



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 12 gennaio 2024**



Prime Pagine

12/01/2024	Corriere della Sera	9
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Fatto Quotidiano	10
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Foglio	11
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Giornale	12
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Giorno	13
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Manifesto	14
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Mattino	15
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Messaggero	16
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Resto del Carlino	17
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Secolo XIX	18
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Sole 24 Ore	19
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Il Tempo	20
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	Italia Oggi	21
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	La Nazione	22
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	La Repubblica	23
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	La Stampa	24
Prima pagina del 12/01/2024		
12/01/2024	MF	25
Prima pagina del 12/01/2024		

Trieste

11/01/2024	Agenparl	26
DI Mattei: Serracchiani, ok a idrogeno green Trieste-Marocco		

11/01/2024	Ansa	27
<hr/>		
11/01/2024	Il Nautilus	28
<hr/>		
11/01/2024	Sea Reporter	29
<hr/>		
11/01/2024	Shipping Italy	30
<hr/>		

Venezia

11/01/2024	Ansa	33
<hr/>		
11/01/2024	Informazioni Marittime	34
<hr/>		
11/01/2024	Sea Reporter	36
<hr/>		
11/01/2024	Messaggero Marittimo	38
<hr/>		

Savona, Vado

10/01/2024	Ansa	39
<hr/>		
10/01/2024	Corriere Marittimo	40
<hr/>		
10/01/2024	Messaggero Marittimo	41
<hr/>		
10/01/2024	Sea Reporter	42
<hr/>		
11/01/2024	The Medi Telegraph	43
<hr/>		

Genova, Voltri

11/01/2024	Ansa	44
<hr/>		
10/01/2024	Corriere Marittimo	45
<hr/>		
11/01/2024	Genova Today	46
<hr/>		

11/01/2024	PrimoCanale.it	47
<hr/>		
11/01/2024	PrimoCanale.it	48
<hr/>		
11/01/2024	Sea Reporter	49
<hr/>		
10/01/2024	The Medi Telegraph	50
<hr/>		

La Spezia

11/01/2024	Citta della Spezia	51
<hr/>		
11/01/2024	Citta della Spezia	54
<hr/>		
12/01/2024	Citta della Spezia	56
<hr/>		
11/01/2024	Messaggero Marittimo	59
<hr/>		

Ravenna

11/01/2024	Ravenna Today	60
<hr/>		
11/01/2024	RavennaNotizie.it	61
<hr/>		
11/01/2024	ravennawebtv.it	62
<hr/>		
12/01/2024	SetteSere Qui Pagina 27	63
<hr/>		
12/01/2024	SetteSere Qui Pagina 27	64
<hr/>		
12/01/2024	SetteSere Qui Pagina 27	65
<hr/>		
12/01/2024	SetteSere Qui Pagina 27	66
<hr/>		

Marina di Carrara

11/01/2024	Shipping Italy	68
<hr/>		

Livorno

11/01/2024	Il Nautilus	70
AdSP MTS: Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione		
11/01/2024	Port News	71
Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione		
11/01/2024	Messaggero Marittimo	72
Livorno: Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/01/2024	corriereadriatico.it	73
Varato il primo yacht della Wider realizzato nel nuovo cantiere fanese. L'ad Fraternale: «Siamo in crescita»		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/01/2024	CivOnline	75
Plastica e immondizia di ogni tipo: ecco come i pescatori "puliscono" il mare		
11/01/2024	CivOnline	77
Crociere, settore in continua crescita		
11/01/2024	La Provincia di Civitavecchia	78
Plastica e immondizia di ogni tipo: ecco come i pescatori "puliscono" il mare		
11/01/2024	La Provincia di Civitavecchia	80
Crociere, settore in continua crescita		

Napoli

11/01/2024	Ansa	81
Rixi, tra un mese e mezzo nuovo porto Napoli per le isole		
11/01/2024	Ansa	82
Rixi nei porti di Napoli e Salerno, punto su 600 mln investimenti		
11/01/2024	Cronache Della Campania	84
Napoli, spiagge discarica a San Giovanni e a Mergellina: invase dalla plastica		
11/01/2024	Ildenaro.it	85
Napoli, tra un mese e mezzo il nuovo porto del Beverello. Rixi: Gran lavoro dell'Autorità. Ora giù edifici fatiscenti		
11/01/2024	Informazioni Marittime	86
Rixi in visita nei porti di Napoli e Salerno		
11/01/2024	Napoli Today	88
Un nuovo porto da Napoli per le isole: sarà pronto in un mese e mezzo		

11/01/2024 **Napoli Village** 89
Il mare ci ricorda bene i danni dell'inciviltà e della plastica: spiagge discarica a San Giovanni e a Mergellina

11/01/2024 **Sea Reporter** 90
Il viceministro Edoardo Rixi, in visita nel porto di Napoli

Salerno

11/01/2024 **Informazioni Marittime** 92
Al Salerno Container Terminal crescono il traffico e le infrastrutture

11/01/2024 **Ship Mag** 94
Salerno Container Terminal: nel 2023 crescita del 10% e nuove assunzioni

Bari

11/01/2024 **Il Nautilus** 95
GTS: nuovo servizio intermodale Verona-Bari con Terminali Italia e Consorzio ZAI

Brindisi

11/01/2024 **Brindisi Report** 96
"Annunci strumentali e provocatori": riparte la protesta contro il deposito di Gnl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/01/2024 **Ansa** 98
Blocchi di cemento nel mare Jonio contro pesca a strascico

Cagliari

11/01/2024 **Sardegna Reporter** 99
Vertenze Sardagru, sindacati soddisfatti

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/01/2024 **quotidianodisicilia.it** 100
Messina, via la Casa del portuale, si sblocca l'I-Hub

11/01/2024 **Stretto Web** 102
Messina, la "Casa del portuale" passa al Comune

12/01/2024 **Stretto Web** 103
Reggio Calabria, il Museo del Mare e il nodo del Cantiere Nautico: una testimonianza drammatica

11/01/2024 **TempoStretto** 106
Msc annuncia una stagione da record a Messina: 194mila passeggeri, 4 navi e 34 scali in città

Augusta

11/01/2024 **Affari Italiani** 107
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **FerPress** 109
Porto di Augusta: in fase di approvazione progetto per nuovo binario merci che si collegherà a rete Rfi

11/01/2024 **Giornale d'Italia** 110
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Il Nautilus** 112
AdSP Mare Sicilia Orientale: Verrà creato un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta

11/01/2024 **Il Sannio Quotidiano** 113
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **IL Sicilia** 115
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via il progetto da 110 milioni di euro

11/01/2024 **Informare** 116
In fase di approvazione il progetto del binario che collegherà il porto di Augusta alla rete RFI

11/01/2024 **La Voce dell'Isola** 117
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **MeridioNews** 119
Infrastrutture: 110 milioni di euro per collegare il porto di Augusta alla linea ferroviaria

11/01/2024 **Meteo Web** 120
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Notizie** 122
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Shipping Italy** 124
Prende forma il collegamento del porto di Augusta alla rete ferroviaria nazionale

11/01/2024 **Sicilia Report** 126
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Siracusa Live** 128
Augusta, ok al collegamento ferroviario con il porto

11/01/2024 **Siracusa News** 129
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via un progetto da 110 milioni di euro

11/01/2024 **Siracusa Oggi** 131
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: progetto da 110 mln

11/01/2024 **Stretto Web** 132
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **transportonline.com** 134
Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Tv7** 136
Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

11/01/2024 **Web Marte** 137
Augusta | Al via progetto da 110 milioni per collegare il porto alla rete ferroviaria

Focus

11/01/2024 **Affari Italiani** 138
MSC Crociere: 2024 sarà anno record, italiani sempre più per mare

11/01/2024 **Ansa** 139
Msc Crociere prevede 4,2 milioni di passeggeri Italia nel 2024

11/01/2024 **Ansa** 140
Msc Crociere, 1.370.000 passeggeri nel 2024 in Liguria -11,7%

11/01/2024 **AskaneWS** 141
MSC Crociere: 2024 anno da record, in Italia +5% passeggeri

11/01/2024 **AskaneWS** 142
MSC Crociere: 2024 sarà anno record, italiani sempre più per mare

11/01/2024 **Informare** 143
MSC Crociere prevede di segnare nel 2024 un nuovo record di traffico dei passeggeri nei porti italiani

11/01/2024 **Informazioni Marittime** 144
Msc Crociere fa il pieno di passeggeri in Italia nel 2024

11/01/2024 **LaPresse** 145
Porti, Rixi: "Rapporti conflittuali con soprintendenze, parlerò con Sangiuliano"

11/01/2024 **LaPresse** 146
Suez, Rixi: "Diplomazie lavorano a transito merci sicuro"

11/01/2024 **Port Logistic Press** 147
Msc Crociere, nel 2024 nuovo record passeggeri in Italia e nuova brand campaign globale

11/01/2024 **Port News** 148
«Sulla riforma dei porti serve una scelta netta»

11/01/2024 **PrimoCanale.it** 150
Msc Crociere, il 2024 sarà l'anno dei record

11/01/2024 **Sea Reporter** 152
MSC Crociere, nel 2024 nuovo record con 4,2 milioni di passeggeri in Italia

11/01/2024 **Ship Mag** 154
Msc Crociere: nel 2024 arriverà a 4,2 milioni di passeggeri (+5%)

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



L'attore morto a 23 anni
La nuova Napoli nel viso di Adam
di **Roberto Saviano**
a pagina 41



Post da 35 mila euro
Il business degli influencer
di **Elvira Serra**
a pagina 23

Elezioni, Cina e Usa
LE PAURE DEL MONDO A TAIWAN
di **Guido Santevecchi**

Poter osservare da vicino una democrazia in campagna elettorale, soprattutto quando si è trascorso qualche anno a Pechino, dà sempre un'emozione. In più, Taiwan mostra che la libertà politica e civile può parlare il cinese, fa pensare a come si sarebbe potuta evolvere anche la grande Cina se il Partito comunista non avesse tolto ai cittadini il disturbo di andare alle urne per scegliere da chi essere governati.

Si dice che il voto di sabato deciderà anche l'esito della sfida di potenza tra Cina e Stati Uniti. Ed è probabile. Ma Taiwan non può essere racchiusa in un dossier geopolitico. Quello che i taiwanesi chiedono all'uomo che domani eleggeranno presidente è di continuare a garantire la loro libertà di decidere ogni quattro anni, per migliorare in pace il tenore di vita. Con l'aiuto dello Stato, non per concessione di un Partito-Stato come succede dall'altra parte dello Stretto. Una missione difficile, di fronte all'arroganza di Xi Jinping. La risposta dei candidati che si contendono la guida di Taiwan è piuttosto chiara: concordano sul mantenimento dello status quo che li tiene a distanza di sicurezza dall'abbraccio soffocante della Cina.

Poi ci sono sfumature tattiche: il candidato governativo William Lai parla di «sovranità di fatto, da non dichiarare formalmente», per evitare l'immediata reazione funesta della Cina. A Pechino comunque, lo odiano e lo bollano come «separatista distruttore della pace».

continua a pagina 28

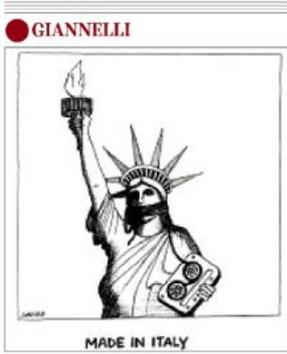
Regionali, nessun accordo
Incontro a vuoto tra i leader del centrodestra. Premierato, cambia la riforma

LE MOSSE DELLA SEGRETARIA
Il Pd e le scelte sulle liste
Schlein è pronta a correre

di **Maria Teresa Meli**
E lly Schlein è sempre più convinta di candidarsi alle Europee.
a pagina 5

E MICROSOFT SORPASSA APPLE
Non si innova per sempre
Arrivano i tagli a Google

di **Daniele Manca**
Cosa volete che siano mille persone in esubero su 180 mila? Ma se accade dalle parti di Google sta cambiando qualcosa.
continua a pagina 33 servizio di **Ferraino**



di **Marco Cremonesi** e **Monica Guerzoni**

Situazione ancora in alto mare per le candidature alle prossime elezioni. Il vertice dei leader del centrodestra non è stato risolutivo. Intanto la Lega deposita la proposta di legge per estendere da due a tre il numero dei mandati consecutivi per i presidenti delle Regioni. Sull'altro fronte il commissario Ue Paolo Gentiloni ha annunciato che non parteciperà alla corsa per Bruxelles. E sempre dai palazzi dell'Unione europea arrivano i dubbi sull'abolizione dell'abuso d'ufficio. Mentre cambia la riforma sul premierato.

da pagina 2 a pagina 9
Di Caro, Piccolillo

SI ERANO LASCIATI
Trento, la uccide poi si impicca
Avevano tre bambini

di **Giacomo Costa** e **Dafne Roat**



Ha ucciso la compagna e si è tolto la vita. L'ha abbracciata, quindi l'ha colpita più volte con un coltello mentre i tre figli, uno di 5 anni e due di 9, erano a scuola. Poi si è impiccato alla trave di un casolare. Il delitto a Valfiorana, in Trentino. Igor, 45 anni, e Ester, 37, si erano lasciati e lui viveva già in un'altra casa.

a pagina 17

Calcio L'allenatore svedese rivela: ho un tumore, non è operabile



Sven-Göran Eriksson, 75 anni, ex allenatore anche di Lazio, Roma e Sampdoria, ha scoperto di avere il cancro. Ha detto: «Lotterò finché potrò»

Il dramma di Eriksson:
«Mi resta un anno di vita»

di **Andrea Sereni**

Annuncio choc di Sven-Göran Eriksson: «Ho un tumore, non è operabile. Mi resta forse un anno di vita». L'ex allenatore, tra le altre di Lazio e Roma, ha 75 anni. «Sono devastata» il commento dell'ex compagna Nancy Dell'Olio.

a pagina 21 **Fatiguso**

L'Aia Netanyahu: mondo capovolto
Israele accusato di genocidio
Raid Usa in Yemen

di **Francesco Battistini**

Si allarga il conflitto in Medio Oriente. Nella notte raid angloamericano contro le postazioni degli Houthi nello Yemen. Iniziato alla Corte internazionale dell'Aia il processo per genocidio contro Israele. «L'attacco di Hamas non giustifica fame e distruzione» l'accusa mossa dal Sudafrica. Duro il commento del premier Netanyahu: «Stiamo assistendo a un mondo capovolto».

alle pagine 10 e 11 **Mazza**

L'ANNUNCIO DELLA CASA BIANCA
L'America: finiti i fondi,
stop agli aiuti per Kiev

di **Andrea Marinelli** e **Guido Olimpico**

L'assistenza degli Stati Uniti all'Ucraina si è interrotta. Sono finiti i fondi stanziati dal Congresso. In attesa dell'esito dei nuovi negoziati per rifinanziare il pacchetto.

a pagina 13

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Con tutte le fabbriche dismesse che ci sono in giro, bisognava proprio essere dei geni del masochismo per organizzare il seminario del parlamentare del Pd in una spa a cinque stelle. Avessero almeno avuto il coraggio di andare fino in fondo, cioè a Saint Moritz o a Cortina. Invece hanno affittato il Park Hotel Cappuccini di Gubbio per suggerire l'idea di una scelta francescana. Pubblicità ingannevole. Almeno gli accappati della sauna saranno a forma di salo? L'albergo di lusso, che il 6 gennaio accoglierà Ely Schlein e le altre anime pensanti del partito, negli anni di Berlusconi ospitava la scuola politica di Forza Italia. Ma mentre la destra che si riunisce in un posto per ricchi è coerente con il suo profilo, la sinistra che trasmigra nel tempio

I poverelli di Gubbio

delle cure detox di Mességué presta il fianco a facili battute e offre di sé un'immagine completamente slegata dai gusti e dalle possibilità delle classi popolari che in teoria pretende ancora di rappresentare.

Tavoli di marmo riscaldato e «docce emozionali» offerte dalla super-spa di Gubbio non sembrano il luogo più credibile per discutere di accoglienza e salario minimo. Scegliendo un centro benessere, i democratici si illudevano forse di trasmettere un segnale di equilibrio e di cura. Passeranno invece per i soliti privilegiati, incomprensibili e lontani, con quella pretesa un po' grottesca di predicare l'inclusività dal più esclusivo dei pulpiti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

40112
 9 771120 498008
 Photo: Italese Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1. DDD Milano



Tornei di padel, sagre dell'arancino e del carciofo: la Regione Sicilia dà pochi fondi a Palermo e molti di più a piccoli Comuni raccomandati dai ras dell'As



Venerdì 12 gennaio 2024 - Anno 16 - n° 11
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scagura"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UCRAINA Respinta la coscrizione over 25
I deputati bocchiano Zelenzky sulla leva

■ Dopo un vertice coi generali, non passa la riforma del servizio militare che abbassa di due anni l'obbligo. "Da riscrivere, viola i diritti umani". Contrario pure il partito del presidente. Che azzarda: "La guerra finirà nel 2024"

○ PARENTE A PAG. 15



NOSTALGIA CANAGLIA

AUTOGRILL & MANCINI
I pm: "Archivate la prof che filmò Renzi con la spia"



○ PACELLI A PAG. 6

DOPO CONTE SU RETE4
Gasparri sbraita contro Mediaset: "Siete comunisti"



○ SALVINI A PAG. 9

La legge Bianchetto

» Marco Travaglio

La penultima porcata delle quattro destre FdI, Lega, FI e Iv impone agli inquirenti di sbianchettare i non indagati nelle intercettazioni. Per non trovare sui giornali i propri nomi senza il disturbo di smetterla di frequentare notriminiali, "legislatori" chiudono il rubinetto alla fonte: quando la polizia giudiziaria fa le trascrizioni. Così non solo i cittadini, ma anche avvocati, pm e giudici non sapranno più con chi di chi parlano gli indagati intercettati. Giudici e pm lavoreranno al buio, su verbali monche pieni di cancellature (chi non è indagato oggi può esserlo domani e, se uno dice in un'indagine per droga che Tizio ha ucciso Caio, non lo saprà nessuno). E gli avvocati non potranno più svolgere indagini difensive: per sentire un teste devi sapere chi è.

Poi c'è quello che non sapremo più noi. Nel caso Anas il socio dei Verdini telefona: "Guarda caso stasera è arrivato l'invito a cena... guardacaso dopo che Salvini si è insediato (come ministro dei Trasporti che controlla Anas, ndr)! Che tempistiche, ragazzi! Vergognoso!". "Salvini" verrà sbianchettato, così nessuno capirà chi si è insediato (e tutti quelli che si sono insediati diventeranno sospetti), né il senso delle "tempistiche". Nell'inchiesta sui bunga-bunga, col testo originale della schifforma, avremmo saputo che B. faceva le orge, ma non con chi, e che chiamava da Parigi la Questura da Parigi per far liberare la nipote di un capo di Stato africano: Ruby, non indagata, non sarebbe stata citabile, e tantomeno Mubarak. Così il Parlamento, avallando la maxi-balla, ci avrebbe fatto un figurone. Poi avremmo appreso che un tizio domandava a Consorte "Siamo padroni di una banca?" e pensato a un banchiere o a un mitomane, non a Fassino. Mancino voleva dirottare il processo Trattativa e chiamava un tizio al Colle che si dava da fare, ma il consigliere D'Ambrosio sarebbe rimasto coperto: tutti avremmo pensato a Napolitano. Palamara incontra deputati e membri del Csm all'hotel Champagne per pilotare nomine di procuratori, ma chi fossero gli altri non l'avremmo saputo. Il lobbista indagato Gemelli parlava con la fidanzata-ministra Guidi non indagata per spingere una norma *pro domo sua*, ma chi fosse la donna che gli rinfacciava i favori fatti e il trattamento da "sguattera del Guatemala" sarebbe rimasto un mistero: tutte le ministre di Renzi sarebbero state degradate a sgattere. Moggi pilotava le designazioni arbitrali pro Juve, ma i nomi degli arbitri (e le relative partite che li avrebbero resi identificabili) sarebbero rimasti coperti da *omissis*: così nessun tifoso avrebbe saputo chi aveva fatto cosa. È la legge Bianchetto, così detta anche perché chi l'ha scritta è evitata dev'essere ubriaco fradicio.

UNA PORCATA AL GIORNO OK DEL GOVERNO: ESAMI PSICOATTITUDINALI TIPO P2

Abuso: Ue contro Nordio

Toghe: i test di Licio Gelli

"FAVORE AI CORROTTI"
 LA COMMISSIONE STRONCA LA "RIFORMA": "RIDUCE LA LOTTA ALLE TANGENTI"

» DE CAROLIS, GIARELLI E MASCALI A PAG. 2 - 3 - 5

L'AVVOCATO SUI NON INDAGATI CANCELLATI
 Repicci: "Questo è il Processo di Kafka, gli omissis danneggiano pure le difese"

» MASSARI A PAG. 4 - 5

I SINDACI DEM SCARICANO LA LINEA SCHLEIN
 Conte: "Legge sulle lobby e i conflitti d'interessi". Il Pd si spacca sull'abuso

» DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2 - 3

» I RETROSCENA INEDITI

I segreti di B., da Cicciolina allo zio di Elly

» Fabrizio d'Esposito

È tra il 1973 e l'ungherese Ilona Staller non era ancora Cicciolina. E Silvio Berlusconi era un giovane e ambizioso costruttore, che già aveva in testa il progetto delle sue tv commerciali.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- D'Agostino Punire gli indegni si può a pag. 11
- Fini Fascismo, polemica sepolcrale a pag. 11
- Fracassi Storia del delitto Matteotti a pag. 17
- Truzzi Quel derby tra guerra e pace a pag. 11
- Delbecchi Arbore, tv senza playback a pag. 13
- Vitali L'ufficio e le sane cure di noia a pag. 20

FRANCIA, NUOVO GOVERNO

Marito & marito ministri di Macron

» A PAG. 14



La cattiveria

Il ministro Lollobrigida al "Foglio": "Ho fatto un rafforzino ai capelli". Ora lo chiamano Italo Bulbo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

MITTAL FUORI DA TARANTO

Ilva: Urso attacca Conte, ma occulta l'inerzia di Draghi

» DI FOGGIA A PAG. 8



LE SERIE TV DEL 2024

"Mare fuori", "M.", pornodivi e troppi sequel della noia

» PONTIGGIA A PAG. 18





IL FOGLIO



quotidiano

ANNO XXIX NUMERO 10

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VEDERDI 12 GENNAIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 25

Alle europee del 2019, Meloni e Salvini giocavano con Mussolini e l'euro. Cinque anni dopo, chiedono più Europa. Storia di uno spasso, con sorprese

I politici estremisti non mancheranno, d'accordo, ma le politiche estreme, rispetto a cinque anni fa, non ci sono praticamente più. Puffi, Sporte, Kaputt. C'è un dato interessante e poco valorizzato che riguarda la campagna elettorale che si condurrà alle elezioni europee del prossimo 9 giugno. Quel dato riguarda una distanza notevole che esiste tra la campagna di oggi e quella di cinque anni fa. Cinque anni fa, i partiti populisti, in tutta Europa, facevano paura, usavano parole grasse, minacciavano di uscire dall'euro, promettevano di interrompere il processo di integrazione dell'Unione, puntavano con forza sul sovranismo nazionalista e massiccio, con dissenso una notevole gamma di eletti. Oggi, invece, persino i partiti più populisti sono a disagio, per non dire in imbarazzo, se messi di fronte a ciò che promettevano cinque anni fa. E per quanto i partiti più evasivisti possano impegnarsi a proporre candidati improbabili la buona notizia, rispetto a cinque

anni fa, è che la parola exit è uscita dal vocabolario della competizione elettorale ed è stata sostituita dal suo contrario. Un tempo i populisti anti europei chiedevano all'Europa di fare di meno, messi dall'idea che un'Europa più forte avrebbe tagliato le gerarchie sovranità delle nazioni. Oggi, invece, dalla bocca dei populisti europei si sente un'idea opposta, cioè che si sente più commossa rispetto all'Europa, e che così non basta, che quel che si fa non è sufficiente e che l'Europa deve assolutamente fare molto di più. Di più sull'immigrazione, di più sull'energia, di più sul mercato unico, di più sulla condanna del debito comune. Cinque anni fa, ricordate, Matteo Salvini, da tempo che è poi stato, condanna i soggetti maschi come Antonio Maria Rinaldi, il compagno delle politiche contro l'um, e Francesca Donato, all'epoca presidente di un'associazione di nome Progetto Euresit. E cinque anni fa, ricordate, il partito di Giorgio Meloni nel suo programma elettorale sostiene di voler "passare da

questa Unione Europea a una Confederazione europea di Stati nazionali liberi e sovrani", promette battaglia "contro la finanza speculativa e le distorsioni dell'euro" e lancia candidature prestigiose come quella indimenticabile di Cino Bocca Ceccarelli Muscolini, pronipote del Duca, presentato in pompa magna dalla futura premier nella scacchiera del Colosseo quando il Duce, come si sa, era ancora "prezioso, ambiguo e patriota". Ma cinque anni dopo a essere scelti non sono soltanto i partiti populisti ma è prima di tutto l'Europa. Scrivevo nel 1976, Jean Monnet, autore della Dichiarazione di Robert Schuman, che nel 1950 lanciò l'Alta autorità delle comunità europee del carbone e dell'acciaio, che "l'Europa si formò nella crisi e con la sommos delle soluzioni date a queste crisi". E così in effetti è stato. Nel 2019, Donald Trump. Nel 2021, la minaccia della Brexit e la pandemia. Nel 2022, la crisi delle materie prime. Nel 2022, la guerra in Ucraina. Nel 2023, la crisi energetica. A ciascuna di queste crisi, l'Europa ha risposto con i suoi tempi, con i

tempi di un dieci, ma il risultato è che cinque anni dopo l'Unione europea è più forte, e più integrata, e più solida, ha strumenti nuovi che le permettono di essere più efficiente nella gestione dei problemi, strumenti come il Recovery e il Next Generation, che hanno permesso ai paesi europei di affrontare situazioni difficili attraverso la creazione di un debito comune europeo, ha strumenti nuovi, nuovi regole e mai attuati del passato per gestire fenomeni complessi (Patto di stabilità) e ha chiaro infine che per affrontare problemi ancora irrisolti deve andare verso un'Europa più sociale (anti-immigrazione), più verde (adeguata umanitaria), meno ideologica (sull'ambiente) e più attenta alla difesa della democrazia (Lexus). Cinque anni fa i populisti chiedevano meno Europa. Oggi ci sono persino populisti che chiedono più Europa. Il Vorrace forse ci saranno, chissà, ma cinque anni dopo l'Unione è unica ed è conta in questa campagna elettorale è quella dell'estremismo anti europea. Ciri. Ciri.

Lo sparo di Capodanno

Nel mirino di Renzi c'è Delmastro: scoppierà il bubbone

Nordio in Aula prende tempo: "Mi inchino davanti al segreto istruttorio". Il ruolo del capocorrente

Imbarazzo dentro FdI

Roma. "Starete certi, scoppierà il bubbone: questa storia dello sparo di Capodanno non è chiusa. Delmastro non ha detto tutta la verità, ma basterà aspettare. Abbiate fede". Con l'affare di chi sa la lunga, Matteo Renzi passeggia nel salone Garibaldi del Senato lasciando cadere sul parquet premonizioni che i cronisti sono costretti a raccogliere. Il capo di Italia viva dal primo giorno dell'anno, appena la notizia della pistola di Emanuele Pozzolo è diventata nota, si è gettato sul caso. Modalità seggio. Chiedendo le dimissioni del sottosegretario alla Giustizia di fede meloniana, lasciando perdere il "caprone espiatorio" Emanuele Pozzolo. Ecco perché ha appena finito di intervenire alla vicenda il Guardasigilli Carlo Nordio, apparso, per i maliziosi, un po' in imbarazzo. (Continuati segue a pagina quattro)

"Giorgia? Trustable"

Il messaggio di Trump a Meloni. Palazzo Chigi inizia a puntare sul ritorno di The Donald

Roma. Per Donald Trump Giorgia Meloni è "trustable". Una leader credibile. Il messaggio è arrivato nelle settimane scorse da Mar-a-Lago (Florida) a Palazzo Chigi (Roma). Ed è stato registrato con una certa soddisfazione dalla premier. A fare da ambasciatore Andrea Di Giuseppe, deputato di Fratelli d'Italia residente a Miami, eletto nella circoscrizione estero dell'America centrale-sottoriocina, per il parlamentare, doppio passaporto da vent'anni, è un uomo d'affari. Prima di Natale ha incontrato l'ex presidente repubblicano intenzionato a tornare alla Casa Bianca. Una visita monitorata dai vertici del governo: ne erano a conoscenza il capo di gabinetto Gaetano Caputi, il consigliere diplomatico Alessandro Cattaneo, la segretaria particolare Patrizia Scuti. Dunque anche Meloni. (Continuati segue nell'inserito 11)

Salvini carasau

Resiste (pare) sulla Sardegna, accelera sul terzo mandato. Il duello con il Corriere di Cairo

Roma. Per non perdere la faccia si sono dati un bacio. Di Giuda. Meloni-Salvini-Tajani si sono incontrati, a Palazzo Chigi, per (non) parlare di Sardegna. A Solinas, della Lega, viene ancora preferito Truzzo di FdI, sindaco di Cagliari. Salvini accelera sul terzo mandato ma è ancora un disegno di legge. Come finirà è tutto da vedere. Sarebbe la "compensazione" per la Lega. Per Tajani c'è il pezzo di bruciato. Salvini vuole portargli via la Basilicata. Il leader del Carroccio chiede adesso un "sacrificio" ai suoi parlamentari. Lì ha convocati. Se i governatori non corrono, alle europee, e non corrono, possono farlo i migliori di loro. I big sono Borghi, Molinari, Romeo, Durigon. La casa brucia, devono portare il secchio. (Ciriaco segue a pagina quattro)

MELONI FA DA PONTE TRA L'UE E ORSANI PER I FONDI A KYIV Carretta nell'inserito IV

UN PROCESSO FARSA PER FERMARE ISRAELE

All'Aia nessuno crede nell'accusa di genocidio, neppure gli accusatori. Gli assenti e le vie di fuga per Hamas

Roma. Nelle ottantaquattro pagine che il Sudafrica ha inviato alla Corte internazionale di giustizia dell'Aia per accusare Israele di genocidio contro il popolo palestinese si nota subito una mancanza. Non c'è riferimento alcuno ai motivi per cui Israele è entrato in guerra, non ci sono i crimini di Hamas, non c'è la storia degli abitanti dei kibbutz uccisi, torturati, rapiti il 7 ottobre. Con le ottantaquattro pagine, il Sudafrica ritiene che Israele abbia commesso un genocidio e chiede misure provvisorie, un'ingiunzione internazionale che ordini ai leader israeliani di cessare le attività di guerra. E' il secondo punto che la Corte ha iniziato a discutere ieri e una risposta potrebbe arrivare entro fine gennaio, mentre qualsiasi deliberazione sulle accuse di genocidio sarà lunga, richiede di almeno due anni e il coinvolgimento di altri organi internazionali. Non è l'accusa di genocidio che interessa al Sudafrica, sono le misure provvisorie, perché offrono la possibilità di modificare la guerra a Gaza per sempre, di imporre a Israele giuridicamente quello che Hamas esige dal primo giorno: non una tregua ma un cessate il fuoco totale che consentirebbe ai terroristi di ricompattarsi, riorganizzarsi e rimanere al potere a Gaza. Se la Corte si pronunciasse a favore di queste misure provvisorie, Israele potrebbe di certo ignorarle, ma sa bene che farlo causerebbe danni irreversibili e rimanere al potere a Gaza. Se la Corte si pronunciasse a favore di un cessate il fuoco, ma questa causa in cui si accusa l'aggressore, senza

menzionare l'aggressore, ha un grosso impatto sull'opinione pubblica. Il Sudafrica si è mosso per legare le mani di Israele e ha messo la giustizia internazionale davanti a una prova molto grande. Non è l'accusa di genocidio che davvero interessa agli accusatori, ma la distruzione dell'immagine dello stato ebraico e la possibilità di fermare la guerra a favore di Hamas, che ha già detto in più occasioni che intende ripetere il 7 ottobre, che non vuole fermarsi o rinunciare a qualsiasi azione in grado di portare alla cancellazione di Israele. Quel che conta nella causa del Sudafrica non è tanto il principio, ma l'intenzione con cui è stata presentata. Secondo Daniel Taub, ex ambasciatore, avvocato, negoziatore di pace con i palestinesi, dopo le oltre ventimila vittime dentro Gaza, i massacri nei kibbutz israeliani, la domanda da porsi non sarà tanto se c'è un genocidio o meno - per la definizione del quale non si ha mai - ma come si valuta il successo di una guerra con un numero di civili morti così alto. Israele ha deciso di andare all'Aia, di non sottrarsi alla causa, ha nominato un giudice della Corte molto lontano

dal governo attuale e ha dato prova di non volersi sottrarre alla giustizia internazionale, anzi, di essere lì per rispettarla, e per difendersi da sottomano le mancanze di questo processo. Ieri sono arrivate nei Paesi Bassi anche le famiglie degli ostaggi. L'agenzia pubblicitaria governativa aveva preparato dei cartelloni per sensibilizzare l'opinione pubblica sugli oltre cento israeliani detenuti a Gaza. Si prevedeva che la campagna venisse lanciata assieme alle altre iniziative dei parenti delle vittime organizzate per l'audience. Quel che si era rivolta a dieci società di cartellonistica dell'Aia, di Rotterdam e dell'aeroporto di Schiphol, ma non è riuscita a pubblicare gli annunci in nessun luogo. I cartelloni erano molto semplici, fatti con le fotografie degli ostaggi accompagnate alla scritta: "Lui non può testimoniare". Le voci degli ostaggi sono mute. Non si sa dove siano, non si sa come stanno. Non si sa se siano vivi o morti. Ieri, chi non era all'Aia, è andato al confine con Gaza, si è portato dietro degli altoparlanti e ha gridato: "Stiamo ribaltando il mondo per riportarvi a casa".



La domanda giusta che il Sudafrica non pone

L'analisi di David Scheffer sul "contesto di guerra", sui morti di Hamas e sulle attese della Corte

Milano. Migliaia di palestinesi sono stati uccisi nella Striscia di Gaza dai bombardamenti israeliani, migliaia di case sono state distrutte, buona parte della popolazione della Striscia è sfollata in zone che non sono considerate sicure: è o non è un genocidio? E' una decisione giuridica "basata sui fatti, in cui bisogna che sia dimostrato che ci sia un intento specifico di distruggere tutta o una parte sostanziale di una popolazione", ha detto David Scheffer in un'intervista a Julia Loffe su Puck. Scheffer è un pioniere del diritto internazionale, è stato il primo ambasciatore per i Crimini di guerra nominato dall'Amministrazione Clinton, e tra i fondatori della Corte penale internazionale, la prima firma

americana della Corte a nome del governo era la sua. Scheffer utilizza il termine genocidio per il 7 ottobre e le azioni di Hamas contro Israele, "ammettendo il fatto che sono quelle che ha coniato l'espressione crimini atroci" nel 2002 in modo da liberarli dal fatto di dover stabilire precipitosamente un genocidio". Questo non vuol dire che non si possa porre la domanda e ovviamente il Sudafrica ha tutto il diritto di farlo, presentando alla Corte internazionale di giustizia un application contro Israele. Ma in questo testo, dice Scheffer, mancano alcune cose importanti: "Sappiamo tutti che c'è una catastrofe umanitaria a Gaza, ma nella richiesta non c'è indicazione del fatto che è in corso una guerra", non c'è,

"o almeno io non sono riuscito a trovare, alcun riferimento al fatto che il totale delle vittime palestinesi include una certa percentuale di miliziani di Hamas". La Corte internazionale poi "non ha la capacità di investigare indipendentemente un grande ammontare di prove", non è come la Corte penale internazionale. Quel che probabilmente farà è dire che Israele deve cessare le sue operazioni militari a Gaza, ma non può negare il diritto di Israele a difendersi. La domanda giusta è sulla proporzione, quanta forza Israele può utilizzare e in che modo, ma non è questo che si discute all'Aia. "In altre parole, la Corte sarà il messaggero per chi vuole il cessate il fuoco immediato e permanente? Non penso". (p. pet)

Hamas e showbiz

"Ai Golden Globe nessuno ha parlato degli ostaggi di Israele". Un attore sferza i colleghi

Roma. "Tutto quel femminismo Barbie da miliardi di dollari e tutti questi giovani attori e attrici consapevoli e nessuno che abbia detto nulla ai Golden Globe sui 133 ostaggi d'Israele. Non un attore, un regista, un produttore, un comico... e si sa che gli attori, gli artisti parlano di tutto, nessuno ha detto una parola. Non faccio nomi perché nessuno ha detto niente". Attaccando i colleghi di Hollywood, l'attore americano Michael Rapaport sembra quasi aver voluto rispondere alla domanda di Douglas Murray sul Spectator: "Perché le celebrità non sono interessate agli ostaggi israeliani?". (Matti segue a pagina tre)

Boicottaggio seriale

Il pregiudizio anti israeliano si abbatte pure sulle serie tv. Netflix e Apple Tv+ le congelano

Cercasi piattaforma senza pregiudizi - diciamo così, ma riscorriamo anche una buona dose di difensori, per non parlare del vero motivo: l'antisemitismo che si nasconde negli appalti per i bambini di Gaza, e loro soltanto - che comprano e metta in onda, con adeguato lancio pubblicitario, le serie israeliane che tanto successo hanno avuto finora. Per la serietà dei temi, e l'ottima messa in scena. "Fauda", per esempio, giunta alla quarta stagione - uno degli attori, Idan Amedei, è stato ferito dai giorni fa, altri avevano davvero fatto parte delle unità speciali. (Mancuso segue a pagina tre)

Il massacro di Hamas

Quegli altoparlanti per urlare agli ostaggi: non siete soli, Israele rende pubbliche le foto del 7/10. Anche noi

Al confine con Gaza, grazie a enormi e potenti altoparlanti, le famiglie degli ostaggi parlano con i loro cari: "Non perdetevi la speranza, non siate disperati, non possiamo credere che sono quasi cento giorni. Siate forti, è quasi finita". Il governo israeliano ha reso disponibili a tutti la documentazione visuale dei crimini commessi da Hamas durante l'attacco terroristico del 7 ottobre. Abbiamo deciso di mostrarla anche noi, inquadrandoli il codice QR

Non gridate: al lupo!

Ad Acca Larentia un'ostentazione liturgica di nostalgia, non un pericolo effettivo. Il rischio 2024

In un villaggio viveva un pastorello che di notte doveva fare la guardia alle pecore di suo padre, ma annoiava e quindi, deciso di fare un scherzo: mentre le altre persone erano a dormire egli cominciò a gridare: Al lupo, al lupo, così tutti si svegliarono e accorsero per aiutarlo. Ma il pastore burlesco rivelò loro che era uno scherzo. Questo scherzo continuò per parecchi giorni, fino a una notte in cui un lupo venne veramente. Il pastore cominciò a gridare: Al lupo, al lupo, ma nessuno venne ad aiutarlo perché tutti pensarono che fosse il solito scherzo. Così il lupo divorò tutte le pecore (altre versioni successive all'originale narrano che fu il pastorello a essere divorato). Tutti conosciamo la trama, qui esemplarmente riassunta da Wikipedia, della favola attribuita a Esopo. Tutti o quasi tutti pensiamo che il lupo sia un animale folle, inquadra con il braccio teso nel saluto romano, resa più intimidatoria dall'atmosfera di tenebra in cui è immersa, ricorda il fascismo, cioè la negazione della libertà civile e della democrazia politica unita alla rovina generale in guerra. Bruttissimo ricordo, evocato dall'immagine dell'adunata di Acca Larentia a Roma. L'esito di questa storia è che il lupo che gli storici si affannano vanamente a spiegare da anni, rende invece un corteo con i pugni chiusi a celebrazione degli ideali della gioventù, per esempio il festaiolo e folcloriano serpente che chiude l'ultimo film di Nanni Moretti in un tripudio di bandiere rosse e di immaginette degli eroi della rivoluzione russa, una innocua testimonianza di buona coscienza progressista, pur essendo la storia del comunismo reale una storia di negazione totalitaria della libertà e della democrazia politica, diversa ma analoga alla storia del fascismo. Comunque la si intenda, la foto degli braccia tese è una brutta foto. Non bisogna anche non ha mai abbracciato la professione dell'indigno. Ma c'è un problema. Quello di Esopo. (segue nell'inserito 17)

Libri senza roghi

L'assurda polemica su Sinibaldi "cacciato" dal Centro per la lettura: il mandato era scaduto

Il mandato era scaduto e Sinibaldi è stato sostituito. Fine del canovaccio e anche della pièce antifascista "la destra occupa pure i libri" messa su a opera, va detto, più di Tep, che dello stesso Sinibaldi, noto al pubblico per la dimensione di Radio 3 e persona di qualità e passioni. Finisce però che il format spesso prevalga sul contenuto, diventò esso stesso il messaggio: Sinibaldi di certo sa come funziona. Con il formato che ossessiona la sinistra, "l'assalto delle destre", si mangia anche il comprensibile rincrescimento del direttore a cui non è stato rimproverato un incarico, senza troppe certezze, che si discute all'Aia. (Ciriaga segue a pagina due)

Andrea's Version

De'vessere stata una scena imbarazzante: in meno di due ore il Regio del re dell'acciaio, Adria Mitul, giunto a Palazzo Chigi direttamente da Londra, ribadisce che la sua multinazionale non è disposta a mettere più un soldo negli impianti ex Iva, manda a stendere quattro ministri e un sottosegretario, e si accende per la prima volta. Gad Lerner si è riuscito a scrivere 75 parole di seguito senza fessare nemmeno una stonatura.



il Giornale



DA 50anni CONTRO IL CORO

VENERDI 12 GENNAIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 30 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it



LA RETROMARCIA

«L'auto elettrica costa troppo»
Hertz si libera di 20mila vetture

Marcello Astorri a pagina 22

la stanza di **FELTRI**
alle pagine 20-21

La farsa delle benedizioni gay



IL TRAPIANTO DEL MINISTRO

Da Giambruno a Lollobrigida
L'era dell'opposizione tricologica

di Massimiliano Parente a pagina 13

l'editoriale

PERCHÉ MORIRE PER LA SARDEGNA?

di Alessandro Sallusti

Alla fine troveranno la quadra, come diceva il saggio Bossi, ma le tensioni dentro il centrodestra per le candidature alle imminenti elezioni regionali stanno per raggiungere un pericoloso livello di guardia. La questione è semplice: Fratelli d'Italia rivendica un numero di candidati governatori pari alla sua nuova forza elettorale decisamente superiore a quella degli alleati, mentre Lega e Forza Italia sono ferme nel voler riconfermare i loro governatori uscenti (eletti cinque anni fa) a prescindere dal nuovo equilibrio.

Si tratta di un rebus apparentemente irrisolvibile, perché tutte le parti in campo hanno buone e legittime ragioni di tenere il punto, visto che non stiamo parlando di bazzecole. Certo, pensare che il centrodestra possa andare in tilt per scegliere il candidato governatore della Sardegna (la Lega tiene duro sull'uscente Solinas, Fratelli d'Italia insiste per un cambio in corsa con il sindaco di Cagliari Truzzu) è roba da matti: gli elettori assistono smarriti, la sinistra gongola, la stampa nemica giustamente ci sguazza.

Non vogliamo sottovalutare la complessità della politica, né l'importanza del potere, ma attenzione: o questa cosa la si risolve in poche ore - non tocca ovviamente a noi dire come, ma sappiamo che le vie che portano al cielo sono infinite - o questa frattura sarà il primo vero inciampo (altro che pistolieri e saluti fascisti) sul cammino di una maggioranza che ha di fronte un cammino lungo e difficile di suo e che è attesa a prove decisive per il Paese.

Esageriamo? Potrebbe essere, ma non credo. È noto che un solo granello di sabbia può inceppare rovinosamente anche il meccanismo perfetto e chi segue la politica da tanti anni potrebbe fare un lungo elenco di palde di neve che sono diventate inaspettatamente slavine. Per parafrasare quello che vale per i magistrati sull'indipendenza, il centrodestra se vuole continuare a essere credibile non solo deve rimanere compatto, ma deve anche apparire tale. Cosa che - se si va avanti così - onestamente non è. E quando si apre uno spiraglio non si sa mai chi potrà infilarsi...

Facciano un po' come credono, ma certo «morire per la Sardegna» anche no, detto con grande rispetto degli amici sardi. È il momento che chi è dotato di buon senso lo usi.

