A.F.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

Primo OK alla VIA: è dalla Regione Toscana

La Gazzetta Marittima

Primo OK alla VIA: è dalla Regione Toscana

10/31/2023 23:19

Luciano Guerrieri LIVORNO – Luciano Guerrieri e Roberta Macii: commissario governativo e vice-commissario operativo per la Darsena Europa, ovvero per quella che appare ormai una scommessa del porto livornese del futuro. Siamo, come si dice a Livorno, alle porte coi sassi: ovvero, scadono lunedì prossimo i 30 giorni che Regione Toscana e Ministero dell'Ambente hanno per legge – ciascuno per le proprie competenze, divise ma convergenti- al fine di pronunciarsi sulla VIA, la valutazione d'impatto ambientale del progetto darsena Europa. La notizia, anche se non ufficiale ad oggi, è che la Regione Toscana ha espresso parere favorevole al progetto: quindi un passo importante in avanti è stato fatto: il verbale dovrebbe essere in arrivo a Livorno da Firenze, ma è già andato a Roma dove adesso si deve programmare la riunione della commissione misteriose della VIA. A Palazzo Rosciano ovviamente si sta con i nervi tesi: questa VIA ha inchiodato la partenza dei lavori da quasi un anno, perché in prima istanza in progetto è stato rimandato al mittente con decine (qualcuno dice un centinaio) di "caveat", ovvero di osservazioni. A Roma non sembra si siano sforzati molto: hanno accolto, salvo analisi più approfondite, una parte delle osservazioni presentate dall'ambientalismo NIMBY, secondo le quali – sintetizziamo – la darsena Europa metterebbe a repentaglio le spiagge dal Calambrone a Marina di Pisa, creando danni "irreparabili" all'ambiente, compresa la parte nord delle secche della Memoria. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

LIVORNO Luciano Guerrieri e Roberta Macii: commissario governativo e vice-commissario operativo per la Darsena Europa, ovvero per quella che appare ormai una scommessa del porto livornese del futuro.Siamo, come si dice a Livorno, alle porte coi sassi: ovvero, scadono lunedì prossimo i 30 giorni che Regione Toscana e Ministero dell'Ambente hanno per legge ciascuno per le proprie competenze, divise ma convergenti- al fine di pronunciarsi sulla VIA, la valutazione d'impatto ambientale del progetto darsena Europa.La notizia, anche se non ufficiale ad oggi, è che la Regione Toscana ha espresso parere favorevole al progetto: quindi un passo importante in avanti è stato fatto: il verbale dovrebbe essere in arrivo a Livorno da Firenze, ma è già andato a Roma dove adesso si deve programmare la riunione della commissione misteriose della VIA.* * *A Palazzo Rosciano ovviamente si sta con i nervi tesi: questa VIA ha inchiodato la partenza dei lavori da quasi un anno, perché in prima istanza in progetto è stato rimandato al mittente con decine (qualcuno dice un centinaio) di caveat, ovvero di osservazioni. A Roma non sembra si siano sforzati molto: hanno accolto, salvo analisi più approfondite, una parte delle osservazioni presentate dall'ambientalismo NIMBY, secondo le quali sintetizziamo la darsena Europa metterebbe a repentaglio le spiagge dal Calambrone a Marina di Pisa, creando danni irreparabili all'ambiente, compresa la parte nord delle secche della Memoria.La struttura commissariale livornese ha puntigliosamente risposto a ciascuna delle osservazioni con un lavoro che ha comportato qualche quintale di documenti: tutti suffragati da esperti, tutti tesi a dimostrare che i mutamenti ambientali attribuibili alla nuova darsena non possono essere né distruttivi né significativi: tenuto conto che del fatto che i cambiamenti climatici stanno già apportando cambiamenti alla linea di costa; che la foce dell'Arno (e il relativo Scolmatore) sono prevalenti rispetto alle possibile interferenze con la corrente costiera (notoriamente da sud verso nord: quindi già suscettibile di essere deviata al largo dalle attuali strutture foranee del porto esistente) e che dragaggi e correzioni dei fondali non faranno che ripulire tonnellate di fanghi scaricati in prevalenza proprio dall'Arno, con danni indotti anche per le spiagge pisane.* * *Direttamente o indirettamente (il quesito è aperto) la sorte della darsena Europa, che la VIA dovrà decidere entro una manciata di giorni, continua ad essere legata anche all'opzione MSC. Il formale ritiro dell'offerta di MSC per il terminal TDT che ha spaventato Palazzo Rosciano e non soltanto e le voci successive di un possibile subentro del gruppo Grimaldi sono, a parere degli esperti, schermaglie della guerra ormai dichiarata tra i due grandi gruppi armatoriali e le loro espressioni terminaliste. Ignorarlo sarebbe superficiale. Ipotizzare come finirà, se la VIA dovesse finalmente essere sbloccata, sarebbe un azzardo. In un mondo della logistica che corre alla velocità della luce, l'unica considerazione realistica oggi è che c'è

un costante, e forse colpevole, ritardo là dove si puote ciò che si vuole. Ma la citazione dantesca dall'Inferno non ci consola. (A.F.)

Messaggero Marittimo

Livorno

460 milioni di euro per i porti dell'alto Tirreno

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Redazione

460 milioni di euro per i porti dell'alto Tirreno

LIVORNO – Ci sono in ballo circa 460 milioni di euro che l'**Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale** intende investire nei prossimi tre anni per realizzare manutenere opere portuali. 172,8 milioni di euro nel solo 2024.
Uno sforzo finanziario enorme, come ha sottolineato il presidente Luciano Guerrieri nella relazione durante il Comitato di Gestione che ha approvato il Bilancio di previsione e il Programma triennale delle opere.
L'operazione finanziaria è resa possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al Pnrr.
Gli investimenti riguarderanno tutti i porti del Sistema portuale per rispondere al cambiamento in atto nel mondo marittimo ed essere preparati a un futuro sviluppo.

Il Bilancio di previsione

Il Bilancio di previsione, illustrato dal dirigente amministrativo **Simone Gagliani**, presenta un avanzo di amministrazione al 31.12.2024 di **28 milioni di euro**, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali.
L'avanzo finale di cassa presunto è invece di **48,9 milioni di euro**.
Nel corso del prossimo anno l'ente portuale conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e

https://www.messaggeromarittimo.it/460-milioni-di-euro-per-i-porti-dellalto-tirreno/ | 31 Ottobre 2023 - Redazione

LIVORNO Ci sono in ballo circa 460 milioni di euro che l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale intende investire nei prossimi tre anni per realizzare manutenere opere portuali. 172,8 milioni di euro nel solo 2024. Uno sforzo finanziario enorme, come ha sottolineato il presidente Luciano Guerrieri nella relazione durante il Comitato di Gestione che ha approvato il Bilancio di previsione e il Programma triennale delle opere. L'operazione finanziaria è resa possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al Pnrr. Gli investimenti riguarderanno tutti i porti del Sistema portuale per rispondere al cambiamento in atto nel mondo marittimo ed essere preparati a un futuro sviluppo. Il Bilancio di previsione Il Bilancio di previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un avanzo di amministrazione al 31.12.2024 di 28 milioni di euro, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 48,9 milioni di euro. Nel corso del prossimo anno l'ente portuale conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Gli interventi La Darsena Europa rappresenta chiaramente una delle priorità e mentre si avvia a conclusione il lungo e articolato procedimento tecnico amministrativo sulla valutazione di impatto ambientale, l'amministrazione sta lavorando con il Commissario, nel tentativo di arrivare a completare le opere di bonifica bellica e le attività di consolidamento della prima vasca di colmata, i cui lavori sono recentemente stati aggiudicati al RTI composto da Sidra, oltre che da Società Italiana Dragaggi, da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit. Altrettanto prioritario l'insieme delle opere connesse al Microtunnel, alla resecazione dalla sponda del canale di accesso lato torre del Marzocco, e ai relativi dragaggi, i cui lavori, per un totale di 20 milioni di euro, sono stati appaltati nell'anno in corso. A questi interventi strategici si affiancheranno quelli altrettanto importanti legati alla costruzione di una nuova banchina presso l'Andana delle Ancore (per un totale di 7 milioni di euro), e alla realizzazione del II lotto del canale navigabile tra la Bellana e la Darsena Nuova (cui sono destinati per il prossimo anno altri 7 milioni di euro), opere che hanno ovviamente ricadute importanti per la comunità cittadina e per il completamento della progettazione legata al Marina di Livorno. Rientrano nel portafoglio complessivo degli investimenti infrastrutturali del 2024 gli interventi di consolidamento della banchina Grandi Molini (per 7 milioni di euro) e i lavori

di dragaggio in alcuni accosti del porto (per un totale di 6,9 mln di euro). A Piombino verranno avviati gli interventi propedeutici al progressivo completamento della Darsena Est del porto e quelli di progettazione e realizzazione del II° lotto della SS398, cui sono stati destinati nell'annualità di esercizio 55 milioni di euro. Saranno inoltre destinati 3,9 milioni di euro ai dragaggi delle aree a mare del porto della Chiusa. Particolarmente strategici, sul piano della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, gli investimenti relativi al miglioramento del waterfront piombinese, con la riqualificazione energetica e architettonica della stazione marittima (17 milioni in totale, di cui 2,14 mln impegnati nel 2024), la realizzazione di una nuova torre piloti presso l'estremità sud-est della stazione marittima (5,5 mln in totale, già impegnati nel 2024) e le attività di mitigazione ambientale lungo il contrafforte in calcestruzzo della diga foranea del molo Nord e del molo Batteria (di cui quasi 4 milioni impegnati nel 2024). Interventi anche all'isola d'Elba: l'ammodernamento del Palazzo ex Cromofilm, a Portoferraio, e la progettazione e sequenziale attuazione delle opere del PRP di Rio Marina per 3 milioni di euro. L'approvazione all'unanimità del Bilancio di previsione 2023 da parte del Comitato di gestione rappresenta il risultato di un importante lavoro di squadra. Per gli anni a venire l'AdSp ha messo in campo una non indifferente capacità di progettazione e realizzazione infrastrutturale, con l'obiettivo di rispondere alle sollecitazioni di un mercato che chiede porti sempre moderni ed efficienti non soltanto dal punto di vista infrastrutturale ma anche ambientale. Il nostro obiettivo rimane quello di lavorare per aumentare i traffici e garantire alla collettività prospettive di sviluppo sostenibile. Ulteriori decisioni del Comitato di gestione Sempre nel corso della seduta, è stato approvato dal Comitato di gestione il numero massimo per l'anno 2024 delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994 nei porti di giurisdizione dell'AdSp. Sulla base delle valutazioni in ordine alla variazione dei traffici movimentati e dell'analisi dell'andamento degli avviamenti complessivamente registrati dalle singole imprese autorizzate, è stato di fatto confermato lo stesso numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2023: 31 per le imprese che svolgono operazioni portuali, 18 a Livorno, dieci a Piombino e tre a Portoferraio, Rio Marina, Cavo, 21 per le imprese che svolgono servizi portuali (12 a Livorno, sei a Piombino, tre nei porti elbani).

Port News

Livorno

AdSP Livorno, investimenti per 460mln nel triennio

Port News

AdSP Livorno, investimenti per 460mln nel triennio

10/31/2023 13:40 Redazione Port

Nel prossimo triennio l'Autorità di Sistema Portuale investirà nella realizzazione e manutenzione delle opere portuali quasi 460 milioni di euro, di cui 172,8 milioni di euro nel solo 2024. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione e del Programma triennale delle opere approvati stamani dal Comitato di Gestione. Nella sua relazione, il presidente Luciano Guerrieri ha voluto rimarcare che si tratta di un enorme sforzo finanziario, reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Una risposta concreta alle sfide che caratterizzano il contesto dello shipping internazionale e un aspetto strategico per lo sviluppo futuro dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina- Cavo e Capraia. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un avanzo di amministrazione al 31/12/2024 di 28 milioni di euro, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali del Sistema. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Il Programma delle opere che accompagna il documento contabile mostra chiaramente come la distribuzione delle risorse interessi l'intero territorio di riferimento. La Darsena Europa rappresenta chiaramente una delle priorità per l'Ente. Mentre si avvia a conclusione il lungo e articolato procedimento tecnico amministrativo sulla valutazione di impatto ambientale, l'amministrazione sta lavorando in avvalimento con il Commissario, nel tentativo di arrivare a completare le opere di bonifica bellica e le attività di consolidamento della prima vasca di colmata, i cui lavori...

Nel prossimo triennio l'Autorità di Sistema Portuale investirà nella realizzazione e manutenzione delle opere portuali quasi 460 milioni di euro, di cui 172,8 milioni di euro nel solo 2024. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione e del Programma triennale delle opere approvati stamani dal Comitato di Gestione. Nella sua relazione, il presidente Luciano Guerrieri ha voluto rimarcare che si tratta di un enorme sforzo finanziario, reso possibile sia grazie alle riserve a disposizione dell'Autorità (48,643 milioni di avanzo di amministrazione) sia grazie alla fiducia che la mano pubblica ha voluto riporre nelle capacità di investimento dell'Ente, riconoscendogli 74,232 milioni di euro, di cui oltre 19,232 provenienti dal Fondo complementare al PNRR. Una risposta concreta alle sfide che caratterizzano il contesto dello shipping internazionale e un aspetto strategico per lo sviluppo futuro dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina- Cavo e Capraia. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta un avanzo di amministrazione al 31/12/2024 di 28 milioni di euro, dimagrito di 62,7 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte alle esigenze di potenziamento infrastrutturale degli scali portuali del Sistema. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 48,9 milioni di euro. Nel 2024 l'AdSP conta di incamerare 23,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e quasi 13 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Il Programma delle opere che accompagna il documento contabile mostra chiaramente come la distribuzione delle risorse interessi l'intero territorio di riferimento. La Darsena Europa rappresenta chiaramente una delle priorità per l'Ente. Mentre si avvia a conclusione il lungo e articolato procedimento tecnico amministrativo sulla valutazione di impatto ambientale, l'amministrazione sta lavorando in avvalimento con il Commissario, nel tentativo di arrivare a completare le opere di bonifica bellica e le attività di consolidamento della prima vasca di colmata, i cui lavori sono recentemente stati aggiudicati al RTI composto da Sidra, oltre che da Società Italiana Dragaggi, da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit. Altrettanto prioritario l'insieme delle opere connesse al Microtunnel, alla resecazione dalla sponda del canale di accesso lato torre del Marzocco, e ai relativi dragaggi, i cui lavori, per un totale di 20 milioni di euro, sono stati appaltati nell'anno in corso. A questi interventi strategici si affiancheranno quelli altrettanto importanti legati alla costruzione di una nuova banchina presso l'Andana delle Ancore (per un totale di 7 milioni di euro), e alla realizzazione del II lotto del canale navigabile tra la Bellana e la Darsena Nuova (cui sono destinati per il prossimo anno altri 7 milioni di euro), opere che hanno ovviamente ricadute importanti per la comunità cittadina e per il completamento della progettazione legata al Marina di Livorno. Rientrano nel portafoglio complessivo

degli investimenti infrastrutturali del 2024 gli interventi di consolidamento della banchina Grandi Molini (per 7 milioni di euro) e i lavori di dragaggio in alcuni accosti del porto (per un totale di 6,9 mln di euro). A Piombino verranno avviati gli interventi propedeutici al progressivo completamento della Darsena Est del porto e quelli di progettazione e realizzazione del II° lotto della SS398, cui sono stati destinati nell'annualità di esercizio 55 milioni di euro. Saranno inoltre destinati 3,9 milioni di euro ai dragaggi delle aree a mare del porto della Chiusa. Particolarmente strategici, sul piano della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, gli investimenti relativi al miglioramento del waterfront piombinese, con la riqualificazione energetica e architettonica della stazione marittima (17 milioni in totale, di cui 2,14 mln impegnati nel 2024), la realizzazione di una nuova torre piloti presso l'estremità sud-est della stazione marittima (5,5 mln in totale, già impegnati nel 2024) e le attività di mitigazione ambientale lungo il contrafforte in calcestruzzo della diga foranea del molo Nord e del molo Batteria (di cui quasi 4 milioni impegnati nel 2024). Degni di nota, infine, gli interventi destinati ai porti elbani di Portoferraio e Rio Marina, tra i quali meritano di essere menzionati quelli di ammodernamento del Palazzo ex Cromofilm, a Portoferraio, e la progettazione e sequenziale attuazione delle opere del PRP di Rio Marina (per 3 milioni di euro). «L'approvazione all'unanimità del bilancio di previsione 2023 da parte del Comitato di gestione rappresenta il risultato di un importante lavoro di squadra. Per gli anni a venire l'AdSP ha messo in campo una non indifferente capacità di progettazione e realizzazione infrastrutturale, con l'obiettivo di rispondere alle sollecitazioni di un mercato che chiede porti sempre moderni ed efficienti non soltanto dal punto di vista infrastrutturale ma anche ambientale. Il nostro obiettivo rimane quello di lavorare per aumentare i traffici e garantire alla collettività prospettive di sviluppo sostenibile». Sempre nel corso della seduta odierna, è stato approvato dal Comitato di Gestione il numero massimo per l'anno 2024 delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell'art. 16 della legge 84/1994 nei porti di giurisdizione dell'AdSP. Sulla base delle valutazioni in ordine alla variazione dei traffici movimentati e dell'analisi dell'andamento degli avviamenti complessivamente registrati dalle singole imprese autorizzate, è stato di fatto confermato lo stesso numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2023. 31 autorizzazioni per le imprese che svolgono operazioni portuali (18 a Livorno, dieci a Piombino e tre a Portoferraio, Rio Marina, Cavo), 21 per le imprese che svolgono servizi portuali (12 a Livorno, sei a Piombino, tre nei porti elbani).

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Banchinamento Molo Clementino: bagarre in Commissione. Scintille tra Simonella e Silvetti

Ancona Today

Banchinamento Molo Clementino: bagarre in Commissione. Scintille tra Simonella e Silvetti

10/31/2023 14:09

ANCONA- Si preannunciava una seduta calda e così è stato. Scintille in II e III Commissione consiliare riunita ieri per discutere del DPSS, il documento di programmazione strategica sul porto. Il banchinamento del Molo Clementino per l'attracco delle grandi navi da crociera continua a dividere: da una parte ci sono il centrodestra cittadino e la sinistra contrarie, dall'altra centrosinistra, Regione, il capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio regionale Carlo Ciccioli e Autorità di sistema portuale favorevoli. Il sindaco Daniele Silvetti ha ribadito ancora una volta la sua contrarietà all'opera per tutelare la salute dei cittadini, rinviando però al Ministero delle Infrastrutture la decisione vincolata al rilascio della Via. Se da Roma dovesse arrivare parere positivo, il primo cittadino si è detto pronto a rivedere la sua posizione. Ad accendere la miccia in Commissione è stata Ida Simonella, capogruppo di Ancona Futura, per 10 anni assessore al Porto. Secondo la consigliera il parere sfavorevole al Dpss espresso in Giunta, doveva essere discusso in Consiglio comunale, pertanto «è un atto viziato». Immediata la replica del sindaco Silvetti, secondo il quale invece tutto è stato fatto secondo le regole. Un botta e risposta continuo che ha visto il presidente della III Commissione, Arnaldo Ippoliti intervenire più volte per placare gli animi. Presente anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale Vincenzo Garofalo che ha riferito che sarà redatto il Sia, lo studio integrato ambientale. Francesco Rubini, capogruppo di Altra Idea di Città, ha ribadito ancora una volta la sua contrarietà al banchinamento del molo Clementino. E mentre a Palazzo del Popolo era in corso la discussione, fuori un gruppo di manifestanti del Comitato Porto-Città si è presentato con degli striscioni per dire "Giù le mani dal Molo Clementino".

