



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 12 dicembre 2023**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 12/12/2023 | Corriere della Sera | 6 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Fatto Quotidiano | 7 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Foglio | 8 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Giornale | 9 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Giorno | 10 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Manifesto | 11 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Mattino | 12 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Messaggero | 13 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Resto del Carlino | 14 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Secolo XIX | 15 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Sole 24 Ore | 16 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Il Tempo | 17 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | Italia Oggi | 18 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | La Nazione | 19 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | La Repubblica | 20 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | La Stampa | 21 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |
| 12/12/2023 | MF | 22 |
| Prima pagina del 12/12/2023 | | |

Primo Piano

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 11/12/2023 | Borsa Italiana | 23 |
| Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 12 dicembre | | |

| | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|----|
| 11/12/2023 | Centro Pagina | | 26 |
| Ferretti Group, taglio del nastro per la palazzina Super Yacht Yard di Ancona. L'Ad Galassi: «Ancona polo della nautica da diporto di lusso» | | | |
| 11/12/2023 | Energia Oltre | <i>Maria Scopece</i> | 28 |
| Energia e ambiente, i lavori di Camera e Senato: 11-16 dicembre 2023 | | | |
| 11/12/2023 | Enti Locali Online | | 31 |
| La Giornata Parlamentare dell'11 dicembre 2023 | | | |
| 11/12/2023 | Key4Biz | <i>Studi Parlamentari</i> | 34 |
| La giornata parlamentare: in settimana decreto anticipi e ratifica del MES | | | |
| 11/12/2023 | Policymaker | <i>Maria Scopece</i> | 37 |
| 11-14 dicembre 2023: i principali lavori delle commissioni del Senato | | | |

Trieste

| | | | |
|---|----------------------|--|----|
| 11/12/2023 | Ship Mag | | 40 |
| Vard (Fincantieri) costruirà una posacavi ibrida da 200 milioni di dollari | | | |
| 11/12/2023 | Trieste Prima | | 41 |
| Fincantieri costruirà una nave posacavi ibrida in Giappone: commessa da 200 milioni | | | |

Venezia

| | | | |
|---|-------------------------------|--|----|
| 11/12/2023 | Informazioni Marittime | | 42 |
| FS, al via i lavori per la Venezia-Aeroporto Marco Polo | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----|
| 11/12/2023 | Informare | | 43 |
| Ok all'aggiudicazione delle manovre ferroviarie nel porto di Genova alla Rti Fuorimuro Shunting&Rail | | | |
| 11/12/2023 | Messaggero Marittimo | | 44 |
| Porto di Genova, aggiudicato il servizio di manovra ferroviaria | | | |

La Spezia

| | | | |
|--|-----------------------------|--|----|
| 11/12/2023 | Messaggero Marittimo | | 46 |
| Una nuova control room per La Spezia e Marina di Carrara | | | |

Livorno

| | | | |
|---|------------------|--|----|
| 11/12/2023 | Informare | | 48 |
| Giovedì a Roma si terrà l'evento "La logistica al servizio delle imprese e del Paese" | | | |

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 11/12/2023 | Messaggero Marittimo | 49 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Messaggero Marittimo | 50 |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 11/12/2023 | Abruzzo Web | 52 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 11/12/2023 | Messaggero Marittimo | 54 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Shipping Italy | 55 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|--------------------------------|----|
| 11/12/2023 | Corriere Della Calabria | 57 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Corriere Della Calabria | 58 |
| <hr/> | | |

Cagliari

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 11/12/2023 | Ansa | 59 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Il Nautilus | 60 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Informatore Navale | 61 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | LaPresse | 62 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Port News | 63 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Sardinia Post | 64 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 11/12/2023 | LiveSicilia | 65 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|---------------------|----|
| 11/12/2023 | Messina Oggi | 66 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Messina Ora | 67 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Stretto Web | 68 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | TempoStretto | 71 |
| <hr/> | | |

Augusta

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 11/12/2023 | Corriere di Ragusa | 74 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | RadioRTM | 75 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Travelnostop | 76 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 11/12/2023 | Corriere Marittimo | 77 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Informare | 79 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Informare | 80 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Informatore Navale | 82 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Informazioni Marittime | 84 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Sea Reporter | 86 |
| <hr/> | | |
| 11/12/2023 | Ship Mag | 88 |
| <hr/> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Nel ruolo di dirigente
Il ritorno di Ibra
per rilanciare il Milan
di **Carlos Passerini**
e **Arianna Ravelli** alle pagine 58 e 59

Un giovane italiano
Morso dallo squalo
perde una gamba
di **Paolo Virtuani**
a pagina 23



Israele

LA TREGUA UNA VIA POSSIBILE

di **Antonio Polito**

C'è un «meme» che gira sul web in questi giorni. Dice: «Miliardi di persone in tutto il mondo stanno per celebrare il compleanno di un ebreo nato a Betlemme più di duemila anni fa, ma non credono che gli ebrei abbiano vissuto lì prima del 1948».

È un modo, certo provocatorio, di ricordare un po' di storia ai nemici di Israele. Ma dovrebbe ricordarla anche a Israele. Il suo diritto ad esistere nei confini precedenti alla guerra del 1967 è fuori discussione. Eppure quella terra tra il Giordano e il mare è in qualche modo anche nostra, dei cristiani; ed è anche loro, degli arabi e dei musulmani che l'hanno abitata e la abitano. Perché vi si sono intrecciate le storie di molti popoli e delle tre grandi religioni monoteiste.

L'imminenza del Natale, il compleanno di cui sopra, obbliga dunque tutto l'Occidente a tirare un bilancio della guerra di Gaza fin qui, e a cercarne la fine.

Si dice che l'amministrazione Biden abbia concesso solo altre tre settimane a Netanyahu per la sua offensiva militare. Vorrebbe dire una tregua entro l'anno nuovo. Ma il governo di Gerusalemme vuole più tempo, almeno un mese e mezzo prima di considerare conclusa l'«operazione». Il nuovo attacco di terra, ripartito dopo la pausa per il rilascio degli ostaggi, più distruttivo dei precedenti perché protetto da una strategia di preventiva «polverizzazione», punta a poter dichiarare la «sconfitta» di Hamas e dunque la «vittoria» di Israele.

continua a pagina 40

La proposta di Bruxelles con i ministri degli Esteri di Roma, Berlino e Parigi. I raid nella Striscia

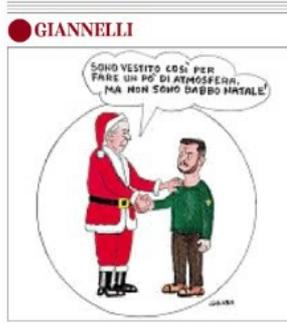
L'Europa: sanzioni per Hamas

Zelensky a Washington: «Noi l'ultima frontiera a Est». Mistero Navalny

di **Davide Frattini**

L'Europa ha deciso di cominciare sanzioni contro Hamas. La proposta è stata sostenuta dai ministri degli Esteri di Italia, Germania e Francia. Intanto continuano i raid israeliani nella Striscia. Sul versante ucraino la visita del presidente Volodymyr Zelensky negli Stati Uniti. «Noi siamo l'ultima frontiera a Est» ha dichiarato il leader di Kiev. Mistero sulla sorte del dissidente russo Alexei Navalny, del quale non si hanno ormai più notizie da giorni.

da pagina 2 a pagina 9
Gaggi, Muglia
Olimpio, Valenzani



COP28, NELLA BOZZA NON C'È L'ELIMINAZIONE Lite sui combustibili fossili

di **Sara Gandolfi**

Cammino in salita alla Cop28: l'intesa ancora non c'è. Nel testo non si cita «l'eliminazione dei combustibili fossili», ma solo una «graduale» cancellazione. a pagina 16

LA NOMINA E LA SVOLTA EUROPEISTA

Polonia, il premier è Tusk

di **Marco Imarisio**

Donald Tusk è il nuovo capo del governo della Polonia. Una scelta che premia la svolta europeista del Paese, dopo l'esito delle ultime elezioni. a pagina 6

IL FONDO SALVA STATI

Meloni sul Mes attacca il Pd Alta tensione con Schlein

di **Marco Galluzzo**

Giorgia Meloni ieri alla presentazione di una mostra al Maxxi ha ribadito che «il Mes non è un totem» e quando «il contesto sarà chiaro» il governo «saprà cosa fare» replicando al dem che «bisognerebbe interrogarsi sul perché nessuno lo vuole attivare». Per la segretaria del Pd, Illy Schlein, la premier «fa il gioco delle tre carte» ed è «troppo occupata a difendere una manovra economica indifendibile dimenticando i fatti» perché questa destra «è prigioniera della sua propaganda ideologica». da pagina 10 a pagina 15

A Londra Lo studente italiano rimasto paralizzato dopo un tuffo



«Lottate per la libertà, io l'ho persa» La laurea e il discorso: un'ovazione

di **Valentina Baldisseri**

È rimasto paralizzato dopo un tuffo in Australia. Ieri Leonardo Lotto, dopo aver completato gli esami, si è laureato a Londra: «Lottate per la libertà, che è il valore più importante. Quella libertà che io ho perso». a pagina 24

Il caso «Un infarto e sarei morto!» Turista cade a Roma su una scala mobile: 3 ore per l'ambulanza

di **Fulvio Fiano**

Cade sulla scala mobile e aspetta tre ore prima che arrivi l'ambulanza. È successo a un turista milanese alla stazione Termini di Roma. Nonostante le ripetute chiamate ai numeri di emergenza, l'uomo è rimasto riverso per ore con una sospetta frattura a una gamba. Immediato invece l'intervento dei poliziotti, che hanno deviato il traffico di viaggiatori e creato un cordone di sicurezza. a pagina 21

MILANO, VERDETTO RIBALTATO

Mps, per Viola e Profumo assoluzione in appello

di **Luigi Ferrarella**

«I fatto non sussiste»: così i giudici dell'appello hanno assolto l'ex presidente di Mps Alessandro Profumo e l'ex amministratore delegato dello stesso istituto Fabrizio Viola. «Sono emozionato dopo otto anni di sofferenza» ha commentato Profumo. a pagina 43

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

È retorico Gino Cecchetti quando a «Che tempo che fa» ci esorta ad amare invece che a odiare? E fanno soltanto retorica le Spettabili Autorità che davanti all'università romana della Sapienza hanno installato una panchina rossa, subito smontata e gettata nella spazzatura da un collettivo di studenti e studentesse indispettite, per l'appunto, dalla «retorica dell'iniziativa»? D'altronde chiunque, a mille panchine rosse, preferirebbe mille centri antiviolenza. (Il sindaco di Roma ne ha appena annunciato uno per ogni quartiere, sperando non finisca come quando promise che avrebbe trasformato la capitale della «monnezza», in un borgo del Trentino). Ma, in attesa dei centri, io mi tengo le panchine. E le belle parole di Gino Cecchetti. Perché non sono più così con-

Un po' di retorica

vinto che la retorica rappresenti solo una scorciatoia ipocrita e un espediente propagandistico. Anzi, comincio a sospettare che finisca per fare del bene persino a chi ne è allergico.

Come certe medicine, la prima reazione che la retorica provoca è il rigetto. Poi, però, si insinua lentamente dentro le persone e prepara il terreno, cambiando il modo di pensare, e di agire, di comunità intere. Ripenso spesso a quelle bambine calabresi che hanno appeso sul balcone il cartello «Help» mentre il padre picchiava la madre e poi, all'arrivo degli agenti, hanno mimato il segnale internazionale di aiuto. Prima del clamore mediatico e, certo, anche un po' retorico delle tante campagne contro la violenza sulle donne, lo avremmo fatto?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Soluzioni concrete per oggi e per domani. Prodotti assicurativi, investimenti, piani finanziari e di risparmio, soluzioni di previdenza complementare. L'offerta Risparmio e Investimento di Italiana Assicurazioni tutela i tuoi risparmi e il tuo capitale offrendoti un ampio ventaglio di prodotti in grado di rispondere in maniera concreta e flessibile a ogni diversa propensione al rischio e obiettivo di rendimento.

Molti oltre 1.500 intermediari e 8.600 collaboratori assicurativi operanti sull'intero territorio nazionale sono pronti e derti tutto il supporto di cui hai bisogno con professionalità e affidabilità per garantirti soluzioni sempre al passo con le più attuali esigenze. Le tue e quelle delle tue famiglie perché quando la vita cambia, Italiana ti protegge.

**ITALIANA TI PROTEGGE
PENSA IN GRANDE AL TUO FUTURO**

ITALIANA ASSICURAZIONI

31212
9 771120 458108
Pubb. Italiane SpA s.p.a. - DL 35/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D.M. Milano





Taranto: il centrosinistra contro il sindaco Melucci, passato dal Pd a Iv che ora ha 6 consiglieri. Non male per Renzi, che non aveva neppure presentato la lista



Martedì 12 dicembre 2023 - Anno 15 - n° 342
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scagura"
Spedizione ab. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FALLIMENTO A DUBAI
La Cop 28 fossile santifica carbone e gas: la Ue inerte

DELLA SALA A PAG. 5

IL LIBRO DI CALENDIA
"Cena fra Renzi e Santanchè, poi i voti a La Russa"

A PAG. 14 - 15

BONINO FRA DEM E IV
Europee, Schlein fa tante promesse (con pochi posti)

MARRA A PAG. 14 - 15

FESTA DEI GIOVANI FDI
Atreju, pochi Vip e tutti di destra: si spera in Sunak

SALVINI A PAG. 4

PROFEZIE NERE SUL 2024
Sfighe bisestili: Bad Pope, delitti politici, disastri

Stefano Mannucci

Ma quali Lady Gaga e Dua Lipa, la popstar del momento è Baba Vanga. La chiaroveggente (non vedente) dei Balcani, scomparsa nel 1996, ha lasciato agli esegeti uno spaventevole brogliaccio di profezie per l'anno che verrà.
Regole d'ingaggio: se le dai credito ti prendi tutto il pacchetto, i vaticini propri e quelli terrificanti.

A PAG. 18



GAZA Gli Usa vogliono l'Anp, ma Bibi dice no e nomina un team
Il 90% dei gazawi già fuori casa
WP: "Israele usa fosforo bianco"

L'ennesimo piano per quando sarà finita la guerra nella Striscia. L'ex viceministro laburista Beilin: "Con Hamas non si può più discutere, ma uno Stato palestinese è necessario"

ASHOUR, CARIDI E DVIRI A PAG. 6 - 7



LEGGI SUI MEDIA ROMA BLOCCA TUTTO: È L'UNICA A MINACCIARE IL NO

Ue, il governo chiede di spiare i giornalisti



LA BANDA DEI SETTE
ITALIA, FRANCIA, CIPRO, SVEZIA, MALTA, GRECIA E FINLANDIA VOGLIONO USARE PROGRAMMI SPIA SUI CRONISTI. LA SCUSA: "SICUREZZA NAZIONALE"

FANTA, HANSENS, LAVRILLEUX, MAGGIORE E SCHUMANN A PAG. 2 - 3

MOGLIE DEL FONDATORE DI WIKILEAKS
Stella Assange: "Sotto controllo da anni, meno potere ai Servizi"

MAURIZI A PAG. 3

UN NEGOZIATO A DAVOS

Zelensky in Usa: a gennaio si tratta, ma senza Russia



PROVENZANI A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- **Arlacchi** Guerre imperiali e stupide a pag. 17
- **Orsini** Doppio pesismo e terrorismo a pag. 11
- **Esposito** La doppia bugia di Meloni a pag. 11
- **Scanzi** Ibra, veterano contro la noia a pag. 11
- **Gismondo** Salute, la Cina è lontana a pag. 20
- **Luttazzi** Eccovi il mio Nostradamus a pag. 10

IL PATTEGGIAMENTO

Corte dei Conti: Manfredi ridà 200 mila euro



IURILLO A PAG. 16

La cattiveria

La Russa: "Mi disegnano così, come Jessica Rabbit, ma a destra sono il più aperto". Il problema è che probabilmente è vero

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Te ne vai o no

Marco Travaglio

Conte chiede alla Meloni di far dimettere Santanchè, Delmastro e Sgarbi. La Santanchè risponde con una risata e un bacio. Sgarbi dice parole a caso: "Conte, prima di parlare delle mie consulenze, si occupi delle sue: da Retelit ad Acqua Marcia" (perfettamente lecite e risalenti a quando Conte faceva l'avvocato, prima di chiudere lo studio nel 2018 quando divenne premier e mai più riaperto dal leader 5S, mentre Sgarbi continua a incassare soldi da privati mentre è - o proprio perché è - sottosegretario). Crosetto, chissà perché, si sente chiamato in causa anche se nessuno lo nomina e perde un'altra occasione per tacere: "Io sono un garantista da sempre anche con gli avversari. Delmastro è stato rinviato a giudizio con la richiesta del pm di non rinviarlo a giudizio, il che mi dà l'idea di come potrebbe andare a finire (per il nota garantista il pm conta più del giudice, ndr). Santanchè non mi pare abbia nulla sul piano giudiziario (è solo indagata per bancarotta fraudolenta e falso in bilancio, ndr). Su Sgarbi non mi pare ci sia nulla di giudiziario (a parte una condanna definitiva per truffa allo Stato, due indagini appena chiuse per sottrazione fraudolenta e per esportazione illecita di un quadro, ndr). Quindi bisognerebbe dimettersi per articoli di giornali amici di Conte? Ha una bella idea di democrazia...". In effetti nelle democrazie - a lui ignote - ci si dimette anche per articoli di giornale, se i fatti sono gravi e certi: vedi Nixon sul Watergate svelato dal Washington Post.

Perciò pensiamo che Conte abbia torto su Delmastro: il livello di segretezza del documento passato a Donzelli è ancora controverso e comunque era già noto alla stampa. Invece Conte ha ragione su Santanchè e Sgarbi: per quanto è emerso dalle indagini giudiziarie e giornalistiche (le nostre), dovrebbero andarsene subito. Non tutti i pubblici ufficiali indagati o imputati o condannati in via provvisoria o inchiodati dalla libera stampa devono dimettersi: dipende dai fatti accertati e dalla loro compatibilità con la "disciplina e onore" imposti dalla Costituzione. E la compatibilità devono deciderla, con spiegazioni pubbliche e criteri trasparenti uguali per tutti (amici e nemici), i leader di governo e di partito: assumendosi la responsabilità e le conseguenze di una cacciata o di una difesa. Nel 2019 Conte era premier e si scontrò con Salvini mettendo alla porta il suo fido sottosegretario Siri: non perché era indagato, ma perché emergevano rapporti col socio di un prestanome di Messina Denaro. Subito dopo, il viceministro leghista Rixi fu condannato in primo grado per le spese pazze in Liguria e si dimise sua sponte. Poi fu assolto e ora è di nuovo viceministro. Persino l'Italia, dal 2018 al 2021, è sembrata una democrazia. Poi ha smesso.





ANNO XXVIII NUMERO 293

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 24

Un format: il ministro annuncia, la maggioranza lo sconfessa. La figuraccia di Valditarà è poca roba rispetto a quella di Giorgetti sul Mes

Roma. È stato il fine settimana della figuraccia di Giuseppe Valditarà per la cancellazione della nomina di Anna Paola Concia. Il ministro dell'Istruzione e del Merito prima l'ha indicata come coordinatrice di un progetto di

educazione alle relazioni nelle scuole in quanto esperta di didattica (Concia è l'organizzatrice di "Didacta", importante fiera sulla scuola) e poi le ha tolto l'incarico in quanto lesbica (è questa, in sostanza, l'accusa che è arrivata da destra). Non che Valditarà non sapesse che Concia, l'ha scelta appostamente per le sue competenze e caratteristiche, in un'ottica di pluralismo dato che le altre due coordinatrici erano una suora e un'attivista della conservatrice Pro Vita. Semplicemente, Valditarà si è piegato alle profe-

zioni del suo partito, la Lega, che attraverso l'ex sottosegretario Rossano Sasso ha preteso la testa "dell'attivista Light". A molti scappò un sorriso quando, la prossima volta, Valditarà farà uno dei suoi discorsi sul rispetto dell'autorità e sull'importanza del merito, dopo aver mostrato di non essere sapiente a fare una nomina in base alle competenze, mentre siede al vertice di un ministro in cui la parola del ministro conta meno di quella di un ex sottosegretario. Ma la delegittimazione subita da Valditarà è poca roba rispetto a quella subita da Giancarlo Giorgetti. Il ministro dell'Economia, lo scorso fine settimana, si è presentato al vertice europeo con i colleghi ministri delle Finanze che, inevitabilmente, gli hanno chiesto della ratifica del Mes da parte dell'Italia, che tutti i paesi dell'Eurozona attendono da un anno. "È nelle mani della Camera - ha detto Giorgetti

all'Ecofin - che ha fissato la discussione per il 14 dicembre". Come a dire che la situazione si stava per sbloccare. Questa è la volta buona, avrà pensato Pierre Gremesq: "Abbiamo ricevuto indicazioni dal ministro che la ratifica da parte dell'Italia sarà discussa in Parlamento la prossima settimana". È stato il direttore esecutivo dell'Eurogruppo - e molti hanno espresso la speranza che questa sia una settimana di successo. Tempo due giorni e Giorgetti viene smentito da Riccardo Molinari, capogruppo alla Camera della Lega: "Il 14 dicembre non discuteremo di Mes, ci sono altre priorità". Sono altre Sasso e Valditarà. Perché se la magna figura del ministro dell'Istruzione resta entro i confini patri, quella di Giorgetti, su questo punto, è internazionale. È mina la credibilità nei negoziati europei del ministro dell'Economia italiano che, ormai da

DUE POPOLI OSTAGGI DI HAMAS

In quell'angolo di Cisgiordania in cui si pensa a mettere in salvo i palestinesi e a sradicare Hamas

Hamas ha fatto precipitare i campus nella loro peggior crisi. Un naufragio accademico

Kfar Etzion (Cisgiordania), dalla nostra invata. L'autobus che parte da Gerusalemme arriva a Kfar Etzion superando sei cancelli gialli, sono le porte d'ingresso di ogni villaggio che si trova dietro la linea verde in Cisgiordania. Il cancello è il confine e il limite di questo bolle israeliane che vengono chiamate insediamenti. A Kfar Etzion, che si trova tra Betlemme e Hebron, si arriva alla fine e il suo cancello giallo non è diverso dagli altri, ma oggi si apre spesso e lascia entrare tutti coloro che vogliono partecipare al funerale di un soldato. Il cimitero è diviso in due, c'è la parte civile e quella militare, quest'ultima, dall'inizio della guerra a Gaza, è stata inviolata. Due ragazzi che hanno appena iniziato il servizio militare non tolgono gli occhi da quei metri di terreno in più che si è conquistata la morte in breve tempo. Molte famiglie hanno qualcuno a combattere, Eliaz Cohen ha due figli in guerra, uno nella Striscia l'altro sul confine settentrionale. Il terzo è tornato da poco per una ferita. Diluvvia a Kfar Etzion, la notte è arrivata presto preceduta dai fulmini, e Cohen dice che è tanto bisogno di acqua, perché qui si lavora la terra e prima del sionismo non c'erano irrigatori. Un poeta, è nato e vissuto negli insediamenti israeliani, detesta i coloni estremisti: "Non è un problema di immagine, è un problema di morale e di etichetta. Non puoi comportarti così non puoi far male ai tuoi vicini palestinesi. Anche noi subiamo atti di vandalismo da parte degli estremisti, ma loro sono soltanto una minoranza, negli insediamenti si lavora per la pace". Ha un suono soltanto la parola pace detta qui, un suono stridulo che non ci si aspetta di sentire e che si confonde fra i tuoni del temporale. Sembra un ossimoro se accenti i termini così all'universo degli insediamenti che la comunità internazionale non riconosce, anche se tutto qui è inconfondibilmente israeliano. Bisogna andare in fondo, capirne meglio la pace vista da qui. (P. Marzulli segue nell'inserto I)

Roma. La facoltà di Medicina della George Washington University ha ospitato un comitato di docenti che ha dichiarato che i terroristi di Hamas hanno un "diritto alla resistenza" contro Israele. La discussione del 4 dicembre era intitolata "Comprendere il conflitto in Israele e Palestina". Israele può giustamente rivendicare l'autodifesa, ma voglio sottolineare che anche Hamas ha il diritto di resistenza", ha detto durante il panel Michael Barnett, professore di Affari internazionali e Scienze politiche. Il 7 ottobre ha causato una delle peggiori crisi di legittimità e credibilità della storia accademica americana. Attivi filopalestinesi hanno proiettato sugli edifici del campus gli slogan "il sionismo è razzismo" e "dal fiume al mare, la Palestina sarà libera". La settimana scorsa, una folla di centinaia di persone che chiedeva un cessate il fuoco ha marciato attraverso il centro di Filadelfia, compreso il campus della Penn. Si sono fermati al ristorante Goldie, di proprietà di uno chef ebreo israeliano, e cantato: "Goldie, Goldie, non puoi nasconderti: ti accuseremo di genocidio!". Il Congresso americano, martedì 5 dicembre, l'Unimagine avvicinate: i presidenti di tre delle università più prestigiose del mondo - Harvard, l'Università della Pennsylvania e il Massachusetts Institute of Technology - seduti insieme al tavolo dei testimoni. Tutte donne, una nera, una ebrea e una bianca. Le tre vengono interrogate sulla furia decolonialista e antisionista che si sta accendendo nei campus di tutta l'America. "L'appello al genocidio degli ebrei costituisce una forma di molestia che viola le regole della vostra università, sì o no?", chiedono i deputati. Le tre rispondono evasivamente: "Dipende dal contesto". Albert Buzza, amministratore delegato di Pfizer e nipote delle vittime dell'Olocausto, è stato invitato a moderare i sberleffi della storia del mondo accademico". (M. Vitiello segue nell'inserto I)

Il limite di Rafah

I forni d'argilla attorno all'unico passaggio di Gaza, tra bombe e accuse reciproche per l'Onu

Tel Aviv. I video, le foto, le testimonianze che arrivano da Rafah, nel sud della Striscia di Gaza, mostrano tendopoli, rifugiati e sfollati dal nord e dalla città che hanno lasciato le loro case a causa della guerra. Gente che si arrangia come può, costruendosi tabun, forni fatti di argilla, per cucinare. Il corrispondente del Financial Times dentro la Striscia conferma le denunce delle organizzazioni umanitarie e parla di "condizioni catastrofiche a Rafah". I palestinesi, ripresi dai media, hanno riferito di sei morti in un attacco aereo sulla parte occidentale di Rafah, nel quartiere Tel-e-Sultan, che avrebbe colpito una famiglia che si era rifugiata lì da Gaza City. Israele respinge al mittente le responsabilità, critica severamente le agenzie internazionali per non aver ancora condannato l'abuso da parte di Hamas delle zone umanitarie come aree di lancio di missili verso il territorio ebraico e il furto dei beni di prima necessità destinati ai civili palestinesi. I quali iniziano a denunciare i sopralluoghi umanitari della fazione islamista con sempre minori inibizioni. Al quotidiano economico britannico, una donna palestinese, madre di cinque figli, ha detto: "Siamo passati da una scuola dell'Onu all'altra, da uno sfollamento all'altro e da una sofferenza a una ancora peggiore". (M. Vitiello segue nell'inserto I)

Stuprare le panchine

Ieri c'era uno su X che ha scritto una cosa molto stramba, o solotupida: "Il patriarato è la forma che la patologia mentale ha assunto". È forse davvero una scemenza, ma quel che coltiva è il massimalismo apodittico e senza troppo nascondimenti minaccioso, del brocardo: se tutto quel che pare a te è riconducibile a una "patologia mentale" degli altri, il prossimo passo è il TSO obbligatorio, o l'internamento (illegittimo) Foucault: non vi approverebbe per niente. Si può pensare quel che si vuole, e dirlo anche con polemica, ma rispettando tutti. Altrimenti si scade nella violenza, in una pretesa di affermazione che diventa una forma di violenza contro lo spazio, mentale o fisico, degli altri. Ad esempio ieri al Politecnico di Roma la rettore Antonella Polimeni, col sindaco Guaitieri e la vicepresidente dell'Assemblea capitolina Svetlana Celli, hanno inaugurato una panchina rossa, simbolo ben noto della lotta contro la violenza alle donne. Ma le femministe del collettivo Zaum Sapienza l'hanno smontata e buttata nella spazzatura, con un gesto maouista e prevaricatorio decisamente patriarcale. Volevano significare che trovano quella panchina inutile e retorica. Ma per molte altre persone così. Che è giusto dirlo, quando hanno, le "femministe" (Polimeni) per usare la violenza contro chi non garba la loro ideologia? (Maurizio Crippa)

AL GRAN BALLO DELLE DESTRE

Milei, Trump, Le Pen, Wilders, Sunak, Morawiecki, Abascal, Haley, Tusk, Mitsotakis, Orbán. Ma quando c'è delle destre sono in grado di arginare gli estremismi? La risposta è una: globalizzazione. Buone notizie dall'Italia

Più mercato, meno sfascismo. Questo articolo nasce da una piccola constatazione che non coincide forse con una tesi granitica ma che rappresenta un fatto comunque interessante da studiare per provare a capire qualcosa di più su quelle che sono alcune di quelle nuove destre che stanno muovendo la politica mondiale. Questo articolo nasce dalla volontà di capire se esista o no un filo rosso che colleghi alcune tra le figure più scoppiettanti, per così dire, che animano l'internazionalismo delle destre mondiali. Questo articolo nasce per capire se vi sia o no qualcosa in comune tra il candidato alla presidenza americana Donald Trump, il neo premier polacco Mateusz Morawiecki, il nuovo premier inglese Rishi Sunak, il leader del primo partito olandese Geert Wilders, il leader della destra estrema spagnola Santiago Abascal, il primo ministro greco Kyriakos Mitsotakis, l'ex presidente brasiliano Jair Bolsonaro, la leader dell'estrema destra tedesca Alice Weidel, la

repubblicana americana amata dal Wall Street Journal Nikki Haley e il primo ministro italiano Giorgia Meloni. Sono tutti leader di centro e questo è ovvio. Ma quello che invece è meno ovvio è provare a capire se le mille sfumature che presenta oggi la destra, in tutto il mondo, ci stiano dicendo o no qualcosa sull'evoluzione della destra mondiale. Nonostante le molte declinazioni presenti in giro per il mondo, la sinistra tutto sommato vive ancora all'interno di un formato nazionale leader centrista, alla Sanders, più attento ai diritti che ai doveri, con una distribuzione che alla produzione: usate questo schema e avrete di fronte non le avete apprese voi quando eravate al governo" (replica di Schleim: "Fai il gioco delle carte"). Una tecnica retorica, quella del premier, che funziona, ma non risolve il problema sul tabù-feticcio: cosa fare? Soprattutto: quando e come farlo? Meloni in questa fase, a detta di Forza Italia, sembra muoversi più come leader di partito che come premier. Con le europee alle porte è sicuro di un più che buono risultato, ma vuole fare di tutto affinché la Lega non cresca. Anzi, come si sa, sarebbe pronta a una trasfusione di nutrienti volti per aiutare Fl. a Salvini no. Giamaica. (Angelo nell'inserto III)

C'è Salvini nel pacchetto di Meloni

La premier dribbla il Mes, argina il leghista e mostra una via sul Patto

Roma. In privato Antonio Tajani dice che il Mes va approvato e che l'Italia non può sparparsi sui piedi. In pubblico il vice premier e leader di Forza Italia afferma che "non c'è fretta". Il ministro e cofondatore di Fdi Guido Crosetto, all'Adnkronos, spiega senza problemi che se fosse per lui il Mes non lo voterebbe perché la sua posizione, da dieci anni a questa parte, non è cambiata. Matteo Salvini tace, manda avanti i colonnelli e, come un esploratore, cerca un perituro per gratificare consensi al primo partito della maggioranza. È in questo scenario che si muove Giorgia Meloni atesa oggi alla Camera, e domani in Senato, per il consenso obbligatorio al Parlamento in vista del Consiglio europeo. La premier sul Mes si muove

Miglior Waldheim

L'ex segretario dell'Onu non era apprezzatissimo da Israele, ma non gli sparò mai contro l'art. 99

