



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 18 novembre 2023**



## Prime Pagine

18/11/2023	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
18/11/2023	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
18/11/2023	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
18/11/2023	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
18/11/2023	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
18/11/2023	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
18/11/2023	<b>Milano Finanza</b>	25
<hr/>		

## Trieste

17/11/2023	<b>Agenparl</b>	26
<hr/>		
SI CONCLUDE DOMANI, SABATO 18 NOVEMBRE, A TRIESTE L'EVENTO "#INSIEMEPERGLISDG" PROMOSSO DAL MINISTERO DEGLI ESTERI IN COORGANIZZAZIONE CON IL COMUNE DI TRIESTE		
<hr/>		

17/11/2023	<b>Ansa</b>	28
<hr/>		
17/11/2023	<b>Ansa</b>	29
<hr/>		
17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	30
<hr/>		
17/11/2023	<b>Trieste Prima</b>	31
<hr/>		

## Genova, Voltri

17/11/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	33
<hr/>		
17/11/2023	<b>Genova Today</b>	34
<hr/>		
17/11/2023	<b>Genova Today</b>	35
<hr/>		
17/11/2023	<b>Informatore Navale</b>	36
<hr/>		
17/11/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	37
<hr/>		
17/11/2023	<b>Primo Magazine</b>	38
<hr/>		
17/11/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	39
<hr/>		
17/11/2023	<b>Rai News</b>	40
<hr/>		
17/11/2023	<b>Sea Reporter</b>	41
<hr/>		
17/11/2023	<b>Ship Mag</b>	42
<hr/>		
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	44
<hr/>		
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	46
<hr/>		
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	48
<hr/>		

## La Spezia

17/11/2023	<b>Citta della Spezia</b>	50
<hr/>		

17/11/2023	<b>Informatore Navale</b>	51
CONFINDUSTRIA - "B2B MARE LA SPEZIA" AL CENTRO DELL'ECONOMIA DEL MARE		

---

## Ravenna

17/11/2023	<b>Informare</b>	52
A breve la gara per la costruzione della nuova stazione marittima di Ravenna		
17/11/2023	<b>Ravenna Today</b>	53
'Adesso basta': piazza gremita di lavoratori per lo sciopero generale		
17/11/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	55
Stazione marittima per le crociere e Parco delle Dune a Porto Corsini: c'è il via del Ministero		
17/11/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	56
Porto Corsini nuova stazione marittima: si parte		
17/11/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	57
Prima fase del progetto Hub portuale di Ravenna: Soddisfazione dei terminalisti		
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	58
Sbloccato l'avvio dei lavori per il terminal crociere di Ravenna		

---

## Livorno

17/11/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	59
Shipping, transizione energetica e carburanti alternativi, ne discute il Propeller Club Livorno		
17/11/2023	<b>Il Nautilus</b>	60
La console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno		
17/11/2023	<b>Informatore Navale</b>	61
La console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno		
17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	62
Da rifare la gara per Porto 2000?		
17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
L'Alchemist in bacino a Livorno		
17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	64
La Finanza intercetta le "bionde"		
17/11/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	65
La nuova console Usa a Firenze a palazzo Rosciano		
17/11/2023	<b>Port News</b>	66
Console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	67
Ecco la terza "Seven Seas"		

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/11/2023	<b>CivOnline</b>	68
<hr/>		
17/11/2023	<b>CivOnline</b>	69
<hr/>		
17/11/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	70
<hr/>		
17/11/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	71
<hr/>		
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	72
<hr/>		

## Napoli

17/11/2023	<b>Ildenaro.it</b>	73
<hr/>		
17/11/2023	<b>Napoli Today</b>	76
<hr/>		

## Salerno

17/11/2023	<b>Ansa</b>	79
<hr/>		
17/11/2023	<b>Rai News</b>	80
<hr/>		
17/11/2023	<b>Rai News</b>	81
<hr/>		
17/11/2023	<b>Salerno Today</b>	82
<hr/>		

## Bari

17/11/2023	<b>Agenparl</b>	83
<hr/>		
17/11/2023	<b>Ansa</b>	84
<hr/>		
17/11/2023	<b>Bari Today</b>	85
<hr/>		

17/11/2023	<b>Bari Today</b>	86
Mobilità sostenibile a Bari, il Comune approva l'installazione di 22 velostazioni e 86 portabiciclette		
17/11/2023	<b>Il Nautilus</b>	89
Bari: al via i lavori per i porti Regionali		
17/11/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	90
L'Italia dei Sì fa tappa al porto di Bari		
17/11/2023	<b>Puglia Live</b>	91
Bari - Congresso medico "LO SVILUPPO TECNOLOGICO A SUPPORTO DELLA SANITÀ: LA MEDICINA 4.0"		
17/11/2023	<b>Rai News</b>	93
Sciopero, Salvini e sindacati a confronto		
17/11/2023	<b>Rai News</b>	94
Salvini: "Insultando, i sindacati non colpiscono me ma i lavoratori"		

## Brindisi

17/11/2023	<b>Agenparl</b>	95
Incontro Amministrazione Comunale di Brindisi e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale del 16/11/2023		
17/11/2023	<b>Brindisi Report</b>	96
"Virtuosità e retro-portualità": l'azienda Scanduzzi presenta i suoi progetti alla città		
17/11/2023	<b>Brindisi Report</b>	97
Incontro Marchionna - Patroni Griffi: "Connubio funzionale fra città e porto"		
17/11/2023	<b>Il Nautilus</b>	98
PROGRAMMA SVILUPPO - A BRINDISI JOB DAY "BRINDISI ORIENTA" SUL TEMA "FORMARE PER IL MARE"		
17/11/2023	<b>Ship Mag</b>	99
Pichetto Fratin: "I porti del Sud piattaforma naturale dell'eolico offshore"		

## Taranto

17/11/2023	<b>Ship Mag</b>	100
Dal Cold Ironing in su. La nuova sostenibilità del porto di Taranto		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/11/2023	<b>Corriere Della Calabria</b>	101
Mancuso al convegno sul Mediterraneo: «Italia ed Europa valorizzino il Sud»		
17/11/2023	<b>Corriere Della Calabria</b>	102
Lega, lunedì Matteo Salvini in Calabria: prima tappa al porto di Gioia Tauro		
17/11/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	103
Gioia Tauro ha inaugurato la nuova banchina di ponente dedicata ai rimorchiatori		
17/11/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	104
Intervista/ ETS, Agostinelli: "Basta smontare una gru e questa non torna più indietro"		

17/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	105
Gioia Tauro, inaugurata la banchina al servizio dei rimorchiatori		
17/11/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	106
Una banchina tutta per i rimorchiatori a Gioia Tauro		

## Cagliari

17/11/2023	<b>Sardegna Reporter</b>	107
Collaborazione a 360 gradi		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/11/2023	<b>LiveSicilia</b>	108
Messina, l'attacco del comitato: "Il ponte sullo Stretto e il nuovo scippo"		
17/11/2023	<b>Stretto Web</b>	109
Operazione della Guardia Costiera di Messina, sequestri e sanzioni   DETTAGLI		
17/11/2023	<b>Stretto Web</b>	110
Messina, i sindacati: "ringraziamo i lavoratori dei trasporti per la buona adesione allo sciopero"		
17/11/2023	<b>TempoStretto</b>	111
Salari, pensioni e manovra finanziaria: anche a Messina lo sciopero dei lavoratori di Cgil e Uil FOTO		

## Catania

17/11/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	113
Il tug "Città di Siracusa"		
17/11/2023	<b>lene Siciliane</b>	114
Catania e le criticità, Cisl: "Pretendere e condizionare il confronto con le istituzioni"		

## Augusta

17/11/2023	<b>RadioRTM</b>	116
Sta per spiccare il volo il porto di Pozzallo		

## Palermo, Termini Imerese

17/11/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	118
Palermo, Parco a mare dello Sperone: progetto approvato		

## Trapani

17/11/2023	<b>Trapani Oggi</b>	120
Reintegrato al suo posto il luogotenente Federico Sorrentino		

## Focus

17/11/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	121
<hr/>		
17/11/2023	<b>Sciopero generale, Cgil e Uil: "Governo manda Paese a sbattere, ritiri precettazione"</b>	
17/11/2023	<b>AgenPress</b>	123
<hr/>		
17/11/2023	<b>UE. Raggiunto l'accordo per vietare le esportazioni di rifiuti di plastica verso i paesi poveri</b>	
17/11/2023	<b>Ansa</b>	125
<hr/>		
17/11/2023	<b>Ministro russo, partite prime navi con grano gratuito per Africa</b>	
17/11/2023	<b>Ansa</b>	126
<hr/>		
17/11/2023	<b>Zanetti indicato alla presidenza di Confitarma</b>	
17/11/2023	<b>Il Nautilus</b>	127
<hr/>		
17/11/2023	<b>MSC e Ferrovie dello Stato insieme per nuovi terminal per l'intermodale marittimo</b>	
17/11/2023	<b>Informare</b>	129
<hr/>		
17/11/2023	<b>Hoekstra conferma la posizione della Commissione UE sul rischio che l'EU ETS mini la competitività dei porti europei di transhipment</b>	
17/11/2023	<b>Informare</b>	131
<hr/>		
17/11/2023	<b>Mario Zanetti (Costa Crociere) sarà il prossimo presidente della Confitarma</b>	
17/11/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	132
<hr/>		
17/11/2023	<b>Confitarma, Mario Zanetti indicato per la presidenza</b>	
17/11/2023	<b>Sea Reporter</b>	133
<hr/>		
17/11/2023	<b>Il Black Friday di Crocierissime per una vacanza estiva da sogno</b>	
17/11/2023	<b>Shipping Italy</b>	134
<hr/>		
17/11/2023	<b>Per Zanetti (Costa) strada spianata verso la nomina a presidente di Confitarma</b>	
17/11/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	135
<hr/>		
17/11/2023	<b>Addio Miami, ora la capitale delle crociere è Port Canaveral</b>	



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 20/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**LINO SONEGO**

SPORT SCATING  
CINEMA SCOTTING

**Basta un pari con l'Ucraina**  
Italia, Europei a un passo  
**Sconfitta la Macedonia**  
di **Alessandro Bocci, Fabrizio Roncone**  
e **Paolo Tomaselli** alle pagine 48 e 49

**Domani in edicola**  
Un secolo  
senza Kafka  
di **Cristina Taglietti**  
su la Lettura e già oggi nell'App

**LINO SONEGO**

ARREDOVITAGGIARE  
ARREDOVITAGGIARE  
ARREDOVITAGGIARE

## Malessere e politica

### IL DIALOGO SERVE A TUTTI

di **Nicola Saldutti**

**L**e immagini delle piazze d'Italia nel giorno dello sciopero dicono di un malessere che sarebbe un errore sottovalutare. Ma basta mettere in fila le dichiarazioni delle ultime settimane dei sindacati e del governo per registrare che i rapporti tra le parti sociali non vivevano una distanza così profonda da molti anni. Distanza legata al fatto che i sindacati ritengono di essere coinvolti dal governo soltanto a decisioni già prese, e dal fatto che il governo non risparmia parole forti, come quelle usate dal vicepremier Matteo Salvini nei giorni scorsi («Non abbiamo bisogno di scioperi, ma di correre e produrre»). Risultato, i toni di risposta di Maurizio Landini non sembrano lasciare molto spazio al dialogo. Eppure, le manifestazioni di ieri e quelle programmate per le prossime settimane da Cgil e Uil, non possono essere considerate solo una protesta. Sarebbe un errore. Arrivano dopo un periodo nel quale i prezzi sono arrivati a crescere del 12%, l'aumento del costo del denaro, con l'effetto sulle rate dei mutui. L'aumento delle bollette. Mentre secondo un rapporto dell'Istat le retribuzioni in Italia sono inferiori di 3.700 euro rispetto alla media dell'Unione europea. Il governo ha adottato misure per raffreddare l'inflazione, a cominciare dall'energia, è andato avanti sulla riduzione del costo del lavoro proprio per incrementare il potere d'acquisto delle famiglie. Sta avviando un piano di riforma fiscale per agevolare i redditi più bassi.

continua a pagina 36



## Sciopero, guerra sui numeri in piazza I sindacati all'attacco: governo autoritario

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

### Conte, l'alleato bipartisan

**C**onte è capace di stare al fianco di Landini e al tempo stesso di Meloni.

continua a pagina 15

di **Enrico Marro** e **Claudia Voltattorni**

### IL GIUDIZIO SUL NOSTRO PAESE

### Moody's conferma il rating E sul futuro è più ottimista

di **Leonard Berberi**

L'agenzia Moody's ha confermato il rating Baa3 sull'Italia. Ma ha rialzato l'outlook da «negativo» a «stabile». Il ministro dell'Economia Giorgetti: «Soddisfatto per il risultato, dimostra che facciamo bene per il futuro dell'Italia».

a pagina 5

Lei cerca aiuto, lui la insegue per colpirla ancora. Indagato per tentato omicidio, mandato di arresto europeo

## Così ha aggredito Giulia

Ragazzi spariti, c'è un video choc. Le botte e il sangue, poi la trascina nell'auto

di **Andrea Pasqualetto**

**C'**è un video. Che mostrerebbe l'aggressione di Filippo Turetta all'ex fidanzata Giulia Cecchettin. Immagini choc registrate da una telecamera proprio lungo la strada di Fossò, dove erano state rinviate nei giorni scorsi macchie di sangue e alcuni capelli. Si tratta di una delle telecamere a circuito chiuso dello stabilimento di Christian Dior. Filippo picchia Giulia fino a farla sanguinare e poi la trascina nell'auto.

alle pagine 8 e 9

### L'ANGOSCIA DELLA FAMIGLIA

### La sorella: disse alle amiche che aveva paura

di **Dimitri Canello** e **Alice D'Este**

«Il contenuto di quel video mi ha fatto paura, tolto speranza, ma non mi ha stupito». Elena Cecchettin, la sorella di Giulia, aggiunge: «Disse alle amiche che aveva paura».

alle pagine 8 e 9

### Israele Ostaggi, la carovana dei nonni: «Fate prigionieri noi»



Abitanti di Gaza, tra le rovine delle case distrutte dalle bombe, cercano di recuperare qualcosa dei loro beni

### Gaza, entra il gasolio I soldati in Cisgiordania

di **Davide Frattini**

L'esercito israeliano avanza ed entra a Jenin, in Cisgiordania. Continuano i bombardamenti sulla Striscia ma vengono «concessi» due camion di carburante. Ma l'ultradestra attacca Netanyahu per la decisione. da pagina 10 a pagina 13 **Privitera**

### IL SONDAGGIO

### L'Italia divisa dal premierato Senatori a vita, sì all'addio

di **Nando Pagnoncelli**

Circa un italiano su tre è favorevole alla riforma che introduce il premierato così come proposto da Meloni. Stessa percentuale lo ritiene «rischioso» e l'altro terzo dei potenziali elettori non si esprime. Divisi, dunque. Solo l'abolizione dei senatori a vita incontra un apprezzabile consenso: è d'accordo con la proposta il 48,3% degli italiani, che li considera un istituto ormai superato ed inutile.

a pagina 14

### RIVOLUZIONE A «OPENAI»

### Cacciato il padre di ChatGpt «Fiducia finita»

di **Massimo Gaggi**

«Non ha la nostra fiducia»: siliurato Sam Altman, l'amministratore delegato di OpenAI, la non profita a cui fa capo ChatGpt. Viene accusato di non essere sempre stato «candido» nelle comunicazioni con il cda.

a pagina 40

Noni Nature SpA - P.A. - 01\_351/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano  
31118  
9 771120 458108

**HERNO**

www.herno.com

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**iamo ancora qui. A raccontare di un ragazzo italiano del ventunesimo secolo — sto parlando di una delle immeritate celebrità mediatiche di questa settimana, Filippo Turetta — che tormentava l'ex fidanzata Giulia Cecchettin per pura smania di possesso e di controllo. Di un giovane nato e cresciuto in una società aperta, dove da ogni parte si ribadisce la superiore bellezza di un legame paritario e non proprietario, che aveva avvolto la sua ragazza nelle ragnatele di un egoismo spacciato per affetto sentimentale e poi trascorso in violenza. Ci si domanda, più rassegnati che sorpresi: a che cosa sono servite le migliaia di prediche laiche, compresa questa, e le tantissime battaglie sulla parità di trattamento, persino nelle regole grammaticali, se poi

### Cosa nostra

troppi giovani maschi continuano a comportarsi come il marito del film di Paola Cortellesi, ambientato però nell'Italia di quasi ottant'anni fa? Se le ragazze che subiscono un certo genere di attenzioni invadenti e morbose hanno ancora paura a parlarne o non vengono credute? Se in tante, troppe canzoni conosciute a memoria dai giovanissimi si inneggia alla gelosia possessiva come a un indice di vero amore? Se di recente un avvocato difensore ha sentito il bisogno di scrivere in un esposto che il suo assistito aveva aggredito il rivale di cuore perché considerava la ragazza contesa «cosa sua»? Cosa sua. Ma davvero nel 2023 bisogna ancora spiegare che l'amore consiste in un paio d'ali e non in un lucchetto?

**BIOTON**

**Difesa FORTE**

con Echinacea:  
**PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO**  
in bustine, fiasconcini e soluzione orale  
**SELLA IN FARMACIA**



**116 parlamentari su 600 sono avvocati. Essendo il primo partito, nessuno risolve il loro conflitto di interessi. Infatti Bongiorno e Ostellari si occupano di giustizia**



**DOROTHEUM**  
Casa d'aste dal 1707  
**VALUTAZIONI  
OPERE E  
DIPINTI**  
Milano, 02 3035241  
www.dorotheum.com

**il Fatto  
Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**DOROTHEUM**  
Casa d'aste dal 1707  
**VALUTAZIONI  
OPERE E  
DIPINTI**  
Milano, 02 3035241  
www.dorotheum.com

Sabato 18 novembre 2023 - Anno 15 - n° 318  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Annetti: € 3,00 - € 10,00 con il libro "Irrate e polemici in poche parole"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### LAVORO POVERO Caritas: "Misericordia in aumento" Sciopero: le piazze sconfiggono Salvini

■ Cgil e Uil, dopo la precettazione voluta dal ministro leghista, riempiono il centro di Roma. Landini pensa a una mobilitazione per difendere il diritto a incrociare le braccia. I manifestanti chiedono anche unità a Pd e 5S

○ BISON, CANNAVÒ, DE CAROLIS E ROTUNNO A PAG. 2 - 3



### I DUE FRONTI DI ISRAELE Al-Shifa: Hamas non c'è. Assalto di coloni a Jenin



○ DIVIRI, PROVENZANI E SCUTO  
A PAG. 8 - 9

### IL PIANO "VOLARE ALTO" Renzi: Jobs Act saudita e tour con i jet privati



○ GIARELLI  
A PAG. 11

### Come piaceva

» Marco Travaglio

La scoperta che Salvini è Salvini e fa Salvini è un classico del giornalismo all'italiana, ma solo quando conviene a lorgnatori. Il vicepremier e ministro che definisce lo sciopero "weekend lungo" (senz'aver mai colto la differenza fra settimana lavorativa e weekend) e riesce a trasformare un'ordinaria protesta sindacale in un evento epocale conferma la sua irrimediabile natura di Cazzaro Verde. Eppure sembra ieri che era l'idolo dei giornaloni, gli stessi che ora lo prendono a pesci in faccia. Correvano l'anno 2019 e bisognava buttar giù il Conte-1, che osava combattere la povertà (Rdc), la precarietà (dl Dignità), la corruzione (Spazzacorrotti), la Casta (taglio dei parlamentari e dei vitalizi), la mafia (voto di scambio), la rapina Fornero (quota 100), i fossili (piano rinnovabili), i ditte Ue sull'austerità (due procedure d'infrazione minacciate) e Usa sul golpe Guaidò a Caracas (l'Italia non lo riconosce, unica in Ue), senza il permesso dei padroni del vapore. Quindi andava bene anche Salvini. I giornaloni iniziarono a ripetere che comandava lui e faceva tutto lui, anche se come sempre non faceva una mazzetta. Il nuovo Ridolini trasformato in "nuovo Mussolini" e gonfiato come la rana di Esopo fino a fargli vincere le Europee (dal 17 al 34% in un anno). Lui, incredulo di essere preso sul serio, entrò nella parte e si mise a vento di tutte le lobby: da Sì Rde a No, da No Prescrizione a Sì, da No Triv a Sì, da No Benetton a Sì.

Il vero banco di prova fu il Tav Torino-Lione, Topera più inutile, costosa e velenosa del mondo, sottoposta all'analisi costi-benefici dei migliori economisti dei trasporti: dopo aver firmato il contratto giallo-verde che lo bloccava, il Cazzaro ne divenne l'uomo sandwich fra gli applausi del partito Calce&Martello e delle gazzette al seguito. Che si spalavano le mani per la sua conversione al "partito del Pil" e delle "madamini". E quando uscì l'analisi degli scienziati che bocciava il Tav, lo nominarono addirittura contro-perito. Repubblica: "Tav, la controanalisi di Salvini". Stampa: "Contro-dossier di Salvini: la sospensione della Tav ci costerebbe 24 miliardi". Messaggero: "Non completare la Tav può costare 24 miliardi". Ecco il dossier della Lega (che naturalmente non esisteva). La Stampa, già che c'era, promosse Salvini critico musicale, facendogli commentare il Festival di Sanremo. Lui rovesciò il governo e chiese il voto subito per i "pieni poteri". E Rep titolò meglio della Padania: "Voto subito (ma c'è chi dice no)". Purtroppo nacque il Conte-2. Ma subito i giornaloni si impegnarono allo spasimo per demolire pure quello e riportare Salvini al potere. Missione compiuta, con Draghi e con Meloni. E ora si permettono pure di piagnucolare.

**GIALLO BORSELLINO** PERQUISITE LA MOGLIE E LA FIGLIA DELL'EX QUESTORE

# Agenda rossa: indagata la famiglia La Barbera

**C'È UN SUPERTESTIMONE**  
I PM NISSENI ACCUSANO LE DONNE DI RICETTAZIONE

○ CAIA E LILLO A PAG. 6 - 7

**"MEDIASET CI NEGA LE FOTO DI VIA D'AMELIO"**  
Parla Salvatore: "In quelle pagine Paolo annotava tutto. Lì i segreti delle stragi"

○ LO BIANCO A PAG. 7

### LE NOSTRE FIRME

- Spinelli 2 Stati addio a pag. 18
- Preterossi Vedovi dei tecnici a pag. 13
- Valentini Vespa spot a pag. 13
- Gismondo Scienza libera a pag. 24
- Palombi Neoputiniani a pag. 15
- Mannucci Morgan factor a pag. 19

» CARO ANTONIO, TI SCRIVO

### Abbandoniamo questo calcio tutto soldi e tecnologia

» Massimo Fini

Caro Antonio (Padellaro, ovviamente), prima a piccoli passi poi con una progressività sempre crescente, stanno distruggendo il nostro grande giocattolo: il calcio. A PAG. 13

**Marco Travaglio**  
Irrate e polemici in poche parole

In libreria e in edicola con il Fatto Quotidiano

PER SFUGGIRE ALLA LEVA

### 40 mila giovani via da Zelensky

○ CARIDI A PAG. 10



La cattiveria

Dopo il no di Elly Schlein, Giorgia Meloni invita Fausto Bertinotti alla festa di Atreju. Filippo Turati aveva già l'agenda piena

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

ERA DATA PER SPACCIATA

### La torre Garisenda sta in piedi per puro miracolo dal 2021

○ BUONO A PAG. 17



CHE C'È DI BELLO

### Napoleon noioso, solitudine comica, Martini bestseller

○ DA PAG. 20 A 23





# il Giornale



SABATO 18 NOVEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 273 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## QUATTRO GATTI IN MANIFESTAZIONE

# Sciopero, fiasco totale

### Flop dell'agitazione voluta da Landini. Che ha usato i lavoratori per prendersi la leadership dell'opposizione. La coppia Conte-Schlein rosica Giorgia sfida Elly: «Bertinotti non temeva il dialogo»

Lo sciopero «generale» di Cgil e Uil è una sfida politica in teoria al governo, ma di fatto all'opposizione. Con Elly Schlein e Giuseppe Conte che disertano la piazza, diventa un tentativo di Landini di sostituirsi ai due leader.

Cesaretti, De Feo e Signore alle pagine 2-3 e 10

### Editoriale

## I LEONI SDENTATI SI SCOPRONO CONIGLI

di Alessandro Sallusti

Si dice che Maurizio Landini, segretario della Cgil, abbia indetto lo sciopero di ieri più che per contrastare il governo, per lanciare un'opa sulla sinistra politica. In tal senso c'è qualche indizio, l'ultimo l'assenza dalla piazza di ieri sia del segretario del Pd Elly Schlein sia di quello dei Cinque Stelle Giuseppe Conte.

Difficile sapere la verità, separare le intenzioni di Landini dalle paure di Schlein e Conte, ma il solo fatto che se ne parli è indice non tanto della forza della Cgil - la mobilitazione di ieri è stata un flop totale - quanto della debolezza dei due partiti, e dei due leader, che si contendono la guida dell'opposizione al centrodestra. Quando a sinistra dicono che Giorgia Meloni eccede in decisionismo, si sopravvalutano gli indubbi meriti della premier apposta per mascherare, e non ammettere, il caos che regna in casa propria.

C'è un detto che recita: «La sera leoni, la mattina...» per dire che spesso chi parte lancia in resta si ritrova presto spompati. La sinistra funziona al contrario: ogni mattina un leader-leone azzanna la premier più o meno a vanvera, come è capitato sulle presunte marce del compagno piuttosto che sugli scherzi telefonici dei servizi segreti russi, ma quando nel corso della giornata si arriva al dunque - dalle crisi internazionali ai rapporti con l'Europa - il leone si fa coniglio e scappa per mancanza di argomenti, unità di intenti e vedute: non c'è infatti un solo argomento di politica estera e di politica economica sul quale Pd e Cinque Stelle possono convergere, e non da oggi, in modo naturale ed efficace. L'unico gioco che viene bene a questi due partiti è buttare la palla in tribuna: «Sulla Fornero Salvini aveva detto... sulle accuse la Meloni aveva detto», come se ciò, vero o falso che sia, costituissero una alternativa politica.

Ovvio che di fronte a tanta inconsistenza lo scettro della sinistra diventa contendibile, e magari da dietro le quinte qualcuno sta illudendo Maurizio Landini che lui potrebbe farcela. Non credo però che il leader della Cgil, da comunista tosto qual è, abbocherà all'amo e mi immagino la sua risposta: «Io leader di questa armata Brancaleone? Meglio che andiate avanti voi, che a me viene da ridere».

la stanza di Feltri alle pagine 16-17

### PAROLE D'ORDINE DAL '68

## Quegli slogan in piazza in ritardo di cinquant'anni

di Vittorio Macioce

Da dove sono usciti questi repulisti? Hanno le stesse facce di quelli degli anni Settanta, ormai arzilli vecchietti, e lo stesso odio.

a pagina 4

### TRA PROTESTE E PARLAMENTO

## Il ceto medio dimenticato scivola sempre più in basso

di Augusto Minzolini

C'è una classe che è dimenticata, non ha rappresentanza, non ha difese, è tartassata per non dire perseguitata: il ceto medio.

a pagina 2

### TOMASI (ASPI)

## «Il Pnrr scorda le autostrade Ma è un errore»

di Osvaldo De Paolini

Contrariamente a quanto si potrebbe pensare vista la frenata dell'economia, nei primi nove mesi 2023 il traffico sulla rete autostradale gestita da Aspi ha registrato un balzo del 4% sul 2022 e dell'1,5% rispetto ai livelli pre-pandemia. Per il traffico pesante l'aumento è del 3,6%, un dato che autorizza a ipotizzare ulteriori crescite. Ne è convinto Roberto Tomasi, che quattro anni (...)



segue a pagina 18

### SODDISFATTO GIORGETTI

## Moody's promuove manovra e conti

Gian Maria De Francesco a pagina 11

### QUALIFICAZIONI EUROPEE

## Stavolta per gli Azzurri la Macedonia è buona

Di Dio e Pagnoni a pagina 26



DOPPIETTA Federico Chiesa, due gol nel 5-2 di ieri

### L'ANALISI DEL G

## Il mondo libero lotta con Kiev per sconfiggere l'asse del Male

di Mike Pompeo

ex Segretario di Stato Usa

Gli orrendi attentati del 7 ottobre contro Israele chiariscono una volta per tutte a quali pericoli si va incontro quando la deterrenza fallisce. Negli ultimi anni, abbiamo assistito a una guerra di terra in Europa, all'ennesima recrudescenza delle ostilità in Medio Oriente e a un forte aumento delle prove di forza cinesi nell'Indo-Pacifico. Il rischio globale di guerra sta aumentando perché la deterrenza sta fallendo.



Quando i nostri avversari comuni si sentono liberi di perseguire i loro progetti malvagi, il mondo diventa molto più pericoloso e meno prospero. Per invertire (...)

segue a pagina 9

### IL GENERALE PETRAEUS

## « Hamas va distrutta Israele resti a Gaza »

Marco Liconti a pagina 8

### SPUNTA UN VIDEO

## Giovani scomparsi, filmata l'aggressione

Patricia Tagliareri

Il video è breve ma significativo. E purtroppo è servito a dare forma ai sospetti sulla scomparsa di Giulia Cecchetti: mostra Filippo Turreta, il suo ex fidanzato, che la aggredisce a mani nude e la carica sanguinante in macchina.

a pagina 15

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

### L'AMICA DI SEMPRE

## Giovanna Lomazzi: «Vi racconto la mia Callas»

Paolo Scotti alle pagine 24-25

### F1 A LAS VEGAS

## Rosse senza pace Sainz appiedato da un tombino

Umberto Zapelloni a pagina 28

## TORNA A CASA AUGIAS

di Luigi Mascheroni



Giusto così. Del resto, un'uscita definitiva dalla Rai dopo appena 53 anni di carriera poteva dare adito a sospetti. Ma si sa: la Rai, come la Chiesa, è una grande madre che ha a cuore i propri figli. Una volta in Rai, sarai sempre un uomo Rai. Da cui il detto *Semel Augias, semper Augias*.

E così, dopo giorni, settimane, mesi in cui Corrado Augias (88 anni, decine di programmi, collaborazioni, consulenze, e contratti editoriali, tutti con l'Einaudi e la Mondadori di Berlusconi) ci ha sfracasato i palinsesti con la storia della cacciata dalla Rai, eccolo tornare - andata col biglietto aperto di ritorno - su Rai3. Nonostante il plateale passaggio a La7.

Ieri l'amministratore delegato Rai ha confermato a Corrado Augias la terza edizione del programma *La gioia della musica*: 20 puntate, giusto una cosina. Il giornalista si è così tanto lamentato dei favoritismi nella tv di Stato, dell'inadeguatezza del management Rai, dei fascisti al potere, di Tele-Meloni, che alla fine sono stati costretti a riconfermarlo.

Insomma, chi metterebbe alla porta un giornalista di 88 anni, punta di diamante di un'egemonia intellettuale che, al contrario di quelle vecchie cariatidi di destra, sa parlare ai giovani, ma guai a lasciargli il posto? Certi ottuagenari saranno anche ego-compiaciuti e capricciosi, ma se c'è da andare in onda restano una sicurezza.

Per il resto, il contratto Rai è d'oro. La faccia, beh... quella è di bronzo.



# IL GIORNO

SABATO 18 novembre 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**SABATO 18 E DOMENICA 19**

**VIENI A PROVARE LA NUOVA FIAT 600  
THE ITALIAN UPGRADE!**

**PIU' AUTONOMIA, PIU' SPAZIO  
PIU' COMFORT, PIU' DOLCEVITA.**

**TI ASPETTIAMO IN CONCESSIONARIA!**

S. Angelo  
Pandino

**LAZZARIGROUP**  
Concessionaria

**FIAT**

Lodi  
Codogno



Oggi su Alias

FILMMAKER FESTIVAL Ai confini del cinema del reale con Jyoti Mistry e Sylvain George, la sperimentazione di Luke Fowler, Doria e Guadagnuolo



Domani su Alias D

PAUL AUSTER La «verità» emotiva nel nuovo romanzo dello scrittore americano: «Baumgartner», il tutto di un uomo che ha perso la moglie



Culture

A. S. BYATT Morta a 87 anni l'autrice di «Possessione». Riproponiamo una sua intervista del 2003 Francesca Borrelli pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDIE DIPLOMATICHE EURO 2,30

SABATO 18 NOVEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 273

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

La manifestazione per lo sciopero generale organizzato da Cgil e Uil in Piazza del Popolo a Roma foto di Andreas Solaro



Il piano Matteo

«Siamo noi la maggioranza». Piazze piene a Roma e in tutto il centro Italia nel primo giorno di sciopero generale di Cgil e Uil contro la manovra e un'idea autoritaria di governo. Adesione oltre il 70% anche in risposta agli attacchi di Salvini. «Ci ascoltino o non ci fermeremo» pagine 2, 3 e 4

I COMICI «Eccoci, altro che week-end lungo»

MASSIMO FRANCHI

■ Finita la manifestazione a piazza del Popolo, parte della folla si dirige verso la stazione della metro A di Flaminio, che si trova a pochi passi. La trova chiusa e si mette in diligente fila, molti con bandiere di Cgil e Uil in mano, in attesa che riapra. È la plastica dimostrazione della riuscita dello sciopero generale di ieri mattina nelle regioni del Centro - straordinaria adesione oltre al 70% - e della risposta alla precezione di Salvini. SEQUE A PAGINA 2

Democrazia

Il diritto di sciopero entra nelle urne del referendum

ANDREA COLOMBO

Il segretario della Cgil Maurizio Landini sposta lo scontro dal piano della rivendicazione a quello politico delle strategie complessive del governo, tutte, non solo quelle economiche. — segue a pagina 4 —

Piazze piene

Sotto attacco il sindacato che torna al conflitto

FLIPPO BARBERA

Piazze di nuovo piene, effervescenza collettiva, azione pubblica: il lavoro che chiede di essere ascoltato dalla politica. Non può che essere una buona notizia. Il contesto è avverso. — segue a pagina 11 —

NO DELL'ONU AL PIANO USA DI ZONE «SICURE» DOVE AMMASSARE I CIVILI

A Gaza 12mila uccisi in 40 giorni

■ Quaranta giorni dopo l'inizio dell'offensiva israeliana su Gaza, seguita al massacro di 1.200 israeliani da parte di Hamas, la conta degli uccisi palestinesi sale a 12mila. All'ospedale Shifa i pazienti in terapia intensiva muoiono uno a uno, mentre Israele avanza a sud, zona della Striscia dove da settimane cerca di spingere la popolazione del nord, tacciando-le come sicure. Non lo sono mai state, ora lo sono ancora di meno. Gli Stati Uniti provano a mettersi in mezzo, proponendo la creazione di aree a sud dove concentrare i civili palestinesi. L'Onu interviene: non darà mai il via libera a una simile operazione, che di fatto è l'ennesimo via libera ai bombardamenti a tappeto. E mentre le Nazioni unite annunciano di non essere più in grado di consegnare aiuti alla popolazione, dal Cairo arriva la notizia del «congelamento» del convoglio della sinistra egiziana verso il valico di Rafah: al-Sisi pretende di sponsorizzarlo. Gli organizzatori rifiutano. GLI ORGANIZZATORI RIFIUTANO. GIORGIO, CRUCIATI ALLE PAGINE 6-7

■ Questo è avvenuto nel 1948 quando fu cancellata la Palestina dalla carta geografica, avvenne nella guerra del 1967. — segue a pagina 10 —

Israele/Palestina

Cessare il fuoco, immaginare scenari di pace

ALI RASHID

Tutte le guerre nel Vicino Oriente sono state precedute da nuovi piani di annessione o spartizione che ne hanno ridisegnati i confini.

■ Nel giorno del giuramento del leader socialista davanti al re, una cinquantina di alte cariche militari in pensione lancia un appello all'esercito per destituire il premier. Al clangore di spade della caverna spagnola, si accompagnavano ieri le schermaglie fra i soci del governo Sánchez: scintille tra Sumar e Podemos sullo sfondo del totoministri. Mentre il primo comunista a ottenere un ministero in Spagna, Alberto Garzón, abbandona la politica istituzionale e il coordinamento della segreteria di Izquierda Unida. BARONE A PAGINA 8

TUTTI DENTRO

La repressione cresce e Nordio scompare



■ Dov'è finito il «garantista» Nordio? Nessun commento sul pacchetto che accresce la repressione e non affronta i veri nodi della giustizia e della sicurezza. Ma riempie le carceri e intasa i tribunali. Idea ribadita ieri dal sottosegretario Delmastro che si è detto contrario pure all'istituto della «messa alla prova». DI VITO E MARTINI A PAGINA 5

«Sicurezza»

La giustizia di polizia, dura con i deboli

NELLO ROSSI

Il cane morde lo stracciato. È racchiusa in questo detto popolare la chiave di lettura del lungo e composito pacchetto sicurezza del governo Meloni. Il cuore del provvedimento sta nella seconda parte del disegno di legge, dedicata alla «sicurezza urbana». — segue a pagina 11 —

GERMANIA E TURCHIA

Il gelo sopra Berlino, vertice Scholz-Erdogan



■ Sui poli opposti della guerra a Gaza ma costretti a parlarsi di tutto il resto, dai visti per i lavoratori all'Eurofighter. I leader di Germania e Turchia, Scholz e Erdogan, costretti a vedersi a Berlino (un appuntamento di prima della guerra) in un incontro sorvegliato: oggi il leader turco disserterà la tribuna vip della partita Germania-Turchia. CANETTA A PAGINA 6

SÁNCHEZ DAL RE

Spagna, ex militari chiedono il golpe

■ Nel giorno del giuramento del leader socialista davanti al re, una cinquantina di alte cariche militari in pensione lancia un appello all'esercito per destituire il premier. Al clangore di spade della caverna spagnola, si accompagnavano ieri le schermaglie fra i soci del governo Sánchez: scintille tra Sumar e Podemos sullo sfondo del totoministri. Mentre il primo comunista a ottenere un ministero in Spagna, Alberto Garzón, abbandona la politica istituzionale e il coordinamento della segreteria di Izquierda Unida. BARONE A PAGINA 8



Photo Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRW/2312103 e 17/02/23 - 215177





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 318 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 18 Novembre 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" € 0,80 L.33

### A 20 anni dalla morte Prisco sconta ancora la sua avversione per le avanguardie

Antonio Saccone a pag. 14



### Non solo nostalgia Da Moretti a Cicelyn girovagando in Vespa con la mente libera

Guido Trombetti a pag. 42



### L'analisi Il vertice Biden-Xi che allenta le tensioni

Romano Prodi

È ora che Biden e Xi Jinping si incontrassero. Prima di tutto per evitare il peggio, dato che la tensione fra gli Stati Uniti e la Cina è talmente aumentata che ogni nefasta ipotesi sul futuro è diventata plausibile, fino alla possibilità che la guerra mondiale a pezzi si possa trasformare in una guerra mondiale planetaria. Da un anno i due leader non si incontravano e sono passati sei anni dall'ultima volta che Xi Jinping ha messo piede negli Stati Uniti.

L'incontro era quindi assolutamente necessario e, sotto quest'aspetto, ha raggiunto il suo risultato, dato che le relazioni fra Stati Uniti e Cina hanno, negli ultimi due anni, raggiunto il livello più basso da quando la Cina ha iniziato il suo lungo periodo di sviluppo economico e politico.

Non è nemmeno il caso di cedere le controversie, gli scontri verbali e gli insulti che i leader dei due Paesi si erano reciprocamente scambiati. Negli ultimi mesi, passo per passo, si sono finalmente tenuti ripetuti incontri fra i massimi responsabili dell'economia, della difesa e della politica estera cinese e americana. Un avvicinamento dovuto più alle debolezze interne delle due grandi potenze che non alla volontà di affrontare in modo diretto le grandi crisi mondiali. La Cina, dopo il Covid, si trova infatti di fronte a una situazione difficile, con una crescita del PIL molto inferiore a quella dei decenni precedenti, un crescente controllo politico sull'economia.

Continua a pag. 43

## «Non facciamo morire Port'Alba»

### Napoli, folla alla Notte bianca «Mai più caos e degrado» In piazza anche il sindaco: «L'Arco sarà restaurato»

Gennaro Di Biase

Grande successo, con oltre un migliaio di presenze, alla Notte bianca per Port'Alba, uno dei luoghi simbolo di Napoli. «Mai più caos e degrado», il grido di personalità e cittadini comuni convenuti in una serata di festa, lettere e speranza. E il sindaco Manfredi, presente all'evento, ha assicurato: «Restauro dell'Arco entro novembre 2024».

In Cronaca



Grande partecipazione all'evento di ieri sera per salvare Port'Alba. Agenzia Hospitro

### Il generale Serino «Nunziatella, la sfida è formare il leader del Mediterraneo»



Gianni Molinari a pag. 12

## Sciopero, la lite sulle cifre

► Cgil e Uil: alta adesione. Salvini: numeri esigui. Conte e Schlein si sfilano e non scendono in piazza. Medici e maestri d'asilo, niente tagli alla pensione per chi lascia a 67 anni. Manovra verso il sì dell'Ue

È guerra di cifre sulla partecipazione allo sciopero indetto per ieri da Cgil e Uil. I due sindacati parlano di "adesione alta", il ministro Salvini - con il quale c'era stata polemica nei giorni scorsi - ribatte affermando che si è trattato di numeri esigui. Intanto il leader di Pd e 5 Stelle, Schlein e Conte, si sfilano: non sono scesi in piazza nella manifestazione finale che si è tenuta a Roma. Intanto, sulla manovra economica, il governo assicura: non ci saranno tagli alle pensioni di medici e maestri che lasceranno il lavoro a 67 anni.

Ajello, Bassi e Malfetano alle pagg. 2 e 3

### Punto di Vespa Sicurezza, la stretta non più rinviabile

Bruno Vespa a pag. 43

### Rovigo, Filippo indagato per tentato omicidio: c'è il video



Giulia e Filippo, un video fa temere il tragico epilogo: la ragazza è stata picchiata

### «Giulia picchiata»: ore di angoscia

Amadori e Tamiello alle pagg. 10 e 11 e un commento di Cecilia Lavatore a pag. 43

### Medio Oriente Pressing Usa sul Qatar «Ostaggi subito da liberare»

Continua con estrema durezza la guerra in Medio Oriente tra Israele ed Hamas. Pressioni del presidente Usa, Joe Biden, sull'emiro del Qatar («Far liberare subito tutti gli ostaggi»), mentre dal fronte arrivano storie raccapriccianti di esecuzioni proprio di ostaggi. Raid e scontri anche in Cisgiordania, con caccia aperta ad almeno 25mila uomini dell'esercito di Hamas.

Ventura a pag. 9

### Macedoni battuti (5-2), Europei più vicini

### Italia show oltre la paura basta un pari con l'Ucraina



Angeloni, Carina e Marotta alle pagg. 16 e 17

### Vetrina Napoli Capitale europea dello sport 2026 «Saremo pronti»

Gianluca Agata

Napoli vince la sfida con Saragozza, sarà capitale europea dello sport nel 2026. Un grosso riconoscimento, ma c'è la problematica degli impianti.

In Cronaca

## OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

# NOCAVITY®

### KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOLATRICO

- ✓ DONA SOLLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia



VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

# Il Messaggero

VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

€ 1,40\* ANNO 145 - N° 318  
ITALIA  
Società in A.P. 01.03.1993 con L.4.02.2004 art.1 c.103 RM

NAZIONALE



Sabato 18 Novembre 2023 • S.Oddone

IL GIORNALE DEL MATT

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Dopo Il Gladiatore**  
Ecco il Napoleone di Ridley Scott tra grandeur e un po' di errori  
Sabadin a pag. 21



**Il 24 documentario su Netflix**  
La versione di Ilary la sua «Unica» verità sull'addio a Totti  
Ravarino a pag. 27



**Atp, si gioca alle 14.30**  
Tra Sinner e la finale oggi c'è Medvedev  
Nell'altra semifinale Djokovic-Alcaraz  
Martucci e Mei nello Sport



**Primi riscontri**  
L'incontro tra Biden e Xi che allenta le tensioni

Romano Prodi

**E**ra ora che Biden e Xi Jinping si incontrassero. Prima di tutto per evitare il peggio, dato che la tensione fra gli Stati Uniti e la Cina è talmente aumentata che ogni nefasta ipotesi sul futuro è diventata plausibile, fino alla possibilità che la guerra mondiale si sposti però dai disgiunti veri o presunti ai numeri. Giorgia Meloni: è stata una protesta politica. A pag. 4

L'incontro era quindi assolutamente necessario e, sotto quest'aspetto, ha raggiunto il suo risultato, dato che le relazioni fra Stati Uniti e Cina hanno, negli ultimi due anni, raggiunto il livello più basso da quando la Cina ha iniziato il suo lungo periodo di sviluppo economico e politico.

Non è nemmeno il caso di citare le controversie, gli scontri verbali e gli insulti che i leader dei due Paesi si erano reciprocamente scambiati. Negli ultimi mesi, passo per passo, si sono finalmente tenuti ripetuti incontri fra i massimi responsabili dell'economia, della difesa e della politica estera cinese e americana.