ANCONA- Si preannunciava una seduta calda e così è stato. Scintille in II e III Commissione consiliare riunita ieri per discutere del DPSS, il documento di programmazione strategica sul porto. Il banchinamento del Molo Clementino per l'attracco delle grandi navi da crociera continua a dividere: da una parte ci sono il centrodestra cittadino e la sinistra contrarie, dall'altra centrosinistra, Regione, il capogruppo di Fratelli d'Italia in Consiglio regionale Carlo Ciccioli e Autorità di sistema portuale favorevoli. Il sindaco Daniele Silvetti ha ribadito ancora una volta la sua contrarietà all'opera per tutelare la salute dei cittadini, rinviando però al Ministero delle Infrastrutture la decisione vincolata al rilascio della Via. Se da Roma dovesse arrivare parere positivo, il primo cittadino si è detto pronto a rivedere la sua posizione. Ad accendere la miccia in Commissione è stata Ida Simonella, capogruppo di Ancona Futura, per 10 anni assessore al Porto. Secondo la consigliera il parere sfavorevole al Dpss espresso in Giunta, doveva essere discusso in Consiglio comunale, pertanto «è un atto viziato». Immediata la replica del sindaco Silvetti, secondo il quale invece tutto è stato fatto secondo le regole. Un botta e risposta continuo che ha visto il presidente della III Commissione, Arnaldo Ippoliti intervenire più volte per placare gli animi. Presente anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale Vincenzo Garofalo che ha riferito che sarà redatto il Sia, lo studio integrato ambientale. Francesco Rubini, capogruppo di Altra Idea di Città, ha ribadito ancora una volta la sua contrarietà al banchinamento del molo Clementino. E mentre a Palazzo del Popolo era in corso la discussione, fuori un gruppo di manifestanti del Comitato Porto-Città si è presentato con degli striscioni per dire "Giù le mani dal Molo Clementino".

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

CivOnline

Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

10/31/2023 10:40 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Un successo, in termini di presenze, di qualità e di varietà di opere esposte, la collettiva "Autunno degli artisti", la mostra pittorica organizzata ed allestita dall'associazione artistico culturale "Traiano" alla Rocca del porto storico. Un'esposizione che ha visto protagoniste opere realizzate attraverso le diverse tecniche pittoriche, differenti ed ognuna portatrice di emozioni. «Peccato, perché potrebbe essere la nostra ultima mostra» hanno però tuonato gli organizzatori. Il problema continua ad essere infatti la mancanza di una sede idonea dove poter svolgere l'attività. Questo a seguito dello sgombero dei locali della ex caserma Stegher, ormai tornata nelle disponibilità del Demanio che vuole riqualificarlo per altri utilizzi. «Un luogo culturale, aggregativo e sociale di notevole portata - hanno ricordato il cofondatore e tesoriere Renato Cervellin e Laurina Rietti - siamo tutte persone piuttosto grandi e per noi il laboratorio stesso diventa un luogo di aggregazione importante, per non stare a casa, senza fare nulla. Da oltre vent'anni siamo ospiti della Stegher e durante questo periodo è cresciuta una realtà culturale di spessore, che ha portato avanti tantissime attività di pregio, organizzando mostre importanti e realizzando opere che oggi, dovendo sgomberare i locali, abbiamo regalato, ad esempio, al Comune, alla Capitaneria di porto, all'Autorità portuale o alla Guardia di Finanza».In questi giorni è stato chiesto un incontro al sindaco Tedesco, per cercare di trovare una soluzione al problema. Negli ultimi due anni, da quando cioè il Demanio ha accelerato, è stata messa in campo una ricognizione dei locali comunali da poter mettere a disposizione, ma nessuna soluzione, nonostante qualche tentativo di proposta come Fiumaretta, è stata poi trovata. Oggi l'associazione guarda ad esempio ai locali di via Bramante, usati fino a qualche anno fa, per le prove della compagnia teatrale Buonarroti, anche in via provvisoria in attesa di locali idonei o ovviamente accessibili a persone anziane. «Speriamo di poter proseguire la nostra attività - hanno concluso - di poter trovare anche un magazzino per conservare gli strumenti, come cavalletti e tele, al momento ospitati presso case private. Il laboratorio artistico, al momento frequentato da una trentina di soci, ha bisogno di una casa: da un anno e mezzo ormai siamo provvisori ed è difficile continuare in questa situazione. Ci dispiacerebbe concludere qui il nostro percorso». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«La Regione continuerà a fare la sua parte»

CivOnline

«La Regione continuerà a fare la sua parte»

10/31/2023 17:31

Riunito il tavolo interministeriale sul dopo carbone. Il vicepresidente Roberta Angelilli: fiduciosi in una risposta adeguata di Enel nel piano industriale CIVITAVECCHIA – Si è svolto questa mattina al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del sottosegretario Fausta Bergamotto, il tavolo interistituzionale sulla centrale Enel Civitavecchia. Al sottosegretario è stato presentato un documento unitario firmato da tutte le parti sociali (sindacati, associazioni datoriali, il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino), rivolto al Governo e consegnato ieri alla vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. Il documento reca cinque priorità: Una strategia per la transizione energetica e riconversione industriale verso la sostenibilità e il green deal. Verifica di tutti gli strumenti agevolativi per la realizzazione di un piano di sviluppo. Appello ad Enel di porre il sito di Civitavecchia tra le priorità strategiche per il potenziamento della logistica e lo sviluppo di un hub delle energie rinnovabili in vista della presentazione dell'imminente piano industriale previsto per la fine del mese di novembre. Rilancio del porto di Civitavecchia come punto di riferimento della Blue Economy e accelerazione nella procedura della zona logistica semplificata; Sostegno allo sviluppo dell'eolico off-shore nell'area di Civitavecchia, anche per ciò che concerne i servizi e le lavorazioni a terra. «La Regione continuerà a svolgere un ruolo di coordinamento tra tutti gli attori protagonisti e attiverà i tavoli di propria competenza e la cabina di regia per la Blue Economy presieduta da Francesco Rocca, per completare l'istituzione e l'avvio nel più breve tempo possibile della zona logistica semplificata», ha dichiarato la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. «Verificheremo se ci sono le condizioni per avviare sul territorio un contratto di sviluppo che consentirebbe l'adozione di speciali accordi di programma e progetti di riconversione e riqualificazione. Soprattutto, attendiamo con fiducia la

Riunito il tavolo interministeriale sul dopo carbone. Il vicepresidente Roberta Angelilli: fiduciosi in una risposta adeguata di Enel nel piano industriale CIVITAVECCHIA - Si è svolto questa mattina al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del sottosegretario Fausta Bergamotto, il tavolo interistituzionale sulla centrale Enel Civitavecchia. Al sottosegretario è stato presentato un documento unitario firmato da tutte le parti sociali (sindacati, associazioni datoriali, il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino), rivolto al Governo e consegnato ieri alla vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. Il documento reca cinque priorità: Una strategia per la transizione energetica e riconversione industriale verso la sostenibilità e il green deal. Verifica di tutti gli strumenti agevolativi per la realizzazione di un piano di sviluppo. Appello ad Enel di porre il sito di Civitavecchia tra le priorità strategiche per il potenziamento della logistica e lo sviluppo di un hub delle energie rinnovabili in vista della presentazione dell'imminente piano industriale previsto per la fine del mese di novembre. Rilancio del porto di Civitavecchia come punto di riferimento della Blue Economy e accelerazione nella procedura della zona logistica semplificata; Sostegno allo sviluppo dell'eolico off-shore nell'area di Civitavecchia, anche per ciò che concerne i servizi e le lavorazioni a terra. «La Regione continuerà a svolgere un ruolo di coordinamento tra tutti gli attori protagonisti e attiverà i tavoli di propria competenza e la cabina di regia per la Blue Economy presieduta da Francesco Rocca, per completare l'istituzione e l'avvio nel più breve tempo possibile della zona logistica semplificata», ha dichiarato la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. «Verificheremo se ci sono le condizioni per avviare sul territorio un contratto di sviluppo che consentirebbe l'adozione di speciali accordi di programma e progetti di riconversione e riqualificazione. Soprattutto, attendiamo con fiducia la presentazione da parte di Enel del piano industriale, che auspichiamo possa costituire una risposta adeguata alle istanze del territorio», ha concluso la vicepresidente Angelilli.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

La Provincia di Civitavecchia

Successo per "Autunno degli artisti": «Ma potrebbe essere la nostra ultima mostra»

10/31/2023 11:03

CIVITAVECCHIA – Un successo, in termini di presenze, di qualità e di varietà di opere esposte, la collettiva "Autunno degli artisti", la mostra pittorica organizzata ed allestita dall'associazione artistico culturale "Traiano" alla ... Condividi CIVITAVECCHIA – Un successo, in termini di presenze, di qualità e di varietà di opere esposte, la collettiva "Autunno degli artisti", la mostra pittorica organizzata ed allestita dall'associazione artistico culturale "Traiano" alla Rocca del porto storico. Un'esposizione che ha visto protagoniste opere realizzate attraverso le diverse tecniche pittoriche, differenti ed ognuna portatrice di emozioni. «Peccato, perché potrebbe essere la nostra ultima mostra» hanno però tuonato gli organizzatori. Il problema continua ad essere infatti la mancanza di una sede idonea dove poter svolgere l'attività. Questo a seguito dello sgombero dei locali della ex caserma Stegher, ormai tornata nelle disponibilità del Demanio che vuole riqualificarlo per altri utilizzi. «Un luogo culturale, aggregativo e sociale di notevole portata – hanno ricordato il cofondatore e tesoriere Renato Cervellin e Laurina Rietti – siamo tutte persone piuttosto grandi e per noi il laboratorio stesso diventa un luogo di aggregazione importante, per non stare a casa, senza fare nulla. Da oltre vent'anni siamo ospiti della Stegher e durante questo periodo è cresciuta una realtà culturale di spessore, che ha portato avanti tantissime attività di pregio, organizzando mostre importanti e realizzando opere che oggi, dovendo sgomberare i locali, abbiamo regalato, ad esempio, al Comune, alla Capitaneria di porto, all'Autorità portuale o alla Guardia di Finanza».In questi giorni è stato chiesto un incontro al sindaco Tedesco, per cercare di trovare una soluzione al problema. Negli ultimi due anni, da quando cioè il Demanio ha accelerato, è stata messa in campo una ricognizione dei locali comunali da poter mettere a disposizione, ma nessuna soluzione, nonostante qualche tentativo di proposta come Fiumaretta, è stata poi trovata. Oggi l'associazione guarda ad esempio ai locali di via Bramante, usati fino a qualche anno fa, per le prove della compagnia teatrale Buonarroti, anche in via provvisoria in attesa di locali idonei o ovviamente accessibili a persone anziane. «Speriamo di poter proseguire la nostra attività - hanno concluso - di poter trovare anche un magazzino per conservare gli strumenti, come cavalletti e tele, al momento ospitati presso case private. Il laboratorio artistico, al momento frequentato da una trentina di soci, ha bisogno di una casa: da un anno e mezzo ormai siamo provvisori ed è difficile continuare in questa situazione. Ci dispiacerebbe concludere qui il nostro percorso». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«La Regione continuerà a fare la sua parte»

La Provincia di Civitavecchia

«La Regione continuerà a fare la sua parte»

10/31/2023 17:47

Riunito il tavolo interministeriale sul dopo carbone. Il vicepresidente Roberta Angelilli: fiduciosi in una risposta adeguata di Enel nel piano industriale Condividi CIVITAVECCHIA – Si è svolto questa mattina al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del sottosegretario Fausta Bergamotto, il tavolo interistituzionale sulla centrale Enel Civitavecchia. Al sottosegretario è stato presentato un documento unitario firmato da tutte le parti sociali (sindacati, associazioni datoriali, il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino), rivolto al Governo e consegnato ieri alla vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. Il documento reca cinque priorità: Una strategia per la transizione energetica e riconversione industriale verso la sostenibilità e il green deal. Verifica di tutti gli strumenti agevolativi per la realizzazione di un piano di sviluppo. Appello ad Enel di porre il sito di Civitavecchia tra le priorità strategiche per il potenziamento della logistica e lo sviluppo di un hub delle energie rinnovabili in vista della presentazione dell'imminente piano industriale previsto per la fine del mese di novembre. Rilancio del porto di Civitavecchia come punto di riferimento della Blue Economy e accelerazione nella procedura della zona logistica semplificata; Sostegno allo sviluppo dell'eolico off-shore nell'area di Civitavecchia, anche per ciò che concerne i servizi e le lavorazioni a terra. «La Regione continuerà a svolgere un ruolo di coordinamento tra tutti gli attori protagonisti e attiverà i tavoli di propria competenza e la cabina di regia per la Blue Economy presieduta da Francesco Rocca, per completare l'istituzione e l'avvio nel più breve tempo possibile della zona logistica semplificata», ha dichiarato la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. «Verificheremo se ci sono le condizioni per avviare sul territorio un contratto di sviluppo che consentirebbe l'adozione di speciali accordi di programma e progetti di riconversione e riqualificazione. Soprattutto, attendiamo con fiducia la

Riunito il tavolo interministeriale sul dopo carbone. Il vicepresidente Roberta Angelilli: fiduciosi in una risposta adeguata di Enel nel piano industriale Condividi CIVITAVECCHIA - Si è svolto questa mattina al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del sottosegretario Fausta Bergamotto, il tavolo interistituzionale sulla centrale Enel Civitavecchia. Al sottosegretario è stato presentato un documento unitario firmato da tutte le parti sociali (sindacati, associazioni datoriali, il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino), rivolto al Governo e consegnato ieri alla vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. Il documento reca cinque priorità: Una strategia per la transizione energetica e riconversione industriale verso la sostenibilità e il green deal. Verifica di tutti gli strumenti agevolativi per la realizzazione di un piano di sviluppo. Appello ad Enel di porre il sito di Civitavecchia tra le priorità strategiche per il potenziamento della logistica e lo sviluppo di un hub delle energie rinnovabili in vista della presentazione dell'imminente piano industriale previsto per la fine del mese di novembre. Rilancio del porto di Civitavecchia come punto di riferimento della Blue Economy e accelerazione nella procedura della zona logistica semplificata; Sostegno allo sviluppo dell'eolico off-shore nell'area di Civitavecchia, anche per ciò che concerne i servizi e le lavorazioni a terra. «La Regione continuerà a svolgere un ruolo di coordinamento tra tutti gli attori protagonisti e attiverà i tavoli di propria competenza e la cabina di regia per la Blue Economy presieduta da Francesco Rocca, per completare l'istituzione e l'avvio nel più breve tempo possibile della zona logistica semplificata», ha dichiarato la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. «Verificheremo se ci sono le condizioni per avviare sul territorio un contratto di sviluppo che consentirebbe l'adozione di speciali accordi di programma e progetti di riconversione e riqualificazione. Soprattutto, attendiamo con fiducia la presentazione da parte di Enel del piano industriale, che auspichiamo possa costituire una risposta adeguata alle istanze del territorio», ha concluso la vicepresidente Angelilli. Condividi.

Shipping Italy

Napoli

Aggiudicata l'elettrificazione di alcune banchine a Napoli e Salerno

Shipping Italy

Aggiudicata l'elettrificazione di alcune banchine a Napoli e Salerno

10/31/2023 07:01 Nicola Capuzzo

L'appalto ha un valore totale di 40 milioni di euro e sarà realizzato da Gemmo insieme a Nidec Asi 30 Ottobre 2023 E' stata aggiudicata la gara per l'elettrificazione di alcune banchine dei porti di Napoli e di Salerno. Al momento, secondo quanto comunicato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale presieduta da Andrea Annunziata, sono in corso i controlli amministrativi sulle aziende risultate vincitrici propedeutici alla stipula del contratto. Gli interventi risultano finanziati con 40 milioni dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), di cui 25 per lo scalo del capoluogo. Per il porto di Napoli il progetto riguarderà l'area di calata Porta di Massa. La gara d'appalto è stata vinta dal Raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla veneta Gemmo (mandataria) e dalla lombarda Nidec Asi. "Hanno presentato la migliore offerta avendo conseguito il punteggio più alto di 99, di cui punti 79 per l'offerta tecnica, punti 5 per l'offerta tempo e punti 15 per l'offerta economica" ha spiegato l'Autorità portuale campana. "Certamente il sistema non andrà in funzione prima di un paio di anni" ha fatto sapere il presidente Annunziata.

L'appalto ha un valore totale di 40 milioni di euro e sarà realizzato da Gemmo insieme a Nidec Asi 30 Ottobre 2023 E' stata aggiudicata la gara per l'elettrificazione di alcune banchine dei porti di Napoli e di Salerno. Al momento, secondo quanto comunicato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale presieduta da Andrea Annunziata, sono in corso i controlli amministrativi sulle aziende risultate vincitrici propedeutici alla stipula del contratto. Gli interventi risultano finanziati con 40 milioni dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), di cui 25 per lo scalo del capoluogo. Per il porto di Napoli il progetto riguarderà l'area di calata Porta di Massa. La gara d'appalto è stata vinta dal Raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla veneta Gemmo (mandataria) e dalla lombarda Nidec Asi. "Hanno presentato la migliore offerta avendo conseguito il punteggio più alto di 99, di cui punti 79 per l'offerta tecnica, punti 5 per l'offerta tempo e punti 15 per l'offerta economica" ha spiegato l'Autorità portuale campana. "Certamente il sistema non andrà in funzione prima di un paio di anni" ha fatto sapere il presidente Annunziata.

