



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 08 dicembre 2023**



Prime Pagine

08/12/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 08/12/2023	8
08/12/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 08/12/2023	9
08/12/2023	Il Foglio Prima pagina del 08/12/2023	10
08/12/2023	Il Giornale Prima pagina del 08/12/2023	11
08/12/2023	Il Giorno Prima pagina del 08/12/2023	12
08/12/2023	Il Manifesto Prima pagina del 08/12/2023	13
08/12/2023	Il Mattino Prima pagina del 08/12/2023	14
08/12/2023	Il Messaggero Prima pagina del 08/12/2023	15
08/12/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 08/12/2023	16
08/12/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 08/12/2023	17
08/12/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 08/12/2023	18
08/12/2023	Il Tempo Prima pagina del 08/12/2023	19
08/12/2023	Italia Oggi Prima pagina del 08/12/2023	20
08/12/2023	La Nazione Prima pagina del 08/12/2023	21
08/12/2023	La Repubblica Prima pagina del 08/12/2023	22
08/12/2023	La Stampa Prima pagina del 08/12/2023	23
08/12/2023	MF Prima pagina del 08/12/2023	24

Trieste

07/12/2023	Ansa Cooperazione Italia-Croazia, 1,1 milioni per tre progetti	25
------------	--	----

07/12/2023	Informatore Navale	26
<hr/>		
I PORTI DEL MARE ADRIATICO CENTRALE PROTAGONISTI DELLA COOPERAZIONE TRA ITALIA E CROAZIA		

07/12/2023	Rai News	28
<hr/>		
L'addio alla 'Via della Seta' interrompe il viaggio del vino regionale verso la Cina		

Genova, Voltri

07/12/2023	BizJournal Liguria	29
<hr/>		
Mariotti celebra il contratto per la nuova costruzione Aman at Sea		

07/12/2023	Informare	32
<hr/>		
Due navi della Messina trasportano la carovana di mezzi per il Rally Dakar		

07/12/2023	Informatore Navale	33
<hr/>		
Salpata sulle navi della Ignazio Messina & C. la "carovana" della Dakar 2024		

07/12/2023	Informazioni Marittime	34
<hr/>		
La carovana della Dakar di Ignazio Messina è partita		

07/12/2023	PrimoCanale.it	35
<hr/>		
Prova di Luna Park a Ponte Parodi		

07/12/2023	Sea Reporter	36
<hr/>		
Salpata sulle navi della Ignazio Messina & C. la "carovana" della Dakar 2024		

07/12/2023	Ship Mag	37
<hr/>		
La "carovana" della Dakar 2024 si imbarca su due navi Messina		

07/12/2023	Ship Mag	38
<hr/>		
Mariotti firma con Aman per costruire uno yacht da crociera super lusso da 500 milioni		

07/12/2023	Shipping Italy	40
<hr/>		
Anche la Dakar 2024 salpa per l'Arabia Saudita sulle navi Messina		

07/12/2023	Shipping Italy	41
<hr/>		
T. Mariotti firma con Aman e dice no al bacino di Amico&co.		

La Spezia

07/12/2023	Agenparl	43
<hr/>		
1207 conv Trofeo di Natale 2023		

07/12/2023	Agenparl	44
<hr/>		
Nuova Control Room ADSP La Spezia. Primo porto in Italia ad adottare nuove procedure assieme allo scalo di Marina Carrara		

07/12/2023	Ansa	46
<hr/>		
Inaugurata control room hi-tech nel porto della Spezia		

07/12/2023	BizJournal Liguria	47
<hr/>		
Inaugurata la nuova Control room nella sede dell'AdSP della Spezia		

07/12/2023	Citta della Spezia	49
<hr/>		
Una nuova control room per l'Authority: 138 telecamere sorvegliano il porto e la città		

07/12/2023	Citta della Spezia	51
<hr/>		
La nautica spezzina cresce e chiede spazi: "Ripristinare zona alaggio e varo a Pagliari. Anche a Cadimare bisogna trovare soluzioni"		

Ravenna

07/12/2023	Il Nautilus	52
<hr/>		
07/12/2023	RavennaNotizie.it	53
<hr/>		

Livorno

07/12/2023	Agenparl	54
<hr/>		
07/12/2023	Corriere Marittimo	56
<hr/>		
07/12/2023	Corriere Marittimo	59
<hr/>		
07/12/2023	Messaggero Marittimo	61
<hr/>		
07/12/2023	Messaggero Marittimo	63
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/12/2023	Ancona Today	65
<hr/>		
07/12/2023	Ansa	66
<hr/>		
07/12/2023	Ansa	67
<hr/>		
07/12/2023	Messaggero Marittimo	68
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/12/2023	Ansa	70
<hr/>		
07/12/2023	CivOnline	71
<hr/>		
07/12/2023	CivOnline	72
<hr/>		

07/12/2023	CivOnline	73
<hr/>		
08/12/2023	CivOnline	74
<hr/>		
07/12/2023	FerPress	76
<hr/>		
07/12/2023	Il Nautilus	77
<hr/>		
07/12/2023	Il Nautilus	78
<hr/>		
07/12/2023	Informare	82
<hr/>		
07/12/2023	Informazioni Marittime	83
<hr/>		
07/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	84
<hr/>		
07/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	85
<hr/>		
07/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	86
<hr/>		
07/12/2023	Sea Reporter	87
<hr/>		
07/12/2023	Shipping Italy	88
<hr/>		

Napoli

07/12/2023	Asso Napoli	89
<hr/>		
07/12/2023	Corriere Marittimo	90
<hr/>		
07/12/2023	Gazzetta di Napoli	91
<hr/>		
07/12/2023	Gazzetta di Napoli	92
<hr/>		
07/12/2023	Napoli Village	94
<hr/>		
07/12/2023	Port Logistic Press	96
<hr/>		
07/12/2023	Sea Reporter	98
<hr/>		

Bari

07/12/2023	Informazioni Marittime	99
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

08/12/2023	Agi	Ferraris (Ad Ferrovie dello Stato): "Il porto di Gioia Tauro? Un hub strategico"	101
07/12/2023	Corriere Della Calabria	"Calabria 2032", Occhiuto: «13,4 miliardi di investimenti, una cifra mai vista per la regione»	102
07/12/2023	Corriere Della Calabria	"Calabria 2032", Ferraris: «Puntiamo sull'elettrificazione e il Porto di Gioia Tauro»	103
07/12/2023	Informazioni Marittime	Gioia Tauro verso la costituzione dell'Agenzia per il Lavoro Portuale	104
07/12/2023	Messaggero Marittimo	Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl	106
07/12/2023	Primo Magazine	Costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl.	108

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/12/2023	Messina Oggi	Nuovo commissario dell'Autorità portuale in visita in Città	109
07/12/2023	Oggi Milazzo	Crociere, a Milazzo arriva "La Belle de l'Adriatique". Approderà tutti i giovedì di dicembre	110
07/12/2023	Stretto Web	Messina, il commissario dell'Autorità portuale dello Stretto in visita a Palazzo Zanca	111
07/12/2023	Stretto Web	Milazzo, approda nel porto la nave da crociera "La Belle de l'Adriatique"	112
07/12/2023	TempoStretto	Il Commissario dell'Autorità portuale dello Stretto ricevuto in municipio dal sindaco Basile	113
07/12/2023	TempoStretto	Milazzo. Ex scalo ferroviario, al via la progettazione del "Parco TraiMari"	114

Catania

07/12/2023	New Sicilia	Gita in barca ad Aci Trezza per ragazzi diversamente abili, l'iniziativa della Lega Navale	115
------------	--------------------	--	-----

Palermo, Termini Imerese

07/12/2023	Palermo Today	Allarme bomba, paura su un traghetto da Napoli diretto a Palermo	116
------------	----------------------	--	-----

Trapani

07/12/2023	Trapani Oggi	117
<hr/>		
Consegnate a Trapani le medaglie di lunga navigazione		

Focus

07/12/2023	Affari Italiani	118
<hr/>		
Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori		
07/12/2023	Affari Italiani	119
<hr/>		
Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione		
07/12/2023	Agenparl	121
<hr/>		
Porti: Campomenosi (Lega), da Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS		
07/12/2023	Agenparl	122
<hr/>		
Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori. Fratin: "Promuovere investimenti per lo sviluppo sostenibile".		
07/12/2023	Agenparl	126
<hr/>		
Agenda Confitarma 7 dicembre 2023		
07/12/2023	Ansa	131
<hr/>		
Campomenosi (Lega), Pe chiede tutela competitività porti Ue		
07/12/2023	AskaneWS	132
<hr/>		
Oscar dell'Innovazione, tutti i vincitori		
07/12/2023	ilfoglio.it	133
<hr/>		
Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori		
07/12/2023	Informatore Navale	134
<hr/>		
AL VIA LA 7° EDIZIONE DI "NAUTICINBLU", IL PIÙ IMPORTANTE PROGRAMMA DI CORSI DI CONSERVAZIONE MARINA IN ITALIA		
07/12/2023	Italpress	136
<hr/>		
Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione		
07/12/2023	liberoQuotidiano.it	138
<hr/>		
Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione		
07/12/2023	Rai News	140
<hr/>		
L'Italia esce dalla via della Seta, accordo del 2019, ricadute per ora modeste		
07/12/2023	Sea Reporter	141
<hr/>		
Porti: dal Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS		
06/12/2023	Ship Mag	142
<hr/>		
Dietro-front della maggioranza: dalla legge sugli interporti sparisce l'emendamento con la delega alla riforma portuale		
05/12/2023	Shipping Italy	<i>Nicola Capuzzo</i> 143
<hr/>		
Monito di Psa sulla sovraccapacità portuale nei container in Italia		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Indagine sui bilanci Juve
Doping, per Pogba chiesti 4 anni di stop
di **Nerozzi e Sacchettoni**
a pagina 51



Lo scrittore
Il piano, la malattia: Baricco si confessa
conversazione con **Matteo Caccia**
a pagina 46



La Ue e l'«AI Act»

UNA STRADA TRA REGOLE E FUTURO

di **Daniele Manca**

Sapremo oggi se l'Europa avrà mantenuto un primato mondiale: quello di essere capace di regolare mercati, aziende con lo scopo di proteggere i cittadini, senza frenare l'innovazione. È dal 2021 che a Bruxelles e nelle capitali europee si discute dell'AI Act. Delle norme cioè che dovrebbero governare l'intelligenza artificiale e i suoi prodotti. La leadership regolatoria contiene però una sfida. Quella di aggiungere al primato delle leggi anche una presenza industriale in grado di competere con i colossi hi-tech americani e cinesi.

a pagina 6

Noi, Russia e Cina

L'OCCIDENTE CHE APPARE GIÀ STANCO

di **Federico Rampini**

Vladimir Putin umilia i suoi nemici con la tournée nel Golfo, accolto con onore negli Emirati e in Arabia. Intanto la controffensiva ucraina è fallita, secondo i militari americani. Il Senato Usa non ha approvato l'ultima rata di aiuti a Kiev. Di fronte a questi insuccessi, sia Washington che le capitali europee hanno trovato un colpevole: Donald Trump. La possibilità di una sua rielezione, scatenando l'isolazionismo della destra, rafforzerebbe tutti gli avversari dell'Occidente.

continua a pagina 36

Il Don Carlo Le ospiti in rosso contro i femminicidi



Gli applausi, il Palco reale La Scala è per Segre



Gli applausi ai protagonisti del Don Carlo. In alto, sul Palco reale, Segre tra Saia e La Russa

di **Gian Mario Benzing e Pierluigi Panza**

Tredici minuti di applausi per il Don Carlo di Verdi alla Prima della Scala. Ovatione per Liliana Segre, ospite sul Palco reale.

alle pagine 8, 9 e 11
Bauzano, Girardi, Manin

LA POLITICA E IL LOGGIONE

Il no al fascismo e l'ira di Salvini

di **Candida Morvillo**
a pagina 9

GIANNELLI



IL PALCO IRREALE

Bruxelles La Germania non riesce ad approvare il bilancio

Patto di Stabilità, trattativa difficile su debito e spese

Vertice tra i ministri. La linea di Giorgetti Meloni: centrodestra unito anche in Europa

di **Francesca Basso e Federico Fubini**

La trattativa sul patto di Stabilità arriva alla stretta finale, resta il nodo sugli investimenti. Il commissario europeo all'Economia Paolo Giontoli ha ribadito che «non abbiamo bisogno di regole di austerità» ma «di regole che consentano una graduale riduzione del debito». Il centrodestra è unito anche in Europa, commenta la premier Giorgia Meloni. La Germania non riesce ad approvare il bilancio.

da pagina 2 a pagina 5
Gergolet, Zapperi

IL MINISTRO: «IO INDAGATO? È FANGO»

Giustizia, Crosetto ai pm: «Farò delle rivelazioni»

di **Paola Di Caro**



L'ira del ministro Crosetto contro il *Giornale* che dava notizia di un'inchiesta su di lui. «È fango». Ai pm ha detto di non avere notizie su indagini che colpirebbero big del governo, ma ha annunciato rivelazioni su dichiarazioni di certi magistrati. La promessa: tutto sarà illustrato in Aula il 19 dicembre.

a pagina 21

Brescia Massimo della pena per le due figlie e il loro amante

Laura, la ex vigile uccisa: ergastolo al trio criminale

di **Mara Rodella**

Per l'omicidio della vigile Laura Ziliani l'8 maggio del 2021 a Temù, nel Bresciano, la Corte d'assise ha condannato all'ergastolo le due figlie Paola e Silvia, 21 e 29 anni, e Mirto Milani, 29, fidanzato della prima e amante della seconda. La donna fu avvelenata e strangolata nella sua abitazione, poi sepolta lungo l'argine dell'Oglio che ne restituì il corpo tre mesi dopo, al passaggio di una piena. Per i tre, impassibili alla lettura del verdetto, anche sei mesi di isolamento diurno.

a pagina 27

GIULIA, ECCO GLI AUDIO DI TURETTA

Così Filippo la controllava

di **Cesare Giuzzi e Alfio Sciacca**

Il controllo sulla vita di Giulia. Anche sulla festa di laurea che non c'è mai stata perché Filippo l'ha uccisa. Gli audio.

a pagina 25

FANGO E CACAO SULLA BASILICA DI VENEZIA

Clima, il blitz a San Marco

di **Costanza Francesconi**

Blitz ambientalista di Ultima Generazione: imbrattata con fango e cacao la basilica di San Marco a Venezia.

a pagina 31

VASCO ROSSI

IL SUPERVISSUTO

TRALLO ANA DITE QUÈ LE MIA

«SUPERVISSUTO»

DOPPIO CD DAL 12 DICEMBRE IN EDICOLA

CONFERMA DELLA SERA

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Ogni volta che esce un sondaggio su qualche provvedimento o comportamento del governo, dalla spesa sanitaria alle fermate del pendolare Lollobrigida, i pareri negativi prevalgono su quelli positivi. Ma appena si passa al cartello delle intenzioni di voto, i partiti della maggioranza non perdono un consenso che è uno, al massimo se il palleggiato tra loro, mentre le opposizioni sembrano sbriciolarsi un pezzo alla volta, come se avessero le urne bucate: nelle ultime due settimane i Cinquestelle sono calati di un punto, i centristi di Calenda, nel loro piccolo, dello 0,2, e il Pd è sceso ai minimi dell'era Schlein, avvicinandosi allo strapuntino del 19 per cento.

Parè di capire che molti italiani non siano soddisfattissimi del governo di destra,

Il governo Nonostante

ma che lo sarebbero ancora di meno se al suo posto ne arrivasse uno di sinistra. È la prima volta da tempo immemore che stare all'opposizione non premia nei sondaggi, la cui funzione è proprio quella di dare voce al mal di pancia procurati da chi comanda. Semplificando, delle due l'una: o maga Meloni è davvero riuscita a farci credere che lei si trova ancora in esilio a Colle Oppio mentre a Palazzo Chigi impazza Che Guevara; oppure l'unico modo per convincere un elettore non di sinistra a votare dall'altra parte consiste nel porgergli un leader di sinistra che non sia di sinistra — uno come Renzi, insomma — che però in quanto tale verrà quasi subito rigettato dagli elettori di sinistra. Al confronto, il cubo di Rubik è una bazzecola.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL NUOVO LIBRO DI

BRUNO VESPA

IL RANCORE e LA SPERANZA

Ritratto di una nazione dal dopoguerra a Giorgia Meloni, in un mondo macchiato di sangue

LIBRI





Ritirata la tassa sugli **extraprofitti** bancari, il governo **abbuona 450 mln** a quelli "energetici" di **Eni&C.** Poi dice che **non ci sono soldi** per poveri, sanità e scuola



Venerdì 8 dicembre 2023 - Anno 15 - n° 338
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati € 3,00 - € 16,00 con il libro "La sagitta"
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DISASTRO ECONOMIA Propaganda e realtà
Tutti i record negativi nascosti dal governo

◉ BORZI A PAG. 2 - 3



CHI FA LE INDAGINI? Appello a Nordio e Csm
Le Procure strangolate
Manca fino a 1 pm su 3

◉ BISIGNIA, CAIA, IURILLO, MUSOLINO E PIETROBELLI A PAG. 4 - 5



La commissione Filini

» Marco Travaglio

Dopo quelle sulla gestione del Covid (cioè su Conte), sul Rdc (cioè su Conte e Tridico), su Emanuela Orlandi e Mirella Gregori, sui casi David Rossi, via Poma, Regeni, Moby Prince e Forteto, su Mani Pulite, sui processi a B., sul Russiagate di Savini, sulla strage di Bologna, sugli anni di piombo, sulle morti bianche, sui femminicidi, sulle periferie e - si spera - sulle Ztl, si sentiva giusto il bisogno di una commissione d'inchiesta sul Superbonus (cioè su Conte). La annuncia Francesco Filini, che non è l'amico di Fantozzi, esiste davvero, è un deputato di FdI: "Il Superbonus è il più grande scandalo della storia della Repubblica per i tanti miliardi spesi. Una misura definita dall'ex ministro Tria 'criminale' e che io definirei 'criminogena' per le truffe. È opportuno scavare a fondo su cosa è successo". Bravo, bravissimo: scavi.

Scoprirà che la criminale-criminogena Giorgia Meloni, nel 2022, promise di tutelare i diritti del Superbonus e migliorare le agevolazioni edilizie. E il criminale-criminogeno cognato Francesco Lollobrigida (FdI) nel 2021 chiese di prorogare il Superbonus per tutto il 2023. E il criminale-criminogeno Maurizio Gasparri (FI) nel 2021 invocò "con forza e determinazione l'estensione di tutti i bonus edilizi, da quelli per le facciate al 110%, alle abitazioni unifamiliari". E il criminale-criminogeno Giovanbattista Fazzolari (FdI) nel 2022 presentò due emendamenti per estendere il Superbonus al 2024 per gli impianti fotovoltaici. E il criminale-criminogeno Matteo Salvini (Lega) nel 2021 voleva levare "il tetto Isee per il Superbonus" e nel 2022 "rilanciare il Superbonus che ha creato lavoro per imprese, artigiani, operai e valore per le famiglie". E il criminale-criminogeno Gilberto Pichetto Fratin (FI) nel 2020 voleva prorogare il Superbonus all'intero 2021. E il criminale-criminogeno Enrico Zanetti, consigliere economico di Giorgetti, certificava a giugno che "con l'effetto di retroazione fiscale l'impatto del Superbonus sulle finanze pubbliche è addirittura positivo". E il criminale-criminogeno Tommaso Foti (FdI) voleva rendere strutturale il Superbonus fino al 2025 e lasciarlo pure ai truffatori in caso di "lieve scostamento" o "colpa lieve". E due settimane fa la criminale-criminogena FI chiedeva la proroga del Superbonus per chi ha lavori in corso. Poi, una volta condannato e - si spera - arrestato l'intero governo, la commissione Filini potrà serenamente dedicarsi alla prossima inchiesta parlamentare: quella sui prof e avvocati che diventano premier, portano 209 miliardi di fondi europei, vengono rovesciati due volte in tre anni, ma continuano a primeggiare nei sondaggi sui leader più popolari e talvolta, nel taschino della giacca, portano la pochette.

CONFLITTO D'INTERESSI IL CAPOGRUPPO FI SIEDE IN VIGILANZA E NON HA DETTO NULLA

Gasparri vigila sulla Rai, che dà 4 appalti a società della sua rete

INDAGINI AL CONGRESSO

Gaza, università
Usa spaccate pro e contro Israele

◉ FESTA A PAG. 9

HA RAGIONE IL "FATTO"

Comuni e Regioni
contro Calderone
sul caos post-Rdc

◉ BARAGGINO A PAG. 3

GIORNALONI E REALTÀ

Pd-5Stelle: la farsa
del "federatore"
che nessuno vuole

◉ DE CAROLIS A PAG. 7

» E IMPIEGA PURE 12 ORE

Il "nuovo" treno
Milano-Cortina
non va a Cortina

» Leonardo Bison

Grandi novità per gli amanti del turismo invernale. Dal 15 dicembre ci sarà un nuovo modo per raggiungere Cortina d'Ampezzo da Roma, il treno espresso "Cadore", il primo dei nuovi "Treni turistici italiani".
A PAG. 14



RISPOSTA AI 5 STELLE
VIALE MAZZINI: "ATLANTIC DIGITAL HA AVUTO CON NOI 18 CONTRATTI, 4 SONO ANCORA IN CORSO". E LA SPA È LEGATA A QUELLA GUIDATA DAL SENATORE

◉ PACELLI A PAG. 6

Mannelli



IL MINISTRO
RISCALDATO
NON VUOLE
ESSERE PRESO
PER IL CULO

HA RAGIONE,
BISOGNA
PRENDERLO PER
LA FACCIA. È
PIÙ AZZECCATO

LE NOSTRE FIRME

- **Cuperlo** Il Pd, la Pace e le critiche a pag. 11
- **Fini** Giovani sonnambuli senza sogni a pag. 11
- **Barbacetto** Cemento a casa Barbie a pag. 11
- **Caselli** Delmastro e le nostre "reni" a pag. 12
- **Said** Israele e Palestina, quale pace a pag. 17
- **D'Esposito** La mostra su Berlinguer a pag. 16

BRANI E T-SHIRT PRO CALAIO

"Rapper al servizio del boss": gli inchini live di Guè e Marra



◉ MILOSA A PAG. 15

La cativeria

Alla prima del "Don Carlo" alla Scala qualcuno grida: "Viva l'Italia antifascista!". La Russa subito rassicurato: "Tranquillo, è solo teatro"
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

GIRO DEL MONDO IN 80 CAMPI

C'è pure lo stadio del club che becca 149 gol per partita

◉ CASELLI A PAG. 78





il Giornale



VENERDI 8 DICEMBRE 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 250 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

CROSETTO, MINISTRO VITTIMA DEL POTERE

di Alessandro Sallusti

Guido Crosetto è un ottimo ministro della Difesa e una brava persona. Punto. È che come tutte le persone di carattere ha un pessimo carattere aggravato dal fatto che da oltre un anno vive in un mondo, quello del potere reale, dove l'intrigo, il trabocchetto e il doppiogiochismo sono all'ordine del giorno. Così succede che interpreta il nostro titolo di ieri come un agguato e dà letteralmente fuori di testa, tipo diletante allo sbaraglio. Il titolo era: «Inchiesta su Crosetto», sintesi in effetti estrema - me ne assumo tutta la responsabilità - della notizia che la Procura della Repubblica di Roma ha aperto una inchiesta, al momento contro ignoti, sulle frasi che Crosetto, come si evince chiaramente dal nostro articolo, affidò giorni fa al *Corriere della Sera* circa un presunto complotto di una parte della magistratura contro il governo.

Crosetto è stato ascoltato dai magistrati per oltre un'ora, non sappiamo che cosa abbia detto né che piega sta prendendo l'inchiesta, non sappiamo insomma se Crosetto l'ha sparata grossa, se il *Corriere* ha travisato il suo pensiero (come lui ha sostenuto pur non querelando) o se ci sono elementi concreti. Bene, Crosetto non è che ci ha chiamato per lamentarsi o chiedere spiegazioni di quella sintesi. No, ha diramato una nota in cui annuncia querela e ipotizza che il *Giornale* abbia dei mandanti che ce l'hanno con lui. In quanto ai mandanti tranquillizzo il ministro: né io, né la redazione, tantomeno l'editore è al servizio di qualcuno e il solo ipotizzarlo, oltre che sintomo di scarsa lucidità è, questo sì, da querela (aggiungo che personalmente sono bravissimo a sbagliare da solo). In quanto alla querela, beh è la conferma che il potere rende arroganti, ma soprattutto irrisconoscanti che è cosa assai più grave.

Non pretendiamo che il ministro ci ringrazi per essere stati al suo fianco quando, direi spesso, è stato bersaglio di attacchi, anche personali, di ogni genere (lo abbiamo fatto convintamente, anche in questi casi senza mandanti), ma almeno rimanga agli atti che non siamo strumenti di nessun complotto. Faccia pure, il ministro, tutte le querele che vuole, ne ha diritto (non siamo piangina come Saviano) ma scenda tra noi mortali non infallibili, ne va del prestigio dello Stato e della sua salute.



ELOGIO DI LUCA CASARINI

di Luigi Mascheroni



Gentile Luca Casarini, è da giorni che ci riproponiamo di scriverLe, pur temendo di distrarla dai Suoi impegni: scaricare migranti, caricare carte di credito, predicare accoglienza. Lei, per noi, è più di un esempio virtuoso! Se ce lo permette, un Santo. Un Apostolo!

Salvare le vite in mare è un atto nobile, ma usare il Vaticano come un bancomat - per noi che ai tempi dell'oratorio non riuscivamo a scroccare al "Don" neppure il ghiaccio - beh, è eroico. Ci fidiamo di Lei quando, dopo aver usato le donazioni alla Sua Ong per fare beneficenza a se stesso, ha detto che «Questa è la Chiesa che ci piace». Come negarlo? Lo ha anche confessato: «Se non ci fossero i migranti, sarei dovuto andare a lavorare al bar». Quello che ha aperto a Marghera: *L'Osteria allo Sbirro morto*. Posto suggestivo.

E comunque la Sua frase finita nelle intercettazioni - «Ho chiesto i soldi al Papa, è meglio di Soros» - è da Nobel. Non per la Pace. Per l'Economia.

Casarini, ci creda: non abbiamo avuto bisogno di leggere le Sue imprese sui giornali. Avevamo già capito tutto quando, a una manifestazione, senza megafono li chiamava «migranti del cazzo» e a favore di telecamere «fratelli migranti». Un genio.

Speriamo che le brutte voci che girano su di Lei cessino di infangare la Sua missione umanitaria, del tutto aliena da bassi interessi personali. L'Italia ha bisogno di gente come Lei e Soumahoro. Con piramidale stima, una persona che grazie a Lei ha ripreso a fare l'elemosina a Messa.

Fazzo a pagina 10

VITTORIA DELL'ITALIA

Salta l'assalto alla casa

Accordo in Europa: pannelli solari solo su edifici pubblici e rimandato lo stop sulle caldaie a gas

Francesco Giubilei e Carlo Lottieri

■ Fallisce l'euro blitz sulla casa. La direttiva case green è stata approvata ma in una versione mitigata e priva di gran parte delle euro follie previste nella versione iniziale. Evitata l'ennesima direttiva animata da un ambientalismo ideologico.

a pagina 8

Il conflitto sulla Striscia

Hamas, resa dei terroristi Soldati italiani a Gaza

Biloslavo e Cesare con Basile e Nirenstein alle pagine 12-13



DENUDATI E BENDATI I terroristi di Hamas si arrendono

IL FATTORE TEMPO È A FAVORE DI PUTIN
Ora Zelensky va portato a trattare

di Augusto Minzolini a pagina 14

VUOLE CAMBIARE LE REGOLE INTERNE Landini sovrano della Cgil: mani libere sulle epurazioni

Pasquale Napolitano

■ Il segretario della Cgil Maurizio Landini prepara l'epurazione dei dirigenti scomodi. E pronto, dopo la stretta sulla trasparenza delle riunioni, un altro colpo di mano sulle regole. Un blitz che sdogana (proprio nella Cgil) forme di «licenziamento occulto». Da ieri è in corso la votazione (durerà fino a lunedì) tra i delegati all'assemblea generale sul contratto dei dipendenti del sindacato rosso.

a pagina 10

all'interno

PICCOLI COMMERCianti Lunga vita alle botteghe di vicinato

di Stefano Zecchi

a pagina 6

GLI AIUTI DA BRUXELLES Pnrr, già pronti gli obiettivi della quinta rata

Marcello Astorri

a pagina 4

la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

Quel vizio dei politici

URLO ISOLATO CONTRO IL FASCISMO DOPO L'INNO

La politica fa pace sul palco della Scala

L'ANALISI

L'arte vince sulle polemiche (e lo afferma anche l'Unesco)

Eleonora Barbieri

alle pagine 2-3

Luigi Mascheroni

■ Dopo il caso sui posti a sedere di mercoledì pomeriggio, torna il sereno tra le istituzioni sul palco reale della Prima della Scala. Sorrisi (a denti stretti) tra il sindaco di Milano Beppe Sala, padrone di casa, e il presidente del Senato Ignazio La Russa.

con Fucilieri alle pagine 2-3
Frani e Gavezzani alle pagine 24-25



PALCO REALE L'applauso delle istituzioni alla Prima

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI **RAFFREDDORE**

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Viviin C agisce rapidamente contro l'influenza e i raffreddori. Con Viviin C per chi è allergico.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA
SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO - 10.000 EURO IN C/CONTI PER ANNI 1-3 (I.C. 100/MIANO)



IL GIORNO

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
Giorgia
Arena

VENERDÌ 8 dicembre 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Uomini drogati e derubati. «Perizia psichiatrica»

Mantide della Brianza
La condanna a 16 anni
e quel sorriso ai giudici

Crisafulli a pagina 17



Bergamo, il fratello della vittima

Schianto e fuga
«Dico al pirata:
ora consegnati»

Donadoni a pagina 19

V
VALLEVERDE

I nuovi aiuti per sostenere i redditi bassi

L'assegno di inclusione sostituirà da gennaio quello di cittadinanza: aiuti per 18 mesi, più controlli antifrode e colloqui coi servizi sociali
Manovra Via ai correttivi: aumentano i fondi per scuola e forze dell'ordine. **Intervista a Durigon (Lega):** «Le misure per la crescita» Servizi alle p. 2 e 3

Il sondaggista Feltrin

«Le primarie Pd?
È finita un'era,
per fortuna»

D'Amato a pagina 6

Le nuove vittime di Hamas

Scia di suicidi
tra i superstiti
del rave party



Due mesi dopo, i massacri condotti da Hamas al rave party nei kibbutz di frontiera e in due cittadine vicine continuano a miagolare vittime. I sopravvissuti lottano per tornare alla normalità e chiedono sostegno psicologico. In alcuni casi ci sono stati suicidi.

Baquis a pagina 12

PRIMA DELLA SCALA, OVAZIONE PER LILIANA SEGRE. IL LOGGIONE: VIVA L'ITALIA ANTIFASCISTA



Anna Netrebko
nei panni
di Elisabetta
di Valois e Michele
Pertusi nei panni
del re Filippo

La critica

La mano di Chailly
esalta le voci
Una delusione
la regia di Pasqual

Servizio a pagina 27



Celebrità e simboli politici
«Il teatro è impegno civile»

Da Almodóvar
a Patti Smith:
parterre di stelle

Servizi alle pagine 28 e 29

Applausi al Don Carlo dopo le tensioni

Liliana Segre, senatrice a vita, sul palco reale della Scala che quest'anno ha aperto la stagione col Don Carlo diretto da Riccardo Chailly. Segre siede accanto al sindaco Giuseppe Sala

e vicino al presidente del Senato Ignazio La Russa. Dal loggione, il grido: «No al fascismo» prima dell'inno di Mameli e «Viva l'Italia antifascista». La Russa smorza i toni: non ho sentito. Il

ministro Salvini: qui non si urla. Il coro di polemiche accompagna un Don Carlo promosso, ma non troppo. Fischi alla regia.

Palma e Giudici da p. 26 a p. 29

Storie di Natale: il piccolo operato e Tajani fa da padrino alla bambina

Il bimbo dalle
ossa di vetro
può camminare
Dall'Africa
all'Italia:
rivede la madre

Gullè e Ferreri alle pagine 8 e 9



Strage Corinaldo, perse la moglie

«Sogno ancora
Eleonora salva»

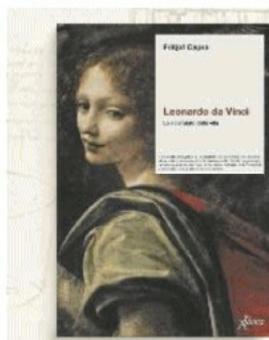
Pagliari e Santarelli a pagina 11



Stessa pena anche per Milani

Vigilessa uccisa,
figlie all'ergastolo

Raspa e G. Moroni a pagina 15



Fritjof Capra
Leonardo
da Vinci
Lo scienziato della vita

Aboca | EDIZIONI



Domani su Alias

ROCCO SCOTELLARO E IL CINEMA Il Centenario è stato occasione di pubblicazione di inediti, come i Taccuini e gli Scritti cinematografici



Culture

INTERVISTA Il biologo Carl Safina ospite alla fiera Più libri più liberi con il libro «Il viaggio della tartaruga» Andrea Capocci pagina 12



L'Ultima

L'APPELLO No della clinica Quisisana a una targa per ricordare dove morì Gramsci. Parte una raccolta firme Massimo Franchi pagina 16

il manifesto quotidiano comunista

NOI CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VEDERDI 8 DICEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 290

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Gaza, due donne tra le macerie ad Abu Saleh, Khan Yunis foto di Belal Khaled/Getty Images

Fermate il mondo

«Le condizioni disperate di Gaza sono ormai una minaccia alla sicurezza del mondo intero». Il segretario dell'Onu Guterres apre una procedura straordinaria, mai usata nel mandato, e chiede il cessate il fuoco. Ma Israele bombarda ancora e lo attacca: la minaccia è lui pagine 2 e 3

La pace è possibile Riconoscere subito all'Onu lo Stato di Palestina

FLAVIO LOTTI, MARCO MASCIA

È urgente fermare la carneficina a Gaza, fermare ogni altro spargimento di sangue in Palestina e Israele, liberare gli ostaggi, costruire una sicurezza duratura sia per il popolo israeliano che per quello palestinese, assicurare ai palestinesi la stessa dignità e gli stessi diritti che hanno gli israeliani, realizzare l'aspirazione del popolo palestinese a vivere in un proprio Stato indipendente. È urgente anche mettere fine a tutte le altre guerre che continuano nel Medio Oriente, fermare il traffico delle armi e promuovere un vero processo di disarmo nucleare e convenzionale del Medio Oriente, avviare un processo di vero sviluppo sostenibile e di costruzione della fiducia reciproca tra tutti i popoli della regione. Tutto ciò può essere messo in moto messo in moto accogliendo immediatamente la Palestina come Stato membro delle Nazioni Unite.

— segue a pagina 11 —



NEL DECRETO ANTICIPI UNO SCONTO ALLA TASSA SUGLI EXTRAPROFITTI DA ALMENO 450 MILIONI

Regalo di Natale alle società energetiche

Le grandi aziende energetiche non dovranno versare l'ultima rata della tassa sugli extraprofiti e risparmieranno così 450 milioni di euro. Ma la cifra potrebbe essere più alta per quest'anno. E per il prossimo le modalità vanno ancora definite. La norma è contenuta nel «decreto Anticipi» approvato ieri al Senato. Lo sarà anche alla Camera, con la fiducia. «Questa situazione rappresenta la concessione di giustizia sociale di Meloni» sostiene il verde Angelo Bonelli. «Non basta accanirsi sulle famiglie dicendo no alla proroga del mercato tutelato di luce e gas: forte coi deboli e debole coi forti» ha detto Ely Schlein (Pd). Le opposizioni denunciano anche un altro condono fiscale. La sanità è il problema del governo: i medici e infermieri annunciano nuovi scioperi a gennaio. MARIO PIRO PAGINA 7

LUNGA NOTTE AL VERTICE EUROPEO Sull'austerità il patto è instabile

A Bruxelles la Germania vuole una vittoria completa e gela l'ottimismo della Francia. Vuole «un percorso affidabile verso livelli di debito e deficit più bassi». L'Italia minaccia di votare no. Il vertice Ecofin di oggi potrebbe chiudersi senza un accordo sulla riforma del patto di stabilità. COLOMBO A PAGINA 6

MEDITERRANEA DAI PM «La nostra privacy violata, denunciemo»



Nella mani dei pm di Palermo la denuncia querela della Ong, che accusa: ignoti hanno fornito ai giornalisti tutta la copia forense dell'inchiesta contro di noi. «Quegli atti non sono pubblicabili». Il timore è che dentro ci siano anche conversazioni riservate con gli avvocati difensori. MERLI A PAGINA 4

LA PROTESTA Catania, il consultorio sgomberato si ribella



In tante ieri a Catania per protesta dopo lo sgombero del consultorio autogestito «Mi cueros es mio», avvenuto proprio nel giorno del funerale di Giulia Cecchettin. La sorella Elena lo segnala sul suo profilo Instagram. Sicilia maglia nera per l'assistenza sanitaria alle donne. GIUFFRIDA A PAGINA 6

PRIMA ALLA SCALA Dal loggione «no al fascismo»



Proteste e palco vip nella sera della prima alla Scala di Milano. Dopo le polemiche sulla presenza di Ignazio La Russa, dal loggione parte un «Via l'Italia antifascista» da un anonimo spettatore. Il vicepresidente del Consiglio Matteo Salvini non gradisce. Applausi a Lilianna Segre. Sul palco tra oppressi e oppressori, lotte di potere sulla torre di «Don Carlo». L'opera della maturità di Verdi, sul podio Riccardo Chailly. Tra qualche problema, l'opera viene portata a casa. FABIO VITTORINI A PAGINA 14

CRISI UCRAINA Biden ri-bocciato: bloccati i fondi a Kiev



A nulla sono valsi gli appelli accorati del presidente Biden: con 51 voti contro 49 i repubblicani bocciarono ancora l'approvazione dei fondi straordinari per Ucraina, Israele e Taiwan, 106 miliardi di cui almeno 61 destinati a Kiev. Il vero nodo del contendere: Tel Aviv non è un problema. ANGIERI A PAGINA 10



Printed Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRW/23/2103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 338 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 8 Dicembre 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EUR 1,30

Milano, apre Verdi

«Don Carlo» alla Scala trionfo di oro e nero Ovazione per la Segre

Antonucci e Bulleri alle pagg. 4 e 18



Anteprima a Napoli

«Santocielo», l'inedita storia natalizia firmata da Ficarra e Picone

Alessandra Farro a pag. 19



L'analisi

Le risposte mancate alla richiesta di sicurezza

Luca Ricolfi

Non molti giorni fa Marlo Roggero, gioielliere di Grinzane Cavour, è stato condannato a 17 anni di carcere per aver inseguito e ucciso due dei suoi tre rapitori (e ferito il terzo), nonché a risarcire i familiari dei rapinatori con una somma enorme (si parla di 500 mila euro), di gran lunga superiore a quelle normalmente previste per i parenti delle vittime di incidenti sul lavoro mortali.

Questo episodio, non certo il primo, ha riproposto i consueti posizionamenti. Da un lato la Lega di Salvini, che esprime "piena solidarietà" al gioielliere e fa intendere che le norme potrebbero essere di nuovo modificate per allargare l'area di non punibilità di chi uccide per legittima difesa. Dall'altro molteplici prese di posizione a difesa della sentenza, in nome del (sacro) principio "non ci si può fare giustizia da sé". In mezzo la saggezza di quanti osservano che la condanna del gioielliere è comprensibile e giustificata, ma sia l'entità della pena, sia quella del risarcimento, sono decisamente sproporzionate.

Fin qui è il solito copione, che lascia tutti sulle rispettive posizioni. Tuttavia, penso che il punto di vista più interessante non sia quello dei politici e dei magistrati, ma sia quello della gente comune, che nei labirinti della legge non ha né voglia né (spesso) la capacità di entrare, ma osserva i fatti. E vede un film che troppo raramente viene raccontato sui media.

Continua a pag. 46

Debito, flessibilità e Pnrr difficile accordo sul Patto

► Maratona notturna a Bruxelles, ultimi nodi da sciogliere per le nuove regole Ue Norma nel decreto Semplificazioni: le leggi non dovranno danneggiare i giovani

Cittadinanza all'ex tecnico azzurro. E stasera Juve-Napoli



Il sindaco Manfredi consegna la cittadinanza onoraria di Napoli al ct Luciano Spalletti

Spalletti: io, scugnizzo per sempre

Pino Taormina

«Napoli, la mia seconda casa sei tu! Per sempre scugnizzo». Sì, piace sentirsi "uno scugnizzo" a Luciano Spalletti da Certaldo. Da ieri cittadino onorario di Napoli. «Che responsabilità, ha detto il commissario tecnico della Nazionale ed ex tecnico del Napoli dello scudetto.

Alle pagg. 22 e 23

Il commento

Allegrì-Mazzarri, altro che ribollita

Bruno Majorano

Cento chilometri. È questa la distanza che divide San Vincenzo (in provincia di Livorno) da Certaldo (che si tro-

va in provincia di Firenze). La distanza che, metaforicamente, divide casa Mazzarri da casa Spalletti. Metaforicamente, appunto.

Continua a pag. 46

Una vera maratona notturna a Bruxelles per l'accordo sul Patto dell'Unione Europea. Servizi alle pagg. 2 e 3

La riflessione

La corsa in Europa nell'interesse di tutto il Paese

Paolo Pombeni a pag. 47

Dopo 80 anni

Mattarella e il riscatto dell'Esercito a Mignano



Gigi Di Fiore

Quest'anno ricorre l'80esimo anniversario e oggi il presidente della Repubblica, Mattarella, non ha voluto far mancare la sua presenza a Mignano Monte Lungo. Dove ci fu il primo sacrificio dell'Italia libera.

A pag. 17

Il maxi-processo per i falsi diplomi nel Salernitano

► In 494 a giudizio, 42 hanno patteggiato la pena L'accusa: titoli acquistati per lavorare nelle scuole

Nicola Sorrentino

Falsi diplomi per lavorare nelle scuole, soprattutto al Nord, ottenere supplenze o incarichi da personale amministrativo: in 494 affronteranno il processo dopo il rinvio a giudizio disposto dal Gup del tribunale di Vallo della Lucania (Salerno) al termine di una maxi udienza preliminare. Oltre 700 i capi d'accusa.

A pag. 11

L'odg della Lega

Stipendi più alti ai prof del Nord: è polemica

Nelle scuole del Nord, ma anche in quelle qualche grande città del Centro-Sud, gli insegnanti potrebbero guadagnare di più. È un'idea della Lega.

Lolicono a pag. 10

Napoli, niente sconto per Isaia: video decisivo

Diede fuoco alla "Venere" quattro anni al clochard



Leandro Del Gaudio in Cronaca

SPADA
Sorprendi chi ami
spadaroma.com



Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 338 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Venerdì 8 Dicembre 2023 • Immacolata Concezione

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il talent di Sky X Factor chiude tra le polemiche Morandi ospite del gran finale
Ravarino a pag. 27



Segre con La Russa Scala, più applausi che contestazioni «Mattarella manca»
Alle pag. 4 e 25



Il club brasiliano Santos non è meglio di Pelé Retrocesso in B dopo 111 anni
Mei a pag. 33



Oltre il caso Roggero Le risposte mancate alla richiesta di sicurezza

Luca Ricolfi

Non molti giorni fa Mario Roggero, gioielliere di Grinzane Cavour, è stato condannato a 17 anni di carcere per aver inseguito e ucciso due dei suoi tre rapitori (e ferito il terzo), nonché a risarcire i familiari dei rapinatori con una somma enorme (si parla di 500 mila euro), di gran lunga superiore a quelle normalmente previste per i parenti delle vittime di incidenti sul lavoro mortali.

Questo episodio, non certo il primo, ha riproposto i consueti posizionamenti. Da un lato la Lega di Salvini, che esprime "piena solidarietà" al gioielliere e fa intendere che le norme potrebbero essere di nuovo modificate per allargare l'area di non punibilità di chi uccide per legittima difesa. Dall'altro molteplici prese di posizione a difesa della sentenza, in nome del (sacro) principio "non ci si può fare giustizia da sé". In mezzo la saggezza di quanti osservano che la condanna del gioielliere è comprensibile e giustificata, ma sia l'entità della pena, sia quella del risarcimento, sono decisamente sproporzionate.

Fin qui è il solito copione, che lascia tutti sulle rispettive posizioni. Tuttavia, penso che il punto di vista più interessante non sia quello dei politici e dei magistrati, ma sia quello della gente comune, che nei labirinti della legge non ha né voglia né (spesso) la capacità di entrare, a osservare i fatti. E vede un film che troppo raramente viene raccontato sui media.

