



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 05 febbraio 2024**



## Prime Pagine

05/02/2024	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
05/02/2024	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
05/02/2024	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
05/02/2024	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
05/02/2024	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
05/02/2024	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
05/02/2024	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
05/02/2024	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Primo Piano

04/02/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	22
<hr/>		
L'orderbook italiano di nuove navi è quasi tutto ecologico		
<hr/>		

## Trieste

04/02/2024 **Informazioni Marittime** 23  
Interporti di Trieste, Cervigano e Gorizia si alleano

---

## Genova, Voltri

04/02/2024 **Shipping Italy** 24  
Cma Cgm ha sospeso i transiti in Mar Rosso mentre la nave Koi è in rotta verso il Pireo

---

## La Spezia

04/02/2024 **Rai News** 25  
45 volontari della Croce Rossa impegnati nel trasporto dei bambini palestinesi

---

## Ravenna

04/02/2024 **Ravenna Today** 26  
Lavori di manutenzione ordinaria, chiude il ponte mobile

---

04/02/2024 **RavennaNotizie.it** 27  
Ponte mobile Ravenna: martedì 6 febbraio chiusura al traffico veicolare dalle 9,30 alle 11,30 per manutenzione

---

04/02/2024 **ravennawebtv.it** 28  
Manutenzione al ponte mobile, martedì 6 Febbraio chiuso per due ore

---

## Marina di Carrara

04/02/2024 **Ansa** 29  
Nave Humanity One arrivata a Marina di Carrara con 64 migranti

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/02/2024 **CivOnline** 30  
L'Autorità di Sistema Portuale: «Non siamo competenti sullo scalo crocieristico e non abbiamo il progetto»

---

04/02/2024 **CivOnline** 31  
Simeoni (Fi): «Il porto è un'opportunità di sviluppo in un quadro di sostenibilità»

---

04/02/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 33  
L'Autorità di Sistema Portuale: «Non siamo competenti sullo scalo crocieristico e non abbiamo il progetto»

---

04/02/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	34
	Simeoni (Fi): «Il porto è un'opportunità di sviluppo in un quadro di sostenibilità»	

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/02/2024	<b>TempoStretto</b>	36
	Il caso Croce: una storia tra Pirandello e Camilleri in un Consiglio in cerca d'autore	

## Focus

05/02/2024	<b>Informare</b>	38
	Lo scorso anno il traffico delle merci nei porti turchi è diminuito del -4,0%	
04/02/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	39
	Eu Ets, gli armatori dovranno aprire un conto deposito	
04/02/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	41
	Rendite record su tariffe e prenotazioni per Royal Caribbean	
04/02/2024	<b>Shipping Italy</b>	42
	Celebrato da Fulvio Carlini il varo della nuova nave CL Nogaro per ContiCarwil Ltd	

Anno 39  
n° 5  
Lunedì

05.02.2024



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

# A&F

L'EUROPA VERDE

Serve uno sforzo eccezionale per centrare gli obiettivi Maurizio Ricci ● pag.14

EVASIONE FISCALE

La repressione non basta Alessandro Santoro ● pag.15

Affari&Finanza

Circo Massimo

Altro che

privatizzazioni

Massimo Giannini ● pag.7



# Manovre d'atterraggio

## La transizione

### L'Europa cerca un posto al sole

INSTALLAZIONI IMPIANTI SOLARI



FRONTE WOOD MACKENZIE

### Il piano per affrancarsi dal dominio cinese nel fotovoltaico

Luca Pagni ● pag.16-17

### GIÙ I TASSI DEI MUTUI CASA

In anticipo sui tagli della politica monetaria Sul mercato offerte al 3% per il fisso e variabile al 4,5 Luigi dell'Olio ● pag.6

## Social media

### Processo a Big Tech sui pericoli dell'AI

Mario Platero ● pag.10

### DA HOSTESS A PRESIDENTE

La storia di Mitsuko Tottori Al vertice di Japanese Airlines Un caso unico in Giappone Gianluca Modolo ● pag.19



L'inflazione è quasi sotto controllo, la crescita resiste (e negli Stati Uniti è addirittura sopra le attese) il mercato del lavoro va a gonfie vele Per la Fed e la Bce è l'ora di programmare l'agenda dei prossimi tagli dei tassi d'interesse Giovanni Pons, Eugenio Occorsio e Paolo Mastrolilli ● pag. 2-5

MULINO MARINO makes digital IMPACT with EcoStruxure

Mulino Marino ha digitalizzato la tradizionale produzione di farino biologiche, ottimizzando i processi, la gestione delle ricette e la tracciabilità.

Be an Impact Maker

Life Is On Schneider Electric

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 (N. 46) - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT N. 5, LUNEDÌ 05 FEBBRAIO 2024

ILLUSTRAZIONE DI JACOPO ROSATI



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

La sfida del Meazza

## Festa Inter: batte la Juve e scappa

di **Daniele Dallera** da pagina 30 a pagina 33



**Modenantiquaria** in contemporanea  
XXXVII Mostra di Alto Antiquariato  
**10-18 febbraio**  
www.modenantiquaria.it  
Preview venerdì 9 febbraio

**PIETRA SCULPTURA**  
organizzazione  
MUSEUM

La ricerca, i fondi

## L'IDENTITÀ EUROPEA SVANITA

di **Ernesto Galli della Loggia**

**P**otrà mai l'Unione europea esistere come soggetto politico di qualche effettiva consistenza dopo aver deciso di suicidarsi culturalmente, di gettare alle ortiche la propria identità? E come mai a nessun partito della decina e più che si dicono a Bruxelles è mai venuto in mente di occuparsi di questa singolare decisione e dei modi in cui ormai da anni essa viene posta in essere? Sono le domande che ci si pone (in realtà non mi pare che finora se le sia poste nessuno) appena si leggono i dati riportati in un interessante articolo di Federico Poggianti pubblicato un paio di settimane fa sul magazine on line de *Il Mulino*.

Dice tutto il titolo stesso dell'articolo «Come Bruxelles condiziona la ricerca»: e cioè come la Ue finanzia in misura massiccia certi settori culturali mentre ne trascura del tutto altri. È già molto significativo che fino al 2000 le uniche discipline la cui ricerca veniva presa in considerazione e sovvenzionata fossero le discipline tecnico-scientifiche di area cosiddetta Stem. Una volta finalmente ammesse dopo il 2000 anche quelle non scientifiche, il divario tra i due ambiti, per quanto riguarda l'entità del finanziamento, risulta sempre abissale: per intenderci intorno al 98 per cento circa del totale alle une e il 2 per cento circa alle altre. Ma naturalmente si può ben capire: le ragioni sono molte, ovvie e in fin dei conti condivisibili.

continua a pagina 24

Senza effetto l'annuncio del governo di alzare le risorse a 8 miliardi. A Milano mucche in piazza Duomo

## I trattori non si fermano

Oggi corteo a Roma, l'ipotesi Sanremo. La Lega: al loro fianco. Schlein attacca

di **Marco Cremonesi**

**A**rriveranno a Roma. È a colpi di slogan e bandiere tricolori che gli agricoltori porteranno la protesta nella Capitale. La Lega: «Al loro fianco». I primi in testa alla grande «Marcia» questa mattina imboccheranno la Cassia. Ma dopo le mucche in piazza Duomo, a Milano, l'idea è di arrivare al palco di Sanremo.

alle pagine 4 e 5 **Berberi Caccia, Ducci, Maniaci**

**SGARBI SCRIVE A MELONI**  
«Indagine su altre incompatibilità»

di **Claudio Bozza**

a pagina 11

GIANNELLI



LA TRATTATIVA CON ISRAELE

## Hamas, gelo sulla tregua. Vuole liberi più prigionieri

di **Davide Frattini**



**S**i allontana la tregua in Medio Oriente. Hamas sarebbe pronto a rifiutare l'accordo per gli ostaggi e il cessate il fuoco a Gaza. La nuova richiesta è di alzare la posta e ottenere la liberazione di più prigionieri.

alle pagine 2 e 3 **Gaggi, Mazza**

L'INTERVISTA A CONTE

## «Non facciamo a gara con il Pd, ma loro escano dalle ambiguità»

di **Marco Ascione**



**C**on il Partito democratico non c'è nessuna competizione, ma «per andare avanti insieme basta con le ambiguità». Il leader del M5S Giuseppe Conte interviene a tutto campo su possibili alleanze e analisi sulle prossime elezioni europee. Ribadisce che non «si può chiedere al Movimento Cinque Stelle di abbandonare la sua forza propulsiva».

a pagina 9

## Era mio padre Anna Maria Cossiga racconta l'uomo e il presidente



## «Mi chiamava la bolscevica. Quel tè a casa con i terroristi»

di **Aldo Cazzullo**

**T**rovali in salotto Mambro e Fioravanti che prendevano il tè, babbo mi disse: sono innocenti». Anna Maria Cossiga racconta il padre. «Di Moro diceva: l'ho ucciso io. Mi chiamava la bolscevica perché votavo Pci».

alle pagine 22 e 23

## In auto nelle città: così i 30 all'ora salvano le vite

di **Leonard Berberi e Milena Gabanelli**

**I**n Italia il 73% degli incidenti stradali avviene in città. Ed ecco perché ridurre la velocità da 50 km all'ora a 30 può salvare vite: gli studi effettuati dimostrano che in uno scontro frontale i nuovi limiti ridurrebbero la mortalità dal 90% allo 0,5%. Ogni anno i morti sulle strade sono oltre 3 mila, i feriti gravi sempre oltre i 15 mila, e fra loro ci sono quasi 700 giovani con lesioni permanenti al midollo. La prima città europea a introdurre i 30 all'ora in alcune zone del centro è stata Londra.

a pagina 17

IL CENTRO DI PONTE GALERIA A ROMA

## Il suicidio del migrante. Al Cpr esplose la rivolta

di **Rinaldo Frignani**

a pagina 10

**LONGEVITÀ**  
VIVERE BENE, VIVERE A LUNGO

Longevità  
Il primo volume in edicola dal 30 gennaio

**CORRIERE DELLA SERA**  
OGGI

ULTIMO BANCO  
di **Alessandro D'Avenia**

## La legge della relatività

**L**a scorsa settimana Cesare Pavese nei *Dialoghi con Leuco* ci ricordava che la dimensione religiosa è necessaria a umanizzarsi, dove c'è trascendenza si diventa uomini (sono le prime sepolture a dirci che qualcosa di mai visto è apparso sulla Terra). Sapere che esistano cose immortali non è difficile, si lamenta il personaggio paveseiano del dialogo *Le Muse*, ma «toccarle è difficile», cioè trovare l'infinito nel finito, l'assoluto nel relativo, il sempre nel qui e ora. La Musa risponde che il segreto è vivere per esse, avere cuore puro, cioè trasparente, fecondo, geloso, innamorato, danzante. Il cuore dell'uomo desidera «toccare» ed «essere toccato» dall'eterno per non soccombere allo scorrere del tempo che conduce tutti alla morte. Dal relativizzare il tempo dipende la fisica della



felicità, non a caso diciamo felici i momenti in cui sembra che l'eterno entri nell'istante, quando la vita è talmente viva che dobbiamo ricorrere a un'espressione poetica: il tempo si è fermato. Accade quando ci innamoriamo, creiamo il nuovo, assistiamo al meraviglioso... Beattitudini che vorremmo perenni e paragoniamo al «toccare il cielo con un dito» o al «cielo in una stanza». E se la settimana scorsa Pavese suggeriva di salire simbolicamente in montagna per avvicinarsi a un cielo divenuto distante, mi chiedo oggi: c'è modo di far venire il cielo a noi, che sia lui a toccare noi quando siamo a valle?

Per rispondere mi servirò di un testo che ritengo essere un'iniziazione alla vita felice, a prescindere dall'essere o meno credenti.

continua a pagina 21

**Il nuovo libro di**  
**Marcello Veneziani**

Marcello Veneziani  
*L'amore necessario*

**Marsilio**





Sgarbi arretra sulle dimissioni ("devo negoziarle...") e insulta Travaglio, dandogli pure del "diffamatore". Dimentica le 2 condanne a risarcirlo o forse cerca la terza



Lunedì 5 febbraio 2024 - Anno 16 - n° 35  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati € 3,00 - € 16,00 con il libro "La scagura"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**STESSE PAROLE** Su occupazione, migranti e Stato sociale  
**L'Italia è un Paradiso: il Tg1 copia la scaletta dal "mattinale" di Fdl**



RODANO A PAG. 4-5

**INCHIESTA MEDIAPART** Cosa c'è dietro le proteste d'Olttralpe  
**Supermercati, prezzi e contadini: la guerra dei trattori in Francia**



THÉPOT A PAG. 14-15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

Il pistolino pallido. "Pozzolo: Fdi non mi espelle, io come Clint Eastwood" (Libero, 2.2). L'ispettore Pirlaghan.

Lezioni di storia. "Oggi il ricordo dello sterminio (la Shoah, ndr) è meno ecumenico, se si considera che al '43 a oggi lo Stato di Israele viola sistematicamente il diritto" (Unità, 31.1). Cioè da cinque anni prima di nascere: però, che precocità.

Tunnel. "Salvini sulla Tav: Oggi parte un'opera irreversibile" (un tunnel di 60 km nelle Alpi ideato nel 1987 e mai iniziato, Repubblica, 18.12.23). "La fortezza di Hamas: fino a 720 km di tunnel sotto Gaza, quasi il doppio della metro di Londra" (Foglio, 18.1.24). E chiamare Hamas in Val di Susa?

Chi può e chi non può/1. "Protesta agricoltori: i privilegi non sono eterni" (Repubblica, 2.2). Vale anche per gli Elkan?

Chi può e chi non può/2. "Il doppio schiaffo dei nuovi kulaki", "Meloni cede ai trattori" (Repubblica, 3.2). Invece leccare il kulako a Stellantis.

Antiriciclaggio. "Antiriciclaggio, Gualtieri a Bruxelles: Roma ha le carte in regola per la sede" (Messaggero, 31.1). Contutti i riciclati che ha il Pd, non ce n'è per nessuno.

AutoAmato. "Sembra che l'elemento determinante (della destra, ndr) sia piazzare i propri uomini dentro la Corte costituzionale" (Giuliano Amato, Repubblica, 31.1). E, se gli uomini non si chiamano Giuliano Amato, non si fa.

Vasi comunicanti. "Biden rompe il tabù: consegnare all'Ucraina il tesoro di Mosca" (Corriere della sera, 1.2). "Il Pentagono: Kiev ha fatto sparire 1 miliardo di aiuti militari. Al 2 giugno 2023 è andato perduto o rubato il 56% di missili, sistemi anticarro e antiaerei inviati dagli Usa" (Verità, 3.2). Sequestrare i beni ai corrotti russi per regalarli ai corrotti ucraini: ideona.

Giù al Nordio. "Csm, l'affondo di Nordio: 'Sanzioni troppo leggere alle toghe che sbagliano'" (Messaggero, 3.2). Lui, per dire, riuscì a restare pm fino alla pensione.

Ha stato Putin/1. "Tan Bremmer: a Gaza sta vincendo il Cremlino" (Repubblica, 30.1). Uahahahah.

Ha stato Putin/2. "Agricoltori in strada. L'Europa ci affama. Così neofascisti e no vax cavalcano larivolta" (Repubblica, 29.1). E Putin, dove lo mettiamo?

Ha stato Putin/3. "Cas Mudde (University for Georgia): 'Sull'informazione i modelli di Meloni sono Putin e Trump. Il rischio è la violenza'" (Repubblica, 29.1). Tranquillo, i modelli sono B. e Renzi, tutta roba nostra.  
SEQUE A PAGINA 20

**SPESA MILITARI** IL GOVERNO CONTINUA AD AUMENTARLE, MA MANCA LA COPERTURA

# Basi navali Nato: Crosetto vuole buttare 1,8 miliardi (che non ha)

**HAMAS NON RISPONDE**

Tregua su Gaza: si rinvia. Houthi: l'escalation Usa

» ANTONIUCI A PAG. 2-3

**PASSAGGIO IN SENATO**

Lotta al Bavaglio: dialogo M5S-Pd per il voto segreto



» DE CAROLIS A PAG. 5

**ANGELO BONELLI**

"Sono il Pollicino della sinistra, ora vorrei unificarla"

» CAPORALE A PAG. 6

**PIETRE&POPOLO**

La destra assalta chi si prende cura dei bimbi "trans"

» MONTANARI A PAG. 17



Il ministro Guido Crosetto, esponente di Fdi, è titolare della Difesa

» Parte l'iter in Parlamento per l'approvazione del programma "Basi blu". Adeguare i porti di interesse militare ci costa 1,76 miliardi, ma per ora l'esecutivo ne ha stanziati meno della metà

» MANTOVANI A PAG. 2

**IL FATTO ECONOMICO**

Perché il Piano Mattei è solo una presa in giro



» Dossier: i progetti sono vaghi, vecchi o scritti da Eni&C. e dall'Agenzia per la Cooperazione. I fondi inoltre sono scarsi ed erano già stati messi a bilancio con gli stessi fini

» BONETTI, DELLA SALA, GARAVINI E PALOMBI DA PAG. 10 A 13

» L'INEDITO I versi contro il Fuenti di Amalfi ispirati da Elena Croce

## Montale e l'invettiva sugli ecomostri

» Massimo Novelli

A oltre quarant'anni dalla morte, Eugenio Montale (Genova, 12 ottobre 1896 - Milano, 12 settembre 1981) continua a riservare belle sorprese. Tra le carte del Centro Manoscritti dell'Università di Pavia è stato infatti trovato il testo originale dattiloscritto di una poesia

inedita del premio Nobel. Propone un Montale ecologista, e interessato ai temi dell'attualità di quel tempo, l'8 marzo 1975. La lirica è pubblicata adesso nel terzo numero dei *Quaderni montaliani*. La poesia, intitolata ora *I grattacieli*, aggiunge ulteriore linfa al giacimento letterario dell'autore di



*Ossi di seppia*. Nel presentarla, Ida Duretto, professoressa di Letteratura italiana a Kyoto, ricorda che "la fondazione del Centro Manoscritti dell'Università di Pavia è legata, come è noto, al dono di alcuni taccuini di Montale a Maria Corti nel 1969".

