



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 06 gennaio 2024**



Prime Pagine

06/01/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 06/01/2024	6
06/01/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/01/2024	7
06/01/2024	Il Foglio Prima pagina del 06/01/2024	8
06/01/2024	Il Giornale Prima pagina del 06/01/2024	9
06/01/2024	Il Giorno Prima pagina del 06/01/2024	10
06/01/2024	Il Manifesto Prima pagina del 06/01/2024	11
06/01/2024	Il Mattino Prima pagina del 06/01/2024	12
06/01/2024	Il Messaggero Prima pagina del 06/01/2024	13
06/01/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/01/2024	14
06/01/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 06/01/2024	15
06/01/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/01/2024	16
06/01/2024	Il Tempo Prima pagina del 06/01/2024	17
06/01/2024	Italia Oggi Prima pagina del 06/01/2024	18
06/01/2024	La Nazione Prima pagina del 06/01/2024	19
06/01/2024	La Repubblica Prima pagina del 06/01/2024	20
06/01/2024	La Stampa Prima pagina del 06/01/2024	21
06/01/2024	Milano Finanza Prima pagina del 06/01/2024	22

Trieste

05/01/2024	Ansa Dadi e lozioni contraffatti, ingente sequestro a Trieste	23
------------	---	----

05/01/2024	Ansa	Parte da Trieste il giro del mondo 2024 di Costa Crociere	24
05/01/2024	Askaneews	Trieste, domani parte il giro del mondo su Costa Deliziosa	25
05/01/2024	Informatore Navale	COSTA CROCIERE - PARTE DA TRIESTE IL GIRO DEL MONDO 2024 A BORDO DI COSTA DELIZIOSA	27
05/01/2024	Informazioni Marittime	Il giro del mondo 2024 di Costa Deliziosa	29
05/01/2024	Port Logistic Press	E Partirà Domani Da Trieste Costa Deliziosa Per L'edizione 2024 Del Giro Del Mondo	31
05/01/2024	Ship Mag	Parte da Trieste il giro del mondo 2024 di Costa Crociere	33
05/01/2024	Trieste Prima	Integratori, dadi e lozioni: raffica di sequestri in porto, 100mila prodotti "truccati"	35
05/01/2024	Trieste Prima	Gli studenti della Corsi "traslocano" al Molo IV: conclusi i lavori al Magazzino 1	36

Savona, Vado

05/01/2024	Ansa	Savona tra prime mete del giro del mondo 2024 di Costa Crociere	37
05/01/2024	BizJournal Liguria	In partenza il Giro del Mondo di Costa Crociere: 134 giorni in viaggio, 52 destinazioni e 5 continenti	38

Genova, Voltri

05/01/2024	Ansa	Da Genova salpa il giro del mondo di Msc Poesia, 2.300 a bordo	40
05/01/2024	Ansa	Msc Crociere, 'world cruise da Genova anche nel 2025 e 2026'	41
05/01/2024	Askaneews	Un viaggio intorno al mondo in 121 giorni e 50 tappe	42
05/01/2024	BizJournal Liguria	World Cruise 2024: parte oggi da Genova il viaggio intorno al mondo di Msc Crociere	44
05/01/2024	BizJournal Liguria	Migranti, attivi 20 nuovi moduli abitativi nell'hub di Voltri	45
05/01/2024	Genova Today	Migranti a Voltri, operativi i nuovi moduli con riscaldamento	46
05/01/2024	Genova Today	Giro del mondo in nave, 2.300 in partenza	47
05/01/2024	Informatore Navale	MSC È PARTITA LA CROCIERA INTORNO AL MONDO: 121 GIORNI, 50 TAPPE	49

05/01/2024	Informazioni Marittime	51
Parte la crociera intorno al globo di MSC		
05/01/2024	Port Logistic Press	53
Costa Smeralda Sarà Il Palcoscenico Sul Mare Anche Del Festival Di Sanremo 2024		
05/01/2024	PrimoCanale.it	54
Porto e trasporti Genova capitale delle crociere, la Msc poesia salpa per il giro del mondo 3 minuti e 49 secondi di lettura di M.C. Venerdì 05 Gennaio 2024		
05/01/2024	PrimoCanale.it	56
Migranti Genova, ecco i nuovi 20 moduli abitativi nell'hub di Voltri		
05/01/2024	Ship Mag	57
I noli decollano: prezzi aumentati del 115% in una settimana		
05/01/2024	Ship Mag	58
Crisi del Mar Rosso, cambia rotta la crociera Msc intorno al mondo		
05/01/2024	Ship Mag	60
Trasporto container, tornano le cancellazioni. Drewry: "Rischio congestione nei porti"		
05/01/2024	The Medi Telegraph	61
Il giro del mondo sulla nave da crociera Msc Poesia: parlano i passeggeri		

La Spezia

05/01/2024	Citta della Spezia	62
Festa della Marineria, l'associazione che la organizzava chiude definitivamente i battenti: Comune e Adsp si smezzano un debito di 130mila euro		
05/01/2024	Citta della Spezia	63
Porto, il Consorzio Asterix annuncia battaglia legale: "Il rinnovo dell'autorizzazione di un mese è illegittimo, così come la diffida"		

Ravenna

05/01/2024	Piu Notizie	64
Al Pallavicini22 Art Gallery la personale di Anna Bertoni		
05/01/2024	Ravenna Today	65
"Memoria prima che rappresentazione", in mostra le opere di Anna Bertoni		
05/01/2024	RavennaNotizie.it	66
Mingozzi (PRI): "Dal 1° gennaio operativa la Zona Speciale Unica per il Mezzogiorno. E la ZLS prevista a Ravenna?"		
05/01/2024	ravennawebtv.it	67
Mingozzi (Pri): "Partita la Zona Speciale per il Mezzogiorno, Ravenna aspetta"		
05/01/2024	ravennawebtv.it	68
Spadoni (LpRa): "Istat conferma l'isolamento di Ravenna"		
05/01/2024	Settesere	69
Romagna, da venerdì 5 peggioramento del meteo, arriva la pioggia e temperature gelide		

Salerno

05/01/2024	Ansa	70
Arrivata nel porto di Salerno nave con 60 migranti		

05/01/2024 **Salerno Today** 71
Open Arms in arrivo oggi pomeriggio a Salerno: fra i migranti anche una 17enne
incinta

Focus

05/01/2024 **Il Nautilus** 72
Transiti Canale di Suez in calo di un quarto nella seconda metà di dicembre

05/01/2024 **Ship Mag** 74
Assarmatori, Consoli nominato vice-segretario generale

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

unoenergy
gas - luce - rinnovabili

1.800.088.832 | unoenergy.it | f | in | @



I sospetti sul grande aviatore
«Lindbergh inscenò il rapimento del figlio»
di **Paolo Valentino**
a pagina 14



Domani in edicola
Impressionismo:
una rivoluzione
nel supplemento **la Lettura**
e già oggi nell'App

unoenergy
gas - luce - rinnovabili

1.800.088.832 | unoenergy.it | f | in | @

Governmento e alleanze

UNA LUNGA DISFIDA A DESTRA

di **Antonio Polito**

Nella conferenza stampa di Giorgia Meloni c'era, e c'è spesso nell'azione quotidiana del governo, un invitato di pietra: Matteo Salvini. Così com'era spigliata, sicura di sé e concisa, stile «Io sono Giorgia», sulle vicende di casa sua o sui temi nei quali decide lei (particolarmente efficace su porto d'armi, deputati irresponsabili e giudici contabili militanti), la premier si faceva cauta, prudente, rallentava l'eloquio e pesava le parole quando si entrava in campi in cui fosse politicamente o personalmente coinvolto il suo vice numero 1. E cioè: il caso Verdini, balneari e ambulanti, Mes, alleanze europee. È come se la concorrenza-competizione del capo della Lega, e la sua conseguente scelta di assecondarlo per non avere nemici a destra, risvegliassero in lei un tatticismo quasi «doroteo», singolare in una leader che ama invece apparire idealista e decisionista.

Facciamo qualche esempio. È chiaro che Meloni si prepara a partecipare, come primo ministro, alla scelta del prossimo presidente della Commissione europea (più una «lei» che un «lui»). Lo farà insieme con il socialista Scholz e il liberale Macron. Devono essere d'accordo tutti e tre. Si decide per consenso e l'Italia, grande Paese fondatore, non può essere fuori dalla partita. Di conseguenza, è altrettanto chiaro che gli europarlamentari di FdI voteranno poi per quel presidente insieme a socialisti e liberali, anche al fine di garantire al commissario italiano un portafoglio di peso.

continua a pagina 24

GIANNELLI



da pagina 4 a pagina 11

Meloni e Schlein, corsa per il duello tv Lite nel centrodestra sulle Regionali

Dato per certo che Giorgia Meloni ed Ely Schlein si sfidano in tv, resta da capire su quale rete accadrà. Enrico Mentana è in corsa con il Tg di I a 7. Bruno Vespa rivendica la paternità del confronto. SkyTg24, dice che nulla è scontato. Di fatto la palla passa ora agli staff di Meloni e Schlein che dovranno stabilire terreno di gioco e regole. Ma intanto un altro duello, tutto interno, si gioca nel centrodestra, che litiga sulle candidature alle Regionali.

da pagina 4 a pagina 11

INTERVISTA 1 / ZINGARETTI

«Evoca il complotto? È debole e furba»

di **Maria Teresa Meli**



Nelle parole della premier «debolezza e furberia». Ben venga, dice ancora Luca Zingaretti, il confronto: «Così faremo chiarezza, questa destra ha preso una deriva estremista».

a pagina 5

INTERVISTA 2 / ZAIA

«Balneari, il Veneto ha la soluzione»

di **Marco Cremonesi**



La questione balneari? «Il Veneto ha avviato le gare — dice Luca Zaia — esiste già una legge che va bene all'Europa, ecco la soluzione». E l'autonomia «non è una partita solo italiana».

a pagina 11

Mar Rosso, Italia e Francia non partecipano alla coalizione anti-pirati. Missili coreani sull'Ucraina

La doppia minaccia a Israele

Iran e Hezbollah: sparirete. Governo Netanyahu diviso sul dopo Gaza

di **Francesco Battistini** e **Guido Olimpio**

Nasrallah minaccia: «Risponderemo all'attacco su Beirut». Il segretario generale di Hezbollah in tv ha evocato, così come l'Iran, la fine dello Stato ebraico. Intanto, nel Mar Rosso la caccia ai mercantili ha spinto vari Paesi a involare navi. Ma Italia e Francia non partecipano.

alle pagine 2, 3 e 12

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Armi, se la Russia supera la Nato

Guido Crosetto non sa più come dirlo nelle riunioni di governo, ai vertici europei, ai summit della Nato, agli incontri diplomatici: «È una favola immaginare l'Occidente come una sorta di Hulk impegnato contro i sette nani. Non è così. Non è più così».

continua a pagina 8

Televisione Aveva 80 anni. Dal successo al declino



Gli attori americani David Soul, scomparso giovedì, e Paul Michael Glaser sul cofano della Ford nella serie tv «Starsky & Hutch»

Addio all'eroe biondo di «Starsky & Hutch»

di **Aldo Grasso** e **Laura Zangarini**

È morto David Soul, il leggendario biondo della coppia televisiva di detective «Starsky & Hutch», popolare serie degli anni '70. L'attore aveva 80 anni ed era nato a Chicago. La scomparsa è stata annunciata dalla moglie.

a pagina 33

MILANO, LA CONFESSIONE

«Sono pentito di quel cavo»
Si cercano due complici

di **Matteo Castagnoli** e **Cesare Giuzzi**

«Non sono un attentatore, ho capito di aver fatto una cosa molto grave e chiedo scusa». È pentito Alex Baiocco, 24 anni, che con altri due complici conosciuti sui social, oramai identificati, ha teso un cavo di acciaio che poteva uccidere in strada a Milano.

a pagina 17

LE INDAGINI DEI CARABINIERI

La nuova accusa per via Poma
Il pm: archiviare

di **Fulvio Fiano**

Ancora i misteri di via Poma, ancora la famiglia Vanacore al centro del giallo che a 33 anni di distanza avvolge la morte di Simonetta Cesaroni. Una informativa dei carabinieri avrebbe raccolto indizi sul figlio del portiere, ma per il pm sono poco certi. Chiesta l'archiviazione, e ora la parola passa al gip.

a pagina 16

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

A parte le feste movimentate da pistolieri con tessera parlamentare e le strade di Milano dove confraternite di cretini tendono cavi d'acciaio per vedere l'effetto che fa, i luoghi più pericolosi di questo inizio d'anno sono i Pronto soccorso. Oltre alla coda del Covid devono fronteggiare l'influenza invernale, che contro ogni previsione e buona creanza ha deciso di diffondersi proprio d'inverno. E poiché gli ambulatori latitano e i dottori a domicilio sono un ingannevole ricordo d'infanzia come Babbo Natale, chiunque abbia la febbre alta si precipita al P.S. più vicino. Da Milano a Napoli, le ormai famigerate sale del Codice Rosso sono ridotte a bivacchi di barelle intorno a cui si aggirano pazienti apparentati e parenti spazientiti, nonché medici più esauriti dei posti letto. Così ogni giorno ci scappa un guajo: ieri un'infermiera, Anna Procidia, si è presa un cazzotto in faccia da un energumeno a cui aveva chiesto di non ostruire l'ingresso, e se non è finita al Pronto soccorso è soltanto perché, purtroppo per lei, c'era già. Quel tizio è ovviamente imperdonabile, ma della sua mascalzonata non dovrebbe rispondere da solo. Accanto a lui, sul banco degli imputati, andrebbero fatti sedere il governo paroloso di Conte, che durante il lockdown giurava che mai più la sanità pubblica si sarebbe ritrovata in questo stato, e quello piagnone della Meloni: non spera di cavarsela tenendo il prossimo Consiglio dei ministri in un Pronto soccorso a barelle unificate.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

NON CONFONDERE GLI SFORZI CON I RISULTATI

300 persone animate da grande passione, di cui il 56% di donne e con il 46% in posizioni di responsabilità. Alla costante ricerca dei migliori talenti per offrire opportunità stimolanti.

www.ambrosetti.eu



00108
108108
0771120-498108





Sgarbi su Scanzi: "Ha le metastasi... una degenerazione delle cellule del cervello". È il sottosegretario alla Cultura, in ossequio alla disciplina e soprattutto all'onore



Sabato 6 gennaio 2024 - Anno 16 - n° 5
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scagura"
Spedizione in abb. postale DL 355/05 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TUTELA I carabinieri nel laboratorio delle copie
**Sgarbi e la tela rubata:
"In mostra la foto in Hd"**

● MACKINSON A PAG. 5

I LAVORI "BORDERLINE"
**Dietro Verdini&C
c'è il Far West
fra Stato e lobby**

● LILLO E ROTUNDO A PAG. 2-3



GIORNALISMO: COSA RESTA
**Le non-domande
di molti cronisti
auto-imbavagliati**

● A PAG. 2-3



I baci della morte

» Marco Travaglio

Il Cdr di *Repubblica* accusa il direttore Sambuca Molinari e l'editore John Elkann di snaturare il quotidiano fondato da Scalfari e affondato dagli ultimi successori. Ma è una calunnia: sono 15 anni che *Rep* insegna al Pd come perdere le elezioni, e con ottimi risultati. Geniale il consiglio di donare il sangue per l'Agenda Monti: sconfitta assicurata. Astuta l'idea di consegnarsi a Renzi: *debbè* garantita. Sublime la trovata di rifiutare l'alleanza con Di Maio, propiziando il Conte 1 M5S-Lega e poi di immolarsi per l'Agenda Draghi: minimo storico alle ultime elezioni. L'unica volta che il Pd parve quasi vivo fu quando Zingales disobbedì a *Rep* e si alleò con i 5Stelle nel Conte 2, infatti dovette dimettersi come corpo estraneo. Un anno fa *Rep* era pronta a spingere Bonaccini nel solito burrone, invece vinse la Schlein. Temendo che il maggior partito della sinistra diventasse di sinistra, *Rep* intimò subito alla segreteria di non cambiare una virgola della linea straripante di Letta, cioè di tradire i suoi elettori: nei giorni pari l'accusava di farsi mettere sotto da Conte, nei dispari la leccava per aver messo sotto Conte. Lei obbedì, cambiò poco o nulla e infatti ora è riprecipitata ai minimi lettiani del 19%, mentre Conte sale.

Anziché compiacersi per aver fatto secco l'ennesimo segretario, *Rep* avviò le pratiche di rianimazione. Lanciò Gentiloni (parlandone da sveglia) al posto di Elly, ma l'idea non parve elettrizzare la base. Allora s'inventò un fantomatico "federatore del centrosinistra", che dovrebbe guidare non solo il Pd, ma anche M5S, A5s e centristi vari. Che però purtroppo non vogliono farsi federare. Ecco allora un'idea ancor più arrapante: il Pd subentri alla fu Forza Italia nelle famose "traterie del centro". Che però disgraziatamente si stanno rivelando più introvabili dell'Agenda Draghi. Infatti ora *Rep* è passata a sponsorizzare una sfida tv Meloni-Schlein in vista delle Europee, così gli italiani penseranno che non ci siano altri partiti all'infuori di FdI e Pd. Una doppia truffa: per candidarsi alle Europee senza fregare la gente, Giorgia ed Elly dovrebbero dimettersi da deputate e il teleduetto lo tenne già Letta nel 2022 chez Vespa, ma l'Agcom lo mandò in bianco perché tutti i leader hanno diritto agli stessi spazi. Ieri, colpo di scena: Stefano Folli ha proposto che il *tête-à-tête* con la premier non lo faccia Elly, ma il vero capo dell'opposizione. Chi? Tenetevi forte: Matteo Renzi, il politico più detestato d'Italia, che dall'alto del suo 2-3% accusa il governo di non essere abbastanza indecente e lo aiuta a esserlo di più. La proposta è talmente comica che pare troppo pure per *Rep* e per Renzi. Dev'essere una cosa tra Folli e Folli. Tipo: "Magda, tu mi adori? E allora lo vedi che la cosa è reciproca?".

IL DOSSIER SEGRETO IL COPASIR LO CHIEDE E LUI DENUNCIA I PM: COSÌ ORA È PUBBLICO

Carrai, viaggi con Renzi e affari dal capo del Mossad all'ex Kgb

PARLA PATRICIELLO

"Ho 80 mila voti tra feste e favori: li porto via da Ft"

● GIARELLI A PAG. 4

PER I 50 COMMISSARI

Modello Genova per il Pnrr: ritardi, inchieste e rincari

● MOIZO A PAG. 4

VIA IL DIVIETO DEL M5S

Serie A, il ricatto per gli sponsor delle scommesse

● DI FOGGIA E VENEZIALE A PAG. 8

"BENEFICENZA" ONLINE

Matteo, la raccolta fondi è la solita faccenda da squali

» Selvaggia Lucarelli

Quando ho iniziato a indagare sull'ormai famoso Pandoro-gate lo scorso anno, le reazioni dei giornali e dei lettori furono scoraggianti. L'idea che una giornalista ficcasse il naso in una storia di generosità de-sto immediata antipatia.
SEGUÈ A PAG. 11



L'INDAGINE DELLA GDF
HA RICOSTRUITO LA TELA DEL CYBER-IMPREDITORE SEMPRE DIETRO A MATTEO AI TEMPI DEL SUO GOVERNO. INCONTRI CON ISRAELIANI, CAPI ESTERI E 007 ITALIANI

● GRASSO A PAG. 6-7



LE NOSTRE FIRME

- Ranieri La vittima teme "i politici" a pag. 11
- Corrias Angelucci, stampa&cliniche a pag. 9
- Ciarrocca E Milley fermò l'atomica a pag. 16
- Valentini La Rai è invecchiata male a pag. 11
- Palombi Meloni, l'Italia dei voucher a pag. 13
- Luttazzi Gaza, propaganda emotiva a pag. 10

NETANYAHU ANCOR PIÙ DEBOLE

Israele, il governo litiga e l'Idf va via

● IACCARINO E SCUTO A PAG. 14

LA LEVA FORZATA DA 25 ANNI

Kiev: "Altri 500mila al fronte". Gran fuga di ucraini verso l'Ue

● CARIOLI A PAG. 15

La cativeria

Giorgia Meloni: "Mia sorella Arianna lavora da trent'anni in Friuli d'Italia". Donna presidente, visto che il partito è nato nel 2012

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

ESCE "PERFECT DAYS"

Wenders: il nuovo film è un "cesso", però è bellissimo

● PONTIGGIA A PAG. 19



il Giornale



DA **50**anni CONTRO IL CORO

SABATO 6 GENNAIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 5 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4711 | Giornale del mattino



PROBLEMA CARDIACO

Cappato, quel male silenzioso che colpisce un italiano su 4

di Melania Rizzoli a pagina 10



MOLLATA ANCHE DALLA COCA-COLA

**Lo stop dai social costa caro
Ferragni ha già perso 5 milioni**

Francesco Curridori a pagina 11



CAUSA A STRASBURGO

**Scontro sui cimeli rossoneri
Rivera porta il Milan in Europa**

Nino Matera a pagina 30

l'editoriale

ISRAELE, RUSSIA, COREA LA GUERRA MONDIALE SI COMBATTE A PEZZI

di Fausto Biloslavo

La terza guerra mondiale a pezzi sta diventando una tragica realtà e il 2024 non promette niente di buono. Tutto è iniziato quasi due anni fa, con l'invasione russa dell'Ucraina nel cuore dell'Europa. E non è un caso che il 7 ottobre l'attacco stagista di Hamas abbia scatenato la reazione israeliana, facendo riesplodere il conflitto nel Medio Oriente. L'ultimo «pezzo» della terza guerra mondiale, evocata da Papa Francesco pochi mesi fa, si combatterà in Estremo Oriente per il controllo cinese di Taiwan.

Il conflitto ucraino nel cuore dell'Europa è a un punto di stallo, con i russi che sfruttano il momento di un Occidente stanco e distratto facendosi più aggressivi. In realtà hanno occupato, dopo una montagna di morti e feriti, appena il 20% del territorio ucraino, ma non smettono di fare piombare una valanga di fuoco sulla testa degli ucraini. «Il modo russo per dire che sono pronti a trattare», sostiene chi li conosce bene. Mosca lancia a raffica droni kamikaze iraniani e utilizza munizioni nordcoreane, che dimostrano come siano legati i «pezzi» della terza guerra mondiale.

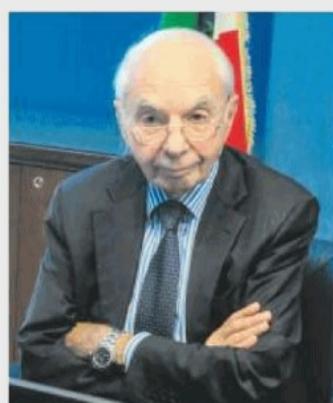
Dal 24 febbraio 2022, quando i carri armati russi hanno attaccato l'Ucraina, è esplosa il disordine mondiale, che punta a creare dalle macerie un nuovo ordine, con l'asse non più spostato verso gli Usa. La scintilla accesa da Hamas con il massacro in Israele è parte di questo pericoloso disegno. La guerra senza limite a Gaza si è espansa a macchia d'olio a livello regionale grazie ai giannizzeri locali dell'Iran. La possibile esplosione del Medio Oriente è un altro segnale del nuovo ordine mondiale, che forse fallirà ma, nel tentativo di imporlo, rischia di provocare altre montagne di morti.