Continua a pag. 29

Hamas, la resa dei miliziani

►Le immagini di centinaia di terroristi nelle mani dall'esercito israeliano. E l'Iran minaccia I traumi dei giovani sopravvissuti alla strage del rave, tra suicidi e ricoveri in psichiatria

ROMA Israele: «Tanti miliziani di Hamas si stanno arrendendo». Suicidi e ricoveri in psichiatria tra i giovani scampati al rave del 7 ottobre. Genah, Guaita e Ventura alle pag. 10 e 12

Nuove regole, riunione Ecofin nella notte

Patto di stabilità, l'intesa è più vicina Italia e Francia: flessibilità sul deficit

BRUXELLES Debito, deficit e flessibilità. Sono queste le portate principali attorno a cui si sono attovagliati fino a tarda notte i ministri dell'Economia europei dopo l'Eurogruppo di ieri. Con sul tavolo la pistola carica rappresentata dalla mancata ratifica del Mes. Giancarlo Giorgetti ha portato una proposta «realistica». E l'intesa ieri sera era più vicina. Italia e Francia: flessibilità sul deficit.



Malfetano e Rosana alle pag. 2 e 3

Coalizioni divise

La corsa in Europa nell'interesse di tutto il Paese

Paolo Pombeni

La discussione in corso sulle regole europee di stabilità non è una faccenda banale che si possa ridurre ad uno scontro (...)

Continua a pag. 29

Norma a tutela delle generazioni future

La valutazione preventiva delle leggi per evitare che danneggino i giovani

ROMA La norma inserita nel di sulle semplificazioni normative approvata nell'ultimo CdM è una vera e propria sfida: «Valutazione di impatto generazionale delle leggi». E già al primo comma dichiara esplicitamente le sue intenzioni. «Le leggi della Repubblica», si legge, «promuovono l'equità intergenerazionale anche nell'interesse delle generazioni future».



Bassi e Di Branco a pag. 9

Brescia, il delitto della vigilessa. Stessa condanna al fidanzato complice



Uccisero la madre: sorelle all'ergastolo

Laura Ziliani, l'ex vigilessa di Temù, nel Bresciano, uccisa l'8 maggio 2021 Zaniboni a pag. 16

Negli sms di Turetta il controllo su Giulia «Non può ignorarmi»

►I messaggi alla sorella Elena: «Deve accendere il cellulare». E agli amici: «So io cosa le piace»

Valeria Di Corrado

Non accettava i "no" di Giulia, né di chi cercava di far rispettare la volontà della 22enne di riprendersi i suoi spazi. Quello che provava Filippo Turetta per la ex, che l'11 novembre ha accettato la morte, non era amore ma sete di possesso. Dalle chat scambiate - oltre che con la vittima - con la sorella e con gli amici della studentessa universitaria, emerge la personalità ossessiva e possessiva del giovane, reo confessore del delitto.

No al patteggiamento Travolse Rebellin niente mini-pena per il camionista

ROMA Rigettata la richiesta di patteggiamento presentata dalla difesa di Wolfgang Rieke, l'autista tedesco di 51 anni accusato di aver travolto e ucciso l'ex campione di ciclismo Davide Rebellin a Montebello Vicentino, in provincia di Vicenza.

Nove casi in Brianza

Drogava gli uomini per poterli rapinare: 16 anni alla "mantide"



MONZA Proponeva massaggi via social, poi drogava le vittime, tutti uomini, e le rapinava: 16 anni a Tiziana Morandi, la 48enne meglio nota come la "Mantide della Brianza".

Di Biasi a pag. 18

SPADA

Sorprendi chi ami

spadaroma.com

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO, NUOVE OPPORTUNITÀ

Grazie a una configurazione stimolante ma anche complice si aprono per te delle belle opportunità nel lavoro, che sono poi l'occasione per reinventarti un po' e mettere a frutto delle tue qualità e capacità rimaste troppo a lungo nell'ombra. Ma se vuoi riuscire in quello che ti proponi devi anche accettare che la tua fragilità si veda. Lascia spazio alle critiche, anzi, prova a richiederle, sarà il modo più efficace per imparare. **MANTRA DEL GIORNO** Sbagliando percepisco altre possibilità.

© PRODUZIONE RIFERITA L'oroscopo a pag. 29

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50 • Matera di Roma - vol. 7 - € 8,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 8 dicembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale

+

QVWEEKEND
L'INTERVISTA
Giorgia
Arena

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

V
VALLEVERDE

Bologna, arrivati i container

**Torre Garisenda malata
Iniziano a montare
le barriere anti crollo**

Rosato a pagina 18



Ascoli, assolto in appello

**A casa di Wick,
l'infermiere
che non è killer**

Iezzi a pagina 19

V
VALLEVERDE

I nuovi aiuti per sostenere i redditi bassi

L'assegno di inclusione sostituirà da gennaio quello di cittadinanza: aiuti per 18 mesi, più controlli antifrode e colloqui coi servizi sociali
Manovra Via ai correttivi: aumentano i fondi per scuola e forze dell'ordine. **Intervista a Durigon (Lega):** «Le misure per la crescita» Servizi alle p. 2 e 3

Il sondaggista Feltrin

**«Le primarie Pd?
È finita un'era,
per fortuna»**

D'Amato a pagina 6

Le nuove vittime di Hamas

**Scia di suicidi
tra i superstiti
del rave party**



Due mesi dopo, i massacri condotti da Hamas al rave party nei kibbutz di frontiera e in due cittadine vicine continuano a miagolare vittime. I sopravvissuti lottano per tornare alla normalità e chiedono sostegno psicologico. In alcuni casi ci sono stati suicidi.

Baquis a pagina 12

**OVAZIONE PER LILIANA SEGRE. IL LOGGIONE: «VIVA L'ITALIA ANTIFASCISTA»
CONVINCE L'INTERPRETAZIONE DEGLI ARTISTI, FISCHI ALLA REGIA**



Anna Netrebko
nei panni di
Elisabetta di
Valois e Michele
Pertusi nei panni
del re Filippo

Applausi al Don Carlo dopo le tensioni

Liliana Segre, senatrice a vita, sul palco reale della Scala che quest'anno ha aperto la stagione col Don Carlo diretto da Riccardo Chailly. Segre siede accanto al sindaco Giuseppe Sala

e vicino al presidente del Senato Ignazio La Russa. Dal loggione, il grido: «No al fascismo» prima dell'inno di Mameli e «Viva l'Italia antifascista». La Russa smorza i toni: non ho sentito. Il

ministro Salvini: qui non si urla. Il coro di polemiche accompagna un Don Carlo promosso, ma non troppo. Fischi alla regia.

Palma e Giudici da p. 26 a p. 29

DALLE CITTÀ

Bologna, Lisei: «Lepore silente»

**Scontro politico
sugli sgomberi
Paruolo critica
Coalizione civica**

Carbutti in Cronaca

Bologna, buco da un milione

**Vacchi, a giudizio
due ex dipendenti
dell'influencer**

Orlandi in Cronaca

Lizzano, sport e relax

**Corno e Terme
Via alla stagione
in Appennino**

In Cronaca

Storie di Natale: il piccolo operato e Tajani fa da padrino alla bambina

**Il bimbo dalle
ossa di vetro
può camminare
Dall'Africa
all'Italia:
rivede la madre**

Gullè e Ferreri alle pagine 8 e 9



Strage Corinaldo, perse la moglie

**«Sogno ancora
Eleonora salva»**

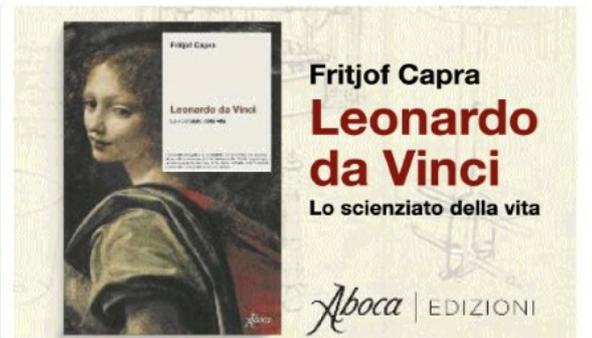
Pagliari e Santarelli a pagina 11



Condanna anche per Milani

**Vigilessa uccisa,
figlie all'ergastolo**

Raspa e G. Moroni a pagina 15



Fritjof Capra
Leonardo da Vinci
Lo scienziato della vita

Aboca | EDIZIONI



VENERDÌ 8 DICEMBRE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 288 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

POLEMICHE PER LE IMMAGINI TRASMESSE DA ISRAELE. L'ESERCITO REPLICA: SONO TERRORISTI, NON CI FERMEREMO

Hamas, il giorno della grande resa A decine in ginocchio davanti ai soldati

Spogliati, inginocchiati con le mani dietro la testa mentre i soldati di Israele li sorvegliano. Così, nelle foto trasmesse dall'esercito israeliano, si sono arresi a decine i miliziani di Hamas nel nord di Gaza. Si alzano polemiche nel mondo per l'umiliazione a cui sono stati sottoposti i prigionieri ma l'esercito israeliano replica: sono terroristi. **MAGRI / PAGINA 6**



IL CORPO DI ÉLITE

LUCIA ANNUNZIATA

SVOLTA MILITARE LA BRIGATA KFIR ENTRA IN AZIONE

A Gaza è iniziata la fase due dell'offensiva militare israeliana, finalizzata all'annientamento definitivo di Hamas. Da lunedì è in azione nella Striscia la Brigata Kfir, conosciuta per gli stivali rossi e per la sua alta specializzazione ma criticata per episodi di grave violenza, in particolare di un battaglione composto da ultraortodossi. **L'ARTICOLO / PAGINA 7**

L'INTERVENTO

CARMEN LASORELLA

IL CORAGGIO DI WAFÀ IN LOTTA CONTRO L'OBLIO DELLA SIRIA

«Il premio Ipazia International, che a Genova è stato attribuito a Wafà Ali Mustafà, va a una donna che lavora ogni giorno per sottrarre all'oblio la tragedia siriana». Alba Bonetti, presidente di Amnesty International Italia, coglie così il senso di una scelta: ricordare le donne che dedicano la vita alla lotta contro la dittatura e la guerra. **L'ARTICOLO / PAGINA 16**

PATTO DI STABILITÀ, TENSIONE TRA FRANCIA E GERMANIA SULLE REGOLE PER LA FLESSIBILITÀ. TRATTATIVA DEI MINISTRI ECOFIN NELLA NOTTE

Tajani: l'Italia accetti il Mes

Intervista con il vicepremier e leader di FI: «L'Ue parli di unione bancaria». «No ad alleanze con Le Pen»

ECONOMIA

La nuova ad Gentile «Ansaldo è pronta alla sfida nucleare»

Gilda Ferrari / PAGINA 5

«Sul nucleare vedo un contesto diverso, il confronto avviene senza pregiudizi ideologici. C'è l'impegno del governo italiano e della Cop28. Ansaldo ha mantenuto un presidio tecnico di competenze». Daniela Gentile, neo ad di Ansaldo Nucleare, racconta come sarà affrontata questa sfida.

All'Ecofin proseguono le trattative sul Patto di stabilità. E Antonio Tajani, vice premier, ministro degli Esteri e leader di Forza Italia, fa un'apertura significativa all'Europa. «Il Mes va ratificato», dice in un'intervista, in cui auspica un accordo sul nuovo Patto. «Non si possono però favorire solo alcuni Paesi, non possiamo firmare una cosa che penalizza l'Italia». Il messaggio di Tajani a Salvini è chiaro: «In Europa l'unico patto per battere i socialisti che ha funzionato è quello che ha portato alla mia elezione: un'alleanza con popolari, liberali e conservatori. Se la Lega si aggiunge io sono molto contento. La nostra diversità assoluta è con Marine Le Pen e l'Afd tedesca».

BARBERA, BRESOLINI E OLIVO / PAGINE 2 E 3

L'AFFETTIVITÀ A SCUOLA

Serena Riformato / PAGINA 10

Concia con Valditara «Formazione ai prof e dialogo con i ragazzi»

NUOVI CONTATTI PD-M5S

De Fazio e Di Matteo / PAGINA 11

Primarie dem addio I liguri d'accordo «Non sono un dogma»

RIAPRONO MOLTI IMPIANTI NELLE LOCALITÀ PIÙ AMATE DAI LIGURI: LA MAPPA



Stagione dello sci, grandi speranze

Per gli amanti dello sci oggi inizia la stagione **ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 15**

LA POLITICA ALL'OPERA

Scala, ovazione per Lilliana Segre e «no al fascismo»

ALBERTO MATTIOLI / PAGINA 38

Don Carlo della Scala: 13 minuti di applausi e qualche buuu. Prima, ovazione per Lilliana Segre e l'urlo di un loggionista: «No al fascismo!». Il presidente del Senato La Russa dice di non averlo sentito. **RUBINO SANTOLINI / PAGINE 38 E 39**

ROLLI



IL CASO

Il Genoa chiuderà i debiti in 10 anni C'è l'ok del Fisco

Carlo Gravina / PAGINA 42

Il Genoa ha ricevuto ieri l'omologa dell'accordo sottoscritto a fine ottobre con l'Agenzia delle Entrate per la ristrutturazione del debito fiscale.



GIOIELLERIE
CG
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

BUONGIORNO

Mentre scrivo non so ancora come è andata a finire alla Scala, dove i sindacalisti della Cgil e l'Associazione partigiani hanno annunciato la renitenza al saluto istituzionale, poiché le istituzioni sono rappresentate da un presidente del Senato mai inappellabile nella condanna al fascismo. Sono però disposto a scommettere sulla sensatezza del mio articolo prevedendo il poco o più probabilmente il nulla. Tutti noi conosciamo, e qualcuno l'ha ricordata, la contestazione del '68 guidata da Mario Capanna, quando trecento ragazzi del Movimento studentesco accosero smoking e pellicce con lancio di uova e frutta marce sul coro "falce e martello borghesi al macello". È uno dei prodromi più celebri del decennio di piombo, culminato dieci anni dopo nel sequestro e nell'assassinio di Al-

Io una capricciosa **MATTIA FELTRI**

do Moro. Questo nostro mirabile Paese, mi pare, non ha mai avuto uno spiccatissimo senso del ridicolo, non un senso del tragico sì, e le storie di molti di quei ragazzi, rimaste impigliate nella P38 con cui hanno distrutto vite altrui e le proprie, è lì a testimoniare. Quando si perde il senso del tragico, uno degli effetti è di azzerrare il senso del ridicolo e così il ridicolo erompe, e stavolta trionfa fra sindacato e partigiani che si intestano la denuncia del fascismo risalito ai vertici dello Stato, e poi niente, poi si va in pizzeria. Intendiamoci: preferisco così. Meglio una pizza di una P38, specialmente in assenza di fascismo. Ma quando un Paese ha perduto sia il senso del tragico sia il senso del ridicolo, temo sia un Paese cui non rimane che qualcosa da schiacciare perché non ha più niente da dire.—

GIOIELLERIE
CG
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto energia
Sanatoria scontrini al rush finale: ravvedimento fino al 15 dicembre



Mastromatteo e Santacroce
— a pag. 32

Agenzia Entrate
Tfr, per l'acconto della sostitutiva calcolo facilitato che taglia il credito

Giuseppe Maccarone
— a pag. 36



VALLEVERDE

FTSE MIB 30121,77 -0,67% | SPREAD BUND 10Y 174,60 +2,00 | SOLE24ESG MORN. 1189,90 -0,14% | SOLE40 MORN. 1092,99 -0,58% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

Poste, maxi privatizzazione in vista

Dossier dismissioni

Allo studio un'operazione sul 30% del capitale per un valore di 3,8 miliardi

Ipotesi: far coincidere la cessione col nuovo piano industriale, il 20 marzo

La vendita di una tranche di Poste Italiane potrebbe essere una delle prime operazioni di privatizzazione e unica del 2023: è stata fatta lo scorso 20 novembre con la cessione del 25% di Mps. Poste Italiane oggi è controllata al 35% da Cdp e per il 29,26% dal Mef. Ci sarebbe la possibilità di far coincidere la cessione con la presentazione del nuovo piano industriale della società. In occasione della presentazione dei conti del 9 mesi 2023, l'ad di Poste Matteo Del Fante aveva annunciato la presentazione del nuovo piano per il 20 marzo 2024.

Laura Serafini — a pagina 3

7 miliardi

COSTO DEL DEBITO
Il caro tassi provoca un onere aggiuntivo per i titoli del nostro debito pubblico sul mercato

CONTI PUBBLICI

Btp, spesa extra per il caro tassi ma rendimenti in discesa

Maximilian Cellino — a pag. 5

TLC

Telecom senza rete: giù il debito, sfida in un mercato con ricavi a -35%

Antonella Olivieri — a pag. 27



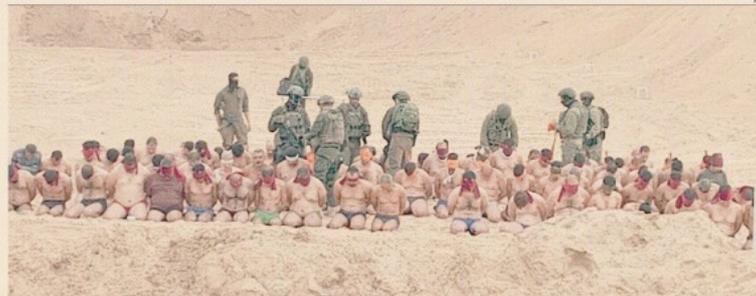
Cessione della rete Tim. Valutata da Kiri 1,8 miliardi di euro

ANALISI OAM

Il rally dei Bitcoin arriva tardi: nelle tasche degli italiani meno cripto

— Servizio a pagina 31

GUERRA CONTRO HAMAS. BELGIO, STOP AGLI INGRESSI PER I COLONI ISRAELIANI VIOLENTI



Prigionieri a Gaza. I soldati israeliani avanzano anche nel Sud della Striscia e l'Fdf, l'esercito dello Stato ebraico, ha fatto sapere che molti miliziani di Hamas si sono arresi

Netanyahu: se Hezbollah attacca, Beirut come Gaza City
Oxfam: senza tregua, comunità internazionale complice

Luca Veronese — a pag. 14

Decreto Anticipi, primo sì: la rottamazione riapre per chi non ha pagato

In Senato

Il Ddl di conversione del decreto Anticipi è stato approvato dal Senato e passa alla Camera per l'ultimo sì. Ok anche alla contestata norma che riapre i termini per chi non ha pagato le prime rate della rottamazione.

Alessandro Galimberti — a pag. 2

CORREZIONI

Manovra: tagli per i Comuni ridotti del 40%, fondi a difesa e sicurezza

Gianni Trovati — a pag. 3

Case green, c'è l'accordo tra istituzioni Ue: passa la linea della flessibilità

Transizione ecologica

Le istituzioni dell'Ue hanno raggiunto ieri l'accordo sulle nuove regole per le prestazioni energetiche degli edifici. Lo ha reso noto l'Europarlamento: passa la linea della flessibilità.

Giuseppe Latour — a pag. 7

TREND NEGATIVO

Abitazioni, vendite ancora in caduta: -10,4% da luglio a settembre

Paola Dezza — a pag. 8

La prima della Scala
NEL SEGNO DELLE SORPRESE IL DON CARLO CHE CONQUISTA MILANO

Applausi. Una scena del «Don Carlo» di Giuseppe Verdi ieri sera alla Scala

di Carla Moreni

L'aria finale «Tu che le vanità» fa volare il «Don Carlo» alla prima della Scala. Anna Netrebko manda in estasi il pubblico e sbaglia chi pensa che il dicembre alla Scala sia un rito ripetitivo, tutto sommato inutile e soprattutto prevedibile. Perché ogni volta all'apertura fatidica della stagione del teatro milanese succede qualcosa di nuovo. Ieri sera Abbiamo registrato alcune sorprese significative. — a pagina 18

PANORAMA

A TOKYO A METÀ DICEMBRE

Italia, Regno Unito e Giappone pronti alla firma sul caccia Tempest

I tre Paesi stanno finalizzando l'organizzazione congiunta per avviare lo sviluppo del caccia-bombardiere di sesta generazione Tempest, ridenominato Gcap (Global Combat Air Program). I tre governi dovrebbero firmare un trattato la prossima settimana a Tokyo.

— a pagina 26

BRUXELLES

Gentiloni sul Patto Ue: 51% di possibilità per l'accordo

Trattativa nella notte al vertice europeo sulle nuove regole di bilancio per i paesi dell'Unione. Cauti ottimismo del commissario italiano all'Economia.

— a pagina 4

L'ANALISI

IL DEBITO CINESE È UNA VALANGA

di **Alberto Forcielli** e **Fabio Scacciavillani**

— a pagina 10

CONGIUNTURA ITALIANA

Produzione industriale in calo. Anche in Germania

Auto e farmaci non bastano: la produzione industriale a ottobre cala dello 0,2% su base mensile e del 1,1% su base annua. In Germania il calo è dello 0,4% mensile.

— a pag. 20

LA CRISI DELL'ACCIAIO

Iva, accuse al governo da Mittal su prestiti e bollette

Dodici pagine fitte fitte e circostanziate. Ecco la memoria presentata da Arcelor Mittal: sembra l'ennesima mossa del cavallo nella partita a scacchi con lo Stato italiano.

— a pag. 21

Plus 24

Conti green

Chi è pronto e chi no a Piazza Affari

— Domani con il quotidiano

Moda 24

Grandi gruppi Calzedonia cambia nome in Oniverse

Giulia Crivelli — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto a regalo, per info ilssole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600





ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisiainfo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisiainfo.it

Venerdì 8 dicembre 2023
 Anno LXXX - Numero 338 - € 1,20
 Immacolata Concezione della Beata Vergine Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

BONUS EDILIZIO

Supertruffa continua

Si allunga la lista degli imbrogli
 legati alla misura M5S
 A Napoli pignorati 607 milioni

FdI vuole vederci chiaro
 e chiede l'istituzione
 della Commissione d'inchiesta

Conte sotto accusa per il Covid
 Si all'indagine parlamentare
 per la gestione della pandemia

L'INTERVENTO

La guerra di Putin
 e le analisi errate
 per paura
 di un giudizio

DI GIANLUIGI PARAGONE

Questa settimana l'Economist ha posto una domanda che prima o poi doveva arrivare: Putin sta vincendo? Non ha posto la questione sulle ragioni di Putin ma sull'esito della sua strategia. L'Economist, insomma, ha rovesciato il metodo che finora ha viziato tanto la politica quanto il giornalismo e ha scollato il livello analitico da quello propagandistico, fornendo alla politica gli elementi per una meditazione che mantenga un equilibrio possibile. Aver raccontato di fantomatiche malattie terminali di Putin o di sue debolezze, ci ha fatto perdere di vista i movimenti del Cremlino sullo scacchiere multipolare, tipo nell'area balcanica o in Africa o ancora nelle relazioni coi Brics allargati. Per mesi abbiamo registrato un engagement tra le opposte propagande, strozzando così gli spunti e gli elementi oggettivi.

Era già stato il Wall Street Journal ad evidenziare il mancato successo della controffensiva militare ucraina e quindi del fronte occidentale, nonostante gli sforzi economici e di rifornimento d'armi (delle quali non è dato sapere il tracciamento). A breve gli Stati Uniti entreranno nel vivo delle Presidenziali e non sarà facile convincere l'elettorato sulle ragioni di tante spese a favore di uno Stato che manco sanno dove posizionare sulla cartina geografica. (...)

Segue a pagina 13

Il Tempo di Osho

Via libera al Liceo del Made in Italy e Lollobrigida «salva» il nostro vino



Bonanni e Frasca alle pagine 7 e 8

Software e schede truccate per raggirare i giocatori anche sul circuito legale Così aggirano i controlli delle slot

Ok all'emendamento Lotito
 Rottamazione quater
 prorogata fino al 18 dicembre

Di Capua a pagina 7

Le indagini della Guardia di Finanza scoperchiano un mondo di trucchi per frodare i giocatori delle slot machine del circuito legale. Dai software alle carte taroccate tanti i sistemi che consentono ai gestori disonesti di non rispettare le regole. Più volte sono state trovate macchine «staccate» dal circuito online dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli.

Parboni e Romagnoli a pagina 9

La truffa del Superbonus non conosce fine. Nonostante lo stop alla misura griglia gli imbrogli continuano a essere scoperti. Ieri sequestrati a Napoli 607 milioni di crediti fiscali illeciti. FdI chiede una Commissione d'inchiesta sul bonus introdotto da Conte. Che trema anche per il sì del Senato all'indagine parlamentare sulla gestione del Covid.

Antonelli e Buzzelli alle pagine 2 e 3

Gufi sconfitti

La rivincita di Meloni
 sulla rinegoziazione del Pnrr

De Leo a pagina 5

Vertice Ecofin a Bruxelles

Trattativa a oltranza
 per il nuovo Patto di Stabilità

Ventura a pagina 6

Capodanno al Circo Massimo
 A Roma Michielin
 Blanco e Lazza
 i big del Concertone



Ottaviani a pagina 16

COMMENTI

- CONTE MAX I Democratici si consolano con un forum sull'Europa
- FERRONI Schlein & Co. in caduta libera Telegramma errato del Quirinale

a pagina 13

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

LAILA
 Dormiglione

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI AGGIUNTI

NON CREA ABITUDINE

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Consigli non richiesti

DI CICISSEO

Il Festival del dilettantismo grillino ha lasciato diverse pesanti eredità, a partire dal reddito di cittadinanza, dal decreto dignità e dal superbonus. Ma i pericoli potenzialmente più gravi avrebbero potuto arrivare dalla scelta della strana coppia Conte-Di Maio di aderire alla via della Seta: un atto improvvisato e scellerato che non ha portato benefici all'Italia, e il governo Meloni ha dovuto compiere un autentico capolavoro diplomatico per disdettare l'accordo senza danneggiare in modo irreparabile i rapporti con Pechino (...)

Segue a pagina 13





a pag. 28

RIFORMA FISCALE

Dichiarazioni al 31 ottobre, accanti in 6 rate, proroghe automatiche del calendario se il fisco ritarda

Bartelli a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Made in Italy - Il testo della legge

Privacy - La sentenza della Corte Ue sulle informazioni commerciali

Pubblico impiego - Pantouflage, l'atto del presidente Anac

Imu - La sentenza della Cgt Lazio sugli agriturismi esenti

Con 13 mln di passeggeri il settore crocieristico ha recuperato quest'anno le perdite da Covid
Roberto Miliacca a pag. 10

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Stangata per gli affitti brevi

Obbligatorie estintori e rilevatori di gas. Sì alla mini riapertura della rottamazione 4 fino al 18 dicembre. Via libera a modifiche ai contributi pensionistici degli sportivi

Estintori e rilevatori di gas negli affitti brevi. Sì alla mini riapertura dei termini per la rottamazione 4 fino al 18 dicembre. Via libera infine a modifiche ai contributi pensionistici degli sportivi. Con queste ultime correzioni l'Aula del Senato ha approvato ieri con 87 voti favorevoli e 46 voti contrari la legge di conversione al 14/9/2023. Il provvedimento passa ora all'esame della Camera dei deputati in seconda lettura.

Bartelli a pag. 19

Andrea Ichino: il prof di Milano non può guadagnare il 34% meno di quello di Ragusa



OMBRE RUSSE

«Garantire un potere d'acquisto simile ai lavoratori indipendentemente da dove abitano è un obiettivo del tutto ragionevole», dice Andrea Ichino, economista della European University Institute di Firenze e dell'Università di Bologna. Il via alla Camera a un odg che impegna il governo a prevedere formule contrattuali, a partire dalla scuola, che consentano di tenere conto negli stipendi del costo della vita reale ha scatenato molte polemiche. «Non sono ancora riuscito a trovare qualcuno» dice «che mi proponga una ragione convincente per la quale un professore di scuola elementare di Ragusa debba guadagnare il 34% in più a parità di anzianità di un collega di Milano».

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Elly Schlein era riuscita improvvisamente a battere il suo mentore **Stefano Bonaccini** e il corpiccione del vecchio Pd, diventando così segretaria del Pd grazie al mescolamento delle primarie che consente che a votare siano anche, e senza limiti, i non iscritti al partito, disposti solo a pagare 5 euro. Le primarie non solo sono previste ma sono anche rese obbligatorie dall'art. 18 dello Statuto del Pd. Senonché adesso che le primarie dovrebbero essere rimpicciolate per le elezioni locali o regionali, esse sono state mandate in soffitta. Infatti a Firenze non saranno usate per nominare il candidato sindaco. E così in Sardegna e in Abruzzo per la presidenza della Regione. O nei comuni di Bari e di Cagliari e così via. Un oppositore Pd della Schlein ha detto: «È come se Mario Draghi gettasse l'euro nel cestino dopo averlo difeso tanto».

MEDIA
Ecco quali sono i programmi con più ascoltatori per ogni radio
Piazzotta a pag. 15

ABE è fatta di storie.

Martina è un'atletista digitale. Aiuta decine di ragazzi ad esprimere sé stessi e il proprio potenziale.

Scopri la nostra storia

Unisciti alla nostra grande famiglia. Insieme si può molto di più.

ABE
ANDREA BOCELLI FOUNDATION
ENTE FILANTROPICO

Piazza San Firenze, 5 - 50122 Firenze (FI)
T. +39 055 9943200 - andrebocellifoundation.org



LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Giorgia
Arena

VENERDÌ 8 dicembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Confronto fra Giani e il ministro Schillaci

Bilancio della sanità, mancano 200 milioni Spiragli da Roma

Ciardi a pagina 19



UN AIUTO PER LA TOSCANA
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



I nuovi aiuti per sostenere i redditi bassi

L'assegno di inclusione sostituirà da gennaio quello di cittadinanza: aiuti per 18 mesi, più controlli antifrode e colloqui coi servizi sociali
Manovra Via ai correttivi: aumentano i fondi per scuola e forze dell'ordine. **Intervista a Durigon (Lega):** «Le misure per la crescita» Servizi alle p. 2 e 3

Il sondaggista Feltrin

«Le primarie Pd? È finita un'era, per fortuna»

D'Amato a pagina 6

Le nuove vittime di Hamas

Scia di suicidi tra i superstiti del rave party



Due mesi dopo, i massacri condotti da Hamas al rave party nei kibbutz di frontiera e in due cittadine vicine continuano a mieterne vittime. I sopravvissuti lottano per tornare alla normalità e chiedono sostegno psicologico. In alcuni casi ci sono stati suicidi.

Baquis a pagina 12

OVAZIONE PER LILIANA SEGRE. IL LOGGIONE: «VIVA L'ITALIA ANTIFASCISTA» CONVINCIE L'INTERPRETAZIONE DEGLI ARTISTI, FISCHI ALLA REGIA



Anna Netrebko nei panni di Elisabetta di Valois e Michele Pertusi nei panni del re Filippo

Applausi al Don Carlo dopo le tensioni

Liliana Segre, senatrice a vita, sul palco reale della Scala che quest'anno ha aperto la stagione col Don Carlo diretto da Riccardo Chailly. Segre siede accanto al sindaco Giuseppe Sala

e vicino al presidente del Senato Ignazio La Russa. Dal loggione, il grido: «No al fascismo» prima dell'inno di Mameli e «Viva l'Italia antifascista». La Russa smorza i toni: non ho sentito. Il

ministro Salvini: qui non si urla. Il coro di polemiche accompagna un Don Carlo promosso, ma non troppo. Fischi alla regia.

Palma e Giudici da p. 26 a p. 29

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Emergenza casa Sale la domanda Ma tanti alloggi in manutenzione

Servizio in Cronaca

Empoli

«I regali aziendali? Preferiamo aiutare chi ha più bisogno»

Servizio in Cronaca

Fucecchio

Pericolo frane Lavori urgenti dopo l'alluvione

Servizio in Cronaca

Storie di Natale: il piccolo operato e Tajani fa da padrino alla bambina

Il bimbo dalle ossa di vetro può camminare Dall'Africa all'Italia: rivede la madre

Gullè e Ferreri alle pagine 8 e 9



Strage Corinaldo, perse la moglie

«Sogno ancora Eleonora salva»

Pagliari e Santarelli a pagina 11



Condanna anche per Milani

Vigilessa uccisa, figlie all'ergastolo

Raspa e G. Moroni a pagina 15



Fritjof Capra
Leonardo da Vinci
Lo scienziato della vita
Aboca | EDIZIONI



MEDITERRANEO CONTESO
Rizzoli

la Repubblica

IL NUOVO LIBRO DI
MAURIZIO MOLINARI
Rizzoli

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari



Venerdì 8 dicembre 2023

Oggi con il Venerdì

Anno 48° N° 289 - In Italia € 2,50

L'EUROPA DELLE RIFORME

Il candidato Draghi

Da Parigi, il piano di Macron per il dopo elezioni europee: scegliere l'ex premier per la guida della Commissione Pressing su Berlino e Roma. Patto di Stabilità: maratona negoziale a Bruxelles. Gentiloni: "Un accordo è possibile"

Extraprofiti: il governo "sconta" 450 milioni ai colossi energetici

Il punto

Le tre donne al crocevia dell'Ue

di Stefano Folli

Al crocevia delle due Europe ci sono due diverse alleanze che prendono forma. C'è l'intesa che non nasconde la propria ostilità pressoché totale all'Unione per come si è definita in questi anni, con tutti i suoi limiti ma anche con un'idea di fondo abbastanza solida. **• a pagina 33**

Il presidente francese Macron apre la campagna delle Europee. Il nome a sorpresa per succedere a Ursula von der Leyen alla presidenza della Commissione Ue è Mario Draghi. L'ex presidente del Consiglio italiano è il "campione" su cui Macron - dopo aver promosso cinque anni fa la candidatura dell'attuale presidente - vuole scommettere. Sul Patto di stabilità è maratona nella notte a Bruxelles. Intanto il governo italiano approva una norma con cui le società energetiche e del petrolio risparmieranno 450 milioni sulle imposte 2023.

di **Colombo, Conte, Franchilla e Tito** **• da pagina 2 a pagina 4**

La prima del Don Carlo

Dal loggione della Scala: "Viva l'Italia antifascista" Acclamata Liliana Segre



▲ **Palco Reale** La senatrice Segre con sua figlia tra La Russa, Salvini e Sala

Il foyer

No ai femminicidi in abiti rossi e viola

di Montanari e Venni

La prima ad arrivare, tutta di viola vestita, è l'attrice Sara Maestri. «Non è viola e nemmeno melanzana, è un black orchid di Aelvier Emé». Armocromie a parte, il colore è quello storico del femminismo. **• alle pagine 6 e 7**
Servizio di Giampaolo Visetti

Il commento

Un teatro custode della memoria

di Antonio Scurati

Avrà udito il Presidente del Senato ieri sera dal palco reale, frammisto alle note del Don Carlo, il fragore delle bombe che la notte del 15 agosto 1943 sfondarono il tetto del Teatro alla Scala, sganciate dagli inglesi ma attribuite sull'Italia da Benito Mussolini? **• a pagina 33**

Diritti

I nostri giovani ansiosi e sfiduciati lontani dalla politica

di Ilvo Diamanti

La questione giovanile è sempre attuale. In Italia più che altrove. Perché il nostro Paese è il "meno giovane" d'Europa. E lo sarà sempre più. Non solo per il basso indice di natalità, ma perché i nostri giovani, spesso, se ne vanno altrove. All'estero. **• a pagina 25**

Donne e matematica le conseguenze degli stereotipi

di Linda Laura Sabbadini

L'Italia è il Paese con più divario di genere nelle competenze in matematica tra i 15enni a svantaggio delle ragazze, ma la maggioranza degli insegnanti di matematica è donna. Perché? Il gap di genere in matematica è di 21 punti percentuali. **• a pagina 32**

Covid, vaccini e la responsabilità delle istituzioni

di Maura Gancitano

Se c'è stato qualcosa per cui negli ultimi anni non ci siamo sentiti il fanalino di coda dell'Europa, è stata l'adesione alla campagna vaccinale per il Covid-19, con l'85% della popolazione che ha completato il ciclo vaccinale. **• a pagina 32**

Sport invernali



Se sciare è un lusso via alla stagione tra rincari e pienoni

di Gianfranco Piccoli **• a pagina 27**

La guerra in Medio Oriente

Israele cattura a Gaza decine di "sospetti terroristi"



di **Raineri, servizi di al-Ajrami, Castelletti e Tonacci** **• da pagina 14 a 17**

MAURIZIO MOLINARI
MEDITERRANEO CONTESO
Perché tutti i conflitti convergono qui
Rizzoli **IN LIBRERIA**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Ajardi, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia RN 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesco CHF 4,00

con Recalcati
"Ritratti del desiderio" € 11,40

NZ



CASALE MONFERRATO
La sentenza dell'orrore Eternit
"I tedeschi conoscevano i rischi"
 GIUSEPPE LEGATO - PAGINA 21

IL REPORTAGE
Non ci sono i posti per i ragazzi
ma lo Stato abbatte la casa-studio
 VALENTINA PETRINI - PAGINA 18

IL CALCIO
Santos di Pelè in B dopo 111 anni
e si scatena la rivolta dei tifosi
 GIULIA ZONCA - PAGINA 37



LA STAMPA



VENERDÌ 8 DICEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 337 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



PATTO DI STABILITÀ, SI TRATTA A OLTRANZA. PARIGI-BERLINO: BRACCIO DI FERRO SUL RIGORE. GIORGETTI SPERA IN UN RINVIO

Tajani: l'Italia deve dire sì al Mes

Intervista al ministro degli Esteri: "Se Salvini vuole venire con noi in Europa, lasci Le Pen"

IL LAVORO

Le gabbie salariali e quell'insana voglia di dividere il Paese

CHIARA SARACENO



Mentre il governo ha bloccato la proposta di salario minimo presentata dalle opposizioni sale la voglia di tornare a una qualche forma di gabbie salariali in nome del diverso costo della vita su base territoriale. Ci aveva già provato il Ministro Valditara, con la sua proposta, subito cassata tra le proteste, di stipendi differenziati per gli insegnanti a seconda del luogo in cui insegnano. Maggiore successo ha avuto l'ordine del giorno della Lega approvato ieri con il parere favorevole del governo. - PAGINA 29

IL RACCONTO

Scala, il loggione gridò "W l'Italia antifascista"

ALBERTO MATTIOLI



Bilancio finale del Don Carlo della Scala: 13 minuti di applausi, misti a qualche buuu per Riccardo Chailly e molti buuu per il regista Ludovic Pascal. PESTILLES SANTOLINI - PAGINE 32E-33

FRANCESCO OLIVO

Antonio Tajani si divide tra Farnesina e Forza Italia, di cui ha assunto la guida nelle prime vere elezioni del dopo Berlusconi: «I sondaggi vanno bene», ASSICURATI. BRISOLINI, SORGI - PAGINE 2 E 3

Bini Smaghi: sul debito no all'intesa a tutti i costi

Gabriele De Stefanis

LA MISSIONE IN PIEMONTE

Meloni: "Fondi europei chi non spende li perde"

ANDREA ROSSI

Fuori ci sono i mercatini di Natale, le luci, due ali di folia che aspettano al freddo. Giorgia Meloni arriva ad Asti, accolta dal governatore Cirio, a parlare di risorse. - PAGINA 10

LO SFOGO AL COLLE

"Camera dimenticata" Fontana contro Giorgia

ILARIO LOMBARDO

Il primo anno di governo Meloni ha incrinato le relazioni con il Parlamento. Troppi testi di legge partono dal Senato, denuncia il numero uno della Camera Lorenzo Fontana. - PAGINA 11

L'ESERCITO ISRAELIANO MOSTRA LE FOTO DI DECINE DI MILIZIANI CHE SI SONO ARRESI NEL NORD DI GAZA

Hamas in ginocchio

FABIANA MAGRI, GIORDANO STABILE

LA GIOVANE BRIGATA KFIR E GLI STIVALI ROSSI

LUCIA ANNUNZIATA

La "fase due" di una guerra significa, in diplomazia, che verranno raddoppiati i contatti fra l'avversari. In campo militare significa invece che comincia una "guerra sporca", che tende a eliminare gli avversari. Le due cose non a caso vanno insieme. - PAGINA 7

LA GEOPOLITICA

Perché adesso in Ucraina rischia di vincere Putin



NATHALIE TOCCI

L'Occidente è arrivato al capolinea della sua attuale strategia sulla guerra in Ucraina, in atto sin dall'inizio dell'invasione russa. - PAGINA 29

IL DIBATTITO

A scuola sta arrivando il prof personalizzato ma l'istruzione non sia un'Olimpiade

ERALDO AFFINATI



Quest'anno in Italia sono sbarcati tanti ragazzi africani francofoni, provenienti dalle ex colonie transalpine. Sono i miei studenti preferiti. - PAGINA 19

IL FEMMINICIDIO

Concia dice sì a Valditara. "In classe con Cecchetti"

SERENA RIFORMATO

«Io faccio per tutte le Giulia». Paola Concia, ex parlamentare Pd, attivista per i diritti delle donne e della comunità LGBTQ+, sarà la coordinatrice del piano di educazione affettiva nelle scuole annunciato dal ministro dell'Istruzione, il leghista Giuseppe Valditara: trenta ore extra-curricolari solo negli istituti superiori. «Inviteremo Gino Cecchetti». - PAGINA 17

I DIRITTI

Bergamini: senza figli volevo fare carriera

FLAVIA AMABILE

In tutto il mondo le donne regalano 12 miliardi e mezzo di ore ogni giorno per prendersi cura dei loro cari sostituendosi all'inefficienza della società. Gli ostacoli che impediscono alle donne di diventare agenti economici sono un tema che deve diventare priorità assoluta. Così Deborah Bergamini, vice capogruppo di Forza Italia alla Camera. - PAGINA 15

BUONGIORNO

Mentre scrivo non so ancora come è andata a finire alla Scala, dove i sindacalisti della Cgil e l'Associazione partigiani hanno annunciato la renitenza al saluto istituzionale, poiché le istituzioni sono rappresentate da un presidente del Senato mai inappellabile nella condanna al fascismo. Sono però disposto a scommettere sulla sensazione del mio articolo: prevedendo il poco o più probabilmente il nulla. Tutti noi conosciamo, e qualcuno l'ha ricordata, la contestazione del '68 guidata da Mario Capanna, quando trecento ragazzi del Movimento studentesco accolsero smoking e pellicce con lancio di uova e frutta marce sul coro "falce e martello borghesi al macello". È un dei prodromi più celebri del decennio di piombo, culminato dieci anni dopo nel sequestro e nell'assassinio di Aldo Moro.

Io una capricciosa

MATTIA FELTRI

Questo nostro mirabile paese, mi pare, non ha mai avuto uno spiccatissimo senso del ridicolo, ma un senso del tragico sì, e le storie di molti di quei ragazzi, rimaste impigliate nella P38 con cui hanno distrutto vite altrui e le proprie, è lì a testimoniare. Quando si perde il senso del tragico, uno degli effetti è di azzerrare il senso del ridicolo e così il ridicolo erompe, e stavolta trionfa fra sindacato e partigiani che si intestano la denuncia del fascismo risalito ai vertici dello Stato, e poi niente, poi si va in pizzeria. Intendiamo: preferisco così. Meglio una pizza di una P38, specialmente in assenza di fascismo. Ma quando un paese ha perduto sia il senso del tragico sia il senso del ridicolo, temo sia un paese cui non rimane che qualcosa da schiazzare perché non ha più niente da dire. -



DENTAL FEEL
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
 ODONTOIATRIA GENERALE

WWW.DENTALFEEL.IT
 Dr. Sara Dott. Alberto Fabris





Per chi crede nella finanza

Italia mercato ricco per la catena francese Decathlon: 49 mln di profitti

Capponi a pagina 13

Eni con Repsol per rientrare nel business petrolio & gas del Venezuela

Carosielli a pagina 11



Il gruppo Lvmh investe 1 mld per un palazzo sugli Champs-Élysées

L'edificio di 18 mila mq potrebbe diventare la sede del marchio Dior

Camurati in MF Fashion

Anno XXXV n. 241

Venerdì 8 Dicembre 2023

€2,00 *Classedtori*



Approfitta della Promo di Natale di Milano Finanza.

MILANO FINANZA WSJ BARRON'S

FTSE MIB -0,67% 30.122 DOW JONES +0,18% 36.119** NASDAQ +1,23% 14.321** DAX -0,16% 16.629 SPREAD 175 (+1) €/S 1,0771

LEONARDO MARIA FA SHOPPING A MILANO

Del Vecchio jr nel mattone

Nel mirino il **palazzo** di piazza XXV Aprile che ospita i negozi alimentari di **Eataly**
 Il **chief strategy** di Essilux tratta con le banche per un **finanziamento** da 250 mln

IL BITCOIN RIPARTE MA GLI ITALIANI HANNO RIDOTTO DEL 32% LE CRIPTOVALUTE

Deugeni e Messia alle pagine 2 e 5



CESSIONE DEI CREDITI

Gli Architetti vincono le cause con Poste e Deloitte sul Superbonus

Iorlano a pagina 3

RISCHIO RITORSIONI

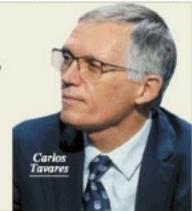
Moody's teme attacchi in Cina per il taglio dell'outlook

Dal Maso a pagina 6

ACCORDO NEGLI USA

Stellantis con Ample per la sostituzione rapida della batteria dell'auto elettrica

Boeris a pagina 9



NON
SPEGNERE
LA TUA
IMPRESA!

