

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 11 dicembre 2023**



## Prime Pagine

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 11/12/2023 | <b>Affari &amp; Finanza</b>               | 5  |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Corriere della Sera</b>                | 6  |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>                | 7  |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Foglio</b>                          | 8  |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Giornale</b>                        | 9  |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Giorno</b>                          | 10 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Mattino</b>                         | 11 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Messaggero</b>                      | 12 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Resto del Carlino</b>               | 13 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Secolo XIX</b>                      | 14 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Sole 24 Ore</b>                     | 15 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Il Tempo</b>                           | 16 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>Italia Oggi Sette</b>                  | 17 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>La Nazione</b>                         | 18 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>La Repubblica</b>                      | 19 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>La Stampa</b>                          | 20 |
| <hr/>      |   |    |
| 11/12/2023 | <b>L'Economia del Corriere della Sera</b> | 21 |
| <hr/>      |   |    |

## Trieste

|   |                |    |
|---|----------------|----|
| 10/12/2023  | <b>Agenpar</b> | 22 |
| <hr/>   |                |    |
| (ARC) Borin Coastal Rowing Race: Scoccimarro, corona lo sport per tutti |                |    |
| <hr/>   |                |    |

## Genova, Voltri

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| 11/12/2023  | <b>Informare</b> | 23 |
| <hr/>   |                  |    |
| La genovese T. Mariotti costruirà una nave da crociera ultra lusso per il brand Aman at Sea |                  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |                               |    |
|--|-------------------------------|----|
| 10/12/2023   | <b>Ansa</b>                   | 24 |
| <hr/>  |                               |    |
| Treno Tua: Sospiri, Abruzzo regione delle infrastrutture strategiche                                 |                               |    |
| 10/12/2023   | <b>Ansa</b>                   | 25 |
| <hr/>  |                               |    |
| Giornata delle Marche, si parla di Ai e infrastrutture   |                               |    |
| 11/12/2023   | <b>corriereadriatico.it</b>   | 27 |
| <hr/>  |                               |    |
| Giornata delle Marche, missione infrastrutture: da Amazon ai satelliti e dal porto all'alta velocità |                               |    |
| 10/12/2023   | <b>Informazioni Marittime</b> | 29 |
| <hr/>  |                               |    |
| Cultura e logistica: i porti adriatici partecipano a tre progetti                                    |                               |    |
| 10/12/2023   | <b>vivereancona.it</b>        | 30 |
| <hr/>  |                               |    |
| XIX GdM, Aguzzi sulla nuova legge urbanistica: "Innovativa e aperta alle esigenze dei Comuni"        |                               |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                     |                  |    |
|-------------------------------------|------------------|----|
| 10/12/2023                          | <b>CivOnline</b> | 32 |
| <hr/>                               |                  |    |
| Civitavecchia e la questione romana |                  |    |

## Salerno

|  |                      |    |
|--|----------------------|----|
| 10/12/2023   | <b>Salerno Today</b> | 34 |
| <hr/>  |                      |    |
| Campania Hydrogen Day 2023: verso un futuro sostenibile con l'idrogeno verde |                      |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|  |                                |    |
|--|--------------------------------|----|
| 10/12/2023   | <b>Corriere Della Calabria</b> | 36 |
| <hr/>  |                                |    |
| Basso profilo e rapporti con Cosa Nostra: così la 'ndrangheta si muove a New York            |                                |    |
| 10/12/2023   | <b>Corriere Della Calabria</b> | 37 |
| <hr/>  |                                |    |
| Diocesi di Oppido-Palmi, si insedia il vescovo Alberti: prima tappa al porto di Gioia - FOTO |                                |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|   |                             |    |
|---|-----------------------------|----|
| 10/12/2023  | <b>giornaledisicilia.it</b> | 38 |
| <hr/>   |                             |    |
| Lipari, attracchi difficili per gli aliscafi a causa delle mareggiate: disagi per residenti e turisti |                             |    |

## Catania

|  |                    |    |
|--|--------------------|----|
| 11/12/2023   | <b>LiveSicilia</b> | 39 |
| <u>Catania e "l'Opa sul Porto": approda in consiglio l'appalto ultraventennale</u> |                    |    |

## Focus

|   |                               |    |
|---|-------------------------------|----|
| 11/12/2023  | <b>Informare</b>              | 41 |
| <u>L'ETF rilancia l'allarme per i potenziali effetti negativi dell'EU ETS sui porti europei</u>           |                               |    |
| 10/12/2023  | <b>Informazioni Marittime</b> | 42 |
| <u>Viking ordina 10 navi da crociera fluviali</u>   |                               |    |
| 10/12/2023  | <b>Shipping Italy</b>         | 43 |
| <u>Tdt a Grimaldi e il 38% dei terminal Psa ad Axa: Infravia e Infracapital escono dai porti italiani</u> |                               |    |





La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

# A&F

**L'AMERICA E IL GENDER GAP** Si batte in università e aziende  
Mario Platero ● pag. 17

**LIBERTÀ DI CONTRATTO** Si ai patti di non concorrenza per professionisti e alti dirigenti  
Alessandro De Nicola ● pag. 18

**IL BANCHIERE LETTERATO** Perché è giusto ricordare Mattioli a 50 anni dalla scomparsa  
Giorgio La Malfa ● pag. 19

Affari&Finanza

## L'UCRAINA IN GINOCCHIO

Il blocco dei Tir alle frontiere sta causando danni ingenti a una economia sotto le bombe. E sulla ripresa pende anche la spada di Damocle della possibile riduzione degli aiuti di Usa ed Europa  
Tonla Mastrobuoni ● pag. 20

## Il personaggio

### Hayden Brown

"I freelance cambiano il mondo"

Claudia de Lillo ● pag. 13

# L'inflazione non fa più paura

In Europa e Usa gli indici si avvicinano agli obiettivi di Fed e Bce. La battaglia è quasi vinta ma non ci sono vincitori  
Eugenio Occorsio e Vittoria Puledda

● pag. 2-7



Il grafico L'inflazione nell'area euro dal 2020 a oggi

## La crisi immobiliare

### Il crac di Signa e il rischio contagio

I PREZZI IMMOBILIARI E IL PIL



Scozzari e Bini ● pag. 8-11

## IL TEMPO DEL LAVORO

Orari e settimana corta sul tavolo dei negoziati dei contratti integrativi Intesa Sanpaolo, Luxottica e Lamborghini: non solo più soldi in busta paga ma anche la qualità della vita e del lavoro tra le richieste dei dipendenti  
Raffaele Ricciardi ● pag. 14

## Circo Massimo

Il dilemma dell'Iva

un altro salvataggio

o l'estrema unzione

Massimo Giannini ● pag. 9



**INNOVATION**  
Interruzione in vuoto e isolamento in aria

Tecnologia AirSeT® per un approccio sostenibile all'elettificazione

Life Is On | Schneider Electric | se.com/it

SERVIZIO CLIENTI: 800 20 20 20 | SERVIZIO CLIENTI ESTERNO: 02 83 83 83 83 | SERVIZIO CLIENTI ESTERNO: 02 83 83 83 83  
 SERVIZIO CLIENTI: 800 20 20 20 | SERVIZIO CLIENTI ESTERNO: 02 83 83 83 83 | SERVIZIO CLIENTI ESTERNO: 02 83 83 83 83





# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Il neopresidente argentino Milei: non ci sono soldi inevitabile uno choc

di Sara Gandolfi e Virginia Nesi  
a pagina 17



### La riflessione Il paradosso 41 bis: normalità abnorme

di Goffredo Buccini  
a pagina 32



## Sinistra e Ucraina

### SCOPRIRSI (ADESSO) PACIFISTI

di Paolo Mieli

**D**a settimana, ormai, le cose si sono messe male per Zelensky. Kiev viene bombardata con una certa regolarità, i soldati ucraini hanno perso Marinka, sono prossime a cadere anche Avdiivka e Kupjansk compromettendo definitivamente l'offensiva militare del generale Zaluzny. Stati Uniti ed Europa, entrambi in un anno elettorale, lesinano armi e fondi. «Se il mondo si stanca di sostenerci», ha dichiarato alla Bbc la first lady Olena, «ci lascerà semplicemente morire». E molti nella parte più stolta dell'Occidente si compiaciono di questa prospettiva. Sostengono che si sarebbe dovuto aprire subito un tavolo negoziale (in realtà fu fatto anche questo, in una villa lungo la sponda del fiume Prypyat in Bielorussia). La loro ricetta è che ad un'aggressione deve seguire una «contestualizzazione» (cioè, un riconoscimento delle ragioni dell'assaltore), seguita da un «negoziato temporevole» destinato inevitabilmente a concludersi con la consegna all'aggressore di quel che pretende. Quantomeno parziale. In ogni caso mai aiuti, tantomeno in armi, a chi subisce l'aggressione. Nella vita pubblica italiana a non aver cambiato idea sono rimasti ovviamente quelli che fin dall'inizio erano di quest'idea — i pacifisti assieme a Giuseppe Conte — e sul versante di una solidarietà esplicita a Zelensky, Mattarella, Draghi e la Meloni. Solo il Pd sembra aver optato per una mutazione di linea. Graduale, certo. Ma pur sempre un cambiamento.

continua a pagina 32

La partita europea: alleati divisi sul Mes. Fitto media. E oggi riparte il confronto sulla Manovra

## Tensioni sul fondo salva Stati

La Lega: non arriverà in Aula. Forza Italia per il sì. Le opposizioni: pagliacciate

Un altro motivo di tensione nella maggioranza: la ratifica del Mes. E oggi si riapre la partita della manovra.

di Maria Teresa Melli

### «Fanno solo propaganda ma qui è in gioco l'Italia»



**Q**uesto governo «fa propaganda ideologica», dice la segretaria del Pd, Ely Schlein. «Per anni hanno vissuto di fake news sul Mes e ora non sanno come uscirne. Ma così stanno giocando con la credibilità internazionale dell'Italia».

a pagina 5



PARLA LA RUSSA

### «Difendo Concia E anche i diritti»

di Paola Di Caro



**L'**affettività nelle scuole e la bocciatura di Concia? «Su questi temi io sono stato sempre il più aperto di tutti nella destra», dice La Russa.

a pagina 9

## L'ONU e LA DIPLOMAZIA

### Allarme a Gaza: ridotti alla fame Dura telefonata Netanyahu-Putin



di Davide Frattini

**N**ella lunga telefonata con Putin, Netanyahu ieri «ha criticato la pericolosa cooperazione tra Russia e Iran». Poi l'ultimatum ad Hamas: «Arrendetevi, non morite per Sinwar». Mentre a Gaza, ridotta allo stremo, la situazione è disperata. L'allarme dell'Onu.

alle pagine 10 e 11 Rampini

## A Oslo Il premio per la Pace a Narges Mohammadi, detenuta dal regime



Kiana e Ali Rahmani ai lati della sedia lasciata vuota per la loro madre alla cerimonia del Premio Nobel per la pace 2023 nel Municipio di Oslo

### Una sedia vuota per la Nobel La figlia: Iran contro le donne

di Greta Privitera

**S**edia vuota a Oslo. Il premio Nobel per la Pace 2023 all'attivista iraniana Narges Mohammadi, attualmente in carcere a Teheran, è stato consegnato ai figli gemelli 17enni Ali e Kiana Rahmani che hanno letto un messaggio della madre: «In Iran c'è un regime misogino e dispotico».

a pagina 15

## Tivoli Il procuratore: escluso il dolo

### «Rogo in ospedale: uccisi dal blackout» Impianti, le accuse

di Rinaldo Frignani e Iaria Sacchettoni

**T**re pazienti che l'altra notte hanno perso la vita durante il rogo dell'ospedale di Tivoli potrebbero essere morti non per il fumo ma per il blackout che ha tolto corrente ai macchinari cui erano attaccati. I parenti: «Ora ci dicano la verità».

a pagina 19

## Minori, nei tribunali 110 mila «arretrati»

di Milena Gabanelli e Simona Ravizza

### «Rogo in ospedale: uccisi dal blackout» Impianti, le accuse

**S**offerenza sociale e psichica dei più giovani causano danni irreparabili. Ma chi deve occuparsene, i Tribunali per i minorenni, non funzionano: in Italia sono 29 e hanno circa 10 mila pendenze arretrate. Mancano giudici e personale amministrativo.

a pagina 23

## ULTIMO BANCO di Alessandro D'Avenia

«**C**i sono molti che studiano fisica perché gli riesce facile ma la fisica per loro è spesso solo un mezzo per far soldi in altri ambiti. Io non sono così bravo, devo faticare tanto, però non ho scelto la fisica per fare altro, ma per continuare a interrogarmi sul senso delle cose». Così mi ha detto un ex-allievo che è venuto a trovarmi, raccontandomi di aver appena ottenuto un dottorato di ricerca in fisica teorica in una prestigiosa università internazionale e confidandomi il suo sogno per il futuro. Questo incontro, avvenuto in giorni scolasticamente faticosi, mi ha dato una gioia particolare: veder la luce di una vocazione in cui abbiamo creduto quando lui aveva 17-18 anni, mi ha

## Un'idea di futuro



confortato sul valore di un mestiere divenuto sempre più difficile proprio per la difficoltà di ascoltare le singole vite. In questi mesi, dopo l'uscita del nuovo libro, ho incontrato centinaia di persone. Diversi sono giovani che si preparano con slancio a diventare insegnanti, ma sono già delusi da un sistema che mina l'essenza della professione: come posso far fiorire la vita di altri se la mia non viene rispettata? Quando chiedeva loro: come hai scelto questa strada? Tutti attribuivano la loro vocazione a qualcuno che li aveva presi sul serio durante il percorso scolastico. E così mi sono ricordato di alcuni Maestri che mi hanno aiutato a scoprire la mia. Seppur molto diversi hanno in comune qualcosa. Che cosa?

continua a pagina 29

Soluzioni concrete per oggi e per domani.

Prodotti assicurativi d'investimento, piani finanziari e di risparmio, soluzioni di previdenza complementare. **ITALIANA RIFORMA** e **Investimento di Italiana Assicurazioni** tuttora i tuoi risparmi e il tuo capitale offrendoti un ampio ventaglio di prodotti in grado di rispondere in maniera concreta e flessibile a ogni diversa proiezione di rischio e obiettivo di rendimento.

I nostri oltre 1.100 intermediari e 8.600 collaboratori assicurativi operanti sull'intero territorio nazionale sono pronti e datti tutto il supporto di cui hai bisogno con professionalità e affidabilità per garantirti soluzioni sempre al passo con le più attuali esigenze. La tua, e quella della tua famiglia perché quando la vita cambia, Italiana ti protegge.

**ITALIANA TI PROTEGGE**  
**PENSA IN GRANDE AL TUO FUTURO**

REALE GROUP







**Dopo mesi di balletti e supercazzole, ora il nodo del Mes viene al pettine: FI vuole dire sì all'Ue, Lega e FdI cercano l'ennesimo rinvio. Sovranisti a sovranità limitata**



Lunedì 11 dicembre 2023 - Anno 15 - n° 341  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scialuppa"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 7/14/2009

**GIOCANO COI NUMERI** La destra straparla di soli 1500 contratti  
**Nuove bugie sul Rdc, ma il 41% dei poveri ha trovato un lavoro**

PAQUALE TRIDICO A PAG. 4



**PROMESSE AZZARDATE** Il ministro: "Domanda entro l'anno"  
**Ora Fitto depotenzia la quinta rata del Pnrr pur d'incassare i soldi**

BORZI A PAG. 4



**Ma mi faccia il piacere**

Marco Travaglio

**Occupato.** "Emergenza capre. Popolo di ignoranti" (*Liberò*, 6.12). È la campagna abbonamenti.  
**L'unta del Signore.** "L'apassionata lezione di Chiara Valerio su una delle sue scrittrici preferite, Fleur Jaeggy: 'Ho letto i suoi libri dappertutto e in ogni condizione d'unto delle mani'" (*Repubblica.it*, 10.12). Sempre come se fosse antani.  
**La martire.** "Intervista esclusiva all'ex parlamentare Ue simbolo del Qatargate: 'Io, Eva Kaili, un trofeo dei giudici per colpire la democrazia europea'" (*Dubbio*, 9.12). E quei 750 mila euro in contanti, di cui 150 mila nascosti in sacchi a casa sua, cos'erano? Chiedo per un amico.



**In Kassese.** "Per salvare Roma servono i generali, per Gualtieri la ghigliottina" (Sabino Cassese, *Foglio*, 30.11). "Si al premierato, ma serve di più per avere stabilità" (Cassese, *Liberò*, 9.12). La propporò per il ruolo di kapò.  
**Pare che dorma.** "Che sorpresa, Putin si ricandida. Nessuna suspense" (*Foglio*, 9.12). Per essere uno che era morente o forse già morto, che è stato sbaragliato dalla controffensiva ucraina e che ha mandato la Russia in default, ha una discreta cera.

**Pare che dormano.** "Ha raccolto pochi consensi... l'iniziativa di Elly Schlein a favore dell'Europa. Due giorni di dibattiti in cui sono coinvolti i volti storici del partito: Gentiloni, Prodi e Letta... Un indizio positivo per quel che vorrà essere la prospettiva del Pd" (Stefano Folli, *Repubblica*, 9.12). Più che una prospettiva, una seduta spiritica.  
**Le fonti del Clitumno.** "Il candidato Draghi", "Ue, si tratta su Draghi" (*Repubblica*, 8 e 9.12). "Mario Draghi non è interessato alla presidenza della Commissione europea: così precisano fonti vicine all'ex premier" (*Corriere della sera*, 9.12). E pazienza, è andata così, sarà per la prossima volta.  
**Un pesce di nome Zanda.** "All'Ucraina dobbiamo mandare l'aviazione" (Luigi Zanda, *Pd Domani*, 5.12). Nell'attesa, potrebbe paracadutarsi lui.

**Il collezionista.** "Salvini chiama il gioielliere condannato" (*Liberò*, 6.12). Non se ne lascia scappare uno.  
**Lo smemorato.** "Salvini sente il gioielliere: 'Sappi che ti sono vicino, ora cambiamo la legge'" (*Stamperia*, 6.12). In effetti l'ultima del 2019 è una porcata: l'ha fatta lui.  
**Cellule dormienti.** "Pd-M5S, ci sarà un federatore? Le ipotesi su Sala o Gentiloni" (Maria Teresa Meli, *Corriere della sera*, 5.12). "Rutelli e la rimpatriata Campidoglio. Tutti guardano a Gentiloni" (*Foglio*, 5.12). Per capire quando si sveglia.