La buonanima di Kurt Waldheim non era probabilmente un'amicizia, ma un caso di diadema tormento del setaccio per lungo tempo. DI MAURIZIO CRIPPA po, da quando prima delle elezioni presidenziali in Austria che poi vinse, nel 1986, circolarono notizie che accusavano l'ex segretario generale dell'Onu (in carica dal 1972 al 1981) di aver taciuto sul suo ruolo nell'esercito tedesco (e anzi peggio nelle SA) tra il 1938 e il 1945. Lui si difese affermando che erano "menzogne e altri malvagi", ma dopo lunghe polemiche e imbarazzi il governo di Vienna non si mosse. Waldheim non accettò queste versioni "per mancanza di prove", né soprattutto le scuse minimizzanti di Waldheim, che divenne comunque persona non grata negli Stati Uniti. Oscure ombre a parte, non risulta però che l'ex segretario dell'Onu, per quanto ex soldato tedesco e non apprezzato da Israele - fu la sua risoluzione la 228 a imporre il cessate il fuoco dopo la guerra del Kippur mentre Israele stava ormai vincendo - abbia mai fatto dichiarazioni anche solo sospettabili di voler mettere lo scudo ebraico sul banco di nebbia. Somma non fece mai dichiarazioni come quelle del suo successore António Guterres, il mese scorso, secondo cui "è importante riconoscere anche noi i crimini di guerra". Meloni non è un leghista trumpiano, ma non solo l'opposto dei trumpisti. (segue nell'inserto III)

"Nessun veto al Mes"

Parla Rampelli (Fdi): "Se indispensabile lo approveremo, ma la Ue crei il contesto giusto"

Roma. Fabio Rampelli di mano non se ne taglia neanche mezza. Se il leghista Claudio Borghi promette di "tagliarsi una mano piuttosto che votare la ratifica del Mes", il vicepresidente della Camera di Fdi, uno che all'Eurogruppo ha sempre mandato a dire, sul meccanismo europeo approvato da tutti gli stati Ue a eccezione dell'Italia fa una piccola apertura. "Noi - dice - non siamo mai stati pregiudizialmente contrari". Si approva dunque? "Vedremo. Serve un'intercessione con altre cose". (Di Rosa segue nell'inserto III)

Le tessere di Schleim

L'effetto boom non ci sarebbe (e dunque neppure i dati). All'anti Atréju, Bindi e Scurati

Roma. Un partito di popolo è un partito di iscritti, ma se il Pd non comunica il numero, viene il dubbio che non ci sia il popolo. Quando Elly Schleim si è insediata a segretaria del Pd non si contavano gli articoli sul "boom di adesioni". Il maraonifero inferno e non si concederanno più, né concederanno più ai loro figli, il tifone infame per l'inferno altro. Tenendo conto, tra l'altro, che questo non vuol dire adde, certo, certo dopo... No: questa volta più vuol dire più. (segue nell'inserto III)

26 contro Orbán

Il veto ungherese rischia di far fallire il Consiglio europeo sull'adesione dell'Ucraina

Bruxelles. I nemici dell'Ucraina, che sia la Russia di Vladimir Putin o l'Ungheria di Viktor Orbán, non devono farsi illudere. Un fallimento del Consiglio europeo di giovedì e venerdì sul via libera ai negoziati di adesione "sarebbe un'enorme demotivazione per i cittadini ucraini, ma non avrà un impatto sulla nostra volontà di difendere il nostro paese", ha detto ieri il ministro degli Esteri ucraino, Dmytro Kuleba, rispondendo a una domanda del Foglio. "Quelli che pensano che questa decisione possa aprire la strada a concessioni o negoziati con la Russia stanno facendo un errore di calcolo". Meno l'Ucraina sarà aiutata, più durerà la guerra. "Se in teoria il sostegno all'Ucraina dovesse diminuire, questo non aiuterebbe a restaurare la pace", ha spiegato Kuleba. Eppure il rischio di un fiasco nel vertice dei capi di stato e di governo è reale. Il ministro degli Esteri ungherese, Péter Szijártó, ieri ha confermato i quattro veti di Orbán contro Kyiv: "No" al via libera dei negoziati di adesione, "no" a un pacchetto di aiuti finanziari da 50 miliardi di euro; "no" a sbloccare le risorse della European Peace Facility per le forniture militari; "no" al dodicesimo pacchetto di aiuti. In particolare, le sanzioni contro la società cinese e turche che aiutano Mosca a eludere le misure restrittive. "Il campo battaglia è in Ucraina, ma ciò che è in gioco in Ucraina è la prosperità e la sicurezza dell'intera Ue", ha ricordato Kuleba. Kuleba ieri era a Bruxelles per una discussione con i ministri degli Esteri dell'Ue e i negoziati di adesione, aiutati dall'Ucraina, forniture di armi e sanzioni contro la Russia. (Corrispondente segue nell'inserto IV)

Alleati da unire

Biden accoglie Zelensky per rassicurarlo e per mostrare agli americani perché Kyiv va difesa

Milano. Oggi Volodymyr Zelensky a Washington è stato accolto dal leader del Congresso e il presidente, Joe Biden. È la terza volta da quando Vladimir Putin ha aggredito l'Ucraina quasi ventidue mesi fa, che il presidente ucraino va in visita negli Stati Uniti: la prima era stata un anno fa, ed era stata gloriosa e commovente. C'erano già i repubblicani che dicevano che i fondi a sostegno dell'Ucraina erano eccessivi e senza controllo, il futuro segretario del Congresso Kevin McCarthy (quello che è durato pochissimo perché ha ereditato di poter associare i trumpiani ai pot governativi) aveva già tirato fuori quella espressione riliante "non daremo assegni in bianco" a Kyiv, ma non c'erano dubbi sul fatto che l'Ucraina non avesse alcuna alternativa se non vincere contro Putin, il quale minacciava e minacciava tutto l'Occidente. Oggi il clima è diverso, anche se la maggioranza degli americani continua a essere a favore del sostegno degli ucraini - è un sostegno in calo, certo, ma c'è - e anche se i contrari a continuare ad aiutare l'Ucraina sono sempre pochi, ma hanno convinto gli altri che conviene farsi pagare bene - cioè con misure restrittive sul confine sud - questo sostegno. E gli altri il hanno ascoltati, perché è chiaro che l'Ucraina è un paese repubblicano americano in ostaggio di isolazionisti che devono nascondere ai loro elettori i dati di questi aiuti agli ucraini, altrimenti sarebbero costretti a rivoltare le mani. E restano in America per produrre armi e pagare gli stipendi di chi le fabbrica. (P. Marzulli segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Sarà di qualche vanloggio a ripartire dall'ovvio. E vergogna per chi si rifiuta a una simile ovvietà. Quello in corso oggi è uno straziante (straziante) e lunghissimo purgatorio destinato per definizione a concludersi non appena quelli che hanno dato vita all'inferno vero non saranno più in condizione di ripeterne un altro similare. Punto primo. Punto secondo non secondario: si concluderà lo straziante purgatorio) allorché le centinaia di migliaia che sono andati ai pazzi applaudendo l'inferno originario acceso dai loro amici, e i quali comprensibilmente soffrono e urlano adesso per il passaggio dolorosissimo che sta devastando loro stessi, ecco, si concluderà, l'orrido purgatorio che il traviato, allorché il suo inferno è ormai inferno e non si concederanno più, né concederanno più ai loro figli, il tifone infame per l'inferno altro. Tenendo conto, tra l'altro, che questo non vuol dire adde, certo, certo dopo... No: questa volta più vuol dire più. (segue nell'inserto III)



il Giornale



MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 293 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

FORZA ITALIA È VIVA L'EREDITÀ DI SILVIO VA OLTRE LA MORTE

di Alessandro Sallusti

Sei mesi fa oggi moriva Silvio Berlusconi. Di quanto l'uomo abbia significato per questo Paese e di quanto la sua figura sia nei fatti insostituibile ne abbiamo parlato, e non soltanto noi, a lungo. E diamolo per acquisito. Non siamo qui, quindi, a celebrare, ma a provare a ragionare su un fatto che è accaduto non dico a sorpresa, sarebbe offensivo, ma certamente in un modo così chiaro che non tutti se lo aspettavano. E cioè che Forza Italia, il partito da lui fondato, plasmato ed amato, sta tenendo la scena politica con grande dignità e responsabilità. Lo dicono i sondaggi, che vedono il partito attestato più o meno a dove il Cavaliere lo aveva lasciato, lo dice quotidianamente l'azione di governo che i forzisti, oggi guidati da Antonio Tajani, svolgono.

Insomma, Berlusconi non è più vivo, ma Forza Italia è tutt'altro che morta, come invece qualcuno dei soliti maestri aveva pronosticato un po' sbrigativamente. Lo sanno gli alleati di governo, che con Forza Italia devono fare i conti, lo sanno all'estero, dove il ministro Tajani affianca e agevola con lealtà il grande lavoro che sta facendo Giorgia Meloni, lo sanno gli elettori lasciati in eredità da Silvio Berlusconi, che non stanno dando segni di stanchezza.

Quando Tajani sostiene che senza Forza Italia il governo e la maggioranza perderebbero un punto di equilibrio non si può parlare di propaganda, bensì di un fatto. I retroscena sulla guerra che sarebbe in corso tra i due alleati di Fratelli d'Italia - Forza Italia e Lega - per arrivare secondi alle Europee tra i partiti del Centrodestra poco appassionata (auguri a entrambi), credo neppure Giorgia Meloni, per la quale lo status quo rappresenta la situazione migliore per l'azione del governo.

Se la morte di Berlusconi doveva provocare un trauma elettorale e politico in Forza Italia, beh dopo sei mesi qualche crepa si sarebbe dovuta vedere a occhio nudo. Niente di tutto questo, anzi: il ritorno a casa, due nomi per tutti, di Letizia Moratti e Gabriele Albertini, l'acquisizione di personalità di grande prestigio come Caterina Chinnici (figlia del giudice ed euro-parlamentare eletta nel Pd), ma soprattutto il fallimento del duo Renzi-Calenda nel provare a sfondare nell'elettorato moderato e liberale di centro, sono tutte cose che fanno capire come per Forza Italia sopravvivere a Berlusconi non sarà certo una passeggiata, ma neppure una impresa impossibile.

SVOLTA NO GREEN

Salta il tabù sulla benzina

Cop28: cancellata dalla bozza l'eliminazione dei combustibili fossili. Bruxelles: «Inaccettabile». Ira Usa

Francesco De Palo

IL PARADOSSO

Se gli arabi salvano la Ue dagli ecodeliri

Francesco Giubilei a pagina 11

■ I combustibili fossili verranno ridotti, ma la parola «cancellazione» si perde per strada. Una nuova bozza di accordo è stata diffusa dalla presidenza della Cop28 in corso a Dubai. Scremata da 27 a 21 pagine, la bozza del «Primo Global stocktake»

riconosce la necessità «di una riduzione profonda, rapida sia del consumo che della produzione di combustibili fossili». È una mediazione che dispiace a tanti, perché la rinuncia al petrolio, e ai suoi derivati, sarà meno repentina.

a pagina 11

I GIORNI DI «ATREJU»

Sunak, Rama e Spalletti Pienone alla festa Fdi

Francesco Curradori e Fabrizio de Feo a pagina 4



CONSERVATORE Il premier britannico Rishi Sunak

IL TITOLO GUADAGNA IL 3% IN BORSA

Montepaschi, i bilanci non erano truccati: Profumo e Viola assolti in appello

Manuela Messina a pagina 20

IL CASO ONG-CHIESA

«Vogliamo una nuova Genova» Ecco i piani eversivi di Casarini

Lodovica Bulian e Luca Fazzo

■ Si chiamava proprio così, «Operazione Disobbedienza», il progetto che dà il via a Meditteranea, la Ong guidata da Luca Casarini, finita ora al centro dell'inchiesta per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina. Negli atti saltano fuori i finanziamenti di tre Arcivescovi.

alle pagine 2-3

MENTRE I VESCOVI SI SPACCANO

Il Pd «pacifista» vacilla sulle armi all'Ucraina

Laura Cesaretti e Fabio Marchese Ragona

■ Il Pd è pronto a cedere al «pacifismo» e a cambiare linea sull'Ucraina? Il sasso nello stagno è stato gettato ieri da un editoriale di Paolo Miele sul *Corriere della Sera*, che puntava il dito sulle crescenti ambiguità «pacifiste» di un partito che Enrico Letta aveva schierato sul fronte pro-Zelensky.

a pagina 6

L'ANALISI

I cristiani perseguitati nell'indifferenza europea

di Gian Micalessin a pagina 15

IPOCRISIA RADICAL

Da Zan ai migranti: era solo affarismo

di Felice Manti

■ Non c'è peccato peggiore che tradire se stessi. La sinistra finalmente ha perso la sua maschera perbenista, l'ipocrisia si è disvelata. La domanda che si pongono oggi cattolici, semplici fedeli ma anche militanti del Partito democratico è semplice: la difesa di questi «diritti civili», dall'accoglienza al gender è davvero genuina o no? Dove finisce la nobile politica dalla parte dei reietti e dove inizia il business?

a pagina 2

la stanza di Feltri

alle pagine 18-19

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI **RAFFREDDORE**

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE WYNG C.

WYNG C agisce rapidamente contro l'influenza e i raffreddori stagionali. Con Wyng C puoi vivere immunito.

I GIOVANI? MEGLIO I VECCHI

di Luigi Mascheroni



Fra i troppi incontri in programma alla Fiera della piccola editoria *Più libri più liberi* che si è chiusa a Roma domenica, uno in particolare ci ha entusiasmato. Quello del fumettista Gipi, il quale ha presentato *Stacy*, graphic novel sulle storture dei social, la libertà di parola, le gogne ideologiche. Ma non è questo il punto.

Il punto è la sua posizione - che siamo costretti a condividere - rispetto a una discussione molto attuale, quella che mette a confronto i vecchi e i giovani. E qui Gipi, star del fumetto, intellettuale iconico della striscia *La Repubblica-Robinson-Internazionale-Propaganda Live*, si è lanciato in un fenomenale *j'accuse* contro la mitizzazione oggi imperante della gioventù. L'idea che

nei giovani alberghi di default l'idea di Bene è folle e la presunzione che i ragazzi siano detentori della purezza morale è una «cazzata siderale». Anche i giovani che sfilavano per Berlino nel 1936, ha ricordato Gipi, volevano cambiare il mondo ed erano bellissimi. Ma erano la *Hitler-Jugend*.

Molto meglio - semmai - affidarsi a chi ha 60, 70 o 80 anni di vita: che significa esperienza (ed ecco perché come presidente della Commissione sull'intelligenza artificiale per l'editoria è meglio Giuliano Amato di un nerd sfigato di 22 anni, per dire).

Gipi sembra un ex punk, ma in realtà è un vecchio conservatore. E le Ultime generazioni - gli ecovandali, gli studenti pro Hamas, gli analfabeti funzionali storditi dai telefonini e i centro-sociali già tesserati Anpi a 18 anni - tendono a dargli ragione.

L'ULTIMA CROCIATA

Ora l'Anpi vede il fascismo pure tra i pacchi Amazon

Marco Leardi

■ Amazon è finita nel mirino dell'Anpi con la sorprendente accusa di strizzare l'occhio al ventennio mussoliniano e ai suoi simboli. Il motivo? È possibile reperire e acquistare dei gadget a tema fascista o raffiguranti il Duce.

a pagina 8



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 12 dicembre 2023
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Crema, pena confermata: Pasini in carcere
**Sabrina uccisa dall'amico:
la verità in Cassazione
«Finalmente giustizia»**
G.Moroni e Ruggeri a pagina 19



Cremona, il delitto Cominotti
**Il marito killer
già condannato
per minacce**
Servizio a pagina 19



Europa e conti, duello Meloni-Schlein

La premier vede spiragli sulla riforma del patto di stabilità ma frena sul Mes. La leader Pd: solo promesse elettorali, alla fine dovrà votarlo
Intervista all'economista De Romanis «Niente pasticci sulle regole di bilancio». La kermesse di Fdi ad Atrèju, fra gli ospiti anche Concia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Dopo il caso Firenze

**Anche in Emilia
Pd senza primarie
«Troppo divisive»**

Baroncini a pagina 5



L'Opec impone il veto

**Fallisce la Cop28
Niente intesa
sullo stop ai fossili**

Farruggia a pagina 23

**STUDENTE DI PARMA ATTACCATO IN AUSTRALIA: HA PERSO UNA GAMBA
«MI TRASCINAVA AL LARGO, GRIDAVO AIUTO E PENSAVO DI MORIRE»**



Matteo Mariotti, 20 anni, in un ospedale australiano dopo l'amputazione

LA MIA LOTTA CON LO SQUALO

Belardetti a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano

**Schiacciato
dal carico della gru
Operaio di 28 anni
perde la vita**

Servizi a pagina 18 e nelle Cronache

Milano

**Sugli affitti brevi
è scontro aperto
Santanché-Maran**

Anastasio nelle Cronache

Pavia

**Ex Arsenale
È iniziata
la demolizione**

Marziani nelle Cronache



Pressing di Italia, Francia e Germania

**«Sanzioni Ue
contro Hamas»**

Servizi e Castellani alle p. 8 e 9



Il titolo vola in Borsa

**Mps, assolti
Profumo e Viola**

Di Blasio a pagina 23



Disputa sull'archivio

**Don Milani,
lite sull'eredità**

Brogioni a pagina 16

SPADA
*Sorprendi
chi ami*
spadaroma.com





Piazza Fontana

1969 - 2023 Stragi senza giustizia. Tra segreti, omissioni e depistaggi la verità che resta è negli archivi

Mario Di Vito, Saverio Ferrari pagina 10



Culture

GEOGRAFIE Intervista con il poeta micronesiano Craig Santos Perez, nativo del popolo Chamorro

Alberto Fraccareta pagina 12



Visioni

DANZA Maguy Marin, la lingua che si fa corpo tra politica e ritmo. Un mese di Reggio Parma festival

Gianni Manzolla pagina 14

IN CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

il manifesto quotidiano comunista

MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 293

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Manovra La giostra a vuoto delle camere

ANDREA FABOZZI

Da sei settimane, un mese e mezzo, al senato è aperta la sessione di bilancio. La legge più importante dell'anno, la prima di cui il governo Meloni rivendica pienamente la paternità, è un volume di 260 pagine, 109 articoli più tabelle. Un testo impegnativo da affrontare e votare, ma non è successo ancora nulla, non si è spostato un euro, non è stato approvato un comma. È tutto fermo, in attesa che il governo presenti la vera legge di bilancio, sotto forma di emendamenti. Le trattative ci sono, le mediazioni pure ma sono tutte a palazzo Chigi e in parlamento arrivano appena gli echi di un lavoro che riguarda solo la maggioranza.

— segue a pagina 3 —

Il declino e la politica Paese più povero e piazze che si parlano

MARIO PIANTA

La marcia della pace ad Assisi di domenica scorsa, per il cessate il fuoco a Gaza e la liberazione degli ostaggi, è l'occasione più recente in cui migliaia di persone hanno manifestato in Italia. Negli ultimi due mesi, con una partecipazione popolare oltre ogni previsione, le piazze italiane si sono riempite per cinque grandi proteste.

— segue a pagina 2 —

GAZA SENZA TREGUA 18.200 palestinesi uccisi, la Cisgiordania sciopera



Nel giorno in cui il bilancio dei palestinesi uccisi a Gaza dal 7 ottobre tocca quota 18.200, la Cisgiordania si ferma per lo sciopero generale. E mentre cresce la preoccupazione per 142 donne gazawi arrestate da Israele, si fa la conta dei danni irreparabili al patrimonio storico e artistico.

CRUCIATI, GIORGIO A PAGINA 9

L'aula del Senato foto di Antonio Masiello/Getty Images

Non basta vietare gli emendamenti, il governo nasconde la legge di bilancio al parlamento. E la trasforma in uno scambio sotto il banco della maggioranza. Per coprire i tagli, ecco altri tagli a sanità e fondo migranti. E anche sul Mes Meloni fa il gioco delle tre carte

pagine 2 e 3



Mercatino di Natale

DALLA BOZZA DELL'ACCORDO SPARISCE IL «PHASE-OUT», È SCONTRO. OGGI LE CONCLUSIONI

Cop28 blinda i combustibili fossili

■ A Dubai è scontro totale in vista delle conclusioni previste per oggi della conferenza Cop28: l'ultima bozza coincide con gli interessi dei grandi produttori dei grandi consumatori di petrolio e carbone. Al posto dell'abbandono dei combustibili fossili, un blando

invito alla riduzione fino al raggiungimento delle emissioni nette zero. Salta la linea rossa che molte parti, compresa l'Europa, avevano tracciato nei giorni scorsi. Delusa la ministra dell'Ambiente spagnola Teresa Ribera: «Ci sono elementi del testo semplicemen-

te inaccettabili». Al Gore: «Sembra scritto dall'Opec parola per parola». Monta la rabbia di ambientalisti e paesi vulnerabili. John Silk, ministro dell'Ambiente delle Isole Marshall: «Non andremo silenziosamente nelle nostre tombe d'acqua». TELEM E A PAGINA 7

LA ROAD MAP DELLA FAO Stop alla fame con la tecnologia

■ La road map della Fao contro la fame nel mondo proteggendo il clima, punta sugli aumenti di produttività tramite la genetica, l'intensificazione ben gestita,

nuove fonti mangimistiche, il miglioramento dei pascoli, lo spostamento verso specie non ruminanti e innovazioni tecnologiche. CORREGGIA A PAGINA 7

Greccio 1223-2023 Oggi in Palestina lo stesso presepe di poveri cristi

ASCANIO CELESTINI

Francesco è figlio di un ricco mercante. Combatte la battaglia di Collestrada nel 1202 contro i nobili di Assisi, poi lascia tutte le ricchezze, gira scalzo, non tocca più il denaro. Sceglie la povertà. Dice che se possiedi qualcosa sei costretto a difenderla e diventi violento.

— segue a pagina 11 —

TAMPONAMENTO A FAENZA L'ad di Rfi era sul treno: «Pressioni per far presto»



■ A 24 ore dal tamponamento tra treni a Faenza emerge che l'ad di Rfi Gianpiero Striscioglio fosse sul Frecciargento che ha colpito il Regionale. I macchinisti: «Dalla sala operativa pressioni per risolvere in fretta il guasto». Un eccesso di zelo che potrebbe aver causato l'incidente. Rfi: Striscioglio non si è palesato. FRANCHI, MAGGIORI A PAGINA 4

Comandante L'ambiguità dell'eroe fascista al presente

CRISTINA PICCINO

«Com'è possibile che un film così dichiaratamente antifascista sia strumentalizzato con tanta spregiudicatezza?». Edoardo De Angelis ha replicato con queste parole alle polemiche intorno alla proiezione del suo film Comandante a Spilimbergo.

— segue a pagina 15 —



Photo: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. 01/01/2003/23103 e 17/02/23 - 115000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 342 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 652/96

Fondato nel 1892



Martedì 12 Dicembre 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EUROPEO

La cultura

Fondi per il San Carlo nel bilancio regionale previsti cinque milioni

Adolfo Pappalardo in Cronaca



Il libro

Dandini e le biografie di donne straordinarie: la vendetta delle muse

Santa Di Salvo a pag. 15



Scuola, il piano assunzioni

► Via al concorso del Pnrr: sul sito del ministero i bandi per 44mila nuovi docenti Superbonus, esteso al 31 dicembre il termine per il rimborso dei lavori del 2023

L'analisi

Si a regole più flessibili per sostenere i giovani

Enrico Del Colle

«Ancora l'accordo non c'è, ma sono stati fatti passi in avanti». Così recita, più o meno, l'esito del summit Ecofin della settimana scorsa sul nuovo Patto di stabilità. Nell'andare oltre gli aspetti puramente tecnici, l'obiettivo principale del nuovo Patto attiene all'ipotesi di riduzione graduale del debito pubblico in base all'ampiezza del debito stesso.

Continua a pag. 39

Il commento

Chi ha vinto e chi ha perso al vertice sul clima

Francesco Grillo

Ad un certo punto, la settimana scorsa, durante la 28esima conferenza delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico che si è tenuta a Dubai, si è davvero tenuto il verificarsi dell'unico vero disastro che le istituzioni temono. Nessuno, infatti, riusciva a superare l'ennesima impasse decisionale che, stavolta, toccava la scelta della città nella quale tenere la conferenza del prossimo anno.

Continua a pag. 39

A proposito di Fiere

Il calzascarpe e tutti quei libri che ci parlano

Massimo Adinolfi

Tre proposizioni e un calzascarpe: è il mio bottino al termine di «Più libri, più liberi», la Fiera nazionale della piccola e media editoria, organizzata dall'Associazione Italiana Editori, che quest'anno ho perfluorato in lungo e in largo. Ascoltando autori, dialogando con editori, chiacchierando con visitatori, il bilancio è presto fatto: è stato un successo. Per numero di incontri, numero di presenze, numeri di vendite.

Continua a pag. 38

Scuola, ecco il piano assunzioni del governo: sul sito del ministero i bandi per 44mila nuovi docenti, parte il concorso del Pnrr. Iscrizioni aperte fino al 9 gennaio. È la prima fase del piano per coprire 70mila cattedre. E tra le modifiche alla manovra in Commissione Bilancio spunta un intervento sul Superbonus. Sul tavolo c'è una Sal (Stato avanzamento lavori) "straordinaria" che i condomini potranno presentare il 31 dicembre e per coprire con il bonus del 110% tutte le lavorazioni effettuate nel 2023.

Servizi alle pagg. 2 e 3

Dopo lo stop di Tajani: i casi dal Veneto alla Campania

Regioni, si leghista al terzo mandato

Sullo scacchiere del centrodestra c'è una partita che agita le acque di FdI, Lega e FI: il limite a due mandati per i presidenti delle Regioni. A fare la prima mossa è stato stavolta il leader azzurro Antonio Tajani che ha definito «sano» garantire «un ricambio nella leadership del-



le Regioni dopo 10 anni». Se così fosse l'attuale normativa consentirebbe di rimettere in discussione regioni come Veneto, Lombardia e Friuli Venezia Giulia. Sull'altro fronte, nel centrosinistra, la questione attiene a De Luca (Campania) e Emiliano (Puglia).

Maifetano a pag. 7

Champions, con il Braga basta un punto. Osi vola in Africa: eletto miglior giocatore



Gennaro Arpaia e Pino Taormina nello Sport

Lo stadio freddo che il Napoli deve riaccendere

Bruno Majorano

Le sliding doors del Napoli si chiudono stasera. E il treno che parte alle 21 con destinazione ottavi di Champions rappresenta il vero spartiacque. Andare o non andare avanti in Champions può fare - e farà - tutta la differenza del mondo. Gwyneth Paltrow scendeva in tutta fretta le scale della metropolitana, mentre Walter Mazzarri salirà con passo deciso quelle dello stadio Maradona. Ma a differenza della protagonista del film cult del '98, l'allenatore del Napoli affronterà quella camminata consapevole delle conseguenze di un'eventuale eliminazione dalla Champions.

Continua a pag. 39

La sentenza

Riviera di Chiaia nove condanne per il crollo Assolti in sette



Leandro Del Gaudio

Una falla tra le parate a 18 metri di profondità. Un probabile difetto di costruzione tra i blocchi piazzati sotto il livello del mare, a protezione di un cantiere per un'opera avveniristica, la Metro. Dieci anni fa, a Napoli, una voragine alla Riviera di Chiaia, con il cedimento di Palazzo Guevara di Bovino. Nove condanne per quel crollo e 7 assoluzioni. Parti civili da risarcire.

In Cronaca

Sequestro a Li Galli Sigilli (e scontro) sull'isolotto che fu di Nureyev



Petronilla Carillo

In Costiera Amalfitana arrivano i sigilli per alcune strutture alberghiere in realizzazione sull'isola de Li Galli, cara al ballerino Nureyev che ne fu proprietario. È quanto disposto dal gip di Salerno. L'ipotesi è di reati urbanistici ed ambientali.

A pag. 13 con Pane

Tornano le tradizioni

Da Santa Lucia alla Befana è tempo di doni

Elisabetta Moro

Nello sfiorire dell'Avvento una luce brilla più delle altre. È quella di Santa Lucia, che la luce ce l'ha nel nome. E la bontà nel curriculum. Tanto che da secoli porta doni ai bambini nella notte tra il 12 e il 13 dicembre. Quando le ore di buio si allungano su buona parte della giornata perché, come recita un adagio popolare, «il giorno di Santa Lucia è il più corto che ci sia».

Continua a pag. 38

ANDREA MILANO
L'ARTE DELL'ACETO

LA REGINA DELLE MELE INCONTRA L'ACETO

Quello tra forte dell'aceto di Andrea Milano e la Melanurca Campana IGP è uno di quei connubi che possono rivoluzionare la storia del gusto.

Il primo aceto di mele monovarietale con tracciabilità di filiera certificata dal campo alla tavola.

acetomilano.it | seguici su





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 342 ITALIA

NAZIONALE

Martedì 12 Dicembre 2023 • S. Giovanna

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Al cinema Adagio
Stefano Sollima
«La mia Roma brucia ma è viva grazie ai giovani»
Satta a pag. 27



Riapre la mostra dei 145 anni
Favino, Lillo, Salis e Maggiora Vergano
È Messaggero show
Moretti a pag. 17



Domani Champions Lazio da Simeone: con l'Atletico in palio il primato guida Luis Alberto
Abbate nello Sport



Il flop di Cop28
Chi ha vinto e chi ha perso alla kermesse sul clima

Francesco Grillo

A d un certo punto, la settimana scorsa, durante la ventottesima conferenza delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico che si è tenuta a Dubai, si è davvero tenuto il verificarsi dell'unico vero disastro che le istituzioni temono. Nessuno, infatti, riusciva a superare l'ennesima impasse decisionale che, stavolta, toccava la scelta della città nella quale tenere la conferenza del prossimo anno. Come i teorici delle organizzazioni sanno, il vero obiettivo di una qualsiasi amministrazione è quella di continuare ad esistere. A volte, anzi, alcune istituzioni preferiscono che il problema per risolvere il quale furono create, rimanga intatto, pur di continuare a riunirsi. Alla fine, è stato scelto che la prossima Cop29 si tenga a Baku, in Azerbaigian. Ma la decisione dice, in maniera ancora più drammatica, qual è il problema nel quale è affondato il metodo con il quale stiamo provando ad affrontare le grandi questioni globali. Problema di cui il cambiamento climatico rappresenta, solo, il caso più eclatante.

Essere presenti al grande summit sui cambiamenti climatici è, sicuramente, un'esperienza. Soprattutto per i più giovani. La sensazione è un po' a metà tra le grandi esposizioni universali e il villaggio degli atleti alle olimpiadi. Si incontrano nel giro di qualche metro (e per i cinque chilometri che separavano, quest'anno gli ingressi di Cop) attivisti brasiliani, programmatori estoni, ministri nigeriani, grandi società di consulenza.

Continua a pag. 22
Pierantozzi a pag. 11

Superbonus, due mesi di proroga

►La Manovra prevede di estendere al 31 dicembre il termine per il rimborso dei lavori eseguiti nel 2023. La norma vale solo per i condomini. La documentazione dovrà essere depositata entro il 12 gennaio

ROMA Superbonus, la proroga: lavori nei condomini coperti fino al 31 dicembre. Verso una "finestra" straordinaria per scontare tutte le fatture del 2023, la documentazione deve essere depositata entro il 12 gennaio. Inoltre, accanto agli sconti fiscali più sostanziosi per i "cervelli" italiani all'estero che tornano nel Paese con figli minori o avendo acquistato una casa, spunta l'ipotesi di riservare qualche forma di sostegno alle società sportive, visto che anche gli atleti sono stati in questi anni tra i beneficiari delle misure agevolative.

Bassi e Cifoni a pag. 2

Tre prove, iscrizioni aperte fino al 9 gennaio

Scuola e Pnrr, arriva il concorso per assumere 44mila insegnanti

ROMA Via alle prove del concorso per i futuri 44mila docenti della scuola italiana. Da ieri, sul sito del ministero dell'Istruzione e del merito, sono disponibili i bandi per i nuovi concorsi con le modalità previste



dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, per l'assunzione in ruolo di oltre 30mila docenti nelle scuole di ogni ordine e grado. Ci si potrà iscrivere fino alle 23.59 del 9 gennaio.

Loiacono a pag. 3

Dieci anni per il rientro nei parametri

Patto di stabilità, il Parlamento Ue spinge per regole meno stringenti

BRUXELLES Un Patto di stabilità più morbido, che stimola gli investimenti strategici e mette a disposizione degli Stati periodi più lunghi - maggiorati di 10 anni - per il risanamento dei conti. È quello che vuole il Parlamento europeo,



chieri sera ha approvato a maggioranza la sua posizione sulla riforma della disciplina Ue sui conti pubblici. Un passaggio che arriva proprio mentre i governi entrano nella fase cruciale della trattativa.