VERSO LE ELEZIONI

Regionali, si tratta
Ma Fdi tiene duro
sul «no» a Solinas

Adalberto Signore a pagina 6

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), IL VOTO È IL TERZO IN IMPORTANZA IN EUROPA

L'ONU ACCUSA ISRAELE

Processo alle vittime

L'Occidente si suicida e porta alla sbarra per genocidio l'unico Paese libero del Medioriente. Dopo le stragi di Hamas, un altro scempio

Disastri grillini

L'uomo che ha svenduto l'ex Ilva agli indiani

Sofia Fraschini

a pagina 12



LO SBAGLIO Giuseppe Conte, protagonista della svendita dell'ex Ilva

IL GURU INDAGATO PER TRAFFICO DI INFLUENZE Lobby, la doppia morale dei 5s che «dimenticano» il caso Grillo

Domenico Di Sanzo a pagina 11

Chiara Clausi e Fiamma Nirenstein

Dai tunnel di Gaza alle aule di tribunale all'Aja. La guerra tra Hamas e Israele ora si combatte anche sul fronte del diritto. Ieri è iniziata alla Corte internazionale di giustizia, il principale organo giudiziario delle Nazioni Unite, il procedimento sull'accusa di genocidio mossa allo Stato ebraico per la guerra nella Striscia scatenata dal massacro di Hamas del 7 ottobre.

con De Remigis e Micalessin alle pagine 2-3

PIERLUIGI BATTISTA

«Nessun crimine
La Corte dell'Aja
non è legittima»

Matteo Sacchi

a pagina 8

LA RIFORMA NORDIO

Tutte le bugie sulle intercettazioni: niente censura, solo giustizia

di Filippo Facci

Se un giudice non riconosce che una carta o un'intercettazione siano una fonte di prova non c'è motivo di gettarle in pasto all'opinione pubblica o ai media. La riforma Nordio lo vieta espressamente.

con Felice Mantì a pagina 8

AL GIP: «NON C'ENTRA NULLA» Anas, l'imprenditore scagiona Verdini jr

Lodovica Bulian

Le raccomandazioni dei dirigenti? «Chiacchiere». Si difende così davanti al gip del caso Anas l'imprenditore Antonio Veneziano, che scagiona Tommaso Verdini.

a pagina 10

anni '70

IL SUPERSTITE

«Quanto odio
contro i morti
di Acca Larentia»

Massimo Malpica

a pagina 10

FAUSTO E IAIO UCCISI

Se la sinistra
fa riaprire solo
i «suoi» processi

Giannino della Frattina

a pagina 13

C'ERA UNA VOLTA LA CORTELLESI

di Luigi Mascheroni



Cosa vuoi, ormai è il momento della Cortellesi. Ce la ritroveremo anche a Sanremo.

Intanto l'altra mattina, sull'onda del successo del film *C'è ancora domani*, l'attrice-regista è stata chiamata a inaugurare l'anno accademico della Luiss. In aula magna ha tenuto un monologo sul sessismo nelle fiabe spiegando che vanno cambiate perché sono piene di luoghi comuni maschilisti. «Mentre il potere salvifico è affidato al Principe Azzurro, Biancaneve fa la colf ai sette nani». Una cosa fra una *lectio* universitaria e una gag della *Gialappa's*.

Ovviamente, come insegnano Propp, Bettelheim e Jung (ed evitiamo di citare Tolkien che è di destra), le fiabe non sono

piene di stereotipi. Ma di funzioni, significati psicologici e archetipi. E senza scivolare nella battuta che fra Biancaneve obbligata a pulire casa e i nani condannati al lavoro in miniera forse è andata meglio alla prima, resta da dire che le fiabe non vanno cambiate, ma raccontate, tramandate e caso mai spiegate. Si chiama Tradizione. Poi se vuoi ne scrivi di nuove, con dentro Hansel e Grete Thunberg, trans e cacciatori vegani. E comunque Biancaneve fuggiva dalla matrigna, altro che patriarcato.

I fallimenti della woke-Disney non sono serviti a niente. Come sempre l'Italia, anche nella deriva della *cancel culture*, arriva dopo e peggio. E alla sinistra non resta che ripartire dalla Cortellesi.

C'era una volta... C'è ancora domani.



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

VENERDÌ 12 gennaio 2024*
1,50 Euro

Nazionale +

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Tommaso
Basili
FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Erba, verso la revisione a 17 anni dalla strage

La lettera di Rosa e Olindo «Non siamo mostri» E sarà guerra di perizie

G.Moroni e Verri alle pagine 12 e 13



Testimoni solo gli psichiatri

Delitto di Senago Impagnatiello punta sulla follia

Giorgi a pagina 10



Elezioni, maggioranza verso l'accordo

Summit tra Meloni, Salvini e Tajani: Lega pronta a rinunciare a Solinas in Sardegna se la premier dà l'ok al terzo mandato per le Regioni Servizi
Intervista a Malan (Fdi) «Il voto non ci dividerà». Dem spaccati sull'Ucraina. **Intervista ad Alfieri** (Pd) «Armi a Kiev, ma si lavori per la pace» alle p. 2, 3 e 4

L'intervista a Minniti (Med-Or)

«Taiwan, Kiev, rischio Trump: il mondo al bivio»



«Per una delle bizzarrie della storia tutto in questo anno giunge a compimento». L'ex ministro Marco Minniti (Fondazione Med-Or) analizza l'intreccio tra le sfide 2024 dell'Asia, dell'Occidente e delle guerre in atto.

Marmo a pagina 6 e 7

Accusato di genocidio a Gaza

Israele imputato alla Corte dell'Aja Ira di Netanyahu

Farruggia a pagina 5

IL COMPAGNO E PADRE DEI SUOI FIGLI LA ACCOLTELLA E SI IMPICCA



Femminicidio in Trentino: la vittima è Ester Palmieri, 38 anni, mamma di tre figli, uccisa in casa

Uccisa dal marito, restano tre orfani

Si chiamava Ester Palmieri, 37 anni, l'ultima vittima di femminicidio. È morta in casa dissanguata, con un fendente alla gola piantato da Igor Moser, 45

anni, boscaiolo, il compagno da cui si era separata, ma lui non lo accettava. La tragedia in Val di Fiemme (Trento) non è finita: l'uomo si è poi ucciso im-

piccandosi. La coppia aveva tre figli, di 10, 8 e 5 anni, che erano a scuola al momento del delitto.

Jannello alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Como, due vittime

Suv inabissato La scatola nera per capire la tragedia

Pioppi a pagina 11

Milano

San Siro riparte Gli atenei in aiuto al quartiere difficile

Ballatore nelle Cronache

Milano

Ricorso licenze: è scontro Comune-tassisti

Palma nelle Cronache



La guida

Bimbi e influenza, come proteggerli

Malpelo a pagina 16



Francia, anche Dati nel governo

Attal fa ministro l'ex compagno

Serafini a pagina 15



Quando la Svizzera gli disse no

«Sordi spione» E non era un film

Bogani a pagina 24



Domani su Alias

L'INCONTRO Mauro Palma e monsignor Matteo Zuppi si confrontano su importanti temi che investono oggi la società



Culture

LUNA LUNA Torna alla luce il parco giochi di Amburgo del 1987, con giostre di Keith Haring e la ruota di Basquiat Luca Celada pagina 10



Visioni

GNUT Incontro con il cantautore napoletano: «Tra cemento e zombie le mie emozioni diventano canzoni» Donpasta pagina 12

quotidiano comunista il manifesto

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VENEDÌ 12 GENNAIO 2024 - ANNO LIV - N° 10

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Elly Schlein e Giuseppe Conte durante un meeting all'Università di Roma Tre foto di Antonio Masiello/Getty Images

Guerra e pace



Schlein conferma la sterzata sull'Ucraina: «Mai più deleghe in bianco al governo». I dem, ma anche Conte, chiedono di riconoscere lo stato di Palestina. Fratoianni raccoglie firme per condannare Netanyahu. Segnali di una competizione pacifista, in vista delle europee pagina 4

Sinistra Anche sulle riforme non si può più giocare di rimessa

GAETANO AZZARITI

Non si può continuare a giocare solo di rimessa. L'opposizione deve riuscire a ritrovare le sue parole e smetterla di seguire i pessimi progetti dell'attuale maggioranza limitandosi a chiedere di migliorarli. — segue a pagina 15 —

Oltre Acca Larentia Fascisti in maschera e fascismi in doppiopetto

MARCO BASCETTA

Sull'adunata spiritica che ogni anno si ripete in via Acca Larentia a Roma per ricordare l'inutile e feroce uccisione di tre giovani missini nel gennaio del 1978, non c'è in realtà molto da dire se non riscoprire, inspiegabilmente sorpresi, che i fascisti esistono. — segue a pagina 14 —



LA DENUNCIA SUDAFRICANA ALLA CORTE DELL'AJA. RABBIA A TEL AVIV: «SIETE IL BRACCIO LEGALE DI HAMAS»

«È genocidio, ora fermate Israele»

Di fronte alla Corte di giustizia internazionale ieri è toccato al Sudafrica argomentare la sua denuncia degli atti genocidiari che Israele starebbe commettendo nella Striscia di Gaza. Una «deliberata strategia politica» che non è iniziata dopo il 7 ottobre ma nel 1948, con la Nakba del

popolo palestinese. Per il ministro della Giustizia di Pretoria, Ronald Lamola (nella foto), «nessun attacco, per quanto grave, può giustificare una violazione della Convenzione contro il genocidio», sia sul piano della legge che della moralità. In tre ore e mezzo il legal team sudafrica-

no ha illustrato la sua tesi con un uso limitato di video, «nel rispetto della dignità del popolo palestinese». Oggi la replica di Israele, che intanto definisce il Sudafrica «braccio legale di Hamas». Per Netanyahu il processo a Israele è il mondo al contrario». BUROCCO, CRUCIATI - PAGINE 2, 3

OXFAM: 250 UCCISI AL GIORNO La guerra più mortale del XXI secolo

Con 250 palestinesi uccisi in media ogni giorno, quella su Gaza è la più mortifera guerra del XXI secolo: quasi sei volte l'Ucraina, due volte e mezzo la

Siria. Il calcolo lo fa Oxfam e lo pubblica nel primo giorno di udienze all'Aja. Intanto i raid sulla Striscia continuano, un altro reporter ucciso. PAGINA 2

PENULTIMATUM A MITTAL

Ex Ilva, il governo costretto a nazionalizzare il grande malato



Lo stato tornerà proprietario dell'ex Ilva. Il riluttante governo Meloni è costretto a farlo dal comportamento irresponsabile di Arcelor Mittal. Ma cerca ancora un accordo con i franco-indiani per un divorzio consensuale. Una buona uscita per evitare lo scontro legale. I sindacati festeggiano la nazionalizzazione: «Finalmente addio a Mittal, il governo ha detto che tutelerà tutti i lavoratori». Ma non si conosce ancora lo strumento. FRANCHI A PAGINA 6

All'interno

Centrodestra Regionali, Meloni tratta sul Veneto

ANDREA COLOMBO

PAGINA 4

Giustizia La riforma Nordio mette in crisi le opposizioni

MARIO DI VITO

PAGINA 5

Scuola Valditara, un flop il liceo del Made in Italy

LUCIANA CIMINO

PAGINA 7

HUMAN RIGHTS WATCH 2023 di doppie morali e promesse tradite



Il rapporto annuale dell'organizzazione per i diritti umani: l'Unione europea viola i diritti dei diritti dei migranti, gli alleati statunitensi non si toccano e in Africa le guerre sono dimenticate. Italia sotto accusa per decreto Cutro, alleanza con la Tunisia di Saied, Libia e Albania. BRANCA A PAGINA 9



FINE

Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GeraC/RW/23/2103



GUCCI IL MATTINO GUCCI

€ 1,20 ANNO CIOCHI-N° 11 ITALIA

Fondato nel 1892



Venerdì 12 Gennaio 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"

I libri, le ristampe Ortese tra fantasmi e "corpi celesti" verso l'anniversario Generoso Picono a pag. 13



Il comico su RaiPlay Lundini riparte da Napoli: a caccia del caffè sospeso Francesca Bellino a pag. 14



L'analisi La sfida (possibile) sui suicidi in carcere

Luca Ricolfi

Lunedì 1° gennaio 2024. L'anno nuovo inizia con un femminicidio, o meglio con l'uccisione di una donna (una definizione rigorosa e condivisa di femminicidio ancora non esiste). Otto giorni dopo, il 9 gennaio, i casi sono già saliti a 6, quasi 1 al giorno. Se le cose andassero avanti a questo ritmo, alla fine dell'anno le donne uccise sarebbero circa 250, più del doppio di quelle (113) dell'anno appena terminato. Ma l'opinione pubblica, ultra-mobilitata per il caso di Giulia Cecchettin, è già in sonno. Continua a pag. 35

La riflessione Le visioni della politica tra filtro e spugna

Fabio Ciaramelli

Pur divise su tutto, o forse proprio per questo, le forze politiche e culturali estranee alla destra oggi al governo del Paese non fanno passare giorno senza sottolineare le rivalità, le spaccature o anche solo le divergenze tra la Meloni e i suoi. Esponenti politici, siti internet o giornali d'opposizione enfatizzano senza posa diversi tipi di disidati o incertezze interni alla destra, nella speranza di vedervi l'anteprema d'una sua implosione. Ma finora i fatti l'hanno smentita. Continua a pag. 35

Patto per il terzo mandato

►Regionali, vertice del centrodestra: la Sardegna a Fdi, via libera alla norma pro Zaia (e De Luca) Intercettazioni, stretta sui nomi dei non indagati. L'Europa: sbagliato abolire l'abuso d'ufficio

Ajelo, Bechis, Bulleri, Malfetano e Rosana da pag. 2 a 5

L'ex Sassuolo per Mazzarri, sul tedesco è piombata la Juve



Traorè in progressione con la maglia del Sassuolo: ora arriva al Napoli

C'è Traorè, Samardzic in bilico

Eugenio Marotta

La partita doppia del Napoli che tratta con l'Udinese, non accetta l'asta per Samardzic e intanto non si fa trovare impreparato e vira su Traorè, dalla Premier League, ex Sassuolo ed Empoli. A pag. 15



Il triste tramonto del Pocho in clinica per sbalzi d'umore

L'avvocato di Lavezzi ha fatto chiarezza sulla situazione di salute del Pocho. L'ex azzurro, allora, soffre di "pomania", un disturbo cronico che colpisce l'umore. Majorano a pag. 17

Genocidio, la denuncia del Sudafrica all'Aia L'ira di Israele sotto accusa «È un nuovo caso Dreyfus»

A porte chiuse, all'Aia, davanti a 17 giudici della Corte internazionale di Giustizia dell'Onu, l'atto d'accusa da parte del Sudafrica contro Israele - che persegue a Gaza il genocidio dei palestinesi. «Si tratta - ancora l'accusa - di un nuovo caso Dreyfus». Ventura a pag. 9

Un alleato di Putin più duro degli arabi

Carmine Pinto

Il Sudafrica è entrato nella guerra. Con le carte e senza armi. Continua a pag. 34

«Grave a tre mesi per la meningite» Il giallo cocaina

►A Salerno il primo test positivo alla droga poi negativi ulteriori esami: indagano i pm Brigida Vicinanza e Ettore Mautone a pag. 11

La morte nel 2016 Tiziana Cantone inchiesta chiusa: non fu omicidio

Leandro Del Gaudio

Otto anni dopo chiusa anche l'inchiesta per omicidio sulla morte di Tiziana Cantone. Per il Gip fu suicidio. A pag. 12

Bimba di 5 anni Giù dal balcone paura a Caivano «Un incidente»

Giallo a Caivano: Amina, 5 anni, è caduta dal balcone al secondo piano. Si salverà. La bimba era sola, madre in farmacia. L'irruito a Caivano Salvia con Di Caterino

I tagli di Google Gli effetti nefasti dell'intelligenza artificiale

Angelo Paura

Come gli altri gruppi tech, Amazon in testa, anche Google continua a investire in modo massiccio sull'intelligenza artificiale tagliando centinaia di posti di lavoro in altri settori un tempo considerati in espansione. Con una mail arrivata mercoledì notte, il gruppo ha licenziato circa mille dipendenti in diversi settori, anche assolutamente strategici. Continua a pag. 34

Vita da prof Ma ha senso insegnare oggi la poesia?

Fabrizio Coscia

Più passano gli anni e più strani gli alunni mi guardano mentre spiego loro le poesie. Sono sguardi vacui, fluttuanti nel nulla. Che i versi siano di Omero o Leopardi, di Keats o Pavese, di Dante o Baudelaire, niente da fare, la risposta è sempre la stessa: è come se un allievo stesse parlando in lingua indecifrabile. E non è una questione di coinvolgimento, di metodo didattico, di strategie educative. Continua a pag. 34

GUCCI 12.01.2024, 3PM Fonderia Carlo Macchi, MILANO live on gucci.com





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 1440 - N° 31
Sped. in A.P. 01/03/2003 con L.43/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 12 Gennaio 2024 • S. Cesira

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Rivoluzione tech
Google e Amazon, si sente l'effetto IA. Arrivano centinaia di licenziamenti
Paura a pag. 15



Coppa Italia, passa la Juve
Lazio, Sarri-Zaccagni gli uomini derby
Roma all'anno zero
Abbate, Angeloni e Carina nello Sport



Talentuosi e social
Generazione Z, Fotini e gli altri il cinema cambia
ecco i nuovi divi
Satta a pag. 21



Numeri in crescita
La sfida (possibile) sui suicidi in carcere

Luca Ricolfi

Lunedì 1° gennaio 2024. L'anno nuovo inizia con un femminicidio, o meglio con l'uccisione di una donna (una definizione rigorosa e condivisa di femminicidio ancora non esiste). Otto giorni dopo, il 9 gennaio, i casi sono già saliti a 6, quasi 1 al giorno. Se le cose andassero avanti a questo ritmo, alla fine dell'anno le donne uccise sarebbero circa 250, più del doppio di quelle (113) dell'anno appena terminato. Ma l'opinione pubblica, ultra-mobilizzata per il caso di Giulia Cecchettin, è già in sonno.

Quello delle donne uccise non è l'unico tema su cui andiamo presto in sonno. Ci sono drammi su cui l'opinione pubblica, più che andare in sonno, è in letargo perpetuo. Il più clamoroso, probabilmente, è quello dei suicidi in carcere, l'ultimo dei quali risale a pochissimi giorni fa. Ogni tanto i quotidiani riferiscono di un caso, specie se ci sono indizi sufficienti a ipotizzare responsabilità penali nel comportamento di giudici, medici o personale carcerario. Ma raramente si tenta un bilancio o si apre una discussione.

Eppure i numeri, ormai, sono paragonabili a quelli delle donne uccise. Negli ultimi 30 anni, i suicidi in carcere sono stati quasi sempre dell'ordine di 1 alla settimana, quali che fossero i governi in carica, ma negli ultimi 6-7 anni hanno mostrato una inquietante tendenza all'aumento. Fino al 2017 la media era dell'ordine di 50 casi all'anno. (...)

Continua a pag. 23

Erba, sparite le registrazioni nella casa della strage

► Nell'appartamento c'erano le cimici del pm I file non si trovano

Valeria Di Corrado

Ungiallo nel giallo. Sono sparite nel nulla le intercettazioni che avrebbero potuto svelare la verità sulla strage di Erba. Quella processuale ha portato Olympe Romano e Rosa Bazzi alla condanna al carcere a vita.

A pag. 14

Nel nuovo governo Il dicasteri e poche donne

Il premier Attal sorprende la Francia e nomina ministro il suo (ex) compagno



PARIGI Squadra ristretta, con poche donne. Le sorprese non mancano nel nuovo esecutivo del 34enne Gabriel Attal: ha nominato agli Esteri Stéphane Séjourné, il suo (ex) compagno.

Pierantozzi a pag. 9



Alla Corte internazionale gli attacchi a Gaza

Israele alla sbarra all'Aia: «Genocidio» Tel Aviv replica: è come il caso Dreyfus

ROMA Israele sotto accusa all'Aia: «A Gaza un genocidio». La difesa: altro caso Dreyfus. Le ragioni del Sud Africa e la replica israeliana. Oggi



tocca agli avvocati di Israele. Da Tel Aviv, tuona il premier Benjamin Netanyahu: «All'Aia assistiamo al mondo alla rovescia».

Ventura a pag. 8

Intercettazioni, stretta sui nomi

► C'è il sì all'emendamento di FI: sarà vietato trascrivere negli atti i dati dei soggetti non indagati
► Vertice sulle Regionali, maggioranza verso l'accordo: Sardegna a FdI e via libera al terzo mandato

Annuncio choc dell'ex tecnico di Lazio e Roma: ho un grave tumore



Eriksson: «Mi resta un anno da vivere»

Sven Goran Eriksson all'Olimpico il 19 marzo 2023 per il derby (foto ANSA)

Dalla Palma nello Sport

ROMA Intercettazioni, sarà vietato trascrivere i dati dei soggetti non indagati. Ajello, Bechis, Bulleri, Carini e Malfetano da pag. 2 a pag. 5

Liquidazione statali, anticipo entro 3 mesi

In arrivo una legge

► Tfs, tempi più rapidi per la prima rata
Versamento iniziale da 50 a 63 mila euro

Andrea Bassi

Statali, una legge sul Tfs. «Prima rata entro 3 mesi»: la proposta in discussione alla Camera. Oggi i dipendenti aspettano anche cinque anni. Resta il pagamento a tranches, ma quello iniziale salirà da 50 mila a 63.600 euro. La Consulta aveva dichiarato eccessivi i tempi di attesa chiedendo a governo e Parlamento di intervenire presto.

A pag. 7

Caccia a nuovi soci

Mossa del governo: «ArcelorMittal fuori soluzione entro il 17»

Rosario Dimito

Emergenza Ilva, il governo incalza: serve un nuovo socio, entro mercoledì. «ArcelorMittal è fuori».

A pag. 14

Morta dissanguata



Accoltella la ex e poi s'impicca
Lasciano tre figli

Claudia Gnasco

Uccide la ex compagna e si suicida mentre i figli piccoli sono a scuola. La tragedia a Valfiorana, in Trentino. A pag. 12

12.01.2024, 3PM
Fonderia Carlo Macchi, MILANO

live on [gucci.com](https://www.gucci.com)

Il Segno di LUCA

GEMELLI, ARRIVANO BUONE NOTIZIE

La Luna in Acquario porta buone notizie e ti mette di buonumore. Ascolta la sua canzoncina e impara il ritornello: può esserti utile. La configurazione ti invita a fare progetti e a esplorare nuove idee, che finora non avevi studiato con sufficiente attenzione. Con l'aiuto del trigone di Marte e Giove i problemi diventano più facili da superare, più malleabili rispetto alle tue iniziative. Le novità più positive riguardano il denaro. **MANTRA DEL GIORNO** Spesso siamo noi a ingannarci da soli.

L'oroscopo a pag. 23

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 12 gennaio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
Tommaso
Basili

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia-Romagna, centrodestra in rivolta

Case popolari, la Regione ai sindaci: non favorite gli italiani

Di Bisceglie a pagina 15



Tecnomeccanica favorita

Ballottaggio per la Marelli: verità a marzo

Carbutti a pagina 20



Elezioni, maggioranza verso l'accordo

Summit tra Meloni, Salvini e Tajani: Lega pronta a rinunciare a Solinas in Sardegna se la premier dà l'ok al terzo mandato per le Regioni **Intervista a Malan** (Fdi) «Il voto non ci dividerà». Dem spaccati sull'Ucraina. **Intervista ad Alfieri** (Pd) «Armi a Kiev, ma si lavori per la pace» alle p. 2, 3 e 4

L'intervista a Minniti (Med-Or)

«Taiwan, Kiev, rischio Trump: il mondo al bivio»



«Per una delle bizzarrie della storia tutto in questo anno giunge a compimento». L'ex ministro Marco Minniti (Fondazione Med-Or) analizza l'intreccio tra le sfide 2024 dell'Asia, dell'Occidente e delle guerre in atto.

Marmo a pagina 6 e 7

Accusato di genocidio a Gaza

Israele imputato alla Corte dell'Aja Ira di Netanyahu

Farruggia a pagina 5

IL COMPAGNO E PADRE DEI SUOI FIGLI LA ACCOLTELLA E SI IMPICCA



Femminicidio in Trentino: la vittima è Ester Palmieri, 37 anni, mamma di tre figli, uccisa in casa

Uccisa dal marito, restano tre orfani

Si chiamava Ester Palmieri, 37 anni, l'ultima vittima di femminicidio. È morta in casa dissanguata, con un fendente alla gola piantato da Igor Moser, 45

anni, boscaiolo, il compagno da cui si era separata, ma lui non lo accettava. La tragedia in Val di Fiemme (Trento) non è finita: l'uomo si è poi ucciso im-

piccandosi. La coppia aveva tre figli, di 10, 8 e 5 anni, che erano a scuola al momento del delitto.

Jannello alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, viabilità rivoluzionata

Città 30, come cambiano i semafori: più 'verdi' per i bus

Rosato in Cronaca

Bologna, il coraggio

Padre fa arrestare lo spacciatore del figlio tossico

Tempera in Cronaca

Imola, l'alluvione

Provinciale Gesso, bypass già a pezzi Sindaci all'attacco

Grandi in Cronaca



La guida

Bimbi e influenza, come proteggerli

Dalla Rovere, Iacomucci e Malpelo alle p. 12-13



Francia, anche Dati nel governo

Attal fa ministro l'ex compagno

Serafini a pagina 14



Quando la Svizzera gli disse no

«Sordi spione» E non era un film

Bogani a pagina 24





VENERDÌ 12 GENNAIO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,20€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 10, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

PRESENTATA LA PROPOSTA UE PER UN'OPERAZIONE A DIFESA DEI TRAFFICI COMMERCIALI. C'È ANCHE L'IPOTESI DI UN ALLARGAMENTO AL GOLFO PERSICO

Navi da guerra europee nel Mar Rosso Missione contro gli attacchi Houthi

Anche l'Europa è pronta a intervenire nel Mar Rosso in difesa delle navi mercantili minacciate dagli attacchi dei ribelli yemeniti Houthi. Nell'area è già attiva una missione a guida americana, ora Bruxelles ha definito una proposta che sarà rivolta a tutti governi Ue e prevede lo schieramento di navi anche nel Golfo Persico. **BRESOLINELOMBARDO / PAGINA 5**



La nave HMS Diamond nel Mar Rosso

CORTE DI GIUSTIZIA DELL'AlA

Nello Del Gatto

Israele è sotto accusa
«A Gaza un genocidio»
Netanyahu: «Ipocrisia»

SERVIZI / PAGINA 2 E 3

ROLLI

BLINKEN:
"CREARE UNO STATO PALESTINESE"



APPOSTA
ABBAMO
GIÀ
INIZIATO
GLI SCAVI

LA SENTENZA

Delitto della freccia
condanna a 23 anni
ma non fu razzismo

Marco Fagandini / PAGINA 13

Evaristo Scalco scoccò la freccia dalla finestra con la volontà di uccidere. Lo fece per motivi futili, cioè dopo una lite per rumori molesti, ma non mosso da un odio razziale nei confronti della vittima. Per tutto questo merita 23 anni di reclusione. È il verdetto emesso dalla Corte d'Assise di Genova.

IL GOVERNO HA ACCOLTO LE RICHIESTE DELLA MAGGIORANZA. INCLUSI NELLO SCUDO TUTTI GLI AUTONOMI A FRONTE DEL PAGAMENTO DI UNA CIFRA PATTUITA

Partite Iva, ecco il condono

Si allargano le maglie del concordato fiscale. A chi aderisce, tasse bloccate e stop ai controlli per 2 anni



«MITTAL FUORI DA EX ILVA»
IL MINISTRO URSO PROPONE
IL DIVORZIO CONSENSUALE

GILDA FERRARI / PAGINA 16

La maggioranza in Senato chiede al governo di allargare le maglie del concordato fiscale biennale per le Partite Iva. Le modifiche inserite nel parere approvato ieri dalla commissione Finanze di Palazzo Madama saranno recepite quando il decreto legislativo tornerà in Consiglio dei ministri per la via libera definitivo. Con questa intesa il contribuente è al riparo da controlli per i due anni a venire. «È una totale legittimazione dell'evasione», attacca la deputata del Pd Maria Cecilia Guerra.

GIANNICOLI / PAGINE 8 E 9

UNO STUDIO RIVELA: È LA REGIONE CON LA MAGGIORE VARIETÀ VEGETALE



Liguria, il regno delle piante

Uno scorcio dei Giardini botanici Hanbury, a Ventimiglia **VIANI / PAGINA 14**

LE GARE PER LE CONCESSIONI

L'articolo / PAGINA 7

Spaglie, muro dell'Italia
alle richieste di Bruxelles

GIUSTIZIA, IL DDL NORDIO

Francesco Grignetti / PAGINA 12

Bavaglio a stampa e pm
confermata la linea dura

PARLA LA COORDINATRICE DELLA LISTA TOTI DOPO LO STRAPPO DI VACCAREZZA

Cavo, la sfida dei totiani «I liguri votano per noi»

La parlamentare Ilaria Cavo, neo coordinatrice regionale della lista Toti dopo lo strappo di Angelo Vaccarezza, intervistata sullo scontro nel centrodestra. «Forza



Ilaria Cavo, deputata Toti». **EPANUELE ROSSI / PAGINA 11**



AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Poco più di un anno fa, all'alba dello scandalo Qatargate, che nelle parole degli inquirenti e nelle analisi di gran parte della stampa avrebbe sepolto l'Europarlamento nella sua melma, Andrea Orlando, prestigiosa personalità del Pd, venne ospite a Metropolis, il talk delle testate Gedi. E disse «io sono garantista però». Di solito, quando qualcuno dice «io sono garantista però», la traduzione letterale è: io non sono garantista. Temo valga pure per Orlando, sebbene sia un leader degno di stima. Dopo il «però», definì la vicenda «ripugnante» e «vero cratere morale». Un garantista non scambia per verità incise nel marmo le deduzioni di chi indaga, e su quelle deduzioni non rimira i crateri morali. Poco più di un anno dopo, l'inchiesta è rimasta dov'era. Anzi, di passi avanti non ne ha fatti, di passi indietro

Il grande boh | **MATTIA FELTRI**

tra scarcerazioni e proscioglimenti. E, con la recente candidatura del giudice istruttore Michel Claise alle elezioni legislative del Belgio, lo scandalo prende altri indirizzi e i crateri morali si aprono altrove. Se n'è accorto pure Orlando, che conserva il senso di ripugnanza ma con un'interrogazione parlamentare lo sposta dagli indagati agli indagatori: lesi i diritti dei parlamentari, mancato rispetto delle garanzie (chm), prove contraddittorie, matrice politica dell'inchiesta eccetera. Senza il minimo dubbio di avere contribuito almeno un poco allo sfacelo. Questa è ormai la ragione sociale della ditta, che con Mario Draghi votava per le armi all'Ucraina e con Giorgia Meloni si astiene, e non sente l'esigenza di spiegare perché il sì è diventato un boh. Il grande boh che è un intero partito.

AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus
Di Salva spese,
spazio a ritocchi
ma senza oneri
per le casse statali



Latour e Parente
— a pag. 33

Legge di bilancio
Partecipazioni
e terreni, verifica
di convenienza
per le rivalutazioni

Giorgio Gavelli
— a pag. 30



FTSE MIB 30249,16 -0,66% | SPREAD BUND 10Y 160,40 -2,20 | SOLE24ESG MORN. 1229,12 -0,57% | SOLE40 MORN. 1105,80 -0,65% | [Indici & Numeri](#) → p. 35-39

PROCESSO DELL'AIA, ANCHE CILE E BRASILE CONTRO ISRAELE

Sudafrica: «A Gaza è in corso un genocidio» Replica di Netanyahu

Roberto Bongiorno — a pag. 5



«Genocidio», Ronald Lamela, ministro degli Esteri del Sudafrica, all'Aja per sostenere le accuse a Israele

L'ANALISI

ACCUSA DI GENOCIDIO, ECCO COME FUNZIONA IL PROCESSO

di Marina Castellana — a pag. 9

PANORAMA

REGINA DI BORSA

A Wall Street Microsoft supera Apple per valore ma poi ripiega

Microsoft di nuovo regina di Borsa, anche se per poche ore. Ieri in apertura di seduta a Wall Street ha infatti superato Apple per la prima volta dal 2021, grazie a un rialzo intraday dello 0,35%, contro il calo dell'1,15% della società di Cupertino. La capitalizzazione di Microsoft è salita a 2.900 miliardi di dollari, contro i 2.860 miliardi di Apple. In chiusura Apple ha riconquistato il primato, sia pure di misura. — Servizio a pagina 25

MONETE VIRTUALI

Il Bitcoin vola grazie ai 4 miliardi raccolti dagli Etf

Ieri Bitcoin è sbarcato a Wall Street con gli scambi degli Etf (investiti circa quattro miliardi). Immediati i riflessi sul prezzo, che ha superato i 49mila dollari, il massimo dal dicembre 2021. — a pagina 24

EUROPA AL VOTO

Genitori: non sarò candidato alle elezioni Ue

«Non mi candiderò al Parlamento europeo», dice il commissario Ue per gli Affari economici Paolo Gentiloni. Quanto al suo futuro, Gentiloni ha aggiunto: «L'intenzione è tornare in Italia». — a pagina 22

DA OGGI IN EDICOLA



How to spend it Dieci anni vissuti per il made in Italy

— con Il Sole 24 Ore

Auto, Cina leader con 30 milioni

Industria

Con un export di 4,9 milioni di autoveicoli superato anche il Giappone

Le vetture cinesi hanno sostituito quelle europee nel mercato russo

A fine 2023 l'auto cinese supera se stessa. Con un bilancio stupefacente: record a 30,16 milioni, secondo i dati della China Association of Automobile Manufacturers pubblicati ieri. Le consegne - comprese quelle ai concessionari - sono salite a 30

milioni, contro i 27,02 milioni del 2022. Entrambi i dati hanno superato i precedenti record, datati 2007. Le esportazioni hanno giocato un ruolo di primo piano: sono aumentate del 58%, a 4,91 milioni di unità, confermando il sorpasso sul Giappone, fermo a 4,3 milioni di unità. In particolare grazie all'aumento delle esportazioni, veicoli elettrici inclusi, e a una vera e propria colonizzazione in Russia, andando a colmare il vuoto creato dall'uscita di scena dei produttori occidentali in seguito all'aggressione di Mosca nei confronti dell'Ucraina. L'auto cinese, segnalano gli analisti, sta conquistando il mercato europeo grazie al fattore prezzo e a un buon rapporto tra qualità e prestazioni.

Annichiarico e Scott — a pag. 2



Un bastimento carico di auto elettriche. La BYD Explorer No. 1 in partenza per l'Europa da Yantai con 7mila vetture a bordo

CONFINDUSTRIA

Bonomi alla Ue: affrontare subito il tema competitività

Fortè richiamo del presidente di Confindustria, Carlo Bonomi alla Ue affinché affronti subito il tema della competitività perché «rispetto a Cina e Stati Uniti», l'Europa ha perso terreno. La competitività dell'industria è stata al centro anche dell'incontro che Bonomi ha avuto con Mario Draghi e una delegazione di Business Europe.

Nicoletta Picchio — a pag. 6



Confindustria. Carlo Bonomi

Industria, produzione in caduta: a novembre flessione dell'1,5%

Congiuntura Istat

A novembre 2023 l'indice della produzione industriale cede l'1,5% rispetto a ottobre. Lo stima l'Istat secondo cui l'indice grezzo segna -3% su anno. Call congiunturali in tutti i comparti: -0,2% (beni strumentali), -1,5% gli intermedi e quelli di consumo, +4% l'energia. Carlo Marroni — a pag. 6

IL DATO DI DICEMBRE

L'inflazione Usa delude le attese con un balzo al 3,4%

Marco Valsania — a pag. 3

5,4%

INFLAZIONE OCSE

Nel novembre scorso l'inflazione annuale nella area Ocse è diminuita passando dal 5,6% di ottobre al 5,4%. Il calo dell'inflazione complessiva è meno pronunciato rispetto al mese precedente

Energia, all'asta utenze Enel e Hera fanno il pieno

Bollette elettriche

Enel ed Hera fanno il pieno all'asta sui 4,5 milioni di clienti (suddivisi in 26 lotti) dell'energia elettrica che usciranno dal regime di maggior tutela. L'esito provvisorio della gara vedrebbe Enel e Hera essersi aggiudicati 7 lotti, il massimo

consentito: ciascun lotto si stima abbia circa 190mila clienti, con varie distribuzioni geografiche. Edison si è aggiudicata quattro lotti, A2A e Iren due. A E.On dovrebbe essere andato invece un lotto, a Sorigen nessuno. Anche Eni (attraverso Plenitude) e Acea partecipavano alla gara ma si hanno notizie di eventuali aggiudicazioni. A febbraio l'esito finale della gara. Dominelli e Serafini — a pag. 8

FISCO E PARTITE IVA

Da 3 milioni di professionisti 2,5 miliardi di acconti a rate alla cassa

Marco Mobili e Giovanni Parente — a pag. 9

12.01.2024, 3PM
Fonderia Carlo Macchi, MILANO
live on guccioloom.com

Plus 24

Investimenti

Nella miniera delle materie prime

— Domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

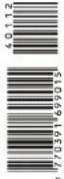
Vetrina globale
Buyer in crescita al Pitti Uomo

Silvia Pieraccini — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

28% di sconto. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





SAVINI!
 Fattoria Giuseppe Savini
 WWW.FATTORIAGIUSEPPESAVINI.COM
 vini d'Abruzzo

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

SAVINI!
 Fattoria Giuseppe Savini
 WWW.FATTORIAGIUSEPPESAVINI.COM
 vini d'Abruzzo

Venerdì 12 gennaio 2024
 Anno LXXX - Numero 11 - € 1,20
 Sant'Arcadio, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

DEMOCRATICI A PEZZI

Tutti contro Elly

Il Pd mai d'accordo dalle armi all'Ucraina fino alla maternità surrogata

I sindaci dem si ribellano Schlein chiede l'abuso d'ufficio loro vogliono abolirlo

E anche sul candidato a Firenze si è consumato lo strappo interno al partito

L'INTERVENTO

Sinistra senza idee si rifugia nel passato

DI AUGUSTO MINZOLINI

C'è un filo rosso che collega il duro attacco di Elly Schlein nell'aula di Montecitorio a Giorgia Meloni per i saluti romani nell'anniversario della strage di Acca Larentia a Roma e l'astensione del Pd sugli aiuti militari all'Ucraina. I due fatti appaiono scollegati ma in realtà non lo sono. Tutt'altro. Nelle accuse alla destra italiana di non aver reciso tutti i legami con il fascismo la coalizione di sinistra si ritrova unita in tutte le sue componenti. È un copione che da quelle parti tutti ormai conoscono a memoria: si parte da lì, si passa al pericolo di una svolta autoritaria nel Paese, si preparano le barricate e il referendum per bloccare l'elezione diretta del Premier proposta dal governo. Il collante di tutto ciò è il ripudio del fascismo (giusto), del ventennio (giusto), l'allarme spesso pretestuoso (e strumentale) ad ogni ipotetica apologia. Insomma, contro il fascismo del passato, intonando «bella ciao», il centro-sinistra è compatto. Ed è un argomento che la leader del Pd esalta anche con la violenza verbale per nascondere il fatto che se si passa dal passato al presente il cantiere per una coalizione di centro-sinistra che metta insieme pd, grillini, sinistra e quel che è possibile del fu terzo polo, va in frantumi. (...)

Segue a pagina 2

Il Tempo di Osho

Salvini tratta su Solinas in Sardegna e propone la legge del terzo mandato



"Ovviamente se poi vuoi allungà il ponte e farlo arivà fino a Cagliari, 'n ce stanno problemi eh"

Martini a pagina 5

Votato l'emendamento al ddl giustizia che interviene sulle intercettazioni Via dai verbali chi non è nelle indagini

Case popolari occupate Ater attacca i vigili di Roma «Non fanno le verifiche»

Zanchi a pagina 16

Un «omissis» nei verbali sui nomi dei terzi non indagati: con il ddl sulla giustizia arriva una nuova stretta sulle intercettazioni. Un emendamento del senatore forzista Zanettin interviene sul codice di procedura penale prevedendo che il pm dia indicazioni e vigili affinché nei verbali non siano riportate circostanze che «consentono di identificare soggetti diversi dalle parti».

Frasca a pagina 3

Il Pd continua a spaccarsi su tutto, dalle armi all'Ucraina fino alla maternità surrogata. È chiaro come Schlein abbia ormai perso la leadership del suo partito: si spende per la legge sull'abuso d'ufficio ma i «suoi» sindaci vogliono invece abolirla. E anche sul candidato a sindaco di Firenze si è consumato l'ennesimo strappo all'interno dei dem.

Romagnoli alle pagine 2 e 3

Banca centrale europea Fiducia dei mercati nel Paese Spread in calo dopo i rating

Zapponini a pagina 10

Caso Acca Larentia Al liceo spunta la scritta che oltraggia i giovani uccisi

Campigli a pagina 7

Con lui il 2° scudetto della Lazio Eriksson choc «Ho un cancro mi resta solo un anno di vita»



Pieretti a pagina 25

COMMENTI

- MAZZONI Se serve una legge per il lobbying il modello americano assicura trasparenza
- FERRONI Troppo pochi i candidati al concorso per magistrati

alle pagine 7 e 13

TECNOVER
 Al fianco dei professionisti del colore con le nostre pompe Airless
 40 anni
 Tel: 039 791140
 info@tecnover.com
 tecnover.com

Oroscopo
Le stelle di Branko
 Due giorni Luna in Acquario, apertura magnifica per il lavoro, studio, affari, relazioni interpersonali. Notevole l'istinto e la velocità nel trovare le occasioni e le persone giuste anche durante i viaggi che avranno ora la perfetta assistenza di Mercurio. Amore: Venere esagera con la gelosia ma se siete soli e avete desiderio di amare, chissà... nell'ambito delle amicizie può nascere una simpatia, un nuovo affetto. Salute non ottimale.

Branko a pagina 13

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI RAFFREDDORE
PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.
 Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per lo stesso immunitario.





Italia Oggi

7° FORUM NAZIONALE DEI COMMERCIALISTI ED ESPERTI CONTABILI

29 Gen 2024
ore 9-13 e 14-18
Digital Edition

In Germania non conviene lavorare. Il reddito di cittadinanza cresciuto del 12%, più dei salari
Roberto Giardina a pag. 13

Iscriviti al Forum

Evento accreditato ODCEC
6 crediti formativi

Con il patrocinio di

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi

LA LEGGE DI BILANCIO 2024

IN EDICOLA

Accertamenti col bollino blu

Gli atti dell'Agenzia delle entrate devono essere adeguatamente motivati, indicare i presupposti, i mezzi di prova e le ragioni giuridiche su cui si fonda la decisione
Ripa e Lattanzi a pag. 26

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO CONFERMO **Consulta - La sentenza sulla irretroattività delle leggi**

Personale p.a. - Il parere Aran sulle graduatorie progressioni orizzontali

Statuto del contribuente - Il decreto legislativo correttivo

DIFFUSIONE NOVEMBRE

Avvenire +7%, Fatto +1%, Corsera -5%, Giornale -6%, Sole -7%, Messaggero -8%, Qn Carlino -9%, Repubblica -11%, Libero -12%, Stampa -13%, Verità -20%

Capitani a pag. 17

La Polonia acquista 366 carri armati Usa e avvia esercitazioni anti-Putin a fuoco vivo



Tecnicamente si chiama fuoco vivo. Ed è uno scenario realistico di guerra per l'uso di attrezzature specifiche. Nel caso della Polonia gennaio sarà il mese della prova sul campo dei carri armati Abrams di fabbricazione Usa che Varsavia vuole mettere a disposizione del proprio esercito. Praticamente un monito alla Russia. Nelle ultime settimane i soldati del 1° battaglione SIF reggimento corazzato con sede a Fort Bliss, in Texas, si sono preparati con una serie di esercitazioni da tavolo mirate all'abilità sull'M1A2 Abrams insieme alle controparti polacche. La Polonia ha ricevuto il primo dei suoi carri armati nel 2023. E nei prossimi anni conta di incorporarne 966.

Merli a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

L'abuso di ufficio è stato abolito con un primo voto al Senato. Ha votato per la sua abolizione la maggioranza di governo più Italia Viva di Matteo Renzi. Questo reato si è sempre prestato a forti abusi. Colpendo nel mucchio, terrorizzato i pubblici amministratori locali. Ha fatto pendere la faccia a molti di loro che poi, dopo anni di tormenti giudiziari, sono stati assolti. Nel 2021, per dare il senso dell'insulto massiccio, ce ne sono stati 5.418 indagati per abuso di ufficio mentre le condanne sono state solo 27. Intanto molti amministratori hanno dovuto ingiustamente dimettersi. Che l'abuso di ufficio fosse un peccato patetico lo dice anche Matteo Ricci, stimatissimo sindaco di Pesaro e coordinatore italiano dei sindaci Pd a livello nazionale. Ma è stato sbugiardato da Sebela che è andato avanti come un treno con i suoi pregiudizi, sacrificando e smemolato una categoria, quella dei sindaci Pd, che costituisce la spina dorsale del suo partito. Per lei è meglio obbedire a Conte.

BIANCO CONSULTING

"Accelera il Business della tua azienda oggi!"
Angelica Bianco

La nuova frontiera della consulenza strategica che unisce in sinergia:

COMUNICAZIONE **RELAZIONI ISTITUZIONALI**
RELAZIONI INDUSTRIALI

BIANCO CONSULTING
Bianco Consulting Srl
Largo Augusto n.3
20122 Milano
www.angelicabianco.com

Con la legge di Bilancio 2024 a €9,90 in più

LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Tommaso
Basili

VENERDÌ 12 gennaio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



L'omicidio di Agliana

Il giallo della villetta Alessio ucciso da chi lo conosceva bene

Vacca a pagina 13



Nella campagna di Spoleto

Stalla horror Sequestrate 88 mucche

Orfei a pagina 15



Elezioni, maggioranza verso l'accordo

Summit tra Meloni, Salvini e Tajani: Lega pronta a rinunciare a Solinas in Sardegna se la premier dà l'ok al terzo mandato per le Regioni Servizi
Intervista a Malan (Fdi) «Il voto non ci dividerà». Dem spaccati sull'Ucraina. **Intervista ad Alfieri** (Pd) «Armi a Kiev, ma si lavori per la pace» alle p. 2, 3 e 4

L'intervista a Minniti (Med-Or)

«Taiwan, Kiev, rischio Trump: il mondo al bivio»



«Per una delle bizzarrie della storia tutto in questo anno giunge a compimento». L'ex ministro Marco Minniti (Fondazione Med-Or) analizza l'intreccio tra le sfide 2024 dell'Asia, dell'Occidente e delle guerre in atto.