SEGUE A PAGINA 20

**CORPO A CORPO CON VANNACCI** IL GENERALE: "LA GENTE MI CHIEDE DI ANDARE AVANTI"

# "Se mi candido, mi finanzia col libro e con le donazioni"

**L'ESODO DALLA LEGA**  
 Fuga di lombardi e veneti verso FI: Salvini ha stufato

FERASIN A PAG. 3

**MENACHEM KLEIN**  
 "Oggi in Israele governo e Stato non ci sono più"



LENOIR A PAG. 8-9

**PIETRE&POPOLO**  
 Colle Val d'Elsa: così spariranno 8 secoli di storia

MONTANARI A PAG. 17

**LA NUOVA BIOGRAFIA**  
 Donna Summer, una vita al limite ma anche da star

MANNUCCI A PAG. 18



Dal campo alle librerie il generale Roberto Vannacci FOTO ANSA

■ Nell'intervista al "Fatto", il controverso ufficiale pensa alle Europee: "Buona parte della società è d'accordo con me. Ci sono minoranze che vogliono prevaricare la maggioranza"

DANIELA RANIERI A PAG. 2-3

**IL FATTO ECONOMICO**  
**Pensioni, la grande balla: non ci stanno rovinando**



■ Non sono in rosso, ma finanziano lo Stato. Nel 2021 il sistema, detratta l'assistenza e al netto delle tasse, era in attivo di 44 miliardi. E la Meloni, al contrario, le taglia

PALOMBI E ROTUNDO A PAG. 12-13

» **SVEVA CASATI MODIGNANI** La scrittrice difende il loggionista identificato  
**"Io antifascista alla Scala avrei urlato"**

» **Antonello Caporale**

Sveva Casati Modignani, "Lady bestseller", è una scicura milanese che svetta con la memoria dei suoi 85 anni e ferza il grande partito degli sbadati, dei distratti, dei senza cura. "Se fossi stata alla Scala avrei gridato anch'io che l'Italia è antifascista. È un dovere ricordarlo a chi, come il presidente del Senato (sedevo nel palco reale a rappresentare tutti, o no?), resta devoto a Mussolini al punto, come purtroppo leggo, di conservare in casa il suo busto". All'anagrafe, lei si chiama Bice Cairati: è la regina del romanzo familiare, quasi



tre dici milioni di copie vendute, attiva e prolifica narratrice della vita che si incontra, dei cuori e dei dolori, delle lacrime che rigano gli amori. "Ero una ragazzina quando quel giorno memorabile papà rientrando a casa ci urlò: abbiamo la pace!".  
 A PAG. 6

**La cattiveria**

Israele libera 60 prigionieri detenuti a Gaza: "Non erano di Hamas". E non sono adatti per la moda Guantanamo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

» **HANNO SCRITTO PER NOI:** BOCCOLI, CESARATTO, DALLA CHIESA, DELLA SALA, D'ESPOSITO, DI FOGGIA, D'ONGHIA, FUCECCHI, GENTILI, MOIZO, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI







# IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 292

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 11 DICEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 24



## Perché sull'AI la legge del profitto conta più delle norme europee

*Google, Microsoft, ChatGPT e la storia di Sam Altman: una lezione per capire che anche nel campo dell'intelligenza artificiale più di un regolamento conta creare profitto e trasformare il capitalismo nel migliore sistema possibile di controllo dell'innovazione*

**G**oogle, Microsoft, ChatGPT. In sintesi: OpenAI to meraviglia! La storia che vi stiamo per raccontare probabilmente la conoscerete già ed è la storia di un romanzo di formazione che avrete letto qualche giorno fa. Al centro di questo romanzo c'è OpenAI, l'azienda che gestisce il sistema di intelligenza artificiale ChatGPT. Il 17 novembre Ilya Sutskever, uno dei cofondatori di OpenAI, comunica a Sam Altman, ceo di OpenAI, il licenziamento dalla società. Il consiglio di amministrazione, gli dice, non ha più fiducia nei suoi confronti perché Altman, con alcune sue iniziative poco trasparenti, ha minato le capacità del consiglio di svolgere il suo ruolo. Le opacità contestate ad Altman riguardano un meccanismo non apprezzato dal cda di OpenAI. Nel 2018, Altman creò una società con cui affiancò OpenAI. Per quella società ottenne un finanziamento importante di Microsoft. Prima un miliardo di dollari e poi, nel corso del tempo, altri dodici miliardi. Obiettivo: sviluppare infrastrutture informatiche utili a far funzionare in modo avanzato ed efficace e semplice l'intelligenza artificiale. In una parola: ChatGPT. (segue a pagina quattro)

## Che stupidata e che pena il congedo a Paola Concia

*Revocata la nomina. Io sono contro il matrimonio unigender da quando i destri di governo avevano i catzoni corti, ma che c'entra con l'educazione alle relazioni, che poi è una stramberia piena di buone intenzioni? Niente*

**P**aola Concia era perfetta per il ruolo attribuitole dal ministro Valditar. Intelligente, esperienza politica, capacità di comunicazione, nessun settarismo, niente provocazioni, trasversalità culturale e politica. Lesbica e sposata con una donna, non mi pare un reato né penale né di costume. È un fatto. Internazionalmente registrato come tale. Una cosa che prima o poi arriverà anche in Italia. Io sono contro il matrimonio unigender da quando i destri di governo avevano i calzoni corti e le destre i grembiulini, ma che c'entra con l'educazione alle relazioni, che poi è una stramberia piena di buone intenzioni? Niente. I destri sono ricchi di divorzi, relazioni more uxorio come si diceva una volta, famiglie allargate, ristrette, miste, e omosessuali quanto basta. Sono come il resto della società e delle famiglie e della scuola, più o meno. Nessuno li discriminerà o processerà per questo, la chiesa cattolica li benedice in pubblico e in privato, com'è giusto e in certi casi perfino esagerato, ma che mai vorranno da Paola Concia i settari del moralismo bacchettoni? (segue a pagina quattro)



## RIDERE DI RABBIA E DI DOLORE

*In Israele satira e umorismo sono diventati la reazione alla tragedia e alle accuse internazionali. Reportage tra studi televisivi, chiacchiere con comici, attori, registi, esperti di una risata selvaggia che è sempre stata un elisir di resistenza per il popolo ebraico*

di Micol Flammini

**S**i ride di divertimento, di imbarazzo, di nervoso. Si ride fino a sentire tirare gli addominali o i muscoli del volto. Si ride fino a star male. Si ride perché si ha voglia, perché si è divertiti. Si ride perché è una scappatoia. Si ride fino alle lacrime. Si ride per farla breve, per ingannare, per accogliere. Si ride di gioia, di ansia e si ride anche di dolore. In Israele dal 7 ottobre si ride molto e soprattutto di rabbia. Negli studi del programma satirico "Eretz Neheeret" ogni settimana si prepara il racconto di un pezzo di storia del paese mentre accade. La trasmissione ha vent'anni di esperienza, sa bene di cosa ridere, sorridere e sbellicarsi. Si è beffata di primi ministri, presidenti, politici e cittadini, in un paese in cui gli show satirici sono sempre andati molto bene. Ma ridere oggi è diverso, si fa stringendo

i pugni, perché oltre allo scherzo c'è un brivido di incredulità e di collera che non può andare via in fretta. Muli Segev è l'autore storico di "Eretz Neheeret", dirige gli attori con calma e precisione, aggrava le battute, consiglia. La registrazione sembra un rito, mentre gli attori sono seduti per interpretare l'ultimo sketch in inglese dedicato alla mancata condanna da parte dell'Onu alle violenze sessuali compiute da Hamas il giorno dell'attacco, non si ride. Tutti sono consapevoli che in quell'istante si sta girando qualcosa di potente e che la satira di oggi fa male. "Ne abbiamo passati molti di momenti difficili, come le guerre o la pandemia. Non è semplice scegliere su cosa ridere e scegliere il momento giusto per farlo. Dopo il 7 ottobre non eravamo affatto dell'umore per ridere,

ma sentivamo che avremmo dovuto riprendere lo spettacolo", racconta al Foglio Segev. Ricominciare era un segnale di forza e di resistenza. Segev li ha contattati tutti i giorni in cui lo show si è fermato: "Siamo andati in onda dopo diciannove giorni e poi ci siamo resi conto che era esattamente lo stesso numero di giorni che ha impiegato il 'Saturday night live' per ricominciare dopo l'11 settembre. Forse è il tempo di cui ha bisogno la satira per rinascere dopo la tragedia". Il primo show parlava del ritorno dei riservisti, dell'unità ritrovata di Israele. Liat Harlev, che nello show veste i panni della giornalista della Bbc che solidarizza con la dura vita da recluso del leader di Hamas Yaya Sinwar, della contrita vicedirettrice dell'agenzia dell'Onu preposta a tutelare i diritti della donne che inven-

ta la parola "rapesistence" per scagionare gli stupri dei terroristi, della studentessa del campus americano che invita un miliziano negli Stati Uniti canticchiandogli lo slogan "from the river to the sea Palestine will be free", non era pronta a ricominciare. "Ero stata investita come tutti da un dolore troppo grande e non pensavo che avremmo potuto riprendere a scherzare. Poi ho visto cosa avremmo fatto, ho capito che era giusto. L'umorismo è una medicina ebraica e il nostro spettacolo non è una risposta al lutto, non si può rispondere a uno strazio così acuto. È un segnale di ripartenza e di vita". In Israele gli spettacoli come "Eretz Neheeret" sono ritenuti indispensabili per affrontare la realtà, "quando passi per periodi difficili, hai paura, sei arrabbiato, provi di tutto e un modo per

"Siamo andati in onda 19 giorni dopo il 7 ottobre. Era lo stesso tempo che il 'Saturday night live' aveva impiegato per tornare dopo l'11 settembre. Forse è il tempo di cui ha bisogno la satira per rifiorire dalla tragedia"

affrontarli è ridere. Gli israeliani amano guardare le notizie e amano la satira, dice Segev, credo sia una reazione molto israeliana e molto ebraica". Segev ricorda che il programma ha accompagnato il paese in tutti questi anni, ha scherzato e fatto arrabbiare. Ma la satira ha i suoi tempi di reazione, a volte deve aspettare, deve fiorire. Non sempre trova il suo spazio tra le notizie e per esempio, durante la settimana della tregua, quando tutta Israele aveva gli occhi incollati alla televisione per attendere il rilascio degli ostaggi, lo spettacolo non è andato in onda: non c'era spazio, non era il momento, era il tempo del silenzio. (segue a pagina due)

### Le malinconie di un conservatore

Come stai? Io li odio quelli che esordiscono con un "Come stai?". Mi urtano i nervi. Come vuoi che stia? Sono un conservatore e benissimo non posso stare: la dissipazione

DI CAMILLO LANGONE

avanza. Possibile che me ne accorga soltanto io? Essere conservatori significa essere isolati, sempre di più. Che in Italia ci sia un governo di destra non cambia granché le cose. Anzi si presta a derisione. Ma come, c'è un governo conservatore e ti lamenti? E tu, che sei un conservatore senza partito, oltre che ormai

quasi senza patria e quasi senza Chiesa, mica lo vedi tutto questo conservatorismo meloniano. Sì, ogni tanto fa capolino in qualche provvedimento non voglio dire di facciata ma certamente di bandiera, e penso alla cittadinanza conferita in extremis alla povera Indi Gregory. Un decreto realmente conservatore perché conservare la vita, il valore della vita, la sacralità della vita, è quanto di più essenziale. E però un decreto impotente, come si è visto, e dietro al quale ho percepito più che altro il sottosegretario Alfredo Mantovano, lui sì conservatore vero. (segue nell'inserimento 1)

Micol Flammini è giornalista del Foglio. Scrive di Israele, Europa orientale e Russia calpestando volentieri il confine tra politica internazionale e letteratura. In libreria con la "La cortina di vetro", Mondadori.







# il Giornale



dal lunedì del lunedì  
DAL 1974 CONTRO IL CORO  
LUNEDÌ 11 DICEMBRE 2023 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno XLIII - Numero 49 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3471 | Giornale del mattino

## BRACCIO DI FERRO L'Italia non cede: prima il Patto e dopo il Mes

Molinari: «Non sarà votato il 14»  
Il governo continua a trattare

De Francesco e de Feo

■ Il nodo Mes tiene ancora banco all'interno dell'esecutivo. «È altamente improbabile - confermano fonti di governo - che la ratifica del Mes venga discussa il 14».

alle pagine 2-3

editoriale

## SE ANCHE MONTI SCARICA LA GERMANIA

di Osvaldo De Paolini

Nel 2014 il suo governo venne definito il peggiore tra quelli che avevano guidato il Paese dal 1996, valutandone l'operato in base a sei parametri fondamentali dell'economia reale e della finanza pubblica. Perfidamente Giulio Tremonti, suo rivale da sempre non solo in cattedra, affermò che per un giudizio sintetico sarebbe bastato «fare un bilancio su com'era la situazione prima e come appare dopo: il debito pubblico doveva scendere, invece è salito; il Pil doveva salire, invece è sceso». Piovvero critiche per l'eccesso di austerità e per le scelte impopolari imposte al Paese per tentare di superare una crisi che forse fu eccessivamente enfatizzata. Ancora oggi certi aspetti del governo tecnico guidato da Mario Monti tornano ciclicamente nel dibattito politico, sia pure per dare atto che il giudizio finale è più complesso di come a volte viene grossolanamente presentato.

C'è però un sospetto che persiste nei confronti dell'ex premier e che ne spiegherebbe il programma rigorista: l'eccesso di intimità col governo tedesco allora guidato da Angela Merkel. Ha perciò sommatamente sorpreso l'editoriale a sua firma comparso ieri sulla prima pagina del *Corriere della sera*. Un attacco durissimo all'ultima versione del Patto di stabilità - quella abbozzata nella lunga notte dell'Ecofin - giudicata dall'economista (...)

segue a pagina 3

## I GUAI DELLA SINISTRA

SPRECHI ROSSI

### Così il Pd e Zingaretti hanno lasciato una voragine miliardaria nel Lazio

Lodovica Bulian

■ La sanità del Lazio inghiottita dalla voragine «ereditata», dice il governatore Francesco Rocca, dalla precedente giunta Zingaretti. Il comparto è in una situazione difficilissima. C'è l'indagine della Procura romana sui bilanci «truccati» delle Asl.

a pagina 4

I NUMERI DEL FALLIMENTO

### Maxi flop dello sciopero dei medici: solo il 2,7% ha incrociato le braccia

Alberto Giannoni

■ La montagna del sindacato ha partorito un topolino. Anche nell'ultimo sciopero, quello del comparto sanità, dopo una valanga di discorsi e proclami politici, i dati della realtà si rivelano lontani dalle previsioni: adesioni prossime al 3%.

a pagina 5

## ENNESIMA TRUFFA

# I finti salvataggi di Casarini

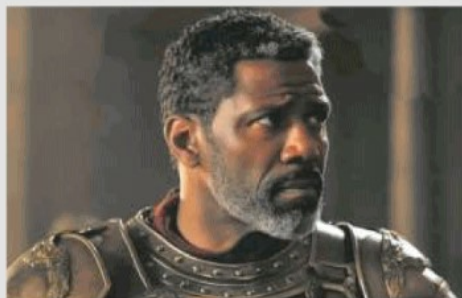
### La nave Mar Jonio fotografata dai libici nel 2019 mentre imbarca immigrati non in pericolo

Indignazione «woke» senza confini

## L'Annibale di colore fa infuriare pure i tunisini

di Massimiliano Parente

a pagina 17



STAR USA Denzel Washington interpreta Annibale: scoppia la polemica

## la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

di Luca Fazzo

■ Sei immagini scattate dalla Guardia costiera libica il 18 marzo 2019. Quattro ritraggono la Mar Jonio impegnata a prendere a bordo 49 migranti «in pericolo di vita». Due, scattate poco prima, ritraggono lo scafo utilizzato dai migranti: che in pericolo non sembrano affatto.

a pagina 6

## ACCUSA DI LAVROV L'uomo di Putin proclama la fine dell'Occidente

Roberto Fabbri

■ «La Russia con la guerra contro l'Ucraina diventa «più forte» proprio come accadde con Napoleone o Hitler». Ad affermarlo è il ministro degli Esteri russo, Sergei Lavrov.

a pagina 13

L'ANALISI DEL G

## Quattro giorni senza cellulare: mi sono sentito un uomo libero

di Arturo Pérez-Reverte

Così è. Salgo sul treno, parto per un viaggio di quattro giorni, e quando mi siedo scopro di aver perso il cellulare. All'inizio sembro uno stupido, mi tocco la tasca mentre penso, non ci posso credere, come si dice adesso. Non può essere, ma lo è. Sono rimasto senza cellulare così come sono rimasto senza genitori e nonni: totalmente orfano comunicativo. In ogni caso, abituato a vivere fin da piccolo con la certezza che una buccia di banana sul pavimento, una saponetta nella doccia del carcere o un iceberg sulla rotta del Titanic (...)

segue a pagina 18

## QUANTI GOL IN «ZONA CESARINI»

### ULTIMO MINUTO

di Tony Damascelli

Ultimo minuto. Il titolo di un film thriller. Nel calcio è l'attimo che cambia un risultato, una partita, una storia. Sabato a Bergamo, Luis Muriel ha regalato zucchero all'Atalanta, veleno al Milan. Così Piccoli, in Lecce-Bologna, ultimo rigore, pareggio, idem per Henry, Udinese-Verona, il gol del 3 a 3, Gatti per la Juventus a Monza e, all'estero, Liverpool capolista con un gol chiave di Elliott al Crystal Palace, così Poulsen, 3 a 2 del Lipsia a Dortmund e, in Champions League, rigore al 90' di Mbappé contro il Newcastle, 1 a 1. Si scrive «zona Cesarini», formula nata il 13 dicembre del '31, al Filadelfia di Torino, Italia-Ungheria, coppa Internazionale, gol

di Renato Cesarini in extremis, l'italoargentino aveva già offerto in precedenza lo stesso colpo. Una settimana dopo, Visentin III segnò all'89' il gol della vittoria dell'Ambrosiana Inter sulla Roma, il giornalista Eugenio Danese inventò la «zona Cesarini». Renato Cesarini, nato a Castellaro di Senigallia, emigrò con la famiglia a Buenos Aires. Tornato in Italia, giocò con la Juventus di cui fu poi allenatore, in seguito di del Napoli. La federazione di Baires non voleva dargli il patentino per guidare la nazionale albiceleste, avrebbe dovuto superare un esame, Cesarini sentendosi offeso, si rifiutò, la commissione propose: «A meno che lei non abbia scritto un libro di calcio». Renato replicò: «No, ma se mi portate qui tutti i libri di football vi correggo gli errori».

**SPADA**

Sorprendi chi ami

spadaroma.com

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO) IL CONSUMO È DI 100 ML PER 100 ML DI VINO.



# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 11 dicembre 2023  
1,50 Euro

Nazionale +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Cremona, i dubbi sulla volontà di farla finita

### Rossella, uccisa in hotel I parenti non credono alla sua lettera d'addio

Ruggeri a pagina 21



Brescia, la vittima è Ilaria Ziliani

### Ubriaco sul SUV falciò la figlia di un ex collega

Prandelli a pagina 20



## Europa, altolà della Lega sul Mes

Frenata del Carroccio sulla ratifica del Fondo Salva-Stati. Forza Italia in pressing per il via libera. Ma si va verso il rinvio  
Il ministro Fitto: «Prima aspettiamo la riforma del Patto». **Intervista a Malan (Fdi):** «Il Parlamento indagherà sugli sprechi del Superbonus» Servizi da p. 2 a p. 5

Il presidente dell'Abi

### Inflazione bassa, ora necessario ridurre i tassi

Antonio Patuelli a pagina 3

Parla l'infettivologo Vaia

### Torna il Covid, picco a Natale «Vaccinatevi»

Panettiere a pagina 7

Chi si tutela non è un folle

### Giusto ricordare che i rischi non sono finiti

Gabriele Canè a pagina 7

### STRAGE SFIORATA LUNGO LA LINEA ADRIATICA TRA FORLÌ E FAENZA FRECCIAROSSA FINISCE CONTRO UN REGIONALE, 17 FERITI LEGGERI



I due treni fermi sui binari subito dopo lo scontro

Privato a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano, la docente

### Milena Santerini: «L'antisemitismo cambia volto va riconosciuto»

Consenti nelle Cronache

Milano, la studentessa

### Piazza Fontana «Sui responsabili verità acclarata»

Mingoia nelle Cronache

Milano, la sicurezza

### Botte in stazione poi la rissa: tre denunciati

Vazzana nelle Cronache



La sfida del re del burro

### «Così assumo i vecchi amici»

Nitrosi alle pagine 8 e 9



Gino Cecchetti da Fazio

### «In nome di Giulia non voglio odiare»

Jannello a pagina 10



Telefonata con Netanyahu

### Putin alza la voce con Israele

Ottaviani a pagina 15

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI**

**RAFFREDDORE**

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 341 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/1, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 11 Dicembre 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - EUREKA

### Il libro di Trione

#### Kiefer, la casa-museo di un maestro dell'arte in costante evoluzione

Giuseppe Montesano a pag. 12



### Le interviste impossibili

#### Ernesto Murolo: il festival di Sanremo una mia invenzione

Gigi Di Fiore a pag. 11



### L'analisi

## I pericoli immaginari che agitano la politica

Alessandro Campi

Due gravi pericoli (si fa per dire, i problemi veri sono altri) minacciano l'Italia: il neo-neofascismo da avanspettacolo e il neomafiosismo da opera o operetta. Ostentato talvolta il primo, senza curarsi del ridicolo che produce. Urlato sovente il secondo, senza chiedersi contro quale minaccia reale. A una recente proiezione del film "Il Comandante", dedicato all'eroe di guerra Salvatore Todaro, un gruppo di buontemponi si è presentato indossando divise militari vigamente ispirate al Terzo Reich. *Continua a pag. 43*

### La riflessione

## L'Europa all'angolo e i cavalli di Troia

Mauro Calise

Niente di nuovo sul fronte occidentale. Anzi. Più la realtà sembra sfuggire di mano ai vecchi padroni del mondo, più cresce l'incapacità di forgiare nuove idee per affrontare scenari imprevedibili. Così oscilliamo tra la paura del futuro e il rimpianto per come eravamo. Quando - sia detto per inciso - fondiamo la pax atlantica su sessanta milioni di tombe nelle due guerre civili europee. Forse, sarebbe il caso di provare a voltare davvero pagina. *Continua a pag. 39*

# «Regioni, no al terzo mandato»

► Intervista a Tajani: Fi confermerà gli uscenti. De Luca e Zaia? Dopo dieci anni serve il ricambio Appalti e Pnrr: arrivano più tutele per i dirigenti degli enti locali contro la "paura della firma"

Il ministro Tajani è chiaro: no al terzo mandato per i governatori; De Luca e Zaia? Serve ricambio. Enti locali, svolta appalti: legale gratis ai dirigenti contro la "paura della firma". **Bassi e Malfetano alle pagg. 3 e 5**

## Domani il Braga, il passaggio agli ottavi vale altri 12 milioni



## Il Napoli fa i conti con la Champions

Pino Taormina

Cos'è rimasto della squadra dello scudetto? Basta cercare colpevoli per questa caduta libera: Mazzarri vuole rompere con tutto quello che è successo fino ad adesso. E la partita di Champions con il Braga deve essere l'inizio di un nuovo ciclo. *A pag. 14*

### Il personaggio

## Mazzarri torni a essere Mazzarri

Marco Ciriello

Mazzarri, ora tocca a te. Dopo quattro partite la situazione è chiara, il taccuino è zeppo di appunti, la lavagna ha

più frecce di Little Bighorn. L'elenco delle cose che non vanno è negli occhi e sui social di tutti, non resta che provare a dare un po' del mazzarrismo promesso (...). *Continua a pag. 43*

## Piano del ministero, i casi in Campania

### Via alla stretta anti-diplomatici dai "salti" al numero di classi

Parte la guerra ai diplomatici: non sarà possibile recuperare più di due anni di scuola insieme, con un solo esame di idoneità. Il ministero dell'Istruzione e del Merito prepara la stretta con-



tro quelle scuole paritarie che rilasciano i diplomi-facili. Il ministro Valditara: «Stiamo lavorando a misure che evitino il riprodursi di storture nel sistema». **Loiaco a pag. 10**

## Nascosto nel baule corpo di un'anziana morta da un mese

► Mondragone, la 77enne viveva con una figlia L'occultamento forse per conservare la pensione

Pierluigi Benvenuti

Concetta Infante, 77 anni, sarebbe morta da almeno un mese; il corpo in avanzato stato di decomposizione è stato trovato chiuso in un baule. A fare la scoperta una figlia della donna che abitava a Mondragone con un'altra figlia. Ed è su di lei che si concentrano le indagini: tra le ipotesi: la donna avrebbe nascosto il cadavere della mamma per continuare a riscuotere la pensione. *A pag. 9*

### Tivoli, l'indagine

## Rogo dell'ospedale liquidi infiammabili vicino ai reparti

Il rogo dell'ospedale di Tivoli, tracce di sostanze infiammabili tra i materiali abbandonati alla rinfusa. Già interrogati medici e infermieri. Prove antincendio non fatte dal 2006. L'ipotesi di reato resta l'incendio colposo. **Di Corrado e Marani a pag. 8**

### Protocollo per la tutela delle aree monumentali

## Napoli, patto pm-Comune «Così blindiamo le piazze»



Leandro Del Gaudio in Cronaca

**GIGI**  
UNO COME TE  
L'emozione continua  
GIGI D'ALESSIO  
PIAZZA DEL PLEBISCITO Napoli  
07|08|09|11|12|14|15|16 GIUGNO  
2024







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145,- N° 341 ITALIA

NAZIONALE



Lunedì 11 Dicembre 2023 • S. Damaso I

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Il fenomeno IA, nuova minaccia nelle mail truffa «Dura distinguere il vero dal falso»**  
D'Etorre a pag. 17



**La romana super nei 400 Quadarella show, per l'Italnuoto 7 ori agli Europei**  
Mei nello Sport



**Volley, Minas ko Giannelli ispira come in azzurro Perugia conferma il titolo mondiale**  
Gasperini nello Sport



**Il neo-antifascismo I pericoli (immaginari) che agitano la politica**

Alessandro Campi

**D**ue gravi pericoli (si fa per dire, i problemi veri sono altri) minacciano l'Italia: il neo-neofascismo da avanspettacolo e il neofascismo da opera o operetta. Ostentato talvolta il primo, senza curarsi del ridicolo che produce. Urta sovente il secondo, senza chiedersi contro quale minaccia reale.

A una recente proiezione del film "Il Comandante", dedicato all'eroe di guerra Salvatore Todaro, un gruppo di buontemponi si è presentato indossando divise militari vagamente ispirate al Terzo Reich. Rievocazione in costume con finalità didattiche o provocazione politica finalizzata ad affermare che certe idee non muoiono mai? Diciamo infantilismo ideologico abbinate a una massiccia ignoranza della storia. Se si voleva rendere omaggio a Todaro e rivendicare l'italo-patriottismo, vestirsi da nazisti è stato solo un modo per sporcarne la memoria.

Quello che è successo all'inaugurazione della Scala è ancor più noto: un leghionista è diventato per un giorno l'eroe della sinistra per aver gridato, rivolto al palco reale ove sedeva il Presidente del Senato Ignazio La Russa, "Viva l'Italia antifascista, viva la resistenza". Coraggiosa denuncia della deriva illiberale imboccata dall'Italia da quando la governa la destra? Diciamo piuttosto un uso sicuro ideologico da rispolverare tutte le volte che la destra è al governo. In un paese dove ognuno fa e dice quel che gli pare, dove (...)

Continua a pag. 16

## Appalti bloccati, un piano contro la paura della firma

►Enti locali, nel contratto dei dirigenti l'assistenza legale gratuita in caso di denunce. E i premi saranno legati agli obiettivi Pnrr centrati

ROMA Enti locali, svolta appalti: legale gratis ai dirigenti contro la paura della firma

Bassi a pag. 3

**Il vicepremier: Mes, non basta il sì al Patto**

**Tajani: «Regionali, no al terzo mandato Candidiamo i governatori uscenti»**

Francesco Malfetano



Il vicepremier Antonio Tajani in una intervista a *Il Messaggero*. «Per il sì italiano al Mes non basta l'intesa sul Patto di stabilità».

A pag. 5

**In arrivo modifiche per gli sgriavi nel 2024**

**Meno tasse a chi ha figli e compra casa spinta per il rientro dei cervelli in Italia**

Giacomo Andreoli



Favorire il rientro in Italia dei cosiddetti "cervelli" emigrati all'estero. In particolare chi ha figli. Il go-

verno vuole rivedere il regime agevolato per i lavoratori che dal 1° gennaio 2024 trasferiranno la loro residenza in Italia. A pag. 2

**Lungo colloquio Netanyahu al telefono con Putin: «Rischio Iran»**

ROMA 150 minuti di telefonata tra il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu e il presidente russo Vladimir Putin hanno confermato quello che appariva ormai chiaro sin dalle prime settimane dopo l'assalto di Hamas: tra Israele e Russia è calato il gelo. Netanyahu si è soffermato su diversi aspetti. Il primo ministro israeliano, dicono da Tel Aviv, «ha espresso aspre critiche sulla pericolosa cooperazione» tra Mosca e Teheran, che hanno saldato la loro alleanza dal Medio Oriente fino all'Ucraina.

Ventura e Vita a pag. 9

**Tensione e I-1 con la Fiorentina. Dybala e Azzurri infortunati**



**Lukaku gol e rosso, la Roma resiste in 9**

Lukaku dopo il fallo da espulsione (Foto GETTY IMAGES)

Angeloni, Carina, Lengua nello Sport

## Il rogo in ospedale: tra i rifiuti c'erano liquidi infiammabili

►L'indagine: sostanze pericolose vicino ai reparti Le ultime prove anticendio risalgono al 2006

dalle nostre inviate Valeria Di Corrado Alessia Marani

L'incendio divampato venerdì notte all'ospedale di Tivoli, causando la morte di tre anziani ricoverati e l'evacuazione di tutti i pazienti, è riconducibile alla scialleria con cui sono stati accatastati rifiuti pericolosi, alcuni dei quali altamente infiammabili.

A pag. 6 Timperi a pag. 6

**Il governatore Rocca: «Mai più un'altra Tivoli, è il mio impegno»**

Francesco Pacifico

«Una commissione d'inchiesta sul rogo». Così il governatore Rocca a *Il Messaggero*. A pag. 7

**Cecchetti querela**



**Insulti e minacce al papà di Giulia Lui in tv: dite ti amo**

Raffaella Troili

Giulia Cecchetti, insulti e minacce alla sorella e al padre, che va in tv: «Dite ti amo».

A pag. 13

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI**

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

**RAFFREDDORE**

Il Segno di LUCA

**PESCI, PUNTE SUL LAVORO**

La configurazione ti invita a iniziare la settimana investendo le tue energie nel lavoro, settore in cui benefici di un insieme di circostanze che ti aiutano a prendere le cose in mano. Le difficoltà di sono, ma tu sei molto determinato a superarle, consapevole che proprio in questi giorni c'è la possibilità concreta di ripensare alcune cose e ripartire con nuove basi. Dovrai tenere duro un paio di giorni, fino alla Luna Nuova del 13.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Trattarmi a brutte parole non mi aiuta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 16

\* Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, \* Molise di Roma - vol. 7 - € 8,90 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 11 dicembre 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

QNECONOMIA

Territori,  
innovazione  
e lavoro

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



La storia del gattino al pasto dei cani

### «I primi passi dell'Eni» Ritrovato il catino che ispirò Mattei

Iacomucci a pagina 18



Bologna

### Coltellate allo show del trapper

Tempera a pagina 20



## Europa, altolà della Lega sul Mes

Frenata del Carroccio sulla ratifica del Fondo Salva-Stati. Forza Italia in pressing per il via libera. Ma si va verso il rinvio  
Il ministro Fitto: «Prima aspettiamo la riforma del Patto». **Intervista a Malan (Fdi):** «Il Parlamento indagherà sugli sprechi del Superbonus» da p. 2 a p. 5

Il presidente dell'Abi

### Inflazione bassa, ora necessario ridurre i tassi

Antonio Patuelli a pagina 3

Parla l'infettivologo Vaia

### Torna il Covid, picco a Natale «Vaccinatevi»

Panettiere a pagina 7

Chi si tutela non è un folle

### Giusto ricordare che i rischi non sono finiti

Gabriele Canè a pagina 7

### STRAGE SFIORATA LUNGO LA LINEA ADRIATICA TRA FORLÌ E FAENZA FRECCIAROSSA FINISCE CONTRO UN REGIONALE, 17 FERITI LEGGERI



I due treni fermi  
sui binari  
subito dopo lo scontro

## LA GRANDE PAURA

Privato a pagina 13

DALLE CITTÀ

I rossoblù vincono a Salerno

### Bologna sogna: doppio Zirkzee, la zona Champions ora è a un passo

Servizi nel QS

Bologna, il centro che cambia

### Starbucks, l'apertura slitta a febbraio

Rosato in Cronaca

Bologna, cinema e dibattito

### Gli esperti bocciano la nuova pensilina del Modernissimo

Servizio in Cronaca



La sfida del re del burro

### «Così assumo i vecchi amici»

Nitrosi alle pagine 8 e 9



Gino Cecchetti da Fazio

### «In nome di Giulia non voglio odiare»

Jannello a pagina 10



Telefonata con Netanyahu

### Putin alza la voce con Israele

Ottaviani a pagina 15



PER I TUOI ECCI,  
PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro  
il raffreddore e i primi sintomi influenzali.  
Con Vitamina C per le difese immunitarie.



RAFFREDDORE

© 2023 Vivin C. Tutti i diritti sono riservati. Vivin C. è un marchio registrato di Vivin C. S.p.A. - Via...







LUNEDÌ 11 DICEMBRE 2023

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVII - NUMERO 48, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**GRIFO BATTUTO 1-0, RETEGUI E DRAGUSIN SPRECANO GENOA, SOLITO FINALE DI PARTITA AMONZA LA CLASSIFICA SI COMPLICA**  
CARLO GRAVINA E ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 36-39



**FOCUS VERSO IL NATALE I regali made in Liguria 10 idee a chilometro zero**  
PATRIZIA ALBANESE / PAGINE 16 E 17

**GENOVA. IL PD: ISTINTI NEOFASCISTI Il Comune ordina ai vigili «Le notizie le diamo noi»**  
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 22

LA PREMIER MELONI SA CHE IL SALVA STATI VA RATIFICATO E CERCA DI CONVINCERE IL CARROCCIO: «CI IMPEGNAMO A NON USARE IL FONDO»

## Sì al Mes, ultima chance

Maggioranza divisa: la Lega punta a rinviare tutto al 2024, Forza Italia in pressing per dare l'ok

Giorgia Meloni e Matteo Salvini si sono resi conto di non essere pronti a far digerire al loro elettorato il via libera contro il tanto odiato Mes. E così, ammette uno dei colonnelli della premier, «tutto è rimandato, con ogni probabilità, al 2024». Ma sul si al fondo Salva Stati il governo è diviso. Forza Italia preme perché l'Italia dia l'ok. Il timore è che in caso contrario «avremo l'Ue contro». La premier sta provando a convincere la Lega ad arrivare alla firma con «l'impegno di non usare il fondo».

### SOLDI PER ESERCITO E POLIZIA

Francesco Grignetti / PAGINA 4

Migranti maggiorenni già a sedici anni  
Così il governo fa cassa

Il governo ha deciso di fare cassa sul fondo per i migranti minori non accompagnati e da lì ricavare i fondi per la previdenza integrativa degli agenti di polizia e il personale delle forze armate.

### IL COMMENTO

MASSIMO CACCIARI / PAGINA 18

DRAGHI, L'UE UNITA E LA SPONDA ALLA CASA BIANCA

Si muovono i pezzi da novanta in vista delle prossime Europee e mossa di grande significato è certo quella di Macron nel "candidare" di fatto Mario Draghi a capo della futura Commissione.

### IL SONDAGGIO

ALESSANDRA GHISLERI / PAGINA 5

Italiani preoccupati per l'anno che verrà  
Ottimisti i giovanissimi

Messi di fronte alla scelta netta tra ottimismo e pessimismo, solo il 36,5% degli intervistati, in Italia, oggi afferma di guardare il 2024 con fiducia, contro il 37,3% di gennaio. Giovanissimi ottimisti.

IL PAPÀ DI GIULIA DA FAZIO: «AI MASCHI CHIEDO-DITE TIAMO ALLE VOSTRE COMPAGNE»



Gino Cecchetti: «No, non odio Ma ora facciamo tutti qualcosa»

Fazio e Cecchetti a "Che tempo che fa" BERLINGHIERI NICOLETTI / PAGINE 11 E 18

### LA GUERRA A GAZA

Netanyahu a Putin «È pericoloso allearsi con l'Iran»

Fabiana Magri / PAGINA 8

Il premier israeliano Netanyahu ha espresso ieri in 50 minuti di telefonata al leader Putin la sua «insoddisfazione» per la posizione anti-israeliana di Mosca nella guerra contro Hamas, manifestata dai rappresentanti russi all'Onu sottolineando che è «pericoloso collaborare con l'Iran».



Nobel per la Pace una sedia vuota per Mohammadi

Daniilo Ceccarelli / PAGINA 9

Narges Mohammadi, militante iraniana, premio Nobel per la Pace, è una sedia vuota il giorno della consegna del riconoscimento. I figli Ali e Kiara leggono commossi il suo discorso.

Assisi, è un flop il corteo pacifista per la Palestina

Niccolò Carratelli / PAGINA 10

Cessare il fuoco a Gaza e riconoscere la Palestina come Stato. Il corteo di Assisi però è un flop. C'è Schlein, assente Conte.

GENOVA, I CARABINIERI SCOPRONO IL RUOLO DELLA MALA ORGANIZZATA

## La camorra dietro le truffe In Liguria raggiri milionari

### DOPO IL CASO SCAGNI

Paolo Isala

Sanremo, maxi rissa e violenze in carcere In ospedale 4 detenuti

Ogni mattina da Napoli partono almeno 2-300 vetture - la maggior parte a noleggio - dirette in tutta Italia per commettere truffe agli anziani. Lo hanno scoperto i carabinieri di Genova grazie agli innovativi sistemi di lettura delle targhe delle auto. In Liguria registrati raggiri milionari. Il dossier ora è in mano all'Antimafia.