A PAG. 18

**La cattiveria**

Vittorio Sgarbi si è dimesso da sottosegretario alla Cultura. Ora può tirarlo fuori in forma non ufficiale  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

» IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, DI FOGGIA, FUCECCHI, GENTILI, GROSSI, PIZZI, RICCHIUTI, RODANO, SCUTO E ZILIANI





# IL FOGLIO

quotidiano



Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00122 Milano

Sped. in Ab. Postale - DL 160/2001 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 100/2013

ANNO XXIX NUMERO 30

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 5 FEBBRAIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 26



## Due gogne, due misure. Il caso Ilaria Salis e la giustizia in Italia

*Non si può essere contro la gogna in Ungheria e a favore in Italia. Non si può essere per le garanzie da noi e per la barbarie a Budapest. Non si può offendere una libertà, diceva Filippo Turati, senza offendere tutte le altre. Ipocrisia, no, grazie*

**C**i sono buone ragioni per credere che l'attenzione mediatica e politica che si è andata a creare intorno al caso di Ilaria Salis possa aiutare l'attivista italiana, se così si può definire, ad avere un processo che non sia totalmente incompatibile con lo stato di diritto europeo. L'immagine della ragazza di Monza con il guinzaglio, le catene e i ceppi ai polsi ha suscitato emozioni, ha stimolato ragionamenti diversi e ha dimostrato però ancora una volta che il tema delle carceri, dei processi e della giustizia giusta sono questioni che appassionano l'opinione pubblica italiana più per questioni legate alle proprie appartenenze politiche che per questioni legate alla propria aderenza ai valori non negoziabili dello stato di diritto. Per i nemici di Meloni, il caso di Ilaria Salis è diventato rilevante quasi unicamente per via della vicinanza di Viktor Orbán alla destra meloniana. E per gli amici di Orbán, dall'altra parte, il caso Salis è diventato rilevante non tanto per tutto ciò che rappresenta del modo in cui funziona la giustizia in un paese europeo, quanto per tutto ciò che rappresenta per la sinistra il profilo gruppettario della stessa imputata. *(segue a pagina quattro)*

## Trionfa in Francia la rivoluzione dei diritti omicidi

*L'Assemblea nazionale mette in Costituzione l'aborto: un omaggio blasfemo all'amor proprio, nella sua versione seriale, massificata. Che infinita vergogna, che campione perverso dell'ideale di laicità, che delirio irreligioso*

**M**aggioranza schiacciante, appena due dozzine di no, l'Assemblea nazionale francese mette in Costituzione la ghigliottina per i bambini concepiti ma non ancora nati, l'aborto o interruzione volontaria di gravidanza. Questo sarebbe il compimento della patria rivoluzionaria dei diritti, sotto l'egida (e mi dispiace ma era prevedibile) di un presidente che non osa dirsi liberale ma in economia e società lo sarebbe pure, salvo allearsi con la più massiccia, travolgente ondata di conformismo lugubre e trasversale, niente più distinzioni politiche o ideologiche o culturali, niente discussione, si fa perché si può, si deve perché il corpo è mio, anche quello di un altro che ho concepito io con l'aiuto determinante e condiviso, come si dice ora, di un maschio, sotto lo schermo ormai evanescente del piacere e dell'amore. *(segue a pagina quattro)*



## PERCHÉ AMIAMO IL TENNIS

*In un mondo sempre più veloce rimaniamo incollati davanti a una partita che può durare ore, affascinati da un gioco spesso monotono. La cortesia, i tempi che sono solo apparentemente morti, la sfida uno contro uno. Meraviglie e giustizia di uno sport che fa vincere sempre il migliore*

di Giorgia Mecca

**I** ragazzi nati dopo il Duemila ascoltano le stesse canzoni ma in versione accelerata, a velocità 1,5. Ed è così che riproducono i messaggi vocali, guardano i film, usufruiscono del mondo che gli sta intorno. Il tennis, che al momento sembra essere governato da un ragazzo italiano nato nel 2002, continua a muoversi in direzione ostinata e opposta rispetto ai gusti dei millennial. L'introduzione del tie-break al quinto set del torneo di Wimbledon è stata una rivoluzione mal tollerata ma anche un atto di pietà retroattiva nei confronti di quel 22 giugno 2010, il primo turno tra John Isner e Nicolas Mahut finito dopo tre giorni e oltre undici ore, 70 a 68 in favore dell'americano nel set decisivo. Una tortura, non solo per chi stava in campo, ma anche per gli spettatori,

costretti a muovere la testa a destra e a sinistra ad ogni maledetto punto. Ne valeva la pena? No, nemmeno per chi quella partita alla fine l'ha vinta.

Sui campi centrali spesso si assiste a uno sport monotono, lento, con poca azione. Tutte le sue regole, i rituali, l'estenuante cortesia per cui se un giocatore sbaglia la prima di servizio ha la possibilità di giocare la seconda, non fanno niente per renderlo più veloce. In una partita ufficiale il tempo di gioco effettivo è circa la metà della durata totale di un match. Il resto sono decine di secondi che scivolano via ad esempio nella preparazione del servizio, la pallina che rimbalza cinque, sei, otto, dieci volte prima che succeda qualcosa di utile al gioco (che poi sarebbe il mo-

vo per cui chi paga il biglietto lo paga) e che il giocatore si degni di lanciare quella pallina verso l'alto. (Negli ultimi anni è stato introdotto lo shot clock, preso in prestito da sport più dinamici e che obbliga i giocatori al servizio a non far passare più di 25 secondi tra la fine di un punto e l'inizio del successivo. Nel caso del tennis si tratta di una regola aggirabile e 25 secondi di pausa per uno spettatore che attende che il gioco riprenda sono comunque tanti).

Ci sono set che cominciano con il preciso intento di andare a finire al tie-break, e chi guarda muove gli occhi di qua e di là rassegnato all'attesa di una palla break, dell'attimo decisivo in cui 50 minuti di set si concentrano su un preciso punto del tredicesimo

gioco, quello in cui la parità viene necessariamente interrotta e dove tutto ciò che è accaduto nei game precedenti perde di significato. Hai giocato un punto meraviglioso? Complimenti, non è servito a niente, o è servito a poco visto che ti stai giocando tutto sul 6 pari, 3 pari. Nel tennis non devi solo essere brillante, devi essere brillante nel momento giusto. Se lo sei nel momento sbagliato, sprechi energia, sei inefficiente. (Una cosa che Jannik Sinner ha dimostrato di avere è il senso del tempo. Palla break per l'avversario? Ace. Il modo più sicuro, più veloce e più difficile per riportarsi in parità e soprattutto per dimostrare al tuo avversario che quando non bisogna tremare tu non tremi, non tremi più. Roger Federer usciva dalle situazioni di

Hai giocato un punto meraviglioso? Complimenti, non è servito a niente. Nel tennis non devi solo essere brillante, devi essere brillante nel momento giusto. Se lo sei nel momento sbagliato, sprechi energia

pericolo allo stesso modo. Non ce ne sono molti altri). Ma perché in un mondo in cui stanno vincendo i messaggi vocali che si mangiano le parole, in cui saltiamo tutto ciò che si può saltare per trovarci immediatamente al centro dell'azione, rimaniamo incollati davanti a una partita di 3 set su 5 che durerà ore e che si deciderà su un massimo di 4 o 5 quindici? Nella finale degli Australian Open Jannik Sinner e Daniil Medvedev hanno giocato 263 punti, l'italiano ne ha vinti 142, il russo 141. *(segue a pagina due)*

**Giorgia Mecca**, nata a Torino nel 1989, scrive di tennis per Il Foglio e per l'edizione torinese del Corriere della Sera. Nel 2021 ha pubblicato per 66hand2nd "Serena e Venus Williams, nel nome del padre".

## La vita agra del sottosegretario. Sgarbi dopo le dimissioni

**I**l più grande italiano vivente si è dimesso, ma non da più grande italiano vivente: da sottosegretario. Cosa ci facesse il più grande italiano vivente (ossia il più grande co-

DI CAMILLO LANGONE

noscritore di ciò per cui l'Italia è l'Italia, l'arte) in un ruolo così modesto lo sa soltanto lui. Bulimia di poltrone? Dongiovannismo da ogni lasciata è persa? Non so, glielo chiedo. Vittorio, cosa ci facevi in Via del Collegio Romano?

"Molte cose, ad esempio ho salvato lo stadio di San Siro. Quel poveretto di Sala diceva che non potevo farlo perché senza delega e però potevo dare l'indicazione, grazie al rapporto gerarchico potevo sollecitare i sovrintendenti a mettere i vincoli previsti dalla legge. A Milano il sovrintendente non c'era e io ho fatto il supplente, quando è arrivata la nuova sovrintendente ha subito messo il vincolo e oggi San Siro è salvo. Questa è la politica e questo è il ruolo del sottosegretario". *(segue nell'inserito IT)*





# il Giornale



LUNEDÌ 5 FEBBRAIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLIV - Numero 5 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

### Editoriale

## IL «POPULISMO PENALE» DEL PD FONDATA SUL GIUSTIZIALISMO

di Filippo Facci

I Partito Democratico che parla di «populismo penale» dovrebbe apparire come un'autocritica storica, un mea culpa sui recenti trent'anni di storia italiana. E invece no, la frase di Elly Schlein, che ieri ha attaccato il governo e ha citato un suicidio in carcere e una proposta del Pd sulle detenute madri, è giust' appunto questo: una continuazione del populismo penale con altri mezzi, un nuovo addendo in una somma di miserie che vedono pochi garantisti (veri) da sempre in una minoranza trasversale ai partiti, ma sempre (sempre) allineati e coperti in quel Pci-Pds-Pd che nei momenti che contano ha sempre spiato il vento, l'aria che tirava.

C'è da restare tramortiti al pensiero di quanti esempi si potrebbero fare, e si potrebbe cominciare dal dettaglio che Elly Schlein ha parlato proprio da Teramo, città nativa di Marco Pannella e dei suoi Radicali, gli unici veramente vicini alle retroguardie del mondo carcerario e i soli a proporre referendum potenzialmente decisivi sulla giustizia: ciò anche di recente, con quesiti che affrontavano nodi cruciali con l'appoggio pure di Carlo Nordio, ministro di questo governo, e il prevalente sostegno dei partiti che lo hanno nominato. E il Pd? Il Pd proclamava una pilatesca «libertà di voto», forse perché giudicava «populismo penale» occuparsi delle correnti della magistratura nel Csm, introdurre varianti meritocratiche nelle carriere dei togati, volere separare le loro funzioni giudicanti e requiranti (le famose carriere), impedire i consolidati abusi della custodia cautelare (su questo Pdi era per il «no») e infine abolire quella Legge Severino che può costringere un eletto a dimettersi subito, anche se un processo poi lo riconoscerà innocente. Tutte cose che questo governo cerca di riproporre nel quadro di una riforma più ampia e possibilmente storica, ma ora giudicata «populismo penale» da chi ha avuto il fegato di governare con chi? Coi forcaioli urlanti dei Cinque Stelle e del guardasigilli Alfonso Bonafede (abbiamo dovuto guardare su Google, per ricordarcelo).

Davvero, sono troppi gli esempi che si potrebbero fare, troppi i sostegni storici della sinistra italiana allo strapotere giudiziario, alla peggior antimafia professionale, al discredito scagliato su Giovanni Falcone pochi giorni prima che saltasse in aria, alle peggiori piazze di Mani pulite, alla Giustizia attuale che è un peso economico ma anche appoggiato sulle coscienze di chi non vuole cambiare nulla.

a pagina 17

### IMMIGRAZIONE E SICUREZZA

## Stupro di Catania, emergenza immigrati minori

I sette del branco erano ospiti di una comunità. Sono 24mila in Italia. E la sinistra tace

Cristina Bassi, Andrea Indini e Valentina Raffa

■ Per la violenza sessuale di gruppo su una ragazzina di 13 anni a Catania sono stati arrestati sette giovani stranieri. Sono tutti egiziani, tutti sono arrivati in Italia come minori non accompagnati.

alle pagine 2-3 con Vladovich

la stanza di **Feltri**

alle pagine 20-21

Ora non parlate di patriarcato bianco

### Lo scontro al vertice

## Inter, prove di fuga Batte la Juve e allunga

Pagnoni, Pisoni, Signori e Visnadi alle pagine 26-27



GIOIA La festa al gol dell'Inter

### IL SUPERMATCH

## Campionato diviso in due Senza lampi

di Tony Damascelli

Da oggi il campionato si divide in due: l'Inter, poi tutto il resto. Non una gran partita, non un gran football secondo cattive abitudini dei nostri campi, è bastato poco all'Inter per vincere, un autogol, qualche episodio isolato...

a pagina 26

### LA CRISI IN MEDIO ORIENTE

## «No alla pace» Ecco la vera Hamas

Respinto l'accordo sul rilascio di ostaggi I jihadisti chiedono il ritiro di Israele

Chiara Clausi

■ Nessun accordo. Hamas non ha dato risposta ieri sera alla proposta di tregua e rilascio degli ostaggi elaborata nei giorni scorsi a Parigi con la mediazione di Egitto e Qatar. Secondo Channel 12, in particolare, il leader di Hamas da Gaza, Yahya Sinwar, chiederà solide garanzie per la fine della guerra e il ritiro delle truppe israeliane, ma è già noto che lo Stato ebraico non ha intenzione di accettare. Hamas inoltre vorrebbe, secondo fonti citate dal media saudita Al-Arabiya, un maggior numero di detenuti palestinesi liberi. Ma ieri è stato molto netto anche il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu. «Il nostro obiettivo è l'eliminazione di Hamas».

alle pagine 10-11 con Fazzo e Guelpa

### L'ANALISI DEL G

## Così Obama ha reso gli Usa lo zimbello di Teheran

di Edward Luttwak

L'evidente fallimento della politica di durezza statunitense nei confronti dell'Iran si manifesta nelle aggressioni concomitanti di cui le truppe americane sono bersaglio in queste settimane: le milizie duodecimesime in Libano (Hezbollah), Siria e Irak che hanno fatto tre vittime; i raid zayditi (Houthi) che nello Yemen hanno attaccato con missili e droni iraniani le navi occidentali in transito nel Mar Rosso, danneggiando l'economia egiziana e quella mondiale; e infine le aggressioni a Gaza dei sunniti di Hamas, finanziate su scala più ampia da Teheran e dalla Jihad sciita. Una rete di offensive che sarebbe inspiegabile, data l'estrema fragilità economica dell'Iran e le gravi limitazioni delle sue forze armate, se non fosse (...)

segue a pagina 14

### IN ITALIA OLTRE 40 MILIARDI DI UTILI NEL 2023

## L'anno da record delle banche

Marcello Astorri

■ Parte oggi la settimana in cui tutti i principali gruppi bancari riveleranno i propri conti di fine anno. Ci si attendono cifre record, con la Fabi che ha stimato per il 2023 profitti per l'intero set-

tore bancario oltre i 40 miliardi (compresi tra un minimo di 35 e un massimo di 43). Comunque andrà sarà un successo, visto che i 25 miliardi di un ottimo 2022 saranno superati di slancio.

a pagina 6

### IL PG FIRMA LA PREFAZIONE DEL LIBRO «OLINDO E ROSA»

## «Vi spiego perché ho deciso di chiedere la revisione su Erba»

di Cuno Tarfusser

Sustituto PG di Milano

■ L'1 dicembre 2006 - giorno della strage di Erba - il pg di Cassazione Cuno Tarfusser era procuratore a Bolzano. Oggi, il magistrato che ha chiesto la revisione del processo per quella strage, racconta nella prefazione al libro «Olindo e Rosa» i motivi della sua battaglia «per la giustizia».

a pagina 17

### IL SOTTOSGREGARIO AGITA L'ESECUTIVO

## Parte la trattativa Stato-Sgarbi: «Dimissioni? È ancora lunga...»

Marco Leardi

■ I suoi detrattori avevano già esultato, convinti di aver abbattuto la preda. Ma vendere la pelle dell'orso prima di averlo accoppato è operazione quantomai azzardata. Soprattutto se l'obiettivo del braccanaggio politico è Vittorio Sgarbi. A due giorni dalle annunciate dimissioni da sottosegretario alla Cultura il critico d'arte è infatti tornato a combattere.

a pagina 5

### PARADOSSO

## Da Salis a Gaza Se un governo di destra fa cose di sinistra

di Gabriele Barberis

a pagina 9



### «FINTA» BENEFICENZA

## La Ferragni al contrattacco: denuncia i marchi che la mollano

Manuela Messina

a pagina 19

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SOSTITUTTI IN TUTTI I CASI), IL SOSTITUTO DI PROCURA È UN DIR. C. P. (D. M. 1/19)



# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 5 febbraio 2024  
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Oltrepò Pavese, una parente ascoltata dall'Arma

### Anziano morto in casa nel villaggio di famiglia

#### Indagine per omicidio

Zanette a pagina 17



Varese, il cuoco del Bulgari

### Ricoverato in Cina dopo l'incidente

#### «Aiutiamo Daniele»

Formenti a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Stupro, la 13enne inchioda gli aguzzini

La giovane vittima di Catania ha riconosciuto i violentatori. La sera dell'aggressione li aveva supplicati: «Vi prego, non fatemi del male»  
La testimonianza della ragazza abusata a Palermo: «Rivivo il mio incubo». **Intervista al magistrato Menditto** «Educare i maschi al rispetto»

Servizi alle p. 4 e 5

Intervista a Bentivogli

### «Stellantis, servono nuovi investimenti»

Marin a pagina 6

I lavori che mancano

### La manodopera si forma all'estero

#### Corsi per edili anche in Tunisia

De Franchis e Petrone alle p. 8 e 9

L'intervento

### Intelligenza artificiale: non trascurare gli aspetti etici

Antonio Patuelli a pagina 13

DUE CORTEI DI TRATTORI, DA SUD E DA NORD, OGGI VERSO LA CAPITALE  
PARLA DI PIETRO: «STO CON LORO, NON PUNIRE CHI LAVORA LA TERRA»



# ASSEDIO A ROMA

Farruggia, D'Amato e commento di Canè alle pagine 2 e 3

La protesta dei trattori italiani, che oggi arriverà a Roma: saranno 7mila mezzi

DALLE CITTÀ

Sondrio

### Eredità milionaria

#### Condannata la badante: circui l'assistita

Pusterla a pagina 17

Lecco

### Uccisi nello schianto

#### Quattrocento amici ricordano i cugini

De Salvo nelle Cronache

Milano, la Bit all'Allianz Mico

### Turismo più lento e consapevole: il trend del 2024

Rampini nelle Cronache



Insulti e sputi a Gerusalemme

### Ebrei ortodossi contro i cattolici

Baquis a pagina 11



Amadeus alla vigilia di Sanremo

### «Il festival? Sarà una festa»

Spinelli a pagina 21



Sfida-scuotito: Juve battuta 1-0

### L'inter vince e allunga a +4

Servizi nel QS

**NOVITÀ**  
**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**  
PASTIGLIE GOMMOSE  
**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**  
**SENZA ZUCCHERI**  
**NON CREA ABITUDINE**

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CICCHI-N° 35 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 5 Febbraio 2024 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLETTA

### A cento anni dalla nascita Volponi, la potenza della parola letteraria sul filo realtà-utopia

Giuseppe Montesano a pag. 10



### Domani il libro del Mattino Napoli chiama Sanremo il palco dei trionfi di Ranieri e Di Capri

Andrea Spinelli a pag. 12



### L'analisi Le proteste contadine che parlano del futuro

Alessandro Campi

Le rivolte contadine sono state una costante nella storia europea. Scatenate da profondo malessere sociale, spesso in coincidenza con fasi di forte accelerazione storica e di grandi ansie collettive, hanno assunto la forma di una protesta contro il potere del momento quasi sempre violenta e rabbiosa. Nelle sue odierne manifestazioni - con i trattori al posto dei forconi - risvegliano memorie, nonché preoccupazioni e paure, antiche. Così come è accaduto con la pandemia, è il passato, rimesso dalla coscienza delle élite e delle masse per eccesso di ottimismo storico, che ritorna in modo solo all'apparenza inaspettato.

Continua a pag. 39

### Lo scenario Tra Biden e Trump l'America dei conflitti

Mauro Calise

La vittoria di Joe Biden alle primarie del suo partito in South Carolina è una fotografia di come sia cambiato, in questi anni, l'arcipelago dei democratici Usa. È di quanto questo cambiamento sia emblematico dell'incerto cammino che scandisce il destino della democrazia in quel paese. E non solo. Mai come in questa stagione lo sguardo dell'Occidente è puntato sul verdetto del prossimo novembre.

Il successo a valanga - sempre al di sopra del 95% in ogni contea - mostra un elettorato unanime per il suo Presidente.

Continua a pag. 39

### Vittorio Emanuele Cremazione in casa Savoia: la prima volta



Erica Di Blasi

Vittorio Emanuele, il figlio di Umberto II, l'ultimo re d'Italia, e di Maria José, morta a 86 anni a Ginevra, verrà sepolto a Superga, secondo le sue volontà.

Continua a pag. 38

### Verona rimontato nel finale con un autogol e una prodezza di Kvara: quanta fatica per il Napoli



Ciriello, Majorano, Marotta, Rossi e Taormina nello Sport

### Cambi e orgoglio sull'orlo del baratro la strada è lunga

Francesco De Luca

L'orgoglio e la pennellata dell'artista. È quanto ha sorretto il Napoli nella rimontata situazione del tutto imprevedibile, come il gol di testa del difensore del Verona Coppola - quando si è trovato sull'orlo del baratro, cioè in svantaggio a 18 minuti dalla fine della partita. Il controllo era stato assoluto col possesso palla del 78 per cento nel primo tempo. Montipò aveva due volte negato il gol al vivacissimo Kvara, tornato a giocare sui livelli visti nello scorso campionato.

Continua a pag. 21

## Meloni, missione Sud a Tokyo

►Oggi bilaterale con il premier Kishida. Incontri anche per attrarre nuovi investimenti nel Mezzogiorno Pnrr, si allo scudo per i sindaci: verso la proroga della norma che limita la responsabilità ai casi di dolo

«Un ponte tra Oriente e Occidente». Passando però per il Sud Italia. Se il motto e la sede del G7 di giugno in valle d'Itria erano indicativi dello spirito del premier Meloni, a far quadrare il cerchio delle sue intenzioni è la sua visita a Tokyo. Il bilaterale con il primo ministro nipponico Fumio Kishida che terrà oggi per sancire il passaggio di consegne del G7 e provare ad affermare il ruolo italiano nell'Indo-Pacifico, avrà infatti come antipasto un importante confronto con presidenti e amministratori delegati di alcune delle più importanti aziende locali. Intanto novità sul Pnrr e lo "scudo" in favore dei sindaci, con la proroga della norma che limita al solo dolo la responsabilità.

Servizi alle pagg. 5 e 6

### Manifestazioni degli agricoltori dal Nord al Meridione



### Trattori, l'avanzata verso la Capitale

Mauro Evangelisti a pag. 3

### Ultimo episodio a Carinola

### Le celle dei suicidi già 15 casi nel 2024 «È un'emergenza»

Mariù Musto

Si chiamava Carmine, 58 anni e viveva in due prigioni: la prima, quella della sedia a rotelle. La seconda, fra le sbarre del carcere. Era disabile e recluso a Carinola con 30 detenuti "sex offender". Durante la notte fra sabato e domenica si è tolto la vita impiccandosi. È il quindicesimo detenuto suicida in un mese da gennaio, si aggiunge al recluso che s'è tolto la vita a Verona, dimesso da qualche giorno dal reparto psichiatrico.

A pag. 9

### Contratto saltato Nuovo stop rabbia Ferragni «Illegittimo»



Mario Ajello

Lo scorso Sanremo fu un'apoteosi (non unanime) per Chiara Ferragni. Al festival, il suo monologo in favore di un femminismo moderno e orgoglioso.

Continua a pag. 38

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione a soli **3,90€**



VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

# Il Messaggero

VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

€ 1,40\* ANNO 146-N°35  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL363/2003 con L.452/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Lunedì 5 Febbraio 2024 • S. Agata

**Il caso Pigna**  
Ferragni minaccia  
azioni legali  
contro le aziende  
che la scaricano  
Ajello a pag. 13



**L'Inter stacca la Juve (1-0)**  
La Lazio è scomparsa  
Ko con l'Atalanta (3-1)  
e Champions lontana  
Nello Sport



**Domani il Festival**  
Amadeus da Fazio  
(con Fiorello)  
«Sanremo? Faccio  
questo poi vediamo»  
Andreì a pag. 18



**La politica si divide**  
Le proteste  
contadine  
che parlano  
del futuro  
Alessandro Campi

Le rivolte contadine sono state una costante nella storia europea. Scatenate da un profondo malessere sociale, spesso in coincidenza con fasi di forte accelerazione storica e di grandi ansie collettive, hanno assunto la forma di una protesta contro il potere del momento quasi sempre violenta e rabbiosa. Nelle sue odierne manifestazioni - con i trattori al posto dei forconi - inevitabilmente risvegliano memorie, nonché preoccupazioni e paure, antiche. Esattamente come è accaduto con la pandemia, è il passato, rimosso dalla coscienza delle élite e delle masse per eccesso di ottimismo storico, che ritorna in modo solo all'apparenza inaspettato.

Le molle o motivazioni di queste rivolte sono le medesime da secoli: l'esosità fiscale dei governi; il crollo dei prezzi agricoli che minaccia la sopravvivenza dei lavoratori condannandoli a un tempo alla fame e all'indigenza, oggi alla povertà e al fallimento; i costi eccessivi delle materie prime che si mangiano la redditività delle produzioni. Ci si ribella, ieri come oggi, quando come lavoratore singolo e come realtà sociale ed economica ci si sente abbandonati e marginalizzati. Non si ottengono sostegni economici, sussidi e protezione pubblica per fronteggiare gli effetti di una qualche calamità naturale o le importazioni di prodotti agricoli da concorrenti esteri sicili e troppo aggressivi. Si teme altresì di restare spiazzati da un progresso tecnico troppo veloce.

Continua a pag. 21

## Pnrr, uno scudo per i sindaci

►Pronta la proroga al 2026 della norma che limita la responsabilità ai casi di dolo L'obiettivo è accelerare i lavori per il Piano. La maggioranza ha la sponda del Pd

ROMA È in arrivo la proroga di 2 anni dello scudo erariale per i sindaci per eliminare la paura della firma e spingere i comuni a impegnare i fondi del Pnrr. Bechis e Sorrentino a pag. 3

**Il governo e il dossier Stellantis-Renault**

Auto, il paradosso degli incentivi italiani: il 70% andrà a modelli prodotti all'estero

Umberto Mancini  
Francesco Pacifico



tivi al via da marzo servirà per comprare veicoli assemblati all'estero. Solo il 30%, quindi, sarà per i modelli costruiti negli stabilimenti in Italia.

A pag. 4

**Il nodo alleanze**

Il voto in Europa e l'asse (in bilico) tra dem e M5S

Paolo Pombeni

La corsa al consenso elettorale sta esasperando tutte le relazioni politiche.

Continua a pag. 21

**Netanyahu frena: non a qualunque prezzo**

Tregua a Gaza, l'accordo si complica Hamas vuole il ritiro degli israeliani

ROMA È ancora fumata nera sulla tregua a Gaza e il rilascio degli ostaggi. Da un lato il "no" di Hamas a una tregua che non sia la fine del conflitto con il ritiro degli israeliani,



dall'altro il "no" di Netanyahu a interrompere del tutto i combattimenti fin quando resterà in piedi una capacità militare di Hamas nella Striscia.

Ventura a pag. 6

**Il clou della protesta. «Se non ci ascoltano entriamo nella Capitale»**



**I trattori verso Roma: «Sabato sul Raccordo»**

ROMA Un presidio di agricoltori a Santa Maria Capua Vetere: tutti verso Roma Evangelisti a pag. 5

## Catania, la vittima «Mi stupravano e io li supplicavo»

►Nel confronto all'americana la tredicenne riconosce i violentatori. La conferma dal dna

CATANIA «È lui, è uno dei due che mi hanno violentata», ha detto la tredicenne che il 30 gennaio è stata stuprata nel bagno di Villa Bellini, a Catania, da un gruppo di egiziani (tra i 15 e i 19 anni). Ha indicato tre dei sette fermati, gli unici di cui ricorda il volto («Non voglio accusare degli innocenti»). Poi ci sono le tracce biologiche a fornire le prove e la testimonianza del fidanzato 17enne, bloccato e costretto ad assistere all'abuso mentre lei urlava: «Vi imploro, non mi fate del male...».

Lo Verso alle pag. 10 e 11

**A Ponte Galeria**  
Rivolta nel Cpr dopo il suicidio di un migrante

Alessia Marani

Un migrante di 22 anni si è impiccato con un lenzuolo a una cancellata all'interno del Cpr di Ponte Galeria, alle porte di Roma. Ed è scoppiata la rivolta.

A pag. 12

**Sabato i funerali**



Vittorio Emanuele verrà cremato «Mancano loculi»

TORINO Vittorio Emanuele sarà cremato e le sue ceneri verranno riposte a Superga. I funerali sabato, nel Duomo di Torino: accesso alla messa solo con biglietto d'invito. Di Biasi a pag. 13

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • COPERTURE  
DETRAZIONE FISCALE 50%  
www.allartcenter.it - Roma

**Il Segno di LUCA**

ACQUARIO, NUOVE IDEE DIABOLICHE

Per iniziare la settimana al massimo, Mercurio entra nel tuo segno, dove si congiunge a Plutone e gli dà voce. Porterà movimento nella tua giornata e forse anche qualche idea un po' diabolica, che stupisce anche perché testimonia un cambiamento nel profondo. Chissà che non sia attraverso l'amore che troverai la nuova dinamica che stai faticosamente cercando. È un momento vivace, ma non tutti riescono a seguire i tuoi ragionamenti. MANTRA DEL GIORNO Per cambiare inganna le abitudini. RIPERCUSSIONE RISPONDA L'oroscopo a pag. 21

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 5 febbraio 2024  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

QNECONOMIA

Territori,  
innovazione  
e lavoro

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Città 30, Bendinelli: «Decide il ministero»

**Città 30, il no dell'Acì**  
**«Le regole sono chiare**  
**Sanzioni impugnabili»**

Moroni in Cronaca

**SCOPRI ALL'INTERNO DELLA CRONACA**  
**Il coupon per il sondaggio**  
**Bologna città 30Km/h**



## Stupro, la 13enne inchioda gli aguzzini

La giovane vittima di Catania ha riconosciuto i violentatori. La sera dell'aggressione li aveva supplicati: «Vi prego, non fatemi del male»  
La testimonianza della ragazza abusata a Palermo: «Rivivo il mio incubo». **Intervista al magistrato Menditto** «Educare i maschi al rispetto»

Servizi alle p. 4 e 5

Intervista a Bentivogli

**«Stellantis, servono nuovi investimenti»**

Marin a pagina 6

I lavori che mancano

**La manodopera si forma all'estero**  
**Corsi per edili anche in Tunisia**

De Franchis e Petrone alle p. 8 e 9

L'intervento

**Intelligenza artificiale: non trascurare gli aspetti etici**

Antonio Patuelli a pagina 15

**DUE CORTEI DI TRATTORI, DA SUD E DA NORD, OGGI VERSO LA CAPITALE**  
**PARLA DI PIETRO: «STO CON LORO, NON PUNIRE CHI LAVORA LA TERRA»**



Farruggia, D'Amato e commento di Canè alle pagine 2 e 3

La protesta dei trattori italiani, che oggi arriverà a Roma: saranno 7mila mezzi

DALLE CITTÀ

Bologna, sala a rischio

**Cinema Bellinzona, residenti divisi**  
**«Ma si rispetti la scelta dei frati»**

Apicella in Cronaca

Bologna, il bilancio

**Arte Fiera da record**  
**Le presenze volano oltre quota 50mila**

Cucci in Cronaca

L'Aquila perde il primo posto

**Fortitudo, sconfitta amara**  
**contro Verona**

Servizi nel QS



Insulti e sputi a Gerusalemme

**Ebrei ortodossi contro i cattolici**

Baquis a pagina 11



Amadeus alla vigilia di Sanremo

**«Il festival? Sarà una festa»**

Spinelli a pagina 21



Sfida-scuotito: Juve battuta 1-0

**L'inter vince e allunga a +4**

Servizi nel QS





# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 5 FEBBRAIO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ con "SPECIALE SANREMO" - Anno XXXVIII - NUMERO 5, COMPA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**GLI INDUSTRIALI GENOVESI**  
«Depositati al Porto petroli è un'ipotesi da valutare»  
MAITTE DELL'ANTICO / PAGINA 15



**LE IDEE AL VAGLIO DEI MUNICIPI**  
Genova, ecco i piani per i quartieri pedonali  
LICIA CASALI / PAGINE 16 E 17



**OSPITI DA FAZIO SUL NOVE**  
Fiorello: «Ultimo Festival Amadeus lo ha promesso»  
TIZIANA LEDINE / PAGINA 26



RAID NELLO YEMEN, GLI USA AVVERTONO LE MILIZIE SCIITE: «È SOLTANTO L'INIZIO». ISRAELE, SI ALLONTANA LO SCAMBIO CON I PRIGIONIERI PALESTINESI

## Hamas boccia la tregua

Respinta l'ipotesi di accordo sugli ostaggi. Netanyahu: «Non inseguiamo un'intesa ad ogni costo»

Hamas chiude le porte al cessate il fuoco a Gaza descritto dalla roadmap di Parigi. Il movimento palestinese è pronto a rifiutare l'accordo mediato nella capitale francese e chiede la liberazione di un maggior numero di detenuti da parte di Israele in contropartita al rilascio degli ostaggi ancora presenti nella Striscia. E Netanyahu precisa che Israele «non insegue un'intesa ad ogni costo». Sul fronte Yemen gli Usa avvertono le milizie sciite: «È soltanto l'inizio».  
SEMPRINI / PAGINA 2

IL REPORTAGE

### Cisgiordania, il martirio degli ospedali

FRANCESCA MANNOCCHI



Come a Gaza, anche in Cisgiordania le strutture sanitarie sono sotto assedio. In quattro mesi ci sono stati 160 blocchi di ambulanze, irruzioni, sparatorie. «Una mancanza di rispetto concorrente» denuncia Medici senza frontiere. Prime vittime, i bambini.  
L'ARTICOLO / PAGINA 3



IL RISVEGLIO DI BIDEN VINCE LE PRIMARIE E RISPONDE A TRUMP

ALBERTO SIMONI / PAGINA 5

GIUSTIZIA

### Minacce anarchiche Genova, sotto scorta il procuratore capo

Marco Fagandini e Matteo Indice

È stata assegnata una scorta al procuratore capo di Genova Nicola Piacente in particolare per il rischio di ritorsioni anarchiche. Nella decisione ha pesato un breve filmato che mostra Piacente in toga e accompagna da mesi una canzone inneggiante all'attacco compiuto il 7 maggio 2012, nel capoluogo ligure, contro l'ex amministratore delegato di Ansaldo Nucleare Roberto Adinolfi.  
L'ARTICOLO / PAGINA 7

### SPERIMENTAZIONE DI SUCCESSO Orari e turni in autogestione per seicento lavoratori Coop

C'è una realtà particolare che funziona, in Liguria: sono le "Isole di lavoro a orario variabile" di Coop Liguria. Una sorta di parziale autogestione dell'orario da parte dei dipendenti che aderiscono al progetto. Qualcosa che va oltre i turni e si basa sul principio di collaborazione fra i dipendenti. Coop Liguria è stata di recente insignita della certificazione per le Pari Opportunità, rilasciata dal Rina.  
PEDEMONTE / PAGINA 11

IN LIGURIA

Alessandro Palmesino

Una sola adesione  
Le scuole ignorano la riforma degli Istituti

L'ARTICOLO / PAGINA 10

### FOCUS IN FORTE CRESCITA IL TURISMO COLLEGATO ALLA PRATICA DEGLI SPORT ESTREMI



### Lanci, scalate e discese ardite: Liguria da brividi

Uno spettacolare volo sul parapendio con il promontorio di Portofino sullo sfondo

FRECCERO / PAGINE 12 E 13

### Intercettazioni ogni euro speso ne frutta dieci

Giuseppe Legato / PAGINA 8

I procuratori antimafia contro il tetto alla spesa di Nordio sulle intercettazioni. Ma chi ci guadagna con il sistema degli ascolti? Per ogni euro speso lo Stato ne incassa almeno dieci con i sequestri dei beni.

VERSIONE PRIVATA

### Roberto Cingolani «La rivoluzione inutile dei social»

Gilda Ferrari / PAGINA 30

Roberto Cingolani, il manager che ha lanciato l'itit e oggi è l'ad di Leonardo, svela il suo amore per Genova e la scienza. E avverte: «I social? Sono una rivoluzione inutile. Non li condanno ma rischiano di inaridirci».

LUNEDÌ TRAVERSO

### GIORNI QUASI PERFETTI

CLAUDIO PAGLIERI



Questa settimana sono andato a vedere un film di cui tutti mi avevano parlato benissimo, "Perfect days" di Wim Wenders. La storia è ambientata ai giorni nostri, a Tokyo e il protagonista è un uomo di mezza età che di mestiere pulisce i gabinetti pubblici. "Perfect days" ha meritato la candidatura all'Oscar come miglior film straniero perché regala messaggi profondi, tipo che non conta quello che fai ma quello che sei; che bisogna vivere il momento, "adesso è adesso e un'altra volta è un'altra volta"; che i soldi non danno la felicità, ma ciò che conta sono i piccoli piaceri della vita: bere un bicchiere d'acqua fresca, ascoltare musica, leggere un buon libro, guardare la luce che attraversa le foglie di un albero (i

giapponesi lo chiamano komorebi). Il protagonista parla pochissimo e del suo passato abbiamo solo rare e indirette suggestioni, ognuno può immaginarlo come vuole. Nella splendida scena finale (attenzione: spoiler) Kōji Yakusho, premiato a Cannes come miglior attore, sorride e piange contemporaneamente e ogni spettatore può interrogarsi sul perché. Io credo che sorrida perché il suo è un lavoro di tutto riposo, dato che le toilette di Tokyo ci appaiono nuovissime e immacolate prima ancora del suo intervento; e credo che pianga ripensando a quella volta che era stato in vacanza in Italia, e dopo avere vagato per un'ora alla ricerca di un vespasiano non aveva avuto il fegato di entrarci, ed era scappato in tutta fretta a riprendere il primo aereo per il Giappone.

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
 IN MODO TRASPARENTE  
**VALORE ORO BORSA**  
**INTERNAZIONALE**  
 € 60,73  
 fino a € 41,33  
 VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO  
 LUNGOMARE PEGLI

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
 IN MODO TRASPARENTE  
**VALORE ORO BORSA**  
**INTERNAZIONALE**  
 € 60,73  
 fino a € 41,33  
 VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO  
 LUNGOMARE PEGLI







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 5 febbraio 2024  
Anno LXXX - Numero 35 - € 1,20  
Sant'Agata, vergine e martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## LO STUPRO DI CATANIA

# Branco in Italia grazie al Pd

*I giovani egiziani accusati di aver violentato la 13enne erano entrati irregolarmente*

*Accolti con le regole del 2017 sui minori che potevano restare anche una volta maggiorenni*

*Zampa (dem) difende la norma «La mia legge non ha colpe perché non è stata applicata»*

### Ponte Galeria

**Gambiano suicida nel Cpr**  
Il 22enne si è impiccato Sassaiole e roghi Feriti tre militari

Ricci a pagina 15

### Colosseo

**Per visitarlo coda di un chilometro**  
Assalto record di turisti Oltre un'ora l'attesa per accedere nel parco

Mariani a pagina 13

### Ostia

**Casa del Balilla Restauro vicino**  
Stanziate 17 milioni Sarà la nuova sede dei vigili urbani

Zavatta a pagina 11

### Calcio in lutto

**Addio a Losi «Core de Roma»**  
Si è spento a 88 anni lo storico capitano dei giallorossi



Vitelli a pagina 21

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Su Gaza e Ucraina le Nazioni Unite vedono il mondo alla rovescia
- **CONTE MAX**  
Gli agricoltori vogliono andare al Festival di Sanremo

a pagina 9

### Stasera all'Olimpico c'è Roma-Cagliari

## L'Atalanta travolge la Lazio 3-1 A Bergamo non basta Immobile



Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina 18 a 21

## Il settanta per cento è under 13. Nella black list della polizia 2.739 siti internet Sul web adescato un minore al giorno

**Conflitto in Medio Oriente**  
Botta e risposta con Hamas  
Salta l'ok alla tregua

Riccardi a pagina 7

••• Sono numeri choc quelli sul cyberbullismo diffusi dalla polizia Postale. Ogni 24 ore un ragazzino viene adescato sul web e il settanta per cento ha meno di tredici anni. Nel 2023 sono state quasi 3.500 le denunce per pedopornografia e cyberbullismo presentate alle forze dell'ordine che ha messo nella black list 2.739 siti internet.

Sbraga a pagina 8

••• I sette giovani egiziani accusati di aver violentato la tredicenne a Catania erano entrati irregolarmente in Italia. Poi con la legge sui minori voluta dal Pd nel 2017, hanno chiesto e ottenuto il prolungamento della loro permanenza nel nostro Paese fino al ventunesimo anno di età. La deputata Pd Zampa difende la «sua» legge: «Non è sbagliata ma solo inapplicata».

Barbieri, Martini e Romagnoli alle pagine 2 e 3

**Passaggio di consegne del G7**  
Meloni a Tokyo incontra Kishida e i big delle imprese

Frasca a pagina 6

**Scoppia la polemica politica**  
Due nuovi suicidi in carcere Sono 15 dall'inizio dell'anno

Di Capua a pagina 5

**Attivista detenuta in Ungheria**  
Governò al lavoro per Ilaria Salis  
Schlein strumentalizza



Campigli a pagina 5

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO**

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA

**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) [www.artemisialabyoung.it](http://www.artemisialabyoung.it)

**Oroscopo**

**Le stelle di Branko**

Una ottimista per il lavoro e per tutte le questioni finanziarie, Mercurio inizia il transito nel segno dell'Acquario, positivo soprattutto per la mente. Troverete quella ispirazione che cercate da tempo, saranno più facili i rapporti con le istituzioni. Vita sentimentale agitata per via di Venere e Marte in posizione disarmonica, la famiglia vi impegna e vi innervosisce, cercate, incontrate, gli amici. Bisogna però prendere decisioni importanti per i figli, anche quelli sposati.

**Branko a pagina 9**

**NOVITÀ**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**PASTIGLIE GOMMOSE**

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA ZUCCHERI  
NON CREA ABITUDINE

Con Melastoma che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno infatti come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**IO Lavoro**

Contrattazione di secondo livello, welfare batte produttività  
da pag. 41

• Anno 33 - n° 30 - € 3,00 - Ch.F. 450 - Sped. in A.P. art. 1, c.1 legge 6096 - DCI Milano - Lunedì 5 Febbraio 2024



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Affari Legali**

Spot via social, più controlli sulle pratiche scorrette  
da pag. 29

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE



a pag. 6

# Privacy, 3 su 4 fuori legge

Gran parte delle aziende ancora non sono a norma. Le linee guida dei garanti europei sono troppo generiche. Il Gdpr è applicato in maniera contraddittoria

Privacy: tre aziende su quattro non sono a norma; un amministratore su tre chiede al Dpo (responsabile della protezione dei dati) come si fa ad eludere il Gdpr (regolamento UE sulla privacy n. 2016/679); le linee guida dei Garanti risultano troppo generiche e senza appeal in circa il 76% dei casi; il Gdpr è applicato in maniera contraddittoria (54,3%); infine, a convincere le aziende a mettersi in regola sono più le sanzioni subite o temute (circa il 60%) che la coscienza e la responsabilità di impresa (cosiddetta accountability).  
La fotografia in presa diretta di come vive sul campo il Gdpr è stata scattata dall'associazione Noyb, che ha diffuso il 29 gennaio 2024 lo studio "Gdpr: una cultura di non-conformità".

Cecilia Messina a pag. 4

## Mediazione e riparazione penale tagliano i tempi della giustizia

Ferrara a pag. 2



CARPI

## L'insostenibile leggerezza del Gdpr

Catastrofe privacy. Da una ricerca tra i Dpo europei emerge infatti che la grande maggioranza delle imprese non sono in regola con le norme del Gdpr. E non è solo una questione di cattiva volontà dei responsabili aziendali, molto spesso il problema è la pessima qualità della legislazione.

Fino a gennaio 2024 in Europa sono state irrogate 4 miliardi e 419 mln di euro di sanzioni. In Italia 197 milioni e, non considerando Irlanda e Lussemburgo che presentano dati inquinati dalla presenza di multinazionali del web, il Belpaese veste la maglia nera del continente. Non a caso ci piace definirli la patria del diritto. Infatti, non solo le aziende sono finite sotto la mannaia del Garante, ma sono state sanzionati enti pubblici come Roma capitale, sette regioni, decine di aziende sanitarie, 4 ministeri, decine di istituti scolastici e università, l'arma dei carabinieri, il comando generale delle capitanerie di porto, le prefetture, l'Isat, l'Inps,

continua a pag. 5

### IN EVIDENZA

\*\*\*

**Fisco** - Per i parasubordinati che esercitano anche attività indipendente l'attrazione nella sfera dell'Iva non è scontata

Ricca da pag. 10

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

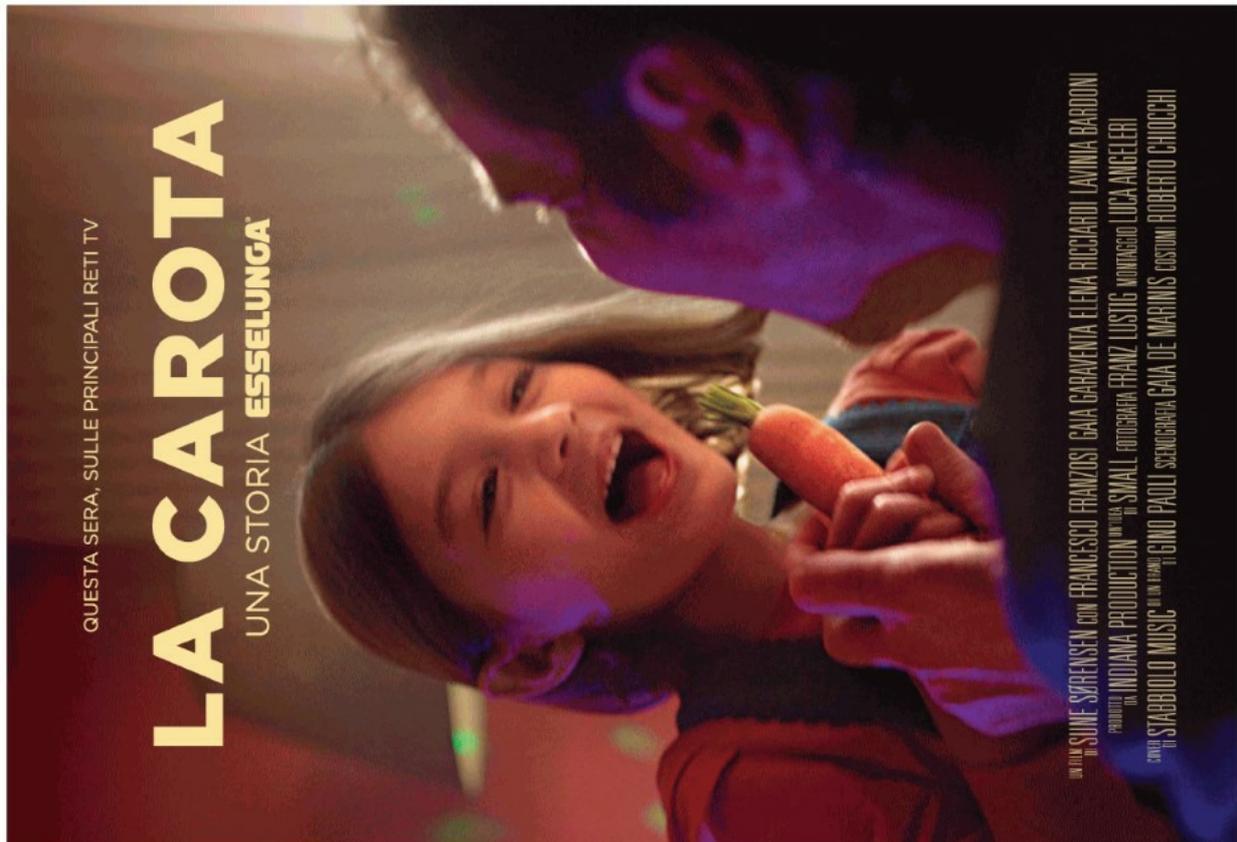
www.italiaoggi.it/documenti-italiaoggi-sette



### IMMOBILI & CONDOMINIO

**L'amministratore che non si attiva contro i morosi paga i danni**

Di Ilago da pag. 27



QUESTA SERA, SULLE PRINCIPALI RETI TV

# LA CAROTA

UNA STORIA ESSELUNGA

IN UNO SPAZIO CON FRANCESCO FRANZOSI GAIA GARAVENTA ELENA RICCIARDI LAVINIA BARDONI  
PRODOTTO DA INDIANA PRODUCTION IN UNO SPAZIO CON FRANCESCO FRANZOSI GAIA GARAVENTA ELENA RICCIARDI LAVINIA BARDONI  
IN UNO SPAZIO CON FRANCESCO FRANZOSI GAIA GARAVENTA ELENA RICCIARDI LAVINIA BARDONI  
IN UNO SPAZIO CON FRANCESCO FRANZOSI GAIA GARAVENTA ELENA RICCIARDI LAVINIA BARDONI

# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 5 febbraio 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



E' morto Kurt Hamrin

### Addio «Uccellino» Viola per sempre innamorato di Firenze

Galli, Marchini e Papini nel Qs



La ricerca

### Missione toscana nello spazio contro i tumori

De Cesaris a pagina 17



## Stupro, la 13enne inchioda gli aguzzini

La giovane vittima di Catania ha riconosciuto i violentatori. La sera dell'aggressione li aveva supplicati: «Vi prego, non fatemi del male»  
La testimonianza della ragazza abusata a Palermo: «Rivivo il mio incubo». **Intervista al magistrato Menditto** «Educare i maschi al rispetto»

Servizi alle p. 4 e 5

Intervista a Bentivogli

### «Stellantis, servono nuovi investimenti»

Marin a pagina 6

I lavori che mancano

### La manodopera si forma all'estero Corsi per edili anche in Tunisia

De Franchis e Petrone alle p. 8 e 9

L'intervento

### Intelligenza artificiale: non trascurare gli aspetti etici

Antonio Patuelli a pagina 13

DUE CORTEI DI TRATTORI, DA SUD E DA NORD, OGGI VERSO LA CAPITALE  
PARLA DI PIETRO: «STO CON LORO, NON PUNIRE CHI LAVORA LA TERRA»



Farruggia, D'Amato e commento di Canè alle pagine 2 e 3

La protesta dei trattori italiani, che oggi arriverà a Roma: saranno 7mila mezzi

DALLE CITTÀ

Montelupo Fiorentino

### Calciatore sviene Choc in campo Gli avversari: «Non fermiamoci»

Cioni in Cronaca

Empoli

### Infortunio sul lavoro «Era sola a scuola È inaccettabile»

Servizio in Cronaca

Empoli

### Sammontana Intesa per il polo da un miliardo

Servizio in Cronaca



Insulti e sputi a Gerusalemme

### Ebrei ortodossi contro i cattolici

Baquis a pagina 11



Amadeus alla vigilia di Sanremo

### «Il festival? Sarà una festa»

Spinelli a pagina 21



Sfida-scuotito: Juve battuta 1-0

### L'inter vince e allunga a +4

Servizi nel QS



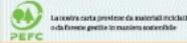


# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Lunedì 5 febbraio 2024



Oggi con Affari & Finanza

Anno 31° N° 5 - In Italia € 1,70

INTERVISTA A UN LEADER DI ANSAR ALLAH

## Houti, minacce all'Italia

Mohamed Ali al-Houti, uno dei capi della milizia yemenita che attacca le navi: diventate un bersaglio se aderite all'aggressione Nel Mar Rosso arriva la missione Ue "Aspides". Roma, con il cacciatorpediniere Duilio, avrà il compito di indicare gli obiettivi

### Ostaggi a Gaza, la tregua si allontana: Hamas ancora non accetta

L'editoriale

#### La guerra e il conflitto a sinistra

di Ezio Mauro

Forse c'è ancora tempo per una semplice constatazione: la metà del campo politico che si contrappone a Meloni sotto il nome antico di centrosinistra non ha possibilità di vincere se non si dota di una linea condivisa di politica estera. **a pagina 25**

di Laura Lucchini

Mohamed Ali al-Houti, classe 1979, è uno dei leader di spicco del movimento Ansar Allah, i partigiani di Dio meglio conosciuti come Houti, nonché cugino dell'attuale leader Abdul-Malik Al-Houti. È stato capo del Comitato rivoluzionario supremo tra il 2015 e il 2016, quando gli Houti hanno preso il potere. Nell'intervista a Repubblica si rivolge al nostro Paese che sta per prendere parte alla missione Ue nel Mar Rosso: «L'Italia sarà un bersaglio se parteciperà all'aggressione contro lo Yemen».

**a pagina 3**  
servizi di Di Feo, Mastrobuoni Mastrolilli e Tonacci  
**alle pagine 2 e 5**

Altan



Il caso Salis

#### Una via d'uscita per Ilaria Oggi vertice con Tajani e Nordio

di Giuliano Foschini **a pagina 15**

L'inchiesta

#### Anziani, disabili e poveri La destra ha tagliato il welfare

La destra non è sociale. Poveri, deboli e anziani sono i più colpiti dai tagli del governo Meloni. Sostituire il Reddito di cittadinanza con il nuovo Assegno di inclusione porterà risparmi per 4 miliardi. Aiuti solo a 29 mila over80. Aboliti gli sgravi sulle barriere architettoniche e per le assunzioni di giovani e donne.

di Amato, Brunetto e Conte **alle pagine 6 e 7**

Retrosce

#### Sgarbi, tira e molla sulle dimissioni

di Antonio Frascilla **a pagina 10**



Rimadesio

Diritti



#### Cronaca di una violenza non annunciata

di Viola Di Grado **a pagina 26**

Savoia

#### Perché è sbagliata la sepoltura a Superga

di Massimo Firpo

Vittorio Emanuele di Savoia è morto, pace all'anima sua. Leggo con qualche sconcerto che sarà sepolto nella basilica di Superga, e mi domando perché, per quale ragione? Leggo altresì che ciò richiederebbe l'autorizzazione dello Stato italiano e della Chiesa. **a pagina 24 con i servizi di Del Porto e Monaco a pagina 21**

Cartellone

#### BigMama "Porto a Sanremo le mie ferite"

dalla nostra inviata Silvia Fumarola



SANREMO

A un certo punto, alla domanda sulla malattia, Marianna Mammone, in arte BigMama, 23 anni, dice: «La chiami col suo nome: cancro. Ho avuto un linfoma a 20 anni, ho fatto dodici cicli di chemioterapia».

**a pagina 28**

#### Taylor Swift nel mirino dei complottisti

di Gianni Riotta



Il presidente Joe Biden riceve in segreto al Peoc, bunker isolato sotto l'Ala Est della Casa Bianca, il ministro della Difesa Lloyd Austin, George Soros, Taylor Swift e Travis Kelce.

**a pagina 13**



#### L'Inter batte la Juve e allunga in vetta alla classifica

di Condò, Crosetti, Gamba e Vanni **alle pagine 32, 33 e 34**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**IL CASO**  
Vittorio Emanuele a Superga  
la scelta che divide Torino  
FEMIA, PARODI - PAGINA 18

**LA CULTURA**  
Quel rapporto speciale  
tra D'Annunzio e la Toscana  
MIRELLA SERRI - PAGINA 22

**IL FESTIVAL**  
Fiorello: "Per me e Amadeus  
questo sarà l'ultimo Sanremo"  
DONDONI E TAMBURRINO - PAGINA 24

**MD** **LA STAMPA** **MD**

LUNEDÌ 5 FEBBRAIO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.35 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

**GNN**

RAID NELLO YEMEN, GLI USA AVVERTONO LE MILIZIE SCITE: "È SOLTANTO L'INIZIO". NETANYAHU: INTESA? NON A TUTTI I COSTI

**Israele, no di Hamas all'accordo sugli ostaggi**

**SEMPRINI, STABILE**

Gli Usa promettono nuove azioni punitive nei confronti dell'Asse della Resistenza, mentre Hamas chiude le porte al cessate il fuoco a Gaza descritto dalla "roadmap" di Parigi. Il movimento palestinese è pronto a rifiutare l'accordo - **PAGINA 2**



**Miller: "Ma il conflitto non si allargherà"**  
Alberto Simoni

**IL REPORTAGE**

**Assedio in Cisgiordania il martirio di padri e figli**  
FRANCESCA MANNOCCI

Muhammad ricorda nei dettagli la notte di dicembre in cui le forze armate israeliane hanno fatto irruzione nel campo profughi di Jenin. La gente guardava il cielo, per capire se il campo sarebbe stato bombardato un'altra volta. - **PAGINA 3**

**LA STORIA**

**Inchiesta su Elon Musk festini, droga e sesso la vita senza controllo del padrone di X e Tesla**



REBECCA ELLIOTT

Membri del consiglio di amministrazione dell'azienda produttrice di auto elettriche di Elon Musk, Tesla, si sono trovati davanti a un dilemma. - **PAGINA 19**

SCONTRI NEL CPR DI ROMA DOPO CHE UN RAGAZZO DI 22 ANNI SI È TOLTO LA VITA. DUE DECESSI ANCHE A VERONA E CASERTA

**"Nordio si occupi dei suicidi in cella"**

Schlein al ministro: "Feroce coi deboli, tenero coi forti". Ungheria, destra contro Salis: resti in prigione

CAMILLI, CAPURSO, DEL VECCHIO, IZZO, POLETTO

Di fronte all'intervista del ministro della Giustizia Carlo Nordio a *La Stampa* Ely Schlein sbotta: «Finora Nordio ha seguito il più tradizionale populismo penale di destra. Ha pensato soprattutto a ideare nuovi reati, mentre in carcere, ormai, si consuma un suicidio ogni due giorni. Il ministro si dimostra feroce con i deboli e tenero con i forti». - **PAGINE 6-8**

**INERAZZURRI VINCONO GRAZIE A UN AUTOGOL DI GATTI E VANNO A +4**

**Juve, adesso è dura**  
BARILLA, ODDENINO, SACCHI, ZONCA

**L'Inter europea fa la differenza**  
PAOLO BRUSORIO

Se non è finita fino a che non è finita è solo perché l'imponderabile resta in agguato. Fatta questa tara, l'Inter ha le mani sullo scudetto. - **PAGINE 26 E 27**

DANIELE MASCOLO/REUTERS

**L'ECONOMIA**

**Se sale l'occupazione ma i salari sono fermi**  
PIETRO GARIBALDI

Berlusconi promise un milione di nuovi posti di lavoro in una legislatura. Il fatto che in un solo anno, tra l'altro in un contesto di bassa crescita, ne siano stati creati mezzo milione, potrebbe portare a parlare di un apparente miracolo nel mercato del lavoro. Cerchiamo di non sorprenderci se tra qualche mese ci accergeremo che i "lavoratori poveri" - già sopra il 12% del totale - continuano a crescere. - **PAGINA 21**

**LA POLITICA**

**La democrazia del capo e il rischio referendum**  
ALESSANDRO DE ANGELIS

Benvenuti al Festival delle riforme, che sarà trasmesso dal Senato questa settimana. Le technicality - meglio chiamarli "imbrogli" - sono buone per cambiare canale, se uno non ha una perversa attrazione per i bizantinismi. Quel furbo di Roberto Calderoli ha concesso a Fdi una cosa finta per limitare un po' i poteri del premier. - **PAGINA 21**

**IL COMMENTO**

**Ora diamo ai detenuti lavoro e affetti familiari**  
PAOLA SEVERINO

Eccoci di nuovo all'emergenza-carceri, all'allarme per il crescente numero di suicidi, al problema del sovraffollamento, al timore di un nuovo intervento sanzionatorio della Corte europea dei Diritti dell'uomo. Sono trascorsi circa 12 anni da quando venne raggiunto il numero record di 66 mila detenuti che portò a quella condanna. Una condanna le cui conseguenze vennero evitate a seguito della emanazione dei cosiddetti "decreti svuota carceri", basati su alcune misure deflative che si possono sintetizzare. - **PAGINA 21**

**L'INCHIESTA**

**Così lo Stato guadagna con le intercettazioni**  
GIUSEPPE LEGATO

C'è confusione su uno dei temi più dibattuti del mondo della giustizia: le intercettazioni. Fronte divisivo ancora più degli altri che hanno un peso nei rapporti tra l'esecutivo e il mondo delle toghe. Più della trascrizione o meno dei nomi di terze persone che parlano al telefono con gli indagati che - parola del ministro Carlo Nordio - «trovavano vite intere senza razionalità giuridica», più dell'abolizione dell'abuso d'ufficio, contestazione penale "nemica" dei sindaci e dei pubblici amministratori. - **PAGINE 10 E 11**

**TRAVAGLINI**  
GATTINARA

travaglinigattinara.com  
travaglinigattinara

**LA VIOLENZA DI CATANIA**

**La tredicenne al branco: "Non fatemi del male"**

RICCARDO ARENA, GRAZIA LONGO

«È uno dei due che hanno abusato di me». Attenta, precisa, coraggiosa: la tredicenne vittima dello stupro di gruppo di Catania, dopo avere riconosciuto il primo dei suoi violentatori, dopo avere indicato un altro che invece le avrebbe impedito di scappare, individua pure il secondo ragazzo che ha abusato di lei. È un giovanissimo, come tutti e sette gli indagati. - **PAGINE 18 E 17**



**L'ANALISI**

**Il coraggio delle ragazze**  
FABRIZIA GIULIANI

C'è una ragazza coraggiosa a Catania. Ha 13 anni. La retorica dei media può farla diventare una "bambina" ma il coraggio, la determinazione, l'equilibrio con i quali ha agito portano fino in fondo il timbro della maturità. - **PAGINA 18**

**dicaf**  
GHIGO

**Espresso Italiano**  
Dal 1942



	<p><b>FRANCESCO MUTTI</b></p> <p>«Non ostacolate l'agricoltura Investire e investire»</p> <p>di ALESSANDRA PUATO 6</p>	<p><b>FRANCO GATTINONI</b></p> <p>«Aperti a partner purché vogliano camminare con noi»</p> <p>di FRANCESCA GAMBARINI 14</p> 	<p><b>RISPARMIO</b></p> <p>Strategie per un'eredità senza tasse</p> <p>di PIEREMILIO GADDA 34</p>	
---	--	---	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
5.02.2024  
ANNO XXVIII - N. 5

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

AUMENTA L'OCCUPAZIONE  
NON IL PRODOTTO INTERNO LORDO

## PIÙ LAVORO E PIÙ INATTIVI IL PARADOSSO ITALIANO

di FERRUCCIO DE BORTOLI

**M**ai stati così tanti al lavoro. Secondo l'Istat, nel dicembre dello scorso anno, il numero degli occupati ha raggiunto quota 23 milioni 754 mila, in progresso di 456 mila unità rispetto al dicembre del 2022. Se Giorgia Meloni avesse promesso, come fece Berlusconi nella campagna elettorale del 2001 (quella del famoso contratto con gli italiani tanto per intenderci) un milione di posti di lavoro in più, potrebbe dire di aver sbrigato quasi metà della pratica in soli quattordici mesi. Il Cavaliere purtroppo non può provare alcuna invidia nei confronti di quella che fu una sua giovanissima ministra prima e una sempre più potente alleata dopo.

Con un tasso di occupazione al 61,9 per cento, l'Italia riduce il saggio di disoccupazione al 7,2 per cento. Non siamo alla piena occupazione americana, comunque non è male. Sembra il migliore dei mondi possibili. Tra l'altro si registra una crescita significativa dei contratti a tempo indeterminato, stabili. Ovvero: non solo ci sono più persone occupate ma hanno contratti percentualmente meno precari. C'è però un rovescio della medaglia opportunamente descritto sul *Corriere* da Nicola Saldutti. E non lo sottolineiamo per spirito *contrarian* nei confronti della maggioranza di centrodestra.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Antonella Baccaro, Fausta Chiesa, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Andrea Ducci, Federico Fubini, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Rita Querzè, Andrea Rinaldi, Danilo Taino, Roberto Viola 3, 4, 5, 8, 9, 16, 17, 18, 23**



### Brunello Cucinelli

BRUNELLO CUCINELLI

«Il 60% del lusso è made in Italy  
Dobbiamo far crescere  
e proteggere la nostra filiera»

di FRANCESCO BERTOLINO, DANIELA POLIZZI 10, 11

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Il nuovo quartiere residenziale **GREEN VILLAGE**, composto da piccoli condomini, ville singole e bifamiliari, ha scelto il sistema **Ecodan MULTI** di Mitsubishi Electric.

Una soluzione che combina in modo sinergico una **pompa di calore** con impianto multisplit ad aria per riscaldamento e raffrescamento, con un **impianto ad acqua** per riscaldamento e produzione di acqua calda sanitaria.

**GREEN VILLAGE**  
(Via De Coubertin - Bologna)

  
**ESTERCOSTRUZIONI**



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

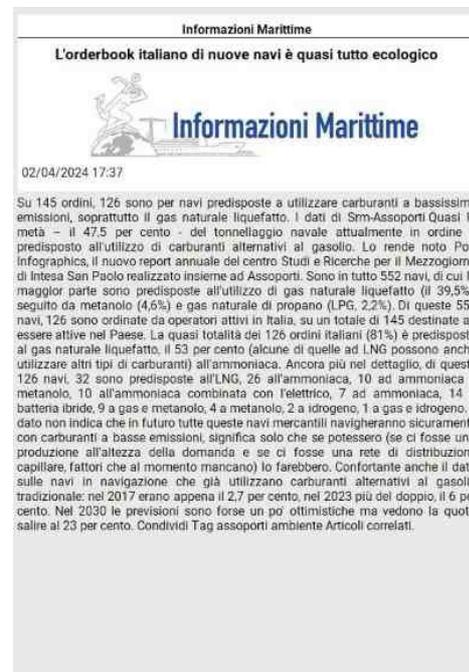
  
**CLIMATIZZAZIONE**

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## L'orderbook italiano di nuove navi è quasi tutto ecologico

Su 145 ordini, 126 sono per navi predisposte a utilizzare carburanti a bassissime emissioni, soprattutto il gas naturale liquefatto. I dati di Srm-**Assoporti** Quasi la metà - il 47,5 per cento - del tonnellaggio navale attualmente in ordine è predisposto all'utilizzo di carburanti alternativi al gasolio. Lo rende noto Port Infographics, il nuovo report annuale del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno di Intesa San Paolo realizzato insieme ad **Assoporti**. Sono in tutto 552 navi, di cui la maggior parte sono predisposte all'utilizzo di gas naturale liquefatto (il 39,5%), seguito da metanolo (4,6%) e gas naturale di propano (LPG, 2,2%). Di queste 552 navi, 126 sono ordinate da operatori attivi in Italia, su un totale di 145 destinate ad essere attive nel Paese. La quasi totalità dei 126 ordini italiani (81%) è predisposta al gas naturale liquefatto, il 53 per cento (alcune di quelle ad LNG possono anche utilizzare altri tipi di carburanti) all'ammoniaca. Ancora più nel dettaglio, di queste 126 navi, 32 sono predisposte all'LNG, 26 all'ammoniaca, 10 ad ammoniaca e metanolo, 10 all'ammoniaca combinata con l'elettrico, 7 ad ammoniaca, 14 a batteria ibride, 9 a gas e metanolo, 4 a metanolo, 2 a idrogeno, 1 a gas e idrogeno. Il dato non indica che in futuro tutte queste navi mercantili navigheranno sicuramente con carburanti a basse emissioni, significa solo che se potessero (se ci fosse una produzione all'altezza della domanda e se ci fosse una rete di distribuzione capillare, fattori che al momento mancano) lo farebbero. Confortante anche il dato sulle navi in navigazione che già utilizzano carburanti alternativi al gasolio tradizionale: nel 2017 erano appena il 2,7 per cento, nel 2023 più del doppio, il 6 per cento. Nel 2030 le previsioni sono forse un po' ottimistiche ma vedono la quota salire al 23 per cento. Condividi Tag **assoporti** ambiente Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

### Trieste

#### Interporti di Trieste, Cervignano e Gorizia si alleano

Promozione fieristica, sito web unico e scambio di informazioni. In futuro potrebbe entrare nella rete anche l'interporto di Pordenone. I tre interporti di **Trieste**, quello di Cervignano in provincia di Udine e lo Sdag di Gorizia hanno firmato un accordo commerciale volto alla promozione unitaria fieristica, alla creazione di un sito web in comune e allo scambio di informazioni operative, razionalizzando i servizi di trasporto merci. L'accordo lo hanno firmato a **Trieste** i presidenti dell'Interporto di **Trieste**, Paolo Privileggio, e di Cervignano, Lanfranco Sette, e l'amministratore delegato unico di quello di Gorizia, Giuliano Grendene. In futuro potrebbe arrivare anche un nuovo partner, come hanno sottolineato gli interessati, l'interporto di Pordenone. Gli interporti di **Trieste**, Cervignano e Gorizia formano una rete logistica composta da 160 mila metri quadri di magazzini, 65 mila metri quadri di aree coperte e una rete ferroviaria di 22 binari per la distribuzione del freddo e delle automobili. Senza dimenticare il FREEeste, il punto franco di **Trieste**. Come spiegano in una nota i tre interporti, l'accordo serve a sviluppare un «polo logistico regionale per connettere porti e interporti per proporsi al mercato nazionale e internazionale con una adeguata offerta logistica». Condividi Tag interporti Articoli correlati.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Cma Cgm ha sospeso i transiti in Mar Rosso mentre la nave Koi è in rotta verso il Pireo

La portacontainer oggetto di attacco da parte degli Houthi è "riapparsa" in navigazione lungo il canale di Sue e sta facendo rotta verso il Pireo di Redazione SHIPPING ITALY 4 Febbraio 2024 Dopo le smentite, ancorché non è chiaro se credibili al 100%, del mancato (o parzialmente inefficace) attacco alla nave portacontainer Koi da parte dei guerriglieri Houthi, Cma Cgm pare intenzionata nel prossimo futuro ad aggiungersi al lungo elenco di compagnie di navigazione che eviteranno di transitare con la propria flotta in Mar Rosso. La notizia, rilanciata da alcune agenzie di stampa, è emersa dopo l'attacco alla propria nave sferrato dai miliziani yemeniti poiché il proprietario dello scafo è l'americana Jp Morgan. "Il gruppo marittimo Cma Cgm venerdì ha sospeso fino a nuovo avviso tutti gli attraversamenti da parte delle sue navi dello stretto di Bab al-Mandab in entrata e in uscita dal Mar Rosso a causa dei rischi per la sicurezza, ha dichiarato una fonte a conoscenza della questione. La decisione è stata presa dopo gli ultimi attacchi alle navi da parte dei militanti Houthi in Yemen, tra cui l'attacco di questa settimana a un convoglio contenente navi gestite da Cma Cgm" scrive Reuters . "La mossa significa che Cma Cgm si unisce ad altre importanti compagnie di navigazione nel sospendere il transito attraverso il Mar Rosso meridionale, interrompendo la principale rotta commerciale tra Asia ed Europa". La shipping company marsigliese, una delle più grandi compagnie di navigazione per il trasporto di container al mondo, ha già riorientato alcuni dei suoi servizi di linea intorno all'Africa meridionale, ma aveva continuato a inviare alcune navi attraverso il Mar Rosso, in particolare con il supporto di scorte della marina francese. Per ciò che riguarda la nave portacontainer Koi, impiegata in un servizio di linea fra Mare Arabico e Mediterraneo occidentale, dopo un'assenza del segnale Ais per alcuni giorni è "riapparsa" in navigazione e si trova ora impegnata nel transito lungo il canale di Suez con arrivo previsto al **porto** del Pireo, in Grecia, il prossimo 6 febbraio. La stessa nave sarebbe attesa poi a metà febbraio nel **porto** di **Genova** avendo a bordo diversi container destinati a importatori del nostro Paese.



La portacontainer oggetto di attacco da parte degli Houthi è "riapparsa" in navigazione lungo il canale di Sue e sta facendo rotta verso il Pireo di Redazione SHIPPING ITALY 4 Febbraio 2024 Dopo le smentite, ancorché non è chiaro se credibili al 100%, del mancato (o parzialmente inefficace) attacco alla nave portacontainer Koi da parte dei guerriglieri Houthi, Cma Cgm pare intenzionata nel prossimo futuro ad aggiungersi al lungo elenco di compagnie di navigazione che eviteranno di transitare con la propria flotta in Mar Rosso. La notizia, rilanciata da alcune agenzie di stampa, è emersa dopo l'attacco alla propria nave sferrato dai miliziani yemeniti poiché il proprietario dello scafo è l'americana Jp Morgan. "Il gruppo marittimo Cma Cgm venerdì ha sospeso fino a nuovo avviso tutti gli attraversamenti da parte delle sue navi dello stretto di Bab al-Mandab in entrata e in uscita dal Mar Rosso a causa dei rischi per la sicurezza, ha dichiarato una fonte a conoscenza della questione. La decisione è stata presa dopo gli ultimi attacchi alle navi da parte dei militanti Houthi in Yemen, tra cui l'attacco di questa settimana a un convoglio contenente navi gestite da Cma Cgm" scrive Reuters . "La mossa significa che Cma Cgm si unisce ad altre importanti compagnie di navigazione nel sospendere il transito attraverso il Mar Rosso meridionale, interrompendo la principale rotta commerciale tra Asia ed Europa". La shipping company marsigliese, una delle più grandi compagnie di navigazione per il trasporto di container al mondo, ha già riorientato alcuni dei suoi servizi di linea intorno all'Africa meridionale, ma aveva continuato a inviare alcune navi attraverso il Mar Rosso, in particolare con il supporto di scorte della marina francese. Per ciò che riguarda la nave portacontainer Koi, impiegata in un servizio di linea fra Mare Arabico e Mediterraneo occidentale, dopo un'assenza del segnale Ais per alcuni giorni è "riapparsa" in navigazione e si trova ora impegnata nel transito lungo il canale di

## 45 volontari della Croce Rossa impegnati nel trasporto dei bambini palestinesi

Saranno in **porto** a La **Spezia** per accogliere Nave Vulcano e portare poi i bimbi nei diversi ospedali pediatrici italiani. Una task force della Croce Rossa, formata da 45 volontari, sarà impegnata lunedì in **porto** fin dalla prima mattina per l'accoglienza e il trasporto presso le strutture sanitarie dei 60 tra bambini palestinesi e i loro accompagnatori che sbarcheranno da Nave Vulcano. In coordinamento con la Prefettura, i Ministeri competenti, la Croce Rossa Nazionale e della Liguria, la Croce Rossa spezzina sarà in campo con 12 volontari, tra cui anche un medico, due ambulanze, un'automedica e un pullmino per trasportare i rifugiati all'ospedale Gaslini di Genova. "Ringrazio fin d'ora i nostri volontari che anche in questa occasione si sono subito mobilitati rispondendo alla chiamata delle autorità competenti - commenta il presidente della Croce Rossa della **Spezia** Luigi De Angelis - In **porto** arriveranno anche ambulanze CRI da fuori regione: saranno coinvolti dall'Emilia, dalla Lombardia, dalla Toscana. Dalla Liguria Genova e Follo, per il trasporto dei bambini palestinesi e dei loro accompagnatori agli ospedali Rizzoli di Bologna, Meyer di Firenze e Buzzi di Milano, oltre al Gaslini di Genova. In totale si mobiliteranno 45 volontari tra autisti, soccorritori, coordinatori, medici, infermieri, psicologi e mediatori culturali, con 16 mezzi tra ambulanze, automediche e minivan".



### Lavori di manutenzione ordinaria, chiude il ponte mobile

A comunicarlo l'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna che segnala possibili disagi per il traffico stradale pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.



**Ravenna Today**

**Lavori di manutenzione ordinaria, chiude il ponte mobile**



02/04/2024 12:20

A comunicarlo l'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna che segnala possibili disagi per il traffico stradale pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.

## Ponte mobile Ravenna: martedì 6 febbraio chiusura al traffico veicolare dalle 9,30 alle 11,30 per manutenzione

di Redazione - 04 Febbraio 2024 - 11:26 Commenta Stampa Invia notizia 1 min **Autorità Portuale** informa che il ponte mobile sul Candiano resterà chiuso al traffico veicolare e ciclo-pedonale dalle ore 9,30 alle ore 11,30 di martedì 6 febbraio, nel quadro delle attività di manutenzione sul ponte mobile, periodicamente svolte dalla stessa **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale in transito. La chiusura al traffico si rende necessaria per consentire l'esecuzione di un intervento di manutenzione ordinaria all'impianto oleodinamico.



**Ra**  
RavennaNotizie.it

**Ponte mobile Ravenna: martedì 6 febbraio chiusura al traffico veicolare dalle 9,30 alle 11,30 per manutenzione**



02/04/2024 11:29

di Redazione - 04 Febbraio 2024 - 11:26 Commenta Stampa Invia notizia 1 min **Autorità Portuale** informa che il ponte mobile sul Candiano resterà chiuso al traffico veicolare e ciclo-pedonale dalle ore 9,30 alle ore 11,30 di martedì 6 febbraio, nel quadro delle attività di manutenzione sul ponte mobile, periodicamente svolte dalla stessa **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale in transito. La chiusura al traffico si rende necessaria per consentire l'esecuzione di un intervento di manutenzione ordinaria all'impianto oleodinamico.

## Manutenzione al ponte mobile, martedì 6 Febbraio chiuso per due ore

Nel quadro delle attività di manutenzione sul ponte mobile, periodicamente svolte dall'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale in transito, si comunica che il ponte resterà chiuso al traffico veicolare e ciclo-pedonale dalle ore 9,30 alle ore 11,30 di martedì prossimo, 6 febbraio 2024.



The image is a screenshot of a news article from the website ravennawebtv.it. At the top, there is a logo for 'Ravenna WebTV' and the website name 'ravennawebtv.it'. The main headline reads 'Manutenzione al ponte mobile, martedì 6 Febbraio chiuso per due ore'. Below the headline is a photograph of the mobile bridge in Ravenna, showing its two large white concrete arms raised against a clear blue sky. The text 'Ravenna e Faenza WebTV' is overlaid on the image. Below the photo, the date and time '02/04/2024 12:10' are displayed. The article body text repeats the information about the maintenance work on the mobile bridge, stating it will be closed to traffic from 9:30 to 11:30 on Tuesday, February 6, 2024.

Ansa

Marina di Carrara

## Nave Humanity One arrivata a Marina di Carrara con 64 migranti

E' entrata intorno alle 8 di questa mattina al porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) la nave ong 'Humanity One' con a bordo 64 migranti. La ong tedesca, il cui arrivo in un primo momento era fissato per ieri pomeriggio, ha risalito negli ultimi giorni la penisola dopo aver soccorso i migranti nel Mediterraneo meridionale. Dei 64 migranti arrivati questa mattina al porto di Marina di Carrara, 11 risultano essere minori. Per lo scalo apuano si tratta complessivamente del decimo sbarco, il primo del 2024, che porta il totale dei migranti giunti a Marina a bordo delle ong a 1.165. Le operazioni di accoglienza e le procedure successive allo sbarco sono coordinate come di consueto dalla prefettura di Massa Carrara. Ad attendere lo sbarco lungo la banchina del porto i numerosi volontari, il supporto sanitario e le forze dell'ordine, oltre al personale dell'Autorità portuale e della Capitaneria di porto. I migranti riceveranno i primi controlli a bordo, per poi essere fatti scendere a piccoli gruppi in banchina e accompagnati con i pullman nel vicino complesso fieristico di Imm-CarraraFiere, per le successive procedure di identificazione e controlli medici. Dopo essere stati rifocillati, i migranti partiranno poi per le strutture di accoglienza selezionate.



## L'Autorità di Sistema Portuale: «Non siamo competenti sullo scalo crocieristico e non abbiamo il progetto»

FIUMICINO - «L'ambito in questione non rientra nella nostra competenza ma è pur sempre una funzione crocieristica che viene inserita e siccome noi pianifichiamo, programiamo e sviluppiamo questa funzione nei nostri porti, dovremo tenere conto dell'effetto prodotto da questa nuova realizzazione. Non abbiamo partecipato alle istruttorie che hanno portato allo stato di avanzamento di questo progetto e non abbiamo il progetto, per cui non abbiamo potuto valutare gli effetti di questa iniziativa». Ha detto durante il suo intervento il dirigente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Maurizio Marini, parlando del futuro porto turistico crocieristico di Fiumicino ad Isola Sacra, in commissione regionale Giubileo. «Noi stiamo dando seguito al piano regolatore **portuale** vigente per Fiumicino approvato dalla Regione Lazio nel 2012 e vogliamo portarlo a compimento- ha aggiunto- dovremo tenere in debita considerazione gli effetti di questa nuova realizzazione in termini di sviluppo del mercato. Può darsi che non ce ne siano, perché il mercato ha ripreso in maniera importante dopo il Covid, ma dovremo fare delle previsioni a medio-lungo termine per capire se gli investimenti programmati hanno ancora un loro ritorno economico». «Di sicuro il porto crocieristico - ha concluso Marini - non sostituisce quello previsto nella programmazione statale, dovremo valutarne gli effetti e adeguare la nostra pianificazione».



## Simeoni (Fi): «Il porto è un'opportunità di sviluppo in un quadro di sostenibilità»

FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crocieristico di Fiumicino", nelle persone di Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili. Una opportunità senza precedenti questa per Fiumicino», ha detto il primo. L'ing. Cecili è intervenuto a seguire per riferire sugli aspetti di carattere ambientale del progetto. L'impatto ambientale indubbiamente ci sarà, ma la riduzione delle volumetrie rispetto al progetto precedente lo rende attenuato. Per quanto riguarda gli aspetti viabilistici, sicuramente sono un problema ma lo sarebbero stati comunque, a prescindere dalla realizzazione del porto, quindi questa piuttosto può essere una occasione per risolverli. Ultimo aspetto affrontato quello dei lavori riguardanti il tratto di mare interessato, altro motivo per il quale questa è una buona occasione da tutti i punti di vista. Ma le «ricadute più importanti restano quelle economiche e sociali, secondo Nardozi. In particolare ci sarà la possibilità di dirottare il personale esodato dall'aeroporto verso il nuovo porto, data la natura simile delle due strutture. Le ricadute positive a suo avviso però non saranno solo per l'economia privata, perché anche gli introiti delle tasse a favore degli enti locali saranno incrementati». Nella seconda delle audizioni programmate, per il Comune di Fiumicino, è intervenuto il sindaco Mario Baccini: « Il comune di Fiumicino è chiamato a un ruolo fondamentale a proposito della realizzazione di questa struttura, ha detto il sindaco. Infatti è stata adottata una delibera apposita in materia. Il contesto in cui sarà realizzato il porto è un contesto effettivamente degradato, come detto da altri intervenuti. Non è di interesse del solo comune di Fiumicino questa opera, visto che è inserita tra i lavori preordinati al Giubileo. Il ripascimento della costa avrebbe dovuto essere fatto a spese della regione, se non vi provvedesse in base a questo progetto la società realizzatrice, ha dichiarato ancora il sindaco. Nuovo indotto per l'area interessata da questo progetto, che va gestito con attenzione. Non c'è concorrenzialità ma piuttosto completamento rispetto a Civitavecchia con il progetto di questo porto, ha detto ancora Baccini. Oltre alle misure di facilitazione del traffico privato, è prevista la realizzazione di linee di trasporto pubblico, ad esempio con destinazione Ostia, ha dichiarato il sindaco, che infine ha aggiunto che la formazione dei lavoratori esodati da altri enti prescinde dalla questione della realizzazione del porto». La parola è passata quindi alla **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno centro-settentrionale, rappresentata da un delegato del presidente Pino Musolino, il quale ha specificato «che si è in fase di attuazione di un piano regolatore **portuale** approvato dalla regione nel 2012, al di là della contingenza rappresentata dal Giubileo 2025». Il delegato Marini ha aggiunto che «sicuramente la realizzazione



FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crocieristico di Fiumicino", nelle persone di Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili. Una opportunità senza precedenti questa per Fiumicino», ha detto il primo. L'ing. Cecili è intervenuto a seguire per riferire sugli aspetti di carattere ambientale del progetto. L'impatto ambientale indubbiamente ci sarà, ma la riduzione delle volumetrie rispetto al progetto precedente lo rende attenuato. Per quanto riguarda gli aspetti viabilistici, sicuramente sono un problema ma lo sarebbero stati comunque, a prescindere dalla realizzazione del porto, quindi questa piuttosto può essere una occasione per risolverli. Ultimo aspetto affrontato quello dei lavori riguardanti il tratto di mare interessato, altro motivo per il quale questa è una buona occasione da tutti i punti di vista. Ma le «ricadute più importanti restano quelle economiche e sociali, secondo Nardozi. In particolare ci sarà la possibilità di dirottare il personale esodato dall'aeroporto verso il nuovo porto, data la natura simile delle due strutture. Le ricadute positive a suo avviso però non saranno solo per l'economia privata, perché anche gli introiti delle tasse a favore degli enti locali saranno incrementati». Nella seconda delle audizioni programmate, per il Comune di Fiumicino, è intervenuto il sindaco Mario Baccini: « Il comune di Fiumicino è chiamato a un ruolo fondamentale a proposito della realizzazione di questa struttura, ha detto il sindaco. Infatti è stata adottata una delibera apposita in materia. Il contesto in cui sarà realizzato il porto è un contesto effettivamente degradato, come detto da altri intervenuti. Non è di interesse del solo comune di Fiumicino questa opera, visto che è inserita tra i lavori preordinati al Giubileo. Il ripascimento della costa avrebbe dovuto essere fatto a spese della regione, se non vi provvedesse in base a questo

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

del porto è un obiettivo e sono in corso monitoraggi di vario tipo che possono essere messi a disposizione degli enti che devono deliberare in materia. A seguire, l'Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile, ha attestato che « il porto di Fiumicino è in linea con altre similari strutture in Italia e che la presenza di un porto a Fiumicino si presenta perfettamente compatibile con quella di un aeroporto, nell'ottica della intermodalità. Infine, ha preso la parola il segretario generale della **Autorità** di bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, Marco Casini. Per l'**Autorità** di bacino, che deve pronunciarsi sulla compatibilità dell'opera a livello di rischio idrogeologico, anche se non si è ricevuto direttamente il progetto che è stato comunque reperito, non si evidenziano pericoli inerenti l'area dal punto di vista idrogeologico. Attenzione invece va posta alla questione della erosione costiera, nel campo della quale va realizzato un monitoraggio che l'**autorità** dovrebbe, secondo Casini, coordinare». " Come ha spiegato bene il Sindaco Mario Baccini,- ha dichiarato Giorgio Simeoni il presidente della commissione Giubileo e capogruppo di Forza Italia in Consiglio regionale del Lazio, Giorgio Simeoni, durante l'ultimo ciclo di audizioni sul 'Porto Turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra' - il progetto del porto crocieristico rappresenta una grande opportunità per il Comune di Fiumicino, ma in generale per tutta la Regione Lazio, in termini di sviluppo economico e di riqualificazione ambientale delle aree interessate, oltre al fatto - molto importante - che la realizzazione dell'opera avrà riflessi significativi in termini occupazionali. Con il nuovo porto è previsto il transito, ogni anno, di oltre un milione di passeggeri in più a Fiumicino».

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### L'Autorità di Sistema Portuale: «Non siamo competenti sullo scalo crocieristico e non abbiamo il progetto»

FIUMICINO - «L'ambito in questione non rientra nella nostra competenza ma è pur sempre una funzione crocieristica che viene inserita e siccome noi pianifichiamo, programiamo e sviluppiamo questa funzione nei nostri porti, dovremo tenere conto ... Condividi FIUMICINO - «L'ambito in questione non rientra nella nostra competenza ma è pur sempre una funzione crocieristica che viene inserita e siccome noi pianifichiamo, programiamo e sviluppiamo questa funzione nei nostri porti, dovremo tenere conto dell'effetto prodotto da questa nuova realizzazione. Non abbiamo partecipato alle istruttorie che hanno portato allo stato di avanzamento di questo progetto e non abbiamo il progetto, per cui non abbiamo potuto valutare gli effetti di questa iniziativa». Ha detto durante il suo intervento il dirigente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Maurizio Marini, parlando del futuro porto turistico- crocieristico di Fiumicino ad Isola Sacra, in commissione regionale Giubileo. «Noi stiamo dando seguito al piano regolatore **portuale** vigente per Fiumicino approvato dalla Regione Lazio nel 2012 e vogliamo portarlo a compimento- ha aggiunto- dovremo tenere in debita considerazione gli effetti di questa nuova realizzazione in termini di sviluppo del mercato. Può darsi che non ce ne siano, perché il mercato ha ripreso in maniera importante dopo il Covid, ma dovremo fare delle previsioni a medio-lungo termine per capire se gli investimenti programmati hanno ancora un loro ritorno economico». «Di sicuro il porto crocieristico - ha concluso Marini - non sostituisce quello previsto nella programmazione statale, dovremo valutarne gli effetti e adeguare la nostra pianificazione». Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Simeoni (Fi): «Il porto è un'opportunità di sviluppo in un quadro di sostenibilità»

FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crociéristico di ... Condividi FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crociéristico di Fiumicino", nelle persone di Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili. Una opportunità senza precedenti questa per Fiumicino», ha detto il primo. L'ing. Cecili è intervenuto a seguire per riferire sugli aspetti di carattere ambientale del progetto. L'impatto ambientale indubbiamente ci sarà, ma la riduzione delle volumetrie rispetto al progetto precedente lo rende attenuato. Per quanto riguarda gli aspetti viabilistici, sicuramente sono un problema ma lo sarebbero stati comunque, a prescindere dalla realizzazione del porto, quindi questa piuttosto può essere una occasione per risolverli. Ultimo aspetto affrontato quello dei lavori riguardanti il tratto di mare interessato, altro motivo per il quale questa è una buona occasione da tutti i punti di vista. Ma le «ricadute più importanti restano quelle economiche e sociali, secondo Nardozi. In particolare ci sarà la possibilità di dirottare il personale esodato dall'aeroporto verso il nuovo porto, data la natura simile delle due strutture. Le ricadute positive a suo avviso però non saranno solo per l'economia privata, perché anche gli introiti delle tasse a favore degli enti locali saranno incrementati». Nella seconda delle audizioni programmate, per il Comune di Fiumicino, è intervenuto il sindaco Mario Baccini: « Il comune di Fiumicino è chiamato a un ruolo fondamentale a proposito della realizzazione di questa struttura, ha detto il sindaco. Infatti è stata adottata una delibera apposita in materia. Il contesto in cui sarà realizzato il porto è un contesto effettivamente degradato, come detto da altri intervenuti. Non è di interesse del solo comune di Fiumicino questa opera, visto che è inserita tra i lavori preordinati al Giubileo. Il ripascimento della costa avrebbe dovuto essere fatto a spese della regione, se non vi provvedesse in base a questo progetto la società realizzatrice, ha dichiarato ancora il sindaco. Nuovo indotto per l'area interessata da questo progetto, che va gestito con attenzione. Non c'è concorrenzialità ma piuttosto completamento rispetto a Civitavecchia con il progetto di questo porto, ha detto ancora Baccini. Oltre alle misure di facilitazione del traffico privato, è prevista la realizzazione di linee di trasporto pubblico, ad esempio con destinazione Ostia, ha dichiarato il sindaco, che infine ha aggiunto che la formazione dei lavoratori esodati da altri enti prescinde dalla questione della realizzazione del porto». La parola è passata quindi alla **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro-settentrionale, rappresentata da un delegato del



FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crociéristico di ... Condividi FIUMICINO - Il porto turistico-crociéristico di Fiumicino è stato al centro della commissione regionale Giubileo dove si sono tenute le audizioni. Nella prima audizione, ascoltato il comitato "Il timone - Per il porto turistico crociéristico di Fiumicino", nelle persone di Giampaolo Nardozi e Sandro Cecili. Una opportunità senza precedenti questa per Fiumicino», ha detto il primo. L'ing. Cecili è intervenuto a seguire per riferire sugli aspetti di carattere ambientale del progetto. L'impatto ambientale indubbiamente ci sarà, ma la riduzione delle volumetrie rispetto al progetto precedente lo rende attenuato. Per quanto riguarda gli aspetti viabilistici, sicuramente sono un problema ma lo sarebbero stati comunque, a prescindere dalla realizzazione del porto, quindi questa piuttosto può essere una occasione per risolverli. Ultimo aspetto affrontato quello dei lavori riguardanti il tratto di mare interessato, altro motivo per il quale questa è una buona occasione da tutti i punti di vista. Ma le «ricadute più importanti restano quelle economiche e sociali, secondo Nardozi. In particolare ci sarà la possibilità di dirottare il personale esodato dall'aeroporto verso il nuovo porto, data la natura simile delle due strutture. Le ricadute positive a suo avviso però non saranno solo per l'economia privata, perché anche gli introiti delle tasse a favore degli enti locali saranno incrementati». Nella seconda delle audizioni programmate, per il Comune di Fiumicino, è intervenuto il sindaco Mario Baccini: « Il comune di Fiumicino è chiamato a un ruolo fondamentale a proposito della realizzazione di questa struttura, ha detto il sindaco. Infatti è stata adottata una delibera apposita in materia. Il contesto in cui sarà realizzato il porto è un contesto effettivamente degradato, come detto da altri

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

presidente Pino Musolino, il quale ha specificato «che si è in fase di attuazione di un piano regolatore portuale approvato dalla regione nel 2012, al di là della contingenza rappresentata dal Giubileo 2025». Il delegato Marini ha aggiunto che «sicuramente la realizzazione del porto è un obiettivo e sono in corso monitoraggi di vario tipo che possono essere messi a disposizione degli enti che devono deliberare in materia. A seguire, l'Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile, ha attestato che il porto di Fiumicino è in linea con altre simili strutture in Italia e che la presenza di un porto a Fiumicino si presenta perfettamente compatibile con quella di un aeroporto, nell'ottica della intermodalità. Infine, ha preso la parola il segretario generale della Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, Marco Casini. Per l'Autorità di bacino, che deve pronunciarsi sulla compatibilità dell'opera a livello di rischio idrogeologico, anche se non si è ricevuto direttamente il progetto che è stato comunque reperito, non si evidenziano pericoli inerenti l'area dal punto di vista idrogeologico. Attenzione invece va posta alla questione della erosione costiera, nel campo della quale va realizzato un monitoraggio che l'autorità dovrebbe, secondo Casini, coordinare». " Come ha spiegato bene il Sindaco Mario Baccini,- ha dichiarato Giorgio Simeoni il presidente della commissione Giubileo e capogruppo di Forza Italia in Consiglio regionale del Lazio, Giorgio Simeoni, durante l'ultimo ciclo di audizioni sul 'Porto Turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra' - il progetto del porto crocieristico rappresenta una grande opportunità per il Comune di Fiumicino, ma in generale per tutta la Regione Lazio, in termini di sviluppo economico e di riqualificazione ambientale delle aree interessate, oltre al fatto - molto importante - che la realizzazione dell'opera avrà riflessi significativi in termini occupazionali. Con il nuovo porto è previsto il transito, ogni anno, di oltre un milione di passeggeri in più a Fiumicino». Condividi.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Il caso Croce: una storia tra Pirandello e Camilleri in un Consiglio in cerca d'autore

Un mistero buffo quasi quanto la scelta di Basile di congedare Blasco per nominare il comandante Cannavò, da dividere con Ragusa MESSINA - Con tutti i problemi enormi, strutturali e profondi, che investono Messina, il Consiglio comunale è stato costretto ad affrontare il caso Croce. Quasi un "mistero buffo", per citare Dario Fo, paradossale e impenetrabile al pari di quello della scelta del sindaco Basile di congedare il comandante Blasco per prenderne un altro, Cannavò, impegnato anche a Ragusa e quasi subito dimissionario. Ma ci viene in soccorso la Sicilia, terra di contraddizioni e di misteri. E allora ecco un'altra narrazione avvincente. Paradossale come un enigma esistenziale alla Pirandello. Ingarbugliata come "La concessione del telefono" di Camilleri. Dal punto di vista giuridico, si è espressa l'Avvocatura dello Stato di Palermo con due pareri: la carica di Maurizio Croce è "incompatibile con il ruolo di consigliere comunale". Per l'avvocato dello Stato Marcello Pollara, l'ex candidato sindaco del centrodestra è incompatibile, in base alle norme per la prevenzione della corruzione, dato il suo ruolo apicale. E, di conseguenza, è nei fatti inleggibile secondo il testo unico degli enti locali. Croce: "L'Anac si è espressa a mio favore" Il diretto interessato, invece, cita il parere dell'Anac a suo favore e ora il Consiglio, in seduta straordinaria, dovrà pronunciarsi. Sottolinea l'esponente di Forza Italia ed ex assessore regionale: "L'autorità nazionale anticorruzione, organo di vigilanza, si è pronunciata in modo differente rispetto all'Avvocatura. Altra cosa è il caso politico e la mia eventuale incompatibilità sopravvenuta sul piano giuridico. Su questo c'è una valutazione in corso. Vorrei chiarire che il mio è un incarico fiduciario, con compenso equiparato a quello di un dirigente. Ma si tratta di un aspetto economico, non c'è scritto da nessuna parte che io sia un dirigente. Ho una delega, per questo incarico, sulla base di un rapporto di fiducia". Ricordiamo che Croce ricopre il ruolo di "soggetto attuatore" per la realizzazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione siciliana. Non a caso, Sud chiama Nord chiede chiarimenti, in un'interrogazione urgente, a Schifani "sulla tempistica dell'acquisizione dei pareri dell'Avvocatura distrettuale dello Stato di Palermo, datati maggio 2023, da parte della presidenza della Regione". E il gruppo politico sottolinea "la mancata trasmissione tempestiva di tali pareri da parte di Croce". Il Pd: "Presente solo 9 volte su 155 a Palazzo Zanca" Anche su questo l'ex candidato sindaco avrà modo di chiarire. Tuttavia, il vero nodo della questione è: ma perché continuare, da parte del consigliere, a rimanere invischiato in questo pasticcio? Basterebbe dimettersi, dato che il Pd ricorda la presenza solo "9 volte su 155" perché è troppo impegnato sul fronte del dissesto idrogeologico, e ogni controversia normativa finirebbe. Croce riveste una funzione di grande responsabilità e, in futuro, potrebbe essere nominato alla guida dell'Autorità di sistema



Un mistero buffo quasi quanto la scelta di Basile di congedare Blasco per nominare il comandante Cannavò, da dividere con Ragusa MESSINA - Con tutti i problemi enormi, strutturali e profondi, che investono Messina, il Consiglio comunale è stato costretto ad affrontare il caso Croce. Quasi un "mistero buffo", per citare Dario Fo, paradossale e impenetrabile al pari di quello della scelta del sindaco Basile di congedare il comandante Blasco per prenderne un altro, Cannavò, impegnato anche a Ragusa e quasi subito dimissionario. Ma ci viene in soccorso la Sicilia, terra di contraddizioni e di misteri. E allora ecco un'altra narrazione avvincente. Paradossale come un enigma esistenziale alla Pirandello. Ingarbugliata come "La concessione del telefono" di Camilleri. Dal punto di vista giuridico, si è espressa l'Avvocatura dello Stato di Palermo con due pareri: la carica di Maurizio Croce è "incompatibile con il ruolo di consigliere comunale". Per l'avvocato dello Stato Marcello Pollara, l'ex candidato sindaco del centrodestra è incompatibile, in base alle norme per la prevenzione della corruzione, dato il suo ruolo apicale. E, di conseguenza, è nei fatti inleggibile secondo il testo unico degli enti locali. Croce: "L'Anac si è espressa a mio favore" Il diretto interessato, invece, cita il parere dell'Anac a suo favore e ora il Consiglio, in seduta straordinaria, dovrà pronunciarsi. Sottolinea l'esponente di Forza Italia ed ex assessore regionale: "L'autorità nazionale anticorruzione, organo di vigilanza, si è pronunciata in modo differente rispetto all'Avvocatura. Altra cosa è il caso politico e la mia eventuale incompatibilità sopravvenuta sul piano giuridico. Su questo c'è una valutazione in corso. Vorrei chiarire che il mio è un incarico fiduciario, con compenso equiparato a quello di un dirigente. Ma si tratta di un aspetto economico, non c'è scritto da nessuna parte che io sia un dirigente. Ho una delega, per questo incarico, sulla base di un rapporto di fiducia". Ricordiamo che Croce ricopre il ruolo di "soggetto attuatore" per la realizzazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione siciliana. Non a caso, Sud chiama Nord chiede chiarimenti, in un'interrogazione urgente, a Schifani "sulla tempistica dell'acquisizione dei pareri dell'Avvocatura distrettuale dello Stato di Palermo, datati maggio 2023, da parte della presidenza della Regione". E il gruppo politico sottolinea "la mancata trasmissione tempestiva di tali pareri da parte di Croce". Il Pd: "Presente solo 9 volte su 155 a Palazzo Zanca" Anche su questo l'ex candidato sindaco avrà modo di chiarire. Tuttavia, il vero nodo della questione è: ma perché continuare, da parte del consigliere, a rimanere invischiato in questo pasticcio? Basterebbe dimettersi, dato che il Pd ricorda la presenza solo "9 volte su 155" perché è troppo impegnato sul fronte del dissesto idrogeologico, e ogni controversia normativa finirebbe. Croce riveste una funzione di grande responsabilità e, in futuro, potrebbe essere nominato alla guida dell'Autorità di sistema

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

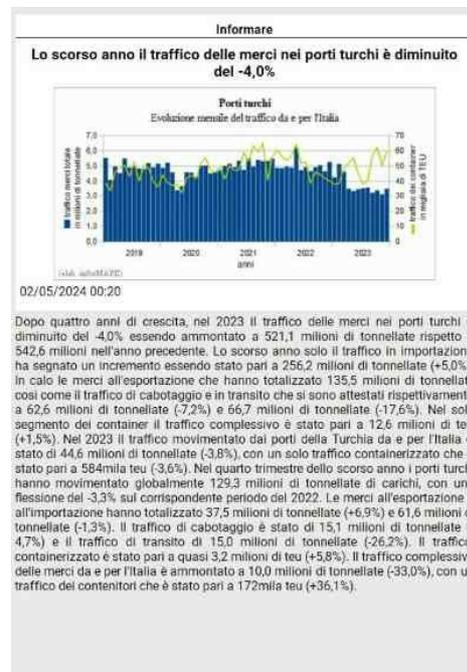
**portuale** dello Stretto. A novembre, ma non si è ancora insediato, è stato designato dal presidente Schifani nel Comitato di gestione dell'**Adsp**. Perché insistere, dunque, per rimanere a Palazzo Zanca? La vita è breve. Bella e a volte brutta, ma sempre da vivere pienamente, direbbe qualche saggio o opinionista social. Affidiamo al Consiglio questioni più urgenti. Di misteri siciliani, e più impegnativi, ne abbiamo fin troppi.

## Informare

### Focus

## Lo scorso anno il traffico delle merci nei porti turchi è diminuito del -4,0%

Dopo quattro anni di crescita, nel 2023 il traffico delle merci nei porti turchi è diminuito del -4,0% essendo ammontato a 521,1 milioni di tonnellate rispetto a 542,6 milioni nell'anno precedente. Lo scorso anno solo il traffico in importazione ha segnato un incremento essendo stato pari a 256,2 milioni di tonnellate (+5,0%). In calo le merci all'esportazione che hanno totalizzato 135,5 milioni di tonnellate così come il traffico di cabotaggio e in transito che si sono attestati rispettivamente a 62,6 milioni di tonnellate (-7,2%) e 66,7 milioni di tonnellate (-17,6%). Nel solo segmento dei container il traffico complessivo è stato pari a 12,6 milioni di teu (+1,5%). Nel 2023 il traffico movimentato dai porti della Turchia da e per l'Italia è stato di 44,6 milioni di tonnellate (-3,8%), con un solo traffico containerizzato che è stato pari a 584mila teu (-3,6%). Nel quarto trimestre dello scorso anno i porti turchi hanno movimentato globalmente 129,3 milioni di tonnellate di carichi, con una flessione del -3,3% sul corrispondente periodo del 2022. Le merci all'esportazione e all'importazione hanno totalizzato 37,5 milioni di tonnellate (+6,9%) e 61,6 milioni di tonnellate (-1,3%). Il traffico di cabotaggio è stato di 15,1 milioni di tonnellate (-4,7%) e il traffico di transito di 15,0 milioni di tonnellate (-26,2%). Il traffico containerizzato è stato pari a quasi 3,2 milioni di teu (+5,8%). Il traffico complessivo delle merci da e per l'Italia è ammontato a 10,0 milioni di tonnellate (-33,0%), con un traffico dei contenitori che è stato pari a 172mila teu (+36,1%).



## Informazioni Marittime

### Focus

## Eu Ets, gli armatori dovranno aprire un conto deposito

Le compagnie di navigazione hanno poco più di un mese di tempo per richiedere un conto con cui trasferire quote di carbonio, incentivando la riduzione delle emissioni di gas serra. L'Unione europea ha pubblicato un primo elenco delle compagnie di navigazione che dovranno aprire prossimamente, in un registro associato alla bandiera, un conto deposito tramite il quale gestire il sistema di scambio delle quote di carbonio, l'Emission Trading System dell'Unione europea (EU ETS), in cui dal primo gennaio ne fa parte anche lo shipping. La lista include oltre 2 mila compagnie marittime divise per Paese di bandiera, praticamente tutte le compagnie di navigazione registrate presso l'Internazional Maritime Organization, l'agenzia ONU responsabile della regolamentazione della navigazione marittima. La decisione dell'Unione europea contiene inoltre tutta una serie di scadenze e impegni da parte delle compagnie, oltre a un riepilogo delle fasi di entrata in vigore dello shipping nell'EU ETS, che avverrà gradualmente negli anni. L'EU ETS è stato lanciato nel 2005 dall'Unione europea per ridurre le emissioni di gas serra. Si pone l'obiettivo di ridurre le emissioni di gas serra di almeno il 55 per cento entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990, e l'obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050 nel lungo termine. Lo shipping, il trasporto via mare, contribuisce globalmente a circa il 2 per cento delle emissioni di gas serra prodotte dall'uomo. Un conto di trading può essere utilizzato per acquistare, ricevere e trasferire quote e sarà necessario creare una catena funzionante per trasferire le quote dall'operatore della nave (spesso il noleggiatore a tempo) alla parte responsabile del rispetto dell'EU ETS, come la società ISM. Una compagnia di navigazione inclusa nell'elenco ha 40 giorni lavorativi dalla data di pubblicazione dell'elenco per richiedere un conto di deposito dell'operatore marittimo (Maritime Operator Holding Account-MOHA) nello stato a cui è stata assegnata. Un proprietario registrato che desidera delegare la responsabilità della conformità ai regolamenti EU ETS e EU MRV a una società ISM inclusa nell'elenco deve fornire alla società ISM la sua lettera di mandato in tempo affinché la società ISM possa richiedere un MOHA entro 40 giorni lavorativi. Una compagnia di navigazione che non è inclusa nell'elenco deve richiedere l'apertura di un MOHA entro 65 giorni lavorativi dal suo primo scalo in un porto nell'UE. La compagnia di navigazione deve aprire un conto nello stato in cui ha effettuato il maggior numero di scali nei quattro anni precedenti o, in mancanza di tali scali, nello stato in cui la nave ha il suo primo porto di scalo nell'area economica europea. Un proprietario registrato che non desidera essere la parte responsabile ai sensi dell'EU ETS e dell'EU MRV può delegare questa responsabilità alla società ISM redigendo una lettera di mandato in conformità con le formalità stabilite nel regolamento di esecuzione (UE) 2023/2599 della Commissione. Thommessen può assistervi nella preparazione della lettera di mandato.



## Informazioni Marittime

### Focus

---

Come verrà applicato l'EU ETS alle spedizioni a partire dal 1° gennaio 2024? Per ogni tonnellata di CO2 dichiarata è necessario acquistare e presentare all'Ue una quota dell'Unione europea (EUA). Questa viene applicata a tutte le compagnie di navigazione, che sono responsabili dell'acquisto di EUA. Il numero di quote disponibili in tutta l'Ue diminuisce ogni anno, portando la quantità totale di gas serra emessi verso gli obiettivi del 2030 e del 2050. Conta una serie di fasi di applicazione. Uno su base geografica: il 50 per cento delle emissioni derivanti dai viaggi con partenza da un porto Ue verso un porto extra UE e viceversa; il 100 per cento delle emissioni derivanti dai viaggi tra porti dell'Ue; il 100 per cento delle emissioni delle navi all'interno di uno scalo nell'Ue; Un altro su base temporale: le compagnie di navigazione saranno tenute a comunicare le proprie emissioni e ad acquistare una quantità equivalente di quote sul mercato EU ETS, secondo un calendario progressivo; le emissioni dal 2024 in poi (cedute nel 2025) dovranno essere pari al 40 per cento delle emissioni; le emissioni dal 2025 in poi (cedute nel 2026) dovranno essere il 70 per cento delle emissioni totali; le emissioni dal 2026 in poi dovranno essere il 100 per cento del totale. Infine, un'applicazione basata sulla grandezza delle navi. Le navi incluse nel calcolo sono navi commerciali da passeggeri e da carico di oltre 5 mila tonnellate di stazza. Alla fine del 2026 l'Ue discuterà se includere le navi nella fascia 400-5 mila tonnellate di stazza. Condividi Tag economia Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Rendite record su tariffe e prenotazioni per Royal Caribbean

Utili 2022 in recupero a 1,7 miliardi di dollari. A pochi giorni dal varo di "Icon of the Seas", la compagnia statunitense si gode una domanda di mercato molto alta. Nel 2023 l'utile netto di Royal Caribbean è stato di 1,7 miliardi di dollari, in recupero rispetto a una perdita netta di 2,2 miliardi del 2022. «Il 2023 è stato un anno eccezionale, spinto da una domanda senza pari per i nostri marchi. Con il vento in poppa e le prenotazioni da record, il 2024 è destinato a essere un altro anno robusto», ha affermato Jason Liberty, presidente e CEO di Royal Caribbean Group. Seppur i costi lordi della crociera siano aumentati del 10,9 per cento rispetto al 2019, la situazione di mercato è incoraggiante per le compagnie crocieristiche, con la domanda che resta alta da ormai un paio d'anni. Dal canto suo, per Royal Caribbean le ultime cinque settimane del 2023 sono state le migliori di sempre per numero di prenotazioni. Di conseguenza, la società si trova ora in un momento di alto rendimento sulle tariffe e sul volume di passeggeri che hanno riservato un posto a bordo di una delle 27 navi della flotta. Senza dimenticare che lunedì scorso la compagnia statunitense ha salutato dal porto di Miami il primo viaggio di Icon of the Seas, nuova ammiraglia tra le più grandi navi da crociera in circolazione. Alto anche il numero dei ricavi di Royal Caribbean nel 2023, pari a 13,9 miliardi di dollari, in crescita del 57 per cento. Le vendite di crociere sono state senza precedenti da quando è stata fondata la compagnia (nel 1968), pari a 9,6 miliardi di dollari. Condividi Tag crociere Articoli correlati.



## Shipping Italy

### Focus

## Celebrato da Fulvio Carlini il varo della nuova nave CL Nogaro per ContiCarwil Ltd

Il nome della general cargo da 3.700 Dwt appena costruita è un omaggio allo scalo friulano hub della shipping line in Adriatico 4 Febbraio 2024 Fulvio Carlini, prossimo presidente (da ottobre) della federazione italiana degli agenti marittimi (Fonasba), ha celebrato in Olanda il varo di una nuova nave general cargo della compagnia di navigazione ContiCarwil Ltd di cui è azionista e managing director. È stato lui stesso ad annunciare (con tanto di foto e video a corredo) l'ingresso in acqua della nuova costruzione ribattezzata CL Nogaro di cui la moglie Gabriella Reghellin è stata madrina. "Giovedì 1 Febbraio 2024 - ha scritto in un post l'agente e armatore di origini italiane - cantieri navali G S Yard a Groningen, Olanda, abbiamo varato la 'CL NOGARO', che opererà per ContiCarwil Ltd. Gabriella è stata Madrina della nave e le ha dato il nome pronunciando le parole 'I name you CL NOGARO, God bless you and all who sail on you'. Davvero emozionante, grazie alla Famiglia Brion, nostri soci, che le ha voluto riservare questo onore". Sempre Carlini ha anche spiegato il perché del nome dato alla nave: "CL NOGARO in onore a Porto Nogaro, il nostro home port in Friuli. Questo per tutti gli amici friulani, ai quali quel mio quarto di sangue 'Furlan' mi lega da sempre". Più in dettaglio si tratta di una nave general cargo da 3.700 tonnellate di portata lorda destinata a entrare in servizio dalla prossima estate sulla linea chiamata Mediterranean Service che imbarca (soprattutto prodotti siderurgici) a Porto Nogaro in Italia, a Koper in Slovenia e a Rijeka in Croazia mentre i porti di sbarco sono Casablanca e Agadir in Marocco e Aveiro in Portogallo. A questi scali 'fissi' si aggiungono toccate opzionali nei porti di Trieste, Porto Marghera e Ravenna in Italia (per gli imbarchi) e Nador, Aviles e Bilbao per lo scarico. Nella stessa occasione ContiCarwil ha celebrato anche la nuova costruzione gemella CL Flanders varata nei mesi scorsi presso lo stesso cantiere olandese e destinata anch'essa a entrare in servizio nel secondo trimestre del 2024 sui servizi operati dal gruppo Conti-Lines.



Shipping Italy  
 Celebrato da Fulvio Carlini il varo della nuova nave CL Nogaro per ContiCarwil Ltd  
 02/04/2024 23:22  
 Nicola Capuzzo

Il nome della general cargo da 3.700 Dwt appena costruita è un omaggio allo scalo friulano hub della shipping line in Adriatico 4 Febbraio 2024 Fulvio Carlini, prossimo presidente (da ottobre) della federazione italiana degli agenti marittimi (Fonasba), ha celebrato in Olanda il varo di una nuova nave general cargo della compagnia di navigazione ContiCarwil Ltd di cui è azionista e managing director. È stato lui stesso ad annunciare (con tanto di foto e video a corredo) l'ingresso in acqua della nuova costruzione ribattezzata CL Nogaro di cui la moglie Gabriella Reghellin è stata madrina. "Giovedì 1 Febbraio 2024 - ha scritto in un post l'agente e armatore di origini italiane - cantieri navali G S Yard a Groningen, Olanda, abbiamo varato la 'CL NOGARO', che opererà per ContiCarwil Ltd. Gabriella è stata Madrina della nave e le ha dato il nome pronunciando le parole 'I name you CL NOGARO, God bless you and all who sail on you'. Davvero emozionante, grazie alla Famiglia Brion, nostri soci, che le ha voluto riservare questo onore". Sempre Carlini ha anche spiegato il perché del nome dato alla nave: "CL NOGARO in onore a Porto Nogaro, il nostro home port in Friuli. Questo per tutti gli amici friulani, ai quali quel mio quarto di sangue 'Furlan' mi lega da sempre". Più in dettaglio si tratta di una nave general cargo da 3.700 tonnellate di portata lorda destinata a entrare in servizio dalla prossima estate sulla linea chiamata Mediterranean Service che imbarca (soprattutto prodotti siderurgici) a Porto Nogaro in Italia, a Koper in Slovenia e a Rijeka in Croazia mentre i porti di sbarco sono Casablanca e Agadir in Marocco e Aveiro in Portogallo. A questi scali 'fissi' si aggiungono toccate opzionali nei porti di Trieste, Porto Marghera e Ravenna in Italia (per gli imbarchi) e Nador, Aviles e Bilbao per lo scarico. Nella stessa occasione ContiCarwil ha celebrato anche la nuova costruzione gemella CL Flanders varata nei mesi scorsi presso lo stesso cantiere olandese e destinata anch'essa a entrare in servizio nel secondo trimestre del 2024 sui servizi operati dal gruppo Conti-Lines.