Agenparl

Brindisi

BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI

Agenparl

BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI

10/31/2023 12:37

(AGENPARL) – mar 31 ottobre 2023 BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI ROMA, 31 OTTOBRE 2023 – "L'autorizzazione per il deposito di Gas Naturale Liquefatto Edison all'interno del porto di Brindisi, che ha avuto disco verde nell'agosto dello 2022 con un decreto ministeriale, è semplicemente folle e priva di buon senso. Le controindicazioni messe in fila negli ultimi anni da Comune e Provincia di Brindisi e dai cittadini sono tante e tali che un governo serio e attento dovrebbe stoppare subito questo sciagurato iter. Per tale motivo, il M5s ha deciso di presentare al governo un'interpellanza urgente, sottoscritta anche dal presidente Conte e da tutti i deputati pugliesi del M5s, per chiedere ai ministri Fratin e Salvini se sia il caso di procedere con un progetto tanto infausto. Abbiamo inviato anche una lettera formale: riteniamo che sia inaccettabile modificare il piano regolatore portuale rivedendo i parametri anche per far posto a questo impianto. Un deposito Gnl situato nel cuore dello scalo portuale, vanificherebbe innanzitutto i cospicui investimenti economici fatti per i lavori infrastrutturali in cantiere, volti a rendere all'avanguardia il collegamento ferroviario del porto con la rete nazionale. Questo deposito limiterebbe e non di poco la movimentazione container, di fatto "azzoppando" lo scalo sul fronte del trasporto merci. Non solo. Inoltre la torcia dell'impianto verrebbe a collocarsi nel cono di atterraggio dell'aeroporto brindisino, e ciò potrebbe comportare dei rischi relativi ai fumi. Senza dimenticare, inoltre, la questione inquinamento e gli impatti sanitari e ambientali che la struttura

(AGENPARL) - mar 31 ottobre 2023 BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI BRINDISI, TRAVERSI (M5S): DEPOSITO GNL NEL PORTO FOLLE, INTERPELLANZA A FRATIN E SALVINI ROMA, 31 OTTOBRE 2023 - "L'autorizzazione per il deposito di Gas Naturale Liquefatto Edison all'interno del porto di Brindisi, che ha avuto disco verde nell'agosto dello 2022 con un decreto ministeriale, è semplicemente folle e priva di buon senso. Le controindicazioni messe in fila negli ultimi anni da Comune e Provincia di Brindisi e dai cittadini sono tante e tali che un governo serio e attento dovrebbe stoppare subito questo sciagurato iter. Per tale motivo, il M5s ha deciso di presentare al governo un'interpellanza urgente, sottoscritta anche dal presidente Conte e da tutti i deputati pugliesi del M5s, per chiedere ai ministri Fratin e Salvini se sia il caso di procedere con un progetto tanto infausto. Abbiamo inviato anche una lettera formale: riteniamo che sia inaccettabile modificare il piano regolatore portuale rivedendo i parametri anche per far posto a questo impianto. Un deposito Gnl situato nel cuore dello scalo portuale, vanificherebbe innanzitutto i cospicui investimenti economici fatti per i lavori infrastrutturali in cantiere, volti a rendere all'avanguardia il collegamento ferroviario del porto con la rete nazionale. Questo deposito limiterebbe e non di poco la movimentazione container, di fatto "azzoppando" lo scalo sul fronte del trasporto merci. Non solo. Inoltre la torcia dell'impianto verrebbe a collocarsi nel cono di atterraggio dell'aeroporto brindisino, e ciò potrebbe comportare dei rischi relativi ai fumi. Senza dimenticare, inoltre, la questione inquinamento e gli impatti sanitari e ambientali che la struttura comporterebbe, e l'impossibilità di poter mettere a punto un efficace piano di emergenza in caso di incidente di rilevante entità. Noi riteniamo che la gatta frettolosa rischia, al solito, di fare figli ciechi. E di procedere con un'altra decisione dissennata: per un progetto simile è necessario l'annullamento dell'iter in autotutela e l'avvio di una valutazione di impatto ambientale nazionale. Se come più volte ha ribadito a parole Fratin crede davvero nella transizione energetica, fermi subito questa follia ancorata a logiche energetiche del secolo scorso. Diversi anni or sono i brindisini riuscirono a bloccare l'idea di un rigassificatore a largo delle loro coste. Come rappresaglia ora piazziamo loro un deposito di Gnl dentro al loro porto?". Così in una nota il deputato M5s Roberto Traversi. ------ Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle.

Brindisi Report

Brindisi

Ecco Emerald Azzurra: la stagione crocieristica si conclude con un mega yacht

Lo splendido panfilo è arrivato stamattina (martedì 31 ottobre) nel porto interno, con 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio a bordo BRINDISI - Si chiude con un mega yacht la stagione crocieristica 2023, nel porto di Brindisi. Intorno alle ore 9 di oggi (martedì 31 ottobre) è approdato nel seno di Levante lo splendido Emerald Azzurra, proveniente da Dubrovnik, con a bordo 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio pronti ad esplorare il territorio e le sue bellezze Il panfilo ripartirà alle 18 ripartirà per Gallipoli (Lecce). I servizi di ormeggio sono gestiti dall'agenzia Gorgoni. "Come sempre - si legge in un post dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale - il servizio di informazioni e accoglienza è affidato alla grande professionalità di Unpli Puglia Aps. Il calendario 2024 è in fase di allestimento".

Brindisi Report

Ecco Emerald Azzurra: la stagione crocieristica si conclude con un mega yacht

10/31/2023 09:40

Lo splendido panfilo è arrivato stamattina (martedì 31 ottobre) nel porto interno, con 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio a bordo BRINDISI – Si chiude con un mega yacht la stagione crocieristica 2023, nel porto di Brindisi. Intorno alle ore 9 di oggi (martedì 31 ottobre) è approdato nel seno di Levante lo splendido Emerald Azzurra, proveniente da Dubrovnik, con a bordo 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio pronti ad esplorare il territorio e le sue bellezze Il panfilo ripartirà alle 18 ripartirà per Gallipoli (Lecce). I servizi di ormeggio sono gestiti dall'agenzia Gorgoni. "Come sempre - si legge in un post dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale - il servizio di informazioni e accoglienza è affidato alla grande professionalità di Unpli Puglia Aps. Il calendario 2024 è in fase di allestimento".

Brindisi Report

Brindisi

Lo storico ristorante "Pic Nic" tornerà a vivere: ecco chi lo risolleverà

Brindisi Report

Lo storico ristorante "Pic Nic" tornerà a vivere: ecco chi lo risolleverà

10/31/2023 14:14

L'Autorità di sistema portuale ha affidato per 20 anni la concessione del locale a ridosso della diga di Bocche di Puglia. Se ne occuperà un gruppo di imprese Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha espresso parere favorevole, all'unanimità, al rilascio di una concessione, della durata di 20 anni, per l'affidamento della pertinenza demaniale marittima denominata "Ex Picnic" e dell'area libera scoperta ad uso parcheggio, ad essa prospiciente, situate in località Sciaia - Bocche di Puglia, a Brindisi, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (Rti) tra le società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats Srl , Petra Su Petra 'Ntisa Parite'. Lo scorso anno, l'ente portuale aveva pubblicato una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione del ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'Amministrazione comunale, di tutta l'area, nelle cui immediate vicinanze ricadono: l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'Ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. EX PIC NIC Alla scadenza del termine (15 ottobre 2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati nell'avviso. Nel termine assegnato per la presentazione formale, l'unica

L'Autorità di sistema portuale ha affidato per 20 anni la concessione del locale a ridosso della diga di Bocche di Puglia. Se ne occuperà un gruppo di imprese Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha espresso parere favorevole, all'unanimità, al rilascio di una concessione, della durata di 20 anni, per l'affidamento della pertinenza demaniale marittima denominata "Ex Picnic" e dell'area libera scoperta ad uso parcheggio, ad essa prospiciente, situate in località Sciaia - Bocche di Puglia, a Brindisi, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (Rti) tra le società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats Srl , Petra Su Petra 'Ntisa Parite'. Lo scorso anno, l'ente portuale aveva pubblicato una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione del ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'Amministrazione comunale, di tutta l'area, nelle cui immediate vicinanze ricadono: l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'Ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. EX PIC NIC Alla scadenza del termine (15 ottobre 2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati nell'avviso. Nel termine assegnato per la presentazione formale, l'unica istanza pervenuta e giudicata rispondente ai requisiti è stata quella proposta dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese che ristrutturerà completamente il complesso, con un intervento di architettura sostenibile in grado di limitare gli impatti sull'ambiente e di contribuire al risparmio energetico, utilizzando-ad esempio- l'installazione di pannelli fotovoltaici sul piano di copertura. Il progetto, che ha già scontato l'iter procedimentale, è attualmente al livello esecutivo, è pertanto completo di dettagli tecnici, e dopo il rilascio della concessione sarà sottoposto al vaglio dell'Ufficio Urbanistico del Comune di Brindisi per l'acquisizione delle eventuali ulteriori autorizzazioni. "Dopo l'Estoril, un altro locale iconografico della città tornerà in vita per continuare l'opera di riqualificazione di una delle aree più belle di Brindisi- commenta il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi - i tratta di un nuovo importante passo che muoviamo nel delicato percorso di interazione e di interconnessione porto-città. Due realtà che possono e devono svilupparsi assieme e simbioticamente. La riqualificazione di quello che attualmente è solo un rudere contribuirà notevolmente ad aumentare l'appeal dell'intera

zona e del territorio. Perché- conclude il Presidente- pranzare con una finestra sul mare è un'esperienza che nutre anche l'anima". La concessione riguarda l'immobile pertinenziale di circa 710 metri quadri, costituito da circa 667 metri quadri di superficie coperta e da oltre 43 metri quadri di area scoperta annessa, oltre ai 160 metri quadri circa di area ad uso parcheggio esclusivo. Il canone annuale è stato fissato, in totale, in circa 25.500 euro, importo da assoggettare annualmente all'aggiornamento Istat e fatta salva, in ogni caso l'applicazione di eventuali riduzioni previste dal vigente regolamento d'uso.

Informazioni Marittime

Brindisi

Lungomare di Brindisi, parte la riqualificazione del "Pic Nic"

Informazioni Marittime

Lungomare di Brindisi, parte la riqualificazione del "Pic Nic"

10/31/2023 15:40

Concessione di vent'anni dell'Autorità di sistema portuale per riaprire al pubblico l'area dello storico ristorante delle Bocche di Puglia, in voga negli anni Sessanta L'Autorità di sistema portuale di Brindisi avvia la riqualificazione dell"ex "Pic Nic", storico ristorante di Sciaia, sul lungomare di Brindisi, sulle Bocche di Puglia, in voga negli anni Cinquanta e Sessanta. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale - Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli – ha approvato il rilascio di una concessione di vent'anni dell'area, adibita oggi a parcheggio, affidandola a costituendo raggruppamento formato dalle società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats, Petra Su Petra 'Ntisa Parite'. La concessione riguarda l'immobile pertinenziale di circa 710 metri quadri, costituito da circa 667 metri quadri di superficie coperta e da oltre 43 metri quadri di area scoperta annessa, oltre ai 160 metri quadri circa di area ad uso parcheggio esclusivo. Il canone annuale è stato fissato, in totale, in circa 25,500 euro, importo da assoggettare annualmente all'aggiornamento ISTAT e fatta salva, in ogni caso l'applicazione di eventuali riduzioni previste dal vigente regolamento d'uso. Lo scorso anno, l'ente portuale aveva pubblicato una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione del ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'amministrazione comunale, di tutta l'area, nelle cui immediate vicinanze ricadono: l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. Alla scadenza del termine (15 ottobre 2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati

Concessione di vent'anni dell'Autorità di sistema portuale per riaprire al pubblico l'area dello storico ristorante delle Bocche di Puglia, in voga negli anni Sessanta L'Autorità di sistema portuale di Brindisi avvia la riqualificazione dell"ex "Pic Nic", storico ristorante di Sciaia, sul lungomare di Brindisi, sulle Bocche di Puglia, in voga negli anni Cinquanta e Sessanta. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale - Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli – ha approvato il rilascio di una concessione di vent'anni dell'area, adibita oggi a parcheggio, affidandola a costituendo raggruppamento formato dalle società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats, Petra Su Petra 'Ntisa Parite'. La concessione riguarda l'immobile pertinenziale di circa 710 metri quadri, costituito da circa 667 metri quadri di superficie coperta e da oltre 43 metri quadri di area scoperta annessa, oltre ai 160 metri quadri circa di area ad uso parcheggio esclusivo. Il canone annuale è stato fissato, in totale, in circa 25,500 euro, importo da assoggettare annualmente all'aggiornamento ISTAT e fatta salva, in ogni caso l'applicazione di eventuali riduzioni previste dal vigente regolamento d'uso. Lo scorso anno, l'ente portuale aveva pubblicato una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione del ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'amministrazione comunale, di tutta l'area, nelle cui immediate vicinanze ricadono: l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. Alla scadenza del termine (15 ottobre 2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati nell'avviso. Nel termine assegnato per la presentazione formale, l'unica istanza pervenuta e giudicata rispondente ai requisiti è stata quella proposta dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese che ristrutturerà completamente il complesso, con un intervento di architettura sostenibile in grado di limitare gli impatti sull'ambiente e di contribuire al risparmio energetico, utilizzando-ad esempio- l'installazione di pannelli fotovoltaici sul piano di copertura. Il progetto, che ha già scontato l'iter procedimentale, è attualmente al livello esecutivo, è pertanto completo di dettagli tecnici, e dopo il rilascio della concessione sarà sottoposto al vaglio dell'Ufficio Urbanistico del Comune di Brindisi per l'acquisizione delle eventuali ulteriori autorizzazioni. «Dopo l'Estoril, un altro locale iconografico della città tornerà in vita per continuare l'opera di riqualificazione di una delle aree più belle di Brindisi - commenta il presidente

dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. «Si tratta di un nuovo importante passo che muoviamo nel delicato percorso di interazione e di interconnessione porto-città. Due realtà che possono e devono svilupparsi assieme e simbioticamente. La riqualificazione di quello che attualmente è solo un rudere contribuirà notevolmente ad aumentare l'appeal dell'intera zona e del territorio. Perché- conclude il Presidente- pranzare con una finestra sul mare è un'esperienza che nutre anche l'anima». Condividi Tag brindisi Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Brindisi

Concessione per l'Ex Picnic di Brindisi

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

Concessione per l'"Ex Picnic" di Brindisi

BRINDISI – Per i prossimi vent'anni la pertinenza demaniale marittima denominata "**Ex Picnic**" e dell'area libera scoperta ad uso parcheggio, ad essa prospiciente, situate in località Sciaia – Bocche di Puglia, a Brindisi, sarà concessa al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra le società **Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats Srl , Petra Su Petra 'Ntisa Parite'**.

Così ha deciso il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale dopo la pubblicazione lo scorso anno di una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione dell'ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'Amministrazione comunale, di tutta l'area.

Nelle vicinanza di questa zona ricadono l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'Ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso.

https://www.messaggeromarittimo.it/concessione-per-lex-picnic-di-brindisi/ | 31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

BRINDISI Per i prossimi vent'anni la pertinenza demaniale marittima denominata Ex Picnic e dell'area libera scoperta ad uso parcheggio, ad essa prospiciente, situate in località Sciaia Bocche di Puglia, a Brindisi, sarà concessa al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra le società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats Srl , Petra Su Petra Ntisa Parite'. Così ha deciso il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale dopo la pubblicazione lo scorso anno di una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione dell'ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni 50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'Amministrazione comunale, di tutta l'area. Nelle vicinanza di questa zona ricadono l'Estoril, struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'Ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di Cala Materdomini, recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. Alla scadenza del termine (15.10.2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati nell'avviso. Nel termine assegnato per la presentazione formale, l'unica istanza pervenuta e giudicata rispondente ai requisiti è stata quella proposta dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese che ristrutturerà completamente il complesso, con un intervento di architettura sostenibile in grado di limitare gli impatti sull'ambiente e di contribuire al risparmio energetico, utilizzando, ad esempio, l'installazione di pannelli fotovoltaici sul piano di copertura. Il progetto, che ha già scontato l'iter procedimentale, è attualmente al livello esecutivo, è pertanto completo di dettagli tecnici, e dopo il rilascio della concessione sarà sottoposto al vaglio dell'Ufficio Urbanistico del Comune di Brindisi per l'acquisizione delle eventuali ulteriori autorizzazioni. Dopo l'Estoril, un altro locale iconografico della città tornerà in vita per continuare l'opera di riqualificazione di una delle aree più belle di Brindisi è il commento del presidente dell'AdSp, Ugo Patroni Griffi. Si tratta di un nuovo importante passo che muoviamo nel delicato percorso di interazione e di interconnessione porto-città. Due realtà che possono e devono svilupparsi assieme e simbioticamente. La riqualificazione di quello che attualmente è solo un rudere contribuirà notevolmente ad aumentare l'appeal dell'intera zona e del territorio. Perché pranzare con una finestra sul mare è un'esperienza che nutre anche l'anima. La concessione riguarda l'immobile pertinenziale di circa 710 metri quadri, costituito da circa 667 metri quadri di superficie coperta e da oltre 43 metri quadri di area scoperta annessa, oltre ai 160 metri quadri circa di area ad uso parcheggio esclusivo. Il canone annuale è stato fissato, in totale,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in circa 25.500,00 euro, importo da assoggettare annualmente all'aggiornamento ISTAT e fatta salva, in ogni caso l'applicazione di eventuali riduzioni previste dal vigente regolamento d'uso.

Puglia Live

Brindisi

Porto di Brindisi: il ristorante Picnic tornerà vivere.

Puglia Live

PugliaLive – Quotidiano di informazione regionale on line

10/31/2023 15:50

Il Comitato di Gestione dell'AdSPMAM fornisce parere favorevole al rilascio di una concessione demaniale ad un Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) che gestirà la struttura e l'area attigua per servizi di ristorazione. Oggi, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha espresso parere favorevole, all'unanimità, al rilascio di una concessione, della durata di 20 anni, per l'affidamento della pertinenza demaniale marittima denominata "Ex Picnic" e dell'area libera scoperta ad uso parcheggio, ad essa prospiciente, situate in località Sciaia – Bocche di Puglia, a Brindisi, al costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) tra le società Brundisium Consulting, Salentoabordo, Ats Srl , Petra Su Petra 'Ntisa Parite'. Lo scorso anno, l'Ente portuale aveva pubblicato una manifestazione di interesse per la valorizzazione e gestione del ex ristorante, attualmente non agibile ma molto in voga negli anni '50 e '60, nell'ottica di un processo di riqualificazione, avviato di concerto con l'Amministrazione comunale, di tutta l'area, nelle cui immediate vicinanze ricadono: l'"Estoril", struttura che dopo un lungo iter procedimentale, istruito dall'Ente portuale nella cui giurisdizione ricade e a seguito di un importante intervento di ristrutturazione ad opera del concessionario, è da oltre un anno un'avviata attività di ristorazione; il Castello Alfonsino e l'isola di Sant'Andrea; la spiaggia pubblica di "Cala Materdomini", recentemente recuperata dal Comune di Brindisi; e la diga di Punta Riso. Alla scadenza del termine (15.10.2022), delle 8 manifestazioni pervenute solo 5 erano risultate rispondenti ai requisiti fissati nell'avviso. Nel termine assegnato per la presentazione formale, l'unica istanza pervenuta e giudicata rispondente ai requisiti è stata quella proposta dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese che ristrutturerà completamente il complesso, con un intervento di architettura sostenibile in grado di limitare gli impatti sull'ambiente e di contribuire al risparmio energetico, utilizzando-ad esempio- l'installazione di pannelli fotovoltaici sul piano di copertura. Il progetto, che ha già scontato l'iter procedimentale, è attualmente al livello esecutivo, è pertanto completo di dettagli tecnici, e dopo il rilascio della concessione sarà sottoposto al vaglio dell'Ufficio Urbanistico del Comune di Brindisi per l'acquisizione delle eventuali ulteriori autorizzazioni. " Dopo l'Estoril, un altro locale iconografico della città tornerà in vita per continuare l'opera di riqualificazione di una delle aree più belle di Brindisi - commenta il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Si tratta di un nuovo importante passo che muoviamo nel delicato percorso di interazione e di interconnessione porto-città. Due realtà che possono e devono svilupparsi assieme e simbioticamente. La riqualificazione di quello che attualmente è solo un rudere contribuirà notevolmente ad aumentare l'appeal dell'intera zona e del

Puglia Live

Brindisi

territorio Perché - conclude il Presidente- pranzare con una finestra sul mare è un'esperienza che nutre anche l'anima". La concessione riguarda l'immobile pertinenziale di circa 710 metri quadri, costituito da circa 667 metri quadri di superficie coperta e da oltre 43 metri quadri di area scoperta annessa, oltre ai 160 metri quadri circa di area ad uso parcheggio esclusivo. Il canone annuale è stato fissato, in totale, in circa 25.500,00, importo da assoggettare annualmente all'aggiornamento ISTAT e fatta salva, in ogni caso l'applicazione di eventuali riduzioni previste dal vigente regolamento d'uso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Brindisi

Crociere, Brindisi chiude la stagione con Emerald Azzurra: da gennaio a settembre oltre 70mila passeggeri

Il mega yacht è arrivato da Dubrovnik, a bordo un centinaio di persone Brindisi - Chiude in bellezza la stagione crocieristica di Brindisi che da gennaio a settembre ha accolto oltre 70mila passeggeri. E oggi ha salutato l'arrivo di Emerald Azzurra splendido mega yacht proveniente da Dubrovnik: "A bordo, 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio pronti ad esplorare il territorio e le sue bellezze. Come sempre il servizio di informazioni e accoglienza è affidato alla grande professionalità di Unpli Puglia APS", spiega l'Autorithy. Adesso si lavora per l'allestimento del calendario relativo al 2024 che punta a numeri sempre importanti.

