



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 14 dicembre 2023**



Prime Pagine

14/12/2023	Corriere della Sera	8
<hr/>		
14/12/2023	Il Fatto Quotidiano	9
<hr/>		
14/12/2023	Il Foglio	10
<hr/>		
14/12/2023	Il Giornale	11
<hr/>		
14/12/2023	Il Giorno	12
<hr/>		
14/12/2023	Il Manifesto	13
<hr/>		
14/12/2023	Il Mattino	14
<hr/>		
14/12/2023	Il Messaggero	15
<hr/>		
14/12/2023	Il Resto del Carlino	16
<hr/>		
14/12/2023	Il Secolo XIX	17
<hr/>		
14/12/2023	Il Sole 24 Ore	18
<hr/>		
14/12/2023	Il Tempo	19
<hr/>		
14/12/2023	Italia Oggi	20
<hr/>		
14/12/2023	La Nazione	21
<hr/>		
14/12/2023	La Repubblica	22
<hr/>		
14/12/2023	La Stampa	23
<hr/>		
14/12/2023	MF	24
<hr/>		

Primo Piano

13/12/2023	FerPress	25
<hr/>		
Assoporti: associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa		

13/12/2023	Informare	26
<hr/>		
Le associazioni firmatarie del Ccnl dei lavoratori dei porti trovano l'intesa		
13/12/2023	Informatore Navale	27
<hr/>		
Riunione serrata in Assoporti, le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa		
13/12/2023	Informazioni Marittime	28
<hr/>		
CCNL Porti, raggiunta intesa Assoporti-associazioni		
13/12/2023	Messaggero Marittimo	29
<hr/>		
CCNL dei lavoratori dei porti: c'è l'intesa		
13/12/2023	Port Logistic Press	30
<hr/>		
Ultima ora: le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa		
13/12/2023	Port News	31
<hr/>		
CCNL porti, intesa tra le associazioni datoriali		
13/12/2023	Sea Reporter	32
<hr/>		
Assoporti, le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa		
13/12/2023	Ship Mag	33
<hr/>		
Accordo fra le associazioni imprenditoriali sulla piattaforma contrattuale dei porti: via dal tavolo il lavoro intermittente		
13/12/2023	Shipping Italy	34
<hr/>		
Ccnl porti: accantonata l'intermittenza, i datori ritrovano l'unità		

Trieste

13/12/2023	ilsole24ore.com	36
<hr/>		
Via della seta, alcuni aspetti tecnici del mancato rinnovo del "Belt and Road Initiative"		

Venezia

13/12/2023	Informatore Navale	39
<hr/>		
RIQUALIFICAZIONE DEI WATERFRONT PORTUALI: AL VIA IL PROGETTO CON CONSEGNA A MAGGIO 2024		
13/12/2023	Informatore Navale	40
<hr/>		
Il CORECO approva 5 nuovi corsi di studio proposti dall'Università luav di Venezia		

Genova, Voltri

13/12/2023	Ansa	43
<hr/>		
Toti, manovra di bilancio imponente da oltre 7mld per la Liguria		
13/12/2023	BizJournal Liguria	44
<hr/>		
Investire in contesti di incertezza, Deloitte: «Il rischio può essere calcolato»		
13/12/2023	BizJournal Liguria	48
<hr/>		
Critiche del Pd al Bilancio regionale, la replica di Toti: «Sentenze che portano brutte figure»		
13/12/2023	Genova Today	52
<hr/>		
Diretta a Genova la nave Geo Barents con 36 migranti salvati in mare		

13/12/2023	Il Nautilus	53
<hr/>		
13/12/2023	Informare	55
La prossima rete dei servizi di THE Alliance continuerà a scalare in Italia i porti di Genova e La Spezia		
<hr/>		
13/12/2023	PrimoCanale.it	57
Migranti, assegnato il porto di Genova alla Geo Barents: a bordo 36 uomini		
<hr/>		
13/12/2023	PrimoCanale.it	58
Bilancio Regione Liguria, Toti risponde al Pd: "Manovra punta a crescita e equità sociale"		
<hr/>		
13/12/2023	Ship Mag	62
L'Accademia della Marina Mercantile premia la prima donna Direttore di Macchina		
<hr/>		

Livorno

13/12/2023	Agenparl	63
DOMANI Fiera e momento di studio e approfondimento "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare"		
<hr/>		
13/12/2023	Agenparl	65
Infrastrutture, Potenti (Lega): Via libera Darsena ennesima buona notizia da governo		
<hr/>		
13/12/2023	Agenparl	66
Porto di Livorno. Tenerini (FI), Su Darsena recepite nostre istanze		
<hr/>		
13/12/2023	Agenparl	67
Darsena Europa di Livorno, Giani: "Ok da Commissione Via passo che ci avvicina al futuro"		
<hr/>		
13/12/2023	Ansa	68
Mit, ok Via per lavori a Darsena Europa in porto di Livorno		
<hr/>		
13/12/2023	Corriere Marittimo	69
Darsena Europa, valutazione di impatto ambientale è arrivato il parere favorevole		
<hr/>		
13/12/2023	FerPress	70
Porto di Livorno: via ai lavori della Darsena Europa. 450 mln di interventi previsti		
<hr/>		
13/12/2023	Il Nautilus	71
ADSP MTS: Arriva la VIA. Semaforo verde alla Darsena Europa		
<hr/>		
13/12/2023	Informare	72
Guerrieri: importante giro di boa		
<hr/>		
13/12/2023	Informatore Navale	73
Nuove sinergie tra i porti dell'Alto Tirreno e la Regione - "Toscana, un brand di successo su cui puntare"		
<hr/>		
13/12/2023	Informazioni Marittime	74
Diportismo e crociere, in Toscana nuove sinergie porti-Regione per la promozione		
<hr/>		
13/12/2023	Informazioni Marittime	75
Livorno, la Darsena Europa prende il VIA		
<hr/>		
13/12/2023	Messaggero Marittimo	76
Darsena Europa: c'è l'ok della Via		
<hr/>		
13/12/2023	Messaggero Marittimo	77
Cosa accade al porto di Livorno con l'ok del Ministero?		
<hr/>		
13/12/2023	Ship Mag	78
Valorizzare turismo nautico, diportistico e crocieristico: accordo tra AdSP e Regione		
<hr/>		

13/12/2023	Ship Mag	79
Arriva l'ok alla valutazione di impatto ambientale: semaforo verde alla Darsena Europa		
13/12/2023	Shipping Italy	80
La Darsena Europa di Livorno ottiene la Via ma l'Adsp accende un faro sui conti		
13/12/2023	transportonline.com	82
Porto di Livorno: via ai lavori della Darsena Europa		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/12/2023	corriereadriatico.it	83
Civitanova, sicurezza del porto, pronti 10 milioni: «Ora la fase progettuale. I diportisti vogliono dare un contributo»		
13/12/2023	vivereancona.it	84
Civitanova: Messa in sicurezza del porto di Civitanova, stanziati dalla Regione 10mln di euro		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/12/2023	CivOnline	85
In porto la nave peruviana Uniòn: calorosa accoglienza in banchina		
13/12/2023	CivOnline	86
Si alza il sipario sul premio Scalfari		
13/12/2023	CivOnline	87
"Lucevan le stelle...a Natale": la Darsena Romana si veste a festa		
13/12/2023	Il Nautilus	89
Economia Sostenibile del Mare: Premiate le aziende che si sono contraddistinte		
14/12/2023	Il Tempo Pagina 9	92
Arrivato il veliero mito del Sudamerica		
13/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	93
In porto la nave peruviana Uniòn: calorosa accoglienza in banchina		
13/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	94
Si alza il sipario sul premio Scalfari		
13/12/2023	La Provincia di Civitavecchia	95
"Lucevan le stelle Natale": la Darsena Romana si veste a festa		
13/12/2023	Shipping Italy	97
Il Governo in soccorso del porto di Civitavecchia		

Napoli

13/12/2023	Il Nautilus	98
SALERNO: INAUGURAZIONE OPERE ARTISTICHE LUMINOSE "LUCI SUL PORTO, LUCI SULLA CITTA" ED. 2023-2024		
13/12/2023	Informatore Navale	99
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Governance della Risorsa Idrica a livello Distrettuale		

13/12/2023	Informazioni Marittime	100
<u>"Luci sul Porto" a Salerno: inaugurazione presso il Molo Manfredi</u>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/12/2023	Shipping Italy	101
<u>Varata in Turchia la Pietro Mondello, nave gemella di Elio ordinata da Caronte&Tourist</u>		
13/12/2023	Stretto Web	102
<u>Messina, conferite le Onorificenze dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana NOMI</u>		
13/12/2023	TempoStretto	103
<u>Traghetti, confermato il sequestro Caronte</u>		
13/12/2023	TempoStretto	104
<u>Ordine al merito della Repubblica, la prefetta premia le eccellenze messinesi - I NOMI</u>		

Palermo, Termini Imerese

13/12/2023	Palermo Today	105
<u>Influ Day, venerdì porte aperte nei centri di vaccinazione dell'Asp di Palermo</u>		

Focus

13/12/2023	Corriere Marittimo	106
<u>Mario Zanetti eletto all'unanimità presidente di Confitarma</u>		
13/12/2023	FerPress	107
<u>Assomarinas al convegno sull'Economia del Mare: per i porti turistici attuare obiettivi Piano Mare</u>		
13/12/2023	Helpconsumatori	108
<u>Costa Crociere, Codici e Aeci: vittoria nella class action</u>		
13/12/2023	Il Nautilus	109
<u>Il varo dell'imbarcazione classe Pelikan realizzata da Garbage Group, 15 dicembre</u>		
13/12/2023	Il Nautilus	111
<u>Il nuovo studio ETS dell'UE evidenzia i costi reali per scegliere il carburante</u>		
13/12/2023	Informare	113
<u>L'assemblea della Confitarma ha eletto all'unanimità Mario Zanetti quale nuovo presidente</u>		
13/12/2023	Informatore Navale	114
<u>VOLOTEA E COSTA CROCIERE ANNUNCIANO LA COLLABORAZIONE PER L'ESTATE 2024</u>		
13/12/2023	Informatore Navale	115
<u>Assomarinas al convegno sull'Economia del Mare chiede per i porti turistici rapida attuazione degli obiettivi del Piano del Mare</u>		
13/12/2023	Informatore Navale	116
<u>MSC CROCIERE AGGIORNA LA SUA PROGRAMMAZIONE PER L'ESTATE 2024</u>		
13/12/2023	Informazioni Marittime	119
<u>Estate 2024, Volotea e Costa Crociere annunciano collegamento Cagliari-Brindisi</u>		

13/12/2023	Informazioni Marittime	120
<hr/>		
11/12/2023	Port News	di Redazione 121
<hr/>		
13/12/2023	Sea Reporter	122
<hr/>		
13/12/2023	Sea Reporter	123
<hr/>		
13/12/2023	Ship Mag	125
<hr/>		
12/12/2023	Shipping Italy	Nicola Capuzzo 126
<hr/>		
13/12/2023	Shipping Italy	127
<hr/>		
12/12/2023	The Medi Telegraph	128
<hr/>		
13/12/2023	The Medi Telegraph	129
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Giocherà in Europa League Milan, la vittoria non basta È fuori dalla Champions

di **Alessandro Bocci** e **Carlos Passerini**
alle pagine 42 e 43



Domani su 7 Chi è davvero bin Salman?

inchiesta sul leader saudita
nel settimanale in edicola



L'accordo europeo REGOLE (E CINISMO) SUI CONTI

di **Francesco Giavazzi**
e **Lucrezia Reichlin**

Dopo mesi di negoziato, sembra che si sia trovato un accordo sulla riforma delle regole fiscali europee, il cosiddetto patto di Stabilità. In realtà, nonostante Francia e Germania abbiano trovato i termini del compromesso e l'Italia si sia accodata all'ultimo momento, non è ancora detto che la proposta passi. Per questo c'è bisogno dell'unanimità e il verdetto sarà il 21 dicembre. Se è presto quindi per cantare vittoria, vale però la pena di riflettere se l'accordo sia ragionevole e costituisca un progresso rispetto al vecchio Patto. Si arriva a questo compromesso dopo un iter molto lungo che comincia nel novembre del 2022, quando la Commissione Ue aveva avanzato una proposta coraggiosa. Coraggiosa perché abbandonava regole costruite con numeri uguali per tutti, e imposte da Bruxelles, sostituendole con un processo più flessibile che permettesse ai Paesi di presentare un piano a medio termine come base per una discussione sul percorso da seguire per garantire la sostenibilità del debito nel medio periodo. Una procedura che, pur tenendo fermo il principio della sostenibilità dei conti pubblici, permetteva di tenere conto delle specificità di ciascun Paese. La proposta affermava un principio importante: un percorso di consolidamento del bilancio non si può fare sulla testa di chi il consolidamento lo deve mettere in atto e deve tenere conto delle particolari circostanze in cui ogni Paese si trova.

continua a pagina 26

GIANNELLI

IL MINISTRO PICHETTO FRATIN ALLA COP28

SON VENUTO VIA PRIMA DELL'ACCORDO: L'A DUBAI PARLAVANO INGLESE E C'ERA UN PESSIMO AMBIENTE



Cop28, accordo «storico» per il clima: addio ai combustibili fossili entro il 2050

LE PERDITE RUSSE IN UCRAINA

Sono 315 mila i caduti di Putin

di **Andrea Marinelli**
e **Guido Olimpio**

La guerra contro l'Ucraina è già costata ai russi la perdita di 315 mila militari su un contingente iniziale di 360 mila, secondo un report americano. Perdite che, però, non peserebbero sulla strategia di Putin.

a pagina 14 **Mazza**

A GAZA MORTI 9 SOLDATI

Bibi non si ferma Avanti con i raid

di **Davide Frattini**

Continua l'offensiva israeliana nella Striscia di Gaza. Ma nove soldati sono stati uccisi. Le piogge allagano le tende dei palestinesi sfollati. Il premier Netanyahu lancia la campagna elettorale, ma è dietro a Gantz nei sondaggi.

a pagina 17

di **Sara Gandolfi**

Una svolta storica. Arrivata nell'anno più caldo di sempre e in una petro-monarchia come gli Emirati Arabi. Ieri a Dubai è stata trovata l'intesa su un tema che da quasi trent'anni era l'ovvietà inespresa delle Cop (le Conferenze delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici): per fermare il riscaldamento globale bisogna smettere di bruciare carbone, petrolio e gas. In modo da raggiungere le emissioni zero entro il 2050. Per la prima volta i combustibili fossili sono menzionati in un documento finale. Il testo è stato approvato all'unanimità.

alle pagina 10 e 11 **Gaggi**

L'Alta Corte sospende l'intesa con l'Italia. La presidente: un atto tecnico. Sorpresi Rama e Meloni

Migranti, stop dall'Albania

Patto di Stabilità: la premier non esclude il veto. Sul Mes scontro con Conte

di **Leonard Berberi**
Paola Di Caro
e **Marco Galluzzo**

La Corte costituzionale albanese ha annunciato la sospensione delle procedure parlamentari per l'approvazione dell'accordo Rama-Meloni sui migranti. Giorgia Meloni non esclude il veto sul patto di Stabilità. E sul Mes la premier attacca Conte.

da pagina 2 a pagina 9

GLI INTERESSI SUL DEBITO

Deficit, dalla Ue più concessioni con le riforme

di **Federico Fubini**

Una «vacanza» dai tassi d'interesse sul debito. Se non nella vita reale, perché lì non accade mai se non in caso di default, almeno nella rendicontazione del nuovo patto di Stabilità. Ma non per sempre: per ora, solo per il 2025 e per il 2026. E in cambio di riforme.

continua a pagina 6

Appello Il delitto in difesa della madre, cancellata l'assoluzione



Uccise il padre violento: condannato a 6 anni

di **Massimiliano Nerozzi**

Alex Cotoia, il giovane che nel 2020 a Collegno, nel Torinese, uccise a coltellate il padre per difendere la madre durante l'ennesima lite, è stato condannato in Appello a sei anni, due mesi e venti giorni. In primo grado era stato assolto per legittima difesa.

a pagina 12

OMICIDIO A MILANO

L'erede Rancilio trovata morta nella sua casa Fermato il figlio

di **Cesare Giuzzi**

Delitto nel cuore di Milano. Fiorenza Rancilio, sorella dell'architetto 26enne Augusto, sequestrato dalla 'ndrangheta a Cesano Boscone, nel Milanese, la mattina del 2 ottobre 1978 e mai tornato, è stata trovata morta in casa. Fermato il figlio, portato poi in ospedale perché aveva assunto una dose forte di psicofarmaci.

a pagina 18

SANZIONI E ARRETRATI

Airbnb fa pace con il Fisco per 576 milioni

di **Francesco Bertolino**

Airbnb (portale online che mette in contatto persone in cerca di un alloggio per brevi periodi) pagherà all'Italia 576 milioni di euro per chiudere il contenzioso fiscale con l'Agenzia delle Entrate. L'accordo copre gli anni dal 2017 al 2021.

a pagina 30

CORRIERE DELLA SERA PRESENTA
BOLLICINE. BERE BENE PER LE FESTE
A CURA DI LUCIANO FERRARO

BOLLICINE. Bere bene per le feste
è in edicola dal 14 dicembre con Corriere della Sera

CORRIERE DELLA SERA
La libertà della sera

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Davigo e la sua maschera

Non saprei dirvi se Davigo fosse veramente Davigo o una forma di intelligenza artificiale che indossava la faccia di Davigo, ma certo neanche Torquemada a tavola con Bruto e Robespierre si sarebbe lasciato scappare quel che l'ex magistrato di Mani Pulite ha dichiarato ai microfoni di Fedez in risposta alla domanda: «Un po' di dispiacere per il suicidio di un grande imprenditore come Gardini, lei lo ha provato?». «Certo che dispiace», ha concesso Davigo in un sussulto di magnanimità, per affrettarsi ad aggiungere: «Prima di tutto, il fatto che uno decida di suicidarsi è che lo perdi come possibile fonte di informazioni». Una riflessione che emana lo stesso calore di un ghiacciolo alla menta mangiato in un igloo e che potrebbe persino suonare sorprendentemente allusiva: in quegli anni furono proprio i detrattori di Mani Pulite a sostenere che, con il suicidio di Gardini, fosse andato perduto un testimone in grado di indicare gli ex comunisti tra i beneficiari della famosa tangente Enimont.

Però il gratuito cinismo di quelle parole affossa qualsiasi altra considerazione e induce a chiedersi: le penserà davvero, oppure lo hanno disegnato così? Intendiamoci, non dubito che Davigo sia l'unico lettore de «Miserabili» a fare il tifo per l'ispettore Javert invece che per Jean Valjean, ma ho l'impressione che si sia anche un po' calato nel personaggio del fustigatore duro e puro. E che, come talvolta capita agli attori troppo acclamati, non riesca più a uscire dalla parte.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

200.000 COPIE

IL NUOVO LIBRO DI
ALDO CAZZULLO

**QUANDO
ERAVAMO
I PADRONI
DEL MONDO**

ROMA: L'IMPERO INFINITO

HarperCollins

31214
9 771120 498008





Diritti tv: il Parlamento Ue vota contro il blocco che impedisce lo streaming da Paese a Paese. Sarebbe un terremoto per il calcio. Che infatti non lo vuole



Giovedì 14 dicembre 2023 - Anno 15 - n° 344
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scagura"
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Univ. 114/2009

E DRAGHI NON SI TOCCA
Mes, la vera storia (ignobile) da B. al governo Meloni

CANNAVÒ E PALOMBI A PAG. 4 - 5

I MINISTRI ALL'OSCURO
Giornalisti spiati: hanno fatto tutto Dis e Mantovano
A PAG. 8 - 9

MERCALLI: "MINI-PASSO"
Alla Cop28 Tajani "vede" il nucleare: c'è solo una parola
BORZI A PAG. 16

"VADA A PROCESSO"
Caso Giovanardi: la Consulta boccia la solita immunità
PROIETTI A PAG. 8 - 9

IL VALORE DELLE VITE
Le mani di Gaza e di Bucha: due foto, due misure
Selvaggia Lucarelli

Tutti i giorni, dall'inizio dei bombardamenti israeliani, a pro le pagine social dei pochi giornalisti e fotoreporter a Gaza per vedere cosa sta accadendo alla popolazione in fuga, a quella stipata in campi profughi improvvisati, a quella che è ancora nelle proprie case o impossibilitata a muoversi. Gaza è un mondo di storie strazianti, di storie da cui attingere, se non fosse ormai pratica comune aderire a un più comodo disimpegno morale.
A PAG. 14 - 15



MIGRANTI Due i ricorsi a Tirana: "Viola la Costituzione"
Naufraga il patto con l'Albania: stop per 3 mesi dall'Alta Corte
Oggi era prevista la ratifica parlamentare dell'accordo Meloni-Rama, ma l'organo di giustizia albanese blocca tutto: ora ha tempo 90 giorni per la sentenza e la decisione finale
MANTOVANI A PAG. 6



"RICATTO" IL PRESIDENTE SICILIANO CONTRO IL PRELIEVO DI FONDI AL SUD

Scippo sotto il Ponte: Schifani molla Salvini



"COSÌ MI DIMETTO"
PER RACCATTARE SOLDI IL LEGHISTA PRELEVA 1,6 MILIARDI A SICILIA E CALABRIA. I NO PONTE: "SARANNO IMPOSSIBILI GLI INVESTIMENTI UTILI"
MUSOLINO E SALVINI A PAG. 2 - 3
SOLDI A PIOGGIA AD AMICI DEGLI AMICI
Manovra "blindata"? Quando mai
Emendamenti con 123 milioni per le marchette di centrodestra
DE RUBERTIS A PAG. 3

SULLIVAN IN ISRAELE
Bibi contro Biden che vuole la pace a Gaza in gennaio

ASHOUR, FESTA E SCUTO A PAG. 14 - 15

- LE NOSTRE FIRME**
- Lerner Elty, ora basta "atlantismo" a pag. 11
 - Garavini "Petro-stati", finto trionfo a pag. 17
 - Monaco Affetti, Valditara frettoloso a pag. 11
 - Truzzi Destra, l'ossessione Gramsci a pag. 11
 - Palombi Meloni rag. Ugo su Draghi a pag. 13
 - Luttazzi Le urne di Freud e Bialelli a pag. 10

ORSON IN "ESILIO"
Welles in Italia tra feste, Pci, lussuria e film
PONTIGGIA A PAG. 18
La cattiveria
Tirana, la Corte stoppa il patto tra Rama e Meloni. Delusione tra i migranti: "Che cazzo ci andiamo a fare in Italia adesso?"
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Gnè gnè
Marco Travaglio

Chi ha visto il confronto alla Camera fra Meloni e Conte capisce perché la premier voleva Schlein e non Conte ad Atreju: per oscurare il leader che più la impensierisce e creare un finto bipolarismo Giorgia-Ely a proprio vantaggio. Ma capisce anche un'altra cosa: i peggiori nemici della Meloni sono i suoi fidi, che la mandano in Parlamento totalmente impreparata. Per trovare una catastrofe comunicativa simile bisogna tornare a Cutro, dove però aveva accanto Sechi, e ho detto tutto. Ora vien da chiedersi dove abbiano trovato qualcuno che è pure peggio: sul Mes e sul Superbonus, la Meloni pare la bambina dell'asilo che, presa con le mani nella marmellata, risponde "specchio riflesso, chi lo dice lo è mille volte più di me, gnè gnè!". Sul 110% ha riciclato la balla della truffa ai danni degli italiani, mentre le frodi su quel bonus sono rarissime e senza un euro di costo per lo Stato, che invece s'è giovato della misura col rilancio dell'edilizia, l'aumento di Pil post-Covid migliore della Ue (il gatto morto è il suo Pil, che non rimbalza neppure), extra-introiti fiscali, un milione di occupati e benefici ambientali. Ma soprattutto s'è scordata di aver promesso appena 13 mesi fa di prorogare ed estendere il bonus, cosa che peraltro vogliono i gruppi parlamentari della sua maggioranza nel Milleproroghe. Sul Mes, poi, la sua coda di paglia è ancor più lunga: le brucia che Conte non l'abbia preso (aveva inventato di meglio: i 209 miliardi del Recovery), malgrado lei e Salvini l'avessero accusato il 10.4.2019 di averlo firmato nottetempo e di nascosto ("alto tradimento!", "spergiaro!"). Corte il sbugiardò dimostrando di non aver firmato nulla, né col favore delle tenebre né alla luce del sole e ricordò che il Mes era nato nel 2011 grazie al governo B.3, di cui facevano parte Meloni e la Lega e che approvò il ddl per ratificare la decisione del Consiglio europeo che avviava il Salva-Stati. Poi nel 2012 (governo Monti) il Parlamento ratificò il trattato istitutivo del Mes: il Pdl in cui militava la Meloni votò Sì. Ora la premier chiede al Pd: "Perché non l'avete approvato voi?" (ma il vecchio Mes lo approvarono il suo governo e il suo partito 11-12 anni fa e il nuovo va votato ora). Poi sfida il principio di non contraddizione e accusa Conte e Di Maio di averlo approvato nel 2021 col Pd. Viene in mente un'invettiva di Gesualdo Bufalino: "E quando parlano poi, quale quotidiano inescusabile vilipendio della parola, è questa l'offesa che duole di più: ci taglieggiano, ci sgoernano, ci malversano, ma almeno stessero zitti; smetterebbero questo balletto di mascherare, questo carnevale del nulla, al riparo del quale mani acide intascano, leggi inique o vane si scrivono, ogni proposito onesto si sfarina in sillabe senza senso".



IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II, 30 - 00187 Roma

Sped. in Ab. Postale - DL 149/2001 Conv. L. 48/2002



ANNO XXVIII NUMERO 295

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 14 DICEMBRE 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 24

L'Onu ha un modo per porre fine alla guerra: convincere Hamas ad arrendersi. Per ricordarlo il numero è questo: +970-599-373765. Fate girare, grazie

Numeri alla mano, come dare torto a Joe Biden? L'Assemblea generale delle Nazioni Unite, due giorni fa, ha votato una nuova mozione per il cessate il fuoco, tra Israele e Hamas, e nel farlo ha registrato numeri che in effetti parlano da soli. Sono stati 153 i paesi che hanno chiesto un cessate il fuoco, sono stati dieci i paesi che si sono opposti alla mozione, e sono stati 23 i paesi che sono astenuti (tra cui l'Italia) e sono stati dunque decisamente di più i paesi che hanno votato la risoluzione sul cessate il fuoco per mandare un messaggio a Israele (lo scorso 28 ottobre una mozione simile ricevette 120 voti favorevoli e 14 contrari). Numeri alla mano, dunque, come dare torto a Joe Biden, quando dice, come due giorni fa, che Israele "rischia di perdere sostegno globale nella guerra a Hamas"? Oltre ai numeri delle Nazioni Unite, oltre alla forma, vi è però anche la sostanza. E chi ha voluto applicare Biden per il suo primo vero onomimonto al governo di Israele

decrebbe fare un piccolo sforzo per capire qual è ancora oggi la posizione che ha l'Amministrazione americana quando parla del conflitto in medio oriente e quando parla della pericolosità dell'approccio ossessivo applicato a Israele. Linda Thomas-Greenfield, rappresentante degli Stati Uniti presso le Nazioni Unite, due giorni fa, ha guidato i paesi americani in un messaggio a Israele con un discorso all'incirca del seguente tenore: "L'ambasciatore ha ricordato che la situazione umanitaria a Gaza è disastrosa, che i civili hanno un disperato bisogno di cibo, di acqua, di riparo e di cure mediche, che un numero devastante di persone innocenti è stato ucciso o ferito nella Striscia di Gaza e non solo in Israele e che i civili innocenti devono essere protetti in linea con il diritto umanitario internazionale. Ma ha anche affermato che è semplicemente una follia che l'Onu continui a presentare e a votare risoluzioni senza condannare Hamas, senza nominare Hamas, senza

chiedere il rilascio immediato e incondizionato di tutti gli ostaggi, senza denunciare i terribili violenze sessuali contro le donne seicinate da Hamas a partire dal 7 ottobre e senza mettere a fuoco una verità che due mesi dopo i rastrellamenti in campo da Hamas dovrebbe essere chiara. "Cerchiamo di essere realistici", ha detto l'ambasciatore. "Qui in Italia c'è un gruppo terrorizzato e un po' di gente che non sa tollerare la convivenza. Finché Hamas rimarrà guidato dalla sua ideologia omicida, qualsiasi cessate il fuoco in questo momento sarebbe temporaneo nella migliore delle ipotesi e pericoloso nella peggiore. Pericoloso per gli israeliani, che sono i soggetti ad rischi insistenti. E anche pericoloso per i palestinesi, che meritano la possibilità di costruirsi un futuro migliore, liberi da Hamas, che è un gruppo che si nasconde dietro civili innocenti invece di proteggerli, e che coopta le infrastrutture civili per sostenere il conflitto". Fatti alla mano, gli si

può dar torto? Poco prima dell'ambasciatore americano all'Onu è intervenuto anche l'ambasciatore di Israele alle Nazioni Unite, Gildad Erdan, che ha offerto ai suoi interlocutori un elemento di riflessione in più al ragionamento del suo collega. "Gentili colleghi", ha detto, "se davvero volete un cessate il fuoco vi offriamo un'alternativa. Un istante dopo Gildad Erdan è arrivato a poster bianco con la fotografia del leader di Hamas Yahya Sinwar e con il suo numero di telefono. "Questo è il numero di telefono dell'ufficio di Hamas a Gaza. Chiamate questo numero. Chiedete di Yahya Sinwar. Date a Hamas di deponere le armi, di costituirsi e di lasciare i nostri ostaggi. E vedrete che ormai, subito quanto questo, il cessate il fuoco completo durerà per sempre". Se l'Onu vuole porre fine alle sofferenze dei palestinesi deve convincere Hamas ad arrendersi. Per ricordarlo il numero è questo: +970-599-373765. Fate girare, grazie.

L'europeismo non è una barzelletta

"Patto di stabilità? Le vere sfide in Europa sono difesa, immigrazione, innovazione". Parla Tabellini

Roma. "Si era partiti da una proposta della Commissione europea molto ragionevole e condivisibile, ma poi per esigenze di politica interna tedesche si è voluto introdurre ulteriori vincoli che rendono l'impianto più complicato". Secondo Guido Tabellini, professore di Politica economica all'Università Bocconi, l'accordo che si va perfezionando sul Patto di stabilità, con l'introduzione della salvaguardia volute dalla Germania sulla riduzione del debito e dei deficit, presenta delle criticità. "Queste regole potrebbero costituire una camicia di forza, se non tengono conto delle contingenze legate al ciclo economico e alla variazione dei tassi di interesse". C'è un tentativo, in tal senso, di mitigare queste rigidità con uno sconto sull'aggiustamento, almeno nei primi anni. "L'impressione è comunque che si tratti di vincoli che rendono più difficile per un paese come l'Italia far fronte al Patto di stabilità". (Copione segue nell'inserito VII)

Draghi di tenebra

Meloni lo attacca, si scusa e agli investitori dice "è mio amico". Intanto l'Albania bocchia l'accordo

Roma. Tra Merkel e Vannacci sta scegliendo Vannacci. Giorgia Meloni ha iniziato a leggere il mondo al contrario. È in paradiso e parla di tenebre, attacca Mario Draghi e poi si scusa. Ed è ancora forte. Ely Schlein non ha capito che la premier le ha regalato un Draghi di Natale. Per mettere una pezza allo sbrego di martedì sera, alla frase, "la politica estera non è fatta con Macron e Scholz". Palazzo Chigi stava per spedire un mazzo di fiori alla moglie dell'ex premier. Serenella. Al Senato, dopo un comunicato che era già di per sé una telefonata personale con Draghi, Meloni ha dichiarato: "Lungi da me dai caricature Draghi. Tutti sanno cosa ne penso della fermezza di Draghi sulla questione Ucraina. Il treno per Kiev ha speso pure lui". Ed è vero. Quando non legge l'opera del generale, ai fondi internazionali dice che di "Draghi lei è l'Amica". La spiegazione di Chigi è che Lina Quartapelle, del Pd, le avrebbe fatto perdere le staffe. Dalle parti di Draghi ufficialmente limitano l'incidente a "si è subito corretta". Sta trionfando Matteo Salvini. Per inseguire lui, che insegua lei, Meloni è entrata in birreria. (Copione segue nell'inserito VII)

Andrea's Version

Di nuovo, Papa Ciccio è tornato sui dolori del mondo e ha spiegato con l'autorevolezza che gli è connotata come le donne e gli uomini debbano riprendere a percorrere la strada che porta al Paradiso. Dio lo volesse. Papa Ciccio aveva appena toccato con mano la difficoltà di incontrare la Madonna a Roma nel giorno dell'Immacolata, dati i milioni di fedeli imbottiti dai Castelli, dalla Cecchignola, dalla Salaria, dai cento quartieri verso il centro nei giorni di festa. Ecco. Papa Ciccio non poteva non reintervenire. È il suo mestiere. Potrebbe però spiegare, adesso, come possono mancare i torinesi, i bioccati che siano dai suoi amici e conosciuti Landini i trenini, le metropolitane, via Manzoni, le circonvallazioni interne e esterne, i Navigli, via Roma, piazza Statuto, via Po e magari via Vittoria, e gli così sono nei mesi di traffico, come possono, si diceva, arrivare con infinita volontà e agio relativo, all'agognato Corso di Dio.

Conte al Foglio: "Il Mes? Lo vortarono Meloni, Pd e Iv: noi no". Giorgia cerca Ely, ma trova me"

Roma. "Ma le pare che voterò il Mes? Il Mes se lo voterà Meloni. Con il Pd. Italia viva e Forza Italia". Soriso da fossette e denti da pubblicità. Poi Giuseppe Conte riprende a parlare. "La premier d'altronde è in enorme difficoltà - dice al Foglio il leader del Mes - ha capito che cosa significhi governare e la sua proverbiale coerenza sta facendo acqua da tutte le parti. Quando va in Europa sembra che stia in giro per i mercatini di Natale". Conte è al centro del Transatlantico con un morbidissimo capitolo di cachemire appoggiato sulle spalle. Cifre tupper tonic. "Mi spiace per Meloni, ma all'opposizione non deve fare i conti con noi, con me". Eppure la premier fa di tutto per occupare di polarizzare lo scontro con Ely Schlein. "Ma c'è il Mes mi spiace per loro". Il leader grillino ha ritrovato una rinnovata centralità. Grazie al costante corpo a corpo che Meloni gli concede. E' accaduto anche in Senato. (Copione segue nell'inserito VII)

Meloni scivola sul Mes

La premier cerca di sbugiardare Conte, ma finisce sbugiardata dal foglio che agita al Senato

Roma. Tocca fare l'avvocato d'ufficio dell'Avvocato del popolo, considerato che l'imputato non intende difendersi da un'accusa falsa. Giorgia Meloni, prima alla Camera e poi al Senato, ha accusato Giuseppe Conte di aver firmato il nuovo trattato del Mes "con il favore delle tenebre", ovvero nascondendolo al Parlamento e agli italiani. "Ricordo", ha detto Meloni, "che l'unico mandato parlamentare sulla materia del Mes, nel 2019, impegnava il governo Conte a non ratificare la modifica del trattato". Aggiungendo poi che l'Italia ha dato al governo Conte "il suo assenso un giorno dopo essersi dimesso, senza mandato parlamentare, senza che ne avesse il potere, senza dirlo agli italiani". Al Senato, sventolando un foglio con l'autorizzazione da parte del governo Conte a firmare l'accordo, con toni alterati Meloni ha detto che "dalla storia non si esce la propaganda si può fare ma poi rimangono i fogli a dimostrare la serietà di chi parla". Ma la prova della menzogna di Meloni è dell'innocenza di Conte e, paradossalmente, proprio nel foglio che la premier agita in Aula. (Copione segue nell'inserito VII)

P. S. Avevamo già scritto questa stupidata, ma stupida che fosse noi genovesi non si butta niente. Poi s'è letto Davigo ospite di Fedez, il quale a domanda ha risposto: "Certo che mi dispiace se un imputato si suicida, si perde una possibile fonte d'informazione". Da cui quest'aggiunta. Cioè. Sapevamo di Davigo osceno nel pensiero, maleducato, ignorante nella giurisprudenza, molliccio al di là dell'immagine da duro che coltiva; lo conosciamo stupidamente superbo, cinico, ma cinico nel modo più plebeo, sapevamo di lui come di un borghese piccolo piccolo, senza però la disperata e umanissima sofferenza di Sordi nel film, al contrario invece: se mai, di un Davigo borghese minimo minimo al riparo di un pubblico concorso e di talune onorifiche. Ecco. Sulla sciezza della spiace se un imputato si suicida, si perde una possibile fonte d'informazione. Poi c'è, sicuro, la pietra umana, ma bisogna tenere ferma la barra del timone". Ecco. Sulla sciezza della "pietra umana" uscita da una simile fogna, spiace, ma la barra su questo omuncolo l'ho afferrata più forte.

FATTI SENTIRE, EUROPA

La vittoria contro Putin non c'è "per amore" dell'Ucraina, ma dell'Ue

Bruxelles. Il presidente del Consiglio europeo, Charles Michel, ieri ha chiesto ai capi di stato e di governo dell'Ue di avere "l'audacia di fare le scelte giuste" in quello che ha definito un vertice "cruciale". È cruciale per l'Ucraina, che ha bisogno di tutto l'aiuto finanziario e militare possibile per continuare a difendersi dalla guerra di aggressione di Vladimir Putin e respingere la Russia dai territori che continua a occupare. Ma il Consiglio europeo che si apre oggi a Bruxelles è ancor più cruciale per la stessa Ue. Perché - come ha scritto Michel nella sua lettera di invito al leader - "il 24 febbraio 2022 ha segnato una svolta nella storia dell'Europa". A essere stato attaccato non è solo il territorio di un paese sovrano, ma il semplice fatto di voler determinare da solo il proprio destino. A essere attaccati sono la pace, il sistema internazionale basato sulle regole, l'invulnerabilità delle frontiere, l'ordine di sicurezza europeo e la democrazia liberale. Dalle decisioni che prenderanno i leader - sui negoziati di adesione con l'Ucraina, la Moldavia e i Balcani occidentali, così come sugli aiuti finanziari a Kiev - dipenderà la credibilità interna ed esterna dell'Ue. La sua capacità di essere un attore influente in un mondo in cui si accumulano le minacce e, alla fine, la ragione dell'Europa come entità politica. La scelta è binaria. Non ci sono sfumature di grigio. O tutto, o niente. E chi non ci sta lo fa oggi.

chietti come Viktor Orbán) è fuori. Lunedì, rispondendo a una domanda del Foglio, il ministro degli Esteri ucraino, Dmytro Kuleba, ha spiegato che un fallimento del Consiglio europeo sarebbe grave per il morale dell'Ucraina, ma molto peggio per l'Ue. Gli ucraini continueranno a combattere anche senza aiuti occidentali, perché non vogliono rinunciare alla loro libertà, sottintendendo a Putin, Chi pensa che una mancata decisione sui negoziati di adesione

"possa aprire la strada a concessioni o negoziati con la Russia sta facendo un errore di calcolo", ha detto Kuleba, che ha deciso di raccogliere di battaglia non si decide solo il futuro dell'Ucraina. "Ciò che è in gioco è la prosperità e la sicurezza dell'intero Ue", ha avvertito il ministro degli Esteri ucraino. L'aggettivo "essenziale" non è usato a caso dai leader dei paesi che si incontrano quando parlano della guerra. Sono i prossimi a rischiare di finire nelle mire del Cremlino. Ma l'aggettivo si applica anche all'Ue e all'occidente. "Non posso accettare nessun tipo di apoteosi a Kiev", ha detto il premier polacco, Donald Tusk. "Questo è qualcosa di inaccettabile perché non parliamo solo di Ucraina, di guerra e aggressione della Russia. Parliamo del nostro futuro". Per Tusk, serve "la totale mobilitazione del nostro libero". (Copione segue nell'inserito II)



CHI SONO? CHI SI ASPETTA? NESSUNO SI ASPETTA L'ALTRA CORRE ALBANES!!! LA DIFESA DELLA PRINCIPALE È LA SOFFERENZA DI ALCUNI PAESI E UNA QUANTITÀ DECISIVA AI TRATTATI INTERNAZIONALI. CHI SONO? CHI SI ASPETTA?

LE API DELL'ESTONIA

Al confine con la Russia, con il putinismo in faccia, un piccolo cestino della spazzatura con su la Z, e alle spalle l'Europa da proteggere. I migranti, i tubi, i visti e la minaccia incombente in mezzo alla foresta

Il 5 settembre del 2014, Eston Kohver, ufficiale del KaPo, il servizio di intelligence interno dell'Estonia, stava pattugliando il confine sudorientale del paese, nei pressi di Luhaamaa. Lavorava sulle attività di contrabbando che in Estonia non sono soltanto un problema di commercio illegale, ma sono anche una questione di sicurezza. I servizi russi dell'Fsb tentano di sempre di coinvolgere i contrabbandieri in attività di spionaggio per ottenere informazioni importanti,

dettagli che possano indebolire il vicino. Per questo i pattugliamenti sono frequenti e meticolosi. Kohver però, mentre portava a termine il suo giro lungo la frontiera, scomparve. Alcuni uomini lo circondarono, gli tirarono addosso dei fucilini, lo aggredirono con un coltello e lo trascinarono fino all'altro lato del confine: in Russia. Nelle stesse ore, le comunicazioni radio al valico di Luhaamaa furono soggette a disturbi e interruzioni. Kohver era stato rapito e il primo a confermarlo fu l'Fsb. (segue nell'inserito I)

Caccia grossa al "porc" Depardieu. Pure femminicida?

Ai tempi eretici #Balance. A tempo era la versione francesca, quindi deliziosa e velenosa, dell'anglossessia #MeToo. CONTRO MASTRO CLEGGIA. Too il "porc" d'eccezzella allora non era ancora lui. Anche se allora non c'era porc migliore, per stazza e via e sfacciataggine, di lui, il vero porc francese, Gerard Depardieu. E ora che spuntatamente dopo denuncia, e processo dopo spuntatamente, "da mostro porc del cinema è diventato mostro e basta", il porc è braccato più del cinghiale d'antano. È fortuna per il suo amico Serge Gainsbourg di essere morto prima, perché ora che gli vogliono dedicare una via è finito in un pro-

cesso mediatico alle intenzioni (poutisme) di Komukse Depardieu. Visto che denunce e processi non bastavano (non bastano sempre, qualcuno oserà dirlo?) prima si era messa Mediapart e ora la trasmissione "Complément d'Enquête", una "Report" d'Orléans, con una puntata sobria: "La caduta dell'orec". Tutto è bene quel che finisce male, per lui. Ma la domanda è questa: è un mondo normale quello in cui non riusciamo a sfilare con il porc in tribunale, lo si affida al linguaggio dei media? Ieri c'era la notizia che l'attrice Emmanuelle Bebever si è suicidata nella Senna. Aveva lavorato con Depardieu in Denon, 41 anni fa. Ma a leggere i titoli sembrava che l'avesse strangolato il porc. (Maurizio Crappa)

Il 7 ottobre negli occhi

La Fondazione di Spielberg raccoglierà le testimonianze dei sopravvissuti. Contro Foblio

La superiorità del cinema sulle altre arti dello spettacolo è data dal fatto che, al cinema, nessun attore può sbagliare e si potrà mai alzare a riagire stupidi. DI MAURIZIO CRIPPA. I protagonisti del cinema sulle altre arti dello spettacolo sono i sopravvissuti al pogrom del 7 ottobre, i maniaci sentimentali amici di Hamas potranno al massimo riagire il proprio antisemitismo nella melma dei social. Come del resto hanno già iniziato a fare, sprutti ma scomettiamo che lo zoomenterà, a commento dell'iniziativa della USC Shoah Foundation di Steven Spielberg che ha deciso di raccogliere proprio quelle testimonianze, per ora sono già più di 130. "È ora di boicottare tutti i suoi film e anche gli altri lavori", intonando appunto la Fondazione, ha scritto un solerte legionario di Hamas. E chissà se boicottano anche il remake del Colore viola, che sta per arrivare nelle sale.

Ma anche Spielberg sa che non sempre il cinema può essere superiore alla forza di puro e nudo documento delle immagini, come dimostra Monaco, il film in cui ha raccontato la storia tragica di sei ebrei della vendetta Germani per l'attentato alle Olimpiadi del 1972 e che è probabilmente il meno riuscito della sua enorme carriera. Per questo esiste la forza delle immagini in sé, la forza del vero, che può essere più potente anche dei tentativi di negare, "contestualizzare", i fatti. E' per questo che dal 1994 i registi ha iniziato a raccogliere testimonianze, interviste, immagini e parole dei sopravvissuti alla Shoah e ora l'archivio della USC Shoah Foundation - significativamente si chiama "The Institute for Visual History and Education" - è il più ricco patrimonio esistente al mondo di questo tipo di documenti.

"Non avrei mai immaginato di vedere una barbarie così indelebile contro il grande rischio, già così attuale, che ha detto Spielberg alla sua Fondazione poche settimane dopo il 7 ottobre: "Lo trovo molto, molto sorprendente, perché l'antisemitismo è sempre esistito, ma era da tempo della Germania degli anni 30 che non vedevo l'antisemitismo non più nascosto, in agguato, ma orgoglioso con le mani sui fianchi come Hitler e Mussolini", ha detto. Ed è per questo che ha pensato al progetto per documentare l'"indicibile barbarie" del 7 ottobre attraverso la voce dei sopravvissuti al massacro di Hamas. Significativamente queste testimonianze verranno aggiunte alla raccolta di quelle dei sopravvissuti allo sterminio nazista.

