



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 08 novembre 2023**

data

mercoledì, 08 novembre  
2023

# INDICE



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION



# Rassegna stampa

## Prime Pagine

08/11/2023	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
08/11/2023	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
08/11/2023	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
08/11/2023	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
08/11/2023	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
08/11/2023	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
08/11/2023	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Trieste

07/11/2023	<b>Informare</b>	25
<hr/>		

07/11/2023 **Trieste Prima** 26  
Salpa per Lampedusa la motovedetta CP 277

---

## Venezia

07/11/2023 **Shipping Italy** 27  
Nel porto di Venezia ora Fusina diviene homeport per le crociere

---

## Savona, Vado

07/11/2023 **Ship Mag** 28  
Rigassificatore, il PD: "Nessuna risposta sul mancato allargamento della Zsc Noli-Bergeggi"

---

## Genova, Voltri

07/11/2023 **BizJournal Liguria** 29  
Qualità dell'aria dei porti di Genova e La Spezia, in corso aggiornamento del piano di risanamento

---

07/11/2023 **Corriere Marittimo** 31  
Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna, aprono le iscrizioni a due corsi di formazione

---

07/11/2023 **Genova Today** 33  
Tappa genovese per la commissione parlamentare d'inchiesta sulle condizioni di lavoro

---

07/11/2023 **Il Nautilus** 34  
RINa, Salerno lascia il timone a Luzzatto

---

07/11/2023 **Informatore Navale** 35  
AL VIA PARTNERSHIP TRA MSC CROCIERE E ACCADEMIA DEL TURISMO PER LA FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLE NAVI DA CROCIERA

---

07/11/2023 **La Gazzetta Marittima** 38  
Anche un pallone stratosferico

---

07/11/2023 **La Gazzetta Marittima** 39  
Nasce il primo "cold ironing"

---

07/11/2023 **Ship Mag** 40  
Al via partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo per la formazione del personale

---

07/11/2023 **Shipping Italy** 42  
Norwegian Cruise Line ha celebrato l'approdo a Genova della nuova nave Ncl Prima

---

07/11/2023 **Shipping Italy** 43  
Msc Crociere e Accademia del Turismo: al via i corsi per le figure professionali sulle navi da crociera

---

07/11/2023 **Shipping Italy** 45  
Celebrato l'approdo a Genova della nuova (e corteggiata) nave Ncl Prima

---

07/11/2023 **Shipping Italy** 46  
I marittimi di ArcelorMittal Italy Maritime Service in stato d'agitazione

---

07/11/2023 **Shipping Italy** 47  
Amico & Co. progetta un nuovo bacino di carenaggio da 150x30 metri a Genova

---

07/11/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	48
<hr/>		
Porto, a Genova prove di rivoluzione. Le ipotesi di modifica al progetto della nuova Diga		

## La Spezia

07/11/2023	<b>Ansa</b>	50
<hr/>		
B2B Mare, a Spezia il meglio del Made in Italy della nautica		
07/11/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	51
<hr/>		
La Spezia, 23 novembre, seconda edizione di B2B Mare		
08/11/2023	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 13	53
<hr/>		
A La Spezia 167 milioni per le opere del 2024		
07/11/2023	<b>Citta della Spezia</b>	54
<hr/>		
Le mani alla Spezia e gli occhi a Bruxelles, torna B2B Mare e pensa in grande		
07/11/2023	<b>Citta della Spezia</b>	56
<hr/>		
Emissioni navi crociera, Regione: "In sviluppo progetto monitoraggio". Ugolini: "Sottovalutazione"		
07/11/2023	<b>Citta della Spezia</b>	59
<hr/>		
Pronto a partire il navettamento stradale. Il porto mette a sistema trasporto ferroviario e l'hub retroportuale di Santo Stefano		
07/11/2023	<b>Informatore Navale</b>	61
<hr/>		
Seconda edizione B2B MARE La Spezia		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
<hr/>		
A La Spezia "Sotto il segno del porto"		
07/11/2023	<b>Ship Mag</b>	64
<hr/>		
Barbara Bonciani eletta vicepresidente di RETE, associazione per fare sinergia tra porti e città		
07/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	66
<hr/>		
Tutti i big del settore al prossimo 'B2B Mare La Spezia' in scena al Terminal Crociere della Spezia		

## Ravenna

07/11/2023	<b>Ravenna Today</b>	68
<hr/>		
Infrastrutture, Camera di Commercio: "Investire su mobilità e sostenibilità"		
07/11/2023	<b>Ravenna Today</b>	70
<hr/>		
Oltre 300mila crocieristi nel 2023 a Ravenna. Ma con i lavori del nuovo Terminal le navi diminuiranno		
07/11/2023	<b>Ravenna Today</b>	72
<hr/>		
Sviluppo sostenibile, esperti e studiosi internazionali a Ravenna per una conferenza		
07/11/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	74
<hr/>		
Infrastrutture. Guberti (Camera di Commercio Ravenna): "Priorità Statale 3bis Tiberina (E45) e Strada Statale 309 Romea"		
07/11/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	76
<hr/>		
Oltre 330 mila crocieristi nel 2023. Con l'inizio dei lavori al nuovo terminal, nel 2024 si avrà un calo		
07/11/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	77
<hr/>		
Infrastrutture: prosegue senza sosta l'impegno della Camera di commercio di Ferrara Ravenna		

## Livorno

07/11/2023	<b>AskaneWS</b>	79
<hr/>		
A Livorno dall'11 al 13 novembre la XII edizione di Mare DiVino		



07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	80
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	81
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	83
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	85
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	86
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	87
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

07/11/2023	<b>Agenparl</b>	88
<hr/>		
07/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	89
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/11/2023	<b>Ancona Today</b>	90
<hr/>		

## Napoli

07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	91
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	92
<hr/>		

## Bari

07/11/2023	<b>Agenparl</b>	93
<hr/>		
07/11/2023	<b>Ansa</b>	95
<hr/>		
07/11/2023	<b>Ansa</b>	96
<hr/>		

07/11/2023	<b>Bari Today</b>	97
<hr/>		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	98
<hr/>		
07/11/2023	<b>Puglia Live</b>	99
<hr/>		

## Brindisi

07/11/2023	<b>Brindisi Report</b>	102
<hr/>		

## Taranto

07/11/2023	<b>Affari Italiani</b>	105
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

07/11/2023	<b>Stretto Web</b>	107
<hr/>		

## Cagliari

07/11/2023	<b>Ildenaro.it</b>	108
<hr/>		

07/11/2023	<b>Italpress</b>	110
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/11/2023	<b>TempoStretto</b>	112
<hr/>		

07/11/2023	<b>TempoStretto</b>	113
<hr/>		

## Augusta

07/11/2023	<b>CanicattiWeb</b>	114
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

07/11/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	116
<hr/>		
Maiden Call a Palermo per Msc World Europa, nuova ammiraglia green a Gnl		
07/11/2023	<b>Il Nautilus</b>	118
<hr/>		
MSC CROCIERE, NUOVO RECORD CON RADDOPPIO DEI PASSEGGERI A PALERMO		
07/11/2023	<b>Informatore Navale</b>	120
<hr/>		
MSC Crociere: nuovo record con raddoppio dei passeggeri a Palermo, arrivata oggi l'ammiraglia «green» MSC World Europa		
07/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	122
<hr/>		
A Palermo Msc Crociere raddoppia i passeggeri		
07/11/2023	<b>Italpress</b>	124
<hr/>		
Lupi (Autorità portuale) "Nel 2023 a Palermo 930 mila passeggeri"		
07/11/2023	<b>Italpress</b>	125
<hr/>		
Msc presenta a Palermo la nuova ammiraglia "World Europa"		
07/11/2023	<b>Palermo Today</b>	127
<hr/>		
Msc Crociere raddoppia i passeggeri a Palermo: al porto arriva la nuova ammiraglia "World Europa"		
07/11/2023	<b>Port Logistic Press</b>	129
<hr/>		
MSC Crociere, with World Europa new record with doubling of passengers in Palermo		
07/11/2023	<b>Sea Reporter</b>	133
<hr/>		
MSC crociere, nuovo record con raddoppio dei passeggeri		
07/11/2023	<b>Ship Mag</b>	135
<hr/>		
MSC, nel 2023 raddoppiati i passeggeri nel porto di Palermo e nel 2024 saliranno a 475mila		
07/11/2023	<b>SiciliaNews24</b>	137
<hr/>		
Msc presenta a Palermo la nuova ammiraglia "World Europa"		

## Focus

07/11/2023	<b>Agenparl</b>	139
<hr/>		
Sicurezza, il vice ministro Rixi incontra la Guardia Costiera Usa		
07/11/2023	<b>Ansa</b>	140
<hr/>		
Crociere, intesa Msc-Accademia Turismo per formare il personale		
07/11/2023	<b>Informare</b>	141
<hr/>		
Al via il prossimo anno i corsi di formazione del personale delle navi di MSC Crociere Si terranno a Lavagna presso l'Accademia del Turismo		
07/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	142
<hr/>		
Lavoratori portuali, presentata la piattaforma unitaria di rinnovo del contratto nazionale		
07/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	143
<hr/>		
Formazione, al via la partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	144
<hr/>		
Costa Serena in India		
07/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	146
<hr/>		
Crociere, ancora record		

07/11/2023	<b>Port Logistic Press</b>	147
Cruise ships: MSC and Tourism Academy partnership to train staff		
07/11/2023	<b>Sea Reporter</b>	149
BTO 2023 sarà un viaggio tra intelligenza artificiale e umana, alla ricerca della centralità delle persone nel turismo		
07/11/2023	<b>Sea Reporter</b>	150
Partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna		
07/11/2023	<b>Ship Mag</b>	152
Concessioni, Ferrari (Direttore Assiterminal): "Il MIT faccia chiarezza o nei porti esploderà il caos"		
07/11/2023	<b>Ship Mag</b>	154
Montezemolo: "Con Italo-Msc nasce la prima azienda intermodale con navi, bus e treni"		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 988281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**BANOR**

**Champions, la Lazio vince Il Milan batte il Psg e riapre il girone**

di **Bocci, Colombo, Cherubini, Giuzzi Passerini e Ravelli** alle pagine 50 e 51

**Un aiuto subito CORRIERE DELLA SERA**

Per le località d'Italia colpite dal maltempo

Conto corrente: Banca Intesa Sanpaolo intestato a «Un aiuto subito - Per le località d'Italia colpite dal maltempo». Codice Iban per le donazioni dall'Italia: **IT1440306909606100000196339** Codice Bic/Swift per le donazioni dall'estero: **BCITITMM**

**BANOR**

Battaglia nel cuore della Striscia: caccia ai capi dei miliziani. La frase choc di Hamas: nell'attacco del 7 ottobre presi di mira solo militari

## Gaza, le tensioni tra Usa e Israele

Netanyahu sfida Biden: garantiremo noi la sicurezza a tempo indefinito. Il no dell'America

IL TESTO E LE POLEMICHE

**Durata, regole e soldi a Tirana Cosa dice l'Intesa sui migranti**

### GUERRA E FALSITÀ

di **Gian Antonio Stella**

«**O**mai Internet è divenuto territorio anarchico dove si può dire di tutto senza poter essere smentiti. Però, se è difficile stabilire se una notizia su Internet sia vera, è più prudente supporre sia falsa», ammoniva Umberto Eco. Parole d'oro. La guerra sui social parallela a quella che sta dilaniando israeliani e palestinesi e il mondo intorno mostra quanto mai prima come la propaganda sia diventata centrale e come troppi se ne infischino, dall'una e dall'altra parte, della «verità». Impazzita come nell'urlo di Zavattini: «La veritàaaa». Dalla parte dei filoisraeliani spunta un video: «Ecco i terroristi di Hamas cosa fanno ai Palestinesi che tentano di lasciare Gaza. Peggio dei Nazisti». Rovine di un magazzino, macerie sparse, polvere, una fossa piena di pneumatici, due uomini in mimetica che splintano un poveretto legato, lo scaraventano nella fossa e gli sparano. Poi un altro e un altro ancora e un altro ancora. Spaventoso. Altro video su Gaza, messo online da un complottista filopalestinese australiano. Stesse rovine, stesse macerie, stessi assassini, stesse vittime: *The true face of Israel*, la vera faccia di Israele. Ma non è Gaza, non è oggi. È un video del 2013. Alla periferia di Damasco, guerra civile siriana. Che importa? Conta solo seminare odio.

continua a pagina 30

di **Lorenzo Cremonesi e Davide Frattini**

«**S**tiamo arrivando dove Hamas non avrebbe mai pensato» dice il premier Netanyahu e «Israele manterrà la responsabilità della sicurezza nella Striscia per un tempo indefinito». L'America è contraria. E l'Onu dice: «A Gaza uccisi 160 bambini al giorno».

da pagina 2 a pagina 6

IL DOLORE DELLA SENATRICE

**Segre: come aver visconti in vano**

di **Alessia Rastelli**

a pagina 9

GIANNELLI



ROMA DEVE VENDERE TITOLI PER 415 MILIARDI

**Mercuri, la sfida del debito Il 2024 e l'ansia del governo**

di **Federico Fubini**

**U**n debito alto come una montagna. Da restituire con i tassi elevati. E il governo deve vendere titoli per 415 miliardi.

a pagina 15

PARLA PIER SILVIO BERLUSCONI

**«Una Rai commerciale fa male alla tv e al Paese»**

di **Renato Franco**

**M**ediaset si rafforza, la Rai fatica. «Una tv pubblica commerciale — dice Pier Silvio — fa male a tutto il sistema».

a pagina 13

di **Monica Guerzoni**

**Q**uelle previste dal protocollo siglato con l'Albania «non sono Cpr ma strutture come quella di Pozzallo-Modica, dove si trattengono persone con provvedimento convalidato del giudice». Così, ieri, il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi davanti al Comitato parlamentare Schengen. Ma intanto sull'accordo bilaterale Italia - Albania è scontro aperto tra Governo e opposizione. Il Pd: «Così si violano le norme internazionali». Cambia l'atteggiamento del Paese verso i richiedenti asilo.

alle pagine 10 e 11

**Basso, Caccia, Gergolet**

Spazio **Le immagini del telescopio Euclid stupiscono anche gli scienziati**



**I colori ai confini dell'oscurità L'Universo mai visto prima**

di **Guido Tonelli**

**G**alassie sconosciute e lontanissime, un gigantesco ammasso di stelle catturato in un solo colpo d'occhio, culle di pianeti viste attraverso una cortina di polveri che le nascondono. Sono le prime immagini del telescopio spaziale Euclid. Una rivoluzione per la scienza.

a pagina 24

Londra **La piccola di 8 mesi malata**

**Il padre di Indi: «L'Italia è la nostra ultima speranza»**

di **Paola De Carolis**

**D**ifficile che i giudici inglesi decidano di dare l'ok al trasferimento di Indi, la bimba di otto mesi affetta da una rara sindrome degenerativa. Il padre: «Speriamo ancora in un accordo tra Roma e Londra».

a pagina 21

Processo Grillo **La vittima in aula**

**«Costretta a bere Dopo la violenza volevo uccidermi»**

di **Giusi Fasano**

«**D**opo lo stupro di gruppo ho tentato il suicidio. Correvo di notte lungo i binari del treno... Quella mattina fui costretta a bere la vodka da una bottiglia». In aula la vittima che accusa anche il figlio di Grillo.

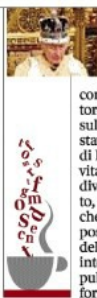
a pagina 19

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

### Carlo, il Re dei bullizzati

**U**na delle peggiori torture intellettuali che si possano infliggere a un essere umano è costringerlo a leggere in pubblico un testo scritto da altri e in cui non crede. Guardando Re Carlo scandire il suo primo Discorso della Corona dettato dal premier Sunak, con quel passaggio sulle trivellazioni del Mare del Nord che al sovrano ambientalista avrà fatto venire il voltastomaco, pensavo che nemmeno l'opulenza dei vestiti e del conto in banca giustificassero l'esperienza di bullismo in atto contro di lui.

Nessuno sa essere perfido come gli inglesi e nessun inglese è mai stato più perfido di cotui che inventò il bagno di umidità (o di umiliazione?) a cui si deve sottoporre una volta all'anno il monarca, prestando la voce e la faccia al program-



ma politico del primo ministro in carica. Finché a farlo era una professionista del calibro di Elisabetta, in grado di pronunciare le frasi di Churchill e quelle di Boris Johnson con la stessa impassibilità di un doppiatore che legge i testi di un documentario sulla fauna del Borneo, nessuno ci prestava attenzione. Però stavolta il compito di lettore toccava a Carlo, che per tutta la vita ha espresso opinioni appassionate e divisive. Certo, il destino non lo ha aiutato, dandogli in sorte un primo ministro che almeno sull'ambiente la pensa all'opposto da lui. Ma il suo imbarazzo di capo dello Stato sotto tutela, espresso da un tic intermittente alla spalla, resta la migliore pubblicità possibile contro il premierato forte.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**La storia della famiglia che ha creato il mito Esselunga.**

L'autore presenta il suo libro oggi 8 novembre alle ore 18,30

Feltrinelli Librerie  
Piazza Piemonte 2/4 - Milano

Giuseppe Caprotti

**Le ossa dei Caprotti**

Una storia italiana

Feltrinelli







quotidiano 1000 lire

ANNO XXVIII NUMERO 264

DIRETTORE PASCALIA CERRASA

MERCOLEDÌ 8 NOVEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,60 con il FOGGIO REVIEW n. 23

Tim, Ita, Mps. Perché la credibilità dell'Italia si gioca sul futuro dei capitali coraggiosi. Notizie e idee (e occhio a Giorgetti vs Vestager)

Per l'Italia è l'ora dei capitali coraggiosi? Ottimismo a Giorgetti di tim...
Purtroppo ma è anche preoccupato. È ottimista rispetto al fatto che l'Italia possa essere coerente con le promesse fatte in questi giorni ai mercati...

Commissione su un bilancio morto. Ottimismo, ma preoccupato. Stesso approccio anche su Tim, il ministro è consapevole dei rischi...

azioni da 18 miliardi. Giorgetti, così ha raccontato alle agenzie di rating, intende ricavarci da una vendita di una quota di Poste...

azioni da 18 miliardi. Giorgetti, così ha raccontato alle agenzie di rating, intende ricavarci da una vendita di una quota di Poste...

Il costo del ritardo
Opere pubbliche in Italia, un modello "fondato sull'errore"
I progetti delle infrastrutture sono pieni di "rilievi" e "non conformità". Il Pnr è la sfida per cambiare sistema

Roma. L'assenza o la carenza di progettazione si dice sia uno dei grandi mali nazionali. Certamente è il principale vulnus della fabbrica delle opere pubbliche...

Campagna d'Albania
Viminale, Furnesina e Giustizia all'oscuro dell'intesa che la premier userà per le europee

Roma. Alla fine l'accordo con l'Albania sui migranti è stato un segreto di famiglia ben custodito, per due mesi e mezzo, tra le mura domestiche. Era una conoscenza che testimoniò diretti...

La fazzolarata
Da Tirana a Tunisi, il governo tra fantasia e geopolitica. Leggi misteriose e piani sospesi

Roma. Emma Bonino, ex ministro degli Esteri, abbiamo dunque abolito l'immigrazione grazie all'Albania? Non c'è un vero documento, non conosciamo il memorandum. Al momento abbiamo solo l'annuncio della premier che parla di un trasferimento di migranti in paese extra UE...

LA PACE A GAZA PASSA DALLA FINE DI HAMAS

Il destino di Biden, da Gaza a Kyiv. E' il realismo politico il suo puntino di luce nel buio

Oidio e politica da Gaza a Kyiv. La questione non si sbroglia con le parole o epistolari, ma chiocchiere. Gli ebrei di Israele e del mondo assediati

Abbiamo sottovalutato l'Iran. Ora paghiamo un prezzo. Intervista allo storico israeliano Benny Morris

Roma. "Il secondo Olocausto sarà diverso. Un bel giorno, magari nel pieno di una crisi regionale, o quando meno ce lo aspetteremo, i mullah di Qom convocheranno una seduta segreta, sulla quale campeggerà il ritratto di Khomeini, con i suoi occhi...

Pd ultima generazione
Tutti contrari alla proposta degli ecotivisti sull'aumento delle accise. Tranne Schlein

La visita di Zelensky in Israele è importante anche per Biden. Netanyahu lo ha capito

Roma. Se la protesta ha raccolto l'attenzione dei media, la proposta non ha ottenuto lo stesso spazio. Solo il Pd sostiene le richieste di Ultima Generazione per la legge di Bilancio...

Il volo da Kyiv
La visita di Zelensky in Israele è importante anche per Biden. Netanyahu lo ha capito

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.

Così scriveva Benny Morris nel 2006 sul Corriere del periodo israeliano. Il suo viaggio a massacro di Simchat Torah del 7 ottobre, il capofila dei "nuovi storici" israeliani, l'autore di "Vittime" (Rizzoli) e di altri classici sul conflitto, pensa che Israele avrebbe dovuto bombardare l'Iran quando ne aveva l'occasione.

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.

Eppure il governo dice che con le regole straordinarie ci vorrebbe molto meno: Mit e Mimit hanno ancora pubblicato un'apologia polare con cui si dicono in pratica "carti comuni, non avete più scuse, fate in fretta". Non è così - ribadisce il sindaco di Roma - le lungaggini procedurali per il rilancio delle nuove licenze, deliberare l'aumento dell'organico, ottenere il parere obbligatorio in commissione consultiva sono step ancora obbligatori. L'unico passaggio che viene eliminato dal decreto è la richiesta del parere dell'Autorità sull'aumento, una modifica che ci farebbe risparmiare non più di 45 giorni, perdendo però il 20 per cento di entrate. Per noi che puntiamo a mille nuove licenze ordinarie significa rinunciare a diversi milioni di euro".

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.

Il crollo di Costa
Un'inchiesta per corruzione su progetti green travolgono il premier socialista del Portogallo

Lisbona. Quando il 30 gennaio del 2023 António Costa vinse le elezioni portoghesi con maggioranza assoluta, il timore generalizzato era che il primo ministro governasse con la mano sinistra, accarezzando con la destra le sue ambizioni europee e guardando più a Bruxelles che a Lisbona. Invece Costa si è dimesso per altri motivi, e con queste dimissioni vanno per lo meno in stand by anche le sue ambizioni europee, oltre a una legge di Bilancio 2024 che il Parlamento discute in questi giorni e un Pnr da circa 16 milioni di euro da portare avanti.

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.

Gualtieri e i taxi
" sulle licenze il governo ha sbagliato tutto. Io non ho colpe". Intervista al sindaco di Roma

Roma. Il governo dice che i comuni se vogliono possono pubblicare in 15 giorni le gare per le nuove licenze taxi. Sindaco Roberto Gualtieri, cosa state aspettando? "A fronte di un risparmio temporale calcolato in 45 giorni si cerca un anno, Roma perderebbe diversi milioni di euro per questo abbiamo deciso di procedere con la via ordinaria per l'aumento delle licenze".

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.

Striscia senza Hamas
A Gaza serve il coinvolgimento dei paesi che hanno siglato gli Accordi di Abramo

Nell'intervista alla rete televisiva americana ABC, Bibi Netanyahu ha in mente solo questo, la componente israelo potrebbe ribucciarla la Striscia.

Normal e nebulose
Iniziare un comunicato "Come alliev", professor "normal e nebulose". Normal e nebulose. Normal e nebulose.

Andrea's Version
Vivi ormai fuori dal tempo, osservi dire perfino dall'occidente. Altre ventiquattrore non trascorre e non ha ancora insultato un ebreo, consuppone come se, nei tempi dove infine la verità viene fuori, maggiormente apprezzato ancora sarebbe stato separo.







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 8 NOVEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 264 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



**PROCESSO PER STUPRO**  
**L'accusatrice di Grillo Jr:**  
**«Ho tentato il suicidio»**

Luca Fazzo a pagina 8



**AFFARI DI FAMIGLIA**  
**Guai in vista per Soumahoro:**  
**si indaga su fondi sospetti**

Pasquale Napolitano a pagina 9



**DOPO SETTE MESI**  
**Abbracci e baciamano:**  
**la Fascina torna alla Camera**

Anna Maria Greco a pagina 10

**L'editoriale**

## CHE COSA BOLLE IN PENTOLA

di Alessandro Sallusti

**C**hi frequenta le stanze dei palazzi che contano non fa mistero della preoccupazione che serpeggia nell'aria, con una doverosa e onesta premessa: è un errore confondere, come i più fanno oggi, lo stato di salute della maggioranza di governo con lo stato di salute del Paese. Sul primo, al netto della pericolosa propaganda dell'opposizione, non c'è alcun timore, anzi le cose vanno meglio di quanto si potesse immaginare all'insediamento a Palazzo Chigi di Giorgia Meloni.

Sul secondo invece la preoccupazione c'è ed è palpabile. Le due cose non sono correlate, perché i conti ereditati da questo governo - sarebbe stata la stessa cosa per qualsiasi governo - sono tali da rendere complicato divincolarsi dall'oggi al domani da zavorre ataviche, si pensi per esempio al debito pubblico appesantito dall'inattesa impennata dei tassi di interesse. Ma non soltanto. Elementi di spesa straordinaria quali sono stati la lotta al Covid, la successiva necessità di una ripartenza forzata dell'economia (aggravata da errori tipo il Superbonus al centodieci per cento) e poi il sostegno all'Ucraina nella guerra scatenata da Putin, hanno scambussolato i conti in modo tale che ora diventa difficile rientrare nei vecchi parametri di rigore di bilancio come qualcuno in Europa - Germania in testa - vorrebbe imporre con miopia fretta per trarne qualche vantaggio competitivo.

Di tutto questo, dicono, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti è assolutamente consapevole, al punto da avere apparecchiato, insieme al premier e ai colleghi, una manovra economica realistica e rispettosa che prova a tenere insieme le principali emergenze nazionali (a partire dalla perdita di potere d'acquisto delle classi medio-basse) con gli impegni e gli accordi europei in materia di conti pubblici. Uno sforzo di responsabilità al momento apprezzato dalle istituzioni sovranazionali e dai mercati ma oltre il quale - si fa sapere e notare - sarà difficile andare, pena la stabilità non della maggioranza politica, bensì della tenuta economica e quindi sociale del Paese.

Di questo si parlerà nei prossimi decisivi incontri con i partner europei - già in campagna elettorale per le elezioni del prossimo anno - nei quali l'Italia chiederà semaforo verde ai suoi conti. Che se non dovesse arrivare beh, il problema a quel punto, fanno sapere i bene informati, non sarebbe più di Giancarlo Giorgetti o di Giorgia Meloni, ma dell'Europa stessa ancor prima che dell'Italia.

## L'ACCORDO CON L'ALBANIA

# Migranti, quanto rosica la sinistra

**Altro che «lager»: la Germania (socialista) copia subito la soluzione Meloni**

Laura Cesaretti

■ Il Pd spiazzato e innervosito, fino alla paranoia, dal patto con l'Albania, tanto da scrivere una interpellanza urgente alla Commissione europea. Non solo, c'è anche la denuncia di illegittimità, «a livello nazionale e internazionale, inefficace come disincentivo» all'immigrazione illegale

e «ininfluente per l'accoglienza: cambia solo che costerà molto di più». Il paradosso è che il governo di sinistra tedesco apre alla «soluzione Meloni» e la stessa cosa accade in Austria. I partiti di sinistra europei in gran parte sposano la scelta italiana, considerata innovativa e di buon senso.

con Francesco De Felice alle pagine 2 e 3



### IL LIBRO DI VESPA

**Marina Berlusconi:**  
**«Papà era un uomo affamato di vita e di amore»**

alle pagine 6-7

## CONTESTATO IL SINDACO DOPO I CORTEI FILO-HAMAS

# A Milano la sinagoga fischia Sala Segre, dolore per l'antisemitismo

Alberto Giannoni

■ Un tempio stracolmo, e fuori passeggeri e palloncini colorati, per chiedere la liberazione dei bambini e degli altri civili sequestrati da Hamas il 7 ottobre. La co-

munità ebraica di Milano si è stretta nella Sinagoga in un momento di raccoglimento. Con qualche fischio per il sindaco Sala (assente per altri impegni).

a pagina 14

## L'ANALISI DEL G

# L'Iran padrone del Medio Oriente grazie ai fedelissimi di Obama

di Edward N. Luttwak

**S**embra ieri (ma era un mese fa) che il consigliere per la Sicurezza nazionale dell'amministrazione Biden e guru della politica estera del presidente, Jake Sulli-

van, forte di un'impressionante formazione giuridica non contaminata da esperienze diplomatiche o militari, lavorava a tempo pieno per migliorare le relazioni con l'Iran.

a pagina 15

## IL MODELLO FLORIDA

**Attrarre i ricchi, non solo i cervelli**  
**La ricetta anti-tasse per i colossi hi-tech**

di Nicola Porro

a pagina 8

la stanza di **Feltri** alle pagine 20 e 21  
**La solitudine delle pecore**

## OK ANCHE LA LAZIO

**Impresa Milan in Champions: batte il Psg e resta in corsa**

Franco Ordine

■ Il Milan in crisi batte 2-1 il Paris Saint Germain e spera ancora nella qualificazione agli ottavi. Lazio-Feyenoord 1-0.  
a pagina 28 con servizi

## GENDER IN SPALLA E PEDALARE

di Luigi Mascheroni



**T**essa Johnson è un campione di ciclocross. Alto, muscoloso, capelli lunghi, 25 anni. È maschio, anche se si identifica come donna, e l'altro giorno ha vinto la sua decima medaglia del 2023 in una competizione. Femminile.

Non staremo a riaprire il dibattito sull'inclusione degli atleti transgender negli sport femminili. Per noi è già chiuso da un pezzo.

Facciamo però timorosa presente che non si chiama «vittoria», ma «frode in competizioni sportive».

Non «gara», ma «imbroglio». Non veicola «inclusione» ma suscita «vergogna». Non emancipa qualcuno ma penalizza gli altri. Non c'è nulla di eroico ma molto di antisportivo. Non è questione di transfobia ma di biologia.

E lui non si chiama neppure Tessa, ma Michael. Va bene così. Del resto, un ciclista maschio che si percepisce donna e vince le gare di ciclismo femminile, è un po' come un motociclista che si

identifica ciclista e vince il Tour de France.

Che poi. Basterebbe che la Federazione (scusate, odiamo le battute sessiste) tirasse fuori gli attributi e vietasse cose del genere. Oppure che le donne si rifiutassero di gareggiare visto che talento, allenamenti e sacrifici non bastano più. Invece il problema è che l'atleta - donna - sul podio accanto a Tessa sorride. Nonostante sia tutto perfettamente anormale.

«IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA...»





# IL GIORNO

**ON distretti**  
**MODA**  
Il futuro  
è sostenibile

MERCOLEDÌ 8 novembre 2023  
1,50 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia +**

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, le tasse inevase e il maxi sequestro

**Inchiesta Airbnb: sotto la lente altre piattaforme**

A.Gianni e Giorgi a pagina 17



**UN AIUTO PER LA TOSCANA**  
Dona subito  
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



## Stop di Biden: Israele non rioccupi Gaza

Guerra ai terroristi, botta e risposta tra alleati. Netanyahu: «Garantiremo noi la sicurezza nella Striscia». Ma l'America frena Caccia nelle strade al leader di Hamas. Liliana Segre convoca la commissione contro l'odio: «Mi sembra di aver vissuto invano»

**Bianchi**  
alle p. 6 e 7



Migranti, il protocollo di 5 anni

**Italia-Albania, tutte le clausole dell'intesa**

Coppari a pag. 8

Intervista a Malan

«Guantanamo? No, un accordo di buon senso»

Polidori a pagina 9

**ALLUVIONE, OLTRE 100MILA TONNELLATE DI SCARTI DA SMALTIRE COMMISSARIO PER LA RICOSTRUZIONE, AVANZA L'IPOTESI FIGLIUOLO**



Una immagine delle aziende tessili del Pratese colpite dall'alluvione

## SOMMERSI DAI RIFIUTI

Servizi da pag. 2 a pag. 5

**DALLE CITTÀ**

Milano

**Follia ultrà Raid milanista contro i francesi Due feriti**

Vazzana a pagina 16 e nelle Cronache

Milano

**Mancano infermieri Ora Bertolaso si rivolge all'estero**

Bonezzi nelle Cronache

Roncaro

**Pensionati rapinati da due malviventi a volto coperto**

Zanette nelle Cronache



Il ministro Urso, l'Europa e lo spazio

**«Missione Luna entro il 2030»**

Marin a pagina 13



Il secondo caso in un mese

**Bologna, stupro in pieno centro**

Tempera a pagina 15



Intervista a Liv Ullmann

**«Io, attrice grazie all'Italia»**

Bogani a pagina 34

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**



PASTIGLIE COMMOSE  
SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI  
NON CREA ABITUDINE

Con Laila puoi aiutare a ridurre il tempo di sonno per prendere sonno. Con Laila puoi aiutare a ridurre il tempo di sonno per prendere sonno. Con Laila puoi aiutare a ridurre il tempo di sonno per prendere sonno.







Domani l'ExtraTerrestre

PESTE SUINA La malattia, diffusa dai cinghiali, è arrivata in Lombardia. A rischio la metà dei maiali italiani, ma il problema non si risolve a fucilate



Culture

ARTE BRASILIANA Daiara Tukano e il padiglione della Biennale 2024: la parola va ai popoli indigeni De Leonardi, Burocco pagina 12



Visioni

CINEMA In «C'è ancora domani» di Paola Cortellesi, la coscienza della storia collettiva delle donne Valeria Parrella pagina 15

il manifesto quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MERCOLEDÌ 8 NOVEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 264

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Un agente di polizia albanese pattuglia il confine a Carshove, vicino alla città di Permet foto di Gerit Shkullaku/Getty Images

Asilo negato Cancellare i diritti spostando le frontiere

ALESSANDRA ALGOSTINO

Il governo ha annunciato la firma di un protocollo di intesa fra Italia e Albania, fra gli obiettivi c'è quello di «accogliere solamente chi ha davvero diritto alla protezione internazionale». Negli avverbii «solamente» e «davvero» si annida il senso: evitare di garantire il diritto di asilo. L'accordo prevede la costruzione in Albania di «centri per la gestione dei migranti arrivati via mare», che dovrebbero fungere sia da hotspot sia da centri per il rimpatrio. I primi, inventati dall'Agenda europea sulla migrazione nel 2005, sono dei non-luoghi, in un limbo giuridico, funzionali a distinguere immediatamente il richiedente asilo dal migrante economico, da respingere senza indugi; i secondi, introdotti con la legge Turco-Napolitano nel 1998, hanno mutato nome, tempi di trattamento e soggetti detenuti (ora anche richiedenti asilo), ma erano e sono centri di detenzione. Entrambi sono espressione di un diritto speciale, dalle garanzie dimidiate.

— segue a pagina 11 —



Balcani da guardia

L'Italia vuole esportare i migranti in Albania e l'Unione europea vuole «vedere i dettagli». A Bruxelles erano stati informati e non chiudono. Anche perché la soluzione Meloni tenta altri governi. Scholz: la Germania pensa di esternalizzare i controlli fuori dall'Europa pagine 6 e 7

OSPEDALE DI SHIFA NEL MIRINO. NETANYAHU HA UN PIANO PER IL «DOPO-HAMAS»: A ISRAELE LA SICUREZZA

Incubo civili nella battaglia di Gaza

■ Duri combattimenti nel nord della Striscia, con i reparti israeliani che stringono la morsa intorno a Gaza city e i miliziani di Hamas che rispondono con rapide incursioni fuori dai tunnel. Nella città semi-distrudda restano in trappola 300-400 mila civili, mentre

altri si avviano a piedi verso sud, dove però continuano i bombardamenti. Tra lunedì e martedì gli attacchi aerei israeliani hanno ucciso 548 palestinesi, ha comunicato il ministero della Sanità a Gaza. Ciò porta il bilancio complessivo a 10.328 persone uccise, tra cui

4.237 bambini, 2.719 donne e 631 anziani. 89 erano dipendenti locali dell'Unrwa (Onu). Altri 25.956 palestinesi sono rimasti feriti. E sono oltre duemila i civili che risultano dispersi, probabilmente morti sotto gli edifici crollati.

GIORGIO A PAGINA 2

MOSHE ZUCKERMANN

«Il sionismo è in un vicolo cieco»

■ Il 7 ottobre è stato un pogrom. Nel più grande carcere al mondo non si può sviluppare una democrazia». Intervista a Moshe Zuckermann, sociologo

israelo-tedesco e professore emerito di storia e filosofia all'università di Tel Aviv. «Netanyahu è arrivato alla fine, e così il Likud». SVEVA HAERTTER A PAGINA 3

Italia/Medio Oriente Nel silenzio schieriamo navi da guerra

TOMMASO DI FRANCESCO

È sotto gli occhi di tutti quel che ha fatto sulla sanguinosa deriva della crisi israelo-palestinese, la nostra astuta diplomazia guidata dal commissario di Forza Italia Antonio Tajani, e il governo della «grande leader internazionale» Giorgia Meloni. Il 28 ottobre, per evitare lo «scontro di civiltà» il nostro Paese ha sentito bene il dovere, con coraggio e cipiglio davvero «indipendente» di astenersi all'Assemblea delle Nazioni unite su una mozione presentata da uno Stato chiave di questa crisi come la moderata Giordania, che chiedeva una tregua umanitaria per soccorrere i civili, nemmeno un cessate il fuoco. Astenersi su una tregua umanitaria è peggio che non esserci. È silenzio complice: dieci giorni fa eravamo a 4mila vittime civili.

— segue a pagina 4 —



Privatizzazioni Mai di domenica il supermercato di Tim

VINCENZO VITA

Come volevasi dimostrare, la cerimonia pagana dello spezzatino dell'ex monopolista delle telecomunicazioni Tim si è celebrata la scorsa domenica. Nemmeno il rispetto delle feste comandate ha frenato la bramosia autodistruttiva della società.

— segue a pagina 11 —

CAMPI FLEGREI Il ministro Musumeci confuso tra i colori



■ L'allerta gialla nei Campi Flegrei è ampiamente confermata, l'arancione non è all'orizzonte. Solo una settimana fa aveva paventato il contrario. Il sindaco di Bacoli: «La comunicazione sbagliata del ministro come una nuova pandemia per la nostra economia». POLLICE A PAGINA 8

PORTOGALLO Inchiesta per corruzione, il premier Costa lascia



■ Governo travolto da un'inchiesta sull'idrogeno verde e le miniere di litio, esce di scena uno degli ultimi capi socialisti d'Europa. «Non ho coscienza di aver commesso alcun atto illecito», dice il primo ministro Costa in conferenza stampa. Il Paese verso elezioni anticipate. SANTOPADRE A PAGINA 10

Printed Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GigaCRM/232103

1110 977023-415000







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 308 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 8 Novembre 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENA E PROCIA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 0,80 L.33

**Il romanzo Barico torna con un western metafisico e visionario**  
Generoso Picone a pag. 15



**Il centenario della nascita Callas, il San Carlo e Partenope: storie di canto e passione**  
Donatella Longobardi a pag. 14



**L'anticipazione Vespa, ritratto di una nazione dal dopoguerra alla Meloni**  
Bruno Vespa a pag. 15



## Il dibattito Premierato la strada maestra

Tommaso Frosini

Come era prevedibile, la presentazione del progetto di riforma costituzionale del premierato ha scatenato reazioni, più o meno agitate, da parte di costituzionalisti aspiranti tali. C'è stato chi, in un paginone di giornale, si è divertito a presentare in positivo la riforma, per poi concludere che invece era uno scherzo, perché bisogna pensare in negativo la riforma. Evidentemente, è incappato in uno degli "smarrimenti dei costituzionalisti". Altri, invece, hanno insistito sulla norma anti-ribaltone, prevista nel progetto.

Continua a pag. 39

## Il commento Migranti l'interesse tardivo

Mario Ajello

L'indifferenza europea, riguardo alla questione migratoria e agli sforzi che l'Italia compie da anni per risolverla in completa solitudine, è purtroppo un classico dei nostri tempi. Ma a questo sembra ora aggiungersi un atteggiamento che è doppiamente criticabile. Prima ci si voltava dall'altra parte, scaricando sul nostro Paese di primo approdo il problema degli sbarchi e limitandosi a livello Ue a qualche enunciazione retorica di solidarietà e di impegno sempre procrastinato. E adesso, quando l'Italia agisce in maniera pragmatica e innovativa (...)

Continua a pag. 39

# Mini-zona rossa per rischio sismico

Tra Napoli e Campi Flegrei l'area riguarda 85mila persone  
Musumeci chiarisce: l'allerta rimane gialla, valori stabili

Lorenzo Calò *Inviato a Roma*

Sui Campi Flegrei «resta l'allerta gialla», lo scatto a quella arancione «non è all'orizzonte». Lo ha detto ieri a Roma il ministro della protezione Civile, Musumeci. Ma la zona resta ovviamente ballerina, di qui la definizione di una nuova mini-zona rossa per il rischio sismico, che riguarda 85mila persone.

Alle pagg. 2, 3 e 5 con **Mazzone**



Una delle aree di emergenza predisposte dal Comune di Pozzuoli

**Le campagne del Mattino Port'Alba, danni all'arco s'indaga sull'abbandono**  
Leandro Del Gaudio

Il degrado, l'abbandono che rischia di danneggiare i resti di un pezzo di centro storico, vero e proprio varco per la Napoli della cultura. Ma anche gli allarmi inascoltati, non ultimo i crolli che hanno spinto tre librai a lanciare l'allarme. Ora la Procura della Repubblica vuol capire se ci siano responsabilità dietro il degrado dell'Arco di Port'Alba.

In Cronaca

# Gaza, gelo tra Israele e Usa

►La Casa Bianca: sbagliato rioccupare la Striscia. Netanyahu: resteremo per garantire la sicurezza  
Respinta la richiesta di una pausa umanitaria: «Senza la liberazione degli ostaggi nessuno stop»



Acurri, Evangelisti, Genah e Trolli alle pagg. 6, 7 e 8

## Cosa resterà del pogrom del 7 ottobre

Fabrizio Coscia

A un mese dal pogrom di Hamas, che cosa resta di quel 7 ottobre dell'Apocalisse? Cosa resta dello sterminio a sangue freddo di

1300 israeliani, il ferimento di altri 3000, la devastazione dei kibbutz, il rapimento di oltre 200 persone? Non c'è dubbio dello scempio commesso dai terroristi di Hamas.

Continua a pag. 39

**L'immigrazione L'Ue: va chiarito il modello Italia Berlino lo imita**

Francesco Bechis

È un patto nato sulla scia dell'emergenza, ma destinato a durare a lungo: cinque anni, prorogabile di altri cinque, salvo disdetta entro sei mesi dalla scadenza. Quattordici articoli racchiudono l'intesa tra Italia e Albania che segna «una svolta» nella gestione migranti per la premier Meloni. I dettagli: centri migranti per 5 anni e 16,5 milioni di rimborsi. L'Ue chiede chiarimenti, Berlino imita il modello italiano.

A pag. 10

**La natalità Le culle sempre più vuote: calo a Roma e Napoli**

Marco Esposito

L'Istat snocciola dati che indicano la gravità della crisi delle culle e la necessità di politiche efficaci. Ad agosto 2023 sono nati in Italia appena 33.093 bambini contro i 35.989 dell'agosto 2022. Segnale in lieve controtendenza dal Mezzogiorno con la quota di nati sul totale nazionale salita in due anni dal 35,1% al 35,7%. Soffrono invece le grandi città, tra cui Roma, Napoli e Torino.

A pag. 13

## Champions, Garcia: il Maradona torni nostro

Aria di ottavi per gli azzurri arriva l'Union a quota zero

Francesco De Luca

La mission di Garcia è riconquistare il Maradona, interrompendo il digiuno di vittorie del Napoli in casa. L'ultimo successo risale a 41 giorni fa, quello sull'Udinese che sembrava aver allontanato le ombre intorno alla squadra e al suo nuovo allenatore. Così non è stato, anzi Rudi ha rischiato l'esonero.

Continua a pag. 39  
Servizi nello Sport

**Gli scontri Guerriglia a Napoli tra tifosi tedeschi e forze dell'ordine**

Scontri tra sostenitori dell'Union Berlino e le forze dell'ordine, ieri a tarda sera a Napoli. Già dal pomeriggio la polizia stava sorvegliando il gruppo di un centinaio di supporters. Quindi gli scontri: esplosioni, negozi danneggiati e numerosi feriti.

Rossi e Taormina a pag. 19

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI**

**NON CREA ABITUDINE**

**PASTIGLIE GOMMOSE**

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**LAILA**  
DormiBent

**M. MENARINI**







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 308 ITALIA

NAZIONALE



Mercoledì 8 Novembre 2023 • S. Goffredo di Amiens

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Il nuovo libro**  
Lo sguardo di Vespa sull'Italia che cambia da Meloni ai confini da proteggere  
Vespa a pag. 24



**L'ad: canone tagliato un guaio Rai, via al ribaltone l'Eredità a Insinna al posto di Insegno**  
Ajello a pag. 8



**La serie Netflix Robbie Williams, cadute e rinascite La vita esagerata di un re del pop**  
Marzi a pag. 25



**Le richieste Ue**  
L'interesse (tardivo) per i diritti dei migranti

Mario Ajello

L'indifferenza europea, riguardo alla questione migratoria e agli sforzi che l'Italia compie da anni per risolverla in completa solitudine, è purtroppo un classico dei nostri tempi. Ma a questo sembra ora aggiungersi un atteggiamento che è doppiamente criticabile. Prima ci si voltava dall'altra parte, scaricando sul nostro Paese di primo approdo il problema degli sbarchi e limitandosi a livello Ue a qualche enunciazione retorica di solidarietà e di impegno sempre procrastinato.

E adesso, quando l'Italia agisce in maniera pragmatica e innovativa, firmando l'accordo con l'Albania per i centri di accoglienza, si fanno scattare il sospetto preventivo della serie «eh, no, dobbiamo vigilare noi...» e la censura ideologica di chi vorrebbe il nostro Paese intento solo a lamentarsi in maniera subalterna per la solitudine nella politica migratoria e non pronto ad agire per affrontare (risolvere sarebbe un parelone vista la portata epocale del fenomeno dei flussi dall'Africa) una questione che riguarda l'intero continente e che si preferisce non guardare.

Salvo poi, al momento opportuno, come è questo dell'accordo italo-albanese, arricciare il naso, alzare il sopracciglio, salire in cattedra e bacchettare o almeno lanciare l'allarme - non conosciamo ancora i dettagli dell'accordo ma vigileremo: è la linea (...)

Continua a pag. 27

## Netanyahu: resteremo a Gaza Ma gli Usa non sono d'accordo

►Bibi sfida Biden: «Saremo noi a garantire la sicurezza nella Striscia» Washington spinge per tre giorni di tregua. L'Oms: già morti 160 sanitari

ROMA Tensione tra Netanyahu e gli Usa. Il premier israeliano: gestremo noi Gaza. Ma arriva lo stop della Casa Bianca. Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Germania e Austria imitano il modello Italia**

Centri migranti, l'accordo con l'Albania: durata di 5 anni e 16,5 milioni a Tirana

Francesco Bechis

È un patto nato sulla scia dell'emergenza migranti. Ma è destinato a durare a lungo: cinque anni,



prorogabile di altri cinque. La Ue: l'accordo Italia-Albania va chiarito. Ma intento Germania e Austria lo imitano: Accoglienza fuori dall'Unione. A pag. 6

**Fermi il 5 dicembre: si tenta di ricucire lo strappo**

Medici in sciopero per le pensioni Il governo pronto a ridurre la stretta

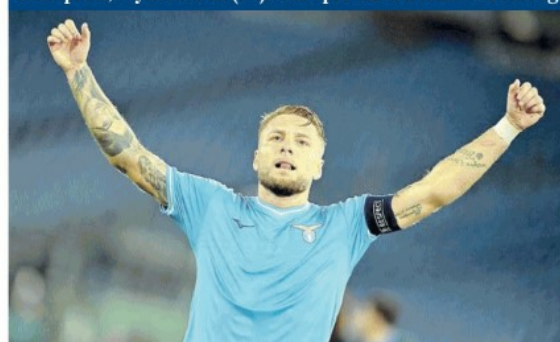
Luca Cifoni

I sindacati dei medici hanno proclamato lo sciopero per il 5 dicembre. Nel mirino c'è la legge di Bi-



lancio, dove si rivedono le aliquote di rendimento delle pensioni. Il governo si dice disponibile a valutare un ammorbidimento della stretta. A pag. 7

**Champions, Feyenoord ko (1-0): ottavi più vicini. Il Milan batte il Psg**



**Immobile fa 200 e trascina la Lazio**

L'esultanza di Ciro Immobile, autore del gol-partita (foto L'ESPRESSO) Servizi nello Sport

## Priverno, stupro choc «Nuda dopo l'abuso per ore tra le spine»

►Il racconto della donna in un post sui social «Si vergogni lui. Ho resistito per mia figlia»

LATINA «Sei ore in mezzo ai rovi per fuggire dopo la violenza». Voleva tornare a casa da sua figlia piccola, dopo una serata passata con gli amici, e così ha accettato un passaggio in motorino da un conoscente. È iniziato così l'incubo di una donna di 30 anni di Priverno stuprata dal giovane doveva riportarla a casa. Invece il 22enne si è diretto in uno stabile abbandonato dove ha abusato di lei. Poi la fuga tra i campi. Cusumano a pag. 15

**Lacrime in aula**  
Processo a Grillo jr la ragazza violentata «Volevo suicidarmi»

SASSARI L'udienza drammatica al processo a Ciro Grillo e ai suoi tre amici. La vittima di abusi in lacrime: «Dopo lo stupro ho tentato il suicidio». Zaniboni a pag. 15

**Alla Camera in nero**



**Fascina, il ritorno a Montecitorio con la cover del Cav**

ROMA Marta Fascina torna alla Camera dopo sette mesi. In abito nero. Ogni tanto, nel suo scranno da deputata, accarezza il telefonino perché nella cover c'è l'immagine del suo amato Silvio. A pag. 9

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI**

**NON CREA ABITUDINE**

PASTIGLIE COMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

**Il Segno di LUCA**

**BILANCIA, MAESTRI DI SEDUZIONE**

Stamattina Venere entra nel tuo segno, dove si trattiene per poco meno di un mese. Creerà così le migliori condizioni per te, non solo per quanto riguarda l'amore ma un po' in tutti gli ambiti, visto che è la pianeta che governa il tuo segno e che quindi i suoi poteri sono davvero molto ampi. Inizia oggi una fase fortunata, in cui sarai facilitato grazie anche a un'accresciuta capacità di convincere e coinvolgere. Usa il tuo fascino! MANTRA DEL GIORNO: Alcuni cambiamenti peggiorano le cose!