Ship Mag

Crociere, Brindisi chiude la stagione con Emerald Azzurra: da gennaio a settembre oltre 70mila passeggeri

10/31/2023 12:15

Il mega yacht è arrivato da Dubrovnik, a bordo un centinaio di persone Brindisi – Chiude in bellezza la stagione crocieristica di Brindisi che da gennaio a settembre ha accolto oltre 70mila passeggeri. E oggi ha salutato l'arrivo di Emerald Azzurra splendido mega yacht proveniente da Dubrovnik: "A bordo, 93 passeggeri e 74 componenti dell'equipaggio pronti ad esplorare il territorio e le sue bellezze. Come sempre il servizio di informazioni e accoglienza è affidato alla grande professionalità di Unpli Puglia APS", spiega l'Autorithy. Adesso si lavora per l'allestimento del calendario relativo al 2024 che punta a numeri sempre importanti.

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porti:Gioia Tauro,approvati Bilancio previsione e Pot 2024-26

Ansa

Porti:Gioia Tauro,approvati Bilancio previsione e Pot 2024-26

10/31/2023 17:45

Sono stati approvati all'unanimità dai componenti membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida, il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Lo riferisce un comunicato. "Tra le pieghe dei documenti di programmazione - aggiunge il comunicato - diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel Pot 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A - B - C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi". "Nel porto di Crotone - riporta il comunicato - sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. A Corigliano, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. A Vibo Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti". "All'interno del Bilancio di previsione 2024 - è detto ancora nel comunicato - è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro.

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale". A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del segretario generale, Pietro Preziosi, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale segretario generale e, nel contempo, di presentare la designazione a segretario generale facente funzioni del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto". "Nel ringraziare il segretario generale uscente e i dirigenti dell'ente per l'ottimo lavoro svolt - ha detto Agostinelli -, ho deciso di designare il più giovane dei Dirigenti assunti, Alessandro Guerri, che si è distinto per preparazione, dinamismo, qualità dell'attività svolta, accompagnata da forte passione e attenzione, e che potrà mettere a frutto questa esperienza nel prosieguo della carriera".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porti calabresi, approvati il Bilancio di previsione e il Piano triennale

Previsti 31 interventi per un investimento complessivo di 487 milioni di euro. Gioia Tauro punta al miglioramento dei fondali REGGIO CALABRIA Sono stati approvati ad unanimità, dal Comitato di gestione, il Bilancio di previsione 2024/2026 e il Piano triennale 2024/2026 dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio che ha sede al Porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria). Tra le pieghe dei documenti di programmazione, riporta una nota dell'Ente, diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che ha adottato la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previste nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un investimento complessivo di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro.

Corriere Della Calabria

Porti calabresi, approvati il Bilancio di previsione e il Piano triennale

10/31/2023 17:35

Previsti 31 interventi per un investimento complessivo di 487 milioni di euro. Gioia Tauro punta al miglioramento dei fondali REGGIO CALABRIA Sono stati approvati ad unanimità, dal Comitato di gestione, il Bilancio di previsione 2024/2026 e il Piano triennale 2024/2026 dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio che ha sede al Porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria). Tra le pieghe dei documenti di programmazione, riporta una nota dell'Ente, diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che ha adottato la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previste nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un investimento complessivo di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro.

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio: ok a Bilancio di previsione e Piano operativo triennale

FerPress

AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio: ok a Bilancio di previsione e Piano operativo triennale

10/31/2023 16:07

Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro Crotone Taureana di Palmi Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A B C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura

nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica, Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, al punto 10 dell'ordine del giorno destinato alle comunicazioni varie ed eventuali, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del Segretario Generale, Pietro Preziosi, a causa di un ritardo nella convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale Segretario Generale e, nel contempo, di presentare la designazione a Segretario Generale FF del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto. Nel ringraziare il Segretario Generale uscente e i Dirigenti dell'Ente per l'ottimo lavoro svolto, ho deciso di designare il più giovane dei Dirigenti assunti, Alessandro Guerri, che si è distinto per preparazione, dinamismo, qualità dell'attività svolta, accompagnata da forte passione e attenzione, e che potrà mettere a frutto questa esperienza nel prosieguo della carriera. Nel contempo, il Presidente Agostinelli ha voluto offrire chiarimenti ai membri del Comitato di Gestione in merito ad alcuni articoli di stampa, pubblicati dai giornali locali, relativi alle 13 procedure concorsuali di assunzioni in atto. Si tratta ha spiegato Agostinelli di polemiche e articoli artatamente suggeriti, che hanno cercato di minare l'immagine del nostro operato, del quale mi preme ribadire la totale correttezza e trasparenza. Continueremo in questa attività strategica che si concluderà entro dicembre prossimo. Con riguardo, invece, alla delibera n° 473 del 18/10/2023 dell'Anac, anch'essa menzionata in tali articoli, daremo ampiamente conto all'Autorità Nazionale Anticorruzione delle nostre buone ragioni e della perfetta aderenza del Decreto di nomina dell'RPCT. La riunione del Comitato si è conclusa con l'apprezzamento per l'operato svolto dal presidente Andrea Agostinelli, espresso, tra gli altri, dal delegato della Regione Calabria, Tommaso Calabrò, che ha definito il presidente Agostinelli importante guida della portualità calabrese, in un'attività di proficua e duratura sinergia con la Regione Calabria. A tale proposito, il Presidente Agostinelli ha voluto ringraziare il Governatore Roberto Occhiuto per l'attività di sostegno allo scalo di Gioia Tauro nel difficile momento seguente all'adozione della Direttiva 959/ETS: Devo sottolineare ha concluso il lavoro del governatore Roberto Occhiuto che devo ringraziare per gli interventi puntuali presso il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin e il Ministro degli

Affari Esteri Antonio Tajani e per la evidenziazione di questa problematicità con tutte le Autorità politiche di vertice.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ADSP MTMI: APPROVATI ALL'UNANIMITA' IL BILANCIO DI PREVISIONE 2024/2026 E IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2024/2026

Il Nautilus

ADSP MTMI: APPROVATI ALL'UNANIMITA' IL BILANCIO DI PREVISIONE 2024/2026 E IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2024/2026

10/31/2023 17:08

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A – B – C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica, Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, al punto 10 dell'ordine del giorno destinato alle comunicazioni varie ed eventuali, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del Segretario Generale, Pietro Preziosi, a causa di un ritardo nella convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale Segretario Generale e, nel contempo, di presentare la designazione a Segretario Generale FF del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto. "Nel ringraziare il Segretario Generale uscente e i Dirigenti dell'Ente per l'ottimo lavoro svolto, ho deciso di designare il più giovane dei Dirigenti assunti, Alessandro Guerri, che si è distinto per preparazione, dinamismo, qualità dell'attività svolta, accompagnata da forte passione e attenzione, e che potrà mettere a frutto questa esperienza nel prosieguo della carriera". Nel contempo, il Presidente Agostinelli ha voluto offrire chiarimenti ai membri del Comitato di Gestione in merito ad alcuni articoli di stampa, pubblicati dai giornali locali, relativi alle 13 procedure concorsuali di assunzioni in atto. "Si tratta - ha spiegato Agostinelli - di polemiche e articoli artatamente suggeriti, che hanno cercato di minare l'immagine del nostro operato, del quale mi preme ribadire la totale correttezza e trasparenza. Continueremo in questa attività strategica che si concluderà entro dicembre prossimo. Con riguardo, invece, alla delibera n° 473 del 18/10/2023 dell'Anac, anch'essa menzionata in tali articoli, daremo ampiamente conto all'Autorità Nazionale Anticorruzione delle nostre buone ragioni e della perfetta aderenza del Decreto di nomina dell'RPCT". La riunione del Comitato si è conclusa con l'apprezzamento per l'operato svolto dal presidente Andrea Agostinelli, espresso, tra gli altri, dal delegato della Regione Calabria, Tommaso Calabrò, che ha definito il presidente Agostinelli <>. A tale proposito, il Presidente Agostinelli ha voluto ringraziare il Governatore Roberto Occhiuto per l'attività di sostegno allo scalo di Gioia Tauro nel difficile momento seguente all'adozione della Direttiva 959/ETS: - "Devo sottolineare - ha concluso - il lavoro del governatore Roberto Occhiuto che devo ringraziare per gli interventi puntuali presso il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin

e il Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani e per la evidenziazione di questa problematicità con tutte le Autorità politiche di vertice".

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ok del Comitato di gestione dell'AdSP del Tirreno Meridionale e Ionio al bilancio di previsione e al POT 2024-2026

Informare

Ok del Comitato di gestione dell'AdSP del Tirreno Meridionale e Ionio al bilancio di previsione e al POT 2024-2026

10/31/2023 17:31

Alessandro Guerri designato segretario generale facente funzioni Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione 2024 dell'ente e il piano operativo triennale 2024-2026. Quest'ultimo prevede un totale di 31 interventi per un investimento complessivo di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. Relativamente al porto di Gioia Tauro è incluso l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante del valore di 50 milioni di euro, i cui lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a -18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di tre milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Il bilancio di previsione 2024 approvato oggi stima un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31 dicembre 2023, di oltre 98,4 milioni di euro. A conclusione dei lavori del Comitato di gestione, il presidente dell'ente portuale, Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del segretario generale Pietro Preziosi (del 26 ottobre 2023), ha reso nota la decisione di congelare le dimissioni dell'attuale segretario generale e, nel contempo, di presentare la designazione a segretario generale facente funzioni del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, che ricoprirà l'incarico a partire dal prossimo primo gennaio fino alla scadenza del mandato presidenziale. L'ente ha specificato che la decisione ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto.

Alessandro Guerri designato segretario generale facente funzioni Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione 2024 dell'ente e il piano operativo triennale 2024-2026. Quest'ultimo prevede un totale di 31 interventi per un investimento complessivo di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. Relativamente al porto di Gioia Tauro è incluso l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante del valore di 50 milioni di euro, i cui lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a -18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di tre milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Il bilancio di previsione 2024 approvato oggi stima un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31 dicembre 2023, di oltre 98,4 milioni di euro. A conclusione dei lavori del Comitato di gestione, il presidente dell'ente portuale, Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del segretario generale Pietro Preziosi (del 26 ottobre 2023), ha reso nota la decisione di congelare le dimissioni dell'attuale segretario generale e, nel contempo, di presentare la designazione a segretario generale facente funzioni del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, che ricoprirà l'incarico a partire dal prossimo primo gennaio fino alla scadenza del mandato presidenziale. L'ente ha specificato che la decisione ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Approvati "Bilancio di Previsione e Piano Operativo Triennale" 2024/2026

Informatore Navale

AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio – Approvati "Bilancio di Previsione e Piano Operativo Triennale" 2024/2026

10/31/2023 20:18

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A – B – C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A - B - C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica, Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, al punto 10 dell'ordine del giorno destinato alle comunicazioni varie ed eventuali, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del Segretario Generale, Pietro Preziosi, a causa di un ritardo nella convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale Segretario Generale e, nel contempo, di presentare la designazione a Segretario Generale FF del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto. <>. Nel contempo, il Presidente Agostinelli ha voluto offrire chiarimenti ai membri del Comitato di Gestione in merito ad alcuni articoli di stampa, pubblicati dai giornali locali, relativi alle 13 procedure concorsuali di assunzioni in atto. <>. La riunione del Comitato si è conclusa con l'apprezzamento per l'operato svolto dal presidente Andrea Agostinelli, espresso, tra gli altri, dal delegato della Regione Calabria, Tommaso Calabrò, che ha definito il presidente Agostinelli <>. A tale proposito, il Presidente Agostinelli ha voluto ringraziare il Governatore Roberto Occhiuto per l'attività di sostegno allo scalo di Gioia Tauro nel difficile momento seguente all'adozione della Direttiva 959/ETS: - <

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

degli Affari Esteri Antonio Tajani e per la evidenziazione di questa problematicità con tutte le Autorità politiche di vertice>>.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, Guerri sostituisce Preziosi alla segreteria

Informazioni Marittime

Porto di Gioia Tauro, Guerri sostituisce Preziosi alla segreteria

10/31/2023 16:40

Congelate le dimissioni del segretario generale. Nuovo dirigente facente funzioni dal prossimo anno. Comitato di gestione approva bilancio di previsione e Piano operativo triennale A conclusione dei lavori del Comitato di gestione, che ha approvato oggi il bilancio di previsione e il Piano operativo triennale, il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, congela le dimissioni del segretario generale, Pietro Preziosi, motivate dal ritardo nella convocazione dell'Organismo di partenariato, e designa segretario generale facente funzioni Alessandro Guerri, dirigente delle aree periferiche, a partire dal primo gennaio 2024, fino alla scadenza del mandato presidenziale. Bilancio di previsione e Piano operativo triennale 2024-2026 che interessano i cinque porti di competenza dell'Autorità di sistema portuale: Gioia Tauro, Crotone, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026 prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A - B – C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver

Congelate le dimissioni del segretario generale. Nuovo dirigente facente funzioni dal prossimo anno. Comitato di gestione approva bilancio di previsione e Piano operativo triennale A conclusione dei lavori del Comitato di gestione, che ha approvato oggi il bilancio di previsione e il Piano operativo triennale, il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, congela le dimissioni del segretario generale, Pietro Preziosi, motivate dal ritardo nella convocazione dell'Organismo di partenariato, e designa segretario generale facente funzioni Alessandro Guerri, dirigente delle aree periferiche, a partire dal primo gennaio 2024, fino alla scadenza del mandato presidenziale. Bilancio di previsione e Piano operativo triennale 2024-2026 che interessano i cinque porti di competenza dell'Autorità di sistema portuale: Gioia Tauro, Crotone, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026 prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A - B - C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica, Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, si pianifica lo sviluppo futuro dei cinque porti di Sistema

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Andrea Puccini

Gioia Tauro, si pianifica lo sviluppo futuro dei cinque porti di Sistema

GIOIA TAURO – Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro.

In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di Levante nei tratti A – B – C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi.

https://www.messaggeromarittimo.it/gioia-tauro-pianifica-sviluppo-futuro-port i-sistema/ | 31 Ottobre 2023 - Andrea Puccini

GIOIA TAURO – Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di Levante nei tratti A B C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica. Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, al punto 10 dell'ordine del giorno destinato alle comunicazioni varie ed eventuali, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del Segretario Generale, Pietro Preziosi, a causa di un ritardo nella convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale Segretario Generale e, nel contempo, di presentare la designazione a Segretario Generale FF del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto. Nel ringraziare il Segretario Generale uscente e i Dirigenti dell'Ente per l'ottimo lavoro svolto, ho deciso di designare il più giovane dei Dirigenti assunti, Alessandro Guerri, che si è distinto per preparazione, dinamismo, qualità dell'attività svolta, accompagnata da forte passione e attenzione, e che potrà mettere a frutto questa esperienza nel prosieguo della carriera. Nel contempo, il Presidente Agostinelli ha voluto offrire chiarimenti ai membri del Comitato di Gestione in merito ad alcuni articoli di stampa, pubblicati dai giornali locali, relativi alle 13 procedure concorsuali di assunzioni in atto. Si tratta ha spiegato Agostinelli di polemiche e articoli artatamente suggeriti, che hanno cercato di minare l'immagine del nostro operato, del quale mi preme ribadire la totale correttezza e trasparenza. Continueremo in questa attività strategica che si concluderà entro dicembre prossimo. Con riguardo, invece, alla delibera n° 473 del 18/10/2023 dell'Anac, anch'essa menzionata in tali articoli, daremo ampiamente conto all'Autorità Nazionale Anticorruzione delle nostre buone ragioni e della perfetta aderenza del Decreto di nomina dell'RPCT. La riunione del Comitato si è conclusa con l'apprezzamento per l'operato svolto dal presidente Andrea Agostinelli, espresso, tra gli altri, dal delegato della Regione Calabria, Tommaso Calabrò, che ha definito il presidente Agostinelli importante guida della portualità calabrese, in un'attività di proficua e duratura sinergia con la Regione Calabria. A tale proposito, il Presidente Agostinelli ha voluto ringraziare il Governatore Roberto Occhiuto per l'attività di sostegno allo scalo di Gioia Tauro nel difficile momento seguente all'adozione della Direttiva 959/ETS: Devo sottolineare ha concluso il lavoro del governatore Roberto Occhiuto che devo ringraziare per gli interventi puntuali presso il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin e il Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e per la evidenziazione di questa problematicità con tutte le Autorità politiche di vertice.