Marmo a pagina 6 e 7

Accusato di genocidio a Gaza

Israele imputato alla Corte dell'Aja Ira di Netanyahu

Farruggia a pagina 5

IL COMPAGNO E PADRE DEI SUOI FIGLI LA ACCOLTELLA E SI IMPICCA



Femminicidio in Trentino: la vittima è Ester Palmieri, 37 anni, mamma di tre figli, uccisa in casa

Uccisa dal marito, restano tre orfani

Si chiamava Ester Palmieri, 37 anni, l'ultima vittima di femminicidio. È morta in casa dissanguata, con un fendente alla gola piantato da Igor Moser, 45

anni, boscaiolo, il compagno da cui si era separata, ma lui non lo accettava. La tragedia in Val di Fiemme (Trento) non è finita: l'uomo si è poi ucciso im-

piccandosi. La coppia aveva tre figli, di 10, 8 e 5 anni, che erano a scuola al momento del delitto.

Jannello alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Empoli

La Fiorentina al Castellani Fumata grigia «Città contraria»

Servizi in Cronaca

Castelfiorentino

Mamma uccisa da malore fatale al volante dell'auto

Servizio in Cronaca

Montelupo

Raid dei vandali alla stazione Danni ingenti

Servizio in Cronaca



La guida

Bimbi e influenza, come proteggerli

Malpelo a pagina 12



Francia, anche Dati nel governo

Attal fa ministro l'ex compagno

Serafini a pagina 13



Quando la Svizzera gli disse no

«Sordi spione» E non era un film

Bogani a pagina 24





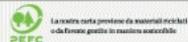
la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*



Venerdì 12 gennaio 2024

Oggi con *il Venerdì*

Anno 60 N°10 - In Italia € 2,50

MEDIO ORIENTE

Gaza, scontro sul genocidio

Il Sudafrica accusa Israele di fronte alla Corte di Giustizia Onu dell'Aia: "Stragi indiscriminate di civili" Chieste ai giudici "misure urgenti": cessate il fuoco e aiuti ai palestinesi. Netanyahu: "È il mondo alla rovescia"

Mar Rosso, Usa e Gb bombardano nella notte gli Houti

Il commento

Una democrazia in tribunale

di **Enrico Franceschini**

La scelta di Israele di sottoporsi al giudizio della Corte Internazionale dell'Aia, il tribunale dell'Onu per le dispute fra Stati, è importante al di là di quello che sarà il verdetto. Accettando di andare a difendersi dall'accusa di genocidio, avanzata dal Sud Africa per le modalità della guerra di Gaza, lo Stato ebraico ricorda al mondo di essere una democrazia. **● a pagina 27**

«Israele ha commesso, sta commettendo e vuol continuare a commettere atti di genocidio contro i palestinesi di Gaza»: è l'accusa pronunciata dal Sudafrica davanti alla Corte Internazionale di Giustizia dell'Aia. Ieri la prima delle due udienze, e oggi tocca a Israele, per stabilire l'ammissibilità del caso che Pretoria ha riassunto in un dossier di 84 pagine. «Israele è accusato di genocidio mentre combatte contro il genocidio. Il mondo è sottosopra», ha detto ieri il premier Benjamin Netanyahu. Intanto nel Mar Rosso, Washington e Londra hanno lanciato attacchi contro gli Houti.

di **al-Ajrami, Caferrri, Cerami Guerrera, Lombardi, Tercatini Tito e Tonacci**
● da pagina 2 a pagina 6

Nuovo esecutivo in Francia



▲ Il ministro Gabriel Attal con Stéphane Séjourné (seduto di fronte a lui)

Parigi svolta a destra Attal nomina ministro il suo ex

dalla nostra corrispondente **Anais Ginori** ● a pagina 14

Immanenti risarcimenti per gli eccidi nazisti

Il governo non arretra: "Giusto verificare. Non basta dirsi vittime"

Il caso

Il saluto romano e il tempo rotto del fascismo

di **Marco Belpoliti**
● a pagina 29

Palazzo Chigi rincara la dose sui risarcimenti per i familiari delle vittime. "Giusti quei dubbi sulle stragi naziste". L'Avvocatura di Stato si è costituita come parte civile e ha appellato le sentenze favorevoli alle vittime per bloccare il risarcimento. E così il ministero dell'Economia non può erogare le somme.

di **Fraschilla, Vecchio e Vivaldi** ● a pagina 11

Politica

La destra si spacca sulle candidature europee e regionali



di **Tommaso Ciriaco**
● a pagina 10

Il caso Sardegna e il debole Salvini

di **Stefano Folli**

Ogni giorno di più il caso Sardegna sembra il riassunto o la fotografia di una certa politica. In primo luogo, il personaggio Solinas: astuto e manipolatore, ha cercato invano la candidatura per un altro mandato fingendo d'ignorare che i sondaggi lo relegano all'ultimo posto. **● a pagina 27**

L'ex Ilva di Taranto diventa di Stato "Mittal è fuori"



di **Longhin, Lorusso, Pons e Totaro** ● alle pagine 12 e 13

12.01.2024, 3PM
Fonderia Carlo Macchi, MILANO
live on gucci.com

Roma



Nel liceo dell'élite punito chi occupa E qualcuno se ne va

di **Giannoli e Lupia**
● a pagina 18

L'intervista



Nino D'Angelo: "Io e la bellezza della povertà"

di **Simona Orlando**
● a pagina 32

La storia



L'ultima sfida di Eriksson "Ho un anno di vita"

di **Maurizio Crosetti**
● a pagina 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Recalcati
"Tabà del mondo" € 11,40

NZ



IL CINEMA
Il Tiff dedicato a Marlon Brando
il divo che ha cambiato il palco
GIULIO BASE, FULVIA CAPRARA - PAGINA 32

LA CULTURA
Quel lato oscuro di Marco Polo
viaggiatore brutale del Milione
GIORDANO TEDOLDI - PAGINA 30

LA COPPA ITALIA
Tripletta di Milik e gol di Yildiz
Juve show, Frosinone travolto
NICOLA BALICE, ANTONIO BARILLA - PAGINE 34 E 35

LA STAMPA
VENERDÌ 12 GENNAIO 2024
www.acquaevoa.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
1,70 € II ANNO 158 € II N.11 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it

PER LE PARTITE IVA TASSE FERME E NIENTE CONTROLLI PER DUE ANNI. BRUXELLES BOCCIA IL GOVERNO SU MES E ABUSO D'UFFICIO

Maxi-concordato, un altro regalo agli evasori

IL COMMENTO
UN PUGNO DI EURO PER I SOLITI FURBI
STEFANO LEPRI
La facilità di evadere il fisco - purché l'impresa resti piccola e non si faccia troppo notare - negli anni ha distorto lo sviluppo dell'economia italiana. - PAGINA 10

BALESTRETTI, MONTICELLI
Dal centrodestra un altro regalo agli evasori: l'ennesimo aiuto ai furbetti. Il Senato chiede al governo di allargare le maglie del concordato fiscale per le Partite Iva. - PAGINE 10 E 11

LA POLITICA
La solitudine di Schlein nel Pd diviso su tutto
Federico Geremicca

LA GIUSTIZIA
LA GOCCIA CINESE CONTRO LE TOGHE
ARMANDO SPATARO
Questo Governo può vantare un record: in poco più di un anno è intervenuto sulla giustizia con una quantità di provvedimenti che non ha uguali nella storia recente. - PAGINA 29

Ilva-Arcelor, sette giorni per evitare il tribunale
Paolo Baroni

Il popolo di Vannacci "Generale fai il partito"
Francesco Moscatelli

VERSO LE ELEZIONI

La Francia di Attal sogna il rinnovamento mentre la Ue cerca la solidità di Draghi

LUCIA ANNUNZIATA

Parigi viene nominato un nuovo Premier, Gabriel Attal, 34 anni. Intanto a Bruxelles i commissari Ue discutono della competitività con un uomo di età opposta, che ha governato l'Europa come banchiere centrale e premier di un paese fondatore, Mario Draghi. - PAGINA 29

COMINCIANO I RAID AEREI DI WASHINGTON E LONDRA CONTRO I TERRORISTI NELLO YEMEN, ESPLOSIONI A SAN'A E NEI PORTI

Usa e Uk, attacco agli Houthis

Anche le navi dell'Europa nel Mar Rosso per evitare l'escalation. La corte dell'Aia processa Israele

BRESOLIN, DEL GATTO, LOMBARDO, MAGRI, SEMPRINI, STABILE
La prima giornata di udienza dinanzi alla Corte Internazionale di Giustizia de L'Aia, si è conclusa dopo circa 3 ore e mezza. «Gaza è diventata un luogo di morte e disperazione», ha affermato l'avvocato Blinne Ni Graligh entrando nel dettaglio dei numeri. - PAGINE 2-5

L'INTERVISTA

Il giudice Arbia: le colpe del governo Netanyahu
LETIZIA TORTELLO
L'azione del Sud Africa è estremamente importante. Gli Stati hanno l'obbligo di intervenire, se intravedono atti passibili dell'accusa di genocidio». - PAGINA 4

LA STORIA

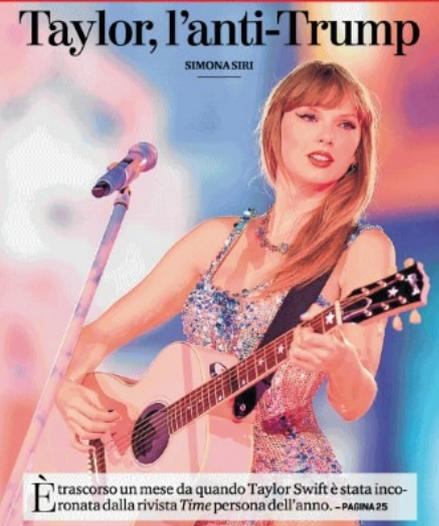
Quel traffico di reliquie tra Novara e il Cremlino
ANNA ZAFESOVA
L'amore dei russi benestanti per il made in Italy è celebre: dagli yacht alla moda, dalle ville in Sardegna e a Forte dei Marmi al prosciutto. BOLOGNA - PAGINA 18

IL CASO

Netflix cancella Fauda ultima ferita alla libertà
ASSIA NEUMANN DAYAN
Prima vennero a boicottare McDonald's, Starbucks, Carrefour, Coca Cola e a chiedere alle casse dei supermercati da dove provenissero i datteri per far fallire lo stato di Israele. - PAGINA 29

L'ECUADOR

Gratteri: il narco golpe e i legami con l'Italia
GIUSEPPE LEGATO
Prima dell'avvento dell'attuale presidente le carceri erano fuori controllo. I boss delle varie organizzazioni criminali uscivano e entravano quando volevano. Ora qualcosa sta cambiando». - PAGINA 19

LAPOP STAR NEL MIRINO DEI NEOCON: È UNA SPIA CHE MANIPOLA IL VOTO
Taylor, l'anti-Trump
SIMONA SIRI

È trascorso un mese da quando Taylor Swift è stata incoronata dalla rivista Time persona dell'anno. - PAGINA 25

IL FEMMINICIDIO

La via crucis di Ester e i suoi tre figli orfani
FRANCESCA DEL VECCHIO

Un'unica coltellata, alla gola, inferta con un'arma da taglio. È morta così Ester Palmieri, 37 anni, vittima dell'ex compagno Igor Moser. - PAGINA 22

IL REPORTAGE

Maledizione Caivano bimba giù dal balcone
GRAZIA LONGO
Il preside del comprensorio scolastico IC3 Bartolomeo Perna: «Il nome evoca un luogo idilliaco, ma Parco Verde è un inferno. Peggio della striscia di Gaza?». - PAGINA 23

BUONGIORNO

Poco più di un anno fa, all'alba dello scandalo Qatargate, che nelle parole degli inquirenti e nelle analisi di gran parte della stampa avrebbe sepolto l'Europarlamento nella sua melma, Andrea Orlando, prestigiosa personalità del Pd, venne ospite a *Metropolis*, il talk delle testate Gedi. E disse «io sono garantista però». Di solito, quando qualcuno dice «io sono garantista però», la traduzione letterale è: io non sono garantista. Terzo valga pure per Orlando, sebbene sia un leader degno di stima. Dopo il «però», definì la vicenda «ripugnante» e «vero cratere morale». Un garantista non scambia per verità incise nel marmo le deduzioni di chi indaga, esu quelle deduzioni non rimira i crateri morali. Poco più di un anno dopo, l'inchiesta è rimasta dov'era. Anzi, di passi avanti non ne ha fatti, di passi indietro alcuni,

Il grande boh

fra scarcerazioni e proscioglimenti. E, con la recente candidatura del giudice istruttore Michel Claise alle elezioni legislative del Belgio, lo scandalo prende altri indirizzi e i crateri morali si aprono altrove. Se n'è accorto pure Orlando, che conserva il senso di ripugnanza ma con un'interrogazione parlamentare lo sposta dagli indagati agli indagatori: lesi i diritti dei parlamentari, mancato rispetto delle garanzie (ehm), prove contraddittorie, matrice politica dell'inchiesta eccetera. Senza il minimo dubbio di avere contribuito almeno un poco allo sfacelo. Questa è ormai la ragione sociale della ditta, che con Mario Draghi votava per le armi all'Ucraina e con Giorgia Meloni si astiene, e non sente l'esigenza di spiegare perché il sì è diventato un boh. Il grande boh che è un intero partito.

125 CORSI LA CONOSCENZA È LIBERTÀ
APERTURA ISCRIZIONI
2° semestre dell'anno accademico 23/24
€90
FONDAZIONE UNIVERSITÀ POPOLARE DI TORINO
ENTE ACCREDITATO MIUR
Sede dei corsi: Palazzo Campana - Via Carlo Alberto, 10 - Torino
Segreteria: Via Principe Amedeo, 12 - 10123 Torino - Interno cortile a sinistra
Tel. 011.812.78.79 - E-mail: info@unipop torino.it - Sito: www.unipop torino.it



GUCCI

Aerospazio, altri 50 milioni in arrivo per la startup italiana D-Orbit
Capponi a pagina 12
La regina di tutte le borse? Ora Apple è raggiunta da Microsoft
De Narda a pagina 15

il quotidiano
dei mercati finanziari

Capasa (Cnmi) invoca un piano industriale sul Made in Italy
 In avvio di Fashion Week Camera Moda chiede un patto tra Stato e privati
Bottoni in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 003
 Venerdì 12 Gennaio 2024
€2,00 *Classedtori*

GUCCI

FTSE MIB -0,66% 30.249 DOW JONES -0,07% 37.669** NASDAQ -0,09% 14.956** DAX -0,86% 16.547 SPREAD 161 (-2) €/S 1,0987
 ** Dati aggiornati alle ore 21,00

A RISCHIO RINVIO LA RIDUZIONE DEI TASSI CHE I MERCATI ASPETTAVANO PER MARZO

Si allontana il taglio Fed

A cambiare lo scenario è *l'inflazione* americana, che a dicembre è risalita al **3,4%**
 La *banca* centrale Usa potrebbe rimandare il primo *intervento* a maggio-giugno

BITCOIN STABILE NEL PRIMO GIORNO DI CONTRATTAZIONE DELL'ETF DI BLACKROCK

La Sec rischia di legalizzare il gioco d'azzardo indebolendo il risparmio

DI ROBERTO SOMMELLA
 La decisione della Sec di autorizzare gli Fint sul bitcoin rischia di legalizzare il gioco d'azzardo. E questo per tre ordini di motivi, che in un Paese ricco di risparmio come l'Italia devono essere presi nella massima considerazione dal governo Meloni e da tutte le autorità finan-

ziarie. In primo luogo, va ricordato che la criptomoneta più famosa al mondo, che ha messo a segno negli ultimi dodici mesi un rialzo del 162%, è un investimento ad alto rischio che a fronte di un debitore non ha un creditore accertato, come ha ricordato ieri su *MF-Milano Finanza* il presidente della Consob Paolo Savona.
 continua a pagina 2

SALVATAGGI DI STATO

Ex Ilva, il governo studia piano drastico Ita-Lufthansa al decollo nel 2025

Valente e Zoppo alle pagine 4 e 7

MANOVRE NEGLI NPL

Intrum tratta per vendere a Cerberus fino a 20 miliardi di crediti deteriorati

Gualtieri a pag. 9



GUCCI

live on gucci.com

12.01.2024, 3PM
Fonderia Carlo Macchi, MILANO



Agenparl

Trieste

DI Mattei: Serracchiani, ok a idrogeno green Trieste-Marocco

(AGENPARL) - gio 11 gennaio 2024 *DI Mattei: Serracchiani, ok a idrogeno green Trieste-Marocco* "Primo via libera del Governo allo stanziamento di risorse per finanziare uno studio di fattibilità del Green Corridor destinato al trasporto dell'idrogeno verde prodotto in Marocco e in transito per il Porto di Trieste quale polo logistico per le materie prime energetiche distribuite in Centro/Est Europa attraverso l'Oleodotto Transalpino. Diamo corpo all'accordo di cooperazione recentemente sottoscritto tra l'Autorità di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Orientale** e l'Autorità **portuale** di Tangeri (TangerMed)". La deputata del Pd Debora Serracchiani rende noto l'accoglimento di un suo ordine del giorno al DI Piano Mattei, inteso ad analizzare e dare impulso alla filiera logistica dell'idrogeno verde tra il Marocco e Trieste, annunciando di averlo trasformato in un emendamento al dl Energia, dichiarato ammissibile. Precisando che "il Green Corridor si innesta con il North Adriatic Hydrogen Valley, il progetto transfrontaliero nato dall'accordo tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Croazia e Slovenia", Serracchiani sottolinea che.



Ansa

Trieste

Serracchiani, ok a odg per idrogeno green Trieste-Marocco

Proposta diventa emendamento al dl energia 1 di 1 (ANSA) - TRIESTE, 11 GEN - "Primo via libera del governo allo stanziamento di risorse per finanziare uno studio di fattibilità del Green Corridor destinato al trasporto dell'idrogeno verde prodotto in Marocco e in transito per il Porto di Trieste quale polo logistico per le materie prime energetiche distribuite in Centro/Est Europa attraverso l'Oleodotto Transalpino. Diamo corpo all'accordo di cooperazione recentemente sottoscritto tra l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale e l'Autorità portuale di Tangeri (TangerMed)". La deputata del Pd Debora Serracchiani rende noto l'accoglimento di un suo ordine del giorno al di Piano Mattei, inteso ad analizzare e dare impulso alla filiera logistica dell'idrogeno verde tra il Marocco e Trieste, annunciando di averlo trasformato in un emendamento al dl Energia, dichiarato ammissibile. Precisando che "il Green Corridor si innesta con il North Adriatic Hydrogen Valley, il progetto transfrontaliero nato dall'accordo tra Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, Croazia e Slovenia", Serracchiani sottolinea che "grazie all'idrogeno verde il Regno del Marocco sta divenendo una delle destinazioni più importanti di tutto il Mediterraneo per la ricerca e la sostenibilità dei processi energetici, su cui hanno deciso di investire Paesi come la Germania e i Paesi Bassi. Per l'Italia questa è anche un'occasione per rafforzare la cooperazione commerciale con il Marocco, approfondendo le sinergie del sistema portuale e logistico intermodale del Friuli Venezia Giulia". (ANSA).



Il Nautilus

Trieste

Di Mattei: Serracchiani, ok a idrogeno green Trieste-Marocco

"Primo via libera del Governo allo stanziamento di risorse per finanziare uno studio di fattibilità del Green Corridor destinato al trasporto dell'idrogeno verde prodotto in Marocco e in transito per il Porto di Trieste quale polo logistico per le materie prime energetiche distribuite in Centro/Est Europa attraverso l'Oleodotto Transalpino. Diamo corpo all'accordo di cooperazione recentemente sottoscritto tra l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale e l'Autorità portuale di Tangeri (TangerMed)". La deputata del Pd Debora Serracchiani rende noto l'accoglimento di un suo ordine del giorno al Di Piano Mattei, inteso ad analizzare e dare impulso alla filiera logistica dell'idrogeno verde tra il Marocco e Trieste, annunciando di averlo trasformato in un emendamento al di Energia, dichiarato ammissibile. Precisando che "il Green Corridor si innesta con il North Adriatic Hydrogen Valley, il progetto transfrontaliero nato dall'accordo tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Croazia e Slovenia", Serracchiani sottolinea che "grazie all'idrogeno verde il Regno del Marocco sta divenendo una delle destinazioni più importanti di tutto il Mediterraneo per la ricerca e la sostenibilità dei processi energetici, su cui hanno deciso di investire Paesi come la Germania e i Paesi Bassi. Per l'Italia questa è anche un'occasione per rafforzare la cooperazione commerciale con il Marocco, approfondendo le sinergie del sistema portuale e logistico intermodale del Friuli Venezia Giulia".



Sea Reporter

Trieste

DI Mattei: Serracchiani, ok a idrogeno green Trieste-Marocco

Gen 11, 2024 "Primo via libera del Governo allo stanziamento di risorse per finanziare uno studio di fattibilità del Green Corridor destinato al trasporto dell'idrogeno verde prodotto in Marocco e in transito per il Porto di Trieste quale polo logistico per le materie prime energetiche distribuite in Centro/Est Europa attraverso l'Oleodotto Transalpino. Diamo corpo all'accordo di cooperazione recentemente sottoscritto tra l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale e l'Autorità portuale di Tangeri (TangerMed)". La deputata del Pd Debora Serracchiani rende noto l'accoglimento di un suo ordine del giorno al DI Piano Mattei, inteso ad analizzare e dare impulso alla filiera logistica dell'idrogeno verde tra il Marocco e Trieste, annunciando di averlo trasformato in un emendamento al di Energia, dichiarato ammissibile. Precisando che "il Green Corridor si innesta con il North Adriatic Hydrogen Valley, il progetto transfrontaliero nato dall'accordo tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Croazia e Slovenia", Serracchiani sottolinea che "grazie all'idrogeno verde il Regno del Marocco sta divenendo una delle destinazioni più importanti di tutto il Mediterraneo per la ricerca e la sostenibilità dei processi energetici, su cui hanno deciso di investire Paesi come la Germania e i Paesi Bassi. Per l'Italia questa è anche un'occasione per rafforzare la cooperazione commerciale con il Marocco, approfondendo le sinergie del sistema portuale e logistico intermodale del Friuli Venezia Giulia".



Shipping Italy

Trieste

Sulla questione 'portuali - ferrovieri' interviene anche Ferrari (Assiterminal)

La novità nello scalo giuliano è l'occasione di un dibattito sulle possibili contaminazioni, anche contrattuali, fra lavoro in banchina e lavoro nella catena logistica 11 Gennaio 2024 Mentre la legge sui porti compie 30 anni, a Trieste l'Alpt avvierà lavoratori anche alle manovre ferroviarie. Una novità che potrebbe preludere a grandi cambiamenti degli assetti esistenti nel lavoro portuale. Ne abbiamo parlato con Alessandro Ferrari, direttore generale di Assiterminal. Anche in base alle sue precedenti esperienze nella gestione del personale (prima di approdare all'associazione terminalistica Ferrari è stato 14 anni ai vertici delle risorse umane di Gnv), si possono immaginare nuovi sviluppi e con quali prospettive? "A 30 anni dalla "legge di riordino della legislazione in materia portuale" (l. 84/94) e alla vigilia, per ora solo annunciata, di una seconda riforma della portualità si potrebbero accennare alcune considerazioni e conseguenti ipotetici scenari, giusto per animare un dibattito. Alcuni istituti della legge 84/94 nascono dall'esigenza di "riordino" di un contesto che cambiava radicalmente. Infatti per alcune fattispecie si erano previsti regimi "temporanei" come ad esempio la disciplina dell'art.21 sulla trasformazione in società delle compagnie e gruppi portuali o l'art.19 sulle autonomie funzionali o ancora l'individuazione della gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri come servizi di interesse generale, essendo venuto meno il dm 14/11/1994 ai sensi dell'art.6, comma 4, lett.c: detti soggetti potrebbero essere assimilati ai concessionari ex art.18, l 84/94 anche in funzione dei business model evoluti rispetto al secolo scorso e tenuto conto dello sviluppo dei traffici dei comparti crociere e traghetti. Temporaneità, appunto, funzionale a regimare un sistema che si sarebbe armonizzato nel tempo". Crede che esista (e quale) oggi un modello di lavoro portuale, una cornice valevole a livello nazionale? "I modelli sull'organizzazione del lavoro, ben perimetrati dalla "circolare Provinciali" del 2003, ripresa nella Circolare 1/2012 dell'Autorità Portuale di Livorno, sempre a firma Provinciali, non sempre hanno seguito nei diversi porti o sistemi portuali sviluppi organici, discostandosi a volte dall'impostazione iniziale, modellandosi su esigenze o rapporti di forza locali." E la distinzione fra operazioni e servizi portuali regge ancora? "Già la distinzione tra operazioni (dm 585/1995) e servizi portuali (dm 132/2002) negli anni e nei diversi porti ha trovato differenti declinazioni (a volte profondamente diverse tra loro) che potrebbero essere armonizzate anche attraverso il superamento del distinguo, come avviene in buona parte della portualità europea dove la centralità è focalizzata sul cosiddetto ciclo delle operazioni portuali e pertanto traguardando più all'efficienza dell'attività nel suo insieme. I servizi portuali sono definiti come "prestazioni specialistiche servizi complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali" e pertanto si potrebbe ipotizzare un'integrazione progressiva



La novità nello scalo giuliano è l'occasione di un dibattito sulle possibili contaminazioni, anche contrattuali, fra lavoro in banchina e lavoro nella catena logistica 11 Gennaio 2024 Mentre la legge sui porti compie 30 anni, a Trieste l'Alpt avvierà lavoratori anche alle manovre ferroviarie. Una novità che potrebbe preludere a grandi cambiamenti degli assetti esistenti nel lavoro portuale. Ne abbiamo parlato con Alessandro Ferrari, direttore generale di Assiterminal. Anche in base alle sue precedenti esperienze nella gestione del personale (prima di approdare all'associazione terminalistica Ferrari è stato 14 anni ai vertici delle risorse umane di Gnv), si possono immaginare nuovi sviluppi e con quali prospettive? "A 30 anni dalla "legge di riordino della legislazione in materia portuale" (l. 84/94) e alla vigilia, per ora solo annunciata, di una seconda riforma della portualità si potrebbero accennare alcune considerazioni e conseguenti ipotetici scenari, giusto per animare un dibattito. Alcuni istituti della legge 84/94 nascono dall'esigenza di "riordino" di un contesto che cambiava radicalmente. Infatti per alcune fattispecie si erano previsti regimi "temporanei" come ad esempio la disciplina dell'art.21 sulla trasformazione in società delle compagnie e gruppi portuali o l'art.19 sulle autonomie funzionali o ancora l'individuazione della gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri come servizi di interesse generale, essendo venuto meno il dm 14/11/1994 ai sensi dell'art.6, comma 4, lett.c: detti soggetti potrebbero essere assimilati ai concessionari ex art.18, l 84/94 anche in funzione dei business model evoluti rispetto al secolo scorso e tenuto conto dello sviluppo dei traffici dei comparti crociere e traghetti. Temporaneità, appunto, funzionale a regimare un sistema che si sarebbe armonizzato nel tempo". Crede che esista (e quale) oggi un modello di lavoro portuale, una cornice valevole a livello nazionale? "I modelli sull'organizzazione del lavoro, ben perimetrati dalla

Shipping Italy

Trieste

di operazioni e servizi in un unicum anche dal punto di vista autorizzativo: ciò non toglie ovviamente la possibilità di integrare o surrogare i modelli organizzativi a seconda delle circostanze, attraverso appalti di porzioni di ciclo ovvero l'utilizzo di lavoro temporaneo portuale." Questa sorta di maggiore flessibilità a cosa servirebbe? "Una maggiore flessibilità in tal senso, a seconda delle merceologie operate in un porto o sistema portuale, potrebbe favorire l'efficientamento organizzativo delle imprese, una maggiore polivalenza e quindi professionalizzazione dei lavoratori, piuttosto che mantenere segmentazioni troppo spesso funzionali al mantenimento di equilibri localistici. Lo sviluppo del lavoro portuale passa anche attraverso lo sviluppo dei modelli organizzativi e operativi delle aziende che, in molti casi, rispetto agli anni '80 hanno ampliato le proprie attività ad altri ambiti della logistica: credo che i fenomeni di integrazione vadano letti sia in orizzontale che in verticale e lo sviluppo dei profili professionali deve riguardare anche questi cambiamenti per offrire maggiori possibilità di crescita professionale e diversificazione a chi lavora in un ambito, quello portuale, sempre più aperto: mantenendo, ovviamente chiari i presupposti formativi specifici per ogni ambito e mansione di sicurezza sul lavoro. Anche dal punto di vista comunicativo, per attrarre i giovani, presentare un mondo del lavoro aperto e con potenzialità di fare esperienze in più ambiti crescendo in un contesto che si sta sviluppando sempre più trasversalmente non renderebbe più 'sexy' le nostre aziende? Parliamo tanto degli lts in cui credo tantissimo: dobbiamo creare uno story telling coerente anche con il mercato della formazione professionalizzante." Come si collegano queste considerazioni al modello Trieste? "Il modello della somministrazione di lavoro portuale temporaneo portuale ha un'ulteriore genesi e peculiarità a prescindere dalle declinazioni adottate (comma 2 o comma 5 dell'art.17, l.84/94): il modello operativo nasce con l'esclusività della prestazione per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali che vengono individuati dalla Adsp. Questo presupposto non si discute. Quello che potrebbe essere oggetto di discussione, in un mercato di servizi "liberalizzato", come prima accennato, è valutare la possibilità di impiego del lavoro portuale temporaneo, a condizioni di mercato e senza esclusività, anche in quelli che, per intenderci, venivano individuati come servizi di interesse generale ovvero attività non coincidenti né strettamente connesse alle operazioni portuali che si possono svolgere sempre all'interno del demanio portuale regolato e gestito dall'Adsp." Stiamo quindi parlando di uscire dal modello "camallo"? "Uno sviluppo in tal senso sarebbe coerente con il concetto espresso in precedenza: ferme restando alcune specificità del lavoro portuale, credo non sia più il tempo di ragionare per comparti produttivi a se stanti, soprattutto nel mondo della logistica e dei trasporti. Più si sviluppano modelli di lavoro integrabili più la dignità stessa del lavoro "portuale" potrà aprirsi al suo contesto, quello di una logistica in cui la professionalità è ricercata, in cui la domanda è molto ampia e variegata, in cui alcuni "modelli", come per esempio il Contratto di Lavoro dei porti, possono essere esportati, con i dovuti accorgimenti magari, o quantomeno messi a fattore comune di altri comparti a noi limitrofi, anzi con noi interconnessi." Sulla base di queste considerazioni anche i modelli organizzativi dei terminal

Shipping Italy

Trieste

stanno cambiando: anche su questo sarebbe opportuno aprire un dibattito? "Il ragionamento che faccio parte anche dagli assetti operativi dei terminal, attuali e in prospettiva: il mondo si evolve, in alcuni casi. Partiamo da una considerazione: l'automazione anche nei terminal container italiani è in fase di sviluppo. Non siamo ai livelli del far east o di alcuni porti nord europei che per dimensioni e capacità di investimento sono ormai totalmente automatizzati ma il processo è ormai avviato. Questo ovviamente comporta un progressivo cambiamento nelle logiche operative e un diverso impiego delle "persone" nella operatività: ciò vuole anche dire che i concetti tradizionali di operazioni e servizi portuali, nel ciclo contenitori cambiano. L'automazione delle operazioni di carico e scarico delle navi e della movimentazione delle merci in banchina riduce l'impatto del work intensive verso la remotizzazione delle attività, lasciando ancora a regime le attività tipiche di rizzaggio e derizzaggio dei container. Le dinamiche operative per i terminal petroliferi o delle cd rinfuse liquide sono già tendenzialmente 'automatizzate'. Discorso analogo, per quanto più indietro sulle cosiddette merci varie, mentre permangono e permarranno gli attuali modelli operativi per i traghetti (ro/ro e car carrier o multipurpose) che necessitano ancora di forza lavoro per imbarcare e sbarcare la merce e per il rizzaggio e derizzaggio. Diverso è il tema dei terminal crociere, in cui il ciclo di attività di assistenza ai passeggeri già oggi è un ciclo operativo che non necessita di attività specialistiche: laddove vengono utilizzate le compagnie portuali per l'imbarco e sbarco dei bagagli dei crocieristi, ciò avviene per "usi" locali, ma non certo per esigenze specifiche del servizio. Un'ultima considerazione: tutte le aziende che operano nei porti interfacciandosi commercialmente con le navi sono terminalisti, e dovrebbero essere trattati come tali ai sensi del regime concessorio: laddove c'è operatività di una nave i principi del rapporto concessorio devono essere uniformati, tantopiù alla luce della recente, scontata, sentenza della Corte di Giustizia europea. Eserciti un'attività terminalistica, pagherai un canone di concessione commisurato agli investimenti e all'efficienza del tuo modello operativo e di business e su questo l'Adsp non dovrà fare margini ma bensì stare in equilibrio sui costi afferenti la gestione del demanio ma questo è ancora un altro tema, meglio lasciarlo ad una prossima discussione." A.M.

Porto Venezia, aggiornato il Piano operativo triennale

Il comitato di gestione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** ha approvato la revisione annuale al Piano operativo triennale 2022-2024, che aggiorna le strategie di sviluppo del porto di Venezia, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria, e il nuovo regolamento del Demanio, passaggio per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. "Nel documento di aggiornamento del Pot - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal Pnrr e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesindia. Si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura **portuale** in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal". La principale novità del Regolamento delle concessioni demaniali marittime aggiornato oggi riguarda la disciplina del procedimento finalizzato al rilascio delle concessioni, con dettagli relativi alle modalità di esperimento delle procedure di evidenza pubblica, la valutazione delle proposte di concessione e ai relativi piani economici e finanziari, alla determinazione della durata, alla ripartizione del canone demaniale in parte fissa e variabile e in generale alla redditività, garantendo la più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette in aderenza ai principi Ue, l'efficienza e l'efficacia della gestione delle aree e delle banchine in coerenza con gli strumenti di pianificazione strategica nazionale del settore e gli obiettivi di transizione ecologica ed ambientale. Approvata, infine, la proroga del servizio di manovra ferroviaria fino al 30 giugno 2024 e rilasciate varie concessioni demaniali infra-quadriennali tra cui una ad Apvi per la gestione 2024/2025 dei parcheggi portuali, sui quali è in corso la revisione da parte dell'**Autorità** per giungere ad un'organizzazione più razionale. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.



01/11/2024 12:30

Il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha approvato la revisione annuale al Piano operativo triennale 2022-2024, che aggiorna le strategie di sviluppo del porto di Venezia, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria, e il nuovo regolamento del Demanio, passaggio per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. "Nel documento di aggiornamento del Pot - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal Pnrr e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesindia. Si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura portuale in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal". La principale novità del Regolamento delle concessioni demaniali marittime aggiornato oggi riguarda la disciplina del procedimento finalizzato al rilascio delle concessioni, con dettagli relativi alle modalità di esperimento delle procedure di evidenza pubblica, la valutazione delle proposte di concessione e ai relativi piani economici e finanziari, alla determinazione della durata, alla ripartizione del canone demaniale in parte fissa e variabile e in generale alla redditività, garantendo la più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette in aderenza ai principi Ue, l'efficienza e l'efficacia della gestione delle aree e delle banchine in coerenza con gli strumenti di

Informazioni Marittime

Venezia

Porti di Venezia e Chioggia, approvato piano triennale da 700 milioni

Accessibilità nautica, strade, ferrovie e ampliamento dell'offerta complessiva dei terminal. Il Comitato di gestione rilascia un nuovo regolamento sulle concessioni. Un piano operativo triennale 2022-2024 da 700 milioni di euro, con interventi su accessibilità nautica, strade, ferrovie e sull'offerta complessiva dei terminal. Lo approva il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare Adriatico Settentrionale, che gestisce i porti di Venezia e Chioggia. Il "parlamentino" dell'autorità portuale ha approvato la revisione annuale al Piano Operativo Triennale 2022-2024 (la seconda dalla prima adozione avvenuta nel dicembre 2021) - che aggiorna le strategie di sviluppo del porto, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria -, e il nuovo Regolamento del demanio, passaggio fondamentale per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. Insieme al presidente dell'Adsp, Fulvio Lino Di Blasio, e al segretario generale dell'Adsp, Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i membri del Collegio dei Revisori dei Conti. «Nel documento di aggiornamento del POT - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal PNRR e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesyndial: si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni di euro, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura portuale in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal». Per quanto riguarda il Regolamento delle concessioni demaniali marittime, aggiornato in ottemperanza al Decreto interministeriale 202/2022, la principale novità riguarda la disciplina del procedimento finalizzato al rilascio delle concessioni demaniali, che declina orientamenti e criteri di dettaglio relativi alle modalità di esperimento delle procedure di evidenza pubblica, alla valutazione delle proposte di concessione e ai relativi piani economici e finanziari, alla determinazione della durata, alla ripartizione del canone demaniale in parte fissa e variabile e in generale alla redditività, garantendo, riferisce l'Adsp in una nota, «la più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette in aderenza ai principi Unione europea, l'efficienza e l'efficacia della gestione delle aree e delle banchine in coerenza con gli strumenti di pianificazione strategica



Accessibilità nautica, strade, ferrovie e ampliamento dell'offerta complessiva dei terminal. Il Comitato di gestione rilascia un nuovo regolamento sulle concessioni. Un piano operativo triennale 2022-2024 da 700 milioni di euro, con interventi su accessibilità nautica, strade, ferrovie e sull'offerta complessiva dei terminal. Lo approva il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale (Adsp) del Mare Adriatico Settentrionale, che gestisce i porti di Venezia e Chioggia. Il "parlamentino" dell'autorità portuale ha approvato la revisione annuale al Piano Operativo Triennale 2022-2024 (la seconda dalla prima adozione avvenuta nel dicembre 2021) - che aggiorna le strategie di sviluppo del porto, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria -, e il nuovo Regolamento del demanio, passaggio fondamentale per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. Insieme al presidente dell'Adsp, Fulvio Lino Di Blasio, e al segretario generale dell'Adsp, Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i membri del Collegio dei Revisori dei Conti. «Nel documento di aggiornamento del POT - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal PNRR e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesyndial: si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni di euro, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un

Informazioni Marittime

Venezia

nazionale del settore e gli obiettivi di transizione ecologica ed ambientale». Il Comitato di gestione dell'**Adsp** di Venezia e Chioggia ha approvato, inoltre, la proroga del servizio di manovra ferroviaria fino al 30 giugno 2024 e rilasciato varie concessioni demaniali infra-quadriennali, tra cui una ad APVI per la gestione 2024/2025 dei parcheggi portuali, in merito ai quali è in corso un'opera di revisione da parte dell'Autorità per giungere ad un'organizzazione più razionale che, pur nel rispetto della vocazione ad uso portuale degli spazi, sappia fornire anche risposte efficaci alle istanze ricevute da altre istituzioni cittadine e dalla cittadinanza stessa. Condividi Tag venezia Articoli correlati.

AdSP MAS: ok all'aggiornamento del POT e del nuovo regolamento delle concessioni demaniali marittime

Gen 11, 2024 - Due importanti decisioni del Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, sono stati approvati: la revisione annuale al Piano Operativo Triennale 2022-2024 (la seconda dalla prima adozione avvenuta nel dicembre 2021) - che aggiorna le strategie di sviluppo del porto, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria -, e il nuovo Regolamento del demanio, importantissimo passaggio per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. Insieme al Presidente Fulvio Lino Di Blasio e al Segretario Generale Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i membri del Collegio dei Revisori dei Conti. "Nel documento di aggiornamento del POT - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale

e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal PNRR e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesyndial: si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni di euro, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura portuale in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal". Il Comitato ha sancito anche l'adozione del nuovo Regolamento delle concessioni demaniali marittime, aggiornato in ottemperanza al Decreto interministeriale 202/2022, passo fondamentale che aggiorna e perfeziona le regole del gioco del demanio. La principale novità riguarda la disciplina del procedimento finalizzato al rilascio delle concessioni demaniali, che declina orientamenti e criteri di dettaglio relativi alle modalità di esperimento delle procedure di evidenza pubblica, alla valutazione delle proposte di concessione e ai relativi piani economici e finanziari, alla determinazione della durata, alla ripartizione del canone demaniale in parte fissa e variabile e in generale alla redditività, garantendo la più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette in aderenza ai principi UE, l'efficienza e l'efficacia della gestione delle aree e delle banchine in coerenza con gli strumenti di pianificazione strategica nazionale del settore e gli obiettivi di transizione ecologica ed ambientale. Approvata, inoltre, la proroga del servizio di manovra ferroviaria fino al 30 giugno 2024 e rilasciate varie concessioni demaniali infra-quadriennali tra cui una ad APVI per la gestione 2024/2025 dei parcheggi portuali, in



Gen 11, 2024 - Due importanti decisioni del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, sono stati approvati: la revisione annuale al Piano Operativo Triennale 2022-2024 (la seconda dalla prima adozione avvenuta nel dicembre 2021) - che aggiorna le strategie di sviluppo del porto, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria -, e il nuovo Regolamento del demanio, importantissimo passaggio per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. Insieme al Presidente Fulvio Lino Di Blasio e al Segretario Generale Antonella Scardino, hanno partecipato alla riunione dell'organo di governo dell'Ente, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i membri del Collegio dei Revisori dei Conti. "Nel documento di aggiornamento del POT - precisa il presidente Fulvio Lino Di Blasio - si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal PNRR e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesyndial: si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni di euro, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura portuale in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal". Il Comitato ha sancito anche l'adozione del nuovo Regolamento delle concessioni demaniali marittime, aggiornato in ottemperanza al Decreto interministeriale 202/2022, passo fondamentale che aggiorna e perfeziona le regole del gioco del

Sea Reporter

Venezia

merito ai quali è in corso un'opera di revisione da parte dell'**Autorità** per giungere ad un'organizzazione più razionale che, pur nel rispetto della vocazione ad uso **portuale** degli spazi, sappia fornire anche risposte efficaci alle istanze ricevute da altre istituzioni cittadine e dalla cittadinanza stessa.

Venezia: cosa ha deciso il Comitato di gestione

VENEZIA Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale si è concluso con due importanti decisioni per i porti di competenza: la revisione annuale al Piano Operativo Triennale (Pot) 2022-2024 e il nuovo Regolamento delle concessioni demaniali marittime. Per quanto riguarda il primo tema, si tratta della seconda revisione, dopo quella avvenuta nel Dicembre 2021 e serve ad aggiornare le strategie di sviluppo del porto, allineando obiettivi e strumenti in relazione allo stato di avanzamento dei progetti e alla situazione finanziaria. Per quanto riguarda l'altro si tratta di un importantissimo passaggio per completare il quadro regolamentare che abilita la stagione del rilancio delle concessioni e del porto. La principale novità riguarda la disciplina del procedimento finalizzato al rilascio delle concessioni demaniali, che declina orientamenti e criteri di dettaglio relativi alle modalità di esperimento delle procedure di evidenza pubblica, alla valutazione delle proposte di concessione e ai relativi piani economici e finanziari, alla determinazione della durata, alla ripartizione del canone demaniale in parte fissa e variabile e in generale alla redditività, garantendo la

più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette in aderenza ai principi Ue, l'efficienza e l'efficacia della gestione delle aree e delle banchine in coerenza con gli strumenti di pianificazione strategica nazionale del settore e gli obiettivi di transizione ecologica ed ambientale. Nel documento di aggiornamento del Pot -sottolinea il presidente Fulvio Lino Di Blasio si evidenzia l'eccezionale e ambizioso programma dell'Ente che porterà alla realizzazione di numerose opere previste in particolare dal PNRR e dalle attività dipendenti dal Commissario governativo per le crociere e dal Commissario per Montesyndial: si tratta di un insieme di opere, alcune già in fase di cantiere, per un importo superiore a 700 milioni di euro, che porteranno a un radicale salto in avanti nella competitività del porto, attraverso un aggiornamento dell'infrastruttura portuale in termini di accessibilità nautica, stradale e ferroviaria, nonché in termini di offerta di terminal. Approvata, inoltre, la proroga del servizio di manovra ferroviaria fino al 30 Giugno 2024 e rilasciate varie concessioni demaniali infra-quadriennali tra cui una ad APVI per la gestione 2024/2025 dei parcheggi portuali, in merito ai quali è in corso un'opera di revisione da parte dell'Autorità per giungere ad un'organizzazione più razionale che, pur nel rispetto della vocazione ad uso portuale degli spazi, sappia fornire anche risposte efficaci alle istanze ricevute da altre istituzioni cittadine e dalla cittadinanza stessa.