Lo scontro finale si combatterà attorno all'isola ribelle di Taiwan, che la Cina considera roba sua da sempre. Kim Jong-un, il despota nordcoreano con un arsenale nucleare, è solo una pedina, non del tutto controllabile, che russi e cinesi potrebbero usare come novello dottor Stranamore. Il conto alla rovescia per Taiwan inizierà con le elezioni del 13 gennaio. Qualunque sia il risultato, Xi Jinping, il mandarino comunista cinese, non cambierà idea sull'annessione con le buone o con le cattive. L'Ucraina o Gaza saranno bazzecole in confronto all'ultimo pezzo della terza guerra mondiale.

Lascia la commissione «Ia»

L'eterno Dottor Sottile mai Amato da nessuno

di Filippo Facci con Mantì a pagina 6



SALUTI L'ex premier Giuliano Amato (LaPresse)

LE RIVELAZIONI DI PALAMARA

Consulta, una lobby in mano alle toghe rosse

di Alessandro Sallusti

Sono passati tanti anni, ma il 7 ottobre 2009 è una data spartiacque nei rapporti tra la magistratura e la politica. Lei, dottor Luca Palamara, in quel momento era a capo dell'Associazione nazionale magistrati e fu uno dei protagonisti di quella vicenda, la bocciatura del cosiddetto Lodo Alfano, una legge che voleva dare l'immunità alle quattro più alte cariche dello Stato, tra le quali il presidente del Consiglio.

«In quel momento Silvio Berlusconi, reduce dal trionfo elettorale dell'anno precedente, era braccato dalla magistratura. Una volta tornato a Palazzo Chigi nell'aprile del 2008, per prima cosa prova a blindarsi. Il 26 giugno il governo (...)

segue a pagina 7

DATI ISTAT

I conti tornano: l'economia riparte e la sinistra rosica

I dem attaccano il governo, ma intanto cresce il potere d'acquisto

Gianluca Lo Nostro

■ Gli italiani sono un po' più ricchi dell'anno scorso. A certificarlo è l'Istat, che ha confermato le previsioni del ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti.

con De Francesco alle pagine 2-3

la stanza di
Feltri

alle pagine 20-21

La verità dei numeri

INTERVISTA A DOMENICO FISICHELLA



Domenico Fisichella

«I dirigenti di Fdi hanno poca esperienza, ma una lunga storia»

di Francesco Giubilei

a pagina 5

CASO POZZOLO

Sparo al veglione nel Biellese: l'ipotesi di un terzo uomo

di Luca Fazzo

■ Non c'è scappato il morto ma solo un ferito lieve. Eppure il fattaccio della notte di Capodanno a Rosazza viene analizzato in que-

ste ore con la stessa tecnica che in certi gialli si usa per i delitti in una stanza chiusa: chi c'era, chi non c'era, chi non si sa.

a pagina 9

*IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SULLA PAGINA 10) - *IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SULLA PAGINA 10) - *IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SULLA PAGINA 10)

IL RAGAZZO MUTILATO

Se il vero squalo si chiama Selvaggia

di Tony Damascelli

■ Gli amici di Matteo Mariotti, il giovane che ha perso una gamba in seguito al morso di uno squalo, avevano intanto aperto una colletta per aiutare il ragazzo nelle cure che dovrà affrontare nel lungo decorso post ospedaliero. Ma Selvaggia Lucarelli non ci sta: chi è il vero squalo?

a pagina 12

ANCHE AI RE MAGI PIACE IL CALCIO

di Luigi Mascheroni



Il calcio è fatto di cose semplici, anche se tutti tendiamo a complicarle. Ad esempio. È fatto di divertimento, creatività, invenzione, passione, genio. Ma anche, e ogni tanto qualcosa ce lo ricorda, di magie. Altri parlano di fiabe: il giorno dell'Epifania può succedere.

E così - stasera, ore 21.30 - accade che in Spagna, ad Aranda de Duero, in Castiglia-terra di Reconquista, di castelli e di cattedrali -, la squadra locale, l'Arandina, giocherà sul proprio campo (6mila posti...) contro il Real Madrid in Copa del Rey. L'Arandina - che è un po' il nostro Codogno, direbbe il Gioànn Brera fu Carlo - è un piccolo club di Segunda Federación, la quarta serie spagnola, ed è penultima in

campionato. E il Real Madrid è il Real Madrid. Ma la città è in festa e i giocatori di casa, che aspettano solo di affrontare quelli che per loro sono idoli che vedono in tv, hanno scritto una letterina ai Re Magi per chiedere in dono le maglie dei Blancos che ammirano di più. Per la cronaca: nove vorrebbero la camiseta di Modric, tre quella di Bellingham, due di Kroos e Rodrygo...

Sarebbe bello, come in un vecchio racconto di Buzzati, che la realtà magicamente si capovolgesse, e che per un giorno i già vinti si trasformassero in vincitori.

Non succederà. Ma l'importante è che i giocatori dell'Arandina, stasera, a fine partita, abbiano dai Reyes Magos le maglie dei loro campioni. È per cose così che il calcio rimane il gioco più bello del mondo.



IL GIORNO

SABATO 6 gennaio 2024
1,50 Euro

Lombardia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

Alice Rohrwacher

PATRIARCHI ADDIO

Alice Rohrwacher
nell'illustrazione
realizzata
da Giancarlo Caligaris

La giovane
regista italiana
premiata all'estero:
«I tempi cambiano
Un nuovo sguardo
è necessario»

BUON 2024
Fino all'8 gennaio
tutti i giorni
le interviste
ai grandi
personaggi:
i nostri
buoni propositi
per il nuovo anno





Oggi su Alias

SPECIALE INTERVISTE Appuntamento con i protagonisti del cinema, del teatro e della musica dall'elettronica al jazz, al rock, al funk & blues



Domani su Alias D

GILBERT SIMONDON, «Immaginazione e invenzione» di un anomalo filosofo del secondo dopoguerra. L'agire politico in una prospettiva ecologica



Culture

STANISLAW LEM Le «profezie» del 1964 del maestro della fantascienza raccolte nella «Summa technologiae» (Luiss) Guido Caldiron pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,30

SABATO 6 GENNAIO 2024 - ANNO LIV - N° 5

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Il discorso del segretario generale di Hezbollah Hassan Nasrallah a Beirut, in Libano, il 3 novembre 2023 foto di Houssam Shbaro/Getty Images

«Sceghieremo noi luogo e tempo della vendetta», dice il presidente dell'Iran dopo la strage al mausoleo di Soleiman. «La risposta è inevitabile», dice il leader di Hezbollah dopo l'omicidio di un leader di Hamas a Beirut. È il campo largo della guerra, e si allarga pagine 2, 3



La vendetta promessa

all'interno

Palestina

Gallant: il day after della Striscia sarà a guida palestinese

La "ricetta" del ministro della difesa israeliano sorprende gli alleati di destra: governo palestinese con intervento di Egitto, task-force Usa e europea e «amministratori locali».

MICHELE GIORGIO PAGINA 2

Il silenzio Ue su Gaza

L'agonia del diritto internazionale

ROBERTA DE MONTICELLI

È veramente in agonia il diritto internazionale? È un petrarchismo da legulei o un astrazione da cattedratici sostenere che debbano essere leggi universali e intangibili? Possiamo continuare a distogliere lo sguardo dalle gigantesche violazioni che ne stanno promuovendo gli Usa, la cosiddetta sola democrazia del Medio Oriente, e al loro seguito l'Unione europea, mentre sbandierano i valori dell'Occidente? L'agonia del diritto internazionale è un fatto che ognuno di noi dovrebbe esercitarsi a riconoscere fin nei dettagli minimi, come suggerisce Domenico Quirico (La Stampa 3 gennaio 2024). Perché chiamare «uccisioni» e non assassini le cosiddette esecuzioni extra-giudiziarie che «accompagnano tutta la storia dello stato ebraico» (è ancora Quirico a ricordarci, sullo stesso giornale il giorno dopo)?

— segue a pagina 11 —

«CONFERMARE GLI USCENTI». E SALTA IL VERTICE TRA LA PREMIER E SALVINI. PIEMONTE: PD E SS SENZA PACE

La Lega rialza il tiro sulle regionali

■ Quando mancano quarantacinque giorni alle elezioni regionali in Sardegna il quadro degli schieramenti resta avvolto nell'incertezza. Nel campo del centrodestra, la Lega e il Partito sardo d'azione chiedono la conferma del governatore uscente Christian Solinas. Il

resto della coalizione (Fdl, Forza Italia e centristi) vogliono il sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu, fedelissimo di Giorgia Meloni. Se così fosse, rischiano di saltare anche gli accordi nelle altre regioni, dove si dava per intesa la candidatura dei presidenti uscenti.

Non è più chiara la situazione nel centrosinistra isolano, diviso tra Alessandra Todde e Renato Soru. Intanto, dal vertice tra M5S e Pd in Piemonte arriva una fumata nera. I partiti si sono convocati per provare a superare le divisioni. COSSU A PAGINA 5

CONFRONTO TV Meloni-Schlein, ci prova Vespa

■ Quando Elly Schlein si disse pronta a confrontarsi con Giorgia Meloni in tv (e non ad Atreju), Vespa offrì la sua disponibilità. Ora che a rilanciare l'idea è

stata la premier rispondendo a una domanda di Sky Tg24, torna alla carica. Ma tra i dem c'è scetticismo. E Conte, escluso, mastica amaro. A PAGINA 4

INFLAZIONE Il governo gioca col carrello tricolore



■ «Ottima notizia: l'inflazione in Italia è al minimo in Europa, pieno successo del carrello tricolore», esulta il ministro Urso di fronte ai dati Istat. Ma nel corso dell'anno crescono i prezzi del comparto alimentare (+9,8% nel 2023, da +8,8% del 2022) che il «carrello» avrebbe dovuto calmierare. CICCARELLI A PAGINA 7

INCHIESTA Fragili e sotto tutela, è boom dopo 20 anni



■ Inchiesta sulla legge 6 che il 9 gennaio 2004 istituì gli Amministratori di sostegno. Il padre del testo, Paolo Cendon, traccia un bilancio della normativa: «italiani più fragili di quanto ci aspettavamo vent'anni fa». Pensata per poche persone, oggi i beneficiari sono 400 mila. MARTINI ALLE PAGINE 8, 9

ASSALTO A CAPITOL HILL «Democrazia sacra», Biden-Trump al via



■ A tre anni dall'assalto al Campidoglio, il presidente Biden apre la campagna elettorale e da Valley Forge (i quartieri invernali di George Washington) tuona contro Trump e la minaccia che rappresenta per la democrazia. Ma è un Biden in crisi nera di consensi, a ogni livello. CATUCCI, TONELLO A PAGINA 10

LA GUERRA IN BORSA Lo sporco balzo dei soldi armati

■ Le guerre sono un grosso affare, meno pace più profitti: grande balzo delle azioni in Borsa e del portafoglio ordini dell'industria militare. Grazie non solo agli ultimi conflitti: il business è in crescita da due decenni. Siamo ormai di fronte a dinamiche strutturali, non episodiche, che hanno portato alla formazione di un complesso che ora deve essere denominato come «militare-industriale-finanziario», ben diverso da quello del XX secolo. Con un ruolo centrale dei decisori politici. VIGNARCA A PAGINA 16



4 610 4 970235 315617 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GigaCNRW/232103



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOMI-NF 5
ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 6 Gennaio 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", €1,80 L.33

In Sudafrica
Scarcerato Pistorius
La madre della vittima
«L'ergastolo è per noi»
Francesca Pierantozzi a pag. 9



La ricerca
Scienziata napoletana
studia ad Aquisgrana
i segreti dell'Alzheimer
Mariagiovanna Capone a pag. 12



L'analisi
L'occasione
perduta
del fenomeno
migratorio

Romano Prodi

Il problema dell'emigrazione ha messo in crisi e sta sempre più mettendo in crisi la politica di tutti i Paesi democratici, finora incapaci di accordarsi nel preparare concrete e organiche risposte. Eppure le migrazioni sono un fenomeno costante della storia dell'umanità. I numeri di oggi non sono molto diversi rispetto a cinquanta o sessant'anni fa e, ovviamente, nemmeno paragonabili a quelli dell'immediato dopoguerra. Inoltre la maggioranza delle migrazioni è interna ai singoli Paesi e solo una piccola frazione si dirige verso le nazioni democratiche ad alto livello di reddito. I Paesi poveri ospitano infatti un numero di rifugiati nove volte superiore rispetto a quelli dei Paesi ricchi. Tuttavia, in qualsiasi Paese democratico del mondo avanzato (indipendentemente dalla quantità effettiva del flusso migratorio) le elezioni si vincono schierandosi contro l'immigrazione.

In ogni campagna elettorale tutti gli elementi negativi della vita politica e sociale, dalla mancanza di alloggi, agli episodi di violenza fino alla crisi della sanità e della scuola, vengono imputati al fenomeno migratorio. Il tutto mentre la crisi demografica e le trasformazioni del mondo del lavoro moltiplicano la necessità, e ovviamente la richiesta, di lavoratori stranieri. Oltre alle esigenze etiche e umanitarie, che restano determinanti per l'accoglienza di minori, donne, persone fragili e profughi in fuga da guerre, crisi climatiche e gravi violazioni dei diritti umani, è giunto il momento di una riflessione complessiva sulle potenzialità e sui limiti del fenomeno migratorio.

Continua a pag. 35

Lavoro, il caso Campania

► Dossier Unioncamere: a gennaio 35mila nuovi posti, ma le aziende riescono a coprire solo il 50%
Pensioni: giù le nascite, assegni a rischio. Riparte il tavolo su quota 41, tagli alle uscite anticipate

Il lavoro c'è, ma si fa fatica a trovare i profili richiesti. È il caso Campania, secondo un dossier Unioncamere: a gennaio 35mila nuovi posti, ma le aziende riescono a coprire solo il 50%.

Pensioni, con il calo delle nascite assegni a rischio. E riparte il tavolo su Quota 41, con notevoli tagli previsti sulle uscite anticipate.
Santantonastasio e servizi alle pagg. 2, 3 e 7

Otto indagati ma processo mai iniziato a 3 anni dalla morte



Maradona, la verità negata

Francesco De Luca a pag. 17

Il no della Lega
Balneari, l'ipotesi:
concessioni
all'asta e rimborsi

Allo studio il compromesso tra governo e Commissione europea sulla questione balneare. Il piano prevede la messa all'asta delle licenze dei titolari degli stabilimenti. Tutelando però con norme ad hoc i concessionari in uscita, con il riconoscimento degli investimenti e rimborsi parziali.
Rechis a pag. 5

Punto di Vespa
Meloni-Schlein
confronto storico
a prescindere

Bruno Vespa

È dal 3 aprile 2006 che i due principali leader politici non si confrontano in televisione in campagna elettorale. Prodi fu generoso a raccogliere la sfida di Berlusconi perché era in vantaggio nei sondaggi.
Continua a pag. 35

«Infermiera picchiata servono più agenti nei pronto soccorso»

► Un raid al giorno nel Napoletano: appello dei medici
E la sanità diventa terreno di scontro De Luca-governo

Ettore Mautone

Ancora botte, caos e violenza nelle corsie del pronto soccorso di Napoli e provincia: bersagliati tra il 4 e il 5 gennaio Villa Dei Fiori di Acerra e l'ospedale di Frattamaggiore. Ed ha fatto il giro d'Italia la storia della infermiera di Castellammare picchiata. S'invocono i drappelli di polizia, martedì Comitato dell'Ordine Pubblico. E intanto è polemica politica a distanza De Luca-Sanguiliano.
In Cronaca con Pappalardo

L'appello
Va fermata
la sopraffazione
delle donne

Titti Marrone

Anna Prociada ha grandi occhi scuri, un'aura di capelli neri lunghi fino alle spalle.
Continua a pag. 35

1943-2024

Addio ad Hutch
detective della tv
"on the road"

Gloria Satta

Se n'è andato a 80 anni David Soul, l'attore americano diventato famoso nel mondo grazie al ruolo di Kenneth Hutchinson, per gli amici Hutch, il poliziotto biondo della popolarissima serie degli anni Settanta «Stark & Hutch». David era il "biondo".
A pag. 14



La storia

Rubio lascia
il male oscuro
dei campioni

Marco Ciriello

Lasciare l'Nba è come abbandonare il paradiso, se giochi a basket è lì che vuoi stare, e lotti per starci fino a quando riesci ad andare a cestro o a impedire che ci vadano gli avversari. Sudi, soffri, macini punti, corri e ti diverti, avendo tutto.
Continua a pag. 34



PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 148,- N°5 ITALIA
Sped. in A.P. 01.03.1985 con L.43/2004 art.1, CC09 RM

NAZIONALE



Sabato 6 Gennaio 2024 • S. Epifania di N.S.

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il nuovo libro
Stavolta il detective è un giornalista
Il giallo di Manzini senza Schiavone

De Palo a pag. 21



Un difensore dalla Juve
Huijsen alla Roma ma solo in prestito
Rabbia Frosinone

Lengua nello Sport



Aveva 80 anni
Addio a David Soul
il biondo gentile della serie cult
Starsky & Hutch

Satta a pag. 22



Partita europea L'occasione perduta del fenomeno migratorio

Romano Prodi

Il problema dell'emigrazione ha messo in crisi e sta sempre più mettendo in crisi la politica di tutti i paesi democratici, finora incapaci di accordarsi nel preparare concrete e organiche risposte.

Eppure le migrazioni sono un fenomeno costante della storia dell'umanità. I numeri di oggi non sono molto diversi rispetto a cinquanta o sessant'anni fa e, ovviamente, nemmeno paragonabili a quelli dell'immediato dopoguerra. Inoltre la maggioranza delle migrazioni è interna ai singoli paesi e solo una piccola frazione si dirige verso le nazioni democratiche ad alto livello di reddito. I paesi poveri ospitano infatti un numero di rifugiati nove volte superiore rispetto a quelli dei paesi ricchi. Tuttavia, in qualsiasi paese democratico del mondo avanzato (indipendentemente dalla quantità effettiva del flusso migratorio) le elezioni si vincono schierandosi contro l'immigrazione. In ogni campagna elettorale tutti gli elementi negativi della vita politica e sociale, dalla mancanza di alloggi, agli episodi di violenza fino alla crisi della sanità e della scuola, vengono imputati al fenomeno migratorio. Il tutto mentre la crisi demografica e le trasformazioni del mondo del lavoro moltiplicano la necessità, e ovviamente la richiesta, di lavoratori stranieri.

Oltre alle esigenze etiche e umanitarie, che restano determinanti per l'accoglienza di minori, donne, persone fragili e profughi in fuga da guerre, crisi climatiche (...)

Continua a pag. 16

«Balneari, le licenze all'asta»

►La proposta italiana per superare i vincoli della Ue: «Rimborsarsi a chi ha fatto investimenti»
►Pensioni, i calcoli della Ragioneria per la tenuta del sistema: servono due milioni di migranti

ROMA Balneari, proposta del governo alla Ue: all'asta le concessioni ma rimborsarsi a chi ha investito.

Bassi, Bechis, Di Branco e Orsini alle pag. 2, 3 e 5

Fdi alla Lega: liberi di uscire dalla coalizione

Strappo sul candidato in Sardegna
le Regionali dividono il centrodestra

ROMA Caos nel centrodestra per la scelta del candidato alle prossime amministrative. La spaccatura più seria è in Sardegna sul nome di Paolo Truzzu, il sindaco di Cagliari su cui Fdi e buona parte della coalizione ha



deciso di puntare. Non la Lega che chiede la conferma di Solinas. «Tutti i governatori uscenti vanno confermati». E il Carroccio potrebbe correre da solo.
F. Sorrentino a pag. 4

Vacanze di Natale

Cortina-Capalbio, il derby radical pop deciso al botteghino

Mario Ajello

Crilismo. Il derby Capalbio-Cortina, lo snobismo radical chic (che non è neanche lontanamente parente (...))
Continua a pag. 16

A Tel Aviv rissa tra il governo e i militari

Hezbollah e Iran: «Colpiremo Israele»
Missione Usa per evitare l'escalation

ROMA L'asse Iran-Hezbollah: «Colpiremo Israele». Nasrallah: «Il Libano ha l'occasione di liberare tutte le terre occupate». Il presidente Raisi: «Una punizione certa attende gli autori de-



gli attacchi terroristici». Il tour diplomatico di Blinken e Hockstein per cercare una soluzione che scongiuri l'escalation militare.
Cristini e Ventura a pag. 8

I carabinieri: Simonetta uccisa dal figlio del portiere. Ma il pm è scettico



Via Poma, l'ultima pista su Vanacore jr

Simonetta Cesaroni. In alto il portiere dello stabile Pietro Vanacore con il figlio Mario Allegri a pag. 10

Violenza sulle donne, crescono denunce e misure preventive

►Report dell'anticrimine: «Nel 2023 evitati tremila abusi». I colpi a Cosa nostra e ultrà

Camilla Mozzeiti

«Oltre tremila donne salvate in dodici mesi». E l'effetto Giulia Cecchettin ha portato molte più donne vittime di violenza e abusi a chiedere aiuto. Arrivano i numeri dell'attività dell'anticrimine della Polizia nel 2023. Boom di Daspo agli ultrà e sequestri alle mafie. Freno all'immigrazione illegale. Decisivo in molti casi il ruolo della scientifica.

A pag. 11

L'atleta femminicida Pistorius è libero la madre di Reece «Noi all'ergastolo»

PARIGI Undici anni dopo l'omicidio della compagna, Oscar Pistorius esce dal carcere. Fino al 2029 non potrà parlare con i media né consumare alcolici. La madre della vittima: «L'ergastolo è per noi».

Pierantozzi a pag. 9

La finta beneficenza



Una legge per evitare altri casi Ferragni: cachet da dichiarare

ROMA Arriva la "legge Ferragni": compensi da dichiarare se si chiede la beneficenza. Obbligo di trasparenza per i testimonial che nelle pubblicità annunciano donazioni.
Bulleri a pag. 7

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE

IL SEGNO DI LUCA

L'ARMIETÈ PRONTO ALLE SFIDE

La configurazione ti guarda con simpatia, stuzzicando leggermente il tuo amor proprio e sfidandoti ad andare oltre un tuo timore, in una sorta di gioco con te stesso in cui se ti impegni non potrai che vincere. Quel timore forse è una fantasia, ma a volte proprio le fantasie sono più ingombranti e difficili da smuovere della realtà tangibile. I pianeti ti riservano una carta da giocare nella salute, la soluzione ce l'hai in tasca.
MANTRA DEL GIORNO
Anche la paura può essere una leva.

di riproduzione riservata
L'oroscopo a pag. 16

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Materla di Roma - vol. 7 - € 8,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 6 gennaio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

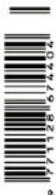
Alice Rohrwacher

PATRIARCHI ADDIO

Alice Rohrwacher
nell'illustrazione
realizzata
da Giancarlo Caligaris

La giovane
regista italiana
premiata all'estero:
«I tempi cambiano
Un nuovo sguardo
è necessario»

BUON 2024
Fino all'8 gennaio
tutti i giorni
le interviste
ai grandi
personaggi:
i nostri
buoni propositi
per il nuovo anno





IL SECOLO XIX



SABATO 6 GENNAIO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,20€ con 'SENTE' in Liguria, AL €AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 5, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

VIA POMA, MA LA PROCURA FRENA
«Cesaroni, ecco il killer
Fu il figlio di Vanacore»
SAPEGNO E UN COMMENTO DI PERINA / PAGINE 10 E 17



GENOVA, FU AMICA DI DON GALLO
Ciao Ulla, Princesa trans
e grande signora dei bassi
PAGLA TAVELLA / PAGINA 14



SECONDO ASSOLUTO DIETRO IL 1963
Il meteo 2023 in Liguria?
Un anno di caldo record
SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 15



LA REGIONE CONVOCA LE CONCESSIONARIE. IL PRESIDENTE DEGLI INDUSTRIALI DI SAVONA: INCREMENTI DELLE TARIFFE IRRISPETTOSI VERSO CHI LAVORA

Autostrade, la festa è finita

Dopo lo stop natalizio, in Liguria riaprono 13 maxi cantieri. La Cna: «Troppi disagi, il pedaggio va abolito»

IL REBUS ACCIAIO

Ex Ilva, lo Stato
la vuole tutta
I paletti dell'Ue

Gilda Ferrari / PAGINA 18

Dal 10 gennaio la Snam può spegnere il gas all'ex Ilva. Ma la soluzione a cui sta lavorando il governo è il controllo a maggioranza dello Stato. Una volontà che deve superare i paletti Ue.