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP: Comitato di Gestione, approvati il Bilancio di previsione 2024-2026 e il POT triennale

Sea Reporter

AdSP: Comitato di Gestione, approvati il Bilancio di previsione 2024-2026 e il POT triennale

10/31/2023 16:55 Catello Scotto Pagliara

– Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro – Crotone – Taureana di Palmi – Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A – B – C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono

- Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2024-2026 e il Piano operativo triennale 2024/2026 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità ibrida. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina). Gli investimenti e le infrastrutture previsti nel POT 2024-2026, organizzati nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente, prevedono un totale di 31 interventi per un complessivo investimento di 487,8 milioni di euro, dei quali 13 sono stati predisposti per l'anno in corso con una copertura finanziaria di oltre 68,4 milioni di euro. In particolare, nel porto di Gioia Tauro assume strategica rilevanza l'intervento di consolidamento e approfondimento dei fondali della banchina di levante nei tratti A - B - C. Del valore di 50 milioni di euro, i lavori puntano ad ottenere la profondità uniforme dell'intero canale portuale a 18 metri. Tra gli altri interventi, i lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali e il consolidamento tra il raccordo della banchina E e il piazzale retrostante per un valore di 3 milioni di euro, oltre alla riqualificazione ambientale delle aree interne al porto e dell'arenile limitrofe presso l'area ex deposito Sensi. Nel porto di Crotone sono stati pianificati la riqualificazione del Molo Foraneo per un valore di 2 milioni di euro, l'intervento di dragaggio dell'imboccatura (1 milione di euro) e il completamento dell'impianto antincendio della banchina di Riva. Nel porto di Corigliano Calabro, dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione del porto, sono stati pianificati i lavori di riqualificazione del secondo lotto della banchina ad uso dei pescherecci. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina si procederà ai lavori di demolizione dell'immobile Ex Civa e alla riqualificazione dell'area attraverso la realizzazione di piazzali attrezzati. Mentre proseguono i lavori di completamento della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi, per un valore di 4,5 milioni di euro, si procederà alla riqualificazione delle infrastrutture presenti. Posti alla base dell'itera programmazione infrastrutturale il Bilancio di previsione 2024 e il pluriennale 2024/26 sono stati votati all'unanimità degli aventi diritto al voto, dopo essere stati adottati nel rispetto della normativa vigente in materia e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti. All'interno del Bilancio di previsione 2024 è stata stimata un'entrata di circa 72,5 milioni di euro con una previsione di spesa di oltre 86,5 milioni di euro,

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

da cui ne deriva un disavanzo di gestione di circa 14,5 milioni euro che trova totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2023, di oltre 98,4 milioni di euro. Tra le istanze di concessione discusse e votate, per il porto di Gioia Tauro, dopo avere ricevuto i pareri favorevoli e in considerazione dell'espansione dei traffici del terminal automotive Automar, è stato dato parere positivo del Comitato di Gestione alla richiesta di ampliamento di concessione di 40 mila metri quadri in un'area ubicata alle spalle dell'area nord dello scalo portuale. Parere positivo all'unanimità, anche, per la istanza della società Metal Carpenteria nel porto di Crotone, finalizzata alla realizzazione di manufatti di carpenteria metallica, Si tratta di un'attività che si inserisce nella strategia dell'Ente che punta a sviluppare la logistica a sostegno del rilancio del porto, che fa seguito agli investimenti presentati di recente dalla ditta Baker Hughes sia nel porto di Corigliano Calabro, sia in quello di Vibo Valentia Marina. A conclusione dei lavori del Comitato di Gestione, al punto 10 dell'ordine del giorno destinato alle comunicazioni varie ed eventuali, il presidente Andrea Agostinelli, in seguito alla presentazione delle dimissioni del Segretario Generale, Pietro Preziosi, a causa di un ritardo nella convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha deciso di congelare le dimissioni dell'attuale Segretario Generale e, nel contempo, di presentare la designazione a Segretario Generale FF del dirigente delle Aree periferiche Alessandro Guerri, a partire dall'1 gennaio 2024 fino alla scadenza del mandato presidenziale, che ha ricevuto il parere unanime positivo degli aventi diritto al voto. <>. Nel contempo, il Presidente Agostinelli ha voluto offrire chiarimenti ai membri del Comitato di Gestione in merito ad alcuni articoli di stampa, pubblicati dai giornali locali, relativi alle 13 procedure concorsuali di assunzioni in atto. <>. La riunione del Comitato si è conclusa con l'apprezzamento per l'operato svolto dal presidente Andrea Agostinelli, espresso, tra gli altri, dal delegato della Regione Calabria, Tommaso Calabrò, che ha definito il presidente Agostinelli <>. A tale proposito, il Presidente Agostinelli ha voluto ringraziare il Governatore Roberto Occhiuto per l'attività di sostegno allo scalo di Gioia Tauro nel difficile momento seguente all'adozione della Direttiva 959/ETS: - <

che devo ringraziare per gli interventi puntuali presso il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin e il Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani e per la evidenziazione di questa problematicità con tutte le Autorità politiche di vertice>>.

Ansa

Cagliari

Record appalti nell'Isola ma con una frenata estiva nel 2023

Ansa

Record appalti nell'Isola ma con una frenata estiva nel 2023

10/31/2023 10:40

Frenata estiva per il mercato regionale degli appalti pubblici, che però nei primi 8 mesi dell'anno fa registrare un record storico superando l'intero e pur eccezionale 2022 (1,76 miliardi). Tra gennaio e agosto 2023 il mercato degli appalti per lavori pubblici in regione è quantificato in 550 gare per un importo complessivo pari a 1,9 miliardi di euro, quantità in crescita rispettivamente in termini numerici del 40% e in valore del 10% rispetto al periodo corrispondente del 2022. E' quanto emerge dal report di Cna Sardegna che segnala come il valore nell'anno in corso lieviterebbe a 13,4 miliardi se venissero conteggiati gli avvisi promossi dalla capitaneria di porto di Cagliari per la realizzazione ed esercizio degli impianti eolici offshore (11,5 miliardi di euro) Secondo i dati dell'organizzazione artigiana, tutte le tipologie dimensionali risultano in forte o fortissima crescita, ad eccezione dei micro-appalti sotto i 150 mila euro. La crescita del mercato è stata trainata dagli enti territoriali (da 324 a 497 bandi promossi, per un importo a base di gara quasi quadruplicato, da 394 milioni a poco meno di 1,4 miliardi). In negativo il bilancio per le grandi committenze. In questo modo la Sardegna si colloca in quarta posizione nella classifica delle regioni italiane che hanno incrementato i livelli di spesa più del 40% rispetto al periodo corrispondente del 2022. "Il quadro generale è ancora straordinariamente positivo - commentano Francesco Porcu e Antonello Mascia, rispettivamente segretario regionale della Cna Sardegna e presidente di Cna Costruzioni -, ma i dati più recenti mostrano alcuni segnali di allarme legati, è vero, a fattori contingenti, ovvero il necessario adeguamento delle stazioni appaltanti alle novità introdotte dal nuovo codice degli appalti. In particolare, alla qualificazione, richiesta per poter appaltare opere pubbliche di importo superiore a 500mila euro (e per acquistare beni e servizi sopra i 140mila euro), senza la quale non viene rilasciato il Cig. Si tratta di un nuovo adempimento che richiederà del tempo per essere recepito, e che si aggiunge ad alcuni nodi critici, come quello dell'effettiva sostenibilità di progetti definiti in base a prezziari ben più bassi rispetto a quelli attuali, la difficoltà di reperimento di materiali e manodopera, la complessità attuativa dei progetti del Pnrr, con il carico della serrata tempistica prevista per non perdere le eccezionali opportunità di finanziamento. Tutti nodi che risultano particolarmente gravosi per i soggetti meno strutturati".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Italo-Blu Jet, coincidenze garantite tra Messina e Villa San Giovanni

TempoStretto

Italo-Blu Jet, coincidenze garantite tra Messina e Villa San Giovanni

10/31/2023 20:27

Entra in vigore dal primo novembre l'accordo tra vettori ferroviario e marittimo per tutelare i passeggeri dello Stretto MESSINA e VILLA SAN GIOVANNI – Meno disagi per i passeggeri dello Stretto. Dal primo novembre entra in vigore l'annunciato accordo tra il vettore ferroviario "Italo" e marittimo "Blu Jet". Siglato lo scorso 26 ottobre, l'accordo permette il collegamento tra i terminali ferroviari di Messina e Villa S. Giovanni, già previsto con Trenitalia. L'idea di definire una collaborazione che consentisse una maggiore tutela ai passeggeri dello Stretto, in caso di ritardo ferroviario o del mezzo navale veloce in servizio tra le due sponde, è stata messa a punto in occasione della riunione del Tavolo tecnico ministeriale sul collegamento dinamico nello Stretto di Messina, convocato dal coordinatore, l'ammiraglio Nunzio Martello. Acquisto congiunto o separato dei biglietti e un'attesa dei mezzi sino a 15 minuti Fanno sapere i componenti del Tavolo: "L'accordo siglato consente anzitutto ai passeggeri, che effettuino viaggi da e per la Sicilia, di acquistare il biglietto ferroviario e quello marittimo congiuntamente, sul sito del vettore ferroviario, o separatamente presso i canali di vendita di ciascuna delle società. Allo scopo di facilitare l'esperienza di viaggio e a titolo di collaborazione tra le aziende di trasporto, Italo e Blu Jet si sono oggi impegnate ad attivare una specifica procedura operativa in caso di ritardi dei rispettivi mezzi, rispetto all'orario programmato. Ritardi che incidano sulla possibile prosecuzione del viaggio da e verso la Sicilia. Diventa possibile che i vettori terrestre e marittimo attendano i passeggeri in arrivo dalla Sicilia, o diretti sull'Isola, anche sino a un massimo di 15 minuti, in base alle diverse situazioni di viaggio" in conclusione per la struttura coordinata

Entra in vigore dal primo novembre l'accordo tra vettori ferroviario e marittimo per tutelare i passeggeri dello Stretto MESSINA e VILLA SAN GIOVANNI - Meno disagi per i passeggeri dello Stretto. Dal primo novembre entra in vigore l'annunciato accordo tra il vettore ferroviario "Italo" e marittimo "Blu Jet". Siglato lo scorso 26 ottobre, l'accordo permette il collegamento tra i terminali ferroviari di Messina e Villa S. Giovanni, già previsto con Trenitalia. L'idea di definire una collaborazione che consentisse una maggiore tutela ai passeggeri dello Stretto, in caso di ritardo ferroviario o del mezzo navale veloce in servizio tra le due sponde, è stata messa a punto in occasione della riunione del Tavolo tecnico ministeriale sul collegamento dinamico nello Stretto di Messina, convocato dal coordinatore, l'ammiraglio Nunzio Martello. Acquisto congiunto o separato dei biglietti e un'attesa dei mezzi sino a 15 minuti Fanno sapere i componenti del Tavolo: "L'accordo siglato consente anzitutto ai passeggeri, che effettuino viaggi da e per la Sicilia, di acquistare il biglietto ferroviario e quello marittimo congiuntamente, sul sito del vettore ferroviario, o separatamente presso i canali di vendita di ciascuna delle società. Allo scopo di facilitare l'esperienza di viaggio e a titolo di collaborazione tra le aziende di trasporto, Italo e Blu Jet si sono oggi impegnate ad attivare una specifica procedura operativa in caso di ritardi dei rispettivi mezzi, rispetto all'orario programmato. Ritardi che incidano sulla possibile prosecuzione del viaggio da e verso la Sicilia. Diventa possibile che i vettori terrestre e marittimo attendano i passeggeri in arrivo dalla Sicilia, o diretti sull'Isola, anche sino a un massimo di 15 minuti, in base alle diverse situazioni di viaggio". In conclusione, per la struttura coordinata dall'ammiraglio Martello, "si tratta di un importantissimo passo in avanti verso una migliore integrazione dei servizi a vantaggio della mobilità sullo Stretto e della creazione di un sistema effettivamente integrato di collegamento tra le due sponde. Piena sintonia tra tutti gli attori anche su ulteriori significative azioni per migliorare il collegamento dinamico sullo Stretto di Messina".

La Gazzetta Marittima

Catania

Catania per le crociere di domani

CATANIA - Piatto ricco, non solo mi ci ficco ma voglio primeggiare. Così l'AdSP del Mare della Sicilia Orientale, che sovrintende ai porti di Catania ed Augusta, ha impostato il progetto della nuova stazione crociere del porto catanese, che sta registrando un vero boom di arrivi grazie anche al richiamo storico e paesaggistico della regione. Si tratta di una stazione modernissima, affacciata direttamente in banchina, con vasti spazi all'aperto - ovviamente protetti dal potente sole siciliano - ma anche strutture commerciali ed uffici con superfici vetrate che consentono una visione sopraelevata totale. Ecco il rendering della stazione così come presentata dall'AdSP.

La Gazzetta Marittima

Catania per le crociere di domani

10/31/2023 23:12

CATANIA – Piatto ricco, non solo mi ci ficco ma voglio primeggiare. Cosi l'AdSP del Mare della Sicilia Orientale, che sovrintende ai porti di Catania ed Augusta, ha impostato il progetto della nuova stazione crociere del porto catanese, che sta registrando un vero boom di arrivi grazie anche al richiamo storico e paesaggistico della regione. Si tratta di una stazione modernissima, affacciata direttamente in banchina, con vasti spazi all'aperto – ovviamente protetti dal potente sole siciliano – ma anche strutture commerciali ed uffici con superfici vetrate che consentono una visione sopraelevata totale. Ecco il rendering della stazione cosi come presentata dall'AdSP.

Ansa

Palermo, Termini Imerese

Palermo: corruzione in lavori nuova stazione marittima,2 arresti

Avrebbero preteso soldi dalle ditte sub appaltatrici nei lavori di restyling della stazione marittima al porto di Palermo. Con l'accusa di corruzione i finanzieri del comando provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza con la quale il gip del capoluogo, su richiesta della Procura diretta da Maurizio de Lucia, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico Francesco Tricarico, 37 anni di Canosa di Puglia (Bari) e del direttore di cantiere Rosario Cavallaro, 68 anni, della società Socotramo srl di Roma che si è aggiudicata l'appalto per realizzare il nuovo cruise terminal per le navi da crociera, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80 mila euro. Le indagini sono scattate dopo la denuncia dell'autorità di sistema portuale del mare della Sicilia Occidentale ai finanzieri del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, gruppo tutela spesa pubblica, dopo che erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione e nella consegna del restyling della stazione marittima del porto di Palermo. Ritardi che erano stati attribuiti a conflitti tra la società aggiudicataria Socotramo e alcune ditte sub-appaltatrici, per alcuni pagamenti differiti o mancati per i lavori eseguiti.

Ansa

Palermo: corruzione in lavori nuova stazione marittima,2 arresti

10/31/2023 09:20

Avrebbero preteso soldi dalle ditte sub appaltatrici nei lavori di restyling della stazione marittima al porto di Palermo. Con l'accusa di corruzione i finanzieri del comando provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza con la quale il gip del capoluogo, su richiesta della Procura diretta da Maurizio de Lucia, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico Francesco Tricarico, 37 anni di Canosa di Puglia (Bari) e del direttore di cantiere Rosario Cavallaro, 68 anni, della società Socotramo srl di Roma che si è aggiudicata l'appalto per realizzare il nuovo cruise terminal per le navi da crociera, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80 mila euro. Le indagini sono scattate dopo la denuncia dell'autorità di sistema portuale del mare della Sicilia Occidentale ai finanzieri del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, gruppo tutela spesa pubblica, dopo che erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione e nella consegna del restyling della stazione marittima del porto di Palermo. Ritardi che erano stati attribuiti a conflitti tra la società aggiudicataria Socotramo e alcune ditte sub-appaltatrici, per alcuni pagamenti differiti o mancati per i lavori eseguiti.

Dire

Palermo, Termini Imerese

Estorsioni per i lavori alla nuova stazione marittima di Palermo, 2 arresti

DIRE
Dire

Estorsioni per i lavori alla nuova stazione marittima di Palermo, 2 arresti

10/31/2023 13:21

Indagine nata da una denuncia dell'Autorità portuale PALERMO – Arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. A eseguirlo sono stati i finanzieri del Comando provinciale, su disposizione del gip del Tribunale. L'INDAGINE NATA DA UNA DENUNCIA L'indagine della Procura ipotizza il reato di estorsione. Le fiamme gialle hanno sequestrato anche disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80mila euro: sarebbero il profitto dell'estorsione. Le indagini nascono da una denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della commessa pubblica. I rallentamenti venivano attribuiti "a una conflittualità in essere tra la società aggiudicataria e alcune ditte subappaltatrici, causata dal differito o mancato pagamento dei lavori eseguiti", ricostruiscono le fiamme gialle. LE MINACCE PER CHI NON PAGAVA Dalle indagini, però, è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso dai titolari di tre imprese subappaltatrici del denaro. Somme "extra" che arrivavano fino al 30% del valore dei lavori affidati. A chi si rifiutava "sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività".

Indagine nata da una denuncia dell'Autorità portuale PALERMO - Arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. A eseguirlo sono stati i finanzieri del Comando provinciale, su disposizione del gip del Tribunale. L'INDAGINE NATA DA UNA DENUNCIA L'indagine della Procura ipotizza il reato di estorsione. Le fiamme gialle hanno sequestrato anche disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80mila euro: sarebbero il profitto dell'estorsione. Le indagini nascono da una denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della commessa pubblica. I rallentamenti venivano attribuiti "a una conflittualità in essere tra la società aggiudicataria e alcune ditte subappaltatrici, causata dal differito o mancato pagamento dei lavori eseguiti", ricostruiscono le fiamme gialle. LE MINACCE PER CHI NON PAGAVA Dalle indagini, però, è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso dai titolari di tre imprese subappaltatrici del denaro. Somme "extra" che arrivavano fino al 30% del valore dei lavori affidati. A chi si rifiutava "sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività".

Italpress

Palermo, Termini Imerese

Estorsione durante lavori stazione marittima di Palermo, 2 arresti

PALERMO (ITALPRESS) - I finanzieri del Comando Provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza di arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. Sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), sono partiite dalla denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. pc/gsl.

Italpress

Estorsione durante lavori stazione marittima di Palermo, 2 arresti

10/31/2023 09:54

PALERMO (ITALPRESS) - I finanzieri del Comando Provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza di arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. Sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), sono partiite dalla denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. pc/gsl.