L'oroscopo a pag. 27

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50 • Molise di Roma - vis. 2\* € 8,80 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MERCOLEDÌ 8 novembre 2023**  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

+

**ON distretti**  
**MODA**  
Il futuro  
è sostenibile

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Omididio di Willy, appello della Procura

**Il cold case di Goro e la lettera anonima «Chi la scrisse, parli»**

Bianchi a pagina 19

**UN AIUTO PER LA TOSCANA**  
Dona subito  
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



## Stop di Biden: Israele non rioccupi Gaza

Guerra ai terroristi, botta e risposta tra alleati. Netanyahu: «Garantiremo noi la sicurezza nella Striscia». Ma l'America frena Caccia nelle strade al leader di Hamas. Liliana Segre convoca la commissione contro l'odio: «Mi sembra di aver vissuto invano» **Bianchi alle p. 6 e 7**



Migranti, il protocollo di 5 anni

**Italia-Albania, tutte le clausole dell'intesa**

Coppari a pag. 8

Intervista a Malan

«Guantanamo? No, un accordo di buon senso»

Polidori a pagina 9

**ALLUVIONE, OLTRE 100MILA TONNELLATE DI SCARTI DA SMALTIRE COMMISSARIO PER LA RICOSTRUZIONE, AVANZA L'IPOTESI FIGLIUOLO**



### SOMMERSI DAI RIFIUTI

Servizi da pag. 2 a pag. 5

DALLE CITTÀ

Zola, quattro vittime in 5 mesi

**Nuova Bazzanese, strada maledetta Un altro schianto: muore a 19 anni**

Mignardi in Cronaca

Bologna, la relazione dei tecnici

Torre Garisenda, allarmi già in estate «Rischio collasso»

Rosato a pagina 17 e in Cronaca

Intervista esclusiva al difensore

**Carica Calafiori: «Con Thiago possiamo volare»**

Marchini nel QS



Il ministro Urso, l'Europa e lo spazio

**«Missione Luna entro il 2030»**

Marin a pagina 13



Il secondo caso in un mese

**Bologna, stupro in pieno centro**

Tempera a pagina 15



Intervista a Liv Ullmann

**«Io, attrice grazie all'Italia»**

Bogani a pagina 34

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE COMMOSE

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI

NON CREA ABITUDINE

Con Mielobeta che aiuta a ridurre il tempo di sonno per prendere sonno. Con Fenpropion, con aminoacidi naturali e senza glutine. Con il sapore di una dolce frutta.







# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 8 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 263, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul Il Secolo XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LE LACRIME DELLA RAGAZZA AL PROCESSO CONTRO CIRO E I SUOI AMICI SILVIA: «DOPO LO STUPRO A CASA GRILLO CERCAI DI BUTTARMI SOTTO UN TRENO»**

L'INVIATO TOMMASO FREGATTI / PAGINA 12



**L'EX CAPO DELLE MANUTENZIONI ASPI «Anche Castellucci ispezionava i ponti»**

MARCO FAGANDINI / PAGINA 25

**DECINE DI POSITIVI NEGLI OSPEDALI Il Covid rialza la testa Bassetti: fate il vaccino**

BRUNO VIANI / PAGINA 26

MINISTRI SPIAZZATI PER L'INIZIATIVA DELLA PREMIER. CRESCONO LE PERPLESSITÀ DELL'EUROPA. LÓPEZ AGUILAR: PIANO INCOMPATIBILE CON IL DIRITTO

## Albania, accordo per 5 anni

Fino a 36 mila migranti l'anno nella base di Gjader. L'Italia pagherà 100 milioni come garanzia

Cadono i primi veli sul Protocollo tra Italia e Albania per il Centro di trattenimento dei richiedenti asilo. Secondo le indiscrezioni che trapelano da Tirana l'intesa durerà per 5 anni, eventualmente prorogabili per altri 5. La base dismessa di Gjader sarà concessa all'Italia a titolo gratuito, ma Roma dovrà versare 100 milioni subito a titolo di garanzia e accollarsi tutte le spese, stimate in 16,5 milioni l'anno. Nel governo perplessità dei ministri esclusi dalla decisione. Dubbi anche dell'Europa. **SERVIZI / PAGINE 2-5**

ROLLI



AVEVA DENUNCIATO L'ADDIO DEGLI SPONSOR A CAUSA DELLA GRAVIDANZA



### Clarisse Crémer, velista e mamma «Torno in mare dopo l'esclusione»

La velista francese Clarisse Crémer (L'Occitane Sailing Team) **POZZO / PAGINA 11**

L'INTERVISTA

Flavia Amabile / PAGINA 10

La ministra Roccella «Aiuti per la maternità dalla procreazione»

IL CASO DI TORINO

GIANNI OLIVA / PAGINA 16

LA VIA DEDICATA A NILDE IOTTI E I VETI POLITICI

PATTO UE, ITALIA VERSO IL NO

Barbera e Monticelli / PAGINA 8

Manovra, no di Ance alla tassa sulla casa Medici in sciopero

Tagli alla sanità, pensioni, tasse: i sindacati attaccano la legge di bilancio. Ance contesta la tassa sulla casa. I medici proclamano lo sciopero il 5 dicembre. E sul nuovo Patto di stabilità l'Italia è pronta a dire no.

IL SILVER ECONOMY FORUM

Silvia Pedemonte / PAGINA 9

Liguria, terra di anziani anticipa l'Italia 2040 «Vivere bene, a lungo»

Torna a Genova il Silver Economy Forum: al centro non c'è il vivere a lungo ma il «vivere bene, a lungo». «La Liguria anticipa quello che sarà l'Italia nel 2040», dice l'assessore alla Sanità Angelo Gratarola.

ISRAELE VUOLE MANTENERE IL CONTROLLO DELLA STRISCIA. NO DEGLI STATI UNITI

### Gaza, battaglia nei bunker Netanyahu: «Resteremo»

CARLO III, IL PRIMO DISCORSO

CATERINA SOFFICI **POVERO RE COSTRETTO A DIRE CIÒ CHE NON PENSA**

L'ARTICOLO / PAGINA 15

In una Gaza City assediata si combatte nella rete di tunnel utilizzata da Hamas. Il premier Netanyahu ha detto che Israele manterrà «la responsabilità generale della sicurezza» sulla Striscia di Gaza «per un periodo indefinito». Biden ha fatto sapere di non essere d'accordo. Tensioni e scontri anche in Giordania. **SERVIZI / PAGINE 6 E 7**

L'EDITORIALE

### UN GIORNALE E L'ESERCIZIO DELLA CRITICA

STEFANIA ALOIA / PAGINA 13

Se un'iniziativa di promozione del territorio fa discutere ha già raggiunto il suo obiettivo. Lo insegnano tutti gli esperti di marketing. Lo ha dimostrato la campagna pubblicitaria "Open to meraviglia" del ministero del Turismo.



Il mortaio gonfiabile sul Tamigi

Lo chef Costa «Londra ama i Rolli più del pesto»

Marco Menduni / PAGINA 13

«Faccio ristorazione da 11 anni a Londra e dico: basta pesto. Genova e la Liguria puntino sulle bellezze». Roberto Costa, uno dei fondatori del Maxelà, a Genova, commenta il mortaio sul Tamigi.

LA GRANDE ELUSIONE

### Airbnb e Big Tech pagano soltanto il 3% di imposte

Goria e Margiocco / PAGINE 14 E 15

Dopo il caso Airbnb si scopre ora che nel 2021 il Big Tech globale in Italia ha pagato 186 milioni di tasse, a fronte di ricavi per circa 6 miliardi: il 3%, in pratica.



**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Il mio idolo è il premier albanese Edi Rama. Ma non da oggi. Sarebbe troppo facile. Per esempio, intervistato su questo giornale a proposito dell'intesa con Giorgia Meloni per portare un po' di immigrati in Albania, e dopo aver detto le meraviglie della presidente del Consiglio, come le aveva dette di D'Alema o Di Maio o Prodi o Berlusconi, di chiunque gli sia passato fra le mani, e poi le meraviglie dell'Italia, della nostra ospitalità, della nostra generosità, persino dei nostri talk show, a cui si abbevera quotidianamente perché è come guardare nel cortile di un vicino più grande e imparare da lui, e le meraviglie del nostro calcio - è juventino, ci passerò sopra - e alla vittoria degli azzurri a Wembley era sceso in piazza a festeggiare insieme ai suoi connazionali che festeggiarono quanto non festeggiamo noi, e

### Un paio d'anni

MATTIA FELTRI

del resto lui aveva una nonna italiana, e in Albania oggi si vive come si viveva in Italia ai tempi dei suoi nonni, le meraviglie dell'America anche, nessun Paese europeo è innamorato dell'America più dell'Albania che però, più ancora dell'America ama l'Italia, le meraviglie della cultura italiana, della cucina italiana, dell'architettura italiana, della moda italiana, del design italiano, della musica italiana, in generale del genio italiano, e insomma l'enormità del debito morale accumulato dall'Albania con l'Italia, e non lo dice da ieri, da anni e anni, e insomma, per tornare all'intervista, arrivati all'ultima domanda, su quanto sarà utile l'accordo sui migranti, Rama ha risposto: non risolverà nulla, ma ce lo avete chiesto... Ecco, un genio di questa portata, un paio d'anni a Palazzo Chigi non è che li farebbe? —

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Superbonus**  
Maggioranza  
in pressing  
sulla proroga  
per i condomini



**Cassazione**  
Clausola penale  
nei contratti,  
non si paga  
imposta di registro

Angelo Busani  
— a pag. 35



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 28395,90 -0,69% | SPREAD BUND 10Y 183,80 +0,80 | SOLE24ESG MORN. 1128,38 +1,73 | SOLE40 MORN. 1045,96 +0,64 | Indici & Numeri → p. 41 a 45

## Inflazione, l'Europa sotto quota 3%

### Le previsioni

L'Ocse recepisce il dato flash di Eurostat: 2,9% a ottobre nell'area euro

Rispetto a un anno fa forte rallentamento dei prezzi alla produzione

L'Ocse conferma: la tendenza dell'inflazione è quella del rallentamento. E recepisce il dato flash di Eurostat di fine ottobre, che indicava come la corsa dei prezzi nell'Eurozona sia arrivata sotto la soglia del 3% (2,9% per l'esattezza). Importante la valutazione dei prezzi alla produzione industriale in Europa: a settembre sono aumentati dello 0,5% nell'area dell'euro e dello 0,6% nell'Ue. Rispetto allo stesso periodo 2022 i prezzi alla produzione sono diminuiti del 12,4% in area euro e dell'11,2% nell'Ue. — Servizio a pagina 3

### MANIFATTURA

Germania sempre più nel tunnel: la produzione industriale scende più del previsto

Isabella Bufacchi — a pag. 3

**-1,4%**

**A SETTEMBRE** Il calo mensile della produzione industriale in Germania è il quarto consecutivo, molto peggiore delle attese. Le previsioni, infatti, erano di una lievissima flessione, compresa tra lo 0,1% e lo 0,4%

### L'ANALISI

**LE CARTE DA GIOCARE TRA ITALIA E UE PER EVITARE LA RECESSIONE**

di Stefano Manzocchi — a pagina 3

### PICCOLA INDUSTRIA CONFINDUSTRIA

Baroni: «Industria 5.0 priorità per la crescita»

Nicoletta Picchio — a pag. 2



Giovanni Baroni, Confindustria

## Dal 14% dei contribuenti (oltre i 35mila euro) il 62% delle imposte

### Fisco

La sintesi di Alberto Brambilla, curatore del Rapporto Itinerari previdenziali: «Il 47% non dichiara redditi. Il 13,94% dei contribuenti con redditi dai 35mila euro corrisponde da solo il 62,52% dell'imposta sui redditi delle persone fisiche». Il 2% del prelievo arriva da chi dichiara meno di 15mila euro.

Giovanni Parente — a pag. 7

### L'ANALISI

**SE I DATI FISCALI DIVENTANO LA FOTOGRAFIA DELL'INIQUITÀ E DEGLI ILLECITI DIFFUSI**

di Salvatore Padula — a pagina 7



Al capolinea. Dal debutto al Nyse avvenuto nel 2021 il titolo WeWork ha perso circa il 98% del suo valore

## La meteora WeWork finisce in bancarotta

Biagio Simonetta — a pag. 27

### OK DEL CDA DI JULIUS BAR

Zurich, stavolta la nuova offerta per Kairos va a segno

— a pagina 24

## L'altolà di Biden a Netanyahu: «No all'occupazione di Gaza»

### Guerra in Medio Oriente

Gli Stati Uniti alzano ancora la voce con il premier israeliano Netanyahu, che ha apertamente parlato di presenza militare prolungata a Gaza. «Il presidente Biden ritiene che la rioccupazione di Gaza da parte di Israele non sia la cosa giusta da fare», ribatte il portavoce del consiglio di sicurezza nazionale John Kirby.

— Servizio a pagina 4



Un mese dagli attacchi di Hamas. Un medico dopo un'esplosione a Gaza City

### LA GUERRA DIMENTICATA

In Ucraina il presidente Zelensky è ai ferri corti con il capo delle forze armate. Rinviate le elezioni

Antonella Scott — a pag. 5

### PANORAMA

#### GOVERNO SOTTO ACCUSA

**Portogallo, indagine per corruzione: dimissioni del premier Costa**

Il primo ministro portoghese António Costa si è dimesso. Confermando, in un messaggio in diretta alle televisioni nazionali, l'indiscrezione di un'indagine penale sul suo conto, Costa si è detto «fiducioso nel funzionamento della giustizia». Nell'ambito dell'inchiesta è stato incriminato il ministro delle Infrastrutture, João Galamba. — a pagina 14

#### MIGRANTI

**Centri in Albania regolati solo da leggi italiane e Ue**

Il protocollo firmato con Tirana prevede che i centri per i migranti siano sotto la giurisdizione italiana. Intanto Bruxelles chiede «dettagli» ma non chiude. — a pagina 13

#### POSTE ITALIANE

**Ancora in crescita profitti e fatturato**

Ricavi in salita del 6,8% a 8,9 miliardi, risultato operativo in aumento del 1,5% (3,1 miliardi) e utile netto a 1,5 miliardi (+5,8%). Sono i dati dei primi 9 mesi 2023 di Poste Italiane. — a pagina 28

#### ENERGIA

**Enel, alzate le previsioni sui profitti del 2023**

Nel 9 mesi per Enel risultato netto ordinario di 5 miliardi, in crescita del 65,2% sul 2022. Nuove guidance per il 2023: Ebitda ordinario compreso tra 21,5 e 22,5 miliardi. — a pagina 39

#### BANCHE

**Bpm raddoppia l'utile netto a 943 milioni**

Tra gennaio e settembre Banco Bpm raccoglie un utile netto di 943 milioni di euro, in crescita del 93,6% rispetto allo stesso periodo del 2022. A riserva la tassa sugli extra profitti. — a pagina 32

#### FIERA ECOMONDO

**La sfida verde al 2030 vale 689,1 miliardi**

Stati generali a Ecomondo, Rimini: dall'attuazione in Italia del pacchetto Ue Fit for 55 per la decarbonizzazione un aumento del valore aggiunto di 689,1 miliardi. — a pagina 39

### Lavoro 24

#### L'impatto

**Le tecnologie che cambiano i mestieri**

Cristina Casadei — a pag. 25

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Risparmia 130€ Black Days. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.300.300.600







**ARTEMISIA LAB**  
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ARTEMISIA LAB**  
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

Mercoledì 8 novembre 2023  
 Anno LXXX - Numero 308 - € 1,20  
 Sani Simpsoniani, Claudio, Niccolò, Casabro e Simplicio, martedì

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
 www.iltempo.it  
 e-mail: direzione@iltempo.it

## OPPOSIZIONI CONTRO

# Professionisti del no

*A sinistra non va giù il patto  
firmato con l'Albania  
sull'emergenza migranti*

*Conte vuole bloccare  
la commissione d'inchiesta  
per scoprire la verità sul Covid*

*Anche sulla piccola Indi  
chiudono alle cure in Italia  
Oggi la decisione di Londra*

### L'INTERVENTO

**Giorgia ha creato  
un nuovo modello  
di bilaterale**

DI GIANLUIGI PARAGONE

**L**a morale della storia è che la Meloni ha costruito questo accordo con il premier albanese, il socialista Edi Rama, sulla base di relazioni che intrecciano politica e amicizia. Ed è stata brava perché non solo sta cercando una via politica per uscire da un problema enorme qual è l'immigrazione ma ha anche creato un nuovo modello di relazioni bilaterali che potrebbe essere vincente. Il che indebolisce in un colpo solo l'opposizione italiana e la burocrazia europea. L'accordo tra il presidente Meloni e l'omologo albanese Rama è un ottimo accordo, cucito su relazioni di amicizia, basato sul superamento di antiche retrosie e persino pregiudizi; un accordo politico che se ben custodito porterà vantaggi all'Italia nella gestione dei migranti soccorsi in mare e nello stesso tempo renderà l'Albania un soggetto di cui l'Europa dovrà capire l'importanza strategica nella sempre calda area balcanica.

Contro questa intesa, dicevamo, si sono messi di traverso le opposizioni in Italia e la Commissione a Bruxelles. Sui primi c'è poco da commentare: avrebbero voluto giocare la campagna elettorale sull'inerzia del governo rispetto agli sbarchi e contestualmente sulle relazioni pericolose con quei paesi africani (...)

Segue a pagina 2

### All'Olimpico decide il gol di Immobile

## La Lazio batte il Feyenoord ed è seconda nel girone Champions



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27

## Corpo nel caos, manca anche il vestiario adatto e le moto restano ferme Vigili di Roma in auto senza radio

### Flash mob in Campidoglio La comunità ebraica chiede il rilascio di 33 bimbi rapiti

Marsico a pagina 9

... A Roma Corpo dei vigili urbani nel caos. A ridosso della scadenza dell'incarico del comandante Ugo Angeloni, rimasto alla guida tre anni, arriva un'altra ondata di polemiche. Auto a noleggio senza radio di servizio, divise mancanti e abbigliamento non idoneo per chi presta servizio in moto con il 40% dei mezzi costretti a rimanere in garage.

Zanchi a pagina 17

... L'opposizione contesta tutto. Critica l'accordo del governo con l'Albania per la creazione del Cpr oltremare. Poi il no di Conte, capo del M5S, alla commissione d'inchiesta sul Covid. Infine, anche se con qualche distinguo, la sinistra non è d'accordo con la concessione della cittadinanza alla bimba inglese Indi per curarla in Italia.

Barbieri, China e Martini alle pagine 2 e 3

### Duro editoriale di Sansonetti Pure l'Unità attacca il Pd e la sua leader Schlein

De Leo a pagina 5

### Progetto del ministro Crosetto Nei prossimi 3 anni 25 miliardi per l'esercito del futuro

a pagina 9

### Fine di un'epoca A Palazzo Grazioli tempio di Berlusconi arriva la Stampa Estera



Di Capua e Querques a pagina 7

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
 Sui migranti il Pd rema contro l'interesse nazionale
- **CONTE MAX**  
 Il politically correct se la prende anche con i «buchi neri»
- **GIACOBINO**  
 Chiude dopo 30 anni Villa Flaminia Sport

a pagina 13

**DORMITA GALATTICA,  
 RISVEGLIO SPAZIALE.**

**LAILA**  
 Dormire tranquillo

PASTIGLIE GOMMOSE

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Consigli  
 non richiesti**

DI CICISSEO

Il 2023 è stato l'anno delle alluvioni, prima in Romagna e ora in Toscana, con danni ingentissimi al territorio e all'economia, oltre purtroppo a un tributo doloroso di vittime. Non voglio sottolineare che si tratta di due regioni da sempre governate dalla sinistra, perché rimarcarlo potrebbe apparire sciacallesco in frangenti così drammatici e di fronte a eventi così estremi, ma è indubbio che qualcosa non ha funzionato se sette ore di diluvio hanno provocato una serie impressionante di esondazioni che hanno riguardato fiumi, torrenti, canali e fossi. (...)

Segue a pagina 13







a pag. 33

**BONUS FISCALI**

**I crediti incagliati del Superbonus rischiano di diventare carta straccia a causa di Eurostat**

Bartelli a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO CONCILIO**  
**Giustizia - Il dm sull'affidamento della notificazione di atti giudiziari**

**Processi - La relazione su durata e arretrati in base agli obiettivi Pnrr**

**Rifiuti - Il decreto direttoriale del Minambiente sull'iscrizione al Rentri con gli allegati**

**L'opposizione piace solo al 38% degli elettori  
Ma la leadership di Conte e Schlein non si tocca**  
Renato Mannheimer a pag. 12



# Furto dei dati da risarcire

Chi ha subito un cyberattacco potrà chiedere i danni immateriali, anche se i dati non sono ancora stati usati dai delinquenti. Lo dice l'avvocato generale della Corte Ue

Strada spalancata al risarcimento dei danni in caso di data breach. Gli interessati possono chiedere i danni immateriali all'impresa che ha subito un cyberattacco con esfiltrazione dei dati personali, anche se i dati non sono stati ancora usati dai delinquenti. A sostenere che, per avanzare una richiesta risarcitoria, non c'è bisogno di aspettare un effettivo furto dell'identità (bastando il furto dei dati) è l'avvocato generale della Corte di Giustizia Ue

Ciccia Messina a pag. 32

**IL NODO RESTA IL DEBITO**  
**Il governo sovrastima la crescita del Pil (+1,2%)**  
Cingolani a pag. 13

## Giovanni Orsina (Luiss): sul premierato lo scontro con le opposizioni è inevitabile



Premierato in salita. Lo dice Giovanni Orsina, storico e politologo, direttore della School of Government dell'università Luiss-Guido Carli, e in proposito è piuttosto netto: «La presidente del consiglio Giorgia Meloni ha scelto la strada che probabilmente più le appartiene, puntare su una bandiera identitaria - l'elezione diretta - guardando in primo luogo agli elettori. Lungo questa strada, però, lo scontro con le opposizioni è scontato. La prova del referendum? «È del tutto infondato immaginare che Meloni si debba dimettere nel caso di sconfitta al referendum. Anche se, certo, per lei sarebbe un colpo politico assai duro».

Ricciardi a pag. 11

**DIRITTO & ROVESCIO**

Stellantis, la società automobilistica francese nella quale è confluita la Fiat di John Elkann, continua a disimpegnarsi dall'Italia. Adesso viene chiusa la sede della Maserati voluta da Marchionne perché vedesse nella Maserati la marca di alta gamma capace di competere nel mondo. La sua chiusura conferma che si sta smobilizzando l'automobile in Italia. Prosegue cioè la deindustrializzazione del nostro paese. Con l'olivetti eravamo al top nel mondo il primo computer da tavolo (l'Modello 101) nacque a Ivrea. Non c'è più nulla. Con la chimica, grazie al Nobel Natta, eravamo in testa. Siamo in coda. Nei telefoni eravamo i primi in Europa. È finita anche qui. L'Alitalia era, negli anni '90, un modello nel mondo: come venivano i voli. Negli anni '60 Albert Speer, l'architetto di Hitler condannato all'ergastolo a Norimberga fu interpellato da Guglielmo Zucconi: «Come fare l'Italia? gli chiese. Speer che parlava un discreto italiano disse che sarebbe diventato un popolo di musicisti e di cameristi. Quando Zucconi me lo raccontò ci sbellicammo dalle risate. Come battuta non era male. Il guaio è che non era una battuta, ma una previsione».



Un gesto più lungo di tutta la vita.

**Il tuo lascito testamentario alla Andrea Bocelli Foundation.**  
Scegli di celebrare la vita e continuare a vivere negli occhi dei bambini. Scegli di far crescere talenti e portare a intere comunità e a tanti bambini in Italia e nel Mondo educazione, cure e speranza. Scegli di lasciare un segno indelebile del tuo passaggio e far sì che il tuo impegno per un futuro di opportunità e bellezza duri per sempre.

**ABF**  
ANDREA BOCELLI FOUNDATION  
ENTE FILANTROPICO  
Scopri come su:  
andrebocellifoundation.org/iscritti  
T. +39 055 9943200  
info@andrebocellifoundation.org





# LA NAZIONE

**ON distretti**

**MODA**  
Il futuro  
è sostenibile

MERCOLEDÌ 8 novembre 2023  
1,70 Euro

**Firenze - Empoli +**

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Perugia: aveva rifiutato una visita decisiva

**Minaccia di morte  
il suo psichiatra  
Subito arrestato**

Angelici a pagina 19

**UN AIUTO PER  
LA TOSCANA**  
Dona subito

IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



## Stop di Biden: Israele non rioccupi Gaza

Guerra ai terroristi, botta e risposta tra alleati. Netanyahu: «Garantiremo noi la sicurezza nella Striscia». Ma l'America frena Caccia nelle strade al leader di Hamas. Liliana Segre convoca la commissione contro l'odio: «Mi sembra di aver vissuto invano» **Bianchi alle p. 8 e 9**



Migranti, il protocollo di 5 anni

**Italia-Albania,  
tutte le clausole  
dell'intesa**

Coppari a pag. 10

Intervista a Malan

«Guantanamo?  
No, un accordo di buon senso»

Polidori a pagina 11

**ALLUVIONE, OLTRE 100MILA TONNELLATE DI SCARTI DA SMALTIRE  
COMMISSARIO PER LA RICOSTRUZIONE, AVANZA L'IPOTESI FIGLIUOLO**



Una immagine delle aziende tessili del Pratese colpite dall'alluvione

# SOMMERSI DAI RIFIUTI

Servizi da pag. 2 a pag. 7

**DALLE CITTÀ**

**Empolese Valdelsa**

**Sos frane:  
sono centinaia  
Arrivano i geologi  
per la mappatura**

Servizio in **Cronaca**

**Vinci**

«In poche ore  
è caduta la pioggia  
di un mese intero»

Servizio in **Cronaca**

**Empoli**

**Fisioterapia  
senologica  
Attivo il servizio**

Servizio in **Cronaca**



Il ministro Urso, l'Europa e lo spazio

**«Missione Luna  
entro il 2030»**

Marin a pagina 15



Il secondo caso in un mese

**Bologna, stupro  
in pieno centro**

Tempera a pagina 17



Intervista a Liv Ullmann

**«Io, attrice  
grazie all'Italia»**

Bogani a pagina 34

**DORMITA GALATTICA,  
RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE  
COMMOSE

**LAILA**  
Senologica

SENZA GELATINA  
DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI

NON CREA ABSTINENZE

Con il nostro tè per aiuto a dormire. Tempo di lettura per prendere sonno. Con il nostro tè per aiutarvi a dormire. Con il nostro tè per aiutarvi a dormire.







# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 8 novembre 2023

Anno 48° N° 263 - In Italia € 1,70

## GUERRA IN MEDIO ORIENTE

# Gli Usa a Israele: "Non occupate Gaza"

*Il commento*

### L'interlocutore palestinese

di **Lucio Caracciolo**

La questione palestinese esiste se c'è un soggetto palestinese. Altrimenti resta tragedia umanitaria. Senza sbocco. Esposta alle marea del terrore e della vendetta.

● a pagina 27

servizi ● da pagina 6 a pagina 9



▲ Gaza Soldati israeliani nel Nord della Striscia

*Lettera al Papa*

### "Santità, riporti gli ostaggi a casa"

di **Varda Goldstein**

Sua Santità Papa Francesco, mi chiamo Varda Goldstein del Kibbutz Kfar Aza in Israele. Il kibbutz si trova a un chilometro dalla Striscia di Gaza. La comunità conta 900 persone. Gente pacifica.

● a pagina 26

*Le idee*

### Signor Rossi, dico addio alla Rai senza rancore

di **Corrado Augias**



Confesso di essere rimasto sorpreso, anzi deluso. Le parole con le quali il Direttore generale della Rai Giampaolo Rossi ha commentato la mia uscita dall'azienda sono così improprie da suonare come smarrite, gravate per di più da un'ombra di volgarità.

● a pagina 32

## IL TRATTATO SUI MIGRANTI

# L'Albania spacca il governo

Salvini e Tajani tenuti all'oscuro da Meloni sull'intesa con Tirana. La Lega furibonda: "Non basta, serve una soluzione strutturale" Il premier Rama rende noti i termini dell'accordo: 80 milioni di ristoro da Roma e tremila migranti nei centri per non più di un mese

### Sì di Berlino al nuovo patto di stabilità, priorità al taglio del deficit

*Il retroscena*

### L'ira dei due vice eterni spiazzati

di **Tommaso Ciriaco**

La destra di governo si infrange a Tirana. Colpa della premier, che "depista" i suoi vice. Lascia all'oscuro fino all'ultimo Salvini e Tajani dell'operazione migranti in Albania.

● a pagina 2

L'accordo sui migranti, siglato da Giorgia Meloni ed Edi Rama, divide la maggioranza. La premier ha trattato personalmente lasciando all'oscuro gli alleati di governo, la Farnesina e il Viminale. L'intesa prevede non più di tremila migranti contemporaneamente nei due centri in Albania per un mese, al termine del quale saranno rimpatriati o mandati in Italia, e 80 milioni di ristoro a Tirana. L'Unione europea chiede chiarimenti. Patto di stabilità, la Germania sblocca la riforma.

di **Carlucci, Foschini e Ziniti**

● alle pagine 3, 4 e 22



Marta Fascina torna alla Camera: la foto di Berlusconi sul cellulare

*Politica*

### La stampa estera tra i cimeli di Silvio

di **Filippo Ceccarelli**

Sulle mura dei palazzi hanno un'anima e i loro ricordi un effetto sugli individui, una tempesta emotiva attende i giornalisti della stampa estera.

● a pagina 10



È dura, la vita dell'ambientalista. Non fai in tempo a sospirare di sollievo per la pista da bob scampata a Cortina, a passare in Val Susa a tirare un petardo sui cantieri della Tav, e scopri che sono spuntate le ruspe sul ghiacciaio sopra a casa tua.

● a pagina 21



*Europa*



### Ucraina, via libera dell'Ue ai negoziati per l'adesione

di **Paolo Brera e Claudio Tito**

● a pagina 14

*Champions League*



### Milan, una notte da incorniciare. Vince anche la Lazio

di **Cardone, Currò, Cucciatti e Gamba**

● alle pagine 34 e 37

### Fine vita. Anche io sono colpevole

di **Luigi Manconi**

Le righe che seguono parlano di una grave ingiustizia. Dunque, si tratta di un testo di denuncia e, allo stesso tempo, di autodenuncia: perché racconta, tra l'altro, della mia partecipazione a una iniziativa di disobbedienza civile che intende contestare e in qualche modo porre rimedio a quella situazione ingiusta.

● a pagina 26

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Soci: Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajazzi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia RN 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ





IL RACCONTO

Grillo jr, Silvia piange in aula "Da quella notte non vivo più"

TOMMASO FREGATTI - PAGINA 23



"Ho portato mamma a morire adesso denuncerò lo Stato"

VALENTINA PETRINI - PAGINA 21

IL CASO SIBILLA



Un trattamento disumano tradita la voce della Consulta

FILOMENA GALLO E MARCO PERDUCA - PAGINA 29



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 8 NOVEMBRE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 307 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



REGOLE PENALIZZANTI SUL DEBITO, ROMA E PARIGI ATTACCANO BERLINO. TAGLI ALLE PENSIONI, I MEDICI IN SCIOPERO

Nuovo patto Ue, Italia pronta a dire no

L'INCHIESTA

Se Airbnb e le big tech pagano il 3% di tasse

FABRIZIO GORIA E PAOLO RUSSO

Il caso Airbnb potrebbe non essere isolato. In Italia, ma anche nel resto d'Europa, si cercano soluzioni per evitare che il settore Big Tech continui a macinare profitti da record senza che questi entrino nel mirino dell'erario. La presunta evasione di Airbnb ammonta a circa 779 milioni di euro. - PAGINA 24 E 25

ALESSANDRO BARBERA



Domani i ministri finanziari europei si riuniscono per il nuovo Patto, ma le probabilità di un accordo sono pari a zero. «Se le cose non cambiano, la nostra firma non può esserci», ammette una fonte del Tesoro. - PAGINA 7

I MIGRANTI: ECCO TUTTI I DETTAGLI DELL'ACCORDO CON RAMA

In naufraghi in Albania dentro l'ex base militare

LETIZIA TORTELLO

«A me non dà fastidio. Tirana non pagherà mai il debito con l'Italia, questo è il minimo che possiamo fare... Non so dove manderete i migranti dopo i 28 giorni qui, ma non è un problema nostro. Vi diamo questo terreno per 5 anni, fate-ne cosa volete». Il vicesindaco di Lezha, Ermal Pacaj, è perplesso. - PAGINA 4

Il premierato di fatto di Meloni pigliatutto

SERENA SILEONI

Il Piano Mattei è legge. Anzi, decreto legge. Siamo talmente assuefatti all'uso della decretazione d'urgenza da accorgerci a malapena del paradosso di un programma governativo quadriennale approvato in via emergenziale. Il piano ha l'obiettivo di potenziare la collaborazione tra Italia e Stati africani. - PAGINA 29

VEGLIA A GERUSALEMME PER GLI OSTAGGI. TENSIONE ALLE STELLE IN CISGIORDANIA. I COLONI SI ARMANO CONTRO GLI JIHADISTI

Battaglia nel cuore di Gaza City

I leader di Hamas circondati nei bunker. Gli Usa a Netanyahu: sbagliato rioccupare la Striscia

DEL GATTO, SEMPRINI

Il primo ministro israeliano Netanyahu ha detto che Israele avrà «la responsabilità generale della sicurezza» sulla Striscia di Gaza «per un periodo indefinito» dopo la fine della guerra contro Hamas. Una sfida agli Usa, che sono contrari. Intanto gli scontri infuriano a Gaza City e in Cisgiordania. - PAGINE 10-11

LA TESTIMONIANZA

Il dolore di Segre "Ho vissuto invano"

MARTINA MAZZEO

Atmosfera rarefatta, come di sospensione, nella sinagoga riempita da mille persone a Milano. È l'attesa che gli ostaggi siano liberati e la guerra finisca, che Hamas sia sconfitto. È il dolore per i propri cari, pianti da un mese. «Se sono qui è perché la ritengo una serata importante». Per tutto il tempo della cerimonia organizzata dalla comunità ebraica di Milano in sinagoga la senatrice a vita Liliana Segre, accolta da un lungo applauso, è rimasta seduta in prima fila. - PAGINA 12



IL DIBATTITO

Sul neo-antisemitismo il Papa non è ambiguo

PADRE ANTONIO SPADARO

In un tempo in cui l'ordine mondiale è sconvolto e i pezzi di una guerra mondiale sembrano saldarsi, la tentazione è quella di perdere lucidità. La cosiddetta «diplomazia della misericordia» di Francesco consiste nel non dare mai nulla per perso nei rapporti tra i popoli. Anche per questo il Papa non usa normalmente la parola «geopolitica»; per lui ha il sapore del Risiko ed è dominata dalla logica di potere delle nazioni. - PAGINA 29



IL PRIMO DISCORSO DI CARLO III COSTRETTO ALLA REALPOLITIK



La fatica del re

CATERINA SOFFICI

Il re è muto. Povero Carlo, costretto ad abbracciare le trivelle nel mare scozzese quando il sogno di una vita era abbracciare gli alberi. - PAGINA 14

KRISTY WOODLAW/AP

LA LETTERA

Caro Piantedosi servono più agenti Sulla sicurezza Torino vuole risposte

STEFANO LO RUSSO



Caro Direttore, mi sono rivolto al Ministro dell'Interno Matteo Piantedosi con una lettera in cui ho sottolineato la situazione di complessità sul tema della sicurezza urbana. - PAGINA 29

LA POLEMICA

La destra dei patrioti boccia via Nilde Iotti

GIANNI OLIVA

Ignoro le motivazioni per cui la commissione comunale ha deciso di intitolare uno spazio a Marco Pannella, ma non a Nilde Iotti. Le biografie politiche sono fatte di luci e di qualche ombra. - PAGINA 17



L'INFORMAZIONE

Rai, processo a Ranucci che rilancia su La Russa

MICHELA TAMBURRINO

Una difesa appassionata quella di Sigfrido Ranucci. In commissione di Vigilanza Rai il conduttore di "Report" si è trovato a dover «giustificare», l'operato suo e dei suoi giornalisti. Una situazione irrituale visto che normalmente ad essere auditi in Vigilanza sono i responsabili dei settori di competenza e non i conduttori. E lui rilancia su La Russa. - PAGINA 18



BUONGIORNO

Il mio idolo è il premier albanese Edi Rama. Ma non da oggi. Sarebbe troppo facile. Per esempio, intervistato sulla Stampa a proposito dell'intesa con Giorgia Meloni per portare un po' di immigrati in Albania, e dopo aver detto le meraviglie della presidente del Consiglio, come le aveva dette di D'Alema o Di Maio o Prodi o Berlusconi, di chiunque gli sia passato fra le mani, e poi le meraviglie dell'Italia, della nostra ospitalità, della nostra generosità, persino dei nostri talk show, a cui si abbevera quotidianamente perché è come guardare nel cortile di un vicino più grande e imparare da lui, e le meraviglie del nostro calcio - è juventino, ci passerò sopra - e alla vittoria degli azzurri a Wembley era sceso in piazza a festeggiare insieme ai suoi connazionali che festeggiarono quanto non festeggiamo noi, e del resto

Un paio d'anni

MATTIA FELTRI

lui aveva una nonna italiana, e in Albania oggi si vive come si viveva in Italia ai tempi dei suoi nonni, le meraviglie dell'America anche, nessun paese europeo è innamorato dell'America più dell'Albania che però, più ancora dell'America ama l'Italia, le meraviglie della cultura italiana, della cucina italiana, dell'architettura italiana, della moda italiana, del design italiano, della musica italiana, in generale del genio italiano, e insomma l'enormità del debito morale accumulato dall'Albania con l'Italia, e non lo dice da ieri, da anni e anni, e insomma, per tornare all'intervista, arrivati all'ultima domanda, su quanto sarà utile l'accordo sui migranti, Rama ha risposto: non risolverà nulla, ma ce lo avete chiesto... Ecco, un genio di questa portata, un paio d'anni a Palazzo Chigi non è che li farebbe?







**Crack Wework, il co-working che nel 2019 valeva 47 mld di dollari**

**Savojarco a pagina 19**

**Dal Brasile ancora soddisfazioni E oggi tocca ai conti di Tim**

**Mapelli a pagina 13**



**L'e-commerce cinese Shein mira a Wall Street: può valere 90 mld di \$**

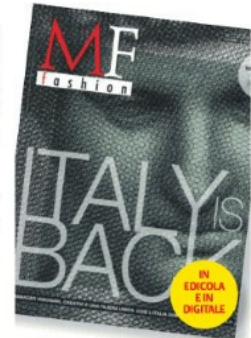
In attesa della quotazione la piattaforma prosegue gli investimenti in Europa

**Meril in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 219

Mercoledì 8 Novembre 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,69% 28.396 DOW JONES +0,13% 34.141\*\* NASDAQ +1,00% 13.654\*\* DAX +0,11% 15.153 SPREAD 188 (-2) €/S 1,0686

**STRETTA DEI REGOLATORI SUI REQUISITI DEGLI ISTITUTI**

# Clima, grana per le banche

*Eba: considerare i rischi **ambientali** nel capitale. La Bce impone **misure** qualitative **Enria** lancia l'allarme sui pericoli legati alle **esposizioni** nel settore **immobiliare***

**BONUS IPO VERSO LA PROROGA. CNH IN DELISTING INCIAMPA SUI CONTI: TITOLO -7,5%**

Roeri, Ninfote e Pira alle pagine 2, 3 e 4



**MENO CAPITALE ASSORBITO**

*Gli utili del Banco sfiorano il raddoppio E la Bce fa lo sconto sulle assicurazioni*

Gualtieri a pagina 10

**BONUS AI DIPENDENTI**

*Poste aumenta i target sul 2023 A marzo arriva il nuovo piano*

Messia a pagina 11

**ACCONTO DI 0,215 EURO**

*A colpi di cessioni Enel taglia il debito a 57 mld, i profitti salgono del 65%*

Zoppo a pagina 8



SM  
Studio Temporary Manager  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati; per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Sales & Marketing
- Project Management
- Finance, Controlling & B.I.
- HR & Organizzazione
- Ricerca e Selezione
- Copertura vuoto manageriale
- Passaggio Generazionale
- Turnaround
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- Finanza Agevolata
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA MILANO TORINO ROMA BRESCIA BOLOGNA ANCONA

Tel. 045 80 12 986 - [www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info)

## Informare

Trieste

### Adriafer prevede di chiudere il 2023 con 10mila treni movimentati

Nell'ultimo triennio il personale dell'azienda è passato dai 97 a 128 addetti Adriafer, la società dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale che gestisce i servizi ferroviari nei porti di Trieste e Monfalcone, prevede di chiudere il 2023 con 10mila treni movimentati rispetto a 7.136 movimentati lo scorso anno e 7.355 totalizzati nel 2021 nello scalo giuliano, mentre a Monfalcone i treni sono passati da 1.300 nel 2021 a 2.000 treni circa nel 2023.. La previsione è stata resa nota oggi in occasione di un incontro a Trieste fra l'assessore regionale alle Infrastrutture, Cristina Amirante, e i vertici di Adriafer, rappresentati dal presidente della società Giuseppe Casini e dall'amministratore delegato Maurizio Cociancich. Nel corso dell'ultimo triennio il personale dell'azienda è passato dai 97 addetti del 2021 ai 128 del 2023. «Abbiamo convenuto - ha spiegato Amirante a margine dell'incontro - sul ruolo della società che sarà sempre più strategico nell'ambito della gestione dei trasporti su rotaia in tutto il Friuli Venezia Giulia, anche in considerazione della centralità che la regione ha assunto nello scenario della logistica europea».

Informare

Adriafer prevede di chiudere il 2023 con 10mila treni movimentati



11/07/2023 16:20

Nell'ultimo triennio il personale dell'azienda è passato dai 97 a 128 addetti Adriafer, la società dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale che gestisce i servizi ferroviari nei porti di Trieste e Monfalcone, prevede di chiudere il 2023 con 10mila treni movimentati rispetto a 7.136 movimentati lo scorso anno e 7.355 totalizzati nel 2021 nello scalo giuliano, mentre a Monfalcone i treni sono passati da 1.300 nel 2021 a 2.000 treni circa nel 2023.. La previsione è stata resa nota oggi in occasione di un incontro a Trieste fra l'assessore regionale alle Infrastrutture, Cristina Amirante, e i vertici di Adriafer, rappresentati dal presidente della società Giuseppe Casini e dall'amministratore delegato Maurizio Cociancich. Nel corso dell'ultimo triennio il personale dell'azienda è passato dai 97 addetti del 2021 ai 128 del 2023. «Abbiamo convenuto - ha spiegato Amirante a margine dell'incontro - sul ruolo della società che sarà sempre più strategico nell'ambito della gestione dei trasporti su rotaia in tutto il Friuli Venezia Giulia, anche in considerazione della centralità che la regione ha assunto nello scenario della logistica europea».

## Trieste Prima

Trieste

### Salpa per Lampedusa la motovedetta CP 277

Per due mesi sarà temporaneamente rischierata, per attività di sorveglianza marittima relativa ai flussi di immigrazione irregolare TRIESTE - Nella mattinata di oggi, 7 novembre, la motovedetta CP 277, unità d'altura alle dipendenze della Direzione Marittima di Trieste, ha intrapreso la sua navigazione per raggiungere il porto di Lampedusa, dove per due mesi sarà temporaneamente rischierata, per attività di sorveglianza marittima relativa ai flussi di immigrazione irregolare - "border surveillance e SAR correlato - ISF" - nel Mediterraneo centrale. L'equipaggio, composto da otto militari al Comando del Primo Luogotenente Pietro Vero, è stato stamani salutato dal Direttore Marittimo del Friuli Venezia Giulia, Capitano di Vascello Luciano Del Prete, il quale ha evidenziato l'importanza della missione svolta ai fini della tutela della vita umana in mare correlata alla gestione dei flussi migratori nell'area dello Stretto di Sicilia. Il temporaneo rischieramento della motovedetta CP 277 presso il sorgitore di Lampedusa rientra in una ordinaria rotazione di equipaggi e unità navali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera allo scopo di assicurare un costante e adeguato potenziamento del dispositivo navale operante nel bacino del mar Mediterraneo. La stessa motovedetta di Trieste CP 277 è già stata, infatti, impegnata nel passato a Lampedusa in analoghe missioni tese a garantire il pattugliamento delle frontiere europee nell'area dello Stretto di Sicilia nonché a tutelare la salvaguardia della vita umana in mare, attraverso l'assistenza e il soccorso alle unità in difficoltà, sotto il diuturno coordinamento della Centrale Operativa del Comando Generale della Capitanerie di porto con sede a Roma.





## Shipping Italy

Venezia

### Nel porto di Venezia ora Fusina diviene homeport per le crociere

Autorizzata la realizzazione della tensostruttura di Vtp presso il Venice Ro-Port Mos: vi attraccheranno 53 navi l'anno nel 2023 e 2024 7 Novembre 2023 Mentre s'accendeva lo scontro fra Vtp - Venezia terminal passeggeri, concessionario della stazione marittima veneziana e gestore del traffico crocieristico dello scalo veneto, e il presidente dell'Autorità di sistema portuale e commissario alle crociere Fulvio Lino Di Blasio, la pratica per l'allestimento di un nuovo punto adibito all'attività di homeport per i passeggeri delle grandi navi arrivava a positiva conclusione. L'Adsp, infatti, ha nei giorni scorsi decretato la conclusione della conferenza dei servizi avente ad oggetto la realizzazione di "una nuova struttura provvisoria per l'accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi crociere in modalità home port", una tensostruttura in particolare da circa 3mila mq di superficie, presso il Venice Ro-Port Mos di Fusina, che, in collaborazione a quest'ultimo, Vtp aveva chiesto di poter costruire dopo che le banchine delle autostrade del mare erano state individuate da Di Blasio come possibile "approdo diffuso" a valle della 'espulsione' delle navi maggiori dalla Marittima. Gli enti coinvolti hanno dato l'assenso pieno o con poche prescrizioni che lasciano inalterato il progetto. Nella veste commissariale, in particolare Di Blasio ha condizionato il placet al fatto che il manufatto "abbia carattere provvisorio e temporaneo; sia dismesso in caso di attivazione del terminal passeggeri realizzato dal concessionario del Terminal Fusina Vrpm, quale parte degli interventi previsti nel contratto di concessione; venga in ogni caso dismesso al momento della riattivazione del collegamento alla odierna Stazione Marittima, ad oggi previsto per il 31/12/2026, termine delle attività commissariali". Dalla Capitaneria, invece, indicazione su viabilità stradale, security e separazione dei flussi passeggeri di ro-pax e crociere. Dalla documentazione di approvazione si apprende che la struttura sarà pronta per l'inizio della prossima stagione e che "per gli anni 2023 e 2024 è previsto un traffico di 53 navi (annue, ndr ) con una frequenza massima di n. 2 navi/giorno presenti in contemporanea nel Terminal, concentrate nel periodo marzo-settembre". A.M.