FINANZIAMENTI GARANTITI
PER LO SVILUPPO AZIENDALE

Soluzioni semplici e immediatamente fruibili con condizioni di accesso a misura di MICROIMPRESSE e PMI.

Accendi la Tua impresa.

Affianchiamo le imprese nel loro percorso di crescita con finanziamenti e garanzie per aumentare la competitività e affrontare consapevolmente le sfide del mercato.

contact@confidistema.com
800 777 775

confidistema!

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidistema.com

Cooperazione Italia-Croazia, 1,1 milioni per tre progetti

Autorità sistema portuale **Mare Adriatico** Centrale è partner 1 di 3 (ANSA) - ANCONA, 07 DIC - "Tre progetti per contribuire ad accrescere uno sviluppo equilibrato e sostenibile e di valorizzazione culturale dell'area della Macroregione Adriatica Ionica". L'Autorità di sistema portuale (**Adsp**) del **mare Adriatico** centrale partecipa a tre nuove iniziative finanziate dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia con 1,1 milioni. L'**Adsp** del **mare Adriatico** centrale "è capofila del progetto Adrijoroutes-Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism, per continuare il percorso intrapreso con il network Adrijo e la piattaforma digitale www.adrijo.eu, uno strumento lanciato nel 2022 per valorizzare l'identità e il patrimonio culturale degli otto porti partner, Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik, Spalato, mediante questo museo virtuale. La rete Adrijo sarà estesa a tutti i porti dell'**Adriatico** centrale". "L'esperienza di valorizzazione del patrimonio culturale dei porti proseguirà con le **Adsp** degli scali di Ravenna, Venezia, Trieste, il cluster intermodale marittimo croato, le Autorità portuali di Dubrovnik e Zara e l'Agenzia di sviluppo della contea di Spalato. L'**Adsp** del **mare Adriatico** centrale è partner del progetto Mileport-Improving the last Mile accessibility of Adriatic Ports", capofila l'**Adsp** del **mare Adriatico orientale** di Trieste, per migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio nei porti adriatici con soluzioni Ict e aumento dell'efficienza del trasporto multimodale. Ad Ancona sarà completato il sistema di telecamere tra varchi e scalo Marotti, così da completare il sistema di tracciamento e monitoraggio dei camion che sbarcano e si imbarcano. Il terzo progetto di cui l'**Adsp** è partner, è Cresport-Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic Ports, per migliorare la rete informatica e la sicurezza dei porti adriatici attraverso l'adozione di una strategia comune e di un masterplan per assicurare il rispetto dei principali riferimenti internazionali per la cybersecurity delle infrastrutture critiche. Cresport contribuirà alla progettazione delle infrastrutture per connettere i porti. "Siamo orgogliosi di poter partecipare a questi nuovi progetti europei che contribuiranno certamente a far crescere la collaborazione istituzionale e fra i partner della Macroregione **Adriatico** Ionica", afferma il Presidente dell'**Adsp** del **mare Adriatico** centrale, Vincenzo Garofalo. (ANSA).



Informatore Navale

Trieste

I PORTI DEL MARE ADRIATICO CENTRALE PROTAGONISTI DELLA COOPERAZIONE TRA ITALIA E CROAZIA

1,1 milioni di euro di contributi per l'Adsp del mare Adriatico centrale da tre progetti su cultura dei porti, digitalizzazione e cybersecurity. Con Adrijoroutes, cresce la rete dei musei virtuali dei porti adriatici. Il Presidente Garofalo, orgogliosi di essere parte della crescita culturale e tecnologica dell'area adriatica Ancona, 7 dicembre 2023 - Tre progetti per contribuire ad accrescere uno sviluppo equilibrato e sostenibile e di valorizzazione culturale dell'area della Macroregione Adriatica Ionica. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa a tre nuove iniziative finanziate dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia con 1,1 milioni. L'Adsp del mare Adriatico centrale è capofila del progetto Adrijoroutes-Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism che ha l'obiettivo di continuare il percorso intrapreso con il network Adrijo e la piattaforma digitale, un innovativo strumento lanciato nel 2022 per valorizzare l'identità e il patrimonio culturale degli otto porti partner, Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik, Spalato, attraverso questo museo virtuale. La rete Adrijo sarà ora estesa a tutti i porti dell'Adriatico centrale per promuovere le attrazioni culturali degli scali e dei rispettivi territori nei confronti del mondo del turismo marittimo, degli operatori delle crociere, dei traghetti e della nautica. L'esperienza di valorizzazione del patrimonio culturale dei porti proseguirà con le Adsp degli scali di Ravenna, Venezia, Trieste, il cluster intermodale marittimo croato, le Autorità portuali di Dubrovnik e Zara e l'Agenzia di sviluppo della contea di Spalato. Fra le azioni previste, l'organizzazione dei "fam trip", viaggi di conoscenza del territorio per accogliere gli operatori del settore crocieristico, la realizzazione di itinerari culturali sul porto e i territori circostanti, la partecipazione alle fiere in ambito culturale, turistico e crocieristico per la promozione delle rispettive destinazioni, l'operatività della piattaforma Adrijo. L'Adsp del mare Adriatico centrale è inoltre partner del progetto Mileport-Improving the last Mile accessibility of Adriatic Ports", capofila l'Adsp del mare Adriatico orientale di Trieste, che ha lo scopo di migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio nei porti adriatici attraverso soluzioni Ict e il conseguente aumento dell'efficienza del trasporto multimodale. Ad Ancona sarà completato il sistema di telecamere nel percorso tra i varchi e lo scalo Marotti, così da completare il sistema di tracciamento e di monitoraggio dei camion che sbarcano e si imbarcano nello scalo. Il terzo progetto finanziato dal programma Italia-Croazia e di cui l'Autorità di sistema portuale è partner, è Cresport-Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic Ports. Le risorse saranno utilizzate per migliorare la rete informatica e la sicurezza dei porti adriatici attraverso l'adozione di una strategia comune e di un masterplan per assicurare il rispetto



Informatore Navale

Trieste

dei principali riferimenti internazionali per la cybersecurity delle infrastrutture critiche. Cresport contribuirà alla progettazione delle infrastrutture per la connettività dei porti del sistema portuale. "Siamo orgogliosi di poter partecipare a questi nuovi progetti europei che contribuiranno certamente a far crescere la collaborazione istituzionale e fra i partner della Macroregione **Adriatico** Ionica - afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del **mare Adriatico** centrale, Vincenzo Garofalo -. Un lavoro condiviso che ci consentirà di incrementare e potenziare le conoscenze condivise con altri scali italiani e croati migliorando la diffusione della cultura dei porti e dei territori, come già iniziato con il museo virtuale Adrijo, e mettere in comune know-how di tecnologia e sostenibilità".

Rai News

Trieste

L'addio alla 'Via della Seta' interrompe il viaggio del vino regionale verso la Cina

Già nel primo semestre dell'anno export calato del 33% rispetto al 2022. Gli esperti: "Pechino preferisce i rossi, la Regione punta sui bianchi" Il porto di Trieste era stato individuato come hub dell'export del vino verso la Cina. Con la consegna della lettera del Governo all'ambasciata di Pechino a Roma, giorni fa, è stata ufficializzata l'uscita dalla via della seta. Rimane di fatto così irrealizzata la progettualità del memorandum, ovvero lo sviluppo del l'export di vino italiano in Cina. Ma a guardare i dati dell'export del settore bevande elaborati dal centro studi della camera di commercio di Pordenone e Udine su dati Istat, nel primo semestre del 2023 cala del 33% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Anche sullo storico, ossia dal 2019 al 2022 fa registrare un - 20.8%. Secondo Rodolfo Rizzi, enologo e direttore di una delle più importanti coop vinicole della regione è esplosa una bolla legata ai consumi di vino in Cina. Secondo il dato di Wine monitor nei primi nove mesi dell'anno il nostro export verso la Cina è calato del 30% a fare da spartiacque, continua Rizzi, è stato anche il Covid. E' crollato il boom che si era registrato nel 2016. "Poi - conclude Rizzi - il mercato cinese è un mercato marginale per la nostra regione lì si preferiscono vini rossi noi invece produciamo in gran parte vini bianchi". E' così l'hub di Trieste resta all'asciutto. Nel servizio il viticoltore Giorgio Colutta Immagini Roberto Aita, montaggio Dario Nardini.



Già nel primo semestre dell'anno export calato del 33% rispetto al 2022. Gli esperti: "Pechino preferisce i rossi, la Regione punta sui bianchi" Il porto di Trieste era stato individuato come hub dell'export del vino verso la Cina. Con la consegna della lettera del Governo all'ambasciata di Pechino a Roma, giorni fa, è stata ufficializzata l'uscita dalla via della seta. Rimane di fatto così irrealizzata la progettualità del memorandum, ovvero lo sviluppo del l'export di vino italiano in Cina. Ma a guardare i dati dell'export del settore bevande elaborati dal centro studi della camera di commercio di Pordenone e Udine su dati Istat, nel primo semestre del 2023 cala del 33% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Anche sullo storico, ossia dal 2019 al 2022 fa registrare un - 20.8%. Secondo Rodolfo Rizzi, enologo e direttore di una delle più importanti coop vinicole della regione è esplosa una bolla legata ai consumi di vino in Cina. Secondo il dato di Wine monitor nei primi nove mesi dell'anno il nostro export verso la Cina è calato del 30% a fare da spartiacque, continua Rizzi, è stato anche il Covid. E' crollato il boom che si era registrato nel 2016. "Poi - conclude Rizzi - il mercato cinese è un mercato marginale per la nostra regione lì si preferiscono vini rossi noi invece produciamo in gran parte vini bianchi". E' così l'hub di Trieste resta all'asciutto. Nel servizio il viticoltore Giorgio Colutta Immagini Roberto Aita, montaggio Dario Nardini.

Mariotti celebra il contratto per la nuova costruzione Aman at Sea

T. Mariotti spa, storico cantiere genovese, celebra la firma del contratto per una nuova costruzione con il marchio di hotelerie e lifestyle ultra-lusso Aman Group in joint venture con Cruise Saudi, per il brand Aman at Sea. La nave è attesa per la sua prima crociera nel 2027. T. Mariotti conferma così la sua leadership nella nicchia ultra luxury. Aman sta sviluppando la propria idea di crociera; a gennaio ha annunciato di aver nominato T. Mariotti per la realizzazione della sua vision. Concepita secondo gli standard più elevati, la nave ultra-lusso rifletterà il livello di dettaglio e cura sperimentato nei resort Aman. Oggi 150 persone stanno lavorando al progetto, e si prevede che una media di 650 persone lavorerà quotidianamente a bordo fino alla consegna nella primavera del 2027. La costruzione di Aman at Sea darà prestigio al know-how della T. Mariotti, di professionisti quali gli specialisti elettrotecnici di Ortec Santamaria e gli allestitori di alta gamma De Wave Group, dando vita al concept dei designer di Sinot Yacht Architecture & Design. La nave sarà costruita in classe Lloyd's Register. Il cantiere T.Mariotti è stato assistito nell'operazione di finanziamento da Nanni Grazzini; all'operazione, organizzata e strutturata da Intesa Sanpaolo in qualità di Global Coordinator, Sole Bookrunner, Issuing Bank e Banca Agente, ha partecipato un pool di Istituti finanziari e compagnie assicurative italiani e internazionali composto da, Banco Bpm, Bper Banca, Cassa Depositi e Prestiti, UniCredit, Banca Popolare di Sondrio, Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno S.p.A., Bdm Banca s.p.a. - Gruppo Mediocredito Centrale, Banca Passadore, Bcc Iccrea Banca - Banca d'Alba e Banca Agricola Popolare di Ragusa, Allianz Trade, Axa Assicurazioni e Sace BT. «Oggi celebriamo un altro traguardo per T. Mariotti e il Gruppo Genova Industrie Navali - afferma Marco Ghiglione, ceo di T. Mariotti - , questo impegnativo progetto rappresenta la prima e vera convergenza tra una nave ultra-lusso e un megayacht: indubbiamente la più grande al mondo e la prima con tecnologia dual fuel (gasolio e metanolo, ndr)». Il presidente e ceo del Gruppo Aman, Vlad Doronin, ha commentato: «Con 35 hotel, resort e residenze di lusso distribuiti in 20 destinazioni, Aman at Sea segna una nuova direzione per il marchio e l'opportunità di portare il design eccezionale di Aman, fondamentale per l'etica del marchio, in un contesto completamente nuovo. Come marchio ci siamo sempre vantati di lavorare con i migliori. Collaborare con T. Mariotti ci permette di realizzare la nostra visione, creando l'ambiente e il servizio tanto apprezzati di Aman; sarà una nuova categoria nel lusso croceristico. La firma di un contratto per costruire una nuova nave è un traguardo significativo per il Gruppo Aman e un momento entusiasmante nella nostra stimata partnership con T. Mariotti." In occasione della firma del contratto con T.Mariotti, Aman ha annunciato la nomina di Jonathan Wilson come chief executive officer di Aman at Sea. Wilson guiderà lo sviluppo e l'implementazione della prima



BizJournal Liguria
Mariotti celebra il contratto per la nuova costruzione Aman at Sea
 12/07/2023 19:02
 T. Mariotti spa, storico cantiere genovese, celebra la firma del contratto per una nuova costruzione con il marchio di hotelerie e lifestyle ultra-lusso Aman Group in joint venture con Cruise Saudi, per il brand Aman at Sea. La nave è attesa per la sua prima crociera nel 2027. T. Mariotti conferma così la sua leadership nella nicchia ultra luxury. Aman sta sviluppando la propria idea di crociera; a gennaio ha annunciato di aver nominato T. Mariotti per la realizzazione della sua vision. Concepita secondo gli standard più elevati, la nave ultra-lusso rifletterà il livello di dettaglio e cura sperimentato nei resort Aman. Oggi 150 persone stanno lavorando al progetto, e si prevede che una media di 650 persone lavorerà quotidianamente a bordo fino alla consegna nella primavera del 2027. La costruzione di Aman at Sea darà prestigio al know-how della T. Mariotti, di professionisti quali gli specialisti elettrotecnici di Ortec Santamaria e gli allestitori di alta gamma De Wave Group, dando vita al concept dei designer di Sinot Yacht Architecture & Design. La nave sarà costruita in classe Lloyd's Register. Il cantiere T.Mariotti è stato assistito nell'operazione di finanziamento da Nanni Grazzini; all'operazione, organizzata e strutturata da Intesa Sanpaolo in qualità di Global Coordinator, Sole Bookrunner, Issuing Bank e Banca Agente, ha partecipato un pool di Istituti finanziari e compagnie assicurative italiani e internazionali composto da, Banco Bpm, Bper Banca, Cassa Depositi e Prestiti, UniCredit, Banca Popolare di Sondrio, Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno S.p.A., Bdm Banca s.p.a. - Gruppo Mediocredito Centrale, Banca Passadore, Bcc Iccrea Banca - Banca d'Alba e Banca Agricola Popolare di Ragusa, Allianz Trade, Axa Assicurazioni e Sace BT. «Oggi celebriamo un altro traguardo per T. Mariotti e il Gruppo Genova Industrie Navali - afferma Marco Ghiglione, ceo di T. Mariotti - , questo impegnativo progetto rappresenta la prima e vera convergenza tra una nave ultra-lusso e un megayacht: indubbiamente la più grande al mondo e la prima con tecnologia dual fuel (gasolio e metanolo, ndr)».

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

nave ultra luxury di Aman, lavorando a stretto contatto con il presidente e ceo, Vlad Doronin. Con una lunghezza di 183 metri (600 piedi), la nave sarà la prima costruzione navale a doppia alimentazione, utilizzando gasolio e metanolo. Con sole 50 ampie suite di lusso, ognuna dotata di un proprio balcone privato, la nave ospiterà una varietà di opzioni gastronomiche, tra cui un ristorante informale aperto tutto il giorno, varietà di cucine internazionali, club e lounge rilassati, una spa Aman completa di giardino giapponese, due eliporti e l'ampio Beach Club, che offrirà agli ospiti un accesso diretto all'acqua. "La concezione della nave- si legge in una nota di T.Mariotti - tabilirà un nuovo standard nell'industria crocieristica". Aman at Sea sarà battezzata nel 2027, il suo nome ufficiale sarà annunciato in seguito. T. Mariotti, fondata nel 1928, vanta la progettazione e costruzione di circa il 50% delle navi da crociera super lusso attualmente in servizio nel mondo, oltre alla costruzione di megayachts e supply vessels. T. Mariotti si estende su una superficie di circa 36.000 m² di cui oltre 10.000 coperti e opera 5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 m. T. Mariotti è parte della holding Genova Industrie Navali (Gin) che ha fondato nel 2008 insieme all'altro cantiere genovese San Giorgio del Porto. Genova Industrie Navali (Gin), holding costituita nel 2008 dall'unione di due storici cantieri genovesi, T. Mariotti e San Giorgio del Porto, entrambi fondati nel 1928, è oggi uno dei più importanti player del settore costruzioni e riparazioni navali nell'area del Mediterraneo e fra i principali player privati della cantieristica in Italia. Grazie a un network di partecipate e partner consolidati, è in grado di operare nel segmento navi e mega yachts - dalla costruzione, alle riparazioni e refit, dalla trasformazione allo ship recycling. Genova Industrie Navali vanta importanti asset nei porti di Genova (area delle riparazioni navali, dove si estende una superficie totale di circa 53 mila metri quadrati, con 5 bacini di carenaggio), Marsiglia (3 Bacini di carenaggio tra cui il Bacino 10, il più grande del Mediterraneo) e Piombino (circa 100 mila metri quadrati per la realizzazione di un sito dedicato allo ship recycling e alla cantieristica). Ogni individuo e ogni azienda che agisce all'interno del gruppo Gin è artefice di quella che è l'idea condivisa di sviluppo; un futuro basato sulla continua ricerca di soluzioni efficienti, sostenibili e responsabili, al fine di diventare un punto di riferimento globale per la cantieristica navale. Ambiente, sicurezza dei lavoratori, cura e crescita del personale sono i pilastri su cui si fondano gli obiettivi del gruppo ovvero la soddisfazione dei clienti, l'attenzione per i partner e la crescita del territorio e della comunità. Crusie Saudi ha sede a Jeddah ed è stata creata per sviluppare l'infrastruttura e i servizi necessari per scalare un mercato crocieristico completo lungo la costa saudita. L'azienda, interamente di proprietà del Fondo per gli Investimenti Pubblici, è responsabile dello sviluppo portuale nelle principali destinazioni saudite, nonché dello sviluppo dei servizi crocieristici, dal marketing alla coordinazione delle escursioni a terra e alle operazioni delle navi. Cruise Saudi collabora a stretto contatto con ministeri e autorità regolatorie per costruire l'ecosistema crocieristico al largo e a terra con l'obiettivo di posizionare l'Arabia Saudita come una destinazione crocieristica globale di prim'ordine. Aman è stata fondata

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

nel 1988 con la visione di creare una collezione di rifugi intimi con l'ospitalità calorosa e discreta di una graziosa casa privata. Il primo, Amanpuri (luogo di pace) a Phuket, in Thailandia, ha introdotto il concetto e, da allora, Aman si è sviluppata includendo 35 hotel, resort e residenze di marca, in 20 destinazioni in tutto il mondo, tra cui il recentemente aperto Aman New York (2022). Altri nove progetti sono in costruzione. In ambienti spettacolari come questi, Aman ha perfezionato la sua offerta con la sua influenza trasformativa su mente, corpo e spirito attraverso ambienti armoniosamente progettati che trasportano gli ospiti fuori dalla loro vita quotidiana. Dodici proprietà offrono anche Residenze di marca private: santuari che vanno oltre le nozioni comuni di lusso, consentendo a pochi selezionati di rendere lo stile di vita Aman una realtà permanente. Negli ultimi anni, Aman ha esteso il suo ambito di vita ambito dei suoi rifugi. Nel 2018, l'introduzione di Aman Skincare ha continuato l'influenza olistica del marchio, offrendo formule belle e profumate utilizzando potenti ingredienti naturali e ispirate alle Aman Spas. L'introduzione di Sva - una gamma di integratori progettati per aiutare a mantenere la salute ottimale - e Aman Fine Fragrance nel 2020 ha proseguito questo viaggio, portando Aman nel comfort della casa. Questo sentimento è stato ripreso nel 2021, con l'arrivo di una nuova collezione al dettaglio, The Essentials by Aman, comprendente pezzi pronti da indossare senza tempo che rispondono alle esigenze di ogni ospite Aman. Nel 2020 Aman ha dato il benvenuto a un nuovo marchio di hotel, Janu, che significa 'anima' in sanscrito. Janu offre un approccio unico all'ospitalità in cui l'interazione umana genuina, l'espressione giocosa e il benessere sociale sono al centro dell'esperienza. Janu mira a portare equilibrio alla testa e al cuore e a ravvivare l'anima. Gli hotel Janu in arrivo annunciati sono Tokyo (2023), Diriyah e AIUla in Arabia Saudita.

Informare

Genova, Voltri

Due navi della Messina trasportano la carovana di mezzi per il Rally Dakar

Gli 845 mezzi verranno sbarcati il 14 dicembre nel porto saudita di Yanbu **Genova**. In queste ore nel porto di Barcellona due navi della genovese Ignazio Messina & C. Spa di **Genova**, la Jolly Palladio e la Jolly Titanio, sono salpate trasportando verso il porto di Yanbu gli oltre 800 veicoli che parteciperanno al Rally Dakar. La carovana a bordo delle due Jolly della Messina è composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7.500 metri lineari di carico, 34 container e cinque piattaforme con elicotteri. Le navi arriveranno il 14 dicembre nel porto saudita in vista della gara del 5 gennaio. Il gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio.

Informare

Due navi della Messina trasportano la carovana di mezzi per il Rally Dakar



12/07/2023 16:13

Gli 845 mezzi verranno sbarcati il 14 dicembre nel porto saudita di Yanbu Genova. In queste ore nel porto di Barcellona due navi della genovese Ignazio Messina & C. Spa di Genova, la Jolly Palladio e la Jolly Titanio, sono salpate trasportando verso il porto di Yanbu gli oltre 800 veicoli che parteciperanno al Rally Dakar. La carovana a bordo delle due Jolly della Messina è composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7.500 metri lineari di carico, 34 container e cinque piattaforme con elicotteri. Le navi arriveranno il 14 dicembre nel porto saudita in vista della gara del 5 gennaio. Il gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Salpata sulle navi della Ignazio Messina & C. la "carovana" della Dakar 2024

Jolly Palladio e Jolly Titano hanno imbarcato a Barcellona più di 800 veicoli che parteciperanno al Rally. Arrivo previsto il 14 dicembre nel porto di Yanbu, in Arabia Saudita, pronti per la gara del 5 gennaio. **Genova**, 7 dicembre 2023 - Due navi della Ignazio Messina & C. Spa di **Genova**, la "Jolly Palladio" e la "Jolly Titano" sono salpate in queste ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu, con arrivo previsto, per la Jolly Palladio il 14 dicembre (per la Jolly Titano che farà scalo **Genova** e Napoli cinque giorni dopo) l'intera "carovana" della Dakar 2024, il più prestigioso rally del mondo. Carovana composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7500 metri lineari di carico, 34 containers, 5 piattaforme con elicotteri. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutte i mezzi che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte e che annoverano quest'anno 778 concorrenti, pronti a darsi battaglia fra le dune del deserto saudita per 7891 chilometri di percorso, 4727 dei quali "sotto controllo cronometrico". Il Gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio. Prosegue quindi anche quest'anno il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar. La Ignazio Messina & C. ha al riguardo espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli.

Informatore Navale

Salpata sulle navi della Ignazio Messina & C. la "carovana" della Dakar 2024



12/07/2023 17:09

Jolly Palladio e Jolly Titano hanno imbarcato a Barcellona più di 800 veicoli che parteciperanno al Rally. Arrivo previsto il 14 dicembre nel porto di Yanbu, in Arabia Saudita, pronti per la gara del 5 gennaio. Genova, 7 dicembre 2023 - Due navi della Ignazio Messina & C. Spa di Genova, la "Jolly Palladio" e la "Jolly Titano" sono salpate in queste ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu, con arrivo previsto, per la Jolly Palladio il 14 dicembre (per la Jolly Titano che farà scalo Genova e Napoli cinque giorni dopo) l'intera "carovana" della Dakar 2024, il più prestigioso rally del mondo. Carovana composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7500 metri lineari di carico, 34 containers, 5 piattaforme con elicotteri. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutte i mezzi che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte e che annoverano quest'anno 778 concorrenti, pronti a darsi battaglia fra le dune del deserto saudita per 7891 chilometri di percorso, 4727 dei quali "sotto controllo cronometrico". Il Gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio. Prosegue quindi anche quest'anno il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar. La Ignazio Messina & C. ha al riguardo espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

La carovana della Dakar di Ignazio Messina è partita

Jolly Palladio e Jolly Titanio hanno imbarcato a Barcellona 845 mezzi tra auto, camion, quad e moto: tutti quelli che parteciperanno alla Dakar 2024 Parte la "carovana" della Ignazio Messina carica della Dakar 2024. Due navi della compagnia di **Genova**, la Jolly Palladio e la Jolly Titanio , sono salpate nelle ultime ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu 845 mezzi tra auto, camion, quad e moto, per un totale di 7,500 metri lineari di carico, 34 container e 5 piattaforme con elicotteri. L'arrivo a Yanbu è previsto, per la Jolly Palladio, il 14 dicembre, mentre per la Jolly Titanio, che farà scalo a **Genova** e a Napoli, il 19 dicembre. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutti i mezzi che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte, che annoverano quest'anno 778 concorrenti, i quali garaggeranno fra le dune del deserto saudita per 7,891 chilometri di percorso, 4,727 dei quali cronometrati. Terminata la Dakar 2024 (inizierà il 6 gennaio al Campo mare, nei pressi di Yanbu, e terminerà il 19 gennaio a Shaybah dopo 13 tappe), il gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio. «Prosegue quindi anche quest'anno il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar. La Ignazio Messina & C. ha al riguardo espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli», scrive in una nota la compagnia marittima. Condividi Tag ignazio messina Articoli correlati.



Prova di Luna Park a Ponte Parodi

di Matteo Angeli Per la prima volta il Luna Park di Genova non sarà nella sua sede tradizionale di piazzale Kennedy interessato dai lavori del Waterfront, del grande parco e del parcheggio interrato. L'amministrazione comunale ha pensato come migliore alternativa la zona di Ponte Parodi, tra la Darsena e l'Hennebique a poca distanza dalla facoltà di Economia. Si tratta di un'area portuale sconosciuta ai più dei genovesi perché abbandonata da tempo e coinvolta in un progetto di riqualificazione per ora fermo a causa di un contenzioso fra l'Autorità portuale e la società Altarea, che avrebbe dovuto realizzare quell'operazione. È stato nominato dal Tribunale di Roma un consulente tecnico d'ufficio che dovrà fare una perizia sulle aree interessate e poi esprimersi entro i primi mesi del 2024. Da decenni si sente parlare della trasformazione dell'Hennebique, il grande silos granario del porto di Genova abbandonato negli anni Settanta. Doveva diventare un albergo a cinque stelle, un museo, ma anche una sede universitaria e tante altre cose ma per ora è tutto fermo. E dire che era già stato fatto un taglio del nastro (2021) e annunciata anche una data di inaugurazione: settembre 2023. Il glorioso manufatto in cemento armato è invece ancora lì, imponente e vuoto. In attesa di capire come andrà a finire la questione, ecco che l'area torna agli onori della cronaca per via della presenza del nuovo Luna Park. L'inaugurazione sarebbe dovuta avvenire oggi ma è stata rinviata di sette giorni a causa dell'incidente che ha coinvolto un operaio e per via di alcuni lavori di asfaltatura rimasti indietro per via della pioggia. Tra i problemi che si sono dovuti risolvere anche quelli legati a dove far sistemare i moduli abitativi degli operatori delle attrazioni che saranno sistemati nell'ex mercato dei fiori di San Quirico, in via Maritano, in Val Polcevera. "Una scelta che riteniamo ideale - spiega l'assessore ai Lavori Pubblici Pietro Piciocchi - per la prima volta offriamo alla città quello spazio di circa 22mila metri quadrati, che siamo convinti vada riqualificato. Non è di nostra proprietà, abbiamo chiesto l'assegnazione temporanea che ci è stata concessa: siamo sicuri sia un successo". Il vice sindaco pare molto sicuro del successo, di certo si tratta di una scommessa che si porta dietro molti dubbi che si scopriranno solo vivendo questa avventura del tutto nuova per grandi e piccoli. Sarà interessante capire che problemi si potranno verificare, come risponderà la cittadinanza e soprattutto la zona circostante. Sicuramente è la prima volta di Ponte Parodi e forse, da ora, si capirà dove sia. TAGS.



di Matteo Angeli Per la prima volta il Luna Park di Genova non sarà nella sua sede tradizionale di piazzale Kennedy interessato dai lavori del Waterfront, del grande parco e del parcheggio interrato. L'amministrazione comunale ha pensato come migliore alternativa la zona di Ponte Parodi, tra la Darsena e l'Hennebique a poca distanza dalla facoltà di Economia. Si tratta di un'area portuale sconosciuta ai più dei genovesi perché abbandonata da tempo e coinvolta in un progetto di riqualificazione per ora fermo a causa di un contenzioso fra l'Autorità portuale e la società Altarea, che avrebbe dovuto realizzare quell'operazione. È stato nominato dal Tribunale di Roma un consulente tecnico d'ufficio che dovrà fare una perizia sulle aree interessate e poi esprimersi entro i primi mesi del 2024. Da decenni si sente parlare della trasformazione dell'Hennebique, il grande silos granario del porto di Genova abbandonato negli anni Settanta. Doveva diventare un albergo a cinque stelle, un museo, ma anche una sede universitaria e tante altre cose ma per ora è tutto fermo. E dire che era già stato fatto un taglio del nastro (2021) e annunciata anche una data di inaugurazione: settembre 2023. Il glorioso manufatto in cemento armato è invece ancora lì, imponente e vuoto. In attesa di capire come andrà a finire la questione, ecco che l'area torna agli onori della cronaca per via della presenza del nuovo Luna Park. L'inaugurazione sarebbe dovuta avvenire oggi ma è stata rinviata di sette giorni a causa dell'incidente che ha coinvolto un operaio e per via di alcuni lavori di asfaltatura rimasti indietro per via della pioggia. Tra i problemi che si sono dovuti risolvere anche quelli legati a dove far sistemare i moduli abitativi degli operatori delle attrazioni che saranno sistemati nell'ex mercato dei fiori di San Quirico, in via Maritano, in Val Polcevera. "Una scelta

Salpata sulle navi della Ignazio Messina & C. la "carovana" della Dakar 2024

Dic 7, 2023 Genova - Due navi della Ignazio Messina & C. Spa di Genova, la "Jolly Palladio" e la "Jolly Titano" sono salpate in queste ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu, con arrivo previsto, per la Jolly Palladio il 14 dicembre (per la Jolly Titano che farà scalo Genova e Napoli cinque giorni dopo) l'intera "carovana" della Dakar 2024, il più prestigioso rally del mondo. Carovana composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7500 metri lineari di carico, 34 containers, 5 piattaforme con elicotteri. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutte i mezzi che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte e che annoverano quest'anno 778 concorrenti, pronti a darsi battaglia fra le dune del deserto saudita per 7891 chilometri di percorso, 4727 dei quali "sotto controllo cronometrico". Il Gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio. Prosegue quindi anche quest'anno il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar. La Ignazio Messina & C. ha al riguardo espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli.



Ship Mag

Genova, Voltri

La "carovana" della Dakar 2024 si imbarca su due navi Messina

La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutte i mezzi che parteciperanno al rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie

Genova - Due navi della Ignazio Messina & C. Spa di **Genova**, la "Jolly Palladio" e la "Jolly Titanio" sono salpate in queste ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu, con arrivo previsto, per la Jolly Palladio il 14 dicembre (per la Jolly Titanio che farà scalo **Genova** e Napoli cinque giorni dopo) l'intera "carovana" della Dakar 2024, il più prestigioso rally del mondo. Carovana composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7.500 metri lineari di carico, 34 container, 5 piattaforme con elicotteri. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutte i mezzi che parteciperanno al rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte e che annoverano quest'anno 778 concorrenti, pronti a darsi battaglia fra le dune del deserto saudita per 7.891 chilometri di percorso, 4.727 dei quali "sotto controllo cronometrico". Il Gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio. "Prosegue quindi anche quest'anno il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar - si legge in una nota - La Ignazio Messina & C. ha al riguardo espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli".



Ship Mag

Genova, Voltri

Mariotti firma con Aman per costruire uno yacht da crociera super lusso da 500 milioni

La nave, lunga 183 metri, con solo 50 suite esclusive, sarà consegnata al brand saudita Aman at Sea nella primavera 2027. Lo scafo verrà realizzato nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro in Veneto e poi allestita a **Genova**

Genova - Se ne parlava da tempo e ieri è finalmente arrivata la firma, celebrata in pompa magna a **Genova**, sotto le volte affrescate di palazzo Doria dell'esclusivo Circolo Tunnel. T. Mariotti costruirà il primo yacht da crociera, superlusso, per il brand saudita Aman at Sea. In realtà una nave di 183 metri, con sole 50 suite extra-lusso, ognuna dotata di balcone privato, con ristoranti, club e lounge, una spa con giardino giapponese, due eliporti e un beach club per l'accesso diretto all'acqua. Valore della commessa per lo storico cantiere genovese: 500 milioni di euro. Alla presenza anche del sindaco di **Genova**, Marco Bucci, e del governatore, Giovanni Toti, la firma del contratto concretizza l'alleanza, annunciata lo scorso gennaio, fra il cantiere genovese (parte di Gin, **Genova** Industrie Navali e Aman Group, marchio di hotel e lifestyle extralusso, intenzionato a operare anche nel settore crocieristico in joint venture con Cruise Saudi, a sua volta controllato dal fondo sovrano saudita Public Investment Fund. Lo scafo della nave verrà realizzato nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro in Veneto e poi allestita a **Genova** per essere consegnata nella primavera 2027. Il progetto, cui stanno già lavorando 150 persone, si propone di trasferire su una nave da crociera gli standard di lusso dei resort Aman. La costruzione occuperà quotidianamente a bordo in media 650 persone. Oltre alla T.Mariotti, che vanta la progettazione e costruzione di circa il 50% delle navi da crociera super lusso oggi in servizio nel mondo, lavoreranno alla nave Ortec Santamaria, De Wave group per gli allestimenti e il designer Sinot Yacht Architecture & Design. Aman at Sea sarà battezzata nel 2027 e ancora non è stato reso noto il nome che assumerà. Intanto si parla già di un'opzione per una seconda nave, anche se sull'argomento i protagonisti mantengono le bocche cucite. "Celebriamo un altro traguardo per l'azienda e il gruppo - ha detto Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti) - Aman ci ha dato fiducia e ha scelto il nostro cantiere per questo impegnativo progetto che rappresenta la prima e vera convergenza tra una nave ultralusso e un megayacht: indubbiamente la più grande al mondo e la prima con tecnologia dual fuel (gasolio e metanolo)". Vlad Doronin, presidente e ad del gruppo Aman ha aggiunto: "Con 35 hotel, resort e residenze di lusso distribuiti in 20 destinazioni, Aman at Sea segna una nuova direzione per il marchio e l'opportunità di portarlo in un contesto completamente nuovo. Sarà una nuova categoria nel lusso crocieristico". In occasione della firma del contratto con T.Mariotti, Aman ha annunciato la nomina di Jonathan Wilson come chief executive officer di Aman at Sea: guiderà lo sviluppo e l'implementazione



12/07/2023 22:07

Teodoro Chiarelli

La nave, lunga 183 metri, con solo 50 suite esclusive, sarà consegnata al brand saudita Aman at Sea nella primavera 2027. Lo scafo verrà realizzato nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro in Veneto e poi allestita a Genova - Se ne parlava da tempo e ieri è finalmente arrivata la firma, celebrata in pompa magna a Genova, sotto le volte affrescate di palazzo Doria dell'esclusivo Circolo Tunnel. T. Mariotti costruirà il primo yacht da crociera, superlusso, per il brand saudita Aman at Sea. In realtà una nave di 183 metri, con sole 50 suite extra-lusso, ognuna dotata di balcone privato, con ristoranti, club e lounge, una spa con giardino giapponese, due eliporti e un beach club per l'accesso diretto all'acqua. Valore della commessa per lo storico cantiere genovese: 500 milioni di euro. Alla presenza anche del sindaco di Genova, Marco Bucci, e del governatore, Giovanni Toti, la firma del contratto concretizza l'alleanza, annunciata lo scorso gennaio, fra il cantiere genovese (parte di Gin, Genova Industrie Navali e Aman Group, marchio di hotel e lifestyle extralusso, intenzionato a operare anche nel settore crocieristico in joint venture con Cruise Saudi, a sua volta controllato dal fondo sovrano saudita Public Investment Fund. Lo scafo della nave verrà realizzato nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro in Veneto e poi allestita a Genova per essere consegnata nella primavera 2027. Il progetto, cui stanno già lavorando 150 persone, si propone di trasferire su una nave da crociera gli standard di lusso dei resort Aman. La costruzione occuperà quotidianamente a bordo in media 650 persone. Oltre alla T.Mariotti, che vanta la progettazione e costruzione di circa il 50% delle navi da crociera super lusso oggi in servizio nel mondo, lavoreranno alla nave Ortec Santamaria, De Wave group per gli allestimenti e il designer Sinot Yacht Architecture & Design. Aman at Sea sarà battezzata nel 2027 e ancora non è stato reso noto il nome che assumerà. Intanto si parla già di un'opzione per una seconda

Ship Mag

Genova, Voltri

della prima nave ultra luxury del gruppo, lavorando a stretto contatto con Doronin. A margine della cerimonia è da registrare il secco no del presidente di T. Mariotti, Marco Bisagno, all'ipotesi di piazzare un bacino di carenaggio privato a **Genova** fra i suoi stabilimenti e il molo ex superbacino, caldeggiata dalla Regione e dal cantiere Amico&Co, d'intesa, sembra, con l'Autorità portuale. "Lì non si può fare - ha detto - Sono aree che il Piano regolatore portuale ha destinato alle riparazioni navali". Con una postilla: sarebbero soldi pubblici per una struttura privata utile a un solo imprenditore e forse a pochi altri.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Anche la Dakar 2024 salpa per l'Arabia Saudita sulle navi Messina

La collaborazione fra la compagnia navale e gli organizzatori dell'evento si ripete anche quest'anno: caricati a Barcellona 845 mezzi sulle navi Jolly Palladio e Jolly Titanio per lo sbarco a Yanbu il 14 dicembre 7 Dicembre 2023 Due navi della Ignazio Messina & C. Spa di **Genova**, la Jolly Palladio e la Jolly Titanio, sono salpate in queste ore dal porto di Barcellona trasportando verso il porto saudita di Yanbu, con arrivo previsto, per la Jolly Palladio il 14 dicembre (per la Jolly Titanio che farà scalo **Genova** e Napoli cinque giorni dopo) l'intera "carovana" della Dakar 2024, il più prestigioso rally del mondo.

La carovana - specifica la compagnia navale in una nota - è composta da 845 mezzi (auto, camion, quad e moto), per 7500 metri lineari di carico, 34 containers, 5 piattaforme con elicotteri. La Ignazio Messina & C. curerà la logistica e il trasporto di tutti i mezzi che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte e che annoverano quest'anno 778 concorrenti, pronti a darsi battaglia fra le dune del deserto saudita per 7891 chilometri di percorso, 4727 dei quali "sotto controllo cronometrico". Il Gruppo armatoriale genovese prevede di reimbarcare l'intera carovana il 25 gennaio.

Prosegue quindi anche quest'anno, il quarto consecutivo, il rapporto di collaborazione fra il Gruppo armatoriale genovese e gli organizzatori della Dakar . La Ignazio Messina & C. informa di avere, al riguardo, espresso il suo ringraziamento a Axeleron, Aso e al Ministero saudita per la fiducia accordatagli.



Shipping Italy

Genova, Voltri

T. Mariotti firma con Aman e dice no al bacino di Amico&co.

In corso la trattativa sull'opzione per una seconda unità. Bisagno: "Poco furbo pensare di usare fondi pubblici per strutture private, che peraltro dove le si vorrebbe collocare non possono stare" 7 Dicembre 2023 Anticipata da SHIPPING ITALY quasi un anno fa e ufficializzata di lì a poco, la più cospicua commessa della storia quasi centenaria del cantiere navale genovese T. Mariotti è stata celebrata a **Genova** con la firma del contratto per la nuova costruzione per il brand Aman at Sea del gruppo di hotelerie e lifestyle ultra lusso Aman Group, intenzionato a esordire nel settore marittimo in joint venture con Cruise Saudi (proprietà di Public Investment Fund, fondo del governo saudita). La nave, "più precisamente - spiega Marco Bisagno, presidente di T. Mariotti - lo yacht da crociera, come preferisce definirlo Aman" sarà realizzata, quanto allo scafo, negli stabilimenti di San Giorgio di Nogaro e poi allestita e consegnata a **Genova** nel 2027. "È una grande sfida, perché una nave così non è mai stata costruita da nessuno nel mondo, è il top della gamma luxury" ha commentato entusiasta l'amministratore delegato del cantiere Marco Ghiglione, lenendo le scherzose "preoccupazioni" di Bisagno.

L'unicità, oltre che dal livello delle finiture, affidate al designer Sinot Yacht Architecture&Design, è data dal rapporto fra dimensioni (183 metri di lunghezza, 22mila tonnellate di stazza lorda) e ospitalità (47 le cabine presenti a bordo), con circa 200 membri di equipaggio, senza dimenticare la doppia alimentazione a metanolo e gasolio. "Oggi 150 persone stanno lavorando al progetto, e si prevede che una media di 650 persone lavorerà quotidianamente a bordo fino alla consegna. La costruzione di Aman at Sea, classificata da Lloyd's Register, darà prestigio al prezioso know-how della T. Mariotti, di professionisti quali gli specialisti elettrotecnici di Ortec Santamaria e gli allestitori di alta gamma De Wave Group" ha spiegato una nota del cantiere. Ancora da svelare il nome della nave, così come fumosi sono i contorni di un'opzione per una seconda unità, che però è una possibilità effettiva, come conferma a mezza voce Ghiglione, ammettendo che "se ne sta parlando" e che "non c'è una scadenza per l'esercizio". Confermando di aver ottenuto il prolungamento della concessione richiesto un anno fa a latere della commessa all'Autorità di sistema portuale (e avviato il relativo piano d'assunzioni), decisamente più perentorio è Bisagno sul tema degli spazi, con particolare riferimento al progetto maturato fra la Regione, l'Adsp e i cantieri Amico&Co. di realizzare un bacino di carenaggio privato fra i suoi stabilimenti e il molo ex superbacino: "Lì non si può fare, perché sono aree riservate dal Piano regolatore portuale alle riparazioni navali, che già non abbondano. Inoltre trovo poco furbo, per usare un'eufemistica perifrasi, usare soldi pubblici per una struttura privata utile a uno o pochi operatori". La sete di spazi è un tema perenne per T. Mariotti e, anche per il progetto di Amico, Bisagno in conclusione conferma la posizione da tempo



In corso la trattativa sull'opzione per una seconda unità. Bisagno: "Poco furbo pensare di usare fondi pubblici per strutture private, che peraltro dove le si vorrebbe collocare non possono stare" 7 Dicembre 2023 Anticipata da SHIPPING ITALY quasi un anno fa e ufficializzata di lì a poco, la più cospicua commessa della storia quasi centenaria del cantiere navale genovese T. Mariotti è stata celebrata a Genova con la firma del contratto per la nuova costruzione per il brand Aman at Sea del gruppo di hotelerie e lifestyle ultra lusso Aman Group, intenzionato a esordire nel settore marittimo in joint venture con Cruise Saudi (proprietà di Public Investment Fund, fondo del governo saudita). La nave, "più precisamente - spiega Marco Bisagno, presidente di T. Mariotti - lo yacht da crociera, come preferisce definirlo Aman" sarà realizzata, quanto allo scafo, negli stabilimenti di San Giorgio di Nogaro e poi allestita e consegnata a Genova nel 2027. "È una grande sfida, perché una nave così non è mai stata costruita da nessuno nel mondo, è il top della gamma luxury" ha commentato entusiasta l'amministratore delegato del cantiere Marco Ghiglione, lenendo le scherzose "preoccupazioni" di Bisagno. L'unicità, oltre che dal livello delle finiture, affidate al designer Sinot Yacht Architecture&Design, è data dal rapporto fra dimensioni (183 metri di lunghezza, 22mila tonnellate di stazza lorda) e ospitalità (47 le cabine presenti a bordo), con circa 200 membri di equipaggio, senza dimenticare la doppia alimentazione a metanolo e gasolio. "Oggi 150 persone stanno lavorando al progetto, e si prevede che una media di 650 persone lavorerà quotidianamente a bordo fino alla consegna. La costruzione di Aman at Sea, classificata da Lloyd's Register, darà prestigio al prezioso know-how della T. Mariotti, di professionisti quali gli specialisti elettrotecnici di Ortec Santamaria e gli allestitori di alta gamma De Wave Group" ha spiegato una nota del cantiere. Ancora da svelare il nome della nave, così come fumosi sono i contorni di un'opzione per una seconda unità, che però è una possibilità effettiva, come

Shipping Italy

Genova, Voltri

espressa da Confindustria per il comparto della navalmeccanica: "La realizzazione della nuova diga foranea consentirà di conquistare spazi a mare, è lì semmai che occorre realizzare nuovi piazzali e nuova infrastrutture, possibilmente ad uso di tutto il comparto. Per quel che ci riguarda, detto che San Giorgio di Nogaro lavora a pieno ritmo (fra qualche mese sarà varato lo scafo della nave militare, che poi nei successivi tre anni sarà allestita qui), noi ci guardiamo intorno in Liguria e in Toscana".