Container terminal Vado ligure, sciopero scongiurato

Scongiurato lo sciopero dei lavoratori del Container terminal di Vado ligure, il primo dalla sua entrata in funzione, che avrebbe bloccato l'attività per tre giorni, dal 15 al 17 gennaio. L'incontro convocato a Savona dal commissario dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale Paolo Piacenza con Vado Gateway, l'azienda che gestisce il terminal, Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e l'Unione industriali di Savona, ha portato ad un accordo e alla revoca della protesta. "Siamo soddisfatti che il tavolo abbia consentito di raggiungere in tempi rapidi una positiva conclusione della vertenza insorta conciliando le richieste dei lavoratori con la piena operatività del terminal Vado Gateway - commenta Piacenza -. Lo sviluppo delle operazioni portuali e delle tematiche occupazionali sono al centro dell'agire dell'ente e tavoli come questo consentono di guardare ancora con maggior ottimismo allo sviluppo dei nostri porti". Dall'incontro sono arrivate risposte positive sull'adeguamento salariale chiesto dai sindacati. Ai dipendenti andranno 10 euro in più al giorno per le giornate di flessibilità (circa 60 euro al mese) e per i cambi turno ci sarà un aumento da 20 a 40 euro. Risposte positive anche sulla costruzione di un accordo quadro relativo alla formazione e sulla revisione dell'inquadramento contrattuale per alcune figure. L'Adsp si è impegnata anche ad approfondire il tema della "promiscuità", cioè l'utilizzo di personale operativo in comune fra il Container terminal di Vado ligure e l'adiacente Refeer Terminal che fa capo allo stesso azionista. Riproduzione riservata



Vado Gateway: "Soddisfazione per la firma dell'integrazione del contratto"

Redazione

VADO LIGURE Vado Gateway in una nota stampa esprime soddisfazione per il raggiungimento dell' accordo che ha portato ieri sera alla firma dell'integrazione del contratto di secondo livello riguardante il personale del Container Terminal di Vado Ligure. Intesa che ha allontanato definitivamente il primo sciopero del Terminal proclamato dai sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti dal 15 al 17 gennaio. Il tavolo di confronto, riunitosi ieri pomeriggio e convocato dal commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale , Paolo Piacenza , a cui hanno partecipato i sindacati, i vertici dell'azienda e dell'Unione Industriali di Savona: è riuscito a far superare le incomprensioni sorte nelle ultime settimane durante gli incontri separati tra l'azienda e i sindacati, scrive l'azienda in una nota. Inoltre con la firma dell'integrazione del contratto si apre una nuova fase di rinnovato dialogo tra le parti specifica la società con l'obiettivo comune e mai venuto meno di tutelare i legittimi interessi dei lavoratori e traguardare insieme nuovi orizzonti di crescita. Vado Gateway manterrà quello spirito collaborativo che da sempre ha caratterizzato le relazioni sindacali e continuerà a confrontarsi con le segreterie e i lavoratori nel rispetto dei relativi ruoli. Concludendo la società ringrazia per il supporto fornito nella fase finale del dialogo con le organizzazioni sindacal il commissario Piacenza e il direttore ufficio Territoriale di Savona dell'AdSP, Paolo Canavese.



Vado Gateway Container Terminal: firma dell'integrazione del contratto di secondo livello

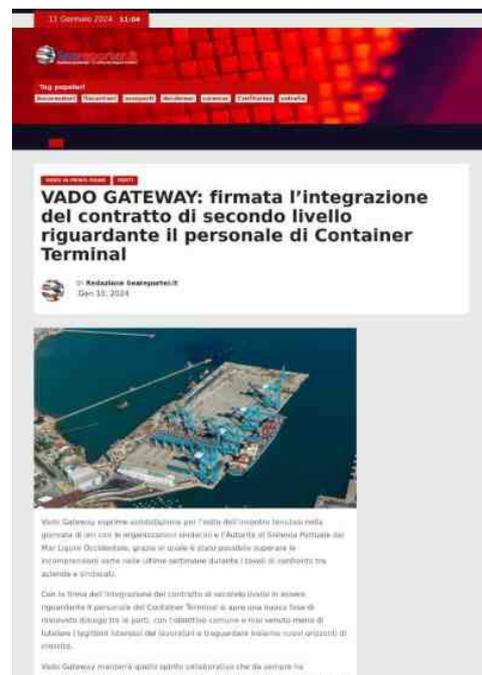
VADO LIGURE C'è soddisfazione alla conclusione dell'incontro che ieri ha visto il confronto tra i rappresentanti di Vado Gateway con le organizzazioni sindacali e l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, che ha permesso di superare quelle incomprensioni che erano sorte nelle ultime settimane durante i tavoli di confronto tra azienda e sindacati scrive la società in una nota. Si è così proceduto alla firma dell'integrazione del contratto di secondo livello in essere riguardante il personale del Container Terminal, dando il via, continua la nota a una nuova fase di rinnovato dialogo tra le parti, con l'obiettivo comune e mai venuto meno di tutelare i legittimi interessi dei lavoratori e traggere insieme nuovi orizzonti di crescita. Vado Gateway manterrà quello spirito collaborativo che da sempre ha caratterizzato le relazioni sindacali e continuerà a confrontarsi con le segreterie e i lavoratori nel rispetto dei relativi ruoli e ringrazia Paolo Piacenza, Commissario Straordinario dell'AdSp e Paolo Canavese, direttore Ufficio Territoriale di Savona della stessa Authority per il supporto fornito nella fase finale del dialogo con le organizzazioni sindacali. Vado Gateway Vado Gateway è un sistema portuale moderno a servizio delle compagnie di navigazione e degli operatori logistici. L'infrastruttura, situata a Vado Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal Febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di Vado Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu, con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%.



VADO GATEWAY: firmata l'integrazione del contratto di secondo livello riguardante il personale di Container Terminal

Redazione Seareporter.it

Vado Gateway esprime soddisfazione per l'esito dell'incontro tenutosi nella giornata di ieri con le organizzazioni sindacali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, grazie al quale è stato possibile superare le incomprensioni sorte nelle ultime settimane durante i tavoli di confronto tra azienda e sindacati. Con la firma dell'integrazione del contratto di secondo livello in essere riguardante il personale del Container Terminal si apre una nuova fase di rinnovato dialogo tra le parti, con l'obiettivo comune e mai venuto meno di tutelare i legittimi interessi dei lavoratori e traguardare insieme nuovi orizzonti di crescita. Vado Gateway manterrà quello spirito collaborativo che da sempre ha caratterizzato le relazioni sindacali e continuerà a confrontarsi con le segreterie e i lavoratori nel rispetto dei relativi ruoli. La società ringrazia Paolo Piacenza Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Paolo Canavese - Direttore Ufficio Territoriale di Savona dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per il supporto fornito nella fase finale del dialogo con le organizzazioni sindacali.



The Medi Telegraph

Savona, Vado

La nave "Firenze" è salpata da Savona per l'ultimo viaggio con la livrea di Costa Crociere

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

The Medi Telegraph

La nave "Firenze" è salpata da Savona per l'ultimo viaggio con la livrea di Costa Crociere



01/11/2024 18:12

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Toti, nodo San Benigno simbolo Genova che cambia volto

"Un pezzo molto importante di viabilità genovese si rinnova, il nodo di San Benigno è un simbolo di come sta cambiando la città con i molti cantieri che stanno aprendo e cambiando la faccia di **Genova** che dal 13 gennaio avrà non solo un imbocco più agevole per una delle principali arterie stradali che ci collega al Nord Italia, ma una nuova porta d'accesso al **porto di Genova**, in attesa del nuovo tunnel subportuale i cui lavori più importanti cominceranno entro qualche settimana". Lo ha evidenziato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti alla inaugurazione della penultima parte dell'opera, quella più significativa. "Grazie a questa infrastruttura avremo una viabilità più agevole, fondamentale per i collegamenti con il Nord d'Italia, e una nuova porta d'accesso al **porto**, che a sua volta sarà interessato da tante novità: pensiamo alla nuova diga, oppure il tunnel sub portuale, un cantiere che vedrà i primi lavori importanti partire già nelle prossime settimane. Un segno tangibile che, pur con tutte le difficoltà e disagi che a volte questo tipo di lavori provocano, **Genova** sta cambiando passo". L'area di cantiere oggetto del sopralluogo rappresenta uno dei lotti più importanti, con opere di scavalco di via di Francia, nuova viabilità sul viadotto elicoidale e il collegamento diretto tra la Sopraelevata e Lungomare Canepa. L'apertura al traffico è prevista entro sabato 13 gennaio ha spiegato in una nota la Regione. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



Il Secolo XIX nelle mire dell'armatore Gianluigi Aponte (MSC)?

Possibile trattativa in corso tra le famiglie, Aponte ed Elkann, per l'acquisto della testata giornalistica genovese Il Secolo XIX.

Lucia Nappi

Secondo voci non confermate pubblicate nelle ultime ore sulla stampa, l'armatore Gianluigi Aponte presidente e fondatore della galassia societaria collegata del Gruppo MSC, Mediterranean Shipping Company, sarebbe intenzionato all'ingresso nella compagine societaria, della testata giornalistica Il Secolo XIX, quotidiano storico di Genova, città dove si trova il maggior porto italiano. Gli interessi di Aponte Descrivere delimitando i settori di interesse della famiglia Aponte e del Gruppo ad essa collegato è cosa complessa, probabilmente sarebbe più semplice dire quali sono i settori dove non si rivolgono le attenzioni del Gruppo che ha base a Ginevra ma, come il suo fondatore, ha origini italiane di Sorrento. A partire dalla compagnia armatoriale MSC (Mediterranean Shipping Company) che è leader indiscussa nel settore del trasporto marittimo di container, poi la compagnia crocieristica MSC Crociere che è tra le maggiori a livello globale, ci sono quindi gli interessi terminalistici nei porti globali, ma anche negli interporti, quelli logistici e intermodali di terra e di aria, nel settore Healthcare ed altri ancora. Il Gruppo editoriale GEDI Il quotidiano Il Secolo XIX è parte del Gruppo Gedi, società editoriale controllata di Exor, holding della famiglia Elkann-Agnelli il cui Ceo è John Elkann. Con oltre 5,5 milioni di utenti si legge nel sito web di GEDI che leggono e ascoltano ogni giorno GEDI è uno tra i più importanti gruppi editoriali in Europa. Attraverso le testate la Repubblica, La Stampa, i giornali locali e i diversi portali online. GEDI produce informazione e contenuti multimediali che ogni giorno descrivono con professionalità, onestà e impegno come cambia il mondo. L'intrattenimento prodotto dalle emittenti radio del Gruppo (Radio DeeJay, Radio Capital e M2o) e da One Podcast. Tornando alla notizia della possibile trattativa in corso tra le famiglie, Aponte Elkann, per l'acquisto della testata giornalistica Il Secolo XIX rimane, al momento, una voce non confermata e, come tale, difficile da capire se questa possa avere una fondatezza, comunque Corriere marittimo per dovere di informazione ha voluto riportarla. Dissertazione che conduce chi scrive alle riflessioni etiche, attualmente in corso, sul futuro dell'informazione. Perché l'impatto dell'intelligenza artificiale nel giornalismo e nell'informazione, dovrà preparare tutti a distinguere informazioni e fonti.



Genova Today

Genova, Voltri

Esplode caldaia a bordo di una nave, muore ufficiale di 29 anni

Il marittimo si trovava in servizio su una nave partita da Catania e diretta a **Genova** dove arriverà in serata. Disposta l'autopsia Infortunio mortale a bordo di una nave partita da Catania e attesa in arrivo nel **porto** di **Genova** alle 19. In seguito allo scoppio di una caldaia un ufficiale di sala macchine è morto, aveva 29 anni. La procura di **Genova** ha avviato accertamenti affidando le indagini alla capitaneria di **porto** per indagare su quanto capitato a bordo. Gli investigatori della guardia costiera dovranno capire in che acque è avvenuto l'incidente e se in sala macchine fosse tutto in regola. Il pubblico ministero di turno Federica Paiola ha disposto l'autopsia. La nave, che era partita dalla Grecia facendo tappa a Catania, trasporta cera.



Sciopero Ansaldo dopo gli scontri, Rsu Fiom: "Non possono pagare gli operai"

Venerdì anche la conferenza Fiom: "Difendere il lavoro non è un reato" di Eva Perasso. Una data, quella del 16 gennaio, con due appuntamenti: da un lato, in tribunale a Genova, l'udienza preliminare per i 16 lavoratori - 13 operai di Ansaldo Energia e 3 lavoratori portuali - denunciati durante gli scioperi dell'ottobre 2022, quando centinaia di lavoratori avevano occupato l'Aeroporto di Genova bloccando lo scalo e ferendo alcuni agenti. Dall'altro sempre il 16 gennaio lo sciopero solidale annunciato dalla Rsu aziendale con appuntamento di prima mattina - ore 8.30 - alla stazione Principe. Io e altri 15 operai - 3 lavoratori Ansaldo e 3 del porto solidali con noi - fummo denunciati in quelle giornate. Il 16 faremo sciopero: ci vediamo alle 8,30 davanti alla stazione di Principe, ci saranno tantissime delegazioni di fabbriche e della categoria del porto e faremo una grande manifestazione di solidarietà nel centro cittadino per non far sentire soli gli operai denunciati perché stavano difendendo posti di lavoro loro e di altre 3mila famiglie e dell'azienda, che grazie a quelle giornate ha permesso di non chiudere", spiega a PrimoCanale Federico Grondona, responsabile Rsu Fiom Cgil di Ansaldo Energia nonché uno degli operai denunciati. "Con la ricapitalizzazione che è arrivata anche e soprattutto grazie a quelle lotte la situazione è migliore - spiega Grondona - Con l'iniezione di capitale è stato possibile sopravvivere, sono arrivate quattro commesse nuove del Kazakistan e della Cina che permettono di dare una boccata di ossigeno fino all'estate, la situazione resta comunque difficile ma non è quella dell'anno scorso". "Quel che è accaduto non possono pagarlo 16 operai, che vengono dipinti come delinquenti e teppisti e francamente se non è la cosa più bella del mondo bloccare una strada, rischiare 7 anni di galera ci sembra troppo. Spiegheremo tutto in tribunale, quel che ci colpisce di più è che venga utilizzato il decreto Salvini del 2018 che dice che se fai una manifestazione per strada rischi 7 anni di galera", conclude Grondona. Intanto Fiom ha convocato per venerdì 12 gennaio una conferenza stampa sulla vicenda che ha portato la Procura di Genova a notificare diversi avvisi di garanzia riferiti alle manifestazioni dell'ottobre 2022. "Difendere il lavoro non è un reato", scrive Fiom in una nota: "Le manifestazioni dei dipendenti Ansaldo hanno portato all'attenzione dell'opinione pubblica una situazione esplosiva: la procedura pre fallimentare, la mancanza di commesse e molti altri elementi che hanno messo a rischio la stessa sopravvivenza aziendale e il futuro occupazionale di oltre 2.300 tra lavoratrici e lavoratori. Per quelle manifestazioni a difesa del lavoro, del reddito di migliaia di famiglie e di un fiore all'occhiello dell'industria nazionale del settore, i lavoratori di Ansaldo dovranno subire un processo".



Venerdì anche la conferenza Fiom: "Difendere il lavoro non è un reato" di Eva Perasso. Una data, quella del 16 gennaio, con due appuntamenti: da un lato, in tribunale a Genova, l'udienza preliminare per i 16 lavoratori - 13 operai di Ansaldo Energia e 3 lavoratori portuali - denunciati durante gli scioperi dell'ottobre 2022, quando centinaia di lavoratori avevano occupato l'Aeroporto di Genova bloccando lo scalo e ferendo alcuni agenti. Dall'altro sempre il 16 gennaio lo sciopero solidale annunciato dalla Rsu aziendale con appuntamento di prima mattina - ore 8.30 - alla stazione Principe. Io e altri 15 operai - 3 lavoratori Ansaldo e 3 del porto solidali con noi - fummo denunciati in quelle giornate. Il 16 faremo sciopero: ci vediamo alle 8,30 davanti alla stazione di Principe, ci saranno tantissime delegazioni di fabbriche e della categoria del porto e faremo una grande manifestazione di solidarietà nel centro cittadino, per non far sentire soli gli operai denunciati perché stavano difendendo posti di lavoro loro e di altre 3mila famiglie e dell'azienda, che grazie a quelle giornate ha permesso di non chiudere", spiega a PrimoCanale Federico Grondona, responsabile Rsu Fiom Cgil di Ansaldo Energia nonché uno degli operai denunciati. "Con la ricapitalizzazione che è arrivata anche e soprattutto grazie a quelle lotte la situazione è migliore - spiega Grondona - Con l'iniezione di capitale è stato possibile sopravvivere, sono arrivate quattro commesse nuove del Kazakistan e della Cina che permettono di dare una boccata di ossigeno fino all'estate, la situazione resta comunque difficile ma non è quella dell'anno scorso". "Quel che è accaduto non possono pagarlo 16 operai, che vengono dipinti come delinquenti e teppisti e francamente se non è la cosa più bella del mondo bloccare una strada, rischiare 7 anni di galera ci sembra troppo. Spiegheremo tutto in tribunale, quel che ci colpisce di più è che venga utilizzato il decreto Salvini del 2018 che dice che se fai una manifestazione per strada rischi 7 anni di galera", conclude Grondona. Intanto Fiom ha convocato per venerdì 12 gennaio una conferenza stampa sulla vicenda che ha portato la Procura di Genova a notificare diversi avvisi di garanzia riferiti alle manifestazioni dell'ottobre 2022. "Difendere il lavoro non è un reato", scrive Fiom in una nota: "Le manifestazioni dei dipendenti Ansaldo hanno portato all'attenzione dell'opinione pubblica una situazione esplosiva: la procedura pre fallimentare, la mancanza di commesse e molti altri elementi che hanno messo a rischio la stessa sopravvivenza aziendale e il futuro occupazionale di oltre 2.300 tra lavoratrici e lavoratori. Per quelle manifestazioni a difesa del lavoro, del reddito di migliaia di famiglie e di un fiore all'occhiello dell'industria nazionale del settore, i lavoratori di Ansaldo dovranno subire un processo".

Scoppia caldaia su nave diretta a Genova, muore ufficiale

L'uomo, 29 anni, era di origini turche di Riccardo Olivieri **GENOVA** - Non c'è stato niente da fare per un ufficiale di 29 anni, morto sul lavoro a bordo della motonave Torc battente bandiera maltese a causa dell'esplosione di una caldaia nella sala macchina. L'uomo, di origini turche, è morto poco dopo l'esplosione. Il comandante dell'imbarcazione ha chiamato la capitaneria del **porto** di **Genova** per segnalare il decesso. Alle 18:30 la motonave attraccherà nello scalo genovese. Al via le indagini per capire se all'interno della sala macchine fosse tutto in regola; il pubblico ministero Federica Paiola inoltre ha disposto l'autopsia sul corpo.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Grave incidente a bordo della motonave Torc

Gen 11, 2024 - La motonave "Torc", bandiera maltese, è attesa in ingresso nel porto di Genova domattina, alle ore 06.30 secondo le previsioni, e verrà ormeggiata alla banchina olii minerali (Paleocapa Saar). A bordo, la salma del secondo ufficiale di macchina, 29 anni di nazionalità turca, deceduto a seguito di un grave incidente occorso mentre l'unità si trovava in navigazione. Dopo l'intervento del Medico legale e della Polizia mortuaria, i militari della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova, coordinati dalla Procura della Repubblica, dovranno svolgere gli accertamenti volti alla ricostruzione di quanto accaduto, riferendo all'Autorità Giudiziaria. Verranno effettuati contestualmente ulteriori controlli di sicurezza della navigazione da parte dei militari del Nucleo Port State Control della Capitaneria di porto genovese, allo scopo di verificare le condizioni di sicurezza della nave. Si prevede anche l'apertura di un'inchiesta amministrativa sulle cause del sinistro ai sensi del Codice della navigazione.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, doppio record per numero di passeggeri e crocieristi: registrato un totale di 4.048.777 viaggiatori

Il primo operatore resta Msc Crociere con 1 milione e 350 mila unità

Genova - Doppio record nel 2023 per Genova per numero complessivo di passeggeri e crocieristi. Stazioni marittime, la società che gestisce i terminal crociere e traghetti del porto del capoluogo ligure, ha registrato un totale di 4.048.777 passeggeri, tra crociere e traghetti: ben il 13 per cento in più rispetto ai 3.581.864 del 2010, che storicamente era stato l'anno migliore. Le crociere in particolare, hanno superato del 26 per cento il record del 2019, passando da 1,35 milioni di passeggeri a 1.698.639 (e 340 toccate nave). Rispetto al 2022 la crescita complessiva è stata del 24,34 per cento: tocca il 57,11 per cento nelle crociere, mentre i traghetti, con 2.350.138 passeggeri, arrivano all'8,05 per cento. Il primo operatore si conferma Msc Crociere con 1 milione e 350 mila passeggeri, seguito da Costa Crociere che ha scalato settimanalmente con una nave il porto di Genova, portando 239 mila passeggeri con 36 toccate. Royal Caribbean group ha portato 51 mila passeggeri in 20 scali con le navi di Royal Caribbean, Celebrity cruises e Silversea, 39.500 passeggeri in 11 scali con Princess cruises. Per quanto riguarda i traghetti, sono stati movimentati 175.022 passeggeri e 54.605 auto in più rispetto al 2022. La Sardegna ha registrato un incremento di quasi 93.000 passeggeri, la Corsica di circa 60.000, il Nord Africa di quasi 29.000, mentre la Sicilia è calata di 12 mila unità. Le previsioni per quest'anno Le previsioni per il 2024 sono di una crescita dei traghetti del 2-3 per cento. Per i passeggeri delle crociere invece le prime stime mostrano un lieve calo: 1,5 milioni di crocieristi con 305 scali. Msc potrebbe scendere a 1.150.000 passeggeri con 225 scali e Costa Crociere salire a 275 mila passeggeri con 49 scali.



Città della Spezia

La Spezia

La cura Gasselín funziona: Lscet oltre il milione di Teu grazie all'ultimo quadrimestre 2023. Soddisfatti anche gli operatori: "Il porto ha capacità di reazione"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Questa pubblicità terminerà tra null secondi @deluca@cittadellaspezia.com Stai ascoltando: La cura Gasselín funziona: Lscet oltre il milione di Teu grazie all'ultimo quadrimestre 2023. Soddisfatti anche gli operatori: "Il porto ha capacità di reazione" - Città della Spezia La cura Gasselín funziona: Lscet oltre il milione di Teu grazie all'ultimo quadrimestre 2023. Soddisfatti anche gli operatori: "Il porto ha capacità di reazione" - Città della Spezia Voice by Negli ultimi quattro mesi del 2023 il terminal Lscet ha messo il turbo e ha recuperato parte del terreno perso durante i 12 mesi precedenti. Nel periodo compreso tra settembre e dicembre la crescita rispetto allo stesso periodo del 2022 è stata del 9 per cento e i mesi di dicembre hanno fatto segnare rispettivamente un più 23 per cento e un più 11 per cento rispetto a un anno prima. Performance di tutto rispetto che hanno consentito di superare il milione di Teu movimentati nel 2023 (per la precisione sono stati 1.012.103), risultato che solamente pochi mesi fa sembrava tutt'altro che scontato. A illustrare i numeri è l'amministratore delegato di Lscet, Matthieu Gasselín , durante un incontro con la stampa che si è svolto nel corso di una

mattinata stranamente tranquilla sui piazzali del terminal, vista l'assenza di navi. Da 24 giorni, infatti, il porto spezzino deve fare i conti, come tutti gli altri, con l'ennesima crisi mondiale degli ultimi anni. "Ora il problema è rappresentato dal blocco al transito nel Mar Rosso dovuto agli attacchi terroristici e questo avrà un impatto anche sul lavoro dei prossimi mesi. Oggi non abbiamo navi, ma nei prossimi giorni e nel corso del mese di febbraio avremo una concentrazione di scali che dovrà essere gestita con attenzione. I numeri degli ultimi mesi - ha spiegato il numero uno di Lscet - dicono che i servizi vengono, che i clienti apprezzano e questo si traduce in lavoro. A giugno eravamo in una fase difficile, ma da allora abbiamo chiuso dei contratti importanti e dobbiamo dire che oggi il sentimento generale non è negativo: c'è la consapevolezza di dover affrontare delle criticità, ma c'è una collaborazione tra i soggetti che compongono la comunità portuale che è inattaccabile e apprezzato. Msc, che rappresenta un supporto importante per il nostro porto, ha ribadito di credere nel nostro terminal, così come gli altri clienti che abbiamo incontrato". Raccomandato da Insieme alle notizie positive, Gasselín ha dovuto darne una di segno opposto, prima di tutto dal punto di vista umano. "Nei giorni scorsi è improvvisamente mancato l'ingegner Paolo Passino, Rup del progetto per la realizzazione del nuovo terminal Ravano. La notizia ha sconvolto me e tutti i colleghi, siamo tutti rimasti molto colpiti. Questo triste avvenimento porterà ad accumulare un leggero ritardo nel lancio della gara dovuto ai tempi per l'individuazione di un nuovo Responsabile unico del progetto. Eravamo ormai pronti a pubblicare il bando di gara, speriamo di poterlo fare presto".



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Questa pubblicità terminerà tra null secondi @deluca@cittadellaspezia.com Stai ascoltando: La cura Gasselín funziona: Lscet oltre il milione di Teu grazie all'ultimo quadrimestre 2023. Soddisfatti anche gli operatori: "Il porto ha capacità di reazione" - Città della Spezia La cura Gasselín funziona: Lscet oltre il milione di Teu grazie all'ultimo quadrimestre 2023. Soddisfatti anche gli operatori: "Il porto ha capacità di reazione" - Città della Spezia Voice by Negli ultimi quattro mesi del 2023 il terminal Lscet ha messo il turbo e ha recuperato parte del terreno perso durante i 12 mesi precedenti. Nel periodo compreso tra settembre e dicembre la crescita rispetto allo stesso periodo del 2022 è stata del 9 per cento e i mesi di dicembre hanno fatto segnare rispettivamente un più 23 per cento e un più 11 per cento rispetto a un anno prima. Performance di tutto rispetto che hanno consentito di superare il milione di Teu movimentati nel 2023 (per la precisione sono stati 1.012.103), risultato che solamente pochi mesi fa sembrava tutt'altro che scontato. A illustrare i numeri è l'amministratore delegato di Lscet, Matthieu Gasselín , durante un incontro con la stampa che si è svolto nel corso di una mattinata stranamente tranquilla sui piazzali del terminal, vista l'assenza di navi. Da 24 giorni, infatti, il porto spezzino deve fare i conti, come tutti gli altri, con l'ennesima crisi mondiale degli ultimi anni. "Ora il problema è rappresentato dal blocco al transito nel Mar Rosso dovuto agli attacchi terroristici e questo avrà un impatto anche sul lavoro dei prossimi mesi. Oggi non abbiamo navi, ma nei prossimi giorni e nel corso del mese di febbraio avremo una concentrazione di scali che dovrà essere gestita con attenzione. I numeri degli ultimi mesi - ha spiegato il numero uno di Lscet - dicono che i servizi vengono, che i clienti apprezzano e questo si traduce in lavoro. A giugno eravamo in una fase difficile, ma da allora abbiamo chiuso dei contratti importanti e dobbiamo dire che oggi il sentimento generale non è negativo: c'è la consapevolezza di dover affrontare delle criticità, ma c'è una collaborazione tra i soggetti che compongono la comunità portuale che è inattaccabile e apprezzato. Msc, che rappresenta un supporto importante per il nostro porto, ha ribadito di credere nel nostro terminal, così come gli altri clienti che abbiamo incontrato". Raccomandato da Insieme alle notizie positive, Gasselín ha dovuto darne una di segno opposto, prima di tutto dal punto di vista umano. "Nei giorni scorsi è improvvisamente mancato l'ingegner Paolo Passino, Rup del progetto per la realizzazione del nuovo terminal Ravano. La notizia ha sconvolto me e tutti i colleghi, siamo tutti rimasti molto colpiti. Questo triste avvenimento porterà ad accumulare un leggero ritardo nel lancio della gara dovuto ai tempi per l'individuazione di un nuovo Responsabile unico del progetto. Eravamo ormai pronti a pubblicare il bando di gara, speriamo di poterlo fare presto".

Citta della Spezia

La Spezia

Il numero uno di Lsct ha poi ridimensionato i problemi avuti negli ultimi giorni di dicembre. "Abbiamo internalizzato il servizio "carosello" assumendo 113 persone che stanno svolgendo con successo il processo di inserimento. Poi ci sono discussioni con il Consorzio Asterix a livello legale, ma dal punto di vista occupazionale e dell'operatività del porto l'argomento rappresenta una non discussione. Il terminal è efficiente, il porto funziona e c'è un allineamento totale con tutto il tessuto economico **portuale** impegnato nel profondere sforzi importanti per far crescere i volumi delle merci e le attività: è questa la notizia che vorremmo mandare in prima pagina". A manifestare l'unità di intenti con il nuovo corso di Lsct avviato proprio da Gasselin, insieme all'amministratore delegato del terminal erano presenti al tavolo la presidente degli Agenti marittimi Giorgia Bucchioni, quello dei Doganalisti Bruno Pisano, quello degli Spedizionieri Alessandro Laghezza e quello della sezione Logistica di Confindustria Salvatore Avena "Il **sistema** porto ha ritrovato slancio con l'arrivo di Gasselin - ha esordito Bucchioni -. Abbiamo svolto diversi incontri per consolidare questo percorso e i numeri di fine anno ci danno ragione: il quadro generale è migliorato molto rispetto ai primi mesi del 2023 e dopo mesi di sofferenza stiamo recuperando, come altri porti. Forse anche meglio. Le previsioni per il 2024 non possono non risentire della crisi del Mar Rosso. Negli ultimi anni i fronti di crisi sono aumentati in maniera importante e questo ci porta a dover guardare con attenzione a quello che accade nel Mediterraneo". Tra gli orizzonti indicati da Giorgia Bucchioni ce n'è anche uno di portata meramente nazionale: "I porti sono un asset fondamentale per il nostro Paese e ritengo che ci sia molta strada da fare: La Spezia può qualificarsi come interlocutore affidabile delle stanze di governo per proporsi come esempio di una portualità virtuosa". Pisano, dal canto suo, ha sottolineato una delle virtù principali dello scalo e della comunità **portuale** spezzina: "Assisto con soddisfazione a diverse dimostrazioni di capacità di reazione. In questo periodo storico i cambiamenti sono all'ordine del giorno, ma il **Sistema** Spezia si è dimostrato flessibile nel far fronte alle problematiche che ci troviamo sul tavolo di giorno in giorno. Il blocco al transito nel Mar Rosso porta a circumnavigare l'Africa e questo ha un effetto diretto sui costi dei noli che si riflettono sull'aumento del costo finale delle merci. Arriveremo a dover considerare il Mediterraneo come un lago? Si dovrà ricorrere a nuovi canali logistici con il Nord Africa? Non lo sappiamo, si tratta di questioni che sono al di fuori del nostro controllo, ma ci faremo trovare pronti". Laghezza ha parlato a nome degli Spedizionieri: "Da moltissimi anni lavoriamo bene con questo gruppo. C'è sempre stato lo spazio per le imprese dell'indotto e i flussi di merci raggiunti negli anni hanno consentito di sviluppare il retroporto di Santo Stefano, una vera e propria eccellenza nel nostro settore. Con il nuovo management di Lsct c'è un confronto continuo e proficuo. E' vero ci sono molte incertezze che incombono, ma la prospettiva di medio termine di questo porto è di crescita: forniamo già oggi servizi unici e presto avremo anche la Zona logistica semplificata. L'obiettivo è quello di raggiungere i 2 milioni di Teu e per farlo possiamo contare anche su una posizione geografica vantaggiosa". Un quadro, quello tracciato dai tre presidenti delle associazioni di categoria, al quale Avena ha dato gli ultimi

Citta della Spezia

La Spezia

ritocchi. "Come cluster **portuale** abbiamo una grande responsabilità, quella di costruire un nuovo modello. Il mercato è cambiato, serve più flessibilità. Ma soprattutto dobbiamo mettere a **sistema** le realtà che operano in questo ambito e dare spazio agli imprenditori che si occupano dell'ultimo miglio delle merci: sono loro che ci hanno portato in alto. Abbiamo le capacità, le competenze e i talenti per farlo: La Spezia è un'eccellenza del cluster **portuale** italiano". In attesa di capire quali scenari si delinearanno nei prossimi mesi e nei prossimi anni nel trasporto marittimo e quale sarà il grado di flessibilità che verrà richiesto a terminalisti, compagnie e operatori portuali Lsct sta proseguendo sul fronte delle manutenzioni, uno degli elementi sui quali erano state mosse critiche all'azienda nel momento in cui strisciava il timore che si potesse assistere a un disimpegno e a un allontanamento dai moli spezzini. "In questo periodo di traffici ridotti stiamo spingendo molto sull'attuazione del Piano delle manutenzioni che ci siamo prefissati. Siamo in linea con quanto annunciato: una azienda tedesca specializzata ha fatto l'assessment delle prime gru e a febbraio i tecnici torneranno per le altre: per ognuna occorre circa una settimana di lavoro. Inoltre la riorganizzazione del **sistema** di manutenzione, per passare a un modello predittivo, è seguita da settembre da una azienda olandese. Alcune gru in servizio sono datate e necessitano di tanti interventi, ma abbiamo messo a bilancio un budget importante, pari al 12 per cento del fatturato. Infine compreremo 15 nuove ralle diesel, alle quali forse se ne aggiungeranno altrettante a motore elettrico. Vogliamo arrivare a un totale di 50 mezzi operativi". Il contesto internazionale non aiuta, ma Lsct continua a guardare avanti con fiducia e con il supporto di un ritrovato rapporto con la comunità **portuale** e con la stessa **Autorità** di **sistema portuale**. Le mosse per centrare l'obiettivo vanno dalla riorganizzazione alla formazione del personale, aspetto sottolineato più volte nel corso della mattinata, passando per un corposo piano di investimenti. E se il mercato lo richiederà si potrebbe anche assistere a un nuovo assetto di moli e piazzali, con il Molo Garibaldi dedicato ai traffici intra-Med. Ma si tratta di ipotesi. E soprattutto la speranza comune è che la crisi nel Mar Rosso si risolva in tempi brevi e non richieda adattamenti così incisivi. TI POTREBBE INTERESSARE:.

Citta della Spezia

La Spezia

Porta Paita punta San Giuseppe, inizia il conto alla rovescia: "Sarà una piazza vitale e aperta, non soltanto una food area"

Porta Paita sarà una grande piazza conviviale affacciata sul porto, viva e attiva ogni giorno. Gli spezzini e non solo loro potrebbero vederla animata intorno alla metà di marzo, nei paraggi della prossima fiera di San Giuseppe. Dopo mesi di gare deserte e procedimenti caduti nel vuoto, lo scorso settembre l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale aveva assegnato la concessione dell'area adiacente al Circolo velico. Una decina le realtà che hanno aderito al progetto del consorzio che si era aggiudicato il bando ma c'è ancora un po' di movimento e un paio di situazioni aperte, a patto che si tratti di idee nuove, originali. Un progetto nato con l'obiettivo di far restare Calata Paita agli imprenditori della città e aperto a più realtà spezzine, mettendo insieme operatori, cittadini e realtà associative del territorio per trasformare l'area in un centro di vita sociale, un luogo di incontro che favorisca l'interazione tra cittadini e visitatori. Una food area ma non solo: "Il consorzio gestirà direttamente bar e beverage - spiegano Laura Porcile, presidente provinciale di Terziario Donne Confcommercio e Martina Riolino del gruppo giovani di Fipe Confcommercio -. La concezione sarà quella di un

unico ristorante, che avrà anche infatti un nome comune e gestirà quest'area. Ci saranno i tavoli, i camerieri che serviranno ma sarà possibile qualsiasi soluzione. Nelle ore di servizio dalle 11 alle 15 e dalle 19 alle 23 i pasti potranno essere serviti nei piatti di porcellana come in un normale ristorante". Ma ce n'è comunque per tutti i gusti: si potrà consumare al tavolo o tramite asporto, alla cassa, attraverso i totem e i qr code. In questo modo i titolari delle casette avranno il solo costo della concessione, del condominio e del proprio personale". A due passi dal mare sorgerà la cosiddetta area solarium, quella dove oggi sono state installate le panchine prospicienti il mare e dove presto saranno disposte delle sedute comode, pensate per un aperitivo con vista: "Nel frattempo stiamo lavorando anche sulla possibilità di poter utilizzare una parte della banchina adiacente per stazionamenti temporanei, magari utili per il servizio di asporto o simili", continuano le due imprenditrici. Il progetto complessivo prevede la suddivisione dei manufatti presenti tra diverse attività di ristorazione, commerciali ed espositive: presto le casette colorate e ciò che sta intorno saranno anche piene di persone, di merci, di cibo e anche di bambini visto che è prevista una piccola area giostre (giochi a molla) e una 'zona arcade' coi giochi di una volta per i bimbi un po' più grandi. Sempre con l'intenzione di condividere un luogo recuperato dopo decenni. "All'ingresso ci sarà un totem con la descrizione dell'area e i suoi principi, utile anche ai tanti crocieristi che scendono poco lontano. Abbiamo anche in testa un progetto sulla raccolta differenziata, sul quale stiamo lavorando con le idee condivise con l'assessore Casati". Ai grandi eventi, altra anima fondamentale del progetto, ci sarà invece Umberto Bonanni, esperto del



Porta Paita sarà una grande piazza conviviale affacciata sul porto, viva e attiva ogni giorno. Gli spezzini e non solo loro potrebbero vederla animata intorno alla metà di marzo, nei paraggi della prossima fiera di San Giuseppe. Dopo mesi di gare deserte e procedimenti caduti nel vuoto, lo scorso settembre l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale aveva assegnato la concessione dell'area adiacente al Circolo velico. Una decina le realtà che hanno aderito al progetto del consorzio che si era aggiudicato il bando ma c'è ancora un po' di movimento e un paio di situazioni aperte, a patto che si tratti di idee nuove, originali. Un progetto nato con l'obiettivo di far restare Calata Paita agli imprenditori della città e aperto a più realtà spezzine, mettendo insieme operatori, cittadini e realtà associative del territorio per trasformare l'area in un centro di vita sociale, un luogo di incontro che favorisca l'interazione tra cittadini e visitatori. Una food area ma non solo: "Il consorzio gestirà direttamente bar e beverage - spiegano Laura Porcile, presidente provinciale di Terziario Donne Confcommercio e Martina Riolino del gruppo giovani di Fipe Confcommercio -. La concezione sarà quella di un unico ristorante, che avrà anche infatti un nome comune e gestirà quest'area. Ci saranno i tavoli, i camerieri che serviranno ma sarà possibile qualsiasi soluzione. Nelle ore di servizio dalle 11 alle 15 e dalle 19 alle 23 i pasti potranno essere serviti nei piatti di porcellana come in un normale ristorante". Ma ce n'è comunque per tutti i gusti: si potrà consumare al tavolo o tramite asporto, alla cassa, attraverso i totem e i qr code. In questo modo i titolari delle casette avranno il solo costo della concessione, del condominio e del proprio personale". A due passi dal mare sorgerà la cosiddetta area solarium, quella dove oggi sono state installate le panchine prospicienti il mare e dove presto saranno disposte delle sedute comode, pensate per un aperitivo con vista: "Nel frattempo stiamo lavorando anche sulla possibilità di poter utilizzare una parte

Citta della Spezia

La Spezia

settore. Dobbiamo immaginarci la coesistenza nella medesima area di attività commerciali tradizionali intramezzate con altre attività: pizza e farinata, pollo, punti vendita di cucine dal mondo (kebab gourmet, cucina fusion, marocchina), pesce crudo con piccola pescheria, fritti vari, dolci, gelati e pasticceria, pasta fresca e gastronomia ligure sia per il consumo che per la vendita. Con Riolino e Porcile ci saranno infatti anche Simone Vezzoni, presidente provinciale di Federmoda e la stessa Confcommercio come partner senza scopo di lucro: "Questo posto è una piazza, un collettore, per noi è importante che questo luogo sia aperto e vitale. Per questo chi lo frequenterà troverà al suo interno anche un mercato ortofrutticolo al mattino. Non vogliamo sia solo una mangiatoia, stiamo non a caso collaborando con la borgata del Canaletto che avrà un suo point nel quale si occuperà della parte sportiva: metteranno a disposizione gratuitamente attrezzi e strumenti per il benessere fisico pensati per tutti coloro i quali amano fare jogging all'area aperta. Ecco perché, lo ribadiamo, siamo aperte a collaborazioni con associazioni del territorio: "Abbiamo appuntamenti con format che vengono da fuori provincia, anche da luoghi significativi come Genova e Forte dei Marmi". Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Crociere, alle spalle un 2023 record e davanti due anni al top. Ma il mercato è cambiato e la stazione marittima sarà più piccola

Il 2023 è stato l'anno record per il traffico passeggeri nel porto spezzino e le stime per l'anno nuovo e per il 2025 sono altrettanto positive, ma la stazione marittima che sorgerà sul nuovo molo crociere sarà sottoposta a una cura dimagrante. Nei giorni scorsi, infatti, i vertici di Spezia & Carrara cruise terminal hanno illustrato all'**Autorità di sistema portuale** le tavole della proposta di riduzione dei volumi della struttura principale e di quella multifunzionale elaborata dallo studio dell'architetto Alfonso Femia sulla base delle indicazioni scaturite dal confronto tra le compagnie che compongono la società spezzina, ovvero Royal Caribbean, Msc cruise e Costa crociere. "La stazione è stata rivista sulla base delle attuali tendenze di mercato - spiegano a CDS il general manager di Scct Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario - e delle indicazioni funzionali per un porto che mira di ospitare sino a 1,2 milioni di passeggeri. Avremo meno cemento per un edificio più moderno che occuperà meno volumi e sarà più sostenibile grazie anche all'incremento del numero di pannelli solari. D'altronde a Civitavecchia scalano 3 milioni di passeggeri ogni anno e il terminal è di 13mila metri quadrati, la superficie di 16mila metri quadrati prevista inizialmente alla Spezia sarebbe esagerata". La revisione porterà la stazione ad avere un solo piano, in luogo dei tre previsti, portando la superficie a circa 6mila metri quadrati (che sono comunque il quadruplo dell'attuale estensione del terminal di Largo Fiorillo). A subire un taglio netto dei volumi sarà anche l'edificio multifunzionale situato a terra: la sezione che avrebbe dovuto ospitare tre piani di parcheggi verrà eliminata, lasciando un cono visivo più ampio ai palazzi di Viale Italia che sorgono alle spalle di Calata Paita e garantendo spazi a terra per eventuali necessità di sosta e manovra delle navette passeggeri. L'edificio, che avrà una superficie calpestabile di 1.500 metri quadrati e che sorgerà in corrispondenza della pergola urbana che caratterizzerà l'area dal punto di vista architettonico, sarà una cittadella del turismo, non solo crocieristico, a disposizione per eventi, incontri e manifestazioni. E lo stesso varrà per la stazione marittima. Il nuovo progetto è stato condiviso con l'Adsp e sarà a breve trasmesso ufficialmente per la valutazione da parte degli uffici di Via del Molo nel corso delle prossime settimane, ma l'avvio dei lavori non potrà avvenire prima del 2026, visto che prima è necessario attendere la costruzione del molo crociere da parte dell'Adsp. Un cantiere ormai in procinto di partire, con una durata prevista di 700 giorni. "Il molo e la nuova stazione crocieristica saranno un passo avanti importante per il nostro comparto, ma anche per tutta la comunità spezzina, visto che andranno a costituire uno degli elementi caratteristici del waterfront della città. L'**Autorità di sistema portuale** investirà 50 milioni nell'opera e i soci della nostra società ne metteranno sul piatto 40. Si tratta



Citta della Spezia
 Crociere, alle spalle un 2023 record e davanti due anni al top. Ma il mercato è cambiato e la stazione marittima sarà più piccola
 01/12/2024 02:30
 Il 2023 è stato l'anno record per il traffico passeggeri nel porto spezzino e le stime per l'anno nuovo e per il 2025 sono altrettanto positive, ma la stazione marittima che sorgerà sul nuovo molo crociere sarà sottoposta a una cura dimagrante. Nei giorni scorsi, infatti, i vertici di Spezia & Carrara cruise terminal hanno illustrato all'Autorità di sistema portuale le tavole della proposta di riduzione dei volumi della struttura principale e di quella multifunzionale elaborata dallo studio dell'architetto Alfonso Femia sulla base delle indicazioni scaturite dal confronto tra le compagnie che compongono la società spezzina, ovvero Royal Caribbean, Msc cruise e Costa crociere. "La stazione è stata rivista sulla base delle attuali tendenze di mercato - spiegano a CDS il general manager di Scct Daniele Ciulli e il direttore operativo Giacomo Erario - e delle indicazioni funzionali per un porto che mira di ospitare sino a 1,2 milioni di passeggeri. Avremo meno cemento per un edificio più moderno che occuperà meno volumi e sarà più sostenibile grazie anche all'incremento del numero di pannelli solari. D'altronde a Civitavecchia scalano 3 milioni di passeggeri ogni anno e il terminal è di 13mila metri quadrati, la superficie di 16mila metri quadrati prevista inizialmente alla Spezia sarebbe esagerata". La revisione porterà la stazione ad avere un solo piano, in luogo dei tre previsti, portando la superficie a circa 6mila metri quadrati (che sono comunque il quadruplo dell'attuale estensione del terminal di Largo Fiorillo). A subire un taglio netto dei volumi sarà anche l'edificio multifunzionale situato a terra: la sezione che avrebbe dovuto ospitare tre piani di parcheggi verrà eliminata, lasciando un cono visivo più ampio ai palazzi di Viale Italia che sorgono alle spalle di Calata Paita e garantendo spazi a terra per eventuali necessità di sosta e manovra delle navette passeggeri. L'edificio, che avrà una superficie calpestabile di 1.500 metri quadrati e che sorgerà in corrispondenza della pergola urbana che caratterizzerà l'area dal punto di vista architettonico, sarà

Citta della Spezia

La Spezia

di investimenti importanti che dovranno essere accompagnati anche da una campagna di dragaggio, fondamentale per l'accessibilità tecnico nautica al primo bacino portuale", prosegue Ciulli. Tornando ai numeri record del 2023, Sctt ha chiuso l'anno con 726mila passeggeri accolti, pari al 35 per cento in più rispetto al 2022 e al 20 per cento in più rispetto al 2019. "E' stato faticoso, ma siamo molto soddisfatti e orgogliosi. L'azienda ha aumentato il fatturato e la redditività è ottima. Siamo una piccola realtà con ottimi risultati - aggiungono Ciulli ed Erario - che vuole essere di supporto alla città. La maggior parte della ricchezza portata dalle crociere va a favore degli operatori di trasporto e del turismo e bisogna dire che le presenze turistiche in provincia sono legate anche ai volumi che facciamo noi. Non c'è attività promozionale migliore di chi torna a casa, magari in Oregon, e racconta agli amici di essere stato in Italia, alla Spezia. Il calendario del 2024 è già abbastanza pieno, ma stimiamo un assestamento intorno ai 650mila passeggeri : sembra un peggioramento, ma è il secondo dato migliore di sempre e dipende anche dal trasferimento di alcune navi dal Mediterraneo al Nord Europa. Poi, ovviamente, bisognerà vedere cosa succederà nel mondo. Se la crisi nel Mar Rosso dovesse prolungarsi ci potrebbero essere ulteriori navi nel Mediterraneo. Anche il 2025 è già molto ricco di toccate nave: stiamo riuscendo a lavorare molto bene nonostante la situazione infrastrutturale nella quale ci troviamo. Ogni anno ci troviamo a dover rinunciare a 50/60mila passeggeri perché non disponiamo di una vera stazione marittima". Il cruise terminal attuale, però, sta facendo il massimo, e sotto diversi punti di vista: "Si tratta di una struttura unica nel suo genere in città e per questo ci viene chiesto spesso: nel 2023 sono state ben 40 le giornate in cui abbiamo ospitato attività per la città, eventi, promozione, fiere cerchiamo di soddisfare tutti, anche se tenere aperto, ovviamente, è un costo". Parlando di navi da crociera, soprattutto nei giorni in cui è entrata in vigore l'ordinanza col divieto di transito per il centro cittadino ai veicoli Euro 4 e precedenti, il pensiero non può non correre al tema dell'inquinamento prodotto dagli scafi all'ormeggio. "Ricordiamo che alla Spezia scalano le navi più moderne delle rispettive compagnie, quelle con emissioni più contenute, e che è in vigore il protocollo Blue flag per l'utilizzo dei combustibili più raffinati una volta entrati in porto. Comunque l'Autorità di sistema portuale dichiara che nel 2025 sarà disponibile la centralina per l'allaccio delle navi attraccate al Molo Garibaldi . Sarà sicuramente un passo avanti per tutta la collettività, oltre che per noi. Nel frattempo abbiamo lavorato per ridurre l'impatto dei mezzi del servizio navetta chiedendo ad Atc di fornire solamente mezzi Euro 6. E dal prossimo anno forse potremmo contare su mezzi a gas, mentre certamente procederemo alla stesura del bilancio di sostenibilità anche se non siamo obbligati viste le dimensioni della società". In attesa dell'elettrificazione delle banchine , un'altra novità caratterizzerà il 2024, ovvero l'esordio della compagnia Princess cruise , marchio delle crociere di lusso su navi di grandi dimensioni che in 10 scali previsti nelle giornate di venerdì e domenica saranno capaci di portare 50mila passeggeri. "Per distribuire meglio i traffici - spiegano Ciulli ed Erario - abbiamo messo in campo politiche di prezzo tariffario che incentivassero la scelta di giorni della settimana

Citta della Spezia

La Spezia

e periodi dell'anno meno frequentati e bisogna dire che i risultati stanno arrivando. Inoltre l'offerta dei desk è stata potenziata con l'innesto di un operatore primario del mercato del noleggio auto senza conducente e di servizi integrati al diporto, con escursioni, show cooking e attività di snorkeling. La presenza del desk del Parco delle Cinque Terre per fornire informazioni sulle condizioni di accesso ai paesi e alla rete dei sentieri sta dando buoni riscontri anche grazie ai 12 schermi con informazioni su allerta meteo e percorribilità dei diversi tratti. Infine - concludono i due portavoce di Spezia & Carrara cruise terminal - da quest'anno, in base a un accordo stretto tra Aida cruise e Trenitalia, nelle giornate di scalo delle navi della compagnia tedesca ci sarà un treno speciale per 300 crocieristi che raggiungeranno la stazione centrale a piedi per poi viaggiare alla volta di Pisa".