Si tratta di un avvicinamento dovuto più alle debolezze interne delle due grandi potenze che non alla volontà di affrontare in modo diretto le grandi crisi mondiali. La Cina, dopo il Covid, si trova infatti di fronte a una situazione difficile, con una crescita del Pil molto inferiore a quella dei decenni precedenti. (...) Continua a pag. 29

## Giulia, il video dell'aggressione

►Calci mentre la ragazza era in terra e urlava: una telecamera inchioda l'ex fidanzato Ora Filippo è ricercato in tutta Europa: «Tentato omicidio». I sub scandagliano il lago di Barcis

ROMA Un video incastra Filippo Turetta: calci mentre Giulia è a terra. E lei che urla: «Lasciami, così mi fai male». Servizi alle pag. 2 e 3 Il commento di Cecilia Lavatore a pag. 29

**Cgil-Uil: alta adesione. Salvini: erano pochi**

**Sciopero, lite governo-sindacati sulle cifre Meloni: protesta politica decisa in estate**

Francesco Malfetano

**P**recettazione e cortei non esauriscono lo scontro tra il ministro Salvini e i sindacati. Nel giorno in cui si tiene l'atteso sciopero, il fronte della polemica si sposta però dai disgiunti veri o presunti ai numeri. Giorgia Meloni: è stata una protesta politica. A pag. 4



Ajello e Bulleri alle pag. 4 e 5

**Per l'Italia la conferma a Baa3. Manovra, verso il sì di Bruxelles**



**Moody's: rating stabile e migliora l'outlook**  
Giorgetti: «Dimostra che lavoriamo bene»

Andrea Bassi

**L'**ultimo giudizio, il più atteso, è arrivato. L'agenzia di rating Moody's non solo ha confermato il suo giudizio sul debito italiano a Baa3, ma ha migliorato l'outlook, la previsione passata

da «negativa» a «stabile». Il giudizio di Moody's arriva dopo la conferma del merito creditizio dell'Italia dalle altre agenzie di rating Standard&Poor's, Fitch e Dbrs. Soddisfatto il ministro dell'Economia Giorgetti: «È la dimostrazione che lavoriamo bene». A pag. 7

**Doppietta dello juventino: Macedonia ko, 5-2. Con l'Ucraina basterà il pari**



**Chiesa super: Italia, Europeo a un punto**

Federico Chiesa, autore di una doppietta, al centro festeggiato dai compagni (in alto) Servizi nello Sport

## Più poteri agli 007 per infiltrarsi nei gruppi eversivi

►Dell'Servizi: si al reclutamento di foreign fighters nella lotta alla jihad. Faro sui finanziamenti illeciti

**ROMA** Più poteri agli 007 italiani infiltrati per dare la caccia agli jihadisti. Arruolare foreign fighters e lupi solitari; finanziare, coordinare e perfino guidare un'organizzazione terroristica; nascondere in casa armi ed esplosivi. Sono reati gravi per il codice penale. Ma potranno essere commessi dagli agenti infiltrati dei Servizi segreti italiani se serviranno a prevenire o sgominare le cellule jihadiste pronte a colpire in Italia e in Europa. Taglio ai finanziamenti illeciti. Bechis a pag. 9

**Stretta sicurezza**  
Dossier Viminale: aumentano furti e rapine in strada

**ROMA** Aumentano furti e rapine, soprattutto quelle in strada, mentre diminuiscono i reati informati. La città più pericolosa d'Italia è Milano. Emerge dai dati del Viminale, che è orientato ad attuare un giro di vite sulla sicurezza. Allegri a pag. 11

**Con i treni notturni**



**Da Roma a Cortina torna il fascino del vagone letto**

Jacopo Orsini

**D**a Roma a Cortina in treno viaggiando la notte. Torna il collegamento che per decenni ha unito la Capitale alla stazione di Cortina. È il ritorno dei treni notturni. A pag. 17

Since 1988  
**IACOPINI**  
diamonds COLLECTION

**Il Segno di LUCA**

**ARIE, TRIDNO DI VITALITÀ**

La configurazione che dà inizio a questo fine settimana è particolarmente energica e vitale e richiede quindi di essere tradotta in azioni, trasformando i pensieri in atti concreti e tangibili. Il Sole si congiunge con Marte e la Luna si congiunge con Plutone: metti il corpo e la salute al centro della tua giornata dedicando questo sovrappiù di energie a una consapevolezza diversa. Ma trova un ostacolo all'altezza delle tue ambizioni. **MANTRA DEL GIORNO** L'azione viene prima del pensiero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 29

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, \*Molise di Roma - vs. 2\* € 8,80 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 18 novembre 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Un nuovo trionfo internazionale

**Laura Pausini**  
nell'olimpico della musica  
«Vivo per sognare»

Spinelli a pagina 25

**UN AIUTO PER LA TOSCANA**  
Dona subito  
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piazza piena ma sciopero dimezzato

Cgil e Uil: «Siamo in 60mila». Scontro sui numeri delle adesioni. Per i sindacati nei trasporti si è fermato il 70%, per Salvini solo il 5%  
**Intervista a Conte:** «Opposizioni politica e sociale si saldano contro la manovra». Moody's promuove l'Italia: prospettive migliorate

Servizi e Marmo  
alle p. 6, 7 e 11

Le sfide della politica

**La sicurezza**  
merita soluzioni  
bipartisan

Vespa a pagina 8

La guerra in Medio Oriente

**Hamas pubblica**  
immagini choc  
degli ostaggi



La guerra in Medio Oriente si combatte sempre più intorno al destino degli ostaggi. Hamas ha pubblicato il video choc di uno dei rapiti israeliani, un anziano 86enne, morto di infarto. Voci e smentite di possibili rilasci.

Farruggia alle pagine 12 e 13

**SVOLTA SUI RAGAZZI SPARITI: C'È IL FILMATO DI GIULIA PICCHIATA VENEZIA, ORA L'EX FIDANZATO È INDAGATO PER TENTATO OMICIDIO**

La sorella di Giulia Cecchettin, Elena, si stringe al padre Gino durante un'intervista rilasciata alla trasmissione "Storie italiane"



**IL VIDEO,  
LA VIOLENZA,  
L'ANGOSCIA**

Bolognini e Jannello da pagina 2 a pagina 5

DALLE CITTÀ

Reggio Emilia

**Camion perde**  
il carico e travolge  
le auto: due morti  
L'autista in fuga

Chillonni a pagina 18

Bologna, ma servono tempi certi

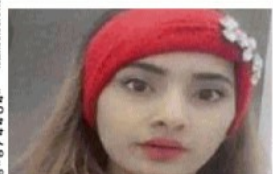
**Virtus-Comune,**  
accordo più vicino  
per l'arena in Fiera

Selleri in Cronaca

Bologna, svelato il progetto

**Garisenda,**  
ecco la cintura  
anti-crolli

Rosato in Cronaca



«Come una vittima di 'ndrangheta»

**Il pm: ergastolo**  
ai genitori di Saman

Codeluppi a pagina 15



Alla Triennale di Milano

**Forattini dona**  
le sue vignette

Bonezzi a pagina 24



Vittoria 5-2, Europei più vicini

**L'Italia supera**  
il tabù Macedonia

Franci nel QS





# IL SECOLO XIX



SABATO 18 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2.000 con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL. E AT - 1.500 in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 272, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonipubblisig.it

GNN

**NAZIONALE, 5-2 CON BRIVIDI**  
**Vinto il tabù Macedonia**  
**Ma è un'Italia distratta**

GIULIELMO BUCCHERI / PAGINA 51



**INTERVISTA CON LO SCRITTORE**  
**Carrisi: «Il male mi attrae**  
**Racconto le vostre paure»**

RAFFAELLA SILIPO / PAGINA 46



**ATTACCHI CONTRO FEDEZA X FACTOR**  
**Depressione, i pregiudizi**  
**dietro le frasi di Morgan**

GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 38



SECONDO IL RAPPORTO CARITAS QUASI IL 10% DELLA POPOLAZIONE NAZIONALE VIVE IN CONDIZIONI DI INDIGENZA. IN UN ANNO 377 MILA RICHIESTE DI AIUTO IN PIÙ

## Liguria, primato di poveri

È la Regione con la più alta percentuale di assistiti. «Pesa la situazione dei migranti a Ventimiglia»

L'ultimo rapporto Caritas fotografa un'Italia sempre più in difficoltà. Le persone in situazione di povertà assoluta sono 5 milioni e 674 mila, il 9,7% della popolazione. Per vivere, hanno bisogno dell'aiuto di volontarie di sussidi statali e in un anno il loro numero è cresciuto di 377 mila unità. Spicca in negativo la Liguria, che ha il primato delle persone assistite rispetto alla popolazione. Il dato è influenzato dal grande afflusso dei migranti alla frontiera di Ventimiglia ma anche nelle città il fenomeno appare in crescita.

CAMILLI D'AVULIA E VIANI / PAGINE 2 E 3

GRANDI OPERE, PARLANO IL SINDACO-COMMISSARIO E IL VICEMINISTRO

**Bucci: «Diga di Genova pronta in 3 anni**  
**Ripeterò quello che ho fatto per il Ponte»**



Il sindaco di Genova Bucci, nuovo commissario per la Diga, promette: «Imposterò il lavoro sulla Diga esattamente come abbiamo fatto per il Ponte: andremo avanti il più velocemente possibile. Entro tre anni l'opera deve finire, eventuali modifiche comprese».

L'ARTICOLO / PAGINA 4

**Rixi: «Sul Terzo valico acceleriamo**  
**La Finanziaria prevede 700 milioni»**



«I lavori del Terzo valico avranno un'accelerazione». Dopo i timori - superati per uno stralcio dei fondi del Pnrr, il viceministro ai Trasporti Rixi ribadisce l'impegno all'apertura almeno parziale nel 2026. «Nella Finanziaria sono disponibili 700 milioni».

L'ARTICOLO / PAGINA 5

I NODI APERTI CON L'UE



**Meloni evoca il veto**  
**sul Patto di stabilità**  
**Prodi: pericoloso**  
**isolarsi dall'Europa**

Da Zagabria Meloni sottolinea i «passi in avanti» sul nuovo patto di stabilità, anche se sono «ancora insufficienti». Però avvisa la classe politica, evocando il veto sulla proposta di riforma della Commissione Ue e chiedendo lo scorporo delle spese per gli investimenti verdi e digitali. La risposta, indiretta, è di Romano Prodi: «Ci stiamo isolando dall'Europa e di questo prima o poi pagheremo il conto».

GIULIA RICCI / PAGINE 6 E 7

IL SINDACO TOSCANO PARDINI: INTITOLEREMO UNA VIA AL PRESIDENTE PARTIGIANO, IL NO È STATA UN'INCOMPRESIONE



Il sindaco di Stella San Giovanni Castellini e quello di Lucca Pardini accanto al monumento a Pertini. F. FREDDERICO E VACCARO / PAGINA 15

BUONGIORNO

Sono andato a vedere *C'è ancora domani*, il film di Paola Cortellesi. Ne sono uscito con qualche perplessità - forse lo straordinario successo aveva alzato le mie aspettative. Ma da allora non riesco a smettere di pensare al film. Ci penso ogni giorno. Può fare di meglio un film, un libro, uno spettacolo teatrale, che obbligarti a pensarci e a ripensarci? Sono fedele alla lezione di Amos Oz: quando si guarda un film o si legge un libro, si tende a chiedersi che cosa l'opera dica dell'autore, e non c'è errore più madornale. Che cosa dice di me? Eccola la domanda giusta. Se si guarda *Schindler's List*, non ci si deve chiedere che cosa ci sia nella Shoah della vita di Steven Spielberg, il regista, ma che cosa c'è di noi. Anche se racconta un mondo lontano, anche se non eravamo nati. Che cosa avrei fatto io se fossi

stato un soldato tedesco, un semplice cittadino polacco? Non c'è risposta certa. Oggi da qui (anzi oggi un po' meno) è facile percepirci buoni, darsi scandalizzati, provare disagio per la crudeltà e la viltà. Ma non assolversi per la semplice fortuna di un vivere un tempo in cui non si è messi alla prova, è l'unico modo per essere partecipi di una responsabilità che è per forza collettiva, che appartiene alla natura stessa dell'essere umano. Vedere nel film di Paola Cortellesi il marito che zittisce e pesta la moglie, non mi ha fatto sentire migliore perché non alzo le mani, perché sono evoluto e spaccio casa eccetera - e me ne acconto, e trascuro quello che ancora non va - mi ha fatto sentire male perché anche io, in altri tempi, in altre latitudini, avrei potuto fare lo stesso, e credermi nel giusto.

C'è ancora ieri | MATTIA FELTRI

LA COPPIA SCOMPARSA



Nastri rossi davanti a casa di Giulia

**Calci e pugni a Giulia**  
**Filippo ora è indagato**  
**per tentato omicidio**

Laura Berlinghieri e Niccolò Zancan

Svolta nelle indagini per la scomparsa degli ex fidanzati veneti. Il video di una telecamera di servizio ha ripreso l'aggressione di Filippo a Giulia, colpita in un piazzale a calci e pugni e portata via in macchina ancora sanguinante. Si teme il peggio, ma la famiglia della ragazza non si rassegna. Il giovane è indagato per tentato omicidio.

SERVI / PAGINE 12 E 13

LA GUERRA A GAZA

ROLLI



**Ostaggi, una pista**  
**porta all'ospedale**  
**Esami sui cadaveri**

Fabiana Magri

L'esercito israeliano cerca nell'ospedale Al-Shifa di Gaza gli ostaggi rapiti da Hamas. Esami sui corpi delle fosse comuni. Spunta un altro video.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it



Edizione chiusa in redazione alle 22.45

€ 2,50\* in Italia — Sabato 18 Novembre 2023 — Anno 159<sup>o</sup>, Numero 318 — [ilssole24ore.com](http://ilssole24ore.com)

\* solo nelle province di AL-AT. \* Il Sole 24 Ore in vendita abbattuta e distribuita con il Manifesto e c.



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Contenzioso**  
Contro l'ordinanza che sospende l'atto due strade per l'impugnazione



Ambrosi e torio — a pag. 24

**Tributi locali**  
Imu, i fabbricati degradati non sono aree edificabili

Alessandra Caputo — a pag. 25



FTSE MIB 29498,43 +0,82% | SPREAD BUND 10Y 177,50 +2,30 | SOLE24ESG MORN. 1166,63 +1,03% | SOLE40 MORN. 1072,91 +0,84% | Indici & Numeri → p. 27-31

### LA GUERRA A GAZA

## Blinken a Netanyahu: va fermata la violenza dei coloni in Cisgiordania

Luca Veronese — a pag. 6



Al vertice, il segretario di Stato americano Antony Blinken

### IL REPORTAGE

## A Yitzhar, la cittadella degli estremisti più radicali

Roberto Bongiorno — a pag. 6

# Pnrr, su pagamenti Pa e riforma appalti si gioca il via libera Ue alla quinta rata

### Osservatorio

Su 59 obiettivi da centrare 10 vengono considerati a difficoltà alta e 21 media

Fatture ancora in ritardo soprattutto per Viminale, Università e Infrastrutture

Sono le riforme il nodo più intricato nel negoziato con Bruxelles sulla revisione del Pnrr, ora alle fasi finali. E proprio le riforme sono il crocevia per le sorti della quinta rata, collegata agli obiettivi da raggiungere entro fine anno. Sul tavolo la richiesta di rinvio degli otto target sulla riduzione dei tempi di pagamento della Pa, su cui l'Italia è stata appena deferita alla Corte di Giustizia Ue, e di slittamento dei termini per l'accelerazione degli appalti. Sui pagamenti, molti ministeri facci regola, da Viminale alle Infrastrutture.

Perrone e Trovati — a pagina 2 e 3

## Moody's conferma il rating e alza l'outlook a stabile

### Rischio sovrano

Italia fa il poker delle agenzie Giorgetti: premiata la linea prudente sui conti pubblici

Sorpresa positiva sul rating. Anche Moody's ieri ha confermato il rating dei titoli di Stato italiani, che quindi rimangono agganciati al giudizio Baa3 e ha alzato l'outlook da negativo a stabile. Con il verdetto di Moody's si chiude la stagione dei rating senza scossoni, mentre lo spread scende a 176 punti. Giorgetti: premiata la linea prudente sui conti pubblici.

Longo e Trovati — a pag. 5

### ALLARME DELLE AZIENDE: SERVONO CERTEZZE SUI RINVII DELLE SCADENZE FISCALI



L'alluvione. A inizio mese alcuni territori della Toscana sono stati colpiti da violenti temporali con esondazioni di fiumi

## Le imprese alluvionate: troppi ritardi

Silvia Pieraccini e Marco Mobili — a pag. 12

## Doppio binario per assegnare le concessioni balneari

### Dopo la bocciatura Ue

Via libera alle gare dal 1° gennaio 2024 solo nei tratti liberi (che secondo il tavolo tecnico ammontano al 67% delle aree concedibili), poi dal 1° gennaio 2025 procedere ovunque. È la soluzione a

cui sta pensando il governo per sciogliere il nodo delle concessioni balneari per le quali è arrivata giovedì la bocciatura della Commissione Ue. Bruxelles stigmatizzava sia le proroghe automatiche sia gli esiti del tavolo tecnico di Palazzo Chigi che ha decretato l'assenza di «scarsità della risorsa naturale».

Carminè Fortina — a pag. 4

### BCE

Lagarde: sprint sul mercato dei capitali per vincere le nuove sfide

Di Donfrancesco — a pag. 7

VICENZA

## FOPE

DAL 1929

SOLO COLLECTION

[fope.com](http://fope.com)

### I CONTI DEL LEONE

Generali raddoppia l'utile Il maltempo pesa per 1 miliardo

Laura Galvagni — a pag. 20

### INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Open AI licenzia il fondatore Altman: «Non c'è più la fiducia»

— a pag. 21

### ENERGIA

Petrolio, l'export americano da primato raffredda i prezzi

Sissi Bellomo — a pag. 22

### PANORAMA

#### LA PREMIER IN CROAZIA

## Giorgia Meloni: non approveremo un Patto insostenibile

L'accordo sui migranti con l'Albania? «È innovativo e intelligente, sono sicura che è guardato con interesse da altri Paesi europei». Così Giorgia Meloni in visita ufficiale in Croazia ricordando che le norme verranno discusse in Parlamento. Aperta la trattativa per la riforma del Patto di stabilità. «Sarebbe folle dire sì a un Patto non sostenibile».

— a pagina 7

### LA PIAZZA

## Scontro sui numeri dello sciopero generale

«Tutte le piazze sono strapiene come non si vedeva da anni». Maurizio Landini, leader della Cgil, nel giorno dello sciopero parla di 60 mila presenze a Roma. Ribatte Salvini: «È stato un flop».

— a pagina 7

### BUSSOLA & TIMONE

## TRA MERCATI E POLITICHE MONETARIE

di Giovanni Tria — a pagina 10

### FALCHI & COLOMBE

## L'INCIGNITA BIDEN E I CONTI DELLA FED

di Donato Masciandaro — a pagina 10

### DOPO IL VERTICE

## IL NODO TAIWAN SUI RAPPORTI TRA CINA E USA

di Adriana Castagnoli — a pagina 10

## Motori 24

### Test drive

Vw Id.7, la Passat diventa elettrica

Massimo Mambretti — a pag. 16

## Food 24

### Nuove tendenze

I vini analcolici sfondano negli Usa

Giorgio dell'Orefice — a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Risparmia 150€ Black Days. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 18 novembre 2023  
Anno LXXX - Numero 318 - € 1,20  
Dedicazione delle basiliche dei santi Pietro e Paolo, Apostoli

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## SCIOPERO SNOBBATO

# Landini fa flop

Solo pochissime adesioni tra scuola e trasporti allo stop voluto dai sindacati

Il segretario Cgil si consola con la manifestazione a piazza del Popolo

Cartelli e insulti anti governo Salvini sull'astensione «Vittoria del buon senso»

### L'INTERVENTO

La rabbia di quale leader è più vera?

DI GIANLUIGI PARAGONE

È andata in onda l'indignazione di Landini, ex duro e puro quando era in Fiom, oggi un normale segretario generale della Cgil, finanche scontato nelle sue indignazioni da copione. Si è indignato, il buon Maurizio: «Noi siamo qui perché rappresentiamo la maggioranza di questo Paese, di chi paga le tasse e con il lavoro tiene in piedi il Paese e che oggi non viene ascoltato da questo governo: in questo modo il governo sta portando a sbattere il Paese e noi non lo permetteremo. Se il governo vuole ascoltare, allora cambi idea, ritiri la precettazione e smetta di fare cavolate». Ullapeppa. Parla già da leader di una «Cosa» spostata a sinistra, che scommette sulla crisi sociale e parimenti sulla crisi del Pd. «Noi a differenza del governo abbiamo in testa di dare un futuro al Paese, ai giovani», dice il Landini furioso per copione, per convenzione, per sceneggiatura. Di vero c'è poco o nulla, tutto si gonfia nella narrazione generalista per cui loro rappresentano quelli che pagano le tasse, la maggioranza del paese, i giovani e blablabla... Parla in tv, ai giornali, sui social per contrastare un governo democraticamente eletto, a differenza dell'esecutivo Draghi con cui Landini andava a braccetto: lui, SuperMario, (...)

Segue a pagina 3

### Qualificazioni a Euro 2024: lunedì gara decisiva con l'Ucraina

## Goleada scaccia crisi per l'Italia All'Olimpico Macedonia ko 5-2



Cirulli e Pieretti alle pagine 24 e 25

### Corte dei conti sui bilanci della Regione: Irpef più alta del Paese ma servizi scarsi

## Laziali tartassati senza motivo

### Il 22enne indagato: tentato omicidio Svolta sulla coppia scomparsa In un video l'aggressione

Bruni a pagina 9

... Giudizio pesantissimo quello della Corte dei conti sugli ultimi due anni della giunta Zingaretti con costi spropositati per la politica e l'incremento esponenziale delle tasse. All'aumento dell'Irpef, la più alta d'Italia, «non è conseguito il necessario miglioramento dei servizi ai cittadini» è la sentenza della magistratura contabile.

Sbraga alle pagine 16 e 17

... È stato un flop lo sciopero voluto da Landini contro la Manovra del governo: pochissime le adesioni soprattutto tra scuola e trasporti. Così il leader della Cgil si consola con la manifestazione di piazza del Popolo dove spuntano cartelli e partono cori e insulti contro il Governo. Salvini: «Non ho sconfitto Landini, è stata la vittoria del buon senso».

China e Martini alle pagine 2 e 3

### La Dem usa una battuta dello showman Fiorello sbeffeggia Schlein «Una volta citavate Gramsci»

De Leo a pagina 5

### Nel Dl multe fino a 60mila euro Sanguiliano e gli eco-vandali «Ora basta, chi imbratta paga»

Campigli a pagina 6

### Docufilm su Neffix Ilary Blasi si confessa «Vi racconto la verità su Totti»



Guadalaxara a pagina 22

### COMMENTI

- BENEDETTO**  
Bisogna far parlare i fatti non le ideologie
- MAZZONI**  
Il delirio filo-islamico riabilita perfino Bin Laden
- CONTE MAX**  
In politica torna il gioco delle coppie

a pagina 13

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO**

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA

**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**

www.artemisialab.it  
www.artemisialab.young.it

Consigli non richiesti  
DI CICISSEO

La coppia di fatto Landini-Bombardieri è partita lancia in resta all'assalto del governo senza l'illusione di farlo cadere - quei tempi sono fortunatamente passati - e neppure per strappare qualche concessione in favore dei lavoratori. D'altra parte, i capi d'accusa su cui Cgil e Uil hanno basato la mobilitazione generale sono talmente pretestuosi che è stato necessario aggiungervi perfino la lotta al premierato che, com'è noto, non inciderà in alcun modo sulle buste paga. La natura tutta politica di questo sciopero è nei fatti, ed era già scritta nella sua genesi (...)

Segue a pagina 13

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA**  
Dormiglioni

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA TACCHERI AGGIUNTI  
NON C'È ABBONDANZA

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli ingredienti non servono, innesco come scaldini, colica della variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



a pag. 27

DUE MINUTI PER DOMANDA

**Per la prova scritta del prossimo concorso degli aspiranti docenti 100 minuti per 50 test a crocette**

Ricciardi a pag. 24

**Mentre i sindacati e i politici litigano sul nulla, Stellantis si vuole liberare di 15 mila dipendenti**

Marcello Gualtieri a pag. 4

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Un flop lo sciopero di Landini

Un milione e 384 mila dipendenti pubblici hanno lavorato, mentre si sono astenuti solo in 65.789, pari a poco più del 5%, secondo i dati della Presidenza del consiglio

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**Q**ualcuno ha dubbi che la terza guerra mondiale possa essere evitata solo da un accordo vero fra Stati Uniti e Cina?  
Se nessuno ha dubbi, non si può non cercare di capire se nell'incontro di San Francisco nell'ambito dell'Apec (Asia-pacific economic cooperation) di pochi giorni fa, fra il presidente americano Joe Biden e quello cinese Xi Jinping siano stati posati davvero i primi mattoni autentici per la ricostruzione di un'intesa sostanziale fra i due maggiori concorrenti della terra.  
Nei mesi scorsi la Cina aveva accusato gli Usa di voler contenere il suo sviluppo economico e circondare il territorio cinese con decine di basi militari in Sud Corea e Filippine, avendo contemporaneamente spinto alla pace tra loro il Giappone e la stessa Corea del Sud, da decenni nemici ma occupanti aree strategiche per contenere la Cina. Poi,

continua a pag. 2

Un fiasco lo sciopero proclamato da Cgil e Uil nel pubblico impiego e nella scuola. Secondo i dati forniti dalle amministrazioni, si sono astenuti dal lavoro 65.789 dipendenti tra Vigili del fuoco, enti locali, funzioni locali, Regioni a statuto speciale, province autonome, funzioni centrali e Istruzione e ricerca, sanità, mentre al lavoro si sono presentati un milione 384 mila 597 persone. La percentuale di adesione è stata pari al 5,39%.

Di Santo a pag. 5

MILLE MLN DI DOLLARI

**Gli interessi sul debito pubblico Usa sono pari alle spese militari**

Lettieri e Rainondi a pag. 10

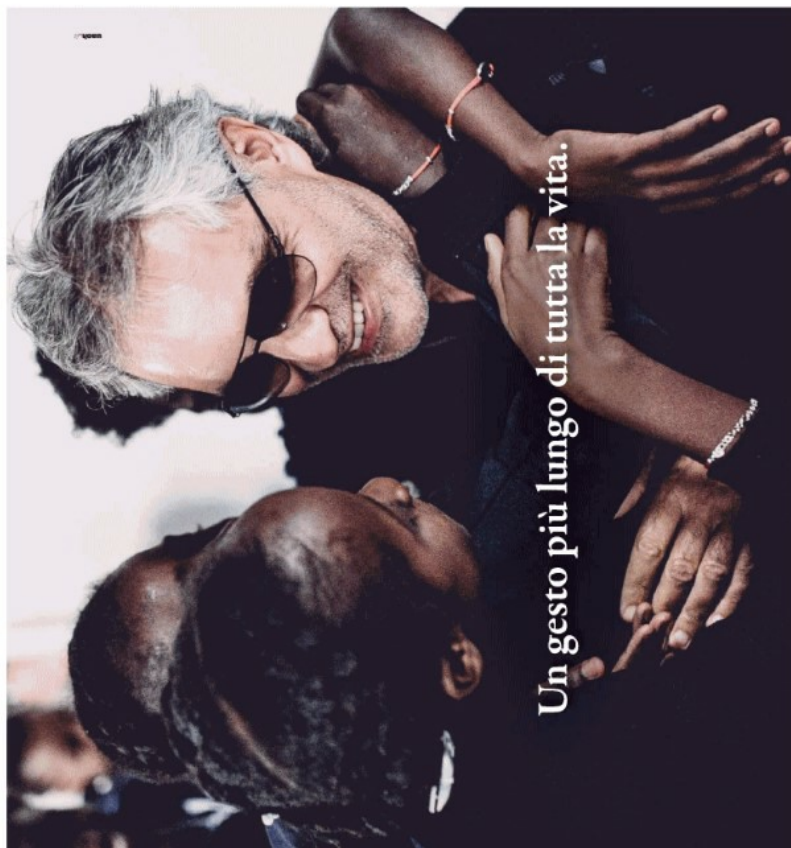
### D'Agostino: a Roma il potere si esercita soltanto a tavola

Pizzotta a pag. 19



### DIRITTO & ROVESCIO

È certo che dietro il massacro degli israeliani nel kibbutz o Nord della Striscia di Gaza c'era la regia complessiva di Teheran. Su questo, fino ad ora, tutti erano d'accordo. Non solo i servizi segreti occidentali ma anche quelli dei principali paesi. Era stato anche previsto il motivo di questo complotto: impedire che il Patto di Abramo potesse allargarsi ad altri paesi arabi e, in particolare quello, pententissimo perché ricchissimo, dell'Arabia Saudita. Adesso invece l'ayatollah Ali Khamenei ha fatto sapere che il regime iraniano non c'entra per nulla con Hamas che, a questo punto, è rimasto con in mano il cerino del penultimo isolamento internazionale. Come mai? Vista la potente risposta militare israeliana e soprattutto il dispiegamento delle portiere Usa in Mediterraneo e nel Mar Rosso, gli alti prelati di Teheran hanno ridotto il fuoco. Ciò hanno preso paura. E hanno mollato i terroristi di Hamas, che hanno finito per trovarsi in trappola: combattuti da Israele ed abbandonati dal Iran.



Un gesto più lungo di tutta la vita.

**Il tuo lascito testamentario alla Andrea Bocelli Foundation.**  
Scegli di celebrare la vita e continuare a vivere negli occhi dei bambini. Scegli di far crescere talenti e portare a intere comunità e a tanti bambini in Italia e nel Mondo educazione, cure e speranza. Scegli di lasciare un segno indelebile del tuo passaggio e far sì che il tuo impegno per un futuro di opportunità e bellezza duri per sempre.

**ABF**  
ANDREA BOCELLI FOUNDATION  
INTE PLANTIPUS  
T. +39 055 99439000  
info@andreabocellifoundation.org  
Scopri come: [andreabocellifoundation.org/laasci](http://andreabocellifoundation.org/laasci)

# LA NAZIONE

SABATO 18 novembre 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Elezioni '24, la corsa per Palazzo Vecchio

**La sfida di Firenze  
Schmidt candidato:  
il centrodestra vuole lui**  
Passanese a pagina 9

**UN AIUTO PER  
LA TOSCANA**  
Dona subito  
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piazza piena ma sciopero dimezzato

Cgil e Uil: «Siamo in 60mila». Scontro sui numeri delle adesioni. Per i sindacati nei trasporti si è fermato il 70%, per Salvini solo il 5%  
**Intervista a Conte:** «Opposizioni politica e sociale si saldano contro la manovra». Moody's promuove l'Italia: prospettive migliorate

Servizi e Marmo  
alle p. 6, 7 e 11

Le sfide della politica

**La sicurezza  
merita soluzioni  
bipartisan**

Vespa a pagina 8

La guerra in Medio Oriente

**Hamas pubblica  
immagini choc  
degli ostaggi**



La guerra in Medio Oriente si combatte sempre più intorno al destino degli ostaggi. Hamas ha pubblicato il video choc di uno dei rapiti israeliani, un anziano 86enne, morto di infarto. Voci e smentite di possibili rilasci.

Farruggia alle pagine 12 e 13

**SVOLTA SUI RAGAZZI SPARITI: C'È IL FILMATO DI GIULIA PICCHIATA VENEZIA, ORA L'EX FIDANZATO È INDAGATO PER TENTATO OMICIDIO**

La sorella di Giulia Cecchettin, Elena, si stringe al padre Gino durante un'intervista rilasciata alla trasmissione "Storie italiane"



**IL VIDEO,  
LA VIOLENZA,  
L'ANGOSCIA**

Bolognini e Jannello da pagina 2 a pagina 5

DALLE CITTÀ

Empoli

**Città del Natale  
Oggi pomeriggio  
l'inaugurazione  
con tanti vip**

Servizio in Cronaca

Vinci

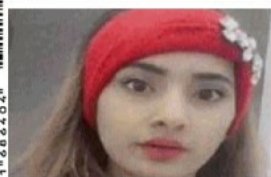
**Torchia e Nardella  
sulle frane  
«Lavori subito»**

Servizio in Cronaca

Montaione

**Ecco il postamat  
di ultima  
generazione**

Servizio in Cronaca



«Come una vittima di 'ndrangheta»  
**Il pm: ergastolo  
ai genitori di Saman**

Codeluppi a pagina 15



Alla Triennale di Milano  
**Forattini dona  
le sue vignette**

Bonezzi a pagina 24



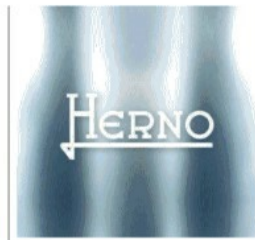
Vittoria 5-2, Europei più vicini  
**L'Italia supera  
il tabù Macedonia**

Franci nel QS





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Sabato 18 novembre 2023



Oggi con *d*

Anno 110 N° 273 - In Italia € 2,50

LE NORME SUL CRIMINE

## Governo di polizia

È scontro sul pacchetto sicurezza che prevede ulteriori armi agli agenti in borghese e la stretta su donne incinte e migranti. Sindacati: propaganda ideologica. Orlando (Pd): populismo penale. Spataro: che errore le pistole in più alle forze dell'ordine

Scintille tra Meloni e Schlein dopo il rifiuto di partecipare ad Atreju

di *Ciriaco, De Cicco, Foschini, Mattera e Milella* ● alle pagine 2, 3, 4, 8 e 9

Il commento

### La democrazia dell'applauso

di *Massimo Giannini*

**A**ncora una volta, dobbiamo rileggere Norberto Bobbio per capire quello che sta succedendo nella "Nuova Italia" di Giorgia e dei suoi Fratelli. Nel maggio dell'84, in tutt'altro contesto storico, il filosofo torinese coniò la formula definitiva che in quasi mezzo secolo, tra imposture morali e forzature costituzionali, ci ha portato dal proto-cesarismo craxiano al neo-autoritarismo meloniano (passando per il populismo nelle sue più pericolose o spassose declinazioni: *hard* con Berlusconi, *light* con Renzi, *pop* con Grillo, *putp* con Salvini). «La democrazia dell'applauso», era la deriva che Bobbio presagiva già allora. E che adesso è ormai politica realizzata. Dispositivo di potere. "Macchina" che non contempla il dissenso, ma che ambisce ad affiancare, fino a renderli fungibili e intercambiabili, il consenso e l'assenso. Il primo si cerca, il secondo si pretende. *E tertium non datur.*

● continua a pagina 29

Lo sciopero di Cgil e Uil



▲ Roma La manifestazione dei sindacati in piazza del Popolo

ANSA/MASSIMO PAROCCHI

### Una piazza anti-Salvini

di *Valentina Conte*

**ROMA** - La svolta arriva sul palco, quando la manifestazione deve ancora iniziare. Piazza del Popolo è stipata oltre le attese, anche grazie ai colpi bassi di Salvini. ● a pagina 6

Il racconto

### L'ira contro la destra del popolo dei diritti

di *Stefano Cappellini*

**È** uno sciopero anche politico, eccome. Non nel senso del pregiudizio salviniano o meloniano, in quello più nobile del termine. In piazza del Popolo a Roma ci sono lavoratrici e lavoratori preoccupati per busta paga, sanità e pensioni, ma c'è di più. ● a pagina 7

Mappamondi

Gaza, il Sud brucia. Due milioni in fuga. L'allarme dell'Onu



di *Di Feo e Tonacci* ● alle pagine 12 e 13

Sulle presidenziali in Argentina l'incubo Milei



dalla nostra inviata **Laura Lucchini** ● a pagina 15

Domani Robinson. Il sogno infranto di Kennedy



di *Furio Colombo* ● alle pagine 30 e 31



Svolta nel caso degli ex fidanzati

### Video incastra Filippo: è indagato Giulia sanguinante e spinta in auto



di *Rosario Di Raimondo e Francesco Furlan* ● a pagina 16

Intelligenza Artificiale



Sam Altman

Terremoto OpenAI. Fuori l'ad Altman creatore di ChatGpt

di *Massimo Basile* ● a pagina 25

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia HR 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Passeggiate nell'Arte:  
Napoli € 11,40

NZ



LA SALUTE

Cos'è (davvero) la carne coltivata

GIORGIO CALABRESE

Il primo hamburger coltivato nel 2013 costò circa 330.000 dollari americani. - PAGINA 27 | RUSSO - PAGINA 20



LA CULTURA

Quando sopravvivere è un disastro

BARBARA KINGSOLVER, SIMONETTA SCIANDIVASCI

Niente è più terribile di essere un bambino. Niente, a parte crescere. - PAGINA 28



L'ARTE

Nelle stanze segrete di Venaria

ROCCO MOLITERNI

Camminare sopra il salone di Juvarra, scoprire la nicchia del fontaniere: la Reggia si svela al pubblico. - PAGINA 21



# LA STAMPA



SABATO 18 NOVEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) | L'ANNO 157 | N. 317 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it



IL GIALLO DELLA COPPIA SPARITA A VENEZIA: L'EX FIDANZATO INDAGATO PER TENTATO OMICIDIO, PERQUISITA LA SUA CAMERA

## Le botte a Giulia, il video che accusa Filippo

IL RACCONTO

### Quegli scatti di rabbia di un "bravo ragazzo"

NICCOLÒ ZANCAN

«Un amore di ragazzo». Il padre lo chiamava così fino a ieri. Ma adesso è diventato difficile continuare a difendere Filippo Turetta. I carabinieri sono entrati in camera sua con un decreto di perquisizione. Il paese si chiama Torreglia, zona di Abano Terme. - PAGINA 3



Laura Berlinghieri

L'avrebbe presa a calci, mentre lei si trovava a terra, e l'avrebbe caricata in macchina una prima volta. Poi, dopo che lei era riuscita a scappare dall'auto, l'avrebbe inseguita. Per colpirla ancora alle spalle, con violenza, a mani nude, fino a farla crollare sull'asfalto, esanime. Infine, avrebbe caricato il corpo nell'auto, prima di perdersi nel buio. Ora Filippo è indagato per tentato omicidio. «Ma un filo di speranza ce lo dovette lasciare» dice in lacrime Andrea Camerotto, lo zio di Giulia. - PAGINA 2

I DIRITTI

### Cortellesi e la libertà ancora tolta alle donne

FLAVIA PERINA

C'è il video con le botte a mani nude, c'è una chiazza di sangue larga un metro, ci sono le ciocche di capelli strappati, ed è svanita la speranza che Giulia Cecchetti sia fuggita di sua volontà lontano da Vigonovo, dalla famiglia e dall'imminente esame di laurea. - PAGINA 4

IL PROFESSORE AVVERTE IL GOVERNO. LA PREMIER PRONTA AL NO AL NUOVO PATTO DI STABILITÀ: L'EUROPA DEVE CAMBIARE

## Prodi: Ue, pericoloso isolarsi

Sciopero e stipendi, scontro Meloni-Schlein. Superato l'esame Moody's. La Caritas: 6 milioni di poveri

BARBERA, BARONI, BRESOLIN, CAMILLI, D'AUTILIA, DE STEFANI, LOMBARDO

Da una parte Cgil e Uil, dall'altra la Lega. Lo scontro prosegue e stavolta si consuma sui numeri dello sciopero generale di ieri. «Piazze piene e fabbriche vuote», esultano i sindacati. Meloni si tiene a distanza dalle polemiche, così come Ely Schlein e Giuseppe Conte. I leader del Pd e del M5S, infatti, non sono in piazza del Popolo, preferiscono inviare una delegazione. - PAGINE 6-12

L'ANALISI

### SE I DIMENTICATI BATTONO UN COLPO

MARCO REVELLI

Lo sciopero generale è pienamente riuscito. «Piazze strapiene come non si vedevano da anni», ha detto dal palco a Roma Maurizio Landini, comprensibilmente soddisfatto. Cortesi affollati non solo di lavoratori, ma anche di cittadini comuni, e si sono rivisti persino gli studenti. Evidentemente il tentativo del Ministro delle Infrastrutture nonché vice-premier Matteo Salvini di indebolire la mobilitazione con un atto d'imperio non è riuscito, e anzi forse ha ottenuto il risultato opposto spingendo a scendere in piazza anche chi normalmente non lo fa. - PAGINA 27

L'INCHIESTA

### DI CHI È LA COLPA DEI SALARI BASSI

ANDREA GARNERO

Esiste un'indiscutibile questione salariale in Italia, ma non solo. Nella maggior parte dei Paesi Ocse la crescita dei salari ha rallentato dopo la crisi del 2008 e l'inflazione ha eroso significativamente il potere d'acquisto dei lavoratori. Ma da nessuna parte come in Italia il problema è così profondo e radicato nel tempo. Tra il 1990 e il 2020, i redditi da lavoro annuali in parità di potere d'acquisto sono scesi dell'1%, mentre, nello stesso periodo, sono aumentati del 48% negli Usa del 33% in Francia, del 30% in Germania. - PAGINA 13

CONTRO LA MACEDONIA UNA NAZIONALE DISTRATTA VINCE 5-2

### L'Italia ritrovata

GUGLIELMO BUCCHIERI, MATTEO DE SANTIS



Sinner in campo per fare la Storia

STEFANO SEMERARO

Ormai è il fratello d'Italia - ma senza connotazioni politiche. E pure il figlio. MANCINI, SANTOPADRE. - PAGINE 34-35

L'APPELLO

### Grossman e Klein "Criticare Israele non vuole dire essere antisemiti"

LUCA MONTICELLI



«Siamo scrittori ebrei che desiderano sconsigliare la narrazione secondo cui qualsiasi critica a Israele è antisemita». - PAGINA 18

L'ANALISI

### La catena di errori del disastro di Gaza

NICHOLAS KRISTOF

Con il massacro bilaterale in corso in Medio Oriente, che continua a sprigionare veleni che acutizzano l'odio in tutto il mondo, permettemi di delineare quelli che reputo essere i falsi miti che infiammano il dibattito. Il primo mito da sfatare è che nel conflitto in Medio Oriente vi sono un lato giusto e un lato sbagliato (anche se si è in disaccordo su quale è l'uno e quale è l'altro). - PAGINA 27

L'INTERVISTA

### Pamuk: solo la cultura può fermare le bombe

GIOVANNALOCATELLI

Il premio Nobel turco per la letteratura Orhan Pamuk si dice molto «triste e frustrato» rispetto a quello che sta succedendo in Medio Oriente. Uno scontro «di umano» da entrambe le parti. «Gli intellettuali dovrebbero imparare prima di tutto a essere moderati. Possono pensare meglio delle persone consumate dalla guerra e dalla propaganda», dice lo scrittore. - PAGINA 16



AGRI ZOO 2

WWW.AGRIZOO2.IT

Visita il nostro shop-online

PET SHOP

**BUONGIORNO**

Sono andato a vedere *C'è ancora domani*, il film di Paola Cortellesi. Ne sono uscito con qualche perplessità - forse lo straordinario successo aveva alzato le mie aspettative. Ma da allora non riesco a smettere di pensare al film. Ci penso ogni giorno. Può fare di meglio un film, un libro, uno spettacolo teatrale, che obbligarmi a pensarci e a ripensarci? Sono fedele alla lezione di Amos Oz: quando si guarda un film o si legge un libro, si tende a chiedersi che cosa l'opera dica dell'autore, e non c'è errore più madornale. Che cosa dice di me? Eccola la domanda giusta. Se si guarda *Schindler's List*, non ci si deve chiedere che cosa ci sia nella Shoah della vita di Steven Spielberg, il regista, ma che cosa c'è di noi. Anche se racconta un mondo lontano, anche se non eravamo nati. Che cosa avrei fatto io se

**C'è ancora ieri** | MATTIA FELTRI

fossi stato un soldato tedesco, un semplice cittadino polacco? Non c'è risposta certa. Oggi da qui (anzi oggi un po' meno) è facile percepirsi buoni, dirsi scandalizzati, provare disgusto per la crudeltà e la viltà. Ma non assolversi per la semplice fortuna di un vivere un tempo in cui non si è messi alla prova, è l'unico modo per essere partecipi di una responsabilità che è per forza collettiva, che appartiene alla natura storta dell'essere umano. Vedere nel film di Paola Cortellesi il marito che zittisce e pesta la moglie, non mi ha fatto sentire migliore perché non alzo le mani, perché sono evoluto e spiccio casa eccetera - e me ne acconto, e trascuro quello che ancora non va -, mi ha fatto sentire male perché anche io, in altri tempi, in altre latitudini, avrei potuto fare lo stesso, e credermi nel giusto.



AGRI ZOO 2

WWW.AGRIZOO2.IT

Visita il nostro shop-online

PET SHOP







**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**RISPARMIO COME EVITARE QUEI 7 ERRORI CAPITALI** **MUTUO A 40 ANNI QUANDO FARLO E COME GESTIRLO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

€ 4,20 Sabato 18 Novembre 2023 Anno XXXIV - Numero 227 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Cassini* Spedite in A.P. art. 1, c.1, L. 4609, DCB Milano

**INTERVISTA LA CEO ELENA GOITINI**  
**Così riporto il cliente al centro della mia Bnl**

**FONDI DENTRO I PIANI INDIVIDUALI DI RISPARMIO**  
**Paradosso Pir: nati per le pmi investono soprattutto in big cap**

**BORSA** Spinta dalla fine della stretta Bce, in una manciata di sedute Piazza Affari è tornata a un passo dai 30.000 punti. Un fuoco di paglia oppure l'inizio di una lunga corsa?

# È UN VERO TORO?

*Anche il Btp alla svolta tassi  
Che fare ora con i titoli di Stato*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**Q**ualcuno ha dubbi che la terza guerra mondiale possa essere evitata solo da un accordo vero fra Stati Uniti e Cina?  
Se nessuno ha dubbi, non si può non cercare di capire se nell'incontro di San Francisco nell'ambito dell'Apec (Asia-pacific economic cooperation) di pochi giorni fa, fra il presidente americano Joe Biden e quello cinese Xi Jinping siano stati posati davvero i primi mattoni autentici

per la ricostruzione di un'intesa sostanziale fra i due maggiori concorrenti della terra.  
Nei mesi scorsi la Cina aveva accusato gli Usa di voler contenere il suo sviluppo economico e circondare il territorio cinese con decine di basi militari in Sud Corea e Filippine, avendo contemporaneamente spinto alla pace tra loro il Giappone e la stessa Corea del Sud, da decenni nemici ma occupanti aree strategiche per contenere la Cina. Poi, quasi come d'incanto, all'inizio di novembre il Partito comunista cinese ha cambiato non solo tono, ma ha ricordato l'eroismo dei piloti di caccia americani nella guerra contro il Giappone, che si concluse con il lancio delle due bombe atomiche su Hiroshima e Nagasaki. E la stampa del partito ha ricordato quando nel 1985 una coppia di americani ospitò l'attuale presidente Xi nell'Iowa.



