



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 15 novembre 2023**



Prime Pagine

15/11/2023	Corriere della Sera	11
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Fatto Quotidiano	12
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Foglio	13
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Giornale	14
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Giorno	15
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Manifesto	16
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Mattino	17
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Messaggero	18
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Resto del Carlino	19
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Secolo XIX	20
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Sole 24 Ore	21
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Il Tempo	22
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	Italia Oggi	23
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	La Nazione	24
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	La Repubblica	25
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	La Stampa	26
Prima pagina del 15/11/2023		
15/11/2023	MF	27
Prima pagina del 15/11/2023		

Primo Piano

14/11/2023	(Sito) Adnchronos	28
Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		

14/11/2023	Affari Italiani	29
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	CivOnline	30
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	ComunicatiStampa.org	31
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	corriereadriatico.it	32
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Crema Oggi	33
Nazionali Oggi alle 16:34 Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Cremona Oggi	34
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Cronaca di Sicilia	36
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Economy Magazine	37
Guido Grimaldi: manovra ok, ma no all'assurda tassa Ue sulla logistica		
15/11/2023	Evolve Mag	44
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Fun Week	45
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Gazzetta di Firenze	46
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	gazzettadimodena.it	47
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	gazzettadireggio.it	48
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Il Dubbio	49
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Il Medico Online	50
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Il Quotidiano del Lazio	51
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	Il Sannio Quotidiano	52
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	ilfoglio.it	53
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	ilgazzettino.it	54
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	ilmattino.it	55
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	iltirreno.it	56
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		
14/11/2023	La Legge per Tutti	57
Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"		

14/11/2023	lagazzettadelmezzogiorno.it	58
<hr/>		
14/11/2023	lanuovaferrara.it	59
<hr/>		
14/11/2023	lanuovasardegna.it	60
<hr/>		
14/11/2023	lasicilia.it	61
<hr/>		
14/11/2023	liberoQuotidiano.it	62
<hr/>		
14/11/2023	Lifestyle Blog	63
<hr/>		
14/11/2023	Lo Speciale	64
<hr/>		
14/11/2023	Lol News	65
<hr/>		
14/11/2023	Meteo Web	66
<hr/>		
14/11/2023	Notizie	67
<hr/>		
14/11/2023	Oglio Po News	68
<hr/>		
14/11/2023	Olbia Notizie	69
<hr/>		
14/11/2023	Panathlon Club Milano	70
<hr/>		
14/11/2023	quotidianodipuglia.it	71
<hr/>		
14/11/2023	ReveNews	72
<hr/>		
14/11/2023	Stretto Web	73
<hr/>		
14/11/2023	Taranto Buonasera	74
<hr/>		
14/11/2023	Tele Romagna 24	75
<hr/>		
14/11/2023	TF News	76
<hr/>		
14/11/2023	Tv7	77
<hr/>		
14/11/2023	Ultime News 24	78
<hr/>		
14/11/2023	Vetrina Tv	79
<hr/>		

Vetrinatv

Trieste

14/11/2023	Agenparl	80
<hr/>		
14/11/2023	Rai News	82
<hr/>		

Venezia

14/11/2023	Agenparl	83
<hr/>		
14/11/2023	Ansa	84
<hr/>		
14/11/2023	Messaggero Marittimo	85
<hr/>		
14/11/2023	Ship Mag	86
<hr/>		
14/11/2023	Venezia Today	87
<hr/>		

Savona, Vado

14/11/2023	Savona News	89
<hr/>		

Genova, Voltri

14/11/2023	Genova Today	90
<hr/>		
14/11/2023	La Gazzetta Marittima	92
<hr/>		
14/11/2023	PrimoCanale.it	94
<hr/>		
14/11/2023	Rai News	95
<hr/>		
14/11/2023	Shipping Italy	96
<hr/>		

La Spezia

14/11/2023	Citta della Spezia	98
<hr/>		

14/11/2023	Messaggero Marittimo	99
<hr/>		
14/11/2023	Messaggero Marittimo	100
<hr/>		
	Toti visita il La Spezia Container Terminal	
	Riforma dei porti tra fare e non fare	

Ravenna

14/11/2023	Ravenna Today	101
<hr/>		
14/11/2023	RavennaNotizie.it	102
<hr/>		
	Rigassificatore, 25 milioni di compensazioni: un parco da 100 ettari, piste ciclabili e 10mila lampioni led	
	Rigassificatore di Ravenna: nel primo trimestre 2025 sarà operativo. 300 milioni di lavori per 100 imprese del territorio. 25 milioni di Snam per opere compensative	
14/11/2023	Tele Romagna 24	106
<hr/>		
	RAVENNA: Profughi della Ocean Viking, sparito quasi tutto l'equipaggio	

Livorno

14/11/2023	Informatore Navale	107
<hr/>		
	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale compra le prime due auto elettriche	
14/11/2023	La Gazzetta Marittima	108
<hr/>		
	È tornato MareDiVino	

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/11/2023	Corriere Marittimo	110
<hr/>		
	Fincantieri investe sullo sviluppo infrastrutturale del porto di Ancona	
14/11/2023	FerPress	111
<hr/>		
	Fincantieri e l'AdSP Adriatico centrale firmano accordo per lo sviluppo del porto di Ancona	
14/11/2023	Il Nautilus	112
<hr/>		
	"SEVEN SEAS GRANDEUR" CONSEGATA AD ANCONA	
14/11/2023	Informare	113
<hr/>		
	Ad Ancona Fincantieri ha consegnato la nave da crociera di lusso	
14/11/2023	Informatore Navale	114
<hr/>		
	Fincantieri e l'AdSP del Mare Adriatico Centrale firmano accordo per lo sviluppo del porto di Ancona	
14/11/2023	Informazioni Marittime	115
<hr/>		
	Ancona, accordo Fincantieri-Autorità di Sistema per lo sviluppo del porto	
14/11/2023	Informazioni Marittime	116
<hr/>		
	Ancona, Fincantieri consegna "Seven Seas Grandeur"	
14/11/2023	Messaggero Marittimo	117
<hr/>		
	Ancona cerca lo sviluppo insieme a Fincantieri	
14/11/2023	Primo Magazine	118
<hr/>		
	Fincantieri e l'AdSP MAC: firmato accordo per lo sviluppo del porto di Ancona	

14/11/2023	Ship Mag	119
<hr/>		
14/11/2023	Shipping Italy	120
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

14/11/2023	CivOnline	121
<hr/>		
14/11/2023	CivOnline	122
<hr/>		
14/11/2023	Dire	123
<hr/>		
14/11/2023	La Gazzetta Marittima	124
<hr/>		
14/11/2023	La Provincia di Civitavecchia	125
<hr/>		
14/11/2023	La Provincia di Civitavecchia	126
<hr/>		
14/11/2023	L'agenzia di Viaggi	127
<hr/>		
14/11/2023	Rai News	128
<hr/>		

Napoli

14/11/2023	(Sito) Adnkronos	129
<hr/>		
14/11/2023	Affari Italiani	130
<hr/>		
14/11/2023	corriereadriatico.it	131
<hr/>		
14/11/2023	Napoli Today	132
<hr/>		
14/11/2023	Napoli Village	134
<hr/>		

Bari

14/11/2023	Affari Italiani	135
<hr/>		

14/11/2023	Agenparl	136
<hr/>		
Grano. Lollobrigida: Avvio campagna controllo filiera per produzione qualità		
14/11/2023	Ansa	137
<hr/>		
Masaf, al via campagna di controllo filiera del grano duro		
14/11/2023	Ansa	138
<hr/>		
Truffa a coop porto di Bari, assolto in appello figlio boss		
14/11/2023	AskaneWS	139
<hr/>		
Lollobrigida: oggi al via campagna controlli filiera del grano		
14/11/2023	Bari Today	140
<hr/>		
Zes unica per il Sud, i manager pugliesi convinti dal progetto: "Occorre restituire fiducia alle regioni meridionali"		
14/11/2023	Il Nautilus	142
<hr/>		
L'economia della Puglia stimata 'contenuta' dalla Banca d'Italia		
14/11/2023	Italpress	144
<hr/>		
Grano, Lollobrigida "Avvio campagna per controllo filiera"		

Brindisi

14/11/2023	Brindisi Report	145
<hr/>		
Sticchi: "Il deposito Edison un'opportunità, ma si battano i pugni per le ricadute"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

14/11/2023	Ansa	<i>Redazione ANSA</i>	147
<hr/>			
EU mulls protection for Gioia Tauro port from ETS			
14/11/2023	Ansa		148
<hr/>			
L'Ue lavora a una misura per tutelare il porto di Gioia Tauro da Ets			
14/11/2023	Informare		149
<hr/>			
Irto (PD Calabria): l'UE sosterrà la salvaguardia della competitività e la produttività del porto di Gioia Tauro			
14/11/2023	Ship Mag		150
<hr/>			
Ets, Picierno (Pd): "Stiamo risolvendo il caso Gioia Tauro"			

Olbia Golfo Aranci

14/11/2023	(Sito) Adnkronos		152
<hr/>			
Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"			
14/11/2023	Affari Italiani		153
<hr/>			
Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"			
14/11/2023	Olbia Notizie		154
<hr/>			
Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"			

Cagliari

14/11/2023	La Gazzetta Marittima	155
<hr/>		
Abbordaggio ispettivo sul Tirreno		

Catania

14/11/2023	Shipping Italy	156
<hr/>		
Finanziamento Unicredit per il nuovo rimorchiatore Città di Siracusa		

Focus

14/11/2023	(Sito) Adnkronos	157
<hr/>		
Sciopero generale, Landini va avanti. Salvini: "Così scatta precettazione"		
14/11/2023	(Sito) Adnkronos	159
<hr/>		
Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"		
14/11/2023	(Sito) Adnkronos	160
<hr/>		
Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"		
14/11/2023	(Sito) Adnkronos	161
<hr/>		
Porti, Carlone: "Velocizzare processi per far stare navi il meno possibile"		
14/11/2023	Affari Italiani	162
<hr/>		
Landini conferma lo sciopero. Salvini minaccia la precettazione		
14/11/2023	Affari Italiani	164
<hr/>		
Salvini: "Sciopero ridotto dalle 9 alle 12". Sindacati confermano la protesta		
14/11/2023	Affari Italiani	166
<hr/>		
Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"		
14/11/2023	Affari Italiani	167
<hr/>		
Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"		
14/11/2023	Affari Italiani	168
<hr/>		
Porti, Carlone: "Velocizzare processi per far stare navi il meno possibile"		
14/11/2023	Ansa	169
<hr/>		
Alis, 'risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali'		
14/11/2023	Ansa	171
<hr/>		
Decarbonizzazione, Rina e armatori: "Serve uniformità di norme"		
14/11/2023	Corriere Marittimo	172
<hr/>		
Confetra, De Ruvo: "Decarbonizzazione, siamo solo all'inizio di questa rivoluzione industriale"		
14/11/2023	Corriere Marittimo	174
<hr/>		
RINA, Assarmatori e Confitarma: Decarbonizzare l'industria marittima, sfide e opportunità		
14/11/2023	Il Nautilus	175
<hr/>		
Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima		
14/11/2023	Il Nautilus	177
<hr/>		
ETS Trasporto Marittimo: Pichetto, rischiamo autogol, Commissione Ue valuterà nuove soluzioni		
14/11/2023	Informatore Navale	178
<hr/>		
RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo		
14/11/2023	Informazioni Marittime	179
<hr/>		
Trasporto marittimo come l'aviazione: serve uno "stop the clock" dell'ETS per rotte e porti a rischio		

14/11/2023	La Gazzetta Marittima	181
RIXI: lacrime, sangue ma più mare		
14/11/2023	La Gazzetta Marittima	182
I Black Friday di Costa Crociere		
14/11/2023	La Gazzetta Marittima	184
Assonat e Piano del Mare		
14/11/2023	Ship Mag	185
Rossi: "Il trasporto marittimo come l'aviazione: serve uno "stop the clock" dell'Ets per rotte e porti a rischio"		
14/11/2023	Ship Mag	187
Santi (Federagenti): "Porto Italia, per la riforma creiamo un modello tutto nostro "		
14/11/2023	Ship Mag	189
Riforma dei porti, Confetra: "Diciamo no a nuovi accorpamenti"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

LINO SONEGO

GRUPPO
SPORTS (KAYAKING)
CINEMA (SCOTTISH)

L'appello delle famiglie
Ragazzi scomparsi,
tracce in 5 province
di **Andrea Pasqualetto**
e **Roberta Poiese** a pagina 18

Guida Michelin
Brillano 3 Stelle
per due chef italiani
di **Alessandra Dal Monte**
e **Gabriele Principato** a pagina 23

LINO SONEGO

ARREDOVITAGLIARE
ARREDOVITAGLIARE
ARREDOVITAGLIARE

Tra America e Cina
EQUILIBRI INSTABILI (MA UTILI)
di **Federico Rampini**

Il primo viaggio di Xi Jinping a San Francisco risale al 1985, mancavano quattro anni alla strage di Stato di Piazza Tienanmen, a cui l'America avrebbe reagito con blandissime sanzioni per non guastare i rapporti con una nazione divenuta amica. In quanto a Joe Biden, ancora pochi anni fa si vantava di avere «avviato 17 mila miglia insieme a Xi, e trascorso 78 ore in riunioni con lui». Forse sono esagerazioni, di sicuro cartoline d'epoca, fotografie sbiadite di un mondo che non c'è più. Per quarant'anni il rapporto America-Cina è stato descritto come la joint-venture di maggior successo al mondo, una simbiosi tra due economie complementari. Diede luogo a neologismi come «Chimerica»; alla retorica del «win-win» (gioco a somma positiva dove tutti vincono); fece parlare di un mondo governato da un nuovo ordine bipolare, il G2. Oggi al summit di San Francisco siamo ridotti a considerare come una buona notizia il solo fatto che i due si parlino. O che gli Stati Uniti sperino di incassare una concessione davvero minima come la riduzione delle vendite di fentanyl made in China (smerciato via narcos messicani) che fanno stragi di tossicodipendenti americani. Nulla è più scontato nel clima di antagonismo a 360 gradi. I recenti incidenti attorno a Taiwan o al pallone-splia cinese sui cieli d'America avevano congelato perfino i contatti di routine. Bisogna accontentarsi che le due diplomazie abbiano creato una scenografia positiva, pur abbassando al minimo le aspettative.

continua a pagina 26

Landini e Bombardieri disertano l'incontro al ministero. Giorgetti: possibile ritocco al ribasso del Pil

Sciopero, è scontro totale

Salvini precetta i lavoratori: stop di 4 ore. Cgil e Uil: avanti con la protesta

LA GUERRA A GAZA
Ostaggi, si tratta
Biden ottimista
di **Viviana Mazza**

Si tratta sugli ostaggi a Gaza. Il presidente Usa Biden è ottimista. a pagina 8

NELLA STRISCIA
I palestinesi
stufi di Hamas
di **Loenzo Cremonesi**

A Gaza divampa l'ira verso i miliziani. «Loro spariti noi moriamo», alle pagine 8 e 9



di **Enrico Marro**

Lo scontro tra Cgil-Uil e il governo sullo sciopero generale di venerdì è sempre più duro. Salvini ha annunciato che precetterà i lavoratori: nel trasporto il fermo non potrà superare 4 ore, invece dell'intera giornata. I sindacati: avanti con la protesta. a le pagine 2 e 3

L'INTERVISTA / ELLY SCHLEIN
«La destra frena il Paese
Più risorse per la Sanità»

di **Maria Teresa Meli**

Il governo Meloni «frena l'Italia» e sta facendo «tagli» dice Elly Schlein, segretaria del Pd. «Faremo una contromovora». a pagina 5

SI È ARRUOLATO IN UCRAINA
Putin dà la grazia a un condannato per il delitto della giornalista per l'omicidio di Politkovskaya

di **Marta Serafini**

Sfregio alla memoria di Anna Politkovskaya. Putin grazia uno dei condannati per il delitto della giornalista, premiato per aver combattuto in Ucraina. Doveva scontare 20 anni con altri cinque. «Un'ingiustizia, profanata la memoria di una persona uccisa per le sue convinzioni», hanno scritto i colleghi della giornalista. a pagina 17

Le Finals a Torino Superato per la prima volta il numero 1 del mondo



Sinner, una notte da maestro
Sconfitto il tabù Djokovic
di **Gaia Piccardi**

Sinner abbatte anche il muro Djokovic. Impresa del campione azzurro che sconfigge, per la prima volta, il numero uno al mondo al tie-break del terzo set dopo una battaglia di tre ore. Domani la sfida con il danese Holger Rune. a pagina 42

Padova RegISTRAZIONI all'anagrafe
Madri arcobaleno
I pm: sui bambini decida la Consulta

di **Michela Nicolussi Moro** e **Elena Tebano**

Madre arcobaleno, la Procura di Padova cambia orientamento e chiede che a occuparsi della questione sia la Corte costituzionale. Svolta giudiziaria sul caso che fino ad ora ha visto contrapposti i pm al Comune veneto che iscrive all'anagrafe i figli concepiti all'estero con due mamme. alle pagine 20 e 21

IL COMMENTO
Se il diritto alla vita è nelle mani dei giudici
di **Antonio Polito**

Poveri bambini, quanti delitti si compiono in vostro nome. E per una volta non sto pensando ai bambini di Gaza, che muoiono sotto le bombe dell'esercito israeliano, né a quelli dei kibbutz, uccisi, bruciati o rapiti dagli assassini di Hamas. continua a pagina 21

EVANGELINA

UN INTRICATO MISTERO CHE SI SVELA ATTRAVERSO IL PERCORSO SPIRITUALE DI UNA GIOVANE ARTISTA

IL NUOVO ROMANZO DI **LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

Spelling & Kaplan

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Arrivano i rossobruni

Il 26 novembre nascerà il partito degli indipendenti, così chiamati per distinguerli da noi, che siamo pieni di dipendenze: quasi tutte considerate legali, come la Nato, ma non per questo meno nocive. Quando gli indipendenti prenderanno il potere sarà un momento bellissimo. Moni Ovadia alla Cultura. Elena Basile agli Esteri per fondare l'Eurussia e sfruttare finalmente gli americani. Il sinistro-sinistro Marco Rizzo ministro dell'Economia con il ritorno della lira o, meglio ancora, del fiorino. E il destra-destra Gianni Alemanno premier forte-forte con delega agli Interni e all'amministrazione delle città: ruolo nel quale, come sindaco di Roma, ha già dimostrato di saper fare. Il loro governo durerà tre minuti, dato che l'unica cosa su cui vanno d'accordo è l'odio per il sistema in cui vivono (piuttosto bene). Ma forse non comincerà neppure: ieri si sono già sfilati Ovadia e Basile, dichiarandosi vittime di un malinteso, evidente frutto di un complotto. Non avevano capito di essere stati invitati all'atto fondativo di un nuovo partito di estrema destra: pensavano fosse una pacifica tavola rotonda per discutere se tutto il male del mondo fosse colpa dell'America oppure un po' anche di Israele.

Una bella fregatura. Perché anche noi servi del sistema, ogni tanto, vorremmo poter valutare un'alternativa. Ma finché gli indipendenti saranno rappresentati da un Alemanno o da un Rizzo, per giunta insieme, ci toccherà restare dipendenti a vita.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MAK
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it

31115
9 771120 498108



Il ministro Giorgetti ammette che la crescita del Pil è inferiore alle sue stime. Su Mes e Patto di Stabilità si studia la resa. Si resiste sui balneari



DOROTHEUM
Casa d'aste dal 1707
**VALUTAZIONI
OPERE E
DIPINTI**
Milano, 02 3035241
www.dorotheum.com

**il Fatto
Quotidiano**
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

DOROTHEUM
Casa d'aste dal 1707
**VALUTAZIONI
OPERE E
DIPINTI**
Milano, 02 3035241
www.dorotheum.com

Mercoledì 15 novembre 2023 - Anno 15 - n° 315
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "Destra e Sinistra"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SINWAR E DEIF A GAZA
 Hamas, i veri capi che Israele non ha ancora eliminato
● BONETTI, GROSSI E SCUTO A PAG. 6-7

KIEV ARRETRA A EST
 Zelensky, i nemici in casa e niente munizioni dall'Uc
● IACCARINO A PAG. 8-9

IN 5 PROCURE-PILOTA
 "Atti persi e zero indagati": la app di Nordio è in tilt
● MILOSA E PACELLI A PAG. 14

SI SCEGLIE LUI L'EREDE
 Firenze, decide Nardella: niente primarie del Pd
● MARRA A PAG. 13

MIRACOLO A BENEVENTO
 Bravi assessori e sindaci: vincono 5 concorsi su 12
● Vincenzo Iurillo BENEVENTO

Poca ironia e nessun sospetto. Se in sei concorsi per 12 assunzioni banditi dalla Provincia di Benevento, cinque vincitori risultano essere sindaci, assessori e amministratori di quel territorio, significa soltanto una cosa: sono stati i più bravi. Una tale concentrazione di competenza nella classe dirigente politica locale è una notizia.
A PAG. 15

Mannelli



IL VENTO DELLA DEMOCRAZIA OGNI PROBLEMA LO SFAZZA VIA

SCIOPERO Il 17 novembre si va verso la precettazione Salvini, la guerra ai lavoratori per rubare la scena a Meloni

■ Opposizioni contro Commissione di garanzia. Il giuslavorista Lassandari: "Oggi la sceglie chi governa". Marco Revelli: "La destra croce diritti". Premier seccata con il suo ministro



● CANNAVÒ, DE CAROLIS, RUDANO E ROTUNDO A PAG. 2-3

Horror Grillo Show

» Marco Travaglio

Orrore, scandalo, indignazione: Fazio ha invitato Grillo a parlare e Grillo ha parlato, ma è un comico al tramonto che non fa più ridere, ha bestemmiato santa Giulia Bongiorno, ha detto di aver fallito e peggiorato l'Italia, ma "Fazio non gli ha chiesto le scuse" (Messina), "un'ora di comizio di autoassoluzione, di banalità spacciata come show, un goffo tentativo di ridare cittadinanza mediale a un signore che con gli sberleffi, la furia giustizialista, l'imbroglione politico mascherato da millenarismo pop ha recato al Paese danni enormi: un favore al governo" (Grasso), "la tragedia di un uomo ridicolo" (Giannini), "la tragedia di un uomo dimenticato" (Ellekappa), "un Berlusconi che non ce l'ha fatta" (Bottura, cioè un Grillo che non ce l'ha fatta), " (Casaleggio jr.), "Beppe Grillo chi?" (Foglio), "trasforma il dolore della mia assistita e prova a mettere pressione al Tribunale" (Bongiorno, gelosa di chi vuole rubarle il mestiere), "non l'hovisto ma è stato molto sgradevole" (Saraceno), "mi stupisco che Fazio inviti un simile personaggio" (Elsa Fornero).

Noi naturalmente partecipiamo all'orrore, allo scandalo e all'indignazione delle meglio firme del bigoncio: in un Paese dove le tv si sono contese per anni Previti, Dell'Utri, Contrada, Riina jr., Scattono e Ferraro, fanno campagne per Rosa e Olindo, ospitano stabilmente Mancini, Mori, Fabrizio Corona e non hanno ancora finito di leccare la bara di B., quel Grillo stona un bel po'. Il fatto poi che non faccia ridere i migliori esperti di tv non deve stupire: sono così esperti di tv e di disabituati alla satira, all'ironia e al paradosso, che non capiscono le battute. Infatti, dopo aver detto che era tutto un delirio, ne hanno prese molto sul serio due: quella su se stesso che ha fallito e rovinato l'Italia e quella su Conte che non si capiva quando parlava e poi è migliorato. "Hai visto, l'ha detto anche lui, quindi è vero". Grillo è talmente fallito come mattatore che ha regalato al Nove il record di ascolti e ne parlano tutti. E il suo progetto politico è talmente fallito che i 5Stelle, creati nel 2009 senza un soldo e con tutti contro, sono da 14 anni sul podio dei primi tre partiti, hanno vinto due elezioni e guidato due governi, poi Draghi (sciaguratamente cofondato da Grillo) e Meloni hanno passato il loro tempo a demolire ciò che avevano fatto di buono i governi Conte in tre anni (molto più della destra e della sinistra in 20): Rde, di Dignità, Spazzacorrotti, bloccaprescrizione, Superbonus, Pnrr (col salario minimo), taglio dei vitalizi, cashback, piano green, via della Seta, politica estera multipolare ecc.. E tuttora l'agenda politica è monopolizzata al 90% dalle idee dei 5Stelle: per cancellarle o per rubarle. Un fallimento da crepare d'invidia.

MANCANO I DECRETI 9 LE REGIONI CHE NON FANNO LO SCREENING

Niente test neo-natale: i bimbi muoiono prima

OLTRE IL CASO INDY
ETTORE AVEVA 35 GIORNI: ERA NATO IN VENETO ED ERA MALATO DI SMA, TRA LE 49 PATOLOGIE NON MONITORATE. DA 7 ANNI LA LEGGE È FERMA
● RONCHETTI A PAG. 5

L'ACCUSA: SPOSTATI SU ALTRE SOCIETÀ
Sardegna, dirottati 20 milioni € di fondi ai privati per i disabili: i Randazzo rischiano il processo
● LISSIA A PAG. 15

LA SINDACA DI PARIGI
Hidalgo a Tahiti: tre settimane di ferie-missione



● DE MICCO A PAG. 12

LE NOSTRE FIRME

- D'Agostino 'Melonierato' sbilenco a pag. 17
- Basile Gioco di sponda Hamas-Bibi a pag. 11
- Alloni Due popoli due Stati: e dopo? a pag. 11
- Robecchi AAA cercansi venezuelani a pag. 11
- Delbecchi E Grillo "baudizzo" Fazio a pag. 20
- Luttazzi Grillo fuggito, state a casa a pag. 10

I CRONISTI ALLEGRI

Sesso al castello dopo le udienze di Norimberga



● TAGLIABUE A PAG. 18

La cattiveria

I sindacati indicano lo sciopero generale per venerdì 17. Il piano è portare sfiga al governo



WWW.FORUM.SPINOZA.IT





il Giornale



MERCOLEDÌ 15 NOVEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 270 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

ENERGIA E MERCATO ESEMPIO TEDESCO ED ESITAZIONI ITALIANE

di Osvaldo De Paolini

La guerra in Ucraina ha portato i Paesi europei a disporre sussidi e forme di sostegno a imprese e cittadini per fare fronte al caro energia per effetto di una deroga temporanea sugli aiuti di Stato concessa dalla Commissione Ue. Salvo proroghe, la deroga dovrebbe cessare il 31 dicembre, ma poiché l'emergenza in Europa non è finita, diversi Stati membri, a cominciare da Francia e Germania, stanno chiedendo singolarmente la sua estensione. La Germania, in particolare, ha già stabilito un pacchetto di aiuti da 28 miliardi in 5 anni a favore delle proprie imprese, grazie a una riduzione dell'imposta sull'elettricità per l'industria manifatturiera e prezzi fissi pari a 60 euro la megawattora, meno della metà di quanto costa in Italia, per le aziende energivore particolarmente colpite dal caro energia. La misura fa seguito a un sussidio fiscale di 7 miliardi già approvato ad agosto. A sua volta la Francia sta cercando di creare una deroga che le consentirebbe di vendere ai cittadini francesi l'energia elettrica generata nelle centrali nucleari a prezzi molto al di sotto di quelli di mercato.

Insomma, Parigi e Berlino si stanno dando un gran daffare per risolvere il problema a vantaggio dei loro cittadini. Curiosamente in Italia non si accelera nemmeno su soluzioni che sono già sul tavolo e che potrebbero modificare radicalmente il peso dei costi dell'energia per i prossimi anni. Nella bozza del Decreto Energia, che probabilmente domani approderà sul tavolo del Consiglio dei ministri, sono già contenute misure utili a tutelare imprese e consumatori e favorire investimenti, ma da settimane la discussione viene rinviata senza un perché comprensibile e, soprattutto, nel pieno di voci su possibili variazioni al testo che potrebbero vanificare gli effetti più rilevanti. Per avere un'idea della sua importanza, basti osservare che la semplice proroga del mercato tutelato eviterebbe a quasi 10 milioni di soggetti fra famiglie e imprese di finire nella rete del mercato libero, dove l'energia costa di più, senza piena consapevolezza dei rischi. Secondo Arera, l'autorità di regolazione dell'energia, a giugno scorso le offerte di elettricità sul mercato libero erano circa 2.000, ma tra queste solo 200 risultavano più convenienti rispetto alle tariffe tutelate. Discorso analogo per il gas, settore in cui tra oltre 2.000 offerte (...)

segue a pagina 4

GUERRA IN MEDIORIENTE

Sulla trattativa piomba il video di un altro ostaggio ucciso da Hamas

Gaia Cesare a pagina 12



LE ANALISI DEL GIORNALE

La mia Spagna adesso è a un bivio Sánchez ha aperto a estremisti e latitanti

di José María Aznar
ex premier spagnolo

La Spagna sta vivendo un momento critico della sua storia. Dopo aver recuperato la democrazia e la libertà quarantacinque anni fa, gli impegni di governabilità appena firmati dal Partito socialista compromettono (...)



segue a pagina 15

SCIOPERO, BRACCIO DI FERRO

La stretta di Salvini

Landini diserta il vertice, il ministro precetta

FESTIVAL DELL'IPOCRISIA

Buttafuoco alla Biennale e gli attacchi della sinistra

Alessandro Gnocchi a pagina 24



VENEZIA Pietrangelo Buttafuoco, presidente della Biennale

Lodovica Bulian

Nessuna mediazione da parte dei sindacati. Il ministro Matteo Salvini si dice pronto a firmare la precettazione per lo sciopero di venerdì nel settore dei trasporti, e infatti fa partire la lettera formale per la riduzione dello stop.

a pagina 2

IL LIBRO DI SAVOINI

Caso Russiagate, la verità nascosta sull'agguato alla Lega

Matteo Carnieleto

È la versione di Gianluca Savoini quella affidata al libro *Da Pontida al Metropol*. La lunga guerra dei poteri forti contro la Lgea, in uscita a fine mese. È la versione di chi, per anni, ha fatto da ponte tra il Carroccio e la Russia ed è molto diversa dal racconto mainstream.

a pagina 8

L'INTERVENTO

Ecco perché ho voluto la mostra su Tolkien

di Gennaro Sangiuliano
Ministro della Cultura

Un po' come avviene nell'ampiararsi dei cerchi concentrici sulla superficie dell'acqua colpita da un sasso, la mostra *Tolkien. Uomo, Professore, Autore*, fortemente voluta dal Ministero della Cultura, è la prima del suo genere in Italia per dimensioni e autorevolezza delle istituzioni internazionali coinvolte. Nella narrazione offerta al visitatore, essa si propone di illustrare le diverse anime di questa straordinaria e poliedrica figura di accademico, uomo di lettere, romanziere, linguista, filologo e mitopoeta. La sua ricchezza culturale e umana viene accuratamente ricostruita in un inedito itinerario che si snoda tra manoscritti (...)

segue a pagina 25

«IL PADRONE DEL MONDO»

Il testo «scorretto» e anticonformista che ispira le parole di Papa Francesco

di Matteo Sacchi

a pagina 24

la stanza di
Feltri
alle pagine 22-23

Niente sconti a chi ha ucciso il piccolo micio

«IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SOSTITUIRE IN TUTTI I CASI IL CONSUMO DI UN KIT L'1 (100 MILIGRAMMI)

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTICINE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA SODIUMIO JODATO

NON C'È ABBONDANZA

Con l'inalazione, che può durare 3-5 minuti, si riduce il peso corporeo. Gli ingredienti non nocivi fanno parte di una dieta bilanciata ed equilibrata in ogni momento.

NON COMPRATE QUEL LIBRO

di Luigi Mascheroni



I fatti sono di un mese fa, ma la notizia di ieri. Dopo lo scontro tra tifosi avvenuto l'8 ottobre durante la partita di terza categoria tra la squadra locale del San Lorenzo e il Sant'Illario, a Parabiago - *Parabiago*, terra insubre di *cassoeula*, Celti e nazileghismo etnico - sono state indagate sette persone. Si tratta di ragazzi tra i 17 e i 20 anni che avrebbero aggredito, incappucciati e armati di bastoni, i tifosi avversari. I Carabinieri, su delega della Procura, hanno perquisito le case degli indagati dove hanno rinvenuto e sequestrato, nell'ordine: cellulari, «capi d'abbigliamento» indossati il giorno degli eventi», tra cui una felpa della X Mas (forse un gadget del film *Comandante* con Pierfrancesco Pavi-

no) e una copia del *Mein Kampf*. Ora. Non vogliamo assolutamente negare che il libro sia nefasto. Ma solo porre il dubbio che averlo in casa sia un indizio di colpevolezza.

Se possedere un libro significasse automaticamente sposare le idee in esso contenute sarebbe impossibile per un ateo tenere nella propria biblioteca la Bibbia, per un sincero antifascista una biografia di Mussolini, per un critico letterario un romanzo premiato allo Strega o, per una qualsiasi libreria, Mondadori o Feltrinelli che sia, mettere in vendita - appunto - un'edizione del *Mein Kampf*.

Il paradosso è che c'è già stato, nella Storia, chi ha giudicato e condannato persone che leggevano libri *sbagliati*. Uno era Adolf Hitler.



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 15 novembre 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, il caso in Aula: si muove la Procura

Pifferi e le psicologhe
«Ricordi manipolati»
Relazione sotto accusa

Giorgi a pagina 15



UN AIUTO PER LA TOSCANA
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630

ristora
INSTANT DRINKS

Cgil e Uil scioperano, Salvini precetta

Il vice premier riduce lo stop di venerdì a quattro ore (dalle 9 alle 13). Landini contro il governo: sgarbo ai lavoratori, andiamo avanti
Intervista a Calenda «Protesta solo politica, ma favorirà Meloni». Summit ristretto a Palazzo Chigi su manovra e fondo salva Stati Servizi alle p. 6, 7 e 8

Serve l'adesione anticipata

I viaggiatori meritano più certezze

Maurizio Sacconi a pagina 7

Video choc di Hamas

Israele, vicino l'accordo sugli ostaggi



La trattativa per il rilascio dei 239 ostaggi rapiti da Hamas la mattina del 7 ottobre va avanti: settanta persone, tutte donne e minori, verrebbero rilasciate in cambio di donne e minori detenuti in Israele.

L. Bianchi e Del Prete a pag. 10 e 11

ANGOSCIA PER LA SORTE DEI DUE EX FIDANZATI SCOMPARI SABATO
DISPERATO APPELLO DEI GENITORI . L'AUTO IN MOVIMENTO FINO A DOMENICA



Giulia Cecchettin e Filippo Turetta, i due ragazzi veneti scomparsi. Sono stati visti per l'ultima volta sabato scorso a Vigonovo, nel veneziano

«VI PREGO TORNATE»

Jannello alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano, la storia

Vietato esportare l'Isotta Fraschini di Quarto Potere «Icona made in Italy»

Palma nelle Cronache

Il caso

Il Pirellone sfiducia la presidente (Fdi) di Arpa Lombardia

Anastasio nelle Cronache

Pavia

Diasorin, assolto il numero uno del San Matteo

Pisanu nelle Cronache

Tragedia a Novi Ligure
Tra le ipotesi un 'gioco' on line

Baby calciatore si uccide a tredici anni
L'ombra di una sfida sui social

Ponchia a pagina 13



Scienziata di Carrara in Islanda

«Io, guardiana del vulcano»

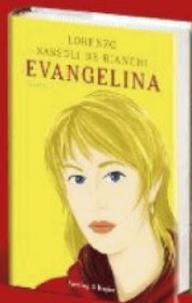
Lorenzi e Pucciarelli a pagina 17



Esonerato Garcia

Sorpresa Napoli Arriva Mazzarri

Servizio nel QS



UN INTRICATO MISTERO CHE SI SVELA ATTRAVERSO IL PERCORSO SPIRITUALE DI UNA GIOVANE ARTISTA

IL NUOVO ROMANZO DI LORENZO SASSOLI DE BIANCHI





Le Monde diplomatique

DA OGGI Dossier Israele-Palestina, la conflazione e dopo?; Ucraina, società divisa; Cuba, economia in crisi. E poi il Diplò parla di se stesso



Domani l'ExtraTerrestre

RINNOVABILI L'eolico non decolla, tra ritardi ministeriali, mancate intese e vincoli paesaggistici: in Italia servono 5 anni per approvare un impianto



Visioni

GAYA DE MEDEIROS Intervista con la danzatrice brasiliana, nuove parole per risignificare i corpi trans Linda Chlaramonte pagina 15

quotidiano comunista oggi con le monde diplomatique il manifesto

MERCOLEDÌ 15 NOVEMBRE 2023 - ANNO LII - N° 270 www.ilmanifesto.it euro 3,50



GAZA SENZA TREGUA. HUMAN RIGHTS WATCH: «L'AIA INDAGHI ISRAELE PER CRIMINI DI GUERRA»

Fosse comuni all'ospedale Shifa

■ Gli ospedali di Gaza restano campo di battaglia militare e politico. Per gli abitanti della Striscia sono ormai un inferno. Ieri allo Shifa sono stati costretti a scavare una fossa comune, troppi i corpi in decomposizione. Non si può fare altrimenti, dagli ospedali non si entra e non si esce, sono circondati dai cecchini. Anche sulla base di questo, sulle violazioni contro gli ospedali, ieri Human Right Watch ha chiesto alla Corte penale internazionale di indagare Israele per crimini di guerra. Tel Aviv però va avanti con esponenti di governo che infiammano gli animi, scagliandosi contro il segretario generale dell'Onu e indicandolo come unica soluzione alla «volontaria emigrazione» dei gaza-wi. Intanto in Cisgiordania l'ennesimo raid a Tulkarem ha ucciso sette palestinesi.

CRUCIATIALLE PAGINE 2, 3

REPORTAGE DA HEBRON Imprigionate in casa 750 famiglie

REPORTAGE DA HEBRON

Imprigionate in casa 750 famiglie

■ Dal 7 ottobre scorso Israele ha imposto il coprifuoco ai palestinesi. Non ai coloni, liberi di muoversi. «Si può uscire domenica, martedì e giovedì,

un'ora al mattino e un'ora alla sera. In quelle due ore ci si deve affrettare ad andare al lavoro e procurarsi il cibo», racconta un attivista. GIORGIO A PAGINA 3

Matteo Salvini foto di Cecilia Fabiano/LaPresse

Precetto la qualunque

«Lo avrei fatto anche senza la Commissione di garanzia». Salvini dimezza di autorità il primo sciopero contro la manovra. E con Cgil e Uil non nasconde le motivazioni politiche. Venerdì solo 4 ore di astensione nei trasporti. Landini: contro la democrazia pagina 6



Diritti negati Le sponde tecniche del premierato (già) assoluto

ALBERTO PICCINI

Stiamo ai fatti: Cgil e Uil convocano uno sciopero articolato su diversi giorni e territori il cui primo, quello di venerdì 17, per una durata di 8 ore coinvolge le regioni del centro Italia e i settori trasporti e pubblico impiego per opporsi al ritorno alle politiche di austerità e al dilagare della precarietà nei contratti di lavoro. — segue a pagina 7 —

all'interno

Legge di bilancio Manovra frammentaria e senza futuro

Anche l'Ufficio parlamentare di bilancio la stronca. Il ministro dell'economia Giorgetti la difende: è «austerità» e «espansiva». Indagine sul giorgettismo e l'arte dei paradossi

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 7

ABBIAMO UN PROBLEMA - INTERVISTA A FRATOIANNI

Fine del gruppo Linke al Bundestag, Syriza è in crisi e la Nupes divorzia



■ Diciotto anni fa lo storico ingresso della fraktion in parlamento, ora, dopo la scissione di Sahra Wagenknecht, la Sinistra tedesca cerca un posto al Bundestag. In Grecia Syriza perde pezzi: l'ex ministro Tsakalotos guida la fronda della corrente Ombrella contro Kasselakis. In Francia la Nupes, alleanza tra socialisti, comunisti, ecologisti e Insoumise, va in frantumi: alle europee ognuno per se. Il segretario di Sinistra italiana: «Unire, non sommare». CANETTA, DELIOLANES, MERLO E SANTORO ALLE PAGINE 8, 9

Riforme Il referendum ci sarà, prepariamoci

MASSIMO VILLONE

S e la riforma della Costituzione fosse una partita di calcio, diremmo che Meloni chiude il primo tempo in vantaggio sulle opposizioni due a zero. Segna il primo gol intestandosi il referendum e sostanzialmente aprendo la campagna sul premierato. — segue a pagina 11 —

OGGI INCONTRO USA-CINA Xi e Biden gettano acqua sul fuoco



■ Semiconduttori, stretta cinese sul fentanyl, riavvio del dialogo militare - mentre resta il nodo di Taiwan. Un «riscaldamento ciclico nel deterioramento strutturale delle relazioni». L'incontro del presidente statunitense e quello cinese al vertice Apec di San Francisco, ora stretti anche fra le guerre in Israele e Ucraina. LAMPERTI A PAGINA 5



Printed Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gpa/CRW/23/103 9 77023 415024





€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 315 ITALIA

Fondato nel 1892



Mercoledì 15 Novembre 2023

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" € 1,80 L.33

Il libro
Il detective anti-eroe di Burke che prima indaga su se stesso
Guido Caserza a pag. 14



Il docufilm
"Dall'America Caruso" Veltroni racconta un inedito Lucio
Federico Vacalebre a pag. 13



«Sciopero di quattro ore»

Fumata nera in vista di venerdì: Salvini taglia e dispone la precettazione, l'ira di Cgil e Uil. Iniziativa di Fdi sul salario minimo concordata con il governo: si ispirerà al rapporto Cnel

L'analisi
La centralità del lavoro e le domande senza risposta
Giuseppe Roma

Le storie personali e familiari, le notizie di cronaca quotidiana e le statistiche riguardanti il mercato del lavoro ci restituiscono un'immagine dell'occupazione in Italia non priva di contraddizioni. In generale, rispetto al passato la situazione è migliorata in termini di partecipazione al lavoro. Gli occupati registrano un progressivo aumento tanto che, a metà di quest'anno, abbiamo toccato un livello mai raggiunto in precedenza sia per numeri assoluti che in rapporto alla popolazione attiva. Eppure, continuiamo a essere agli ultimi posti in Europa per densità di lavoratori, per l'impiego delle nuove generazioni e per la quota di occupazione femminile. Nel bilancio del 2022, la crescita degli occupati è stata nel nostro Paese maggiore rispetto alla media Ue e dei grandi Paesi europei. Tuttavia, le prospettive di medio termine restano preoccupanti soprattutto a causa della crisi demografica che farà diminuire di cinque milioni la popolazione in età da lavoro nei prossimi quindici anni. Infine, per molte e diverse ragioni quasi metà delle imprese alla ricerca di personale hanno difficoltà a reperirlo, con l'inedito ulteriore fenomeno che corsi universitari a numero chiuso, destinati a professionisti di sicuro impiego, non riescono a coprire, con le domande, il numero dei posti disponibili. Continua a pag. 35

Lo sciopero di venerdì per il trasporto pubblico sarà consentito dalle 9 alle 13: è partita la lettera di precettazione firmata dal vicepremier e ministro Salvini. L'ira di Cgil e Uil: «Atto politico gravissimo». Salario minimo, iniziativa di Fdi concordata con l'esecutivo e ispirata al rapporto Cnel: la via è quella della contrattazione collettiva. Cgil e Uil avevano già detto no al rapporto Brunetta. Bechis alle pagg. 2 e 3

Dietrofront DeLa: no a Tudor, l'ex azzurro per 7 mesi



Mazzarri due, il ritorno

Pino Taormina
A volte ritornano. Ed ecco Walter Mazzarri, 62 anni, forse il secondo grande amore del patron dopo Edy Reja. Al termine di 48 ore da commedia dell'arte, di un teatrino fatto di no, dietrofront, riflessioni, ripensamenti, quasi annunci. Il colpo di scena arriva quasi all'alba, quando il patron azzurro si rende conto che Tudor non è l'uomo giusto. A pag. 15 Majorano e Marotta alle pagg. 16 e 17

Il commento
Se la minestra riscaldata diventa l'usato sicuro

Francesco De Luca
Con il Napoli e De Laurentis non si corre mai il rischio di annoiarsi. Il tifo azzurro, molto giù di morale dopo la sconfitta con l'Empoli, era andato a dormire sicuro di trovare Tudor in panchina al posto di Garcia. Continua a pag. 35

Israeliana uccisa, video choc
Ostaggi, si tratta
Biden ottimista: saranno liberati



Il video di Noa Marciano, diffuso sui social, mostra la giovane che lancia un appello rivolto al governo di Israele, poi la Isenne viene mostrata in foto ormai cadavere: Hamas sostiene sia morta durante gli attacchi a Gaza. Le immagini choc arrivano mentre è aperta la trattativa per gli ostaggi: Biden ottimista: saranno liberati. Evangelisti, Guasco alle pagg. 4 e 5

Il richiamo del Colle
Studenti e alloggi la Campania prova a colmare il gap

Bruno Discepolo*

L'occasione delle celebrazioni per gli 800 anni di vita dell'Università Federico II è quanto mai propizia per una riflessione sullo stato di salute degli atenei napoletani e campani. Continua a pag. 35

«Aurora è morta in culla per le botte» Arrestati i genitori

Santa Maria a Vico, sulla bimba di 45 giorni lividi e ustioni. La svolta: la giovane coppia accusata di omicidio volontario
Gabriella Cuoco

Sono stati arrestati i genitori di Aurora, la neonata morta il 2 settembre a Santa Maria a Vico, nel Casertano. Sui due, di 26 e 19 anni, che hanno altri due figli piccoli (entrambi tolti alla coppia) si erano subito concentrati i sospetti di carabinieri e Procura di Santa Maria Capua Vetere: a incastrarli l'esame autoptico e i messaggi scambiati in chat. Secondo l'accusa, il padre avrebbe colpito la neonata e, pur accorgendosi della sofferenza, non l'avrebbe soccorsa, lasciandola morire nella culla. A pag. 11

Blitz nel Napoletano
Orrore a Sant'Antimo ragazzino disabile bullizzato dagli amici

Sputi e abusi sul compagno di classe disabile. L'episodio di bullismo a Sant'Antimo: tre arrestati. Il giudice: «Era un fantoccio su cui i compagni sfogavano le loro repressioni». Del Gaudio e Di Caterino in Cronaca

Guida Michelin: al top il ristorante di Nerano Campania, chef premiati tre stelle ai "Quattro passi"

Luciano Pignataro

Viva Napoli!: nelle parole lanciate dal palco del teatro di Brescia di Domenico Candela, chef del George del Grand Hotel Parker's, il segnale del momento fortunato vissuto dalla Campania. La Guida Michelin 2024 sarà ricordata all'ombra del Vesuvio per una serie di incredibili riconoscimenti. Prima di tutto il ritorno dopo quasi vent'anni della terza stella, assegnata al ristorante Quattro Passi di Nerano. A pag. 12

A 20 anni dalla morte Michele Prisco l'amico geniale di un altro mondo



Peppe Tortora a pag. 34

Advertisement for negramaro STADI 2024 NAPOLI SABATO 15 GIUGNO STADIO D. A. MARADONA





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 315 ITALIA

NAZIONALE

Mercoledì 15 Novembre 2023 • S. Alberto Magno

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

«Il tech un'illusione»
Macchina del tempo per Capatonda
«Il mio film a 56k col timore dei social»
Satta a pag. 22



La scelta di De Laurentiis
Amarcord Napoli: esonerato Garcia, ritorna Mazzarri
Tina nello Sport



Libro in uscita
Tra palco e penna
Brignano riscrive i miti greci
«Vi faranno ridere»
Ravarino a pag. 27



Nuove tendenze
Il mondo del lavoro e le domande senza risposta

Giuseppe Roma

Le storie personali e familiari, le notizie di cronaca quotidiana e le statistiche riguardanti il mercato del lavoro ci restituiscono un'immagine dell'occupazione in Italia non priva di contraddizioni.