Forse nessuno come Spielberg, nel cinema contemporaneo, conosce meglio il potere delle immagini di fissarsi nelle coscienze, di farsi memoria e forza di educazione. Ma proprio perché lo conosce questo potere capisce anche il grande rischio, già così attuale, che la memoria di questo massacro possa essere neutralizzata e cancellata. Come ha detto al Memoriale della Shoah di Milano Liliana Segre: "Io penso che nel giro di cinquant'anni la Shoah sarà una riga in un libro di storia e poi non ci sarà neanche quella". Spielberg sa bene che persino i film sulla Shoah potranno essere mistificati (non sono stati i nazisti a sterminare il suo babbo, la figura di Anna Frank), ma il potere del documento è superiore. Tra le prime testimonianze raccolte c'è quella di Shaylee Atary Winner, figlia di un rabbino ortodosso che ha bino di quattro settimane la mattina del 7 ottobre: "Mi sono detta: Shaylee, pensa ai film sull'Olocausto". La sua voce sarà disponibile per sempre, per il suo figlio, perché l'antisemitismo tornerà "orgoglioso". (segue nell'inserito I)

I tempi della guerra

Arriva Sullivan in Israele per discutere di come cambiare tattica non l'obiettivo di estirpare Hamas

Milano. Jake Sullivan, consigliere per la Sicurezza nazionale dell'Amministrazione americana, è arrivato oggi in Israele per incontrare Benjamin Netanyahu e il suo cabinet e discutere dei tempi della guerra contro Hamas. Parlando lunedì con il Wall Street Journal, Sullivan ha detto: "Non si deve passare dalla situazione di oggi alla linea in termini di pressione sugli obiettivi di Hamas e la sua leadership ed è necessario conservare gli strumenti per ottenere il rilascio degli ostaggi, ma bisogna entrare in una fase diversa rispetto alle operazioni ad alta intensità di oggi". In termini più spicci: gli americani chiedono a Netanyahu di continuare a dare la caccia a Hamas ma cambiando tattica, cioè riducendo o fermando gli attacchi aerei su Gaza e proteggendo così la popolazione palestinese. I bombardamenti sono stati definiti "indiscriminati" dallo stesso presidente, Joe Biden. (Pubblicazione segue a pagina tre)

Allagare Hamas

Israele non ha una soluzione per la città sotterranea mentre la pressione di Biden aumenta

Roma. C'è un buco nelle informazioni che ci arrivano da Gaza e riguarda i tunnel di Hamas. L'esercito israeliano controlla circa il quaranta per cento della Striscia, le informazioni sui movimenti dei militari in superficie vengono confermate dal ministero della Difesa in ritardo ma gli analisti riescono a mapparli anche guardando le foto satellitari e geolocalizzando le immagini girate da soldati e civili in cui spunta il muso di un carro armato o una pattuglia a piedi. Nessuno di questi strumenti militari può provare a monitorare la guerra sotto terra. L'Amministrazione Biden si aspetta che i bombardamenti continuino per settimane, non per mesi, ma secondo gli ufficiali israeliani che hanno parlato al Wall Street Journal: le operazioni per allagare con l'acqua salata del Mar Mediterraneo un numero non precisato di tunnel sono appena agli inizi e richiederanno tempi lunghi. (Sola segue a pagina tre)

Palazzo di fango

L'Onu invita l'Iran, che giustifica due persone al giorno, a tenere una lezione sui diritti umani

Roma. Mentre l'Iran vietava ai genitori di Mahsa Amini di andare a Bruxelles a ritirare il premio Sakharov, il ministro degli Esteri iraniano, Hosein Amir-Abdollahian, era accolto alla messa laica e solenne in occasione del 75esimo anniversario della Dichiarazione universale dei diritti dell'uomo, a Ginevra. Al Palazzo delle Nazioni, storica sede della Società delle Nazioni fino al 1946, Abdollahian ha avuto modo di presentare le sue "raccomandazioni per affrontare la triplice crisi planetaria attraverso il primo dei diritti umani e delle misure volte a garantire il rispetto di questi diritti". Quella Repubblica islamica che ha giustiziato più di 600 persone dall'inizio dell'anno. "L'unico posto per un funzionario iraniano in un simile incontro dovrebbe essere sul banco degli imputati", ha detto Mahmood Amiry-Moghaddam, direttore dell'Iran Human Rights, con sede a Oslo. (Mettiti segue a pagina tre)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDÌ 14 DICEMBRE 2023

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno L - Numero 295 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it



LE CARTE DELL'INCHIESTA
Soldi in cambio dei salvataggi
Gli accordi Casarini-armatori

Lodovica Bulian a pagina 6



LA SENTENZA CHE FA DISCUTERE
Uccide il padre violento:
6 anni per aver difeso la madre

Valeria Braghieri a pagina 18



INTERROGATO IL FIGLIO
Omicidio nella Milano bene
Ereditiera trovata morta in casa

Paola Fucili a pagina 18

IL DOCUMENTO

I TAGLIAGOLE DI HAMAS:
IL «GIORNALE» VI RACCONTA
I 40 MINUTI DELL'ORRORE
CHE NESSUNO PUÒ VEDERE

di **Augusto Minzolini**

Immagine crude, terribili. Quel 7 ottobre i terroristi di Hamas hanno commesso un delitto contro l'umanità, hanno violato il suo spirito, hanno dimostrato come gli uomini possano essere più feroci degli animali, siano capaci di spogliarsi di ogni sentimento di pietà. Quel giorno non è andata in scena una guerra con le sue atrocità, ma l'odio. Un odio covato, profondo, represso capace anche di cambiare i connotati facciali dei terroristi. Le scene dell'eccidio al rave party del Nova Festival o dei massacri del Kibbutz Holit e della comunità di Kfar Aza sono parenti strette di quelle dei pogrom. E il paragone non va a immagini di epiche battaglie: il riso ebete degli assassini mentre uccidono ricorda la banalità del male dei campi di concentramento nazisti, le montagne di cadaveri ammucchiati fuori dalle camere a gas di Auschwitz, di Buchenwald, di Ravensbrück. Con una differenza: nei campi di concentramento la morte era delegata a strutture quasi industriali, a un interruttore; il 7 ottobre, invece, più di 1.200 persone in una zona grande quasi un terzo di Israele sono state inseguite, scovate, braccate, uccise una per una, con gli occhi della ferocia, al grido «ebreo, ebreo» o con quell'esclamazione ancor famosa quanto agghiacciante che confonde le più terrificanti empietà con il sentimento religioso, «Allah akbar». Quel giorno è stato ucciso il maggior numero di ebrei dai tempi della Shoah, Hamas ha fatto più vittime di tutte le guerre che hanno costellato la giovane vita dello Stato di Israele.

Sono questi i pensieri che ti arrovellano la mente mentre guardi quei 45 minuti di immagini raccapriccianti che il governo di Gerusalemme vuole che i media raccontino all'opinione pubblica mondiale per comprendere la tragedia che ha colpito il Paese e i sentimenti di un popolo ferito. Frammenti raccolti dalle body cam dei terroristi, dagli smartphone delle vittime, dalle telecamere di controllo dei luoghi violentati.

Nella saletta dell'ufficio economico d'Israele a Milano a commentare quelle atrocità c'è l'ambasciatore in Italia Alon Bar. Lui quel filmato lo ha visto più volte, ma riesce (...)

segue a pagina 13

TRENT'ANNI DI ATTACCHI A BERLUSCONI

Marina stende De Benedetti

Delirio dell'Ingegnere sul futuro di Mediaset
Replica della figlia del Cav: «Invidioso che farnetica»

di **Stefano Zurlo**

«Il cruccio di Carlo De Benedetti è che Silvio Berlusconi rappresenta tutto ciò che lui avrebbe sempre voluto essere senza mai riuscirci, come imprenditore, come politico e come pa-

dre». Marina Berlusconi replica all'intervista concessa al *Foglio* da Carlo De Benedetti. È la risposta alle illusioni sul futuro di Mediaset.

con **Manti** alle pagine 2-3
e l'intervento di **Marina Berlusconi** a pagina 3

PATTO CON L'ITALIA SUI CENTRI D'ACCOGLIENZA

Immigrati, stop delle toghe albanesi

Sospese le procedure parlamentari. Ma l'Ue sostiene l'intesa Roma-Tirana

La firma a governo caduto

Mes, Meloni sventola il fax che sbugiarda Conte e i 5s

Laura Cesaretti e Fabrizio de Feo alle pagine 4-5



PROVA Giorgia Meloni mostra l'accordo sul Mes firmato da Luigi Di Maio

Gian Micalessin

La Corte costituzionale albanese ha annunciato la sospensione delle procedure parlamentari per l'approvazione dell'accordo Rama-Meloni sui migranti. I giudizi si sono espressi dopo il ricorso dell'opposizione. La notizia arriva proprio nel giorno in cui Ursula von der Leyen definisce l'accordo con Tirana una «importante iniziativa, nonché esempio di pensiero originale e fuori dagli schemi».

a pagina 7

L'INTERROGATORIO

Slip e morsi: domande choc alla ragazza del caso Grillo jr

Luca Fazzo a pagina 8

i commenti

OSPITE DI ATREJU

La sinistra che rosica per Musk

di **Francesco M. Del Vigo**

La kermesse di Atreju non è ancora iniziata, ma il rosicamento di intellettuali e stampa di sinistra ha già raggiunto livelli di guardia. A partire, come era facilmente intuibile, dalla partecipazione di mister X, cioè (...)

segue a pagina 10

LO SLOGAN DELLA CRISI

I progressisti da Gramsci a Vizzardelli

di **Gabriele Barberis**

a pagina 10

ALLA STATALE DI MILANO

Israele e Gaza: prof in esilio per le minacce

di **Andrea Indini**

a pagina 10

IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

L'ANNUNCIO DEL PONTEFICE

«Non sarò sepolto in Vaticano»
Se il Papa rompe una tradizione

di **Camillo Langone**

Il luogo è già pronto. E non sono le Grotte vaticane, come è consuetudine. Alla vigilia dei suoi 87 anni (17 dicembre), Papa Francesco annuncia di «voler essere sepolto a Santa Maria Maggiore».

con **Sartini** a pagina 17

la stanza di **Feltri**

alle pagine 20-21

La sinistra ormai in tilt

MEGLIO UN GIORNO DA LEONE

di **Luigi Mascheroni**



Sulla Terra non esiste predatore peggiore dell'Uomo (maschile sovraesteso: anche le donne sanno essere molto cattive). La cronaca recente ci ha mostrato di quali atrocità siano capaci alcuni uomini (maschile tout court). Dobbiamo ora registrarne un'altra, che ha suscitato un'ondata emotiva eccezionale.

Ad Anghi, nel Salemitano, un essere vivente - e volutamente non specifichiamo se maschio o femmina - indifeso, di pochi anni, è stato prima stordito e poi lasciato per strada in fin di vita, orrendamente mutilato. Ricoverato in una struttura specializzata è morto dopo tre giorni di agonia. «Ci ha lasciato circondato fino alla fine dall'amore dell'intera comunità», hanno commentato i sanitari. Il corpo è stato sottoposto a

esame autopsico ed è stato aperto un fascicolo in Procura.

In poche ore rabbia e sconforto hanno percorso il paese (minuscolo, inteso come Anghi) e poi tutta l'Italia attraverso i social. Sono partite indagini a tappeto per trovare i colpevoli, il sindaco ha dichiarato: «Li prenderemo», il deputato dei Verdi Borrelli ha detto: «L'assassino dev'essere assicurato alla giustizia», è stata creata una pagina Facebook («Tutti ti hanno amato, sostenuto, pensato e pregato per te») e per domenica è prevista una fiaccolata che partirà dalla chiesa di Sant'Antonio di Anghi e arriverà a via Orta Loreto, dove è stato trovato il corpo della vittima.

Che si chiamava Leone. Era un gatto. E la cui vicenda - lo sta scrivendo un integralista gattolico - dice molto sul Paese (maiuscolo) che siamo diventati.



IL GIORNO

GIOVEDÌ 14 dicembre 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, vittima Fiorenza Rancilio. Il fratello fu rapito e assassinato nel '78

Ereditiera morta in casa Figlio accusato del delitto

Giorgi e Vazzana alle pagine 10 e 11



Meloni-Conte, scontro finale sul Mes

La premier attacca il leader M5S: «Con un fax nottetempo avete firmato il Trattato». E non esclude il veto sul Patto di stabilità Superbonus, intervista a Gasparri (FI): «Non lasciamo imprese e famiglie nel limbo». Migranti: Ue con l'Italia, ma la Corte albanese dice no Servizi da p. 6 a p. 9

La premier e la politica Ue

La trattativa «a pacchetto» darà i suoi frutti

Raffaele Marmo a pagina 9

L'accordo di Dubai sul clima

Gas e petrolio L'addio ci sarà (entro il 2050)



In extremis l'accordo è arrivato ed è pure inedito. La Conferenza dell'Onu sui cambiamenti climatici a Dubai sancisce l'inizio della fine dei combustibili fossili. L'addio sarà però solo entro il 2050. Ovazione dai delegati di quasi tutti i 197 Paesi, America compresa.

Farruggia e G. Rossi da p. 2 a p. 5

UCCISE IL PADRE PER SALVARE LA MADRE: SEI ANNI IN APPELLO



Alex Cotoia, 22 anni, nel 2020 accoltellò a morte il padre Giuseppe Pompa nel Torinese

A CAUSA DI UN PADRE VIOLENTO NON HO POTUTO VIVERE LA MIA ADOLESCENZA, SE ORA PASSERO LA MIA GIOVINELLA IN CARCERE... POTRO' DIRE, VERAMENTE DI AVER VISSUTO?

Condannato Alex, una vita rubata

In primo grado era stato assolto. Ma Alex Cotoia, 22 anni, ieri a Torino è stato condannato a sei anni in appello: non fu legittima difesa ma omicidio volon-

tario. La madre si disperò: «Mio figlio mi ha difeso, non è un assassino». Nel 2020 uccise a Collegno con 34 coltellate il padre violento, Giuseppe Pompa, do-

po l'ennesima sfuriata contro la madre. Durante il processo, il ragazzo aveva scritto un messaggio sul senso della sua vita.

Ponchia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

Porta Garibaldi in ostaggio delle baby gang: minacce e violenza

Lazzari nelle Cronache

Milano

A Hines, Unicredit e Prelios la gara per lo Scalo Farini

Servizio nelle Cronache

Mede Lomellina

Lama nella schiena Il giallo del corpo trovato in strada

Zanichelli a p. 19 e nelle Cronache

Milano, sotto inchiesta la società che gestisce il centro migranti

«Condizioni vergognose» La Procura sequestra il Cpr di via Corelli

Bonezzi a pagina 20



Caso Grillo Jr., i legali della vittima

«Interrogatorio da Medioevo»

D'Amato a pagina 12



Beppe Carletti lancia il docufilm

«Ancora Nomadi, grazie Augusto»

Spinelli a pagina 29



Fritjof Capra Leonardo da Vinci Lo scienziato della vita

Aboca | EDIZIONI



Oggi l'ExtraTerrestre

APUANE LIBERE Le montagne non ricescono, sabato a Carrara corteo contro l'estrazione del marmo. Ma il governo vuole aprire cave e miniere



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier: Gaza, l'onda d'urto; Europa disarticolata; Ecuador, discesa agli inferi; Cina, economia in panne?



L'ultima

MASSIMO SCALIA La vita di un fondatore dell'ecologismo e dell'ambientalismo scientifico in Italia, morto in un incidente Ermoto Realacci pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con le monde diplomatique

GIOVEDÌ 14 DICEMBRE 2023 - ANNO LIII - N° 295 www.ilmanifesto.it euro 3,50

Dubai, il presidente della Cop28 Sultan al-Jaber festeggia alla fine del summit sul clima foto di Kamran Jebreili/Ag

La tradizione Dio, Patria e Famiglia. Più Fossile e Atomo

MARCO BASCETTA

Volendo aggiornare il classico vessillo dei conservatori, a Dio, Patria e Famiglia si dovrebbero affiancare i Combustibili Fossili e l'Energia Nucleare. Non c'è da stupirsi. Quando parliamo di "tradizione" più che a remote origini ancestrali ci riferiamo alle abitudini e ai modi di vita ereditati dalla rivoluzione industriale. Nostre tradizioni sono il carbone, il petrolio, la plastica, i pesticidi, gli allevamenti intensivi, la deforestazione, le grandi concentrazioni industriali, il consumo forsennato di suolo, e via elencando. E sono queste le tradizioni che il conservatore intende conservare. Non è dunque sorprendente che le destre di tutto il mondo, pur con storie e in contesti estremamente differenti, aversino coralmemente la cosiddetta transizione ecologica.

— segue a pagina 3 —



Due di Cop
Clima, funambolismi verbali a Dubai per un accordo subito definito «storico» che finalmente nomina la fine dei combustibili fossili ma la fissa a decenni di distanza e tra mille vie di fuga. Mentre i petrolieri sono all'assalto ovunque, dall'Alaska alla Cina, dal Brasile al Canada pagine 2, 3

IL SICILIANO SCHIFANI AVEVA CEDUTO DI SOPPIATTO 1 MILIARDO, ORA PROTESTA: NE HANNO PRESI DI PIÙ

Il ponte di Salvini divide la destra

Lo scippo dei fondi per lo sviluppo e la coesione a Sicilia e Calabria (2,6 miliardi) per finanziare la mega-opera cara a Salvini ha aperto una crepa nella maggioranza. Il presidente della Regione Sicilia si è detto sorpreso per l'emendamento alla legge di bilancio

con il quale il governo ha prelevato 300 milioni di euro in più rispetto al miliardo concordato il 18 ottobre scorso, per un totale di 1,3 miliardi. E a Salvini ha chiesto di restituire le risorse sottratte, vale a dire la differenza di 300 milioni. Ma qui il problema è poli-

tico e generale: riguarda l'uso di fondi destinati per ben altre necessità essenziali dirottate verso un'opera a dir poco problematica che richiederà anni. Lo scontro tra Forza Italia e Lega è così scoppiato a livello locale e nazionale. ROBERTO CICCARELLI A PAGINA 4

TERZO STOP ANCHE DEI MEDICI Lui precetta, il sindacato va avanti

I sindacati di base confermano le 24 ore di sciopero di domani nei trasporti locali. E Cgil e Uil hanno depositato il ricorso al Tar: «Il ministro delle

infrastrutture e dei trasporti Salvini è pretestuoso». E lui risponde: «Non si poteva fermare tutto a dieci giorni da natalo». MASSIMO FRANCHI A PAGINA 5

Conflicto Scioperare, un diritto costituzionale

CLAUDIO DE FIORES

C'è un tratto che unisce le posizioni assunte sul diritto di sciopero dalla Commissione di garanzia e dal Ministro dei trasporti e infrastrutture Matteo Salvini: la rassicurazione di non volere limitare le libertà e i diritti dei lavoratori. Verrebbe da dire: excusatio non petita, accusatio manifesta. Qualcosa di grave e di fosco sta venendo a galla, tentativi di limitare il diritto di sciopero, già da tempo avviati, appaiono talmente incalzanti, da rischiare di compromettere la stessa capacità di tenuta dell'ordinamento costituzionale. E questo perché il rapporto tra il diritto di sciopero e la dimensione costituzionale della Repubblica è un rapporto simbiotico e geneticamente connotato. — segue a pagina 5 —

INTESA MELONI-RAMA Via libera da Bruxelles, la Corte albanese frena



Un ok convinto e una sospensione temporanea. Nel giro di una manciata di minuti Palazzo Chigi incassa due pareri contrapposti: uno dall'Ue e uno da Tirana - sul contro accordo Italia-Albania sui centri per migranti al di là dell'Adriatico. Il via libera di von der Leyen apre all'esternalizzazione di altri paesi membri LAMIA, MERLISI A PAGINA 6

Xi Jinping in Vietnam L'Asia prioritaria, Pechino rompe l'accerchiamento

SIMONE PIERANNI

Henry Kissinger, l'artefice della politica estera Usa degli anni '70 e non solo, celebrato come «grande vecchio amico» dalla Cina alla sua morte a fine novembre, sosteneva che la strategia cinese nelle relazioni internazionali fosse governata dal gioco del wuqi.

— segue a pagina 11 —

ISRAELE/PALESTINA Tel Aviv ignora l'Onu, a Gaza e a Jenin



È il ministro israeliano Cohen a reagire al voto dell'Assemblea generale Onu a favore del cessate il fuoco: andiamo avanti. A Gaza che tra pioggia, bombe e fame è «un inferno» e a Jenin tra uccisioni e arresti di massa. Intanto si intensificano gli attacchi Houthi sul Mar Rosso, lunga manus dell'Iran. CRUCIATI, GIORGIO, NEGRI ALLE PAGINE 6-9



Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Ggno/CRW/23/2103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 344 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 14 Dicembre 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL CAPUTO" 0180133

«Napoli milionaria!»
Scalera & Gallo
la coppia della fiction
riporta Eduardo in tv
Luciano Giannini a pag. 14



Il personaggio
Salvatore Palomba
il poeta della canzone
festeggia i 90 anni
Federico Vacalebre a pag. 15



L'analisi
La dialettica
politica
che fa bene
al Paese

Paolo Pombeni

La decisione del Partito Democratico di dedicare un appuntamento a discutere di Europa è senz'altro da valorizzare: il tema non è solo centrale in sé, lo è altrettanto nel confronto con quel "campo largo" che continua più o meno ad essere l'orizzonte a cui quella forza politica guarda in vista di un anno fortemente "elettorale" come sarà il 2024. Non tanto per le urne europee del prossimo giugno, dove si vota con un sistema proporzionale (ma la competizione con M5S non sarà comunque un dato marginale). Continua a pag. 39

La riflessione
Il sostegno
all'Ucraina
non può
attenuarsi

Umberto Ranieri

L'attacco di Hamas e la guerra di Gaza hanno deviato l'attenzione politica e mediatica dell'Occidente dall'Ucraina. Era la crisi di cui Putin aveva bisogno. A quasi due anni dalla aggressione russa, sul piano militare la situazione è di sostanziale stallo, la controffensiva ucraina non avanza e sembra crescere la stanchezza delle opinioni pubbliche occidentali dinanzi al costo della solidarietà. Si approssima l'inverno, le temperature sono già scese più volte sotto lo zero (...). Continua a pag. 39

Manovra, sì a mutui agevolati

► Emendamento in favore delle famiglie numerose. Meloni al Senato: «Sul Patto non escludo il veto»
No della Sicilia all'utilizzo dei suoi fondi per il Ponte, ma Salvini insiste: l'opera si farà come previsto

Manovra, mutui agevolati per le famiglie numerose. Rata Imu extra a febbraio: se i Comuni aumentano l'aliquota in ritardo i contribuenti dovranno versare la differenza. Meloni, attacco al

cinquestelle sul Mes: «Non escludo il veto sul Patto». La Sicilia in trincea sui fondi per il Ponte sullo Stretto. Salvini: «Contributo giusto, l'opera si farà». Bassi e Cifoni, Bulleri alle pagg. 2 e 3

Addio a Juliano, aveva 80 anni. Capitano e manager, portò Diego



Francesco De Luca

Parlando di sé disse ad Antonio Ghirelli: «Sono considerato un napoletano nato per caso a Napoli. Non aderisco al solito cliché: gento, pigrizia e mandolino. Il sacrificio è la mia religione. Nella vita mi sono sempre fissato dei traguardi e ho lottato moltissimo per raggiungerli». A pag. 16



L'incontro con il procuratore
DeLa-Osimhen, intesa vicina
rinnovo fino al '26 e clausola
Bruno Majorano

Osimhen, rinnovo sotto l'albero: si legherà al Napoli fino al 2026. A pag. 18

La ricerca: forti disparità ai vertici
Redditi, le donne pagate
il 5% meno degli uomini

Stesso carico di lavoro, ma le buste paga sono ancora diverse. Professioniste, imprenditrici, operaie, impegnate e appassionate, con sulle spalle un sovraccarico di fatto un doppio lavoro - per conciliare maternità, famiglia, affermazione personale, oltre a crescenti necessità economiche familiari. Ma gli uomini percepiscono il 5 per cento in più all'anno rispetto alle donne. Troili a pag. 6



Aggredita in classe a coltellate: grave 18enne a Caserta

► La lite durante un corso serale al "Buonarroti"
Fermata compagna di 17 anni: tentato omicidio

Mariù Musto

L'aggressione al corso serale dell'Istituto "Buonarroti" di Caserta: durante la lezione una delle studentesse prima minaccia la compagna - «Ti devo uccidere» - poi la accoltella alla testa, al collo e all'avambraccio: la 18enne è in ospedale, arrestata la 17enne: tentato omicidio. Sotto choc docenti e studenti: la dirigente: sono amareggiata e preoccupata, è inammissibile. A pag. 11

Il voto in Consiglio
Napoli, il via libera
ai vigili "in affitto"
per show e partite

Luigi Roano

Partite e show musicali, vigili urbani in "affitto" a Napoli: «Pagherà anche alla delibera stanziata ai promotori delle fiere di food. In Cromaca

La rivelazione del Papa. «Niente dimissioni»
«Voglio essere sepolto
a Santa Maria Maggiore»

Angelo Sclzo

Tutti i viaggi di papa Francesco iniziano e si concludono a Santa Maria Maggiore, una delle quattro basiliche papali di Roma, cuore antico della devozione mariana nel mondo. Sarà così anche per l'ultimo, quello del transito terreno, come sorprendentemente annunciato in un'intervista nella quale ha escluso, ancora una volta, la possibilità delle dimissioni. Per quell'evento, quando avverrà, il Papa ha preparato, per quel che poteva, gli adempimenti di rito:



già scelta la Cappella - la Paolina una delle due grandi laterali insieme alla Sistina, della Basilica liberiana - in cui sorgerà la tomba, e addirittura già effettuati sopralluoghi e avviati lavori. Continua a pag. 39
Giansoldati e Isman a pag. 9

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



VILLA MAFALDA
ASSISTENZA MEDICA H24
villamafalda.com

Il Messaggero

VILLA MAFALDA
ASSISTENZA MEDICA H24
villamafalda.com

€ 1,40
ANNO 145 - N° 344
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.452/2004 art.1 c.103 RM

NAZIONALE



Giovedì 14 Dicembre 2023 • S. Giovanni della Croce

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

In edicola e sul web
Allarme Festività
Su MoltoSalute
come difendersi
da covid e influenza
Un inserto di 24 pagine



Vip in visita al giornale
Sabrina Ferilli
e il suo Messaggero
«Piacere di carta»
Larcari a pag. 13



Show a Monte Sacro
Ecco il docufilm
di Achille Lauro
«Tutto è nato
nel mio quartiere»
Marzi a pag. 24



Appuntamento dem
La dialettica
politica
che fa bene
al Paese

Paolo Pombeni

La decisione del Partito Democratico di dedicare un appuntamento a discutere di Europa è senz'altro da valorizzare: il tema non è solo centrale in sé, lo è altrettanto nel confronto con quel "campo largo" che continua più o meno ad essere l'orizzonte a cui quella forza politica guarda in vista di un anno fortemente "elettorale" come sarà il 2024. Non tanto per le urne europee del prossimo giugno, dove si vota con un sistema proporzionale (ma la competizione con M5S non sarà comunque un dato marginale), quanto per la autentica valanga di elezioni italiane (3700 comuni fra cui ci sono 27 capoluoghi di provincia e cinque regioni). Il rapporto con la questione europea sarà centrale ed è materia su cui le convergenze sia fra le componenti del campo largo sia all'interno dello stesso Pd non è che siano proprio tranquille.

Gli slogan con cui sono lanciate le giornate sono assolutamente generici e fatti per compiacere un po' tutti, ma questo è il modo di fare politica oggi. È assai più significativo che il clou della manifestazione sia stato affidato all'intervento di tre personalità - Romano Prodi, Paolo Gentiloni ed Enrico Letta - che rappresentano la tradizione di forza di governo della sinistra, segno che qualcuno si rende conto che per recuperare un consenso ampio dell'elettorato è lì che bisogna rivolgersi.

Non fosse altro perché il governo attuale punta ad accreditarsi per una sua maggiore capacità di inserirsi nelle problematiche europee, anche in questo caso al netto di populismi e demagogie che non mancano neppure in quel campo.

Continua a pag. 20

Dai mutui agevolati all'Imu come cambia la Manovra

►Garanzia dello Stato sulle rate della casa per le famiglie numerose Più tempo ai Comuni per aumentare le aliquote. Roma, niente rincari

ROMA In Manovra mutui agevolati per le famiglie numerose e una rata extra dell'Imu a febbraio se sale l'aliquota. Bassi e Cifoni a pag. 3

Palazzo Chigi: «Per noi non cambia nulla»

Migranti, sospeso l'accordo con Tirana
la Corte albanese deciderà entro 3 mesi

Francesco Malfetano

Almeno trenta giorni. È il tempo aggiuntivo che la Corte Costituzionale



albanese ha chiesto per esprimersi sul contenuto dell'accordo tra Roma e Tirana sui migranti, rinviando la ratifica. A pag. 5

L'ex pm di Mani Pulite al podcast di Fedez

Giustizia, la frase choc di Davigo
«Imputato suicida? Perdi una fonte»

Michela Allegri

Nell'ultima puntata di "Muschio Selvaggio", Fedez intervista l'ex pm



del pool di Mani Pulite, Piercamillo Davigo, su Tangentopoli e il tema del suicidio nelle carceri di persone sotto indagine. A pag. 10

Ko con l'Atletico: 2-0. Sarri&C. secondi nel girone di Champions



Lazio mai in partita, vince Simeone

Un'azione d'attacco di Pedro nella trasferta di Madrid foto EPA Servizi nello Sport

Archiviare Via Poma la resa della procura sul delitto Cesaroni

►Dopo 33 anni nessuna pista percorribile: senza sbocchi l'indagine sull'alibi di Caracciolo

ROMA Il pm chiede l'archiviazione della nuova inchiesta sul delitto di via Poma. L'ultima indagine, l'ennesima dopo 33 anni, sulla morte di Simonetta Cesaroni - che riguardava l'alibi dell'avvocato Caracciolo - non ha portato alcun risultato. La procura di Roma ha chiesto di archiviare il fascicolo aperto nel marzo del 2022 dopo l'esposto presentato dai familiari della ragazza uccisa con 29 coltellate. Errante a pag. 12

Sentenza capovolta
Salvò la madre
uccidendo il padre:
condanna a 6 anni

TORINO Uccise il padre violento per salvare la madre, Alex Pompa, 21 anni, è stato condannato in appello a 6 anni (assolto in primo grado). Di Biasi a pag. 10

Milano, aveva 73 anni

L'ereditiera Rancilio
trovata morta in casa
È indagato il figlio



MILANO Trovata morta nel salotto di casa l'ereditiera Fiorenza Rancilio, 73 anni. Interrogato il figlio, che era nell'appartamento con la vittima. Guasco a pag. 11

ASSISTENZA MEDICA

PRONTO INTERVENTO MEDICO | RICOVERI IN URGENZA | SERVIZIO DI AUTOAMBLULANZA | ASSISTENZA INFERMIERISTICA | ASSISTENZA MEDICA | ESAMI CLINICI E DIAGNOSTICI

24 ORE SU 24

pronto intervento medico e chirurgico

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

ARIETE, NOVITÀ NEL LAVORO

La configurazione porta una ventata di novità nel lavoro, creando movimento attorno a te e accrescendo la tua popolarità. Nel lavoro hai bisogno di giocare su due fronti, da un lato assecondando quelle richieste che ti arrivano da più parti e dall'altro andando a correggere alcune scelte che riconsiderate con gli occhi di oggi non sono più opportune. Ma hai energia da vendere e tutto ti riesce facile. MANTRA DEL GIORNO Se segui la facilità trovi più opzioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 20

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Materla di Roma - vs. 2' - € 8,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

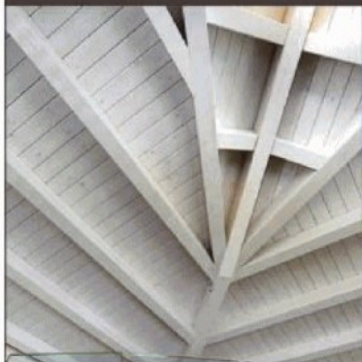
GIOVEDÌ 14 dicembre 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Un'eccellenza sul vostro territorio

SUBISSATI®
CASE E STRUTTURE IN LEGNO



I vantaggi di affidarsi direttamente ad un produttore leader nelle costruzioni in legno





GIOVEDÌ 14 DICEMBRE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 294, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

POLICLINICO GEMELLI, IL SOSPETTO È CHE IL PROFESSOR ALFIERI FACESSE VISITE PRIVATE IN ORARIO DI LAVORO

Falso, indagini a Roma sul chirurgo del Papa

Il chirurgo che per due volte ha operato Papa Francesco al Policlinico Gemelli è al centro di un'indagine dei Nas, scattata dopo alcune segnalazioni. Il sospetto è che il pro-

fessor Sergio Alfieri in più occasioni risultasse presente in sala operatoria quando in realtà si trovava in ambulatori privati o a convegni. **PAOLO FESTUCCIA / PAGINE 2 E 3**



Il chirurgo Alfieri con Papa Francesco

IL DIBATTITO SUL SUICIDIO ASSISTITO DOPO IL CASO DI ANNA

Serena Riformato / PAGINA 7

Amato: «L'immunità all'eutanasia va estesa per legge»

«Il parlamento dovrebbe estendere all'eutanasia l'immunità penale riconosciuta al suicidio assistito». Dopo la scelta di Anna, Giuliano Amato esorta la politica non solo a fare una legge sul fine vita, ma a farne una che vada oltre i limiti della sentenza del 2019. **L'ARTICOLO / PAGINA 7**

LUISELLA BATTAGLIA

ORA LA POLITICA DEVE GARANTIRE LA LIBERA SCELTA

“Oggi sono libera, sarebbe stata una vera tortura non avere la libertà di poter scegliere”. È l'ultimo messaggio di Anna, sofferente di una forma avanzata di sclerosi multipla a rapida progressione. **SEQUE / PAGINA 13**

CRESCERE LA TENSIONE SUL PATTO DI STABILITÀ. OGGI LA PREMIER AL CONSIGLIO EUROPEO CHIEDERÀ PIÙ FONDI PER MIGRANTI E IMPRESE. IL NO DELLA GERMANIA

Ue, Meloni minaccia il veto

Tasse, si riapre la partita sulla casa: possibile per i Comuni chiedere una rata Imu in più a gennaio

ESTERI

Migranti trasferiti l'Albania sospende il patto con l'Italia

Letizia Tortello / PAGINA 5

La Corte Costituzionale dell'Albania ha bloccato la ratifica dell'accordo con l'Italia sui migranti.

ROLLI



Del Borghi: «Cop28 l'intesa sul petrolio è una svolta storica»

Francesco Margiocco / PAGINA 11

La prorettrice di Genova Del Borghi commenta da Dubai l'intesa alla Cop28. **MARIO TOZZI / PAGINA 18**

Crece la tensione sul Patto di stabilità e Giorgia Meloni minaccia di porre il veto alla misura richiesta dall'Ue. Di certo la premier oggi chiederà più fondi per migranti e imprese. Sulla casa si apre la possibilità che i Comuni chiedano una terza rata Imu a gennaio. **SERVIZI / PAGINE 4 E 15**

INTERVISTA AL VICEMINISTRO

Mario De Fazio / PAGINA 8

Rixi: terzo mandato ok A oggi per la Lega Toti è il candidato

LA CORSA ALLA PRESIDENZA

Gilda Ferrari / PAGINA 9

Confindustria, Gozzi scende in campo per il dopo Bonomi

AL POSTO DEI SANTI I NOMI DI COMBATTENTI PER LA RESISTENZA, DA NENNI A FARALLI. «LA MEMORIA VA CUSTODITA»



Genova, il calendario del partigiano Bruschi

Il partigiano "Giotto" Giordano Bruschi, 89 anni, mostra la copertina dell'opera (foto Balostro) **ANNA LISA RIMASSA / PAGINA 14**

CRONACHE



Scagni si risveglia e saluta la mamma per la prima volta

Guido Filippi / PAGINA

Ieri Alberto Scagni ha potuto salutare, per la prima volta da quando si è risvegliato dal coma, la mamma Antonella Zari: un incontro di sguardi e di emozioni.

Genova, ragazza drogata e stuprata da uno sconosciuto

Marco Fagandini / PAGINA 23

Un rapporto sessuale di cui non ricorda nulla, evidentemente avvenuto mentre lei aveva perso i sensi, forse stordita con l'alcol o una qualche droga. L'ennesimo stupro a Genova.

DONNE STRANIERE E VIOLENZE IN CASA IL DOVERE DI UN NO

STEFANO PADOVANO / PAGINA 19

La donna del Bangladesh ritrovata senza vita a Genova lo scorso marzo allarga l'orizzonte della violenza di genere ai corpi femminili stranieri.

BUONGIORNO

Buon appetito

MATTIA FELTRI

L'altra sera - nel ruolo di opinionista fisso di Bianca Berlinguer, nella classica tenuta da cacciatore a mani nude di stambeck e con l'ultimo suo romanzo posato verticalmente sulla scrivania in favore di telecamera - Mauro Corona ha offerto una soluzione ai femminicidi a cui nessuno aveva ancora pensato, perlomeno in Occidente, perlomeno negli ultimi quindici secoli. Io, ha detto Corona, farei una legge molto semplice (quando sento dire "molto semplice" mi metto sull'attenti perché di solito arriva la minchiata spaziale): darei il femminicida a disposizione della famiglia della vittima, per una settimana, in una stanza, ammanettato. Poi se esce vivo, esce vivo. Se esce morto pazienza - intende dire. Berlinguer ha provato a esprimere qualche dubbio sul ritorno alla legge del taglione, e la povera madre di ra-

gazza assassinata, ospite del talk, a rassicurare che lei si accontenterebbe del carcere, ma il risoluto Corona, stanco di quei gingilli da damerini che sono codici e tribunali e carte costituzionali, non s'è lasciato interrompere: ha messo su una faccia da giustiziere della notte, ha detto cose come qui non si scherza, badate bene a quello che sto per dire, e poi col buon senso delle persone semplici si è ricongiunto idealmente ad Hammurabi, trentotto secoli fa, occhio per occhio eccetera, e un bacione a qualche millennio di civiltà giuridica. Se succedesse a me, a mia figlia, mi prenderei quel tizio - ha concluso - e me lo mangerei a pezzettini. E così, con un gran finale di cannibalismo, l'opinionista medio democratico ha innalzato la sua coscienza di maschio allo stadio evolutivo dell'uomo di Neanderthal. —

STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI!



Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!



Genova C.so Europa, 145/3 Tel. 010 355 811 - 339 7524875 www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con Il Sole
Lavoro, risparmio,
Fisco e famiglia:
la guida completa
al decreto anticipi



— 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano

Conto di 576 milioni
Accordo tra il Fisco
e Airbnb:
la piattaforma sarà
sostituito d'imposta

Cristiano Dell'Oste
— a pag. 47



VALLEVERDE

FTSE MIB 30295,69 -0,15% | SPREAD BUND 10Y 175,60 -1,00 | SOLE24ESG MORN. 1200,48 -0,25% | SOLE40 MORN. 1099,46 -0,13% | Indici & Numeri → p. 51 a 55

LA GUERRA A GAZA

L'appello del Papa: subito una tregua umanitaria Pressing Usa su Israele

Marco Valsania — a pag. 7



Il monito. Il Papa per una tregua

LA RISPOSTA ISRAELIANA

Netanyahu: «Andremo avanti nonostante le pressioni internazionali»

Roberto Bongiorno — a pag. 7

I FINANZIAMENTI

Il budget di Hamas, tra tasse, criptovalute e transazioni sul modello talebano

Roberto Bongiorno — a pag. 7

Imu, mutui, affitti: le novità per la casa

Legge di bilancio

Mini saldo il 29 febbraio per i Comuni in ritardo sulle delibere in aumento

Cedolare al 21% sul primo immobile in locazione breve. Prestiti, aiuti alle famiglie

Pacchetto di misure per la casa negli emendamenti del relatore alla legge di bilancio. Sul mutui la garanzia pubblica del fondo prima casa è estesa nel 2024 per le famiglie con almeno tre figlie redditi medio-bassi. Per gli affitti brevi cedolare scocca al 21% solo per il primo immobile. Sanatoria per 211 comuni in ritardo con le delibere per l'aumento dell'aliquota Imu: mini-saldo il 29 febbraio.

Latour e Parente — a pag. 3

CALAMITÀ NATURALI/1

Per le polizze catastrofali farò sui tetti ai rischi delle compagnie

Laura Serafini — a pag. 2

CALAMITÀ NATURALI/2

Le imprese: premi arbitrari, serve confronto su costi e oneri

— Servizio a pagina 2



Prima volta. Superati i 4 miliardi di €

DATI UCIMU

Macchine utensili, produzione record anche nel 2024 grazie all'export

Luca Orlando — a pag. 24

Milano, Scalo Farini alla cordata Hines, Prelios, UniCredit

Paola Dezza — a pag. 12



Rigenerazione urbana. Nei 350mila metri quadrati costruiti dell'area troverà spazio anche l'Accademia di Brera e il relativo studentato.

Alla Cop28 primo storico accordo per l'uscita dalle fonti fossili

La conferenza sul clima

Niente impegno esplicito all'abbandono, transizione accelerata con obiettivo 2050

Per la prima volta in 30 anni di negoziati sul clima, arriva un impegno a porre fine all'utilizzo di petrolio, gas e carbone. Nell'accordo conclusivo della conferenza sul clima di Dubai non si legge più la promessa di abbandonare i combustibili fossili («phase out»), ma si chiede la transizione fuori («transition away») dalle fonti di energia inquinanti.

Gianluca Di Donfrancesco — a pag. 4

CONFRONTO A BRUXELLES

Sostenibilità e regole Ue, allarme anche sulle terre rare

Beda Romano — a pag. 5

INTERVISTA AL CEO

«Edf pronta a un'alleanza in Italia per il nucleare»

Cheo Condina — a pag. 35

PANORAMA

BANCHE CENTRALI

La Fed conferma i tassi e accelera i tagli: tre nel 2024

La Federal Reserve ha lasciato invariati i tassi di interesse statunitensi ma per il 2024 prevede tre tagli, uno in più rispetto alla previsione precedente. In calo le stime dell'inflazione (al 2,4%) e del Pil (1,5%) il prossimo anno. Corré Wall Street. — a pagina 9

FALCHI & COLOMBE

PER I MERCATI CHIAREZZA INSUFFICIENTE

di Donato Masciandaro — a pagina 8

L'ACCORDO RAMA-MELONI

L'Alta corte albanese stoppa l'intesa sui migranti

La Corte costituzionale albanese ha sospeso le procedure per l'approvazione dell'accordo Rama-Meloni sui migranti: viola la Costituzione e le convenzioni internazionali. — a pagina 20



Giovanni Tronchetti Provera, Vicepresidente Assolombarda

STRUMENTI E SCENARI
SOSTENIBILITÀ LEVA DELLA CRESCITA

di Giovanni Tronchetti Provera — a pagina 22

RIFORMA FISCALE

Dal concordato preventivo 1,8 miliardi in due anni

Arriva in Parlamento il decreto legislativo sul concordato biennale: previsti incassi per 1,8 miliardi in due anni. Governo spaccato sulle compensazioni dei crediti Iva. — a pagina 43

Nòva 24

Protezione dei dati Intelligenza artificiale volano di sicurezza

Gianni Rusconi — a pag. 32

Centro

Domani in Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Lazio e Molise

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
25% di sconto a regalo. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCÌ, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE



ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisiab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
 ci curiamo!

ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA

PREVENIRE
 è meglio
 che curare

APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE

www.artemisiab.it

Giovedì 14 dicembre 2023
 Anno LXXX - Numero 344 - € 1,20
 San Giovanni della Croce, presbitero e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

PAESE SOLIDO

Bentornata Italia

Occupazione a livelli record
 Crescono i contratti stabili
 Indici di Borsa mai così alti

Nazione più forte in Europa
 e può imporre la sua visione
 per il nuovo Patto di Stabilità

Meloni al Senato ne ha per tutti
 dal fax segreto di Di Maio
 a Conte e il suo Pil «farlocco»

Lungotevere

Beneficenza con polemiche

Buferà per la festa degli avvocati tra ballerine e cubiste

China a pagina 17

Val Melaina

I banchi a rotelle finiti sul tetto

Le mini scrivanie post Covid dei grillini rimaste in soffitta



Valente a pagina 15

Commercio

Licenze a rischio liberalizzazione

Lo stop scadrà a giorni e senza una delibera si teme un'invasione

Verucci a pagina 16

Tor de' Cenci

Sedicenne si spara in bagno

Ha preso la pistola del papà vigilante Ora è gravissimo

Marsico a pagina 20

COMMENTI

- **USAI**
Tutti pazzi per Musk un leader di sinistra
- **MAZZONI**
Duello sul Mes Conte non può dare lezioni
- **CONTE MAX**
Quanto ci mancano i cinapanettoni

a pagina 13

Il Tempo di Oshò

Domani bus lumaca contro Salvini «A Roma non se ne accorgono»



Frasca a pagina 7

Sono 17 gli emendamenti alla Legge di Bilancio depositati Manovra, è corsa contro il tempo

Rapporto Ocse Chi inizia a lavorare ora andrà in pensione a 71 anni

a pagina 11

... La Manovra ora deve correre nei due rami del Parlamento per essere approvata entro la fine dell'anno. I tempi sono stretti perché gli emendamenti dei relatori della maggioranza sono arrivati solo ieri in Commissione al Senato. Tra le modifiche la riduzione della cedolare secca sugli affitti e l'allargamento dell'accesso al fondo mutui prima casa.

Romagnoli alle pagine 4 e 5

ARTEMISIA LAB
 SURGERY SERVICE

La salute al primo posto

ENDOSCOPIA DIGESTIVA
 GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN
 Via Nemorenno, 90
 QUARTIERE TRIESTE

TELEFONO
 06 39919869

www.artemisiab.it seguici su

Consigli non richiesti
 DI CICISBEO

È morta il 28 novembre a casa sua, a Trieste, dopo aver preso il farmaco che ha posto fine alla sua vita. Se n'è andata così una donna triestina di 55 anni malata di sclerosi multipla progressiva che aveva chiesto di accedere al suicidio assistito. Dopo un'attesa di un anno la Asl ha esaudito la sua richiesta, e questo è il primo caso di suicidio assistito «rimborso» dal servizio pubblico in Italia secondo la procedura prevista dalla Consulta con la cosiddetta sentenza Cappato-Antoniani del 2019, in cui la Corte giudicò non punibile l'aiuto al suicidio (...)

Segue a pagina 13

... L'economia italiana va meglio di altri paesi Ue. Ieri i dati Istat sull'occupazione hanno confermato numeri da record per posti creati. Non solo, la Borsa ha raggiunto livelli mai visti dal 2008. Una situazione che consente al governo di dettare la linea sul nuovo Patto di Stabilità. Ieri Meloni in Senato ha attaccato il governo di dettare la linea sul nuovo Patto di Stabilità. Ieri Meloni in Senato ha attaccato il governo di dettare la linea sul nuovo Patto di Stabilità.