11/07/2023 22:05 Nicola Capuzzo

Autorizzata la realizzazione della tensostruttura di Vtp presso il Venice Ro-Port Mos: vi attraccheranno 53 navi l'anno nel 2023 e 2024 7 Novembre 2023 Mentre s'accendeva lo scontro fra Vtp - Venezia terminal passeggeri, concessionario della stazione marittima veneziana e gestore del traffico crocieristico dello scalo veneto, e il presidente dell'Autorità di sistema portuale e commissario alle crociere Fulvio Lino Di Blasio, la pratica per l'allestimento di un nuovo punto adibito all'attività di homeport per i passeggeri delle grandi navi arrivava a positiva conclusione. L'Adsp, infatti, ha nei giorni scorsi decretato la conclusione della conferenza dei servizi avente ad oggetto la realizzazione di "una nuova struttura provvisoria per l'accoglienza e la gestione dei passeggeri da navi crociere in modalità home port", una tensostruttura in particolare da circa 3mila mq di superficie, presso il Venice Ro-Port Mos di Fusina, che, in collaborazione a quest'ultimo, Vtp aveva chiesto di poter costruire dopo che le banchine delle autostrade del mare erano state individuate da Di Blasio come possibile "approdo diffuso" a valle della 'espulsione' delle navi maggiori dalla Marittima. Gli enti coinvolti hanno dato l'assenso pieno o con poche prescrizioni che lasciano inalterato il progetto. Nella veste commissariale, in particolare Di Blasio ha condizionato il placet al fatto che il manufatto "abbia carattere provvisorio e temporaneo; sia dismesso in caso di attivazione del terminal passeggeri realizzato dal concessionario del Terminal Fusina Vrpm, quale parte degli interventi previsti nel contratto di concessione; venga in ogni caso dismesso al momento della riattivazione del collegamento alla odierna Stazione Marittima, ad oggi previsto per il 31/12/2026, termine delle attività commissariali". Dalla Capitaneria, invece, indicazione su viabilità stradale, security e separazione dei flussi passeggeri di ro-pax e crociere. Dalla documentazione di approvazione si apprende che la struttura sarà pronta per l'inizio della prossima stagione e che "per gli anni 2023 e 2024 è previsto un traffico di 53 navi (annue, ndr ) con una frequenza massima di n. 2 navi/giorno presenti in contemporanea nel Terminal, concentrate nel periodo marzo-settembre". A.M.

## Ship Mag

Savona, Vado

### Rigassificatore, il PD: "Nessuna risposta sul mancato allargamento della Zsc Noli-Bergeggi"

Il consigliere regionale Arboscello: "La Giunta scarica le responsabilità sul Ministero per non interferire con il progetto voluto da Toti" Genova - Continua la polemica in consiglio regionale in Liguria sul rigassificatore a **Vado** Ligure: "A una domanda semplice, sul perché l'iter di allargamento delle Zsc (Zone speciali di conservazioni) Noli- Bergeggi proposto da Regione Liguria non è arrivato a compimento, l'assessore Giampedrone dà una risposta complessa che non fornisce alcuna certezza e scarica ogni responsabilità al Ministero. Ancora una volta per non interferire con il progetto del rigassificatore voluto da Toti la Giunta non risponde nel merito. In realtà è un dato di fatto che la nave rigassificatrice Golar Tundra interferirebbe con le aree Zsc indicate dalla Regione nel 2022. A pensar male si fa peccato, ma a volte ci si azzecca. E ad oggi Toti pensa a un rigassificatore proprio in quell'area. Lo scaricabarile con il Ministero non funziona: è stato lo stesso Ministro Pichetto Fratin a dire che l'ultima parola spetta a Toti, commissario dell'opera", così il consigliere regionale del Partito Democratico Roberto Arboscello dopo la risposta in aula alla sua interrogazione sull'ampliamento delle Zone speciali di conservazioni dei fondali di Noli-Bergeggi.





## Qualità dell'aria dei porti di Genova e La Spezia, in corso aggiornamento del piano di risanamento

La Regione Liguria partecipa al progetto Pnc ambiente e salute nelle città portuali «È in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria per stabilire misure aggiuntive a quelle già pianificate, ma possiamo dire che sulle aree portuali di Genova e La Spezia è già in fase di sviluppo un progetto di monitoraggio a cui Regione Liguria partecipa con la possibilità di sviluppare un'analisi epidemiologica». Gli assessori alla Salute e all'Ambiente Angelo Gratarola e Giacomo Giampedrone puntualizzano quanto discusso questa mattina in consiglio regionale sulle concentrazioni di ossidi e biossido di azoto nelle aree limitrofe ai porti, e in particolare a quello della Spezia. Regione Liguria partecipa al progetto Pnc ambiente e salute nelle città portuali "Supporto nello sviluppo delle città per ambienti più sani, inclusivi, più sicuri, resilienti e sostenibili (Salpam)". Il progetto ha come obiettivo di stimare l'impatto della presenza di un **porto** sulla salute delle città e su quella dei cittadini residenti avvalendosi di dati di esposizioni ad alta risoluzione geografica. L'area pilota della Liguria è stata focalizzata sulla città di Genova, ma già all'avvio del progetto nel tavolo di lavoro, coordinato dall'Università di Genova e che vede la partecipazione di Arpal, settore regionale Tutela della Salute negli Ambienti di Vita e di Lavoro, Irccs San Martino e rappresentanti del Comune di Genova, «è stata valutata positivamente la necessità di estendere le azioni anche ad altre realtà portuali liguri sottolinea l'assessore Gratarola in particolare alla Spezia, dove sono già in corso approfondimenti sul monitoraggio ambientale da parte di Arpal in collaborazione con Comune della Spezia, Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e Asl 5 per definire l'area interessata dai fumi delle navi e il contributo di concentrazioni riconducibili alle navi rispetto ad altre fonti presenti. Al termine di questa fase di monitoraggio ambientale in corso si potrà valutare la possibilità di effettuare un'analisi epidemiologica per conoscere gli impatti sulla salute della popolazione esposta ed applicare eventualmente le misure che emergeranno anche dal progetto Salpam». «L'aggiornamento dell'inventario delle emissioni è competenza regionale prevista dal decreto legislativo 155 del 2010 - spiega Giampedrone - che definisce anche le metodologie di riferimento per la sua compilazione. In Regione Liguria l'inventario delle emissioni è aggiornato al 2016 ed è in fase avanzata di definizione l'aggiornamento al 2021, che sarà rilasciato entro la fine di quest'anno. La metodologia utilizzata nell'aggiornamento 2021 è perfettamente in linea con le indicazioni contenute nel Rapporto 382 del 2023, redatto a cura dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale e del Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente e che riguarda lo standard per le modalità di calcolo delle emissioni navali con particolare riferimento all'ambito portuale a livello nazionale e locale. I dati dell'inventario,



11/07/2023 17:47

La Regione Liguria partecipa al progetto Pnc ambiente e salute nelle città portuali «È in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria per stabilire misure aggiuntive a quelle già pianificate, ma possiamo dire che sulle aree portuali di Genova e La Spezia è già in fase di sviluppo un progetto di monitoraggio a cui Regione Liguria partecipa con la possibilità di sviluppare un'analisi epidemiologica». Gli assessori alla Salute e all'Ambiente Angelo Gratarola e Giacomo Giampedrone puntualizzano quanto discusso questa mattina in consiglio regionale sulle concentrazioni di ossidi e biossido di azoto nelle aree limitrofe ai porti, e in particolare a quello della Spezia. Regione Liguria partecipa al progetto Pnc ambiente e salute nelle città portuali "Supporto nello sviluppo delle città per ambienti più sani, inclusivi, più sicuri, resilienti e sostenibili (Salpam)". Il progetto ha come obiettivo di stimare l'impatto della presenza di un porto sulla salute delle città e su quella dei cittadini residenti avvalendosi di dati di esposizioni ad alta risoluzione geografica. L'area pilota della Liguria è stata focalizzata sulla città di Genova, ma già all'avvio del progetto nel tavolo di lavoro, coordinato dall'Università di Genova e che vede la partecipazione di Arpal, settore regionale Tutela della Salute negli Ambienti di Vita e di Lavoro, Irccs San Martino e rappresentanti del Comune di Genova, «è stata valutata positivamente la necessità di estendere le azioni anche ad altre realtà portuali liguri - sottolinea l'assessore Gratarola - in particolare alla Spezia, dove sono già in corso approfondimenti sul monitoraggio ambientale da parte di Arpal in collaborazione con Comune della Spezia, Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e Asl 5 per definire l'area interessata dai fumi delle navi e il contributo di concentrazioni riconducibili alle navi rispetto ad altre fonti presenti. Al termine di questa fase di monitoraggio ambientale in corso si potrà valutare la possibilità di effettuare un'analisi

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

così come quelli dei monitoraggi, sono pubblici e a disposizione di Asl 5». Giampedrone aggiunge: «Sebbene sia noto che la direttiva europea sulla qualità dell'aria sia in fase di revisione, e che sia in discussione la riduzione dei limiti a tutela della salute per allinearli maggiormente a quelli previsti dalle linee guida Oms, a oggi i limiti di riferimento per la protezione della salute sono essere quelli definiti dal decreto legislativo 155 del 2010, e alla Spezia sono ampiamente rispettati. Oltre a questo, è in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria: in particolare sono in via di definizione gli scenari emissivi al 2025 e 2030, che terranno in considerazione le principali azioni pianificate a livello europeo, nazionale e locale. Attraverso l'applicazione della modellistica agli scenari 2025 e 2030 sarà possibile stimare i livelli di concentrazione degli inquinanti e valutare la necessità di misure aggiuntive rispetto a quelle pianificate a oggi, anche alla luce dell'aggiornamento della direttiva sulla qualità dell'aria che avrà effetti su tutta la Liguria e non solo nell'area del porto della Spezia».

## Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna, aprono le iscrizioni a due corsi di formazione

Aperte le iscrizioni ai corsi di formazione del personale di bordo; Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). Lavagna - Dalla partnership siglata, nel luglio scorso, tra MSC Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna l'avvio oggi delle iscrizioni ai primi corsi di formazione del personale di bordo da imbarcare sulle navi della Compagnia. Nello specifico per due profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Presentati i nuovi corsi di formazione. I nuovi corsi sono stati presentati stamani a Lavagna dai vertici di Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo e dell'Accademia del Turismo, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero. Presenti le istituzioni locali: Marco Scajola, assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di Msc Crociere, e Nicola Visconti, amministratore unico di Accademia del Turismo. Chi può iscriversi: Possono iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. I percorsi formativi, Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu) La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione (info@accademiadelturismo.eu). Per gli allievi che verranno da fuori regione è previsto attivato un servizio di residenzialità. Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di presentare oggi questi nuovi importanti percorsi formativi. Essi rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico. Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna. Per questi risultati ringraziamo, in particolare, l'Accademia della Marina Mercantile di **Genova**. Ringrazio inoltre l'Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, Nicola Visconti, sia per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna, sia per l'entusiasmo e la collaborazione - assicurati fin dai primi contatti - che hanno permesso che questo progetto si realizzasse con successo".



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

Nicola Visconti, amministratore unico dell'Accademia del Turismo, ha sottolineato: "Riparte a Lavagna la formazione nell'ambito del turismo crocieristico, anche grazie alla collaborazione con la Fondazione Accademia Marina Mercantile e al supporto del Comune di Lavagna. Uno speciale ringraziamento va a MSC Crociere, che ha voluto investire nuovamente nel Tigullio per la formazione del proprio personale. Questo progetto consolida la strategia che Accademia del Turismo in questi ultimi anni sta portando avanti, confermando che il Tigullio è sempre più un punto di riferimento per la formazione dell'ambito del turismo anche per aziende che operano a livello nazionale ed internazionale. La disponibilità del Comune di Lavagna è stata determinante per stringere l'accordo con MSC Crociere. Questo bando di Regione Liguria, che va ad intercettare bisogni specifici anche di singole aziende, ha permesso di mettere subito in campo azioni formative finalizzate all'inserimento lavorativo".

## Genova Today

Genova, Voltri

### Tappa genovese per la commissione parlamentare d'inchiesta sulle condizioni di lavoro

Durante l'incontro Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto di valorizzare maggiormente il coordinamento dei delegati alla sicurezza di tutti i settori operanti sul **porto** di **Genova**, quindi anche il settore metalmeccanico, con particolare riferimento alle riparazioni navali, e l'edilizia. Lunedì 6 novembre 2023 in prefettura a **Genova** si è svolto l'incontro tra Cgil, Cisl e Uil **Genova** e Liguria e le rispettive categorie di riferimento con la commissione parlamentare d'inchiesta sulle condizioni di lavoro in Italia, sullo sfruttamento e sulla sicurezza nei luoghi di lavoro nell'ambito dell'indagine sul fenomeno degli infortuni e sullo sfruttamento in ambito portuale. La prima tappa della commissione è stata **Genova** dove le richieste delle organizzazioni sindacali hanno riguardato i temi relativi alla sicurezza, tra i quali: maggiori risorse per rendere efficaci l'attività degli enti formazione per RIs di sito e RIsst da estendere per ogni tipologia di lavorazione maggiore attenzione per evitare le interferenze tra una tipologia di lavoro e l'altra presidio medico attivo all'interno del **porto** aumento delle ore a disposizione degli RIs per le attività di monitoraggio. Infine Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto di valorizzare maggiormente il coordinamento dei delegati alla sicurezza di tutti i settori operanti sul **porto** di **Genova**, quindi anche il settore metalmeccanico, con particolare riferimento alle riparazioni navali, e l'edilizia, comparto in cui occorre potenziare l'agibilità dei delegati alla sicurezza per i cantieri in area portuale e le realtà particolari e più difficili come appalti e subappalti. Le organizzazioni sindacali hanno inoltre rimarcato l'importanza dell'applicazione dei contratti nazionali di lavoro a tutela dei diritti dei lavoratori in riferimento agli infortuni e alle malattie professionali in ambito portuale.





## Il Nautilus

Genova, Voltri

### RINa, Salerno lascia il timone a Luzzatto

(Gli uffici del Rina a **Genova**; foto courtesy Rina) **Genova**. Si parla di un non 'banale' passaggio aziendale, ma la fine di un'epoca. L'ingegnere Carlo Luzzatto, 62 anni, sarà l'amministratore delegato del RINa, sostituendo Ugo Salerno che rimane presidente. Luzzatto ha ricoperto diversi ruoli: sette anni in Ansaldo Energia; in America con Chromalloy (azienda di turbine a gas) e quindi in Sequa, gruppo attivo nel settore aerospace. Viene dalla Pizzarotti, azienda di costruzioni, con 1,3 miliardi di fatturato circa 3.800 dipendenti, dei quali il 70% all'estero e con un portafoglio ordini per quasi il 50% in Italia, impegnata su diverse opere di potenziamento del **porto** di **Genova**. Luzzatto ha lasciato Pizzarotti il 4 agosto - stesso giorno in cui il Registro Navale Italiano annunciava l'ingresso di Fondo Italiano d'Investimento - partecipato per il 55% dalla Cassa Depositi e Prestiti, per il tramite di Equity - e per la parte rimanente da alcune delle principali istituzioni e banche italiane. L'operazione prevede un aumento di capitale da 180 milioni che cambia così la componente azionaria del RINa: il Registro Italiano Navale mantiene la maggioranza, Fondo Italiano d'Investimento e altri co-investitori rilevare una quota di minoranza fino al 33% e il management aziendale partecipa al capitale con il 2,5%. I piani a lungo termine prevedono anche lo sbarco in Borsa, ma l'orizzonte in questo caso è fissato tra i tre e i cinque anni. Si cambia 'governance', non proprio! Esperti vicini al RINa confermano che a dirigere le operazioni che hanno portato alla scelta del nuovo ad sia stato lo stesso Ugo Salerno; infatti, risulta difficile pensare ad un altro modello di governance ed è per questo che Ugo Salerno sarà presidente. Abele Carruezzo.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### AL VIA PARTNERSHIP TRA MSC CROCIERE E ACCADEMIA DEL TURISMO PER LA FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLE NAVI DA CROCIERA

Presentati oggi i nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Disponibili 30 posti per le seguenti figure professionali: Luxury Sales Advisor ed Entertainer Adults and Kids. Al termine del percorso formativo, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Lavagna, 7 novembre 2023 - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere - terzo brand crocieristico al mondo, leader in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'Avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + REGIONE LIGURIA 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 DEL 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista in data 8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi MSC Crociere. Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito. La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di



Presentati oggi i nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Disponibili 30 posti per le seguenti figure professionali: Luxury Sales Advisor ed Entertainer Adults and Kids. Al termine del percorso formativo, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Lavagna, 7 novembre 2023 - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere - terzo brand crocieristico al mondo, leader in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'Avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + REGIONE LIGURIA 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 DEL 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista in data 8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi MSC Crociere. Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito. La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

informazione. Per gli allievi che verranno da fuori regione è previsto attivato un servizio di residenzialità. Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, ha sottolineato: " Presentiamo oggi due corsi davvero importanti, a valere sul bando regionale Formare per occupare, e al contempo diamo nuova linfa al proficuo rapporto tra Regione Liguria, Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna - dichiara l'assessore regionale alla Formazione Marco Scajola -. Con un impegno di circa 146mila euro coinvolgeremo 30 allievi dando la certezza, ad almeno il 60% di essi, di essere assunti al termine del percorso formativo totalmente gratuito. Ancora una volta sottolineo l'obiettivo di formare non tanto per farlo, ma per dare possibilità e lavoro a chi lo cerca in settori strategici per l'economia della nostra regione. Attraverso il Fse+ stiamo facendo grandi cose, siamo diventati una regione virtuosa per la programmazione delle risorse europee. I corsi in oggetto sono un piccolo, grande tassello di ciò che stiamo mettendo in campo in questo caso attraverso Formare per occupare, un bando che ci sta dando molte soddisfazioni e che è tuttora aperto in modalità sportello con una disponibilità residua di 4 milioni di euro che siamo convinti potranno essere ben spesi per il finanziamento di altri progetti". Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: " Siamo orgogliosi di presentare oggi questi nuovi importanti percorsi formativi. Essi rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico. Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna. Per questi risultati ringraziamo, in particolare, l'Accademia della Marina Mercantile di **Genova**. Ringrazio inoltre l'Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, Nicola Visconti, sia per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna, sia per l'entusiasmo e la collaborazione - assicurati fin dai primi contatti - che hanno permesso che questo progetto si realizzasse con successo " Il Sindaco di Lavagna, Gian Alberto Mangiante, ha osservato: " Villa Spinola Grimaldi non poteva avere finalità migliore a fronte di una determinazione sempre più chiara di questa amministrazione di investire nello sviluppo del turismo, partendo proprio dalla formazione. La concretezza, la determinazione e direi l'incontenibile voglia di sperimentare e di evolversi di Accademia del Turismo hanno dato vita a questa nuova progettualità in un percorso di collaborazione ormai fortemente consolidato e che ha creato e sta continuando a sviluppare incredibili opportunità per i nostri giovani. " Nicola Visconti, Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, ha sottolineato: "Riparte a Lavagna la formazione nell'ambito del turismo crocieristico, anche grazie alla collaborazione con la Fondazione Accademia Marina Mercantile e al supporto del Comune di Lavagna. Uno speciale ringraziamento va a MSC Crociere, che ha voluto investire nuovamente nel Tigullio per la formazione del proprio personale. Questo progetto consolida la strategia che Accademia del Turismo in questi ultimi anni sta portando avanti, confermando che il Tigullio è sempre più un punto di riferimento per la formazione dell'ambito del turismo anche per aziende che operano a livello nazionale ed internazionale. La disponibilità del Comune di Lavagna



## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

è stata determinante per stringere l'accordo con MSC Crociere. Questo bando di Regione Liguria, che va ad intercettare bisogni specifici anche di singole aziende, ha permesso di mettere subito in campo azioni formative finalizzate all'inserimento lavorativo".

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

## Anche un pallone stratosferico

Nella foto: Un pallone sonda. **GENOVA** - Il tema del monitoraggio del territorio sarà al centro del dibattito alla 9ª edizione **Genova Smart Week 2023**, manifestazione in programma dal 25 novembre al 1° dicembre promossa dall'Associazione **Genova Smart City** e dal Comune di **Genova** con il supporto organizzativo di Clickutility Team e il patrocinio di Rai Liguria. Il cambiamento climatico e l'intensificarsi dei fenomeni atmosferici, sia per l'imprevedibilità sia per la loro crescente pericolosità, - scrive l'organizzazione - pongono all'attenzione delle amministrazioni e dei governi centrali il tema della sicurezza, soprattutto nella relazione tra territorio e centri abitati. Le soluzioni che le organizzazioni internazionali e l'Unione Europea stanno studiando sulla mitigazione degli effetti sulle città e gli ambienti periurbani, finora, hanno posto in secondo piano l'importanza fondamentale del monitoraggio day-by-day. Le amministrazioni cittadine, specie quelle metropolitane e in particolare quelle poste in contesti geografici e idrogeologici problematici, devono poter monitorare il territorio su cui insistono, ma anche le connessioni con l'esterno. Queste ultime, come la storia e la cronaca recenti hanno dimostrato, sono spesso sottovalutate, e anche più sottovalutate sono le connessioni e le infrastrutture digitali, a fronte di minacce fisiche e immateriali. La **Genova Smart Week**, in tal senso, vuole porre l'attenzione sulle possibili soluzioni tecnologiche, burocratiche e amministrative per far fronte a una gestione, efficiente, sicura e tempestiva del territorio. Dalla Sala di Rappresentanza di Palazzo Tursi partirà il convegno dal titolo "Monitoraggio, gestione e manutenzione dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture digitali e di mobilità" in cui particolare attenzione sarà rivolta al territorio ligure, uno dei più fragili. La start-up Involve Space sta sviluppando una piattaforma stratosferica, un pallone stratosferico che potrà stazionare attorno ai 20.000 metri di quota e da lì osservare con un dettaglio e soprattutto una persistenza senza rivali tutto ciò che accade in un territorio vastissimo. Lo Stratosat potrà trasportare diversi carichi utili, dalle telecamere ai radar ai sensori di temperatura, e si presta applicazioni variegata, dal monitoraggio del traffico marittimo in ogni condizione di tempo.



Nella foto: Un pallone sonda. **GENOVA** - Il tema del monitoraggio del territorio sarà al centro del dibattito alla 9ª edizione **Genova Smart Week 2023**, manifestazione in programma dal 25 novembre al 1° dicembre promossa dall'Associazione **Genova Smart City** e dal Comune di **Genova** con il supporto organizzativo di Clickutility Team e il patrocinio di Rai Liguria. Il cambiamento climatico e l'intensificarsi dei fenomeni atmosferici, sia per l'imprevedibilità sia per la loro crescente pericolosità, - scrive l'organizzazione - pongono all'attenzione delle amministrazioni e dei governi centrali il tema della sicurezza, soprattutto nella relazione tra territorio e centri abitati. Le soluzioni che le organizzazioni internazionali e l'Unione Europea stanno studiando sulla mitigazione degli effetti sulle città e gli ambienti periurbani, finora, hanno posto in secondo piano l'importanza fondamentale del monitoraggio day-by-day. Le amministrazioni cittadine, specie quelle metropolitane e in particolare quelle poste in contesti geografici e idrogeologici problematici, devono poter monitorare il territorio su cui insistono, ma anche le connessioni con l'esterno. Queste ultime, come la storia e la cronaca recenti hanno dimostrato, sono spesso sottovalutate, e anche più sottovalutate sono le connessioni e le infrastrutture digitali, a fronte di minacce fisiche e immateriali. La **Genova Smart Week**, in tal senso, vuole porre l'attenzione sulle possibili soluzioni tecnologiche, burocratiche e amministrative per far fronte a una gestione, efficiente, sicura e tempestiva del territorio. Dalla Sala di Rappresentanza di Palazzo Tursi partirà il convegno dal titolo "Monitoraggio, gestione e manutenzione dell'ambiente urbano e periurbano e delle infrastrutture digitali e di mobilità" in cui particolare attenzione sarà rivolta al territorio ligure, uno dei più fragili. La start-up Involve Space sta sviluppando una piattaforma stratosferica, un pallone stratosferico che potrà stazionare attorno ai 20.000 metri di quota e da lì osservare con un dettaglio e soprattutto una persistenza senza rivali tutto ciò che accade in un territorio vastissimo. Lo Stratosat potrà trasportare diversi carichi utili, dalle telecamere ai radar ai sensori di temperatura, e si presta applicazioni variegata, dal monitoraggio del traffico marittimo in ogni condizione di tempo.



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

### Nasce il primo "cold ironing"

Nella foto: Un "arranco" di corrente su una nave. **GENOVA** - Impegno rispettato nel porto dove, dopo l'annuncio dell'imminente avvio del cantiere, il 30 ottobre sono iniziati i lavori per l'elettrificazione delle banchine del terminal passeggeri: un impianto di "cold ironing" che consentirà alle navi da crociera, già nella prima fase del progetto, e poi anche ai traghetti di spegnere i motori durante la permanenza in porto allacciandosi alla rete elettrica. Questo significa - sottolinea l'AdSP genovese- rendere concretamente sostenibile lo sviluppo del comparto passeggeri, in costante crescita, limitando le emissioni in prossimità del centro abitato e riducendo l'utilizzo di carburante da fonti fossili. Il "cold ironing" come noto è spinto con forza dall'UE che chiede la sua installazione in tutti i principali porti anche del sistema italiano. In queste settimane - riferisce ancora l'AdSP - sono in corso le operazioni di avvio del cantiere e gli scavi necessari alla caratterizzazione dei materiali rimossi, il tutto propedeutico alle prossime attività di bonifica bellica. L'elettrificazione delle banchine avverrà in due fasi realizzate in continuità. La prima fase permetterà di erogare una potenza servita di 20 MWh per rifornire fino a tre navi da crociera; successivamente, la potenza sarà elevata a 42 MWh arrivando così a servire anche gli accosti del terminal traghetti. Nel 2025 è prevista la conclusione dell'opera che avvicina i Ports of Genoa al traguardo, quello di essere tra i primi sistemi portuali a "impatto zero".



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Al via partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo per la formazione del personale

Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia Lavagna - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione ([info@accademiadelturismo.eu](mailto:info@accademiadelturismo.eu)). Per gli allievi che verranno da fuori regione è previsto attivato un servizio di residenzialità. Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di presentare oggi questi nuovi importanti percorsi formativi. Essi rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico. Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna. Per questi risultati ringraziamo, in particolare, l'Accademia della Marina Mercantile di **Genova**. Ringrazio inoltre l'Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, Nicola Visconti, sia per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna, sia per l'entusiasmo e la collaborazione - assicurati fin dai primi contatti - che hanno permesso che questo progetto si realizzasse con successo" Nicola Visconti Amministratore



Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia Lavagna - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione ([info@accademiadelturismo.eu](mailto:info@accademiadelturismo.eu)).



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Unico dell'Accademia del Turismo, ha sottolineato : "Riparte a Lavagna la formazione nell'ambito del turismo crocieristico, anche grazie alla collaborazione con la Fondazione Accademia Marina Mercantile e al supporto del Comune di Lavagna. Uno speciale ringraziamento va a MSC Crociere, che ha voluto investire nuovamente nel Tigullio per la formazione del proprio personale. Questo progetto consolida la strategia che Accademia del Turismo in questi ultimi anni sta portando avanti, confermando che il Tigullio è sempre più un punto di riferimento per la formazione dell'ambito del turismo anche per aziende che operano a livello nazionale ed internazionale. La disponibilità del Comune di Lavagna è stata determinante per stringere l'accordo con MSC Crociere. Questo bando di Regione Liguria, che va ad intercettare bisogni specifici anche di singole aziende, ha permesso di mettere subito in campo azioni formative finalizzate all'inserimento lavorativo".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Norwegian Cruise Line ha celebrato l'approdo a Genova della nuova nave Ncl Prima

In Italia le navi del gruppo effettueranno in tutto il 2023 ben 460 scali movimentando quasi 1,1 milioni di passeggeri 7 Novembre 2023 **Genova** - Il comandante Kevin Daniel Bellido Ramos e il comandante in seconda Daniele Farace della nuovissima nave da crociera Ncl Prima sono entusiasti di **Genova** come approdo e come attrazione turistica e la locale port authority, Stazioni Marittime di **Genova** e il Comune auspicano che la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings incrementi le toccate sotto la Lanterna. E' stato questo il leit motiv dello scambio di crest andato in scena per l'approdo nel **porto** storico del capoluogo ligure della nuova nave costruita da Fincantieri a Marghera per la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings e consegnata durante l'estate dello scorso anno Medov, l'agenzia marittima del gruppo I.L. Investimenti rappresentante di Ncl, in collaborazione con Stazioni Marittime, ha voluto celebrare il consolidamento del rapporto tra la compagnia americana e la città di **Genova** anche con la presenza del Sindaco di **Genova**, Marco Bucci, e di vari rappresentanti delle autorità fra cui Dogane, Polizia e Capitaneria di **Porto**. "Con i suoi 294 metri, il gioiello della flotta di Ncl aumenterà la frequenza delle sue soste nel **porto** di **Genova**, portando con sé 3.099 passeggeri e un equipaggio di 1.506 membri" ha fatto sapere Medov, spiegando che "questa sequenza di visite è testimonianza dell'obiettivo comune di Medov e delle Stazioni Marittime di **Genova**" di "intensificare e arricchire la collaborazione con la prestigiosa compagnia di crociere, contribuendo in modo significativo all'economia e al turismo locale". Nel 2023, la Norwegian Cruise Line ha fatto scalo a **Genova** cinque volte e prevede due soste nel 2024 e altre cinque nel 2025, raggiungendo un totale di 12 scali in tre anni. Medov e le Stazioni Marittime di **Genova** mirano a intensificare ulteriormente questo legame, sottolineando l'importanza strategica e la crescita potenziale del **porto** genovese. In tutta Italia le navi del gruppo Ncl (di cui fanno parte anche Oceania cruises e Regent Seven Seas Cruises) ha effettuato e in programma per tutto il 2023 ben 460 scali per oltre un milione di passeggeri imbarcati e sbarcati in 26 porti in giro per lo Stivale. N.C.



Shipping Italy  
Norwegian Cruise Line ha celebrato l'approdo a Genova della nuova nave Ncl Prima  
11/07/2023 19:45  
Nicola Capuzzo

In Italia le navi del gruppo effettueranno in tutto il 2023 ben 460 scali movimentando quasi 1,1 milioni di passeggeri 7 Novembre 2023 Genova - Il comandante Kevin Daniel Bellido Ramos e il comandante in seconda Daniele Farace della nuovissima nave da crociera Ncl Prima sono entusiasti di Genova come approdo e come attrazione turistica e la locale port authority, Stazioni Marittime di Genova e il Comune auspicano che la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings incrementi le toccate sotto la Lanterna. E' stato questo il leit motiv dello scambio di crest andato in scena per l'approdo nel porto storico del capoluogo ligure della nuova nave costruita da Fincantieri a Marghera per la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings e consegnata durante l'estate dello scorso anno Medov, l'agenzia marittima del gruppo I.L. Investimenti rappresentante di Ncl, in collaborazione con Stazioni Marittime, ha voluto celebrare il consolidamento del rapporto tra la compagnia americana e la città di Genova anche con la presenza del Sindaco di Genova, Marco Bucci, e di vari rappresentanti delle autorità fra cui Dogane, Polizia e Capitaneria di Porto. "Con i suoi 294 metri, il gioiello della flotta di Ncl aumenterà la frequenza delle sue soste nel porto di Genova, portando con sé 3.099 passeggeri e un equipaggio di 1.506 membri" ha fatto sapere Medov, spiegando che "questa sequenza di visite è testimonianza dell'obiettivo comune di Medov e delle Stazioni Marittime di Genova" di "intensificare e arricchire la collaborazione con la prestigiosa compagnia di crociere, contribuendo in modo significativo all'economia e al turismo locale". Nel 2023, la Norwegian Cruise Line ha fatto scalo a Genova cinque volte e prevede due soste nel 2024 e altre cinque nel 2025, raggiungendo un totale di 12 scali in tre anni. Medov e le Stazioni Marittime di Genova mirano a intensificare ulteriormente questo legame, sottolineando l'importanza strategica e la crescita potenziale del



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Msc Crociere e Accademia del Turismo: al via i corsi per le figure professionali sulle navi da crociera

Aperte le iscrizioni ai primi due corsi che inizieranno l'8 gennaio: il 60% dei partecipanti qualificati avrà un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia 7 Novembre 2023 Msc Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro ligure di istruzione professionale turistico-alberghiera, informano di aver presentato i nuovi corsi per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della grande compagnia crocieristica. La partnership fra Msc Crociere e l'Accademia di Lavagna ha preso il via con l'accordo-quadro siglato tra le due realtà a luglio del 2023 ed è finalizzata a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia. Da qui l'apertura odierna delle iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - resa disponibile dal Comune di Lavagna per lo svolgimento delle attività. Potranno iscriversi ai due corsi giovani maggiorenni (la priorità sarà data alla fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con Msc Crociere. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'Avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + Regione Liguria 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 del 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista in data 8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi Msc Crociere. Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione ( [info@accademiadelturismo.eu](mailto:info@accademiadelturismo.eu) ). Per gli allievi che verranno da fuori regione è previsto attivato un servizio di residenzialità. Soddisfazione ed orgoglio per l'iniziativa è stata espressa dai partecipanti alla presentazione avvenuta a Lavagna fra i quali Marco Scajola, assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di Msc Crociere, e Nicola Visconti, amministratore unico di Accademia del Turismo. Più nel dettaglio l'assessore regionale Scajola ha ricordato l'impegno di circa 146mila euro che coinvolge 30 allievi dando la certezza, ad almeno il 60% di essi, di essere assunti al termine del percorso formativo totalmente gratuito sottolineando poi che questi corsi rappresentano



Aperte le iscrizioni ai primi due corsi che inizieranno l'8 gennaio: il 60% dei partecipanti qualificati avrà un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia 7 Novembre 2023 Msc Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro ligure di istruzione professionale turistico-alberghiera, informano di aver presentato i nuovi corsi per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della grande compagnia crocieristica. La partnership fra Msc Crociere e l'Accademia di Lavagna ha preso il via con l'accordo-quadro siglato tra le due realtà a luglio del 2023 ed è finalizzata a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia. Da qui l'apertura odierna delle iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - resa disponibile dal Comune di Lavagna per lo svolgimento delle attività. Potranno iscriversi ai due corsi giovani maggiorenni (la priorità sarà data alla fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con Msc Crociere. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'Avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + Regione Liguria 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 del 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista in data 8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

una piccola parte di quello che sarà messo in campo attraverso 'Formare per occupare', un bando - ha detto l'assessore -: "che ci ha dato molte soddisfazioni e tuttora è aperto in modalità sportello con una disponibilità residua di 4 milioni di euro". "Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna" ha detto il manager Giampegroni di Msc Crociere ricordando che la collaborazione fra la Compagnia e la Regione è stata avviata nel 2017. Il manager ha ringraziato per i risultati ottenuti l'Accademia della Marina Mercantile di Genova e inoltre l'amministratore unico dell'Accademia del Turismo Visconti per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna e per l'entusiasmo e la collaborazione. "Villa Spinola Grimaldi non poteva avere finalità migliore a fronte di una determinazione sempre più chiara di questa amministrazione di investire nello sviluppo del turismo, partendo proprio dalla formazione." ha osservato il sindaco Mangiante ringraziando poi l'Accademia del Turismo per i nuovi progetti che consolidano il percorso di collaborazione già avviato. L'amministratore unico dell'Accademia del Turismo Visconti ha infine evidenziato l'importanza della ripartenza a Lavagna della formazione nell'ambito del turismo crocieristico e ringraziato per questo la Fondazione Accademia Marina Mercantile e il Comune di Lavagna per la collaborazione e il supporto. "Uno speciale ringraziamento va a Msc Crociere, che ha voluto investire nuovamente nel Tigullio per la formazione del proprio personale. Questo progetto consolida la strategia che Accademia del Turismo in questi ultimi anni sta portando avanti, confermando che il Tigullio è sempre più un punto di riferimento per la formazione dell'ambito del turismo anche per aziende che operano a livello nazionale ed internazionale. La disponibilità del Comune di Lavagna è stata determinante per stringere l'accordo con Msc Crociere. Questo bando di Regione Liguria, che va ad intercettare bisogni specifici anche di singole aziende, ha permesso di mettere subito in campo azioni formative finalizzate all'inserimento lavorativo".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Celebrato l'approdo a Genova della nuova (e corteggiata) nave Ncl Prima

In Italia le navi del gruppo effettueranno in tutto il 2023 ben 460 scali movimentando quasi 1,1 milioni di passeggeri 7 Novembre 2023 **Genova** - Il comandante Kevin Daniel Bellido Ramos e il comandante in seconda Daniele Farace della nuovissima nave da crociera Ncl Prima sono entusiasti di **Genova** come approdo e come attrazione turistica e la locale port authority, Stazioni Marittime di **Genova** e il Comune auspicano che la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings incrementi le toccate sotto la Lanterna. E' stato questo il leit motiv dello scambio di crest andato in scena per l'approdo nel **porto** storico del capoluogo ligure della nuova nave costruita da Fincantieri a Marghera per la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings e consegnata durante l'estate dello scorso anno Medov, l'agenzia marittima del gruppo I.L. Investimenti rappresentante di Ncl, in collaborazione con Stazioni Marittime, ha voluto celebrare il consolidamento del rapporto tra la compagnia americana e la città di **Genova** anche con la presenza del Sindaco di **Genova**, Marco Bucci, e di vari rappresentanti delle autorità fra cui Dogane, Polizia e Capitaneria di **Porto**. "Con i suoi 294 metri, il gioiello della flotta di Ncl aumenterà la frequenza delle sue soste nel **porto** di **Genova**, portando con sé 3.099 passeggeri e un equipaggio di 1.506 membri" ha fatto sapere Medov, spiegando che "questa sequenza di visite è testimonianza dell'obiettivo comune di Medov e delle Stazioni Marittime di **Genova**" di "intensificare e arricchire la collaborazione con la prestigiosa compagnia di crociere, contribuendo in modo significativo all'economia e al turismo locale". Nel 2023, la Norwegian Cruise Line ha fatto scalo a **Genova** cinque volte e prevede due soste nel 2024 e altre cinque nel 2025, raggiungendo un totale di 12 scali in tre anni. Medov e le Stazioni Marittime di **Genova** mirano a intensificare ulteriormente questo legame, sottolineando l'importanza strategica e la crescita potenziale del **porto** genovese. In tutta Italia le navi del gruppo Ncl (di cui fanno parte anche Oceania cruises e Regent Seven Seas Cruises) ha effettuato e in programma per tutto il 2023 ben 460 scali per oltre un milione di passeggeri imbarcati e sbarcati in 26 porti in giro per lo Stivale. N.C.



In Italia le navi del gruppo effettueranno in tutto il 2023 ben 460 scali movimentando quasi 1,1 milioni di passeggeri 7 Novembre 2023 Genova - Il comandante Kevin Daniel Bellido Ramos e il comandante in seconda Daniele Farace della nuovissima nave da crociera Ncl Prima sono entusiasti di Genova come approdo e come attrazione turistica e la locale port authority, Stazioni Marittime di Genova e il Comune auspicano che la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings incrementi le toccate sotto la Lanterna. E' stato questo il leit motiv dello scambio di crest andato in scena per l'approdo nel porto storico del capoluogo ligure della nuova nave costruita da Fincantieri a Marghera per la compagnia del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings e consegnata durante l'estate dello scorso anno Medov, l'agenzia marittima del gruppo I.L. Investimenti rappresentante di Ncl, in collaborazione con Stazioni Marittime, ha voluto celebrare il consolidamento del rapporto tra la compagnia americana e la città di Genova anche con la presenza del Sindaco di Genova, Marco Bucci, e di vari rappresentanti delle autorità fra cui Dogane, Polizia e Capitaneria di Porto. "Con i suoi 294 metri, il gioiello della flotta di Ncl aumenterà la frequenza delle sue soste nel porto di Genova, portando con sé 3.099 passeggeri e un equipaggio di 1.506 membri" ha fatto sapere Medov, spiegando che "questa sequenza di visite è testimonianza dell'obiettivo comune di Medov e delle Stazioni Marittime di Genova" di "intensificare e arricchire la collaborazione con la prestigiosa compagnia di crociere, contribuendo in modo significativo all'economia e al turismo locale". Nel 2023, la Norwegian Cruise Line ha fatto scalo a Genova cinque volte e prevede due soste nel 2024 e altre cinque nel 2025, raggiungendo un totale di 12 scali in tre anni. Medov e le Stazioni Marittime di Genova mirano a intensificare ulteriormente questo legame, sottolineando l'importanza strategica e la crescita potenziale del

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### I marittimi di ArcelorMittal Italy Maritime Service in stato d'agitazione

L'azienda non risponde alla richiesta di convocazione da parte dei sindacati preoccupati dal possibile cambio delle tabelle d'armamento sulle chiatte dell'ex Ilva 7 Novembre 2023 I marittimi della flotta di ArcelorMittal Italy Maritime Service, le navi dell'ex Ilva passate all'azionista di maggioranza di Acciaierie d'Italia, sono in stato di agitazione. A proclamarlo, comunicandolo alla società, a Confindarma e alle segreterie nazionali, è stato il settore marittimo delle segreterie provinciali di **Genova** e Taranto di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. L'iniziativa è stata presa, spiega la comunicazione, "visto la mancata convocazione alla nostra richiesta d'incontro del 29 settembre 2023 e sollecito del 10 ottobre 2023, visti i continui episodi riguardanti la gestione del personale poco chiari, nonostante le sollecitazioni delle Ooss, visto l'organizzazione del lavoro del personale di comandata non chiara, ed aggravata in quest'ultima fase dalla tematica delle certificazioni dei marittimi". I sindacati restano in attesa di convocazione, "allo scopo di scongiurare ulteriori e legittime azioni di protesta". Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY a innescare questo stato d'agitazione ci sarebbe anche e soprattutto una questione aperta con l'autorità marittima, in particolare con la Capitaneria di **porto di Genova**, che riguarda i marittimi fino ad oggi impiegati sulle chiatte che Acciaierie d'Italia utilizza per il trasporto via mare (con l'ausilio di spintori) di prodotti siderurgici fra il **porto** di Taranto e il capoluogo ligure. Più precisamente la Capitaneria avrebbe imposto condizioni diverse nelle tabelle d'armamento che metterebbero 'fuori servizio' (a causa di certificati scaduti) molti dei circa 40 marittimi italiani normalmente impiegati su queste chiatte. Da qui la protesta e lo stato d'agitazione indetto dai rappresentanti dei lavoratori che chiedono di essere convocati per trovare una soluzione a una criticità immersa in una situazione già di per sé particolarmente difficile per l'ex Ilva. N.C.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Amico & Co. progetta un nuovo bacino di carenaggio da 150x30 metri a Genova

Proposto un project financing all'Adsp con 20,5 milioni di euro di fondi Fsc. L'opera ne costerà in tutto 60 e dovrebbe trovare posto a nord del pontile ex superbacino 7 Novembre 2023 Il cantiere Amico & Co. intende realizzare, con il supporto del Governo, un nuovo bacino di carenaggio in muratura per il refitting di maxi yacht nel porto di Genova. L'opera, una vasca coperta da 150 x 30 metri, compare infatti nell'elenco degli interventi coperti dallo "accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Liguria" recentemente sottoscritto, a margine della visita al Salone Nautico Internazionale dello scorso settembre, dal presidente dell'ente locale Giovanni Toti e dalla premier Giorgia Meloni, con cui alla Liguria sono stati garantiti 265 milioni di euro circa provenienti dai Fondi Sviluppo e Coesione. Di questi, 20,5 milioni cofinanzieranno in quota Autorità di sistema portuale il nuovo bacino, che in tutto costerà 60 milioni di euro. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY a metterci il resto sarà Amico, che ha già redatto un progetto sottoponendo alla port authority la relativa proposta di project financing, con l'idea di collocare l'opera nello specchio di mare su cui affacciano le officine Sarimi acquisite nel 2020, ovvero fra il cantiere T. Mariotti e il molo ex superbacino. Amico & Co. non ha commentato né l'Adsp ha spiegato se l'opera, attualmente non prevista dal vigente Piano regolatore portuale (ma ventilata già due anni fa dall'ex presidente Paolo Emilio Signorini), sarà inserita in quello in via di redazione o se si procederà con una variante né se la collocazione sarà quella pensata da Alberto Amico o se, con gli spazi resi a disposizione dalla nuova diga foranea, sarà invece possibile piazzarla altrove, senza occupare spazi oggi dedicati ad attività più prettamente navalmeccaniche. Ad ogni modo, stando alla delibera regionale sull'accordo col Governo, i lavori dovrebbero cominciare nel 2025.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Porto, a Genova prove di rivoluzione. Le ipotesi di modifica al progetto della nuova Diga

*Le bozze per modificare il progetto della nuova Diga circolano tra gli uffici del Comune di Genova e quelli di Palazzo San Giorgio: gli interventi toccherebbero anche le banchine e gli assetti della pista dell'aeroporto*

Genova Da due mesi senza commissario. Senza ancora la possibilità di insediare la fabbrica dei cassoni a Vado, quando la costruzione del primo dei 100 blocchi sarebbe dovuta avvenire il 29 settembre. Eppure il cantiere della nuova Diga foranea del porto di Genova è già alle prese con progetti di variante, e la bozza riportata qui in basso, pervenuta agli uffici dell'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, indica che non si tratta di semplici pour parler. Il sindaco di Genova, Marco Bucci, in predicato di diventare il prossimo commissario dopo le dimissioni ad agosto di Paolo Emilio Signorini (ieri sera c'è stato un altro Consiglio dei ministri, e anche in quel caso il Dpcm di nomina non era in agenda), ne ha parlato pubblicamente al Salone nautico di Genova, e dalla scorsa estate circolano diverse bozze e ipotesi di modifica, che sarebbero originate da un'idea dell'imprenditore Aldo Spinelli, il maggiore concessionario nell'area direttamente interessata allo spostamento a mare della Diga. La bozza al progetto qui sopra non ha nulla di ufficiale (perché tutto quello che concretamente si sta progettando e facendo sulla Diga è espresso in atti sul sito, dicono dall'Autorità portuale) ma è parte della

fitta corrispondenza progettuale tra Comune e Palazzo San Giorgio. Lo stesso avvenne anche un anno fa, quando proprio il Comune ipotizzò il trasferimento del Porto Petroli a Pra' e delle Riparazioni a Multedo. Interpellato dal Secolo XIX sulla paternità del progetto qui sopra, Bucci smentisce che questo arrivi dalle strutture tecniche del Comune, ma è evidente che chi ha tracciato le linee di questa bozza ha tenuto conto di tutti gli elementi di modifica dell'attuale progetto della Diga di cui finora hanno discusso Spinelli, Bucci e Signorini. La barriera e il piano regolatore Come si nota dal disegno, infatti, rispetto al progetto attualmente in cantiere, la Diga qui è leggermente più corta e più lontana rispetto alle banchine a Ponente del Bacino di Sampierdarena, mentre il prolungamento della Diga dell'Aeroporto va a realizzare uno stretto canale che garantisce un mini-accesso a Ovest del porto, chiudendo la foce del torrente Polcevera. Seguendo gli auspici dei terminalisti dell'area, questa bozza di progetto prevede, con metrature molto dettagliate, sia i riempimenti tra le varie banchine (meno Ponte Somalia Levante, possibile approdo per i Depositi chimici, e Ponte Eritrea, dedicato ai traffici convenzionali non container), sia l'avanzamento per gli sporgenti più a Levante: sono elementi che dovrebbero essere discussi nel nuovo Piano regolatore portuale. Il porto traghetti Elemento del tutto nuovo è invece il terminal traghetti-merci che dovrebbe sorgere perpendicolare alla testata del compendio Ronco-Canepa, benché la genesi di questa idea è chiara: spazio per questa categoria di traffici - l'unica che in Italia cresce da anni - a Genova ce n'è sempre



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

meno, con le Stazioni marittime già a tappo e con i Depositi chimici che, se approvati, andranno a togliere accosti a Grimaldi, armatore specializzato in quest'attività. L'idea qui è tagliare la testa al toro, e creare per i traghetti merci un nuovo terminal sfruttando gli spazi lasciati aperti dalla Diga. L'incognita aeroporto L'ipotesi dovrebbe però passare l'esame dell'Enav, visto che i progetti di ampliamento in questa parte del porto fanno i conti con le altezze delle navi e la loro massa metallica che può interferire con i radar dell'aeroporto: mettere quattro traghetti ormeggiati in linea col cono di atterraggio degli aerei potrebbe portare alla necessità di un riorientamento della pista: non facile visto che queste infrastrutture sono, come i porti, realizzate studiando venti e correnti. Da notare che in questo progetto non si tiene invece conto dell'avanzamento verso mare chiesto dalle imprese delle Riparazioni navali, mentre rimane quasi intoccato il moncherino di vecchia Diga in mezzo all'accesso del porto, come richiesto dalla Sovrintendenza.