In generale, rispetto al passato la situazione è migliorata in termini di partecipazione al lavoro. Gli occupati registrano un progressivo aumento tanto che, a metà di quest'anno, abbiamo toccato un livello mai raggiunto in precedenza sia per numeri assoluti che in rapporto alla popolazione attiva. Eppure, continuiamo a essere agli ultimi posti in Europa per densità di lavoratori, per l'impiego delle nuove generazioni e per la quota di occupazione femminile. Nel bilancio del 2022, la crescita degli occupati è stata nel nostro paese maggiore rispetto alla media Ue e dei grandi paesi europei. Tuttavia, le prospettive di medio termine restano preoccupanti soprattutto a causa della crisi demografica che farà diminuire di cinque milioni la popolazione in età da lavoro nei prossimi quindici anni. Infine, per molte e diverse ragioni quasi metà delle imprese alla ricerca di personale hanno difficoltà a reperirlo, con l'inedito ulteriore fenomeno che corsi universitari a numero chiuso, destinati a professioni di sicuro impiego, non riescono a coprire, con le domande, il numero dei posti disponibili. Si potrebbe continuare, ma questi elementi sono già sufficienti (...)

Continua a pag. 24

Gaza, annuncio di Biden sugli ostaggi: presto liberi

►Avanza la trattativa
Scavata fossa comune nell'ospedale di Shifa

ROMA Avanza la trattativa sugli ostaggi. Biden: «Credo che saranno rilasciati». Il video e la foto choc di Hamas: uccisa la soldatessa Noa. A Gaza trovata una fossa comune all'ospedale.
Cristini, Evangelisti, Genah e Guasco alle pag. 4, 5 e 7

Faccia a faccia tra i leader dopo un anno

Xi vola negli Usa per incontrare Biden
Verso la riapertura dei canali militari

ROMA L'Air Force One di Biden e l'aereo speciale di Xi Jinping sono decollati quasi nello stesso momento. Oggi il loro secondo



storico faccia a faccia, a San Francisco, per ridare stabilità al mondo. «Riapriamo i canali militari».
Ventura a pag. 11

Pesano i rincari degli affitti e l'inflazione

Caro-vita, gli statali preferiscono il Sud
Al Nord un quarto dei posti è scoperto

ROMA Spesa e affitti più cari: statali in fuga dal Nord. Coperto solo il 75% delle posizioni, mentre nel Centro-Sud la domanda



supera l'offerta. Per 900 posti all'Agenzia delle Entrate nel Lazio si presentano in oltre 48mila.
Bisozzi a pag. 9

Sciopero ridotto a quattro ore

►Incontro con Cgil e Uil e fumata nera. Salvini dispone la precettazione: «Stop dalle 9 alle 13»
Salario minimo, legge delega di FdI concordata con il governo: si seguirà il modello Cnel

L'assassino della reporter è libero. «Ha combattuto in Ucraina»



Putin grazia il killer di Politkovskaja

In alto Serguei Khadzhiburbanov, l'assassino di Anna Politkovskaja (a lato) Pierantozzi a pag. 11

ROMA Sciopero generale di venerdì, i trasporti fermi solo dalle 9 alle 13. L'intervento di Salvini. **Bechis e Bulleri alle pag. 2 e 3**

L'uccisione di Aurora «Picchiata a morte dai genitori in culla»

►Caserta, arrestati madre e padre della bimba di 45 giorni. I pm: «Sul corpo lividi e bruciature»

CASERTA Svolta su Aurora, la bimba di 45 giorni trovata morta a settembre in culla, nel Casertano. «È stata uccisa dai genitori»: arrestati Emanuele Savino, 26 anni, e Anna Gammella, 19 anni, con l'accusa di omicidio volontario e maltrattamenti. Decisive le chat: il papà aveva colpito la figlia in testa, causandone l'emorragia fatale. Nonostante le sofferenze della piccola, nessuno dei due ha chiamato i soccorsi: l'hanno lasciata morire.
Cuoco a pag. 14

Scomparsi da sabato

Giulia e Filippo spariti
«Auto in movimento»
Appello delle famiglie

VENETIA Non si trovano Giulia Cecchetti e Filippo Turetta, scomparsi da sabato scorso. Intercettata l'auto. I genitori: «Ragazzi, tornate a casa».
Tamiello a pag. 13

Tragica fine per una 26enne. «La testa incastrata in un macchinario» Anila morta in fabbrica come Luana

PIEVE DI SOLLIGO (TV) È rimasta tragicamente incastrata con la testa in un macchinario. È stata una fine orribile quella di Anila Grishaj, 26 anni, albanese, vittima di una tragedia simile a quella di Luana D'Orazio, morta schiacciata da un impianto in un'azienda tessile toscana un anno e mezzo fa. L'incidente è avvenuto Pieve di Soligo, in provincia di Treviso, all'interno dell'azienda Bottoni srl, che produce e commercializza sgelati. La ragazza sarebbe stata colpita alla nuca dal macchinario in movimento utilizzato per gli imballaggi per poi venire stritolata.

Pattaro a pag. 13



Anila Grishaj, 26 anni

Sorpresa Campania
Stelle Michelin, Italia da record
Bartolini fa 13

ROMA Il toscano Enrico Bartolini si conferma lo chef italiano con più Stelle Michelin: sono 13 in tutto. A Roma la promozione dell'Orma, a due passi da via Veneto. Tra le regioni l'ascesa della Campania con la sorpresa di Salerno.
Ottaviano a pag. 15

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, AFFIDATI ALL'ISTINTO
La configurazione ti è favorevole, soprattutto per quanto riguarda l'amore e la dimensione sentimentale, che anche la presenza della Luna nel tuo segno contribuisce a rendere più gratificante. Affidati all'istinto, senza fare tanti piani, che poi inevitabilmente trascureresti perché quello che succede sul momento è sempre più affascinante e coinvolgente. Quello che è importante è mantenere la connessione con le tue emozioni e ascoltarle.
MANTRA DEL GIORNO
Se l'obiettivo è chiaro, è più facile.
© riproduzione riservata
L'oroscopo a pag. 24

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 30/11/2023

ineditt@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Simona Ferrazzi
LE MONTAGNE INVISIBILI
Fin dal loro primo incontro Cimari e Cecile erano rimasti folgorati l'uno dall'altro, due realtà così diverse da sembrare concettualmente, in un perfetto incastro tra spiritualità millenaria e principio liberale, un connubio esemplare tra culture differenti. Tuttavia, quando Cecile si reca in Africa per celebrare le nozze secondo il rito locale, avviene il primo segnale di qualcosa che fino a quel momento era rimasto inosservato. Un romanzo che racconta il difficile percorso di conciliazione tra culture distanti.

Albatros Il Fido

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, in Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Materla di Roma - vol. 2 - € 6,80 (solo Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 15 novembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Raffica di violenze negli ultimi mesi

**Uno stupro dietro l'altro
Abusi anche su 13enne
Bologna ora ha paura**

Tempera a pagina 5



**UN AIUTO PER
LA TOSCANA**
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630

ristora
INSTANT DRINKS

Cgil e Uil scioperano, Salvini precetta

Il vice premier riduce lo stop di venerdì a quattro ore (dalle 9 alle 13). Landini contro il governo: sgarbo ai lavoratori, andiamo avanti
Intervista a Calenda «Protesta solo politica, ma favorirà Meloni». Summit ristretto a Palazzo Chigi su manovra e fondo salva Stati, alle p. 6, 7 e 8

Serve l'adesione anticipata

**I viaggiatori
meritano
più certezze**

Maurizio Sacconi a pagina 7

Video choc di Hamas

**Israele, vicino
l'accordo
sugli ostaggi**



La trattativa per il rilascio dei 239 ostaggi rapiti da Hamas la mattina del 7 ottobre va avanti: settanta persone, tutte donne e minori, verrebbero rilasciate in cambio di donne e minori detenuti in Israele.

L. Bianchi e Del Prete a pag. 10 e 11

**ANGOSCIA PER LA SORTE DEI DUE EX FIDANZATI SCOMPARI SABATO
DISPERATO APPELLO DEI GENITORI. L'AUTO IN MOVIMENTO FINO A DOMENICA**



Giulia Cecchettin e Filippo Turetta, i due ragazzi veneti scomparsi. Sono stati visti per l'ultima volta sabato scorso a Vigonovo, nel veneziano

**«VI PREGO
TORNATE»**

Jannello alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, il summit

**Siglato il patto
per la Garisenda
fra il ministro
e il sindaco**

Moroni a pagina 16 e in Cronaca

Bologna, nessuno interviene

**Pestato e rapinato
sull'autobus
da tre ragazzini**

Servizio in Cronaca

Bologna, il film di Veltroni

**Il concerto
perduto di Lucio
in America**

Spinelli a pagina 25

Tragedia a Novi Ligure
Tra le ipotesi un 'gioco' on line

**Baby calciatore
si uccide
a tredici anni
L'ombra
di una sfida
sui social**

Ponchia a pagina 13



Scienziata di Carrara in Islanda

**«Io, guardiana
del vulcano»**

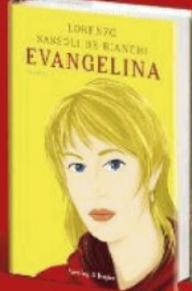
Lorenzi e Pucciarelli a pagina 15



Esonerato Garcia

**Sorpresa Napoli
Arriva Mazzarri**

Servizio nel QS



**UN INTRICATO MISTERO
CHE SI SVELA ATTRAVERSO
IL PERCORSO SPIRITUALE
DI UNA GIOVANE ARTISTA**

IL NUOVO ROMANZO DI
LORENZO SASSOLI
DE BIANCHI





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 15 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 269, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GAZA, BIDEN CONFERMA I PASSI AVANTI NELLA TRATTATIVA. LA MEDIAZIONE DEL QATAR OSTAGGI, C'È UNO SPIRAGLIO PER LA LIBERAZIONE FUORI PICCOLI GRUPPINI CAMBIO DI UNA TREGUA

FABIANA MACRÌ, ALBERTO SIMONI E SIMONA SIRI / PAGINE 8-10



GRAZIATO: ULTIMO OLTRAGGIO AD ANNA Il killer di Politkovskaja si arruola e torna libero

ANNA ZAFESOVA / PAGINA 11

FITTO VUOLE STRALCIARE I FONDI. IL NO DEI TRASPORTI. WEBUILD: POSSIBILE RISPETTARE I TEMPI. TOTI: QUEL CANTIERE È LA NOSTRA LINEA DEL PIAVE

Terzo valico in frenata

Talpe bloccate per problemi tecnici, rischio esclusione dai progetti Pnrr. Salvini: l'Europa capirà

Il Terzo valico Genova-Milano rischia di essere escluso dalle opere finanziate con i soldi del Pnrr. Dopo i problemi tecnici che hanno provocato lo stop anche della seconda talpa, il ministro Fitto ha espresso l'intenzione di dirottare i 3,7 miliardi del Terzo valico sulla linea ferroviaria Napoli-Bari. Il ministro Salvini è contrario: «Se scavando in galleria si trova l'Amianto, come sta capitando, suppongo che si possa ragionare con la Commissione Ue». In allarme la Regione. «Quel cantiere è una linea del Piave», commenta Toti.

GALLOTTI E MARIUCCI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



VERSO LO SCONTRO

Bresolin, Lombardo e Olivo

Gare per i balneari l'Ue dà 2 mesi all'Italia Vertice del governo

Due mesi per mettersi in regola con la Bolkestein sulle concessioni balneari o scatterà il deferimento alla Corte di Giustizia Ue. Il governo pensa di aprire le gare per i tratti di costa liberi da concessioni, senza toccare quelle assegnate.

LA NOMINA

Gilda Ferrari e Mario De Fazio

Aeroporto di Genova D'Amico direttore «Più servizi e linee»

Il nuovo direttore dell'Aeroporto Colombo di Genova arriva da Catania. Si chiama Francesco D'Amico e avrà il compito di rilanciare lo scalo. «Il mio impegno - dice - sarà orientato a migliorare i servizi aeroportuali e la connettività aerea».

FURLAN, EX CISL: DIRITTO NEGATO

Il ministro taglia 4 ore di sciopero Cgil e Uil «Non cediamo»

Salvini ieri sera ha deciso di ridurre lo sciopero del trasporto pubblico, in programma venerdì 17, a 4 ore, dalle 9 alle 13. Ma Cgil e Uil replicano: «Non cediamo». Annamaria Furlan, ex segretaria Cisl: «Un diritto negato».

SERVIZIO E COMMENTI / PAGINE 6, 7 E 16

TRAGEDIA NEL TREVIGIANO

Francesco Moscatelli / PAGINA 12

Anila, operaia, 26 anni stritolata come Luana da un macchinario



Anila Grishaj, 26 anni, è morta ieri in una fabbrica di Treviso, stritolata da un macchinario. Come morì Luana, 2 anni fa a Prato.



VIA AL CORSO TRIENNALE DI ALTA FORMAZIONE. IL DIRETTORE LIVERMORE: MIGLIORANDO NOI STESSI MIGLIORIAMO IL MONDO



Genova, il Teatro Nazionale riparte dai giovani attori

114 allievi della Scuola di recitazione. Al centro, Elisabetta Pozzi e Davide Livermore (foto Formetti) HELENA AFINALDI / PAGINA 41

RISTORANTI



Marco Visciola Giorgio Servetto

Stelle Michelin Liguria a quota 13 con 2 nuovi chef

Freccero e Pagano / PAGINA 15

La Liguria fa 13 al totocalcio nelle stelle della Guida Michelin 2024. L'anno scorso erano state 11, due anni fa, 9. Marco Visciola, chef del Marin, all'interno di Eataly a Genova e Giorgio Servetto, chef del Vignamare di Andora, sono le new entry liguri.

PREMIO AL CHIMICO

Hell torna a Genova: «Al Ducale inizia la corsa al Nobel»

Francesco Margiocco / PAGINA 39

Laurea honoris causa a Genova al Nobel per la chimica Hell. «Qui sveia il mio metodo»



PARLA LA SCRITTRICE

Agnello Hornby «Così la mafia ti segna la vita»

ANDREA PLEBE / PAGINA 38

Simonetta Agnello Hornby parla del suo ultimo libro, «Era un bravo ragazzo».



STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI!



Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it

BUONGIORNO

Una corale disapprovazione ha accolto il monologo di Beppe Grillo, domenica sera da Fabio Fazio, specialmente nella parte in cui se l'è presa con Giulia Bongiorno, avvocatessa della ragazza per lo stupro della quale il figlio di Grillo è accusato e sotto processo. Non devo sforzarmi più di un po' per unirmi alle moltitudini sdegnate: Grillo è uno persuaso di avere in tasca la soluzione per tutto, e se tutto va a monte non è mai colpa sua. Anche quando ha ammesso il fallimento politico, non l'ha attribuito alle sue allucinazioni da incantatore di serpenti, ma agli intrighi del mondo farabutto. Così, non riuscendo a cambiare i destini dell'umanità, cerca di cambiare quelli del figlio, e coi soliti sistemi: strilli e sputazzi. L'aveva già fatto un paio d'anni fa con un video, l'ha rifatto ora, e l'indulgenza verso un padre smar-

Incantatori di serpenti

MATTIA FELTRI

rito e addolorato non è un'attenuante sostanziosa. E però non saprei quale attenuante invocare per Giulia Bongiorno che, effettivamente, s'è messa fuori da un tribunale a svelare quanto era successo durante un'udienza a porte chiuse. E se è a porte chiuse è proprio per evitare alla ragazza la giostra mediatica a cui invece la sottopone proprio l'avvocato. Del resto è così che si amministra la giustizia oggi in Italia. Ed è oltremodo curiosa l'assenza di stupore per Bongiorno, presidente della Commissione giustizia e senatrice della Lega, cioè di un partito di maggioranza, che difende in giudizio l'accusatrice del figlio del garante dei Cinque stelle, cioè di un partito di opposizione. Sarebbe come minimo una questione di opportunità, ma mentre lo scrivo sento il ridicolo travolgermi. —

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!



Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Previdenza
Quota 103
e anticipata:
test di convenienza
per la pensione

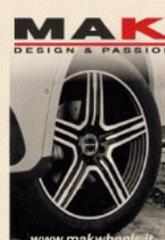


Orlando e Prioschi
— a pag. 35

Domani con Il Sole
Dal concordato
preventivo agli Isa
e ai recuperi: come
cambiano i controlli



— a 1.000 euro
più il prezzo
del quotidiano



FTSE MIB 29344,43 +1,45% | XETRA DAX 15614,43 +1,76% | SPREAD BUND 10Y 179,60 -3,40 | €/S 1,0724 +0,51% | Indici & Numeri → p. 41-45

LA GUERRA TRA ISRAELE E HAMAS

Una fossa comune all'ospedale al-Shifa Spiragli per gli ostaggi

Roberto Da Rin — a pag. 20



Dopo l'attacco. Palestinesi al lavoro tra le macerie a Khan Younis

IL REPORTAGE

Nel kibbutz Nir Oz, dove i sopravvissuti si sentono traditi dai vicini

Roberto Bongiorno — a pag. 11

PANORAMA

LA PROTESTA DEL 17

Salvini precetta e dimezza la durata dello sciopero di Cgil e Uil

Il vicepremier Matteo Salvini sceglie la linea dura sullo sciopero di otto ore indetto da Cgil e Uil per venerdì prossimo, 17 novembre, scatenando le ire delle forze sindacali coinvolte. Con un'ordinanza il ministro delle Infrastrutture ha dimezzato la durata della protesta nei trasporti (i voli erano già esclusi) limitandola alla fascia oraria tra le 9 e le 13. — a pagina 22

SETTORI IN AFFANNO

Tlc, ancora giù i ricavi Saldo di cassa negativo

Per il settore delle telecomunicazioni continua il calo dei ricavi, e anche il saldo di cassa è negativo. Sono i dati del settore Tlc diffusi ieri nel corso del Forum Asstel. — a pagina 8



LAVORO IN STUDIO

Intelligenza artificiale ancora marginale per l'attività legale

di Martina Calcaterra, Giuliano Iannaccone, Oreste Pollicino — a pag. 35

EDITORIA

Gruppo 24 ORE, l'utile sale a 5 milioni di euro

Tra gennaio e settembre l'utile del Gruppo 24 ORE è salito a 5 milioni di euro dai 900mila euro dello stesso periodo del 2022. Bene i margini, migliora la posizione finanziaria. — a pagina 32

CALCIO E TASSE

Il Genoa transa con il Fisco Debito ridotto a 37 milioni

Dopo la Sampdoria, che a luglio aveva ristrutturato il debito fiscale con l'agenzia delle Entrate, ora tocca al Genoa: pagherà a rate 37 dei 106 milioni dovuti all'erario. — a pagina 27

Lavoro 24

Osservatorio Wtw Stipendi, crescita sotto l'inflazione

Cristina Casadel — a pagina 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Risparmia 150€ Black Days. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Dirigenti Pa, fino a 15mila € a Natale

Pubblico impiego

Aumenti da 334 euro, 10.500 di arretrati medi e 1.500-2.000 di anticipi

Busta paga ricca a Natale per i dirigenti di ministeri, fisco ed enti pubblici. La Corte dei conti ha infatti certificato il contratto 2019-2022 delle funzioni centrali, che porterà in media aumenti mensili da 334 euro e arretrati da 10.500. Al conto si aggiungono poi 1.500-2.000 di anticipi sulle intese 2022-24.

Gianni Trovati — a pag. 6

CONTROLLI

Colf e badanti, il Fisco stringe la rete per vedere se hanno pagato l'Irpef

Matteo Prioschi — a pag. 5



Scambio dati. Inps e Entrate al lavoro

Giorgetti: due terzi dei fondi in manovra ai redditi più bassi

Legge di Bilancio

Bonomi: più investimenti
Bonus aumenti di capitale: stretta sul 25% delle aziende

Una manovra in cui due terzi delle risorse vanno ai redditi medio bassi. A sottolinearlo è il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti. Ma il presidente di Confindustria Carlo Bonomi: spingere gli investimenti è la via per crescere. Anche perché l'adito all'Accapennolato è il 25% delle aziende.

Parente, Perrone, Picchio e Trovati — a pag. 2 e 3

L'OFFERTA TRAMITE IL MARCHIO BELMOND



Trattative in corso. Il castello di Carate Urio, sul lago di Como, nel mirino di Lvmh

Lago di Como, Lvmh vuole acquistare il castello di Carate Urio dall'Opus Dei

Paola Dezza — a pag. 31

Arriva la prima frenata dei dividendi globali

Mercati

Primo colpo di freno per i dividendi. Il rapporto di Janus Henderson registra che tra luglio e settembre il valore complessivo delle distribuzioni ai soci è stato pari a 421,9 miliardi di dollari, con una diminuzione dello 0,9% rispetto allo

stesso periodo del 2022. Il 2023 si chiuderà comunque con un aumento complessivo su scala globale del 4,4% rispetto ai 12 mesi precedenti. Piazza Affari non fa eccezione e anzi se possibile rilancia: per fine anno si stimano versamenti per 18,25 miliardi rispetto ai 14,35 miliardi del 2022 con un tasso di crescita sostanziale addirittura del 25,9%.

Maximilian Cellino — a pag. 9

ENERGIA

Siemens Energy, da Berlino via libera a un maxi salvataggio da 15 miliardi

— a pag. 29

Rimadesio





ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

Mercoledì 15 novembre 2023
Anno LXXX - Numero 315 - € 1,20
San'Albino Magno, vosseno e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

PROTESTA IMMOTIVATA

PRECETTATI

Salvini accorcia lo sciopero
Cgil e Uil tirano dritto
Inviata la lettera per fermarli

Sgarbo dei due segretari
All'incontro con il ministro
mandano i loro delegati

Rizzo contesta Landini
«Mobilitazione solo perché
governa il centrodestra»

L'EDITORIALE

L'inutilità incompresa da Landini

DI DAVIDE VECCHI

Se Landini visse a Roma sarebbe che indire scioperi è inutile. Nella Capitale tra taxi fantasma, bus in fiamme, metro bloccate e strade con voragini e buche varie, i mezzi pubblici funzionano meno di quando c'è un'astensione del personale.

A Roma la situazione è drammatica ma anche altre città non se la passano bene. In pratica, che ci sia o meno uno sciopero, nessuno se ne accorge. E viste le adesioni risibili degli ultimi indetti - sempre di venerdì, ci mancherebbe - deve averlo capito anche Landini eppure insiste, mosso da un unico intento: avere visibilità contrastando il governo. Ora sfida pure il garante, per sua natura figura terza alla politica, bollandolo come ideologizzato.

Il punto è che non c'è motivo di scioperare. Anzi. L'economia è in crescita, la manovra finanziaria - seppur prosciugata dagli errori dei governi passati come i bonus edilizi (perché non scioperava quando con il Pd regalavano soldi ai ricchi?) - interviene sui costi più bassi e aiuta le aziende (tanto che ci saranno oltre un milione di nuovi posti di lavoro), le infrastrutture marcano rapidamente, il Pnrr sta iniziando a portare dei benefici generalizzati. Insomma, come dicono a Roma: Ah Mauri, ma che te scioperi? (...)

Segue a pagina 3

Il Tempo di Osho

L'Europa stanZIA altri 110 milioni per la guerra in Ucraina dimenticata



Riccardi a pagina 9

Incontro premier-Vaticano. Gualtieri: «Altri 17 cantieri entro fine anno» Meloni in campo per il Giubileo

Indagano gli 007 finanziari Quattro milioni spariti dall'ambasciata russa a Roma

Barbieri a pagina 8

Per il Giubileo 2025 scende in campo il governo. Ieri a Palazzo Chigi il premier Giorgia Meloni ha incontrato il segretario di Stato vaticano, Pietro Parolin, per fare il punto sugli interventi. Al vertice presente anche il sindaco Roberto Gualtieri che ha annunciato l'avvio di altri diciassette cantieri entro la fine dell'anno.

Mariani a pagina 16

Il vicepremier Salvini convoca Cgil e Uil al ministero per chiedere di accorciare la durata dello sciopero dei trasporti previsto per l'intero venerdì prossimo. I segretari non si presentano, mandano i loro delegati per ribadire che non si cambia linea. Così parte la precettazione. L'ex deputato Rizzo accusa Landini: «Ha tradito i lavoratori».

Antonelli e Martini alle pagine 2 e 3

Riforma costituzionale

Quelle «manine occulte» che difendono il Palazzo

DI GIANLUIGI PARAGONE

Eda poco uscito in versione economica «lo sono il potere. Confessioni di un capo di gabinetto». Ne consiglio la lettura a tutti coloro che stanno scrivendo e parlando di riforma costituzionale. Sono convinto infatti che lo slalom tra presidenzialismi, premierato e altre formule rischi di portarci fuori pista (...)

Segue a pagina 4

Buca di dieci metri A Corso Francia si apre una voragine Traffico in tilt



Parboni a pagina 18

COMMENTI

- MAZZONI**
Sciopero politico il solito vizio della Cgil
- GIACOBINO**
Per Vianini aumento di capitale da 60 milioni
- CONTE MAX**
La crisi politica è in Francia e Spagna

a pagina 13

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE
ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE
DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it

www.artemisialab.young.it

Consigli non richiesti
DI CICESBO

Calenda è l'esempio vivente della teoria secondo cui solo gli stupidi non cambiano mai idea, perché - essendo tutt'altro che stupido - dall'accordo elettorale col Pd al patto centrista con Renzi, lui di ripensamenti ne ha avuti in dose industriale. Su una sola cosa, per ora, è rimasto coerentemente inflessibile: il no al campo largo, un esperimento su cui si sono cimentati prima Letta, lasciandoci le penne, e ora Ely Schlein, illusa dalla vittoria alle amministrative di Foggia e dalla piazza del Popolo sempiterna a cui era presente anche Conte.

Segue a pagina 13

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA
Dormiglioni

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA TACCHERINI AGGIUNTI

NON C'ERA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli immagini non servono, innesco come scintille di una carica variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





a pag. 31

DECRETO ZANCRILLO

Dipendenti pubblici, ok al lavoro retribuito nello sport se non sussistono conflitti di interesse

Damiani a pag. 35

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO

Terzo settore - Enti e registro, lo studio del Notariato sulla verifica del professionista

Societario - La massima su scissione mediante scorporo dei notai di Milano

Dipendenti pubblici - Il dm che disciplina il lavoro nello sport

Maurizio Sacconi: sbaglia chi pensa di fare opposizione politica con lo sciopero generale
Alessandra Ricciardi a pag. 6



Fisco, 12 mld da recuperare

È l'obiettivo della lotta all'evasione in base all'impegno sottoscritto per ottenere i fondi Pnrr. Giorgetti: salasso da 4,2 miliardi dal Superbonus nel mese di ottobre

Nel 2024 si dovrà abbattere l'evasione fiscale di ulteriori 12 mld. È un impegno legato al Pnrr. Mentre il Superbonus è un'emorragia per i conti pubblici, segnando nel solo mese di ottobre rispetto a settembre, un aumento di 4,2 mld. Anche ieri è arrivata una richiesta di proroga per il completamento dei lavori (è toccato a Federcristiani). A dirlo è il ministro dell'economia Giancarlo Giorgetti in Senato sulla legge di bilancio.

Bartoli a pag. 31

TESTOSTERONE IN CALO

Se venissimo attaccati sapremmo difenderci?

Longoni a pag. 2

Mannheimer: agli italiani piace la riforma del premierato. Nel Pd è favorevole il 33%



BRACCIA INCROCIATE

Ampio consenso per l'aspetto principale (e forse più caratterizzante) della proposta di riforma istituzionale avanzata dalla Meloni, vale a dire l'elezione diretta del premier. In questo caso, il 58% degli italiani si dichiara favorevole. Occorre dire comunque che questa estesa approvazione dell'elezione diretta si è già registrata in passato in occasione di altre ricerche, ove i valori del supporto erano addirittura superiori. Gli italiani, come è stato spesso sottolineato, vorrebbero volentieri eleggere qualsiasi carica pubblica, locale o centrale. Nel Pd si dichiara favorevole il 33%.

Mannheimer a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Un film da vedere, è "Comandante" del regista Edoardo De Angelis, uno che merita la standing ovation. L'interprete principale è Pierfrancesco Favino, uno che, interpretando il vero comandante Todaro, meriterebbe l'Oscar. Il film racconta la vicenda del sommergibile "Cappellini" durante la seconda guerra mondiale. Una nave belga (anche se il Belgio entrò in guerra solo un settimana dopo) attaccò gli italiani che rispondono e l'affondano. Restano in acqua molti naufraghi. Todaro decide, prima, di trascinarli su un barcone e poi di metterli a bordo pur non essendoci spazio. Li porta a suo rischio e pericolo fino al porto di Santa Maria delle Azzorre. L'equipaggio è formato da marinai comuni, non da degli eroi esaltati. Vengono da città umili, ma sanno fare bene il loro mestiere. Unimento grande, senza egoismi. Il più popolare è il cuoco, un giovane napoletano che fa miracoli con niente. «Perché ci avete salvato?» chiede un belga. Dopo una lunga esitazione Todaro risponde, in un soffio: «Perché siamo italiani».



isybank

Semplicemente banca.

QUELLO CHE TI SERVE, QUANDO TI SERVE.



Servizi essenziali e tecnologia intuitiva, in un'unica app. Apri un conto con isybank, la banca digitale di Intesa Sanpaolo. Niente di complicato.

isybank.com

Banca del gruppo **INTESA** **SNIPAOLO**

SCARICA L'APP
Scarica su Google Play
Scarica su App Store



Message pubblicitario con finalità promozionale. Fuga informativa dei prodotti offerti dalla banca sul sito isybank.com



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 15 novembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'appello: «Serve un decreto immediato»

**Le imprese alluvionate
«Tasse di novembre
Meloni firmi lo stop»**
Morviducci, Natoli e Navari alle pagine 16 e 17

**UN AIUTO PER
LA TOSCANA**
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630

ristora
INSTANT DRINKS

Cgil e Uil scioperano, Salvini precetta

Il vice premier riduce lo stop di venerdì a quattro ore (dalle 9 alle 13). Landini contro il governo: sgarbo ai lavoratori, andiamo avanti
Intervista a Calenda «Protesta solo politica, ma favorirà Meloni». Summit ristretto a Palazzo Chigi su manovra e fondo salva Stati Servizi alle p. 6, 7 e 8

Serve l'adesione anticipata

I viaggiatori meritano più certezze

Maurizio Sacconi a pagina 7

Video choc di Hamas

Israele, vicino l'accordo sugli ostaggi



La trattativa per il rilascio dei 239 ostaggi rapiti da Hamas la mattina del 7 ottobre va avanti: settanta persone, tutte donne e minori, verrebbero rilasciate in cambio di donne e minori detenuti in Israele.

L. Bianchi e Del Prete a pag. 10 e 11

**ANGOSCIA PER LA SORTE DEI DUE EX FIDANZATI SCOMPARI SABATO
DISPERATO APPELLO DEI GENITORI . L'AUTO IN MOVIMENTO FINO A DOMENICA**



Giulia Cecchettin e Filippo Turetta, i due ragazzi veneti scomparsi. Sono stati visti per l'ultima volta sabato scorso a Vigonovo, nel veneziano

«VI PREGO TORNATE»

Jannello alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

Patto per il verde Più alberi nella lotta all'inquinamento

Servizio in Cronaca

Empoli

«Ex Casa Cioni Entro l'anno ci sarà l'appalto»

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

Politiche di genere Le associazioni fanno squadra

Servizio in Cronaca

Tragedia a Novi Ligure
Tra le ipotesi un 'gioco' on line

Baby calciatore si uccide a tredici anni L'ombra di una sfida sui social

Ponchia a pagina 13



Scienziata di Carrara in Islanda

«Io, guardiana del vulcano»

Lorenzi e Pucciarelli a pagina 15



Esonerato Garcia

Sorpresa Napoli Arriva Mazzarri

Servizio nel QS

UN INTRICATO MISTERO CHE SI SVELA ATTRAVERSO IL PERCORSO SPIRITUALE DI UNA GIOVANE ARTISTA

IL NUOVO ROMANZO DI LORENZO SASSOLI DE BIANCHI





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 15 novembre 2023



Oggi con *Design*

Anno 69° 2023 - In Italia € 1,70

GOVERNO-SINDACATI

Salvini va allo scontro

Muro contro muro con Cgil e Uil sullo sciopero. Il vicepremier impone la precettazione. Landini: "Atto gravissimo" Meloni in silenzio e Giorgetti si smarca: astenersi dal lavoro è legittimo. I tecnici del Parlamento criticano la manovra **Birol (Iea): "Italia attenta a investire nel gas, il futuro è l'idrogeno"**

Il punto

Se il fine è solo politico

di **Stefano Folli**

Il rapporto tra la politica e il sindacato è da sempre materia incandescente, da gestire con cura. Per anni si scelse la via della concertazione. **● a pagina 25**



Maurizio Landini, Cgil

Cgil e Uil confermano lo sciopero generale di venerdì 17 novembre contro la manovra del governo Meloni. Salvini interviene riducendo lo stop da otto a quattro ore, dalle 9 alle 13, e precetta i sindacati. «È un atto politico gravissimo», replica Landini. E chiama in causa il «silenzio assordante» della premier. Giorgetti: scioperare è legittimo. Intervista a Fatih Birol, direttore esecutivo dell'Iea.

di **Ciriaco, Colombo Conte, Fraioli e Lauria**
● alle pagine 2, 3, 4 e 20

Il caso

Le sinistre radicali a rischio estinzione

di **Stefano Cappellini**

Si potrebbe partire da questo paradosso: per anni le sinistre più radicali hanno accusato le sinistre di governo di inseguire le parole della destra. **● a pagina 15**

L'audizione in Parlamento

Crosetto: "Forze armate da rifare. Una riserva pronta a mobilitarsi"

Il dialogo

Augias-Minniti. Il senso della Patria per i progressisti



di **Raffaella De Santis**
● alle pagine 28 e 29

di **Gianluca Di Feo**

Tutto da rifare: il mondo è cambiato e le forze armate italiane vanno rivoluzionate da cima a fondo. Il ministro Guido Crosetto lo ha detto ai parlamentari: «Se non ci fosse stata la guerra in Ucraina non ci saremmo posti il problema. Oggi bisogna tornare a prepararsi per il peggiore scenario possibile». Con più fondi per la Difesa, perché il 2 per cento del Pil fissato dalla Nato è «soltanto il punto di partenza». **● a pagina 13**

Atp Finals di Torino



Il campione italiano Jannik Sinner, numero 4 al mondo

Sinner fa l'impresa e doma il mostro Djokovic

di **Maurizio Crosetti e Paolo Rossi** **● nello sport**

Mappamondi

Casa Bianca: accordo possibile per gli ostaggi in mano a Hamas



di **Al-Ajrami, Mastrobuoni Mastroianni, Tercatin e Tonacci** **● da pagina 6 a 9**

Ora ci vuole un piano di pace

di **Thomas L. Friedman**

TEL AVIV
Nel nove giorni passati da corrispondente in Israele e in Cisgiordania non sapevo che il momento rivelatore sarebbe arrivato al termine della visita. **● a pagina 24**

Vertice Biden-Xi un antidoto ai conflitti

di **Carlo Bastasin**



Non sappiamo ancora se le tragiche vicende del Medio Oriente cambieranno la storia dei prossimi anni o se sono un brutale sussulto del Novecento. **● a pagina 25**

Mosca grazie il killer della Politkovskaja "Un'ingiustizia"

di **Vera Politkovskaja e Ilja Politkovskij**



È stato graziato uno degli organizzatori dell'omicidio di Anna Politkovskaja. **● a pagina 24**

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE

TALENTI E CAPITALI
SIMUL STABUNT SIMUL CADENT

Un libro di **Francesco Brioschi e Stefano Paleari.**

presentazione a Bookcity venerdì 17 novembre | 10:30
Politecnico di Milano
dip. di Ingegneria Gestionale Campus Bovisa
con il ministro dell'Università **Anna Maria Bernini**

CON I CONTRIBUTI DI
A. Salanti
L. Zanfrani
A. Civera, M. Meoli, S. Paleari
F. Amatori, I. Sangalli
M. Bianco, R. De Bonis, P. Finaldi Russo, M. Marimucci
G. Giandelli
V. Masciali
G. Imbriani
A. Minali
S. Vismara

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia RN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA CULTURA

Il viaggio nella stanza dei segreti di Michelangelo

PIERANGELO SAPEGNO



Questo è un tempio del pensiero. Lo capisci, mente ti fermi a guardare. È il pensiero di un genio, disegnato sui muri, senza immaginare che sarebbe arrivato a noi. - PAGINE 22 E 23

IL LIBRO

Jong e "Paura di volare" quello choc lungo 50 anni

NADIA TERRANOVA



«Dagli albori della storia i libri sono stati scritti con lo sperma, non con il sangue mestruale», scrive Erica Jong. Paura di volare compie 50 anni, penso a quando l'ho letto la prima volta. - PAGINE 30 E 31



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 15 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 314 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it

GNN

ASSEDIO ISRAELIANO AGLI OSPEDALI DI GAZA, FOSSA COMUNE AD AL-SHIFA. SCONTRO TRA I DIPLOMATI USA SU NETANYAHU

Gli Usa: vicina la liberazione degli ostaggi

L'ANALISI

LA PACE CHE SERVE ABIDENE XI JINPING

NATHALIE TOCCI

Il presidente americano Joe Biden e l'omologo cinese Xi Jinping si incontrano a San Francisco a margine del Forum di cooperazione economica dell'Asia-Pacifico. È la seconda volta che i due leader si vedono, dopo il faccia a faccia di un anno fa a Bali. - PAGINA 29

MAGRÌ, SIMONI, STABILE



Gli Stati Uniti puntano sulla diplomazia per i 239 ostaggi di Gaza, Israele insiste sulla pressione militare. «Resistete. Stiamo arrivando», dice Joe Biden. - PAGINE 2-6

L'INTERVISTA

Onfray: antisemitismo colpa della sinistra-chic

DANILO CECCARELLI

«Il pogrom del 7 ottobre ha liberato in Francia quelli che hanno per patria una Palestina sognata dal militantisimo antisionista». Quando parla dell'ondata di antisemitismo arrivata dopo l'attacco a Israele, Michel Onfray ricorda lo «choc delle civiltà» in corso in Occidente. - PAGINA 6

LA STORIA

«Mia sorella prigioniera abbandonata da Bibi»

SIMONA SIRI

«Per me ogni giorno è il 7 ottobre. Sogno il telefono che squilla e lei che mi dice: scusa, mi si era scaricata la batteria». Invece è più di un mese che Yarden Gonen non ha contatti con la sorella Romi. «La mattina del massacro era andata al Supernova festival». - PAGINA 3

I DIRITTI

Mosca libera il killer di Politkovskaja Iran, la Nobel Narges in agonia in carcere

PAOLI, ZAFESOVA



Le parole dei figli di Anna Politkovskaya sono amare. Come quelle del marito di Narges Mohammadi, Nobel per la pace detenuta in Iran da ormai 21 mesi. - PAGINE 16 E 17

IL MINISTRO: ASTENSIONE DI QUATTRO ORE. LA GARANTE: ADESSO SERVONO NORME PIÙ STRINGENTI PER CHI PROTESTA

Salvini dimezza lo sciopero

Rabbia Landini: andiamo avanti. Ultimatum Ue a Roma: due mesi per mettersi in regola sui balneari

IL COMMENTO

Perché è il momento di cambiare la legge

PAOLO GRISERI

Non sparate sul pianista. In questo caso sul garante degli scioperi. Uno degli errori più gravi, e una parte della sinistra lo sta commettendo, è quello di accusare di parzialità le commissioni di garanzia. Non è una questione di stile. È un problema di sostanza. Soprattutto in una fase in cui la politica utilizza toni esasperati. - PAGINA 29

L'ECONOMIA

Se questa manovra fa "piccole" le imprese

STEFANO LEPRI

Ora che si riaccende lo scontro su una delle più classiche contrapposizioni destra/sinistra del Novecento, la politica economica di questa destra prende contorni diversi dal passato. - PAGINA 29

LA POLITICA

Ossessione meloniana per il leader leghista

Alessandro De Angelis

Alemanno-Ovadia rosso-bruni già in crisi

Flavia Perina

ATP FINALS, JANNIK BATTE PER LA PRIMA VOLTA DJOKOVIC

Sì Sì Sinner!

STEFANO SEMERARO

Il tennis è dei ventenni

VINCENZO SANTOPADRE

Il tennis si è ringiovanito. Con la nobile eccezione di Djokovic, il vertice è rappresentato dai vent'anni. - PAGINA 35

GIULIELLO MANGAPANE/REUTERS

PIEVE DI SOLIGO

Anila come Luana stritolata su lavoro

FIORINI, MOSCATELLI



È stata colpita dal grande macchinario per l'imballaggio che le ha schiacciato le vertebre cervicali. Ogni tentativo di soccorso è stato inutile. È morta così, poco dopo le 16 di ieri, Anila Grishaj, 26 anni, vice-responsabile dello stabilimento di surgelati Bocon, nel Trevigiano, dove lavorava da cinque anni. - PAGINA 18

PADOVA

«Mamme arcobaleno decida la Consulta»

ELENA LOEWENTHAL

Se non fosse che è tutto vero sarebbe un teatro dell'assurdo. Se non fosse che in questa vicenda c'è in gioco la vita di tante persone. BERLINGHIETI - PAGINA 15

40 FIERA NAZIONALE DEL TARTUFO SAN SEBASTIANO CURONE (AL) 19-26 novembre 2023

BUONGIORNO

Una corale disapprovazione ha accolto il monologo di Peppe Grillo, domenica sera da Fabio Fazio, specialmente nella parte in cui se l'è presa con Giulia Bongiorno, avvocato della ragazza per lo stupro della quale il figlio di Grillo è accusato e sotto processo. Non devo sforzarmi più di un po' per unirmi alle moltitudini sdegnate: Grillo è uno persuaso di avere in tasca la soluzione per tutto, e se tutto va a monte non è mai colpa sua. Anche quando ha ammesso il fallimento politico, non l'ha attribuito alle sue allucinazioni da incantatore di serpenti, ma agli intrighi del mondo farabutto. Così, non riuscendo a cambiare i destini dell'umanità, cerca di cambiare quelli del figlio, e coi soliti sistemi: strilli e spatazzi. L'aveva già fatto un paio d'anni fa con un video, l'ha rifatto ora, e l'indulgenza verso un

Incantatori di serpenti

MATTIA FELTRI

padre smarrito e addolorato non è un'attenuante sostanziosa. E però non saprei quale attenuante invocare per Giulia Bongiorno che, effettivamente, s'è messa fuori da un tribunale a svelare quanto era successo durante un'udienza a porte chiuse. E se è a porte chiuse è proprio per evitare alla ragazza la giostra mediatica a cui invece la sottopone proprio l'avvocato. Del resto è così che si amministra la giustizia oggi in Italia. Ed è oltremodo curiosa l'assenza di stupore per Bongiorno, presidente della Commissione giustizia e senatrice della Lega, cioè di un partito di maggioranza, che difende in giudizio l'accusatrice del figlio del garante dei Cinque stelle, cioè di un partito di opposizione. Sarebbe come minimo una questione di opportunità, ma mentre lo scrivo sento il ridicolo travolgermi.