Caleri e Martini alle pagine 2 e 3

Tragedia a Milano

Anziana imprenditrice uccisa Sospetti sul figlio

Bruni a pagina 9

Conflitto in Medio Oriente

Israele allaga i tunnel di Gaza per stanare Hamas

Riccardi a pagina 8

Oggi all'Olimpico Roma-Sheriff La Lazio ko a Madrid agli ottavi di Champions in seconda fascia



Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina 26 a 29

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 30

AFFITTI BREVI

L'aliquota sale al 26% ma il proprietario può applicare quella del 21% su un immobile a sua scelta

Mandolesi a pag. 26

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Titolare effettivo - La sospensione del Tar del Lazio

Covid - Contributi a fondo perduto, la sentenza della Corte di cassazione

Reddito di cittadinanza - La sentenza della Cassazione sull'Isce incompleto che non è reato

Basta poco per far fare a Lennon i cappelletti con la nonna. Grazie all'intelligenza artificiale
Gianni Macheda a pag. 11

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Criptovalute, prime sanzioni

Al via le indagini per irregolarità delle comunicazioni dei virtual asset. Sono già finiti sotto la lente nove operatori. E per tre di loro è già scattata la sospensione per tre mesi

Per tre Vasp, prestatori di servizi in materia di virtual asset, secondo quanto *Italia Oggi* è in grado di anticipare, le indagini si sono concluse con una sospensione di tre mesi, due indagini sono ancora in corso e si concluderanno entro gennaio 2024 e quattro sono state archiviate per una sorta di ravvedimento operoso delle società che hanno provveduto a sanare la marcata comunicazione.

Bartelli a pag. 25

GIRO BUCCOLIERI
La rivoluzione rap e trap nella musica e nel marketing

Plazzotta a pag. 15

Boom della mortadella bolognese nel mondo
La lodano New York Times e La Vanguardia



Qualche giorno fa un'ode sul *New York Times*, oggi il palco d'onore sul quotidiano di Barcellona, *La Vanguardia*. C'è una signora che sta portando molto in alto il nome dell'Italia nel mondo. Non è Giorgia Meloni. È una regina nel suo campo: la Mortadella di Bologna. Secondo il prestigioso quotidiano americano quel salume è «passato da un taglio freddo a un articolo caldissimo». Per gli spagnoli è in pieno «boom», perché grazie all'inflazione è il salume che sta vendendo di più in Italia come all'estero. Entrambi i quotidiani vogliono raccontare le nobili radici nella storia di Regina Mortadella.

Bincher a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

Arti mattina, per caso, ho incontrato fra i clienti di un bar a Milano, zona Navigli, un gruppo di tre anziane signore festosamente in attesa di essere occupate. Una, la più decisa e la più volubila delle tre, nel presentarsi, mi ha detto che ha 101 anni. Non ci ho creduto. Allora lei mi ha sventolato sotto gli occhi la sua carta di identità. Avevo detto il giusto. Le altre due (che sembrano più vecchie) avevano 90 e 91 anni. Mi sono permesso di chiedere come mai se ne andassero in giro per la città senza essere assistite da qualche persona meno anziana. L'ultracentenaria mi ha detto che nessuna ne sentiva il bisogno. Quest'ultima mi ha raccontato la sua storia. Siciliana, si trasferì a Milano al seguito del marito operaio. Faceva l'operaia anche lei in una vetreria ed ha lavorato fino a 75 anni. Ha messo anche al mondo 9 figli. Insomma sono donna questa che hanno messo le fondamenta di quest'Italia. «La trovo ottimista le ho detto. «Sì è stata la sua risposta» operaio che la Meloni con la pensione non mi lasci in mutando». «Speriamo di no», è stata la mia risposta. Bye, bye.

Tutti hanno un talento.
Per liberarlo, basta riconoscerlo.

UniCredit

UniCredit per l'Italia.
La tua storia al centro.

Guarda la storia di Maurizio su unicredit.it/peritalia

Message pubblicitario

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 14 dicembre 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La Toscana dei campioni

**La Davis livornese
Premiato Volandri
capitano coraggioso**

Berti a pagina 20

**UN AIUTO PER
LA TOSCANA**
Dona subito
IBAN IT21 U086 7302 8010 00000913630



Meloni-Conte, scontro finale sul Mes

La premier attacca il leader M5S: «Con un fax nottetempo avete firmato il Trattato». E non esclude il veto sul Patto di stabilità Superbonus, intervista a Gasparri (FI): «Non lasciamo imprese e famiglie nel limbo». Migranti: Ue con l'Italia, ma la Corte albanese dice no Servizi da p. 6 a p. 9

La premier e la politica Ue

**La trattativa
«a pacchetto»
darà i suoi frutti**

Raffaele Marmo a pagina 9

L'accordo di Dubai sul clima

**Gas e petrolio
L'addio ci sarà
(entro il 2050)**



In extremis l'accordo è arrivato ed è pure inedito. La Conferenza dell'Onu sui cambiamenti climatici a Dubai sancisce l'inizio della fine dei combustibili fossili. L'addio sarà però solo entro il 2050. Ovazione dai delegati di quasi tutti i 197 Paesi, America compresa.

Farruggia e G. Rossi da p. 2 a p. 5

UCCISE IL PADRE PER SALVARE LA MADRE: SEI ANNI IN APPELLO



Alex Cotoia, 22 anni, nel 2020 accoltellò a morte il padre Giuseppe Pompa nel Torinese

«A CAUSA DI UN PADRE VIOLENTO NON HO POTUTO VIVERE LA MIA ADOLESCENZA, SE OLA PASSERO LA MIA GIOVINELLA IN CARCERE... POTRO' DIRE, VERAMENTE, DI AVER VISSUTO?»

Condannato Alex, una vita rubata

In primo grado era stato assolto. Ma Alex Cotoia, 22 anni, ieri a Torino è stato condannato a sei anni in appello: non fu legittima difesa ma omicidio volon-

tario. La madre si disperò: «Mio figlio mi ha difeso, non è un assassino». Nel 2020 uccise a Collegno con 34 coltellate il padre violento, Giuseppe Pompa, do-

po l'ennesima sfuriata contro la madre. Durante il processo, il ragazzo aveva scritto un messaggio sul senso della sua vita.

Ponchia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Empoli

**Il debutto
di Mantellassi:
«Frazioni al centro
e più verde»**

Puccioni in Cronaca

Empoli

**No alla Fiorentina
al Castellani
I tifosi esultano**

Servizio in Cronaca

Fucecchio

**Il centro visite
del Padule
è al collasso**

Servizio in Cronaca

Milano, il fratello rapito nel 1978
Maledizione su dinastia Rancilio

**Ereditiera
ammazzata
nell'attico:
il figlio
accusato
dell'omicidio**

Vazzana e Giorgi alle pagine 10 e 11



Caso Grillo Jr., i legali della vittima

**«Interrogatorio
da Medioevo»**

D'Amato a pagina 12



Beppe Carletti lancia il docufilm

**«Ancora Nomadi,
grazie Augusto»**

Spinelli a pagina 29



Fritjof Capra
**Leonardo
da Vinci**
Lo scienziato della vita

Aboca | EDIZIONI





800 089 982 | unoenergy.it | f in

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



800 089 982 | unoenergy.it | f in



La nostra carta proviene da esseri viventi e da risorse pulite e rinnovabili

Giovedì 14 dicembre 2023



Oggi con Door

Anno 65 N° 394 - In Italia € 2,20

Si chiude la Cop28 a Dubai

Clima, l'accordo c'è Addio al petrolio ma solo nel 2050

Il commento

È iniziato
il conto alla rovescia

di Riccardo Luna

Il petrolio ha gli anni contati. Non sono pochi, ventisei; ma ce ne sono voluti 28, dalla prima Cop, per arrivare fin qui. **a pagina 33**

Nel giorno conclusivo di Cop28 ci si aspettava una plenaria drammatica, destinata a trascinarsi per ore, con veti incrociati e posizioni inconciliabili. Invece il presidente del vertice climatico di Dubai Sultan Al Jaber ha letto una breve formula, un nome in codice. Il primo bilancio globale delle politiche climatiche, previsto dagli Accordi di Parigi, è approvato. C'è l'impegno dei governi del pianeta ad abbandonare i fossili nel 2050. E la transizione partirà subito.

di Fraioli, Modolo, Occorsio e Talignani **alle pagine 2,3 e 4**



Dubai Una donna seduta vicino al globo di Cop28, la conferenza mondiale sul clima conclusasi ieri

CONSIGLIO EUROPEO

Ue, Meloni minaccia il veto

La premier "non esclude" di bloccare l'intesa sul Patto di stabilità. L'Italia rischia una manovra correttiva in primavera. Scontro con Conte sulla ratifica del Mes nel 2021: ma il fax esibito in aula smentisce la versione di palazzo Chigi

I giudici di Tirana: stop al protocollo firmato con Roma sui migranti

Il punto

Il sentiero stretto
della sovranista

di Stefano Folli

Non si può dire che al Consiglio europeo la premier arrivi sull'onda del consenso parlamentare. **a pagina 33**

L'analisi

A Bruxelles
con l'arma spuntata

di Giorgio Barba Navaretti

Giustamente Giorgia Meloni dichiara che non si può prendere un provvedimento senza conoscerne il contesto. **a pagina 32**

L'inchiesta

Dilemma primarie
a Bari la sinistra
divisa sull'eredità

di Stefano Cappellini
a pagina 13

Il caso



Lo strappo del Papa
"La mia tomba
fuori da San Pietro"

di Iacopo Scaramuzzi
a pagina 25

Cultura

I mari e la nuova
geopolitica
dell'acqua salata

di Lucio Caracciolo

La temperatura della potenza di un paese si prende nell'acqua salata. È la storia a ricordarcelo. I grandi imperi occidentali, dal britannico all'americano, si sono costruiti e cantati sul dominio delle onde (*Britannia rules the waves*). Oggi tutte le grandi potenze o aspiranti tali producono le loro "dottrine blu". Se non conti in mare, non conti. **alle pagine 36 e 37**

Le storie

Suicida nella Senna
accusò Depardieu
di molestie sul set



dalla nostra corrispondente
Anais Ginori **a pagina 19**

Processo Grillo
Domande sessiste
alla vittima



dal nostro inviato Filetto
a pagina 21, servizio di De Luca

UN INTRICATO
MISTERO
CHE SI SVELA
ATTRAVERSO
IL PERCORSO
SPIRITUALE
DI UNA GIOVANE
ARTISTA

IL NUOVO ROMANZO
DI
LORENZO SASSOLI
DE BIANCHI

Sperling & Kupfer

Domani sul Venerdì
Nelle stanze di Silvio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia HR 22,80 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "BAU Guida pratica
per cani e padroni felici" € 11,10

NZ



IDIRITTI
Amato: dopo Anna serve una legge sull'eutanasia
SERENA RIFORMATO



IL FENOMENO
Quel malessere di Tik Tok che sottomette le ragazze
GIANLUCA NICOLETTI



Nel "malessere" si scopre la rilettura social del patriarcato sommerso. Può essere associato al caso della mamma di Marsala che ha denunciato la dipendenza affettiva della figlia minore. -- PAGINA 29



LA STAMPA

GIOVEDÌ 14 DICEMBRE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N. 343 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

OGGI IL CONSIGLIO EUROPEO. NO TEDESCO A PIÙ FONDI PER ACCOGLIENZA E IMPRESE. UCRAINA, ALT DI ORBAN A NUOVI AIUTI

Patto Ue, strappo di Meloni: "Pronti al veto"

IL PERSONAGGIO	L'ECONOMIA	I MIGRANTI
<p>IL METODO URSULA ACCONTENTARE TUTTI FRANCESCA SPORZA</p> <p>L'ultima volta che le hanno chiesto se si sarebbe ricandidata per un secondo mandato alla guida della Commissione Europea, un paio di settimane fa, Ursula von der Leyen ha risposto «Nice Try», bel tentativo. Si riferiva alla domanda. -- PAGINA 29</p>	<p>Manovra, sorpresa Imu si rischia la terza rata LUCA MONTICELLI</p> <p>I cittadini che possiedono un secondo immobile, ed entro il 18 dicembre devono pagare il saldo Imu, rischiano una brutta sorpresa col nuovo anno: una terza rata. Fino al 15 gennaio 2024 i Comuni potranno comunicare variazioni delle aliquote dell'Imu per il 2023. -- PAGINA 10</p>	<p>Albania, stop dei giudici "No all'intesa con Roma" LETIZIA TORTELLO</p> <p>Il primo vero stop dell'accordo sui migranti tra Meloni e Rama arriva dall'Albania. E allunga i tempi, almeno di due mesi. La Corte Costituzionale di Tirana ha sospeso la procedura di approvazione del protocollo per costruire un centro migranti italiano sulle coste albanesi. -- PAGINA 4</p>

IL CLIMA

Cop28, quella farsa con gli sceicchi e il lungo addio a petrolio e carbone
MARIO TOZZI



Stavolta c'eravamo quasi cacciati, ma la colpa è del meccanismo di comunicazione messo artatamente in piedi dagli Emirati Arabi. LOZZO -- PAGINE 24 E 25

SI MUOVONO I NAS E LA PROCURA DI ROMA. SEQUESTRATE DECINE DI CARTELLE DI PAZIENTI AL POLICLINICO GEMELLI

Indagine sul chirurgo del Papa

Il professor Alfieri sotto inchiesta per falso: "Risultava presente in sala operatoria ma faceva visite private"

I FEMMINICIDI	LA SENTENZA	L'ANALISI
<p>Una giornata al "1522" "Ho paura di mio marito" FLAVIA AMABILE</p> <p>«Buongiorno, sono una madre. Vorrei parlarvi di mia figlia». Ore 9 del mattino, i computer accesi, i telefoni che squillano e le voci di cinque operatrici di Differenza Donna, la ong che gestisce il 1522, che si accavallano. -- PAGINA 13</p>	<p>Alex, condanna a 6 anni "La mia non è una vita" IRENE FAMÀ</p> <p>«A causa di un padre violento non ho potuto vivere l'adolescenza, se passerò la giovinezza in carcere potrò dire di avere vissuto?». La Corte d'assise d'appello di Torino ha condannato Alex Pompa a sei anni, due mesi e venti giorni di reclusione. -- UN COMMENTO DI OLIVIERO FERRARIS -- PAGINA 18</p>	<p>Se Israele sottovaluta il rischio isolamento NATHALIE TOCCI</p> <p>Le risoluzioni dell'Assemblea generale dell'Onu non sono vincolanti né hanno un impatto sul terreno, ma rappresentano una fotografia dell'opinione pubblica mondiale. Quella che emerge è devastante per Israele. -- PAGINA 29</p>

BUONGIORNO

L'altra sera - nel ruolo di opinionista fisso di Bianca Berlinguer, nella classica tenuta da cacciatore a mani nude di stambecchi e con l'ultimo suo romanzo posato verticalmente sulla scrivania in favore di telegiornali - Mauro Corona ha offerto una soluzione ai femminicidi a cui nessuno aveva ancora pensato, perlomeno in Occidente, perlomeno negli ultimi quindici secoli. Io, ha detto Corona, farei una legge molto semplice (quando sento dire "molto semplice" mi metto sull'attenti perché di solito arriva la minchiata spaziale): darei il femminicidio a disposizione della famiglia della vittima, per una settimana, in una stanza, ammantato. Poi se esce vivo, esce vivo. Se esce morto pazienza - intendeva dire. Berlinguer ha provato a esprimere qualche dubbio sul ritorno alla legge dal taglione, e la povera ma-

Buon appetito MATTIA FELTRI

dre di ragazza assassinata, ospite del talk, a rassicurare che lei si accontenterebbe del carcere, ma il risoluto Corona, stanco di quei gingilli da damerini che sono codici e tribunali e carte costituzionali, non s'è lasciato interrompere: ha messo su una faccia da giustiziere della notte, ha detto cose come qui non si scherza, badate bene a quello che sto per dire, e poi col buon senso delle persone semplici si è ricongiunto idealmente ad Hammurabi, trentotto secoli fa, occhio per occhio eccetera, e un bacione a qualche millennio di civiltà giuridica. Se succedesse a me, a mia figlia, mi prenderei quel tizio - ha concluso - e me lo mangerei a pezzettini. E così, con un gran finale di cannibalismo, l'opinionista medio democratico ha innalzato la sua coscienza di maschio allo stadio evolutivo dell'uomo di Neanderthal.

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI



RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVINC.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.







Scalo Farini, Unicredit vince con Prelios e Hines e pensa alla nuova sede
Mapelli a pagina 17
I guai Usa abbattano Antares Vision che in borsa cede il 34%
de Narda a pagina 13



Cucinelli alza le stime di ricavi: cresceranno del 22-23%
 Fatturato atteso a 1,1 mlrd
 Confermata un'ulteriore ascesa del 10% nel 2024
Camurati in MF Fashion
 Anno XXXV n. 245
 Giovedì 14 Dicembre 2023
€3,50* *Classificati*
*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Patrimoni è di 3,50 (MF €2,00 + Patrimoni €1,50)



FTSE MIB -0,15% 30.296 DOW JONES +1,15% 36.998** NASDAQ +1,21% 14.710** DAX -0,15% 16.766 SPREAD 176 (-1) €/S 1,0787
 ** Dati aggiornati alle ore 21,00

LA BANCA CENTRALE USA METTE IN CANTIERE INTERVENTI PER IL 2024

La Fed vede già tre tagli

Powell cauto: ritengo probabile che nostri tassi abbiano raggiunto il picco
La reazione del mercato: sale Wall Street, giù i rendimenti dei bond americani

PATTO, MELONI NON ESCLUDE VETI. MES, SCOPPIA IL FAXGATE SU DI MAIO

Nirfole, Sommeilla e Valente alle pagine 3 e 4. Commento di Sommeilla a pagina 21



ITALIA-GERMANIA

Leonardo collabora con la tedesca KnDs sui mezzi blindati
E fa +4,2% in borsa

Rovis a pagina 11

IMMOBILIARE

Assicurazioni tedesche esposte per 3 miliardi al crack Signa

Gualtieri a pagina 2

UN AIUTO PER LA CASA

Manovra, spuntano mutui più leggeri per le famiglie con almeno tre figli

Valente a pagina 4



DETTO, FATTO.
NON TORNAMO MAI A RETI VUOTE.
PUNTOCOM
 PADOVA | MILANO | ROMA

Optimizza i tuoi investimenti pubblicitari con Puntocom grazie alle analisi pre e post campagna, imparziali e su ogni editore. Ottieni una proposta di pianificazione creata sulle tue reali esigenze. Poche parole, passiamo all'azione.
www.ptcom.info

Assoporti: associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa

(FERPRESS) Roma, 13 DIC Su iniziativa di **Assoporti**, si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari/Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (**ASSOPORTI**, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIP)



Informare

Primo Piano

Le associazioni firmatarie del Ccnl dei lavoratori dei porti trovano l'intesa

Assoporti, chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" **Assoporti** ha reso noto che nella riunione promossa dall'associazione alla quale hanno partecipato i presidenti, i segretari e direttori di tutte le associazioni datoriali (**Assoporti**, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip) impegnate nella trattativa del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno è stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del Ccnl, nell'interesse generale del comparto. L'Associazione dei Porti Italiani ha specificato che nel corso della riunione è stata chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del Ccnl e che, a questo riguardo, viene condivisa la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato.

Assoporti ha precisato che tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Inoltre **Assoporti** ha evidenziato che, naturalmente, nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo.



Informatore Navale

Primo Piano

Riunione serrata in Assoport, le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa

Roma, su iniziativa di **Assoport**, si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari/Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (**ASSOPORTI**, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIPI) È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, nell'interesse generale del comparto. Chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Naturalmente, nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i Presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo.



Informazioni Marittime

Primo Piano

CCNL Porti, raggiunta intesa Assoporti-associazioni

Assiterminal, Assologistica, Fise-Uniport, Ancip e l'associazione dei porti italiani verso il rinnovo del contratto collettivo, in scadenza a fine anno. Su iniziativa di **Assoporti** si è tenuta oggi a Roma una riunione tra i presidenti, i segretari e i direttori di tutte le associazioni datoriali (**Assoporti**, Assiterminal, Assologistica, Fise-Uniport e Ancip) impegnate nella trattativa del rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) dei lavoratori dei porti, in scadenza a fine anno. «È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, nell'interesse generale del comparto», scrive **Assoporti** in una nota. Chiarite e condivise una serie di questioni. Quella del " lavoro intermittente ", che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL dei porti. Viene condivisa a questo riguardo la necessità di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei più importanti porti di trasbordo del Mediterraneo, «senza alcuna volontà - continua la nota di **Assoporti** - di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i presidenti, che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile taxa europea». In conclusione, nel corso della riunione «è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo». Condividi Tag **assoporti** lavoro Articoli correlati.



CCNL dei lavoratori dei porti: c'è l'intesa

ROMA A fine anno scadrà il Contratto collettivo nazionale di lavoro dei lavoratori dei porti. Per parlare della tematica di grande rilievo, su iniziativa di **Assoporti**, si è tenuta una riunione tra presidenti e segretari/direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo: **Assoporti**, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip. Nell'interesse generale del comparto, si è rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, chiarendo in maniera inequivocabile la questione del lavoro intermittente che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Naturalmente -si legge in una nota di **Assoporti** nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo.



Port Logistic Press

Primo Piano

Ultima ora: le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa

Tempo di lettura: minuto Roma - È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto dei lavoratori dei porti nell'interesse generale del comparto. E' su iniziativa di **Assoport** che si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari-Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (**ASSOPORTI**, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIP). Riunione nel corso della quale è stata chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL. Viene condivisa la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Naturalmente, nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i Presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo. Condividi : Altri Articoli :.

Port Logistic Press

Ultima ora: le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa



12/13/2023 18:04 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuto Roma – È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto dei lavoratori dei porti nell'interesse generale del comparto. E' su iniziativa di Assoport che si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari-Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (ASSOPORTI, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIP). Riunione nel corso della quale è stata chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Naturalmente, nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i Presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo. Condividi : Altri Articoli :.

CCNL porti, intesa tra le associazioni datoriali

Sembra dunque essere superata l'impasse legata alla decisione di Fise Uniport di estendere ai porti italiani l'istituto del lavoro a intermittenza, previsto sino ad oggi solo a Gioia Tauro. La questione - affermano in una nota le associazioni impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL (ASSOPORTI, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIP) - è stata chiarita in modo inequivocabile- Del pari, "è stata condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile "tassa europea" si legge nella nota.

Port News

CCNL porti, intesa tra le associazioni datoriali



12/13/2023 17:54

Sembra dunque essere superata l'impasse legata alla decisione di Fise Uniport di estendere ai porti italiani l'istituto del lavoro a intermittenza, previsto sino ad oggi solo a Gioia Tauro. La questione - affermano in una nota le associazioni impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL (ASSOPORTI, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIP) - è stata chiarita in modo inequivocabile- Del pari, "è stata condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile "tassa europea" si legge nella nota.

Assoporti, le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa

Assoporti, le associazioni firmatarie del CCNL dei lavoratori dei porti trovano l'intesa Dic 13, 2023 Roma - su iniziativa di **Assoporti**, si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari/Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (**ASSOPORTI**, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, FISE UNIPORT, ANCIPI) È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, nell'interesse generale del comparto. Chiarita in maniera inequivocabile la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del CCNL. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'ETS, ribadita come discutibile tassa europea. Naturalmente, nel corso della riunione è stata confermata tutta la linea strategica sulla quale i Presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo.



Accordo fra le associazioni imprenditoriali sulla piattaforma contrattuale dei porti: via dal tavolo il lavoro intermittente

I firmatari del Ccnl dei lavoratori dei porti (**Assoport**, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip): "Condivisa la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato" Roma - Accordo fatto fra tra tutte le associazioni datoriali per presentarsi al tavolo con le organizzazioni sindacali con un testo unico con una serie di proposte per chiudere positivamente la partita del rinnovo del contratto dei porti. Le associazioni firmatarie del Ccnl dei lavoratori dei porti (**Assoport**, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip) hanno trovato un'intesa che toglie dal tavolo contrattuale il tema del lavoro intermittente che tante polemiche aveva sollevato. La riunione tra presidenti, segretari e direttori delle associazioni datoriali ha portato a una posizione unitaria. " Chiarita in maniera inequivocabile - spiega una nota congiunta - la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del Ccnl. Viene condivisa, a questo riguardo, la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato". Sgombrato il campo dalla "provocazione" lanciata da Fise Uniport, "tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'Ets, ribadita come discutibile tasso europea". Nel corso della riunione è stata confermata la linea strategica delle associazioni , sulla quale i presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, "un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei lavoratori, anche in considerazione del particolare momento economico che stiamo vivendo". L'obiettivo è di giungere rapidamente, alla sottoscrizione del contratto , nell'interesse generale del comparto. Si tratta ora di capire quale sarà la reazione dei sindacati.



12/13/2023 17:07 Teodoro Chiarelli

I firmatari del Ccnl dei lavoratori dei porti (Assoport, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip): "Condivisa la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato" Roma - Accordo fatto fra tra tutte le associazioni datoriali per presentarsi al tavolo con le organizzazioni sindacali con un testo unico con una serie di proposte per chiudere positivamente la partita del rinnovo del contratto dei porti. Le associazioni firmatarie del Ccnl dei lavoratori dei porti (Assoport, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport e Ancip) hanno trovato un'intesa che toglie dal tavolo contrattuale il tema del lavoro intermittente che tante polemiche aveva sollevato. La riunione tra presidenti, segretari e direttori delle associazioni datoriali ha portato a una posizione unitaria. " Chiarita in maniera inequivocabile - spiega una nota congiunta - la questione del "lavoro intermittente" che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del Ccnl. Viene condivisa, a questo riguardo, la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato". Sgombrato il campo dalla "provocazione" lanciata da Fise Uniport, "tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale, come già sta avvenendo per il caso dell'Ets, ribadita come discutibile tasso europea". Nel corso della riunione è stata confermata la linea strategica delle associazioni , sulla quale i presidenti hanno condiviso all'unanimità la volontà di trovare, assieme alle parti sociali, "un intelligente e responsabile equilibrio tra le necessità delle imprese e il miglioramento delle condizioni delle lavoratrici e dei

Shipping Italy

Primo Piano

Ccnl porti: accantonata l'intermittenza, i datori ritrovano l'unità

Uniport rinuncia all'inserimento dell'istituto in Ccnl e incassa l'appoggio delle altre sigle per assicurare all'Mct di Gioia Tauro "le essenziali condizioni di flessibilità garantite a tutti i porti nazionali" 13 Dicembre 2023 Parrebbe ricomposta la frattura emersa alcuni giorni fa fra le associazioni datoriali firmatarie del contratto nazionale dei porti, dovuta all'inserimento nella proposta di Fise Uniport alle organizzazioni sindacali della previsione dell'istituto dei contratti a intermittenza. Una nota di **Assoport**, infatti, ha spiegato che su sua iniziativa "si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari/Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (**Assoport**, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport, Ancip). È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, nell'interesse generale del comparto. Chiarita in maniera inequivocabile la questione del 'lavoro intermittente' che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del Ccnl. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale". Uniport ha rintuzzato la lettura della nota come un ritiro, da parte sua, della proposta: "Uniport non si è 'ritirata. Piuttosto, nella premessa che il rinnovo del Ccnl - a condizioni tali da bilanciare l'equilibrio delle aziende e la richiesta dei lavoratori di recuperare potere di acquisto - è un obiettivo di tutte le parti del contratto, ha condiviso con le altre associazioni la necessità di assicurare al terminal di Gioia Tauro (che non è solo il nostro maggiore associato ma anche un nodo essenziale del sistema logistico nazionale) le essenziali condizioni di flessibilità che sono garantite a tutti i porti nazionali e ha 'incassato' la disponibilità dei partner datoriali ad affiancarci nell'impegno, che dovrà essere anche della politica e auspichiamo della controparte sindacale, per raggiungere l'obiettivo al di fuori del perimetro contrattuale, abbattendo (e riteniamo in misura rilevante) il rischio di sterili ed inutili polemiche nonché di conflittualità". Confermato che l'aspettativa di Uniport riguardava e riguarda solo Gioia Tauro, il presidente Pasquale Legora De Feo ha poi concluso, in merito agli accorsi sull'intermittenza sottoscritti con le rappresentanze locali a Gioia Tauro nei mesi scorsi : "Quegli accordi che pure erano tentativi opportuni non hanno consentito di superare le criticità e rispondere alle esigenze del maggior terminal di transhipment italiano e tra i maggiori del Mediterraneo". A.



Uniport rinuncia all'inserimento dell'istituto in Ccnl e incassa l'appoggio delle altre sigle per assicurare all'Mct di Gioia Tauro "le essenziali condizioni di flessibilità garantite a tutti i porti nazionali" 13 Dicembre 2023 Parrebbe ricomposta la frattura emersa alcuni giorni fa fra le associazioni datoriali firmatarie del contratto nazionale dei porti, dovuta all'inserimento nella proposta di Fise Uniport alle organizzazioni sindacali della previsione dell'istituto dei contratti a intermittenza. Una nota di Assoport, infatti, ha spiegato che su sua iniziativa "si è tenuta una riunione tra Presidenti e Segretari/Direttori di tutte le associazioni datoriali impegnate nella trattativa del rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti in scadenza a fine anno (Assoport, Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport, Ancip). È stata rinnovata una piena intesa per giungere rapidamente, nei limiti del possibile, alla sottoscrizione del contratto, nell'interesse generale del comparto. Chiarita in maniera inequivocabile la questione del lavoro intermittente che aveva sollevato nei giorni scorsi perplessità in quanto non materia di rinnovo del Ccnl. Viene condivisa a questo riguardo la necessità assoluta di risolvere problematiche specifiche nel porto di Gioia Tauro, uno dei porti più importanti per il transhipment di tutto il Mediterraneo, senza alcuna volontà di intervenire su un sistema normativo efficiente e collaudato. Tutte le criticità connesse sono rientrate nella riunione tra i Presidenti che hanno deciso unanimemente di sostenere la ricerca della soluzione del problema, insieme alle parti sociali e alla politica nazionale". Uniport ha rintuzzato la lettura della nota come un ritiro, da parte sua, della proposta: "Uniport non si è 'ritirata. Piuttosto, nella premessa che il rinnovo del Ccnl - a condizioni tali da bilanciare l'equilibrio delle aziende e la richiesta dei lavoratori di recuperare potere di acquisto - è un obiettivo di tutte le parti del contratto, ha condiviso con le altre associazioni la necessità di assicurare al terminal di Gioia Tauro (che non è solo il nostro maggiore associato ma anche un nodo essenziale del sistema

Shipping Italy

Primo Piano

M.

Via della seta, alcuni aspetti tecnici del mancato rinnovo del "Belt and Road Initiative"

L'attenta valutazione dei rischi ha portato l'Italia a decidere di non rinnovare l'accordo firmato a Marzo 2019

La Firma Del Memorandum Era marzo 2019, in carica il primo governo Conte, quando il presidente cinese Xi Jinping si è recato in visita di Stato in Italia durante la quale è stato sottoscritto il " memorandum d'intesa " - Memorandum of Understanding (MoU) - chiamato Belt and Road Initiative BRI) tra i due Paesi. Questo memorandum, va detto, non aveva un valore di accordo internazionale e dunque non prevedeva impegni vincolanti da un punto di vista giuridico, ma individuava alcuni principi e modalità di collaborazione per la realizzazione della nuova via della seta. All'epoca altri 14 Paesi dell'Unione Europea hanno sottoscritto l'accordo, il Portogallo unico stato dell'Europa occidentale insieme all'Italia. Poi Croazia, Bulgaria, Grecia, Estonia, Lettonia, Lituania, Malta, Ungheria, Polonia, Repubblica ceca, Slovacchia e Slovenia. Molti di più i Paesi in Asia, Africa e nella zona del Medioriente che avevano siglato un accordo simile con la Cina, ma l'Italia era il primo Paese del G7 a farlo ed oggi la prima ad uscirne. La Belt and Road Initiative era ed è un piano ambizioso per sviluppare nuove rotte commerciali che colleghino la Cina al resto del mondo. Fina dal 2013 il presidente cinese Xi aveva annunciato la volontà di costruire un adattamento moderno delle antiche rotte commerciali della via della seta, dando vita a una rete di ferrovie, porti, oleodotti, reti elettriche autostrade per trasportare merci tra oriente e Occidente. Questa iniziativa va oltre le infrastrutture: è un progetto che vuole sviluppare un mercato allargato e interdipendente, accrescere il potere economico e politico della Cina e creare le condizioni giuste per costruire un'economia tecnologicamente avanzata. Le Opportunità e i rischi L'accordo con l'Italia doveva promuovere la cooperazione bilaterale in sei diverse aree, tra cui i trasporti e le infrastrutture, il commercio, la cooperazione finanziaria, la connettività tra le persone e la cooperazione allo sviluppo verde . Pur non essendo giuridicamente vincolante, la firma del protocollo ha rappresentato un evento profondamente simbolico nella storia recente della politica estera italiana. Fin da subito però l'adesione dell'Italia ha suscitato preoccupazioni in alcuni governi europei e in quello degli Stati Uniti ed è stata contestata anche da partiti di opposizione italiani con riferimento a possibili ripercussioni sulle tradizionali alleanze occidentali. Tra le altre cose le preoccupazioni hanno riguardato la mancanza di chiarezza sugli obiettivi del progetto e la partecipazione esclusiva di attori economici cinesi, avendo da sempre la Cina una visione espansiva lucida e di lungo periodo. Inoltre, mentre i mercati europei sono aperti quello cinese lo è solo parzialmente, consentendo agli stranieri solo investimenti greenfield (costituzione di nuove società) e precludendo invece la scalata di società cinesi. Senza contare, ovviamente, il tema dei diritti (privative industriali, lavoro etc.) e il rischio geopolitico



L'attenta valutazione dei rischi ha portato l'Italia a decidere di non rinnovare l'accordo firmato a Marzo 2019 La Firma Del Memorandum Era marzo 2019, in carica il primo governo Conte, quando il presidente cinese Xi Jinping si è recato in visita di Stato in Italia durante la quale è stato sottoscritto il " memorandum d'intesa " - Memorandum of Understanding (MoU) - chiamato Belt and Road Initiative BRI) tra i due Paesi. Questo memorandum, va detto, non aveva un valore di accordo internazionale e dunque non prevedeva impegni vincolanti da un punto di vista giuridico, ma individuava alcuni principi e modalità di collaborazione per la realizzazione della nuova via della seta. All'epoca altri 14 Paesi dell'Unione Europea hanno sottoscritto l'accordo, il Portogallo unico stato dell'Europa occidentale insieme all'Italia. Poi Croazia, Bulgaria, Grecia, Estonia, Lettonia, Lituania, Malta, Ungheria, Polonia, Repubblica ceca, Slovacchia e Slovenia. Molti di più i Paesi in Asia, Africa e nella zona del Medioriente che avevano siglato un accordo simile con la Cina, ma l'Italia era il primo Paese del G7 a farlo ed oggi la prima ad uscirne. La Belt and Road Initiative era ed è un piano ambizioso per sviluppare nuove rotte commerciali che colleghino la Cina al resto del mondo. Fina dal 2013 il presidente cinese Xi aveva annunciato la volontà di costruire un adattamento moderno delle antiche rotte commerciali della via della seta, dando vita a una rete di ferrovie, porti, oleodotti, reti elettriche autostrade per trasportare merci tra oriente e Occidente. Questa iniziativa va oltre le infrastrutture: è un progetto che vuole sviluppare un mercato allargato e interdipendente, accrescere il potere economico e politico della Cina e creare le condizioni giuste per costruire un'economia tecnologicamente avanzata. Le Opportunità e i rischi L'accordo con l'Italia doveva promuovere la cooperazione bilaterale in sei diverse aree, tra cui i trasporti e le infrastrutture, il commercio, la cooperazione finanziaria, la connettività tra le persone e la

che la Cina possa arrivare a controllare infrastrutture essenziali e strategiche del Paese. A tale proposito va comunque detto che l'esigenza di introdurre una regolamentazione che consentisse di impedire gli investimenti diretti esteri, specie da parte di Fondi Sovrani (fondi di investimento che dipendono direttamente da stati esteri) o di società a controllo pubblico stranieri, in Italia era comunque stata avvertita già più di dieci anni or sono quando si era provveduto con la promulgazione della legge 11 maggio 2012, n. 56 (così come modificata dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172), che consente al Governo di esercitare poteri speciali (golden powers) in caso di investimenti esteri diretti nei comparti della difesa e sicurezza nazionale, energia, trasporti, telecomunicazioni e nei settori ad alta intensità tecnologica (infrastrutture o tecnologie critiche o sensibili). Tali poteri speciali includono quello di esercitare il diritto di veto o di imporre impegni diretti agli acquirenti in caso di acquisizione di partecipazioni in imprese strategiche ove sussista la minaccia di grave pregiudizio per gli interessi pubblici relativi alla sicurezza e al funzionamento delle reti e degli impianti e alla continuità degli approvvigionamenti. Analogamente la UE - cui ai sensi dell'art. 207 TFUE spetta la competenza esclusiva in materia di investimenti diretti esteri di paesi terzi - sta cercando di definire il quadro normativo entro cui gli stessi possono essere sindacati dai paesi membri (Comunicazione " Accogliere con favore gli investimenti esteri diretti tutelando nel contempo gli interessi fondamentali ", [COM(2017)494], Proposta di Regolamento che istituisce un quadro per il controllo degli investimenti esteri diretti nell'Unione europea [COM(2017)487]. Al di là di ciò, per quanto riguarda il panorama industriale italiano più in generale, osserviamo però come dal 2008 ben 168 gruppi cinesi avevano acquisito imprese italiane per 22 Miliardi di dollari (mentre le imprese italiane hanno investito in Cina solo 300 milioni di dollari). Le imprese italiane a partecipazione cinese attualmente sono circa il 7%, e nel 90% dei casi tali imprese sono a controllo cinese. I cinesi hanno investito nello scalo di Vado Ligure, hanno acquisito il 40% di Ansaldo Energia, il 30% di Snam e di Terna, la Pirelli (salvo uscirne recentemente proprio in conseguenza dell'utilizzo del golden power), e il Gruppo Ferretti, nella moda hanno acquisito Sergio Tacchini e Krizia, nel settore della meccanica Matermacc, Arbos e Goldoni, per citare solo alcuni tra i più noti investimenti. Cosa è cambiato dunque con l'accordo BRI? Al momento l'intesa firmata nel 2019 tra Italia e Cina non ha portato a particolari conseguenze concrete in quanto molti accordi, come abbiamo visto erano già preesistenti ed il Memorandum ha costituito solo un cappello formale a collaborazioni già in essere Per esempio l'aumento delle esportazioni, annunciato come uno dei principali benefici per l'Italia, non sembra aver rispettato le attese, almeno se confrontato ai numeri delle importazioni dal paese asiatico. Le esportazioni italiane in Cina sono cresciute dai 13 miliardi di euro del 2019 ai 16,4 miliardi di euro del 2022, ma parallelamente le importazioni di merce cinese hanno registrato un aumento più marcato, passando dai 31,7 miliardi a 57,5 miliardi in pochi anni. Negli ultimi 10 anni sono stati investiti in Italia 16 miliardi di euro dalla Cina. Guardando all'Europa, questo è un risultato inferiore rispetto a paesi come il Regno Unito (51,9 miliardi) e la Germania (24,8 miliardi), che non hanno mai aderito formalmente alla BRI. L'adesione italiana all'iniziativa

cinese non ha quindi avuto un reale impatto sulle relazioni economiche tra Cina e Italia (paradossalmente la Francia ha firmato accordi commerciali più consistenti rispetto all'Italia, pur non essendo parte della BRI). I porti italiani nel mirino Se dunque i vantaggi commerciali negli scambi per l'Italia non sembrano aver goduto di una particolare accelerazione nella cooperazione economica, al centro del Memorandum spiccano i rischi per i progetti infrastrutturali : soprattutto per quanto riguarda i dossier portuali , con riferimento al porto di Trieste, soprattutto a partire dai recenti sviluppi sull'asse Italia- Germania- Cina. La tedesca Hamburger Hafen und Logistik, legata alla città di Amburgo, è socio di maggioranza del terminal Piattaforma logistica Trieste (Plt). Ma l'azienda tedesca, nello scorso autunno, ha fatto entrare la cinese Cosco nel suo capitale, con un accordo ancora da confermare. La stessa Cosco si è fatta avanti per le aree ex Ilva di Genova. Cosco è stata attiva anche a Vado Ligure, già prima dell'ingresso italiano nella Bri. In questo come in casi analoghi possiamo dire che il memorandum non ha avuto particolare impatto positivo, anzi ha attirato i riflettori, ostacolando i progetti. Conclusioni La BRI è stata spesso descritta come una sorta di " contenitore strategico " in cui è possibile inserire praticamente di tutto: in altre parole, rappresenta un'iniziativa politica con obiettivi strategici a lungo termine. Il 2023 si è rivelato cruciale e l'attenta valutazione dei rischi ha portato l'Italia a decidere di non rinnovare l'accordo firmato a Marzo 2019. Alla luce di quanto detto, il fatto che il mancato rinnovo dell'accordo occupi oggi un ruolo centrale nel dibattito italiano è piuttosto incomprensibile, considerando la sua portata limitata. _____ *A cura del Avv. Prof. Andrea Sganzerla.

Informatore Navale

Venezia

RIQUALIFICAZIONE DEI WATERFRONT PORTUALI: AL VIA IL PROGETTO CON CONSEGNA A MAGGIO 2024

Di Blasio: "Non una soluzione univoca, ma diverse alternative possibili. Il processo sarà condiviso con il territorio" Prosegue il processo di rinnovamento dei waterfront delle aree portuali di **Venezia** e di Chioggia sotto il segno dell'ascolto e della condivisione **Venezia** e Chioggia 12 dicembre 2023 - A valle dell'affidamento dell'incarico per la fattibilità tecnico economica al raggruppamento temporaneo d'impresе con Arup Cecchetto&Associati e Proap, l'Autorità di Sistema Portuale ha avviato un programma di incontri tecnici e di condivisione con gli operatori portuali, gli enti territoriali e le due città. Il risultato atteso è un masterplan complessivo - sviluppato considerando gli indirizzi definiti nel corso del 2023 dall'Autorità portuale insieme all'Università IUAV di **Venezia** - che metta in connessione spazi che oggi non si parlano, ponendo in sinergia l'operatività portuale con le attività urbane e residenziali. Obiettivo, infatti, è il disegno di uno spazio attrattivo ricco di potenzialità funzionali, sociali, produttive connesse sia al ruolo del porto che alle attività ordinarie della città, un disegno che ponga particolare attenzione all'accessibilità e agli spazi di sosta dei veicoli, anche con la finalità di incrementarne il livello di fruibilità pedonale. I progettisti incaricati avranno 180 giorni per disegnare la loro proposta. "Nell'avvicinarci al delicato, ma necessario processo di riqualificazione dei waterfront portuali abbiamo scelto di dare massima priorità ai criteri di trasparenza e di condivisione" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Per questo, e per evitare inutili fraintendimenti, abbiamo attivato fin da subito un dialogo aperto con il territorio, incontrando già nel mese di novembre anche l'allora costituendo Comitato Waterfront e alcuni concessionari per confermare che nella fase di progetto sarebbero state valutate tutte le esigenze espresse dai vari stakeholder". E sui temi puntuali sollevati dai cittadini il presidente Di Blasio precisa: "Il progetto, che sta iniziando ora, svilupperà entro maggio 2024 le cosiddette 'alternative progettuali' previste dalla norma. Tra queste si deciderà, dialogando con il territorio, se e quale soluzione portare alla fase successiva di progettazione definitiva ed esecutiva. Ad oggi non c'è alcuna opzione sul tavolo da discutere, né tantomeno da modificare o bloccare".