**LE TLC TRA MOBILE E FISSO**  
**Nozze con Iliad o Fastweb? Vodafone al bivio in Italia**

**INTELLIGENZA ARTIFICIALE**  
**Le quotate italiane che investono (davvero) in AI**

**PARLA L'AD MELZI D'ERIL**  
**Con l'acquisto di Kairos Anima diventa predatore**



**QUADRIVIO & PAMBIANCO**

**PT**  
TORINO

**xtraWine**  
Enoteca Online

**- MADE IN ITALY FUND II -**

*Focus su Lifestyle, Fashion, Design, Beauty e Food & Wine*

**Il fondo di Private Equity che investe nel Lifestyle e nelle eccellenze del Made in Italy**

Quadrivio Group & Pambianco lanciano il secondo fondo di Private Equity dedicato al mondo del Lifestyle e alle eccellenze del Made in Italy. Il nuovo veicolo avrà un target di raccolta di 500 milioni di euro.

Come per Made in Italy Fund I, la strategia di investimento sarà finalizzata a monitorare i principali trend internazionali, con l'obiettivo di investire in realtà ad alto potenziale di sviluppo e fortemente vocate all'internazionalizzazione. L'obiettivo è consolidarne il posizionamento attraverso acquisizioni e add-on; oltre che accelerarne i percorsi di crescita, valorizzando expertise e condividendo know how e competenze.

[madeinitalyfund2.com](http://madeinitalyfund2.com)

<b>GHÖUD</b>	<b>AUTRY</b>
<b>DONDUP</b> <small>MADE IN ITALY</small>	<b>GCDS</b>
	<b>ROUJ+</b>
<b>PROSIT</b> <small>COLLABORING WINE EXCELLENCE</small>	
<b>120% LINO</b> <small>NATURAL LIQUOR</small>	

Aziende partecipate da Made in Italy Fund I

## Agenparl

Trieste

### SI CONCLUDE DOMANI, SABATO 18 NOVEMBRE, A TRIESTE L'EVENTO "#INSIEMEPERGLISDG" PROMOSSO DAL MINISTERO DEGLI ESTERI IN COORGANIZZAZIONE CON IL COMUNE DI TRIESTE

(AGENPARL) - ven 17 novembre 2023 #INSIEMEPERGLISDG TRIESTE LE CITTÀ PORTUALI ITALIANE: FINESTRA SUL MEDITERRANEO Sabato 18 novembre 2023 Trieste, Sala Luttazzi, Magazzino 26 - Porto Vecchio ore 11:00 #InsiemepergliSDG è la campagna promossa dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, insieme ai partner FAO, UN SDG Action Campaign, CIHEAM Bari e Save the Children Italia per valorizzare le migliori esperienze locali che ciascuna città realizza per l'attuazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. L'iniziativa propone attività di formazione e didattica, politica partecipativa, cittadinanza attiva, gioco e creatività e sviluppa partenariati con i media locali per promuovere i messaggi della campagna e partecipazione sul territorio. Da ottobre 2020, l'iniziativa ha toccato - insieme alla sua installazione che sensibilizza giovani e famiglie sul ruolo che ciascuno può svolgere per gli SDG - Bari, Roma, Prato, Teramo, Cremona, Milano, Siena, Brescia e Bergamo. Per il 2023 la campagna si rivolge a Napoli, Trieste, al fine di accendere i riflettori sul ruolo delle Città portuali italiane quale finestra sul Mediterraneo. In questa ottica, l'evento di

chiusura dei quattro giorni Trieste della campagna #InsiemepergliSDG, propone una riflessione sul ruolo delle città del mediterraneo per costruire un Mediterraneo prospero e pacifico tutelando e gestendo, in maniera condivisa, i cd. "beni comuni mediterranei" (quali la transizione verde, l'economia blu, la ricerca e l'innovazione digitale, la diplomazia scientifica e culturale, la salute). Il **mare** rappresenta una delle più importanti fonti di crescita economica e di prosperità per l'Italia e per Unione europea. La nostra Nazione, circondata da più di 7.500 chilometri di coste (di cui 3.850 insulari) e da circa 155.000 chilometri quadrati di acque marittime territoriali, può vantare una posizione strategica nel **Mare** Mediterraneo e, più in generale, nell'ambito del c.d. «Mediterraneo allargato». La rilevanza della blue economy è stata evidenziata dal «Piano del **mare**» recentemente presentato a Trieste, così come la necessità di sostenere l'innovazione tecnologica, mettendo insieme il mondo delle imprese e il mondo della ricerca, alla base della competitività delle nostre imprese marittime<sup>1</sup>. Oltre alla prospettiva internazionale l'evento intende presentare programmi di sviluppo della città di Trieste co-organizzatrice dell'evento. L'evento aperto dal Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia si concluderà con l'intervento del Segretario Generale del Centro Internazionale di Alti Studi Agronomici Mediterranei. 1 Piano del **Mare** 2023-2025 LE CITTÀ PORTUALI ITALIANE: FINESTRA SUL MEDITERRANEO Sabato 18 novembre 2023 Trieste, Sala Luttazzi, Magazzino 26 - Porto Vecchio 11:00 Registrazione 11:30 Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste 11:35 Massimiliano Fedriga, Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia



## Agenparl

### Trieste

---

11:45 Vittorio Torbianelli, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale 11:55 Giulio Bernetti, Presidente Consorzio URSUS e Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Trieste 12.05 Everest Bertoli, Assessore alle Politiche Finanziarie con delega al Project Financing e Porto Vecchio (Porto Vivo) 12:15 Romeo Danielis, Professore associato Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche dell'Università di Trieste 12:25 Antonio Paoletti Presidente della Camera di commercio Venezia Giulia E LA NUOVA AGENDA PER IL MEDITERRANEO 12:35 Teodoro Miano, Segretario Generale, Centro Internazionale di Alti Studi Agronomici Mediterranei Moderatore: Riccardo Haupt, CEO Will Meets.

## Sciopero: Piga e Rodà, lavoratrici e lavoratori con i sindacati

Oltre un centinaio di persone ha manifestato questa mattina in via dell'Orologio davanti alla sede della Regione Fvg aderendo allo sciopero di Cgil e Uil contro la manovra. Con tamburi, scandendo slogan e con striscioni e bandiere dei sindacati hanno manifestato per ore. "La partecipazione corposa di questo presidio con i primi dati che ci arrivano dai posti di lavoro dicono che questo sciopero sta riuscendo e significa anche che le lavoratrici e i lavoratori condividono le preoccupazioni di Cgil e Uil rispetto allo scenario della legge di bilancio", ha detto Michele Piga, segretario Cgil di **Trieste**. "Questa è una piazza e uno sciopero per chiedere con forza al governo che ritorni sui suoi passi e dia una risposta ai lavoratori dipendenti dei settori pubblici e privati".

Secondo Piga, "serve un intervento forte sui salari e bisogna intervenire sulle pensioni non in termini peggiorativi, come questo governo sta facendo, ma dando una risposta ai lavoratori dopo tanti anni di sacrifici". Per Piga, la "Regione può intervenire anche con danari propri per poter dare una risposta alle persone sul territorio in termini di salute, salariale e organizzativa a lavoratrici e lavoratori di quel comparto". "Sicuramente per la scuola il primo dato è che c'è più della metà della classi che non lavorano, quindi c'è adesione degli insegnanti e del personale ata; sui trasporti la risposta non l'abbiamo perché grazie al ministro Salvini i lavoratori possono scioperare solo dalle 9, ma io non vedo autobus. Il **porto** sciopera, quello di Monfalcone all'80%, mentre i primi dati al **porto** di **Trieste** sono al 35% ma aspettiamo quelli definitivi". Soddisfazione "per la partecipazione dei lavoratori" è stata espressa anche da Antonio Rodà, segretario di **Trieste** della Uilm-Uil. E' un prima fase, "poi il 24 Novembre prosegue con il comparto privato, ed è un segnale forte che si vuole dare a questo Governo. C'è una piattaforma rivendicativa del sindacato confederato che parla di temi importanti - scuola, sicurezza, sanità, welfare, politiche industriali - che il governo non ha preso in considerazione. Anche sulle pensioni sono stati fatti grandi annunci ma anzi, c'è stato qualche passo indietro. Alla politica degli annunci in campagna elettorale è seguito ben poco, oggi lo ribadiamo. Le istanze dei lavoratori devono essere prese in considerazione", ha concluso.



Oltre un centinaio di persone ha manifestato questa mattina in via dell'Orologio davanti alla sede della Regione Fvg aderendo allo sciopero di Cgil e Uil contro la manovra. Con tamburi, scandendo slogan e con striscioni e bandiere dei sindacati hanno manifestato per ore. La partecipazione corposa di questo presidio con i primi dati che ci arrivano dai posti di lavoro dicono che questo sciopero sta riuscendo e significa anche che le lavoratrici e i lavoratori condividono le preoccupazioni di Cgil e Uil rispetto allo scenario della legge di bilancio", ha detto Michele Piga, segretario Cgil di Trieste. "Questa è una piazza e uno sciopero per chiedere con forza al governo che ritorni sui suoi passi e dia una risposta ai lavoratori dipendenti dei settori pubblici e privati". Secondo Piga, "serve un intervento forte sui salari e bisogna intervenire sulle pensioni non in termini peggiorativi, come questo governo sta facendo, ma dando una risposta ai lavoratori dopo tanti anni di sacrifici". Per Piga, la "Regione può intervenire anche con danari propri per poter dare una risposta alle persone sul territorio in termini di salute, salariale e organizzativa a lavoratrici e lavoratori di quel comparto". "Sicuramente per la scuola il primo dato è che c'è più della metà della classi che non lavorano, quindi c'è adesione degli insegnanti e del personale ata; sui trasporti la risposta non l'abbiamo perché grazie al ministro Salvini i lavoratori possono scioperare solo dalle 9, ma io non vedo autobus. Il porto sciopera, quello di Monfalcone all'80%, mentre i primi dati al porto di Trieste sono al 35% ma aspettiamo quelli definitivi". Soddisfazione "per la partecipazione dei lavoratori" è stata espressa anche da Antonio Rodà, segretario di Trieste della Uilm-Uil. E' un prima fase, "poi il 24 Novembre prosegue con il comparto privato, ed è un segnale forte che si vuole dare

Ansa

Trieste

## Sciopero: trasporti Fvg, 45% porto Trieste, 80% Monfalcone

Nel settore dei trasporti, per Arriva Udine le adesioni sono state il 60%, il 50% per Trieste Trasporti, il 45% per il porto di Trieste, l'80% per quello di Monfalcone; adesioni diffuse nella scuola, con molte chiusure di plessi e uffici amministrativi. Sono alcuni tra i primi dati provvisori, diffusi poco fa da Cgil e Uil Fvg, sulle adesioni in Friuli Venezia Giulia alla prima giornata di sciopero indetta dai due sindacati per oggi come protesta contro la manovra finanziaria del governo. Nel sociale, riportano i sindacati, per l'area di Trieste e Gorizia, adesioni al 100% degli assistenti sociali a Muggia, mentre il ricreatorio Gentilli (Trieste), l'asilo Verdenido (Trieste) e l'asilo di Fogliano (Gorizia) sono rimasti chiusi. Primi dati anche per la sanità pubblica e privata: tra Trieste e Gorizia, adesioni di oltre il 60% nella Asugi (Azienda sanitaria universitaria giuliana isontina), dove è rimasta chiusa l'ematologia, al Centro salute mentale di Domio (Trieste) sono rimasti attivi solo i servizi essenziali. A Pordenone chiusi il Csm, la Cittadella della Salute, Anatomia patologica, il servizio di assistenza domiciliare. A Udine, adesioni all'80% alla struttura La Nostra famiglia di Pasi di Prato, 100% al diurno.



## Fincantieri, 82 navi da fare

**TRIESTE** - Fincantieri ha reso noto il bilancio operativo e finanziario, che si può sintetizzare nei seguenti punti: 86 navi in portafoglio in consegna fino al 2030 con un backlog solido pari a euro 22,2 miliardi; ordini acquisiti pari ad euro 4,0 miliardi vs euro 3,3 miliardi nei primi nove mesi 2022, grazie ad un forte contributo del settore della difesa e del Wind Offshore; forte pipeline commerciale con crescita robusta nel settore Offshore (ordini +64% rispetto ai nove mesi 2022); nuova linea di credito "Sustainability linked" da euro 800 milioni garantita al 70 per cento da SACE; rafforzamento dell'assetto finanziario del Gruppo; firmato in ottobre un Memorandum of Understanding nell'ambito della subacquea rafforzando la collaborazione strategica con Leonardo. Da sottolineare anche l'importante ordine della US Navy per la quarta fregata del programma Costellation e l'ordine per la Marina Militare italiana del terzo sottomarino di nuova generazione più l'opzione per altri due. Al 30 settembre scorso la situazione finanziaria era la seguente: Risultati dei primi nove mesi confermano la guidance 2023. Ricavi pari ad euro 5.383 milioni sostanzialmente in linea rispetto ai 9M 2022 (euro 5.315 milioni). EBITDA2 pari ad euro 276 milioni (euro 172 milioni nei 9M 2022) con un EBITDA margin al 5,1% (vs. 3,2% nei 9M 2022). Posizione finanziaria netta, pari ad euro 2.705 milioni (euro 2.531 milioni al 31 dicembre 2022) in linea con l'andamento dei fabbisogni operativi e di investimento del periodo.



## Trieste Prima

Trieste

### "No eroi, più salario". In centinaia protestano contro la manovra Meloni

Lo sciopero dei lavoratori del settore pubblico organizzato da Cgil e Uil. Piga (Cgil): "Partecipazione corposa allo sciopero. Il primo dato è che più della metà delle classi non sta lavorando quindi c'è un'adesione da parte degli insegnanti e del personale Ata. Il porto di Monfalcone sciopera all'80 per cento, il porto di Trieste al 35 per cento ma aspettiamo i dati definitivi. Per il momento i dati parziali sono incoraggianti" TRIESTE - Alcune centinaia di persone si sono riunite oggi, venerdì 17 novembre, sotto la sede della Regione in via dell'Orologio indetto da Cgil e Uil per dire no alla manovra finanziaria del governo Meloni. Lo sciopero ha coinvolto i dipendenti del settore pubblico, mentre il prossimo 24 novembre un'altra protesta riguarderà il settore privato. Stando alle prime stime, comunicate dal segretario generale della Cgil di Trieste Michele Piga, lo sciopero ha avuto una "partecipazione corposa", specialmente nel comparto scolastico: " il primo dato che abbiamo - spiega Piga - è che più della metà delle classi non sta lavorando quindi c'è un'adesione da parte degli insegnanti e del personale Ata. Il porto di Monfalcone sciopera all'80 per cento, il porto di Trieste al 35 per cento ma aspettiamo i dati definitivi. Per il momento i dati parziali sono incoraggianti". I manifestanti hanno riempito la via di fronte all'ingresso della sede regionale, anche se non ci sarà un incontro con la Regione perché a venir contestate sono le politiche governative. Tra gli slogan sugli striscioni "No eroi, più salario" e "se non sai gestire scateni le nostre ire". I sindacati e i lavoratori chiedono al Governo "di tornare sui suoi passi e di dare una risposta ai dipendenti dei settori pubblici e privati - dichiara l'esponente della Cgil locale - serve un intervento forte sui salari, bisogna intervenire sulle pensioni in termini non peggiorativi come questo Governo sta facendo. Chi deve andare in pensione da gennaio si trova l'assegno decurtato dai 3mila ai 5mila euro rispetto a quelli che vanno in pensione il 31 dicembre. E' una cosa innaccettabile". Molto sentita la questione degli accorpamenti scolastici negli istituti di Trieste, in particolare della scuola dell'infanzia tra cui i plessi della scuola primaria Slataper e della scuola secondaria di primo grado Bergamas, per i quali è prevista una fusione con l'Istituto Comprensivo Tiziana Weiss. Importante la presenza di studenti e insegnanti, tra cui la professoressa Katia Terpin, che insegna matematica alla Bergamas: "Noi della scuola media abbiamo partecipato quasi all'unanimità - spiega la professoressa Terpin - quando parlano di ottimizzazione si tratta in realtà di un taglio. Tagliare i dirigenti vuol dire togliere alle scuole quelle figure di riferimento per gestione e didattica e sono importantissimi. Specialmente per scuole come la nostra che sono inserite in un contesto multietnico con tante famiglie in difficoltà che hanno bisogno di un presidio e di un supporto". "Smembrare le scuole che fanno parte di questo rione - spiega



## Trieste Prima

### Trieste

---

la professoressa - significa mettere in difficoltà le famiglie che dovranno riferirsi a segreterie non più collocate sul territorio di prossimità e faranno fatica a raggiungerle perché non ci saranno più nemmeno mezzi pubblici che li colleghino alle segreterie nuove".



## Sciopero nazionale, stop ai trasporti per quattro ore. Corteo a Genova

Per gli altri settori, tra cui sanità, scuola e università, lo sciopero durerà l'intera giornata Cgil e Uil contro la manovra di bilancio. Anche a **Genova** è in corso una manifestazione di protesta: il corteo, in partenza alle 9 dal terminal traghetti, attraverserà le vie del centro città per arrivare fino al palazzo della Prefettura in largo Lanfranco. Lo sciopero indetto da Cgil e Uil avrà durata di 8 ore (o dell'intero turno interesserà) mentre per i trasporti sarà ridotto a 4 ore dopo la precettazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini "Per la prima volta nella storia del nostro Paese viene messa in discussione la proclamazione di uno sciopero generale e questo viene fatto dal ministro Salvini con motivazioni prive di fondamento - scrivono i rappresentanti delle organizzazioni sindacali Cgil e Uil. - La precettazione di quattro ore per il trasporto pubblico locale, infatti, viene subito dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore come un'imposizione supportata, tra le altre cose, da motivazioni deboli come la tutela del turismo". La precettazione, come detto, riguarda il servizio di trasporto pubblico locale e a **Genova** e provincia lo sciopero del settore si svolgerà con queste modalità: Ferrovie e treni : dalle 9,00 alle 13,00 come da precettazione. Amt spa, Servizio Urbano Gelosobus srl- Stac srl - della Penna Autotrasporti spa, Autonoleggio Scagnell i: personale viaggiante e graduato dalle 9,30 alle 13,00 Amt spa servizio provinciale e Tdc: personale viaggiante e graduato dalle 9,00 alle 13,00 Ferrovia **Genova** Casella : personale viaggiante e graduato dalle 9,30 alle 13,00 Personale di terra, vtv, adt, operai, biglietterie, impiegati: dalle 9,00 alle 13,00 Personale esentato: come da accordi aziendali vigenti. Qui di seguito alcune modalità di adesione degli altri comparti, che scioperano per 8 ore o per l'intero turno: **Porto di Genova**: 24 ore dalle ore 00,00 del 17 novembre alle 23,59 del 17 novembre Scuola: di ogni ordine e grado, personale docente e non docente: intero turno Università: personale docente e non docente: interna giornata Poste: intera giornata sportelli e recapito **Genova** Parcheggi intero turno Sanità pubblica e privata intero turno Enti pubblici non economici (Inail, Inps, ecc,) Intero turno Vigili del Fuoco sciopero 9-13 Funzioni centrali (Ministeri, Prefettura, Questura ecc.) intero turno Enti locali (Comune, Regione ecc.) intero turno Terzo settore intero turno Igiene ambientale intero turno.



11/17/2023 09:42

Per gli altri settori, tra cui sanità, scuola e università, lo sciopero durerà l'intera giornata Cgil e Uil contro la manovra di bilancio. Anche a Genova è in corso una manifestazione di protesta: il corteo, in partenza alle 9 dal terminal traghetti, attraverserà le vie del centro città per arrivare fino al palazzo della Prefettura in largo Lanfranco. Lo sciopero indetto da Cgil e Uil avrà durata di 8 ore (o dell'intero turno interesserà) mentre per i trasporti sarà ridotto a 4 ore dopo la precettazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini "Per la prima volta nella storia del nostro Paese viene messa in discussione la proclamazione di uno sciopero generale e questo viene fatto dal ministro Salvini con motivazioni prive di fondamento - scrivono i rappresentanti delle organizzazioni sindacali Cgil e Uil. - La precettazione di quattro ore per il trasporto pubblico locale, infatti, viene subito dalle lavoratrici e dai lavoratori del settore come un'imposizione supportata, tra le altre cose, da motivazioni deboli come la tutela del turismo". La precettazione, come detto, riguarda il servizio di trasporto pubblico locale e a Genova e provincia lo sciopero del settore si svolgerà con queste modalità: Ferrovie e treni : dalle 9,00 alle 13,00 come da precettazione. Amt spa, Servizio Urbano Gelosobus srl- Stac srl - della Penna Autotrasporti spa, Autonoleggio Scagnell i: personale viaggiante e graduato dalle 9,30 alle 13,00 Amt spa servizio provinciale e Tdc: personale viaggiante e graduato dalle 9,00 alle 13,00 Ferrovia Genova Casella : personale viaggiante e graduato dalle 9,30 alle 13,00 Personale di terra, vtv, adt, operai, biglietterie, impiegati: dalle 9,00 alle 13,00 Personale esentato: come da accordi aziendali vigenti. Qui di seguito alcune modalità di adesione degli altri comparti, che scioperano per 8 ore o per l'intero turno: Porto di Genova: 24 ore dalle ore 00,00 del 17 novembre alle 23,59 del 17 novembre Scuola: di ogni ordine e grado, personale docente e non docente: intero turno Università: personale docente e non

## Genova Today

Genova, Voltri

### Luna Park trasloca al porto, lavori in corso sulle banchine

Le ruspe di Aster stanno preparando il terreno per accogliere il parco divertimenti storicamente ospitato alla Foce. Minor numero di attrazioni nella nuova location che sarà pronta entro due settimane. Ascolta questo articolo ora... Sono partiti i lavori a ponte Parodi in porto per accogliere il Winter Park, il celebre Luna Park invernale che da ben sessant'anni anima le festività natalizie in piazzale Kennedy, alla Foce. Quest'anno il trasferimento è d'obbligo, per i lavori del Waterfront che coinvolgono anche il piazzale adiacente a coso Marconi, e da due giorni le squadre di Aster stanno adattando l'area compresa tra la Darsena e il silos Hennebique, per ospitare giostre, chioschi e montagne russe. Prima si dovrà scarificare la strada, poi procedere all'asfaltatura e infine delimitare l'area e allacciarsi alla corrente elettrica per accendere la magia del parco divertimenti. Il tutto in due settimane, in tempo per l'inaugurazione. Il trasloco forzato farà perdere al Winter Park il primato di parco giochi itineranti più grande d'Europa perché lo spazio è diminuito e alcune giostre resteranno escluse: da 30mila metri quadrati si è passati a circa 22mila metri quadrati che probabilmente riusciranno a ospitare un centinaio di attrazioni contro le 160 abituali alla Foce. Nonostante gli ostacoli da superare, il trasferimento a ponte Parodi sembra aver ottenuto l'approvazione unanime, almeno in attesa di chiarire la collocazione definitiva del Luna Park. Paola Bordilli, assessora al Commercio, ha confermato la collaborazione con l'**Autorità Portuale** e la Capitaneria di Porto, esprimendo gratitudine al vice sindaco Pietro Piciocchi per la sinergia operativa: "Un lavoro di squadra intenso, una città che tiene alle sue tradizioni tra cui il Luna Park - ha scritto sui social - Un lavoro che non può prescindere da tutti gli Enti coinvolti, tra cui **Autorità Portuale** e Capitaneria di Porto. Una città che lavora assiduamente per il mondo dello spettacolo viaggiante, fatto di imprese e famiglie".



Le ruspe di Aster stanno preparando il terreno per accogliere il parco divertimenti storicamente ospitato alla Foce. Minor numero di attrazioni nella nuova location che sarà pronta entro due settimane. Ascolta questo articolo ora... Sono partiti i lavori a ponte Parodi in porto per accogliere il Winter Park, il celebre Luna Park invernale che da ben sessant'anni anima le festività natalizie in piazzale Kennedy, alla Foce. Quest'anno il trasferimento è d'obbligo, per i lavori del Waterfront che coinvolgono anche il piazzale adiacente a coso Marconi, e da due giorni le squadre di Aster stanno adattando l'area compresa tra la Darsena e il silos Hennebique, per ospitare giostre, chioschi e montagne russe. Prima si dovrà scarificare la strada, poi procedere all'asfaltatura e infine delimitare l'area e allacciarsi alla corrente elettrica per accendere la magia del parco divertimenti. Il tutto in due settimane, in tempo per l'inaugurazione. Il trasloco forzato farà perdere al Winter Park il primato di parco giochi itineranti più grande d'Europa perché lo spazio è diminuito e alcune giostre resteranno escluse: da 30mila metri quadrati si è passati a circa 22mila metri quadrati che probabilmente riusciranno a ospitare un centinaio di attrazioni contro le 160 abituali alla Foce. Nonostante gli ostacoli da superare, il trasferimento a ponte Parodi sembra aver ottenuto l'approvazione unanime, almeno in attesa di chiarire la collocazione definitiva del Luna Park. Paola Bordilli, assessora al Commercio, ha confermato la collaborazione con l'Autorità Portuale e la Capitaneria di Porto, esprimendo gratitudine al vice sindaco Pietro Piciocchi per la sinergia operativa: "Un lavoro di squadra intenso, una città che tiene alle sue tradizioni tra cui il Luna Park - ha scritto sui social - Un lavoro che non può prescindere da tutti gli Enti coinvolti, tra cui Autorità Portuale e Capitaneria di Porto.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Doppio cambio nella viabilità tra Voltri e Pra': cosa cambia

Due interventi in due zone critiche: allungata la corsia di canalizzazione per accedere al casello dell'A10 di Pra' da ponente, mentre a Voltri verrà realizzata una corsia per svoltare verso il parcheggio della Pam senza dover aspettare la coda del semaforo. Due cambiamenti in arrivo nella viabilità a ponente: la prima riguarda la corsia di svolta per chi deve prendere la A10 a Pra' arrivando da Voltri, la seconda chi, da ponente, deve recarsi al supermercato Pam. Due punti nevralgici per la mobilità e spesso intasati dal traffico cittadino e - per quanto riguarda Pra' - dai lavori per il nuovo viadotto portuale. "Ci siamo resi conto - dice il presidente del Municipio Ponente Guido Barbazza - che dopo l'estate hanno cominciato a verificarsi code e intasamenti in via Pra', in avvicinamento allo svincolo autostradale proveniente da Voltri. Abbiamo dunque chiesto ad **Autorità portuale** di allungare la corsia di canalizzazione". Il problema era determinato dal fatto che bastavano un paio di auto in più in coda, rispetto alla capienza della corsia di svolta, per bloccare il transito anche a chi doveva procedere verso Pra'. Adesso la corsia è stata allungata di un centinaio di metri. La questione è stata affrontata in consiglio municipale: "La situazione è migliorata parzialmente, i disagi sono inevitabili ma abbiamo ottenuto un vantaggio non indifferente" conclude Barbazza. Ma c'è un'altra novità in arrivo anche a Voltri: verrà realizzata una corsia di svolta a destra per chi proviene da levante per poter accedere all'ingresso del porto di Pra' e al parcheggio del supermercato Pam senza dover aspettare la coda del semaforo. "Con questo intervento ci aspettiamo un altro piccolo miglioramento della situazione del traffico a Voltri che è molto critica" spiega Barbazza. Sempre su questo tratto di strada la giunta - che si riunisce oggi - cercherà anche di migliorare la viabilità con una serie di interventi minori tra cui la temporizzazione dei semafori. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.



Due interventi in due zone critiche: allungata la corsia di canalizzazione per accedere al casello dell'A10 di Pra' da ponente, mentre a Voltri verrà realizzata una corsia per svoltare verso il parcheggio della Pam senza dover aspettare la coda del semaforo. Due cambiamenti in arrivo nella viabilità a ponente: la prima riguarda la corsia di svolta per chi deve prendere la A10 a Pra' arrivando da Voltri, la seconda chi, da ponente, deve recarsi al supermercato Pam. Due punti nevralgici per la mobilità e spesso intasati dal traffico cittadino e - per quanto riguarda Pra' - dai lavori per il nuovo viadotto portuale. "Ci siamo resi conto - dice il presidente del Municipio Ponente Guido Barbazza - che dopo l'estate hanno cominciato a verificarsi code e intasamenti in via Pra', in avvicinamento allo svincolo autostradale proveniente da Voltri. Abbiamo dunque chiesto ad **Autorità portuale** di allungare la corsia di canalizzazione". Il problema era determinato dal fatto che bastavano un paio di auto in più in coda, rispetto alla capienza della corsia di svolta, per bloccare il transito anche a chi doveva procedere verso Pra'. Adesso la corsia è stata allungata di un centinaio di metri. La questione è stata affrontata in consiglio municipale: "La situazione è migliorata parzialmente, i disagi sono inevitabili ma abbiamo ottenuto un vantaggio non indifferente" conclude Barbazza. Ma c'è un'altra novità in arrivo anche a Voltri: verrà realizzata una corsia di svolta a destra per chi proviene da levante per poter accedere all'ingresso del porto di Pra' e al parcheggio del supermercato Pam senza dover aspettare la coda del semaforo. "Con questo intervento ci aspettiamo un altro piccolo miglioramento della situazione del traffico a Voltri che è molto critica" spiega Barbazza. Sempre su questo tratto di strada la giunta - che si riunisce oggi - cercherà anche di migliorare

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### L'AMMIRAGLIO PELLIZZARI IN ASSAGENTI PER UNA "COLLABORAZIONE A 360 GRADI"

L'ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del **Porto** di **Genova**, ha incontrato nella sede di Assagenti i membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione degli Agenti Marittimi genovesi. Una visita che si colora di due significati precisi, da un lato, segna una tappa importante sulla rotta di una collaborazione sempre più stretta fra gli Agenti Marittimi e la Capitaneria di **Porto**, anche nell'ottica della formazione continua, grazie al contributo del personale della Guardia Costiera ligure, rivolta alle figure professionali che caratterizzano lo scalo genovese; dall'altro è il primo passo concreto per una collaborazione a 360 gradi degli Agenti Marittimi con le Istituzioni cittadine, in primis con l'Autorità di Sistema Portuale, il cui Commissario sarà invitato a un incontro nella sede di Assagenti. "Siamo fermamente convinti - ha affermato il presidente Assagenti Paolo Pessina - che anche le difficoltà cui la comunità marittima e portuale andrà inevitabilmente incontro, con la grande stagione delle nuove infrastrutture da costruire, potranno essere superate attraverso una collaborazione costante e un dialogo fattivo, che sia lo specchio di una precisa volontà dell'imprenditoria portuale a cooperare per il bene comune che, alla fine, comunque coincide con quello delle singole aziende. E la sede di Assagenti si candida a essere la casa comune per questo confronto".



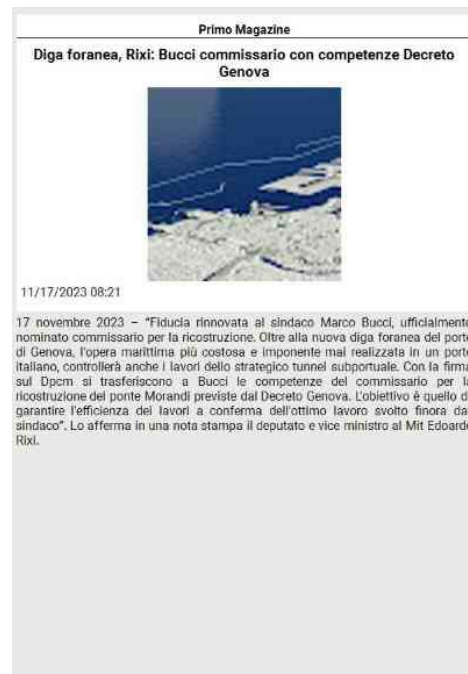
## Marco Bucci, nominato nuovo Commissario per la Ricostruzione

GENOVA Il sindaco di Genova, Marco Bucci, ha ricevuto una fiducia rinnovata, ufficialmente nominato commissario per la ricostruzione. Questa decisione, annunciata dal viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi, assegna a Bucci un ruolo chiave nella supervisione di progetti di portata eccezionale, tra cui la nuova diga foranea del porto di Genova, considerata l'opera marittima più costosa e imponente mai realizzata in un porto italiano. L'annuncio è giunto con la firma sul Dpcm, che ha trasferito le competenze del commissario per la ricostruzione del Ponte Morandi, previste dal Decreto Genova, direttamente a Bucci. L'obiettivo dichiarato è garantire l'efficienza e il proseguimento dei lavori, sottolineando l'eccellente lavoro svolto dal sindaco fino a questo momento. Prima di questa nomina, l'incarico di commissario per la diga foranea era stato assegnato a Paolo Signorini, ex presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Tuttavia, con il passaggio di Signorini alla guida operativa di Iren, una delle posizioni cruciali nel panorama delle nuove infrastrutture era rimasta vacante. L'ampliamento delle responsabilità del commissario per la ricostruzione, inizialmente focalizzato sul Ponte Morandi, ha gradualmente abbracciato la supervisione di progetti di maggiore portata, tra cui la citata diga foranea. Con la nomina del commissario dell'autorità, Paolo Piacenza, rimaneva ancora da completare il puzzle delle nomine, e la scelta finale è caduta sul sindaco Bucci, confermando le speculazioni che circolavano da diverse settimane. Oltre alla diga foranea, Bucci dovrà anche sovrintendere ai lavori per la realizzazione del tunnel subportuale, un'opera strategica che comporterà la demolizione parziale della Sopraelevata. Questa nomina pone Bucci al centro di sfide imponenti, ma anche di opportunità uniche per plasmare il futuro infrastrutturale di Genova e del suo porto. Le mie congratulazioni e i miei migliori auguri di buon lavoro al sindaco di Genova Marco Bucci nominato oggi Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova. Un grande riconoscimento per il primo cittadino, che seguirà in prima persona la realizzazione della più importante infrastruttura che riguarda la nostra regione, strategica per il futuro del porto e lo sviluppo della città. Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Il sindaco Bucci ha già ricoperto ruoli di enorme complessità, come quando era stato nominato Commissario alla ricostruzione dopo il crollo di ponte Morandi aggiunge Toti, dimostrando capacità, determinazione e competenze: siamo certi che sia la scelta migliore possibile per realizzare la grande diga di Genova, un'opera destinata a proiettare sempre più il capoluogo ligure nel futuro.



## Diga foranea, Rixi: Bucci commissario con competenze Decreto Genova

17 novembre 2023 - "Fiducia rinnovata al sindaco Marco Bucci, ufficialmente nominato commissario per la ricostruzione. Oltre alla nuova diga foranea del porto di Genova, l'opera marittima più costosa e imponente mai realizzata in un porto italiano, controllerà anche i lavori dello strategico tunnel subportuale. Con la firma sul Dpcm si trasferiscono a Bucci le competenze del commissario per la ricostruzione del ponte Morandi previste dal Decreto Genova. L'obiettivo è quello di garantire l'efficienza dei lavori a conferma dell'ottimo lavoro svolto finora dal sindaco". Lo afferma in una nota stampa il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.



## Genova, il Console Generale Usa a Milano incontra Autorità di Sistema Portuale

È stata la prima visita ufficiale di Douglass Benning a Genova di Redazione GENOVA - È stato accolto a Palazzo San Giorgio, sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, il nuovo Console Generale degli Stati Uniti d'America a Milano, Douglass Benning, nel corso della sua prima visita ufficiale a Genova. L'incontro con il Commissario straordinario Paolo Piacenza è stato occasione per un approfondimento sul ruolo centrale dello scalo ligure in qualità di primo porto del Mediterraneo e il quarto in Europa in relazione alle esportazioni verso gli Stati Uniti, con un focus sui futuri sviluppi della portualità a Genova e Savona-Vado e con un aggiornamento sui principali progetti infrastrutturali in corso di attuazione. Transizione ecologica e smart logistics sono alcuni dei temi principali trattati, e con l'incontro odierno è stato espresso l'intendimento di continuare il proficuo percorso di collaborazione fra i Ports of Genoa e gli Stati Uniti.



## Sciopero, 5mila in piazza a Genova. Cgil e Uil: "pronti a replicare il 24"

Adesione media dell'85% con punte del 90% in alcuni settori. Precettazione di alcuni lavoratori del settore sanitario "Hanno provato a fermarci, ma non ci sono riusciti: la mobilitazione continua. Stiamo già pensando allo sciopero generale del 24 novembre, perché per lavoratori e pensionati la legge di bilancio non mette nulla nel piatto: la nostra mobilitazione prosegue". Così Igor Magni e Mario Ghini, segretari generali di Cgil **Genova** e Uil Liguria, a margine della manifestazione che ha visto oltre 5 mila tra lavoratrici, lavoratori e pensionati sfilare per le vie di **Genova**, in occasione dello sciopero generale nel settore dei trasporti e dei pubblici servizi. Il lungo corteo ha raggiunto la Prefettura, dove una delegazione è stata ricevuta dal capo di gabinetto del Prefetto al quale sono state illustrate le ragioni dello sciopero. "Basta al precariato che penalizza i giovani, riforma delle pensioni che superi la Fornero, attenzione particolare al variegato mondo degli appalti e subappalti, dove spesso si annidano condizioni di lavoro inaccettabili dal punto di vista normativo, economico e della sicurezza. Ma anche rinnovo dei contratti di lavoro per i quali non sono state stanziare risorse in legge di bilancio. Così come è necessaria una serie di maggiori tutele per le lavoratrici e i lavoratori con contratto di somministrazione che, spesso, nel settore pubblico sopperiscono a mancanze strutturali senza certezze per il proprio futuro" spiegano i sindacati. Tra le prime adesioni allo sciopero, nonostante le limitazioni imposte dal Governo, quella del **porto** di **Genova**, dove questa mattina risultava un'adesione dell'85% medio, con punte del 90%. Sempre nell'ambito del trasporto, l'adesione nelle ferrovie è stata dal 40% a livello regionale. Nel trasporto pubblico locale genovese ha aderito il 47% del personale viaggiante, la metropolitana di **Genova** ha subito la cancellazione di metà delle corse. Tra il personale Amt del trasporto provinciale ha aderito alla protesta il 37% dei lavoratori. Alta l'adesione tra i corrieri e nella logistica: Fedex 90%, Amazon 50%, Geam (**Porto** di **Genova**) 100%, in Amiu ha aderito alla protesta il 55% del personale. Sette scuole dell'infanzia risultavano chiuse, mentre tra quelle statali molti plessi risultano chiusi: chiuso il Mazzini, la succursale del Cassini, Istituto comprensivo di Sestri, Liceo Colombo chiusa la sede, chiusure a Bolzaneto, Serra' Ricco', Pra', Gobetti Rivarolo, Cornigliano, Borzoli. Altissima adesione anche negli uffici pubblici del Comune, con punte altissime negli uffici di Corso Torino, nel comparto della giustizia, chiusi gli uffici del Tribunale di sorveglianza. Alta l'adesione anche negli uffici dell'Amministrazione Regionale con picchi del 100% in alcuni settori come nel caso dei Centri per l'impiego. Estrema soddisfazione da parte dei sindacati anche per la partecipazione alla protesta del personale della sanità come dimostra la precettazione di alcuni operatori del Galliera.



Adesione media dell'85% con punte del 90% in alcuni settori. Precettazione di alcuni lavoratori del settore sanitario "Hanno provato a fermarci, ma non ci sono riusciti: la mobilitazione continua. Stiamo già pensando allo sciopero generale del 24 novembre, perché per lavoratori e pensionati la legge di bilancio non mette nulla nel piatto: la nostra mobilitazione prosegue". Così Igor Magni e Mario Ghini, segretari generali di Cgil Genova e Uil Liguria, a margine della manifestazione che ha visto oltre 5 mila tra lavoratrici, lavoratori e pensionati sfilare per le vie di Genova, in occasione dello sciopero generale nel settore dei trasporti e dei pubblici servizi. Il lungo corteo ha raggiunto la Prefettura, dove una delegazione è stata ricevuta dal capo di gabinetto del Prefetto al quale sono state illustrate le ragioni dello sciopero. "Basta al precariato che penalizza i giovani, riforma delle pensioni che superi la Fornero, attenzione particolare al variegato mondo degli appalti e subappalti, dove spesso si annidano condizioni di lavoro inaccettabili dal punto di vista normativo, economico e della sicurezza. Ma anche rinnovo dei contratti di lavoro per i quali non sono state stanziare risorse in legge di bilancio. Così come è necessaria una serie di maggiori tutele per le lavoratrici e i lavoratori con contratto di somministrazione che, spesso, nel settore pubblico sopperiscono a mancanze strutturali senza certezze per il proprio futuro" spiegano i sindacati. Tra le prime adesioni allo sciopero, nonostante le limitazioni imposte dal Governo, quella del porto di Genova, dove questa mattina risultava un'adesione dell'85% medio, con punte del 90%. Sempre nell'ambito del trasporto, l'adesione nelle ferrovie è stata dal 40% a livello regionale. Nel trasporto pubblico locale genovese ha aderito il 47% del personale viaggiante, la metropolitana di Genova ha subito la cancellazione di metà delle corse. Tra il personale Amt del trasporto provinciale ha aderito alla protesta il 37% dei lavoratori. Alta l'adesione tra i corrieri e nella logistica: Fedex 90%, Amazon 50%, Geam (Porto di Genova) 100%, in Amiu ha aderito alla protesta il 55% del personale. Sette scuole dell'infanzia risultavano chiuse, mentre tra quelle statali molti plessi risultano chiusi: chiuso il Mazzini, la succursale del Cassini, Istituto comprensivo di Sestri, Liceo Colombo chiusa la sede, chiusure a Bolzaneto, Serra' Ricco', Pra', Gobetti Rivarolo, Cornigliano, Borzoli. Altissima adesione anche negli uffici pubblici del Comune, con punte altissime negli uffici di Corso Torino, nel comparto della giustizia, chiusi gli uffici del Tribunale di sorveglianza. Alta l'adesione anche negli uffici dell'Amministrazione Regionale con picchi del 100% in alcuni settori come nel caso dei Centri per l'impiego. Estrema soddisfazione da parte dei sindacati anche per la partecipazione alla protesta del personale della sanità come dimostra la precettazione di alcuni operatori del Galliera.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### L'ammiraglio Piero Pellizzari, in Assagenti per una collaborazione a 360°

Nov 17, 2023 - L'ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del **Porto** di **Genova**, ha incontrato nella sede di Assagenti i membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione degli Agenti Marittimi genovesi. Una visita che si colora di due significati precisi. Da un lato, segna una tappa importante sulla rotta di una collaborazione sempre più stretta fra gli Agenti Marittimi e la Capitaneria di **Porto**, anche nell'ottica della formazione continua, grazie al contributo del personale della Guardia Costiera ligure, rivolta alle figure professionali che caratterizzano lo scalo genovese; dall'altro è il primo passo concreto per una collaborazione a 360 gradi degli Agenti Marittimi con le Istituzioni cittadine, in primis con l'Autorità di Sistema Portuale, e il cui Commissario sarà invitato a un incontro nella sede di Assagenti "Siamo fermamente convinti - ha affermato il presidente Assagenti Paolo Pessina - che anche le difficoltà cui la comunità marittima e portuale andrà inevitabilmente incontro, con la grande stagione delle nuove infrastrutture da costruire, potranno essere superate attraverso una collaborazione costante e un dialogo fattivo, che sia lo specchio di una precisa volontà dell'imprenditoria portuale a cooperare per il bene comune che, alla fine, comunque coincide con quello delle singole aziende. E la sede di Assagenti si candida a essere la casa comune per questo confronto".



11/17/2023 16:38

Redazione Seareporter

Nov 17, 2023 - L'ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del Porto di Genova, ha incontrato nella sede di Assagenti i membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione degli Agenti Marittimi genovesi. Una visita che si colora di due significati precisi. Da un lato, segna una tappa importante sulla rotta di una collaborazione sempre più stretta fra gli Agenti Marittimi e la Capitaneria di Porto, anche nell'ottica della formazione continua, grazie al contributo del personale della Guardia Costiera ligure, rivolta alle figure professionali che caratterizzano lo scalo genovese; dall'altro è il primo passo concreto per una collaborazione a 360 gradi degli Agenti Marittimi con le Istituzioni cittadine, in primis con l'Autorità di Sistema Portuale, e il cui Commissario sarà invitato a un incontro nella sede di Assagenti "Siamo fermamente convinti - ha affermato il presidente Assagenti Paolo Pessina - che anche le difficoltà cui la comunità marittima e portuale andrà inevitabilmente incontro, con la grande stagione delle nuove infrastrutture da costruire, potranno essere superate attraverso una collaborazione costante e un dialogo fattivo, che sia lo specchio di una precisa volontà dell'imprenditoria portuale a cooperare per il bene comune che, alla fine, comunque coincide con quello delle singole aziende. E la sede di Assagenti si candida a essere la casa comune per questo confronto".