F.lli Frattini Serie NARCISO S

frattini.it





F2i corteggia Nexi per gli asset di clearing e corporate. Deal da 800 milioni

Gualtieri a pagina 7

La modenese Italpizza in gara per l'impianto di Buitoni in Francia

Carosielli a pagina 16



Lusso, il mercato mondiale salirà a 1.500 miliardi di euro nel 2023

Secondo le stime di Bain e Alttagamma il settore può crescere dell'8-10%
Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 224
Mercoledì 15 Novembre 2023
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +1,45% 29.344 DOW JONES +1,59% 34.884** NASDAQ +2,40% 14.099** DAX +1,76% 15.614 SPREAD 180 (-4) €/S 1,0724

LENTE DI BANKITALIA SUI TOP MANAGER DELLE PICCOLE BANCHE

Stop ai banchieri inadatti

L'indagine sui requisiti di idoneità ha fatto emergere carenze nelle procedure. Dettati i parametri per valutare indipendenza e tempo da dedicare all'incarico

PERCHÉ MELONI PRIMA DEL MES DEVE CHIEDERE RISPOSTE SUGLI ISTITUTI TEDESCHI

Ninfole a pagina 6. Commento di Sommella a pagina 2



ULTIME SOTTOSCRIZIONI

Cdp chiude oggi con ampio anticipo l'emissione del bond retail da 2 miliardi

Fira a pagina 3



Nel 2024 mercato immobiliare con poche nuove costruzioni

Mapelli e Savojarlo alle pagine 18 e 19

RIALZI ANCHE A NEW YORK

L'inflazione Usa cala e spinge le borse. Milano +1,45%, spread a quota 181

Savojarlo a pagina 4



SM
Studio Temporary Manager
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

**SITUAZIONI STRAORDINARIE
RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI
STRAORDINARIE**

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Sales & Marketing
- Project Management
- Finance, Controlling & B.I.
- HR & Organizzazione
- Ricerca e Selezione
- Copertura vuoto manageriale
- Passaggio Generazionale
- Turnaround
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- Finanza Agevolata
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA MILANO TORINO ROMA BRESCIA BOLOGNA ANCONA

Tel. 045 80 12 986 - www.temporarymanager.info

(Sito) Adnkronos

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

"Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.



Affari Italiani

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Romanov Adnkronos Porti vuole dire economia reale e non è finanza è fatta da imprenditori che investono e fatta dai lavoratori. Gli armatori stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale. Lo sottolinea Rodolfo Giampieri presidente di Assoporti in occasione dell'assemblea di Alis.

CivOnline

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:36

Romanov Adnkronos Porti vuole dire economia reale e non è finanza è fatta da imprenditori che investono e fatta dai lavoratori. Gli armatori stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale. Lo sottolinea Rodolfo Giampieri presidente di Assoporti in occasione dell'assemblea di Alis.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

"Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. LEAVE A REPLY.

ComunicatiStampa.org

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



adnkronos.com
i fatti,
prima

adnkronos

11/14/2023 16:43 Meta Time

"Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. LEAVE A REPLY.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Crema Oggi

Primo Piano

Nazionali Oggi alle 16:34 Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata.

Crema Oggi

Nazionali Oggi alle 16:34 Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale" Condividi I commenti sono chiusi.



11/14/2023 17:05

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata.

Cremona Oggi

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Fonte www.adnkronos.com ©

Riproduzione riservata Condividi INAPP-Università Cattolica: "Esiti positivi da programma SURE" La pandemia, l'emergenza climatica, quella derivante dall'innalzamento del costo del gas e dell'elettricità conseguente alle vicende

belliche in Ucraina, la carenza di materie prime, tutte emergenze che hanno influito pesantemente sull'economia e di conseguenza, sull'occupazione nei Paesi europei. L'INAPP insieme al CECAP (Centro per il Cambiamento delle

Amministrazioni Pubbliche dell'Università Cattolica del Sacro Cuore) ha presentato oggi il primo Rapporto congiunto su "Unione Europea e Stati nazionali nel contrasto ai rischi di disoccupazione derivanti dalle emergenze",

uno studio che ha preso in considerazione il periodo 2020 - primo semestre del 2023, ed è stato svolto da un gruppo di studiosi e ricercatori appartenenti a

Università ed Istituti di ricerca di quattro Paesi europei (Francia, Germania e Spagna ed Italia). Le emergenze esaminate hanno posto in evidenza gli elementi di fragilità dei sistemi di protezione sociale preesistenti ed hanno indotto l'Unione e gli Stati nazionali a adottare rapidamente misure volte ad ampliare significativamente l'area dei soggetti tutelati e a ripensare la strumentazione a disposizione. Questo obiettivo è stato perseguito prevalentemente mediante l'adozione o lo sviluppo di schemi pubblici di riduzione dell'orario di lavoro (Short Time Work Arrangement - STWA), sostenuti anche dalle risorse rese disponibili dal Fondo comunitario SURE (acronimo di Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency). La pandemia e gli altri rischi globali, tuttavia, hanno posto l'Unione europea di fronte all'urgenza di definire con maggior chiarezza un ruolo di coordinamento e di supporto alle politiche passive degli Stati membri, anche dal punto di vista economico. A questo fine l'Unione ha promosso il SURE finalizzato al "sostegno temporaneo per attenuare i rischi di disoccupazione derivanti dall'emergenza provocata dalla pandemia di coronavirus", uno strumento che ha funzionato bene considerando che la Commissione ha calcolato in circa 8,2 miliardi di euro il risparmio degli Stati beneficiari, di cui 3,7 miliardi di euro ha beneficiato l'Italia e che, nel 2020, il SURE ha sostenuto circa 31,5 milioni di lavoratori dipendenti e autonomi e oltre 2,5 milioni di imprese. Tuttavia, il carattere ricorrente delle crisi sembra imporre la necessità di rendere strutturali queste misure, anche affrontando la questione della estensione della protezione sociale ai settori non ancora coperti (tra i quali il lavoro autonomo e quello povero). "Prendendo spunto dall'analisi del quadro normativo comunitario, dall'esame della legislazione dei singoli Paesi



(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi INAPP-Università Cattolica: "Esiti positivi da programma SURE". La pandemia, l'emergenza climatica, quella derivante dall'innalzamento del costo del gas e dell'elettricità conseguente alle vicende belliche in Ucraina, la carenza di materie prime, tutte emergenze che hanno influito pesantemente sull'economia e di conseguenza, sull'occupazione nei Paesi europei. L'INAPP insieme al CECAP (Centro per il Cambiamento delle Amministrazioni Pubbliche dell'Università Cattolica del Sacro Cuore) ha presentato oggi il primo Rapporto congiunto su "Unione Europea e Stati nazionali nel contrasto ai rischi di disoccupazione derivanti dalle emergenze", uno studio che ha preso in considerazione il periodo 2020 - primo semestre del 2023, ed è stato svolto da un gruppo di studiosi e ricercatori appartenenti a Università ed Istituti di ricerca di quattro Paesi europei (Francia, Germania e Spagna ed Italia). Le emergenze esaminate hanno posto in evidenza gli elementi di fragilità dei sistemi di protezione sociale preesistenti ed hanno indotto l'Unione e gli Stati nazionali a adottare rapidamente misure volte ad ampliare significativamente l'area dei soggetti tutelati e a ripensare la strumentazione a disposizione. Questo obiettivo è stato perseguito prevalentemente mediante l'adozione o lo sviluppo di schemi pubblici di riduzione dell'orario di lavoro (Short Time Work Arrangement - STWA), sostenuti anche dalle risorse rese disponibili dal Fondo comunitario SURE (acronimo di Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency). La pandemia e gli altri rischi globali, tuttavia, hanno posto l'Unione

Cremona Oggi

Primo Piano

considerati nonché dalla valutazione positiva degli effetti che ne sono derivati - hanno spiegato il prof. Sebastiano Fadda, presidente dell'INAPP e il professor Pier Antonio Varesi, docente del Diritto del lavoro dell'Università Cattolica - bisognerebbe dare continuità nel tempo, pur con gli opportuni adattamenti, al patrimonio di esperienze generato da SURE nell'ampliamento delle forme di protezione sociale, nell'innovazione delle tecniche, nel rafforzamento dei meccanismi di solidarietà tra Paesi dell'Unione". "Da alcuni anni del CeCAP sta realizzando progetti di ricerca teorica ed applicata sul tema delle politiche attive del lavoro e delle misure per il contrasto alla disoccupazione" - sottolinea la direttrice del Centro di ricerca dell'Università Cattolica Elena Zuffada - Un filone di intervento di assoluta rilevanza strategica per una pubblica amministrazione che intende contribuire in modo efficace ed innovativo alla crescita del sistema socio economico e allo sviluppo sostenibile del Paese". © Riproduzione riservata.

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale" di AdnKronos 14 Novembre 2023 - 15:34 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Articolo precedente Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr" Articolo seguente Ristorazione, Baroni (McDonald's Italia): "Persone sono leva del nostro business" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

Cronaca di Sicilia

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:53

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale" di AdnKronos 14 Novembre 2023 - 15:34 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Articolo precedente Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr" Articolo seguente Ristorazione, Baroni (McDonald's Italia): "Persone sono leva del nostro business" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

Guido Grimaldi: manovra ok, ma no all'assurda tassa Ue sulla logistica

È in corso a Roma all' Auditorium della Conciliazione la prima delle due giornate dell'Assemblea ALIS e degli Stati Generali del trasporto e della logistica. Pubblichiamo il discorso integrale di apertura del presidente Guido Grimaldi. Iscriviti alla newsletter e ricevi in anteprima l'esclusiva intervista a Jannik Sinner di Lisa Offside con le vostre domande al campione. « Autorità, Istituzioni, Forze dell'Ordine, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, buongiorno e benvenuti alla Assemblea Generale ALIS e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica che abbiamo scelto di organizzare qui all'Auditorium Conciliazione, nel cuore di Roma e a due passi dalla suggestiva e meravigliosa Piazza San Pietro. Prima di avviare i lavori , vorrei esprimere la nostra vicinanza a tutti i cittadini della Toscana , colpiti dalla terribile alluvione delle scorse settimane, ed un pensiero speciale alle vittime e alle loro famiglie Ancora una volta, un doveroso ringraziamento al Governo, al Dipartimento della Protezione Civile e a l le Forze dell'ordine prontamente intervenute. In apertura di questo evento ci tengo a sottolineare che è sempre un piacere intervenire in un contesto così autorevole, davanti a così tante persone e in questo straordinario Auditorium e colgo subito l'occasione per rivolgere un sentito ringraziamento a tutti i presenti per la fiducia e l' entusiasmo che dimostrano anche oggi partecipando a questo importante evento di ALIS». Molti ospiti autorevoli per un programma di eccezione A Guido Grimaldi è andato anche il compito di fare gli onori di casa. « I convegni gli interventi e le interviste che si alterneranno tra oggi e domani coinvolgeranno autorevoli ospiti , ponendo al centro del dibattito le priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti , le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi. Ringrazio le Autorità del Governo e del Parlamento così come tutti gli illustri relatori che saliranno tra oggi e domani su questo prestigioso palco riservando così una grande attenzione al nostro settore: il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini il Vicepremier e Ministro agli Affari Esteri Antonio Tajani il Ministro all'Ambiente e alla Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso il Ministro per gli affari europei e le politiche di coesione Raffaele Fitto il Ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano il Ministro del Turismo Daniela Santanchè il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alessandro Morelli i Viceministri Edoardo Rixi Galeazzo Bignami e Francesco Paolo Sisto i Sottosegretari Tullio Ferrante Paola Frassinetti Sandra Savino Claudio Durigon e Claudio Barbaro



È in corso a Roma all' Auditorium della Conciliazione la prima delle due giornate dell'Assemblea ALIS e degli Stati Generali del trasporto e della logistica. Pubblichiamo il discorso integrale di apertura del presidente Guido Grimaldi. Iscriviti alla newsletter e ricevi in anteprima l'esclusiva intervista a Jannik Sinner di Lisa Offside con le vostre domande al campione. « Autorità, Istituzioni, Forze dell'Ordine, colleghi imprenditori, giornalisti, signore e signori, buongiorno e benvenuti alla Assemblea Generale ALIS e agli Stati Generali del Trasporto e della Logistica che abbiamo scelto di organizzare qui all'Auditorium Conciliazione, nel cuore di Roma e a due passi dalla suggestiva e meravigliosa Piazza San Pietro. Prima di avviare i lavori , vorrei esprimere la nostra vicinanza a tutti i cittadini della Toscana , colpiti dalla terribile alluvione delle scorse settimane, ed un pensiero speciale alle vittime e alle loro famiglie Ancora una volta, un doveroso ringraziamento al Governo, al Dipartimento della Protezione Civile e a l le Forze dell'ordine prontamente intervenute. In apertura di questo evento ci tengo a sottolineare che è sempre un piacere intervenire in un contesto così autorevole, davanti a così tante persone e in questo straordinario Auditorium e colgo subito l'occasione per rivolgere un sentito ringraziamento a tutti i presenti per la fiducia e l' entusiasmo che dimostrano anche oggi partecipando a questo importante evento di ALIS». Molti ospiti autorevoli per un programma di eccezione A Guido Grimaldi è andato anche il compito di fare gli onori di casa. « I convegni gli interventi e le interviste che si alterneranno tra oggi e domani coinvolgeranno autorevoli ospiti , ponendo al centro del dibattito le priorità programmatiche per lo sviluppo del Sistema Paese la competitività delle imprese, la transizione ecologica e digitale, il ruolo dei porti e degli interporti , le sfide per le nuove generazioni e, in generale, il futuro dei settori del trasporto, della logistica e dei servizi. Ringrazio le Autorità del Governo e del Parlamento così come tutti gli

Economy Magazine

Primo Piano

il Vicepresidente della Camera e i Deputati Giorgio Mulè i parlamentari Salvatore Deidda Maurizio Lupi Tiziana Nisini e Walter Rizzetto la Vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli l'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale Eugenio Patanè il Presidente degli armatori mondiali Emanuele Grimaldi il Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Nicola Carlone l'Amministratore di RAM Davide Bordoni il Direttore Generale della Presidenza del Consiglio Francesco Tufarelli l'Amministratore delegato di Invitalia Bernardo Mattarella il Presidente di Simest Pasquale Salzano il Presidente di RINA Ugo Salerno il Presidente di Veronafiore Federico Bricolo il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri i Presidenti e commissari delle Autorità portuali Andrea Agostinelli, Andrea Annunziata, Massimo Deiana, Zeno D'Agostino, Fulvio Lino Di Blasio Francesco Di Sarcina Vincenzo Garofalo Luciano Guerrieri Mario Mega, Pino Musolino, Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete Paolo Piacenza e Federica Montaresi Un ringraziamento va ovviamente a Bruno Vespa, Nicola Porro, Nunzia De Girolamo, Nathania Zevi, Monica Maggioni Maria Antonietta Spadorcia e Morena Pivetti che modereranno queste due giornate riservando ad ALIS una grandissima attenzione. Oggi è motivo di grande orgoglio la presenza di autorevoli rappresentanti dello Stato Maggiore della Difesa, dell' Aeronautica Militare, dell' Esercito Italiano, della Marina Militare, dell' Arma dei Carabinieri, del Corpo della Guardia di Finanza, della Polizia di Stato e del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco , che ringraziamo per il loro lavoro a difesa del nostro Paese e di tutti noi. Vorrei inoltre ringraziare tutti i Soci di ALIS , gli sponsor , l'intera organizzazione e, naturalmente, la stampa che seguirà i lavori di oggi e domani. La vostra presenza è un segno tangibile di quanto sia importante lavorare insieme per un futuro italiano ed europeo più sostenibile , specialmente nell'attuale fase caratterizzata da complessi scenari geopolitici , come i terribili conflitti in Ucraina ed i recenti attacchi in Israele che creano instabilità aumento dei prezzi di carburanti e prodotti energetici e di infine turbolenze finanziarie» Un'associazione al fianco delle imprese Ha continuato poi Grimaldi «Ogni giorno con i nostri associati , che ringrazio per il costante impegno e la grande dedizione , cerchiamo di fornire le migliori soluzioni volte a superare le sfide attuali e a disegnare le strategie per il nostro settore Sono fiero di rappresentare oggi soci miliardi di euro di fatturato aggregato e 257.000 lavoratori , gli uomini e le donne del mondo del trasporto e della logistica, a cui rivolgo un sentito ringraziamento per il quotidiano impegno nei confronti del Paese. Con loro lavoriamo e collaboriamo sempre più per: la sostenibilità ambientale, economica e sociale che consiste nell' investire in azioni e progetti sostenibili incoraggiando l'uso responsabile delle risorse e la transizione verso energie rinnovabili, sempre più determinanti e necessari per garantire la stabilità economica ed il benessere sociale il sostegno alle imprese e all' iniziativa imprenditoriale , per il quale è necessario sburocratizzare e semplificare norme e procedure amministrative, così come promuovere incentivi, agevolazioni fiscali e strumenti finanziari che consentano di investire in innovazione la formazione e l'istruzione che prevedono la valorizzazione dei giovani e del capitale umano attraverso programmi formativi non solo per migliorare le competenze

Economy Magazine

Primo Piano

della forza lavoro ma anche per fornire opportunità migliori, contribuendo così alla crescita dell'occupazione e del Paese. Gentili ospiti, abbiamo imparato che le crisi possono rappresentare delle opportunità, ma per riuscire a coglierle occorre conoscere, studiare ed avere il coraggio di investire nel progresso che rappresenta l'unica via perseguibile per un futuro del trasporto sempre più green. ALIS approfondisce con attenzione le dinamiche della mobilità sostenibile, promuove il dialogo istituzionale ed agisce concretamente al fine di consentire alle famiglie italiane di risparmiare tutti i giorni su beni e prodotti necessari. Analizzando il quadro globale e geopolitico così complesso emergono dati interessanti con riferimento al PIL che nel terzo trimestre 2023 negli Stati Uniti si attesta al livello più alto in Europa, mentre nell'Eurozona purtroppo fa registrare un in Italia non si registrano variazioni, nonostante la leggera ripresa riferita alla crescita da gennaio a settembre pari al Rispetto al tasso di inflazione calcolato su base annua, invece, i dati riportano che negli Stati Uniti è salito al livello più alto in Europa, mentre nell'Eurozona è sceso al raggiungendo il livello più basso in due anni, in Italia si attesta invece al livello più basso in due anni, confermando il percorso di decrescita. Considerando questi dati che risentono inevitabilmente delle guerre in corso, come si legge nella Premessa alla Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza del 2023, "la strategia del Governo si basa sull'individuazione da un lato, di un punto di equilibrio tra sostegno alla crescita, agli investimenti e al potere d'acquisto delle famiglie italiane e dall'altro della disciplina di bilancio e riduzione del rapporto debito/PIL". Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro e di un futuro più sostenibile. Ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile». Dal settore arrivano nuovi investimenti. Il settore intero della nautica ha un ruolo chiave nello sviluppo. «Ringrazio i nostri Soci che stanno investendo tempo prezioso e risorse notevoli in mezzi all'avanguardia, - ha continuato - nuovi collegamenti marittimi e maggiori spazi per crescere dal punto di vista economico, occupazionale e infrastrutturale nella direzione di un trasporto ed una logistica sempre più efficienti e all'avanguardia. A dimostrazione di quanto detto il nostro Centro Studi ALIS in collaborazione con SRM, ha analizzato i benefici in termini ambientali, sociali ed economici ottenuti proprio grazie ai nostri associati. Nel 2023 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade, milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale. Proprio in considerazione di questi importanti risultati raggiunti, ci auguriamo che l'Italia e l'Europa comprendano sempre più

Economy Magazine

Primo Piano

le istanze proposte dai nostri associati Considerando da sempre la sostenibilità il pilastro più importante su cui si regge la nostra Associazione, siamo consapevoli che per raggiungere gli ambiziosi e stringenti target previsti dall'Unione Europea occorrono nuove tecnologie che purtroppo ad oggi non esistono ancora. Pertanto auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese».

È un sistema di tassazione discutibile. Non è mancata una bacchettata al governo. «Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa», ha detto Grimaldi. Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti. Pensiamo che nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo non permetterà al nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione. **VERSO CUI NOI TUTTI SIAMO ORIENTATI** Riteniamo invece una buona soluzione per raggiungere tale obiettivo la proposta di Emanuele Grimaldi, Presidente dell'International Chamber of Shipping, di istituire un fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward" alimentato attraverso una fee su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie. Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO₂ per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione». Rinnovare il parco circolante. Un passaggio è stato effettuato anche in merito al parco circolante delle navi. «A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa», spiega, «e quindi sono necessari ulteriori

Economy Magazine

Primo Piano

sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi. E proprio in materia di incentivi per il settore vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026 recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività. A ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete ANAS del rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del MIT. In tema di connessioni marittime e potenziamento della blue economy ricordiamo inoltre che il Governo ha approvato per la prima volta il Piano nazionale del mare, a cui anche ALIS ha contribuito, al fine di riconoscere, tutelare e valorizzare ancora di più una risorsa davvero fondamentale per l'economia e per la transizione ecologica. Con ALIS stiamo inoltre realizzando importanti accordi con grandi istituti bancari e stakeholders per presentare strumenti finanziari a supporto delle nostre aziende e dei nostri imprenditori. Ricordiamo ad esempio il Protocollo d'intesa con SIMEST, siglato proprio nell'Assemblea Generale dello scorso anno, per promuovere nuove iniziative a sostegno dell'internazionalizzazione delle aziende associate in tutti i Paesi nei quali SIMEST può supportare lo sviluppo estero delle imprese e dei distretti di riferimento; il Basket Bond ALIS che, con una dotazione iniziale di milioni di euro, punta a supportare progetti industriali dei soci finalizzati al potenziamento della capacità competitiva degli stessi e del sistema economico, collaborando così al processo di innovazione e trasformazione della filiera logistica; il nuovo Accordo di collaborazione con la Banca Monte dei Paschi di Siena attraverso il quale è stata individuata un'ampia gamma di prodotti offerti proprio agli associati a condizioni molto favorevoli per i nostri Soci. Se parliamo di ambiente ed economia, non possiamo ovviamente tralasciare l'aspetto della sostenibilità sociale che, per ALIS, è davvero un valore importante e ha l'obiettivo di costruire con idee e azioni concrete una società più generosa nei confronti dei più bisognosi. E' per questo che ci siamo dedicati con grande passione e spirito di solidarietà ad ALIS per il Sociale, portando attivamente avanti progetti ed iniziative legati al terzo settore, all'inclusione, alla promozione dei valori dello sport e, in generale, a tutto ciò che riguarda la sostenibilità sociale e grazie alla generosità dei nostri Soci». Il successo di Let Expo Non è mancato un passaggio sulla fiera di settore: «Questo è stato anche uno degli aspetti più innovativi della nostra fiera LET EXPO fin dalla prima edizione, dove per la prima volta in un evento fieristico è stato dedicato un intero padiglione ad enti e associazioni no profit che ogni giorno operano

Economy Magazine

Primo Piano

per il bene dei più fragili e bisognosi. Siamo felici di poter annunciare che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona la terza edizione di L ET EXPO su trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione , ovvero la fiera più green e sexy dell'anno Questa nuova ed entusiasmante edizione si porrà obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare networking, scoprire nuove opportunità e d innovazioni per il nostro settore e, naturalmente, confrontarci sui temi strategici per il nostro Paese. Ringrazio poi il grande lavoro svolto dalle nostre redazioni con i grandi progetti di comunicazione ed informazione ALIS Channel , la nostra tv che ha superato i 30 milioni di visualizzazioni e propone un ricco programma tra edizioni quotidiane ed approfondimenti settimanali; ALIS Magazine , la nostra rivista disponibile sia in versione digitale che cartacea con oltre 000 copie cartacee distribuite a tutti i Soci e stakeholder e presente anche nelle principali edicole italiane. Per sviluppare una economia sana e competitiva non occorrono solo mezzi di trasporto all'a vanguardia ed infrastrutture efficienti come porti, interporti e hub logistici moderni ma è necessario anche: semplificare il quadro normativo e le procedure amministrative favorire una maggiore digitalizzazione di imprese e cittadini i avere la capacità come Paese di attrarre nuovi investimenti ridurre le tempistiche e i costi di accesso alle professioni del settore intensificare la cooperazione tra mondo imprenditoriale e mondo formativo investire nella creazione di nuove competenze specifiche prevedere incentivi e sgravi fiscali per le nuove assunzioni Su molti di questi temi il Governo interverrà proprio nella Legge di Bilancio che sarà approvata entro fine anno, e riteniamo positive intanto le misure previste sulle assunzioni a tempo indeterminato per gli under30 Formazione e occupazione sono naturalmente priorità programmatiche per il Governo e così come per la nostra Associazione Riteniamo fondamentale che si valorizzi sempre più il capitale umano vera forza per imprese e società , e per questo vorremmo sottolineare lo straordinario lavoro svolto da ALIS Academy attraverso importanti e costanti sinergie con Scuole, ITS, Università, centri di ricerca, società di risorse umane e, ovviamente, con tutti i Soci di ALIS Tutto al fine di creare un futuro per i nostri giovani. Un dato interessante è che, nonostante una diminuzione del tasso di disoccupazione totale che è sceso al , resta però ancora preoccupante il dato sulla disoccupazione giovanile che è al e che, in alcune regioni del Sud Italia supera addirittura il 50% come riportato da Eurostat. Questi dati ci impongono una riflessione visto che nel settore registriamo una preoccupante carenza di figure specializzate che deve essere fronteggiata con grande determinazione e concretezza, mentre le nostre imprese associate offrono importanti opportunità di lavoro proprio a quei tanti giovani che oggi fanno fatica a sognare e a costruire un futuro nel proprio Paese. Ai giovani presenti oggi voglio quindi dire che ALIS, insieme ai suoi associati, è pronta a rappresentare un a seria e stabile opportunità di lavoro e di vita nel nostro Paese e Ci stiamo impegnando a dare l'esempio a diffondere la cultura del trasporto e della logistica, a tracciare la giusta rotta sulla quale navigheranno le future generazioni Lavorate insieme a noi E ricordate che grazie ALLE VOSTRE IDEE, AI VOSTRI

Economy Magazine

Primo Piano

PROGETTI E AI VOSTRI SOGNI ci aiuterete senz'altro ad essere il motore del cambiamento verso un futuro migliore per tutti noi. Voi potete fare la differenza e noi saremo al vostro fianco».

Evolve Mag

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.



Fun Week

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.

Fun Week

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:37

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Il Dubbio

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Romanov Adnkronos Porti vuole dire economia reale e non è finanza è fatta da imprenditori che investono e fatti dai lavoratori. Gli armatori stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale. Lo sottolinea Rodolfo Giampieri presidente di Assoporti in occasione dell'assemblea di Alis.



Il Medico Online

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Il Medico Online

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:42

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis.

Il Quotidiano del Lazio

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



The screenshot shows a news article from 'Il Quotidiano del Lazio'. The headline is 'Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"'. Below the headline is a photograph showing a person's hands holding a newspaper. The article text is partially visible, matching the text in the main document. The timestamp '11/14/2023 16:38' and the author 'Simone Pacifici' are also visible.

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Il Sannio Quotidiano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

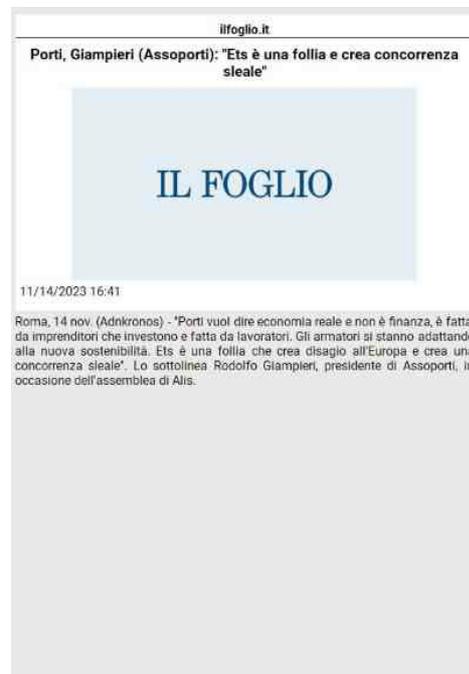


11/14/2023 16:43

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Politica Alluvione in Toscana, l'assessora Monni replica al ministro Musumeci: «Parla senza conoscere realtà toscana».



La Legge per Tutti

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe interessarti anche.

La Legge per Tutti

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:36

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe interessarti anche.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Animalì Posada, cane ucciso a fucilate e gettato nel fiume.



lanuovasardegna.it

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

11/14/2023 16:42

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Animalì Posada, cane ucciso a fucilate e gettato nel fiume.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Lifestyle Blog

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Lifestyle Blog

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



adnkronos.com
**i fatti,
prima**



11/14/2023 16:48

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis.

Lo Speciale

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Lol News

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.

Lol News

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:59

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Meteo Web

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:42

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis.

Notizie

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una con... Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Oglio Po News

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Panathlon Club Milano

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Sorgente: Adnkronos.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. Potrebbe Interessarti.



Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Taranto Buonasera

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Taranto Buonasera

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 17:13

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoport, in occasione dell'assemblea di Alis.

Tele Romagna 24

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. ALTRE NOTIZIE DI NAZIONALI Porti, Annunziata: "Impegnati a realizzare Pnrr in tempi giusti".

Tele Romagna 24

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:39

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. ALTRE NOTIZIE DI NAZIONALI Porti, Annunziata: "Impegnati a realizzare Pnrr in tempi giusti".

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis.

TF News

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:40

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis.

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**, in occasione dell'assemblea di Alis.

Tv7

Porti, Giampieri (Assoport): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 16:44

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoport, in occasione dell'assemblea di Alis.

Ultime News 24

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. - ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Ultime News 24

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"



11/14/2023 17:03 Redazione UltimeneWS

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. - ekonomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vetrina Tv

Primo Piano

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità"

rom awin.com --> (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, in occasione dell'assemblea di Alis. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vetrinatv



Vetrina Tv

Porti, Giampieri (Assoporti): "Ets è una follia e crea concorrenza sleale"

(Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità..."

11/14/2023 17:53 Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - "Porti vuol dire economia reale e non è finanza, è fatta da imprenditori che investono e fatta da lavoratori. Gli armatori si stanno adattando alla nuova sostenibilità. Ets è una follia che crea disagio all'Europa e crea una concorrenza sleale". Lo sottolinea Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, in occasione dell'assemblea di Alis. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Agenparl

Trieste

(ARC) Trasporti: Amirante, bene 5mila treni anno nel '31 per Interporto Pn

(AGENPARL) - mar 14 novembre 2023 Dato annunciato da Rfi nel corso di un convegno. Investiti da Regione nel tempo per il polo logistico pordenonese gi? 14,6 milioni di euro Pordenone, 14 nov - "Per poter programmare con maggiore puntualit? e in maniera efficiente gli interventi della regione nell'ambito della piattaforma logistica del Friuli Venezia Giulia ? necessario che vi sia una attenta e proficua interlocuzione con rete ferroviaria italiana per quanto concerne lo spostamento delle merci con l'utilizzo dei treni. In questo senso l'incontro avvenuto quest'oggi a Pordenone ? stato molto proficuo e rappresenta il primo di una lunga serie che intendiamo portare avanti nel tempo, alla luce del fatto che su questa zona del pordenonese la Regione ha investito nel tempo 14,6 milioni di euro". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante durante l'incontro svoltosi nella sede di Interporto Pordenone nell'ambito del convegno dedicato alle prospettive di sviluppo del polo intermodale della Destra Tagliamento. Alla presenza tra gli altri del sindaco di Pordenone Alessandro Ciriani, del presidente di Interporto Centro Ingresso Silvano Pascolo nonch? del Direttore di Strategie e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture area Nord Est di Rfi Carlo De Giuseppe, l'esponente dell'esecutivo Fedriga nel suo intervento ha messo in luce l'importanza della linea ferroviaria per lo sviluppo logistico dell'intero Friuli Venezia Giulia. "La strategicit? dell'Interporto di Pordenone - ha detto Amirante - ? al centro dell'attenzione della nostra Regione. In questo momento nel polo logistico pordenonese stiamo compiendo importanti investimenti per quanto concerne la linea ferroviaria: a breve la realizzazione dell'asta di manovra della stazione elementare sar? oggetto di gara d'appalto, intervento indispensabile per garantire un utilizzo efficiente dei binari che eviti di "spezzare" il treno nelle operazioni di ingresso ed uscita dei convogli da Interporto. Grazie anche ai 600 mila euro dell'ultimo assestamento di bilancio a favore di Interporto, l'intervento di allungamento dell'asta di manovra consentir? di liberare la stazione ferroviaria di Pordenone dai convogli merci, facilitando e velocizzando lo spostamento dei materiali con riduzione dei relativi costi. Ci? rende pi? competitivo ed economico l'utilizzo di questa area, facendo diventare questo punto della piattaforma logistica regionale pi? attrattiva". "Importante il dato che ci ? stato prospettato da Rfi -ha aggiunto Amirante - che prevede la possibilit? di arrivare nel 2031 alla movimentazione di 5 mila treni anno a Pordenone, nell'ambito del piano industriale dei prossimi dieci anni, piano che pu? contare per il Friuli Venezia Giulia di 5,2 miliardi di euro, di cui 2,27 gi? disponibili. Questo sarebbe un importante balzo in avanti se si conta che nel 2022 il numero di convogli all'interno di Interporto sono stati poco meno di 2 mila". "Accanto a questo



11/14/2023 19:17
 (AGENPARL) - mar 14 novembre 2023 Dato annunciato da Rfi nel corso di un convegno. Investiti da Regione nel tempo per il polo logistico pordenonese gi? 14,6 milioni di euro Pordenone, 14 nov - "Per poter programmare con maggiore puntualit? e in maniera efficiente gli interventi della regione nell'ambito della piattaforma logistica del Friuli Venezia Giulia ? necessario che vi sia una attenta e proficua interlocuzione con rete ferroviaria italiana per quanto concerne lo spostamento delle merci con l'utilizzo dei treni. In questo senso l'incontro avvenuto quest'oggi a Pordenone ? stato molto proficuo e rappresenta il primo di una lunga serie che intendiamo portare avanti nel tempo, alla luce del fatto che su questa zona del pordenonese la Regione ha investito nel tempo 14,6 milioni di euro". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante durante l'incontro svoltosi nella sede di Interporto Pordenone nell'ambito del convegno dedicato alle prospettive di sviluppo del polo intermodale della Destra Tagliamento. Alla presenza tra gli altri del sindaco di Pordenone Alessandro Ciriani, del presidente di Interporto Centro Ingresso Silvano Pascolo nonch? del Direttore di Strategie e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture area Nord Est di Rfi Carlo De Giuseppe, l'esponente dell'esecutivo Fedriga nel suo intervento ha messo in luce l'importanza della linea ferroviaria per lo sviluppo logistico dell'intero Friuli Venezia Giulia. "La strategicit? dell'Interporto di Pordenone - ha detto Amirante - ? al centro dell'attenzione della nostra Regione. In questo momento nel polo logistico pordenonese stiamo compiendo importanti investimenti per quanto concerne la linea ferroviaria: a breve la realizzazione dell'asta di manovra della stazione

Agenparl

Trieste

intervento - ha aggiunto Amirante - ce n'è un altro di grande rilevanza per questa area, ossia il prolungamento della circonvallazione sud a favore del futuro consorzio industriale. Ci consentirebbe da un lato di completare il raccordo viario esistente con la viabilità locale e dall'altro di mettere in comunicazione l'area produttiva di Vallenoncello con Interporto e lo scalo merci presenti al suo interno. "Avviare un confronto costante e costruttivo con Rfi - ha aggiunto l'assessore regionale - diventa quindi di fondamentale importanza, dal momento che la società nazionale proprietaria delle linee. In un'ottica di efficientamento del sistema è necessario intersecare i loro programmi di sviluppo con le nostre strategie di pianificazione e i conseguenti investimenti di denaro pubblico. Non va dimenticato infatti che lo sviluppo di interporto Pordenone si inserisce all'interno di un contesto molto più ampio riguardante la movimentazione delle merci su rotaia nell'intero Friuli Venezia Giulia, che interessa ad esempio anche il nodo ferroviario di Udine per raggiungere consentire alle merci di più raggiungere più agevolmente il confine sloveno o quello austriaco piuttosto che il porto di Trieste". ARC/AL 141914 NOV 23.

Idrogeno, Fvg capofila a livello mondiale nella ricerca e negli investimenti

A **Trieste** un forum organizzato dall'Agencia delle Nazioni Unite per lo sviluppo industriale, intanto gli emirati arabi vogliono investire nel progetto transfrontaliero della Valle dell'Idrogeno promosso dalla Regione insieme a Slovenia e Croazia. Il Friuli Venezia Giulia è una delle regioni dove è più avanzata l'esplorazione del potenziale dell'idrogeno prodotto da fonti pulite nel settore industriale. Una prova è il progetto di creare una Valle dell'idrogeno del Nord Adriatico, insieme a Slovenia e Croazia, che mira a muovere a idrogeno gran parte delle attività economiche della macroarea, dai trasporti, all'industria pesante. Ma ci sono anche altre imprese della regione che sono al lavoro per utilizzare l'idrogeno. Alcune di loro hanno partecipato a un convegno internazionale a **Trieste** organizzato dall'Unido, l'Agencia delle Nazioni Unite per lo sviluppo industriale, insieme al Ministero dell'Industria degli Emirati Arabi Uniti che intende collaborare con le aziende e gli enti di ricerca del Friuli Venezia Giulia. Electrolux sta investigando l'impatto dell'idrogeno nei prodotti della cottura, settore che tipicamente lavora con il metano. Altre aziende pensano di utilizzarlo per la mobilità, insieme al motore elettrico. Anche il **porto** di **Trieste** punta sull'elemento più abbondante dell'universo. Nel servizio Fabio Spanò, Gas Technology Manager di Electrolux, Gianluca Tesolin, amministratore delegato Bofrost Spa, Vittorio Torbianelli, Segretario generale Autorità Portuale Adriatico Orientale. Montaggio video Andrea Zorzini.



Agenparl

Venezia

PORTOVE L'associazione internazionale delle città portuali sceglie Venezia per il suo summit annuale - AIVP Venice 2023 - 16-17 novembre, Sala degli Squadratori, Arsenale di Venezia

(AGENPARL) - mar 14 novembre 2023 L'associazione internazionale delle città portuali sceglie Venezia per il suo summit annuale AIVP Venice 2023 - 16-17 novembre, Sala degli Squadratori, Arsenale di Venezia Venezia, 13 novembre - È Venezia la città-porto prescelta per ospitare il summit annuale di AIVP (Association Internationale Villes et Ports), l'associazione che nasce più di 30 anni fa per studiare le sfide e le opportunità delle città marinare, da affrontare attraverso il dialogo tra l'anima portuale e quella cittadina. AIVP Venice 2023 si terrà nelle giornate del 16 e 17 novembre all'Arsenale, a porte chiuse, coinvolgendo oltre 300 partecipanti tra rappresentanti delle istituzioni, aziende ed esperti di settore in una serie di tavole rotonde e workshop finalizzati a far emergere le migliori pratiche internazionali nel campo della protezione del patrimonio culturale e della sostenibilità. La scelta di Venezia come sede del summit è stata presa all'unanimità dal board dell'Associazione, guidato dal Presidente e già primo ministro francese Edouard Philippe. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è membro del consiglio di amministrazione di AIVP dal 2017, parte dell'Associazione dal 2016 e co-organizzatore dell'evento veneziano. Il Presidente dell'AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio interverrà, in apertura dei lavori, giovedì 16 novembre alle ore 9:00 e parteciperà lo stesso giorno alle ore 14:00 alla tavola rotonda istituzionale intitolata "Envisioning the port city of the future", moderata dalla rappresentante dell'OECD Oriana Romano (Head of Unit, Water Governance, Blue and Circular Economy del Centro dell'OECD per Imprese, regioni e Città), che farà interagire il Presidente di ESPO e dell'AdSP triestina **Zeno D'Agostino**, il Sindaco di Le Havre e Presidente di AIVP Edouard Philippe e Erik Giercksky Head of the Action Platform for Ocean - UN Global Compact e vedrà il commento del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi. Venerdì 17 alle ore 9:15 il presidente Di Blasio dialogherà con rappresentanti delle Autorità portuali di Barcellona e della Jamaica nel contesto della tavola rotonda intitolata "The next step for sustainable cruises". Il programma completo dell'evento è consultabile sul sito AIVP: <https://aivpworldconference.org/the-programme/> Per informazioni: Press Office AIVP Adnkronos Comunicazione Leave A Reply.



Porti, all'Arsenale di Venezia il summit annuale di Aivp

È Venezia la città-porto prescelta per ospitare il summit annuale di Aivp (Association Internationale Villes et Ports), l'associazione che nasce più di 30 anni fa per studiare le sfide e le opportunità delle città marinare, da affrontare attraverso il dialogo tra l'anima portuale e quella cittadina. Aivp Venice 2023 si terrà nelle giornate del 16 e 17 novembre all'Arsenale, a porte chiuse, coinvolgendo oltre 300 partecipanti tra rappresentanti delle istituzioni, aziende ed esperti di settore in una serie di tavole rotonde e workshop finalizzati a far emergere le migliori pratiche internazionali nel campo della protezione del patrimonio culturale e della sostenibilità. La scelta di Venezia come sede del summit è stata presa all'unanimità dal board dell'Associazione, guidato dal Presidente e già primo ministro francese Edouard Philippe. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è membro del consiglio di amministrazione di Aivp dal 2017, parte dell'Associazione dal 2016 e co-organizzatore dell'evento veneziano.



Venezia ospiterà il summit annuale di AIVP

VENEZIA Venezia ospiterà il summit annuale di AIVP (Association Internationale Villes et Ports), l'associazione che nasce più di 30 anni fa per studiare le sfide e le opportunità delle città marinare, da affrontare attraverso il dialogo tra l'anima portuale e quella cittadina. Il 16 e 17 Novembre 300 partecipanti tra rappresentanti delle istituzioni, aziende ed esperti di settore saranno riuniti all'Arsenale (a porte chiuse) per una serie di tavole rotonde e workshop finalizzati a far emergere le migliori pratiche internazionali nel campo della protezione del patrimonio culturale e della sostenibilità. Il board dell'associazione, di cui l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale è membro nel consiglio di amministrazione dal 2017, parte dell'Associazione dal 2016 e co-organizzatore dell'evento, ha deciso all'unanimità di tenere il summit nella città-porto veneta, sotto la guida del presidente e già primo ministro francese Edouard Philippe. Ad aprire i lavori sarà il presidente dell'AdSp Fulvio Lino Di Blasio per poi prendere parte alla tavola rotonda Envisioning the port city of the future, moderata dalla rappresentante dell'OECD Oriana Romano (Head of Unit, Water Governance, Blue and Circular Economy del Centro dell'OECD per Imprese, regioni e Città), che farà interagire il presidente di ESPO e dell'AdSp triestina Zeno D'Agostino, il sindaco di Le Havre e presidente di AIVP Edouard Philippe e Erik Giercksky Head of the Action Platform for Ocean UN Global Compact e vedrà il commento del vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi. Venerdì 17 Di Blasio dialogherà invece con rappresentanti delle Autorità portuali di Barcellona e della Jamaica nel contesto della tavola rotonda intitolata The next step for sustainable cruises. Il programma completo dell'evento è consultabile sul sito AIVP.



Ship Mag

Venezia

Venezia scelta per ospitare il summit dell'associazione che riunisce le città-porto

Previsti oltre 300 partecipanti, l'iniziativa si svilupperà nelle giornate del 16 e 17 novembre Venezia - E' stata scelta l'Italia, nello specifico Venezia, per ospitare il summit annuale di Aivp (Association Internationale Villes et Ports), l'associazione che nasce più di 30 anni fa per studiare le sfide e le opportunità delle città marinare, da affrontare attraverso il dialogo tra l'anima **portuale** e quella cittadina. Appuntamento nelle giornate del 16 e 17 novembre all'Arsenale, a porte chiuse, coinvolgendo oltre 300 partecipanti tra rappresentanti delle istituzioni, aziende ed esperti di settore in una serie di tavole rotonde e workshop finalizzati a far emergere le migliori pratiche internazionali nel campo della protezione del patrimonio culturale e della sostenibilità . La scelta di Venezia come sede del summit è stata presa all'unanimità dal board dell'Associazione, guidato dal Presidente e già primo ministro francese Edouard Philippe . L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** è membro del consiglio di amministrazione di AIVP dal 2017, parte dell'Associazione dal 2016 e co-organizzatore dell'evento veneziano.