TOMMASO FREGATTI / PAGINA 12



L'ARTICOLO / PAGINA 13

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### LUNEDÌ TRAVERSO

Non so se avete visto Squid Game, serie tv coreana diventata di culto in tutto il mondo: 456 persone in grandi difficoltà economiche giocano una crudele partita a eliminazione, al termine della quale l'unico sopravvissuto vincerà 45,6 miliardi di won. Ora è arrivato il reality, che ricalca l'originale (ma i concorrenti muoiono solo simbolicamente). I giochi sono più o meno gli stessi, la produzione però ha puntato molto sulla sorte, rinunciando alle prove fisiche tipo il tiro alla fune che favorivano i maschi. E ha messo i concorrenti l'uno contro l'altro, spingendoli a tradirsi e a nominare gli esclusi. Il più spaventoso è il gioco del ponte fatto con 34 vetri trasparenti disposti su due file, bisogna attra-

### COLLABORARE AIUTA

CLAUDIO PAGLIERI

versarlo saltando qua e là e cercando di indovinare i 17 che reggono il peso. Se salti su uno dei 17 fragili, precipiti. L'ordine dei concorrenti era stato sorteggiato e il primo non aveva alcuna possibilità di farcela, mentre gli ultimi potevano considerarsi quasi salvi. E lì c'è stata la sorpresa. I partecipanti, compresi gli ultimi della fila, hanno rifiutato il gioco al massacro scegliendo di fare un tentativo a testa, per dare a ciascuno il 50% di possibilità. Ho pensato a tutte le volte in cui ci mettono gli uni contro gli altri, maschi contro femmine, poveri contro ricchi, vaccinati contro non vaccinati, e noi puntualmente ci scanniamo invece di allearci. In Squid Game, ognuno per sé, superano il ponte tre concorrenti su sedici. Nel reality, lavorando insieme, dodici su venti. —

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r











**ARTEMISIA LAB**  
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO**

SCOGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ARTEMISIA LAB**  
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come  
 ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
 IN GIORNATA  
 DIAGNOSTICA  
 IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
 è meglio  
 che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
 ANCHE AD AGOSTO**

SCOGLI LA SEDE  
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

Lunedì 11 dicembre 2023  
 Anno LXXX - Numero 341 - € 1,20  
 San Damaso I, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
 www.iltempo.it  
 e-mail: direzione@iltempo.it

NIENTE RICATTI DALLA UE

# L'Italia frena sul Mes

La maggioranza fa quadrato  
 sul Fondo salva Stati  
 Priorità al patto di Stabilità

FdI prende tempo  
 Lega: «Ci sono altre urgenze»  
 Nessuna firma in settimana

Pensioni, bollette e sicurezza  
 La Manovra entra nel vivo  
 Via libera entro fine anno

**Testaccio**  
**Bocciofila  
 ancora in stallo**  
 Chiesta da un anno  
 la riconsegna al gestore  
 Parte il sollecito dei vigili



Zanchi a pagina 14

**Commercio**  
**Via allo shopping  
 natalizio**  
 Centro preso d'assalto  
 Boom di acquisti  
 dell'enogastronomia



Meriani a pagina 15

**Calcio**  
**Le giallorosse  
 non si fermano**  
 Ragazze di Spugna  
 al decimo successo  
 consecutivo

Di Pasquale a pagina 21

**Con la Fiorentina è 1-1: i giallorossi chiudono in nove**  
**Con la Fiorentina un punto d'oro**  
**La Roma perde Dybala e Lukaku**



Carmellini, Cirulli e Pes alle pagine 18 e 19

**Il nosocomio andato in fiamme non aveva le certificazioni anticendio**  
**Ospedale di Tivoli fuori norma**

**Ferrovia Adriatica sospesa**  
**Scontro tra treni a Faenza**  
**Lievi ferite per 17 passeggeri**

Bruni a pagina 7

... All'ospedale di Tivoli si respira ancora l'odore  
 acre del rogo nel quale hanno perso la vita tre  
 degeniti. Ma c'è anche tanta amarezza perché «la  
 struttura non è dotata di un certificato di prevenzio-  
 ne incendi complessivo». Così scriveva la stessa Asl  
 Roma 5 nel luglio 2021 in uno «Studio di Fattibilità  
 Tecnica sul presidio Ospedaliero di Tivoli».

Sbraga alle pagine 11 e 13

... L'Italia sul Meccanismo Europeo di Stabi-  
 lità rallenta. La maggioranza fa quadrato sul  
 fondo salva Stati perché vuole dare priorità  
 al patto di Stabilità. Fratelli d'Italia prende  
 tempo e la Lega fa altrettanto: «Ci sono altre  
 urgenze». Nessuna firma in arrivo per que-  
 sta settimana. Intanto la Manovra entra nel  
 vivo: via libera entro la fine dell'anno.

Adelai e Campigli alle pagine 2 e 3

**Schlein traballante**  
**Elly si incarta sulle alleanze  
 per inseguire i grillini**

Martini a pagina 5

**Inchiesta di Report sul deputato Pd**  
**La società di Zan  
 fa business con le feste Lgbt**

Barbieri a pagina 5

**Continentali di nuoto**  
**La romana Quadarella  
 regina d'Europa**  
**Suo l'oro dei 400 stile**



Schito a pagina 21

## COMMENTI

- **MAZZONI**  
 A Firenze autodafé  
 della sinistra  
 con tre candidate
- **VILLOIS**  
 Ritardi e debiti record  
 Per la Capitale serve  
 un'opera di soccorso
- **CONTE MAX**  
 La lunga crisi  
 dell'Europa

a pagina 9

**Ricerca e soccorso  
 due concetti  
 che salvaguardano  
 la vita in mare**

**EUU**

Nuova Editrice Universitaria

**Giuseppe Pacciano**

**RICERCA E SOCCORSO  
 IN MARE**

Autore: Tullio e Antonello 1978 - Disegnato: Giuseppe Pacciano - Illustrato: Maurizio

Illustrazione di  
 Umberto Bini

**Consigli  
 non richiesti**

**DI CICISSEO**

Che strano Paese è quello in cui il principale partito  
 di opposizione, erede legittimo di grandi forze politi-  
 che che contribuirono a scrivere la Costituzione  
 repubblicana, è convinto di vivere nel 1923 e non un  
 secolo dopo, e usa la mistica antifascista come suo prin-  
 cipale atout politico, pronto a scattare contro il nemico a  
 ogni stormir di fronda o perfino a una voce dal sen fuggita  
 dal loggione della Scala, luogo storico di raffinati intendi-  
 tori della lirica e di contestatori indefessi sovente sconfi-  
 nati dalla melomania alla politica. (...)

**Segue a pagina 9**





**IO Lavoro**

Legalità,  
il whistleblowing  
approda  
nelle pmi  
da pag. 41

Anno 33 - n° 291 - €3,00 - C.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 1035 - DCB Milano Lunedì 11 Dicembre 2023



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Affari  
Legali**

L'intelligenza  
artificiale  
si fa strada  
negli studi legali  
da pag. 29

# Italia Oggi Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE



a pag. 15

## Tasse verdi contro la CO2

A gennaio gli importatori devono fare le dichiarazioni Cbam, il nuovo dazio contro le emissioni inquinanti. Ma i dati dei fornitori extraeuropei non ci sono

A gennaio dovrà essere consegnata la prima dichiarazione Cbam: il nuovo meccanismo di tassazione alle frontiere delle emissioni di carbonio preoccupa le aziende importatrici. Si tratta di un nuovo dario ambientale istituito dall'Unione europea nell'ambito di un sistema finalizzato a monitorare le emissioni di gas serra derivanti dalla produzione di merci molto inquinanti. Entro il 31/1/2024 le imprese interessate dovranno inviare il loro primo rapporto, con dati riferiti al 4° trimestre 2023. Ad oggi, sono tante le zone d'ombra legate soprattutto alle difficoltà nel reperire le informazioni necessarie alla compilazione della dichiarazione. Teoricamente è tutto pronto, ma a mancare sono proprio i dati dei fornitori.

Armello-Comisi da pag. 6

### Sconti fiscali alle multinazionali: Italia in cima alla classifica Oece

Rizzi a pag. 2



### Il ditino green della maestrina

Si chiama Cbam, acronimo di Carbon border adjustment mechanism, ma si potrebbe anche chiamare, in un italiano più casereccio, Scaricabarile. Un rompicapo per gli importatori europei di prodotti come cemento, ferro e acciaio, alluminio, fertilizzanti, elettricità e idrogeno. L'obiettivo è quello di ridurre o eliminare la carbon leakage, che si verifica quando le aziende europee delocalizzano le produzioni ad alta intensità di carbonio o quando i prodotti vengono sostituiti da importazioni più inquinanti. Il Cbam pretende di essere una risposta all'emergenza climatica e all'assenza, testimoniata anche dall'ultima Cop28, di una linea condivisa a livello mondiale nella riduzione delle emissioni inquinanti. Politicamente si configura piuttosto come una manifestazione spudorata di un'Europa che in materia ambientale vuole a tutti i costi recitare la parte della maestrina, pretendendo di dettar legge anche fuori dai suoi confini, imponendo il principio che chi inquina paga

continua a pag. 4

### IN EVIDENZA

**Fisco** - Piccoli omaggi sgravati dall'Iva: ecco il vademecum per l'applicazione dell'imposta sulla regalistica aziendale, in vista delle festività

Ricca a pag. 9

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7



### DAL REPORT DI INTRUM

**Inflazione e balzo dei tassi d'interesse svuotano le tasche degli italiani**

Tomasicchio a pag. 4

Ecco la guida per attuare la parità di genere in azienda.

Semplice, chiara, aggiornata.

Uno strumento prezioso

*Anna Laura Lopa*  
PRESIDENTE FONARCOM E CIFA ITALIA

Scansiona il QR CODE per acquistare il libro!



# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 11 dicembre 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



La tradizione metallurgica in Toscana

**Gli Orlando e la Smi**  
Dal primo welfare all'archivio storico

Morviducci a pagina 21



**UN AIUTO PER LA TOSCANA**  
Dona subito

IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



## Europa, altolà della Lega sul Mes

Frenata del Carroccio sulla ratifica del Fondo Salva-Stati. Forza Italia in pressing per il via libera. Ma si va verso il rinvio  
Il ministro Fitto: «Prima aspettiamo la riforma del Patto». **Intervista a Malan (Fdi):** «Il Parlamento indaghi sugli sprechi del Superbonus» Servizi da p. 2 a p. 5

Il presidente dell'Abi

**Inflazione bassa, ora necessario ridurre i tassi**

Antonio Patuelli a pagina 3

Parla l'infettivologo Vaia

**Torna il Covid, picco a Natale «Vaccinatevi»**

Panettiere a pagina 7

Chi si tutela non è un folle

**Giusto ricordare che i rischi non sono finiti**

Gabriele Canè a pagina 7

**STRAGE SFIORATA LUNGO LA LINEA ADRIATICA TRA FORLÌ E FAENZA  
FRECCIAROSSA FINISCE CONTRO UN REGIONALE, 17 FERITI LEGGERI**



I due treni fermi sui binari subito dopo lo scontro

### LA GRANDE PAURA

Privato a pagina 13

DALLE CITTÀ

Gambassi Terme

**Vandali sfregiano il nuovo polo**  
**Offese al sindaco**  
**Lui: «Vi denuncio»**

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Comuni al voto**  
**La strategia del Pd**  
**«Candidati forti»**

Servizio in Cronaca

Montaione

**Boom di presenze a Castelfalfi**  
**Numeri da record**

Servizio in Cronaca



La sfida del re del burro

**«Così assunto i vecchi amici»**

Nitrosi alle pagine 8 e 9



Gino Cecchetti da Fazio

**«In nome di Giulia non voglio odiare»**

Jannello a pagina 10



Telefonata con Netanyahu

**Putin alza la voce con Israele**

Ottaviani a pagina 15



**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI**

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

**RAFFREDDORE**







800 089 952 | unoenergy.it | f in @

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari



800 089 952 | unoenergy.it | f in @



La nostra carta previene da assicurati riciclati e da Firenze gestita in maniera sostenibile

Lunedì 11 dicembre 2023

Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 30° N° 49 - In Italia € 1,70

## LA CONFERENZA COP28

# Clima, blocco di Russia e Iran

L'uscita dai combustibili fossili accende lo scontro al summit di Dubai. Mosca e Teheran contrarie all'intesa con l'ok di Riad. Svolta della Cina: più vicini agli Usa sulle rinnovabili. Il ministro Pichetto Fratin: sì al nucleare ma no a centrali in Italia. Scontro nel governo sul Mes, la spuntano i falchi: rinvio a gennaio

### Il commento

## La geopolitica dell'ambiente

di Enrico Franceschini

Russia e Iran, alleati di fatto nelle guerre che infuriano in Europa e nel Mediterraneo, si ritrovano in questi giorni dalla stessa parte della barricata in un terzo teatro globale: Cop28.

• a pagina 27

Alla Cop28 di Dubai stallo sull'uscita dai combustibili fossili: Russia, Iran e Arabia Saudita si oppongono all'ipotesi, bloccando un'intesa che sembrava vicina. La notizia positiva è l'ammorbimento della posizione cinese sulle energie rinnovabili. A Repubblica il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica apre al nucleare ma spiega «mai centrali atomiche in Italia». E intanto Meloni a nome del governo - diviso tra colombe, come Giorgetti e Fitto, e falchi, come Salvini - sceglie la linea dei secondi: di ratificare le modifiche al Mes si parlerà a gennaio.

di Tommaso Ciurlo e Luca Fraioli • da pagina 2 a pagina 4

### Altan

OGGI SENTO UNA GRAN VOGLIA DI SOPRAVVIVERE. A QUALCUN ALTRO.



### Il conflitto in Medio Oriente

## Netanyahu, gelo con Putin "Grave il patto con Hamas"

Il capo jihadista Sinwar in trappola nei tunnel a Khan Yunis. Lavrov: 500 anni di dominio occidentale stanno per finire

### L'editoriale

## Il nuovo disordine mondiale

di Ezio Mauro

Il cambio di scenario che circonda la guerra russa in Ucraina ha un significato non solo strategico e militare, ma immediatamente politico: e addirittura morale. Le cause sono evidenti: l'incompiuta della controffensiva lanciata da Zelensky; lo stallo del confronto che mentre si prolunga congela i rapporti di forza, da sempre squilibrati a favore dell'invasore, ristabilendo le proporzioni della geografia sulle ambizioni della storia; la resistenza del Cremlino all'usura del conflitto, col suo costo enorme di vite umane e risorse; l'oscuramento del fronte ucraino davanti all'evidenza disumana del pogrom antiebraico di Hamas e alla disperazione senza vie d'uscita di Gaza; il disincanto dell'Occidente stanco di guerra e sempre più tentato di sostituire la realpolitik alla solidarietà.

• a pagina 27

Dura telefonata tra Netanyahu e Putin per l'alleanza russa con l'Iran. E mentre il ministro degli Esteri di Mosca Lavrov attacca frontalmente l'Occidente, Sinwar, inventore dell'attacco del 7 ottobre, è fuggito nella zona Sud della Striscia di Gaza.

di al-Ajrami, Di Feo Mastrobuoni e Raineri • da pagina 14 a pagina 16

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI**

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

**RAFFREDDORE**

### Cinema



## Annibale è nero: la Tunisia attacca Netflix

di Leonardo Martinelli • a pagina 25

### Basket



## La coppa Nba all'immortale LeBron Jones

di Gianni Riotta • a pagina 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/5749441, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia RN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ





**I FEMMINICIDI**  
Giù le mani da Gino Cecchetti  
un uomo scomodo che ci aiuterà  
GIANLUCA NICOLETTI - PAGINA 18

**IL DIBATTITO**  
Perché ora dobbiamo insegnare  
a rispettare non solo le minoranze  
LUCETTA SCARAFFIA - PAGINA 25

**RAVENNA**  
Frecciarossa tampona il locale  
circolazione in tilt e 17 feriti  
FILIPPO FIORINI - PAGINA 20



# LA STAMPA



LUNEDÌ 11 DICEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N. 340 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

### LA SANITÀ A PEZZI

**“A Tivoli sono morti a causa del black out”**  
Sicurezza ospedali  
10 miliardi mai spesi  
AMABILE, IZZO, RUSSO



L'accusa di alcuni famigliari delle vittime del rogo dell'ospedale San Giovanni di Tivoli è raggelante: «Sono stati ammazzati dai black-out», dicono. - PAGINE 6-7

### IL SONDAGGIO

**IL 2024 PREOCCUPA MEZZA ITALIA**  
ALESSANDRA GHISLERI

Alla fine di dicembre dello scorso anno avevamo lasciato un Paese in attesa. Con l'elezione del nuovo governo un italiano su 3 in un mix di ottimismo (15,9%), rassegnazione (17,6%) e paura (16,2%). Oggi, a poco meno di un anno di distanza con una nuova guerra in Medio Oriente e altri fronti di nuove instabilità geopolitiche, il sentimento dell'attesa rimane ancora vivo per un italiano su 4 (25,3%), crescono ottimismo e fiducia (17,8%) ma aumentano anche rabbia (10,3%) e paura (17%). Mesi però di fronte alla scelta netta tra ottimismo e pessimismo, solo il 36,5% degli intervistati oggi afferma di guardare al 2024 con fiducia, contro il 37,3% di gennaio. Tra gli elettori dei partiti di maggioranza spicca ancora un certo entusiasmo e un certo malcelato sdegno. Sono i più giovani a dichiarare un sentimento di positività, mentre gli over 65 guardano al 2024 con indifferenza paura. - PAGINA 11

IL GOVERNO COSÌ PUÒ ACCOGLIERE I MINORI INSIEME AGLI ADULTI E RISPARMIARE 70 EURO AL GIORNO

## Migranti, il decreto beffa a 16 anni già maggiorenni

Mes, maggioranza spaccata. I due compromessi di Meloni per il sì della Lega

### CAPURSO, GRIGNETTI E LOMBARDO

Giorgia Meloni e Matteo Salvini si sono resi conto di non essere pronti a far digerire al loro elettorato il via libera contro il tanto odiato Mes. E così «tutto è rimandato, con ogni probabilità, al 2024». Intanto il governo ha deciso di fare cassa sul fondo per i migranti minori non accompagnati e da lì ricaviare i fondi per la previdenza integrativa degli agenti di polizia e le forze armate. - PAGINE 2-4

### IL COMMENTO

#### L'ETERNA STAGIONE DELLA PROPAGANDA

ALESSANDRO DE ANGELIS

Mancano esattamente sei mesi, ovvero ben centottanta giorni, oltre quattromila ore alle Europee. Praticamente un'eternità, ma sembra già domani. - PAGINA 2

### L'ANALISI

#### SE LA DEMOCRAZIA È SEMPRE IN BILICO

MONTESQUIEU

Non fosse che i colpevoli sono tra noi umani, il mondo intero vi avrebbe giustamente nell'angoscia di scorgere la fine del tunnel in cui annaspa da più di tre anni. - PAGINA 25