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Ital Brokers vuole crescere: con i nuovi soci, in arrivo assunzioni e investimenti

Presentato il rebranding: il logo rosso lascia il posto a un marchio blu e bianco, più moderno e accattivante. Il gruppo punta sull'innovazione tecnologica legata al digitale **Genova** - Il gruppo assicurativo Ital Brokers investe sull'innovazione tecnologica, accoglie nuove professionalità, avvia una sinergia con l'Università di **Genova** e rinnova il logo. Oltre duecento persone hanno salutato, giovedì sera a **Genova**, a Terrazza Colombo, la nuova Ital Brokers che si è presentata alla città dove ha la sede, dopo l'importante operazione di ricapitalizzazione volta al consolidamento e alla crescita della società con l'ingresso di importanti imprenditori italiani nei settori dell'industria di base, dell'energia, dello shipping e della logistica. Dufenco controlla ora il 44% di Ital Brokers, in compagnia di Sider Navi (25%), Valsabbia (12,4%), IL Investimenti di Giulio Schenone (6,2%), Sip (6,2%) che fa capo a un gruppo di famiglie bresciane e Logtainer (1,38%). I numeri di Ital Brokers sono molto significativi: 1.2 milioni persone assicurate con programmi di assistenza sanitaria, 400 navi, 19 miliardi di progetti e costruzioni. E ancora: più di 200 milioni di premi gestiti, con oltre 130 mila sinistri. Quasi 1,2 miliardi di fideiussioni emesse a favore di clienti, 5 mila mezzi industriali assicurati. I vertici del broker di assicurazione, con ranking fra i primi 10 operatori del settore, specializzato nella gestione dei grandi rischi marine, industriali e large corporate, hanno delineato le strategie future. "Inizia una nuova era per noi, in linea con l'obiettivo di diventare il leader nel settore del brokeraggio assicurativo italiano - ha spiegato il presidente, Luca Garella - La nostra strategia include un investimento iniziale di cinque milioni di euro, spalmati nei prossimi cinque anni, sull'innovazione tecnologica digitale, arricchita dall'ingresso di dieci nuovi talenti che rappresenteranno i brokers del futuro. Questa politica si radica profondamente nel nostro legame con la Liguria e trae vantaggio dalle risorse e professionalità offerte dall'Università di **Genova**. Contrastando la predominanza delle multinazionali, Ital Brokers si riafferma come una realtà di eccellenza, offrendo soluzioni di consulenza e management assicurativo avanzato per le imprese e le istituzioni italiane". L'incontro a Terrazza Colombo, che ha visto la partecipazione del presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, dell'assessore Matteo Campora, del fondatore di Ital Brokers, Franco Lazzarini, del presidente di Dufenco, Tonino Gozzi, dell'ex ministro e governatore della Liguria, Claudio Burlando e di moltissimi imprenditori liguri, è stato anche l'occasione per la presentazione del rebranding. Il logo rosso lascia il posto a un marchio blu e bianco, più moderno e accattivante. "Il marchio rinnovato, che è simbolo del nostro impegno verso un rilancio innovativo che spazia dall'assicurazione tradizionale a quella digitale, è frutto del lavoro del nostro "junior management team", un gruppo di giovani professionisti incaricati



Presentato il rebranding: il logo rosso lascia il posto a un marchio blu e bianco, più moderno e accattivante. Il gruppo punta sull'innovazione tecnologica legata al digitale Genova - Il gruppo assicurativo Ital Brokers investe sull'innovazione tecnologica, accoglie nuove professionalità, avvia una sinergia con l'Università di Genova e rinnova il logo. Oltre duecento persone hanno salutato, giovedì sera a Genova, a Terrazza Colombo, la nuova Ital Brokers che si è presentata alla città dove ha la sede, dopo l'importante operazione di ricapitalizzazione volta al consolidamento e alla crescita della società con l'ingresso di importanti imprenditori italiani nei settori dell'industria di base, dell'energia, dello shipping e della logistica. Dufenco controlla ora il 44% di Ital Brokers, in compagnia di Sider Navi (25%), Valsabbia (12,4%), IL Investimenti di Giulio Schenone (6,2%), Sip (6,2%) che fa capo a un gruppo di famiglie bresciane e Logtainer (1,38%). I numeri di Ital Brokers sono molto significativi: 1.2 milioni persone assicurate con programmi di assistenza sanitaria, 400 navi, 19 miliardi di progetti e costruzioni. E ancora: più di 200 milioni di premi gestiti, con oltre 130 mila sinistri. Quasi 1,2 miliardi di fideiussioni emesse a favore di clienti, 5 mila mezzi industriali assicurati. I vertici del broker di assicurazione, con ranking fra i primi 10 operatori del settore, specializzato nella gestione dei grandi rischi marine, industriali e large corporate, hanno delineato le strategie future. "Inizia una nuova era per noi, in linea con l'obiettivo di diventare il leader nel settore del brokeraggio assicurativo italiano - ha spiegato il presidente, Luca Garella - La nostra strategia include un investimento iniziale di cinque milioni di euro, spalmati nei prossimi cinque anni, sull'innovazione tecnologica digitale, arricchita dall'ingresso di dieci nuovi talenti che rappresenteranno i brokers del futuro. Questa politica si radica profondamente nel nostro legame con la Liguria e trae vantaggio dalle risorse e professionalità offerte

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

di progettare il futuro di Ital Brokers entro il 2030 - ha detto ancora Garella - Da questa visione sono emerse numerose idee innovative, di cui il marchio è solo la prima". Franco Lazzarini, che Ital Brokers ha fondato nel 1981, rimarrà nell'advisory board.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Presentato il nuovo corso (e il nuovo logo) di Ital Brokers

Primo delicato banco di prova sarà il beauty contest lanciato da Fincantieri per il brokeraggio assicurativo nei rami elementari e trasporti 17 Novembre 2023

**Genova** - Con un evento al quale hanno preso parte alcuni dei più importanti rappresentanti della vita politica e imprenditoriale genovese, è stato presentato a **Genova** a Terrazza Colombo il nuovo corso della società di brokeraggio assicurativo Ital Brokers nella quale da inizio anno sono entrati nuovi azionisti con un'importante operazione di ricapitalizzazione volta al consolidamento e alla crescita della attività. "Dare vita a un campione nazionale del brokeraggio assicurativo": è questo l'obiettivo dichiarato dal presidente Luca Garella per il futuro della società guidata dall'amministratore delegato Paolo Tolla nel cui azionariato sono ora presenti Duferco (42%), il gruppo Ferriera Valsabbia (12%), Sider Navi (25%), la Società Italiana Partecipazioni (6,2%) e la IL Investimenti di Giulio Schenone (6,2%). "In Italia mancava un broker forte come hanno in Francia, Usa e altri Paesi" ha aggiunto Garella, sottolineando che nei mesi scorsi Ital Brokers ha investito nella transizione digitale (fra cui appunto un nuovo marchio) e nei giovani con assunzioni un una nuova sinergia

con l'Università di **Genova**. "L'idea è quella di creare una società con solide radici a **Genova**" ha proseguito il presidente della società di brokeraggio specializzata nella gestione dei grandi rischi marine, industriali e large corporate. "Inizia una nuova era per Ital Brokers, in linea con l'obiettivo di diventare il leader nel settore del brokeraggio assicurativo italiano" ha affermato Garella, precisando che "la strategia include un investimento iniziale di cinque milioni di euro, spalmati nei prossimi cinque anni, sull'innovazione tecnologica digitale, arricchita dall'ingresso di dieci nuovi talenti che rappresenteranno i brokers del futuro. Questa politica si radica profondamente nel nostro legame con la Liguria e trae vantaggio dalle risorse e professionalità offerte dall'Università di **Genova**. Contrastando la predominanza delle multinazionali, Ital Brokers si riafferma come una realtà di eccellenza, offrendo soluzioni di consulenza e management assicurativo avanzato per le imprese e le istituzioni italiane". I numeri di Ital Brokers sono questi: 1.2 milioni persone assicurate con programmi di assistenza sanitaria, 400 navi, 19 miliardi di progetti e costruzioni. E ancora: più di 200 milioni di premi gestiti, con oltre 130.000 sinistri. Quasi 1,2 miliardi di fidejussioni emesse a favore di clienti, 5000 mezzi industriali assicurati. A proposito del rebranding, il logo rosso lascia il posto ad un marchio blu e bianco più moderno. "Il marchio rinnovato, che è simbolo del nostro impegno verso un rilancio innovativo che spazia dall'assicurazione tradizionale a quella digitale, è frutto del lavoro del nostro Junior Management Team, un gruppo di giovani professionisti incaricati di progettare il futuro di Ital Brokers entro il 2030 ha concluso Garella. "Da questa visione sono emerse



Primo delicato banco di prova sarà il beauty contest lanciato da Fincantieri per il brokeraggio assicurativo nei rami elementari e trasporti 17 Novembre 2023 Genova - Con un evento al quale hanno preso parte alcuni dei più importanti rappresentanti della vita politica e imprenditoriale genovese, è stato presentato a Genova a Terrazza Colombo il nuovo corso della società di brokeraggio assicurativo Ital Brokers nella quale da inizio anno sono entrati nuovi azionisti con un'importante operazione di ricapitalizzazione volta al consolidamento e alla crescita della attività. "Dare vita a un campione nazionale del brokeraggio assicurativo": è questo l'obiettivo dichiarato dal presidente Luca Garella per il futuro della società guidata dall'amministratore delegato Paolo Tolla nel cui azionariato sono ora presenti Duferco (42%), il gruppo Ferriera Valsabbia (12%), Sider Navi (25%), la Società Italiana Partecipazioni (6,2%) e la IL Investimenti di Giulio Schenone (6,2%): "In Italia mancava un broker forte come hanno in Francia, Usa e altri Paesi" ha aggiunto Garella, sottolineando che nei mesi scorsi Ital Brokers ha investito nella transizione digitale (fra cui appunto un nuovo marchio) e nei giovani con assunzioni un una nuova sinergia con l'Università di Genova. "L'idea è quella di creare una società con solide radici a Genova" ha proseguito il presidente della società di brokeraggio specializzata nella gestione dei grandi rischi marine, industriali e large corporate. "Inizia una nuova era per Ital Brokers, in linea con l'obiettivo di diventare il leader nel settore del brokeraggio assicurativo italiano" ha affermato Garella, precisando che "la strategia include un investimento iniziale di cinque milioni di euro, spalmati nei prossimi cinque anni, sull'innovazione tecnologica digitale, arricchita dall'ingresso di dieci nuovi talenti che rappresenteranno i brokers del futuro. Questa politica si radica profondamente nel nostro legame con la Liguria e trae vantaggio dalle risorse e professionalità offerte dall'Università di Genova. Contrastando la predominanza delle multinazionali, Ital

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

numerose idee innovative, di cui il marchio è solo la prima". Una delle prime tappe importanti di Ital Brokers è il beauty contest lanciato da Fincantieri, storico cliente del fondatore di Ital Brokers Franco Lazzarini, per individuare il broker assicurativo che dovrà occuparsi di assicurazioni nei rami elementari e trasporti. Alla gara hanno partecipato tutte le maggiori realtà del brokeraggio assicurativo presenti in Italia e il vincitore dovrebbe emergere a dicembre.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Acque agitate in Assagenti: Schenone dimissionario dal consiglio direttivo

L'associazione guidata da Pessina risponde alle critiche spiegando di essere a favore e a difesa di un porto multifunzione e non solo per i container 17 Novembre 2023 L'ultimo evidente segnale in ordine di tempo, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, sono le dimissioni dal Consiglio direttivo rassegnate nei giorni scorsi da Giulio Schenone (Medov) in polemica con l'attuale presidenza, con la rappresentanza dell'associazione e con la linea sostenuta dalla stessa su diverse materie. A precisa richiesta di riscontro da parte del nostro giornale Schenone non ha voluto né commentare né confermare le dimissioni ma, sempre secondo informazioni e indiscrezioni raccolte fra gli addetti ai lavori, la goccia che avrebbe fatto traboccare il vaso sarebbe stata la notizia ( riportata da SHIPPING ITALY la scorsa settimana ) della variante al Piano regolatore portuale avviata dalla port authority per i riempimenti delle calate Giaccone e Inglese chiesta dal Genoa Port Terminal e dal Terminal Rinfuse Genova sotto la Lanterna. Una notizia sulla quale Schenone (e almeno un altro componente del direttivo di Assagenti) avrebbe chiesto e auspicato una presa di posizione netta da parte dell'Associazione degli agenti marittimi genovesi ricevendo dal presidente Paolo Pessina invece la risposta che di queste materia si è parlato e si parla presenziando personalmente al Consiglio direttivo (e non all'interno di una chat su Whatsapp seppure sia formata dai componenti del Direttivo di Assagenti). Un riferimento piuttosto esplicito allo stesso Schenone che non è stato presente alle ultime tre riunioni del Direttivo e che, per affrontare e parlare pubblicamente della materia del nuovo Piano regolatore portuale di Genova, ha scelto di rilasciare un'intervista apparsa domenica scorsa sul quotidiano genovese Ilsecoloxix . Nell'intervista l'agente marittimo e terminalista genovese in estrema sintesi ha chiesto che lo sviluppo futuro del porto di Sampierdarena (tombamenti di calate, porto a pettine e destinazione d'uso dei terminal) passi attraverso un ridisegno complessivo e condiviso (anche con **Savona**) del nuovo Piano regolatore portuale e non attraverso singole accelerazioni da realizzarsi attraverso varianti al Prp vigente. Sulla questione Assagenti è intervenuta per dire quanto segue: "In un momento così delicato e strategicamente importante per il futuro del porto di Genova e per il suo sviluppo infrastrutturale, è naturale che circolino e si diffondano a livello personale opinioni anche divergenti. Ma la posizione dell'Associazione degli agenti marittimi di Genova, è una sola, quella espressa nelle osservazioni ufficiali al Piano regolatore inviate all'Autorità di sistema portuale e ribadite in modo trasparente in più di un'occasione dal Presidente, dai vice Presidenti e dal Consiglio di Assagenti. Posizione a netto favore e a difesa di un porto multifunzione che sia in grado di fornire servizio a diverse tipologie di traffici. La forza delle Associazioni - conclude la nota - è determinata dalla capacità di fare sintesi fra gli associati e nell'esprimere posizioni



L'associazione guidata da Pessina risponde alle critiche spiegando di essere a favore e a difesa di un porto multifunzione e non solo per i container 17 Novembre 2023 L'ultimo evidente segnale in ordine di tempo, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, sono le dimissioni dal Consiglio direttivo rassegnate nei giorni scorsi da Giulio Schenone (Medov) in polemica con l'attuale presidenza, con la rappresentanza dell'associazione e con la linea sostenuta dalla stessa su diverse materie. A precisa richiesta di riscontro da parte del nostro giornale Schenone non ha voluto né commentare né confermare le dimissioni ma, sempre secondo informazioni e indiscrezioni raccolte fra gli addetti ai lavori, la goccia che avrebbe fatto traboccare il vaso sarebbe stata la notizia ( riportata da SHIPPING ITALY la scorsa settimana ) della variante al Piano regolatore portuale avviata dalla port authority per i riempimenti delle calate Giaccone e Inglese chiesta dal Genoa Port Terminal e dal Terminal Rinfuse Genova sotto la Lanterna. Una notizia sulla quale Schenone (e almeno un altro componente del direttivo di Assagenti) avrebbe chiesto e auspicato una presa di posizione netta da parte dell'Associazione degli agenti marittimi genovesi ricevendo dal presidente Paolo Pessina invece la risposta che di queste materia si è parlato e si parla presenziando personalmente al Consiglio direttivo (e non all'interno di una chat su Whatsapp seppure sia formata dai componenti del Direttivo di Assagenti). Un riferimento piuttosto esplicito allo stesso Schenone che non è stato presente alle ultime tre riunioni del Direttivo e che, per affrontare e parlare pubblicamente della materia del nuovo Piano regolatore portuale di Genova, ha scelto di rilasciare un'intervista apparsa domenica scorsa sul quotidiano genovese Ilsecoloxix . Nell'intervista l'agente marittimo e terminalista genovese in estrema sintesi ha chiesto che lo sviluppo futuro del porto di Sampierdarena (tombamenti di calate, porto a pettine e destinazione d'uso dei

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

univoche sostenute dai suoi vertici, diventando proprio per questa coerenza, interlocutore affidabile per le istituzioni". Proprio la presenza o meno delle rinfuse a Genova, il mantenimento dei prodotti forestali, i fondali a Porto Petroli e altre questioni simili sono alcune delle materie che hanno creato malcontento e difformità di veduta all'interno di Assagenti. La critica agli attuali vertici dell'associazione è quella di anteporre gli interessi delle compagnie di navigazione container che rappresentano a quelli della collettività degli associati. Associati che sono circa 150 e che la prossima primavera sono chiamati a eleggere il nuovo presidente di Assagenti; in pole position per succedere a Pessina (Hapag Lloyd Italy), possibile futuro presidente di Federagenti, c'è Gianluca Croce (Msc Le Navi). Che le acque siano tutt'altro che calme all'interno dell'associazione degli agenti marittimi genovesi lo si era era facilmente intuito anche durante la Genoa Shipping Week quando Augusto Cosulich, intervenendo al seminario sui noli organizzato dal Gruppo Giovani degli agenti marittimi genovesi, aveva criticato l'evoluzione di Assagenti dicendo che "è diventata un'associazione di armatori". Inoltre aveva aggiunto: "L'agente marittimo di un tempo non esiste più, le grandi compagnie di navigazione si sono infilate dappertutto e noi agenti non siamo stati capaci di seguire questa tendenza" le sue parole che ovviamente avevano fatto sobbalzare dalla sedia il presidente, Paolo Pessina, e il vicepresidente Gianluca Croce. Esternazioni che poi avevano comunque avuto un 'lieto fine' con un abbraccio spontaneo fra Pessina e Cosulich, epilogo che difficilmente si riproporrà invece con Schenone.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### L'operazione Messina - Terminal San Giorgio è arrivata sul tavolo dell'Antitrust

Il Garante per la concorrenza si è mosso d'ufficio su segnalazione di un competitor; una settimana di tempo per eventuali osservazioni 17 Novembre 2023 L'Antitrust valuterà l'operazione di acquisizione di Terminal San Giorgio di Genova da parte del concittadino gruppo Messina. Lo ha comunicato l'Autorità per la concorrenza e il mercato, evidenziando che "l'operazione è potenzialmente idonea a interessare il settore dei servizi di movimentazione di navi Ro-Ro in terminal portuali, in cui sono attive Messina e Tsg e alcuni fasci di rotte nel settore del trasporto marittimo Ro-Ro" e dando una settimana di tempo per l'eventuale invio di osservazioni. Dal momento che l'operazione non sarebbe stata soggetta a notifica (l'obbligo di notifica scatta se contemporaneamente la somma di tutte le imprese interessate supera i 492 milioni di euro e la somma dei fatturati di due delle parti supera i 30 milioni), la richiesta di notifica (del resto non annunciata dalle parti) è stata presa d'ufficio dall'Antitrust. L'input secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY sarebbe arrivato da un "concorrente" e il garante avrebbe già chiesto all'Autorità di sistema portuale di Genova la valutazione delle condizioni di concorrenza prevista dal comma 9 dell'articolo 18 della legge portuale. Cosa Palazzo San Giorgio abbia risposto non è dato sapere. Certo che l'operazione è tutt'altro che indifferente all'ente. Messina, infatti, erediterà anche l'impegno di Tsg a rinunciare a Ponte Somalia per permettervi il trasferimento dei depositi chimici di Superba. Tale impegno era condizionato alla soddisfazione della richiesta di Tsg ad Adsp di sciogliere l'associazione temporanea con Messina, condizione non scontata nell'adempimento soprattutto in relazione al mai avvenuto riempimento, da parte dell'Ati che vi si era impegnata, di Calata Bengasi. Ora che quest'ultimo sarà accollato all'operazione tunnel subportuale (e sostituito con quello di Calata Inglese), dal punto di vista dell'Adsp, il passaggio di Tsg a Messina dovrebbe facilitare l'operazione Superba dall'ente caldeggiata (anche se pochi mesi fa l'allora segretario generale e oggi commissario **Paolo Piacenza** biasimò gli scostamenti rispetto a quanto previsto da Palazzo San Giorgio). Quanto invece all'input arrivato al Garante, è facile ipotizzare che il "concorrente" segnalatore sia il Gruppo Grimaldi, che da subito aveva pubblicamente manifestato la propria contrarietà a un'operazione destinata a indebolirne la posizione competitiva, essendo Messina partecipata dal gruppo Msc, cui fanno capo i competitor di Grimaldi in ambito ro-ro a Genova: Grandi Navi Veloci e (al 495) le compagnie di traghetto del gruppo Onorato Armatori (Moby e Cin). Dopo l'intervento che avrebbe determinato lo stop dell'affare fra Msc e i fondi Infravia e Infracapital per la cessione di Tdt - Terminal Darsena Toscana (operazione che toccava gli interessi di Grimaldi, socio di quest'ultima in Sdt - Sintermar Darsena Toscana), l'ombra dell'Antitrust si allunga quindi su un altro tassello del puzzle di cui si compone il delicato rapporto



Il Garante per la concorrenza si è mosso d'ufficio su segnalazione di un competitor; una settimana di tempo per eventuali osservazioni 17 Novembre 2023 L'Antitrust valuterà l'operazione di acquisizione di Terminal San Giorgio di Genova da parte del concittadino gruppo Messina. Lo ha comunicato l'Autorità per la concorrenza e il mercato, evidenziando che "l'operazione è potenzialmente idonea a interessare il settore dei servizi di movimentazione di navi Ro-Ro in terminal portuali, in cui sono attive Messina e Tsg e alcuni fasci di rotte nel settore del trasporto marittimo Ro-Ro" e dando una settimana di tempo per l'eventuale invio di osservazioni. Dal momento che l'operazione non sarebbe stata soggetta a notifica (l'obbligo di notifica scatta se contemporaneamente la somma di tutte le imprese interessate supera i 492 milioni di euro e la somma dei fatturati di due delle parti supera i 30 milioni), la richiesta di notifica (del resto non annunciata dalle parti) è stata presa d'ufficio dall'Antitrust. L'input secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY sarebbe arrivato da un "concorrente" e il garante avrebbe già chiesto all'Autorità di sistema portuale di Genova la valutazione delle condizioni di concorrenza prevista dal comma 9 dell'articolo 18 della legge portuale. Cosa Palazzo San Giorgio abbia risposto non è dato sapere. Certo che l'operazione è tutt'altro che indifferente all'ente. Messina, infatti, erediterà anche l'impegno di Tsg a rinunciare a Ponte Somalia per permettervi il trasferimento dei depositi chimici di Superba. Tale impegno era condizionato alla soddisfazione della richiesta di Tsg ad Adsp di sciogliere l'associazione temporanea con Messina, condizione non scontata nell'adempimento soprattutto in relazione al mai avvenuto riempimento, da parte dell'Ati che vi si era impegnata, di Calata Bengasi. Ora che quest'ultimo sarà accollato all'operazione tunnel subportuale (e sostituito con quello di Calata Inglese), dal punto di vista dell'Adsp, il passaggio di Tsg a Messina dovrebbe facilitare l'operazione Superba dall'ente caldeggiata (anche se pochi mesi fa l'allora segretario generale e oggi commissario Paolo Piacenza biasimò gli scostamenti rispetto a quanto previsto da Palazzo San Giorgio). Quanto invece all'input arrivato al Garante, è facile ipotizzare che il "concorrente" segnalatore sia il Gruppo Grimaldi, che da subito aveva pubblicamente manifestato la propria contrarietà a un'operazione destinata a indebolirne la posizione competitiva, essendo Messina partecipata dal gruppo Msc, cui fanno capo i competitor di Grimaldi in ambito ro-ro a Genova: Grandi Navi Veloci e (al 495) le compagnie di traghetto del gruppo Onorato Armatori (Moby e Cin). Dopo l'intervento che avrebbe determinato lo stop dell'affare fra Msc e i fondi Infravia e Infracapital per la cessione di Tdt - Terminal Darsena Toscana (operazione che toccava gli interessi di Grimaldi, socio di quest'ultima in Sdt - Sintermar Darsena Toscana), l'ombra dell'Antitrust si allunga quindi su un altro tassello del puzzle di cui si compone il delicato rapporto



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

fra i due grandi gruppi armatoriali in Italia.

## Citta della Spezia

### La Spezia

## B2B mare La Spezia, tutto pronto per la nuova edizione. Il programma

Si prepara al tutto esaurito superando i numeri della scorsa edizione "B2B mare La Spezia - Al centro dell'economia del mare", l'iniziativa di business matching dedicata ai settori della cantieristica, nautica e portualità in programma il prossimo 23 novembre al Terminal crociere della città, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, Cna La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica, Azienda Speciale Riviera di Liguria - Rete Een e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. Raccomandato da Sono invece partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Banco Bmp, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Hub Cube. Oltre 180 aziende provenienti da ogni parte d'Italia si preparano ad incontrarsi in occasione di questa manifestazione nata proprio con l'obiettivo di dare forza al networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e le opportunità di partnership tra imprese. Un altro elemento cruciale e a valore aggiunto di B2B Mare saranno i due seminari tecnici rispettivamente a cura di Confindustria Nautica, Cna Nautica e di Schneider Electric in programma alla mattina in contemporanea all'evento. Dalle ore 10.00 - 11.00: "L'industria italiana delle nautica, filiera strategica del Made in Italy" Interverranno: Stefano Pagani Isnardi - Direttore Ufficio Studi e Supporto Progetti Confindustria Nautica; Alessandro Battaglia - Responsabile nazionale Cna Nautica; Fabio Piacenti - Presidente Eures Ricerche Economiche e Sociali. Dalle ore 11.30 - 12.30: "Schneider Electric per la Blue Economy" Interverranno: Nicoletta Meloni - Ecostruxure Technology Advisor Schneider Electric; Giuliana Giuliano - Sustainability Advisor Schneider Electric. La partecipazione ai seminari tecnici è aperta a tutti gli interessati e non necessita di preadesione. Più informazioni TI POTREBBE INTERESSARE:.



11/17/2023 15:30 Comunicato Stampa

Si prepara al tutto esaurito superando i numeri della scorsa edizione "B2B mare La Spezia - Al centro dell'economia del mare", l'iniziativa di business matching dedicata ai settori della cantieristica, nautica e portualità in programma il prossimo 23 novembre al Terminal crociere della città, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, Cna La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica, Azienda Speciale Riviera di Liguria - Rete Een e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Raccomandato da Sono invece partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Banco Bmp, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich Hub Cube. Oltre 180 aziende provenienti da ogni parte d'Italia si preparano ad incontrarsi in occasione di questa manifestazione nata proprio con l'obiettivo di dare forza al networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e le opportunità di partnership tra imprese. Un altro elemento cruciale e a valore aggiunto di B2B Mare saranno i due seminari tecnici rispettivamente a cura di Confindustria Nautica, Cna Nautica e di Schneider Electric in programma alla mattina in contemporanea all'evento. Dalle ore 10.00 - 11.00: "L'industria italiana delle nautica, filiera strategica del Made in Italy" Interverranno: Stefano Pagani Isnardi - Direttore Ufficio Studi e Supporto Progetti Confindustria Nautica; Alessandro Battaglia - Responsabile nazionale Cna Nautica; Fabio Piacenti - Presidente Eures Ricerche Economiche e Sociali. Dalle ore 11.30 - 12.30: "Schneider Electric per la Blue Economy" Interverranno: Nicoletta Meloni -

## Informatore Navale

### La Spezia

## CONFINDUSTRIA - "B2B MARE LA SPEZIA" AL CENTRO DELL'ECONOMIA DEL MARE

IL VALORE AGGIUNTO DEI SEMINARI TECNICI A CURA DI CONFINDUSTRIA NAUTICA, CNA NAUTICA E DI SCHNEIDER ELECTRIC IN PROGRAMMA ALLA MATTINA IN CONTEMPORANEA ALL'EVENTO .

La Spezia, 17 novembre 2023 - Si prepara al tutto esaurito superando i numeri della scorsa edizione "B2B MARE LA SPEZIA - Al centro dell'economia del mare", l'iniziativa di business matching dedicata ai settori della cantieristica, nautica e portualità in programma il prossimo 23 novembre al Terminal crociere della città, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica, Azienda Speciale Riviera di Liguria - Rete EEN e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Sono partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Banco BPM, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo

(Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich HUB CUBE. Oltre 180 aziende provenienti da ogni parte d'Italia si preparano ad incontrarsi in occasione di questa manifestazione nata proprio con l'obiettivo di dare forza al networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e le opportunità di partnership tra imprese. Un altro elemento cruciale e a valore aggiunto di B2B Mare saranno i due seminari tecnici rispettivamente a cura di Confindustria Nautica, CNA Nautica e di Schneider Electric in programma alla mattina in contemporanea all'evento. Dalle ore 10.00 - 11.00: "L'industria italiana delle nautica, filiera strategica del Made in Italy" Interverranno: Stefano Pagani Isnardi - Direttore Ufficio Studi e Supporto Progetti Confindustria Nautica; Alessandro Battaglia - Responsabile nazionale CNA Nautica; Fabio Piacenti - Presidente Eures Ricerche Economiche e Sociali. Dalle ore 11.30 - 12.30: "Schneider Electric per la Blue Economy" Interverranno: Nicoletta Meloni - Ecostruxure Technology Advisor Schneider Electric; Giuliana Giuliano - Sustainability Advisor Schneider Electric. La partecipazione ai seminari tecnici è aperta a tutti gli interessati e non necessita di preadesione.



IL VALORE AGGIUNTO DEI SEMINARI TECNICI A CURA DI CONFINDUSTRIA NAUTICA, CNA NAUTICA E DI SCHNEIDER ELECTRIC IN PROGRAMMA ALLA MATTINA IN CONTEMPORANEA ALL'EVENTO . La Spezia, 17 novembre 2023 - Si prepara al tutto esaurito superando i numeri della scorsa edizione "B2B MARE LA SPEZIA - Al centro dell'economia del mare", l'iniziativa di business matching dedicata ai settori della cantieristica, nautica e portualità in programma il prossimo 23 novembre al Terminal crociere della città, promosso e organizzato da Confindustria La Spezia, CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviera di Liguria, realizzato in sinergia con il progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", in collaborazione con Liguria International, Confindustria Nautica, CNA Nautica, Azienda Speciale Riviera di Liguria - Rete EEN e patrocinato da Regione Liguria, Comune della Spezia e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Sono partners dell'iniziativa: Schneider Electric, Banco BPM, Cisita Formazione Superiore, Promostudi Campus Universitario La Spezia, Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Associazione Spedizionieri del Porto La Spezia, Aspedo (Associazione Spedizionieri Doganali La Spezia), Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e Zurich HUB CUBE. Oltre 180 aziende provenienti da ogni parte d'Italia si preparano ad incontrarsi in occasione di questa manifestazione nata proprio con l'obiettivo di dare forza al networking al fine di facilitare le possibilità di incontro e le opportunità di partnership tra imprese. Un altro elemento cruciale e a valore aggiunto di B2B Mare saranno i due seminari tecnici rispettivamente a cura di Confindustria Nautica, CNA Nautica e di Schneider Electric in programma alla mattina in contemporanea all'evento. Dalle ore 10.00 - 11.00: "L'industria italiana delle nautica, filiera strategica del Made in Italy" Interverranno: Stefano Pagani Isnardi - Direttore Ufficio Studi e Supporto Progetti Confindustria Nautica; Alessandro Battaglia - Responsabile nazionale CNA Nautica; Fabio Piacenti - Presidente Eures Ricerche Economiche e Sociali. Dalle ore 11.30 - 12.30: "Schneider Electric per la Blue Economy" Interverranno: Nicoletta Meloni - Ecostruxure Technology Advisor Schneider Electric; Giuliana Giuliano - Sustainability Advisor Schneider Electric. La partecipazione ai seminari tecnici è aperta a tutti gli interessati e non necessita di preadesione.

## Informare

### Ravenna

---

#### A breve la gara per la costruzione della nuova stazione marittima di Ravenna

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha reso noto che, con l'approvazione del Ministero dell'Ambiente, si è concluso l'iter per l'avvio dei lavori di realizzazione del Parco delle Dune e della nuova stazione marittima a **Porto Corsini (Ravenna)**. È stato quindi compiuto l'ultimo passo che consentirà di poter partire con la gara per i lavori di costruzione della nuova stazione marittima e dei dieci ettari circa di verde pubblico del Parco delle Dune, in prossimità del terminal passeggeri.

Informare

A breve la gara per la costruzione della nuova stazione marittima di Ravenna



11/17/2023 15:09

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha reso noto che, con l'approvazione del Ministero dell'Ambiente, si è concluso l'iter per l'avvio dei lavori di realizzazione del Parco delle Dune e della nuova stazione marittima a Porto Corsini (Ravenna). È stato quindi compiuto l'ultimo passo che consentirà di poter partire con la gara per i lavori di costruzione della nuova stazione marittima e dei dieci ettari circa di verde pubblico del Parco delle Dune, in prossimità del terminal passeggeri.

## 'Adesso basta': piazza gremita di lavoratori per lo sciopero generale

Alla conclusione del presidio, i segretari generali di Cgil e Uil sono stati ricevuti in Prefettura dove hanno rappresentato le ragioni dello sciopero, evidenziando in particolare la forte preoccupazione per l'assenza di interventi per migliorare la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Cgil e Uil esprimono soddisfazione per la piena riuscita della prima giornata di sciopero che ha coinvolto i lavoratori del comparto pubblico (diretti e degli appalti), istruzione e ricerca, trasporti, igiene ambientale, cooperazione sociale, sanità privata, poste e consorzi di bonifica. Una piazza XX Settembre affollatissima, a **Ravenna**, ha ospitato questa mattina gli interventi di alcuni lavoratori e lavoratrici dei settori in sciopero e dei segretari generali provinciali di Cgil e Uil, rispettivamente Marinella Melandri e Carlo Sama. Le adesioni allo sciopero sono significative nei comparti interessati: il **porto** di **Ravenna** si è fermato, molte le scuole secondarie di secondo grado chiuse a **Ravenna**, Lugo e Faenza, così come gli istituti comprensivi hanno registrato la chiusura di numerosi plessi in tutta la provincia. Nel comparto pubblico sono chiusi quasi tutti i servizi all'infanzia, sia comunali che convenzionati, alta l'astensione dal lavoro in generale nelle autonomie locali, nelle funzioni centrali e nella sanità pubblica e privata dove hanno potuto scioperare solo gli operatori che non erano tenuti alle prestazioni essenziali. "Questa prima giornata di sciopero - dichiarano Marinella Melandri e Carlo Sama - ha dimostrato che le lavoratrici e i lavoratori sono stanchi della propaganda e che vogliono risposte concrete per migliorare la loro condizione di vita materiale. Oltre all'adesione allo sciopero, registriamo un'ottima partecipazione al presidio organizzato a **Ravenna** che testimonia una ferma volontà di contrastare le politiche sbagliate di questo governo, che con la manovra di bilancio mortifica i lavoratori e le lavoratrici dei servizi pubblici, che vengono taglieggiati a danno dei diritti dei cittadini. Abbiamo sentito dalla loro voce la necessità di politiche economiche e sociali radicalmente alternative, che mettano al centro la giustizia sociale, il lavoro dignitoso, la sicurezza sul lavoro e che investano sul futuro del paese. Non è più accettabile l'assenza di misure a tutela del potere d'acquisto di salari e pensioni, che devono fare i conti ogni giorno con rincari incontrollati e con sempre meno servizi pubblici. La piazza di oggi è la risposta più efficace al governo Meloni e al ministro Salvini che attaccano il diritto di sciopero: le lavoratrici e i lavoratori non si fanno intimidire e meritano rispetto perché sacrificano la retribuzione di una giornata di lavoro per difendere il diritto di tutti e tutte ad una vita e un futuro più dignitosi". Alla conclusione del presidio, i segretari generali di Cgil e Uil sono stati ricevuti in Prefettura dove hanno rappresentato le ragioni dello sciopero, evidenziando in particolare la forte preoccupazione per l'assenza di interventi per migliorare la prevenzione degli



11/17/2023 15:27

Alla conclusione del presidio, i segretari generali di Cgil e Uil sono stati ricevuti in Prefettura dove hanno rappresentato le ragioni dello sciopero, evidenziando in particolare la forte preoccupazione per l'assenza di interventi per migliorare la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Cgil e Uil esprimono soddisfazione per la piena riuscita della prima giornata di sciopero che ha coinvolto i lavoratori del comparto pubblico (diretti e degli appalti), istruzione e ricerca, trasporti, igiene ambientale, cooperazione sociale, sanità privata, poste e consorzi di bonifica. Una piazza XX Settembre affollatissima, a Ravenna, ha ospitato questa mattina gli interventi di alcuni lavoratori e lavoratrici dei settori in sciopero e dei segretari generali provinciali di Cgil e Uil, rispettivamente Marinella Melandri e Carlo Sama. Le adesioni allo sciopero sono significative nei comparti interessati: il porto di Ravenna si è fermato, molte le scuole secondarie di secondo grado chiuse a Ravenna, Lugo e Faenza, così come gli istituti comprensivi hanno registrato la chiusura di numerosi plessi in tutta la provincia. Nel comparto pubblico sono chiusi quasi tutti i servizi all'infanzia, sia comunali che convenzionati, alta l'astensione dal lavoro in generale nelle autonomie locali, nelle funzioni centrali e nella sanità pubblica e privata dove hanno potuto scioperare solo gli operatori che non erano tenuti alle prestazioni essenziali. "Questa prima giornata di sciopero - dichiarano Marinella Melandri e Carlo Sama - ha dimostrato che le lavoratrici e i lavoratori sono stanchi della propaganda e che vogliono risposte concrete per migliorare la loro condizione di vita materiale. Oltre all'adesione allo sciopero, registriamo un'ottima partecipazione al presidio organizzato a Ravenna che testimonia una

## Ravenna Today

### Ravenna

---

infortuni sul lavoro, anche con riferimento al tragico decesso registrato pochi giorni fa nell'area del polo chimico ravennate. La mobilitazione prosegue, per la nostra provincia con il secondo giorno di sciopero, per tutte le restanti categorie di lavoratori, fissato per venerdì 24 novembre. In questo caso la manifestazione coinvolge tutti i territori della Romagna e si svolgerà a Cesena, con concentramento in piazza Sanguinetti dalle 9,30. Il corteo si muoverà poi verso piazza del Popolo dove, oltre a delegate e delegati intervengono Massimo Bussandri, segretario generale della Cgil Emilia Romagna, ed Emanuele Ronzoni, segretario organizzativo nazionale della Uil. Dalla provincia di **Ravenna** partiranno diversi pullman per raggiungere la manifestazione. Partenze pullman alle 8,30: a **Ravenna**, dal piazzale del Cinemacity e da via Le Corbusier, a Lugo, da angolo piazza XIII Giugno in via Foro Boario, ad Alfonsine da piazza della Resistenza. Da Faenza la partenza avverrà in treno alle ore 9,17 con ritrovo alle 9 fronte stazione. Per prenotazioni: 0544/244280 info-**ravenna**@er.cgil.it - 0544/292257 segreteria@uil-**ravenna**.it. "Cgil e Uil scioperano a sostegno di un'altra politica economica, sociale e contrattuale, che non solo è possibile, ma necessaria e urgente - scrivono in una nota i sindacati - Occorre alzare i salari, estendere i diritti, contrastare una legge di bilancio che non ferma il drammatico impoverimento di lavoratori, pensionati e non offre futuro ai giovani. Salari, fisco e previdenza sono i temi centrali, ma non gli unici, della mobilitazione. La legge di bilancio non dà alcuna risposta positiva alle piattaforme unitarie del sindacato, a partire dal lavoro e dalla questione salariale, su cui è partita una propaganda che falsifica la realtà: è bene rimarcare che la busta paga di gennaio non sarà affatto più alta. L'accorpamento delle prime aliquote Irpef, anticipo dell'estensione della flat tax, incide per pochi euro e va anche a favore dei redditi alti, mentre proseguono i condoni e non si fa nulla contro l'evasione, così come sulla salute e sicurezza sul lavoro".

## Stazione marittima per le crociere e Parco delle Dune a Porto Corsini: c'è il via del Ministero

di Redazione - 17 Novembre 2023 - 11:53 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Due news molto attese dalla città e che riguardano lo sviluppo del Porto e di tutto il territorio circostante. Si è concluso con l'approvazione del Ministero dell'Ambiente l'iter per l'avvio dei lavori di realizzazione del Parco delle Dune e della nuova stazione marittima a Porto Corsini. parco delle dune porto corsini rendering "Mancava solo un tassello al complesso mosaico delle autorizzazioni necessarie per poter partire con la gara per i lavori dei due interventi previsti nella località di Porto Corsini: la costruzione della nuova stazione marittima, tecnologica e sostenibile, e del Parco delle Dune, 10 ettari circa di verde pubblico. Un nuovo grande polmone verde per Porto Corsini, in prossimità del terminal passeggeri". Lo rende noto l'**Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna. Ma non è tutto: si è svolto nei giorni scorsi un incontro in occasione del quale l'**Autorità Portuale** di Ravenna ha fatto il punto su tutte le attività in corso ed ha illustrato il programma delle attività future legate alla realizzazione del progetto Hub **Portuale** di Ravenna. Ampia condivisione e soddisfazione è stata espressa da parte di tutti i terminalisti presenti, per l'accelerazione dei lavori che porterà alla conclusione di questa prima fase entro il prossimo anno. "La buona gestione delle interferenze tra le attività operative dei terminal e dei cantieri, ha consentito ad entrambi di procedere regolarmente, senza particolari difficoltà", sottolineano da **Autorità Portuale**.



## Porto Corsini nuova stazione marittima: si parte

Si è concluso con l'approvazione del Ministero dell'Ambiente l'iter per l'avvio dei lavori di realizzazione del Parco delle Dune e della nuova stazione marittima a **Porto Corsini (Ravenna)**. Mancava solo un tassello al complesso mosaico delle autorizzazioni necessarie per poter partire con la gara per i lavori dei due interventi previsti nella località di **Porto Corsini**: la costruzione della nuova stazione marittima, tecnologica e sostenibile, e del Parco delle Dune, 10 ettari circa di verde pubblico. Un nuovo grande polmone verde per **Porto Corsini**, in prossimità del terminal passeggeri.





## Prima fase del progetto Hub portuale di Ravenna: Soddisfazione dei terminalisti

Si è svolto nei giorni scorsi un incontro in occasione del quale l'**Autorità Portuale** di Ravenna ha fatto il punto su tutte le attività in corso ed ha illustrato il programma delle attività future legate alla realizzazione del progetto Hub Portuale di Ravenna. Ampia condivisione e soddisfazione è stata espressa da parte di tutti i terminalisti presenti, per l'accelerazione dei lavori che porterà alla conclusione di questa prima fase entro il prossimo anno. La buona gestione delle interferenze tra le attività operative dei terminal e dei cantieri, ha consentito ad entrambi di procedere regolarmente, senza particolari difficoltà.



## Shipping Italy

Ravenna

### Sbloccato l'avvio dei lavori per il terminal crociere di Ravenna

Parere positivo all'ottemperanza alla Via per la struttura di Porto Corsini che sarà realizzata e gestita da Royal Caribbean 17 Novembre 2023 I lavori di realizzazione del nuovo terminal crociere di **Ravenna** e del cosiddetto Parco delle Dune, l'opera compensativa che sorgerà alle spalle della stazione marittima per attenuarne l'impatto, possono andare a gara La verifica di ottemperanza delle condizioni di approvazione della Valutazione d'impatto ambientale del Piano regolatore portuale si è conclusa, per quel che riguarda il sottoambito di Porto Corsini, con parere positivo da parte del Ministero dell'Ambiente. All'Autorità di sistema portuale si chiedeva, in particolare, la presentazione dei piani attuati relativi al Terminal e al Parco e nei giorni scorsi il Ministero ha promosso la documentazione prodotta dall'ente fra luglio e settembre. "Mancava solo un tassello al complesso mosaico delle autorizzazioni necessarie per poter partire con la gara per i lavori dei due interventi previsti nella località di Porto Corsini: la costruzione della nuova stazione marittima, tecnologica e sostenibile, e del Parco delle Dune" ha commentato l'Adsp. Ora il concessionario prescelto per il project financing (**Ravenna** Civitas Cruise Port, società riconducibile all'accoppiata fra il fondo Icon e il gruppo Rccl) potrà provvedere ad aggiudicare i lavori (dal momento che il monito espresso un anno fa da Anac di individuare preliminarmente gli esecutori è stato ignorato da Adsp).



## Shipping, transizione energetica e carburanti alternativi, ne discute il Propeller Club Livorno

Tavola rotonda promossa dal Propeller Club Port of Leghorn e che si svolge stasera, venerdì 17 novembre, presso Yacht Club di **Livorno**, a partire dalle 17,45. **LIVORNO** - "Transizione energetica e carburanti alternativi: quale futuro per lo shipping?". E' il tema della tavola rotonda promossa dal Propeller Club Port of Leghorn e che si svolge stasera, venerdì 17 novembre, presso Yacht Club di **Livorno**, a partire dalle 17,45. Un interrogativo quantomai di attualità, centrale per il futuro della marittimità, e intorno al quale discuteranno personalità di primissimo piano del cluster marittimo e portuale italiano, trasversalmente rappresentato dagli armatori ai produttori di bunker, passando per le associazioni di categoria e la Capitaneria di Porto, in una serata che darà il via ad una serie di incontri sviluppati, con rinnovato vigore, proprio dal Propeller Club di **Livorno**.

**APRE I LAVORI** Maria Gloria Giani Pollastrini , presidente Propeller Club Port of Leghorn **INTERVENGONO** Massimo Seno, ammiraglio capo ufficio Il Reparto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto,; Francesco Tomas , capitano di vascello capo reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto Michela Nardulli, chairman di Italia Marittima Dario Mazzearelli , ceo di Bio Bunkermed Claudio Evangelisti, ceo di Gas&Heat **CONCLUSIONI** Luca Brandimarte, consigliere Propeller Club Port of Leghorn, avvocato responsabile Ports, Logistics & Competition di Assarmatori. "Iniziamo un nuovo ciclo di incontri - commenta Maria Gloria Giani Pollastrini - mettendo al centro del dibattito una tematica dirimente per tutto il comparto dello shipping. Lo facciamo con un approccio scevro da ideologie, polemiche e posizioni preconette, ma cercando di mettere a sistema tutti gli attori coinvolti per arrivare a conclusioni concrete, per cercare di tracciare una rotta, o provare a identificarla, per i prossimi anni. Discuteremo quindi di una tematica sfidante e difficile, per questo siamo convinti di poter incontrare l'interesse di chi vorrà partecipare ai lavori".