Di Blasio: "Non una soluzione univoca, ma diverse alternative possibili. Il processo sarà condiviso con il territorio" Prosegue il processo di rinnovamento dei waterfront delle aree portuali di Venezia e di Chioggia sotto il segno dell'ascolto e della condivisione Venezia e Chioggia 12 dicembre 2023 - A valle dell'affidamento dell'incarico per la fattibilità tecnico economica al raggruppamento temporaneo d'impresе con Arup Cecchetto&Associati e Proap, l'Autorità di Sistema Portuale ha avviato un programma di incontri tecnici e di condivisione con gli operatori portuali, gli enti territoriali e le due città. Il risultato atteso è un masterplan complessivo - sviluppato considerando gli indirizzi definiti nel corso del 2023 dall'Autorità portuale insieme all'Università IUAV di Venezia - che metta in connessione spazi che oggi non si parlano, ponendo in sinergia l'operatività portuale con le attività urbane e residenziali. Obiettivo, infatti, è il disegno di uno spazio attrattivo ricco di potenzialità funzionali, sociali, produttive connesse sia al ruolo del porto che alle attività ordinarie della città, un disegno che ponga particolare attenzione all'accessibilità e agli spazi di sosta dei veicoli, anche con la finalità di incrementarne il livello di fruibilità pedonale. I progettisti incaricati avranno 180 giorni per disegnare la loro proposta. "Nell'avvicinarci al delicato, ma necessario processo di riqualificazione dei waterfront portuali abbiamo scelto di dare massima priorità ai criteri di trasparenza e di condivisione" dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Per questo, e per evitare inutili fraintendimenti, abbiamo attivato fin da subito un dialogo aperto con il territorio, incontrando già nel mese di novembre anche l'allora costituendo Comitato Waterfront e alcuni concessionari per confermare che nella fase di progetto sarebbero state valutate tutte le esigenze espresse dai vari stakeholder". E sui temi puntuali sollevati dai cittadini il presidente Di Blasio precisa: "Il progetto, che sta iniziando ora, svilupperà entro maggio 2024

Informatore Navale

Venezia

Il CORECO approva 5 nuovi corsi di studio proposti dall'Università luav di Venezia

Saranno attivati il prossimo anno accademico su temi innovativi e strategici, inaugurando il Polo dell'Acqua e il Polo del Restauro. Il rettore Benno Albrecht: "Un primo fondamentale passo verso la costruzione di Venezia Città Campus". Cinque nuovi corsi di studio si aggiungeranno all'offerta formativa della città di Venezia a partire dal prossimo anno accademico. Il CORECO (Comitato Regionale di Coordinamento delle Università del Veneto) ha espresso parere favorevole unanime in merito all'attivazione dei nuovi corsi di laurea magistrale proposti dall'Università luav di Venezia. Si tratta di un corso di laurea quinquennale a ciclo unico in Progetto e Conservazione del patrimonio in aree a rischio e di quattro corsi di laurea magistrale biennali: il primo in Moda, gli altri tre, previsti in lingua inglese, in Scienza e Progettazione per lo spazio costiero e marittimo, in Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e in Ingegneria per le Energie Rinnovabili in Ambienti Costieri. Quattro dei nuovi corsi si iscrivono nell'ambito di due grandi poli tematici, polo dell'Acqua e polo del Restauro, strategici per Venezia e per il suo futuro, nella direzione del progetto Venezia Città Campus che prevede il potenziamento dell'offerta formativa, per fare di Venezia una città della conoscenza di respiro internazionale. Al Polo dell'Acqua e al Polo del Restauro possono partecipare, oltre ai partner del progetto, anche il CNR/ISMAR e la Marina Militare. Il corso di laurea in "Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo" inaugura il Polo dell'Acqua. Il mare e lo spazio marittimo sono diventati un ambito da gestire e progettare, una nuova frontiera su cui sviluppare molteplici interessi, a fronte della costante diminuzione delle risorse terrestri disponibili. Il percorso formativo proposto da luav ha le sue radici nei modelli e nelle pratiche di progettazione internazionali e si ispira ai principali processi trasformativi in atto, orientati alla sostenibilità e alla salvaguardia dell'ambiente marino, ma in linea con le iniziative economiche legate alla Blue Growth. "Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri" è un corso di laurea progettato per creare una figura di manager delle infrastrutture e delle mobilità future, in grado di affrontare e risolvere sfide complesse in termini di pianificazione e di progettazione, realizzazione e gestione delle (grandi) opere di infrastrutture e di trasporto, in una dimensione integrata in cui coesistono diverse modalità di trasporto: marina, fluviale, terrestre e aerea. Una combinazione di temi e dimensioni geografiche che rappresenta un'assoluta novità nel panorama accademico nazionale. Il corso di laurea in "Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri" formerà professionisti in grado di gestire la complessa progettazione di infrastrutture e impianti che consentano di raggiungere obiettivi di sviluppo sostenibile, in particolare negli ambienti costieri. Si tratta di figure professionali



Saranno attivati il prossimo anno accademico su temi innovativi e strategici, inaugurando il Polo dell'Acqua e il Polo del Restauro. Il rettore Benno Albrecht: "Un primo fondamentale passo verso la costruzione di Venezia Città Campus". Cinque nuovi corsi di studio si aggiungeranno all'offerta formativa della città di Venezia a partire dal prossimo anno accademico. Il CORECO (Comitato Regionale di Coordinamento delle Università del Veneto) ha espresso parere favorevole unanime in merito all'attivazione dei nuovi corsi di laurea magistrale proposti dall'Università luav di Venezia. Si tratta di un corso di laurea quinquennale a ciclo unico in Progetto e Conservazione del patrimonio in aree a rischio e di quattro corsi di laurea magistrale biennali: il primo in Moda, gli altri tre, previsti in lingua inglese, in Scienza e Progettazione per lo spazio costiero e marittimo, in Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e in Ingegneria per le Energie Rinnovabili in Ambienti Costieri. Quattro dei nuovi corsi si iscrivono nell'ambito di due grandi poli tematici, polo dell'Acqua e polo del Restauro, strategici per Venezia e per il suo futuro, nella direzione del progetto Venezia Città Campus che prevede il potenziamento dell'offerta formativa, per fare di Venezia una città della conoscenza di respiro internazionale. Al Polo dell'Acqua e al Polo del Restauro possono partecipare, oltre ai partner del progetto, anche il CNR/ISMAR e la Marina Militare. Il corso di laurea in "Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo" inaugura il Polo dell'Acqua. Il mare e lo spazio marittimo sono diventati un ambito da gestire e progettare, una nuova frontiera su cui sviluppare molteplici interessi, a fronte della costante diminuzione delle risorse terrestri disponibili. Il percorso formativo proposto da luav ha le sue radici nei modelli e nelle pratiche di progettazione internazionali e si ispira ai principali processi trasformativi in atto, orientati alla sostenibilità e alla salvaguardia dell'ambiente marino, ma in linea con

Informatore Navale

Venezia

multidisciplinari, capaci di pianificare interventi anche di larga scala; il particolare orientamento alle energie rinnovabili negli ambienti costieri caratterizza il corso come unicum nell'offerta accademica nazionale. Nell'ambito del Polo del Restauro, Venezia da sempre costituisce il contesto ideale in cui tutte le tematiche riconducibili alla tutela e alla conservazione dell'ambiente costruito e del paesaggio sono messe in evidenza e alla prova. Il nuovo corso di laurea Progetto e conservazione del patrimonio in aree di rischio ambientale progettato da Luav ha l'ambizione di riportare la città al centro della ricerca e dell'alta formazione sia umanistica che tecnica, qualificandola come centro di rilevanza nazionale e internazionale. Particolare attenzione sarà riservata ai contesti interessati alle conseguenze dei fenomeni di over-tourism e del loro impatto sui beni culturali. Nell'ambito del Design, la laurea magistrale in Moda risponde alla necessità del sistema moda di affrontare il presente con visioni e strategie che armonizzino creatività, sostenibilità ambientale e culturale, benessere e responsabilità sociale, bilanciando l'eredità del Made in Italy con gli obiettivi del Green Deal Europeo e in coerenza con il progetto della città di Venezia come "capitale mondiale della sostenibilità". Commenta il rettore Luav Benno Albrecht: «I nuovi corsi proposti da Luav costituiscono un primo fondamentale passo verso la realizzazione del progetto Venezia Città Campus, il cui obiettivo primario è creare nuove forme di lavoro in città, attraverso la costruzione di una economia della conoscenza. Questi nuovi corsi, già disegnati per assumere a breve la struttura di lauree interateneo grazie alla partecipazione di Cà Foscari e della Scuola di Ingegneria dell'Università di Padova e contando sul contributo del CNR e della Marina Militare, saranno affidati a docenze altamente specializzate. Siamo consapevoli che questo rappresenta solo un inizio, rispetto alle necessità di Venezia. È importante per noi dare un segnale di avvio, così come abbiamo fatto sul piano della residenzialità, con la proposta di sei nuovi immobili in centro storico da adibire a residenze studentesche, approvata di recente dal Ministero». Commenta Giuseppe D'Acunto, direttore della sezione di coordinamento della didattica Luav: «I progetti proposti da Luav sono espressione di una didattica innovativa, nata da un enorme sforzo di cooperazione, condivisione e messa a sistema di saperi e competenze tra tutti gli attori che partecipano al progetto di Venezia Città Campus. Tre progetti didattici in particolare si aprono verso nuovi ambiti formativi, da noi mai esplorati prima: le scienze ambientali e l'ingegneria. Luav accetta questa nuova sfida proponendo corsi di studi con un impianto originale e innovativo: i vincoli legati alla classe di laurea e imposti dal MUR (Ministero dell'università e la Ricerca) sono ridotti al minimo consentito dalla legge a favore di una maggiore trasversalità e interdisciplinarietà dei progetti didattici, affiancando al tradizionale impianto tecnico-scientifico una forte componente progettuale, insieme a un buon numero di insegnamenti dell'ambito disciplinare umanistico». Per Renato Brunetta, presidente della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità: «L'avvio di questi corsi innovativi e strategici per Venezia è un segno della vitalità del progetto Venezia Città Campus, che è al cuore delle attività della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità. Puntare allo sviluppo di un cluster

Informatore Navale

Venezia

urbano dedicato alla economia della conoscenza significa rigenerare il tessuto socio-culturale di **Venezia**, uscire dalla monocultura turistica e fare della città un luogo che produce cultura e, soprattutto, un luogo che offre possibilità concrete di residenza e di lavoro».

Ansa

Genova, Voltri

Toti, manovra di bilancio imponente da oltre 7mld per la Liguria

"La Regione Liguria varerà una manovra di bilancio imponente da oltre 7 miliardi è improntata al sostegno alla crescita, alla competitività, al merito e a chi ha più bisogno, con maggiore equità sociale e più aiuti alle famiglie. Perciò c'è da restare basiti a leggere i buoni consigli offerti da chi ha sempre dato il cattivo esempio, per citare un caso, nell'attenzione rivolta ai giovani e al lavoro". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti risponde alle critiche del Partito Democratico. "Sulle liste d'attesa in sanità il Pd finge di non sapere che investiremo 50 milioni di ulteriori cure ai cittadini aumentando le prestazioni sanitarie. - sottolinea Toti - Così pure viene da sorridere alla 'lezioncina' sull'aumento degli organici della sanità: abbiamo messo in campo il più grande concorso mai visto prima, con l'assunzione di circa 1.300 infermieri e circa 700 oss che hanno riassorbito anche i precari creati dalle precedenti Giunte di sinistra". "Il Pd vorrebbe insegnare a chi ha portato la Liguria ad avere la più alta crescita occupazionale d'Italia? A chi ha visto i propri Its presi a modello a livello nazionale? - domanda provocatoriamente Toti - Non stupisce in fondo, visto che hanno anche il coraggio di criticare l'impegno sulle infrastrutture in una terra che, grazie al buongoverno di questa amministrazione, ha stupito il mondo dimostrando che in Italia le grandi opere si fanno presto e bene". "Straparano di porti, quando è in fase di realizzazione la nuova diga del porto di Genova e la Liguria è tornata a essere prima Regione italiana per transito di crocieristi. - continua - La Liguria è la Regione che investe di più pro capite in infrastrutture, molte delle quali hanno un valore nazionale". "Per i trasporti è paradossale che i Dem propongano il biglietto unico integrato dopo non essere stati in grado di portarlo a termine in 20 anni di governo della Regione. - aggiunge - Noi lo realizzeremo e faremo partire da gennaio gli abbonamenti gratuiti per gli studenti under 19 e gli sconti per gli under 26 grazie al nuovo contratto di servizio tra Regione e Trenitalia". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Investire in contesti di incertezza, Deloitte: «Il rischio può essere calcolato»

Da un convegno a cura di Deloitte Private nell'ambito delle iniziative Why Liguria - Il bello e il buono Liguria ha risposto nel modo più forte, in Italia, alla crisi generata dal Covid, e nel 2021 e 2022 ha confermato una crescita maggiore rispetto al territorio nazionale. Gli imprenditori liguri hanno investito nonostante le difficoltà e le incertezze e per crescere ancora dovranno continuare a farlo. E poiché lo scenario globale nel futuro prevedibile resterà incerto dovranno affidarsi più che all'analisi delle serie storiche all'individuazione delle tendenze, alle informazioni e al proprio intuito. Così Eugenio Puddu, partner Deloitte e responsabile del progetto Why Liguria, riassume le indicazioni emerse dal convegno del 12 dicembre scorso "Investire in contesti di incertezza" Il progetto Why Liguria era stato avviato da Deloitte nel 2015 per approfondire la conoscenza del territorio ligure, che si percepiva come territorio con grandi potenzialità ma non narrato e da allora ha prodotto una serie di studi, pubblicazioni e convegni volti ad approfondire argomenti di attualità, elementi caratterizzanti, spunti e riflessioni. Ieri, a Palazzo della Borsa, la realtà ligure è stata proiettata sullo scenario globale.

«Investire in tempi di incertezza - ha detto Puddu - è il grande dilemma che si pone a tutti. Anche in Liguria. È in questi momenti che emerge l'anima dell'imprenditore, del manager vero. Come si è sempre studiato sui libri di scuola, c'è il rischio d'impresa. Si tratta di trovare la giusta remunerazione per l'accettazione di questo rischio. Però il rischio non si affronta con occhi bendati, può essere calcolato. Bisogna investire, è chiaro. La storia insegna che chi investe, nel medio termine consolida e sopravvive. Ma bisogna sapere scegliere in quale direzione andare. Ci vuole intuito imprenditoriale, ci vogliono informazioni - Einaudi diceva: conoscere per deliberare - ma dove raccogliere queste informazioni, quali serie storiche abbiamo? In realtà in un contesto come questo le serie storiche non sono più valide, sono gli indicatori di tendenza che devono essere analizzati e interpretati. Se sapremo farlo, gli effetti saranno convergenti verso il consolidamento e la crescita. Questo vale anche e soprattutto per il territorio ligure: dall'analisi condotta da Deloitte nell'ambito dell'Osservatorio la Liguria emerge come territorio che ha risposto con la reazione più forte alla ripresa post Covid e anche il 2021 e il 2022 si confermano con una crescita maggiore rispetto al territorio nazionale. Però è una crescita che avviene in determinati settori, anche storici del terziario, che si stanno evolvendo. Quindi va bene investire in settori storici come lo shipping, o come la manifattura, che in Liguria è ben presente, e in altri, ma bisogna saperli valorizzare con modalità diverse, informate ai nuovi sistemi di comunicazione, ai nuovi sistemi di trasferimento dei dati. Quindi la risposta al dilemma se investire in tempi di incertezza è: sì, facciamo investimenti ma facciamoli mirati». È stato Francesco Iannamorelli, partner



Da un convegno a cura di Deloitte Private nell'ambito delle iniziative Why Liguria - Il bello e il buono Liguria ha risposto nel modo più forte, in Italia, alla crisi generata dal Covid, e nel 2021 e 2022 ha confermato una crescita maggiore rispetto al territorio nazionale. Gli imprenditori liguri hanno investito nonostante le difficoltà e le incertezze e per crescere ancora dovranno continuare a farlo. E poiché lo scenario globale nel futuro prevedibile resterà incerto dovranno affidarsi più che all'analisi delle serie storiche all'individuazione delle tendenze, alle informazioni e al proprio intuito. Così Eugenio Puddu, partner Deloitte e responsabile del progetto Why Liguria, riassume le indicazioni emerse dal convegno del 12 dicembre scorso "Investire in contesti di incertezza" Il progetto Why Liguria era stato avviato da Deloitte nel 2015 per approfondire la conoscenza del territorio ligure, che si percepiva come territorio con grandi potenzialità ma non narrato e da allora ha prodotto una serie di studi, pubblicazioni e convegni volti ad approfondire argomenti di attualità, elementi caratterizzanti, spunti e riflessioni. Ieri, a Palazzo della Borsa, la realtà ligure è stata proiettata sullo scenario globale. «Investire in tempi di incertezza - ha detto Puddu - è il grande dilemma che si pone a tutti. Anche in Liguria. È in questi momenti che emerge l'anima dell'imprenditore, del manager vero. Come si è sempre studiato sui libri di scuola, c'è il rischio d'impresa. Si tratta di trovare la giusta remunerazione per l'accettazione di questo rischio. Però il rischio non si affronta con occhi bendati, può essere calcolato. Bisogna investire, è chiaro. La storia insegna che chi investe, nel medio termine consolida e sopravvive. Ma bisogna sapere scegliere in quale direzione andare. Ci vuole intuito imprenditoriale, ci vogliono informazioni - Einaudi diceva: conoscere per deliberare - ma dove raccogliere queste informazioni, quali serie storiche abbiamo? In realtà in un contesto come questo le serie storiche non sono più valide, sono gli indicatori

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Deloitte Financial Advisory, a presentare i risultati dell'Osservatorio Deloitte. «Dall'analisi dei periodi di maggiore incertezza degli ultimi 20 anni - ha precisato Iannamorelli - è emerso come la Liguria abbia fatto registrare la migliore ripresa in termini di pil dopo l'emergenza Covid: nonostante l'impatto fortemente negativo del 2020, superiore sia rispetto al Nord-Ovest, sia rispetto alla media nazionale, la regione nel corso del 2021 ha fatto registrare una significativa ripresa, che ha dato luogo a un delta positivo () più ampio rispetto al Nord-Ovest e all'Italia (entrambi delta pari a 12,7%). A ciò si aggiunge l'ottima ripresa in termini di movimenti portuali e, in particolare, di teu: la ripresa post-Covid del porto di Genova è stata più marcata (+8,7%) rispetto sia alla media nazionale (6,3%) sia ad altri porti europei, quali Amburgo (+2,4%) e Rotterdam (+6,6%). Andando più indietro nel tempo, vediamo che le imprese operanti nel settore dei trasporti sono quelle che storicamente hanno investito di più in Liguria e, anche se nei periodi di incertezza gli investimenti si sono ridotti, questo non ha inficiato l'ottima performance in termini di efficienza rispetto alla media del Nord-Ovest. In combinazione con l'indice di competitività regionale, in termini di efficienza tecnica, la Liguria presenta una performance migliore rispetto al Nord-Ovest nel trasporto e magazzinaggio e nell'Energetico, mentre nel manifatturiero ha un indice di efficienza di pari valore». Nel complesso, aggiunge Iannamorelli, «la Liguria è apparsa dotata di ottima capacità di reazione successivamente ai periodi di crisi degli ultimi 20 anni : seppure il pil pro-capite sia stato inferiore rispetto alla media nazionale e al Nord-Ovest, la Liguria è la regione che ha reagito meglio all'emergenza Covid. Inoltre, all'eccellenza nel settore dei trasporti, in termini di efficienza tecnica, rispetto al Nord Italia, si accompagna l'eccellenza a livello europeo del porto di Genova. Per migliorare ulteriormente il livello di efficienza tecnica rispetto altre regioni del Nord gli strumenti potrebbero essere lo sfruttamento dei margini di incremento del ricorso al credito bancario e l'efficientamento degli investimenti». Secondo Vittorio Doria Lamba , ceo di Alifood , «le imprese, soprattutto quelle impegnate su un palcoscenico internazionale, saranno obbligate ad adottare strategie diverse sia in tema di variazione della catena di approvvigionamento sia nella gestione dei piani produttivi e delle conseguenti strategie di commercializzazione, ponendo grande attenzione al contesto economico globale, alle fluttuazioni valutarie e agli incrementi dei costi primari quali quelli dell'energia e delle materie prime». Sono quindi necessarie « previsioni complesse e talvolta incerte e limitate ». Per fare fronte a questa esigenza, Doria Lamba indica una soluzione effettuale: «Creare all'interno dell'impresa, o delegare a specialisti esterni, una funzione specifica per monitorare gli eventi su scala globale e per predisporre strumenti appropriati per gestire le conseguenze di crisi di ampia portata. È necessario includere l'ampia categoria dei grandi rischi globali nel tavolo dell'organizzazione e delle decisioni del vertice di un'impresa, una funzione dedicata a prevedere l'avvento delle crisi e preparare le risposte più opportune. Tutto questo significa diventare capaci di trattare con consapevolezza il sistema dei rischi e delle opportunità . La geopolitica è uno strumento potente e per utilizzarlo nelle imprese sono necessari coraggio per aprirsi al cambiamento e alla creatività

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

per immaginare come sfruttare questi eventi rispetto al proprio business. Meglio dunque sviluppare consapevolezza e conoscenze e prepararsi ad affrontare molto bene l'imprevisto. L'alternativa sarà di subirlo senza difesa e a costi che potrebbero essere molto salati». I rischi in ogni caso ci sono : attraversiamo un periodo segnato da guerre, crisi politiche e tensioni sociali, assicurare i crediti è più che mai fondamentale per garantire la redditività aziendale. Lo ha spiegato Ernesto De Martinis, ceo di Coface Italy & Greece and Head of Strategy Mediterranean & Africa Region . Il gruppo Coface, uno dei leader dell'assicurazione dei crediti, conta 4.721 dipendenti e ha una presenza, diretta o indiretta, in 100 paesi e assicura la copertura del rischio in oltre 200 paesi. Secondo Coface è in corso un rallentamento dell'economia in Usa e Europa, la Cina si sviluppa sotto le attese e il contributo alla crescita mondiale arriva in prevalenza dai paesi emergenti . Lo scenario globale presenta rischi politici sotto vari aspetti: populismo, protezionismo, tensioni sociali, conflitti, terrorismo, mentre i costi crescenti dell'energia, degli alimentari e dei beni di prima necessità peggiorano le condizioni di vita e generano nuove tensioni, e i rischi di sicurezza coinvolgono attori sia statali sia non statali (terroristi, separatisti, ecc, si avviano nuovi conflitti e si intensificano quelli esistenti). Gli eventi si susseguono, lo scenario è mutevole e bisogna farvi fronte. Sul tema si è svolta la tavola rotonda moderata da Antonio Solinas , partner Deloitte, responsabile della service line Corporate Finance Advisory, con la partecipazione di Paolo Emilio Signorini , ad e direttore generale di Iren, e Giovanni Mondini , presidente di Confindustria Liguria e vicepresidente di Erg. «In mare - ha detto Solinas - il pessimista si lamenta del vento, l'ottimista spera che il vento migliori, il realista adegua le vele». Per aggiustare le vele, è emerso dalla tavola rotonda, occorrono competenza, capacità di cooperare e semplificazione burocratica. «Non si possono assumere decisioni rilevanti - ha detto Signorini - in base a sensazioni e contingenze, occorre la competenza, occorre la conoscenza dei tanti requisiti necessari , ad esempio, per affrontare una sfida come quella della nuova diga. Tutti questi requisiti devono preesistere. Quindi, grande competenza ed esperienza». Non basta, «Si può essere competenti, esperti ma per fare la differenza ci vuole la capacità di costruire coalizioni, saper trovare intese, individuare punti critici e rischi, attivare una filiera politica, amministrativa, tecnica. Ci vogliono tanta socializzazione e condivisione ». Anche per Mondini la competenza è fondamentale: «È indispensabile per programmare e pianificare». Nonostante le incertezze: « Questo periodo ormai dura da quattro, cinque anni, quindi dobbiamo smetterla di parlare di emergenze, il mondo ormai è questo , dobbiamo scrollarci di dosso i timori e gestire le situazioni. Neppure il rialzo dei tassi può essere considerato un freno: guardiamo all'America dove il rialzo dei tassi c'è da ben prima che da noi e stanno investendo tantissimo. Secondo me è più importante l'aspetto regolatorio. Mettiamo regole più flessibili nel paese e gli investimenti inizieranno a correre ». La transizione ecologica e la digitalizzazione, ha aggiunto il presidente di Confindustria Liguria, «Costituiscono opportunità che possono cogliere le grandi imprese, in grado di fare investimenti rilevanti. Anche per le pmi transizione e digitalizzazione sono grandissime opportunità ma nel loro caso mancano le forze

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

finanziarie interne ed è difficoltoso ricorrere ai mercati dei capitali. Bisogna dare loro una mano, che non vuol dire assolutamente incentivi pubblici ma fare discorsi di filiera. E se queste imprese avessero un po' meno lacci e laccioli dal punto di vista burocratico e spendessero meno per ottemperare a normative antiquate che non portano nessun beneficio potrebbero fare questo passo decisivo verso le transizioni». La transizione anche ecologica è stato il tema della tavola rotonda moderata da Francesca Tognetti , coordinatrice del progetto Why Liguria e responsabile Nord Ovest Deloitte Sustainability, con la partecipazione di Agata Gualco , presidente di Confindustria Gruppo Giovani Savona e consigliere delegato di Adr-Aziende Dolciarie Riunite e di Attilio Traverso , presidente di Agras Investment. La transizione va perseguita ma, ha sottolineato Traverso «Con buon senso, non si può essere di colpo soltanto green». «La sostenibilità - ha affermato Gualco - in un'azienda come la nostra va insieme alla qualità sempre più alta. E funziona se l'imprenditore ci crede». «Siamo partiti in questa analisi dalle incertezze - ha concluso Federico Tarallo , partner di Deloitte - che vanno individuate e messe a fuoco ma sapendo che sono connaturate al mondo delle imprese. Come affrontarle? Abbiamo visto che bisogna investire. Come cinque anni fa, come sempre. E per investire lo strumento finanziario è indispensabile ma occorre una visione . La visione, il sogno di un progetto da realizzare sono alla base di tutte le attività imprenditoriali, anche per noi di Deloitte». LASCIA UNA RISPOSTA.

Critiche del Pd al Bilancio regionale, la replica di Toti: «Sentenze che portano brutte figure»

Il presidente della Regione Liguria replica quasi punto per punto Giovanni Toti risponde alle critiche del sul Bilancio: «Non sanno, e lo ammettono, ma parlano. Inevitabilmente dicono sciocchezze. È incredibile leggere le contestazioni al bilancio regionale avanzate dal Pd ligure, infarcite di "non si sa", "è poco chiaro", "non si capisce". Quando non si capisce sarebbe buona regola non sbilanciarsi in sentenze che portano come conseguenze solo brutte figure . Quelle che ancora una volta rimediano i dem. È il caso dell'ennesimo rilancio dell'accusa dell'aumento delle risorse destinate alla comunicazione e promozione territoriale, peraltro diminuite del 10% rispetto a quanto stanziato per l'anno corrente, a fronte di Regioni nostre concorrenti che investono cifre assai maggiori su questo capitolo. Investimenti 'inutili' per il Pd, capace di finanziare solo le sue Feste dell'Unità. Basti pensare al Festival di Sanremo, da cui la Liguria era totalmente assente prima del 2016. Che quelli sulla promozione turistica siano soldi ben spesi lo confermano i dati sull'incoming di questa regione che, nonostante la pandemia, già nel 2022 e ancor di più quest'anno sono straordinariamente positivi con una crescita consolidata nei primi 8 mesi dell'anno del 3,6% complessivo rispetto allo stesso periodo del 2022 e, in particolare, di oltre l'11% dei turisti stranieri. Sul fronte del lavoro, gli ultimi dati Istat pubblicati oggi confermano in Liguria una crescita dell'occupazione dell'1% (confermando il trend positivo del 2023) e una riduzione del tasso di disoccupazione del 6%. La Liguria registra poi un record nazionale, con un calo dei neet (le persone che non lavorano e non studiano) al 14,8% nel 2022, a fronte di un 19% a livello nazionale. E sulle liste d'attesa in sanità, poi, il Pd finge di non sapere che investiremo 50 milioni di euro di ulteriori cure ai cittadini aumentando le prestazioni sanitarie. Così pure viene da sorridere alla "lezioncina" sull'aumento degli organici della sanità: questa amministrazione ha messo in campo il più grande concorso mai visto prima, con l'assunzione di circa 1300 infermieri e circa 700 Oss che hanno riassorbito anche i precari creati dalle precedenti giunte di sinistra». Toti evidenzia che la manovra di bilancio da oltre 7 miliardi di euro «è improntata al sostegno alla crescita, alla competitività, al merito e a chi ha più bisogno, con maggiore equità sociale e più aiuti alle famiglie. Per questo c'è da restare basiti a leggere di buoni consigli offerti da chi ha sempre dato il cattivo esempio, per citare un caso, nell'attenzione rivolta ai giovani e per il lavoro. Vorrebbero insegnare a chi ha portato la Regione Liguria ad avere la più alta crescita occupazionale d'Italia? A chi ha visto i propri lts presi a modello a livello nazionale? Non stupisce in fondo, visto che hanno anche il coraggio di criticare l'impegno sulle infrastrutture in una terra che, grazie al buongoverno di questa amministrazione, ha stupito il mondo dimostrando che in Italia le grandi opere si fanno presto e bene. O che straparlano



Il presidente della Regione Liguria replica quasi punto per punto Giovanni Toti risponde alle critiche del sul Bilancio: «Non sanno, e lo ammettono, ma parlano. Inevitabilmente dicono sciocchezze. È incredibile leggere le contestazioni al bilancio regionale avanzate dal Pd ligure, infarcite di "non si sa", "è poco chiaro", "non si capisce". Quando non si capisce sarebbe buona regola non sbilanciarsi in sentenze che portano come conseguenze solo brutte figure . Quelle che ancora una volta rimediano i dem. È il caso dell'ennesimo rilancio dell'accusa dell'aumento delle risorse destinate alla comunicazione e promozione territoriale, peraltro diminuite del 10% rispetto a quanto stanziato per l'anno corrente, a fronte di Regioni nostre concorrenti che investono cifre assai maggiori su questo capitolo. Investimenti 'inutili' per il Pd, capace di finanziare solo le sue Feste dell'Unità. Basti pensare al Festival di Sanremo, da cui la Liguria era totalmente assente prima del 2016. Che quelli sulla promozione turistica siano soldi ben spesi lo confermano i dati sull'incoming di questa regione che, nonostante la pandemia, già nel 2022 e ancor di più quest'anno sono straordinariamente positivi con una crescita consolidata nei primi 8 mesi dell'anno del 3,6% complessivo rispetto allo stesso periodo del 2022 e, in particolare, di oltre l'11% dei turisti stranieri. Sul fronte del lavoro, gli ultimi dati Istat pubblicati oggi confermano in Liguria una crescita dell'occupazione dell'1% (confermando il trend positivo del 2023) e una riduzione del tasso di disoccupazione del 6%. La Liguria registra poi un record nazionale, con un calo dei neet (le persone che non lavorano e non studiano) al 14,8% nel 2022, a fronte di un 19% a livello nazionale. E sulle liste d'attesa in sanità, poi, il Pd finge di non sapere che investiremo 50 milioni di euro di ulteriori cure ai cittadini aumentando le prestazioni sanitarie. Così pure viene da sorridere alla "lezioncina" sull'aumento degli organici della sanità: questa amministrazione ha messo in campo il più

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

di porti, quando è in fase di realizzazione la nuova Diga del porto di Genova per 1 miliardo e 300mila euro, o che la Liguria è tornata a essere prima regione italiana per transito di crocieristi con il 2023 che si avvia alla chiusura con circa 3,8 milioni di passeggeri, tra crociere e traghetti, per la sola città di Genova e con la nuova stazione marittima alla Spezia, conservando il primato di Genova per le merci come primo porto gateway d'Italia. In altre parole, la Liguria è la regione che investe di più, pro capite, in infrastrutture, molte delle quali hanno un valore nazionale, dal Terzo Valico dei Giovi, che vale quasi 4 miliardi di euro e per il quale verranno confermati nella manovra del governo 475 milioni di euro aggiuntivi per il suo completamento, fino al passante ferroviario di Genova che vale oltre 620 milioni di euro con la riqualificazione delle stazioni di Brignole e Principe. A tutto questo si aggiunge il rifinanziamento del 'ferrobonus' con una dotazione di 100mila euro dal nostro bilancio, concorrendo al minor impatto dei cantieri per le grandi infrastrutture sul trasporto ferroviario da e per i porti liguri». «Per quanto riguarda i trasporti - prosegue il governatore della Liguria poi, è paradossale che i Dem da una parte propongano il biglietto unico integrato dopo non essere stati in grado di portarlo a termine in 20 anni di governo della regione. Noi lo realizzeremo e faremo partire da gennaio gli abbonamenti gratuiti per gli studenti under 19 e gli sconti per gli under 26 grazie al nuovo contratto di servizio tra Regione e Trenitalia che il Pd critica da settimane. Se tutto questo, secondo il Pd, è mancanza di visione e 'autoreferenzialismo' oltre che di interventi di rilancio dell'economia ligure, beh, stiano sicuri che proseguiremo su questa strada». Dal punto di vista tecnico, i 700 mila euro citati dal Pd sono fondi stanziati per il riassorbimento negli organici della Regione di dirigenti oggi impiegati in distacco presso altri enti regionali. La cifra corretta del debito è poi di 51 milioni che servono per investimenti e quindi vanno a implementare il Pil e il tessuto economico del territorio con nuove assunzioni. Rispetto alle principali proposte avanzate dal Pd: - Introduzione dello psicologo di base in tutti i distretti socio sanitari della Liguria: la misura è già stata inserita nel Piano Socio Sanitario regionale appena approvato e sarà parte integrante dell'attività territoriale soprattutto nelle Case di Comunità. Inoltre il Pd dimentica il finanziamento nazionale da circa 1 milione di euro per il bonus psicologo per le fasce più fragili della popolazione. - Liste d'attesa : il piano straordinario di assunzioni citato dal Pd trova difficoltà non tanto economiche, ma di reale carenza di figure professionali specifiche. Problema a livello nazionale, non di certo della sola Liguria. Le Asl e le Aziende Ospedaliere hanno effettuato ed effettuano centinaia di concorsi che talvolta non vengono pienamente soddisfatti per la mancanza fisica di professionisti. Il piano di abbattimento dei tempi delle liste d'attesa sarà potenziato nel 2024 con un consistente stanziamento economico al quale verranno affiancate misure come l'analisi delle principali prestazioni con criticità dei tempi, la verifica dell'appropriatezza prescrittiva, la responsabilizzazione dell'utente sul rispetto degli appuntamenti fissati, la valorizzazione della singola prestazione del personale dipendente. Intanto la produzione ospedaliera è già cresciuta del 3,7% e quella della specialistica ambulatoriale

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

del 2,1%. Per migliorare l'aderenza agli screening nella nostra Regione, accanto alle campagne di sensibilizzazione sui principali argomenti stabiliti anche dal Ministero della Salute, sono state coinvolte le farmacie liguri al fine di rendere più capillare ed efficace il sistema di adesione alle campagne stesse. - Misure per la neuropsichiatria infantile : è già agli atti lo stanziamento di 3 milioni di euro per il 2024 per l'acquisto di pacchetti terapeutico-riabilitativi da parte delle Asl anche presso strutture, associazioni, centri privati autorizzati e liberi professionisti, in modo da facilitare il più possibile la presa in carico dei bambini che sono in lista d'attesa da ben oltre 18 mesi. Questo provvedimento è indirizzato sia a chi, nel frattempo, ha provveduto ad accedere con risorse proprie alle cure sia a chi non ha avuto la possibilità di intraprendere un percorso di cura. Rispetto alla lista d'attesa per l'accesso alle attività riabilitative, dal monitoraggio effettuato da Alisa emerge che la lista d'attesa a livello regionale si è ridotta da dicembre 2019 a gennaio 2023 di circa il 50%. - Medici di base : sul modello già attuato in casi come la Val Trebbia e la Val di Vara e con provvedimenti capaci di ampliare in deroga il numero degli assistiti nell'ambito del contratto nazionale, questa amministrazione, seppur in un quadro generale di carenza di professionisti, insiste nel voler tutelare il diritto alla cura per tutti anche superando le norme attuali. Parallelamente lavora per il rinnovo dell'Accordo Integrativo regionale con i Medici di Medicina Generale per la definizione dell'organizzazione dei servizi di potenziamento del territorio ed eventuali indennità. - Formazione di nuovi medici : su questo tema è necessaria una riflessione puntuale. Le borse di studio per le scuole di specializzazione bandite a livello nazionale vedono un'assegnazione incompleta ed in particolare alcune discipline più carenti (medicina d'urgenza, anestesia-rianimazione, psichiatria) vedono assegnazioni che non soddisfano nemmeno il 50% di quanto messo a bando. Pertanto ulteriori borse di studio finanziate da Regione Liguria non porterebbero nessun vantaggio rispetto a quanto già finanziato a livello regionale. Altro argomento invece sono le borse di studio per i corsi di formazione in medicina generale: dal 2018 al 2025 ne sono state finanziate ben 304. - Edilizia residenziale : rispetto al fondo da 2 milioni proposto dal Pd, questa Giunta ne investe 25,5 milioni di euro già nel 2023. Di questi, 3,5 milioni di euro dal fondo strategico, a cui si aggiungono 22 milioni di euro di fondi Fsc per cui la Liguria ha chiuso per prima l'accordo con il governo a settembre. Senza contare investimento di rigenerazione urbana a Begato, operazione di respiro nazionale che è in fase di realizzazione con un investimento complessivo di oltre 15 milioni di euro. - Sicurezza sul lavoro : c'è il Piano regionale della Prevenzione 2021-2025 che contiene all'interno dei nuclei di sicurezza e prevenzione sugli ambienti di lavoro (Psal) di tutte le Asl, ciascuna con una sua progettualità. Lo Psal dell'Asl 3 si occupa degli infortuni dei cantieri edili, quello di Asl 1 del progetto della prevenzione di infortuni dei lavori in agricoltura, Asl 2 segue il tema dello stress da lavoro correlato, lo Psal della Asl 4 si sta occupando di tutta la parte degli infortuni nei lavori di cava, la Asl 5 del lavoro legato alla falegnameria nella nautica. All'interno del piano ci sono obiettivi anche in termini di vigilanza oggetto di un incontro già programmato nei prossimi giorni. Gli Psal sono

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

stati potenziati ed è in corso un'operazione di reclutamento di 72 tecnici della prevenzione da considerare a tutti gli effetti ufficiali di polizia giudiziaria. Sulla sicurezza nei cantieri autostradali è stato sottoscritto un protocollo d'intesa in Prefettura anche con i concessionari.

Genova Today

Genova, Voltri

Diretta a Genova la nave Geo Barents con 36 migranti salvati in mare

Medici Senza Frontiere: "Ancora una volta ci è stato assegnato ingiustificatamente un porto distante. Genova, 1.245 km dalla nostra attuale posizione" Sono state salvate dalla Geo Barents, nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere, 36 persone al largo delle coste della Libia, in acque internazionali. Il porto di Genova è stato scelto per lo sbarco dalle autorità italiane, come reso noto da Msf in un tweet, non senza polemiche: "Ancora una volta - si legge - ci è stato assegnato ingiustificatamente un porto distante. Genova, 1.245 km dalla nostra attuale posizione". L'ultimo sbarco della Geo Barents a Genova risale al mese di ottobre, 63 migranti erano arrivati in città dopo essere state salvati dalla nave di Medici Senza Frontiere, 19 erano stati poi accolti nella tendopoli gestita dalla Croce Bianca a Voltri.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Graduation Day 2023, la consegna dei diplomi

Oltre 50 i diplomi consegnati questa mattina per gli Allievi che hanno terminato il percorso di studio nel 2023 **Genova** - Ufficiali di Coperta, Ufficiali di Macchina e Commissari di Bordo. Questi gli ambiti dei diplomi consegnati questa mattina al Teatro di Stradanuova, a **Genova**, agli oltre 50 Allievi che hanno terminato il proprio percorso formativo all'Accademia Italiana della Marina Mercantile negli ultimi mesi. "Sono tempi bui per il mondo, e allora vediamo questi diplomi come una fresca folata di vita", afferma Paola Vidotto, Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. "Nel 2023 si sono diplomati oltre 160 Allievi, e oggi ottengono fisicamente il diploma solo coloro che al momento non sono a bordo. Ma non dimentichiamo che i numeri dei nostri corsi raccontano anche di un 97,5% di occupati, e di una crescita costante delle ragazze nel contesto dei corsi ITS. Una quota che oggi arriva al 9,2%". Marco Scajola, Assessore alla Formazione della Regione Liguria, ha consegnato una targa di riconoscimento a Gaia Marconcini, primo Direttore di Macchina diplomata all'Accademia alcuni anni fa, sottolineando che: "Il mondo ITS, qui rappresentato da un' eccellenza tra le migliori d'Italia, è un sistema di formazione su cui investiamo molto, e che ha raggiunto risultati straordinari in termini di occupazione. Regione Liguria ha recentemente investito oltre 5 milioni di euro su questo tema, ma il nostro obiettivo è quello di incrementare ulteriormente le risorse a disposizione". Francesco Maresca, Assessore al Porto del Comune di **Genova**: "È nostro dovere avvicinare la città al porto e alle professioni del mare. La capacità di formazione dell'Accademia è una risorsa per la città e per il Paese". "L'Accademia è il luogo dove si produce un lavoro serio, vero, equo. Formare giovani competenti che possano accedere a settore d'eccellenza, è la nostra missione, e siamo orgogliosi di rendere **Genova** la casa di ragazzi che arrivano da tutta Italia", sottolineano in corso Paola Vidotto ed Eugenio Massolo, Presidente dell'Accademia. "Il 2023 è stato un anno importante per noi, grazie anche alle partnership con nuove aziende e con il rafforzamento degli accordi internazionali. Il nostro compito è quello di accorciare distanze". I lavori per la nuova sede dell'Accademia, che sorgerà nel Palazzo Tabarca, a fianco del Galata Museo del Mare, inizieranno entro la fine dell'anno. E il 2024 punta ad essere un anno chiave per i corsi più approfonditi sui temi della sostenibilità. Verranno infatti sviluppati corsi specifici sulla mobilità sostenibile, sulla manutenzione avanzata e sulla transizione ecologica del trasporto marittimo. Alla cerimonia di questa mattina hanno partecipato anche il Vicedirettore dell'Ufficio Scolastico Regionale, Alessandro Clavarino, il consigliere della Città Metropolitana di **Genova**, Claudio Garbarino, e il Comandante della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto Leonardo Deri, che ha consegnato i diplomi agli Allievi, come da tradizione. L'Accademia Italiana



Oltre 50 i diplomi consegnati questa mattina per gli Allievi che hanno terminato il percorso di studio nel 2023 Genova - Ufficiali di Coperta, Ufficiali di Macchina e Commissari di Bordo. Questi gli ambiti dei diplomi consegnati questa mattina al Teatro di Stradanuova, a Genova, agli oltre 50 Allievi che hanno terminato il proprio percorso formativo all'Accademia Italiana della Marina Mercantile negli ultimi mesi. "Sono tempi bui per il mondo, e allora vediamo questi diplomi come una fresca folata di vita", afferma Paola Vidotto, Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. "Nel 2023 si sono diplomati oltre 160 Allievi, e oggi ottengono fisicamente il diploma solo coloro che al momento non sono a bordo. Ma non dimentichiamo che i numeri dei nostri corsi raccontano anche di un 97,5% di occupati, e di una crescita costante delle ragazze nel contesto dei corsi ITS. Una quota che oggi arriva al 9,2%". Marco Scajola, Assessore alla Formazione della Regione Liguria, ha consegnato una targa di riconoscimento a Gaia Marconcini, primo Direttore di Macchina diplomata all'Accademia alcuni anni fa, sottolineando che: "Il mondo ITS, qui rappresentato da un' eccellenza tra le migliori d'Italia, è un sistema di formazione su cui investiamo molto, e che ha raggiunto risultati straordinari in termini di occupazione. Regione Liguria ha recentemente investito oltre 5 milioni di euro su questo tema, ma il nostro obiettivo è quello di incrementare ulteriormente le risorse a disposizione". Francesco Maresca, Assessore al Porto del Comune di Genova: "È nostro dovere avvicinare la città al porto e alle professioni del mare. La capacità di formazione dell'Accademia è una risorsa per la città e per il Paese". "L'Accademia è il luogo dove si produce un lavoro serio, vero, equo. Formare giovani competenti che possano accedere a settore d'eccellenza, è la nostra missione, e siamo orgogliosi di rendere Genova la casa di ragazzi che arrivano da tutta Italia", sottolineano in corso Paola Vidotto ed Eugenio Massolo, Presidente dell'Accademia. "Il 2023 è stato un anno importante

Il Nautilus

Genova, Voltri

della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Informare

Genova, Voltri

La prossima rete dei servizi di THE Alliance continuerà a scalare in Italia i porti di Genova e La Spezia

Dalla primavera del prossimo anno il network di servizi marittimi containerizzati di THE Alliance, il consorzio armatoriale costituito dalla tedesca Hapag-Lloyd, dalla sudcoreana HMM, dalla Ocean Network Express (ONE) di Singapore e dalla taiwanese Yang Ming, continuerà a scalare in Italia due porti, quelli liguri di **Genova** e La Spezia. Tuttavia, rispetto all'attuale configurazione della rete di servizi, entrambi i porti italiani saranno toccati da una sola linea e lo scalo del capoluogo ligure perderà le tocche della linea Mediterranean Service 1 (MD1) che attualmente collega **Genova** e i porti spagnoli di Barcellona e Valencia con la Cina e la Corea attraverso scali a Damietta, Jeddah e Singapore. Nella nuova configurazione del network di THE Alliance, che entrerà in vigore dal prossimo primo aprile e che riportiamo di seguito, i porti di **Genova** e La Spezia continueranno ad essere inclusi nel servizio Mediterranean Service 2 (MD2) che collega il Mediterraneo, dove tocca anche i porti di Marsiglia Fos, Barcellona e Pireo, con la Cina e la Corea attraverso l'hub portuale di Singapore. Asia - Nord Europa: FP1: Tokyo, Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, (Suez), Damietta, Rotterdam, Amburgo, Le Havre, (Suez), Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, To TPWC FE2: Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, (Suez), Tanger Med, Southampton, Le Havre, Wilhelmshaven, Rotterdam, Algeciras, (Suez), Jeddah, Singapore, Pusan FE3: Ningbo, Xiamen, Kaohsiung, Cina meridionale, Cai Mep, Singapore, (Suez), Rotterdam, Amburgo, Anversa, Southampton, (Suez), Singapore, Cina meridionale, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo FE4: Xingang, Qingdao, Pusan, Shanghai, Cina meridionale, Colombo, (Suez), Algeciras, Rotterdam, Amburgo, Anversa, London Gateway, Tanger Med, (Suez), Singapore, Xingang FE5: temporaneamente sospeso Asia Mediterraneo: MD1: Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, Jeddah, (Suez), Damietta, Barcellona, Valencia, Algeciras, Damietta, (Suez), Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao MD2: Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Cina meridionale, Singapore, (Suez), Pireo, **Genova**, La Spezia, Marsiglia Fos, **Genova**, Pireo, (Suez), Singapore, Hong Kong, Pusan MD3: Pusan, Ningbo, Shanghai, Cina meridionale, Singapore, Jeddah, (Suez), Ashdod, Istanbul, Izmit, Aliaga, Mersin, Ashdod, (Suez), Jeddah, Singapore, Kaohsiung, Pusan Transpacifico, West Coast: FP1: Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, Damietta PS3: Nhava Sheva, Pipavav, Colombo, Port Kelang, Singapore, Cai Mep, Haiphong, Cina meridionale, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, Port Kelang, Nhava Sheva PS4; Xiamen, Cina meridionale, Kaohsiung, Keelung, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Keelung, Kaohsiung, Xiamen PS5: sospeso PS6: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Kobe, Qingdao PS7: Singapore, Laem Chabang, Cai Mep, Cina meridionale, Pusan, Los Angeles/Long Beach,



Dalla primavera del prossimo anno il network di servizi marittimi containerizzati di THE Alliance, il consorzio armatoriale costituito dalla tedesca Hapag-Lloyd, dalla sudcoreana HMM, dalla Ocean Network Express (ONE) di Singapore e dalla taiwanese Yang Ming, continuerà a scalare in Italia due porti, quelli liguri di Genova e La Spezia. Tuttavia, rispetto all'attuale configurazione della rete di servizi, entrambi i porti italiani saranno toccati da una sola linea e lo scalo del capoluogo ligure perderà le tocche della linea Mediterranean Service 1 (MD1) che attualmente collega Genova e i porti spagnoli di Barcellona e Valencia con la Cina e la Corea attraverso scali a Damietta, Jeddah e Singapore. Nella nuova configurazione del network di THE Alliance, che entrerà in vigore dal prossimo primo aprile e che riportiamo di seguito, i porti di Genova e La Spezia continueranno ad essere inclusi nel servizio Mediterranean Service 2 (MD2) che collega il Mediterraneo, dove tocca anche i porti di Marsiglia Fos, Barcellona e Pireo, con la Cina e la Corea attraverso l'hub portuale di Singapore. Asia - Nord Europa: FP1: Tokyo, Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, (Suez), Damietta, Rotterdam, Amburgo, Le Havre, (Suez), Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, To TPWC FE2: Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, (Suez), Tanger Med, Southampton, Le Havre, Wilhelmshaven, Rotterdam, Algeciras, (Suez), Jeddah, Singapore, Pusan FE3: Ningbo, Xiamen, Kaohsiung, Cina meridionale, Cai Mep, Singapore, (Suez), Rotterdam, Amburgo, Anversa, Southampton, (Suez), Singapore, Cina meridionale, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo FE4: Xingang, Qingdao, Pusan, Shanghai, Cina meridionale, Colombo, (Suez), Algeciras, Rotterdam, Amburgo, Anversa, London Gateway, Tanger Med, (Suez), Singapore, Xingang FE5: temporaneamente sospeso Asia Mediterraneo: MD1: Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, Jeddah, (Suez), Damietta, Barcellona, Valencia, Algeciras, Damietta, (Suez), Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao MD2: Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Cina meridionale, Singapore, (Suez), Pireo, **Genova**, La Spezia, Marsiglia Fos, **Genova**, Pireo, (Suez), Singapore, Hong Kong, Pusan MD3: Pusan, Ningbo, Shanghai, Cina meridionale, Singapore, Jeddah, (Suez), Ashdod, Istanbul, Izmit, Aliaga, Mersin, Ashdod, (Suez), Jeddah, Singapore, Kaohsiung, Pusan Transpacifico, West Coast: FP1: Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, Damietta PS3: Nhava Sheva, Pipavav, Colombo, Port Kelang, Singapore, Cai Mep, Haiphong, Cina meridionale, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, Port Kelang, Nhava Sheva PS4; Xiamen, Cina meridionale, Kaohsiung, Keelung, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Keelung, Kaohsiung, Xiamen PS5: sospeso PS6: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Kobe, Qingdao PS7: Singapore, Laem Chabang, Cai Mep, Cina meridionale, Pusan, Los Angeles/Long Beach,

Informare

Genova, Voltri

Oakland, Hong Kong, Singapore PN1: Xiamen, Kaohsiung, Ningbo, Nagoya, Tokyo, Tacoma, Vancouver, Tokyo, Kobe, Nagoya, Xiamen PN2: Singapore, Laem Chabang, Cai Mep, Cina meridionale, Tacoma, Vancouver, Tokyo, Kobe, Singapore PN3: Hong Kong, Haiphong, Cina meridionale, Shanghai, Pusan, Vancouver, Tacoma, Pusan, Kaohsiung, Hong Kong PN4: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Pusan, Prince Rupert, Tacoma, Vancouver, Pusan, Kwangyang, Qingdao Transpacifico, East Coast (via Panama e Suez): EC1: Kaohsiung, Cina meridionale, Shanghai, Ningbo, Pusan, (Panama), Manzanillo, New York, Norfolk, Charleston, Savannah, Manzanillo, (Panama), Rodman, Kaohsiung EC2: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Pusan, Manzanillo, (Panama), Cartagena, Savannah, Charleston, Wilmington, Norfolk, Cartagena, (Panama), Pusan, Qingdao EC4: Kaohsiung, Xiamen, Cina meridionale, Cai Mep, Singapore, (Suez), Norfolk, Savannah, Charleston, New York, (Suez), Singapore, Kaohsiung EC5: Laem Chabang, Cai Mep, Singapore, Colombo, (Suez), Halifax, New York, Savannah, Jacksonville, Norfolk, Halifax, (Suez), Jebel Ali, Singapore, Laem Chabang EC6: Kaohsiung, Hong Kong, Cina meridionale, Ningbo, Shanghai, Pusan, (Panama), Houston, Mobile, (Panama), Rodman, Kaohsiung Asia Medio Oriente/Mar Rosso: AG2: Shanghai, Ningbo, Xiamen, Cina meridionale, Port Kelang, Jebel Ali, Hamad, Umm Qasr, Hamad, Jebel Ali, Singapore, Shanghai AG3: Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Cina meridionale, Singapore, Jebel Ali, Dammam, Jubail, Hamad, Abu Dhabi, Jebel Ali, Sohar, Port Kelang, Singapore, Hong Kong, Qingdao AR1: Pusan, Shanghai, Ningbo, Cina meridionale, Singapore, Jeddah, Aqaba, Sokhna, Jeddah, Singapore, Pusan Transatlantico: AL2: Southampton, Le Havre, Rotterdam, Amburgo, New York, Filadelfia, Norfolk, Southampton AL3: Anversa, Amburgo, London Gateway, Charleston, Savannah, Norfolk, Anversa AL4: Le Havre, London Gateway, Anversa, Amburgo, Wilhelmshaven, Veracruz, Altamira, Houston, Le Havre AL5: Southampton, Le Havre, Rotterdam, Amburgo, Anversa, Halifax, Port Everglades, Cartagena, (Panama), Rodman, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Rodman, (Panama), Cartagena, Caucedo, St. John, Halifax, Southampton.