### LA GEOPOLITICA

**L'APPELLO DI DRAGHI L'EUROPA DISUNITA E LA SPONDA DI WASHINGTON**  
MASSIMO CACCIARI

Si muovono i pezzi da novanta in vista delle prossime Europee e mossa di grande significato è certo quella di Macron nel «candidare» di fatto Mario Draghi a capo della futura Commissione. Essa può anche essere letta in chiave tattica, ma certo solleva problemi e prospettive di valore strategico per l'intero Occidente, oggi più che mai soltanto «americano». È evidente che se le forze politiche che attualmente governano l'Ue si presentassero unite intorno al nome di Draghi, le loro chance di sopravvivenza aumenterebbero. - PAGINA 25

### TELEFONATA AD ALTA TENSIONE: ASSE CON L'IRAN

#### Netanyahu sfida Putin



**“Noi coloni contro i due Stati”**  
FRANCESCA MANNOCCHI  
È mattina di fronte alla Tomba dei Patriarchi a Hebron. È la zona H2 in cui palestinesi e coloni vivono insieme. - PAGINE 12 E 13

### IL PREMIO PER LA PACE ALL'IRANIANA MOHAMMADI

#### Nobel alla sedia vuota



**Il coraggio sconfinato di Narges**  
CATERINA SOFFICI  
Il Nobel per la Pace 2023 è stato consegnato a una sedia vuota. La simbologia non poteva essere più potente. - PAGINA 15

### IL REPORTAGE

**Il giuramento di Milei “L'Argentina è fallita ora una terapia choc”**  
EMILIANO GUANELLA



L'hanno chiamato populista, ma è davvero difficile definire così un neopresidente che nel suo primo discorso promette al suo popolo una stagione di grandi sofferenze e sacrifici. Anche in questo, non solo nello stile, Javier Milei rappresenta una novità per un'Argentina alle prese con la più grave crisi economica politica degli ultimi vent'anni. Appena ricevuta la banda presidenziale da una stizzita Cristina Kirchner, sua grande nemica politica, Milei ha rotto la tradizione che impone di parlare al Parlamento e si è diretto alla folla dal palco posto al di fuori del palazzo del Congresso. «Oggi inizia una nuova era». - PAGINA 17

### L'INCHIESTA

## Aerei, treni, regali e cenoni: il Natale a peso d'oro

PAOLO BARONI  
Caro, carissimo Natale. E carissimi (ancora una volta) soprattutto i prezzi dei biglietti aerei, e poi molto cari anche i biglietti di treni e bus e più cari pure tutti i regali ed i generi alimentari che vanno per la maggiore sotto le feste. La storia si ripete: si avvicina la fine dell'anno e innanzitutto il costo dei voli (come ad agosto, peraltro) letteralmente decolla. - PAGINA 22



**I CONSUMI**  
**Più poveri e indebitati ma si spende e spende**  
CHIARA SARACENO  
L'inflazione è scesa un poco, ma i prezzi di aerei e alberghi per il periodo natalizio sono esplosi come mai prima, superando anche i prezzi pre-Covid 19. - PAGINA 23

**VIENI A CONOSCERCI.**  
Trova l'ambulatorio più vicino su [www.dentalfeel.it](http://www.dentalfeel.it)

IMPIANTOLOGIA ORTODONZIA ODONTOLOGIA GENERALE

**DENTAL FEEL**  
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

d.s. Dott. Alberto Fiabri





|   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
|  | <p><b>CERA EMULSIONE &amp; GLI ALTRI</b></p> <p><b>Sutter al raddoppio<br/>«Con bilanci in ordine<br/>margini e velocità»</b></p> <p>di <b>FRANCESCA GAMBARINI 10</b></p> | <p><b>FIUMICINO RILANCIA</b></p> <p><b>Adr corre con gli Usa:<br/>Ita-Lufthansa ci aiuta<br/>Sfida sui costi</b></p> <p>di <b>LEONARD BERBERI 14</b></p> | <p><b>RISPARMIO</b></p> <p><b>Caro conti correnti:<br/>oggi si va in pari<br/>con 204.000 euro</b></p> <p>di <b>ALESSANDRA PUATO 50</b></p> |  |
|---|---|--|---|---|

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
11.12.2023  
ANNO XXVII - N. 47

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

L'ANNO POSITIVO DI PIAZZA AFFARI  
SEMPRE POCHI CAPITALI PER LE PMI

## BORSA RECORD, IMPRESE PICCOLE CHE COSA SERVE PER FARE IL SALTO

di **FERRUCCIO DE BORTOLI**

**E**ncomiabile lo sforzo di chi è chiamato, in questo tempo di bilanci annuali, a spiegare come sono andate le cose. A render conto di scelte opportune o avventate. I risparmi degli italiani — specie quelli lasciati sui conti correnti — continuano a essere aggrediti dall'inflazione che non è scomparsa né tantomeno sconfitta dalla formidabile riuscita del «carrello italiano» nei supermercati. Battute a parte, tutta la nostra comprensione va a chi, nella gestione professionale del risparmio, deve giustificare qualche performance non brillante. In particolare le gestioni attive che sono state, nella stragrande maggioranza dei casi, assai deludenti.

Eravamo usciti da un anno, il 2022, peggiore di sempre per le obbligazioni, il settimo più negativo in assoluto per le azioni, il terzo più brutto per la classica ripartizione del 60% in azioni e 40% nel reddito fisso. La sequenza inaspettata di aumento dei tassi d'interesse, da parte della Fed e della Bce, ha certamente influito nel creare un clima di incertezza, nel peggiorare le aspettative a breve. Ma è anche vero che, nonostante la stretta monetaria, l'economia americana — anche qui a dispetto delle previsioni di molti analisti — continua ad andare bene (cresce a un tasso superiore al 5,2% nel terzo trimestre, oltre le stime), l'Europa certo ha mostrato segni di rallentamento ma non è ancora in recessione come molti temevano e temono.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Antonella Baccaro, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Giuditta Marvelli, Alberto Mingardi, Rita Querzè, Stefano Righi** 4, 6, 16, 21, 22, 27



**Giovanna Vitelli**  
AZIMUT BENETTI  
**Siamo leader negli yacht  
Ma adesso occorrono infrastrutture,  
crescere è una priorità assoluta**

di **ANTONIO MACALUSO 9**

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Business Park Symbiosis ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria.

Business Park SYMBIOSIS  
(Milano)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.



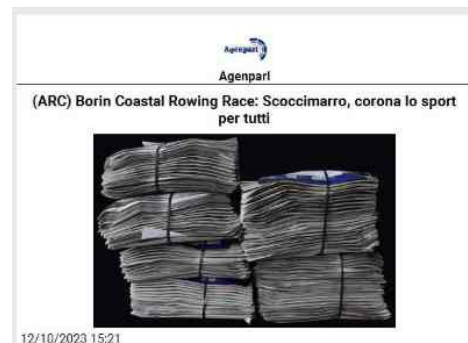
## Agenparl

Trieste

### (ARC) Borin Coastal Rowing Race: Scoccimarro, corona lo sport per tutti

(AGENPARL) - dom 10 dicembre 2023 **Trieste**, 10 dic - "Le premiazioni di questi atleti, dai 17 ai 74 anni, provenienti da tutta Italia ma anche da molti Paesi europei e dal Regno Unito, coronano una due giorni di regate nello spirito dello 'sport per tutti': la Regione Friuli Venezia Giulia rinnova il suo sostegno alla Societ? Ginnastica Triestina Nautica perch? promuove la pratica sportiva per tutti e anche perch? grazie a queste competizioni possiamo aumentare l'attrattivit? per la nostra citt? e il nostro golfo". Lo ha affermato l'assessore regionale alla Difesa dell'Ambiente Fabio Scoccimarro a margine delle premiazioni della seconda giornata di regate della quarta edizione della Borin Coastal Rowing Race svoltasi nello specchio di mare antistante il **porto** di **Trieste** con partenza e arrivo dal molo Audace. Organizzato dalla Societ? Ginnastica Triestina Nautica, con il contributo della Regione Friuli Venezia Giulia e con l'organizzazione del Comune di **Trieste**, l'evento sportivo ha visto 240 partecipanti - divisi tra le due giornate di gare e provenienti oltre che dalle societ? regionali anche dalla Slovenia, Croazia, Austria, Germania, Regno Unito, Ungheria e Malta. Un formato della disciplina del Coastal rowing, il beach sprint, ? stato incluso nel programma dei Giochi Olimpici di Los Angeles "Il Coastal rowing ? un nuovo modo di intendere il canottaggio e si pratica con scafi di ispirazione velica idonei a reggere un mare formato con onde e vento: ad emergere oltre all'aspetto agonistico ? soprattutto il rapporto canottiere-mare-natura e questa la rende una disciplina molto affascinante" ha commentato Scoccimarro, che ha ringraziato il presidente della SGT Bruno Ricamo e gli organizzatori Andrea Milos e Marco Bonini con tutti i volontari impegnati nell'evento che ha preso il via venerd?.

Diverse le categorie in gara, dagli Under 19 ai Senior e i Master, con il partecipante pi? vecchio di 74 anni. Nelle gare riservate ai "senior" anche due nomi stranieri ed uno italiano di caratura internazionale: la monfalconese Ilaria Corazza della SC Timavo che ha avuto la consacrazione definitiva nel canottaggio d'alto livello nel 2023 con l'oro nel doppio pesi leggeri e l'argento nel 4 di coppia mix alle Universiadi e l'argento nel singolo pesi leggeri ai Mondiali U23. Forte di circa 150 soci, la Sezione Nautica della storica societ? triestina, insignita della "Stella d'Oro per meriti sportivi", ha iniziato l'attivit? agonistica ad alti livelli internazionali sin dal 1894 nel canottaggio e pu? vantare tre partecipazioni ai Giochi Olimpici; due partecipazioni ai Campionati del Mondo; due partecipazioni alla Coppa del Mondo; sette partecipazioni ai Campionati d'Europa; quarantasette titoli di Campione d'Italia. ARC/EP/gg 101518 DIC 23.



12/10/2023 15:21

(AGENPARL) - dom 10 dicembre 2023 Trieste, 10 dic - "Le premiazioni di questi atleti, dai 17 ai 74 anni, provenienti da tutta Italia ma anche da molti Paesi europei e dal Regno Unito, coronano una due giorni di regate nello spirito dello 'sport per tutti': la Regione Friuli Venezia Giulia rinnova il suo sostegno alla Societ? Ginnastica Triestina Nautica perch? promuove la pratica sportiva per tutti e anche perch? grazie a queste competizioni possiamo aumentare l'attrattivit? per la nostra citt? e il nostro golfo". Lo ha affermato l'assessore regionale alla Difesa dell'Ambiente Fabio Scoccimarro a margine delle premiazioni della seconda giornata di regate della quarta edizione della Borin Coastal Rowing Race svoltasi nello specchio di mare antistante il porto di Trieste con partenza e arrivo dal molo Audace. Organizzato dalla Societ? Ginnastica Triestina Nautica, con il contributo della Regione Friuli Venezia Giulia e con l'organizzazione del Comune di Trieste, l'evento sportivo ha visto 240 partecipanti - divisi tra le due giornate di gare e provenienti oltre che dalle societ? regionali anche dalla Slovenia, Croazia, Austria, Germania, Regno Unito, Ungheria e Malta. Un formato della disciplina del Coastal rowing, il beach sprint, ? stato incluso nel programma dei Giochi Olimpici di Los Angeles "Il Coastal rowing ? un nuovo modo di intendere il canottaggio e si pratica con scafi di ispirazione velica idonei a reggere un mare formato con onde e vento: ad emergere oltre all'aspetto agonistico ? soprattutto il rapporto canottiere-mare-natura e questa la rende una disciplina molto affascinante" ha commentato Scoccimarro, che ha ringraziato il presidente della SGT Bruno Ricamo e gli organizzatori Andrea Milos e Marco Bonini con tutti i volontari impegnati nell'evento che ha preso il via venerd?.



## Informare

Genova, Voltri

### La genovese T. Mariotti costruirà una nave da crociera ultra lusso per il brand Aman at Sea

Il cantiere navale genovese T. Mariotti ha acquisito un ordine dall'elvetica Aman Group in joint venture con la saudita Cruise Saudi per una nuova nave da crociera ultra lusso che sarà realizzata per il brand Aman at Sea. L'azienda ligure ha reso noto già 150 persone stanno lavorando al progetto e si prevede che una media di 650 persone lavorerà quotidianamente a bordo fino alla consegna nella primavera del 2027. La nave sarà costruita in classe Lloyd's Register. Con una lunghezza di 183 metri, la nave sarà dotata di sistema di propulsione a doppia alimentazione, utilizzando gasolio e metanolo, e avrà sole 50 ampie suite di lusso. «Oggi - ha sottolineato l'amministratore delegato di T. Mariotti, Marco Ghiglione - celebriamo un altro traguardo per T. Mariotti e il gruppo **Genova** Industrie Navali. Il gruppo Aman ci ha dato fiducia e ha scelto il nostro cantiere per questo impegnativo progetto che rappresenta la prima e vera convergenza tra una nave ultra lusso e un megayacht: indubbiamente la più grande al mondo e la prima con tecnologia dual fuel». Il cantiere genovese è stato assistito nell'operazione di finanziamento da Nanni Grazzini. All'operazione, organizzata e strutturata da Intesa Sanpaolo in qualità di global coordinator, sole bookrunner, issuing bank e banca agente, ha partecipato un pool di istituti finanziari e compagnie assicurative italiani e internazionali composto da Banco BPM, BPER Banca, Cassa Depositi e Prestiti (CDP), UniCredit, Banca Popolare di Sondrio, Mediocredito Centrale - Banca del Mezzogiorno Spa, BDM Banca Spa - Gruppo Mediocredito Centrale, Banca Passadore, BCC Icrea Banca - Banca d'Alba e Banca Agricola Popolare di Ragusa, Allianz Trade, Axa Assicurazioni e Sace BT. In occasione della firma del contratto con T.Mariotti, Aman ha annunciato la nomina di Jonathan Wilson come chief executive officer di Aman at Sea.



## Treno Tua: Sospiri, Abruzzo regione delle infrastrutture strategiche

"Ferrovie, aeroporto e **Porti**: l'Abruzzo torna a essere la regione delle grandi Infrastrutture strategiche. Oggi con l'entrata in vigore della nuova linea ferroviaria Pescara-Roma, il capoluogo adriatico si avvicina ulteriormente alla capitale, una linea che fino al prossimo 29 gennaio correrà solo nei giorni festivi, di fatto garantendo un collegamento strategico durante tutto il periodo natalizio; a partire dal 29 gennaio si passerà al collegamento quotidiano che poi andremo via via potenziando". Lo ha detto il presidente del Consiglio regionale d'Abruzzo Lorenzo Sospiri in riferimento al primo viaggio inaugurale oggi del Pescara-Roma della Tua. "Treno nuovo, moderno, con allestimenti all'avanguardia, servizi completamente a norma per assicurare un agevole trasporto anche degli utenti disabili e delle donne in gravidanza, dunque l'attenzione verso le categorie fragili; portabagagli comodi e facilmente accessibili a tutti, l'attenzione per il dettaglio, oggi abbiamo consegnato un gioiello ai passeggeri, una perla che spero i passeggeri sappiano tutelare nel rispetto in primis del personale Tua, oggi a bordo emozionato per la prima. La linea regionale della Tua ha diversi pregi, innanzitutto quello di collegare in maniera funzionale tutto l'Abruzzo a Roma e, riducendo i tempi tradizionali di percorrenza a prezzi vantaggiosi, rappresenta una valida alternativa al trasporto su gomma. Dunque oggi acquista un senso logico scegliere il treno anziché il pullman per raggiungere Roma. Per le prossime settimane avremo una fase di rodaggio che dovremo accompagnare, ovviamente, con un'ottima campagna di promozione perché quella linea ferroviaria deve diventare parte del nostro quotidiano". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



## Giornata delle Marche, si parla di Ai e infrastrutture

Si è parlato di intelligenza artificiale, ma anche delle più tradizionali infrastrutture come elemento di sviluppo e sicurezza e come fattore di competitività nella XIX Giornata delle Marche, che si è svolta all'Auditorium della Mole Vanvitelliana di Ancona. Nata come momento di riavvicinamento alla terra di origine delle comunità dei marchigiani all'estero e poi affermata come momento di rilancio dell'identità marchigiana a tutto tondo, l'edizione 2023 ha puntato i riflettori su due donne marchigiane, che si distinguono nel panorama mondiale per la ricerca scientifica-tecnologica. A Francesca Rossi, già docente di Informatica all'Università di Padova, esperta di Intelligenza Artificiale e responsabile di questo settore per Ibm, è andato il Picchio d'oro, mentre il Premio speciale del Presidente della Regione è stato assegnato a Sofia Scataglini, ingegnere biomedico e professore ordinario presso l'Università di Anversa in Modellazione umana digitale e dispositivi indossabili per l'ergonomia, la salute e il benessere. Entrambe fanno parte di Comitati e gruppi di promozione delle donne in Stem in tutto il mondo, cioè con competenze in materia di scienza, tecnologia, ingegneria e matematica.

Emozionata Francesca Rossi: "sono la responsabile dell'etica dell'intelligenza artificiale per l'azienda in cui lavoro. Sono orgogliosa del premio, mi fa piacere che la Regione Marche abbia capito l'importanza delle nuove tecnologie per lo sviluppo del futuro, ma anche l'importanza del loro uso responsabile". Il lavoro di Sofia Scataglini invece, ha applicazioni nella sanità, ma anche nell'aerospaziale, con il disegno delle tute. "Ho promosso un accordo tra l'Università in cui insegno e gli atenei marchigiani, in particolare con l'Università Politecnica delle Marche, per portare innovazione tecnologica attraverso una modellizzazione urbana. Quindi sto cercando di portare nel nostro territorio conoscenza, ma anche di portare ad Anversa studenti marchigiani per l'apprendimento all'interno del nostro nuovo laboratorio tecnologico in 4D". Focus anche sulle infrastrutture, storica carenza del territorio: l'assessore Stefano Aguzzi ha fatto il punto sulla nuova legge urbanistica, da poco approvata dal Consiglio regionale. Il presidente di Camera Marche Gino Sabatini, **Vincenzo Garofalo**, presidente Autorità Portuale Medio Adriatico, Alex D'Orsogna, ad Ancona International Airport, Massimo Stronati, presidente Cda Interporto Marche, hanno parlato delle possibilità di sviluppo per il territorio. Infine lo stesso Acquaroli, intervistato da Daria Paoletti di Sky Tg24, ha spaziato a tutto campo: dalla ricostruzione post sisma ("bisogna ricostruire le case, ma anche un tessuto economico e dare servizi, perché la gente torni ad abitare in quelle zone"), all'alluvione ("il nostro territorio è fragile, serve la manutenzione dell'uomo, abbiamo dei progetti per il corso del fiume Misa e ringraziamo il governo che ha messo a disposizione 400 milioni in tre anni"), fino



12/10/2023 20:39

Si è parlato di intelligenza artificiale, ma anche delle più tradizionali infrastrutture come elemento di sviluppo e sicurezza e come fattore di competitività nella XIX Giornata delle Marche, che si è svolta all'Auditorium della Mole Vanvitelliana di Ancona. Nata come momento di riavvicinamento alla terra di origine delle comunità dei marchigiani all'estero e poi affermata come momento di rilancio dell'identità marchigiana a tutto tondo, l'edizione 2023 ha puntato i riflettori su due donne marchigiane, che si distinguono nel panorama mondiale per la ricerca scientifica-tecnologica. A Francesca Rossi, già docente di Informatica all'Università di Padova, esperta di Intelligenza Artificiale e responsabile di questo settore per Ibm, è andato il Picchio d'oro, mentre il Premio speciale del Presidente della Regione è stato assegnato a Sofia Scataglini, ingegnere biomedico e professore ordinario presso l'Università di Anversa in Modellazione umana digitale e dispositivi indossabili per l'ergonomia, la salute e il benessere. Entrambe fanno parte di Comitati e gruppi di promozione delle donne in Stem in tutto il mondo, cioè con competenze in materia di scienza, tecnologia, ingegneria e matematica. Emozionata Francesca Rossi: "sono la responsabile dell'etica dell'intelligenza artificiale per l'azienda in cui lavoro. Sono orgogliosa del premio, mi fa piacere che la Regione Marche abbia capito l'importanza delle nuove tecnologie per lo sviluppo del futuro, ma anche l'importanza del loro uso responsabile". Il lavoro di Sofia Scataglini invece, ha applicazioni nella sanità, ma anche nell'aerospaziale, con il disegno delle tute. "Ho promosso un accordo tra l'Università in cui insegno e gli atenei marchigiani, in particolare con l'Università Politecnica delle Marche, per portare innovazione tecnologica attraverso una modellizzazione urbana. Quindi sto cercando di portare

## Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

alla sanità. Un settore in difficoltà, a tutti i livelli, a causa del numero chiuso nelle università, di una programmazione sbilanciata e dei tetti spesa per il personale, "che non possiamo sfiorare". Tra i problemi da affrontare quello dei gettonisti, perché non possiamo spendere di più per il personale, ma possiamo acquistare servizi sul mercato". Il governatore si è detto fiducioso: "nel 2024 e nel 2025 dovremo mettere a terra le grandi riforme della sanità, quella degli enti con 5 Aziende sanitarie territoriali e il Piano sociosanitario. Sono convinto che i risultati si vedranno".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.