Finisce la tregua delle feste e torna l'incubo cantieri sulle autostrade liguri. Da lunedì l'adeguamento delle gallerie agli standard di sicurezza disseminerà tutti i tracciati di riduzioni e scambi di carreggiata. Previsi: rallentamenti, code, frizioni e nervi a pezzi. Sono 13 i cantieri che torneranno in attività. Martedì la Regione incontrerà Autostrada dei Fiori, mercoledì Aspi. Ma polemiche e rabbia degli utenti salgono. La Cna attacca: «Troppi disagi, il pedaggio va abolito». Il presidente degli industriali di Savona: «Aumenti delle tariffe irrispettosi per chi lavora».

GAIVINO MENDUNI / PAGINA 2



Le code dei giorni scorsi sulla A10

LA SENTENZA

Annamaria Coluccia / PAGINA 3

Genova vince la causa:
Aspi pagherà per il suolo
occupato dai viadotti

I viadotti autostradali occupano uno spazio pubblico al di sopra delle strade comunali e quindi la società concessionaria deve pagare il relativo canone di occupazione del suolo. Lo ha stabilito il Tribunale di Genova, che respinto un ricorso presentato da Autostrade.

LA POLITICA

Meloni in Europa
apre a Le Pen
per isolare Salvini

Ilario Lombardo / PAGINA 4

L'apertura a Marine Le Pen arrivata da Giorgia Meloni durante la conferenza stampa di inizio anno segna il punto di partenza di un possibile avvicinamento in chiave europea. Non tanto per plasmare un'alleanza alternativa per il governo dell'Ue con le destre ma per cercare di spezzare il filo diretto Le Pen-Salvini.



LA COSTITUZIONE
PUNTO DEBOLE
DELLA PREMIER

DONATELLA STASIO / PAGINA 5

Giorgia Meloni ha un tallone d'Achille: non riesce ad avere una "mentalità costituzionale". Perciò, nel suo "mondo al contrario", quello delle destre, la premier usa spesso un aggettivo: «basita». È «basita», ad esempio, se i giudici non si allineano alle politiche del suo governo.

ROLLI

IL POTERE
D'ACQUISTO
E' CRESCIUTO **INFATTI**
E' ANDATO
A VIVERE
PER CONTO SUO



IL CALO DELL'INFLAZIONE / PAGINA 21

Fondazione San Paolo
tre nomi in gioco
per il dopo-Profumo

Federico Monga / PAGINA 19

Con la prossima riunione dei soci ad aprile, Francesco Profumo dovrà lasciare l'incarico da presidente della Compagnia di San Paolo. I nomi in gioco per la successione sono tre. Sarà il via per un domino di incarichi.

È PARTITO DA GENOVA IL GIRO DEL MONDO DI MSC POESIA. PER MOLTI DEI 2.300 PASSEGGERI IL VIAGGIO DURERÀ 4 MESI



Alcuni passeggeri di Msc Poesia si rilassano nell'idromassaggio prima della partenza (FOTO ZENNARO) QUARATI / PAGINA 16

GUD IN RETE, POI IL PARI BEFFA. NUOVO CASO IRPEF

Il Genoa sfiora la vittoria
ma al 95' il Bologna fa 1-1

Carlo Gravina e Andrea Schiappapietra / PAGINE 52 E 53

I soliti, terribili, minuti di recupero. Dopo una gara gagliarda del Genoa, a lungo in vantaggio a Bologna con una punizione di Gudmundsson, è arrivato il pari beffa, al 95', con De Silvestri. Vittoria svanita per un soffio.



GLI ULTIMI PENSIERI DEL BOMBER, UN ANNO FA

Il calcio è il gioco più bello
Vive dell'attimo fuggente

GIANLUCA VIALLI / PAGINE 121 E 13



Il calcio è il più bel gioco del mondo perché è l'unico che vive dell'attimo fuggente. Tu prova a pensare ai tifosi... Vengono allo stadio e stanno il 90 minuti ad aspettare il momento sublime della palla che rotola in rete.

REGIONE LIGURIA

Lo strappo di Sansa
«Questa sinistra
con Toti è sconfitta»

Mario De Fazio / PAGINA 7

Il consigliere regionale Ferruccio Sansa, ex avversario di Toti, rompe con gli alleati in Liguria: «Questo centrosinistra non vuole cambiare, così non vinceremo mai».



AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.0104

8 47753543436153

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.0104

8 47753543436153

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.0104

8 47753543436153

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.0104

8 47753543436153



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 30440,95 +0,12% | SPREAD BUND 10Y 168,50 +0,30 | SOLE24ESG MORN. 1224,58 -0,04% | SOLE40 MORN. 1111,08 +0,17% | **Indici & Numeri** → p. 21-25

Riforma
Fiscalità
internazionale,
debutta la penalty
protection



Stefano Grilli
— a pag. 18

Agevolazioni
Bonus edilizi,
dalle Poste stop
agli acquisti
delle rate 2024

Giuseppe Latour
— a pag. 19



L'energia spinge l'inflazione Ue (+2,9%) Volano i prezzi dei noleggi marittimi

Congiuntura

Italia in controtendenza:
a dicembre solo +0,6%
Nel 2023 prezzi al 5,7%

In Europa prosegue
l'aumento dei listini
dei prodotti alimentari

Noli Asia-Mediterraneo più
che raddoppiati in meno di
tre settimane per i container

Se la voce energia che ha fatto rialzare la testa dell'inflazione in Europa è destinata a rientrare a breve, ben altro impatto avranno le tariffe del trasporto marittimo, in forte aumento. A dicembre in Europa il tasso d'inflazione si è attestato al 2,9% dal 3,4% di novembre. In controtendenza invece l'Italia, dove la corsa dei prezzi registra a dicembre un +0,6%, portando il tasso medio annuo 2023 al 5,7% contro l'8,1% del 2022. A preoccupare è la dinamica dei costi logistici: i noli delle navette tra l'Asia e il Mediterraneo sono più che raddoppiati in meno di tre settimane, spingendosi oltre 15 mila dollari per Fcu (i container da 40 piedi).
Bellomo, Perrone, Sorrentino
— alle pagine 2 e 3

TENSIONI NEL MAR ROSSO

A fine dicembre
crollo del 38%
del traffico
dal canale di Suez

Raoul de Forcade — a pag. 2

40%

IMPORT EXPORT ITALIANO
Dal canale di Suez in Egitto transita normalmente il 40% delle merci da e per i porti italiani



Strategie. Il colosso americano punta su una svolta nel Paese asiatico

Occupazione Usa oltre le stime Yellen: pessimismo ingiustificato

Stati Uniti

A dicembre creati 216mila
nuovi posti di lavoro,
la previsione era di 170mila

Rapporto sull'occupazione di dicembre superiore alle stime, negli Stati Uniti. Il mese scorso sono stati creati 216mila posti di lavoro ri-

spetto a novembre, mentre gli analisti attendevano un aumento di 170mila posti. La disoccupazione è stabile al 3,7%, contro attese per un rialzo al 3,8%. Nonostante la buona performance dell'economia, le Borse non hanno apprezzato il dato sull'occupazione. In deciso calo i titoli del Tesoro Usa per il timore di un rinvio dei tagli dei tassi da parte della Federal Reserve. Yellen (segretario al Tesoro: «Ingiustificato pessimismo sull'economia».)
Cellini e Valsania — a pag. 4

UNIONCAMERE-ANPAL

Lavoro in Italia,
a gennaio previste
508mila assunzioni
Manifattura
e turismo in calo

Claudio Tucci
— a pag. 5

FALCHI & COLOMBE

BANCHE CENTRALI, ATTESE ED ERRORI DEL PASSATO

di Donato Masclandaro — a pagina 6

FUNERALI DOPO LA STRAGE

Duri proclami
da Hezbollah e da
Teheran: vendetta
contro Israele

— a pagina 9



Funerali. Le vittime delle esplosioni alla tomba di Soleimani a Kerman

DIETRO L'ATTENTATO

**IL RANCORE
DELL'ISIS
CONTRO I LRAN
DI SOLEIMANI**

di Ugo Tramballi — a pagina 9

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 474/M • 41124 Modena
Tel 059-353322
www.gidienne.it • info@gidienne.it

Germania, solare record Emissioni di gas serra ai minimi da 70 anni

Energia

Sale le produzioni di
rinnovabili; meno consumi
con recessione e risparmi

In Germania le emissioni di gas serra sono scese nel 2023 al livello più basso dagli anni '50. Quelle di CO2 sono calate a 673 milioni di tonnellate: -46% sul 1990. Le ragioni di

questa contrazione vanno ricercate nella crisi energetica: il cambiamento della bilancia commerciale tedesca sull'elettricità, la recessione, i cali di produzione, soprattutto nell'industria energivora. Hanno poi influito i risparmi nei consumi di elettricità e gas, mentre l'uso del carbone per produrre elettricità è tornato ai livelli degli anni '60, sebbene in aprile siano state chiuse le ultime tre centrali nucleari. Nel 2023 per la prima volta oltre il 50% dei consumi del Paese è stato coperto da rinnovabili.
Isabella Bufacchi — a pag. 7

PICCOLE IMPRESE A PIAZZA AFFARI

Borsa, Pmi metà delle quotate
ma la capitalizzazione è bassa

Vito Lops — a pag. 12

PANORAMA

EMERGENZA SANITARIA

**Influenza record
per il flop
delle vaccinazioni
Allarme polmoniti**

Più del Covid è l'influenza a registrare un'incidenza record: sono quasi 7 milioni gli italiani messi già a letto finora, poco più di un milione solo tra Natale e Capodanno come ha certificato ieri l'Istituto superiore di Sanità. Allarme polmoniti. La copertura vaccinale è insoddisfacente per i ritardi di diverse Regioni oltre che per il rifiuto generale al vaccino per il Covid che si è allargato anche a quello per l'influenza. — a pagina 6

LA RIFORMA DEL TEST

**Modello italiano
per l'ingresso a medicina**

Riforma del test d'ingresso per il numero chiuso a Medicina ispirata solo in parte al modello francese. Accesso aperto al primo anno e poi verifica dopo sei mesi. Nel 2024 via a una versione rivista del Tolec con due sessioni. — a pagina 6

MODA MASCHILE

**Napoleone:
«Da martedì
il Pitti più ricco
di sempre»**

Giulia Crivelli — a pag. 12

INDUSTRIA DELL'AUTO

**Stellantis, aumenta
la produzione in Italia**

I dati della produzione Stellantis nel 2023 sono in miglioramento rispetto al 2022, confermando così il secondo anno di crescita (+9,6%). Lo rileva la Fim-Cisl. In calo invece (-9,3%) la produzione a Mirafiori. — a pagina 13

BEVANDE ALCOLICHE

**In caduta i titoli
del cognac per
indagine cinese
antidumping**

Meneghelo — a pag. 15

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

**Commissione algoritmi:
lascia Amato, entra Benanti**

Il frate Paolo Benanti è il nuovo presidente della cosiddetta "commissione algoritmi" dopo le dimissioni di Giuliano Amato. Studiare l'impatto dell'IA su editoria e giornalismo è il compito assegnato dal Governo. — a pagina 8

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto + regalo. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCUOLI LA SERA PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCUOLI LA SERA PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

Sabato 6 gennaio 2024
Anno LXXX - Numero 5 - € 1,20
Epifania del Signore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA CURA FUNZIONA

Promossi dai numeri

Istat e Eurostat certificano il buono stato dell'Italia
La guida del centrodestra paga

Sale il reddito delle famiglie scendono prezzi e tasse
Inflazione al minimo europeo

Il governo esulta per i risultati «Profeti di sventura smentiti»
Salvini: bel segnale, avanti così

L'INTERVENTO

Un Paese senza un giudice a Berlino

DI AUGUSTO MINZOLINI

Si possono esprimere delle opinioni diverse fino alle critiche più dure nei confronti di Giorgia Meloni. Ci mancherebbe altro. Ad esempio, almeno per ora, sulle tasse da un governo di destra-centro ci si sarebbe aspettato qualcosa di più per il già tarassato ceto medio. Come pure sarebbe stato meglio imputarsi nella trattativa sul nuovo di patto di stabilità con Germania e Francia che non sul Mes. O, ancora, è paradossale sostenere che nella riforma del premiato presentata dal governo il Capo dello Stato non perda qualche prerogativa: se così fosse, se nel nuovo quadro istituzionale ci fosse ancora posto per governi del Presidente sostenuti da maggioranza diverse da quelle uscite dalle urne, allora non si capirebbe davvero lo scopo della suddetta riforma. Insomma, ogni riserva è lecita. Non è, invece, legittimo adombrare ogni piè sospinto un svolta autoritaria nel Paese, il fatto che con il destra-centro al governo si riducano spazi di libertà e di democrazia. Questa è una tesi ingiustificata e purtroppo ricorrente a sinistra.

Ultimo a sostenerla è stato l'ex-presidente della Corte Costituzionale e già dott. Sottile, Giuliano Amato, il quale non esclude che la Consulta possa finire nel mirino dell'attuale maggioranza di governo come in Polonia o in Ungheria: «Da noi è ritenuto inconcepibile, ma potrebbe accadere». (...)

Segue a pagina 13

Il Tempo di Osho

Anche Coca Cola lascia Ferragni Annullata la campagna 2024



"Donerò un milione di euro alle aziende che non mi molleranno"

Di Capua a pagina 7

Federalberghi: «Si lamentano della scarsa pulizia». E il I Municipio boccia l'Amo Hotel pieni ma turisti delusi dai rifiuti

Gualtieri «contro» le auto green Via gli incentivi su vendita e passaggi di proprietà

Sbraga a pagina 17

Alberghi pieni nonostante la città sia sporca. I turisti arrivano ma si lamentano e gli albergatori raccolgono i loro sfoghi. Secondo gli stranieri «mancano pulizia e decoro» nel centro della città che non sarebbe «all'altezza di una grande capitale europea». E anche il presidente del primo Municipio boccia il lavoro dell'Amo: «Raccolta inadeguata».

Verucci e Zanchi a pagina 17

... I numeri promuovono il governo. Istat e Eurostat certificano la buona salute del nostro Paese: la guida del centrodestra paga. Sale il reddito delle famiglie, scendono prezzi e tasse e in questo momento l'Italia ha l'inflazione allo 0,5%: minimo europeo. L'esecutivo esulta: «Smentiti i profeti di sventura». Salvini: «Bel segnale e adesso avanti così».

Campigli e De Leo alle pagine 2 e 3

Riforma Costituzionale

La grande sfida di Giorgia Prima di lei hanno fallito tutti

Querques a pagina 4

A rischio la leadership dell'opposizione

Il duello tv Meloni-Schlein è un problema per Conte

Romagnoli a pagina 6

Mini serie da lunedì su Rai 1

Jasmine Trinca madre coraggio nella Roma nazista



Caterini a pagina 23

LOTTERIA ITALIA
Stasera Amadeus ad «Affari tuoi» estrae i cinque numeri vincenti



Ventura a pagina 9

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE
ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it
www.artemisialab.young.it

Oroscopo

Le stelle di Branko

Accanto al camino in cui ardono rami di pino, aggiungete qualche pigna e rami di pino, sentirete il profumo della Luna che dallo Scorpione vi manda doni d'amore e fortuna. È vero che Venere ostile disturba i rapporti di vecchia data, il matrimonio, ma nulla può fare contro i nuovi innamoramenti portati da... Marte, Plutone, Giove, Urano, Nettuno, Saturno! Leggermente disturbata la salute (raffreddori, ma questa Epifania è indimenticabile. Vincite.

Branko a pagina 13

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

Branko a pagina 13





ItaliaOggi
7° FORUM NAZIONALE
DEI COMMERCIALISTI
ED ESPERTI CONTABILI
29 Gen 2024
ore 9-13 e 14-18
Digital Edition

Altro che like: gli utenti italiani di TikTok hanno regalato 55 mln di euro ai creatori di contenuti
Andrea Secchi a pag. 17

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Iscriviti al Forum
QR Code
Evento accreditato ODCEC
8 crediti formativi
Con il patrocinio di
CNR

CONTRO L'EVASIONE
Il fisco può pescare informazioni da tutte le banche dati pubbliche
Cecilia Messina a pag. 24

Cause civili allo smaltimento

Entro il 2024 dovrà essere concluso il 95% dei processi iniziati nei tribunali prima del 2016. Previsto il completamento della digitalizzazione per il settore penale

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI
Quanto può influire l'Italia sulle due guerre? Ben poco per non dire nulla se non fosse per i contributi economici all'Ucraina e il feeling, almeno apparente, fra la presidente del consiglio **Giorgia Meloni** e il presidente ucraino **Volodymyr Zelensky**. Da marzo la prima donna a guidare un governo italiano presiederà il G7, che è il Gruppo che riunisce i paesi più industrializzati del mondo. Fino al 2014 e a partire dal 1997 esisteva anche il G8, principalmente per questioni economiche, che comprendeva anche la Russia. Nel maggio del 2002 poi il presidente del consiglio **Silvio Berlusconi** era riuscito a far firmare accordi fra il suo amico **Vladimir Putin** e la Nato, nella famosa riunione di Pratica di Mare alla quale parteciparono sia lo stesso Putin che il presidente Usa **George W. Bush**. L'annessione russa della Crimea da parte di Putin e la decisione del presidente
continua a pag. 2

Countdown per minimizzare l'arretrato delle cause civili (entro il 2024 da smaltire il 95% dei processi iniziati entro il 2016 nei tribunali) e completamento della digitalizzazione per il settore penale. Sono alcuni dei punti inseriti nell'agenda della giustizia per il 2024, elencati rispettivamente nelle modifiche agli obiettivi del Pnr e dell'atto di indirizzo politico-istituzionale per il 2024, datato 29/12/2023 e sottoscritto dal Nordio.
Cecilia Messina a pag. 22

Governatori, il 3° mandato sarà votato dal parlamento
Valentini a pag. 9
EPIFANIA 2024

DIRITTO & ROVESCIO
Per valorizzare la conferenza stampa di inizio anno di **Giorgia Meloni**, l'opposizione ha fatto tutto da sola, dimostrando, nella sua scomposta e reiterata agitazione, di non aver assolutamente capito quali sono i punti di forza e di debolezza della premier. Nella conferenza stampa, infatti, Meloni è imbattibile perché viene, nonostante la giovane età, da trent'anni di questi tipi di dibattiti. L'aver ingigantito l'attesa dell'evento, sottolineando che per ben tre volte esso era già stato rimandato (anche se ciò era dovuto a un fatto oggettivo, la sindrome otolitica che aveva colpito la Meloni) ha finito per caricare a dismisura l'attesa dell'opinione pubblica verso questa occasione tutto sommato routinaria, dalla quale, come era prevedibile da tutti, salvo che da **Schlein** e **Conse**, la Meloni avrebbe sbaragliato tutti dicendo nulla. Un autogol. Ma chi ti consiglia, questi qui?

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE
ItaliaOggi
Si va in pensione più tardi

tea energia

Specialisti in impianti di produzione di energia con un servizio chiavi in mano

- Consulenza Preliminare
- Verifica Fattibilità
- Progettazione e Costruzione
- Attivazione Prodotti Finanziari
- Collaudo e Manutenzione

Il sole, la scelta naturale

www.tearinnovabili.it
Via Merulana, 60 - Roma tel. 06 8308 8689

LA NAZIONE

SABATO 6 gennaio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

Alice Rohrwacher

PATRIARCHI ADDIO

Alice Rohrwacher
nell'illustrazione
realizzata
da Giancarlo Caligaris

La giovane
regista italiana
premiata all'estero:
«I tempi cambiano
Un nuovo sguardo
è necessario»



BUON 2024
Fino all'8 gennaio
tutti i giorni
le interviste
ai grandi
personaggi:
i nostri
buoni propositi
per il nuovo anno

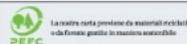




la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Sabato 6 gennaio 2024

Anno 49° - In Italia € 2,00

LA SEGRETARIA PD

“Meloni mente all’Italia”

Intervista a Schlein: “La premier faccia i nomi di chi la ricatta, se il suo non è il solito vittimismo per coprire i fallimenti”
E sul confronto tv: “Ho lanciato io la sfida a Giorgia, non ho alcuna paura”. A Palazzo Chigi temono il dopo europee

Giustizia: la destra cambia la prescrizione e smonta l’abuso d’ufficio

Il commento

Lo show complottista

di Massimo Giannini

Sconfitti gli otoliti che le invalidavano l’equilibrio fisico, la Sorella d’Italia resta vittima dei fantasmi che le agitano l’immaginario politico. Nel Meloni-Show di Capodanno – tre ore di gala auto-consacrazione, tra bugie colossali e vittimismo universali – la presidente del Consiglio è riuscita finalmente a controllare l’ira funesta e inconsulta che sempre la tradisce quando interviene in Parlamento o incrocia i pochi giornalisti ancora capaci di fare qualche vera domanda. Almeno per una volta, il training psicologico cui si è sottoposta prima della conferenza stampa ha funzionato: la postura guerresca e romanesca dell’agit-prop di Colle Oppio ha lasciato il campo a una posa più misurata e a una prosa più calibrata, quasi degne di una donna di Stato piuttosto che di una tribuna della plebe post-missina. Ma le buone notizie dal Pianeta Meloni finiscono qui.

● continua a pagina 29

Altan

FACCIAMO L’OPPOSIZIONE, CIPPA?
FACCIAMONE QUATTRO O CINQUE, COSÌ CONFONDIAMO IL NEMICO.



di Serenella Mattera

Giorgia Meloni faccia i nomi e i cognomi di chi prova a ricattarla, se il suo non è il solito vittimismo per coprire i fallimenti del governo». Elly Schlein, da quasi un anno segretaria del Partito democratico, ha ascoltato giovedì la conferenza stampa della presidente del Consiglio e ne ha tratto una convinzione, che ripete più volte in questa intervista a Repubblica: Meloni «mente al Paese», nega le difficoltà, «rifiuta di assumersi le sue responsabilità». E sui ricatti evocati dalla premier: «Se è vero quello che dice, è un pericolo per l’Italia. Dovrebbe consegnare alle autorità competenti gli elementi in suo possesso».