Rosana a pag. 5

Francini al top dei trend di Google. E tra gli sportivi spunta Sinner



Chiara, la più cercata dagli italiani

Chiara Francini, 43 anni, è stata l'atlete più ricercata su Google nel 2023
Ravarino a pag. 23

Zelensky negli Usa: «Fermare gli aiuti è un regalo a Putin»

►Il leader ucraino in difficoltà sul fronte interno cerca di convincere il Congresso a sbloccare i fondi

ROMA «I ritardi a Capitol Hill sono ciò che vuole Vladimir Putin. Gli fanno credere che la libertà e la democrazia siano al collasso». Così Zelensky va alla ricerca del sostegno occidentale smarrito, nel suo secondo tour americano in tre mesi, parlando dal podio della National Defense University a Washington subito dopo il capo del Pentagono, il segretario alla Difesa Lloyd Austin. Il presidente ucraino deve convincere i repubblicani a sbloccare un pacchetto di aiuti da 61 miliardi di dollari in stallo al Congresso.

Cristini a pag. 11

Pressing di Mosca Putin ad Hamas «Dovete liberare gli altri ostaggi»

ROMA L'iniziativa di Putin nella guerra del Medio Oriente: Mosca chiede ad Hamas di liberare tutti gli ostaggi. Pressing sul gruppo jihadista. E spunta anche l'ipotesi di «rilasci parziali».

Ventura a pag. 10

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 30/12/2023

inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Antonella Casanelli
SOGNO DI UNA RICERCATRICE A NEW YORK
Charlotte Anderson è una giovane promette ricercatrice di trent'anni. Con molti sacrifici ha raggiunto il suo sogno ed è stata chiamata a New York, presso una prestigiosa università. È in questo contesto mozzafiato e affascinante avrà l'opportunità di fare incontri sconvolgenti. Tuttavia, le difficoltà e le delusioni torneranno a riaffacciarsi nella sua vita, già provata da un terribile segreto del suo passato.

Albatros Il Fido

Disposta una maxi-perizia sul rogo all'ospedale Tivoli, l'autopsia sui 3 anziani «Sono morti per choc termico»

dalle nostre inviate
Valeria Di Corrado
Alessia Marani

S e nel cortile dell'ospedale di Tivoli si era formata una piccola discarica a cielo aperto, da cui è partito il rogo che nella notte tra venerdì e sabato ha causato la morte di tre pazienti e l'evacuazione di tutti gli altri degenti, le responsabilità sono da rintracciare nelle società incaricate del conferimento e della raccolta dei rifiuti nell'isola ecologica del nosocomio.

A pag. 13

Il Segno di LUCA
SAGITTARIO PRONTO A RIPARTIRE

Questa sera, con la Luna Nuova nel tuo segno scatta l'inizio di un nuovo ciclo che durerà per più o meno un anno. Approfitta per seminare nella tua vita quello che intendi fare crescere nei prossimi mesi.

MANTRA DEL GIORNO Interpretandola trasformi la realtà. L'oroscopo a pag. 22

Since 1988

IACOPINI

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 22

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttmercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Materla di Roma - vol. 2* € 8,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 12 dicembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Il pesarese era riuscito a togliersi il braccialetto

Preso a Gubbio lo stupratore evaso
Un mese da fuggiasco

Mazzanti a pagina 13



Bologna, moglie e suocera morte

«Le uccise lui»
Amato rinviato a giudizio

Caravelli a pagina 17



Europa e conti, duello Meloni-Schlein

La premier vede spiragli sulla riforma del patto di stabilità ma frena sul Mes. La leader Pd: solo promesse elettorali, alla fine dovrà votarlo
Intervista all'economista De Romanis «Niente pasticci sulle regole di bilancio». La kermesse di Fdl ad Atreju, fra gli ospiti anche Concia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Dopo il caso Firenze

Anche in Emilia Pd senza primarie
«Troppo divisive»

Baroncini a pagina 5



L'Opec impone il veto

Fallisce la Cop28
Niente intesa sullo stop ai fossili

Farruggia a pagina 23

STUDENTE DI PARMA ATTACCATO IN AUSTRALIA: HA PERSO UNA GAMBA
«MI TRASCINAVA AL LARGO, GRIDAVO AIUTO E PENSAVO DI MORIRE»



Matteo Mariotti, 20 anni, in un ospedale australiano dopo l'amputazione

LA MIA LOTTA CON LO SQUALO

Belardetti a pagina 15

DALLE CITTÀ

Casalecchio, caccia agli autori

Caos per il trapper al Gran Reno, centinaia di video al setaccio

Mignardi in Cronaca

Bologna, la proposta per il 2031

Mondiali di basket, l'assist di Belinelli: «Bellissima idea»

Moroni e Selleri in Cronaca

Bologna, il disegno ritrovato

La storia 'magica' del Parmigianino pagato mille euro

Cucci in Cronaca



Pressing di Italia, Francia e Germania

«Sanzioni Ue contro Hamas»

Servizi e Castellani alle p. 8 e 9



Il titolo vola in Borsa

Mps, assolti Profumo e Viola

Di Blasio a pagina 23



Disputa sull'archivio

Don Milani, lite sull'eredità

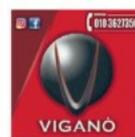
Brogioni a pagina 18

SPADA
Sorprendi chi ami
spadaroma.com





MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2023 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVIII - NUMERO 292, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA FRAZIONE DI LERICI SI MOBILITA
Tellaro, la chiesa in salvo grazie alle risorse dei vip
SONDRA COGGIO / PAGINA 15



GENOVA, IN CARICA DAL 2024
Ducale, Ilaria Bonacossa sarà la nuova direttrice
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 38



EVENTO DI BENEFICENZA L'8 GENNAIO
"Una ballata per Viali"
Genova ricorda il mito
VALERIO ARRICHELLO / PAGINA 45



POLEMICHE SUI TAGLI DEL GOVERNO AGLI OVER 16. SCHLEIN E CONTE: «LA MAGGIORANZA FA CASSA SUI DEBOLI». MES, MELONI ATTACCA IL PD

Migranti, zero fondi extra

Bocciata la proposta della Commissione europea per 4 miliardi aggiuntivi richiesti dall'Italia

Il Pd e il M5S criticano la decisione del governo di tagliare i fondi per l'accoglienza dei minori di età compresa tra i 16 e i 18 anni, equiparandoli agli adulti. «Il governo in questo modo fa cassa sulle spalle dei più deboli», accusano. Da Bruxelles arrivano brutte notizie per le speranze del governo Meloni. I Paesi Ue hanno bocciato la proposta della Commissione di stanziare 12,5 miliardi di fondi extra per l'emergenza nazionale. Il taglio rispetto alle attese dell'Italia è di 4 miliardi. SERVIZI / PAGINE 2 E 3

CAMBIATE LE REGOLE

Mario De Fazio / PAGINA 4

Liguria, allarme del Ceis
«Minori, l'accoglienza rischia di andare in crisi»

Enrico Costa, presidente del Ceis, che accoglie i migranti minori in Liguria, lancia l'allarme sulle norme che tagliano le risorse agli over 16. «Sarebbe devastante, si porterebbero centinaia di ragazzi allo sbando».

SI APRE LA PARTITA DELLE ELEZIONI DEI GOVERNATORI

Emanuele Rossi / PAGINA 9



Il presidente della Regione Liguria Toti

Regioni, no di Tajani al terzo mandato Toti: in Liguria si può

Il presidente della Liguria Toti replica al leader di Forza Italia Tajani, che si è detto contrario al terzo mandato per i governatori. «In Liguria non c'è alcuna preclusione di carattere normativo».

IL RAPPORTO DEL VIMINALE E DELLE ASSOCIAZIONI DEL COMMERCIO

Impennata di rapine e furti Liguria tra le più colpite

CRITICHE AL PADRE DI GIULIA

MAURO BARBERIS

IL CORO DEI SOCIAL CHE TRASFORMA GLI EROI IN MOSTRI

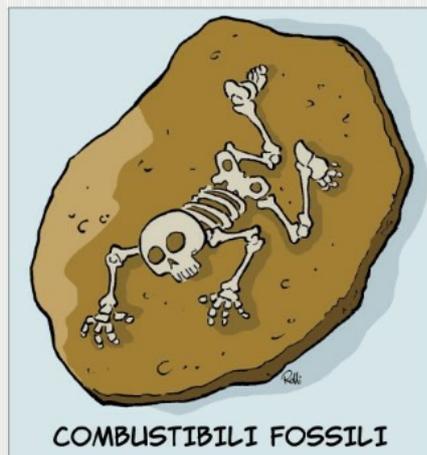
L'ARTICOLO / PAGINA 15

La Liguria è nelle prime cinque regioni italiane per numero di rapine e furti ai danni di esercizi commerciali. A dirlo è il Rapporto sulla criminalità predatoria realizzato dal ministero dell'Interno insieme agli organismi di categoria del Commercio. Preoccupa la classifica delle rapine, in cui la Liguria è al terzo posto in Italia. FASANDINI E FREGATTI / PAGINA 13

CONFERENZA DI DUBAI VERSO IL FLOP. POCHI MARGINI PER UN ACCORDO

Cop28 cede ai produttori di petrolio niente data di addio alle fonti fossili

ROLLI



IL COMMENTO

LORENZO CUOCOLO

ORA OGNI STATO DEVE DARE IL BUON ESEMPIO

L'ARTICOLO / PAGINA 16

Oggi si chiude la Cop28 che verrà ricordata come un fallimento, per il mancato accordo sulla graduale eliminazione dei combustibili fossili. E non è forse un caso che a Dubai abbiano partecipato oltre 2500 lobbisti dell'industria fossile.

CRONACHE



Il processo trasmesso sugli schermi

Processo Morandi via 100 testimoni Sentenza più vicina

Matteo Indice / PAGINA 25

Svolta a Genova nel processo per il crollo di Ponte Morandi. Gli avvocati difensori hanno annunciato la rinuncia ad ascoltare 100 testimoni su 300. Questo accorcia i tempi e fa allontanare il rischio prescrizione.

Profumo e Viola assolti per Mps «Vicenda penosa»

Andrea Siravo / PAGINA 18

Alessandro Profumo, ex presidente di Mps, e l'ex ad della banca Fabrizio Viola sono stati assolti in appello nel processo per derivati, per cui erano stati condannati in primo grado a 6 anni.

GUERRA IN UCRAINA

Zelensky negli Usa «Putin va fermato o l'Europa rischia»

Alberto Simoni / PAGINA 11

«La guerra di Putin è contro tutta l'Europa libera», ha detto ieri il leader ucraino Zelensky a Washington. «E i ritardi negli aiuti fanno credere a Mosca che le democrazie siano al collasso».

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Alla Marcia della Pace di Assisi sia Elly Schlein sia Maurizio Landini hanno invocato il cessate il fuoco a Gaza e pure in Ucraina. Sarebbe un bellissimo passo, sebbene l'invocazione, com'è stata formulata, sembri un po' scarso. Su quali presupposti dovrebbe essere concertato il cessate il fuoco? E con quali prospettive ma soprattutto da chi e con quali intermediari andrebbero poi avviati poi i negoziati fra i belligeranti? Né Schlein né Landini l'hanno precisato e del resto non è una marcia per la pace il luogo dove dettagliare strategie, né però mi pare le abbiano dettagliate altrove. L'impressione, da che sono ospite di questo mondo, e di manifestazioni per la pace ne ho viste centinaia, è che il ripudio (costituzionale) della guerra sia stato esteso alla resa morale: qualsiasi nefandezza, purché non

La resa morale

MATTIA FELTRI

la guerra. Qualsiasi nefandezza, anche il trionfo del soprano. Poi dire pace-pace è particolarmente facile e gradevole, ma al fondo c'è l'incapacità di concepire la guerra, se la si subisce, ed è successo a Ucraina e Israele, come un'ineludibile questione di giustizia. Nel caso dell'Ucraina il cessate il fuoco sarebbe il preludio alla rinuncia di parte del territorio a vantaggio della Russia, e dunque il cedimento all'ingiustizia. Può esserci pace senza giustizia? A Gaza l'imperativo è sollevare la popolazione palestinese da un maririo, e sarebbe serio fare una proposta seria. Per esempio, imporre ad Hamas il rilascio degli ostaggi come condizione necessaria alla tregua. Ecco, sapete chi ci sta lavorando? Uno che di queste cose se ne intende: Putin. Bel colpo avergli ceduto un ruolo così nobile. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Istruzione
Scuola, iscrizioni per il 2024/25 dal 18 gennaio al 10 febbraio



Bruno e Tucci — a pag. 41

Riforma fiscale
Impatriati, verso le agevolazioni anche per assunti infragruppo

Mobili e Parente — a pag. 42



VALLEVERDE

FTSE MIB 30426,58 +0,07% | SPREAD BUND 10Y 179,80 +1,50 | SOLE24ESG MORN. 1206,68 +0,53% | SOLE40 MORN. 1104,00 +0,05% | **Indici & Numeri** → p. 47 a 51

GUERRA E CRISI UMANITARIA

Raid israeliani a Gaza sud Onu: «Metà palestinesi provati dalla fame»

Roberto Bongiorno — a pag. 9



Vittime. Una mamma e un bambino tra i feriti in un ospedale di Gaza

EDITORIALE SU HAARETZ

Israele e Hamas, odio chiama odio e crea nuove generazioni pronte alle armi

Gideon Levy — a pag. 9

Per la crescita mancano 40 decreti

Dal Conte 1 a oggi

Accantonati o da sbloccare fondi per incentivi: dalla transizione green alle filiere

Pmi, ex Ilva, nuova Sabatini, start up innovative in attesa di provvedimenti attuativi

È consistente la mole di fondi, incentivi, misure e iniziative di sostegno varie che giacciono dimenticate nel cassetto dei decreti previsti ma mai attuati. Centinaia di milioni di euro messi in un freezer, spesso sbloccabili solo modificando l'annualità delle coperture finanziarie previste oppure, solo in casi eccezionali, travasati e quindi recuperati in nuovi provvedimenti. Dalla transizione green alle filiere, passando per ex Ilva, nuova Sabatini, start up innovative, sono 40 i decreti attuativi che mancano all'appello.

Carmine Fotina — a pag. 3

CICLONE MILEI IN ARGENTINA



Governo snello. Solo otto ministri per il neopresidente, la star è il ministro dell'Economia, Luis Caputo (nella foto)

Il Messi della finanza e gli altri (sette) ministri del presidente ultraliberista

Roberto Da Rin — a pagina 14

Meloni vede «spiragli» sul Patto di stabilità Ue

Tra manovra e Bruxelles

Il Mes? «Bisogna tenere conto del contesto» Schlein (Pd) all'attacco

La presidente del Consiglio ha detto: «Il tema per noi è degli investimenti. Dopo di che la trattativa è aperta». La segretaria del Pd: «Fa il gioco delle tre carte».

Barbara Fiammeri — a pag. 2

FONDI STRUTTURALI

Risorse europee, hanno speso di più le Regioni dei ministri E c'è il nodo React-Eu

Giuseppe Chiellino — a pag. 3

Così l'intelligenza artificiale manipola i titoli in Borsa

L'inchiesta

La Banca d'Inghilterra ha lanciato l'allarme. Senonché l'AI, da tempo, è usata nei mercati sia per efficientare i sistemi ma anche per alterare i listini. Dai robot ultra veloci agli algoritmi che imparano da soli, le strategie illecite sono tante.

Vittorio Carlini — a pag. 6

DOPO L'ACCORDO UE

Sui ChatBot anche Cina e Usa lavorano a nuove regole

Biagio Simonetta — a pag. 5

PARLA ALESSIO BUTTI

«Pmi meno vincolate, un fondo da 600 milioni»

Carmine Fotina — a pag. 5

Darti certezze. Ecco il nostro **IMpegno**.

A SUPPORTO DELLE IMPRESE E DELL'INNOVAZIONE. A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

IMQ group

TESTING, CERTIFICAZIONI, SOLUZIONI PER LA SICUREZZA, LA QUALITÀ, LA SOSTENIBILITÀ, LA CYBER SECURITY.

IMQ CSI Intury MINDED SECURITY ambiente

ITALIA, CINA, EAU, GERMANIA, POLONIA, SPAGNA, TURCHIA, UK

AMBIENTE E REGOLE UE

Case green, le direttive cambierà i bonus edilizi

La direttiva case green, sulla quale Parlamento e Consiglio hanno trovato un accordo giovedì scorso a Bruxelles, apre la stagione della revisione delle agevolazioni per le ristrutturazioni, con una serie di misure che diventeranno operative già dal 2025.

La nuova direttiva ha impatti sugli sconti fiscali: stop dal 2025 alle agevolazioni per le caldaie che funzionano solo con combustibili fossili come il metano, ma porta aperta per gli ibridi e per gli apparecchi alimentati da fonti verdi.

Giuseppe Latour — a pag. 7

PANORAMA

BANCHE E TRIBUNALI

Mps, assolti in appello Viola e Profumo: nessun falso in bilancio

Alessandro Profumo e Fabrizio Viola, ex vertici di Mps, e Paolo Salvadori, allora presidente del collegio sindacale, sono stati assolti in appello a Milano, assieme alla banca senese, nel processo per falso in bilancio e agiotaggio relativo alla contabilizzazione dei derivati Santorini e Alexandria, sottoscritti dall'istituto dopo l'acquisizione Antoveneta.

— a pagina 26

A DUBAI

Cop28 a rischio flop: bozza senza combustibili fossili

La Conferenza mondiale sul clima è allo sprint finale: la chiusura è programmata per oggi, ma non sono da escludere proroghe, visto lo stallo nelle trattative.

— a pagina 12

EX MAGNETI MARELLI

Due pretendenti in corsa per Crevalcore

Greco e Vesentini — a pag. 20

L'INTERVISTA

Fastweb, supercomputer per offerta innovativa

Fastweb acquista da Nyrida un supercomputer per spingere sull'intelligenza artificiale. «Userà dati italiani» dice al Sole 24 Ore il ceo Walter Renna.

— a pagina 30

IMMOBILIARE

Aste, case vendute a un terzo del valore

Analisi Reviva: alle aste immobiliari il prezzo medio è 700 euro al metro quadro contro i 1.970 del mercato. Aste in calo del 20%, soltanto il Nord migliora.

— a pagina 27

Rapporti

Private banking Al centro tecnologia e personalizzazione

Daniela Russo — a pag. 33

Salute 24

Dati sanitari Asl e ospedali, cyber attacchi triplicati

Barbara Gobbi — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
25% di sconto a regola d'arte info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCOGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCOGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

Martedì 12 dicembre 2023
 Anno LXXX - Numero 342 - € 1,20
 Beata Maria Vergine di Guadalupe

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

SBARCHI IN CALO

Il piano migranti funziona

Per la prima volta dopo anni
 l'arrivo di profughi
 sulle nostre coste è sceso

Contro le previsioni dei gufi
 efficace l'accordo con Tunisi
 Bloccati 65mila clandestini

Ora partono meno barconi
 Secondo dati Frontex il flusso
 è diminuito del 24%

L'INTERVENTO

Tivoli e la sciatteria di chi non controlla

DI GIANLUIGI PARAGONE

Di chi è la colpa dell'incendio all'ospedale di Tivoli? Cosa è successo realmente? Ci sono tre vite umane morte in un ospedale e si ringrazia la Provvidenza che il numero si sia fermato lì. La procura cittadina sta lavorando per ricostruire la filiera delle responsabilità.

Non vorrei apparire irraguardoso nei confronti degli inquirenti ma il senso profondo di scaramento rischia di prevalere sull'accertamento delle responsabilità e dei responsabili. Del resto come potrebbe essere diversamente quando si parla di una Regione con un debito impressionante e della quale l'ex assessore alla Sanità, Alessio D'Amato si permette di fare la morale ai nuovi amministratori: con quale coraggio? Pochi giorni fa i finanzieri sono andati a bussare alle porte di otto persone tra direttori ed ex direttori generali delle Asl e delle aziende ospedaliere del territorio laziale: secondo l'accusa avrebbero "abbellito", diciamo così, il quadro finanziario delle aziende negli anni fra 2017 e 2020 per nascondere le reali sofferenze. Chiedo: ma i precedenti vertici politici della Regione, cioè l'allora presidente Zingaretti e soprattutto l'ex assessore D'Amato, avevano o non avevano gli strumenti per controllare? Perché se preventivamente non si può far nulla, allora a che serve pagare tutta quella gente? (...)

Segue a pagina 17

Il Tempo di Oshø

Schlein rifiuta l'invito ad Atreju e organizza un forum con Letta e Prodi



De Leo a pagina 4

Femministe scatenate a La Sapienza contro il simbolo anti violenza Panchina rossa distrutta da donne

Dieci anni di processo per Mps Nessun reato nella gestione Viola e Profumo assolti

Caleri a pagina 12

... La follia femminista, di donne che odiano le donne, è andata in scena ieri mattina, a La Sapienza. Una panchina rossa, sponsorizzata dalla As Roma, è stata fatta a pezzi dalle associazioni capitoline simbolo della lotta alla violenza contro il sesso femminile che erano lì a sostegno della causa di «Lucha y Siesta».

Valente a pagina 19

... Li stiamo fermando. Il piano Piantedosi sui migranti sta funzionando perché per la prima volta dopo anni l'arrivo di profughi sulle nostre coste è in calo. Contro le previsioni dei gufi l'accordo con Tunisi sta funzionando e dall'Africa partono meno barconi. Secondo i dati di Frontex il flusso sulla rotta mediterranea è calato del 24%.

Martini a pagina 2

Braccio di ferro con la Ue Meloni chiude al Mes «Per ora non se ne parla»

Barbieri a pagina 5

Il vicepremier in visita al cantiere Nuova protesta anti Tav Minacce di morte a Salvini

Campigli a pagina 6

Su Sky la 13ª edizione MasterChef da giovedì parte alla ricerca dei talenti del food



Caterini a pagina 23

COMMENTI

- **MAZZONI**
Schlein apre ai cattolici ma rivuole la legge Zan
- **FERRONI**
In libreria lo show di Marco Mancini con Paolo Mieli
- **CONTE MAX**
Presidenti di Regione non c'è due senza tre

a pagina 13

PELLICCE ALVIANO

il sottile piacere...
 ... della differenza!

Roma Piazza S. Giovanni Bosco, 6
 www.pelliccealviano.it

SHOP online www.alvianofurs.com

Consigli non richiesti

DI CICESBO

Lentamente stanno emergendo i racconti dei bambini israeliani rilasciati da Hamas, e all'orrore del 7 ottobre si aggiungono altri orrori. Hanno sofferto la fame, sono stati drogati, gettati in tunnel umidi e buie soffitte, oppressi e picchiati dai loro rapitori o da folle di invasati. Sono stati marchiati a fuoco sulle gambe con i tubi di scappamento delle moto in modo che potessero essere identificati se avessero cercato di scappare, sono stati costretti a guardare i terrificanti video delle atrocità nei kibbutz la cui vista nemmeno gli adulti riescono a reggere senza sentirsi male. (...)

Segue a pagina 13

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per lo stesso immunista.

Segue a pagina 13





a pag. 28

VOUCHER

La provvista finanziaria può avvenire con pagoPA, o presso banca, Atm, edicole, bar, supermercati

Cirioli a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
IO TITOLARE EFFETTIVO - di L'ordinanza di sospensione del Tar Lazio

Scuola - I decreti Mim sui concorsi

Energia - Il decreto legge pubblicato in Gazzetta

Fiscaltà internazionale - La bozza di dlgs

Contro gli antisemiti degli atenei americani, i finanziatori ebrei minacciano tagli ai fondi
Michele Marsonet a pag. 9

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



L'IA deve essere riconoscibile

Foto e testi generati da chatbot vanno etichettati. Stop all'identificazione biometrica indiscriminata. Ok ai reclami contro decisioni elaborate dall'Intelligenza Artificiale

Foto e testi generati da chatbot devono essere riconoscibili. Stop all'identificazione biometrica indiscriminata. Ok ai reclami contro le decisioni elaborate mediante Intelligenza Artificiale. Aggravazioni alle pmi per progettare sistemi di IA, senza dover dipendere dai colossi di Internet. Sono queste alcune delle regole dello schema di regolamento Ue, che ha fatto un decisivo passo avanti verso la sua approvazione.

Ciccia Messina a pag. 29

UN NATALE D'ORO PERSALA

Tra abeti e luminarie triplicati gli incassi di Milano

Piazzotta a pag. 15

Aumentano gli ostili alla Ue: sono il 44% Favorevoli i giovani under 35 e di sinistra



Nelle ultime settimane si è parlato spesso di Europa. Sia in relazione alla difficile trattativa in corso sul patto di stabilità, sia, specialmente, per l'iniziativa di Matteo Salvini che ha radunato a Firenze i maggiori esponenti critici (e non nemici) della Ue. Ma cosa pensano oggi gli italiani dell'Ue? Secondo un sondaggio aumentano gli ostili all'Europa. Una lieve maggioranza relativa (46,2%) sostiene in qualche misura una maggiore integrazione da parte del nostro paese con l'Ue specie i giovani e gli elettori del centrosinistra. Ma una percentuale di poco inferiore (44,5%) è del parere opposto e cioè auspica che l'Italia si renda più indipendente dall'Unione europea.

Mannheimer a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il ministro dell'Istruzione e del merito, Giuseppe Valditara, oggi espresso dalla Lega, è stato un esponente di Forza Italia e quindi si ricorda molto bene che Berlusconi, anche quando vinsero le elezioni, mettevano nei posti di comando gente del Pd, un partito che lo condizionava. Con la Meloni la musica è cambiata. Valditara invece, nel formare la Commissione contro la violenza sulle donne, non ha tenuto presente che il centrodestra ha vinto le elezioni e quindi (in automatico) ha nominato presidente della Commissione Paola Concia, già parlamentare Pd nonché attivista ginecista... Nessuno critica la competenza della Concia e nemmeno che la Commissione debba essere composta da persone di vario orientamento, ma lei non sa persino essere la presidente. Così anche suor Monica Alfieri, seria e competente anche essa, non rappresentava la società civile ma il mondo ecclesiale. E Paola Zeraman (destra confessionale di Mario Adinolfi) non è certo espressione della società italiana. Possibile che non sia stato possibile trovare donne laicamente autorevoli di area diverse? Innamora Valditara ha fatto un pasticcio.

DETTO, FATTO.
NON TORNIAMO MAI A RETI VUOTE.

PUNTOCOM
PADOVA | MILANO | ROMA

Ottimizza i tuoi investimenti pubblicitari con Puntocom grazie alle analisi pre e post campagna, imparziali e su ogni editore. Ottieni una proposta di pianificazione creata sulle tue reali esigenze. Poche parole, passiamo all'azione.

www.ptcom.info

LA NAZIONE

(*) QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 12 dicembre 2023
1,70 Euro*

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il disastro di inizio novembre in Toscana
Morti per l'alluvione e lavori sui torrenti Ci sono i primi indagati
Agati a pagina 21

UN AIUTO PER LA TOSCANA
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



Europa e conti, duello Meloni-Schlein

La premier vede spiragli sulla riforma del patto di stabilità ma frena sul Mes. La leader Pd: solo promesse elettorali, alla fine dovrà votarlo
Intervista all'economista De Romanis «Niente pasticci sulle regole di bilancio». La kermesse di Fdl ad Atreju, fra gli ospiti anche Concia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Dopo il caso Firenze

Anche in Emilia Pd senza primarie «Troppo divisive»

Baroncini a pagina 5



L'Opec impone il veto

Fallisce la Cop28 Niente intesa sullo stop ai fossili

Farruggia a pagina 23

STUDENTE DI PARMA ATTACCATO IN AUSTRALIA: HA PERSO UNA GAMBA
«MI TRASCINAVA AL LARGO, GRIDAVO AIUTO E PENSAVO DI MORIRE»
Matteo Mariotti, 20 anni, in un ospedale australiano dopo l'amputazione
LA MIA LOTTA CON LO SQUALO
Belardetti a pagina 15

DALLE CITTÀ

Empoli

Addio a Falai Era il medico dei campioni Sport in lutto

Mannori e Puccioni in Cronaca

Empoli

La Municipale non sciopera «Ma è solo tregua»

Puccioni in Cronaca

Fucecchio

Rudere covo degli spacciatori «Chiudere tutto»

Baroni in Cronaca



Pressing di Italia, Francia e Germania

«Sanzioni Ue contro Hamas»

Servizi e Castellani alle p. 8 e 9



Il titolo vola in Borsa

Mps, assolti Profumo e Viola

Di Blasio a pagina 23



Disputa sull'archivio

Don Milani, lite sull'eredità

Brogioni a pagina 18

SPADA
Sorprendi chi ami
spadaroma.com





800 089 952 | unoenergy.it | f in

la Repubblica

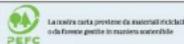
Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari



800 089 952 | unoenergy.it | f in



Martedì 12 dicembre 2023

Oggi con Italian Tech

Anno 69 N° 292 - In Italia € 1,70

La conferenza Cop28

Gli sceicchi difendono i fossili L'Europa minaccia il veto

Trattativa serrata sul testo finale. La divisione è sui tempi di uscita da greggio e carbone. L'Opec e la Russia sostengono Riad: scontro con il commissario Ue. Usa, testo da migliorare

L'analisi

Cade la maschera dei sauditi

di Luca Fraioli

DUBAI - Nel padiglione numero 76, quello che a Cop28 ospita il Regno dell'Arabia Saudita, si viene accolti da datteri e caffè. ● alle pagine 2 e 3

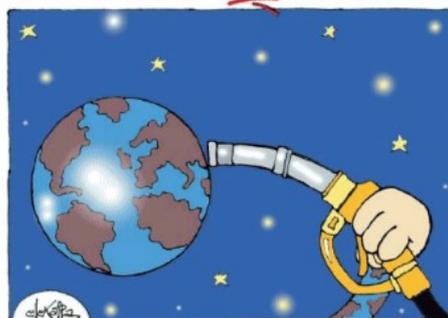


▲ Dubai il presidente di Cop28 Sultan Ahmed Al-Jaber

Nella bozza conclusiva di Cop28 è scomparsa l'eliminazione dei combustibili fossili. La dicitura sul "phase out" da petrolio, gas e carbone, dopo che in quattro formulazioni era presente nelle bozze precedenti, alla vigilia dell'ultimo giorno di Conferenza è scomparsa. Per l'Europa questo testo "è inaccettabile". Oltre 100 paesi speravano in un accordo sul clima. Ma l'opposizione dell'Opec è stata decisiva. di Giacomo Talignani ● a pagina 2

Ellekappa

FLOP28 THE END



DIRITTI E POLITICA

Donne, il lavoro diseguale

Rapporto Inapp, la parità di genere non funziona: anche con gli incentivi l'occupazione femminile non supera il 40%. I contratti sono quasi sempre a termine o part-time forzati. Le paghe basse diventeranno pensioni poverissime

Meloni rinvia la ratifica del Mes. Schlein: "Basta bluff, lo voterete"

Il commento

Punito il sogno delle ragazze

di Michela Marzano

Non c'è niente da fare, non se ne esce: nonostante gli incentivi che si sono moltiplicati il gender pay gap resta. ● a pagina 24

Quaranta-sessanta, la percentuale di donne e uomini al lavoro. Il rapporto non cambia nonostante gli incentivi. Solo nel 40,9% dei casi (2022) l'impresa assume una donna e spesso le impone contratti a termine. Questo comporta «una ridotta autonomia economica» che incide poi sulle scelte di vita. L'Inapp conclude che il gender pay gap sarà un gender pension gap». E Schlein bacchetta Meloni sul Mes. di Ciriaco e Conte ● alle pagine 4, 5 e 8



L'intervista

Serracchiani: "Via dal governo chi perde l'onore"

di Liana Milella ● a pagina 10

Mappamondi

Polonia si cambia Svolta europeista, incarico a Tusk



dalla nostra corrispondente Mastrobuoni ● a pagina 14

A Gaza, insieme ricchi e poveri in fila per il pane



HERNO

www.herno.com

Salute



Dal Covid in farmacia è boom dei test fai da te

di Michele Bocci ● a pagina 19

Sport



Il ritorno di Ibrahimovic scuote il Milan

di Enrico Currò ● a pagina 34

di al-Ajrami e Raineri ● alle pagine 12 e 13

Usa, il grande laboratorio delle elezioni

di Mario Platero

La sorpresa è possibile. Non possiamo arrenderci all'idea che il grande laboratorio democratico americano si rassegni a una scelta passiva tra due ottantenni, Joe Biden e Donald Trump. ● a pagina 24

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia HR 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



GIUSTIZIA
Mps, assolti Profumo e Viola a Siena la parabola del Paese
LEPRI, SIRAVO, SPINI - PAGINE 16 E 17

L'INCHIESTA
La rete degli spioni di Arciere dalle aziende ai club di calcio
GIUSEPPELEGATO - PAGINA 21

LA STORIA
L'ultima notte del professore adottato dai suoi vecchi allievi
NICOLETTA BERTORELLI - PAGINA 27



LA STAMPA



MARTEDÌ 12 DICEMBRE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N. 341 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8 - TO II www.lastampa.it **GNN**