La Sicilia Web

Palermo, Termini Imerese

Palermo: mazzette per i lavori della nuova stazione del porto

La Sicilia Web

Palermo: mazzette per i lavori della nuova stazione del porto

10/31/2023 09:33

Pretendevano soldi da ditte sub appaltatrici: due arresti VIDEO PALERMO- Avrebbero preteso soldi dalle ditte sub appaltatrici nei lavori di restyling della stazione marittima al porto di Palermo. Con l'accusa di corruzione i finanzieri del comando provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza con la quale il gip del capoluogo, su richiesta della Procura diretta da Maurizio De Lucia, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico Francesco Tricarico, 37 anni di Canosa di Puglia (Bari) e del direttore di cantiere Rosario Cavallaro, 68 anni, della società Socotramo srl di Roma che si è aggiudicata l'appalto per realizzare il nuovo cruise terminal per le navi da crociera, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80 mila euro. Le indagini sono scattate dopo la denuncia dell'autorità di sistema portuale del mare della Sicilia Occidentale ai finanzieri del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, gruppo tutela spesa pubblica, dopo che erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione e nella consegna del restyling della stazione marittima del porto di Palermo. Ritardi che erano stati attribuiti a conflitti tra la società aggiudicataria Socotramo e alcune ditte sub-appaltatrici, per alcuni pagamenti differiti o mancati per i lavori eseguiti. Nel corso delle indagini è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici un illecito pagamento di somme di denaro 'extra', che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. Alle minacce sarebbero poi seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, il ritardo nel pagamento delle fatture fino alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato

Pretendevano soldi da ditte sub appaltatrici: due arresti VIDEO PALERMO- Avrebbero preteso soldi dalle ditte sub appaltatrici nei lavori di restyling della stazione marittima al porto di Palermo. Con l'accusa di corruzione i finanzieri del comando provinciale di Palermo hanno eseguito un'ordinanza con la quale il gip del capoluogo, su richiesta della Procura diretta da Maurizio De Lucia, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico Francesco Tricarico, 37 anni di Canosa di Puglia (Bari) e del direttore di cantiere Rosario Cavallaro, 68 anni, della società Socotramo srl di Roma che si è aggiudicata l'appalto per realizzare il nuovo cruise terminal per le navi da crociera, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80 mila euro. Le indagini sono scattate dopo la denuncia dell'autorità di sistema portuale del mare della Sicilia Occidentale ai finanzieri del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, gruppo tutela spesa pubblica, dopo che erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione e nella consegna del restyling della stazione marittima del porto di Palermo. Ritardi che erano stati attribuiti a conflitti tra la società aggiudicataria Socotramo e alcune ditte sub-appaltatrici, per alcuni pagamenti differiti o mancati per i lavori eseguiti. Nel corso delle indagini è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici un illecito pagamento di somme di denaro 'extra', che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. Alle minacce sarebbero poi seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, il ritardo nel pagamento delle fatture fino alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive, avrebbe corrisposto somme per 80.000 euro, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari, utilizzando causali fittizie, su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. I due indagati avrebbero suggerito ai sub-appaltatori per creare i fondi per la dazione di denaro di utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato e riportati nelle fatturazioni, anche a scapito dell'incolumità pubblica e sovrafatturare le prestazioni svolte nei confronti della ditta appaltatrice.

LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Palermo, tangenti sui lavori al porto: Monti denuncia, direttori arrestati

LiveSicilia

Palermo, tangenti sui lavori al porto: Monti denuncia, direttori arrestati

10/31/2023 09:05 Riccardo Lo Verso

Indagati per estorsione i dipendenti di un'impresa romana PALERMO – C'erano ritardi nella tabella di marcia dei lavori per la nuova stazione marittima del porto di Palermo. Il clima era teso fra i titolari di tre imprese. Qualcuno pretendeva una tangente sui sub appalti Pasqualino Monti , presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale, l'anno scorso ha rescisso il contratto di appalto con l'impresa aggiudicataria, ha denunciato i ritardi ed è venuta fuori una losca storia di mazzette. La stazione marittima del porto I finanzieri del Comando provinciale di Palermo hanno arrestato (ai domiciliari) Rosario Cavallaro , 68 anni, originario di Giarre, e Francesco Tricarico , pugliese di 37 anni, rispettivamente direttore del cantiere e direttore tecnico dei lavori di ristrutturazione e restyling della stazione marittima . Sono indagati per estorsione, tentata e consumata , dalla Procura della Repubblica. Il giudice per le indagini preliminari ha anche disposto il sequestro di 80.000 euro , quale profitto dell'ipotizzato reato. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di polizia economico-finanziaria (Gruppo Tutela Spesa Pubblica) e coordinate dal procuratore Maurizio de Lucia e dall'aggiunto Paolo Guido, sono partite dalla segnalazione di Monti sulla commessa da 23 milioni di euro . La nuova stazione marittima è uno dei tasselli dell'intervento complessivo che ha cambiato e cambierà volto al porto di Palermo. Il molo trapezoidale con la sua fontana zampillante ne è la conferma. Un extra del 30% I due direttori dell'impresa romana avrebbero preteso dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici (controsoffitti, infissi e lavori edili) un extra che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati . In caso di rifiuto avrebbero perso la commessa. Per fare capire che dicessero sul serio sarebbero iniziate le minacce e le ritorsioni : controlli a sorpresa nel cantiere del porto e pagamento delle fatture in ritardo. Ed ecco spiegato il clima conflittuale notato dagli ingegneri dell'Autorità portuale che hanno subito informato Monti.

Indagati per estorsione i dipendenti di un'impresa romana PALERMO - C'erano ritardi nella tabella di marcia dei lavori per la nuova stazione marittima del porto di Palermo. Il clima era teso fra i titolari di tre imprese. Qualcuno pretendeva una tangente sui sub appalti Pasqualino Monti , presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale, l'anno scorso ha rescisso il contratto di appalto con l'impresa aggiudicataria, ha denunciato i ritardi ed è venuta fuori una losca storia di mazzette. La stazione marittima del porto I finanzieri del Comando provinciale di Palermo hanno arrestato (ai domiciliari) Rosario Cavallaro , 68 anni, originario di Giarre, e Francesco Tricarico , pugliese di 37 anni, rispettivamente direttore del cantiere e direttore tecnico dei lavori di ristrutturazione e restyling della stazione marittima . Sono indagati per estorsione, tentata e consumata , dalla Procura della Repubblica. Il giudice per le indagini preliminari ha anche disposto il sequestro di 80.000 euro , quale profitto dell'ipotizzato reato. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di polizia economico-finanziaria (Gruppo Tutela Spesa Pubblica) e coordinate dal procuratore Maurizio de Lucia e dall'aggiunto Paolo Guido, sono partite dalla segnalazione di Monti sulla commessa da 23 milioni di euro . La nuova stazione marittima è uno dei tasselli dell'intervento complessivo che ha cambiato e cambierà volto al porto di Palermo. Il molo trapezoidale con la sua fontana zampillante ne è la conferma. Un extra del 30% I due direttori dell'impresa romana avrebbero preteso dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici (controsoffitti, infissi e lavori edili) un extra che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati . In caso di rifiuto avrebbero perso la commessa. Per fare capire che dicessero sul serio sarebbero iniziate le minacce e le ritorsioni : controlli a sorpresa nel cantiere del porto e pagamento delle fatture in ritardo. Ed ecco spiegato il clima conflittuale notato dagli ingegneri dell'Autorità portuale che hanno subito informato Monti. "Tangente da 80 mila euro" In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate avrebbe pagato 80.000 di tangenti, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. Per creare la provvista di denaro necessaria alle mazzette gli indagati avrebbero suggerito ai sub-appaltatori di utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato, "anche a scapito dell'incolumità pubblica", e di gonfiare le fatture . L'anno scorso l'Autorità portuale ha rescisso il contratto con l'impresa romana e si è rivolta ad un'altra impresa. "Tutelare gli onesti" "L'attività testimonia la costante attenzione e l'impegno della guardia di finanza - si legge in una nota del Nucleo guidato dal colonnello Gianluca Angelini - nell'ambito delle indagini delegate dalla Procura della Repubblica

di Palermo, nel contrasto ad ogni forma di illegalità che altera le regole della sana competizione tra imprese, danneggia gli onesti e incide negativamente sulla sicurezza e sulla qualità dei servizi forniti ai cittadini". Tags: Arresti estorsione.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Tangenti alla stazione marittima: "Dai contatti con la malavita ai vetri scadenti, così ci chiedevano i soldi"

Palermo Today

Tangenti alla stazione marittima: "Dai contatti con la malavita ai vetri scadenti, così ci chiedevano i soldi"

10/31/2023 20:08 Sandra Figliuolo, Giornalista Palermo

Il racconto degli imprenditori che ha portato all'arresto dei direttori del cantiere per la ristrutturazione. "Quando mi rifiutai di pagare il 10% sull'importo dei lavori, mi dissero che potevo utilizzare materiale di bassa qualità per ammortizzare". Il denaro consegnato nelle buste e con una parte un indagato avrebbe acquistato una Bmw Si sarebbe persino vantato di avere rapporti "con ambienti malavitosi" e, all'interno del cantiere per la ristrutturazione della stazione marittima, avrebbe fatto il bello e il cattivo tempo, "punendo" gli imprenditori che si sarebbero rifiutati di pagare le tangenti, facendo ostruzionismo e costringendoli in alcuni casi a rinunciare ai lavori. Rosario Cavallaro, originario di Giarre e dipendente della Socostramo con sede a Roma e direttore del cantiere, arrestato per estorsione assieme a Francesco Tricarico, impiegato nella stessa azienda e originario di Canosa di Puglia, avrebbero anche ricevuto i soldi in contanti da una delle presunte vittime, che li avrebbe consegnati con delle buste nel loro ufficio. Con una parte, precisamente 23.500 euro, per la Procura, Cavallaro avrebbe acquistato una Bmw X4 3D. Sono alcuni dei retroscena che emergono dall'ordinanza di custodia cautelare emessa dal gip Rosario Di Gioia, che ha accolto le richieste del procuratore aggiunto Paolo Guido, che coordina l'inchiesta della guardia di finanza, nata dalla denuncia del presidente dell'Autorità portuale, Pasqualino Monti, l'ente che aveva bandito la gara da oltre 23 milioni per il restyling, vinta nel 2011 proprio dalla Socostramo. Gli arrestati avrebbero preteso le tangenti da alcune aziende subappaltanti e, secondo l'accusa, anche per le ritorsioni messe in atto contro chi non avrebbe voluto pagare, il cantiere avrebbe subito gravi ritardi.

Il racconto degli imprenditori che ha portato all'arresto dei direttori del cantiere per la ristrutturazione. "Quando mi rifiutai di pagare il 10% sull'importo dei lavori, mi dissero che potevo utilizzare materiale di bassa qualità per ammortizzare". Il denaro consegnato nelle buste e con una parte un indagato avrebbe acquistato una Bmw Si sarebbe persino vantato di avere rapporti "con ambienti malavitosi" e, all'interno del cantiere per la ristrutturazione della stazione marittima, avrebbe fatto il bello e il cattivo tempo, "punendo" gli imprenditori che si sarebbero rifiutati di pagare le tangenti, facendo ostruzionismo e costringendoli in alcuni casi a rinunciare ai lavori. Rosario Cavallaro, originario di Giarre e dipendente della Socostramo con sede a Roma e direttore del cantiere, arrestato per estorsione assieme a Francesco Tricarico, impiegato nella stessa azienda e originario di Canosa di Puglia, avrebbero anche ricevuto i soldi in contanti da una delle presunte vittime, che li avrebbe consegnati con delle buste nel loro ufficio. Con una parte, precisamente 23.500 euro, per la Procura, Cavallaro avrebbe acquistato una Bmw X4 3D. Sono alcuni dei retroscena che emergono dall'ordinanza di custodia cautelare emessa dal gip Rosario Di Gioia, che ha accolto le richieste del procuratore aggiunto Paolo Guido, che coordina l'inchiesta della guardia di finanza, nata dalla denuncia del presidente dell'Autorità portuale, Pasqualino Monti, l'ente che aveva bandito la gara da oltre 23 milioni per il restyling, vinta nel 2011 proprio dalla Socostramo. Gli arrestati avrebbero preteso le tangenti da alcune aziende subappaltanti e, secondo l'accusa, anche per le ritorsioni messe in atto contro chi non avrebbe voluto pagare, il cantiere avrebbe subito gravi ritardi.

Rai News

Palermo, Termini Imerese

Due arresti per estorsione durante i lavori al molo di Palermo

Rai News

Due arresti per estorsione durante i lavori al molo di Palermo

10/31/2023 11:19

Ai domiciliari il direttore tecnico e il direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo Agli arresti domiciliari il direttore tecnico e il direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. Oltre all'ordinanza di cstodia cautelare, le Fiamme Gialle hanno eseguito il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), sono partiite dalla denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. Sarebbe emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso, dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici, un illecito pagamento di somme di denaro "extra", che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. A tali minacce sarebbero poi, in concreto, seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, nonché il ritardo nel pagamento delle fatture fino ad arrivare alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive, avrebbe corrisposto somme per complessivi 80.000 euro, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari, utilizzando causali fittizie, su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. Al fine di creare la provvista di denaro per le illecite azioni, inoltre, gli indagati avrebbero suggerito ai sub-appaltatori di utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato e riportati nelle fatturazioni, anche a scapito dell'incolumità pubblica, nonché sovrafatturare le prestazioni svolte nei confronti della ditta appaltatrice.

Ai domiciliari il direttore tecnico e il direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo Agli arresti domiciliari il direttore tecnico e il direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo. Oltre all'ordinanza di cstodia cautelare, le Fiamme Gialle hanno eseguito il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), sono partiite dalla denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. Sarebbe emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso, dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici, un illecito pagamento di somme di denaro "extra", che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. A tali minacce sarebbero poi, in concreto, seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, nonché il ritardo nel pagamento delle fatture fino ad arrivare alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive, avrebbe corrisposto somme per complessivi 80.000 euro, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari, utilizzando causali fittizie, su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. Al fine di creare la provvista di denaro per le illecite azioni, inoltre, gli indagati avrebbero suggerito ai sub-appaltatori di utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato e riportati nelle fatturazioni, anche a scapito dell'incolumità pubblica, nonché sovrafatturare le prestazioni svolte nei confronti della ditta appaltatrice.

SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

Estorsione nei lavori di ristrutturazione della stazione marittima di Palermo: due arresti

Sicilia News24

SiciliaNews24

Estorsione nei lavori di ristrutturazione della stazione marittima di Palermo: due arresti

10/31/2023 12:44

I finanzieri del Comando Provinciale di Palermo hanno dato esecuzione a un'ordinanza con la quale il G.I.P. del Tribunale del capoluogo, su richiesta della locale Procura della Repubblica, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), traggono origine da una denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. Nel dettaglio, i citati rallentamenti venivano attribuiti a una conflittualità in essere tra la società aggiudicataria e alcune ditte sub-appaltatrici, causata dal differito o mancato pagamento dei lavori eseguiti. Nel corso delle investigazioni è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso, dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici, un illecito pagamento di somme di denaro "extra", che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. A tali minacce sarebbero poi, in concreto, seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, nonché il ritardo nel pagamento delle fatture fino ad arrivare alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive, avrebbe corrisposto somme per complessivi 80.000 euro, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari, utilizzando causali fittizie, su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. Al fine di creare la provvista di denaro per le illecite dazioni, inoltre, gli indagati avrebbero suggerito ai sub-appaltatori di: - utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato e riportati nelle fatturazioni, anche a scapito dell'incolumità pubblica; - sovrafatturare le prestazioni svolte nei confronti della ditta appaltatrice. L'odierna attività testimonia la costante attenzione e il perdurante impegno profuso dalla Guardia di Finanza, nell'ambito delle indagini delegate dalla Procura della Repubblica di Palermo, nel contrasto ad ogni forma di illegalità che altera le regole della sana competizione tra imprese, danneggia gli onesti e incide negativamente sulla sicurezza e sulla qualità dei servizi forniti ai cittadini. Si evidenzia che il provvedimento in parola è stato emesso sulla scorta degli elementi probatori acquisiti in fase di indagine preliminare, pertanto, in attesa di giudizio definitivo, sussiste la presunzione

di innocenza.

Trapani Oggi

Palermo, Termini Imerese

Stazione Marittima Palermo: eseguite due misure ai domiciliari per estorsione

Trapani Oggi

Stazione Marittima Palermo: eseguite due misure ai domiciliari per estorsione

10/31/2023 09:25

I finanzieri del Comando Provinciale di Palermo hanno dato esecuzione a un'ordinanza con la quale il G.I.P. del Tribunale del capoluogo, su richiesta della locale Procura della Repubblica, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), traggono origine da una denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. Nel dettaglio, i citati rallentamenti venivano attribuiti a una conflittualità in essere tra la società aggiudicataria e alcune ditte sub-appaltatrici, causata dal differito o mancato pagamento dei lavori eseguiti. Nel corso delle investigazioni è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso, dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici, un illecito pagamento di somme di denaro "extra", che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. A tali minacce sarebbero poi, in concreto, seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, nonché il ritardo nel pagamento delle fatture fino ad arrivare alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive avrebbe

I finanzieri del Comando Provinciale di Palermo hanno dato esecuzione a un'ordinanza con la quale il G.I.P. del Tribunale del capoluogo, su richiesta della locale Procura della Repubblica, ha disposto gli arresti domiciliari nei confronti del direttore tecnico e del direttore di cantiere di una società aggiudicataria dell'appalto per la ristrutturazione e il restyling della stazione marittima del Porto di Palermo, nonché il sequestro preventivo di disponibilità finanziarie per un valore complessivo di 80.000 euro, quale profitto dell'ipotizzato reato di estorsione. Le indagini, condotte dagli specialisti del Nucleo di Polizia Economico Finanziaria di Palermo (Gruppo Tutela Spesa Pubblica), traggono origine da una denuncia sporta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con la quale erano stati segnalati ritardi nell'esecuzione della suddetta commessa pubblica. Nel dettaglio, i citati rallentamenti venivano attribuiti a una conflittualità in essere tra la società aggiudicataria e alcune ditte sub-appaltatrici, causata dal differito o mancato pagamento dei lavori eseguiti. Nel corso delle investigazioni è emerso che il direttore tecnico e il direttore di cantiere dell'impresa aggiudicataria dei lavori avrebbero preteso, dai titolari di tre imprese sub-appaltatrici, un illecito pagamento di somme di denaro "extra", che arrivava fino al 30% del valore dei lavori affidati, minacciando che, in caso di rifiuto, sarebbe stata preclusa la prosecuzione delle attività. A tali minacce sarebbero poi, in concreto, seguite pesanti ritorsioni, come controlli a sorpresa, nonché il ritardo nel pagamento delle fatture fino ad arrivare alla mancata liquidazione di parte delle stesse. In un caso sarebbe stato accertato che il titolare di una delle imprese vessate, cedendo alle richieste estorsive,avrebbe corrisposto somme per complessivi 80.000 euro, di cui 45.000 in contanti e 35.000 tramite bonifici bancari, utilizzando causali fittizie, su un conto corrente intestato alla madre del direttore di cantiere. Al fine di creare la provvista di denaro per le illecite dazioni, inoltre, gli indagati avrebbero suggerito ai sub- appaltatori di: - utilizzare nei lavori di ristrutturazione prodotti di qualità più scadente rispetto a quelli previsti nel capitolato e riportati nelle fatturazioni, anche a scapito dell'incolumità pubblica; - sovrafatturare le prestazioni svolte nei confronti della ditta appaltatrice. L'odierna attività testimonia la costante attenzione e il perdurante impegno profuso dalla Guardia di Finanza, nell'ambito delle indagini delegate dalla Procura della Repubblica di Palermo, nel contrasto ad ogni forma di illegalità che altera le regole della sana competizione tra imprese, danneggia gli onesti e incide negativamente sulla sicurezza e sulla qualità dei servizi forniti ai cittadini. Si evidenzia che il provvedimento in parola è stato emesso sulla scorta degli elementi probatori acquisiti in fase di indagine preliminare, pertanto, in attesa di giudizio definitivo, sussiste la presunzione di innocenza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