● a pagina 2
servizi di **Ciriaco, Milella e Vecchio** ● alle pagine 3, 4 e 5

La lettera

I tempi orribili che viviamo

di **Natalia Aspesi**
● a pagina 5

Istat: la “tassa occulta” ha raggiunto il 16,2%

Inflazione, ecco chi paga il conto

di **Valentina Conte e Irene Scalise** ● alle pagine 6 e 7 con un commento di **Massimo Amato** ● a pagina 28

Mappamondi

Biden: con Trump democrazia a rischio in America

di **Gianni Riotta**



● a pagina 29
servizi di **Basile e Mastrolilli**
● a pagina 15

Un piano per Gaza con sauditi, egiziani e palestinesi



di **Al-Ajrami, Tercatin e Tonacci** ● alle pagine 12 e 13

Pistorius in libertà l’uomo dei miracoli finito nella polvere

di **Emanuela Audisio**



● a pagina 17

SCARPA®
RIBELLE RUN XT GTX
ACTIVE ADVENTURER.
SCARPA.COM

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitasmanzoni.it

La storia



Simonetta Cesaroni e l’ultima pista sul giallo di via Poma

di **Galanti e Scarpa**
● a pagina 19

Domani in edicola

Su Robinson i cinquant’anni di Happy Days



Oh, Happy Days

Prezzi di vendita all’estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Passeggiate nell’Arte:**
Perugia e Arezzo € 10,90

Il caso



Boom di voli la ricerca disperata di piloti e hostess

di **Aldo Fontanarosa**
● a pagina 23

NZ



IL CASO
Enoc: "Ferragni e ospedali la beneficenza non è uno spot"
PAOLO GRISERI - PAGINA 21

LA SCIENZA
Covid, quattro anni dopo la lezione è già dimenticata
EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 29

TUTTOLIBRI
Bobbio, un maestro di pace per questa generazione inquieta
GIOVANNI DE LUNA - NELL'INSERTO

IDROCENTRO
TUTTA LA TENDENZA QUANDO SERVE!
www.idrocentro.com

LA STAMPA

SABATO 6 GENNAIO 2024

IDROCENTRO
TUTTA LA TENDENZA QUANDO SERVE!
www.idrocentro.com

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N.5 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

PEFC

GNN

DELITTO DI VIA POMA, LE CARTE DEI CARABINIERI ACCUSANO IL FIGLIO DEL PORTIERE. LA SUA DIFESA IN ESCLUSIVA ALLA STAMPA

Vanacore: Simonetta l'ho vista solo morta

IRENE FAMÀ

«L'unica volta che ho visto Simonetta Cesaroni era morta». La relazione dei carabinieri descrive Mario Vanacore come un killer spietato. Lui, oggi 64enne, si difende e con *La Stampa* torna a quella giornata. «Ce l'hanno con la famiglia Vanacore. Non me l'aspettavo. Sono sconcertato. Ho presentato una querela alla procura di Milano per calunnia e diffamazione». - **SAPREGNO - PAGINE 2 E 3**



I FEMMINICIDI

L'emozione che scuote le coscienze

FLAVIA PERINA

Dalle nebbie degli anni '90 riemerge l'assassinio di Simonetta Cesaroni, che allora non chiamammo femminicidio perché la parola non era stata inventata: l'uccisione di una ragazza per i "motivi passionali" non era molto di più di un incidente, qualcosa che poteva capitare alle donne giovani, belle, sole in un ufficio. Il delitto fece notizia soprattutto perché rimase misterioso: non se ne appurò mai il colpevole o il movente. - **PAGINA 4**

CASO POZZOLO, "IL COLPO DI PISTOLA PARTITO MENTRE MOSTRAVA L'ARMA". SCONTRO SULLA POLIZIA PENITENZIARIA

Meloni, operazione Le Pen

La premier scommette su Marine: vuole avvicinarla ai Conservatori allontanandola da Salvini e Afd

IL COMMENTO

Il rapporto con la Carta punto debole di Giorgia

DONATELLA STASIO

Giorgia Meloni ha un tallone d'Achille: non riesce ad avere una "mentalità costituzionale". Perciò, nel suo "mondo al contrario", che è poi quello delle destre, la premier usa spesso un aggettivo: "basita". È "basita" se i giudici non si allineano alle politiche del suo governo. - **PAGINA 11**

L'INTERVISTA

Provenzano: "Riforma c'è il rischio Ungheria"

NICCOLÒ CARRATELLI

Peccato che alla conferenza stampa di Giorgia Meloni «non si sia presentata la presidente del Consiglio». Quella di Peppo Provenzano sembra una battuta, ma non vuole esserlo: «Ha parlato non come capo del governo, ma come leader dell'opposizione all'opposizione», dice il deputato Pd. - **SORGI - PAGINA 13**

LIBANO, NASRALLAH MINACCIA GERUSALEMME: VENDICHEREMO L'ATTACCO SU BEIRUT

L'Iran: distruggeremo Israele

AGLIASTRO, CAMILLI, CECCARELLI, DEL GATTO, ROSSI, SEMPRINI, SIRI - PAGINE 6-9



Bruck: basta odio antisemita
EDITH BRUCK

L'antisemitismo oggi è un vero tsunami, difficile da arginare solo con un giorno della memoria. - **HALTER - PAGINA 6**

Democrazie, il rischio Trump
GIORDANO STABILE

Trump continuava a twittare contro il "furto delle elezioni", il suo vice Mike Pence si rifugiava nel garage. - **PAGINA 29**

LA FINANZA

Compagnia San Paolo tre nomi per il vertice domino sulle poltrone Acri e Cassa Depositi

FEDERICO MONGA



Fosse una fiction tv potremmo intitolarla il "Frecciarossa del potere". Da Torino a Roma passando, ovviamente, per Milano. In stretto ordine cronologico la prima puntata si svolgerà alla Compagnia di San Paolo, con la scadenza della presidenza nell'aprile 2024. La seconda, entro l'estate 2024, all'Acri e alla Cdp. - **PAGINA 26**

L'ANALISI

Inflazione e consumi l'inverno è quasi finito

PIETRO GARIBALDI

Cosa dobbiamo aspettarci per il 2024 rispetto al caro mutui e ai tassi di interesse elevati? In attesa della Befana, una simile domanda riceve grande attenzione nelle preoccupazioni di molte famiglie italiane e di molti titolari di mutuo a tasso variabile. - **PAGINA 29**

I DIRITTI

Redditi, le disparità identiche a 100 anni fa

MARIANNA FILANDRI

Un manager guadagna più di un impiegato e di un operaio. Nessuno si scandalizza di questo. Percepriamo sia giusto che chi ha studiato più a lungo, assume maggiori responsabilità e lavora anche più ore sia retribuito maggiormente. - **PAGINA 19**

UN ANNO SENZA GIANLUCA: LA SUA VITA IN UN LIBRO AUTOGRAFO

Vialli: "Mancini, l'Avvocato e le nozze delle mie figlie"

GIANLUCA VIALLI

Quando ero alla Juventus, mi capitava di ricevere la classica telefonata mattutina dell'Avvocato. Succedeva così: mi chiama il centralino e mi dice «Qui casa Agnelli, signor Vialli? Le passo l'Avvocato». I primi tempi le chiamate arrivavano alle sei e mezzo del mattino, quindi immaginatevi me completamente rimbambito dall'essere andato a letto alle 2. - **PAGINE 24 E 25**



LA STORIA

Io, Gianni Rivera faccio causa al Milan

GIANNI RIVERA

Andrò davanti alla Corte europea dei diritti dell'uomo di Strasburgo con lo stesso spirito della fondazione dell'Associazione italiana calciatori. - **PAGINA 25**

TRAVAGLINI GATTINARA





CONTI CORRENTI PIÙ CARI MA SEMPRE A TASSO ZERO **SUPERBONUS OTTENERLO AI TEMPI SUPPLEMENTARI**

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

Approfitta della Promo di Natale di Milano Finanza.



MILANO FINANZA WSJ BARRONS

€ 4,20 Sabato 6 Gennaio 2024 Anno XXXIV - Numero 005

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Investimenti

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4609, DCB Milano

PRIVATIZZAZIONI POSTE, FS, MPS, ENI

Obiettivo 20 miliardi ma i conti non tornano

ILVA IL DILEMMA DELL'ACCIAIO

Che fare di Taranto se ArcelorMittal lascia

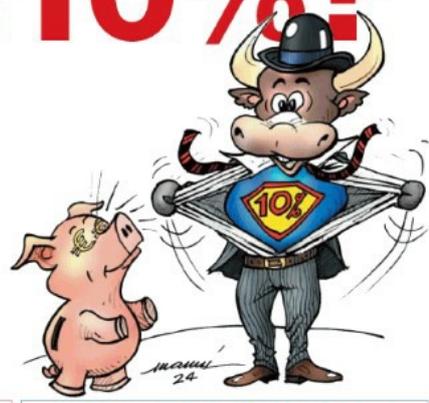
PORTAFOGLIO *Il 2024 si è aperto volatile. Ma sul mercato vi sono occasioni interessanti: bond generosi e titoli di Piazza Affari adatti a cavalcare la discesa dei tassi d'interesse*

VI BASTA IL 10%?

Azioni e obbligazioni che rendono molto più dei Btp

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Quanto può influire l'Italia sulle due guerre? Ben poco per non dire nulla, se non fosse per i contributi economici all'Ucraina e il feeling, almeno apparente, fra la presidente del Consiglio **Giorgia Meloni** e il presidente ucraino **Volodymyr Zelensky**. Da marzo la prima donna a guidare un governo italiano presiederà il G7, che è il gruppo che riunisce i Paesi più industrializzati del mondo. Fino al 2014 e a partire dal 1997 esisteva anche il G8, principalmente per questioni economiche, che comprendeva anche la Russia. Nel maggio del 2002 poi il presidente del Consiglio **Silvio Berlusconi** era riuscito a far firmare accordi fra il suo amico **Vladimir Putin** e la Nato, nella famosa riunione di Pratica di Mare alla quale parteciparono sia lo stesso Putin che il presidente Usa **George W. Bush**. L'annessione russa della Crimea da parte di Putin e la decisione del presidente **Barack Obama** di imporre per questo motivo le sanzioni economiche alla Russia hanno fatto decadere ogni tentativo di buone relazioni fra il mondo occidentale e la Russia e sono state il prologo della guerra in atto. L'ex-presidente Obama nel suo discorso agli studenti dell'Università di Stanford, nel luglio del '22, ha recitato una sorta di mea culpa per quella decisione delle sanzioni sull'annessione della Crimea, con questa frase: «Non tenni conto che il 70-80% della



SORPASSO NELL'AUTO ELETTRICA

Chi guida la cinese Byd che ora vende più di Tesla

PARLA L'ARMATORE D'AMICO

Che succede alle compagnie nel passaggio da Suez

LA DYNASTY DEI COLAIACOVO

Cucinelli e Vacchi, la strana coppia nel cemento umbro

LIONTRUST GF SUSTAINABLE FUTURE US GROWTH FUND

UNITA SOSTENIBILITÀ D'AMERICA

Il fondo Liontrust GF Sustainable Future US Growth investirà in alcune delle aziende più innovative del mondo. Avrà una preferenza per le società a media capitalizzazione, cercherà di trarre vantaggio dal potenziale di crescita della sostenibilità negli Stati Uniti. Registrato come Articolo 9 del Regolamento sulla divulgazione di finanziamenti sostenibili (SFDR), il fondo si differenzia sia dall'indice che da altri fondi attivi statunitensi. Il team per gli investimenti sostenibili di Liontrust, composto da 17 persone, vanta un track record di oltre vent'anni di investimenti sostenibili negli Stati Uniti.

La performance passata non è indicativa della performance futura. Questa pubblicità non deve essere interpretata come un consiglio per gli investimenti. Ricorda che il valore di un investimento e il reddito che ne deriva possono aumentare o diminuire e potresti non recuperare l'importo originariamente investito.

Per maggiori informazioni visita il sito liontrust.eu/us

LIONTRUST
COURAGE · POWER · PRIDE

CAPITALE A RISCHIO. Questo è un documento pubblicitario approvato ed emesso da Liontrust International (Luxembourg) S.A. (18, Vol Saints Croix, L-1370 Luxembourg), autorizzata e regolamentata in Lussemburgo dalla Commission de Surveillance du Secteur Financier (B.238295) e Liontrust Fund Partners LLP (2 Savoy Court, Londra, WC2R 0EZ), autorizzata e regolamentata nel Regno Unito dalla Financial Conduct Authority (FRN 518165). Prima di effettuare un investimento, è necessario familiarizzare con i diversi tipi di rischi specifici associati al GF SF US Growth Fund su www.liontrust.eu. La decisione di investire in un fondo deve tenere conto di tutte le caratteristiche e gli obiettivi del fondo (compreso le caratteristiche di sostenibilità) descritti nel prospetto. Ulteriori informazioni sono disponibili qui: www.liontrust.eu/sfdr

Ansa

Trieste

Dadi e lozioni contraffatti, ingente sequestro a Trieste

I funzionari della sezione Antifrode e controlli dell'ufficio delle Dogane di **Trieste** e i finanziari del Comando provinciale di **Trieste**, in due differenti attività d'indagine coordinate dalla locale Procura, hanno sottoposto a sequestro oltre 100mila dadi alimentari contraffatti e 1.200 flaconi di lozione per capelli, anch'essi falsificati. L'ipotesi iniziale sulla non genuinità dei dadi è stata successivamente confermata dal titolare del marchio, che non ne ha escluso il rischio per la salute dei consumatori. Sono inoltre state richieste consulenze tecniche su una lozione per capelli, riconducibile a un noto brand internazionale: anche in questo caso le perizie ne hanno certificato la contraffazione. I prodotti erano giunti al **Porto di Trieste** a bordo di motonavi provenienti dalla Turchia e destinati ad aziende comunitarie del settore. Gdf e Adm hanno inoltre sequestrato 11mila integratori alimentari, per i quali il ministero della Salute aveva lanciato un'allerta a livello europeo attraverso la piattaforma Rasff, invitando a non farne uso, dal momento in cui al loro interno era stata accertata la presenza di sildenafil, il principio attivo del farmaco noto commercialmente come Viagra. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Ansa

Trieste

Parte da Trieste il giro del mondo 2024 di Costa Crociere

Inizia domani da Trieste l'edizione 2024 del Giro del mondo di Costa **Crociere**: in poco più di 4 mesi, verranno visitate 52 destinazioni in 34 Paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. A bordo di Costa Deliziosa sono attesi oltre 2mila ospiti, spiega la compagnia, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, la nave circumnavigherà il globo navigando verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. L'edizione 2025, informa Costa **Crociere**, circumnavigherà invece il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà a inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche a Catania, Civitavecchia/Roma e Savona. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.



Ansa

Parte da Trieste il giro del mondo 2024 di Costa Crociere



01/05/2024 13:25

Inizia domani da Trieste l'edizione 2024 del Giro del mondo di Costa Crociere: in poco più di 4 mesi, verranno visitate 52 destinazioni in 34 Paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. A bordo di Costa Deliziosa sono attesi oltre 2mila ospiti, spiega la compagnia, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, la nave circumnavigherà il globo navigando verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. L'edizione 2025, informa Costa Crociere, circumnavigherà invece il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà a inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche a Catania, Civitavecchia/Roma e Savona. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.

Trieste, domani parte il giro del mondo su Costa Deliziosa

134 giorni di navigazione, 34 paesi, 5 continenti, 3 oceani Roma, 5 gen. (askanews) - 134 giorni di navigazione, 52 porti d'attracco in 34 paesi, sparsi in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Sono i numeri del giro del mondo a bordo di Costa Deliziosa che parte domani da Trieste, con possibilità di imbarco anche nelle tappe di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio prossimo a Marghera/Venezia. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio, sin dagli anni 70, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di **crociere**, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici. Per coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa **Crociere** visiterà le seguenti destinazioni: Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti potranno approfittare del ricco programma di escursioni proposte dalla



134 giorni di navigazione, 34 paesi, 5 continenti, 3 oceani Roma, 5 gen. (askanews) - 134 giorni di navigazione, 52 porti d'attracco in 34 paesi, sparsi in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Sono i numeri del giro del mondo a bordo di Costa Deliziosa che parte domani da Trieste, con possibilità di imbarco anche nelle tappe di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio prossimo a Marghera/Venezia. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio, sin dagli anni 70, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici. Per coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio

AskaneWS

Trieste

compagnia per vivere momenti unici anche a terra, rendendo ancora più indimenticabile questo viaggio. Ad esempio, la visita alla Moschea di Hassan II a Casablanca; la visita alla città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise, tra le acque cristalline dell'isola di Tierra Bomba; a Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di 4 giorni in Perù sulle tracce degli Inca; un tour di 5 giorni ad Atacama, alle origini del Cile; ammirare i grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi nell'Isola di Pasqua; fare snorkeling a Tahiti; andare alla scoperta delle splendide Blue Mountains a Sydney; la visita della Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavorvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu e il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India. Per il tour completo prezzi a partire da 15.499 euro.

Informatore Navale

Trieste

COSTA CROCIERE - PARTE DA TRIESTE IL GIRO DEL MONDO 2024 A BORDO DI COSTA DELIZIOSA

Il Giro del Mondo della compagnia italiana porterà alla scoperta di 52 destinazioni di 34 paesi diversi in 4 mesi, con un itinerario che toccherà 5 continenti, attraversando 3 oceani. Per chi non fosse riuscito a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, in partenza a dicembre 2024, con un itinerario speciale per festeggiare il Capodanno a Rio de Janeiro. Genova, 5 gennaio 2024 - Con il nuovo anno torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da **Trieste** a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia: sulle orme dei grandi navigatori del passato, in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio straordinario, sin dagli anni Settanta, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici. Per coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da **Trieste**, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: **Trieste**, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile),



01/05/2024 13:31

Informatore Navale
COSTA CROCIERE - PARTE DA TRIESTE IL GIRO DEL MONDO 2024 A BORDO DI COSTA DELIZIOSA

Il Giro del Mondo della compagnia italiana porterà alla scoperta di 52 destinazioni di 34 paesi diversi in 4 mesi, con un itinerario che toccherà 5 continenti, attraversando 3 oceani. Per chi non fosse riuscito a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, in partenza a dicembre 2024, con un itinerario speciale per festeggiare il Capodanno a Rio de Janeiro. Genova, 5 gennaio 2024 - Con il nuovo anno torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da Trieste a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia: sulle orme dei grandi navigatori del passato, in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio straordinario, sin dagli anni Settanta, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici.

Informatore Navale

Trieste

isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti potranno approfittare del ricco programma di escursioni proposte dalla compagnia per vivere momenti unici anche a terra, rendendo ancora più indimenticabile questo viaggio. Ad esempio, la visita alla Moschea di Hassan II a Casablanca; la visita alla città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise, tra le acque cristalline dell'isola di Tierra Bomba; a Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di 4 giorni in Perù sulle tracce degli Inca; un tour di 5 giorni ad Atacama, alle origini del Cile; ammirare i grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi nell'Isola di Pasqua; fare snorkeling a Tahiti; andare alla scoperta delle splendide Blue Mountains a Sydney; la visita della Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavorvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu e il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India.

Informazioni Marittime

Trieste

Il giro del mondo 2024 di Costa Deliziosa

Partenza il 6 gennaio da **Trieste** (e imbarchi a Catania, Napoli e Savona). Cinque mesi di viaggio nell'emisfero boreale toccando 52 porti in 34 paesi e solcando tre oceani. Con il nuovo anno torna il "Giro del Mondo" di Costa Crociere, con Costa Deliziosa che in poco più di quattro mesi visiterà cinque continenti, 52 porti, 34 stati attraversando tre oceani. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da **Trieste**, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia. Sono circa 2 mila i passeggeri che hanno prenotato un posto a bordo (provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria) su una capienza complessiva della nave di circa 2,800 persone, più circa mille di equipaggio. In circa cinque mesi di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. La prossima edizione del giro del mondo di Costa Crociere, nel 2025, navigherà prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da **Trieste**, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: **Trieste**, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti a bordo potranno visitare, tra le tante tappe previste, la moschea di Hassan II a Casablanca; la città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise e l'isola di Tierra Bomba. A Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di quattro giorni in Perù



Partenza il 6 gennaio da Trieste (e imbarchi a Catania, Napoli e Savona). Cinque mesi di viaggio nell'emisfero boreale toccando 52 porti in 34 paesi e solcando tre oceani. Con il nuovo anno torna il "Giro del Mondo" di Costa Crociere, con Costa Deliziosa che in poco più di quattro mesi visiterà cinque continenti, 52 porti, 34 stati attraversando tre oceani. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da Trieste, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia. Sono circa 2 mila i passeggeri che hanno prenotato un posto a bordo (provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria) su una capienza complessiva della nave di circa 2,800 persone, più circa mille di equipaggio. In circa cinque mesi di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. La prossima edizione del giro del mondo di Costa Crociere, nel 2025, navigherà prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti a bordo potranno visitare, tra le tante tappe previste, la moschea di Hassan II a Casablanca; la città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise e l'isola di Tierra Bomba. A Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di quattro giorni in Perù

Informazioni Marittime

Trieste

visitando i siti Inca; un tour di cinque giorni ad Atacama, in Cile; la visita ai grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi dell'Isola di Pasqua; snorkeling a Tahiti; le Blue Mountains di Sydney; la Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavorvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu, il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India. Condividi Tag costa crociere crociere Articoli correlati.

Port Logistic Press

Trieste

E Partirà Domani Da Trieste Costa Deliziosa Per L'edizione 2024 Del Giro Del Mondo

Trieste Partirà domani 6 gennaio da Trieste, con possibilità di imbarco anche a Savona l'11 gennaio, Costa Deliziosa che in 4 mesi toccherà 52 destinazioni in 34 paesi di 5 continenti, attraversando 3 oceani. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio straordinario, sin dagli anni Settanta, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. In 134 giorni Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un sogno che si avvera per gli appassionati di **crociere** che potranno vivere un'esperienza unica. Per

coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa **Crociere** visiterà Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti potranno approfittare del ricco programma di escursioni proposte dalla compagnia per vivere momenti unici anche a terra, rendendo ancora più indimenticabile questo viaggio. Ad esempio, la visita alla Moschea di Hassan II a Casablanca; la visita alla città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise, tra le acque cristalline dell'isola di Tierra Bomba; a Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour



Reading time: minutes Trieste – The Costa Deliziosa will leave tomorrow 6 January from Trieste, with the possibility of boarding also in Savona on 11 January, which in 4 months will touch 52 destinations in 34 countries on 5 continents, crossing 3 oceans. Costa was among the first companies in the world to offer this extraordinary journey, since the Seventies, but the 2024 edition is among the most successful ever: on board Costa Deliziosa, in fact, there are over 2,000 guests booked, coming from mainly from France, Germany, Italy, Spain, Switzerland and Austria. In 134 days Costa Deliziosa will circumnavigate the globe always sailing westwards: from Italy it will cross the Atlantic to the Caribbean, visiting France, Spain, Morocco and the Canary Islands, to then pass the Panama Canal and discover Ecuador, Chile, Peru, Easter Island; from there he will cross the Pacific, touching Polynesia, to reach Australia; it will head north, to Japan and South Korea, and then head west again, visiting Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malaysia, Sri Lanka, India, Oman, Jordan and returning to Italy. A dream come true for cruise enthusiasts who will be able to live a unique experience. For those who were unable to book a cabin on this edition, there are still cabins available for the 2025 Round the World trip, which will circumnavigate the globe mainly in the southern hemisphere, visiting Brazil, Tierra del Fuego, Polynesia, New Zealand, Australia, South Africa and Namibia. For the first time the departure will be at the beginning of December 2024 on 7 December from Trieste, with the possibility of boarding also Catania, Civitavecchia/Rome and Savona, to enjoy the Christmas holidays on a cruise. New Year's Eve in Rio de Janeiro will be truly special, with the fireworks show from Copacabana beach. The Giro del Mondo 2024 of Costa Crociere will visit Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croatia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Morocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena

Port Logistic Press

Trieste

di 4 giorni in Perù sulle tracce degli Inca; un tour di 5 giorni ad Atacama, alle origini del Cile; ammirare i grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi nell'Isola di Pasqua; fare snorkeling a Tahiti; andare alla scoperta delle splendide Blue Mountains a Sydney; la visita della Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavurvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu e il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India.