11/17/2023 15:24

Tavola rotonda promossa dal Propeller Club Port of Leghorn e che si svolge stasera, venerdì 17 novembre, presso Yacht Club di Livorno, a partire dalle 17,45. **LIVORNO** - "Transizione energetica e carburanti alternativi: quale futuro per lo shipping?". E' il tema della tavola rotonda promossa dal Propeller Club Port of Leghorn e che si svolge stasera, venerdì 17 novembre, presso Yacht Club di Livorno, a partire dalle 17,45. Un interrogativo quantomai di attualità, centrale per il futuro della marittimità, e intorno al quale discuteranno personalità di primissimo piano del cluster marittimo e portuale italiano, trasversalmente rappresentato dagli armatori ai produttori di bunker, passando per le associazioni di categoria e la Capitaneria di Porto, in una serata che darà il via ad una serie di incontri sviluppati, con rinnovato vigore, proprio dal Propeller Club di Livorno. **APRE I LAVORI** Maria Gloria Giani Pollastrini , presidente Propeller Club Port of Leghorn **INTERVENGONO** Massimo Seno, ammiraglio capo ufficio Il Reparto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto,; Francesco Tomas , capitano di vascello capo reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto Michela Nardulli, chairman di Italia Marittima Dario Mazzearelli , ceo di Bio Bunkermed Claudio Evangelisti, ceo di Gas&Heat **CONCLUSIONI** Luca Brandimarte, consigliere Propeller Club Port of Leghorn, avvocato responsabile Ports, Logistics & Competition di Assarmatori. "Iniziamo un nuovo ciclo di incontri - commenta Maria Gloria Giani Pollastrini - mettendo al centro del dibattito una tematica dirimente per tutto il comparto dello shipping. Lo facciamo con un approccio scevro da ideologie, polemiche e posizioni preconette, ma cercando di mettere a sistema tutti gli attori coinvolti per arrivare a conclusioni concrete, per cercare di tracciare una rotta, o provare a identificarla, per i prossimi anni. Discuteremo quindi di una tematica sfidante e difficile, per questo siamo convinti di poter incontrare l'interesse di chi vorrà partecipare ai lavori".

## Il Nautilus

Livorno

### La console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno

E' stata accolta stamani, a Palazzo Rosciano, sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard. Daniela Ballard è stata ricevuta dal presidente Luciano Guerrieri, dal segretario generale, Matteo Paroli e dal dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano. Durante l'incontro i vertici dell'AdSP hanno illustrato alla console il piano degli investimenti per lo sviluppo dei porti del Sistema, soffermandosi in particolare sul progetto Darsena Europa, sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema. Al centro della conversazione anche temi rilevanti come le strategie di cybersecurity messe in atto dall'AdSP per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese dall'Ente per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema. La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.



## Informatore Navale

Livorno

### La console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno

E' stata accolta stamani, a Palazzo Rosciano, sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard. Daniela Ballard è stata ricevuta dal presidente Luciano Guerrieri, dal segretario generale, Matteo Paroli e dal dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano. Durante l'incontro i vertici dell'AdSP hanno illustrato alla console il piano degli investimenti per lo sviluppo dei porti del Sistema, soffermandosi in particolare sul progetto Darsena Europa, sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema. Al centro della conversazione anche temi rilevanti come le strategie di cybersecurity messe in atto dall'AdSP per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese dall'Ente per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema. La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.

Informatore Navale

La console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno



11/17/2023 19:17

E' stata accolta stamani, a Palazzo Rosciano, sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard. Daniela Ballard è stata ricevuta dal presidente Luciano Guerrieri, dal segretario generale, Matteo Paroli e dal dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano. Durante l'incontro i vertici dell'AdSP hanno illustrato alla console il piano degli investimenti per lo sviluppo dei porti del Sistema, soffermandosi in particolare sul progetto Darsena Europa, sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema. Al centro della conversazione anche temi rilevanti come le strategie di cybersecurity messe in atto dall'AdSP per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese dall'Ente per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema. La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.

## Da rifare la gara per Porto 2000?

**LIVORNO** Presto o tardi, tutti i nodi vengono al pettine. Così anche la neverending story della riserva del servizio passeggeri nel porto labronico, sta per arrivare a un punto di non ritorno: a febbraio prossimo ci sarà la discussione della causa penale intestata dalla **Porto** 2000 nei confronti dell'AdSP. Ad oggi, malgrado i tentativo di trovare un accordo extra-giudiziario su tutta la disgraziata vicenda, non si è riusciti a venirne a capo. Anche perché, per ammissione passata degli stessi vertici dell'Autorità portuale, la gara di quasi dieci anni fa era articolata con alcuni passaggi se non sbagliati per lo meno discutibili. Dove la parola discutibili sembra più che altro la ricerca di non farsi troppo del male. Il lato penale può definire se esistono o meno responsabilità di quel tipo da parte dell'AdSP: ma il vero problema rimane lo scontro sulla riserva per i passeggeri dei traghetti, e sulla gestione di quelli delle navi del Gruppo Grimaldi, al di fuori della **Porto** 2000. Una vicenda anche troppo nota per tornarci sopra: se non fosse che è del tutto bloccato il piano di nascita del grande terminal crociere, mentre un po' tutti gli altri porti stanno varando splendide stazioni che ovviamente attirano gli armatori. E se non fosse che negli ambienti di AdSP circola ormai una tesi: quella di annullare la gara e rifare tutto. (A.F.)



## L'Alchemist in bacino a Livorno

Nella foto: Lo scafo nel bacino galleggiante. **LIVORNO** - L'Alchemist con i suoi 62 metri - scrive il portavoce del cantiere - è cronologicamente l'ultima dimostrazione della competenza e della qualità del lavoro del cantiere navale Gestione Bacini spa di **Livorno**, fattori che hanno fatto sì che questo yacht fosse loro affidato per il suo ingresso in bacino per il suo primo "tagliando". La nave da diporto è stata infatti costruita nel 2022 dai cantieri Sanlorenzo ed ha una larghezza massima di 11,9 metri. Strutture in metallo, raggiunge una velocità di 16,5 nodi, con un pescaggio massimo di 3,2 metri. A bordo trovano comodamente ospitalità 12 passeggeri mentre l'equipaggio può arrivare fino a 14 membri. Entro le festività natalizie il superyacht, che batte bandiera delle isole Cayman, sarà restituito all'armatore nel suo splendore ed in piena efficienza. "Questo è uno dei lavori in cui il nostro cantiere è specializzato - afferma il direttore Fabrizio Nelli - insieme al refitting intensivo di yacht di grandi dimensioni. Contemporaneamente portiamo avanti l'attività di costruzione: adesso ad esempio abbiamo in realizzazione sovrastrutture in metallo per megayacht di 44, 47 e 50 metri". "Abbiamo previsioni di crescita per le nostre tipologie di lavoro - commenta il presidente Marco Fiorillo - e ci stiamo organizzando per poter dare nei prossimi anni al cantiere spazi e strutture più adeguati alle possibilità di sviluppo che ci sono nel settore dei megayacht, sia per la costruzione, che per la riparazione ed il refitting".



## La Finanza intercetta le "bionde"

**LIVORNO** - Sempre alta l'attenzione nel porto labronico da parte delle Fiamme Gialle e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), non solo nella lotta al traffico di stupefacenti e alle frodi, ma anche per contrastare il contrabbando di sigarette. Stavolta la sinergia operativa tra finanzieri e doganieri scaturisce da una ponderata analisi dei rischi effettuata sulle navi passeggeri in arrivo e partenza da e per la Corsica; una rotta attiva tutto l'anno e sempre molto frequentata, sia da turisti che da mezzi commerciali. Gli operanti si sono posizionati in porto e hanno selezionato diversi soggetti e mezzi da controllare, in procinto di imbarcarsi per la Francia. In particolare l'attenzione si è concentrata su un autobus proveniente dalla Romania, con a bordo diversi passeggeri e relativi bagagli. È stato quindi effettuato un controllo doganale su alcune persone presenti a bordo, in particolare due uomini che manifestavano evidente nervosismo; dall'ispezione dei loro bagagli è quindi emerso come trasportassero illecitamente ben 66 Kg di cd. "tabacchi lavorati esteri" (T.L.E., ossia le "bionde di contrabbando"). Il carico irregolare è stato sequestrato e i due uomini sono stati denunciati alla Procura della Repubblica per le ipotesi delittuose previste dagli artt. 291-bis (contrabbando di tabacchi lavorati esteri) e 291-ter (circostanze aggravanti del delitto di contrabbando di tabacchi lavorati esteri) del Testo Unico Leggi Doganali.





## La nuova console Usa a Firenze a palazzo Rosciano

LIVORNO Al centro della conversazione tra il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri, il segretario generale, Matteo Paroli e il dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano e la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard anche temi rilevanti come la cybersecurity. I dirigenti dell'ente portuale, accogliendo a palazzo Rosciano la console hanno presentato le strategie messe in atto per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema. In particolare è stato illustrato il progetto Darsena Europa, e i piani sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema. La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.

Messaggero Marittimo.it  
17 Novembre 2023 - Redazione

**La nuova console Usa a Firenze a palazzo Rosciano**



LIVORNO - Al centro della conversazione tra il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri, il segretario generale, Matteo Paroli e il dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano e la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard anche temi rilevanti come la cybersecurity.

I dirigenti dell'ente portuale, accogliendo a palazzo Rosciano la console hanno presentato le strategie messe in atto per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema.

In particolare è stato illustrato il progetto Darsena Europa, e i piani sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema.

La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.

<https://www.messaggeromartino.it/la-nuova-console-usa-a-firenze-a-palazzo-rosciano/> | 17 Novembre 2023 - Redazione

## Port News

Livorno

### Console USA a Firenze in visita all'AdSP di Livorno

E' stata accolta stamani, a Palazzo Rosciano, sede storica dell'Autorità di Sistema Portuale, la nuova Console Generale degli Stati Uniti d'America a Firenze, Daniela Ballard. Daniela Ballard è stata ricevuta dal presidente **Luciano Guerrieri**, dal segretario generale, Matteo Paroli e dal dirigente promozione dell'ente, Claudio Capuano. Durante l'incontro i vertici dell'AdSP hanno illustrato alla console il piano degli investimenti per lo sviluppo dei porti del Sistema, soffermandosi in particolare sul progetto Darsena Europa, sul potenziamento ferroviario dei porti di Livorno e Piombino e sulle iniziative sulla sostenibilità energetica individuate nel Documento di Pianificazione energetica di Sistema. Al centro della conversazione anche temi rilevanti come le strategie di cybersecurity messe in atto dall'AdSP per affrontare le sfide di un futuro fortemente digitalizzato e le iniziative intraprese dall'Ente per sviluppare il traffico crocieristico nei porti del Sistema. La riunione si è conclusa con il consueto scambio di doni e la successiva visita del porto.



## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ecco la terza "Seven Seas"

Nella foto: La cerimonia di consegna. **ANCONA** - "Seven Seas Grandeur", la terza nave da crociera di lusso che Fincantieri ha realizzato per Regent Seven Seas Cruises, brand di lusso del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd., è stata consegnata presso lo stabilimento di **Ancona**. Fincantieri ha realizzato tutte e tre le navi di lusso della classe Explorer, "Seven- Seas Explorer" nel 2016, "Seven Seas Splendor" nel 2020 e ora "Seven Seas Grandeur": come le prime due unità della classe, "Seven Seas Grandeur" ha circa 55.500 tonnellate di stazza lorda e ospiterà a bordo solo 746 passeggeri, con un rapporto personale-ospiti tra i più alti del settore. L'unità è stata inoltre costruita adottando le più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale. L'allestimento è stato particolarmente ricercato, con una grande attenzione all'esperienza a bordo dei passeggeri. Oltre a "Regent Seven Seas Cruises", fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Norwegian Cruise Line (NCL), che riceverà da Fincantieri altre quattro unità della classe Prima nei prossimi anni, e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha già consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



## Musolino guarda ai porti di Roma del 2050 e oltre

CIVITAVECCHIA - «Dobbiamo costruire i porti di Roma e del Lazio del 2050 e oltre. Logistica e trasporto marittimi cambieranno nei prossimi anni e saranno collegati con il digital twin che ci farà conoscere tutto sotto e sopra l'acqua per la gestione dei camion e delle merci». È quanto sottolineato dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino intervenendo a Roma, all'Assemblea Alis e gli Stati Generali del trasporto e della logistica che si conferma un appuntamento strategico, punto di riferimento per il settore, luogo di discussione, proposte e confronto. «Con gli altri presidenti, con un imprenditore dinamico e visionario come Domenico De Rosa e con l'ammiraglio Carlone - ha sottolineato Musolino - abbiamo discusso di futuro e competitività dei nostri sistemi portuali, tema centrale per il futuro del nostro paese». Il presidente dell'Authority, infatti, ha preso parte al panel "La risorsa mare e la portualità nazionale come volano di competitività", moderato da Antonio Errigo; gli interventi dei relatori hanno evidenziato come tali risorse siano fondamentali per lo sviluppo economico e la competitività dell'Italia. «Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile - ha evidenziato in apertura della due giorni a Roma il presidente Alis Guido Grimaldi - ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile». Una strategia condivisa ed una visione di lungo periodo, secondo il presidente Musolino, sono oggi più che mai necessarie per far sì che l'Italia possa giocare, all'interno di una politica marittima al centro del Mediterraneo, un ruolo da protagonista.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Civitavecchia ospita il sommergibile Todaro

**CIVITAVECCHIA** - Il sommergibile Todaro della Marina Militare questa mattina ha ormeggiato nel porto di Civitavecchia, nei pressi del Forte Michelangelo, dove rimarrà fino al prossimo 22 novembre. Il sommergibile sarà aperto alle visite della popolazione locale domenica 19 novembre dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30.

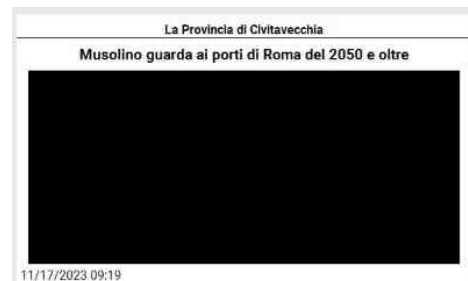


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Musolino guarda ai porti di Roma del 2050 e oltre

CIVITAVECCHIA - «Dobbiamo costruire i porti di Roma e del Lazio del 2050 e oltre. Logistica e trasporto marittimi cambieranno nei prossimi anni e saranno collegati con il digital twin che ci farà conoscere tutto sotto e sopra l'acqua per la ... Condividi CIVITAVECCHIA - «Dobbiamo costruire i porti di Roma e del Lazio del 2050 e oltre. Logistica e trasporto marittimi cambieranno nei prossimi anni e saranno collegati con il digital twin che ci farà conoscere tutto sotto e sopra l'acqua per la gestione dei camion e delle merci». È quanto sottolineato dal presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino intervenendo a Roma, all'Assemblea Alis e gli Stati Generali del trasporto e della logistica che si conferma un appuntamento strategico, punto di riferimento per il settore, luogo di discussione, proposte e confronto. «Con gli altri presidenti, con un imprenditore dinamico e visionario come Domenico De Rosa e con l'ammiraglio Carlone - ha sottolineato Musolino - abbiamo discusso di futuro e competitività dei nostri sistemi portuali, tema centrale per il futuro del nostro paese». Il presidente dell'Authority, infatti, ha preso parte al panel "La risorsa mare e la portualità nazionale come volano di competitività", moderato da Antonio Errigo; gli interventi dei relatori hanno evidenziato come tali risorse siano fondamentali per lo sviluppo economico e la competitività dell'Italia. «Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile - ha evidenziato in apertura della due giorni a Roma il presidente Alis Guido Grimaldi - ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così come dai servizi ai trasporti e alla logistica sostenibile». Una strategia condivisa ed una visione di lungo periodo, secondo il presidente Musolino, sono oggi più che mai necessarie per far sì che l'Italia possa giocare, all'interno di una politica marittima al centro del Mediterraneo, un ruolo da protagonista. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



CIVITAVECCHIA - «Dobbiamo costruire i porti di Roma e del Lazio del 2050 e oltre. Logistica e trasporto marittimi cambieranno nei prossimi anni e saranno collegati con il digital twin che ci farà conoscere tutto sotto e sopra l'acqua per la ... Condividi CIVITAVECCHIA - «Dobbiamo costruire i porti di Roma e del Lazio del 2050 e oltre. Logistica e trasporto marittimi cambieranno nei prossimi anni e saranno collegati con il digital twin che ci farà conoscere tutto sotto e sopra l'acqua per la gestione dei camion e delle merci». È quanto sottolineato dal presidente dell'Authority di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino intervenendo a Roma, all'Assemblea Alis e gli Stati Generali del trasporto e della logistica che si conferma un appuntamento strategico, punto di riferimento per il settore, luogo di discussione, proposte e confronto. «Con gli altri presidenti, con un imprenditore dinamico e visionario come Domenico De Rosa e con l'ammiraglio Carlone - ha sottolineato Musolino - abbiamo discusso di futuro e competitività dei nostri sistemi portuali, tema centrale per il futuro del nostro paese». Il presidente dell'Authority, infatti, ha preso parte al panel "La risorsa mare e la portualità nazionale come volano di competitività", moderato da Antonio Errigo; gli interventi dei relatori hanno evidenziato come tali risorse siano fondamentali per lo sviluppo economico e la competitività dell'Italia. «Siamo decisamente convinti che l'Italia, con la sua storia, le sue tradizioni e il suo patrimonio culturale, possa e debba svolgere un ruolo cruciale nella costruzione di un presente più sicuro ed un futuro più sostenibile - ha evidenziato in apertura della due giorni a Roma il presidente Alis Guido Grimaldi - ma soprattutto ci auguriamo che l'Italia riprenda il suo ruolo di coraggiosa navigatrice, che grazie a diversi comandanti italiani ha permesso di scoprire luoghi sconosciuti ed inesplorati e di illuminata imprenditrice, che grazie alle sue tante eccellenze mondiali ha potuto raggiungere traguardi straordinari in molteplici settori, dal manifatturiero al farmaceutico, dall'agricolo al turistico, così

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia ospita il sommergibile Todaro

**CIVITAVECCHIA** - Il sommergibile Todaro della Marina Militare questa mattina ha ormeggiato nel porto di Civitavecchia, nei pressi del Forte Michelangelo, dove rimarrà fino al prossimo 22 novembre. Il sommergibile sarà aperto alle visite della ... Condividi **CIVITAVECCHIA** - Il sommergibile Todaro della Marina Militare questa mattina ha ormeggiato nel porto di Civitavecchia, nei pressi del Forte Michelangelo, dove rimarrà fino al prossimo 22 novembre. Il sommergibile sarà aperto alle visite della popolazione locale domenica 19 novembre dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30. Condividi.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Sale a 590 milioni di euro il conto del terminal Rccl a Fiumicino

Comincia la procedura di Via, corsa contro il tempo per la prima fase del progetto: primi passeggeri a ottobre/novembre 2025 17 Novembre 2023 Per quanto l'opera sia stata inserita dal Governo nel Decreto Giubileo della scorsa estate, i miracoli non sono ancora di questo mondo e il nuovo terminal crociere che il gruppo Royal Caribbean e il fondo Icon (azionisti di **Fiumicino Waterfront**) hanno programmato di realizzare all'Isola Sacra di **Fiumicino** bene che vada vedrà la luce in tempo per ospitare gli ultimissimi crocieristi-pellegrini in arrivo a Roma per le celebrazioni del 2025. Lo svela il nuovo cronoprogramma dei lavori, parte della documentazione pubblicata oggi sul sito del Ministero dell'Ambiente, in occasione dell'avvio della procedura di Valutazione ambientale del progetto di fattibilità tecnico-economica proposto dal Comune di **Fiumicino**. Si prevede infatti che i lavori del primo lotto di opere funzionali alla ricezione delle navi, costituito in particolare da diga foranea (Molo Traiano) e banchina d'approdo (Molo Claudio) e relativi dragaggi (i volumi complessivi dell'opera ammontano a un range compreso fra i 3,2 e i 4,2 milioni di mc a seconda degli scenari) comincino nell'ottobre 2024 e terminino il 29 ottobre 2025. Lo sviluppo del progetto, a partire dalla stazione marittima vera e propria per poi passare a porto diportistico e opere a terra, avverrà nell'orizzonte del decennio successivo, con termine fissato al 2035. La documentazione svela poi che il costo complessivo dell'intervento è lievitato a 589,4 milioni di euro, "coperti da capitali interamente privati, dei quali oltre la metà entro il 2025 per la realizzazione dell'infrastruttura complessiva e delle opere funzionali agli obiettivi Giubileo 2025". Un esborso che, stando all'analisi economica presentata (la documentazione progettuale è di Rina Consulting e Alfonso Femia Ateliers), sembrerebbe giustificato dai risultati previsti: "Lo studio macro-economico aggiornato ai dati 2023 prevede, distinguendo fase di costruzione (in valori complessivi) e fase di piena operatività (in valori annuali), che il progetto generi una produzione complessiva pari a circa 1.370 milioni di euro e 855 milioni di euro all'anno, con un valore aggiunto di 521 milioni di Euro e 419 milioni di euro all'anno ed una creazione di 8.500 posti di lavoro e 5.100 occupati/anno rispettivamente". Il termine per presentare osservazioni per la Via scadrà fra un mese. A.M.



Comincia la procedura di Via, corsa contro il tempo per la prima fase del progetto: primi passeggeri a ottobre/novembre 2025 17 Novembre 2023 Per quanto l'opera sia stata inserita dal Governo nel Decreto Giubileo della scorsa estate, i miracoli non sono ancora di questo mondo e il nuovo terminal crociere che il gruppo Royal Caribbean e il fondo Icon (azionisti di Fiumicino Waterfront) hanno programmato di realizzare all'Isola Sacra di Fiumicino bene che vada vedrà la luce in tempo per ospitare gli ultimissimi crocieristi-pellegrini in arrivo a Roma per le celebrazioni del 2025. Lo svela il nuovo cronoprogramma dei lavori, parte della documentazione pubblicata oggi sul sito del Ministero dell'Ambiente, in occasione dell'avvio della procedura di Valutazione ambientale del progetto di fattibilità tecnico-economica proposto dal Comune di Fiumicino. Si prevede infatti che i lavori del primo lotto di opere funzionali alla ricezione delle navi, costituito in particolare da diga foranea (Molo Traiano) e banchina d'approdo (Molo Claudio) e relativi dragaggi (i volumi complessivi dell'opera ammontano a un range compreso fra i 3,2 e i 4,2 milioni di mc a seconda degli scenari) comincino nell'ottobre 2024 e terminino il 29 ottobre 2025. Lo sviluppo del progetto, a partire dalla stazione marittima vera e propria per poi passare a porto diportistico e opere a terra, avverrà nell'orizzonte del decennio successivo, con termine fissato al 2035. La documentazione svela poi che il costo complessivo dell'intervento è lievitato a 589,4 milioni di euro, "coperti da capitali interamente privati, dei quali oltre la metà entro il 2025 per la realizzazione dell'infrastruttura complessiva e delle opere funzionali agli obiettivi Giubileo 2025". Un esborso che, stando all'analisi economica presentata (la documentazione progettuale è di Rina Consulting e Alfonso Femia Ateliers), sembrerebbe giustificato dai risultati previsti: "Lo studio macro-economico aggiornato ai dati 2023 prevede, distinguendo fase di costruzione (in valori complessivi) e fase di piena operatività (in valori annuali), che il progetto generi una produzione complessiva pari a circa



## Energia in Campania: oltre la metà da fonti rinnovabili: + 21% sul 2022. Più impianti, ma meno potenza

Da un lato una Campania costituita da un grande fermento, fatto di amministrazioni pubbliche, imprese e territori che si muovono in tante direzioni diverse per realizzare impianti da fonti rinnovabili. Dall'altro, numeri che si confermano ancora bassi rispetto alla capacità potenziale di realizzazione, agli obiettivi climatici al 2030 e alle mancate opportunità di innovazione e di welfare strutturale per imprese e famiglie. In Campania ci sono 3,5 gigawatt di potenza da rinnovabili elettriche, che nel 2022 hanno dato una produzione di energia pari a 6 terawattora. Il numero di impianti è aumentato del 21% rispetto al 2021, ma la potenza soltanto del 6% (sono stati installati 187 MW nel 2022), con un decremento della produzione del 5% , dovuto soprattutto al comparto idroelettrico colpito dal crescente fenomeno della siccità. Questa la fotografia di una Campania a due facce scattata dal dossier Comuni Rinnovabili Campania, il Rapporto di Legambiente che racconta non solo lo sviluppo delle diverse fonti rinnovabili nella nostra Regione, ma anche quanto di buono si muove nei territori. Il Rapporto è stato presentato all'interno della V Edizione del Forum Clima Energia. I numeri del Dossier . Con 49.719 impianti da fonti rinnovabili, presenti in tutti i Comuni, nel 2022 la Campania è ottava tra le Regioni italiane per potenza installata a totale che si attesta a 3.464 MW. La produzione di energia in questa regione è quasi equamente divisa tra fonti FER e fonte tradizionale: 51% contro 49%, una produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, nel 2022, pari a 6007 GWh. L'eolico con 1873 MW è sicuramente la tecnologia con maggiore potenza installata sul territorio, con un aumento del 6% rispetto al 2021. Seguono il fotovoltaico con 1015 MW, l'idroelettrico con 335 MW (-3% rispetto al 2021), e infine le bioenergie con 241 MW. Rispetto al 2021, è stato registrato un incremento del numero totale di impianti installati sull'intero territorio regionale pari al 21%; gli incrementi delle singole tecnologie vedono il fotovoltaico il comparto impiantistico che fa registrare gli aumenti più importanti con un +21%, seguito dall'idroelettrico +3%, poi dalle bioenergie ed eolico con +2%. In termini di potenza installata e di produzione di energia da FER siamo nella prima parte della classifica regionale: ottavi per potenza installata totale rinnovabili elettriche e settimi per produzione di energia elettrica. Rispetto alle Regioni del Sud Italia, siamo terzi per potenza installata (dietro Puglia e Sicilia) e secondi per produzione (dietro la Puglia). "Questo è il momento per attuare la rivoluzione energetica di cui tutti parlano- ha commentato Mariateresa Imparato, presidente Legambiente Campania- Ci sono tutte le condizioni: le rinnovabili sono ormai mature, le imprese ci sono. Se da un lato invece registriamo un grande lavoro da parte della Regione nel rilascio delle autorizzazioni per gli impianti rinnovabili, dall'altro il tutto viene vanificato dallo stallo e dalle direzioni sbagliate del Governo centrale dove si continuano



Da un lato una Campania costituita da un grande fermento, fatto di amministrazioni pubbliche, imprese e territori che si muovono in tante direzioni diverse per realizzare impianti da fonti rinnovabili. Dall'altro, numeri che si confermano ancora bassi rispetto alla capacità potenziale di realizzazione, agli obiettivi climatici al 2030 e alle mancate opportunità di innovazione e di welfare strutturale per imprese e famiglie. In Campania ci sono 3,5 gigawatt di potenza da rinnovabili elettriche, che nel 2022 hanno dato una produzione di energia pari a 6 terawattora. Il numero di impianti è aumentato del 21% rispetto al 2021, ma la potenza soltanto del 6% (sono stati installati 187 MW nel 2022), con un decremento della produzione del 5% , dovuto soprattutto al comparto idroelettrico colpito dal crescente fenomeno della siccità. Questa la fotografia di una Campania a due facce scattata dal dossier Comuni Rinnovabili Campania, il Rapporto di Legambiente che racconta non solo lo sviluppo delle diverse fonti rinnovabili nella nostra Regione, ma anche quanto di buono si muove nei territori. Il Rapporto è stato presentato all'interno della V Edizione del Forum Clima Energia. I numeri del Dossier . Con 49.719 impianti da fonti rinnovabili, presenti in tutti i Comuni, nel 2022 la Campania è ottava tra le Regioni italiane per potenza installata a totale che si attesta a 3.464 MW. La produzione di energia in questa regione è quasi equamente divisa tra fonti FER e fonte tradizionale: 51% contro 49%, una produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, nel 2022, pari a 6007 GWh. L'eolico con 1873 MW è sicuramente la tecnologia con maggiore potenza installata sul territorio, con un aumento del 6% rispetto al 2021. Seguono il fotovoltaico con 1015 MW, l'idroelettrico con 335 MW (-3% rispetto al 2021), e infine le bioenergie con 241 MW. Rispetto al 2021, è stato registrato un incremento del numero totale di impianti installati sull'intero territorio regionale pari al 21%; gli incrementi delle singole tecnologie vedono il fotovoltaico il comparto impiantistico che fa registrare gli aumenti più importanti con un +21%, seguito dall'idroelettrico +3%, poi dalle bioenergie ed eolico con +2%. In termini di potenza installata e di produzione di energia da FER siamo nella prima parte della classifica regionale: ottavi per potenza installata totale rinnovabili elettriche e settimi per produzione di energia elettrica. Rispetto alle Regioni del Sud Italia, siamo terzi per potenza installata (dietro Puglia e Sicilia) e secondi per produzione (dietro la Puglia). "Questo è il momento per attuare la rivoluzione energetica di cui tutti parlano- ha commentato Mariateresa Imparato, presidente Legambiente Campania- Ci sono tutte le condizioni: le rinnovabili sono ormai mature, le imprese ci sono. Se da un lato invece registriamo un grande lavoro da parte della Regione nel rilascio delle autorizzazioni per gli impianti rinnovabili, dall'altro il tutto viene vanificato dallo stallo e dalle direzioni sbagliate del Governo centrale dove si continuano

ad effettuare scelte anacronistiche che sostengono investimenti su infrastrutture della filiera del gas e del petrolio. Sono infatti diverse le opere realizzate o in attesa di autorizzazione da parte del MASE: dalla centrale termoelettrica di Presenzano (entrata in funzione a dicembre 2022), ai progetti per la realizzazione di un deposito di GNL nel porto di Napoli, fino all'ipotesi dell'iniziativa Sealine Tirrenica, un gasdotto per collegare Campania e Sicilia. Come Legambiente- prosegue Mariateresa Imparato- il nostro impegno contro le opere che rallentano la transizione energetica continua a essere forte come quello adoperato per spingere sulle opere necessarie. La "liberazione" delle rinnovabili, in Campania e al Sud Italia, si traduce con l'apertura di centinaia di cantieri, troppe volte sotto scacco di ritardi burocratici e ostacoli normativi. Le rinnovabili possono e devono rilanciare politiche industriali e occupazionali in un Mezzogiorno sempre più impoverito. Per vincere la sfida climatica e sociale, bisogna agire in fretta ed è per questo che continueremo a confrontarci e a mobilitarci per l'apertura dei cantieri utili e necessari, consapevoli che tutto questo sarà possibile solo con una classe politica coerente e coraggiosa che accompagni e governi la transizione, velocizzando la realizzazione delle opere con il protagonismo delle comunità." Solare fotovoltaico . Tra le tecnologie rinnovabili, il fotovoltaico registra nel 2022 i maggiori aumenti sia come numero di impianti, sia come potenza installata, sia come produzione di energia. In particolare, nel 2022 si sono avuti gli aumenti più alti degli ultimi dieci anni sia per quanto riguarda la potenza che la produzione. Sono 547 i Comuni in Campania (il 99% del totale, ne mancano solamente 3 all'appello) con almeno un pannello solare fotovoltaico installato sul proprio territorio. Di questi, ben 51 quelli in cui la produzione di energia da solare fotovoltaico potrebbe potenzialmente coprire i consumi di energia elettrica degli abitanti di quel Comune . I Comuni con la maggiore potenza installata sul proprio territorio sono Eboli (SA), Serre (SA), Nola (NA), Giugliano in Campania (NA) e Sessa Aurunca (CE). I Comuni che però hanno visto il maggior aumento di potenza installata nel 2022 sono Battipaglia (SA), Napoli, Nusco (AV), Salerno e Giugliano in Campania (NA). Eolico . L'eolico è pioniere in Campania: rispetto alle altre regioni italiane è terzo per potenza installata e addirittura secondo per produzione di energia elettrica. Protagoniste le province di Avellino e Benevento. Il 14% dei comuni campani è coinvolto da installazioni di questa tecnologia. Di questi, ben 49 sono definibili comuni «100% rinnovabili» , ossia comuni dove la produzione di energia da fonti rinnovabili (in questo caso eolico) potrebbe potenzialmente coprire i fabbisogni della popolazione residente. Bisaccia (AV) è il primo comune in Campania per potenza installata al 2022, seguito da Foiano di Val Fortore (BN) con 223 MW e da Lacedonia (AV) con 205 MW. Le nuove installazioni nel 2022 vedono coinvolto il comune di Lacedonia (AV), con la costruzione di un nuovo parco eolico da 50 MW, e quello di Foiano di Val Fortore, con un parco eolico di 15 MW. Idroelettrico . Considerando l'idroelettrico totale (quindi sia grande idroelettrico sia mini idroelettrico) in Campania ci sono meno di 400 MW di installazioni, per un totale di produzione di energia nel 2022 di 480 GWh . Siamo dietro le Regioni del Nord (in primis il Trentino e la Lombardia), che hanno le storiche installazioni delle grandi centrali idroelettriche.

La produzione di energia da idroelettrico anche quest'anno è in diminuzione, con un calo di quasi il 30%, a causa dei lunghi periodi di siccità. Su un totale di 550 comuni in Campania, sono 34 quelli ad avere installazioni da mini idroelettrico, il 6% del totale. Di questi, 12, quasi la metà, sono 100% rinnovabili elettrici. Rocca d'Evandro (CE) è il primo comune della Campania per potenza installata da mini idroelettrico, con 9 MW, seguito da Letino (CE), con 3 MW e da Giffoni Valle Piana con 2 MW. Installati nel 2022 0,5 MW a Conza della Campania (AV) e 0,1 MW a Montecorvino Pugliano (SA). Bioenergie . Nella regione Campania vi sono quasi 1 00 impianti di bioenergie, con una potenza totale installata di 241 MW e una produzione di energia di 1.033 GWh. Si tratta di impianti principalmente situati nel casertano e nel salernitano. Il 12% dei Comuni in Campania ha un impianto di bioenergie sul proprio territorio. Di questi 67 comuni, 17 sono 100% rinnovabili elettrici grazie a queste tecnologie. Comunità energetiche. Non solo grandi impianti, ma anche Comunità Energetiche Rinnovabili e Solidali. Infatti, nel novembre 2022 la Regione ha pubblicato un bando rivolto ai comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti per avviare percorsi costitutivi di CERS sui territori in attesa del bando del Pnrr che permetterà poi la realizzazione degli impianti. In Campania oltre il 60% dei comuni ha una popolazione inferiore ai 5000 abitanti: di questi 344 comuni, l'80% ha presentato istanza, ben 270 Comuni. Sono stati ammessi a finanziamento 253 comuni ed è seguita poi la fase di stipula delle convenzioni, controfirmate da 246 Comuni. Grande risultato per uno strumento nuovo che attira l'attenzione delle comunità. Un fenomeno però rallentato dalla mancata pubblicazione del decreto attuativo del Mase. A distanza di quasi 2 anni dall'entrata in vigore del decreto legislativo 199/21, manca ancora il provvedimento attuativo necessario all'effettiva applicazione della norma. Tale ritardo continua ad ostacolare la diffusione di uno strumento fondamentale per la lotta alla povertà energetica, oltre che all'emergenza climatica.

## Napoli Today

Napoli

### Energia, Legambiente: in Campania +21% di impianti rinnovabili

Presentato dossier regionale 2022: maggior apporto da eolico "Questo è il momento per attuare la rivoluzione energetica di cui tutti parlano". Così, in una nota, Mariateresa Imparato, presidente Legambiente Campania, commenta il dossier 'Comuni Rinnovabili Campania', il rapporto di Legambiente che racconta non solo lo sviluppo delle diverse fonti rinnovabili nella Regione, ma anche quanto di buono si muove nei territori. Il Rapporto è stato presentato all'interno della V Edizione del Forum Clima Energia. Per la rivoluzione energetica, prosegue Imparato, "ci sono tutte le condizioni". "Le rinnovabili - va avanti - sono ormai mature, le imprese ci sono. Se da un lato invece registriamo un grande lavoro da parte della Regione nel rilascio delle autorizzazioni per gli impianti rinnovabili, dall'altro il tutto viene vanificato dallo stallo e dalle direzioni sbagliate del Governo centrale dove si continuano ad effettuare scelte anacronistiche che sostengono investimenti su infrastrutture della filiera del gas e del petrolio. Sono infatti diverse le opere realizzate o in attesa di autorizzazione da parte del MASE: dalla centrale termoelettrica di Presenzano (entrata in funzione a dicembre 2022), ai progetti per la realizzazione di un deposito di GNL nel **porto** di **Napoli**, fino all'ipotesi dell'iniziativa Sealine Tirrenica, un gasdotto per collegare Campania e Sicilia. Come Legambiente il nostro impegno contro le opere che rallentano la transizione energetica continua a essere forte come quello adoperato per spingere sulle opere necessarie. La 'liberazione' delle rinnovabili, in Campania e al Sud Italia, si traduce con l'apertura di centinaia di cantieri, troppe volte sotto scacco di ritardi burocratici e ostacoli normativi. Le rinnovabili possono e devono rilanciare politiche industriali e occupazionali in un Mezzogiorno sempre più impoverito. Per vincere la sfida climatica e sociale, bisogna agire in fretta ed è per questo che continueremo a confrontarci e a mobilitarci per l'apertura dei cantieri utili e necessari, consapevoli che tutto questo sarà possibile solo con una classe politica coerente e coraggiosa che accompagni e governi la transizione, velocizzando la realizzazione delle opere con il protagonismo delle comunità". Da un lato una Campania costituita da un grande fermento, fatto di amministrazioni pubbliche, imprese e territori che si muovono in tante direzioni diverse per realizzare impianti da fonti rinnovabili. Dall'altro, numeri che si confermano ancora bassi rispetto alla capacità potenziale di realizzazione, agli obiettivi climatici al 2030 e alle mancate opportunità di innovazione e di welfare strutturale per imprese e famiglie. In Campania ci sono 3,5 gigawatt di potenza da rinnovabili elettriche, che nel 2022 hanno dato una produzione di energia pari a 6 terawattora. Il numero di impianti è aumentato del 21% rispetto al 2021, ma la potenza è soltanto del 6% (sono stati installati 187 MW nel 2022), con un decremento della produzione del 5%, dovuto soprattutto al comparto idroelettrico colpito dal crescente



11/17/2023 16:26

Presentato dossier regionale 2022: maggior apporto da eolico "Questo è il momento per attuare la rivoluzione energetica di cui tutti parlano". Così, in una nota, Mariateresa Imparato, presidente Legambiente Campania, commenta il dossier 'Comuni Rinnovabili Campania', il rapporto di Legambiente che racconta non solo lo sviluppo delle diverse fonti rinnovabili nella Regione, ma anche quanto di buono si muove nei territori. Il Rapporto è stato presentato all'interno della V Edizione del Forum Clima Energia. Per la rivoluzione energetica, prosegue Imparato, "ci sono tutte le condizioni". "Le rinnovabili - va avanti - sono ormai mature, le imprese ci sono. Se da un lato invece registriamo un grande lavoro da parte della Regione nel rilascio delle autorizzazioni per gli impianti rinnovabili, dall'altro il tutto viene vanificato dallo stallo e dalle direzioni sbagliate del Governo centrale dove si continuano ad effettuare scelte anacronistiche che sostengono investimenti su infrastrutture della filiera del gas e del petrolio. Sono infatti diverse le opere realizzate o in attesa di autorizzazione da parte del MASE: dalla centrale termoelettrica di Presenzano (entrata in funzione a dicembre 2022), ai progetti per la realizzazione di un deposito di GNL nel porto di Napoli, fino all'ipotesi dell'iniziativa Sealine Tirrenica, un gasdotto per collegare Campania e Sicilia. Come Legambiente il nostro impegno contro le opere che rallentano la transizione energetica continua a essere forte come quello adoperato per spingere sulle opere necessarie. La 'liberazione' delle rinnovabili, in Campania e al Sud Italia, si traduce con l'apertura di centinaia di cantieri, troppe volte sotto scacco di ritardi burocratici e ostacoli normativi. Le rinnovabili possono e devono rilanciare politiche industriali e occupazionali in un Mezzogiorno sempre più impoverito. Per vincere la sfida:

## Napoli Today

### Napoli

---

fenomeno della siccità. È questa la fotografia di una Campania 'a due facce' scattata dal dossier. I numeri del rapporto parlano di: 49.719 impianti da fonti rinnovabili, presenti in tutti i Comuni. Nel 2022 la Campania è ottava tra le Regioni italiane per potenza installata, totale che si attesta a 3.464 MW. La produzione di energia in regione è quasi equamente divisa tra fonti FER e fonte tradizionale: 51% contro 49%, con una produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, nel 2022, pari a 6007 GWh. L'eolico con 1873 MW è sicuramente la tecnologia con maggiore potenza installata sul territorio, con un aumento del 6% rispetto al 2021. Seguono il fotovoltaico con 1015 MW, l'idroelettrico con 335 MW (-3% rispetto al 2021), e infine le bioenergie con 241 MW. Rispetto al 2021, è stato registrato un incremento del numero totale di impianti installati sull'intero territorio regionale pari al 21%; gli incrementi delle singole tecnologie vedono il fotovoltaico il comparto impiantistico che fa registrare gli aumenti più importanti con un +21%, seguito dall'idroelettrico +3%, poi dalle bioenergie ed eolico con +2%. In termini di potenza installata e di produzione di energia da FER 'siamo nella prima parte della classifica regionale: ottavi per potenza installata totale rinnovabili elettriche e settimi per produzione di energia elettrica. Rispetto alle Regioni del Sud Italia, siamo terzi per potenza installata (dietro Puglia e Sicilia) e secondi per produzione (dietro la Puglia). Tra le tecnologie rinnovabili, il fotovoltaico registra nel 2022, dettaglia il dossier, i maggiori aumenti sia come numero di impianti, sia come potenza installata, sia come produzione di energia. In particolare, nel 2022 si sono avuti gli aumenti più alti degli ultimi dieci anni sia per quanto riguarda la potenza che la produzione. Sono 547 i Comuni in Campania (il 99% del totale, ne mancano solamente 3 all'appello) con almeno un pannello solare fotovoltaico installato sul proprio territorio. Di questi, ben 51 quelli in cui la produzione di energia da solare fotovoltaico potrebbe potenzialmente coprire i consumi di energia elettrica degli abitanti di quel Comune. I Comuni con la maggiore potenza installata sul proprio territorio sono Eboli (SA), Serre (SA), Nola (NA), Giugliano in Campania (NA) e Sessa Aurunca (CE). I Comuni che però hanno visto il maggior aumento di potenza installata nel 2022 sono Battipaglia (SA), **Napoli**, Nusco (AV), Salerno e Giugliano in Campania (NA). L'eolico è pioniere in Campania: rispetto alle altre regioni italiane è terzo per potenza installata e addirittura secondo per produzione di energia elettrica. Protagoniste le province di Avellino e Benevento. Il 14% dei comuni campani è coinvolto da installazioni di questa tecnologia. Di questi, ben 49 sono definibili comuni '100% rinnovabili', ossia comuni dove la produzione di energia da fonti rinnovabili (in questo caso eolico) potrebbe potenzialmente coprire i fabbisogni della popolazione residente. Bisaccia (AV) è il primo comune in Campania per potenza installata al 2022, seguito da Foiano di Val Fortore (BN) con 223 MW e da Lacedonia (AV) con 205 MW. Le nuove installazioni nel 2022 vedono coinvolto il comune di Lacedonia (AV), con la costruzione di un nuovo parco eolico da 50 MW, e quello di Foiano di Val Fortore, con un parco eolico di 15 MW. Nella regione Campania vi sono quasi 100 impianti di bioenergie, con una potenza totale installata di 241 MW e una produzione di energia di 1.033 GWh. Si tratta di impianti principalmente situati nel casertano e nel salernitano. Il 12% dei

## Napoli Today

### Napoli

---

Comuni in Campania ha un impianto di bioenergie sul proprio territorio. Di questi 67 comuni, 17 sono 100% rinnovabili elettrici grazie a queste tecnologie. Considerando l'idroelettrico totale (quindi sia grande idroelettrico sia mini idroelettrico) in Campania ci sono meno di 400 MW di installazioni, per un totale di produzione di energia nel 2022 di 480 GWh. Il territorio è dietro le Regioni del Nord (in primis il Trentino e la Lombardia), che hanno le storiche installazioni delle grandi centrali idroelettriche. La produzione di energia da idroelettrico anche quest'anno è in diminuzione, con un calo di quasi il 30%, a causa dei lunghi periodi di siccità. Su un totale di 550 comuni in Campania, sono 34 quelli ad avere installazioni da mini idroelettrico, il 6% del totale. Di questi, 12, quasi la metà, sono 100% rinnovabili elettrici. Rocca d'Evandro (CE) è il primo comune della Campania per potenza installata da mini idroelettrico, con 9 MW, seguito da Letino (CE), con 3 MW e da Giffoni Valle Piana con 2 MW. Installati nel 2022 0,5 MW a Conza della Campania (AV) e 0,1 MW a Montecorvino Pugliano (SA). Infine le Comunità energetiche. Non solo grandi impianti, ma anche Comunità Energetiche Rinnovabili e Solidali. Infatti, rimarca il dossier di Legambiente, nel novembre 2022 la Regione ha pubblicato un bando rivolto ai comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti per avviare percorsi costitutivi di CERS sui territori in attesa del bando del PNRR che permetterà poi la realizzazione degli impianti. In Campania oltre il 60% dei comuni ha una popolazione inferiore ai 5000 abitanti: di questi 344 comuni, l'80% ha presentato istanza, ben 270 Comuni. Sono stati ammessi a finanziamento 253 comuni ed è seguita poi la fase di stipula delle convenzioni, controfirmate da 246 Comuni. 'Grande risultato per uno strumento nuovo che attira l'attenzione delle comunità. Un fenomeno però rallentato dalla mancata pubblicazione del decreto attuativo del MASE. A distanza di quasi 2 anni dall'entrata in vigore del decreto legislativo 199/21, manca ancora il provvedimento attuativo necessario all'effettiva applicazione della norma. Tale ritardo - concludono da Legambiente - continua ad ostacolare la diffusione di uno strumento fondamentale per la lotta alla povertà energetica, oltre che all'emergenza climatica.

## Manifestanti pro Palestina bloccano ingresso porto a Salerno

Un gruppo di attivisti per la Palestina e dei portuali dei sindacati di base in sciopero (Si Cobas e Usb) sta impedendo, a Salerno, il carico e lo scarico delle merci a bordo della Tyrrhenian Container, nave appena attraccata e diretta ad Haifa. "Si occupa anche del trasporto d'armi verso Israele", sostengono gli attivisti che al momento stanno bloccando l'accesso dei tir al varco d'ingresso del porto. "La nave e' stata già bloccata la scorsa settimana nel porto di Genova", fanno sapere ancora gli attivisti.