Migranti, assegnato il porto di Genova alla Geo Barents: a bordo 36 uomini

Una destinazione "ingiustificatamente distante, 1.245 chilometri dalla nostra posizione corrente", ha scritto l'Ong su Twitter. Si attendono comunicazioni ufficiali di Aurora Bottino **GENOVA** - Ancora una volta è stato assegnato alla Geo Barents, la nave dell'Ong Medici Senza Frontiere, il **porto** della città di **Genova**. Nella serata di ieri la nave di ricerca e soccorso ha portato in salvo 36 uomini, trovati su di una imbarcazione di vetroresina al largo delle coste Libiche. Poco dopo è arrivata la notizia a bordo del Vessel norvegese che sui suoi social ha lamentato la lontananza del **porto** genovese rispetto alla sua posizione. Una destinazione "ingiustificatamente distante, 1.245 chilometri dalla nostra posizione corrente", ha scritto l'Ong su Twitter. Ad oggi, l'arrivo a **Genova** è previsto per sabato 16 dicembre all'alba anche se la Protezione Civile regionale non ha ancora ricevuto comunicazioni ufficiali. Non sarebbe la prima volta per il **porto** di **Genova**, già assegnato inizialmente almeno in altre due occasioni come **porto** per lo sbarco e poi cambiato per la troppa distanza o le condizioni meteo marine. L'ultimo sbarco di una nave carica di migranti è stata il 18 ottobre e ad attraccare a ponte Doria era stata sempre la Geo Barents con a bordo 63 migranti (CLICCA QUI).



Bilancio Regione Liguria, Toti risponde al Pd: "Manovra punta a crescita e equità sociale"

di Redazione **GENOVA** - Il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti risponde agli attacchi del Partito Democratico (LEGGI QUI) sulla legge di bilancio 2024-2026. "Non sanno, e lo ammettono, ma parlano - accusa Toti -. Inevitabilmente dicono sciocchezze. È incredibile leggere le contestazioni al bilancio regionale avanzate dal Pd ligure, infarcite di 'non si sa', 'è poco chiaro', 'non si capisce'. Quando non si capisce sarebbe buona regola non sbilanciarsi in sentenze che portano come conseguenze solo brutte figure. Quelle che ancora una volta rimediano i dem. È il caso dell'ennesimo rilancio dell'accusa dell'aumento delle risorse destinate alla comunicazione e promozione territoriale, peraltro diminuite del 10% rispetto a quanto stanziato per l'anno corrente, a fronte di Regioni nostre concorrenti che investono cifre assai maggiori su questo capitolo. Investimenti 'inutili' per il Pd, capace di finanziare solo le sue Feste dell'Unità. Basti pensare al Festival di Sanremo, da cui la Liguria era totalmente assente prima del 2016. Che quelli sulla promozione turistica siano soldi ben spesi lo confermano i dati sull'incoming di questa regione che, nonostante la pandemia, già nel 2022 e ancor di più quest'anno sono straordinariamente positivi con una crescita consolidata nei primi 8 mesi dell'anno del 3,6% complessivo rispetto allo stesso periodo del 2022 e, in particolare, di oltre l'11% dei turisti stranieri. Sul fronte del lavoro, gli ultimi dati ISTAT pubblicati oggi confermano in Liguria una crescita dell'occupazione dell'1% (confermando il trend positivo del 2023) e una riduzione del tasso di disoccupazione del 6%. La Liguria registra poi un record nazionale, con un calo dei neet (le persone che non lavorano e non studiano) al 14,8% nel 2022, a fronte di un 19% a livello nazionale. E sulle liste d'attesa in sanità, poi, il Pd finge di non sapere che investiremo 50 milioni di euro di ulteriori cure ai cittadini aumentando le prestazioni sanitarie. Così pure viene da sorridere alla "lezioncina" sull'aumento degli organici della sanità: questa amministrazione ha messo in campo il più grande concorso mai visto prima, con l'assunzione di circa 1300 infermieri e circa 700 Oss che hanno riassorbito anche i precari creati dalle precedenti giunte di sinistra". "Questa manovra di bilancio da oltre 7 miliardi di euro - prosegue Toti - è improntata al sostegno alla crescita, alla competitività, al merito e a chi ha più bisogno, con maggiore equità sociale e più aiuti alle famiglie. Per questo c'è da restare basiti a leggere di buoni consigli offerti da chi ha sempre dato il cattivo esempio, per citare un caso, nell'attenzione rivolta ai giovani e per il lavoro. Vorrebbero insegnare a chi ha portato la Regione Liguria ad avere la più alta crescita occupazionale d'Italia? A chi ha visto i propri Its presi a modello a livello nazionale? Non stupisce in fondo, visto che hanno anche il coraggio di criticare l'impegno sulle infrastrutture in una terra che, grazie al buongoverno di questa amministrazione, ha stupito il mondo dimostrando che in Italia



di Redazione GENOVA - Il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti risponde agli attacchi del Partito Democratico (LEGGI QUI) sulla legge di bilancio 2024-2026. "Non sanno, e lo ammettono, ma parlano - accusa Toti -. Inevitabilmente dicono sciocchezze. È incredibile leggere le contestazioni al bilancio regionale avanzate dal Pd ligure, infarcite di 'non si sa', 'è poco chiaro', 'non si capisce'. Quando non si capisce sarebbe buona regola non sbilanciarsi in sentenze che portano come conseguenze solo brutte figure. Quelle che ancora una volta rimediano i dem. È il caso dell'ennesimo rilancio dell'accusa dell'aumento delle risorse destinate alla comunicazione e promozione territoriale, peraltro diminuite del 10% rispetto a quanto stanziato per l'anno corrente, a fronte di Regioni nostre concorrenti che investono cifre assai maggiori su questo capitolo. Investimenti 'inutili' per il Pd, capace di finanziare solo le sue Feste dell'Unità. Basti pensare al Festival di Sanremo, da cui la Liguria era totalmente assente prima del 2016. Che quelli sulla promozione turistica siano soldi ben spesi lo confermano i dati sull'incoming di questa regione che, nonostante la pandemia, già nel 2022 e ancor di più quest'anno sono straordinariamente positivi con una crescita consolidata nei primi 8 mesi dell'anno del 3,6% complessivo rispetto allo stesso periodo del 2022 e, in particolare, di oltre l'11% dei turisti stranieri. Sul fronte del lavoro, gli ultimi dati ISTAT pubblicati oggi confermano in Liguria una crescita dell'occupazione dell'1% (confermando il trend positivo del 2023) e una riduzione del tasso di disoccupazione del 6%. La Liguria registra poi un record nazionale, con un calo dei neet (le persone che non lavorano e non studiano) al 14,8% nel 2022, a fronte di un 19% a livello nazionale. E sulle liste d'attesa in sanità, poi, il Pd finge di non sapere che investiremo 50 milioni di euro di ulteriori cure ai cittadini aumentando le prestazioni sanitarie. Così pure viene da sorridere alla "lezioncina" sull'aumento degli organici della sanità: questa amministrazione ha messo in campo il più grande concorso mai visto prima, con l'assunzione di circa 1300 infermieri e circa 700 Oss che hanno riassorbito anche i precari creati dalle precedenti giunte di sinistra". "Questa manovra di bilancio da oltre 7 miliardi di euro - prosegue Toti - è improntata al sostegno alla crescita, alla competitività, al merito e a chi ha più bisogno, con maggiore equità sociale e più aiuti alle famiglie. Per questo c'è da restare basiti a leggere di buoni consigli offerti da chi ha sempre dato il cattivo esempio, per citare un caso, nell'attenzione rivolta ai giovani e per il lavoro. Vorrebbero insegnare a chi ha portato la Regione Liguria ad avere la più alta crescita occupazionale d'Italia? A chi ha visto i propri Its presi a modello a livello nazionale? Non stupisce in fondo, visto che hanno anche il coraggio di criticare l'impegno sulle infrastrutture in una terra che, grazie al buongoverno di questa amministrazione, ha stupito il mondo dimostrando che in Italia

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

le grandi opere si fanno presto e bene. O che straparlano di porti, quando è in fase di realizzazione la nuova Diga del porto di Genova per 1 miliardo e 300mila euro, o che la Liguria è tornata a essere prima regione italiana per transito di crocieristi con il 2023 che si avvia alla chiusura con circa 3,8 milioni di passeggeri, tra crociere e traghetti, per la sola città di Genova e con la nuova stazione marittima alla Spezia (mentre magari il Pd è sempre al fianco dei comitati del NO a tutto), conservando il primato di Genova per le merci come primo porto gateway d'Italia. In altre parole, la Liguria è la regione che investe di più, pro capite, in infrastrutture, molte delle quali hanno un valore nazionale, dal Terzo Valico dei Giovi, che vale quasi 4 miliardi di euro e per il quale verranno confermati nella manovra del governo 475 milioni di euro aggiuntivi per il suo completamento, fino al passante ferroviario di Genova che vale oltre 620 milioni di euro con la riqualificazione delle stazioni di Brignole e Principe. A tutto questo si aggiunge il rifinanziamento del 'ferrobonus' con una dotazione di 100mila euro dal nostro bilancio, concorrendo al minor impatto dei cantieri per le grandi infrastrutture sul trasporto ferroviario da e per i porti liguri". "Per quanto riguarda i trasporti - prosegue il governatore della Liguria - poi, è paradossale che i Dem da una parte propongano il biglietto unico integrato dopo non essere stati in grado di portarlo a termine in 20 anni di governo della regione. Noi lo realizzeremo e faremo partire da gennaio gli abbonamenti gratuiti per gli studenti under19 e gli sconti per gli under26 grazie al nuovo contratto di servizio tra Regione e Trenitalia che il Pd critica da settimane. Se tutto questo, secondo il Pd, è mancanza di visione e 'autoreferenzialismo' oltre che di interventi di rilancio dell'economia ligure - conclude Toti - beh, stiano sicuri che proseguiremo su questa strada". Dal punto di vista tecnico, i 700 mila euro citati dal Pd sono fondi stanziati per il riassorbimento negli organici della Regione di dirigenti oggi impiegati in distacco presso altri enti regionali. La cifra corretta del debito è poi di 51 milioni che servono per investimenti e quindi vanno a implementare il Pil e il tessuto economico del territorio con nuove assunzioni. Rispetto alle principali proposte avanzate dal PD: - Introduzione dello psicologo di base in tutti i distretti socio sanitari della Liguria: la misura è già stata inserita nel Piano Socio Sanitario regionale appena approvato e sarà parte integrante dell'attività territoriale soprattutto nelle Case di Comunità. Inoltre il Pd dimentica il finanziamento nazionale da circa 1 milione di euro per il bonus psicologo per le fasce più fragili della popolazione. - Liste d'attesa: il piano straordinario di assunzioni citato dal Pd trova difficoltà non tanto economiche, ma di reale carenza di figure professionali specifiche. Problema a livello nazionale, non di certo della sola Liguria. Le Asl e le Aziende Ospedaliere hanno effettuato ed effettuano centinaia di concorsi che talvolta non vengono pienamente soddisfatti per la mancanza fisica di professionisti. Il piano di abbattimento dei tempi delle liste d'attesa sarà potenziato nel 2024 con un consistente stanziamento economico al quale verranno affiancate misure come l'analisi delle principali prestazioni con criticità dei tempi, la verifica dell'appropriatezza prescrittiva, la responsabilizzazione dell'utente sul rispetto degli appuntamenti fissati, la valorizzazione della

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

singola prestazione del personale dipendente. Intanto la produzione ospedaliera è già cresciuta del 3,7% e quella della specialistica ambulatoriale del 2,1%. Per migliorare l'aderenza agli screening nella nostra Regione, accanto alle campagne di sensibilizzazione sui principali argomenti stabiliti anche dal Ministero della Salute, sono state coinvolte le farmacie liguri al fine di rendere più capillare ed efficace il sistema di adesione alle campagne stesse. - Misure per la neuropsichiatria infantile: è già agli atti lo stanziamento di 3 milioni di euro per il 2024 per l'acquisto di pacchetti terapeutico-riabilitativi da parte delle Asl anche presso strutture, associazioni, centri privati autorizzati e liberi professionisti, in modo da facilitare il più possibile la presa in carico dei bambini che sono in lista d'attesa da ben oltre 18 mesi. Questo provvedimento è indirizzato sia a chi, nel frattempo, ha provveduto ad accedere con risorse proprie alle cure sia a chi non ha avuto la possibilità di intraprendere un percorso di cura. Rispetto alla lista d'attesa per l'accesso alle attività riabilitative, dal monitoraggio effettuato da Alisa emerge che la lista d'attesa a livello regionale si è ridotta da dicembre 2019 a gennaio 2023 di circa il 50%. - Medici di base: sul modello già attuato in casi come la Val Trebbia e la Val di Vara e con provvedimenti capaci di ampliare in deroga il numero degli assistiti nell'ambito del contratto nazionale, questa amministrazione, seppur in un quadro generale di carenza di professionisti, insiste nel voler tutelare il diritto alla cura per tutti anche superando le norme attuali. Parallelamente lavora per il rinnovo dell'Accordo Integrativo regionale con i Medici di Medicina Generale per la definizione dell'organizzazione dei servizi di potenziamento del territorio ed eventuali indennità. - Formazione di nuovi medici: su questo tema è necessaria una riflessione puntuale. Le borse di studio per le scuole di specializzazione bandite a livello nazionale vedono un'assegnazione incompleta ed in particolare alcune discipline più carenti (medicina d'emergenza, anestesia-rianimazione, psichiatria) vedono assegnazioni che non soddisfano nemmeno il 50% di quanto messo a bando. Pertanto ulteriori borse di studio finanziate da Regione Liguria non porterebbero nessun vantaggio rispetto a quanto già finanziato a livello regionale. Altro argomento invece sono le borse di studio per i corsi di formazione in medicina generale: dal 2018 al 2025 ne sono state finanziate ben 304. - Edilizia residenziale: rispetto al fondo da 2 milioni proposto dal Pd, questa Giunta ne investe 25,5 milioni di euro già nel 2023. Di questi, 3,5 milioni di euro dal fondo strategico, a cui si aggiungono 22 milioni di euro di fondi Fsc per cui la Liguria ha chiuso per prima l'accordo con il governo a settembre. Senza contare investimento di rigenerazione urbana a Begato, operazione di respiro nazionale che è in fase di realizzazione con un investimento complessivo di oltre 15 milioni di euro. - Sicurezza sul lavoro: c'è il Piano regionale della Prevenzione 2021-2025 che contiene all'interno dei nuclei di sicurezza e prevenzione sugli ambienti di lavoro (Psal) di tutte le Asl, ciascuna con una sua progettualità. Lo Psal dell'Asl 3 si occupa degli infortuni dei cantieri edili, quello di Asl 1 del progetto della prevenzione di infortuni dei lavori in agricoltura, Asl 2 segue il tema dello stress da lavoro correlato, lo Psal della Asl 4 si sta occupando di tutta la parte degli infortuni nei lavori di cava, la Asl 5 del lavoro legato alla falegnameria nella nautica.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

All'interno del piano ci sono obiettivi anche in termini di vigilanza oggetto di un incontro già programmato nei prossimi giorni. Gli Psal sono stati potenziati ed è in corso un'operazione di reclutamento di 72 tecnici della prevenzione da considerare a tutti gli effetti ufficiali di polizia giudiziaria. Sulla sicurezza nei cantieri autostradali è stato sottoscritto un protocollo d'intesa in Prefettura anche con i concessionari.

L'Accademia della Marina Mercantile premia la prima donna Direttore di Macchina

13 Dicembre 2023 Leonardo Parigi **Genova** - Sono oltre 50 i diplomi arrivati questa mattina durante il Graduation Day dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**, prima fondazione ITS del mondo marittimo in termini di volumi. Gli allievi, in rappresentanza degli oltre 160 diplomati nel corso del 2023, rappresentano solo alcune delle classi di coperta, macchina e commissari di bordo che hanno terminato gli studi nella sede genovese dell'Accademia. Realtà che questa mattina ha anche premiato, dalle mani dell'assessore di Regione Liguria alla formazione Marco Scajola , la prima direttrice di macchina formatasi a **Genova**, Gaia Marconcini "Sono tempi bui per il mondo, e allora vediamo questi diplomi come una fresca folata di vita" , afferma Paola Vidotto Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile . "Nel 2023 si sono diplomati oltre 160 Allievi, e oggi ottengono fisicamente il diploma solo coloro che al momento non sono a bordo. Ma non dimentichiamo che i numeri dei nostri corsi raccontano anche di un 97,5% di occupati, e di una crescita costante delle ragazze nel contesto dei corsi ITS. Una quota che oggi arriva al 9,2%". Sono oltre 90.000 gli ufficiali che l'International Chamber of Shipping stima mancheranno nel corso dei prossimi anni, a livello globale. In Italia sono diverse le accademie che promuovono i corsi di formazione specializzati, tutti gratuiti, per l'inserimento di nuovi tecnici con alta formazione. Ma ancora non basta per supplire alle mancanze ormai strutturali della marineria italiana. "L'Accademia è il luogo dove si produce un lavoro serio, vero, equo. Formare giovani competenti che possano accedere a settore d'eccellenza, è la nostra missione, e siamo orgogliosi di rendere **Genova** la casa di ragazzi che arrivano da tutta Italia", sottolineano in corso Paola Vidotto ed Eugenio Massolo , Presidente dell'Accademia. "Il 2023 è stato un anno importante per noi, grazie anche alle partnership con nuove aziende e con il rafforzamento degli accordi internazionali. Il nostro compito è quello di accorciare distanze". I lavori per la nuova sede dell'Accademia, che sorgerà nel Palazzo Tabarca, a fianco del Galata Museo del Mare, inizieranno entro la fine dell'anno. E il 2024 punta ad essere un anno chiave per i corsi più approfonditi sui temi della sostenibilità. Verranno infatti sviluppati corsi specifici sulla mobilità sostenibile, sulla manutenzione avanzata e sulla transizione ecologica del trasporto marittimo. Leonardo Parigi.



13 Dicembre 2023 Leonardo Parigi Genova – Sono oltre 50 i diplomi arrivati questa mattina durante il Graduation Day dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova, prima fondazione ITS del mondo marittimo in termini di volumi. Gli allievi, in rappresentanza degli oltre 160 diplomati nel corso del 2023, rappresentano solo alcune delle classi di coperta, macchina e commissari di bordo che hanno terminato gli studi nella sede genovese dell'Accademia. Realtà che questa mattina ha anche premiato, dalle mani dell'assessore di Regione Liguria alla formazione Marco Scajola , la prima direttrice di macchina formatasi a Genova, Gaia Marconcini "Sono tempi bui per il mondo, e allora vediamo questi diplomi come una fresca folata di vita", afferma Paola Vidotto Direttore Generale della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile . "Nel 2023 si sono diplomati oltre 160 Allievi, e oggi ottengono fisicamente il diploma solo coloro che al momento non sono a bordo. Ma non dimentichiamo che i numeri dei nostri corsi raccontano anche di un 97,5% di occupati, e di una crescita costante delle ragazze nel contesto dei corsi ITS. Una quota che oggi arriva al 9,2%". Sono oltre 90.000 gli ufficiali che l'International Chamber of Shipping stima mancheranno nel corso dei prossimi anni, a livello globale. In Italia sono diverse le accademie che promuovono i corsi di formazione specializzati, tutti gratuiti, per l'inserimento di nuovi tecnici con alta formazione. Ma ancora non basta per supplire alle mancanze ormai strutturali della marineria italiana. "L'Accademia è il luogo dove si produce un lavoro serio, vero, equo. Formare giovani competenti che possano accedere a settore d'eccellenza, è la nostra missione, e siamo orgogliosi di rendere Genova la casa di ragazzi che arrivano da tutta Italia", sottolineano in corso Paola Vidotto ed Eugenio Massolo , Presidente dell'Accademia. "Il 2023 è stato un anno importante per noi, grazie anche alle partnership con nuove aziende e con il rafforzamento degli

Agenparl

Livorno

DOMANI Fiera e momento di studio e approfondimento "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare"

(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 Domani 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12) Fiera e momento di studio e approfondimento "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" Livorno, 13 dicembre 2023 - "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà DOMANI giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione

e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" ha ricevuto il patrocinio di: Regione Toscana, Università di Pisa, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio, Confetra Toscana, Interporto Amerigo Vespucci, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Confindustria di Livorno. Media partner è Tecnologia & Innovazione. Programma A portare i saluti istituzionali (ore 9.30) saranno il sindaco Luca Salvetti e il Prorettore ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Il talk di apertura è affidato a Andrea Bonaccorsi, Università di Pisa, e verterà sul tema "I processi di innovazione come motore dello sviluppo economico del territorio" al quale seguirà una tavola rotonda che registrerà la presenza di Alessandra Nardini, assessora all'Istruzione, all'Innovazione e al Trasferimento tecnologico della Regione Toscana, Barbara Bonciani, assessora al Porto e all'Innovazione del Comune di Livorno, Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Andrea Di Benedetto, presidente Polo Tecnologico di Navacchio, Paolo Pagano, direttore Laboratorio CNIT p/o Porto di Livorno e Corrado Priami, prorettore per la valorizzazione della conoscenza e suo impatto dell'Università di Pisa. Alle ore 11.15 Angelo Marcotulli per la Regione Toscana presenterà i bandi per le imprese innovative e quelli per la ricerca e lo sviluppo. Alla ripresa dei lavori (ore 14.30) Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna terrà una relazione su "Scienza e innovazione per le imprese nello scenario emergente dell'Industria 5.0". La giornata prevede, tanto nella sezione mattutina che in quella pomeridiana, tre momenti riservati alla presentazione di 15 soggetti, tra start-up, centri di ricerca e imprese.



(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 Domani 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12) Fiera e momento di studio e approfondimento "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" Livorno, 13 dicembre 2023 - "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" è il titolo dell'evento, organizzato dal Comune di Livorno, che si terrà DOMANI giovedì 14 dicembre al Terminal Crociere (piazzale dei Marmi, 12). Scopo della giornata, che si propone come fiera con tanto di stand delle realtà del territorio legate all'imprenditoria, al mondo della conoscenza e a quello della ricerca ma che, allo stesso tempo prevede momenti di approfondimento, è quello di arricchire il tessuto logistico del porto di Livorno coinvolgendo i principali attori del settore e condividendo le migliori esperienze a livello nazionale. All'iniziativa saranno presenti innovative start-up e centri di ricerca impegnati nell'offerta di soluzioni avanzate per gli operatori del settore, contribuendo così a rendere la logistica portuale livornese ancora più dinamica e all'avanguardia. "Livorno Innovativa. Il sistema dell'innovazione e della ricerca per lo sviluppo dell'economia del mare" ha ricevuto il patrocinio di: Regione Toscana, Università di Pisa, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Polo Tecnologico di Navacchio, Confetra Toscana, Interporto Amerigo Vespucci, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Confindustria di Livorno. Media partner è Tecnologia & Innovazione. Programma A portare i saluti istituzionali (ore 9.30) saranno il sindaco Luca Salvetti e il Prorettore ai Rapporti con il Territorio dell'Università di Pisa Marco Macchia. Il talk di apertura è affidato a Andrea Bonaccorsi, Università di Pisa, e verterà sul tema "I processi di innovazione come motore dello sviluppo economico del territorio" al quale seguirà una tavola rotonda che registrerà la presenza di Alessandra Nardini, assessora all'Istruzione, all'Innovazione e al Trasferimento tecnologico della Regione Toscana, Barbara Bonciani, assessora al Porto e all'Innovazione del Comune di Livorno, Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Andrea Di Benedetto, presidente Polo Tecnologico di Navacchio, Paolo Pagano, direttore Laboratorio CNIT p/o Porto di Livorno e Corrado Priami, prorettore per la valorizzazione della conoscenza e suo impatto dell'Università di Pisa. Alle ore 11.15 Angelo Marcotulli per la Regione Toscana presenterà i bandi per le imprese innovative e quelli per la ricerca e lo sviluppo. Alla ripresa dei lavori (ore 14.30) Paolo Dario della Scuola Superiore Sant'Anna terrà una relazione su "Scienza e innovazione per le imprese nello scenario emergente dell'Industria 5.0". La giornata prevede, tanto nella sezione mattutina che in quella pomeridiana, tre momenti riservati alla presentazione di 15 soggetti, tra start-up, centri di ricerca e imprese.

Agenparl

Livorno

Ma le realtà imprenditoriali e della ricerca presenti alla giornata del 14 dicembre, e per le quali saranno allestiti stand a loro dedicati saranno ben più numerose; al momento sono 25 coloro che hanno fatto richiesta di partecipazione. Uno spazio sarà dedicato anche alle scuole per favorire la formazione auto imprenditoriale sulle idee innovative dei giovani. -- Avvertenze ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Agenparl

Livorno

Infrastrutture, Potenti (Lega): Via libera Darsena ennesima buona notizia da governo

(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 Infrastrutture, Potenti (Lega): Via libera Darsena ennesima buona notizia da governo "Col governo di centrodestra arrivano buone notizie su tutti i fronti per il nostro territorio. Dopo il promesso sblocco delle risorse per la cassa integrazione di 1.400 lavoratori dello stabilimento Jsw, l'accelerazione del Mit per l'inizio dei lavori al 2025 per la Tirrenica, oggi è la volta del via libera tecnico al parere di impatto ambientale per la realizzazione della Darsena Europa nel porto di Livorno. Da rappresentante del territorio in Parlamento esprimo grande soddisfazione per la partenza di un'opera auspicata da anni, in attesa di conoscere l'impatto finanziario che avranno le prescrizioni. La politica del fare di questo governo ed in particolare del ministero dei trasporti con Matteo Salvini può aprire una stagione di rinnovamento per la provincia di Livorno". Lo dichiara in una nota Manfredi Potenti, senatore toscano della Lega.



Agenparl

Livorno

Porto di Livorno. Tenerini (FI), Su Darsena recepite nostre istanze

(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 **Porto** di **Livorno**. Tenerini (FI), Su Darsena recepite nostre istanze "Il via libera alla Darsena europea nel **porto** di **Livorno** recepisce le istanze espresse in un dossier sulle infrastrutture prioritarie per la città che ho presentato nei mesi scorsi. Accolgo quindi con piena soddisfazione la valutazione favorevole della Commissione Via Vas del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica che ha voluto dare riscontro positivo alla nostra richiesta. La Darsena europea è un'opera fondamentale per il territorio, che farà da volano per il **porto** e per lo sviluppo".

Lo afferma la deputata Chiara Tenerini, Coordinatrice di Forza Italia in provincia di **Livorno**. "Come ho segnalato nel dossier - aggiunge - il via libera del MASE guidato dal Ministro Pichetto Fratin era indispensabile per la realizzazione di questa infrastruttura. Avevo garantito il massimo impegno sullo sblocco della Darsena europea, visto il suo ruolo di primaria importanza per il rilancio della costa, per questo ho portato avanti un confronto costante con il Ministero dell'Ambiente che ha dato i suoi frutti. Con i passi in avanti compiuti anche per la realizzazione della Tirrenica stiamo portando a casa risultati importanti a favore delle infrastrutture toscane, essenziali per rafforzare la nostra competitività e il nostro tessuto economico", conclude Tenerini. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



Agenparl

Livorno

Darsena Europa di Livorno, Giani: "Ok da Commissione Via passo che ci avvicina al futuro"

(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 Darsena Europa di **Livorno**, Giani: "Ok da Commissione Via passo che ci avvicina al futuro" Scritto da Chiara Bini, mercoledì 13 dicembre 2023 "Una grande soddisfazione in questa fine anno. L'ok della Commissione Via Vas al progetto della Darsena Europa segna un passo che ci avvicina al futuro. Prende concretamente il via un progetto cruciale per l'economia della Toscana, che rilancia il **porto** di **Livorno** sulle grandi vie di navigazione internazionali". Così il presidente della Regione Eugenio Giani commenta il semaforo verde per la Darsena Europa nel **porto** di **Livorno**, acceso dalla Commissione Via Vas, che dà il via all'appalto dei lavori, per altro già in corso, e fermo in attesa delle ultime autorizzazioni. "Siamo di fronte a un'opera da 500 milioni complessivi - prosegue Giani - La Darsena Europa rappresenta un'opportunità imperdibile di sviluppo della città di **Livorno**, della regione e per l'intero territorio nazionale. E' l'altra opera fondamentale di questa legislatura, insieme al sottoattraversamento dell'Alta velocità di Firenze. Questo ok dalla Commissione Via Vas ci consente di mettere in spesa i 200 milioni di euro che rappresentano il più grande contributo per un'opera che la Regione abbia mai impegnato e che fa della Regione, col Ministero, la sua principale finanziatrice. Ad anno nuovo potranno riprendere i lavori". Ad oggi il **porto** di **Livorno**, uno dei primi scali in Italia per quantità di merci nel multipurpose, con circa 32 milioni di tonnellate di merci ed oltre 3 milioni di passeggeri all'anno, arriva a un pescaggio massimo di 12,5 metri. Il nuovo progetto prevede, in particolare, un nuovo ingresso portuale con fondali fino a 17 20 metri, una profondità adeguata ad accogliere le sempre più grandi portacontainer e rappresenta la base per il successivo sviluppo delle attività portuali, che avrà il suo fulcro nel nuovo terminal contenitori.



12/13/2023 18:17

(AGENPARL) - mer 13 dicembre 2023 Darsena Europa di Livorno, Giani: "Ok da Commissione Via passo che ci avvicina al futuro" Scritto da Chiara Bini, mercoledì 13 dicembre 2023 "Una grande soddisfazione in questa fine anno. L'ok della Commissione Via Vas al progetto della Darsena Europa segna un passo che ci avvicina al futuro. Prende concretamente il via un progetto cruciale per l'economia della Toscana, che rilancia il porto di Livorno sulle grandi vie di navigazione internazionali". Così il presidente della Regione Eugenio Giani commenta il semaforo verde per la Darsena Europa nel porto di Livorno, acceso dalla Commissione Via Vas, che dà il via all'appalto dei lavori, per altro già in corso, e fermo in attesa delle ultime autorizzazioni. "Siamo di fronte a un'opera da 500 milioni complessivi - prosegue Giani - La Darsena Europa rappresenta un'opportunità imperdibile di sviluppo della città di Livorno, della regione e per l'intero territorio nazionale. E' l'altra opera fondamentale di questa legislatura, insieme al sottoattraversamento dell'Alta velocità di Firenze. Questo ok dalla Commissione Via Vas ci consente di mettere in spesa i 200 milioni di euro che rappresentano il più grande contributo per un'opera che la Regione abbia mai impegnato e che fa della Regione, col Ministero, la sua principale finanziatrice. Ad anno nuovo potranno riprendere i lavori". Ad oggi il porto di Livorno, uno dei primi scali in Italia per quantità di merci nel multipurpose, con circa 32 milioni di tonnellate di merci ed oltre 3 milioni di passeggeri all'anno, arriva a un pescaggio massimo di 12,5 metri. Il nuovo progetto prevede, in particolare, un nuovo ingresso portuale con fondali fino a 17 20 metri, una profondità adeguata ad accogliere le

Ansa

Livorno

Mit, ok Via per lavori a Darsena Europa in porto di Livorno

Al via la realizzazione della Darsena Europa nel **porto** di **Livorno**. La Commissione Via Vas si è espressa favorevolmente. Lo rende noto il ministero delle Infrastrutture e Trasporti. L'intervento - spiega il Mit - del valore complessivo di 450 milioni e atteso da tempo, prevede in prima fase opere di difesa per alcuni km e 16 milioni di opere di dragaggi, a regime 3 km di banchine, 2 grandi terminal e fondali ampliati per accogliere le portacontainer e le navi extralarge. "Soddisfazione del vicepremier e ministro Matteo Salvini - afferma il Mit - per lo sblocco di un'opera che è un grande passo per lo sviluppo del **porto** e dell'economia del territorio. La notizia - conferma la grande attenzione per la Toscana, dopo la riunione tecnica di ieri al Mit sulla Tirrenica alla presenza, tra gli altri, di Anas" Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Darsena Europa, valutazione di impatto ambientale è arrivato il parere favorevole

Per la Darsena Europa di Livorno, c'è la VIA, parere favorevole con prescrizioni LIVORNO - La Darsena Europa ha ottenuto il parere favorevole nella procedura di Valutazione di impatto ambientale (Via). Lo ha annunciato stamani l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale in una nota. Dalla Commissione Nazionale del ministero dell'Ambiente è arrivato lunedì scorso il parere favorevole con prescrizioni. Tuttavia il passaggio sarà formalizzato successivamente alla pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. «Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto» afferma il commissario dell'opera, **Luciano Guerrieri**. «Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin». Il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno scavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 km e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione.



Per la Darsena Europa di Livorno, c'è la VIA, parere favorevole con prescrizioni LIVORNO - La Darsena Europa ha ottenuto il parere favorevole nella procedura di Valutazione di impatto ambientale (Via). Lo ha annunciato stamani l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale in una nota. Dalla Commissione Nazionale del ministero dell'Ambiente è arrivato lunedì scorso il parere favorevole con prescrizioni. Tuttavia il passaggio sarà formalizzato successivamente alla pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. «Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto» afferma il commissario dell'opera, Luciano Guerrieri. «Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin». Il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento.

Porto di Livorno: via ai lavori della Darsena Europa. 450 mln di interventi previsti

(FERPRESS) Roma, 13 DIC Al via la realizzazione della Darsena Europa nel porto di Livorno. La Commissione Valutazione Impatto Ambientale VIA e VAS si è espressa ieri favorevolmente.



Il Nautilus

Livorno

ADSP MTS: Arriva la VIA. Semaforo verde alla Darsena Europa

La soddisfazione del presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**: un grazie a tutta la struttura commissariale per il lavoro svolto e al Ministero delle Infrastrutture per il supporto ricevuto OK alla valutazione di impatto ambientale (Via) della Darsena Europa. Dalla Commissione Nazionale del Ministero dell'Ambiente è arrivato lunedì scorso il parere favorevole con prescrizioni. Il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. «Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto» afferma il commissario dell'opera, **Luciano Guerrieri**. «Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin». Il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella una seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 km e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione.



Informare

Livorno

Guerrieri: importante giro di boa

Lunedì scorso la Commissione Valutazione Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, alla valutazione di impatto ambientale della Darsena Europa, il progetto per la costruzione della nuova piattaforma per i container e il traffico ro-pax del **porto** di **Livorno**. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rendendo noto l'ok della Commissione, ha specificato che il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti cui competono le ultime valutazioni. «Non conosciamo - ha precisato inoltre il presidente dell'AdSP e commissario dell'opera, Luciano Guerrieri - il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno **porto**». L'ente portuale toscano ha ricordato che nella prima fase il progetto prevede la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 chilometri composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno scavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del container terminal, che avrà una banchina di 1,2 chilometri e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione.



12/13/2023 12:28

Lunedì scorso la Commissione Valutazione Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, alla valutazione di impatto ambientale della Darsena Europa, il progetto per la costruzione della nuova piattaforma per i container e il traffico ro-pax del porto di Livorno. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, rendendo noto l'ok della Commissione, ha specificato che il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti cui competono le ultime valutazioni. «Non conosciamo - ha precisato inoltre il presidente dell'AdSP e commissario dell'opera, Luciano Guerrieri - il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto». L'ente portuale toscano ha ricordato che nella prima fase il progetto prevede la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 chilometri composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno scavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà

Informatore Navale

Livorno

Nuove sinergie tra i porti dell'Alto Tirreno e la Regione - "Toscana, un brand di successo su cui puntare"

Un accordo quadro finalizzato alla valorizzazione del turismo nautico, diportistico e crocieristico. Lo hanno siglato questo pomeriggio il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e Francesco Tapinassi, il n.1 di Toscana Promozione Turistica, la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. L'AdSP e l'Agenzia Regionale si impegnano in particolare a creare nuove sinergie nei servizi di promozione turistica, definendo strategie comuni nell'ambito della partecipazione a mostre, fiere ed esibizioni. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole" dichiara Luciano Guerrieri, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità portuale. "L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa Amministrazione alla Regione Toscana, un rapporto che ha nell'Assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento". Per Tapinassi si tratta di un accordo strettamente operativo che vede nel brand Toscana il principale elemento attrattore: "Abbiamo la fortuna di operare sotto il cappello di un brand che è riconosciuto e apprezzato a livello internazionale - dice - l'obiettivo è quello di sfruttare questo vantaggio competitivo per valorizzare al meglio i nostri porti e per portare nuova ricchezza sul territorio grazie all'incremento delle presenze turistiche. Le basi dell'intesa sono molto serie e non dubito arriveranno presto i suoi primi risultati". Soddisfatto anche il dirigente promozione dell'Ente portuale, Claudio Capuano, che ha seguito passo dopo passo l'iniziativa, facendosi promotore della necessità di una armonizzazione delle attività di promozione turistica sul territorio: "Da oggi potremo organizzare le nostre attività promozionali in modo ancora più sinergico rispetto al passato. Avere la Regione Toscana con noi quando andiamo a promuovere i nostri porti all'estero è una carta vincente su cui puntare".



12/13/2023 14:43

Un accordo quadro finalizzato alla valorizzazione del turismo nautico, diportistico e crocieristico. Lo hanno siglato questo pomeriggio il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e Francesco Tapinassi, il n.1 di Toscana Promozione Turistica, la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. L'AdSP e l'Agenzia Regionale si impegnano in particolare a creare nuove sinergie nei servizi di promozione turistica, definendo strategie comuni nell'ambito della partecipazione a mostre, fiere ed esibizioni. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole" dichiara Luciano Guerrieri, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità portuale. "L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa Amministrazione alla Regione Toscana, un rapporto che ha nell'Assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento". Per Tapinassi si tratta di un accordo strettamente operativo che vede nel brand Toscana il principale elemento attrattore: "Abbiamo la fortuna di operare sotto il cappello di un brand che è riconosciuto e apprezzato a livello internazionale - dice - l'obiettivo è quello di sfruttare questo vantaggio competitivo per valorizzare al meglio i nostri porti e per portare nuova ricchezza sul territorio grazie all'incremento delle presenze turistiche. Le basi dell'intesa sono molto serie e non dubito arriveranno presto i suoi primi risultati". Soddisfatto anche il dirigente promozione dell'Ente portuale, Claudio Capuano, che ha seguito passo dopo passo l'iniziativa, facendosi promotore della necessità di una armonizzazione delle attività di promozione turistica sul territorio: "Da oggi potremo organizzare le nostre attività promozionali in modo ancora più sinergico rispetto al passato. Avere la Regione

Informazioni Marittime

Livorno

Diportismo e crociere, in Toscana nuove sinergie porti-Regione per la promozione

Sottoscritto un accordo tra **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e agenzia regionale per il turismo Valorizzare il turismo nautico, diportistico e crocieristico: questo l'obiettivo dell'accordo quadro sottoscritto dal presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** , **Luciano Guerrieri**, e Francesco Tapinassi, il numero uno di Toscana Promozione Turistica , la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. L'AdSP e l'agenzia regionale si impegnano in particolare a creare nuove sinergie nei servizi di promozione turistica, definendo strategie comuni nell'ambito della partecipazione a mostre, fiere ed esibizioni. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole - dichiara **Guerrieri**, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità **portuale**-. L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa amministrazione alla Regione Toscana, un rapporto che ha nell'assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento". Per Tapinassi si tratta di un accordo strettamente operativo che vede nel brand Toscana il principale elemento attrattore: "Abbiamo la fortuna di operare sotto il cappello di un brand che è riconosciuto e apprezzato a livello internazionale- dice -; l'obiettivo è quello di sfruttare questo vantaggio competitivo per valorizzare al meglio i nostri porti e per portare nuova ricchezza sul territorio grazie all'incremento delle presenze turistiche. Le basi dell'intesa sono molto serie e non dubito arriveranno presto i suoi primi risultati". Soddisfatto anche il dirigente promozione dell'ente **portuale**, Claudio Capuano, che ha seguito passo dopo passo l'iniziativa, facendosi promotore della necessità di una armonizzazione delle attività di promozione turistica sul territorio: "Da oggi potremo organizzare le nostre attività promozionali in modo ancora più sinergico rispetto al passato. Avere la Regione Toscana con noi quando andiamo a promuovere i nostri porti all'estero è una carta vincente su cui puntare". Condividi Tag porti livorno Articoli correlati.