Ship Mag

Trieste

Parte da Trieste il giro del mondo 2024 di Costa Crociere

In poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo di Costa Deliziosa visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi. Con il nuovo anno torna il giro del mondo di Costa Crociere. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da **Trieste** a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia: in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in continenti, attraversando 3 oceani. A bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. E ci sono ancora posti disponibili per il giro del mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da **Trieste**, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il giro del mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: **Trieste**, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti potranno approfittare del ricco programma di escursioni proposte dalla compagnia per vivere momenti unici anche a terra, rendendo ancora più indimenticabile questo viaggio. Ad esempio, la visita alla Moschea di Hassan II a Casablanca; la visita alla città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise, tra le acque cristalline dell'isola di Tierra Bomba; a Colon,



01/05/2024 11:16 Daniele Paganini

In poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo di Costa Deliziosa visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi. Con il nuovo anno torna il giro del mondo di Costa Crociere. L'edizione 2024 salpa il 6 gennaio da Trieste a bordo di Costa Deliziosa, con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia: in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in continenti, attraversando 3 oceani. A bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. E ci sono ancora posti disponibili per il giro del mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il giro del mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale

Ship Mag

Trieste

il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di 4 giorni in Perù sulle tracce degli Inca; un tour di 5 giorni ad Atacama, alle origini del Cile; ammirare i grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi nell'Isola di Pasqua; fare snorkeling a Tahiti; andare alla scoperta delle splendide Blue Mountains a Sydney; la visita della Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavorvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu e il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India.

Trieste Prima

Trieste

Integratori, dadi e lozioni: raffica di sequestri in porto, 100mila prodotti "truccati"

Dadi, lozioni per capelli e integratori contenenti il principio attivo del Viagra: è la merce sequestrata in **porto** nelle scorse settimane da guardia di finanza e agenzia delle dogane, in due distinte attività d'indagine, coordinate dalla procura **TRIESTE** - Oltre 100mila prodotti contraffatti tra cui dadi, lozioni per capelli e integratori contenenti il principio attivo del Viagra: è la merce sequestrata in **porto** nelle scorse settimane dai funzionari della sezione antifrode e controlli dell'ufficio delle dogane di **Trieste**, unitamente ai finanzieri del comando provinciale di **Trieste**. In due differenti attività d'indagine, coordinate dai Pm Cristina Bacer e Matteo Tripani, i militari hanno sequestrato oltre 100mila dadi alimentari contraffatti destinati al consumo umano e 1.200 flaconi di lozione per capelli, anch'essi falsificati. L'ipotesi della non genuinità dei dadi è stata confermata dallo stesso titolare del marchio di notorietà mondiale, che non esclude il rischio per la salute dei consumatori. I dadi erano infatti privi di alcune compatibilità con gli standard qualitativi e di sicurezza. Per lo stesso sospetto sono state richieste apposite consulenze tecniche anche su una lozione per capelli, riconducibile anch'essa a un famoso brand internazionale e, anche in questo caso, le perizie ne hanno certificato la contraffazione. Questi prodotti sono arrivati al **Porto** di **Trieste** a bordo di motonavi provenienti dalla Turchia e destinati al mercato estero, in particolare ad aziende comunitarie del settore. Nei giorni scorsi sono stati inoltre sequestrati quasi 11mila integratori alimentari, per i quali il ministero della salute aveva lanciato un'allerta a livello europeo attraverso la piattaforma Rasff, invitando a non farne uso perché, al loro interno, era stata accertata la presenza di sildenafil, il principio attivo del farmaco Viagra.



Dadi, lozioni per capelli e integratori contenenti il principio attivo del Viagra: è la merce sequestrata in porto nelle scorse settimane da guardia di finanza e agenzia delle dogane. In due distinte attività d'indagine, coordinate dalla procura TRIESTE - Oltre 100mila prodotti contraffatti tra cui dadi, lozioni per capelli e integratori contenenti il principio attivo del Viagra: è la merce sequestrata in porto nelle scorse settimane dai funzionari della sezione antifrode e controlli dell'ufficio delle dogane di Trieste, unitamente ai finanzieri del comando provinciale di Trieste. In due differenti attività d'indagine, coordinate dai Pm Cristina Bacer e Matteo Tripani, i militari hanno sequestrato oltre 100mila dadi alimentari contraffatti destinati al consumo umano e 1.200 flaconi di lozione per capelli, anch'essi falsificati. L'ipotesi della non genuinità dei dadi è stata confermata dallo stesso titolare del marchio di notorietà mondiale, che non esclude il rischio per la salute dei consumatori. I dadi erano infatti privi di alcune compatibilità con gli standard qualitativi e di sicurezza. Per lo stesso sospetto sono state richieste apposite consulenze tecniche anche su una lozione per capelli, riconducibile anch'essa a un famoso brand internazionale e, anche in questo caso, le perizie ne hanno certificato la contraffazione. Questi prodotti sono arrivati al Porto di Trieste a bordo di motonavi provenienti dalla Turchia e destinati al mercato estero, in particolare ad aziende comunitarie del settore. Nei giorni scorsi sono stati inoltre sequestrati quasi 11mila integratori alimentari, per i quali il ministero della salute aveva lanciato un'allerta a livello europeo attraverso la piattaforma Rasff, invitando a non farne uso perché, al loro interno, era stata accertata la presenza di sildenafil, il principio attivo del farmaco Viagra.

Trieste Prima

Trieste

Gli studenti della Corsi "traslocano" al Molo IV: conclusi i lavori al Magazzino 1

Effettuati interventi per un totale di 627mila euro. Nel frattempo il cantiere della sede originale della Corsi in via Sant' Anastasio è già appaltato, per adeguare l'edificio alle norme di sicurezza con lavori da due milioni di euro TRIESTE - Completati i lavori al Magazzino 1 del Molo Quarto per il trasferimento provvisorio della scuola secondaria di primo grado Guido Corsi. Sono 300 i ragazzi iscritti alla scuola, che potranno frequentare le lezioni a partire da lunedì 8 gennaio. Nel frattempo il cantiere della sede originale della Corsi in via Sant' Anastasio è già appaltato, per adeguare l'edificio alle norme di sicurezza con lavori da due milioni di euro, per una durata stimata di due anni. In questo lasso di tempo il Comune ha deciso di prendere in affitto gli spazi di proprietà dell'**Autorità Portuale** di Trieste, gestiti dalla Società Trieste Terminal Passeggeri S.p.a., effettuando nella struttura interventi per un totale di 627mila euro. Sono state così trasformate temporaneamente le sale 2 e 3 e l'auditorium, e in questi spazi saranno realizzate 14 aule fino a 47 metri quadrati, un'area per l'attività motoria con annessi due spogliatoi, una sala professori, un ufficio per il dirigente scolastico e uno per il personale di segreteria, mentre i servizi igienici esistenti sono risultati già idonei. Le opere sono state realizzate da Opere Edili Omnia Trieste, Opere Meccaniche Termag Trieste, Opere Elettriche e Dati Install.Pro Trieste. Secondo il sindaco Roberto Dipiazza questi interventi hanno "trasformato la necessità di adeguare la sede originale dell'istituto nell'opportunità di offrire agli alunni la possibilità di trascorrere un periodo di studi in un'ambientazione d'eccezione, affacciata sul mare". L'assessore Lodi ha parlato di "un grande lavoro di squadra con Trieste terminal passeggeri, la dirigenza scolastica, l'Ufficio Immobiliare e l'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Trieste nonché le imprese che hanno partecipato agli interventi".



Effettuati interventi per un totale di 627mila euro. Nel frattempo il cantiere della sede originale della Corsi in via Sant' Anastasio è già appaltato, per adeguare l'edificio alle norme di sicurezza con lavori da due milioni di euro TRIESTE - Completati i lavori al Magazzino 1 del Molo Quarto per il trasferimento provvisorio della scuola secondaria di primo grado Guido Corsi. Sono 300 i ragazzi iscritti alla scuola, che potranno frequentare le lezioni a partire da lunedì 8 gennaio. Nel frattempo il cantiere della sede originale della Corsi in via Sant' Anastasio è già appaltato, per adeguare l'edificio alle norme di sicurezza con lavori da due milioni di euro, per una durata stimata di due anni. In questo lasso di tempo il Comune ha deciso di prendere in affitto gli spazi di proprietà dell'Autorità Portuale di Trieste, gestiti dalla Società Trieste Terminal Passeggeri S.p.a., effettuando nella struttura interventi per un totale di 627mila euro. Sono state così trasformate temporaneamente le sale 2 e 3 e l'auditorium, e in questi spazi saranno realizzate 14 aule fino a 47 metri quadrati, un'area per l'attività motoria con annessi due spogliatoi, una sala professori, un ufficio per il dirigente scolastico e uno per il personale di segreteria, mentre i servizi igienici esistenti sono risultati già idonei. Le opere sono state realizzate da Opere Edili Omnia Trieste, Opere Meccaniche Termag Trieste, Opere Elettriche e Dati Install.Pro Trieste. Secondo il sindaco Roberto Dipiazza questi interventi hanno "trasformato la necessità di adeguare la sede originale dell'istituto nell'opportunità di offrire agli alunni la possibilità di trascorrere un periodo di studi in un'ambientazione d'eccezione, affacciata sul mare". L'assessore Lodi ha parlato di "un grande lavoro di squadra con Trieste terminal

Ansa**Savona, Vado**

Savona tra prime mete del giro del mondo 2024 di Costa Crociere

Tra le prime destinazioni del giro del mondo 2024 di Costa Crociere a bordo di Costa Deliziosa in partenza dal porto di Trieste ci sarà anche Savona. L'edizione 2024 salperà domani da Trieste con possibilità di imbarco anche nelle tappe successive di Catania, Napoli e Savona, per concludersi l'11 maggio a Marghera/Venezia: sulle orme dei grandi navigatori del passato, in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 Paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



In partenza il Giro del Mondo di Costa Crociere: 134 giorni in viaggio, 52 destinazioni e 5 continenti

L'edizione 2024 salpa domani da Trieste: l'11 gennaio nel porto di Savona ci sarà l'ultimo imbarco per il grande tour di Costa Deliziosa. Con il nuovo anno torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi. L'edizione 2024 salpa domani, 6 gennaio, da Trieste, ma tra le possibilità di imbarco a bordo di Costa Deliziosa c'è anche Savona (11 gennaio). Sulle orme dei grandi navigatori del passato, in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio straordinario, sin dagli anni Settanta, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici. Per coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre 2024, il 7 dicembre da Trieste, con possibilità di imbarco anche Catania, Civitavecchia/Roma e Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. Il Giro del Mondo 2024 di Costa Crociere visiterà le seguenti destinazioni: Trieste, Dubrovnik/Ragusa (Croazia), Catania, Napoli, Savona, Marsiglia, Barcellona, Casablanca (Marocco), Santa Cruz de Tenerife, Barbados, Cartagena (Colombia), Colon (Panama), canale di Panama, Manta (Ecuador), Callao (Perù), Arica e Valparaiso (Cile), isola di Pasqua, isole Pitcairn, Papeete, Urutoa, Raiatea, Samoa, Tonga, isole Fiji, Vanuatu, Nuova Caledonia, Sydney, Brisbane e Cairns (Australia), Papua Nuova Guinea, Kobe e Nagasaki (Giappone), Busan (Corea del Sud), Keelung (Taiwan), Hong Kong, Da Nang e Phu My (Vietnam), Singapore, Port Kelang e Penang (Malesia), Colombo (Sri Lanka), Marmugao



L'edizione 2024 salpa domani da Trieste: l'11 gennaio nel porto di Savona ci sarà l'ultimo imbarco per il grande tour di Costa Deliziosa. Con il nuovo anno torna il Giro del Mondo di Costa Crociere, la crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi. L'edizione 2024 salpa domani, 6 gennaio, da Trieste, ma tra le possibilità di imbarco a bordo di Costa Deliziosa c'è anche Savona (11 gennaio). Sulle orme dei grandi navigatori del passato, in poco più di 4 mesi, gli ospiti a bordo visiteranno 52 destinazioni diverse di 34 paesi, sparse in 5 continenti, attraversando 3 oceani. Costa è stata tra le prime compagnie al mondo a proporre questo viaggio straordinario, sin dagli anni Settanta, ma l'edizione 2024 è tra quelle di maggior successo in assoluto: a bordo di Costa Deliziosa, infatti, ci sono oltre 2.000 ospiti prenotati, provenienti in prevalenza da Francia, Germania, Italia, Spagna, Svizzera e Austria. Nei 134 giorni di viaggio previsti, Costa Deliziosa circumnavigherà il globo navigando sempre verso ovest: dall'Italia attraverserà l'Atlantico sino ai Caraibi, visitando Francia, Spagna, Marocco e isole Canarie, per poi passare il canale di Panama e andare alla scoperta di Ecuador, Cile, Perù, isola di Pasqua; da lì attraverserà il Pacifico, toccando la Polinesia, per raggiungere l'Australia; si dirigerà verso nord, in Giappone e Corea del Sud, per poi fare rotta ancora verso ovest, visitando Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Singapore, Malesia, Sri Lanka, India, Oman, Giordania e fare rientro in Italia. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica, incontrando culture e paesaggi magnifici. Per coloro i quali non fossero riusciti a prenotare una cabina su questa edizione, ci sono ancora cabine disponibili per il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Brasile, Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Sud Africa e Namibia. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio

BizJournal Liguria

Savona, Vado

e Mumbai (India), Salalah (Oman), Aqaba (Giordania), Limassol (Cipro), Napoli, Marsiglia, **Savona**, Civitavecchia/Roma, Corfù (Grecia), Bari, Marghera/Venezia. Gli ospiti potranno approfittare del ricco programma di escursioni proposte dalla compagnia per vivere momenti unici anche a terra, rendendo ancora più indimenticabile questo viaggio. Ad esempio, la visita alla Moschea di Hassan II a Casablanca; la visita alla città vecchia di Cartagena e al Makani Beach Paradise, tra le acque cristalline dell'isola di Tierra Bomba; a Colon, il giro in Kayak del lago Gatùn; un tour di 4 giorni in Perù sulle tracce degli Inca; un tour di 5 giorni ad Atacama, alle origini del Cile; ammirare i grandi monoliti di Ahu Tahai e Ahu Akivi nell'Isola di Pasqua; fare snorkeling a Tahiti; andare alla scoperta delle splendide Blue Mountains a Sydney; la visita della Gold Coast di Brisbane e del Lone Pine Koala Sanctuary; il tour sul vulcano attivo di MT Tavorvur in Papua Nuova Guinea; il tour del Parco della Pace di Nagasaki e della città di Osaka; la visita delle grotte di Batu e il panorama di Kuala Lumpur; il tour nell'orfanotrofio degli elefanti a Colombo; il tour di Goa in India.

Da Genova salpa il giro del mondo di Msc Poesia, 2.300 a bordo

Duemilatrecento passeggeri, di 57 diverse nazionalità, in maggioranza italiani, francesi, tedeschi statunitensi e cinesi, faranno il giro del mondo con una vacanza lunga 121 giorni a bordo di Msc Poesia. Parte oggi da Genova il viaggio che li porterà a toccare 50 destinazioni in 31 Paesi a bordo della nave da crociera visitando località come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York, ma anche il Canada e la Groenlandia. "A causa delle tensioni nel Mar Rosso l'itinerario è stato modificato rispetto a quello originale. L'incolumità dei passeggeri e dell'equipaggio è al primo posto per la nostra compagnia, quindi abbiamo dovuto apportare necessariamente modifiche per evitare il passaggio nel Mar Rosso: - spiega l'area manager Nord Ovest di Msc **Crociere** Gianni Pilato - costeggeremo l'Africa dalla parte occidentale, sulla rotta del Capo di Buona Speranza. Non è solo Msc Poesia ad avere dovuto cambiare rotta per evitare la zona 'calda'. "Avevamo una nave invernale con un itinerario di 7 notti sul Mar Rosso - aggiunge Pilato - che è stato modificato per gli stessi motivi. Per fortuna la nave a differenza delle strutture turistiche fisse può modificare a piacimento gli itinerari". Confermate invece tutte le tappe in Medio Oriente. I quattro mesi di crociera che porteranno gli ospiti a scoprire fra l'altro l'Amazzonia brasiliana, hanno un prezzo a persona, a partire da 16mila euro, comprese bevande illimitate ai pasti e 15 escursioni. Molti sono 'repeaters', come la signora Maria Carla, 76 anni, di Roma, che è al suo settimo giro del mondo in crociera. "Ho fatto 11 tour in America, prima della pensione - racconta - poi mi sono buttata sulle **crociere**. Ci sono tantissime cose da vedere, ho visto quasi tutto, mi piace rivedere posti e città. Mi mancano il Giappone e la Cina che erano nel giro del 2020, quando è scoppiato il covid, e non ci hanno fatti più andare. Siamo stati in mare un mese e mezzo fino a che non siamo tornati a casa". L'anno scorso erano state due navi a partire da Genova in simultanea per il giro del mondo in crociera ma era stata un'eccezione alla regola che prevede invece sempre un giro del mondo in crociera all'anno in partenza da Genova. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Msc Crociere, 'world cruise da Genova anche nel 2025 e 2026'

"Genova si conferma anche quest'anno capitale delle **crociere** intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano l'importanza cruciale del porto ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023". Lo sottolinea l'area manager Nord Ovest di Msc **Crociere** Gianni Pilato in occasione della partenza da Genova del giro del mondo in crociera 2024 di Msc **Crociere** a bordo di Msc Poesia. " Sono risultati notevoli se consideriamo che si tratta di numeri registrati da una sola compagnia, ma non intendiamo fermarci e nel prossimo futuro continueremo a puntare su Genova, città da cui prenderanno il largo anche le prossime **crociere** intorno al mondo nel 2025 e nel 2026", annuncia. La compagnia posizionerà a Genova tre navi, Msc World Europa, Msc Seaside e Msc Orchestra che scaleranno il porto ligure nella stagione estiva. "Il 2023 è stato l'anno dei record per il mercato Italia di Msc - continua il manager -. Nel 2024 cercheremo di replicare e superare. Non abbiamo navi in consegna nel 2024, la prima sarà nel 2025, ma consolideremo i numeri fatti cercando di riempire le navi con lo stesso trend del 2023 che per fortuna è tornato ai livelli pre-pandemia". Quest'anno farà tappa nel Mediterraneo Explora I, la nuova nave del brand lusso di Msc **Crociere**, Explora Journeys. "E verrà poi affiancata da Explora II, probabilmente verso la fine dell'estate - spiega Pilato -, quindi potremo aver addirittura due navi di Explora nel Mediterraneo nell'estate 2024, che toccheranno anche Genova". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.



Un viaggio intorno al mondo in 121 giorni e 50 tappe

Da **Genova** è partita la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere **Genova**, 5 gen. (askanews) - Il viaggio della vita, un giro del mondo in 121 giorni e 50 tappe alla scoperta di terre e città. E' partita da **Genova** la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere, che questa volta offre ai suoi appassionati viaggiatori un giro diverso. Dal **porto** di **Genova** MSC Poesia ha puntato la prua verso Francia, Spagna Canarie e Baleari prima di esplorare le coste africane dove ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. Poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. Per proseguire nei Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Un'esperienza unica per chi ama viaggiare in comodità e sicurezza che permette solcare i mari e gli oceani toccando i porti più significativi del mondo. "Il giro del mondo ha subito delle modifiche a causa dei disordini che ci sono nel Mar Rosso. Il giro che offre la possibilità di incontrare e conoscere una grande diversità e di culture. Si tratta di una grande avventura", ha detto il Comandante Roberto Leotta che è al suo terzo giro del mondo. "Ci sono alcuni turisti che hanno già partecipato ad altri giri e sono tornati, qui alla fine ci si sente in famiglia". Msc Crociere è il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. "Si tratta di una esperienza particolare ma accessibile, si parte da circa 12-14 mila euro a passeggero per l'intera tratta. Il viaggio di acquisto e si pianifica con grande anticipo, infatti sono già in vendita i giro del mondo per il 2025 e il 2026. A differenza di quello del 2024 che taglia fuori l'estremo oriente, le prossime faranno il giro longitudinale comprendendo dunque anche l'"oceano Pacifico" spiega Gianni Pilato Area Manager MSC Crociere. Ai passeggeri, molti pensionati ma anche tante famiglie, viene offerta una cucina sempre diversa con piatti della tradizione ma anche ispirati ai luoghi visitati e



AskaneWS

Genova, Voltri

spettacoli unici ogni sera, con una vasta gamma di proposte per trascorre una lunga vacanza. Quest'anno sono circa 150 gli italiani che hanno deciso di imbarcarsi per questo giro del mondo, il resto degli ospiti proviene dai 5 continenti.

World Cruise 2024: parte oggi da Genova il viaggio intorno al mondo di Msc Crociere

Msc Poesia in un viaggio di 121 giorni toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi guidata dal comandante Roberto Leotta, per un viaggio della durata di 121 giorni che toccherà 50 destinazioni in 31 paesi. La nave ospita circa 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse. Anche quest'anno Genova sarà un hub cruciale nelle strategie della compagnia che, nella sola stagione estiva, vi posizionerà tre navi (Msc World Europa, Msc Seaside, Msc Orchestra). Msc Crociere ha inoltre aperto le vendite per la World Cruise 2026 che avrà come protagonista Msc Magnifica, con un itinerario di 119 giorni con partenza da Genova e Civitavecchia. Il viaggio toccherà 47 destinazioni in 32 paesi diversi «Genova - dichiara Gianni Pilato, Area Manager di Msc Crociere - si conferma anche quest'anno capitale delle crociere intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano l'importanza cruciale del **porto** ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023. Sono risultati notevoli se consideriamo che si tratta di numeri registrati da una sola compagnia, ma non intendiamo fermarci e nel prossimo futuro continueremo a puntare su Genova, città da cui prenderanno il largo anche le prossime crociere intorno al mondo nel 2025 e nel 2026».