Venezia Today

Venezia

Moto ondoso: «Problema reale. A Venezia si andrà più piano»

Le parole del sindaco Brugnaro agli Stati generali sulla mobilità acquea di martedì 14 novembre. SiSa (sistema automatico per la rilevazione della velocità delle barche), piano del traffico e rifinanziamento della legge speciale fra i temi affrontati «Il moto ondoso per Venezia è un problema reale e in modo concreto vogliamo affrontarlo. La lentezza di questa città diventerà il suo vantaggio e la sua specificità». A polo nautico sportivo di Punta San Giuliano a Mestre martedì 14 novembre si sono tenuti gli Stati generali sulla mobilità acquea e il moto ondoso, voluti dal sindaco di Venezia Luigi Brugnaro e ai quali hanno preso parte i rappresentanti di Autorità, enti, istituzioni e tutte le associazioni di categoria e sportive, operatori e concessionari. «Questa è una giornata in cui dobbiamo affrontare la realtà a viso aperto, senza ipocrisie, e ammettere che esiste un problema - hadetto il sindaco -. Dopo la mia elezione abbiamo creato l'operazione Onda Zero che aveva lo scopo di controllare la velocità delle imbarcazioni in zone come San Marco, la stazione o l'area dell'ospedale. Attraverso questo sistema siamo riusciti ad avere dei primi buoni risultati e abbiamo predisposto un nuovo sistema, chiamato SiSA (Sistema Sanzionatorio): integrato, modulare e facilmente implementabile. Attualmente, ci sono 56 postazioni di rilevazione del traffico acqueo sui principali canali della città. Per renderlo operativo, è necessario che il governo proceda all'omologazione del sistema». Il sindaco ha ricordato che attraverso i fondi del Pnrr sono state finanziate una serie di ristrutturazioni all'Arsenale. «Abbiamo investito 170 milioni affinché, una volta ultimate le ristrutturazioni, il rio delle Galeazze possa essere riaperto al pubblico, perché i cittadini possano risparmiare del tempo in navigazione e conseguentemente, ridurre il fenomeno del moto ondoso». Brugnaro ha colto l'occasione per sottolineare quanto importanti siano le competenze lagunari, ricordando la nomina del nuovo presidente Autorità per la laguna di Venezia, Roberto Rossetto, collegato da remoto, che avrà competenze specifiche per la laguna. «Dovremo tutti adeguarci alla legge, facendo insieme un percorso culturale condiviso per contrastare il problema del moto ondoso», ha detto Brugnaro. Il dibattito, moderato dalla presidente del Consiglio comunale Ermelinda Damiano, è proseguito con oltre 60 interventi, tra gli altri, della presidente della IV Commissione del Consiglio comunale, Deborah Onisto, del prefetto di Venezia, Michele Di Bari, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, del comandante della polizia locale, Marco Agostini, e di tutte le altre forze dell'ordine, autorità civili e militari, dei rappresentanti delle associazioni di categoria e sportive presenti. «La riunione di oggi - ha concluso il sindaco - ha evidenziato come il moto ondoso non sia l'invenzione di qualcuno, ma un dato oggettivo. Adesso è necessario trovare le soluzioni. Alcune sono di lungo periodo,



Le parole del sindaco Brugnaro agli Stati generali sulla mobilità acquea di martedì 14 novembre. SiSa (sistema automatico per la rilevazione della velocità delle barche), piano del traffico e rifinanziamento della legge speciale fra i temi affrontati «Il moto ondoso per Venezia è un problema reale e in modo concreto vogliamo affrontarlo. La lentezza di questa città diventerà il suo vantaggio e la sua specificità». A polo nautico sportivo di Punta San Giuliano a Mestre martedì 14 novembre si sono tenuti gli Stati generali sulla mobilità acquea e il moto ondoso, voluti dal sindaco di Venezia Luigi Brugnaro e ai quali hanno preso parte i rappresentanti di Autorità, enti, istituzioni e tutte le associazioni di categoria e sportive, operatori e concessionari. «Questa è una giornata in cui dobbiamo affrontare la realtà a viso aperto, senza ipocrisie, e ammettere che esiste un problema - hadetto il sindaco -. Dopo la mia elezione abbiamo creato l'operazione Onda Zero che aveva lo scopo di controllare la velocità delle imbarcazioni in zone come San Marco, la stazione o l'area dell'ospedale. Attraverso questo sistema siamo riusciti ad avere dei primi buoni risultati e abbiamo predisposto un nuovo sistema, chiamato SiSA (Sistema Sanzionatorio): integrato, modulare e facilmente implementabile. Attualmente, ci sono 56 postazioni di rilevazione del traffico acqueo sui principali canali della città. Per renderlo operativo, è necessario che il governo proceda all'omologazione del sistema». Il sindaco ha ricordato che attraverso i fondi del Pnrr sono state finanziate una serie di ristrutturazioni all'Arsenale. «Abbiamo investito 170 milioni affinché, una volta ultimate le ristrutturazioni, il rio delle Galeazze possa essere riaperto al pubblico, perché i cittadini possano risparmiare del tempo in navigazione e conseguentemente, ridurre

Venezia Today

Venezia

ma è necessario che vi siano delle attenzioni da parte di tutti per difendere l'idea del rispetto, questione prioritaria. Da mercoledì alle 12 sarà aperto un canale telematico sulla piattaforma Dime: <https://dime.comune.venezia.it> affinché tutti possano presentare le varie proposte sul tema». Quattro le cose sulle quali il Comune potrebbe muoversi da subito. Il SiSa, il **sistema** automatico per la rilevazione della velocità delle barche, sul quale il governo ha dato garanzia di provvedere perché l'omologazione venga inserita nel prossimo decreto legge utile. Il controllo della velocità: moderarla comporterà dei tempi e costi maggiori; il piano del traffico che non può coinvolgere solo il Comune, ma anche altre **autorità**. Il rifinanziamento della Legge speciale sia una richiesta collettiva, esorta il primo cittadino, per ottenere dallo Stato risorse utili a sviluppare anche aspetti legati alla tecnologia. «Dobbiamo tenere presente che non abbiamo le leggi che possono obbligare i proprietari delle varie imbarcazioni a cambiarle - afferma Brugnaro - Potremo iniziare a valutare l'opportunità di premiare imprese e privati che investono in motorizzazioni ibride o scafi che fanno poca onda, in modo che in certi orari e in certi canali possano circolare dove oggi è vietato». C'è la necessità di tenere puliti i canali della laguna così da poter fornire alle remiere e a chi vuole svolgere attività di canottaggio, luoghi tranquilli. L'ultimo punto riguarda la formazione: «non solo per i più giovani, a partire dalle scuole, ma anche per gli operatori, in merito a quelle che sono le loro responsabilità». Duro il commento del consigliere di opposizione, Giovanni Andrea Martini (Tutta la città insieme!). «Gli stati generali sono sembrati l'ostentazione teatrale di una volontà di ascolto solo apparente. Tutti gli interpellati erano stati ospitati all'interno della commissione presieduta dalla consigliera Deborah Onisto, che ha consegnato al sindaco un documento di sintesi. Ecco: tutto quel lavoro oggi non è stato nemmeno ricordato ed è stato bypassato da questa convocazione degli Stati generali, che ha sostanzialmente annullato due anni circa di lavoro, di commissioni e quindi di risorse».

Rigassificatore, Snam pubblica il progetto e domande-risposte: "La nave costituirà un indotto socioeconomico costante"

L'azienda ha fornito le risposte alle domande e ha pubblicato a grandi linee la progettazione. La pubblicazione del progetto a grandi linee, perché la Golar Tundra verrà spostata a Vado e se ci saranno ricadute occupazionali. Queste alcune delle domande e risposte di Snam pubblicate sulla neo pagina web FSRU Italia con le sezioni dei progetti suddivise per territori. L'azienda che ha dato vita alla progettazione per la ricollocazione della nave rigassificatrice nel 2026 da Piombino a Vado Ligure a 4 km dalla costa e a 2.9 km da Savona oltre alla rete delle tubazioni che attraverserà i territori di Quiliano (nel quale saranno realizzati ex novo due nuovi impianti, PDE e di correzione dell'indice Wobbe), Altare, Caircare e Cairo Montenotte, ha quindi reso noti alcuni dettagli di uno spostamento che da mesi sta facendo discutere nel savonese sia i cittadini che le amministrazioni locali coinvolte. Da settembre 2024 a maggio 2026 sono previsti i lavori e le installazioni offshore e onshore; mentre tra ottobre e novembre 2026 è stimato l'arrivo della nave in **porto**. Tra novembre e dicembre 2026, si prevedono i primi test e la messa in esercizio. Il tempo totale dal fine lavori, e quindi dallo spostamento della nave da Piombino a

Vado Ligure, alla messa in esercizio della stessa è di circa sette mesi. Il piano prevede che le navi servano il sistema italiano per un periodo complessivo di circa 20 anni. Passati tre anni a Piombino, la parte rimanente stazionerà in Liguria; quindi, si prevede che a largo di Vado resterà 17 anni. "Nella scelta di ricollocare la nave di Piombino sono state valutate diverse soluzioni. Vado Ligure è risultata l'unica opzione in grado di garantire condizioni ottimali, e nello specifico: uno specchio acqueo adatto per l'ormeggio della FSRU e per le operazioni delle navi metaniere; una breve distanza tra il posizionamento della nave e la rete nazionale di trasporto gas naturale (circa 20 Km); la capacità della stessa rete di sostenere in sicurezza una portata che può raggiungere i 5 miliardi di metri cubi di gas l'anno" spiega Snam in una delle prime risposte. Uno dei temi più "caldi" e sentiti dagli abitanti è quello chiaramente riguardante gli espropri. Negli ultimi giorni sono scattati gli interventi, con il nulla osta della Prefettura, per le indagini geognostiche e i rilievi topografici sul terreno a Quiliano. Il passaggio della condotta a terra interesserà circa 650 proprietari e richiederà un'area di occupazione temporanea (area di passaggio) durante i lavori di costruzione pari a 24m ed un'area di rispetto coincidente con il vincolo preordinato all'esproprio pari a 36m (18m per parte).



L'azienda ha fornito le risposte alle domande e ha pubblicato a grandi linee la progettazione. La pubblicazione del progetto a grandi linee, perché la Golar Tundra verrà spostata a Vado e se ci saranno ricadute occupazionali. Queste alcune delle domande e risposte di Snam pubblicate sulla neo pagina web FSRU Italia con le sezioni dei progetti suddivise per territori. L'azienda che ha dato vita alla progettazione per la ricollocazione della nave rigassificatrice nel 2026 da Piombino a Vado Ligure a 4 km dalla costa e a 2.9 km da Savona oltre alla rete delle tubazioni che attraverserà i territori di Quiliano (nel quale saranno realizzati ex novo due nuovi impianti, PDE e di correzione dell'indice Wobbe), Altare, Caircare e Cairo Montenotte, ha quindi reso noti alcuni dettagli di uno spostamento che da mesi sta facendo discutere nel savonese sia i cittadini che le amministrazioni locali coinvolte. Da settembre 2024 a maggio 2026 sono previsti i lavori e le installazioni offshore e onshore; mentre tra ottobre e novembre 2026 è stimato l'arrivo della nave in porto. Tra novembre e dicembre 2026, si prevedono i primi test e la messa in esercizio. Il tempo totale dal fine lavori, e quindi dallo spostamento della nave da Piombino a Vado Ligure, alla messa in esercizio della stessa è di circa sette mesi. Il piano prevede che le navi servano il sistema italiano per un periodo complessivo di circa 20 anni. Passati tre anni a Piombino, la parte rimanente stazionerà in Liguria; quindi, si prevede che a largo di Vado resterà 17 anni. "Nella scelta di ricollocare la nave di Piombino sono state valutate diverse soluzioni. Vado Ligure è risultata l'unica opzione in grado di garantire condizioni ottimali, e nello specifico: uno specchio acqueo adatto per l'ormeggio della FSRU e per le operazioni delle navi

Genova Today

Genova, Voltri

Danni mareggiata, il Comune invita i balneari a presentare progetti per opere di protezione

Il Comune guarda alla prossima scadenza delle concessioni balneari del 31 dicembre: "Potrà essere occasione per i balneari di condividere idee, investimenti e progettualità con l'amministrazione, per affrontare il problema in modo nuovo. Per questo abbiamo invitato i concessionari a presentare i propri progetti" Danni per decine di milioni di euro, passeggiate distrutte, società sportive e stabilimenti irrimediabilmente danneggiati. Con la Regione che ha proclamato lo stato di emergenza regionale, firmando poi la richiesta di adesione a quello nazionale. Questo è solo un primo bilancio della mareggiata che nei giorni scorsi si è abbattuta sulle coste di Genova (e non solo), un copione che somiglia a quello del 2018 con i suoi danni ancora più ingenti; ma mentre si pensa a come ripararli, è in atto un'altra discussione parallela: ha senso procedere, senza opere di difesa dal mare? L'assessore all'Urbanistica Mario Mascia tira in ballo i balneari: "Crediamo che la prossima scadenza delle concessioni del 31 dicembre, possa essere occasione per i balneari di condividere idee, investimenti e progettualità". Martedì 14 novembre sono stati diversi i consiglieri comunali - appartenenti a diverse formazioni politiche - a chiedere chiarimenti alla giunta. Paolo Aimè di Forza Italia ha preso ad esempio Voltri: "Il consorzio Utri Mare che gestisce la passeggiata ha favorito incontri con Regione e **Autorità portuale**. Le dighe soffolte erano state bocciate dai tecnici e si prevedeva una soluzione alternativa. Ripristinare solo le strutture danneggiate o rifare lungomare senza prevedere un'adeguata protezione sarebbe solo uno spreco di denaro pubblico". Aimè ha proposto tavoli tecnici permanenti e commissioni consiliari per impegnarsi a portare avanti il discorso. Fa eco Rita Bruzzone (Pd): "Investire nuovamente sulla passeggiata di Voltri è inutile, se non vengono attivate tutte le procedure per le difese a mare. So che non c'è più l'intenzione di realizzare dighe soffolte ma pennelli: attiviamoci in tutti i modi ma con intelligenza". E del ponente parla anche Fabio Ariotti (Lega): "La passeggiata è nata con diversi difetti che l'amministrazione ha già dovuto affrontare in occasione della mareggiata del 2018. Ancor prima di pensare al rifacimento bisogna prevedere una soluzione per limitare i danni". Alberto Pandolfo e Massimo Villa (Pd) hanno aggiunto: "Se vogliamo che i lavori fatti non siano vani e non venga messo in pericolo il litorale, occorre agire con strutture a mare: progetti che non danneggino le praterie di posidonia ma che proteggano le nostre coste non solo dalle mareggiate. A Nervi, ad esempio, il porticciolo è invaso dalle alghe: bisogna capire come difenderlo da questo fenomeno ciclico che rende inaccessibile l'area. Già nel 2018 si era pensato di realizzare nuove protezioni a mare, poi non è stato più fatto nulla". Nicholas Gandolfo, capogruppo di Liguria al Centro, ha chiesto di migliorare l'iter burocratico nei confronti di coloro che potranno accedere ai finanziamenti per riparare i danni: "Soprattutto le società sportive



Il Comune guarda alla prossima scadenza delle concessioni balneari del 31 dicembre: "Potrà essere occasione per i balneari di condividere idee, investimenti e progettualità con l'amministrazione, per affrontare il problema in modo nuovo. Per questo abbiamo invitato i concessionari a presentare i propri progetti" Danni per decine di milioni di euro, passeggiate distrutte, società sportive e stabilimenti irrimediabilmente danneggiati. Con la Regione che ha proclamato lo stato di emergenza regionale, firmando poi la richiesta di adesione a quello nazionale. Questo è solo un primo bilancio della mareggiata che nei giorni scorsi si è abbattuta sulle coste di Genova (e non solo), un copione che somiglia a quello del 2018 con i suoi danni ancora più ingenti; ma mentre si pensa a come ripararli, è in atto un'altra discussione parallela: ha senso procedere, senza opere di difesa dal mare? L'assessore all'Urbanistica Mario Mascia tira in ballo i balneari: "Crediamo che la prossima scadenza delle concessioni del 31 dicembre, possa essere occasione per i balneari di condividere idee, investimenti e progettualità". Martedì 14 novembre sono stati diversi i consiglieri comunali - appartenenti a diverse formazioni politiche - a chiedere chiarimenti alla giunta. Paolo Aimè di Forza Italia ha preso ad esempio Voltri: "Il consorzio Utri Mare che gestisce la passeggiata ha favorito incontri con Regione e **Autorità portuale**. Le dighe soffolte erano state bocciate dai tecnici e si prevedeva una soluzione alternativa. Ripristinare solo le strutture danneggiate o rifare lungomare senza prevedere un'adeguata protezione sarebbe solo uno spreco di denaro pubblico". Aimè ha proposto tavoli tecnici permanenti e commissioni consiliari per impegnarsi a portare avanti il discorso. Fa

Genova Today

Genova, Voltri

sulla costa hanno sempre avuti problemi per poter accedere ai fondi per ripartire. Dovremmo pensarci in vista di Genova Capitale Europea dello Sport 2024". L'assessore all'Urbanistica Mario Mascia ha risposto: "C'è l'esigenza di una pianificazione delle opere pubbliche a difesa del litorale, ma è un progetto complesso e non si può improvvisare bensì affidarsi a personale qualificato. Crediamo che la prossima scadenza delle concessioni balneari, del 31 dicembre, possa essere occasione per i balneari di condividere idee, investimenti e progettualità con l'amministrazione, per affrontare il problema in modo nuovo. Per questo abbiamo invitato i concessionari a presentare i propri progetti". Infine il punto sulla passeggiata di Voltri: "Abbiamo ricevuto molte richieste riguardanti la sua interdizione e io chiedo a tutti di sostenerci, perché si tratta di una questione di sicurezza che non possiamo ignorare".

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

La Spezia: "Non siamo di coccio!"

LA SPEZIA Non abbiamo nessuna intenzione di recitare la parte del vaso di coccio fra due vasi di ferro (Genova e Livorno) perché di coccio proprio non siamo. Il rilancio del nostro porto? Transita attraverso quello che potrebbe essere chiamato il progetto La Spezia 5.0, un rilancio in grande stile della formula logistica vincente che da sempre ha caratterizzato La Spezia, di coordinamento fra porto, ferrovia, retroporto, insieme a digitalizzazione avanzata al punto da essere diventata un brevetto (unico caso in Italia), semplificazione doganale, approccio innovativo ai servizi, tra cui la recente implementazione di un servizio shuttle camionistico fra porto e retroporto, a cui si aggiunge oggi il fattore colibrì, ossia ognuno, anche nel suo piccolo, sa che dovrà fare la sua parte. In queste due dichiarazioni, rispettivamente del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, e del segretario generale Federica Montaresi, è sintetizzato il loro identikit del porto della Spezia che ha lanciato su larga scala un progetto di rilancio dei traffici e del suo ruolo a livello nazionale e internazionale. Dall'annunciato convegno presso l'auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale, che si è svolto venerdì scorso, sono sintetizzati i punti di forza di un porto che ha tutte le carte in regola per svolgere un ruolo logistico primario al servizio dell'economia nazionale. Ruolo peraltro ribadito è scritto nella sintesi del convegno dal ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR Raffaele Fitto: che, di fatto non escludendo le voci insistenti circa un inserimento della linea strategica ferroviaria Pontremolese fra La Spezia e Parma nell'accordo di programma, ha anche tenuto a battesimo il progetto della Zona Logistica Semplificata. Dal convegno è emersa in particolare la forza di coesione fra pubblico e privati e all'interno della Comunità degli operatori portuali. Forza di coesione che rappresenta il vero valore aggiunto del porto della Spezia in grado non solo come confermato dall'evento di oggi di reagire alle contingenze negative, ma anche di realizzare un modello di sviluppo che come sottolineato dal Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti merita di essere perseguito anche a livello nazionale per l'integrazione fra diverse vocazioni economiche che è stato in grado di realizzare. La logistica resta importante ha detto Toti ma lo sono anche le crociere, il turismo, il diporto, la nautica, la capacità di affrontare la transizione ecologica. Il compito di tracciare le conclusioni del convegno è spettato al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che per la prima volta in modo netto ha evidenziato i contenuti della sfida del PNRR. Una sfida che sta trasformando il Paese e le sue infrastrutture in un enorme cantiere e che richiede quindi una strettissima collaborazione affinché questa attività di rinnovo e rafforzamento di una rete infrastrutturale che, sia in campo ferroviario sia in quello autostradale, inevitabilmente



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

sta creando disagi e limitazioni all'operatività quotidiana sia nel campo della logistica sia in quello della mobilità. Uno sforzo ha rimarcato Rixi che richiede una forte collaborazione (esattamente come accade a La Spezia) fra pubbliche amministrazioni e privati, una digitalizzazione della catena logistica e quindi la realizzazione di una piattaforma che consenta di non trasformare l'investimento di oltre 200 miliardi in atto nel settore infrastrutturale in un black out operativo che solo l'eccezionale flessibilità e un know-how tecnologico, che è invidiato all'Italia anche da grandi Paesi avanzati, sta scongiurando.

Aeroporto Colombo, Spediporto: "Sia leader nel Nord Ovest per merci"

Gli spedizionieri hanno dato il via a Goas, consorzio di operatori, per gestire il cargo al Colombo di Elisabetta Biancalani GENOVA - A poche ore dal cda che dovrebbe dare un volto al nuovo direttore generale dell'aeroporto di Genova e delinearne le strategie di sviluppo, continua il nostro approfondimento sullo scalo aereo, dopo aver riproposto le parole di Msc sulle lacune dello scalo (LEGGI QUI). E' di giugno la firma dell'accordo tra l'aeroporto Colombo e Spediporto , grazie al quale la gestione del traffico merci è passata ufficialmente a GOAS : il progetto che vede il coinvolgimento di 21 spedizionieri genovesi . Grazie all'affidamento diretto delle attività e alla certificazione di ground handler in corso di rilascio da parte di ENAC, da luglio gli spedizionieri gestiscono in prima persona tutto il traffico merci in partenza e in arrivo sul Colombo. Grande interessamento quindi della categoria allo sviluppo dello scalo: così il direttore generale di Spediporto Giampaolo Botta : "Certamente vogliamo per l'aeroporto un futuro da protagonista , vogliamo un aeroporto che faccia parte integrante di quei progetti di sviluppo del **porto** e della città, proiettando questo scalo tra i primi scali italiani per questo abbiamo puntato e vogliamo puntare sul cargo perché riteniamo che l'aeroporto di Genova possa avere un grande ruolo nel Nord Ovest come scalo merci . Siamo altresì convinti che il lavoro che il consiglio di amministrazione, il nuovo presidente e a breve il nuovo direttore generale condurranno, sarà proprio in questa direzione cioè integrare le attività dell'aeroporto con i piani di sviluppo del **porto** e con la volontà di incremento forte del turismo voluto dalla Regione e dal Comune di Genova".



14 novembre: un milione di container a Genova

Il traguardo viene raggiunto nel 1997 e segna la rinascita del **porto**. I contenitori, nati nel 1958, in breve tempo hanno moltiplicato i traffici. Il 14 novembre del 1997, al Terminal Sech di Calata Sanità, dalla nave cinese Med Keelung sbarca il milionesimo container dell'anno del **porto** di **Genova**, accolto come simbolo della rimonta dello scalo dopo anni di crisi. L'anno precedente i teu erano stati 825mila. Il container ha rappresentato nella seconda metà del secolo una rivoluzione decisiva. A **Genova**, dopo la Seconda guerra mondiale il volume dei traffici era rapidamente tornato ai livelli di prima del conflitto: ma tutta la merce andava caricata e scaricata a mano, ci voleva moltissimo tempo. L'introduzione del pallet prima e del container poi cambia tutto. Quest'ultimo era stato inventato dall'americano Malcolm McLean nel 1958. La sua comparsa e affermazione a **Genova** richiedono una decina d'anni, e un progressivo adeguamento strutturale. Grazie anche al "Piano azzurro" per i porti italiani, che finanzia lavori per complessivi 260 miliardi di lire, a metà degli anni Settanta a **Genova** il traffico merci è aumentato di oltre sette volte rispetto al periodo postbellico. Negli Ottanta si assiste invece a una contrazione, mentre il **porto** si espande verso Ponente, tra tensioni sindacali per i carichi di lavoro e le proteste degli abitanti che vedono sparire gli ultimi pezzi di spiaggia per far posto al grande terminal contenitori di Prà. Il Vte vede entrare la prima portacontainer, la Dainty River, nel maggio 1994. Nel 2000 **Genova** tornerà a primeggiare nel Mediterraneo con un milione e mezzo di contenitori trattati in un anno. Arriveranno navi sempre più imponenti, i cui carichi saranno maneggiati da gru gigantesche. Arriveranno anche periodi di forti crisi: dopo il crollo del Ponte Morandi, per la pandemia e infine per la guerra in Ucraina.



Il traguardo viene raggiunto nel 1997 e segna la rinascita del porto. I contenitori, nati nel 1958, in breve tempo hanno moltiplicato i traffici. Il 14 novembre del 1997, al Terminal Sech di Calata Sanità, dalla nave cinese Med Keelung sbarca il milionesimo container dell'anno del porto di Genova, accolto come simbolo della rimonta dello scalo dopo anni di crisi. L'anno precedente i teu erano stati 825mila. Il container ha rappresentato nella seconda metà del secolo una rivoluzione decisiva. A Genova, dopo la Seconda guerra mondiale il volume dei traffici era rapidamente tornato ai livelli di prima del conflitto: ma tutta la merce andava caricata e scaricata a mano, ci voleva moltissimo tempo. L'introduzione del pallet prima e del container poi cambia tutto. Quest'ultimo era stato inventato dall'americano Malcolm McLean nel 1958. La sua comparsa e affermazione a Genova richiedono una decina d'anni, e un progressivo adeguamento strutturale. Grazie anche al "Piano azzurro" per i porti italiani, che finanzia lavori per complessivi 260 miliardi di lire, a metà degli anni Settanta a Genova il traffico merci è aumentato di oltre sette volte rispetto al periodo postbellico. Negli Ottanta si assiste invece a una contrazione, mentre il porto si espande verso Ponente, tra tensioni sindacali per i carichi di lavoro e le proteste degli abitanti che vedono sparire gli ultimi pezzi di spiaggia per far posto al grande terminal contenitori di Prà. Il Vte vede entrare la prima portacontainer, la Dainty River, nel maggio 1994. Nel 2000 Genova tornerà a primeggiare nel Mediterraneo con un milione e mezzo di contenitori trattati in un anno. Arriveranno navi sempre più imponenti, i cui carichi saranno maneggiati da gru gigantesche. Arriveranno anche periodi di forti crisi: dopo il crollo del Ponte Morandi, per la pandemia e infine per la guerra in Ucraina.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Gasselini: "Dobbiamo lavorare sulla promozione dei nostri servizi intermodali"

Il vertice di Contship Italia a confronto con i caricatori ha preso atto del fatto che l'offerta fatica a farsi conoscere da una parte della committenza e sconta ancora alcuni pregiudizi 14 Novembre 2023 San Donato Milanese (Milano) - Basta scuse. È questo in estrema sintesi il messaggio lanciato durante il Business Meeting ' Container Italy: integrazioni verticali e cambiamenti epocali dall'amministratore delegato di Contship Italia, Matthieu Gasselini, ai caricatori che lamentano l'impossibilità di avvalersi dei servizi intermodali ferroviari per via della carenza di collegamenti sulle tratte di loro interesse, di frequenze adeguate o perché non hanno a disposizione carichi consistenti. "Non è necessario prendere un impegno finanziario importante e fare company train per sfruttare l'intermodalità" è stata la replica, in particolare sull'ultimo punto, del manager ai rappresentanti dell'industria presenti in sala. A testimonianza diretta di quanto affermato, Gasselini ha citato in particolare l'ecosistema creato dall'azienda tra La Spezia (dove gestisce il La Spezia Container Terminal) e Milano (con il suo Rail Hub di Melzo). Due nodi messi in relazione dai servizi ferroviari offerti da Contship Italia (tramite le controllate Oceanogate e Hannibal) che però appunto sono "treni aperti, su cui pertanto è possibile caricare anche un solo container", dalle frequenze peraltro piuttosto elevate (14 partenze a settimana sulla direttrice). Se da un lato quello di Gasselini è sembrato un richiamo alle aziende a un impegno maggiore, l'intervento del vertice di Contship è suonato però anche come una autocritica rispetto alla capacità degli stessi operatori intermodali di promuovere i loro servizi presso la clientela. Alla quale - perlomeno stando alle reazioni dei caricatori presenti in sala e sul palco durante il convegno - in parte l'offerta rimane sconosciuta. Chiaramente le resistenze rispetto alla possibilità di approntare treni container non si limitano, da parte delle aziende committenti, alla scarsa conoscenza dei servizi, ma hanno a che fare spesso con diversi altri fattori, innanzitutto - come sottolineato ancora da Gasselini - la competitività del trasporto su strada e la sua flessibilità (nonché, ha evidenziato sul tema l'imprenditore portuale genovese Giulio Schenone, con le imponenti sovvenzioni riservate a questo comparto rispetto al via ferro: "Parliamo di un miliardo di euro tra accise, formazione, etc. destinati all'autotrasporto contro la ventina di milioni del Ferrobonus"). A esprimere il punto di vista "della merce" (riluttanza a servirsi dell'intermodalità inclusa) sul tema sono stati dal palco in particolare Giovanni di Lecce (Transport Manager di Skf) e Matteo Bianchi (coffee trader di Lavazza) in relazione ai servizi tra **Genova** e l'hinterland. Parlando dei collegamenti da **Genova** in particolare con l'interporto Sito il primo ha rilevato: "Noi abbiamo un terminal a Orbassano, vorremo usare intermodale e avevamo provato con un grande operatore a farlo sia per l'import che per l'export ma non ci siamo riusciti, non c'erano



11/14/2023 16:08 Nicola Capuzzo

Il vertice di Contship Italia a confronto con i caricatori ha preso atto del fatto che l'offerta fatica a farsi conoscere da una parte della committenza e sconta ancora alcuni pregiudizi 14 Novembre 2023 San Donato Milanese (Milano) - Basta scuse. È questo in estrema sintesi il messaggio lanciato durante il Business Meeting ' Container Italy: integrazioni verticali e cambiamenti epocali dall'amministratore delegato di Contship Italia, Matthieu Gasselini, ai caricatori che lamentano l'impossibilità di avvalersi dei servizi intermodali ferroviari per via della carenza di collegamenti sulle tratte di loro interesse, di frequenze adeguate o perché non hanno a disposizione carichi consistenti. "Non è necessario prendere un impegno finanziario importante e fare company train per sfruttare l'intermodalità" è stata la replica, in particolare sull'ultimo punto, del manager ai rappresentanti dell'industria presenti in sala. A testimonianza diretta di quanto affermato, Gasselini ha citato in particolare l'ecosistema creato dall'azienda tra La Spezia (dove gestisce il La Spezia Container Terminal) e Milano (con il suo Rail Hub di Melzo). Due nodi messi in relazione dai servizi ferroviari offerti da Contship Italia (tramite le controllate Oceanogate e Hannibal) che però appunto sono "treni aperti, su cui pertanto è possibile caricare anche un solo container", dalle frequenze peraltro piuttosto elevate (14 partenze a settimana sulla direttrice). Se da un lato quello di Gasselini è sembrato un richiamo alle aziende a un impegno maggiore, l'intervento del vertice di Contship è suonato però anche come una autocritica rispetto alla capacità degli stessi operatori intermodali di promuovere i loro servizi presso la clientela. Alla quale - perlomeno stando alle reazioni dei caricatori presenti in sala e sul palco durante il convegno - in parte l'offerta rimane sconosciuta. Chiaramente le resistenze rispetto alla possibilità di approntare treni container non si limitano, da parte delle aziende committenti, alla scarsa conoscenza dei servizi, ma hanno a che

Shipping Italy

Genova, Voltri

forse i volumi". Per quanto riguarda l'azienda del caffè, che in Italia ha due grandi stabilimenti di lavorazione a Torino e Gattinara, il suo manager ha evidenziato "le distanze sono troppo brevi o con pochi volumi, speriamo di poterne beneficiare in futuro", mentre rispetto alla possibilità di servirsi del porto di La Spezia (sfruttando le sue connessioni ferroviarie) Bianchi ha spiegato che sullo scalo "arriva poco, e poi non sarebbe una scelta su cui noi siamo parte attiva". Simile il punto di vista di Matteo Baracchi (Saint Gobain Abrasivi) che ha posto in particolare due criticità. La prima: "Un transit time di 3 giorni verso una destinazione in Europa per noi è accettabile, non trasportiamo organi umani. Certo che se questi diventano 5 o 6, su alcune tratte questo è un problema". La seconda è connessa alla maggiore flessibilità del trasporto stradale, non solo per piccoli inconvenienti ma anche nel caso di emergenze maggiori. "A un incidente su un tir si può reagire, ma il ferro è un sistema chiuso, è difficile trattarle. Non sono mai riuscito a trovare soluzioni buone in questo senso". Agli operatori del trasporto intermodale il compito di far cambiare loro idea. F.M.

Citta della Spezia

La Spezia

Rsu arsenale: "Edifici poco sicuri e trasferimenti di personale: questa la realtà odierna"

Per quanto riguarda i progetti Basi Blu e Polo della Subacquea "non vi è alcuna posizione per i dipendenti civili della Difesa". "Le gioiose esternazioni dell'ammiraglio Ribuffo durante il convegno 'Sotto il segno del porto' non riflettono quello che realmente è l'arsenale di oggi e nemmeno quello di domani". Lo scrivono le rsu dell'arsenale marittimo a seguito delle prospettive tracciate dal comandante marittimo Nord per i progetti Basi Blu e Polo della Subacquea. "In merito a entrambi non vi è alcuna posizione per i dipendenti civili della Difesa - scrivono i sindacati -. Nessun pensiero rivolto alla drammatica situazione complessiva in cui versano le strutture dell'arsenale e le condizioni di lavoro del personale. Di fatto proprio l'ammiraglio Ribuffo, qualche giorno fa ha comunicato di voler trasferire alcuni spogliatoi per vulnerabilità di taluni edifici". "Stiamo assistendo ad una serie di trasferimenti di interi reparti, sempre a causa di edifici poco sicuri e carenti di condizioni accettabili. Una situazione generata da mancate manutenzioni, cattive gestioni ed errate valutazioni, che si riflettono, ora, su ogni aspetto lavorativo - concludono le rsu -. A questo si aggiungono i mancati investimenti in termini di risorse umane e finanziarie, non per ultimo il decreto legge sul bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2024 e per il triennio 2024-2026, che assegna 24 miliardi di euro, quasi tutti alle forze d'armate e nessun riferimento alla 'valorizzazione del personale Civile della Difesa'".



Toti visita il La Spezia Container Terminal

LA SPEZIA Dopo il convegno di venerdì organizzato dall'AdSp del mar Ligure orientale, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ha visitato il terminal del Gruppo Contship, accompagnato dal presidente dell'AdSp Mario Sommariva, e dall'amministratore delegato del Gruppo, Matthieu Gasselín. Siamo qui per discutere le prospettive di crescita del porto di La Spezia, di cui il Gruppo Contship è uno dei principali operatori ha dichiarato Toti. Abbiamo avuto l'opportunità di discutere la vitalità economica della nostra regione e di visitare un'autentica eccellenza locale. La Spezia Container Terminal si conferma una realtà dinamica che sta dimostrando di saper affrontare le sfide attuali del mercato della logistica e di sapersi adattare con successo ai cambiamenti. Il presidente della regione ha inoltre espresso fiducia nella continua sinergia tra le imprese locali e le risorse portuali, rafforzando la posizione di La Spezia come motore trainante per lo sviluppo economico della Liguria e del Paese. La Spezia riveste infatti un ruolo strategico per la regione e la rete centrale di trasporto transeuropeo e il Gruppo ha recentemente confermato gli investimenti finalizzati a rendere il terminal sempre più competitivo ed efficiente attraverso la manutenzione e il revamping dei mezzi e delle infrastrutture esistenti. È stata anche confermata la realizzazione del nuovo molo Ravano i cui lavori dovrebbero concludersi entro il 2026, rendendo il gateway sempre più efficiente e automatizzato grazie all'impiego di intelligenza artificiale e blockchain. Il settore della logistica e dello shipping sta attraversando una fase di cambiamento e volatilità. La Spezia dimostra di sapersi adattare a queste sfide, e con il presidente Toti abbiamo avuto un confronto stimolante, condividendo il nostro focus su volumi e clienti che continuano a credere nel nostro scalo ha detto Gasselín. Il Ceo del Gruppo ha inoltre sottolineato che il porto di La Spezia continuerà a puntare sulla crescita, focalizzandosi sulla digitalizzazione, la valorizzazione del retroporto di Santo Stefano Magra, e la forte coesione di tutti gli operatori che da sempre rappresenta un valore aggiunto per la comunità portuale spezzina.



Riforma dei porti tra fare e non fare

LA SPEZIA La riforma dei porti tiene banco nel mondo delle Autorità di Sistema portuale, in vista di alcune novità annunciate dal ministro Salvini e dal vice ministro Rixi che dovrebbero trovare concretezza entro il 2024. Noi ne abbiamo parlato con il presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale Mario Sommariva che dice la sua a proposito di quello che a suo avviso dovrebbe e non dovrebbe essere fatto in materia di revisione della normativa attuale. Non spetta a me ovviamente dare consigli ma da tanti anni lavoro nei porti e per questo mi permetto di fare alcune riflessioni. Cose da non fare In questo momento con così tanti investimenti in mano alle Autorità portuali eviterei di intervenire sul tema della loro struttura e governance perché avrebbe un effetto dirompente sui procedimenti che sono in corso per circa 3 miliardi di euro. Sommariva sconsiglierebbe dunque questa cosa così come utilizzare il provvedimento sull'autonomia differenziata per inserire i porti all'interno della legislazione esclusiva delle regioni. A mio avviso o c'è una centralizzazione, o c'è un totale decentramento, ma sono due vie totalmente diverse per cui bisogna scegliere e io sceglierei comunque un mantenimento forte della natura statale perché i porti hanno questa natura essendo quantomeno confine di Stato. Cose da fare Tra le cose da fare libererei le Autorità portuali da una serie di lacci e laccioli che sono stati introdotti via via nella legislazione che hanno reso spesso l'attività molto rigida. Le Autorità di Sistema portuali al contrario hanno una natura diversa perché si confrontano con un mercato molto molto flessibile e hanno bisogno di libertà e capacità di decisione con una dinamicità quasi immediata. Cosa che alcune norme imposte non consentono di fare. Quindi farei un po' di pulizia da quel punto di vista con un principio di semplificazione.



Messaggero Marittimo.it
14 Novembre 2023 - Giulia Sarti

Riforma dei porti tra fare e non fare



LA SPEZIA - La riforma dei porti tiene banco nel mondo delle Autorità di Sistema portuale, in vista di alcune novità annunciate dal ministro Salvini e dal vice ministro Rixi che dovrebbero trovare concretezza entro il 2024. Noi ne abbiamo parlato con il presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale Mario Sommariva che dice la sua a proposito di quello che a suo avviso dovrebbe e non dovrebbe essere fatto in materia di revisione della normativa attuale.

"Non spetta a me ovviamente dare consigli ma da tanti anni lavoro nei porti e per questo mi permetto di fare alcune riflessioni".

Cose da non fare

"In questo momento con così tanti investimenti in mano alle Autorità portuali eviterei di intervenire sul tema della loro struttura e governance perché avrebbe un effetto dirompente sui procedimenti che sono in corso per circa 3 miliardi di euro".

Sommariva sconsiglierebbe dunque questa cosa così come utilizzare il provvedimento sull'autonomia differenziata per inserire i porti all'interno della legislazione esclusiva delle regioni.

"A mio avviso o c'è una centralizzazione, o c'è un totale decentramento, ma sono due vie totalmente diverse per cui bisogna scegliere e io sceglierei comunque un mantenimento forte della natura statale perché i porti hanno questa natura essendo quantomeno confine di Stato."

<https://www.messaggeromarittimo.it/riforma-dei-porti-tra-fare-e-non-fare/> | 14 Novembre 2023 - Giulia Sarti

Rigassificatore, 25 milioni di compensazioni: un parco da 100 ettari, piste ciclabili e 10mila lampioni led

Rigenerazione urbana, mobilità sostenibile, riforestazione e risparmio energetico: sono questi i 4 obiettivi perseguiti nella richiesta delle compensazioni a carico di Snam legate alla realizzazione del rigassificatore. Rigenerazione urbana, mobilità sostenibile, riforestazione e risparmio energetico: sono questi i 4 obiettivi perseguiti dall'amministrazione comunale di Ravenna nella richiesta delle compensazioni a carico di Snam legate alla realizzazione di tutti i lavori collegati alla collocazione e all'allacciamento della Fsrù, la nave rigassificatrice Bw Singapore alla rete di trasporto gas nazionale.

La firma della convenzione che regola compensazioni - interventi slegati dal progetto che vanno a beneficio del territorio che ospita l'infrastruttura - e mitigazioni - investimenti che chi realizza un progetto è tenuto a fare - è avvenuta questa mattina in Municipio. Le cifre sono altissime: le compensazioni hanno un valore intrinseco di circa 10 milioni, le mitigazioni di 15, per un totale di 25 milioni di investimenti sul territorio. (che ospiterà un altro rigassificatore), in particolare in merito al 'memorandum'(un accordo tra Regione Toscana, presidenza del Consiglio e Ministeri che prevede una serie di benefici economici per i cittadini e le imprese del territorio interessato).

"Avendo Piombino chiesto un miliardo di opere per il territorio, abbiamo fatto altrettanto, ma poco convinti che quelle opere in Toscana sarebbero effettivamente state realizzate - spiega il sindaco - Siamo fermi al medesimo impegno: quando il governo aprirà un tavolo con la Toscana, noi chiederemo un tavolo unico anche con il nostro territorio. Stiamo attendendo diverse risposte per interventi di competenza statale tra l'altro, non mi piace raccontarli come un "do ut des", però Ravenna è uno snodo fondamentale per il paese e ha necessità di infrastrutture all'avanguardia nell'interesse dell'intero paese". De Pascale si toglie poi un altro sassolino dalla scarpa, rassicurando sul fatto che il progetto del rigassificatore ha ottenuto in brevissimo tempo (4 mesi) tutti i pareri previsti. "La cosa più deprimente è che questo progetto, essendo stato considerato strategico per il Paese, è finito in cima alle scrivanie di tutti gli enti, e ciò ha consentito di fare l'autorizzazione in 120 giorni, quando normalmente per cose simili ci vogliono anche più di dieci anni. Eppure di opere strategiche per il Paese ce ne sono tante, restando a Ravenna ad esempio le operazioni di dragaggio del **Porto**. Non si capisce quindi perché una procedura analoga non possa essere seguita anche per le altre opere strategiche. A questa domanda nessuno ha mai risposto".



11/14/2023 15:55 Chiara Tadini

Rigenerazione urbana, mobilità sostenibile, riforestazione e risparmio energetico: sono questi i 4 obiettivi perseguiti nella richiesta delle compensazioni a carico di Snam legate alla realizzazione del rigassificatore. Rigenerazione urbana, mobilità sostenibile, riforestazione e risparmio energetico: sono questi i 4 obiettivi perseguiti dall'amministrazione comunale di Ravenna nella richiesta delle compensazioni a carico di Snam legate alla realizzazione di tutti i lavori collegati alla collocazione e all'allacciamento della Fsrù, la nave rigassificatrice Bw Singapore alla rete di trasporto gas nazionale. La firma della convenzione che regola compensazioni - interventi slegati dal progetto che vanno a beneficio del territorio che ospita l'infrastruttura - e mitigazioni - investimenti che chi realizza un progetto è tenuto a fare - è avvenuta questa mattina in Municipio. Le cifre sono altissime: le compensazioni hanno un valore intrinseco di circa 10 milioni, le mitigazioni di 15, per un totale di 25 milioni di investimenti sul territorio. (che ospiterà un altro rigassificatore), in particolare in merito al 'memorandum'(un accordo tra Regione Toscana, presidenza del Consiglio e Ministeri che prevede una serie di benefici economici per i cittadini e le imprese del territorio interessato). "Avendo Piombino chiesto un miliardo di opere per il territorio, abbiamo fatto altrettanto, ma poco convinti che quelle opere in Toscana sarebbero effettivamente state realizzate - spiega il sindaco - Siamo fermi al medesimo impegno: quando il governo aprirà un tavolo con la Toscana, noi chiederemo un tavolo unico anche con il nostro territorio. Stiamo attendendo diverse risposte per interventi di competenza statale tra l'altro, non mi piace raccontarli come un "do ut des", però Ravenna è uno snodo

Rigassificatore di Ravenna: nel primo trimestre 2025 sarà operativo. 300 milioni di lavori per 100 imprese del territorio. 25 milioni di Snam per opere compensative

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (e/o vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti. Fra meno di 18 mesi - nel primo trimestre 2025 - il rigassificatore di Ravenna sarà operativo. Oggi, martedì 14 novembre, Michele de Pascale Sindaco di Ravenna, Stefano Venier Amministratore Delegato Snam e Massimo Derchi Responsabile Operations Snam hanno fatto il punto sullo stato dell'opera prima in Municipio a Ravenna di fronte a molti giornalisti e poi su uno dei cantieri aperti, nella zona di San Michele. Nell'occasione è stato firmato fra Snam e Comune di Ravenna il Protocollo delle opere di mitigazione e compensazione che verranno realizzate o finanziate da parte di Snam.

Rigassificatore Rigassificatore Rigassificatore LE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE PREVISTE Rigenerazione urbana, mobilità sostenibile, riforestazione e risparmio energetico grazie alle opere di mitigazione e compensazione a carico di Snam legate alla realizzazione di tutti i lavori collegati alla collocazione e all'allacciamento della Fsrw Bw Singapore alla rete di trasporto gas nazionale (in alcuni casi saranno realizzate direttamente da Snam, in altri finanziate da Snam e realizzate dal Comune). Foto 3 di 4 Rigassificatore Rigassificatore Rigassificatore Adeguamento e collegamento pista ciclabile fra via Canale Molinetto e via delle Americhe a Punta Marina: valore dell'opera 450.000 euro Realizzazione di pista ciclabile in via dell'Idrovora a Punta Marina: valore dell'opera 1.400.000 euro Riquilibratura e ammodernamento di viale dei Navigatori a Punta Marina: valore dell'opera 4.600.000 euro. Questi tre interventi sono inseriti nel piano triennale 2024 - 2026 nell'annualità 2024 e verranno progettati, approvati ed avviate le procedure di aggiudicazione nella stessa annualità. Realizzazione di un parco di 97 ettari circa a Punta Marina Terme, con 107.890 piante tra arboree e arbustive. La piantumazione di tutte le piante è prevista entro la fine del 2024 Sostituzione di 10.298 punti luce della pubblica illuminazione in tutto il comune di Ravenna attualmente dotati di lampade energivore (a scarica di gas sodio alta pressione o ioduri metallici) con altri dotati di lampade con tecnologia led. L'accordo col gestore degli impianti di pubblica illuminazione per la realizzazione di tali "Lavori di efficientamento energetico della pubblica illuminazione al fine della riduzione dei consumi energetici" sarà approvato entro la fine di quest'anno; l'intervento comporterà un risparmio complessivo annuo di 3.199.254,34 kWh/anno. L'importo complessivo di queste opere è di circa 25 milioni di euro. Rigassificatore L'INTERVENTO DEL SINDACO DI RAVENNA MICHELE DE PASCALE Il Sindaco de Pascale ha ricordato l'importante ricaduta sul nostro territorio che ha e avrà la realizzazione del rigassificatore.