1207 conv Trofeo di Natale 2023

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 UFFICIO STAMPA CONVOCAZIONE CONFERENZA STAMPA Sabato 9 dicembre Ore 11 Sala Consiliare del Comune della Spezia (primo piano) Palio del Golfo Presentazione del Trofeo di Natale 2023 Interverranno: Pierluigi Peracchini, Sindaco della Spezia Maria Grazia Frijia, Assessore al Palio del Golfo Francesca Sturlese, Sindaco di Porto Venere Massimo Carnasciali, consigliere comunale Lerici con delega allo Sport Massimo Gianello, Presidente del Comitato Borgate Parteciperanno inoltre i rappresentanti della Marina Militare, Capitaneria di Porto, **AdSP Mar ligure Orientale** e i rappresentanti delle Borgate Leave A Reply.



Agenparl

La Spezia

Nuova Control Room ADSP La Spezia. Primo porto in Italia ad adottare nuove procedure assieme allo scalo di Marina Carrara

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 COMUNICATO STAMPA Inaugurata la nuova Control room presso la sede dell'AdSP della Spezia, direttamente collegata con la sede della Questura della Spezia, e che comprende anche il nuovo sistema "Gestione efficienza / emergenza di Port Security". I porti di La Spezia e Marina di Carrara primi in Italia ad adottare le nuove procedure per quanto riguarda il "lato mare". E' stata inaugurata oggi, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale alla Spezia, la nuova control room che consentirà più efficaci controlli ambito portuale, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Il nuovo sistema di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e per poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri, etc.). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port Security Assessment realizzato dall'Agente di Sicurezza del Porto Carmine Belfiore, RUP del sistema di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il Presidente dell'AdSP **Mario Sommariva** ha dichiarato "Quello di oggi è un evento importante che rafforza la protezione del porto contro possibili intrusioni e attacchi di varia natura. La nuova control room consentirà la vigilanza centralizzata di tutte le aree portuali, ottenuta attraverso l'implementazione dell'impianto di videosorveglianza di ultima generazione. Inoltre, sarà attivato, unico porto in Italia dopo quello di Marina di Carrara, un sistema di vigilanza contro le possibili intrusioni dal mare, previsione da tempo definita a livello nazionale, ma di complessa attuazione. L'applicazione di questa attività di vigilanza è stata possibile attraverso l'introduzione di nuove tecnologie che consentono il monitoraggio dell'intero specchio acqueo portuale, individuando tempestivamente possibili attacchi". Il sistema, realizzato dalla Società DIME S.r.l., ha consentito, tra le altre cose, di razionalizzare il numero di telecamere presenti; di aumentare la copertura complessiva delle aree portuali e della qualità finale delle immagini prodotte; di migliorare l'usabilità del sistema per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del sistema di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione



(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 COMUNICATO STAMPA Inaugurata la nuova Control room presso la sede dell'AdSP della Spezia, direttamente collegata con la sede della Questura della Spezia, e che comprende anche il nuovo sistema "Gestione efficienza / emergenza di Port Security". I porti di La Spezia e Marina di Carrara primi in Italia ad adottare le nuove procedure per quanto riguarda il "lato mare". E' stata inaugurata oggi, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale alla Spezia, la nuova control room che consentirà più efficaci controlli ambito portuale, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Il nuovo sistema di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e per poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri, etc.). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port Security Assessment realizzato dall'Agente di Sicurezza del Porto Carmine Belfiore, RUP del sistema di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il Presidente dell'AdSP Mario Sommariva ha dichiarato "Quello di oggi è un evento importante che rafforza la protezione del porto contro possibili intrusioni e attacchi di varia natura. La nuova control room consentirà la vigilanza centralizzata di tutte le aree portuali, ottenuta attraverso l'implementazione dell'impianto di videosorveglianza di ultima generazione. Inoltre, sarà attivato, unico porto in Italia dopo quello di Marina di Carrara, un sistema di vigilanza contro le possibili intrusioni dal mare, previsione da tempo definita a livello nazionale, ma di complessa attuazione. L'applicazione di questa attività di vigilanza è stata possibile attraverso l'introduzione di nuove tecnologie che consentono il monitoraggio dell'intero specchio acqueo portuale, individuando tempestivamente possibili attacchi". Il sistema, realizzato dalla Società DIME S.r.l., ha consentito, tra le altre cose, di razionalizzare il numero di telecamere presenti; di aumentare la copertura complessiva delle aree portuali e della qualità finale delle immagini prodotte; di migliorare l'usabilità del sistema per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del sistema di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione

Agenparl

La Spezia

e registrazione delle immagini al fine di rendere disponibili, per l'intera area oggetto dell'intervento, informazioni video di qualità elevata sia in tempo che nei giorni successivi per poter effettuare indagini e verifiche. I segnali sono anche duplicati presso una control room specificatamente realizzata nelle sedi della Questura della Spezia. All'interno della nuova control room è stato installato anche un nuovo sistema denominato "Gestione efficienza / emergenza di Port Security" il cui progetto seguito da Federico Filesi, in qualità di RUP, rientra in un intervento complessivo di Security Portuale in fase avanzata di sviluppo. Tale sistema è stato prima sperimentato con successo, poi reso operativo, nel porto di Marina di Carrara in quanto si è dimostrato efficace e funzionale per le esigenze di security, sia "lato terra" che "lato mare" e perfettamente integrato con i sistemi di videosorveglianza in essere, tanto che è stato di recente deciso di installarlo anche nel porto della Spezia. L'AdSP del Mar Ligure Orientale è stata la prima a livello nazionale ad adottare questa innovativa modalità di controllo lato mare per i porti di propria competenza. Il taglio del nastro è stato effettuato dal Commissario Veronica Ritarossi, dal Prefetto Maria Luisa Inversini e dal Questore della Spezia Lilia Fredella. Presente all'inaugurazione il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sottolineato: "La realizzazione della nuova control room costituisce un'innovazione tecnologica importante per il nostro sistema portuale, per renderlo competitivo e sicuro. Si tratta di una novità che aiuterà a lavorare meglio le forze dell'ordine, ma non solo, aumenterà i controlli, ridurrà rischi e pericoli. Ringrazio l'Autorità di Sistema Portuale per questo ulteriore passo in avanti". In seguito, nell'Auditorium "Giorgio S. Bucchioni", è stato presentato nei dettagli il progetto di gestione delle emergenze di security da Giovanni Galatolo e da Sergio Pellegrini, rispettivamente Presidente e CEO della Società MAG INTERNATIONAL S.r.l. che ha sviluppato il sistema brevettato. La Spezia, 7 dicembre 2023
Leave A Reply.

Inaugurata control room hi-tech nel porto della Spezia

Porto della Spezia più sicuro sia lato terra che lato mare grazie a un **sistema** unico a livello nazionale che pone oltre alla videosorveglianza anche sensori lungo lo specchio acqueo che avvertiranno sulla presenza di piccole imbarcazioni che si muovono con una velocità ritenuta di minaccia. "Un salto di qualità per la sicurezza del porto e della città, un **sistema** che ci permetterà di allargare il nostro occhio a terra e sul mare", ha detto oggi il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale del mar ligure orientale** **Mario Sommariva** durante l'inaugurazione della nuova Control Room dell'ente, collegata anche alla Questura della Spezia, che mette in rete 138 telecamere in grado di garantire un monitoraggio più sicuro e completo sul perimetro e dentro il porto, in grado di localizzare anche situazioni di possibile pericolo come sospetti pacchi bomba all'interno della stazione crocieristica. Durante l'inaugurazione è stato anche presentato un **sistema** innovativo già attuato sul porto di Marina di Carrara che permetterà il controllo degli accessi allo specchio acqueo spezzino tramite l'installazione di 6 sensori e termocamere su tralicci, in grado di lanciare un allarme in tempo reale. "Il porto della Spezia per le sue caratteristiche è tra i più complessi. Il **sistema** entrerà in funzione entro febbraio permettendo di intercettare movimenti 'sospetti' ai due ingressi lato diga, nei pressi di Porto Lotti, del molo crociere e del rigassificatore di Panigaglia, che abbiamo individuato come zone sensibili" ha spiegato l'ammiraglio Giovanni Galatolo, della Malg International, la società che ha curato il **sistema**. Per quanto riguarda la parte a mare il **sistema** potrà essere implementato con droni aerei e sottomarini. Alla inaugurazione erano presenti tra gli altri il questore Lilia Fredella e il prefetto Maria Luisa Inversini. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Inaugurata la nuova Control room nella sede dell'AdSP della Spezia

Direttamente collegata con la sede della questura che consentirà più efficaci controlli ambito portuale, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Il nuovo sistema di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri, ecc.). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port security assessment realizzato dall'agente di sicurezza del porto Carmine Belfiore, responsabile unico del procedimento del sistema di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il presidente dell'AdSP Mario Sommariva ha dichiarato: «Quello di oggi è un evento importante che rafforza la protezione del porto contro possibili intrusioni e attacchi di varia natura. La nuova control room consentirà la vigilanza centralizzata di tutte le aree portuali, ottenuta attraverso l'implementazione dell'impianto di videosorveglianza di ultima generazione. Inoltre, sarà attivato, unico porto in Italia dopo quello di Marina di Carrara, un sistema di vigilanza contro le possibili intrusioni dal mare, previsione da tempo definita a livello nazionale, ma di complessa attuazione. L'applicazione di questa attività di vigilanza è stata possibile attraverso l'introduzione di nuove tecnologie che consentono il monitoraggio dell'intero specchio acqueo portuale, individuando tempestivamente possibili attacchi". Il sistema, realizzato dalla società Dime srl, ha consentito, tra le altre cose, di razionalizzare il numero di telecamere presenti; di aumentare la copertura complessiva delle aree portuali e della qualità finale delle immagini prodotte; di migliorare l'usabilità del sistema per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del sistema di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione e registrazione delle immagini al fine di rendere disponibili, per l'intera area oggetto dell'intervento, informazioni video di qualità elevata sia in tempo che nei giorni successivi per poter effettuare indagini e verifiche. I segnali sono anche duplicati presso una control room specificatamente realizzata nelle sedi della questura della Spezia. All'interno della



Direttamente collegata con la sede della questura che consentirà più efficaci controlli ambito portuale, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara, il nuovo sistema di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri, ecc.). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port security assessment realizzato dall'agente di sicurezza del porto Carmine Belfiore, responsabile unico del procedimento del sistema di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il presidente dell'AdSP Mario Sommariva ha dichiarato: «Quello di oggi è un evento importante che rafforza la protezione del porto contro possibili intrusioni e attacchi di varia natura. La nuova control room consentirà la vigilanza centralizzata di tutte le aree portuali, ottenuta attraverso l'implementazione dell'impianto di videosorveglianza di ultima generazione. Inoltre, sarà attivato, unico porto in Italia dopo quello di Marina di Carrara, un sistema di vigilanza contro le possibili intrusioni dal mare, previsione da tempo definita a livello nazionale, ma di complessa attuazione. L'applicazione di questa attività di vigilanza è stata possibile attraverso l'introduzione di nuove tecnologie che consentono il monitoraggio dell'intero specchio acqueo portuale.

BizJournal Liguria

La Spezia

nuova control room è stato installato anche un nuovo **sistema** denominato "Gestione efficienza / emergenza di Port Security" il cui progetto seguito da Federico Filesi, in qualità di responsabile unico della sicurezza, rientra in un intervento complessivo di security **portuale** in fase avanzata di sviluppo. Tale **sistema** è stato prima sperimentato con successo, poi reso operativo, nel porto di Marina di Carrara in quanto si è dimostrato efficace e funzionale per le esigenze di security, sia "lato terra" che "lato mare" e perfettamente integrato con i sistemi di videosorveglianza in essere, tanto che è stato di recente deciso di installarlo anche nel porto della Spezia. L' AdSP del Mar Ligure Oriental e è stata la prima a livello nazionale ad adottare questa innovativa modalità di controllo lato mare per i porti di propria competenza. Il taglio del nastro è stato effettuato dal commissario Veronica Ritarossi, dal prefetto Maria Luisa Inversini e dal questore della Spezia Lilia Fredella . Presente all'inaugurazione, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sottolineato: «La realizzazione della nuova control room costituisce un'innovazione tecnologica importante per il nostro **sistema portuale**, per renderlo competitivo e sicuro. Si tratta di una novità che aiuterà a lavorare meglio le forze dell'ordine, ma non solo, aumenterà i controlli, ridurrà rischi e pericoli. Ringrazio l'**Autorità di Sistema Portuale** per questo ulteriore passo in avanti». In seguito, nell'Auditorium "Giorgio S. Bucchioni", è stato presentato nei dettagli il progetto di gestione delle emergenze di security da Giovanni Galatolo e da Sergio Pellegrini, rispettivamente presidente e ceo della società Mag International srl che ha sviluppato il **sistema** brevettato.

Citta della Spezia

La Spezia

Una nuova control room per l'Authority: 138 telecamere sorvegliano il porto e la città

E' stata inaugurata oggi, presso la sede dell'**Autorità** di **sistema portuale** la nuova Control room della Spezia che consentirà più efficaci controlli ambito **portuale**, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Il nuovo **sistema** di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety **portuale** mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e per poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità **portuale** e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port Security Assessment realizzato dall'Agente di Sicurezza del Porto Carmine Belfiore, Rup del **sistema** di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il **sistema**, realizzato dalla Società Dime srl, ha consentito, tra le altre cose, di razionalizzare il numero di telecamere presenti; di aumentare la copertura complessiva delle aree portuali e della qualità finale delle immagini prodotte; di migliorare l'usabilità del **sistema** per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del **sistema** di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione e registrazione delle immagini al fine di rendere disponibili, per l'intera area oggetto dell'intervento, informazioni video di qualità elevata sia in tempo che nei giorni successivi per poter effettuare indagini e verifiche. I segnali sono anche duplicati presso una control room specificatamente realizzata nelle sedi della Questura della Spezia. All'interno della nuova control room è stato installato anche un nuovo **sistema** denominato "Gestione efficienza / emergenza di Port Security" il cui progetto seguito da Federico Filesi, in qualità di Rup, rientra in un intervento complessivo di Security **Portuale** in fase avanzata di sviluppo. Tale **sistema** è stato prima sperimentato con successo, poi reso operativo, nel porto di Marina di Carrara in quanto si è dimostrato efficace e funzionale per le esigenze di security, sia "lato terra" che "lato mare" e perfettamente integrato con i sistemi di videosorveglianza in essere, tanto che è stato di recente deciso di installarlo anche nel porto della Spezia. L'Adsp del Mar Ligure Orientale è stata la prima a livello nazionale ad adottare questa innovativa modalità di controllo lato



E' stata inaugurata oggi, presso la sede dell'Autorità di sistema portuale la nuova Control room della Spezia che consentirà più efficaci controlli ambito portuale, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Il nuovo sistema di videosorveglianza è stato concepito allo scopo di rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e per poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Le aree portuali sono state suddivise a seconda dei profili di rischio garantendo la sorveglianza delle aree portuali a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri...). La progettazione, effettuata sulla base delle risultanze del Port Security Assessment realizzato dall'Agente di Sicurezza del Porto Carmine Belfiore, Rup del sistema di videosorveglianza, è stata effettuata in sinergia con le reali esigenze di sicurezza ed ha così consentito di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Il sistema, realizzato dalla Società Dime srl, ha consentito, tra le altre cose, di razionalizzare il numero di telecamere presenti; di aumentare la copertura complessiva delle aree portuali e della qualità finale delle immagini prodotte; di migliorare l'usabilità del sistema per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del sistema di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione e registrazione delle immagini al fine di rendere disponibili, per l'intera area oggetto dell'intervento, informazioni video di qualità elevata sia in tempo che nei giorni successivi per poter effettuare

Citta della Spezia

La Spezia

mare per i porti di propria competenza. Il taglio del nastro è stato effettuato dal commissario Veronica Ritarossi, dal prefetto Maria Luisa Inversini e dal questore della Spezia Lilia Fredella. Presente all'inaugurazione il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sottolineato: "La realizzazione della nuova control room costituisce un'innovazione tecnologica importante per il nostro **sistema portuale**, per renderlo competitivo e sicuro. Si tratta di una novità che aiuterà a lavorare meglio le forze dell'ordine, ma non solo, aumenterà i controlli, ridurrà rischi e pericoli. Ringrazio l'**Autorità** di **Sistema Portuale** per questo ulteriore passo in avanti". "Un salto di qualità nella security **portuale** - ha aggiunto il presidente Sommariva - che ci consente di migliorare il raccordo con le forze di polizia e di dare un contributo importante al miglioramento della sicurezza della città ampliando il raggio di copertura. Sono particolarmente felice di questo momento perché avvertivo la mancanza". Secondo il prefetto Inversini "gli obiettivi del porto collimano col bene comune della città. Per noi avere una vigilanza più attiva sugli accessi al mare è qualcosa di molto importante. Ringraziamo per questa scelta, speriamo si tratti sempre di indicazioni a scopo preventivo". A chiudere il ciclo degli interventi è stato il questore Fredella: "Queste 138 telecamere sono di nuova generazione. Ho avuto occasione di parlare col Capo della Polizia: ricorderete che nel 2001 chiuse il posto di Polizia di Frontiera, e mi ha confermato che verrà ripristinata una sezione all'interno dell'ufficio immigrazione. Serve la tecnologia come serve anche la parte umana". In seguito, nell'Auditorium "Giorgio S. Bucchioni", è stato presentato nei dettagli il progetto di gestione delle emergenze di security da Giovanni Galatolo e da Sergio Pellegrini, rispettivamente presidente e Ceo della società Mag international che ha sviluppato il **sistema** brevettato.

Citta della Spezia

La Spezia

La nautica spezzina cresce e chiede spazi: "Ripristinare zona alaggio e varo a Pagliari. Anche a Cadimare bisogna trovare soluzioni"

Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mar ligure Orientale Mario Sommariva ha incontrato nella sede di Cna le imprese del settore nautico. All'incontro ha partecipato una delegazione di imprenditori rappresentativa di tutte le diverse attività del settore operanti nel Golfo, come il refit e repair, il trasporto imbarcazioni, il rimessaggio, la subacquea, il noleggio barche e il trasporto passeggeri. Dopo i dovuti ringraziamenti in merito alla disponibilità del presidente Sommariva è stato fatto il punto sulle criticità riscontrate dagli operatori Cna. Le osservazioni sono state accompagnate da proposte e soluzioni, in linea con il lavoro svolto da anni dalla Cna spezzina che realizza anche sopralluoghi e verifiche assieme ai tecnici dell'AdSP. Diverse risposte sono già state date agli operatori che hanno chiesto di avere maggiori certezze sui cronoprogrammi ed eventuali difficoltà che persistono. Tra i temi urgenti il ripristino della zona di alaggio e varo nell'area di Pagliari in ingresso dei nuovi pontili, su cui gli imprenditori hanno evidenziato criticità nelle manovre. Le imprese chiedono tempi certi per l'individuazione di un'area dedicata alla nautica, con un punto di alaggio e varo e un retro-spazio in cui poter manovrare con tranquillità e fare gli interventi di riparazione urgenti. Anche a Cadimare lo scalo di alaggio e varo è insufficiente. Cresce anche la necessità di spazi per imbarco e sbarco dei passeggeri per le tantissime imprese che operano nel turismo nautico, con barche dedicate al noleggio e alla locazione. Il presidente dell'AdSP Sommariva ha sottolineato come questo sia un momento di trasformazione e grandi opere per lo scalo spezzino. La nautica cerca soluzioni e, anche se non ci sono grandi spazi, è necessario trovare risposte organiche. Sommariva ha ringraziato lo spirito collaborativo e costruttivo dell'associazione. Oltre a sollevare i problemi, l'associazione di categoria ha sempre cercato di suggerire soluzioni fattibili, ciò ha permesso di fare qualche passo in avanti: come il pontile per imbarco e sbarco all'ingresso del Mirabello, frutto di un sopralluogo congiunto che vede questa soluzione ormai assodata per la stagione estiva. Il presidente ha confermato la sua disponibilità nel valutare anche su Cadimare e Le Grazie soluzioni per scali di alaggio e vari e per progetti legati al turismo nautico. All'incontro erano presenti: Maggiani Federica, Mainoldi Pier Luca, Simonetta Faggioni, Cristina Poletti, Simone Barli, Arcangelo Bertieri e Giovanni Minguzzi, e le responsabili sindacali Francesca Moriconi e Giuliana Vatteroni.



12/07/2023 16:38

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar ligure Orientale Mario Sommariva ha incontrato nella sede di Cna le imprese del settore nautico. All'incontro ha partecipato una delegazione di imprenditori rappresentativa di tutte le diverse attività del settore operanti nel Golfo, come il refit e repair, il trasporto imbarcazioni, il rimessaggio, la subacquea, il noleggio barche e il trasporto passeggeri. Dopo i dovuti ringraziamenti in merito alla disponibilità del presidente Sommariva è stato fatto il punto sulle criticità riscontrate dagli operatori Cna. Le osservazioni sono state accompagnate da proposte e soluzioni, in linea con il lavoro svolto da anni dalla Cna spezzina che realizza anche sopralluoghi e verifiche assieme ai tecnici dell'AdSP. Diverse risposte sono già state date agli operatori che hanno chiesto di avere maggiori certezze sui cronoprogrammi ed eventuali difficoltà che persistono. Tra i temi urgenti il ripristino della zona di alaggio e varo nell'area di Pagliari in ingresso dei nuovi pontili, su cui gli imprenditori hanno evidenziato criticità nelle manovre. Le imprese chiedono tempi certi per l'individuazione di un'area dedicata alla nautica, con un punto di alaggio e varo e un retro-spazio in cui poter manovrare con tranquillità e fare gli interventi di riparazione urgenti. Anche a Cadimare lo scalo di alaggio e varo è insufficiente. Cresce anche la necessità di spazi per imbarco e sbarco dei passeggeri per le tantissime imprese che operano nel turismo nautico, con barche dedicate al noleggio e alla locazione. Il presidente dell'AdSP Sommariva ha sottolineato come questo sia un momento di trasformazione e grandi opere per lo scalo spezzino. La nautica cerca soluzioni e, anche se non ci sono grandi spazi, è necessario trovare risposte organiche. Sommariva ha ringraziato lo spirito collaborativo e costruttivo dell'associazione. Oltre a sollevare i problemi, l'associazione di categoria ha sempre cercato di

Il Nautilus

Ravenna

NEW MISTRAL BRIDGE SIMULATOR INAUGURATO A RAVENNA

Questa mattina, nell'ambito della giornata dedicata al Festival della Cultura Tecnica, all'Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini" di **Ravenna**, è stato presentato il simulatore del ponte di comando della nave "ITIS" di cui ora l'Istituto dispone. I Professori lezzi e Moscuza, insieme agli studenti, che sono stati protagonisti della simulazione, hanno "regalato" a tutti i presenti, tra i quali i rappresentanti delle Istituzioni locali, l'esperienza immersiva del ponte di comando di una nave, in ogni possibile situazione atmosferica. Una strumentazione estremamente sofisticata che consentirà agli alunni frequentanti l'opzione "Conduzione del mezzo navale", dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" dell'Istituto, complessivamente più di 70 (tra i quali anche 13 donne), di vivere la realtà di un vero e proprio ponte di comando di una nave e cimentarsi con ogni situazione ed ogni imprevisto che andare per mare potrà loro in futuro riservare. Una apparecchiatura del costo di circa 160.000 euro che l'ITIS di **Ravenna** oggi può mettere a disposizione dei propri studenti grazie ad un finanziamento PON, il Programma Operativo Nazionale del Miur, che punta a creare un sistema d'istruzione e di formazione di elevata qualità ed è finanziato dai Fondi Strutturali Europei. Un nuovo, importante tassello, per consolidare la cultura portuale della città di **Ravenna**.



Alla Pallavicini22 Art Gallery la mostra "Non mi lamento di niente e mi piace tutto" dell'artista russo Vsevolod Prokhorov

di Redazione - 07 Dicembre 2023 - 9:33 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Fino a domenica 10 dicembre lo Spazio espositivo Pallavicini 22 Art Gallery, in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, ospita la personale di Vsevolod Prokhorov "Non mi lamento di niente e mi piace tutto". La mostra, a cura di Roberto Pagnani e Claudia Agrioli e con testo critico di Luca Maggio a catalogo, è aperta al pubblico dalle 16 alle 19. Ingresso libero. La mostra è inserita nel calendario della VIII edizione della Biennale di Mosaico Contemporaneo di Ravenna. Durante il Finissage della mostra, domenica 10 dicembre 2023 alle ore 17:00 presso, è stato organizzato il Pomeriggio Letterario di CARP con Rossella Renzi e Francisco Soriano che presenteranno "In un guscio di luce". I posti sono limitati e la conferma della prenotazione è consigliata presso: carpaps.ravenna@gmail.com. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa Regione Emilia Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato Cultura e Mosaico, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese, Gruppo SAPIR SpA Ravenna, DARSENALE - BIZANTINA BREW PUB Ravenna.



di Redazione - 07 Dicembre 2023 - 9:33 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Fino a domenica 10 dicembre lo Spazio espositivo Pallavicini 22 Art Gallery, in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, ospita la personale di Vsevolod Prokhorov "Non mi lamento di niente e mi piace tutto". La mostra, a cura di Roberto Pagnani e Claudia Agrioli e con testo critico di Luca Maggio a catalogo, è aperta al pubblico dalle 16 alle 19, ingresso libero. La mostra è inserita nel calendario della VIII edizione della Biennale di Mosaico Contemporaneo di Ravenna. Durante il Finissage della mostra, domenica 10 dicembre 2023 alle ore 17:00 presso, è stato organizzato il Pomeriggio Letterario di CARP con Rossella Renzi e Francisco Soriano che presenteranno "In un guscio di luce". I posti sono limitati e la conferma della prenotazione è consigliata presso: carpaps.ravenna@gmail.com. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa Regione Emilia Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato Cultura e Mosaico, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese, Gruppo SAPIR SpA Ravenna, DARSENALE - BIZANTINA BREW PUB Ravenna.

Agenparl

Livorno

"Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare", iniziativa al Terminal Crociere

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare", iniziativa al Terminal Crociere Appuntamento giovedì 14 dicembre dalle ore 9.00 Livorno, 7 dicembre 2023 - "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. L'appuntamento è stato presentato questa mattina nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessora l'assessora al Porto e all'Innovazione Barbara Bonciani e dal Prorettore, delegato ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Presenti anche rappresentanti degli enti patrocinanti e dei centri di ricerca. "Il tema del sistema dell'innovazione e della ricerca - ha affermato il Sindaco - è un argomento di cui si parla da tantissimo tempo; ci sono state tante esperienze, perché Livorno è città unica, territorio unico, estremamente stimolante. Questo parlarne per tanto tempo non ha dato seguito poi a degli interventi concreti, o meglio lo ha fatto solo in parte. Noi abbiamo l'obbligo, come Amministrazione, di far crescere questa spinta e lo abbiamo fatto con tutti i coinvolgimenti che abbiamo proposto in questi anni a livello nazionale e internazionale. L'appuntamento del 14 dicembre è un altro passaggio di assoluto interesse". "Per la prima volta - ha sottolineato l'assessora Barbara Bonciani - Livorno organizza una fiera anno zero sui processi di innovazione tecnologica orientati alla logistica e alla portualità e più in generale all'economia del mare. Sappiamo che le sfide principali che la portualità e la logistica si trovano ad affrontare sono quelle della digitalizzazione, dell'automazione, della cyber security, della transizione green legata ai processi di digitalizzazione, della sicurezza del lavoro. Abbiamo ritenuto fondamentale provare a presentare in una giornata, che è anche una giornata espositiva, tutte le realtà che abbiamo sul nostro territorio: centri di ricerca applicata, spin-off innovative e imprese innovative, che sviluppano e che hanno già sviluppato tecnologie pronte, allo scopo di mettere a sistema il mondo imprenditoriale legato alla portualità e alla logistica e tutto il sistema



(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare", iniziativa al Terminal Crociere Appuntamento giovedì 14 dicembre dalle ore 9.00 Livorno, 7 dicembre 2023 - "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. L'appuntamento è stato presentato questa mattina nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessora l'assessora al Porto e all'Innovazione Barbara Bonciani e dal Prorettore, delegato ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Presenti anche rappresentanti degli enti patrocinanti e dei centri di ricerca. "Il tema del sistema dell'innovazione e della ricerca - ha affermato il Sindaco - è un argomento di cui si parla da tantissimo tempo; ci sono state tante esperienze, perché Livorno è città unica, territorio unico, estremamente stimolante. Questo parlarne per tanto tempo non ha dato seguito poi a degli interventi concreti, o meglio lo ha fatto solo in parte. Noi abbiamo l'obbligo, come Amministrazione, di far crescere questa spinta e lo abbiamo fatto con tutti i coinvolgimenti che abbiamo proposto in questi anni a livello nazionale e internazionale. L'appuntamento del 14 dicembre è un altro passaggio di assoluto interesse". "Per la prima volta - ha sottolineato l'assessora Barbara Bonciani - Livorno organizza una fiera anno zero sui processi di innovazione tecnologica orientati alla logistica e alla portualità e più in generale all'economia del mare. Sappiamo che le sfide principali che la portualità e la logistica si trovano ad affrontare sono quelle della digitalizzazione, dell'automazione, della cyber security, della transizione green legata ai processi di digitalizzazione, della sicurezza del lavoro. Abbiamo ritenuto fondamentale provare a presentare in una giornata, che è anche una giornata espositiva, tutte le realtà che abbiamo sul nostro territorio: centri di ricerca applicata, spin-off innovative e imprese innovative, che sviluppano e che hanno già sviluppato tecnologie pronte, allo scopo di mettere a sistema il mondo imprenditoriale legato alla portualità e alla logistica e tutto il sistema

Agenparl

Livorno

della ricerca applicata che abbiamo sul nostro territorio, un sistema della conoscenza che, in città, è ancora poco conosciuto". "La presenza dell'Università di Pisa a questo evento è la dimostrazione di quanto ci stia a cuore la valorizzazione dell'imprenditorialità come fattore di sviluppo del territorio e della società - ha commentato il Delegato per i rapporti con il territorio dell'Università di Pisa, Marco Macchia - Oltre a rinnovare il forte legame che l'Ateneo ha con la città di **Livorno**, prendere parte a questa iniziativa è per noi, infatti, un'occasione per far conoscere il nostro impegno sul fronte del trasferimento tecnologico ed in particolare nella creazione e sviluppo di start up innovative anche attraverso l'educazione all'imprenditorialità ed all'innovazione per la formazione di potenziali startupper. Inoltre, riteniamo che dalla partecipazione a un evento come questo possano innescarsi percorsi virtuosi di co-creazione tra imprese, ricercatori e studenti per rispondere a sfide e bisogni emergenti dalle comunità locali". "**Livorno** Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" ha ricevuto il patrocinio di: Regione Toscana, Università di Pisa, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio, Confetra Toscana, Interporto Amerigo Vespucci, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Confindustria di **Livorno**. Media partner è Tecnologia & Innovazione. Programma A portare i saluti istituzionali (ore 9.30) saranno il sindaco Luca Salvetti e il Prorettore ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Il talk di apertura è affidato a Andrea Bonaccorsi, Università di Pisa, e verterà sul tema "I processi di innovazione come motore dello sviluppo economico del territorio" al quale seguirà una tavola rotonda che registrerà la presenza di Alessandra Nardini, assessora all'Istruzione, all'Innovazione e al Trasferimento tecnologico della Regione Toscana, Barbara Bonciani, assessora al **Porto** e all'Innovazione del Comune di **Livorno**, Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Andrea Di Benedetto, presidente Polo Tecnologico di Navacchio, Paolo Pagano, direttore Laboratorio CNIT p/o **Porto** di **Livorno** e Corrado Priami, prorettore per la valorizzazione della conoscenza e suo impatto dell'Università di Pisa. Alle ore 11.15 Angelo Marcotulli per la Regione Toscana presenterà i bandi per le imprese innovative e quelli per la ricerca e lo sviluppo. Alla ripresa dei lavori (ore 14.30) Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna terrà una relazione su "Scienza e innovazione per le imprese nello scenario emergente dell'Industria 5.0". La giornata prevede, tanto nella sezione mattutina che in quella pomeridiana, tre momenti riservati alla presentazione di 15 soggetti, tra start-up, centri di ricerca e imprese. Ma le realtà imprenditoriali e della ricerca presenti alla giornata del 14 dicembre, e per le quali saranno allestiti stand a loro dedicati saranno ben più numerose; al momento sono 25 coloro che hanno fatto richiesta di partecipazione. Uno spazio sarà dedicato anche alle scuole per favorire la formazione auto imprenditoriale sulle idee innovative dei giovani. -- Avvertenze ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Corriere Marittimo

Livorno

Ex Trw, manifestazione d'interesse - Confindustria, Neri: «Sono già da 5 a 10 imprese»

Reindustrializzazione dell'ex area Trw - Confindustria LI MS firma un accordo con BPM che mette a disposizione delle aziende dei territori di **Livorno** e Massa Carrara un plafond di 60 milioni di euro. **LIVORNO** - L'obiettivo è quello di reindustrializzare la Costa Toscana, così Confindustria **Livorno** Massa Carrara e Banco BPM hanno firmato un accordo denominato "Plafond ESG Confindustria LI e MS" con cui il terzo gruppo bancario nazionale mette a disposizione delle aziende dei territori di **Livorno** e Massa Carrara un plafond di 60 milioni di euro . Tale da supportare lo sviluppo delle imprese locali attraverso linee di credito, finanziamenti dedicati a condizioni agevolate, sia per le esigenze più immediate, sia per i programmi di investimento, con particolare attenzione alla Sostenibilità e alla produzione di Energia con Fonti Rinnovabili. Questo accordo è il terzo step di un'operazione che ha visto, a fine settembre scorso nel retroporto di **Livorno** per un'estensione di 184 mila metri quadri di cui 55 mila coperti o meglio di magazzini da ricostruire, da parte del gruppo livornese Fratelli Neri , guidato dal cav. dott. Piero Neri. Risultato, questo, di un complesso lavoro di mediazione durato tre anni, che ha visto impegnata la partnership pubblico - privata composta da: Comune di **Livorno**, Confin d ustria Li- MS, Autorità di Sistema Portuale MTS e culminato, quindi, con la vendita da parte di BPM dell'area ex Trw al Gruppo Neri. La manifestazione d'interesse Secondo step della vicenda è la manifestazione di interesse, pubblicata successivamente alla firma del contratto, con cui sono stati invitati a partecipare i soggetti interessati ad insediarsi nell'area per intraprendere attività imprenditoriali nel settore dell'industria, della manifattura, ma anche della logistica, al fine di contribuire a dare vita ad una ripresa industriale dei territori. Terzo step, quindi, la firma dell'accordo finanziario il plafond da 60 milioni di euro, ufficializzato il 5 dicembre in conferenza stampa presso la sede di Confindustria **Livorno** dal presidente cav. lav. dott. Piero Neri ed il direttore generale, Umberto Paoletti. Con loro il sindaco Luca Salvetti e il responsabile direzione territoriale tirrenica BPM, Marco Giorgio Valori «Si tratta di un importante passo avanti anche negli obiettivi che ci siamo dati con il nostro progetto "Tuscany Reshoring Work", per la reindustrializzazione delle aree ex Trw» - ha commentato il presidente di Confindustria LI MS - «Il plafond rappresenta un elemento aggiuntivo al 'pacchetto localizzativo' a disposizione delle aziende interessate ad insediarsi e a godere dei vantaggi connessi alla vicinanza con il porto labronico". "Inoltre - continua Neri - potrà favorire progetti e processi di transizione digitale e energetica delle attività produttive presenti nei territori di **Livorno** e Massa Carrara, dove possiamo contare su un sistema articolato e diversificato, dalla nautica all'acciaio, dalla chimica al lapideo, all'oil&gas all'automotive, alla



Reindustrializzazione dell'ex area Trw - Confindustria LI MS firma un accordo con BPM che mette a disposizione delle aziende dei territori di Livorno e Massa Carrara un plafond di 60 milioni di euro. **LIVORNO** - L'obiettivo è quello di reindustrializzare la Costa Toscana, così Confindustria Livorno Massa Carrara e Banco BPM hanno firmato un accordo denominato "Plafond ESG Confindustria LI e MS" con cui il terzo gruppo bancario nazionale mette a disposizione delle aziende dei territori di Livorno e Massa Carrara un plafond di 60 milioni di euro . Tale da supportare lo sviluppo delle imprese locali attraverso linee di credito, finanziamenti dedicati a condizioni agevolate, sia per le esigenze più immediate, sia per i programmi di investimento, con particolare attenzione alla Sostenibilità e alla produzione di Energia con Fonti Rinnovabili. Questo accordo è il terzo step di un'operazione che ha visto, a fine settembre scorso nel retroporto di Livorno per un'estensione di 184 mila metri quadri di cui 55 mila coperti o meglio di magazzini da ricostruire, da parte del gruppo livornese Fratelli Neri , guidato dal cav. dott. Piero Neri. Risultato, questo, di un complesso lavoro di mediazione durato tre anni, che ha visto impegnata la partnership pubblico - privata composta da: Comune di Livorno, Confin d ustria Li- MS, Autorità di Sistema Portuale MTS e culminato, quindi, con la vendita da parte di BPM dell'area ex Trw al Gruppo Neri. La manifestazione d'interesse Secondo step della vicenda è la manifestazione di interesse, pubblicata successivamente alla firma del contratto, con cui sono stati invitati a partecipare i soggetti interessati ad insediarsi nell'area per intraprendere attività imprenditoriali nel settore dell'industria, della manifattura, ma anche della logistica, al fine di contribuire a dare vita ad una ripresa industriale dei territori. Terzo step, quindi, la firma dell'accordo finanziario il plafond da 60 milioni di euro, ufficializzato il 5 dicembre in conferenza stampa presso la sede di Confindustria Livorno dal

Corriere Marittimo

Livorno

logistica marittimo portuale, i cui piani di investimento e di reshoring potrebbero trovare una ulteriore spinta con questo plafond, che potrà anche favorire possibili filiere, esternalizzazioni, sinergie con piccole e medie imprese". Il presidente Neri, rispondendo al fuoco di domande della stampa è entrato nel merito: La manifestazione d'interesse a che punto è? «Il bando è stato pubblicato su La Repubblica, Il Tirreno ed il Corriere della Sera. Non le nascondo che abbiamo già cominciato a ricevere interessi ». Quali sono gli interessi e di quale tipologia al momento «Sia manifatturieri che logistici e sia nazionali che internazionali» - «Per ora stiamo valutando, una volta valutati gli esporremo al Comune e al Sindaco. E' interesse comune dare la preferenza a quelle aziende, piccole o grandi, che non siano interessate soltanto alla parte logistica , ma anche alla parte manifatturiera e industriale. Per questo stiamo valutando, non abbiamo fretta di mettere a reddito questa operazione, prima vogliamo essere certi che siano soggetti che possano dare garanzie di ripresa occupazionale». L'obiettivo è ricreare sul territorio una filiera industriale-manifatturiera? «Per troppo tempo Livorno è stata identificata come il suo porto. Avrei piacere che Livorno fosse identificata come porto, ma anche come altre attività manifatturiere e industriali e su questo progetto di reindustrializzazione abbiamo basato fino dall'inizio le nostre volontà come Confindustria». Quante sono le imprese interessate al momento? «Da cinque a dieci». Quale potrebbe essere il numero massimo delle imprese che potranno insediarsi sull'area? «E' chiaro che la cosa più bella sarebbe trovare un interlocutore talmente forte che possa sviluppare su questa area un'attività manifatturiera-industriale che necessiti di tutto il complesso. Auspicio, anche, con ricadute occupazionali importanti. Se questo non è possibile cercheremo di suddividerla in lotti quanto più compatibili e che possano dare ripeto delle ricadute occupazionali con tutto rispetto». L'area è soggetta a bonifica, chi sosterrà economicamente questi interventi? «Il proprietario dell'area». "Livorno e Massa Carrara sono aree in cui siamo storicamente presenti in cui operano aziende innovative, vivaci e dove c'è un grande potenziale di crescita. - è intervenuto il responsabile Direzione Tirrenica di Banco Bpm, Valori - L'attenzione verso queste realtà imprenditoriali fa parte del nostro dna di banca del territorio e ancora una volta vogliamo essere al loro fianco per sostenerle nel loro percorso di sviluppo con un particolare impegno sul fronte della sostenibilità che consideriamo un asset strategico imprescindibile. Siamo orgogliosi della sottoscrizione di questo accordo e siamo a disposizione delle aziende: l'obiettivo comune con Confindustria è quello di renderle ancora più competitive ed di creare nuove opportunità di insediamento contribuendo allo sviluppo economico del territorio". "L'accordo tra Confindustria e Banco BPM è una svolta per la reindustrializzazione della costa toscana - ha dichiarato il sindaco Salvetti -. I 60 milioni di euro messi a disposizione dal gruppo bancario sono una cifra importante, che consentirà nuovi insediamenti di imprese, o sviluppo di imprese esistenti del nostro territorio, e pertanto di investire e crescere, creando posti di lavoro e valorizzando le risorse del territorio. La particolare attenzione alla sostenibilità e alla produzione di energia con fonti rinnovabili è un segnale forte e un impegno concreto per il futuro del nostro territorio.

Corriere Marittimo

Livorno

La reindustrializzazione deve essere sostenibile e deve puntare sulle nuove tecnologie, in modo da rendere la nostra costa un modello per l'Italia e per l'Europa. Ringrazio Confindustria e Banco BPM per questo importante accordo, che rappresenta un passo avanti decisivo per il futuro della nostra città e della nostra regione." Presso Confindustria Livorno Massa Carrara è attivo un apposito Desk al quale le aziende possono rivolgersi per tutte le informazioni necessarie sulle caratteristiche dei finanziamenti e sulle modalità di accesso.