12/13/2023 08:36

Sottoscritto un accordo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e agenzia regionale per il turismo Valorizzare il turismo nautico, diportistico e crocieristico: questo l'obiettivo dell'accordo quadro sottoscritto dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale , Luciano Guerrieri, e Francesco Tapinassi, il numero uno di Toscana Promozione Turistica , la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. L'AdSP e l'agenzia regionale si impegnano in particolare a creare nuove sinergie nei servizi di promozione turistica, definendo strategie comuni nell'ambito della partecipazione a mostre, fiere ed esibizioni. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole - dichiara Guerrieri, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità portuale. L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa amministrazione alla Regione Toscana, un rapporto che ha nell'assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento". Per Tapinassi si tratta di un accordo strettamente operativo che vede nel brand Toscana il principale elemento attrattore: "Abbiamo la fortuna di operare sotto il cappello di un brand che è riconosciuto e apprezzato a livello internazionale- dice -; l'obiettivo è quello di sfruttare questo vantaggio competitivo per valorizzare al meglio i nostri porti e per portare nuova ricchezza sul territorio grazie all'incremento delle presenze turistiche. Le basi dell'intesa sono molto serie e non dubito arriveranno presto i suoi primi risultati". Soddisfatto anche il dirigente promozione dell'ente portuale, Claudio Capuano, che ha seguito passo dopo passo l'iniziativa, facendosi promotore della necessità di una armonizzazione delle attività di promozione turistica sul territorio:

Informazioni Marittime

Livorno

Livorno, la Darsena Europa prende il VIA

Ok del ministero dell'Ambiente alla Valutazione di Impatto Ambientale per il nuovo grande terminal container, l'opera più impegnativa e costosa mai realizzata dal porto. Il ministero dell'Ambiente ha dato il via libera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Darsena Europa, il nuovo terminal container in costruzione nel porto di Livorno. Il via libera del dicastero, passaggio fondamentale per la continuazione dell'opera, è arrivato lunedì con delle prescrizioni. Il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. Il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche. Verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 chilometri, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente, verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella una seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 chilometri e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione. «Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto» afferma il commissario dell'opera, **Luciano Guerrieri**, che ringrazia il ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin, la struttura commissariale (la vice commissaria Roberta Macii e il dirigente tecnico Enrico Pribaz), il ministro e il viceministro alle Infrastrutture, Matteo Salvini ed Edoardo Rixi. Condividi Tag livorno darsena europa Articoli correlati.



Ok del ministero dell'Ambiente alla Valutazione di Impatto Ambientale per il nuovo grande terminal container. L'opera più impegnativa e costosa mai realizzata dal porto. Il ministero dell'Ambiente ha dato il via libera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) della Darsena Europa, il nuovo terminal container in costruzione nel porto di Livorno. Il via libera del dicastero, passaggio fondamentale per la continuazione dell'opera, è arrivato lunedì con delle prescrizioni. Il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. Il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche. Verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 chilometri, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente, verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella una seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 chilometri e tutte le dotazioni necessarie per ospitare

Darsena Europa: c'è l'ok della Via

LIVORNO Il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri lo aveva annunciato in audizione davanti alla terza Commissione consiliare del Comune di Livorno: la Valutazione di impatto ambientale per l'avvio della Darsena Europa sarebbe potuta arrivare dopo la seduta dell'11 Dicembre. È così è stato. Secondo quanto apprendiamo da palazzo Rosciano, la comunicazione tanto attesa è arrivata anche se ancora manca l'ufficialità: Ci è giunta poco fa notizia dell'avvenuta approvazione della VIA da parte della Commissione Nazionale. Si tratta di un passaggio fondamentale per l'ente e per la struttura commissariale che ho l'onore di guidare ha commentato Guerrieri. Darsena Europa Questo significa, aggiunge, che il progetto è giunto ad un importante giro di boa e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno a questo territorio. Il lungo e travagliato iter amministrativo iniziato circa due anni fa, sembra dunque essere giunto a destinazione con, dice il presidente qualche chilo di documenti. Ringrazio tutta la struttura commissariale a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii. Senza il suo prezioso contributo, e senza il supporto di tutto lo staff, non saremmo mai riusciti a traguardare questo importante traguardo. Ora possiamo guardare al futuro con maggiore serenità, anche se siamo consapevoli che le sfide non sono finite. Ne abbiamo affrontate tante in passato, continueremo a farlo senza tentennare. L'obiettivo comune è ora a portata di mano e abbiamo il dovere di procedere con ancora maggiore convinzione rispetto al passato. Dal Parlamento Dal Parlamento Il via libero del Ministero dell'Ambiente segna infatti la possibilità di passare alla concretezza del progetto che per l'AdSp significherebbe aumento del traffico container ma anche possibilità di nuovi spazi che aprirebbero nuove prospettive all'intero porto. Soddisfazione del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, per lo sblocco di un'opera che è un grande passo per lo sviluppo del porto e dell'economia del territorio. Tanti i blocchi che l'opera ha subito in questi anni, quella che forse fece più eco in città fu relativa alle cozze, o datterri come amano chiamarli i livornesi. Ma la storia della Darsena Europa parte da lontano e noi del Messaggero Marittimo circa due anni fa cercammo di ricomporre i pezzi della storia attraverso un video che è possibile guardare a questo link.



Cosa accade al porto di Livorno con l'ok del Ministero?

LIVORNO Anche se si attende la formalizzazione con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ormai sembra certo l'ok alla Valutazione di impatto ambientale (Via) della Darsena Europa del porto di Livorno. Come avevamo anticipato, dalla Commissione Nazionale del Ministero dell'Ambiente è arrivato lunedì il parere favorevole con prescrizioni.

Questo significa che potrebbero presto essere avviati i primi lavori. Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo afferma il commissario dell'opera, Luciano Guerrieri ribadendo il ringraziamento alla squadra di palazzo Rosciano: Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin. Il progetto

La prima fase del progetto, quello che dunque potrebbe prendere avvio nel corso del 2024, prevede la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 chilometri, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto, quella vecchia verrà demolita. Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 chilometri, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno scavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 chilometri e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione.



Ship Mag

Livorno

Valorizzare turismo nautico, diportistico e crocieristico: accordo tra AdSP e Regione

13 Dicembre 2023 Daniele Paganini **Guerrieri**: "Vogliamo consolidare ulteriormente il nostro rapporto di collaborazione" Livorno - Un accordo quadro finalizzato alla valorizzazione del turismo nautico, diportistico e crocieristico. Lo hanno siglato il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**, e Francesco Tapinassi, il numero uno di Toscana Promozione Turistica, la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole" dichiara **Luciano Guerrieri**, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità **portuale**. "L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa amministrazione alla regione Toscana, un rapporto che ha nell'Assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento".

Ship Mag

Valorizzare turismo nautico, diportistico e crocieristico: accordo tra AdSP e Regione



12/13/2023 12:05 Daniele Paganini

13 Dicembre 2023 Daniele Paganini Guerrieri: "Vogliamo consolidare ulteriormente il nostro rapporto di collaborazione" Livorno - Un accordo quadro finalizzato alla valorizzazione del turismo nautico, diportistico e crocieristico. Lo hanno siglato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e Francesco Tapinassi, il numero uno di Toscana Promozione Turistica, la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. "Si tratta di una iniziativa importante e meritevole" dichiara Luciano Guerrieri, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità portuale. "L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa amministrazione alla regione Toscana, un rapporto che ha nell'Assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento".

Arriva l'ok alla valutazione di impatto ambientale: semaforo verde alla Darsena Europa

Risultato importante per il porto di Livorno: "E' un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici" Livorno - OK alla valutazione di impatto ambientale (Via) della Darsena Europa. Dalla commissione nazionale del Ministero dell'ambiente è arrivato lunedì scorso il parere favorevole con prescrizioni. Il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. "Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto", ha spiegato il commissario dell'opera, Luciano Guerrieri "Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin". Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 km e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le navi di ultima generazione.



Ship Mag
Arriva l'ok alla valutazione di impatto ambientale: semaforo verde alla Darsena Europa

12/13/2023 12:27 Daniele Paganini

Risultato importante per il porto di Livorno: "E' un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici" Livorno - OK alla valutazione di impatto ambientale (Via) della Darsena Europa. Dalla commissione nazionale del Ministero dell'ambiente è arrivato lunedì scorso il parere favorevole con prescrizioni. Il passaggio deve ancora essere formalizzato con la pubblicazione dell'apposito decreto e l'invio alle strutture competenti del Ministero delle Infrastrutture, cui competono le ultime valutazioni, ma si tratta pur sempre di una tappa importante per un'opera per la quale potrebbero presto essere avviati i primi lavori. "Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo. Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno porto", ha spiegato il commissario dell'opera, Luciano Guerrieri "Devo ringraziare sin da ora per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale, a cominciare dalla vice commissaria Roberta Macii e dal dirigente tecnico Enrico Pribaz, che hanno seguito passo dopo passo il lungo iter amministrativo. Un grazie anche al Ministro e al Vice Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini e Edoardo Rixi, per il supporto ricevuto. Del pari, rivolgo i più sentiti ringraziamenti al Ministro dell'Ambiente, Pichetto Fratin". Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all'imbasamento delle nuove opere, all'approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il

Shipping Italy

Livorno

La Darsena Europa di Livorno ottiene la Via ma l'Adsp accende un faro sui conti

Anticipazione ufficiosa della commissione del Mase. **Guerrieri** intanto avvia un esame dei rincari: "Anomalie, forse speculazioni, nella dinamica dei prezzi relativi alle costruzioni marittime" 13 Dicembre 2023 Il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica non ha ancora pubblicato il provvedimento, ma il presidente della Commissione Via-Vas Massimiliano Atelli ne ha rivelato il contenuto a Il Sole 24 Ore : il parere sul progetto della Darsena Europa di Livorno, come anticipato da SHIPPING ITALY , è arrivato entro l'autunno ed è positivo, con prescrizioni. "Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo" ha commentato **Luciano Guerrieri**, commissario all'opera e presidente dell'Autorità di sistema portuale toscana, stazione appaltante dell'opera da 450 milioni di euro di quadro economico: i lavori sono stati appaltati per 387, oltre a circa 25 milioni aggiuntisi per il consolidamento delle vasche di colmata, intervento preventivato ma rivelatosi necessario solo pochi mesi fa. Secondo Atelli "la Commissione Via Vas ha fatto ampio uso della condizionalità ambientale. Importanti le misure di mitigazione sui Posidonieti, la richiesta di attenzione per l'efficientamento dell'illuminazione, specie notturna, ed i monitoraggi faunistici richiesti da Regione Toscana, dal Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, oltre alle prescrizioni costruite tenendo conto dei pareri dell'Autorità di bacino distrettuale e del ministero della Cultura". "Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno al porto" ha aggiunto **Guerrieri** ringraziando "per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale". Una nota dell'Adsp ha ricordato che "il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e la nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento". Fra imbasamenti e approfondimenti "verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, che verranno escavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20). Il materiale da escavo verrà riversato nelle nuove casse di colmata, che andranno a diventare, nella seconda fase del progetto, il futuro terminal ro-ro. Durante il completamento delle opere pubbliche saranno avviate le procedure di assegnazione per la realizzazione e gestione del terminal container, che avrà una banchina di 1,2 km e tutte le dotazioni necessarie per ospitare le



Anticipazione ufficiosa della commissione del Mase. Guerrieri intanto avvia un esame dei rincari: "Anomalie, forse speculazioni, nella dinamica dei prezzi relativi alle costruzioni marittime" 13 Dicembre 2023 Il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica non ha ancora pubblicato il provvedimento, ma il presidente della Commissione Via-Vas Massimiliano Atelli ne ha rivelato il contenuto a Il Sole 24 Ore : il parere sul progetto della Darsena Europa di Livorno, come anticipato da SHIPPING ITALY , è arrivato entro l'autunno ed è positivo, con prescrizioni. "Non conosciamo il quadro prescrittivo, siamo in attesa di riceverlo" ha commentato Luciano Guerrieri, commissario all'opera e presidente dell'Autorità di sistema portuale toscana, stazione appaltante dell'opera da 450 milioni di euro di quadro economico: i lavori sono stati appaltati per 387, oltre a circa 25 milioni aggiuntisi per il consolidamento delle vasche di colmata, intervento preventivato ma rivelatosi necessario solo pochi mesi fa. Secondo Atelli "la Commissione Via Vas ha fatto ampio uso della condizionalità ambientale. Importanti le misure di mitigazione sui Posidonieti, la richiesta di attenzione per l'efficientamento dell'illuminazione, specie notturna, ed i monitoraggi faunistici richiesti da Regione Toscana, dal Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, oltre alle prescrizioni costruite tenendo conto dei pareri dell'Autorità di bacino distrettuale e del ministero della Cultura". "Va detto però che con l'approvazione dei giorni scorsi il progetto giunge comunque ad un importante giro di boa, e punta così in un'unica direzione: l'avvio della fase realizzativa di un'opera attesa da decenni da tutti gli operatori economici che gravitano intorno al porto" ha aggiunto Guerrieri ringraziando "per l'ottimo lavoro svolta tutta la struttura commissariale". Una nota dell'Adsp ha ricordato che "il progetto prevede, nella prima fase, la realizzazione delle opere pubbliche: verrà costruita una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di

Shipping Italy

Livorno

navi di ultima generazione". Pochi giorni fa, audito da una commissione consigliere del Comune di Livorno dedicata alla Darsena, **Guerrieri**, seppur in modo generico, ha sollevato il tema dei già preconizzati rincari, alla luce delle preoccupazioni dei consiglieri. Dei circa 50 milioni delle somme a disposizione, infatti, metà sono stati utilizzati per il consolidamento delle vasche e il resto è solo parzialmente fruibile. Come spiegato dal dirigente Enrico Pribaz insieme a **Guerrieri**, il meccanismo di aggiornamento prezzi oggi in vigore prevede che, all'emissione di un Sal (stato avanzamento lavori), la stazione appaltante confronti i prezzi fissati a contratto con quelli dell'ultimo prezzario regionale e provveda a compensare l'80% dell'eventuale gap (soggetto a ribasso di gara) attingendo alle somme a disposizione o all'apposito fondo previsto dal governo Draghi per far fronte all'inflazione record del 2022. Detto che la proroga di tale meccanismo per il 2024 deve ancora essere confermata, Pribaz ha notato come "per ragioni che non comprendo, forse speculative, gli aumenti nei prezzari regionali sono stati bel al di sopra dell'inflazione, che nel 2023 non è certo stata paragonabile al 2022". Materiali di costruzione e lavorazioni marittime, in particolare, avrebbero visto aumenti "anomali" secondo **Guerrieri**, che, in vista dell'impatto sulla Darsena ma non solo, ha annunciato l'intenzione di "avviare un esame approfondito sulla materia, riservandomi di segnalare la cosa al Governo, in qualità di commissario, e di confrontarmi in primis con la commissione regionale competente, nonché, in caso di risposte insoddisfacenti, di impugnare gli atti che hanno portato a questa anomalia". A.M.

Porto di Livorno: via ai lavori della Darsena Europa

450 mln di interventi previsti.

Al via la realizzazione della Darsena Europa nel porto di Livorno. La Commissione Valutazione Impatto Ambientale - VIA e VAS si è espressa ieri favorevolmente. L'intervento, del valore complessivo di 450 milioni e atteso da tempo, prevede in prima fase opere di difesa per alcuni km e 16 milioni di opere di dragaggi, a regime 3 km di banchine, 2 grandi terminal e fondali ampliati per accogliere le portacontainer e le navi extralarge. Soddisfazione del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, per lo sblocco di un'opera che è un grande passo per lo sviluppo del porto e dell'economia del territorio. Fonte: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Civitanova, sicurezza del porto, pronti 10 milioni: «Ora la fase progettuale. I diportisti vogliono dare un contributo»

di Emanuele Pagnanini Giovedì 14 Dicembre 2023, 03:00 3 Minuti di Lettura
CIVITANOVA Messa in sicurezza del **porto**, ora ci sono i soldi. La Regione Marche, ente competente, ha infatti finanziato l'intervento con 10 milioni di euro. Il provvedimento è contenuto nel "Piano regionale delle infrastrutture Marche 2032" recentemente adottato dalla giunta regionale. L'opera sarà finanziata con i fondi POC 2021/2027, già disponibili. A renderlo noto è l'associazione dei diportisti civitanovesi, Il Madiere, che esprime

soddisfazione. Mettere in sicurezza il **porto** è un intervento atteso da decenni. Purtroppo il bacino civitanovese è esposto alle correnti dal quadrante nord est e in caso di mareggiate si registrano danni alle imbarcazioni ma anche alle strutture (pontili e banchine). «Diamo volentieri atto al presidente Acquaroli di aver mantenuto gli impegni riguardanti il finanziamento della messa in sicurezza del **porto** - ha dichiarato il presidente de Il Madiere, Gianni Santori - un'opera urgente e necessaria allo sviluppo del settore che attendevamo da ben 18 anni». Chiaramente si tratta solo del primo passo dell'iter: «Ora si apre una fase molto importante e delicata, quella della progettazione dell'intervento

di messa in sicurezza del nostro **porto** e la modifica del suo ingresso che dovrà conseguire una serie di obiettivi molto attesi da tutta la marineria. In primo luogo l'opera dovrà assicurare la protezione dell'area del diporto che occupa la parte più insicura della darsena e paga il prezzo più alto alle mareggiate che investono pontili e imbarcazioni; non meno importante però sarà l'obiettivo di ridurre il fenomeno dell'insabbiamento dell'imboccatura e di garantire la possibilità di manovra in sicurezza all'entrata e all'uscita del **porto**». Tra le ipotesi, quella del prolungamento del molo est (di sopraflutto. «Opera che da sola non sarà sufficiente - ammonisce ancora Santori - perché rimarrebbe aperta la porta alle mareggiate che provengono da nord fino a nord-nord est, che sono le più frequenti e violente. Questo fatto peraltro è confermato anche dal recente studio sul moto ondoso, redatto dall'Università Politecnica delle Marche. Sarà necessario quindi uno sforzo di innovazione al quale diportisti e pescatori vogliono dare un contributo con una proposta, riassunta in un documento unitario, che intendono presentare alla Regione ed al Comune nelle prossime settimane. Su queste problematiche sono già state inviate due richieste di incontro al Comune e alla Regione confidando in un sollecito avvio del confronto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



di Emanuele Pagnanini Giovedì 14 Dicembre 2023, 03:00 3 Minuti di Lettura
CIVITANOVA Messa in sicurezza del porto, ora ci sono i soldi. La Regione Marche, ente competente, ha infatti finanziato l'intervento con 10 milioni di euro. Il provvedimento è contenuto nel "Piano regionale delle infrastrutture Marche 2032" recentemente adottato dalla giunta regionale. L'opera sarà finanziata con i fondi POC 2021/2027, già disponibili. A renderlo noto è l'associazione dei diportisti civitanovesi, Il Madiere, che esprime soddisfazione. Mettere in sicurezza il porto è un intervento atteso da decenni. Purtroppo il bacino civitanovese è esposto alle correnti dal quadrante nord est e in caso di mareggiate si registrano danni alle imbarcazioni ma anche alle strutture (pontili e banchine). «Diamo volentieri atto al presidente Acquaroli di aver mantenuto gli impegni riguardanti il finanziamento della messa in sicurezza del porto - ha dichiarato il presidente de Il Madiere, Gianni Santori - un'opera urgente e necessaria allo sviluppo del settore che attendevamo da ben 18 anni. Chiaramente si tratta solo del primo passo dell'iter: «Ora si apre una fase molto importante e delicata, quella della progettazione dell'intervento di messa in sicurezza del nostro porto e la modifica del suo ingresso che dovrà conseguire una serie di obiettivi molto attesi da tutta la marineria. In primo luogo l'opera dovrà assicurare la protezione dell'area del diporto che occupa la parte più insicura della darsena e paga il prezzo più alto alle mareggiate che investono pontili e imbarcazioni; non meno importante però sarà l'obiettivo di ridurre il fenomeno dell'insabbiamento dell'imboccatura e di garantire la possibilità di manovra in sicurezza all'entrata e all'uscita del porto». Tra le ipotesi, quella del prolungamento del molo est (di sopraflutto. «Opera che da sola non sarà sufficiente - ammonisce ancora Santori - perché rimarrebbe aperta la porta alle mareggiate che provengono da nord fino a nord-nord est, che sono le più frequenti e violente. Questo fatto

Civitanova: Messa in sicurezza del porto di Civitanova, stanziati dalla Regione 10mln di euro

Grande soddisfazione espressa dal direttivo dell'associazione "Il Madiere" alla notizia che la Regione Marche ha finanziato con 10 milioni di euro le opere per la messa in sicurezza del **porto** di Civitanova. Il provvedimento è contenuto nel "Piano Regionale delle Infrastrutture Marche 2032" recentemente adottato dalla giunta regionale; l'opera sarà finanziata con i fondi "POC 2021/2027", già disponibili. "Diamo volentieri atto al presidente Acquaroli di aver mantenuto gli impegni riguardanti il finanziamento della messa in sicurezza del **porto** - ha dichiarato il presidente del Madiere Santori - un'opera urgente e necessaria allo sviluppo del settore che attendevamo da ben 18 anni". Ora si apre una fase molto importante e delicata: la progettazione dell'intervento di messa in sicurezza del nostro **porto** e la modifica del suo ingresso che dovrà conseguire una serie di obiettivi molto attesi da tutta la marineria. In primo luogo l'opera dovrà assicurare la protezione dell'area del diporto che occupa la parte più insicura della darsena e paga il prezzo più alto alle mareggiate che investono pontili e imbarcazioni; non meno importante però sarà l'obiettivo di ridurre il fenomeno dell'insabbiamento dell'imboccatura e di garantire la possibilità di manovra in sicurezza all'entrata e all'uscita del **porto**. Per il conseguimento di questi obiettivi non sarà sufficiente la sola realizzazione del molo di sopraflutto con il prolungamento del molo est perché rimarrebbe aperta la porta alle mareggiate che provengono da nord fino a nord-nord est (0°-23°) che sono le più frequenti e violente. Questo fatto peraltro è confermato anche dal recente studio sul moto ondoso, redatto dall'Università Politecnica delle Marche. Sarà necessario quindi uno sforzo di innovazione al quale diportisti e pescatori vogliono dare un contributo con una proposta, riassunta in un documento unitario, che intendono presentare alla Regione ed al Comune nelle prossime settimane. L'obiettivo della sicurezza non può aspettare e la soluzione non può che venire da un'opera straordinaria ed urgente che difenda il **porto** come si fa quando ad essere minacciate dalle mareggiate sono infrastrutture importanti come le strade, la ferrovia o gli stabilimenti balneari. Su queste problematiche sono già state inviate due richieste di incontro al Comune e alla Regione confidando in un sollecito avvio del confronto. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Segui su Facebook e Twitter Commenti.



12/13/2023 15:59

Grande soddisfazione espressa dal direttivo dell'associazione "Il Madiere" alla notizia che la Regione Marche ha finanziato con 10 milioni di euro le opere per la messa in sicurezza del porto di Civitanova. Il provvedimento è contenuto nel "Piano Regionale delle Infrastrutture Marche 2032" recentemente adottato dalla giunta regionale; l'opera sarà finanziata con i fondi "POC 2021/2027", già disponibili. "Diamo volentieri atto al presidente Acquaroli di aver mantenuto gli impegni riguardanti il finanziamento della messa in sicurezza del porto - ha dichiarato il presidente del Madiere Santori - un'opera urgente e necessaria allo sviluppo del settore che attendevamo da ben 18 anni". Ora si apre una fase molto importante e delicata: la progettazione dell'intervento di messa in sicurezza del nostro porto e la modifica del suo ingresso che dovrà conseguire una serie di obiettivi molto attesi da tutta la marineria. In primo luogo l'opera dovrà assicurare la protezione dell'area del diporto che occupa la parte più insicura della darsena e paga il prezzo più alto alle mareggiate che investono pontili e imbarcazioni; non meno importante però sarà l'obiettivo di ridurre il fenomeno dell'insabbiamento dell'imboccatura e di garantire la possibilità di manovra in sicurezza all'entrata e all'uscita del porto. Per il conseguimento di questi obiettivi non sarà sufficiente la sola realizzazione del molo di sopraflutto con il prolungamento del molo est perché rimarrebbe aperta la porta alle mareggiate che provengono da nord fino a nord-nord est (0°-23°) che sono le più frequenti e violente. Questo fatto peraltro è confermato anche dal recente studio sul moto ondoso, redatto dall'Università Politecnica delle Marche. Sarà necessario quindi uno sforzo di innovazione al quale diportisti e pescatori vogliono dare un contributo con una proposta, riassunta in un documento unitario, che intendono presentare alla Regione ed al Comune nelle prossime settimane. L'obiettivo della sicurezza non può aspettare e la soluzione non può che venire da

In porto la nave peruviana Unìon: calorosa accoglienza in banchina

il video CIVITAVECCHIA - Grande festa ieri mattina alla banchina 8 del porto, di fronte al Forte Michelangelo, per l'arrivo della nave scuola della marina militare peruviana Bap "Unìon", nei porti del Belpaese in occasione dei 150 anni dalla firma del Trattato di Amicizia, Commercio e Navigazione tra Perù e Italia. Sul molo studenti, autorità civili e militari, a partire dal direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo, l'ambasciatore del Perù in Italia, Julio Eduardo Martinetti Macedo, e la banda della Marina Militare, con il veliero che si è avvicinato alla banchina con i cadetti sugli alberi, in formazione di onore, cantando l'inno di Mameli e poi quello del Perù. L'imbarcazione, in sosta a Civitavecchia fino a domenica, sarà aperta alle visite al pubblico, tutti i giorni dalle 11 alle 17.30, con eccezione di domani, quando l'orario sarà ridotto fino alle 13. I visitatori potranno vedere i suoi allestimenti e la "Casa Perù", uno spazio appositamente allestito con una mostra sul "Made in Perù" e una mostra fotografica che ritrae bellissimi pezzi di artigianato realizzati da artisti delle Ande peruviane. Il comandante Josè Louis Arce insieme al suo equipaggio saranno impegnati in visite istituzionali sul territorio, a Roma e al Vaticano. "Unión" è la nave a vela più grande e veloce dell'America Latina, si tratta di un brigantino a 4 alberi con 34 vele, lungo 115,7 metri. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Si alza il sipario sul premio Scalfari

CIVITAVECCHIA - Saranno Lucio Caracciolo, direttore di Limes, per il giornalismo e Mariangela Gualtieri per L'incanto fonico. L'arte di dire poesia (Einaudi) per la sezione poesia a ricevere questo pomeriggio il premio "Eugenio Scalfari-Città di Civitavecchia", giunto alla sua seconda edizione. Saranno inoltre consegnate alcune Menzioni Speciali: per il giornalismo agli inviati di guerra Lorenzo Cremonesi del Corriere della Sera e Stefania Battistini inviata del TG1; per la poesia, una Menzione Speciale alla memoria di Gabriele Galloni, giovane poeta deceduto all'età di 25 anni, sarà consegnata alla madre. Saranno letti da Pino Quartullo dei versi di Gabriele Galloni e la serata sarà condotta da Gino Saladini. L'appuntamento è per le 18 - con ingresso alle 17,30 - per la manifestazione che le tre associazioni culturali cittadine Spaziolibroblog, Book Faces, Blue in the Face, hanno istituito lo scorso anno, dopo la scomparsa del grande giornalista che è nato a Civitavecchia nel 1924 e che dalla città ricevette in vita la cittadinanza onoraria e la quercia d'oro, il più alto riconoscimento. Il Premio è patrocinato dalla Regione Lazio, dal Comune di Civitavecchia, dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** e da altre associazioni ed Enti cittadini ed è sostenuto da importanti società che operano sul territorio tra cui Enel e Thyrronian Wind Energy oltre che da notevoli operatori locali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



"Lucevan le stelle...a Natale": la Darsena Romana si veste a festa

Concerto spettacolo del Trio Le Capinere Ensemble nel cuore delle tradizioni cittadine CIVITAVECCHIA - Una location insolita e d'eccezione. Un ensemble musicale di qualità che in questi anni si è distinto per la sua originalità. La collaborazione e la disponibilità di una cooperativa che rappresenta la tradizione di Civitavecchia. Sono questi gli ingredienti di "Lucevan le stelle...a Natale" il concerto spettacolo a lume di candela in programma domenica pomeriggio alle 18 sulla terrazza della darsena romana, a casa della cooperativa dei Marinai e caratisti, che vedrà protagonista il "Trio Le Capinere Ensemble". Maria Letizia Beneduce al violino, la 18enne Margherita Dispensa al violino, Fabiola Battaglini alla fisarmonica, la 15enne Eva Petrignani al violoncello e la soprano Sara Cresta daranno vita ad un concerto particolare, originale e suggestivo, unico nel suo genere. «Le Capinere non sono volute andare al chiuso, nelle sale, chiese o teatri - ha spiegato Beneduce - ma abbiamo voluto riscoprire la Darsena, che è il cuore di Civitavecchia, dove sono custodite le nostre tradizioni più profonde: siamo volute andare a lavorare con i pescatori e per i pescatori, lì con loro e per loro. Questo il messaggio più importante per il nostro concerto di Natale». A sostenere l'iniziativa, lasciando carta bianca alle artiste, il Comune, con il sindaco Tedesco e l'assessore Galizia entusiasti «per quello che è un regalo per la città - ha commentato il Sindaco - abbiamo un'eccellenza, Maria Letizia, ed il suo gruppo che hanno deciso di valorizzare la Darsena ed il lavoro dei nostri pescatori, a cui siamo tutti molto legati». «La politica deve mettersi a disposizione - ha aggiunto l'assessore alla Cultura Galizia - siamo il mezzo per questi artisti: e anche in questo caso non potevamo certo tirarci indietro di fronte ad un progetto così importante». Un'iniziativa che, lo ha sottolineato Beneduce, ha visto il porto tutto aprirsi e mettersi a disposizione. «Voglio ringraziare oltre al Comune, il presidente dell'Adsp Pino Musolino - ha aggiunto - la Cooperativa di pesca Marinai e Caratisti con il suo presidente Salvatore Cicatiello, la Bellettieri &co con il presidente Giancarlo Tilaro che ci metterà a disposizione i propri locali, Manlio Midio e Loredana Denaro per gli allestimenti scenografici. "Lucevan le stelle" per l'occasione cambierà veste e oltre al percorso tradizionale dalla lirica alle romanze da salotto, passando per le colonne sonore dei film, offrirà al pubblico brani natalizi, sempre dal vivo e con partiture originali. Sarà davvero una bella serata a cui invitiamo tutta la città». È stato quindi il presidente della cooperativa Salvatore Cicatiello a ringraziare Le Capinere, Maria Letizia Beneduce ed il Comune per questa opportunità. «Ci fa davvero piacere questa attenzione e questa valorizzazione che viene data alla Darsena e al nostro lavoro che, a differenza di quanto si possa pensare e nonostante gli ostacoli quotidiani non è finita, ma è viva grazie ai nostri giovani - ha spiegato - ci fa piacere accogliere questa iniziativa, e speriamo



12/13/2023 11:47

Daria Geggi

Concerto spettacolo del Trio Le Capinere Ensemble nel cuore delle tradizioni cittadine CIVITAVECCHIA - Una location insolita e d'eccezione. Un ensemble musicale di qualità che in questi anni si è distinto per la sua originalità. La collaborazione e la disponibilità di una cooperativa che rappresenta la tradizione di Civitavecchia. Sono questi gli ingredienti di "Lucevan le stelle...a Natale" il concerto spettacolo a lume di candela in programma domenica pomeriggio alle 18 sulla terrazza della darsena romana, a casa della cooperativa dei Marinai e caratisti, che vedrà protagonista il "Trio Le Capinere Ensemble". Maria Letizia Beneduce al violino, la 18enne Margherita Dispensa al violino, Fabiola Battaglini alla fisarmonica, la 15enne Eva Petrignani al violoncello e la soprano Sara Cresta daranno vita ad un concerto particolare, originale e suggestivo, unico nel suo genere. «Le Capinere non sono volute andare al chiuso, nelle sale, chiese o teatri - ha spiegato Beneduce - ma abbiamo voluto riscoprire la Darsena, che è il cuore di Civitavecchia, dove sono custodite le nostre tradizioni più profonde: siamo volute andare a lavorare con i pescatori e per i pescatori, lì con loro e per loro. Questo il messaggio più importante per il nostro concerto di Natale». A sostenere l'iniziativa, lasciando carta bianca alle artiste, il Comune, con il sindaco Tedesco e l'assessore Galizia entusiasti «per quello che è un regalo per la città - ha commentato il Sindaco - abbiamo un'eccellenza, Maria Letizia, ed il suo gruppo che hanno deciso di valorizzare la Darsena ed il lavoro dei nostri pescatori, a cui siamo tutti molto legati». «La politica deve mettersi a disposizione - ha aggiunto l'assessore alla Cultura Galizia - siamo il mezzo per questi artisti: e anche in questo caso non potevamo certo tirarci indietro di fronte ad un progetto così importante». Un'iniziativa che, lo ha sottolineato Beneduce, ha visto il porto tutto aprirsi e mettersi a disposizione. «Voglio ringraziare oltre al Comune, il presidente dell'Adsp Pino Musolino - ha aggiunto - la Cooperativa di pesca Marinai e Caratisti con il

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

possa essere soltanto la prima di una lunga serie».

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Economia Sostenibile del Mare: Premiate le aziende che si sono contraddistinte

Nella mattinata di ieri, martedì 12 dicembre, presso l'Oasi di Kufra a Sabaudia è andato in scena il "Blue Forum Award 2023 - Economia Sostenibile del Mare", un evento organizzato da Assonautica Latina e Assonautica Italiana, in collaborazione con la Camera di Commercio Frosinone Latina e l'Azienda Speciale Informare. Nel corso dell'appuntamento sono state premiate le aziende che si sono contraddistinte quest'anno in tema di: sostenibilità ambientale, digitale, sociale ed economica. Inoltre, sono stati conferiti ulteriori premi per meriti speciali. Alla cerimonia sono intervenuti il presidente di Assonautica Italiana e CCIAA Frosinone Latina, Giovanni Acampora; il presidente di Assonautica Latina e vice presidente nazionale, Gianni Gargano; il sindaco di Sabaudia, Alberto Mosca, Angelo Tripodi Consigliere Regionale. Per la Regione Lazio ha preso la parola il vicecapo di Gabinetto vicario, Civita Di Russo. Ha presentato l'evento il giornalista di Rai 2 Maurizio Martinelli. "Il Blue Forum Award 2023 è un appuntamento che come Assonautica Italiana abbiamo fortemente voluto per valorizzare le aziende e le personalità di spicco del nostro territorio che sono riuscite ad emergere distinguendosi in materia di Economia del Mare sostenibile. - Ha commentato a margine il Presidente Giovanni Acampora - Oggi il nostro Paese ha messo al centro dell'interesse nazionale l'Economia del Mare, riconoscendo le straordinarie opportunità di sviluppo dei settori che la compongono. Ma non si può parlare di Economia Blu senza parlare di sostenibilità. Da molti anni il sistema camerale punta su questo settore e l'Associazione Nazionale per lo sviluppo dell'Economia del Mare - Assonautica Italiana, rappresenta il braccio operativo di Unioncamere. Su tutto il territorio nazionale lavoriamo come facilitatori per far in modo che questa economia possa sempre di più avere un ruolo determinante nelle politiche di sviluppo nazionali, attraverso in primis le nostre imprese che oggi abbiamo voluto premiare per il loro operato. Abbiamo finalmente il primo Piano Triennale del mare, un documento licenziato dal CIPOM che come Assonautica Italiana, anche attraverso il Blue Forum Italia Network - la Rete degli utenti del Mare - abbiamo chiesto a gran voce. Abbiamo tutte le coordinate per navigare insieme verso un'Economia del Mare sempre più sostenibile". "Da Latina è partita l'Economia del Mare, era il 2006 e da allora abbiamo continuato a sviluppare questo settore che nel Lazio è una pietra miliare". - il commento del Presidente Giovanni Gargano - "Oggi abbiamo voluto valorizzare le aziende della provincia che hanno creduto nel cambiamento, con l'adozione di processi produttivi sostenibili ed iniziative per ridurre l'impatto ambientale o che hanno gestito le risorse in modo responsabile. L'auspicio è che la Regione Lazio continui a sostenere le aziende che si sono impegnate nei settori che oggi siamo andati a premiare." A consegnare i premi: il presidente di Assonautica Italiana e CCIAA Frosinone Latina Giovanni Acampora; il presidente di Assonautica Latina



12/13/2023 12:55

Nella mattinata di ieri, martedì 12 dicembre, presso l'Oasi di Kufra a Sabaudia è andato in scena il "Blue Forum Award 2023 - Economia Sostenibile del Mare", un evento organizzato da Assonautica Latina e Assonautica Italiana, in collaborazione con la Camera di Commercio Frosinone Latina e l'Azienda Speciale Informare. Nel corso dell'appuntamento sono state premiate le aziende che si sono contraddistinte quest'anno in tema di: sostenibilità ambientale, digitale, sociale ed economica. Inoltre, sono stati conferiti ulteriori premi per meriti speciali. Alla cerimonia sono intervenuti il presidente di Assonautica Italiana e CCIAA Frosinone Latina, Giovanni Acampora; il presidente di Assonautica Latina e vice presidente nazionale, Gianni Gargano; il sindaco di Sabaudia, Alberto Mosca, Angelo Tripodi Consigliere Regionale. Per la Regione Lazio ha preso la parola il vicecapo di Gabinetto vicario, Civita Di Russo. Ha presentato l'evento il giornalista di Rai 2 Maurizio Martinelli. "Il Blue Forum Award 2023 è un appuntamento che come Assonautica Italiana abbiamo fortemente voluto per valorizzare le aziende e le personalità di spicco del nostro territorio che sono riuscite ad emergere distinguendosi in materia di Economia del Mare sostenibile. - Ha commentato a margine il Presidente Giovanni Acampora - Oggi il nostro Paese ha messo al centro dell'interesse nazionale l'Economia del Mare, riconoscendo le straordinarie opportunità di sviluppo dei settori che la compongono. Ma non si può parlare di Economia Blu senza parlare di sostenibilità. Da molti anni il sistema camerale punta su questo settore e l'Associazione Nazionale per lo sviluppo dell'Economia del Mare - Assonautica Italiana, rappresenta il braccio operativo di Unioncamere. Su tutto il territorio nazionale lavoriamo come facilitatori per far in modo che questa economia possa sempre di più avere un ruolo determinante nelle politiche di sviluppo nazionali, attraverso in primis le nostre imprese che oggi abbiamo voluto premiare per il loro

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e vice presidente nazionale, Giovanni Gargano, il segretario generale della Camera di Commercio, Pietro Viscusi; il presidente di Federalberghi provincia di Latina e consigliere camerale, Paolo Galante; il presidente nazionale Confimprese Italia e membro di Giunta della Camera di Commercio, Guido D'Amico; il vicecapo di Gabinetto vicario Civita Di Russo, Felice D'Argenzio, responsabile Economia del Mare e Turismo di Informare, il Comandante della Scuola Nautica GDF di Gaeta, Col. Amedeo Antonucci; il Presidente di Assonautica Romana, Mauro Zannino; il T.C. Luca Tossini - Gruppo Centro Navale GDF; Antonello Testa, Responsabile di Ossemare. Premi Sostenibilità ambientale -21 Sail Makers (Minturno): veleria sostenibile che utilizza materiali di ultima generazione e si alimenta da fonti rinnovabili. A RITIRARE IL PREMIO LUIGI DE LUCA -Off Shore (Gaeta): cantiere navale che ha lavorato all'installazione di un motore ad idrogeno su un catamarano a motore super lusso. A RITIRARE IL PREMIO ROBERTO BUONOMO -Duwo (Priverno): azienda leader per gli imballaggi premiata per un innovativo prodotto; si tratta di cassette contenitrici in materiale riciclabile e impilabili per contenere il pescato. A RITIRARE IL PREMIO DANTE MELE -TS Drive (Latina): azienda di spicco per i sistemi di propulsione navale, per il suo innovativo braket intelligente per fuoribordo ideato per ridurre notevolmente i consumi. A RITIRARE IL PREMIO ALESSIO TUCCIO Premi Sostenibilità digitale -Addessi Group (Itri): azienda leader nel settore dell'edilizia e materiali speciali con la passione della vela d'altura. A bordo dell'imbarcazione "Fradiavolo", l'armatore Vincenzo Addessi ha voluto digitalmente condividere con gli amanti della vela il giro del mondo. A RITIRARE IL PREMIO L'ARMATORE VINCENZO ADDESSI. -Royal Nautica (Formia): azienda specializzata in lavori Sottomarini premiata per l'installazione di boe intelligenti che trasmettono dati sulla salute del mare in acque profonde dell'arcipelago ponziano. A RITIRARE IL PREMIO MAURO ALBANO. -Cantieri Rizzardi (Saubaudia): brand internazionale della nautica premiata per aver digitalizzato tutta la fase di progettazione e per aver inserito a bordo delle imbarcazioni prodotte innovazioni tecnologiche. A RITIRARE IL PREMIO GIANFRANCO RIZZARDI Premi Sostenibilità sociale -Gianluca Di Fazio (Gaeta): fotografo premiata per aver realizzato campagne per la salvaguardia del mare. A RITIRARE IL PREMIO GIANLUCA DI FAZIO -Odone Sloa (Minturno): azienda premiata per la costruzione di mezzi speciali terrestri e marini tra cui idro ambulanze e mezzi di salvataggio in mare. A RITIRARE IL PREMIO GIAN MARCO Odone Premi Sostenibilità economica -Nautica Lieto (Gaeta): azienda storica della nautica laziale premiata per il montaggio di motori su mezzi militari con tecniche innovative. A RITIRARE IL PREMIO GABRIELE LIETO -Mive.co (Colleferro): azienda leader del settore di apparati tecnologici e sistemi di scarico per imbarcazioni; tra i suoi clienti i più grandi cantieri al mondo. Già assegnataria della "Onorabile Menzion 2022" al Metz di Amsterdam. A RITIRARE IL PREMIO ALBERTO CRISTOFORO Premi speciali -Cantiere Azzurra (Gaeta): azienda ad alta specializzazione nel settore del refitting nautico, si è distinta in tutto il mondo per aver restaurato l'unico "San Germani" a motore esistente dell'armatore Cesare D'Amico. A RITIRARE IL PREMIO FERDINANDO D'URGOLO -Cristian Mancini (Frosinone): fondatore, con la propria famiglia, della prima scuola nautica in provincia di Frosinone. A RITIRARE IL PREMIO

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CRISTIAN MANCINI -Daniele Parisi (Ponza): amministratore dei cantieri Tornado per la nuova sfida internazionale di uno dei marchi più noti della nautica italiana. A RITIRARE IL PREMIO DANIELE PARISI -Comandante Salvatore Cienzo: premiato per la sua lunga attività e per la sua competenza a bordo di navi atte a proteggere l'ecosistema marino. A RITIRARE IL PREMIO SALVATORE CIENZO -Maestro Giorgio Magnatti: pittore ufficiale della marina militare. A RITIRARE IL PREMIO GIORGIO MAGNATTI Ulteriori premi speciali a: -Alberto Mosca, Sindaco Sabaudia -Civita Di Russo, Vicecapo di Gabinetto vicario -Angelo Tripodi, Consigliere Regionale -Tenente Colonnello Luca Tossini, Centro Navale Guardia di Finanza -Clemente Borrelli della Fondazione Caboto. -Colonnello Amedeo Antonucci, Comandante Scuola Nautica GDF **Gaeta**. -Maria Rosaria Valente, preside Istituto nautico caboto - Francesco nerone, comandante iv nucleo atleti Fiamme Gialle.

CIVITAVECCHIA

Arrivato il veliero mito del Sudamerica

È arrivato al porto di Civitavecchia il veliero più grande e veloce dell'America Latina, la Nave della Marina Militare Peruviana (B.A.P.

) «Union», l'Ambasciata del Perù dà così inizio alle attività commemorative per i 150 anni dalla firma del Trattato di Amicizia, Commercio e Navigazione tra Perù e Italia. L'«Union» è destinata alla formazione dei cadetti della Scuola Navale del Perù. La nave scuola farà tappa a La Spezia (19-22 dicembre) con un messaggio di amicizia e di promozione della cultura peruviana. Il veliero potrà essere visitato dal pubblico durante la sua permanenza nei porti italiani.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In porto la nave peruviana Unión: calorosa accoglienza in banchina

il video Condividi CIVITAVECCHIA - Grande festa ieri mattina alla banchina 8 del porto, di fronte al Forte Michelangelo, per l'arrivo della nave scuola della marina militare peruviana Bap "Unión", nei porti del Belpaese in occasione dei 150 anni dalla firma del Trattato di Amicizia, Commercio e Navigazione tra Perù e Italia. Sul molo studenti, autorità civili e militari, a partire dal direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo, l'ambasciatore del Perù in Italia, Julio Eduardo Martinetti Macedo, e la banda della Marina Militare, con il veliero che si è avvicinato alla banchina con i cadetti sugli alberi, in formazione di onore, cantando l'inno di Mameli e poi quello del Perù. L'imbarcazione, in sosta a Civitavecchia fino a domenica, sarà aperta alle visite al pubblico, tutti i giorni dalle 11 alle 17.30, con eccezione di domani, quando l'orario sarà ridotto fino alle 13. I visitatori potranno vedere i suoi allestimenti e la "Casa Perù", uno spazio appositamente allestito con una mostra sul "Made in Perù" e una mostra fotografica che ritrae bellissimi pezzi di artigianato realizzati da artisti delle Ande peruviane. Il comandante José Louis Arce insieme al suo equipaggio saranno impegnati in visite istituzionali sul territorio, a Roma e al Vaticano. "Unión" è la nave a vela più grande e veloce dell'America Latina, si tratta di un brigantino a 4 alberi con 34 vele, lungo 115,7 metri. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Si alza il sipario sul premio Scalfari

CIVITAVECCHIA - Saranno Lucio Caracciolo, direttore di Limes, per il giornalismo e Mariangela Gualtieri per L'incanto fonico. L'arte di dire poesia (Einaudi) per la sezione poesia a ricevere questo pomeriggio il premio "Eugenio ... Condividi CIVITAVECCHIA - Saranno Lucio Caracciolo, direttore di Limes, per il giornalismo e Mariangela Gualtieri per L'incanto fonico. L'arte di dire poesia (Einaudi) per la sezione poesia a ricevere questo pomeriggio il premio "Eugenio Scalfari-Città di Civitavecchia", giunto alla sua seconda edizione. Saranno inoltre consegnate alcune Menzioni Speciali: per il giornalismo agli inviati di guerra Lorenzo Cremonesi del Corriere della Sera e Stefania Battistini inviata del TG1; per la poesia, una Menzione Speciale alla memoria di Gabriele Galloni, giovane poeta deceduto all'età di 25 anni, sarà consegnata alla madre. Saranno letti da Pino Quartullo dei versi di Gabriele Galloni e la serata sarà condotta da Gino Saladini. L'appuntamento è per le 18 - con ingresso alle 17,30 - per la manifestazione che le tre associazioni culturali cittadine Spaziolibroblog, Book Faces, Blue in the Face, hanno istituito lo scorso anno, dopo la scomparsa del grande giornalista che è nato a Civitavecchia nel 1924 e che dalla città ricevette in vita la cittadinanza onoraria e la quercia d'oro, il più alto riconoscimento. Il Premio è patrocinato dalla Regione Lazio, dal Comune di Civitavecchia, dall'Autorità di Sistema Portuale e da altre associazioni ed Enti cittadini ed è sostenuto da importanti società che operano sul territorio tra cui Enel e Thyrenian Wind Energy oltre che da notevoli operatori locali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Lucevan le stelle Natale": la Darsena Romana si veste a festa

Concerto spettacolo del Trio Le Capinere Ensemble nel cuore delle tradizioni cittadine Condividi CIVITAVECCHIA - Una location insolita e d'eccezione. Un ensemble musicale di qualità che in questi anni si è distinto per la sua originalità. La collaborazione e la disponibilità di una cooperativa che rappresenta la tradizione di Civitavecchia. Sono questi gli ingredienti di "Lucevan le stelle Natale" il concerto spettacolo a lume di candela in programma domenica pomeriggio alle 18 sulla terrazza della darsena romana, a casa della cooperativa dei Marinai e caratisti, che vedrà protagonista il "Trio Le Capinere Ensemble". Maria Letizia Beneduce al violino, la 18enne Margherita Dispensa al violino, Fabiola Battaglini alla fisarmonica, la 15enne Eva Petrignani al violoncello e la soprano Sara Cresta daranno vita ad un concerto particolare, originale e suggestivo, unico nel suo genere. «Le Capinere non sono volute andare al chiuso, nelle sale, chiese o teatri - ha spiegato Beneduce - ma abbiamo voluto riscoprire la Darsena, che è il cuore di Civitavecchia, dove sono custodite le nostre tradizioni più profonde: siamo volute andare a lavorare con i pescatori e per i pescatori, lì con loro e per loro.