La collocazione a Ravenna, ha ribadito il primo cittadino, era una scelta scontata perché nel nostro territorio ci sono competenze e capacità, storia e cultura dell'industria energetica, in particolare nelle attività offshore. Michele de Pascale ha voluto ricordare i quattro Sì che lui aveva proposto quando è emersa la crisi energetica di un anno e mezzo fa, a cui "il nostro territorio poteva e voleva dare il proprio contributo per la soluzione di questo grande problema che l'Italia e l'Europa stavano vivendo. E di questi quattro Sì, ce ne sono ben due collegati alle progettualità di Snam: il rigassificatore e il progetto di cattura e stoccaggio di CO2. Poi il Sindaco ha ricordato anche il progetto del parco eolico di Agnes. Un insieme di progetti che fanno di "Ravenna un punto di riferimento europeo sui temi della transizione energetica: la nostra sfida, la sfida di questa città è quella di dimostrare che si può vincere la battaglia della transizione energetica. Si può rispondere in maniera positiva alla necessità di garantire la riduzione drastica delle emissioni climalteranti e si può assicurare gli approvvigionamenti necessari per dare competitività al sistema delle imprese." Michele de Pascale ha ricordato di voler sfuggire al dilemma posto da due opposte visioni estreme: chi dice che non bisogna preoccuparsi di ridurre per forza le emissioni climalteranti in maniera radicale da una parte, e chi dall'altra sostiene che bisogna ridurle a tutti i costi anche sacrificando la capacità di sviluppo industriale di questo paese. "Noi vogliamo dimostrare che si possono ridurre le emissioni in maniera radicale senza desertificare la nostra produzione industriale." Dopo avere tessuto le lodi di Snam - interlocutore definito affidabile e corretto - il Sindaco ha poi illustrato le varie opere di mitigazione e compensazione previste, oggetto del Protocollo d'intesa firmato oggi. Sulla questione delle compensazioni e dei vantaggi fiscali invece oggetto di trattativa con il governo, il primo cittadino ha ricordato che al momento non ci sono fatti nuovi. Come sappiamo la Regione Toscana dopo il sì al rigassificatore di Piombino ha presentato una sorta di memorandum al governo chiedendo interventi sul territorio per un valore di un miliardo di euro. Dopo avere lasciato intendere che la cifra appariva enorme e difficilmente accoglibile da parte del governo nazionale, Michele de Pascale ha comunque aggiunto che quando sarà il momento la Regione Emilia-Romagna si siederà insieme alle altre regioni (Toscana e Liguria, con ogni probabilità) al tavolo con il governo nazionale per discutere su quali compensazioni verranno riconosciute ai territori che hanno accolto il rigassificatore e ha ribadito "che Ravenna e l'Emilia-Romagna chiederanno e si aspetteranno di avere lo stesso trattamento della Toscana e delle altre regioni." Rigassificatore Rigassificatore Rigassificatore Snam Singapore STEFANO VENIER E MASSIMO DERCHI ILLUSTRANO IL PROGETTO DEL RIGASSIFICATORE E LO STATO DEI LAVORI Progetto SNAM SNAM In questa occasione non è stato detto nulla di significativamente nuovo sul progetto, già illustrato in più di una occasione. Stefano Venier AD di SNAM ha ricordato che "Ravenna e l'Emilia Romagna ricoprono oggi un ruolo centrale nel sistema energetico nazionale e continueranno ad essere al centro dello sviluppo dell'innovazione energetica nazionale." Oltre al rigassificatore che è un investimento da un miliardo di euro, Venier ha ricordato anche il progetto per l'impianto di cattura e stoccaggio in Adriatico di CO2 del valore di 1,5 miliardi di euro, anch'esso molto importante

nella strategia della transizione energetica e della decarbonizzazione. Sul CO2 è stato precisato che il primo progetto pilota è già in una fase di avanzamento lavori del 60% e che sarà completato entro i primi mesi del 2024. Forse già nell'aprile 2024 potrà catturare 25 mila tonnellate di CO2 ma l'obiettivo è di implementare l'impianto fino a una potenza di 16 milioni di tonnellate: sarà uno dei primi 3 o 4 impianti di cattura e stoccaggio in Europa. Per l'FSRU Ravenna (o rigassificatore) i principali indicatori di progetto sono noti: utilizzo della piattaforma esistente a 8,5 km al largo della costa di Punta Marina (struttura in acciaio lunga 440 metri montata su 55 pali del diametro medio di 2,6 mt; altezza fuori dall'acqua pari a 11,5 mt; peso totale di oltre 14 mila tonnellate) realizzazione di linea di collegamento mare/terra alla rete di distribuzione del gas che proprio in Emilia-Romagna ha uno degli snodi centrali la piattaforma di ormeggio è collegata mediante il tratto a terra con una condotta sottomarina di diametro DN 650 (26") e lunga circa 8,5 km la condotta attraversa la linea di costa mediante un microtunnel lungo circa 1.300 mt che consente di evitare ogni interferenza con la spiaggia lavori già iniziati fra giugno e luglio del 2023: l'avanzamento dei lavori è pari a circa il 24% delle opere a terra e di circa il 7% delle opere a mare nell'aprile del 2024 è previsto l'avvio dell'installazione della piattaforma in mare nel luglio 2024 verrà fatta la posa della condotta sottomarina nel dicembre 2024 è prevista la conclusione del cantiere entro il primo trimestre 2025 il rigassificatore di Ravenna sarà operativo metanodotto di allacciamento FSRU di Ravenna (tratto a mare) 8,5 Km metanodotto di allacciamento FSRU di Ravenna (tratto a terra) 2,5 Km metanodotto di collegamento PDE FSRU al nodo di Ravenna 31,5 Km realizzazione (entro il 2026) di una diga foranea in cassoni prefabbricati a protezione della piattaforma la nave FSRU Singapore è circa 292 metri di lunghezza e 43 di larghezza, ha una capacità di rigassificazione continua di circa 5 miliardi di mc di stoccaggio di 170k di gas naturale liquefatto (LNG) la FSRU Singapore è attualmente ormeggiato nel porto di Ain Sokhna (Egitto), sponda occidentale del Golfo di Suez del Mar Rosso, dove lavora come FSRU la FSRU navigherà verso il cantiere navale di Dubai in cui verranno eseguite le opere di adeguamento; fra un anno terminati i lavori verranno eseguiti i test e le prove funzionali presso il cantiere per successivo trasferimento della FSRU al sito di Ravenna. attualmente il cantiere del rigassificatore impiega 850 persone, al suo picco saranno impiegato oltre 1.200 persone nel cantiere di realizzazione sono coinvolte circa 100 imprese di Ravenna e dell'Emilia-Romagna; sono stati assegnati contratti a imprese del territorio per un valore di oltre 300 milioni quando il rigassificatore sarà attivo genererà un volume di affari di circa 15 milioni di euro ogni anno per le imprese del territorio A proposito delle critiche mosse al progetto SNAM da parte dell'ingegner Riccardo Merendi che più volte - appoggiato da diverse forze politiche e ambientaliste locali - ha sostenuto che l'autorizzazione al progetto sarebbe da annullare perché in origine conteneva degli errori solo in un secondo tempo corretti (ma ciò inficerebbe tutta la procedura autorizzativa, a suo dire) in conferenza stampa hanno risposto il Sindaco Michele de Pascale e Massimo Derchi di SNAM, richiesti espressamente dal nostro giornale. Stefano Venier ha invece ammesso di non conoscere l'ingegner Merendi. Michele de Pascale ha sottolineato

come l'iter autorizzativo seppure speciale e veloce (120 giorni di tempo) ha raccolto i pareri - tutti positivi - di ben 73 enti diversi, tutti quelli che di solito intervengono per progetti di questa natura, nessuno escluso. A dire che non ci si può non fidare di 73 enti differenti che all'unisono approvano il progetto Snam, quindi tagliando la testa a qualsiasi dubbio. Analogo il ragionamento di Massimo Derchi il quale ha ricordato come un progetto di questa portata deve sottostare al rispetto di normative europee e nazionale e passare al vaglio di tanti enti diversi preposti alla valutazione. Insomma, se tutti hanno detto che il progetto va bene, l'ingegner Merendi se ne dovrà pur fare una ragione. Questo non è stato detto, ma questa era la sostanza della risposta fornita.

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Profughi della Ocean Viking, sparito quasi tutto l'equipaggio

Hanno lasciato perdere le loro tracce i due migranti sudanesi, sbarcati il 30 ottobre scorso al porto di Ravenna dalla Ocean Viking, che erano stati fermati dalla polizia con l'accusa di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina. I due, rispettivamente di 24 e 39 anni, erano finiti in carcere dopo essere stati immortalati mentre pilotavano il barcone con a bordo gli altri 26 migranti. A seguito dell'interrogatorio il gip aveva convalidato il fermo ma non la carcerazione, in quanto non aveva ravvisato il pericolo di fuga. Oltre ai due presunti scafisti, anche gran parte degli altri profughi ha già lasciato la città. ALTRE NOTIZIE DI CRONACA RIMINI: Copiavano le carte di credito dei clienti, sequestrati 8 immobili a tre albergatori | VIDEO.



Informatore Navale

Livorno

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale compra le prime due auto elettriche

L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** ha acquistato le prime due auto elettriche con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-PNRR destinati al rinnovo del parco veicoli della pubblica amministrazione. Le due vetture, del modello Renault Twingo, acquistate in particolare grazie ai finanziamenti del progetto Green Cars del Bando Green Port, verranno usate per gli spostamenti del personale tra la sede di Livorno e quella di Piombino, con un abbattimento del 75% delle emissioni di CO2 generate dalle macchine del parco esistente, alimentate con combustibili tradizionali. Si tratta di un dato importante per un ente che da tempo si è data come obiettivo quello di ridurre le emissioni inquinanti nell'atmosfera. L'acquisto delle due auto elettriche, a cui seguiranno altri veicoli interamente a zero emissioni, è uno dei tasselli della strategia di decarbonizzazione dei porti del **Mar Tirreno settentrionale**. Nell'ambito del programma Green Ports l'**Autorità di Sistema portuale** prevede inoltre di realizzare, sempre con il supporto del PNRR, impianti per la generazione di energia rinnovabile, eolica e fotovoltaica, sia a Livorno che a Piombino. Il mix energetico dell'**Autorità di Sistema portuale**, per l'alimentazione dei propri mezzi così come di altre attività istituzionali, sarà pertanto interamente sostenibile entro il 2026, rendendo le percorrenze dei veicoli elettrici acquistati neutrali sotto il profilo delle emissioni di CO2.



È tornato MareDiVino

LIVORNO - Incontri, degustazioni, itinerari di gusto: è tornato a **Livorno** MareDiVino la mostra mercato di prodotti della Toscana e vini della Costa degli Etruschi e della Maremma. Dai Presidi Slow Food ai vitigni "dimenticati" un'occasione unica per riflettere, degustare e comprare le eccellenze del territorio. Una vera e propria immersione "vista mare" nei profumi e nei sapori della Toscana: sbarca al Terminal Crociere di **Livorno**, la XII edizione di MareDiVino. La mostra mercato è stata aperta lo scorso week end, con la giornata di lunedì riservata esclusivamente agli operatori del settore. È organizzata dalla FISAR (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) Delegazione di **Livorno** in collaborazione con Slow Food Toscana e la Condotta di **Livorno**, il sostegno del Comune di **Livorno** e Vetrina Toscana ed il patrocinio di Regione Toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. Si avvale del rinnovato gemellaggio con la FIVI (Federazione Italiana Vignaioli Indipendenti) che sarà presente con una rappresentanza di produttori. "MareDiVino" - ha dichiarato il sindaco Luca Salvetti - rappresenta un tipo di promozione del territorio e dei prodotti enogastronomici ideale e giusto per una città, e una provincia, come **Livorno**. "111 espositori totali, oltre 450 etichette in assaggio con produttori che, per la prima volta, arrivano anche dalla Maremma e la giornata di lunedì dedicata agli operatori del settore per creare accordi di filiera, queste le novità principali della XII edizione di MareDiVino" - ha sottolineato Lisa Marinai delegata FISAR di **Livorno**, che prosegue - un bel percorso da quando nel 2010 la FISAR ha creato questo evento per promuovere le eccellenze del territorio" Imperdibile è stata, sabato 11, alle ore 15 la degustazione che celebra i 250 anni del Marsala, che quest'anno ha ricevuto il riconoscimento dal Gambero Rosso come "Miglior Vino da Meditazione". Sempre sabato 11, alle 17.30: "La Guida Slow Wine 2024. Presentazione regionale della nuova edizione della guida chiocciolata". Saranno presenti: Federico Varazi, vicepresidente Slow Food Italia; Gabriele Rosso, vicecuratore nazionale guida Slow Wine; Fausto Ferroni, Vito Lacerenza, Stefano Ferrari, Fernando Pardini, curatori regionali guida Slow Wine; Roberto Donadini, presidente Nazionale FISAR; Daniela Filippi, vice presidente Slow Food Toscana; Francesco Tapinassi, direttore Toscana promozione Turistica; Valentina Gucciardo, presidente Slow Food **Livorno**, Simone Franceschi direttore della rivista Il Sommelier, Lisa Marinai, delegato FISAR **Livorno**. Domenica 12 alle 15 c'è stata la degustazione della Comunità Slow Food del Pugnello, della provincia di Grosseto un antico vitigno toscano, (chiamato così per la forma del suo grappolo che richiama ad un piccolo pugno), riscoperto e studiato in collaborazione con le Università di Firenze e Pisa, un'occasione rara per assaggiare un vino quasi introvabile. Un altro sguardo sul futuro, domenica 12 alle 17 è



LIVORNO - Incontri, degustazioni, itinerari di gusto: è tornato a Livorno MareDiVino la mostra mercato di prodotti della Toscana e vini della Costa degli Etruschi e della Maremma. Dai Presidi Slow Food ai vitigni "dimenticati" un'occasione unica per riflettere, degustare e comprare le eccellenze del territorio. Una vera e propria immersione "vista mare" nei profumi e nei sapori della Toscana: sbarca al Terminal Crociere di Livorno, la XII edizione di MareDiVino. La mostra mercato è stata aperta lo scorso week end, con la giornata di lunedì riservata esclusivamente agli operatori del settore. È organizzata dalla FISAR (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) Delegazione di Livorno in collaborazione con Slow Food Toscana e la Condotta di Livorno, il sostegno del Comune di Livorno e Vetrina Toscana ed il patrocinio di Regione Toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. Si avvale del rinnovato gemellaggio con la FIVI (Federazione Italiana Vignaioli Indipendenti) che sarà presente con una rappresentanza di produttori. "MareDiVino" - ha dichiarato il sindaco Luca Salvetti - rappresenta un tipo di promozione del territorio e dei prodotti enogastronomici ideale e giusto per una città, e una provincia, come Livorno. "111 espositori totali, oltre 450 etichette in assaggio con produttori che, per la prima volta, arrivano anche dalla Maremma e la giornata di lunedì dedicata agli operatori del settore per creare accordi di filiera, queste le novità principali della XII edizione di MareDiVino" - ha sottolineato Lisa Marinai delegata FISAR di Livorno, che prosegue - un bel percorso da quando nel 2010 la FISAR ha creato questo evento per promuovere le eccellenze del territorio" Imperdibile è stata, sabato 11, alle ore 15 la degustazione che celebra i 250 anni del Marsala, che quest'anno ha ricevuto il riconoscimento dal Gambero Rosso come "Miglior Vino da Meditazione". Sempre sabato 11, alle 17.30: "La Guida Slow Wine 2024. Presentazione regionale della nuova edizione della guida chiocciolata". Saranno presenti: Federico Varazi, vicepresidente Slow Food Italia; Gabriele Rosso,

La Gazzetta Marittima

Livorno

stato dato da: "Slow Wine Coalition. Insieme per il futuro della vitivinicoltura". Presentazione del manifesto Slow Wine Coalition e dell'edizione 2024 della Slow Wine Fair di Bologna, a cui parteciperanno Gabriele Rosso, vice-curatore nazionale guida Slow Wine e Slow Wine Coalition, Daniela Filippi, referente Slow Wine Coalition Slow Food Toscana; Valentina Gucciardo, Presidente Slow Food Livorno; Francesco Tapinassi, direttore di Toscana Promozione Turistica. Sempre domenica 12 alle 13.00 un brindisi per celebrare il territorio, i suoi vini e il mare con il Cocktail MareDiVino, novità di quest'anno con la consegna degli attestati per i migliori "Cocktail MareDiVino" in collaborazione con AIBES (Associazione Italiana Barmen e Sostenitori). Infine alle ore 18.00 "Rosso Buono per tutti", che decreterà i migliori vini rossi con un prezzo al pubblico inferiore ai 20, definiti con assaggio alla cieca a cui potranno partecipare i visitatori. Costo del biglietto d'ingresso 20 (5 senza degustazione). In entrambi i casi è possibile l'acquisto dei prodotti enogastronomici direttamente dagli espositori.

Corriere Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri investe sullo sviluppo infrastrutturale del porto di Ancona

Ancona - Il **porto** di **Ancona** sarà interessato da un progetto di sviluppo infrastrutturale che prevede un investimento pubblico-privato pari a 80 milioni di euro, che saranno finalizzati alla realizzazione di una nuova banchina di allestimento per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti (40 milioni di euro complessivi). I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del **porto** di **Ancona**. Hanno siglato l'accordo: l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo. Il progetto risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel **porto** - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. L'investimento del Gruppo Fincantieri in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel **porto** di **Ancona** del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha affermato: «Un accordo e un investimento che incideranno con forza nelle prospettive di sviluppo futuro del **porto** di **Ancona**, con ricadute positive economiche e sociali sulla città e sul territorio. Fincantieri, fra i principali protagonisti dello scalo, conferma così la sua fiducia nelle possibilità di crescita e di potenziamento dello stabilimento dorico e di tutta l'infrastruttura portuale". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e Direttore generale di Fincantieri, ha commentato: «Con lo sviluppo del **porto** di **Ancona**, ci proiettiamo verso il futuro con ambizione e innovazione. Questo accordo rimarca la nostra capacità di investire nel sistema Italia e di creare valore per il territorio e per l'intero settore della cantieristica navale. È un passo importante: per far accadere le cose non bastano le risorse, bisogna scaricarle a terra».



11/14/2023 19:37

Ancona – Il porto di Ancona sarà interessato da un progetto di sviluppo infrastrutturale che prevede un investimento pubblico-privato pari a 80 milioni di euro, che saranno finalizzati alla realizzazione di una nuova banchina di allestimento per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti (40 milioni di euro complessivi). I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona. Hanno siglato l'accordo: l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo. Il progetto risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. L'investimento del Gruppo Fincantieri in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel porto di Ancona del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha affermato: «Un accordo e un investimento che incideranno con forza nelle prospettive di sviluppo futuro del

Fincantieri e l'AdSP Adriatico centrale firmano accordo per lo sviluppo del porto di Ancona

(FERPRESS) Ancona, 14 OTT L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Adsp) e Fincantieri hanno sottoscritto un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. L'intesa è stata firmata oggi dall'Amministratore delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo.



Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

"SEVEN SEAS GRANDEUR" CONSEGNA AD ANCONA

"Seven Seas Grandeur", la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., è stata consegnata ieri presso lo stabilimento di **Ancona**. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, "Seven Seas Explorer" nel 2016, "Seven Seas Splendor" nel 2020 e ora "Seven Seas Grandeur". Come le prime due unità della classe, "Seven Seas Grandeur" ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a "Regent Seven Seas Cruises", fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Norwegian Cruise Line (NCL), che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha già consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



"Seven Seas Grandeur", la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., è stata consegnata ieri presso lo stabilimento di Ancona. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, "Seven Seas Explorer" nel 2016, "Seven Seas Splendor" nel 2020 e ora "Seven Seas Grandeur". Come le prime due unità della classe, "Seven Seas Grandeur" ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a "Regent Seven Seas Cruises", fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Norwegian Cruise Line (NCL), che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha già consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ad Ancona Fincantieri ha consegnato la nave da crociera di lusso

Ieri nel cantiere navale di **Ancona** di Fincantieri è avvenuta la cerimonia di consegna di Seven Seas Grandeur, la terza nave da crociera di lusso che l'azienda navalmecanica ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings. Fincantieri ha costruito tutte e tre le navi di lusso della classe "Explorer": Seven Seas Explorer nel 2016, Seven Seas Splendor nel 2020 e ora Seven Seas Grandeur. Come le prime due unità della classe, Seven Seas Grandeur ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a Regent Seven Seas Cruises, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings i brand Norwegian Cruise Line, che nei prossimi anni riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe "Prima", e Oceania Cruises, per cui il gruppo navalmecanico ha già consegnato Vista, la prima di due navi di nuova generazione della classe "Allura", con la seconda in consegna nel 2025.

Informare

Ad Ancona Fincantieri ha consegnato la nave da crociera di lusso



11/14/2023 16:37 Per Regent

Ieri nel cantiere navale di Ancona di Fincantieri è avvenuta la cerimonia di consegna di Seven Seas Grandeur, la terza nave da crociera di lusso che l'azienda navalmecanica ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings. Fincantieri ha costruito tutte e tre le navi di lusso della classe "Explorer": Seven Seas Explorer nel 2016, Seven Seas Splendor nel 2020 e ora Seven Seas Grandeur. Come le prime due unità della classe, Seven Seas Grandeur ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a Regent Seven Seas Cruises, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings i brand Norwegian Cruise Line, che nei prossimi anni riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe "Prima", e Oceania Cruises, per cui il gruppo navalmecanico ha già consegnato Vista, la prima di due navi di nuova generazione della classe "Allura", con la seconda in consegna nel 2025.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri e l'AdSP del Mare Adriatico Centrale firmano accordo per lo sviluppo del porto di Ancona

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Adsp) e Fincantieri hanno sottoscritto un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. L'intesa è stata firmata oggi dall'Amministratore delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo **Trieste**-Ancona, 13 novembre 2023 - L'accordo risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del

porto di Ancona. L'investimento del Gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel porto di Ancona del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha affermato: «Un accordo e un investimento che incideranno con forza nelle prospettive di sviluppo futuro del porto di Ancona, con ricadute positive economiche e sociali sulla città e sul territorio. Fincantieri, fra i principali protagonisti dello scalo, conferma così la sua fiducia nelle possibilità di crescita e di potenziamento dello stabilimento dorico e di tutta l'infrastruttura portuale». Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e Direttore generale di Fincantieri, ha commentato: «Con lo sviluppo del porto di Ancona, ci proiettiamo verso il futuro con ambizione e innovazione. Questo accordo rimarca la nostra capacità di investire nel sistema Italia e di creare valore per il territorio e per l'intero settore della cantieristica navale. È un passo importante: per far accadere le cose non bastano le risorse, bisogna scaricarle a terra».



11/14/2023 18:20

Informatore Navale
Fincantieri e l'AdSP del Mare Adriatico Centrale firmano accordo per lo sviluppo del porto di Ancona

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Adsp) e Fincantieri hanno sottoscritto un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. L'intesa è stata firmata oggi dall'Amministratore delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo Trieste-Ancona, 13 novembre 2023 - L'accordo risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona. L'investimento del Gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel porto di Ancona del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, accordo Fincantieri-Autorità di Sistema per lo sviluppo del porto

Gli interventi di adeguamento e riqualificazione riguarderanno in particolare banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento. Un accordo di programma per favorire lo sviluppo del **porto di Ancona**. Lo hanno sottoscritto l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo. L'intesa risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel **porto** - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del **porto di Ancona**. L'investimento del gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel **porto di Ancona** del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Secondo Garofalo, si tratta di "un accordo e un investimento che incideranno con forza nelle prospettive di sviluppo futuro del **porto di Ancona**, con ricadute positive economiche e sociali sulla città e sul territorio. Fincantieri, fra i principali protagonisti dello scalo, conferma così la sua fiducia nelle possibilità di crescita e di potenziamento dello stabilimento dorico e di tutta l'infrastruttura portuale". "Con lo sviluppo del **porto di Ancona** - ha dichiarato Folgiero - ci proiettiamo verso il futuro con ambizione e innovazione. Questo accordo rimarca la nostra capacità di investire nel sistema Italia e di creare valore per il territorio e per l'intero settore della cantieristica navale. È un passo importante: per far accadere le cose non bastano le risorse, bisogna scaricarle a terra". Condividi Tag porti **ancona** Articoli correlati.



11/14/2023 08:44

Gli interventi di adeguamento e riqualificazione riguarderanno in particolare banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento. Un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. Lo hanno sottoscritto l'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo. L'intesa risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona. L'investimento del gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel porto di Ancona del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Secondo Garofalo, si tratta di "un

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, Fincantieri consegna "Seven Seas Grandeur"

Terza nave da crociera del brand di lusso Regent Seven Seas Cruises. Stazza da 55,500 tonnellate e alto rapporto personale-passeggeri Seven Seas Grandeur , la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings, è stata consegnata lunedì scorso presso lo stabilimento di **Ancona**. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, "Seven Seas Explorer" nel 2016, "Seven Seas Splendor" nel 2020 e ora "Seven Seas Grandeur". Come le prime due unità della classe, "Seven Seas Grandeur" ha circa 55,500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-passeggeri tra i più alti del settore. Oltre a "Regent Seven Seas Cruises", fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings i brand Norwegian Cruise Line, che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il per cui il gruppo ha già consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings su tutti i brand del gruppo per realizzare una nuova generazione di navi. Condividi Tag **fincantieri** **ancona** Articoli correlati.



Ancona cerca lo sviluppo insieme a Fincantieri

TRIESTE Ancona al centro dell'accordo firmato da Fincantieri e l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale per favorire lo sviluppo del porto. L'intesa è stata firmata dall'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'AdSp Vincenzo Garofalo. L'accordo risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto come banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento, e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico. 20 serviranno per una nuova banchina di allestimento e 20 milioni per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni di euro saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona.

L'investimento del Gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro. L'accordo di programma fa seguito al Protocollo di Intesa per investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel porto di Ancona del 2018, siglato tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la stessa Autorità, e al successivo decreto ministeriale con il quale è stato approvato il finanziamento pubblico di 40 milioni di euro. Un accordo e un investimento che incideranno con forza nelle prospettive di sviluppo futuro del porto di Ancona, con ricadute positive economiche e sociali sulla città e sul territorio. Fincantieri, fra i principali protagonisti dello scalo, conferma così la sua fiducia nelle possibilità di crescita e di potenziamento dello stabilimento dorico e di tutta l'infrastruttura portuale ha detto il presidente Garofalo. Per Fincantieri, come sottolinea l'ad, l'accordo che porterà allo sviluppo del porto di Ancona proietterà anche la società verso il futuro con ambizione e innovazione. Questo accordo rimarca la nostra capacità di investire nel sistema Italia e di creare valore per il territorio e per l'intero settore della cantieristica navale. È un passo importante: per far accadere le cose non bastano le risorse, bisogna scaricarle a terra.



Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri e l'AdSP MAC: firmato accordo per lo sviluppo del porto di Ancona

14 novembre 2023 - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Adsp) e Fincantieri hanno sottoscritto un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. L'intesa è stata firmata ieri dall'Amministratore delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo. L'accordo risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona.

L'investimento del Gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro.

Primo Magazine

Fincantieri e l'AdSP MAC: firmato accordo per lo sviluppo del porto di Ancona



11/14/2023 07:46

14 novembre 2023 - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Adsp) e Fincantieri hanno sottoscritto un accordo di programma per favorire lo sviluppo del porto di Ancona. L'intesa è stata firmata ieri dall'Amministratore delegato e Direttore Generale di Fincantieri Pierroberto Folgiero e dal presidente dell'Adsp Vincenzo Garofalo. L'accordo risponde all'esigenza di procedere allo sviluppo delle infrastrutture attualmente presenti nel porto - banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento - e di destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro, 40 dei quali oggetto di un finanziamento pubblico: 20 per la realizzazione di una nuova banchina di allestimento e 20 per l'allungamento del bacino di carenaggio, anche attraverso la messa in sicurezza della diga frangiflutti. I rimanenti 40 milioni saranno oggetto di un investimento privato da parte di Fincantieri nell'ambito del procedimento di rilascio della nuova concessione demaniale per i prossimi 40 anni e riguarderanno lo sviluppo della cantieristica navale del porto di Ancona. L'investimento del Gruppo, in particolare, consiste in interventi industriali, finalizzati al raggiungimento dei più elevati livelli produttivi e qualitativi, alla luce dei migliori standard internazionali di settore, e ciò nel quadro dei principi di migliore sostenibilità ambientale e maggior tutela della sicurezza del lavoro.

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri, consegnata ad Ancona la nave crociera Seven Seas Grandeur

Si tratta della terza unità per Regent Seven Seas Cruises e l'ultima della serie Explorer Class **Ancona** - Seven Seas Grandeur, la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., è stata consegnata ieri presso lo stabilimento di **Ancona**. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, Seven Seas Explorer nel 2016, Seven Seas Splendor nel 2020 e ora Seven Seas Grandeur. Come le prime due unità della classe, Seven Seas Grandeur ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a Regent Seven Seas Cruises, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Norwegian Cruise Line (NCL), che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il per cui il gruppo ha già consegnato Vista, la prima di due navi di nuova generazione della classe Allura, con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Consegnata ad Ancona la nuova nave da crociera Seven Seas Grandeur

Terza nave costruita da Fincantieri per Regent Seven Seas Cruises, marchio lusso di Ncl 14 Novembre 2023 Seven Seas Grandeur, la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., è stata appena consegnata presso lo stabilimento produttivo di **Ancona**. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, Seven Seas Explorer nel 2016, Seven Seas Splendor nel 2020 e ora Seven Seas Grandeur. Come le prime due unità della classe, Seven Seas Grandeur ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. Secondo una nota del cantiere "l'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri". Oltre a Regent Seven Seas Cruises, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Norwegian Cruise Line (Ncl), che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha già consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della 'classe Allura', con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



Tedesco e Musolino da Salvini per parlare di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - «Dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per parlare della nostra città». Lo ha scritto il sindaco Ernesto Tedesco sulla sua pagina social. «Ancora una volta il ministro ha dimostrato una grande disponibilità e una forte attenzione per la nostra Civitavecchia, così come tutta la sua squadra. A tal proposito - ha spiegato - ringrazio il Sottosegretario Claudio Durigon e al Segretario Regionale Davide Bordoni per il grande supporto. Nel frattempo, come potete vedere, i progetti non si fermano e con il Presidente dell'AdSP **Pino Musolino** continuiamo a condividere un percorso virtuoso contraddistinto contraddistinto da una grande sinergia città-porto».



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Geo Barents, in corso le operazioni di sbarco dei 162 migranti

Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati **CIVITAVECCHIA** - Sono in corso senza particolari criticità le operazioni di sbarco dei 162 migranti arrivati questa mattina nel **porto** di **Civitavecchia** a bordo della Geo Barents di Medici senza frontiere. Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati, e 11 donne (di cui 5 minori). I migranti sono stati accolti dalla macchina ormai rodada con la Croce rossa italiana e la Asl Roma 4 che si stanno occupando dei controlli sanitari. Al momento i migranti sembrano stare abbastanza bene, tutto sommato. Sono stanchi, tutti a piedi nudi, ma nel complesso non sono state riscontrate criticità. Qualche ferita e casi da attenzionare maggiormente ma nel complesso la situazione è buona. Le procedure di accoglienza, identificazione e rifocillamento andranno avanti fino al tardo pomeriggio. A bordo della nave l'Usmaf per i primi controlli medici. Sul posto anche l'assessore ai Servizi sociali Deborah Zacchei, la Protezione civile a monitorare le operazioni e la Polizia di stato. Si tratta dell'ottavo sbarco a **Civitavecchia**. (SEGUE) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Geo Barents, in corso le operazioni di sbarco dei 162 migranti



11/14/2023 12:42 Francesco Baldini

Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati CIVITAVECCHIA - Sono in corso senza particolari criticità le operazioni di sbarco dei 162 migranti arrivati questa mattina nel porto di Civitavecchia a bordo della Geo Barents di Medici senza frontiere. Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati, e 11 donne (di cui 5 minori). I migranti sono stati accolti dalla macchina ormai rodada con la Croce rossa italiana e la Asl Roma 4 che si stanno occupando dei controlli sanitari. Al momento i migranti sembrano stare abbastanza bene, tutto sommato. Sono stanchi, tutti a piedi nudi, ma nel complesso non sono state riscontrate criticità. Qualche ferita e casi da attenzionare maggiormente ma nel complesso la situazione è buona. Le procedure di accoglienza, identificazione e rifocillamento andranno avanti fino al tardo pomeriggio. A bordo della nave l'Usmaf per i primi controlli medici. Sul posto anche l'assessore ai Servizi sociali Deborah Zacchei, la Protezione civile a monitorare le operazioni e la Polizia di stato. Si tratta dell'ottavo sbarco a Civitavecchia. (SEGUE) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Civitavecchia sbarcano 162 migranti, Asl Rm4 sul molo con tre postazioni

Ottavo sbarco a **Civitavecchia**: 162 i migranti, tra cui 31 minori, in arrivo da Siria, Sudan del nord e del sud, Bangladesh, Senegal, Eritrea, Gambia, Nigeria ed Etiopia. Sul molo Asl Rm4, Cri, Protezione civile e Usmaf.

CIVITAVECCHIA - Sono 162 i migranti sbarcati questa mattina al **porto** di **Civitavecchia** dalla Geo Barents, nave Ong battente bandiera norvegese gestita da Medici senza frontiere. Ad accoglierli sul molo, per la presa in carico, è stato il personale dell'Usmaf, dell'Asl Rm4, della Croce Rossa e della Protezione civile. I migranti, provenienti da Siria, Sudan del nord e del sud, Bangladesh, Senegal, Eritrea, Gambia, Nigeria ed Etiopia, sono stati salvati a largo delle coste libiche con due interventi entrambi da 81 persone.

Ora saranno accompagnati nei centri di accoglienza di Lazio, Molise, Basilicata e Marche. Presenti 31 minori di cui 27 non accompagnati e anche una famiglia intera, con genitori e figli. Il video degli sbarchi a **Civitavecchia**

"Con quello di oggi siamo all'ottavo sbarco a **Civitavecchia** da quando questo è stato ufficializzato come **porto** sicuro- ha spiegato Simona Ursino, direttore sanitario aziendale ASL Rm4 - Ormai abbiamo meccanismi di collaborazione

rodati con Usmaf, Croce Rossa e Protezione civile oltre alla Capitaneria di **porto**, all'Autorità portuale e alle forze dell'ordine. Per quanto riguarda lo sbarco di oggi posso dire che abbiamo avuto un primo resoconto delle visite effettuate a bordo e sono state riscontrate alcune criticità, come ferite infette e alcune patologie pregresse. Ci preoccupano soprattutto i traumi psicologici e quelli fisici subiti da queste persone". "Per queste criticità- ha aggiunto Ursino- abbiamo attivato i reparti e il pronto soccorso dell'ospedale San Paolo di **Civitavecchia**. I nostri medici sanno che i pazienti che devono essere attenzionati sono stati identificati con un braccialetto blu". A spiegare il meccanismo di accoglienza è stato poi Fabio Petracchioli, coordinatore del pronto soccorso del San Paolo di **Civitavecchia**. "A bordo della nave- ha spiegato- avviene un primo screening da parte della sanità marittima. I migranti vengono tutti controllati e vengono effettuati anche i test covid. Poi avviene lo sbarco vero e proprio e noi dell'Asl Rm4 abbiamo allestito tre postazioni medico infermieristiche di cui una per le donne e una per i minori. Una volta fatti gli accertamenti le persone vengono infine accompagnate verso la Polizia di frontiera". Per questo sbarco, per la prima volta, è stato messo a disposizione dei migranti un telefono con un hot spot per permettere loro di chiamare casa. Inoltre è stato attivato un servizio di ricongiungimento familiare per facilitare i contatti con i parenti già in Italia". Il primo sbarco a **Civitavecchia** è avvenuto a febbraio 23.



11/14/2023 16:22 Emiliano Pretto

Ottavo sbarco a Civitavecchia: 162 i migranti, tra cui 31 minori, in arrivo da Siria, Sudan del nord e del sud, Bangladesh, Senegal, Eritrea, Gambia, Nigeria ed Etiopia. Sul molo Asl Rm4, Cri, Protezione civile e Usmaf. CIVITAVECCHIA - Sono 162 i migranti sbarcati questa mattina al porto di Civitavecchia dalla Geo Barents, nave Ong battente bandiera norvegese gestita da Medici senza frontiere. Ad accoglierli sul molo, per la presa in carico, è stato il personale dell'Usmaf, dell'Asl Rm4, della Croce Rossa e della Protezione civile. I migranti, provenienti da Siria, Sudan del nord e del sud, Bangladesh, Senegal, Eritrea, Gambia, Nigeria ed Etiopia, sono stati salvati a largo delle coste libiche con due interventi entrambi da 81 persone. Ora saranno accompagnati nei centri di accoglienza di Lazio, Molise, Basilicata e Marche. Presenti 31 minori di cui 27 non accompagnati e anche una famiglia intera, con genitori e figli. Il video degli sbarchi a Civitavecchia: "Con quello di oggi siamo all'ottavo sbarco a Civitavecchia da quando questo è stato ufficializzato come porto sicuro- ha spiegato Simona Ursino, direttore sanitario aziendale ASL Rm4 - Ormai abbiamo meccanismi di collaborazione rodati con Usmaf, Croce Rossa e Protezione civile oltre alla Capitaneria di porto, all'Autorità portuale e alle forze dell'ordine. Per quanto riguarda lo sbarco di oggi posso dire che abbiamo avuto un primo resoconto delle visite effettuate a bordo e sono state riscontrate alcune criticità, come ferite infette e alcune patologie pregresse. Ci preoccupano soprattutto i traumi psicologici e quelli fisici subiti da queste persone". "Per queste criticità- ha aggiunto Ursino- abbiamo attivato i reparti e il pronto soccorso nell'ospedale San Paolo di Civitavecchia. I nostri medici sanno che i pazienti che

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Antinquinamento a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Seasubsarex 2023 è stata un'esercitazione complessa di soccorso, antinquinamento e antincendio, che ha visto la partecipazione di vari comandi ed enti che concorrono alla gestione delle emergenze come previsto dai vigenti piani operativi locali. La direzione marittima di **Civitavecchia** - 3° M.R.S.C. ha coordinato le azioni in seguito all'incidente simulato di una collisione tra una motonave, la "Cucco" della Dragaggi S.r.l., in avvicinamento al **porto** di **Civitavecchia** ed un traghetto di linea della Grandi Navi Veloci S.p.a. proveniente da Palermo, causata dal cambio repentino delle condizioni meteo-marine, con forti raffiche di vento improvvise, tipiche di una tromba marina. Il sinistro - sempre secondo l'esercitazione - ha provocato il ferimento di alcuni membri dell'equipaggio della motonave, lo sversamento di idrocarburi in mare nonché, in una fase successiva, un incendio a bordo del traghetto e l'urto in banchina durante le operazioni di ormeggio. Immediato l'avvio delle operazioni di soccorso ai marittimi feriti e, con esse, le necessarie azioni di contrasto, contenimento ed abbattimento dell'inquinamento in mare, in aderenza al Piano Antinquinamento locale, con l'impiego del mezzo "IEVOLI SHUTTLE" della società Castalia autorizzato dal Ministero dell'Ambiente e, successivamente, l'attivazione del piano antincendio in **porto** per l'estinzione dell'incendio a bordo del traghetto. In tale scenario hanno avuto luogo le operazioni di evacuazione in sicurezza dei marittimi infortunati, tramite l'impiego di un elicottero dell'Aeronautica Militare di Pratica di Mare, nonché dei numerosi passeggeri della nave, accolti nel presidio sanitario allestito dall'ARES 118 e dalla Protezione Civile sulla banchina n.27 del **porto**. Alla buona riuscita dell'evento hanno contribuito tutti gli attori che, a vario titolo, verrebbero coinvolti in occasione di un evento reale: il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, la Prefettura di Roma, i Vigili del Fuoco, l'Aeronautica Militare, l'Ares 118, la Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile, i Carabinieri, la Guardia di Finanza, la Polizia di Stato, la Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, il Comune di **Civitavecchia**, la locale Autorità di Sistema portuale, la Co.Se.Po. ed i servizi tecnico nautici che operano nel **porto** di **Civitavecchia** (Rimorchiatori Laziali, Corporazione dei Piloti, Gruppo Ormeggiatori del **Porto**). Nel complesso, hanno preso parte all'esercitazione: unità navali della Guardia Costiera, 1 unità dei Vigili del Fuoco ed 1 unità della Guardia di Finanza, 1 unità d'altura antinquinamento della Castalia; mezzi dei servizi tecnico nautici e servizi portuali; 22 automezzi; oltre 100 operatori; 1 Elicottero RIMZ dell'Aeronautica Militare.



CIVITAVECCHIA - Seasubsarex 2023 è stata un'esercitazione complessa di soccorso, antinquinamento e antincendio, che ha visto la partecipazione di vari comandi ed enti che concorrono alla gestione delle emergenze come previsto dai vigenti piani operativi locali. La direzione marittima di Civitavecchia - 3° M.R.S.C. ha coordinato le azioni in seguito all'incidente simulato di una collisione tra una motonave, la "Cucco" della Dragaggi S.r.l., in avvicinamento al porto di Civitavecchia ed un traghetto di linea della Grandi Navi Veloci S.p.a. proveniente da Palermo, causata dal cambio repentino delle condizioni meteo-marine, con forti raffiche di vento improvvise, tipiche di una tromba marina. Il sinistro - sempre secondo l'esercitazione - ha provocato il ferimento di alcuni membri dell'equipaggio della motonave, lo sversamento di idrocarburi in mare nonché, in una fase successiva, un incendio a bordo del traghetto e l'urto in banchina durante le operazioni di ormeggio. Immediato l'avvio delle operazioni di soccorso ai marittimi feriti e, con esse, le necessarie azioni di contrasto, contenimento ed abbattimento dell'inquinamento in mare, in aderenza al Piano Antinquinamento locale, con l'impiego del mezzo "IEVOLI SHUTTLE" della società Castalia autorizzato dal Ministero dell'Ambiente e, successivamente, l'attivazione del piano antincendio in porto per l'estinzione dell'incendio a bordo del traghetto. In tale scenario hanno avuto luogo le operazioni di evacuazione in sicurezza dei marittimi infortunati, tramite l'impiego di un elicottero dell'Aeronautica Militare di Pratica di Mare, nonché dei numerosi passeggeri della nave, accolti nel presidio sanitario allestito dall'ARES 118 e dalla Protezione Civile sulla banchina n.27 del porto. Alla buona riuscita dell'evento hanno contribuito tutti gli attori che, a vario titolo, verrebbero coinvolti in occasione di un evento reale: il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, la Prefettura di Roma, i Vigili del Fuoco, l'Aeronautica Militare, l'ARES 118, la Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile, i

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tedesco e Musolino da Salvini per parlare di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - «Dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per parlare della nostra città». Lo ha scritto il sindaco Ernesto Tedesco sulla sua pagina social. «Ancora una volta il ministro ha dimostrato una grande ... Condividi CIVITAVECCHIA - «Dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per parlare della nostra città». Lo ha scritto il sindaco Ernesto Tedesco sulla sua pagina social. «Ancora una volta il ministro ha dimostrato una grande disponibilità e una forte attenzione per la nostra Civitavecchia, così come tutta la sua squadra. A tal proposito - ha spiegato - ringrazio il Sottosegretario Claudio Durigon e al Segretario Regionale Davide Bordoni per il grande supporto. Nel frattempo, come potete vedere, i progetti non si fermano e con il Presidente dell'AdSP **Pino Musolino** continuiamo a condividere un percorso virtuoso contraddistinto contraddistinto da una grande sinergia città-porto». Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Geo Barents, in corso le operazioni di sbarco dei 162 migranti

Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati Condividi **CIVITAVECCHIA** - Sono in corso senza particolari criticità le operazioni di sbarco dei 162 migranti arrivati questa mattina nel **porto** di **Civitavecchia** a bordo della Geo Barents di Medici senza frontiere. Tra di loro 31 minori, di cui 27 non accompagnati, e 11 donne (di cui 5 minori). I migranti sono stati accolti dalla macchina ormai rodada con la Croce rossa italiana e la Asl Roma 4 che si stanno occupando dei controlli sanitari. Al momento i migranti sembrano stare abbastanza bene, tutto sommato. Sono stanchi, tutti a piedi nudi, ma nel complesso non sono state riscontrate criticità. Qualche ferita e casi da attenzionare maggiormente ma nel complesso la situazione è buona. Le procedure di accoglienza, identificazione e rifocillamento andranno avanti fino al tardo pomeriggio. A bordo della nave l'Usmaf per i primi controlli medici. Sul posto anche l'assessore ai Servizi sociali Deborah Zacchei, la Protezione civile a monitorare le operazioni e la Polizia di stato. Si tratta dell'ottavo sbarco a **Civitavecchia**. (SEGUE) ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



L'agenzia di Viaggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

E ora San Valentino viaggia bordo delle navi Msc Crociere

A bordo di Msc World Europa ancorata al porto di Civitavecchia è stato presentato il nuovo progetto " San Valentino_Tutto l'Amore del Mondo " firmato Msc Crociere e BreakPointMkt, agenzia di marketing e comunicazione, con il patrocinio del Comune di Terni, del ministero della Cultura e dell'Enit. È stato proprio il comandante del colosso da 6mila passeggeri, prima nave di un'altra gemella in arrivo nel 2025, Dino Sagani, a introdurre la speciale iniziativa che coinvolgerà da gennaio a maggio le unità della flotta protagoniste degli itinerari nel Mediterraneo in un progetto con al centro l'universalità della tradizionale festa dedicata agli innamorati, nata in Italia, a Terni, e legata alla figura del Santo patrono, ma ormai conosciuta e festeggiata in tutto il mondo.