Focus

Fratelli Cosulich cresce nel Nord Est con Ciscato & Company

Corriere Marittimo

Fratelli Cosulich cresce nel Nord Est con Ciscato & Company

10/31/2023 12:37

La Fratelli Cosulich cresce nell'area Nord Est e acquisisce il 40% della vicentina Ciscato & Company S.r.l. , societá attiva nell'ambito dei trasporti marittimi internazionali e agenzia marittima, fondata 1986, con attività concentrate a Porto Nogaro (Udine). Questa acquisizione della Fratelli Cosulich rappresenta un'operazione di integrazione sinergica di competenze e professionalità nell'area del Nord Est, per l'incremento dei servizi all'industria siderurgica ed altri settori strategici. Ciscato & Company gestisce servizi marittimi convenzionali dal Nord Adriatico per Gran Bretagna, Irlanda. Sbarchi, magazzinaggio e distribuzione, attiva nei trasporti dei prodotti siderurgici, pannelli MDF, carta, impiantistica, carpenteria e colli eccezionali di vario genere. Con partenze regolari per tutta l'area del Mediterraneo: Grecia, Cipro, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria e Spagna. «Le attività di Ciscato & Company rappresentano una sinergia perfetta con il nostro attuale portafoglio di servizi e la nostra tangibile volontà di crescere in quest'area dopo le recenti operazioni portate a termine – ha detto Lorenzo Momigliano, general manager agency & logistics activities Fratelli Cosulich –Siamo entusiasti di poter integrare le operazioni di Ciscato & Company nel nostro ecosistema del Gruppo Fratelli Cosulich e crediamo che questa collaborazione porterà ad ulteriori opportunità per entrambe le aziende. Siamo onorati di continuare ad avere il sig. Ciscato a bordo, e lavoreremo a stretto contatto per garantire una collaborazione fluida e positiva mettendo a frutto il suo profondo legame con i clienti e il settore. Legami e professionalità ci offriranno una base solida per il futuro». «Negli ultimi anni abbiamo avuto l'occasione di gestire varie collaborazioni operative con il Gruppo Fratelli Cosulich maturando ottime relazioni con il management, apprezzandone le competenze – ha dichiarato Enzo Ciscato, fondatore e managing director della Ciscato & Compan y – Con lo sguardo al futuro è nata spontaneamente l'idea di intraprendere questa relazione che potrà dare continuità e

La Fratelli Cosulich cresce nell'area Nord Est e acquisisce il 40% della vicentina Ciscato & Company S.r.l. , societá attiva nell'ambito dei trasporti marittimi internazionali e agenzia marittima, fondata 1986, con attività concentrate a Porto Nogaro (Udine). Questa acquisizione della Fratelli Cosulich rappresenta un'operazione di integrazione sinergica di competenze e professionalità nell'area del Nord Est, per l'incremento dei servizi all'industria siderurgica ed altri settori strategici. Ciscato & Company gestisce servizi marittimi convenzionali dal Nord Adriatico per Gran Bretagna, Irlanda. Sbarchi, magazzinaggio e distribuzione, attiva nei trasporti dei prodotti siderurgici, pannelli MDF, carta, impiantistica, carpenteria e colli eccezionali di vario genere. Con partenze regolari per tutta l'area del Mediterraneo: Grecia, Cipro, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria e Spagna. «Le attività di Ciscato & Company rappresentano una sinergia perfetta con il nostro attuale portafoglio di servizi e la nostra tangibile volontà di crescere in quest'area dopo le recenti operazioni portate a termine - ha detto Lorenzo Momigliano, general manager agency & logistics activities Fratelli Cosulich -Siamo entusiasti di poter integrare le operazioni di Ciscato & Company nel nostro ecosistema del Gruppo Fratelli Cosulich e crediamo che questa collaborazione porterà ad ulteriori opportunità per entrambe le aziende. Siamo onorati di continuare ad avere il sig. Ciscato a bordo, e lavoreremo a stretto contatto per garantire una collaborazione fluida e positiva mettendo a frutto il suo profondo legame con i clienti e il settore. Legami e professionalità ci offriranno una base solida per il futuro». «Negli ultimi anni abbiamo avuto l'occasione di gestire varie collaborazioni operative con il Gruppo Fratelli Cosulich maturando ottime relazioni con il management, apprezzandone le competenze - ha dichiarato Enzo Ciscato, fondatore e managing director della Ciscato & Compan y - Con lo sguardo al futuro è nata spontaneamente l'idea di intraprendere questa relazione che potrà dare continuità e sviluppo ai servizi che abbiamo fino ad oggi sviluppato».

Ildenaro.it

Focus

Crociere, nel 2024 il mercato italiano supererà per la prima volta i 13 mln di passeggeri

Ildenaro.it

Crociere, nel 2024 il mercato italiano supererà per la prima volta i 13 mln di passeggeri

10/31/2023 09:42 da ildenaro.it -

Non si arresta la crescita del turismo crocieristico in Italia. Secondo la nuova edizione dell'Italian Cruise Watch presentato a Taranto da Francesco di Cesare , presidente di Risposte Turismo, e distribuito ai partecipanti in anteprima in apertura dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, nel 2024 i porti crocieristici italiani registreranno un nuovo record per quanto riguarda il numero di passeggeri movimentati (la somma di imbarchi, sbarchi e transiti) grazie a oltre 5.000 toccate nave, il miglior dato questo negli ultimi 10 anni. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo Risposte Turismo il prossimo anno verrà superata per la prima volta la soglia dei 13 milioni di passeggeri movimentati. Il risultato atteso per il 2024 è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 35 porti , rappresentativi rispettivamente del 97 per cento del traffico crocieristico nazionale e dell'86 per cento delle toccate nave e, secondo la metodologia utilizzata dai ricercatori di Risposte Turismo, tiene conto di numerosi fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra i quali i possibili cambi di itinerari delle navi durante la stagione e l'occupazione media attesa delle navi. Nel dettaglio, Civitavecchia sarà sempre più il porto leader nazionale, e tra i principali a livello mondiale, superando per la prima volta la soglia dei tre milioni di passeggeri movimentati (3,1 milioni, più 4 per cento sul 2023). Invariate le altre posizioni sul podio, con Napoli a consolidare la seconda posizione (1,61 milioni di crocieristi movimentati, più 4 per cento sul 2023) davanti a Genova (1,38 milioni di crocieristi movimentati, meno 8 per cento sul 2023). A seguire Palermo , che proseguirà il suo trend di crescita raggiungendo la soglia del milione di crocieristi (più 7,5 per cento sul 2023), aggiornando il record storico atteso a fine 2023 ed entrando nel "club del milione" (raggiunto nella storia crocieristica nazionale sino ad ora da solo 6 porti).

Non si arresta la crescita del turismo crocieristico in Italia. Secondo la nuova edizione dell'Italian Cruise Watch presentato a Taranto da Francesco di Cesare , presidente di Risposte Turismo, e distribuito ai partecipanti in anteprima in apertura dell'undicesima edizione dell'Italian Cruise Day, nel 2024 i porti crocieristici italiani registreranno un nuovo record per quanto riguarda il numero di passeggeri movimentati (la somma di imbarchi, sbarchi e transiti) grazie a oltre 5.000 toccate nave, il miglior dato questo negli ultimi 10 anni. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo Risposte Turismo il prossimo anno verrà superata per la prima volta la soglia dei 13 milioni di passeggeri movimentati. Il risultato atteso per il 2024 è frutto della proiezione effettuata sulle previsioni di 35 porti , rappresentativi rispettivamente del 97 per cento del traffico crocieristico nazionale e dell'86 per cento delle toccate nave e, secondo la metodologia utilizzata dai ricercatori di Risposte Turismo, tiene conto di numerosi fattori capaci di incidere sulle stime di traffico nel medio periodo, tra i quali i possibili cambi di itinerari delle navi durante la stagione e l'occupazione media attesa delle navi. Nel dettaglio, Civitavecchia sarà sempre più il porto leader nazionale, e tra i principali a livello mondiale, superando per la prima volta la soglia dei tre milioni di passeggeri movimentati (3,1 milioni, più 4 per cento sul 2023). Invariate le altre posizioni sul podio, con Napoli a consolidare la seconda posizione (1,61 milioni di crocieristi movimentati, più 4 per cento sul 2023) davanti a Genova (1,38 milioni di crocieristi movimentati, meno 8 per cento sul 2023). A seguire Palermo , che proseguirà il suo trend di crescita raggiungendo la soglia del milione di crocieristi (più 7,5 per cento sul 2023), aggiornando il record storico atteso a fine 2023 ed entrando nel "club del milione" (raggiunto nella storia crocieristica nazionale sino ad ora da solo 6 porti).

Informatore Navale

Focus

WFW assiste un pool di banche nel finanziamento in favore di Adria Ferries

Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia S.p.A., anche in qualità di banca agente, Intesa Sanpaolo S.p.A. e BPER Banca S.p.A. nel finanziamento in favore di Adria Ferries S.p.A., compagnia di navigazione italiana leder nel trasporto marittimo tra Italia e Albania, per l'acquisto del traghetto AF Mia. L'acquisto dell'AF Mia è stato finanziato mediante l'apporto di capitali da parte dei soci di Adria Ferries S.p.A., Navium S.r.l. e Eagle 1 S.r.l., e con il supporto delle banche 31 ottobre 2023 - L'AF Mia, che ha una lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi e capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, è dotata di impianto scrubber per la riduzione delle emissioni ed è stata oggetto di intervento di reblading per l'efficientamento dei consumi. WFW ha agito come consulente legale del pool di banche con un team guidato dal Partner del Dipartimento di diritto marittimo Michele Autuori, coadiuvato dai Senior Associate Antonella Barbarito e Davide Canepa, dall'Associate Beatrice D'Amato e dalla Trainee Anna Palomba. La società è stata assistita dallo Studio Legale E. Morace & Co. di Napoli nelle persone dei Partner Carlo Morace ed Alessandro Malangone.

Informatore Navale

WFW assiste un pool di banche nel finanziamento in favore di Adria Ferries

10/31/2023 19:45 Morace Ed Alessandro Malangone

Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia S.p.A., anche in qualità di banca agente, Intesa Sanpaolo S.p.A. e BPER Banca S.p.A. nel finanziamento in favore di Adria Ferries S.p.A., compagnia di navigazione italiana leder nel trasporto marittimo tra Italia e Albania, per l'acquisto del traghetto AF Mia. L'acquisto dell'AF Mia è stato finanziato mediante l'apporto di capitali da parte dei soci di Adria Ferries S.p.A., Navium S.r.l. e Eagle 1 S.r.l., e con il supporto delle banche 31 ottobre 2023 - L'AF Mia, che ha una lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi e capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, è dotata di impianto scrubber per la riduzione delle emissioni ed è stata oggetto di intervento di reblading per l'efficientamento dei consumi. WFW ha agito come consulente legale del pool di banche con un team guidato dal Partner del Dipartimento di diritto marittimo Michele Autuori, coadiuvato dai Senior Associate Antonella Barbarito e Davide Canepa, dall'Associate Beatrice D'Amato e dalla Trainee Anna Palomba. La società è stata assistita dallo Studio Legale E. Morace & Co. di Napoli nelle persone dei Partner Carlo Morace ed Alessandro Malangone.

Informazioni Marittime

Focus

Trasporti marittimi, Ciscato & Company è ora parte del gruppo Fratelli Cosulich

Informazioni Marittime

Trasporti marittimi, Ciscato & Company è ora parte del gruppo Fratelli Cosulich

10/31/2023 15:29

L'azienda vicentina è stata fondata nel dicembre 1986. Con questa operazione, si consolida la posizione nel Nord Est del gruppo che opera nel settore delle spedizioni Una nuova tappa del percorso di crescita strategica nel settore dei trasporti marittimi internazionali per Fratelli Cosulich . Il gruppo è infatti entrato nella compagine sociale di Ciscato & Company S.r.l. , un'azienda con una solida presenza nel settore dei trasporti marittimi internazionali con sede a Vicenza. "Le attività di Ciscato & Company - commenta Lorenzo Momigliano , general manager del gruppo Fratelli Cosulich – rappresentano una sinergia perfetta con il nostro attuale portafoglio di servizi e la nostra tangibile volontà di crescere in quest'area dopo le recenti operazioni portate a termine. Siamo entusiasti di poter integrare le operazioni di Ciscato & Company nel nostro ecosistema del Gruppo Fratelli Cosulich e crediamo che questa collaborazione porterà ad ulteriori opportunità per entrambe le aziende. Siamo onorati di continuare ad avere il signor Ciscato a bordo, e lavoreremo a stretto contatto per garantire una collaborazione fluida e positiva mettendo a frutto il suo profondo legame con i clienti e il settore. Legami e professionalità ci offriranno una base solida per il futuro". Ciscato & Company S.r.l. è stata fondata nel dicembre 1986 ed è attiva nel settore dei trasporti marittimi internazionali da oltre tre decenni. Dalle sue origini, la società offre e gestisce un servizio marittimo convenzionale dal Nord Adriatico al Regno Unito. Questo servizio ha permesso di consolidare relazioni continuative con molte tra le maggiori aziende siderurgiche italiane e britanniche come pure con gli operatori di numerosi porti nel Regno Unito ed Irlanda. Ciscato & Company S.r.l., con il proprio collaudato team, opera regolarmente anche nelle spedizioni export destinate all'area Mediterranea, Turchia e Nord Africa. Offre spedizioni via container per l'Oriente, Africa ed Americhe. Propone e gestisce soluzioni per la spedizione di colli eccezionali e project cargo in Europa, Nord e Sud America. Da parecchi anni offre servizi all'importazione per prodotti siderurgici con svuotamento contenitori, sdoganamento e distribuzione sul territorio nazionale. Questa nuova partnership con Ciscato & Company è maturata dalla comune volontà di costruire sinergie che vanno a rafforzare la posizione del gruppo Fratelli Cosulich nella regione del Nord Est, condividendo e portando avanti le competenze e la professionalità costruite servendo al meglio i clienti dell'industria siderurgica e altri settori strategici. Ciò che rende questa operazione speciale è il fatto che i fondatori di Ciscato & Company rimarranno inizialmente azionisti, mantenendo ruoli operativi e di leadership all'interno dell'azienda. Enzo Ciscato , fondatore e managing director della Ciscato & Company S.r.l. afferma: "Negli ultimi anni abbiamo avuto l'occasione di gestire varie collaborazioni operative con il Gruppo Fratelli Cosulich maturando ottime relazioni con il management, apprezzandone le competenze. Con lo sguardo al futuro

è nata spontaneamente l'idea di intraprendere questa relazione che potrà dare continuità e sviluppo ai servizi che abbiamo fino ad oggi sviluppato. Siamo certi che Ciscato & Company e Fratelli Cosulich, insieme - conclude Ciscato -, potranno continuare a proporre, sviluppare e fornire ottimali soluzioni di trasporto ai clienti storici ed ai nuovi con i quali avremo piacere di iniziare a collaborare". Condividi Tag spedizionieri Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Focus

Crociere low cost e i dubbi

La Gazzetta Marittima

Crociere low cost e i dubbi

— Questa è la prima e ultima volta che prenoto una crociera low cost.

10/31/2023 23:12

La vacanza in crociera è diventata ormai una opzione sempre più diffusa, e non solo per chi può spendere molto. Rimangono però perplessità sui servizi offerti dalle cosiddette opzioni "low cost": come ci scrive Erasmo Fanciulli da Firenze: Ho contattato la mia agenzia di viaggi per analizzare il settore delle crociere, perché mi piacerebbe passare una settimana in relax con mia moglie e mio figlio di 5 anni. Però mi hanno offerto alcune soluzioni, su conosciute compagnie come (XXXX) che risultano per me eccessivamente onerose. Sulle crociere low cost l'agenzia mi ha fatto capire di avere dubbi sui servizi. Sono perplessità giustificate? Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La vacanza in crociera è diventata ormai una opzione sempre più diffusa, e non solo per chi può spendere molto. Rimangono però perplessità sui servizi offerti dalle cosiddette opzioni low cost: come ci scrive Erasmo Fanciulli da Firenze: Ho contattato la mia agenzia di viaggi per analizzare il settore delle crociere, perché mi piacerebbe passare una settimana in relax con mia moglie e mio figlio di 5 anni. Però mi hanno offerto alcune soluzioni, su conosciute compagnie come (XXXX) che risultano per me eccessivamente onerose. Sulle crociere low cost l'agenzia mi ha fatto capire di avere dubbi sui servizi. Sono perplessità giustificate? * Volendo essere sospettosi, si potrebbe pensare che la sua agenzia è restìa più che altro perché guadagnerebbe meno. In realtà oggi anche le crociere meno costose hanno un livello di servizi alberghieri ed è su questi che può essere fatta la differenza più che accettabili. È giusto ricordarsi poi che nella prenotazione di una crociera anche di alto livello molto dipende anche dalle personali esigenze: una cabina con terrazza esterna panoramica o una cabina interna, un letto matrimoniale per le coppie o solo cuccette, un livello di drink nel frigo di cabina differenziato, una scelta tra ristoranti di bordo o self service Nella sostanza, il low cost non impone particolari sacrifici né è assolutamente povero. A volte poi consente di vivere una nave più umana rispetto a certe cattedrali tutte specchi, marmi e lustrini, offerte come top. Ma ripetiamo: sono scelte personali. E tranquilli: non arrivano mai al livello illustrato dalla vignetta!

L'agenzia di Viaggi

Focus

Msc Crociere sposta Orchestra nel Mediterraneo per l'inverno

Msc Crociere annuncia un cambio di itinerario per Msc Orchestra. Dopo l'annullamento della stagione in Mar Rosso a causa dell'attuale situazione geopolitica, la nave opererà nel Mediterraneo con un itinerario di 7 notti disponibile dal 18 dicembre fino ad aprile 2024. Un viaggio tra Italia, Francia e Spagna a contatto con il mare, anche in inverno. La nave salperà tutti i lunedì dal porto di Cagliari alla volta di Civitavecchia e Livorno dove farà tappa rispettivamente il martedì e il mercoledì per poi spostarsi in Francia, dove toccherà il porto di Marsiglia, ed in Spagna a Valencia e Palma di Maiorca, nelle Isole Baleari. Msc Orchestra affiancherà Msc World Europa e Msc Fantasia anch'esse operative nel Mediterraneo per un'offerta di 3 navi dedicate nell'area durante il periodo invernale. A queste si aggiungerà poi Msc Poesia per le crociere di Natale e Capodanno con itinerari di 12 notti verso le Canarie.

L'agenzia di Viaggi

Msc Crociere sposta Orchestra nel Mediterraneo per l'inverno

10/31/2023 15:35

Msc Crociere annuncia un cambio di itinerario per Msc Orchestra. Dopo l'annullamento della stagione in Mar Rosso a causa dell'attuale situazione geopolitica, la nave opererà nel Mediterraneo con un itinerario di 7 notti disponibile dal 18 dicembre fino ad aprile 2024. Un viaggio tra Italia, Francia e Spagna a contatto con il mare, anche in inverno. La nave salperà tutti i lunedì dal porto di Cagliari alla volta di Civitavecchia e Livorno dove farà tappa rispettivamente il martedì e il mercoledì per poi spostarsi in Francia, dove toccherà il porto di Marsiglia, ed in Spagna a Valencia e Palma di Maiorca, nelle Isole Baleari. Msc Orchestra affiancherà Msc World Europa e Msc Fantasia anch'esse operative nel Mediterraneo per un'offerta di 3 navi dedicate nell'area durante il periodo invernale. A queste si aggiungerà poi Msc Poesia per le crociere di Natale e Capodanno con itinerari di 12 notti verso le Canarie.