VIDEO - Livorno, innovazione e ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare

Giornata studio a **Livorno** giovedì 14 dicembre, a partire dalle ore 9.00, presso il Terminal Crociere. **Livorno**, - "**Livorno** Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di **Livorno**, che si terrà giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del **porto** di **Livorno** coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. L'appuntamento è stato presentato questa mattina nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessora l'assessora al **Porto** e all'Innovazione Barbara Bonciani e dal Prorettore, delegato ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. P resenti anche rappresentanti degli enti patrocinanti e dei centri di ricerca. "Il tema del sistema dell'innovazione e della ricerca - ha affermato il sindaco - è un argomento di cui si parla da tantissimo tempo; ci sono state tante esperienze, perché **Livorno** è città unica, territorio unico, estremamente stimolante. Questo parlarne per tanto tempo non ha dato seguito poi a degli interventi concreti, o meglio lo ha fatto solo in parte. Noi abbiamo l'obbligo, come Amministrazione, di far crescere questa spinta e lo abbiamo fatto con tutti i coinvolgimenti che abbiamo proposto in questi anni a livello nazionale e internazionale. L'appuntamento del 14 dicembre è un altro passaggio di assoluto interesse". "Per la prima volta - ha sottolineato l'assessora Barbara Bonciani - **Livorno** organizza una fiera anno zero sui processi di innovazione tecnologica orientati alla logistica e alla portualità e più in generale all'economia del mare. Sappiamo che le sfide principali che la portualità e la logistica si trovano ad affrontare sono quelle della digitalizzazione, dell'automazione, della cyber security, della transizione green legata ai processi di digitalizzazione, della sicurezza del lavoro. Abbiamo ritenuto fondamentale provare a presentare in una giornata, che è anche una giornata espositiva, tutte le realtà che abbiamo sul nostro territorio: centri di ricerca applicata, spin-off innovative e imprese innovative, che sviluppano e che hanno già sviluppato tecnologie pronte, allo scopo di mettere a sistema il mondo imprenditoriale legato alla portualità e alla logistica e tutto il sistema della ricerca applicata che abbiamo sul nostro territorio, un sistema della conoscenza che, in città, è ancora poco conosciuto". Guarda la video



Giornata studio a Livorno giovedì 14 dicembre, a partire dalle ore 9.00, presso il Terminal Crociere. Livorno, - "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. L'appuntamento è stato presentato questa mattina nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessora l'assessora al Porto e all'Innovazione Barbara Bonciani e dal Prorettore, delegato ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. P resenti anche rappresentanti degli enti patrocinanti e dei centri di ricerca. "Il tema del sistema dell'innovazione e della ricerca - ha affermato il sindaco - è un argomento di cui si parla da tantissimo tempo; ci sono state tante esperienze, perché Livorno è città unica, territorio unico, estremamente stimolante. Questo parlarne per tanto tempo non ha dato seguito poi a degli interventi concreti, o meglio lo ha fatto solo in parte. Noi abbiamo l'obbligo, come Amministrazione, di far crescere questa spinta e lo abbiamo fatto con tutti i coinvolgimenti che abbiamo proposto in questi anni a livello nazionale e internazionale. L'appuntamento del 14 dicembre è un altro passaggio di assoluto interesse". "Per la prima volta - ha sottolineato l'assessora

Corriere Marittimo

Livorno

intervista - Interviene per Corriere marittimo l'assessora al **Porto**, Barbara Bonciani, per spiegare le finalità dell'iniziativa. "La presenza dell'Università di Pisa a questo evento è la dimostrazione di quanto ci stia a cuore la valorizzazione dell'imprenditorialità come fattore di sviluppo del territorio e della società - ha commentato il Delegato per i rapporti con il territorio dell'Università di Pisa, Marco Macchia - Oltre a rinnovare il forte legame che l'Ateneo ha con la città di **Livorno**, prendere parte a questa iniziativa è per noi, infatti, un'occasione per far conoscere il nostro impegno sul fronte del trasferimento tecnologico ed in particolare nella creazione e sviluppo di start up innovative anche attraverso l'educazione all'imprenditorialità ed all'innovazione per la formazione di potenziali startupper. Inoltre, riteniamo che dalla partecipazione a un evento come questo possano innescarsi percorsi virtuosi di co-creazione tra imprese, ricercatori e studenti per rispondere a sfide e bisogni emergenti dalle comunità locali". "**Livorno** Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" ha ricevuto il patrocinio di: Regione Toscana, Università di Pisa, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio, Confetra Toscana, Interporto Amerigo Vespucci, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Confindustria di **Livorno**. Media partner è Tecnologia & Innovazione. Programma A portare i saluti istituzionali (ore 9.30) saranno il sindaco Luca Salvetti e il Prorettore ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Il talk di apertura è affidato a Andrea Bonaccorsi, Università di Pisa, e verterà sul tema "I processi di innovazione come motore dello sviluppo economico del territorio" al quale seguirà una tavola rotonda che registrerà la presenza di Alessandra Nardini, assessora all'Istruzione, all'Innovazione e al Trasferimento tecnologico della Regione Toscana, Barbara Bonciani, assessora al **Porto** e all'Innovazione del Comune di **Livorno**, Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Andrea Di Benedetto, presidente Polo Tecnologico di Navacchio, Paolo Pagano, direttore Laboratorio CNIT p/o **Porto** di **Livorno** e Corrado Priami, prorettore per la valorizzazione della conoscenza e suo impatto dell'Università di Pisa. Alle ore 11.15 Angelo Marcotulli per la Regione Toscana presenterà i bandi per le imprese innovative e quelli per la ricerca e lo sviluppo. Alla ripresa dei lavori (ore 14.30) Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna terrà una relazione su "Scienza e innovazione per le imprese nello scenario emergente dell'Industria 5.0". La giornata prevede, tanto nella sezione mattutina che in quella pomeridiana, tre momenti riservati alla presentazione di 15 soggetti, tra start-up, centri di ricerca e imprese. Ma le realtà imprenditoriali e della ricerca presenti alla giornata del 14 dicembre, e per le quali saranno allestiti stand a loro dedicati saranno ben più numerose; al momento sono 25 coloro che hanno fatto richiesta di partecipazione. Uno spazio sarà dedicato anche alle scuole per favorire la formazione auto imprenditoriale sulle idee innovative dei giovani.

Messaggero Marittimo

Livorno

Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare

LIVORNO Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. L'appuntamento è stato presentato nella cornice della Sala Cerimonie di Palazzo Comunale dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessora al Porto e all'Innovazione Barbara Bonciani e dal Prorettore, delegato ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Presenti anche rappresentanti degli

enti patrocinanti e dei centri di ricerca. Il tema del sistema dell'innovazione e della ricerca ha affermato il Sindaco è un argomento di cui si parla da tantissimo tempo; ci sono state tante esperienze, perché Livorno è città unica, territorio unico, estremamente stimolante. Questo parlarne per tanto tempo non ha dato seguito poi a degli interventi concreti, o meglio lo ha fatto solo in parte. Noi abbiamo l'obbligo, come Amministrazione, di far crescere questa spinta e lo abbiamo fatto con tutti i coinvolgimenti che abbiamo proposto in questi anni a livello nazionale e internazionale. L'appuntamento del 14 dicembre è un altro passaggio di assoluto interesse. Per la prima volta ha sottolineato l'assessora Barbara Bonciani Livorno organizza una fiera anno zero sui processi di innovazione tecnologica orientati alla logistica e alla portualità e più in generale all'economia del mare. Sappiamo che le sfide principali che la portualità e la logistica si trovano ad affrontare sono quelle della digitalizzazione, dell'automazione, della cyber security, della transizione green legata ai processi di digitalizzazione, della sicurezza del lavoro. Abbiamo ritenuto fondamentale provare a presentare in una giornata, che è anche una giornata espositiva, tutte le realtà che abbiamo sul nostro territorio: centri di ricerca applicata, spin-off innovative e imprese innovative, che sviluppano e che hanno già sviluppato tecnologie pronte, allo scopo di mettere a sistema il mondo imprenditoriale legato alla portualità e alla logistica e tutto il sistema della ricerca applicata che abbiamo sul nostro territorio, un sistema della conoscenza che, in città, è ancora poco conosciuto. La presenza dell'Università di Pisa a questo evento è la dimostrazione di quanto ci stia a cuore la valorizzazione dell'imprenditorialità come fattore di sviluppo del territorio



Messaggero Marittimo

Livorno

e della società ha commentato il Delegato per i rapporti con il territorio dell'Università di Pisa, Marco Macchia Oltre a rinnovare il forte legame che l'Ateneo ha con la città di Livorno, prendere parte a questa iniziativa è per noi, infatti, un'occasione per far conoscere il nostro impegno sul fronte del trasferimento tecnologico ed in particolare nella creazione e sviluppo di start up innovative anche attraverso l'educazione all'imprenditorialità ed all'innovazione per la formazione di potenziali startupper. Inoltre, riteniamo che dalla partecipazione a un evento come questo possano innescarsi percorsi virtuosi di co-creazione tra imprese, ricercatori e studenti per rispondere a sfide e bisogni emergenti dalle comunità locali. Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare ha ricevuto il patrocinio di: Regione Toscana, Università di Pisa, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio, Confetra Toscana, Interporto Amerigo Vespucci, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Confindustria di Livorno. Media partner è Tecnologia & Innovazione. Programma A portare i saluti istituzionali (ore 9.30) saranno il sindaco Luca Salvetti e il Prorettore ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Il talk di apertura è affidato a Andrea Bonaccorsi, Università di Pisa, e verterà sul tema I processi di innovazione come motore dello sviluppo economico del territorio al quale seguirà una tavola rotonda che registrerà la presenza di Alessandra Nardini, assessora all'Istruzione, all'Innovazione e al Trasferimento tecnologico della Regione Toscana, Barbara Bonciani, assessora al Porto e all'Innovazione del Comune di Livorno, Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Andrea Di Benedetto, presidente Polo Tecnologico di Navacchio, Paolo Pagano, direttore Laboratorio CNIT p/o Porto di Livorno e Corrado Priami, prorettore per la valorizzazione della conoscenza e suo impatto dell'Università di Pisa. Alle ore 11.15 Angelo Marcotulli per la Regione Toscana presenterà i bandi per le imprese innovative e quelli per la ricerca e lo sviluppo. Alla ripresa dei lavori (ore 14.30) Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna terrà una relazione su Scienza e innovazione per le imprese nello scenario emergente dell'Industria 5.0. La giornata prevede, tanto nella sezione mattutina che in quella pomeridiana, tre momenti riservati alla presentazione di 15 soggetti, tra start-up, centri di ricerca e imprese. Ma le realtà imprenditoriali e della ricerca presenti alla giornata del 14 dicembre, e per le quali saranno allestiti stand a loro dedicati saranno ben più numerose; al momento sono 25 coloro che hanno fatto richiesta di partecipazione. Uno spazio sarà dedicato anche alle scuole per favorire la formazione auto imprenditoriale sulle idee innovative dei giovani.

Darsena Europa: sotto l'albero l'ok dal Ministero dell'Ambiente?

LIVORNO Secondo quanto detto dal presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri durante l'audizione davanti alla terza commissione consiliare del Comune di Livorno la VIA dal Ministero dell'Ambiente per l'avvio dei cantieri della Darsena Europa potrebbe arrivare prima di Natale. Anzi, riporta il magazine dell'AdSp, Port News, il presidente indica due date precise: quella dell'11 o del 22 Dicembre, quando la Commissione di Via Nazionale dovrebbe mettere all'ordine del giorno il pronunciamento del Dicastero sulla valutazione di impatto ambientale. A quel punto l'opera tanto attesa potrebbe davvero vedere i primi spiragli di luce e concretezza. La Regione Toscana si è pronunciata il 24 Novembre scorso, esprimendo un parere positivo ha ricordato Guerrieri e anche il Ministero della cultura ha dato il proprio ok, al termine di una istruttoria che si è perfezionata con il parere positivo della soprintendenza competente, quella di Pisa, e poi di quella generale. Guerrieri, commissario straordinario per la Darsena Europa, accompagnato in audizione dalla sua vice, Roberta Macii, e dal dirigente tecnico dell'AdSp, Enrico Pribaz, ha sottolineato come l'AdSp non sia rimasta ferma in questo tempo di attesa. A Luglio l'appalto dei lavori di consolidamento della prima vasca di colmata, quella lato sud, più vicina alla Darsena Petroli, opera propedeutica alla costruzione del futuro terminal container. Poi i test di prova per valutare la reazione del sottosuolo relativamente al compattamento dei sedimenti nell'area destinata a diventare piazzale, e la fase realizzativa, incaricando dell'intervento il pool di imprese che a Maggio del 2022 si è aggiudicato i lavori di realizzazione delle dighe foranee e dei dragaggi della maxi opera: il RTI guidato da Sidra, braccio operativo italiano del colosso belga Deme, e composto dalla controllata Infrastructure of Fincantieri, Sales e Fincosit. Qui è stato realizzato un piano carrabile a quota uniforme attraverso la movimentazione e la compattazione sia dei materiali presenti che degli inerti provenienti da cave di prestito o da impianti di recupero. Ad oggi sono stati uniformati 4 ettari su un totale di 34 ha spiegato Pribaz, terminato l'intervento si procederà con un ulteriore lotto di lavori a consolidare la vasca attraverso le precariche e i geodreni. Le ditte, terminata questa fase procederanno a formare in vari punti della vasca dei cumuli di terra che, lasciati per sei mesi a stagionare, contribuiranno a ridurre i tempi di consolidazione del terreno, accelerando l'espulsione dell'acqua anche grazie all'ausilio dei geodreni, vere e proprie perforazioni verticali della superficie. L'obiettivo dichiarato dai vertici dell'AdSp è quello di riuscire a concludere i lavori di consolidamento entro i prossimi due anni. A proposito delle opere di bonifica bellica si è in attesa che gli artigieri facciano brillare le ultime artiglierie trovate. Operazione che deve essere conclusa prima di poter certificare la fine dei lavori. L'intervento è programmato per il 19 Dicembre. Una volta terminata questa



Messaggero Marittimo

Livorno

fase potranno partire i lavori di realizzazione delle scogliere ha aggiunto Pribaz. La VIA L'ingegnere ha spiegato che le osservazioni ambientali arrivate al Ministero, 293, hanno spinto la struttura commissariale a produrre una documentazione corposa che poi è stata trasmessa a metà Luglio e integrata da indagini dettagliate sullo stato di conservazione dei fondali e sulla presenza di Posidonia, considerata da sempre un buon indicatore della qualità delle acque marincostiere per la sensibilità alle alterazioni delle condizioni ambientali. È stata prodotta una relazione di cinquecento facciate A4 e abbiamo terabyte di filmati, con un livello di dettaglio e approfondimento mai visto sinora a livello nazionale con indagini approfondite sull'inquinamento acustico e censimenti sulla parte dunale, con riferimento al progetto del sabbiodotto, il tubo che dovrebbe prelevare i sedimenti derivanti dallo Scolmatore (e non solo) e portarli per il ripascimento sul litorale pisano a compensazione dell'erosione delle spiagge del nostro litorale a causa della stessa Darsena Europa. L'aumento dei costi dei materiali Il rincaro dei materiali è ancora una preoccupazione per l'ente portuale: in una precedente audizione era stato ipotizzato un aumento potenziale del 40% dei costi di realizzazione delle opere marittime: si tratta di 100-120 milioni di euro da aggiungere ai 450 per la parte pubblica. La norma prevede un articolato sistema di copertura: l'Ente è tenuto a pagare il differenziale tra il prezzo vigente al momento dell'ultimo stato di avanzamento e quello dell'offerta ha detto Guerrieri che ha spiegato come il differenziale risultante dai sovraccosti, scontato del 20%, e assoggettato a ribasso di gara, venga liquidato dall'amministrazione attraverso le somme messe a disposizione per gli imprevisti, nei limiti del 50% del totale. Il quadro economico dell'opera prevede un'oscillazione massima del 5% per far fronte agli imprevisti, l'AdSp sostiene il 2,5% di questi extra costi, mentre la restante parte viene coperta dallo Stato con un apposito fondo ad hoc. Inoltre ogni quattro mesi viene fornito un aggiornamento del capitolo di revisione dei prezzi. Sul caro materiali -dice con convinzione- ci sono state delle chiare speculazioni al rialzo non giustificate dall'andamento del tasso di inflazione che quest'anno dovrebbe comunque scendere al 6%. Non capisco perché i materiali per la realizzazione delle opere marittime costino di più di quelli per la costruzione delle altre infrastrutture annunciando una relazione argomentata su tale questione che sarà inviata alla Regione Toscana e al Mit.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Molo Clementino alle grandi navi: «Snatura la città»

ANCONA - «Il banchinamento delle grandi navi presso il molo Clementino è un intervento che non valorizzerà la città per vari motivi». Lo scrive in una nota il M5S Ancona. «In primo luogo, per realizzare un molo di dimensioni adatte all'attracco delle navi da crociera dovrà essere interrata un'ampia porzione di mare snaturando, ancor più di come è stato fatto sinora, l'arco portuale di epoca romana che caratterizza le immagini storiche del golfo di Ancona. Inoltre, la vicinanza delle grandi navi alla zona abitata sarà nociva alla salute dei residenti del centro storico. Come ribadito più volte in campagna elettorale ed evidenziato dal Piano Inquinamento Ambientale redatto dal Dott. Bonifazi, l'inquinamento dovuto al porto è uno dei punti critici della città». «Infine, una delle porzioni più affascinanti del porto sarà destinata all'attracco delle navi da crociera e pertanto non più fruibile (almeno in parte) dai cittadini anconetani. In passato il porto ha rappresentato il fulcro della vita cittadina, un'area vitale di incontro e commercio. La successiva divisione delle competenze gestionali e l'incompatibilità di alcune attività portuali con quelle urbane hanno creato una cesura tra porto e città e questo intervento tenderà a rafforzare la separazione delle sorti di queste due aree. Il porto visto dall'alto presenta un tessuto disomogeneo a causa di veloci trasformazioni e ridistribuzioni funzionali a cui le strutture urbane si sono adeguate lentamente e con estrema difficoltà. I responsabili politici e gli operatori portuali hanno operato senza un progetto strategico condiviso. Il piano regolatore del porto risale agli anni '80 e non è in grado di dare risposta al necessario adeguamento funzionale. L'immagine aerea dei porti del nord Europa ci restituisce un tessuto molto diverso, regolare, ordinato e con aree organizzate in base alla specifica funzione. In questo contesto una soluzione più razionale e attenta alla salute dei cittadini è quella proposta in passato dall'Associazione del Porto Antico e portata avanti in campagna elettorale dal M5s, ma anche dall'attuale Sindaco. La proposta consiste nell'ampliamento dell'area ex-Mandracchio, attraverso la realizzazione di una penisola. Nel Piano Regolatore degli anni '80 era già prevista per l'area una ferrovia per lo spostamento delle merci, che permetterebbe di diminuire l'inquinamento dovuto al trasporto su ruote. Questa soluzione allontanerebbe tutte le navi dall'arco portuale storico, valorizzando nuove connessioni tra città e mare. Alcuni evidenziano i tempi eccessivi per la realizzazione della penisola. Tuttavia anche la realizzazione del molo Clementino avrà tempi lunghi e risolverà l'unico problema dell'attracco croceristico, senza affrontare (a differenza della penisola) il problema della gestione della restante parte del traffico navale».



ANCONA - «Il banchinamento delle grandi navi presso il molo Clementino è un intervento che non valorizzerà la città per vari motivi». Lo scrive in una nota il M5S Ancona. «In primo luogo, per realizzare un molo di dimensioni adatte all'attracco delle navi da crociera dovrà essere interrata un'ampia porzione di mare snaturando, ancor più di come è stato fatto sinora, l'arco portuale di epoca romana che caratterizza le immagini storiche del golfo di Ancona. Inoltre, la vicinanza delle grandi navi alla zona abitata sarà nociva alla salute dei residenti del centro storico. Come ribadito più volte in campagna elettorale ed evidenziato dal Piano Inquinamento Ambientale redatto dal Dott. Bonifazi, l'inquinamento dovuto al porto è uno dei punti critici della città». «Infine, una delle porzioni più affascinanti del porto sarà destinata all'attracco delle navi da crociera e pertanto non più fruibile (almeno in parte) dai cittadini anconetani. In passato il porto ha rappresentato il fulcro della vita cittadina, un'area vitale di incontro e commercio. La successiva divisione delle competenze gestionali e l'incompatibilità di alcune attività portuali con quelle urbane hanno creato una cesura tra porto e città e questo intervento tenderà a rafforzare la separazione delle sorti di queste due aree. Il porto visto dall'alto presenta un tessuto disomogeneo a causa di veloci trasformazioni e ridistribuzioni funzionali a cui le strutture urbane si sono adeguate lentamente e con estrema difficoltà. I responsabili politici e gli operatori portuali hanno operato senza un progetto strategico condiviso. Il piano regolatore del porto risale agli anni '80 e non è in grado di dare risposta al necessario adeguamento funzionale. L'immagine aerea dei porti del nord Europa ci restituisce un tessuto molto diverso, regolare, ordinato e con aree organizzate in base alla specifica funzione. In questo

Passeggero in transito al porto con 155mila euro non dichiarati

Un passeggero, in procinto di imbarcarsi ad **Ancona** con l'auto su una nave per la Grecia, trasportava 155mila euro in contanti nascosti nei bagagli, una somma ben più consistente dei 10mila euro che aveva dichiarato alla Guardia di Finanza e all'Agenzia delle Dogane e Monopoli. Lo hanno scoperto nei giorni scorsi finanziari e funzionari doganali nell'ambito dei quotidiani controlli valutari, effettuati sui conducenti e passeggeri di veicoli e autoarticolati in transito presso gli spazi doganali del **porto di Ancona**. Il trasporto di valuta non dichiarata in ingresso o in uscita dai confini nazionali è uno dei settori costantemente sotto controllo per contrastare il riciclaggio internazionale di capitali di illecita provenienza, destinati anche al finanziamento del terrorismo. Come previsto in materia valutaria dal D.lgs. 195/2008: il possesso di valuta superiore ai 10mila euro deve essere obbligatoriamente dichiarato alle Autorità Doganali. In questo caso, il passeggero comunitario ha dichiarato di avere al seguito circa 10mila. Insospettiti dal suo atteggiamento, i Finanziari del Gruppo di **Ancona** ed i funzionari doganali hanno approfondito i controlli dei bagagli scoprendo i 155mila euro: è stato disposto, come previsto dalla normativa valutaria, il sequestro amministrativo della somma di 72mila euro (ovvero il 50% delle somme detenute oltre la soglia ammessa), a garanzia del pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie, che saranno determinate con atto a parte dal Ministero dell'economia e delle finanze. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Italy-Croatia cooperation, 1.1 million for three projects

Central Adriatic Sea Port System Authority is a partner 1 di 3 (ANSA) - ANCONA, 07 DIC - "Three projects help to increase balanced and sustainable development and cultural enhancement of the Adriatic Ionian Macroregion area." The Port System Authority of the Central Adriatic Sea (ADSP) is participating in three new initiatives funded by the Italy-Croatia cross-border cooperation program with 1.1 m euros. The Central Adriatic Sea ADSP "is the lead partner in the Adriaroutes-Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism project to continue the path undertaken with the Adrijo network and the digital platform www.adrijo.eu, a tool launched in 2022 to enhance through this virtual museum the identity and cultural heritage of the eight partner ports, Ancona, Venice, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zadar, Dubrovnik, Split. The Adrijo network will expand to all Central Adriatic ports." "The experience of enhancing the cultural heritage of ports will continue with the ADSPs of the ports of Ravenna, Venice, Trieste, the Croatian maritime intermodal cluster, the Port Authorities of Dubrovnik and Zadar, and the Split County Development Agency. The Central Adriatic Sea ADSP is a partner in the project Mileport, Improving the Last Mile accessibility of Adriatic Ports," led by the East Adriatic Sea ADSP in Trieste, to improve last-mile accessibility in Adriatic ports with ICT solutions and increased multimodal transport efficiency. In Ancona, the camera system between gateways and Marotti port will be operational soon to complete the tracking and monitoring system for trucks disembarking and embarking. The third project in which ADSP is a partner is Cresport, Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic Ports, to improve the cyber network and security of Adriatic ports by adopting a common strategy and master plan to ensure compliance with key international references for cybersecurity of critical infrastructure. Cresport will help design the infrastructure to connect the harbors. "We are proud to participate in these new European projects that will certainly contribute to the growth of institutional and inter-partner collaboration in the Adriatic Ionian Macro-region," said **Vincenzo Garofalo**, President of the Port System Authority of the Central Adriatic Sea. (ANSA).



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'impegno dell'AdSp mare Adriatico centrale nella cooperazione con la Croazia

ANCONA Con 1,1 milioni, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale partecipa a tre nuove iniziative finanziate dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia. Si tratta di progetti per contribuire ad accrescere uno sviluppo equilibrato e sostenibile e di valorizzazione culturale dell'area della Macroregione Adriatica-Ionica. Siamo orgogliosi di poter partecipare a questi nuovi progetti europei che contribuiranno certamente a far crescere la collaborazione istituzionale e fra i partner della Macroregione Adriatico Ionica commenta il presidente Vincenzo Garofalo che aggiunge: Un lavoro condiviso che ci consentirà di incrementare e potenziare le conoscenze condivise con altri scali italiani e croati migliorando la diffusione della cultura dei porti e dei territori, come già iniziato con il museo virtuale Adrijo, e mettere in comune know-how di tecnologia e sostenibilità. In particolare l'Authority è capofila del progetto Adrijoroutes-Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism che ha l'obiettivo di continuare il percorso intrapreso con il network Adrijo e la piattaforma digitale collegata www.adrijo.eu, un innovativo strumento lanciato nel 2022 per valorizzare l'identità e il patrimonio culturale degli otto porti partner, Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik, Spalato, attraverso questo museo virtuale. La rete Adrijo sarà ora estesa a tutti i porti dell'Adriatico centrale per promuovere le attrazioni culturali degli scali e dei rispettivi territori nei confronti del mondo del turismo marittimo, degli operatori delle crociere, dei traghetti e della nautica. L'esperienza di valorizzazione del patrimonio culturale dei porti proseguirà con le **AdSp** degli scali di Ravenna, Venezia, Trieste, il cluster intermodale marittimo croato, le Autorità portuali di Dubrovnik e Zara e l'Agenzia di sviluppo della contea di Spalato. Fra le azioni previste, l'organizzazione dei fam trip, viaggi di conoscenza del territorio per accogliere gli operatori del settore crocieristico, la realizzazione di itinerari culturali sul porto e i territori circostanti, la partecipazione alle fiere in ambito culturale, turistico e crocieristico per la promozione delle rispettive destinazioni, l'operatività della piattaforma Adrijo. L'**AdSp** del mare Adriatico centrale è inoltre partner del progetto Mileport-Improving the last Mile accessibility of Adriatic Ports, capofila **AdSp** del mare Adriatico orientale di Trieste, che ha lo scopo di migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio nei porti adriatici attraverso soluzioni Ict e il conseguente aumento dell'efficienza del trasporto multimodale. Ad Ancona sarà completato il sistema di telecamere nel percorso tra i varchi e lo scalo Marotti, così da completare il sistema di tracciamento e di monitoraggio dei camion che sbarcano e si imbarcano. Il terzo progetto finanziato dal programma Italia-Croazia e di cui l'Autorità di Sistema portuale è partner, è Cresport-Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic Ports. Le risorse



Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

saranno utilizzate per migliorare la rete informatica e la sicurezza dei porti adriatici attraverso l'adozione di una strategia comune e di un masterplan per assicurare il rispetto dei principali riferimenti internazionali per la cybersecurity delle infrastrutture critiche. Cresport contribuirà alla progettazione delle infrastrutture per la connettività dei porti del sistema portuale.

A porto di Civitavecchia record dei passeggeri delle crociere

Passeggeri in continua crescita nel porto di Civitavecchia, sia quelli relativi al traffico traghetti che quelli legati alle crociere. Lo rende noto l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). "Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma al 31 ottobre 2023, ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale", sottolinea l'Adsp. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. "Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025", conclude l'Adsp. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Pescatore investito alla darsena romana: è grave

CIVITAVECCHIA - È stato trasferito in codice rosso all'ospedale San Paolo un pescatore civitavecchiese, investito poco fa in darsena romana da un lavoratore del porto, alla guida della sua autovettura. Dinamica in corso di accertamento da parte della Polizia locale. (SEGUE).



Porti di Roma, crescono ancora i traffici

Publicati i dati dei primi nove mesi del 2023 **CIVITAVECCHIA** - Passeggeri in continua crescita nel **porto** di **Civitavecchia**, sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel **porto** di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il **Porto** di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un **porto** italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025.



A Grimaldi la nuova Darsena Traghetti

Conclusa la gara per la concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. La proposta della controllata Logiport ha ottenuto 30 punti in più rispetto a quella di Ltm Srl CIVITAVECCHIA - Manca ancora l'aggiudicazione ufficiale, ma il gruppo Grimaldi si avvicina a passo spedito alla concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. È stato infatti pubblicato il verbale di gara all'esito del bando per la concessione della nuova darsena traghetti. Un'area della superficie complessiva di 68.134 mq per gestire traffico ro-ro e cargo, con le quattro banchine che contano su moli lunghi 242 metri, con un fondale profondo 10 metri, che arrivano a 15 per la banchina 27 e la possibilità di far ormeggiare navi lunghe fino a 255 metri. Tre le proposte avanzate: in pole position c'è quella di Logiport, controllata del gruppo Grimaldi Napoli, a cui sono stati assegnati ben 85 punti rispetto ai 54,44 della seconda proposta, quella di Ltm - Livorno Terminal Marittimo, gruppo Moby. Entrambe, come si legge nel verbale di gara, sono "correttamente dimensionate e perseguibili da parte delle società proponenti, che hanno sicuramente dato elementi concreti a riprova della propria capacità di svilupparle, in termini di corretto dimensionamento di risorse umane e strumentali, supportate da analisi economico finanziarie congrue". Esclusa invece la proposta di Gnv, giudicata non in linea con il bando. Un'operazione, questa, giudicata strategica da parte dei vertici di Molo Vespucci. «Ci accingiamo a rendere Civitavecchia finalmente un porto più rispondente al modello disegnato dalla legge 84/94 - aveva sottolineato il presidente Pino Musolino, all'avvio del bando di gara - la conclusione di questo procedimento ci consentirà di fare un autentico salto di qualità in un ambito, quello del ro-ro, in cui siamo tradizionalmente forti». Questo significherà meno banchine pubbliche, minori oneri per la manutenzione delle stesse, minori costi per servizi di sicurezza e di interesse generale, maggiori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni e sicuramente, in prospettiva, maggiori traffici portati dal terminalista.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



12/07/2023 17:34

Conclusa la gara per la concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. La proposta della controllata Logiport ha ottenuto 30 punti in più rispetto a quella di Ltm Srl CIVITAVECCHIA - Manca ancora l'aggiudicazione ufficiale, ma il gruppo Grimaldi si avvicina a passo spedito alla concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. È stato infatti pubblicato il verbale di gara all'esito del bando per la concessione della nuova darsena traghetti. Un'area della superficie complessiva di 68.134 mq per gestire traffico ro-ro e cargo, con le quattro banchine che contano su moli lunghi 242 metri, con un fondale profondo 10 metri, che arrivano a 15 per la banchina 27 e la possibilità di far ormeggiare navi lunghe fino a 255 metri. Tre le proposte avanzate: in pole position c'è quella di Logiport, controllata del gruppo Grimaldi Napoli, a cui sono stati assegnati ben 85 punti rispetto ai 54,44 della seconda proposta, quella di Ltm - Livorno Terminal Marittimo, gruppo Moby. Entrambe, come si legge nel verbale di gara, sono "correttamente dimensionate e perseguibili da parte delle società proponenti, che hanno sicuramente dato elementi concreti a riprova della propria capacità di svilupparle, in termini di corretto dimensionamento di risorse umane e strumentali, supportate da analisi economico finanziarie congrue". Esclusa invece la proposta di Gnv, giudicata non in linea con il bando. Un'operazione, questa, giudicata strategica da parte dei vertici di Molo Vespucci. «Ci accingiamo a rendere Civitavecchia finalmente un porto più rispondente al modello disegnato dalla legge 84/94 - aveva sottolineato il presidente Pino Musolino, all'avvio del bando di gara - la conclusione di questo procedimento ci consentirà di fare un autentico salto di qualità in un ambito, quello del ro-ro, in cui siamo tradizionalmente forti». Questo significherà meno banchine pubbliche, minori oneri per la manutenzione delle stesse, minori costi per servizi di sicurezza e di interesse generale, maggiori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni e sicuramente, in prospettiva,

«Ci troviamo di fronte ad un livello notevole di compenetrazione delle mafie»

Lo ha detto Gianpiero Cioffredi, responsabile regionale dell'associazione Libera S. MARINELLA - Grande partecipazione alla conferenza sulle mafie organizzata da Il Paese che Vorrei. Tanti addetti alla tematica trattata, che hanno espresso il loro parere su quella che viene considerata la strada dell'economia illegale. "Siamo ben al di là di infiltrazioni - spiega Gianpiero Cioffredi, responsabile regionale dell'associazione Libera - ci troviamo di fronte ad un livello notevole di compenetrazione delle mafie. Un filo sempre più sottile separa l'economia legale da quella illegale. Il Lazio è stato attraversato dalla criminalità come il burro da un coltello, senza trovare resistenze, favorito dalla presenza di aree di fondamentale interesse come il porto di Civitavecchia e l'aeroporto di Fiumicino. Famiglie notoriamente mafiose come gli Spada, i Casamonica, i Pagnozzi ed altre legate al narcotraffico, agiscono criminalmente in operazioni finanziarie soprattutto di riciclaggio di denaro sporco attraverso alberghi, ristoranti, gioco d'azzardo, stabilimenti balneari. La forza delle mafie non è solo nel potere criminale ma nell'intreccio con la finanza e con la gestione amministrativa". "Per questo - continua Cioffredi - non è sufficiente l'azione repressiva, ma è necessaria una nuova cultura socio-economica di controllo e partecipazione dal basso ed un'azione politico-amministrativa fatta di regole chiare. L'attacco alla Magistratura che in questi giorni si sta consumando, non aiuta, come anche la limitazione delle intercettazioni sui reati finanziari o il nuovo codice antimafia che di fatto liberalizza gli appalti. Tutto questo va in direzione contraria alla lotta alle mafie". "La mafia c'è ma non ce ne accorgiamo - sottolinea Simona Ricotti, segretaria nazionale dell'associazione O Caponnetto - perché la criminalità non vuole riflettori su di sé ed ha instaurato in questo territorio una sorta di pax mafiosa, di calma apparente, nessun episodio di cronaca allarmante, rendendo possibile riciclare qui il denaro sporco senza clamore. Non abbiamo il fenomeno del pizzo, ma la pratica dell'usura è capillarmente diffusa insieme agli appalti opachi ed un giro di soggetti appaltatori assai ristretto. Alla scarsa percezione del fenomeno criminale nel litorale nord contribuisce una stampa locale generalmente restia a mettere in luce questa tematica. Danilo Ruggiero del Coordinamento Mare Libero ha focalizzato l'attenzione su Ostia dove la penetrazione delle mafie ha utilizzato le concessioni balneari partendo dai chioschi concessi a fittizie cooperative sociali e poi trasformati illecitamente in stabilimenti, assicurando lunghe gestioni di tipo privatistico agli stessi soggetti grazie al cambiamento continuo degli assetti societari. Infine, Alfredo Profumi ha posto l'accento sul fattore culturale, quell'omertà diffusa che facilita l'espandersi del fenomeno e che va combattuta con una presenza costante. La conferenza ha avuto una forte partecipazione di cittadini che hanno potuto interloquire con i relatori. Il giornalista Cristiano Degni ha, nel suo



Lo ha detto Gianpiero Cioffredi, responsabile regionale dell'associazione Libera S. MARINELLA - Grande partecipazione alla conferenza sulle mafie organizzata da Il Paese che Vorrei. Tanti addetti alla tematica trattata, che hanno espresso il loro parere su quella che viene considerata la strada dell'economia illegale. "Siamo ben al di là di infiltrazioni - spiega Gianpiero Cioffredi, responsabile regionale dell'associazione Libera - ci troviamo di fronte ad un livello notevole di compenetrazione delle mafie. Un filo sempre più sottile separa l'economia legale da quella illegale. Il Lazio è stato attraversato dalla criminalità come il burro da un coltello, senza trovare resistenze, favorito dalla presenza di aree di fondamentale interesse come il porto di Civitavecchia e l'aeroporto di Fiumicino. Famiglie notoriamente mafiose come gli Spada, i Casamonica, i Pagnozzi ed altre legate al narcotraffico, agiscono criminalmente in operazioni finanziarie soprattutto di riciclaggio di denaro sporco attraverso alberghi, ristoranti, gioco d'azzardo, stabilimenti balneari. La forza delle mafie non è solo nel potere criminale ma nell'intreccio con la finanza e con la gestione amministrativa". "Per questo - continua Cioffredi - non è sufficiente l'azione repressiva, ma è necessaria una nuova cultura socio-economica di controllo e partecipazione dal basso ed un'azione politico-amministrativa fatta di regole chiare. L'attacco alla Magistratura che in questi giorni si sta consumando, non aiuta, come anche la limitazione delle intercettazioni sui reati finanziari o il nuovo codice antimafia che di fatto liberalizza gli appalti. Tutto questo va in direzione contraria alla lotta alle mafie". "La mafia c'è ma non ce ne accorgiamo - sottolinea Simona Ricotti, segretaria nazionale dell'associazione O Caponnetto - perché la criminalità non vuole riflettori su di sé ed ha instaurato in questo territorio una sorta di pax mafiosa, di calma apparente, nessun episodio di cronaca allarmante, rendendo possibile riciclare qui il denaro

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

intervento, difeso le ragioni della stampa libera che lavora con difficoltà crescente, non solo per la costante minaccia di querela ed intimidazioni, ma anche per la difficoltà a reperire informazioni, visto che le Procure da cui i giornalisti prendono le notizie di mafia non fanno più conferenze stampa. Numerosi i suggerimenti emersi su come arginare questo fenomeno. Un Comune che voglia opporsi alle mafie e tutelare il proprio territorio può dotarsi di un ufficio antimafia facendo richiesta di inserimento nella rete antiriciclaggio della Banca d'Italia per la formazione di personale specifico, analizzare nel dettaglio le proposte all'eccessivo ribasso nelle gare di appalto, attivare trasparenza e digitalizzazione nella propria amministrazione, prestare attenzione al fenomeno dei prestanome, degli intestatari fittizi, delle organizzazione in scatole cinesi delle ditte che partecipano ai bandi, monitorare il gioco d'azzardo sul territorio, procedere nei bandi pubblici con la massima trasparenza, malgrado il codice degli appalti consenta di procedere per assegnazione diretta, sotto determinate cifre ed autorizzi anche il subappalto, non accontentarsi del certificato antimafia nella selezione dei soggetti aggiudicatari ma procedere alla richiesta presso la prefettura dell'istruttoria antimafia. "Il Paese che Vorrei - conclude - in quanto associazione culturale e politica si impegna a vigilare sul territorio e a segnalare comportamenti anomali e discutibili".

Passeggeri in continua crescita nel porto di Civitavecchia, sia per traffico traghetti, ro/pax e crociere

(FERPRESS) Civitavecchia, 7 DIC Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Schede ESPO traffici Porti di Roma e del Lazio - primi nove mesi del 2023

Passeggeri in continua crescita nel **porto** di **Civitavecchia**, sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel **porto** di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il **Porto** di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un **porto** italiano, che lo conferma ancora una volta il primo **porto** crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025.

Il Nautilus
Schede ESPO traffici Porti di Roma e del Lazio - primi nove mesi del 2023
 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRREO CENTRO SETTENTRIONALE
 Traffico merci, passeggeri e automobili: Anni: 2022 - 2023
 Porto di competenza: Anzio

Periodo: Generale - Settimane

Mese in formato: numeri di nave (contenitori, passeggeri e automobili)	Anno 2022			Anno 2023			%	Variazione
	Spedite	Imbarcate	Totale	Spedite	Imbarcate	Totale		
A Porto di Roma, in val	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
01	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
02	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
03	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
04	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
05	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
06	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
07	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
08	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
09	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991
B Porto di Civitavecchia, in val	3.447.295	45.854	3.493.149	3.858.594	102.546	3.961.140	114,0	567.991

12/07/2023 13:20

Passeggeri in continua crescita nel porto di Civitavecchia, sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ROMA, LA CAMPAGNA NAZIONALE DI PREVENZIONE "UNA VELA PER IL CUORE" PRESENTATA ALLA LEGA NAVALE DI OSTIA

Roma -Ha preso il largo il progetto "Una vela per il cuore", la campagna di screening del cuore unica promossa da Cardioteam Foundation Onlus in collaborazione con la Lega Navale Italiana. La Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia ha ospitato oggi la presentazione della campagna nazionale al pubblico e ai media. Per l'occasione, sono intervenuti il Presidente di Cardioteam Foundation Onlus, il dottor Marco Diena e il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli. "La prevenzione - afferma il Presidente di Cardioteam Foundation Onlus, dottor Marco Diena - salva più delle cure! Credo fortemente nell'importanza della prevenzione. Le malattie cardiovascolari hanno il triste primato di essere la prima causa di morte per infarto e di invalidità per ictus superando tutti i tumori messi assieme. Ma le malattie cardiache non sono una fatalità, possono essere individuate e curate. Nessuna fascia di popolazione è totalmente esente dal rischio, neppure quella giovanile. È importante però che tutti sappiano che ai fattori di rischio non modificabili, riconducibili all'età, al sesso e alla familiarità, si aggiungono quelli cosiddetti modificabili, che dipendono esclusivamente dallo stile di vita. Nel tour Cardioteam - Una vela per il cuore portiamo la cultura della prevenzione in mezzo alla gente, distribuiamo a tutti materiale informativo, così che ogni tappa ci consenta di raggiungere migliaia di persone, i loro amici, i loro familiari Più gente riusciamo ad informare, più gente riusciremo a salvare!". "La Lega Navale Italiana supporta la campagna nazionale di prevenzione cardiologica di Cardioteam - Una vela per il cuore con i soci e le strutture periferiche coinvolte lungo tutta la rotta. La nostra associazione - dichiara il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli - è attivamente impegnata nella diffusione della cultura della prevenzione sanitaria e dello sport come fattore di riabilitazione e benessere psico-fisico per la persona. Recentemente, le Sezioni della Lega Navale Italiana della Sicilia orientale hanno fatto squadra con esperti medici e pazienti in progetti di sensibilizzazione sulla talassemia e l'endometriosi, unendo gli aspetti nautici e sanitari all'attenzione ai valori della legalità, con l'impiego di imbarcazioni sequestrate alla criminalità organizzata e assegnate alla Lega Navale Italiana per lo svolgimento di iniziative di interesse generale. La promozione di attività di pubblico interesse in favore della popolazione, come quella presentata oggi alla Sezione LNI di Ostia, rientra appieno nello spirito e nella missione dell'associazione". A percorrere le oltre tremila miglia nautiche è "Dulcinea", una barca a vela storica di 14 metri in legno costruita nel 1991 dal cantiere Carlini su progetto di Carlo Sciarelli e iscritta al registro del naviglio della Lega Navale Italiana, che ha vinto diverse regate in Italia e all'estero nella classe "Spirit of Tradition". Dopo la tappa in Toscana, l'imbarcazione di Cardioteam, attrezzata di sonographer



Roma -Ha preso il largo il progetto "Una vela per il cuore", la campagna di screening del cuore unica promossa da Cardioteam Foundation Onlus in collaborazione con la Lega Navale Italiana. La Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia ha ospitato oggi la presentazione della campagna nazionale al pubblico e ai media. Per l'occasione, sono intervenuti il Presidente di Cardioteam Foundation Onlus, il dottor Marco Diena e il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli. "La prevenzione - afferma il Presidente di Cardioteam Foundation Onlus, dottor Marco Diena - salva più delle cure! Credo fortemente nell'importanza della prevenzione. Le malattie cardiovascolari hanno il triste primato di essere la prima causa di morte per infarto e di invalidità per ictus superando tutti i tumori messi assieme. Ma le malattie cardiache non sono una fatalità, possono essere individuate e curate. Nessuna fascia di popolazione è totalmente esente dal rischio, neppure quella giovanile. È importante però che tutti sappiano che ai fattori di rischio non modificabili, riconducibili all'età, al sesso e alla familiarità, si aggiungono quelli cosiddetti modificabili, che dipendono esclusivamente dallo stile di vita. Nel tour Cardioteam - Una vela per il cuore portiamo la cultura della prevenzione in mezzo alla gente, distribuiamo a tutti materiale informativo, così che ogni tappa ci consenta di raggiungere migliaia di persone, i loro amici, i loro familiari. Più gente riusciamo ad informare, più gente riusciremo a salvare!". "La Lega Navale Italiana supporta la campagna nazionale di prevenzione cardiologica di Cardioteam - Una vela per il cuore con i soci e le strutture periferiche coinvolte lungo tutta la rotta. La nostra associazione - dichiara il Vicepresidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Luciano Magnanelli - è attivamente impegnata nella diffusione della cultura della prevenzione sanitaria e dello sport come fattore di riabilitazione e benessere psico-fisico per la persona. Recentemente, le Sezioni della

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ed ecocardiogramma wireless, è approdata negli scorsi giorni al Porto Turistico di Roma. Dall'inizio del viaggio sono migliaia le persone raggiunte dai materiali distribuiti nei porti e oltre 800 gli ecocardiogrammi gratuiti effettuati a soggetti da 50 a 75 anni. Tutte le persone che sono state sottoposte ad ecocardiogramma hanno ricevuto l'esito del test e una brochure sullo stile di vita da adottare per prevenire infarto e ictus. Nella tenda di Cardioteam Foundation Onlus, tutti hanno potuto capire meglio l'importanza per la propria salute di alimentazione, attività fisica, controllo della pressione arteriosa, del diabete e del colesterolo nel sangue. Il programma è sostenuto dalla Lega Navale Italiana con il prezioso contributo di Creostudios e grazie alla sponsorizzazione di Fondazione Buzzi Unicem e GSD Foundation ETS. IL VIAGGIO DI CARDIOTEAM - UNA VELA PER IL CUORE Per la prima volta in Europa la fondazione, con il supporto delle basi nautiche e dei soci della Lega Navale Italiana, porta una barca attrezzata di sonographer ed ecocardiogramma wireless in giro per l'Italia per un intero anno toccando quasi 30 porti ed effettuando oltre 3000 ecocardiogrammi gratuiti a soggetti da 50 a 75 anni. -1 barca, Dulcinea -12 mesi -30 tappe -Centinaia di volontari - Oltre tremila miglia nautiche da percorrere -Più di 3000 ecocardiogrammi gratuiti da effettuare Sono questi i numeri di Cardioteam - Una vela per il cuore, un progetto unico in Europa che nasce dall'idea del cardiocirurgo Marco Diena, presidente di Cardioteam Foundation Onlus, e che prosegue il grande viaggio di screening svolto dal Cardiovan di Cardioteam. Dal 2014 ad oggi Cardioteam Foundation Onlus, grazie all'aiuto di cardiocirurghi e cardiologi e professionisti non medici che fanno parte della fondazione, ha raggiunto 48 città italiane e sono stati effettuati più di 16.000 ecocardiogrammi gratuiti per informare sull'importanza della prevenzione nel ridurre il numero di decessi causati da attacchi cardiaci e ictus, che rappresentano tutt'oggi le principali cause di mortalità e invalidità. Da oggi la campagna on the road allarga i propri orizzonti e si sposta sul mare per un'impresa unica: circumnavigare l'Italia grazie al supporto operativo e logistico delle strutture e dei soci della Lega Navale Italiana, da 126 anni impegnata in attività socio-solidali, portando la cultura della prevenzione in oltre 30 porti italiani ed effettuando ecocardiogrammi gratuiti alla popolazione. Salire a bordo è facilissimo. -Per chi ha tra i 50 e i 75 anni e vuole sottoporsi all'ecocardiogramma gratuito è necessario prenotarsi sul sito <https://cardioteamfoundation.org/>. L'agenda delle prenotazioni è disponibile 15 giorni prima dell'approdo in ogni porto. -Tutti possono contribuire donando uno o più miglia nautiche sul sito della Rete del Dono, nella pagina dedicata al progetto <https://www.retedeldono.it/it/cardioteam/una-vela-per-il-cuore>. Un modo per essere vicini a Cardioteam - Una vela per il cuore e soffiare sulle vele della solidarietà. Nel primo semestre, fino a febbraio, Dulcinea solcherà le coste tirreniche dell'Italia e quelle della Sicilia. Da marzo a settembre 2024 Cardioteam - Una vela per il cuore si sposterà sulla costa ionica e adriatica. Il viaggio di Cardioteam - Una vela per il cuore è diviso in due semestri ed è dedicato a due grandi uomini e marinai: l'Avv Gianfranco Putaturo e l'Ing. Sandro Buzzi. L'avvocato Gianfranco Putaturo è stato un grande appassionato di vela e di regate, già presidente dello Yacht Club Torino, ha portato in Italia la classe J 24 di cui