## Giornata delle Marche, missione infrastrutture: da Amazon ai satelliti e dal porto all'alta velocità

Accorciare tempi e distanze, Acquaroli: «Servono investimenti miliardari per la ferrovia Adriatica» di Antonio Pio Guerra Lunedì 11 Dicembre 2023, 01:25 3 Minuti di Lettura ANCONA Le Marche da connettere, internamente ed esternamente, per dare più opportunità ai giovani di questa regione. Questa la vision della giunta guidata da Francesco Acquaroli, raccontata ieri nell'auditorium della Mole Vanvitelliana di Ancona durante la XIX edizione della Giornata delle Marche. Il tema scelto per l'incontro: infrastrutture, sviluppo e sicurezza. «Accorciare i tempi e le distanze è fondamentale, altrimenti rischiamo di tagliarci fuori da tante opportunità» è l'avvertimento lanciato dal presidente Acquaroli, intervistato sul palco dalla giornalista Daria Paoletti di SkyTg24 subito dopo un panel coi principali attori dell'intermodalità regionale. Il polo logistico Seduti allo stesso tavolo Alex D'Orsogna, Ad dell'Aeroporto di Ancona, Massimo Stronati, presidente di Interporto Marche Spa e Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centrale. Guardando al futuro, sicuramente la novità principale è l'arrivo di Amazon, il colosso dell'e-commerce che a Jesi costruirà un hub di 65mila metri quadri, il più grande del sud dell'Europa. «Contano di finire i lavori entro l'estate del 2024, per iniziare l'attività già nel 2025» ha spiegato Stronati. Trasporto su gomma, sì, ma anche rotaia. «Ogni anno nelle Marche passano 43 milioni di tonnellate di merci su gomma ed 11 milioni via mare. Il 60% potrebbe puntare sulla rotaia» ha continuato il presidente. Lato ferroviario, è stato Acquaroli a dettare la linea. Ha parlato di Alta velocità sulla linea Adriatica, sottolineando la necessità di «investimenti miliardari», rimarcando come «non vada progettata solo per la nostra regione ma con una filiera». Altro capitolo per il trasporto aereo. «Il nostro aeroporto aveva difficoltà enormi, è stato salvato da una sorte ineludibile» ha detto ancora Acquaroli. Sul tema, la parola è passata però ad Alex D'Orsogna. «Nel 2023 abbiamo attivato i voli per Parigi, abbiamo riportato EasyJet coi voli su Londra» ha rivendicato l'amministratore delegato dell'unico scalo marchigiano. Ma non di soli passeggeri vivono le Marche, ed ecco allora un piano futuro in più punti. Sviluppo del cargo - già oggi Falconara è il decimo aeroporto italiano per le merci, grazie ai voli di UPS e DHL - così come la manutenzione dei velivoli. E nemmeno il cielo è un limite per D'Orsogna. Il protocollo con il Cnr «Abbiamo siglato un protocollo col Cnr per l'aviolancio di piccoli satelliti» racconta, prospettando anche partnership con la neonata divisione aerospaziale di Amazon. Infine il porto di Ancona. Procede a tappe forzate il progetto della penisola per lo spostamento del traffico dei traghetti dal cuore di Ancona. «Mercoledì andremo in conferenza dei presidenti delle Autorità portuali col documento di programmazione» ha annunciato Garofalo. Ma sono tanti altri i progetti portati avanti, come i cento metri in più di Darsena Marche che serviranno





ad aprire la banchina 27, che dovrebbe essere pronta nei primi mesi del 2024. «Il porto di Ancona comincia ad essere stretto, insufficiente per pensare al futuro» il monito del presidente dell'**autorità portuale**. Presente al tavolo anche Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio delle Marche: «Abbiamo realizzato un libro bianco delle priorità infrastrutturali delle Marche, che sono ben 14» ha annunciato. E ancora: «A volte costa più il non fare che il fare». Capitolo a parte per le strade, su cui è tornato Acquaroli. «La Pedemontana è una strada che dà un'opportunità enorme» ha detto, ricordando il finanziamento monstre da 500 milioni per la sua prosecuzione a sud. Spazio anche per la ricostruzione post-sisma. «Le Marche, una regione piccola e forte, capace di resistere alle grandi crisi» ha sottolineato Dino Latini, presidente del Consiglio Regionale. La sfida, però, è anche quella di fermare la diaspora degli abitanti del cratere. «Cominciare la ricostruzione dai centri storici delle città più colpite» propone Acquaroli per lanciare un segnale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informazioni Marittime

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Cultura e logistica: i porti adriatici partecipano a tre progetti

1,1 milioni di euro dal programma europeo di cooperazione transfrontaliero. Investimenti sul patrimonio culturale e l'ultimo miglio dei porti di Ancona, Venezia, **Trieste**, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik, Spalato L'Autorità di sistema portuale (Adsp) dell'Adriatico Centrale (porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona e Vasto) parteciperà a tre progetti finanziati dal programma europeo di cooperazione transfrontaliero tra Italia e Croazia , del valore di 1,1 milioni. Sarà orientato a migliorare, da un lato, i collegamenti logistici, dall'altro a valorizzazione il patrimonio culturale di diversi porti che si affacciano sull'Adriatico. Adrijoroutes-Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism Questo progetto, di cui l'Adsp è capofila, rafforza il "network Adrijo", uno strumento lanciato nel 2022 per valorizzare il patrimonio culturale di otto porti - Ancona, Venezia, **Trieste**, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik, Spalato - principalmente attraverso la creazione di musei virtuali. «L'esperienza di valorizzazione del patrimonio culturale dei porti - afferma l'Adsp in una nota - proseguirà con le Adsp degli scali di Ravenna, Venezia, **Trieste**, il cluster intermodale marittimo croato, le Autorità portuali di Dubrovnik e Zara e l'Agenzia di sviluppo della contea di Spalato». Mileport-Improving the last Mile accessibility of Adriatic Ports Capofila di questo progetto è l'Adsp dell'Adriatico Orientale (**Trieste**) ed è orientato al miglioramento dell'accessibilità dell'ultimo miglio potenziando l'intermodalità, le connessioni informatiche e l'utilizzo di sistemi digitali. Ad Ancona sarà completato il sistema di telecamere tra varchi e scalo Marotti, completando il sistema di tracciamento e monitoraggio dei camion che sbarcano e si imbarcano. Cresport-Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic Ports Questo progetto serve a potenziare una rete di sicurezza, operativa e informatica, tra i porti italiani e croati, adottando un masterplan di cybersecurity. Per maggiori dettagli sui progetti si rimanda alla pagina dell'Adsp Condividi Tag ancona Articoli correlati.



## XIX GdM, Aguzzi sulla nuova legge urbanistica: "Innovativa e aperta alle esigenze dei Comuni"

"È una legge all'avanguardia, inedita e innovativa, aperta alle esigenze dei territori e dei Comuni". La nuova legge urbanistica, recentemente approvata, è stata protagonista della Giornata delle Marche, dedicata al tema "Infrastrutture, sviluppo e ricerca. Le Marche competitive". Perché per essere competitivi occorre innovare e l'assessore regionale all'Urbanistica e all'Ambiente, Stefano Aguzzi, intervenuto sul palco della Mole Vanvitelliana ad Ancona, ha ribadito che per guardare avanti, verso un nuovo sviluppo regionale "questa legge era necessaria e non più rinviabile". Infrastrutture e sviluppo del territorio, dunque, un binomio inevitabile e fondamentale. "La legge urbanistica - ha detto Aguzzi - è strettamente collegata allo sviluppo complessivo della regione, del resto è uno degli atti più importanti portato avanti dall'attuale amministrazione regionale. La legge precedente era ormai obsoleta, risalente a più di trenta anni fa, quando le esigenze di sviluppo dei territori erano completamente diverse. Oggi occorre completamente rivisitare questo vecchio modello". I nuovi principi sono quelli della rigenerazione urbana, dell'efficientamento energetico, del consumo di minor suolo possibile, la compensazione ambientale, la perequazione urbanistica, il riutilizzo di territorio già edificato, la copianificazione, la sicurezza del territorio e la semplificazione delle procedure. "Questa legge - ha aggiunto Aguzzi - porterà tutti gli enti locali della regione a rivisitare la programmazione dei propri territori, a uniformarli tra loro. Un territorio che era come imbalsamato dalle vecchie norme ormai superate, complicate, viene ripensato con nuovi criteri. È chiaro che l'adeguamento richiede tempo e per questo abbiamo scaglionato i passaggi da compiere in quattro anni, lasciando per i primi due anni alle amministrazioni margini di libertà". E a proposito delle critiche mosse alla legge riguardo alla scomparsa del Piano casa, Aguzzi ha tenuto ad evidenziare che "il Piano casa, nato nel 2009 e che nelle previsioni doveva durare solo due anni, ad oggi è presente solo in Emilia Romagna, che lo ha incluso in una nuova legge regionale del Governo del territorio e nelle Marche, dove sarà vigente fino al 31 dicembre 2023. All'interno della nuova legge urbanistica è prevista una legge transitoria che lo ingloba e che poi i singoli Comuni dovranno far propria all'interno dei singoli PUG (Piani Urbanistici Regionali)". Successivamente, spazio al panel sullo sviluppo intermodale delle Marche, con i protagonisti delle infrastrutture regionali. Gino Sabatini, presidente Camera commercio Marche, ha ripercorso i contenuti del libro bianco presentato dall'associazione. "Logistica efficiente e connettività sono due fattori irrinunciabili per lo sviluppo delle Marche e per fare uscire il sistema produttivo regionale dall'isolamento che sta vivendo. Il non fare, d'altronde, ha costi maggiori del fare. Essere interconnessi garantisce un valore aggiunto al nostro sistema produttivo che necessita di connessioni fisiche e immateriali sempre più indispensabili



12/10/2023 22:05

"È una legge all'avanguardia, inedita e innovativa, aperta alle esigenze dei territori e dei Comuni". La nuova legge urbanistica, recentemente approvata, è stata protagonista della Giornata delle Marche, dedicata al tema "Infrastrutture, sviluppo e ricerca. Le Marche competitive". Perché per essere competitivi occorre innovare e l'assessore regionale all'Urbanistica e all'Ambiente, Stefano Aguzzi, intervenuto sul palco della Mole Vanvitelliana ad Ancona, ha ribadito che per guardare avanti, verso un nuovo sviluppo regionale "questa legge era necessaria e non più rinviabile". Infrastrutture e sviluppo del territorio, dunque, un binomio inevitabile e fondamentale. "La legge urbanistica - ha detto Aguzzi - è strettamente collegata allo sviluppo complessivo della regione, del resto è uno degli atti più importanti portato avanti dall'attuale amministrazione regionale. La legge precedente era ormai obsoleta, risalente a più di trenta anni fa, quando le esigenze di sviluppo dei territori erano completamente diverse. Oggi occorre completamente rivisitare questo vecchio modello". I nuovi principi sono quelli della rigenerazione urbana, dell'efficientamento energetico, del consumo di minor suolo possibile, la compensazione ambientale, la perequazione urbanistica, il riutilizzo di territorio già edificato, la copianificazione, la sicurezza del territorio e la semplificazione delle procedure. "Questa legge - ha aggiunto Aguzzi - porterà tutti gli enti locali della regione a rivisitare la programmazione dei propri territori, a uniformarli tra loro. Un territorio che era come imbalsamato dalle vecchie norme ormai superate, complicate, viene ripensato con nuovi criteri. È chiaro che l'adeguamento richiede tempo e per questo abbiamo scaglionato i passaggi da compiere in quattro anni, lasciando per i primi due anni alle amministrazioni margini di libertà". E a proposito delle critiche mosse alla legge riguardo alla scomparsa del Piano casa, Aguzzi ha tenuto ad evidenziare che "il Piano casa, nato nel 2009 e che nelle previsioni doveva

e che dobbiamo saper garantire". Vincenzo Garofalo, presidente **Autorità portuale** Medio Adriatico, ha ricordato che Ancona è geograficamente collocata "al centro dell'Italia e lo sarà in prospettiva ancor di più. Una centralità che è anche potenzialità, grazie alla connessione con l'aeroporto e l'interporto nell'ambito di una ristretta area attorno al capoluogo regionale". Una struttura **portuale**, ha ricordato, che necessita di investimenti per offrire i servizi necessari a far crescere le aziende. "Stiamo realizzando gli investimenti previsti dal piano regolatore del porto che sposterà tutta l'area **portuale** verso il mare, garantendo strutture moderne ed efficienti a beneficio dello sviluppo turistico della città e della crescita delle attività portuali". Alex D'Orsogna, AD Ancona International Airport, ha parlato del 2023 come dell'anno "decisivo per il futuro dell'aeroporto. Siamo finalmente un'azienda che fa anche aeroporto. Siamo usciti dal commissariamento Ue e ora godiamo della necessaria autonomia aziendale per programmare e investire". Cinque i settori di sviluppo su cui punta l'aeroporto, ha ricordato: sviluppo dei passeggeri; crescita del cargo ("Siamo il decimo aeroporto per cargo in Italia, con l'arrivo di Amazon saremo il quinto scalo e quello di riferimento per l'Italia centrale"); sviluppo delle attività aerospaziali, grazie all'accordo con il CNR per il lancio, nello spazio, di piccoli satelliti; attività di supporto all'aviazione elettrica; attività di manutenzione degli aeromobili. Massimo Stronati, presidente Cda Interporto Marche, ha ricordato il rilancio della infrastruttura grazie alla ricapitalizzazione effettuata dalla Giunta Acquaroli e l'arrivo di Amazon: "Il piano di sviluppo sarà basato sulla intermodalità dei servizi, sulla digitalizzazione e sulla sostenibilità. Prevediamo anche la distribuzione dell'idrogeno per autotrazione, in linea con i nuovi orientamenti dell'Unione europea". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.

## Civitavecchia e la questione romana

Nei momenti che contano per la nostra povera città arriva, de plano, il tempo degli esami ovvero la certificazione da parte di ente superiore sullo stato della classe dirigente locale che vuole, nel caso specifico delle elezioni amministrative, candidarsi alla direzione della "bella città d'incanto". Sì, da sempre la nostra città è stata a traino delle decisioni romane, da sempre chi più o meno dignitosamente ha fatto anticamera davanti all'ufficio di colui che in quel momento storico aveva sul suo tavolo la "pratica" Civitavecchia. Era il peso della città di Roma, della politica, dei suoi palazzi, del suo essere Eterna, sul resto non solo della provincia ma di tutta la regione. Figuriamoci la nostra città, dopo la seconda guerra mondiale feudo indiscusso del Partito Comunista Italiano, legato alla locale Compagnia Portuale "Roma" (ironia della sorte), dove era tutto tenuto e controllato dal livello centrale di Via delle Botteghe Oscure, tant'è che lì si decisero le sorti dello sviluppo post bellico di Civitavecchia, le scelte energetiche, preferendo la città di Livorno e il suo porto a nostro discapito. Roma, e non la Compagnia Portuale, decise per noi, per i nostri padri e per i nostri figli, quindi almeno tre generazioni di civitavecchiesi hanno subito le conseguenze di questa soluzione che ha significato l'impoverimento di una società che soffriva ancora per le ferite della distruzione dei bombardamenti e che, lentamente, vide i suoi figli abbandonare la città per tentare la fortuna altrove. Un lento ma costante sanguinamento che ha reso Civitavecchia una città che non cala ma nemmeno cresce. Questa scelta negativa romana di carattere strategico ha dovuto attendere oltre cinquant'anni affinché un'altra scelta romana potesse invertire il trend negativo a riscatto del passato: il governo Berlusconi individuò in Civitavecchia il punto strategico della nostra logistica nazionale con investimenti di milioni e milioni di euro che hanno cambiato per sempre lo sky line della nostra città. Dunque, Roma e la sua intelligenza statale può anche riservare delle piacevoli sorprese ma devono trovare come interlocutori persone che abbiano "vision" e non solo, devono possedere oltre che una buona dose di "cazzimma", anche l'orgoglio di appartenere a questo territorio più che ad un partito politico, abbracciare il particolare delle unicità di Civitavecchia (clima, mare, terme, vicinanza a Roma e all'aeroporto di Fiumicino, il porto ecc..) sempre decantate in migliaia di Convegni ma che poi, in termini di "peso" politico, vengono regolarmente accantonati. Ascoltare una figura politica di rilievo locale che candidamente afferma che sul tavolo "romano" la questione "Civitavecchia" riferita alla scelta del candidato sindaco per Fratelli d'Italia (il partito di maggioranza del centrodestra) non è all'ordine del giorno perché verrà discusso con le "pratiche" di Palestrina, Monterotondo Scalo e Tivoli, qualche riflessione s'impone. Questo atteggiamento servile, senza pathos, dimostra come la politica richiede di avere sempre davanti



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

a sé, il quadro dei pesi e delle misure, dell'interesse dei cittadini del territorio e non quello di pochi, partiti compresi. La storia di Civitavecchia non può continuare ad essere quella dell'eterna promessa che non si è mai realizzata. Purtroppo i tavoli romani hanno trovato dagli anni cinquanta in poi, in questo atteggiamento, terreno fertile per continuare ad operare come colonizzatori e il risultato ne è evidente. Solo una classe dirigente, se esiste, può dire a Roma cosa deve fare e che tipo di dialogo avere, quindi un atteggiamento a "schiena dritta" che è forte nell'idea di riscatto e di cambiamento non più procrastinabile, perché ne vale la reale sopravvivenza delle future generazioni. Alla politica, in questa fase storica, viene chiesto di avere ben presente la drammaticità dell'ora e delle eventuali conseguenze, altro che sostituzione etnica è la sparizione di uomini e donne decise a tavolino con la conseguente desertificazione di un'area che verrà totalmente assorbita ai servizi più inquinanti necessari alla città di Roma. Altro che la Provincia del Litorale M.T.