BRUXELLES RESPINGE LE RICHIESTE DEL GOVERNO: NEL BILANCIO I FONDI PER L'ACCOGLIENZA PASSANO DA 12 A 8 MILIARDI DI EURO

Migranti e imprese, lo schiaffo Ue

Minorenni nei centri per gli adulti, Conte e Schlein all'attacco: "Fanno cassa sui diritti dei più fragili"

LA POLITICA

Il Mes della discordia scontro tra Meloni e Pd

BARBERA, LOMBARDO, SORGI

Sul Mes la premier cerca di sviare l'attenzione dall'ineluttabile epilogo del voto che ratificherà lo strumento finanziario europeo, come ammettono i vertici di Pdl. Un cedimento, dopo anni di battaglia contro il fondo salva-Stati. - PAGINA 6

BRESOLIN, CARRATELLI

Secondo Elly Schlein, «il governo fa cassa sui diritti dei minori». Giuseppe Conte parla di «cinismo sociale». I leader di opposizione criticano la decisione di tagliare il fondo per l'accoglienza dei migranti minorenni non accompagnati. - PAGINE 2 E 3

In Calabria il centro con 109 ragazzini

Eleonora Camilli

L'ITALIA CHE NON FUNZIONA

Studiare con nove gradi le classi della vergogna

LODOVICO POLETTO

Felpa pesante e scaldacollo. E termometro digitale per misurare la temperatura. Scherza l'impiegata della segreteria della Bobbio - Novaro, periferia di Torino, più di mille allievi distribuiti su tre sedi. BERLINGHIERI E FIORINI - 18 E 19

Ospedali, treni e scuole dove nasce il declino

ELSA FORNERO

Sembra davvero che i nodi vengano al pettine. E non si possono più chiudere gli occhi di fronte ai tanti, tristi episodi che ogni giorno testimoniano lo sfilacciamento del Paese, né consola il fatto che altri Paesi condividano questa sorte. - PAGINA 27

L'ANALISI

Perché a noi conviene il vecchio Patto europeo

VERONICA DE ROMANIS

Il negoziato sul Patto di Stabilità e Crescita è ancora in corso. Dopo lunghi mesi di discussione, un compromesso ancora non c'è. In molti ritengono che la responsabilità sia dell'Europa «incapace di decidere». Il motivo dello stallo, forse, è ben più semplice: l'accordo non si trova perché - in realtà - non ci sono motivi validi per modificare le regole attuali. È sufficiente ripercorrere l'evoluzione delle regole stesse. - PAGINA 7

IL CASO

Se Abascal va ad Atreju e invoca piazzale Loreto

GIOVANNI DE LUNA

Il leader spagnolo del movimento di estrema destra, Vox, Santiago Abascal, ha affermato che «ci sarà un momento» in cui il popolo vorrà «appendere per i piedi» l'attuale premier Pedro Sánchez. Scalpore per la carica di odio che vi affiora, con l'avversario trasformato in bersaglio evocando la violenza fisica contro il nemico «da appendere» e da «mostrare». - PAGINA 8

@NEWMARTINA E GLI ALTRI CAMPIONI SOCIAL

"Io vivo su TikTok"

ASSIA NEUMANN DAYAN

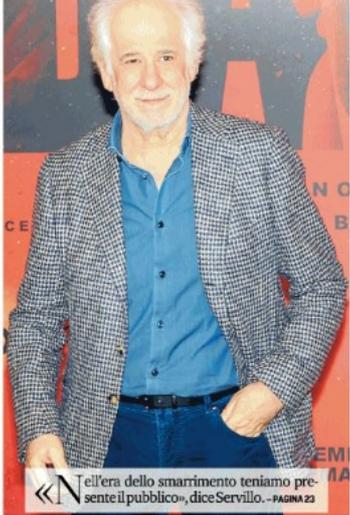


La Cina è il maggior esportatore di oppio dei popoli. Mi riferisco a Tik Tok. - PAGINA 22

TONI SERVILLO: VORREI UNA REGISTA DONNA

"Io sogno sul set"

CLAUDIA CATALI



Nell'era dello smarrimento teniamo presente il pubblico», dice Servillo. - PAGINA 23

L'UCRAINA

Zelensky da Biden "Senza nuovi aiuti fate il gioco di Putin" Il mistero Navalny

SIMONI, ZAFESOVA



La visita lampo alla Casa Bianca diventa una due giorni fitta di impegni per Zelensky. In Russia Alexey Navalny è sparito. - PAGINA 12

MEDIO ORIENTE

La rabbia dei coloni "Via i palestinesi"

FRANCESCA MANNOCCHI



Joel Copeland ha 46 anni, è il responsabile di un gruppo di investimenti immobiliari in Israele. È in uniforme, fucile in spalla, quando arriva all'ingresso dell'insediamento ortodosso di Otniel, venti chilometri a sud di Hebron. È in uniforme: ha il turno della sicurezza. L'insediamento è stato fondato quarant'anni fa, oggi ci vivono 1.500 persone. Otniel è lo specchio della convivenza impossibile di due popoli che si guardano da una parte all'altra delle colline. Lo sfollamento dei palestinesi e la crescita degli insediamenti vanno di pari passo da decenni. Le comunità palestinesi vivono sotto la minaccia e la pressione della violenza militare e di quella dei coloni. - PAGINE 10 E 11

CIVICO 10

VERMOUTH DI TORINO BOSSO SUPERIORE

SIBONA WWW.STILLERIASIBONA.IT

BUONGIORNO

Alla Marcia della Pace di Assisi sia Elly Schlein sia Maurizio Landini hanno invocato il cessate il fuoco a Gaza e pure in Ucraina. Sarebbe un bellissimo passo, sebbene l'invocazione, com'è stata formulata, sembri un pochino scarna. Su quali presupposti dovrebbe essere concertato il cessate il fuoco? E con quali prospettive ma soprattutto da chi e con quali intermediari andrebbero poi avviati i negoziati fra i belligeranti? Né Schlein né Landini l'hanno precisato e del resto non è una marcia per la pace il luogo dove detagliare strategie, né però mi pare le abbiamo detagliate altrove. L'impressione, da che sono ospite di questo mondo, e di manifestazioni per la pace ne ho viste centinaia, è che il ripudio (costituzionale) della guerra sia stato esteso alla resa morale: qualsiasi nefandezza, purché

La resa morale | MATTIA FELTRI

non la guerra. Qualsiasi nefandezza, anche il trionfo del soprano. Poi dire pace-pace è particolarmente facile e gradevole, ma al fondo c'è l'incapacità di concepire la guerra, se la si subisce, ed è successo a Ucraina e Israele, come un'ineducabile questione di giustizia. Nel caso dell'Ucraina il cessate il fuoco sarebbe il preludio alla rinuncia di parte del territorio a vantaggio della Russia, e dunque il cedimento all'ingiustizia. Può esserci pace senza giustizia? A Gaza l'imperativo è sollevare la popolazione palestinese da un martirio, e sarebbe serio fare una proposta seria. Per esempio, imporre ad Hamas il rilascio degli ostaggi come condizione necessaria alla tregua. Ecco, sapete chi ci sta lavorando? Uno che di queste cose se ne intende: Putin. Bel colpo avergli ceduto un ruolo così nobile.

RACETIME 24 OROLOGERIA

TORINO - c.so V. Emanuele II, 36
Tel. 348 2633276
www.racetime24.com





Scalo Farini, Generali con Coima nella gara milanese

Mapelli a pagina 8

F2i in esclusiva tratta acquisto di alcuni asset del gruppo Nexi nei pagamenti

Gualtieri a pagina 9

Per chi crede nella finanza



I flussi turistici fanno ripartire il mercato luxury di Hong Kong
Secondo Bain, il fatturato quest'anno si avvicinerà a quota 5 miliardi di euro
Camurati in MF Fashion

Anno XXXV n. 243

Martedì 12 Dicembre 2023

€2,00 *Classedtori*



Approfitta della Promo di Natale di Milano Finanza.

MILANO ALTRANZA WSJ BARRONS

FTSE MIB +0,07% 30.427 DOW JONES +0,27% 36.347** NASDAQ +0,11% 14.419** DAX +0,21% 16.794 SPREAD 179 (+1) €/S 1,0757

DEROGHE ALL'ACCORDO SULLA STABILITÀ

Patto Ue con exit strategy

La prevede il **documento** stilato dopo l'Ecofin in caso di crisi in Eurozona o **Ue Tetto** al deficit all'1,5 anziché al 3% per i Paesi con **debito-pil** superiore al 90%

BCE VERSO TASSI FERMI E MODIFICHE AL PIANO PEPP NELLA RIUNIONE DI GIOVEDÌ

Ninfolo e Valente alle pagine 2 e 3



APERTA UN'INDAGINE

Consob bussa alle Poste: nel mirino profilatura dei clienti e trasparenza costi

Messia a pagina 11



L'intelligenza artificiale cambia faccia alle banche

Carrello alle pagine 14 e 15

IN BORSA FA +3%

Profumo e Viola assolti: ora Mps può tagliare 550 milioni di accantonamenti

Massaro a pagina 7



FIDEURAM DIRECT

Rialzo, ribasso. Rinuncio?

Nel dubbio, investi con Fideuram Direct.

La banca digitale per investire con la competenza e la solidità del leader di mercato.

Scopri di più su fideuramdirect.it

Fideuram Direct è una linea commerciale di Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. * Società Commerciali Teat. 1.1416.17.096 - Leader di mercato dell'Assicur.

Borsa Italiana

Primo Piano

Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 12 dicembre

FINANZA - Milano: conferenza stampa di presentazione del piano strategico 2023-2026 di Banco BPM. Ore 12,00. Partecipa, tra gli altri, Giuseppe Castagna, a.d. Banco BPM. Via San Paolo, 12. - Milano: conferenza stampa di presentazione del Piano Industriale 2023-2026 di Redelfi, organizzato da IRTOP Consulting. Ore 16,00. Palazzo Mezzanotte. - Roma: il Tesoro offre in asta BoT annuali per 7,5 miliardi. Domande entro le ore 11,00. **RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE APPROVAZIONE DATI CONTABILI:** Nessun appuntamento in agenda. **INCONTRI SOCIETA' QUOTATE** - Nessun appuntamento in agenda. **ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI** - La Spezia: assemblea Sanlorenzo. Per autorizzazione acquisto e disposizione di azioni proprie. Ore 11,00. Viale San Bartolomeo, 362. - Milano: assemblea ePrice. Per proposta variazione denominazione sociale con conseguente modifica dell'art. 1 dello statuto sociale; proposta di conferimento al cda di una delega ai sensi dell'art. 2443 del Codice Civile ad aumentare il capitale sociale, a pagamento. Ore 15,00. **DATI MACROECONOMICI** - Cina: M2 a/a, novembre. Ore 00,00. - Cina: finanza sociale aggregata (flusso), novembre. Ore 00,00. - Cina: nuovi prestiti bancari (flusso), novembre. Ore 00,00. - Gran Bretagna: retribuzioni medie, ottobre. Ore 08,00. - Gran Bretagna: tasso di disoccupazione ILO, ottobre. Ore 08,00. - Italia: Istat - esportazioni delle regioni italiane, gennaio-settembre. Ore 10,00. - Germania: ZEW (Sit, corrente), dicembre. Ore 11,00. - Germania: ZEW (Sentiment econ.), dicembre. Ore 11,00. - Stati Uniti: inflazione m/m, novembre. Ore 14,30. - Stati Uniti: inflazione a/a, novembre. Ore 14,30. - Stati Uniti: inflazione (escluso alimentari, energia) m/m, novembre. Ore 14,30. - Stati Uniti: inflazione (escluso alimentari, energia) a/a, novembre. Ore 14,30. **ECONOMIA** - Roma: assemblea invernale 2023 "Agricoltori, protagonisti del futuro ambiente, territorio, impresa: gli attrezzi della Costituzione.", di Confagricoltura. Ore 9,00. Partecipano, tra gli altri, Sergio Mattarella, Presidente della Repubblica; Antonio Tajani, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Matteo Salvini, vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti; Francesco Lollobrigida, ministro dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle Foreste. Auditorium Parco della Musica. - dibattito "Telco per l'Italia - Edge cloud e intelligenza artificiale, il New Deal delle telco". Ore 9,30. Partecipano, tra gli altri, Giuseppe Gola, a.d. Open Fiber; Pietro Guindani, presidente Vodafone Italia; Roberta Neri, presidente Gruppo Retelit; Walter Renna, a.d. Fastweb; Alessio Butti, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega all'Innovazione e al digitale. In streaming. - Frosinone: conferenza stampa di presentazione del progetto sull'idrogeno "Helios", organizzata da Engie, Consorzio Industriale del Lazio e Società'



Borsa Italiana

Primo Piano

Gasdotti Italia nel comune di Patrica. Ore 11,30. Viale Mazzini, 30. - Roma: evento "Nuovi scenari automotive e futuro della mobilità", organizzato da Luiss Business School e UNRAE e presentazione "Analisi del Mercato 2023 e le prospettive 2024" con le proprie proposte. Ore 10,30. Segue alle ore 12,30 la presentazione della ricerca "L'auto cinese in Europa e in Italia: conoscere per decidere" dell'Osservatorio Auto e Mobilità di Luiss Business School. Partecipano, tra gli altri, Michele Crisci, presidente UNRAE; Andrea Cardinali, direttore generale UNRAE. Villa Blanc.

- Milano: evento di presentazione del secondo volume del libro "Scali Milano. Costruire la Trasformazione", organizzato da FS Sistemi Urbani, società capofila del Polo Urbano. Ore 11,00. Sala Reale, Stazione FS Centrale, ingresso Binario 21. - Roma: convegno "Oltre l'orizzonte: prospettive e sfide di una nuova politica industriale per il Mare", organizzato da Confindustria. Ore 14,30. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Nello Musumeci, Ministro per la Protezione civile e per le politiche del mare; Carlo Bonomi, presidente Confindustria; Pasquale Lorusso, vice presidente Confindustria per l'Economia del Mare; Raffaele Langella, direttore generale Confindustria. Auditorium della Tecnica. Anche in streaming. - Milano: evento celebrativo dei 40 anni dell'inserimento culturale del Sole 24 Ore "40 anni di cultura con la Domenica del Sole 24 Ore". Ore 16,00. Sala Viscontea del Castello Sforzesco a Milano. - Dubai: termina la 28ma sessione della Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP 28). Quartiere Expo City. - Torino: seconda edizione del Demo Day di NextEdu, il programma EdTech nato dalla collaborazione tra xEdu, Fondazione Sviluppo e Crescita CRT e le OGR. Ore 17,00. OGR Torino.

POLITICHE E ATTIVITA' PARLAMENTARI CAMERA 9,15 DI anticipi (Bilancio) 10,00 Ddl concorrenza (Attività produttive) 11,00 DI anticipi (Aula) 11,00 audizione Massimiliano Fedriga, presidente Friuli-Venezia Giulia, su Ddl costituzionale Statuto speciale Regione (Affari costituzionali) 12,00 Dlgs adempimento collaborativo (Finanze) 12,30 Dlgs contenzioso tributario (Giustizia e Finanze riunite) 12,55 Ddl Commissione inchiesta su ricostruzione calamita' da 2009 (Ambiente e Lavori pubblici) 13,00 Dlgs elezioni comunali (Affari costituzionali) 13,00 Dlgs Statuto contribuente (Finanze) 13,00 Ddl florovivaismo (Agricoltura) 16,00 comunicazioni presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, su Consiglio europeo (Aula) 16,00 audizioni Conferenza Regioni; Art; Fiab; Federmanager su risoluzioni su trasporto pubblico locale (Trasporti) **SENATO** 9,00, 15,00 e 20,00 Ddl bilancio (Bilancio) 11,00 Audizioni su Ddl premierato (Affari Costituzionali) 14,00 Risoluzione programma gestione rifiuti (Ambiente) 14,30 Dlgs adempimenti tributari, Dlgs statuto contribuente (Finanze) 14,30 Audizioni **Assoport**, Assarmatori, Assologistica, Autostrade per l'Italia e Aci su utilizzo IA in infrastrutture (Ambiente) 14,30 Audizione Ispra e Anbi su effetti mutamento climatico in agricoltura (Industria) 15,00 Risoluzione su imposta soggiorno (Finanze) 15,00 DI referendum (Giustizia) 15,00 Dm riforma Its Academy (Cultura) 15,30 Ddl filiera formativa tecnico-professionale (Cultura) 16,00 Elezione senatore Segretario, Consegna comunicazioni premier Giorgia Meloni su Consiglio Ue, DI referendum (Aula) 20,00 Ddl premierato (Affari Costituzionali) **ORGANISMI MONOCANERALI** 12,

Borsa Italiana

Primo Piano

00 audizione ministro Università, Anna Maria Bernini (Periferie) ORGANISMI BICAMERALI 10,30 audizione presidente Cnel, Renato Brunetta (Enti previdenziali) 12,00 audizione presidente Ispra, Stefano La Porta (Ecomafie) 13,30 audizione ministro Esteri, Antonio Tajani (Schengen) 20,00 audizione ad Rai, Roberto Sergio e dg Rai Giampaolo Rossi (Vigilanza Rai). red- (RADIOCOR) 11-12-23 19:45:29 (0664) 5 NNNN Tag.

Centro Pagina

Primo Piano

Ferretti Group, taglio del nastro per la palazzina Super Yacht Yard di Ancona. L'Ad Galassi: «Ancona polo della nautica da diporto di lusso»

Inaugurata oggi (11 dicembre) ad Ancona, la nuova sede del Gruppo Ferretti una delle più importanti realtà europee della nautica da diporto di lusso ANCONA - «Siamo italiani, non siamo perfetti, ma siamo in assoluto meravigliosi, ed è vero: facciamo e fate cose straordinarie che vanno in tutto il mondo. Mi fa molto piacere che Ancona sia diventata un polo della nautica da diporto di lusso straordinario». È un passaggio dell'intervento dell'amministratore delegato del Gruppo Ferretti Alberto Galassi, all'inaugurazione della nuova palazzina della Super Yacht Yard di Ancona sede degli uffici e dello showroom. Il taglio del nastro oggi, 11 dicembre, alla presenza di numerosi autorità civili e militari, fra le quali il sindaco di Ancona, Daniele Silvetti, il presidente dell'Adsp (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale) Vincenzo Garofalo, il direttore dell'Atim Marco Bruschini, l'assessore regionale con deleghe economiche Andrea Maria Antonini, il parlamentare Jacopo Morrone e il presidente **Assoportri Rodolfo Giampieri**. Il modenese al timone del Gruppo Ferretti, nel suo intervento prima del taglio del nastro ha sottolineato l'importanza di una realtà trainante come quella della nautica da diporto per il territorio. «Avete una grande opportunità, ve lo dice uno che non è del vostro territorio, ma qui ha permesso di investire decine e decine di milioni di euro e non ci fermeremo - ha spiegato - avete un'occasione d'oro, perché le aziende non sono fatte di capannoni, non di marchi, non di macchinari, sono fatte di persone e la qualità delle persone è incredibilmente alta: non competi e non vinci» con tedeschi, olandesi «se non sei il più bravo». Nel 2023 il Gruppo Ferretti ad Ancona ha varato 21 navi Custom Line dai 30 ai 45 metri, navi che hanno un costo che si aggira tra i 10milioni di euro e i 24 milioni di euro, a cui si aggiungono 3 navi CRN. Nel cantiere sono in costruzione anche una nave a marchio Pershing Yacht, una a marchio Riva Yacht, una a marchio CRN e una a marchio Custom Line, mentre altre sono in costruzione fuori, in tal senso l'auspicio espresso dall'ad Galassi è stato quello «di poter costruire i nostri scafi qui ad Ancona», quelli che «altri fornitori ci mandano». Il 19 dicembre il Gruppo festeggia la 100esima nave costruita dal 2017 e l'obiettivo per il 2024 ad Ancona è quello di replicare i numeri dell'anno in corso, ovvero «minimo 20-21» navi, dato che, come ha rimarcato l'ad, «sono già vendute». Una azienda che chiede più spazio sul territorio, ha spiegato parlando a margine con i giornalisti, «significa che ad Ancona i clienti vengono volentieri: l'accessibilità della città è garantita da un aeroporto eccezionale e vicinissimo», un territorio «servito dall'Alta Velocità» e dall'autostrada, caratterizzato anche da «una stagione estiva in cui la Riviera del Conero offre moltissimo». Insomma «c'è tutto, compreso l'indotto e una situazione climatica particolarmente vantaggiosa rispetto al Nord Italia, non capisco - prosegue l'amministratore delegato - per quale motivo non debba diventare



12/11/2023 15:02 Annalisa Appignanesi

Inaugurata oggi (11 dicembre) ad Ancona, la nuova sede del Gruppo Ferretti una delle più importanti realtà europee della nautica da diporto di lusso ANCONA - «Siamo italiani, non siamo perfetti, ma siamo in assoluto meravigliosi, ed è vero: facciamo e fate cose straordinarie che vanno in tutto il mondo. Mi fa molto piacere che Ancona sia diventata un polo della nautica da diporto di lusso straordinario». È un passaggio dell'intervento dell'amministratore delegato del Gruppo Ferretti Alberto Galassi, all'inaugurazione della nuova palazzina della Super Yacht Yard di Ancona sede degli uffici e dello showroom. Il taglio del nastro oggi, 11 dicembre, alla presenza di numerosi autorità civili e militari, fra le quali il sindaco di Ancona, Daniele Silvetti, il presidente dell'Adsp (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale) Vincenzo Garofalo, il direttore dell'Atim Marco Bruschini, l'assessore regionale con deleghe economiche Andrea Maria Antonini, il parlamentare Jacopo Morrone e il presidente Assoportri Rodolfo Giampieri. Il modenese al timone del Gruppo Ferretti, nel suo intervento prima del taglio del nastro ha sottolineato l'importanza di una realtà trainante come quella della nautica da diporto per il territorio. «Avete una grande opportunità, ve lo dice uno che non è del vostro territorio, ma qui ha permesso di investire decine e decine di milioni di euro e non ci fermeremo - ha spiegato - avete un'occasione d'oro, perché le aziende non sono fatte di capannoni, non di marchi, non di macchinari, sono fatte di persone e la qualità delle persone è incredibilmente alta: non competi e non vinci» con tedeschi, olandesi «se non sei il più bravo». Nel 2023 il Gruppo Ferretti ad Ancona ha varato 21 navi Custom Line dai 30 ai 45 metri, navi che hanno un costo che si aggira tra i 10milioni di euro e i 24 milioni di euro, a cui si aggiungono 3 navi CRN. Nel cantiere sono in costruzione anche una nave a marchio Pershing Yacht

Centro Pagina

Primo Piano

un centro di eccellenza mondiale per la nautica da diporto di lusso e non parlo solo di noi, ma anche dei nostri concorrenti - ha precisato Galassi -, ne parlo con la consapevolezza che il Gruppo Ferretti ha qualcosa in più», anche dimensionalmente visto che «siamo l'unica azienda al mondo quotata sia a Hong Kong che a Milano. Tutta la filiera nautica dovrebbe investire come stiamo facendo noi sul territorio, perché è un territorio che ti ripaga». Un territorio che però può «fare un mezzo miglio in più» per sostenere un settore come la «nautica da diporto e la grande nautica» che ha una «ricaduta» molto importante, ha sottolineato. «L'Italia» con circa «5-6miliardi di euro l'anno» di ricaduta sul «Pil nazionale», ha aggiunto «è il primo Paese al mondo per quanto riguarda la nautica da diporto» un settore che «funziona, va bene e continua a crescere» una eccellenza sulla quale il Paese dovrebbe scommettere sostenendo il settore. La palazzina è stata realizzata nel tempo record di 12 mesi, internamente ed esternamente utilizzando legno, 300mila chili di acciaio, pelle e vetro, materiali utilizzati anche per la costruzione delle navi. In partica la struttura è stata edificata sopra il vecchio cantiere Morini: a seguito della demolizione della vecchia sede ha preso avvio una prima fase di ristrutturazione del piano terra che ha accolto l'officina e la falegnameria, che hanno sempre 'convissuto' nell'edificio, e successivamente è stato avviato un primo ampliamento del fabbricato di cemento e una sopraelevazione di 3mila metri quadrati in acciaio, con travi da 18metri, che fungono da 'cavalletto' sopra la vecchia struttura. Complessivamente la Superyacht Yard di Ancona conta una superficie di quasi 80mila metri quadrati con un'area coperta di 32mila metri quadrati. Qui si progettano e si costruiscono i modelli CRN, Riva Superyachts Division e le imbarcazioni da diporto Pershing 140, oltre all'intera flotta Custom Line. Oltre 1.000 lavoratori, fra tecnici, ingegneri, architetti e personale amministrativo. Nove sono i capannoni progettati per la costruzione degli yacht, quattro riservati alle imbarcazioni in acciaio e alluminio, cinque alla costruzione della gamma Custom Line. Ad Ancona la Superyacht Yard è dotata di una marina privata che è anche il principale centro di prova, varo e consegna delle imbarcazioni di Ferretti Group. «L'ambiente di lavoro fa la qualità del prodotto» ha evidenziato l'ad, dicendosi convinto che i dipendenti del Gruppo «quando vengono a lavorare qui ci vengono volentieri, ci vengono con il sorriso: tutto ciò ha una ricaduta sul prodotto, ha una ricaduta sul cliente e sul brand, non è sfarzo, non è sfoggio, non ne abbiamo bisogno. Abbiamo venduto 100 navi dal 2017 ad oggi e non avevamo questa sede», ma «le persone devono sentirsi parte di un'azienda straordinaria, questa oggi lo è». Grande l'attenzione anche alla sostenibilità e al miglioramento dell'ambiente di lavoro, che si traduce in investimenti operati per l'installazione di pannelli solari, scafi con altissimo utilizzo di carbonio, motori ad emissioni ridotte, «un biglietto da visita di un'azienda che crede talmente tanto su questo territorio, che vuole presentarsi da leader».

Energia Oltre

Primo Piano

Energia e ambiente, i lavori di Camera e Senato: 11-16 dicembre 2023

Maria Scopece

I lavori delle principali Commissioni della Camera e del Senato: legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022, indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione di rappresentanti di Iren, COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo), ddl (d-l 161/2023 - Piano Mattei) e della Proposta di risoluzione n. (Adeguamento del Programma nazionale di gestione dei rifiuti) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Mercoledì 13 dicembre Ore 8.45 I deputati assisteranno all'indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione, in videoconferenza, di rappresentanti di Iren Ore 15.00 Infine, i deputati saranno impegnati nell'indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione, in videoconferenza, di Leopoldo Rubinacci, Vice Direttore generale per il commercio della Commissione europea VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Martedì 12 dicembre Ore 10.00 I deputati della VIII Commissione discuteranno del DL 145/2023: Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Milani). A seguire passeranno alle disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello (seguito esame C. Simiani, C. Battistoni, C. Fabrizio Rossi e C. Ilaria Fontana - Rel. Fabrizio Rossi) e all'esame dell'istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano, sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli interventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009 (seguito esame Doc. XXII, n. 31 Bicchielli - Rel. Semenzato). Infine discuteranno della risoluzione Mattia: Iniziative per la revisione del Piano territoriale paesistico regionale (PTPR) della Regione Lazio (discussione) Mercoledì 13 dicembre Ore 14.00 I deputati saranno impegnati nell'audizione informale, in videoconferenza, di Bruno Notarnicola e Pietro Alexander Renzulli, professori ordinari di Scienze merceologiche ed ecologia industriale, e Maurizio De Molfetta, tecnico del laboratorio TALSEF, del Dipartimento Jonico dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro, sulle tematiche riguardanti la definizione di protocolli di monitoraggio ambientale mediante l'uso di piattaforme aeree senza pilota a bordo Giovedì 14 dicembre Ore 13.45 I deputati parteciperanno all'interrogazione a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 12 dicembre Ore 10.00 I deputati discuteranno del DL 145/2023: Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili (esame C. Governo - Rel. Baldelli) e della legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022 (seguito



I lavori delle principali Commissioni della Camera e del Senato: legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022, indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione di rappresentanti di Iren, COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo), ddl (d-l 161/2023 - Piano Mattei) e della Proposta di risoluzione n. (Adeguamento del Programma nazionale di gestione dei rifiuti) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Mercoledì 13 dicembre Ore 8.45 I deputati assisteranno all'indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione, in videoconferenza, di rappresentanti di Iren Ore 15.00 Infine, i deputati saranno impegnati nell'indagine conoscitiva sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare: audizione, in videoconferenza, di Leopoldo Rubinacci, Vice Direttore generale per il commercio della Commissione europea VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Martedì 12 dicembre Ore 10.00 I deputati della VIII Commissione discuteranno del DL 145/2023: Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Milani). A seguire passeranno alle disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello (seguito esame C. Simiani, C. Battistoni, C. Fabrizio Rossi e C. Ilaria Fontana - Rel. Fabrizio Rossi) e all'esame dell'istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano, sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli interventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009 (seguito esame Doc. XXII, n. 31 Bicchielli - Rel. Semenzato). Infine discuteranno della risoluzione Mattia: Iniziative per la revisione del Piano territoriale

Energia Oltre

Primo Piano

esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Raimondo) Alle 16.00 si terranno le audizioni, nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni 7-00111 Casu, 7-00138 Raimondo, 7-00146 Ghirra e 7-00159 Iaria recanti iniziative in materia di trasporto pubblico locale, di rappresentanti di: Conferenza delle regioni e delle province autonome (in videoconferenza) Autorità di regolazione dei trasporti (ART) Federazione italiana ambiente e bicicletta (FIAB) (in videoconferenza) Federazione nazionale dirigenti e dei quadri apicali di aziende industriali (Federmanager)

Mercoledì 13 dicembre Ore 13.30 I deputati discuteranno la legge quadro in materia di interporti (seguito esame C. Rotelli - Rel. Caroppo) Ore 14.15 Al termine passeranno all'esame delle seguenti interrogazioni: 5-00731 Congedo: Riqualficazione della stazione ferroviaria di Lecce 5-01662 Barbagallo: Continuità territoriale nell'attraversamento dello Stretto di Messina 5-01716 Buonguerrieri: Interventi manutentivi sulla linea ferroviaria Bologna-Rimini XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Mercoledì 13 dicembre Ore 15.00 I deputati saranno impegnati nell'indagine conoscitiva sul rapporto tra Intelligenza Artificiale e mondo del lavoro, con particolare riferimento agli impatti che l'intelligenza artificiale generativa può avere sul mercato del lavoro Ore 15: audizione di rappresentanti di Enel Spa Ore 15.15: audizione di rappresentanti di ANICA Ore 15.30: audizione di rappresentanti di Federmanager Ore 15.45: audizione di rappresentanti di Conflavoro PMI XIII COMMISSIONE - (AGRICOLTURA) Martedì 12 dicembre Ore 12.45 I deputati esamineranno la risoluzione 7-00174 Sasso: Iniziative per includere il pane di Altamura nell'inventario e nella lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale dell'UNESCO (discussione) Ore 13.00 A seguire passeranno alle disposizioni per il settore florovivaistico (seguito esame C. Molinari e C. Governo - Rel. Gadda) Al termine discuteranno la ratifica ed esecuzione del Protocollo su acqua e salute della Convenzione del 1992 sulla protezione e l'utilizzazione dei corsi d'acqua transfrontalieri e dei laghi internazionali, fatto a Londra il 17 giugno 1999 (esame C. Governo - Rel. La Salandra) Giovedì 14 dicembre I deputati della XIV Commissione discuteranno dei seguenti atti dell'Unione Europea: Proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2007/2/CE per quanto riguarda taluni obblighi di comunicazione per le infrastrutture per l'informazione territoriale (COM(2023) 584 final) Proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica le direttive 2009/12/CE, 2009/33/CE e (UE) 2022/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/67/CE del Consiglio per quanto riguarda alcuni obblighi di comunicazione nei settori del trasporto aereo e su strada (COM(2023) 592 final) Ratifica ed esecuzione del Protocollo su acqua e salute della Convenzione del 1992 sulla protezione e l'utilizzazione dei corsi d'acqua transfrontalieri e dei laghi internazionali, fatto a Londra il 17 giugno 1999 (esame C. 1540 Governo - Rel. Candiani) Senato Martedì 12 dicembre Ore 15.00 I senatori saranno impegnati nell'esame dei seguenti atti dell'Unione europea: COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo) COM(2023) 443 definitivo (Capacità di infrastruttura ferroviaria nello spazio ferroviario europeo unico) COM(2023) 451 definitivo (Norme di circolarità per la progettazione dei veicoli e alla gestione dei veicoli fuori

Energia Oltre

Primo Piano

uso) VII COMMISSIONE (CULTURA E PATRIMONIO CULTURALE, ISTRUZIONE PUBBLICA, RICERCA SCIENTIFICA, SPETTACOLO E SPORT) Martedì 12 dicembre Ore 15.00 In VII Commissione i senatori discuteranno dell'AG e AG (DM recanti disciplina classi di laurea, classi di laurea magistrale e magistrale a ciclo unico), dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) e del ddl (Istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale)

VIII COMMISSIONE (AMBIENTE, TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGIA, LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA) Martedì 12 dicembre Ore 13.00 In VIII Commissione si terranno le audizioni in videoconferenza sul ddl 673 (Ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo): Assonat Confcommercio Uniport Alleanza Cooperative Italiane - Pesca e Acquacoltura Federpesca UIR (Unione Interporti Riuniti) Ore 15.30 Ore 14.00 A seguire i deputati discuteranno del ddl (d-l 161/2023 - Piano Mattei) e della Proposta di risoluzione n. (Adeguamento del Programma nazionale di gestione dei rifiuti) A seguire si terrà il seguito dell'indagine conoscitiva sull'utilizzo delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale nella pianificazione, nella costruzione e nel monitoraggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali e logistiche: audizioni di rappresentanti di **Assoport**, Assarmatori, Assologistica, Autostrade per l'Italia e ACI

IX COMMISSIONE - INDUSTRIA, COMMERCIO, TURISMO, AGRICOLTURA E PRODUZIONE AGROALIMENTARE Martedì 12 dicembre Ore 14.30 I senatori parteciperanno al seguito dell'indagine conoscitiva sugli effetti del cambiamento climatico in agricoltura: monitoraggio e strumenti di adattamento. Audizione di rappresentanti di: Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) Associazione nazionale consorzi di gestione e tutela del territorio e acque irrigue (ANBI) Articoli correlati.