The screenshot shows a news article from Ansa. At the top is the Ansa logo and the headline "Manifestanti pro Palestina bloccano ingresso porto a Salerno". Below the headline is a photograph showing a group of people, some holding flags, gathered in front of a building, likely the port. The date and time "11/17/2023 09:41" are visible. The main text of the article is a repetition of the text provided in the main document, describing the port blockade by activists and dockworkers.

## Rai News

### Salerno

#### Protesta al porto di Salerno, bloccato varco d'ingresso

Manifestazione pro Palestina di attivisti e sindacati di base per fermare carico e scarico delle merci da una nave diretta ad Haifa in Israele. Un gruppo di attivisti per la Palestina e dei portuali dei sindacati di base in sciopero (Si Cobas e Usb) ha manifestato, all'ingresso del **porto** di Salerno, per bloccare il carico e lo scarico delle merci a bordo della Tyrrenian Container, nave appena attraccata e diretta ad Haifa. "La nave si occupa anche del trasporto di armi verso Israele ed è stata già bloccata la scorsa settimana nel **porto** di Genova" hanno sostenuto i manifestanti che hanno rallentato l'accesso dei tir allo scalo portuale.





## Sciopero generale, a Salerno protesta nel porto per l'arrivo di una nave israeliana

Diverse sigle si sono date appuntamento davanti ad uno degli ingressi del porto di Salerno per protestare contro l'arrivo di una nave della compagnia israeliana ZIM. Nel giorno dello sciopero generale, a Salerno attivisti per la Palestina e i portuali dei sindacati di base, hanno protestato contro il passaggio di una nave della compagnia di navigazione israeliana Zim, appena attraccata e diretta ad Haifa. La manifestazione ha visto l'adesione di diversi centri sociali di Napoli e Salerno, dei sindacati Si Cobas e Usb e di diverse associazioni studentesche e filo-palestinesi. Gli attivisti hanno bloccato il varco di ingresso del porto per i tir che devono occuparsi del carico e scarico dalla nave. "Si occupa anche del traffico d'armi verso Israele - dicono i manifestanti - la compagnia di navigazione in accordo con il governo israeliano si è offerta di fare da vettore per gli armamenti che l'esercito israeliano sta utilizzando senza sosta sulla striscia di Gaza". Intanto a Napoli in mattinata c'è stato un corteo studentesco che partirà da piazza Garibaldi "per continuare a chiedere che venga presa posizione rispetto al conflitto e che vengano interrotti tutti i rapporti con chi esporta guerra e porta avanti veri e propri crimini di guerra ai danni di un popolo".



## Salerno Today

Salerno

### Nave israeliana nel porto di Salerno: manifestanti pro Palestina manifestano davanti all'ingresso

e dei portuali dei sindacati di base (Cobas e Usb). Alla base della manifestazione la presenza nel **porto** di una nave della compagnia di navigazione israeliana Zim, appena attraccata e diretta ad Haifa. Gli attivisti hanno bloccato il varco di ingresso del **porto** per i tir che devono occuparsi del carico e scarico dalla nave. Manifestazione questa mattina **porto** di **Salerno** da parte di attivisti per la Palestina. La protesta "La nave - hanno spiegato i manifestanti - si occupa anche del traffico d'armi verso Israele. La compagnia di navigazione in accordo con il governo israeliano si è offerta di fare da vettore per gli armamenti che l'esercito israeliano sta utilizzando senza sosta sulla striscia di Gaza". "La stessa nave - hanno aggiunto gli attivisti - è stata bloccata nella scorsa settimana nel **porto** di Genova".



## Agenparl

Bari

### agenzia regionale 1427.23 Emiliano a "L'Italia dei Sì" oggi a Bari

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI\* Il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, ha partecipato questa mattina all'evento "L'Italia dei Sì", organizzato oggi dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al Terminal Crociere del Porto di Bari, con il ministro on. Matteo Salvini. Leave A Reply.

Agenparl

agenzia regionale 1427.23 Emiliano a "L'Italia dei Sì" oggi a Bari



11/17/2023 17:25 MATTEO SALVINI

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI\* Il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, ha partecipato questa mattina all'evento "L'Italia dei Sì", organizzato oggi dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al Terminal Crociere del Porto di Bari, con il ministro on. Matteo Salvini. Leave A Reply.

**Ansa**

**Bari**

## Salvini in porto a Bari, Cgil e Uil protestano

Una delegazione di circa 40 lavoratori e lavoratrici della Uil e della Cgil sta protestando all'esterno del porto di Bari dove il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, parteciperà all'evento 'L'Italia dei sì'. I sindacati contestano la precettazione decisa dal ministro in occasione dello sciopero generale. Domenico Ficco, segretario Cgil Bari, ha detto che "saremmo lieti di incontrarlo e regalargli una copia della Costituzione. Quello che è stato fatto dal ministro è un tentativo di limitare la libertà di manifestare un dissenso nel nostro Paese" Per Andrea Toma, della Uil, "lo sciopero è un grido di vita e le persone hanno bisogno di recuperare la loro dignità e il loro futuro".

11/17/2023 11:55 HANNO BISOGNO;

## Bari Today

Bari

### Sciopero generale, Cgil e Uil in piazza contro la manovra del governo: presidio in centro a Bari

In piazza Massari il sit-in indetto dalle segreterie regionali delle due sigle sindacali nel giorno della mobilitazione nazionale contro la manovra e le politiche dell'esecutivo Meloni. Nel giorno dello sciopero generale nazionale indetto da Cgil e Uil contro la legge di bilancio del Governo Meloni, lavoratori in piazza anche a **Bari**. Il presidio si svolge in piazza Massari, a due passi della Prefettura. La mobilitazione riguarda diversi settori, dai trasporti, al lavoro pubblico, alle scuole. Una protesta proclamata per contestare la manovra e le politiche economiche e sociali finora attuate dall'esecutivo, e per chiedere misure "per aumentare salari e pensioni, una politica fiscale più equa, nuove politiche per l'economia e il lavoro", ribadisce la Cgil Puglia. Mentre è in corso la manifestazione di piazza Massari, al **porto** parla il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, al centro di uno scontro con gli stessi sindacati, che contestano la precettazione decisa da Salvini, che ha comportato una riduzione degli orari dello sciopero nel settore dei trasporti. Un presidio di protesta dei lavoratori è presente anche al **porto** di **Bari**.



## Mobilità sostenibile a Bari, il Comune approva l'installazione di 22 velostazioni e 86 portabiciclette

Il progetto, suddiviso in lotti relativi ai 5 Municipi, ha un importo complessivo di 1.927.529 euro: prevede la realizzazione di una serie di dispositivi e infrastrutture con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e l'offerta di servizi dei singoli quartieri. La Giunta comunale di Bari ha approvato oggi la delibera contenente il progetto esecutivo per l'installazione di velostazioni, rastrelliere, panchine deposito e smart locker nell'ambito del biciplan, secondo la programmazione di azioni sperimentali per l'incremento del verde urbano (greening e forestazione) e il contenimento dei cambiamenti climatici e dell'effetto isola di calore. Il progetto, suddiviso in 5 lotti relativi ai 5 Municipi, ha un importo complessivo di 1.927.529 euro e prevede l'installazione di una serie di dispositivi e infrastrutture a sostegno della mobilità sostenibile, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità, la mobilità interna e l'offerta di servizi dei singoli quartieri. "Gli interventi previsti tenderanno a creare connessioni tra spazi e nodi importanti della città quali piazze, parchi, nodi specializzati, scuole, mercati, biblioteche e in generale luoghi di aggregazione in modo da incentivare nei percorsi quotidiani la mobilità sostenibile e innalzare la qualità

degli spazi e della vita - commenta l'assessore alla Mobilità Giuseppe Galasso - L'intervento nel suo complesso ha come obiettivo la realizzazione di nuove aree verdi e nuovi assi pedonali e ciclopedonali ecologici per contrastare l'effetto isola di calore e incrementare la mobilità ciclistica o alternativa all'auto privata. Oltre alle grandi infrastrutture, che pure stiamo realizzando, per una diffusa abitudine alle due ruote è necessario garantire ai nostri mezzi una maggior sicurezza e la possibilità per i cittadini di avere a disposizione dispositivi che supportino gli spostamenti ma anche l'aggregazione in determinate aree". L'attività di inserimento di nuovi posti per biciclette nel Comune di Bari ha coinvolto l'intero territorio, a margine di un censimento delle rastrelliere già esistenti in città. Si è partiti individuando i principali luoghi di interesse e sovrapponendo alla mappa della città la planimetria delle piste ciclabili esistenti e previste così da individuare delle zone adeguate al posizionamento dei nuovi posti bici. Le installazioni saranno diversificate tra rastrelliere e velostazioni da 8 posti ciascuna. Le velostazioni rappresentano una soluzione per creare una rete capillare di parcheggi sicuri per le biciclette dei cittadini attraverso il posizionamento del box che consente di parcheggiare 8 biciclette occupando l'area di un solo posto auto. "Caso per caso - si legge in una nota del Comune - si valuterà la necessità di predisporre un basamento per il posizionamento del box. L'interno del box è dotato di gancio per il deposito del casco, della pettorina o di eventuali oggetti personali e può essere dotato di una grafica personalizzata su un lato interno che rammenta le regole di deposito. Una luce a led, che si accende all'apertura dello sportello, illumina



11/17/2023 19:46

Il progetto, suddiviso in lotti relativi ai 5 Municipi, ha un importo complessivo di 1.927.529 euro; prevede la realizzazione di una serie di dispositivi e infrastrutture con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e l'offerta di servizi dei singoli quartieri. La Giunta comunale di Bari ha approvato oggi la delibera contenente il progetto esecutivo per l'installazione di velostazioni, rastrelliere, panchine deposito e smart locker nell'ambito del biciplan, secondo la programmazione di azioni sperimentali per l'incremento del verde urbano (greening e forestazione) e il contenimento dei cambiamenti climatici e dell'effetto isola di calore. Il progetto, suddiviso in 5 lotti relativi ai 5 Municipi, ha un importo complessivo di 1.927.529 euro e prevede l'installazione di una serie di dispositivi e infrastrutture a sostegno della mobilità sostenibile, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità, la mobilità interna e l'offerta di servizi dei singoli quartieri. "Gli interventi previsti tenderanno a creare connessioni tra spazi e nodi importanti della città quali piazze, parchi, nodi specializzati, scuole, mercati, biblioteche e in generale luoghi di aggregazione in modo da incentivare nei percorsi quotidiani la mobilità sostenibile e innalzare la qualità degli spazi e della vita - commenta l'assessore alla Mobilità Giuseppe Galasso - L'intervento nel suo complesso ha come obiettivo la realizzazione di nuove aree verdi e nuovi assi pedonali e ciclopedonali ecologici per contrastare l'effetto isola di calore e incrementare la mobilità ciclistica o alternativa all'auto privata. Oltre alle grandi infrastrutture, che pure stiamo realizzando, per una diffusa abitudine alle due ruote è necessario garantire ai nostri mezzi una maggior sicurezza e la possibilità per i cittadini di avere a disposizione dispositivi che supportino gli spostamenti ma anche l'aggregazione in determinate aree". L'attività di inserimento di nuovi posti per biciclette nel Comune di Bari ha coinvolto l'intero territorio, a margine di un censimento delle rastrelliere già esistenti in città. Si è partiti individuando i principali

## Bari Today

### Bari

---

il box per facilitarne l'utilizzo. La stessa luce potrà essere mantenuta accesa anche successivamente alla chiusura dello sportello, in modalità a bassa intensità, per poter riconoscere facilmente i box occupati rispetto a quelli disponibili". Per quanto riguarda la seconda tipologia di dispositivi da installare, le rastrelliere, si è scelta una struttura a 8 posti in acciaio con 4 posti per lato, posizionata in alcuni casi in sostituzione di un posto auto, in altri casi sul marciapiede e, laddove non presente, dovrà essere realizzata una rampa di collegamento con il piano stradale, andando così a risolvere due problematiche, quella del raggiungimento per i ciclisti delle aree con le rastrelliere e quella di superamento delle barriere architettoniche per le persone con disabilità. Un terzo dispositivo è stato previsto nella progettazione esecutiva: le panchine deposito, con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la fruibilità degli spazi urbani da parte dei cittadini. Laddove possibile, saranno installate queste panchine con box deposito che avranno anche funzione di stazione di ricarica per E-Bike. Le strutture saranno realizzate con due gambe a V in lamiera di acciaio e una struttura in acciaio zincato verniciato a polveri. La seduta è in doghe di legno e i posti collocati sotto la seduta sono 6 box deposito in acciaio, dotati di porte apribili con meccanismo di bloccaggio a codice con all'interno una presa elettrica, una presa usb con doppio connettore ed una luce led. Una usb sarà collocata anche all'esterno con doppio connettore sul lato della panchina. Tali elementi di arredo urbano svolgono una duplice funzione: area di sosta e ricovero sicuro degli oggetti personali. Queste infrastrutture 'leggere' saranno posizionate, tenendo conto dell'eventuale presenza di videosorveglianza, al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza degli armadietti porta oggetto, nelle aree in prossimità di parchi, spiagge e luoghi dove l'utenza potrà dedicarsi allo sport e ad attività ricreative riponendovi i propri effetti personali. A completamento del progetto finalizzato alla fruibilità degli spazi urbani da parte dei cittadini, nelle aree in prossimità di parchi, spiagge e luoghi di aggregazione saranno posizionati degli smart locker dove l'utenza potrà riporre i propri effetti personali in tutta sicurezza e libertà. "Si tratta sistemi composti da un locker automatizzato tipo pick it pp o similare - precisano da Palazzo di Città - e da un software dedicato all'utilizzatore finale accessibile direttamente con il monitor touch installato". Per quanto riguarda questa tipologia di armadietti si è scelto in maniera accurata dove posizzarli, in prossimità dei park&ride, aree sicure e videosorvegliate, zone che vedono la presenza di esercizi commerciali dotati anch'essi dei sistemi di allarme e videosorveglianza. In totale su tutta la città saranno installate 22 nuove velostazioni, con 176 posti bici. Le 86 rastrelliere conterranno un totale di 688 posti bici. Il progetto prevede infine la realizzazione di 10 Smart locker e 5 panchine deposito. MUNICIPIO I Si è scelto di inserire cinque velostazioni, in punti strategici del Municipio in prossimità delle piste ciclabili del territorio comunale e dei luoghi più significativi per le attività all'aperto. I punti individuati sono i seguenti: Park and ride Vittorio Veneto, lato terra; Park and ride della spiaggia di Pane e Pomodoro; Area antistante l'Istituto Tecnico Industriale Statale G.Marconi; Parcheggio di Torre Quetta; Area antistante il Comando di polizia locale in via Paolo Aquilino. Saranno realizzate

## Bari Today

### Bari

---

2 panchine deposito in prossimità della spiaggia di Pane e Pomodoro e del parcheggio di Torre Quetta.

MUNICIPIO II Si è scelto di inserire cinque velostazioni, in punti strategici del Municipio in prossimità delle piste ciclabili del territorio comunale e dei luoghi più significativi per le attività all'aperto. I punti individuati sono i seguenti: Area antistante l'ingresso alla stazione, lato via Capruzzi; Polipark; Park and ride Largo 2 Giugno; Area antistante l'accesso agli uffici del Politecnico di **Bari** (Via Amendola); Via E. Pappacena, nei pressi del Punto X.

MUNICIPIO III Si è scelto di inserire quattro velostazioni, in punti strategici del Municipio in prossimità delle piste ciclabili del territorio comunale e dei luoghi più significativi per le attività all'aperto. I punti individuati sono i seguenti: Incrocio tra Strada Tomasicchio Lungomare IX Maggio, in corrispondenza della nuova area giochi; Nei pressi del Varco della Vittoria - **Porto** di **Bari**; Area presso la stazione metropolitana **Bari** - San Paolo (via Caposcardicchio) Area antistante Piazza Europa (rotatoria Eurospar).

MUNICIPIO IV Si è scelto di inserire quattro velostazioni, in punti strategici del Municipio in prossimità delle piste ciclabili del territorio comunale. I punti individuati sono i seguenti: Ingresso laterale Stadio S. Nicola; Ospedale Di Venere; Piazza di Carbonara Umberto I; Parco Comunale di Loseto. Sarà realizzata una panchina deposito presso il parco comunale di Loseto.

MUNICIPIO V Si è scelto di inserire quattro velostazioni, in punti strategici del Municipio in prossimità delle piste ciclabili del territorio comunale. Ecco i punti: Parcheggio antistante Circolo dei Finanziere - Palese; Via Minervino, Palese nei pressi della scuola Elementare Marco Polo; Fermata Palese Macchie; presso la stazione di **Bari** Santo Spirito. Saranno realizzate 2 panchine deposito in prossimità del molo Braccio Palo Verde a Santo Spirito e nei pressi del Lido San Beach.



## Il Nautilus

Bari

### Bari: al via i lavori per i porti Regionali

**Bari**. Pronti a partire due appalti per 186 milioni per i porti gestiti dall'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Meridionale. Si tratta dell'appalto integrato per la "Rifunionalizzazione del Bacino Alti Fondali (BAF)", nel porto di Manfredonia, valore 121 milioni di euro (finanziati con fondi PNRR e ZES Recovery Fund). E dei lavori di "Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas)", per 65 milioni (fondi PNC). Per il primo entro quest'anno, sarà avviata la fase esecutiva, con la realizzazione di lavori manutentivi del BAF, nonché della rifunionalizzazione, del consolidamento strutturale e del miglioramento sismico. L'altro intervento, invece consisterà nella realizzazione di un banchinamento idoneo all'ormeggio di una nave di grandi dimensioni o di due unità di medie dimensioni in un'area ad oggi non utilizzabile e che rientra nel più ampio sistema di Zona Economica Speciale (ZES) Interregionale Adriatica (Puglia- Molise) individuata come Zona Franca Doganale Interclusa con l'esenzione dalle "imposte doganali" del transito delle merci in entrata e in uscita. Due opere molto attese dal territorio e a cui hanno lavorato, nei mesi scorsi, gli uffici del Mit, guidati dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che oggi a **Bari** per un'altra tappa del "L'Italia dei Sì' 2023 -2032" che elenca gli interventi più significativi per ammodernare il Paese su infrastrutture e trasporti. Gli interventi per i porti sono comunque solo una parte degli investimenti negli scali marittimi pugliesi. Ad oggi gli interventi in corso ammontano rispettivamente per: - **Bari**: 69,3 mln; - Brindisi: 52,3 mln; - Barletta: 8 mln; - Manfredonia: 1,5 mln. In fase di aggiudicazione poi lavori per 215 mln; in programmazione ulteriori opere per circa 392 mln.



Bari. Pronti a partire due appalti per 186 milioni per i porti gestiti dall'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Meridionale. Si tratta dell'appalto integrato per la "Rifunionalizzazione del Bacino Alti Fondali (BAF)", nel porto di Manfredonia, valore 121 milioni di euro (finanziati con fondi PNRR e ZES Recovery Fund). E dei lavori di "Banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas)", per 65 milioni (fondi PNC). Per il primo entro quest'anno, sarà avviata la fase esecutiva, con la realizzazione di lavori manutentivi del BAF, nonché della rifunionalizzazione, del consolidamento strutturale e del miglioramento sismico. L'altro intervento, invece consisterà nella realizzazione di un banchinamento idoneo all'ormeggio di una nave di grandi dimensioni o di due unità di medie dimensioni in un'area ad oggi non utilizzabile e che rientra nel più ampio sistema di Zona Economica Speciale (ZES) Interregionale Adriatica (Puglia- Molise) individuata come Zona Franca Doganale Interclusa con l'esenzione dalle "imposte doganali" del transito delle merci in entrata e in uscita. Due opere molto attese dal territorio e a cui hanno lavorato, nei mesi scorsi, gli uffici del Mit, guidati dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che oggi a Bari per un'altra tappa del "L'Italia dei Sì' 2023 -2032" che elenca gli interventi più significativi per ammodernare il Paese su infrastrutture e trasporti. Gli interventi per i porti sono comunque solo una parte degli investimenti negli scali marittimi pugliesi. Ad oggi gli interventi in corso ammontano rispettivamente per: - Bari: 69,3 mln; - Brindisi: 52,3 mln; - Barletta: 8 mln; - Manfredonia: 1,5 mln. In fase di aggiudicazione poi lavori per 215 mln; in programmazione ulteriori opere per circa 392 mln.

## L'Italia dei Sì fa tappa al porto di Bari

BARI Tappa a Bari per L'Italia dei Sì, con la presentazione dei grandi progetti dei prossimi anni in Italia e in Puglia fatta dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini questa mattina al terminal crociere del porto. Salvini ha illustrato lo stato dell'arte delle opere infrastrutturali e di collegamento su cui si sta lavorando in questi mesi con un particolare focus sulla regione che lo ha ospitato. Ma prima dell'inizio dei lavori, nella sede della Capitaneria di porto di Bari, il Ministro è stato accolto dal direttore della Direzione Marittima, Contrammiraglio Vincenzo Leone, per un meeting ristretto cui ha partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi. Il presidente dell'ente portuale portando il suo saluto ha annunciato al ministro la notizia della recente conclusione delle due più importanti procedure di gara avviate dall'Ente per la rifunzionalizzazione del Bacino alti fondali di Manfredonia e per il banchinamento della colmata (ex British Gas) di Capobianco di Brindisi. Patroni Griffi ha evidenziato che quest'ultimo progetto, assieme alla contigua cassa di colmata- la regina di tutte le opere per Brindisi- è quello che ha subito i maggiori rallentamenti burocratici. L'ente -ha detto il presidente- nei prossimi tre anni utilizzerà risorse per circa 800 milioni di euro, finalizzate a trasformare in tempi non particolarmente lunghi, gli scali dell'AdSp in centri logistici strategici, pronti a facilitare gli scambi commerciali e a promuovere l'occupazione, contribuendo in modo tangibile alla crescita economica e al rafforzamento della competitività della Puglia, del Mezzogiorno e dell'intero Paese.



## Puglia Live

Bari

### Bari - Congresso medico "LO SVILUPPO TECNOLOGICO A SUPPORTO DELLA SANITÀ: LA MEDICINA 4.0"

"Dare una risposta alle sfide emergenti in campo medico e legate all'evoluzione digitale della medicina tradizionale" è l'obiettivo del Congresso Nazionale che si terrà sabato 25 novembre 2023, dalle ore 8.30 alle ore 18.00, nella sala conferenze del Terminal Crociere presso il porto di Bari e che riunirà il mondo della Sanità, sia in ambito accademico che clinico, oltre che aziendale, sviluppando una formula già testata tra il pubblico e il privato con una visione che punta alla tecnologia, strumento fondamentale per l'evoluzione dell'umanità. L'evento, che darà diritto a 9 crediti ECM, rappresenta il principale momento di confronto tra enti, aziende e istituzioni dedicato alla professione del Medico e in particolare ai professionisti interessati ad approfondire le proprie competenze in TELEMEDICINA. "Abbiamo puntato sulla qualità dei contenuti scientifici assicurata dalla partecipazione di relatori di comprovata fama provenienti da ogni parte d'Italia" dichiara il prof. Angelo Vacca, presidente del Congresso che conferma l'esigenza nell'ambito clinico di un settore ormai esteso in tutto il mondo. Peraltro, Il Prof. Vacca è Coordinatore del CITEL - Centro interdipartimentale della ricerca di Telemedicina, promotore del Congresso insieme all'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Dimepre-J (Dipartimento di Medicina di Precisione e Rigenerativa e Area Ionica), che punta a sviluppare, attraverso l'interazione con eccellenti aziende specializzate in alta tecnologia, progettualità condivise dall'attività dei Ministeri della Salute e dello Sviluppo economico. Nell'ambito del Congresso, infatti, saranno presentati tre progetti: A.M.I.C.A. nell'ambito della traiettoria 1 "Active& Health Ageing - tecnologie per l'invecchiamento attivo e l'assistenza domiciliare con la creazione di uno spazio urbano dedicato alla vita delle persone anziane"; il progetto CALLIOPE - Casa dell'innovazione per il "one health" con capofila il Comune di Taranto, che prevede la realizzazione di una struttura che possa fornire risultati di ricerca in ambito one health, in modo da renderli disponibili per finalità formative e produttive, attraverso le tecnologie emergenti come il 5G, la block chain, l'intelligenza artificiale e la internet of things; il progetto SCIAM, Spazio Comune Invecchiamento Attivo Multidimensionale, finanziato dal Comune di Bari, che mira ad offrire percorsi di prevenzione e di accesso alle cure rivolti a persone di età superiore ai 65 anni. Nell'ambito del congresso, sarà presentata una mostra fotografica, risultato di un concorso indetto dal progetto SCIAM con ritratti esclusivi selezionati in base alla tecnica e alla trasmissione di emotività. La TELEMEDICINA, quindi, sarà oggetto di molti approfondimenti specifici nel corso del congresso, con focus anche su alcune tecniche di consulto in cloud imaging avanzato. Intanto, tre le sessioni dedicate: L'Imaging bedside, la telemedicina e il cloud in medicina e i lifecare support, ciascuna con relazioni specifiche sulla diagnostica clinica grazie a dispositivi all'avanguardia e all'intelligenza



"Dare una risposta alle sfide emergenti in campo medico e legate all'evoluzione digitale della medicina tradizionale" è l'obiettivo del Congresso Nazionale che si terrà sabato 25 novembre 2023, dalle ore 8.30 alle ore 18.00, nella sala conferenze del Terminal Crociere presso il porto di Bari e che riunirà il mondo della Sanità, sia in ambito accademico che clinico, oltre che aziendale, sviluppando una formula già testata tra il pubblico e il privato con una visione che punta alla tecnologia, strumento fondamentale per l'evoluzione dell'umanità. L'evento, che darà diritto a 9 crediti ECM, rappresenta il principale momento di confronto tra enti, aziende e istituzioni dedicato alla professione del Medico e in particolare ai professionisti interessati ad approfondire le proprie competenze in TELEMEDICINA. "Abbiamo puntato sulla qualità dei contenuti scientifici assicurata dalla partecipazione di relatori di comprovata fama provenienti da ogni parte d'Italia" dichiara il prof. Angelo Vacca, presidente del Congresso che conferma l'esigenza nell'ambito clinico di un settore ormai esteso in tutto il mondo. Peraltro, Il Prof. Vacca è Coordinatore del CITEL - Centro interdipartimentale della ricerca di Telemedicina, promotore del Congresso insieme all'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Dimepre-J (Dipartimento di Medicina di Precisione e Rigenerativa e Area Ionica), che punta a sviluppare, attraverso l'interazione con eccellenti aziende specializzate in alta tecnologia, progettualità condivise dall'attività dei Ministeri della Salute e dello Sviluppo economico. Nell'ambito del Congresso, infatti, saranno presentati tre progetti: A.M.I.C.A. nell'ambito della traiettoria 1 "Active& Health Ageing - tecnologie per l'invecchiamento attivo e l'assistenza domiciliare con la creazione di uno spazio urbano dedicato alla vita delle persone anziane"; il progetto CALLIOPE - Casa dell'innovazione per il "one health" con capofila il Comune di Taranto, che prevede la realizzazione di una struttura che possa fornire risultati di ricerca in

## Puglia Live

Bari

---

artificiale, sulla realtà aumentata, come futuro nell'ambito sanitario, sullo sviluppo delle tecnologie in ambito cardiovascolare, sull'importanza della tecnologia per l'umanizzazione in terapia intensiva e l'importanza del teleconsulto con le prospettive della chirurgia robotica. Nel corso del Congresso, sarà possibile interagire con aziende che rappresentano l'eccellenza nel campo della tecnologia, dell'innovazione, della digitalizzazione e quindi dell'informatica applicata all'ambito sanitario, focalizzate anche sulla progettazione di sistemi utili alla fruizione di servizi di TELEMEDICINA in cui gli attori sono il paziente e il medico come anche tutto il personale infermieristico - sanitario. La TELEMEDICINA sta acquisendo sempre più un must - have, tant'è che a settembre scorso è stato dato il via libera in sede Conferenza Stato Regione al decreto che prevede investimenti per 750 milioni per la TELEMEDICINA, al fine di raggiungere, grazie all'erogazione dei servizi, almeno 200 mila persone. Grande valore alla Puglia, dunque, che insieme alla Lombardia, è stata scelta, grazie ad un decreto con parere favorevole della Conferenza Stato - Regioni a settembre scorso, regione capofila per coordinare a livello nazionale l'implementazione delle piattaforme verticali nazionali di TELEMEDICINA.

## Sciopero, Salvini e sindacati a confronto

Il ministro presenta investimenti previsti sui porti pugliesi. All'esterno del Porto di Bari la protesta dei sindacati "Sono orgoglioso che oggi 20 milioni di italiani possano muoversi liberamente perché il diritto allo sciopero di una minoranza non può ledere il diritto al lavoro della maggioranza". Il ministro dei Trasporti Matteo Salvini lo ha detto a Bari a margine dell'evento 'L'Italia dei Sì 2023-2032', presso il Terminal Crociere di Bari. All'esterno del Porto di Bari, alcune decine di lavoratori e lavoratrici della Uil e della Cgil ha organizzato una protesta per contestare la precettazione decisa dal ministro in occasione dello sciopero generale. "saremmo lieti di incontrarlo e regalargli una copia della Costituzione", ha detto un esponente della Cgil. "Lo sciopero è un grido di vita e le persone hanno bisogno di recuperare la loro dignità e il loro futuro", ha detto Andrea Toma, della Uil. Il ministro ha illustrato gli investimenti previsti sui porti pugliesi, annunciando gli orientamenti relativi a trasporti, manifatture ed energia. "Le auto italiane emettono lo 0,4% della Co2 a livello mondiale (...) in Cina stanno bruciando carbone come se non ci fosse un domani. Quindi mi domando" dove sia "la sostenibilità ambientale ed economica". Infine, ha accennato alle fonti energetiche, stimando che entro fine mandato l'Italia tornerà a investire sul nucleare.



Il ministro presenta investimenti previsti sui porti pugliesi. All'esterno del Porto di Bari la protesta dei sindacati "Sono orgoglioso che oggi 20 milioni di italiani possano muoversi liberamente perché il diritto allo sciopero di una minoranza non può ledere il diritto al lavoro della maggioranza". Il ministro dei Trasporti Matteo Salvini lo ha detto a Bari a margine dell'evento 'L'Italia dei Sì 2023-2032', presso il Terminal Crociere di Bari. All'esterno del Porto di Bari, alcune decine di lavoratori e lavoratrici della Uil e della Cgil ha organizzato una protesta per contestare la precettazione decisa dal ministro in occasione dello sciopero generale. "saremmo lieti di incontrarlo e regalargli una copia della Costituzione", ha detto un esponente della Cgil. "Lo sciopero è un grido di vita e le persone hanno bisogno di recuperare la loro dignità e il loro futuro", ha detto Andrea Toma, della Uil. Il ministro ha illustrato gli investimenti previsti sui porti pugliesi, annunciando gli orientamenti relativi a trasporti, manifatture ed energia. "Le auto italiane emettono lo 0,4% della Co2 a livello mondiale (...) in Cina stanno bruciando carbone come se non ci fosse un domani. Quindi mi domando" dove sia "la sostenibilità ambientale ed economica". Infine, ha accennato alle fonti energetiche, stimando che entro fine mandato l'Italia tornerà a investire sul nucleare.

## Rai News

Bari

### Salvini: "Insultando, i sindacati non colpiscono me ma i lavoratori"

Il Ministro dei Trasporti a Bari per l'evento "L'Italia dei sì", contestato nel giorno dello sciopero generale per le precettazioni "Io penso che i sindacati debbano fare il loro lavoro liberamente, però se c'è un'autorità indipendente che chiede di ridurre i disagi per i cittadini, se i sindacati se ne fregano e insultano non è un problema per Salvini ma per i lavoratori e le lavoratrici". E' la replica del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ai sindacati. Ad attendere l'arrivo di Salvini al **porto** di Bari, il presidio di una quarantina di lavoratori. Per il segretario della Lega, l'appuntamento pugliese è l'occasione per fare il punto su progetti e grandi opere. Dall'alta velocità Roma-Bari agli investimenti per le strade regionali. Lo ascoltano, in platea, Emiliano e Decaro. "Le loro idee politiche sul green sono folli e favorirebbero la Cina", dice Salvini. In vista delle elezioni comunali a Bari e Lecce, nessun nome da imporre. Si vince solo con il centrodestra unito. "Sono un autonomista. Quindi aspetto che arrivino da Bari e da Lecce i candidati migliori e io li sosterrò. Non imporrò mai un candidato sindaco né a Bari né a Lecce. Però penso che per la prima volta si possa avere ambizioni di vittoria nei due capoluoghi", spiega il Ministro.



## Agenparl

Brindisi

### Incontro Amministrazione Comunale di Brindisi e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale del 16/11/2023

(AGENPARL) - BRINDISI ven 17 novembre 2023 Si è tenuto ieri a Palazzo di Città un incontro tra l'Amministrazione Comunale di Brindisi e l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**. Il Sindaco Marchionna e il Presidente Patroni Griffi - unitamente alle specifiche strutture dirigenziali di riferimento - hanno trattato diversi temi programmatici di interesse della città. In particolare gli Enti si sono confrontati sui rispettivi processi di formazione del Piano Regolatore **Portuale** e del Piano Urbanistico Generale, interpretati nella logica delle aree di interazione città-porto. In questo senso la città di Brindisi è tra le più significative realtà che si accingono a cimentarsi nella sperimentazione di tale connubio funzionale. Le aree di interazione città-porto tracciate nella proposta di PRP sono state attentamente valutate, ponendo le basi di una loro ulteriore valorizzazione riferita ai diversi waterfront della città. Confermate le prerogative giurisdizionali sulle linee di banchina da parte dell'**Autorità**, si procederà a redigere una normativa tecnica condivisa che proverà a recepire le linee strutturali del PUG in prossimità del **mare "portuale"**, da far confluire poi nella fase di approvazione del PRP. Lo spunto maturato ha

consentito altresì di far evolvere le direttive sulla progettualità in essere da parte dell'Amministrazione Comunale nell'ambito del programma "Brindisi Smart City Port", convenendo di accentrare quanto più risorse possibili nel recupero del Capannone ex Montecatini, il cui utilizzo è stato confermato in capo all'Amministrazione Comunale. Ancora, con riferimento ai temi della disciplina pianificatoria e di tutela del patrimonio paesaggistico, si è condivisa una linea di azione comune da porre in essere nella redigenda proposta di adeguamento del vigente Piano Regolatore Generale al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale. Nella proposta che l'Amministrazione comunale sta processando verrà riconosciuta la "tipicità" del "paesaggio **portuale**" per come ampiamente antropizzato ed urbanizzato. In tal modo si intende ricercare una soluzione comparativa e dialettica tra le esigenze dello sviluppo sostenibile e quelle afferenti la tutela del paesaggio. L'impostazione data, previa condivisione della Regione, potrà consentire di agevolare i diversi percorsi autorizzativi cui vanno incontro frequentemente gli operatori economici e l'AdSP stessa nel vedere assentite le proposte di investimento infrastrutturale avanzate. Fonte/Source: [http://www.comune.brindisi.it/po/mostra\\_news.php?tags=10&area=h&x=&id=1804](http://www.comune.brindisi.it/po/mostra_news.php?tags=10&area=h&x=&id=1804).



(AGENPARL) - BRINDISI ven 17 novembre 2023 Si è tenuto ieri a Palazzo di Città un incontro tra l'Amministrazione Comunale di Brindisi e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Il Sindaco Marchionna e il Presidente Patroni Griffi - unitamente alle specifiche strutture dirigenziali di riferimento - hanno trattato diversi temi programmatici di interesse della città. In particolare gli Enti si sono confrontati sui rispettivi processi di formazione del Piano Regolatore Portuale e del Piano Urbanistico Generale, interpretati nella logica delle aree di interazione città-porto. In questo senso la città di Brindisi è tra le più significative realtà che si accingono a cimentarsi nella sperimentazione di tale connubio funzionale. Le aree di interazione città-porto tracciate nella proposta di PRP sono state attentamente valutate, ponendo le basi di una loro ulteriore valorizzazione riferita ai diversi waterfront della città. Confermate le prerogative giurisdizionali sulle linee di banchina da parte dell'Autorità, si procederà a redigere una normativa tecnica condivisa che proverà a recepire le linee strutturali del PUG in prossimità del mare "portuale", da far confluire poi nella fase di approvazione del PRP. Lo spunto maturato ha consentito altresì di far evolvere le direttive sulla progettualità in essere da parte dell'Amministrazione Comunale nell'ambito del programma "Brindisi Smart City Port", convenendo di accentrare quanto più risorse possibili nel recupero del Capannone ex Montecatini, il cui utilizzo è stato confermato in capo all'Amministrazione Comunale. Ancora, con riferimento ai temi della disciplina pianificatoria e di tutela del patrimonio paesaggistico, si è condivisa una linea di azione comune da porre in essere nella redigenda proposta di adeguamento del

## Brindisi Report

### Brindisi

#### "Virtuosità e retro-portualità": l'azienda Scandiuzzi presenta i suoi progetti alla città

Incontro in programma lunedì 27 novembre alle ore 10.00 presso l'area portuale Scandiuzzi Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora...  
 Voice by **BRINDISI** - Il prossimo 27 novembre alle ore 10.00 presso l'area portuale Scandiuzzi, situata a Costa Morena Est, si terrà l'evento "Virtuosità e Retro-portualità Brindisina" dove si parlerà delle attività sviluppate nel **porto** di **Brindisi** con la sinergia della retroportualità, rese possibili dalle infrastrutture presenti. Sarà l'occasione per i vertici della Scandiuzzi Steel Constructions Spa di illustrare alle autorità locali e a tutti i partecipanti le opere presenti in fase di completamento e che a breve saranno imbarcate per le destinazioni finali. Si avrà modo inoltre di presentare alla città i futuri progetti dell'azienda che da anni opera a **Brindisi** creando opportunità di lavoro e crescita professionale tra le tante maestranze coinvolte. Un lavoro continuo e costante reso possibile proprio con l'aiuto di istituzioni, enti preposti ed aziende locali.





## Brindisi Report

Brindisi

### Incontro Marchionna - Patroni Griffi: "Connubio funzionale fra città e porto"

Piena sintonia fra il sindaco e l'Autorità di sistema portuale sui temi legati al Piano urbanistico generale e al Piano regolatore portuale. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by I rapporti fra città e porto nell'ambito degli strumenti di pianificazione portuale e urbanistica sono stati al centro di un incontro fra il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, e il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mar Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che si è svolto ieri (giovedì 16 novembre) presso palazzo si Città. Fra i due enti è emersa totale sintonia. "In particolare gli enti - si legge in un resoconto dell'incontro pubblicato sulla pagina sociale del primo cittadino - si sono confrontati sui rispettivi processi di formazione del Piano Regolatore Portuale e del Piano Urbanistico Generale, interpretati nella logica delle aree di interazione città-porto. In questo senso la città di Brindisi è tra le più significative realtà che si accingono a cimentarsi nella sperimentazione di tale connubio funzionale". "Le aree di interazione città-porto tracciate nella proposta di Prp sono state attentamente valutate, ponendo le basi di una loro ulteriore valorizzazione riferita ai diversi waterfront della città. Confermate le prerogative giurisdizionali sulle linee di banchina da parte dell'Autorità, si procederà a redigere una normativa tecnica condivisa che proverà a recepire le linee strutturali del Pug in prossimità del mare portuale, da far confluire poi nella fase di approvazione del Prp". "Lo spunto maturato ha consentito altresì di far evolvere le direttive sulla progettualità in essere da parte dell'Amministrazione comunale nell'ambito del programma 'Brindisi smart city port' convenendo di accentrare quanto più risorse possibili nel recupero del Capannone ex Montecatini, il cui utilizzo è stato confermato in capo all'amministrazione comunale". "Ancora, con riferimento ai temi della disciplina pianificatoria e di tutela del patrimonio paesaggistico, si è condivisa una linea di azione comune da porre in essere nella redigenda proposta di adeguamento del vigente Piano regolatore generale al Piano paesaggistico territoriale regionale. Nella proposta che l'Amministrazione comunale sta processando verrà riconosciuta la 'tipicità' del 'paesaggio portuale' per come ampiamente antropizzato ed urbanizzato. In tal modo si intende ricercare una soluzione comparativa e dialettica tra le esigenze dello sviluppo sostenibile e quelle afferenti la tutela del paesaggio". "L'impostazione data, previa condivisione della Regione, potrà consentire di agevolare i diversi percorsi autorizzativi cui vanno incontro frequentemente gli operatori economici e l'AdSP stessa nel vedere assentite le proposte di investimento infrastrutturale avanzate".



11/17/2023 15:51

Piena sintonia fra il sindaco e l'Autorità di sistema portuale sui temi legati al Piano urbanistico generale e al Piano regolatore portuale. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by I rapporti fra città e porto nell'ambito degli strumenti di pianificazione portuale e urbanistica sono stati al centro di un incontro fra il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, e il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mar Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che si è svolto ieri (giovedì 16 novembre) presso palazzo si Città. Fra i due enti è emersa totale sintonia. "In particolare gli enti - si legge in un resoconto dell'incontro pubblicato sulla pagina sociale del primo cittadino - si sono confrontati sui rispettivi processi di formazione del Piano Regolatore Portuale e del Piano Urbanistico Generale, interpretati nella logica delle aree di interazione città-porto. In questo senso la città di Brindisi è tra le più significative realtà che si accingono a cimentarsi nella sperimentazione di tale connubio funzionale". "Le aree di interazione città-porto tracciate nella proposta di Prp sono state attentamente valutate, ponendo le basi di una loro ulteriore valorizzazione riferita ai diversi waterfront della città. Confermate le prerogative giurisdizionali sulle linee di banchina da parte dell'Autorità, si procederà a redigere una normativa tecnica condivisa che proverà a recepire le linee strutturali del Pug in prossimità del mare portuale, da far confluire poi nella fase di approvazione del Prp". "Lo spunto maturato ha consentito altresì di far evolvere le direttive sulla progettualità in essere da parte dell'Amministrazione comunale nell'ambito del programma 'Brindisi smart city port' convenendo di accentrare quanto più risorse possibili nel recupero del Capannone ex Montecatini. Il cui

## Il Nautilus

Brindisi

### PROGRAMMA SVILUPPO - A BRINDISI JOB DAY "BRINDISI ORIENTA" SUL TEMA "FORMARE PER IL MARE"

**Brindisi** si conferma la città pugliese con più alta vocazione nautica e con grandi opportunità di crescita economica ed occupazionale. Si tratta di elementi emersi con chiarezza nel corso dell'ultima edizione del Salone Nautico di Puglia, svoltosi nel porto turistico della città adriatica ad ottobre. Una crescita che, a dire il vero, contraddistingue tutta la Puglia e che consente di programmare una ulteriore fase di sviluppo. Il tutto, anche grazie alla formazione che riveste un ruolo fondamentale nelle politiche di attrazione territoriale. Va letta in questa direzione l'iniziativa programmata a **Brindisi** per lunedì 20 novembre nell'ambito del progetto "**Brindisi** Orienta" del Comune di **Brindisi** promosso grazie al bando regionale "Punti Cardinali: punti di orientamento per la formazione e il lavoro". Con inizio alle ore 8.30, nella sala Gino Strada di Palazzo Nervegna, Programma Sviluppo ha organizzato un job day sul tema "Formare per il mare - opportunità lavorative nel mondo nautico". Sono previsti i saluti istituzionali del Sindaco di **Brindisi** Giuseppe Marchionna, dell'Assessore alle Politiche giovanili del Comune di **Brindisi** Lidia Penta, dell'Assessore alla Formazione della Regione Puglia Sebastiano Leo, della dirigente regionale Monica Calzetta e della consigliera del Presidente Emiliano per le politiche della formazione Anna Cammalleri. Interverranno sul tema "L'economia del mare e il mercato della nautica" il Presidente dello Snim Giuseppe Meo, il Presidente del Distretto della Nautica pugliese Giuseppe Danese, il Presidente regionale della sezione nautica della CNA Marco Carvignese, l'imprenditore navale Donato Di Palo, l'amministratore di TR Inox Antonio Rizzelli e l'Amministratore delegato di Bocca di Puglia spa Dario Montanaro.



## Pichetto Fratin: "I porti del Sud piattaforma naturale dell'eolico offshore"

"Lo sviluppo di una portualità sempre più avanzata e sostenibile, che parta da basi di piena sicurezza ambientale, costituisce un altro impegno irrinunciabile" Taranto - L'investimento previsto nell'area portuale di Taranto nel campo dell'eolico offshore è "pienamente in linea con i nostri obiettivi climatici" e "si integra strategicamente con l'introduzione di una Zea unica nel Mezzogiorno, strumento acceleratore di investimenti e opportunità economiche anche per le comunità tarantine". Lo ha detto il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin al convegno nazionale di Legambiente sulla decarbonizzazione dell'acciaio. "Nel quadro di un massiccio uso delle rinnovabili" il Sud può essere "autentico protagonista di una nuova centralità mediterranea. Puntiamo a sostenere interventi in aree marittime demaniali proprio nel Mezzogiorno per sviluppate investimenti nella cantieristica che serve alla realizzazione e al varo di piattaforme galleggianti". "Lo sviluppo di una portualità sempre più avanzata e sostenibile, che parta da basi di piena sicurezza ambientale, costituisce un altro impegno irrinunciabile". Le società Renantis (ex Falck Renewables) e Blue Float Energy hanno già definito un accordo con Yilport, la società turca che gestisce il terminal container, al fine di usare le aree del terminal per stoccare, assemblare e poi spedire i materiali che serviranno alla costruzione dei due nuovi, grandi parchi eolici offshore al largo di **Brindisi** e del Salento nell'Adriatico. Inoltre le due società, come ricorda l'agenzia Agi, sono impegnate anche in un lavoro comune con Acciaierie d'Italia, ex Ilva, e Fincantieri per la realizzazione delle grandi piattaforme offshore.