## Campania Hydrogen Day 2023: verso un futuro sostenibile con l'idrogeno verde

L'Università degli Studi di Salerno con proprio Dipartimento di Ingegneria Industriale, in partnership con la Smart Energy Doctors - Spin-Off universitario, organizza il primo Campania Hydrogen Day 2023. Appuntamento nell' Aula delle Lauree "Vito Cardone", Campus di Fisciano, Università degli Studi di Salerno, Edificio E1, giovedì, 14 dicembre 2023. L'idrogeno verde sta godendo di uno slancio politico ed economico senza precedenti, con un numero di progetti in rapida espansione in tutto il mondo. Il calore dei costi dell'elettricità rinnovabile, in particolare solare fotovoltaica ed eolica, sta facendo crescere l'interesse per l'idrogeno elettrolitico. Anche l'Italia, nonostante alcuni ritardi, con l'attuazione dell'investimento 3.1 - Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse (Hydrogen Valleys), previsto dalla Missione 2 del Pnrr "Rivoluzione verde e transizione ecologica", si vuole incentivare la produzione di idrogeno elettrolitico a partire da fonti di energia rinnovabile (ai sensi della direttiva (UE) 2018/2001), dando vita ad almeno 10 idrogeno valli. La Regione Campania, anche in questa occasione, si è fatta trovare pronta a cogliere l'opportunità di sfruttare alcune zone territoriali - non solo connesse alla rete elettrica ma anche ben inserite nel contesto produttivo nazionale - per installare sistemi di elettrolizzatori alimentati a energia rinnovabile. Con l'avvio e la realizzazione dei progetti selezionati sarà possibile sostenere la produzione e l'uso a livello locale di idrogeno verde nell'industria, nelle PMI e nel trasporto locale, creando il primo distretto dell'idrogeno in Campania. Nel medesimo tempo, si conseguirà l'obiettivo di promuovere il riutilizzo delle aree industriali inutilizzate e favorire la ripresa economica delle economie locali, destinandole a unità sperimentali per la produzione di idrogeno in impianti FER locali. Attraverso l'attuazione degli interventi previsti, si intende incentivare la produzione di idrogeno elettrolitico a partire da fonti di energia rinnovabile (ai sensi della direttiva (UE) 2018/2001) o dall'energia elettrica di rete. Il programma dell'evento ore 09:00 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI ore 09:30 SALUTI ISTITUZIONALI - Vincenzo LOIA, Rettore dell'Università degli Studi di Salerno - Roberto PANTANI, Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Salerno ore 09:45 APERTURA DEI LAVORI - Lucio IPPOLITO, Responsabile scientifico del Conventional & Renewable Energy Applications Laboratory, Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Salerno - Il ruolo dell'idrogeno verde nella decarbonizzazione del **sistema** produttivo campano Antonio MARCHIELLO, Assessore al Lavoro, Attività Produttive, Demanio e Patrimonio della Regione Campania - Il ruolo dell'idrogeno verde per la mobilità sostenibile in Campania Luca CASCONI, Presidente della IV Commissione (Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici) della Regione Campania - La sperimentazione EAV per l'uso del vettore idrogeno nel trasporto ferroviario e su gomma Umberto DE GREGORIO, Amministratore Delegato Ente Autonomo Volturno



In Campania, la Hydrogen Valley diventa realtà, promuovendo la produzione locale di idrogeno elettrolitico da fonti rinnovabili per una green economy. Ascolta questo articolo ora... L'Università degli Studi di Salerno con proprio Dipartimento di Ingegneria Industriale, in partnership con la Smart Energy Doctors - Spin-Off universitario, organizza il primo Campania Hydrogen Day 2023. Appuntamento nell' Aula delle Lauree "Vito Cardone", Campus di Fisciano, Università degli Studi di Salerno, Edificio E1, giovedì, 14 dicembre 2023. L'idrogeno verde sta godendo di uno slancio politico ed economico senza precedenti, con un numero di progetti in rapida espansione in tutto il mondo. Il calore dei costi dell'elettricità rinnovabile, in particolare solare fotovoltaica ed eolica, sta facendo crescere l'interesse per l'idrogeno elettrolitico. Anche l'Italia, nonostante alcuni ritardi, con l'attuazione dell'investimento 3.1 - Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse (Hydrogen Valleys), previsto dalla Missione 2 del Pnrr "Rivoluzione verde e transizione ecologica", si vuole incentivare la produzione di idrogeno elettrolitico a partire da fonti di energia rinnovabile (ai sensi della direttiva (UE) 2018/2001), dando vita ad almeno 10 idrogeno valli. La Regione Campania, anche in questa occasione, si è fatta trovare pronta a cogliere l'opportunità di sfruttare alcune zone territoriali - non solo connesse alla rete elettrica ma anche ben inserite nel contesto produttivo nazionale - per installare sistemi di elettrolizzatori alimentati a energia rinnovabile. Con l'avvio e la realizzazione dei progetti selezionati sarà possibile sostenere la produzione e l'uso a livello locale di idrogeno verde nell'industria, nelle PMI e nel trasporto locale, creando il primo distretto dell'idrogeno in Campania. Nel medesimo tempo, si conseguirà l'obiettivo di promuovere il riutilizzo delle aree industriali inutilizzate e favorire la ripresa economica delle economie locali, destinandole a unità sperimentali per la produzione di idrogeno in impianti FER locali. Attraverso l'attuazione degli interventi previsti, si intende incentivare la produzione di idrogeno elettrolitico a partire da fonti di energia rinnovabile (ai sensi della direttiva (UE) 2018/2001) o dall'energia elettrica di rete.

## Salerno Today

### Salerno

---

s.r.l. - Il ruolo dell'idrogeno verde nella decarbonizzazione del **sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale Andrea ANNUNZIATA, Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale - Idrogeno verde e le opportunità per le imprese del territorio Emilo DE VIZIA, Presidente Confindustria Avellino - Realizzazione di un sito di produzione di "Idrogeno Rinnovabile" Alberto GATTA, IVPC 4.0 S.r.l. - Hydroplastic Piero FORESTI, JCoplastic S.p.A. - Realizzazione di un hub per la produzione e lo stoccaggio di idrogeno verde Francesco BASILE, F.M.C. S.r.l./ Smart Energy Doctors S.r.l. - Green H2 Acerra Mario CARAVAGGI, ENGIE Servizi S.p.A. - Green Hydrogen Igat Giovanni Battista FELICI, GAT S.p.A. - Hydrogen Valley Angelo BRUSCINO, SO.F.INVEST. S.r.l. ore 12:30 DIBATTITO ore 13:00 CONCLUSIONI - Vincenzo DE LUCA, Governatore della Regione Campania ore 13:00.

## Basso profilo e rapporti con Cosa Nostra: così la 'ndrangheta si muove a New York

*Il bilancio della Commissione antimafia sui sopralluoghi in Usa: emerge l'operatività di numerose cosche ma anche «un importante vuoto di informazioni»*

LAMEZIA TERME Le mosse della 'ndrangheta all'ombra del Ponte di Brooklyn. Nell'inarrestabile proiezione su scala globale le cosche hanno raggiunto anche gli Stati Uniti e la città di New York: a confermarlo sono diversi spunti investigativi, come quelli emersi anni fa dall'inchiesta "New Bridge" e più di recente da un'inchiesta contro i clan di Rocca di Neto, e diverse relazioni, come quella conclusiva della Commissione parlamentare antimafia della passata legislatura. La Bicamerale soggiornò per circa una settimana, nella seconda metà del gennaio del 2020, nella Grande Mela, confrontandosi con organismi come la Dea, l'Fbi, le procure distrettuali di New York: uno scambio di dati e di informazioni da cui è emersa, sulla rotta del narcotraffico, «l'esistenza e operatività di molte cosche di origine calabrese», spesso in contatto con Cosa Nostra, ma anche - si legge nella relazione della Commissione parlamentare antimafia - «un importante vuoto di informazioni e di intelligence, che indubbiamente rallenta le attività investigative». (in particolare le famiglie degli Ursino e dei Simonetta, di Gioiosa Jonica, ndr). Nel corso delle indagini, è stato fatto ampiamente ricorso alla figura dell'agente sotto copertura. Il progetto criminale che detta indagine ha consentito di accertare contemplava il **porto di Gioia Tauro** quale snodo di transito italiano delle partite di sostanza stupefacente ». Non solo: per la Commissione antimafia «Anche l'altra operazione illustrata dal procuratore del Distretto est di New York, la cosiddetta "Columbus 2" - che grazie alla fattiva collaborazione nella fase investigativa delle autorità italiane e di quelle statunitensi, ha condotto a diversi arresti nonché alla confisca di sostanza stupefacente, di denaro e di armi, oltre che di alcune società - ha consentito di accertare il coinvolgimento di soggetti calabresi in un grosso traffico internazionale di cocaina, che veniva importata a New York dalla Costa Rica ed era destinata al mercato italiano».



Il bilancio della Commissione antimafia sui sopralluoghi in Usa: emerge l'operatività di numerose cosche ma anche «un importante vuoto di informazioni»  
LAMEZIA TERME Le mosse della 'ndrangheta all'ombra del Ponte di Brooklyn. Nell'inarrestabile proiezione su scala globale le cosche hanno raggiunto anche gli Stati Uniti e la città di New York: a confermarlo sono diversi spunti investigativi, come quelli emersi anni fa dall'inchiesta "New Bridge" e più di recente da un'inchiesta contro i clan di Rocca di Neto, e diverse relazioni, come quella conclusiva della Commissione parlamentare antimafia della passata legislatura. La Bicamerale soggiornò per circa una settimana, nella seconda metà del gennaio del 2020, nella Grande Mela, confrontandosi con organismi come la Dea, l'Fbi, le procure distrettuali di New York: uno scambio di dati e di informazioni da cui è emersa, sulla rotta del narcotraffico, «l'esistenza e operatività di molte cosche di origine calabrese», spesso in contatto con Cosa Nostra, ma anche - si legge nella relazione della Commissione parlamentare antimafia - «un importante vuoto di informazioni e di intelligence, che indubbiamente rallenta le attività investigative». (in particolare le famiglie degli Ursino e dei Simonetta, di Gioiosa Jonica, ndr). Nel corso delle indagini, è stato fatto ampiamente ricorso alla figura dell'agente sotto copertura. Il progetto criminale che detta indagine ha consentito di accertare contemplava il porto di Gioia Tauro quale snodo di transito italiano delle partite di sostanza stupefacente ». Non solo: per la Commissione antimafia «Anche l'altra operazione illustrata dal procuratore del Distretto est di New York, la cosiddetta "Columbus 2" - che grazie alla fattiva collaborazione nella fase investigativa delle



## Diocesi di Oppido-Palmi, si insedia il vescovo Alberti: prima tappa al porto di Gioia - FOTO

Il presule si sofferma con i lavoratori e i dirigenti portuali. Nel pomeriggio la cerimonia in Cattedrale anticipata da un corteo di fedeli PALMI Si insedia ufficialmente oggi il nuovo vescovo di Oppido Palmi, monsignor Giuseppe Alberti : il presule già questa mattina è a Gioia Tauro per incontrare le autorità del comprensorio e il suo primo incontro è stato con gli operai, i lavoratori e i dirigenti del Porto di Gioia Tauro (nelle foto tratte dalla pagina facebook della Diocesi). La cerimonia pubblica comincerà alle ore 16 all'ingresso della città di Oppido Mamertina : il programma prevede poi davanti al palazzo municipale l'accoglienza del sindaco. La cerimonia proseguirà alle 16.45 con un breve corteo che attraverserà la città fino ad arrivare alla Chiesa Cattedrale, dove alle 17.00 inizierà la solenne Celebrazione, alla quale - informa la Diocesi - tutti i fedeli sono invitati a partecipare e a condividere la gioia per l'arrivo del nuovo Pastore. Per questo motivo sono sospese tutte le messe vespertine nelle parrocchie della diocesi. Monsignor Alberti è stato nominato vescovo di Oppido - Palmi da papa Francesco il 21 settembre scorso. Alberti è nato il 17 giugno 1965 a Este, in provincia e Diocesi di Padova. Dopo aver frequentato il Seminario Minore di Padova, ha concluso il ciclo di studi in Filosofia e Teologia presso il Seminario Maggiore. È stato ordinato sacerdote il 10 giugno 1990 per la Diocesi di Padova. Ha ricoperto i seguenti incarichi e svolto ulteriori studi: Assistente nel Seminario Minore di Padova (1995-1998); Licenza in Teologia Pastorale presso la Facoltà Teologica del Triveneto; dal 2000, Missionario fidei donum in Ecuador per seguire il processo formativo dei seminaristi della Diocesi di Tulcán nel Seminario Nuestra Señora de la Paz ed insegnare di materie filosofiche e teologiche; Rettore del Seminario Maggiore e Collaboratore Pastorale nelle Parrocchie di Tulcán; Coordinatore degli studi e membro del Collegio dei Consultori.



12/10/2023 11:07

Il presule si sofferma con i lavoratori e i dirigenti portuali. Nel pomeriggio la cerimonia in Cattedrale anticipata da un corteo di fedeli PALMI Si insedia ufficialmente oggi il nuovo vescovo di Oppido Palmi, monsignor Giuseppe Alberti : il presule già questa mattina è a Gioia Tauro per incontrare le autorità del comprensorio e il suo primo incontro è stato con gli operai, i lavoratori e i dirigenti del Porto di Gioia Tauro (nelle foto tratte dalla pagina facebook della Diocesi). La cerimonia pubblica comincerà alle ore 16 all'ingresso della città di Oppido Mamertina : il programma prevede poi davanti al palazzo municipale l'accoglienza del sindaco. La cerimonia proseguirà alle 16.45 con un breve corteo che attraverserà la città fino ad arrivare alla Chiesa Cattedrale, dove alle 17.00 inizierà la solenne Celebrazione, alla quale - informa la Diocesi - tutti i fedeli sono invitati a partecipare e a condividere la gioia per l'arrivo del nuovo Pastore. Per questo motivo sono sospese tutte le messe vespertine nelle parrocchie della diocesi. Monsignor Alberti è stato nominato vescovo di Oppido - Palmi da papa Francesco il 21 settembre scorso. Alberti è nato il 17 giugno 1965 a Este, in provincia e Diocesi di Padova. Dopo aver frequentato il Seminario Minore di Padova, ha concluso il ciclo di studi in Filosofia e Teologia presso il Seminario Maggiore. È stato ordinato sacerdote il 10 giugno 1990 per la Diocesi di Padova. Ha ricoperto i seguenti incarichi e svolto ulteriori studi: Assistente nel Seminario Minore di Padova (1995-1998); Licenza in Teologia Pastorale presso la Facoltà Teologica del Triveneto; dal 2000, Missionario fidei donum in Ecuador per seguire il processo formativo dei seminaristi della Diocesi di Tulcán nel Seminario Nuestra Señora de la Paz ed

## Lipari, attracchi difficili per gli aliscafi a causa delle mareggiate: disagi per residenti e turisti

Il sindaco Riccardo Gullo chiede di rendere operativo lo scalo alternativo di Pignataro per evitare l'isolamento e di riportare i passeggeri a **Milazzo** in caso di maltempo. A Lipari per le mareggiate l'approdo aliscafi è vietato e si attracca a Punta Scaliddi, ma raggiungere questo scalo è stata una vera e propria avventura. La banchina e la via Tenente Mariano Amendola al solito sono state invase dal mare con difficoltà e disagi anche al transito dei passeggeri, isolani e turisti. E tutti si sono bagnati. Ed ora esplodono le polemiche. «Le condizioni di attracco a Lipari sono difficili - dice Emanuele Carnevale, ingegnere-albergatore - ma ancora più difficili perché non si riesce nemmeno ad arrivare a prendere l'aliscafo in quanto la strada è invasa dall'acqua. Vogliamo impegnarci ad aprire Pignataro come ulteriore scalo alternativo? Si può fare». Lo scalo di Pignataro, se reso operativo, eviterebbe - come già accaduto più volte - di costringere i comandanti degli aliscafi a riportare i passeggeri a **Milazzo**, perché per lo scirocco nella struttura portuale non si può attraccare. «Purtroppo - spiega il sindaco Riccardo Gullo - la portualità è carente in tutte le isole, e richiede una programmazione strategica al fine di evitare interventi sporadici e non coordinati che spesso non reggono alle prime mareggiate invernali. È in corso di definizione l'incarico per la redazione del piano regolatore portuale, non ancora attivato a causa della mancanza della delega assessoriale, ora richiesta». Il sindaco ha precisato che qualcosa è già stato fatto: «Interventi di messa in sicurezza nella banchina di Marina Corta, lato sud, e nel banchinamento di terra della banchina, lato nord, la sistemazione del pontile aliscafi eseguito dall'assessorato regionale alle infrastrutture su progetto prontamente fatto redigere a cura dell'ufficio tecnico comunale. Ma anche i lavori di prima sistemazione e messa in sicurezza della banchina di Sottomonastero, il ripristino dell'approdo aliscafi di Alicudi e la sistemazione della scogliera nell'approdo di Ginostra». Foto e video [notiziarioeolie.it](http://notiziarioeolie.it).



giornaledisicilia.it  
Lipari, attracchi difficili per gli aliscafi a causa delle mareggiate: disagi per residenti e turisti  
12/10/2023 16:00 Bartolino Leone  
Il sindaco Riccardo Gullo chiede di rendere operativo lo scalo alternativo di Pignataro per evitare l'isolamento e di riportare i passeggeri a Milazzo in caso di maltempo. A Lipari per le mareggiate l'approdo aliscafi è vietato e si attracca a Punta Scaliddi, ma raggiungere questo scalo è stata una vera e propria avventura. La banchina e la via Tenente Mariano Amendola al solito sono state invase dal mare con difficoltà e disagi anche al transito dei passeggeri, isolani e turisti. E tutti si sono bagnati. Ed ora esplodono le polemiche. «Le condizioni di attracco a Lipari sono difficili - dice Emanuele Carnevale, ingegnere-albergatore - ma ancora più difficili perché non si riesce nemmeno ad arrivare a prendere l'aliscafo in quanto la strada è invasa dall'acqua. Vogliamo impegnarci ad aprire Pignataro come ulteriore scalo alternativo? Si può fare». Lo scalo di Pignataro, se reso operativo, eviterebbe - come già accaduto più volte - di costringere i comandanti degli aliscafi a riportare i passeggeri a Milazzo, perché per lo scirocco nella struttura portuale non si può attraccare. «Purtroppo - spiega il sindaco Riccardo Gullo - la portualità è carente in tutte le isole, e richiede una programmazione strategica al fine di evitare interventi sporadici e non coordinati che spesso non reggono alle prime mareggiate invernali. È in corso di definizione l'incarico per la redazione del piano regolatore portuale, non ancora attivato a causa della mancanza della delega assessoriale, ora richiesta». Il sindaco ha precisato che qualcosa è già stato fatto: «Interventi di messa in sicurezza nella banchina di Marina Corta, lato sud, e nel banchinamento di terra della banchina, lato nord, la sistemazione del pontile aliscafi eseguito dall'assessorato regionale alle infrastrutture su progetto prontamente fatto redigere a cura dell'ufficio tecnico comunale. Ma anche i lavori di prima sistemazione e messa in sicurezza della banchina di Sottomonastero, il ripristino dell'approdo aliscafi di Alicudi e la sistemazione della scogliera nell'approdo di Ginostra». Foto e video



## Catania e "l'Opa sul Porto": approda in consiglio l'appalto ultraventennale

**CATANIA** - "Semplice affidamento dei servizi? Questa sembra più una vera e propria Opa sul **Porto** di **Catania**". Non è una dichiarazione ufficiale ma, a denti stretti, tra i banchi dell'aula consiliare di Palazzo degli Elefanti il gruppo degli autonomisti non nasconde il proprio malumore per una questione che domani sera verrà affrontata proprio in consiglio comunale. Una seduta che si preannuncia rovente e che vede all'ordine del giorno una mozione che ha come prima firmataria Serena Spoto (manco a dirlo del Mpa) ma che ha trovato un consenso bipartisan. Mozione che è diretta conseguenza di una interrogazione all'amministrazione presentata sull'argomento dalla stessa consigliera alla quale non è ancora giunta risposta. I termini della vicenda La vicenda in estrema sintesi è la seguente: c'è una gara indetta per la realizzazione della stazione marittima di **Catania** e per la gestione venticinquennale (evidentemente ritenuti troppi) dei servizi di interesse generale nei porti di Augusta e **Catania**. La data di scadenza è quella dell'ultimo giorno dell'anno.