L'agenzia di Viaggi

Focus

Manovra, confermato l'aumento della tassa d'imbarco

L'agenzia di Viaggi

Manovra, confermato l'aumento della tassa d'imbarco

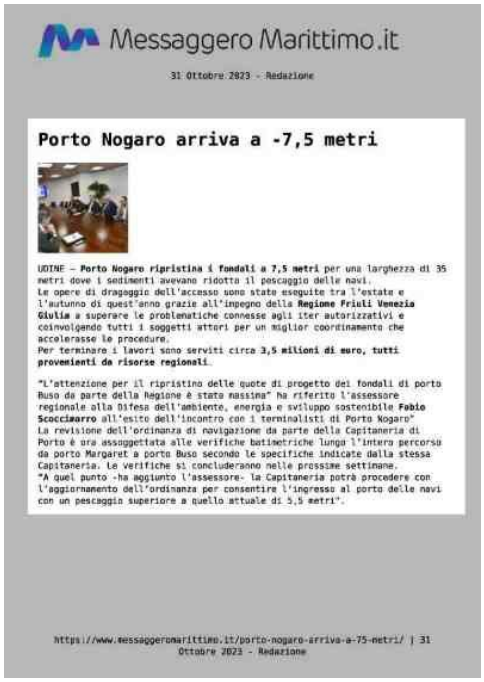
10/31/2023 17:02

Confermato quanto circolato negli ultimi giorni circa l' articolo 80 della nuova legge di bilancio, approdata in Parlamento dopo l'autorizzazione del Quirinale. Intitolato "Sostegno finanziario per enti al termine della procedura di dissesto finanziario", il suddetto articolo contiene al suo interno la possibilità per i comuni di fissare un'addizionale comunale sui diritti di imbarco portuale e aeroportuale per passeggero non superiore a 3 euro. I comuni per cui è prevista la facoltà di tasso di imbarco (che riguarda porti e aeroporti) sono quelli "capoluogo di città metropolitana che alla data del 31 dicembre 2023 terminano il periodo di risanamento quinquennale decorrente dalla redazione dell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato". In sostanza, si tratta dei comuni che hanno terminato la procedura di dissesto finanziario, che potranno aumentare dunque le tasse comunali tra cui quelle portuali e aeroportuali. A questi è inoltre riconosciuto un contributo di 10 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2024 al 2038, da ripartire, in proporzione al disavanzo risultante dal rendiconto 2022 trasmesso alla Banca dati delle amministrazioni pubbliche (Bdap) entro il 31 dicembre 2023, anche su dati di pre-consuntivo. In un articolo del Corriere della Sera, si stima che tali aumenti sulle tasse d'imbarco potrebbero portare nelle casse locali qualcosa come 380 milioni di euro in più, aprendo al tempo stesso un nuovo fronte di battaglia con le compagnie aeree, soprattutto low cost, e gli aeroporti. LEGGI ANCHE: "AFFITTI BREVI, ARRIVANO CIN E CEDOLARE SECCA AL 26% DALLA SECONDA CASA" Stesso tenore, dal presidente di Assaeroporti Carlo Borgomeo: «Premesso che abbiamo già presentato una circostanziata proposta in merito alla questione tassa imbarco, nella quale si chiede la progressiva abolizione di buona parte di questa addizionale, partendo dai più piccoli per arrivare ai grandi Comuni e che venga lasciata solo la quota-parte relativa al Fondo Trasporto Aereo. Tra l'altro il ministero dei Trasporti si è già pronunciato in senso favorevole su tale nostra posizione. Se il problema è riconoscere delle risorse ai comuni, che hanno le casse semivuote, non aumentate la tassa d'imbarco ma cambiate la distribuzione delle quote all'interno della attuale tassa, perché oggi ci sono 3,5 euro che vanno all'Inps, senza una motivazione logica e sarebbe quindi possibile una rimodulazione fatta con criterio».

Messaggero Marittimo

Focus

Porto Nogaro arriva a -7,5 metri


Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Redazione

Porto Nogaro arriva a -7,5 metri

UDINE – **Porto Nogaro ripristina i fondali a 7,5 metri** per una larghezza di 35 metri dove i sedimenti avevano ridotto il pescaggio delle navi.
Le opere di dragaggio dell'accesso sono state eseguite tra l'estate e l'autunno di quest'anno grazie all'impegno della **Regione Friuli Venezia Giulia** a superare le problematiche connesse agli iter autorizzativi e coinvolgendo tutti i soggetti attori per un miglior coordinamento che accelerasse le procedure.
Per terminare i lavori sono serviti circa **3,5 milioni di euro, tutti provenienti da risorse regionali**.

"L'attenzione per il ripristino delle quote di progetto dei fondali di porto Buso da parte della Regione è stata massima" ha riferito l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile **Fabio Scoccimarro** all'esito dell'incontro con i terminalisti di Porto Nogaro"
La revisione dell'ordinanza di navigazione da parte della Capitaneria di Porto è ora assoggettata alle verifiche batimetriche lungo l'intero percorso da porto Margaret a porto Buso secondo le specifiche indicate dalla stessa Capitaneria. Le verifiche si concluderanno nelle prossime settimane.
"A quel punto -ha aggiunto l'assessore- la Capitaneria potrà procedere con l'aggiornamento dell'ordinanza per consentire l'ingresso al porto delle navi con un pescaggio superiore a quello attuale di 5,5 metri".

https://www.messaggeromarittimo.it/porto-nogaro-arriva-a-75-metri/ | 31 Ottobre 2023 - Redazione

UDINE Porto Nogaro ripristina i fondali a 7,5 metri per una larghezza di 35 metri dove i sedimenti avevano ridotto il pescaggio delle navi. Le opere di dragaggio dell'accesso sono state eseguite tra l'estate e l'autunno di quest'anno grazie all'impegno della Regione Friuli Venezia Giulia a superare le problematiche connesse agli iter autorizzativi e coinvolgendo tutti i soggetti attori per un miglior coordinamento che accelerasse le procedure. Per terminare i lavori sono serviti circa 3,5 milioni di euro, tutti provenienti da risorse regionali. L'attenzione per il ripristino delle quote di progetto dei fondali di porto Buso da parte della Regione è stata massima ha riferito l'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro all'esito dell'incontro con i terminalisti di Porto Nogaro La revisione dell'ordinanza di navigazione da parte della Capitaneria di Porto è ora assoggettata alle verifiche batimetriche lungo l'intero percorso da porto Margaret a porto Buso secondo le specifiche indicate dalla stessa Capitaneria. Le verifiche si concluderanno nelle prossime settimane. A quel punto -ha aggiunto l'assessore- la Capitaneria potrà procedere con l'aggiornamento dell'ordinanza per consentire l'ingresso al porto delle navi con un pescaggio superiore a quello attuale di 5,5 metri.

Messaggero Marittimo

Focus

Riforma dei porti, ipotesi periodo di commissariamento: ecco cosa ha detto il ministro Salvini

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

Riforma dei porti, ipotesi periodo di commissariamento: ecco cosa ha detto il ministro Salvini

ROMA – Nel suo intervento all'**Assemblea di Confitarma** il ministro **Matteo Salvini** ha parlato in particolare della prossima **riforma portuale**.

"Il tema del mare è assolutamente fondamentale, è una risorsa che produce numeri. Il viceministro Rixi sta lavorando per la riforma della governance dei porti e ci siamo dati come obiettivo che diventi norma entro il 2024. Questo, prevederà immagino, un accompagnamento con un commissariamento delle attuali Autorità di Sistema portuali perchè io sono un assoluto sostenitore dell'autonomia però all'interno di una cornice unica e di un disegno unico sono ancora troppe le risorse che non riusciamo a spendere per gli intoppi della burocrazia.
Sto lavorando col Ministero e conto che alla fine del mandato del governo così sia, perché le sovrintendenze aiutino a spendere bene i soldi e non siano uno strumento che rallenta la spesa perché molte Autorità portuali hanno a budget portafogli dei migliori da investire ma non ci riescono per richieste quantomeno bizzarre che con la compatibilità ambientale hanno poco a che fare".

"Quindi il tema mare e la riforma della governance è assolutamente centrale e avere un sistema portuale coordinato un po' meno tassato, più moderno ed efficiente è per me assolutamente fondamentale quindi conto nell'arco di questi 4 anni di semplificare, accelerare e sburocratizzare soprattutto

https://www.messaggeromarittimo.it/riforma-dei-porti-ipotesi-periodo-di-commissariamento-ecco-cosa-ha-detto-il-ministro-salvini/ | 31 Ottobre 2023 - Giulia Sarti

ROMA Nel suo intervento all'Assemblea di Confitarma il ministro Matteo Salvini ha parlato in particolare della prossima riforma portuale. Il tema del mare è assolutamente fondamentale, è una risorsa che produce numeri. Il viceministro Rixi sta lavorando per la riforma della governance dei porti e ci siamo dati come obiettivo che diventi norma entro il 2024. Questo, prevederà immagino, un accompagnamento con un commissariamento delle attuali Autorità di Sistema portuali perchè io sono un assoluto sostenitore dell'autonomia però all'interno di una cornice unica e di un disegno unico sono ancora troppe le risorse che non riusciamo a spendere per gli intoppi della burocrazia. Sto lavorando col Ministero e conto che alla fine del mandato del governo così sia, perché le sovrintendenze aiutino a spendere bene i soldi e non siano uno strumento che rallenta la spesa perché molte Autorità portuali hanno a budget portafogli dei migliori da investire ma non ci riescono per richieste quantomeno bizzarre che con la compatibilità ambientale hanno poco a che fare. Quindi il tema mare e la riforma della governance è assolutamente centrale e avere un sistema portuale coordinato un po' meno tassato, più moderno ed efficiente è per me assolutamente fondamentale quindi conto nell'arco di questi 4 anni di semplificare, accelerare e sburocratizzare soprattutto perché tanti ragazze e ragazzi possano costruire una famiglia lavorando sul mare.

Ship Mag

Focus

Traghetti, Adria Ferries acquista una nuova nave e amplia la sua flotta

Ship Mag

Traghetti, Adria Ferries acquista una nuova nave e amplia la sua flotta

10/31/2023 11:56

L'operazione è stata resa possibile grazie al supporto di un pool di banche Ancona – La compagnia Adria Ferries amplia la sua flotta con AF Mia. Lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi, capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, dotata di 240 cabine, 3 bar, self-service, ristorante, negozi di bordo, sale poltrone e tanto altro: sono queste le caratteristiche dell'ultimo investimento di Adria Ferries . La compagnia, specializzata nel settore del trasporto marittimo sulla rotta Italia – Albania e prossima a festeggiare il suo ventesimo compleanno, annuncia un importante passo in avanti. L'acquisizione della nave da Grimaldi Euromed S.p.A. è stata perfezionata nei giorni scorsi a Napoli: la ex Cruise Smeralda verrà rinominata "AF Mia" ed è stata consegnata ad Ancona, sede principale della Compagnia. Malta Shipbrokers International LTD ha coordinato l'intermediazione tra le parti nella trattativa e per il perfezionamento dell'operazione. L'acquisto della nave è stato finanziato mediante l'apporto di mezzi propri effettuato dai soci Navium S.r.l. e Eagle 1 S.r.l. e con il supporto di un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia S.p.A., BPER Banca S.p.A. e Intesa Sanpaolo S.p.A., coordinate da Crédit Agricole Italia S.p.A. in qualità di banca agente.

L'operazione è stata resa possibile grazie al supporto di un pool di banche Ancona - La compagnia Adria Ferries amplia la sua flotta con AF Mia. Lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi, capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, dotata di 240 cabine, 3 bar, self-service, ristorante, negozi di bordo, sale poltrone e tanto altro: sono queste le caratteristiche dell'ultimo investimento di Adria Ferries . La compagnia, specializzata nel settore del trasporto marittimo sulla rotta Italia - Albania e prossima a festeggiare il suo ventesimo compleanno, annuncia un importante passo in avanti. L'acquisizione della nave da Grimaldi Euromed S.p.A. è stata perfezionata nei giorni scorsi a Napoli: la ex Cruise Smeralda verrà rinominata "AF Mia" ed è stata consegnata ad Ancona, sede principale della Compagnia. Malta Shipbrokers International LTD ha coordinato l'intermediazione tra le parti nella trattativa e per il perfezionamento dell'operazione. L'acquisto della nave è stato finanziato mediante l'apporto di mezzi propri effettuato dai soci Navium S.r.l. e Eagle 1 S.r.l. e con il supporto di un pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia S.p.A., BPER Banca S.p.A. e Intesa Sanpaolo S.p.A., coordinate da Crédit Agricole Italia S.p.A. in qualità di banca agente.

Ship Mag

Focus

Costa Crociere, perdita record di 2,1 miliardi dopo aver svalutato le navi per 1,2 miliardi

Lo rivela uno studio di Mediobanca sui bilanci 2022 delle società che puntualizza anche i conti di Grimaldi Group: fatturato di 4,630 milioni e utile di 1,104 milioni Genova - Conti in profondo rosso per Costa Crociere lo scorso anno. A rivelarlo è la 58ma edizione dello studio sulle principali società italiane curato dall'area studi di Mediobanca. Un'opera che analizza i bilanci dell'esercizio 2022 di 3.310 aziende suddivise in base al settore in cui operano, 2.680 delle quali sono società industriali e di servizi. Lo scorso anno Costa Crociere ha fatturato 2,2 miliardi di euro, ma ha registrato una perdita monstre di 2,110 miliardi, praticamente il 95,9% delle vendite, dovuta dovuta principalmente alla svalutazione delle navi della flotta per 1,2 miliardi. Va detto che l'azionista di controllo della società genovese, il colosso americano Carnival, ha ancora recentemente ribadito la propria fiducia sul futuro dell'azienda, sottolineando come in questo 2023 Costa Crociere abbia registrato le migliori performance del gruppo. Lo studio di Mediobanca puntualizza anche i conti del gruppo Grimaldi che tradizionalmente non fornisce informazioni dettagliate sui propri bilanci. Grimaldi Group ha chiuso il 2022 con un fatturato di 4,630 miliardi di euro e un utile di 1,104 milioni.

Ship Mag

Costa Crociere, perdita record di 2,1 miliardi dopo aver svalutato le navi per 1,2 miliardi

10/31/2023 17:47 Tommy Periglioso

Lo rivela uno studio di Mediobanca sui bilanci 2022 delle società che puntualizza anche i conti di Grimaldi Group: fatturato di 4,630 milioni e utile di 1,104 milioni Genova – Conti in profondo rosso per Costa Crociere lo scorso anno. A rivelarlo è la 58ma edizione dello studio sulle principali società italiane curato dall'area studi di Mediobanca. Un'opera che analizza i bilanci dell'esercizio 2022 di 3.310 aziende suddivise in base al settore in cui operano, 2.680 delle quali sono società industriali e di servizi. Lo scorso anno Costa Crociere ha fatturato 2,2 miliardi di euro, ma ha registrato una perdita monstre di 2,110 miliardi, praticamente il 95,9% delle vendite, dovuta dovuta principalmente alla svalutazione delle navi della flotta per 1,2 miliardi. Va detto che l'azionista di controllo della società genovese, il colosso americano Carnival, ha ancora recentemente ribadito la propria fiducia sul futuro dell'azienda, sottolineando come in questo 2023 Costa Crociere abbia registrato le migliori performance del gruppo. Lo studio di Mediobanca puntualizza anche i conti del gruppo Grimaldi che tradizionalmente non fornisce informazioni dettagliate sui propri bilanci. Grimaldi Group ha chiuso il 2022 con un fatturato di 4,630 miliardi di euro e un utile di 1,104 milioni.

Shipping Italy

Focus

Watson Farley & Williams ha assistito le banche che hanno finanziato l'acquisto del traghetto AF Mia

Shipping Italy

Watson Farley & Williams ha assistito le banche che hanno finanziato l'acquisto del traghetto AF Mia

10/31/2023 15:49 Nicola Capuzzo

La compagnia di navigazione Adria Ferries è stata invece supportata in qualità di advisor legale dallo studio E. Morace & Co. di Napoli 31 Ottobre 2023 Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito il pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia, anche in qualità di banca agente, Intesa Sanpaolo e Bper Banca nel finanziamento in favore di Adria Ferries, compagnia di navigazione italiana leder nel trasporto marittimo tra Italia e Albania, per l'acquisto del traghetto AF Mia (ex Cruise Smeralda) da Grimaldi Euromed. L'acquisto dell'AF Mia è stato finanziato mediante l'apporto di capitali da parte dei soci di Adria Ferries, Navium Srl e Eagle 1 Srl e con il supporto delle banche. L'AF Mia, che ha una lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi e capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, è dotata di impianto scrubber per la riduzione delle emissioni ed è stata oggetto di intervento di reblading per l'efficientamento dei consumi. Wfw ha agito come consulente legale del pool di banche con un team guidato dal partner del Dipartimento di diritto marittimo Michele Autuori, coadiuvato dai senior associate Antonella Barbarito e Davide Canepa, dall'associate Beatrice D'Amato e dalla trainee Anna Palomba. La società Adria Ferries è stata invece assistita dallo Studio Legale E. Morace & Co. di Napoli nelle persone dei partner Carlo Morace e Alessandro Malangone.

La compagnia di navigazione Adria Ferries è stata invece supportata in qualità di advisor legale dallo studio E. Morace & Co. di Napoli 31 Ottobre 2023 Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito il pool di banche costituito da Crédit Agricole Italia, anche in qualità di banca agente, Intesa Sanpaolo e Bper Banca nel finanziamento in favore di Adria Ferries, compagnia di navigazione italiana leder nel trasporto marittimo tra Italia e Albania, per l'acquisto del traghetto AF Mia (ex Cruise Smeralda) da Grimaldi Euromed. L'acquisto dell'AF Mia è stato finanziato mediante l'apporto di capitali da parte dei soci di Adria Ferries, Navium Srl e Eagle 1 Srl e con il supporto delle banche. L'AF Mia, che ha una lunghezza di circa 200 metri, velocità massima pari a 25 nodi e capacità passeggeri di oltre 1.600 persone, è dotata di impianto scrubber per la riduzione delle emissioni ed è stata oggetto di intervento di reblading per l'efficientamento dei consumi. Wfw ha agito come consulente legale del pool di banche con un team guidato dal partner del Dipartimento di diritto marittimo Michele Autuori, coadiuvato dai senior associate Antonella Barbarito e Davide Canepa, dall'associate Beatrice D'Amato e dalla trainee Anna Palomba. La società Adria Ferries è stata invece assistita dallo Studio Legale E. Morace & Co. di Napoli nelle persone dei partner Carlo Morace e Alessandro Malangone.