## B2B Mare, a Spezia il meglio del Made in Italy della nautica

La grande industria della nautica e le piccole imprese che formano il Made in Italy del settore si ritrovano alla Spezia il prossimo 23 novembre per B2B Mare La Spezia. Centocinquanta aziende da trenta diverse province, da Trapani e Pordenone, al terminal crociere per una giornata di incontri faccia a faccia. "La seconda edizione nasce sull'entusiasmo della prima, che segnò numeri sopra le attese, che abbiamo già superato - dice Davide Mazzola, presidente Cna La Spezia -. L'evento mette in relazione la grande industria con il **sistema** delle pregiate subforniture italiane del **sistema** nautico, un settore che continua ad avere grandi margini di crescita". Una fiera nata sotto l'egida di Confindustria, Cna, Azienda speciale della Camera di commercio delle Riviera Ligure e con il patrocinio di Regione Liguria, Comune della Spezia, **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale** e Miglio Blu. "B2B Mare rappresenta bene la linea della politica industriale che stiamo portando avanti, quello delle alleanze - dice Paolo Faconti, direttore di Confindustria La Spezia -. I nostri cantieri nautici hanno a volte difficoltà a trovare risposte sul territorio alle proprie esigenze produttive, a fronte di portafogli ordini che hanno ampio respiro". "Il settore della nautica è cresciuto enormemente, ma il rischio è che non si veda la quantità di piccole imprese che sono dietro i grandi marchi - dice Ettore Antonelli, vicepresidente Azienda speciale Cciaa -. Incontri di questo tipo danno modo di diversificare il proprio business". L'ambizione è di farne un appuntamento di respiro nazionale, accanto al Salone della Nautica di Genova e il Summit sull'economia del mare di Gaeta. "Proviamo ad arrivare alla terza edizione potendo annunciare di avere anche la Direzione generale Mare dell'UE tra le nostre collaborazioni - annuncia Marco Casarino, segretario della Cciaa -. Sarebbe il naturale completamento del nostro percorso".



## La Spezia, 23 novembre, seconda edizione di B2B Mare

Promuovere la conoscenza fra imprese, rispondere all'esigenza dei grandi committenti di ampliare e qualificare la propria catena di fornitura, facilitare l'ingresso delle piccole e medie imprese in nuovi mercati. Il tutto a titolo gratuito. Sono questi i principali obiettivi dell'evento " B2B Mare La Spezia. Al centro dell'economia del mare", che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia. L'evento è promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, Cna La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, Cna Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. A oggi partner dell'iniziativa sono Schneider Electric, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del **Porto** La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Ag. della Spezia. Già iscritti i big della cantieristica e della portualità tra i quali: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione, dopo il successo della prima edizione - oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a registrare un nuovo tutto esaurito: a oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti ed è un numero destinato ad aumentare. Inoltre, in contemporanea agli appuntamenti che si svolgeranno il 23 novembre (dalle 10 alle 18 ), sono in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle 10, due seminari tecnici a cura di Confindustria Nautica e Cna Nautica e Schneider Electric. «B2B Mare La Spezia apre la nuova edizione con ottimi presupposti e opportunità per tutte le aziende delle filiere interessate sul territorio nazionale e non solo - dichiara Paolo Faconti, direttore generale di Confindustria La Spezia -. Un importante segnale del valore riscosso dall'iniziativa è senza dubbio la nuova collaborazione con Confindustria Nautica. Proprio grazie a Confindustria Nautica e alla sinergia con Liguria International, che lo scorso 23 settembre il B2B Mare La Spezia è stato presentato al Salone di Genova: la vetrina indiscussa della nautica nazionale. L'interesse intorno a B2B Mare è crescente: anche i numeri delle attuali adesioni lo dimostrano. Ci auguriamo di fare sempre meglio per offrire alle aziende opportunità di networking e di partnership valorizzando le specializzazioni proprie del nostro territorio, prima fra tutte la cantieristica nautica così bene evidenziata da progetto MiglioBlu-La Spezia Nautical District». «L'appuntamento del B2B Mare si conferma strategico per il territorio spezzino - aggiunge Davide Mazzola, presidente di Cna La Spezia - nella nostra area la media del numero di occupati tra soci e



## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

dipendenti nel settore della nautica supera il doppio del valore nazionale. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico del comparto il codice Ateco di riferimento riconosce solo due attività: la cantieristica e il rimessaggio. Il settore è maggiormente diversificato di quanto suggerisca questo quadro. Abbiamo una moltitudine di piccole e medie imprese che operano in svariati settori e spesso fanno innovazione che si legano alla nautica. Sono realtà imprenditoriali, molte di carattere artigianale, che contribuiscono significativamente all'occupazione e alla creazione di valore. Consolidare questo appuntamento rendendolo annuale vuole diventare anche un'occasione di sviluppo per attrarre capitale e sostenere piccole imprese e startup, che spesso fanno innovazione con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale». «Il valore della nostra filiera del mare - sottolinea il segretario generale della Camera di Commercio, Marco Casarino - rappresenta un unicum a livello mondiale per qualità e innovazione, cantieristica e nautica in testa: di recente, come Camera, abbiamo avviato un dialogo con gli uffici Unioncamere a Bruxelles affinché "B2B Mare La Spezia" diventi, attraverso una sinergia tra istituzioni, associazioni e imprese, evento di respiro nazionale ed europeo. Spessore e finalità ci sono. Così come i numeri: l'economia del mare alla Spezia - aggiunge Casarino - conta 12.183 occupati di cui 3995 nella cantieristica, 2654 nella movimentazione di merci e passeggeri, 3837 nei servizi di alloggio e ristorazione collegati alla filiera, 436 nelle attività di ricerca, 793 nelle attività sportive e ricreative e 463 nella filiera ittica. Un patrimonio significativo che iniziative come questa promuovono rendendo sempre più competitivi imprese e territorio». «Per la Camera di Commercio e l'Azienda Speciale questo evento è importante per questo è utile sia un appuntamento ricorrente - conclude Ettore Antonelli, vicepresidente vicario dell'Azienda speciale Camera di Commercio Riviera di Liguria -. Il comparto della nautica è cresciuto notevolmente e spesso non si ha la necessaria contezza della quantità delle imprese che compongono la filiera. Il B2B Mare è un'occasione per le aziende spezzine di puntare alla diversificazione, crescere e imparare a fare networking. In quest'ottica l'adesione al B2B resta gratuita». La partecipazione all'evento è totalmente gratuita e aperta a tutte le aziende interessate. Per partecipare occorre compilare on line la "Scheda di partecipazione" presente sul sito dedicato [www.b2bmarelaspezia.it](http://www.b2bmarelaspezia.it). Entro i primi giorni di novembre, gli organizzatori informeranno i partecipanti dell'apertura del "business matching" con la conseguente possibilità, solo per le aziende iscritte, di creare in autonomia, la propria agenda personale degli incontri B2B. Accedendo nella propria area riservata - con le credenziali utilizzate in fase d'iscrizione - attraverso la piattaforma on line sarà possibile richiedere e ricevere appuntamenti da realizzare nel corso dell'evento. Per maggiori informazioni e per aggiornamenti sui programmi dei seminari tecnici, consultare il sito [www.b2bmarelaspezia.it](http://www.b2bmarelaspezia.it) o scrivere a: Luca Cardini [cardini@confindustriasp.it](mailto:cardini@confindustriasp.it); Rita Tanzi [tanzi@confindustriasp.it](mailto:tanzi@confindustriasp.it); Francesca Moriconi [francesca.moriconi@cnaelaspezia.it](mailto:francesca.moriconi@cnaelaspezia.it).



# Bollettino Avvisatore Marittimo

## La Spezia

### A La Spezia 167 milioni per le opere del 2024

Opere infrastrutturali e di manutenzione per un totale di 167 milioni di investimenti, trenta dei quali garantiti da soggetti privati. Si tratta degli interventi previsti nel 2024 per il porto della Spezia. È quanto contenuto nel bilancio di previsione per il prossimo anno, approvato dal comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, insieme al Piano triennale delle opere e al piano triennale dei servizi e delle forniture 2024/2026. Il bilancio 2024 prevede 30 milioni di euro di entrate correnti e 22,5 milioni di spese, per un avanzo corrente quantificato nel documento contabile in 7,5 milioni. Nel piano triennale sono invece riportati i principali interventi previsti, tra cui i 40 milioni per i dragaggi dei porti della Spezia e di Marina di Carrara e gli 80 milioni necessari a infrastrutture e miglioramento del rapporto tra lo scalo e la città. Proseguiamo, anche nel 2024, il percorso già tracciato in questi anni con ingenti investimenti finalizzati alla crescita infrastrutturale, all'innovazione, al miglioramento del rapporto tra il porto e la città - ha dichiarato il presidente dell'Authority competente sul porto ligure e su quello toscano, con sede alla Spezia, Mario Sommariva -. Particolarmente rilevante è l'impegno finanziario per il dragaggio, cruciale per consentire ai terminalisti di sviluppare investimenti che sfiorano i 300 milioni di euro.

The image shows a thumbnail of the 'Bollettino Avvisatore Marittimo' document. It features a table of maritime notices with columns for date, location, and details. A small article titled 'A La Spezia 167 milioni per le opere del 2024' is also visible, mirroring the main text on the page.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Le mani alla Spezia e gli occhi a Bruxelles, torna B2B Mare e pensa in grande

La kermesse spezzina che porta al tavolo il meglio del Made in Italy della nautica torna per il secondo anno ancora più grande. "Obiettivo diventare appuntamento nazionale come accanto al Salone di Genova e il Summit di Gaeta, chiediamo all'UE la collaborazione con DG Mare". B2B Mare La Spezia torna e pensa in grande. Non solo per i numeri delle aziende coinvolte - 150 da trenta province diverse a oggi, erano cento per la prima edizione -, ma anche per l'orizzonte a cui si rivolge. L'appuntamento in cui il Made in Italy dell'economia del mare fa rete, ospitato dal terminal crociere, punta a inserirsi tra le grandi manifestazioni nazionali del settore - il Salone Nautico di Genova e il Summit nazionale dell'economia del Mare di Gaeta - e ricevere l'accreditamento della Direzione generale degli Affari marittimi e della pesca dell'Unione Europea. Una rampa di lancio per un evento nato solo un anno fa e, come ammetteranno i loro ispiratori, anche in pochi mesi. Riuscito tuttavia subito a far emergere il desiderio di parlarsi di un settore fatto di tante piccole imprese di eccellenza che lavorano per i grandi gruppi che, in termini di yacht, significa anche grandi marchi che navigano letteralmente per il mondo. "La prima edizione fu il tentativo di creare un modello che potesse dar gambe a una visione di comparto - sintetizza Paolo Faconti, direttore Confindustria La Spezia -. Rappresenta bene la linea della politica industriale che sta portando avanti il presidente Gerini, quello delle alleanze con altre realtà. Noi abbiamo come associati tutti i cantieri della nautica e da loro abbiamo avuto sollecitazione per allungare la loro filiera della subfornitura. C'è difficoltà a trovare risposte sul territorio alle esigenze produttive, a fronte di portafogli ordini che hanno ampio respiro. B2B Mare prova a creare un dialogo a partire da queste necessità". Oggi la presentazione presso la sede della Camera di Commercio, altro partner insieme a CNA e Agenzia speciale della Cciaa delle Riviere Liguri, con il patrocinio di Regione Liguria, Comune della Spezia, **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale e sotto il vessillo del Miglio Blu. La squadra, rispetto al 2022, si è poi allargata a Liguria International, Confindustria Nautica e CNA Nautica. "Che è il distretto in cui sviluppare questo settore - sottolinea Davide Mazzola, presidente della CNA spezzina -. La seconda edizione nasce da un lavoro durato un anno, che segue il grande successo della prima edizione, di cui quest'anno superiamo i numeri. Con Confindustria abbiamo trovato un interesse comune tra le nostre e le loro imprese, all'interno di una provincia che è un centro di eccellenza nel settore della blue economy. Qua portiamo avanti la visione di attrarre sempre più imprese e start up, per creare uno sviluppo condiviso che sia da beneficio per il Paese e, perché no, della città della Spezia. E' un lavoro che siamo sicuri porterà a traguardo nel tempo". B2B Mare ha già iscritti che vanno da Trapani a Pordenone, ma la lista può ancora allungarsi da qui



La kermesse spezzina che porta al tavolo il meglio del Made in Italy della nautica torna per il secondo anno ancora più grande. "Obiettivo diventare appuntamento nazionale come accanto al Salone di Genova e il Summit di Gaeta, chiediamo all'UE la collaborazione con DG Mare". B2B Mare La Spezia torna e pensa in grande. Non solo per i numeri delle aziende coinvolte - 150 da trenta province diverse a oggi, erano cento per la prima edizione -, ma anche per l'orizzonte a cui si rivolge. L'appuntamento in cui il Made in Italy dell'economia del mare fa rete, ospitato dal terminal crociere, punta a inserirsi tra le grandi manifestazioni nazionali del settore - il Salone Nautico di Genova e il Summit nazionale dell'economia del Mare di Gaeta - e ricevere l'accreditamento della Direzione generale degli Affari marittimi e della pesca dell'Unione Europea. Una rampa di lancio per un evento nato solo un anno fa e, come ammetteranno i loro ispiratori, anche in pochi mesi. Riuscito tuttavia subito a far emergere il desiderio di parlarsi di un settore fatto di tante piccole imprese di eccellenza che lavorano per i grandi gruppi che, in termini di yacht, significa anche grandi marchi che navigano letteralmente per il mondo. "La prima edizione fu il tentativo di creare un modello che potesse dar gambe a una visione di comparto - sintetizza Paolo Faconti, direttore Confindustria La Spezia -. Rappresenta bene la linea della politica industriale che sta portando avanti il presidente Gerini, quello delle alleanze con altre realtà. Noi abbiamo come associati tutti i cantieri della nautica e da loro abbiamo avuto sollecitazione per allungare la loro filiera della subfornitura. C'è difficoltà a trovare risposte sul territorio alle esigenze produttive, a fronte di portafogli ordini che hanno ampio respiro. B2B Mare prova a creare un dialogo a partire da queste necessità". Oggi la presentazione presso la sede della Camera di Commercio, altro partner insieme a CNA e Agenzia speciale della Cciaa delle Riviere Liguri, con il patrocinio di Regione Liguria, Comune della Spezia, **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale e sotto il vessillo del Miglio Blu. La squadra, rispetto al 2022, si è poi allargata a Liguria International, Confindustria Nautica e CNA Nautica. "Che è il distretto in cui sviluppare questo settore - sottolinea Davide Mazzola, presidente della CNA spezzina -. La seconda edizione nasce da un lavoro durato un anno, che segue il grande successo della prima edizione, di cui quest'anno superiamo i numeri. Con Confindustria abbiamo trovato un interesse comune tra le nostre e le loro imprese, all'interno di una provincia che è un centro di eccellenza nel settore della blue economy. Qua portiamo avanti la visione di attrarre sempre più imprese e start up, per creare uno sviluppo condiviso che sia da beneficio per il Paese e, perché no, della città della Spezia. E' un lavoro che siamo sicuri porterà a traguardo nel tempo". B2B Mare ha già iscritti che vanno da Trapani a Pordenone, ma la lista può ancora allungarsi da qui

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

al 23 novembre. D'altra parte l'adesione è gratuita per le aziende, a sottolineare lo spirito collaborativo che muove la kermesse. "La scommessa è creare un evento ricorrente per le imprese - spiega Ettore Antonelli , vicepresidente dell'azienda speciale Cciaa -. Non avremo mai un Salone di Genova per questione di spazi, ma il settore della nautica è cresciuto enormemente e non tutti vedono la quantità di piccole imprese che sono dietro i grandi marchi. Incontri di questo tipo danno modo di diversificare il proprio business, parlando con realtà che non si incontrerebbero rimanendo sempre nel proprio ambito di relazioni. La Spezia è perfetta per ospitarla per caratteristiche. Penso solo alla presenza del Polo Marconi e a come potrebbe beneficiare dalla nascita di start up che attingano dalle professionalità d'eccellenza che qui vengono formate". Tra i partner confermati Schneider Electric, Cisita, Promostudi La Spezia, Associazione agenti marittimi La Spezia, Associazioni spedizionieri del Porto della Spezia, Spedizionieri doganali La Spezia, Scuola nazionale trasporti e logistica, Agenzia Zurich. Le aziende che hanno garantito la presenza vedono i grandi marchi del lusso come Baglietto, Ferretti, Sanlorenzo, Italian Sea Group e Blue Game accanto a Fincantieri, Intermarine e attori della portualità come La Spezia Container Terminal e Tarros. La "benedizione" di Bruxelles è più di un desiderio, visto che contatti sono già stati avviati. "Il ruolo della nostra provincia nell'ambito della blue economy , e viceversa, è ormai conosciuto a tutte le latitudini - sottolinea Marco Casarino , segretario Cciaa -. Abbiamo cercato un contatto diretto con la DG Mare per farlo diventare l'incontro più importante nel settore della nautica per quanto riguarda le imprese. Accanto a Genova e Gaeta, credo ci sia spazio per un terzo momento di approfondimento per cui candidiamo la Spezia. Sarebbe bello arrivare alla terza edizione potendo annunciare di avere anche la DG Mare dell'UE tra le nostre collaborazioni. Un'investitura ufficiale che sarebbe il completamento naturale dell'offerta di un territorio che ha un ruolo centrale nell'economia del mare a livello continentale".



## Città della Spezia

La Spezia

### Emissioni navi crociera, Regione: "In sviluppo progetto monitoraggio". Ugolini: "Sottovalutazione"

Gli assessori Giampedrone e Gratarola: "Possibilità di sviluppare analisi epidemiologica". Il consigliere M5S: "Il messaggio è: non disturbate il business". Concentrazione di ossidi e biossidi di azoto nelle aree limitrofe alle navi da crociera attraccate alla Spezia tra i temi del Consiglio regionale odierno; questo per mezzo di un'interrogazione presentata da Paolo Ugolini per il Movimento cinque stelle in cui l'esponente pentastellato spezzino si rivolgeva a presidente e giunta regionali per sapere se "ritengono di avviare in collaborazione con Asl5, Arpal e Comune della Spezia un'indagine specifica, integrativa a quella presuntivamente avviata, che tenga conto della metodologia utilizzata nei Rapporti Ispra e **Sistema** nazionale per la protezione dell'ambiente" e se "a tutela della salute dei cittadini residenti ritengono predisporre, insieme agli enti competenti, un protocollo operativo che limiti l'accesso delle navi da crociera nel porto spezzino fino alla completa realizzazione e operatività di tecniche di disinquinamento come quella dell'elettificazione delle banchine". Raccomandato da In aula hanno risposto gli assessori all'Ambiente, Giacomo Giampedrone, e alla Sanità, Angelo Gratarola, intervenuti poi sul medesimo tema con una nota post seduta. "È in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria per stabilire misure aggiuntive a quelle già pianificate, ma possiamo dire che sulle aree portuali di Genova e La Spezia è già in fase di sviluppo un progetto di monitoraggio a cui Regione Liguria partecipa con la possibilità di sviluppare un'analisi epidemiologica", puntualizzano i due assessori nella nota. Nella quale si spiega che Regione Liguria partecipa al progetto PNC ambiente e salute nelle città portuali Supporto nello sviluppo delle città per ambienti più sani, inclusivi, più sicuri, resilienti e sostenibili (Salpam). Il progetto, si legge, ha come obiettivo di stimare l'impatto della presenza di un porto sulla salute delle città e su quella dei cittadini residenti avvalendosi di dati di esposizioni ad alta risoluzione geografica. L'area pilota della Liguria è stata focalizzata sulla città di Genova, ma già all'avvio del progetto nel tavolo di lavoro, coordinato dall'Università di Genova e che vede la partecipazione di Arpal, settore regionale Tutela della Salute negli Ambienti di Vita e di Lavoro, IRCSS San Martino e rappresentanti del Comune di Genova, "è stata valutata positivamente - sottolinea l'assessore Gratarola - la necessità di estendere le azioni anche ad altre realtà portuali liguri, in particolare alla Spezia, dove sono già in corso approfondimenti sul monitoraggio ambientale da parte di Arpal in collaborazione con Comune della Spezia, **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale e Asl5 per definire l'area interessata dai fumi delle navi e il contributo di concentrazioni riconducibili alle navi rispetto ad altre fonti presenti. Al termine di questa fase di monitoraggio ambientale in corso si potrà valutare la possibilità di effettuare un'analisi epidemiologica



Città della Spezia  
Emissioni navi crociera, Regione: "In sviluppo progetto monitoraggio". Ugolini: "Sottovalutazione"

11/07/2023 18:24 Niccolò Re

Gli assessori Giampedrone e Gratarola: "Possibilità di sviluppare analisi epidemiologica". Il consigliere M5S: "Il messaggio è: non disturbate il business". Concentrazione di ossidi e biossidi di azoto nelle aree limitrofe alle navi da crociera attraccate alla Spezia tra i temi del Consiglio regionale odierno; questo per mezzo di un'interrogazione presentata da Paolo Ugolini per il Movimento cinque stelle in cui l'esponente pentastellato spezzino si rivolgeva a presidente e giunta regionali per sapere se "ritengono di avviare in collaborazione con Asl5, Arpal e Comune della Spezia un'indagine specifica, integrativa a quella presuntivamente avviata, che tenga conto della metodologia utilizzata nei Rapporti Ispra e Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente" e se "a tutela della salute dei cittadini residenti ritengono predisporre, insieme agli enti competenti, un protocollo operativo che limiti l'accesso delle navi da crociera nel porto spezzino fino alla completa realizzazione e operatività di tecniche di disinquinamento come quella dell'elettificazione delle banchine". Raccomandato da In aula hanno risposto gli assessori all'Ambiente, Giacomo Giampedrone, e alla Sanità, Angelo Gratarola, intervenuti poi sul medesimo tema con una nota post seduta. "È in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria per stabilire misure aggiuntive a quelle già pianificate, ma possiamo dire che sulle aree portuali di Genova e La Spezia è già in fase di sviluppo un progetto di monitoraggio a cui Regione Liguria partecipa con la possibilità di sviluppare un'analisi epidemiologica", puntualizzano i due assessori nella nota. Nella quale si spiega che Regione Liguria partecipa al progetto PNC ambiente e salute nelle città portuali Supporto nello sviluppo delle città per ambienti più sani, inclusivi, più sicuri, resilienti e sostenibili (Salpam). Il progetto, si legge, ha come obiettivo di stimare l'impatto della presenza di un porto sulla salute delle città e su quella dei cittadini

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

per conoscere gli impatti sulla salute della popolazione esposta ed applicare eventualmente le misure che emergeranno anche dal progetto Salpam". "L'aggiornamento dell'inventario delle emissioni è competenza regionale prevista dal decreto legislativo 155 del 2010 - spiega l'assessore Giampedrone -, che definisce anche le metodologie di riferimento per la sua compilazione. In Regione Liguria l'inventario delle emissioni è aggiornato al 2016 ed è in fase avanzata di definizione l'aggiornamento al 2021, che sarà rilasciato entro la fine di quest'anno. La metodologia utilizzata nell'aggiornamento 2021 è perfettamente in linea con le indicazioni contenute nel Rapporto 382 del 2023, redatto a cura dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale e del **Sistema** nazionale per la protezione dell'ambiente e che riguarda lo standard per le modalità di calcolo delle emissioni navali con particolare riferimento all'ambito **portuale** a livello nazionale e locale. I dati dell'inventario, così come quelli dei monitoraggi, sono pubblici e a disposizione di Asl 5". Conclude Giampedrone: "Sebbene sia noto che la direttiva europea sulla qualità dell'aria sia in fase di revisione, e che sia in discussione la riduzione dei limiti a tutela della salute per allinearli maggiormente a quelli previsti dalle linee guida Organizzazione mondiale della sanità, ad oggi i limiti di riferimento per la protezione della salute sono quelli definiti dal decreto legislativo 155 del 2010, e alla Spezia sono ampiamente rispettati. Oltre a questo, è in corso l'aggiornamento del piano di risanamento e tutela della qualità dell'aria: in particolare sono in via di definizione gli scenari emissivi al 2025 e 2030, che terranno in considerazione le principali azioni pianificate a livello europeo, nazionale e locale. Attraverso l'applicazione della modellistica agli scenari 2025 e 2030 sarà possibile stimare i livelli di concentrazione degli inquinanti e valutare la necessità di misure aggiuntive rispetto a quelle pianificate a oggi, anche alla luce dell'aggiornamento della direttiva sulla qualità dell'aria che avrà effetti su tutta la Liguria e non solo nell'area del porto della Spezia". Manifestate le sue perplessità in sede consiliare, anche Ugolini è intervenuto post seduta con una nota relativa a quanto è stato risposto in aula dalla giunta. Scrive il consigliere di opposizione: "Fatto: le centraline Arpal collocate in Piazza Caduti della Libertà e nelle vicinanze dell'Ospedale Sant'Andrea della Spezia, aree cittadine notoriamente vicine all'attracco delle navi da crociera, hanno rilevato alte concentrazioni di ossidi e biossidi di azoto. Fatto: in presenza delle navi da crociera, i valori raggiungono picchi giornalieri significativi che superano abbondantemente il limite di legge relativamente alla media annuale di 40 microgrammi/Nm<sup>3</sup>. Fatto: l'inquinamento atmosferico si protrae ormai da anni configurando, come ammesso dalla stessa Asl5, un rischio in atto sotto il profilo della salute pubblica, in particolare per i quartieri antistanti alle aree portuali già interessati dal traffico marittimo commerciale e ora aggravato da quello crocieristico. Fatto: la Regione, nelle sue risposte affidate agli assessori Giampedrone per l'ambiente e Gratarola per la sanità, di fatto si volta dall'altra parte e continua a sdoganare livelli ossidi e biossidi di azoto ampiamente sopra i limiti". Conclude Ugolini: "Oltre a chiedere di avviare un'indagine che tenga conto della metodologia utilizzata nei rapporti Ispra e **Sistema** nazionale protezione dell'ambiente, abbiamo chiesto se

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Regione non ritenga opportuno aprire un protocollo operativo per limitare l'accesso delle navi da crociera nel porto fino alla completa realizzazione e operatività di tecniche di disinquinamento come quella dell'elettrificazione delle banchine. La reazione della giunta? Deprimente. In sostanza, il messaggio è: non disturbate il business delle navi da crociera. Alla Spezia, dunque, assistiamo a un paradosso : si vieta la circolazione delle auto diesel più inquinanti, ma di contro si permette che le navi da crociera emettano una concentrazione di inquinanti che continuano ad essere sottovalutati sebbene siano stati dichiarati cancerogeni dall'OMS". TI POTREBBE INTERESSARE:.



## Citta della Spezia

La Spezia

### Pronto a partire il navettamento stradale. Il porto mette a sistema trasporto ferroviario e l'hub retroportuale di Santo Stefano

Prenderà il via a dicembre il servizio di navettamento stradale dalle banchine del porto al retroporto di Santo Stefano voluto dall'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure orientale. Gli uffici di Via del Molo ieri hanno infatti affidato la gestione del servizio all'unico partecipante alla gara lanciata il 9 agosto scorso, ovvero l'associazione temporanea di imprese composta dalla capogruppo Consorzio Asterix e da Consorzio Tsl. Il servizio, che rientra tra quelli di interesse economico generale individuati dal Comitato di gestione nel giugno scorso, andrà così a consentire il mantenimento e lo sviluppo delle percentuali di trasposto su ferro e delle funzioni dell'hub retroportuale, i due asset sui quali da mesi il presidente dell'Adsp Mario Sommariva ha acceso i riflettori indicandoli come caratteristiche uniche e punti di forza per il rilancio del porto spezzino. Unici come il servizio di navettamento, un progetto innovativo e sperimentale con il quale lo scalo spezzino punta a ridurre i disagi causati all'operatività dei terminal dai lavori di potenziamento dei binari e di ammodernamento della stazione ferroviaria **portuale** La Spezia Marittima. Grazie al trasferimento via gomma dei container dallo scalo a Santo Stefano Magra che, per non gravare sul traffico che percorre il raccordo autostradale, sarà operato in orario notturno, tra le 20 e le 8, l'allestimento dei convogli potrà infatti avvenire nell'area retroportuale, recuperando i volumi di trasporto delle merci che non potranno essere movimentati direttamente dai piazzali portuali a causa dei cantieri che li interessano. "Stiamo predisponendo tutto quanto è necessario per avviare il servizio a partire da dicembre - conferma a CDS il segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi -. Abbiamo lanciato questo progetto con un approccio innovativo per andare a supportare il trasporto su ferro in partenza da Santo Stefano Magra almeno sino alla fine dei lavori all'interno del porto e non perdere così la capacità ferroviaria, che è uno dei fiori all'occhiello della nostra realtà". L'Authority ha stanziato 600mila euro per lo svolgimento del servizio nel 2023 e considera di portare avanti il servizio in concessione per tutto il 2024 e parte del 2025, tempi coincidenti con la durata dei cantieri ferroviari. "A quel punto valuteremo anche l'ipotesi di mantenere il navettamento anche in considerazione della risposta del mercato, sempre nell'ottica di incrementare il trasporto su ferro in partenza dal nostro porto", conclude Montaresi. Trasporto ferroviario e retroporto di Santo Stefano Magra, due delle eccellenze sulle quali l'Adsp e la comunità **portuale** ha deciso di puntare, vengono così messe concretamente nelle condizioni di crescere ulteriormente e di fungere da richiamo per compagnie di navigazione e merci, nel solco del nuovo corso di promozione del **sistema portuale** spezzino che sarà enunciato con forza nell'ambito del convegno "Sotto il segno del porto" che si svolgerà venerdì 10 novembre a partire dalle 9.30 all'interno dell'auditorium dell'**Autorità**



11/07/2023 19:57

Prenderà il via a dicembre il servizio di navettamento stradale dalle banchine del porto al retroporto di Santo Stefano voluto dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale. Gli uffici di Via del Molo ieri hanno infatti affidato la gestione del servizio all'unico partecipante alla gara lanciata il 9 agosto scorso, ovvero l'associazione temporanea di imprese composta dalla capogruppo Consorzio Asterix e da Consorzio Tsl. Il servizio, che rientra tra quelli di interesse economico generale individuati dal Comitato di gestione nel giugno scorso, andrà così a consentire il mantenimento e lo sviluppo delle percentuali di trasposto su ferro e delle funzioni dell'hub retroportuale, i due asset sui quali da mesi il presidente dell'Adsp Mario Sommariva ha acceso i riflettori indicandoli come caratteristiche uniche e punti di forza per il rilancio del porto spezzino. Unici come il servizio di navettamento, un progetto innovativo e sperimentale con il quale lo scalo spezzino punta a ridurre i disagi causati all'operatività dei terminal dai lavori di potenziamento dei binari e di ammodernamento della stazione ferroviaria portuale La Spezia Marittima. Grazie al trasferimento via gomma dei container dallo scalo a Santo Stefano Magra che, per non gravare sul traffico che percorre il raccordo autostradale, sarà operato in orario notturno, tra le 20 e le 8, l'allestimento dei convogli potrà infatti avvenire nell'area retroportuale, recuperando i volumi di trasporto delle merci che non potranno essere movimentati direttamente dai piazzali portuali a causa dei cantieri che li interessano. "Stiamo predisponendo tutto quanto è necessario per avviare il servizio a partire da dicembre - conferma a CDS il segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi -. Abbiamo lanciato questo progetto con un approccio innovativo per andare a supportare il trasporto su ferro in partenza da Santo Stefano Magra almeno sino alla fine dei lavori all'interno del porto e non perdere così la capacità ferroviaria, che è uno dei fiori all'occhiello della

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

di **sistema portuale** "G. S. Bucchioni". Un appuntamento nel quale certamente spiccheranno tra i protagonisti anche il trasporto su ferro e il retroporto di Santo Stefano Magra.

## Informatore Navale

### La Spezia

## Seconda edizione B2B MARE La Spezia

Promuovere la conoscenza fra imprese, rispondere all'esigenza dei grandi committenti di ampliare e qualificare la propria catena di fornitura, facilitare l'ingresso delle piccole e medie imprese in nuovi mercati e ancora: dare spazio e centralità alla forza del networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e aumentare le opportunità di partnership tra aziende, il tutto a titolo gratuito. Sono questi i principali obiettivi dell'evento "B2B MARE La Spezia Al centro dell'economia del mare", che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia, promosso ed organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Ad oggi, sono invece partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Ag. della Spezia. Già iscritti tutti i big della cantieristica e della portualità tra i quali: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione, dopo il grande successo della prima edizione - oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a concedere il bis, sempre al Terminal Crociere della Spezia e a registrare un nuovo tutto esaurito: ad oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti ed un numero destinato ad aumentare. Inoltre, in contemporanea agli appuntamenti che si svolgeranno il 23 novembre (dalle ore 10:00 alle ore 18:00), sono in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle ore 10.00, due seminari tecnici di grande interesse rispettivamente a cura di Confindustria Nautica e CNA nautica e Schneider Electric. «B2B Mare La Spezia apre la nuova edizione con ottimi presupposti e opportunità per tutte le aziende delle filiere interessate sul territorio nazionale e non solo - dichiara Paolo Faconti, Direttore Generale di Confindustria La Spezia -. Un importante segnale del valore riscosso dall'iniziativa è senza dubbio la nuova collaborazione con Confindustria Nautica. Proprio grazie a Confindustria Nautica e alla sinergia con Liguria International, che lo scorso 23 settembre il B2B MARE LA SPEZIA è stato presentato al Salone di **Genova**: la "vetrina" indiscussa della nautica nazionale. L'interesse intorno a B2B MARE è crescente: anche i numeri delle attuali adesioni lo dimostrano. Ci auguriamo di fare sempre meglio per offrire alle aziende opportunità di networking e di partnership valorizzando le specializzazioni proprie del nostro territorio, prima fra tutte la



11/07/2023 19:01

Promuovere la conoscenza fra imprese, rispondere all'esigenza dei grandi committenti di ampliare e qualificare la propria catena di fornitura, facilitare l'ingresso delle piccole e medie imprese in nuovi mercati e ancora: dare spazio e centralità alla forza del networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e aumentare le opportunità di partnership tra aziende, il tutto a titolo gratuito. Sono questi i principali obiettivi dell'evento "B2B MARE La Spezia Al centro dell'economia del mare", che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia, promosso ed organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Ad oggi, sono invece partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Ag. della Spezia. Già iscritti tutti i big della cantieristica e della portualità tra i quali: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione, dopo il grande successo della prima edizione - oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a concedere il bis, sempre al Terminal Crociere della Spezia e a registrare un nuovo tutto esaurito: ad oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti ed un numero destinato ad aumentare. Inoltre, in contemporanea agli appuntamenti che si svolgeranno il 23 novembre (dalle ore 10:00 alle ore 18:00), sono in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle ore 10.00, due seminari tecnici di grande interesse



## Informatore Navale

### La Spezia

---

cantieristica nautica così bene evidenziata da progetto MiglioBlu - La Spezia Nautical District». "L'appuntamento del B2B Mare si conferma strategico per il territorio spezzino - aggiunge Davide Mazzola, Presidente Cna La Spezia - nella nostra area la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica supera il doppio del valore nazionale. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico del comparto il codice Ateco di riferimento riconosce solo due attività: la cantieristica e il rimessaggio. Il settore è maggiormente diversificato di quanto suggerisca questo quadro. Abbiamo una moltitudine di piccole e medie imprese che operano in svariati settori e spesso fanno innovazione che si legano alla nautica. Sono realtà imprenditoriali, molte di carattere artigianale, che contribuiscono significativamente all'occupazione e alla creazione di valore. Consolidare questo appuntamento rendendolo annuale vuole diventare anche un'occasione di sviluppo per attrarre capitale e sostenere piccole imprese e startup, che spesso fanno innovazione con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale". "Il valore della nostra filiera del mare - sottolinea il segretario generale della Camera di Commercio, Marco Casarino - rappresenta un unicum a livello mondiale per qualità e innovazione, cantieristica e nautica in testa: di recente, come Camera, abbiamo avviato un dialogo con gli uffici Unioncamere a Bruxelles affinché "B2B Mare La Spezia" diventi, attraverso una sinergia tra istituzioni, associazioni e imprese, evento di respiro nazionale ed europeo. Spessore e finalità ci sono. Così come i numeri: l'economia del mare alla Spezia - aggiunge Casarino - conta 12.183 occupati di cui 3995 nella cantieristica, 2654 nella movimentazione di merci e passeggeri, 3837 nei servizi di alloggio e ristorazione collegati alla filiera, 436 nelle attività di ricerca, 793 nelle attività sportive e ricreative e 463 nella filiera ittica. Un patrimonio significativo che iniziative come questa promuovono rendendo sempre più competitivi imprese e territorio". "Per la Camera di Commercio e l'Azienda Speciale questo evento è importante per questo è utile sia un appuntamento ricorrente -. Conclude Ettore Antonelli, vicepresidente vicario Azienda speciale Camera di Commercio Riviera di Liguria -. Il comparto della nautica è cresciuto notevolmente e spesso non si ha la necessaria contezza della quantità delle imprese che compongono la filiera. Il B2B Mare è un'occasione per le aziende spezzine di puntare alla diversificazione, crescere e imparare a fare networking. In quest'ottica l'adesione al B2B resta gratuita". La partecipazione all'evento è totalmente gratuita e aperta a tutte le aziende interessate. Per partecipare occorre compilare on line la "Scheda di partecipazione" presente sul sito dedicato. Entro i primi giorni di novembre, gli organizzatori informeranno i partecipanti dell'apertura del "business matching" con la conseguente possibilità, solo per le aziende iscritte, di creare in autonomia, la propria agenda personale degli incontri B2B. Accedendo nella propria area riservata - con le credenziali utilizzate in fase d'iscrizione - attraverso la piattaforma on line sarà possibile richiedere e ricevere appuntamenti da realizzare nel corso dell'evento.

### A La Spezia "Sotto il segno del porto"

LA SPEZIA Il porto si prepara a lanciare la sua sfida al mercato, facendo leva sulle sue principali caratteristiche e punti di forza: una forte unione d'intenti degli operatori, la capacità di proporsi sul mercato come un unico sistema logistico integrato, la crescita del trasporto ferroviario, l'innovazione nei servizi e il valore aggiunto rappresentato dal retroporto di Santo Stefano Magra. Tra due giorni, venerdì 10 novembre presso l'auditorium del Porto Giorgio S. Bucchioni, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale presieduta da **Mario Sommariva** terrà il convegno Sotto il segno del porto: convocati tutti i principali player del settore, con la precisa volontà di dare il via a una nuova stagione di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi, crescita di traffici e occupazione.



## Ship Mag

La Spezia

### Barbara Bonciani eletta vicepresidente di RETE, associazione per fare sinergia tra porti e città

Riconoscimento importante a Madrid per l'Assessora al porto del Comune di Livorno: "Sono onorata" Livorno - Barbara Bonciani, Assessore al porto del Comune di Livorno è la nuova vicepresidente di RETE, l'associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città. Rappresenterà l'Italia. La nomina è avvenuta nell'ambito della 37ª Assemblea di RETE, che si sta svolgendo a Madrid, presso la sede di Puertos del Estado, con la partecipazione di un cast internazionale di rappresentanti di autorità portuali, città ed esperti di sviluppo urbano. Teófila Martínez, attuale presidente dell'Autorità portuale di Cadice, è stata eletta per un secondo mandato come presidente di RETE. Nel consiglio direttivo sarà affiancata da quattro vicepresidenze: America Latina, con Roberto Converti alla guida; Italia, con Barbara Bonciani; Spagna con Rafael Carmona; Portogallo con Marta Pontes. Manuel Arana, Roger Ríos, David Pino, Luis Prieto e Martín Fernández saranno membri. Il segretario generale continuerà a essere Raquel Boy. Il consiglio direttivo comprende rappresentanti dei Puertos del Estado, presidenti di autorità portuali, città, esperti scientifici e specialisti in pianificazione urbana dei Paesi membri di RETE. "L'obiettivo dell'Associazione nei prossimi anni sarà quello di rafforzare la rete internazionale di collaborazione fra porti e città con la convinzione che tale collaborazione sia fondamentale per definire strategie che contribuiscano a costruire il futuro dei territori", si legge nella nota stampa. Per la nuova vicepresidente Bonciani "le sfide future che dovranno trovare porti e città' alleati su obiettivi comuni spaziano dalla pianificazione e riqualificazione urbana, allo sviluppo economico e alla tenuta sociale, oltre che ai processi di innovazione". Tra le principali linee d'azione del nuovo consiglio direttivo di RETE c'è la creazione di vicepresidenze in Spagna, Portogallo, Italia e America Latina, che consentiranno l'autonomia nell'organizzazione di attività ed eventi e promuoveranno il rafforzamento della base associativa. Un altro obiettivo è quello di incrementare il funzionamento del Comitato scientifico, promuovere la diffusione del modello dei "Nodi avanzati" e continuare a sviluppare la dimensione internazionale di RETE e la rete fra porti, città e università e centri di ricerca. "Sono onorata di ricoprire il ruolo di vicepresidenza Rete per l'Italia; ruolo che rafforza la presenza dell'Amministrazione comunale in Rete e che rappresenta il risultato raggiunto a seguito dell'impegno e dei risultati ottenuti nelle attività finalizzate a migliorare la relazione fra città e porto. Attività che è stata sempre supportata dal Comitato scientifico di Rete presieduto da Massimo Clemente Cnr Iriss, di cui l'Amministrazione comunale è parte integrante", ha aggiunto la Bonciani. Tra gli interventi previsti nella giornata di martedì 7 novembre si segnalano quella del Presidente dei Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, e una tavola rotonda con i leader portuali di Santander, Italia e Portogallo. Per l'Italia **Mario**



11/07/2023 11:49 Daniele Paganini

Riconoscimento importante a Madrid per l'Assessora al porto del Comune di Livorno: "Sono onorata" Livorno - Barbara Bonciani, Assessore al porto del Comune di Livorno è la nuova vicepresidente di RETE, l'associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città. Rappresenterà l'Italia. La nomina è avvenuta nell'ambito della 37ª Assemblea di RETE, che si sta svolgendo a Madrid, presso la sede di Puertos del Estado, con la partecipazione di un cast internazionale di rappresentanti di autorità portuali, città ed esperti di sviluppo urbano. Teófila Martínez, attuale presidente dell'Autorità portuale di Cadice, è stata eletta per un secondo mandato come presidente di RETE. Nel consiglio direttivo sarà affiancata da quattro vicepresidenze: America Latina, con Roberto Converti alla guida; Italia, con Barbara Bonciani; Spagna con Rafael Carmona; Portogallo con Marta Pontes. Manuel Arana, Roger Ríos, David Pino, Luis Prieto e Martín Fernández saranno membri. Il segretario generale continuerà a essere Raquel Boy. Il consiglio direttivo comprende rappresentanti dei Puertos del Estado, presidenti di autorità portuali, città, esperti scientifici e specialisti in pianificazione urbana dei Paesi membri di RETE. "L'obiettivo dell'Associazione nei prossimi anni sarà quello di rafforzare la rete internazionale di collaborazione fra porti e città con la convinzione che tale collaborazione sia fondamentale per definire strategie che contribuiscano a costruire il futuro dei territori", si legge nella nota stampa. Per la nuova vicepresidente Bonciani "le sfide future che dovranno trovare porti e città' alleati su obiettivi comuni spaziano dalla pianificazione e riqualificazione urbana, allo sviluppo economico e alla tenuta sociale, oltre che ai processi di innovazione". Tra le principali linee d'azione del nuovo consiglio direttivo di RETE c'è la creazione di vicepresidenze in Spagna, Portogallo, Italia e America Latina, che consentiranno l'autonomia nell'organizzazione di attività ed eventi e promuoveranno il



## Ship Mag

### La Spezia

---

**Sommariva** presidente dell'**Adsp** del **mar ligure orientale** . Questo evento rappresenta un'opportunità unica per la collaborazione e lo scambio di idee tra i principali attori nel campo dei porti e delle città, con il potenziale di avere un impatto sul futuro sviluppo delle comunità portuali.

## Shipping Italy

### La Spezia

## Tutti i big del settore al prossimo 'B2B Mare La Spezia' in scena al Terminal Crociere della Spezia

La seconda edizione dell'incontro si terrà il prossimo 23 novembre. Già notevolmente superate le iscrizioni delle aziende rispetto allo scorso anno 7 Novembre 2023 Sono già iscritti tutti i big della cantieristica e della portualità all'evento "B2B Mare La Spezia. Al centro dell'economia del mare", incontro che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia. La manifestazione, alla sua seconda edizione, è promossa e organizzata da Confindustria La Spezia, Cna La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria, realizzata in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, Cna Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Fra i grandi protagonisti che saranno presenti ci sono: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione - spiega in una nota Confindustria La Spezia - dopo il grande successo della prima edizione che ha visto la partecipazione di oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a concedere il bis e a registrare un nuovo tutto esaurito: ad oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti e il numero è destinato ad aumentare. In contemporanea agli appuntamenti del 23 novembre (dalle ore 10:00 alle ore 18:00), sono inoltre in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle ore 10.00, due seminari tecnici di grande interesse rispettivamente a cura di Confindustria Nautica e Cna nautica e Schneider Electric. «B2B Mare La Spezia apre la nuova edizione con ottimi presupposti e opportunità per tutte le aziende delle filiere interessate sul territorio nazionale e non solo - dichiara Paolo Faconti, direttore generale di Confindustria La Spezia -. Un importante segnale del valore riscosso dall'iniziativa è senza dubbio la nuova collaborazione con Confindustria Nautica. Proprio grazie a Confindustria Nautica e alla sinergia con Liguria International, che lo scorso 23 settembre il B2B Mare La Spezia è stato presentato al Salone di **Genova**: la "vetrina" indiscussa della nautica nazionale. L'interesse intorno a B2B Mare è crescente: anche i numeri delle attuali adesioni lo dimostrano. Ci auguriamo di fare sempre meglio per offrire alle aziende opportunità di networking e di partnership valorizzando le specializzazioni proprie del nostro territorio, prima fra tutte la cantieristica nautica così bene evidenziata da progetto MiglioBlu - La Spezia Nautical District». "L'appuntamento del B2B Mare si conferma strategico per il territorio spezzino - aggiunge Davide Mazzola, presidente Cna La Spezia - nella nostra area la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica supera il doppio del valore nazionale. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la



La seconda edizione dell'incontro si terrà il prossimo 23 novembre. Già notevolmente superate le iscrizioni delle aziende rispetto allo scorso anno 7 Novembre 2023 Sono già iscritti tutti i big della cantieristica e della portualità all'evento "B2B Mare La Spezia. Al centro dell'economia del mare", incontro che si terrà il prossimo 23 novembre al Terminal Crociere della Spezia. La manifestazione, alla sua seconda edizione, è promossa e organizzata da Confindustria La Spezia, Cna La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria, realizzata in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, Cna Nautica e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Fra i grandi protagonisti che saranno presenti ci sono: Baglietto, Blue Game, Ferretti Group, Fincantieri, Intermarine, Italian Sea Group, La Spezia Container Terminal, Sanlorenzo e Tarros. La manifestazione - spiega in una nota Confindustria La Spezia - dopo il grande successo della prima edizione che ha visto la partecipazione di oltre 100 aziende aderenti provenienti da oltre 20 province d'Italia per circa 300 appuntamenti in una sola giornata, si prepara a concedere il bis e a registrare un nuovo tutto esaurito: ad oggi, sono oltre 130 le aziende aderenti e il numero è destinato ad aumentare. In contemporanea agli appuntamenti del 23 novembre (dalle ore 10:00 alle ore 18:00), sono inoltre in programma, dopo i saluti istituzionali d'apertura, a partire dalle ore 10.00, due seminari tecnici di grande interesse rispettivamente a cura di Confindustria Nautica e Cna nautica e Schneider Electric. «B2B Mare La Spezia apre la nuova edizione con ottimi presupposti e opportunità per tutte le aziende delle filiere interessate sul territorio nazionale e non solo - dichiara Paolo Faconti, direttore generale di Confindustria La Spezia -. Un importante segnale del valore riscosso dall'iniziativa è senza dubbio la nuova

## Shipping Italy

### La Spezia

---

loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico del comparto il codice Ateco di riferimento riconosce solo due attività: la cantieristica e il rimessaggio. Il settore è maggiormente diversificato di quanto suggerisca questo quadro. Abbiamo una moltitudine di piccole e medie imprese che operano in svariati settori e spesso fanno innovazione che si legano alla nautica. Sono realtà imprenditoriali, molte di carattere artigianale, che contribuiscono significativamente all'occupazione e alla creazione di valore. Consolidare questo appuntamento rendendolo annuale vuole diventare anche un'occasione di sviluppo per attrarre capitale e sostenere piccole imprese e startup, che spesso fanno innovazione con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale". "Il valore della nostra filiera del mare - sottolinea il segretario generale della Camera di Commercio, Marco Casarino - rappresenta un unicum a livello mondiale per qualità e innovazione, cantieristica e nautica in testa: di recente, come Camera, abbiamo avviato un dialogo con gli uffici Unioncamere a Bruxelles affinché "B2B Mare La Spezia" diventi, attraverso una sinergia tra istituzioni, associazioni e imprese, evento di respiro nazionale ed europeo. Spessore e finalità ci sono. Così come i numeri: l'economia del mare alla Spezia - aggiunge Casarino - conta 12.183 occupati di cui 3995 nella cantieristica, 2654 nella movimentazione di merci e passeggeri, 3837 nei servizi di alloggio e ristorazione collegati alla filiera, 436 nelle attività di ricerca, 793 nelle attività sportive e ricreative e 463 nella filiera ittica. Un patrimonio significativo che iniziative come questa promuovono rendendo sempre più competitivi imprese e territorio". "Per la Camera di Commercio e l'Azienda Speciale questo evento è importante per questo è utile sia un appuntamento ricorrente -. Conclude Ettore Antonelli, vicepresidente vicario Azienda speciale Camera di Commercio Riviera di Liguria -. Il comparto della nautica è cresciuto notevolmente e spesso non si ha la necessaria contezza della quantità delle imprese che compongono la filiera. Il B2B Mare è un'occasione per le aziende spezzine di puntare alla diversificazione, crescere e imparare a fare networking. In quest'ottica l'adesione al B2B resta gratuita". La partecipazione all'evento è totalmente gratuita e aperta a tutte le aziende interessate. Per partecipare occorre compilare on line la "Scheda di partecipazione" presente sul sito dedicato [www.b2bmarelaspezia.it](http://www.b2bmarelaspezia.it) . Entro i primi giorni di novembre, gli organizzatori informeranno i partecipanti dell'apertura del "business matching" con la conseguente possibilità, solo per le aziende iscritte, di creare in autonomia, la propria agenda personale degli incontri B2B. Accedendo nella propria area riservata - con le credenziali utilizzate in fase d'iscrizione - attraverso la piattaforma on line sarà possibile richiedere e ricevere appuntamenti da realizzare nel corso dell'evento. Per maggiori informazioni e per aggiornamenti sui programmi dei seminari tecnici, consultare il sito [www.b2bmarelaspezia.it](http://www.b2bmarelaspezia.it) o scrivere a: Luca Cardini [cardini@confindustriasp.it](mailto:cardini@confindustriasp.it) ; Rita Tanzi [tanzi@confindustriasp.it](mailto:tanzi@confindustriasp.it) ; Francesca Moriconi [francesca.moriconi@cnalaspezia.it](mailto:francesca.moriconi@cnalaspezia.it).