Obiettivo del progetto è coinvolgere tutti i crocieristi a bordo nei festeggiamenti del Santo patrono dell'amore universale con una serie di attività da fare in crociera, o una volta tornati a casa, che ruotano tutte intorno al tema dell'amore e della coppia. Musica, arte, cultura, rinnovo della promessa d'amore, gastronomia, attività social molte delle iniziative già previste dal programma sono online sul sito dedicato sanvalentino.live. In palio per tutti

coloro che parteciperanno ai vari concorsi proposti, anche crociere Msc e suggestivi weekend in Umbria. Sulle navi Msc che partecipano al progetto, da gennaio saranno installati photobooth per un concorso fotografico aperto a tutti i crocieristi, tutte le foto concorreranno all'assegnazione di premi e le più votate saranno oggetto di un concorso social e di una mostra dedicata bacio itinerante. Inoltre, a bordo delle navi Msc in sei porti italiani i passeggeri avranno troveranno gli chef dell'Apici (associazione professionale cuochi italiani), intervenuti alla giornata di presentazione dell'evento a bordo della World Europe, che realizzeranno speciali ricette ispirate alla terra del santo, l'Umbria. Per il Gruppo Msc l'iniziativa è l'occasione per offrire opportunità di lavoro a tutto il territorio umbro che viene coinvolto dal passaggio delle grandi navi a Civitavecchia nel settore dell'accoglienza, della ristorazione, dei trasporti, della cultura. Proprio per questo si è voluta creare una partnership tra Msc e Enit, Federalberghi Terni, Federterziario Turismo, che ha ideato un ricco calendario attività extra crociera. «Abbiamo sposato sin da subito l'idea di BreakPointMkt che intende valorizzare e restituire centralità alla festa e alla figura di San Valentino - racconta Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere - L'iniziativa vuole portare nel mondo la celebrazione del santo patrono di Terni, nonché le bellezze di tutta l'Umbria. Msc Crociere è al fianco del progetto, poiché crede fermamente nell'internazionalizzazione delle eccellenze italiane e nella riscoperta, attraverso le escursioni che promuove sul territorio, del patrimonio culturale e naturale del nostro Paese».



A bordo di Msc World Europa ancorata al porto di Civitavecchia è stato presentato il nuovo progetto " San Valentino_Tutto l'Amore del Mondo " firmato Msc Crociere e BreakPointMkt, agenzia di marketing e comunicazione, con il patrocinio del Comune di Terni, del ministero della Cultura e dell'Enit. È stato proprio il comandante del colosso da 6mila passeggeri, prima nave di un'altra gemella in arrivo nel 2025, Dino Sagani, a introdurre la speciale iniziativa che coinvolgerà da gennaio a maggio le unità della flotta protagoniste degli itinerari nel Mediterraneo in un progetto con al centro l'universalità della tradizionale festa dedicata agli innamorati, nata in Italia, a Terni, e legata alla figura del Santo patrono, ma ormai conosciuta e festeggiata in tutto il mondo. Obiettivo del progetto è coinvolgere tutti i crocieristi a bordo nei festeggiamenti del Santo patrono dell'amore universale con una serie di attività da fare in crociera, o una volta tornati a casa, che ruotano tutte intorno al tema dell'amore e della coppia. Musica, arte, cultura, rinnovo della promessa d'amore, gastronomia, attività social... molte delle iniziative già previste dal programma sono online sul sito dedicato sanvalentino.live. In palio per tutti coloro che parteciperanno ai vari concorsi proposti, anche crociere Msc e suggestivi weekend in Umbria. Sulle navi Msc che partecipano al progetto, da gennaio saranno installati photobooth per un concorso fotografico aperto a tutti i crocieristi, tutte le foto concorreranno all'assegnazione di premi e le più votate saranno oggetto di un concorso social e di una mostra dedicata bacio itinerante. Inoltre, a bordo delle navi Msc in sei porti italiani i passeggeri avranno troveranno gli chef dell'Apici (associazione professionale cuochi italiani), intervenuti alla giornata di presentazione dell'evento a bordo della World Europe, che realizzeranno speciali

162 migranti arrivati a Civitavecchia con la Geo Barents

A bordo molte donne e oltre 30 bambini, recuperati nel corso di diverse operazioni a largo delle coste libiche. Saranno ospitati nei centri di accoglienza di Lazio, Molise, Basilicata e Marche. I minori nei centri dedicati Vanno avanti i controlli di polizia e sanitari, a cura della ASL Roma 4, sui 162 migranti, in maggioranza provenienti dalla fascia sud-sahariana, sbarcati questa mattina dalla nave Geo Barents nello Scalo portuale civitavecchiese. 31 i minori, 27 non accompagnati. La nave di Medici Senza Frontiere ha attraccato questa mattina alle 9:30 al Molo 16 del **Porto** Laziale. Due i salvataggi effettuati in mare, uno il 10 novembre, il successivo il giorno dopo, autorizzato dalle autorità italiane. Entrambe le operazioni sono state condotte al largo delle coste libiche. Appena il natante è arrivato in banchina sono saliti a bordo i medici dell'Unità Sanitaria Marittima, per una prima ispezione. Non ci sarebbero situazioni particolarmente gravi. Una persona è stata ricoverata in ospedale per dei controlli, un'altra presenta una ferita di arma da fuoco. È stato aperto il centro operativo comunale per gestire l'emergenza. In campo anche la Croce Rossa e mediatori culturali. Tra le persone salvate anche una famiglia nigeriana con padre madre e due bambini. I migranti arrivati nel **porto** di **Civitavecchia** saranno ospitati in centri di accoglienza di Lazio, Molise, Basilicata e Marche. I minori resteranno a **Civitavecchia** in una struttura dedicata. Nel servizio di Nazario Basili le interviste a Valentino Arillo, Protezione Civile **Civitavecchia** e a Simona Ursino, direttore sanitario Asl Roma 4.



(Sito) Adnkronos

Napoli

Porti, Annunziata: "Impegnati a realizzare Pnrr in tempi giusti"

"Noi siamo impegnati a realizzare risultati e traguardi nei tempi giusti nel Pnrr. Siamo pronti a fare le gare e partire". Lo sottolinea il presidente di **Adsp Mar Tirreno Centrale**, **Andrea Annunziata**, in occasione dell'assemblea di Alis. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



The screenshot shows a news article on the Adnkronos website. At the top, there is the Adnkronos logo and the text "(Sito) Adnkronos". Below that, the article title "Porti, Annunziata: 'Impegnati a realizzare Pnrr in tempi giusti'" is displayed. The main image is a dark photograph of a person, with the text "adnkronos.com" and "i fatti, prima" overlaid. Below the image is the Adnkronos logo and the date "11/14/2023 16:33". The article text is partially visible at the bottom of the screenshot, matching the text in the main document.

Affari Italiani

Napoli

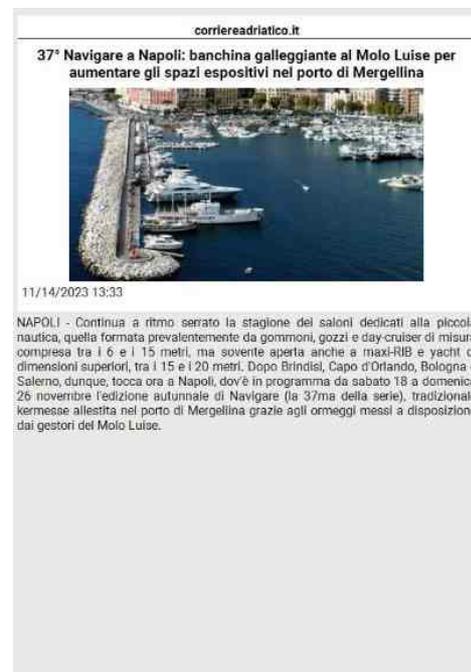
Porti, Annunziata: "Impegnati a realizzare Pnrr in tempi giusti"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Noi siamo impegnati a realizzare risultati e traguardi nei tempi giusti nel Pnrr. Siamo pronti a fare le gare e partire". Lo sottolinea il presidente di Adsp Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, in occasione dell'assemblea di Alis.



37° Navigare a Napoli: banchina galleggiante al Molo Luise per aumentare gli spazi espositivi nel porto di Mergellina

NAPOLI - Continua a ritmo serrato la stagione dei saloni dedicati alla piccola nautica, quella formata prevalentemente da gommoni, gozzi e day-cruiser di misura compresa tra i 6 e i 15 metri, ma sovente aperta anche a maxi-RIB e yacht di dimensioni superiori, tra i 15 e i 20 metri. Dopo Brindisi, Capo d'Orlando, Bologna e Salerno, dunque, tocca ora a Napoli, dov'è in programma da sabato 18 a domenica 26 novembre l'edizione autunnale di Navigare (la 37ma della serie), tradizionale kermesse allestita nel porto di Mergellina grazie agli ormeggi messi a disposizione dai gestori del Molo Luise.



Napoli Today

Napoli

A bordo di MSC Fantasia attraccata nel porto di Napoli "Incontro d'autore con Giampaolo Morelli"

Sarà Giampaolo Morelli, napoletano, attore, regista e scrittore, volto televisivo dell'apprezzatissimo "L'ispettore Coliandro", ma anche protagonista di pellicole record di incassi come "Song e Napule", "Ammore e Malavita" e "Falla girare", a calcare le scene del teatro sul mare targato MSC Crociere il prossimo 22 novembre alle 14 a bordo di MSC Fantasia, attraccata nel porto della città. Continuano quindi gli spettacoli culturali mensili che la Compagnia offre alla cittadinanza mettendo a disposizione le proprie navi che diventano veri e propri palcoscenici affacciati sul porto di Napoli. Per partecipare allo spettacolo di Giampaolo Morelli è sufficiente inserire i propri dati personali cliccando di seguito sul link oppure scrivere al seguente indirizzo email: publicrelations@msccrociere.it. L'artista napoletano si proporrà in veste d'autore, in cui si racconterà e regalerà una miscellanea dei suoi personaggi anche teatrali, accompagnato al piano dal maestro Sergio Colicchio. Ad impreziosire il racconto anche il tema della dislessia che Gianpaolo Morelli affronta con delicatezza e competenza, avendone egli stesso sofferto da giovane. Al termine, a tutti gli ospiti presenti sarà data la possibilità di effettuare un giro guidato della nave. "Gli eventi culturali mensili promossi da MSC Crociere continuano con uno spettacolo che fa sorridere e riflettere al tempo stesso e che ci permette di applaudire uno dei grandi talenti napoletani in un nuovo scenario, MSC Fantasia, che da novembre attracca ogni mercoledì nel porto di Napoli per salpare la sera verso crociere nel Mediterraneo occidentale. Siamo orgogliosi di poter continuare questa nostra iniziativa offrendo di fatto alla città un nuovo luogo di aggregazione, cultura e spettacolo, completamente gratuito", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. Giampaolo Morelli, figlio di un magistrato e di una docente, subito dopo la maturità, si trasferisce a Roma per il suo grande sogno: lo spettacolo. E dopo tanti anni di gavetta il grande successo arriva con la serie Tv che rivela la sua grande capacità artistica davanti alle telecamere, "Il Commissario Coliandro". Da lì in avanti un susseguirsi di successi, in teatro e sul piccolo e grande schermo, fino allo strepitoso risultato con il film "Falla girare". MSC Fantasia, moderna ed elegante nave della giovane flotta di MSC Crociere. Con una stazza lorda di 138.000 tonnellate, una lunghezza di 333 metri e un'altezza di 67 metri, MSC Fantasia è in grado di accogliere circa 4.000 passeggeri. Progettata per soddisfare le esigenze di una gamma variegata di ospiti, in particolare delle famiglie, la nave vanta un'ampia scelta di strutture sportive e di intrattenimento tra cui campi da tennis e da basket, mini-golf, pista da jogging, palestra, aquapark, simulatore di Formula 1 e cinema 4D. La proposta gastronomica mediterranea e internazionale consente di gustare piatti gourmet all'interno di un equilibrato mix di ristoranti formali e casual, oltre a un buffet sempre aperto.



Sarà Giampaolo Morelli, napoletano, attore, regista e scrittore, volto televisivo dell'apprezzatissimo "L'ispettore Coliandro", ma anche protagonista di pellicole record di incassi come "Song e Napule", "Ammore e Malavita" e "Falla girare", a calcare le scene del teatro sul mare targato MSC Crociere il prossimo 22 novembre alle 14 a bordo di MSC Fantasia, attraccata nel porto della città. Continuano quindi gli spettacoli culturali mensili che la Compagnia offre alla cittadinanza mettendo a disposizione le proprie navi che diventano veri e propri palcoscenici affacciati sul porto di Napoli. Per partecipare allo spettacolo di Giampaolo Morelli è sufficiente inserire i propri dati personali cliccando di seguito sul link oppure scrivere al seguente indirizzo email: publicrelations@msccrociere.it. L'artista napoletano si proporrà in veste d'autore, in cui si racconterà e regalerà una miscellanea dei suoi personaggi anche teatrali, accompagnato al piano dal maestro Sergio Colicchio. Ad impreziosire il racconto anche il tema della dislessia che Gianpaolo Morelli affronta con delicatezza e competenza, avendone egli stesso sofferto da giovane. Al termine, a tutti gli ospiti presenti sarà data la possibilità di effettuare un giro guidato della nave. "Gli eventi culturali mensili promossi da MSC Crociere continuano con uno spettacolo che fa sorridere e riflettere al tempo stesso e che ci permette di applaudire uno dei grandi talenti napoletani in un nuovo scenario, MSC Fantasia, che da novembre attracca ogni mercoledì nel porto di Napoli per salpare la sera verso crociere nel Mediterraneo occidentale. Siamo orgogliosi di poter continuare questa nostra iniziativa offrendo di fatto alla città un nuovo luogo di aggregazione, cultura e spettacolo, completamente gratuito", ha dichiarato

Napoli Today

Napoli

Chi è alla ricerca di relax e benessere, trova a bordo della nave anche una grande spa con una vasta gamma di trattamenti. Infine, per i viaggiatori più esigenti c'è l'MSC Yacht Club, un'area della nave che accoglie un numero limitato di suite e permette di trascorrere momenti di tranquillità e privacy oltre ad avere a disposizione tutte le aree dedicate all'intrattenimento e al divertimento di cui MSC Fantasia è dotata.

Napoli Village

Napoli

Napoli, a bordo di Msc Fantasia: incontro d'autore con Giampaolo Morelli

NAPOLI - Sarà Giampaolo Morelli, napoletano, attore, regista e scrittore, volto televisivo dell'apprezzatissimo "L'ispettore Coliandro", ma anche protagonista di pellicole record di incassi come "Song e Napule", "Ammore e Malavita" e "Falla girare", a calcare le scene del teatro sul mare targato MSC Crociere il prossimo 22 novembre alle 14 a bordo di MSC Fantasia, attraccata nel **porto** della città. Continuano quindi gli spettacoli culturali mensili che la Compagnia offre alla cittadinanza mettendo a disposizione le proprie navi che diventano veri e propri palcoscenici affacciati sul **porto** di **Napoli**. Per partecipare allo spettacolo di Giampaolo Morelli è sufficiente inserire i propri dati personali cliccando di seguito sul link oppure scrivere al seguente indirizzo email: publicrelations@msscrocieri.it. L'artista napoletano si proporrà in veste d'autore, in cui si racconterà e regalerà una miscellanea dei suoi personaggi anche teatrali, accompagnato al piano dal maestro Sergio Colicchio. Ad impreziosire il racconto anche il tema della dislessia che Gianpaolo Morelli affronta con delicatezza e competenza, avendone egli stesso sofferto da giovane. Al termine, a tutti gli ospiti presenti sarà data la possibilità di effettuare un giro guidato della nave. " Gli eventi culturali mensili promossi da MSC Crociere continuano con uno spettacolo che fa sorridere e riflettere al tempo stesso e che ci permette di applaudire uno dei grandi talenti napoletani in un nuovo scenario, MSC Fantasia, che da novembre attracca ogni mercoledì nel **porto** di **Napoli** per salpare la sera verso crociere nel Mediterraneo occidentale. Siamo orgogliosi di poter continuare questa nostra iniziativa offrendo di fatto alla città un nuovo luogo di aggregazione, cultura e spettacolo, completamente gratuito ", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere.

Napoli Village

Napoli, a bordo di Msc Fantasia: incontro d'autore con Giampaolo Morelli

INCONTRO D'AUTORE CON
GIAMPAOLO MORELLI



MSC

11/14/2023 11:38 Leonardo Massa, Msc Crociere

NAPOLI – Sarà Giampaolo Morelli, napoletano, attore, regista e scrittore, volto televisivo dell'apprezzatissimo "L'ispettore Coliandro", ma anche protagonista di pellicole record di incassi come "Song e Napule", "Ammore e Malavita" e "Falla girare", a calcare le scene del teatro sul mare targato MSC Crociere il prossimo 22 novembre alle 14 a bordo di MSC Fantasia, attraccata nel porto della città. Continuano quindi gli spettacoli culturali mensili che la Compagnia offre alla cittadinanza mettendo a disposizione le proprie navi che diventano veri e propri palcoscenici affacciati sul porto di Napoli. Per partecipare allo spettacolo di Giampaolo Morelli è sufficiente inserire i propri dati personali cliccando di seguito sul link oppure scrivere al seguente indirizzo email: publicrelations@msscrocieri.it. L'artista napoletano si proporrà in veste d'autore, in cui si racconterà e regalerà una miscellanea dei suoi personaggi anche teatrali, accompagnato al piano dal maestro Sergio Colicchio. Ad impreziosire il racconto anche il tema della dislessia che Gianpaolo Morelli affronta con delicatezza e competenza, avendone egli stesso sofferto da giovane. Al termine, a tutti gli ospiti presenti sarà data la possibilità di effettuare un giro guidato della nave. " Gli eventi culturali mensili promossi da MSC Crociere continuano con uno spettacolo che fa sorridere e riflettere al tempo stesso e che ci permette di applaudire uno dei grandi talenti napoletani in un nuovo scenario, MSC Fantasia, che da novembre attracca ogni mercoledì nel porto di Napoli per salpare la sera verso crociere nel Mediterraneo occidentale. Siamo orgogliosi di poter continuare questa nostra iniziativa offrendo di fatto alla città un nuovo luogo di aggregazione, cultura e spettacolo, completamente gratuito ", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere.

Affari Italiani

Bari

Grano, Lollobrigida "Avvio campagna per controllo filiera"

ROMA (ITALPRESS) - Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto il 3 novembre), oggi ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della "campagna straordinaria di controllo filiera grano duro" sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". -foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).col3/com14-Nov-23 13:48.



11/14/2023 14:00

ROMA (ITALPRESS) - Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto il 3 novembre), oggi ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della "campagna straordinaria di controllo filiera grano duro" sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare

Agenparl

Bari

Grano. Lollobrigida: Avvio campagna controllo filiera per produzione qualità

(AGENPARL) - mar 14 novembre 2023 Grano. Lollobrigida: Avvio campagna controllo filiera per produzione qualità Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto in data 3 novembre u.s.), oggi 14 novembre 2023 ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della "campagna straordinaria di controllo filiera grano duro" sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". Leave A Reply.



(AGENPARL) - mar 14 novembre 2023 Grano. Lollobrigida: Avvio campagna controllo filiera per produzione qualità Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto in data 3 novembre u.s.), oggi 14 novembre 2023 ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della

Masaf, al via campagna di controllo filiera del grano duro

È partita la 'campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro' attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il **porto** di **Bari**. L'inizio della campagna era stato preannunciato dal ministro dell'Agricoltura e Sovranità alimentare Francesco Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra cabina di regia, controlli agroalimentari e associazioni di categoria del settore agricolo e della pasta, avvenuto il 3 novembre scorso. Si tratta di un'attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. "L'istituzione della cabina di regia che include le varie componenti degli organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività - afferma Lollobrigida - L'attivazione della 'campagna straordinaria di controllo filiera grano duro' sotto il coordinamento della cabina di regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato controllo di qualità e repressioni frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di **Porto** e dell'Agenzia delle Dogane.



Ansa

Bari

Truffa a coop porto di Bari, assolto in appello figlio boss

La Corte d'Appello di **Bari** ha annullato la condanna a un anno e un mese di reclusione nei confronti di Sabino Capriati, il 33enne figlio del boss Filippo, condannato in primo grado nel 2021 per truffa nei confronti della cooperativa Ariete di cui era dipendente. Capriati, secondo l'accusa, fingeva di essere presente sul posto di lavoro al **porto** di **Bari** (o arrivava in ritardo, senza permessi e senza che ne venisse decurtato lo stipendio) pur trovandosi altrove. I giudici di secondo grado l'hanno assolto "perché il fatto non sussiste". La prima sezione penale della Corte d'Appello ha quindi accolto la tesi del suo difensore, l'avvocato Gaetano Sassanelli, che - nell'atto con cui ha impugnato la sentenza di primo grado - ha contestato "il condizionante pregiudizio che accompagna la valutazione delle condotte dell'imputato, in quanto figlio" di Filippo Capriati. Gli altri due imputati per gli stessi reati, infatti, in primo grado sono stati assolti. "O sono tutti colpevoli o sono tutti innocenti, perché il cognome non può e non deve incidere sulla valutazione", ha scritto l'avvocato. La sua posizione emerse nell'ambito delle indagini sulle infiltrazioni del clan Capriati nel **porto** di **Bari**.



Truffa a coop porto di Bari, assolto in appello figlio boss



11/14/2023 18:06

La Corte d'Appello di Bari ha annullato la condanna a un anno e un mese di reclusione nei confronti di Sabino Capriati, il 33enne figlio del boss Filippo, condannato in primo grado nel 2021 per truffa nei confronti della cooperativa Ariete di cui era dipendente. Capriati, secondo l'accusa, fingeva di essere presente sul posto di lavoro al porto di Bari (o arrivava in ritardo, senza permessi e senza che ne venisse decurtato lo stipendio) pur trovandosi altrove. I giudici di secondo grado l'hanno assolto "perché il fatto non sussiste". La prima sezione penale della Corte d'Appello ha quindi accolto la tesi del suo difensore, l'avvocato Gaetano Sassanelli, che - nell'atto con cui ha impugnato la sentenza di primo grado - ha contestato "il condizionante pregiudizio che accompagna la valutazione delle condotte dell'imputato, in quanto figlio" di Filippo Capriati. Gli altri due imputati per gli stessi reati, infatti, in primo grado sono stati assolti. "O sono tutti colpevoli o sono tutti innocenti, perché il cognome non può e non deve incidere sulla valutazione", ha scritto l'avvocato. La sua posizione emerse nell'ambito delle indagini sulle infiltrazioni del clan Capriati nel porto di Bari.

Lollobrigida: oggi al via campagna controlli filiera del grano

Verifiche su importazioni di grano al **porto** di **Bari** Roma, 14 nov. (askanews) - Al via da oggi, 14 novembre, la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il **porto** di **Bari**, come preannunciato dal ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra la Cabina Regia Controlli Agroalimentari e le associazioni di categoria del settore agricolo e della pasta svoltosi il 3 novembre scorso. "L'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività - ha detto il ministro - L'attivazione della campagna sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo nei porti e nei punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità e tracciabilità delle produzioni. I controlli sono rivolti all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di **Porto** e dell'Agenzia delle Dogane. Navigazione articoli.



Verifiche su importazioni di grano al porto di Bari Roma, 14 nov. (askanews) - Al via da oggi, 14 novembre, la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari, come preannunciato dal ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra la Cabina Regia Controlli Agroalimentari e le associazioni di categoria del settore agricolo e della pasta svoltosi il 3 novembre scorso. "L'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività - ha detto il ministro - L'attivazione della campagna sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo nei porti e nei punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità e tracciabilità delle produzioni. I controlli sono rivolti all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e

Zes unica per il Sud, i manager pugliesi convinti dal progetto: "Occorre restituire fiducia alle regioni meridionali"

Durante l'incontro, organizzato nella Camera di Commercio di Bari da Cida, sono stati analizzate le prospettive che introdurrà la Zona Economica Speciale per il Mezzogiorno, ormai prossima a diventare realtà dal 2024. Si è tenuta ieri sera presso la Sala Azzurra della Camera di Commercio di Bari la tavola rotonda dedicata al tema 'Zes Unica e Sviluppo del Meridione - Prospettive, opportunità e rischi della nuova organizzazione della Zona Economica Speciale per il Mezzogiorno'. L'evento, organizzato da Cida (la Confederazione che rappresenta a livello istituzionale dirigenti, quadri e alte professionalità di tutti i settori produttivi), ha raccolto le testimonianze e le osservazioni dei vari stakeholder sull'imminente istituzione della Zes Unica al fine di provare a comprendere come la nuova struttura di governance possa catalizzare lo sviluppo delle regioni del Sud Italia. Dal primo gennaio 2024, infatti, verrà istituita la Zona economica speciale (Zes) unica per il sud Italia, che dovrà essere gestita da una cabina di regia con sede presso la Presidenza del Consiglio. "I manager e le alte professionalità rappresentati da Cida sono pronti, come sempre, a dare il loro contributo nell'interesse del nostro Mezzogiorno. Occorre restituire alle Regioni del Sud fiducia nelle proprie capacità garantendogli, allo stesso tempo, una reale possibilità di crescita e un ruolo da protagonista nello scenario nazionale e internazionale - ha affermato Giuseppe Monti, Segretario Cida Puglia nell'apertura dei lavori - Il nostro auspicio è quello di avviare un confronto con tutti i soggetti presenti sui territori, mettendo a disposizione le nostre competenze e idee affinché si possa proseguire nel percorso intrapreso senza interruzioni". Sono intervenuti il Segretario generale della Cciao di Bari, Angela Partipilo, il vicepresidente Cida, Antonello Giannelli, il Commissario Straordinario Zes Adriatica, Manlio Guadagnuolo e il Commissario Straordinario Zes Ionica Floriana Gallucci, Sergio Fontana (presidente Confindustria Puglia), Giuseppe Chiarelli (Direttore regionale Confcommercio), il sindaco del comune di Fasano Francesco Zaccaria (Anci Puglia), **Ugo Patroni Griffi** (Adspma), Sergio Prete (Adspmi) e Federico Pirro (Uniba) e il Coordinatore dell'Area Sud Cida Luigi Severini che ha chiuso i lavori. Nel corso dell'incontro è stato evidenziato il forte potenziale delle Zes quale motore di sviluppo a livello nazionale ed europeo. Molti i punti di forza messi in luce nel corso del confronto: le notevoli dimensioni (un'area di oltre 19 milioni di abitanti), la sua idoneità a ospitare e sviluppare numerose attività economiche, le eccellenze che contraddistinguono il Sud in tutta Europa, le alte competenze professionali che la pongono al centro di un nuovo modello di sviluppo, lo snellimento della burocrazia e i benefici fiscali. Parallelamente è stata posta l'attenzione su alcune criticità tra cui il rischio di una mancata corrispondenza tra ampliamento del territorio della zona economica speciale e un adeguato aumento delle risorse disponibili



11/14/2023 19:44

Durante l'incontro, organizzato nella Camera di Commercio di Bari da Cida, sono stati analizzate le prospettive che introdurrà la Zona Economica Speciale per il Mezzogiorno, ormai prossima a diventare realtà dal 2024. Si è tenuta ieri sera presso la Sala Azzurra della Camera di Commercio di Bari la tavola rotonda dedicata al tema 'Zes Unica e Sviluppo del Meridione - Prospettive, opportunità e rischi della nuova organizzazione della Zona Economica Speciale per il Mezzogiorno'. L'evento, organizzato da Cida (la Confederazione che rappresenta a livello istituzionale dirigenti, quadri e alte professionalità di tutti i settori produttivi), ha raccolto le testimonianze e le osservazioni dei vari stakeholder sull'imminente istituzione della Zes Unica al fine di provare a comprendere come la nuova struttura di governance possa catalizzare lo sviluppo delle regioni del Sud Italia. Dal primo gennaio 2024, infatti, verrà istituita la Zona economica speciale (Zes) unica per il sud Italia, che dovrà essere gestita da una cabina di regia con sede presso la Presidenza del Consiglio. "I manager e le alte professionalità rappresentati da Cida sono pronti, come sempre, a dare il loro contributo nell'interesse del nostro Mezzogiorno. Occorre restituire alle Regioni del Sud fiducia nelle proprie capacità garantendogli, allo stesso tempo, una reale possibilità di crescita e un ruolo da protagonista nello scenario nazionale e internazionale - ha affermato Giuseppe Monti, Segretario Cida Puglia nell'apertura dei lavori - Il nostro auspicio è quello di avviare un confronto con tutti i soggetti presenti sui territori, mettendo a disposizione le nostre competenze e idee affinché si possa proseguire nel percorso intrapreso senza interruzioni". Sono intervenuti il Segretario generale della Cciao di Bari, Angela Partipilo, il vicepresidente Cida, Antonello Giannelli, il Commissario Straordinario Zes Adriatica, Manlio Guadagnuolo e il Commissario Straordinario Zes Ionica Floriana Gallucci, Sergio Fontana (presidente Confindustria Puglia).

Bari Today

Bari

per il credito di imposta e la gestione dei rapporti tra futura Zes unica e le Zes attualmente presenti che richiede, ai fini di una buona riuscita, il coinvolgimento e la partecipazione di tutti gli attori: realtà regionali, stakeholder e associazioni industriali e professionali.

Il Nautilus

Bari

L'economia della Puglia stimata 'contenuta' dalla Banca d'Italia

Roma . L'economia pugliese, nei primi nove mesi del 2023, si legge nel documento, è cresciuta con un'intensità definita 'contenuta'. Secondo l'Indicatore Trimestrale delle Economie Regionali (ITER) stimato dalla Banca d'Italia, nel primo semestre del 2023, il prodotto è aumentato dell'1,2 per cento rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, in linea con la media dell'Italia e del Mezzogiorno e in rallentamento rispetto alla media del 2022 (3,3 per cento). La crescita è stata più vivace nel primo trimestre e ha decelerato nel secondo; le informazioni disponibili indicano un ulteriore peggioramento della fase ciclica nel terzo trimestre. Nella prima parte del 2023 l'andamento dell'attività del settore industriale ha continuato a risultare debole, risentendo anche del peggioramento dell'economia globale. La dinamica ha beneficiato solo in parte dell'affievolirsi delle problematiche connesse con l'approvvigionamento degli input produttivi e del calo dei prezzi dei beni energetici. Anche l'accumulazione di capitale, nonostante la spinta degli incentivi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è rimasta nel complesso poco vivace, per effetto soprattutto dell'incertezza della congiuntura e del maggior costo del credito. A parte il settore delle costruzioni (minor ricorso al 'superbonus'), l'attività dell'edilizia pubblica ha continuato a essere sostenuta dagli interventi finanziati dal PNRR; mentre, gli indicatori denunciano una moderata crescita nei servizi: pur in presenza, nel comparto commerciale, di un forte rallentamento dei consumi delle famiglie, il settore ha tratto sostegno dall'espansione dei flussi turistici. La dinamica del turismo si è riflessa in quella dei movimenti di persone. Secondo i dati di Assaeroporti nei primi nove mesi dell'anno il traffico passeggeri degli aeroporti pugliesi è risultato ancora in crescita (6,1 per cento rispetto al periodo corrispondente). Anche i passeggeri su traghetti e su navi da crociera hanno continuato ad aumentare: secondo i dati provvisori forniti dalle due Autorità di Sistema portuali, tra gennaio e agosto il numero di transiti nei principali porti pugliesi è salito a circa 1,9 milioni (29,9 per cento in più rispetto allo stesso periodo del 2022); di questi, quasi un quarto sono passeggeri di navi da crociera. Nei primi otto mesi di quest'anno anche il traffico marittimo nei principali porti regionali ha registrato un incremento in termini di container movimentati, mentre i volumi di merci sono rimasti nel complesso stabili. Il trasporto aereo di merci è risultato in ripresa, beneficiando dei movimenti dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie e di quello di Brindisi. Stesse considerazioni e valutazioni erano state espresse, giorni addietro, dalla Corte dei Conti, promuovendo in sostanza le AdSP italiane, con qualche eccezione. Infatti, il focus della Corte dei Conti sulle Autorità di Sistema Portuale evidenzia ingenti finanziamenti sia riferibili al PNC (2.824,1 mln) e sia, in misura minore, al PNRR (335,2 mln). Gli interventi riguardano sostanzialmente:



Roma . L'economia pugliese, nei primi nove mesi del 2023, si legge nel documento, è cresciuta con un'intensità definita 'contenuta'. Secondo l'Indicatore Trimestrale delle Economie Regionali (ITER) stimato dalla Banca d'Italia, nel primo semestre del 2023, il prodotto è aumentato dell'1,2 per cento rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, in linea con la media dell'Italia e del Mezzogiorno e in rallentamento rispetto alla media del 2022 (3,3 per cento). La crescita è stata più vivace nel primo trimestre e ha decelerato nel secondo; le informazioni disponibili indicano un ulteriore peggioramento della fase ciclica nel terzo trimestre. Nella prima parte del 2023 l'andamento dell'attività del settore industriale ha continuato a risultare debole, risentendo anche del peggioramento dell'economia globale. La dinamica ha beneficiato solo in parte dell'affievolirsi delle problematiche connesse con l'approvvigionamento degli input produttivi e del calo dei prezzi dei beni energetici. Anche l'accumulazione di capitale, nonostante la spinta degli incentivi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è rimasta nel complesso poco vivace, per effetto soprattutto dell'incertezza della congiuntura e del maggior costo del credito. A parte il settore delle costruzioni (minor ricorso al 'superbonus'), l'attività dell'edilizia pubblica ha continuato a essere sostenuta dagli interventi finanziati dal PNRR; mentre, gli indicatori denunciano una moderata crescita nei servizi: pur in presenza, nel comparto commerciale, di un forte rallentamento dei consumi delle famiglie, il settore ha tratto sostegno dall'espansione dei flussi turistici. La dinamica del turismo si è riflessa in quella dei movimenti di persone. Secondo i dati di Assaeroporti nei primi nove mesi dell'anno il traffico passeggeri degli aeroporti pugliesi è risultato ancora in crescita (6,1 per cento rispetto al periodo corrispondente). Anche i passeggeri su traghetti e su navi da crociera hanno continuato ad aumentare: secondo i dati provvisori forniti dalle due Autorità di Sistema portuali, tra gennaio e agosto il numero di transiti nei

Il Nautilus

Bari

lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, l'aumento selettivo della capacità portuale, la realizzazione dell'ultimo/penultimo miglio ferroviario/stradale, l'efficientamento energetico, l'elettificazione delle banchine (Cold ironing). In riferimento ai 'Green ports', cioè - Miglioramento della situazione ambientale dei porti e delle città portuali; - riduzione delle emissioni di CO2 e degli inquinanti derivanti dalla combustione di combustibili fossili originati dalle attività portuali; - produzione di energia da fonti rinnovabili- il PNRR ha destinato a nove AdSP euro 225 mln, a fronte dei complessivi 270 mln stanziati. Le 16 Autorità di Sistema Portuale sono soggetti attuatori, complessivamente, di 142 progetti, per l'importo complessivo a valere su PNRR+PNC di 3.159 mln, pari al 70,7 per cento del totale delle risorse (4,5 mld); sono stati complessivamente trasferiti 1,2 miliardi, contabilizzati e pagati circa 371 mln. La valutazione della Magistratura contabile sullo svolgimento, alla data del 30 giugno scorso, degli obiettivi prefissati per le AdSP è sostanzialmente positivo con gli obiettivi di piano raggiunti. Per quanto riguarda l'AdSP del Mar Adriatico Meridionale (che comprende i porti di **Bari**, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli) è soggetto attuatore di quattro progetti per complessivi euro 252.000.000, di cui tre relativi alla missione M3/componente 2 (Infrastrutture per una mobilità sostenibile - Intermodalità e Logistica integrata), e un progetto relativo alla missione M5/componente 3 (inclusione e coesione). Di tali progetti tre sono finanziati dal PNC mentre uno anche dal PNRR. I tre progetti finanziati dal PNC, per un importo totale di 88 milioni, cui si aggiungono 43 milioni afferenti ad altre fonti o, riguardano lo sviluppo dell'accessibilità marittima nei porti della circoscrizione portuale e, specificamente, Brindisi. L'AdSP ha comunicato che tali progetti si trovano tutti in fase di regolare avanzamento e di aver raggiunto finora tutti gli obiettivi fissati al 30 giugno 2023. Il progetto finanziato sia dal PNRR e sia dal PNC rientra negli interventi speciali per la coesione territoriale ed è finalizzato al recupero e rifunzionalizzazione del Bacino Alti Fondali (BAF) nel porto di Manfredonia. Sull'AdSP del Mar Jonio, la Magistratura contabile evidenzia che la Autorità portuale del Mar Jonio (che comprende il porto di Taranto) è soggetto attuatore di sei progetti per complessivi euro 208.691.901; in particolare cinque di essi riguardano la Missione 3 Componente 2, e sono finanziati dal PNC per un importo complessivo di 90,7 milioni e da altre fonti per quasi 68 mln e un progetto riguarda la Missione 5 Componente 3, (Interventi speciali per la coesione territoriale), finanziato dal PNRR per 50 milioni. Dei 5 progetti finanziati dal PNC, 3 si riferiscono alla elettificazione delle banchine, (cold ironing) per complessivi 55 mln, mentre gli altri due riguardano lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza ai cambiamenti climatici, per complessivi 103,7 milioni, di cui 35,7 mln a valere sul PNC e 67,9 mln di fondi dell'AdSP. Per ulteriore informazione si riportano le tavole: la prima della Banca d'Italia e la seconda della Corte dei Conti. Abele Carruezzo.

Grano, Lollobrigida "Avvio campagna per controllo filiera"

ROMA (ITALPRESS) - Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto il 3 novembre), oggi ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della "campagna straordinaria di controllo filiera grano duro" sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo, evitare inutili e costose duplicazioni delle attività e garantire di rafforzare il sistema di difesa delle produzioni di qualità, del made in Italy e la tutela dei nostri consumatori, nel rispetto del regolare funzionamento delle attività commerciali". -foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



ROMA (ITALPRESS) - Come preannunciato dal Ministro Lollobrigida in occasione dell'incontro congiunto fra Cabina Regia Controlli Agroalimentari e Associazioni di Categoria del settore agricolo e della pasta (avvenuto il 3 novembre), oggi ha avuto inizio la "Campagna straordinaria di controllo filiera del grano duro" attraverso delle verifiche mirate alle importazioni presso il porto di Bari. La campagna di controllo si svolge con la collaborazione delle diverse Amministrazioni che fanno parte della Cabina di Regia per i controlli agroalimentari del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e vede la partecipazione congiunta del Dipartimento Ispettorato Controllo di Qualità e Repressioni Frodi, dei Carabinieri (Comandi Carabinieri per la Tutela agroalimentare e per la Tutela Forestale), della Guardia di Finanza, delle Capitanerie di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Si tratta di una attività di controllo di carattere straordinario e ad ampio raggio che comprende verifiche mirate alle importazioni di grano duro in arrivo presso i porti e i punti di ingresso del nostro Paese, con verifiche finalizzate alla qualità delle produzioni e tracciabilità delle medesime. I controlli sono rivolti, altresì, all'intera filiera alimentare per verificare la rintracciabilità delle produzioni, la qualità e la corretta indicazione dell'origine. A tal proposito il Ministro Lollobrigida ha dichiarato: "l'istituzione della Cabina di Regia che include le varie componenti degli Organi di controllo del nostro Paese operanti nel settore agroalimentare sta fornendo dei risultati importanti sul piano dell'operatività. L'attivazione della "campagna straordinaria di controllo filiera grano duro" sotto il coordinamento della Cabina di Regia dimostra che è possibile impiegare in modo sinergico le diverse professionalità e competenze espresse tra i vari Organismi di controllo.

Brindisi Report

Brindisi

Sticchi: "Il deposito Edison un'opportunità, ma si battano i pugni per le ricadute"

Intervento del consigliere comunale Jacopo Sticchi sul serbatoio costiero di Gnl Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Riceviamo e pubblichiamo un intervento sul deposito costiero Edison da parte di Jacopo Sticchi, consigliere comunale di Fratelli d'Italia Ricominciamo da Tre, come il vecchio film del compianto Massimo Troisi. Il 27 ottobre 2023 Il consiglio comunale di Brindisi vota un documento politico alla quasi unanimità. Alla luce della determinazione del consiglio comunale vengono introdotte in parlamento una serie di perplessità e dubbi tali da portare in commissione ambiente una proposta di ritiro del decreto interministeriale n. 17487 del 22 agosto 2022. Il governo di Giorgia Meloni "boccia" la richiesta e "tira dritto" per la sua strada: "Il deposito s'ha da fare". Fin qui la breve storia, la sintesi di una questione che merita approfondimento, riflessione appunto. Nel Giugno del 2021 la Commissione Europea approva il Pnrr redatto dall'allora governo Draghi; a questo punto molti si chiederanno ma cos'è il Pnrr? In parole semplici un'abbuffata di denaro (sia chiaro, danaro preso in prestito dall'Italia e non certo dal signor Draghi & company). Chi partecipa alla "grande abbuffata" (di "vil danaro") che tutti i cittadini Italiani dovranno nel tempo restituire? Chi è Edison? Una multinazionale "Transalpina" sostanzialmente quasi totalmente "Francese". Ricapitoliamo, la Commissione Europea all'economia, presieduta da Paolo Gentiloni, approva il Pnrr presentato dal presidente del Consiglio Mario Draghi. Come si arriva alla scelta della collocazione del deposito costiero nel porto di Brindisi? Vediamo un po' facendo due calcoli. Il governo Draghi attraverso il Pnrr ottiene i finanziamenti per alcune opere, tra cui rientra il deposito costiero di Gnl nel porto di Brindisi che è gestito dall'**Autorità portuale**, che fa capo a Bari e quindi alla Regione Puglia, e quindi ad Emiliano, fin qui tutto chiaro. Poi in data l'11 febbraio 2021 veniva depositato un ordine del giorno al consiglio comunale di Brindisi che il successivo 22 febbraio 2021 lo approvava. Questo OdG recita testualmente: "impegna il Sindaco (R. Rossi) a favorire per quanto di propria competenza la realizzazione del progetto Gnl Edison Spa" ed anche qui sembra tutto normale. Governo Europeo, Governo Italiano, Regione Puglia e Comune di Brindisi, tutto o quasi a sinistra: per gli appassionati dei cartoon, "Svicolone" diceva "svicolo tutto a mancina". Poi sono cominciati i ripensamenti, i distinguo, ovviamente tutti (o quasi) di sinistra, vari parlamentari, governatore Regione Puglia, ex Sindaco (Rossi), Pd, ecc. ecc., a cui si aggiunge "l'ambientalismo", quello che non ho avuto difficoltà di chiamare "di facciata", "di parte". Mi sia consentito, aggiungo anche i "resoconti" giornalistici che sembrano essere più che altro un racconto del racconto, racconto fatto dai singoli "attori", come dire, soli se la suonano e soli se la cantano. Sicché balzano agli onori della cronaca politica ed appaiono come i difensori,



Brindisi Report

Brindisi

ora degli interessi della Città, ora di quelli dell'ambiente, gli stessi che poco tempo addietro hanno causato quello che non ho difficoltà a definire un "pastrocchio politico". Brindisi, Brindisi, in quali mani sei stata? Dove ti hanno portata? Lustri di indecenza politica saranno difficili da recuperare. Ma proseguiamo con l'analisi della questione, la prima vera anomalia sono i cosiddetti ambientalisti che non ritengono di interessarsi della questione (ed è per questo che nel mio intervento in consiglio comunale li ho definiti di sinistra). Tra questo documento ed il tentativo di approvare la vera e propria delibera passano circa 5 mesi. Sappiamo poi che la delibera di consiglio non è stata discussa poiché è mancato il numero legale e non perché i consiglieri si trovassero in vacanza (siamo a fine luglio), in quanto al primo appello il numero delle presenze era ampiamente sufficiente a consentire la regolarità della seduta, ma durante la discussione, alcuni consiglieri di maggioranza del Pd (uniti a quelli di minoranza), fuggono. Ciò non toglie che la mancata decisione da parte del Consiglio comunale è completamente in linea con gli interessi di Edison, del Governo centrale, della Regione Puglia e dell'**Autorità Portuale**. Ci sta, è anche questo un modo di fare la politica, piaccia o non piaccia, io preferisco assumermi le mie responsabilità, ma non possiamo mica essere tutti uguali. Ci sta anche questo. Il 22 agosto 2022 il Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, poco prima della vittoria delle elezioni politiche da parte del centrodestra guidato dalla Meloni, autorizza Edison SpA all'installazione ed esercizio del deposito costiero a Brindisi. Epilogo L'8 ottobre 2023 il governo ha messo la parola fine. L'impianto s'ha da fare. Da cittadino Italiano, ma soprattutto da brindisino, confermo quanto già detto in consiglio comunale, ovvero di essere favorevole alla realizzazione dell'impianto per la ragione che non era più possibile ritornare indietro. Il "silenzio assenso" del Comune ha di fatto autorizzato l'impianto già nel 2021, praticamente in linea con il governo attuale. Non penso che i cittadini abbiano compreso questo camaleontismo. Personalmente ritengo che i sacrifici che tutti gli Italiani dovranno sopportare per ripagare il debito del Pnrr non debba essere vanificato da atteggiamenti così illogici, ritengo altresì che il fatto di usufruirne sia una grande opportunità per l'intera città; semmai infatti va sostenuto il sindaco ad alzare la voce circa le ricadute e non mi riferisco a quelle del dopo intervento. Si cominci a valorizzare le imprese cittadine, i professionisti brindisini, affinché le ricadute non siano solo quelle delle prestazioni di manovalanza, non siamo solo manodopera, siamo anche altro. Su questo non bisogna transigere, bisogna semmai alzare la voce e battere i pugni.