Enti Locali Online

Primo Piano

La Giornata Parlamentare dell'11 dicembre 2023

Alla Camera L' Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato; alle 16.30 ascolterà le Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista della riunione del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023 . Come di consueto, mercoledì alle 15.00 discuterà le interrogazioni a risposta immediata . Da giovedì, discuterà sulla Legge di delegazione europea 2022-2023 , sulla proposta di legge sugli illeciti agro-alimentari, sulla pdl di ratifica dell'Accordo del Trattato che istituisce il Meccanismo europeo di stabilità (MES) e sulla proposta di legge in materia di prescrizione Per quanto riguarda le Commissioni , la Affari costituzionali proseguirà le audizioni sulla rappresentanza d'interessi e sulla proposta di modifica dello Statuto speciale della Regione Friuli-Venezia Giulia ed esaminerà la pdl sul computo dei votanti per la validità delle elezioni comunali e il numero delle sottoscrizioni per la presentazione dei candidati alle medesime elezioni. Svolgerà delle audizioni sulle pdl per la separazione delle carriere giudicante e requirente della magistratura e discuterà sulle pdl per l'abrogazione di norme prerepubblicane. Infine, svolgerà diverse audizioni sull'Atto Ue sulla politica strategica pluriennale per la gestione europea integrata delle frontiere. La Giustizia , con la Finanze , discuterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario e, con la Difesa , svolgerà delle audizioni e si confronterà sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare. La Esteri esaminerà alcune ratifiche di trattati internazionali, ascolterà i rappresentanti di Iren e Leopoldo Rubinacci, Vicedirettore generale per il commercio della Commissione Ue, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare e il rappresentante del Presidente dell'OSCE per il contrasto all'antisemitismo Andrew Baker. Giovedì, con la Politiche dell'Ue , audirà il presidente della Commissione Affari europei dell'Assemblea della Macedonia del Nord sulle risoluzioni relative sull'allargamento dell'Unione europea ai Balcani occidentali. La Difesa ascolterà i rappresentanti dell'Agenzia Difesa Servizi sulle tematiche relative alla produzione di beni e servizi d'interesse per la dotazione di mezzi del settore della Difesa. La Bilancio svolgerà un esame lampo del decreto anticipi o fiscale. La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di adempimento collaborativo e lo schema di decreto legislativo sullo statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà, con Agricoltura , la risoluzione per includere il pane di Altamura nell'inventario e nella lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale dell'Unesco, svolgerà delle audizioni sull'impatto della digitalizzazione e dell'innovazione tecnologica sui settori di competenza della Commissione



12/11/2023 12:55

Alla Camera L' Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato; alle 16.30 ascolterà le Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista della riunione del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023 . Come di consueto, mercoledì alle 15.00 discuterà le interrogazioni a risposta immediata . Da giovedì, discuterà sulla Legge di delegazione europea 2022-2023 , sulla proposta di legge sugli illeciti agro-alimentari, sulla pdl di ratifica dell'Accordo del Trattato che istituisce il Meccanismo europeo di stabilità (MES) e sulla proposta di legge in materia di prescrizione Per quanto riguarda le Commissioni , la Affari costituzionali proseguirà le audizioni sulla rappresentanza d'interessi e sulla proposta di modifica dello Statuto speciale della Regione Friuli-Venezia Giulia ed esaminerà la pdl sul computo dei votanti per la validità delle elezioni comunali e il numero delle sottoscrizioni per la presentazione dei candidati alle medesime elezioni. Svolgerà delle audizioni sulle pdl per la separazione delle carriere giudicante e requirente della magistratura e discuterà sulle pdl per l'abrogazione di norme prerepubblicane. Infine, svolgerà diverse audizioni sull'Atto Ue sulla politica strategica pluriennale per la gestione europea integrata delle frontiere. La Giustizia , con la Finanze , discuterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario e, con la Difesa , svolgerà delle audizioni e si confronterà sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare. La Esteri esaminerà alcune ratifiche di trattati internazionali, ascolterà i rappresentanti di Iren e Leopoldo Rubinacci, Vicedirettore generale per il commercio della Commissione Ue, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare e il rappresentante del Presidente dell'OSCE per il contrasto all'antisemitismo Andrew Baker. Giovedì, con la Politiche dell'Ue , audirà il presidente della Commissione Affari europei dell'Assemblea della Macedonia del Nord sulle risoluzioni relative sull'allargamento dell'Unione europea ai Balcani occidentali. La Difesa ascolterà i rappresentanti dell'Agenzia Difesa Servizi sulle tematiche relative alla produzione di beni e servizi d'interesse per la dotazione di mezzi del settore della Difesa. La Bilancio svolgerà un esame lampo del decreto anticipi o fiscale. La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di adempimento collaborativo e lo schema di decreto legislativo sullo statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà, con Agricoltura , la risoluzione per includere il pane di Altamura nell'inventario e nella lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale dell'Unesco, svolgerà delle audizioni sull'impatto della digitalizzazione e dell'innovazione tecnologica sui settori di competenza della Commissione

Enti Locali Online

Primo Piano

e alcune sulle pdl sull'educazione all'affettività, al rispetto delle differenze e alle pari opportunità. A seguire esaminerà lo schema di decreto ministeriale sulla disciplina delle classi di laurea e lo schema di decreto ministeriale sulla disciplina delle classi di laurea magistrale e magistrale a ciclo unico. La Ambiente si confronterà sulla pdl per l'istituzione di una Commissione parlamentare d'inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano e sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli interventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009, sulla risoluzione per la revisione del Piano territoriale paesistico regionale (PTPR) della Regione Lazio e, in sede di comitato ristretto, sulla pdl per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello. Svolgerà delle audizioni sulle tematiche riguardanti la definizione di protocolli di monitoraggio ambientale mediante l'uso di piattaforme aeree senza pilota a bordo. La Trasporti svolgerà delle audizioni sulle risoluzioni relative al trasporto pubblico locale ed esaminerà la legge quadro in materia di interporti. La Attività Produttive esaminerà la legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022 e giovedì alle 14.00 ascolterà il Ministro del turismo Daniela Garnero Santanchè in merito alla situazione del turismo anche alla luce della chiusura della stagione estiva 2023 e all'esito della campagna promozionale curata dal Ministero del turismo. La Lavoro proseguirà le audizioni sul rapporto tra Intelligenza Artificiale e mondo del lavoro, con particolare riferimento agli impatti che l'intelligenza artificiale generativa può avere sul mercato del lavoro, discuterà sulla pdl per la conservazione del posto di lavoro e i permessi retribuiti per esami e cure mediche in favore dei lavoratori affetti da malattie oncologiche, invalidanti e croniche, e ascolterà i rappresentanti di CGIL, CISL, UIL e UGL nell'ambito dell'esame delle pdl per favorire l'inserimento lavorativo delle donne vittime di violenza di genere. La Affari Sociali riprenderà le audizioni sulla situazione della medicina dell'emergenza-urgenza e del pronto soccorso in Italia, esaminerà la pdl sulle politiche sociali ed enti del Terzo settore, le pdl per la prevenzione e la cura dell'obesità e le pdl per l'istituzione della Giornata nazionale per la prevenzione veterinaria. Infine, svolgerà delle audizioni sugli Atti Ue sull'autorizzazione e la sorveglianza dei medicinali per uso umano. L' Agricoltura si confronterà sulle pdl per il settore florovivaistico. Al Senato L' Assemblea del Senato tornerà a riunirsi martedì alle 16.00 per l'elezione di un Senatore Segretario. A seguire esaminerà il decreto, già approvato dalla Camera, sulle disposizioni urgenti per gli Uffici presso la Corte di cassazione in materia di referendum. Mercoledì, dalle 9.30 si confronterà sul testo delle Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023. Per quanto riguarda le Commissioni, la Affari Costituzionali svolgerà delle audizioni ed esaminerà il ddl costituzionale per l'elezione diretta del presidente del Consiglio dei ministri. A seguire proseguirà l'esame della modifica costituzionale in materia di tutela delle vittime di reati e del ddl costituzionale sulla conversione in legge dei decreti-legge. La Giustizia esaminerà il ddl sulla dichiarazione di morte presunta delle persone scomparse e il ddl per l'introduzione della circostanza aggravante dello sciacallaggio, il ddl sulle intercettazioni.

Enti Locali Online

Primo Piano

tra l'indagato e il proprio difensore e proroga delle operazioni, e il ddl sui criteri di priorità nell'esercizio dell'azione penale. Con la Esteri e Difesa , svolgerà delle audizioni sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare; con la Finanze , si confronterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario. La Esteri e Difesa si confronterà sul decreto sul Piano Mattei ed ascolterà Daniele De Luca, docente di Storia delle relazioni internazionali, sull'affare assegnato relativo alla centralità del Mediterraneo nelle priorità politiche, economiche, sociali e di sicurezza dell'Italia nel quadro dell'appartenenza all'Ue e alla NATO. La Politiche dell'Ue discuterà sull'Atto Ue sui servizi di sicurezza gestiti. La Bilancio entrerà nel vivo della discussione della legge di bilancio 2024 e del bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026 . La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo per la razionalizzazione e semplificazione delle norme in materia di adempimenti tributari e lo schema di decreto legislativo sullo Statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà il ddl per l'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale e discuterà sugli schemi di decreto ministeriale relativi alla disciplina delle classi di laurea. La Ambiente e Lavori Pubblici proseguirà le audizioni sull'ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo e ascolterà i rappresentanti di **Assoport**, Assarmatori, Assologistica, Autostrade per l'Italia e ACI nell'ambito dell'indagine conoscitiva sull'utilizzo delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale nella pianificazione, nella costruzione e nel monitoraggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali e logistiche. La Industria e Agricoltura svolgerà delle audizioni sugli effetti del cambiamento climatico in agricoltura. La Affari Sociali svolgerà delle audizioni sul disegno di legge per la tutela delle persone affette da patologie oculari cronico-degenerative. " La settimana parlamentare " è una rubrica a cura di Nomos Centro Studi Parlamentari, partner commerciale dell'Editore di questo Portale di informazione specializzata, Centro Studi Enti Locali S.p.a. . Grazie alla sinergia avviata tra queste due realtà imprenditoriali, ai Lettori di Entilocali-online.it viene offerta la possibilità di consultare, in maniera del tutto gratuita, gli aggiornamenti relativi ai temi e ai provvedimenti al centro dell'attenzione dei due rami del Parlamento. La scelta di avviare questo nuovo Progetto - ampliando la vasta gamma di servizi e contenuti accessibili attraverso questo Portale - si pone in continuità con il costante sforzo profuso da Centro Studi Enti Locali per garantire un'informazione sempre più efficace, tempestiva e completa ai propri Abbonati. Lascia un commento Devi essere connesso per inviare un commento.

La giornata parlamentare: in settimana decreto anticipi e ratifica del MES

Studi Parlamentari

L'Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato. Alla Camera L'Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato; alle 16.30 ascolterà le Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista della riunione del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023 . Come di consueto, mercoledì alle 15.00 discuterà le interrogazioni a risposta immediata . Da giovedì, discuterà sulla Legge di delegazione europea 2022-2023 , sulla proposta di legge sugli illeciti agro-alimentari, sulla pdl di ratifica dell'Accordo del Trattato che istituisce il Meccanismo europeo di stabilità (MES) e sulla proposta di legge in materia di prescrizione Per quanto riguarda le Commissioni , la Affari costituzionali proseguirà le audizioni sulla rappresentanza d'interessi e sulla proposta di modifica dello Statuto speciale della Regione Friuli-Venezia Giulia ed esaminerà la pdl sul computo dei votanti per la validità delle elezioni comunali e il numero delle sottoscrizioni per la presentazione dei candidati alle medesime elezioni. Svolgerà delle audizioni sulle pdl per la separazione delle carriere giudicante e requirente della magistratura e discuterà sulle pdl per l'abrogazione di norme prerepubblicane. Infine, svolgerà diverse audizioni sull'Atto Ue sulla politica strategica pluriennale per la gestione europea integrata delle frontiere. La Giustizia , con la Finanze , discuterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario e, con la Difesa , svolgerà delle audizioni e si confronterà sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare. La Esteri esaminerà alcune ratifiche di trattati internazionali, ascolterà i rappresentanti di Iren e Leopoldo Rubinacci, Vicedirettore generale per il commercio della Commissione Ue, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare e il rappresentante del Presidente dell'OSCE per il contrasto all'antisemitismo Andrew Baker. Giovedì, con la Politiche dell'Ue , audirà il presidente della Commissione Affari europei dell'Assemblea della Macedonia del Nord sulle risoluzioni relative sull'allargamento dell'Unione europea ai Balcani occidentali. La Difesa ascolterà i rappresentanti dell'Agenzia Difesa Servizi sulle tematiche relative alla produzione di beni e servizi d'interesse per la dotazione di mezzi del settore della Difesa. La Bilancio svolgerà un esame lampo del decreto anticipi o fiscale. La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di adempimento collaborativo e lo schema di decreto legislativo sullo statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà, con Agricoltura , la risoluzione per includere il pane di Altamura nell'inventario e nella lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale



L'Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato. Alla Camera L'Assemblea della Camera tornerà a riunirsi domani alle 11.00 per esaminare il cosiddetto decreto anticipi o fiscale che la settimana scorsa è stato approvato dal Senato; alle 16.30 ascolterà le Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista della riunione del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023 . Come di consueto, mercoledì alle 15.00 discuterà le interrogazioni a risposta immediata . Da giovedì, discuterà sulla Legge di delegazione europea 2022-2023 , sulla proposta di legge sugli illeciti agro-alimentari, sulla pdl di ratifica dell'Accordo del Trattato che istituisce il Meccanismo europeo di stabilità (MES) e sulla proposta di legge in materia di prescrizione Per quanto riguarda le Commissioni , la Affari costituzionali proseguirà le audizioni sulla rappresentanza d'interessi e sulla proposta di modifica dello Statuto speciale della Regione Friuli-Venezia Giulia ed esaminerà la pdl sul computo dei votanti per la validità delle elezioni comunali e il numero delle sottoscrizioni per la presentazione dei candidati alle medesime elezioni. Svolgerà delle audizioni sulle pdl per la separazione delle carriere giudicante e requirente della magistratura e discuterà sulle pdl per l'abrogazione di norme prerepubblicane. Infine, svolgerà diverse audizioni sull'Atto Ue sulla politica strategica pluriennale per la gestione europea integrata delle frontiere. La Giustizia , con la Finanze , discuterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario e, con la Difesa , svolgerà delle audizioni e si confronterà sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare. La Esteri esaminerà alcune ratifiche di trattati internazionali, ascolterà i rappresentanti di Iren e Leopoldo Rubinacci, Vicedirettore generale per il commercio della Commissione Ue, sui risvolti geopolitici connessi all'approvvigionamento delle cosiddette terre rare e il rappresentante del Presidente dell'OSCE per il contrasto all'antisemitismo Andrew Baker. Giovedì, con la Politiche dell'Ue , audirà il presidente della Commissione Affari europei dell'Assemblea della Macedonia del Nord sulle risoluzioni relative sull'allargamento dell'Unione europea ai Balcani occidentali. La Difesa ascolterà i rappresentanti dell'Agenzia Difesa Servizi sulle tematiche relative alla produzione di beni e servizi d'interesse per la dotazione di mezzi del settore della Difesa. La Bilancio svolgerà un esame lampo del decreto anticipi o fiscale. La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di adempimento collaborativo e lo schema di decreto legislativo sullo statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà, con Agricoltura , la risoluzione per includere il pane di Altamura nell'inventario e nella lista rappresentativa del patrimonio culturale immateriale

Key4Biz

Primo Piano

dell'Unesco, svolgerà delle audizioni sull'impatto della digitalizzazione e dell'innovazione tecnologica sui settori di competenza della Commissione e alcune sulle pdl sull'educazione all'affettività, al rispetto delle differenze e alle pari opportunità. A seguire esaminerà lo schema di decreto ministeriale sulla disciplina delle classi di laurea e lo schema di decreto ministeriale sulla disciplina delle classi di laurea magistrale e magistrale a ciclo unico. La Ambiente si confronterà sulla pdl per l'istituzione di una Commissione parlamentare d'inchiesta sul rischio idrogeologico e sismico del territorio italiano e sull'attuazione delle norme di prevenzione e sicurezza e sugli interventi di emergenza e di ricostruzione a seguito degli interventi calamitosi verificatisi dall'anno 2009, sulla risoluzione per la revisione del Piano territoriale paesistico regionale (PTPR) della Regione Lazio e, in sede di comitato ristretto, sulla pdl per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello. Svolgerà delle audizioni sulle tematiche riguardanti la definizione di protocolli di monitoraggio ambientale mediante l'uso di piattaforme aeree senza pilota a bordo. La Trasporti svolgerà delle audizioni sulle risoluzioni relative al trasporto pubblico locale ed esaminerà la legge quadro in materia di interporti. La Attività Produttive esaminerà la legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022 e giovedì alle 14.00 ascolterà il Ministro del turismo Daniela Garnero Santanchè in merito alla situazione del turismo anche alla luce della chiusura della stagione estiva 2023 e all'esito della campagna promozionale curata dal Ministero del turismo. La Lavoro proseguirà le audizioni sul rapporto tra Intelligenza Artificiale e mondo del lavoro, con particolare riferimento agli impatti che l'intelligenza artificiale generativa può avere sul mercato del lavoro, discuterà sulla pdl per la conservazione del posto di lavoro e i permessi retribuiti per esami e cure mediche in favore dei lavoratori affetti da malattie oncologiche, invalidanti e croniche, e ascolterà i rappresentanti di CGIL, CISL, UIL e UGL nell'ambito dell'esame delle pdl per favorire l'inserimento lavorativo delle donne vittime di violenza di genere. La Affari Sociali riprenderà le audizioni sulla situazione della medicina dell'emergenza-urgenza e del pronto soccorso in Italia, esaminerà la pdl sulle politiche sociali ed enti del Terzo settore, le pdl per la prevenzione e la cura dell'obesità e le pdl per l'istituzione della Giornata nazionale per la prevenzione veterinaria. Infine, svolgerà delle audizioni sugli Atti Ue sull'autorizzazione e la sorveglianza dei medicinali per uso umano. L'Agricoltura si confronterà sulle pdl per il settore florovivaistico. Al Senato L'Assemblea del Senato tornerà a riunirsi martedì alle 16.00 per l'elezione di un Senatore Segretario. A seguire esaminerà il decreto, già approvato dalla Camera, sulle disposizioni urgenti per gli Uffici presso la Corte di cassazione in materia di referendum. Mercoledì, dalle 9.30 si confronterà sul testo delle Comunicazioni del Presidente del Consiglio dei ministri Giorgia Meloni in vista del Consiglio europeo del 14 e 15 dicembre 2023. Per quanto riguarda le Commissioni, la Affari Costituzionali svolgerà delle audizioni ed esaminerà il ddl costituzionale per l'elezione diretta del presidente del Consiglio dei ministri. A seguire proseguirà l'esame della modifica costituzionale in materia di tutela delle vittime di reati e del ddl costituzionale sulla conversione in legge dei decreti-legge. La Giustizia esaminerà il ddl sulla dichiarazione di morte.

Key4Biz

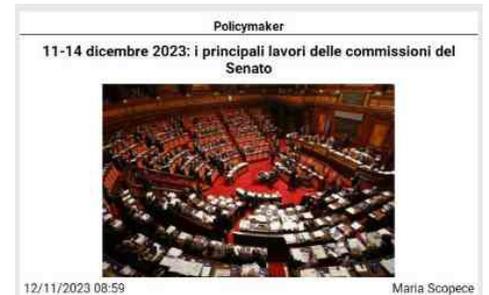
Primo Piano

presunta delle persone scomparse e il ddl per l'introduzione della circostanza aggravante dello sciacallaggio, il ddl sulle intercettazioni tra l'indagato e il proprio difensore e proroga delle operazioni, e il ddl sui criteri di priorità nell'esercizio dell'azione penale. Con la Esteri e Difesa , svolgerà delle audizioni sullo schema di decreto legislativo sul funzionamento del Consiglio della Magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare; con la Finanze , si confronterà sullo schema di decreto legislativo recante disposizioni in materia di contenzioso tributario. La Esteri e Difesa si confronterà sul decreto sul Piano Mattei ed ascolterà Daniele De Luca, docente di Storia delle relazioni internazionali, sull'affare assegnato relativo alla centralità del Mediterraneo nelle priorità politiche, economiche, sociali e di sicurezza dell'Italia nel quadro dell'appartenenza all'Ue e alla NATO. La Politiche dell'Ue discuterà sull'Atto Ue sui servizi di sicurezza gestiti. La Bilancio entrerà nel vivo della discussione della legge di bilancio 2024 e del bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026 . La Finanze esaminerà lo schema di decreto legislativo per la razionalizzazione e semplificazione delle norme in materia di adempimenti tributari e lo schema di decreto legislativo sullo Statuto dei diritti del contribuente. La Cultura esaminerà il ddl per l'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale e discuterà sugli schemi di decreto ministeriale relativi alla disciplina delle classi di laurea. La Ambiente e Lavori Pubblici proseguirà le audizioni sull'ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo e ascolterà i rappresentanti di **Assoport**, Assarmatori, Assologistica, Autostrade per l'Italia e ACI nell'ambito dell'indagine conoscitiva sull'utilizzo delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale nella pianificazione, nella costruzione e nel monitoraggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali e logistiche. La Industria e Agricoltura svolgerà delle audizioni sugli effetti del cambiamento climatico in agricoltura. La Affari Sociali svolgerà delle audizioni sul disegno di legge per la tutela delle persone affette da patologie oculari cronico-degenerative.

11-14 dicembre 2023: i principali lavori delle commissioni del Senato

Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni del Senato: audizioni di enti e associazioni sul disegno di legge n. (Tutela persone affette da patologie oculari cronico-degenerative), ddl (Intercettazioni tra l'indagato e il proprio difensore e proroga delle operazioni), COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo), esame dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) Martedì 12 dicembre In I Commissione si terranno le audizioni informali in relazione all'esame dei ddl nn. e (Modifiche costituzionali per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri) A seguire si passerà all'esame del ddl , ddl , ddl e ddl (Modifica articolo 111 della Costituzione - tutela delle vittime di reati), ddl e ddl (Modifica all'articolo 77 della Costituzione in materia di conversione in legge dei decreti-legge) e ddl e ddl (Disposizioni per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri in Costituzione) Mercoledì 13 dicembre In I Commissione proseguono le audizioni informali in relazione all'esame dei ddl nn. e (Modifiche costituzionali per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri) II COMMISSIONE - GIUSTIZIA Martedì 12 dicembre I senatori della II Commissione parteciperanno audizioni informali nell'ambito dell'Atto del Governo n. (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare): Margherita Cassano, Primo Presidente della Corte suprema di Cassazione Maurizio Block, Procuratore generale militare della Repubblica presso la Corte suprema di Cassazione Isacco Giorgio Giustiniani, sostituto procuratore generale, Procura generale militare presso la Corte militare di appello A seguire i senatori passeranno all'esame dei seguenti provvedimenti: ddl (d-l 144/2023 - Disposizioni urgenti per Uffici Cassazione in materia di referendum ddl (Intercettazioni tra l'indagato e il proprio difensore e proroga delle operazioni) ddl (Disposizioni in materia di criteri di priorità nell'esercizio dell'azione penale) ddl (Dichiarazione di morte presunta delle persone scomparse) ddl (Introduzione della circostanza aggravante dello sciacallaggio) ddl e (Modifica articolo 111 della Costituzione - tutela delle vittime di reati) Mercoledì 13 dicembre I senatori discuteranno dell'AG (Disposizioni in materia di contenzioso tributario) A seguire si terranno le audizioni informali nell'ambito dell'Atto del Governo n. (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare): Giuseppe Mazzi, Presidente della Corte militare d'appello Marco De Paolis, Procuratore generale della Corte militare d'appello Elisabetta Rampelli, Presidente dell'Unione italiana forense Saveria Mobrìci, Presidente della Camera penale militare Giuseppe Leotta, giudice



I principali lavori delle Commissioni del Senato: audizioni di enti e associazioni sul disegno di legge n. (Tutela persone affette da patologie oculari cronico-degenerative),ddl (Intercettazioni tra l'indagato e il proprio difensore e proroga delle operazioni), COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo), esame dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) Martedì 12 dicembre In I Commissione si terranno le audizioni informali in relazione all'esame dei ddl nn. e (Modifiche costituzionali per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri) A seguire si passerà all'esame del ddl , ddl , ddl e ddl (Modifica articolo 111 della Costituzione - tutela delle vittime di reati), ddl e ddl (Modifica all'articolo 77 della Costituzione in materia di conversione in legge dei decreti-legge) e ddl e ddl (Disposizioni per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri in Costituzione) Mercoledì 13 dicembre In I Commissione proseguono le audizioni informali in relazione all'esame dei ddl nn. e (Modifiche costituzionali per l'introduzione dell'elezione diretta del Presidente del Consiglio dei ministri) II COMMISSIONE - GIUSTIZIA Martedì 12 dicembre I senatori della II Commissione parteciperanno audizioni informali nell'ambito dell'Atto del Governo n. (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare): Margherita Cassano, Primo Presidente della Corte suprema di Cassazione Maurizio Block, Procuratore generale militare della Repubblica presso la Corte suprema di Cassazione Isacco Giorgio Giustiniani, sostituto procuratore generale, Procura generale militare presso la Corte militare di appello A seguire i senatori passeranno all'esame dei seguenti provvedimenti: ddl (d-l 144/2023 - Disposizioni urgenti per Uffici Cassazione in materia di referendum ddl (Intercettazioni tra l'indagato e il

Policymaker

Primo Piano

della Corte militare di appello Infine i senatori esamineranno l'AG (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E DIFESA Martedì 12 dicembre Giornata di audizioni per i senatori della III Commissione Si inizia con l'audizione di Daniele De Luca, docente di Storia delle relazioni internazionali, sull'affare assegnato n. (la centralità del Mediterraneo nelle priorità politiche, economiche, sociali e di sicurezza dell'Italia nel quadro dell'appartenenza all'Unione europea e alla NATO) A seguire si terranno le audizioni informali nell'ambito dell'Atto del Governo n. (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare): Margherita Cassano, Primo Presidente della Corte suprema di Cassazione Maurizio Block, Procuratore generale militare della Repubblica presso la Corte suprema di Cassazione Isacco Giorgio Giustiniani, sostituto procuratore generale, Procura generale militare presso la Corte militare di appello Mercoledì 13 dicembre I senatori discuteranno del ddl (d-l n. 161/2023 - Piano Mattei) e dell'AG (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare) A seguire si terranno le audizioni informali nell'ambito dell'Atto del Governo n. (Schema di decreto legislativo recante disposizioni sul funzionamento del Consiglio della magistratura militare e sull'ordinamento giudiziario militare): Giuseppe Mazzi, Presidente della Corte militare d'appello Marco De Paolis, Procuratore generale della Corte militare d'appello Elisabetta Rampelli, Presidente dell'Unione italiana forense Saveria Mobrici, Presidente della Camera penale militare Giuseppe Leotta, giudice della Corte militare di appello Martedì 12 dicembre In IV i senatori discuteranno del ddl (d-l n. 161/2023 - Piano Mattei) e dei ddl e ddl (Modifica articolo 111 della Costituzione - tutela delle vittime di reati) A seguire i senatori saranno impegnati nell'esame dei seguenti atti dell'Unione europea: COM(2023) 416 definitivo (Normativa sul monitoraggio del suolo) COM(2023) 424 definitivo (Norme minime in materia di diritti e assistenza e protezione delle vittime di reato) COM(2023) 443 definitivo (Capacità di infrastruttura ferroviaria nello spazio ferroviario europeo unico) COM(2023) 451 definitivo (Norme di circolarità per la progettazione dei veicoli e alla gestione dei veicoli fuori uso) V COMMISSIONE - PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO Lunedì 11 dicembre In V Commissione i senatori saranno impegnati nell'esame dei seguenti provvedimenti: ddl (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026) ddl (d-l 144/2023 disposizioni urgenti per Uffici Cassazione in materia di referendum) ddl (d-l n. 161/2023 - Piano Mattei) ddl (Istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale) AG (Schema di decreto legislativo recante modifiche allo Statuto dei diritti del contribuente) AG (Razionalizzazione e semplificazione delle norme in materia di adempimenti tributari) VI COMMISSIONE - FINANZE E TESORO Martedì 12 dicembre In VI Commissione si discuterà dell'AG (Razionalizzazione e semplificazione delle norme in materia di adempimenti tributari), dell'AG (Schema di decreto legislativo recante modifiche

Politymaker

Primo Piano

allo Statuto dei diritti del contribuente), del ddl (d-l n. 161/2023 - Piano Mattei) e della proposta di risoluzione - Sulla necessità di una revisione generale dell'imposta di soggiorno Mercoledì 13 dicembre La VI Commissione discuterà dell'AG (Disposizioni in materia di contenzioso tributario) VII COMMISSIONE (CULTURA E PATRIMONIO CULTURALE, ISTRUZIONE PUBBLICA, RICERCA SCIENTIFICA, SPETTACOLO E SPORT) Martedì 12 dicembre In VII Commissione i senatori discuteranno dell'AG e AG (DM recanti disciplina classi di laurea, classi di laurea magistrale e magistrale a ciclo unico), dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) e del ddl (Istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale) Mercoledì 13 dicembre I deputati proseguiranno con l'esame dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) e del ddl (Istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale) Giovedì 14 dicembre I deputati proseguiranno con l'esame dell'AG (Attuazione riforma ITS Academy con riguardo a condivisione di risorse, passaggi ai percorsi di laurea, riconoscimento crediti formativi) e del ddl (Istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale) VIII COMMISSIONE (AMBIENTE, TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGIA, LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA) Martedì 12 dicembre In VIII Commissione si terranno le audizioni in videoconferenza sul ddl 673 (Ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo): Assonat Confcommercio Uniport Alleanza Cooperative Italiane - Pesca e Acquacoltura Federpesca UIR (Unione Interporti Riuniti) Ore 15.30 A seguire i deputati discuteranno del ddl (d-l 161/2023 - Piano Mattei) e della Proposta di risoluzione n. (Adeguamento del Programma nazionale di gestione dei rifiuti) A seguire si terrà il seguito dell'indagine conoscitiva sull'utilizzo delle tecnologie e dell'intelligenza artificiale nella pianificazione, nella costruzione e nel monitoraggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali e logistiche: audizioni di rappresentanti di **Assoport**, Assarmatori, Assologistica, Autostrade per l'Italia e ACI IX COMMISSIONE - INDUSTRIA, COMMERCIO, TURISMO, AGRICOLTURA E PRODUZIONE AGROALIMENTARE Martedì 12 dicembre I senatori parteciperanno al seguito dell'indagine conoscitiva sugli effetti del cambiamento climatico in agricoltura: monitoraggio e strumenti di adattamento. Audizione di rappresentanti di: Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) Associazione nazionale consorzi di gestione e tutela del territorio e acque irrigue (ANBI) Mercoledì 13 dicembre In IX Commissione si terranno le comunicazioni del presidente X COMMISSIONE - AFFARI SOCIALI, SANITÀ, LAVORO PUBBLICO E PRIVATO, PREVIDENZA SOCIALE Martedì 12 dicembre I senatori parteciperanno alle audizioni di enti e associazioni sul disegno di legge n. Tutela persone affette da patologie oculari cronico-degenerative Articoli correlati.