## Infrastrutture, Camera di Commercio: "Investire su mobilità e sostenibilità"

Tra le priorità per lo sviluppo del territorio ci sono anche la messa in sicurezza e il miglioramento di E45 e Romea. Guberti: "Si punta su infrastrutture nuove, in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia" "Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e **Ravenna**, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi lunedì mattina, alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di **Ravenna** alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea. Così come prioritaria è l'attivazione della Zona Logistica Semplificata, un grande piano per la movimentazione integrata delle merci che permetterà il pieno sviluppo del sistema logistico, economico e produttivo di tutto il territorio regionale, con particolare attenzione al **porto di Ravenna**, il cuore pulsante di tutto il sistema. La Zls - ha concluso il presidente della Camera di commercio - è un progetto che tiene insieme promozione, innovazione, internazionalizzazione e sostenibilità ambientale, tutti pilastri su cui poggia il piano strategico della Camera di commercio. E voglio ringraziare i Prefetti di Ferrara e di **Ravenna** ed i rappresentanti degli Enti locali e delle Categorie economiche per il sostegno che ci hanno assicurato". Avviato a metà 2021 con la realizzazione di una serie di attività propedeutiche alle azioni previste sui territori di Ferrara e **Ravenna**, obiettivo della Camera di commercio è di fornire - in questa fase particolarmente critica caratterizzata dal post pandemia e dalle crescenti tensioni internazionali - ipotesi di intervento e contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali in grado di supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi su strade, ferrovie, porti, aeroporti,



11/07/2023 11:23

Tra le priorità per lo sviluppo del territorio ci sono anche la messa in sicurezza e il miglioramento di E45 e Romea. Guberti: "Si punta su infrastrutture nuove, in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia" "Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi lunedì mattina, alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di Ravenna alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea. Così come prioritaria è l'attivazione della Zona Logistica Semplificata, un grande piano per la movimentazione integrata delle merci che permetterà il pieno sviluppo del sistema logistico, economico e produttivo di tutto il territorio regionale, con particolare attenzione al porto di Ravenna, il cuore pulsante di tutto il sistema. La Zls - ha concluso il presidente della Camera di commercio - è un progetto che tiene insieme promozione, innovazione, internazionalizzazione e sostenibilità ambientale, tutti pilastri su cui poggia il piano strategico della Camera di commercio. E voglio ringraziare i Prefetti di Ferrara e di Ravenna ed i rappresentanti degli Enti locali e delle Categorie economiche per il sostegno che ci hanno assicurato". Avviato a metà 2021 con la realizzazione di una serie di attività propedeutiche alle azioni previste sui territori di Ferrara e Ravenna, obiettivo della Camera di commercio è di fornire - in questa fase particolarmente critica caratterizzata dal post pandemia e dalle crescenti tensioni internazionali - ipotesi di intervento e contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali in grado di supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi su strade, ferrovie, porti, aeroporti,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

città, fiere, interporti e connessioni digitali. Oltre a segnalazioni puntuali di opere e interventi strategici e prioritari per i due territori, i numerosi partecipanti al Tavolo di lunedì mattina hanno fornito indicazioni trasversali relative all'esigenza di dotarsi di infrastrutture efficienti, di rendere la logistica e la mobilità più sostenibili, e soprattutto di poter operare in un ambito normativo più chiaro e semplice. Altro concetto emerso è il "fare squadra", quindi fase sistema ed essere coesi per avere un maggiore peso nel raggiungere più velocemente un obiettivo comune e strategico come può essere considerato un sistema infrastrutturale e logistico moderno ed efficiente. Tra le principali richieste: monitorare in maniera costante, migliorandone la sicurezza, le infrastrutture esistenti; completare in tempi rapidi le opere già cantierate; puntare all'intermodalità e all'integrazione dei servizi, per rendere il sistema dei trasporti più efficiente, più sostenibile e più rispondente alle esigenze, sia per le merci che per i passeggeri, aumentando il livello di servizio offerto a turisti, residenti e imprese; potenziare i collegamenti dell'ultimo miglio, spesso difficoltosi per le imprese, in termini di tempo, agendo anche con piccole infrastrutture che migliorino le criticità e i colli di bottiglia; aumentare la capillarità delle infrastrutture digitali.

## Oltre 300mila crocieristi nel 2023 a Ravenna. Ma con i lavori del nuovo Terminal le navi diminuiranno

*Sono ben 94 le crociere che hanno fatto scalo nel Porto di Ravenna nel 2023. Il tutto per una movimentazione di oltre 330mila passeggeri imbarcati, sbarcati o in transito su 22 navi. Dati molto soddisfacenti, ma che per il 2024 inevitabilmente non potranno ripetersi.*

Sono ben 94 le crociere che, al 6 novembre, hanno fatto scalo nel **Porto di Ravenna** nel 2023. Il tutto per una movimentazione di oltre 330mila passeggeri imbarcati, sbarcati o in transito su 22 navi. Dati molto soddisfacenti, ma che per il 2024 inevitabilmente non potranno ripetersi. È quanto emerge dalla presentazione del calendario crociere 2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, incontro che ha rappresentato anche l'occasione per fare una riflessione sulla stagione 2023 appena conclusa, sui nuovi investimenti per il settore crocieristico e sulle relative nuove opportunità per il territorio. Se i numeri per il 2023 sono stati molto buoni - "un anno con numeri eccezionalmente alti e oltre le aspettative", spiegano dall'Autorità Portuale - per il prossimo anno le interferenze con il cantiere del nuovo Terminal passeggeri e con i lavori sulla viabilità di accesso al terminal renderanno impossibile la gestione contemporanea di due navi. Inoltre, spiegano dall'Autorità Portuale, la qualità del servizio rimane l'obiettivo principale e impone una limitazione dei numeri. Per il 2024 le aspettative sono dunque ridimensionate: ci si aspetta quasi la metà delle navi (49) e 100mila passeggeri in meno (230mila, comunque +19% rispetto al 2022). Come sarà il nuovo Terminal CrociereLo scalo di **Ravenna** diverrà "homeport", ovvero punto di inizio e fine crociera e non solo di transito, e si stima arrivi ad accogliere fino a 300.000 passeggeri l'anno, con tutto ciò che questo può significare in termini di opportunità per il territorio in relazione a soggiorni pre e post crociera, in collaborazione con il sistema aeroportuale regionale, in particolare con gli Aeroporti di Bologna, Forlì e Rimini. Oltre alla possibilità di rifornire le navi che sosterranno a **Ravenna** di tutti i beni e servizi di cui avranno necessità. L'area, per una superficie complessiva di 12 ettari, sarà concepita come un progetto unitario dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecciano a una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal. Un luogo ripensato nel segno della continuità con gli elementi di naturalità che caratterizzano il sistema costiero. Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del Pnrr. Gli edifici previsti dal progetto saranno dedicati non solo alla funzione crocieristica, ma anche ad altre attività sia per i turisti che per i cittadini. Il terminal crociere si svilupperà su due piani e si collegherà alle navi tramite una passerella in quota, che si estenderà





## Ravenna Today

### Ravenna

---

lungo il molo, come una grande terrazza affacciata sul mare dei lidi ravennati, alla quale si agganceranno ponti mobili d'imbarco di nuova generazione. I cinque volumi esterni, sul lato sud dell'area di concessione, saranno occasione di scambio e di relazione, aree di pausa e di sosta per gli abitanti dei lidi e della città di **Ravenna**, i viaggiatori e gli equipaggi, con spazi destinati alle eccellenze locali di street-food, un crew center e un desk per le informazioni turistiche ed esperienziali sul territorio. Per le attività di homeport, la società terminalistica e altre società collegate allo svolgimento del servizio coinvolgeranno da 100 a 200 lavoratori al giorno, tra addetti all'assistenza ai passeggeri, alla viabilità, alla sicurezza, alla movimentazione dei bagagli e delle provviste di bordo, alle pulizie; inoltre saranno coinvolti gli addetti ai servizi tecnico-nautici del **porto di Ravenna**, gli autisti dei bus, dei taxi, dei servizi di noleggio con conducente e dei camion delle provviste, gli assistenti e le guide turistiche. Nelle giornate senza navi all'ormeggio, il terminal e la sua passerella sul mare si apriranno a eventi sia pubblici che privati. In coordinamento con gli Enti Pubblici, si potranno organizzare eventi sportivi, percorsi artistici e letterari, presentazioni, e molto altro. I grandi spazi al piano terra si prestano per fiere e altre attività di grande respiro.

## Sviluppo sostenibile, esperti e studiosi internazionali a Ravenna per una conferenza

La conferenza ravennate è dedicata al principio dello sviluppo sostenibile come elemento centrale della governance dell'economia e, più in generale, della vita istituzionale. Il 9 e 10 novembre, nella sala Convegni dell'**Autorità portuale** di Ravenna, si terrà la conferenza internazionale dedicata al principio dello sviluppo sostenibile come elemento centrale della governance dell'economia e, più in generale, della vita istituzionale ai vari livelli internazionale, europeo, nazionale, e locale. Nel settembre 2015, infatti, con l'approvazione per consenso, da parte dell'Assemblea generale ONU, dell'Agenda 2030, tutta la comunità internazionale ha dichiarato il proprio impegno a realizzare i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile, che si snodano in ogni aspetto della vita economica, sociale, culturale e politica, con la finalità di promuovere pace e prosperità per tutti i popoli, senza lasciare nessuno indietro. Naturalmente, per essere adeguatamente e pienamente realizzati, gli ambiziosi e irrinunciabili obiettivi dell'Agenda 2030 richiedono uno sforzo collettivo, da parte delle istituzioni, degli operatori economici, della società civile e di ogni singolo cittadino. Proprio per fornire conoscenze e contribuire al dibattito, la conferenza internazionale di Ravenna porta nella città dei mosaici patrimonio dell'umanità alcuni tra i principali esperti internazionali in materia, unitamente a molti giovani studiosi, provenienti da tutto il mondo. L'iniziativa scientifica è organizzata dalla coordinatrice del Programma Jean Monnet Re-Globe, la professoressa Elisa Baroncini, ordinario di Diritto internazionale, titolare del nuovo corso in inglese 'The International Law on Sustainable Development' nella sede di Giurisprudenza a Ravenna. "Il Convegno internazionale - dichiara Baroncini - nasce dalla selezione delle migliori proposte ricevute nella call for papers internazionale lanciata la scorsa estate, che ha avuto un grande successo. Gli argomenti trattati ed analizzati - prosegue - spaziano dalla normativa internazionale ed europea in materia di energia, alla rilevanza della sostenibilità negli investimenti e nel commercio internazionale, per poi trattare degli innovativi accordi di ultima generazione di libero scambio dell'Unione europea e del ruolo che i privati hanno nell'attuazione delle nuove regole sulla sostenibilità, sino ad occuparsi di comunità energetiche e mobilità sostenibile". La penuria dei cosiddetti 'materiali critici', il principio della neutralità tecnologica per una transizione energetica che sia equa e sostenibile oltre che sotto il profilo ambientale anche dal punto di vista economico e sociale, il sempre crescente contenzioso sul cambiamento climatico, sono ulteriori temi che verranno considerati nell'evento scientifico internazionale. Del comitato scientifico fanno parte anche la prof.ssa Greta Tellarini, responsabile per il Dipartimento di scienze giuridiche nel Campus di Ravenna, i professori Michele Caianiello e Federico Casolari, direttore e vicedirettore del Dipartimento di scienze giuridiche dell'Università di Bologna, e i professori Pietro



11/07/2023 13:03

La conferenza ravennate è dedicata al principio dello sviluppo sostenibile come elemento centrale della governance dell'economia e, più in generale, della vita istituzionale il 9 e 10 novembre, nella sala Convegni dell'Autorità portuale di Ravenna, si terrà la conferenza internazionale dedicata al principio dello sviluppo sostenibile come elemento centrale della governance dell'economia e, più in generale, della vita istituzionale ai vari livelli internazionale, europeo, nazionale, e locale. Nel settembre 2015, infatti, con l'approvazione per consenso, da parte dell'Assemblea generale ONU, dell'Agenda 2030, tutta la comunità internazionale ha dichiarato il proprio impegno a realizzare i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile, che si snodano in ogni aspetto della vita economica, sociale, culturale e politica, con la finalità di promuovere pace e prosperità per tutti i popoli, senza lasciare nessuno indietro. Naturalmente, per essere adeguatamente e pienamente realizzati, gli ambiziosi e irrinunciabili obiettivi dell'Agenda 2030 richiedono uno sforzo collettivo, da parte delle istituzioni, degli operatori economici, della società civile e di ogni singolo cittadino. Proprio per fornire conoscenze e contribuire al dibattito, la conferenza internazionale di Ravenna porta nella città dei mosaici patrimonio dell'umanità alcuni tra i principali esperti internazionali in materia, unitamente a molti giovani studiosi, provenienti da tutto il mondo. L'iniziativa scientifica è organizzata dalla coordinatrice del Programma Jean Monnet Re-Globe, la professoressa Elisa Baroncini, ordinario di Diritto internazionale, titolare del nuovo corso in inglese 'The International Law on Sustainable Development' nella sede di Giurisprudenza a Ravenna. "Il Convegno internazionale - dichiara Baroncini - nasce dalla

## Ravenna Today

Ravenna

---

Manzini e Attila Tanzi. La partecipazione al convegno è libera, ma richiede la prenotazione scrivendo a [andrea.mensi2@unibo.it](mailto:andrea.mensi2@unibo.it).



## Infrastrutture. Guberti (Camera di Commercio Ravenna): "Priorità Statale 3bis Tiberina (E45) e Strada Statale 309 Romea"

Guberti "Non esiste territorio moderno e competitivo che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati" "Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e **Ravenna**, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi ieri mattina (6 novembre), alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di **Ravenna** alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea." "Così come prioritaria è l'attivazione della Zona Logistica Semplificata, un grande piano per la movimentazione integrata delle merci che permetterà il pieno sviluppo del sistema logistico, economico e produttivo di tutto il territorio regionale, con particolare attenzione al **porto** di **Ravenna**, il cuore pulsante di tutto il sistema. La Zls - ha concluso il presidente della Camera di commercio - è un progetto che tiene insieme promozione, innovazione, internazionalizzazione e sostenibilità ambientale, tutti pilastri su cui poggia il piano strategico della Camera di commercio. E voglio ringraziare i Prefetti di Ferrara e di **Ravenna** ed i rappresentanti degli Enti locali e delle Categorie economiche per il sostegno che ci hanno assicurato". Avviato a metà 2021 con la realizzazione di una serie di attività propedeutiche alle azioni previste sui territori di Ferrara e **Ravenna**, obiettivo della Camera di commercio è di fornire - in questa fase particolarmente critica caratterizzata dal post pandemia e dalle crescenti tensioni internazionali - ipotesi di intervento e contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali in grado di supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi su strade, ferrovie, porti, aeroporti,



Guberti "Non esiste territorio moderno e competitivo che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati" "Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi ieri mattina (6 novembre), alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di Ravenna alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea". "Così

città, fiere, interporti e connessioni digitali. Oltre a segnalazioni puntuali di opere e interventi strategici e prioritari per i due territori, i numerosi partecipanti al Tavolo di ieri mattina hanno fornito indicazioni trasversali relative all'esigenza di dotarsi di infrastrutture efficienti, di rendere la logistica e la mobilità più sostenibili, e soprattutto di poter operare in un ambito normativo più chiaro e semplice. Altro concetto emerso è il "fare squadra", quindi fase sistema ed essere coesi per avere un maggiore peso nel raggiungere più velocemente un obiettivo comune e strategico come può essere considerato un sistema infrastrutturale e logistico moderno ed efficiente. Tra le principali richieste: monitorare in maniera costante, migliorandone la sicurezza, le infrastrutture esistenti; completare in tempi rapidi le opere già cantierate; puntare all'intermodalità e all'integrazione dei servizi, per rendere il sistema dei trasporti più efficiente, più sostenibile e più rispondente alle esigenze, sia per le merci che per i passeggeri, aumentando il livello di servizio offerto a turisti, residenti e imprese; potenziare i collegamenti dell'ultimo miglio, spesso difficoltosi per le imprese, in termini di tempo, agendo anche con piccole infrastrutture che migliorino le criticità e i colli di bottiglia; aumentare la capillarità delle infrastrutture digitali.

## Oltre 330 mila crocieristi nel 2023. Con l'inizio dei lavori al nuovo terminal, nel 2024 si avrà un calo

330.239 crocieristi nel 2023 a Ravenna. 94 gli scali. 160 le nazionalità di provenienza, 11 mila gli italiani. Quasi tutte le navi si sono presentate con il numero massimo di passeggeri. Altri 5 approdi sono attesi nelle prossime settimane, ma si tratta di crociere piccole che non sposteranno i numeri del bilancio, presentato lunedì pomeriggio all'**Autorità Portuale** di Ravenna. Per il Presidente Daniele Rossi il Terminal Crociere sarà una risorsa per le nuove generazioni di Porto Corsini. In due anni si sono raggiunti numeri che erano previsti in 6-7 anni.

  
ravennawebtv.it

Oltre 330 mila crocieristi nel 2023. Con l'inizio dei lavori al nuovo terminal, nel 2024 si avrà un calo



11/07/2023 09:24

330.239 crocieristi nel 2023 a Ravenna. 94 gli scali. 160 le nazionalità di provenienza, 11 mila gli italiani. Quasi tutte le navi si sono presentate con il numero massimo di passeggeri. Altri 5 approdi sono attesi nelle prossime settimane, ma si tratta di crociere piccole che non sposteranno i numeri del bilancio, presentato lunedì pomeriggio all'Autorità Portuale di Ravenna. Per il Presidente Daniele Rossi il Terminal Crociere sarà una risorsa per le nuove generazioni di Porto Corsini. In due anni si sono raggiunti numeri che erano previsti in 6-7 anni.



## Infrastrutture: prosegue senza sosta l'impegno della Camera di commercio di Ferrara Ravenna

"Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi ieri mattina (6 novembre), alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di Ravenna alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea. Così come prioritaria è l'attivazione della Zona Logistica Semplificata, un grande piano per la movimentazione integrata delle merci che permetterà il pieno sviluppo del sistema logistico, economico e produttivo di tutto il territorio regionale, con particolare attenzione al porto di Ravenna, il cuore pulsante di tutto il sistema. La Zls - ha concluso il presidente della Camera di commercio - è un progetto che tiene insieme promozione, innovazione, internazionalizzazione e sostenibilità ambientale, tutti pilastri su cui poggia il piano strategico della Camera di commercio. E voglio ringraziare i Prefetti di Ferrara e di Ravenna ed i rappresentanti degli Enti locali e delle Categorie economiche per il sostegno che ci hanno assicurato". Avviato a metà 2021 con la realizzazione di una serie di attività propedeutiche alle azioni previste sui territori di Ferrara e Ravenna, obiettivo della Camera di commercio è di fornire - in questa fase particolarmente critica caratterizzata dal post pandemia e dalle crescenti tensioni internazionali - ipotesi di intervento e contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali in grado di supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi su strade, ferrovie, porti, aeroporti, città, fiere, interporti e connessioni digitali. Oltre a segnalazioni puntuali di opere e interventi strategici e prioritari per i due territori, i numerosi partecipanti al Tavolo di ieri mattina hanno



"Abbiamo gli strumenti e le risorse per creare una buona mobilità, investendo sulla sostenibilità e sbloccando opere attese da vent'anni, condivise con i territori e tutte le forze sociali". Così Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, a margine dell'incontro sullo sviluppo delle infrastrutture tenutosi ieri mattina (6 novembre), alla presenza dei rappresentanti istituzionali e dei vertici delle associazioni di categoria delle due province, su iniziativa della stessa Camera di commercio, con il coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna ed il supporto scientifico di Uniontrasporti, con l'obiettivo di favorire l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla individuazione delle priorità infrastrutturali ritenute strategiche per il sistema delle imprese. "Non esiste territorio moderno e competitivo - ha proseguito Guberti - che non punti oggi su infrastrutture nuove, sostenibili e in grado di spostare flussi dalla strada alla ferrovia, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei. Mi riferisco, in particolare, alla messa in sicurezza ed al miglioramento della Superstrada Ferrara-Mare, della Strada Statale 3bis 'Tiberina' (E45), nel tratto romagnolo di 88 chilometri che collega in direzione nord-sud la provincia di Ravenna alla provincia di Forlì-Cesena, e della Strada Statale 309 Romea. Così come prioritaria è l'attivazione della Zona Logistica Semplificata, un grande piano per la movimentazione integrata delle merci che permetterà il pieno sviluppo del sistema logistico, economico e produttivo di tutto il territorio regionale, con particolare attenzione al porto di Ravenna. Il cuore

fornito indicazioni trasversali relative all'esigenza di dotarsi di infrastrutture efficienti, di rendere la logistica e la mobilità più sostenibili, e soprattutto di poter operare in un ambito normativo più chiaro e semplice. Altro concetto emerso è il "fare squadra", quindi fase sistema ed essere coesi per avere un maggiore peso nel raggiungere più velocemente un obiettivo comune e strategico come può essere considerato un sistema infrastrutturale e logistico moderno ed efficiente. Tra le principali richieste: monitorare in maniera costante, migliorandone la sicurezza, le infrastrutture esistenti; completare in tempi rapidi le opere già cantierate; puntare all'intermodalità e all'integrazione dei servizi, per rendere il sistema dei trasporti più efficiente, più sostenibile e più rispondente alle esigenze, sia per le merci che per i passeggeri, aumentando il livello di servizio offerto a turisti, residenti e imprese; potenziare i collegamenti dell'ultimo miglio, spesso difficoltosi per le imprese, in termini di tempo, agendo anche con piccole infrastrutture che migliorino le criticità e i colli di bottiglia;.

## A Livorno dall'11 al 13 novembre la XII edizione di Mare DiVino

Al terminal **crociere**, 111 espositori e 450 etichette Roma, 7 nov. (askanews) - Dai Presidi Slow Food ai vitigni "dimenticati": tornano i profumi e i sapori della Toscana per la XII edizione di MareDiVino, che quest'anno si terrà dall'11 al 13 novembre al terminal **crociere** di Livorno. 111 espositori totali e oltre 450 etichette in assaggio con produttori che, per la prima volta, arrivano anche dalla Maremma e la giornata di lunedì dedicata agli operatori del settore per creare accordi di filiera, queste le novità principali della XII edizione di MareDiVino. Una mostra mercato organizzata dalla Fisar (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) delegazione di Livorno in collaborazione con Slow Food Toscana e la Condotta di Livorno che si avvale del gemellaggio con la Fivi (Federazione Italiana Vignaioli Indipendenti) che sarà presente con una rappresentanza di produttori. "In questi giorni di eventi drammatici che sta vivendo la nostra regione e di grandi difficoltà che non hanno risparmiato neppure la costa e tutti i produttori, mi fa piacere sostenere una bella iniziativa di promozione di vini di un territorio straordinario - ha detto la vicepresidente e assessora all'agroalimentare Stefania Saccardi - che ha un'industria vitivinicola che si sta sviluppando nelle isole". Si potranno degustare i vini della provincia di Livorno, primi tra tutti quelli di Bolgheri e della Val di Cornia, ma anche dell'area limitrofa di Montescudaio e di Riparbella, delle zone del Terratico di Bibbona e delle Isole d'Elba e Capraia, e da quest'anno anche i vini della Maremma, incontrando direttamente i produttori, che potranno vendere al banco i propri prodotti. Nell'area gastronomica saranno presenti i prodotti degli agricoltori ed allevatori che condividono ed applicano il principio di Slow Food del "buono, pulito e giusto per tutti" e 11 presidi Slow Food che rappresentano prodotti rari e a rischio di estinzione. Navigazione articoli.



11/07/2023 15:15

Al terminal crociere, 111 espositori e 450 etichette Roma, 7 nov. (askanews) - Dal Presidi Slow Food ai vitigni "dimenticati": tornano i profumi e i sapori della Toscana per la XII edizione di MareDiVino, che quest'anno si terrà dall'11 al 13 novembre al terminal crociere di Livorno, 111 espositori totali e oltre 450 etichette in assaggio con produttori che, per la prima volta, arrivano anche dalla Maremma e la giornata di lunedì dedicata agli operatori del settore per creare accordi di filiera, queste le novità principali della XII edizione di MareDiVino. Una mostra mercato organizzata dalla Fisar (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) delegazione di Livorno in collaborazione con Slow Food Toscana e la Condotta di Livorno che si avvale del gemellaggio con la Fivi (Federazione Italiana Vignaioli Indipendenti) che sarà presente con una rappresentanza di produttori. "In questi giorni di eventi drammatici che sta vivendo la nostra regione e di grandi difficoltà che non hanno risparmiato neppure la costa e tutti i produttori, mi fa piacere sostenere una bella iniziativa di promozione di vini di un territorio straordinario - ha detto la vicepresidente e assessora all'agroalimentare Stefania Saccardi - che ha un'industria vitivinicola che si sta sviluppando nelle isole". Si potranno degustare i vini della provincia di Livorno, primi tra tutti quelli di Bolgheri e della Val di Cornia, ma anche dell'area limitrofa di Montescudaio e di Riparbella, delle zone del Terratico di Bibbona e delle Isole d'Elba e Capraia, e da quest'anno anche i vini della Maremma, incontrando direttamente i produttori, che potranno vendere al banco i propri prodotti. Nell'area gastronomica saranno presenti i prodotti degli agricoltori ed allevatori che condividono ed applicano il principio di Slow Food del "buono, pulito e giusto per tutti" e 11 presidi Slow Food che rappresentano prodotti rari e a



## Gara Toremar, oggi il punto all'Elba

ROMA La continuità territoriale, principio da sempre adottato per dare la possibilità a chi vive ed opera nelle isole italiane di avere gli stessi servizi del continente, è alla prova di questi tempi per la scadenza delle concessioni alle società dei traghetti. Non un piccolo problema, visto che sia sul **Tirreno** che in Adriatico le comunità isolate sono molte e spesso sotto stress per il meteo le realtà di questi giorni lo stanno drammaticamente confermando collegate alla terraferma con costi quasi sempre importanti. Le gare in atto Sicilia docet e quelle in preparazione, come la gara per le isole toscane oggi ancora servite da Toremar, sono dunque di particolare interesse in chiave sia logistica che sociale. Per le isole toscane, prosegue da parte della Regione, cui spetta il compito di dare la concessione, il percorso partecipativo in previsione della nuova gara di cabotaggio marittimo nell'Arcipelago Toscano. Dopo i lavori dell'Osservatorio sulla continuità territoriale dell'Arcipelago Toscano di giugno scorso e il questionario sulle esigenze di mobilità, pubblicato sul sito della Regione Toscana questa estate, proprio oggi, mercoledì 8 novembre alle ore 15 si terrà un incontro pubblico sul tema con l'assessore regionale Stefano Baccelli, gli amministratori locali, i rappresentanti delle associazioni e i cittadini. La proposta della Regione è già nota: prorogare la concessione a Toremar, che scadrebbe alla fine di quest'anno, alla fine del 2024: ma con una serie di correttivi al servizio, sia sul tipo di naviglio (oggi in alcuni casi vetusto) sia sui ticket, specie per i residenti. L'evento si svolgerà presso la Sala Formazione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** sede di Piombino, Piazzale Premuda 6/T. Previa iscrizione al form fornito dalla Regione sarà possibile sia partecipare in presenza che assistere in streaming. A chi si serve dei traghetti Toremar non sfugge che la nuova gara dovrà ottenere dalla compagnia regionale che fa parte del gruppo Moby, partecipato ormai in modo massiccio dal colosso MSC aggiornamenti specie sui costi del servizio per i residenti, nonché sulla tipologia delle navi: un tema quest'ultimo molto delicato, perché oggi non sembra facile trovare sul mercato navi da piccolo medio cabotaggio adatte ai servizi per le isole minori: e i tempi di costruzione dall'ordine sono sempre nell'ordine di anni.\*L'alternativa a Toremar comunque non sembra né facile né opportuna: sia per l'esperienza accumulata dal gruppo, sia per la sua reale capacità finanziaria e tecnica. Secondo informazioni non ufficiali, Toremar sarebbe pronta a presentarsi alla gara con un pacchetto migliorativo specie per le navi destinate ai lunghi tragitti (Capraia Elba occidentale), con molta attenzione anche all'aspetto green del servizio. Alle richieste/proposte per Toremar dovranno anche aggiungersi però interventi migliorativi delle strutture portuali di accosto, questi ultimi a carico dell'AdSP e della Regione. (A.F.)



## Tempesta Ciaran: emergenza nei porti

**LIVORNO** La bufera di pioggia e vento che ha investito l'Italia nel fine settimana il ciclone Ciaran ha creato forti disagi ai porti sia del Tirreno che dell'Adriatico, dove sono state registrate raffiche a oltre 140 km/h. Sono ancora in corso le valutazioni dei danni riportati dalle strutture portuali: danni che hanno colpito in particolare i porticcioli turistici meno protetti e le località balneari lungo le coste. Da Talamone a Marina di Pisa molte strade lungomare sono state bloccate, compreso il viale costiero di **Livorno** dall'Accademia Navale al cantiere Benetti. Anche la litoranea del Romito è stata bloccata, con posti di controllo della Polizia stradale. Bloccati ovviamente i traghetti per le isole, l'Elba e la Capraia sono rimaste senza collegamenti. Anche l'isola di Gorgona ha dovuto interrompere ogni servizio nautico per tre giorni, come è successo alle isole del golfo di Napoli. \*Significativi gli interventi all'interno del **porto** di **Livorno** della società Labromare specializzata nella raccolta e smaltimento dei rifiuti. È stata chiamata ad operare dopo che il Torrent unione, che sbocca in **porto**, ha scaricato nelle darsene centinaia di cespugli, relitti galleggianti e anche tronchi d'albero sradicati dal vento alle campagne pisane. Lo scolmatore dell'Arno a sua volta ha scaricato in mare centinaia di ramaglie, tronchi e fango: le porte vinciate sono state chiuse dopo le prime avvisaglie, ma non hanno impedito l'ingresso in Darsena Toscana di fango. Solo dopo la buriana di domenica e della notte di lunedì sono stati fatti i primi sondaggi per verificare se si sono creati significativi mammelloni lungo le banchine dei più esposti terminal. Le navi all'ormeggio **porto** hanno dovuto chiedere il supporto dei rimorchiatori per essere spinte contro le banchine. Unico ingresso nel corso della burrasca più forte quello della nave da crociera della Viking che è stata appoggiata alla banchina alto fondale invece del solito attracco alla 75, troppo esposto. \*Tra le conseguenze più gravi la tempesta ha messo in crisi anche la rete elettrica in mezza Toscana. L'Enel regionale ha attivato squadre d'emergenza e ha comunicato sabato scorso che alle ore 16:30 il numero delle utenze disalimentate era sceso a circa 20.000. Per fronteggiare le conseguenze dei black-out, il contingente attivo è stato incrementato per un totale di 480 persone, provenienti anche da altre Regioni. Per limitare i disagi ai cittadini, in attesa di terminare le riparazioni, l'azienda ha messo in campo circa 70 gruppi elettrogeni utilizzati per le rialimentazioni d'emergenza. \*Chi, avendo responsabilità istituzionali rispetto agli eventi climatici di questi giorni, continua a considerarli eventi straordinari ha scritto a sua volta il presidente di Federlogistica-Confrasperto Luigi Merlo è un irresponsabile e dovrà rispondere della mancata attuazione di misure straordinarie. E vale in particolare per le coste e i porti ma anche per l'intero sistema delle infrastrutture di trasporto. In questi giorni evidenzia Merlo abbiamo assistito al dramma di



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

molte località colpite dalle mareggiate, investite da venti fortissimi e da onde da record; un fenomeno questo destinato ad aumentare e a ripetersi nei prossimi anni. Ormai non è solo Venezia ad essere in pericolo ma buona parte delle città costiere sono a rischio. Occorre mettere a punto subito un piano straordinario di opere marittime come hanno fatto Olanda, Singapore e Giappone. Vi è una preoccupante sottovalutazione del fenomeno che è destinato a provocare effetti devastanti anche sulla economia, la pesca, il turismo balneare e il trasporto marittimo. L'unica opera prevista è la nuova diga di Genova della quale anche i più scettici, dopo le mareggiate di questi giorni, dovrebbero avere capito l'importanza. La nostra proposta: dirottare subito le molte risorse del PNRR che rischiano di non essere utilizzate su interventi di rafforzamento delle opere a mare esistenti e per la realizzazione delle infrastrutture più urgenti.



## Burrasca àncore e uomini

LIVORNO Il mare è in burrasca, le navi sono dirottate dai porti meno facilmente accessibili, il conteggio dei traffici cala. Per chi vede principalmente il bicchiere mezzo vuoto, sono tempi da bicchiere tutto vuoto. Se ci aggiungiamo le guerre in corso, che stanno martoriando la logistica mondiale meno quella delle armi, ma che non porta pane il bicchiere, ad essere pessimisti, potrebbe anche andare in pezzi. Eppure, diceva Galileo, eppure: il nostro mondo si muove e si muove in avanti. Se non ci fosse l'apparato burocratico nazionale e locale a frenare, sarebbero tempi di grandi cose: basta esaminare i bilanci preventivi delle principali AdSP per constatare un mondo d'iniziativa, investimenti su strutture e servizi, adeguamenti informatici, la non solo ipotizzata ma applicata. In pagina interna riportiamo un paio di foto della nuova opera completata a Gioia Tauro da Fincosit, banchina e aree retrostanti che potenzieranno ancora il grande scalo. E non è che un esempio. In Adriatico **Trieste** e Venezia, ma anche Bari, Ancona, Ravenna e i loro porti minori aggregati crescono. Sul Tirreno Genova ha investimenti record vedi questo stesso numero con invidia (e qualche malignità sulla genovesità di Rixi, potente viceministro delle infrastrutture) ma anche La Spezia sta diventando una potenza portuale rilanciando Marina di Carrara. E il Sud, con Palermo, Catania e Taranto non è da meno. Ovunque, anche in porti minori, stanno nascendo e sviluppandosi bellissime e accattivanti stazioni per le crociere, vacanze che registrano una nuova ondata di richieste, forse perché c'è bisogno in tutti di staccare almeno per qualche giorno. Dunque, malgrado la crisi mondiale e i traffici che calano, il bicchiere è ancora mezzo pieno. Basta saperci bere.\* \* \*Già, saperci bere. E qui torniamo in terraferma dopo i voli. Mi riferisco al sistema del Nord Tirreno, quello che fa capo a Livorno, da cui scriviamo. Vero, Cicero pro domo sua, siamo partigiani di un dettaglio della portualità. Ma sta diventando un caso nazionale che si dibatte non credo per colpa dell'AdSP ma della ragnatela di competenze locali, regionali e nazionali in progetti meravigliosi ma da anni in stand-by. La Piattaforma Europa, lentamente declassata a sola Darsena Europa, dopo vicissitudini infinite attese da quasi un anno la VIA dalla speciale commissione dell'Ambiente, con un anda e rianda di documenti, osservazioni a centinaia, silenzi ma non assenti: una vergogna lasciatemelo dire per un Paese moderno, aggravata a nostro parere da una incomprensibile coperta di silenzi anche da parte delle istituzioni locali e dalle stesse associazioni, che sul porto dovrebbero essere giornalmente di stimolo. Se anche questa maledetta VIA finalmente arrivasse ci sono voci contraddittorie: oggi, domani, forse già in viaggio il ritardo accumulato sarà enorme. E vi si potrebbe leggere come concausa anche lo sdegnoso niente del colosso MSC per il Tdt in vendita, a fronte di altri progetti in altri porti che marcano più veloci.\* \* \*Altro incredibile, direi scandaloso ritardo: quello della piena attuazione



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

della gara di tanti anni fa non diciamo quanti per non vergognarci ancora di più per la realizzazione e la gestione del sognato, progettato, magnificato grande polo delle crociere a Livorno: gara vinta dalla joint venture tra gruppo Moby e Gruppo MSC, che hanno pagato già una decina di milioni di euro sonanti e ballanti ma non hanno ancora il nulla osta finale, impigliato tra ricorsi, denunce civili e penali, cavilli ma non solo cavilli sul servizio pubblico monopolizzato o meno, eccetera. Sulla vicenda sono stati investiti la Regione, i Ministeri, le imprese che hanno vinto una (per ora sterile) gara per le opere foranee, i tribunali, gli studi legali di mezza Italia, la politica. Lo stand-by del progetto ha creato problemi a catena per altri traffici, in particolare i rinfusi (il Terminal Calata Orlando è stato programmato in trasferimento almeno in una mezza dozzina di aree ma è sempre lì, sopravvento all'alto fondale dove approdano le crociere tra il polverone e i fork lift). Le navi da crociera ancora arrivano, malgrado le tante difficoltà e incertezze, e con la Toremar fanno sopravvivere una Porto 2000 in costante affanno anche se ben gestita: ma sono navi che potrebbero da tempo trovare un'accoglienza da porto non da terzo mondo. A vedere i progetti che vanno avanti in tanti altri porti italiani, anche minori, a noi livornesi vien da piangere di fronte a quanto continuiamo a poter offrire.\* \*

\*Punto e basta? Meglio di sì, anche se il cahier de doléances potrebbe essere assai più lungo: e investire i raccordi ferroviari, l'assurdo sbocco dello Scolmatore e del Canale dei Navicelli in Darsena Toscana, le lungaggini per l'operazione microtunnel, il porto turistico del Mediceo che non parte dopo più di vent'anni, il bacinone di carenaggio declassato a darsena per scafi sotto sequestro, le aree dismesse in ambito retro-portuale (ex Spica, per esempio) tanto preziose in tempi di fame di spazi quanto ancora soltanto vergognosi depositi di rottami. Punto, davvero. E chiedo scusa ai lettori. In tempi di burrasca, recita il vecchio proverbio, si valutano la tenuta delle àncore e degli uomini. Che dite delle nostre àncore? Antonio Fulvi

## L'ex cantiere, un bel restauro ma...

**LIVORNO** L'hanno chiamata Porta a mare, in parallelo agli altri due grandi centri commerciali alle periferie sud e nord della città: ma ai visitatori che ormai l'affollano quotidianamente con crescente interesse, la Porta non è altro che una (riuscita) opera di recupero e conservazione di una parte delle strutture del vecchio cantiere navale Fratelli Orlando. Quel cantiere, voluto alla fine dell'800 anche da Giuseppe Garibaldi e dalla tenace volontà dei siciliani Orlando, che vide nascere navi importanti sia civili che militari, compresa la corazzata Lepanto. Trasformato in un centro residenziale di buon livello, l'ex cantiere navale ha il suo cuore nel grande capannone conservato molto bene con le vecchie mura e le arcate superiori che ospita oggi un vero e proprio centro commerciale: ma che conserva anche fotografie d'epoca di navi in costruzione, motori navali da montare, operai e i loro attrezzi. Forse sarebbe stato opportuno dedicare anche un qualche spazio ce n'è a profusione per esporre alcuni dei motori navali conservati nei depositi, e qualche grande macchinario del cantiere: ma non è detto che non ci si arrivi. Un piccolo appunto arriva dai molti livornesi che passano davanti alla piazza Orlando, dove svetta il monumento dietro il quale si staglia l'antica porta con l'orologio. Ecco, proprio l'orologio; non funziona e non si capisce perché non si riesce a farlo funzionare, dopo i tanti costosi e riusciti interventi di restauro. Giriamo la domanda a chi gestisce la Porta. (A.F.)





## Sviluppo del territorio a Livorno

LIVORNO Domani giovedì 9 Novembre, a partire dalle ore 12 presso la Sala Gallanti di Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema Portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Luciano Guerrieri**, e il sindaco del Comune di Livorno Luca Salvetti, firmeranno una intesa per consolidare e rafforzare, nel rispetto delle rispettive competenze pianificatorie, i processi di integrazione e convergenza tra le due amministrazioni in merito alle strategie di sviluppo del territorio. L'intesa dovrebbe essere l'avvio di una vasta operazione tesa a recuperare nelle aree intorno al porto, spazi adatti alle operazioni logistiche ma anche all'insediamento di nuove imprese. Il progetto deriva da una lunga serie di contatti anche per i solleciti provenienti dalla Confinindustria livornese, che chiede una revisione approfondita sul territorio di aree dismesse, oggi ridotte (si veda l'ex Spica, di cui si parla in queste stesse pagine) a zone degradate malgrado la loro ubicazione strategica. Ci sono state nel tempo varie istanze per riutilizzare queste zone, ma ogni tentativo è stato frustrato o da richieste economiche dei proprietari eccessive, o da ostacoli burocratici configurati in veri e propri ginepraio. Dall'accordo di domani si spera possano uscire iniziative concrete e non solo auspici per un futuro più o meno definito. (A.F.)



## ITS logistica e intermodalità

**LIVORNO** - Decolla l'Istituto tecnico superiore TECLOG, il canale formativo subito professionalizzante, focalizzato sulla logistica portuale e nato da una collaborazione tra la Fondazione Isyl, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Settentrionale e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno. Ha già avuto luogo la prima giornata del corso la cui offerta formativa spazierà dalla logistica alla portualità, dalla sicurezza alla pianificazione e gestione dei flussi di merce, sino a toccare questioni come i processi di movimentazione, quelli di gestione dell'inventario, i big data e le strumentazioni informatiche per la gestione della logistica. L'ITS approvato e finanziato dalla Regione Toscana ha fatto il pieno di iscritti. Hanno fatto domanda in quaranta, in trenta sono stati selezionati. "Oggi abbiamo già raggiunto un primo importante traguardo, che è stato di far comprendere ai giovani l'utilità di un progetto pensato per il loro loro inserimento professionale nel mondo della logistica e della portualità" ha dichiarato il dirigente formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. Il corso è stato inserito tra quelli di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e garantisce ottime garanzie di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il TECLOG si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. Gli allievi avranno la possibilità di toccare con mano il settore anche grazie alle visite presso le imprese e le 900 ore di stage in azienda. Sono previste anche trasferte/visite presso Porti, Interporti e Aeroporti e Fiere di livello nazionale ed internazionale.



## Agenparl

Piombino, Isola d' Elba

### Comunicato stampa: Rigassificare SNAM, porto di piombino. È davvero tutto così sicuro?

(AGENPARL) - mar 07 novembre 2023 Rigassificare SNAM, **porto** di **piombino**. È davvero tutto così sicuro? È nota l'emergenza climatica che in questi giorni ha messo a dura prova il territorio toscano e non. Le forti raffiche di vento sulle coste toscane, hanno creato non poche preoccupazioni al **porto** di **Piombino**, ove è situata la Golar Tundra con funzione di rigassificatore. A causa delle difficili situazioni metereologiche, le grandi navi non sono riuscite ad attraccare nel **porto** nonostante l'aiuto dei rimorchiatori. Virale il video diffuso sui social media, ove una nave dedita al trasporto passeggeri ha faticato notevolmente per entrare nel **porto** a causa del forte vento e delle alte onde. Pertanto una domanda sorge nuovamente spontanea: sono state messe in atto tutte le misure per assicurare la sicurezza e l'incolumità delle persone? Si ricorda come gravi perplessità erano già sorte in merito alla capacità della Golar Tundra di affrontare il mare aperto, non essendo la nave in grado di effettuare manovre repentine in caso di pericolo. Dubbi ancora più evidenti se si considerano i grandi cambiamenti climatici che rendono i fenomeni meteorologici sempre più estremi, così acuendo il problema sicurezza nel **Porto** di **Piombino**, come già denunciato nelle sedi opportune da USB attraverso l'avv. Vincenzo Peticaro. Sicurezza ed incolumità che invece dovrebbe essere garantita per la cittadinanza e nello specifico per i lavoratori del **porto** di **Piombino**, come più volte richiesto dal legale sia dinanzi ai Giudici aditi che in sede di confronto di tavoli tecnici con le più alte Istituzioni. Dobbiamo aspettare una disgrazia per comprendere questi pericoli? Unione Sindacale di Base.





## Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

### Importazione Gnl, due operazioni in Italia del gruppo Axpo

Due navi con gas naturale liquefatto sono approdate agli impianti di rigassificazione di Piombino e Panigaglia Sono 140 milioni gli standard metri cubi di gas complessivi consegnati ai rigassificatori italiani nell'ultima settimana grazie al lavoro di Axpo Italia e Axpo Solutions AG . Alcune tensioni sui mercati internazionali stanno regolando al rialzo il prezzo della materia prima gas - fondamentale per l'energia di tutto il Paese - e il gruppo Axpo , quarto operatore sul mercato libero di energia, si è attivato tramite i suoi trading desk di **Genova** e Baden per la consegna rispettivamente di 100 milioni standard metri cubi da parte dell'imbarcazione Global Star , approdata presso il rigassificatore di Piombino, e di 40 milioni di standard metri cubi della Energy Spirit , proveniente dall'Algeria e che ha scaricato allo slot di Panigaglia sulla costa ligure. Il gas trasportato dalle due imbarcazioni proviene rispettivamente dai porti di caricazione di Calcasieu Pass, LA nello stato americano della Louisiana e di Skikda in Algeria. Tra queste operazioni di scarico si evidenzia la centralità del rigassificatore di Piombino di cui questa attività rappresenta uno dei primi utilizzi ufficiali. Dopo la comunicazione dell'agosto scorso, relativa all'accordo decennale per il noleggio di una nave per il rifornimento di Gnl che sarà operativa nel 2025 ed avrà una capacità di 7.500 metri cubi, Axpo conferma la centralità strategica, nell'ambito delle proprie attività in Italia, del Gnl come strumento per la messa in sicurezza dell'approvvigionamento energetico e come fattore di crescita delle proprie attività in Italia insieme ai grandi sforzi sulle rinnovabili. "Si tratta di due operazioni molto rilevanti in questo momento perché utili a garantire il giusto approvvigionamento energetico al Paese - ha commentato Simone Demarchi, amministratore delegato di Axpo Italia -. Attività come queste sono possibili lavorando in modo rapido e potendo contare su professionisti del trading energetico che hanno capacità di visione nel medio periodo e rapidità nei processi di decision making. Queste due operazioni non solo riaffermano le strategie di crescita di Axpo in Italia, ma continuano ad affidare alla società il ruolo da protagonista che si è conquistata in oltre venti anni di attività nel nostro Paese". Condividi Tag gnl navi Articoli correlati.



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

#### Soccorsi al porto di Ancona, malore per un membro dell'equipaggio di un traghetto

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi (pulsante) o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.



**Ancona Today**

**Soccorsi al porto di Ancona, malore per un membro dell'equipaggio di un traghetto**

11/07/2023 08:47

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi (pulsante) o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.