## Dal Cold Ironing in su. La nuova sostenibilità del porto di Taranto

Sergio Prete, presidente dell'Adsp del Mar Ionio, racconta così i progetti in corso d'opera nel porto di Taranto, che punta ad attrarre sempre più navi e ospiti. Ma con una forte impronta di sostenibilità. Taranto - Come si rapporta un porto con una città, nel 2023? Le relazioni tra scalo e centro città sono certamente cambiate nel corso degli anni, anche perché se i porti italiani sono fortemente intersecati nel tessuto urbano, hanno una minore ramificazione nel mondo del lavoro dei servizi. E così è anche per il porto di Taranto, che affronta oggi non solo una transizione energetica ed ecologica, ma anche ideale. "Un porto aperto, polifunzionale. Il traffico crocieristico che vogliamo avere è sostenibile, aperto alla città e al territorio. Lavoriamo anche per superare la criticità della realizzazione degli impianti di cold-ironing, perché non basta la sola fornitura di energia elettrica alle navi, serve che tale energia sia verde. E così cercheremo di utilizzare aree portuali per la realizzazione di energia fotovoltaica", racconta Sergio Prete presidente dell'Adsp del Mar Ionio. L'intervista completa sul tema nel video. Leonardo Parigi.

Ship Mag

Dal Cold Ironing in su. La nuova sostenibilità del porto di Taranto



11/17/2023 11:01 LEONARDO PARIGI

Sergio Prete, presidente dell'Adsp del Mar Ionio, racconta così i progetti in corso d'opera nel porto di Taranto, che punta ad attrarre sempre più navi e ospiti. Ma con una forte impronta di sostenibilità. Taranto - Come si rapporta un porto con una città, nel 2023? Le relazioni tra scalo e centro città sono certamente cambiate nel corso degli anni, anche perché se i porti italiani sono fortemente intersecati nel tessuto urbano, hanno una minore ramificazione nel mondo del lavoro dei servizi. E così è anche per il porto di Taranto, che affronta oggi non solo una transizione energetica ed ecologica, ma anche ideale. "Un porto aperto, polifunzionale. Il traffico crocieristico che vogliamo avere è sostenibile, aperto alla città e al territorio. Lavoriamo anche per superare la criticità della realizzazione degli impianti di cold-ironing, perché non basta la sola fornitura di energia elettrica alle navi, serve che tale energia sia verde. E così cercheremo di utilizzare aree portuali per la realizzazione di energia fotovoltaica", racconta Sergio Prete presidente dell'Adsp del Mar Ionio. L'intervista completa sul tema nel video. Leonardo Parigi.

## Mancuso al convegno sul Mediterraneo: «Italia ed Europa valorizzino il Sud»

Il presidente del Consiglio regionale: «Se non cresce il Mezzogiorno non cresce il Paese. Bisogna abbattere il divario col Nord» SOVERATO «Il Mediterraneo, soprattutto oggi, nella crisi che coinvolge le grandi potenze e in una fase di accelerate trasformazioni geopolitiche, ha tutto ciò che occorre per diventare un riferimento del mondo contemporaneo e un "centro di civiltà" per la crescita sostenibile e la sicurezza del pianeta». È quanto affermato dal presidente del Consiglio regionale Filippo Mancuso in occasione del convegno "L'importanza strategica del Mediterraneo in un mondo in crisi: scenari geopolitici ed economici" tenutosi a Soverato e organizzato da FIDAPA Soverato e BPW Italy. «Concentrandoci sul Mediterraneo - ha aggiunto Mancuso - mi pare ovvio che se il Sud ha bisogno del Paese e dell'Europa, per abbattere i divari di sviluppo Nord-Sud che non consentono all'Italia di guardare con fiducia al futuro, il Paese e l'Europa hanno bisogno di valorizzare il potenziale del Sud, perché se non cresce il Sud non cresce l'Italia. Ma si ha necessità di valorizzare il Mezzogiorno anche quale ponte strategico dell'Europa con l'Africa e l'Asia, e per dotarsi di una politica per il Mediterraneo, che non è soltanto un mare di frontiera carico di problematiche, ma un mare di cerniera che offre oggi a tutti noi grandi opportunità valorizzando infrastrutture come il Porto di Gioia Tauro, tra le più ragguardevoli d'Europa, al centro del corridoio tra i più trafficati al mondo».



## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Legha, lunedì Matteo Salvini in Calabria: prima tappa al porto di Gioia Tauro

Il vicepremier concluderà la giornata con un confronto sulle infrastrutture e con il sigillo al passaggio di Mattiani nel Carroccio REGGIO CALABRIA Sono diverse le tappe della visita in Calabria del vicepremier e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, leader della Lega, visita in programma lunedì prossimo. La prima tappa sarà al Porto di Gioia Tauro dalle ore 11, quindi spostamento a Reggio Calabria dove inaugurerà una sede del partito Via Domenico Muratori n. 41/c e alle 14,30 terrà prima un incontro con militanti e dirigenti della Lega Calabrese e conferenza stampa. Alle 17 lunedì nella sede del Consiglio regionale Salvini parteciperà alla tavola Rotonda su "Sviluppo, Infrastrutture e Trasporti": la visita di Salvini in Calabria servirà anche a ufficializzare il passaggio del consigliere regionale Giuseppe Mattiani da Forza Italia alla Lega.



## Gioia Tauro ha inaugurato la nuova banchina di ponente dedicata ai rimorchiatori

Agostinelli, presidente AdSP: "La presenza del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer MSC, conferma il grande impegno della società terminalista per Gioia Tauro". GIOIA TAURO - Il porto di Gioia Tauro ha inaugurato la banchina di ponente, nel suo primo tratto dedicato esclusivamente al servizio rimorchiatori. Si tratta di una infrastruttura fondamentale per lo scalo che, dopo tre decenni, da oggi può riservare la banchina posta al centro del canale portuale ai quattro rimorchiatori in servizio a Gioia Tauro. Si tratta quindi di una posizione strategica per i rimorchiatori che potranno gestire e coordinare le operazioni con maggiore celerità e sicurezza. La cerimonia di inaugurazione, organizzata dalla società Con.Tug, concessionaria nello scalo portuale di Gioia Tauro della banchina destinata al servizio di rimorchio, ha visto la benedizione impartita dal delegato del vescovo di Oppido - Mamertina - Palmi, don Giuseppe Varrà. E' seguito quindi il taglio del nastro per mano del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer MSC, e del responsabile di Con.Tug a Gioia Tauro, Pio Pugliese, che ha ringraziato l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, l'Autorità Marittima per lo svolgimento delle proprie funzioni. "Un momento storico per il porto di Gioia Tauro" - ha sottolineato con soddisfazione il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli - "la banchina di rimorchio è un asset strategico e va a potenziare ulteriormente lo scalo. Mancava da 25 anni e abbiamo trovato la sistemazione logistica ideale al centro del canale portuale. I motivi di sicurezza che ci hanno spinto ad individuare questa scelta saranno pienamente soddisfatti e così tutta la flotta dei rimorchiatori, aumentata recentemente per far fronte alle sempre maggiori dimensioni delle navi che scalano il nostro porto. Sono molto soddisfatto e ringrazio la società concessionaria. Del resto, la presenza del comandante Raffaele Porzio da Ginevra, chief executive officer MSC, conferma il grande impegno della società terminalista nel porto di Gioia Tauro ».



11/17/2023 07:55

Corriere Marittimo  
Gioia Tauro ha inaugurato la nuova banchina di ponente dedicata ai rimorchiatori

Agostinelli, presidente AdSP: "La presenza del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer MSC, conferma il grande impegno della società terminalista per Gioia Tauro". GIOIA TAURO - Il porto di Gioia Tauro ha inaugurato la banchina di ponente, nel suo primo tratto dedicato esclusivamente al servizio rimorchiatori. Si tratta di una infrastruttura fondamentale per lo scalo che, dopo tre decenni, da oggi può riservare la banchina posta al centro del canale portuale ai quattro rimorchiatori in servizio a Gioia Tauro. Si tratta quindi di una posizione strategica per i rimorchiatori che potranno gestire e coordinare le operazioni con maggiore celerità e sicurezza. La cerimonia di inaugurazione, organizzata dalla società Con.Tug, concessionaria nello scalo portuale di Gioia Tauro della banchina destinata al servizio di rimorchio, ha visto la benedizione impartita dal delegato del vescovo di Oppido - Mamertina - Palmi, don Giuseppe Varrà. E' seguito quindi il taglio del nastro per mano del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer MSC, e del responsabile di Con.Tug a Gioia Tauro, Pio Pugliese, che ha ringraziato l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, l'Autorità Marittima per lo svolgimento delle proprie funzioni. "Un momento storico per il porto di Gioia Tauro" - ha sottolineato con soddisfazione il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli - "la banchina di rimorchio è un asset strategico e va a potenziare ulteriormente lo scalo. Mancava da 25 anni e abbiamo trovato la sistemazione logistica ideale al centro del canale portuale. I motivi di sicurezza che ci hanno spinto ad individuare questa scelta saranno pienamente soddisfatti e così tutta la flotta dei rimorchiatori, aumentata recentemente per far fronte alle sempre maggiori dimensioni delle navi che scalano il nostro porto. Sono molto soddisfatto e ringrazio la società concessionaria. Del resto, la presenza del comandante Raffaele Porzio da Ginevra, chief executive officer MSC, conferma il grande

## Intervista/ ETS, Agostinelli: "Basta smontare una gru e questa non torna più indietro""

Interviene il presidente dell'AdSPMTml, **Andrea Agostinelli**: "I porti di transhipment sono più a rischio, non avendo alle spalle un tessuto industriale e commerciale, basta smontare una gru e questa non tornerà più indietro" ROMA - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio **Andrea Agostinelli**, ha incontrato il 14 novembre scorso a Bruxelles i rappresentanti delle istituzioni europee, per un'interlocuzione sul tema della direttiva ETS. Un confronto con la vice presidente del Parlamento Europeo, Pina Picerno e con il vicepresidente del Parlamento Europeo, Maros Sefcovic, nel ruolo dopo le dimissioni di Frans Timmermans. **Agostinelli** è intervenuto , per Corriere marittimo, a margine degli Stati Generali di Alis a Roma, facendo il punto sulla situazione. Il tema dell'applicazione dell'ETS, è l'argomento centrale in questo momento nel dibattito del nostro Paese per l'impatto che questa direttiva può avere sullo scalo gioiese, e successivamente anche su altri porti nazionali, nel caso in cui gli armatori decidessero di ridirezionare i propri traffici verso i porti del bacino del Mediterraneo del sud. Presidente, ETS a che punto siamo? "La direttiva è pienamente in vigore non bisogna nascondersi dietro un dito. Sono molto confidente e confortato che in questa assise molto qualificata tutti gli ospiti e gli esperti parlano della direttiva ETS e del caso Gioia Tauro, Che rischia di essere la punta dell'iceberg perché si penalizzano i porti specializzati nel Transhipment dei contenitori ma nel medio tempore tutti i porti saranno danneggiati e penalizzati dalla applicazione della direttiva se non ci saranno, come noi tutti confidiamo degli aggiustamenti nel 2024. "I porti di transhipment sono quelli più a rischio perché non avendo alle spalle un tessuto industriale e commerciale e un retroporto industriale, basta smontare una gru e questa non tornerà più indietro. Io credo che il 2026 sia un termine corretto ma dal 2024 ci aspettiamo già dalle Istituzioni europee una modifica. La vice presidente Picerno sarà a Gioia Tauro ancora prima della fine di quest'anno per parlare con noi e le istituzioni e per trovare questo aggiustamento".





## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, inaugurata la banchina al servizio dei rimorchiatori

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ricorda che la struttura era attesa da 25 anni. Nel **porto** di **Gioia Tauro** è stata inaugurata la banchina di ponente, nel suo primo tratto dedicato esclusivamente al servizio rimorchiatori. Da oggi, considerata la posizione della banchina dedicata, posta al centro del canale portuale, ai quattro rimorchiatori in servizio a **Gioia Tauro** sarà garantita una maggiore celerità delle operazioni in sicurezza e, certamente, un più agevole coordinamento delle operazioni. A dare inizio alla cerimonia di inaugurazione, organizzata dalla società Con.Tug, concessionaria nello scalo portuale di **Gioia Tauro** della banchina destinata al servizio di rimorchio, la benedizione impartita dal delegato del Vescovo di Oppido - Mamertina - Palmi, don Giuseppe Varrà. Si è quindi passati al taglio del nastro per mano del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer MSC, e del responsabile di Con.Tug a **Gioia Tauro**, Pio Pugliese. Quest'ultimo, nell'aprire la cerimonia, ha voluto ringraziare l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio che ha concesso la possibilità di creare un ormeggio dedicato ai rimorchiatori nello scalo portuale di **Gioia Tauro** e, quindi, all'Autorità Marittima che assicura 24 ore su 24 la sicurezza della navigazione in **porto**. Il presidente Andrea Agostinelli ha parlato di momento storico per il **porto** di **Gioia Tauro** che potenzia ulteriormente la sua infrastrutturazione: "La banchina di rimorchio - ha dichiarato - è un asset strategico per il **porto** di **Gioia Tauro**. Mancava da 25 anni e abbiamo trovato la sistemazione logistica ideale al centro del canale portuale. I motivi di sicurezza che ci hanno spinto ad individuare questa scelta saranno pienamente soddisfatti e così tutta la flotta dei rimorchiatori, aumentata recentemente per far fronte alle sempre maggiori dimensioni delle navi che scalano il nostro **porto**. Sono molto soddisfatto e ringrazio la società concessionaria. Del resto, la presenza del comandante Raffaele Porzio da Ginevra, chief executive officer MSC, conferma il grande impegno della società terminalista nel **porto** di **Gioia Tauro**". Condividi Tag porti **gioia tauro** Articoli correlati.



## Una banchina tutta per i rimorchiatori a Gioia Tauro

GIOIA TAURO Sono innegabili i risultati ottenuti dal porto di Gioia Tauro negli ultimi anni. Il primo scalo italiano per quello che riguarda il transhipment segna una nuova conquista con l'inaugurazione della banchina di ponente, nel tratto che sarà dedicato esclusivamente ai rimorchiatori. Una mancanza di decenni che ieri ha trovato il suo completamento e che permetterà ora ai quattro rimorchiatori in servizio, considerata la posizione della banchina dedicata, posta al centro del canale portuale, una maggiore celerità delle operazioni in sicurezza e, certamente, un più agevole coordinamento delle operazioni. A dare inizio alla cerimonia di inaugurazione, organizzata dalla società Con.Tug, concessionaria nello scalo portuale di Gioia Tauro della banchina destinata al servizio di rimorchio, la benedizione impartita dal delegato del vescovo di Oppido-Mamertina-Palmi, don Giuseppe Varrà. Poi il taglio del nastro per mano del comandante Raffaele Porzio, chief executive officer Msc, e del responsabile di Con.Tug a Gioia Tauro, Pio Pugliese. Quest'ultimo, nell'aprire la cerimonia, ha voluto ringraziare l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio che ha concesso la possibilità di creare un ormeggio dedicato ai rimorchiatori nello scalo portuale e, quindi, all'Autorità Marittima che assicura 24 ore su 24 la sicurezza della navigazione in porto. Il presidente dell'ente portuale Andrea Agostinelli ha parlato di momento storico per il porto di Gioia Tauro che potenzia ulteriormente la sua infrastrutturazione. La banchina di rimorchio è un asset strategico per il porto. Mancava da 25 anni e abbiamo trovato la sistemazione logistica ideale al centro del canale portuale. I motivi di sicurezza che ci hanno spinto ad individuare questa scelta saranno pienamente soddisfatti e così tutta la flotta dei rimorchiatori, aumentata recentemente per far fronte alle sempre maggiori dimensioni delle navi che scalano il nostro porto. Sono molto soddisfatto e ringrazio la società concessionaria -ha aggiunto- del resto, la presenza del comandante Porzio da Ginevra, conferma il grande impegno della società terminalista nel porto di Gioia Tauro.



# Sardegna Reporter

Cagliari

## Collaborazione a 360 gradi

Collaborazione a 360 gradi - L'ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del Porto di Genova, ha incontrato nella sede di Assagenti i membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione degli Agenti Marittimi genovesi. Collaborazione a 360 gradi Collaborazione a 360 gradi - L'ammiraglio Piero Pellizzari, Comandante del Porto di Genova, ha incontrato nella sede di Assagenti i membri del Consiglio Direttivo dell'Associazione degli Agenti Marittimi genovesi. Una visita che si colora di due significati precisi. Collaborazione a 360 gradi Da un lato, segna una tappa importante sulla rotta di una collaborazione sempre più stretta fra gli Agenti Marittimi e la Capitaneria di Porto. Anche nell'ottica della formazione continua, grazie al contributo del personale della Guardia Costiera ligure, rivolta alle figure professionali che caratterizzano lo scalo genovese; Dall'altro è il primo passo concreto per una collaborazione a 360 gradi degli Agenti Marittimi con le Istituzioni cittadine. In primis con l'**Autorità di Sistema Portuale**, il cui Commissario sarà invitato a un incontro nella sede di Assagenti. "Siamo fermamente convinti - ha affermato il presidente Assagenti Paolo Pessina - che anche le difficoltà cui la comunità marittima e **portuale** andrà inevitabilmente incontro, con la grande stagione delle nuove infrastrutture da costruire. Potranno essere superate attraverso una collaborazione costante e un dialogo fattivo, che sia lo specchio di una precisa volontà dell'imprenditoria **portuale** a cooperare per il bene comune. Che, alla fine, comunque coincide con quello delle singole aziende. E la sede di Assagenti si candida a essere la casa comune per questo confronto".

Michael Bonannini Michael Bonannini è uno scrittore, regista e giornalista sardo. È nato a La Maddalena l'8 Agosto 2000. Diplomato all'Accademia D'Arte di Cagliari, nella Triennale di Scrittura Creativa. Ha scritto due libri di poesie e girato tre cortometraggi.



## Messina, l'attacco del comitato: "Il ponte sullo Stretto e il nuovo scippo"

ROMA - "Ennesimo scippo per l'area dello Stretto, RFI blocca la costruzione di tre nuove navi traghetti nel silenzio delle Regioni Calabria e Sicilia". Lo afferma in una nota il comitato 'Invece del ponte, Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'Area dello Stretto'. L'attacco del comitato "Nei giorni scorsi, - ricostruisce il comitato - con un tratto di penna, è stato stoppato l'iter avviato dal Ministero delle infrastrutture il 7 Marzo 2022. Scriveva il ministero appena 20 mesi fa che per migliorare e rendere efficiente l'attraversamento del nostro Mare Stretto, con interventi quantificati in complessivi 510 milioni di euro, acquistando nuove navi e migliorando le infrastrutture a supporto, sarebbe stato possibile entro il 2027 ridurre i tempi di attraversamento ferroviari a solo un'ora e cinque minuti". Il comitato sottolinea che "è stato dimostrato da pubblicazioni internazionali che, con la sola razionalizzazione dei treni e dei traghetti esistenti, si otterrebbero senza alcun costo e senza nessun investimento gli stessi risparmi di tempo attesi dal ponte nell'attraversamento dello Stretto". "Marcia indietro di Rfi" "Apprendiamo che Rfi ha fatto una clamorosa marcia indietro - insiste il comitato -. Una rinuncia inammissibile, un ulteriore atto che mortifica ancora una volta i cittadini ed il nostro territorio, utile soltanto alla propaganda del devastante progetto del ponte, ennesimo ricatto alle popolazioni siciliane e calabresi nel silenzio di tutte le Istituzioni. Una dimostrazione che l'insensato progetto del ponte non attira investimenti a supporto, ma prosciuga le risorse pubbliche destinabili alle infrastrutture del Sud e dell'intero Paese, come denunciato da Ance e Corte dei Conti. Diciamo no a questo scippo e manifestiamo tutta la nostra indignazione partecipando alla manifestazione nazionale - concludono - il 2 dicembre a **Messina** contro il feticcio del ponte".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Operazione della Guardia Costiera di Messina, sequestri e sanzioni | DETTAGLI

Operazione della Guardia Costiera di Messina mirata alla salvaguardia della Riserva Naturale Orientata "Isola Bella" Nella serata del 16 novembre 2023 è stata coordinata e portata a compimento un'operazione mirata al monitoraggio di tutto il litorale sud del Compartimento Marittimo di Messina, finalizzata alla tutela della risorsa ittica e al contrasto della pesca illegale, con particolare attenzione alle acque della Riserva Naturale Orientata "Isola Bella". Le battute di pesca avvengono oltre l'orario del tramonto e con ausilio di fonti luminose, quando qualsiasi attività di pesca subacquea è assolutamente vietata. Le attività di polizia marittima condotte hanno prodotto la contestazione di n.2 (due) sanzioni di natura amministrativa per un importo complessivo di 2.000 oltre il recupero di circa 10 kg di pescato, che a seguito degli accertamenti sanitari, a cura dei veterinari delle competenti ASP locali, sono stati destinati ad istituti caritatevoli e di beneficenza. Contestualmente venivano sequestrate tutte le attrezzature utilizzate dai sub, nella fattispecie tute, maschere, guanti, calzari, pinne, cinture piombate, fucili, torce elettriche e coltelli. L'operazione della Guardia Costiera di Messina si inserisce nel complesso delle attività volte alla tutela dell'ambiente marino e delle risorse ittiche, in linea con gli obiettivi istituzionali attribuiti dal Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste di concerto con il Reparto Pesca marittima del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia costiera.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, i sindacati: "ringraziamo i lavoratori dei trasporti per la buona adesione allo sciopero"

"La buona adesione allo sciopero nazionale della categoria dei trasporti, nonostante la precettazione del Ministro e le relative difficoltà, sul territorio di **Messina** ci conferma la concreta necessità di protestare contro una manovra finanziaria che ha penalizzato un settore già fortemente in crisi nell'area dello Stretto di **Messina** - dichiarano Carmelo Garufi e Michele Barresi segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti **Messina**. Il comparto marittimo e portuale, uno penalizzato dalla riduzione dell'indennità di malattia prevista in riforma e l'altro a rischio privatizzazione nella imminente riforma dei porti, la modifica della riforma pensionistica, che ha persino peggiorato la riforma Fornero, penalizza fortemente i lavoratori dei trasporti e servizi che svolgono attività usuranti e gravose". "Ci dispiace che in osservanza della normativa sulla rarefazione degli scioperi - continuano Filt e Uilt - non abbiamo potuto coinvolgere i lavoratori dell'Atm **Messina**, in quanto in conflitto con lo sciopero locale dello scorso 7 novembre avrebbe comportato l'intervento della Commissione di Garanzia. Lo precisiamo per evitare strumentalizzazioni e per ringraziare quei lavoratori che liberi dal servizio hanno manifestato in piazza per i loro diritti.



Stretto Web

**Messina, i sindacati: "ringraziamo i lavoratori dei trasporti per la buona adesione allo sciopero"**



11/17/2023 17:06
Danilo Loria

"La buona adesione allo sciopero nazionale della categoria dei trasporti, nonostante la precettazione del Ministro e le relative difficoltà, sul territorio di Messina ci conferma la concreta necessità di protestare contro una manovra finanziaria che ha penalizzato un settore già fortemente in crisi nell'area dello Stretto di Messina - dichiarano Carmelo Garufi e Michele Barresi segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti Messina. Il comparto marittimo e portuale, uno penalizzato dalla riduzione dell'indennità di malattia prevista in riforma e l'altro a rischio privatizzazione nella imminente riforma dei porti, la modifica della riforma pensionistica, che ha persino peggiorato la riforma Fornero, penalizza fortemente i lavoratori dei trasporti e servizi che svolgono attività usuranti e gravose". "Ci dispiace che in osservanza della normativa sulla rarefazione degli scioperi - continuano Filt e Uilt - non abbiamo potuto coinvolgere i lavoratori dell'Atm Messina, in quanto in conflitto con lo sciopero locale dello scorso 7 novembre avrebbe comportato l'intervento della Commissione di Garanzia. Lo precisiamo per evitare strumentalizzazioni e per ringraziare quei lavoratori che liberi dal servizio hanno manifestato in piazza per i loro diritti.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Salari, pensioni e manovra finanziaria: anche a Messina lo sciopero dei lavoratori di Cgil e Uil FOTO

Pietro Patti: "Attaccare i sindacati significa attaccare chi lavora". Ivan Tripodi: "La manovra è indecente e priva di risposte per tutti" **MESSINA** - Anche a **Messina** Cgil e Uil sono scese in piazza per unirsi al coro dei lavoratori contro la manovra finanziaria del governo Meloni. Le proteste sono andate in scena in tutta Italia e in riva allo Stretto sono stati tanti i dipendenti dei comparti scuola, pubblica amministrazione e trasporti a partecipare, nella piazzetta antistante l'ingresso dell'INPS, sulla Via Garibaldi. Patti: "Il governo attacca la democrazia" A spiegare i motivi della protesta sono i segretari provinciali dei due sindacati. Pietro Patti di Cgil ha dichiarato: "Credo ci sia un attacco alla nostra democrazia e alla Costituzione, perché il governo non può precettare uno sciopero generale a carattere nazionale. Scioperano le categorie della scuola, del pubblico impiego, dei trasporti, delle poste, in tutta Italia. Rivendichiamo maggiori risorse per il rinnovo dei contratti, salari maggiori, una sanità pubblica efficiente e fondi per i fragili, che il governo ha tagliato. Non ci si può permettere di precettare lavoratori che oggi scioperano, perdendo salario, per rivendicare i propri diritti". "I sindacati sono stati attaccati mentre rappresentano milioni di lavoratori e lavoratrici - ha proseguito Patti -. E noi oggi scioperiamo anche per i lavoratori della Cisl, nonostante il loro segretario dica che oggi non si poteva scioperare. Oggi siamo in piazza anche per loro. Qui a **Messina** siamo numerosi, il 20 saremo a Siracusa e continueremo a farlo. Siamo in tanti, la piazza è piena e non ci stiamo tutti. La gente sciopera pur avendo paura del governo che può precettarli o segnalarli alle autorità competenti. I lavoratori hanno dignità e questa dignità deve essere rispettata. Attaccare il sindacato significa attaccare loro". Tripodi: "Manovra indecente" Poi Ivan Tripodi della Uil: "Il ministro Salvini e il governo Meloni hanno dimostrato di avere una pesante difficoltà al confronto. Aver messo in discussione il diritto allo sciopero è di una gravità eccezionale e nessun governo si era mai permesso di farlo. Dire che i lavoratori scioperano il venerdì per fare il weekend lungo è offensivo. Loro per scioperare rinunciano alla paga, che spesso è da fame e non permette nemmeno di sopravvivere. Salvini e Meloni hanno cercato di spostare l'attenzione dal merito della questione. Parliamo di una manovra finanziaria assolutamente sbagliata". "La manovra è indecente - ha concluso -, non dà risposta ai lavoratori e ai pensionati né prospettive ai giovani. L'aspetto più tragico è sulla Fornero. Abbiamo verificato le promesse elettorali e hanno sempre dichiarato di volerla superare. Oggi, se non dovesse essere fatto nulla, ci ritroveremo a rimpiangerla dal primo gennaio. Si andrà a peggiorare ancora a danno dei lavoratori. Ecco perché la riuscita della manifestazione a **Messina** e in tutta Italia è una bella risposta di democrazia e dignità. Questo governo,



Pietro Patti: "Attaccare i sindacati significa attaccare chi lavora", Ivan Tripodi: "La manovra è indecente e priva di risposte per tutti" **MESSINA** - Anche a Messina Cgil e Uil sono scese in piazza per unirsi al coro dei lavoratori contro la manovra finanziaria del governo Meloni. Le proteste sono andate in scena in tutta Italia e in riva allo Stretto sono stati tanti i dipendenti dei comparti scuola, pubblica amministrazione e trasporti a partecipare, nella piazzetta antistante l'ingresso dell'INPS, sulla Via Garibaldi. Patti: "Il governo attacca la democrazia" A spiegare i motivi della protesta sono i segretari provinciali dei due sindacati. Pietro Patti di Cgil ha dichiarato: "Credo ci sia un attacco alla nostra democrazia e alla Costituzione, perché il governo non può precettare uno sciopero generale a carattere nazionale. Scioperano le categorie della scuola, del pubblico impiego, dei trasporti, delle poste, in tutta Italia. Rivendichiamo maggiori risorse per il rinnovo dei contratti, salari maggiori, una sanità pubblica efficiente e fondi per i fragili, che il governo ha tagliato. Non ci si può permettere di precettare lavoratori che oggi scioperano, perdendo salario, per rivendicare i propri diritti". "I sindacati sono stati attaccati mentre rappresentano milioni di lavoratori e lavoratrici - ha proseguito Patti -. E noi oggi scioperiamo anche per i lavoratori della Cisl, nonostante il loro segretario dica che oggi non si poteva scioperare. Oggi siamo in piazza anche per loro. Qui a Messina siamo numerosi, il 20 saremo a Siracusa e continueremo a farlo. Siamo in tanti, la piazza è piena e non ci stiamo tutti. La gente sciopera pur avendo paura del governo che può precettarli o segnalarli alle autorità competenti. I lavoratori hanno dignità e questa dignità deve essere rispettata. Attaccare il sindacato significa

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

putroppo, ha un brutto tanfo di olio di ricino". Garufi e Barresi: "Dispiace non aver potuto coinvolgere Atm" Presenti anche Filt Cgil e Uiltrasporti **Messina**. I segretari Carmelo Garufi e Michele Barresi hanno dichiarato: "La buona adesione allo sciopero nazionale della categoria dei trasporti , nonostante la precettazione del Ministro e le relative difficoltà , sul territorio di **Messina** ci conferma la concreta necessità di protestare contro una manovra finanziaria che ha penalizzato un settore già fortemente in crisi nell'area dello Stretto di **Messina**. Il comparto marittimo e portuale, uno penalizzato dalla riduzione dell'indennità di malattia prevista in riforma e l'altro a rischio privatizzazione nella imminente riforma dei porti, la modifica della riforma pensionistica, che ha persino peggiorato la riforma Fornero, penalizza fortemente i lavoratori dei trasporti e servizi che svolgono attività usuranti e gravose". E hanno concluso: "Ci dispiace che in osservanza della normativa sulla rarefazione degli scioperi non abbiamo potuto coinvolgere i lavoratori dell'Atm **Messina**, in quanto in conflitto con lo sciopero locale dello scorso 7 novembre avrebbe comportato l'intervento della Commissione di Garanzia . Lo precisiamo per evitare strumentalizzazioni e per ringraziare quei lavoratori che liberi dal servizio hanno manifestato in piazza per i loro diritti".



## Il tug "Città di Siracusa"

**CATANIA** - Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito UniCredit S.p.A. ("UniCredit") nell'ambito di un'operazione di finanziamento navale in favore della società italiana Rimorchiatori Augusta S.r.l. ("Rimorchiatori Augusta") interamente controllata dalla società armatoriale Rimorchiatori Mediterranei S.p.A. ("Rimorchiatori Mediterranei"), tra i primi operatori di rimorchio portuale nel mondo con circa 170 mezzi e oltre 1.000 dipendenti operativi in Europa, Asia e Sud America. L'operazione, nello specifico, ha consentito a Rimorchiatori Augusta di reintegrare le risorse finanziarie utilizzate per il pagamento del prezzo di acquisto del rimorchiatore denominato "Città di Siracusa" battente bandiera italiana (il "Rimorchiatore"). Il rimorchiatore, realizzato dal cantiere navale turco Sanmar Denizcilik Ve Makina Ticaret AS ed attualmente iscritto nel registro matricole del Compartimento Marittimo di

**Catania** - scrive nel rapporto la WFW - si caratterizza per una velocità massima di 12 nodi e una potenza di traino di oltre 60 tonnellate che consentono di ottenere la massima efficienza nell'esecuzione di attività di movimentazione di navi offshore. Il rimorchiatore, inoltre, è uno dei primi conformi alla normativa relativa alle emissioni IMO Tier III ad operare nei porti italiani, con un livello di funzionamento all'avanguardia, a basse emissioni e a basso impatto ambientale. Il team di WFW che ha assistito UniCredit per tutti gli aspetti connessi alla redazione e negoziazione della documentazione finanziaria, è stato guidato dall'avvocato Furio Samela, Partner e responsabile del Dipartimento di Diritto Marittimo in Italia, coadiuvato dalla senior Associate Antonella Barbarito e dagli Associate Beatrice D'Amato e Sergio Napolitano.



## Iene Siciliane

Catania

### Catania e le criticità, Cisl: "Pretendere e condizionare il confronto con le istituzioni"

L'analisi condotta davanti al segretario regionale Cappuccio, alle federazioni di categoria, Rsu e responsabili comunali Catania, 17 novembre 2023 - Sanità e liste d'attesa, aeroporto, metropolitana, trasporti urbani, rifiuti e periferie. Passano da questi tavoli i temi per la Crescita socio-economica di Catania. Ci sarà il giusto tempo per la piazza, ora è necessario pretendere e condizionare il confronto con istituzioni, in piena autonomia da ideologismi politici e con piena responsabilità e partecipazione sociale. È il richiamo che arriva dal comitato esecutivo provinciale della Cisl che, nell'affrontare i temi locali, legati allo sviluppo e all'occupazione, ha analizzato la posizione articolata della Cisl sulla manovra economica del governo e le richieste di modifiche che saranno al centro della manifestazione nazionale fissata per sabato 25 novembre a Roma in piazza SS Apostoli. All'incontro, hanno partecipato i segretari territoriali Rosario Portale e Lucrezia Quadronchi, oltre alle segreterie di tutte le federazioni di categoria, i rappresentanti aziendali e le RSU di numerosi luoghi del lavoro pubblico e privato, i responsabili comunali e zonal, i responsabili dei servizi e delle associazioni Cisl. I lavori sono stati aperti dalla puntuale relazione di Maurizio Attanasio segretario generale della Cisl etnea, alla presenza di Sebastiano Cappuccio, segretario generale della Cisl siciliana. «A Catania - ha esordito Attanasio - come sindacato responsabile, libero, pragmatico e intransigente siamo sindacato protagonista, impegnato su tutti i tavoli per rappresentare gli interessi collettivi di lavoratori, pensionati e famiglie, per individuare politiche di crescita e di coesione oltre a rivendicare diritti. A partire dalla sanità pubblica: nella nostra provincia, tra Asp e aziende ospedaliere, c'è il più alto numero di presidi sanitari e di posti letto dell'Isola. Ma qui, con i tagli avvenuti nel Sistema sanitario in questi anni, sono sempre di meno i medici e il personale infermieristico ed è più alto il rischio di deviare ulteriormente intere divisioni al privato, quindi a pagamento, con aggravati di spesa sulle spalle dei cittadini». Secondo la Cisl catanese «occorre piuttosto ripartire dalla medicina integrata del territorio, favorire l'ingresso di nuovi medici, avviare un reale e legittimo processo di stabilizzazioni di quanti hanno maturato i requisiti e snellire le procedure delle liste d'attesa. Se con il Pnrr, che finanzia solo le strutture, non faremo il salto di qualità possiamo "dimenticarci" di avere una sanità pubblica. Ora dunque occorre "alzare la voce" e dire che è necessario avviare un processo reversibile a cominciare a mettere la parola fine a queste continue enunciazioni "vuote", incominciando dal dare alle Asp un governo stabile per affrontare i temi delicati delle liste d'attesa, delle dotazioni organiche e delle strutture di comunità previste dal PNRR». Strategicamente importanti sono gli asset della mobilità come porto e aeroporto. «Per il Porto - continua Attanasio - abbiamo già chiesto al presidente dell'Autorità



11/17/2023 21:59

L'analisi condotta davanti al segretario regionale Cappuccio, alle federazioni di categoria, Rsu e responsabili comunali Catania, 17 novembre 2023 - Sanità e liste d'attesa, aeroporto, metropolitana, trasporti urbani, rifiuti e periferie. Passano da questi tavoli i temi per la Crescita socio-economica di Catania. Ci sarà il giusto tempo per la piazza, ora è necessario pretendere e condizionare il confronto con istituzioni, in piena autonomia da ideologismi politici e con piena responsabilità e partecipazione sociale. È il richiamo che arriva dal comitato esecutivo provinciale della Cisl che, nell'affrontare i temi locali, legati allo sviluppo e all'occupazione, ha analizzato la posizione articolata della Cisl sulla manovra economica del governo e le richieste di modifiche che saranno al centro della manifestazione nazionale fissata per sabato 25 novembre a Roma in piazza SS Apostoli. All'incontro, hanno partecipato i segretari territoriali Rosario Portale e Lucrezia Quadronchi, oltre alle segreterie di tutte le federazioni di categoria, i rappresentanti aziendali e le RSU di numerosi luoghi del lavoro pubblico e privato, i responsabili comunali e zonal, i responsabili dei servizi e delle associazioni Cisl. I lavori sono stati aperti dalla puntuale relazione di Maurizio Attanasio segretario generale della Cisl etnea, alla presenza di Sebastiano Cappuccio, segretario generale della Cisl siciliana. «A Catania - ha esordito Attanasio - come sindacato responsabile, libero, pragmatico e intransigente siamo sindacato protagonista, impegnato su tutti i tavoli per rappresentare gli interessi collettivi di lavoratori, pensionati e famiglie, per individuare politiche di crescita e di coesione oltre a rivendicare diritti. A partire dalla sanità pubblica: nella nostra provincia, tra Asp e aziende ospedaliere, c'è il più alto numero di presidi sanitari e di posti letto dell'Isola. Ma qui, con i tagli avvenuti nel Sistema sanitario in questi anni, sono sempre di meno i medici e il personale infermieristico ed è più alto il rischio di deviare ulteriormente intere divisioni al

## Iene Siciliane

### Catania

---

portuale della Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**, un protocollo di legalità necessario per le attività svolte all'interno dello scalo, sia come trasporti o commerciali e di pesca. A Fontanarossa, che a detta dallo stesso A.D. Sac, Nico Torrisi, registra un aumento significativo del traffico passeggeri, alcune società di scalo mantengono ancora lavoratori in cassa integrazione: un paradosso che ha sollevato la categoria della Cisl e che va affrontato e risolto una volta per tutte». «Nelle risorse per la infrastrutturazione, che arrivano dal PNRR ma anche da altri fondi comunitari - evidenzia il numero uno della Cisl etnea - ci sono 10 milioni di euro per mitigare il rischio idrogeologico e dobbiamo vigilare perché vengano impegnati in modo adeguato e velocemente. Nell'area ormai insistono non solo siti industriali, ma anche insediamenti della logistica legati al terziario e un centro di smistamento postale. Attività produttive e lavoratori che non possono essere ancora esposti ai danni legati al maltempo e a quelli dovuti all'incuria e alla scarsa manutenzione. Il rischio è certo per le aziende, ma principalmente per le migliaia di lavoratrici e lavoratori che transitano in quell'area». «Sul tema dei rifiuti - aggiunge Attanasio - sappiamo che a Catania si paga una TARI molto consistente, tra le più alte d'Italia. Pretendiamo dal Comune un chiarimento definitivo su come si vuole affrontare il tema dell'elusione e dell'evasione e quale ciclo si vuole dare ai rifiuti affinché la stessa Tari venga abbassata e si renda un servizio più efficiente. Su questi e su altri temi la Cisl di Catania, assieme alle sue Federazioni di categoria, è impegnata, con responsabilità sociale, a confrontarsi con tutti gli attori coinvolti per tutelare famiglie, lavoratori, giovani e pensionati». «Con la stessa responsabilità, a livello nazionale - ha sottolineato infine Cappuccio - puntiamo a migliorare alcuni contenuti della manovra a partire dalle pensioni. Ma dobbiamo ambire anche a guidare il cambiamento, incalzando e sfidando Governo e imprese su un nuovo patto sociale. Va indicato un cammino che passa dalla difesa e il riscatto del potere d'acquisto di lavoratori e pensionati, da una nuova politica dei redditi, dal rilancio e la redistribuzione di produttività e crescita, dall'azzeramento dei morti sul lavoro, dallo sblocco delle infrastrutture e dalla ripartenza del Sud. In tale solco, va la nostra proposta di una grande manifestazione sindacale da svolgere sabato 25 aperta a tutte le forze riformiste e responsabili». Nella foto, da sin. Portale, Attanasio, Cappuccio, Quadronchi.

## Sta per spiccare il volo il porto di Pozzallo

Sta per spiccare il volo il porto di Pozzallo. Dopo anni di menefreghismo politico, dopo una serie infinita di tavole rotonde, convegni, simposi, dopo soprattutto tante inutili parole, arriva la tanto agognata svolta per l'infrastruttura iblea. Da qualche mese si è insediata una nuova leadership all'interno dello scalo ibleo. È l'Autorità Portuale di Gestione, presieduta dal suo presidente, **Francesco Di Sarcina**, che RadioRtm ha intervistato in esclusiva, per capire quello che accadrà nei prossimi anni. - Il porto, per tanti anni abbandonato al suo destino, basti pensare alla stazione passeggeri per la quale ci sono voluti ben 18 anni per arrivare al taglio del nastro. C'è volontà dell'Autorità di investire seriamente tempo e risorse per questa infrastruttura? "Da parte nostra c'è la volontà di migliorare i servizi all'interno del porto, cominciando dal primo progetto che è quello su cui stiamo lavorando sin dal primo giorno del nostro insediamento, il molo di sottoflutto, tanto è vero che la parte turistica, il porticciolo, si insabbia costantemente, non permettendo ai concessionari presenti di lavorare a dovere. Il Porto Piccolo è completamente insabbiato, abbiamo meno di un metro all'imboccatura, ma il fenomeno dell'insabbiamento riguarda anche il porto Commerciale, che crea e creerà sempre più disagi se non interveniamo seriamente. Negli anni passati, il Comune di Pozzallo, con il quale stiamo interloquendo proficuamente sin dal nostro arrivo, ha avviato una serie di attività progettuali per "interventi di messa in sicurezza delle opere marittime esistenti del porto di Pozzallo". Appena ricevuto tale progetto le necessarie autorizzazioni, sarà nostra cura prenderlo incarico per la ricerca di adeguate risorse ed attuarlo al fine di far diventare questa infrastruttura un porto che sia efficiente e che possa attrarre futuri investitori. Ci sono in ballo 270 milioni di euro. Noi non abbiamo, nell'immediato, la capacità di andare a prendere questa somma. Di sicuro realizzeremo il primo intervento di 70 milioni di euro, grazie all'intermediazione della Regione Siciliana, con la quale proveremo a realizzare la prima opera che tutti aspettano, il molo di sottoflutto". - Diamoci una scadenza, entro 12/18 mesi, il progetto del molo, con annesso finanziamento, sarà effettivo? "Penso di sì. Il mio auspicio è quello di trovare presso la Regione Siciliana le porte aperte ma Le assicuro che già sono state avviate delle interlocuzioni di cui mi ritengo soddisfatto, per cui non temo che ci siano particolari disagi. Io credo che, facendo una stima a lungo termine, questo porto, per entrare a pieno regime, abbia bisogno di un investimento di circa 350 milioni di euro. Soldi, è chiaro, che non arriveranno subito ma, lavorandoci in modo serio e costante, possiamo far sì che le aspettative di tutti possano essere al più presto realizzate". - Il porto di Pozzallo è universalmente riconosciuto come "il porto dei migranti", e non per conoscenze turistiche o tecniche. Ci sarà, da parte vostra, una massiccia comunicazione sulle altre destinazioni a cui è vocato il porto



## RadioRTM

### Augusta

---

di Pozzallo? "I migranti sono gestiti dal Governo, e noi non abbiamo alcuna competenza sull'argomento. È chiaro che noi punteremo sulle bellezze della nostra terra, sono due argomenti completamente diversi, che riguardano un'unica struttura. È chiaro anche che dobbiamo fare leva sui prodotti enogastronomici, sul barocco, sulle meraviglie che questa terra produce. Nessuno sposterà il centro di accoglienza, è chiaro, ma dobbiamo lavorare anche sull'immagine del porto, in quanto realtà turistica". - Le ricadute occupazionali ci saranno nei prossimi mesi, prossimi anni? "Assolutamente sì, il ruolo che riveste il porto di Pozzallo è di fondamentale importanza. Devono crescere i numeri delle merci che arrivano. Il Corridoio "Scan-Med" è il più lungo delle Reti Ten-T e collega Finlandia e Svezia con Italia e Malta. L'obiettivo è collegare efficacemente il Nord e il Sud dell'Europa. Se riusciamo a far entrare il porto di Pozzallo in questo circolo virtuoso, faremo in modo di far crescere anche le maestranze che lavoreranno, con ovvie ricadute economiche per l'intero territorio".