Ship Mag

Trieste

Vard (Fincantieri) costruirà una posacavi ibrida da 200 milioni di dollari

La nave è destinata all'azienda giapponese Toyo Construction specializzata nelle costruzioni offshore **Trieste** - Vard, controllata norvegese del gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari. La nave avrà un design appositamente sviluppato per soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo. Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche. La posacavi ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi di 9mila tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta a un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave, che avrà un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto, è sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di Co2, Nox e Sox. La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e verrà consegnata nel giugno 2026. "Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale - ha commentato l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi". Toyo Construction è una fra le più importanti aziende di costruzione offshore in Giappone. Impiega circa 1.600 addetti e ha un fatturato di circa 200 miliardi di yen (1,26 miliardi di euro).



12/11/2023 12:36 Tommy Periglioso

La nave è destinata all'azienda giapponese Toyo Construction specializzata nelle costruzioni offshore Trieste - Vard, controllata norvegese del gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari. La nave avrà un design appositamente sviluppato per soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo. Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche. La posacavi ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi di 9mila tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta a un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave, che avrà un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto, è sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di Co2, Nox e Sox. La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e verrà consegnata nel giugno 2026. "Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano

Trieste Prima

Trieste

Fincantieri costruirà una nave posacavi ibrida in Giappone: commessa da 200 milioni

La società norvegese controllata da Fincantieri, Vard, ha siglato un contratto con l'azienda leader giapponese Toyo Construction per la progettazione e la costruzione di una nave posacavi ibrida altamente personalizzata e all'avanguardia MONFALCONE - Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari. La nave posacavi ibrida avrà un design appositamente sviluppato per le esigenze del cliente volte a soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo. Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche. La nave ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi pari a 9000 tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta ad un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave avrà anche un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. È sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di CO₂, NO_x e SO_x. La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e sarà consegnata nel Q2 2026. "Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale - ha dichiarato Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri -. In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi".



La società norvegese controllata da Fincantieri, Vard, ha siglato un contratto con l'azienda leader giapponese Toyo Construction per la progettazione e la costruzione di una nave posacavi ibrida altamente personalizzata e all'avanguardia MONFALCONE - Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction. Il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari. La nave posacavi ibrida avrà un design appositamente sviluppato per le esigenze del cliente volte a soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo. Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche. La nave ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi pari a 9000 tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta ad un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave avrà anche un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. È sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di CO₂, NO_x e SO_x. La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e sarà consegnata nel Q2 2026. "Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell'energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale - ha dichiarato Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri -. In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi".

Informazioni Marittime

Venezia

FS, al via i lavori per la Venezia-Aeroporto Marco Polo

La nuova linea ferroviaria sarà operativa per dicembre 2025 Venezia e il suo aeroporto Marco Polo saranno presto collegati direttamente da una nuova linea ferroviaria di circa otto chilometri. Sono stati infatti avviati dal Polo Infrastrutture del gruppo FS, all'interno del cantiere in località Tessera, a Venezia, i lavori per la realizzazione del collegamento ferroviario tra la città lagunare e il suo scalo aeroportuale. Dopo Cagliari, Catania, Palermo, Roma Fiumicino, **Trieste** e Falconara, dunque, anche Venezia sarà direttamente collegata con il centro città tramite ferrovia. L'attivazione del nuovo collegamento è prevista per dicembre 2025. Gli interventi consistono nella realizzazione di una nuova linea ferroviaria di circa 8 chilometri, di cui 3,4 in galleria, che partirà dalla linea Mestre-**Trieste**, affiancherà la bretella autostradale per l'aeroporto e, in galleria, arriverà al Marco Polo, dove sarà realizzata la stazione passante "Venezia - Aeroporto", interrata a due binari e collegata al terminal aeroportuale. In uscita dalla stazione un binario singolo si ricongiungerà al tratto in superficie. Nel novembre 2022 il gruppo FS ha aggiudicato i lavori al raggruppamento di imprese che vede come capofila Rizzani De Eccher e mandanti Manelli Impresa e Sacaim. Per il completamento dell'opera è stato nominato come commissario straordinario di governo Vincenzo Macello, Vicedirettore Generale Network Management Infrastrutture di RFI. Condividi Tag ferrovie Articoli correlati.



Ok all'aggiudicazione delle manovre ferroviarie nel porto di Genova alla Rti Fuorimuro Shunting&Rail

Riconosciuti contributi alla CULMV per circa 2,6 milioni di euro

Giovedì il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha autorizzato l'affidamento in favore del costituendo Rti Fuorimuro Shunting&Rail del servizio di manovra ferroviaria per una durata di cinque anni, oltre opzione di rinnovo per ulteriori due anni, per un valore complessivo massimo di circa 61,6 milioni di euro. Per quanto riguarda il sostegno al lavoro portuale, il Comitato ha riconosciuto alla CULMV Paride Batini un contributo pari a euro 772mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo aprile-giugno 2023 per il reimpiego in altre mansioni del personale inidoneo al lavoro portuale e un contributo di euro oltre 1,8 milioni relativo alle minori giornate registrate nel periodo gennaioottobre 2023 motivate dalle condizioni geopolitiche del contesto internazionale che aggiungono nuove pressioni sugli scambi commerciali globali. Tra gli altri provvedimenti, il Comitato di gestione ha approvato il rilascio di concessione ventennale a SAVI Srl, riparatore navale specializzato nel refitting di intere porzioni di navi garantendo così un trend occupazionale positivo con la stabilizzazione di oltre 80 lavoratori.



Porto di Genova, aggiudicato il servizio di manovra ferroviaria

GENOVA Il Comitato di Gestione dell'AdSp del Mar Ligure Occidentale ha approvato l'affidamento in favore del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail del servizio di manovra ferroviaria per una durata di 5 anni, oltre opzione di rinnovo per ulteriori 2 anni, per un valore complessivo massimo di circa 61,6 milioni di euro. Nel modello operativo del servizio presentato in sede di gara, particolare riguardo è stato attribuito alle soluzioni green per il benessere del personale addetto e del contesto urbano prevedendo, tra le altre misure, l'utilizzo di sistemi di catalizzatori fumi e start/stop per ridurre ulteriormente le emissioni in atmosfera e i consumi energetici. L'incremento del trasporto ferroviario delle merci rientra nelle strategie dell'AdSP verso una maggiore sostenibilità ambientale della logistica, in linea con l'obiettivo dell'UE di trasferire su ferro il 30% del traffico merci su strada entro il 2030. Per quanto riguarda il sostegno al lavoro portuale, il Comitato ha riconosciuto alla CULMV Paride Batini un contributo pari a euro 772.340 relativamente ai costi sostenuti nel periodo aprile giugno 2023 per il reimpiego in altre mansioni del personale inidoneo al lavoro portuale e un contributo di euro 1.840.500 relativo alle minori giornate registrate nel periodo gennaio ottobre 2023 motivate dalle condizioni geo-politiche del contesto internazionale che aggiungono nuove pressioni sugli scambi commerciali globali, in attuazione di quanto disposto dall'art. 199 dl 34/2020 e s.m.i. Nel comprensorio dei porti di Savona e Vado, in tema di concessioni demaniali con finalità turistico-ricreative la cui scadenza è fissata alla fine di quest'anno, in considerazione dell'attuale incertezza del quadro normativo e giurisprudenziale, e al fine di contemperare i principi di imparzialità, trasparenza, pubblicità, efficacia ed economicità dell'agire amministrativo con l'esigenza di evitare situazioni di occupazione abusiva del demanio marittimo, il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al differimento del termine di scadenza delle suddette concessioni al 31 dicembre 2024, previo specifico procedimento ad evidenza pubblica. Al riguardo, il Comitato ha altresì specificato che i titoli concessori dovranno contenere specifiche clausole di risoluzione automatica nel caso in cui venissero presentate eventuali istanze che dovessero essere ritenute preferibili a seguito di idonea comparazione. Sempre nel savonese, via libera del Comitato di Gestione al rilascio di autorizzazione ad Anas s.p.a. per la cantierizzazione dell'intervento di risanamento di un tratto del Viadotto S.S. 1 Aurelia in Lungomare Matteotti affidato alla MGA Manutenzioni Generali Autostrade S.r.l. Infine, sono stati approvati ulteriori provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni, licenze ed autorizzazioni ex art. 24, ex artt. 45 bis, art. 38 e art. 46, nonché iscrizioni nel Registro ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione. In particolare, è rilasciata nuova licenza al Consorzio Per Genova Breakwater per l'impianto di cantiere



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

temporaneo per la prefabbricazione dei cassoni per la Nuova diga foranea di Genova presso la testata della piattaforma multipurpose a Vado Ligure. Inoltre, presso il comparto industriale del porto di Genova, è stata rilasciata concessione ventennale a SAVI S.r.l. riparatore navale specializzato nel refitting di intere porzioni di navi garantendo così un trend occupazionale positivo con la stabilizzazione di oltre 80 lavoratori.

Una nuova control room per La Spezia e Marina di Carrara

LA SPEZIA L'AdSp del mar Ligure orientale ha a disposizione una nuova control room che consentirà controlli portuali più efficaci, sia lato terra che in mare, in una fase storica in cui è necessario implementare considerevolmente l'attività relativa alla sicurezza, in particolare nei porti commerciali e passeggeri come quelli della Spezia e Marina di Carrara. Si tratta di un nuovo sistema di videosorveglianza concepito per rispondere alle esigenze di security e di safety portuale mediante l'impiego dell'ultima tecnologia disponibile, e per poter essere sottoposto ad aggiornamenti e miglioramenti nel tempo. Il concetto di controllo si basa sulla suddivisione del porto in aree a diverso rischio, garantendo la sorveglianza a seconda delle reali necessità e la sorveglianza della viabilità portuale e di eventuali aree interessate da specifiche attività (manifestazioni, fiere, sequestri, etc.). Il progetto, sulla base di quanto riportato dal Port Security Assessment realizzato dall'Agente di Sicurezza del porto Carmine Belfiore, RUP del sistema di videosorveglianza, è stato realizzato in sinergia con le reali esigenze di sicurezza consentendo di ottimizzare le risorse a disposizione massimizzando i risultati ottenuti. Quello di oggi -ha detto durante l'inaugurazione il presidente Mario Sommariva è un evento importante che rafforza la protezione del porto contro possibili intrusioni e attacchi di varia natura. La nuova control room consentirà la vigilanza centralizzata di tutte le aree portuali, ottenuta attraverso l'implementazione dell'impianto di videosorveglianza di ultima generazione. Inoltre, sarà attivato, unico porto in Italia dopo quello di Marina di Carrara, un sistema di vigilanza contro le possibili intrusioni dal mare, previsione da tempo definita a livello nazionale, ma di complessa attuazione. L'applicazione di questa attività di vigilanza è stata possibile attraverso l'introduzione di nuove tecnologie che consentono il monitoraggio dell'intero specchio acqueo portuale, individuando tempestivamente possibili attacchi. Il funzionamento del sistema Come spiegato dall'AdSp, il sistema è stato realizzato dalla Società DIME S.r.l., con la razionalizzare del numero di telecamere presenti. Si è anche aumentata la copertura complessiva delle aree portuali e la qualità finale delle immagini prodotte. È stata migliorata l'usabilità del sistema per garantire un semplice e rapido accesso alle immagini e la capacità del sistema di evolversi in risposta alle nuove esigenze e all'avanzamento tecnologico. I segnali captati dalle telecamere, confluiscono nella control room e nelle quattro postazioni di video analisi, completo di apparati di elaborazione e registrazione delle immagini al fine di rendere disponibili, per l'intera area oggetto dell'intervento, informazioni video di qualità elevata sia in tempo che nei giorni successivi per poter effettuare indagini e verifiche. I segnali sono anche duplicati presso una control room specificatamente realizzata nelle sedi della Questura della Spezia. All'interno della nuova control room è stato installato



Messaggero Marittimo

La Spezia

anche un nuovo sistema denominato Gestione efficienza / emergenza di Port Security il cui progetto seguito da Federico Filesi, in qualità di RUP, rientra in un intervento complessivo di Security portuale in fase avanzata di sviluppo. Tale sistema è stato prima sperimentato con successo, poi reso operativo, nel porto di Marina di Carrara in quanto si è dimostrato efficace e funzionale per le esigenze di security, sia lato terra che lato mare e perfettamente integrato con i sistemi di videosorveglianza in essere, tanto che è stato di recente deciso di installarlo anche nel porto della Spezia. L'AdSp del mar Ligure orientale è stata la prima a livello nazionale ad adottare questa innovativa modalità di controllo lato mare per i porti di propria competenza. L'inaugurazione a tagliare il nastro per inaugurare la nuova control room è stato il Commissario Veronica Ritarossi, insieme al Prefetto Maria Luisa Inversini e al Questore della Spezia Lilia Fredella. Presente anche il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, che ha sottolineato: La realizzazione della nuova control room costituisce un'innovazione tecnologica importante per il nostro sistema portuale, per renderlo competitivo e sicuro. Si tratta di una novità che aiuterà a lavorare meglio le forze dell'ordine, ma non solo, aumenterà i controlli, ridurrà rischi e pericoli. Ringrazio l'Autorità di Sistema portuale per questo ulteriore passo in avanti.

Informare

Livorno

Giovedì a Roma si terrà l'evento "La logistica al servizio delle imprese e del Paese"

Ultima delle tre tappe dell'iniziativa promossa dal Polo Logistica delle FS e da Uniontrasporti Giovedì prossimo a Roma, presso la sede di Unioncamere in piazza Sallustio, si terrà l'evento "La logistica al servizio delle imprese e del Paese. Multimodalità, priorità strategiche, investimenti, modal shift", ultima delle tre tappe nazionali dell'iniziativa promossa dal Polo Logistica delle Ferrovie dello Stato e da Uniontrasporti che le prime due tappe a Milano e Bari che hanno registrato la presenza di oltre 200 partecipanti. SALUTI DI BENVENUTO Antonio Paoletti, Vice Presidente Vicario Unioncamere Ivo Blandina, Presidente Uniontrasporti Massimo Bruno, Chief Corporate Affairs Officer Gruppo FS Italiane FABBISOGNI LOGISTICI, PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI E PRIORITÀ DI INTERVENTO. IL PUNTO DI VISTA DEL SISTEMA ECONOMICO Antonello Fontanili, Direttore Uniontrasporti Introduce e modera Morena Pivetti, Giornalista esperta di logistica e trasporti CONFRONTO SUL SISTEMA LOGISTICO DELL'ITALIA CENTRALE Eugenio Giani, Presidente Regione Toscana Francesco Acquaroli, Presidente Regione Marche e delegato Conferenza delle Regioni e delle Province autonome Fabrizio Ghera, Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio Regione Lazio Enrico Melasecche, Assessore alle infrastrutture, trasporti e mobilità urbana Regione Umbria Vincenzo Garofalo, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale Luciano Guerrieri, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato Mercitalia Logistics.



Terminal Darsena Toscana passa a Grimaldi

LIVORNO Dopo quasi sette anni dal loro ingresso nei terminal container di Genova, Venezia e Livorno, i fondi Infravia e Infracapital stanno per ritirarsi dal Gruppo Investimenti Portuali. Nel 2017 acquisirono il GIP dalle famiglie Negri, Cerruti, Magillo e Schenone, con quest'ultimo che rimase azionista al 5% e divenne amministratore delegato. Come anticipato anche da alcuni siti specializzati in queste ore, l'operazione di uscita avverrà attraverso la cessione del 100% della società Terminal Darsena Toscana di Livorno al Gruppo Grimaldi e del 38% della società Psa Genoa Investments, a cui fanno capo i tre terminal di PsaPsa Sech di Genova Sampierdarena, Psa Genova Pra' e Psa Venice Vecon di Marghera, ad Axa Investment Managers. La destinazione del terminal di Livorno a Grimaldi pare ormai cosa fatta: il prezzo era stimato intorno ai 150 milioni di euro, quando Msc (attraverso il Gruppo TIL e la sua controllata CSM Italia-Gate Spa) l'anno passato aveva avanzato un'offerta analoga anche se l'acquisto da parte della società ginevrina della famiglia Aponte fu stoppato dall'Antitrust a causa di un potenziale abuso di posizione dominante, visto che sullo scalo labronico MSC opera già presso l'altro terminal container Lorenzini. Il futuro del Terminal Darsena Toscana rimane da definire, ma si prevede che sarà d'ora in poi focalizzato principalmente allo sviluppo differente rispetto a quanto avvenuto in passato, ovvero sui traffici ro-ro e ro-pax di Grimaldi, mantenendo comunque la funzione di terminal container per conto terzi attraverso una partnership più stretta tra Giulio Schenone e la famiglia Grimaldi. L'atteso ritiro dei fondi Infravia e Infracapital dall'investimento in Psa è stato al contrario annunciato ufficialmente dall'autorità antitrust tedesca. La notifica dell'operazione indica che il 38% di Psa Italy passerà alla neonata Pervinca Srl, una società ora interamente controllata dalla lussemburghese Axa Pie Lux 7 S.A.R.L. con Antoine Paul Cavallier come presidente. La transazione coinvolgerà anche la società Prà Distripark Europa Spa, gestore di un'area di 45.000 mq vicino al porto di Prà, offrendo servizi logistici, lavorazioni merci e gestione dei container.



Sfratto per l'Avvisatore marittimo di Livorno

LIVORNO A detta dei lavoratori della torretta dall'Avvisatore marittimo la cosa è stata un fulmine a ciel sereno arrivata attraverso una Pec che informava che l'AdSp del mar Tirreno settentrionale non era intenzionata a rinnovare la concessione alla società al termine del 31 Dicembre 2023. La risposta arriva a mezzo stampa, dal Tirreno, dal segretario generale Matteo Paroli: Non abbiamo alcuna preclusione sull'Avvisatore marittimo e se abbiamo risposto no alla richiesta di rinnovo della concessione è solo perché quattro anni sono troppi. Il piano regolatore del porto, approvato nel 2015, prevede un recupero del patrimonio storico e artistico del Forte del Bocca e tutta una serie di servizi, come loro e i Piloti, là non ci potranno più stare. La torre andrà demolita, ma è chiaro che se l'Avvisatore ci presenterà una proposta alternativa, magari intervallata da una breve concessione-ponte, la nostra risposta sarà positiva. Invito la società a studiare insieme a noi una nuova location. Il servizio resterà, questo non è mai stato in discussione. Ma mi sarei aspettato, prima di organizzare una conferenza stampa, quantomeno una telefonata. Secondo Paroli così come il corpo dei piloti ha pensato a un piano alternativo, con uno spostamento previsto nella torre che verrà edificata all'Alto fondale, insieme agli ormeggiatori e ai battellieri, una stessa proposta poteva arrivare dai lavoratori dell'Avvisatore. Cosa che pare non sia avvenuta. Non sappiamo dove vogliono spostarsi. Ce lo dicano. Anche loro lì? Non sappiamo se siano favorevoli o meno. Io ho pensato che la torre potesse essere un luogo dove raggruppare tutta una serie di servizi, ma bisognerà capire se c'è posto. I nove dipendenti dicono che sì, quella può essere la soluzione, ma una nuova torre potrebbe costare anche due milioni e mezzo e ci vorrebbero anni per costruirla e ora chiedono una proroga alla concessione in scadenza. Il nuovo Piano regolatore infatti, come richiesto dal ministero dell'Ambiente e spiegato dal segretario generale, vede l'obbligo di sviluppare la valorizzazione delle emergenze artistiche, storiche e architettoniche in porto, tra le quali rientra il compendio del Forte del Bocca, per il quale sono stati eseguiti importanti interventi di consolidamento e sistemazione finalizzata a una progressiva fruibilità della zona per la cittadinanza nonché di valorizzazione, in prospettiva, di tipo turistico. In relazione a tale contesto, la manifestata richiesta di rinnovo quadriennale della concessione non può trovare accoglimento, atteso che questa amministrazione non può definire possibili vincoli funzionali di utilizzo al bene demaniale marittimo rispetto alla progettazione dei futuri e necessari interventi di riqualificazione del bene sopra citato, rappresentativi del superiore interesse pubblico. Cosa fa l'avvisatore Dentro la torre, eretta nel 1974 sulla testata del Molo Mediceo, si svolge in modo continuativo il servizio di avvistamento, riconoscimento e la segnalazione dell'ora di arrivo, partenza e movimento delle navi mercantili. Un servizio che va avanti dal 1909 con l'assistenza



Messaggero Marittimo

Livorno

alle comunicazioni tra navi e agenzie. Tra i servizi offerti anche l'ascolto radio sulla frequenza marittima di soccorso.

GIUNTA ABRUZZO: SANITA', CONTRASTO CAPORALATO, CENTRI ANTIVIOLENZA, TUTTI I PROVVEDIMENTI

L'AQUILA - Si è tenuta oggi una seduta ordinaria della giunta regionale presieduta dal presidente Marco Marsilio . Questi i provvedimenti adottati: su proposta del presidente, la giunta ha approvato la rimodulazione del Piano triennale della viabilità regionale 2008-2010, da proporre al consiglio regionale, formalizzata dalla Provincia di Chieti, per l'intervento contenuto nel Programma Triennale, per l'annualità 2010, sostituendo l'intervento denominato "Asse di collegamento A14 - Porto di Ortona - Completamento", di importo pari ad 1.000.000,00, con l'intervento di Manutenzione straordinaria della viabilità SP218 ex SS 538 "Marrucina" circa l'asse strategico casello autostrada A14/Porto di Ortona - 1° Lotto", dell'importo di 1.000.000,00. Ok all'intesa sul documento di programmazione strategica di **sistema dell'Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale. Su proposta dell'assessore Nicoletta Verirecepite le disposizioni ministeriali sulla "Revisione del **sistema** di segnalazione delle malattie infettive (PREMAL)" e l'"Elenco malattie infettive sottoposte a sorveglianza". Rinnovato l'accreditamento per la casa di cura privata Pierangeli di Synergo s.r.l. di Pescara . Recepito l'accordo per il "Piano nazionale malattie rare 2023-2026" e sul documento per il "Riordino della rete nazionale delle malattie rare", Si ricostituisce, inoltre, presso il dipartimento Sanità, il Comitato di coordinamento regionale per le vaccinazioni. Approvato il progetto sulla cefalea primaria cronica finanziato dal Ministero della salute. Approvata una modifica alla legge regionale n. 8 ottobre 2022, n. 28 "Istituzione del servizio di psicologia di base ed ulteriori disposizioni" relativamente ad alcuni dei requisiti abilitanti per l'iscrizione all'elenco regionale degli psicologi di base e all'istituzione dell'Osservatorio regionale Permanente della psicologia di base. Su proposta dell'assessore Mario Quagliera autorizzato il Comune di Civita d'Antino alla riserva del 15% degli alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica, da assegnare per due anni, per far fronte a situazioni di emergenza. Su proposta dell'assessore Nicola Campitelli riconosciuto il Centro di Educazione ambientale Fontinalia quale Centro di interesse regionale. Su proposta dell'assessore Pietro Quaresimale, approvata la stipula del Protocollo d'intesa al fine di costituire il Tavolo regionale, mettere in rete esperienze e competenze maturate negli specifici ambiti operativi, dare corso ad una coordinata azione di lotta e contrasto allo sfruttamento del lavoro e al caporalato nell'agricoltura, al fine di contrastare il fenomeno, attraverso ogni azione utile e necessaria per tutelare le vittime, anche in una prospettiva di genere. Approvato il Programma degli interventi in materia di prevenzione e contrasto della violenza contro le donne e delle linee di intervento contemplate dal Piano straordinario contro la violenza sessuale e di genere, da realizzare per il tramite dei Centri Antiviolenza (CAV) e delle Case Rifugio (CR), che è finanziato con le risorse attribuite



L'AQUILA - Si è tenuta oggi una seduta ordinaria della giunta regionale presieduta dal presidente Marco Marsilio . Questi i provvedimenti adottati: su proposta del presidente, la giunta ha approvato la rimodulazione del Piano triennale della viabilità regionale 2008-2010, da proporre al consiglio regionale, formalizzata dalla Provincia di Chieti, per l'intervento contenuto nel Programma Triennale, per l'annualità 2010, sostituendo l'intervento denominato "Asse di collegamento A14 - Porto di Ortona - Completamento", di importo pari ad €1.000.000,00, con l'intervento di Manutenzione straordinaria della viabilità SP218 ex SS 538 "Marrucina" circa l'asse strategico casello autostrada A14/Porto di Ortona - 1° Lotto", dell'importo di €1.000.000,00. Ok all'intesa sul documento di programmazione strategica di sistema dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Su proposta dell'assessore Nicoletta Verirecepite le disposizioni ministeriali sulla "Revisione del sistema di segnalazione delle malattie infettive (PREMAL)" e l'"Elenco malattie infettive sottoposte a sorveglianza". Rinnovato l'accreditamento per la casa di cura privata Pierangeli di Synergo s.r.l. di Pescara . Recepito l'accordo per il "Piano nazionale malattie rare 2023-2026" e sul documento per il "Riordino della rete nazionale delle malattie rare". Si ricostituisce, inoltre, presso il dipartimento Sanità, il Comitato di coordinamento regionale per le vaccinazioni. Approvato il progetto sulla cefalea primaria cronica finanziato dal Ministero della salute. Approvata una modifica alla legge regionale n. 8 ottobre 2022, n. 28 "Istituzione del servizio di psicologia di base ed ulteriori disposizioni" relativamente ad alcuni dei requisiti abilitanti per l'iscrizione all'elenco regionale degli psicologi di base e all'istituzione dell'Osservatorio regionale Permanente della psicologia di base. Su proposta dell'assessore Mario Quagliera autorizzato il Comune di Civita d'Antino alla riserva del 15% degli alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica, da assegnare per due anni, per far fronte a situazioni di emergenza. Su proposta dell'assessore Nicola Campitelli riconosciuto il Centro di Educazione ambientale Fontinalia quale Centro di interesse regionale. Su proposta dell'assessore Pietro Quaresimale, approvata la stipula del Protocollo d'intesa al fine di costituire il Tavolo regionale, mettere in rete esperienze e competenze maturate negli specifici ambiti operativi, dare corso ad una coordinata azione di lotta e contrasto allo sfruttamento del lavoro e al caporalato nell'agricoltura, al fine di contrastare il fenomeno, attraverso ogni azione utile e necessaria per tutelare le vittime, anche in una prospettiva di genere. Approvato il Programma degli interventi in materia di prevenzione e contrasto della violenza contro le donne e delle linee di intervento contemplate dal Piano straordinario contro la violenza sessuale e di genere, da realizzare per il tramite dei Centri Antiviolenza (CAV) e delle Case Rifugio (CR), che è finanziato con le risorse attribuite

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

alla Regione con decreto ministeriale e con gli stanziamenti presenti nel bilancio pluriennale regionale, per una spesa di complessivi 1.119.622,00, di cui 946.722,00 di fondi statali ed 172.900,00 di fondi regionali. Le attività e gli interventi e le relative quote di spesa sono stabilite come di seguito: - 598.425,00 sono destinati ai soggetti titolari dei CAV esistenti, in possesso dei requisiti minimi dei centri antiviolenza e che abbiano presentato istanza di contributo entro il termine del 30 settembre 2023 come stabilito dalla L. R. 31/2006; - 276.197,00 sono destinati ai soggetti titolari delle CR esistenti, in possesso dei requisiti minimi delle Case Rifugio che abbiano presentato istanza di contributo entro il termine del 30 settembre 2023; - 210.000,00 sono destinati agli "Interventi per il sostegno abitativo, il reinserimento lavorativo e più in generale per l'accompagnamento delle donne nei percorsi di fuoriuscita dalla violenza", da ripartire ai Soggetti titolari dei CAV e delle CR, tenendo anche conto del numero di donne che per mezzo di ogni soggetto gestore hanno beneficiato nel periodo 1 gennaio 2022 - 30 giugno 2023 degli specifici interventi finanziati con i precedenti fondi del DPO ai sensi del D. L. 93/2012; - 35.000,00 sono destinati all'attività di sensibilizzazione, coinvolgendo le associazioni per migranti che operano nel proprio territorio, volti a facilitare la conoscenza e l'accesso ai servizi antiviolenza da parte delle donne migranti; Approvate le modalità di impiego delle risorse finanziarie per l'anno 2023 relativamente al fondo per lo sviluppo delle montagne italiane (Fo.s.m.it). Su proposta dell'assessore Daniele D'Amariook all'affidamento diretto a FIRA. s.p.a dei servizi di assistenza tecnica specialistica a supporto delle strutture del dipartimento Sviluppo economico-turismo e dipartimento Lavoro-sociale.

Preoccupazione per la sorte degli ex lavoratori Terminal Container Taranto

TARANTO L'emendamento presentato dall'onorevole di Fratelli d'Italia, Ignazio Zullo, al decreto Anticipi (che contiene misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili) che mirava a rifinanziare e prorogare l'indennità di mancato avviamento per tutti coloro che sono traghettati nell'Agenzia del porto è stato bocciato. La notizia, rilanciata anche dal sito locale cronachetarantine.it, ha acceso definitivamente il campanello d'allarme per la precaria situazione dei 338 ex dipendenti di Taranto Container Terminal. Per protestare, le segreterie locali dei sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno quindi proclamato uno stato di agitazione e organizzato un sit-in sotto la Prefettura per giovedì 14 dicembre. A motivazione dello sciopero, il mancato sviluppo dei traffici e del rispetto degli impegni assunti in materia occupazionale e in materia di sicurezza. Dopo che l'ex concessionario del Molo Polisettoriale ha rinunciato al terminal, con mancata realizzazione dei dragaggi dei fondali da parte dell'Autorità portuale e conseguente licenziamento di circa 500 lavoratori, gli addetti direttierano stati momentaneamente assorbiti dalla Taranto Port Workers Agency (Tpwa). Quest'ultima ha beneficiato di fondi statali per il pagamento dell'Ima (indennità di mancato avviamento) agli iscritti, ma solo una parte è stata riassunta dal nuovo concessionario San Cataldo Container Terminal (Yilport), anch'esso in attesa del via dei dragaggi. Di conseguenza, la maggior parte dei lavoratori è rimasta in attesa della ricollocazione da parte della Tpwa. Il difficile ottenimento di una proroga aveva peraltro spinto l'Authority della città dei due mari a tentare il trasferimento di circa un centinaio di lavoratori in una nuova società di fornitura di manodopera temporanea. Una soluzione però bocciata dalla Corte dei Conti e dall'Antitrust, a causa della mancanza di adeguato volume di traffico e necessità di manodopera a Taranto. Recentemente, si era quindi tentata la strada alternativa dell'emendamento parlamentare, al fine di ottenere un prolungamento della proroga con una modifica al decreto Anticipi. Tuttavia, l'emendamento è stato ritirato dopo un tentativo infruttuoso. Un piccolo spiraglio si è quindi riaperto con la trasformazione in un ordine del giorno che impegna il Governo a prevedere una proroga dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, con una dotazione finanziaria di 8.800.000 euro per gli anni 2022, 2023, 2024 e 2025. Resta però ancora da capire se e come questa proroga possa essere inserita nella Legge di Bilancio. Intanto, proprio giovedì 14, alle ore 10, la Tps srl, in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio, presenterà nella sede dell'Authority il Documento di programmazione strategica di sistema (Dpts), strumento di nuova generazione per la pianificazione strategica del porto.