## Esercitazione per clandestini a bordo

ROMA - Nell'ambito del ciclo addestrativo "Dynamic Mariner 23 - Mare Aperto 23-2" della Marina Militare, si è svolta un'attività addestrativa congiunta di "maritime security" nel Mar Tirreno. L'attività, che per la prima volta ha coinvolto anche personale militare di un Paese alleato, ha attestato nuovamente l'alto livello di professionalità di tutti i partecipanti, sia militari che civili. All'evento hanno preso parte: ECO Adriatica, il mercantile di bandiera italiana del Gruppo Grimaldi - ITS Bergamini, fregata della Marina Militare italiana e flagship dell'EUROMARFOR - FS Provence, fregata della Marina Militare francese - Confitarma - NATO Shipping Centre (NSC) dell'Allied Maritime Command (MARCOM), il comando delle forze marittime della NATO - Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale(CINCOMNAV) - Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST) nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security - Company Security Officer (CSO) e la sede operativa del Gruppo Grimaldi a **Napoli**. L'equipaggio della nave ECO Adriatica, in navigazione nel Tirreno da Salerno a Cagliari, ha simulato la scoperta di dieci clandestini a bordo che, armati di coltelli, minacciavano di dirottare la nave. L'equipaggio ha attivato immediatamente le misure di sicurezza, procedendo verso la cittadella e bloccando tutte le porte interne durante il tragitto, oltre a segnalare l'incidente di security alla Centrale operativa della Guardia Costiera. Il CSO della compagnia, informato dalla nave dell'emergenza, si è interfacciato con la Guardia Costiera per un raffronto della lista equipaggio e dei piani della nave. A seguito di scambi di informazioni tra Guardia Costiera, Marina Militare e NSC sono state inviate la fregata italiana Bergamini, flagship dell'Euromarfor con a bordo l'Amm. Tarabotto Comandante della 4<sup>a</sup> Divisione Navale, che con l'assistenza della fregata francese Provence, dopo aver intercettato il mercantile, ha condotto l'abbordaggio con l'imbarco di un team ispettivo a bordo tramite gommone. La Guardia Costiera ha simulato l'invio di propri mezzi aerei e navali nell'area dell'incidente. Una volta a bordo, il team ispettivo ha accertato che i clandestini non costituivano un pericolo per la sicurezza della nave e si è diretto verso la cittadella per liberare l'equipaggio che ha ripreso il pieno controllo dell'unità. L'esercitazione ha confermato, ancora una volta, la forte sinergia tra Marina Militare, Guardia Costiera, Confitarma e compagnie di navigazione, resa ancora più efficace grazie al supporto della NATO e dell'iniziativa multinazionale Euromarfor.



Nelle foto: Nave Bergamini VBSS, esercitazione Boarding su Eco Adriatica. ROMA - Nell'ambito del ciclo addestrativo "Dynamic Mariner 23 - Mare Aperto 23-2" della Marina Militare, si è svolta un'attività addestrativa congiunta di "maritime security" nel Mar Tirreno. L'attività, che per la prima volta ha coinvolto anche personale militare di un Paese alleato, ha attestato nuovamente l'alto livello di professionalità di tutti i partecipanti, sia militari che civili. All'evento hanno preso parte: ECO Adriatica, il mercantile di bandiera italiana del Gruppo Grimaldi - ITS Bergamini, fregata della Marina Militare italiana e flagship dell'EUROMARFOR - FS Provence, fregata della Marina Militare francese - Confitarma - NATO Shipping Centre (NSC) dell'Allied Maritime Command (MARCOM), il comando delle forze marittime della NATO - Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale(CINCOMNAV) - Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera (CONGUARCOST) nella sua funzione di Autorità Nazionale Competente per la Maritime Security - Company Security Officer (CSO) e la sede operativa del Gruppo Grimaldi a Napoli. L'equipaggio della nave ECO Adriatica, in navigazione nel Tirreno da Salerno a Cagliari, ha simulato la scoperta di dieci clandestini a bordo che, armati di coltelli, minacciavano di dirottare la nave. L'equipaggio ha attivato immediatamente le misure di sicurezza, procedendo verso la cittadella e bloccando tutte le porte interne durante il tragitto, oltre a segnalare l'incidente di security alla Centrale operativa della Guardia Costiera. Il CSO della compagnia, informato dalla nave dell'emergenza, si è interfacciato con la Guardia Costiera per un raffronto della lista equipaggio e dei piani della nave. A seguito di scambi di informazioni tra Guardia Costiera, Marina Militare e NSC sono state inviate la fregata italiana Bergamini, flagship dell'Euromarfor con a bordo l'Amm. Tarabotto Comandante della 4<sup>a</sup> Divisione Navale, che con l'assistenza della fregata francese Provence, dopo aver intercettato il mercantile, ha condotto l'abbordaggio.

## Economia del Mare della Campania

SALERNO - È stato presentato in esclusiva al 7° Salerno Boat Show il Focus con i dati dell'Economia del Mare della Campania, basati sul Rapporto Nazionale di Unioncamere a cura di Informare, Assonautica Italiana, OsserMare e Blue Forum Italia Network. Ad illustrare i dati relativi all'Economia del Mare della regione Campania, il coordinatore di OsserMare - l'Osservatorio Nazionale di Informare, Antonello Testa: "L'indiscusso ruolo dei porti del Mezzogiorno, confermato dalla forte crescita dei traffici marittimi, diventerà sempre più strategico nel dare concretezza alla centralità del nostro Paese nel Mediterraneo. Lo avvalorano i numeri contenuti nel nostro Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare che, da più di dieci anni, realizziamo con il Centro Studi Tagliacarne. Gli importanti investimenti del PNRR sui porti della Campania - 600 milioni di euro per i porti di **Napoli** e Salerno - rappresentano una grande opportunità di sviluppo senza precedenti. Dal Rapporto di quest'anno - va ricordato - emerge una crescita esponenziale della Blue Economy che muove 142,7 miliardi di valore aggiunto. In termini di occupazione parliamo di 914 mila addetti. I numeri confermano la rilevanza del settore all'interno del panorama italiano ed europeo. Basti pensare alla rilevanza della forza moltiplicativa dell'Economia Blu: dal Rapporto emerge che l'Economia del Mare produce un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro e ne attiva altri 90,3 miliardi nel resto dell'economia nel 2021. Considerando questa capacità moltiplicativa di "fare filiera", la Blue Economy arriva a generare complessivamente i 142,7 miliardi di euro di cui sopra, l'8,9% dell'intera economia nazionale". Poi, entrando nel focus dedicato alla Campania, Testa ha spiegato: "Il Mezzogiorno (30%) ed il Centro (31,1%) contribuiscono per il 61,1% alla formazione del valore aggiunto dell'intera Economia del Mare. In Campania, l'estensione territoriale dell'Economia Blu coinvolge: 131 comuni definiti come zone costiere; di cui 60 litoranei e 71 prossimi al mare; il 55,5% della popolazione; il 59,0% del valore aggiunto complessivo e 1089 abitanti per kmq, a fronte dei 230 degli altri Comuni italiani. Inoltre, il 48,4% delle imprese dell'Economia del Mare si trova nel Mezzogiorno (11.492). Il Mezzogiorno è anche l'area con la performance migliore, registrando un incremento delle imprese blu del 2,7% tra il 2021 e il 2022, decisamente al di sopra del valore medio nazionale (+1,6%)". Il Totale della filiera del Mare della Campania è di 12,9 miliardi di valore aggiunto, con una performance percentuale più elevata della media nazionale e con 94.023 occupati e 32.449 imprese. Guardando alle prime dieci posizioni della graduatoria provinciale per numerosità assoluta delle imprese dell'economia del mare italiana, **Napoli** è seconda con 22.909 Imprese e Salerno è quarta con 7.892 imprese.



SALERNO - È stato presentato in esclusiva al 7° Salerno Boat Show il Focus con i dati dell'Economia del Mare della Campania, basati sul Rapporto Nazionale di Unioncamere a cura di Informare, Assonautica Italiana, OsserMare e Blue Forum Italia Network. Ad illustrare i dati relativi all'Economia del Mare della regione Campania, il coordinatore di OsserMare - l'Osservatorio Nazionale di Informare, Antonello Testa: "L'indiscusso ruolo dei porti del Mezzogiorno, confermato dalla forte crescita dei traffici marittimi, diventerà sempre più strategico nel dare concretezza alla centralità del nostro Paese nel Mediterraneo. Lo avvalorano i numeri contenuti nel nostro Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare che, da più di dieci anni, realizziamo con il Centro Studi Tagliacarne. Gli importanti investimenti del PNRR sui porti della Campania - 600 milioni di euro per i porti di Napoli e Salerno - rappresentano una grande opportunità di sviluppo senza precedenti. Dal Rapporto di quest'anno - va ricordato - emerge una crescita esponenziale della Blue Economy che muove 142,7 miliardi di valore aggiunto. In termini di occupazione parliamo di 914 mila addetti. I numeri confermano la rilevanza del settore all'interno del panorama italiano ed europeo. Basti pensare alla rilevanza della forza moltiplicativa dell'Economia Blu: dal Rapporto emerge che l'Economia del Mare produce un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro e ne attiva altri 90,3 miliardi nel resto dell'economia nel 2021. Considerando questa capacità moltiplicativa di "fare filiera", la Blue Economy arriva a generare complessivamente i 142,7 miliardi di euro di cui sopra, l'8,9% dell'intera economia nazionale". Poi, entrando nel focus dedicato alla Campania, Testa ha spiegato: "Il Mezzogiorno (30%) ed il Centro (31,1%) contribuiscono per il 61,1% alla formazione del valore aggiunto dell'intera Economia del Mare. In Campania, l'estensione territoriale dell'Economia Blu coinvolge: 131 comuni definiti come zone costiere; di cui 60 litoranei e 71 prossimi al mare; il 55,5% della popolazione; il 59,0% del valore aggiunto complessivo e 1089 abitanti per kmq, a fronte dei 230 degli altri Comuni italiani. Inoltre, il 48,4% delle imprese dell'Economia del Mare si trova nel Mezzogiorno (11.492). Il Mezzogiorno è anche l'area con la performance migliore, registrando un incremento delle imprese blu del 2,7% tra il 2021 e il 2022, decisamente al di sopra del valore medio nazionale (+1,6%)". Il Totale della filiera del Mare della Campania è di 12,9 miliardi di valore aggiunto, con una performance percentuale più elevata della media nazionale e con 94.023 occupati e 32.449 imprese. Guardando alle prime dieci posizioni della graduatoria provinciale per numerosità assoluta delle imprese dell'economia del mare italiana, **Napoli** è seconda con 22.909 Imprese e Salerno è quarta con 7.892 imprese.



## Agenparl

Bari

### Agenzia regionale 1360.23 maurodinoia\_chiusura AI SMART

(AGENPARL) - mar 07 novembre 2023 Trasporto marittimo, chiuso il progetto Interreg Grecia-Italia AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network Project Maurodinoia: "Un percorso condiviso con le regioni greche per migliorare i collegamenti marittimi e promuovere turismo e attività economiche in ottica di sostenibilità" L'obiettivo di AI SMART è stato quello di individuare e sviluppare una rete portuale comune nell'area adriatico-ionica così da aumentare la capacità di navigazione a corto raggio e migliorare la connettività transfrontaliera dei traghetti. Si è quindi inteso gettare le basi per un sistema di trasporto marittimo efficiente, ecologicamente sostenibile e pienamente integrato, consentendo un migliore accesso alle risorse naturali e ai paesaggi delle regioni costiere e dell'entroterra. Il progetto ha mirato a promuovere un'infrastruttura portuale capace di contribuire alla crescita economica, all'innovazione e al benessere delle comunità locali, nel rispetto degli obiettivi di sostenibilità a livello europeo. Inoltre, attraverso strumenti informatici avanzati, si è voluto creare un corridoio virtuale sostenibile di servizi portuali e porti capaci di offrire anche servizi turistici complementari e innovativi. Con il progetto AI SMART, che è coerente con le strategie presenti nel Piano Attuativo 2021-2030 del Piano regionale dei Trasporti, la Regione ha confermato anche l'impegno nel completamento e potenziamento del corridoio infrastrutturale multimodale Adriatico-Ionico, al fine di renderlo idoneo al futuro completo inserimento all'interno del Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo, così come indicato nella proposta presentata d'intesa con le Regioni Marche, Abruzzo e Molise per la revisione dell'assetto della rete TEN-T. "Il progetto AI SMART è stato importante per promuovere la cooperazione transfrontaliera in materia di trasporto e mobilità marittimi - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Con esso ci siamo impegnati a favorire lo sviluppo e l'implementazione di una rete portuale comune adriatico-ionica, fondata sul concetto di "porto intelligente, verde e integrato", orientata a collegare i piccoli porti dei Paesi transfrontalieri coinvolti, italiani e greci, e i servizi che gli stessi offrono in accordo con gli obiettivi della Strategia Europea 2030. AI SMART avrà di certo la funzione di stimolare nuove progettualità che potranno essere finanziate a valere sui nuovi cicli di programmazione di risorse europee e nazionali, volte ad accrescere l'accessibilità e a migliorare i servizi dei porti pugliesi, al fine di sviluppare i collegamenti da e verso la nostra regione all'interno dell'area adriatico-ionica." Nel corso dei 53 mesi di lavoro, sono state avviate diverse attività. Azioni propedeutiche alla realizzazione di una rete di piccoli porti, con studi di fattibilità, raccolta dati, mappatura e classificazione dei porti coinvolti. Azioni di natura esplorativa attraverso studi specifici in alcuni siti pilota. Attività concrete con la realizzazione di lavori infrastrutturali in



11/07/2023 13:17

(AGENPARL) - mar 07 novembre 2023 Trasporto marittimo, chiuso il progetto Interreg Grecia-Italia AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network Project Maurodinoia: "Un percorso condiviso con le regioni greche per migliorare i collegamenti marittimi e promuovere turismo e attività economiche in ottica di sostenibilità" L'obiettivo di AI SMART è stato quello di individuare e sviluppare una rete portuale comune nell'area adriatico-ionica così da aumentare la capacità di navigazione a corto raggio e migliorare la connettività transfrontaliera dei traghetti. Si è quindi inteso gettare le basi per un sistema di trasporto marittimo efficiente, ecologicamente sostenibile e pienamente integrato, consentendo un migliore accesso alle risorse naturali e ai paesaggi delle regioni costiere e dell'entroterra. Il progetto ha mirato a promuovere un'infrastruttura portuale capace di contribuire alla crescita economica, all'innovazione e al benessere delle comunità locali, nel rispetto degli obiettivi di sostenibilità a livello europeo. Inoltre, attraverso strumenti informatici avanzati, si è voluto creare un corridoio virtuale sostenibile di servizi portuali e porti capaci di offrire anche servizi turistici complementari e innovativi. Con il progetto AI SMART, che è coerente con le strategie presenti nel Piano Attuativo 2021-2030 del Piano regionale dei Trasporti, la Regione ha confermato anche l'impegno nel completamento e potenziamento del corridoio infrastrutturale multimodale Adriatico-Ionico, al fine di renderlo idoneo al futuro completo inserimento all'interno del Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo, così come indicato nella proposta presentata d'intesa con le Regioni Marche, Abruzzo e Molise per la revisione dell'assetto della rete TEN-T. "Il progetto AI SMART è stato importante per promuovere la cooperazione transfrontaliera in materia di trasporto

## Agenparl

### Bari

---

porti selezionati e la creazione di una piattaforma turistico-informativa. E, a completamento, attività di comunicazione per sensibilizzare e coinvolgere i portatori di interesse sul territorio, principalmente enti locali, università e autorità portuali. Le attività di mappatura e classificazione dei porti sono state rivolte alla valutazione dell'offerta di servizi portuali e turistici, focalizzandosi sulla portualità in Puglia e sul suo collegamento con il sistema portuale transfrontaliero Italia-Grecia. La mappatura dei porti ha fornito una panoramica dettagliata sulla distribuzione geografica dei porti e sulle relative infrastrutture, permettendo di identificare quelli di maggiore rilevanza strategica per il progetto. La classificazione dei porti è servita a valutare il loro stato attuale, mettendo in evidenza carenze o potenzialità di sviluppo. Con questa analisi approfondita è stato possibile individuare opportunità concrete per migliorare l'efficienza, la sostenibilità e la capacità dei porti. Attraverso studi di fattibilità sono stati individuati gli interventi infrastrutturali a cui dare priorità. Per supportare questo processo, è stato sviluppato un toolkit che ha evidenziato i parametri specifici sui quali concentrarsi al fine di migliorare la classe di ciascun porto. 144 indicatori hanno permesso di identificare i punti critici che richiedevano interventi mirati per aumentare l'efficienza e la sostenibilità dei servizi portuali. Sono stati condotti studi di fattibilità mirati anche a esaminare e valutare diversi aspetti chiave del servizio di trasporto marittimo, come la domanda potenziale, gli aspetti socio-economici, quelli tecnici e funzionali, nonché l'impatto ambientale degli interventi programmati. Si è lavorato anche su un possibile marchio di qualità che potrebbe essere utilizzato per etichettare i piccoli porti in base alle caratteristiche dei servizi offerti. Tra le azioni pilota realizzate rientrano i lavori infrastrutturali presso i porti di Mola di Bari e di Otranto e presso le banchine dei porti di Bari e di Monopoli. Presso il porto di Bari sono stati eseguiti alcuni interventi di riqualificazione sia dei varchi veicolari e pedonali, per migliorare l'accessibilità alle strutture portuali, che dei check point, per potenziare i flussi di passeggeri e veicoli. Presso i porti di Mola di Bari e di Otranto sono stati effettuati dei lavori con l'obiettivo di riorganizzare le vie di accesso per pedoni e veicoli, di ristrutturare le aree di imbarco e sbarco per i turisti, di potenziare l'illuminazione esterna e abbattere le barriere architettoniche. Nel porto di Monopoli sono stati eseguiti interventi per migliorare la funzionalità, la sicurezza e la conservazione del molo, oltre che rilievi aerofotogrammetrici, topografici, batimetrici, morfologici e stratigrafici. Inoltre, dopo studi in loco sono stati aggiornati il Piano di caratterizzazione dei fondali del porto di Monopoli e il Piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali del porto di Manfredonia. Leave A Reply.

**Ansa**

**Bari**

## **Geo Barents arrivata a Bari, a bordo 30 migranti**

Sono 29 uomini e un minore non accompagnato E' arrivata nel porto di Bari la nave di ricerca e soccorso di Medici senza frontiere Geo Barents. A bordo ci sono 30 migranti, 29 uomini e un minore non accompagnato. Sono tutti originari del Bangladesh ed erano stati soccorsi sabato scorso nel Mediterraneo. Al momento le loro condizioni di salute appaiono buone e sono in corso le operazioni di sbarco.



**Geo Barents arrivata a Bari, a bordo 30 migranti**



11/07/2023 09:17

Sono 29 uomini e un minore non accompagnato E' arrivata nel porto di Bari la nave di ricerca e soccorso di Medici senza frontiere Geo Barents. A bordo ci sono 30 migranti, 29 uomini e un minore non accompagnato. Sono tutti originari del Bangladesh ed erano stati soccorsi sabato scorso nel Mediterraneo. Al momento le loro condizioni di salute appaiono buone e sono in corso le operazioni di sbarco.

**Ansa**

**Bari**

## **Geo Barents, terminate le operazioni di sbarco a Bari**

Si sono appena concluse le operazioni di sbarco dei 30 migranti, 29 uomini e un minore non accompagnato, arrivati questa mattina nel porto di Bari a bordo della nave di ricerca e soccorso di Medici senza frontiere Geo Barents. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. I migranti sono saliti a bordo di un autobus e sono stati accompagnati nei locali del centro di vaccinazione portuale dove saranno svolte le attività di riconoscimento da parte della polizia.



**A it**  
Ansa

**Geo Barents, terminate le operazioni di sbarco a Bari**

11/07/2023 09:51

Si sono appena concluse le operazioni di sbarco dei 30 migranti, 29 uomini e un minore non accompagnato, arrivati questa mattina nel porto di Bari a bordo della nave di ricerca e soccorso di Medici senza frontiere Geo Barents. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. I migranti sono saliti a bordo di un autobus e sono stati accompagnati nei locali del centro di vaccinazione portuale dove saranno svolte le attività di riconoscimento da parte della polizia.



## Bari Today

Bari

### La nave Geo Barents è arrivata nel Porto di Bari, a bordo 30 migranti

È arrivata nel **Porto** di **Bari** la nave di soccorso Geo Barents, con 30 migranti tratti in salvo nei giorni scorsi mentre erano a bordo di un barcone intercettato nel mar Mediterraneo. A bordo dell'imbarcazione di Medici Senza Frontiere ci sarebbero 29 uomini e un minore non accompagnato, tutti originari del Bangladesh. Sul posto sono presenti anche 10 operatori della Croce Rossa Italiana (volontari e crocerossine), attivati dalla Prefettura di **Bari** per fornire attività di assistenza ed accoglienza umanitaria. Nelle operazioni è presente il supporto ai Servizi del Comitato Regionale Puglia tra cui il Servizio Migrazioni con le attività di Restoring Family Links per prevenire le separazioni allo sbarco ed agevolare le riunificazioni familiari segnalateci dal capo missione a bordo della nave.



## Bari investe oltre 800 milioni

BARI - Il Comitato di Gestione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) presieduta dal professor **Ugo Patroni Griffi** ha approvato anch'esso, come sta avvenendo in tutte le AdSP, il Bilancio di previsione 2024, il Piano Triennale delle Opere e il Piano dei Servizi e Forniture. I documenti programmatici varati dall'Organo deliberante dell'Ente, approvati all'unanimità, presentano un quadro economico totale di circa 800 milioni di euro di risorse complessivamente mobilitate per investimenti e opere in corso o programmate per l'immediato futuro che consentiranno di completare l'infrastrutturazione, strutturale e tecnologica, e migliorare l'interazione porto-città, nei sei scali del **Sistema**. Lo sforzo complessivo per gli investimenti, per il solo 2024, ammonta a circa 110 milioni di euro; 123 milioni per il 2025, 18 milioni per il 2026 per un totale complessivo di oltre 240 milioni di euro di investimenti programmati, a cui si sommano 290 milioni di euro per lavori in corso di svolgimento o in via di assegnazione; 53 milioni per i lavori in corso a Marisabella (appalto del Provveditorato e quindi estranei al presente bilancio); 210 milioni per la camionale (appalto della Città metropolitana alla quale l'**Autorità** di **Sistema** trasferirà 82 milioni provenienti da finanziamenti dello Stato segnati direttamente all'Ente) per un totale complessivo di circa euro 800 milioni. L'Esercizio finanziario stima, secondo le attuali previsioni, entrate correnti che sfiorano i 29 milioni di euro, a fronte di spese correnti per circa 27 milioni di euro, con un conseguente saldo attivo di parte corrente di oltre 1,5 milioni di euro, a riprova della capacità gestionale dell'Amministrazione. Nella previsione generale vi sono, inoltre, entrate complessive per quasi 190 milioni di euro e uscite complessive per quasi 240 milioni di euro. Il disavanzo finanziario di parte in conto capitale ammonta ad oltre 50 milioni di euro e trova copertura con l'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto, a riprova del grande sforzo negli investimenti infrastrutturali effettuato dall'Amministrazione. Gli interventi riguardano nel dettaglio i porti di Bari, Brindisi, Barletta e Monopoli.



Ugo Patroni Griffi BARI - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) presieduta dal professor Ugo Patroni Griffi ha approvato anch'esso, come sta avvenendo in tutte le AdSP, il Bilancio di previsione 2024, il Piano Triennale delle Opere e il Piano dei Servizi e Forniture. I documenti programmatici varati dall'Organo deliberante dell'Ente, approvati all'unanimità, presentano un quadro economico totale di circa 800 milioni di euro di risorse complessivamente mobilitate per investimenti e opere in corso o programmate per l'immediato futuro che consentiranno di completare l'infrastrutturazione, strutturale e tecnologica, e migliorare l'interazione porto-città, nei sei scali del Sistema. Lo sforzo complessivo per gli investimenti, per il solo 2024, ammonta a circa 110 milioni di euro; 123 milioni per il 2025, 18 milioni per il 2026 per un totale complessivo di oltre 240 milioni di euro di investimenti programmati, a cui si sommano 290 milioni di euro per lavori in corso di svolgimento o in via di assegnazione; 53 milioni per i lavori in corso a Marisabella (appalto del Provveditorato e quindi estranei al presente bilancio); 210 milioni per la camionale (appalto della Città metropolitana alla quale l'Autorità di Sistema trasferirà 82 milioni provenienti da finanziamenti dello Stato segnati direttamente all'Ente) per un totale complessivo di circa euro 800 milioni. L'Esercizio finanziario stima, secondo le attuali previsioni, entrate correnti che sfiorano i 29 milioni di euro, a fronte di spese correnti per circa 27 milioni di euro, con un conseguente saldo attivo di parte corrente di oltre 1,5 milioni di euro, a riprova della capacità gestionale dell'Amministrazione. Nella previsione generale vi sono, inoltre, entrate complessive per quasi 190 milioni di euro e uscite complessive per quasi 240 milioni di euro. Il disavanzo finanziario di parte in conto capitale ammonta ad oltre 50 milioni di euro e trova copertura con l'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto, a riprova del grande sforzo negli investimenti

## Puglia Live

Bari

### Bari - Trasporto marittimo, chiuso il progetto Interreg Grecia-Italia AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network Project

Maurodinoia: "Un percorso condiviso con le regioni greche per migliorare i collegamenti marittimi e promuovere turismo e attività economiche in ottica di sostenibilità" L'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile della Regione Puglia ha organizzato e ospitato l'evento di chiusura del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network Project", finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 per complessivi 17.250.000 €, partito nel luglio 2019. Capofila di progetto proprio la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ha guidato un partenariato costituito da altri tre enti pubblici greci: Regione della Grecia Occidentale, Regione delle Isole Ionie e Regione dell'Epiro. L'obiettivo di AI SMART è stato quello di individuare e sviluppare una rete portuale comune nell'area adriatico-ionica così da aumentare la capacità di navigazione a corto raggio e migliorare la connettività transfrontaliera dei traghetti. Si è quindi inteso gettare le basi per un sistema di trasporto marittimo efficiente, ecologicamente sostenibile e pienamente integrato, consentendo un migliore accesso alle risorse naturali e ai paesaggi delle regioni costiere e dell'entroterra. Il progetto ha mirato a promuovere un'infrastruttura portuale capace di contribuire alla crescita economica, all'innovazione e al benessere delle comunità locali, nel rispetto degli obiettivi di sostenibilità a livello europeo. Inoltre, attraverso strumenti informatici avanzati, si è voluto creare un corridoio virtuale sostenibile di servizi portuali e porti capaci di offrire anche servizi turistici complementari e innovativi. Con il progetto AI SMART, che è coerente con le strategie presenti nel Piano Attuativo 2021-2030 del Piano regionale dei Trasporti, la Regione ha confermato anche l'impegno nel completamento e potenziamento del corridoio infrastrutturale multimodale Adriatico-Ionico, al fine di renderlo idoneo al futuro completo inserimento all'interno del Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo, così come indicato nella proposta presentata d'intesa con le Regioni Marche, Abruzzo e Molise per la revisione dell'assetto della rete TEN-T. "Il progetto AI SMART è stato importante per promuovere la cooperazione transfrontaliera in materia di trasporto e mobilità marittimi - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia -. Con esso ci siamo impegnati a favorire lo sviluppo e l'implementazione di una rete portuale comune adriatico-ionica, fondata sul concetto di "porto intelligente, verde e integrato", orientata a collegare i piccoli porti dei Paesi transfrontalieri coinvolti, italiani e greci, e i servizi che gli stessi offrono in accordo con gli obiettivi della Strategia Europea 2030. AI SMART avrà di certo la funzione di stimolare nuove progettualità che potranno essere finanziate a valere sui nuovi cicli di programmazione di risorse europee e nazionali, volte ad accrescere l'accessibilità e a migliorare i servizi dei porti pugliesi, al fine di sviluppare i collegamenti da e verso la nostra regione all'interno



Maurodinoia: "Un percorso condiviso con le regioni greche per migliorare i collegamenti marittimi e promuovere turismo e attività economiche in ottica di sostenibilità" L'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile della Regione Puglia ha organizzato e ospitato l'evento di chiusura del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network Project", finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 per complessivi 17.250.000 €, partito nel luglio 2019. Capofila di progetto proprio la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ha guidato un partenariato costituito da altri tre enti pubblici greci: Regione della Grecia Occidentale, Regione delle Isole Ionie e Regione dell'Epiro. L'obiettivo di AI SMART è stato quello di individuare e sviluppare una rete portuale comune nell'area adriatico-ionica così da aumentare la capacità di navigazione a corto raggio e migliorare la connettività transfrontaliera dei traghetti. Si è quindi inteso gettare le basi per un sistema di trasporto marittimo efficiente, ecologicamente sostenibile e pienamente integrato, consentendo un migliore accesso alle risorse naturali e ai paesaggi delle regioni costiere e dell'entroterra. Il progetto ha mirato a promuovere un'infrastruttura portuale capace di contribuire alla crescita economica, all'innovazione e al benessere delle comunità locali, nel rispetto degli obiettivi di sostenibilità a livello europeo. Inoltre, attraverso strumenti informatici avanzati, si è voluto creare un corridoio virtuale sostenibile di servizi portuali e porti capaci di offrire anche servizi turistici complementari e innovativi. Con il progetto AI SMART, che è coerente con le strategie presenti nel Piano Attuativo 2021-2030 del Piano regionale dei Trasporti, la Regione ha confermato anche l'impegno nel completamento e potenziamento del corridoio infrastrutturale multimodale Adriatico-Ionico, al fine di renderlo idoneo al futuro completo inserimento all'interno del Corridoio 5 Scandinavo-Mediterraneo, così come

## Puglia Live

### Bari

---

dell'area adriatico-ionica." Nel corso dei 53 mesi di lavoro, sono state avviate diverse attività. Azioni propedeutiche alla realizzazione di una rete di piccoli porti, con studi di fattibilità, raccolta dati, mappatura e classificazione dei porti coinvolti. Azioni di natura esplorativa attraverso studi specifici in alcuni siti pilota. Attività concrete con la realizzazione di lavori infrastrutturali in porti selezionati e la creazione di una piattaforma turistico-informativa. E, a completamento, attività di comunicazione per sensibilizzare e coinvolgere i portatori di interesse sul territorio, principalmente enti locali, università e autorità portuali. Le attività di mappatura e classificazione dei porti sono state rivolte alla valutazione dell'offerta di servizi portuali e turistici, focalizzandosi sulla portualità in Puglia e sul suo collegamento con il sistema portuale transfrontaliero Italia-Grecia. La mappatura dei porti ha fornito una panoramica dettagliata sulla distribuzione geografica dei porti e sulle relative infrastrutture, permettendo di identificare quelli di maggiore rilevanza strategica per il progetto. La classificazione dei porti è servita a valutare il loro stato attuale, mettendo in evidenza carenze o potenzialità di sviluppo. Con questa analisi approfondita è stato possibile individuare opportunità concrete per migliorare l'efficienza, la sostenibilità e la capacità dei porti. Attraverso studi di fattibilità sono stati individuati gli interventi infrastrutturali a cui dare priorità. Per supportare questo processo, è stato sviluppato un toolkit che ha evidenziato i parametri specifici sui quali concentrarsi al fine di migliorare la classe di ciascun porto. 144 indicatori hanno permesso di identificare i punti critici che richiedevano interventi mirati per aumentare l'efficienza e la sostenibilità dei servizi portuali. Sono stati condotti studi di fattibilità mirati anche a esaminare e valutare diversi aspetti chiave del servizio di trasporto marittimo, come la domanda potenziale, gli aspetti socio-economici, quelli tecnici e funzionali, nonché l'impatto ambientale degli interventi programmati. Si è lavorato anche su un possibile marchio di qualità che potrebbe essere utilizzato per etichettare i piccoli porti in base alle caratteristiche dei servizi offerti. Tra le azioni pilota realizzate rientrano i lavori infrastrutturali presso i porti di Mola di Bari e di Otranto e presso le banchine dei porti di Bari e di Monopoli. Presso il porto di Bari sono stati eseguiti alcuni interventi di riqualificazione sia dei varchi veicolari e pedonali, per migliorare l'accessibilità alle strutture portuali, che dei check point, per potenziare i flussi di passeggeri e veicoli. Presso i porti di Mola di Bari e di Otranto sono stati effettuati dei lavori con l'obiettivo di riorganizzare le vie di accesso per pedoni e veicoli, di ristrutturare le aree di imbarco e sbarco per i turisti, di potenziare l'illuminazione esterna e abbattere le barriere architettoniche. Nel porto di Monopoli sono stati eseguiti interventi per migliorare la funzionalità, la sicurezza e la conservazione del molo, oltre che rilievi aerofotogrammetrici, topografici, batimetrici, morfologici e stratigrafici. Inoltre, dopo studi in loco sono stati aggiornati il Piano di caratterizzazione dei fondali del porto di Monopoli e il Piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali del porto di Manfredonia. Infine è già online la piattaforma ICT unica (Grecia-Italia) <https://interregaimart.regione.puglia.it/> sulla



## Puglia Live

Bari

---

quale è possibile consultare i dati raccolti attraverso le attività di mappatura e le informazioni relative ai collegamenti marittimi tra i porti pugliesi e quelli greci. La piattaforma offre mappe interattive relative agli itinerari turistici multimodali per un turismo verde, inclusivo e sostenibile individuati dai Comuni coinvolti nel progetto, permettendo così di visualizzare e ottenere informazioni sui principali punti di interesse presenti lungo i vari tragitti sia in Puglia che in Grecia.

## Brindisi Report

### Brindisi

## "Deposito Gnl nel porto, Emiliano sospenda immediatamente l'esame del progetto"

L'appello di diverse associazioni ambientaliste al presidente pugliese: "Questo affinché non si ripeta il ricorso a prescrizioni generiche non condivisibili e discutibili" Riguardo al deposito costiero di Gnl della società Edison nel porto di Brindisi, riceviamo e pubblichiamo una nota siglata da diverse associazioni. E' indirizzata al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, e al direttore regionale dei vigili del fuoco, Giampietro Boscaino. La nota è firmata da Legambiente, Italia Nostra, Wwf, No al carbone, Forum Ambiente salute e sviluppo, Anpi, associazione Puliamoilmare e associazione I remuri. Venerdì 27 ottobre il Consiglio comunale di Brindisi ha approvato all'unanimità una mozione con la quale chiede: al ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica al ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il riesame dell'autorizzazione interministeriale n. 17487 del 22/08/2022, "alla luce delle criticità emerse"; alla Regione Puglia, "previa adozione dei provvedimenti intermedi necessari" il riesame della delibera di Giunta Regionale n. 859 del 15/06/2022, con la quale ha rilasciato l'intesa Stato-Regione relativa al deposito Gnl Edison. Il Presidente della Giunta Regionale pugliese, come riportato da organi di informazione, ha dichiarato: "Valuteremo giuridicamente se sia possibile revocare un'intesa col Governo". Le sottoscritte associazioni hanno accolto con soddisfazione la parte descrittiva e quella dispositiva della mozione sopra citata anche perché accoglie le richieste associative e l'individuazione delle criticità ben rappresentate in interventi di consiglieri comunali nel corso del dibattito. Ricordiamo che i fatti di queste ultime settimane, soprattutto le gravi criticità evidenziate nell'esame del progetto del deposito costiero, non possono consentire atteggiamenti pilateschi a livello istituzionale, provando a lasciare al Comitato Tecnico regionale il compito di assumere la decisione in merito al rilascio del Nullaosta di Fattibilità. Le decisioni relative al progetto di deposito costiero comportano responsabilità precise istituzionali e anche individuali, ma comportano anche responsabilità dirette, collettive e individuali del Comitato Tecnico regionale. Infatti, non è possibile pensare di chiudere l'esame del progetto, soprattutto per quel che riguarda gli aspetti inerenti l'impatto ambientale e la sicurezza, con l'emissione di prescrizioni che per nulla assolvono gli autori dell'atto emesso rispetto alle rispettive responsabilità. Si pensi, ad esempio, alla paradossale scelta di prescrivere che si ricorra ad un piano di sicurezza in merito all'evidente incompatibilità fra l'impianto e i tre binari e il tronchino esistenti nello scalo intermodale soltanto qualora la linea ferroviaria venga attivata e, a quanto sembra, addirittura attribuendo la responsabilità del piano di sicurezza a Rete Ferroviaria Italiana e al titolare dello scalo intermodale. La società Edison ha presentato un progetto che prevede una capacità di stoccaggio appena inferiore ai 20.000 m<sup>3</sup> che impongono la Valutazione di Impatto Ambientale, mentre a Napoli ha



L'appello di diverse associazioni ambientaliste al presidente pugliese: "Questo affinché non si ripeta il ricorso a prescrizioni generiche non condivisibili e discutibili" Riguardo al deposito costiero di Gnl della società Edison nel porto di Brindisi, riceviamo e pubblichiamo una nota siglata da diverse associazioni. E' indirizzata al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, e al direttore regionale dei vigili del fuoco, Giampietro Boscaino. La nota è firmata da Legambiente, Italia Nostra, Wwf, No al carbone, Forum Ambiente salute e sviluppo, Anpi, associazione Puliamoilmare e associazione I remuri. Venerdì 27 ottobre il Consiglio comunale di Brindisi ha approvato all'unanimità una mozione con la quale chiede: al ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica al ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il riesame dell'autorizzazione interministeriale n. 17487 del 22/08/2022, "alla luce delle criticità emerse"; alla Regione Puglia, "previa adozione dei provvedimenti intermedi necessari" il riesame della delibera di Giunta Regionale n. 859 del 15/06/2022, con la quale ha rilasciato l'intesa Stato-Regione relativa al deposito Gnl Edison. Il Presidente della Giunta Regionale pugliese, come riportato da organi di informazione, ha dichiarato: "Valuteremo giuridicamente se sia possibile revocare un'intesa col Governo". Le sottoscritte associazioni hanno accolto con soddisfazione la parte descrittiva e quella dispositiva della mozione sopra citata anche perché accoglie le richieste associative e l'individuazione delle criticità ben rappresentate in interventi di consiglieri comunali nel corso del dibattito. Ricordiamo che i fatti di queste ultime settimane, soprattutto le gravi criticità evidenziate nell'esame del progetto del deposito costiero, non possono

## Brindisi Report

### Brindisi

---

presentato un progetto per una capacità di 20.000 m<sup>3</sup> e ha accettato la Via che è risultata negativa. Il giudizio di compatibilità ambientale negativo per il progetto a Napoli e l'istanza rigettata dal Ministero, contengono elementi assolutamente simili a quanto riferito al progetto per **Brindisi**. In un'area Sin vanno ridotti gli impatti ambientali e non possono essere inseriti impianti che li aumentano e per di più a **Brindisi**, il decreto del presidente della Repubblica dell'agosto 1998, che ha approvato il piano di risanamento per l'area ad elevato rischio di crisi ambientale, ha disposto la chiusura dell'impianto di Agip covengas a ridosso del **porto**. Le aree previste nei due progetti per Napoli e **Brindisi** avevano in comune nel piano regolatore del **porto** una diversa destinazione e, quindi, non era possibile automaticamente prevedere l'installazione di questi impianti. La movimentazione di gasiere e le attività di scarico e carico nel **porto**, comportano gravi effetti indiretti interdittivi sulle altre attività e la violazione di precise norme del codice della navigazione. L'impossibilità di garantire misure e distanze di sicurezza rispetto alla linea ferroviaria stanno comportando palleggiamenti di responsabilità fra istituzioni, anche perché rappresentano un gravissimo rischio di incidente rilevante. Tanto più se si desse corso alla realizzazione al di sotto della linea ferroviaria di un gasdotto per far pervenire il Gnl all'impianto di stoccaggio. Sottrarsi alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comporta anche il sottrarsi alla rigorosa applicazione della direttiva Seveso e delle norme italiane conseguenti per quel che riguarda gli effetti diretti, indiretti e cumulativi delle attività dell'impianto, in un territorio che ha già 11 impianti ad alto rischio di incidente rilevante. Edison ha presentato un progetto per un deposito costiero di Gnl nel territorio di Oristano, e in una revisione dell'istanza ha prospettato un aumento della capacità di stoccaggio da 10.000 m<sup>3</sup> ai 19.5000 m<sup>3</sup> autorizzati a **Brindisi**. La Regione Sardegna, dopo l'esame del proprio Comitato Tecnico Regionale, ha evidenziato che essendo prevista nel progetto la rigassificazione di Gnl e l'immissione in rete, non ricorrono più i criteri valutativi disposti dall'allegato 8 del D.lgs. 152/2006, ma quanto disposto dall'allegato 1 con obbligo di verifica di assoggettabilità a Via. In considerazione delle richieste contenute nella mozione del consiglio comunale di **Brindisi** e delle gravi criticità evidenziate anche in questa breve descrizione, si chiede: al presidente della Giunta Regionale pugliese (Michele Emiliano, ndr) di far sospendere immediatamente l'esame del progetto del deposito costiero Edison da parte del Comitato Tecnico Regionale, anche affinché non si ripeta il ricorso a prescrizioni generiche non condivisibili e discutibili come nel caso del riferimento all'effetto interdittivo del deposito costiero sulla preesistente rete ferroviaria, sui tre binari presenti in banchina e sul tronchino dello scalo intermodale che si definisce inattivo rimandando a momenti successivi, rispetto all'autorizzazione del deposito costiero un improbabile e sostanzialmente inefficace esame della compatibilità ambientale e di un piano di sicurezza. Al presidente della Giunta Regionale pugliese si chiede, come riportato nella mozione sopra citata, l'adozione dei provvedimenti intermedi necessari, nell'ambito del riesame che possa portare alla revoca dell'intesa con il Governo citata da Emiliano. Le sottoscritte associazioni chiedono altresì al direttore regionale

## Brindisi Report

### Brindisi

---

del comando pugliese dei Vigili del Fuoco, di sospendere immediatamente la procedura per il rilascio del Nullaosta di Fattibilità, in presenza della richiesta di riesame formulata all'unanimità dal consiglio comunale di **Brindisi** e delle gravi criticità procedurali e tecniche in parte sopra descritte. Le sottoscritte associazioni si riservano di documentare e puntualizzare le proprie considerazioni tecniche e giuridiche, al fine di evitare che possano prodursi ed essere portati a conseguenze ulteriori danni ambientali, sanitari, economici e contabili oggi riscontrabili.



## Affari Italiani

### Taranto

## Basilicata, il progetto Ferrandina Hub Innovation vince al Forum Banca 23

Con l'istituzione della zona franca doganale di Ferrandina, l'iniziativa compie un ulteriore passo in avanti Regione Basilicata, il progetto Ferrandina Hub Innovation vince il Premio di Forum Banca 2023: a presentare il piano il Sindaco Lisanti La strategia di sviluppo industriale delle regioni Puglia e Basilicata , nota come "Aree Logistiche Integrate" (ALI), ha recentemente concentrato l'attenzione sui principali snodi logistici. Questi snodi, che includono Incoronata di Foggia, Lamasinata di Bari, i retroporti di Brindisi e **Taranto**, Surbo a Lecce, San Nicola di Melfi e Ferrandina, stanno emergendo come punti focali per progetti di sviluppo e miglioramento delle infrastrutture. La regione è già un'area produttiva di prim'ordine nell'Italia meridionale, grazie alla forte presenza di industrie siderurgiche, automotive, aerospaziali, petrolchimiche, energetiche, ICT e numerosi cluster di piccole e medie imprese attive nei settori leggeri come l'alimentare, il tessile e il legno-arredo. Queste industrie generano significativi flussi di importazioni ed esportazioni Inoltre, l'agricoltura , il turismo e le estrazioni petrolifere , svolgono un ruolo cruciale nell'economia di entrambe le regioni, e le infrastrutture stradali e ferroviarie le collegano in modo efficace. Dal 2017, Puglia e Basilicata hanno avviato un partenariato economico e sociale per sviluppare una strategia comune legata all'infrastrutturazione delle aree logistiche e delle vie di comunicazione. Questo partenariato si è concentrato sul miglioramento delle reti di trasporto sovregionali, in particolare sulle reti ferroviarie e sulla specializzazione dei porti. Tra gli obiettivi prioritari di tali investimenti, il potenziamento dell'Alta Velocità/Alta Capacità sulla dorsale Napoli-Bari, l'efficientamento della dorsale Adriatica e il miglioramento del percorso **Taranto-Sibari-Paola-Gioia Tauro**. Il fine è ampliare la sinergia tra i porti commerciali meridionali e le aree logistiche , fungendo da gateway tra flussi via mare e connessioni ferro-gomma. È in questo contesto che il Sindaco di Ferrandina Carmine Lisanti ha presentato, durante il Forum Banca 2023 a Milano , il progetto " Ferrandina Hub Innovation ", nel corso della conferenza su " ESG Ecosystem: Fintech a supporto di enti locali e PMI nel monitoraggio dei rischi per promuovere la sostenibilità ambientale ed economica ". Lisanti ha sottolineato l'importanza di attrarre investimenti e promuovere lo sviluppo di start-up nel settore finanziario e ponendo l'accento sull'importanza di creare un ecosistema collaborativo, incoraggiando la formazione e la sensibilizzazione sulle opportunità connesse alla transizione energetica e digitale L'Hub Logistico e l'Ecosistema industriale di Ferrandina prevedono di sviluppare un indotto d'investimenti stimato in oltre 200 milioni di euro. Inoltre, è in fase di definizione un accordo con la Regione Basilicata per l'ammodernamento del tratto ferroviario che collega la ZES di Ferrandina con il **Porto** di **Taranto** , al fine di supportare non solo il Polo Logistico ma l'intera area industriale della Val Basento.



## Affari Italiani

### Taranto

---

" L'obiettivo di realizzare un programma di investimenti integrati tra di loro, con una partnership pubblico-privata ", ha affermato il sindaco Lisanti , " può raggiungere in poco tempo la sua completa sostenibilità economico, finanziaria ed ambientale per prepararsi a rispondere all'offerta che determinerà principalmente il Porto di Taranto nel quale si attendono, nel giro di pochissimi anni, esponenziali aumenti dei flussi di merce lavorati e gestiti (da e per il Mediterraneo) ". Lisanti ha invitato gli attori del settore finanziario a considerare Ferrandina come sede per lo sviluppo delle loro attività, contribuendo alla crescita economica e all'innovazione nella regione. Il progetto è destinato a portare un'onda di sviluppo economico e opportunità nella regione, trasformando Ferrandina in un polo strategico per l'industria e la logistica, e aprendo nuove prospettive per il futuro dell'economia meridionale. Via libera alla zona franca doganale di Ferrandina All'interno del contesto strategico descritto, l' area di Ferrandina svolge un ruolo fondamentale come corridoio costiero e retroportuale per le Autostrade del Mare, collegando l'Europa orientale e occidentale attraverso i porti di Bari, Brindisi e Taranto. Un importante sviluppo, si è di fatto ottenuto grazie all' istituzione della Zona Franca Doganale di Ferrandina , annunciata oggi dal Comitato di indirizzo della Zes Ionica interregionale Puglia-Basilicata. Questa zona offre esenzioni e semplificazioni doganali che la rendono attrattiva per le imprese coinvolte nell' import-export Il Comune di Ferrandina sta lavorando attivamente all'iniziativa, collaborando con partner come STP Corporate Finance per la redazione di profili economici, finanziari e strategici dell'ecosistema integrato e multidisciplinare costituito dalla ZES di Ferrandina . Si sta anche lavorando nella direzione di sviluppare un sistema informativo dedicato alle imprese e agli investitori interessati nella ZES . Inoltre, il Comune sta promuovendo progetti per l' efficienza energetica e le energie rinnovabili , con l'obiettivo di rendere l'ecosistema il più autosufficiente possibile. Iscriviti alla newsletter.

## Porto di Gioia Tauro, Scopelliti: "è necessario investire sul retroporto"

Giuseppe Scopelliti ha parlato del **porto** di Gioia Tauro, ripercorrendo le azioni volte al suo sviluppo e parlando di futuro Ospite nei giorni scorsi di Eduardo Lamberti Castronuovo, negli studi televisivi di ReggioTv, Giuseppe Scopelliti ha parlato del **porto** di Gioia Tauro, che dopo la direttiva europea "Ets" vede ergersi come una spada di Damocle il rischio, dal 2024, di tariffe gravose sugli scambi commerciali, con conseguenze infauste per l'attività stessa del **porto**. La direttiva, che strizza l'occhio all'ambiente, prevede che le compagnie di navigazione rispettino i nuovi standard "green". È passata quasi in sordina la richiesta della Regione Calabria di ottenere una deroga alla normativa per il **porto** di Gioia Tauro, e peraltro la normativa europea non prevede deroghe specifiche tendenti ad una normativa differenziata. Scopelliti, ai microfoni di Rtv, spiega come nel 2012 fu lui stesso a recarsi da Aponte facendo sì che i teus al **porto** di Gioia Tauro passassero in pochi mesi da 2.200.000 a 3.500.000. Non solo. Per il **porto** del reggino si era pensato ad un percorso di crescita utile anche allo sviluppo del retroporto. "Fino al 2014 Gioia Tauro aveva il suo percorso - sottolinea Scopelliti -, ma la politica non è attenta sotto l'aspetto tecnico. Un provvedimento che arriva in aula per essere approvato passa infatti al vaglio dei tecnici, dei consulenti che ogni gruppo parlamentare dovrebbe avere". "Il problema di Gioia Tauro, che ci siamo portati dietro negli ultimi venti anni, è che rappresenta solo un **porto** di transhipment. È stato egemone sul Mediterraneo per tantissimi anni, ma l'unico movimento che avviene nel **porto** di Gioia Tauro è quello dei bracci che portano i container dal mare alla terraferma e dalla terraferma al mare", spiega ancora Scopelliti. Il retroporto, quindi, dovrebbe essere il futuro del **porto** di Gioia Tauro. "È mancato e manca ancora questo. Aponte ha realizzato un percorso che era quello che avevo immaginato ai miei tempi. Avevo proposto anche un accordo con le navi da crociera", tutto ciò per rafforzare la presenza del **porto** e delle sue attività sul territorio. "Oggi molte navi vanno a Messina, ma dopo alcuni anni devono investire su altre realtà e noi ci eravamo proposti. Non si fece nulla perché la mia vicenda giudiziaria interruppe anche questo cammino", conclude Scopelliti.