LSCT, ottimi numeri e nuovi progetti per il Sistema Spezia

LA SPEZIA Un incontro strategico, che ha visto la partecipazione di importanti figure aziendali e rappresentanti delle associazioni locali, con l'obiettivo di esaminare i positivi risultati ottenuti dal La Spezia Container Terminal (LSCT) nel corso degli ultimi mesi del 2023 e delineare le prospettive future. Alla riunione, che si è tenuta nelle scorse ore a La Spezia, erano presenti Matthieu Gasselin, CEO di LSCT, e Luca Trevisan, Chief Human Resources Officer, insieme ad Alessandro Laghezza, Bruno Pisano, Giorgia Bucchioni e Salvatore Avena, rappresentanti delle rispettive associazioni e del Sistema Spezia. L'incontro è stato voluto come conferma di un sistema coeso e forte, caratterizzato da esperienza e competenze specifiche nei rispettivi settori, valutato positivamente dai clienti. Si è sottolineato il ruolo fondamentale del porto come realtà economica, risorsa e valore per l'intera città di La Spezia. I numeri condivisi durante l'incontro hanno evidenziato la soddisfazione per i risultati positivi ottenuti da LSCT nel quarto trimestre del 2023, nonostante un contesto socio-politico instabile. I dati di fine anno registrano un aumento del 9% rispetto al 2022, con incrementi significativi del 15% e del 12% nei mesi di novembre e dicembre. Questi risultati positivi sono attribuiti alla nuova strategia commerciale del Gruppo e all'introduzione di nuovi servizi nello scalo spezzino, avvenuti a partire dalla seconda metà dell'anno precedente. Contship, la società madre di LSCT, ha espresso gratitudine per la fiducia continua dei propri clienti nel terminal, rafforzata anche dal processo di riorganizzazione delle attività che si protrarrà nel corso del 2024 in collaborazione con l'Autorità Portuale, i sindacati e tutti i rappresentanti del sistema portuale. I volumi gestiti nel 2023 sono stati confermati a quota 1.012.103, sottolineando la solidità e l'efficienza delle operazioni del terminal. Dal 1° gennaio 2024, il servizio del carosello è stato internalizzato con successo, con l'assunzione di 113 nuovi collaboratori, portando il totale delle assunzioni a 139, includendo anche i 26 ingressi del 2022. Contship ha dimostrato così il proprio impegno nella garanzia della stabilità occupazionale del porto. L'incontro ha rappresentato un momento significativo per riflettere sulle conquiste passate e guardare al futuro, confermando La Spezia Container Terminal come un attore chiave nel settore portuale e un punto di riferimento per la crescita economica della città.



Incontro in Tcr con agenti, spedizionieri e Comune: buono il consuntivo 2023

Il presidente Mingozzi ha espresso un primo giudizio sulla chiusura dell'anno appena trascorso, giudicando buono il risultato che con oltre 190.000 teus si avvicina al 2022, che registrò risultati straordinari. Si è svolto ieri nella sede del Terminal Container Ravenna un incontro tra i dirigenti della società terminalista, il presidente Giannantonio Mingozzi ed il direttore generale Giovanni Gommellini e i vertici dell'Associazione Spedizionieri Carlo Facchini presidente, Alessandra Riparbelli presidente dell'Associazione doganalisti di Ravenna, Ettore Zerbi e Roberto Viola rispettivamente vicepresidente degli Agenti marittimi e componente della commissione container dell'Asam; all'incontro ha preso parte per l'amministrazione comunale Annagiulia Randi, assessore al **porto**. Il direttore Giovanni Gommellini ha illustrato i lavori già in atto per realizzare il nuovo Terminal Container in penisola Trattaroli grazie all'impegno del Gruppo Sapir ed in piena sintonia con lo sviluppo del nuovo Hub portuale per nuove banchine e fondali più adeguati; grazie agli investimenti in corso si punta a migliorare servizi, tempi e movimentazione container per aumentarne il numero fornendo nuove opportunità alle linee di navigazione che sceglieranno Ravenna e Tcr. In proposito il presidente Mingozzi ha espresso un primo giudizio sulla chiusura dell'anno appena trascorso, giudicando buono il risultato che con oltre 190.000 teus si avvicina al 2022, che registrò risultati straordinari: "Il 4% in meno in un 2023 pieno di condizioni drammatiche in tutto il mondo è un risultato che consideriamo positivo, tenendo conto anche dell'avvio dell'automotive BMW, e pur mantenendo forti preoccupazioni per l'anno appena avviato in ragione della lenta ripresa economica che si registra in Europa e nel mondo". Gli esponenti di agenti e spedizionieri hanno apprezzato la volontà di condividere sia i progetti di sviluppo del nuovo terminal che la volontà di migliorare mezzi e infrastrutture a disposizione degli operatori in un anno che continuerà a richiedere la massima collaborazione commerciale e identità di vedute sempre più strette. L'assessore Randi ha concluso l'incontro apprezzando a sua volta il risultato di bilancio 2023 di Tcr ed assicurando a tutti i partner l'impegno del Comune a supporto del progetto del nuovo terminal e delle esigenze degli operatori.



Memoria prima che rappresentazione, a Pallavicini22 Art Gallery di Ravenna inaugura la personale di Anna Bertoni

Redazione

Sabato 13 gennaio, alle ore 18:30, presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura la personale di Anna Bertoni 'Memoria prima che rappresentazione'. La mostra, a cura di Giovanni Gardini e con testo critico di quest'ultimo a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 28 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 16 alle 19. Finissage domenica 28 gennaio dalle 17 alle 19. Ingresso libero. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di SAGEM srl. Foto 3 di 3

Anna Bertoni opera e vive a Ravenna, è presente da parecchi anni in molte mostre, ha vinto premi ed è molto apprezzata dalla critica e dal pubblico. Le grandi tempere della Bertoni e i suoi olii, che provengono da uno studio più attento, ci riportano a quella opacità del sentimento che fa del quadro memoria prima che rappresentazione, che prende alla gola come un ricordo prima che raffigurazione. Il critico d'arte Raffaele De Grada riteneva che Anna Bertoni avesse passato il confine incerto tra diletto nel dipingere e necessità di comunicare. Nell'ambito dell'arte ha superato con successo il conflitto tra ragioni poetiche e sentimento di storia, nell'originale disporsi delle varie personalità a segnare con la propria opera il tempo.



Incontro in Tcr con agenti, spedizionieri e comune, buono il consuntivo 2023

Si è svolto ieri nella sede del Terminal Container Ravenna un incontro tra i dirigenti della società terminalista, il presidente Giannantonio Mingozi ed il direttore generale Giovanni Gommellini, ed i vertici dell'Associazione Spedizionieri Carlo Facchini presidente, Alessandra Riparbelli presidente dell'Associazione doganalisti di Ravenna, Ettore Zerbi e Roberto Viola rispettivamente vicepresidente degli Agenti marittimi e componente della commissione container dell'Asam; all'incontro ha preso parte per l'amministrazione comunale Annagiulia Randi, assessore al **porto**. Il direttore Giovanni Gommellini ha illustrato i lavori già in atto per realizzare il nuovo Terminal Container in penisola Trattaroli grazie all'impegno del Gruppo Sapir ed in piena sintonia con lo sviluppo del nuovo Hub portuale per nuove banchine e fondali più adeguati; grazie agli investimenti in corso si punta a migliorare servizi, tempi e movimentazione container per aumentarne il numero fornendo nuove opportunità alle linee di navigazione che sceglieranno Ravenna e TCR. In proposito il presidente Mingozi ha espresso un primo giudizio sulla chiusura dell'anno appena trascorso, giudicando buono il risultato che con oltre 190.000 teus si avvicina al 2022 che registrò risultati straordinari: "il 4% in meno in un 2023 pieno di condizioni drammatiche in tutto il mondo è un risultato che consideriamo positivo, tenendo conto anche dell'avvio dell'automotive BMW, e pur mantenendo forti preoccupazioni per l'anno appena avviato in ragione della lenta ripresa economica che si registra in Europa e nel mondo". Gli esponenti di agenti e spedizionieri hanno apprezzato la volontà di condividere sia i progetti di sviluppo del nuovo terminal che la volontà di migliorare mezzi e infrastrutture a disposizione degli operatori in un anno che continuerà a richiedere la massima collaborazione commerciale e identità di vedute sempre più strette; l'assessore Randi ha concluso l'incontro apprezzando a sua volta il risultato di bilancio 2023 di TCR ed assicurando a tutti i partner l'impegno del Comune a supporto del progetto del nuovo terminal e delle esigenze degli operatori.



SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | Il 17 gennaio al Mit si parla di collegamenti ferroviari

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha convocato per il 17 gennaio una riunione, a cui parteciperà anche la Regione Emilia-Romagna, per sbloccare gli ultimi ostacoli e avviare la fase operativa di due infrastrutture, la Bretella Campogalliano-Sassuolo e la Cispadana, in attesa del via libera nazionale. Nell'incontro del 17 si parlerà anche dei due protocolli siglati tra Ministero e Rfi per le linee ferroviarie **Ravenna-Rimini** e **Ravenna-Castel Bolognese**, quest'ultima fondamentale per incrementare il trasporto ferroviario delle merci da e per il **Porto di Ravenna**: la fase di progettazione dei lavori è già conclusa, e il ministro si è impegnato a finanziare le due opere.

SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | L'assessora Randi in visita a Docks Cereali

L'assessora al **Porto** del Comune di **Ravenna** Annagiulia Randi ha visitato la Docks Cereali dove ha incontrato la proprietà e i vertici della società. È stata l'occasione per parlare degli ambiziosi investimenti che la società ha in programma. Una realtà che rappresenta il più grande terminal del Mediterraneo per lo stoccaggio e la movimentazione di merci secche alla rinfusa e che con circa 1.4 mln di tonnellate di merce movimentata nel 2023 si mantiene, perciò, un player strategico per la redditività del **porto** di **Ravenna**. All'incontro erano presenti Luca e Riccardo Vitiello, Roberto Rubboli e Guido Ottolenghi.

«Cerchiamo un locale per la nostra sede radio»
PORTO | Il 2023 della Guardia costiera italiana. Parla il presidente Angileri

Docks Cereali: un anno di crescita

L'assessorato al Porto di Ravenna

Il porto di Ravenna: un anno di crescita



SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | Mingozzi (Pri) chiede al Governo la ZIs

Giannantonio Mingozzi (Pri) ha chiesto al Governo di affrettare l'avvio della Zona logistica semplificata in Emilia Romagna: «Dal primo gennaio 2024 è operativa la Zona Speciale Economica Unica che raggruppa le 8 ZES del meridione d'Italia, come previsto dalla legge 162/2023. Questo avvio lo abbiamo sempre considerato un rischio per i porti del nord Italia, in particolare **Ravenna**, perché inserisce elementi di concorrenza e competitività che la Zona Logistica Semplificata prevista a **Ravenna** poteva in parte equilibrare, ma in merito tutto tace e da parte governativa nessuna sollecitudine; al momento vi sono scali che godranno di investimenti agevolati, procedure burocratiche e doganali più svelte e facilitazioni che le stesse Regioni interessate hanno offerto e questo non è un bell'esempio di programmazione corretta ed incentivante»



SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | Il 2023 della Guardia costiera ausiliaria. Parla il presidente Angelini

«Cerchiamo un locale per la nostra sede radio»

Elena Nencini Il 2024 non si è aperto nel migliore dei modi per la Guardia costiera ausiliare - VIII Regione Emilia Romagna che ha dovuto lasciare la propria postazione radio sul Molo Dalmazia di Marina di Ravenna a causa del levitare dei costi, insostenibile per l'associazione di volontariato che vanta numerose collaborazioni sul territorio ed è piena di entusiasmo per il nuovo anno. Il presidente Ivo Angelini ci racconta le diverse attività dell'associazione e dei suoi soci. Angelini, in cosa consiste la vostra attività? «Siamo un'associazione di volontariato nata per interventi in mare di protezione civile. Abbiamo uno stretto contatto con la Guardia costiera perché nel nostro statuto dipendiamo proprio da loro, unica entità responsabile delle attività marinare. Con la Regione Emilia-Romagna abbiamo una convenzione di supporto alla Guardia costiera per la sicurezza in mare, attività che solitamente si svolge da fi ne giugno a fi ne settembre: sabato, domenica e festivi usciamo con il gommone per sorvegliare la costa da Marina di Ravenna, verso nord fi no a Foce Reno e verso sud fi no a Fosso Ghiaia. Siamo sempre in contatto con la nostra sala radio collegata con la Guardia costiera. A questo si aggiunge il servizio di informazione, di varia tipologia, che svolgiamo sulle spiagge, a piedi, con volontari da Marina di Ravenna a Punta Marina. Sempre con la Regione abbiamo svolto attività di avvistamento incendi boschivi. In termini complessivi posso dire che abbiamo svolto nel 2023, tra tutte le attività, 2.625 ore di lavoro, con 200 miglia percorse dal nostro gommone, con cui abbiamo eff ettuato 42 servizi». D'inverno invece di cosa vi occupate? «Siamo accreditati come servizio di Protezione civile con una particolare attenzione all'ingressione marina e alle piene dei fi umi: in questi giorni eravamo in pre-allerta a causa dei temporali, ma nella nostra zona era una solo un pre-allerta verde. A maggio siamo intervenuti per l'alluvione per la pulizia, lo sgombero, l'utilizzo delle pompe e la sorveglianza degli argini nelle zone colpite dall'alluvione». Quanti sono i soci e quanti sono attivi? «Siamo 113, di cui circa 78 sono stati operativi nel 2023: dalla sala radio, al gommone, al servizio di informazione, alla protezione civile. Molti soci sono giovani e quindi hanno maggiore diffi coltà ad organizzarsi con il lavoro specie in inverno; d'estate invece ci alterniamo in maniera organizzata. Abbiamo 4 soci che sono di Modena e quest'anno hanno partecipato a quasi tutte le attività estive. Ogni anno facciamo un corso per i volontari dell'associazione, il prossimo si terrà il 4 aprile con 10 giornate di teoria, ma anche di pratica, come la prova di nuoto in piscina». L'amore per il mare vi porta anche a collaborare con Cestha. «Certamente, Cestha è un'associazione che si occupa di protezione ambientale e del recupero in mare di tartarughe e altri animali marini: nel 2023 li abbiamo accompagnati 4 volte con il gommone per liberare delle tartarughe. E' un'attività completamente gratuita, chiediamo solo il rimborso della benzina». Continuate a collaborare



SetteSere Qui

Ravenna

con la Pubblica assistenza? «Abbiamo iniziato con la pandemia, ma adesso stiamo finendo: ci occupavamo di accompagnare le persone che andavano in dialisi con 6-7 volontari, la mattina i pazienti venivano portati in ospedale e poi riaccompagnati all'ora di pranzo a casa. Uno dei nostri volontari si è affezionato e continua tutte le mattine a fare questo servizio». Dal 2 gennaio 2024 avete perso la vostra postazione sul molo Dalmazia, cosa è successo? «Avevamo un contratto di comodato d'uso dal 2017 per l'utilizzo di un piccolo locale sul molo Dalmazia nella torretta della Lega navale di Ravenna per un costo di 800 euro l'anno. A dicembre è scaduto e la nuova proposta prevedeva una somma di 2400 l'anno: troppo per noi che ci reggiamo unicamente sulle tessere degli associati. Adesso cerchiamo un posto dove posizionare la nostra stazione meteorologica - che ci ha donato la Casa Matha di Ravenna - provvista di webcam che era in grado di fornire informazioni complete a tutti i diportisti. Grazie a un contributo della Cassa di Risparmio di Ravenna abbiamo anche potuto cambiare il motore del gommone che costava 12mila euro». Progetti per il 2024? «Proveremo a cercare a Marina di Ravenna un'altra sistemazione per la nostra stazione radio, abbiamo buoni rapporti con altre associazioni come i Marinai di Italia o il circolo Ravenna Yacht club che ospita gratuitamente il nostro gommone, per avere un piccolo locale dove poter installare la stazione meteo. Poi vedremo, in caso contrario la panda che ci ha donato Sapir, potrebbe diventare la nostra sala mobile. Qualsiasi aiuto è ben accetto».

Shipping Italy

Marina di Carrara

F2i Holding Portuale allunga il matrimonio con Marina di Carrara

Ottenuti dall'Adsp altri cinque anni di concessione a fronte di 9 milioni di euro di investimenti ma di una riduzione del traffico previsto mentre F.Ili Neri ottiene una proroga in attesa della gara per il rimorchio di Redazione SHIPPING ITALY 11 Gennaio 2024 Negli stessi giorni in cui ha incassato la richiesta proroga dell'autorizzazione all'effettuazione dei servizi di manovra ferroviaria portuale, F2i Holding Portuale (Fhp), terminalista di Marina di Carrara, ha ottenuto dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale l'accoglimento di un'istanza di allungamento della sua concessione. Dal documento pubblicato dall'ente si apprende in particolare che la società facente capo al gruppo F2i ha chiesto "la proroga di cinque anni della durata della vigente concessione (al 2043, ndr), avente ad oggetto un terminal compresa all'interno del porto di Marina di Carrara, e la rinegoziazione dei relativi volumi di traffico". Una rinegoziazione, si legge più avanti, al ribasso: "A causa dei cambiamenti sia di contesto in cui opera l'impresa sia dagli adattamenti conseguenti della politica aziendale, sono intervenute circostanze idonee a incidere direttamente sul livello dei volumi che l'impresa può perseguire; segnatamente si tratta di: mutamenti del mercato di riferimento (acuiti nel periodo 2020-2021 dagli effetti della pandemia da Covid-19); il venir meno della disponibilità della Banchina Taliercio, oggi assentita in concessione ad altro operatore; e, infine, l'importante sviluppo dell'attività di Project Cargo, con il Cliente Baker Hughes, di grande rilevanza strategica per il contesto economico e occupazionale del territorio ma di peso ridotto in termini di volumi movimentati". Ciononostante Fhp manterrà "fermi gli impegni assunti in tema di investimenti dei quali, in ragione delle medesime cause di cui sopra, è richiesta una diversa distribuzione temporale per la relativa realizzazione". Il terminalista, anzi, è pronto a rilanciare, proponendo "ulteriori investimenti (aggiuntivi per circa 9 milioni di Euro) rispetto a quelli già convenuti e anche rispetto alla già avvenuta assunzione della gestione dell'area cosiddetta 'Ex-Imerys', avente un'estensione di ca. 50.000 mq. e dotata di un raccordo ferroviario attivo, sita nei pressi nel porto di Marina di Carrara, al precipuo scopo di realizzare un polo logistico intermodale". Gli investimenti riguarderanno lo sviluppo di sistemi digitali, "la realizzazione di un impianto per la generazione e lo stoccaggio di energia elettrica prodotta con pannelli fotovoltaici, che potrà essere utilizzata a favore di tutti gli operatori del porto e per la predisposizione di un servizio di cold ironing; l'introduzione di sistemi anti-collisione uomo/ macchina". Sul fronte occupazionale non si fa menzione di eventuali ricadute dei minori volumi preventivati sul personale impiegato direttamente, ma "si rileva l'ulteriore impegno ad avviare giornalmente lavoratori portuali temporanei riferibili all'impresa autorizzata ai sensi dell'art.



Shipping Italy

Marina di Carrara

17 della L. 84/1994 per una quota minima media annua del 20% rispetto agli avviamenti al lavoro del proprio personale dipendente". Nel frattempo la Capitaneria di Porto di Marina di Carrara ha decretato che la durata dell'atto di concessione l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto di Marina di Carrara, in capo alla livornese Fratelli Neri, "è prorogata per il tempo necessario allo svolgimento ed alla conclusione della procedura ad evidenza pubblica per il rilascio del nuovo titolo". A.M.

Il Nautilus

Livorno

AdSP MTS: Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione

Livorno - È stato firmato questo pomeriggio il contratto di concessione quarantennale per l'assegnazione alla società Porta a Mare dell'area su cui nascerà il moderno porto turistico, con una potenzialità di 641 posti barca. Dopo averlo annunciato, il 5 dicembre scorso, nel corso dell'ultimo Comitato di gestione, il presidente dell'Adsp, **Luciano Guerrieri**, è passato dalle parole ai fatti, assegnando oggi alla società un'area di 121.868 mila mq che comprende la Darsena Nuova, il piccolo bacino e il Porto Mediceo, dal molo Elba sino alla testata del Molo Mediceo. Con la firma dell'atto di concessione la Port Authority ha messo quindi fine ad una partita iniziata sedici anni fa con la stipula dell'accordo di programma presso la presidenza del Consiglio. Un percorso che si è sviluppato nel tempo attraverso il fruttuoso dialogo con i circoli nautici, con i quali, alle fine del 2021, è stata raggiunta un'intesa che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori imbarcazioni l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise. Complessivamente il progetto del Marina garantirà per vent'anni alla diportistica livornese 450 posti barca. Dopo aver autorizzato il rilascio della concessione già nel dicembre del 2020, il 5 dicembre scorso il Comitato di Gestione era stato chiamato ad esprimersi su una modesta rimodulazione spaziale delle aree a terra necessarie alla progettualità del Marina, che ora comprendono anche quelle retrostanti la banchina 74. Nelle ultime settimane la Port Authority ha infine lavorato al perfezionamento della procedura, mettendo mano alla revisione degli accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree. "L'assegnazione della concessione ha un notevole importanza per lo sviluppo della nautica e la relativa occupazione" afferma il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**. "Con l'atto di concessione, la società Porta a Mare potrà avviare la progettazione esecutiva e dare così inizio ai lavori nei tempi previsti dall'atto di concessione". Esprime soddisfazione il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli: "Si tratta di un risultato importante e di un lavoro complesso che ha richiesto parecchio impegno da parte degli uffici dell'AdSP e una chiara condivisione di intenti tra soggetti pubblici e privati".



Port News

Livorno

Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione

È stato firmato questo pomeriggio il contratto di concessione quarantennale per l'assegnazione alla società Porta a Mare dell'area su cui nascerà il moderno porto turistico, con una potenzialità di 641 posti barca. Dopo averlo annunciato, il 5 dicembre scorso, nel corso dell'ultimo comitato di gestione, il presidente dell'Adsp, **Luciano Guerrieri**, è passato dalle parole ai fatti, assegnando oggi alla società un'area di 121.868 mila mq che comprende la Darsena Nuova, il piccolo bacino e il Porto Mediceo, dal molo elba sino alla testata del Molo Mediceo. Con la firma dell'atto di concessione la Port Authority ha messo quindi fine ad una partita iniziata sedici anni fa con la stipula dell'accordo di programma presso la presidenza del Consiglio. Un percorso che si è sviluppato nel tempo attraverso il fruttuoso dialogo con i circoli nautici, con i quali, alle fine del 2021, è stata raggiunta un'intesa che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori imbarcazioni l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise. Complessivamente il progetto del Marina garantirà per vent'anni alla diportistica livornese 450 posti barca, oltre a prevedere 191 posti per le barche di grande dimensione. Dopo aver autorizzato il rilascio della concessione già nel dicembre del 2020, il 5 dicembre scorso il Comitato di Gestione era stato chiamato ad esprimersi su una modesta rimodulazione spaziale delle aree a terra necessarie alla progettualità del Marina, che ora comprendono anche quelle retrostanti la banchina 74. Nelle ultime settimane la Port Authority ha infine lavorato al perfezionamento della procedura, mettendo mano alla revisione degli accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree. "L'assegnazione della concessione ha un notevole importanza per lo sviluppo della nautica e la relativa occupazione" afferma il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**. "Con l'atto di concessione, la società Porta a Mare potrà avviare la progettazione esecutiva e dare così inizio ai lavori nei tempi previsti dall'atto di concessione". Esprime soddisfazione il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli: "Si tratta di un risultato importante e di un lavoro complesso che ha richiesto parecchio impegno da parte degli uffici dell'AdSP e una chiara condivisione di intenti tra soggetti pubblici e privati".



01/11/2024 16:38

È stato firmato questo pomeriggio il contratto di concessione quarantennale per l'assegnazione alla società Porta a Mare dell'area su cui nascerà il moderno porto turistico, con una potenzialità di 641 posti barca. Dopo averlo annunciato, il 5 dicembre scorso, nel corso dell'ultimo comitato di gestione, il presidente dell'Adsp, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, assegnando oggi alla società un'area di 121.868 mila mq che comprende la Darsena Nuova, il piccolo bacino e il Porto Mediceo, dal molo elba sino alla testata del Molo Mediceo. Con la firma dell'atto di concessione la Port Authority ha messo quindi fine ad una partita iniziata sedici anni fa con la stipula dell'accordo di programma presso la presidenza del Consiglio. Un percorso che si è sviluppato nel tempo attraverso il fruttuoso dialogo con i circoli nautici, con i quali, alle fine del 2021, è stata raggiunta un'intesa che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori imbarcazioni l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise. Complessivamente il progetto del Marina garantirà per vent'anni alla diportistica livornese 450 posti barca, oltre a prevedere 191 posti per le barche di grande dimensione. Dopo aver autorizzato il rilascio della concessione già nel dicembre del 2020, il 5 dicembre scorso il Comitato di Gestione era stato chiamato ad esprimersi su una modesta rimodulazione spaziale delle aree a terra necessarie alla progettualità del Marina, che ora comprendono anche quelle retrostanti la banchina 74. Nelle ultime settimane la Port Authority ha infine lavorato al perfezionamento della procedura, mettendo mano alla revisione degli accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree. "L'assegnazione della concessione ha un notevole importanza per lo sviluppo della nautica e la relativa occupazione" afferma il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Con l'atto di concessione, la società Porta a Mare potrà avviare

Livorno: Marina del Mediceo, firmato l'atto di concessione

LIVORNO È stato firmato il contratto di concessione quarantennale per l'assegnazione alla società Porta a Mare dell'area su cui nascerà il moderno porto turistico, con una potenzialità di 641 posti barca. Dopo averlo annunciato, il 5 dicembre scorso, nel corso dell'ultimo Comitato di gestione, il presidente dell'Adsp, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, assegnando alla società un'area di 121.868 mila mq che comprende la Darsena Nuova, il piccolo bacino e il Porto Mediceo, dal molo Elba sino alla testata del Molo Mediceo. Con la firma dell'atto di concessione la Port Authority ha messo quindi fine ad una partita iniziata sedici anni fa con la stipula dell'accordo di programma presso la presidenza del Consiglio. Un percorso che si è sviluppato nel tempo attraverso il fruttuoso dialogo con i circoli nautici, con i quali, alle fine del 2021, è stata raggiunta un'intesa che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori imbarcazioni l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise. Complessivamente il progetto del Marina garantirà per vent'anni alla diportistica livornese 450 posti barca.

Dopo aver autorizzato il rilascio della concessione già nel dicembre del 2020, il 5 dicembre scorso il Comitato di Gestione era stato chiamato ad esprimersi su una modesta rimodulazione spaziale delle aree a terra necessarie alla progettualità del Marina, che ora comprendono anche quelle retrostanti la banchina 74. Nelle ultime settimane la Port Authority ha infine lavorato al perfezionamento della procedura, mettendo mano alla revisione degli accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree. L'assegnazione della concessione ha un notevole importanza per lo sviluppo della nautica e la relativa occupazione afferma il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Con l'atto di concessione, la società Porta a Mare potrà avviare la progettazione esecutiva e dare così inizio ai lavori nei tempi previsti dall'atto di concessione. Esprime soddisfazione il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli: Si tratta di un risultato importante e di un lavoro complesso che ha richiesto parecchio impegno da parte degli uffici dell'AdSP e una chiara condivisione di intenti tra soggetti pubblici e privati.



Varato il primo yacht della Wider realizzato nel nuovo cantiere fanese. L'ad Fraternal: «Siamo in crescita»

di Massimo Foghetti Venerdì 12 Gennaio 2024, 03:35 3 Minuti di Lettura FANO E' la prima grande opera realizzata dalla Wider nel nuovo cantiere di Fano : un catamarano, uno splendido yacht di 28 metri di lunghezza, largo 12 commissionato da un imprenditore della Comunità europea che ieri è stato varato nel **porto** di Fano, grazie ad una potente gru che l'ha adagiato dolcemente nella darsena della cantieristica. Le caratteristiche Gli interni dove si trovano 4 cabine più la cabina armatoriale e una zona privata a prua, mostrano un'ampia finestratura e un bellissimo balcone che offre una piena visibilità sul mare. In grado di solcare qualsiasi mare, lo scafo è dotato di una strumentazione tecnica altamente sofisticata. E' veramente frutto dell'ingegno e dell'eleganza della cantieristica italiana e fanese in particolare. All'interno della capannone della Wider ne sono stati impostati altri 4. E' stato dunque un anno di piena operatività, quello appena concluso, della Wider che ha costruito il nuovo cantiere, ancora in atto di essere completato, impostandovi nuove imbarcazioni che hanno conquistato subito il mercato. Vi lavorano in tutto tra dipendenti diretti e terzisti circa 200 persone. «E' stato un anno laborioso. - ha dichiarato l'ad Fabio Fraternal - Debbo comunque ringraziare la città di Fano per l'accoglienza ricevuta a tutti i livelli: dalle infrastrutture, agli alberghi, ai ristoranti che ci hanno permesso di accogliere nel migliore dei modi gli armatori e sistemare il personale proveniente da fuori Fano. Al momento abbiamo occupato una sola campata del capannone per cercare di conciliare le esigenze della lavorazione con quelle di ultimazione della struttura. Le barche ora sono già vendute e sono da consegnare. Tra un mese imposteremo anche un quinto scafo, mentre tra un mese e mezzo arriverà un nuovo modello leggermente più piccolo, di 23 metri di lunghezza che potremo considerare il fratello minore di quelli già in lavorazione». Lo stesso capannone quindi, seppur nella parte industriale è quasi ultimata, deve essere completata in tutta la sua funzione logistica e in tutto il suo aspetto architettonico, come da progetto. La ditta comunque si presta ad essere disponibile ad ogni suggerimento che giunga dal territorio, compatibilmente con le autorizzazioni che verranno rilasciate. Un valore aggiunto alla produzione è stato l'ingresso nella società di Norberto Ferretti che: «Al di là - ha aggiunto Fraternal - di un successo indiscutibile ottenuto dal punto di vista imprenditoriale, si tratta di una persona che si è distinta per le capacità e le competenze dimostrate nella costruzione delle barche. Il fatto che abbia deciso di far parte del nostro team dimostra la bontà del nostro progetto e al tempo stesso costituisce un eccezionale supporto operativo». Lo spettacolo ieri una piccola folla ha assistito al varo di questo catamarano che ha accarezzato la superficie dell'acqua, prima di adagiarsi sopra, mentre in aria esplodeva una nuvola di coriandoli, segno di buon augurio per tutta la cantieristica



01/12/2024 03:36

di Massimo Foghetti Venerdì 12 Gennaio 2024, 03:35 3 Minuti di Lettura FANO E' la prima grande opera realizzata dalla Wider nel nuovo cantiere di Fano : un catamarano, uno splendido yacht di 28 metri di lunghezza, largo 12 commissionato da un imprenditore della Comunità europea che ieri è stato varato nel porto di Fano, grazie ad una potente gru che l'ha adagiato dolcemente nella darsena della cantieristica. Le caratteristiche Gli interni dove si trovano 4 cabine più la cabina armatoriale e una zona privata a prua, mostrano un'ampia finestratura e un bellissimo balcone che offre una piena visibilità sul mare. In grado di solcare qualsiasi mare, lo scafo è dotato di una strumentazione tecnica altamente sofisticata. E' veramente frutto dell'ingegno e dell'eleganza della cantieristica italiana e fanese in particolare. All'interno della capannone della Wider ne sono stati impostati altri 4. E' stato dunque un anno di piena operatività, quello appena concluso, della Wider che ha costruito il nuovo cantiere, ancora in atto di essere completato, impostandovi nuove imbarcazioni che hanno conquistato subito il mercato. Vi lavorano in tutto tra dipendenti diretti e terzisti circa 200 persone. «E' stato un anno laborioso. - ha dichiarato l'ad Fabio Fraternal - Debbo comunque ringraziare la città di Fano per l'accoglienza ricevuta a tutti i livelli: dalle infrastrutture, agli alberghi, ai ristoranti che ci hanno permesso di accogliere nel migliore dei modi gli armatori e sistemare il personale proveniente da fuori Fano. Al momento abbiamo occupato una sola campata del capannone per cercare di conciliare le esigenze della lavorazione con quelle di ultimazione della struttura. Le barche ora sono già vendute e sono da consegnare. Tra un mese imposteremo anche un quinto scafo, mentre tra un mese e mezzo arriverà un nuovo modello leggermente più piccolo, di 23 metri di lunghezza che potremo considerare il fratello minore di quelli già in lavorazione». Lo stesso capannone quindi, seppur nella parte

fanese. Dopo il repentino sviluppo del mercato, conseguente alla stasi del Covid, ora le commesse si sono stabilizzate, ma quello che più conta è che si sono consolidate sopra la media. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Plastica e immondizia di ogni tipo: ecco come i pescatori "puliscono" il mare

CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Popolo di pescatori, città marinara, culla delle tradizioni e del buon cibo Fiumicino si sa, è da sempre associata alla pesca: una città che ne ha fatto il perno dell'economia locale, con pescato conosciuto a livello nazionale ed esportato anche all'estero. D'altronde, basta fare una passeggiata nel cuore della città per vedere dove affondano le nostre radici: i pescherecci e tutte le imbarcazioni ormeggiate al **porto** canale offrono, soprattutto ai turisti, un panorama che non ha eguali e che rappresenta appieno la nostra identità. Quello della pesca, però, è un settore che negli ultimi anni deve fare i conti con non poche criticità: complici i cambiamenti climatici e lo scombussolamento degli ecosistemi; le restrizioni per preservare le specie marine e darle il giusto modo di riprodursi. Eppure, troppo spesso il pescatore viene visto come "distruttore" del mare. Ma, la pesca può diventare una preziosa risorsa per proteggere il mare. Sono molte le imbarcazioni che recuperano al largo l'immondizia che avvelena i nostri mari: rifiuti che giacciono sui fondali, plastiche che uccidono i nostri pesci. Questo quotidiano "lavoro" complementare, però, spesso sfugge a molti: durante la pesca sono moltissimi i rifiuti che finiscono nelle reti o nei rastrelli e che vengono, quindi raccolti dai pescatori. Parliamo di immondizia di ogni genere, ma soprattutto di bottiglie, buste e plastica varia. La plastica in mare è, infatti, la più grave minaccia per l'ecosistema marino. Non parliamo, però, solo di rifiuti galleggianti: non vanno dimenticati anche quelli che restano in profondità e giacciono sui nostri fondali. Nel loro piccolo, raccogliendo rifiuti di ogni genere, quello che fanno i pescatori non è una goccia in mezzo al mare, ma una speranza per il mare, rendendolo più pulito e meno inquinato. Ne è un esempio il progetto "Fishing for litter", svolto negli anni scorsi anche a Fiumicino: si tratta di un'iniziativa ambientale volta a raccogliere i rifiuti che restano intrappolati nelle reti, trasformandoli poi in materiale riutilizzabile grazie ad un circolo virtuoso di ecosostenibilità. E i pescatori in questo progetto hanno un ruolo fondamentale: pescano i rifiuti in mare e li portano poi a riva dove vengono riciclati donandogli nuova vita. La pulizia del mare a Fiumicino è sempre stata al centro di alcune importanti iniziative come questa, dove numerosi sono i pescherecci, le vongolare e le imbarcazioni anche più piccole che vi hanno preso parte nel corso del tempo. Ma sono molti i pescatori che continuano a raccogliere i rifiuti pescati anche all'infuori di questi progetti, in nome del rispetto dell'ambiente. «Quando facciamo le calate durante la pesca spesso riportiamo in superficie rifiuti di ogni genere - racconta a ilfaroonline.it un pescatore locale -. Sono veramente poche le volte in cui tiriamo su solamente il pescato e non troviamo un minimo di plastica o di rifiuti, o qualcosa diverso dall'ambiente marino. Pensate che troviamo anche cose dove si genera vita marina: un rifiuto ricoperto



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

inizialmente da alghe e poi da vari organismi. Questo ci fa capire da quanto tempo quella plastica sia in mare, senza decomporsi» Molto pericolosi sono gli anellini in plastica dei tappi delle bottiglie: finendoci dentro un pesce può morire o può essere condizionata la sua crescita. E' molto triste trovare nello stomaco di una spigola o di una marmorata elastiche o altre piccole plastiche, scambiate per cibo. Oggi molte aziende stanno producendo i 'tethered cap', i tappi che, una volta svitati, restano agganciati alla bottiglia. E questa è una buona strada da seguire. Per quanto riguarda le microplastiche, quelle sono la minaccia più grande che incombe sui nostri mari: sono nell'ecosistema marino, sono nel pesce che noi mangiamo, perché sono nel cibo che mangia il pesce. Un tipo di inquinamento molto difficile da contenere, ma che deve essere in qualche modo ridotto». Quello della raccolta dei rifiuti in mare è un gesto che ai pescatori costa poco o nulla, ma la cosa preoccupante è che questi materiali potrebbero causare anche danni alle imbarcazioni stesse: "Ovviamente - spiega il pescatore - ogni tipo di pesca è a sé. Ma, ad esempio, la pesca con la turbo soffiante può essere messa a rischio da questi rifiuti che potrebbero creare i disagi. Se ci sono delle grandi buste di plastica possono venire risucchiate dalle pompe, otturando tutto e causando danni sia al motore che agli attrezzi da pesca. E questo si traduce in perdita di giornate di lavoro, in questo periodo del primo maltempo invernale, preziose più che mai. Se, invece, nell'elica finiscono delle cime perse dalle navi, si rischiano danni ancora più gravi". Ma i pescatori non "pescano" solo plastica e rifiuti perché spesso "abboccano" le cose più strane: "Portiamo in superficie molte cose curiose, tutti oggetti usurati che sono in mare da tanto tempo. Ricorrenti sono le schede telefoniche, alcune ancora in lire e datate 20 anni fa. Altri sono oggetti persi dalla gente in estate, come occhiali da sole, oppure orologi, rovinati e di poco valore economico. Restano comunque cose curiose da vedere in mezzo a vongole, cannolicchi o altro pescato".