Shipping Italy

Taranto

Lavoratori portuali in agitazione a Taranto

Saltata la creazione di un articolo 17 controllato dall'Adsp, va a vuoto il primo tentativo di prorogare l'Agenzia che mantiene da 7 anni 338 lavoratori ex Tct mai ricollocati. Si attendono nuovi tentativi politici 11 Dicembre 2023 La situazione dei 338 ex dipendenti di **Taranto** Container Terminal comincia a preoccupare anche le segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, che hanno proclamato lo stato di agitazione e un sit-in sotto la Prefettura per protestare contro il "mancato sviluppo dei traffici e del rispetto degli impegni assunti in materia occupazionale e in materia di sicurezza". Dopo che l'ex concessionario del Molo Polisettoriale rinunciò al terminal lasciando a casa mezzo migliaio di lavoratori sfruttando la mancata realizzazione dei dragaggi dei fondali da parte dell'attuale Autorità portuale, gli addetti diretti confluirono nella **Taranto** Port Workers Agency (Tpwa) creata ad hoc dall'ente e beneficiaria da 7 anni e fino a marzo 2024 di fondi statali per il pagamento dell'Ima (indennità di mancato avviamento) agli iscritti. Solo una parte finora è stata riassunta dal nuovo concessionario San Cataldo Container Terminal (Yilport), anch'esso in attesa dei dragaggi, sì che il grosso dei lavoratori è rimasto finora ad aspettare la ricollocazione da parte della Tpwa, senza particolari rimostranze delle organizzazioni sindacali, convinte dalle reiterate promesse di riportare lo scalo ai volumi di traffico di dieci anni fa. In vista del difficile ottenimento dell'ennesima proroga nei mesi scorsi l'Adsp, confidando sul fatto che i nuovi insediamenti produttivi attesi con l'istituzione della Zona economica speciale dovrebbero generare nuovi posti di lavoro, ha invece tentato la strada del trasferimento di almeno un centinaio di quei lavoratori in una nuova società di fornitura di manodopera temporanea ex art.17 della legge portuale. Una soluzione che prevedrebbe l'applicazione dell'indennità di mancato avviamento erogata dall'Inps in caso di inattività ma dove gli organici devono essere giustificati dall'esistenza di un traffico che a **Taranto** ad oggi non c'è. Per queste e altre ragioni il progetto è stato recentemente bocciato tanto dalla Corte dei Conti quanto dall'Antitrust Così nei giorni scorsi si è tentata l'estrema ratio dell'emendamento parlamentare, con una modifica (altri due anni di proroga a 8,8 milioni di euro l'anno in capo allo Stato) presentata dall'onorevole di Fratelli d'Italia, Ignazio Zullo, al decreto Anticipi (che contiene misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili). Il tentativo è andato a vuoto, col ritiro forzato dell'emendamento da parte di Zullo. Uno spiraglio tuttavia è stato aperto con la trasformazione in un ordine del giorno che impegna il Governo a "prevedere che il periodo di istituzione dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale sia prorogato, da settantotto mesi a novantadue mesi e, pertanto, a disporre una dotazione finanziaria di 8.800.000 euro



Saltata la creazione di un articolo 17 controllato dall'Adsp, va a vuoto il primo tentativo di prorogare l'Agenzia che mantiene da 7 anni 338 lavoratori ex Tct mai ricollocati. Si attendono nuovi tentativi politici 11 Dicembre 2023 La situazione dei 338 ex dipendenti di Taranto Container Terminal comincia a preoccupare anche le segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, che hanno proclamato lo stato di agitazione e un sit-in sotto la Prefettura per protestare contro il "mancato sviluppo dei traffici e del rispetto degli impegni assunti in materia occupazionale e in materia di sicurezza". Dopo che l'ex concessionario del Molo Polisettoriale rinunciò al terminal lasciando a casa mezzo migliaio di lavoratori sfruttando la mancata realizzazione dei dragaggi dei fondali da parte dell'attuale Autorità portuale, gli addetti diretti confluirono nella Taranto Port Workers Agency (Tpwa) creata ad hoc dall'ente e beneficiaria da 7 anni e fino a marzo 2024 di fondi statali per il pagamento dell'Ima (indennità di mancato avviamento) agli iscritti. Solo una parte finora è stata riassunta dal nuovo concessionario San Cataldo Container Terminal (Yilport), anch'esso in attesa dei dragaggi, sì che il grosso dei lavoratori è rimasto finora ad aspettare la ricollocazione da parte della Tpwa, senza particolari rimostranze delle organizzazioni sindacali, convinte dalle reiterate promesse di riportare lo scalo ai volumi di traffico di dieci anni fa. In vista del difficile ottenimento dell'ennesima proroga nei mesi scorsi l'Adsp, confidando sul fatto che i nuovi insediamenti produttivi attesi con l'istituzione della Zona economica speciale dovrebbero generare nuovi posti di lavoro, ha invece tentato la strada del trasferimento di almeno un centinaio di quei lavoratori in una nuova società di fornitura di manodopera temporanea ex art.17 della legge portuale. Una soluzione che prevedrebbe l'applicazione dell'indennità di mancato avviamento erogata dall'Inps in caso di inattività ma dove gli organici devono essere giustificati dall'esistenza di un traffico che a Taranto ad oggi non c'è. Per queste e altre ragioni

Shipping Italy

Taranto

per ciascuno degli anni 2022, 2023, 2024 e 2025". Da capire se ci sia e quale sia il margine per inserire questa proroga nella Legge di Bilancio o in altri provvedimenti in gestazione nelle prossime settimane.

Rigassificatore di Gioia, Pichetto Fratin: «C'è l'ok del Governo»

Il ministro dell'Ambiente al Corriere del Mezzogiorno: «È nel piano nazionale per l'energia ed il clima. Lo consideriamo strategico per l'Italia» ROMA Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in un'intervista a "L'economia", Il Corriere del Mezzogiorno ha affrontato la domanda relativa ai rigassificatori e, in particolare, sull'intenzione ubicarne anche nel Mezzogiorno, dichiarando: «la realizzazione dell'impianto nel porto di Gioia Tauro è stata autorizzata. Insieme al progetto di Porto Empedocle il ministero lo ha inserito nel Piano nazionale per l'energia e il clima. Li consideriamo opere rilevanti per la sicurezza energetica dell'Italia. Ora sarà compito dei proponenti effettuare le necessarie verifiche tecniche ed economiche per portare avanti i progetti. L'ok del Governo è pieno e determinato». In merito allo slogan lanciato dalla premier Meloni ha lanciato, in più di un'occasione, sul Sud hub energetico del Sistema Paese, Pichetto dichiara: «il Piano Mattei è quanto di più diverso da uno slogan possa esistere. È un'affermazione del ruolo politico dell'Italia al centro del Mediterraneo, ponte verso la Sponda Sud. È la costruzione del futuro del nostro Paese, snodo energetico tra gli Stati del Nordafrica e l'Europa. Oggi nelle tubature transita metano, e avere fornitori diversi dalla Russia ci ha salvato. Domani potranno trasportare l'idrogeno verde prodotto dalle rinnovabili nel Mezzogiorno o nei Paesi nostri dirimpettai mediterranei. Tutto ciò, però, ed è questa la cifra del Piano Mattei, in modo non predatorio ma equo, creando sviluppo e benessere per le popolazioni dei Paesi fornitori».



Picierno: «Al lavoro per una risoluzione su attuazione di ETS e porto di Gioia Tauro»

La vicepresidente del Parlamento europeo: «In corso di valutazione misure concrete con le delegazioni italiane» **GIOIA TAURO** «Ringrazio Assarmatori per l'incontro organizzato dal Segretario Generale Alberto Rossi con gli europarlamentari italiani, che ci ha consentito di valutare misure concrete riguardo l'impatto del sistema ETS sui porti di trasbordo europei e italiani, in particolare su quello di **Gioia Tauro**. Si tratta di una questione fondamentale per la competitività del nostro Paese e per numerosi lavoratori, che ha quindi visto una forte attenzione da parte delle delegazioni italiane presso il Parlamento europeo. Obiettivo condiviso è quello di garantire la piena attuazione del sistema ETS e, al contempo salvaguardare, il comparto marittimo-portuale italiano». Lo afferma, in una nota, la Vicepresidente del Parlamento Europeo Pina Picierno. «Siamo davanti a una sfida che richiede sforzi congiunti, ed è per questo che ho proposto di lavorare, insieme, ad una risoluzione da presentare in sede parlamentare europea per promuovere un messaggio politico chiaro e concorde. Il rischio di una delocalizzazione è concreto, nonostante le misure correttive previste dalla commissione -l'atto di esecuzione, la regola delle 300 miglia- rappresentino un buon punto di partenza, esse non risolvono interamente il problema e richiedono quindi misure aggiuntive».



Ansa

Cagliari

Raid in porto a Cagliari, i vandali ripresi dalle telecamere

Hanno staccato la recinzione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità a Cagliari e gettato in **mare** le transenne. E' accaduto sabato sera nell'area portuale del capoluogo sardo. L'atto vandalico è stato ripreso dalle telecamere di sicurezza installate dall'Autorità di sistema portuale che ha diffuso il video del raid parlando di "ennesimo atto vandalico". E si prepara a denunciare il fatto alle forze di polizia. "Un gesto senza alcuna spiegazione logica - sottolineano -, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritana tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore". L'Authority precisa che "non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale. Ragion per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza". Sconfortato il presidente dell'Adsp del **Mare** di **Sardegna Massimo Deiana**: "Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega - Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Il Nautilus

Cagliari

Nuovi raid vandalici nell'area portuale di Cagliari

Dei veri e propri atti di puro vandalismo, segni di evidente stupidità e malessere sociale, sono stati messi in atto, lo scorso sabato sera, nelle aree di competenza dell'AdSP nel tratto centrale del lungomare di Cagliari. Poco prima delle 20.00, un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transenne nello specchio acqueo antistante. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritana tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore. Azione vile, quella di sabato sera, di fronte alla quale questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale. Ragion per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia. "Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna".



Dei veri e propri atti di puro vandalismo, segni di evidente stupidità e malessere sociale, sono stati messi in atto, lo scorso sabato sera, nelle aree di competenza dell'AdSP nel tratto centrale del lungomare di Cagliari. Poco prima delle 20.00, un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transenne nello specchio acqueo antistante. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritana tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore. Azione vile, quella di sabato sera, di fronte alla quale questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale. Ragion per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia. "Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità,

Informatore Navale

Cagliari

AdSP del Mare di Sardegna - Nuovi raid vandalici nell'area portuale di Cagliari

Sabato sera un gruppo di giovani ha divelto per divertimento alcune recinzioni per gettarle in mare Dei veri e propri atti di puro vandalismo, segni di evidente stupidità e malessere sociale, sono stati messi in atto, lo scorso sabato sera, nelle aree di competenza dell'AdSP nel tratto centrale del lungomare di Cagliari Poco prima delle 20.00, un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transe in nello specchio acqueo antistante. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritana tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore. Azione vile, quella di sabato sera, di fronte alla quale questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avvino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale. Ration per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia. "Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna!".



Cagliari, vandali al porto gettano transenne in mare: le immagini

È accaduto sabato sera. La scena ripresa dalle telecamere di videosorveglianza Veri e propri atti di vandalismo, lo scorso sabato sera, nel tratto centrale del lungomare di Cagliari. Poco prima delle 20, un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere di videosorveglianza portuale ha letteralmente divelto parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, e ha lanciato le transenne in mare. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi sul lungomare. "Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave e incomprensibile gesto - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna!". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Port News

Cagliari

Nuovi raid vandalici nel porto di Cagliari

Dei veri e propri atti di puro vandalismo sono stati messi in atto, lo scorso sabato sera, nelle aree di competenza dell'AdSP nel tratto centrale del lungomare di Cagliari. Poco prima delle 20.00, un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transenne nello specchio acqueo antistante. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritano tutta si legge nel comunicato stampa dell'AdSP, sottolineando che si tratta dell'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore. Azione vile, quella di sabato sera, di fronte alla quale questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale afferma la Port Authority, comunicando la decisione di voler rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia. Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna!



VIDEO. Vandali gettano transenne in mare al Molo Sanità a Cagliari

Raid vandalico all'interno della vecchia stazione marittima del Molo Sanità a Cagliari. Un gruppo di teppisti ha divelto la recinzione e lanciato a mare le transenne. Lo ha reso noto la stessa Autorità di Sistema portuale che ha deciso di diffondere il video dell'azione dei vandali. "Poco prima delle 20 un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transenne nello specchio acqueo antistante - scrive l'Autorità di sistema portuale -. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritano tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore". L'Autorità ha deciso di non lasciare impunito il gesto: "Questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale - spiegano -. Ration per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia". Amareggiato **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna: " Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega -. Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna! "



Raid vandalico all'interno della vecchia stazione marittima del Molo Sanità a Cagliari. Un gruppo di teppisti ha divelto la recinzione e lanciato a mare le transenne. Lo ha reso noto la stessa Autorità di Sistema portuale che ha deciso di diffondere il video dell'azione dei vandali. "Poco prima delle 20 un gruppo di giovani, incuranti della presenza delle telecamere dell'impianto di videosorveglianza portuale, ha letteralmente divelto, per mero passatempo, parte della recinzione a protezione della vecchia stazione marittima del Molo Sanità, per scagliare successivamente le transenne nello specchio acqueo antistante - scrive l'Autorità di sistema portuale -. Un gesto senza alcuna spiegazione logica, se non quella di voler volutamente arrecare danno alla comunità portuale e cagliaritano tutta. L'ultimo di una lunga lista di atti vandalici che, da qualche giorno, hanno ripreso a verificarsi nel waterfront, ritornato ad essere ritrovo serale di gruppi di giovani scalmanati e, non da ultimo, di immigrati clandestini che utilizzano le imbarcazioni ormeggiate come ricovero per la notte o per furti di oggetti di valore". L'Autorità ha deciso di non lasciare impunito il gesto: "Questa Autorità di Sistema Portuale non intende tacere, sia con l'obiettivo di non lasciare impunito quanto accaduto, ma, soprattutto, per far sì che la comunità e le istituzioni avviino una seria riflessione sull'origine di tale disagio sociale - spiegano -. Ration per cui si è deciso di rendere pubblico quanto ben documentato dalle immagini dei circuiti di videosorveglianza, affinché le scene riprese siano un monito per gli stessi giovani coinvolti, contro i quali l'Ente ha già sporto denuncia". Amareggiato Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna: " Sono profondamente amareggiato e, allo stesso tempo, determinato a non lasciare impunito questo grave ed incomprensibile gesto - spiega -. Da anni lavoriamo per riqualificare e rendere fruibile alla comunità il waterfront di Cagliari. Abbiamo speso decine di milioni di euro per restituire un affaccio decoroso sul mare alla città e oggi questi sacrifici vengono vigliaccamente vanificati da soggetti senza principi irrispettosi del bene pubblico. Non avendo altri strumenti così efficaci per appellarci alla comunità, rendiamo pubbliche le immagini della videosorveglianza, affinché chi si riconosce in quanto successo sabato sera possa riflettere e rendersi conto della stupidità del gesto. A costoro, a gran voce, dico, vergogna, vergogna, vergogna! "

Messina, cresce il fatturato di Caronte & Tourist: stabile l'occupazione

MESSINA - È aumentato nel 2022 il fatturato del gruppo Caronte & tourist di **Messina** dimostrando ancora una volta di essere dotato di grande resilienza e capacità di adattamento, soprattutto alla luce dei cambiamenti che si sono verificati in business direttamente legati al settore del trasporto marittimo dopo la guerra in Ucraina. Caronte & Tourist, il bilancio È quanto emerge dalla presentazione del Bilancio di sostenibilità la compagnia di navigazione che sottolinea di "avere saputo rispondere prontamente e gestire situazioni complesse derivanti da questa situazione di crisi che ha portato, per fare un esempio, a un aumento vertiginoso del costo del carburante pari al 94%".

"Nonostante tutto - spiega Caronte & tourist - è pure rimasto stabile il livello occupazionale (+1,2% rispetto al 2021 con 43 nuove assunzioni); il numero dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato è aumentato del 14% circa rispetto al 2021 ed è proseguito il processo di stabilizzazione del personale dipendente, in particolare, nell'ambito del rinnovo del contratto integrativo relativo a Caronte & Tourist Isole Minori . Nel piano di investimenti 2023 e il 2027 ci sono risorse per nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi, nuove assunzioni e per il rinnovo della flotta in chiave green". "Continuiamo a ritenere un obiettivo praticabile - ha ricordato l'Ad Pietro Franza - una mobilità sostenibile, aperta, sicura e inclusiva. A ritenerci strumento di connessione tra luoghi, culture, comunità. A pensare di poter svolgere un ruolo di promozione e trasmissione di valori che contribuiscono allo sviluppo non solo economico dei territori in cui operiamo, insieme al normale e quotidiano impegno per rendere il nostro servizio di trasporto all'altezza di una domanda sempre più esigente e di un reticolo normativo che giustamente alza l'asticella della sicurezza". "Siamo orgogliosi della nostra storia - ha detto Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione del gruppo Caronte & tourist - orgogliosi di averla scritta e raccontata insieme ai tanti che sono rimasti sempre al nostro fianco con dedizione, passione, generosità e competenza".



12/11/2023 16:17

MESSINA - È aumentato nel 2022 il fatturato del gruppo Caronte & tourist di Messina dimostrando ancora una volta di essere dotato di grande resilienza e capacità di adattamento, soprattutto alla luce dei cambiamenti che si sono verificati in business direttamente legati al settore del trasporto marittimo dopo la guerra in Ucraina. Caronte & Tourist, il bilancio È quanto emerge dalla presentazione del Bilancio di sostenibilità la compagnia di navigazione che sottolinea di "avere saputo rispondere prontamente e gestire situazioni complesse derivanti da questa situazione di crisi che ha portato, per fare un esempio, a un aumento vertiginoso del costo del carburante pari al 94%". "Nonostante tutto - spiega Caronte & tourist - è pure rimasto stabile il livello occupazionale (+1,2% rispetto al 2021 con 43 nuove assunzioni); il numero dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato è aumentato del 14% circa rispetto al 2021 ed è proseguito il processo di stabilizzazione del personale dipendente, in particolare, nell'ambito del rinnovo del contratto integrativo relativo a Caronte & Tourist Isole Minori . Nel piano di investimenti 2023 e il 2027 ci sono risorse per nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi, nuove assunzioni e per il rinnovo della flotta in chiave green". "Continuiamo a ritenere un obiettivo praticabile - ha ricordato l'Ad Pietro Franza - una mobilità sostenibile, aperta, sicura e inclusiva. A ritenerci strumento di connessione tra luoghi, culture, comunità. A pensare di poter svolgere un ruolo di promozione e trasmissione di valori che contribuiscono allo sviluppo non solo economico dei territori in cui operiamo, insieme al normale e quotidiano impegno per rendere il nostro servizio di trasporto all'altezza di una domanda sempre più esigente e di un reticolo normativo che giustamente alza l'asticella della sicurezza". "Siamo orgogliosi della nostra storia - ha detto Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione del gruppo Caronte & tourist - orgogliosi di averla scritta e raccontata insieme ai

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte&Tourist: domani presentazione di "Onde Sonore"

Redazione Caronte&Tourist: domani presentazione di "Onde Sonore" Redazione | lunedì 11 Dicembre 2023 - 10:19 Torna Onde Sonore . Un format ormai ben collaudato (questa edizione è la numero 9), che ha mostrato di saper felicemente coniugare intrattenimento e solidarietà . Perché questa in realtà è sempre stata la marcia in più di Onde Sonore, la sua ispirazione originaria, il suo claim : essere cioè "una marea di musica e solidarietà". Non cambia la location , come sempre le navi di Caronte & Tourist; non cambia lo scenario, l'imprescindibile Stretto di **Messina**; non cambia la filosofia di fondo, cioè offrire ai passeggeri "un bouquet fatto di musica, spettacoli, arte varia in grado di incontrare i gusti di ognuno ". A cambiare, anno per anno, sono il programma e gli artisti che si alterneranno su quello che è un palco davvero speciale, un palco in navigazione nello Stretto - così come immaginato dal direttore artistico Max Garrubba -e che, per l'edizione 2023,verranno svelati nel corso della conferenza stampa in programma martedì 12 dicembre alle 11 presso l'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist, in Via Ing. Giuseppe Franza 82 (Z.I.R.). 0 commenti Lascia un commento.



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Gruppo Caronte & Tourist: il Bilancio di Sostenibilità 2022 rivela successi e impegni per il futuro

Il Gruppo Caronte & Tourist ha presentato oggi, presso il Museo Regionale di **Messina**, il suo Bilancio di Sostenibilità 2022, evidenziando risultati finanziari positivi e impegni chiave per il futuro. L'evento ha visto la partecipazione di figure di rilievo, tra cui Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione, e numerosi rappresentanti del territorio e delle comunità. Il Bilancio di Sostenibilità, presentato davanti a un affollato parterre, offre uno sguardo dettagliato sugli impatti e le pratiche sostenibili del Gruppo nel corso dell'anno appena trascorso. Nonostante le sfide globali, il Gruppo ha registrato un aumento significativo del fatturato nel 2022, dimostrando resilienza e adattabilità di fronte alle turbolenze del settore del trasporto marittimo legate agli eventi internazionali. Tra i risultati positivi, spiccano l'aumento del 1,2% del livello occupazionale, con 43 nuove assunzioni, e un incremento del 14% dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato rispetto al 2021. Il Gruppo ha anche delineato un piano di investimenti per il periodo 2023-2027, destinando risorse a nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi e al rinnovo della flotta con un focus particolare sulla sostenibilità ambientale. L'attenzione alla sostenibilità

è emersa come un elemento centrale nel discorso dell'AD Lorenzo Maticena, che ha evidenziato l'impegno del Gruppo nella riduzione dell'impatto ambientale. La presentazione della Nerea, l'ultima aggiunta ecologica alla flotta, ha sottolineato l'uso di batterie unite all'alimentazione bifuel per minimizzare l'inquinamento. Maticena ha inoltre sottolineato la priorità della gestione e del controllo dei consumi di energia per garantire la sostenibilità ambientale. Il 2022 è stato dichiarato "l'anno più importante" per le politiche di Pari Opportunità, con il conseguimento degli obiettivi di crescita dell'occupazione femminile fissati nel 2020. Il Gruppo ha ottenuto la certificazione ISO 30415, riconoscimento del suo impegno concreto nell'inclusione e nella diversità sul luogo di lavoro. Durante la presentazione, l'AD Pietro Franza ha sottolineato l'impegno del Gruppo verso una mobilità sostenibile, aperta e inclusiva. Il presidente Vincenzo Franza ha annunciato la partecipazione del Gruppo al Premio Bilancio di Sostenibilità del Corriere della Sera, riflettendo il costante impegno del Gruppo Caronte & Tourist verso la Responsabilità Sociale d'Impresa. La conferenza ha visto la partecipazione di rappresentanti del gruppo di lavoro di Deloitte, del coordinatore interno Cesare Barbera e di Piera Calderone, Diversity & Disability manager del Gruppo. Hanno inoltre preso la parola il Sindaco di **Messina**, Federico Basile, la presidente del CIRS, Maria Celeste Celi, il presidente dell'Arcigay di **Messina**, Rosario Duca, e la preside dell'ITS di Catania, Brigida Morsellino. Il Gruppo Caronte & Tourist si conferma così non solo come un attore chiave nel settore del trasporto marittimo, ma anche come un esempio di impegno e responsabilità sociale nel panorama imprenditoriale italiano.



Il Gruppo Caronte & Tourist ha presentato oggi, presso il Museo Regionale di Messina, il suo Bilancio di Sostenibilità 2022, evidenziando risultati finanziari positivi e impegni chiave per il futuro. L'evento ha visto la partecipazione di figure di rilievo, tra cui Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione, e numerosi rappresentanti del territorio e delle comunità. Il Bilancio di Sostenibilità, presentato davanti a un affollato parterre, offre uno sguardo dettagliato sugli impatti e le pratiche sostenibili del Gruppo nel corso dell'anno appena trascorso. Nonostante le sfide globali, il Gruppo ha registrato un aumento significativo del fatturato nel 2022, dimostrando resilienza e adattabilità di fronte alle turbolenze del settore del trasporto marittimo legate agli eventi internazionali. Tra i risultati positivi, spiccano l'aumento del 1,2% del livello occupazionale, con 43 nuove assunzioni, e un incremento del 14% dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato rispetto al 2021. Il Gruppo ha anche delineato un piano di investimenti per il periodo 2023-2027, destinando risorse a nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi e al rinnovo della flotta con un focus particolare sulla sostenibilità ambientale. L'attenzione alla sostenibilità è emersa come un elemento centrale nel discorso dell'AD Lorenzo Maticena, che ha evidenziato l'impegno del Gruppo nella riduzione dell'impatto ambientale. La presentazione della Nerea, l'ultima aggiunta ecologica alla flotta, ha sottolineato l'uso di batterie unite all'alimentazione bifuel per minimizzare l'inquinamento. Maticena ha inoltre sottolineato la priorità della gestione e del controllo dei consumi di energia per garantire la sostenibilità ambientale. Il 2022 è stato dichiarato "l'anno più importante" per le politiche di Pari Opportunità, con il conseguimento degli obiettivi di crescita dell'occupazione femminile fissati nel 2020. Il Gruppo ha ottenuto la certificazione ISO 30415, riconoscimento del suo impegno concreto nell'inclusione e nella diversità sul luogo di lavoro. Durante la presentazione, l'AD Pietro Franza ha sottolineato l'impegno del Gruppo verso una mobilità sostenibile, aperta e inclusiva. Il presidente Vincenzo Franza ha annunciato la partecipazione del Gruppo al Premio Bilancio di Sostenibilità del Corriere della Sera, riflettendo il costante impegno del Gruppo Caronte & Tourist verso la Responsabilità Sociale d'Impresa. La conferenza ha visto la partecipazione di rappresentanti del gruppo di lavoro di Deloitte, del coordinatore interno Cesare Barbera e di Piera Calderone, Diversity & Disability manager del Gruppo. Hanno inoltre preso la parola il Sindaco di Messina, Federico Basile, la presidente del CIRS, Maria Celeste Celi, il presidente dell'Arcigay di Messina, Rosario Duca, e la preside dell'ITS di Catania, Brigida Morsellino. Il Gruppo Caronte & Tourist si conferma così non solo come un attore chiave nel settore del trasporto marittimo, ma anche come un esempio di impegno e responsabilità sociale nel panorama imprenditoriale italiano.

Messina, il Gruppo Caronte & Tourist presenta il Bilancio di Sostenibilità

"La storia e l'impegno del Gruppo Caronte & Tourist non appartengono solo a noi. Sono patrimonio diffuso dei territori in cui operiamo e delle comunità che in essi vivono. Per questo desideriamo che tutti possano conoscere i nostri servizi, osservare da vicino il nostro lavoro. Il presente, fatto di gestione quotidiana, ma anche il passato che ci ha condotto fino a qui e il futuro verso cui siamo proiettati; un futuro fatto di progresso, di innovazione, di benessere per il territorio, per l'ambiente e per le persone. Noi siamo orgogliosi della nostra storia, orgogliosi di averla scritta e raccontata insieme ai tanti che sono rimasti sempre al nostro fianco con dedizione, passione, generosità e competenza". Parole di Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione del Gruppo Caronte & Tourist, al Museo Regionale ove - innanzi un affollatissimo parterre - è stato presentato il Bilancio di Sostenibilità 2022. Un documento che - grazie a indicatori e informazioni relativi agli impatti e alle pratiche sostenibili - restituisce, anno per anno, lo stato dell'arte non solo in termini economici ma di impegno nei confronti del territorio e dell'ambiente. Nel 2022 il Gruppo ha visto aumentare il proprio fatturato, dimostrando ancora una volta di essere dotato di grande resilienza e capacità di adattamento, soprattutto alla luce dei cambiamenti che si sono verificati in business direttamente legati al settore del trasporto marittimo a seguito dello scoppio della guerra in Ucraina. Il Gruppo ha saputo rispondere prontamente e gestire situazioni complesse derivanti da questa situazione di crisi che ha portato, per fare un esempio, ad un aumento vertiginoso del costo del carburante pari al 94%. Nonostante tutto è pure rimasto stabile il livello occupazionale (+1,2% rispetto al 2021 con 43 nuove assunzioni); il numero dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato è aumentato del 14% circa rispetto al 2021 ed è proseguito il processo di stabilizzazione del personale dipendente, in particolare, nell'ambito del rinnovo del contratto integrativo relativo a Caronte & Tourist Isole Minori. Nel piano di investimenti 2023 e il 2027 ci sono risorse per nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi, nuove assunzioni e per il rinnovo della flotta in chiave green. Per quanto riguarda le navi, minimizzare l'impatto ambientale significa andare anche oltre la allora rivoluzionaria Elio (l'ammiraglia del Gruppo che quando entrò in servizio nel 2018 era la nave più ecologica e pulita nel Mediterraneo) unendo all'alimentazione bifuel - diesel e gas naturale - le batterie, come nel caso della Nerea, l'ultimo gioiello del Gruppo presentato a Palermo pochi giorni fa. "La gestione e il controllo dei consumi di energia - ha spiegato l'AD Lorenzo Maticena - sono fatti strettamente connessi alla sostenibilità ambientale e sono una nostra priorità. La riduzione dei rifiuti a bordo, la promozione di pratiche sostenibili, l'installazione di impianti fotovoltaici e la digitalizzazione dei titoli di viaggio sono alcune delle iniziative adottate



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

per minimizzare l'impatto ambientale . Così come le soluzioni individuate per abbandonare gradualmente i biglietti cartacei a beneficio dei titoli di viaggio digitali o dotati di un semplice QR Code. Nella medesima ottica, è stata avviata anche una campagna di incentivazione all'utilizzo di canali digitali grazie alla quale nel 2022 le vendite online sono cresciute del 43%". Il 2022 è stato per C&T l'anno più importante per quanto concerne le politiche di Pari Opportunità . Sono stati raggiunti gli obiettivi di crescita dell'occupazione femminile fissati nel 2020 (+10%) e si è viepiù consolidata la figura della Consigliera di Fiducia , con un ruolo non legato soltanto ai temi della diversità e dell'inclusione ma esteso al sostegno psicologico di tutti i collaboratori che possono farne richiesta. Nel corso del 2022, il Gruppo, come ulteriore dimostrazione del proprio impegno nel rafforzare la cultura dell'inclusione e nel valorizzare la diversità, ha organizzato un percorso di sensibilizzazione rivolto ai propri dipendenti . Sono stati erogati corsi specifici di formazione a partire dalla condivisione di un linguaggio inclusivo sia al personale di terra che al personale marittimo. Individuare e valorizzare la ricchezza che la diversità rappresenta è per C&T un passaggio imprescindibile, anche in un'ottica di innovazione e sostenibilità in senso ampio. A maggio 2022, quale riconoscimento dell'impegno forte e concreto su questi temi, è giunta la prestigiosa certificazione ISO 30415 , uno standard internazionale con il quale sono chiamate e misurarsi le aziende di ogni tipo e settore che vogliono sviluppare e supportare processi di inclusione della diversità negli ambienti di lavoro "Continuiamo a ritenere un obiettivo praticabile - ha ricordato l' AD Pietro Franza - una mobilità sostenibile, aperta, sicura e inclusiva. A ritenerci strumento di connessione tra luoghi, culture, comunità . A pensare di poter svolgere un ruolo di promozione e trasmissione di valori che contribuiscano allo sviluppo non solo economico dei territori in cui operiamo, insieme al normale e quotidiano impegno per rendere il nostro servizio di trasporto all'altezza di una domanda sempre più esigente e di un reticolo normativo che giustamente alza l'asticella della sicurezza. Facciamo il nostro lavoro guardando alla legalità, alla qualità del servizio, all'efficienza della flotta, al sostegno e al rispetto per le comunità e per l'ambiente . Abbiamo continuato a investire nello sviluppo tecnologico e nella formazione del personale, perché il nostro lavoro non può essere una monade, ma deve cambiare seguendo le mutevoli esigenze del territorio e dei mondi vitali che lo animano". "Raccontarsi attraverso il bilancio di sostenibilità - ha detto Vincenzo Franza presidente di Caronte & Tourist Isole Minori - è un'opportunità ma anche una scelta. Noi questa scelta abbiamo voluto farla per la prima volta già nel 2016, quale virtuale coronamento di un percorso tutto compiuto su direttrici concrete: rispetto per l'ambiente, valorizzazione delle persone, sostegno per il territorio e responsabilità per le generazioni future. "Nel 2023 il Gruppo aggiunge un ulteriore tassello, scegliendo di partecipare alla seconda edizione del Premio Bilancio di Sostenibilità del Corriere della Sera , misurandosi con 170 imprese ed enti nazionali impegnati sui pilastri ESG (Environment, Social, Governance e che hanno pubblicato a loro volta il bilancio di sostenibilità 2021. "Nell'ambito del premio, abbiamo ottenuto il Sigillo Premio Bilancio di Sostenibilità come certificazione del nostro impegno, un impegno misurabile e sempre