"Si tratta di dare avvio ad un sostanziale monopolio nella gestione del **Porto** di **Catania** per i prossimi 25 anni per il fatto di concedere tutti i servizi gestiti

dall'Autorità di Sistema (comprese le concessioni di beni demaniali e i servizi relativi alla crocieristica) a un solo gestore", scriveva nella sua interrogazione Serena Spoto. Il Consiglio non è competente Ed in quella che appare come una questione tutt'altro che di lana caprina il dibattito che ne scaturirà in consiglio domani sera è già una notizia. Anche se, va detto, il consesso non potrà incidere in modo diretto sulle vicende del **Porto** perché la faccenda non rientra tra le proprie competenze. "Le continue emergenze economiche degli ultimi quindici anni, hanno creato una tendenza ad allontanare il dibattito cittadino dai grandi temi. E, sotto questo punto di vista, la città è risultata assente - interviene il Presidente, Seby Anastasi -. Il consiglio non può avere competenza sulla questione? Bene, che se ne occupi allora l'amministrazione comunale con la quale ci confronteremo in consiglio e da dove dovrà venir fuori una linea da seguire. Può scriverlo: finalmente si parla del **Porto**. Argomento assente da anni dall'agenda della politica catanese". "Pare che il **Porto** non esista" "Sembra quasi che a **Catania** il **Porto** non ci sia - incalza Anastasi -. Sembra un corpo avulso dalla città. Una città che ha perso il suo rapporto col mare: tra il passante ferroviario e una Playa che non viene valorizzata, nel mezzo c'è un **Porto** che pare non esista. Forse per la storia e la morfologia della città ma se amministrativamente, tecnicamente e politicamente sta accadendo qualcosa ritengo doveroso che se ne parli. Ed il consiglio è la sede decisamente più idonea. Quello che lascia profondamente perplessi è noi stiamo andando ad dare a dei privati - per i quali non abbiamo alcuna preclusione - un affidamento che durerà per i prossimi venticinque anni. Un cartello che si aggiudicherà



CATANIA - "Semplice affidamento dei servizi? Questa sembra più una vera e propria Opa sul Porto di Catania". Non è una dichiarazione ufficiale ma, a denti stretti, tra i banchi dell'aula consiliare di Palazzo degli Elefanti il gruppo degli autonomisti non nasconde il proprio malumore per una questione che domani sera verrà affrontata proprio in consiglio comunale. Una seduta che si preannuncia rovente e che vede all'ordine del giorno una mozione che ha come prima firmataria Serena Spoto (manco a dirlo del Mpa) ma che ha trovato un consenso bipartisan. Mozione che è diretta conseguenza di una interrogazione all'amministrazione presentata sull'argomento dalla stessa consigliera alla quale non è ancora giunta risposta. I termini della vicenda La vicenda in estrema sintesi è la seguente: c'è una gara indetta per la realizzazione della stazione marittima di Catania e per la gestione venticinquennale (evidentemente ritenuti troppi) dei servizi di interesse generale nei porti di Augusta e Catania. La data di scadenza è quella dell'ultimo giorno dell'anno. "Si tratta di dare avvio ad un sostanziale monopolio nella gestione del Porto di Catania per i prossimi 25 anni per il fatto di concedere tutti i servizi gestiti dall'Autorità di Sistema (comprese le concessioni di beni demaniali e i servizi relativi alla crocieristica) a un solo gestore", scriveva nella sua interrogazione Serena Spoto. Il Consiglio non è competente Ed in quella che appare come una questione tutt'altro che di lana caprina il dibattito che ne scaturirà in consiglio domani sera è già una notizia. Anche se, va detto, il consesso non potrà incidere in modo diretto sulle vicende del Porto perché la faccenda non rientra tra le proprie competenze. "Le continue emergenze economiche degli ultimi quindici anni, hanno creato una tendenza ad allontanare il dibattito cittadino dai grandi temi. E, sotto questo punto di vista, la città è risultata assente - interviene il Presidente, Seby Anastasi -. Il consiglio non può avere competenza sulla questione? Bene, che se ne

## LiveSicilia

### Catania

---

il **Porto** ed i suoi servizi per i prossimi venticinque anni. A nostro modo di vedere, se ne deve assolutamente parlare". L'appuntamento è per domani sera a Palazzo degli Elefanti. E la sensazione è che la vicenda non si esaurirà nel breve volgere di una sera.



## Informare

### Focus

## L'ETF rilancia l'allarme per i potenziali effetti negativi dell'EU ETS sui porti europei

Espressa particolare preoccupazione per l'impatto sul traffico marittimo ro-pax e sulle Autostrade del Mare. A pochi giorni dall'entrata in vigore, il prossimo primo gennaio, della direttiva europea 959 dello scorso 10 maggio che, modificando la direttiva 87/2023, estende al trasporto marittimo il sistema EU ETS per lo scambio di quote di emissioni di gas ad effetto serra nell'Unione Europea, il sindacato europeo dei lavoratori dei trasporti European Transport Workers' Federation (ETF) ha rilanciato ancora una volta l'allarme sul rischio che l'ampliamento della norma allo shipping possa danneggiare i porti europei, in particolare a causa della possibile riduzione dei servizi marittimi ro-pax per il trasporto di autoveicoli e passeggeri e del volume di traffico dei container, soprattutto per quegli scali europei che operano principalmente attività di trasbordo dei contenitori. L'ETF ha ribadito le proprie preoccupazioni per l'impatto sociale ed economico che ciò comporterebbe. Circa l'ambito di applicazione per le attività di trasporto marittimo, la direttiva UE prevede che l'assegnazione di quote e l'applicazione degli obblighi di restituzione per le attività di trasporto marittimo si applicano al 50% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo al di fuori della giurisdizione di uno Stato membro, al 50% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo al di fuori della giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro, al 100% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e al 100% delle emissioni delle navi all'interno di un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro. L'ETF ha evidenziato che «particolarmente preoccupante è l'impatto sul settore ro-pax, in quanto l'ETS potrebbe portare alla chiusura di linee ro-pax essenziali, pregiudicando la continuità territoriale e le Autostrade del Mare. Questo cambiamento - ha avvertito il sindacato - comporterebbe un aumento delle emissioni di CO2 e il ritorno di milioni di camion sulle strade, invertendo i progressi compiuti nella riduzione della congestione e delle emissioni attraverso l'iniziativa delle Autostrade del Mare. Ricordando che alcuni ministri dei trasporti dell'UE hanno chiesto la sospensione dell'applicazione dell'ETS al settore marittimo, l'ETF ha chiesto alla Commissione Europea di adottare misure immediate per prevenire potenziali perdite di posti di lavoro nei porti europei.



Espressa particolare preoccupazione per l'impatto sul traffico marittimo ro-pax e sulle Autostrade del Mare. A pochi giorni dall'entrata in vigore, il prossimo primo gennaio, della direttiva europea 959 dello scorso 10 maggio che, modificando la direttiva 87/2023, estende al trasporto marittimo il sistema EU ETS per lo scambio di quote di emissioni di gas ad effetto serra nell'Unione Europea, il sindacato europeo dei lavoratori dei trasporti European Transport Workers' Federation (ETF) ha rilanciato ancora una volta l'allarme sul rischio che l'ampliamento della norma allo shipping possa danneggiare i porti europei, in particolare a causa della possibile riduzione dei servizi marittimi ro-pax per il trasporto di autoveicoli e passeggeri e del volume di traffico dei container, soprattutto per quegli scali europei che operano principalmente attività di trasbordo dei contenitori. L'ETF ha ribadito le proprie preoccupazioni per l'impatto sociale ed economico che ciò comporterebbe. Circa l'ambito di applicazione per le attività di trasporto marittimo, la direttiva UE prevede che l'assegnazione di quote e l'applicazione degli obblighi di restituzione per le attività di trasporto marittimo si applicano al 50% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo al di fuori della giurisdizione di uno Stato membro, al 50% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo al di fuori della giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro, al 100% delle emissioni delle navi che effettuano tratte in partenza da un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e in arrivo in un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro e al 100% delle emissioni delle navi all'interno di un porto di scalo sotto la giurisdizione di uno Stato membro. L'ETF ha evidenziato che «particolarmente preoccupante è l'impatto sul settore ro-pax, in quanto l'ETS

## Informazioni Marittime

### Focus

### Viking ordina 10 navi da crociera fluviali

Verranno costruite a Rostock, in Germania, per posizionarsi poi sui fiumi Reno, Senna, Meno e Danubio. Con la cerimonia di posa della chiglia della prima nave nel cantiere navale Neptun Werft di Rostock, in Germania, la compagnia elvetica Viking Cruises ha annunciato un ordine di 10 navi da crociera classe "Longship" per la sua flotta fluviale dislocata in Europa. Una commessa «per soddisfare la forte domanda di viaggi fluviali europei», afferma la compagnia nel comunicato che annuncia la commessa. Otto di queste dieci navi navigheranno sui fiumi Reno, Meno e Danubio, mentre le altre due si uniranno alla flotta sulla Senna. L'ordine totale comprende anche una "Viking Longship" per la Senna, annunciata a febbraio scorso. Cinque delle nuove navi saranno consegnate nel 2025, mentre le restanti cinque saranno consegnate nel 2026. A novembre scorso Viking ha celebrato il varo della sua nuova nave oceanica, la Viking Vela, che debutterà a dicembre 2024, e annunciato l'arrivo di una nuova nave nel 2025, Viking Tonle, destinata alle crociere sul fiume Mekong, nel sud-est asiatico. Viking conta una flotta fluviale di 80 navi, pari a oltre la metà della quota di mercato dei viaggiatori nordamericani. Le sue navi ospitano mediamente 190 passeggeri. Condividi Tag crociere navalmeccanica Articoli correlati.





## Shipping Italy

### Focus

## Tdt a Grimaldi e il 38% dei terminal Psa ad Axa: Infravia e Infracapital escono dai porti italiani

A sette anni di distanza dall'acquisizione di Gruppo Investimenti Portuali prende forma la cessione (a caro prezzo) dei terminal di Genova, Livorno e Marghera che i due investitori istituzionali (con Schenone) avevano rilevato nel 2017. 10 Dicembre 2023. A quasi sette anni di distanza (era febbraio 2017) dallo sbarco nei terminal container di tre porti italiani (Genova, Venezia e Livorno), i fondi Infravia e Infracapital sono pronti a uscire dal proprio investimento fatto nel 2017 quando rilevarono Gruppo Investimenti Portuali dalle famiglie Negri, Cerruti, Magillo e Schenone (quest'ultimo rimasto poi azionista con un 5% e assumendo la carica di amministratore delegato di Gip).

Laayout sarà rappresentata dalla cessione del 100% della società Terminal Darsena Toscana di Livorno al Gruppo Grimaldi di Napoli (terminal che fino a qualche mese fa pareva invece destinato a Msc) e della partecipazione pari al 38% nella società Psa Genoa Investments, a cui fanno capo i tre terminal di Psa Italy (Psa Sech di Genova Sampierdarena, Psa Genova Pra' e Psa Venice - Vecon di Marghera), ad Axa Investment Managers. Conferme ufficiali al momento ancora non ce ne sono ma fonti vicine a Grimaldi Group danno

per certo e imminente il passaggio del terminal container e ro-ro livornese a un prezzo almeno pari o superiore ai 150 milioni di euro che la Msc di Aponte aveva messo sul piatto l'anno scorso, salvo poi vedersi bloccare l'acquisto dai rilievi dell'Autorità Antitrust e dall'opposizione proprio di Grimaldi che su una porzione di quel terminal opera con le sue navi (presso Sintermar Darsena Toscana). Quale sarà il futuro di Terminal Darsena Toscana a questo punto sarà tutto da decifrare: secondo i ben informati sarà certamente dedicato in larga parte ai traffici ro-ro e ro-pax di Grimaldi ma manterrà comunque la sua funzione di terminal container conto terzi (probabilmente attraverso una partnership ancora più stretta fra Giulio Schenone e la famiglia Grimaldi). L'uscita dei fondi Infravia e Infracapital dall'investimento in Psa, e quindi nei terminal container di Genova e di Marghera, era atteso ormai da diversi mesi e il positivo epilogo delle trattative è stato reso noto dall'autorità antitrust tedesca che sul proprio sito web ha pubblicato la notifica dell'operazione che dovrebbe portare al passaggio del 38% di Psa Italy alla neocostituita Pervinca Srl. Quest'ultima è una società fondata nel 2022 dallo studio milanese di fiscalisti Vanzetta & Associati ma che appena poche settimane fa è passata al 100% alla lussemburghese Axa Pie Lux 7 S.A.R.L. al cui vertice è stato ora nominato in qualità di presidente Antoine Paul Cavallier il cui ruolo è Director Infrastructure Equity presso Axa Investment Managers. Secondo quanto comunicato dall'antitrust tedesca a passare di mano ci sarà, oltre ai terminal container di Genova e di Marghera, anche la società Prà Distripark Europa Spa, ovvero la società che gestisce un'area di 45.000 mq adiacente al porto di Prà e offre servizi di logistica, lavorazioni delle merci, svuotamento e riempimento dei



12/10/2023 20:08

Nicola Capuzzo

A sette anni di distanza dall'acquisizione di Gruppo Investimenti Portuali prende forma la cessione (a caro prezzo) dei terminal di Genova, Livorno e Marghera che i due investitori istituzionali (con Schenone) avevano rilevato nel 2017. 10 Dicembre 2023. A quasi sette anni di distanza (era febbraio 2017) dallo sbarco nei terminal container di tre porti italiani (Genova, Venezia e Livorno), i fondi Infravia e Infracapital sono pronti a uscire dal proprio investimento fatto nel 2017 quando rilevarono Gruppo Investimenti Portuali dalle famiglie Negri, Cerruti, Magillo e Schenone (quest'ultimo rimasto poi azionista con un 5% e assumendo la carica di amministratore delegato di Gip). Laayout sarà rappresentata dalla cessione del 100% della società Terminal Darsena Toscana di Livorno al Gruppo Grimaldi di Napoli (terminal che fino a qualche mese fa pareva invece destinato a Msc) e della partecipazione pari al 38% nella società Psa Genoa Investments, a cui fanno capo i tre terminal di Psa Italy (Psa Sech di Genova Sampierdarena, Psa Genova Pra' e Psa Venice - Vecon di Marghera), ad Axa Investment Managers. Conferme ufficiali al momento ancora non ce ne sono ma fonti vicine a Grimaldi Group danno per certo e imminente il passaggio del terminal container e ro-ro livornese a un prezzo almeno pari o superiore ai 150 milioni di euro che la Msc di Aponte aveva messo sul piatto l'anno scorso, salvo poi vedersi bloccare l'acquisto dai rilievi dell'Autorità Antitrust e dall'opposizione proprio di Grimaldi che su una porzione di quel terminal opera con le sue navi (presso Sintermar Darsena Toscana). Quale sarà il futuro di Terminal Darsena Toscana a questo punto sarà tutto da decifrare: secondo i ben informati sarà certamente dedicato in larga parte ai traffici ro-ro e ro-pax di Grimaldi ma manterrà comunque la sua funzione di terminal container conto terzi (probabilmente attraverso una partnership ancora più stretta fra Giulio Schenone e la famiglia Grimaldi). L'uscita dei fondi Infravia e Infracapital dall'investimento in

## Shipping Italy

### Focus

---

container. Secondo quanto reso noto recentemente dalla consueta analisi del Centro Studi Fedespedit sui bilanci dei terminal container italiani, il Psa Sech di Genova nel 2022 ha chiuso con 41 milioni di euro di ricavi, 8,8 milioni di Ebitda, 3,9 milioni di Ebit e 2,4 milioni di utile netto, Psa Genova Pra' ha invece raggiunto 219 milioni di entrate, 85 milioni di Ebitda, quasi 65 milioni di Ebit e 45,9 milioni di profitto netto e infine Psa Venice - Vecon può vantare per il 2022 36,8 milioni di fatturato, 17,5 milioni di Ebitda, 13,8 milioni di Ebit e 10,1 milioni di risultato netto positivo. Il Terminal Darsena Toscana (al 100% di Gruppo Investimenti Portuali) l'anno scorso aveva chiuso con 57 milioni di ricavi, 17,2 milioni di Ebitda, 14,1 milioni di Ebit e 10,6 milioni di utile. Anche per il 2023 i risultati finanziari rimarranno ampiamente positivi grazie alla tenuta dei traffici annunciata dal top management nei giorni scorsi al cocktail natalizio di Psa Risultati in crescita rispetto al 2021 che, sommati ai rinnovi di concessioni ottenuti (Vecon 2049, Genova Sech 2047 e Psa Ge Pra' 2053) e alla luce del prossimo ingresso di nuova capacità portuale in Alto Tirreno (in particolare a Genova e a Spezia) e in Alto Adriatico (a Trieste e a Marghera) suggeriscono ai fondi Infravia e Infracapital che questo sia il momento migliore per monetizzare e concretizzare la wayout dell'investimento fatto nel 2017. N.C.