Crociere, settore in continua crescita

Civitavecchia ha chiuso il 2023 con il record storico dei 3,3 mln di passeggeri: e il 2024 non sarà da meno. A febbraio Rct darà avvio ai lavori per la realizzazione del nuovo terminal CIVITAVECCHIA - Quello delle crociere si sta confermando un settore in continua crescita. I dati del 2023 per Civitavecchia, lo si è detto e ribadito in più occasioni, hanno fatto registrare un record assoluto, con numeri inimmaginabili fino a qualche tempo fa e con il **porto** che, per la prima volta, ha superato E le previsioni per il 2024 non sono da meno, anzi vanno ad incrementare il traffico. Secondo i dati di Roma Cruise Terminal - la società composta da Costa, Royal Caribbean e Msc, che gestisce il terminal crociere - nel 2023 sono stati 3.316,622 (+52,68% sul 2022) i passeggeri movimentati, di cui 1.629,653 (+61,61% sul 2022) in turnaround, ossia quelli che hanno iniziato e concluso a Civitavecchia la propria vacanza, per un totale di 809 navi (+3.32% sul 2022). «Anche per il prossimo anno ci attesteremo su numeri che superano quelli attuali, gli accosti sono stati già pianificati - ha confermato il direttore generale di Rct John Portelli - per questo il 2024 sarà un anno di novità, anche dal punto di vista infrastrutturale. Già a febbraio verrà smantellato il vecchio terminal Bramente e verranno fatti i sottoservizi per il nuovo terminal che verrà realizzato sempre sulla banchina 12 sud, ma in posizione più arretrata per essere in linea con il terminal Vespucci. Sono già stati avviati i lavori per dotare proprio il Vespucci di pannelli fotovoltaici che verrà alimentato in maniera completamente green, così come sarà il nuovo Bramente, che verrà completato nel 2025». Diverse poi le navi, specie le cosiddette "navi boutique" che per la prima volta scaleranno il **porto** di Civitavecchia. Nel 2024 i porti italiani registreranno un nuovo record per numero di passeggeri movimentati, grazie a oltre 5mla toccate nave: il traffico supererà la soglia dei 13 mln, per il miglior dato degli ultimi 10 anni. E Civitavecchia si confermerà sempre più leader in Italia: le previsioni si attestano sui 3,4 milioni, +6% sul 2023secondo il report Italian Cruise Watch 2023 stilato da Risposte Turismo, con il 62% delle compagnie crocieristiche operative in Italia che sceglieranno il **porto** di Roma per i loro scali. Invariate le altre posizioni sul podio, con Napoli e Genova, staccata di quasi 2 milioni di passeggeri.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Plastica e immondizia di ogni tipo: ecco come i pescatori "puliscono" il mare

CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Popolo di pescatori, città marinara, culla delle tradizioni e del buon cibo Fiumicino si sa, è da sempre associata alla pesca: una città che ne ha fatto il perno dell'economia locale, con pescato conosciuto a ... Condividi CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Popolo di pescatori, città marinara, culla delle tradizioni e del buon cibo Fiumicino si sa, è da sempre associata alla pesca: una città che ne ha fatto il perno dell'economia locale, con pescato conosciuto a livello nazionale ed esportato anche all'estero. D'altronde, basta fare una passeggiata nel cuore della città per vedere dove affondano le nostre radici: i pescherecci e tutte le imbarcazioni ormeggiate al **porto** canale offrono, soprattutto ai turisti, un panorama che non ha eguali e che rappresenta appieno la nostra identità. Quello della pesca, però, è un settore che negli ultimi anni deve fare i conti con non poche criticità: complici i cambiamenti climatici e lo scombussolamento degli ecosistemi; le restrizioni per preservare le specie marine e darle il giusto modo di riprodursi. Eppure, troppo spesso il pescatore viene visto come "distruttore" del mare. Ma, la pesca può diventare una preziosa risorsa per proteggere il mare. Sono molte le imbarcazioni che recuperano al largo l'immondizia che avvelena i nostri mari: rifiuti che giacciono sui fondali, plastiche che uccidono i nostri pesci. Questo quotidiano "lavoro" complementare, però, spesso sfugge a molti: durante la pesca sono moltissimi i rifiuti che finiscono nelle reti o nei rastrelli e che vengono, quindi raccolti dai pescatori. Parliamo di immondizia di ogni genere, ma soprattutto di bottiglie, buste e plastica varia. La plastica in mare è, infatti, la più grave minaccia per l'ecosistema marino. Non parliamo, però, solo di rifiuti galleggianti: non vanno dimenticati anche quelli che restano in profondità e giacciono sui nostri fondali. Nel loro piccolo, raccogliendo rifiuti di ogni genere, quello che fanno i pescatori non è una goccia in mezzo al mare, ma una speranza per il mare, rendendolo più pulito e meno inquinato. Ne è un esempio il progetto "Fishing for litter", svolto negli anni scorsi anche a Fiumicino: si tratta di un'iniziativa ambientale volta a raccogliere i rifiuti che restano intrappolati nelle reti, trasformandoli poi in materiale riutilizzabile grazie ad un circolo virtuoso di ecosostenibilità. E i pescatori in questo progetto hanno un ruolo fondamentale: pescano i rifiuti in mare e li portano poi a riva dove vengono riciclati donandogli nuova vita. La pulizia del mare a Fiumicino è sempre stata al centro di alcune importanti iniziative come questa, dove numerosi sono i pescherecci, le vongolare e le imbarcazioni anche più piccole che vi hanno preso parte nel corso del tempo. Ma sono molti i pescatori che continuano a raccogliere i rifiuti pescati anche all'infuori di questi progetti, in nome del rispetto dell'ambiente. «Quando facciamo le calate durante la pesca spesso riportiamo in superficie rifiuti di ogni genere - racconta a ilfaroonline.it un pescatore



La Provincia di Civitavecchia
 Plastica e immondizia di ogni tipo: ecco come i pescatori "puliscono" il mare
 01/11/2024 09:44
 CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Popolo di pescatori, città marinara, culla delle tradizioni e del buon cibo... Fiumicino si sa, è da sempre associata alla pesca: una città che ne ha fatto il perno dell'economia locale, con pescato conosciuto a ... Condividi CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Popolo di pescatori, città marinara, culla delle tradizioni e del buon cibo... Fiumicino si sa, è da sempre associata alla pesca: una città che ne ha fatto il perno dell'economia locale, con pescato conosciuto a livello nazionale ed esportato anche all'estero. D'altronde, basta fare una passeggiata nel cuore della città per vedere dove affondano le nostre radici: i pescherecci e tutte le imbarcazioni ormeggiate al porto canale offrono, soprattutto ai turisti, un panorama che non ha eguali e che rappresenta appieno la nostra identità. Quello della pesca, però, è un settore che negli ultimi anni deve fare i conti con non poche criticità: complici i cambiamenti climatici e lo scombussolamento degli ecosistemi; le restrizioni per preservare le specie marine e darle il giusto modo di riprodursi. Eppure, troppo spesso il pescatore viene visto come "distruttore" del mare. Ma, la pesca può diventare una preziosa risorsa per proteggere il mare. Sono molte le imbarcazioni che recuperano al largo l'immondizia che avvelena i nostri mari: rifiuti che giacciono sui fondali, plastiche che uccidono i nostri pesci... Questo quotidiano "lavoro" complementare, però, spesso sfugge a molti: durante la pesca sono moltissimi i rifiuti che finiscono nelle reti o nei rastrelli e che vengono, quindi raccolti dai pescatori. Parliamo di immondizia di ogni genere, ma soprattutto di bottiglie, buste e plastica varia. La plastica in mare è, infatti, la più grave minaccia per l'ecosistema marino. Non parliamo, però, solo di rifiuti galleggianti: non vanno dimenticati anche quelli che restano in profondità e giacciono sui nostri fondali. Nel loro piccolo, raccogliendo rifiuti di ogni genere, quello che fanno i pescatori non è una goccia in mezzo al mare, ma una speranza per il mare, rendendolo più pulito e meno inquinato. Ne è un esempio il progetto "Fishing for litter", svolto negli anni scorsi anche a Fiumicino: si tratta di un'iniziativa ambientale volta a raccogliere i rifiuti che restano intrappolati nelle reti, trasformandoli poi in materiale riutilizzabile grazie ad un circolo virtuoso di ecosostenibilità. E i pescatori in questo progetto hanno un ruolo fondamentale: pescano i rifiuti in mare e li portano poi a riva dove vengono riciclati donandogli nuova vita. La pulizia del mare a Fiumicino è sempre stata al centro di alcune importanti iniziative come questa, dove numerosi sono i pescherecci, le vongolare e le imbarcazioni anche più piccole che vi hanno preso parte nel corso del tempo. Ma sono molti i pescatori che continuano a raccogliere i rifiuti pescati anche all'infuori di questi progetti, in nome del rispetto dell'ambiente. «Quando facciamo le calate durante la pesca spesso riportiamo in superficie rifiuti di ogni genere - racconta a ilfaroonline.it un pescatore

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

locale -. Sono veramente poche le volte in cui tiriamo su solamente il pescato e non troviamo un minimo di plastica o di rifiuti, o qualcosa diverso dall'ambiente marino. Pensate che troviamo anche cose dove si genera vita marina: un rifiuto ricoperto inizialmente da alghe e poi da vari organismi. Questo ci fa capire da quanto tempo quella plastica sia in mare, senza decomporsi» Molto pericolosi sono gli anellini in plastica dei tappi delle bottiglie: finendoci dentro un pesce può morire o può essere condizionata la sua crescita. E' molto triste trovare nello stomaco di una spigola o di una marmora elastici o altre piccole plastiche, scambiate per cibo Oggi molte aziende stanno producendo i 'tethered cap', i tappi che, una volta svitati, restano agganciati alla bottiglia. E questa è una buona strada da seguire. Per quanto riguarda le microplastiche, quelle sono la minaccia più grande che incombe sui nostri mari: sono nell'ecosistema marino, sono nel pesce che noi mangiamo, perché sono nel cibo che mangia il pesce. Un tipo di inquinamento molto difficile da contenere, ma che deve essere in qualche modo ridotto». Quello della raccolta dei rifiuti in mare è un gesto che ai pescatori costa poco o nulla, ma la cosa preoccupante è che questi materiali potrebbero causare anche danni alle imbarcazioni stesse: "Ovviamente - spiega il pescatore - ogni tipo di pesca è a sé. Ma, ad esempio, la pesca con la turbo soffiante può essere messa a rischio da questi rifiuti che potrebbero creare i disagi. Se ci sono delle grandi buste di plastica possono venire risucchiate dalle pompe, otturando tutto e causando danni sia al motore che agli attrezzi da pesca. E questo si traduce in perdita di giornate di lavoro, in questo periodo del primo maltempo invernale, preziose più che mai. Se, invece, nell'elica finiscono delle cime perse dalle navi, si rischiano danni ancora più gravi". Ma i pescatori non "pescano" solo plastica e rifiuti perché spesso "abboccano" le cose più strane: "Portiamo in superficie molte cose curiose, tutti oggetti usurati che sono in mare da tanto tempo. Ricorrenti sono le schede telefoniche, alcune ancora in lire e datate 20 anni fa. Altri sono oggetti persi dalla gente in estate, come occhiali da sole, oppure orologi, rovinati e di poco valore economico. Restano comunque cose curiose da vedere in mezzo a vongole, cannicchi o altro pescato". Condividi.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Crociere, settore in continua crescita

Civitavecchia ha chiuso il 2023 con il record storico dei 3,3 mln di passeggeri: e il 2024 non sarà da meno. A febbraio Rct darà avvio ai lavori per la realizzazione del nuovo terminal Condividi CIVITAVECCHIA - Quello delle crociere si sta confermando un settore in continua crescita. I dati del 2023 per Civitavecchia, lo si è detto e ribadito in più occasioni, hanno fatto registrare un record assoluto, con numeri inimmaginabili fino a qualche tempo fa e con il **porto** che, per la prima volta, ha superato E le previsioni per il 2024 non sono da meno, anzi vanno ad incrementare il traffico. Secondo i dati di Roma Cruise Terminal - la società composta da Costa, Royal Caribbean e Msc, che gestisce il terminal crociere - nel 2023 sono stati 3.316,622 (+52,68% sul 2022) i passeggeri movimentati, di cui 1.629,653 (+61,61% sul 2022) in turnaround, ossia quelli che hanno iniziato e concluso a Civitavecchia la propria vacanza, per un totale di 809 navi (+3,32% sul 2022). «Anche per il prossimo anno ci attesteremo su numeri che superano quelli attuali, gli accosti sono stati già pianificati - ha confermato il direttore generale di Rct John Portelli - per questo il 2024 sarà un anno di novità, anche dal punto di vista infrastrutturale. Già a febbraio verrà smantellato il vecchio terminal Bramente e verranno fatti i sottoservizi per il nuovo terminal che verrà realizzato sempre sulla banchina 12 sud, ma in posizione più arretrata per essere in linea con il terminal Vespucci. Sono già stati avviati i lavori per dotare proprio il Vespucci di pannelli fotovoltaici che verrà alimentato in maniera completamente green, così come sarà il nuovo Bramente, che verrà completato nel 2025». Diverse poi le navi, specie le cosiddette "navi boutique" che per la prima volta scaleranno il **porto** di Civitavecchia. Nel 2024 i porti italiani registreranno un nuovo record per numero di passeggeri movimentati, grazie a oltre 5mila toccate nave: il traffico supererà la soglia dei 13 mln, per il miglior dato degli ultimi 10 anni. E Civitavecchia si confermerà sempre più leader in Italia: le previsioni si attestano sui 3,4 milioni, +6% sul 2023 secondo il report Italian Cruise Watch 2023 stilato da Risposte Turismo, con il 62% delle compagnie crocieristiche operative in Italia che sceglieranno il **porto** di Roma per i loro scali. Invariate le altre posizioni sul podio, con Napoli e Genova, staccata di quasi 2 milioni di passeggeri. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



La Provincia di Civitavecchia
Crociere, settore in continua crescita

Civitavecchia ha chiuso il 2023 con il record storico dei 3,3 mln di passeggeri: e il 2024 non sarà da meno. A febbraio Rct darà avvio ai lavori per la realizzazione del nuovo terminal Condividi CIVITAVECCHIA - Quello delle crociere si sta confermando un settore in continua crescita. I dati del 2023 per Civitavecchia, lo si è detto e ribadito in più occasioni, hanno fatto registrare un record assoluto, con numeri inimmaginabili fino a qualche tempo fa e con il porto che, per la prima volta, ha superato E le previsioni per il 2024 non sono da meno, anzi vanno ad incrementare il traffico. Secondo i dati di Roma Cruise Terminal - la società composta da Costa, Royal Caribbean e Msc, che gestisce il terminal crociere - nel 2023 sono stati 3.316,622 (+52,68% sul 2022) i passeggeri movimentati, di cui 1.629,653 (+61,61% sul 2022) in turnaround, ossia quelli che hanno iniziato e concluso a Civitavecchia la propria vacanza, per un totale di 809 navi (+3,32% sul 2022). «Anche per il prossimo anno ci attesteremo su numeri che superano quelli attuali, gli accosti sono stati già pianificati - ha confermato il direttore generale di Rct John Portelli - per questo il 2024 sarà un anno di novità, anche dal punto di vista infrastrutturale. Già a febbraio verrà smantellato il vecchio terminal Bramente e verranno fatti i sottoservizi per il nuovo terminal che verrà realizzato sempre sulla banchina 12 sud, ma in posizione più arretrata per essere in linea con il terminal Vespucci. Sono già stati avviati i lavori per dotare proprio il Vespucci di pannelli fotovoltaici che verrà alimentato in maniera completamente green, così come sarà il nuovo Bramente, che verrà completato nel 2025». Diverse poi le navi, specie le cosiddette "navi boutique" che per la prima volta scaleranno il porto di Civitavecchia. Nel 2024 i porti italiani registreranno un nuovo record per numero di passeggeri movimentati, grazie a oltre 5mila toccate nave: il traffico supererà la soglia dei 13 mln, per il miglior dato degli ultimi 10 anni. E Civitavecchia si confermerà sempre più leader in Italia: le previsioni si attestano sui 3,4 milioni, +6% sul 2023 secondo il report Italian Cruise Watch 2023 stilato da Risposte Turismo, con il 62% delle compagnie crocieristiche operative in Italia che sceglieranno il porto di Roma per i loro scali. Invariate le altre posizioni sul podio, con Napoli e Genova, staccata di quasi 2 milioni di passeggeri.

Ansa

Napoli

Rixi, tra un mese e mezzo nuovo porto Napoli per le isole

"Ho visto lo stato dei lavori al porto di Napoli di fronte al Maschio Angioino, la nuova stazione per le navi verso le isole sarà inaugurata tra un mese e mezzo". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, che oggi ha visitato il cantiere di Beverello, a Napoli. "C'è stato - ha detto Rixi - un grande lavoro dell'Autorità portuale e ora cambierà la percezione stessa tra la città e il porto. Finalmente si crea un'area che collegherà anche visivamente la città di Napoli al fronte del mare. Sarebbe bello riuscire a fare la stessa cosa per tutta la lunghezza del porto di Napoli, perché tutte le città di mare devono affacciarsi sul proprio porto, con un water front che consente di condividere una peculiarità di paese marittimo che deve invogliare i giovani ad andare per mare". Rixi ha spiegato anche di essere andato a vedere "le condizioni della diga in mare danneggiata dalle passate mareggiate e delle vasche di colmata finanziate con fondi del Pnrr, per depositare i sedimenti dei dragaggi. C'è un'importante lavoro al porto di Napoli che deve essere fatto per garantire alle navi di entrare con tutte le condizioni meteo". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.

Rixi nei porti di Napoli e Salerno, punto su 600 mln investimenti

Circa 600 milioni di euro per gli interventi infrastrutturali in corso nei porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia: la visita di due giorni del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in Campania è servita per fare il punto sullo stato dei lavori. Come stabilito dal Documento di Pianificazione strategica di sistema portuale, approvato nel 2021 dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centrale, gli investimenti finanziati dal Pnrr ammontano, tra l'altro, a circa 260 milioni per **Napoli** e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a **Napoli**, 'cold ironing' a **Napoli** e Salerno, riassetto stradale a **Napoli** e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Rixi, accompagnato dal presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal segretario generale, Giuseppe Grimaldi, ha visitato le stazioni marittime di **Napoli** e Salerno e fatto sopralluoghi nei cantieri più importanti. La stazione marittima di Salerno, inaugurata nel 2016, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera.

"Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo ottenuto l'adeguamento tecnico-funzionale per allungare la banchina di altri duecento metri, potendo così far attraccare altre due navi da crociera, capaci di dare alla Stazione Marittima il massimo dell'offerta crocieristica possibile", ha detto Annunziata. La nuova stazione marittima del molo Beverello, ormai ultimata, è pronta all'apertura entro marzo e "costituirà una cerniera di collegamento molto importante tra il **porto** e la città", ha detto Rixi. Che a proposito di Castellammare di Stabia, dove risiede lo storico stabilimento di Fincantieri, ha affermato che il governo sta valutando la fattibilità di un progetto di espansione: "L'obiettivo è potenziare il know-how del cantiere navale e mantenerlo competitivo". Tornando al **porto** di **Napoli**, uno dei problemi è la mancanza di spazio. In una nota dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale si sottolinea che c'è tutta un'area, tra il molo San Vincenzo e il palazzo dell'Immacolatella Vecchia (con in mezzo la Stazione Marittima del Beverello), che andrebbe razionalizzata ulteriormente. Pesano, sotto questo aspetto, i vincoli della Soprintendenza sullo storico palazzo dei Magazzini Generali, un antico edificio industriale chiuso da tanti anni, che sorge nel mezzo di quest'area. C'è un progetto di riqualificazione da circa 20 milioni di euro, messo a punto nel 2018, che però stenta a concretizzarsi. "Comprendiamo l'attività di tutela della Soprintendenza verso i Magazzini Generali - ha detto Rixi - ma questi vincoli non dovrebbero arrivare a bloccare lo sviluppo di un **porto**. È giusto tutelare gli edifici storici ma il **porto** di **Napoli** ha bisogno di espandersi. Se non è possibile recuperare le funzioni del magazzino e bisogna però allo stesso tempo tenerlo così, chiuso, fatiscente, la soluzione



Circa 600 milioni di euro per gli interventi infrastrutturali in corso nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia: la visita di due giorni del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in Campania è servita per fare il punto sullo stato dei lavori. Come stabilito dal Documento di Pianificazione strategica di sistema portuale, approvato nel 2021 dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno Centrale, gli investimenti finanziati dal Pnrr ammontano, tra l'altro, a circa 260 milioni per Napoli e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a Napoli, 'cold ironing' a Napoli e Salerno, riassetto stradale a Napoli e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Rixi, accompagnato dal presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal segretario generale, Giuseppe Grimaldi, ha visitato le stazioni marittime di Napoli e Salerno e fatto sopralluoghi nei cantieri più importanti. La stazione marittima di Salerno, inaugurata nel 2016, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera. Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo ottenuto l'adeguamento tecnico-funzionale per allungare la banchina di altri duecento metri, potendo così far attraccare altre due navi da crociera, capaci di dare alla Stazione Marittima il massimo dell'offerta crocieristica possibile", ha detto Annunziata. La nuova stazione marittima del molo Beverello, ormai ultimata, è pronta all'apertura entro marzo e "costituirà una cerniera di collegamento molto importante tra il porto e la città", ha detto Rixi. Che a proposito di Castellammare di Stabia, dove risiede lo storico stabilimento di Fincantieri, ha affermato che il governo sta valutando la fattibilità di un progetto di

Ansa

Napoli

più coerente a questo punto, negli interessi di uno sviluppo economico, turistico e sociale, sarebbe allora quella di abbatterlo". Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, spiagge discarica a San Giovanni e a Mergellina: invase dalla plastica

Pure quando l'inciviltà e l'incuria vengono dimenticate ci pensa il mare a ricordare i danni ambientali fatti. Il maltempo degli scorsi giorni ha fatto sì che le mareggiate restituissero alle spiagge libere di San Giovanni a Teduccio e di Mergellina (accanto al Molo Luise) i detriti e rifiuti gettati in acqua a abbandonati sugli arenili. Sulla prima addirittura è presente la carcassa di un animale. "Abbiamo segnalato alla capitaneria di **Porto** e richiesto urgenti interventi di bonifica "-dichiara Borrelli - "Bisogna soprattutto , però, fare prevenzione e combattere l'inciviltà. Va limitato l'uso della plastica e in ogni caso bisogna smaltirla in modo adeguato senza creare ulteriori danni all'ambiente. Mare e spiagge sono risorse fondamentali e vanno tutelati. Chi sgarrà deve essere punito."



Pure quando l'inciviltà e l'incuria vengono dimenticate ci pensa il mare a ricordare i danni ambientali fatti. Il maltempo degli scorsi giorni ha fatto sì che le mareggiate restituissero alle spiagge libere di San Giovanni a Teduccio e di Mergellina (accanto al Molo Luise) i detriti e rifiuti gettati in acqua a abbandonati sugli arenili. Sulla prima addirittura è presente la carcassa di un animale. "Abbiamo segnalato alla capitaneria di Porto e richiesto urgenti interventi di bonifica "-dichiara Borrelli - "Bisogna soprattutto , però, fare prevenzione e combattere l'inciviltà. Va limitato l'uso della plastica e in ogni caso bisogna smaltirla in modo adeguato senza creare ulteriori danni all'ambiente. Mare e spiagge sono risorse fondamentali e vanno tutelati. Chi sgarrà deve essere punito."

Napoli, tra un mese e mezzo il nuovo porto del Beverello. Rixi: Gran lavoro dell'Autorità. Ora giù edifici fatiscenti

"Ho visto lo stato dei lavori al porto di Napoli di fronte al Maschio Angioino, la nuova stazione per le navi verso le isole sarà inaugurata tra un mese e mezzo". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, che oggi ha visitato il cantiere di Beverello, a Napoli. "C'è stato - ha detto Rixi - un grande lavoro dell'**Autorità portuale** e ora cambierà la percezione stessa tra la città e il porto. Finalmente si crea un'area che collegherà anche visivamente la città di Napoli al fronte del mare. Sarebbe bello riuscire a fare la stessa cosa per tutta la lunghezza del porto di Napoli, perché tutte le città di mare devono affacciarsi sul proprio porto, con un water front che consente di condividere una peculiarità di paese marittimo che deve invogliare i giovani ad andare per mare". Rixi ha spiegato anche di essere andato a vedere "le condizioni della diga in mare danneggiata dalle passate mareggiate e delle vasche di colmata finanziate con fondi del Pnrr, per depositare i sedimenti dei dragaggi. C'è un'importante lavoro al porto di Napoli che deve essere fatto per garantire alle navi di entrare con tutte le condizioni meteo". Il viceministro: Riquilificazione delle aree portuali, parlerò con Sangiuliano "Parlerò con il ministro Sangiuliano sulla riquilificazione delle aree industriali e portuali per rendere migliori i servizi per i cittadini. Lo farò perché i presidenti mi sollecitano sul rapporto conflittuale con le soprintendenze riguardo alla demolizione di inutili edifici presenti in aree portuali in cemento armato di 70 anni fa e devo dire che mi stupisce, oggi abbiamo manufatti più pregevoli". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, che oggi ha visitato il cantiere del Beverello di Napoli. "Dobbiamo - ha detto - poter intervenire in modo rapido. C'è anche il rischio di mantenere edifici pericolanti in aree con accesso al pubblico in ciglio banchina, cosa che può portare a situazioni di pericolosità. Ma soprattutto conservare edifici di 70-80 anni fa senza utilità e bellezza visiva, ma che anzi deturpano, mi pare una follia. In altri paesi queste cose sono demolite e ricostruite, si deve fare anche qua procedendo rapidamente per riquilificare l'area **portuale** non solo di Napoli ma di tutte le città del nostro paese".



"Ho visto lo stato dei lavori al porto di Napoli di fronte al Maschio Angioino, la nuova stazione per le navi verso le isole sarà inaugurata tra un mese e mezzo". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, che oggi ha visitato il cantiere di Beverello, a Napoli. "C'è stato - ha detto Rixi - un grande lavoro dell'Autorità portuale e ora cambierà la percezione stessa tra la città e il porto. Finalmente si crea un'area che collegherà anche visivamente la città di Napoli al fronte del mare. Sarebbe bello riuscire a fare la stessa cosa per tutta la lunghezza del porto di Napoli, perché tutte le città di mare devono affacciarsi sul proprio porto, con un water front che consente di condividere una peculiarità di paese marittimo che deve invogliare i giovani ad andare per mare". Rixi ha spiegato anche di essere andato a vedere "le condizioni della diga in mare danneggiata dalle passate mareggiate e delle vasche di colmata finanziate con fondi del Pnrr, per depositare i sedimenti dei dragaggi. C'è un'importante lavoro al porto di Napoli che deve essere fatto per garantire alle navi di entrare con tutte le condizioni meteo". Il viceministro: Riquilificazione delle aree portuali, parlerò con Sangiuliano "Parlerò con il ministro Sangiuliano sulla riquilificazione delle aree industriali e portuali per rendere migliori i servizi per i cittadini. Lo farò perché i presidenti mi sollecitano sul rapporto conflittuale con le soprintendenze riguardo alla demolizione di inutili edifici presenti in aree portuali in cemento armato di 70 anni fa e devo dire che mi stupisce, oggi abbiamo manufatti più pregevoli". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, che oggi ha visitato il cantiere del Beverello di Napoli. "Dobbiamo - ha detto - poter intervenire in modo rapido. C'è anche il rischio di mantenere edifici pericolanti in aree con accesso al pubblico in ciglio banchina, cosa che può portare a situazioni di pericolosità. Ma soprattutto conservare edifici di 70-80 anni fa senza utilità e bellezza visiva, ma che anzi

Informazioni Marittime

Napoli

Rixi in visita nei porti di Napoli e Salerno

Sopralluogo del viceministro alle Infrastrutture alla stazione marittima di Salerno, al Beverello e alla Darsena di Levante di **Napoli**. "Gli scali hanno bisogno di spazi" Visita del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, nei porti di **Napoli** e Salerno. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, alla presenza della dirigente dell'Area Tecnica dell'AdSP, Adele Vasaturo, la missione ha visto un ricco programma - iniziato ieri pomeriggio a Salerno e conclusosi stamattina a **Napoli** - di visite in banchina, alle stazioni marittime dei due porti e di sopralluoghi nei cantieri più importanti. Al centro, l'ampia programmazione infrastrutturale in corso nei porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia. Come stabilito dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), approvato nel 2021 dall'AdSP, gli investimenti finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ammontano a circa 380 milioni di euro, di cui circa 260 milioni per **Napoli** e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a **Napoli**, cold ironing a **Napoli** e Salerno, riassetto stradale a **Napoli** e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Complessivamente, gli interventi finanziati sono per circa 600 milioni. La missione di Rixi è iniziata ieri pomeriggio alle 17 con un sopralluogo alla Stazione Marittima delle crociere del **Porto** di Salerno, «gioiello architettonico di gran pregio per la portualità e il turismo della Campania», come ha sottolineato il Presidente Annunziata. Presente, tra gli altri, anche il comandante della Capitaneria di **Porto** di Salerno, Attilio Maria Daconto. La Stazione Marittima di Salerno, inaugurata nel 2016 su un progetto di Zaha Hadid, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera. «Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo ottenuto l'adeguamento tecnico-funzionale per allungare la banchina di altri duecento metri, potendo così far attraccare altre due navi da crociera, capaci di dare alla Stazione Marittima il massimo dell'offerta crocieristica possibile», afferma Annunziata. La visita di Rixi è poi proseguita stamattina nel **porto** di **Napoli**. Primo appuntamento, un sopralluogo nei cantieri della nuova Stazione Marittima del molo Beverello, ormai ultimata e pronta all'apertura entro marzo. Presente alla visita, tra gli altri, anche Mario Calabrese, ex assessore ai Trasporti del Comune di **Napoli** e attualmente componente designato per la Città Metropolitana di **Napoli** nel Comitato di gestione dell'AdSP. La nuova Stazione Marittima del Beverello «costituirà una cerniera di collegamento molto importante tra il **porto** e la città», ha detto Rixi. La Stazione, infatti, si trova nel centro della città di **Napoli**, a pochi passi dal Municipio,



01/11/2024 21:55

Sopralluogo del viceministro alle Infrastrutture alla stazione marittima di Salerno, al Beverello e alla Darsena di Levante di Napoli. "Gli scali hanno bisogno di spazi" Visita del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, nei porti di Napoli e Salerno. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, alla presenza della dirigente dell'Area Tecnica dell'AdSP, Adele Vasaturo, la missione ha visto un ricco programma - iniziato ieri pomeriggio a Salerno e conclusosi stamattina a Napoli - di visite in banchina, alle stazioni marittime dei due porti e di sopralluoghi nei cantieri più importanti. Al centro, l'ampia programmazione infrastrutturale in corso nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Come stabilito dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), approvato nel 2021 dall'AdSP, gli investimenti finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ammontano a circa 380 milioni di euro, di cui circa 260 milioni per Napoli e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a Napoli, cold ironing a Napoli e Salerno, riassetto stradale a Napoli e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Complessivamente, gli interventi finanziati sono per circa 600 milioni. La missione di Rixi è iniziata ieri pomeriggio alle 17 con un sopralluogo alla Stazione Marittima delle crociere del Porto di Salerno, «gioiello architettonico di gran pregio per la portualità e il turismo della Campania», come ha sottolineato il Presidente Annunziata. Presente, tra gli altri, anche il comandante della Capitaneria di Porto di Salerno, Attilio Maria Daconto. La Stazione Marittima di Salerno, inaugurata nel 2016 su un progetto di Zaha Hadid, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera. «Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo

Informazioni Marittime

Napoli

rappresentando un centro nevralgico di imbarco e sbarco per oltre 7 milioni di passeggeri l'anno, tra turisti e pendolari che salgono sui mezzi veloci diretti verso le isole del Golfo di **Napoli**. A seguire, la delegazione è poi salita a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **Porto** di **Napoli** per una visita dello scalo dal mare. In particolare, i delegati hanno potuto vedere da vicino, ma restando sempre a bordo, la Diga foranea Duca D'Aosta, attualmente sottoposta a una serie di lavori di consolidamento, e la nuova Darsena di Levante, un terminal container di nuova generazione, con le sue grandi casse di colmata. A proposito di Castellammare di Stabia, dove risiede lo storico stabilimento di Fincantieri, Rixi ha detto che il governo sta valutando la fattibilità di un progetto di espansione. «L'obiettivo - spiega Rixi - è potenziare il know-how del cantiere navale e mantenerlo competitivo». A commento conclusivo della visita nei porti di **Napoli** e Salerno, Rixi ha detto: «ho avuto modo di riscontrare la grande trasformazione di questo sistema portuale campano, fondamentale per il Mezzogiorno. In futuro arriveranno i collegamenti ferroviari con l'interporto di Nola, l'elettrificazione di alcune banchine. Ma non ci sono solo gli investimenti del PNRR. C'è anche da connettere le città con i loro porti e su questo l'AdSP sta lavorando bene, per esempio ultimando la nuova Stazione Marittima del Beverello». Ma il **porto** di **Napoli**, soprattutto, ha fame di spazio. C'è tutta un'area, tra il molo San Vincenzo e il palazzo dell'Immacolatella Vecchia (con in mezzo la Stazione Marittima del Beverello), che andrebbe razionalizzata ulteriormente. Pesano, sotto questo aspetto, i vincoli della Soprintendenza sullo storico palazzo dei Magazzini Generali, un antico edificio industriale chiuso da tanti anni, che sorge nel mezzo di quest'area. C'è un progetto di riqualificazione da circa 20 milioni di euro, messo a punto nel 2018, che però stenta a concretizzarsi. «Comprendiamo l'attività di tutela della Soprintendenza verso i Magazzini Generali - ha detto Rixi - ma questi vincoli non dovrebbero arrivare a bloccare lo sviluppo di un **porto**. È giusto tutelare gli edifici storici ma il **porto** di **Napoli** ha bisogno di espandersi. Se non è possibile recuperare le funzioni del magazzino e bisogna però allo stesso tempo tenerlo così, chiuso, fatiscente, la soluzione più coerente a questo punto, negli interessi di uno sviluppo economico, turistico e sociale, sarebbe allora quella di abbatterlo». Condividi Tag **napoli**
Articoli correlati.

Napoli Today

Napoli

Un nuovo porto da Napoli per le isole: sarà pronto in un mese e mezzo

La visita ai cantieri del viceministro Rixi "Ho visto lo stato dei lavori al porto di Napoli di fronte al Maschio Angioino, la nuova stazione per le navi verso le isole sarà inaugurata tra un mese e mezzo". Edoardo Rixi, viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, oggi ha visitato il cantiere di Beverello, sottolineando come ci sia stato "un grande lavoro dell'Autorità portuale e ora cambierà la percezione stessa tra la città e il porto". "Finalmente si crea un'area che collegherà anche visivamente la città di Napoli al fronte del mare - ha proseguito Rixi - Sarebbe bello riuscire a fare la stessa cosa per tutta la lunghezza del porto di Napoli, perché tutte le città di mare devono affacciarsi sul proprio porto, con un waterfront che consente di condividere una peculiarità di paese marittimo che deve invogliare i giovani ad andare per mare". Il viceministro ha spiegato anche di essere andato a vedere "le condizioni della diga in mare danneggiata dalle passate mareggiate e delle vasche di colmata finanziate con fondi del Pnrr, per depositare i sedimenti dei dragaggi. C'è un importante lavoro al porto di Napoli che deve essere fatto per garantire alle navi di entrare con tutte le condizioni meteo".



Napoli Village

Napoli

Il mare ci ricorda bene i danni dell'inciviltà e della plastica: spiagge discarica a San Giovanni e a Mergellina

NAPOLI - Pure quando l'inciviltà e l'incuria vengono dimenticate ci pensa il mare a ricordare i danni ambientali fatti. Il maltempo degli scorsi giorni ha fatto sì che le mareggiate restituissero alle spiagge libere di San Giovanni a Teduccio e di Mergellina (accanto al Molo Luise) i detriti e rifiuti gettati in acqua e abbandonati sugli arenili. Sulla prima addirittura è presente la carcassa di un animale. "Abbiamo segnalato alla capitaneria di **Porto** e richiesto urgenti interventi di bonifica "-dichiara Borrelli - "Bisogna soprattutto, però, fare prevenzione e combattere l'inciviltà. Va limitato l'uso della plastica e in ogni caso bisogna smaltirla in modo adeguato senza creare ulteriori danni all'ambiente. Mare e spiagge sono risorse fondamentali e vanno tutelati. Chi sgarra deve essere punito."



Il viceministro Edoardo Rixi, in visita nel porto di Napoli

Gen 11, 2024 - Visita del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, nei porti di **Napoli** e Salerno. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, alla presenza della dirigente dell'Area Tecnica dell'AdSP, Adele Vasaturo, la missione ha visto un ricco programma - iniziato ieri pomeriggio a Salerno e conclusosi stamattina a **Napoli** - di visite in banchina, alle stazioni marittime dei due porti e di sopralluoghi nei cantieri più importanti. Al centro, l'ampia programmazione infrastrutturale in corso nei porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia. Come stabilito dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), approvato nel 2021 dall'AdSP, gli investimenti finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ammontano a circa 380 milioni di euro, di cui circa 260 milioni per **Napoli** e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a **Napoli**, cold ironing a **Napoli** e Salerno, riassetto stradale a **Napoli** e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Complessivamente, gli interventi finanziati sono per circa 600 milioni. La missione di Rixi è iniziata ieri pomeriggio alle 17 con un sopralluogo alla Stazione Marittima delle crociere del **Porto** di Salerno, «gioiello architettonico di gran pregio per la portualità e il turismo della Campania», come ha sottolineato il Presidente Annunziata. Presente, tra gli altri, anche il comandante della Capitaneria di **Porto** di Salerno, Attilio Maria Daconto. La Stazione Marittima di Salerno, inaugurata nel 2016 su un progetto di Zaha Hadid, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera. «Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo ottenuto l'adeguamento tecnico-funzionale per allungare la banchina di altri duecento metri, potendo così far attraccare altre due navi da crociera, capaci di dare alla Stazione Marittima il massimo dell'offerta crocieristica possibile», afferma Annunziata. La visita di Rixi è poi proseguita stamattina nel **porto** di **Napoli**. Primo appuntamento, un sopralluogo nei cantieri della nuova Stazione Marittima del molo Beverello, ormai ultimata e pronta all'apertura entro marzo. Presente alla visita, tra gli altri, anche Mario Calabrese, ex assessore ai Trasporti del Comune di **Napoli** e attualmente componente designato per la Città Metropolitana di **Napoli** nel Comitato di gestione dell'AdSP. La nuova Stazione Marittima del Beverello «costituirà una cerniera di collegamento molto importante tra il **porto** e la città», ha detto Rixi. La Stazione, infatti, si trova nel centro della città di **Napoli**, a pochi passi dal Municipio, rappresentando un centro nevralgico di imbarco e sbarco per oltre 7 milioni di passeggeri l'anno, tra turisti e pendolari che



Gen 11, 2024 - Visita del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, nei porti di Napoli e Salerno. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, alla presenza della dirigente dell'Area Tecnica dell'AdSP Adele Vasaturo, la missione ha visto un ricco programma - iniziato ieri pomeriggio a Salerno e conclusosi stamattina a Napoli - di visite in banchina, alle stazioni marittime dei due porti e di sopralluoghi nei cantieri più importanti. Al centro, l'ampia programmazione infrastrutturale in corso nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Come stabilito dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS), approvato nel 2021 dall'AdSP gli investimenti finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ammontano a circa 380 milioni di euro, di cui circa 260 milioni per Napoli e circa 120 milioni per Salerno. Altri 220 milioni circa, provenienti da altri fondi, prevedono attività di dragaggio a Napoli, cold ironing a Napoli e Salerno, riassetto stradale a Napoli e completamento del Molo Manfredi a Salerno. Complessivamente, gli interventi finanziati sono per circa 600 milioni. La missione di Rixi è iniziata ieri pomeriggio alle 17 con un sopralluogo alla Stazione Marittima delle crociere del Porto di Salerno, «gioiello architettonico di gran pregio per la portualità e il turismo della Campania», come ha sottolineato il Presidente Annunziata. Presente, tra gli altri, anche il comandante della Capitaneria di Porto di Salerno, Attilio Maria Daconto. La Stazione Marittima di Salerno, inaugurata nel 2016 su un progetto di Zaha Hadid, si trova sul Molo Manfredi il quale verrà presto prolungato raggiungendo una lunghezza di 350 metri e una capacità di accosto fino a un massimo di tre navi da crociera. «Dal Ministero delle Infrastrutture abbiamo ottenuto l'adeguamento tecnico-funzionale per allungare la banchina di altri duecento metri, potendo così far attraccare altre due navi da crociera, capaci di dare

Sea Reporter

Napoli

salgono sui mezzi veloci diretti verso le isole del Golfo di **Napoli**. A seguire, la delegazione è poi salita a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **Porto** di **Napoli** per una visita dello scalo dal mare. In particolare, i delegati hanno potuto vedere da vicino, ma restando sempre a bordo, la Diga foranea Duca D'Aosta, attualmente sottoposta a una serie di lavori di consolidamento, e la nuova Darsena di Levante, un terminal container di nuova generazione, con le sue grandi casse di colmata. A proposito di Castellammare di Stabia, dove risiede lo storico stabilimento di Fincantieri, Rixi ha detto che il governo sta valutando la fattibilità di un progetto di espansione. «L'obiettivo - spiega Rixi - è potenziare il know-how del cantiere navale e mantenerlo competitivo». A commento conclusivo della visita nei porti di **Napoli** e Salerno, Rixi ha detto: «ho avuto modo di riscontrare la grande trasformazione di questo sistema portuale campano, fondamentale per il Mezzogiorno. In futuro arriveranno i collegamenti ferroviari con l'interporto di Nola, l'elettrificazione di alcune banchine. Ma non ci sono solo gli investimenti del PNRR. C'è anche da connettere le città con i loro porti e su questo l'AdSP sta lavorando bene, per esempio ultimando la nuova Stazione Marittima del Beverello». Ma il **porto** di **Napoli**, soprattutto, ha fame di spazio. C'è tutta un'area, tra il molo San Vincenzo e il palazzo dell'Immacolatella Vecchia (con in mezzo la Stazione Marittima del Beverello), che andrebbe razionalizzata ulteriormente. Pesano, sotto questo aspetto, i vincoli della Soprintendenza sullo storico palazzo dei Magazzini Generali, un antico edificio industriale chiuso da tanti anni, che sorge nel mezzo di quest'area. C'è un progetto di riqualificazione da circa 20 milioni di euro, messo a punto nel 2018, che però stenta a concretizzarsi. «Comprendiamo l'attività di tutela della Soprintendenza verso i Magazzini Generali - ha detto Rixi - ma questi vincoli non dovrebbero arrivare a bloccare lo sviluppo di un **porto**. È giusto tutelare gli edifici storici ma il **porto** di **Napoli** ha bisogno di espandersi. Se non è possibile recuperare le funzioni del magazzino e bisogna però allo stesso tempo tenerlo così, chiuso, fatiscente, la soluzione più coerente a questo punto, negli interessi di uno sviluppo economico, turistico e sociale, sarebbe allora quella di abbatterlo».

Informazioni Marittime

Salerno

Al Salerno Container Terminal crescono il traffico e le infrastrutture

Nel 2023 il traffico container del porto di Salerno è cresciuto del 10 per cento. 11 milioni investiti in nuove gru e in un Posto di Controllo Frontaliero Il porto di Salerno incrementa il suo traffico dei container nel 2023 movimentando 345.441 TEU, il 10 per cento in più rispetto ai 313.864 TEU del 2022. L'anno da poco concluso ha segnato un nuovo passo in avanti su diversi fronti per il Salerno Container Terminal: in capitale umano, in mezzi meccanici ed opere infrastrutturali che hanno consentito alla società del gruppo Gallozzi una ulteriore crescita dei traffici e dei collegamenti marittimi messi a disposizione delle aziende del Centro-Sud Italia, orientate alla internazionalizzazione. Il dato più significativo è la crescita occupazionale del 2023, con 29 nuove figure inserite nell'organico di Salerno Container Terminal. Allargando questa analisi all'intero Gruppo Gallozzi - e, quindi, SCT, GF Logistic e Marina d'Arechi - sono state assunte in totale 62 persone, mai così tante in un solo esercizio per il gruppo salernitano. Nello stesso anno (2023) sono stati messi a regime nuovi investimenti per circa 11 milioni di euro, tra i quali spiccano una ulteriore gru di banchina Liebherr, che porta a sette le gru presenti nel porto, un nuovo carro ponte di piazzale (RTG), il nuovo Posto di Controllo Frontaliero ed altri mezzi di movimentazione. Tale cifra va inserita nel più ampio prospetto degli investimenti realizzati negli ultimi cinque anni, pari a 45 milioni di euro, per il piano di potenziamento delle opere infrastrutturali ed operative. Si tratta, probabilmente, del maggiore investimento privato realizzato nei porti dell'Italia centro-meridionale. Nel corso dell'anno è entrata in esercizio l' area retroportuale all'uscita autostradale di Salerno Est, integrata con il ciclo operativo delle attività portuali. La struttura, 35.000 metri quadri, oltre a rendere disponibile spazi per crescere ancora, ha consentito un miglioramento della circolazione dello scalo, considerato che vi sono stati trasferiti tra i 200 ed i 300 ingressi giornalieri di mezzi pesanti. Nel 2023 sono giunti al Salerno Container Terminal 32 servizi di linea full-container , con una media di 20 approdi settimanali. Il totale delle navi lavorate è stato pari a 1.303 (947 full-container, 343 autostrade del mare, 13 altro). Aumenta anche l' indice di connettività dello scalo commerciale. L'ultimo rilevamento elaborato dalla Agenzia Onu Unctad pone Salerno pone il porto in quarta posizione tra i porti italiani per numero di connessioni marittime internazionali messe a disposizione delle aziende del territorio, dopo quelli di Genova, Gioia Tauro e La Spezia, prima di Livorno, Napoli e Trieste. «La crescita nel 2023 dei principali nostri indicatori di gestione, quali occupazione, investimenti, traffici, connettività - commenta Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal - evidenzia la vitalità dello scalo salernitano, che, ormai stabilmente, esprime un ruolo importante nello scenario dell'interscambio globale, servendo con grande efficienza



Informazioni Marittime
Al Salerno Container Terminal crescono il traffico e le infrastrutture
01/11/2024 21:10

Nel 2023 il traffico container del porto di Salerno è cresciuto del 10 per cento. 11 milioni investiti in nuove gru e in un Posto di Controllo Frontaliero Il porto di Salerno incrementa il suo traffico dei container nel 2023 movimentando 345.441 TEU, il 10 per cento in più rispetto ai 313.864 TEU del 2022. L'anno da poco concluso ha segnato un nuovo passo in avanti su diversi fronti per il Salerno Container Terminal: in capitale umano, in mezzi meccanici ed opere infrastrutturali che hanno consentito alla società del gruppo Gallozzi una ulteriore crescita dei traffici e dei collegamenti marittimi messi a disposizione delle aziende del Centro-Sud Italia, orientate alla internazionalizzazione. Il dato più significativo è la crescita occupazionale del 2023, con 29 nuove figure inserite nell'organico di Salerno Container Terminal. Allargando questa analisi all'intero Gruppo Gallozzi - e, quindi, SCT, GF Logistic e Marina d'Arechi - sono state assunte in totale 62 persone, mai così tante in un solo esercizio per il gruppo salernitano. Nello stesso anno (2023) sono stati messi a regime nuovi investimenti per circa 11 milioni di euro, tra i quali spiccano una ulteriore gru di banchina Liebherr, che porta a sette le gru presenti nel porto, un nuovo carro ponte di piazzale (RTG), il nuovo Posto di Controllo Frontaliero ed altri mezzi di movimentazione. Tale cifra va inserita nel più ampio prospetto degli investimenti realizzati negli ultimi cinque anni, pari a 45 milioni di euro, per il piano di potenziamento delle opere infrastrutturali ed operative. Si tratta, probabilmente, del maggiore investimento privato realizzato nei porti dell'Italia centro-meridionale. Nel corso dell'anno è entrata in esercizio l' area retroportuale all'uscita autostradale di Salerno Est, integrata con il ciclo operativo delle attività portuali. La struttura, 35.000 metri quadri, oltre a rendere disponibile spazi per crescere ancora, ha consentito un miglioramento della circolazione dello scalo, considerato che vi sono stati trasferiti tra i 200 ed i 300 ingressi giornalieri di mezzi

Informazioni Marittime

Salerno

un numero crescente di compagnie di navigazione, ma anche, e soprattutto, le imprese che esportano da Salerno e dalla Campania per ogni mercato del mondo. Nel 2024 consolideremo i traguardi raggiunti, lavorando per migliorare ancora di più la qualità delle attività svolte sia per la rapidità del ciclo nave che per la gestione dei flussi import ed export delle aree portuali». Condividi Tag salerno container Articoli correlati.