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

è diventato presidente. Ha il grande merito di aver avvicinato alla vela tantissimi giovani e non sul Tikka uno swan 43 che aveva vinto la Middle Sea Race. Regatava sugli 8 M SI con Straulino e con i più forti velisti italiani vincendo innumerevoli trofei. L'Ing. Sandro Buzzi, Amministratore Delegato e Presidente del gruppo Buzzi per quasi 40 anni, insignito nel 1998 del titolo di Cavaliere di Lavoro, è mancato il 4 settembre 2023 all'età di 90 anni. Sandro Buzzi nutriva un grande amore per il mare, in particolare per la navigazione d'altura a vela. Sono moltissime le competizioni alle quali ha partecipato come skipper, a qualsiasi livello, sia in Mediterraneo sia in Oceano. Ha trasfuso in questo hobby la stessa passione per l'ingegneria che gli derivava dal lavoro quotidiano, partendo dall'utilizzo del sestante per arrivare allo sviluppo di innovazioni come il doppio timone e la chiglia basculante. CARDIOTEAM FOUNDATION ONLUS, nata a Torino nel 2008 grazie all'impegno del Dottor Marco Diena e di colleghi cardiologi, è la prima Fondazione in Italia che si dedica alla ricerca, alla formazione, alla solidarietà e alla prevenzione nel settore delle malattie di origine cardiovascolare. Cardioteam Foundation da anni si batte per la cultura della prevenzione dell'infarto e dell'ictus che sono ancora la prima causa di mortalità e di invalidità nel nostro paese. La prevenzione è uno dei principali valori per la salute e il benessere della persona ed è dimostrato che può salvare più persone delle cure abituali. LEGA NAVALE ITALIANA, fondata a Spezia nel 1897, è un ente pubblico non economico a carattere associativo che opera nell'ambito della diffusione della cultura marittima e delle tradizioni marinaresche, della formazione nautica, degli sport acquatici, della protezione ambientale e dell'inclusione sociale, con particolare attenzione ai giovani, alle persone con disabilità e in condizione di svantaggio sociale ed economico. L'associazione conta ad oggi oltre 53.000 soci ed è articolata in 255 strutture periferiche presenti su tutto il territorio nazionale. La piattaforma permette l'incontro e la condivisione delle buone cause delle Organizzazioni non profit con la loro community e i loro sostenitori: individui, personal fundraiser, aziende, enti e istituzioni. L'impegno concreto di Rete del Dono è quello di diffondere la cultura del dono e del personal fundraising, come espressione di impegno civile e di cittadinanza attiva. LA FONDAZIONE BUZZI UNICEM ETS nasce nel 2003 a Casale Monferrato per volontà di Buzzi Unicem S.p.A. (oggi Buzzi S.p.A.), con lo scopo di promuovere e sostenere interventi rivolti al miglioramento della diagnosi e della cura del Mesotelioma Maligno, un tumore particolarmente aggressivo legato all'esposizione ambientale e professionale all'amianto. Questa grave patologia costituisce un fenomeno sociale con effetti estremamente preoccupanti nel casalese, sede in passato di lavorazioni industriali per la produzione di manufatti contenenti amianto. GSD Foundation ETS è l'ente non profit del Gruppo San Donato e ne promuove i valori di Umanità, Innovazione e Sostenibilità attraverso progetti dall'alto valore sociale. La sua vision si fonda sulla creazione di sinergie tra le scienze biomediche e l'organizzazione sanitaria, sulla sostenibilità e sull'attenzione al benessere delle persone. La prevenzione delle malattie, la ricerca scientifica d'avanguardia e l'umanizzazione delle cure sono al centro del suo impegno. I fondi raccolti attraverso le iniziative di fundraising sono utilizzati per finanziare le attività di umanizzazione

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e i progetti scientifici della GSD Foundation ETS.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nel terzo trimestre record del traffico delle crociere nel porto di Civitavecchia. Calo delle merci

Nei primi nove mesi del 2023 i carichi sono ammontati a 7,1 milioni di tonnellate (-7,9%) Se dopo il calo del -20,7% del traffico movimentato nel secondo trimestre di quest'anno, nel trimestre successivo la flessione dei carichi movimentati dal porto di Civitavecchia si è notevolmente attenuata essendo stata del -2,4%, nel periodo luglio-settembre del 2023 il trend di crescita del traffico delle crociere nello scalo portuale laziale si è ulteriormente attenuato dopo la forte ripresa registrata una volta terminati gli effetti della pandemia di Covid-19, ma il numero di crocieristi ha comunque raggiunto una quota record ed è risultato nettamente superiore al periodo precedente la crisi sanitaria mondiale. Nel terzo trimestre di quest'anno la diminuzione del -2,4% dei carichi totali movimentati dal porto, che sono ammontati a 2,62 milioni di tonnellate rispetto a 2,68 milioni nello stesso periodo dello scorso anno, è stata prodotta dalla riduzione delle merci allo sbarco attestatesi a 1,61 milioni di tonnellate (-6,4%) parzialmente compensata dal rialzo delle merci all'imbarco pari a 1,01 milioni di tonnellate (+4,7%). Inoltre la flessione complessiva è stata causata dal rilevante calo del -40,3% delle rinfuse secche risultate pari ad un totale di 442mila tonnellate, di cui 281mila tonnellate di carbone (-46,9%), 108mila tonnellate di prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi (-28,8%), 24mila tonnellate di materiali da costruzione (+510,5%) e 30mila tonnellate di altre rinfuse solide (-44,4%). Le rinfuse liquide, pari 340mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati, sono aumentate del +55,9%. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 1,84 milioni di tonnellate (+6,6%), di cui 1,60 milioni di tonnellate di rotabili (+4,2%) e 239mila tonnellate di merci in container (+26,6%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 30mila teu (+27,3%). Il traffico di automezzi è stato di 428mila veicoli (+8,7%). Nel settore dei passeggeri il traffico dei traghetti è stato di 927mila unità (+5,0%) e quello dei crocieristi di 1,40 milioni di unità (+36,8%). Nei primi nove mesi del 2023 il traffico globale delle merci è stato di 7,10 milioni di tonnellate, con un calo del -7,9% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 4,57 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (-9,1%) e 2,52 milioni di tonnellate all'imbarco (-5,6%). Nel comparto delle merci varie il dato complessivo è stato di 4,68 milioni di tonnellate (-2,9%), incluse 3,99 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (-2,8%) e 676mila tonnellate di merci containerizzate (-3,6%). Le rinfuse solide sono state 1,64 milioni di tonnellate (-29,2%) e quelle liquide 781mila tonnellate (+36,5%). I passeggeri dei servizi di linea sono stati 1,44 milioni (+10,9%) e i crocieristi 2,58 milioni (+55,5%).



Nei primi nove mesi del 2023 i carichi sono ammontati a 7,1 milioni di tonnellate (-7,9%). Se dopo il calo del -20,7% del traffico movimentato nel secondo trimestre di quest'anno, nel trimestre successivo la flessione dei carichi movimentati dal porto di Civitavecchia si è notevolmente attenuata essendo stata del -2,4%, nel periodo luglio-settembre del 2023 il trend di crescita del traffico delle crociere nello scalo portuale laziale si è ulteriormente attenuato dopo la forte ripresa registrata una volta terminati gli effetti della pandemia di Covid-19, ma il numero di crocieristi ha comunque raggiunto una quota record ed è risultato nettamente superiore al periodo precedente la crisi sanitaria mondiale. Nel terzo trimestre di quest'anno la diminuzione del -2,4% dei carichi totali movimentati dal porto, che sono ammontati a 2,62 milioni di tonnellate rispetto a 2,68 milioni nello stesso periodo dello scorso anno, è stata prodotta dalla riduzione delle merci allo sbarco attestatesi a 1,61 milioni di tonnellate (-6,4%) parzialmente compensata dal rialzo delle merci all'imbarco pari a 1,01 milioni di tonnellate (+4,7%). Inoltre la flessione complessiva è stata causata dal rilevante calo del -40,3% delle rinfuse secche risultate pari ad un totale di 442mila tonnellate, di cui 281mila tonnellate di carbone (-46,9%), 108mila tonnellate di prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi (-28,8%), 24mila tonnellate di materiali da costruzione (+510,5%) e 30mila tonnellate di altre rinfuse solide (-44,4%). Le rinfuse liquide, pari 340mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati, sono aumentate del +55,9%. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 1,84 milioni di tonnellate (+6,6%), di cui 1,60 milioni di tonnellate di rotabili (+4,2%) e 239mila tonnellate di merci in container (+26,6%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 30mila teu (+27,3%). Il traffico di automezzi è stato di 428mila veicoli (+8,7%). Nel settore dei passeggeri il traffico dei traghetti è stato di 927mila unità (+5,0%) e quello dei crocieristi di 1,40 milioni di unità (+36,8%).

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Traffico passeggeri e automotive: Civitavecchia in salute nei primi nove mesi

Le merci solide segnano invece il passo negli scali di Roma e Lazio Sono stati in continua crescita i passeggeri nel porto di Civitavecchia nel corso dei primi nove mesi del 2023. Aumentati sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci nel network degli scali laziali, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025. Condividi Tag porti civitavecchia bilanci Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Traffico passeggeri e automotive: Civitavecchia in salute nei primi nove mesi



12/07/2023 11:09

Le merci solide segnano invece il passo negli scali di Roma e Lazio Sono stati in continua crescita i passeggeri nel porto di Civitavecchia nel corso dei primi nove mesi del 2023. Aumentati sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci nel network degli scali laziali, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025. Condividi Tag porti civitavecchia bilanci Articoli correlati.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pescatore investito alla darsena romana: è grave

CIVITAVECCHIA - È stato trasferito in codice rosso all'ospedale San Paolo un pescatore civitavecchiese, investito poco fa in darsena romana da un lavoratore del porto, alla guida della sua autovettura. Dinamica in corso di accertamento da parte ... Condividi CIVITAVECCHIA - È stato trasferito in codice rosso all'ospedale San Paolo un pescatore civitavecchiese, investito poco fa in darsena romana da un lavoratore del porto, alla guida della sua autovettura. Dinamica in corso di accertamento da parte della Polizia locale. (SEGUE) Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti di Roma, crescono ancora i traffici

Pubblicati i dati dei primi nove mesi del 2023 Condividi **CIVITAVECCHIA** - Passeggeri in continua crescita nel **porto** di **Civitavecchia**, sia quelli relativi al traffico traghetti e ro/pax che quelli legati alle crociere. Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel **porto** di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il **Porto** di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un **porto** italiano, che lo conferma ancora una volta il primo **porto** crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025. Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Grimaldi la nuova Darsena Traghetti

Conclusa la gara per la concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. La proposta della controllata Logiport ha ottenuto 30 punti in più rispetto a quella di Ltm Srl Condividi CIVITAVECCHIA - Manca ancora l'aggiudicazione ufficiale, ma il gruppo Grimaldi si avvicina a passo spedito alla concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. È stato infatti pubblicato il verbale di gara all'esito del bando per la concessione della nuova darsena traghetti. Un'area della superficie complessiva di 68.134 mq per gestire traffico ro-ro e cargo, con le quattro banchine che contano su moli lunghi 242 metri, con un fondale profondo 10 metri, che arrivano a 15 per la banchina 27 e la possibilità di far ormeggiare navi lunghe fino a 255 metri. Tre le proposte avanzate: in pole position c'è quella di Logiport, controllata del gruppo Grimaldi Napoli, a cui sono stati assegnati ben 85 punti rispetto ai 54,44 della seconda proposta, quella di Ltm - Livorno Terminal Marittimo, gruppo Moby. Entrambe, come si legge nel verbale di gara, sono "correttamente dimensionate e perseguibili da parte delle società proponenti, che hanno sicuramente dato elementi concreti a riprova della propria capacità di svilupparle, in termini di corretto dimensionamento di risorse umane e strumentali, supportate da analisi economico finanziarie congrue". Esclusa invece la proposta di Gnv, giudicata non in linea con il bando. Un'operazione, questa, giudicata strategica da parte dei vertici di Molo Vespucci. «Ci accingiamo a rendere Civitavecchia finalmente un **porto** più rispondente al modello disegnato dalla legge 84/94 - aveva sottolineato il presidente Pino Musolino, all'avvio del bando di gara - la conclusione di questo procedimento ci consentirà di fare un autentico salto di qualità in un ambito, quello del ro-ro, in cui siamo tradizionalmente forti». Questo significherà meno banchine pubbliche, minori oneri per la manutenzione delle stesse, minori costi per servizi di sicurezza e di interesse generale, maggiori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni e sicuramente, in prospettiva, maggiori traffici portati dal terminalista.

©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



Conclusa la gara per la concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. La proposta della controllata Logiport ha ottenuto 30 punti in più rispetto a quella di Ltm Srl Condividi CIVITAVECCHIA - Manca ancora l'aggiudicazione ufficiale, ma il gruppo Grimaldi si avvicina a passo spedito alla concessione delle banchine 27, 28, 29 e 30 e dei piazzali retrostanti. È stato infatti pubblicato il verbale di gara all'esito del bando per la concessione della nuova darsena traghetti. Un'area della superficie complessiva di 68.134 mq per gestire traffico ro-ro e cargo, con le quattro banchine che contano su moli lunghi 242 metri, con un fondale profondo 10 metri, che arrivano a 15 per la banchina 27 e la possibilità di far ormeggiare navi lunghe fino a 255 metri. Tre le proposte avanzate: in pole position c'è quella di Logiport, controllata del gruppo Grimaldi Napoli, a cui sono stati assegnati ben 85 punti rispetto ai 54,44 della seconda proposta, quella di Ltm - Livorno Terminal Marittimo, gruppo Moby. Entrambe, come si legge nel verbale di gara, sono "correttamente dimensionate e perseguibili da parte delle società proponenti, che hanno sicuramente dato elementi concreti a riprova della propria capacità di svilupparle, in termini di corretto dimensionamento di risorse umane e strumentali, supportate da analisi economico finanziarie congrue". Esclusa invece la proposta di Gnv, giudicata non in linea con il bando. Un'operazione, questa, giudicata strategica da parte dei vertici di Molo Vespucci. «Ci accingiamo a rendere Civitavecchia finalmente un porto più rispondente al modello disegnato dalla legge 84/94 - aveva sottolineato il presidente Pino Musolino, all'avvio del bando di gara - la conclusione di questo procedimento ci consentirà di fare un autentico salto di qualità in un ambito, quello del ro-ro, in cui siamo tradizionalmente forti». Questo significherà meno banchine pubbliche, minori oneri per la manutenzione delle stesse, minori costi per servizi di sicurezza e di interesse generale, maggiori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni e

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Traffici dei primi nove mesi del 2023, nei Porti di Roma e del Lazio

Dic 7, 2023 Civitavecchia - Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore **crocieristico** che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto **crocieristico** a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025.

Sea Reporter

Traffici dei primi nove mesi del 2023, nei Porti di Roma e del Lazio



12/07/2023 14:23 Redazione Seareporter

Dic 7, 2023 Civitavecchia - Se per i primi l'incremento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è pari a circa l'11%, diverso il discorso per il settore crocieristico che ha registrato l'aumento di quasi un milione di crocieristi transitati nel porto di Roma nei primi nove mesi dell'anno (2.575.917 in totale). Numero che si è ulteriormente e vertiginosamente incrementato nel mese successivo andando oltre le migliori previsioni di inizio anno. Il Porto di Roma alla data del 31 ottobre 2023 ha, infatti, sfondato il muro dei 3 milioni di crocieristi, record assoluto in un porto italiano, che lo conferma ancora una volta il primo porto crocieristico a livello nazionale e nella top ten mondiale. In continua espansione anche il traffico legato all'automotive che ha visto una significativa ripresa proprio a partire dall'inizio dell'anno in corso, con i piazzali del principale scalo laziale che hanno iniziato a riempirsi dopo la crisi pandemica. Nei tre trimestri del 2023 l'incremento percentuale rispetto al 2022 ha, infatti, superato il 73% per un totale di oltre 132 mila auto in polizza movimentate. Per quanto riguarda le merci, in aumento quelle liquide, in calo invece le merci solide, che risentono - e continueranno a risentire - della graduale diminuzione del carbone in vista del phase out previsto entro il 2025.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Crocieristi e auto nuove fanno sorridere Civitavecchia nei primi 9 mesi del 2023

Sul fronte delle merci (-3%) la ripresa del traffico aereo e quindi delle rinfuse liquide tampona il crollo del carbone (-29,8%) e il calo di container (-3%) e rotabili (-2,8%) 7 Dicembre 2023 Come previsto le buone notizie per l'Autorità di sistema portuale dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta arrivano dal fronte passeggeri. I dati di traffico relativi ai primi nove mesi dell'anno, appena diffusi dall'ente, mostrano infatti una crescita sostenuta dei passeggeri dei traghetti, arrivati a 1,44 milioni (+10,9%), dei mezzi al seguito (+9,6%) e, soprattutto, dei crocieristi, (+55,4), saliti a oltre 2,5 milioni (per superare a fine ottobre, ha evidenziato l'Adsp presieduta da **Pino Musolino**, il tetto dei 3 milioni). Meno confortante lo scenario merci, per quanto la ripresa del traffico aereo abbia trainato negli ultimi nove mesi la movimentazione di prodotti raffinati sia a Civitavecchia (+44,3%) che a Fiumicino (+14,2%). Complessivamente le rinfuse liquide hanno fatto segnare un +16% nei porti del sistema, superando i 4 milioni di tonnellate movimentati e tamponando così il calo delle altre principali merceologie movimentate nei tre porti (-3%, per 10,8 milioni di tonnellate). Crollato, in particolare, il traffico di carbone (in ragione del previsto stop alla centrale Enel di Torrevaldaliga), sceso del 29,8% a 1,3 milioni di tonnellate. Molto negativi, comunque, anche i numeri delle altre rinfuse solide, che chiudono nel sistema i primi tre trimestri a -27% appena sopra i 2 milioni di tonnellate. In sofferenza anche le merci unitizzate, con i contenitori scesi a 78mila teu (-10,2%) e 219mila tonnellate (-3%) e i rotabili a 3,99 milioni di tonnellate (-2,8%). In controtendenza l'automotive, con oltre 132mila vetture in polizza che valgono per i primi nove mesi un +73,3%.



Asso Napoli

Napoli

TRE GOLFI SAILING WEEK 2024, GIA' DIVERSI ISCRITTI ALLA CLASSICA REGATA DEI TRE GOLFI E AI CAMPIONATI EUROPEO IMA E DEL MEDITERRANEO ORC A SORRENTO

Mancano ancora diversi mesi alla Tre Golfi Sailing Week 2024, organizzata tra Napoli e Sorrento dal Circolo del Remo e della Vela Italia con la collaborazione del Comune di Sorrento, sotto l'egida della V Zona FIV, con Rolex come Official Timepiece e sponsorizzata da Loro Piana, e già si cominciano a registrare le prime iscrizioni al Campionato Europeo IMA - la International Maxi Association, classe internazionale dei maxi yacht - e quello del Mediterraneo per ORC, così come alla storica Regata dei Tre Golfi giunta quest'anno alla 69esima edizione. Sono soprattutto i Maxi, scafi superiori a 60 piedi, ad aver iniziato ad iscriversi al "loro" Campionato Europeo, la regata riservata ai maxi yacht nell'ambito della Tre Golfi Sailing Week, a Sorrento per il terzo anno di fila, tra il 20 e il 23 maggio. Già iscritti i 30 metri Galateia e V, che per la prima volta parteciperanno alla Tre Golfi Sailing Week grazie anche alla grande disponibilità dimostrata dal Comune sorrentino di consentire anche ad imbarcazioni di 100 piedi di ormeggiare nel **porto** turistico. Oltre ai 2 Wallycento, si è già registrata una decina di barche fra cui i Maxi 72 Jethou, Bella Mente, Jolt ex-Cannonball e North Star, che ritorna dopo la vittoria dello scorso anno, oltre ad altri veloci team internazionali.

Asso Napoli

TRE GOLFI SAILING WEEK 2024, GIA' DIVERSI ISCRITTI ALLA CLASSICA REGATA DEI TRE GOLFI E AI CAMPIONATI EUROPEO IMA E DEL MEDITERRANEO ORC A SORRENTO



12/07/2023 16:31 Annamaria Braschi

Mancano ancora diversi mesi alla Tre Golfi Sailing Week 2024, organizzata tra Napoli e Sorrento dal Circolo del Remo e della Vela Italia con la collaborazione del Comune di Sorrento, sotto l'egida della V Zona FIV, con Rolex come Official Timepiece e sponsorizzata da Loro Piana, e già si cominciano a registrare le prime iscrizioni al Campionato Europeo IMA - la International Maxi Association, classe internazionale dei maxi yacht - e quello del Mediterraneo per ORC, così come alla storica Regata dei Tre Golfi giunta quest'anno alla 69esima edizione. Sono soprattutto i Maxi, scafi superiori a 60 piedi, ad aver iniziato ad iscriversi al "loro" Campionato Europeo, la regata riservata ai maxi yacht nell'ambito della Tre Golfi Sailing Week, a Sorrento per il terzo anno di fila, tra il 20 e il 23 maggio. Già iscritti i 30 metri Galateia e V, che per la prima volta parteciperanno alla Tre Golfi Sailing Week grazie anche alla grande disponibilità dimostrata dal Comune sorrentino di consentire anche ad imbarcazioni di 100 piedi di ormeggiare nel porto turistico. Oltre ai 2 Wallycento, si è già registrata una decina di barche fra cui i Maxi 72 Jethou, Bella Mente, Jolt ex-Cannonball e North Star, che ritorna dopo la vittoria dello scorso anno, oltre ad altri veloci team internazionali.

Corriere Marittimo

Napoli

Partnership Grimaldi Lines e Satispay

Napoli - Satispay e Grimaldi Lines siglano un accordo che propone una modalità di pagamento immediata, efficace e sicura a chi desidera acquistare i collegamenti marittimi proposti dalla Compagnia di Navigazione. Satispay, la app di mobile payment alternativa alle carte di credito e debito, consolida in questo modo la sua presenza nel settore turistico, acquistando un nuovo partner di rilievo come Grimaldi Lines, che effettua ben 20 collegamenti marittimi regolari dalla Penisola italiana verso Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e viceversa, con navi giovani e moderne. Grazie a questo accordo, i passeggeri potranno acquistare un viaggio sul sito www.grimaldi-lines.com in pochi secondi. Utilizzare questa modalità di pagamento è molto semplice: raggiunta la pagina Riepilogo della prenotazione, è sufficiente cliccare sulla voce Acquista, scegliere Satispay come metodo di pagamento, scansionare il QR Code dall'app e infine cliccare su Conferma. In caso di acquisti effettuati tramite Smartphone, la procedura è ancora più immediata: basta selezionare Satispay al momento del checkout e l'app si aprirà automaticamente, mostrando l'importo del pagamento. Grazie alla partnership con Satispay, la cui app può essere utilizzata sia nei negozi fisici che online - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines -, confermiamo il costante impegno nel rendere il viaggio via mare facile e comodo già dalla fase di prenotazione e pagamento e non solo in termini di tariffe e promozioni speciali.



Allarme bomba su nave per Cagliari

Allarme bomba su una nave della Grimaldi Lines che avrebbe dovuto salpare mercoledì 6 dicembre alle ore 19 dal porto di Napoli per Cagliari. L'imbarcazione è tuttora bloccata in porto. La conferma arriva all'Adnkronos da una fonte della compagnia di navigazione. L'allarme è scattato dopo una telefonata effettuata da una cabina telefonica giunta ai vigili del fuoco Dall'altra parte un uomo che avrebbe riferito di aver sentito parlare delle persone che discutevano della presenza di una bomba sulla nave (Europa Palace) per Cagliari. Il pacco sospetto sarebbe stato rinvenuto, secondo le prime ricostruzioni, nel cunicolo del garage della nave. Grimaldi Lines fa sapere che la situazione al momento è tranquilla, i passeggeri sono stati fatti scendere prontamente dalla nave, così come l'equipaggio, mentre è al lavoro l'unità cinofila della Polizia. Notte da incubo per i passeggeri della nave Tirrenia che da Cagliari è arrivata in mattinata al porto di Napoli. Secondo quanto raccontato dai passeggeri, sono stati presi di mira da una cinquantina di extracomunitari - destinatari di un decreto di espulsione - che hanno messo a segno innumerevoli furti. In "Cronaca" Un incendio è divampato oggi a bordo della motonave Sorrento, della Compagnia Grimaldi, battente bandiera italiana, a circa 20 miglia da Palma di Majorca. E' stato dato l'abbandono nave: i passeggeri e l'equipaggio sono stati tratti in salvo da un'altra nave italiana, "Puglia", di proprietà di Tirrenia, noleggiata alla compagnia Articolo simile.



Allarme bomba su una nave della Grimaldi Lines che avrebbe dovuto salpare mercoledì 6 dicembre alle ore 19 dal porto di Napoli per Cagliari. L'imbarcazione è tuttora bloccata in porto. La conferma arriva all'Adnkronos da una fonte della compagnia di navigazione. L'allarme è scattato dopo una telefonata effettuata da una cabina telefonica giunta ai vigili del fuoco Dall'altra parte un uomo che avrebbe riferito di aver sentito parlare delle persone che discutevano della presenza di una bomba sulla nave (Europa Palace) per Cagliari. Il pacco sospetto sarebbe stato rinvenuto, secondo le prime ricostruzioni, nel cunicolo del garage della nave. Grimaldi Lines fa sapere che la situazione al momento è tranquilla, i passeggeri sono stati fatti scendere prontamente dalla nave, così come l'equipaggio, mentre è al lavoro l'unità cinofila della Polizia. Notte da incubo per i passeggeri della nave Tirrenia che da Cagliari è arrivata in mattinata al porto di Napoli. Secondo quanto raccontato dai passeggeri, sono stati presi di mira da una cinquantina di extracomunitari - destinatari di un decreto di espulsione - che hanno messo a segno innumerevoli furti... In "Cronaca" Un incendio è divampato oggi a bordo della motonave Sorrento, della Compagnia Grimaldi, battente bandiera italiana, a circa 20 miglia da Palma di Majorca. E' stato dato l'abbandono nave: i passeggeri e l'equipaggio sono stati tratti in salvo da un'altra nave italiana, "Puglia", di proprietà di Tirrenia, noleggiata alla compagnia... Articolo simile.

Ponte dell'Immacolata, Confesercenti: attesi 220.000 turisti in Campania per indotto di quasi 80 milioni

Boom di turisti a Napoli e in Campania per il ponte dell'Immacolata. E' quanto stimato del centro studi di Confesercenti Campania, che ha raccolto i dati attraverso i sondaggi effettuati tramite le categorie alberghiere, extra-alberghiere e commerciali. In Campania sono attesi 220 mila turisti, con introiti in totale (tra strutture ricettive e indotto indiretto per il commercio) di circa 79 milioni di euro. Napoli traina l'intera regione, con l'affluenza imponente di 160mila turisti, con un fatturato di incassi di circa 60 milioni di euro, ovvero il 75% di quello della Campania. "La Campania vanta numero da record a livello europeo nel settore turistico - commenta Vincenzo Schiavo, presidente di Confesercenti Campania e vicepresidente Nazionale con delega al Mezzogiorno - con gli 220mila turisti in arrivo, dei quali circa il 47% provenienti dall'estero. Siamo molto soddisfatti anche perché l'indotto ricadrà a pioggia su tutte le attività commerciali del nostro territorio, dal momento che i visitatori spenderanno per acquistare souvenir e prodotti specie nei luoghi simbolo di Natale, a partire dalla via dei presepi". L'indotto riguarderà anche altri settori, la ristorazione innanzitutto, ma anche la Moda e il trasporto turistico. Basti pensare che oltre 200 autobus, che trasportano altrettanti gruppi di turisti, arriveranno da venerdì a domenica a Napoli (circa 7-8mila al giorno). Soltanto questa tipologia di turismo permetterà agli esercenti napoletani di fatturare tra i 600 e gli 800mila euro al giorno. "Si tratta - aggiunge il presidente Schiavo - di un patrimonio che va regolato ancora meglio. L'enorme flusso di turisti che arriva a Napoli in autobus, già dall'anno scorso, grazie all'insistenza di Confesercenti e alla collaborazione tra Comune, **Autorità Portuale** e Polizia Municipale, è stato gestito in maniera corretta e razionale. Siamo certi che gli imprenditori e i cittadini napoletani mostreranno una volta di più la loro proverbiale pazienza per accogliere e accompagnare le migliaia di turisti che invaderanno pacificamente il centro della città". I numeri da record del boom confermano l'enorme attrattiva di Napoli e della Campania, anche a livello internazionale. "Noi di Confesercenti siamo felici di quello che sta succedendo. Dobbiamo continuare a governare bene questo trend del turismo in costante crescita. Bisogna migliorare - conclude Vincenzo Schiavo - la sicurezza per i turisti e sono certo che la qualità degli imprenditori continuerà a fare la sua parte e sono altrettanto certo che i cittadini napoletani regaleranno, ancora una volta, la possibilità a chiunque di godere della "grande bellezza napoletana", che non è fatta soltanto dell'enorme patrimonio culturale, storico, paesaggistico o gastronomico ma è l'unicità del nostro saper accogliere regalando un sorriso" I DATI SPECIFICI A Napoli, dunque, è stimata la presenza di circa 160 mila turisti, con un introito per le strutture ricettive di circa 26 milioni di euro, con una spesa media di 65,00 a notte per ogni turista e un riempimento delle strutture tra l'89 e il 90%. L'indotto



Boom di turisti a Napoli e in Campania per il ponte dell'Immacolata. E' quanto stimato del centro studi di Confesercenti Campania, che ha raccolto i dati attraverso i sondaggi effettuati tramite le categorie alberghiere, extra-alberghiere e commerciali. In Campania sono attesi 220 mila turisti, con introiti in totale (tra strutture ricettive e indotto indiretto per il commercio) di circa 79 milioni di euro. Napoli traina l'intera regione, con l'affluenza imponente di 160mila turisti, con un fatturato di incassi di circa 60 milioni di euro, ovvero il 75% di quello della Campania. "La Campania vanta numero da record a livello europeo nel settore turistico - commenta Vincenzo Schiavo, presidente di Confesercenti Campania e vicepresidente Nazionale con delega al Mezzogiorno - con gli 220mila turisti in arrivo, dei quali circa il 47% provenienti dall'estero. Siamo molto soddisfatti anche perché l'indotto ricadrà a pioggia su tutte le attività commerciali del nostro territorio, dal momento che i visitatori spenderanno per acquistare souvenir e prodotti specie nei luoghi simbolo di Natale, a partire dalla via dei presepi". L'indotto riguarderà anche altri settori, la ristorazione innanzitutto, ma anche la Moda e il trasporto turistico. Basti pensare che oltre 200 autobus, che trasportano altrettanti gruppi di turisti, arriveranno da venerdì a domenica a Napoli (circa 7-8mila al giorno). Soltanto questa tipologia di turismo permetterà agli esercenti napoletani di fatturare tra i 600 e gli 800mila euro al giorno. "Si tratta - aggiunge il presidente Schiavo - di un patrimonio che va regolato ancora meglio. L'enorme flusso di turisti che arriva a Napoli in autobus, già dall'anno scorso, grazie all'insistenza di Confesercenti e alla collaborazione tra Comune, Autorità Portuale e Polizia Municipale, è stato gestito in maniera corretta e razionale. Siamo certi che gli imprenditori e i cittadini napoletani mostreranno una volta di più la loro proverbiale pazienza per accogliere e accompagnare le migliaia di turisti che invaderanno

Gazzetta di Napoli

Napoli

dovrebbe garantire circa 33.5 milioni di euro, con una spesa pro capite in media di 70 euro. Il giro d'affari totale è dunque di 60 milioni di euro. In Campania invece, ci saranno circa 220 mila turisti, con introiti per le strutture ricettive di circa 33 milioni (spesa media di 60,00 a notte per ogni turista, riempimento delle strutture sino all'83%), con un indotto di 46 milioni (media di 70,00 euro a persona). Il giro d'affari complessivo è, dunque, di 79 milioni circa. In "Economia" In "Economia".

Napoli Village

Napoli

Un workshop interregionale su Italo Calvino chiude la VI edizione

NAPOLI - Giunge al termine la VI edizione di Accogliere Ad Arte, che dal 2016 a oggi ha già coinvolto oltre 1500 persone - tra tassisti, vigili urbani, dipendenti del trasporto pubblico e privato, custodi dei siti d'arte, personale alberghiero e portuale, ristoratori e agenti di viaggio - in un percorso di conoscenza del patrimonio culturale con oltre 400 visite guidate nei luoghi d'arte della città. Coordinato da Progetto Museo, realizzato con il contributo per la promozione culturale della Regione Campania (L.R. n. 7/2003), e promosso da una rete di Musei, Accogliere Ad Arte punta a migliorare l'accoglienza ai turisti facendo incontrare il patrimonio d'arte con le categorie professionali che per prime danno il benvenuto in città ai visitatori, per renderli i primi e più appassionati portavoce e custodi consapevoli. Il 14 dicembre alle ore 16.30 presso la sede di dotfog (via Nuova Pizzofalcone, 2 - Napoli) chiude l'iniziativa un workshop che mette a confronto alcuni partecipanti di Accogliere Ad Arte Napoli con quelli provenienti dalle diverse città italiane, Brindisi, Matera, Procida, dove il progetto è stato esportato negli ultimi anni, allo scopo di fornire a tutti, napoletani e non, gli strumenti per capire le radici profonde da cui scaturiscono

le differenze della produzione artistica nelle diverse regioni d'Italia e cogliere nessi e connessioni fra storie, culture e umanità spesso solo apparentemente diverse. Partecipano al workshop anche alcuni rappresentanti della polizia municipale di Torino, sezione IX Nizza Lingotto, per presentare l'esperienza virtuosa di valorizzazione della loro sede dove un tempo si produceva il Chinino. Perché un'opera d'arte, una chiesa, un monumento, realizzati nella stessa epoca, pur avendo lo stesso soggetto o la stessa funzione, hanno nelle città italiane forme e stili diversi? Come si raccontano un'opera e anche una città a persone nate in altri contesti e con formazioni culturali differenti? A queste domande si cercherà di dare risposta. Partendo dalla lettura e dall'analisi di alcune delle Fiabe italiane raccolte da Italo Calvino, i partecipanti al workshop selezioneranno un luogo e un'opera fra quelli precedentemente visitati che possano raccontare la città con il giusto taglio narrativo. I lavori saranno ripresi per farne un breve documentario. È previsto inoltre l'intervento di Girolamo de Miranda, docente di Lettere e Filosofia, intitolato "Saper raccontare storie. Le Fiabe italiane di Italo Calvino", mentre Marialuisa Firpo leggerà delle fiabe di alcune Regioni d'Italia. I nessi e le connessioni tra arte e letteratura sono stati al centro dell'edizione di quest'anno di Accogliere Ad Arte, che ha utilizzato come punto di partenza e filo conduttore le Fiabe Italiane di Italo Calvino. Un veicolo per discutere delle diversità e, al contempo, delle analogie, per riflettere sul ruolo fondamentale della cultura nel superare barriere e differenze e per accrescere infine il senso di appartenenza a un'unica storia comune fatta di tante storie diverse, una preziosa eredità da custodire



NAPOLI - Giunge al termine la VI edizione di Accogliere Ad Arte, che dal 2016 a oggi ha già coinvolto oltre 1500 persone - tra tassisti, vigili urbani, dipendenti del trasporto pubblico e privato, custodi dei siti d'arte, personale alberghiero e portuale, ristoratori e agenti di viaggio - in un percorso di conoscenza del patrimonio culturale con oltre 400 visite guidate nei luoghi d'arte della città. Coordinato da Progetto Museo, realizzato con il contributo per la promozione culturale della Regione Campania (L.R. n. 7/2003), e promosso da una rete di Musei, Accogliere Ad Arte punta a migliorare l'accoglienza ai turisti facendo incontrare il patrimonio d'arte con le categorie professionali che per prime danno il benvenuto in città ai visitatori, per renderli i primi e più appassionati portavoce e custodi consapevoli. Il 14 dicembre alle ore 16.30 presso la sede di dotfog (via Nuova Pizzofalcone, 2 - Napoli) chiude l'iniziativa un workshop che mette a confronto alcuni partecipanti di Accogliere Ad Arte Napoli con quelli provenienti dalle diverse città italiane, Brindisi, Matera, Procida, dove il progetto è stato esportato negli ultimi anni, allo scopo di fornire a tutti, napoletani e non, gli strumenti per capire le radici profonde da cui scaturiscono le differenze della produzione artistica nelle diverse regioni d'Italia e cogliere nessi e connessioni fra storie, culture e umanità spesso solo apparentemente diverse. Partecipano al workshop anche alcuni rappresentanti della polizia municipale di Torino, sezione IX Nizza Lingotto, per presentare l'esperienza virtuosa di valorizzazione della loro sede dove un tempo si produceva il Chinino. Perché un'opera d'arte, una chiesa, un monumento, realizzati nella stessa epoca, pur avendo lo stesso soggetto o la stessa funzione, hanno nelle città italiane forme e stili diversi? Come si raccontano un'opera e anche una città a persone nate in altri contesti e con formazioni culturali differenti? A queste domande si cercherà di dare risposta. Partendo dalla lettura e dall'analisi di alcune delle Fiabe italiane raccolte da Italo Calvino, i partecipanti al workshop selezioneranno un luogo e un'opera fra

Napoli Village

Napoli

e tramandare. Obiettivo principale è riflettere sul presupposto che attraverso la cultura si possono superare le barriere e le differenze, considerando la storia dei luoghi e il patrimonio culturale come strumenti fondamentali per la reciproca comprensione. "Le cinque edizioni di Accogliere Ad Arte, insieme a quelle svolte a Matera, Procida e Brindisi, hanno contribuito a disseminare conoscenza, interesse, cura per il patrimonio culturale dei luoghi coinvolti. Oggi nasce forte l'esigenza di incrociare queste esperienze e anche di chiedersi: può un'opera d'arte, un luogo esprimere in modo diretto le caratteristiche di un territorio agevolandone la comprensione? Far incontrare le stesse categorie professionali di regioni diverse attraverso il racconto del patrimonio può servire a contenere le differenze e le diffidenze? Partendo dalle Fiabe italiane di Calvino i partecipanti saranno spinti a riflettere su differenze e assonanze. Spesso le Fiabe hanno storie simili, ma diverse sono le ambientazioni, i dialetti, i detti, anche i contesti e i profumi o i sapori. Ma la sostanza è la stessa". - spiega Francesca Amirante, Presidente dell'Associazione Progetto Museo. In questi anni Accogliere ad Arte è stato promosso e ospitato da oltre 20 musei cittadini (tra questi Catacombe di San Gennaro, Museo Cappella Sansevero, Museo Archeologico Nazionale di Napoli, Museo e Real Bosco di Capodimonte, Parco Archeologico dei Campi Flegrei); ha coinvolto oltre 16 partner, tra associazioni di categorie, aziende e università (Federalberghi Napoli, Unione Industriali, Gesac - Aeroporto di Napoli, tutti i Consorzi taxi presenti in città, ANM - Azienda Napoletana Metropolitana, EAV - Ente Autonomo Volturno, **Autorità di Sistema** portuale del Mar Tirreno Centrale, Università Federico II, Cooperativa 25 giugno, Reale Mutua). Negli ultimi anni, inoltre, Accogliere Ad Arte ha arricchito il percorso di conoscenza del patrimonio culturale e di cittadinanza attiva, abbinando alle visite guidate nei luoghi d'arte ulteriori strumenti, quali i Dialoghi di Comunità, realizzati ogni anno con il contributo di Regione Campania, e i podcast Taxi. Storie per le vie di Napoli, realizzati con il contributo di Reale Mutua e Regione Campania, e fruibili da chiunque, cittadini e turisti. Nel 2019, Accogliere Ad Arte ha vinto il premio nazionale Federculture, nella sezione "Valorizzazione del territorio e impatto sociale". Oggi sono diverse le realtà con cui Progetto Museo collabora per replicare il modello su altri territori, nel rispetto delle identità e delle esigenze locali. Nel 2022 Accogliere Ad Arte è stato realizzato a Matera, in collaborazione con Confguide Matera, a Procida, nell'ambito di Procida Capitale Italiana della Cultura 2022, e nel 2023 a Brindisi, in collaborazione con l' Associazione Le Colonne. Sono stati avviati contatti anche con Abbonamento Torino Musei per la città di Torino e con Museo City di Milano.

Port Logistic Press

Napoli

Nauticinblu: 60 giovani al corso sull'ambiente marino con Marevivo e MSC Foundation

Tempo di lettura: minuti Sorrento - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation. "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC **Crociere**, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. « L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale », ha spiegato Rosalba Giugni, Fondatrice e Presidente della Fondazione Marevivo. " La sostenibilità ambientale è un tema che riguarda il nostro presente ma anche e soprattutto il nostro futuro. Per questa ragione la formazione e la sensibilizzazione delle giovani generazioni su questo tema è cruciale per creare quella consapevolezza e quel cambio di mentalità necessari per ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente ", ha affermato il Direttore Esecutivo della MSC Foundation, Daniela Picco. " Credo che negli ultimi anni abbiamo dato un contributo significativo all'educazione e alla formazione dei giovani attraverso attività che hanno fornito ai futuri professionisti del mare le conoscenze, le competenze, i valori e le attitudini di cui hanno bisogno per cercare lavori blu sostenibili e per agire come agenti di cambiamento. " ----- MSC FOUNDATION MSC Foundation, associazione senza scopo di lucro, implementa gli impegni umanitari, di conservazione marina e di sviluppo sostenibile del Gruppo MSC in tutto il mondo, utilizzando la portata globale di MSC e la conoscenza unica del mare per proteggere



12/07/2023 18:46

Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti Sorrento - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation. "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC Crociere, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. « L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale », ha spiegato Rosalba Giugni, Fondatrice e Presidente della Fondazione Marevivo. " La sostenibilità

Port Logistic Press

Napoli

e coltivare il nostro pianeta blu, la sua gente e il nostro patrimonio culturale condiviso. Concentrandosi su quattro aree - protezione ambientale, sostegno alle comunità, istruzione e soccorsi d'emergenza - la fondazione promuove la protezione e la gestione sostenibile degli ecosistemi, consente alle comunità vulnerabili di tutto il mondo di realizzare il loro pieno potenziale, sostiene un'istruzione di qualità, equa e inclusiva per promuovere individui duraturi e sviluppo collettivo e aiuta le popolazioni colpite dal disastro verso la ripresa. La fondazione lavora per raggiungere questo obiettivo sia in modo indipendente che con partner dedicati: in modo indipendente, sfruttando l'impegno del Gruppo MSC nella progettazione e gestione di progetti, collegando le comunità, sensibilizzando e mobilitando il sostegno finanziario di migliaia di persone, e insieme a partner fidati selezionati per il loro impegno. forte visione innovativa o track record per azioni efficaci. MAREVIVO FONDAZIONE ETS Marevivo è una fondazione ambientalista - indipendente e apartitica - che dal 1985 lavora per la tutela del mare e dell'ambiente, con un'attenzione particolare a tematiche come lo studio e la conservazione della biodiversità, lo sviluppo sostenibile, la valorizzazione e la promozione delle aree marine protette, la lotta all'inquinamento e alla pesca illegale e l'educazione ambientale nelle scuole e nelle università. Il mare è la nostra madre, la nostra casa, la nostra vita, produce il 50% dell'ossigeno che respiriamo. Può continuare a svolgere la sua funzione vitale solo se è in buona salute, ma purtroppo subisce silenziosamente attacchi ogni giorno. Per questo, Marevivo si batte da quasi 40 anni per la tutela del mare e delle sue risorse attraverso azioni e campagne nazionali e internazionali; lotta per ottenere leggi efficaci per la sua salvaguardia, lavora per ripulire le coste e i fondali marini e proteggerne gli abitanti e collabora con scuole e istituti nautici. Perché soltanto insieme possiamo essere parte del cambiamento. LA PARTNERSHIP MAREVIVO E MSC FOUNDATION MSC Foundation collabora da oltre 8 anni con la Fondazione Ambientalista Marevivo per formare bambini e ragazzi giovani attraverso i seguenti programmi di educazione ambientale incentrata attraverso due programmi. 1) Delfini Guardiani delle Isole per le scuole primarie 2) NauticinBlu per gli studenti degli istituti nautici Obiettivo: raggiungere 11.500 studenti, 1.100 insegnanti, 9.000 familiari in Europa. Dove: In Italia dal 2015/2016, in Spagna dal 2022/2023, in Grecia e Portogallo dal 2024. Condividi : Altri Articoli :

Al via la 7° Edizione di "Nauticinblu", il più importante programma di corsi di conservazione Marina in Italia

Al via la 7° Edizione di "Nauticinblu", il più importante programma di corsi di conservazione Marina in Italia Dic 7, 2023 Roma - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC **Crociere**, che sarà per le ragazze e i

ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. « L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale », ha spiegato Rosalba Giugni, Fondatrice e Presidente della Fondazione Marevivo. "La sostenibilità ambientale è un tema che riguarda il nostro presente ma anche e soprattutto il nostro futuro. Per questa ragione la formazione e la sensibilizzazione delle giovani generazioni su questo tema è cruciale per creare quella consapevolezza e quel cambio di mentalità necessari per ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente", ha affermato il Direttore Esecutivo della MSC Foundation, Daniela Picco. "Credo che negli ultimi anni abbiamo dato un contributo significativo all'educazione e alla formazione dei giovani attraverso attività che hanno fornito ai futuri professionisti del mare le conoscenze, le competenze, i valori e le attitudini di cui hanno bisogno per cercare lavori blu sostenibili e per agire come agenti di cambiamento. ".