Questo il messaggio più importante per il nostro concerto di Natale». A sostenere l'iniziativa, lasciando carta bianca alle artiste, il Comune, con il sindaco Tedesco e l'assessore Galizia entusiasti «per quello che è un regalo per la città - ha commentato il Sindaco - abbiamo un'eccellenza, Maria Letizia, ed il suo gruppo che hanno deciso di valorizzare la Darsena ed il lavoro dei nostri pescatori, a cui siamo tutti molto legati». «La politica deve mettersi a disposizione - ha aggiunto l'assessore alla Cultura Galizia - siamo il mezzo per questi artisti: e anche in questo caso non potevamo certo tirarci indietro di fronte ad un progetto così importante». Un'iniziativa che, lo ha sottolineato Beneduce, ha visto il porto tutto aprirsi e mettersi a disposizione. «Voglio ringraziare oltre al Comune, il presidente dell'Adsp Pino Musolino - ha aggiunto - la Cooperativa di pesca Marinai e Caratisti con il suo presidente Salvatore Cicatiello, la Bellettieri &co con il presidente Giancarlo Tilaro che ci metterà a disposizione i propri locali, Manlio Midio e Loredana Denaro per gli allestimenti scenografici. "Lucevan le stelle" per l'occasione cambierà veste e oltre al percorso tradizionale dalla lirica alle romanze da salotto, passando per le colonne sonore dei film, offrirà al pubblico brani natalizi, sempre dal vivo e con partiture originali. Sarà davvero una bella serata a cui invitiamo tutta la città». È stato quindi il presidente della cooperativa Salvatore Cicatiello a ringraziare Le Capinere, Maria Letizia Beneduce ed il Comune per questa opportunità. «Ci fa davvero piacere questa attenzione e questa valorizzazione che viene data alla Darsena e al nostro lavoro che, a differenza di quanto si possa pensare e nonostante gli ostacoli quotidiani non è finita, ma è viva grazie ai nostri giovani - ha spiegato - ci fa piacere



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

accogliere questa iniziativa, e speriamo possa essere soltanto la prima di una lunga serie». Condividi.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Governo in soccorso del porto di Civitavecchia

Inserito in uno degli emendamenti dell'esecutivo uno stanziamento di 19,5 milioni di euro, con destinazione da chiarire. Confermati interventi per Funivie di **Savona** e Terzo Valico 13 Dicembre 2023 Non si sa ancora a cosa serviranno esattamente, ma il porto di Civitavecchia beneficerà di uno stanziamento di 19,5 milioni di euro. Lo stabilisce uno dei quattro emendamenti proposti dal Governo alla Legge di Bilancio (il prosieguo dell'iter è attualmente fermo, in attesa del quinto, riguardante, stando alle cronache parlamentari, la possibile proroga di alcuni bonus edilizi), all'esame della Commissione Bilancio del Senato. Letteralmente il testo spiega che "ai fini della realizzazione del progetto integrato di potenziamento e di sviluppo del porto di Civitavecchia e delle relative infrastrutture di viabilità per l'interconnessione con il territorio, ivi compresa la riqualificazione di aree industriali, è autorizzata la spesa di 19,5 milioni di euro per l'anno 2024". Detto che le risorse provengono da fondi non utilizzati del Decreto Genova (10 milioni) e da riduzione del Fondo per le infrastrutture ad alto rendimento introdotto l'anno scorso (9,5 milioni) la dicitura non è di immediata comprensione, tanto che l'Autorità di sistema portuale degli scali laziali ha preferito risersarsi sull'interpretazione. Fra le possibili destinazioni lecito ipotizzare quantomeno la realizzazione di una nuova porzione della diga antemurale (ad oggi coperta da Adsp con una contrastatissima sovrattassa l'operazione Fiumaretta o l'implementazione di soluzioni atte a rintuzzare l'impatto sui traffici della prevista dismissione della centrale a carbone di Torrevaldaliga. In materia infrastrutturale l'emendamento modifica anche il quadro economico relativo alla realizzazione del Ponte sullo Stretto (in sostanza attingendo risorse dai Fondi Coesione di Sicilia e Calabria), mentre restano intatte le altre previsioni infrastrutturali: quella che sposta dal provveditore delle opere pubbliche di Piemonte, Val D'Aosta e Liguria al presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova in veste commissariale (l'ente portuale è peraltro a sua volta oggi commissariato) la responsabilità del ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario di **Savona** in concessione alla società Funivie Spa. E quello che sposta dalla linea Adriatica ad alata velocità/capacità al Terzo Valico 350 milioni di euro, a copertura degli extracosti emersi nei lavori di quest'ultima opera, previo ritocco di più norme onde evitare alla committente Rfi ogni rischio di dover imputare al general contractor Cociv la modifica, cosa che attiverrebbe contenziosi esiziali per il cronoprogramma dei lavori già tiratissimo. A.M.



Il Nautilus

Napoli

SALERNO: INAUGURAZIONE OPERE ARTISTICHE LUMINOSE "LUCI SUL PORTO, LUCI SULLA CITTA'" ED. 2023-2024

Giovedì 14 dicembre 2023 alle ore 17:00 presso Molo Manfredi a Salerno, piazza antistante la Stazione Marittima, si terrà l'inaugurazione delle opere artistiche luminose della mostra Luci sul Porto, luci sulla Città edizione 2023-2024 promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Saranno protagoniste dell'esposizione: -quattro pannelli luminosi di dimensioni diverse che rappresentano il simbolo di amore e pace "V-Sign", volto a comunicare un messaggio pacifico che invita alla non violenza. Il simbolo, infatti, era utilizzato nelle manifestazioni dei movimenti pacifisti degli anni sessanta e ben si inserisce nell'attuale periodo storico dove, a causa delle guerre in atto, c'è bisogno sempre più di promuovere la pace; -un pannello denominato "Peace", che va a rafforzare lo stesso messaggio; -un pannello restyling del logo ADSP. Luci sul Porto, Luci sulla Città, consolida il legame tra la Città ed il Porto, facendo da trait d'union anche con le Luci d'Artista che decorano ed illuminano strade e piazze nel periodo natalizio. All'accensione ufficiale presenzieranno, per l'ADSP il Presidente, Avvocato Andrea Annunziata ed il Segretario Generale Architetto Giuseppe Grimaldi; per la Cooperativa Fili d'Erba, il Presidente Ciro Plaitano, ed i giovani autori delle opere Marco Nappi e Vincenzo Villacaro. La Cooperativa Sociale Fili d'Erba conferma l'intesa ormai pluriennale con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, consolidando una cooperazione volta a dare continuità e stabilità ad un progetto sociale che investe su giovani salernitani permettendo loro di essere impiegati in un'attività lavorativa concreta e costruttiva. Nel corso degli anni infatti i giovani hanno acquisito, oltre che nel disegno, competenze specifiche anche nella lavorazione dei materiali e dell'impiantistica elettrica, arrivando a creare un prodotto finito realizzato interamente nella città di Salerno. Le installazioni saranno visitabili dal 14 dicembre 2023 al 24 gennaio 2024.



Giovedì 14 dicembre 2023 alle ore 17:00 presso Molo Manfredi a Salerno, piazza antistante la Stazione Marittima, si terrà l'inaugurazione delle opere artistiche luminose della mostra Luci sul Porto, luci sulla Città edizione 2023-2024 promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Saranno protagoniste dell'esposizione: quattro pannelli luminosi di dimensioni diverse che rappresentano il simbolo di amore e pace "V-Sign", volto a comunicare un messaggio pacifico che invita alla non violenza. Il simbolo, infatti, era utilizzato nelle manifestazioni dei movimenti pacifisti degli anni sessanta e ben si inserisce nell'attuale periodo storico dove, a causa delle guerre in atto, c'è bisogno sempre più di promuovere la pace; un pannello denominato "Peace", che va a rafforzare lo stesso messaggio; un pannello restyling del logo ADSP. Luci sul Porto, Luci sulla Città, consolida il legame tra la Città ed il Porto, facendo da trait d'union anche con le Luci d'Artista che decorano ed illuminano strade e piazze nel periodo natalizio. All'accensione ufficiale presenzieranno, per l'ADSP il Presidente, Avvocato Andrea Annunziata ed il Segretario Generale Architetto Giuseppe Grimaldi; per la Cooperativa Fili d'Erba, il Presidente Ciro Plaitano, ed i giovani autori delle opere Marco Nappi e Vincenzo Villacaro. La Cooperativa Sociale Fili d'Erba conferma l'intesa ormai pluriennale con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, consolidando una cooperazione volta a dare continuità e stabilità ad un progetto sociale che investe su giovani salernitani permettendo loro di essere impiegati in un'attività lavorativa concreta e costruttiva. Nel corso degli anni infatti i giovani hanno acquisito, oltre che nel disegno, competenze specifiche anche nella lavorazione dei materiali e dell'impiantistica elettrica, arrivando a creare un prodotto finito realizzato interamente nella città di Salerno. Le installazioni saranno visitabili dal 14 dicembre

Informatore Navale

Napoli

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Governance della Risorsa Idrica a livello Distrettuale

Strumenti istituzionali, tecnico scientifici, gestionali e progetti specifici a supporto di una politica ambientale, economica e sostenibile del Bene Acqua Venerdì 15 dicembre, ore 10,30, hotel San Francesco al Monte, **Napoli Napoli**, 13 dicembre 2023 - Venerdì 15 dicembre alle ore 10,30, presso l'hotel San Francesco al Monte, in corso Vittorio Emanuele a **Napoli**, sarà presentato il progetto innovativo per la protezione e sorveglianza del bacino di alimentazione delle sorgenti di Cassano Irpino, in provincia di Avellino.

Attraverso un approccio multidisciplinare, il progetto PON "Legalità" 2014-2020, per la Sicurezza Idrica - Sicurezza Sociale, finanziato dal Ministero dell'Interno, ha progettato e realizzato una rete di monitoraggio integrata, al fine di valutare lo stato della risorsa acqua e suolo, potenzialmente minacciata da pericoli naturali ed antropici, e per promuovere un'attività di collaborazione per integrare ed utilizzare il sistema delle conoscenze, disponibili nell'area dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale. Su queste premesse è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra l'Arma dei Carabinieri e l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale. All'evento partecipano la

geologa Vera Corbelli, Segretario Generale dell'Autorità Distrettuale dell'Appennino Meridionale, il Generale di Corpo d'Armata Andrea Rispoli, del Comando Unità per la Tutela Forestale, Ambientale e Agroalimentare, con sede a Roma e con competenza su tutto il territorio nazionale e il Generale di Divisione, Fernando Nazzaro, del Comando Carabinieri Tutela Ambientale e Sicurezza Energetica, mentre sono in attesa di conferma le presenze di Vannia Gava, vice Ministro Ambiente e Sicurezza Energetica e del presidente della giunta regionale della Campania, Vincenzo De Luca. Confermato invece l'intervento dell'assessore alla Difesa del suolo e rischio sismico, Risorse idriche e Tutela delle acque della Regione Puglia, Raffaele Piemontese. Intervengono inoltre numerosi esperti e i rappresentanti del Ministero dell'Interno del Ministero dell'Ambiente, della Regione Campania, della Regione Puglia, esperti, dell'Acquedotto pugliese e le società innovative che hanno partecipato alla realizzazione del progetto: Arthur D. Little e Engineering Ingegneria Informatica. Al termine del convegno tavola rotonda tra gli esperti, vi partecipano: le società partner del Progetto (Engineering Ingegneria Informatica con la dottoressa Lina Alberico e Arthur D. Little con il dottor Francesco Signore), il professor Settimio Ferlisi, docente di geotecnica all'Università degli studi di Salerno, il generale dei Carabinieri Pasquale Lavacca e l'architetto Fabio Guerriero, presidente del Parco Monti Picentini; al tavolo è prevista inoltre la partecipazione del senatore irpino Enzo De Luca, già segretario della Commissione permanente Territorio e Ambiente del Senato della Repubblica tra il 2008 ed il 2013.



Strumenti istituzionali, tecnico scientifici, gestionali e progetti specifici a supporto di una politica ambientale, economica e sostenibile del Bene Acqua Venerdì 15 dicembre, ore 10,30, hotel San Francesco al Monte, Napoli Napoli, 13 dicembre 2023 - Venerdì 15 dicembre alle ore 10,30, presso l'hotel San Francesco al Monte, in corso Vittorio Emanuele a Napoli, sarà presentato il progetto innovativo per la protezione e sorveglianza del bacino di alimentazione delle sorgenti di Cassano Irpino, in provincia di Avellino. Attraverso un approccio multidisciplinare, il progetto PON "Legalità" 2014-2020, per la Sicurezza Idrica - Sicurezza Sociale, finanziato dal Ministero dell'Interno, ha progettato e realizzato una rete di monitoraggio integrata, al fine di valutare lo stato della risorsa acqua e suolo, potenzialmente minacciata da pericoli naturali ed antropici, e per promuovere un'attività di collaborazione per integrare ed utilizzare il sistema delle conoscenze, disponibili nell'area dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale. Su queste premesse è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra l'Arma dei Carabinieri e l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale. All'evento partecipano la geologa Vera Corbelli, Segretario Generale dell'Autorità Distrettuale dell'Appennino Meridionale, il Generale di Corpo d'Armata Andrea Rispoli, del Comando Unità per la Tutela Forestale, Ambientale e Agroalimentare, con sede a Roma e con competenza su tutto il territorio nazionale e il Generale di Divisione, Fernando Nazzaro, del Comando Carabinieri Tutela Ambientale e Sicurezza Energetica, mentre sono in attesa di conferma le presenze di Vannia Gava, vice Ministro Ambiente e Sicurezza Energetica e del presidente della giunta regionale della Campania, Vincenzo De Luca. Confermato invece l'intervento dell'assessore alla Difesa del suolo e rischio sismico, Risorse idriche e Tutela delle acque della Regione Puglia, Raffaele Piemontese. Intervengono inoltre numerosi esperti e i

Informazioni Marittime

Napoli

"Luci sul Porto" a Salerno: inaugurazione presso il Molo Manfredi

Appuntamento giovedì 14 dicembre con le opere artistiche luminose. Iniziativa promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'ADSP del **Mar Tirreno Centrale**. Giovedì 14 dicembre alle ore 17 presso Molo Manfredi a Salerno, piazza antistante la Stazione Marittima, si terrà l'inaugurazione delle opere artistiche luminose della mostra Luci sul Porto, luci sulla Città edizione 2023-2024 promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**.

Saranno protagonisti dell'esposizione: - quattro pannelli luminosi di dimensioni diverse che rappresentano il simbolo di amore e pace "V-Sign", volto a comunicare un messaggio pacifico che invita alla non violenza. Il simbolo, infatti, era utilizzato nelle manifestazioni dei movimenti pacifisti degli anni sessanta e ben si inserisce nell'attuale periodo storico dove, a causa delle guerre in atto, c'è bisogno sempre più di promuovere la pace; - un pannello denominato "Peace", che va a rafforzare lo stesso messaggio; - un pannello restyling del logo ADSP. Luci sul Porto, Luci sulla Città, consolida il legame tra la Città ed il Porto, facendo da trait d'union anche con le Luci d'Artista che decorano ed illuminano strade e piazze nel periodo natalizio. All'accensione ufficiale presenzieranno, per l'ADSP il presidente, Avvocato Andrea Annunziata ed il segretario generale Architetto Giuseppe Grimaldi; per la Cooperativa Fili d'Erba, il presidente Ciro Plaitano, ed i giovani autori delle opere Marco Nappi e Vincenzo Villacaro. La Cooperativa Sociale Fili d'Erba conferma l'intesa ormai pluriennale con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, consolidando una cooperazione volta a dare continuità e stabilità ad un progetto sociale che investe su giovani salernitani permettendo loro di essere impiegati in un'attività lavorativa concreta e costruttiva. Nel corso degli anni infatti i giovani hanno acquisito, oltre che nel disegno, competenze specifiche anche nella lavorazione dei materiali e dell'impiantistica elettrica, arrivando a creare un prodotto finito realizzato interamente nella città di Salerno. Le installazioni saranno visitabili fino al 24 gennaio 2024. Condividi Tag porti salerno Articoli correlati.



Appuntamento giovedì 14 dicembre con le opere artistiche luminose. Iniziativa promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'ADSP del Mar Tirreno Centrale Giovedì 14 dicembre alle ore 17 presso Molo Manfredi a Salerno, piazza antistante la Stazione Marittima, si terrà l'inaugurazione delle opere artistiche luminose della mostra Luci sul Porto, luci sulla Città edizione 2023-2024 promossa dalla Cooperativa Sociale Fili d'Erba in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**. Saranno protagonisti dell'esposizione: - quattro pannelli luminosi di dimensioni diverse che rappresentano il simbolo di amore e pace "V-Sign", volto a comunicare un messaggio pacifico che invita alla non violenza. Il simbolo, infatti, era utilizzato nelle manifestazioni dei movimenti pacifisti degli anni sessanta e ben si inserisce nell'attuale periodo storico dove, a causa delle guerre in atto, c'è bisogno sempre più di promuovere la pace; - un pannello denominato "Peace", che va a rafforzare lo stesso messaggio; - un pannello restyling del logo ADSP. Luci sul Porto, Luci sulla Città, consolida il legame tra la Città ed il Porto, facendo da trait d'union anche con le Luci d'Artista che decorano ed illuminano strade e piazze nel periodo natalizio. All'accensione ufficiale presenzieranno, per l'ADSP il presidente, Avvocato Andrea Annunziata ed il segretario generale Architetto Giuseppe Grimaldi; per la Cooperativa Fili d'Erba, il presidente Ciro Plaitano, ed i giovani autori delle opere Marco Nappi e Vincenzo Villacaro. La Cooperativa Sociale Fili d'Erba conferma l'intesa ormai pluriennale con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, consolidando una cooperazione volta a dare continuità e stabilità ad un progetto sociale che investe su giovani salernitani permettendo loro di essere impiegati in un'attività lavorativa concreta e costruttiva. Nel corso degli anni infatti i giovani hanno acquisito, oltre che nel disegno, competenze specifiche anche nella lavorazione dei materiali e dell'impiantistica elettrica, arrivando a creare un prodotto finito realizzato

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Varata in Turchia la Pietro Mondello, nave gemella di Elio ordinata da Caronte&Tourist

E' la seconda di cinque navi che rientrano nel piano di rinnovamento della flotta avviato dal gruppo siciliano e del valore di 250 milioni di euro 13 Dicembre 2023 A pochi giorni di distanza dalla consegna del nuovo traghetto ribattezzato Nerea ordinato da Caronte & Tourist per Siremar, il cantiere turco Sefine ha varato anche il nuovo bidirezionale destinato a prendere il nome Pietro Mondello in costruzione per lo stesso committente. Si tratta di una nave praticamente gemella di Elio, il traghetto che già dal 2018 è entrato in servizio per coprire il collegamento marittimo fra le due sponde dello Stretto di Messina. Fra le innovazioni che saranno a bordo di questa nuova costruzione spicca ad esempio un ampio pacchetto batterie da 2 MWh di potenza per alimentare alcune funzioni di bordo e per effettuare manovre in porto senza emissioni consentendo al contempo di ridurre anche i consumi. Elio ha una lunghezza complessiva di 132 metri, può viaggiare a una velocità di crociera di 15 nodi, ha una capacità di trasporti di circa 1.500 passeggeri e 290 veicoli su due ponti. Come spiegato recentemente alla presentazione del traghetto Nerea a Palermo da Olga Franza Mondello, presidente del gruppo armatoriale siciliano, il nome Pietro Mondello è stato dato in ricordo a suo padre. Il piano di rinnovamento della flotta avviato da Caronte&Tourist in Turchia ha un valore di 250 milioni di euro e prevede la costruzione di altre tre unità , oltre al Pietro Mondello, attese nei prossimi due anni (tre per le isole minori e una, appunto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina). A proposito dei nuovi investimenti l'amministratore delegato Vincenzo Franza nell'occasione aveva detto: "Devono esserci le condizioni per le nuove commesse", in particolare con riferimento "alla durata dei bandi e alla remunerazione del capitale investito" per i collegamenti che assicurano la continuità territoriale marittima. L'armatore, alla presenza del presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, e dell'assessore alla Mobilità Alessandro Aricò, al battesimo del nuovo traghetto a Palermo aveva chiesto "affidamenti decennali per ammortizzare i costi", sostenendo che "4-5 anni di concessione sono troppo pochi, anzi scoraggianti". A proposito invece dell'inchiesta giudiziaria che riguarda le navi inadatta (secondo la Procura) al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta, nelle scorse ore la Corte di Cassazione ha rigettato l'istanza di dissequestro delle navi avanzata dai difensori, confermando il provvedimento della magistratura della scorsa estate. N.C.



E' la seconda di cinque navi che rientrano nel piano di rinnovamento della flotta avviato dal gruppo siciliano e del valore di 250 milioni di euro 13 Dicembre 2023 A pochi giorni di distanza dalla consegna del nuovo traghetto ribattezzato Nerea ordinato da Caronte & Tourist per Siremar, il cantiere turco Sefine ha varato anche il nuovo bidirezionale destinato a prendere il nome Pietro Mondello in costruzione per lo stesso committente. Si tratta di una nave praticamente gemella di Elio, il traghetto che già dal 2018 è entrato in servizio per coprire il collegamento marittimo fra le due sponde dello Stretto di Messina. Fra le innovazioni che saranno a bordo di questa nuova costruzione spicca ad esempio un ampio pacchetto batterie da 2 MWh di potenza per alimentare alcune funzioni di bordo e per effettuare manovre in porto senza emissioni consentendo al contempo di ridurre anche i consumi. Elio ha una lunghezza complessiva di 132 metri, può viaggiare a una velocità di crociera di 15 nodi, ha una capacità di trasporti di circa 1.500 passeggeri e 290 veicoli su due ponti. Come spiegato recentemente alla presentazione del traghetto Nerea a Palermo da Olga Franza Mondello, presidente del gruppo armatoriale siciliano, il nome Pietro Mondello è stato dato in ricordo a suo padre. Il piano di rinnovamento della flotta avviato da Caronte&Tourist in Turchia ha un valore di 250 milioni di euro e prevede la costruzione di altre tre unità , oltre al Pietro Mondello, attese nei prossimi due anni (tre per le isole minori e una, appunto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina). A proposito dei nuovi investimenti l'amministratore delegato Vincenzo Franza nell'occasione aveva detto: "Devono esserci le condizioni per le nuove commesse", in particolare con riferimento "alla durata dei bandi e alla remunerazione del capitale investito" per i collegamenti che assicurano la continuità territoriale marittima. L'armatore, alla presenza del presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, e dell'assessore alla Mobilità Alessandro Aricò,

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, conferite le Onorificenze dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana | NOMI

Questo pomeriggio, presso il Salone di Rappresentanza del Palazzo del Governo, il Prefetto di **Messina**, Cosima Di Stani, ha consegnato le Onorificenze dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana, conferite con Decreto del Presidente della Repubblica del 2 giugno 2023, agli insigniti residenti in questa provincia, che si sono distinti per impegno civile, dedizione al lavoro e senso del dovere. È stata conferita l'onorificenza di Ufficiale al Luogotenente C.S. Antonino Scibilia dell'Arma dei Carabinieri e le onorificenze di Cavalieri al sig. Luigi Andò, giornalista a riposo, al Luogotenente C.S. Giovanni Barresi dell'Arma dei Carabinieri, al Capitano di Fregata Antonio Davi ed al Primo Maresciallo Giuseppe Mario Mento della Marina Militare, al Luogotenente Massimo La Fauci della Capitaneria di **Porto di Messina**, all'Arch. Grazia Maria Marullo, Dirigente del Comune di **Messina** in comando presso la struttura del Commissario per il risanamento delle baraccopoli della città di **Messina** ed al dott. Maurizio Mollura, funzionario in servizio presso la Prefettura di **Messina**. Nell'occasione, in cui hanno partecipato i Sindaci dei comuni di **Messina**, Milazzo e Spadafora, nonché i vertici delle Autorità civili e militari, il Commissario per il risanamento delle baraccopoli e il Presidente Regionale dell'Associazione Nazionale Cavalieri O.M.R.I., il Prefetto si è congratulata con gli insigniti, evidenziando il prestigio e l'importanza dell'Onorificenza conferita.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti, confermato il sequestro Caronte

No al dissequestro di parte del patrimonio congelato nell'inchiesta sull'idoneità delle navi sulla tratta per le isole minori. È definitivo il sequestro a carico della Caronte, emesso nell'ambito dell'inchiesta sul traghettiamento con le isole minori. La Corte di Cassazione ha infatti rigettato l'istanza di dissequestro avanzata dai difensori, confermando il provvedimento della magistratura. La partita non è però ancora chiusa: il 21 dicembre prossimo si torna infatti davanti la Suprema Corte per definire il ricorso della società contro il "congelamento" di parte del patrimonio aziendale. I legali della società, gli avvocati Alberto Gullino ed Anna Scarcella, sono quindi pronti a riprovarci, presentando ai giudici di Palazzo dei Marescialli le ragioni della compagnia degli armatori, mentre è stato rigettato il ricorso presentato dalle pers. Intanto il 15 dicembre a **Messina** è fissata la nuova udienza davanti al giudice per le indagini preliminari chiamato a vagliare le ipotesi d'accusa formulate dalla Procura a carico di Vincenzo Franza, presidente del Cda di Caronte & Tourist, l'Ad Edoardo Bonanno, Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della "Navigazione generale italiana Spa" incorporata nel 2017 dalla Caronte & Tourist. Alla scorsa udienza l'Accusa ha chiesto il rinvio a giudizio per tutti, estendo il periodo dei reati consumati, arrivando fino al 2023, ovvero fino alla fine della proroga del bando che affidava il servizio di collegamento con le isole minori. Proprio il servizio di traghettiamento da e verso le isole siciliane è al centro del vaglio della Guardia di Finanza che contesta l'idoneità dei mezzi navali utilizzati. Dopo gli accertamenti a più riprese sono scattati i sequestri, ammontanti complessivamente a circa 30 milioni di euro.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ordine al merito della Repubblica, la prefetta premia le eccellenze messinesi - I NOMI

Redazione | mercoledì 13 Dicembre 2023 - 22:07 La consegna delle onorificenze oggi pomeriggio in prefettura **MESSINA** - Consegna delle onorificenze dell'Ordine al merito della Repubblica italiana oggi pomeriggio in prefettura. Nel Salone di rappresentanza del Palazzo del governo la prefetta, Cosima Di Stani, le ha consegnate. Le onoreficenze sono state conferite con decreto del presidente della Repubblica, del 2 giugno 2023, ai residenti della provincia di **Messina** che si sono "distinti per impegno civile, dedizione al lavoro e senso del dovere". È stata conferita l'onorificenza di Ufficiale al Luogotenente C.S. Antonino Scibilia dell'Arma dei Carabinieri e le onorificenze di Cavalieri a Luigi Andò, giornalista a riposo, al luogotenente carica speciale Giovanni Barresi dell'Arma dei carabinieri, al capitano di fregata Antonio Davì e al primo maresciallo Giuseppe Mario Mento della Marina Militare, al luogotenente Massimo La Fauci della Capitaneria di **porto di Messina**, all'architetta Grazia Maria Marullo, dirigente del Comune di **Messina** in comando presso la struttura del commissario per il risanamento delle baraccopoli della città di **Messina**, e a Maurizio Mollura, funzionario in servizio presso la Prefettura di **Messina**.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Influ Day, venerdì porte aperte nei centri di vaccinazione dell'Asp di Palermo

Gli utenti potranno ricevere la somministrazione del vaccino antinfluenzale accedendo senza prenotazione negli ambulatori di città e provincia. Porte aperte nei centri di vaccinazione dell'Asp di Palermo in occasione dell'Influ Day di venerdì prossimo, 15 dicembre. Gli utenti potranno ricevere la somministrazione del vaccino antinfluenzale accedendo senza prenotazione negli ambulatori di città e provincia. Le strutture rimarranno aperte al pubblico, in modalità Open Day, dalle ore 8.30 alle 13. Inoltre le vaccinazioni antinfluenzali e antipneumococciche verranno somministrate, senza alcuna prenotazione, dalle ore 9 alle 14, anche nel centro profilattico di via Carmelo Onorato a Palermo. L'iniziativa rientra nell'ambito di un ampio programma che vedrà, tra l'altro, gli operatori dell'Asp coinvolti anche in attività di prossimità sabato 16 dicembre. In collaborazione con l'amministrazione comunale di Palermo e con la scuola di Specializzazione Igiene e Medicina Preventiva dell'Università di Palermo, sarà allestita una postazione mobile al "molo Trapezoidale" del porto dove, dalle 9 alle 15, sarà possibile (sempre senza prenotazione) sottoporsi alla vaccinazione antinfluenzale e anti-pneumococcica.



Mario Zanetti eletto all'unanimità presidente di Confitarma

ROMA - L'Assemblea di Confitarma, riunitasi oggi a Roma presso la sede della Confederazione, ha eletto all'unanimità Mario Zanetti quale nuovo presidente per il quadriennio 2024-2028 e la sua squadra composta dai vice presidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Maticena. I nuovi vertici entreranno in carica dal 1 gennaio 2024. La presidente pro tempore Mariella Amoretti, che ha presieduto l'Assemblea, ringraziando per il prezioso lavoro svolto in questi anni il past president Mario Mattioli, ha formulato a nome di tutta la Confederazione Italiana degli Armatori a Mario Zanetti i migliori auguri di buon lavoro "che sarà molto impegnativo viste le grandi sfide che attendono il settore e che, sono sicura, saprà affrontare con equilibrio e attenzione". "La nostra Associazione" - ha sottolineato Mariella Amoretti - "rappresenta il 70% della flotta di bandiera nazionale nonché quelle di bandiere estere associate, una flotta diversificata in tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Confitarma ha sulle spalle grandi responsabilità che comportano concrete ricadute sul futuro delle nostre attività imprenditoriali, a partire dalla fitta rete di rapporti istituzionali e di settore che rappresenta un capitale prezioso ed indispensabile". "Ringrazio tutti per la fiducia" - ha commentato Mario Zanetti - "sono particolarmente emozionato di assumere questo incarico e di lavorare con la squadra dei vice presidenti e tutta la struttura dell'Associazione. Per me sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana". "Insieme" - ha aggiunto Zanetti - "proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici. È mio impegno fare del mio meglio per ripagare della fiducia accordata".

Zanetti, 52 anni, è amministratore delegato di Costa Crociere da aprile 2023, dopo aver ricoperto il ruolo di Direttore Generale dal marzo 2021. Nella sua carriera Zanetti, ha guidato in qualità di presidente per 4 anni, dal 2016 al 2020, le operazioni di Costa in Asia. Nel suo ruolo attuale di amministratore delegato di Costa Crociere supervisiona la flotta di tutte le navi del marchio, operanti in Europa, Sud America e Asia, nonché tutti gli uffici commerciali nel mondo. Zanetti vanta una lunga esperienza in Costa e nel 2017 è stato nominato anche direttore generale di Costa Asia, con focus principale su Cina, Taiwan e Giappone, dove ha ridisegnato l'organizzazione e migliorato significativamente le performance commerciali e finanziarie locali, rafforzando così la leadership di Carnival Corporation nella regione.



12/13/2023 14:54

ROMA - L'Assemblea di Confitarma, riunitasi oggi a Roma presso la sede della Confederazione, ha eletto all'unanimità Mario Zanetti quale nuovo presidente per il quadriennio 2024-2028 e la sua squadra composta dai vice presidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Maticena. I nuovi vertici entreranno in carica dal 1 gennaio 2024. La presidente pro tempore Mariella Amoretti, che ha presieduto l'Assemblea, ringraziando per il prezioso lavoro svolto in questi anni il past president Mario Mattioli, ha formulato a nome di tutta la Confederazione Italiana degli Armatori a Mario Zanetti i migliori auguri di buon lavoro "che sarà molto impegnativo viste le grandi sfide che attendono il settore e che, sono sicura, saprà affrontare con equilibrio e attenzione". "La nostra Associazione" - ha sottolineato Mariella Amoretti - "rappresenta il 70% della flotta di bandiera nazionale nonché quelle di bandiere estere associate, una flotta diversificata in tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Confitarma ha sulle spalle grandi responsabilità che comportano concrete ricadute sul futuro delle nostre attività imprenditoriali, a partire dalla fitta rete di rapporti istituzionali e di settore che rappresenta un capitale prezioso ed indispensabile". "Ringrazio tutti per la fiducia" - ha commentato Mario Zanetti - "sono particolarmente emozionato di assumere questo incarico e di lavorare con la squadra dei vice presidenti e tutta la struttura dell'Associazione. Per me sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana". "Insieme" - ha aggiunto Zanetti - "proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici. È mio impegno fare del mio meglio per ripagare della fiducia accordata".

Assomarinas al convegno sull'Economia del Mare: per i porti turistici attuare obiettivi Piano Mare

(FERPRESS) Roma, 13 DIC Il Presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, partecipando ieri al convegno organizzato da Confindustria sull'Economia del mare aperto dal Presidente Carlo Bonomi e coordinato dal Vice presidente di Confindustria Pasquale Lorusso delegato dell'associazione per le politiche del mare, è intervenuto, alla presenza del Ministro Musumeci, per manifestare apprezzamento per il capitolo del Piano del Mare dedicato alle imprese portuali turistiche.



Helpconsumatori

Focus

Costa Crociere, Codici e Aeci: vittoria nella class action

Il Tribunale di Genova ha disposto il risarcimento per i viaggiatori assistiti da Codici, nella class action relativa alla vacanza dell'agosto 2019 "Grecia nel cuore", a bordo della nave Victoria Vittoria per l'associazione Codici nella class action contro Costa Crociere, relativa alla vacanza dell'agosto 2019 "Grecia nel cuore" a bordo della nave Victoria. "Il Tribunale di Genova - riferiscono Codici e Aeci - ha disposto il risarcimento per i viaggiatori assistiti dall'associazione, protagonista della prima class action nel settore crociere ad essere stata dichiarata ammissibile in Italia". Al momento è in corso un'altra class action, sempre nei confronti di Costa, anche questa dichiarata ammissibile dal Tribunale. L'azione riguarda la vacanza "Le perle del Caribe" del dicembre 2017 a bordo della Pacifica, segnata dalla cancellazione di tre tappe e da lacune comunicative. "Un successo prezioso per chi ha protestato per una crociera da ricordare a causa dei disagi vissuti ed anche per chi potrebbe ritrovarsi in situazioni simili, perché sa che ci sono diritti da far valere", hanno commentato Codici e Aeci Costa Crociere, Codici/Aeci: la normativa parla chiaro "Sempre più persone decidono di trascorrere una vacanza in crociera - dichiarano Ivano Giacomelli Segretario Nazionale di Codici, ed Ivan Marinelli Presidente di Aeci - e scelgono viaggi attirati da pacchetti turistici affascinanti. Vacanze da sogno che a volte, però, si trasformano in un incubo. E qui è importante sottolineare che non bisogna subire passivamente disagi e disservizi". "La modifica peggiorativa dell'itinerario, ad esempio, non deve essere considerata come un imprevisto che ci può stare. La normativa parla chiaro - spiegano. - Ci sono diritti da far valere, e la vittoria nella class action per la crociera del 2019 con Costa Victoria in questo senso è molto importante. Per associazioni come le nostre che si battono per tutelare i diritti dei cittadini è una spinta per proseguire su questa strada; per chi si imbarca per una crociera spensierata e trascorre giorni in nave tra disagi e problemi, questa vittoria deve essere uno stimolo a segnalare per ottenere il giusto risarcimento".



Il Tribunale di Genova ha disposto il risarcimento per i viaggiatori assistiti da Codici, nella class action relativa alla vacanza dell'agosto 2019 "Grecia nel cuore", a bordo della nave Victoria Vittoria per l'associazione Codici nella class action contro Costa Crociere, relativa alla vacanza dell'agosto 2019 "Grecia nel cuore" a bordo della nave Victoria. "Il Tribunale di Genova - riferiscono Codici e Aeci - ha disposto il risarcimento per i viaggiatori assistiti dall'associazione, protagonista della prima class action nel settore crociere ad essere stata dichiarata ammissibile in Italia". Al momento è in corso un'altra class action, sempre nei confronti di Costa, anche questa dichiarata ammissibile dal Tribunale. L'azione riguarda la vacanza "Le perle del Caribe" del dicembre 2017 a bordo della Pacifica, segnata dalla cancellazione di tre tappe e da lacune comunicative. "Un successo prezioso per chi ha protestato per una crociera da ricordare a causa dei disagi vissuti ed anche per chi potrebbe ritrovarsi in situazioni simili, perché sa che ci sono diritti da far valere", hanno commentato Codici e Aeci Costa Crociere, Codici/Aeci: la normativa parla chiaro "Sempre più persone decidono di trascorrere una vacanza in crociera - dichiarano Ivano Giacomelli Segretario Nazionale di Codici, ed Ivan Marinelli Presidente di Aeci - e scelgono viaggi attirati da pacchetti turistici affascinanti. Vacanze da sogno che a volte, però, si trasformano in un incubo. E qui è importante sottolineare che non bisogna subire passivamente disagi e disservizi". "La modifica peggiorativa dell'itinerario, ad esempio, non deve essere considerata come un imprevisto che ci può stare. La normativa parla chiaro - spiegano. - Ci sono diritti da far valere, e la vittoria nella class action per la crociera del 2019 con Costa Victoria in questo senso è molto importante. Per associazioni come le nostre che si battono per

Il Nautilus

Focus

Il varo dell'imbarcazione classe Pelikan realizzata da Garbage Group, 15 dicembre

Dopo il varo ad agosto del "Costa d'Amalfi" il FLAG "Approdo di Ulisse" non solo raddoppia le unità operative antinquinamento presenti nei tratti di mare, i porti e le marine dei comuni rivieraschi del territorio di propria competenza, ma rilancia in un'ottica di sostenibilità a 360 gradi il suo impegno per la transizione ecologica con un'unità navale a zero emissioni. Castellammare di Stabia 13 dicembre 2023 - Si terrà venerdì 15 dicembre alle ore 15.00 presso il Porto di Marina di Stabia il varo del battello antinquinamento di classe Pelikan "Penisola Sorrentina", finanziata nell'Ambito della Strategia di Sviluppo Locale del FLAG Approdo di Ulisse - Mis. 4.63 PO FEAMP Campania 2014/2020. La nuovissima imbarcazione sviluppata da Garbage Group è un vero e proprio laboratorio galleggiante a tutela del mare e andrà ad aggiungersi a quella già varata ad agosto del 2023 il "Costa d'Amalfi", ma a differenza di quest'ultima quella che bacerà le acque del Tirreno venerdì è dotata di una propulsione Full Electric. Il FLAG "Approdo di Ulisse" non solo raddoppia le unità operative antinquinamento presenti nei tratti di mare, i porti e le marine dei comuni rivieraschi del territorio della Costiera, ma rilancia in un'ottica di sostenibilità a

360 gradi il suo impegno per la transizione ecologica con un'unità navale a zero emissioni. Saranno presenti alla cerimonia di Varo: On. Nicola Caputo Assessore Regionale Agricoltura e Pesca, Fortunato Della Monica Presidente del FLAG "Approdo di Ulisse", Tristano dello Ionio Presidente del Parco Regionale dei Monti Lattari e Paolo Baldoni CEO Garbage Group. Così come la sua unità gemella "Costa d'Amalfi" anche il "Penisola Sorrentina" sarà dotata di droni per la sorveglianza e la rilevazione aerea di rifiuti galleggianti in mare, ROV sottomarino per scannerizzare i fondali e geo referenziare i rifiuti e kit antinquinamento per schiume, idrocarburi, sostanze grasse e oleose in superficie e semi sommerse. Le sonde parametriche di monitoraggio della salubrità dell'acqua fanno del natante un vero e proprio "Sistema Pelikan", un laboratorio galleggiante che permette di raccogliere ogni genere di rifiuti in mare, in particolare la plastica. Fra le innovazioni presenti su questa recentissima imbarcazione anche un'applicazione di comando e controllo (Pelikan App) con server cloud dove immagazzinare e rendere disponibili i dati delle attività svolte: dalle tipologie dei rifiuti raccolti alla monitoraggio della salubrità delle acque. La cittadinanza e gli organi di stampa sono invitati a partecipare. Scheda tecnica Lunghezza fuori tutto 7,50 mt. Larghezza massima 2,50 mt. Pescaggio 0,30 mt. Motorizzazione fuoribordo 1x40 hp. Alimentazione Full Electric Pacco batterie. 40 kw. Serbatoio per acqua dolce 1x 50 lt. Dislocamento a vuoto 1.6 ton. circa Dislocamento a pieno carico 1.8 ton. circa Vel. Max 10 kn. circa Vel. di lavoro 3 kn. Caratteristiche principali imbarcazione catamarano center console standard L'imbarcazione realizzata è composta di due scafi gemelli dx e sx, uniti



Dopo il varo ad agosto del "Costa d'Amalfi" il FLAG "Approdo di Ulisse" non solo raddoppia le unità operative antinquinamento presenti nei tratti di mare, i porti e le marine dei comuni rivieraschi del territorio di propria competenza, ma rilancia in un'ottica di sostenibilità a 360 gradi il suo impegno per la transizione ecologica con un'unità navale a zero emissioni. Castellammare di Stabia 13 dicembre 2023 - Si terrà venerdì 15 dicembre alle ore 15.00 presso il Porto di Marina di Stabia il varo del battello antinquinamento di classe Pelikan "Penisola Sorrentina", finanziata nell'Ambito della Strategia di Sviluppo Locale del FLAG Approdo di Ulisse - Mis. 4.63 PO FEAMP Campania 2014/2020. La nuovissima imbarcazione sviluppata da Garbage Group è un vero e proprio laboratorio galleggiante a tutela del mare e andrà ad aggiungersi a quella già varata ad agosto del 2023 il "Costa d'Amalfi", ma a differenza di quest'ultima quella che bacerà le acque del Tirreno venerdì è dotata di una propulsione Full Electric. Il FLAG "Approdo di Ulisse" non solo raddoppia le unità operative antinquinamento presenti nei tratti di mare, i porti e le marine dei comuni rivieraschi del territorio della Costiera, ma rilancia in un'ottica di sostenibilità a 360 gradi il suo impegno per la transizione ecologica con un'unità navale a zero emissioni. Saranno presenti alla cerimonia di Varo: On. Nicola Caputo Assessore Regionale Agricoltura e Pesca, Fortunato Della Monica Presidente del FLAG "Approdo di Ulisse", Tristano dello Ionio Presidente del Parco Regionale dei Monti Lattari e Paolo Baldoni CEO Garbage Group. Così come la sua unità gemella "Costa d'Amalfi" anche il "Penisola Sorrentina" sarà dotata di droni per la sorveglianza e la rilevazione aerea di rifiuti galleggianti in mare, ROV sottomarino per scannerizzare i fondali e geo referenziare i rifiuti e kit antinquinamento per schiume, idrocarburi, sostanze grasse e oleose in superficie e semi sommerse. Le sonde parametriche di monitoraggio della salubrità dell'acqua fanno del natante un

Il Nautilus

Focus

dal ponte di coperta in VTR, con consolle di guida centrale aperta, parabrezza in plexy e tettino in VTR di copertura fissato su struttura T-top in acciaio, inoltre in coperta saranno realizzati due boccaporti per lato, idonei per lo stivaggio sottocoperta. Le operazioni di raccolta rifiuti solidi, sarà possibili grazie ad un raccoglitore (installato a prua tra i due scafi) a due braccia idrauliche dotate di cestone di raccolta basculante in acciaio inox con dimensioni 1500x1000x800 mm completo di struttura portante e motorizzazione elettrica (posta all'interno degli scafi) e cesto di stoccaggio in acciaio inox da 1200x800x800 mm posizionata in coperta, saranno inoltre installate a prua n. 2 chele a movimentazione manuale per il convogliamento dei rifiuti alla cesta di raccolta. Materiale di costruzione: P. R. F. V. Gelcoat a spruzzo, collegamenti e rinforzi conformi alle norme RINA o Bureau Veritas.