Migranti, attivi 20 nuovi moduli abitativi nell'hub di Voltri

I moduli sono attualmente destinati ad accogliere 29 ospiti egiziani provenienti da Catania arrivati il 4 gennaio; i restanti posti liberi sono a disposizione per i nuovi arrivi Croce Bianca Genovese, sono stati attivati 20 nuovi moduli abitativi. Concluse le opere di allaccio, nell'area degli ex cantieri navali Costaguta sono operativi tredici moduli (destinati ad accogliere un massimo di 52 ospiti a gruppi di quattro) e cinque unità di servizio tra docce e bagni, ai quali si aggiungono due ulteriori moduli per gli operatori in servizio e ad uso magazzino. Lo spazio interno al capannone verrà mantenuto per le attività comunitarie e ricreative. Le unità abitative sono state arredate a cura della Croce Bianca Genovese e sono tutte dotate di condizionamento/riscaldamento; per circa 15 giorni l'energia elettrica sarà fornita da un generatore noleggiato dalla stessa Pubblica assistenza in attesa del completamento delle attività di posa in opera dell'allaccio definitivo da 100kW da parte di e-Distribuzione al termine dell'iter autorizzativo in capo all'Autorità di Sistema Portuale e alla Capitaneria di Porto. I moduli sono attualmente destinati ad accogliere 29 ospiti egiziani provenienti da Catania arrivati il 4 gennaio; i restanti posti liberi sono a disposizione per i nuovi arrivi, rappresentando sempre e comunque l'hub di Voltri un'area di transito con numeri variabili con frequenza. Le operazioni si sono svolte con la massima celerità possibile sotto il coordinamento e l'impulso della Prefettura di Genova al fine di riattivare quanto prima l'hub nelle condizioni operative più idonee. «Dopo la chiusura temporanea di dicembre abbiamo riaperto l'hub con moduli abitativi iniziando con l'accoglienza dei primi ventinove ospiti provenienti dall'Egitto - dichiara Walter Carrubba, presidente della Croce Bianca Genovese - siamo riusciti a ridurre notevolmente i tempi di intervento grazie al grande impegno della prefettura per far sì che l'attesa fosse ridotta al minimo indispensabile».



Genova Today

Genova, Voltri

Migranti a Voltri, operativi i nuovi moduli con riscaldamento

"Dopo la chiusura temporanea di dicembre abbiamo riaperto l'hub con moduli abitativi, iniziando con l'accoglienza dei primi ventinove ospiti provenienti dall'Egitto", dichiara Walter Carrubba, presidente della Croce Bianca Genovese. Giovedì 4 gennaio ha riaperto il centro per migranti di Voltri, sempre sotto la gestione della Croce Bianca Genovese, con venti nuovi moduli abitativi. Concluse le opere di allaccio, nell'area degli ex cantieri navali Costaguta sono operativi tredici moduli (destinati ad accogliere un massimo di 52 ospiti a gruppi di quattro) e cinque unità di servizio tra docce e bagni, ai quali si aggiungono due ulteriori moduli per gli operatori in servizio e a uso magazzino. Lo spazio interno al capannone verrà mantenuto per le attività comunitarie e ricreative. I moduli sono attualmente destinati ad accogliere 29 ospiti egiziani, provenienti da Catania, arrivati il 4 gennaio; i restanti posti liberi sono a disposizione per i nuovi arrivi, rappresentando sempre e comunque l'hub di Voltri un'area di transito con numeri variabili con frequenza. Le unità abitative sono state arredate a cura della Croce Bianca Genovese e sono tutte dotate di condizionamento/riscaldamento; per circa 15 giorni l'energia elettrica sarà fornita da un generatore noleggiato dalla stessa Pubblica Assistenza in attesa del completamento delle attività di posa in opera dell'allaccio definitivo da 100kW da parte di e-Distribuzione al termine dell'iter autorizzativo in capo all'Autorità di Sistema Portuale e alla Capitaneria di Porto. Le operazioni si sono svolte con la massima celerità possibile sotto il coordinamento e l'impulso della prefettura di Genova al fine di riattivare quanto prima l'hub nelle condizioni operative più idonee. "Dopo la chiusura temporanea di dicembre abbiamo riaperto l'hub con moduli abitativi, iniziando con l'accoglienza dei primi ventinove ospiti provenienti dall'Egitto - dichiara Walter Carrubba, presidente della Croce Bianca Genovese -. Siamo riusciti a ridurre notevolmente i tempi di intervento grazie al grande impegno della prefettura per far sì che l'attesa fosse ridotta al minimo indispensabile".



Genova Today

Genova, Voltri

Giro del mondo in nave, 2.300 in partenza

L'itinerario di Msc Poesia toccherà complessivamente 50 destinazioni in 31 Paesi diversi per un viaggio lungo 121 giorni. Già aperte le vendite per la World Cruise 2026 Un viaggio della durata di 121 giorni, che toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi. Venerdì 5 gennaio 2024 la nave Msc Poesia parte da Genova con a bordo circa 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse, che potranno visitare località come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York oltre a tante altre mete come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Anche quest'anno Genova sarà un hub cruciale nelle strategie della compagnia, che, nella sola stagione estiva, posizionerà qui ben 3 navi (Msc World Europa, Msc Seaside, Msc Orchestra), pronte a solcare il Mar Mediterraneo, a testimonianza della posizione strategica del **porto** nel contesto turistico internazionale. L'itinerario di Msc Poesia, sotto la guida del comandante Roberto Leotta, toccherà complessivamente 50 destinazioni in 31 Paesi diversi. L'itinerario prevede la circumnavigazione del Mar Mediterraneo, l'esplorazione delle coste africane fino all'Oceano Atlantico, la visita del Brasile, dei Caraibi, degli Stati Uniti e del Canada, per poi fare ritorno in Europa attraversando la Groenlandia e l'Islanda. World Cruise 2024, l'itinerario completo Genova (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay Msc Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York (USA), Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk (Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde (Berlino, Germania). World Cruise 2025 Grande protagonista del giro del mondo del 2025 sarà la nave Msc Magnifica che presenterà un nuovo itinerario di 116 notti che prevede di toccare 50 mete eccezionali in 21 nazioni offrendo agli ospiti l'opportunità di partire da quattro diversi porti in Europa. Nello specifico, i viaggiatori potranno scegliere se imbarcarsi da Genova, da Civitavecchia, da Marsiglia o da Barcellona. La nave toccherà inizialmente le coste di Italia, Francia e Spagna, per poi esplorare dirigersi più a sud verso il Marocco, per poi attraversare l'Atlantico



L'itinerario di Msc Poesia toccherà complessivamente 50 destinazioni in 31 Paesi diversi per un viaggio lungo 121 giorni. Già aperte le vendite per la World Cruise 2026 Un viaggio della durata di 121 giorni, che toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi. Venerdì 5 gennaio 2024 la nave Msc Poesia parte da Genova con a bordo circa 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse, che potranno visitare località come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York oltre a tante altre mete come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Anche quest'anno Genova sarà un hub cruciale nelle strategie della compagnia, che, nella sola stagione estiva, posizionerà qui ben 3 navi (Msc World Europa, Msc Seaside, Msc Orchestra), pronte a solcare il Mar Mediterraneo, a testimonianza della posizione strategica del porto nel contesto turistico internazionale. L'itinerario di Msc Poesia, sotto la guida del comandante Roberto Leotta, toccherà complessivamente 50 destinazioni in 31 Paesi diversi. L'itinerario prevede la circumnavigazione del Mar Mediterraneo, l'esplorazione delle coste africane fino all'Oceano Atlantico, la visita del Brasile, dei Caraibi, degli Stati Uniti e del Canada, per poi fare ritorno in Europa attraversando la Groenlandia e l'Islanda. World Cruise 2024, l'itinerario completo Genova (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay Msc Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York (USA), Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk (Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde (Berlino, Germania). World Cruise 2025 Grande protagonista del giro del mondo del 2025 sarà la nave Msc Magnifica che presenterà un nuovo itinerario di 116 notti che prevede di toccare 50 mete eccezionali in 21 nazioni offrendo agli ospiti l'opportunità di partire da quattro diversi porti in Europa. Nello specifico, i viaggiatori potranno scegliere se imbarcarsi da Genova, da Civitavecchia, da Marsiglia o da Barcellona. La nave toccherà inizialmente le coste di Italia, Francia e Spagna, per poi esplorare dirigersi più a sud verso il Marocco, per poi attraversare l'Atlantico

Genova Today

Genova, Voltri

e visitare il Sud America. Qui il viaggio prevede tappe a Rio de Janeiro, Buenos Aires e le Falkland Islands. Msc Magnifica si dirigerà poi nell'Oceano Pacifico del Sud, toccando luoghi esotici come come l'Isola di Pasqua e le Isole Cook. Successivamente si farà tappa in Nuova Zelanda e Australia, con una visita a Sydney e un affascinante viaggio lungo le coste meridionali e occidentali dell'Australia. L'itinerario proseguirà attraverso l'Asia con soste a Bali, Singapore, Malaysia e Thailandia. Durante il transito attraverso l'Oceano Indiano, sarà possibile visitare Colombo e Aqaba in Giordania, seguite da Sharm El-Sheik, Luxor, il Canale di Suez e Alessandria. Infine, la nave ritornerà in Europa, visitando quattro città italiane, concludendo il viaggio a Genova. World Cruise 2026 Msc Crociere ha inoltre aperto le vendite per la World Cruise 2026, che vedrà protagonista Msc Magnifica, con un itinerario di 119 giorni con partenza da Genova e Civitavecchia. Il viaggio toccherà ben 47 destinazioni in 32 Paesi diversi con tappe, tra l'altro, a San Francisco, Honolulu, Auckland, Sydney, Manila, Tokyo e Dubai. Dopo le mete europee, la nave esplorerà la costa occidentale degli Stati Uniti e trascorrerà un mese nell'Oceano Pacifico, successivamente, il viaggio si sposterà in Asia con tappe a Tokyo, Shanghai e Hong Kong. Infine, i passeggeri esplorano destinazioni storiche come Dubai e Oman prima di rientrare in Europa attraverso la Grecia.

Informatore Navale

Genova, Voltri

MSC È PARTITA LA CROCIERA INTORNO AL MONDO: 121 GIORNI, 50 TAPPE

57 le nazionalità a bordo, oltre 2200 passeggeri, 150 italiani in partenza. Già disponibile il giro del mondo del 2025 e del 2026, prezzi a partire da 12.000 euro a persona. Parte oggi la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere, il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. A bordo di MSC Poesia 150 italiani su un totale di oltre 2000 passeggeri hanno preso il largo per un tour intorno al mondo lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 Paesi diversi. Dal porto di Genova la nave ha puntato la prua verso Francia, Spagna, Canarie e Baleari prima di esplorare le coste africane dove ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a Città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. Poi la volta dei Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Di seguito nello specifico le 50 tappe previste nell'itinerario: Genova (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York (USA), Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk



57 le nazionalità a bordo, oltre 2200 passeggeri, 150 italiani in partenza. Già disponibile il giro del mondo del 2025 e del 2026, prezzi a partire da 12.000 euro a persona. Parte oggi la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere, il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. A bordo di MSC Poesia 150 italiani su un totale di oltre 2000 passeggeri hanno preso il largo per un tour intorno al mondo lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 Paesi diversi. Dal porto di Genova la nave ha puntato la prua verso Francia, Spagna, Canarie e Baleari prima di esplorare le coste africane dove ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a Città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. Poi la volta dei Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Di seguito nello specifico le 50 tappe previste nell'itinerario: Genova

Informatore Navale

Genova, Voltri

(Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde (Berlino, Germania). MSC Poesia è la nave scelta ancora una volta per la MSC World Cruise. Innovativa, dalle forme eleganti, unisce la maestria tradizionale a un design creativo. C'è così tanto di cui godere a bordo: dalla spettacolare cascata del foyer al giardino Zen, un autentico Sushi bar giapponese e uno sfarzoso centro benessere MSC Aurea Spa con bagno turco, sauna e una vasta gamma di trattamenti. Per i più attivi, c'è un campo da basket e da tennis, shuffleboard, palestra all'avanguardia e area mini golf. Inoltre 3 piscine, 4 vasche idromassaggio e uno schermo cinematografico gigante a bordo piscina, per citare solo alcune delle caratteristiche di MSC Poesia.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Parte la crociera intorno al globo di MSC

Oltre duemila passeggeri han preso il largo per un tour lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 paesi diversi Parte oggi la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. A bordo di MSC Poesia 150 italiani su un totale di oltre 2000 passeggeri han preso il largo per un tour intorno al mondo lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 Paesi diversi. Dal **porto** di **Genova** la nave ha puntato la prua verso Francia, Spagna Canarie e Baleari prima di esplorare le coste africane, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. Poi la volta dei Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Di seguito nello specifico le 50 tappe previste nell'itinerario: **Genova** (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York (USA) Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk (Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde



Oltre duemila passeggeri han preso il largo per un tour lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 paesi diversi Parte oggi la MSC World Cruise 2024 di MSC Crociere il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale. A bordo di MSC Poesia 150 italiani su un totale di oltre 2000 passeggeri han preso il largo per un tour intorno al mondo lungo 121 giorni verso 50 destinazioni, in 31 Paesi diversi. Dal porto di Genova la nave ha puntato la prua verso Francia, Spagna Canarie e Baleari prima di esplorare le coste africane, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana, risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna. Poi la volta dei Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America. Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda. Di seguito nello specifico le 50 tappe previste nell'itinerario: Genova (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York (USA) Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk (Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

(Berlino, Germania). Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.

Port Logistic Press

Genova, Voltri

Costa Smeralda Sarà Il Palcoscenico Sul Mare Anche Del Festival Di Sanremo 2024

Genova Costa Smeralda, la nave ammiraglia della compagnia battente bandiera italiana, sarà anche quest'anno il palcoscenico sul mare del Festival di Sanremo. A bordo della nave si esibiranno quattro grandi artisti italiani e internazionali, in collegamento in diretta con il Teatro Ariston: Tedua, Bob Sinclar, Bresh e Gigi D'Agostino. Il primo a salire sul palco di Costa Smeralda, il 6 febbraio, sarà Tedua, protagonista anche della serata di chiusura, il 10 febbraio. Poi, mercoledì 7 febbraio, sarà la volta di Bob Sinclar, mentre giovedì 8 febbraio arriverà Bresh, e venerdì 9 febbraio ci sarà l'attesissimo ritorno di Gigi D'Agostino. Questo il commento di Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa **Crociere**: La nostra nave sarà uno spettacolare disco club nel corso dell'evento musicale e mediatico più importante in Italia: la location più suggestiva dove ballare, cantare, fare festa, vivendo nella sua massima espressione la meraviglia di una crociera Costa. La line up degli artisti è davvero eccezionale, e rende omaggio sia alla vocazione internazionale che la musica di Sanremo ha sempre avuto, sia al legame con il territorio, perché due degli artisti che si esibiranno sono liguri.

Port Logistic Press

Costa Smeralda will also be the seaside stage for the 2024 Sanremo Festival



01/05/2024 17:37 Ufficio Stampa

Reading time: minute
Genoa – Costa Smeralda, the flagship of the company flying the Italian flag, will once again be the seaside stage of the Sanremo Festival this year. Four great Italian and international artists will perform on board the ship, in live connection with the Ariston Theatre: Tedua, Bob Sinclar, Bresh and Gigi D'Agostino. The first to go on stage at Costa Smeralda, on February 6th, will be Tedua, who will also be the protagonist of the closing evening, on February 10th. Then, on Wednesday 7 February, it will be Bob Sinclar's turn, while on Thursday 8 February Bresh will arrive, and on Friday 9 February there will be the highly anticipated return of Gigi D'Agostino. This is the comment of Mario Zanetti, CEO of Costa Crociere: "Our ship will be a spectacular disco club during the most important musical and media event in Italy: the most evocative location in which to dance, sing, party, living in its maximum expression the wonder of a Costa cruise. The line up of artists is truly exceptional, and pays homage both to the international vocation that Sanremo music has always had, and to the connection with the territory, because two of the artists who will perform are Ligurian".
Share : Other Articles:

Porto e trasporti Genova capitale delle crociere, la Msc poesia salpa per il giro del mondo 3 minuti e 49 secondi di lettura di M.C. Venerdì 05 Gennaio 2024

GENOVA - Genova si conferma capitale delle crociere intorno al mondo. Parte dal capoluogo ligure Msc Poesia, nave tra le più avanzate della giovane flotta di Msc Crociere e guidata dal Comandante Roberto Leotta, per un'indimenticabile viaggio della durata di 121 giorni che toccherà 50 destinazioni in 31 paesi. La nave ospita a bordo circa 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse che potranno vivere un'esperienza unica nella vita, visitando località di spicco come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York oltre a tante altre mete affascinanti e famose per i loro paesaggi naturali come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Anche quest'anno Genova sarà un hub cruciale nelle strategie della compagnia che, nella sola stagione estiva, posizionerà qui ben 3 navi (Msc World Europa, Msc Seaside, Msc Orchestra), pronte a solcare il Mar Mediterraneo, a testimonianza della posizione strategica del **porto** nel contesto turistico internazionale. In occasione della partenza di Msc Poesia, Gianni Pilato, Area Manager di Msc Crociere, ha dichiarato: "Genova si conferma anche quest'anno capitale delle crociere intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano

l'importanza cruciale del **porto** ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023. Sono risultati notevoli se consideriamo che si tratta di numeri registrati da una sola compagnia, ma non intendiamo fermarci e nel prossimo futuro continueremo a puntare su Genova, città da cui prenderanno il largo anche le prossime crociere intorno al mondo nel 2025 e nel 2026". L'itinerario completo della World Cruise 2024 L'itinerario di Msc Poesia, sotto la guida del Comandante Roberto Leotta, toccherà complessivamente 50 destinazioni in 31 paesi diversi. L'itinerario prevede la circumnavigazione del Mar Mediterraneo, l'esplorazione delle coste africane fino all'Oceano Atlantico, la visita del Brasile, dei Caraibi, degli Stati Uniti e del Canada, per poi fare ritorno in Europa attraversando la Groenlandia e l'Islanda. Di seguito l'itinerario completo: Genova (Italia), Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), Palma de Mallorca (Isole Baleari, Spagna), Alicante (Spagna), Malaga (Granada, Spagna), Arrecife de Lanzarote (Isole Canarie, Spagna), Mindelo (Capo Verde), Dakar (Senegal), Walvis Bay (Namibia), Durban (Sudafrica), Zanzibar (Tanzania), Mombasa (Kenya), Port Victoria (Seychelles), Antsiranana (Diego Suarez, Madagascar), Port Louis (Mauritius, La Possession), Réunion Portuguese Island (Arcipelago Inhaca, Mozambico), Port Elizabeth (Sudafrica), Città del Capo (Sudafrica), Walvis Bay (Namibia), Jamestown (Sant'Elena), Rio de Janeiro (Brasile), Salvador da Bahia (Brasile), Fazendinha (Brasile), Manaus (Brasile), Alter do Chão (Brasile), Fazendinha (Brasile), Belem (Brasile), Bridgetown (Barbados), Castries (Saint Lucia), Fort de France (Martinica), Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocean Cay MSC Marine Reserve (Bahamas), Miami (USA), New York



GENOVA - Genova si conferma capitale delle crociere intorno al mondo. Parte dal capoluogo ligure Msc Poesia, nave tra le più avanzate della giovane flotta di Msc Crociere e guidata dal Comandante Roberto Leotta, per un'indimenticabile viaggio della durata di 121 giorni che toccherà 50 destinazioni in 31 paesi. La nave ospita a bordo circa 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse che potranno vivere un'esperienza unica nella vita, visitando località di spicco come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York, oltre a tante altre mete affascinanti e famose per i loro paesaggi naturali come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Anche quest'anno Genova sarà un hub cruciale nelle strategie della compagnia che, nella sola stagione estiva, posizionerà qui ben 3 navi (Msc World Europa, Msc Seaside, Msc Orchestra), pronte a solcare il Mar Mediterraneo, a testimonianza della posizione strategica del porto nel contesto turistico internazionale. In occasione della partenza di Msc Poesia, Gianni Pilato, Area Manager di Msc Crociere, ha dichiarato: "Genova si conferma anche quest'anno capitale delle crociere intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano l'importanza cruciale del porto ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023. Sono risultati notevoli se consideriamo che si tratta di numeri registrati da una sola compagnia, ma non intendiamo fermarci e nel prossimo futuro continueremo a puntare su Genova, città da cui prenderanno il largo anche le prossime crociere intorno al mondo nel 2025 e nel 2026". L'itinerario completo della World Cruise 2024

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

(USA) Newport (USA), Halifax (Canada), Sydney (Canada), Charlottetown (Canada), Quebec (Canada), Nuuk (Groenlandia), Isafjordur (Islanda), Reykjavik (Islanda), Belfast (Gran Bretagna), Liverpool (Gran Bretagna), Southampton (Londra, Inghilterra), Le Havre (Parigi, Francia), IJmuiden (Paesi Bassi), Warnemunde (Berlino, Germania). World Cruise 2025 Grande protagonista del giro del mondo del 2025 sarà la nave Msc Magnifica che presenterà un nuovo itinerario di 116 notti che prevede di toccare 50 mete eccezionali in 21 nazioni offrendo agli ospiti l'opportunità di partire da quattro diversi porti in Europa. Nello specifico, i viaggiatori potranno scegliere se imbarcarsi da Genova, da Civitavecchia, da Marsiglia o da Barcellona. La nave toccherà inizialmente le coste di Italia, Francia e Spagna, per poi esplorare dirigersi più a sud verso il Marocco, per poi attraversare l'Atlantico e visitare il Sud America. Qui il viaggio prevede tappe a Rio de Janeiro, Buenos Aires e le Falkland Islands. Msc Magnifica si dirigerà poi nell'Oceano Pacifico del Sud, toccando luoghi esotici come come l'Isola di Pasqua e le Isole Cook. Successivamente si farà tappa in Nuova Zelanda e Australia, con una visita a Sydney e un affascinante viaggio lungo le coste meridionali e occidentali dell'Australia. L'itinerario proseguirà attraverso l'Asia con soste a Bali, Singapore, Malaysia e Thailandia. Durante il transito attraverso l'Oceano Indiano, sarà possibile visitare Colombo e Aqaba in Giordania, seguite da Sharm El-Sheik, Luxor, il Canale di Suez e Alessandria. Infine, la nave ritornerà in Europa, visitando quattro città italiane, concludendo il viaggio a Genova. World Cruise 2026 Msc Crociere ha inoltre aperto le vendite per la World Cruise 2026 che vedrà protagonista Msc Magnifica, con un itinerario di 119 giorni con partenza da Genova e Civitavecchia. Il viaggio toccherà ben 47 destinazioni in 32 paesi diversi con tappe, tra l'altro, a San Francisco, Honolulu, Auckland, Sydney, Manila, Tokyo e Dubai. Dopo le mete europee, la nave esplorerà la costa occidentale degli Stati Uniti e trascorrerà un mese nell'Oceano Pacifico, successivamente, il viaggio si sposterà in Asia con tappe a Tokyo, Shanghai e Hong Kong. Infine, i passeggeri esplorano destinazioni storiche come Dubai e Oman prima di rientrare in Europa attraverso la Grecia.

Migranti Genova, ecco i nuovi 20 moduli abitativi nell'hub di Voltri

Le unità abitative sono tutte dotate di condizionamento e riscaldamento, per i primi 15 giorni l'energia elettrica sarà fornita da un generatore noleggiato dalla stessa Pubblica assistenza GENOVA - Sono stati riattivati all'hub di Genova Voltri altri 20 nuovi moduli abitativi . La struttura, che accoglie i migranti sul territorio del capoluogo ligure, è rimasta sempre sotto la gestione della Croce Bianca Genovese. Concluse le opere di allaccio, nell'area degli ex cantieri navali Costaguta, sono operativi tredici moduli (destinati ad accogliere un massimo di 52 ospiti a gruppi di quattro) e cinque unità di servizio tra docce e bagni, ai quali si aggiungono due ulteriori moduli per gli operatori in servizio e ad uso magazzino. Lo spazio interno al capannone verrà mantenuto per le attività comunitarie e ricreative. Le unità abitative sono tutte dotate di condizionamento e riscaldamento, per i primi 15 giorni l'energia elettrica sarà fornita da un generatore noleggiato dalla stessa Pubblica assistenza , in attesa del completamento delle attività di posa in opera dell'acciaio definitivo da 100kW da parte di e-Distribuzione al termine dell'iter autorizzativo in capo all'**Autorità** di **Sistema Portuale** e alla Capitaneria di Porto. Al momento nei moduli saranno accolti 29 ospiti egiziani provenienti da Catania e arrivati a Genova il 4 gennaio , i restanti posti liberi sono a disposizione invece per i nuovi arrivi, rappresentando sempre e comunque per l'hub di Voltri un'area di transito con numeri variabili e con frequenza. Le operazioni si sono svolte sotto il coordinamento e l'impulso della Prefettura di Genova al fine di riattivare quanto prima l'hub nelle condizioni operative più idonee. "Dopo la chiusura temporanea di dicembre abbiamo riaperto l'hub con moduli abitativi iniziando con l'accoglienza dei primi ventinove ospiti provenienti dall'Egitto - spiega il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Cassibba Siamo riusciti a ridurre notevolmente i tempi di intervento grazie al grande impegno della Prefettura per far sì che l'attesa fosse ridotta al minimo indispensabile".