12/07/2023 14:50

Al via la 7° Edizione di "Nauticinblu", il più importante programma di corsi di conservazione Marina in Italia Dic 7, 2023 Roma - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC Crociere, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. « L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale », ha

Informazioni Marittime

Bari

Il Porto di Barletta scalo di crociere di lusso e mega-yacht

L'Autorità di sistema **portuale** inaugura il primo terminal di accoglienza dedicato. Patroni Griffi: "Entro l'anno al via i lavori di prolungamento dei moli" Il porto di Barletta nel circuito crocieristico del lusso. L'Autorità di sistema **portuale** del **mare Adriatico Meridionale** ci crede e per rendere più attrattivo lo scalo, utilizzando i finanziamenti del Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020 (progetto Themis), ha realizzato il primo terminal di accoglienza. Il progetto Themis mira a sostenere lo sviluppo e le attività dei porti minori al fine di svilupparne le attività e di indirizzare il traffico marittimo, in particolare crocieristico, verso territori ancora poco sfruttati turisticamente. Dopo Monopoli e Manfredonia, anche il porto di Barletta dispone, quindi, di una stazione passeggeri, moderna e funzionale. Lo spazio, di circa di 195 metri quadri, (80 metri quadri di info-point; 3 uffici: due da 10 metri quadri e uno da 15 metri quadri; un blocco di servizi igienici, comprendente un bagno per disabili, uno per le donne e uno per gli uomini; e il porticato profondo circa 2 metri, situato sul fronte prospiciente la hall) ospiterà le attività di info-point e di prima accoglienza dei passeggeri. Tra i target del progetto, infatti, la creazione di itinerari turistici via terra che possano attrarre crocieristi "curiosi" di sbarcare in porti minori, e la realizzazione di piccoli terminal passeggeri e nuovi approdi per piccole crociere lusso e maxi yacht. «Oggi abbiamo mosso un ulteriore e significativo passo in avanti verso l'ambizioso obiettivo di trasformare Barletta in una destinazione di classe internazionale - commenta il presidente dell'Autorità di sistema **portuale**, Ugo Patroni Griffi - Abbiamo sempre creduto che la gloriosa città della disfida avesse il potenziale per emergere con un ruolo da protagonista nella scena internazionale delle piccole crociere e della nautica da diporto. E proprio per questo motivo abbiamo adottato una strategia d'azione articolata. Nelle numerose fiere internazionali della crocieristica presentiamo Barletta quale meta lontana dalle rotte turistiche tradizionali, in grado di affascinare e stupire i viaggiatori con le sue innumerevoli attrazioni e la sua storia. Parallelamente abbiamo intrapreso un articolato progetto finalizzato a potenziare l'infrastrutturazione del porto. Abbiamo già avviato il dragaggio dei fondali che renderà fruibile lo scalo anche a navi, non solo commerciali, di ultima generazione; ed entro l'anno inizieranno i lavori di prolungamento dei moli, finalizzati ad aumentare la sicurezza negli ormeggi. Due opere strategiche, in grado di attrarre l'interesse delle compagnie del lusso i cui passeggeri saranno accolti e assistiti nella nuovissima struttura che abbiamo appena inaugurato». Il terminal presenta una connessione dinamica con il territorio, consentendo la facile condivisione di informazioni turistiche e promuovendo una comunicazione efficace con la città. La stazione è stata progettata seguendo



L'Autorità di sistema portuale inaugura il primo terminal di accoglienza dedicato. Patroni Griffi: "Entro l'anno al via i lavori di prolungamento dei moli" Il porto di Barletta nel circuito crocieristico del lusso. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale ci crede e per rendere più attrattivo lo scalo, utilizzando i finanziamenti del Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020 (progetto Themis), ha realizzato il primo terminal di accoglienza. Il progetto Themis mira a sostenere lo sviluppo e le attività dei porti minori al fine di svilupparne le attività e di indirizzare il traffico marittimo, in particolare crocieristico, verso territori ancora poco sfruttati turisticamente. Dopo Monopoli e Manfredonia, anche il porto di Barletta dispone, quindi, di una stazione passeggeri, moderna e funzionale. Lo spazio, di circa di 195 metri quadri, (80 metri quadri di info-point; 3 uffici: due da 10 metri quadri e uno da 15 metri quadri; un blocco di servizi igienici, comprendente un bagno per disabili, uno per le donne e uno per gli uomini; e il porticato profondo circa 2 metri, situato sul fronte prospiciente la hall) ospiterà le attività di info-point e di prima accoglienza dei passeggeri. Tra i target del progetto, infatti, la creazione di itinerari turistici via terra che possano attrarre crocieristi "curiosi" di sbarcare in porti minori, e la realizzazione di piccoli terminal passeggeri e nuovi approdi per piccole crociere lusso e maxi yacht. «Oggi abbiamo mosso un ulteriore e significativo passo in avanti verso l'ambizioso obiettivo di trasformare Barletta in una destinazione di classe internazionale - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Ugo Patroni Griffi - Abbiamo sempre creduto che la gloriosa città della disfida avesse il potenziale per emergere con un ruolo da protagonista nella scena internazionale delle piccole crociere e della nautica da diporto. E proprio per questo motivo abbiamo adottato una strategia d'azione articolata. Nelle numerose fiere internazionali della crocieristica presentiamo Barletta quale meta lontana dalle rotte turistiche tradizionali, in grado di affascinare

Informazioni Marittime

Bari

i più recenti standard costruttivi, con particolare attenzione alla leggerezza e alla sostenibilità. La sua realizzazione è avvenuta utilizzando la prefabbricazione in metallo e un processo di montaggio a secco. Il progetto Themis ha assunto un ruolo di fondamentale importanza all'interno del Programma Grecia-Italia, grazie al suo contributo nel migliorare il trasporto marittimo sostenibile e facilitare la connessione tra le regioni della Puglia e della Grecia, sostenendo lo sviluppo e le attività dei porti minori. Themis è uno dei 58 progetti di cooperazione finanziati dall'Unione Europea- tramite il Programma- con un investimento complessivo di 123 milioni di euro tra Puglia e Grecia in diversi settori, quali la promozione della cultura e del patrimonio, la protezione dell'ambiente e della biodiversità, l'inclusione sociale, lo sviluppo di start-up. Sulle stesse linee guida è già in corso la progettazione del nuovo programma 2021/2027 per la costruzione di un'Europa green, smart e vicina ai bisogni dei cittadini Condividi Tag crociere Articoli correlati.

Agi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ferraris (Ad Ferrovie dello Stato): "Il porto di Gioia Tauro? Un hub strategico"

AGI/Vista - "Gioia Tauro è un porto strategico e prospetticamente crediamo che si possa fare un lavoro di sviluppo. Sia attraverso le infrastrutture, sia attraverso lo sviluppo di partnership, come quella che abbiamo stipulato con il gruppo MSC, che possono favorire lo sviluppo di interporti terminali e multimodali. In altre parole dobbiamo accelerare il deflusso dei containers man mano che arrivano nel porto. Se riusciamo a fare ageveremo l'aumento dei traffici" lo ha detto l'Ad di Ferrovie dello Stato Ferraris, a margine della presentazione degli investimenti di Ferrovie dello Stato in Calabria. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



"Calabria 2032", Occhiuto: «13,4 miliardi di investimenti, una cifra mai vista per la regione»

Dall'Alta Velocità, al treno intercity ibrido sulla jonica, fino al **Porto di Gioia Tauro**. Tutti i progetti per rilanciare i trasporti in Calabria ROMA «Un complessivo intervento molto intenso del Gruppo Fs, 13,4 miliardi rappresentano una cifra mai vista per la Calabria». Esordisce così il governatore della Calabria Roberto Occhiuto nel corso del suo intervento alla conferenza stampa di presentazione di "Calabria 2032", il piano di investimenti del Gruppo Fs nella nostra regione. «Spesso gli investimenti sono stati annunciati e oggi sono in corso di realizzazione. Altri interventi sono stati immaginati in passato ma mai effettivamente avviati e in queste ultime settimane stanno diventando concreti» - aggiunge Occhiuto. Che poi si sofferma su quanto annunciato dal ministro Matteo Salvini. «Ci sono tre miliardi di euro, siamo riusciti ad ottenere la possibilità di bandire entrambi i lotti accelerando la realizzazione di questa opera che è strategica per la Calabria».



"Calabria 2032", Ferraris: «Puntiamo sull'elettrificazione e il Porto di Gioia Tauro»

Nel corso dell'iniziativa a Roma ha parlato l'amministrato delegato di Fs ha spiegato: «Pronti ad investire di più nei prossimi vent'anni» ROMA Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha presentato oggi a Roma gli interventi previsti nella regione Calabria (ne abbiamo scritto qui). All'evento, che si è tenuto nell'Auditorium di Villa Patrizi, sede centrale dell'azienda in Piazza della Croce Rossa 1, l'Ad di Fs Luigi Ferraris ha annunciato una serie di importanti investimenti in Calabria. «Il nostro piano industriale di 200 miliardi di euro nei prossimi 10 anni, prevede 13 miliardi per la Calabria che per noi riveste un ruolo importante». «Gestiamo 400 km di linee e siamo impegnati con tutti i nostri poli logistici per ridurre i tempi di viaggio e migliorare comfort e sicurezza». Ma quali saranno gli interventi principali? «L'elettrificazione della linea jonica Taranto-Reggio e Rosarno-San Ferdinando» mentre per il **Porto di Gioia Tauro** «è il più grande terminal del Mediterraneo e il nostro compito è quello dello sviluppo intermodale. Nei prossimi 20 anni dovremmo investire ancora di più». Investiremo oltre 300 milioni di euro per il rinnovo della flotta ma serve collaborazione di tutte le parti coinvolte per finanziare le opere nella loro interezza», e chiosa «tutto questo può avvenire "con un quadro istituzionale favorevole". Turismo lento, ma non solo. L'obiettivo è anche catturare la fascia alta di potenziali clienti, soprattutto stranieri, che apprezzano i treni storici, toccando mete turistiche note e c'è già una domanda importante. «Il 15 dicembre partiamo con il collegamento notte Roma-Cortina. C'è una fascia in cui credo che è il turismo lento di prossimità, valorizzando stazioni anche calabresi proponendo prodotti locali, sono 500 le stazioni dismesse».



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro verso la costituzione dell'Agenzia per il Lavoro Portuale

Obiettivo della riunione quello di fornire esaustivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94 L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha organizzato una riunione informativa per promuovere la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl. Seduti allo stesso tavolo il presidente dell'Authority portuale, **Andrea Agostinelli**,

i rappresentanti dei due terminalisti, (MCT e AUTOMAR), i titolari delle imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 e i rappresentanti delle Sigle sindacali.

Obiettivo della riunione quello di fornire esaustivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94. A Gioia Tauro l'istituenda società trova, infatti, fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il ministero dei Trasporti, il ministero dello Sviluppo Economico, il ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, la Regione, Invitalia e l'Autorità di

Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In seguito ad una serie di proroghe intercorse negli anni, che ne hanno determinato la sua durata a settantadue mesi e in considerazione, quindi, della scadenza del suo termine di vigenza, previsto a fine gennaio 2024. l'ente guidato da **Agostinelli**, dopo avere ricevuto la relativa autorizzazione del Mit, ha dato avvio formale alla procedura istitutiva. Nello specifico, si tratta di una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe comporsi di 77 unità. Con una base di capitale sociale di diecimila euro, suddiviso in quote tra le parti, e spese di funzionamento annuali previste che ammontano a 114.600 euro, nella prima fase di sperimentazione della durata di 12 mesi dall'avvio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 per cento del capitale sociale, mentre la restante parte del 51 per cento dovrà essere sottoscritta, in parti uguali, dalle imprese autorizzate (artt. 16 e 18 L. 84/94). A conclusione del periodo di sperimentazione, in base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'Autorità di Sistema portuale dovrà dismettere progressivamente le proprie azioni, che dovranno essere sottoscritte dalla parte privata, considerata appunto la natura esclusivamente privatistica della Società. Nella fase successiva alla sperimentazione, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio manterrà comunque la funzione di



Obiettivo della riunione quello di fornire esaustivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94 L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha organizzato una riunione informativa per promuovere la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl. Seduti allo stesso tavolo il presidente dell'Authority portuale, Andrea Agostinelli, i rappresentanti dei due terminalisti, (MCT e AUTOMAR), i titolari delle imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 e i rappresentanti delle Sigle sindacali. Obiettivo della riunione quello di fornire esaustivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94. A Gioia Tauro l'istituenda società trova, infatti, fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il ministero dei Trasporti, il ministero dello Sviluppo Economico, il ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, la Regione, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In seguito ad una serie di proroghe intercorse negli anni, che ne hanno determinato la sua durata a settantadue mesi e in considerazione, quindi, della scadenza del suo termine di vigenza, previsto a fine gennaio 2024. l'ente guidato da Agostinelli, dopo avere ricevuto la relativa autorizzazione del Mit, ha dato avvio formale alla procedura istitutiva. Nello specifico, si tratta di una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

garanzia, attraverso una propria presenza all'interno dell'organo di gestione ed amministrazione. Tra i compiti svolti dall'Agenzia saranno regolamentati quello di selezionare e assumere lavoratori portuali temporanei, con contratto a tempo indeterminato, nei limiti della dotazione organica definita dall'Autorità di Sistema portuale e autorizzata dal ministero vigilante. L'Agenzia avrà altresì la funzione di monitorare le necessità di formazione del personale alle proprie dipendenze e di predisporre i relativi programmi e piani di formazione e, non ultimo, di avviare il lavoratore temporaneo alle tariffe approvate dalla stessa Autorità di Sistema portuale. A conclusione della riunione, rende noto l'Authority portuale, è stata registrata un'apertura favorevole dei presenti alla procedura istitutiva dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl. Condividi Articoli correlati.

Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl

GIOIA TAURO Intorno al tavolo nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio si sono seduti il presidente dell'AdSp, Andrea Agostinelli, i rappresentanti dei due terminalisti, (Mct e Automar), i titolari delle imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 e i rappresentanti delle Sigle sindacali per una riunione informativa per promuovere la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl. Durante l'incontro si sono chiarite alcune questioni sull'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94: l'istituenda società trova, infatti, fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 Luglio 2016 tra la presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, la Regione, Invalita e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In seguito ad una serie di proroghe intercorse negli anni, che ne hanno determinato la sua durata a settantadue mesi e in considerazione, quindi, della scadenza del suo termine di vigenza, previsto a fine Gennaio 2024, l'ente portuale, dopo avere ricevuto la relativa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha dato avvio formale alla procedura istitutiva. Si tratta di una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe comporsi di 77 persone. Con una base di capitale sociale di diecimila euro, suddiviso in quote tra le parti, e spese di funzionamento annuali previste che ammontano a 114.600 euro, nella prima fase di sperimentazione della durata di 12 mesi dall'avvio, l'AdSp parteciperà sottoscrivendo il 49% del capitale sociale, mentre la restante parte del 51% dovrà essere sottoscritta, in parti uguali, dalle imprese autorizzate. Una volta concluso il periodo di sperimentazione, in base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'AdSp dovrà dismettere progressivamente le proprie azioni, che dovranno essere sottoscritte dalla parte privata, considerata appunto la natura esclusivamente privatistica della società. Nella fase successiva alla sperimentazione, l'Authority manterrà comunque la funzione di garanzia, attraverso una propria presenza all'interno dell'organo di gestione ed amministrazione. Tra i compiti svolti dall'Agenzia saranno regolamentati quello di selezionare e assumere lavoratori portuali temporanei, con contratto a tempo indeterminato, nei limiti della dotazione organica definita dall'Autorità di Sistema portuale e autorizzata dal Ministero vigilante. L'Agenzia avrà anche la funzione di monitorare le necessità di



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

formazione del personale alle proprie dipendenze e di predisporre i relativi programmi e piani di formazione e, non ultimo, di avviare il lavoratore temporaneo alle tariffe approvate dalla stessa Autorità di Sistema portuale. A conclusione della riunione è stata registrata un'apertura favorevole dei presenti alla procedura istitutiva dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl.

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl.

7 dicembre 2023 - Si è tenuto nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio una riunione informativa per promuovere la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl. Seduti allo stesso tavolo il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, i rappresentanti dei due terminalisti, (MCT e AUTOMAR), i titolari delle imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 e i rappresentanti delle Sigle sindacali. Obiettivo della riunione quello di fornire esauritivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94.

A Gioia Tauro l'istituenda società trova, infatti, fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, la Regione, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di

quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In seguito ad una serie di proroghe intercorse negli anni, che ne hanno determinato la sua durata a settantadue mesi e in considerazione, quindi, della scadenza del suo termine di vigenza, previsto a fine gennaio 2024. l'ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, dopo avere ricevuto la relativa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha dato avvio formale alla procedura istitutiva. Nello specifico, si tratta di una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe comporsi di 77 unità.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo commissario dell'Autorità portuale in visita in Città

red.me Nuovo commissario dell'**Autorità portuale** in visita in Città red.me | giovedì 07 Dicembre 2023 - 11:13 Ricevuto stamani a palazzo Zanca dal sindaco Federico Basile e dal vicesindaco Salvatore Mondello , il Contrammiraglio Antonio Ranieri , nominato nuovo commissario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. Il cordiale colloquio è stato occasione per manifestare al neocommissario la volontà dell'Amministrazione comunale di operare in piena collaborazione e sinergia in considerazione dell'estrema interconnessione tra l'area **portuale** e la città di Messina, vista l'importanza strategica della struttura **portuale** per lo sviluppo e la crescita della Città e del suo territorio nell'ottica di coniugare anche l'attività commerciale con il turismo. 0 commenti Lascia un commento.

Messina Oggi

Nuovo commissario dell'Autorità portuale in visita in Città



12/07/2023 11:19

red.me Nuovo commissario dell'Autorità portuale in visita in Città red.me | giovedì 07 Dicembre 2023 - 11:13 Ricevuto stamani a palazzo Zanca dal sindaco Federico Basile e dal vicesindaco Salvatore Mondello , il Contrammiraglio Antonio Ranieri , nominato nuovo commissario dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Il cordiale colloquio è stato occasione per manifestare al neocommissario la volontà dell'Amministrazione comunale di operare in piena collaborazione e sinergia in considerazione dell'estrema interconnessione tra l'area portuale e la città di Messina, vista l'importanza strategica della struttura portuale per lo sviluppo e la crescita della Città e del suo territorio nell'ottica di coniugare anche l'attività commerciale con il turismo. 0 commenti Lascia un commento.

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Crocierismo, a Milazzo arriva "La Belle de l'Adriatique". Approderà tutti i giovedì di dicembre

La nave da crociera fluviale "La Belle de l'Adriatique" è arrivata nel porto di Milazzo questa mattina e riapproderà i successivi tre giovedì di dicembre . L'imbarcazione della compagnia di navigazione francese Croisimere, battente bandiera belga, è lunga 115 metri per una stazza lorda di 3000 tonnellate. A bordo, un equipaggio di 50 persone più 120 passeggeri per la maggior parte di nazionalità francese. I croceristi avranno la possibilità di ammirare il centro cittadino, visitare il castello o, in alternativa, scegliere l'escursione al sito archeologico del Tindari con inclusa visita del santuario. Ad assistere la nave è la storica agenzia marittima milazzese "Paolo Laquidara Srl" che curerà l'approdo nella sua totalità, dalla parte burocratica a quella pratica dei servizi bordo/terra. Piccoli assaggi di crocierismo per una città che merita un'affluenza sicuramente più massiccia in ambito turistico e, perché no, croceristico. Le premesse ci sono tutte anche perché, nei giorni scorsi, altri rappresentanti di armatori, assieme ai dirigenti dell'**Autorità portuale**, hanno effettuato dei sopralluoghi all'interno del castello della città del Capo.



Oggi Milazzo

**Crocierismo, a Milazzo arriva "La Belle de l'Adriatique".
Approderà tutti i giovedì di dicembre**



12/07/2023 18:01

La nave da crociera fluviale "La Belle de l'Adriatique" è arrivata nel porto di Milazzo questa mattina e riapproderà i successivi tre giovedì di dicembre. L'imbarcazione della compagnia di navigazione francese Croisimere, battente bandiera belga, è lunga 115 metri per una stazza lorda di 3000 tonnellate. A bordo, un equipaggio di 50 persone più 120 passeggeri per la maggior parte di nazionalità francese. I croceristi avranno la possibilità di ammirare il centro cittadino, visitare il castello o, in alternativa, scegliere l'escursione al sito archeologico del Tindari con inclusa visita del santuario. Ad assistere la nave è la storica agenzia marittima milazzese "Paolo Laquidara Srl" che curerà l'approdo nella sua totalità, dalla parte burocratica a quella pratica dei servizi bordo/terra. Piccoli assaggi di crocierismo per una città che merita un'affluenza sicuramente più massiccia in ambito turistico e, perché no, croceristico. Le premesse ci sono tutte anche perché, nei giorni scorsi, altri rappresentanti di armatori, assieme ai dirigenti dell'Autorità portuale, hanno effettuato dei sopralluoghi all'interno del castello della città del Capo.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, il commissario dell'Autorità portuale dello Stretto in visita a Palazzo Zanca

Il contrammiraglio Ranieri al vertice dell'ente che gestisce i porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline Ricevuto stamani a palazzo Zanca dal sindaco Federico Basile e dal vicesindaco Salvatore Mondello , il Contrammiraglio Antonio Ranieri, nominato nuovo commissario dell'**Autorità** di Sistema **Portuale** dello **Stretto**. Il cordiale colloquio è stato occasione per manifestare al neo Commissario la volontà dell'Amministrazione comunale di operare in piena collaborazione e sinergia in considerazione dell'estrema interconnessione tra l'area **portuale** e la città di Messina , vista l'importanza strategica della struttura **portuale** per lo sviluppo e la crescita della Città e del suo territorio nell'ottica di coniugare anche l'attività commerciale con il turismo.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo, approda nel porto la nave da crociera "La Belle de l'Adriatique"

E' arrivata questa mattina e riapproderà i successivi tre giovedì di dicembre, nel porto di Milazzo, la nave da crociera fluviale "La Belle de l'Adriatique". La nave, della compagnia di navigazione francese Croisimere, battente bandiera belga, è lunga 115 metri per una stazza lorda di 3000 tonnellate. A bordo, un equipaggio di 50 persone più 120 passeggeri per la maggior parte di nazionalità francese. I croceristi avranno la possibilità di ammirare il centro cittadino, visitare il castello o, in alternativa, scegliere l'escursione al sito archeologico del Tindari con inclusa visita del santuario. Ad assistere la nave è la storica agenzia marittima milazzese "Paolo Laquidara Srl" che curerà l'approdo nella sua totalità, dalla parte burocratica a quella pratica dei servizi bordo/terra. Piccoli assaggi di crocierismo, dunque, per una città che merita un'affluenza sicuramente più massiccia in ambito turistico e, perché no, croceristico. Le premesse ci sono tutte anche perché, nei giorni scorsi, altri rappresentanti di armatori, assieme ai dirigenti dell'**Autorità portuale**, hanno effettuato dei sopralluoghi all'interno del castello della città del Capo.



Stretto Web

Milazzo, approda nel porto la nave da crociera "La Belle de l'Adriatique"



12/07/2023 19:44
Daniilo Loria

E' arrivata questa mattina e riapproderà i successivi tre giovedì di dicembre, nel porto di Milazzo, la nave da crociera fluviale "La Belle de l'Adriatique". La nave, della compagnia di navigazione francese Croisimere, battente bandiera belga, è lunga 115 metri per una stazza lorda di 3000 tonnellate. A bordo, un equipaggio di 50 persone più 120 passeggeri per la maggior parte di nazionalità francese. I croceristi avranno la possibilità di ammirare il centro cittadino, visitare il castello o, in alternativa, scegliere l'escursione al sito archeologico del Tindari con inclusa visita del santuario. Ad assistere la nave è la storica agenzia marittima milazzese "Paolo Laquidara Srl" che curerà l'approdo nella sua totalità, dalla parte burocratica a quella pratica dei servizi bordo/terra. Piccoli assaggi di crocierismo, dunque, per una città che merita un'affluenza sicuramente più massiccia in ambito turistico e, perché no, croceristico. Le premesse ci sono tutte anche perché, nei giorni scorsi, altri rappresentanti di armatori, assieme ai dirigenti dell'Autorità portuale, hanno effettuato dei sopralluoghi all'interno del castello della città del Capo.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Commissario dell'Autorità portuale dello Stretto ricevuto in municipio dal sindaco Basile

Visita di cortesi del contrammiraglio Ranieri al vertice dell'ente che gestisce i porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline MESSINA - Il sindaco Federico Basile e il vicesindaco Salvatore Mondello, hanno ricevuto questa mattina il contrammiraglio Antonio Ranieri, nominato nuovo commissario dell'**Autorità** di sistema **portuale** dello **Stretto**. Il cordiale colloquio è stato occasione per manifestare al neo Commissario la volontà dell'Amministrazione comunale di operare in piena collaborazione e sinergia in considerazione dell'estrema interconnessione tra l'area **portuale** e la città di Messina, vista l'importanza strategica della struttura **portuale** per lo sviluppo e la crescita della Città e del suo territorio nell'ottica di coniugare anche l'attività commerciale con il turismo.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo. Ex scalo ferroviario, al via la progettazione del "Parco TraiMari"

Aggiudicata la gara per la progettazione del "Parco TraiMari" che sorgerà presso l'ex scalo ferroviario di Milazzo. Vince studio di Barcellona MILAZZO - Ci si avvia verso la progettazione esecutiva del nuovo parco urbano di Milazzo , che sorgerà presso l'ex scalo ferroviario. Denominato " Parco TraiMari " il nuovo centro di aggregazione ospiterà strutture culturali e parcheggi , per una spesa complessiva di 15 milioni. Si parla di quasi 4 ettari da destinare al nuovo parco, di cui circa il 70% dedicato alla realizzazione di aree verdi e percorsi. «Una opportunità per l'Ente che -spiega l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo- non deve attingere ai fondi del proprio bilancio per varare una pianificazione che può davvero rappresentare la svolta per Milazzo. Il Parco urbano che l'Amministrazione ha denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il **porto** che per lo stesso centro urbano, che finora è mancato. E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla quale l'Amministrazione ha scommesso». Ad aggiudicarsi la gara, anonima e in forma telematica, per la progettazione è stato lo studio BODAR Bottega d'Architettura di Barcellona Pozzo di Gotto che entro le 18.00 del 21 dicembre dovrà presentare gli elaborati progettuali. Entro giugno 2024 dopo le dovute verifiche e perfezionamenti, si passerà quindi alla progettazione esecutiva. La progettazione sarà finanziata grazie a fondi pari a 770mila euro messi a disposizione dal Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri.



New Sicilia

Catania

Gita in barca ad Aci Trezza per ragazzi diversamente abili, l'iniziativa della Lega Navale

ACI TREZZA - Lo scorso 3 dicembre in occasione della Giornata internazionale delle persone con disabilità, la Lega Navale Italiana Sezione di Aci Trezza ha organizzato un'uscita in mare con gli amici "speciali" a bordo di 4 imbarcazioni a vela LNI Lega Navale **Catania**, di cui una confiscata al malaffare e che oggi ritrova una nuova vita di inclusione e legalità. L'iniziativa è stata organizzata in linea con quelle della Lega Navale Italiana, con il supporto dell'Associazione 20 Novembre 1989 Acireale Onlus, della Capitaneria di **Porto di Catania** e di un gommone veloce della Guardia Costiera. L'uscita in mare ha registrato una grande emozione nei giovani e i loro genitori accompagnatori, che per qualche ora hanno avuto la possibilità di respirare in maniera diretta il profumo del mare. È stato particolarmente emozionante vedere la felicità nei loro occhi. Le barche sono partite al suono delle broghe. Le hanno suonate i soci Marilù Morgana, il capitano Pippo Grasso, Sebastiano Fichera e Sebastiano D'Ambra. L'impegno della Lega Navale Le attività a connotazione socio solidale sono, ormai da anni, un fermo valore della Lega Navale Italiana che da 126 anni svolge la sua attività sul territorio italiano attraverso le 260 Sezioni/Delegazioni. La Sezione LNI di Acitrezza, con i suoi 120 soci, è particolarmente attiva grazie a importanti protocolli di intesa realizzati con la collaborazione dell'Azienda Sanitaria Provinciale di **Catania**, dell'Arnas Garibaldi e di varie onlus che seguono le disabilità. La LNI sempre attiva per un mare senza barriere economiche, fisiche e sociali. I ringraziamenti agli organizzatori. Si ringraziano i componenti della Lega Navale di Acitrezza che hanno organizzato la splendida iniziativa. La riconoscenza dei partecipanti va agli armatori che hanno messo a disposizione le barche: il presidente Ammiraglio Agatino **Catania**, il vice presidente Sebastiano D'Ambra, Castiglione Fiorenzo, Benedetto Caruso, Rosario Casaburi e Maurizio Benincasa. Un ringraziamento anche alle dott.sse Anna Maria Grasso e Daniela Di Piazza, in quanto componenti organizzative della buona riuscita dell'evento. Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.



ACI TREZZA - Lo scorso 3 dicembre in occasione della Giornata internazionale delle persone con disabilità, la Lega Navale Italiana Sezione di Aci Trezza ha organizzato un'uscita in mare con gli amici "speciali" a bordo di 4 imbarcazioni a vela LNI Lega Navale **Catania**, di cui una confiscata al malaffare e che oggi ritrova una nuova vita di inclusione e legalità. L'iniziativa è stata organizzata in linea con quelle della Lega Navale Italiana, con il supporto dell'Associazione 20 Novembre 1989 Acireale Onlus, della Capitaneria di Porto di Catania e di un gommone veloce della Guardia Costiera. L'uscita in mare ha registrato una grande emozione nei giovani e i loro genitori accompagnatori, che per qualche ora hanno avuto la possibilità di respirare in maniera diretta il profumo del mare. È stato particolarmente emozionante vedere la felicità nei loro occhi. Le barche sono partite al suono delle broghe. Le hanno suonate i soci Marilù Morgana, il capitano Pippo Grasso, Sebastiano Fichera e Sebastiano D'Ambra. L'impegno della Lega Navale Le attività a connotazione socio solidale sono, ormai da anni, un fermo valore della Lega Navale Italiana che da 126 anni svolge la sua attività sul territorio italiano attraverso le 260 Sezioni/Delegazioni. La Sezione LNI di Acitrezza, con i suoi 120 soci, è particolarmente attiva grazie a importanti protocolli di intesa realizzati con la collaborazione dell'Azienda Sanitaria Provinciale di Catania, dell'Arnas Garibaldi e di varie onlus che seguono le disabilità. La LNI sempre attiva per un mare senza barriere economiche, fisiche e sociali. I ringraziamenti agli organizzatori. Si ringraziano i componenti della Lega Navale di Acitrezza che hanno organizzato la splendida iniziativa. La riconoscenza dei partecipanti va agli armatori che hanno messo a disposizione le barche: il presidente Ammiraglio Agatino **Catania**, il vice presidente Sebastiano D'Ambra, Castiglione Fiorenzo, Benedetto Caruso, Rosario Casaburi e Maurizio Benincasa. Un ringraziamento anche alle dott.sse Anna Maria

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Allarme bomba, paura su un traghetto da Napoli diretto a Palermo

Per tanti palermitani è stata una lunga notte. L'allarme è poi rientrato: i passeggeri e i membri dell'equipaggio sono stati fatti scendere per consentire i controlli da parte delle forze di polizia, con le unità cinofile, che hanno dato esito negativo. Allarme bomba ieri sera nel porto di Napoli. Due navi della Grimaldi sono state fermate prima della partenza per una chiamata ricevuta dalla Capitaneria di Porto. Le due imbarcazioni erano dirette a Cagliari e Palermo. L'allarme ha riguardato la prima, ma ha coinvolto anche la seconda per vicinanza di attracco. I passeggeri sono stati evacuati. Alcuni si sono rifugiati alla Stazione Marittima per stare al caldo, ma decine di persone hanno deciso di attendere nel piazzale antistante le navi. Sia coloro che erano al coperto che chi è rimasto all'addiaccio ha ricevuto la cena, a base di pizza, e delle coperte per affrontare il freddo. A bordo della nave sono salite le unità cinofile che con l'ausilio dei cani per cercare tracce di eventuali esplosivi. Per tanti palermitani è stata una lunga notte. L'allarme bomba è poi rientrato: i passeggeri e i membri dell'equipaggio sono stati fatti scendere per consentire i controlli da parte delle forze di polizia, con le unità cinofile, che hanno dato esito negativo. La nave, secondo quanto si apprende da fonti della compagnia di navigazione, è salpata durante la notte. L'allarme era scattato nel pomeriggio e la partenza del traghetto, prevista per le 19, era stata bloccata. I 162 passeggeri a bordo sono stati fatti scendere e, successivamente, anche i 67 membri dell'equipaggio, per consentire l'ispezione della nave. Terminati i controlli, sono state avviate le operazioni per la ripartenza del traghetto.



Trapani Oggi

Trapani

Consegnate a Trapani le medaglie di lunga navigazione

Si è svolta nella sala delle conferenze della Camera di Commercio di Trapani la cerimonia di consegna delle medaglie di lunga navigazione ai marittimi trapanesi. La medaglia rappresenta un importante attestato simbolico, al cui conferimento provvede direttamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su delega del presidente della Repubblica. Medaglia di bronzo per 10 anni di navigazione, d'argento per 15 anni, mentre d'oro, quale massimo riconoscimento per periodi di navigazione su naviglio mercantile superiore ai 20 anni effettuati con onore. Le medaglie sono state consegnate dal comandante della capitaneria di porto, Capitano di Vascello Guglielmo Cassone che, con estrema soddisfazione ha così concluso la cerimonia: "Le medaglie di lunga navigazione costituiscono il dovuto giusto riconoscimento da parte dello Stato per i meriti acquisiti nella particolare attività lavorativa svolta sul mare, per la quale la città di Trapani ha rappresentato e continua a rappresentare una delle più significative realtà italiane. Gli anni trascorsi sul naviglio mercantile, lontani dai loro affetti, sono pieni di responsabilità, fatica e carichi di disagi ma la perseveranza e la forza d'animo dimostrata da questi marittimi va tramandata alle nuove generazioni che si affacciano a questa impegnativa professione e che intendono intraprendere una vita di grandi sacrifici ma carica di soddisfazioni".



Affari Italiani

Focus

Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori

(Adnkronos) - Straordinario successo di pubblico e di contenuti per la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italtpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, Giorgio Piscolla. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Cù Cù.



(Adnkronos) - Straordinario successo di pubblico e di contenuti per la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italtpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, Giorgio Piscolla.

Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato uno spaccato di grande interesse sulle aziende e le persone che promuovono, realizzano e diffondono il cambiamento - spiega -. Dalla sostenibilità alle smart cities, dalla finanza alla cura della persona, c'è un patrimonio di competenze che deve unire imprese, ricerca, università e istituzioni". A seguire sono intervenuti Carlo Corazza, direttore degli Uffici del Parlamento Europeo in Italia; Massimo Pronio, responsabile Comunicazione Rappresentanza della Commissione europea in Italia; Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Coordinamento della politica economica e di programmazione degli investimenti pubblici; Maria Condemi, direttore generale dell'Innovazione tecnologica, delle risorse strumentali e della comunicazione del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; Maurizio Montemagno, direttore generale Direzione per la politica industriale l'innovazione e le Pmi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Questi ultimi due hanno anche ricevuto l'innovation government award legato all'operato del Ministero del Lavoro e del MIMIT e dei rispettivi ministri Calderone e Urso. Quest'ultimo ha evidenziato come "L'innovazione sia indispensabile ad acquisire competitività



12/07/2023 12:11

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato uno

Affari Italiani

Focus

e voi, con i vostri progetti e le vostre iniziative, date testimonianza ancora una volta al potenziale straordinario che si trova nelle menti dei giovani imprenditori italiani. Ogni progetto premiato rappresenta un nuovo capitolo nella storia della nostra Nazione, una storia di visione, perseveranza e successo che apre nuove opportunità". Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi direttore generale della Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche all'Italpress con la menzione ritirata da Giorgio Piscolla, delegato dal direttore responsabile Gaspare Borsellino. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Ciù Ciù. - Foto ufficio stampa Angi -(ITALPRESS).sat/com07-Dic-23 12:01.

Agenparl

Focus

Porti: Campomenosi (Lega), da Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 Porti: Campomenosi (Lega), da Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS Grazie alla Lega, inserito richiamo a garantire competitività scali e evitare pratiche distorsive su ETS e FuelEuMaritime Bruxelles, 7 dic. - "In Commissione Trasporti al Parlamento Europeo, votato all'unanimità il testo di iniziativa legislativa per una strategia europea dei porti. Nel testo, molti importanti riferimenti all'energia, allo sviluppo economico e alle attività manifatturiere che ruotano attorno alla dimensione portuale; su nostra proposta è stato approvato un importante richiamo a garantire e perseguire la competitività dei porti europei rispetto a quelli dei Paesi Terzi. Tutte le forze politiche hanno convenuto su quanto la Lega sostiene da tempo: le normative Ue green non devono mettere in fuga i capitali dai porti europei, e se necessario servono misure correttive aggiuntive per tutelare la posizione dei nostri porti sul mercato globale. Si pensi in primis al caso dell'Ets, tassa sulle emissioni di gas a effetto serra delle navi, sui cui rischi il ministro Salvini ha messo in guardia la Commissione Europea e gli omologhi europei, chiedendo a gran voce un intervento immediato ed efficace, a tutela di imprese e posti di lavoro". Così in una nota Marco Campomenosi, capo delegazione Lega, componente della commissione Trasporti, a margine del voto in Commissione Trasporti sul testo di iniziativa legislativa per una strategia europea dei porti.



Agenparl

Focus

Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori. Fratin: "Promuovere investimenti per lo sviluppo sostenibile".