Il Nautilus

Focus

Il nuovo studio ETS dell'UE evidenzia i costi reali per scegliere il carburante

Engine on line. La piattaforma di approvvigionamento di carburanti marini online, Bunker ENGINE ha stilato un rapporto in collaborazione con Freight Investor Services in cui i prezzi vengono confrontati per i carburanti per bunker convenzionali, miscele di GNL e biocarburanti, e quindi adattato per i costi del potenziale sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (EU ETS) nel prossimo anno. Gli autori del rapporto hanno affermato in un comunicato che con la loro ricerca possono ora approssimare la vera scelta dei costi del carburante. Il rapporto suggerisce che Rotterdam sembra un porto favorevole per effettuare il bunker di GNL per le navi a doppio combustibile che altrimenti avrebbero bunkerato gasolio marino a basso contenuto di zolfo da consumare nelle aree di controllo delle emissioni (AEC). Mentre si è a Singapore, il GNL sarà favorito sull'olio combustibile a basso tenore di zolfo (VLSFO) per conquistare i clienti delle navi a doppia alimentazione e i prezzi del GNL sembrano non competitivi. Tra i carburanti a basse emissioni di carbonio, B24-VLSFO, una miscela di biocarburanti, ha un prezzo interessante rispetto al GNL con sconti governativi in atto a Rotterdam, ma non in Italia. Dal 1° gennaio, lo shipping sarà incluso nel sistema ETS dell'UE. Di conseguenza, le navi che scalano i porti dell'UE saranno tenute a compensare le emissioni di viaggi di CO₂ applicabili attraverso l'acquisto di un numero equivalente di indennità, EU Allowances (EUAs). I nuovi regolamenti sono stati bollati come 'non adeguati' e 'un completo spreco di sforzi' da uno dei più grandi armatori della Grecia, George Procopiou, mentre parlava a un evento a Cipro in ottobre. "Noi curiamo sempre la manutenzione delle navi in cantiere e cerchiamo di migliorare le prestazioni attraverso la lubrificazione dei motori, e soprattutto di quelli nuovi per esempio. Sebbene le nostre navi abbiano 11 anni, prenotiamo un numero grande di attività di assistenza, perché i nuovi modelli hanno prestazioni migliori nei consumi pari al 35% o al 40%. Questi sono i piccoli passi verso una decarbonizzazione pratica. Il resto non conta niente", ha detto Procopiou. Una soluzione molto interessante, che si sta sperimentando nel campo navale, riguarda i motori elettrici a idrogeno; rispetto ai motori a combustione interna (ICE), è meglio per l'ambiente e può invertire l'impronta di carbonio con zero emissioni provenienti dalle emissioni. Lo ricordiamo che il termine carburante bunker non si riferisce al carburante stesso; può essere riferito a diversi tipi di carburante, tra cui olio combustibile pesante (HFO) per grandi navi d'alto mare, gasolio marino (MGO), gasolio marino (MDO) e olio combustibile marittimo (MFO). L'elemento fondamentale alla base della piattaforma di ENGINE, costruita in modo modulare e come strumento di riferimento sia per i professionisti del bunker, sia delle spedizioni, sono i dati. Costruire un pool di dati è più un viaggio che uno sforzo una tantum. Questo è il motivo per cui ENGINE pone al centro della sua



Engine on line. La piattaforma di approvvigionamento di carburanti marini online, Bunker ENGINE ha stilato un rapporto in collaborazione con Freight Investor Services in cui i prezzi vengono confrontati per i carburanti per bunker convenzionali, miscele di GNL e biocarburanti, e quindi adattato per i costi del potenziale sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (EU ETS) nel prossimo anno. Gli autori del rapporto hanno affermato in un comunicato che con la loro ricerca possono ora approssimare la vera scelta dei costi del carburante. Il rapporto suggerisce che Rotterdam sembra un porto favorevole per effettuare il bunker di GNL per le navi a doppio combustibile che altrimenti avrebbero bunkerato gasolio marino a basso contenuto di zolfo da consumare nelle aree di controllo delle emissioni (AEC). Mentre si è a Singapore, il GNL sarà favorito sull'olio combustibile a basso tenore di zolfo (VLSFO) per conquistare i clienti delle navi a doppia alimentazione e i prezzi del GNL sembrano non competitivi. Tra i carburanti a basse emissioni di carbonio, B24-VLSFO, una miscela di biocarburanti, ha un prezzo interessante rispetto al GNL con sconti governativi in atto a Rotterdam, ma non in Italia. Dal 1° gennaio, lo shipping sarà incluso nel sistema ETS dell'UE. Di conseguenza, le navi che scalano i porti dell'UE saranno tenute a compensare le emissioni di viaggi di CO₂ applicabili attraverso l'acquisto di un numero equivalente di indennità, EU Allowances (EUAs). I nuovi regolamenti sono stati bollati come 'non adeguati' e 'un completo spreco di sforzi' da uno dei più grandi armatori della Grecia, George Procopiou, mentre parlava a un evento a Cipro in ottobre. "Noi curiamo sempre la manutenzione delle navi in cantiere e cerchiamo di migliorare le prestazioni attraverso la lubrificazione dei motori, e soprattutto di quelli nuovi per esempio. Sebbene le nostre navi abbiano 11 anni, prenotiamo un numero grande di attività di assistenza, perché i nuovi modelli hanno prestazioni migliori nei consumi

Il Nautilus

Focus

strategia la crescita incessante dei flussi di dati esistenti e l'incorporazione di nuovi. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

L'assemblea della Confitarma ha eletto all'unanimità Mario Zanetti quale nuovo presidente

Incarico per il periodo 2024-2028 assieme ai vice presidenti Amoretti, d'Amico, Grimaldi e Maticena Oggi l'assemblea della Confederazione Italiana Armatori ha eletto all'unanimità il consigliere Mario Zanetti quale nuovo presidente per il quadriennio 2024-2028 e la sua squadra composta dai vice presidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Maticena. Il nuovo direttivo della Confitarma entrerà in carica dal 1 gennaio 2024. «Ringrazio tutti per la fiducia», ha dichiarato Zanetti la cui designazione è stata votata all'unanimità lo scorso mese dal consiglio generale della Confitarma. Zanetti ha specificato che con i vice presidenti e tutta la struttura dell'associazione «proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici». Mario Zanetti, 52 anni, è amministratore delegato di Costa Crociere da aprile 2023, dopo aver ricoperto il ruolo di direttore generale dal marzo 2021.



Informatore Navale

Focus

VOLOTEA E COSTA CROCIERE ANNUNCIANO LA COLLABORAZIONE PER L'ESTATE 2024

Grazie al collegamento diretto da Cagliari a Brindisi operato dalla compagnia aerea, tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su Costa Fascinosa per una splendida crociera nel Mediterraneo. Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Cagliari, 13 dicembre 2023 - Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui 7 in Italia (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), 2 in Francia (Marsiglia e Nantes), 2 in Spagna (Barcellona e Bilbao) e 1 in Grecia (Atene). Volotea è una delle compagnie indipendenti che, negli ultimi 10 anni, sta crescendo più velocemente in Europa. Il vettore vola verso più di 100 aeroporti e ha basi in più di 20 città europee di medie dimensioni. Entro il 2024, Volotea opererà oltre 450 rotte (di cui più della metà in esclusiva), offrirà quasi 13,3 milioni di posti (+18% rispetto al 2023) e effettuerà circa 78.000 voli. Il pacchetto volo+crociera per i passeggeri in partenza da Cagliari è disponibile sul sito www.costacrociere.it e nelle agenzie di viaggio.



Grazie al collegamento diretto da Cagliari a Brindisi operato dalla compagnia aerea, tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su Costa Fascinosa per una splendida crociera nel Mediterraneo. Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Cagliari, 13 dicembre 2023 - Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni".

Informatore Navale

Focus

Assomarinas al convegno sull'Economia del Mare chiede per i porti turistici rapida attuazione degli obiettivi del Piano del Mare

Il Presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, partecipando ieri al convegno organizzato da Confindustria sull'Economia del mare aperto dal Presidente Carlo Bonomi e coordinato dal Vice presidente di Confindustria Pasquale Lorusso delegato dell'associazione per le politiche del mare, è intervenuto, alla presenza del Ministro Musumeci, per manifestare apprezzamento per il capitolo del Piano del Mare dedicato alle imprese portuali turistiche Roma, 13 dicembre 2023 - Ha colto, inoltre, l'occasione per sottolineare l'esigenza di dare rapida attuazione agli obiettivi in esso contenuti, tra i quali: la migliore competitività fiscale per i porti turistici, che va realizzata attraverso la definitiva chiusura degli ultimi contenziosi sulla legge 296/2006, attraverso la modifica dei meccanismi di adeguamento Istat dei canoni e tramite il classamento catastale in E1 delle strutture di ormeggio. Ha ribadito anche la necessità della semplificazione dei dragaggi relativi ad ambiti portuali turistici, d' incentivi per la riqualificazione delle strutture esistenti e della definizione di una disciplina concessoria specifica nell'ambito della riforma del demanio che chiarisca l'estrapolazione delle strutture per la nautica dall'ambito di applicazione della Direttiva Bolkestein, come previsto dagli artt. 2 e 12 della Direttiva stessa.



12/13/2023 17:39

Il Presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, partecipando ieri al convegno organizzato da Confindustria sull'Economia del mare aperto dal Presidente Carlo Bonomi e coordinato dal Vice presidente di Confindustria Pasquale Lorusso delegato dell'associazione per le politiche del mare, è intervenuto, alla presenza del Ministro Musumeci, per manifestare apprezzamento per il capitolo del Piano del Mare dedicato alle imprese portuali turistiche Roma, 13 dicembre 2023 - Ha colto, inoltre, l'occasione per sottolineare l'esigenza di dare rapida attuazione agli obiettivi in esso contenuti, tra i quali: la migliore competitività fiscale per i porti turistici, che va realizzata attraverso la definitiva chiusura degli ultimi contenziosi sulla legge 296/2006, attraverso la modifica dei meccanismi di adeguamento Istat dei canoni e tramite il classamento catastale in E1 delle strutture di ormeggio. Ha ribadito anche la necessità della semplificazione dei dragaggi relativi ad ambiti portuali turistici, d' incentivi per la riqualificazione delle strutture esistenti e della definizione di una disciplina concessoria specifica nell'ambito della riforma del demanio che chiarisca l'estrapolazione delle strutture per la nautica dall'ambito di applicazione della Direttiva Bolkestein, come previsto dagli artt. 2 e 12 della Direttiva stessa.

Informatore Navale

Focus

MSC CROCIERE AGGIORNA LA SUA PROGRAMMAZIONE PER L'ESTATE 2024

MSC Musica sarà posizionata nel Mediterraneo occidentale Destinazioni al top nelle isole greche per MSC Opera Ginevra, Svizzera, 13 dicembre 2023 - MSC Crociere ha presentato la programmazione per gli itinerari estivi del 2024, tra cui un programma completamente nuovo per MSC Musica nel Mediterraneo occidentale e un itinerario ripensato per MSC Opera nelle isole greche. Dal 13 maggio al 28 ottobre 2024, MSC Musica offrirà crociere di 7 notti da Civitavecchia verso alcune delle destinazioni più gettonate dagli ospiti nel Mediterraneo occidentale, tra cui Genova, Cannes, Barcellona, Ibiza e Cagliari prima di ritornare a Civitavecchia. A partire dal 12 maggio e fino al 5 ottobre MSC Opera navigherà da Bari verso le isole greche con un nuovo itinerario che prevede una tappa al Pireo con la possibilità di visitare Atene, e poi Santorini, Katakolon, Corfù e Cefalonia, prima di ritornare a Bari. Gli itinerari di MSC Musica includono: Civitavecchia : Facendo scalo a Civitavecchia, gli ospiti possono visitare la vicina Roma per un affascinante viaggio attraverso la storia in una delle città più belle del mondo. La città eterna propone una serie di luoghi unici, ristoranti tipici e gourmet, mercati popolari e musei. Gli ospiti avranno la possibilità di visitare alcuni dei siti più iconici della città, tra cui il Colosseo e la Fontana di Trevi. Genova: L'affascinante città portuale darà la possibilità di apprezzare alcuni monumenti storici, tra cui bellissime chiese, palazzi dal rinomato valore artistico, un rinomato acquario e fantastiche viste sul porto. Si potrà provare l'esperienza di una tranquilla passeggiata lungo Via Garibaldi, una visita ai magnifici palazzi di Genova, tra cui il Nicolosio Lomellino, ristoranti caratteristici, caffè e negozi, oppure ammirare l'imponente architettura del Duomo di Genova. Cannes : Gli ospiti in cerca di un mix di glamour, bellezza e fascino mediterraneo potranno vivere un'esperienza magica nella località della Costa Azzurra, acclamata per il suo famoso festival cinematografico. Questa città magnetica offre ai visitatori una serie di attrazioni da esplorare, tra cui panorami mozzafiato, spiagge incontaminate, fantastici ristoranti, negozi di lusso lungo il famoso Boulevard de la Croisette e il centro storico della città, Le Suquet, ricco di storia. Barcellona: La perla della Catalogna permette agli ospiti di vivere una miriade di esperienze uniche e ricordi indimenticabili. I visitatori potranno visitare le meraviglie architettoniche della città, spiagge pittoresche e numerosi musei e siti storici. Gli ospiti avranno la possibilità di esplorare l'iconica Sagrada Família di Antoni Gaudí, il famoso viale delle Ramblas, il medievale Barric Gòtic, il Museo Picasso e altro ancora. Ibiza: Vantando una serie di splendide spiagge, paesaggi pittoreschi, una vivace vita notturna e ricchi siti archeologici, l'isola affascina i viaggiatori di tutto il mondo. Che si tratti di perdersi nelle affascinanti stradine lastricate del centro storico fortificato, Dalt Vila, un sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO



MSC Musica sarà posizionata nel Mediterraneo occidentale Destinazioni al top nelle isole greche per MSC Opera Ginevra, Svizzera, 13 dicembre 2023 - MSC Crociere ha presentato la programmazione per gli itinerari estivi del 2024, tra cui un programma completamente nuovo per MSC Musica nel Mediterraneo occidentale e un itinerario ripensato per MSC Opera nelle isole greche. Dal 13 maggio al 28 ottobre 2024, MSC Musica offrirà crociere di 7 notti da Civitavecchia verso alcune delle destinazioni più gettonate dagli ospiti nel Mediterraneo occidentale, tra cui Genova, Cannes, Barcellona, Ibiza e Cagliari prima di ritornare a Civitavecchia. A partire dal 12 maggio e fino al 5 ottobre MSC Opera navigherà da Bari verso le isole greche con un nuovo itinerario che prevede una tappa al Pireo con la possibilità di visitare Atene, e poi Santorini, Katakolon, Corfù e Cefalonia, prima di ritornare a Bari. Gli itinerari di MSC Musica includono: Civitavecchia : Facendo scalo a Civitavecchia, gli ospiti possono visitare la vicina Roma per un affascinante viaggio attraverso la storia in una delle città più belle del mondo. La città eterna propone una serie di luoghi unici, ristoranti tipici e gourmet, mercati popolari e musei. Gli ospiti avranno la possibilità di visitare alcuni dei siti più iconici della città, tra cui il Colosseo e la Fontana di Trevi. Genova: L'affascinante città portuale darà la possibilità di apprezzare alcuni monumenti storici, tra cui bellissime chiese, palazzi dal rinomato valore artistico, un rinomato acquario e fantastiche viste sul porto. Si potrà provare l'esperienza di una tranquilla passeggiata lungo Via Garibaldi, una visita ai magnifici palazzi di Genova, tra cui il Nicolosio Lomellino, ristoranti caratteristici, caffè e negozi, oppure ammirare l'imponente architettura del Duomo di Genova. Cannes : Gli ospiti in cerca di un mix di glamour, bellezza e fascino mediterraneo potranno vivere un'esperienza magica nella località della Costa Azzurra, acclamata per il suo famoso festival cinematografico. Questa città

Informatore Navale

Focus

o cercare tranquillità a Cala D'Hort, offrendo viste panoramiche sull'affascinante isola di Es Vedrà, non mancano le attività e l'intrattenimento per gli ospiti di tutte le età. Cagliari: La città capoluogo della Sardegna è la destinazione vacanziera perfetta, nota per la sua ricca storia, acque cristalline turchesi, tesori architettonici e paradiso per gli amanti del cibo alla ricerca della deliziosa cucina sarda. Alcuni dei suoi siti più importanti includono la fortezza medievale, il Castello, con bellissime viste sulla città, il Duomo di Cagliari del XIII secolo e l'imponente Bastione San Remy. L'itinerario di MSC Opera include tappe a: Bari: L'antica città portuale offre un notevole mix di antico e moderno, con chiese storiche, castelli e piazze posizionati vicino a gallerie moderne, negozi e musei. Casa di spiagge mozzafiato e ristoranti di classe mondiale, questa città è veramente una memorabile destinazione balneare da scoprire. Gli ospiti avranno l'opportunità di vivere le meraviglie naturali, tra cui i rinomati Sassi di Matera, antichi insediamenti rupestri scavati nella montagna nella vicina incantevole città di Matera, sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO. Pireo per Atene : Il Pireo, sede del porto più grande della Grecia, offre una ricchezza di attività e incredibili luoghi, nonché eccellenti caffè e ristoranti sul lungomare. Questa città portuale è perfettamente situata per una facile fuga verso la vicina città di Atene, la capitale della Grecia e una delle città più antiche del mondo, ricca di monumenti, tra cui il maestoso Partenone, il tempio dedicato all'antica dea greca Atena, uno dei monumenti più prominenti e distintivi della Grecia. Santorini: Un gioiello da non perdere è la spettacolare isola di Santorini, acclamata per le sue magnifiche spiagge, i bellissimi edifici bianchi, le chiese dai tetti blu e le vedute mozzafiato sul Mar Egeo. Gli ospiti possono godersi l'atmosfera rilassata dei pittoreschi villaggi dell'isola, fare un bagno nel mare rivitalizzante o ammirare il bellissimo panorama dei suoi tramonti famosi in tutto il mondo, offrendo agli ospiti la possibilità di trovare serenità sull'isola. Katakolon : Questa cittadina sul mare, che si affaccia sullo splendido Mar Ionio, è una meta affascinante situata nella Grecia occidentale, vantando un pittoresco porto, un faro e attrazioni come il "Kostas Kotsanas" Museum of Ancient Greek Technology. La città è il punto di accesso al rinomato sito antico di Olimpia, straordinario sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO e luogo di nascita dei Giochi Olimpici. Qui, gli ospiti possono visitare siti iconici come i resti dell'eccezionale Tempio di Zeus e lo stadio antico. Corfu: Un'isola famosa per le sue bellezze naturali che includono rigogliosa vegetazione, montagne rocciose, spiagge splendide e un'atmosfera romantica, è la destinazione ideale per i viaggiatori. La sua capitale è uno dei gioielli antichi della Grecia, piena di siti e monumenti storici come la Fortezza Veneziana e un centro storico Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO, dove gli ospiti possono immergersi tra le sue strade tortuose in ciottoli, belle chiese e una varietà di vivaci ristoranti e negozi. Cefalonia: Gli ospiti possono scoprire questa magnifica isola greca, famosa per le sue incredibili grotte, insenature sabbiose, spiagge stupende e acque turchesi mozzafiato. Questo paradiso naturale è sede di una ricca fauna, tra cui tartarughe e foche. Alcuni dei principali siti dell'isola da esplorare per un'esperienza indimenticabile includono le spettacolari grotte di Melissani e Drogarati o i pittoreschi

Informatore Navale

Focus

villaggi di Fiscardo e Asos.

Informazioni Marittime

Focus

Estate 2024, Volotea e Costa Crociere annunciano collegamento Cagliari-Brindisi

Tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su "Costa Fascinosa" per una crociera nel Mediterraneo. Un nuovo collegamento tra Sardegna e Puglia rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee. Tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno infatti usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui 7 in Italia (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), 2 in Francia (Marsiglia e Nantes), 2 in Spagna (Barcellona e Bilbao) e 1 in Grecia (Atene). Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.



Tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su "Costa Fascinosa" per una crociera nel Mediterraneo. Un nuovo collegamento tra Sardegna e Puglia rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee. Tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno infatti usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui

Informazioni Marittime

Focus

Mario Zanetti eletto presidente di Confitarma

Il CEO di Costa Crociere guiderà l'associazione degli armatori italiani dal 2024 al 2028. Sarà affiancato da Amoretti, d'Amico, Grimaldi e Maticena. Si è svolta oggi a Roma l'assemblea di Confitarma, che ha eletto all'unanimità Mario Zanetti presidente dell'associazione per il quadriennio 2024-2028. La sua squadra composta dai vicepresidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Maticena. Entreranno tutti in carica dal primo gennaio 2024. La presidente pro tempore Amoretti, che ha presieduto l'assemblea, ringraziando per il «prezioso lavoro svolto in questi anni» il past president Mario Mattioli, ha augurato a Zanetti (un buon lavoro, «che sarà molto impegnativo viste le grandi sfide che attendono il settore e che, sono sicura, saprà affrontare con equilibrio e attenzione. La nostra associazione - ha sottolineato Amoretti - rappresenta il 70 per cento della flotta di bandiera nazionale, nonché quelle di bandiere estere associate, una flotta diversificata in tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Confitarma ha sulle spalle grandi responsabilità che comportano concrete ricadute sul futuro delle nostre attività imprenditoriali, a partire dalla fitta rete di rapporti istituzionali e di settore che rappresenta un capitale prezioso ed indispensabile». «Ringrazio tutti per la fiducia - ha commentato il nuovo presidente Zanetti - sono particolarmente emozionato di assumere questo incarico e di lavorare con la squadra dei vicepresidenti e tutta la struttura dell'associazione. Per me sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana. Insieme proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici. È mio impegno fare del mio meglio per ripagare della fiducia accordata». Mario Zanetti, 52 anni, è presidente e amministratore delegato di Costa Crociere da aprile 2023, dopo aver ricoperto il ruolo di direttore generale dal marzo 2021. Nella sua carriera Zanetti ha guidato in qualità di presidente per quattro anni, dal 2016 al 2020, le operazioni di Costa in Asia. Attualmente come CEO supervisiona la flotta di tutte le navi del marchio, operanti in Europa, Sud America e Asia, nonché tutti gli uffici commerciali nel mondo. Zanetti vanta una lunga esperienza in Costa e nel 2017 è stato nominato anche direttore generale di Costa Asia, con focus principale su Cina, Taiwan e Giappone, dove ha ridisegnato l'organizzazione e migliorato significativamente le performance commerciali e finanziarie locali, rafforzando così la leadership di Carnival Corporation nella regione. Condividi Tag confitarma nomine Articoli correlati.



Informazioni Marittime
Mario Zanetti eletto presidente di Confitarma
 12/13/2023 16:24
 Il CEO di Costa Crociere guiderà l'associazione degli armatori italiani dal 2024 al 2028. Sarà affiancato da Amoretti, d'Amico, Grimaldi e Maticena. Si è svolta oggi a Roma l'assemblea di Confitarma, che ha eletto all'unanimità Mario Zanetti presidente dell'associazione per il quadriennio 2024-2028. La sua squadra composta dai vicepresidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Maticena. Entreranno tutti in carica dal primo gennaio 2024. La presidente pro tempore Amoretti, che ha presieduto l'assemblea, ringraziando per il «prezioso lavoro svolto in questi anni» il past president Mario Mattioli, ha augurato a Zanetti (un buon lavoro, «che sarà molto impegnativo viste le grandi sfide che attendono il settore e che, sono sicura, saprà affrontare con equilibrio e attenzione. La nostra associazione - ha sottolineato Amoretti - rappresenta il 70 per cento della flotta di bandiera nazionale, nonché quelle di bandiere estere associate, una flotta diversificata in tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Confitarma ha sulle spalle grandi responsabilità che comportano concrete ricadute sul futuro delle nostre attività imprenditoriali, a partire dalla fitta rete di rapporti istituzionali e di settore che rappresenta un capitale prezioso ed indispensabile». «Ringrazio tutti per la fiducia - ha commentato il nuovo presidente Zanetti - sono particolarmente emozionato di assumere questo incarico e di lavorare con la squadra dei vicepresidenti e tutta la struttura dell'associazione. Per me sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana. Insieme proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici. È mio impegno fare del mio meglio per ripagare della fiducia accordata». Mario Zanetti,

TDT, imminente la cessione a Grimaldi

di Redazione

Il gruppo Grimaldi sarebbe a un passo dall'acquistare dai fondi di investimento Infravia e Capital il 100% della società Terminal Darsena Toscana, che fino a poco tempo sembrava dovesse essere ceduta a MSC. A rivelarlo è il periodico specializzato www.shippingitaly.it, che riporta di aver avuto contatti con fonti vicine alla società armatoriale di Napoli. L'operazione di compravendita dovrebbe aggirarsi attorno ai 150 milioni di euro, la stessa cifra che MSC aveva messo sul piatto l'anno scorso, prima che la trattativa affondasse a causa dei rilievi dell'Autorità anti-trust. Secondo i ben informati scrive Nicola Capuzzo in futuro TDT sarà certamente dedicato in larga parte ai traffici ro-ro e ro-pax di Grimaldi ma manterrà comunque la sua funzione di terminal container conto terzi (probabilmente attraverso una partnership ancora più stretta la famiglia Grimaldi e Giulio Schenone, che dentro GIP è rimasto come azionista con un 5%).

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Ambiente 



The screenshot shows the website 'PORT NEWS' with a navigation bar at the top. The main headline reads 'Rivelazione di www.shippingitaly.it: TDT, imminente la cessione a Grimaldi'. Below the headline is a sub-headline 'di Redazione'. The article text is partially visible, mentioning the acquisition of Terminal Darsena Toscana by Grimaldi. A sidebar on the right contains a list of categories such as 'Ambiente', 'Autorità Portuali', 'Container', and 'Logistica'. The website also features a search bar and social media icons.

Nuova collaborazione tra Costa Crociere e Volotea per l'estate 2024

Dic 13, 2023 Cagliari - Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui 7 in Italia (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), 2 in Francia (Marsiglia e Nantes), 2 in Spagna (Barcellona e Bilbao) e 1 in Grecia (Atene). Volotea è una delle compagnie indipendenti che, negli ultimi 10 anni, sta crescendo più velocemente in Europa. Il vettore vola verso più di 100 aeroporti e ha basi in più di 20 città europee di medie dimensioni. Entro il 2024, Volotea opererà oltre 450 rotte (di cui più della metà in esclusiva), offrirà quasi 13,3 milioni di posti (+18% rispetto al 2023) e effettuerà circa 78.000 voli. Il pacchetto volo+crociera per i passeggeri in partenza da Cagliari è disponibile sul sito e nelle agenzie di viaggio.



Dic 13, 2023 Cagliari - Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui 7 in Italia (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), 2 in Francia (Marsiglia e Nantes), 2 in Spagna (Barcellona e Bilbao) e 1 in Grecia (Atene). Volotea è una delle compagnie indipendenti che, negli ultimi 10 anni, sta crescendo più velocemente in Europa. Il vettore vola verso più di 100 aeroporti e ha basi in più di 20 città europee di medie dimensioni. Entro il 2024, Volotea opererà oltre 450 rotte (di cui più della metà in esclusiva), offrirà quasi 13,3 milioni di posti (+18% rispetto al 2023) e effettuerà circa 78.000 voli. Il pacchetto volo+crociera per i passeggeri in partenza da Cagliari è disponibile sul sito e nelle agenzie di viaggio.

MSC crociere aggiorna la programmazione per l'estate 2024

Dic 13, 2023 - MSC Crociere ha presentato la programmazione per gli itinerari estivi del 2024, tra cui un programma completamente nuovo per MSC Musica nel Mediterraneo occidentale e un itinerario ripensato per MSC Opera nelle isole greche. Dal 13 maggio al 28 ottobre 2024, MSC Musica offrirà crociere di 7 notti da Civitavecchia verso alcune delle destinazioni più gettonate dagli ospiti nel Mediterraneo occidentale, tra cui Genova, Cannes, Barcellona, Ibiza e Cagliari prima di ritornare a Civitavecchia. A partire dal 12 maggio e fino al 5 ottobre MSC Opera navigherà da Bari verso le isole greche con un nuovo itinerario che prevede una tappa al Pireo con la possibilità di visitare Atene, e poi Santorini, Katakolon, Corfù e Cefalonia, prima di ritornare a Bari. Gli itinerari di MSC Musica includono: Civitavecchia: Facendo scalo a Civitavecchia, gli ospiti possono visitare la vicina Roma per un affascinante viaggio attraverso la storia in una delle città più belle del mondo. La città eterna propone una serie di luoghi unici, ristoranti tipici e gourmet, mercati popolari e musei. Gli ospiti avranno la possibilità di visitare alcuni dei siti più iconici della città, tra cui il Colosseo e la Fontana di Trevi. Genova: L'affascinante città portuale darà la possibilità di apprezzare alcuni monumenti storici tra cui bellissime chiese, palazzi dal rinomato valore artistico, un rinomato acquario e fantastiche viste sul porto. Si potrà provare l'esperienza di una tranquilla passeggiata lungo Via Garibaldi, una visita ai magnifici palazzi di Genova, tra cui il Nicolosio Lomellino, ristoranti caratteristici, caffè e negozi, oppure ammirare l'imponente architettura del Duomo di Genova. Cannes: Gli ospiti in cerca di un mix di glamour, bellezza e fascino mediterraneo potranno vivere un'esperienza magica nella località della Costa Azzurra, acclamata per il suo famoso festival cinematografico. Questa città magnetica offre ai visitatori una serie di attrazioni da esplorare, tra cui panorami mozzafiato, spiagge incontaminate, fantastici ristoranti, negozi di lusso lungo il famoso Boulevard de la Croisette e il centro storico della città, Le Suquet, ricco di storia. Barcellona: La perla della Catalogna permette agli ospiti di vivere una miriade di esperienze uniche e ricordi indimenticabili. I visitatori potranno visitare le meraviglie architettoniche della città, spiagge pittoresche e numerosi musei e siti storici. Gli ospiti avranno la possibilità di esplorare l'iconica Sagrada Família di Antoni Gaudí, il famoso viale delle Ramblas, il medievale Barric Gòtic, il Museo Picasso e altro ancora. Ibiza: Vantando una serie di splendide spiagge, paesaggi pittoreschi, una vivace vita notturna e ricchi siti archeologici, l'isola affascina i viaggiatori di tutto il mondo. Che si tratti di perdersi nelle affascinanti stradine lastricate del centro storico fortificato, Dalt Vila, un sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO o cercare tranquillità a Cala D'Hort, offrendo viste panoramiche sull'affascinante isola di Es Vedrà, non mancano le attività



Dic 13, 2023 - MSC Crociere ha presentato la programmazione per gli itinerari estivi del 2024, tra cui un programma completamente nuovo per MSC Musica nel Mediterraneo occidentale e un itinerario ripensato per MSC Opera nelle isole greche. Dal 13 maggio al 28 ottobre 2024, MSC Musica offrirà crociere di 7 notti da Civitavecchia verso alcune delle destinazioni più gettonate dagli ospiti nel Mediterraneo occidentale, tra cui Genova, Cannes, Barcellona, Ibiza e Cagliari prima di ritornare a Civitavecchia. A partire dal 12 maggio e fino al 5 ottobre MSC Opera navigherà da Bari verso le isole greche con un nuovo itinerario che prevede una tappa al Pireo con la possibilità di visitare Atene, e poi Santorini, Katakolon, Corfù e Cefalonia, prima di ritornare a Bari. Gli itinerari di MSC Musica includono: Civitavecchia: Facendo scalo a Civitavecchia, gli ospiti possono visitare la vicina Roma per un affascinante viaggio attraverso la storia in una delle città più belle del mondo. La città eterna propone una serie di luoghi unici, ristoranti tipici e gourmet, mercati popolari e musei. Gli ospiti avranno la possibilità di visitare alcuni dei siti più iconici della città, tra cui il Colosseo e la Fontana di Trevi. Genova: L'affascinante città portuale darà la possibilità di apprezzare alcuni monumenti storici tra cui bellissime chiese, palazzi dal rinomato valore artistico, un rinomato acquario e fantastiche viste sul porto. Si potrà provare l'esperienza di una tranquilla passeggiata lungo Via Garibaldi, una visita ai magnifici palazzi di Genova, tra cui il Nicolosio Lomellino, ristoranti caratteristici, caffè e negozi, oppure ammirare l'imponente architettura del Duomo di Genova. Cannes: Gli ospiti in cerca di un mix di glamour, bellezza e fascino mediterraneo potranno vivere un'esperienza magica nella località della Costa Azzurra, acclamata per il suo famoso festival cinematografico. Questa città magnetica offre ai visitatori una serie di attrazioni da esplorare, tra cui panorami mozzafiato, spiagge incontaminate, fantastici ristoranti, negozi di lusso lungo il famoso Boulevard de la Croisette e il centro storico della città, Le Suquet, ricco di storia. Barcellona: La perla della Catalogna permette agli ospiti di vivere una miriade di esperienze uniche e ricordi indimenticabili. I visitatori potranno visitare le meraviglie architettoniche della città, spiagge pittoresche e numerosi musei e siti storici. Gli ospiti avranno la possibilità di esplorare l'iconica Sagrada Família di Antoni Gaudí, il famoso viale delle Ramblas, il medievale Barric Gòtic, il Museo Picasso e altro ancora. Ibiza: Vantando una serie di splendide spiagge, paesaggi pittoreschi, una vivace vita notturna e ricchi siti archeologici, l'isola affascina i viaggiatori di tutto il mondo. Che si tratti di perdersi nelle affascinanti stradine lastricate del centro storico fortificato, Dalt Vila, un sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO o cercare tranquillità a Cala D'Hort, offrendo viste panoramiche sull'affascinante isola di Es Vedrà, non mancano le attività

Sea Reporter

Focus

e l'intrattenimento per gli ospiti di tutte le età. Cagliari: La città capoluogo della Sardegna è la destinazione vacanziera perfetta, nota per la sua ricca storia, acque cristalline turchesi, tesori architettonici e paradiso per gli amanti del cibo alla ricerca della deliziosa cucina sarda. Alcuni dei suoi siti più importanti includono la fortezza medievale, il Castello, con bellissime viste sulla città, il Duomo di Cagliari del XIII secolo e l'imponente Bastione San Remy. L'itinerario di MSC Opera include tappe a: Bari: L'antica città portuale offre un notevole mix di antico e moderno, con chiese storiche, castelli e piazze posizionati vicino a gallerie moderne, negozi e musei. Casa di spiagge mozzafiato e ristoranti di classe mondiale, questa città è veramente una memorabile destinazione balneare da scoprire. Gli ospiti avranno l'opportunità di vivere le meraviglie naturali, tra cui i rinomati Sassi di Matera, antichi insediamenti rupestri scavati nella montagna nella vicina incantevole città di Matera, sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO. Pireo per Atene : Il Pireo, sede del porto più grande della Grecia, offre una ricchezza di attività e incredibili luoghi, nonché eccellenti caffè e ristoranti sul lungomare. Questa città portuale è perfettamente situata per una facile fuga verso la vicina città di Atene, la capitale della Grecia e una delle città più antiche del mondo, ricca di monumenti, tra cui il maestoso Partenone, il tempio dedicato all'antica dea greca Atena, uno dei monumenti più prominenti e distintivi della Grecia. Santorini: Un gioiello da non perdere è la spettacolare isola di Santorini, acclamata per le sue magnifiche spiagge, i bellissimi edifici bianchi, le chiese dai tetti blu e le vedute mozzafiato sul Mar Egeo. Gli ospiti possono godersi l'atmosfera rilassata dei pittoreschi villaggi dell'isola, fare un bagno nel mare rivitalizzante o ammirare il bellissimo panorama dei suoi tramonti famosi in tutto il mondo, offrendo agli ospiti la possibilità di trovare serenità sull'isola. Katakolon: Questa cittadina sul mare, che si affaccia sullo splendido Mar Ionio, è una meta affascinante situata nella Grecia occidentale, vantando un pittoresco porto, un faro e attrazioni come il "Kostas Kotsanas" Museum of Ancient Greek Technology. La città è il punto di accesso al rinomato sito antico di Olimpia, straordinario sito Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO e luogo di nascita dei Giochi Olimpici. Qui, gli ospiti possono visitare siti iconici come i resti dell'eccezionale Tempio di Zeus e lo stadio antico. Corfu: Un'isola famosa per le sue bellezze naturali che includono rigogliosa vegetazione, montagne rocciose, spiagge splendide e un'atmosfera romantica, è la destinazione ideale per i viaggiatori. La sua capitale è uno dei gioielli antichi della Grecia, piena di siti e monumenti storici come la Fortezza Veneziana e un centro storico Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO, dove gli ospiti possono immergersi tra le sue strade tortuose in ciottoli, belle chiese e una varietà di vivaci ristoranti e negozi. Cefalonia: Gli ospiti possono scoprire questa magnifica isola greca, famosa per le sue incredibili grotte, insenature sabbiose, spiagge stupende e acque turchesi mozzafiato. Questo paradiso naturale è sede di una ricca fauna, tra cui tartarughe e foche. Alcuni dei principali siti dell'isola da esplorare per un'esperienza indimenticabile includono le spettacolari grotte di Melissani e Drogarati o i pittoreschi villaggi di Fiscardo e Asos.

Ship Mag

Focus

Alleanza tra Costa Crociere e Volotea in vista della prossima estate

Grazie al collegamento diretto da Cagliari a Brindisi, tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su Costa Fascinosa Cagliari - Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea - . Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui 7 in Italia (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), 2 in Francia (Marsiglia e Nantes), 2 in Spagna (Barcellona e Bilbao) e 1 in Grecia (Atene).



Grazie al collegamento diretto da Cagliari a Brindisi, tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su Costa Fascinosa Cagliari - Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e iniziare il loro viaggio alla volta del Mediterraneo insieme a Costa Crociere. Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave Costa Fascinosa, in partenza da Taranto per crociere di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania. "Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea - . Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione". "Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni". Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si

Shipping Italy

Focus

Secondo Unctad le catene logistiche globali sono "in allungamento"

Al fenomeno secondo l'agenzia Onu concorre l'allentarsi dei rapporti tra Cina e Stati Uniti

Nicola Capuzzo

Le tensioni geopolitiche stanno ridisegnando gli scambi commerciali interazionali, ma l'effetto finale non è quello di un accorciamento delle catene logistiche globali. A questa conclusione si arriva passando in rassegna l'ultimo Global Trade Update di Unctad, che permette di rileggere alcuni dei trend più discussi degli ultimi anni alla luce dei dati raccolti dall'agenzia rispetto all'andamento delle relazioni commerciali tra paesi. Il primo è quello de reshoring: un fenomeno che secondo Unctad si sta osservando, ma non necessariamente nella forma di riavvicinamento dei centri di produzione ai paesi di lavorazione e distribuzione finale. 'A partire dal 2022, la prossimità geografica del commercio internazionale è rimasta stabile, mostrando tendenze minime al nearshoring o al far-shoring (all'avvicinamento o allontanamento della produzione, ndr)'. Quello che l'agenzia dice di avere osservato, in particolare dalla fine del 2022, è invece un 'aumento della prossimità politica' negli scambi, ovvero il cosiddetto friendshoring, che sta determinando un calo della diversificazione dei partner commerciali e una concentrazione delle relazioni di scambio lungo alcune tratte maggiori. Uno dei fenomeni che Unctad ha riscontrato è quindi l'allungamento delle supply chain, per via in particolare dell'allentamento dei legami tra Cina e Stati Uniti, che stanno favorendo l'emergere di altri paesi fornitori asiatici e del Messico, con effetto però non solo sui paesi direttamente interessati ma anche sulle dinamiche tra economie terze. Il report non si sofferma a lungo su questo punto ma si può dire che questa conclusione è coerente con quella proposta nelle settimane scorse da Sea-Intelligence, che ha riscontrato come la distanza media percorsa dai container importati in Nord America e in Europa non sia diminuita rispetto al 2019 e che quindi 'le supply chain globali non si sono accorciate'. Relativamente all'effetto friendshoring, sono invece diversi i dati che Unctad riporta a sostegno dell'affermarsi di questa tendenza. Guardando agli scambi tra paesi amici, l'analisi rileva (mettendo a confronto il terzo trimestre 2023 con lo stesso periodo del 2022) a esempio un forte aumento della dipendenza dall'Ue dell'Ucraina (+10%), ma in misura minore anche del Kazakistan (+2,9%), dell'Arabia Saudita (+2,2%), di Taiwan (+1,5%) e degli Usa (+1,3%). Parallelamente, è fortemente aumentata la dipendenza della Russia dalla Cina (+8%). Il paese asiatico ha stretto i suoi legami anche con Iraq (+2,8%), Vietnam (+2,3%, che viceversa ha allentato quelli con gli Usa, -1,4%) e l'Australia (+2,5%). Di contro, nello stesso periodo, risulta in diminuzione la dipendenza della Russia da forniture Ue (-6,4%, mentre in direzione opposta il calo è dello 0,7%), così come quella di Taiwan e degli Usa dalla Cina (rispettivamente, -2,2% e -1,8%). Nello stesso periodo, anche Corea del Sud, Giappone e Cile risultano aver contratto la dipendenza dalla Cina, rispettivamente nella misura dell'1,4%, 1,2% e 1,1%. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Shipping Italy

Focus

The Alliance riduce da due a una le linee dal Far East al Mediterraneo che scalano l'Italia

Genova esce dal servizio Md1 ma raddoppia la presenza nell'Md2, dove è confermata insieme a La Spezia 13 Dicembre 2023 L'Italia perde una delle due linee marittime container di The Alliance che dal Far East raggiungono il Mediterraneo. A darne notizia è stato lo stesso consorzio - partnership tra i vettori Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming e Hyundai Merchant Marine - con la pubblicazione della sua programmazione per il 2024, che entrerà in vigore dall'aprile del prossimo anno. A escludere la Penisola sarà in particolare il servizio Md1, che oggi raggiunge Genova, scalo che verrà rimpiazzato da Algeciras (la rotazione finale sarà pertanto: Qingdao - Pusan - Shanghai - Ningbo - South PRC - Singapore - Jeddah - (Suez) - Damietta - Barcellona - Valencia - Algeciras - Damietta - (Suez) - Jeddah - Singapore - Hong Kong - Qingdao). Il capoluogo ligure resterà però presente, insieme a La Spezia, nel servizio Md2, che anzi lo servirà due volte. Secondo quanto comunicato da The Alliance, nell'ordine infatti il collegamento raggiungerà i porti di Pusan - Shanghai- Ningbo - Kaohsiung - South PRC - Singapore - (Suez) - Pireo - Genova - La Spezia - Fos - Genova - Pireo- (Suez) - Singapore - Hong Kong - Pusan. Rispetto alla programmazione attuale, l'altra differenza è quindi la fuoriuscita di Barcellona. Nella sua nota The Alliance ha segnalato inoltre che "uno dei punti salienti del 2024 sarà l'impiego di tonnellaggio aggiuntivo in diversi servizi, per garantire la copertura più completa e una programmazione più affidabile" di quelli esistenti, senza però fornire al riguardo ulteriori dettagli.



Lorusso (Confindustria): 'Nella riforma portuale anche il chiarimento sui rapporti di Art con le imprese'

Nel mirino la limitazione di autonomia a ministero e Autorità portuali

Genova - 'L'Italia deve ambire a diventare un hub logistico del Sud Europa. La stessa Europa ne trarrebbe ampio beneficio'. Lo ha detto Pasquale Lorusso, vice presidente di Confindustria con delega all'Economia del Mare, intervenendo all'evento 'Oltre l'orizzonte: prospettive e sfide di una nuova politica industriale per il mare'. Per Lorusso, 'è derimente una visione strategica comune. In particolare: semplificazioni amministrative, procedurali e di controllo, con particolare riguardo alle procedure ambientali e di attuazione dei dragaggi, delle infrastrutture logistiche e all'avvio effettivo degli sportelli unici doganali e amministrativi; operatività dei porti h24; retroportualità e connessioni stradali e ferroviarie; cold ironing; sviluppo delle comunità energetiche portuali'. In questo senso, ha continuato Lorusso, 'l'auspicio è che la Riforma della portualità in discussione possa essere il risultato di un processo di partecipazione ampia ed effettiva da parte di tutti gli stakeholder'. In questo quadro, 'nell'ambito portuale, ma più in generale sull'intera catena logistica, occorre una rivalutazione chiara circa i rapporti dell'Autorità di regolazione dei trasporti con le imprese, non solo con riferimento alla contribuzione delle stesse per il sostentamento dell'Autorità medesima. Sono diversi gli ambiti in cui il ruolo dell'Art si sovrappone di fatto a quello del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per le competenze marittime portuali e in modo rilevante sull'attività e autonomia delle Autorità portuali, che necessitano di un obiettivo chiarimento', ha spiegato Lorusso.



Confitarma: Zanetti (Costa Crociere) eletto presidente all'unanimità

Sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana

enova - Mario Zanetti è stato eletto all'unanimità presidente di Confitarma per il quadriennio 2024-2028. L'assemblea ha eletto anche i vicepresidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Matacena. Zanetti e i vice presidenti entreranno in carica dal 1° gennaio 2024. "La nostra associazione - ha detto Amoretti rappresenta il 70% della flotta di bandiera nazionale nonché quelle di bandiera estere associate, una flotta diversificata in tutti i settori strategici per l'industria nazionale, fondamentale per l'approvvigionamento dei prodotti energetici del Paese, per la mobilità delle persone, nel settore del leisure e dei servizi ausiliari. Confitarma ha sulle spalle grandi responsabilità che comportano concrete ricadute sul futuro delle nostre attività imprenditoriali, a partire dalla fitta rete di rapporti istituzionali e di settore che rappresenta un capitale prezioso e indispensabile". "Per me - ha commentato Zanetti - sarà un onore rappresentare un settore strategico per il nostro Paese e armatori che sono un'eccellenza dell'industria italiana. Insieme" - ha concluso - "proseguiremo il percorso che ha come obiettivo quello di portare la voce dell'armamento nazionale in tutti i consessi nazionali ed internazionali, portando avanti gli interessi comuni senza dimenticare quelli specifici".