EU mulls protection for Gioia Tauro port from ETS

Measure to counter competition from North African ports

Redazione ANSA

(ANSA) - ROME, NOV 14 - The European Union is considering a measure to protect the Calabrian port of Gioia Tauro in southern Italy from unfavourable competition as a consequence of its greenhouse gas emission allowance trading system (ETS) by extending payment of the green tax to shipowners that decide to call at North African ports if their final destination is within the EU, it emerged on Tuesday. "The implementation phase of the ETS directive" aiming to reduce carbon emissions in the bloc and affecting air and maritime transport and industry among other sectors "could present enormous problems for the future of the port of Gioia Tauro due to the possible competition from the North African ports of Tangier and Port Said," said European Parliament vice president and MEP for the centre-left Democratic Party (PD) Pina Picierno after a meeting with European Commission Vice-President Maros Sefcovic. In its present formulation the directive could threaten "4,500 workers, of whom 2,000 dockers and 2,500 linked to the allied infrastructure industries," added the president of the Gioia Tauro port authority, Andrea Agostinelli. "North African ports are not subject to the new European (carbon) tax and could steal a large part of the traffic from the port" in Calabria, which currently handles "over 3.5 million containers per year", said Agostinelli added. Picierno said the draft implementation regulation discussed in Brussels on Tuesday "would require the inclusion of the two African ports in the taxation system for shipowners devised by the EU". "It is an initial solution that would protect the excellence that the Gioia Tauro port represents for the south and for Italy," he added. (ANSA).



L'Ue lavora a una misura per tutelare il porto di Gioia Tauro da Ets

Picierno e Agostinelli da Sefcovic per discutere della bozza BRUXELLES - L'Ue lavora ad una misura per proteggere il porto di Gioia Tauro dalle conseguenze della direttiva Ets, il mercato Ue delle quote di Co2, "che favorirebbe la concorrenza dei porti africani". La bozza di regolamento attuativo prevede l'estensione del pagamento della tassa green anche agli armatori che decidono di fare scalo nei porti del Nordafrica se la loro destinazione finale è all'interno dell'Ue, spiega il documento. Il tema è stato al centro di un incontro tra il vice presidente della Commissione Maros Sefcovic e la vicepresidente del Pe Pina Picierno accompagnata dal presidente del porto calabrese Andrea Agostinelli.



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Irto (PD Calabria): l'UE sosterrà la salvaguardia della competitività e la produttività del porto di Gioia Tauro

Incontro con la vice presidente del Parlamento europeo, Pina Picierno, e il commissario europeo Maros Sefcovic A conclusione di una riunione svoltasi oggi a Bruxelles con la vice presidente del Parlamento europeo, Pina Picierno, e il commissario europeo alle Relazioni interistituzionali e prospettive strategiche nell'ambito del Green Deal europeo, Maros Sefcovic, alla presenza del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, il segretario del Partito Democratico della Calabria, Nicola Irto, ha assicurato che l'Europa sosterrà la salvaguardia della competitività e la produttività del porto di Gioia Tauro, scalo che verrebbe a perdere competitività a vantaggio dei porti di transhipment concorrenti extra-UE se la direttiva europea che include il trasporto marittimo nel sistema per lo scambio di quote di emissioni nell'Unione Europea venisse applicata dal prossimo primo gennaio senza correttivi. È stato - ha spiegato Irto - «un incontro assolutamente positivo che conferma la disponibilità del commissario Sefcovic e delle istituzioni europee ad affrontare in maniera risolutiva il problema di competitività a cui andrebbero incontro Gioia Tauro ed altri porti europei dell'area mediterranea. Soprattutto - ha precisato Irto - c'è piena condivisione sulla necessità di implementare la direttiva EU ETS, applicandoci i correttivi necessari a scongiurare un decremento delle attività lavorative portuali». «La nostra attenzione - ha proseguito Irto - continua a rimanere alta e ringrazio Pina Picierno per essersi schierata al fianco di Gioia Tauro, mettendo in campo iniziative di confronto assolutamente necessarie ed utili come quella odierna, con Sefcovic. Oltre le parole e le dichiarazioni mediatiche, le azioni politiche sono l'unica via per trovare quella soluzione a cui la Calabria, il Mezzogiorno d'Italia e il Mediterraneo tutto possono guardare oggi con più fiducia».



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ets, Picierno (Pd): "Stiamo risolvendo il caso Gioia Tauro"

La bozza del nuovo regolamento include i porti che si trovano a 300 miglia marittime, quindi include Tangeri e Port Said, tra quelli che hanno un regime fiscale uguale a quelli dell'Ue Bruxelles - "L'Ets (il sistema di scambio delle emissioni voluto dall'Ue) rimane una misura fondamentale per andare avanti nella transizione verde, ma è vero che nella sua applicazione al settore dei porti potrebbe provocare problemi enormi: potrebbe esistere un problema di evasione fiscale, dato che l'Ets è una tassa che le navi pagano per le loro emissioni. Questo è il problema gigantesco a cui abbiamo già trovato una parziale soluzione". Lo ha spiegato l'eurodeputata del Pd e vicepresidente del Parlamento europeo, Pina Picierno, incontrando i cronisti con il presidente dell'Autorità di sistema portuale di **Gioia Tauro**, Andrea Agostinelli, dopo l'incontro con il vicepresidente della Commissione europea, Maros Sefcovic. "Si tratta della bozza di un regolamento di esecuzione che risolve parzialmente il problema perché include i porti che si trovano a 300 miglia marittime, quindi include Tangeri e Port Said, tra quelli che hanno un regime fiscale uguale a quelli dell'Ue. Questo eviterebbe il fenomeno dell'evasione verso i porti africani e risolverebbe quasi del tutto il problema dei traffici dentro l'Ue", ha spiegato Picierno. "Rimane il problema delle rotte extra Ue, ad esempio una nave parte da Shanghai e va verso New York facendo tappa a **Gioia Tauro**. Il problema per le rotte extra Ue rimane perché noi non possiamo disciplinare un regime fiscale per luoghi extra Ue. Per questo continuiamo a lavorare", ha precisato. "Abbiamo avuto un incontro molto positivo con il vicepresidente esecutivo Sefcovic che si è impegnato a risolvere il problema. La Commissione è consapevole delle difficoltà che esistono ed è assolutamente animata dalla volontà di far prosperare i porti e dunque le economie dei Paesi membri, in particolare delle aree depresse come **Gioia Tauro**. Un'eventuale perdita di competitività del **porto** di **Gioia Tauro**, con conseguente perdita di posti di lavoro, sarebbe una tragedia per tutto il Sud Italia e per il nostro Paese perché **Gioia** è un'eccellenza italiana ed europea", ha ribadito Picierno. "Per quanto riguarda il **porto** di **Gioia Tauro**, parliamo di una movimentazione di 3,5 milioni di container e 4.500 lavoratori, tra i 2 mila portuali diretti e i 2.500 o 3.000 dell'indotto. Si tratta di un **porto** meridionale che cresce e che con questa normativa correrebbe il rischio di perdere questo abbrivio che abbiamo da 4 anni", ha sottolineato Agostinelli. "Il problema è stato sollevato con un certo ritardo perché riguarda in primis solo una categoria di porti, cioè quelli che fanno solo trasbordo. E **Gioia Tauro** fa al 94% solo trasbordo. L'importanza di questa bozza è che così un paio di porti vengono ricompresi nella nostra normativa e il rischio elusivo è di gran lunga diminuito anche se non è del tutto risolto. Ci saranno altre riunioni con le istituzioni



11/14/2023 15:18

La bozza del nuovo regolamento include i porti che si trovano a 300 miglia marittime, quindi include Tangeri e Port Said, tra quelli che hanno un regime fiscale uguale a quelli dell'Ue Bruxelles - "L'Ets (il sistema di scambio delle emissioni voluto dall'Ue) rimane una misura fondamentale per andare avanti nella transizione verde, ma è vero che nella sua applicazione al settore dei porti potrebbe provocare problemi enormi: potrebbe esistere un problema di evasione fiscale, dato che l'Ets è una tassa che le navi pagano per le loro emissioni. Questo è il problema gigantesco a cui abbiamo già trovato una parziale soluzione". Lo ha spiegato l'eurodeputata del Pd e vicepresidente del Parlamento europeo, Pina Picierno, incontrando i cronisti con il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, dopo l'incontro con il vicepresidente della Commissione europea, Maros Sefcovic. "Si tratta della bozza di un regolamento di esecuzione che risolve parzialmente il problema perché include i porti che si trovano a 300 miglia marittime, quindi include Tangeri e Port Said, tra quelli che hanno un regime fiscale uguale a quelli dell'Ue. Questo eviterebbe il fenomeno dell'evasione verso i porti africani e risolverebbe quasi del tutto il problema dei traffici dentro l'Ue", ha spiegato Picierno. "Rimane il problema delle rotte extra Ue, ad esempio una nave parte da Shanghai e va verso New York facendo tappa a Gioia Tauro. Il problema per le rotte extra Ue rimane perché noi non possiamo disciplinare un regime fiscale per luoghi extra Ue. Per questo continuiamo a lavorare", ha precisato. "Abbiamo avuto un incontro molto positivo con il vicepresidente esecutivo Sefcovic che si è impegnato a risolvere il problema. La Commissione è consapevole delle difficoltà che esistono ed è assolutamente animata dalla volontà di far prosperare i porti e dunque le economie dei Paesi membri, in particolare delle aree depresse come Gioia Tauro. Un'eventuale perdita di competitività del porto di Gioia Tauro, con conseguente perdita di posti di lavoro, sarebbe una tragedia per tutto il Sud Italia e

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ue per fare un passo in più", ha concluso.

(Sito) Adnkronos

Olbia Golfo Aranci

Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"

"Le autorità di sistema sono una delle eccellenze di questo Paese, lavoriamo molto e otteniamo molto. Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr". Lo sottolinea il presidente **Adsp Mare** di **Sardegna**, **Massimo Deiana**, in occasione dell'assemblea di Alis. Doctor's Life, formazione continua per i medici Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. Disponibile on demand su SKY.



Affari Italiani

Olbia Golfo Aranci

Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Le autorità di sistema sono una delle eccellenze di questo Paese, lavoriamo molto e otteniamo molto. Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr". Lo sottolinea il presidente **Adsp Mare** di **Sardegna**, **Massimo Deiana**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Porti Deiana: "Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Le autorità di sistema sono una delle eccellenze di questo Paese, lavoriamo molto e otteniamo molto. Mettiamo a terra tutte le risorse del Pnrr". Lo sottolinea il presidente **Adsp Mare di Sardegna, Massimo Deiana**, in occasione dell'assemblea di Alis.



Abbordaggio ispettivo sul Tirreno

ROMA - Nell'ambito del ciclo addestrativo "Dynamic Mariner 23 - Mare Aperto 23-2" della Marina Militare, si è svolta un'esercitazione ispettiva congiunta nel Mar Tirreno. All'evento hanno preso parte: M/V Rosa dei Venti, il mercantile di bandiera italiana noleggiato da Grendi Trasporti Marittimi; ITS Bergamini, fregata della Marina Militare italiana e flagship dell'Euromarfor; Confitarma; Centrale Operativa Multi-Dominio della Marina Militare (COMM) presso il Comando in Capo della Squadra Navale(CINCPNAV); Sede operativa di Grendi Trasporti Marittimi a Cagliari. Nel corso dell'attività addestrativa, il mercantile Rosa dei Venti, in navigazione nel Tirreno da Marina di Carrara a Cagliari, ha simulato un sospetto trasporto di carichi illegali. A seguito di acquisizione di informazioni da parte della Marina Militare, la fregata italiana Bergamini è stata incaricata di eseguire un'ispezione in alto mare. Una volta a distanza utile, la fregata italiana ha stabilito un contatto radio con il M/V Rosa dei Venti e, a seguito di riscontro, ha dichiarato le proprie intenzioni comunicando al comandante del mercantile di dover procedere all'abbordaggio da parte di un team ispettivo per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure). Il team ispettivo è stato quindi dispiegato a bordo tramite discesa rapida da elicottero via "cavo" (c.d. "barbettone"). Dopo aver effettuato i necessari controlli e verificato la regolarità di documenti e carico, il team ispettivo ha lasciato il mercantile che ha ripreso regolarmente la sua navigazione. L'esercitazione, riferiscono le fonti del ministero della difesa, ha dimostrato una forte sinergia tra tutti i partecipanti - Marina Militare, Confitarma e compagnia di navigazione - dando ancora una volta prova della professionalità e competenza di tutto il personale militare e civile coinvolto.



Shipping Italy

Catania

Finanziamento Unicredit per il nuovo rimorchiatore Città di Siracusa

Watson Farley & Williams ha assistito la banca per l'erogazione del finanziamento alla società Rimorchiatori Augusta di Rimorchiatori Mediterranei 14 Novembre 2023 Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito Unicredit nell'ambito di un'operazione di finanziamento navale in favore della società italiana Rimorchiatori Augusta interamente controllata dalla società armatoriale Rimorchiatori Mediterranei, tra i primi operatori di rimorchio portuale nel mondo con circa 170 mezzi e oltre 1.000 dipendenti operativi in Europa, Asia e Sud America. L'operazione, nello specifico, ha consentito a Rimorchiatori Augusta di reintegrare le risorse finanziarie utilizzate per il pagamento del prezzo di acquisto del rimorchiatore denominato Città di Siracusa battente bandiera italiana. Questo rimorchiatore, realizzato dal cantiere navale turco Sanmar Denizcilik Ve Makina Ticaret AS e attualmente iscritto nel registro matricole del Compartimento Marittimo di **Catania**, si caratterizza per una velocità massima di 12 nodi e una potenza di traino di oltre 60 tonnellate che consentono di ottenere la massima efficienza nell'esecuzione di attività di movimentazione di navi offshore. Il nuovo mezzo è uno dei primi conformi alla normativa relativa alle emissioni Imo Tier III a operare nei porti italiani, con un livello di funzionamento all'avanguardia, a basse emissioni e a basso impatto ambientale. Il team di Wfw che ha assistito Unicredit per tutti gli aspetti connessi alla redazione e negoziazione della documentazione finanziaria, è stato guidato dall'avv. Furio Samela, partner e responsabile del Dipartimento di diritto marittimo in Italia, coadiuvato dalla senior associate Antonella Barbarito e dagli associate Beatrice D'Amato e Sergio Napolitano.



Sciopero generale, Landini va avanti. Salvini: "Così scatta precettazione"

14 novembre 2023 | 10.17 LETTURA: 3 minuti Il leader della Cgil: "Precettazione è attacco ai diritti". Ma il vicepremier non arretra: "Inammissibile bloccare paese per 24 ore" Confermiamo lo sciopero generale di venerdì 17 novembre come atto di responsabilità, non abbiamo intenzione di fare ricorso". Lo ha affermato il leader della Cgil Maurizio Landini ai microfoni di Radio 24, aggiungendo che "troveremmo sgradevole se il ministro Salvini pensasse di fare interventi d'autorità, perché vorrebbe dire una volontà politica precisa di mettere in discussione il diritto delle persone sancito dalla nostra Costituzione a scioperare". "Mi auguro che non si superino i limiti e prevalga l'intelligenza del governo, - ha aggiunto - se dovessero arrivare a un atto di quel genere, è chiaro che sarebbe un attacco diretto non al sindacato ma al diritto dei cittadini di scioperare Landini ha spiegato di aver "esentato il trasporto aereo e portato a quattro ore, dalle 9 alle 13, quello dei vigili del fuoco" e ha definito "sbagliata l'interpretazione della Commissione che dice che non è sciopero generale. Mette in discussione un diritto. - ha spiegato - E' una interpretazione compiacente" e viene "utilizzata dal ministro Salvini in modo strumentale". "Dire che questo non è uno sciopero generale e chiederci di cambiare soprattutto sui trasporti come se fosse uno sciopero di categoria - ha aggiunto - è un evidente forzatura politica, una compiacenza della commissione per un uso che il governo sta facendo". Scontro con Salvini Dal canto suo il vicepremier e ministro dei Trasporti di fronte alla conferma della mobilitazione non arretra: "Se entro oggi i sindacati non tornano nel rispetto della legge, farò quello che la legge mi permette di fare ed entro la mezzanotte di stasera farò partire la precettazione", ha ribadito. "Il diritto allo sciopero è sacrosanto, bloccare un intero Paese per 24 ore non è ammissibile - ha aggiunto il vicepremier - lo devo garantire il diritto alla mobilità a 60 milioni di italiani, è il lavoro per cui mi state pagando lo stipendio oggi: garantire la circolazione con tutti gli imprevisti che ci possono essere sui treni, sulle strade autostrade, nei porti e negli aeroporti". Salvini ha spiegato a 'Radio anch'io' su Rai Radio Uno che "la commissione di garanzia degli scioperi non è un organismo di partito di Matteo Salvini, ma dice: scioperate pure ma limitate ad alcune fasce orarie e ad alcuni servizi 4 ore, a 8 ore, in alcuni settori. Ebbene Cgil e Uil hanno detto no, non limitiamo. Quindi il Paese sarebbe fermo non solo venerdì ma disagi inizierebbero giovedì 16 e finirebbero sabato 18". "Il problema di principio è che una minoranza, perché sono due sindacati su decine di sindacati, negano il diritto al lavoro a 20 milioni di italiani - ha aggiunto - che sono quelli che nel giorno medio sono quelli che prendono autobus, tram, metropolitana e treno. Se uno ha prenotato una visita medica venerdì o va per appuntamenti di lavoro per tutto il giorno è lesivo per la stragrande maggioranza dei lavoratori". Demografica,



(Sito) Adnkronos

Focus

leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"

14 novembre 2023 | 14.08 LETTURA: 2 minuti Così il presidente di Alis in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi. "Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo". "Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% -prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". "L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi. "Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transizione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione". Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



(Sito) Adnkronos**Focus****Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"**

Il presidente: "Ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività" "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività".

Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno

in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". "Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi".



Il presidente: "Ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività" "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il

(Sito) Adnkronos

Focus

Porti, Carlone: "Velocizzare processi per far stare navi il meno possibile"

"Noi seguiamo i traffici marittimi e siamo nella banchine dei porti e stiamo lavorando per la sicurezza delle nostre navi in questo momento difficile per le guerre nel Mediterraneo. Dobbiamo velocizzare i processi di gestione delle navi per farle stare in porto il meno possibile". Lo sottolinea Nicola Carlone, Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto, in occasione dell'assemblea di Alis.



Affari Italiani

Focus

Landini conferma lo sciopero. Salvini minaccia la precettazione

Bombardieri (Uil): "Decisione Garante pericolosa, fa politica" Sciopero: Landini, precettazione? atto politico, non ci fermano "Siamo di fronte a un atto totalmente politico di un governo che pensa di mettere in discussione i diritti". Lo ha detto il leader della Cgil, Maurizio Landini, ai microfoni di Radio 24, rispondendo a una domanda sulla possibile precettazione dei lavoratori preannunciata dal ministro Salvini se i sindacati non rispetteranno le richieste della Commissione di garanzia sullo sciopero indetto con la Uil per venerdì 17 novembre. "C'è una procedura, dovrà incontrare le organizzazioni. Non ci fermeranno con una precettazione, siamo solo all'inizio della mobilitazione", ha aggiunto Landini. Landini, la precettazione sarebbe un atto sgradevole "Troveremmo sgradevole se il ministro pensasse di fare interventi di autorità, sarebbe volontà politica di mettere in discussione il diritto di sciopero per difendere i propri diritti". Sciopero: Landini, confermiamo sciopero venerdì, no ricorso "Intendiamo confermare lo sciopero, non abbiamo intenzione di fare ricorso, come atto di responsabilità abbiamo esentato il trasporto aereo e portato a quattro ore dalle 9 alle 13 quello dei vigili del fuoco". Sciopero: Salvini, inammissibile bloccare un Paese per 24 ore "Il diritto allo sciopero è sacrosanto, bloccare un intero Paese per 24 ore non è ammissibile". Lo ha detto il ministro dei Trasporti Matteo Salvini a 'Radio anch'io' su Rai Radio Uno. "Io devo garantire il diritto alla mobilità a 60 milioni di italiani, e' il lavoro per cui mi state pagando lo stipendio oggi: garantire la circolazione con tutti gli imprevisti che ci possono essere sui treni, sulle strade autostrade, nei porti e negli aeroporti". Salvini ha ricordato che "oggi è l'ultima giornata in cui i sindacati possono rientrare nella legge. Il garante dice scioperate ma limitate i disagi, Landini e gli altri hanno detto no e tirano dritto. Invito - ha aggiunto il Ministro - a rispettare le regole e se non ci saranno cambi di passo entro la mezzanotte si può partire con la precettazione, e così imponendo per legge uno sciopero in una fascia limitata". Bombardieri(Uil), decisione Garante pericolosa, fa politica "Non ci atterremo alla decisione del garante degli scioperi; per noi è pericolosa e risponde a logiche politiche". Lo dice, in un'intervista a Il Fatto Quotidiano, il segretario della Uil Pierpaolo Bombardieri, annunciando che il sindacato non si adeguerà alle indicazioni arrivate, relative alla mobilitazione prevista per venerdì 17 novembre. Perché la scelta del garante è "pericolosa"? "Sembra più il garante del governo, o del ministro, che del diritto allo sciopero. I membri di quella commissione sono nominati da Camera e Senato e rispondono a una logica politica", precisa. "Noi andiamo avanti, non ci facciamo intimorire", ribadisce il leader della Uil a La Repubblica. E su come Salvini starebbe affrontando la questione: "È una discussione da bar dello sport - afferma Bombardieri -, ma ho la sensazione che questo tentativo



Bombardieri (Uil): "Decisione Garante pericolosa, fa politica" Sciopero: Landini, precettazione? atto politico, non ci fermano "Siamo di fronte a un atto totalmente politico di un governo che pensa di mettere in discussione i diritti". Lo ha detto il leader della Cgil, Maurizio Landini, ai microfoni di Radio 24, rispondendo a una domanda sulla possibile precettazione dei lavoratori preannunciata dal ministro Salvini se i sindacati non rispetteranno le richieste della Commissione di garanzia sullo sciopero indetto con la Uil per venerdì 17 novembre. "C'è una procedura, dovrà incontrare le organizzazioni. Non ci fermeranno con una precettazione, siamo solo all'inizio della mobilitazione", ha aggiunto Landini. Landini, la precettazione sarebbe un atto sgradevole "Troveremmo sgradevole se il ministro pensasse di fare interventi di autorità, sarebbe volontà politica di mettere in discussione il diritto di sciopero per difendere i propri diritti". Sciopero: Landini, confermiamo sciopero venerdì, no ricorso "Intendiamo confermare lo sciopero, non abbiamo intenzione di fare ricorso, come atto di responsabilità abbiamo esentato il trasporto aereo e portato a quattro ore dalle 9 alle 13 quello dei vigili del fuoco". Sciopero: Salvini, inammissibile bloccare un Paese per 24 ore "Il diritto allo sciopero è sacrosanto, bloccare un intero Paese per 24 ore non è ammissibile". Lo ha detto il ministro dei Trasporti Matteo Salvini a 'Radio anch'io' su Rai Radio Uno. "Io devo garantire il diritto alla mobilità a 60 milioni di italiani, e' il lavoro per cui mi state pagando lo stipendio oggi: garantire la circolazione con tutti gli imprevisti che ci possono essere sui treni, sulle strade autostrade, nei porti e negli aeroporti". Salvini ha ricordato che "oggi è l'ultima giornata in cui i sindacati possono rientrare nella legge. Il garante dice scioperate ma limitate i disagi, Landini e gli altri hanno detto

Affari Italiani

Focus

di innescare uno scontro politico, ancora sopra le righe, sia un modo per evitare di affrontare i temi e il merito delle questioni". Cosa risponde quindi alla provocazione secondo la quale aspirate al weekend lungo? "Chi sciopera paga di tasca propria per andare in piazza a portare un'istanza che valuta importante - ricorda Bombardieri -. Gli atteggiamenti come questi, bollarci come sfaticati, sono atteggiamenti inaccettabili e noi li rispediamo al mittente".
Iscriviti alla newsletter.

Salvini: "Sciopero ridotto dalle 9 alle 12". Sindacati confermano la protesta

Accordo saltato: il ministro farà scattare la precettazione Scioperi, Salvini pronto a firmare precettazione Il ministro dei trasporti Matteo Salvini è pronto a firmare la precettazione dello sciopero generale proclamato da Cgil e Uil per il 17 novembre prossimo. "L'orientamento è consentire lo sciopero dalle 9 alle 12 di venerdì 17 per tutto il settore trasporti, a eccezione di quello aereo su cui i sindacati avevano già confermato un ripensamento", si legge in una nota del Mit . Sciopero: Landini, precettazione? atto politico, non ci fermamo "Siamo di fronte a un atto totalmente politico di un governo che pensa di mettere in discussione i diritti". Lo ha detto il leader della Cgil, Maurizio Landini, ai microfoni di Radio 24, rispondendo a una domanda sulla possibile precettazione dei lavoratori preannunciata dal ministro Salvini se i sindacati non rispetteranno le richieste della Commissione di garanzia sullo sciopero indetto con la Uil per venerdì 17 novembre. "C'è una procedura, dovrà incontrare le organizzazioni. Non ci fermeranno con una precettazione, siamo solo all'inizio della mobilitazione", ha aggiunto Landini. Landini, la precettazione sarebbe un atto sgradevole "Troveremmo sgradevole se il ministro pensasse di fare interventi di autorità, sarebbe volontà politica di mettere in discussione il diritto di sciopero per difendere i propri diritti". Sciopero: Landini, confermiamo sciopero venerdì', no ricorso "Intendiamo confermare lo sciopero, non abbiamo intenzione di fare ricorso, come atto di responsabilità abbiamo esentato il trasporto aereo e portato a quattro ore dalle 9 alle 13 quello dei vigili del fuoco". Sciopero: Salvini, inammissibile bloccare un Paese per 24 ore "Il diritto allo sciopero è sacrosanto, bloccare un intero Paese per 24 ore non è ammissibile". Lo ha detto il ministro dei Trasporti Matteo Salvini a 'Radio anch'io' su Rai Radio Uno. "Io devo garantire il diritto alla mobilità a 60 milioni di italiani, e' il lavoro per cui mi state pagando lo stipendio oggi: garantire la circolazione con tutti gli imprevisti che ci possono essere sui treni, sulle strade autostrade, nei porti e negli aeroporti". Salvini ha ricordato che "oggi è l'ultima giornata in cui i sindacati possono rientrare nella legge. Il garante dice scioperate ma limitate i disagi, Landini e gli altri hanno detto no e tirano dritto. Invito - ha aggiunto il Ministro - a rispettare le regole e se non ci saranno cambi di passo entro la mezzanotte si può partire con la precettazione, e così imponendo per legge uno sciopero in una fascia limitata". Bombardieri(Uil), decisione Garante pericolosa, fa politica "Non ci atterremo alla decisione del garante degli scioperi; per noi è pericolosa e risponde a logiche politiche". Lo dice, in un'intervista a Il Fatto Quotidiano, il segretario della Uil Pierpaolo Bombardieri, annunciando che il sindacato non si adeguerà alle indicazioni arrivate, relative alla mobilitazione prevista per venerdì 17 novembre. Perché la scelta del garante è "pericolosa"? "Sembra più il garante del governo,



Accordo saltato: il ministro farà scattare la precettazione Scioperi, Salvini pronto a firmare precettazione Il ministro dei trasporti Matteo Salvini è pronto a firmare la precettazione dello sciopero generale proclamato da Cgil e Uil per il 17 novembre prossimo. "L'orientamento è consentire lo sciopero dalle 9 alle 12 di venerdì 17 per tutto il settore trasporti, a eccezione di quello aereo su cui i sindacati avevano già confermato un ripensamento", si legge in una nota del Mit . Sciopero: Landini, precettazione? atto politico, non ci fermamo "Siamo di fronte a un atto totalmente politico di un governo che pensa di mettere in discussione i diritti". Lo ha detto il leader della Cgil, Maurizio Landini, ai microfoni di Radio 24, rispondendo a una domanda sulla possibile precettazione dei lavoratori preannunciata dal ministro Salvini se i sindacati non rispetteranno le richieste della Commissione di garanzia sullo sciopero indetto con la Uil per venerdì 17 novembre. "C'è una procedura, dovrà incontrare le organizzazioni. Non ci fermeranno con una precettazione, siamo solo all'inizio della mobilitazione", ha aggiunto Landini. Landini, la precettazione sarebbe un atto sgradevole "Troveremmo sgradevole se il ministro pensasse di fare interventi di autorità, sarebbe volontà politica di mettere in discussione il diritto di sciopero per difendere i propri diritti". Sciopero: Landini, confermiamo sciopero venerdì', no ricorso "Intendiamo confermare lo sciopero, non abbiamo intenzione di fare ricorso, come atto di responsabilità abbiamo esentato il trasporto aereo e portato a quattro ore dalle 9 alle 13 quello dei vigili del fuoco". Sciopero: Salvini, inammissibile bloccare un Paese per 24 ore "Il diritto allo sciopero è sacrosanto, bloccare un intero Paese per 24 ore non è ammissibile". Lo ha detto il

Affari Italiani

Focus

o del ministro, che del diritto allo sciopero. I membri di quella commissione sono nominati da Camera e Senato e rispondono a una logica politica", precisa. "Noi andiamo avanti, non ci facciamo intimorire", ribadisce il leader della Uil a La Repubblica. E su come Salvini starebbe affrontando la questione: "È una discussione da bar dello sport - afferma Bombardieri -, ma ho la sensazione che questo tentativo di innescare uno scontro politico, ancora sopra le righe, sia un modo per evitare di affrontare i temi e il merito delle questioni". Cosa risponde quindi alla provocazione secondo la quale aspirate al weekend lungo? "Chi sciopera paga di tasca propria per andare in piazza a portare un'istanza che valuta importante - ricorda Bombardieri -. Gli atteggiamenti come questi, bollarci come sfaticati, sono atteggiamenti inaccettabili e noi li rispediamo al mittente". [Iscriviti alla newsletter.](#)

Trasporto marittimo, Grimaldi: "Tassazione Ets ci farà fare tornare indietro di 30 anni"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi. "Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un

ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo". "Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% -prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". "L'Ets è una nuova ipertassazione che partirà dal primo gennaio 2024 e che andrà a gravare sugli armatori che poi dovranno a loro volta farla ricadere sui cittadini italiani e sulle imprese che utilizzeranno le vie del mare. Questo non è un aspetto positivo", continua Grimaldi. "Questa ipertassazione che è fatta al fine di ridurre le emissioni di CO2 -spiega Grimaldi, oggi viene fatto solo al mondo marittimo, creando una distorsione della concorrenza modale. Chiediamo che ci sia più trasparenza sulle decisioni europee. Noi abbiamo fatto della sostenibilità il nostro cavallo di battaglia e dobbiamo lavorare per una transazione ambientale, ma non si può pensare di danneggiare le imprese e cittadini che andranno a pagare questa tassa in un momento in cui non ci sono le tecnologie che permettono una totale decarbonizzazione".



Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Auspichiamo maggiori investimenti in ricerca, sviluppo e formazione così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese. Mi riferisco in particolare al sistema di tassazione ETS applicato al solo trasporto marittimo, in vigore da gennaio 2024, che rappresenta un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Infatti l'ETS rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti", prosegue Grimaldi. "Nel solo 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole -prosegue Grimaldi-. Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'ETS non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo". "Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5% -prosegue Grimaldi-. Pertanto un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di

Affari Italiani

Focus

Grimaldi (Alis): "Il governo stanzi per 'Sea modal shift' e per il Ferrobonus 100 mln annui"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività".

Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea dell'assemblea generale. "Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". "Al fine di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto su gomma, alcuni Paesi europei come Germania e Austria hanno ad esempio modificato la regolamentazione sui pedaggi autostradali prevedendo l'introduzione, rispettivamente a dicembre 2023 e gennaio 2024, di una tassa sulle emissioni di CO2 per i veicoli pesanti in transito sulle autostrade, che graverà soprattutto su chi utilizza camion vecchi e molto inquinanti mentre sarà ridotta per chi dispone di flotte di ultima generazione. A tal proposito è opportuno ricordare che in Italia abbiamo purtroppo un parco circolante tra i più datati d'Europa e quindi sono necessari ulteriori sostegni ed incentivi per gli imprenditori al fine di poter rinnovare i propri mezzi".



Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "In materia di incentivi per il settore, vorremmo rivolgere un ringraziamento al Ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022. Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il Ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività". Lo sottolinea il presidente di Alis, Guido Grimaldi, in occasione dell'assemblea generale. Ad ulteriore dimostrazione di quanto questi incentivi per l'intermodalità marittima siano necessari a supporto delle imprese e a beneficio dell'ambiente e dell'intera collettività evidenziamo che nel 2022, anno in cui appunto non era stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito ad un incremento del traffico dei camion su rete Anas del +4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", aggiunge Grimaldi. "Nel 2023 6 milioni di camion sono stati sottratti dalle nostre autostrade e 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso i nostri eccellenti porti ed interporti. Ben 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Si conferma inoltre il risparmio economico per le famiglie e i cittadini italiani di ben oltre 7 miliardi di euro proprio grazie al trasporto intermodale". Al fine di ridurre le

Affari Italiani

Focus

Porti, Carlone: "Velocizzare processi per far stare navi il meno possibile"

Roma, 14 nov. (Adnkronos) - "Noi seguiamo i traffici marittimi e siamo nella banchine dei porti e stiamo lavorando per la sicurezza delle nostre navi in questo momento difficile per le guerre nel Mediterraneo. Dobbiamo velocizzare i processi di gestione delle navi per farle stare in porto il meno possibile". Lo sottolinea Nicola Carlone, Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto, in occasione dell'assemblea di Alis.



Alis, 'risparmi per 7 miliardi con i trasporti intermodali'

"Nel 2023, grazie al trasporto intermodale, sei milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Il risparmio economico per le famiglie italiane è di oltre sette miliardi di euro". Apre così l'assemblea 2023 di Alis il presidente dell'associazione, Guido Grimaldi, citando i dati del centro studi dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice", ha dichiarato Grimaldi chiedendo alla politica di contribuire a sviluppare una "economia sana e competitiva". L'associazione, con 2.250 soci, raggiunge 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e conta 257.000 lavoratori. Il settore registra una preoccupante carenza di figure specializzate che Alis chiede di fronteggiare "con grande determinazione e concretezza". Nel suo intervento Grimaldi ha annunciato che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona la terza edizione di Let Expo su trasporti, logistica, servizi alle imprese. Ma il presidente di Alis ha posto l'accento anche sull'Ets che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, osservando come "l'ipertassazione potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità". "L'Ets - ha spiegato Grimaldi - rischia di compromettere i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". Alis sottolinea come nel 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani sia stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando così il ruolo leader del nostro Paese per le autostrade del mare e per i collegamenti con le isole. Parlando sempre dell'Ets Grimaldi ha poi indicato "la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta - ha affermato - di una tassa europea che andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%". "Pertanto - ha detto - un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". Alis rinnova poi la richiesta di aumentare la dotazione per Marebonus e Ferrobonus: "Ci auguriamo che il governo - ha detto Grimaldi - possa intervenire con l'aumento della dotazione finanziaria per il Sea modal shift e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura".



"Nel 2023, grazie al trasporto intermodale, sei milioni di camion sono stati sottratti dalle strade, 143 milioni di tonnellate di merci sono state spostate dalle autostrade verso l'intermodalità, attraverso porti e interporti, 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO2 sono state abbattute. Il risparmio economico per le famiglie italiane è di oltre sette miliardi di euro". Apre così l'assemblea 2023 di Alis il presidente dell'associazione, Guido Grimaldi, citando i dati del centro studi dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile. "Ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice", ha dichiarato Grimaldi chiedendo alla politica di contribuire a sviluppare una "economia sana e competitiva". L'associazione, con 2.250 soci, raggiunge 80 miliardi di euro di fatturato aggregato e conta 257.000 lavoratori. Il settore registra una preoccupante carenza di figure specializzate che Alis chiede di fronteggiare "con grande determinazione e concretezza". Nel suo intervento Grimaldi ha annunciato che si terrà dal 12 al 15 marzo 2024 a Verona la terza edizione di Let Expo su trasporti, logistica, servizi alle imprese. Ma il presidente di Alis ha posto l'accento anche sull'Ets che entrerà in vigore l'1 gennaio 2024, osservando come "l'ipertassazione potrebbe determinare un rischio di back shift modale, facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni, con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade e un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità". "L'Ets - ha spiegato Grimaldi - rischia di compromettere i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose autostrade del mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti". Alis sottolinea come nel 2022 il traffico di merci Ro-Ro nei porti italiani sia stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando così il ruolo leader del nostro Paese per le autostrade del mare e per i collegamenti con le isole. Parlando sempre dell'Ets Grimaldi ha poi indicato "la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo. Si tratta - ha affermato - di una tassa europea che andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%". "Pertanto - ha detto - un simile sistema, che purtroppo colpisce un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, non permetterà a nostro avviso di raggiungere l'obiettivo della totale decarbonizzazione verso cui noi tutti siamo orientati". Alis rinnova poi la richiesta di aumentare la dotazione per Marebonus e Ferrobonus: "Ci auguriamo che il governo - ha detto Grimaldi - possa intervenire con l'aumento della dotazione finanziaria per il Sea modal shift e per il Ferrobonus, attraverso uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura".

Ansa

Focus

"Nel 2022, anno in cui non è stato erogato l'incentivo Marebonus, si è assistito a un incremento del traffico dei camion su rete Anas del 4% rispetto al 2019, come riportato dall'Osservatorio sulle tendenze della mobilità del Mit", ha sottolineato Grimaldi. Altro punto sollevato dall'associazione riguarda gli investimenti. Grimaldi ha chiesto che se ne facciano di più "in ricerca, sviluppo e formazione, così da evitare di aggiungere e prevedere ulteriori tasse e costi per cittadini e imprese".

Decarbonizzazione, Rina e armatori: "Serve uniformità di norme"

Un sistema normativo internazionale omogeneo, sotto l'egida di un organismo sovranazionale è uno degli elementi chiave per accelerare la riduzione delle emissioni di Co2 dell'industria marittima. Lo studio realizzato da Rina in collaborazione con le associazioni degli armatori, Assarmatori e Confitarma, intitolato "Da oggi al 2050: fra sfide e opportunità per l'industria marittima" individua l'uniformità normativa come "abilitatore indispensabile per consentire all'armamento di compiere, nel breve termine, le scelte strategiche necessarie per garantire il raggiungimento degli obiettivi". Tutti i Paesi, insomma, devono adottare le stesse regole. Il percorso per la sostenibilità del trasporto via mare che comunque rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio mondiali, è in pieno svolgimento, ma per raggiungere i target individuati dalle Nazioni unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell'introduzione di navi alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Lo studio fa il punto su una serie di opzioni. Dai biocarburanti (che devono essere disponibili e a un costo sostenibile) usati puri o miscelati con i combustibili tradizionali, al metano liquido che può essere una soluzione in fase di transizione, consentendo una riduzione del 20% delle emissioni di Co2, ai sistemi di cattura del carbonio cioè "l'unica tecnologia in grado di rendere i carburanti fossili compatibili con gli obiettivi di riduzione delle emissioni a breve termine" ricorda lo studio. Nel futuro delle navi potrebbe esserci anche il nucleare, "promettente e degno di approfondimento" sottolinea lo studio. Nei porti la soluzione transitoria è l'alimentazione da terra, che implica oltre all'adeguamento delle navi anche quello degli stessi scali.



Un sistema normativo internazionale omogeneo, sotto l'egida di un organismo sovranazionale è uno degli elementi chiave per accelerare la riduzione delle emissioni di Co2 dell'industria marittima. Lo studio realizzato da Rina in collaborazione con le associazioni degli armatori, Assarmatori e Confitarma, intitolato "Da oggi al 2050: fra sfide e opportunità per l'industria marittima" individua l'uniformità normativa come "abilitatore indispensabile per consentire all'armamento di compiere, nel breve termine, le scelte strategiche necessarie per garantire il raggiungimento degli obiettivi". Tutti i Paesi, insomma, devono adottare le stesse regole. Il percorso per la sostenibilità del trasporto via mare che comunque rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio mondiali, è in pieno svolgimento, ma per raggiungere i target individuati dalle Nazioni unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell'introduzione di navi alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Lo studio fa il punto su una serie di opzioni. Dai biocarburanti (che devono essere disponibili e a un costo sostenibile) usati puri o miscelati con i combustibili tradizionali, al metano liquido che può essere una soluzione in fase di transizione, consentendo una riduzione del 20% delle emissioni di Co2, ai sistemi di cattura del carbonio cioè "l'unica tecnologia in grado di rendere i carburanti fossili compatibili con gli obiettivi di riduzione delle emissioni a breve termine" ricorda lo studio. Nel futuro delle navi potrebbe esserci anche il nucleare, "promettente e degno di approfondimento" sottolinea lo studio. Nei porti la soluzione transitoria è l'alimentazione da terra, che implica oltre all'adeguamento delle navi anche quello degli stessi scali.

Confetra, De Ruvo: "Decarbonizzazione, siamo solo all'inizio di questa rivoluzione industriale"

Interviene per Corriere marittimo il presidente di Confetra, Carlo De Ruvo, a margine dell'Assemblea Pubblica svolta stamani a Roma: "Transizione energetica e ambientale; "Il tema di questa rivoluzione industriale è aperto e siamo solo all'inizio. Le navi e gli aerei devono affrontare cambi tecnologici" - "l'importante è avere qualcuno che guidi il cambiamento e sappia rimuovere i fattori ostacolanti". ROMA - Un'Assemblea pubblica all'insegna della chiarezza e del realismo quella di Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, d edicata alla grande sfida della transizione ambientale ed energetica , in " una fase economica, nazionale, e internazionale particolarmente incerta ". Lo dice chiaramente in apertura dell'Assemblea il presidente della Confederazione che riunisce tutte le categorie della logistica e dei trasporti, Carlo De Ruvo stamani a Roma presso l'Acquario romano.

Evento al quale hanno partecipato i ministri Adolfo Urso Imprese e del Made in Italy e Matteo Salvini, per le Infrastrutture e Trasporti, che ha concluso i lavori. Dopo la relazione del presidente, la Tavola Rotonda si è sviluppata attraverso

due logiche di discussione sinergiche: quella dell'economista Valeria Termini, professoressa di Economia Politica all'Università Roma Tre e componente del CNEL e quella vicino al mondo delle

piccole e medie imprese della vice presidente Confcommercio, Donatella Prampolini. Ha condotto i lavori il giornalista e opinionista, Oscar Giannino. A fronte del rallentamento globale dei consumi e " di un andamento declinante della produzione industriale " - ha spiegato il presidente De Ruvo - fattori che impattano sugli scambi commerciali, sulla mobilità delle merci e quindi quanto mai sulle aziende dei settori dei trasporti e della logistica, i rigidi impegni europei della politica di decarbonizzazione, impongono tempistiche troppo stringenti per quella che è una autentica "quarta rivoluzione industriale" e che, come tale, necessita un arco di tempo maggiore per mettere a terra quegli investimenti in grado di rivoluzionare i comparti. Digitalizzazione, carburanti e filiere ad essi connessi, rinnovo flotte navi, camion, aerei. Crescita del trasporto ferroviario e delle reti soprattutto "ultimo miglio" per porti e interporti, sfida tutta italiana per raggiungere le posizioni dell'Europa. Il presidente di Confetra sciorina dati e cifre che mettono nero su bianco gli impatti rilevanti che la decarbonizzazione avrà su ciascun settore anche in termini di investimenti. Il Trasporto marittimo , notoriamente settori hard to-abate , in cui è cioè difficile abbattere le emissioni di CO2, e che movimentano oltre l'80% delle merci globali, producendo quasi il 3% delle emissioni globali di gas serra," al 2050 dovrà avere quasi totalmente sostituito le flotte esistenti" spiega il presidente di Confetra. "Nei porti la sfida della transizione energetica punta soprattutto sull'elettrificazione delle banchine" , con importanti risorse pubbliche destinate alle **AdSP**, ma questione al momento non risolta sul



Interviene per Corriere marittimo il presidente di Confetra, Carlo De Ruvo, a margine dell'Assemblea Pubblica svolta stamani a Roma: "Transizione energetica e ambientale; "Il tema di questa rivoluzione industriale è aperto e siamo solo all'inizio. Le navi e gli aerei devono affrontare cambi tecnologici" - "l'importante è avere qualcuno che guidi il cambiamento e sappia rimuovere i fattori ostacolanti". ROMA - Un'Assemblea pubblica all'insegna della chiarezza e del realismo quella di Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, d edicata alla grande sfida della transizione ambientale ed energetica , in " una fase economica, nazionale, e internazionale particolarmente incerta ". Lo dice chiaramente in apertura dell'Assemblea il presidente della Confederazione che riunisce tutte le categorie della logistica e dei trasporti, Carlo De Ruvo stamani a Roma presso l'Acquario romano. Evento al quale hanno partecipato i ministri Adolfo Urso Imprese e del Made in Italy e Matteo Salvini, per le Infrastrutture e Trasporti, che ha concluso i lavori. Dopo la relazione del presidente, la Tavola Rotonda si è sviluppata attraverso due logiche di discussione sinergiche: quella dell'economista Valeria Termini, professoressa di Economia Politica all'Università Roma Tre e componente del CNEL e quella vicino al mondo delle piccole e medie imprese della vice presidente Confcommercio, Donatella Prampolini. Ha condotto i lavori il giornalista e opinionista, Oscar Giannino. A fronte del rallentamento globale dei consumi e " di un andamento declinante della produzione industriale " - ha spiegato il presidente De Ruvo - fattori che impattano sugli scambi commerciali, sulla mobilità delle merci e quindi quanto mai sulle aziende dei settori dei trasporti e della logistica, i rigidi impegni europei della politica di decarbonizzazione, impongono tempistiche troppo stringenti per quella che è una autentica "quarta rivoluzione industriale" e che, come tale, necessita un arco di tempo maggiore per

Corriere Marittimo

Focus

piano dell'approvvigionamento elettrico e dei prezzi. Così come per i settori del trasporto aereo, degli aeroporti e del trasporto ferroviario e intermodale " Volevamo riprendere e sottolineare le preoccupazioni del nostro mondo sugli investimenti " - dichiarato a margine dell'Assemblea De Ruvo per CORRIERE MARITTIMO - " Quando ci sono delle incertezze anche dal punto di vista tecnologico, oltre che delle regole si crea una situazione difficile in cui le nostre aziende hanno difficoltà a capire quali saranno i carburanti di riferimento del futuro, ma anche ad organizzare le proprie filiere ". " Abbiamo lavorato per capire lo stato dell'arte della decarbonizzazione per settore, abbiamo scoperto che stiamo indietro e che le logiche dell'Europa agiscono a silos, ovvero a compartimenti stagni, e molto frammentarie, creando incertezze nelle aziende . Non siamo in grado di trovare soluzioni, il tema di questa rivoluzione industriale è aperto e siamo solo all'inizio. Le navi e gli aerei che hanno da affrontare cambi tecnologici, di motore, di carburanti di propulsore". Conclude il presidente di Confetra: " E' importante affrontare con gli stakeholder il problema è avere qualcuno che guidi il cambiamento e sappia rimuovere i fattori ostacolanti , creando un quadro di regole che siano chiare e che siano condivise agli operatori ".

