



ITALIA VELOCEMENTE CONNESSA

Verso la rivoluzione dei trasporti sostenibili



FAST CONFISAL



DICEMBRE 2023 | 9:30 - 17:30

PALAZZO WEDEKIND - Salone Angiolillo
Piazza Colonna, 366 - ROMA



CONFISAL

CONFEDERAZIONE GENERALE
SINDACATI AUTONOMI LAVORATORI



ABSTRACT

La Fast-Confisal presenta il quarto aggiornamento di "Un'Italia velocemente connessa", che è ormai diventata la piattaforma di riferimento e di confronto con i policy makers in materia di pianificazione, programmazione e contrattualistica del lavoro nazionale nel settore dei trasporti e della logistica.

In analogia ai precedenti rapporti annuali, il documento fornisce una panoramica sulle principali novità del quadro pianificatorio e programmatico europeo e nazionale emerse nel corso del 2023, illustrando gli andamenti storici e le previsioni macroeconomiche del paese in grado di incidere anche sul sistema dei trasporti, e le principali tendenze di traffico sia nel comparto merci che passeggeri nazionale, nonché lo stato dell'arte del mercato del lavoro nel settore trasporti.

Un capitolo specifico è dedicato alle attività della Fast-Confisal nel corso dell'ultimo anno e all'analisi di efficacia del lavoro realizzato dal nostro ufficio studi e dagli esperti che hanno collaborato alle nostre iniziative. Il risultato è ampiamente positivo. Sulle 38 proposte concrete presentate alla politica nel corso di convegno o incontri istituzionali 27 sono state recepite nel corso del 2021 e del 2022 nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nel Piano Complementare (PC), negli Allegati Infrastrutture al DEF e nelle numerose iniziative legislative avviate. Altre 6 proposte sono state accolte nel corso del 2023, tra cui la riattivazione del progetto dell'attraversamento stabile dello Stretto di Messina, passando per la rivisitazione dei meccanismi di incentivazione per il trasporto intermodale per finire con l'assetto potenziato della/e ZES e con l'auspicato assorbimento di Ita Airways in un grande gruppo industriale di caratura internazionale.

Molto resta ancora da fare. Per questo, dopo una dettagliata valutazione dei fabbisogni e delle criticità del settore dei trasporti, il documento indica i principali punti su cui il governo dovrebbe concentrare la sua attenzione. Tra questi spiccano tre temi su cui la Fast-Confisal ha sviluppato specifiche proposte: le azioni in ambito infrastrutture e trasporti finalizzate ad incrementare competitività, accessibilità ed equità di cittadini ed imprese del Mezzogiorno d'Italia, in particolare dell'area siciliana e calabrese per guardare oltre il progetto del Ponte sullo Stretto; gli interventi per rilanciare il trasporto aereo nazionale, con l'implementazione della connettività dei nodi aeroportuali, lo sviluppo e la digitalizzazione del cargo aereo e il posizionamento strategico di Ita Airways; la realizzazione di soluzioni tecnologiche per aumentare i coefficienti di carico dei trasportatori e ridurre sia le emissioni di CO2 sia la congestione delle strade e l'incidentalità.