## Palermo, Parco a mare dello Sperone: progetto approvato

*Via libera da parte del Consiglio comunale a una delle quattro iniziative che si ripromettono di cambiare radicalmente, grazie ai fondi del Pnrr, il volto della Costa Sud del capoluogo siciliano*

PALERMO - Semaforo verde da parte del Consiglio comunale al Parco a mare nel quartiere Sperone . Un progetto dal costo di quasi 18 milioni e mezzo di euro, che sarà finanziato con i fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Quello del Parco a mare allo Sperone è il primo di quattro progetti che Sala delle Lapidi ha deciso di approvare. Si attende adesso l'ok per la riqualificazione ecocompatibile del lungomare della Bandita , del **porto** della Bandita e delle aree portuali e per il contratto di fiume e di costa Oreto Progetto di rigenerazione della Costa Sud "Con l'approvazione del progetto - ha dichiarato il sindaco Roberto Lagalla - l'Amministrazione consegue un importante risultato nell'ambito dell'ambizioso progetto di rigenerazione della Costa Sud. Questo è solo uno dei piani per far rinascere quest'area, deturpata dall'oltraggio del sacco di Palermo perché è qui che veniva depositato il materiale di risulta". Il primo cittadino ha poi voluto ringraziare l'Aula per "l'apporto e l'approvazione, gli uffici e la cabina di regia che ho voluto sui fondi extra-comunali che stanno permettendo di correre su progetti strategici e di non perdere risorse fondamentali per la città , l'assessore alle Politiche ambientali Andrea Mineo e l'assessore alla Rigenerazione urbana Maurizio Carta, che stanno seguendo da vicino i progetti, il commissario Zes Carlo Amenta e i suoi uffici che stanno dando un prezioso e tangibile contributo per raggiungere l'obiettivo". L'assessore Mineo: "Il più importante e strategico dei quattro progetti della Costa Sud" Soddisfazione è stata espressa anche da parte dell'assessore Mineo : "Dopo un faticoso anno di lavoro, abbiamo portato in Aula il più importante e strategico dei quattro progetti della Costa Sud. Un risultato non affatto scontato che l'Amministrazione riesce a raggiungere grazie anche all'instancabile lavoro degli uffici e all'apporto della struttura commissariale delle Zes guidata dal professore Carlo Amenta". "Con questi interventi - ha aggiunto - cambieremo il volto di circa un chilometro e mezzo di costa e di via Messina Marine, offrendo una serie di servizi e di sviluppo non solo al quartiere, ma a tutta la città. Confidiamo nella sensibilità del Consiglio comunale per compiere anche gli altri passaggi che arriveranno, ovvero il consolidamento dell'approdo della Bandita, lungomare della Bandita e la riqualificazione ecosostenibile della foce dell'Oreto". "Giornata storica" per Pasquale Terrani Di "una giornata storica" per la città ha parlato il consigliere comunale di Forza Italia Pasquale Terrani , il quale ha aggiunto che "dopo quasi mezzo secolo dalla devastazione e deturpazione dell'area della cosiddetta Costa Sud di Palermo e dopo tanti anni di impegno da parte mia con oltre dieci convegni dedicati al tema, si torna a parlare di riqualificazione e bonifica di una fascia costiera dove un tempo i palermitani trascorrevano l'estate". Dario Chinnini, capogruppo di Lavoriamo per Palermo



, ha parlato di "un passo decisivo per la riqualificazione della Costa Sud di Palermo che cambierà volto. Aree verdi, parcheggi, campi sportivi, piste ciclabili e percorsi pedonali rilanceranno una porzione della città che in passato è stata deturpata e che potremo finalmente restituire ai palermitani. Un risultato straordinario raggiunto grazie al lavoro dell'amministrazione comunale, degli uffici e del Consiglio comunale, in cui maggioranza e opposizione hanno saputo lavorare insieme per il bene dei palermitani". I consiglieri dei gruppi di opposizione Progetto Palermo, Pd, M5S, Oso e del Gruppo Misto hanno invece voluto sottolineare il "lavoro scrupoloso di correzione e integrazione del progetto fatto dall'opposizione che è riuscita a farsi ascoltare da maggioranza e amministrazione comunale. Purtroppo, però, non siamo stati messi nelle condizioni di esprimere un parere positivo perché il progetto presentato al Consiglio ha molti limiti e non interviene né sulla riqualificazione ambientale né sulla balneabilità e sui servizi per garantirne la fruizione". "Temiamo - hanno concluso dalla minoranza - che tali limiti possano compromettere sia la qualità del risultato finale, sia la capacità di non perdere il finanziamento in questione. Infatti, se non si raggiungerà l'ogv, cioè il collaudo dell'opera, entro giugno 2026, il finanziamento Pnrr sarà perso, con il rischio di pregiudicare il piano di riequilibrio del Comune di Palermo".

## Trapani Oggi

Trapani

### Reintegrato al suo posto il luogotenente Federico Sorrentino

Dopo l'assoluzione è arrivato anche il reintegro al lavoro. Finisce l'incubo, durato tre anni, per il luogotenente della Capitaneria di porto di Trapani, Federico Sorrentino. Incubo che era iniziato quando il sottufficiale, accusato di aver intascato mazzette per non eseguire controlli in un lido di San Vito Lo Capo, era stato condannato, dal Gup del tribunale di Trapani Roberta Nodari, a tre anni di reclusione. Secondo l'accusa aveva preso soldi dal titolare di uno stabilimento balneare sanviteese per non eseguire controlli. Ad inguaiarlo una registrazione fatta in un bar dal sindaco della località balneare Matteo Rizzo. In quella registrazione Andrea Di Liberti accusava Federico Sorrentino di corruzione. Oltre alla condanna, Federico Sorrentino aveva subito anche la confisca della somma di 2000 euro quale provento del reato che gli era stato contestato. Difeso dall'avvocato Nino Sugamele, Federico Sorrentino, lo scorso mese di ottobre, è stato, però, assolto perchè il fatto non sussiste dalla Corte d'appello di Palermo. Ora può ritornare al lavoro su disposizione del Ministero della difesa che ha annullato il provvedimento di sospensione.



**TP OGGI**  
Trapani Oggi

**Reintegrato al suo posto il luogotenente Federico Sorrentino**

11/17/2023 17:15 Luigi Todaro

Dopo l'assoluzione è arrivato anche il reintegro al lavoro. Finisce l'incubo, durato tre anni, per il luogotenente della Capitaneria di porto di Trapani, Federico Sorrentino. Incubo che era iniziato quando il sottufficiale, accusato di aver intascato mazzette per non eseguire controlli in un lido di San Vito Lo Capo, era stato condannato, dal Gup del tribunale di Trapani Roberta Nodari, a tre anni di reclusione. Secondo l'accusa aveva preso soldi dal titolare di uno stabilimento balneare sanviteese per non eseguire controlli. Ad inguaiarlo una registrazione fatta in un bar dal sindaco della località balneare Matteo Rizzo. In quella registrazione Andrea Di Liberti accusava Federico Sorrentino di corruzione. Oltre alla condanna, Federico Sorrentino aveva subito anche la confisca della somma di 2000 euro quale provento del reato che gli era stato contestato. Difeso dall'avvocato Nino Sugamele, Federico Sorrentino, lo scorso mese di ottobre, è stato, però, assolto perchè il fatto non sussiste dalla Corte d'appello di Palermo. Ora può ritornare al lavoro su disposizione del Ministero della difesa che ha annullato il provvedimento di sospensione.



## Sciopero generale, Cgil e Uil: "Governo manda Paese a sbattere, ritiri precettazione"

17 novembre 2023 | 20.48 LETTURA: 5 minuti Landini: "Chi precetta non ha scritto la Costituzione". Bombardieri: "Risposta democratica a bulli istituzionali" Il primo colpo lo spara il leader Uil, Pierpaolo Bombardieri: "Questa piazza è la risposta democratica di persone che soffrono, che hanno pagato oggi per stare qui. Una risposta di democrazia a chi fa il bullo istituzionale". Il secondo, a breve distanza, arriva dal segretario generale Cgil, Maurizio Landini: "Chi vuole cambiare la Costituzione non l'ha scritta e non consentiamo a nessuno di ridurre gli spazi della democrazia. Con questa manovra il governo manda il Paese a sbattere e noi non lo permetteremo, se davvero ci vuole ascoltare allora basta cavolate e ritiri la precettazione". Così,

a 48 ore dall'ordinanza con cui il ministro dei Trasporti Matteo Salvini ha dimezzato lo sciopero generale di 24 ore nei trasporti, proclamato, assieme ad altre mobilitazioni di 8 ore, contro la manovra economica i leader di Cgil e Uil rinnovano le critiche all'esecutivo, davanti ad una piazza del Popolo gremita. Oltre 60mila manifestanti a Roma e una adesione agli scioperi di oltre il 70%, calcolano gli organizzatori. Manovra e precettazione, due temi che tengono banco negli interventi dei segretari sindacali e di tutti i delegati che si alternano sul palco romano ma anche al centro del botta e riposta con il governo e la politica, che si protrae per tutta la mattinata. "Non so cosa si intenda per bullismo istituzionale. Come sapete c'è stato il pronunciamento di una autorità indipendente, che semplicemente segnalava al sindacato che non c'erano i requisiti per uno sciopero generale. Non è qualcosa che ho deciso io" e "il governo sulla vicenda ha un ruolo marginale", cerca di raffreddare la polemica il premier Giorgia Meloni da Zagabria. Mentre con un post su Instagram Salvini rilancia: "mentre una parte di sindacati (di sinistra) trova utile scioperare insultando, opponendosi pregiudizialmente al governo anziché discutere le questioni nel merito, i numeri (con poche adesioni, soprattutto nel settore dei trasporti) ci dicono che, grazie al nostro intervento, milioni di italiani hanno potuto viaggiare, lavorare, prendersi cura della propria salute e di quella dei propri cari senza disagi. Il pragmatismo che gli italiani si aspettano da istituzioni serie". Ma Bombardieri dati alla mano replica: "Il governo risparmierà 68 miliardi sulle pensioni: 36 miliardi per la mancata indicizzazione fino al 2032 e 32 miliardi per la rivisitazione retroattiva delle aliquote nel pubblico impiego, a cominciare dai medici e dagli infermieri, fino al 2043". E insiste: "Ma il ministro Giorgetti ha spiegato a Salvini, il segretario della sua Lega, cosa ha deciso di fare sulle pensioni? Gli faccia vedere qualche tabella, al suo segretario. Gli spieghi la differenza fra sistema misto e sistema contributivo. Se necessario faccia qualche disegno magari mettendo accanto i post pre-elettorali fatti dalla Lega sulle pensioni". E Landini incalza: "Siamo noi che con le nostre tasse paghiamo gli stipendi anche a quelli che fanno



17 novembre 2023 | 20.48 LETTURA: 5 minuti Landini: "Chi precetta non ha scritto la Costituzione". Bombardieri: "Risposta democratica a bulli istituzionali" Il primo colpo lo spara il leader Uil, Pierpaolo Bombardieri: "Questa piazza è la risposta democratica di persone che soffrono, che hanno pagato oggi per stare qui. Una risposta di democrazia a chi fa il bullo istituzionale". Il secondo, a breve distanza, arriva dal segretario generale Cgil, Maurizio Landini: "Chi vuole cambiare la Costituzione non l'ha scritta e non consentiamo a nessuno di ridurre gli spazi della democrazia. Con questa manovra il governo manda il Paese a sbattere e noi non lo permetteremo, se davvero ci vuole ascoltare allora basta cavolate e ritiri la precettazione". Così, a 48 ore dall'ordinanza con cui il ministro dei Trasporti Matteo Salvini ha dimezzato lo sciopero generale di 24 ore nei trasporti, proclamato, assieme ad altre mobilitazioni di 8 ore, contro la manovra economica i leader di Cgil e Uil rinnovano le critiche all'esecutivo, davanti ad una piazza del Popolo gremita. Oltre 60mila manifestanti a Roma e una adesione agli scioperi di oltre il 70%, calcolano gli organizzatori. Manovra e precettazione, due temi che tengono banco negli interventi dei segretari sindacali e di tutti i delegati che si alternano sul palco romano ma anche al centro del botta e riposta con il governo e la politica, che si protrae per tutta la mattinata. "Non so cosa si intenda per bullismo istituzionale. Come sapete c'è stato il pronunciamento di una autorità indipendente, che semplicemente segnalava al sindacato che non c'erano i requisiti per uno sciopero generale. Non è qualcosa che ho deciso io" e "il governo sulla vicenda ha un ruolo marginale", cerca di raffreddare la polemica il premier Giorgia Meloni da Zagabria.

## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

politica e anche al governo", ricorda. "E proprio per questo gli chiediamo di rispettare quelli che pagano le tasse. Noi siamo qui perché rappresentiamo la maggioranza del nostro paese che tiene in piedi questo paese e che oggi non viene ascoltato da questo governo che invece manda a sbattere l'Italia". La manovra economica, infatti, attacca, "contiene delle porcherie". "Non una delle promesse fatte è stata rispettata. Se vuoi avere rispetto devi fare quello che dici. Noi non stiamo difendendo i diritti solo di chi è iscritto alla Cgil o alla Uil. A Meloni abbiamo spiegato che noi rappresentiamo gli interessi di tutti i lavoratori anche di quelli che hanno votato questo governo", prosegue Landini rivendicando la difesa del Paese: "siamo noi che difendiamo la Nazione e la cosa folle è che questo governo non ha voluto discutere con noi delle nostre proposte e sta prendendo decisioni assurde che stanno mettendo in discussione il futuro del nostro paese". E sulla precettazione, "un vero e proprio attacco alla democrazia", ironizza: "l'unica cosa che ha capito bene il ministro Salvini è che noi siamo altamente rappresentativi e che tutti avrebbero scioperato". Anche Bombardieri richiama l'attenzione del vicepremier: "Salvini guarda questa piazza, studiala bene e porta rispetto a chi sta qui e che paga una giornata di lavoro". "Adesso basta" però, incalzano i due leader sindacali sulla scia dello slogan sotto il quale si è svolta la manifestazione, "vogliamo essere ascoltati e per questo andremo avanti con gli scioperi, non bisogna ne' avere paura ne' abbassare la testa. Siamo sulla strada giusta e non ci fermeremo fino a che non avremo ottenuto dei risultati". Nuovi scioperi di 8 ore intanto andranno avanti fino al 1 dicembre: il 20 novembre toccherà alla Sicilia mentre la Sardegna sciopererà lunedì 27 novembre; il 24 novembre sarà la volta di tutte le Regioni del Nord mentre venerdì 1° dicembre a incrociare le braccia per 8 ore o per l'intero turno saranno i lavoratori delle Regioni del Sud. E anche la Cisl, nonostante sia ormai lontana dalle strategie di Cgil e Uil, torna ad annunciare la sua manifestazione del 25 novembre. "Per migliorare la manovra e per guardare alla definizione di un nuovo patto sociale", ribadisce il suo leader, Luigi Sbarra che marca così la sua distanza dai sindacati cugini: "lo faremo con la forza e l'orgoglio di un sindacato libero, responsabile, autonomo dalla politica, pragmatico, intransigente". Sui dati delle adesioni alla sciopero, infine, la 'tradizionale' guerra di cifre: per Cgil e Uil sono state "altissime nei trasporti con punte del 100% in alcuni settori come i porti e fino all'80% nella logistica con una partecipazione media dei settori sottoposti alla precettazione, come il trasporto pubblico locale e ferroviario, del 70%" ; per la Lega invece la giornata ha registrato "poche adesioni in particolare nel settore trasporti: uno schiaffo per Maurizio Landini". E la manifestazione di Roma si chiude con un po' di spavento: un ragazzo, poi consegnato dal servizio d'ordine dei sindacati alle forze dell'ordine, fa esplodere due bombe carta in piazza; molto rumore ma nessuna conseguenza. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

## UE. Raggiunto l'accordo per vietare le esportazioni di rifiuti di plastica verso i paesi poveri

Personalizza le preferenze di consenso Utilizziamo i cookie per aiutarti a navigare in maniera efficiente e a svolgere determinate funzioni. Troverai informazioni dettagliate su tutti i cookie sotto ogni categoria di consensi sottostanti. I cookie categorizzati come "Necessari" vengono memorizzati sul tuo browser in quanto essenziali per consentire le funzionalità di base del sito.... Sempre attivi I cookie necessari sono fondamentali per le funzioni di base del sito Web e il sito Web non funzionerà nel modo previsto senza di essi. Questi cookie non memorizzano dati identificativi personali. I cookie funzionali aiutano a svolgere determinate funzionalità come la condivisione del contenuto del sito Web su piattaforme di social media, la raccolta di feedback e altre funzionalità di terze parti. I cookie analitici vengono utilizzati per comprendere come i visitatori interagiscono con il sito Web. Questi cookie aiutano a fornire informazioni sulle metriche di numero di visitatori, frequenza di rimbalzo, fonte di traffico, ecc. I cookie per le prestazioni vengono utilizzati per comprendere e analizzare gli indici di prestazione chiave del sito Web che aiutano a fornire ai visitatori un'esperienza utente migliore. I cookie pubblicitari vengono utilizzati per fornire ai visitatori annunci pubblicitari personalizzati in base alle pagine visitate in precedenza e per analizzare l'efficacia della campagna pubblicitaria. Altri cookie non categorizzati sono quelli che vengono analizzati e non sono stati ancora classificati in una categoria. AgenPress - L'UE ha raggiunto un accordo per impedire lo sbarco delle navi piene di plastica nei porti dei paesi poveri. I legislatori europei e gli Stati membri hanno concordato venerdì di vietare le esportazioni di rifiuti di plastica verso paesi al di fuori del gruppo OCSE composto da paesi prevalentemente ricchi a partire dalla metà del 2026. L'accordo arriva mentre i diplomatici si incontrano a Nairobi, in Kenya, per elaborare un trattato globale sull'inquinamento da plastica. "L'UE si assumerà finalmente la responsabilità dei propri rifiuti di plastica vietandone l'esportazione verso i paesi non OCSE", ha affermato Pernille Weiss, membro danese del Parlamento europeo del gruppo di centrodestra PPE, responsabile della proposta. "Ancora una volta, seguiamo la nostra visione secondo cui i rifiuti sono una risorsa quando sono gestiti correttamente, ma non dovrebbero in nessun caso causare danni all'ambiente o alla salute umana". Le norme, che devono essere formalmente approvate dal Consiglio europeo e dal Parlamento prima di entrare in vigore, stabiliscono controlli più severi sulle esportazioni di rifiuti di plastica verso i paesi ricchi e bloccano completamente le esportazioni verso i paesi non OCSE. Dopo cinque anni, i paesi che desiderano importare rifiuti di plastica dell'UE possono chiedere alla Commissione di revocare il divieto se dimostrano che li tratteranno bene. La maggior parte della plastica gettata in Europa viene bruciata e meno di un terzo viene riciclata. Gli



## AgenPress

### Focus

---

attivisti hanno espresso preoccupazione per il fatto che alcuni rifiuti di plastica spediti all'estero per il riciclaggio finiscano nelle discariche e nei corsi d'acqua. Lauren Weir, attivista dell'Environmental Investigation Agency, ha dichiarato: "Sebbene si tratti di un miglioramento rispetto agli obblighi attuali, le prove dei danni e della necessità di un divieto totale dei rifiuti di plastica sono evidenti. Questo è un segnale che l'UE sta finalmente iniziando ad assumersi la responsabilità del proprio ruolo nell'emergenza globale dell'inquinamento da plastica". Le regole implicano che alcune forme di rifiuti diversi dalla plastica possono ancora essere spedite verso paesi non OCSE se soddisfano determinati criteri sociali e ambientali. La legge potrebbe anche portare ad un aumento dei rifiuti spediti verso i paesi OCSE come la Turchia. Sedat Gündodu, ricercatore di microplastiche presso l'Università di Çukurova in Turchia, ha dichiarato: "Il divieto delle esportazioni di rifiuti di plastica verso paesi non OCSE è una decisione significativa. Tuttavia, è deludente non vedere un divieto totale di esportazione delle spedizioni - e nemmeno un divieto sui rifiuti di plastica pericolosi e misti - verso la Turchia, che è sia il più grande importatore di rifiuti di plastica nell'UE che un membro dell'OCSE".

## Ministro russo, partite prime navi con grano gratuito per Africa

Le prime due navi con carichi di cereali da consegnare gratuitamente a Paesi africani sono salpate dalla Russia, secondo quanto ha reso noto il ministro dell'Agricoltura, Dmitry Patrushev. "Le prime due navi, ciascuna con un carico di 25.000 tonnellate, hanno già lasciato i porti russi in direzione della Somalia e del Burkina Faso", ha precisato Patrushev, citato dall'agenzia Ria Novosti. Altre forniture russe, per un totale di 200.000 tonnellate, sono previste entro la fine dell'anno per la Repubblica Centrafricana, lo Zimbabwe, il Mali e l'Eritrea, ha aggiunto il ministro. La Russia ha annunciato il suo piano per le forniture gratuite di cereali ai Paesi africani più poveri dopo essersi ritirata dall'accordo che garantiva l'esportazione di grano ucraino dai porti del Mar Nero..



## Zanetti indicato alla presidenza di Confitarma

Sarà Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere, il nuovo presidente di Confitarma. Lo ha deciso la commissione di designazione, composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi, al termine delle nuove consultazioni che erano ripartite dopo che gli associati non avevano trovato un'intesa sui due precedenti candidati, Beniamino Maltese e Lorenzo Maticena, arrivando ad un muro contro muro. Oggi Confitarma ha comunicato con una nota che "dall'ampia consultazione della base associativa è emersa l'indicazione unanime, quale candidato presidente da sottoporre al voto del prossimo consiglio generale previsto per mercoledì 22 novembre, del consigliere Mario Zanetti".



## Il Nautilus

### Focus

## MSC e Ferrovie dello Stato insieme per nuovi terminal per l'intermodale marittimo

(Foto courtesy FS) MSC e FS firmano un MofU per realizzare nuovi terminal dedicati al traffico intermodale marittimo. Una NewCo per ampliare la rete della logistica del trasporto merci tra porti in Italia e nel resto dell'Europa. Ginevra . La Mediterranean Shipping Company (MSC) e Ferrovie dello Stato Italiane (FS), hanno firmato un MofU per lanciare una nuova attività per lo sviluppo del trasporto marittimo e ferroviario intermodale da e verso i porti italiani e, collegandosi alla rete ferroviaria europea, da e verso i porti europei.

Le due società hanno lavorato insieme per studiare la possibilità di avviare un partenariato commerciale e operativo per lo sviluppo del trasporto intermodale legato alle operazioni marittime. Sviluppare l'intermodalità fra trasporto marittimo e ferroviario con maggiori e più efficaci sinergie per ampliare la rete logistica del trasporto merci da e verso i porti italiani ed europei, è possibile dopo la nascita di una Newco per la creazione di nuovi terminal. Infatti, "sviluppare l'intermodalità fra trasporto marittimo e ferroviario" è il principale obiettivo del Memorandum of Understanding firmato a Ginevra da Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, capofila del Polo Logistica del Gruppo FS

Italiane, e Giuseppe Prudente, Chief Logistics Officer di MSC e Presidente di MEDLOG, alla presenza di Luigi Ferraris, AD Gruppo FS, e Gianluigi Aponte, Chairman del Gruppo MSC. "Il Memorandum firmato, con un importante partner internazionale, conferma l'impegno che il Gruppo FS sta portando avanti per diventare il player europeo della logistica - ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics. "L'accordo rientra tra le azioni del nostro Piano Industriale, che prevede il potenziamento dei terminal esistenti e la realizzazione di nuovi hub multimodali, tecnologicamente avanzati e a basso impatto sull'ambiente. Questo permetterà di incrementare i volumi delle merci trasportate in treno anche grazie a connessioni sempre più efficaci dei nostri porti e dei nostri terminal alla rete nazionale e ai corridoi ferroviari europei, consolidando l'integrazione dei sistemi di trasporto mare-ferro-gomma." L'accordo prevede la creazione di una nuova società controllata da Mercitalia Logistics (51%) e partecipata da MEDLOG (49%), società del Gruppo MSC che si occupa di intermodalità e logistica, con la finalità di progettare, realizzare e gestire nuovi terminal merci all'interno dei siti dei due Gruppi in Italia. "Crediamo fortemente nella collaborazione tra i nostri Gruppi - ha commentato Giuseppe Prudente, Chief Logistic Officer del Gruppo MSC e Presidente di MEDLOG - Questo importante accordo è figlio di un progetto aziendale nato con l'ambizione di diventare uno degli operatori più importanti in Europa, per offrire ai clienti soluzioni logistiche ottimizzate e sempre più sostenibili. Inoltre, va ricordato come la riduzione del trasporto su gomma per le lunghe distanze, contribuisce non solo a minori emissioni ma anche ad una maggiore sicurezza e qualità di vita per i nostri dipendenti".



(Foto courtesy FS) MSC e FS firmano un MofU per realizzare nuovi terminal dedicati al traffico intermodale marittimo. Una NewCo per ampliare la rete della logistica del trasporto merci tra porti in Italia e nel resto dell'Europa. Ginevra . La Mediterranean Shipping Company (MSC) e Ferrovie dello Stato Italiane (FS), hanno firmato un MofU per lanciare una nuova attività per lo sviluppo del trasporto marittimo e ferroviario intermodale da e verso i porti italiani e, collegandosi alla rete ferroviaria europea, da e verso i porti europei. Le due società hanno lavorato insieme per studiare la possibilità di avviare un partenariato commerciale e operativo per lo sviluppo del trasporto intermodale legato alle operazioni marittime. Sviluppare l'intermodalità fra trasporto marittimo e ferroviario con maggiori e più efficaci sinergie per ampliare la rete logistica del trasporto merci da e verso i porti italiani ed europei, è possibile dopo la nascita di una Newco per la creazione di nuovi terminal. Infatti, "sviluppare l'intermodalità fra trasporto marittimo e ferroviario" è il principale obiettivo del Memorandum of Understanding firmato a Ginevra da Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, capofila del Polo Logistica del Gruppo FS Italiane, e Giuseppe Prudente, Chief Logistics Officer di MSC e Presidente di MEDLOG, alla presenza di Luigi Ferraris, AD Gruppo FS, e Gianluigi Aponte, Chairman del Gruppo MSC. "Il Memorandum firmato, con un importante partner internazionale, conferma l'impegno che il Gruppo FS sta portando avanti per diventare il player europeo della logistica - ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics. "L'accordo rientra tra le azioni del nostro Piano Industriale, che prevede il potenziamento dei terminal esistenti e la realizzazione di nuovi hub multimodali, tecnologicamente avanzati e a basso impatto sull'ambiente. Questo permetterà di incrementare i volumi delle merci trasportate in treno anche grazie a connessioni sempre più efficaci dei nostri porti e

## Il Nautilus

### Focus

---

Il Memorandum segue quello firmato tra le due società a settembre dello scorso anno, proprio con la finalità di verificare la possibilità ed il reciproco interesse a realizzare un progetto di partnership commerciale e operativa finalizzato allo sviluppo del trasporto marittimo combinato. La collaborazione consentirà quindi di creare nuova capacità di terminal in funzione dello sviluppo del traffico intermodale marittimo, da e verso i porti italiani, migliorando la qualità dei servizi e fornendo un'alternativa competitiva al trasporto su strada ed anche sull'asse Italia-Nord Europa. Tali iniziative si inquadrano nella mission comune di Ferrovie dello Stato Italiane e Gruppo MSC per sostenere lo sviluppo dell'economia italiana tramite l'uso sempre maggiore della mobilità ferroviaria, modalità molto più sostenibile dal punto di vista ambientale. MSC ha acquisito anche una partecipazione di circa il 50% in Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori, uno dei principali operatori ferroviari privati ad alta velocità in Europa. Dal suo lancio nel 2012, Italo è cresciuta fino a gestire una flotta di 51 treni elettrici ad alta efficienza energetica, collegando 51 città in tutta Italia e servendo oltre 20 milioni di passeggeri all'anno. FS e Italo sono insieme per la maggior parte del trasporto merci e passeggeri in Italia in treno. Abele Carruezzo (MofU siglato a Ginevra alla presenza di Luigi Ferraris, AD di FS e Gianluigi Aponte Chairman del Gruppo MSC; foto courtesy FS).



## Informare

### Focus

## Hoekstra conferma la posizione della Commissione UE sul rischio che l'EU ETS mini la competitività dei porti europei di transhipment

Il commissario europeo ha ricordato che l'elenco dei "porti limitrofi di transhipment dei container" - che attualmente include Tanger Med e Port Said East - sarà completato entro il prossimo 31 dicembre. In una risposta scritta ad un'interrogazione dell'europarlamentare Laura Ferrara del Movimento 5 Stelle che evidenziava che l'applicazione dal prossimo primo gennaio della direttiva europea n. 959 del 2023, che estende al trasporto marittimo il campo di applicazione del sistema europeo per lo scambio di quote di emissioni, «comporterebbe pesanti ricadute negative per il settore portuale europeo, in relazione al rischio di una progressiva delocalizzazione presso i porti del Nord Africa delle attività di trasbordo di contenitori, precedentemente svolte negli scali italiani ed europei», oggi il commissario europeo per l'Azione per il clima, Wopke Hoekstra, ha confermato la posizione in merito della Commissione Europea. Hoekstra ha replicato, infatti, che «la direttiva sul sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (ETS) include diverse misure per affrontare il rischio di elusione, poiché l'elusione potrebbe avere impatti ambientali e socioeconomici negativi. In particolare, il rischio di delocalizzazione delle attività di trasbordo di container al di fuori dell'Unione è affrontato attraverso una misura di mitigazione che consiste nel non tenere conto delle soste delle navi portacontainer nei porti di transhipment dei container limitrofi». Il commissario europeo ha ricordato che «i porti extra-UE da considerare "porti limitrofi di transhipment dei container" saranno individuati in un regolamento di esecuzione della Commissione che sarà adottato entro il 31 dicembre 2023». Hoekstra ha confermato anche come agirà la Commissione Europea per verificare che, oltre a questi scali portuali individuati entro la fine di quest'anno, con l'applicazione della direttiva altri porti extra-UE vengano utilizzati per eludere le norme europee: «inoltre - ha specificato - la Commissione monitorerà i comportamenti elusivi e gli impatti dell'ETS, tra l'altro, sui trasferimenti degli hub di transhipment e sulla competitività del settore dei trasporti marittimi dell'Unione. Ogni due anni riferirà al Parlamento europeo e al Consiglio sull'attuazione dell'ETS per quanto attiene al trasporto marittimo. Se opportuno, proporrà misure per garantire l'efficace attuazione dell'ETS. Tali misure potrebbero includere maggiori requisiti per i viaggi in cui il rischio di evasione è maggiore, come da e per un porto situato nelle vicinanze dell'Unione». «Nel contempo - ha aggiunto Hoekstra - la Commissione ritiene che l'adozione di un'efficace misura globale basata sul mercato sia il modo migliore per evitare l'elusione. La Commissione è pienamente impegnata a sostenere i progressi presso l'International Maritime Organization». «Infine - conclude la risposta del commissario europeo - attraverso le entrate ETS gli Stati membri possono sostenere la decarbonizzazione dei porti e il Fondo per l'innovazione presterà particolare attenzione al settore marittimo. Ci saranno opportunità per aumentare



11/17/2023 13:16

Il commissario europeo ha ricordato che l'elenco dei "porti limitrofi di transhipment dei container" - che attualmente include Tanger Med e Port Said East - sarà completato entro il prossimo 31 dicembre. In una risposta scritta ad un'interrogazione dell'europarlamentare Laura Ferrara del Movimento 5 Stelle che evidenziava che l'applicazione dal prossimo primo gennaio della direttiva europea n. 959 del 2023, che estende al trasporto marittimo il campo di applicazione del sistema europeo per lo scambio di quote di emissioni, «comporterebbe pesanti ricadute negative per il settore portuale europeo, in relazione al rischio di una progressiva delocalizzazione presso i porti del Nord Africa delle attività di trasbordo di contenitori, precedentemente svolte negli scali italiani ed europei», oggi il commissario europeo per l'Azione per il clima, Wopke Hoekstra, ha confermato la posizione in merito della Commissione Europea. Hoekstra ha replicato, infatti, che «la direttiva sul sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (ETS) include diverse misure per affrontare il rischio di elusione, poiché l'elusione potrebbe avere impatti ambientali e socioeconomici negativi. In particolare, il rischio di delocalizzazione delle attività di trasbordo di container al di fuori dell'Unione è affrontato attraverso una misura di mitigazione che consiste nel non tenere conto delle soste delle navi portacontainer nei porti di transhipment dei container limitrofi». Il commissario europeo ha ricordato che «i porti extra-UE da considerare "porti limitrofi di transhipment dei container" saranno individuati in un regolamento di esecuzione della Commissione che sarà adottato entro il 31 dicembre 2023». Hoekstra ha confermato anche come agirà la Commissione Europea per verificare che, oltre a questi scali portuali individuati entro la fine di quest'anno, con l'applicazione della direttiva altri porti extra-UE vengano utilizzati per eludere le

## Informare

### Focus

---

la competitività dei porti dell'UE, anche attraverso la realizzazione di infrastrutture per combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio».

## Informare

### Focus

---

## Mario Zanetti (Costa Crociere) sarà il prossimo presidente della Confitarma

Il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, sarà il prossimo presidente della Confederazione Italiana Armatori. La sua candidatura, da sottoporre al voto del consiglio generale della Confitarma previsto per mercoledì prossimo, è stata indicata unanimemente oggi dalla Commissione di Designazione prevista dallo Statuto della Confederazione e composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi.

Informare

Mario Zanetti (Costa Crociere) sarà il prossimo presidente della Confitarma



Mario Zanetti

11/17/2023 15:31

NICOLA COCCIA;

Il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, sarà il prossimo presidente della Confederazione Italiana Armatori. La sua candidatura, da sottoporre al voto del consiglio generale della Confitarma previsto per mercoledì prossimo, è stata indicata unanimemente oggi dalla Commissione di Designazione prevista dallo Statuto della Confederazione e composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi.

## Informazioni Marittime

### Focus

### Confitarma, Mario Zanetti indicato per la presidenza

La designazione unitaria è giunta dall'apposita commissione composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi. Oggi 17 novembre si è riunita nella sede di Confitarma a Roma la commissione di designazione (prevista dallo Statuto della Confederazione Italiana Armatori) composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi. Dalla consultazione della base associativa è emersa l'indicazione unanime quale candidato presidente da sottoporre al voto del prossimo consiglio generale, previsto per mercoledì 22 novembre, del consigliere Mario Zanetti, attuale direttore generale di Costa Crociere. Condividi Tag confitarma Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Confitarma, Mario Zanetti indicato per la presidenza



11/17/2023 17:07 NICOLA COCCIA

La designazione unitaria è giunta dall'apposita commissione composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi. Oggi 17 novembre si è riunita nella sede di Confitarma a Roma la commissione di designazione (prevista dallo Statuto della Confederazione Italiana Armatori) composta da Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi. Dalla consultazione della base associativa è emersa l'indicazione unanime quale candidato presidente da sottoporre al voto del prossimo consiglio generale, previsto per mercoledì 22 novembre, del consigliere Mario Zanetti, attuale direttore generale di Costa Crociere. Condividi Tag confitarma Articoli correlati.

## Il Black Friday di Crocierissime per una vacanza estiva da sogno

Nov 17, 2023 Black Friday , ormai consolidato come il giorno delle grandi opportunità, è un'occasione imperdibile per usufruire di prezzi vantaggiosi non solo per l'acquisto di oggetti preziosi ma anche per le esperienze. Crocierissime, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere lancia il suo Black Friday con offerte sulle maggiori compagnie di crociera per le vacanze estive in arrivo! Le occasioni da cogliere non si limitano al 24 novembre: molte offerte sono già in corso e si estenderanno fino alla fine del mese. Un mese di offerte esclusive per dare l'opportunità di solcare i mari durante la prossima stagione estiva a tutti coloro che sognano una vacanza in crociera. Dal 1 al 30 novembre , gli amanti delle crociere avranno infatti la possibilità di acquistare a dei prezzi vantaggiosi viaggi in partenza dal 1 maggio al 30 settembre 2024.



## Shipping Italy

### Focus

## Per Zanetti (Costa) strada spianata verso la nomina a presidente di Confitarma

Dopo le consultazioni con i tre saggi anche da Grimaldi supporto al candidato genovese che assumerà l'incarico da inizio 2024. Rimorchiatori Mediterranei in uscita verso Assarmatori 17 Novembre 2023 Mario Zanetti dal prossimo mese di gennaio sarà il prossimo presidente della Confederazione Italiana Armatori. Si è infatti appena concluso l'ultimo giro di consultazioni con la commissione di designazione composta dai tre saggi (Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi) dalla quale è emerso un ampio consenso verso la candidatura dell'amministratore delegato di Costa Crociere al vertice di Confitarma. Anche il Gruppo Grimaldi, che inizialmente aveva criticato attraverso una nota affidata a SHIPPING ITALY l'uscita allo scoperto della discesa in campo di Zanetti, e altri associati di varie aree geografiche sembra abbiano deciso di sostenere questa candidatura unitaria che riporta il sereno a Palazzo Colonna. Tecnicamente le consultazioni con i saggi hanno appurato che non è emersa un'altra candidatura concorrente (un'ipotesi era quella di Guido Grimaldi, presidente anche di Alis) e quindi la presidente reggente Mariella Amoretti potrà prossimamente convocare un Consiglio generale di Confitarma nel quale si procederà alle votazioni e successivamente sarà l'assemblea elettiva a consacrare il manager genovese al vertice della confederazione. Il profilo di Mario Zanetti, manager giovane, amministratore delegato, rappresentate di un socio di peso della confederazione come Costa Crociere (che ha appena compiuto 75 anni) e genovese (sarà garantita in questo modo anche l'alternanza con Napoli) sembra effettivamente aver messo d'accordo tutti o comunque una larghissima maggioranza degli associati. Cosa che invece non era avvenuta con i due precedenti candidati Beniamino Maltese e Lorenzo Maticena che avevano portato a un muro contro muro fra due correnti identificate come i cisternieri (armatori del settore tanker e molti genovesi) e i traghetti (Grimaldi Group, Grimaldi Holding e molte altre realtà dalla Campania e del Sud Italia). Mario Zanetti vanta una lunga esperienza in Costa iniziata nel 1999 nell'unità Revenue Management, mentre nel 2017 era stato nominato direttore generale di Costa Asia; da luglio 2020 era tornato a Genova come chief commercial officer di Costa Crociere e da quest'anno, dopo l'uscita di Michael Thamm, ricopre il ruolo di amministratore delegato a diretto contatto con l'amministratore delegato di Carnival Corporation. A questo punto l'unica (probabile) nota dolente del prossimo corso di Confitarma sembra essere la ancora più probabile fouriuscita (e trasferimento in direzione Assarmatori) di Rimorchiatori Mediterranei, la società di rimorchio passata sotto il controllo del Gruppo Msc.



Dopo le consultazioni con i tre saggi anche da Grimaldi supporto al candidato genovese che assumerà l'incarico da inizio 2024. Rimorchiatori Mediterranei in uscita verso Assarmatori 17 Novembre 2023 Mario Zanetti dal prossimo mese di gennaio sarà il prossimo presidente della Confederazione Italiana Armatori. Si è infatti appena concluso l'ultimo giro di consultazioni con la commissione di designazione composta dai tre saggi (Nicola Coccia, Paolo d'Amico ed Emanuele Grimaldi) dalla quale è emerso un ampio consenso verso la candidatura dell'amministratore delegato di Costa Crociere al vertice di Confitarma. Anche il Gruppo Grimaldi, che inizialmente aveva criticato attraverso una nota affidata a SHIPPING ITALY l'uscita allo scoperto della discesa in campo di Zanetti, e altri associati di varie aree geografiche sembra abbiano deciso di sostenere questa candidatura unitaria che riporta il sereno a Palazzo Colonna. Tecnicamente le consultazioni con i saggi hanno appurato che non è emersa un'altra candidatura concorrente (un'ipotesi era quella di Guido Grimaldi, presidente anche di Alis) e quindi la presidente reggente Mariella Amoretti potrà prossimamente convocare un Consiglio generale di Confitarma nel quale si procederà alle votazioni e successivamente sarà l'assemblea elettiva a consacrare il manager genovese al vertice della confederazione. Il profilo di Mario Zanetti, manager giovane, amministratore delegato, rappresentate di un socio di peso della confederazione come Costa Crociere (che ha appena compiuto 75 anni) e genovese (sarà garantita in questo modo anche l'alternanza con Napoli) sembra effettivamente aver messo d'accordo tutti o comunque una larghissima maggioranza degli associati. Cosa che invece non era avvenuta con i due precedenti candidati Beniamino Maltese e Lorenzo Maticena che avevano portato a un muro contro muro fra due correnti identificate come i cisternieri (armatori del settore tanker e molti genovesi) e i traghetti (Grimaldi Group, Grimaldi Holding e molte altre realtà dalla Campania e del Sud Italia).

## Addio Miami, ora la capitale delle crociere è Port Canaveral

Ormai non è più Miami la capitale mondiale delle crociere ma Port Canaveral che vanta questo prestigioso titolo di porto crocieristico più trafficato del mondo. Nell'anno finanziario 2023 è stato raggiunto il record storico di 6,8 milioni di passeggeri movimentati Monfalcone - Ormai non è più Miami la capitale mondiale delle crociere ma Port Canaveral che vanta questo prestigioso titolo di porto crocieristico più trafficato del mondo. Nell'anno finanziario 2023 è stato raggiunto il record storico di 6,8 milioni di passeggeri movimentati, annunciato dal capitano John Murray, amministratore delegato dello scalo di Port Canaveral, nel corso del discorso annuale sullo stato del porto l'8 novembre al Terminal crociere 1. Questa stagione sono state ospitate 13 navi in regime di imbarco e sbarco, e con i transiti sono stati conteggiati un totale di 906 approdi. Il reddito operativo di Port Canaveral ha raggiunto la cifra senza precedenti di 191 milioni di dollari, compresi i 158 milioni di dollari da operazioni di crociera: "Questo porto è una potenza economica nello Stato della Florida - dice Murray -. La Florida centrale trae enormi benefici dalle nostre operazioni, con la creazione di numerosi posti di lavoro, la crescita delle imprese e l'aumento del turismo. Svolgiamo un ruolo cruciale nel sostenere l'industria del turismo della Florida". Nel 2024 si otterranno risultati ancora migliori con la previsione di raggiungere i 7,3 milioni di passeggeri per 913 scali totali. Per gestire il crescente traffico crocieristico, il porto dedicherà 78 milioni di dollari dal bilancio per l'anno fiscale 2024 per il miglioramento dei parcheggi in tutta la zona. Ulteriori miglioramenti includeranno nuovi negozi, lavori di ristrutturazione dei terminali, ripavimentazione stradale e miglioramenti del parcheggio per gli autotiratori da turismo itinerante: "Siamo molto entusiasti per il futuro, abbiamo alcune grandi risorse che verranno pubblicate nei prossimi anni e molte sorprese per l'azienda nel suo insieme" aggiunge Murray. Lo scorso giugno Port Canaveral aveva rivelato i piani futuri per costruire un nuovo terminal crociere, il cui costo stimato è di circa 175 milioni di dollari. Il porto non ha rivelato dettagli e non ha ancora indicato quale compagnia o quali compagnie di crociera potrebbero essere coinvolte in questo progetto. La presenza delle più grandi compagnie armatoriali mondiali e di numerose mega-navi sostengono la crescita di Port Canaveral che si caratterizza soprattutto per essere un porto di imbarco-sbarco. Questo vuol dire avere tutta una serie di benefici dal punto di vista economico che i porti di transito non hanno. Infatti qui le navi fanno provvista e carburante e i passeggeri spendono molto di più utilizzando i servizi locali per raggiungere e sbarcare dalle navi, senza dimenticare la necessità spesso di pernottare prima o dopo la crociera. La compagnia statunitense Royal Caribbean ha tre navi con base a Port Canaveral, la "Wonder of the Seas" da 5.734 ospiti su base doppia, la "Allure of the Seas" da 5.492 ospiti e la



Ormai non è più Miami la capitale mondiale delle crociere ma Port Canaveral che vanta questo prestigioso titolo di porto crocieristico più trafficato del mondo. Nell'anno finanziario 2023 è stato raggiunto il record storico di 6,8 milioni di passeggeri movimentati Monfalcone - Ormai non è più Miami la capitale mondiale delle crociere ma Port Canaveral che vanta questo prestigioso titolo di porto crocieristico più trafficato del mondo. Nell'anno finanziario 2023 è stato raggiunto il record storico di 6,8 milioni di passeggeri movimentati, annunciato dal capitano John Murray, amministratore delegato dello scalo di Port Canaveral, nel corso del discorso annuale sullo stato del porto l'8 novembre al Terminal crociere 1. Questa stagione sono state ospitate 13 navi in regime di imbarco e sbarco, e con i transiti sono stati conteggiati un totale di 906 approdi. Il reddito operativo di Port Canaveral ha raggiunto la cifra senza precedenti di 191 milioni di dollari, compresi i 158 milioni di dollari da operazioni di crociera: "Questo porto è una potenza economica nello Stato della Florida - dice Murray -. La Florida centrale trae enormi benefici dalle nostre operazioni, con la creazione di numerosi posti di lavoro, la crescita delle imprese e l'aumento del turismo. Svolgiamo un ruolo cruciale nel sostenere l'industria del turismo della Florida". Nel 2024 si otterranno risultati ancora migliori con la previsione di raggiungere i 7,3 milioni di passeggeri per 913 scali totali. Per gestire il crescente traffico crocieristico, il porto dedicherà 78 milioni di dollari dal bilancio per l'anno fiscale 2024 per il miglioramento dei parcheggi in tutta la zona. Ulteriori miglioramenti includeranno nuovi negozi, lavori di ristrutturazione dei terminali, ripavimentazione stradale e miglioramenti del parcheggio per gli autotiratori da turismo itinerante: "Siamo molto entusiasti per il futuro, abbiamo alcune grandi risorse che verranno pubblicate nei prossimi anni e molte sorprese per l'azienda nel suo insieme" aggiunge Murray. Lo scorso giugno Port Canaveral aveva rivelato i piani futuri per costruire un nuovo terminal crociere, il cui costo

## The Medi Telegraph

### Focus

---

"Mariner of the Seas" da 3.348 ospiti. A partire da novembre 2023, una quarta nave farà base nel porto, la "Adventure of the Seas" da 3.138 ospiti. La Carnival Cruise Line posiziona qui la "Mardi Gras" da 5.286 ospiti su base doppia, la "Carnival Freedom" da 2.974 ospiti e la "Carnival Liberty" da 2.974 ospiti. La "Carnival Vista" da 3.934 ospiti si unirà al gruppo nel novembre 2023. La Disney Cruise Line ha destinato a questo porto la "Disney Wish" e la "Disney Fantasy", entrambe con una capacità di 2.500 ospiti su base doppia e la Norwegian Cruise Line baserà qui due navi per le partenze stagionali nell'inverno 2023-24, la "Norwegian Escape" da 4.248 ospiti e la "Norwegian Epic" da 4.218 ospiti. La Msc Crociere, unica compagnia europea di questo schieramento annunciato sin qui, baserà tutto l'anno a Port Canaveral a partire da novembre 2023 la "Msc Seashore" da 4.540 ospiti. La forza turistica di questa destinazione non dimentichiamolo sono i grandi parchi a tema di Orlando che sono di solito la meta dei crocieristi prima o dopo la crociera. La sfida per il porto crocieristico più trafficato al mondo non si ferma qui: è tutta una questione interna alla Florida che possiede i tre scali top mondiali che oltre a Port Canaveral sono Miami al secondo posto e Port Everglades al terzo secondo le statistiche dello scorso anno che però risentivano ancora dell'onda lunga del coronavirus.