Giuseppe Scopelliti ha parlato del porto di Gioia Tauro, ripercorrendo le azioni volte al suo sviluppo e parlando di futuro Ospite nei giorni scorsi di Eduardo Lamberti Castronuovo, negli studi televisivi di ReggioTv, Giuseppe Scopelliti ha parlato del porto di Gioia Tauro, che dopo la direttiva europea "Ets" vede ergersi come una spada di Damocle il rischio, dal 2024, di tariffe gravose sugli scambi commerciali, con conseguenze infauste per l'attività stessa del porto. La direttiva, che strizza l'occhio all'ambiente, prevede che le compagnie di navigazione rispettino i nuovi standard "green". È passata quasi in sordina la richiesta della Regione Calabria di ottenere una deroga alla normativa per il porto di Gioia Tauro, e peraltro la normativa europea non prevede deroghe specifiche tendenti ad una normativa differenziata. Scopelliti, ai microfoni di Rtv, spiega come nel 2012 fu lui stesso a recarsi da Aponte facendo sì che i teus al porto di Gioia Tauro passassero in pochi mesi da 2.200.000 a 3.500.000. Non solo. Per il porto del reggino si era pensato ad un percorso di crescita utile anche allo sviluppo del retroporto. "Fino al 2014 Gioia Tauro aveva il suo percorso - sottolinea Scopelliti -, ma la politica non è attenta sotto l'aspetto tecnico. Un provvedimento che arriva in aula per essere approvato passa infatti al vaglio dei tecnici, dei consulenti che ogni gruppo parlamentare dovrebbe avere". "Il problema di Gioia Tauro, che ci siamo portati dietro negli ultimi venti anni, è che rappresenta solo un porto di transhipment. È stato egemone sul Mediterraneo per tantissimi anni, ma l'unico movimento che avviene nel porto di Gioia Tauro è quello dei bracci che portano i container dal mare alla terraferma e dalla terraferma al mare", spiega ancora Scopelliti. Il retroporto, quindi, dovrebbe essere il futuro del porto di Gioia Tauro. "È mancato e manca ancora questo. Aponte ha realizzato un percorso che era quello che avevo immaginato ai miei tempi. Avevo proposto anche un accordo con le navi da crociera", tutto ciò per rafforzare la presenza del porto e delle sue attività sul territorio. "Oggi molte navi vanno a Messina, ma dopo alcuni anni devono investire su altre realtà e noi ci eravamo proposti. Non si fece nulla perché la mia vicenda giudiziaria interruppe anche questo cammino", conclude Scopelliti.

## Vela, presentato l'Inclusive Development Programme a Cagliari

CAGLIARI (ITALPRESS) - Un nuovo e ambizioso progetto dedicato all'inclusività e alla vela Para Sailing. Ad arricchire ulteriormente la Sardinia Sailing Cup arriva l'Inclusive Development Programme, presentato ufficialmente a Cagliari. Il programma, sviluppato in stretta collaborazione tra World Sailing e la Federazione Italiana Vela, rappresenta un passo significativo nel percorso di crescita e sviluppo del Para Sailing. La Para Sailing Academy, istituita dalla FIV in collaborazione con IBSA, ha già riscosso notevole successo nell'ultimo anno e mezzo: l'Italia è attualmente attiva a livello europeo per l'istituzione di un Hub internazionale dedicato al Para Sailing. Questo percorso, inoltre, è stato fortemente voluto dal presidente Francesco

Ettore e dal Consiglio Federale, dando vita all'Academy per promuovere in modo itinerante l'inclusività della vela in Italia. L'Academy offre opportunità di apprendimento e sviluppo per giovani velisti con disabilità, permettendo loro di scoprire il mondo della vela in modo sicuro ed emozionante, col sostegno della FIV a dimostrazione dell'importanza della diversità e dell'inclusività nella vela. L'Inclusive Development Programme di Cagliari offre un'intensa esperienza di formazione e crescita sia per gli atleti che per i coach. Durante questi giorni, i partecipanti avranno l'opportunità di esplorare aspetti tecnico-tattici, acquisire approfondimenti nell'ambito della formazione e mettere in pratica le conoscenze acquisite durante le attività in acqua. Al termine del programma, è prevista una regata, che permetterà di dimostrare le competenze acquisite tecniche e tattiche nel campo di regata. Altro aspetto eccezionale è la stretta collaborazione con Luna Rossa Prada Pirelli, che interverrà con una lezione e nella giornata di mercoledì che consentirà ai partecipanti di visitare la base, offrendo una visione unica dietro le quinte di uno dei team di vela più prestigiosi al mondo. "L'Inclusive Development Programme che si tiene a Cagliari è un'occasione preziosa di inclusione e formazione nel settore del Para Sailing si inserisce perfettamente in quel percorso di autonomia e integrazione che oggi tutti insieme siamo chiamati a promuovere per garantire ad ogni persona la possibilità di vivere una vita piena e partecipata", il messaggio fatto pervenire dal ministro per le disabilità Alessandra Locatelli. Ettore, dal canto suo, si dice estremamente soddisfatto: "Questo progetto rappresenta un passo importante nella direzione dell'espansione e della valorizzazione della vela inclusiva. Cagliari, con le sue straordinarie caratteristiche geografiche e la sua ricca tradizione marina, è il luogo ideale per ospitare un'iniziativa così innovativa. Per questo ringrazio la Regione Sardegna, l'**Autorità Portuale**, il Comune di Cagliari e tutte le istituzioni che hanno permesso di dare concretezza a questo progetto, la III Zona FIV che sta brillantemente coordinando tutte queste attività, il Consigliere Fabio Colella e i Tecnici Federali di riferimento che stanno lavorando affinché tutto questo si possa realizzare. L'IDP





## Ildenaro.it

Cagliari

---

non è solo un ulteriore tassello della Sardinia Sailing Cup, ma un elemento fondamentale nel nostro impegno per promuovere la vela come uno sport accessibile e inclusivo. La Para Sailing Academy, nata dalla nostra iniziativa, sta già dimostrando di essere un grande successo, e questo programma ne è il proseguimento naturale". Per il presidente della Federvela, dunque, "l'Inclusive Development Programme rappresenta una realtà di successo, ma è solo l'inizio del nostro cammino per rendere la vela inclusiva un pilastro dello sport velico internazionale". "Anche noi, mentre continuiamo a concentrarci sui nostri obiettivi principali, promuoviamo attivamente la vela poiché insegna principalmente a chi la pratica, disciplina e soprattutto il confronto con se stessi, ed è evidente che, grazie alla FIV, questo sport stia crescendo in modo significativo", aggiunge Max Sirena, skipper di Luna Rossa, mentre secondo Giorgio Pisani, vice president IBSA, "la scelta di sposare questo progetto deriva dal fatto che in IBSA crediamo fortemente nel potere di inclusività intrinseco in questo sport, in cui normodotati e parasailor possono competere realmente ad armi pari e dove i valori di rispetto, aiuto reciproco e integrazione vengono prima della vittoria". "Considerata l'internazionalità dei soggetti coinvolti, la Para Sailing Academy è un'occasione per far conoscere la Sardegna al mondo, per avere un ritorno sul territorio che si conferma una location ideale per questo tipo di eventi", aggiunge Corrado Fara, presidente della III Zona FIV. - foto ufficio stampa Federvela - (ITALPRESS).

### Vela, presentato l'Inclusive Development Programme a Cagliari

CAGLIARI (ITALPRESS) Un nuovo e ambizioso progetto dedicato all'inclusività e alla vela Para Sailing. Ad arricchire ulteriormente la Sardegna Sailing Cup arriva l'Inclusive Development Programme, presentato ufficialmente a Cagliari. Il programma, sviluppato in stretta collaborazione tra World Sailing e la Federazione Italiana Vela, rappresenta un passo significativo nel percorso di crescita e sviluppo del Para Sailing. La Para Sailing Academy, istituita dalla FIV in collaborazione con IBSA, ha già riscosso notevole successo nell'ultimo anno e mezzo: l'Italia è attualmente attiva a livello europeo per l'istituzione di un Hub internazionale dedicato al Para Sailing. Questo percorso, inoltre, è stato fortemente voluto dal presidente Francesco Ettore e dal Consiglio Federale, dando vita all'Academy per promuovere in modo itinerante l'inclusività della vela in Italia. L'Academy offre opportunità di apprendimento e sviluppo per giovani velisti con disabilità, permettendo loro di scoprire il mondo della vela in modo sicuro ed emozionante, col sostegno della FIV a dimostrazione dell'importanza della diversità e dell'inclusività nella vela. L'Inclusive Development Programme di Cagliari offre un'intensa esperienza di formazione e crescita sia per gli atleti che per i coach. Durante questi giorni, i partecipanti avranno l'opportunità di esplorare aspetti tecnico-tattici, acquisire approfondimenti nell'ambito della formazione e mettere in pratica le conoscenze acquisite durante le attività in acqua. Al termine del programma, è prevista una regata, che permetterà di dimostrare le competenze acquisite tecniche e tattiche nel campo di regata. Altro aspetto eccezionale è la stretta collaborazione con Luna Rossa Prada Pirelli, che interverrà con una lezione e nella giornata di mercoledì che consentirà ai partecipanti di visitare la base, offrendo una visione unica dietro le quinte di uno dei team di vela più prestigiosi al mondo. L'Inclusive Development Programme che si tiene a Cagliari è un'occasione preziosa di inclusione e formazione nel settore del Para Sailing si inserisce perfettamente in quel percorso di autonomia e integrazione che oggi tutti insieme siamo chiamati a promuovere per garantire ad ogni persona la possibilità di vivere una vita piena e partecipata, il messaggio fatto pervenire dal ministro per le disabilità Alessandra Locatelli. Ettore, dal canto suo, si dice estremamente soddisfatto: Questo progetto rappresenta un passo importante nella direzione dell'espansione e della valorizzazione della vela inclusiva. Cagliari, con le sue straordinarie caratteristiche geografiche e la sua ricca tradizione marina, è il luogo ideale per ospitare un'iniziativa così innovativa. Per questo ringrazio la Regione Sardegna, l'Autorità Portuale, il Comune di Cagliari e tutte le istituzioni che hanno permesso di dare concretezza a questo progetto, la III Zona FIV che sta brillantemente coordinando tutte queste attività, il Consigliere Fabio Colella e i Tecnici Federali di riferimento che stanno lavorando affinché tutto questo si possa realizzare. L'IDP non è solo un ulteriore



## Italpress

### Cagliari

---

tassello della Sardinia Sailing Cup, ma un elemento fondamentale nel nostro impegno per promuovere la vela come uno sport accessibile e inclusivo. La Para Sailing Academy, nata dalla nostra iniziativa, sta già dimostrando di essere un grande successo, e questo programma ne è il proseguimento naturale. Per il presidente della Federvela, dunque, l'Inclusive Development Programme rappresenta una realtà di successo, ma è solo l'inizio del nostro cammino per rendere la vela inclusiva un pilastro dello sport velico internazionale. Anche noi, mentre continuiamo a concentrarci sui nostri obiettivi principali, promuoviamo attivamente la vela poichè insegna principalmente a chi la pratica, disciplina e soprattutto il confronto con se stessi, ed è evidente che, grazie alla FIV, questo sport stia crescendo in modo significativo, aggiunge Max Sirena, skipper di Luna Rossa, mentre secondo Giorgio Pisani, vice president IBSA, la scelta di sposare questo progetto deriva dal fatto che in IBSA crediamo fortemente nel potere di inclusività intrinseco in questo sport, in cui normodotati e parasailor possono competere realmente ad armi pari e dove i valori di rispetto, aiuto reciproco e integrazione vengono prima della vittoria. Considerata l'internazionalità dei soggetti coinvolti, la Para Sailing Academy è un'occasione per far conoscere la Sardegna al mondo, per avere un ritorno sul territorio che si conferma una location ideale per questo tipo di eventi, aggiunge Corrado Fara, presidente della III Zona FIV. foto ufficio stampa Federvela (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [email protected]

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina. C'era una volta la "maggioranza più Iva" in Consiglio

Della vecchia definizione di De Luca non rimane nulla. Tanti i nodi politici per Basile, con un'opposizione più forte, e Croce è sempre il grande assente MESSINA - Le nomine dei vicepresidenti in Consiglio comunale confermano il cambiamento nei rapporti di forza. Una geografia dell'aula stravolta, dopo più di un anno dall'insediamento della Giunta Basile. Altro che "maggioranza più Iva", come la definì Cateno De Luca, allora eletto presidente dell'assemblea. Oggi la situazione è d'equilibrio, 15 alla maggioranza e 17 all'opposizione, e non a caso le forze politiche a sostegno del sindaco Basile non sono riuscite a eleggere i loro vicepresidenti. Questa volta non si è ripetuto il risultato dell'elezione di Nello Pergolizzi Il capogruppo leghista (ruolo che cede a Giulia Restuccia) Mirko Cantello, con 16 voti contro i 15 di Serena Giannetto, e una scheda bianca, è stato eletto vice presidente vicario. E, con 16 voti Giandomenico La Fauci (Ora Sicilia), ha battuto Raffale Rinaldo, 15 voti, più una bianca), diventando vicepresidente supplente. In questo scenario, spiccano i cinque consiglieri della Lega, passata presto all'opposizione: ad Amalia Centofanti e Giuseppe Villari si sono aggiunti Cantello, Restuccia ed Emilia Rotondo, che hanno detto addio allo schieramento pro Basile. Un altro nodo, sollevato dal capogruppo di "Con De Luca per Basile sindaco", Pippo Trischitta, è quello di Maurizio Croce, perennemente assente in Consiglio. Ma che ha raggiunto Cosimo Oteri, altro fuoriuscito dalla maggioranza, in Forza Italia. Dato come possibile presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, l'ex candidato a sindaco del centrodestra potrebbe sottrarsi alle polemiche, rassegnando le dimissioni. Nel suo ruolo di soggetto attuatore per il dissesto idrogeologico, è già troppo impegnato e il Consiglio è un impegno politico differente che merita un'attenzione costante. In quel caso, ad Antonella Russo e Felice Calabrò, nel Partito democratico, dovrebbe aggiungersi l'ex consigliere Alessandro Russo. In questo quadro, gli interrogativi sono tre. Il primo: ci saranno nuovi folgorati sulla "via di Damasco", per citare il veterano di Palazzo Zanca Calabrò? Nella fase iniziale, il consigliere del Pd prevedeva dei passaggi sul fronte della maggioranza. Oggi non si possono escludere movimenti su ogni fronte. Altro interrogativo: la Giunta Basile riuscirà a mantenere un dialogo con i consiglieri, a prescindere dagli schieramenti, o i conflitti si acuiranno? Ma, soprattutto, soffierà il vento della politica a Palazzo Zanca? Al di là dei numeri, pro maggioranza o pro opposizione, quelle che mancano spesso sono una visione e una dialettica d'alto livello. Ecco che cosa ci vorrebbe, al di là del gioco dei numeri e delle contrapposizioni su questioni sostanziali o meno importanti in una città da decenni in affanno. Nella foto in evidenza i cinque consiglieri comunali della Lega con il senatore Germanà, l'assessore regionale Sammartino e il deputato all'Ars Laccoto.



11/07/2023 08:03

Marco Olivieri

Della vecchia definizione di De Luca non rimane nulla. Tanti i nodi politici per Basile, con un'opposizione più forte, e Croce è sempre il grande assente MESSINA - Le nomine dei vicepresidenti in Consiglio comunale confermano il cambiamento nei rapporti di forza. Una geografia dell'aula stravolta, dopo più di un anno dall'insediamento della Giunta Basile. Altro che "maggioranza più Iva", come la definì Cateno De Luca, allora eletto presidente dell'assemblea. Oggi la situazione è d'equilibrio, 15 alla maggioranza e 17 all'opposizione, e non a caso le forze politiche a sostegno del sindaco Basile non sono riuscite a eleggere i loro vicepresidenti. Questa volta non si è ripetuto il risultato dell'elezione di Nello Pergolizzi Il capogruppo leghista (ruolo che cede a Giulia Restuccia) Mirko Cantello, con 16 voti contro i 15 di Serena Giannetto, e una scheda bianca, è stato eletto vice presidente vicario. E, con 16 voti Giandomenico La Fauci (Ora Sicilia), ha battuto Raffale Rinaldo, 15 voti, più una bianca), diventando vicepresidente supplente. In questo scenario, spiccano i cinque consiglieri della Lega, passata presto all'opposizione: ad Amalia Centofanti e Giuseppe Villari si sono aggiunti Cantello, Restuccia ed Emilia Rotondo, che hanno detto addio allo schieramento pro Basile. Un altro nodo, sollevato dal capogruppo di "Con De Luca per Basile sindaco", Pippo Trischitta, è quello di Maurizio Croce, perennemente assente in Consiglio. Ma che ha raggiunto Cosimo Oteri, altro fuoriuscito dalla maggioranza, in Forza Italia. Dato come possibile presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, l'ex candidato a sindaco del centrodestra potrebbe sottrarsi alle polemiche, rassegnando le dimissioni. Nel suo ruolo di soggetto attuatore per il dissesto idrogeologico, è già troppo impegnato e il Consiglio è un impegno politico differente



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Raddoppio Messina - Catania, è arrivata la "talpa" al porto di Tremestieri

Arriverà in cantiere dove affronterà gli scavi delle gallerie Forza D'Agrò e Letojanni. La seconda Green Tbm (Tunnel boring machine, testa rotante di perforazione) che sarà impegnata nel lotto Giampileri-Fiumefreddo dell'alta capacità ferroviaria Messina-Catania è arrivata stamani al porto di Tremestieri. Arriverà in cantiere dove affronterà gli scavi delle gallerie Forza D'Agrò e Letojanni. Le due gallerie, di lunghezza rispettivamente 2500 e 3900 metri, sono separate dal viadotto Fondaco Parrino sul quale avverrà il transito della Tbm con operazioni di montaggio e smontaggio parziali. Già all'opera, invece, un'altra tbm, quella per le gallerie Taormina, Sciglio e Scaletta.



## Porti di Augusta e Catania, bando da 317 milioni per potenziare gli scali

Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns. Porti con energia green "Cambiamo pagina e proiettiamo le strutture portuali nel futuro - spiega il presidente dell'AdSP **Francesco Di Sarcina** - con strategie ambiziose e moderne, che superano le vecchie logiche, e mirano ad una programmazione seria, green e innovativa in grado da un lato, di scommettere sull'affidabilità degli interlocutori nell'attuazione degli obblighi contrattuali, attraverso una serie di richieste importanti e parametri rigidi illustrati in gara, dall'altro di prevedere progettualità e realizzazioni di opere necessarie, più volte promesse ma finora mai realizzate, per il rilancio della portualità dell'area siculo-orientale. Solo per l'assetto infrastrutturale abbiamo stanziato 245 mln per Augusta e 150 per Catania con lavori sono in fase di avvio o già in corso di realizzazione. Un sentito grazie al comitato di gestione per il considerevole lavoro portato avanti". Catania punta alla crociera La nuova gara prevede la concessione per 25 anni al fine di assicurare stabilità e continuità, con un ammortamento calcolato in base al Piano Economico Finanziario che i soggetti partecipanti dovranno allegare, a fronte di svariati servizi, del progetto e costruzione della nuova Stazione marittima del porto di Catania e della gestione del terminal crocieristico. Quest'opera è parte integrante della proposta progettuale e sarà realizzata con un virtuoso partenariato pubblico - privato e una spesa ripartita, che prevede un significativo intervento di riqualificazione urbanistica e ambientale dello stesso "Sporgente centrale", ossia il centro nevralgico del complesso portuale etneo, dunque sistemazione della viabilità, riqualificazione delle aree esterne e implementazione dell'offerta per l'utenza. Il sindaco di Catania "È ora che



Customize Consent Preferences We use cookies to help you navigate efficiently and perform certain functions. You will find detailed information about all cookies under each consent category below. The cookies that are categorized as "Necessary" are stored on your browser as they are essential for enabling the basic functionalities of the site. ... Always Active Necessary cookies are required to enable the basic features of this site, such as providing secure log-in or adjusting your consent preferences. These cookies do not store any personally identifiable data. Functional cookies help perform certain functionalities like sharing the content of the website on social media platforms, collecting feedback, and other third-party features. Analytical cookies are used to understand how visitors interact with the website. These cookies help provide information on metrics such as the number of visitors, bounce rate, traffic source, etc. Performance cookies are used to understand and analyze the key performance indexes of the website which helps in delivering a better user experience for the visitors. Advertisement cookies are used to provide visitors with customized advertisements based on the pages you visited previously and to analyze the effectiveness of the ad campaigns. Porti con energia green "Cambiamo pagina e proiettiamo le strutture portuali nel futuro - spiega il presidente dell'AdSP Francesco Di Sarcina - con strategie ambiziose e moderne, che superano le vecchie logiche, e mirano ad una programmazione seria, green e innovativa in grado da un lato, di scommettere sull'affidabilità degli interlocutori nell'attuazione degli obblighi contrattuali, attraverso una serie di richieste importanti e parametri rigidi illustrati in gara, dall'altro di prevedere progettualità e realizzazioni di opere necessarie, più volte promesse ma finora mai realizzate, per il rilancio della portualità dell'area siculo-orientale. Solo per l'assetto infrastrutturale abbiamo stanziato 245 mln per Augusta e 150 per Catania con lavori sono in fase di avvio o

## CanicattiWeb

### Augusta

---

il porto di Catania si apra ancora di più alla città e siamo pronti ad apprezzarlo nelle sue nuove vesti e viverlo appieno, come già avviene nelle grandi città di mare europee - evidenzia il sindaco etneo Enrico Trantino - lo spostamento dei container e le altre progettualità dell'Authority, condivise con la nostra amministrazione, sono tappe essenziali di un percorso lungo e complesso, i cui primi risultati si vedranno già nel 2024". Cosa accadrà ad Augusta Nei giorni scorsi infatti è stato deliberato in comitato di gestione il piano di riorganizzazione delle aree: finalmente i contenitori da Catania saranno trasferiti ad Augusta, porto "Core" della Sicilia orientale, grazie anche alla realizzazione del binario ferroviario (progetto già approvato) e al terminal GNL (gas naturale liquefatto), che sarà affidato a privati nei prossimi anni. Sono state deliberate le dovute concessioni alla ditta EST (Europea Servizi Terminalistici) che gestisce i container e li trasferirà, già nei prossimi mesi, nell'approdo di Augusta in uno spazio di circa 86mila mq per 25 anni, lasciato volontariamente dalla I.T.S.A. (International Terminal Service of Augusta), spostata in un'area più piccola e proporzionata alle capacità terminalistiche storicamente espresse, sempre con concessione venticinquennale. Nella zona liberata nascerà il terminal contenitori, un project cargo (chiaramente rivolto agli impianti eolici) e general cargo con un importante piano di investimenti e occupazionale, che darà grande prospettiva oltreché lustro ad Augusta. Concessioni anche per le imprese Fac e Poseidon, che imbarcano lo zolfo prodotto dalla lavorazione dei petroli nelle raffinerie della rada. Obiettivo 2024 "Nel 2024 si entrerà a regime - aggiunge il segretario generale dell'AdSP Attilio Montalto - grazie alle procedure in atto parallele e all'impegno dell'ente profuso con inusuale intensità e delicatezza. Conferiremo ordine e forma ai nostri porti dando priorità ad ecosostenibilità, verde pubblico, pulizia, igiene, sicurezza, tecnologie digitali per evitare incidenti e controllo delle condizioni meteo, una più corretta gestione dei rifiuti e del riciclaggio, mobilità elettrica e una costante gestione di aree comuni e parcheggi, ma anche assistenza per accelerare il rilascio di pratiche e documenti". La gara consente inoltre di far completare in parte contratti e i vincoli al momento in corso con le imprese, fermo restando che la maggior parte dei lavori oggetto della procedura non sono svolti da nessuno. "Si tratta di una svolta epocale per lo sviluppo del porto della nostra città - il commento del primo cittadino di Augusta Giuseppe di Mare - soddisfatto degli obiettivi raggiunti dall'ultimo comitato di gestione, grazie anche all'impegno profuso dalla mia giunta, che ringrazio. Questi cambiamenti saranno forieri di crescita economica e occupazionale".

## Maiden Call a Palermo per Msc World Europa, nuova ammiraglia green a Gnl

**Palermo** - MSC World Europa, la nuova ammiraglia green, alimentata a Gnl, di MSC Crociere, oggi è stata festeggiata nel **porto** di **Palermo** durante una tradizionale cerimonia di Maiden Call. MSC World Europa è la più grande nave mai costruita in Europa nonché tra le più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, nave in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Nello scalo siciliano la Compagnia crocieristica celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri. Con un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Tra i presenti alla cerimonia i rappresentanti delle istituzioni locali: il sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il capitano di Vascello Fabio Rottino, comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, vice questore della Polmare; Vittorio Costantini, vice commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, amministratore delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, amministratore delegato Portitalia; Antonio Di Monte, general manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a **Palermo**. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel **porto** di **Palermo** questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del **porto** e, a questo proposito, il **porto** e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco



11/07/2023 20:44

Palermo - MSC World Europa, la nuova ammiraglia green, alimentata a Gnl, di MSC Crociere, oggi è stata festeggiata nel porto di Palermo durante una tradizionale cerimonia di Maiden Call. MSC World Europa è la più grande nave mai costruita in Europa nonché tra le più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, nave in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Nello scalo siciliano la Compagnia crocieristica celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri. Con un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Tra i presenti alla cerimonia i rappresentanti delle istituzioni locali: il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il capitano di Vascello Fabio Rottino, comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, vice questore della Polmare; Vittorio Costantini, vice commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, segretario Generale della Camera di Commercio di Palermo-Enna; Vito Riggio, amministratore delegato di GESAP - Aeroporto di Palermo; Giuseppe Todaro, amministratore delegato Portitalia; Antonio Di Monte, general manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a Palermo. Dotata di 22 ponti, MSC



## Corriere Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

di **Palermo** Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il **porto** di **Palermo**, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra" Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: «Il **porto** di **Palermo** e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia».

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### MSC CROCIERE, NUOVO RECORD CON RADDOPPIO DEI PASSEGGERI A PALERMO

-Nel 2023 movimentati 468.000 turisti, grazie alla presenza di ben tre navi, più del doppio rispetto ai 207.000 del 2022. In crescita anche il 2024 con oltre 475.000 passeggeri -Oggi, a bordo della nave, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine -Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per Sicilia e Puglia: «Il **porto di Palermo** e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri in Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali» **Palermo** - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel **porto di Palermo** portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinairesca, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto di Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo-Enna**; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a **Palermo**, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC Crociere utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel **porto di Palermo** questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del **porto** e, a questo proposito, il **porto** e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il **porto di Palermo**, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra" Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: «Il **porto di Palermo** e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia».

## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

### MSC Crociere: nuovo record con raddoppio dei passeggeri a Palermo, arrivata oggi l'ammiraglia «green» MSC World Europa

Nel 2023 movimentati 468.000 turisti, grazie alla presenza di ben tre navi, più del doppio rispetto ai 207.000 del 2022. In crescita anche il 2024 con oltre 475.000 passeggeri Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per Sicilia e Puglia: «Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri in Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali» Oggi, a bordo della nave, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine. Palermo, 7 novembre 2023 - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas

naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinairesca, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di Palermo-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di Palermo; Giuseppe Todaro, Amministratore



Nel 2023 movimentati 468.000 turisti, grazie alla presenza di ben tre navi, più del doppio rispetto ai 207.000 del 2022. In crescita anche il 2024 con oltre 475.000 passeggeri Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per Sicilia e Puglia: «Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri in Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali» Oggi, a bordo della nave, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, Palermo, 7 novembre 2023 - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinairesca, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali



## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

---

Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a **Palermo**, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC Crociere utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel **porto** di **Palermo** questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del **porto** e, a questo proposito, il **porto** e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il **porto** di **Palermo**, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra". Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: «Il **porto** di **Palermo** e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia».

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### A Palermo Msc Crociere raddoppia i passeggeri

Grazie al posizionamento di tre navi, quest'anno il **porto** chiuderà con una movimentazione di 468 mila crocieristi da parte della compagnia Msc Crociere celebra il raddoppio dei propri passeggeri nel **porto** di **Palermo** portando per la prima volta nello scalo siciliano la sua nuova ammiraglia Msc World Europa . Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto. Con il posizionamento di tre navi quest'anno Msc Crociere registrerà a **Palermo** un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468 mila, più del doppio rispetto ai 207 mila turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel **porto** di **Palermo** questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del **porto** e, a questo proposito, il **porto** e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale,



11/07/2023 15:44

Grazie al posizionamento di tre navi, quest'anno il porto chiuderà con una movimentazione di 468 mila crocieristi da parte della compagnia Msc Crociere celebra il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano la sua nuova ammiraglia Msc World Europa . Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto. Con il posizionamento di tre navi quest'anno Msc Crociere registrerà a Palermo un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468 mila, più del doppio rispetto ai 207 mila turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di Palermo-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di Palermo; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate.

## Informazioni Marittime

### Palermo, Termini Imerese

---

Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il porto di Palermo, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra" Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: «Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia». Condividi Tag [palermo](#) msc crociere Articoli correlati.

## Lupi (Autorità portuale) "Nel 2023 a Palermo 930 mila passeggeri"

**PALERMO** (ITALPRESS) - "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che certifica e testimonia ancora di più quanto gli sforzi e gli investimenti del sistema sistema portuale poi producano risultati permettendo alle grandi ammiraglie di scalare al **porto** di **Palermo**". Così Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. "Il numero di passeggeri 2023 a **Palermo** supera il dato di tutti i porti siciliani del 2019: oltre 930 mila passeggeri e ci avviamo, nel 2024, ad essere il quarto **porto** crociere a livello nazionale con oltre un milione di passeggeri. Tutto questo è stata possibile grazie alla forza del lavoro, alla sinergia con l'amministrazione comunale che permette di far arrivare tanti croceristi. Un lavoro di squadra che coinvolge gli operatori, le agenzie, le imprese marittime, l'armatore. Il territorio parla da solo. Avere un **porto** adeguato, con servizi efficienti, rafforza questo vantaggio competitivo". Infine sulla collaborazione tra Msc e Costa: "È un binomio vincente, parliamo di due tra i più grandi operati a livello crocieristico. Le attività della west sicily gate sono iniziate a fine agosto 2022, in poco più di un anno sono transitati più di un milione di passeggeri". xd6/col3/gtr.





## Msc presenta a Palermo la nuova ammiraglia "World Europa"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Cerimonia di esordio a **Palermo** della Msc "World Europa", la nuova ammiraglia della compagnia - terzo brand crocieristico al mondo - che per la prima volta imbarcherà i crocieristi dal **porto** del capoluogo siciliano per effettuare crociere settimanali per l'intera stagione invernale, partendo ogni martedì per toccare, la Valletta, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, **Palermo** (7 notti). "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che certifica e testimonia ancora di più quanto gli sforzi e gli investimenti del sistema portuale poi producano risultati permettendo alle grandi ammiraglie di scalare al **porto** di **Palermo** - ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale -. Il numero di passeggeri 2023 a **Palermo** supera il dato di tutti i porti siciliani del 2019: oltre 930 mila passeggeri e ci avviamo, nel 2024, ad essere il quarto **porto** crociere a livello nazionale con oltre un milione di passeggeri. Tutto questo è stata possibile grazie alla forza del lavoro, alla sinergia con l'amministrazione comunale che permette di far arrivare tanti crocieristi. Un lavoro di squadra che coinvolge gli operatori, le agenzie, le imprese marittime, l'armatore. Il territorio parla da solo. Avere un **porto** adeguato, con servizi efficienti, rafforza questo vantaggio competitivo". La nave da crociera, lunga 333 metri, larga 47 e alta 68 metri (varò dicembre 2021), è caratterizzata da un design avveniristico. E' la nave più grande mai costruita in Europa, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie green disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl), il carburante fossile più pulito attualmente esistente su larga scala, in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. "MSC continua ad investire in un **porto** che per noi è uno dei più importanti in assoluto del sud Italia - ha sottolineato Giuseppe Lupelli, sales manager sud Italia MSC -. Il fatto stesso che posizioniamo una bava 12 mesi l'anno su **Palermo** e non su altri porti è un grande messaggio da parte nostra. A **Palermo** negli ultimi anni abbiamo posizionato a **Palermo** navi più grandi - ha aggiunto Lupelli -. Naturalmente le istituzioni ci hanno aiutato, basta guardare il nuovo terminal. Siamo assolutamente soddisfatti del dialogo con le istituzioni". MSC registrerà nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership



11/07/2023 17:21

**PALERMO** (ITALPRESS) - Cerimonia di esordio a Palermo della Msc "World Europa", la nuova ammiraglia della compagnia - terzo brand crocieristico al mondo - che per la prima volta imbarcherà i crocieristi dal porto del capoluogo siciliano per effettuare crociere settimanali per l'intera stagione invernale, partendo ogni martedì per toccare, la Valletta, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, Palermo (7 notti). "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che certifica e testimonia ancora di più quanto gli sforzi e gli investimenti del sistema portuale poi producano risultati permettendo alle grandi ammiraglie di scalare al porto di Palermo - ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale -. Il numero di passeggeri 2023 a Palermo supera il dato di tutti i porti siciliani del 2019: oltre 930 mila passeggeri e ci avviamo, nel 2024, ad essere il quarto porto crociere a livello nazionale con oltre un milione di passeggeri. Tutto questo è stata possibile grazie alla forza del lavoro, alla sinergia con l'amministrazione comunale che permette di far arrivare tanti crocieristi. Un lavoro di squadra che coinvolge gli operatori, le agenzie, le imprese marittime, l'armatore. Il territorio parla da solo. Avere un porto adeguato, con servizi efficienti, rafforza questo vantaggio competitivo". La nave da crociera, lunga 333 metri, larga 47 e alta 68 metri (varò dicembre 2021), è caratterizzata da un design avveniristico. E' la nave più grande mai costruita in Europa, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie green disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl), il carburante

## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. "E' un'altra puntata da raccontare di una collaborazione importante e proficua tra autorità portuale, città e il mondo del mare - ha affermato Roberto Lagalla, sindaco di **Palermo** -. Avere oggi qui questa ammiraglia dei mari per la prima volta, e resterà per tutto l'inverno, è certamente motivo di orgoglio ma anche la conseguenza di un lavoro organizzativo, gestionale, realizzativo che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città, che stiamo cercando di migliorare conformemente ai miglioramenti intervenuti del **porto**. **Porto** e waterfront che tra l'altro saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'autorità portuale e dell'amministrazione comunale". Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinaresca, la cerimonia del "Maiden Call" alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. - foto xd6 Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Msc Crociere raddoppia i passeggeri a Palermo: al porto arriva la nuova ammiraglia "World Europa"

Si tratta dell'unità più grande mai costruita nel vecchio continente nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto. Si è passati 207 mila turisti del 2022 ai 468 mila del 2023. Msc Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia Msc World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con

475.000 crocieristi, confermando così la leadership di Msc Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del "Maiden Call" alla presenza delle principali **autorità** e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di Palermo-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di Gesap - Aeroporto di Palermo; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, Msc World Europa è la nave più grande mai arrivata a Palermo, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie "green" disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di Msc Crociere utilizza un innovativo **sistema** di propulsione a gas naturale liquefatto



Si tratta dell'unità più grande mai costruita nel vecchio continente nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto. Si è passati 207 mila turisti del 2022 ai 468 mila del 2023. Msc Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia Msc World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di Msc Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del "Maiden Call" alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina - oltre al top management della Compagnia. Tra i

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

(Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, Msc World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio - avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi - ha affermato il sindaco Roberto Lagalla - raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel porto di Palermo questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del porto e, a questo proposito, il porto e il suo waterfront saranno oggetto - ha concluso Lagalla - di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti".



## Port Logistic Press

Palermo, Termini Imerese

### MSC Crociere, with World Europa new record with doubling of passengers in Palermo

Reading time: minutes Palermo - MSC Cruises celebrates, at the end of 2023, the doubling of its passengers in the port of Palermo by bringing its new flagship MSC World to the port for the first time, among the most important in the Southern Mediterranean and increasingly important for the Company Europe. It is the largest unit ever built in Europe as well as the most advanced in the world from a technological and environmental point of view, being among other things powered by liquefied natural gas, the cleanest fossil fuel currently available on a large scale worldwide. This year the third cruise brand in the world - market leader in Europe, South America, the Persian Gulf and South Africa - will in fact record a new passenger movement record in the Sicilian capital, thanks to the positioning of three ships, equal to 468,000, more than double the 207,000 tourists transported in 2022 (+126%). In 2024 the numbers will mark a further increase with 475,000 cruise passengers, thus confirming MSC **Crociere**'s leadership in the Palermo port with over 50% market share, compared to 38% in 2022. To celebrate the event, the «Maiden Call» ceremony took place on board the ship, as per ancient maritime tradition, in the presence of the main city and regional authorities and institutions, representatives of the maritime sector, industry, commerce and of tourism - given the important effects of cruises on the city economy -, as well as the top management of the Company. Among those present were the Mayor of Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, General Secretary of the Western Sicilian Sea Port System Authority; Captain Fabio Rottino, second in command of the Port Authority; Lorenzo Berlioz, Deputy Police Commissioner; Vittorio Costantini, Deputy Commissioner of the Border Police; Sebastiano Bartolotta, Chief Pilot of the Port of Palermo; Giovanni D'Angelo, President of Mooring Officers; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Provincial Commander of the Fire Brigade; Guido Barcellona, Secretary General of the Palermo-Enna Chamber of Commerce; Vito Riggio, CEO of GESAP - Palermo Airport; Giuseppe Todaro, CEO of Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a Palermo, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC **Crociere** utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda



Reading time: minutes Palermo - MSC Cruises celebrates, at the end of 2023, the doubling of its passengers in the port of Palermo by bringing its new flagship MSC World to the port for the first time, among the most important in the Southern Mediterranean and increasingly important for the Company Europe. It is the largest unit ever built in Europe as well as the most advanced in the world from a technological and environmental point of view, being among other things powered by liquefied natural gas, the cleanest fossil fuel currently available on a large scale worldwide. This year the third cruise brand in the world - market leader in Europe, South America, the Persian Gulf and South Africa - will in fact record a new passenger movement record in the Sicilian capital, thanks to the positioning of three ships, equal to 468,000, more than double the 207,000 tourists transported in 2022 (+126%). In 2024 the numbers will mark a further increase with 475,000 cruise passengers, thus confirming MSC Crociere's leadership in the Palermo port with over 50% market share, compared to 38% in 2022. To celebrate the event, the «Maiden Call» ceremony took place on board the ship, as per ancient maritime tradition, in the presence of the main city and regional authorities and institutions, representatives of the maritime sector, industry, commerce and of tourism - given the important effects of cruises on the city economy -, as well as the top management of the Company. Among those present were the Mayor of Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, General Secretary of the Western Sicilian Sea Port System Authority; Captain Fabio Rottino, second in command of the Port Authority; Lorenzo Berlioz, Deputy Police Commissioner; Vittorio Costantini, Deputy Commissioner of the Border Police; Sebastiano Bartolotta, Chief Pilot of the Port of Palermo; Giovanni D'Angelo, President of Mooring Officers; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Provincial Commander of the Fire Brigade; Guido Barcellona, Secretary General of the Palermo-Enna Chamber of Commerce; Vito Riggio, CEO of GESAP - Palermo Airport; Giuseppe Todaro, CEO of Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a Palermo, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC **Crociere** utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda

## Port Logistic Press

Palermo, Termini Imerese

---

di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel porto di Palermo questa grande ammiraglia di MSC **Crociere** per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del porto e, a questo proposito, il porto e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di Palermo Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il porto di Palermo, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra" Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC **Crociere** per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: « Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC **Crociere**, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia ». MSC World Europa Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire un'esperienza di bordo ineguagliabile ai suoi circa 6.700 ospiti, MSC World Europa è la nave da crociera a GNL più grande mai costruita al mondo, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili a livello globale, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, MSC World Europa utilizza infatti un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) - il carburante fossile più pulito attualmente esistente su larga scala - in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 del 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Caratteristiche della nave Stazza lorda: 215.863 Lunghezza/larghezza/altezza: 333,3 m/47 m/68 m Superficie: 38.400 m2 di spazi pubblici Ratio spazio pubblico: 5,68 m2 per passeggero Ponti: 22, di cui 16 passeggeri Ascensori: 39, di cui 23 passeggeri (4 panoramici) Velocità massima: 22,7 nodi Numero di passeggeri: 6.762 Numero di cabine: 2.626, di cui 66 per ospiti con disabilità o a mobilità ridotta Membri dell'equipaggio: 2.138 Piscine: 7, di cui 1 con tetto scorrevole e 1 nell'area msc yacht club Vasche idromassaggio: 13 vasche idromassaggio di cui 1 nell'area msc yacht club Motori e carburanti 4 motori Wärtsilä (12V e 16V) a doppia alimentazione, per la maggior parte del tempo alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) e occasionalmente a gasolio marino a basso tenore di zolfo (MGO) dimostratore di celle a combustibile a ossidi solidi da 150 kW Emissioni

## Port Logistic Press

Palermo, Termini Imerese

---

atmosferiche Sistema di riduzione catalitica selettiva che riduce le emissioni di NOx del 90% quando la nave è alimentata a MGO (il GNL offre un'analoga riduzione di NOx); MSC World Europa sarà in grado di rispettare gli standard IMO Tier III indipendentemente dal combustibile utilizzato Connettività elettrica da terra a nave, che consente alla nave di ridurre al minimo l'uso del motore nei porti in cui è disponibile un'infrastruttura elettrica da terra a nave

Trattamento delle acque reflue Sistema avanzato di trattamento delle acque reflue conforme agli standard più severi della risoluzione MEPC 227(64) dell'IMO (il cosiddetto Standard Baltico) Sistema avanzato di trattamento delle acque di zavorra con trattamento UV per prevenire l'introduzione di specie invasive nell'ambiente marino attraverso gli scarichi, in conformità con la Convenzione dell'IMO sulla gestione delle acque reflue Sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua con design dello scafo e della sala macchine che minimizza l'impatto acustico, riducendo i potenziali effetti sulla fauna marina, in particolare sui mammiferi marini nelle acque circostanti. Efficienza energetica : Tutte le nuove navi di MSC **Crociere** incorporano un'ampia gamma di apparecchiature ad alta efficienza energetica che aiutano a ridurre e ottimizzare l'uso del motore. Queste includono sistemi di ventilazione intelligenti e sistemi avanzati di condizionamento dell'aria con circuiti di recupero energetico automatizzati che ridistribuiscono il calore e il freddo per ridurre la domanda. Le navi utilizzano un'illuminazione a LED controllata da sistemi di gestione intelligenti per migliorare ulteriormente il profilo di risparmio energetico. In collaborazione con il cantiere navale, MSC World Europa è stata progettata con una forma di scafo innovativa per ridurre al minimo la resistenza in acqua e sarà dotata di sistemi automatici di raccolta dati per il monitoraggio energetico a distanza e l'analisi avanzata, consentendo un supporto in tempo reale a terra per ottimizzare l'efficienza operativa a bordo. La Compagnia svizzera ha l'obiettivo di raggiungere l'azzeramento delle emissioni di gas serra per le sue operazioni entro il 2050. Questo obiettivo sarà raggiunto grazie a investimenti nello sviluppo accelerato e sostenendo l'implementazione di tecnologie innovative e all'avanguardia da impiegare nella propria flotta di navi. La Divisione **Crociere** del Gruppo MSC La Divisione **Crociere** del Gruppo MSC, leader mondiale nello shipping e nella logistica con oltre 300 anni di tradizione marittima, è composta da due brand distinti: MSC **Crociere** ed Explora Journeys. Il marchio contemporaneo, MSC **Crociere** , è il terzo brand **crocieristico** al mondo, leader in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. È inoltre il marchio in più rapida crescita a livello globale, con una forte presenza ai Caraibi, in Nord America e in Estremo Oriente. La sua moderna flotta comprende ben 22 navi, con un'età media inferiore a 10 anni, a cui si aggiunge un importante portafoglio di investimenti per la costruzione di nuove unità e di nuovi terminal. La flotta raggiungerà le 23 unità entro il 2025, con ulteriori sei navi in opzione entro il 2030. MSC **Crociere** offre ai propri ospiti un'esperienza di crociera unica, coinvolgente, sicura e ispirata alla tradizione europea della Compagnia. Gli ospiti possono godere di una vasta scelta di ristoranti internazionali, spettacoli di intrattenimento di alto livello, programmi e attività per

## Port Logistic Press

Palermo, Termini Imerese

---

tutta la famiglia, contando inoltre su una tecnologia di bordo user-friendly di ultima generazione. Explora Journeys rappresenta il brand **crocieristico** di lusso, creato con l'obiettivo di ridefinire l'esperienza dei viaggi oceanici per una nuova generazione di viaggiatori raffinati, attingendo alla plurisecolare tradizione marittima di MSC. L'aspirazione del marchio è quella di dar vita a una nuova esperienza sugli oceani, connettendo gli ospiti al mare, alla loro passione per questo ambiente e ad altri viaggiatori con le stesse attitudini, proponendo itinerari che abbinano destinazioni famose e porti meno noti per viaggi che promuovono la scoperta in tutte le sue forme. Le navi Explora Journeys offrono un totale di 461 suite, penthouse e residenze fronte oceano, ideate per offrire agli ospiti una vera casa sul mare, con vista panoramica, terrazza privata, una scelta tra undici esperienze culinarie diverse, dieci bar e lounge interni ed esterni, quattro piscine, grandi terrazze esterne con cabine, servizi benessere e un'ampia serie di intrattenimenti. Ispirandosi alla tradizione europea, Explora Journeys proporrà agli ospiti un'esperienza immersiva degli oceani e un'ospitalità all'insegna del rispetto e della scoperta. La flotta Explora Journeys prevede un totale di sei navi, la prima delle quali - EXPLORA I - è stata varata a luglio 2023. La seconda e la terza nave sono in costruzione e verranno consegnate nel 2024-2025, mentre le ultime tre navi entreranno in servizio tra il 2026 e il 2028. MSC **Crociere** è fortemente impegnata nella tutela dell'ambiente e si è data l'obiettivo di raggiungere zero emissioni nette entro il 2050. La Compagnia ha investito e continua a investire risorse molto importanti nello sviluppo di tecnologie marine e ambientali di ultima generazione, sviluppando soluzioni sempre più innovative e all'avanguardia a livello mondiale, accelerandone così la disponibilità per numerosi altri settori industriali. Condividi : Altri Articoli :.



## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

### MSC crociere, nuovo record con raddoppio dei passeggeri

Nov 7, 2023 Nella foto, il Sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla e il Comandante Dino Saganì **Palermo** - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel **porto** di **Palermo** portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinairesca, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a **Palermo**, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC Crociere utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al



Nov 7, 2023 Nella foto, il Sindaco di Palermo Roberto Lagalla e il Comandante Dino Saganì Palermo - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano - tra i più importanti del Mediterraneo del Sud e sempre più rilevante anche per la Compagnia - la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinairesca, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante

## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

---

25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel porto di Palermo questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del porto e, a questo proposito, il porto e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di Palermo Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il porto di Palermo, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra". Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia ha dichiarato: « Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia ».

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### MSC, nel 2023 raddoppiati i passeggeri nel porto di Palermo e nel 2024 saliranno a 475mila

Cerimonia del «Maiden Call» per l'arrivo della nuova ammiraglia MSC World Europa Europa **Palermo** - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel **porto** di **Palermo** portando per la prima volta nello scalo siciliano la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno MSC registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandrà, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. MSC World Europa è la nave più grande mai arrivata a **Palermo**, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia di MSC Crociere utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Dotata di 22 ponti, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 e alta 68, ed è in grado di trasportare 6.700 passeggeri in 2.626 cabine - oltre a circa 2.100 persone di equipaggio -, avendo una stazza lorda di 215.863 tonnellate e disponendo di 38.400 mq di spazio pubblico. "Oggi



Cerimonia del «Maiden Call» per l'arrivo della nuova ammiraglia MSC World Europa Palermo - MSC Crociere celebra, alla fine del 2023, il raddoppio dei propri passeggeri nel porto di Palermo portando per la prima volta nello scalo siciliano la sua nuova ammiraglia MSC World Europa. Si tratta dell'unità più grande mai costruita in Europa nonché della più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale, essendo tra l'altro alimentata a gas naturale liquefatto, il carburante fossile più pulito attualmente disponibile su larga scala a livello mondiale. Quest'anno MSC registrerà infatti nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di Palermo, Roberto Lagalla Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del Porto di Palermo; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandrà, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di Palermo-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP -

## Ship Mag

### Palermo, Termini Imerese

---

raccontiamo una nuova puntata della collaborazione proficua tra la città, l'Autorità portuale e il mondo del mare. Avere nel porto di Palermo questa grande ammiraglia di MSC Crociere per la prima volta, e che poi resterà per tutto l'inverno, è motivo di orgoglio, ma è la conseguenza di un lavoro organizzativo e gestionale che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città che stiamo cercando di migliorare conformemente allo sviluppo del porto e, a questo proposito, il porto e il suo waterfront saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per dare nuove risposte ai cittadini e ai turisti", ha affermato il sindaco di Palermo Roberto Lagalla. Il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, ha commentato: "Con la presenza dell'ammiraglia "green" World Europa, il porto di Palermo, oggi riqualificato e dotato di servizi adeguati alle nostre ambizioni di traffico, si conferma una tappa cruciale negli itinerari di MSC, punto ideale da cui partire per visitare le bellezze del territorio, dalla città all'entroterra". Beppe Lupelli, Responsabile Commerciale MSC Crociere per la Sicilia e la Puglia, ha dichiarato: «Il porto di Palermo e l'intera Sicilia sono sempre più al centro della strategia di MSC Crociere, che nel 2023 ha registrato nell'isola un nuovo importante record di traffico. Il capoluogo e i suoi dintorni sono infatti tra le mete preferite dei nostri passeggeri nel Mar Mediterraneo, potendo contare su una grandissima e ineguagliabile varietà di bellezze artistiche e naturali. Per questo nel 2023 e nel 2024 abbiamo deciso di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in Sicilia».