Ship Mag

Genova, Voltri

I noli decollano: prezzi aumentati del 115% in una settimana

Il nolo da Shanghai a Rotterdam, secondo gli indici Drewry , è balzato del 115% (+1.910 dollari) a 3.577 dollari per feu, mentre il costo del trasporto da Shanghai a **Genova** è aumentato leggermente meno. Londra - Il costo del trasporto di un container dall'Asia all'Europa, sul mercato spot, è aumentato fino al 115% in una settimana, a causa del sostanziale blocco del Mar Rosso e della tensione generale che regna nella regione a causa degli attacchi alle navi da parte dei ribelli Houthi. Il nolo da Shanghai a Rotterdam, secondo gli indici Drewry , è balzato del 115% (+1.910 dollari) a 3.577 dollari per feu, mentre il costo del trasporto da Shanghai a **Genova** è aumentato leggermente meno, del 114% (a 4.178 dollari per feu). In totale, il Drewry World Container Index è salito a 2.670 dollari per container da 40 piedi (feu) ed è inferiore di soli tre dollari rispetto alla media del decennio precedente, gonfiata anche dai fortissimi aumenti del periodo pandemico. Anche il nolo medio della scorsa settimana basato sull'indice Wci è superiore del 25% rispetto allo scorso anno nella stessa settimana. A seguito del boom della scorsa settimana, l'indice è ora superiore dell'88% rispetto alla media del 2019 (l'ultimo anno prima della pandemia) che era di 1.420 dollari per feu. Ciò che è impressionante è il fatto che anche le tariffe dall'Europa all'Asia (da Rotterdam a Shanghai) sono aumentate del 17% a 546 dollari per feu. Drewry stima che i tassi del mercato spot est-ovest aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane a causa dell'impasse nel Mar Rosso e nel Canale di Suez. L'appello della Corea del Sud. Nel frattempo, giovedì scorso il ministero dell'Industria della Corea del Sud ha chiesto alle compagnie di navigazione di prendere in considerazione la diversificazione delle loro rotte da e per l'Occidente attraverso rotte alternative a causa delle persistenti tensioni nel Mar Rosso. "Considerando i rischi geopolitici in corso nel Mar Rosso, abbiamo chiesto ai caricatori di considerare in modo proattivo i percorsi alternativi poiché la sicurezza delle nostre navi e dei prodotti di esportazione viene prima di tutto", ha affermato Jo Eek-no, direttore generale della politica commerciale internazionale del ministero coreano.



Ship Mag
I noli decollano: prezzi aumentati del 115% in una settimana
01/05/2024 16:38 Giovanni Roberti

Il nolo da Shanghai a Rotterdam, secondo gli indici Drewry , è balzato del 115% (+1.910 dollari) a 3.577 dollari per feu, mentre il costo del trasporto da Shanghai a Genova è aumentato leggermente meno. Londra - Il costo del trasporto di un container dall'Asia all'Europa, sul mercato spot, è aumentato fino al 115% in una settimana, a causa del sostanziale blocco del Mar Rosso e della tensione generale che regna nella regione a causa degli attacchi alle navi da parte dei ribelli Houthi. Il nolo da Shanghai a Rotterdam, secondo gli indici Drewry , è balzato del 115% (+1.910 dollari) a 3.577 dollari per feu, mentre il costo del trasporto da Shanghai a Genova è aumentato leggermente meno, del 114% (a 4.178 dollari per feu). In totale, il Drewry World Container Index è salito a 2.670 dollari per container da 40 piedi (feu) ed è inferiore di soli tre dollari rispetto alla media del decennio precedente, gonfiata anche dai fortissimi aumenti del periodo pandemico. Anche il nolo medio della scorsa settimana basato sull'indice Wci è superiore del 25% rispetto allo scorso anno nella stessa settimana. A seguito del boom della scorsa settimana, l'indice è ora superiore dell'88% rispetto alla media del 2019 (l'ultimo anno prima della pandemia) che era di 1.420 dollari per feu. Ciò che è impressionante è il fatto che anche le tariffe dall'Europa all'Asia (da Rotterdam a Shanghai) sono aumentate del 17% a 546 dollari per feu. Drewry stima che i tassi del mercato spot est-ovest aumenteranno ulteriormente nelle prossime settimane a causa dell'impasse nel Mar Rosso e nel Canale di Suez. L'appello della Corea del Sud. Nel frattempo, giovedì scorso il ministero dell'Industria della Corea del Sud ha chiesto alle compagnie di navigazione di prendere in considerazione la diversificazione delle loro rotte da e per l'Occidente attraverso rotte alternative a causa delle persistenti tensioni nel Mar Rosso. "Considerando i rischi geopolitici in corso nel Mar Rosso, abbiamo chiesto ai caricatori di considerare in modo proattivo i percorsi alternativi poiché la sicurezza delle nostre navi e dei prodotti di esportazione viene prima di tutto", ha affermato Jo Eek-no, direttore generale della politica commerciale internazionale del ministero coreano.

Ship Mag

Genova, Voltri

Crisi del Mar Rosso, cambia rotta la crociera Msc intorno al mondo

La Msc Poesia parte da **Genova**, ma non attraverserà, come previsto, il canale di Suez a causa degli attacchi dei ribelli Houthi alle navi occidentali. Confermate le altre tappe. Il viaggio di 121 giorni dei 2.300 passeggeri toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi. Quest'estate scaleranno il capoluogo ligure sei cruiser **Genova** - Non passerà dal Mar Rosso la world cruise 2024 di Msc che parte oggi da **Genova** per il giro del mondo in 121 giorni con 2.300 passeggeri. I continui attacchi dei ribelli Houthi filo-iraniani alle navi in transito a sud di Suez hanno spinto la compagnia della famiglia Aponte a modificare l'itinerario. Il viaggio a bordo di Msc Poesia toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi visitando località di spicco come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York, oltre a tante altre mete famose come Manaus, Nuuk e Zanzibar. "A causa delle tensioni nel Mar Rosso l'itinerario è stato modificato rispetto a quello originale - spiega Gianni Pilato, area manager Nord Ovest di Msc Crociere - L'incolumità dei passeggeri e dell'equipaggio è al primo posto per la nostra compagnia, quindi abbiamo dovuto apportare necessariamente modifiche per evitare il passaggio nel Mar Rosso. Costeggeremo l'Africa dalla parte occidentale, sulla rotta del Capo di Buona Speranza". Per lo stesso motivo è stata modificata la rotta pure di un'altra nave di Msc Crociere che aveva un itinerario invernale di 7 notti sul Mar Rosso. "Le navi hanno la fortuna di poter cambiare a piacimento i propri itinerari - aggiunge Pilato - Tutto il resto della programmazione invernale attuale è invariata. Abbiamo riconfermato gli impegni sugli Emirati Arabi, così come nella parte est del Mediterraneo". Msc crociere ribadisce la strategicità di **Genova**. "Anche quest'anno è la nostra capitale delle crociere intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano l'importanza cruciale del porto ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023", aggiunge Pilato che assicura: "Nel prossimo futuro continueremo a puntare su **Genova**, città da cui prenderanno il largo anche le prossime crociere intorno al mondo nel 2025 e nel 2026". Nell'estate 2024, racconta Pilato, Msc Crociere avrà 5 navi settimanali più una nave che farà crociere di 10 notti e toccheranno **Genova** le navi più grandi della flotta Msc crociere. Nel 2024 non sono previste navi nuove in consegna per la compagnia: la prossima sarà consegnata nel 2025. Ma arriveranno nel Mediterraneo le navi del brand extralusso di Msc, Explora Journeys. " Quest'anno avremo Explora I, che farà tappa nel Mediterraneo e verrà poi affiancata da Explora II, probabilmente verso la fine dell'estate. Quindi - conclude Pilato - potremo avere addirittura due navi nel Mediterraneo di Explora nell'estate 2024 che toccheranno **Genova**". Per quanto riguarda la crociera intorno al mondo che parte oggi, a bordo di Msc Poesia ci sono passeggeri di 57 diverse nazionalità: italiani, francesi, tedeschi, statunitensi



La Msc Poesia parte da Genova, ma non attraverserà, come previsto, il canale di Suez a causa degli attacchi dei ribelli Houthi alle navi occidentali. Confermate le altre tappe. Il viaggio di 121 giorni dei 2.300 passeggeri toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi. Quest'estate scaleranno il capoluogo ligure sei cruiser Genova - Non passerà dal Mar Rosso la world cruise 2024 di Msc che parte oggi da Genova per il giro del mondo in 121 giorni con 2.300 passeggeri. I continui attacchi dei ribelli Houthi filo-iraniani alle navi in transito a sud di Suez hanno spinto la compagnia della famiglia Aponte a modificare l'itinerario. Il viaggio a bordo di Msc Poesia toccherà 50 destinazioni in 31 Paesi visitando località di spicco come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York, oltre a tante altre mete famose come Manaus, Nuuk e Zanzibar. "A causa delle tensioni nel Mar Rosso l'itinerario è stato modificato rispetto a quello originale - spiega Gianni Pilato, area manager Nord Ovest di Msc Crociere - L'incolumità dei passeggeri e dell'equipaggio è al primo posto per la nostra compagnia, quindi abbiamo dovuto apportare necessariamente modifiche per evitare il passaggio nel Mar Rosso. Costeggeremo l'Africa dalla parte occidentale, sulla rotta del Capo di Buona Speranza". Per lo stesso motivo è stata modificata la rotta pure di un'altra nave di Msc Crociere che aveva un itinerario invernale di 7 notti sul Mar Rosso. "Le navi hanno la fortuna di poter cambiare a piacimento i propri itinerari - aggiunge Pilato - Tutto il resto della programmazione invernale attuale è invariata. Abbiamo riconfermato gli impegni sugli Emirati Arabi, così come nella parte est del Mediterraneo". Msc crociere ribadisce la strategicità di Genova. "Anche quest'anno è la nostra capitale delle crociere intorno al mondo e non solo. I notevoli risultati ottenuti dimostrano l'importanza cruciale del porto ligure nel contesto turistico europeo, con oltre 1 milione di passeggeri trasportati e 260 scali complessivi realizzati nel corso del 2023", aggiunge Pilato che assicura:

Ship Mag

Genova, Voltri

e cinesi sono i gruppi principali. E molti sono "repeaters", come la signora Maria Carla, di Roma, 76 anni, alla sua settima world cruise che per altri resta il viaggio della vita. I prezzi partono da una base di 16 mila euro a persona, comprese bevande illimitate ai pasti e 15 escursioni: all'incirca un centinaio di euro al giorno. Protagonista del giro del mondo del 2025 sarà invece la nave Msc Magnifica che presenterà un nuovo itinerario di 116 notti che prevede di toccare 50 mete in 21 nazioni, mentre sono già aperte le prenotazioni anche per la world cruise 2026.

Ship Mag

Genova, Voltri

Trasporto container, tornano le cancellazioni. Drewry: "Rischio congestione nei porti"

Per le prossime cinque settimane, Ocean Alliance ha annunciato 22 cancellazioni, seguita da The Alliance con 8. Nello stesso periodo, 26 blank sailing saranno implementati su servizi che non appartengono ad alcuna alleanza **Genova** - Secondo un'analisi di Drewry, i viaggi cancellati per le prossime quattro settimane raggiungeranno le 78 partenze su un totale di 650 partenze annunciate. Tra la settimana '2' (dall'8 al 14 gennaio) e la settimana '6' (dal 5 all'11 febbraio), le rotte principali (Transpacifico, Transatlantico e Asia-Nord Europa e Mediterraneo) hanno accumulato una cancellazione pari al 12% del totale delle partenze. Durante questo periodo, il 46% dei viaggi vuoti avverrà sulla tratta transpacifico in direzione est, il 37% sulla tratta Asia-Nord Europa e sul Mediterraneo e il 17% sulla rotta transatlantica in direzione ovest.

Per le prossime cinque settimane, Ocean Alliance ha annunciato 22 cancellazioni, seguita da The Alliance con 8. Nello stesso periodo, 26 blank sailing saranno implementati su servizi che non appartengono ad alcuna alleanza, mentre 2M non ha annunciato cancellazioni al momento. Drewry prevede "una minore affidabilità dei servizi rispetto alla settimana scorsa. In

media, si prevede che l'88% delle navi rispetterà le partenze programmate nelle prossime cinque settimane". "È fondamentale notare, tuttavia, che questa situazione potrebbe evolversi rapidamente a causa delle sfide che le compagnie di navigazione devono affrontare nel contesto dei problemi emergenti nel Mar Rosso", ha spiegato la società. "Per quanto riguarda il costo dei trasporti, l'indice è aumentato significativamente questa settimana, salendo del 61% a 2.670 dollari per container da 40 piedi. Sia l'indice Shanghai-Rotterdam che l'indice Shanghai-**Genova** sono più che raddoppiati nelle ultime due settimane, aumentando rispettivamente del 115% e del 114", ha aggiunto Drewry. A proposito delle importazioni dagli Stati Uniti, la società di consulenza ha osservato che "a causa delle rotte riviste, si prevede che le navi dirette a est che trasportano importazioni statunitensi dall'Asia verso i porti della costa orientale degli Stati Uniti e della costa degli Stati Uniti verso il Golfo subiranno un tempo di transito prolungato da 10 a 14 giorni. Si consiglia vivamente ai vettori di pianificare di conseguenza il trasporto merci". In relazione a quanto sta accadendo nel Mar Rosso, Drewry sottolinea che "i ritardi e le deviazioni delle navi possono causare congestione dei porti, che porterà a carenze di container, interruzioni dei viaggi e interruzioni delle catene di approvvigionamento, eventi globali. Per la ripresa ci vorranno settimane o mesi". "Si prevede che le prossime cinque settimane che precedono il Capodanno cinese (10 febbraio) saranno particolarmente impegnative per il trasporto marittimo, con spedizioni ritardate e perse, ma c'è fiducia nella capacità del settore di deviare le navi attorno al Capo di Buona Speranza. I noli spot diminuiranno dopo il Capodanno cinese".



Per le prossime cinque settimane, Ocean Alliance ha annunciato 22 cancellazioni, seguita da The Alliance con 8. Nello stesso periodo, 26 blank sailing saranno implementati su servizi che non appartengono ad alcuna alleanza Genova - Secondo un'analisi di Drewry, i viaggi cancellati per le prossime quattro settimane raggiungeranno le 78 partenze su un totale di 650 partenze annunciate. Tra la settimana '2' (dall'8 al 14 gennaio) e la settimana '6' (dal 5 all'11 febbraio), le rotte principali (Transpacifico, Transatlantico e Asia-Nord Europa e Mediterraneo) hanno accumulato una cancellazione pari al 12% del totale delle partenze. Durante questo periodo, il 46% dei viaggi vuoti avverrà sulla tratta transpacifico in direzione est, il 37% sulla tratta Asia-Nord Europa e sul Mediterraneo e il 17% sulla rotta transatlantica in direzione ovest. Per le prossime cinque settimane, Ocean Alliance ha annunciato 22 cancellazioni, seguita da The Alliance con 8. Nello stesso periodo, 26 blank sailing saranno implementati su servizi che non appartengono ad alcuna alleanza, mentre 2M non ha annunciato cancellazioni al momento. Drewry prevede "una minore affidabilità dei servizi rispetto alla settimana scorsa. In media, si prevede che l'88% delle navi rispetterà le partenze programmate nelle prossime cinque settimane". È fondamentale notare, tuttavia, che questa situazione potrebbe evolversi rapidamente a causa delle sfide che le compagnie di navigazione devono affrontare nel contesto dei problemi emergenti nel Mar Rosso", ha spiegato la società. "Per quanto riguarda il costo dei trasporti, l'indice è aumentato significativamente questa settimana, salendo del 61% a 2.670 dollari per container da 40 piedi. Sia l'indice Shanghai-Rotterdam che l'indice Shanghai-Genova sono più che raddoppiati nelle ultime due settimane, aumentando rispettivamente del 115% e del 114", ha aggiunto Drewry. A proposito delle importazioni dagli Stati Uniti, la società di consulenza ha osservato che "a causa delle rotte riviste, si prevede che le

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Il giro del mondo sulla nave da crociera Msc Poesia: parlano i passeggeri

E' partita oggi da **Genova** per il giro del mondo la nave da crociera Msc Poesia. La nave ospita a bordo 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse che potranno vivere un'esperienza unica nella vita, visitando località come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York oltre a tante altre mete affascinanti e famose per i loro paesaggi naturali come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Il giro del mondo organizzato da Msc dura 121 giorni e tocca 50 destinazioni in 31 paesi.

The Medi Telegraph

Il giro del mondo sulla nave da crociera Msc Poesia: parlano i passeggeri



01/05/2024 22:13

E' partita oggi da Genova per il giro del mondo la nave da crociera Msc Poesia. La nave ospita a bordo 2.300 passeggeri appartenenti a 57 diverse nazionalità diverse che potranno vivere un'esperienza unica nella vita, visitando località come Città del Capo, Rio de Janeiro, New York oltre a tante altre mete affascinanti e famose per i loro paesaggi naturali come Manaus, Nuuk e Zanzibar. Il giro del mondo organizzato da Msc dura 121 giorni e tocca 50 destinazioni in 31 paesi.

Citta della Spezia

La Spezia

Festa della Marineria, l'associazione che la organizzava chiude definitivamente i battenti: Comune e Adsp si smezzano un debito di 130mila euro

Si avvia a conclusione, dopo 11 anni caratterizzati dai fasti iniziali, dalla crisi e dall'avvio alla liquidazione, l'avventura dell'associazione Il Golfo e la Cultura del mare, sodalizio nato per volere di Comune della Spezia e **Autorità portuale** nel 2012 per l'organizzazione della Festa della Marineria 2013 e di quelle successive. La kermesse, però, si fermò al 2015 a causa di un debito di oltre 400mila euro accumulato nei confronti di numerosi fornitori, partner e interlocutori durante l'ultima edizione. Nei giorni scorsi, a distanza di quasi otto anni dall'ultimo cooking demo, Comune e **Autorità di sistema portuale** hanno accantonato 66.245,89 euro a testa così da poter far fronte alla chiusura della procedura di liquidazione curata dal liquidatore Otello Segni. In totale, infatti, l'ammanco attuale in capo a quel che rimane dell'associazione è pari a 132.491,78. Più informazioni.

Citta della Spezia

Festa della Marineria, l'associazione che la organizzava chiude definitivamente i battenti: Comune e Adsp si smezzano un debito di 130mila euro



01/05/2024 21:46

Si avvia a conclusione, dopo 11 anni caratterizzati dai fasti iniziali, dalla crisi e dall'avvio alla liquidazione, l'avventura dell'associazione Il Golfo e la Cultura del mare, sodalizio nato per volere di Comune della Spezia e Autorità portuale nel 2012 per l'organizzazione della Festa della Marineria 2013 e di quelle successive. La kermesse, però, si fermò al 2015 a causa di un debito di oltre 400mila euro accumulato nei confronti di numerosi fornitori, partner e interlocutori durante l'ultima edizione. Nei giorni scorsi, a distanza di quasi otto anni dall'ultimo cooking demo, Comune e Autorità di sistema portuale hanno accantonato 66.245,89 euro a testa così da poter far fronte alla chiusura della procedura di liquidazione curata dal liquidatore Otello Segni. In totale, infatti, l'ammanco attuale in capo a quel che rimane dell'associazione è pari a 132.491,78. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Porto, il Consorzio Asterix annuncia battaglia legale: "Il rinnovo dell'autorizzazione di un mese è illegittimo, così come la diffida"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il porto spezzino si è regalato un inizio di 2024 che rischia di essere peggiore della fine del 2023, movimentata dalle problematiche relative al trasferimento di 115 dipendenti addetti al servizio "carosello" da Sealog a Lsct e dai rapporti tutt'altro che distesi tra il terminal e Consorzio Asterix, tanto da assistere all'intervento del presidente dell'Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva.

Oggi, in seguito alla Commissione consultiva che si è svolta in Via del Molo per affrontare la questione del rinnovo dell'autorizzazione ex articolo 16, il Consorzio Asterix sottolinea come questa "sia stata concessa solo per un brevissimo periodo di tempo di un mese". L'azienda, inoltre, fa sapere di ritenere "il provvedimento adottato ieri dall'Autorità di sistema portuale illegittimo e susseguente a un altro provvedimento di diffida, adottato per indurre le società consorziate a revocare la sospensione dell'attività portuale disposta a seguito di un infortunio occorso a un dipendente il 29 dicembre".

"Il primo di tali provvedimenti - affermano dal Consorzio Asterix - è già stato impugnato, tramite l'avvocato Andrea Pertici, l'avvocato Iaria, dello Studio Lessona, e dell'avvocato Murciano, dello studio MV Legal, dinanzi al Tar nella giornata del 4 gennaio. Il Consorzio si riserva, inoltre, ogni ulteriore azione necessaria per tutelarsi rispetto alla eventuale illegittimità dei provvedimenti dell'Autorità di sistema portuale, nell'interesse delle proprie maestranze, del corretto adempimento del concordato giudiziario cui è stata costretta la società Quayside Services srl e della propria reputazione".

Raccomandato da TI POTREBBE INTERESSARE:.

Citta della Spezia

Porto, il Consorzio Asterix annuncia battaglia legale: "Il rinnovo dell'autorizzazione di un mese è illegittimo, così come la diffida"



01/05/2024 21:46

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il porto spezzino si è regalato un inizio di 2024 che rischia di essere peggiore della fine del 2023, movimentata dalle problematiche relative al trasferimento di 115 dipendenti addetti al servizio "carosello" da Sealog a Lsct e dai rapporti tutt'altro che distesi tra il terminal e Consorzio Asterix, tanto da assistere all'intervento del presidente dell'Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva. Oggi, in seguito alla Commissione consultiva che si è svolta in Via del Molo per affrontare la questione del rinnovo dell'autorizzazione ex articolo 16, il Consorzio Asterix sottolinea come questa "sia stata concessa solo per un brevissimo periodo di tempo di un mese". L'azienda, inoltre, fa sapere di ritenere "il provvedimento adottato ieri dall'Autorità di sistema portuale illegittimo e susseguente a un altro provvedimento di diffida, adottato per indurre le società consorziate a revocare la sospensione dell'attività portuale disposta a seguito di un infortunio occorso a un dipendente il 29 dicembre". Il primo di tali provvedimenti - affermano dal Consorzio Asterix - è già stato impugnato, tramite l'avvocato Andrea Pertici, l'avvocato Iaria, dello Studio Lessona, e dell'avvocato Murciano, dello studio MV Legal, dinanzi al Tar nella giornata del 4 gennaio. Il Consorzio si riserva, inoltre, ogni ulteriore azione necessaria per tutelarsi rispetto alla eventuale illegittimità dei provvedimenti dell'Autorità di sistema portuale, nell'interesse delle proprie maestranze, del corretto adempimento del concordato giudiziario cui è stata costretta la società Quayside Services srl e della propria reputazione".
Raccomandato da TI POTREBBE INTERESSARE:.