Salerno Container Terminal: nel 2023 crescita del 10% e nuove assunzioni

Negli ultimi cinque anni 45 milioni di investimenti. Il presidente Gallozzi: "Nel 2024 consolideremo i traguardi raggiunti " **Salerno** - Un 2023 in crescita per il settore contenitori nel **porto** di **Salerno**. Il **Salerno** Container Terminal, controllato dalla famiglia Gallozzi, ha aumentato l'occupazione di 29 unità. E altre 33 persone sono state assunte all'interno del gruppo, comprendente GF Logistic e Marina d'Arechi . Nello stesso anno sono stati messi a regime nuovi investimenti per circa 11 milioni di euro, tra i quali spiccano un'ulteriore gru di banchina Liebherr, che porta a sette le gru presenti nel **porto**, e un nuovo carro ponte di piazzale (Rtg), oltre al nuovo posto di controllo frontaliero. Negli ultimi cinque anni sono stati realizzati 45 milioni di investimenti per il piano di potenziamento delle opere infrastrutturali e operative. Forse il maggiore investimento privato realizzato nei porti dell'Italia centro-meridionale. Nel 2023 sono arrivati a 32 i servizi di linea full-container che scalano il terminal salernitano, con una media di 20 approdi settimanali. Il totale delle navi lavorate è stato di 1.303 unità: 947 full-container, 343 autostrade del mare, 13 di altro . I volumi di traffico sono cresciuti in maniera consistente: +10% i container movimentati, con 345.441 teus lo scorso anno rispetto ai 313.864 teus del 2022. "La crescita nel 2023 dei principali nostri indicatori di gestione, quali occupazione, investimenti, traffici, connettività - ha dichiarato Agostino Gallozzi , presidente di **Salerno** Container Terminal - evidenzia la vitalità dello scalo salernitano che, ormai stabilmente, esprime un ruolo importante nello scenario dell'interscambio globale, servendo con grande efficienza un numero crescente di compagnie di navigazione, ma anche, e soprattutto, le imprese che esportano da **Salerno** e dalla Campania per ogni mercato del mondo. Nel 2024 consolideremo i traguardi raggiunti, lavorando per migliorare ancora di più la qualità delle attività svolte sia per la rapidità del ciclo nave che per la gestione dei flussi import ed export delle aree portuali".



Il Nautilus

Bari

GTS: nuovo servizio intermodale Verona-Bari con Terminali Italia e Consorzio ZAI

9mila tir all'anno in meno su strada grazie al nuovo servizio intermodale Verona - **Bari**, frutto dell'accordo tra Terminali Italia Srl, Consorzio ZAI e l'operatore ferroviario GTS SpA, che sarà attivo dal 15 gennaio. "Questa nuova attività è stata resa possibile grazie alla pluriennale collaborazione commerciale tra GTS SpA e Terminali Italia Srl nei più importanti siti intermodali gestiti dalla nostra società" sottolinea Giuseppe Acquaro, AD e DG di Terminali Italia. "A questo si aggiunge la cooperazione tra noi e il Consorzio ZAI nel terminal intermodale ferroviario di Verona Quadrante Europa (di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana SpA), che svolge un ruolo cruciale nella movimentazione di merci sia verso il Sud Italia che verso i Paesi del Nord Europa. Con il nuovo servizio sarà possibile offrire al mercato maggior efficienza e competitività, un ulteriore passo a favore dello spostamento modale dalla gomma al ferro". Alessio Muciaccia, CEO di GTS, dichiara: "Siamo entusiasti di annunciare il nuovo servizio intermodale Verona - **Bari**. Ci saranno tre circolazioni a settimana e la trazione sarà gestita dalla nostra divisione Rail. Il treno sarà equipaggiato con carri tasca per P400. Grazie a questo collegamento riusciremo a togliere dalle strade 9mila tir all'anno, riducendo così traffico e inquinamento. I treni, che andranno a rafforzare la linea Adriatica, saranno destinati al trasporto alimentare, materiale edilizio, siderurgico (ogni singola locomotiva corrisponde a 30 camion e ha una capacità di 900 tonnellate di merce). Matteo Gasparato, Presidente del Consorzio ZAI, conclude: "Ringrazio tutti coloro che hanno reso possibile questo importante passo avanti nell'offerta di soluzioni intermodali. Consorzio ZAI riconosce l'importanza di iniziative come questa nel ridurre la dipendenza dai trasporti su strada e contribuire attivamente alla sostenibilità ambientale. Consorzio ZAI continuerà a impegnarsi per adottare soluzioni innovative che migliorino l'efficienza del trasporto merci e riducano al contempo l'impatto ambientale. Infine, con il lancio del servizio Verona - **Bari**, ci impegniamo a monitorare attentamente l'andamento del servizio e a collaborare con tutte le parti coinvolte per garantire un'implementazione senza intoppi".



9mila tir all'anno in meno su strada grazie al nuovo servizio intermodale Verona - Bari, frutto dell'accordo tra Terminali Italia Srl, Consorzio ZAI e l'operatore ferroviario GTS SpA, che sarà attivo dal 15 gennaio. "Questa nuova attività è stata resa possibile grazie alla pluriennale collaborazione commerciale tra GTS SpA e Terminali Italia Srl nei più importanti siti intermodali gestiti dalla nostra società" sottolinea Giuseppe Acquaro, AD e DG di Terminali Italia. "A questo si aggiunge la cooperazione tra noi e il Consorzio ZAI nel terminal intermodale ferroviario di Verona Quadrante Europa (di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana SpA), che svolge un ruolo cruciale nella movimentazione di merci sia verso il Sud Italia che verso i Paesi del Nord Europa. Con il nuovo servizio sarà possibile offrire al mercato maggior efficienza e competitività, un ulteriore passo a favore dello spostamento modale dalla gomma al ferro". Alessio Muciaccia, CEO di GTS, dichiara: "Siamo entusiasti di annunciare il nuovo servizio intermodale Verona - Bari. Ci saranno tre circolazioni a settimana e la trazione sarà gestita dalla nostra divisione Rail. Il treno sarà equipaggiato con carri tasca per P400. Grazie a questo collegamento riusciremo a togliere dalle strade 9mila tir all'anno, riducendo così traffico e inquinamento. I treni, che andranno a rafforzare la linea Adriatica, saranno destinati al trasporto alimentare, materiale edilizio, siderurgico (ogni singola locomotiva corrisponde a 30 camion e ha una capacità di 900 tonnellate di merce). Matteo Gasparato, Presidente del Consorzio ZAI, conclude: "Ringrazio tutti coloro che hanno reso possibile questo importante passo avanti nell'offerta di soluzioni intermodali. Consorzio ZAI riconosce l'importanza di iniziative come questa nel ridurre la dipendenza dai trasporti su strada e contribuire attivamente alla sostenibilità ambientale. Consorzio ZAI continuerà a impegnarsi per adottare soluzioni innovative che migliorino l'efficienza del trasporto merci e riducano al

Brindisi Report

Brindisi

"Annunci strumentali e provocatori": riparte la protesta contro il deposito di Gnl

L'avvio dei lavori preliminari fa insorgere gli ambientalisti. Raccolta firme sabato 13 gennaio in piazza Vittoria e una manifestazione sette giorni dopo BRINDISI - Sabato 13 gennaio raccolta firme in piazza Vittoria. Sette giorni dopo, una nuova manifestazione pubblica (i dettagli saranno resi noti prossimamente). Le associazioni ambientaliste (Italia Nostra Brindisi, Legambiente Brindisi, Wwf Brindisi, Cgil Brindisi, Acli Provinciali Brindisi, Medicina Democratica, Fondazione "Tonino di Giulio", Medici per l'Ambiente, Anpi Brindisi, Forum Ambiente Salute e Sviluppo, No al Carbone, Puliamoilmare Brindisi, Associazione "Vogatori Remuri Brindisi") rilanciano la mobilitazione contro la realizzazione di un deposito costiero di Gnl a Costa Morena Est, da parte di Edison. A innescare queste nuove iniziative pubbliche è stato l'avvio delle attività preliminari e propedeutiche alla realizzazione del deposito nell'area portuale, precedute da una comunicazione di inizio attività consegnata al Comune di Brindisi. "Con tale atto propedeutico - denunciano gli ambientalisti - è manifesta l'intenzione di annunciare l'inizio lavori del deposito costiero". Le associazioni, in una nota congiunta, ricordano che "i Ministeri delle Infrastrutture e dell'Ambiente hanno concesso una proroga per l'avvio di tali lavori fino al 22 marzo anche tenendo conto, a detta dei ministeri, di una 'rilocazione di alcuni impianti e sotto servizi' che in realtà consistono in una significativa variante del progetto autorizzato (si pensi soltanto alla nuova torcia)". Gli ambientalisti rimarcano come non sia sufficiente una comunicazione all'amministrazione comunale "per lavori di costruzione di un impianto ad elevato rischio di incidente rilevante". "Ed è ovvio che non possa essere il pilatesco parere del Ctr che, per altro, rimanda a Consorzio Asi e Autorità di Sistema Portuale Mam - si legge ancora nel comunicato - il dirimere la questione relativa agli effetti interdittivi sulla linea ferroviaria, l'atto formale e conclusivo del procedimento in atto". Le associazioni "ribadiscono, quindi, l'indispensabilità di una risposta ufficiale e tecnicamente motivata dei ministeri competenti (non di sottosegretari o funzionari) alla richiesta formale inviata dall'amministrazione comunale di Brindisi di riesame delle autorizzazioni rilasciate e di Valutazione di Impatto Ambientale, anche alla luce di quanto disposto dal Mase in relazione ad un impianto simile programmato nel porto di Oristano e dell'accertata rigassificazione di parte del Gnl". "Un eventuale rilascio di un'autorizzazione per l'avvio dei lavori in questione, richiede non soltanto la risposta sopra citata - proseguono le associazioni. ma anche un atto formale e giuridicamente corretto in merito ai citati effetti interdittivi, tenendo presente il contratto di raccordo tra rete ferroviaria italiana, Consorzio Asi e Autorità di Sistema Portuale, su richiesta di quest'ultima per consentire il traffico merci da navi a treni e tenendo anche conto che una condotta di Gnl è prevista che passi



Brindisi Report

Brindisi

addirittura sotto i binari, di cui è certificata l'agibilità e la transitabilità". A detta degli ambientalisti "l'annuncio (ossia l'avvio delle attività preliminari, ndr) è, a tutti gli effetti, un atto provocatorio, probabilmente, per vedere l'effetto che fa e creare conflittualità sociali". Ed è proprio per questo che invitiamo le autorità competenti (Magistratura e Prefetto) a vigilare affinché siano rispettate le normative vigenti e le regole". "Da parte nostra - concludono le associazioni - chiamiamo alla mobilitazione quanti hanno a cuore il bene della città e del porto e il rispetto della legalità. Annunciamo che da questo sabato (13 gennaio) in piazza Vittoria saranno raccolte sia le firme per la petizione lanciata dalla Cgil Brindisi alla quale hanno aderito le scriventi associazioni e continuerà la raccolta firme contro la costruzione del deposito di Gnl di Edison. Si preannuncia per sabato prossimo (20 gennaio) una iniziativa pubblica (i cui dettagli saranno resi noti) per la quale invitiamo chi ha a cuore le sorti del nostro territorio ad aderire".

Blocchi di cemento nel mare Jonio contro pesca a strascico

Posati sui fondali al largo della costa di Montegiordano una settantina di dissuasori in cemento con l'intento di limitare il fenomeno della pesca a strascico illegale e al contempo ripopolare la flora e la fauna marina. L'operazione rientra nel progetto Protezione della Biodiversità Marina che ha visto protagonisti l'associazione Mediterraneo Interiore, presieduta da Antonio Pagano, il Comune di Montegiordano, guidato dal sindaco Rocco Introcaso e l'Università degli Studi di Bari tramite il dipartimento di Bioscienze, Biotecnologie ed Ambiente, con la biologa ricercatrice Carlotta Nonnis Marzano ed in questa fase il dipartimento di Scienze della Terra che per l'operazione della posa dei dissuasori (2,40 di larghezza per 2,50 di altezza ognuno) si è occupato di effettuare alcuni rilievi sui fondali. Il progetto Pro.Bio.Mar., unico sul territorio per coinvolgimento trasversale di enti pubblici e mondo dell'associazionismo, prevede anche monitoraggi sui risultati ottenuti soprattutto all'interno di un'area di riproduzione prevista nello specchio d'acqua difeso dai dissuasori e costituito da una serie di moduli, sempre in cemento, con dei fori, che permettono una maggiore capacità alle specie marine di potersi riprodurre. I dissuasori, del peso di 120 quintali ciascuno, sono stati trasportati con un motopontone dal porto di Corigliano e calati sui fondali. I blocchi di cemento formano una barriera per impedire ai pescherecci di devastare il fondale marino con le loro reti a strascico. "Già a maggio - riferisce Emilio Mormandi referente per Mediterraneo Interiore assieme alla biologa Felicetta Mazzei - verranno effettuati dei sopralluoghi per osservare questa area di riproduzione anche con l'intento di realizzare un allevamento di spugne marine con la collaborazione della professoressa Katia Longo dell'Università di Bari". Il progetto Pro.Bio.Mar. - cofinanziato con le risorse messe a disposizione dalla Regione con il dipartimento Agricoltura guidato da Gianluca Gallo - nell'ambito del Programma Feamp Calabria 2014-2020 ha previsto anche una azione divulgativa con la cittadinanza e gli studenti per sostenere una maggiore consapevolezza sulla tutela della biodiversità marina. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.



01/11/2024 16:31
Posati sui fondali al largo della costa di Montegiordano una settantina di dissuasori in cemento con l'intento di limitare il fenomeno della pesca a strascico illegale e al contempo ripopolare la flora e la fauna marina. L'operazione rientra nel progetto Protezione della Biodiversità Marina che ha visto protagonisti l'associazione Mediterraneo Interiore, presieduta da Antonio Pagano, il Comune di Montegiordano, guidato dal sindaco Rocco Introcaso e l'Università degli Studi di Bari tramite il dipartimento di Bioscienze, Biotecnologie ed Ambiente, con la biologa ricercatrice Carlotta Nonnis Marzano ed in questa fase il dipartimento di Scienze della Terra che per l'operazione della posa dei dissuasori (2,40 di larghezza per 2,50 di altezza ognuno) si è occupato di effettuare alcuni rilievi sui fondali. Il progetto Pro.Bio.Mar., unico sul territorio per coinvolgimento trasversale di enti pubblici e mondo dell'associazionismo, prevede anche monitoraggi sui risultati ottenuti soprattutto all'interno di un'area di riproduzione prevista nello specchio d'acqua difeso dai dissuasori e costituito da una serie di moduli, sempre in cemento, con dei fori, che permettono una maggiore capacità alle specie marine di potersi riprodurre. I dissuasori, del peso di 120 quintali ciascuno, sono stati trasportati con un motopontone dal porto di Corigliano e calati sui fondali. I blocchi di cemento formano una barriera per impedire ai pescherecci di devastare il fondale marino con le loro reti a strascico. "Già a maggio - riferisce Emilio Mormandi referente per Mediterraneo Interiore assieme alla biologa Felicetta Mazzei - verranno effettuati dei sopralluoghi per osservare questa area di riproduzione anche con l'intento di realizzare un allevamento di spugne marine con la collaborazione della professoressa Katia Longo dell'Università di Bari". Il progetto Pro.Bio.Mar. -

Vertenze Sardagru, sindacati soddisfatti

Vertenze Sardagru, sindacati soddisfatti: "Sir pronta ad assumere subito sei lavoratori. Impegno dell'azienda per assorbire tutti nel breve periodo" Cagliari, 11 gennaio 2024 - Si è concluso, con un esito ritenuto soddisfacente dai sindacati, il confronto di questa mattina, in videoconferenza, tra i vertici della Sir e i rappresentanti di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. L'azienda, subentrata alla Sardagru nell'appalto del servizio di imbarco/sbarco e movimentazione portuale per la Portovesme srl, ha confermato la volontà di assumere immediatamente sei degli undici lavoratori (per uno Sardagru ha confermato il contratto) licenziati. Per altri sei - per i quali ci sarà un periodo di Naspi - c'è l'impegno a richiamarli a lavoro non appena inizieranno le commesse nel porto di Oristano. "Siamo soddisfatti per l'intesa raggiunta oggi - commentano Giancarlo Lampis (Filt), Simone Atzori (Fit) e Enrico Vidili (Uil) -, considerato che Sir non era in alcun modo obbligata a riassorbire i lavoratori licenziati da Sardagru. Per ora in sei passeranno da un'azienda all'altra, per gli altri c'è un impegno serio e formale dell'azienda a richiamarli quanto prima. A fronte di un atteggiamento serio ed apprezzabile di Sir - aggiungono Lampis, Atzori e Vidili -, non possiamo non sottolineare il comportamento di Sardagru, che sta di fatto ritardando il passaggio dei licenziati alla nuova azienda. A giorni di immotivata attesa per avere la documentazione dei suoi ex dipendenti, si aggiungono ora errori materiali nella stessa, la cui correzione sta portando ad un prolungamento dei tempi". Per altre notizie clicca qui.

Sardegna Reporter

Vertenze Sardagru, sindacati soddisfatti



01/11/2024 13:40
Umberto Redazione

Vertenze Sardagru, sindacati soddisfatti: "Sir pronta ad assumere subito sei lavoratori. Impegno dell'azienda per assorbire tutti nel breve periodo" Cagliari, 11 gennaio 2024 - Si è concluso, con un esito ritenuto soddisfacente dai sindacati, il confronto di questa mattina, in videoconferenza, tra i vertici della Sir e i rappresentanti di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. L'azienda, subentrata alla Sardagru nell'appalto del servizio di imbarco/sbarco e movimentazione portuale per la Portovesme srl, ha confermato la volontà di assumere immediatamente sei degli undici lavoratori (per uno Sardagru ha confermato il contratto) licenziati. Per altri sei - per i quali ci sarà un periodo di Naspi - c'è l'impegno a richiamarli a lavoro non appena inizieranno le commesse nel porto di Oristano. "Siamo soddisfatti per l'intesa raggiunta oggi - commentano Giancarlo Lampis (Filt), Simone Atzori (Fit) e Enrico Vidili (Uil) -, considerato che Sir non era in alcun modo obbligata a riassorbire i lavoratori licenziati da Sardagru. Per ora in sei passeranno da un'azienda all'altra, per gli altri c'è un impegno serio e formale dell'azienda a richiamarli quanto prima. A fronte di un atteggiamento serio ed apprezzabile di Sir - aggiungono Lampis, Atzori e Vidili -, non possiamo non sottolineare il comportamento di Sardagru, che sta di fatto ritardando il passaggio dei licenziati alla nuova azienda. A giorni di immotivata attesa per avere la documentazione dei suoi ex dipendenti, si aggiungono ora errori materiali nella stessa, la cui correzione sta portando ad un prolungamento dei tempi". Per altre notizie clicca qui.

Messina, via la Casa del portuale, si sblocca l'I-Hub

Grazie a una norma inserita all'interno della Finanziaria regionale è stato dato l'atteso via libera all'abbattimento dell'immobile. Un passaggio fondamentale per lo sviluppo tecnologico della città

MESSINA - Adesso si può accelerare sull'I-Hub con una demolizione che spezza un altro filo con il passato che legava l'economia della città alle attività portuali. L'immobile noto come Casa del portuale, di proprietà della Regione, sarà adesso acquisito dal Comune grazie a una norma proposta dal deputato di Sud chiama Nord Alessandro De Leo, inserita nella Finanziaria approvata dall'Ars. Soddisfatto il sindaco Federico Basile, che ha ricordato la battaglia che il suo predecessore Cateno De Luca aveva intrapreso per ottenere il via libera all'abbattimento, facendo riferimento a un Protocollo d'intesa del 2017. Il Governo regionale, non coinvolto nel progetto del Comune, con cui c'era in atto anche uno scontro politico, pare che avesse deciso inizialmente di darlo all'Ersu per farne residenze universitarie. Il commento del sindaco Federico Basile "Finalmente - ha detto Basile - scriviamo la parola fine su una vicenda che aveva dell'assurdo e che ha visto, per ben tre anni durante il Governo Musumeci, il rallentamento del grande progetto tecnologico I-Hub dello Stretto a causa di un persistente diniego (immotivato) alla demolizione . Grazie all'emendamento presentato dall'onorevole De Leo, al quale va il mio personale ringraziamento, l'Assemblea regionale siciliana ha approvato la disposizione di legge che passa la proprietà dell'immobile oggetto di una falsa diatriba, al Comune di Messina. Un passo significativo che ci consente di procedere finalmente alla relativa demolizione e alla realizzazione dell'I Hub tecnologico in un'area che ha visto già le demolizioni dell'ex Mercato ittico e degli ex Magazzini generali". Un finanziamento totale di 71 milioni di euro per l'I-Hub L'investimento complessivo vede il finanziamento totale di 71 milioni di euro, otto dei quali destinati per la demolizione e la bonifica dei corpi di fabbrica preesistenti e 63 milioni circa per la realizzazione dell'I Hub, che permetterà la realizzazione di spazi ove insediare nuove imprese e startup. La Casa del portuale ha subito nel tempo varie vicissitudini: abbandonata, occupata nel 2013, sgomberata, rioccupata, ancora sgomberata. Per molto tempo è stata simbolo d'incuria fino a quando l'Amministrazione De Luca ha immaginato in quell'area una rigenerazione urbana con un hub tecnologico per le imprese. "L'iniziativa legislativa - ha affermato De Leo - interviene, direi appena in tempo, al fine di evitare che uno dei più importanti interventi di riqualificazione urbana in atto nella città di Messina, la realizzazione del I-Hub dello Stretto fosse, se non vanificato, quantomeno ostacolato dall'incapacità degli Enti territoriali di fare sistema e collaborare. L'I-Hub dello Stretto sarà un Polo della tecnologia e dell'innovazione in grado di attrarre investimenti da parte di società internazionali e, nello stesso tempo, consentirà di rigenerare compendi immobiliari inutilizzati in una delle più preziose porzioni di territorio della città, affacciata sul **porto**



storico a pochi passi dal centro cittadino". La Casa del portuale rappresenta in ogni caso un pezzo di storia della città . Nel dopoguerra erano le Compagnie portuali, istituite dal ministero della Marina mercantile, a gestire le attività nei porti. Alla fine degli anni Cinquanta l'allora sindaco Fortino vendette alla cifra simbolica di una lira alla Compagnia portuale Italia Messina il terreno dove attualmente sorge l'immobile. La Compagnia iniziò a costruire la propria sede ma per le difficoltà economiche tra gli anni Sessanta e Settanta fu costretta a chiedere risorse alla Regione che provvide agli interventi, ma in cambio incamerò la Casa del portuale tra i suoi beni demaniali indisponibili. Nella Casa del portuale i lavoratori della Compagnia restarono dagli anni Settanta fino al dicembre 2010. Negli anni Novanta, attraverso una serie di decreti ministeriali, si mise la parola fine al monopolio delle Compagnie portuali aprendo la porta alle privatizzazioni per adeguare l'Italia alla normativa europea. Nel 1995 nacque Italia Società cooperativa, che iniziò le attività con 25 dipendenti a tempo indeterminato, con sede nella Casa del portuale. Gli anni Novanta coincisero con il boom dell'acciaio e la cooperativa crebbe fino a impiegare una quarantina di lavoratori. Nell'aprile del 2003 la Legge regionale 4, stabilì l'affidamento a titolo gratuito per trent'anni della Casa del portuale alla cooperativa, con obbligo di rispettarne la destinazione. Nel 2008 però la crisi del settore fece crollare l'attività ed ebbe inizio una parabola discendente fino al 31 dicembre 2010, quando tutti i lavoratori furono licenziati. La società andò in liquidazione e commissariata. Potrebbe interessarti anche.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, la "Casa del portuale" passa al Comune

L'immobile noto come "Casa del portuale" diventerà del comune di Messina

L'immobile noto come "Casa del portuale" diventerà del comune di Messina .

La norma era stata proposta dal deputato di Sud chiama Nord Alessandro De Leo ed è stata inserita nella finanziaria approvata dall'aula. Il trasferimento della proprietà dell'immobile al Comune di Messina non solo apre nuovi orizzonti per la città ma rappresenta un atto di riscatto per un luogo simbolo da sempre di contraddizioni. La vecchia sede adibita a "Casa del Portuale" ha subito varie vicissitudini: è stata abbandonata, occupata, sgomberata, rioccupata, ri-sgomberata. Per molto tempo terra di nessuno e simbolo dell'incuria e dell'abbandono fino a quando l'amministrazione De Luca ha immaginato proprio in quei luoghi l'hub. Il trasferimento di questa proprietà al Comune di Messina è infatti finalizzato al suo inserimento nel progetto di rigenerazione urbana dell'area denominato I-Hub dello Stretto. De Leo: "L'I-HUB dello Stretto sarà un Polo della tecnologia e dell'innovazione" "La presente iniziativa legislativa- afferma De Leo- interviene, direi appena in tempo, al fine di evitare che uno dei più importanti interventi di riqualificazione urbana in atto nella città di Messina, la realizzazione del I-HUB dello Stretto sia, se non vanificato, quantomeno ostacolato dall'incapacità degli enti territoriali di fare sistema e collaborare. L'I-HUB dello Stretto sarà un Polo della tecnologia e dell'innovazione in grado di attrarre investimenti da parte di società internazionali e, nello stesso tempo, consentirà di rigenerare compendi immobiliari inutilizzati o sottoutilizzati in una delle più preziose porzioni di territorio della Città di Messina, affacciata sul porto storico a pochi passi dal centro cittadino". "Con il trasferimento al Comune di Messina -prosegue De Leo- si evita che questo edificio fatiscente e inutilizzato resti come un relitto a segnare visivamente e funzionalmente un'area recuperata. Dopo tanti anni persi, con la Regione che, specie negli anni del Governo Musumeci, ha resistito ad ogni richiesta del Comune di Messina di inserire il compendio della Casa del portuale nel più generale processo di rigenerazione dell'area, oggi finalmente, conclude De Leo, sono riuscito a far sì che avvenisse il trasferimento dell'immobile al Comune di Messina. Un segnale importante nei confronti della Città".



01/11/2024 10:33

Daniilo Loria

L'immobile noto come "Casa del portuale" diventerà del comune di Messina . La norma era stata proposta dal deputato di Sud chiama Nord Alessandro De Leo ed è stata inserita nella finanziaria approvata dall'aula. Il trasferimento della proprietà dell'immobile al Comune di Messina non solo apre nuovi orizzonti per la città ma rappresenta un atto di riscatto per un luogo simbolo da sempre di contraddizioni. La vecchia sede adibita a "Casa del Portuale" ha subito varie vicissitudini: è stata abbandonata, occupata, sgomberata, rioccupata, ri-sgomberata. Per molto tempo terra di nessuno e simbolo dell'incuria e dell'abbandono fino a quando l'amministrazione De Luca ha immaginato proprio in quei luoghi l'hub. Il trasferimento di questa proprietà al Comune di Messina è infatti finalizzato al suo inserimento nel progetto di rigenerazione urbana dell'area denominato I-Hub dello Stretto. De Leo: "L'I-HUB dello Stretto sarà un Polo della tecnologia e dell'innovazione" "La presente iniziativa legislativa- afferma De Leo- interviene, direi appena in tempo, al fine di evitare che uno dei più importanti interventi di riqualificazione urbana in atto nella città di Messina, la realizzazione del I-HUB dello Stretto sia, se non vanificato, quantomeno ostacolato dall'incapacità degli enti territoriali di fare sistema e collaborare. L'I-HUB dello Stretto sarà un Polo della tecnologia e dell'innovazione in grado di attrarre investimenti da parte di società internazionali e, nello stesso tempo, consentirà di rigenerare compendi immobiliari inutilizzati o sottoutilizzati in una delle più preziose porzioni di territorio della Città di Messina, affacciata sul porto storico a pochi passi dal centro cittadino". "Con il trasferimento al Comune di Messina -prosegue De Leo- si evita che questo edificio

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio Calabria, il Museo del Mare e il nodo del Cantiere Nautico: una testimonianza drammatica

L'avvocato Natale Polimeni - già Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Calabria durante l'epoca di Italo Falcomatà (di cui era braccio destro), scrive a StrettoWeb una riflessione molto importante sul Cantiere Nautico di Reggio Calabria " Gentile Direttore, leggo che il quotidiano da Lei diretto ha dato spazio ad . L'Assessore si dichiara "contento", contento di aver superato lo scetticismo generale e soprattutto di essere pronto ad apprestare il cantiere. Ben venga la felicità, ben venga (finalmente) l'opera. E' giusto, però, che la città sia a conoscenza di ciò che sta accadendo, di ciò che accadrà nel prossimo futuro, quale sarà il prezzo che, per esclusiva colpa dell'Amministrazione Comunale, si andrà a pagare. Era il lontano 1980 allorquando il Cantiere Nautico Reggio avviava la sua attività di riparazione, rimessaggio, alaggio e varo imbarcazioni nel molo Candeloro ". Con una lettera aperta, l'avvocato Natale Polimeni - già Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Calabria durante l'epoca di Italo Falcomatà (di cui era braccio destro), scrive a StrettoWeb una riflessione molto importante sul Cantiere Nautico di Reggio Calabria ricostruendo una storia raccapricciante che testimonia l'incapacità amministrativa di questa Amministrazione Comunale. " Lì - procede l'avvocato Polimeni - proprio lì dove dovrà sorgere il Museo del Mare. Attività questa necessaria ed essenziale per i diportisti Reggini, ma soprattutto per il traffico nello **Stretto**, per la vigilanza di questo ed infine per l'immediato soccorso di imbarcazioni in difficoltà che necessitano di essere immediatamente alate. L'unico cantiere nautico da Gioia Tauro a Roccella dotato di travel lift (sistema di prelievo delle imbarcazioni a mare) che assicura assistenza ai piloti dello **Stretto**, alle Forze di Polizia, ai diportisti reggini ed a quelli nazioni ed internazionali. L'amministrazione comunale, ben consapevole dell'esistenza del cantiere e della sua funzione essenziale, circa dieci anni or sono comunicava, in data 22.12.2012, che le aree demaniali in concessione sulle quali la società svolgeva (e svolge) la propria attività erano interessate dai lavori di realizzazione del "Museo del Mediterraneo", giusta decreto del 28 aprile 2011. Analoga comunicazione veniva effettuata a tutti i titolari di attività in quegli spazi e finanche all'unico (e si ribadisce UNICO) maestro d'ascia della città Metropolitana, peraltro corteggiato dai cantieri genovesi e livornesi per le sue abilità tecniche. Il 30 ottobre 2013 la stessa Amministrazione avviava il procedimento per la definizione del componimento bonario della cessione delle aree. E veniva finanche individuato un nuovo sito (lato nord di Pentimele) per trasferire dette attività. L'Amministrazione si faceva finanche carico, nel lontano 2013, di effettuare le opere di "sbancamento, realizzazione di strade e servizi ed infrastrutture" e si impegnava a concorrere ai costi di trasferimento. Giusta accordi intercorsi, atti amministrativi adottati, il cantiere nautico rinunciava al ricorso e rimaneva



L'avvocato Natale Polimeni - già Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Calabria durante l'epoca di Italo Falcomatà (di cui era braccio destro), scrive a StrettoWeb una riflessione molto importante sul Cantiere Nautico di Reggio Calabria " Gentile Direttore, leggo che il quotidiano da Lei diretto ha dato spazio ad . L'Assessore si dichiara "contento", contento di aver superato lo scetticismo generale e soprattutto di essere pronto ad apprestare il cantiere. Ben venga la felicità, ben venga (finalmente) l'opera. E' giusto, però, che la città sia a conoscenza di ciò che sta accadendo, di ciò che accadrà nel prossimo futuro, quale sarà il prezzo che, per esclusiva colpa dell'Amministrazione Comunale, si andrà a pagare. Era il lontano 1980 allorquando il Cantiere Nautico Reggio avviava la sua attività di riparazione, rimessaggio, alaggio e varo imbarcazioni nel molo Candeloro ". Con una lettera aperta, l'avvocato Natale Polimeni - già Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Calabria durante l'epoca di Italo Falcomatà (di cui era braccio destro), scrive a StrettoWeb una riflessione molto importante sul Cantiere Nautico di Reggio Calabria ricostruendo una storia raccapricciante che testimonia l'incapacità amministrativa di questa Amministrazione Comunale. " Lì - procede l'avvocato Polimeni - proprio lì dove dovrà sorgere il Museo del Mare. Attività questa necessaria ed essenziale per i diportisti Reggini, ma soprattutto per il traffico nello Stretto, per la vigilanza di questo ed infine per l'immediato soccorso di imbarcazioni in difficoltà che necessitano di essere immediatamente alate. L'unico cantiere nautico da Gioia Tauro a Roccella dotato di travel lift (sistema di prelievo delle imbarcazioni a mare) che assicura assistenza ai piloti dello Stretto, alle Forze di

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

in attesa di trasferirsi. Il 30 giugno 2023 la Città di Reggio Calabria richiedeva all'**Autorità Portuale** dello **Stretto** l'attivazione di procedure di acquisizione delle aree demaniali marittime interessate alla realizzazione del Museo del Mare (tra cui quella della Cantiere Nautico e della ditta Cotroneo). L'**Autorità Portuale** dello **Stretto** avviava dette procedure non senza sottoscrivere un protocollo d'intesa che impegnava il Comune di Reggio Calabria "a rendere disponibili aree di propria competenza al fine di ricollocare adeguatamente le attività economico/industriale, in atto oggetto di concessione demaniale marittima, insistenti nell'area interessata dalla progettazione in argomento, per garantire altresì, una rapida conclusione delle necessarie attività funzionali al loro utilizzo; nel rispetto delle norme che regolano la concessione di aree demaniali". Il TAR della Calabria con ordinanza dell'8 Novembre così stabiliva "Considerato che la scadenza del termine di inizio dei lavori di riqualificazione da eseguirsi nell'area demaniale per cui è causa, prevista da cronoprogramma ministeriale entro la fine del mese di marzo 2024, non osti al mantenimento del cantiere navale della società ricorrente, nelle more della definizione della fase procedimentale attualmente all'esame della Conferenza dei servizi (v. pag. 8 memoria di costituzione del Comune di Reggio Calabria) e consenta, al tempo stesso, all'Amministrazione comunale di adempiere, "con oneri finanziaria proprio carico", all'obbligo convenzionalmente assunto "di rendere disponibili aree di propria competenza al fine di ricollocare adeguatamente le attività economico/industriale, in atto oggetto di concessione demaniale marittima, insistenti nell'area interessata dalla progettazione in argomento, per garantire altresì, una rapida conclusione delle necessarie attività funzionali al loro utilizzo" (v. art. 3 protocollo di intesa doc. 4 di parere sistente), così cooperando anche alla realizzazione dell'interesse della concessionaria; P.Q.M. Il TAR per la Calabria, Sezione Staccata di Reggio Calabria, accoglie la domanda cautelare e, per l'effetto, sospende l'efficacia dell'impugnata ingiunzione di sgombero" Numerosi sono stati i solleciti, le richieste di incontro per avviare il trasferimento del cantiere nautico. L'Amministrazione è rimasta immobile, inerte, ferma, insensibile ad ogni richiesta. Mi si potrebbe obiettare che tutto ciò che Vi sto raccontando è di poco interesse per la città, riguardando i singoli. Ma non è così! Come trascurare che il mancato trasferimento (a questo punto ostinatamente voluto dall'Amministrazione Comunale) comporta la perdita di circa 50 posti di lavoro (tra i lavoratori effettivamente occupati e l'indotto relativo), comporta la perdita per i diportisti reggini, per i pescatori professionisti e non, per il turismo nautico reggino, nazionale ed internazionale, per il traffico dello **Stretto** commerciale e non per le Forze di Polizia, dell'unica realtà in grado di soddisfare - per la peculiare posizione e per le particolari attrezzature - le esigenze di costoro. Mi dispiace, ma l'essere così sordi dinanzi a queste esigenze, dinanzi alla perdita di posti di lavoro, al futuro di interi nuclei familiari, all'interesse di tutto ciò che ruota intorno alla nautica, al traffico ed alla vigilanza dello **Stretto**, non è fare politica. Non giudico l'opera. Il Museo del Mare potrà essere una grande, bellissima opera o una cattedrale nel deserto. Poco importa. GIUDICO la Politica. La Cantiere Nautico da un anno a questa parte sollecita il trasferimento,

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

si è dichiarata disponibile a trasferirsi in qualunque località sul mare nel Comune di Reggio Calabria. Ma la POLITICA è SORDA. Caro Assessore Romeo, ho smesso di fare politica , ho fatto il Consigliere Comunale ed anche il Presidente del Consiglio comunale , l'ho fatto con Italo Falcomatà, ho coniato il termine , di cui con piacere si impossessò il Sindaco, di "PRIMAVERA" di Reggio. Eravamo un gruppo di giovani che costruivano una nuova città ma soprattutto ascoltavano i cittadini e le forze produttive. La missione era di fare politica nel senso più alto e nobile del termine. Non si può essere contenti quando si calpesta, per indifferenza, il futuro di 50 famiglie e si calpesta la nautica , il turismo nautico di una città votata a questo. Cosa faremo del Museo del Mare se non ci sarà più chi il mare lo potrà frequentare navigandolo . ?" , conclude Polimeni.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Msc annuncia una stagione da record a Messina: 194mila passeggeri, 4 navi e 34 scali in città

giovedì 11 Gennaio 2024 - 16:15 Le previsioni della compagnia sul 2024. Primo arrivo in porto il 27 marzo Quasi 200mila passeggeri faranno scalo a Messina nel 2024 a bordo delle navi crociera di Msc. Le previsione è stata presentata oggi nel corso di una conferenza stampa a Milano. E sono dati che aprono la strada verso nuovi record. Msc Crociere prevede, infatti, nell'anno in corso un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, in crescita a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Risultati importanti sono previsti anche per il Porto di Messina, dove secondo le previsioni della compagnia saranno movimentati circa 194.000 passeggeri in 34 scali. Messina potrà contare sulla presenza di 4 navi (Msc Armonia, Msc Lirica, Msc Opera, Msc World Europa), con la prima toccata prevista per il prossimo 27 marzo Massa (Msc): "Investimenti per 3,5 miliardi" "L'Italia - ha dichiarato il managing director Leonardo Massa - si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di Msc Crociere. Un Paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente

una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di Msc - ha aggiunto Massa - si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto". Il progetto per il terminal crocieristico L'interesse di Msc verso la città di Messina è confermato anche dai piani di realizzazione del nuovo terminal crocieristico. Alla fine dello scorso mese di ottobre, l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ha concluso le procedure di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione del terminal e il progetto di partenariato pubblico-privato che la Commissione ha valutato essere meritorio è stato quello presentato dalla società Messina Cruise Terminal Srl del gruppo Msc. Il progetto prevede un investimento complessivo di 8 milioni di euro, con la realizzazione di un bar-ristorante e di una hall con 300 posti a sedere per ospitare eventi. Crocierismo, 2024 anno record per Messina? Non solo Msc punta a raggiungere nuovi record nell'anno in corso. L'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ha infatti stimando un segno positivo del 25% per il 2024, con 239 navi in arrivo (rispetto alle 212 del 2023) e una presenza di 686mila passeggeri, quasi 140mila in più rispetto al 2023. Messina ha chiesto l'anno al 7° posto nella classifica nazionale del traffico crocieristico, con una stima di 550mila passeggeri movimentati, un aumento di circa il 42% rispetto al 2022 e superiore alla media nazionale. Articoli correlati.



01/11/2024 16:16 Gianluca Santisi

giovedì 11 Gennaio 2024 - 16:15 Le previsioni della compagnia sul 2024. Primo arrivo in porto il 27 marzo Quasi 200mila passeggeri faranno scalo a Messina nel 2024 a bordo delle navi crociera di Msc. Le previsione è stata presentata oggi nel corso di una conferenza stampa a Milano. E sono dati che aprono la strada verso nuovi record. Msc Crociere prevede, infatti, nell'anno in corso un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, in crescita a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Risultati importanti sono previsti anche per il Porto di Messina, dove secondo le previsioni della compagnia saranno movimentati circa 194.000 passeggeri in 34 scali. Messina potrà contare sulla presenza di 4 navi (Msc Armonia, Msc Lirica, Msc Opera, Msc World Europa), con la prima toccata prevista per il prossimo 27 marzo Massa (Msc): "Investimenti per 3,5 miliardi" "L'Italia - ha dichiarato il managing director Leonardo Massa - si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di Msc Crociere. Un Paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di Msc - ha aggiunto Massa - si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto". Il

Affari Italiani

Augusta

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il **porto** di **Augusta**: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede **Augusta** proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il **porto** sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal **porto** (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del **porto** così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "**Augusta** sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal **porto** di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre **Augusta** e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascente collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per **Augusta**, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una



Affari Italiani

Augusta

nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".

Porto di Augusta: in fase di approvazione progetto per nuovo binario merci che si collegherà a rete Rfi

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Porto di Augusta: in fase di approvazione progetto per nuovo binario merci che si collegherà a rete Rfi



01/11/2024 08:56

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta

proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria:

dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui

reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel



01/11/2024 09:19

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche

Giornale d'Italia

Augusta

futuro".

Il Nautilus

Augusta

AdSP Mare Sicilia Orientale: Verrà creato un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta

Il progetto, del valore di circa 110 milioni di euro, sta per essere approvato e comporterà un notevole miglioramento dello scalo soprattutto per il trasporto dei contenitori e la velocità di consegna delle merci. Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria, che include anche una bretella di 250 metri fino alle banchine. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Orientale Francesco Di Sarcina dichiara: "Abbiamo chiesto ed ottenuto una revisione sostanziale dell'originario progetto, implementando anche una bretella di 250 metri fino in banchina, così da velocizzare tempi di carico e scarico".



Il Sannio Quotidiano

Augusta

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel



01/11/2024 09:04

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche

Il Sannio Quotidiano

Augusta

futuro".

IL Sicilia

Augusta

Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via il progetto da 110 milioni di euro

Redazione : il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro , reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr , è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)**, **Francesco Di Sarcina** Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di **Sarcina** - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. " I benefici del nascente collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - continua Di **Sarcina** - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di **Sarcina** - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà presto una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".



01/11/2024 09:26

Redazione : il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro , reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr , è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP), Francesco Di Sarcina Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. " I benefici del nascente collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - continua Di Sarcina - in quanto col

Informare

Augusta

In fase di approvazione il progetto del binario che collegherà il porto di Augusta alla rete RFI

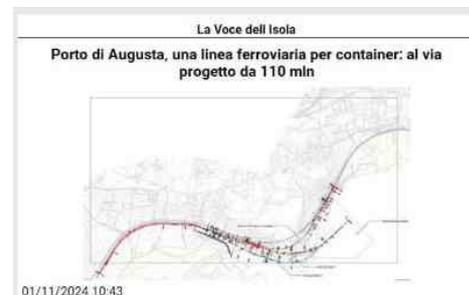
Investimento di circa 110 milioni di euro con fondi PNRR

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso noto che è in fase di approvazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica del nuovo binario che collegherà il **porto** di **Augusta** alla rete ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana. L'investimento previsto è di circa 110 milioni di euro reperiti in gran parte grazie alle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. «Si tratta - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Francesco Di Sarcina - di una tappa importante nel percorso che vede **Augusta** proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia. Il **porto** sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance - ha precisato Di Sarcina - abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di RFI, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal **porto** (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del **porto** così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico».



Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via progetto da 110 mln

In fase di approvazione il progetto del nuovo binario che si collegherà alla rete Rfi Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Di Sarcina: "Abbiamo chiesto e ottenuto una revisione sostanziale dell'originario progetto, implementando anche una bretella di 250 metri fino in banchina, così da velocizzare tempi di carico e scarico" Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. "I benefici del nascento collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà



In fase di approvazione il progetto del nuovo binario che si collegherà alla rete Rfi Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Di Sarcina: "Abbiamo chiesto e ottenuto una revisione sostanziale dell'originario progetto, implementando anche una bretella di 250 metri fino in banchina, così da velocizzare tempi di carico e scarico" Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi

La Voce dell Isola

Augusta

un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà presto una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro". Visualizzazioni articolo: 16.

Infrastrutture: 110 milioni di euro per collegare il porto di Augusta alla linea ferroviaria

Un collegamento su binari tra il porto di Augusta e la linea ferroviaria principale. È quanto prevede il progetto di fattibilità del valore di 110 milioni di euro, buona parte di cui reperiti grazie ai fondi del Pnrr, che è in fase di approvazione, secondo quanto sostenuto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale. Un'opera che, quando sarà ultimata, dovrebbe migliorare il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. «Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per i container in Sicilia a - spiega il presidente **Francesco Di Sarcina** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria». Il presidente dell'AdSP sostiene di avere ottenuto una revisione del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto. «Quello che si farà nella prima fase, già finanziata, quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina» precisa Di **Sarcina**. Lo stesso presidente afferma che nei mesi scorsi, in merito al traffico dei container, sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. «I benefici del nascento collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di **Sarcina** - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'Isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete».



Meteo Web

Augusta

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel



01/11/2024 09:02

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche

Meteo Web

Augusta

futuro?.

Notizie

Augusta

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, &egr... Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascento collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà



Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, &egr... Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi

Notizie

Augusta

un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà presto una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".

Shipping Italy

Augusta

Prende forma il collegamento del porto di Augusta alla rete ferroviaria nazionale

Rfi avvia la conferenza dei servizi per il progetto di fattibilità mirato a portare i binari sulle banchine dell'Adsp del Mar di Sicilia Orientale 11 Gennaio 2024 "Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci". Lo sostiene l'Autorità di sistema portuale del mar di Sicilia Orientale in una nota diramata in occasione dell'avvio da parte di Rfi della conferenza dei servizi per l'approvazione del Pfte. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia" spiega il presidente dell'Adsp. "Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". L'intervento di Rfi va in parallelo alla strategia dell'ente portuale mirata ad esaltare la vocazione alle merci di Augusta, facendone non solo un porto petrolifero ma anche uno scalo per il secco, in particolare container. Nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. "I benefici del nascento collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come



Rfi avvia la conferenza dei servizi per il progetto di fattibilità mirato a portare i binari sulle banchine dell'Adsp del Mar di Sicilia Orientale 11 Gennaio 2024 "Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci". Lo sostiene l'Autorità di sistema portuale del mar di Sicilia Orientale in una nota diramata in occasione dell'avvio da parte di Rfi della conferenza dei servizi per l'approvazione del Pfte. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia" spiega il presidente dell'Adsp. "Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". L'intervento di Rfi va in parallelo alla strategia dell'ente portuale mirata ad esaltare la vocazione alle merci di Augusta, facendone non solo un porto

Shipping Italy

Augusta

Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà presto una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".