RINA, Assarmatori e Confitarma: Decarbonizzare l'industria marittima, sfide e opportunità

Genova- RINA, in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, presenta il documento "Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima". Lo studio, che contiene le considerazioni del Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione dell'industria marittima, si propone di descrivere lo stato dell'arte del settore e le potenziali soluzioni al vaglio. Grazie al dialogo tra armatori, cantieri, progettisti e fornitori di tecnologie e combustibili, il Comitato ha identificato in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO2. Il trasporto internazionale via mare rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio antropogeniche mondiali. Al fine di raggiungere i target stabiliti dalle Nazioni Unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell'introduzione di unità navali alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Alla luce dell'eterogeneità della flotta e delle principali soluzioni applicabili esaminate, tra cui i biofuels, la cattura dell'anidride carbonica, l'utilizzo del metano liquido, l'energia nucleare, il cold ironing e gli interventi operativi per la riduzione dei consumi, lo studio RINA evidenzia come l'uniformità normativa, sotto l'egida di un organo sovranazionale, sia risultata essere un abilitatore indispensabile per consentire all'armamento di compiere, nel breve termine, le scelte strategiche necessarie per garantire il raggiungimento degli obiettivi.



Il Nautilus

Focus

Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima

Decarbonizzare il settore marittimo, l'impegno di RINA, Assarmatori e Confitarma presentato lo studio/documento 'Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima' Genova. La Società di Classificazione Navale RINA, in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, ha presentato lo studio/documento "Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima", con l'obiettivo di descrivere la situazione attuale del settore dei trasporti marittimi, cercando le potenziali soluzioni. Il documento presenta le dovute considerazioni del Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione dell'industria marittima. Il Comitato Italiano per la Decarbonizzazione del settore marittimo, nato nel marzo scorso, ha incontrato i principali stakeholder del settore impegnati nel confronto di idee, nello studio e nella promozione di nuovi metodi per raggiungere i target stabiliti dalle Nazioni Unite per l'industria dello shipping con l'IMO 2050. Il tutto per un dialogo importante con l'obiettivo di identificare opportunità immediate e potenziali in ambito tecnologico, normativo e finanziario. La Società RINA, già nel 2021, ha avviato Comitati in Grecia, Nord Europa e Asia applicando gli stessi obiettivi per una strategia comune per lo shipping internazionale, proponendo soluzioni applicabili al fine di accelerare il processo di decarbonizzazione. All'interno del Comitato sono stati creati dei gruppi di lavoro con focus differenti: Fuel EU Maritime & ETS (Emission Trading System); IMO EEXI, CII & Operational Profiles; Sustainable Finance and Fundings e Hydrogen and Ammonia. Il Comitato, nel presentare i risultati lo scorso ottobre, ha identificato in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO2. La riduzione delle emissioni di anidride carbonica, e in generale di gas serra, da parte del settore marittimo è comunque un obiettivo comune a livello internazionale, europeo e nazionale. E' noto che ogni nave si differenzia per tipologia, potenza installata, tipo di navigazione e quindi la soluzione ottimale per la sua decarbonizzazione va considerata in funzione della combinazione di queste caratteristiche. Sia l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) e sia l'Unione Europea stanno sviluppando una propria strategia e misure per mitigare le emissioni di gas a effetto serra (GHG) e ridurre gli effetti del riscaldamento globale. Al fine di evitare che ogni Amministrazione prenda decisioni non allineate, introducendo disparità di trattamento per le navi battenti bandiere diverse, sarebbe opportuno che le raccomandazioni approvate dall'IMO sotto forma di risoluzioni a carattere raccomandatorio, interpretazioni unificate, circolari o linee guida fossero uniformemente applicate a livello internazionale. Il processo di decarbonizzazione delle flotte interessa due modalità di navi: - quella delle nuove navi (incluse le grandi trasformazioni che prevedano la sostituzione del o dei motori principali) per l'utilizzo dei fuel alternativi che l'industria rende disponibili; - quella



Il Nautilus

Focus

della flotta esistente che non potendo usare fuel con caratteristiche molto diverse dai fuel attuali, dovrà ridurre la quantità di emissioni da fuel fossile, adottando opportuni approcci di tipo operativo, accettando un impatto sul servizio, tecniche per la riduzione dei consumi, ed eventualmente e per quanto possibile con l'impiego in aggiunta ai fuel esistenti, quote crescenti di fuel compatibili come i bio-combustibili. Lo studio RINA evidenzia soluzioni applicabili esaminate, tra cui i biofuels, la cattura dell'anidride carbonica, l'utilizzo del metano liquido, l'energia nucleare, il cold ironing e gli interventi operativi per la riduzione dei consumi. Sul Carbon Capture and Storage - CCS, occorre dire che è attualmente l'unica tecnologia in grado di rendere i carburanti fossili compatibili con gli obiettivi di riduzione delle emissioni a breve termine e potrebbe essere una delle soluzioni di transizione. E' da tener presente che il processo di decarbonizzazione del settore marittimo dipende totalmente dalle infrastrutture di produzione e di distribuzione di terra, rispetto alle quali l'armamento può esercitare un'azione di stimolo, ma che dipendono da fattori/circostanze che sono in larghissima parte fuori dal controllo degli armatori; infrastrutture di produzione e di distribuzione di terra sono fortemente influenzati dall'impianto regolatorio/autorizzativo esistente, che deve essere chiaro ed omogeneo, soprattutto a livello internazionale. Non vanno infine sottovalutate le difficoltà connesse all' 'accettazione sociale' di alcune soluzioni, come la realizzazione di nuovi depositi costieri di gas, di metanolo o di ammoniaca, o le difficoltà sociali sulle nuove 'tecnologie nucleari'. Infine, lo studio di RINA sottolinea che il trasporto internazionale via mare rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio antropogeniche mondiali. Al fine di raggiungere i target stabiliti dalle Nazioni Unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell'introduzione di unità navali alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Si riporta la slide del RINA riguardo ai risultati delle emissioni del settore dei trasporti marittimi. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

ETS Trasporto Marittimo: Pichetto, rischiamo autogol, Commissione Ue valuterà nuove soluzioni

All'Assemblea di ALIS, il Ministro spiega il confronto in atto con il Commissario Ue Hoekstra: "Così danno a porti ed economia, si inquina di più per pagare meno". Roma - Sull'Ets nel trasporto marittimo "si rischia un autogol" e "nell'ultimo Consiglio europeo ho posto la questione in termini pratici: una piccola portacontainer che fa scalo a Gioia Tauro costa cento milioni di euro in più rispetto a uno scalo a Port Said: un incitamento a inquinare di più e fare percorsi più lunghi per pagare di meno". Così il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, intervenendo all'Assemblea ALIS (Associazione Logistica per l'Intermodalità Sostenibile) e Stati Generali del trasporto e della logistica. "Il Commissario europeo Hoekstra - ha spiegato Pichetto - si è impegnato personalmente a valutare la situazione e proporre soluzioni, si sono resi conto dell'assurda situazione che si sta creando, per noi come per il Portogallo per quanto riguarda le rotte dell'America. Si crea una condizione di maggiore inquinamento, rotte più lunghe, danno ai porti, all'occupazione e all'economia dei nostri Paesi".



Informatore Navale

Focus

RINA, Assarmatori e Confitarma per decarbonizzare il settore marittimo

RINA, in collaborazione con Assarmatori e Confitarma, presenta il documento "Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima". Lo studio, che contiene le considerazioni del Comitato italiano di RINA per la decarbonizzazione dell'industria marittima, si propone di descrivere lo stato dell'arte del settore e le potenziali soluzioni al vaglio Genova, 14 novembre 2023 - Grazie al dialogo tra armatori, cantieri, progettisti e fornitori di tecnologie e combustibili, il Comitato ha identificato in un sistema normativo internazionale omogeneo e nella collaborazione dei player del comparto i principali acceleratori per la riduzione delle emissioni di CO₂. Il trasporto internazionale via mare rappresenta oggi meno del 3% delle emissioni di carbonio antropogeniche mondiali. Al fine di raggiungere i target stabiliti dalle Nazioni Unite per il 2050 saranno necessari investimenti, non solo nell'introduzione di unità navali alimentate con combustibili alternativi, fortemente dipendenti dalla disponibilità e dalle infrastrutture per il loro trasporto, ma anche in interventi sulle navi esistenti. Alla luce dell'eterogeneità della flotta e delle principali soluzioni applicabili esaminate, tra cui i biofuels, la cattura dell'anidride carbonica, l'utilizzo del metano liquido, l'energia nucleare, il cold ironing e gli interventi operativi per la riduzione dei consumi, lo studio RINA evidenzia come l'uniformità normativa, sotto l'egida di un organo sovranazionale, sia risultata essere un abilitatore indispensabile per consentire all'armamento di compiere, nel breve termine, le scelte strategiche necessarie per garantire il raggiungimento degli obiettivi.



Informazioni Marittime

Focus

Trasporto marittimo come l'aviazione: serve uno "stop the clock" dell'ETS per rotte e porti a rischio

Lo chiede il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, a tutela in particolare dei porti di transhipment "Stop the clock". È stato chiamato così il 'meccanismo' che ha permesso all'aviazione di stoppare l'applicazione dell'EU-ETS per i voli che avessero destinazione o provenienza in Paesi che non fanno parte dell'Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo. Letteralmente, e la traduzione calza a pennello anche in italiano, "fermare le lancette", in attesa che si possa valutare l'efficacia di una norma analoga, ma estesa a livello globale. È esattamente quello che chiede anche per il trasporto marittimo il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, a tutela in particolare dei porti di transhipment, come quelli di Gioia Tauro e Malta, dove fare scalo sarebbe economicamente svantaggioso rispetto alla sponda Nord dell'Africa, vale a dire fra gli altri Port Said e Tangeri. Ma facciamo un passo indietro, consiglia Rossi. La direttiva che estende l'Emission Trading System all'aviazione è del 2008, con effetto a far data dal 1° gennaio 2012. È qui che si inserisce lo "stop the clock". La Commissione Europea stessa propone e ottiene un anno di pausa per l'applicazione della misura ai voli extra UE, in attesa che l'ICAO (l'International Civil Aviation Organization, ovvero l'equivalente dell'IMO per l'aviazione) definisca un sistema analogo, che venga applicato a livello internazionale e non solo europeo. Un progetto che prende vita, viene chiamato CORSIA, acronimo per Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, ma lo fa con tempi tutt'altro che celeri, tant'è che a livello globale siamo ancora oggi in una fase di sperimentazione, in cui la sua applicazione è su base volontaria. E così lo "stop the clock" perdura inizialmente sino al dicembre dell'anno scorso (altro che un anno!), quando il Parlamento e il Consiglio europeo raggiungono un compromesso e decidono di estenderlo addirittura sino al 2026, in attesa di valutare l'applicazione del CORSIA ai voli con arrivo o provenienza extra UE. A quel punto la Commissione verificherà se lo strumento voluto dall'ICAO soddisfi gli obiettivi dell'Accordo di Parigi e, a valle di questo esame, proporrà se estendere o meno l'ETS anche ai voli extraeuropei. Si tratta - spiega ancora il segretario generale di Assarmatori - di una misura che adesso può essere applicata anche per il trasporto marittimo. Includere nell'EU-ETS le rotte transoceaniche significherebbe infatti far perdere drammaticamente competitività ai porti di transhipment nel Sud Europa. Perché mai un armatore, su una rotta che va da Shanghai a New York, dovrebbe decidere di fare transhipment a Gioia Tauro o Malta, incappando nel pagamento dell'ETS, quando potrebbe farlo in un altro scalo come Port Said? L'Italia perderebbe di fatto la totalità del traffico di transhipment, e il tutto senza alcun beneficio a livello ambientale: si concretizzerebbe insomma la cosiddetta "elusione", e lo strumento individuato dalla Commissione per prevenirla (la "regola delle 300 miglia") sarebbe



Lo chiede il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, a tutela in particolare dei porti di transhipment "Stop the clock". È stato chiamato così il 'meccanismo' che ha permesso all'aviazione di stoppare l'applicazione dell'EU-ETS per i voli che avessero destinazione o provenienza in Paesi che non fanno parte dell'Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo. Letteralmente, e la traduzione calza a pennello anche in italiano, "fermare le lancette", in attesa che si possa valutare l'efficacia di una norma analoga, ma estesa a livello globale. È esattamente quello che chiede anche per il trasporto marittimo il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, a tutela in particolare dei porti di transhipment, come quelli di Gioia Tauro e Malta, dove fare scalo sarebbe economicamente svantaggioso rispetto alla sponda Nord dell'Africa, vale a dire fra gli altri Port Said e Tangeri. Ma facciamo un passo indietro, consiglia Rossi. La direttiva che estende l'Emission Trading System all'aviazione è del 2008, con effetto a far data dal 1° gennaio 2012. È qui che si inserisce lo "stop the clock". La Commissione Europea stessa propone e ottiene un anno di pausa per l'applicazione della misura ai voli extra UE, in attesa che l'ICAO (l'International Civil Aviation Organization, ovvero l'equivalente dell'IMO per l'aviazione) definisca un sistema analogo, che venga applicato a livello internazionale e non solo europeo. Un progetto che prende vita, viene chiamato CORSIA, acronimo per Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, ma lo fa con tempi tutt'altro che celeri, tant'è che a livello globale siamo ancora oggi in una fase di sperimentazione, in cui la sua applicazione è su base volontaria. E così lo "stop the clock" perdura inizialmente sino al dicembre dell'anno scorso (altro che un anno!), quando il Parlamento e il Consiglio europeo raggiungono un compromesso e decidono di estenderlo addirittura sino al 2026, in attesa di valutare l'applicazione del CORSIA ai voli con arrivo o provenienza extra

Informazioni Marittime

Focus

del tutto inadeguato. In sostanza, per garantire il level playing field ed evitare - fra l'altro - la perdita di migliaia di posti di lavoro e il controllo nazionale su snodi fondamentali della logistica esistono due strade. La prima, attuare anche per il trasporto marittimo quanto è stato fatto per l'aviazione: uno "stop the clock" per tutti quei collegamenti (e quindi quei porti) che sarebbero eccessivamente penalizzati dall'ETS, in attesa che l'IMO definisca una norma globale e non regionale. Esattamente come è stato fatto per l'aviazione. La seconda, conclude Rossi, arrivare ad un riesame della misura da parte della Commissione in tempi rapidissimi, per individuare e prevenire già in una fase iniziale i comportamenti elusivi, con l'obiettivo di giungere ad una revisione tempestiva della stessa prima che i processi di trasferimento delle linee marittime diventino potenzialmente irreversibili. Le soluzioni e le alternative dunque non mancano, sono concrete e già sperimentate. Condividi Tag porti Articoli correlati.

RIXI: lacrime, sangue ma più mare

Edoardo Rixi CIVITAVECCHIA - "Lacrime e sangue" anche per i porti dalla manovra finanziaria che il governo si appresta a varare. Il viceministro del MIT Edoardi Rixi non l'ha nascosto, nel recente te meeting a Civitavecchia dove si sono celebrati i 3 milioni di passeggeri dell'anno ormi in chiusura. Non è una bella prospettiva, ma in realismo è necessario e tutto il mondo dei traffici sta subendo le drammatiche conseguenze di guerre, recessione, scontri delle grandi economie, trasformazione energetivca. Superare di cavarcela senza pagarne lo scotto è utopia. Le celebrazioni di Civitavecchia meritano più spazio, e lo troveremo. Oggi è importante registrare quanto Rixi ha annunciato sul piano delle scelte del governo. "Faremo entro Natale - ha detto il viceministro - una riunione con i presidenti dei porti per capire, anche sulla nuova Finanziaria, come recuperare risorse nel 2024. Chiaramente, come tutte le Finanziarie, saranno lacrime e sangue però abbiamo la necessità di avere risorse per garantire investimenti strutturale al sistema nazionale. Il ministero si sta muovendo, in tal senso, in maniera forte. "Ci tenevo a rimarcare anche la crescita del traffico ro-ro, per noi fondamentale. Nessuno ci pensa - ha detto ancora Rixi - ma in un momento in cui abbiamo più di 200 miliardi di investimenti fra ferrovie, strade ed autostrade è evidente che per i prossimi 15 anni avremo profonde cantierizzazioni, con buona pace di tanti che rimarranno in coda (ahi ahi, n.d.r.!) D'altra parte, se dobbiamo ristrutturare, dobbiamo fare dei cantieri. Ne più ne meno, come quando si ristruttura casa: è difficile non avere disagi. Questo vuole anche dire che se utilizziamo di più il traffico marittimo e le AdM in una penisola come la nostra, abbiamo la possibilità di alleviare il traffico pesante sulle principali arterie e concentrarci sui lavori senza creare eccessivi disagi all'utenza. In questo senso va il provvedimento di rinnovo del Marebonus, a breve disponibile in GU. "È assurdo che noi continuiamo a muovere la maggior parte del traffico su gomma - ha concluso Rixi - lungo la penisola quando, prendendo una nave, si arriva nel Nord Italia, in Calabria o a Roma in maniera molto più agevole e semplice."



I Black Friday di Costa Crociere

GENOVA - Cosa comprare al Black Friday? Costa Crociere propone una soluzione davvero unica e in grado di mettere tutti d'accordo. Sino al 30 novembre è possibile acquistare una vacanza "indimenticabile" a bordo di una delle navi della compagnia italiana approfittando dei "black prices", le offerte dedicate al Black Friday 2023. La scelta è davvero ampia, con circa 180 crociere in partenza tra novembre 2023 e la primavera 2024, negli Emirati Arabi, Caraibi, Mediterraneo e Nord Europa, per vivere un'esperienza di vacanza unica: dalle architetture avveniristiche di Dubai, alle sabbie bianche e al relax totale delle isole dei Caraibi; dalla bellezza di Roma e Palermo alla vitalità di Barcellona e Marsiglia; dal mare cristallino della Grecia al fascino senza tempo di Istanbul. Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più ricca e autentica, visitando luoghi inaspettati con esperte guide locali, Costa ha pensato a un'ampia proposta di esperienze a terra. Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale. Per chi vuole godersi una pausa dall'inverno in un posto caldo ed esotico, ma a poche ore di volo dall'Italia, Costa offre le crociere di Costa Toscana negli Emirati Arabi e Oman. L'itinerario, di una settimana, viene proposto dall'ammiraglia della flotta, Costa Toscana, per visitare Dubai, Abu Dhabi, Muscat, capitale dell'Oman, e Doha, in Qatar. Grazie alle soste lunghe in porto si possono vivere al meglio le destinazioni, con un'ampia scelta di esperienze a terra organizzate da Costa. Ad esempio, esplorare il deserto in fuoristrada e gustare un barbecue in un accampamento beduino; sorvegliare un aperitivo al ristorante The Observatory all'interno dell'hotel Marriott Harbour di Dubai, a 200 metri di altezza; scoprire l'essenza di Abu Dhabi entrando in due luoghi simbolo degli Emirati Arabi, la Grande moschea Sheikh Zayed e il palazzo presidenziale Qasr Al Watan; scivolare lungo le coste dell'Oman, per inebriare la vista con le maestose montagne della penisola di Musandam, a bordo del Dhow, tradizionale imbarcazione in legno omanita. La formula proposta è quella del pacchetto "volo+crociera", con partenze dai principali aeroporti italiani. Oltre a Dubai, è possibile imbarcare anche da Doha, usufruendo dello speciale pacchetto che comprende, oltre al volo, anche una notte in hotel 5 Stelle a Doha e un tour di 5 ore per scoprire il meglio di questa incredibile città. Per godersi il caldo in inverno rilassandosi su spiagge da sogno ci sono le crociere ai Caraibi. Costa Fortuna e Costa Pacifica propongono cinque diversi itinerari di una settimana, che possono essere combinati insieme in un'unica vacanza di due settimane. Tutte le soste consentono di vivere in comodità queste splendide isole,



La Gazzetta Marittima

Focus

ad esempio facendo snorkeling, scoprendo le tradizioni locali, visitando foreste pluviali o assaporando le prelibatezze caraibiche. Anche in questo caso la formula proposta è quella del "volo+crociera", con partenze dai principali aeroporti italiani. Il Mediterraneo è una destinazione comoda, grazie ai numerosi porti di imbarco disponibili, e da vivere anche in inverno e in primavera, grazie al suo clima e al suo mix eccezionale di diverse culture, tradizioni, città d'arte e panorami unici. Costa Smeralda offre crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna, con scali a Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Dalla prossima primavera sarà affiancata da Costa Toscana, che proporrà crociere di una settimana sempre in Italia, Francia e Spagna. Nel mese di dicembre Costa Deliziosa propone una novità nella programmazione Costa: crociere di due settimane in partenza da Trieste, con tre giorni di sosta a Istanbul, che visiteranno anche Spalato, Corfù, Creta, Katakolon/Olimpia, Izmir, Atene e Dubrovnik. L'itinerario può essere suddiviso anche in singole crociere da una settimana, con partenza da Trieste o da Istanbul. Le offerte non si fermano qui e interessano tutti i mari del mondo.

Assonat e Piano del Mare

ROMA - Si è svolta ieri presso il Porto Turistico di Roma una partecipata assemblea dei soci di ASSONAT-Confcommercio, coordinata dal presidente Luciano Serra, alla presenza del coordinatore della Struttura di Missione delle Politiche del Mare Luca Salamone e del presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora. Erano presenti più del 70% dei posti barca nazionali e numerose aziende di servizi aggregati. Al centro del dibattito il Piano del Mare, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 23 ottobre u.s.. Il presidente di ASSONAT-Confcommercio Luciano Serra ha, in particolare, espresso soddisfazione per il recepimento delle istanze presentate dall'Associazione. "Ho provato una certa emozione e un pizzico di orgoglio" - ha sottolineato Luciano Serra - "nel realizzare il fatto che dopo anni di silenzio il Governo attuale e in particolare il ministro per le politiche del mare Nello Musumeci, abbia ascoltato e fatti propri tanti nostri temi e istanze, permettendo prima a tutti gli operatori del settore di sottoporli alla sua attenzione". Tra queste l'esclusione delle concessioni portuali dall'ambito di applicazione della Direttiva Bolkestein, pur nell'armonizzazione con quanto in discussione nell'apposito Tavolo tecnico istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri a cui ASSONAT-Confcommercio partecipa, oltre che le istanze in materia di procedura, selezione e durata dei concessionari. "Siamo particolarmente fieri, inoltre" - ha aggiunto Serra - "delle recenti conquiste associative, fondamentali per salvaguardare la competitività delle nostre imprese. Tra queste, prima su tutte, l'accoglimento del Consiglio di Stato delle nostre istanze in merito all'abnorme aumento del 25% dei canoni demaniali per il 2023, unica associazione ad aver ottenuto tale risultato". In accoglimento delle argomentazioni presentate da ASSONAT-Confcommercio, il Consiglio di Stato ha rilevato, infatti, che l'adeguamento del canone è stato effettuato sulla base "di un indice statistico non previsto a livello normativo", consentendo alle singole strutture associate di contrastare le pretese avanzate a tale titolo dagli enti



11/14/2023 23:22

ROMA - Si è svolta ieri presso il Porto Turistico di Roma una partecipata assemblea dei soci di ASSONAT-Confcommercio, coordinata dal presidente Luciano Serra, alla presenza del coordinatore della Struttura di Missione delle Politiche del Mare Luca Salamone e del presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora. Erano presenti più del 70% dei posti barca nazionali e numerose aziende di servizi aggregati. Al centro del dibattito il Piano del Mare, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 23 ottobre u.s.. Il presidente di ASSONAT-Confcommercio Luciano Serra ha, in particolare, espresso soddisfazione per il recepimento delle istanze presentate dall'Associazione. "Ho provato una certa emozione e un pizzico di orgoglio" - ha sottolineato Luciano Serra - "nel realizzare il fatto che dopo anni di silenzio il Governo attuale e in particolare il ministro per le politiche del mare Nello Musumeci, abbia ascoltato e fatti propri tanti nostri temi e istanze, permettendo prima a tutti gli operatori del settore di sottoporli alla sua attenzione". Tra queste l'esclusione delle concessioni portuali dall'ambito di applicazione della Direttiva Bolkestein, pur nell'armonizzazione con quanto in discussione nell'apposito Tavolo tecnico istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri a cui ASSONAT-Confcommercio partecipa, oltre che le istanze in materia di procedura, selezione e durata dei concessionari. "Siamo particolarmente fieri, inoltre" - ha aggiunto Serra - "delle recenti conquiste associative, fondamentali per salvaguardare la competitività delle nostre imprese. Tra queste, prima su tutte, l'accoglimento del Consiglio di Stato delle nostre istanze in merito all'abnorme aumento del 25% dei canoni demaniali per il 2023, unica associazione ad aver ottenuto tale risultato". In accoglimento delle argomentazioni presentate da ASSONAT-Confcommercio, il Consiglio di Stato ha rilevato, infatti, che l'adeguamento del canone è stato effettuato sulla base "di un indice statistico non previsto a livello normativo", consentendo alle singole strutture associate di contrastare le pretese avanzate a tale titolo dagli enti

Rossi: "Il trasporto marittimo come l'aviazione: serve uno "stop the clock" dell'Ets per rotte e porti a rischio"

Su LinkedIn l'analisi del segretario generale di Assarmatori su rischi dell'applicazione Ets Roma - "Stop the clock". È stato chiamato così il 'meccanismo' che ha permesso all'aviazione di stoppare l'applicazione dell'Eu-Ets per i voli che avessero destinazione o provenienza in Paesi che non fanno parte dell'Unione europea e dello Spazio economico europeo. Letteralmente, e la traduzione calza a pennello anche in italiano, "fermare le lancette", in attesa che si possa valutare l'efficacia di una norma analoga, ma estesa a livello globale. È esattamente quello che si chiede anche per il trasporto marittimo, a tutela in particolare dei porti di transhipment, come quelli di Gioia Tauro e Malta, dove fare scalo sarebbe economicamente svantaggioso rispetto alla sponda Nord dell'Africa, vale a dire fra gli altri Port Said e Tangeri, come abbiamo già visto. Ma facciamo un passo indietro. La direttiva che estende l'Emission Trading System all'aviazione è del 2008, con effetto a far data dal 1° gennaio 2012. È qui che si inserisce lo "stop the clock". La Commissione Europea stessa propone e ottiene un anno di pausa per l'applicazione della misura ai voli extra UE, in attesa che l'Icao (l'International Civil Aviation Organization, ovvero l'equivalente dell'IMO per l'aviazione) definisca un sistema analogo, che venga applicato a livello internazionale e non solo europeo. Un progetto che prende vita, viene chiamato Corsia acronimo per Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, ma lo fa con tempi tutt'altro che celeri, tant'è che a livello globale siamo ancora oggi in una fase di sperimentazione, in cui la sua applicazione è su base volontaria. E così lo "stop the clock" perdura inizialmente sino al dicembre dell'anno scorso (altro che un anno!), quando il Parlamento e il Consiglio europeo raggiungono un compromesso e decidono di estenderlo addirittura sino al 2026, in attesa di valutare l'applicazione del Corsia ai voli con arrivo o provenienza extra UE. A quel punto la Commissione verificherà se lo strumento voluto dall'Icao soddisfa gli obiettivi dell'Accordo di Parigi e, a valle di questo esame, proporrà se estendere o meno l'Ets anche ai voli extraeuropei. Si tratta di una misura che adesso può essere applicata anche per il trasporto marittimo. Includere nell'EU-ETS le rotte transoceaniche significherebbe infatti far perdere drammaticamente competitività ai porti di transhipment nel Sud Europa. Perché mai un armatore, su una rotta che va da Shanghai a New York, dovrebbe decidere di fare transhipment a Gioia Tauro o Malta, incappando nel pagamento dell'Ets, quando potrebbe farlo in un altro scalo come Port Said? L'Italia perderebbe di fatto la totalità del traffico di transhipment, e il tutto senza alcun beneficio a livello ambientale: si concretizzerebbe insomma la cosiddetta "elusione", e lo strumento individuato dalla Commissione per prevenirla (la "regola delle 300 miglia") sarebbe del tutto inadeguato. In sostanza, per garantire il level playing field ed evitare - fra l'altro - la perdita di migliaia di posti di lavoro e il controllo



Su LinkedIn l'analisi del segretario generale di Assarmatori su rischi dell'applicazione Ets Roma - "Stop the clock". È stato chiamato così il 'meccanismo' che ha permesso all'aviazione di stoppare l'applicazione dell'Eu-Ets per i voli che avessero destinazione o provenienza in Paesi che non fanno parte dell'Unione europea e dello Spazio economico europeo. Letteralmente, e la traduzione calza a pennello anche in italiano, "fermare le lancette", in attesa che si possa valutare l'efficacia di una norma analoga, ma estesa a livello globale. È esattamente quello che si chiede anche per il trasporto marittimo, a tutela in particolare dei porti di transhipment, come quelli di Gioia Tauro e Malta, dove fare scalo sarebbe economicamente svantaggioso rispetto alla sponda Nord dell'Africa, vale a dire fra gli altri Port Said e Tangeri, come abbiamo già visto. Ma facciamo un passo indietro. La direttiva che estende l'Emission Trading System all'aviazione è del 2008, con effetto a far data dal 1° gennaio 2012. È qui che si inserisce lo "stop the clock". La Commissione Europea stessa propone e ottiene un anno di pausa per l'applicazione della misura ai voli extra UE, in attesa che l'Icao (l'International Civil Aviation Organization, ovvero l'equivalente dell'IMO per l'aviazione) definisca un sistema analogo, che venga applicato a livello internazionale e non solo europeo. Un progetto che prende vita, viene chiamato Corsia acronimo per Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, ma lo fa con tempi tutt'altro che celeri, tant'è che a livello globale siamo ancora oggi in una fase di sperimentazione, in cui la sua applicazione è su base volontaria. E così lo "stop the clock" perdura inizialmente sino al dicembre dell'anno scorso (altro che un anno!), quando il Parlamento e il Consiglio europeo raggiungono un compromesso e decidono di estenderlo addirittura sino al 2026, in attesa di valutare l'applicazione del Corsia ai voli con arrivo o provenienza extra UE. A quel punto la Commissione verificherà se

Ship Mag

Focus

nazionale su snodi fondamentali della logistica esistono due strade. La prima , attuare anche per il trasporto marittimo quanto è stato fatto per l'aviazione: uno "stop the clock" per tutti quei collegamenti (e quindi quei porti) che sarebbero eccessivamente penalizzati dall'Ets, in attesa che l'Imo definisca una norma globale e non regionale. Esattamente come è stato fatto per l'aviazione. La seconda , arrivare ad un riesame della misura da parte della Commissione in tempi rapidissimi, per individuare e prevenire già in una fase iniziale i comportamenti elusivi, con l'obiettivo di giungere ad una revisione tempestiva della stessa prima che i processi di trasferimento delle linee marittime diventino potenzialmente irreversibili. Le soluzioni e le alternative dunque non mancano, sono concrete e già sperimentate. Alberto Rossi - segretario generale Assarmatori.

Ship Mag

Focus

Santi (Federagenti): "Porto Italia, per la riforma creiamo un modello tutto nostro "

Il presidente a Shipmag: "Basta la lentezza nel realizzare opere essenziali quali i dragaggi o i collegamenti ferroviari" Roma - Dalla nuova riforma dei porti ("Serve una cabina di regia centrale che sappia traguardare gli obiettivi strategici nazionali ma tenga anche conto delle opportunità e delle esigenze dei singoli porti e relativi territori") alle criticità della portualità italiana ("Come l'applicazione disarmonica di norme nazionali, tanto più di quelle europee, la carenza di azioni regolatorie oggi sempre più importanti in un mercato ad alta concentrazione"): a ShipMag il presidente di Federagenti Alessandro Santi si sofferma anche sull'accesso delle navi da crociera a Venezia : "Il modello della città museo è fallito ed è il momento di accorgersene". Nel corso dell'assemblea di Federagenti il viceministro Edoardo Rixi ha ribadito che nella riforma dei porti si terrà conto sia della necessità di avere una pianificazione nazionale delle opere sia delle specificità dei territori. È una risposta che vi soddisfa? "Il modello del sistema portuale italiano è un unicum; abbiamo cercato di dimostrarlo a Taranto evidenziando come i chilometri di coste e il numero dei porti, sommato alla vocazione produttiva e all'export, rendano quello italiano un sistema diffuso e oggi con una scarsa vocazione all'internazionalizzazione. Risulta invece strategica la capillarità della fornitura ai siti produttivi e di utilizzo delle materie prime oggi sempre più anche in rapporto alla esigenza di contenimento delle emissioni nocive in atmosfera. L'assenza di una strategia paese risulta sempre il fattore più critico per la nostra nazione ed è chiaro che questa strategia va tracciata al più presto: questa strategia è la base irrinunciabile per attuare una pianificazione delle opere (grandi e piccole); dobbiamo essere consapevoli che il modello a cui puntare può certo sfruttare esperienze esistenti in altri Paesi, ma che questo modello deve essere tutto italiano: quello che noi abbiamo chiamato Porto Italia. Ciò comporta una cabina di regia

centralizzata che sappia traguardare gli obiettivi strategici nazionali ma tenga anche conto delle opportunità e delle esigenze dei singoli porti e relativi territori; si tratta di una missione non facile, quella di conciliare le politiche centralistiche con quelle federalistiche". Quali sono, oggi, le principali criticità della portualità italiana? "Il problema centrale? La lista di queste criticità non si accorcia ormai da troppi anni e ciò significa che il sistema non attivare gli anticorpi anche se conosce la malattia. Agli onnipresenti problemi nazionali (amministrazione bizantina, sovrapposizione di competenze, sovrapproduzione legale, scarsa digitalizzazione dei processi) si sommano le specifiche criticità che sono comunque parzialmente interconnesse alle grandi tematiche di crisi: la mancanza di una strategia per la portualità, la lentezza nel realizzare opere essenziali quali i dragaggi o i collegamenti ferroviari, l'applicazione disarmonica di norme nazionali, tanto più di quelle europee, la carenza di azioni regolatorie oggi sempre più importanti



Il presidente a Shipmag: "Basta la lentezza nel realizzare opere essenziali quali i dragaggi o i collegamenti ferroviari" Roma - Dalla nuova riforma dei porti ("Serve una cabina di regia centrale che sappia traguardare gli obiettivi strategici nazionali ma tenga anche conto delle opportunità e delle esigenze dei singoli porti e relativi territori") alle criticità della portualità italiana ("Come l'applicazione disarmonica di norme nazionali, tanto più di quelle europee, la carenza di azioni regolatorie oggi sempre più importanti in un mercato ad alta concentrazione"): a ShipMag il presidente di Federagenti Alessandro Santi si sofferma anche sull'accesso delle navi da crociera a Venezia : "Il modello della città museo è fallito ed è il momento di accorgersene". Nel corso dell'assemblea di Federagenti il viceministro Edoardo Rixi ha ribadito che nella riforma dei porti si terrà conto sia della necessità di avere una pianificazione nazionale delle opere sia delle specificità dei territori. È una risposta che vi soddisfa? "Il modello del sistema portuale italiano è un unicum; abbiamo cercato di dimostrarlo a Taranto evidenziando come i chilometri di coste e il numero dei porti, sommato alla vocazione produttiva e all'export, rendano quello italiano un sistema diffuso e oggi con una scarsa vocazione all'internazionalizzazione. Risulta invece strategica la capillarità della fornitura ai siti produttivi e di utilizzo delle materie prime oggi sempre più anche in rapporto alla esigenza di contenimento delle emissioni nocive in atmosfera. L'assenza di una strategia paese risulta sempre il fattore più critico per la nostra nazione ed è chiaro che questa strategia va tracciata al più presto: questa strategia è la base irrinunciabile per attuare una pianificazione delle opere (grandi e piccole); dobbiamo essere consapevoli che il modello a cui puntare può certo sfruttare esperienze esistenti in altri Paesi, ma che questo modello deve essere tutto italiano: quello che noi abbiamo chiamato Porto Italia. Ciò comporta una cabina di regia

Ship Mag

Focus

in un mercato ad alta concentrazione". Che cosa pensa dell'attuazione del Pnrr? "È di certo una partita complessa ma è anche una opportunità straordinaria. Ora è necessario tenere alta la guardia e selezionare i progetti davvero prioritari e strategici per non correre il rischio di perdere di vista anche gli obiettivi temporali che prevedono l'ultimazione delle opere nel 2026. Esiste poi un secondo problema che riguarda in particolare le infrastrutture di trasporto e mobilità. Una sintesi? Sopravvivere e garantire i flussi logistici di persone e di merce in presenza dei molteplici cantieri che si stanno aprendo per la realizzazione di opere". Una delle criticità ancora irrisolte riguarda l'accesso delle navi da crociera a Venezia: che cosa vi aspettate dal governo? "Il governo dovrebbe riuscire a fare quello che non ha fatto dalla Costa Concordia in poi, e cioè definire un piano possibile ascoltando tutte le voci (che sono tante ed eterogenee) e non ascoltando solo quelle che determinano il più comodo consenso (internazionale). Fare bene per Venezia non significa cancellare posti di lavoro e incidere negativamente sul numero di residenti, favorendo lo sfruttamento turistico mordi e fuggi della città. Crociere (all'87% in home port come a Venezia, unico caso mediterraneo a tale livello) significa porto e significa da sempre lavoro e sostenibilità. Le scelte governative senza alternative possibili (leggasi Clini Passera e poi Draghi) hanno determinato solo la sostituzione di un turismo di qualità organizzato e programmato con un turismo distruttivo e incontrollato che determina la perdita di posti (tanti) di lavoro, di professionalità e di competitività paese a vantaggio di altri porti adriatici, ma non italiani. Il modello della città museo è fallito ed è il momento di accorgersene". Molti osservatori sostengono che in Italia il dibattito sulla portualità sia ingiustamente monopolizzato dal traffico container e che si parli troppo poco di altri segmenti merceologici. Lei è d'accordo? "La risposta è nei numeri: solo il 20% dei volumi transitanti nei nostri porti è rappresentato dai container. Le rinfuse liquide e solide la fanno da padrone. Il motivo per cui tutti si concentrano sui container è dovuto al fatto che dal punto di vista del valore dei prodotti trasportati tale percentuale diventa pari all'incirca al 60% e soprattutto perché i container sono molto legati alla capacità di mantenere il sistema degli scambi al massimo livello di globalizzazione e quindi di 'libertà' dei mercati. In realtà per la nostra propensione manifatturiera le materie prime in import sono determinanti per l'economia del paese. Ovviamente esistono porti con una marcata specializzazione (anche nei container) anche se in linea generale i porti che più favoriscono il mix di traffici sono meno esposti ai cicli che caratterizzano l'interscambio mondiale".

Riforma dei porti, Confetra: "Diciamo no a nuovi accorpamenti"

L'associazione: "Serve un progetto nazionale di decarbonizzazione della logistica" Roma - La transizione verde della logistica parte da un progetto nazionale di decarbonizzazione della movimentazione urbana delle merci. Questa la proposta avanzata oggi da Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, durante l'Assemblea annuale dedicata alla grande sfida della sostenibilità, che si è tenuta questa mattina all'Acquario romano e che ha visto la partecipazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, della vice presidente di Confcommercio, Donatella Prampolini, e della professoressa di Economia Politica all'Università Roma Tre e componente del Cnel, Valeria Termini. Dopo la relazione del presidente di Confetra, Carlo De Ruvo, i lavori sono stati condotti da Oscar Giannino. Ci sono forti motivazioni per concentrare l'attenzione sulla decarbonizzazione del trasporto urbano e, in particolare, di merci, per la forte concentrazione di emissioni. A livello nazionale, con riferimento al complessivo trasporto stradale, secondo i dati del cluster trasporti, quello urbano presenta una quota del 23,1% di veicoli/km e del 30,7% di emissioni di gas serra. Se si guarda al solo trasporto urbano, quello riguardante le merci ha una quota di veicoli/km del 17,3% e di emissioni del 32,5%. Ma ci sono anche favorevoli condizioni di contesto, offerte proprio dall'avvio nei centri urbani di azioni di decarbonizzazione del trasporto e crescente impiego di tecnologie digitali applicabili anche alla logistica. Lanciare, quindi, un progetto nazionale di sperimentazione nei centri urbani e metropolitani della decarbonizzazione della distribuzione delle merci sarebbe certamente utile e propedeutico alla complessiva politica di transizione energetica. "A patto che tutto non si risolva solo con l'allargamento delle Ztl o l'aumento delle tariffe di accesso - ha avvertito De Ruvo - serve anche una trasformazione tecnologica e un quadro coerente e compatibile con i flussi di merci a monte e la distribuzione a valle. Bisogna stabilire dei principi fondamentali sui quali poi costruire una politica dedicata e ridurre la disomogeneità di regolamentazione (criteri tecnici, tariffazione, orari di accesso per il carico e lo scarico) della mobilità delle merci nei centri urbani". Secondo valutazioni della Confetra su scenari possibili di immatricolazione di nuovi veicoli elettrici di trasporto merci (Motus E), nel periodo 2024-2030 potrebbero entrare in esercizio poco meno di mezzo milione di veicoli leggeri e poco meno di centomila veicoli pesanti, con un investimento complessivo, in termini di Tco (Total Cost of Ownership per tipologia di veicolo), stimato in oltre 45 miliardi di euro, la cui sostenibilità richiederebbe, ipotizzando un'incidenza media del 20-25% degli incentivi diretti e indiretti, sui costi di acquisto ed esercizio dei veicoli, circa 9-11 miliardi di euro. Sono cifre significative, anche se da verificare, su cui occorre riflettere attentamente, soprattutto rispetto



Ship Mag

Focus

ai relativi impatti sul bilancio pubblico e, in particolare, su quelli aziendali. "Ridurre e poi eliminare nel lungo termine le emissioni dei veicoli utilizzati per il trasporto merci su strada sarebbe certamente un risultato straordinario - ha commentato De Ruvo - ma è ottenibile solo se contemporaneamente migliora l'efficienza delle tecnologie utilizzate e aumenta la disponibilità di fonti energetiche a basse e zero emissioni, come elettricità da fonti rinnovabili, biocarburanti e idrogeno. In pratica una politica industriale specificamente dedicata e un'infrastruttura di approvvigionamento energetico adeguata e affidabile". A fronte della necessità di adeguarsi alla manovra green europea, la sfida della decarbonizzazione - neutralità climatica entro il 2050 - per il comparto della logistica appare ancora complessa e onerosa per le necessità infrastrutturali e di coordinamento del settore. Tra gli alert lanciati rispetto a riforme che si annunciano non prive di effetti sul comparto: autonomia differenziata, governance portuale e concorrenza. "La disciplina dell'autonomia differenziata - ha detto De Ruvo - desta forte preoccupazione nelle imprese di trasporto e logistica, poiché include, tra le materie oggetto del possibile trasferimento di competenze alle Regioni, anche infrastrutture, porti e aeroporti: il rischio è la frammentazione del sistema e delle politiche di investimento e di regolazione". Sulla governance portuale, invece, Confetra pone l'accento sull'esigenza di evitare cambiamenti agli attuali assetti istituzionali delle **AdSP**, come ulteriori accorpamenti e privatizzazioni, e di puntare piuttosto al rafforzamento della regia nazionale, già prevista dalla normativa vigente. Essenziali per la governance dei porti sono invece la digitalizzazione della filiera logistica e la semplificazione burocratica, col coordinamento e la razionalizzazione dei numerosi enti coinvolti. "Su tutti questi aspetti sono in corso (o sono previsti) investimenti (Pnrr e Pnc) e semplificazioni procedurali, in alcuni casi anche da molto tempo - ha detto De Ruvo - ma restano ancora incertezze sulla loro effettiva conclusione". In tema di concorrenza, è necessario monitorare con più attenzione i processi di integrazione verticale e orizzontale nel trasporto e nella logistica, che sono certamente necessari per l'efficienza e la qualità dei servizi, ma possono incidere sensibilmente sugli equilibri competitivi tra imprese operanti nei singoli segmenti di attività e sul loro accesso ai relativi mercati dei servizi. "Servono misure di regolazione economica preventiva dei mercati logistici" precisa De Ruvo "e di trasparenza e di regolarità degli operatori, per evitare barriere, cartelli, comportamenti scorretti, inefficienze e rendite". Inoltre, va estesa l'esclusione, già concessa all'autotrasporto merci, dalla competenza regolatoria dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art) e dal connesso obbligo contributivo, ad altre attività - principali, accessorie e connesse - di trasporto, movimentazione logistica e spedizione delle merci, tutte liberalizzate e già regolate dal Mit e da altre amministrazioni competenti come l'autotrasporto merci.