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

in crescita che per C&T si chiama Responsabilità Sociale d'Impresa e che nasce già 60 anni fa dall'evoluzione di due aziende familiari che hanno progressivamente esteso la cura per le loro persone alle intere comunità in cui operano". Tutte le attività in ambito ESG rientrano nell'iniziativa Orizzonte Ambiente del Gruppo, che da oggi è possibile approfondire anche online visitando il nuovo sito dedicato, presentato nel corso della conferenza stampa. Sul sito - fa sapere la società - saranno disponibili tutte le informazioni aggiornate in ambito ambientale, governance e le iniziative sul territorio e, ovviamente, sarà possibile consultare digitalmente il bilancio di sostenibilità. A illustrare il documento Federica Capuzzo, Serena Truzzi, Lin Yuan, rappresentanti del gruppo di lavoro di Deloitte; Cesare Barbera, coordinatore del gruppo di lavoro interno a C&T e Piera Calderone, Diversity & Disability manager del Gruppo. Durante la presentazione, sono intervenuti il Sindaco di **Messina**, Federico Basile; la presidente del CIRS, Maria Celeste Celi, il presidente dell'Arcigay di **Messina**, Rosario Duca, la preside dell'ITS di Catania, Brigida Morsellino. TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Le sfide di Caronte e Tourist: "ambiente, innovazione, inclusione e pari opportunità"

Redazione | lunedì 11 Dicembre 2023 - 14:52 Nel Bilancio di Sostenibilità i risultati d'impresa e gli impegni per il futuro "La storia e l'impegno del Gruppo Caronte & Tourist non appartengono solo a noi. Sono patrimonio diffuso dei territori in cui operiamo e delle comunità che in essi vivono. Per questo desideriamo che tutti possano conoscere i nostri servizi, osservare da vicino il nostro lavoro. Il presente, fatto di gestione quotidiana, ma anche il passato che ci ha condotto fino a qui e il futuro verso cui siamo proiettati; un futuro fatto di progresso, di innovazione, di benessere per il territorio, per l'ambiente e per le persone. Noi siamo orgogliosi della nostra storia, orgogliosi di averla scritta e raccontata insieme ai tanti che sono rimasti sempre al nostro fianco con dedizione, passione, generosità e competenza". Parole di Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione del Gruppo Caronte & Tourist, al Museo Regionale ove - innanzi un affollato parterre - è stato presentato il Bilancio di Sostenibilità 2022. Un documento che - grazie a indicatori e informazioni relativi agli impatti e alle pratiche sostenibili - restituisce, anno per anno, lo stato dell'arte non solo in termini economici ma di impegno nei confronti del territorio e dell'ambiente. Fatturato aumentato Nel 2022 il Gruppo ha visto aumentare il proprio fatturato, dimostrando ancora una volta di essere dotato di grande resilienza e capacità di adattamento, soprattutto alla luce dei cambiamenti che si sono verificati in business direttamente legati al settore del trasporto marittimo a seguito dello scoppio della guerra in Ucraina. Il Gruppo ha saputo rispondere prontamente e gestire situazioni complesse derivanti da questa situazione di crisi che ha portato, per fare un esempio, ad un aumento vertiginoso del costo del carburante pari al 94%. Nonostante tutto è pure rimasto stabile il livello occupazionale (+1,2% rispetto al 2021 con 43 nuove assunzioni); il numero dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato è aumentato del 14% circa rispetto al 2021 ed è proseguito il processo di stabilizzazione del personale dipendente, in particolare, nell'ambito del rinnovo del contratto integrativo relativo a Caronte & Tourist Isole Minori. Nel piano di investimenti 2023 e il 2027 ci sono risorse per nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi, nuove assunzioni e per il rinnovo della flotta in chiave ecologica. Per quanto riguarda le navi, minimizzare l'impatto ambientale significa andare anche oltre la allora rivoluzionaria Elio (l'ammiraglia del Gruppo che quando entrò in servizio nel 2018 era la nave più ecologica e pulita nel Mediterraneo) unendo all'alimentazione bifuel - diesel e gas naturale - le batterie, come nel caso della Nerea, l'ultimo gioiello del Gruppo presentato a Palermo pochi giorni fa. Sostenibilità ambientale "La gestione e il controllo dei consumi di energia - ha spiegato l'ad Lorenzo Maticena - sono fatti strettamente connessi alla sostenibilità ambientale e sono una nostra priorità. La riduzione dei rifiuti



12/11/2023 14:54 ROSARIO MESSINA:
 Redazione | lunedì 11 Dicembre 2023 - 14:52 Nel Bilancio di Sostenibilità i risultati d'impresa e gli impegni per il futuro "La storia e l'impegno del Gruppo Caronte & Tourist non appartengono solo a noi. Sono patrimonio diffuso dei territori in cui operiamo e delle comunità che in essi vivono. Per questo desideriamo che tutti possano conoscere i nostri servizi, osservare da vicino il nostro lavoro. Il presente, fatto di gestione quotidiana, ma anche il passato che ci ha condotto fino a qui e il futuro verso cui siamo proiettati; un futuro fatto di progresso, di innovazione, di benessere per il territorio, per l'ambiente e per le persone. Noi siamo orgogliosi della nostra storia, orgogliosi di averla scritta e raccontata insieme ai tanti che sono rimasti sempre al nostro fianco con dedizione, passione, generosità e competenza". Parole di Tiziano Minuti, responsabile del personale e della comunicazione del Gruppo Caronte & Tourist, al Museo Regionale ove - innanzi un affollato parterre - è stato presentato il Bilancio di Sostenibilità 2022. Un documento che - grazie a indicatori e informazioni relativi agli impatti e alle pratiche sostenibili - restituisce, anno per anno, lo stato dell'arte non solo in termini economici ma di impegno nei confronti del territorio e dell'ambiente. Fatturato aumentato Nel 2022 il Gruppo ha visto aumentare il proprio fatturato, dimostrando ancora una volta di essere dotato di grande resilienza e capacità di adattamento, soprattutto alla luce dei cambiamenti che si sono verificati in business direttamente legati al settore del trasporto marittimo a seguito dello scoppio della guerra in Ucraina. Il Gruppo ha saputo rispondere prontamente e gestire situazioni complesse derivanti da questa situazione di crisi che ha portato, per fare un esempio, ad un aumento vertiginoso del costo del carburante pari al 94%. Nonostante tutto è pure rimasto stabile il livello occupazionale (+1,2% rispetto al 2021 con 43 nuove assunzioni); il numero dei dipendenti con contratto a tempo indeterminato è aumentato del 14% circa rispetto al 2021 ed è proseguito il processo di stabilizzazione del personale dipendente, in particolare, nell'ambito del rinnovo del contratto integrativo relativo a Caronte & Tourist Isole Minori. Nel piano di investimenti 2023 e il 2027 ci sono risorse per nuovi progetti imprenditoriali, nuove navi, nuove assunzioni e per il rinnovo della flotta in chiave ecologica. Per quanto riguarda le navi, minimizzare l'impatto ambientale significa andare anche oltre la allora rivoluzionaria Elio (l'ammiraglia del Gruppo che quando entrò in servizio nel 2018 era la nave più ecologica e pulita nel Mediterraneo) unendo all'alimentazione bifuel - diesel e gas naturale - le batterie, come nel caso della Nerea, l'ultimo gioiello del Gruppo presentato a Palermo pochi giorni fa. Sostenibilità ambientale "La gestione e il controllo dei consumi di energia - ha spiegato l'ad Lorenzo Maticena - sono fatti strettamente connessi alla sostenibilità ambientale e sono una nostra priorità. La riduzione dei rifiuti

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a bordo, la promozione di pratiche sostenibili, l'installazione di impianti fotovoltaici e la digitalizzazione dei titoli di viaggio sono alcune delle iniziative adottate per minimizzare l'impatto ambientale. Così come le soluzioni individuate per abbandonare gradualmente i biglietti cartacei a beneficio dei titoli di viaggio digitali o dotati di un semplice Codice QR. Nella medesima ottica, è stata avviata anche una campagna di incentivazione all'utilizzo di canali digitali grazie alla quale nel 2022 le vendite online sono cresciute del 43%. Il 2022 è stato per C&T l'anno più importante per quanto concerne le politiche di Pari Opportunità. Sono stati raggiunti gli obiettivi di crescita dell'occupazione femminile fissati nel 2020 (+10%) e si è viepiù consolidata la figura della consigliera di Fiducia, con un ruolo non legato soltanto ai temi della diversità e dell'inclusione ma esteso al sostegno psicologico di tutti i collaboratori che possono farne richiesta. Nel corso del 2022, il Gruppo, come ulteriore dimostrazione del proprio impegno nel rafforzare la cultura dell'inclusione e nel valorizzare la diversità, ha organizzato un percorso di sensibilizzazione rivolto ai propri dipendenti. Sono stati erogati corsi specifici di formazione a partire dalla condivisione di un linguaggio inclusivo sia al personale di terra che al personale marittimo. Individuare e valorizzare la ricchezza che la diversità rappresenta è per C&T un passaggio imprescindibile, anche in un'ottica di innovazione e sostenibilità in senso ampio. A maggio 2022, quale riconoscimento dell'impegno forte e concreto su questi temi, è giunta la prestigiosa certificazione ISO 30415, uno standard internazionale con il quale sono chiamate e misurarsi le aziende di ogni tipo e settore che vogliono sviluppare e supportare processi di inclusione della diversità negli ambienti di lavoro. "Continuiamo a ritenere un obiettivo praticabile - ha ricordato l'ad Pietro Franza - una mobilità sostenibile, aperta, sicura e inclusiva. A ritenerci strumento di connessione tra luoghi, culture, comunità. A pensare di poter svolgere un ruolo di promozione e trasmissione di valori che contribuiscano allo sviluppo non solo economico dei territori in cui operiamo, insieme al normale e quotidiano impegno per rendere il nostro servizio di trasporto all'altezza di una domanda sempre più esigente e di un reticolo normativo che giustamente alza l'asticella della sicurezza. Facciamo il nostro lavoro guardando alla legalità, alla qualità del servizio, all'efficienza della flotta, al sostegno e al rispetto per le comunità e per l'ambiente. Abbiamo continuato a investire nello sviluppo tecnologico e nella formazione del personale, perché il nostro lavoro non può essere una monade, ma deve cambiare seguendo le mutevoli esigenze del territorio e dei mondi vitali che lo animano". "Raccontarsi attraverso il bilancio di sostenibilità - ha detto Vincenzo Franza presidente di Caronte & Tourist Isole Minori - è un'opportunità ma anche una scelta. Noi questa scelta abbiamo voluto farla per la prima volta già nel 2016, quale virtuale coronamento di un percorso tutto compiuto su direttrici concrete: rispetto per l'ambiente, valorizzazione delle persone, sostegno per il territorio e responsabilità per le generazioni future. "Nel 2023 il Gruppo aggiunge un ulteriore tassello, scegliendo di partecipare alla seconda edizione del Premio Bilancio di Sostenibilità del Corriere della Sera, misurandosi con 170 imprese ed enti nazionali impegnati sui pilastri ESG (Environment, Social, Governance) e che hanno pubblicato a loro volta il bilancio di sostenibilità

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

2021. "Nell'ambito del premio, abbiamo ottenuto il Sigillo Premio Bilancio di Sostenibilità come certificazione del nostro impegno, un impegno misurabile e sempre in crescita che per C&T si chiama Responsabilità Sociale d'Impresa e che nasce già 60 anni fa dall'evoluzione di due aziende familiari che hanno progressivamente esteso la cura per le loro persone alle intere comunità in cui operano". Orizzonte ambiente Tutte le attività in ambito ESG rientrano nell'iniziativa Orizzonte Ambiente del Gruppo, che da oggi è possibile approfondire anche online visitando il nuovo sito dedicato , presentato nel corso della conferenza stampa. Sul sito - fa sapere la società - saranno disponibili tutte le informazioni aggiornate in ambito ambientale, governance e le iniziative sul territorio e, ovviamente, sarà possibile consultare digitalmente il bilancio di sostenibilità. A illustrare il documento Federica Capuzzo, Serena Truzzi, Lin Yuan, rappresentanti del gruppo di lavoro di Deloitte; Cesare Barbera, coordinatore del gruppo di lavoro interno a C&T e Piera Calderone, direttrice Diversità e Disabilità del Gruppo. Durante la presentazione, sono intervenuti il sindaco di **Messina**, Federico Basile; la presidente del Cirs, Maria Celeste Celi, il presidente dell'Arcigay di **Messina**, Rosario Duca, la presidente dell'Its di Catania, Brigida Morsellino.

Dal tour del cioccolato a Modica al Castello di Donnafugata: il rilancio turistico del porto di Pozzallo con i tour operator crocieristici

POZZALLO - Al via il rilancio turistico del porto di Pozzallo: Cava Paradiso a Rosolini, tour del cioccolato di Modica, la Cava d'Ispica, il Castello di Donnafugata, gli agriturismi nella zona di Scicli e visita della cittadina pozzallese. Una 2 giorni all'insegna del barocco, dell'archeologia, della degustazioni di vini e prodotti tipici con il coinvolgimento di aziende locali e pasticcerie, ma anche trekking e natura: l'iniziativa "Fam Trip" (gita di familiarization), promossa nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSp) presieduta da Francesco Di Sarcina, ha fatto conoscere e apprezzare le più importanti location e attrazioni turistiche dell'area ai tour operator crocieristici, che andranno poi a proporre alle Cruise Line escursioni e tour da organizzare durante le crociere. "Una tappa importante nel percorso di valorizzazione dello scalo di Pozzallo - ha evidenziato il presidente Di Sarcina - cui teniamo molto e sul quale stiamo investendo importanti risorse, a cominciare da quelle che consentiranno di completare una delle opere più significative e attese da tempo, cioè il molo di sottoflutto. Nel frattempo i nostri uffici stanno svolgendo un prezioso lavoro di promozione turistica al fine di intensificare le attività crocieristiche, quindi aumentare turismo nel Ragusano con ricadute immediate a favore dell'economia locale". Ad accompagnare i rappresentanti delle compagnie di navigazione i referenti dell'Authority Ilaria Tomasi e Massimo Scatà, che hanno illustrato le potenzialità del territorio e reso affascinante il tour ibleo, facendo "vivere" agli ospiti i diversi e possibili itinerari da proporre ai turisti, come il "Ciocco Barocco e Bacco" che prevede una tappa a Rosolini con l'escursione guidata alla Cava Paradiso, degustazione di vini e prodotti tipici; la visita della cittadina di Modica con il tour del cioccolato, vini e liquori locali e dimostrazione della lavorazione del cioccolato "from bean to bar" e il giro di Pozzallo. Un secondo tragitto, denominato "Percorsi e Sorsi", include invece la visita di Ragusa e il Castello di Donnafugata, poi Ispica con la zona archeologica di Cava d'Ispica e infine Scicli; e altri ancora saranno sottoposti all'attenzione dei tour operator. "Sono sicuro che nei prossimi anni il lavoro avviato nei mesi scorsi darà i suoi frutti - ha concluso Di Sarcina - in termini di numero aumenteranno le navi da crociera a Pozzallo grazie anche al nuovo molo di sottoflutto che consentirà a quelle più grandi di poter accedere al porto".



12/11/2023 10:16

POZZALLO - Al via il rilancio turistico del porto di Pozzallo: Cava Paradiso a Rosolini, tour del cioccolato di Modica, la Cava d'Ispica, il Castello di Donnafugata, gli agriturismi nella zona di Scicli e visita della cittadina pozzallese. Una 2 giorni all'insegna del barocco, dell'archeologia, della degustazioni di vini e prodotti tipici con il coinvolgimento di aziende locali e pasticcerie, ma anche trekking e natura: l'iniziativa "Fam Trip" (gita di familiarization), promossa nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSp) presieduta da Francesco Di Sarcina, ha fatto conoscere e apprezzare le più importanti location e attrazioni turistiche dell'area ai tour operator crocieristici, che andranno poi a proporre alle Cruise Line escursioni e tour da organizzare durante le crociere. "Una tappa importante nel percorso di valorizzazione dello scalo di Pozzallo - ha evidenziato il presidente Di Sarcina - cui teniamo molto e sul quale stiamo investendo importanti risorse, a cominciare da quelle che consentiranno di completare una delle opere più significative e attese da tempo, cioè il molo di sottoflutto. Nel frattempo i nostri uffici stanno svolgendo un prezioso lavoro di promozione turistica al fine di intensificare le attività crocieristiche, quindi aumentare turismo nel Ragusano con ricadute immediate a favore dell'economia locale". Ad accompagnare i rappresentanti delle compagnie di navigazione i referenti dell'Authority Ilaria Tomasi e Massimo Scatà, che hanno illustrato le potenzialità del territorio e reso affascinante il tour ibleo, facendo "vivere" agli ospiti i diversi e possibili itinerari da proporre ai turisti, come il "Ciocco Barocco e Bacco" che prevede una tappa a Rosolini con l'escursione guidata alla Cava Paradiso, degustazione di vini e prodotti tipici; la visita della cittadina di Modica con il tour del cioccolato, vini e liquori locali e dimostrazione della lavorazione del cioccolato

Rilancio turistico del porto di Pozzallo: arrivano tour operator

Al via il rilancio turistico del porto di Pozzallo: Cava Paradiso a Rosolini, tour del cioccolato di Modica, la Cava d'Ispica, il Castello di Donnafugata, gli agriturismi nella zona di Scicli e visita della cittadina pozzallese. Una duegioni all'insegna del barocco, dell'archeologia, della degustazioni di vini e prodotti tipici con il coinvolgimento di aziende locali e pasticcerie, ma anche trekking e natura: l'iniziativa "Fam Trip" (gita di familiarization), promossa nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di **Sicilia Orientale (AdSP)** presieduta da **Francesco Di Sarcina**, ha fatto conoscere e apprezzare le più importanti location e attrazioni turistiche dell'area ai tour operator crocieristici, che andranno poi a proporre alle Cruise Line escursioni e tour da organizzare durante le crociere. "Una tappa importante nel percorso di valorizzazione dello scalo di Pozzallo - ha evidenziato il presidente Di **Sarcina** - cui teniamo molto e sul quale stiamo investendo importanti risorse, a cominciare da quelle che consentiranno di completare una delle opere più significative e attese da tempo, cioè il molo di sottoflutto. Nel frattempo i nostri uffici stanno svolgendo un prezioso lavoro di promozione turistica al fine di intensificare le attività crocieristiche, quindi aumentare turismo nel Ragusano con ricadute immediate a favore dell'economia locale". Ad accompagnare i rappresentanti delle compagnie di navigazione i referenti dell'Authority Ilaria Tomasi e Massimo Scatà, che hanno illustrato le potenzialità del territorio e reso affascinante il tour ibleo, facendo "vivere" agli ospiti i diversi e possibili itinerari da proporre ai turisti, come il "Ciocco Barocco e Bacco" che prevede una tappa a Rosolini con l'escursione guidata alla Cava Paradiso, degustazione di vini e prodotti tipici nella Cantina Giasira; la visita della cittadina di Modica e del laboratorio della Pasticceria Bonaiuto, massima espressione storica della lavorazione del cioccolato con degustazione di cioccolato, vini e liquori locali e dimostrazione della lavorazione del cioccolato "from bean to bar" e il giro di Pozzallo. Un secondo tragitto, denominato "Percorsi e Sorsi", include invece la visita di Ragusa e il Castello di Donnafugata, poi Ispica con la zona archeologica di Cava d'Ispica e infine Scicli; e altri ancora saranno sottoposti all'attenzione dei tour operator. "Sono sicuro che nei prossimi anni il lavoro avviato nei mesi scorsi darà i suoi frutti - ha concluso Di **Sarcina** - in termini di numero aumenteranno le navi da crociera a Pozzallo grazie anche al nuovo molo di sottoflutto che consentirà a quelle più grandi di poter accedere al porto".



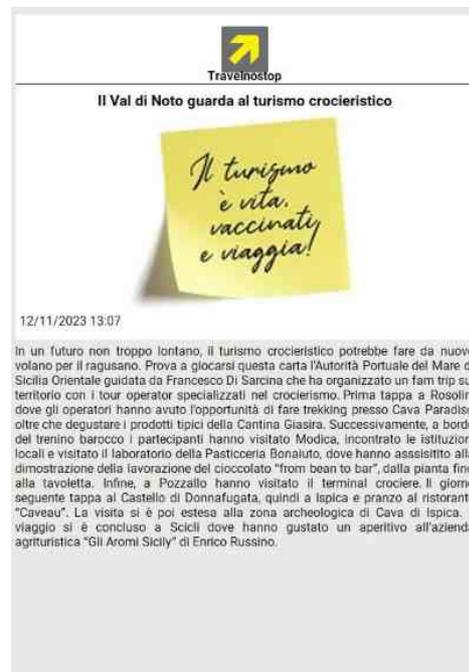
Al via il rilancio turistico del porto di Pozzallo: Cava Paradiso a Rosolini, tour del cioccolato di Modica, la Cava d'Ispica, il Castello di Donnafugata, gli agriturismi nella zona di Scicli e visita della cittadina pozzallese. Una duegioni all'insegna del barocco, dell'archeologia, della degustazioni di vini e prodotti tipici con il coinvolgimento di aziende locali e pasticcerie, ma anche trekking e natura: l'iniziativa "Fam Trip" (gita di familiarization), promossa nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) presieduta da Francesco Di Sarcina, ha fatto conoscere e apprezzare le più importanti location e attrazioni turistiche dell'area ai tour operator crocieristici, che andranno poi a proporre alle Cruise Line escursioni e tour da organizzare durante le crociere. "Una tappa importante nel percorso di valorizzazione dello scalo di Pozzallo - ha evidenziato il presidente Di Sarcina - cui teniamo molto e sul quale stiamo investendo importanti risorse, a cominciare da quelle che consentiranno di completare una delle opere più significative e attese da tempo, cioè il molo di sottoflutto. Nel frattempo i nostri uffici stanno svolgendo un prezioso lavoro di promozione turistica al fine di intensificare le attività crocieristiche, quindi aumentare turismo nel Ragusano con ricadute immediate a favore dell'economia locale". Ad accompagnare i rappresentanti delle compagnie di navigazione i referenti dell'Authority Ilaria Tomasi e Massimo Scatà, che hanno illustrato le potenzialità del territorio e reso affascinante il tour ibleo, facendo "vivere" agli ospiti i diversi e possibili itinerari da proporre ai turisti, come il "Ciocco Barocco e Bacco" che prevede una tappa a Rosolini con l'escursione guidata alla Cava Paradiso, degustazione di vini e prodotti tipici nella Cantina Giasira; la visita della cittadina di

Travelnostop

Augusta

Il Val di Noto guarda al turismo crocieristico

In un futuro non troppo lontano, il turismo crocieristico potrebbe fare da nuovo volano per il ragusano. Prova a giocare questa carta l'Autorità Portuale del Mare di Sicilia Orientale guidata da **Francesco Di Sarcina** che ha organizzato un fam trip sul territorio con i tour operator specializzati nel crocierismo. Prima tappa a Rosolini dove gli operatori hanno avuto l'opportunità di fare trekking presso Cava Paradiso oltre che degustare i prodotti tipici della Cantina Giasira. Successivamente, a bordo del trenino barocco i partecipanti hanno visitato Modica, incontrato le istituzioni locali e visitato il laboratorio della Pasticceria Bonaiuto, dove hanno assistito alla dimostrazione della lavorazione del cioccolato "from bean to bar", dalla pianta fino alla tavoletta. Infine, a Pozzallo hanno visitato il terminal crociere. Il giorno seguente tappa al Castello di Donnafugata, quindi a Ispica e pranzo al ristorante "Caveau". La visita si è poi estesa alla zona archeologica di Cava di Ispica. Il viaggio si è concluso a Scicli dove hanno gustato un aperitivo all'azienda agrituristica "Gli Aromi Sicily" di Enrico Russino.



Porti, sfide e opportunità - Assarmatori, settimana di incontri istituzionali a Bruxelles

Bruxelles - "Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti". Così il segretario generale di Assarmatori Alberto Rossi al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo. "Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control". Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. In occasione del voto sulla Risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto. "All'incontro, a cui hanno partecipato la Vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli Onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i



12/11/2023 15:00

Bruxelles - "Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti". Così il segretario generale di Assarmatori Alberto Rossi al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo. "Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control". Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani,

Corriere Marittimo

Focus

consiglieri politici di numerosi altri Deputati, abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i Deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla Vicepresidente è emersa anche la proposta di una Risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse", conclude Rossi.

Informare

Focus

A Wilhelmshaven annunciato un rincaro del +4% delle tasse portuali

Hapag-Lloyd include il porto tedesco nel servizio AL4 tra Nord Europa e Golfo USA Wilhelmshaven/Amburgo Dal prossimo primo gennaio le tasse portuali nel porto di Wilhelmshaven, che è l'unico scalo container in acque profonde della Germania, subiranno un rincaro del +4%. L'autorità portuale ha reso noto che il proprio consiglio di sorveglianza ha deliberato l'aumento prendendo atto della costante crescita dei costi dell'energia e dei materiali e in considerazione del fatto che il livello delle tasse portuali a Wilhelmshaven, rispetto ad altri porti tedeschi, è ancora basso. Intanto dal prossimo primo gennaio la compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd includerà il porto di Wilhelmshaven nel proprio servizio di linea Atlantic Loop 4 che collega i porti del Nord Europa con porti statunitensi e messicani del Golfo.



Informare

Focus

Assarmatori, la scorsa settimana passi avanti a Bruxelles in difesa dei traffici marittimi e portuali

Tra i temi affrontati, l'indicatore CII e l'impatto dell'EU ETS su porti e Autostrade del Mare «Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII (il Carbon Intensity Index, ndr) è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distortivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione Europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti». Lo ha detto il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, al termine di una nuova missione dell'associazione armatoriale italiana a Bruxelles iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi giovedì con una risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo. «Innanzitutto - ha spiegato Rossi - il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distortivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione Europea per le future ispezioni Port State Control». In particolare, relativamente alla proposta di emendamento della direttiva n. 16 del 2009 sulle attività di Port State Control, i ministri dei Trasporti dell'UE hanno evidenziato che l'indicatore CII «dipende non solo dalle condizioni tecniche della nave, ma anche da parametri operativi (come la velocità della nave), nonché da circostanze esterne (modelli commerciali, condizioni meteorologiche, tempo trascorso in porto ecc.), il che significa che non è necessariamente un indicatore di cattiva prestazione o di non conformità e non dovrebbe pertanto essere considerato nel calcolo del profilo di rischio della nave». «Si tratta - ha osservato il segretario generale di Assarmatori - di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra amministrazione e rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra onorevole Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control». La risoluzione approvata dalla Commissione TRAN prevede che, non appena l'International Maritime Organization, avrà adottato un Carbon Intensity Indicator a livello globale, la Commissione adotti un atto delegato al fine di modificare gli allegati I e II della direttiva includendo il CII adottato dall'IMO tra i parametri ambientali utilizzati per la determinazione del profilo di rischio di una nave. Giovedì la Commissione TRAN ha anche adottato una risoluzione per una strategia europea per i porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari



12/11/2023 15:42

Tra i temi affrontati, l'indicatore CII e l'impatto dell'EU ETS su porti e Autostrade del Mare «Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII (il Carbon Intensity Index, ndr) è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distortivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione Europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti». Lo ha detto il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, al termine di una nuova missione dell'associazione armatoriale italiana a Bruxelles iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi giovedì con una risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo. «Innanzitutto - ha spiegato Rossi - il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distortivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione Europea per le future ispezioni Port State Control». In particolare, relativamente alla proposta di emendamento della direttiva n. 16 del 2009 sulle attività di Port State Control, i ministri dei Trasporti dell'UE hanno evidenziato che l'indicatore CII «dipende non solo dalle condizioni tecniche della nave, ma anche da parametri operativi (come la velocità della nave), nonché da circostanze esterne (modelli commerciali, condizioni meteorologiche, tempo trascorso in porto ecc.), il che significa che non è necessariamente un indicatore di cattiva prestazione o di non conformità e non dovrebbe pertanto essere considerato nel calcolo del profilo di rischio della nave». «Si tratta - ha osservato il segretario generale di Assarmatori - di un segnale politico

Informare

Focus

italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS, il sistema per lo scambio di quote di emissioni di gas ad effetto serra nell'UE, e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. Assarmatori ha reso noto che, in occasione del voto sulla risoluzione, ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano: anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un incentivo Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto. «All'incontro, a cui hanno partecipato la vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i consiglieri politici di numerosi altri deputati - ha specificato Rossi - abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla vicepresidente è emersa anche la proposta di una risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse».

Informatore Navale

Focus

ASSARMATORI: "CII, TRANSHIPMENT E AUTOSTRADE DEL MARE. ITALIA IN PRIMA FILA A BRUXELLES PER LA TUTELA DEI TRAFFICI MARITTIMI E PORTUALI"

"Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti" Così il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo Bruxelles, 11 dicembre 2023 -

"Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control".

Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. In occasione del voto sulla Risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto. "All'incontro, a cui hanno partecipato la Vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli Onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i



12/11/2023 16:28

"Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti" Così il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo Bruxelles, 11 dicembre 2023 - "Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control". Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. In occasione del voto sulla Risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto. "All'incontro, a cui hanno partecipato la Vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli Onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i

Informatore Navale

Focus

consiglieri politici di numerosi altri Deputati, abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i Deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla Vicepresidente è emersa anche la proposta di una Risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse", conclude Rossi.

Informazioni Marittime

Focus

Assarmatori chiude una settimana di lobby a Bruxelles

Carbon Intensity Indicator, Emission Trading System, transshipment, pacchetto Maritime Safety, Port State Control e tante risoluzioni «Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il Carbon Intensity Indicator (CII) è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control, grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'Emission Trading System (ETS) per gli scali continentali di transshipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti». Così il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, al termine di una nuova missione a Bruxelles dell'associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio Ue dei ministri dei Trasporti dei Paesi membri del 4 dicembre scorso e conclusasi giovedì scorso con una risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo. «Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali», spiega Rossi. «Innanzitutto, il Consiglio Ue Trasporti, a cui ha partecipato il ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control». Giovedì scorso la Commissione TRAN ha poi adottato una risoluzione per una "Strategia europea per i porti" che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transshipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. In occasione del voto sulla risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transshipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che



Informazioni Marittime

Focus

ha storicamente creduto nel progetto. «All'incontro - conclude Rossi -, a cui hanno partecipato la vicepresidente del Parlamento europeo, Pina Picierno, gli onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i consiglieri politici di numerosi altri Deputati, abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i Deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla vicepresidente è emersa anche la proposta di una risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse». Condividi Tag assarmatori Articoli correlati.

Assarmatori a Bruxelles per la tutela dei traffici marittimi e portuali

Dic 11, 2023 - "Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti". Così il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi (nella foto) al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo. "Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control". Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti. In occasione del voto sulla Risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto. "All'incontro, a cui hanno partecipato la Vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli Onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i



12/11/2023 17:23 Redazione Seareporter

Dic 11, 2023 - "Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all'intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell'ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti". Così il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi (nella foto) al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell'Associazione armatoriale, iniziata all'indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo. "Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l'esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell'IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l'inadeguatezza di tale indicatore e l'urgenza di procedere ad una sua rapida modifica entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control". Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli

Sea Reporter

Focus

consiglieri politici di numerosi altri Deputati, abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i Deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla Vicepresidente è emersa anche la proposta di una Risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse", conclude Rossi.

Ship Mag

Focus

Petrolio russo, a novembre registrate 16 violazioni dell'embargo

Sono stati registrati 3 viaggi diretti con prodotti petroliferi dai porti russi verso scali dei paesi dell'Ue, nonché un viaggio diretto da Novorossiysk alla base navale americana a Norfolk Kiev - Nel novembre 2023 sono state registrate 16 violazioni dell'embargo dell'Ue sulle importazioni via mare di prodotti petroliferi russi (escluso il petrolio greggio) dal Mar Nero. Lo sostiene il gruppo di monitoraggio dell' Istituto ucraino di studi strategici del Mar Nero. Sono stati registrati 3 viaggi diretti con prodotti petroliferi dai porti russi verso scali dei paesi dell'Ue, nonché un viaggio diretto da Novorossiysk alla base navale americana a Norfolk, Virginia. Le restanti 12 violazioni riguardavano la consegna di prodotti petroliferi a un punto di trasbordo nel Golfo di Laconia , al largo delle coste greche. A novembre, in violazione dell'embargo, sono state consegnate all'Ue un totale di 530.984 tonnellate di prodotti petroliferi russi. "I 4 viaggi diretti verso i porti dei paesi dell'Ue (fra cui Ravenna) e degli Stati Uniti sono stati effettuati da navi cisterna di proprietà di compagnie greche, tedesche e delle Isole Cook ", si legge nel report. Sempre a novembre, un totale di 36 petroliere hanno esportato petrolio del Caspian Pipeline Consortium (Cpc) dal porto russo di Novorossiysk, escluse le esportazioni verso Bulgaria e Romania . Insieme hanno esportato un totale di circa 5 milioni di tonnellate di petrolio, di cui 3,1 milioni di tonnellate verso l'Ue e 1,9 milioni di tonnellate verso altri paesi.