Piu Notizie

Ravenna

Al Pallavicini22 Art Gallery la personale di Anna Bertoni

La mostra rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Sabato 13 gennaio 2024 alle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura la personale di Anna Bertoni "Memoria prima che rappresentazione". La mostra, a cura di Giovanni Gardini e con testo critico di quest'ultimo a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Finissage domenica 28 gennaio dalle 17 alle 19. Ingresso libero. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** e del sostegno di SAGEM srl. Anna Bertoni opera e vive a Ravenna, è presente da parecchi anni in molte mostre, ha vinto premi ed è molto apprezzata dalla critica e dal pubblico. Le grandi tempere della Bertoni e i suoi olii, che provengono da uno studio più attento, ci riportano a quella opacità del sentimento che fa del quadro memoria prima che rappresentazione, che prende alla gola come un ricordo prima che raffigurazione. Il critico d'arte Raffaele De Grada riteneva che Anna Bertoni avesse passato il confine incerto tra diletto nel dipingere e necessità di comunicare. Nell'ambito dell'arte ha superato con successo il conflitto tra ragioni poetiche e sentimento di storia, nell'originale disporsi delle varie personalità a segnare con la propria opera il tempo.

piu
Piu Notizie

Al Pallavicini22 Art Gallery la personale di Anna Bertoni



01/05/2024 15:16

La mostra rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Sabato 13 gennaio 2024 alle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura la personale di Anna Bertoni "Memoria prima che rappresentazione". La mostra, a cura di Giovanni Gardini e con testo critico di quest'ultimo a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Finissage domenica 28 gennaio dalle 17 alle 19. Ingresso libero. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di SAGEM srl. Anna Bertoni opera e vive a Ravenna, è presente da parecchi anni in molte mostre, ha vinto premi ed è molto apprezzata dalla critica e dal pubblico. Le grandi tempere della Bertoni e i suoi olii, che provengono da uno studio più attento, ci riportano a quella opacità del sentimento che fa del quadro memoria prima che rappresentazione, che prende alla gola come un ricordo prima che raffigurazione. Il critico d'arte Raffaele De Grada riteneva che Anna Bertoni avesse passato il confine incerto tra diletto nel dipingere e necessità di comunicare. Nell'ambito dell'arte ha superato con successo il conflitto tra ragioni poetiche e sentimento di storia, nell'originale disporsi delle varie personalità a segnare con la propria opera il tempo.

Ravenna Today

Ravenna

"Memoria prima che rappresentazione", in mostra le opere di Anna Bertoni

Sabato 13 gennaio alle ore 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura la personale di Anna Bertoni "Memoria prima che rappresentazione". La mostra, a cura di Giovanni Gardini e con testo critico di quest'ultimo a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Finissage domenica 28 gennaio dalle 17 alle 19. Ingresso libero. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo Pallavicini 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di Sagem srl. Anna Bertoni opera e vive a Ravenna, è presente da parecchi anni in molte mostre, ha vinto premi ed è molto apprezzata dalla critica e dal pubblico. Le grandi tempere della Bertoni e i suoi oli, che provengono da uno studio più attento, ci riportano a quella opacità del sentimento che fa del quadro memoria prima che rappresentazione, che prende alla gola come un ricordo prima che raffigurazione. Il critico d'arte Raffaele De Grada riteneva che Anna Bertoni avesse passato il confine incerto tra diletto nel dipingere e necessità di comunicare. Nell'ambito dell'arte ha superato con successo il conflitto tra ragioni poetiche e sentimento di storia, nell'originale disporsi delle varie personalità a segnare con la propria opera il tempo.



Mingozzi (PRI): "Dal 1° gennaio operativa la Zona Speciale Unica per il Mezzogiorno. E la ZLS prevista a Ravenna?"

"Dal primo gennaio 2024 è operativa la Zona Speciale Economica Unica che raggruppa le 8 ZES del meridione d'Italia, come previsto dalla legge 162/2023" afferma per il PRI Giannantonio Mingozzi. "Questo avvio lo abbiamo sempre considerato un rischio per i porti del norditalia, in particolare **Ravenna**, perchè inserisce elementi di concorrenza e competitività che la Zona Logistica Semplificata prevista a **Ravenna** poteva in parte equilibrare, ma in merito tutto tace e da parte governativa nessuna sollecitudine; al momento vi sono scali che godranno di investimenti agevolati, procedure burocratiche e doganali più svelte e facilitazioni che le stesse Regioni interessate hanno offerto" sottolinea Mingozzi, "e questo non è un bell'esempio di programmazione corretta ed incentivante". "Condivido quanto scritto al Ministro competente dal presidente della Camera di Commercio Ferrara/**Ravenna** Giorgio Guberti, e come repubblicani ci aspettiamo che anche il **porto** di **Ravenna** possa godere di percorsi accelerati per nuovi investimenti industriali e logistici e nuovi insediamenti che contribuiscano a creare nuova occupazione - prosegue Mingozzi- ma tutto ciò ha un senso se i tempi coincidono nel favorire l'export e l'import e la rete infrastrutturale che la Regione ha contribuito a creare offre quelle opportunità previste per i porti del Mezzogiorno".



"Dal primo gennaio 2024 è operativa la Zona Speciale Economica Unica che raggruppa le 8 ZES del meridione d'Italia, come previsto dalla legge 162/2023" afferma per il PRI Giannantonio Mingozzi. "Questo avvio lo abbiamo sempre considerato un rischio per i porti del norditalia, in particolare Ravenna, perchè inserisce elementi di concorrenza e competitività che la Zona Logistica Semplificata prevista a Ravenna poteva in parte equilibrare, ma in merito tutto tace e da parte governativa nessuna sollecitudine; al momento vi sono scali che godranno di investimenti agevolati, procedure burocratiche e doganali più svelte e facilitazioni che le stesse Regioni interessate hanno offerto" sottolinea Mingozzi, "e questo non è un bell'esempio di programmazione corretta ed incentivante". "Condivido quanto scritto al Ministro competente dal presidente della Camera di Commercio Ferrara/Ravenna Giorgio Guberti, e come repubblicani ci aspettiamo che anche il porto di Ravenna possa godere di percorsi accelerati per nuovi investimenti industriali e logistici e nuovi insediamenti che contribuiscano a creare nuova occupazione - prosegue Mingozzi- ma tutto ciò ha un senso se i tempi coincidono nel favorire l'export e l'import e la rete infrastrutturale che la Regione ha contribuito a creare offre quelle opportunità previste per i porti del Mezzogiorno".

Mingozzi (Pri): "Partita la Zona Speciale per il Mezzogiorno, Ravenna aspetta"

"Dal primo gennaio 2024 è operativa la Zona Speciale Economica Unica che raggruppa le 8 ZES del meridione d'Italia, come previsto dalla legge 162/2023" afferma per il PRI Giannantonio Mingozzi. "Questo avvio lo abbiamo sempre considerato un rischio per i porti del norditalia, in particolare **Ravenna**, perchè inserisce elementi di concorrenza e competitività che la Zona Logistica Semplificata prevista a **Ravenna** poteva in parte equilibrare, ma in merito tutto tace e da parte governativa nessuna sollecitudine; al momento vi sono scali che godranno di investimenti agevolati, procedure burocratiche e doganali più svelte e facilitazioni che le stesse Regioni interessate hanno offerto" sottolinea Mingozzi, "e questo non è un bell'esempio di programmazione corretta ed incentivante". "Condivido quanto scritto al Ministro competente dal presidente della Camera di Commercio Ferrara/**Ravenna** Giorgio Guberti, e come repubblicani ci aspettiamo che anche il **porto di Ravenna** possa godere di percorsi accelerati per nuovi investimenti industriali e logistici e nuovi insediamenti che contribuiscano a creare nuova occupazione"; ma tutto ciò, conclude l'esponente dell'Edera, ha un senso se i tempi coincidono nel favorire l'export e l'import e la rete infrastrutturale che la Regione ha contribuito a creare offre quelle opportunità previste per i porti del Mezzogiorno".



Spadoni (LpRa): "Istat conferma l'isolamento di Ravenna"

"L'Istat, ancora una volta, conferma che **Ravenna** è la città con i sistemi di comunicazione peggiori di tutta la Regione. Si tratta, appunto, di una conferma perché in più occasioni e da più fonti è stata attribuita questa evidente e annosa criticità senza, tuttavia, assistere a miglioramenti concreti. In altri termini dal dopoguerra la situazione è immutata per quanto attiene la rete stradale del tutto inadeguata se si pensa ai carichi enormi di traffico in transito sulle arterie principali di collegamento. E al riguardo basta citare, a titolo di esempio, l'Adriatica con una presenza massiccia giornaliera di veicoli diretti al mare o alle località poste a nord della città. Situazione oltretutto aggravata sensibilmente dai numerosi mezzi pesanti provenienti o diretti al **porto** di **Ravenna** che, purtroppo, non possono avvalersi di vie alternative di collegamento. Si tratta di un asse tra l'altro, a due corsie senza carreggiata di emergenza, inadeguato per flussi così intensi, causa principale di una viabilità lenta e pericolosa in relazione, appunto, all'elevato passaggio di veicoli di ogni genere. Ma la lista delle arterie stradali inadeguate sarebbe molto lunga, e basti ricordare la Ravennana, la Romea, la San Vitale, la Reale e altre di non minore importanza. Oltretutto ne consegue che i dati di incidentalità e del numero di feriti ha raggiunto un primato negativo per la città, e questo dovrebbe ancora una volta richiamare l'attenzione degli amministratori pubblici a ricercare soluzioni migliorative. Gli stessi politici che in oltre cinquant'anni, con un minimo di lungimiranza, avrebbero dovuto fare leva sul miglioramento della viabilità attraverso l'impiego di risorse proprie o facendo leva su interventi europei, statali e regionali per il rilancio del territorio che già si stava creando i presupposti per rafforzare il turismo, l'università e la cultura. Il risultato, invece, è l'isolamento della città bizantina! A margine, poi, dell'argomento in questione, occorre evidenziare come i collegamenti ferroviari non vadano meglio: scorrono, infatti, ancora su un binario unico e anche in questo caso il Comune non si è mai posto con il dovuto impegno nei confronti delle Ferrovie per migliorare la situazione e dare slancio a questa modalità di trasporto. Perché, dunque, la cugina Forlì fortunatamente posta sulla via Emilia, usufruisce di collegamenti così efficienti, sia stradali che ferroviari, oltre a beneficiare di un proprio aeroporto e noi, invece, siamo l'isolata Cenerentola romagnola?" Gianfranco Spadoni Lista per **Ravenna**.



Settesere

Ravenna

Romagna, da venerdì 5 peggioramento del meteo, arriva la pioggia e temperature gelide

Dopo le temperature di questi giorni relativamente miti, arriva il freddo da venerdì 5: allerta meteo sulle colline del settore occidentale per la possibilità di nevicate, mentre verso il **mare** seguito di un'allerta meteo idrogeologica-idraulica ricevuta dall'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 004/2024, valida. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza inoltre la popolazione sul rispetto dell'Ordinanza n. 07/2020 dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro** Settentrionale, che include il divieto di accesso e transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani in caso di allarme segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE, nonché in presenza di condizioni meteo-marine avverse. Inoltre, chiunque si trovi già nelle suddette zone è tenuto a lasciare immediatamente le infrastrutture.



sette sette Settesere

Romagna, da venerdì 5 peggioramento del meteo, arriva la pioggia e temperature gelide

01/05/2024 08:10

Dopo le temperature di questi giorni relativamente miti, arriva il freddo da venerdì 5: allerta meteo sulle colline del settore occidentale per la possibilità di nevicate, mentre verso il mare seguito di un'allerta meteo idrogeologica-idraulica ricevuta dall'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 004/2024, valida. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza inoltre la popolazione sul rispetto dell'Ordinanza n. 07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che include il divieto di accesso e transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani in caso di allarme segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE, nonché in presenza di condizioni meteo-marine avverse. Inoltre, chiunque si trovi già nelle suddette zone è tenuto a lasciare immediatamente le infrastrutture.

Ansa

Salerno

Arrivata nel porto di Salerno nave con 60 migranti

È arrivata nel porto di Salerno intorno alle 17 la Open Arms, la nave della Ong spagnola che ha tratto in salvo 60 migranti a largo delle coste libiche. Le operazioni di sbarco sono state coordinate dalla Prefettura di Salerno, rappresentata sulla banchina del molo Manfredi dalla vice prefetto Franca Fico. Dalla nave sono sbarcati 60 migranti di cui 40 uomini, 2 donne e 18 minorenni (6 di questi hanno meno di 14 anni). La maggior parte (24) è di nazionalità maliana, ma ci sono anche persone originarie del Burkina Faso e della Costa d'Avorio. Il primo a scendere dalla nave è stato un bimbo di 17 mesi. A bordo anche la madre, che porta in grembo un'altra vita. "L'Usmaf ci ha confermato che non ci sono grossi problemi di salute", ha spiegato la vice prefetto di Salerno. Anche il questore di Salerno, Giancarlo Conticchio ha partecipato alle operazioni di sbarco. I migranti resteranno quasi tutti in Campania. Il Comune di Salerno, che ha donato loro una calza dell'Epifania, si prenderà carico dei minori fino a 14 anni e della mamma del bimbo di 17 mesi. "Come sempre faremo la nostra parte", ha detto l'assessore alle Politiche Sociali, Paola De Roberto. "Gli sbarchi però stanno aumentando e i posti letto sono sempre meno. C'è bisogno - ha concluso - di un supporto da parte del Governo, altrimenti non riusciremo a tenere testa".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Open Arms in arrivo oggi pomeriggio a Salerno: fra i migranti anche una 17enne incinta

Delle 60 persone che giungeranno oggi a Salerno, ci sono 17 minorenni e, tra questi, 6 hanno meno di 14 anni. Ascolta questo articolo ora... C'è anche una ragazza di 17 anni incinta e con un bimbo piccolo tra le 60 persone che sono a bordo della Open Arms che arriverà nel pomeriggio a Salerno. La nave dell'Ong spagnola arriverà al porto alle 17, ma non è escluso che l'attracco al molo Manfredi possa essere anticipato. I migranti Delle 60 persone che giungeranno oggi a Salerno, ci sono 17 minorenni e, tra questi, sei hanno meno di 14 anni. La maggior parte delle 60 persone arriva da Mali, Burkina Faso e Costa d'Avorio. Le condizioni di salute delle 60 persone non destano particolari preoccupazioni. Solo su un bambino sarebbero state riscontrate criticità legate alla malnutrizione ed è attenzionato sia dall'Usmaf che dall'Asl. Questa mattina, in Prefettura a Salerno, si è tenuta una riunione per limare gli ultimi dettagli operativi, ma la macchina dell'accoglienza è stata attivata già ieri. "Abbiamo definito gli arrivi - ha spiegato Franca Fico, viceprefetto vicario di Salerno, al termine della riunione - il riparto regionale, così come la partenza di alcuni minori per il Cara di Brindisi. Altri, invece, rimarranno a Salerno, abbiamo avuto la disponibilità, quindi la consueta accoglienza del Comune".



Il Nautilus

Focus

Transiti Canale di Suez in calo di un quarto nella seconda metà di dicembre

I dati del Monitor Fund International (MFI) mostrano che i transiti del Canale di Suez sono diminuiti di un quarto da quando i vettori e compagnie di navigazione hanno iniziato a deviare le navi sulla rotta per l'Africa Washington . Il sistema PortWatch del Monitor Fund International, progettato per esplorare come le catene di approvvigionamento globali siano esposte alle interruzioni presenti e future, sta definendo il Canale di Suez come un 'notevole punto di strozzatura', richiamando l'attenzione su quanto drammaticamente il traffico sia diminuito con l'intensificarsi dei problemi di sicurezza al largo dello Yemen. Il sistema MFI utilizza i dati satellitari delle navi della piattaforma globale delle Nazioni Unite; il monitoraggio fornisce indicatori in tempo reale dell'attività portuale e commerciale per 1378 porti e 13 punti di passaggi stretti in tutto il mondo. PortWatch offre strumenti analitici all'avanguardia per aiutare gli utenti a valutare l'impatto sul commercio nazionale e internazionale di disastri attuali e futuri, come anche eventi meteorologici estremi. PortWatch tramite l'analisi dei big data produce informazioni utili per i responsabili politici, le organizzazioni internazionali e il pubblico in generale. Nella seconda metà di dicembre, secondo i dati del MFI, il volume è diminuito di un quarto da quando i principali operatori di navi portacontainer hanno iniziato i loro programmi di deviazione delle rotte per circumnavigare l'Africa. L'analisi del MFI si basa sui dati di novembre/dicembre confrontati con la striscia storica giornaliera del 2019; correlati poi alle questioni portuali emergenti e come potrebbero influenzare il commercio globale e l'economia. Per il MFI, i dati tracciano i transiti giornalieri per le navi da carico e le petroliere, oltre all'attuale media variabile a 7 giorni e riferita a quella dell'anno precedente. La media variabile a 7 giorni per il numero di navi in transito nel Canale di Suez è diminuita costantemente nella seconda metà di dicembre rispetto a un livello costante con una media di oltre 70 transiti al giorno nella prima metà del mese. Il livello è progredito con i 60 transiti al giorno e negli ultimi sei giorni, a partire dal 28 dicembre, è sceso a 50 con la media di 7 giorni più recente (2 gennaio) a 56,5 navi. Secondo i dati del MFI, i transiti sono diminuiti del 14% dal 15 dicembre, con una media del 2 gennaio 2024 in calo del 17% rispetto al livello di un anno fa. L'attuale numero medio di transiti è al livello più basso degli ultimi quattro anni. L'ultima volta che il canale ha registrato una media dei numeri di transito così bassa è stata a metà degli anni '50. Il sistema PortWatch elenca i prodotti petroliferi, chimici e minerali non metallici tra i settori più colpiti dalle attuali sfide nel Mar Rosso e dal modo in cui sta influenzando il traffico nel Canale di Suez. Ciò evidenzia le potenziali sfide per l'Europa, che ottiene gran parte delle sue forniture di petrolio ed energia dalle navi che utilizzano il Canale di Suez. Il funzionamento del Canale di



I dati del Monitor Fund International (MFI) mostrano che i transiti del Canale di Suez sono diminuiti di un quarto da quando i vettori e compagnie di navigazione hanno iniziato a deviare le navi sulla rotta per l'Africa Washington . Il sistema PortWatch del Monitor Fund International, progettato per esplorare come le catene di approvvigionamento globali siano esposte alle interruzioni presenti e future, sta definendo il Canale di Suez come un 'notevole punto di strozzatura', richiamando l'attenzione su quanto drammaticamente il traffico sia diminuito con l'intensificarsi dei problemi di sicurezza al largo dello Yemen. Il sistema MFI utilizza i dati satellitari delle navi della piattaforma globale delle Nazioni Unite; il monitoraggio fornisce indicatori in tempo reale dell'attività portuale e commerciale per 1378 porti e 13 punti di passaggi stretti in tutto il mondo. PortWatch offre strumenti analitici all'avanguardia per aiutare gli utenti a valutare l'impatto sul commercio nazionale e internazionale di disastri attuali e futuri, come anche eventi meteorologici estremi. PortWatch tramite l'analisi dei big data produce informazioni utili per i responsabili politici, le organizzazioni internazionali e il pubblico in generale. Nella seconda metà di dicembre, secondo i dati del MFI, il volume è diminuito di un quarto da quando i principali operatori di navi portacontainer hanno iniziato i loro programmi di deviazione delle rotte per circumnavigare l'Africa. L'analisi del MFI si basa sui dati di novembre/dicembre confrontati con la striscia storica giornaliera del 2019; correlati poi alle questioni portuali emergenti e come potrebbero influenzare il commercio globale e l'economia. Per il MFI, i dati tracciano i transiti giornalieri per le navi da carico e le petroliere, oltre all'attuale media variabile a 7 giorni e riferita a quella dell'anno precedente. La media variabile a 7 giorni per il numero di navi in transito nel Canale di Suez è diminuita costantemente nella seconda metà di dicembre rispetto a un livello costante con una media di oltre 70 transiti al giorno nella prima metà del mese. Il livello è progredito con i 60 transiti al giorno e negli ultimi sei giorni, a partire dal 28 dicembre, è sceso a 50 con la media di 7 giorni più recente (2 gennaio) a 56,5 navi. Secondo i dati del MFI, i transiti sono diminuiti del 14% dal 15 dicembre, con una media del 2 gennaio 2024 in calo del 17% rispetto al livello di un anno fa. L'attuale numero medio di transiti è al livello più basso degli ultimi quattro anni. L'ultima volta che il canale ha registrato una media dei numeri di transito così bassa è stata a metà degli anni '50. Il sistema PortWatch elenca i prodotti petroliferi, chimici e minerali non metallici tra i settori più colpiti dalle attuali sfide nel Mar Rosso e dal modo in cui sta influenzando il traffico nel Canale di Suez. Ciò evidenzia le potenziali sfide per l'Europa, che ottiene gran parte delle sue forniture di petrolio ed energia dalle navi che utilizzano il Canale di Suez. Il funzionamento del Canale di

Il Nautilus

Focus

Suez è soprattutto un importante asset economico per l'Egitto e altri paesi della regione. I porti dell'Arabia Saudita e della Giordania, ad esempio, sono stati esclusi dalle deviazioni, anche se ci sono state segnalazioni che alcuni vettori stavano operando viaggi di andata e ritorno ad hoc attraverso il Canale di Suez per raggiungere i porti nelle aree settentrionali del Mar Rosso. Gli analisti hanno evidenziato che fino a un quarto del commercio globale e un terzo di tutti i container transitano attraverso il Canale di Suez. I numeri dei transiti di petroliere, sembrano essere relativamente stabili nella seconda metà di dicembre, con più di 20 petroliere al giorno. Le navi cargo, tuttavia, stanno mostrando un calo più significativo con il conteggio giornaliero in calo di quasi il 20% tra il 15 dicembre e il 2 gennaio (circa 50-38 il 2 gennaio). L'Autorità del Canale di Suez ha dichiarato a metà dicembre che stava "osservando le tensioni in corso nel Mar Rosso da vicino ed esaminando il loro effetto sulla navigazione attraverso il canale". Abele Carruezzo.

Assarmatori, Consoli nominato vice-segretario generale

In Assarmatori dal 2018, economista, Consoli è esperto del programma nazionale delle Autostrade del Mare Roma - Novità di inizio anno in casa Assarmatori. Giovanni Consoli , dirigente per la Politica Marittima e gli Affari Generali dell'associazione, ha assunto anche il ruolo di vice-segretario generale, a supporto del segretario generale Alberto Rossi e del presidente Stefano Messina. In Assarmatori dal 2018, economista, Consoli è esperto del programma nazionale delle Autostrade del Mare ed è specializzato nel lavoro marittimo e la sua formazione, nello short sea shipping e nella gestione degli incentivi nazionali ed europei.