## Msc presenta a Palermo la nuova ammiraglia "World Europa"

**PALERMO** - Cerimonia di esordio a **Palermo** della Msc "World Europa", la nuova ammiraglia della compagnia - terzo brand crocieristico al mondo - che per la prima volta imbarcherà i crocieristi dal **porto** del capoluogo siciliano per effettuare crociere settimanali per l'intera stagione invernale, partendo ogni martedì per toccare, la Valletta, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, **Palermo** (7 notti). "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che certifica e testimonia ancora di più quanto gli sforzi e gli investimenti del sistema sistema portuale poi producano risultati permettendo alle grandi ammiraglie di scalare al **porto** di **Palermo** - ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale -. Il numero di passeggeri 2023 a **Palermo** supera il dato di tutti i porti siciliani del 2019: oltre 930 mila passeggeri e ci avviamo, nel 2024, ad essere il quarto **porto** crociere a livello nazionale con oltre un milione di passeggeri. Tutto questo è stata possibile grazie alla forza del lavoro, alla sinergia con l'amministrazione comunale che permette di far arrivare tanti crocieristi. Un lavoro di squadra che coinvolge gli operatori, le agenzie, le imprese marittime, l'armatore. Il territorio parla da solo. Avere un **porto** adeguato, con servizi efficienti, rafforza questo vantaggio competitivo". La nave da crociera, lunga 333 metri, larga 47 e alta 68 metri (varò dicembre 2021), è caratterizzata da un design avveniristico. E' la nave più grande mai costruita in Europa, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie green disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl), il carburante fossile più pulito attualmente esistente su larga scala, in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 fino al 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. "MSC continua ad investire in un **porto** che per noi è uno dei più importanti in assoluto del sud Italia - ha sottolineato Giuseppe Lupelli, sales manager sud Italia MSC -. Il fatto stesso che posizioniamo una bava 12 mesi l'anno su **Palermo** e non su altri porti è un grande messaggio da parte nostra. A **Palermo** negli ultimi anni abbiamo posizionato a **Palermo** navi più grandi - ha aggiunto Lupelli -. Naturalmente le istituzioni ci hanno aiutato, basta guardare il nuovo terminal. Siamo assolutamente soddisfatti del dialogo con le istituzioni". MSC registrerà nel capoluogo siciliano, grazie al posizionamento di ben tre navi, un nuovo record di movimentazione dei passeggeri, pari a 468.000, più del doppio rispetto ai 207.000 turisti trasportati nel 2022 (+126%). Nel 2024 i numeri segneranno un ulteriore incremento con 475.000 crocieristi, confermando così la leadership di MSC Crociere nello scalo palermitano con



**PALERMO** - Cerimonia di esordio a Palermo della Msc "World Europa", la nuova ammiraglia della compagnia - terzo brand crocieristico al mondo - che per la prima volta imbarcherà i crocieristi dal porto del capoluogo siciliano per effettuare crociere settimanali per l'intera stagione invernale, partendo ogni martedì per toccare, la Valletta, Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia, Palermo (7 notti). "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che certifica e testimonia ancora di più quanto gli sforzi e gli investimenti del sistema sistema portuale poi producano risultati permettendo alle grandi ammiraglie di scalare al porto di Palermo - ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale -. Il numero di passeggeri 2023 a Palermo supera il dato di tutti i porti siciliani del 2019: oltre 930 mila passeggeri e ci avviamo, nel 2024, ad essere il quarto porto crociere a livello nazionale con oltre un milione di passeggeri. Tutto questo è stata possibile grazie alla forza del lavoro, alla sinergia con l'amministrazione comunale che permette di far arrivare tanti crocieristi. Un lavoro di squadra che coinvolge gli operatori, le agenzie, le imprese marittime, l'armatore. Il territorio parla da solo. Avere un porto adeguato, con servizi efficienti, rafforza questo vantaggio competitivo". La nave da crociera, lunga 333 metri, larga 47 e alta 68 metri (varò dicembre 2021), è caratterizzata da un design avveniristico. E' la nave più grande mai costruita in Europa, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie green disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia utilizza un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl), il carburante fossile più pulito

## SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

---

oltre il 50% di quota di mercato, rispetto al 38% del 2022. "E' un'altra puntata da raccontare di una collaborazione importante e proficua tra autorità portuale, città e il mondo del mare - ha affermato Roberto Lagalla, sindaco di **Palermo** -. Avere oggi qui questa ammiraglia dei mari per la prima volta, e resterà per tutto l'inverno, è certamente motivo di orgoglio ma anche la conseguenza di un lavoro organizzativo, gestionale, realizzativo che ha fatto della nostra stazione marittima un punto attrattivo che introduce alla città. Una città, che stiamo cercando di migliorare conformemente ai miglioramenti intervenuti del **porto**. **Porto** e waterfront che tra l'altro saranno oggetto di ulteriori interventi congiunti da parte dell'autorità portuale e dell'amministrazione comunale". Per celebrare l'evento si è svolta a bordo della nave, come da antica tradizione marinai, la cerimonia del "Maiden Call" alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e regionali, di esponenti del settore marittimo, dell'industria, del commercio e del turismo - viste le importanti ricadute delle crociere sull'economia cittadina -, oltre al top management della Compagnia. Tra i presenti il Sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla; Luca Lupi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Occidentale; il Capitano di Vascello Fabio Rottino, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto**; Lorenzo Berlioz, Vice Questore della Polmare; Vittorio Costantini, Vice Commissario della Polizia di Frontiera; Sebastiano Bartolotta, Capo Pilota del **Porto** di **Palermo**; Giovanni D'Angelo, Presidente Ormeggiatori; Giuseppe Bentivoglio Fiandra, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco; Guido Barcellona, Segretario Generale della Camera di Commercio di **Palermo**-Enna; Vito Riggio, Amministratore Delegato di GESAP - Aeroporto di **Palermo**; Giuseppe Todaro, Amministratore Delegato Portitalia; Antonio Di Monte, General Manager West Sicily Gate. - foto xd6 Itapress -.

# Agenparl

## Focus

### Sicurezza, il vice ministro Rixi incontra la Guardia Costiera Usa

(AGENPARL) - mar 07 novembre 2023 Sicurezza, vice ministro Rixi incontra Guardia costiera Usa New York (Usa), 7 nov - Il vice ministro Edoardo Rixi ha fatto visita alla Guardia costiera Usa (Uscg) nel settore di New York. La Uscg protegge gli interessi marittimi nazionali e garantisce sicurezza, protezione e gestione di coste, porti e corsi d'acqua. Col nostro Corpo delle Capitanerie di porto condivide una lunga storia di cooperazione e unità. Usa e Italia partecipano con regolarità a esercitazioni marittime per consolidare la collaborazione tra partner della Nato. Inoltre, Uscg e Guardia costiera italiana si scambiano ufficiali di collegamento presso le rispettive sedi di comando per migliorare la comunicazione e il coordinamento tra le due agenzie. Intesa fondamentale per la lotta al traffico di droga e di esseri umani, la protezione dell'ambiente marino e la gestione delle crisi migratorie. "La Guardia costiera negli Usa svolge un ruolo fondamentale per la sicurezza dei porti e delle infrastrutture marittime critiche. Riducendo il rischio di minacce all'interno e intorno ai porti nord americani, aiuta a salvaguardare il flusso di merci e commercio. Sviluppo di droni e posizionamento strategico di sensori meteorologici per tenere sotto controllo l'innalzamento del mare sono alcune delle best practices da sviluppare nel tempo anche nel nostro Paese per una maggiore sicurezza delle nostre infrastrutture", commenta il vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro a New York City col capitano Zeita Merchant, comandante del settore New York della Uscg. \_\_\_\_\_ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ufficio Stampa Leave A Reply.



## Crociere, intesa Msc-Accademia Turismo per formare il personale

L'Accademia del Turismo di Lavagna e Msc Crociere hanno siglato una partnership per formare il personale di bordo con 30 posti disponibili per le seguenti figure professionali: 'luxury sales advisor' ed 'entertainer adults and kids', al termine del percorso formativo al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia crocieristica. L'accademia è un centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, i percorsi formativi sono stati approvati dalla Regione Liguria e ognuno avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi Msc Crociere. Ai corsi potranno iscriversi giovani maggiorenni con la priorità per la fascia d'età 18-35 anni, disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. "Presentiamo due corsi davvero importanti, a valere sul bando regionale 'Formare per occupare', e al contempo diamo nuova linfa al proficuo rapporto tra Regione Liguria, Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna", commenta l'assessore regionale alla Formazione Marco Scajola. "Siamo orgogliosi di presentare i nuovi importanti percorsi formativi - afferma il shipboard talent acquisition manager di Msc Crociere Stefano Giampedroni -. Rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico".



L'Accademia del Turismo di Lavagna e Msc Crociere hanno siglato una partnership per formare il personale di bordo con 30 posti disponibili per le seguenti figure professionali: 'luxury sales advisor' ed 'entertainer adults and kids', al termine del percorso formativo al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con la compagnia crocieristica. L'accademia è un centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, i percorsi formativi sono stati approvati dalla Regione Liguria e ognuno avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi Msc Crociere. Ai corsi potranno iscriversi giovani maggiorenni con la priorità per la fascia d'età 18-35 anni, disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. "Presentiamo due corsi davvero importanti, a valere sul bando regionale 'Formare per occupare', e al contempo diamo nuova linfa al proficuo rapporto tra Regione Liguria, Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna", commenta l'assessore regionale alla Formazione Marco Scajola. "Siamo orgogliosi di presentare i nuovi importanti percorsi formativi - afferma il shipboard talent acquisition manager di Msc Crociere Stefano Giampedroni -. Rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico".



## Informare

### Focus

## Al via il prossimo anno i corsi di formazione del personale delle navi di MSC Crociere Si terranno a Lavagna presso l'Accademia del Turismo

All'inizio del prossimo anno prenderanno il via i corsi per la formazione del personale da imbarcare sulle navi di MSC Crociere realizzati nell'ambito di un accordo che la compagnia ha stretto con l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di sei mesi con MSC Crociere. Le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali - luxury sales advisor (15 posti disponibili) ed entertainer adults and kids (15 posti disponibili) - si aprono oggi secondo modalità illustrate sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia a Villa Spinola Grimaldi che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + REGIONE LIGURIA 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 DEL 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista per l'8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi MSC Crociere. «Con un impegno di circa 146mila euro - ha spiegato l'assessore della Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Marco Scajola - coinvolgeremo 30 allievi dando la certezza, ad almeno il 60% di essi, di essere assunti al termine del percorso formativo totalmente gratuito». Riferendosi alla collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di MSC Crociere, ha evidenziato che fino ad oggi «sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna».



All'inizio del prossimo anno prenderanno il via i corsi per la formazione del personale da imbarcare sulle navi di MSC Crociere realizzati nell'ambito di un accordo che la compagnia ha stretto con l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di sei mesi con MSC Crociere. Le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali - luxury sales advisor (15 posti disponibili) ed entertainer adults and kids (15 posti disponibili) - si aprono oggi secondo modalità illustrate sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia a Villa Spinola Grimaldi che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. I percorsi formativi, approvati da Regione Liguria, rispondono all'avviso pubblico per la presentazione di operazioni relative ad azioni di formazione con vincolo occupazionale "Formare per occupare" a valere sul PR FSE + REGIONE LIGURIA 2021-2027 (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.) DGR N. 1122 DEL 18/11/2022. La partenza dei corsi è prevista per l'8 gennaio 2024. Ogni corso avrà una durata di 600 ore, delle quali 420 tra aula e laboratorio, e 180 di stage a bordo delle navi MSC Crociere. «Con un impegno di circa 146mila euro - ha spiegato l'assessore della Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento,

## Informazioni Marittime

### Focus

## Lavoratori portuali, presentata la piattaforma unitaria di rinnovo del contratto nazionale

Tarlazzi (Uiltrasporti): "Tra i punti al centro delle rivendicazioni di categoria c'è la conciliazione tempi vita-lavoro" Si è svolta ieri a Roma la presentazione della piattaforma unitaria per il rinnovo del contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti. Per la Uiltrasporti erano presenti in delegazione il segretario generale Claudio Tarlazzi, il segretario nazionale Marco Odone e il coordinatore nazionale Giuliano Galluccio. "Si tratta di un contratto - ha dichiarato Tarlazzi - che da oltre 22 anni rappresenta lo strumento di regolazione della concorrenza che ha sottratto la compressione delle tutele e dei diritti dei lavoratori alle dinamiche di competizione tra le aziende". "Il rinnovo di questo contratto - ha aggiunto Tarlazzi - ricade in una fase particolare in cui il governo ha preannunciato la volontà di rivedere la legge 84/94, rispetto alla quale noi rimaniamo fermi sulla nostra convinzione che vada sicuramente aggiornata ma non stravolta, con il conseguente rischio di peggiorare l'attuale impianto di regolazione pubblicistica affidato alle Autorità di sistema portuale". Tra i punti al centro delle rivendicazioni di Uiltrasporti c'è la conciliazione tempi vita-lavoro, un tema fondamentale considerando che le flessibilità già introdotte in passato per rispondere in modo adeguato alla fluttuazione dei traffici merci delle aziende, sono molto impattanti sulla vita dei lavoratori portuali; importante è anche l'aspetto dell'introduzione di nuove figure professionali legate all'evoluzione tecnologica; fondamentale è poi la parte salariale che deve rispondere alla necessità di recuperare il pieno potere d'acquisto perso in questi anni dai lavoratori anche a garanzia del triennio a cui si rivolge il rinnovo. "Auspichiamo - ha concluso il Segretario Generale - che le parti datoriali dimostrino lo stesso senso di responsabilità che ha sempre contraddistinto il tavolo della portualità affinché si possa arrivare al rinnovo del CCNL entro il 31 dicembre e quindi entro la vigenza normale". Condividi Tag lavoro portuale Articoli correlati.



11/07/2023 08:46

Informazioni Marittime  
Lavoratori portuali, presentata la piattaforma unitaria di rinnovo del contratto nazionale

Tarlazzi (Uiltrasporti): "Tra i punti al centro delle rivendicazioni di categoria c'è la conciliazione tempi vita-lavoro" Si è svolta ieri a Roma la presentazione della piattaforma unitaria per il rinnovo del contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti. Per la Uiltrasporti erano presenti in delegazione il segretario generale Claudio Tarlazzi, il segretario nazionale Marco Odone e il coordinatore nazionale Giuliano Galluccio. "Si tratta di un contratto - ha dichiarato Tarlazzi - che da oltre 22 anni rappresenta lo strumento di regolazione della concorrenza che ha sottratto la compressione delle tutele e dei diritti dei lavoratori alle dinamiche di competizione tra le aziende". "Il rinnovo di questo contratto - ha aggiunto Tarlazzi - ricade in una fase particolare in cui il governo ha preannunciato la volontà di rivedere la legge 84/94, rispetto alla quale noi rimaniamo fermi sulla nostra convinzione che vada sicuramente aggiornata ma non stravolta, con il conseguente rischio di peggiorare l'attuale impianto di regolazione pubblicistica affidato alle Autorità di sistema portuale". Tra i punti al centro delle rivendicazioni di Uiltrasporti c'è la conciliazione tempi vita-lavoro, un tema fondamentale considerando che le flessibilità già introdotte in passato per rispondere in modo adeguato alla fluttuazione dei traffici merci delle aziende, sono molto impattanti sulla vita dei lavoratori portuali; importante è anche l'aspetto dell'introduzione di nuove figure professionali legate all'evoluzione tecnologica; fondamentale è poi la parte salariale che deve rispondere alla necessità di recuperare il pieno potere d'acquisto perso in questi anni dai lavoratori anche a garanzia del triennio a cui si rivolge il rinnovo. "Auspichiamo - ha concluso il Segretario Generale - che le parti datoriali dimostrino lo stesso senso di responsabilità che ha sempre contraddistinto il tavolo della portualità affinché si possa arrivare al rinnovo del CCNL entro il 31 dicembre e quindi entro la vigenza normale". Condividi Tag lavoro portuale Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Formazione, al via la partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna

Grazie ai nuovi corsi, sono disponibili 30 posti per le seguenti figure professionali: Luxury Sales Advisor ed Entertainer Adults and Kids. È operativa la partnership tra MSC Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, amministratore unico di Accademia del Turismo. Dopo

l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Condividi Tag msc crociere formazione Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Formazione, al via la partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna



11/07/2023 19:00

Grazie ai nuovi corsi, sono disponibili 30 posti per le seguenti figure professionali: Luxury Sales Advisor ed Entertainer Adults and Kids. È operativa la partnership tra MSC Crociere e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, shipboard talent acquisition manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, amministratore unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Condividi Tag msc crociere formazione Articoli correlati.

## Costa Serena in India

GENOVA - Costa Crociere ha festeggiato l'arrivo di Costa Serena a Mumbai, in India, con un evento a bordo della nave di bandiera italiana. Da sabato scorso sino all'11 gennaio 2024, Costa Serena parte dall'home port di Mumbai per offrire un nuovo programma di crociere dedicato esclusivamente all'India, con itinerari di 2, 3, 5 giorni che visiteranno, oltre a Mumbai, anche Kochi, Goa e la splendida isola di Agatti nelle Laccadive. All'inaugurazione della linea, avvenuta in concomitanza con il 75° anniversario di Costa Crociere, hanno partecipato Shri Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Francesco Raffa, director Asia Region & growth markets di Costa Crociere, Nalini Gupta di Lotus Aero Enterprises, general sales agent di Costa in India, e altri alti funzionari locali. I voli su Mumbai saranno ovviamente coordinati con le partenze navi. A bordo gli ospiti di Costa Serena potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani. Inoltre, l'ultimo itinerario a conclusione del programma in India porterà gli ospiti alla scoperta delle spettacolari isole Maldive. Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie - dice la compagnia - ma sono anche un'ottima occasione per cerimonie nuziali, gruppi e viaggi aziendali, grazie alla possibilità di offrire aree e servizi riservati. Shri Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, ha dichiarato: "Stiamo offrendo il nostro pieno supporto alle compagnie di crociera per le partenze delle loro navi dai porti indiani. Siamo pronti a sostenere l'ulteriore sviluppo delle nostre infrastrutture portuali per accogliere le grandi navi da crociera di ultima generazione. Questo è un momento di orgoglio per noi: proprio quando il porto di Mumbai compie i suoi 150 anni, Costa torna a proporre un programma di vacanze in crociera in India per i viaggiatori indiani". Francesco Raffa, director Asia Region & growth markets di Costa Crociere, ha dichiarato: "Siamo estremamente lieti di tornare in India, dove siamo presenti dal 2016. Offriremo ai nostri ospiti indiani l'autentica ospitalità italiana, con una personalizzazione locale in termini di gastronomia e intrattenimento. L'India è un mercato importante per Costa, sia per i nostri consolidati programmi Fly&Cruise verso Dubai e il Mediterraneo, sia per il nostro nuovo programma di crociere locali dedicato alle destinazioni nazionali. Siamo grati al governo indiano per gli sforzi compiuti a supporto del turismo domestico e dello sviluppo delle infrastrutture. L'India sta lavorando per sostenere l'industria delle crociere e siamo entusiasti di navigare insieme verso nuovi orizzonti". Nalini Gupta di Lotus Aero Enterprises ha aggiunto: "Sono lieta che Costa sia tornata ad operare in India con itinerari nazionali



11/07/2023 23:15

SERENA COSTA

GENOVA - Costa Crociere ha festeggiato l'arrivo di Costa Serena a Mumbai, in India, con un evento a bordo della nave di bandiera italiana. Da sabato scorso sino all'11 gennaio 2024, Costa Serena parte dall'home port di Mumbai per offrire un nuovo programma di crociere dedicato esclusivamente all'India, con itinerari di 2, 3, 5 giorni che visiteranno, oltre a Mumbai, anche Kochi, Goa e la splendida isola di Agatti nelle Laccadive. All'inaugurazione della linea, avvenuta in concomitanza con il 75° anniversario di Costa Crociere, hanno partecipato Shri Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Francesco Raffa, director Asia Region & growth markets di Costa Crociere, Nalini Gupta di Lotus Aero Enterprises, general sales agent di Costa in India, e altri alti funzionari locali. I voli su Mumbai saranno ovviamente coordinati con le partenze navi. A bordo gli ospiti di Costa Serena potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani. Inoltre, l'ultimo itinerario a conclusione del programma in India porterà gli ospiti alla scoperta delle spettacolari isole Maldive. Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie - dice la compagnia - ma sono anche un'ottima occasione per cerimonie nuziali, gruppi e viaggi aziendali, grazie alla possibilità di offrire aree e servizi riservati. Shri Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, ha dichiarato: "Stiamo offrendo il nostro pieno supporto alle compagnie di crociera per le partenze delle loro navi dai porti indiani. Siamo pronti a sostenere l'ulteriore sviluppo delle nostre infrastrutture portuali per accogliere le grandi navi da crociera di ultima generazione. Questo è un momento di orgoglio per noi: proprio quando il porto di Mumbai compie i suoi 150 anni, Costa torna a proporre un programma di vacanze in crociera in India per i viaggiatori indiani".



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

dedicati. Non vediamo l'ora di iniziare una grande stagione. Le crociere Costa in India saranno facilmente accessibili grazie all'utilizzo della sola carta Aadhaar. Gli ospiti indiani avranno l'opportunità di scoprire le località più belle del Paese da un punto di vista unico, godendosi un'esperienza di vacanza internazionale, con un tocco indiano, direttamente da casa, senza doversi preoccupare per visti o voli aerei". Costa Serena dispone di un totale di 1500 cabine, di cui 505 con balcone privato, e 14 ponti passeggeri. Per godersi al meglio la crociera, a bordo gli ospiti possono scegliere tra un centro benessere e palestra con vista sul mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti di cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine, di cui 2 con tetto in vetro semovente, area shopping e un miniclub per bambini e ragazzi.

## Crociere, ancora record

GENOVA - Le compagnie marittime che gestiscono i traffici delle crociere toccano ferro: superato il buco nero della pandemia, il settore ha ripreso di slancio, tanto da far prevedere altri record su record. Toccando ferro, ma non solo: l'esperienza sta dimostrando che più il mondo si contorce in conflitti, crisi finanziarie, incertezze geopolitiche e oscuri vaticini di disastri climatici, più la gente che può cerca il relax scintillante e scacciapensieri della crociera. Da parte loro le compagnie hanno sensibilissime antenne per recepire dove i clienti possono sentirsi più sicuri e interessati. La tabella che riprendiamo dalla documentazione presentata a Taranto da Risposte Turismo conferma la forte ripresa delle crociere quest'anno, con il superamento del record fino a ieri imbattuto del 2019, e la previsione di ulteriore crescita - anche se più contenuta - per l'anno prossimo. Una cosa è ormai certa: il Mediterraneo, e con esso l'Italia, sono richiami fondamentali per il business delle crociere. Almeno finché non vengano coinvolti in episodi di tensione bellica o peggio ancora di terrorismo.



## Port Logistic Press

### Focus

#### Cruise ships: MSC and Tourism Academy partnership to train staff

Reading time: minutes Lavagna - The partnership between MSC Crociere, the third largest cruise brand in the world, leader in Europe, South America, the Persian Gulf and South Africa, and the Lavagna Tourism Academy is underway for the training of personnel for the Company's ships. In fact, the presentation of the new courses was held today in Lavagna in the presence of Marco Scajola, Councilor of the Liguria Region for Training and Orientation, Gian Alberto Mangiante, Mayor of the Ligurian town, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager of MSC Crociere, and Nicola Visconti, Sole Director of the Accademia del Turismo. After the framework agreement signed in July 2023 between MSC Crociere and the Accademia di Lavagna, aimed at planning the training activity in relation to the Company's recruitment needs, registrations open today for the first training activities relating to two specific professional profiles: Luxury Sales Advisor (15 places available) and Entertainer Adults and Kids (15 places available) The courses will take place in the Academy headquarters, Villa Spinola Grimaldi, which the Municipality of Lavagna will make available for carrying out the activities. Young adults (priority for the 18-35 age group), unemployed people, people in a state of non-employment, inactive people, young people and adults can enroll in the training courses, with priority for residents and/or domiciled in Liguria. To participate in the selections you must have obtained a high school diploma and have a valid passport (or have started the process for its issuance). At the end of the course, 60% of the qualified students will be guaranteed a 6-month employment contract with MSC Cruises. The training courses, approved by the Liguria Region, respond to the public notice for the presentation of operations relating to training actions with employment constraints "Train to employ". The courses are scheduled to start on 8 January 2024. Each course will last 600 hours, of which 420 will be in the classroom and laboratory, and 180 will be internships on board MSC Cruises ships. Registration methods are available on the website [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu) The Secretariat of the Academy of Tourism is available for any type of information ( [info@accademiadelturismo.eu](mailto:info@accademiadelturismo.eu) A residential service will be activated for students who come from outside the region. Marco Scajola , Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, ha sottolineato: " Presentiamo oggi due corsi davvero importanti, a valere sul bando regionale Formare per occupare, e al contempo diamo nuova linfa al proficuo rapporto tra Regione Liguria, Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna - dichiara l'assessore regionale alla Formazione Marco Scajola -. Con un impegno di circa 146mila euro coinvolgeremo 30 allievi dando la certezza, ad almeno il 60% di essi, di essere assunti al termine del percorso formativo totalmente gratuito. Ancora una volta sottolineo l'obiettivo di formare non tanto per farlo, ma per dare possibilità e lavoro a



11/07/2023 15:41 Ufficio Stampa

Reading time: minutes Lavagna - The partnership between MSC Crociere, the third largest cruise brand in the world, leader in Europe, South America, the Persian Gulf and South Africa, and the Lavagna Tourism Academy is underway for the training of personnel for the Company's ships. In fact, the presentation of the new courses was held today in Lavagna in the presence of Marco Scajola, Councilor of the Liguria Region for Training and Orientation, Gian Alberto Mangiante, Mayor of the Ligurian town, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager of MSC Crociere, and Nicola Visconti, Sole Director of the Accademia del Turismo. After the framework agreement signed in July 2023 between MSC Crociere and the Accademia di Lavagna, aimed at planning the training activity in relation to the Company's recruitment needs, registrations open today for the first training activities relating to two specific professional profiles: Luxury Sales Advisor (15 places available) and Entertainer Adults and Kids (15 places available) The courses will take place in the Academy headquarters, Villa Spinola Grimaldi, which the Municipality of Lavagna will make available for carrying out the activities. Young adults (priority for the 18-35 age group), unemployed people, people in a state of non-employment, inactive people, young people and adults can enroll in the training courses, with priority for residents and/or domiciled in Liguria. To participate in the selections you must have obtained a high school diploma and have a valid passport (or have started the process for its issuance). At the end of the course, 60% of the qualified students will be guaranteed a 6-month employment contract with MSC Cruises. The training courses, approved by the Liguria Region, respond to the public notice for the presentation of operations relating to training actions with employment constraints "Train to employ". The courses are scheduled to start on 8 January 2024. Each course will last 600 hours, of which 420 will be in the

## Port Logistic Press

### Focus

---

chi lo cerca in settori strategici per l'economia della nostra regione. Attraverso il Fse+ stiamo facendo grandi cose, siamo diventati una regione virtuosa per la programmazione delle risorse europee. I corsi in oggetto sono un piccolo, grande tassello di ciò che stiamo mettendo in campo in questo caso attraverso Formare per occupare, un bando che ci sta dando molte soddisfazioni e che è tuttora aperto in modalità sportello con una disponibilità residua di 4 milioni di euro che siamo convinti potranno essere ben spesi per il finanziamento di altri progetti" Stefano Giampedroni , Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: " Siamo orgogliosi di presentare oggi questi nuovi importanti percorsi formativi. Essi rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico. Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna. Per questi risultati ringraziamo, in particolare, l'Accademia della Marina Mercantile di Genova. Ringrazio inoltre l'Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, Nicola Visconti, sia per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna, sia per l'entusiasmo e la collaborazione - assicurati fin dai primi contatti - che hanno permesso che questo progetto si realizzasse con successo " Il Sindaco di Lavagna, Gian Alberto Mangiante , ha osservato: " Villa Spinola Grimaldi non poteva avere finalità migliore a fronte di una determinazione sempre più chiara di questa amministrazione di investire nello sviluppo del turismo, partendo proprio dalla formazione. La concretezza, la determinazione e direi l'incontenibile voglia di sperimentare e di evolversi di Accademia del Turismo hanno dato vita a questa nuova progettualità in un percorso di collaborazione ormai fortemente consolidato e che ha creato e sta continuando a sviluppare incredibili opportunità per i nostri giovani. " Nicola Visconti , Sole Director of the Tourism Academy, underlined: "Training in the field of cruise tourism starts again in Lavagna, also thanks to the collaboration with the Mercantile Marine Academy Foundation and the support of the Municipality of Lavagna. A special thank you goes to MSC Crociere, which wanted to invest again in the Tigullio for the training of its staff. This project consolidates the strategy that Accademia del Turismo has been pursuing in recent years, confirming that Tigullio is increasingly a point of reference for training in the tourism sector also for companies operating at a national and international level. The availability of the Municipality of Lavagna was decisive in entering into the agreement with MSC Crociere. This call from the Liguria Region, which also intercepts specific needs of individual companies, has made it possible to immediately implement training actions aimed at job placement". Image from Teleradiopace Share : Other Articles:.



## BTO 2023 sarà un viaggio tra intelligenza artificiale e umana, alla ricerca della centralità delle persone nel turismo

BTO 2023 sarà un viaggio tra intelligenza artificiale e umana, alla ricerca della centralità delle persone nel turismo. Nov 7, 2023. Oltre 100 panel tra dibattiti, ricerche e numerosi ospiti per un "viaggio" che vuole superare la contrapposizione tra i due elementi e faccia comprendere come l'AI cambierà l'esperienza dei turisti e l'organizzazione dei servizi per gli operatori, ma il fattore umano sarà sempre al centro. SAPIENS meet AI è il tema della quindicesima edizione di BTO - Be Travel Onlife, e svela subito il suo obiettivo: sarà la ricerca della centralità dell'elemento umano nel complesso rapporto con l'intelligenza artificiale a guidare la manifestazione di riferimento in Italia dedicata al connubio tra innovazione e turismo. Si terrà alla Stazione Leopolda di Firenze il 22 e 23 novembre. Oltre 100 eventi con alcuni tra i maggiori esperti del settore tra approfondimenti, seminari, workshop, contaminazioni e speech futuristici per conoscere le nuove tendenze tecnologiche applicate al travel, declinate nei 4 topic di BTO: Destination, Digital Strategy, Food & Wine Tourism e Hospitality. BTO - Be Travel Onlife è un evento di Regione Toscana e Camera di Commercio di Firenze, da sempre attente alla competitività del turismo connesso alla sfida dell'innovazione digitale. L'organizzazione è affidata a Toscana Promozione Turistica, PromoFirenze e Fondazione Sistema Toscana. Nei nuovi scenari delineati dai potenti software di Intelligenza Artificiale, AI generativa e da Chat GPT, in particolare, stiamo vivendo una profonda rivoluzione dai forti risvolti organizzativi, economici, sociali ed etici. A differenza del dibattito attuale, principalmente polarizzato sul conflitto tra intelligenza artificiale e umana, si è immaginato BTO come un viaggio che superi la contrapposizione tra i due elementi e faccia capire come l'AI cambierà l'esperienza di viaggio e l'organizzazione dei servizi turistici in uno scenario che vede sempre centrale il fattore umano, Sapiens, appunto. Anche le statistiche uscite nell'ultimo periodo sui trend portano a questa direzione: le chatbots basate su AI hanno gestito le richieste dei clienti il 50% più velocemente rispetto agli operatori umani; l'intelligenza artificiale è stata in grado di rilevare il sentiment nelle recensioni degli hotel con un tasso di precisione del 85%; il 85% dei turisti ha provato e apprezzato le cucine e i ristoranti consigliate dall'intelligenza artificiale; l'analisi predittiva è stata in grado di prevedere la domanda di crociere con una precisione del 92%. Il ricco programma di BTO, costruito dal direttore scientifico Francesco Tapinassi insieme agli 80 esperti dell'Advisory Board, indagherà a fondo il tema IA per delineare questo nuovo Sapiens dove l'Intelligenza artificiale raggiunge la sua massima espressione sempre e solo con la creatività umana.



BTO 2023 sarà un viaggio tra intelligenza artificiale e umana, alla ricerca della centralità delle persone nel turismo. Nov 7, 2023. Oltre 100 panel tra dibattiti, ricerche e numerosi ospiti per un "viaggio" che vuole superare la contrapposizione tra i due elementi e faccia comprendere come l'AI cambierà l'esperienza dei turisti e l'organizzazione dei servizi per gli operatori, ma il fattore umano sarà sempre al centro. SAPIENS meet AI è il tema della quindicesima edizione di BTO - Be Travel Onlife, e svela subito il suo obiettivo: sarà la ricerca della centralità dell'elemento umano nel complesso rapporto con l'intelligenza artificiale a guidare la manifestazione di riferimento in Italia dedicata al connubio tra innovazione e turismo. Si terrà alla Stazione Leopolda di Firenze il 22 e 23 novembre. Oltre 100 eventi con alcuni tra i maggiori esperti del settore tra approfondimenti, seminari, workshop, contaminazioni e speech futuristici per conoscere le nuove tendenze tecnologiche applicate al travel, declinate nei 4 topic di BTO: Destination, Digital Strategy, Food & Wine Tourism e Hospitality. BTO - Be Travel Onlife è un evento di Regione Toscana e Camera di Commercio di Firenze, da sempre attente alla competitività del turismo connesso alla sfida dell'innovazione digitale. L'organizzazione è affidata a Toscana Promozione Turistica, PromoFirenze e Fondazione Sistema Toscana. Nei nuovi scenari delineati dai potenti software di Intelligenza Artificiale, AI generativa e da Chat GPT, in particolare, stiamo vivendo una profonda rivoluzione dai forti risvolti organizzativi, economici, sociali ed etici. A differenza del dibattito attuale, principalmente polarizzato sul conflitto tra intelligenza artificiale e umana, si è immaginato BTO come un viaggio che superi la contrapposizione tra i due elementi e faccia capire come l'AI cambierà l'esperienza di viaggio e l'organizzazione dei servizi turistici in uno scenario che vede sempre centrale il fattore umano, Sapiens, appunto. Anche le statistiche uscite nell'ultimo

## Sea Reporter

### Focus

## Partnership tra MSC Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna

Nov 7, 2023 Lavagna - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere - terzo brand crocieristico al mondo, leader in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo.

Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione ( [info@accademiadelturismo.eu](mailto:info@accademiadelturismo.eu) ). Per gli allievi che verranno da fuori regione è previsto attivato un servizio di residenzialità. Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, ha sottolineato: " Presentiamo oggi due corsi davvero importanti, a valere sul bando regionale Formare per occupare, e al contempo diamo nuova linfa al proficuo rapporto tra Regione Liguria, Msc Crociere e Accademia del Turismo di Lavagna - dichiara l'assessore regionale alla Formazione Marco Scajola -. Con un impegno di circa 146mila euro coinvolgeremo 30 allievi dando la certezza, ad almeno il 60% di essi, di essere assunti al termine del percorso formativo totalmente gratuito. Ancora una volta sottolineo l'obiettivo di formare non tanto per farlo, ma per dare possibilità e lavoro a chi lo cerca in settori strategici per l'economia della nostra regione. Attraverso il Fse+ stiamo facendo grandi cose, siamo diventati una regione virtuosa per la programmazione delle risorse europee. I corsi in oggetto sono un piccolo,



Nov 7, 2023 Lavagna - Prende ufficialmente il via la partnership tra MSC Crociere - terzo brand crocieristico al mondo, leader in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - e l'Accademia del Turismo di Lavagna, centro di eccellenza ligure nel campo dell'istruzione professionale in ambito turistico-alberghiero, per la formazione del personale da imbarcare sulle navi della Compagnia. Si è tenuta infatti oggi a Lavagna la presentazione dei nuovi corsi alla presenza di Marco Scajola, Assessore di Regione Liguria alla Formazione e all'Orientamento, Gian Alberto Mangiante, Sindaco della cittadina ligure, Stefano Giampedroni, Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, e Nicola Visconti, Amministratore Unico di Accademia del Turismo. Dopo l'accordo-quadro siglato a luglio del 2023 tra MSC Crociere e l'Accademia di Lavagna, finalizzato a pianificare l'attività di formazione in relazione alle esigenze di recruitment della Compagnia, si aprono oggi le iscrizioni alle prime attività di formazione riguardanti due specifici profili professionali: Luxury Sales Advisor (15 posti disponibili) ed Entertainer Adults and Kids (15 posti disponibili). I corsi si svolgeranno presso la sede dell'Accademia - Villa Spinola Grimaldi - che il Comune di Lavagna, con atto di concessione, renderà disponibili per lo svolgimento delle attività. Ai percorsi formativi potranno iscriversi giovani maggiorenni (priorità per la fascia d'età 18-35 anni), disoccupati, persone in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria. Per partecipare alle selezioni occorre aver conseguito un diploma di scuola secondaria superiore e avere un passaporto valido (o aver iniziato l'iter per il rilascio). Al termine del percorso, al 60% degli allievi qualificati sarà garantito un contratto di lavoro di 6 mesi con MSC Crociere. Le modalità di iscrizione sono disponibili sul sito [www.accademiadelturismo.eu](http://www.accademiadelturismo.eu). La Segreteria dell'Accademia del Turismo è a disposizione per ogni tipo di informazione (

## Sea Reporter

### Focus

---

grande tassello di ciò che stiamo mettendo in campo in questo caso attraverso Formare per occupare, un bando che ci sta dando molte soddisfazioni e che è tuttora aperto in modalità sportello con una disponibilità residua di 4 milioni di euro che siamo convinti potranno essere ben spesi per il finanziamento di altri progetti" Stefano Giampedroni , Shipboard Talent Acquisition Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: " Siamo orgogliosi di presentare oggi questi nuovi importanti percorsi formativi. Essi rinsaldano la proficua collaborazione avviata fin dal 2017 con Regione Liguria, che ringraziamo, con l'obiettivo di offrire rilevanti sbocchi occupazionali nel settore crocieristico. Fino ad oggi, va ricordato, sono stati formati e assunti a bordo delle nostre navi ben 262 candidati, di cui 211 provenienti dai corsi tenuti a Lavagna. Per questi risultati ringraziamo, in particolare, l'Accademia della Marina Mercantile di Genova. Ringrazio inoltre l'Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, Nicola Visconti, sia per l'attività di mediazione con Regione Liguria e il Comune di Lavagna, sia per l'entusiasmo e la collaborazione - assicurati fin dai primi contatti - che hanno permesso che questo progetto si realizzasse con successo " Il Sindaco di Lavagna, Gian Alberto Mangiante , ha osservato: " Villa Spinola Grimaldi non poteva avere finalità migliore a fronte di una determinazione sempre più chiara di questa amministrazione di investire nello sviluppo del turismo, partendo proprio dalla formazione. La concretezza, la determinazione e direi l'incontenibile voglia di sperimentare e di evolversi di Accademia del Turismo hanno dato vita a questa nuova progettualità in un percorso di collaborazione ormai fortemente consolidato e che ha creato e sta continuando a sviluppare incredibili opportunità per i nostri giovani. " Nicola Visconti , Amministratore Unico dell'Accademia del Turismo, ha sottolineato: "Riparte a Lavagna la formazione nell'ambito del turismo crocieristico, anche grazie alla collaborazione con la Fondazione Accademia Marina Mercantile e al supporto del Comune di Lavagna. Uno speciale ringraziamento va a MSC Crociere, che ha voluto investire nuovamente nel Tigullio per la formazione del proprio personale. Questo progetto consolida la strategia che Accademia del Turismo in questi ultimi anni sta portando avanti, confermando che il Tigullio è sempre più un punto di riferimento per la formazione dell'ambito del turismo anche per aziende che operano a livello nazionale ed internazionale. La disponibilità del Comune di Lavagna è stata determinante per stringere l'accordo con MSC Crociere. Questo bando di Regione Liguria, che va ad intercettare bisogni specifici anche di singole aziende, ha permesso di mettere subito in campo azioni formative finalizzate all'inserimento lavorativo".

## Ship Mag

### Focus

## Concessioni, Ferrari (Direttore Assiterminal): "Il MIT faccia chiarezza o nei porti esploderà il caos"

E su riforma dei porti a ShiMag aggiunge: "Al di là dei modelli finalmente si elimini tanta burocrazia inutile" Genova - Dai criteri di indicizzazione dei canoni concessori portuali passando dal punto interrogativo del cold ironing " perché non si ha ancora idea delle strutture di costo che avrà questo servizio funzionale all'abbattimento delle emissioni in atmosfera delle navi in sosta nei nostri porti ". E poi il rinnovo del CCNL e la riforma dei porti. Uno sguardo completo quello del direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari a ShipMag. Siamo quasi alla fine dell'anno, ma ci sono questioni ancora aperte che vi preoccupano? "Il Governo è riuscito dopo mesi di discussioni tra ministeri e ministri ad emanare una norma per chiarire una volta per tutte come si applicano i criteri di indicizzazione dei canoni concessori portuali: ma visto che siamo a fine anno, con bilanci in chiusura e in approvazione dei bilanci preventivi, le **ADSP** attendono dal MIT una linea guida applicativa esplicita per non avere problemi da parte della Corte dei Conti o altri soggetti perché invece i bilanci e i budget dei terminalisti devono solo avere l'ok da parte degli azionisti e quindi il problema pare essere di minor appeal. Parliamo tanto di transizione energetica e di porti come potenziali hub energetici e il MASE eccipisce, non si sa bene per quale motivo, che la proposta normativa per rendere efficace un vero sistema di Comunità Energetiche Portuali (CERP), condivisa insieme ad altre 7 associazioni del settore non è sostenibile: parafrasando Milan Kundera siamo ben oltre l'insostenibile leggerezza della transizione". Rendere operativi sistemi di "cold ironing / shore power" entro il 2026, ci riuscirete? "Sappiamo tutti che i fondi stanziati con il PNRR coprono appena il costo dell'infrastrutturazione degli impianti, ma non quelli dei collegamenti alla rete elettrica, e che non si ha ancora idea delle strutture di costo che avrà questo servizio funzionale all'abbattimento delle emissioni in atmosfera delle navi in sosta nei nostri porti. D'altronde ci siamo risvegliati da qualche mese scoprendo, come Assarmatori e Confitarma ci dicono da anni, che gli effetti dell'ETS (Emission trading system) avrebbe avuto, anzi avrà, un impatto rilevante sui costi del trasporto marittimo e un impatto devastante sui traffici di transhipment: sempre per restare in tema di sostenibilità ci saranno degli impatti di una miope transizione energetica sui costi e quindi sull'utenza, cioè il cittadino". Rinnovo del contratto collettivo dei lavoratori, si troverà una soluzione che accontenti tutti? "Finalmente in questi giorni anniamo avviato con le organizzazioni sindacali il confronto per il rinnovo del Contratto collettivo dei lavoratori dei porti: dobbiamo tutti aver ben chiaro che il nostro settore da sempre ha, nel contratto di lavoro, un punto di riferimento importantissimo e centrale sia a tutela dei lavoratori (per le sue condizioni economiche e normative) che per le imprese che lo adottano. Il nostro contratto presuppone anche una tutela unica



E su riforma dei porti a ShiMag aggiunge: "Al di là dei modelli finalmente si elimini tanta burocrazia inutile" Genova - Dai criteri di indicizzazione dei canoni concessori portuali passando dal punto interrogativo del cold ironing " perché non si ha ancora idea delle strutture di costo che avrà questo servizio funzionale all'abbattimento delle emissioni in atmosfera delle navi in sosta nei nostri porti ". E poi il rinnovo del CCNL e la riforma dei porti. Uno sguardo completo quello del direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari a ShipMag. Siamo quasi alla fine dell'anno, ma ci sono questioni ancora aperte che vi preoccupano? "Il Governo è riuscito dopo mesi di discussioni tra ministeri e ministri ad emanare una norma per chiarire una volta per tutte come si applicano i criteri di indicizzazione dei canoni concessori portuali: ma visto che siamo a fine anno, con bilanci in chiusura e in approvazione dei bilanci preventivi, le ADSP attendono dal MIT una linea guida applicativa esplicita per non avere problemi da parte della Corte dei Conti o altri soggetti perché invece i bilanci e i budget dei terminalisti devono solo avere l'ok da parte degli azionisti e quindi il problema pare essere di minor appeal. Parliamo tanto di transizione energetica e di porti come potenziali hub energetici e il MASE eccipisce, non si sa bene per quale motivo, che la proposta normativa per rendere efficace un vero sistema di Comunità Energetiche Portuali (CERP), condivisa insieme ad altre 7 associazioni del settore non è sostenibile: parafrasando Milan Kundera siamo ben oltre l'insostenibile leggerezza della transizione". Rendere operativi sistemi di "cold ironing / shore power" entro il 2026, ci riuscirete? "Sappiamo tutti che i fondi stanziati con il PNRR coprono appena il costo dell'infrastrutturazione degli impianti, ma non quelli dei collegamenti alla rete elettrica, e che non si ha ancora idea delle strutture di costo che avrà questo servizio funzionale all'abbattimento delle emissioni in atmosfera delle navi in sosta nei



## Ship Mag

### Focus

---

nel suo genere: è soggetto al controllo pubblico, a garanzia di chi nei porti lavora e investe, non dimentichiamolo mai. Lo scenario che ci circonda è però forse peggio di quello che ci ha visto chiudere l'ultimo rinnovo in piena pandemia. Abbiamo una fluttuazione dell'inflazione costante, una contrazione dei traffici che permarrà anche il prossimo anno (tranne, al momento per il mercato delle crociere), incertezze sui costi (compreso il tema dei canoni concessori) e sulle politiche attive del lavoro su cui stiamo, tutti, lavorando affinché si possa, dopo due anni dalla norma istitutiva, partire con il fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali e con l'individuazione di alcuni profili di lavoro portuali tra le categorie usuranti". Riforma dei porti, cosa succederà? "Auspichiamo prenda spunto anche dalla semplificazione dei processi amministrativi, al di là dei modelli di governance: preso atto che la privatizzazione nei (non "dei") porti è avvenuta a partire dal 1994 ci si dovrà concentrare sul funzionamento del sistema e sulla governance dei mercati e degli investimenti, ovviamente avendo ben chiari gli obiettivi di sviluppo del sistema logistico del Paese e quanto i suoi asset vogliano essere una leva strategica del governo del Paese per una politica industriale o di servizi". Perché il governo non rinvia l'efficacia del decreto su regolamento concessioni e linee guida a riforma definita? "C'è l'occasione finalmente di fare un po' d'ordine, invece rischiamo di iniziare il 2024 in stato confusionale".

## Montezemolo: "Con Italo-Msc nasce la prima azienda intermodale con navi, bus e treni"

"Abbiamo visto una grande possibilità di sinergie e di accordo" Milano - "Io sono molto contento di questo accordo con Msc", intanto "perché ho una grande stima di Gianluigi Aponte come imprenditore, perché ha una storia meravigliosa. Poi sono molto contento perché evidentemente Msc, ma anche noi, abbiamo visto una grande possibilità di sinergie e di accordo". Lo ha detto il presidente di Italo, Luca Cordero di Montezemolo, intervenendo a Sky Tg24 Economia. "Noi siamo la prima azienda intermodale treno, autobus e nave - ha aggiunto l'ex presidente di Confindustria - Quindi le migliaia di passeggeri che arriveranno nei porti italiani, penso a Venezia, Genova, Civitavecchia e Napoli, avranno ad attenderli l'autobus che le porterà al treno o nelle zone di destinazione. Sarà importante creare con Itabus la prima vera azienda italiana campione anche negli autobus".