Sicilia Report

Augusta

Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascente collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro". Copyright SICILIAREPORT.



Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascente

Sicilia Report

Augusta

IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) Redazione CT [Iscriviti alla newsletter](#).

Siracusa Live

Augusta

Augusta, ok al collegamento ferroviario con il porto

Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in

Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle

banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. "I benefici del nascente collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".



01/11/2024 12:32

Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna dal piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del

Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via un progetto da 110 milioni di euro

Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in

Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria:

dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine

del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. " I benefici del nascento collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro". 11 Gennaio 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini



Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati

Siracusa News

Augusta

e Condizioni.

Siracusa Oggi

Augusta

Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: progetto da 110 mln

Una linea ferroviaria per collegare il Porto di Augusta a vantaggio del traffico dei containers e della velocità nei tempi di trasporto delle merci. Ne prevede la realizzazione un progetto del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte attraverso il Pnrr. Il progetto di fattibilità tecnico-economica è in fase di approvazione. L'iniziativa rientra nell'ambito dei piani dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per il futuro dell'infrastruttura. LEGGI QUI La realizzazione del collegamento su rotaie con la linea principale di Rfi rappresenta per il Presidente dell'Autorità Portuale, **Francesco Di Sarcina** "di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia. Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di **Sarcina** - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Per il sistema portuale della Sicilia Orientale è in programma una rimodulazione, già iniziata, in tema di gestione dei containers, che da Catania vengono condotti (l'attività è iniziata nei mesi scorsi) ad Augusta. I trasferimenti dovrebbero essere completati entro marzo. "I benefici del collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di **Sarcina** - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Un miglioramento evidente ne deriverà, in ogni caso, a prescindere dal Ponte. Augusta potrà certamente essere all'avanguardia e competitivo nel Sud Italia, senza sovrapporsi nelle sue attività a porti come quello di Gioia Tauro, ma svolgendo un ruolo diverso e non sovrapponibile".



Una linea ferroviaria per collegare il Porto di Augusta a vantaggio del traffico dei containers e della velocità nei tempi di trasporto delle merci. Ne prevede la realizzazione un progetto del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte attraverso il Pnrr. Il progetto di fattibilità tecnico-economica è in fase di approvazione. L'iniziativa rientra nell'ambito dei piani dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per il futuro dell'infrastruttura. LEGGI QUI La realizzazione del collegamento su rotaie con la linea principale di Rfi rappresenta per il Presidente dell'Autorità Portuale, Francesco Di Sarcina "di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia. Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". Per il sistema portuale della Sicilia Orientale è in programma una rimodulazione, già iniziata, in tema di gestione dei containers, che da Catania vengono condotti (l'attività è iniziata nei mesi scorsi) ad Augusta. I trasferimenti dovrebbero essere completati entro marzo. "I benefici del collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Un miglioramento evidente ne deriverà, in ogni caso, a prescindere dal Ponte. Augusta potrà certamente essere all'avanguardia e competitivo nel Sud Italia, senza sovrapporsi nelle sue attività a porti come quello di Gioia Tauro, ma svolgendo un ruolo diverso e non sovrapponibile".

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota.

Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria:

dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che

scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel



01/11/2024 09:01

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi

Stretto Web

Augusta

futuro?.

Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container: al via progetto da 110 mln

In fase di approvazione il progetto del nuovo binario che si collegherà alla rete Rfi. AUGUSTA - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (**AdSP**) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i containers: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo. I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro. www.adspmaresiciliaorientale.it.



it

Sicilia: Porto di Augusta, una linea ferroviaria per container, al via progetto da 110 mln

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in **Sicilia** - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (AdSP)** - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la **AdSP** sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della **Sicilia orientale**, che oltre Augusta e Catania annovera anche Pozzallo". "I benefici del nascituro collegamento ferroviario vanno visti nel lungo termine - spiega Di Sarcina - in quanto col Ponte e con gli ingenti investimenti sul territorio dell'isola in corso di realizzazione, sarà rilanciata la modalità di trasporto ferroviario delle merci, oggi marginalizzata dall'attuale assetto della rete. Ma, pur volendo prescindere dal Ponte, è evidente che ogni miglioria all'attuale attraversamento, oggettivamente ormai insostenibile, comporterà una nuova centralità per Augusta, che si troverà così pronta e all'avanguardia per poter competere nel mercato del trasporto nel Sud Italia, senza con questo duplicare il compito di porti come Gioia Tauro, che svolge e svolgerà un ruolo diverso e non sovrapponibile a quello del nostro scalo. L'importante - conclude Di Sarcina - è che tutte le iniziative messe in campo portino chi si occupa di logistica a capire che esisterà prestissimo una nuova importante realtà con cui fare i conti nel futuro".



01/11/2024 09:01

Palermo, 11 gen. (Adnkronos) - Nascerà un collegamento ferroviario tra la linea principale di Rfi e il porto di Augusta: "il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, reperiti in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei container e la velocità nei tempi di trasporto delle merci", si legge in una nota. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (AdSP) - Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata), quindi grazie a successivi fondi, al cui reperimento la AdSP sta fattivamente lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico - prosegue Di Sarcina - in questo senso esprimo un sentito ringraziamento a Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti". "Augusta sarà sempre di più il riferimento siciliano per quanto riguarda i container: nei mesi scorsi sono iniziati i trasferimenti dal porto di Catania allo scalo augustano, che saranno completati entro marzo e rientrano in un ridisegnamento generale del sistema portuale della Sicilia orientale, che oltre Augusta e Catania annovera anche

Web Marte

Augusta

Augusta | Al via progetto da 110 milioni per collegare il porto alla rete ferroviaria

È in fase di approvazione il progetto della nuova linea, che collegherà il porto commerciale alla rete ferroviaria. Sarà realizzato un collegamento ferroviario tra la linea ferroviaria e il porto di Augusta, per permettere il caricamento e lo scaricamento dei containers direttamente in banchina. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, finanziati in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. Lo comunica il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, ingegner **Francesco Di Sarcina**, che ringrazia Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia. Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata). Grazie a successivi fondi, al cui reperimento l'AdSP sta lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico". L'obiettivo è fare di quello di Augusta il porto di riferimento siciliano per quanto riguarda i containers.



01/11/2024 10:05

Michele Accolla

È in fase di approvazione il progetto della nuova linea, che collegherà il porto commerciale alla rete ferroviaria. Sarà realizzato un collegamento ferroviario tra la linea ferroviaria e il porto di Augusta, per permettere il caricamento e lo scaricamento dei containers direttamente in banchina. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, del valore complessivo di circa 110 milioni di euro, finanziati in gran parte grazie alle risorse del Pnrr, è in fase di approvazione e comporterà un significativo miglioramento dello scalo augustano per quanto riguarda il traffico dei containers e la velocità nei tempi di trasporto delle merci. Lo comunica il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, ingegner Francesco Di Sarcina, che ringrazia Rfi ed al commissario Filippo Palazzo per gli sforzi fin qui compiuti. "Si tratta di una tappa importante nel percorso che vede Augusta proiettata nel futuro, soprattutto come hub di transito per container in Sicilia. Il porto sarà dotato di una preziosa infrastruttura ferroviaria: dall'insediamento della mia governance, abbiamo ottenuto una revisione sostanziale del progetto da parte di Rfi, che inizialmente prevedeva solo il binario di presa e consegna del piazzale di carico lontano dal porto (quello che si farà nella prima fase, già finanziata). Grazie a successivi fondi, al cui reperimento l'AdSP sta lavorando, partirà anche il completamento delle opere con una bretella ferroviaria, di circa 250 metri, che scenderà dalla linea di presa e consegna fatta in prima fase, fino alle banchine del porto così da caricare i treni direttamente in banchina. Un'esigenza fondamentale, non prevista nel progetto originario, pensata per soddisfare il vantaggio ferroviario che consiste nell'accelerare i tempi di carico e scarico". L'obiettivo è fare di quello di Augusta il porto di riferimento siciliano per quanto riguarda i containers.

Affari Italiani

Focus

MSC Crociere: 2024 sarà anno record, italiani sempre più per mare

Milano, 11. Gen. (askanews) - "Un anno da record": così MSC Crociere, nel corso di una conferenza stampa a Milano, ha fotografato il 2024 che si è appena aperto. Leonardo Massa, Managing Director della compagnia, terzo brand a livello globale e leader nel Mediterraneo, ha annunciato che in Italia registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. "Il 2024 comincia molto bene - ha detto Massa ad askanews - la tendenza all'advance booking dei clienti italiani è assolutamente confermata dai numeri. Siamo estremamente fiduciosi che se il 2023 è stato un anno record, il 2024 sta creando che si supererà sia in volume, ancora di più in redditività, gli ottimi risultati del 2023". Per l'estate MSC ha presentato un'offerta di 146 diversi itinerari in Mediterraneo, Nord Europa, Centro America e il ritorno del Sud-Est asiatico con tutte e 22 le navi della flotta che saranno impegnate per un totale di 1.200 crociere. "Quello che noi immaginiamo - ha aggiunto il manager - è un'industria della crociera che, come capita negli ultimi 20 anni, continuerà a crescere in Italia. Sempre più italiani sceglieranno per le loro vacanze una nave da crociera". La conferenza stampa milanese è stata anche l'occasione per il lancio di una campagna globale, che ruota intorno a un nuovo spot dedicato all'idea della bellezza. "La crociera è legata a un momento bello della vita - ha concluso Leonardo Massa - quello dell'andare in vacanza. Questa idea bella di quando si va in vacanza e quindi si va in crociera, ci piace anche unirla all'idea di bellezza, coniugata come fa il nostro spot al 360 gradi. Quindi navigare insieme a MSC verso la bellezza". Guardano poi ancora più avanti, il 5 gennaio 2025 la MSC Magnifica salperà per una crociera di 116 notti intorno al mondo, visitando 50 destinazioni in 21 Paesi.



01/11/2024 22:14

Milano, 11. Gen. (askanews) - "Un anno da record": così MSC Crociere, nel corso di una conferenza stampa a Milano, ha fotografato il 2024 che si è appena aperto. Leonardo Massa, Managing Director della compagnia, terzo brand a livello globale e leader nel Mediterraneo, ha annunciato che in Italia registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. "Il 2024 comincia molto bene - ha detto Massa ad askanews - la tendenza all'advance booking dei clienti italiani è assolutamente confermata dai numeri. Siamo estremamente fiduciosi che se il 2023 è stato un anno record, il 2024 sta creando che si supererà sia in volume, ancora di più in redditività, gli ottimi risultati del 2023". Per l'estate MSC ha presentato un'offerta di 146 diversi itinerari in Mediterraneo, Nord Europa, Centro America e il ritorno del Sud-Est asiatico con tutte e 22 le navi della flotta che saranno impegnate per un totale di 1.200 crociere. "Quello che noi immaginiamo - ha aggiunto il manager - è un'industria della crociera che, come capita negli ultimi 20 anni, continuerà a crescere in Italia. Sempre più italiani sceglieranno per le loro vacanze una nave da crociera". La conferenza stampa milanese è stata anche l'occasione per il lancio di una campagna globale, che ruota intorno a un nuovo spot dedicato all'idea della bellezza. "La crociera è legata a un momento bello della vita - ha concluso Leonardo Massa - quello dell'andare in vacanza. Questa idea bella di quando si va in vacanza e quindi si va in crociera, ci piace anche unirla all'idea di bellezza, coniugata come fa il nostro

Msc Crociere prevede 4,2 milioni di passeggeri Italia nel 2024

Msc Crociere prevede una crescita del 5% a 4,2 milioni di passeggeri per l'anno in corso. Lo ha annunciato oggi il gruppo in un incontro con la stampa a Milano spiegando che nel corso del 2024 saranno effettuati 1.075 scali e con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Msc Crociere genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone. I soli investimenti di Msc per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri ammontano a circa 3,5 miliardi di euro. Nel corso dell'incontro il gruppo ha presentato anche la nuova campagna pubblicitaria globale della Compagnia 'In viaggio verso la Bellezza', realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy che "incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. "Ci lasciamo alle spalle un 2023 da record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi", ha affermato il direttore generale Leonardo Massa, sottolineando che "per il 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta per l'Italia, prevedendo la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse eegioni italiane". L'anno in corso segna poi l'arrivo nel Mediterraneo della Explora I, che "proporrà itinerari da sogno facendo scalo presso numerosi porti italiani".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere Newsletter ANSA Veloci, dettagliate, verificate. Nella tua casella mail.



Msc Crociere, 1.370.000 passeggeri nel 2024 in Liguria -11,7%

Saranno 1.370.000 i passeggeri trasportati nel 2024 in Liguria da Msc Crociere, in calo dell'11,7% rispetto al 1.552.000 del 2023, a causa dei lavori previsti nel porto di Genova per ampliare Ponte dei Mille Levante, che renderanno la banchina inutilizzabile tutto l'anno. Sono i dati emersi a margine della presentazione della nuova campagna pubblicitaria della compagnia croceristica 'In viaggio verso la bellezza'. A seguito dei lavori previsti al ponte della stazione marittima del capoluogo ligure nel 2024 Msc Crociere prevede di trasportare 1.150.000 passeggeri a Genova con 225 scali, 200 mila in meno rispetto al 1.350.000 con 258 scali dell'anno scorso. In crescita di 18 mila unità invece le previsioni alla Spezia dove la compagnia prevede di trasportare 220 mila passeggeri con 52 scali, rispetto ai 202 mila con 49 scali dell'anno scorso. Il 2024 sarà anche l'anno del debutto nel Mediterraneo di Explora I, la prima nave del nuovo brand di lusso 'Explora Journeys', che toccherà diversi porti italiani. Per quanto riguarda Msc Crociere, tornerà nel porto di Cagliari oltre a confermare altri scali toccati nel 2023. Riproduzione riservata © Copyright ANSA Da non perdere.



MSC Crociere: 2024 anno da record, in Italia +5% passeggeri

Estate: 146 itinerari, 1200 crociere, 13 navi nel Mediterraneo Milano, 11 gen. (askanews) - "Un anno da record": così MSC Crociere, nel corso di una conferenza stampa a Milano, ha definito il 2024 che si è appena aperto. La compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa - terzo brand a livello globale e leader nel Mediterraneo - ha annunciato che in Italia registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Brindisi, La Spezia, Messina, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). MSC Crociere ha lanciato anche la nuova brand campaign globale "In viaggio verso la Bellezza" - realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy - che punta a incoraggiare il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole, partendo dal rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. La bellezza, rappresentata nello spot da una voce narrante, invita il pubblico a immergersi alla scoperta delle destinazioni del mondo, della natura e delle meravigliose esperienze a bordo e a terra. Per l'estate MSC Crociere ha presentato un'offerta di 146 diversi itinerari in Mediterraneo, Nord Europa, Centro America e il ritorno del Sud-Est asiatico con tutte e 22 le navi della flotta che saranno impegnate per un totale di 1.200 crociere. Tra gli highlights della prossima stagione estiva, il Nord Europa si conferma tra le regioni di maggior successo, con 4 navi che offriranno crociere nelle principali capitali del Nord Europa tra cui Oslo, Stoccolma, Copenhagen e Riga oltre ad un indimenticabile giro a bordo dell'ammiraglia MSC Euribia tra gli spettacolari fiordi norvegesi. Gli amanti del sole e delle spiagge dei Caraibi, potranno poi vivere un'esperienza indimenticabile a bordo di MSC Seascape, MSC Seashore, MSC Meraviglia e MSC Magnifica, che partiranno alla scoperta dei Caraibi con partenza da Miami, Port Canaveral o dalla magica New York. 28 diversi itinerari tra cui poter scegliere e che comprendono le mete di Ocho Rios, George Town, Cozumel e l'isola privata di MSC Crociere Ocean Cay. Ma la stagione estiva di MSC Crociere vedrà anche il ritorno del Sud-Est asiatico, con MSC Bellissima che proporrà un itinerario affascinante verso alcune delle principali città dell'area come Shanghai, in Cina, Gangjeong, in Corea del Sud, Fukuoka e Sasebo in Giappone. Il 5 gennaio 2025, inoltre, la MSC Magnifica salperà per una crociera di 116 notti intorno al mondo, visitando fino a 50 destinazioni in 21 Paesi.



Estate: 146 itinerari, 1200 crociere, 13 navi nel Mediterraneo Milano, 11 gen. (askanews) - "Un anno da record": così MSC Crociere, nel corso di una conferenza stampa a Milano, ha definito il 2024 che si è appena aperto. La compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa - terzo brand a livello globale e leader nel Mediterraneo - ha annunciato che in Italia registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Brindisi, La Spezia, Messina, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). MSC Crociere ha lanciato anche la nuova brand campaign globale "In viaggio verso la Bellezza" - realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy - che punta a incoraggiare il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole, partendo dal rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. La bellezza, rappresentata nello spot da una voce narrante, invita il pubblico a immergersi alla scoperta delle destinazioni del mondo, della natura e delle meravigliose esperienze a bordo e a terra. Per l'estate MSC Crociere ha presentato un'offerta di 146 diversi itinerari in Mediterraneo, Nord Europa, Centro America e il ritorno del Sud-Est asiatico con tutte e 22 le navi della flotta che saranno impegnate per un totale di 1.200 crociere. Tra gli highlights della prossima stagione estiva, il Nord Europa si conferma tra le regioni di maggior successo, con 4 navi che offriranno crociere nelle principali capitali del Nord Europa tra cui Oslo, Stoccolma, Copenhagen e Riga oltre ad un indimenticabile giro a bordo dell'ammiraglia MSC Euribia tra gli spettacolari fiordi norvegesi. Gli amanti del sole e delle spiagge dei Caraibi, potranno poi vivere un'esperienza indimenticabile a bordo di MSC Seascape, MSC Seashore, MSC Meraviglia e MSC Magnifica, che partiranno alla scoperta dei Caraibi con partenza da Miami, Port Canaveral o dalla magica New York. 28 diversi itinerari tra cui poter scegliere e che comprendono le mete di Ocho Rios, George Town, Cozumel e l'isola privata di MSC Crociere Ocean Cay. Ma la stagione estiva di MSC Crociere vedrà anche il ritorno del Sud-Est asiatico, con MSC Bellissima che proporrà un itinerario affascinante verso alcune delle principali città dell'area come Shanghai, in Cina, Gangjeong, in Corea del Sud, Fukuoka e Sasebo in Giappone. Il 5 gennaio 2025, inoltre, la MSC Magnifica salperà per una crociera di 116 notti intorno al mondo, visitando fino a 50 destinazioni in 21 Paesi.

MSC Crociere: 2024 sarà anno record, italiani sempre più per mare

Passeggeri + 5%, per l'estate 146 diversi itinerari Milano, 11. Gen. (askanews) - "Un anno da record": così MSC Crociere, nel corso di una conferenza stampa a Milano, ha fotografato il 2024 che si è appena aperto. Leonardo Massa, Managing Director della compagnia, terzo brand a livello globale e leader nel Mediterraneo, ha annunciato che in Italia registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. "Il 2024 comincia molto bene - ha detto Massa ad askanews - la tendenza all'advance booking dei clienti italiani è assolutamente confermata dai numeri. Siamo estremamente fiduciosi che se il 2023 è stato un anno record, il 2024 sta creando che si supererà sia in volume, ancora di più in redditività, gli ottimi risultati del 2023". Per l'estate MSC ha presentato un'offerta di 146 diversi itinerari in Mediterraneo, Nord Europa, Centro America e il ritorno del Sud-Est asiatico con tutte e 22 le navi della flotta che saranno impegnate per un totale di 1.200 crociere. "Quello che noi immaginiamo - ha aggiunto il manager - è un'industria della crociera che, come capita negli ultimi 20 anni, continuerà a crescere in Italia. Sempre più italiani sceglieranno per le loro vacanze una nave da crociera". La conferenza stampa milanese è stata anche l'occasione per il lancio di una campagna globale, che ruota intorno a un nuovo spot dedicato all'idea della bellezza. "La crociera è legata a un momento bello della vita - ha concluso Leonardo Massa - quello dell'andare in vacanza. Questa idea bella di quando si va in vacanza e quindi si va in crociera, ci piace anche unirla all'idea di bellezza, coniugata come fa il nostro spot al 360 gradi. Quindi navigare insieme a MSC verso la bellezza". Guardano poi ancora più avanti, il 5 gennaio 2025 la MSC Magnifica salperà per una crociera di 116 notti intorno al mondo, visitando 50 destinazioni in 21 Paesi.



Informare

Focus

MSC Crociere prevede di segnare nel 2024 un nuovo record di traffico dei passeggeri nei porti italiani

Attesa una crescita del +5%

MSC Crociere ha appena concluso un 2023 record quanto a passeggeri delle proprie navi impiegate in Italia e prevede di superarlo già quest'anno. «Abbiamo chiuso un 2023 - ha spiegato oggi il managing director della compagnia, Leonardo Massa - che ha registrato, in Italia e non solo, numeri record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi. Nel 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta dedicata al nostro Paese, con la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in dieci diverse Regioni italiane». Quest'anno, infatti, MSC Crociere ha programmato 1.075 scali nei porti italiani di 16 delle 22 navi della sua flotta, per un traffico complessivo previsto di a 4,2 milioni di passeggeri rispetto ai quattro milioni del 2023 (+5%). Quest'anno in Italia le navi di MSC Crociere fanno scalo nei porti di Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera).



Informazioni Marittime

Focus

Msc Crociere fa il pieno di passeggeri in Italia nel 2024

4,2 milioni di persone previsti a bordo di 16 navi che toccheranno 14 porti, per un totale di 1,075 approdi Il 2024 sarà un altro anno record per Msc Crociere nel movimento passeggeri in Italia, trasportando a bordo delle sue navi in giro per il mondo circa 4,2 milioni di persone, circa 200 mila in più rispetto all'anno scorso (+5%). Gli scali, riferisce la compagnia del gruppo Msc oggi a Milano durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno, svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse", saranno 1,075 con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, in 14 porti italiani. «Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125 mila persone», sottolinea Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, oggi a Milano durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse". Solo la compagnia, per parte sua, ha in costruzione sei navi da crociera classe 'Explora Journeys' affidate a Fincantieri, quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro di costi complessivi. In conferenza stampa sono intervenuti anche il direttore commerciale di Msc Crociere, Luca Valentini, che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il direttore marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno vi è il ritorno di Msc Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. Un'offerta sempre più ampia, resa possibile anche grazie alla collaborazione instaurata con le comunità locali di riferimento, che anche quest'anno permetterà ai passeggeri di visitare alcune delle meraviglie del nostro Paese. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). Guardando al prossimo futuro, Msc Crociere è impegnata per l'ulteriore espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di Msc Euribia ed Msc Seascope, accoglierà nel 2025 Msc World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, MSC World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del Gruppo Msc, che una volta completato sarà il più grande del Nord America. Condividi Tag msc crociere crociere Articoli correlati.



4,2 milioni di persone previsti a bordo di 16 navi che toccheranno 14 porti, per un totale di 1,075 approdi Il 2024 sarà un altro anno record per Msc Crociere nel movimento passeggeri in Italia, trasportando a bordo delle sue navi in giro per il mondo circa 4,2 milioni di persone, circa 200 mila in più rispetto all'anno scorso (+5%). Gli scali, riferisce la compagnia del gruppo Msc oggi a Milano durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno, svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse", saranno 1,075 con 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, in 14 porti italiani. «Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125 mila persone», sottolinea Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, oggi a Milano durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse". Solo la compagnia, per parte sua, ha in costruzione sei navi da crociera classe 'Explora Journeys' affidate a Fincantieri, quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro di costi complessivi. In conferenza stampa sono intervenuti anche il direttore commerciale di Msc Crociere, Luca Valentini, che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il direttore marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno vi è il ritorno di Msc Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. Un'offerta sempre più ampia, resa possibile anche grazie alla collaborazione instaurata con le comunità locali di riferimento, che anche quest'anno permetterà ai passeggeri di visitare alcune delle meraviglie del nostro Paese. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona,

Porti, Rixi: "Rapporti conflittuali con soprintendenze, parlerò con Sangiuliano"

Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fatto visita all'area portuale di Napoli Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto visita al porto di Napoli. "Un elemento importante su cui non solo a Napoli, ma in molti porti italiani mi sollecitano i presidenti, è il rapporto spesso conflittuale con le soprintendenze. Non tanto sulle nuove realizzazioni di opere quanto sulla demolizione di edifici presenti nell'area portuale", ha detto Rixi. "Ne parlerò anche con il ministro Sangiuliano. Se vogliamo riqualificare le aree e rendere migliori i servizi dobbiamo avere la possibilità di intervenire in maniera rapida", ha aggiunto.



Suez, Rixi: "Diplomazie lavorano a transito merci sicuro"

Il viceministro alle Infrastrutture: "Ue disinteressata a lungo di Medio Oriente e Africa" "Attivati tutti i canali diplomatici per garantire alle nostre navi un transito sicuro". Così il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, in visita al Porto di Napoli, sulla crisi in corso nell'area del Canale di Suez, dopo gli attacchi dei ribelli yemeniti nel Mar Rosso e la guerra tra Hamas e Israele. "L'Europa si dovrà occupare del tema, per troppo tempo non si è occupata di Africa e Medio Oriente".



Port Logistic Press

Focus

Msc Crociere, nel 2024 nuovo record passeggeri in Italia e nuova brand campaign globale

Tempo di lettura: minuti LERICI - È stata pubblicata la manifestazione d'interesse per l'affidamento dei lavori del secondo lotto della riqualificazione della passeggiata a mare per un importo di 650 mila euro; la scadenza.

Port Logistic Press

Msc Crociere, nel 2024 nuovo record passeggeri in Italia e nuova brand campaign globale



01/11/2024 16:18 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti LERICI - È stata pubblicata la manifestazione d'interesse per l'affidamento dei lavori del secondo lotto della riqualificazione della passeggiata a mare per un importo di 650 mila euro; la scadenza.

«Sulla riforma dei porti serve una scelta netta»

Si parla da tempo di una riforma dei trasporti e delle infrastrutture portuali. Una necessità, certamente, soprattutto se consideriamo che a trent'anni di distanza dalla sentenza Porto di Genova non siamo ancora riusciti a rendere i porti coerenti con i principi dell'ordinamento europeo. Influenzati da corporativismi e da una politica locale sempre meno colta e di fatto sempre più esorbitante, i porti italiani si autoregolano come e prima del 1991. E contemporaneamente si appalesano sempre più marginali rispetto ai sistemi portuali del Nord Europa, anche per via dell'inadeguatezza dei collegamenti di rete che pure la Comunità europea aveva imposto sin dagli anni novanta. La stessa Decisione del Tribunale di Lussemburgo dello scorso 20 dicembre, che, sulla base di una giurisprudenza consolidata, ha pronunciato la natura di impresa delle Autorità portuali ai sensi dell'articolo.101, tfue, conferma la sconfitta della generazione che aveva creduto nella legge 84 /94 e nella funzione pubblicistica e regolatoria di questi Enti: che dal rappresentare una risoluzione al problema sono oggi diventati essi stessi il problema, al pari dei vecchi enti porti. Ben venga, quindi, una scelta definitiva e a testa alta sulla natura delle **AdSP**. Si tratta in sostanza di scegliere: a) se confermare l'impostazione di ente pubblico non economico, che non opera nel mercato, né direttamente né indirettamente, ed il cui scopo è assicurare il buon funzionamento dei porti collaborando a pari livello con la Commissione europea, l'Autorità garante e l'ART; b) o se invece dare luogo a tante imprese pubbliche di gestione delle infrastrutture al servizio dei grandi e piccoli operatori di traffico, localizzandosi, in questo caso, in capo al Ministero i poteri concessori e di amministrazione pubblica (soluzione, quest'ultima, non solo auspicabile ma oltretutto necessaria, specie se si considera l'evoluzione del mercato rilevante portuale sotto il profilo geografico non certo coincidente con la circoscrizione portuale). Sarebbe bene scegliere con nettezza evitando situazioni ibride che i prossimi governi sarebbero poi chiamati a riconsiderare, specialmente evitando di ricadere nella figura dell'ente porto precedente alla legge 84 che, per il conflitto che generava, ha stimolato l'intervento della Commissione. Ma, a ben vedere, quella di cui parliamo è una riforma tanto necessaria e coraggiosa (vi sarà una ragione se tutti i cambiamenti della legge 84 dal 1996 ad oggi sono stati timidi e poco più che un maquillage!) quanto inadeguata, da sola, a qualificare una convincente politica nazionale dei trasporti. I traffici sono, infatti, ordinati da alcuni macro fattori che prescindono totalmente dalla legge 84. I traffici dipendono, anzitutto, dalle scelte di quattro, cinque compagnie mondiali, che di fatto controllano le leve della politica dei trasporti, non avendo certo la necessità di concordarla con i singoli governi. Le scelte di queste compagnie globali, che da sole fanno la differenza, specie nel caso dei porti italiani, comportano anche importanti investimenti verticali nel settore delle infrastrutture



Port News

Focus

portuali, della logistica e dei servizi. Il futuro, ed anche il presente, di queste compagnie merita di essere seguito, regolato e finanche sostenuto, dai governi europei che si prefiggono una politica espansiva in un contesto geoeconomico molto difficile. In secondo luogo non vi è nessuno che non veda il ritardo gravissimo nella realizzazione dei corridoi che, secondo la programmazione europea, avrebbero dovuto ancorare il Mediterraneo all'Europa e lanciare una sfida ai porti del nord. Si pensi al ritardo del Terzo valico e del Brennero quando invece i tunnel del Loetchberg, del Gottardo, di Monte Ceneri e dei Tauri sono operativi da anni; si pensi al fallimento del corridoio Mediterraneo, ormai limitato a ovest verso il Frejus e a est verso Divaca, sostituito da un importante parallelo corridoio in Svizzera fra Ginevra, Zurigo e Monaco, destinato a connettersi con i porti del Northern range e ora persino con i porti spagnoli. In terzo luogo, la grave instabilità internazionale produce effetti negativi evidenti (e non, come alcuni ritenevano, grandi opportunità). Il Mediterraneo, e non il Nord Europa, corre un gravissimo rischio a causa dei tanti conflitti che questa generazione non è riuscita a evitare, segnatamente, oggi, a causa della crisi del Mar Rosso dovuta a Yemen, Iran e ai paesi del blocco economico che si contrappone all'Occidente. Una congiuntura che certo non si risolve con una missione militare (dalla quale l'Europa e il nostro Paese hanno deciso di prendere le distanze) e che impone un dialogo serio, specialmente con la Cina. E' quindi giusto che, nel prevedere una riforma, si individui un nuovo ente centrale che curi non tanto la gestione dei porti ma proprio la politica dei trasporti a tutto campo, in assoluta sintonia con gli altri Paesi interessati al Mediterraneo e con la Commissione europea. Anche perché una efficace politica dei trasporti non può che essere a tutti gli effetti europea, con le conseguenti modifiche del timido impianto vigente ai sensi dell'art.171, tfue.

Msc Crociere, il 2024 sarà l'anno dei record

La compagnia ha lanciato la nuova campagna mediatica in 30 Paesi di M.C.

MILANO - Il 2024 sarà un altro anno record per MSC Crociere . A partire

dall'Italia, dove la Compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa

- terzo brand a livello globale e leader sempre più incontrastato in

Mediterraneo - registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei

passenger, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%),

effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della

flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese. "L'Italia si

conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di MSC

Crociere. Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente

una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre

125.000 persone. In questo contesto, la leadership di MSC si esprime anche

con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con

Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno

una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di

assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto", ha

affermato Leonardo Massa , oggi a Milano, durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il

nuovo temporary store "MSC Lighthouse". In conferenza stampa sono intervenuti anche il Direttore Commerciale

Luca Valentini , che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli

itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il Direttore Marketing Andrea Guanci, che ha

illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di

comunicazione, partnership e content strategy. Nell'occasione è stata presentata anche la nuova brand campaign

globale della Compagnia "In viaggio verso la Bellezza" - realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy - che incoraggia

il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano,

il pianeta e l'ambiente. La bellezza, rappresentata nello spot da una voce narrante, invita il pubblico ad immergersi alla

scoperta delle destinazioni del mondo, della natura e delle meravigliose esperienze a bordo e a terra. "Abbiamo

chiuso un anno che ha registrato - in Italia e non solo - numeri record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di

trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi. Nel 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta dedicata

al nostro Paese, con la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse Regioni italiane.

Quest'anno ci sarà poi un'altra importante novità per la Divisione crociere del Gruppo MSC, con l'arrivo in

Mediterraneo di Explora I che proporrà itinerari da favola facendo scalo presso numerosi porti italiani. Il nostro

obiettivo è garantire la più ampia scelta possibile di soluzioni di viaggio per un mercato che offre ancora tanti margini

di crescita,



La compagnia ha lanciato la nuova campagna mediatica in 30 Paesi di M.C. MILANO - Il 2024 sarà un altro anno record per MSC Crociere . A partire dall'Italia, dove la Compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa - terzo brand a livello globale e leader sempre più incontrastato in Mediterraneo - registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese. "L'Italia si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di MSC Crociere. Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di MSC si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto", ha affermato Leonardo Massa ; oggi a Milano, durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse". In conferenza stampa sono intervenuti anche il Direttore Commerciale Luca Valentini , che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il Direttore Marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. Nell'occasione è stata presentata

ma che richiede il mantenimento di alti standard nei servizi offerti", ha aggiunto Massa. Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno vi è il ritorno di MSC Crociere nel porto di Cagliari , oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. Un'offerta sempre più ampia, resa possibile anche grazie alla proficua collaborazione instaurata con le comunità locali di riferimento, che anche quest'anno permetterà ai passeggeri di visitare alcune delle meraviglie del nostro Paese. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). Guardando al prossimo futuro, MSC Crociere è impegnata per l'ulteriore espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di MSC Euribia ed MSC Seascope, accoglierà nel 2025 MSC World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, MSC World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del Gruppo MSC, che una volta completato sarà il più grande del Nord America. La nuova campagna pubblicitaria globale "In viaggio verso la bellezza" La campagna sarà attiva in oltre 30 paesi in tutto il mondo e prevede il coinvolgimento di un mix di canali tra cui TV, out of home, stampa, digitale e social media. Realizzata in collaborazione con Dentsu Creative Italy, la nuova campagna è stata filmata dal regista australiano Kiku Ohe. Conosciuto per la sua capacità di creare narrazioni visive avvincenti, i suoi lavori sono famosi per il loro pathos e per il coinvolgimento dello spettatore. La produzione è firmata da Birth. Lo spot TV è stato girato a bordo di MSC World Europa, una delle 22 moderne navi di MSC Crociere e la prima nave della flotta ad essere alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), dotata delle più recenti tecnologie ambientali. MSC World Europa offre un'esperienza che permette agli ospiti possono di godere di un'offerta enogastronomica internazionale, intrattenimento di livello mondiale, programmi familiari premiati e le ultime tecnologie user-friendly. Nel corso del 2024, coloro che desiderano sfuggire alla routine quotidiana per scoprire la bellezza delle crociere possono scegliere tra più di 1.000 partenze proposte dalla compagnia e più di 240 destinazioni in oltre 85 paesi. MSC Crociere è fermamente impegnata a raggiungere zero emissioni di gas serra per le sue operazioni marine entro il 2050. La società è anche un importante investitore in tecnologie marine ambientali di prossima generazione, con l'obiettivo di sostenere il loro sviluppo accelerato e la disponibilità a livello industriale.

MSC Crociere, nel 2024 nuovo record con 4,2 milioni di passeggeri in Italia

Gen 11, 2024 - Il 2024 sarà un altro anno record per MSC Crociere. A partire dall'Italia, dove la Compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa - terzo brand a livello globale e leader sempre più incontrastato in Mediterraneo - registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese. " L'Italia si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di MSC Crociere. Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di MSC si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto ", ha affermato Leonardo Massa , oggi a Milano, durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse". In conferenza stampa sono intervenuti anche il Direttore Commerciale Luca Valentini, che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il Direttore Marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. Nell'occasione è stata presentata anche la nuova brand campaign globale della Compagnia " In viaggio verso la Bellezza" - realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy - che incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. La bellezza, rappresentata nello spot da una voce narrante, invita il pubblico ad immergersi alla scoperta delle destinazioni del mondo, della natura e delle meravigliose esperienze a bordo e a terra. " Abbiamo chiuso un 2023 che ha registrato - in Italia e non solo - numeri record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi. Nel 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta dedicata al nostro Paese, con la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse Regioni italiane. Quest'anno ci sarà poi un'altra importante novità per la Divisione crociere del Gruppo MSC, con l'arrivo in Mediterraneo di Explora I che proporrà itinerari da favola facendo scalo presso numerosi porti italiani. Il nostro obiettivo è garantire la più ampia scelta possibile di soluzioni di viaggio per un mercato che offre ancora tanti margini di crescita, ma che richiede il mantenimento di alti standard nei servizi offerti" , ha aggiunto



Gen 11, 2024 - Il 2024 sarà un altro anno record per MSC Crociere. A partire dall'Italia, dove la Compagnia guidata dal Managing Director Leonardo Massa - terzo brand a livello globale e leader sempre più incontrastato in Mediterraneo - registrerà quest'anno un nuovo picco di movimentazione dei passeggeri, che saliranno a 4,2 milioni rispetto ai 4 milioni del 2023 (+5%), effettuando 1.075 scali e operando con ben 16 navi, su un totale di 22 della flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste del Belpaese. " L'Italia si conferma così sempre più al centro delle strategie internazionali di MSC Crociere. Un paese nel quale il settore crocieristico genera complessivamente una ricaduta economica pari a circa 15 miliardi di euro e dà lavoro a oltre 125.000 persone. In questo contesto, la leadership di MSC si esprime anche con gli investimenti per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri - quantificabili in circa 3,5 miliardi di euro - che a loro volta hanno una significativa ricaduta sull'economia del Paese e sono in grado di assicurare migliaia di posti di lavoro sia nei cantieri che nell'indotto ", ha affermato Leonardo Massa , oggi a Milano, durante la tradizionale conferenza stampa di inizio anno svoltasi presso il nuovo temporary store "MSC Lighthouse". In conferenza stampa sono intervenuti anche il Direttore Commerciale Luca Valentini, che ha presentato le novità della programmazione crocieristica 2024/2025, con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo, e il Direttore Marketing Andrea Guanci, che ha illustrato i piani strategici relativi al posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. Nell'occasione è stata presentata anche la nuova brand campaign globale della Compagnia " In viaggio verso la Bellezza" - realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy - che incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in

Sea Reporter

Focus

Massa Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno vi è il ritorno di MSC Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. Un'offerta sempre più ampia, resa possibile anche grazie alla proficua collaborazione instaurata con le comunità locali di riferimento, che anche quest'anno permetterà ai passeggeri di visitare alcune delle meraviglie del nostro Paese. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera). Guardando al prossimo futuro, MSC Crociere è impegnata per l'ulteriore espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di MSC Euribia ed MSC Seascope, accoglierà nel 2025 MSC World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, MSC World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del Gruppo MSC, che una volta completato sarà il più grande del Nord America. La nuova campagna pubblicitaria globale "In viaggio verso la bellezza" La campagna sarà attiva in oltre 30 paesi in tutto il mondo e prevede il coinvolgimento di un mix di canali tra cui TV, out of home, stampa, digitale e social media. Realizzata in collaborazione con Dentsu Creative Italy, la nuova campagna è stata filmata dal regista australiano Kiku Ohe. Conosciuto per la sua capacità di creare narrazioni visive avvincenti, i suoi lavori sono famosi per il loro pathos e per il coinvolgimento dello spettatore. La produzione è firmata da Birth. Lo spot TV è stato girato a bordo di MSC World Europa, una delle 22 moderne navi di MSC Crociere e la prima nave della flotta ad essere alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), dotata delle più recenti tecnologie ambientali. MSC World Europa offre un'esperienza che permette agli ospiti possono di godere di un'offerta enogastronomica internazionale, intrattenimento di livello mondiale, programmi familiari premiati e le ultime tecnologie user-friendly. Nel corso del 2024, coloro che desiderano sfuggire alla routine quotidiana per scoprire la bellezza delle crociere possono scegliere tra più di 1.000 partenze proposte dalla compagnia e più di 240 destinazioni in oltre 85 paesi. MSC Crociere è fermamente impegnata a raggiungere zero emissioni di gas serra per le sue operazioni marine entro il 2050. La società è anche un importante investitore in tecnologie marine ambientali di prossima generazione, con l'obiettivo di sostenere il loro sviluppo accelerato e la disponibilità a livello industriale.

Ship Mag

Focus

Msc Crociere: nel 2024 arriverà a 4,2 milioni di passeggeri (+5%)

Quest'anno saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane.

Massa: "La compagnia genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone" Milano - Msc Crociere

prevede quest'anno una crescita del 5% a 4,2 milioni di passeggeri. Lo ha annunciato oggi il direttore generale Leonardo Massa in un incontro a Milano

spiegando che nel corso del 2024 saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le

coste italiane. Msc Crociere, ha aggiunto, genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone. I soli

investimenti di Msc per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri ammontano a circa 3,5 miliardi di euro. Nel corso dell'incontro il

gruppo ha presentato anche la nuova campagna pubblicitaria globale della Compagnia, 'In viaggio verso la Bellezza', realizzata con l'agenzia Dentsu

Creative Italy che "incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta

e l'ambiente". Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno c'è il ritorno di Msc Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende:

Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera) "Ci lasciamo alle spalle un 2023 da record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi" - ha affermato Massa - Per il 2024 abbiamo ulteriormente

migliorato l'offerta per l'Italia, prevedendo la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse regioni italiane". L'anno in corso segna poi l'arrivo nel Mediterraneo della Explora I: "Proporrà itinerari da sogno facendo scalo presso numerosi porti italiani". Guardando al prossimo futuro, Msc Crociere è impegnata per l'ulteriore

espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di Msc Euribia ed Msc Seascope, accoglierà nel 2025 Msc World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, Msc World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del gruppo che, una volta completato, sarà il più grande del Nord America.

Quest'anno saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Massa: "La compagnia genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone" Milano - Msc Crociere

prevede quest'anno una crescita del 5% a 4,2 milioni di passeggeri. Lo ha annunciato oggi il direttore generale Leonardo Massa in un incontro a Milano spiegando che nel corso del 2024 saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Msc Crociere, ha aggiunto, genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone. I soli investimenti di Msc per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri ammontano a circa 3,5 miliardi di euro. Nel corso dell'incontro il gruppo ha presentato anche la nuova campagna pubblicitaria globale della Compagnia, 'In viaggio verso la Bellezza', realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy che "incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente". Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno c'è il ritorno di Msc Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera) "Ci lasciamo alle spalle un 2023 da record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi" - ha affermato Massa - Per il 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta per l'Italia, prevedendo la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse regioni italiane". L'anno in corso segna poi l'arrivo nel Mediterraneo della Explora I: "Proporrà itinerari da sogno facendo scalo presso numerosi porti italiani". Guardando al prossimo futuro, Msc Crociere è impegnata per l'ulteriore espansione della flotta che, dopo gli ultimi arrivi di Msc Euribia ed Msc Seascope, accoglierà nel 2025 Msc World America, seconda nave dell'innovativa World Class e terza della compagnia alimentata a Gnl. Per la propria stagione inaugurale, Msc World America avrà come homeport PortMiami, il nuovo terminal del gruppo che, una volta completato, sarà il più grande del Nord America.



Quest'anno saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Massa: "La compagnia genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone" Milano - Msc Crociere prevede quest'anno una crescita del 5% a 4,2 milioni di passeggeri. Lo ha annunciato oggi il direttore generale Leonardo Massa in un incontro a Milano spiegando che nel corso del 2024 saranno effettuati 1.075 scali, con 16 navi sulle 22 che compongono la flotta complessiva, nei 14 porti toccati lungo le coste italiane. Msc Crociere, ha aggiunto, genera una ricaduta sull'economia italiana di circa 15 miliardi di euro e occupa oltre 125mila persone. I soli investimenti di Msc per la costruzione di sei navi 'Explora Journeys' con Fincantieri ammontano a circa 3,5 miliardi di euro. Nel corso dell'incontro il gruppo ha presentato anche la nuova campagna pubblicitaria globale della Compagnia, 'In viaggio verso la Bellezza', realizzata con l'agenzia Dentsu Creative Italy che "incoraggia il pubblico a scoprire la bellezza delle crociere in modo più consapevole attraverso un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente". Tra le principali novità nella programmazione di quest'anno c'è il ritorno di Msc Crociere nel porto di Cagliari, oltre alla conferma di importanti scali serviti nel 2023. L'elenco completo dei porti italiani serviti comprende: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Bari, Trieste, Cagliari, Messina, Brindisi, La Spezia, Olbia, Livorno e Venezia (Marghera) "Ci lasciamo alle spalle un 2023 da record sul fronte dei passeggeri che hanno deciso di trascorrere un'esperienza unica a bordo delle nostre navi" - ha affermato Massa - Per il 2024 abbiamo ulteriormente migliorato l'offerta per l'Italia, prevedendo la possibilità di scegliere tra 16 navi in partenza da 14 scali in 10 diverse regioni italiane". L'anno in corso segna poi l'arrivo nel Mediterraneo della Explora I: "Proporrà itinerari da sogno facendo scalo presso numerosi porti italiani". Guardando al prossimo futuro, Msc Crociere è