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 Si è svolta oggi la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023 promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Straordinario successo di pubblico e di contenuti la cerimonia di premiazione che ha visto presenza del gotha delle istituzioni italiane ed europee. A fare gli onori il Presidente dell'ANGI, *Gabriele Ferrieri* (già ForbesU30) che ha così commentato: **"Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile.**

Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il *Ministro Fratin* che ha evidenziato come **"Bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del *Comune di Roma* e a portare i saluti del sindaco Gualtieri, il consigliere con delega alle politiche giovanili *Lorenzo Marinone*: **"Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori. Oggi abbiamo fotografato uno spaccato di grande interesse sulle aziende e le persone che promuovono, realizzano e diffondono il cambiamento - spiega -. Dalla sostenibilità alle smart cities, dalla finanza alla cura della persona, c'è un patrimonio di competenze che deve unire imprese, ricerca, università e istituzioni, e riconoscere il protagonismo dei giovani".** A seguire sono intervenuti Carlo Corazza, Direttore degli Uffici del Parlamento Europeo in Italia; Massimo Pronio, Responsabile Comunicazione Rappresentanza della Commissione europea in Italia; Alessandro Morelli, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Coordinamento della politica economica e di programmazione degli investimenti pubblici; Maria Condemi, Direttore Generale dell'Innovazione tecnologica, delle risorse strumentali e della comunicazione del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; Maurizio Montemagno, Direttore Generale Direzione per la politica industriale l'innovazione e le Pmi del Ministero delle**



12/07/2023 18:30

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 Si è svolta oggi la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023 promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Straordinario successo di pubblico e di contenuti la cerimonia di premiazione che ha visto presenza del gotha delle istituzioni italiane ed europee. A fare gli onori il Presidente dell'ANGI, *Gabriele Ferrieri* (già ForbesU30) che ha così commentato: **"Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni".** Ad aprire i lavori il ***Ministro Fratin*** che ha evidenziato come **"Bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro**

Agenparl

Focus

Imprese e del Made in Italy. Questi ultimi due hanno anche ricevuto l'innovation government award legato all'operato del Ministero del Lavoro e del MIMIT e dei rispettivi ministri Calderone e Urso. Quest'ultimo ha evidenziato come "L'innovazione sia indispensabile ad acquisire competitività e voi, con i vostri progetti e le vostre iniziative, date testimonianza ancora una volta al potenziale straordinario che si trova nelle menti dei giovani imprenditori italiani. Ogni progetto premiato rappresenta un nuovo capitolo nella storia della nostra Nazione, una storia di visione, perseveranza e successo che apre nuove opportunità." *Menzione speciale al direttore generale della Rai, *Giampaolo Rossi* per il suo profuso impegno come comunicatore e dirigente che ha così dichiarato: "È per me un onore oggi essere qui e ricevere il premio ANGI. Ho sempre seguito con interesse gli sviluppi della vostra Associazione e ritengo sia fondamentale il lavoro di simili realtà, attente ai giovani e alle trasformazioni innovative del nostro tempo. Il percorso della Rai è legato all'innovazione e all'incessante ricerca di nuovi linguaggi, connessi al patrimonio di identità e memoria del Servizio Pubblico. Penso al processo di digitalizzazione delle Teche Rai: deteniamo la storia delle immagini e delle voci della nostra Nazione nel più grande archivio audiovisivo d'Europa, secondo solo a BBC, con oltre 185 milioni di documenti, circa 2,9 milioni di ore di messa in onda Rai e 1,4 milioni di ore radiofoniche. L'obiettivo primario è quello di preservare tale ricchezza dall'usura del tempo, non trasformandola in museo ma rendendola viva e fruibile. La spinta innovativa della Rai è rappresentata anche da RaiPlay, OTT pubblica e roccaforte tecnologica di distribuzione non lineare, che sempre più ci permette di intercettare le esigenze delle nuove generazioni. Il Servizio Pubblico deve continuare ad essere protagonista del futuro che è già in atto e gestirlo con responsabilità." ***Come A2A crediamo fermamente nel ruolo che le aziende possono assumere per sostenere lo sviluppo dell'ecosistema dell'innovazione attraverso un approccio aperto, collaborativo e in grado di valorizzare le eccellenze del nostro Paese. Circular Material, startup in cui abbiamo investito con il nostro programma di Corporate Venture Capital, rappresenta un'eccellenza tecnologica: la prima ad aver ingegnerizzato un processo in grado di recuperare con grande efficienza materiali catodici attivi a partire dalla black mass delle batterie esauste. Investire in nuove realtà ci permette di contribuire allo sviluppo industriale circolare di nuove filiere, come quella delle batterie dei veicoli elettrici, strategiche in uno scenario europeo di forte scarsità di materia prima."* *Patrick Oungre, Head of Innovation, CVC and Digital Hub di A2A ***Gli Oscar dell'innovazione sono un'importante occasione per mettere al centro del dibattito sulla competitività delle imprese italiane il ruolo dell'innovazione tecnologica. La mission di TeamSystem è quella di portare il digitale in ogni impresa grazie ai propri servizi e alle piattaforme in Cloud e per vincere questa sfida ha pianificato di investire in Ricerca & Sviluppo e Open Innovation circa 1 miliardo di euro entro il 2027 con un focus su Fintech, AI, cloud e cybersecurity. Siamo lieti di supportare il Premio ANGI nella prospettiva di affiancare al potenziale delle startup e PMI innovative gli asset delle grandi realtà italiane per la ricerca

Agenparl

Focus

e la valorizzazione del Made In Italy*." *Claudia Pollio, Head of Public Affairs & Institutional Relations **Dott. Alessio Acomanni, Presidente dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi* " *La mission della nostra università è da sempre proiettata ad una formazione di qualità attraverso l'innovazione e la ricerca, con una importante vocazione all'internalizzazione e una forte attenzione alla sostenibilità, all'inclusione e alla diversità." ***Siamo orgogliosi del lavoro svolto nel campo dell'intelligenza artificiale con la startup Digitiamo al servizio dei nostri clienti, una collaborazione per noi molto virtuosa e il cui valore aggiunto è stato oggi riconosciuto anche da ANGI" ha dichiarato *Alessandra Grendele, Direttrice E-Commerce, Marketing, Dati e Trasformazione Digitale di Carrefour Italia*. "La trasformazione digitale è una sfida e un'opportunità per il nostro Paese, che richiede la collaborazione di tutti gli attori della nostra società. Carrefour Italia è da sempre attenta alle esigenze dei suoi clienti ed è per questo che, nel percorso per diventare una Digital Retail Company, abbiamo deciso di investire nelle nuove tecnologie e nell'intelligenza artificiale. Per Carrefour l'innovazione è uno strumento privilegiato per promuovere un modello di business sostenibile, generando valore economico, sociale e ambientale attraverso azioni quotidiane**". **Ci auguriamo che questa iniziativa, questo riconoscimento creato per premiare le eccellenze giovanili nei vari campi dell'imprenditoria e dell'innovazione, possa con il tempo acquisire sempre più valore e importanza a livello istituzionale, politico e sociale. Il coinvolgimento di rappresentanti del Governo, delle istituzioni, dei media, è sicuramente il miglior riconoscimento per ANGI e per il suo operato, e in SWAG siamo più che orgogliosi di essere stati loro partner in questo 2023. Le categorie premiate, le tante aziende in corsa per un riconoscimento, confermano come in Italia esista un movimento imprenditoriale giovanile di primo piano, ricco di idee e progetti in tutti i campi. Dall'ambiente alla tecnologia, dal benessere al food, fino a robotica e mondo della blockchain. Un movimento spesso non completamente visibile ma che crea conoscenza e ricchezza e che meriterebbe i giusti strumenti legislativi e finanziari per progredire a livello internazionale*." *Giovanni Lionetti Ceo di SWAG*. "Sono molto felice di consegnare il premio a una realtà innovativa che ha saputo rendere il digitale un driver fondamentale per porre al centro le persone e rispondere ai diversi bisogni. Un'attitudine che rispecchia pienamente l'impegno che, in Edenred Italia, mettiamo in campo ogni giorno per promuovere il benessere e il corretto equilibrio vita-lavoro con soluzioni digitali in grado di coinvolgere anche le nuove generazioni" *ha dichiarato *Simona Finazzo*, Direttore Public Affairs di *Edenred*. Presentata nel corso della cerimonia anche la seconda parte dell'Osservatorio ANGI Ricerche. "In occasione della sesta edizione del Premio Angi abbiamo presentato i dati che, in sincrono con quelli già anticipati durante la conferenza stampa del 28 novembre, completano il 6 rapporto sullo stato dei giovani e dell'innovazione in Italia* - continua il Prof. *Roberto Baldassari, direttore del comitato scientifico Angi* e direttore generale di LAB21.01 - *Nello specifico vediamo come tra i protagonisti del contatto tra studenti e aziende in prima

Agenparl

Focus

posizione si confermano le università (32%), seguite dalle aziende stesse (31%), dalle strutture di coordinamento tra domanda e offerta (16%), dallo Stato (13%) e dalle Associazioni di categoria (9%). Tra i principali fattori che definiscono un'azienda sostenibile per i giovani italiani ci sono i valori e i modelli di governance integrati (45%), seguiti dal ciclo produttivo vero proprio (35%) e dalla sostenibilità come principio di comportamento aziendale (20%). Ma come si potrebbe migliorare il contatto tra studenti e aziende? Facendo fare esperienza piuttosto che chiedendola (40%), investendo sul merito e sulla formazione. Allo stesso tempo quali le competenze vincenti dei giovani? Al primo posto la conoscenza di strumenti digitali (34%), tallonata dall'ambizione e dalla voglia crescere (33%), in terza posizione la conoscenza della lingua inglese (18%) e una buona base di cultura generale (15%)". Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata *Circular Materials*; per Smart City e New Technologies premiate *Feelera* e *Beaconforce*; per Wellness & Digital Health premiata *Salute360*; per Sustainability & Food tech premiata *Digitiamo*; per Blockchain e Digital Industry premiata *The Cryptonomist*; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia *Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate *DWorld* e *Virevo*; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso *AURA Blockchain Consortium*; per Moda e Luxury premiata *E. Marinella*; per Mind e Training premiate *Norma's Teaching* e *HR Coffee*; per Future Mobility & PropTech premiate *Reefilla* e *Casavo*; per Musica, Cultura e Media premiate *Factanza*, *ANote* e *NUWA Technologies*. Menzioni speciali inoltre a: *Francesco Soro* Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; *Flavio Manzoni*, Chief Design Officer Ferrari; *Cinzia Romanelli* Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; *Andrea Moccia*, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; *Zeno D'Agostino* presidente dei porti europei (Espo); *Paolo Ruffini* Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, *Giorgio Piscolla*. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Più Più.

Agenda Confitarma 7 dicembre 2023

(AGENPARL) - gio 07 dicembre 2023 Visualizza la versione online [Logo]

12/07/2023 20:02

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_cdd67c45396a9ca28cf558a84c81f9ee92e10bfda0531e50863a858d1a7ca03c/images/titolo_2701c.jpeg 7 dicembre 2023 IN EVIDENZA GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA Dubai, 10 dicembre ICS "Shaping the Future of Shipping @COP28: Delivering a Net-Zero World"

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png Roma, 12 dicembre CONFINDUSTRIA "Oltre l'orizzonte: prospettive e sfide di una nuova politica industriale per il mare" Per Confitarma intervverrà la Presidente pro tempore Mariella Amoretti

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png La Spezia, 12 dicembre Inaugurazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea Per Confitarma parteciperanno Roberta Busatto Responsabile comunicazione e Diana Gentili del Servizio Politica dei Trasporti.

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png Pomezia, 14 dicembre 40° Anniversario ANGOPI "Conoscere da dove veniamo per orientarci per il futuro" Per Confitarma parteciperà il Capo del Servizio Porti e infrastrutture Francesco Beltrano

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png Roma, 14 dicembre Federpesca "Mare Bene Comune" Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png Roma, 21 dicembre 10:00-13:00 RINA "Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima" Evento in collaborazione con Confitarma e Assarmatori

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA "Sailing in our prime": il Christmas party 2023 del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma Roma, 6 dicembre 2023 Il 6 dicembre si è svolto a Roma, ospitato da RINA prime, il tradizionale "Christmas party" del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma in una Special Edition intitolata "Sailing in our prime". In virtù dell'avvicinarsi del trentennale del Gruppo, le cui attività sono

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_cdd67c45396a9ca28cf558a84c81f9ee92e10bfda0531e50863a858d1a7ca03c/images/titolo_2701c.jpeg] 7 dicembre 2023 IN EVIDENZA GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA Dubai, 10 dicembre ICS "Shaping the Future of Shipping @COP28: Delivering a Net-Zero World"

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma, 12 dicembre CONFINDUSTRIA "Oltre l'orizzonte: prospettive e sfide di una nuova politica industriale per il mare" Per Confitarma intervverrà la Presidente pro tempore Mariella Amoretti

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] La Spezia, 12 dicembre Inaugurazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea Per Confitarma parteciperanno Roberta Busatto Responsabile comunicazione e Diana Gentili del Servizio Politica dei Trasporti.

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Pomezia, 14 dicembre 40° Anniversario ANGOPI "Conoscere da dove veniamo per orientarci per il futuro" Per Confitarma parteciperà il Capo del Servizio Porti e infrastrutture Francesco Beltrano

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma, 14 dicembre Federpesca "Mare Bene Comune" Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

[https://adfvgl.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma, 21 dicembre 10:00-13:00 RINA "Da oggi al 2050: tra sfide e opportunità per l'industria marittima" Evento in collaborazione con Confitarma e Assarmatori

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA "Sailing in our prime": il Christmas party 2023 del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma Roma, 6 dicembre 2023 Il 6 dicembre si è svolto a Roma, ospitato da RINA prime, il tradizionale "Christmas party" del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma in una Special Edition intitolata "Sailing in our prime". In virtù dell'avvicinarsi del trentennale del Gruppo, le cui attività sono

iniziate nel 1994, l'evento è stato, infatti, condiviso con tutti coloro che, nel corso del tempo, ne hanno fatto parte. All'appuntamento, tra gli altri, hanno preso parte la Presidente di Confitarma Mariella Amoretti, il Direttore Generale Luca Sisto, il Past President Mario Mattioli e Stefano Messina, presidente di Assarmatori e Past President del Gruppo Giovani di Confitarma. Erano, altresì, presenti i past president del Gruppo Giovani Angelo D'Amato, Valeria Novella e Giacomo Gavarone. "Ringrazio tutti i presidenti del Gruppo Giovani Armatori che mi hanno preceduto" - ha sottolineato il Presidente Salvatore d'Amico - "per aver reso il mio lavoro più facile, avendo contribuito negli anni a rendere il Gruppo Giovani quella bella "palestra di vita" umana e professionale che è ancora oggi!" []. [VAI ALLA NOTIZIA](#) Siglato l'accordo tra Satispay e Grimaldi Lines Napoli, 6 dicembre 2023 Da oggi i clienti della Compagnia di Navigazione avranno a disposizione un nuovo metodo di pagamento immediato e sicuro. Satispay e Grimaldi Lines siglano



Agenparl

Focus

un accordo che propone una modalità di pagamento immediata, efficace e sicura a chi desidera acquistare i collegamenti marittimi proposti dalla Compagnia di Navigazione. Satispay, la super app di mobile payment alternativa alle carte di credito e debito, consolida in questo modo la sua presenza nel settore turistico, acquistando un nuovo partner di rilievo come Grimaldi Lines, che effettua ben 20 collegamenti marittimi regolari dalla Penisola italiana verso Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e viceversa, con navi giovani e moderne. Grazie a questo accordo, i passeggeri potranno acquistare un viaggio sul sito <http://www.grimaldi-lines.com> in pochi secondi. Utilizzare questa modalità di pagamento è molto semplice: raggiunta la pagina Riepilogo della prenotazione, è sufficiente cliccare sulla voce Acquista, scegliere Satispay come metodo di pagamento, scansionare il QR Code dall'app e infine cliccare su Conferma. In caso di acquisti effettuati tramite Smartphone, la procedura è ancora più immediata: basta selezionare Satispay al momento del checkout e l'app si aprirà automaticamente, mostrando l'importo del pagamento [].

VAI ALLA NOTIZIA Saipem premiata alla COP28 per il suo contributo alla transizione energetica Dubai, 6 dicembre 2023 Il progetto dell'azienda per la cattura della CO2, situato a Saint-Félicien in Canada, è stato premiato durante la COP28 come Energy Transition Changemaker Saipem ha ricevuto, nel corso della COP28, il riconoscimento Energy Transition Changemakers (ETC), l'iniziativa volta a favorire la collaborazione e la condivisione della conoscenza nel settore privato per l'implementazione di progetti di decarbonizzazione innovativi e scalabili che possono aiutare ad accelerare la transizione energetica. Saipem è stata selezionata da un comitato internazionale di esperti tra più di 100 candidature come Energy Transition Changemaker per la categoria legata al settore industriale ad emissioni elevate con il progetto per la cattura della CO2, situato presso la cartiera Resolute Forest Products a Saint-Félicien, in Canada. Il progetto di Saipem si basa sulla tecnologia proprietaria "CO2 Solutions by Saipem", innovativa e sostenibile, che prevede l'utilizzo della nuova soluzione enzimatica di cattura della CO2 Bluenzyme™. Inoltre, l'impianto di Saint-Félicien è collegato a una serra che entro aprile 2024 utilizzerà la CO2 catturata per il potenziamento delle rese agricole, dimostrando così un approccio di economia circolare. [].

VAI ALLA NOTIZIA Lezione conclusiva del Master in Geopolitica e Sicurezza Globale dell'Università La Sapienza Roma, 6 dicembre 2023 Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato alla lezione conclusiva del Master in "Geopolitica e Sicurezza Globale" dell'Università La Sapienza tenutosi presso la sede della Società Geografica Italiana. Dopo i saluti introduttivi del Presidente della Società Geografica Italiana, Claudio Cerreti, e del Direttore del Master Prof. Paolo Sellari, Sisto è intervenuto sottolineando che, sottovalutare la dimensione geografica è un grave errore che non bisogna commettere così come è importante continuare a promuovere la cultura marittima, come in questa sede, per sviluppare una sempre maggiore consapevolezza della dimensione marittima del Paese. "Sul piano della sicurezza" ha ricordato inoltre Sisto "Confitarma collabora da tempo con la Marina Militare e con il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera (CCPGC) per la salvaguardia dei nostri mari e degli interessi economici della nazione". L'evento si è concluso con un'esaustiva Lectio

Agenparl

Focus

Magistralis del Comandante in Capo della Squadra Navale Amm. Aurelio De Carolis sul ruolo e la presenza della Marina Militare nello scenario marittimo internazionale in particolare nel Mediterraneo allargato. Nicolò Iguera è il nuovo presidente di YoungShip Italia Roma, 5 dicembre 2023 Si è tenuta il 5 dicembre in presenza presso la sede sociale a Palazzo Colonna, a Roma, e in videoconferenza - l'Assemblea elettiva di YoungShip Italia che ha rinnovato i componenti del Consiglio Direttivo per il biennio 2023-25. Il Consiglio Direttivo ha poi eletto il Presidente e i tre Vicepresidenti in rappresentanza del Nord, del Centro e del Sud Italia. Nicolò Iguera, ingegnere navale genovese, è stato eletto al timone dell'associazione - creata nel 2013 con il patrocinio del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e del Gruppo Giovani Federagenti - che riunisce i giovani under 40 che studiano o lavorano nel campo dell'industria marittima, portuale e logistica. Il neo eletto Presidente sarà coadiuvato da tre Vicepresidenti: Emanuele Tedesco (Nord), Cristina Sparvieri (Centro) e Pasquale Leone (Sud). Esther Marchetti è stata riconfermata Segretario Generale [\[\]](#). [VAI ALLA NOTIZIA](#) Ufficialmente al via il progetto CALLMEBLUE Roma, 4/5 dicembre 2023 Il 4 e 5 dicembre 2023 si è svolto il Kick-Off Meeting del Progetto EMFAF CALLMEBLUE presso la sede di ForMare a Roma. Questa due giorni di incontri ha riunito il Consorzio che, guidato da ForMare, riunisce i principali rappresentanti del cluster del Bacino del Mediterraneo settentrionale e meridionale. L'incontro ha visto anche la partecipazione di rappresentanti di Union for the Mediterranean, Associate Partners e membri dell'Advisory Board. Il progetto CALLMEBLUE - Cluster ALLiance MEd BLUE che è il risultato di un'ulteriore azione verso le priorità dell'Alleanza WestMED, ha l'obiettivo di rafforzare le alleanze di cluster esistenti nell'area del Mediterraneo al fine di accelerare i processi di cooperazione regionale nord-sud verso l'emergere di cluster marittimi strategici nell'area del Nord Africa. Emanuele Grimaldi premiato come Personalità Internazionale dell'Anno Napoli, 4 dicembre 2023 Emanuele Grimaldi è stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno ai Lloyd's List Greek Shipping Awards 2023, nel corso di una cerimonia che si è svolta il 1° dicembre presso l'Athenaeum InterContinental Hotel di Atene. Quest'anno i Lloyd's List Greek Shipping Awards hanno celebrato il loro 20° anniversario. Sin dal suo lancio nel 2004, l'evento ha puntato i riflettori sul notevole dinamismo e sulla professionalità dello shipping greco, nonché sulle competenze e sui servizi in costante evoluzione forniti nell'ambito del cluster marittimo nazionale. Ha inoltre mantenuto un'ottima reputazione basata su credibilità e correttezza, rinsaldata nel corso degli anni da giurie di settore di elevato calibro. Ad aggiungere prestigio al riconoscimento è il fatto che Emanuele Grimaldi è stato il primo a riceverlo per ben due volte: infatti, era già stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno durante l'edizione del 2011 dei Lloyd's List Greek Shipping Awards. [\[\]](#). [VAI ALLA NOTIZIA](#) Nerea è pronta per le isole minori. La cerimonia di inaugurazione del nuovo gioiello green del Mediterraneo Palermo, 4 dicembre 2023 È arrivata Nerea. Il nuovo gioiello green del Mediterraneo è ufficialmente parte della flotta del Gruppo C&T. La presentazione a Palermo. Il suo nome significa "grande nuotatore" ed è la declinazione al femminile del greco Nòreys, Nereo, nome greco del dio del mare calmo e tranquillo,

Agenparl

Focus

dotato di poteri profetici ed in grado di trasformarsi in acqua, in fuoco e in altre innumerevoli forme. Palermo - 4/12/2023 - Parterre delle grandi occasioni e grande entusiasmo a bordo della Nerea, la nuova nave ro/pax, Gioiello del Mediterraneo e della flotta del Gruppo Caronte & Tourist, presentata oggi pomeriggio al Molo Vittorio Veneto nel Porto di Palermo. Nerea era attesissima. C&T ne aveva commissionato la costruzione al cantiere Sefine di Altinova, in Turchia, nel febbraio 2021. I tempi tecnici per la consegna erano stati originariamente indicati in 18 mesi ma in realtà ce ne sono voluti 30 prima che questo innovativo ed avanzatissimo progetto (dovuto al prestigioso Naos Ship and Boat Design di Trieste) conoscesse il mare. [VAI ALLA NOTIZIA](#)

Varata Hsc Liberty Lines, prima di nove navi ibride veloci Spagna, 4 dicembre 2023 La compagnia di navigazione Liberty Lines comunica il varo della nuova nave Hsc Vittorio Morace, la prima delle 9 innovative navi ibride veloci che entreranno in flotta entro il 2026. Questa mattina alle 8:45, nella sede del cantiere navale Astilleros Armon di Navia in Spagna, dopo la cerimonia di varo alla presenza di tutta la famiglia Morace, Hsc Vittorio Morace ha toccato l'acqua. [VAI ALLA NOTIZIA](#)

FOCUS NAZIONALE Il Ministro Antonio Tajani presiede la Conferenza nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese Roma, 5 dicembre 2023 Il Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, On. Antonio Tajani, presiede la Conferenza nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese. L'iniziativa, promossa e organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, si svolge a Roma presso l'Auditorium Parco della Musica e si configura come un momento di confronto e dibattito a tutto campo con i rappresentanti delle agenzie di sostegno pubblico all'export, esponenti del mondo associativo e i vertici di grandi imprese, sulle strategie per rafforzare la presenza del sistema economico italiano sulla scena internazionale in un contesto globale in continuo mutamento. [VAI ALLA NOTIZIA](#)

Il ministro Salvini al Consiglio europeo dei Trasporti Bruxelles, 4 dicembre 2023 Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha partecipato a Bruxelles al Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia", in cui sono stati discussi temi ed argomenti di competenza ministeriali. A margine del Consiglio, il ministro Matteo Salvini ha incontrato gli omologhi: il belga Georges Gilkinet e il bulgaro Georgi Gvozdeykov. È stata l'occasione per affrontare alcuni dossier di interesse comune. Approfondimenti e il programma della giornata sul sito: consilium.europa.eu

FOCUS INTERNAZIONALE Sicurezza marittima: il Consiglio adotta posizioni a sostegno di trasporti marittimi puliti e moderni nell'UE Bruxelles, 4 dicembre 2023 Il Consiglio ha adottato una serie di posizioni (orientamenti generali) su quattro proposte della Commissione contenute nel pacchetto legislativo sulla sicurezza marittima, vale a dire quelle che modificano: * la direttiva del 2009 relativa al controllo da parte dello Stato di approdo * la direttiva del 2005 relativa all'inquinamento provocato dalle navi * la direttiva del 2009 relativa al rispetto degli obblighi dello Stato di bandiera * la direttiva del 2009 in materia di inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo [VAI ALLA NOTIZIA](#)

Assembly of International

Agenparl

Focus

Maritime Organization elected Members of its Council for 2024-2025 biennium Londra, 1 dicembre 2023 The Assembly of the International Maritime Organization has elected the Members of its Council for the 2024-2025 biennium. The Council is the executive organ of IMO and is responsible, under the Assembly, for supervising the work of the Organization. Between sessions of the Assembly, the Council performs the functions of the Assembly, except that of making recommendations to Governments on maritime safety and pollution prevention. The Assembly of the International Maritime Organization has elected the following States to be Members of the Council for the 2024-2025 biennium [].

VAI ALLA NOTIZIA SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA
[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/group_50.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/group_50.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/federmare.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/federmare.png) LEGGI L'ULTIMO FLASH CONFITARMA ADERISCE A

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/logo_confindustria.jpg\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/logo_confindustria.jpg)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/federmare.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/federmare.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/iin.jpg\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/iin.jpg)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/ecsa.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/ecsa.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/internationalchamberofshippingicslogovector.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/internationalchamberofshippingicslogovector.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/intertankologovector.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/intertankologovector.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/intercargointernationalassociationofdrycargoshipownerslogovector.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/intercargointernationalassociationofdrycargoshipownerslogovector.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/imec.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/imec.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/bimco.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/bimco.png)

C O L L A B O R A C O N
[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/ilo.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/ilo.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/imo.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/imo.png)

[\[https://adfvgi.stripocdn.email/content/assets/img/social-icons/circle-colored/twitter-circle-colored.png\]](https://adfvgi.stripocdn.email/content/assets/img/social-icons/circle-colored/twitter-circle-colored.png) [ist] [Yt] [Nel] © 2023 Confitarma Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma.

Campomenosi (Lega), Pe chiede tutela competitività porti Ue

'Salvini ha messo in guardia Bruxelles su rischi direttiva Ets' (ANSA) - BRUXELLES, 07 DIC - "In Commissione Trasporti al Parlamento Europeo, votato all'unanimità il testo di iniziativa legislativa per una strategia europea dei porti. Nel testo, molti importanti riferimenti all'energia, allo sviluppo economico e alle attività manifatturiere che ruotano attorno alla dimensione portuale; su nostra proposta è stato approvato un importante richiamo a garantire e perseguire la competitività dei porti europei rispetto a quelli dei Paesi Terzi". Lo dice in una nota Marco Campomenosi, capo delegazione Lega, componente della commissione Trasporti, a margine del voto in Commissione Trasporti sul testo di iniziativa legislativa per una strategia europea dei porti. "Tutte le forze politiche hanno convenuto su quanto la Lega sostiene da tempo: le normative Ue green non devono mettere in fuga i capitali dai porti europei, e se necessario servono misure correttive aggiuntive per tutelare la posizione dei nostri porti sul mercato globale", spiega Campomenosi. "Si pensi in primis al caso dell'Ets, tassa sulle emissioni di gas a effetto serra delle navi, sui cui rischi il ministro Salvini ha messo in guardia la Commissione Europea e gli omologhi europei, chiedendo a gran voce un intervento immediato ed efficace, a tutela di imprese e posti di lavoro", conclude la nota. (ANSA).



Oscar dell'Innovazione, tutti i vincitori

Cerimonia della VI edizione del Premio Angi Roma, 7 dic. (askanews) - Cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023 promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, Giorgio Piscolla. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Cù Cù.



Cerimonia della VI edizione del Premio Angi Roma, 7 dic. (askanews) - Cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023 promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo).

Premio ANGI 2023, gli Oscar dell'innovazione: tutti i vincitori

(Adnkronos) - Straordinario successo di pubblico e di contenuti per la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italtpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, Giorgio Piscolla. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Cù Cù.



(Adnkronos) - Straordinario successo di pubblico e di contenuti per la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella splendida cornice della Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro importante percorso professionale. Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiata Norma's Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiata Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi, Direttore General Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche alla Italtpress con la menzione ritirata dal delegato dell'agenzia, Giorgio Piscolla. Tra i partner sostenitori della

AL VIA LA 7° EDIZIONE DI "NAUTICINBLU", IL PIÙ IMPORTANTE PROGRAMMA DI CORSI DI CONSERVAZIONE MARINA IN ITALIA

Grazie all'impegno di Marevivo ed MSC Foundation, dal 2017 ad oggi il programma ha già coinvolto 4.200 studenti, 340 insegnanti e le loro famiglie, che oggi sono più consapevoli sull'importanza della conservazione ambientale. Oltre agli Istituti Nautici in Italia, quest'anno il programma sarà esteso anche negli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. Roma, 7 dicembre 2023 - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation. "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica,

normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC Crociere, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. «L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino Bixio, volevamo promuovere in modo più significativo i temi della tutela marina nel Mar Mediterraneo e abbiamo deciso di coinvolgere gli Istituti Nautici per rendere gli studenti veri e propri stakeholder chiave sui temi della sostenibilità ambientale», ha spiegato Rosalba Giugni, Fondatrice e Presidente della Fondazione Marevivo. "La sostenibilità ambientale è un tema che riguarda il nostro presente ma anche e soprattutto il nostro futuro. Per questa ragione la formazione e la sensibilizzazione delle giovani generazioni su questo tema è cruciale per creare quella consapevolezza e quel cambio di mentalità necessari per ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente", ha affermato il Direttore Esecutivo della MSC Foundation, Daniela Picco. "Credo che negli ultimi anni abbiamo dato un contributo significativo all'educazione e alla formazione dei giovani attraverso attività che hanno fornito ai futuri professionisti del mare le conoscenze, le competenze, i valori e le attitudini di cui hanno bisogno per cercare lavori blu sostenibili e per agire come agenti



12/07/2023 18:51

Grazie all'impegno di Marevivo ed MSC Foundation, dal 2017 ad oggi il programma ha già coinvolto 4.200 studenti, 340 insegnanti e le loro famiglie, che oggi sono più consapevoli sull'importanza della conservazione ambientale. Oltre agli Istituti Nautici in Italia, quest'anno il programma sarà esteso anche negli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. Roma, 7 dicembre 2023 - Oggi 60 studenti dell'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento hanno iniziato il corso di educazione ambientale "NauticinBlu" edizione 23/24, tenuto da esperti, scienziati e specialisti di Marevivo e supportato dalla MSC Foundation. "NauticinBlu" è il programma di educazione ambientale marina più importante e ampio in Italia, giunto quest'anno alla settima edizione, che dal 2017 ad oggi ha già coinvolto 4.200 studenti e 340 insegnanti che adesso sono più consapevoli dell'importanza della conservazione ambientale. Durante quest'anno scolastico sono previsti altri 14 corsi in altrettanti Istituti Nautici di tutta Italia che saranno completati entro la prossima primavera, grazie ai quali altri 1.000 studenti saranno formati e sensibilizzati su biodiversità marina, servizi ecosistemici oceanici, economia circolare, transizione energetica, normative marittime nazionali e internazionali e opportunità emergenti nei lavori legati al mare. A conclusione del programma è previsto un evento con la consegna degli attestati a bordo di una nave MSC Crociere, che sarà per le ragazze e i ragazzi un'occasione per incontrare le figure di riferimento delle loro future professioni. Quest'anno il programma "NauticinBlu" si espanderà ulteriormente in Europa, raggiungendo altri 400 studenti degli istituti nautici in Grecia, Spagna e Portogallo. «L'idea di sviluppare il programma "NauticinBlu" è nata nel 2016 mentre Marevivo stava lavorando con MSC sulla prima di una serie di attività didattiche nelle scuole elementari e medie. Insieme a Gianluigi Aponte, Presidente del Consiglio di Amministrazione della MSC Foundation nonché diplomato presso l'Istituto Nino

Informatore Navale

Focus

di cambiamento. "

Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato uno spaccato di grande interesse sulle aziende e le persone che promuovono, realizzano e diffondono il cambiamento - spiega -. Dalla sostenibilità alle smart cities, dalla finanza alla cura della persona, c'è un patrimonio di competenze che deve unire imprese, ricerca, università e istituzioni". A seguire sono intervenuti Carlo Corazza, direttore degli Uffici del Parlamento Europeo in Italia; Massimo Pronio, responsabile Comunicazione Rappresentanza della Commissione europea in Italia; Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Coordinamento della politica economica e di programmazione degli investimenti pubblici; Maria Condemi, direttore generale dell'Innovazione tecnologica, delle risorse strumentali e della comunicazione del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; Maurizio Montemagno, direttore generale Direzione per la politica industriale l'innovazione e le Pmi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Questi ultimi due hanno anche ricevuto l'innovation government award legato all'operato del Ministero del Lavoro e del MIMIT e dei rispettivi ministri Calderone e Urso. Quest'ultimo ha evidenziato come



12/07/2023 12:07

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europa e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato

Italpress

Focus

"L'innovazione sia indispensabile ad acquisire competitività e voi, con i vostri progetti e le vostre iniziative, date testimonianza ancora una volta al potenziale straordinario che si trova nelle menti dei giovani imprenditori italiani. Ogni progetto premiato rappresenta un nuovo capitolo nella storia della nostra Nazione, una storia di visione, perseveranza e successo che apre nuove opportunità". Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Normàs Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi direttore generale della Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche all'Italpress con la menzione ritirata da Giorgio Piscolla, delegato dal direttore responsabile Gaspare Borsellino. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Più Più. - Foto ufficio stampa Angi - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Premio Angi 2023, consegnati gli Oscar dell'Innovazione

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europea e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato uno spaccato di grande interesse sulle aziende e le persone che promuovono, realizzano e diffondono il cambiamento - spiega -. Dalla sostenibilità alle smart cities, dalla finanza alla cura della persona, c'è un patrimonio di competenze che deve unire imprese, ricerca, università e istituzioni". A seguire sono intervenuti Carlo Corazza, direttore degli Uffici del Parlamento Europeo in Italia; Massimo Pronio, responsabile Comunicazione Rappresentanza della Commissione europea in Italia; Alessandro Morelli, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega al Coordinamento della politica economica e di programmazione degli investimenti pubblici; Maria Condemi, direttore generale dell'Innovazione tecnologica, delle risorse strumentali e della comunicazione del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; Maurizio Montemagno, direttore generale Direzione per la politica industriale l'innovazione e le Pmi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Questi ultimi due hanno anche ricevuto l'innovation government award legato all'operato del Ministero del Lavoro e del MIMIT e dei rispettivi ministri Calderone e Urso. Quest'ultimo ha evidenziato come



12/07/2023 12:07

ROMA (ITALPRESS) - Si è svolta la cerimonia di premiazione della VI edizione degli Oscar dell'Innovazione - Premio ANGI 2023, promossa dall'Associazione Nazionale Giovani Innovatori e ospitata nella Sala del Tempio di Vibia Sabina e Adriano della Camera di Commercio di Roma. Più di 30 i riconoscimenti conferiti per gratificare i progetti di eccellenza del mondo delle imprese e delle startup e per omaggiare alcuni dei maggiori esponenti della società civile e della classe dirigente che si sono distinti per il loro percorso professionale. A fare gli onori di casa il presidente dell'ANGI, Gabriele Ferrieri (già ForbesU30). "Sostenere le giovani generazioni, valorizzare le eccellenze italiane e promuovere il talento sono le scelte alla base della missione dell'Associazione Nazionale Giovani Innovatori - ha commentato -. Occorre investire maggiormente per rilanciare il nostro ecosistema Paese mettendo al centro dell'agenda l'innovazione, la trasformazione digitale e lo sviluppo sostenibile. Questo il nostro appello all'Europea e al Governo Meloni". Ad aprire i lavori il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha evidenziato come "bisogna accompagnare i giovani verso un mondo nuovo. Mai come oggi abbiamo bisogno di crescere sul fronte della ricerca, della sperimentazione, creando nuovi modelli di equilibrio che nascono dalla tecnologia. La sfida di riconoscere e premiare questo impegno deve coinvolgere tutti noi e qui oggi abbiamo giovani e startup che più di ogni altro soggetto veicolano questo cambiamento". In rappresentanza del Comune di Roma e a portare i saluti del sindaco Roberto Gualtieri, il consigliere con delega alle Politiche giovanili Lorenzo Marinone. "Il patrimonio di innovazione e creatività del nostro Paese è enorme e va sostenuto, a partire dai giovani ricercatori - ha detto -. Oggi abbiamo fotografato

"L'innovazione sia indispensabile ad acquisire competitività e voi, con i vostri progetti e le vostre iniziative, date testimonianza ancora una volta al potenziale straordinario che si trova nelle menti dei giovani imprenditori italiani. Ogni progetto premiato rappresenta un nuovo capitolo nella storia della nostra Nazione, una storia di visione, perseveranza e successo che apre nuove opportunità". Queste le Startup premiate: per Energy & Environment premiata Circular Materials; per Smart City e New Technologies premiate Feelera e Beaconforce; per Wellness & Digital Health premiata Salute360; per Sustainability & Food tech premiata Digitiamo; per Blockchain e Digital Industry premiata The Cryptonomist; per Robotica e Industry premiati i ricercatori dell'Istituto Italiano di Tecnologia Mario Caironi e Alessandra Sciutti; per AI & VR premiate DWorld e Virevo; per Blockchain e Innovazione premiata con una menzione del Lusso AURA Blockchain Consortium; per Moda e Luxury premiata E. Marinella; per Mind e Training premiate Normàs Teaching e HR Coffee; per Future Mobility & Proptech premiate Reefilla e Casavo; per Musica, Cultura e Media premiate Factanza, ANote e NUWA Technologies. Menzioni speciali inoltre a: Giampaolo Rossi direttore generale della Rai; Francesco Soro Amministratore Delegato del Poligrafico e della Zecca dello Stato; Paolo Carito Direttore Generale Fondazione EuroRoma2024; Flavio Manzoni, Chief Design Officer Ferrari; Cinzia Romanelli Ceo e Founder Building Heritage - Forbes Global Properties; Andrea Moccia, Fondatore e Direttore Editoriale di Geopop; Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei (Espo); Paolo Ruffini Prefetto del Dicastero per la comunicazione della Santa Sede; infine per i suoi 35 anni di attività, un riconoscimento anche all'Italpress con la menzione ritirata da Giorgio Piscolla, delegato dal direttore responsabile Gaspare Borsellino. Tra i partner sostenitori della manifestazione: A2A, Bayer, Intesa Sanpaolo Innovation Center, Carrefour, Swag, Unimarconi, Edenred, Meta, Team System, Building Heritage, Errebian, Cottorella, Nimlok, Ecolanyard, Alto Lato, CM Service, Ciù Ciù. - Foto ufficio stampa Angi - (ITALPRESS).

Rai News

Focus

L'Italia esce dalla via della Seta, accordo del 2019, ricadute per ora modeste

In Liguria la Cina è presente nel settore marittimo: Cosco cliente dei porti di Genova e Vado dove è azionista al 40% del terminal Nessun rancore, restiamo buoni amici. All'indomani dall'uscita dell'Italia dal memorandum Roma-Pechino sulla Nuova via della Seta, in tanti si affrettano a dire che i rapporti tra i due paesi resteranno buoni, che non cambierà niente, anche perché dalla firma del 2019 non è che le ricadute economiche fossero state così rilevanti. In Liguria c'è però chi tira un sospiro di sollievo, pensando all'intenzione della Cina di partecipare alla costruzione o gestione delle grandi infrastrutture. In primo luogo la nuova diga foranea del porto di Genova. In Liguria la Cina è molto presente nel settore marittimo: per esempio Cosco è uno dei primi clienti di Genova e Vado dove è anche azionista al 40% del terminal Vado Gateway. La firma del memorandum non ha cambiato le cose, ha dichiarato Augusto Cosulich, socio dei cinesi proprio in Cosco - non cambierà nulla neppure l'uscita.



Porti: dal Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS

Porti: dal Parlamento Europeo richiesta di tutela e competitività settore, anche per ETS Dic 7, 2023 Nel testo, molti importanti riferimenti all'energia, allo sviluppo economico e alle attività manifatturiere che ruotano attorno alla dimensione portuale; su nostra proposta è stato approvato un importante richiamo a garantire e perseguire la competitività dei porti europei rispetto a quelli dei Paesi Terzi. Tutte le forze politiche hanno convenuto su quanto la Lega sostiene da tempo: le normative Ue green non devono mettere in fuga i capitali dai porti europei, e se necessario servono misure correttive aggiuntive per tutelare la posizione dei nostri porti sul mercato globale. Si pensi in primis al caso dell'Ets, tassa sulle emissioni di gas a effetto serra delle navi, sui cui rischi il ministro Salvini ha messo in guardia la Commissione Europea e gli omologhi europei, chiedendo a gran voce un intervento immediato ed efficace, a tutela di imprese e posti di lavoro". Così in una nota Marco Campomenosi, capo delegazione Lega, componente della commissione Trasporti, a margine del voto in Commissione Trasporti sul testo di iniziativa legislativa per una strategia europea dei porti.



Dietro-front della maggioranza: dalla legge sugli interporti sparisce l'emendamento con la delega alla riforma portuale

Ghio (Pd): Soddisfatti per il ripensamento, ma il percorso resta pieno di incognite Roma. Dietro-front della maggioranza sul fronte del porto. Il presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, ha comunicato che non verrà inserita una norma di delega per la riforma dei porti all'interno della proposta di legge interporti. Oggi in Commissione Trasporti ha dichiarato Valentina Ghio, vicecapogruppo Pd alla Camera e componente Commissione Trasporti abbiamo appreso che un argomento così importante come la riforma dei porti non sarà affrontato con un emendamento nell'ambito della legge sugli interporti, così come era stato annunciato. Ci siamo opposti duramente a questa eventualità, ritenendo che un percorso articolato e complesso, con numerose implicazioni, che riguardano la governance, la tutela del lavoro, le misure per rendere sempre più concreta la transizione ecologica e digitale dei porti, il grande investimento infrastrutturale in atto, il sostegno necessario alle imprese portuali per fronteggiare le spinte inflazionistiche e il costo dell'energia, non potesse essere affrontato a colpi di emendamenti su un altro provvedimento. La parlamentare del Pd ha quindi aggiunto: A maggior ragione dopo aver effettuato numerose audizioni con i diversi referenti del cluster portuale e messo in campo analisi, idee e proposte con le risoluzioni presentate che contengono ancora posizioni diverse come una più netta esclusione di ipotesi di privatizzazioni dei porti o la giusta considerazione del lavoro portuale come usurante, che sono alcuni dei punti fondamentali della nostra risoluzione. Mancano punti fondamentali di chiarezza sulla natura giuridica pubblica e su tutela del lavoro: da qui si deve ripartire per un processo condiviso di riforma, con un confronto ampio, senza scorciatoie sul altri provvedimenti che non rendono giustizia dell'importanza del percorso



Shipping Italy

Focus

Monito di Psa sulla sovraccapacità portuale nei container in Italia

Il general manager Roberto Ferrari preannuncia possibili nuovi investimenti nella logistica retroportuale e anticipa una chiusura d'anno in crescita (+10% a Venezia) e sostanzialmente stabile a Genova

Nicola Capuzzo

Genova - Con i volumi complessivamente movimentati nei suoi tre terminal italiani grossomodo invariati rispetto al 2022, quello che volge al termine non sarà ricordato come un anno memorabile per Psa Italy, ma, considerando l'andamento generale della portualità italiana, poteva anche andare peggio (sorvolando sui risultati finanziari che presumibilmente si confermeranno più che soddisfacenti per l'azionista, il gruppo singaporiano Psa). Questi risultati sono stati illustrati dal managing director Roberto Ferrari in un evento pre-natalizio organizzato a Genova, sede dell'ammiraglia Psa Genova Pra', il maggior terminal gateway italiano, e del terminal Sech, cui si aggiunge la veneziana Vecon. A quest'ultima il gradino più alto del podio, con un +10% che varrà, stando alle proiezioni, 336mila Teu, seguita da Sech (+6% e 247mila Teu), a compensare il -3% di Pra' (1,47 milioni di Teu). Significativo però come Ferrari evidenzia che, in un senso o nell'altro, le oscillazioni non rappresentano traffico aggiuntivo o perduto: 'La crescita di Venezia è pressoché interamente imputabile a un paio di servizi spostatisi dal terminal concorrente (il vicino Tiv partecipato dal gruppo Msc, ndr). Quello venuto meno a Pra' è tutto traffico spostatosi a Vado (Gateway, ndr) e lo stesso dicasi per il terminal Bettolo (anch'esso in calo nel 2023, ndr)'. Una considerazione che per il manager è funzionale non solo in ottica lavoro - 'in un sistema portuale forse il fornitore di manodopera temporanea dovrebbe essere uno', a seguire le oscillazioni interne al sistema stesso - ma anche e soprattutto in chiave infrastrutturale: 'Quando si progettano grandi infrastrutture portuali da realizzare con soldi pubblici bisognerebbe chiedersi prima se il mercato che giustifichi l'aumento della capacità ci sia e, in secondo luogo, verificare che le strutture logistiche a monte delle banchine siano adeguate. Qui si punta tutto sul Terzo valico che, ammesso e non concesso sia pronto nel 2026, arriverà a Tortona' ha detto Ferrari, diplomaticamente attento a non menzionare espressamente la nuova diga e i riempimenti previsti a Genova Sampierdarena. Il tema tocca direttamente Psa, perché il brusio sulla possibilità, nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale in gestazione, di un cambio di destinazione d'uso per Sech, direzione passeggeri, è costante: 'Abbiamo una concessione fino al 2047 (2053 Pra' e 2049 Vecon) incardinata su un piano di investimenti da 120 milioni di euro già avviato, che in larga parte difficilmente sarebbero 'riutilizzabili' altrove. Questo è il presente e al momento nulla di diverso ci è stato prospettato. E per le ragioni di cui sopra - ha aggiunto Ferrari con riferimento all'ipotetico 'scambio' con nuove superfici a Pra', siano quelle enormi ventilate a marzo , sia il leggero ampliamento a mare del lato ponentino del terminal già previsto dal Prp vigente



Shipping Italy

Focus

- è da vedere che la cosa abbia un senso. Noi vogliamo portare a compimento il piano di Sech, non abbiamo controproposte da fare'. Il capitolo investimenti - '45 milioni a Genova in meno di due anni, 78 programmati per Venezia a fine concessione' - riporta il focus sul mercato. E qui per Ferrari è ormai un mantra: 'L'unica possibilità di crescita è l'allargamento dell'utenza a un bacino più ampio, verso nord. Servono come detto infrastrutture di terra adeguate e uno sforzo commerciale che abbiamo intrapreso, con apprezzabile successo seppur con difficoltà iniziali del nuovo servizio ferroviario avviato verso Stoccarda nei mesi scorsi. E c'è la logistica retroportuale: 'Oltre all'operazione fatta a Duisburg coltiviamo l'ambizione di diventare operatore logistico. In Nord Italia lo sguardo è rivolto ad aree come Milano, Padova e Bologna. Certo da parte nostra occorre anche un continuo adeguamento e potenziamento dell'equipment di banchina'. Ecco quindi nuove gru, rinnovamento del parco tecnologico generale, passaggio da alimentazione diesel ad elettrica per i mezzi di piazzale, realizzazione di pannelli per l'autoproduzione di energia (mentre, per quanto Ferrari abbia escluso al momento la trazione ferroviaria, resta aperta la pista manovre con FuoriMuro): 'Il mercato sta cambiando e dobbiamo adeguarci. I liner continuano a puntare sul gigantismo, reagendo all'eccesso di stiva con diminuzione delle toccate e blank sailing, il che per noi si traduce in minore regolarità e aumento della portata dei picchi'. Un trend che sembrerebbe imporre un maggior ricorso al fornitore di manodopera temporanea ex articolo 17 (Culmv), quando al contrario a Pra' le giornate diminuiscono e, soprattutto, gli impiegati diretti aumentano: 'Le 30mila giornate perse dalla Compagnia Unica (in tutto il porto, ndr) si spiegano con i due servizi di linea (uno di Maersk e l'altro di Cosco, ndr) persi da Genova Pra' in favore di Vado Gateway. Poi ci sono il fattore tecnologico e l'automazione: 'Servono - ha concluso Ferrari - professionalità nuove, che fatichiamo a trovare e che quindi, anche attraverso partnership con enti di formazione, tendiamo a plasmare direttamente e quindi a internalizzare. E questo è ancora poco, perché il boom dell'intelligenza artificiale avrà impatti significativi su modalità e tipologie del lavoro, anche in porto. Solo che non sappiamo quando e come esattamente ciò avverrà: farsi trovare pronti è la nostra grande sfida'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY