

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 20 febbraio 2024**



## Prime Pagine

20/02/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 20/02/2024	6
20/02/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 20/02/2024	7
20/02/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 20/02/2024	8
20/02/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 20/02/2024	9
20/02/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 20/02/2024	10
20/02/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 20/02/2024	11
20/02/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 20/02/2024	12
20/02/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 20/02/2024	13
20/02/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 20/02/2024	14
20/02/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 20/02/2024	15
20/02/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 20/02/2024	16
20/02/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 20/02/2024	17
20/02/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 20/02/2024	18
20/02/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 20/02/2024	19
20/02/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 20/02/2024	20
20/02/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 20/02/2024	21
20/02/2024	<b>MF</b> Prima pagina del 20/02/2024	22

## Venezia

19/02/2024	<b>AskaneWS</b> Crociere, Chioggia si conferma polo nevralgico segmento luxury	23
------------	---	----

19/02/2024	<b>Il Nautilus</b>	24
Presentata oggi la stagione crocieristica 2024 che vedrà arrivare a Chioggia circa 48.000 passeggeri per oltre 30 scali, tutti in modalità Home Port		
19/02/2024	<b>Informatore Navale</b>	27
CROCIERE 2024, CHIOGGIA SI CONFERMA DESTINAZIONE PRIVILEGIATA PER IL SEGMENTO LUXURY		
19/02/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	30
Crociere, porto di Chioggia spinge sul lusso		
19/02/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	31
Chioggia ancora scalo privilegiato per le crociere di lusso		
19/02/2024	<b>Sea Reporter</b>	33
Chioggia si conferma destinazione privilegiata per il segmento luxury		
19/02/2024	<b>Shipping Italy</b>	36
Nel 2024 atteso a Chioggia un traffico crociere luxury di 48mila passeggeri		
19/02/2024	<b>Venezia Today</b>	39
Nel 2024 attesi 50mila crocieristi a Chioggia		

## Savona, Vado

19/02/2024	<b>Informare</b>	41
Un nuovo viadotto migliora l'accessibilità stradale alla piattaforma container di Vado Ligure		
19/02/2024	<b>Savona News</b>	42
Vado, varato il nuovo viadotto di via alla Costa: separato il traffico portuale con quello cittadino (FOTO E VIDEO)		
19/02/2024	<b>Shipping Italy</b>	43
Vado Gateway si gode un'altra spot call una nave di Cma Cgm (alimentata a Gnl)		

## Genova, Voltri

19/02/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	44
Depositi chimici, Bucci e Rixi d'accordo sul no all'ipotesi Porto Petroli		
19/02/2024	<b>Genova Today</b>	46
Liquid Sky: seconda edizione al Galata Museo del Mare		
19/02/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	49
Cetena realizzerà un simulatore navale per l'Accademia della Marina		
19/02/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	50
Genova al top anche nella cantieristica navale		
19/02/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	51
Ente Bacini, stati generali della cantieristica: diretta streaming		
19/02/2024	<b>Ship Mag</b>	52
Cetena realizzerà a Genova un simulatore navale per l'addestramento		
19/02/2024	<b>Shipping Italy</b>	54
Riparazioni navali genovesi in espansione e in cerca di un super bacino (resta da capire dove)		
19/02/2024	<b>transportonline.com</b>	56
Porto di Genova: al via la 3 fase di migrazione al sistema e-port		

## Livorno

19/02/2024	<b>Informatore Navale</b>	57
<hr/>		
MOBY LINES FESTEGGIA L'INGRESSO IN LINEA DI "MOBY LEGACY" FRA LIVORNO E OLBIA		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/02/2024	<b>CivOnline</b>	58
<hr/>		
Pressioni a Musolino e Tedesco, indaga la Dda		
19/02/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	59
<hr/>		
Pressioni a Musolino e Tedesco, indaga la Dda		

## Napoli

19/02/2024	<b>Informatore Navale</b>	60
<hr/>		
Gennaro Amato: "I dati del Nauticsud, per affluenza e vendita, paritari allo scorso anno anche senza ormeggi"		

## Salerno

19/02/2024	<b>Informatore Navale</b>	62
<hr/>		
C.P. Salerno - Atrani Sversamento in mare di materiale edile		

## Bari

19/02/2024	<b>Ansa</b>	63
<hr/>		
Geo Barents in navigazione verso Bari, arrivo previsto giovedì		
19/02/2024	<b>Bari Today</b>	64
<hr/>		
La nave Geo Barents in rotta verso Bari, a bordo 85 migranti: "Le autorità italiane negano ingresso in altri porti"		

## Brindisi

19/02/2024	<b>Brindisi Report</b>	65
<hr/>		
"Deposito di Gnl nel porto, ecco tutte le criticità che abbiamo riscontrato"		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/02/2024	<b>Shipping Italy</b>	66
<hr/>		
Automar (Grimaldi) cerca una doppia espansione a Gioia Tauro		

## Catania

19/02/2024	<b>Agenparl</b>	67
Zona Industriale Catania, Regione finanzia interventi di riqualificazione e messa in sicurezza: lunedì 26 la presentazione del cronoprogramma		
19/02/2024	<b>Il Moderatore</b>	68
Catania: la Regione Siciliana finanzia la riqualificazione: presentazione del cronoprogramma		
19/02/2024	<b>Sicilia Report</b>	69
Catania: Regione finanzia interventi riqualificazione in zona industriale		

## Focus

19/02/2024	<b>Affari Italiani</b>	70
Fincantieri, CETENA: annunciata la realizzazione di un simulatore navale		
19/02/2024	<b>Ansa</b>	72
Porti, nasce il podcast di Spediporto dedicato alla logis		
19/02/2024	<b>Informare</b>	73
Turkon Line attiverà un servizio di linea tra la Turchia e il Mar Rosso settentrionale Effettuerà scali a Mersin, Iskenderun, Aqaba e Jeddah		
19/02/2024	<b>Informare</b>	74
AIDA Cruises annuncia un programma di ammodernamento delle tre navi di classe "Sphinx" I lavori saranno realizzati nel 2025 e nel 2026		
19/02/2024	<b>Italpress</b>	75
Musumeci "Contrastare processo di desertificazione delle isole minori"		
19/02/2024	<b>Ship Mag</b>	76
Tankoa vuole crescere: 4 nuovi bacini e una palazzina uffici a Sestri Ponente		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**DIEGO**  
M  
MILANO



**Scarpe d'oro e profumi**  
Condanne da pagare:  
Trump cerca soldi  
di **Massimo Gaggi**  
a pagina 15



**Svolta al Napoli**  
Salta Mazzarri  
Arriva Calzona  
di **Monica Scozzafava**  
a pagina 53

**OUTERWEAR**  
PASSION

## Il potere, il merito

### LE NOMINE E LA LOGICA POLITICA

di **Sabino Cassese**

**N**omine nelle società controllate dai poteri pubblici, sistema delle spoglie e terzo mandato dei presidenti di regione riportano l'attenzione sul difficile equilibrio tra competenza e fedeltà politica, merito e lottizzazione, regole e persone, nella gestione dello Stato.

La politica è anche gestione di uomini e donne: anche i politici devono saper scegliere le persone giuste. Ma il problema è ora diventato più importante perché non ci sono più i partiti-associazione, grazie ai quali passavano spesso in secondo piano ambizioni personali di carriera e le nomine erano filtrate attraverso le strutture associative, mentre ora sono solo opera dei vertici. C'è, quindi, un ritorno all'indietro, allo Stato patrimoniale, con la personalizzazione del potere. Si dimentica che lunga parte della storia dello Stato si è svolta proprio all'insegna della spersonalizzazione del potere, ora consacrato in criteri e procedure, dominati dal principio del merito.

Le società partecipate dai poteri pubblici centrali, regionali e locali sono circa 8 mila. Vi è quindi un esercito di amministratori da nominare ogni tre anni. È fondamentale che i poteri pubblici possano ricorrere al diritto privato, costituendo o partecipando in società per azioni, anche perché in molti casi operano sugli stessi mercati dove sono presenti imprenditori privati con cui devono competere.

continua a pagina 38

La fiaccolata bipartisan a Roma: «Putin si fermi». E von der Leyen annuncia: «Mi ricandido»

## «L'hanno avvelenato»

La vedova Navalny a Bruxelles: «Continuerò il suo lavoro, statemi accanto»

### IL CORAGGIO DEL DISSIDENTE

#### Quella fragilità che ha più forza di una bomba

di **Dacia Maraini**

**L**a morte violenta di Navalny mi ha colpito profondamente. Come se con lui fossero stati uccisi tanti cari autori che mi hanno tenuto compagnia per anni.

continua a pagina 39

### LA MINACCIA RUSSA

#### Venti di guerra

#### Lo spot a Parigi: «Arruolatevi»

di **Paolo Valentini**

**V**enti di guerra in Europa. E dopo Danimarca, Germania ed Estonia anche la Francia lancia il suo spot per il reclutamento nell'aviazione, «professione del futuro».

a pagina 6



di **Fabrizio Dragosel** e **Marco Imarisio** da pagina 2 a pagina 5

### IL TAVOLO TRA I PARTITI DI MAGGIORANZA

#### Candidati, terzo mandato: vertice (e sfida) tra alleati

di **Monica Guerzoni**

**S**ummit tra i partiti della maggioranza di centrodestra. Sul tavolo le candidature e il nodo del terzo mandato.

alle pagine 8 e 9

### IL GOVERNATORE: NON SARÒ MAI UN PROBLEMA

#### Zaia, il Veneto e gli appelli per il «presidente a vita»

di **Cesare Zapperi**

**S**elfie, inviti e incoraggiamenti: le giornate venete del governatore Luca Zaia. «Il mio futuro non sarà un problema».

a pagina 8

### GIANNELLI



## Limitazioni Da oggi per le auto più inquinanti

### Smog, i primi divieti in 9 province lombarde

Smog alle stelle sulla Pianura Padana e in 9 province (Milano, Monza, Como, Bergamo, Brescia, Mantova, Cremona, Lodi e Pavia) scattano le prime limitazioni. Nei Comuni con oltre 30 mila abitanti blocco alla circolazione di tutti i veicoli Euro 0 e 1 di qualsiasi alimentazione e dei veicoli Euro 2, 3 e 4 a gasolio, tutti i giorni dalle 7.30 alle 19.30. Divieto anche di accendere fuochi.

a pagina 24  
**Baldi, Virtuani**

### LA DECISIONE BRITANNICA

#### Stop ai telefonini nelle scuole

di **Luigi Ippolito**

**B**ando dei telefonini nelle scuole britanniche, anche nell'intervallo. L'obiettivo è «minimizzare il disturbo e migliorare il comportamento in classe» degli studenti.

a pagina 16

**ROBERTO SPERANZA**  
PERCHÉ GUARIREMO  
Dai giorni più duri a una nuova idea di salute

Edizione originale con capitali integrativi

UN LIBRO PER LA DIFESA DEL NOSTRO SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE

in libreria **SOLFERINO**

## Von Fürstenberg, la nobile del cinema

Morta a 83 anni la nipote di Gianni Agnelli. La moda, gli amori, la tragedia del figlio

di **Matteo Persivale**

**U**na vita sempre al centro del jet set. Ira von Fürstenberg è morta a 83 anni. Era figlia di Clara Agnelli (sorella di Gianni) e del primo marito, il principe tedesco Tassilo von Fürstenberg. Condusse anche un Festival di Sanremo nel 1979 con Enrico Maria Salerno e Nuccio Costa e interpretò 28 film. Lavorò come indossatrice, venne immortalata da Helmut Newton. Gli amori e i matrimoni.

a pagina 25



Ira von Fürstenberg: aveva 83 anni

### IL CASO IN AMERICA

#### Mouk, il MeToo e l'accusa di stupro

di **Federico Rampini**

**L'**intellettuale di sinistra Yascha Mouk, 41 anni, originaria tedesca e una vita in America, critico del politically correct, è accusato di stupro da una giornalista. Sarebbe accaduto due anni e mezzo fa. Il caso fa discutere. Lui: «È categoricamente falso».

a pagina 16

**HERNO**

www.herno.com



**IqAir: Milano terza città più inquinata del mondo dopo una cinese e una bengalese**  
**Sala contesta i dati, ma li dà pure l'Arpa e in Lombardia partono misure anti-smog**



Martedì 20 febbraio 2024 - Anno 16 - n° 50  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati € 3,00 - € 16,00 con il libro "La sciagura"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LA STRAGE** Un ispettore per tutta Firenze  
**Esselunga: al cantiere mai un solo controllo**

Le ispezioni le ha fatte solo l'Asl. I sindacati parlano di decine di irregolari e di un'improvvisa accelerazione dei lavori. L'Acp dei Caprotti ha finanziato Toti e Fdi lodigiano, poi ha aperto supermercati a Genova e Lodi

● BISON, GRASSO E ROTUNDO A PAG. 2 - 3



**CORTEI: TUTTI SCHEDATI**  
**Identificazioni del Viminale: 54 mln nel '23**



● RISIGLIA A PAG. 5

**DISPOSTA UNA PERIZIA**  
**Elkann: le firme di Marella a cui il pm non crede**



● BOFFANO A PAG. 16

**A targhe alterne**

» Marco Travaglio

Le uniche certezze su Navalny, unico oppositore superstito di Putin, sono che è morto in un gulag arctic e che la responsabilità della sua prigionia e dei feroci trattamenti subiti (incluso l'avvelenamento del 2020) ricade tutta sull'autocrate russo. Non si può escludere, viste le decine di personaggi scomodi morti ammazzati o vittime di strani incidenti, che sia stato ucciso e che l'ordine sia partito da Putin. Ma al momento, senza elementi certi, non si può neppure affermarlo, anche se i governi di mezzo mondo si sono affrettati a farlo un minuto dopo, senza prove. Gli opposti complottismi si esercitano nel giochino del *cui prodest*: per gli anti-russi, Putin non vedeva l'ora di tappare la bocca per sempre al grillo parlante; per i filorussi quel cadavere eccellente serve al mondo Nato per scagliarlo addosso a Putin ora che sta vincendo la guerra in Ucraina e gli Usa e l'Europa si sono abbondantemente stufati di svenarsi per quella causa persa. A lume di naso, un autocrate intelligente ha poco da guadagnare e molto da perdere - a un mese dalle elezioni che stravincerà per mancanza di rivali e nel momento più difficile per il fronte pro Kiev - dalla morte di un oppositore più popolare qui che là e sepolto vivo a 2 mila km da Mosca. Tantopiù se è vero, come sostiene la *Bild*, che Navalny gli serviva vivo per scambiarlo con un agente russo recluso in Germania.

Ma le indagini non si fanno a lume di naso: se bastasse il *cui prodest*, i fratelli Kennedy sarebbero gli assassini di Marilyn, Schmidt dei capi della Raf, Marcinkus di Calvi, Andreotti di Pecorelli, Sindona e tanti altri, per non parlare delle stragi mafiose che aprirono la strada a Fi ecc. Ogni Paese, democratico o autoritario, ha i suoi cadaveri eccellenti in cerca d'autore. Ed è curioso che chi denuncia i complottismi altrui ci si tuffa a pesce solo con la Russia. E poi taccia sui 30 mila civili ammazzati da Netanyahu a Gaza. O su Assange arrestato e torturato psicologicamente dall'Uk per conto degli Usa per il delitto di giornalismo. O su Darya Dugina fatta esplodere in un'autobomba a Mosca dai servizi di Zelensky solo perché figlia di un filosofo putiniano. O su Gonzalo Lira, il blogger cileno con cittadinanza Usa arrestato in Ucraina perché ne criticava il regime, malato, mai curato e morto in carcere senza uno straccio di protesta. Il fatto poi che persino la fiaccolata per ricordare giustamente Navalny (oppositore coraggioso al di là delle idee xenofobe e fascistoidi, che in Italia l'avrebbero portato in carcere per istigazione al razzismo in base alla legge Mancino) diventi uno spot per spedire altre armi a Kiev e far ammazzare altre migliaia di ucraini autorizza i peggiori sospetti. Ma li lasciamo volentieri ai complottisti un tanto al chilo garantisti a targhe alterne.

**DELITTO DI CRONACA** CONTE: "NON VA ESTRADATO". GLI ALTRI PARTITI ZITTI O PRO-USA

# Assange, il silenzio degli indecenti

**OGGI L'ULTIMO APPELLO**  
 ECCO LE RIVELAZIONI SULLE GUERRE NATO PER CUI PAGA

● GIARELLI E MAURIZI A PAG. 6 - 7

**YULIA ACCUSA PUTIN DI AVERLO AVVELENATO**  
 Vedova Navalny: "Continuo la sua opera"  
 Fiaccolata a Roma, fischii a Romeo (Lega)

● RIBDANO A PAG. 4 - 5

**ANCHE L'EUROPA DICE DI VOLERE LA TREGUA**  
 Gli Usa all'Onu: "Cessate il fuoco a Gaza"  
 Ma annunciano il veto a risoluzione araba

● A PAG. 14

**» ADESSO TOCCA A NOI**

**Andiamo in tutte le zone di guerra a fermare le stragi**

» Adriano Sansa

D a molti mesi, ogni giorno, la guerra uccide militari e civili, adulti e bambini. Le Nazioni Unite sono impotenti, bloccate dal diritto di veto.

A PAG. 5

**LE NOSTRE FIRME**

- Sylos Labini La Nato abbaia ancora a pag. 13
- Sachs La Cia destabilizza il mondo a pag. 17
- Orsini Ucraina, disfatta prevedibile a pag. 13
- Lerner Morselli si paghi le querele a pag. 15
- Scanzi La peggior politica su Sinner a pag. 13
- Gismondo L'intestino e l'Alzheimer a pag. 20

**ZAIA SINDACO DI VENEZIA?**

**3° mandato: il Pd rinvia, De Luca no**

● MARRA E PIETROBELLI A PAG. 10



**La cattiveria**

Dicono che fra Andrea Giambruno e Giorgia Meloni ci sia un ritorno di fiamma tricolore

GENE GNOCCHI

**PARLA ALESSANDRA TODDE**

**"Soru con le destre Dobbiamo batterle per l'antifascismo"**

● DE CAROLIS A PAG. 8



**L'ULTIMA È ANNALISA**

**Coca-Cola, Rolex, Chanel&C: i brand dentro le canzoni**

● BASCIANO A PAG. 19



IL FOGLIO

VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vercelli 46 - 20122 Milano

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 33/2000 Conv. L. 4/2001 Art. 1, c. 1, DL 15/2001



ANNO XXIX NUMERO 43

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 20 FEBBRAIO 2024 - € 1,80 + € 0,60 con il POGGIO REVIEW n. 26

Vuoi far politica? Fuori dalle chiese. L'aut aut del vescovo di Reggio Emilia manda in tilt il laicato nella capitale del cattolicesimo politicante

Roma. È amareggiato il vescovo di Reggio Emilia...

È un fatto positivo? Dice mons. Morandi: "Quello che non comprende è che si arrivi a evocare il non expedit di Pio IX..."

quelle polemiche e contrapposizioni che in campagna elettorale sono all'ordine del giorno...

tensioni frutto dell'appartenenza all'uno o all'altro degli schieramenti... Nei casi dubbi, sarà il parroco a decidere...

La Commissione dell'Ue

Il centro allargato di von der Leyen che si ricandida in Europa

La presidenza esclude gli "amici" di Putin dalla sua coalizione. La porta aperta a Meloni. Il patto con Macron

La priorità della Difesa
Bruxelles. Annunciando ieri la sua candidatura a un secondo mandato...



Sul fronte nord

Come "l'ecosistema israeliano" può reagire ai danni economici della guerra. Un'intervista

Tel Aviv. "L'ecosistema israeliano è come una fonte nel deserto che sta producendo sempre più acqua..."

Librerie antisemite

Dopo Khamenei e Abu Mazen, "La fine degli ebrei", fondatore di Hamas, Zahar

Roma. Sabato, alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco di Baviera, il presidente israeliano Isaac Herzog ha tirato fuori un libro intitolato "La fine degli ebrei"...

Balle di particolato

Senza vento le polveri sahariane si concentrano su Milano, ma è già iniziata la corsa all'allarmino

Lo smog a Milano? Un'altra notizia fortemente esagerata. In questi giorni le sabbie sahariane stanno volando sopra l'Europa e i vortici concentrano la polvere gialla in alcuni punti di accumulo...

Il premierato non è una barzelletta

No, non si può trasformare l'instabilità dei governi nell'unico argine contro la deriva plebiscitaria della nostra democrazia. L'opposizione può entrare nella partita della riforma facendo sua, in fretta, una gran lezione dell'Ulivo

L'antifascismo da barzelletta anche no, grazie. La segretaria del Partito democratico, Elly Schlein, ieri si è sentita in dovere di ribadire che la riforma del premierato proposta dal centrodestra è l'incarnazione di tutti i peggiori vizi della cultura democratica italiana...



di governo centrata sulla figura del primo ministro investito in seguito al voto di fiducia parlamentare in coerenza con gli orientamenti dell'elettorato prevedendo "a tal fine... sulla scheda elettorale, l'indicazione - a fianco al candidato - del collegio di appartenenza del partito o della coalizione alla quale questi aderisce e del candidato premier da essi designato"

Non abbiamo il permesso di arrenderci

Sono trascorsi dieci anni dal primo sfregio di Putin all'Ucraina, dal Maidan alla Crimea

Anne Applebaum ci dice che il navalismo continuerà e ricorda il putinismo in occidente è minoranza

Kyiv, dalla nostra inviata. Prima o poi gli ucraini inventeranno un modo intero per contare il tempo che passa, una linea temporale nazionale che magari diventerà anche un monumento e i cittadini guardandolo si chiederanno l'un l'altro: dove eri il 24 febbraio? E il 16 marzo? E il 23 novembre? E il 20 febbraio? E non sarà neppure necessario dire di che anno, ognuna di queste date ha scandito un prima e un dopo...

Milano. "La squadra di Navalny sovravviverà", dice al Foglio la scrittrice Anne Applebaum, autrice dell'impeccabile "Gola", di altri libri sull'Ucraina e sulla deformazione dell'autoritarismo, nei regimi e nei partiti occidentali...

Deo seo Georgia

Meloni punta sull'isola e oscura Truza. Ovunque campeggia la foto della leader "forte e fiera"

Roma. "Forte e fiera". Lo slogan, a caratteri cubitali, campeggia un po' ovunque in giro per l'isola. Sui manifesti, sui cartelloni, sui bus, sui banner pubblicitari, vicino al claim c'è il volto di profilo - di Georgia Meloni. Che tra le altre cose ha anche origini sarde da parte paterna...

Il mirto di Salvini

Comincia a credere che la premier possa perdere in Sardegna. Lui sogna la Toscana

Roma. Se Meloni perde la Sardegna, Salvini brinda con il mirto. Questa è Forza Italia: "Nell'isola rischiamo la sconfitta". Dice Andrea Crippa, il vicesegretario della Lega: "Se cambi candidato in corsa, come ha voluto la premier, forzando, la gente si chiede perché?..."

Il giornalismo vittimario che abusa del dolore

Accanto stanno cercando il quinto operaio disperso, o il suo corpo, tragedia nella tragedia. Ancora si sta parlando contro MASTRO CLEGIA...

le manovre eseguite e la qualità dei materiali. A occhio, sarebbe meglio l'ordine invece. Anche per i giornali. Poi però c'è la sorella di una vittima, che al Corriere dice: "La sicurezza in quel cantiere? La qualità dei lavori e dei materiali? L'uso parà da sé. Forse sono stati eseguiti da persone e ditte poco affidabili..."

Piazza Navalny

Fiaccolata in Campidoglio per ricordare il dissidente russo. Contestata la Lega

Roma. Sulla facciata di palazzo Senatorio campeggia la proiezione di immagini di Alexei Navalny. Piazza del Campidoglio è gremitata, il cordoglio sincero. La scalinata che dal palazzo porta alla piazza è illuminata dalle fiaccole. Davanti alla sede del Senato, era in cavalcavia la stessa fotografia del dissidente russo morto a 47 anni in un carcere di alta sicurezza in Siberia. E' circondata da fiori, candele e messaggi di ricordo (c'è anche un disegno di Putin con la svastica sulla fronte e la scritta "war criminal").

Legge e Russia unite

L'imbarazzo nel partito per il patto del 2017 mai sciolto con Putin. "Ma è carta straccia"

Roma. E' cambiato tutto ma per la Lega nei rapporti con la Russia il patto non è ancora nero di Alexei Navalny. Dal Carroccio continuano a ribadire come con "Putin non ci sono rapporti da anni". Quanto qualsiasi patto stipulato in passato sia ormai "a consistenza del regime di Putin". Ma quando li si porta a parlare dell'accordo sottoscritto nel 2017 con Russia unita, dal partito gliassiano, passano oltre con un certo imbarazzo: "Non ne sappiamo nulla". Così che quasi sembrano acquistare nuovo senso le dichiarazioni di Andrea Crippa, il numero due di Salvini, che dopo la morte di Alexei Navalny predicava calma, dicendo che "è presto per additare colpevoli", perché "non ci sono prove".

Andrea's Version

Cessare il fuoco, fare la tregua, deporre le armi che fanno male a tutti, e pazienza se a farlo in questo momento Hamas e Hezbollah si frigherebbero le mani fino a spellarsi. Non si può avere tutto dalla vita. Così peraltro vuole l'Onu, così vogliono gli arabi, questo vuol dire che, se vogliono i paesi del mondo occidentale e dell'aggressivissimo oriente, tanti studenti liberi, tanti ecologisti. Praticamente

tutte le organizzazioni non governative lo vogliono, lo vogliono le monache, i fratecci e non pochi sapienti rinchiusti templi della cultura pura. Tra questi, non rarissimi i registi e numerosi gli attori i quali, oltre il vero, a scanso scostarsi da una virgola dal linguaggio universale del cinema, potrebbero con maggior profitto e con senso civile perfino più spiccatamente aiutare nel dire il vero, a scostarsi dal caso Rafah è aiutare.

Molti segue nell'inserto IV

Editoriale a pagina tre

Di Rosa segue nell'inserto II

Roberto segue nell'inserto II





# il Giornale



DA **50**anni CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 20 FEBBRAIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 43 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

**Editoriale**

## IL MARTIRE CHE SOLO LA RUSSIA NON CAPISCE

di **Alessandro Sallusti**

**Y**ulia Navalnaya, vedova del dissidente anti Putin Alexei Navalny morto quattro giorni fa in un carcere siberiano, ha pronunciato ieri a Bruxelles davanti ai ministri degli Esteri dei Paesi Ue uno di quei discorsi destinati a rimanere nella storia degli uomini liberi, per alcuni una presa in eredità della missione del marito. Sono parole (all'interno trovate il testo integrale) che qualsiasi persona occidentale dotata anche solo di un barlume di orgoglio e buon senso non può che sottoscrivere, ma altrettanto non mi sento di dire del popolo russo. Certo, a Mosca e in qualche altra città, qualche centinaio, forse migliaia di manifestanti sono scesi in piazza per ricordare Navalny e per protestare contro il regime di Putin. Parliamo di persone coraggiose a cui va la nostra ammirazione ma restano comunque una goccia nel mare russo, il Paese più esteso, e fra i più popolati, del mondo.

Quando ci si chiede come possa Putin permettersi di mandare al macello centinaia di migliaia di giovani russi nell'acquitrino ucraino senza di fatto subire alcun serio contraccolpo, quando rimaniamo allibiti di fronte all'uso metodico che lui fa dell'omicidio per eliminare gli avversari politici non teniamo conto che il popolo russo guarda tutto ciò con occhi diversi dai nostri. Passati senza alcuna interruzione dalla dittatura zarista a quella comunista i russi non hanno mai sperimentato una vera democrazia e quindi hanno uno strano e offuscato concetto di diritti civili, della libertà e in fondo anche del valore della vita umana che non è bene assoluto bensì subordinato al volere del potente di turno.

Certamente la morte di Navalny indebolisce ancora di più l'immagine di Putin ai nostri occhi, sicuramente è un altro passo verso la non reversibilità del processo di isolamento di questa Russia dalle democrazie del mondo, ma paradossalmente Putin potrebbe uscire rafforzato nella sua folle leadership interna sia rispetto alla gerarchia militare e civile che nei confronti della maggioranza dei russi che pare proprio non cerchi alternative all'uomo forte che tutto decide e a tutto provvede con qualsiasi mezzo. Il nome di Alexei Navalny si aggiunge alla già lunga lista di martiri ed eroi russi della libertà e dei diritti. Peccato che molti russi non lo sappiano e che a molti altri, pur sapendolo, poco importi.

**MANIFESTAZIONE TRASVERSALE**

## Quasi tutti uniti nella piazza anti Putin

Raduno bipartisan a Roma per commemorare Navalny, ma c'è chi polemizza con la Lega

**Laura Cesaretti**

La gigantografia del volto di Alexei Navalny si accende sulla facciata del Campidoglio, e la splendida piazza sopraelevata è già stracolma. Carlo Calenda, che ha sfidato per primo le altre forze politiche a manifestare contro la satrapia criminale di Putin fa gli onori di casa insieme al sindaco Roberto Gualtieri.

**L'ANALISI**

Però a sinistra ci sono ancora troppi distinguo

**IL DISCORSO A BRUXELLES**

La forza della moglie: «Ucciso col Novichok Prenderò il suo posto»

a pagina 4

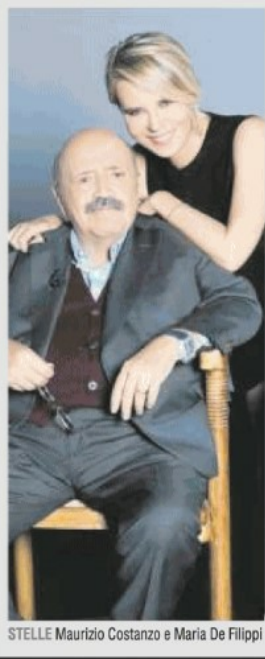
di Augusto Minzolini a pagina 4

di Yulia Navalnaya a pagina 2

**Stasera su Canale 5**

### Il ricordo di Costanzo a un anno dall'addio

Paolo Giordano a pagina 28



STELLE Maurizio Costanzo e Maria De Filippi

**GOGNA MEDIATICA**

## Il pm: «Archiviate Foti» Ma il fango rimane

La Procura scagiona il capogruppo di Fdi

**Felice Manti**

Piovono polpette avvelenate. Solo un illuso poteva aspettarsi una campagna elettorale verso le Europee priva del solito fango mediatico. Lo prova l'articolo di ieri del *Domani*, dove si attribuisce al capogruppo di Fdi alla Camera Tommaso Foti la paternità di una tangente da 15mila euro. Balle.

a pagina 6

**INCHIESTA DI TORINO ELKANN FA RICORSO**

Quadri e statue, i pm a caccia del patrimonio degli Agnelli

**Manuela Messina**

a pagina 10

**all'interno**

LA TRAGEDIA DI FIRENZE I teoremi di Landini smentiti dai giudici

di **Carlo Lottieri**

a pagina 12

NEI COMUNI DI SINISTRA Le spese folli per i migranti «arcobaleno»

**Antonella Aldrighetti**

a pagina 9

AL PODCAST DEL RAPPER Tragicomica lite Travaglio-Fedez sulla Lucarelli

di **Massimiliano Parente**

a pagina 10

**TRA QUALITÀ DELL'ARIA E DEI SERVIZI**

### Allarme smog, stretta a Milano Eppure è dove si vive più a lungo

di **Filippo Facci**

La prima domanda è come sia possibile che l'aria di Milano risulti la terza peggiore del mondo. La seconda è come sia possibile che questo coincida con un'aspettativa di vita tra le più alte del mondo.

con **Cusmai** a pagina 17

la stanza di **Feltri**

alle pagine 20-21

Il pensiero green non salva vite

**IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SULLI SPEDIZIONI IN TUTTI I COMUNI) E SULLI SPEDIZIONI IN TUTTI I COMUNI**

**CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**

**LAILA**

Laila: farmaco di origine vegetale, Formula con formula "Silicon" (olio essenziale di lavanda/menta/origano).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silicon), foglio essenziale di Origano (Silicon), estrazione di Melissa.

**RIGURGITI FASCISTI**

di **Luigi Mascheroni**



Ieri a Milano, in viale Sondrio, è apparsa una scritta contro la premier. *Meloni assasina di bambini*. Non si capisce se si riferisce al naufragio di Cutro, dove morirono anche dei bambini; oppure ai piccoli palestinesi vittime dell'azione militare israeliana, appoggiata dal governo; oppure perché si crede che la Meloni sia a favore dell'aborto. Ma ha ragione chi dice che se ci perdiamo dietro a tutte le scritte anonime sui muri d'Italia non ne usciamo più.

Poi però l'altro ieri a Poggio Mirteto, Rieti, hanno dato fuoco a un pupazzo raffigurante la Meloni. Ma non dobbiamo metterla giù dura, dicono in tanti: era una sfilata di carnevale e capita ogni anno. Era già successo con Berlusconi...

L'altro ieri invece a Torino in un corteo pro Palestina organizzato dai Collettivi studenteschi hanno bruciato una gigantografia della premier. Però qui non insisteremo troppo: sono ragazzi, dà.

Il giorno prima ancora, però, a Bologna hanno scritto «Meloni mangia piombo». Ma forse era uno scherzo. E il giorno ancora prima a Sala Consilina hanno imbrattato la sede di Fratelli d'Italia scrivendo *Meloni appesa*. Non è niente: una passata di Vetril e via.

Ora. Non vogliamo strumentalizzare simili episodi, facendo passare per gesti violenti quelli che appaiono con tutta evidenza legittime proteste politiche, o al massimo simpatiche boutades.

Però non sottovaluteremmo neanche l'allarme di chi intravede nell'Italia di oggi inquietanti rigurgiti fascisti.

**AMICA Chips**

# IL GIORNO

\* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA  
\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 20 febbraio 2024\*  
1,50 Euro

Milano Metropoli+

Giovani  
QN Nuove Generazioni

Speciale  
Trova Mi

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Condannati, scappati a piedi e fermati a Orio

**Lui e lei, fuga da Erdogan  
Presi coi passaporti falsi  
Ma il giudice li assolve**

Donadoni a pagina 15



Como, scatta l'autopsia

**«Non sto bene»  
Muore incinta  
di nove mesi**

Pioppi a pagina 17



## Morti in cantiere, l'ipotesi: errore di progetto

Firenze, le prime valutazioni degli inquirenti: un calcolo sbagliato potrebbe essere all'origine dell'improvviso cedimento della trave. L'ultima ispezione dell'Asl a metà gennaio: nessuna irregolarità. **L'intervista** il sindaco Nardella: «Battiamoci insieme per la sicurezza» **Servizi e Bonanni** da p. 2 a p. 5



«Avvelenato da amici dello zar»

**La forza di Yulia:  
prenderò il posto  
di mio marito**

Farruggia a pagina 9



La candidatura Ue

**Von der Leyen  
vuole il bis  
in Commissione**

Roberto Giardina a pagina 11

**TUTTI I PARTITI IN PIAZZA PER L'OPPOSITORE DI PUTIN MORTO  
CASINI: «L'ITALIA È UNITA». CONTESTATA LA DELEGAZIONE LEGHISTA**



Politici e gente comune nella piazza del Campidoglio a Roma alla manifestazione di solidarietà per Alexei Navalny

in memoria di **Alexei Navalny**

**UN GRIDO  
PER NAVALNY**

D'Amato e Coppari alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Cremona celebra la pioniera



**Alfonsina al Giro  
Un secolo fa  
prima (e unica)  
fra gli uomini**

G. Moroni a pagina 30

Bergamo, il brand Da Vittorio

**Ricerca e scienza  
Cerea ora firma  
la filiera del cacao**

Calderola a pagina 22



I dati sull'inquinamento nella Pianura Padana

**Allarme smog, Milano tra le peggiori  
Maxi tamponamenti per la nebbia**

Farruggia, F. Moroni e Mingoia alle pagine 12 e 13



Stretta del ministero

**«Autovelox?  
Solo i necessari»**

Masetti a pagina 14

**CALMARE L'ANSIA LIEVE,  
PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**



**LAILA**  
500mg capsule con il  
cristallo di Silexan®

UNA CAPSULA AL GIORNO  
SI GIÀ A NIENTE

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavanda angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier sulla sanità pubblica rottamata; Gaza alla Corte di giustizia; Francia, giornalismo pericolo pubblico



Culture

SERGEJ BONDARENKO Le tattiche dei nuovi «dissidenti» a Mosca. Intervista allo storico di Memorial Guido Caldiron pagina 10



Visioni

BERLINALE «Dahomey» di Mati Diop, gli itinerari del colonialismo francese e l'anima degli oggetti C. Piccino, L. Ercolani pagine 12 e 13

quotidiano comunista il manifesto

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MARTEDÌ 20 FEBBRAIO 2024 - ANNO LIV - N° 43

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

A GERUSALEMME LE NUOVE RESTRIZIONI PER IL RAMADAN SONO ALTRA BENZINA SUL FUOCO

Al Aqsa, il prossimo fronte di Tel Aviv

■ Come non bastasse Gaza e un bilancio di 29mila palestinesi uccisi dal 7 ottobre, dall'attacco di Hamas su suolo israeliano, il governo di Tel Aviv getta una scintilla sulla benzina del resto dei Territori occupati, senza lavoro e costretti a subire raid militari quotidiani: il premier Netanyahu e il ministro Ben Gvir stanno progettando

ulteriori restrizioni all'ingresso sulla Spianata delle moschee per i palestinesi musulmani nel mese sacro di Ramadan, ormai alle porte. Restrizioni già ci sono: da mesi ormai al Aqsa è quasi off limits. Contrarie le agenzie di intelligence che tutto vogliono meno che un'esplosione a Gerusalemme, finora tenuta a bada con la pau-

ra. Intanto all'Aja ieri è andata in scena la prima di una serie di udienze pubbliche di fronte alla Corte internazionale di giustizia, a cui l'assemblea generale dell'Onu ha chiesto di valutare le «conseguenze legali» della prolungata occupazione israeliana in Cisgiordania e a Gerusalemme est.

CRUCIATI, BOCCICCO PAGINE 2,3

Deportazione etnica e culturale Se i neonazisti tedeschi chiamano Ben Gvir

MARCO BASCETTA

Si può capire, con molto sforzo e senza condividere, chi evoca la guerra come tragica necessità di autoconservazione, perfino chi

confida nel potere deterrente della violenza bellica. Sono comunque posizioni a loro modo razionali. — segue a pagina 14 —

all'interno



Ucraina

L'ultima roccaforte ora è Kramatorsk

Dopo la caduta di Avdiivka, uomini e mezzi confluiscono a Kramatorsk, 100 chilometri più indietro: così l'ultima roccaforte del Donetsk ucraino si prepara all'offensiva del disgelo

ANGIERI PAGINA 5

Russia

La vedova Navalny raccoglie il testimone

«Porterò avanti io il suo lavoro»: accolta dai ministri degli esteri europei a Bruxelles, Julia Navalnaya raccoglie il testimone del marito ucciso. Fiaccolata a Roma, fischiata la Lega

BRANCA, BRUSA PAGINA 5

Russia e opposizione

Il suo «martirio» e la retorica del potere

ANDREA BORELLI

Almeno due cose della morte di Aleksej Navalny meritano di essere storicizzate con uno sguardo di più lungo periodo. La prima è la sproporzionalità degli strumenti repressivi usati dal regime di Putin. — segue a pagina 15 —

Personale medico trasporta un paziente verso il pronto soccorso foto di Simone Padovani/Getty Images



Incurabili

Territori senza salute Dopo il Covid, aumentano le disuguaglianze

ANDREA CAPOCCI

Solo otto regioni più il Trentino garantiscono i «livelli essenziali di assistenza» sanitaria, meglio noti come Lea. Nelle altre dodici - a cui va aggiunto l'Alto Adige - c'è almeno un settore in cui il servizio non raggiunge gli standard minimi fissati per legge.

Più di mezza Italia, dunque, è sotto la soglia e per una volta la spaccatura non è solo tra nord e sud. Preoccupa soprattutto il trend perché al precedente monitoraggio la situazione era invertita, con dodici Regioni promosse e otto sotto la sufficienza. — segue a pagina 7 —

Drammatico rapporto del governo: i livelli essenziali di assistenza sanitaria sono garantiti solo in 8 regioni su 20. In crisi la medicina di prevenzione. Mentre in pianura Padana è record di inquinamento da polveri sottili pagina 7

VERSO LE EUROPEE Von der Leyen vuole il bis in nome della difesa



■ La presidente della Commissione Ue conferma la corsa per il secondo mandato. E già si vede la traiettoria: alla Conferenza di Monaco sulla sicurezza, von der Leyen ha proposto un commissario europeo alla Difesa. Pfizergate e politica estera le spine nel fianco, mentre il Green Deal ha perso quota. MERLO A PAGINA 4

DIREZIONE PD Schlein gela Ursula «Nostro sì non scontato»



■ Gelo di Elly Schlein sul bis della presidente della commissione Ue: «Il nostro sì non è scontato, no ad un allargamento della maggioranza ai sovranisti». Sul terzo mandato per sindaci e governatori la segretaria lancia un gruppo di lavoro per «trovare una sintesi. Giovedì i dem non dovrebbero partecipare al voto in Senato. CARUGATI A PAGINA 6

Migranti Riconsiderare il Memorandum Italia-Tripoli

FULVIO VASSALLO PALEOLOGO

La decisione della Corte di Cassazione (sentenza n. 4557 del 1 febbraio 2024) sul caso Asso 28 conferma la condanna, in relazione al delitto di abbandono in stato di pericolo di persone minori e incapaci (articolo 591 del codice penale). — segue a pagina 15 —



Photo Italiano Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gpse/CRW/232103 9 770235 415000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCXXI - N° 50 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, LEG. 30/11/1973

Fondato nel 1892



Martedì 20 Febbraio 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNALE" - ELBOI, L. 30

### Il caso

## Luci spente a Parigi la Torre Eiffel chiude per sciopero

Francesca Pierantozzi a pag. 38



### La ricerca

## Grotte di Pertosa le nuove scoperte portano a Polifemo

Servizio a pag. 14



### L'analisi

## Il contrasto all'evasione e i diritti costituzionali

Paolo Balduzzi

I recenti dati sull'evasione fiscale dimostrano che, con i giusti strumenti e la dovuta volontà, il legislatore può contrastare sensibilmente il fenomeno. È un'ottima notizia. Negli ultimi anni, i maggiori avanzamenti si sono ottenuti nella lotta all'evasione dell'Iva: "split payment" (scissione dei pagamenti), "reverse charge" (inversione contabile) e obbligo di "fatturazione elettronica" sono formule che forse ai più dicono poco ma che hanno avuto un grande impatto (...)  
Continua a pag. 39

### La riflessione

## L'istruzione da rafforzare per il futuro dei giovani

Enrico Del Colle

Un ottimo film di metà anni Novanta "Ragione e sentimento" (tratto dall'omonimo romanzo della britannica Jane Austen, inizio XIX secolo) racconta di due giovani sorelle che rappresentavano in modo nitido, l'una (la più grande) la ragione e l'altra il sentimento. Il film "segue" le loro vicende familiari e affettive, spesso turbolente, e si chiude con la convinzione di entrambe di ricercare nel giusto equilibrio tra ragione e sentimento l'essenza fondamentale per una vita piena e matura.  
Continua a pag. 39

# «Lotterò per una Russia libera»

► Messaggio della vedova di Navalny: «Ucciso da Putin con il veleno, continuerò il suo lavoro»  
A Roma fiaccolata bipartisan organizzata da Calenda: «Al Cremlino un regime autoritario»

La vedova di Navalny, avverte Putin: «Continuerò il suo lavoro, lotterò per una Russia libera». A Roma fiaccolata bipartisan contro Mosca: «Regime autoritario»; fischia la Lega. **Ajello, Troii e servizi alle pagg. 2 e 3**

### Napoli senza pace: via Mazzarri per il tecnico della Slovacchia



Mertens con Calzona, il nuovo allenatore del Napoli è stato vice di Sarri

## Terzo ciak, tocca a Calzona

Pino Taormina

«È il mio sogno fin da bambino». Calzona arriva a Napoli, terzo allenatore degli azzurri scudettati. Il colpo di scena matura solo nelle ultime ore, dopo che Mazzarri ha diretto l'allenamento a Castel Volturno, fingendo di dover essere lui a preparare la partita con il Barcellona.  
Alle pagg. 16 e 17



### Milicic: io, dalla guerra alla coppa con la Gevi

Stefano Prestisimone

La Gevi Napoli ha vinto il trofeo di mezza stagione. Il coach Igor Milicic è l'uomo-simbolo di questo trionfo nel basket, con una storia anche drammatica: la guerra di Jugoslavia che cambiò per sempre la storia della sua famiglia.  
A pag. 19

### Si al Milleproroghe

## Cartelle, riaperta la rottamazione così cambiano i bonus per la casa

Andrea Bassi

Per aderire alla rottamazione-quarter delle cartelle esattoriali ci sarà tempo fino al 15 marzo. È una delle principali

novità del decreto Milleproroghe approvato ieri alla Camera con il voto di fiducia. Nel provvedimento anche alcune novità sul bonus per la casa.  
A pag. 10

## De Luca, ok dal Tar: 45 giorni per trovare l'accordo sui fondi

Fitto replica: ricorremo al Consiglio di Stato Terzo mandato, Pd verso il sì solo ai sindaci

Adolfo Pappalardo

I giudici del Tar campano hanno dato ragione a Vincenzo De Luca sui fondi Fsc. I giudici «hanno assegnato al dipartimento per la Coesione il termine di 45 giorni per la definizione dell'istruttoria». Il ministero retto da Raffaele Fitto annuncia il ricorso al Consiglio di Stato. Intanto il Pd apre un dibattito sul terzo mandato ma si va verso il sì solo per i sindaci. De Luca furioso.  
A pag. 7 con Bulleri

### Dopo i morti di Firenze

## La strage sul lavoro Afragola, operaio precipita nel cantiere

Giuseppe Crimaldi  
Pino Neri

Precipita in un cantiere di Afragola: aveva 35 anni Pasquale Pispico, sposato e padre di un bambino di 3 anni; respirava ancora quando alcuni suoi colleghi lo hanno soccorso, ma in ospedale è giunto morto.  
A pag. 13

### L'opera sarà esposta a Palazzo Ricca

## Napoli, passione Caravaggio in arrivo «La presa di Cristo»



Riccardo Lattuada

Tre opere di Caravaggio. La Flagellazione al Museo Diocesano; le Sette opere di Misericordia al Pio Monte; la Cattura

di Cristo nella versione Sannini-Ruffo a Palazzo Ricca, sede dell'Archivio Storico del Banco di Napoli.  
Continua a pag. 38  
Pirro a pag. 14

**NOVITÀ**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI**

**NON CREA ABITUDINE**

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

# Il Messaggero

VILLA MAFALDA  
ASSISTENZA MEDICA H24  
villamafalda.com

€ 1,40\* ANNO 348 - N° 50  
ITALIA  
Società in A.P. 08/03/1993 con L.48/2004 art.1 c.103 RM

NAZIONALE

Martedì 20 Febbraio 2024 • S. Eleuterio

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**1940-2024**  
**Ira Fürstenberg,**  
**la regina ribelle**  
**del jet set**  
**e di Cinecittà**  
Satta a pag. 19



**Dallo scudetto alla crisi**  
**Napoli senza pace**  
**Mazzarri esonerato**  
**tocca a Calzona**  
Tina nello Sport



**Fitp, iscritti boom**  
**Effetto Sinner**  
**già esauriti i posti**  
**per la finale**  
**del Foro Italico**  
Martucci nello Sport



**Il nodo del Fisco**  
**La lotta**  
**all'evasione**  
**e i diritti**  
**costituzionali**  
Paolo Balduzzi

I recenti dati sull'evasione fiscale dimostrano che, con i giusti strumenti e la dovuta volontà, il legislatore può contrastare sensibilmente il fenomeno. È un'ottima notizia. Negli ultimi anni, i maggiori avanzamenti si sono ottenuti nella lotta all'evasione dell'Iva: "split payment" (scissione del pagamento), "reverse charge" (inversione contabile) e obbligo di "fatturazione elettronica" sono formule che forse ai più dicono poco ma che hanno avuto un grande impatto, spesso anche inconsapevole, sulle abitudini di acquisto e vendita di negozianti, professionisti e consumatori. E che hanno portato a risultati considerevoli. Tuttavia, anche in questa fase di deciso miglioramento, l'evasione fiscale e contributiva nel nostro paese rimane elevata.

Continua a pag. 22

## Navalny, la vedova sfida Putin

► Yulia accusa lo zar: «L'ha ucciso con il veleno. Sappiamo perché e lo diremo» Poi rivela a Tajani: continuerò il suo lavoro. Trump: è soltanto colpa degli Usa



In Campidoglio la politica (tutta) si unisce alla folla per la fiaccolata in memoria del dissidente

**Una piazza**  
**bipartisan**  
**per ricordare**  
**l'attivista**  
Mario Ajello

Le persone comuni, i cittadini democratici, i romani che amano la libertà per tutti. Sono questi i veri protagonisti - fiaccolata tra le mani, le foto del martire russo sul petto, lo sguardo dolente, indignatissimo e preoccupato - della manifestazione pluripartisan, una volta tanto unitaria e corale, nel nome di Navalny.

A pag. 3

La fiaccolata in Campidoglio per Alexei Navalny  
Servizi alle pag. 2 e 3

**La presidente uscente chiude a Le Pen e AfD**

**Von der Leyen si ricandida per la Ue**  
**«La difesa priorità della Commissione»**

BRUXELLES Altri cinque anni alla testa dell'Europa unita. Con un argine politico che è anche un avversario da battere, cioè l'estrema destra - che vuole distruggere l'Ue - Ursula von der Leyen ha scelto la riserva e confermato che sarà in campo candidandosi per un secondo mandato come presidente della Commissione: «La difesa comune sarà la priorità dell'Unione Europea».

Rosana a pag. 4



**Da marzo il decreto che vietà i rilevatori nelle zone30 e sulle superstrade sotto i 70km/h**

**Autovelox, nuove regole per i sindaci**

ROMA Per i sindaci diventerà impossibile montare autovelox nelle "zone30". Nella sua battaglia contro le multe, Matteo Salvini si accinge a presentare il conto ai Comuni con un apposito decreto pieno di paletti. La promessa è che le nuove regole su velocità e distanziamenti saranno operative da marzo. Niente rilevatori nelle "zone30" e sulle superstrade sotto i 70 km/h.

Pacifico a pag. 7

**Il ministro: tempi brevi. È scontro con Mittal**  
**Ex Ilva, in arrivo i commissari**  
**Urso: «Subito un super-tecnico»**

Giusy Franzese

In arrivo i commissari all'ex Ilva dopo la richiesta inviata da Invitalia per attivare le proce-



...dure dell'amministrazione straordinaria e lo scontro con Mittal. Il ministro alle Imprese Urso: «Subito un super-tecnico».

A pag. 18

**Concorso per 400mila**  
**La scuola è in crisi**  
**ma c'è la corsa**  
**a diventare prof**  
Cecilia Lavatore

Circa 373 mila candidati hanno presentato domanda per partecipare (...)

Continua a pag. 22

**Per auto e caldaie**



**Allarme a Milano**  
**c'è troppo smog:**  
**scattano i limiti**  
Claudia Guasco

Allarme smog in Lombardia, scattano i limiti a Milano e in altre otto province. Polveri sottili alle stelle, nei mirino auto e caldaie.

A pag. 15

**NOVITÀ**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI**

**NON CREA ABITUDINE**

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Il Segno di LUCA**

**CANCRO, PROTETTI DALLE DIFFICOLTÀ**

Con la Luna che troneggia nel tuo segno ti senti al riparo da ogni tipo di imprevisto. La configurazione ti trasmette un senso di sicurezza e fiducia che ti consente di affrontare anche situazioni che comportano responsabilità senza esserne perturbato più di tanto. Per quanto riguarda il lavoro la configurazione ti invita a prenderti cura di un aspetto che per te è doloroso. Se smetti di fare finta di niente l'hai già risolto a metà.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Il cervello può allenarsi a tutto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 22

\*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



# il Resto del Carlino

**Giovani**  
QN Nuove Generazioni

**Speciale**  
Nuovi Bonus Agevolazioni

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MARTEDÌ 20 febbraio 2024**  
1,70 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Frutto della ricerca del Bellaria di Bologna

**Lotta al Parkinson, ecco il pacemaker che stimola il cervello**

Raschi a pagina 15



Accordo tra Ip e Monrif

**Un pieno di quotidiani al distributore**

Principini a pagina 20



## Morti in cantiere, l'ipotesi: errore di progetto

Firenze, le prime valutazioni degli inquirenti: un calcolo sbagliato potrebbe essere all'origine dell'improvviso cedimento della trave. L'ultima ispezione dell'Asl a metà gennaio: nessuna irregolarità. **L'intervista** il sindaco Nardella: «Battiamoci insieme per la sicurezza» **Servizi e Bonanni** da p. 2 a p. 5



«Avvelenato da amici dello zar»

**La forza di Yulia: prenderò il posto di mio marito**

Farruggia a pagina 9



La candidatura Ue

**Von der Leyen vuole il bis in Commissione**

Roberto Giardina a pagina 11

**TUTTI I PARTITI IN PIAZZA PER L'OPPOSITORE DI PUTIN MORTO CASINI: «L'ITALIA È UNITA». CONTESTATA LA DELEGAZIONE LEGHISTA**



Politici e gente comune nella piazza del Campidoglio a Roma alla manifestazione di solidarietà per Alexei Navalny

**UN GRIDO PER NAVALNY**

D'Amato e Coppari alle pagine 6 e 7

**DALLE CITTÀ**

Bologna, paura in centro

**Preso a calci e poi accoltellato Giovane aggredito dai baby rapinatori**

Tempera in Cronaca

Bologna, primo in regione

**Starbucks al traguardo Apertura a marzo**

Servizio in Cronaca

Imola, la gara

**Tre società per il Caffè della Rocca**

Agnessi in Cronaca



I dati sull'inquinamento nella Pianura Padana

**Allarme smog, Milano tra le peggiori Maxi tamponamenti per la nebbia**

Farruggia, F. Moroni e Mingoia alle pagine 12 e 13



Stretta del ministero

**«Autovelox? Solo i necessari»**

Masetti a pagina 14

**CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**



**LAILA**  
50 mg capsule a rilascio prolungato di Laila  
in 10 giorni a 100 mg

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Silexan®** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





MARTEDÌ 20 FEBBRAIO 2024

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 43, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**CONSULTAZIONI A SESTRI PONENTE**  
**«Più focaccia, meno rape»**  
**I desideri degli ospiti in Rsa**

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 15



**GENOVA, IL DISTRETTO GOURMET**  
**Dal pesce al vegetariano**  
**13 ristoranti al Waterfront**

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 20



**J. K. ROWLING ALIAS R. GALBRAITH**  
**«Ora torno nei panni del mio detective Strike»**

ROBERT GALBRAITH / PAGINA 38



LA DIGOS IDENTIFICA CHI DEPONE FIORI PER L'OPPOSITORE. UN CASO ANCHE A GENOVA. PIANTEDOSI: «NON È UNA LESIONE DEI DIRITTI». IL PD LO CRITICA

## Libertà di protesta, è lite

Contestata la Lega alla manifestazione per Navalny. Il capogruppo Romeo: attacchi elettorali

Grande partecipazione a Roma alla manifestazione in memoria del dissidente russo Navalny. Alla fiaccolata hanno partecipato partiti di maggioranza e opposizione ma si sono registrati fischi e slogan contro la Lega, per le passate dichiarazioni pro Putin di Salvini. «Attacchi elettorali, le nostre posizioni sono cambiate», ha detto il capogruppo Romeo. Polemica sull'identificazione da parte della Digos, in diverse città, delle persone che hanno depresso fiori. «Non è una violazione dei diritti», sostiene il ministro Piantedosi. Il Pd annuncia iniziative. **SERVIZI / PAGINE 2-5**

ROLLI



L'INTERVENTO

Kirill Martynov / PAGINA 2

**GUERRA E DELITTI**  
**FINCHÉ LO ZAR**  
**NON SARÀ FERMATO**

L'assassino venerdì di Alexey Navalny in una remota colonia penale nelle zone aride della Russia ha segnato il punto di non ritorno per il regime di Vladimir Putin. Adesso è chiaro che la sua dittatura continuerà a uccidere persone fino a quando non sarà costretta a smettere.



YULIA, VEDOVA DEL DISSIDENTE, ACCUSA IL CREMLINO PER LA MORTE DEL MARITO E ANNUNCIA CHE RACCOLGHERÀ IL SUO TESTIMONE

## «Lotterò io contro Putin»



La vedova di Alexey Navalny a Bruxelles dopo il videomessaggio in cui accusa Putin della morte del marito **ANNA ZAFESOVA / PAGINA 2**

DOSSIER ASL SUGLI INCIDENTI IN LIGURIA: 2 IMPRESE ERANO PRESENTI ANCHE IN TOSCANA. «SCARSO COORDINAMENTO»

## Genova e Firenze, dubbi in fotocopia

Consegnata alla Procura di Genova la relazione della Asl sugli incidenti avvenuti un anno fa nei cantieri Eselunga in Liguria. Dalle carte emerge la presenza di una seconda impresa in comune con il cantiere della strage di Firenze. Critiche alla velocità dei lavori e allo scarso coordinamento nel lavoro delle 40 imprese in subappalto. **INDICE / PAGINA 8**

PARLA IL CANDIDATO SINDACO DEL CENTRODESTRA

Mario De Fazio / PAGINA 10

**Rolando: «Aspetto Toti**  
**Comunque a Sanremo**  
**il centro voterà per me»**



Il candidato sindaco del centrodestra a Sanremo Rolando lancia due messaggi a Toti, assente alla sua presentazione.

BUONGIORNO

Nei giorni di Aleksey Navalny, c'è stato poco spazio per Sepideh Rashno. Probabilmente ne avremmo parlato poco lo stesso, perché per le ragazze iraniane, da noi, non ci sono corti né indignazioni. Sono così lontani i brevi giorni della nostra commovente per la rivolta delle ragazze che si sfilavano il velo a stabilire la loro libertà di vestirsi, di amare, di studiare, di leggere, di vivere come credono, e non come impone un Dio cattivo inventato da uomini violenti. Ci siamo tagliati qualche ciocca di capelli, ma davanti all'ambasciata dell'Iran c'era sempre e solo un drappello di radicali ad accompagnare un drappello di dissidenti. Sepideh ha ventinove anni e sabato è andata in carcere. Dovrà scontare tre anni e sette mesi per avere scorrettamente indossato il velo. Era già stata in carcere la scorsa estate, ne era uscita

Sepideh senza velo **MATTIA FELTRI**

per un ricovero in ospedale a causa di un'emorragia interna, la si era vista in tv con gli occhi cerchiati e il volto terreo a confessare il delitto di immoralità. Che dispiacere per queste ragazze che non si arrendono sebbene ormai sappiamo, temo, che non ce la faranno mai. A nessuno oggi è utile fare la voce grossa con gli ayatollah. Tanto meno con la guerra a Gaza. Non fanno la voce grossa e neppure la voce timida i governi occidentali, le organizzazioni internazionali, le autorità religiose così tronfie dei loro vacui appelli di pace. Le ragazze iraniane vanno avanti, si fanno arrestare, stuprare, ammazzare, ma vanno avanti perché noi non lo sappiamo più ma la vita senza dignità non è vita. Vanno avanti nell'indifferenza del mondo intero. Sepideh si è presentata in carcere, da sola, senza velo.

INDUSTRIA

**Ex Ilva, fuori Mittal**  
**Urso: «Ci sono già**  
**soggetti interessati»**

Gilda Ferrari / PAGINA 11

Finisce l'era ArcelorMittal, l'ex Ilva torna sotto il controllo italiano. La palla passa ai commissari in attesa di un partner per il rilancio. «Ci sono già soggetti interessati» dice il ministro Urso.

**Stellantis, l'ipotesi**  
**di produrre a Torino**  
**150 mila auto cinesi**

Paolo Griseri / PAGINA 18

I cinesi a Mirafiori? Che in qualche riunione interna si sia ipotizzato l'utilizzo di Mirafiori per la produzione dell'alleato cinese Leapmotor non è escluso, anzi è probabile.

**Superba tira dritto**  
**«Solo Ponte Somalia**  
**per i nostri depositi»**

Dell'Antico e Quarati / PAGINA 17

Guido Ottolenghi, ad di Pir, gruppo che controlla i Depositi chimici di Superba, è contrario a un trasferimento a Porto petroli (Genova), allo studio dell'altra azienda coinvolta, la Carmagnani.

**Genova, cantieristica**  
**da momento magico**  
**«Valiamo 1,5 miliardi»**

Simone Gallotti / PAGINA 18

Ottanta aziende, più di 2.700 lavoratori diretti e circa 2 mila indiretti, un fatturato complessivo annuo di 1,5 miliardi di euro. Sono i numeri del comparto della navalmecanica genovese.

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
**Noi PAGHIAMO**  
**di Più**  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Compliance**  
In arrivo dal Fisco per i contribuenti 3 milioni di lettere l'anno fino al 2026



Giovanni Parente — a pag. 33

**Giovedì con Il Sole**  
Dal superbonus agli altri sconti per l'edilizia, tutte le novità per il 2024



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



FTSE MIB 31676,05 -0,18% | SPREAD BUND 10Y 149,20 +2,70 | SOLE24ESG MORN. 1263,82 +0,30% | SOLE40 MORN. 1156,83 -0,01% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

## Emergenza smog in Lombardia

### Ambiente

In nove province della regione stop ai veicoli più inquinanti

Vietato tenere temperature superiori a 19 gradi in abitazioni e negozi

Lettera di Palazzo Marino al Pirellone per inasprire le misure di contenimento

Tornano le misure anti smog in quasi tutte le province della Lombardia a causa del peggioramento della qualità dell'aria.

Le misure valgono in 9 province e prevedono la limitazione alla circolazione nei comuni con più di 30.000 abitanti per tutti i veicoli euro 0 e 1 di qualsiasi alimentazione e per i veicoli euro 2, 3 e 4 a gasolio. In tutti i comuni è inoltre vietato tenere temperature superiori a 19 gradi nelle abitazioni private e negli esercizi commerciali.

La qualità dell'aria in tutta la Pianura Padana è peggiorata negli ultimi giorni a causa dell'assenza di vento e di precipitazioni e dell'inversione termica. Il Comune di Milano oggi invierà una lettera alla Regione per chiedere un inasprimento della stretta ambientale.

Sara Monaci — a pag. 3

**LA REPLICA DEL SINDACO**

**Sala contesta i dati di Milano terza città più inquinata: «Non è una classifica seria»**



Sindaco, Giuseppe Sala

**L'ANALISI**

**ADESSO SERVONO SCELTE ANCHE IMPOPOLARI**

di Luca Arnaboldi — a pagina 3

— a pag. 3

**VIDEO DELLA FAMIGLIA BIBAS IN OSTAGGIO**

**Borrell: «26 Paesi Ue chiedono una pausa umanitaria a Gaza»**

**Ancora raid in Libano**



— servizi a pagina 5

L'altro fronte. Israele ha colpito ieri nel sud del Libano con almeno due raid aerei, vicino alla città di Sidone, attorno a una delle principali autostrade del Paese dei cedri

### PANORAMA

#### L'ACCUSA

**La moglie Yulia: «Navalny ucciso da Putin. Porterò avanti il suo lavoro»**



Yulia Navalnaya, la vedova di Alexei Navalny, in un messaggio video ha accusato le autorità di Mosca. «Mentono meschinamente e nascondono il suo corpo attendendo quando svaniranno le tracce dell'ennesimo Novichok di Putin». Navalnaya annuncia l'intenzione di voler proseguire «il lavoro» di Alexei, il cui corpo non sarà restituito alla famiglia per altri 14 giorni.

— a pagina 6

#### ELEZIONI EUROPEE

**Commissione Ue, von der Leyen ricandidata alla presidenza**

Beda Romano — a pag. 12

#### TECNOLOGIA E REGOLE

**TikTok e Apple, Bruxelles lancia l'offensiva**

Faro di Bruxelles sulle Big Tech. Da un lato è partita l'indagine su TikTok per sospetta violazione nella tutela dei minori; dall'altro Apple rischia una multa da 500 milioni sullo streaming musicale.

— a pagina 28

#### OGGI CON IL SOLE 24 ORE

Moda 24



**Moda donna**  
Il fashion specchio magico della realtà

— Supplemento al quotidiano

#### Salute 24

**Sanità pubblica**  
Con le nuove tariffe oculistica ko

Bartoloni e Gobbi — a pag. 22

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

-25% di sconto. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600

37

MILIONI

La redistribuzione 2023 di James Gorman, ceo di Morgan Stanley, +17,5% nonostante i profitti in calo della banca

#### PAY WATCH

**Turbostipendi per i grandi banchieri di Wall Street**

Gianni Dragoni — a pag. 7

**Distribuzione carburanti, un quinto della rete eroga appena il 2,5%**

#### Servizi

Più di un quinto della rete carburanti eroga il 2,5% dei volumi totali. «Sistema troppo parcellizzato», avverte il presidente dell'Unem, Gianni Murano. E, intanto, arrivano nuovi rialzi di benzina e diesel.

Celestina Dominelli — a pag. 2

#### AZIENDE IN CRISI

**Ex Ilva, pronto il decreto per i commissari straordinari**

Fotina e Palmiotti — a pag. 4

**Giro di vite sugli autovelox: vietati sotto i 50 km orari Decreto entro un mese**

#### Mobilità

Giro di vite sugli autovelox. Il decreto interministeriale in arrivo entro un mese stabilisce che non si possano utilizzare dove sono in vigore limiti di velocità inferiori a 50 chilometri orari.

Flavia Landolfi — a pag. 18

#### L'INCHIESTA

**Farmaci falsi e guadagni stellari nelle mani della criminalità**

Roberto Galullo — a pag. 13



Fabrizio Palenzona, Presidente Fondazione Crt

#### L'INTERVISTA

**Palenzona: Fondazione Crt al 2% di Generali, bene Cda Unicredit**

Laura Galvagni — a pag. 25

**NOVITA**



**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI**

**NON CREA ABITUDINE**

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 20 febbraio 2024  
Anno LXXX - Numero 50 - € 1,20  
San Leone, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

## MANIFESTAZIONE IN CAMPIDOGLIO

# Democratici a senso unico

Alla fiaccolata per Navalny sinistra «padrona» della piazza contesta la presenza della Lega

Dura replica del Carroccio «Chi insulta non ha capito la lezione del dissidente»

Appello della vedova di Alexej «Continuerò la sua battaglia Lotterò per la Russia»

### L'INTERVENTO

Marcia solidale? Una cosa buona per gli scout

DI GIANLUIGI PARAGONE

Sono stato scout per decenni e di manifestazioni «giuste» ne ho fatte parecchie. Per la pace, per i diritti e contro le disuguaglianze, per lasciare il mondo più pulito di come lo abbiamo trovato. Ne ho fatte parecchie e poi, sempre col fazzoletto al collo, abbiamo fatto seguire azioni di volontariato, di servizio. La manifestazione in ricordo di Navalny, l'oppositore che Putin ha rinchiuso in condizioni estreme provocandone direttamente o indirettamente la morte, è stata un bel gesto, uno di quelli che in un'epoca di divisioni sociali funziona; ma se questo è il peso della politica oggi allora siamo freschi. Una corsa a esserci per paura che l'assenza diventasse un giudizio, per paura di dover spiegare il vuoto. Eppure le presenze alla manifestazione indetta da Calenda sono un gigantesco vuoto politico. Nel primo giorno di G7 nessun leader è riuscito a pretendere che nel documento ufficiale di condanna si menzionasse il nome di Putin: era il giorno del cordoglio per l'uccisione di Navalny ed era il giorno della conquista dell'esercito russo di Avdiivka strategica città ucraina. Si marcia per la libertà, per la democrazia, per la pace, ma oltre le dichiarazioni c'è una realtà che non vogliamo vedere perché dovremmo metterla in discussione la nostra retorica. (...)

Segue a pagina 12

### Il Tempo di Osho

## Più multe nella Capitale ma i romani le pagano di meno



Mariani a pagina 17

## Sono 373mila i candidati per i 45mila posti disponibili. Al via l'11 marzo Parte il concorsone per i docenti

### Social nel mirino

## Minori a rischio con TikTok Bruxelles apre un'indagine

Ventura a pagina 11

Si terranno a partire da lunedì 11 marzo le prove scritte dei concorsi ordinari per l'assunzione dei docenti per la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di I e di II grado. Sono circa 373.000 i candidati che hanno presentato la domanda di iscrizione per i 45mila posti a disposizione in tutto il Paese.

Di Capua a pagina 8

\*\*\* Democratici a senso unico in piazza. Alla fiaccolata in Campidoglio per ricordare il dissidente russo Navalny morto in carcere la sinistra contesta la presenza della Lega, rea, a suo avviso, di aver avuto nel passato contatti con Putin. Il Carroccio protesta: chi insulta tradisce il messaggio di Alexej. La moglie dell'oppositore annuncia: continuerò la sua battaglia.

China e Frasca alle pagine 2 e 3

### Commissione Ue

## Von der Leyen ha deciso Si ricandida alla presidenza

De Leo a pagina 4

### Regionali in Sardegna

## Todde non vuole Elly e Conte sul palco del comizio finale

Campigli a pagina 5

### Aletica leggera

## Presentati gli Europei in programma a Roma dal 7 al 12 giugno



Ciccirelli a pagina 25

### COMMENTI

- **CICISBEO**  
Colpa della sinistra se non siamo un Paese normale
- **MAZZONI**  
Appello bipartisan sul premierato «Non farlo strano»
- **FERRONI**  
Campionato falsato dagli orari

alle pagine 12 e 13

**ENOTECA SOPRANNATURALE & CUCINA**

VIA AMODIO 12 - LATINA (angolo Via Montenero)

PRENOTA IL TUO TAVOLO +39 328 146 1337 CANTONE7.COM

**Oroscopo**

## Le stelle di Branko

Intensa settimana, tanti impegni, preparativi, incontri, discorsi, esami. Il terzo mese invernale inizia con una Luna nervosa in Cancro, crea insofferenza nei confronti di certi ambienti e certe persone, ma transita nel campo del successo e questo fa pensare che bolle qualcosa di grosso in pentola. I vostri affari sono illuminati da diversi astri positivi, il geniale e perspicace Mercurio per primo. L'amore sembra un po' instabile, ma proprio per questo eccitante.

Branko a pagina 13



a pag. 30

INTESA SUL CCNL

**Studi professionali, aumenti salariali su tutti i livelli più un contributo una tantum di 400 euro**  
Daniani a pag. 31

**L'export di vino italiano sta subendo un tracollo Quest'anno un calo del 13%, con un -20% in Usa**  
Carlo Valentini a pag. 11



# I crediti edilizi al setaccio

L'82% degli invii alla piattaforma sarà monitorato nel 2024. Nove milioni di lettere di compliance in tre anni. Indicatori specifici per monitorare adesioni al concordato

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Milleproroghe - Il testo del decreto approvato dalla Camera**

**Sostenibilità - La bozza di decreto di recepimento delle norme Ue in consultazione**

**Influencer - Vestiario deducibile a metà, la sentenza della Cgt Lombardia**

Controlli a tappeto sulle comunicazioni delle cessazioni dei crediti edilizi, l'82% degli invii alla piattaforma sarà preventivamente monitorato nel 2024. Nove milioni di lettere di compliance in tre anni. Indicatori specifici per monitorare le adesioni al nuovo concordato preventivo. Avvio dell'iter telematico. Sono le indicazioni che fornisce l'Agenzia delle entrate nell'annuale Piano che ItaliaOggi è in grado di anticipare.

Bartelli a pag. 27

LO DICE MAZZA (FIMI)

**Sanremo, l'Ariston ormai è inadeguato. Va rifatto**  
Piazzotta a pag. 17

## Se si votasse oggi in Germania Est i socialisti non riuscirebbero a entrare in Parlamento



Se si votasse domani solo nelle cinque regioni orientali, la ex Ddr, i socialdemocratici del Cancelliere Olaf Scholz, non riuscirebbero neanche a entrare in Parlamento, superando lo sbarramento del cinque per cento. In alcuni Länder, secondo i sondaggi, sono scesi al tre. Al primo posto è l'Agd, il partito dell'estrema destra. I cristiano-democratici resistono meglio e sono ovunque al secondo posto. Come è possibile? Scholz e Helmut Kohl non sono i personaggi più amati all'est della Germania, ma è Willy Brandt, scrive sul Der Spiegel Sabine Renneberg. È nata all'est, a Breeskow, cittadina del Brandeburgo, nel 1974, l'anno in cui l'amato Willy fu costretto a dimettersi.

Giardina a pag. 13

DIRITTO & ROVESCIO

Il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca è uno straordinario comunicatore televisivo. Conosce i tempi della tv, ha una faccia da tv, parla con un vocabolario appropriato ma ridotto, come si deve fare con la tv. Ma adesso sta parlando colpi. Viabilità, per di più. Un po' perché la stessa ministra, per buona che sia, se è sempre la stessa, interessa sempre meno. E poi perché De Luca, per riuscire a farsi sentire, deve alzare i toni urlando parole volgari. E poi commette anche passi falsi come è stato quello di portare un gruppo di suoi amici sindaci napoletani a Palazzo Chigi per scontrarsi con la Meloni che, secondo lui, è disattento ai problemi del Sud. Non l'ha però trovata perché la Meloni, quello stesso giorno, era a Reggio per portare al presidente della Regione Calabria un sacco di soldi. Ma De Luca non lo sapeva e quindi è tornato a Napoli con le pive nel sacco dopo aver urlato alle stelle della Capitale.

# BIANCO CONSULTING

**"Accelera il Business della tua azienda oggi!"**

Angelica Bianco

La nuova frontiera della consulenza strategica che unisce in sinergia:

**COMUNICAZIONE**

**RELAZIONI ISTITUZIONALI**

**RELAZIONI INDUSTRIALI**

**Bianco Consulting Srl**  
Largo Augusto n.3  
20122 Milano  
[www.angelicabianco.com](http://www.angelicabianco.com)

\*Con Come andare in pensione a € 7,90 in più; La riforma fiscale/1 a € 8,90 in più; La riforma fiscale/2 a € 8,50 in più; con Alleanza delle banche € 2,50 in più; La riforma fiscale/3 a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

(\*) QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 20 febbraio 2024  
1,70 Euro\*

Firenze - Empoli +

Giovani  
QN Nuove Generazioni

Speciale  
Nuovi Bonus Agevolazioni

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il caso all'ospedale di Empoli ieri in tribunale

«**Spiate nelle docce E' stata una violenza»**  
**Flash mob di solidarietà**

Puccini a pagina 17



Interventi a Marina di Pisa

**Operazione spiagge da salvare**

Masiero a pagina 18

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Morti in cantiere, l'ipotesi: errore di progetto

Firenze, le prime valutazioni degli inquirenti: un calcolo sbagliato potrebbe essere all'origine dell'improvviso cedimento della trave. L'ultima ispezione dell'Asl a metà gennaio: nessuna irregolarità. **L'intervista** al sindaco Nardella: «Battiamoci insieme per la sicurezza» **Servizi e Bonanni** da p. 2 a p. 7



«Avvelenato da amici dello zar»

**La forza di Yulia: prenderò il posto di mio marito**

Farruggia a pagina 11



La candidatura Ue

**Von der Leyen vuole il bis in Commissione**

Roberto Giardina a pagina 13

**TUTTI I PARTITI IN PIAZZA PER L'OPPOSITORE DI PUTIN MORTO CASINI: «L'ITALIA È UNITA». CONTESTATA LA DELEGAZIONE LEGHISTA**

Politici e gente comune nella piazza del Campidoglio a Roma alla manifestazione di solidarietà per Alexei Navalny

**UN GRIDO PER NAVALNY**

D'Amato e Coppari alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Cerreto Guidi

**Muore in casa a vent'anni Oggi l'addio a Lorenzo**

Ciappi in Cronaca

Empoli

**Trattore distrutto I vandali colpiscono la cooperativa**

Cecchetti in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Clima impazzito E gli affari vanno a picco**

Servizio in Cronaca



I dati sull'inquinamento nella Pianura Padana

**Allarme smog, Milano tra le peggiori Maxi tamponamenti per la nebbia**

Farruggia, F. Moroni e Mingoia alle pagine 14 e 15



Stretta del ministero

**«Autovelox? Solo i necessari»**

Masetti a pagina 16

**CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**

**LAILA**  
50 mg capsule con olio essenziale di Lavanda

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavanda angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

**BZ Rebel**  
Pay per you

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Guidi poco? Con noi, l'FRC Auto costa molto meno!

**BZ Rebel**  
Pay per you

La nostra carta prevede da martedì 20 febbraio la nuova gestione di gestione abbonamenti

Martedì 20 febbraio 2024

Anno 49° N° 43 - In Italia € 1,70

RUSSIA

## Yulia sfida Putin

Al Consiglio europeo, appello della vedova di Navalny: "L'Europa non riconosca la rielezione farsa di chi lo ha ucciso" La lotta nel gelo della madre Lyudmila per riavere il corpo. A Roma la Lega contestata durante la fiaccolata bipartisan

**La dissidente Sobol: "La destra europea utile idiota del Cremlino"**

La vedova di Navalny e la mamma contro Putin. Yulia all'Europa: "Non riconosca la rielezione farsa dell'uomo che lo ha ucciso". La madre Lyudmila lotta per riavere il corpo.

di **Basile, Carra, Castelletti, Dazzi Franceschini, Fracchilla, Ricci Tonacci e Ziniti** da pagina 2 a 9

Il commento

### La forza di due donne

di Paolo Garimberti

**D**ue donne hanno raccolto l'eredità spirituale e politica di Aleksej Navalny, che Vladimir Putin pensava di poter cancellare per sempre facendolo morire con modalità misteriose nel carcere di massima sicurezza IK-3 di Kharp, per poi sottrarre il corpo, magari fino alle elezioni del 17 marzo, per evitare che la verità su un decesso, spacciato sbrigativamente per "un'embolia" o "una sindrome da morte improvvisa", diventasse una prova d'accusa contro il padrone del Cremlino. Una, la madre Lyudmila, vaga da ormai tre giorni in una delle più remote e ostili regioni della Siberia, a 1.900 chilometri da Mosca e a 30 gradi sottozero, accompagnata dai legali per chiedere la restituzione della salma del figlio. **● a pagina 27**



▲ **Bruxelles** Yulia Navalnaya, vedova di Navalny, ha partecipato ieri al Consiglio Ue per gli affari esteri



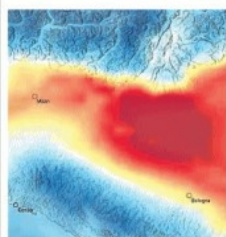
Mar Rosso

### Gli Houti affondano cargo inglese Al via Aspides, lo scudo della missione Ue

di **Gianluca Di Feo, Servizi di al-Ajrami e Raineri**  
● alle pagine 12 e 13

Clima

La pianura Padana soffoca nello smog Limiti alle emissioni a Milano e in otto province lombarde



La nube rossa è lo smog. E rivela i picchi di Pm10 (Esa)

Una gigantesca nuvola di smog soffoca la Pianura Padana, con le polveri più sottili che raggiungono concentrazioni fino a quattro volte superiori ai limiti. Milano finisce sul podio delle città peggiori al mondo. E in Lombardia dove oggi scattano le prime misure antimog in 9 province su dodici. **di De Giorgio e Dusi**  
● alle pagine 14 e 15

Pasini (Cnr): "Perché respiriamo peggio che a Delhi"



di **Giacomo Talignani**  
● a pagina 15

**GIOVANNI FORNERO**

Due approfondite ricerche interdisciplinari sul fine vita che documentano i nessi tra filosofia, diritto, medicina e politica.

Un'impresa culturale di grande attualità che unisce rigore e chiarezza.

**UTET**

**GIOVANNI FORNERO**  
INDISPONIBILITÀ E DISPONIBILITÀ DELLA VITA

**GIOVANNI FORNERO**  
IL DIRITTO DI ANDARSENE  
FILOSOFIA E DIRITTO DEL FINE VITA TRA PRESENTE E FUTURO  
PREFAZIONE DI MARCO CAPPATO

Elezioni amministrative



▲ **Nuoro** Truzzu e il ministro Bernini

Roulette sarda Sinistra divisa ma Meloni rischia

di **Stefano Cappellini**  
● a pagina 11

1940-2024



▲ **La star** Ira e il principe di Monaco

Ira von Fürstenberg addio alla principessa attrice della Dolce vita

di **Alessandra Paolini**  
● a pagina 21

Calcio



▲ **Allenatore** Francesco Calzona

Napoli, fuori due Salta anche Mazzarri Arriva Calzona

di **Marco Azzi**  
● a pagina 34

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajardi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**LASTORIA**  
Matteo: "A 14 anni ho salvato un passante colpito da infarto"  
LAURA BERLINGHIERI - PAGINA 18

**LA CULTURA**  
J. K. Rowling: "Vi racconto il ritorno del mio detective"  
ROBERT GALBRAITH - PAGINE 24 E 25

**LOSPORT**  
Sacchi: "Il gioco della Juve è una musica senza spartito"  
ANTONIO BARILLÀ - PAGINA 29

**IDROCENTRO**  
TUTTA LA TRUSSARDI QUANDO SERVE!  
www.idrocentro.com

# LA STAMPA

MARTEDÌ 20 FEBBRAIO 2024

**IDROCENTRO**  
TUTTA LA TRUSSARDI QUANDO SERVE!  
www.idrocentro.com

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.50 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV./IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

LA MOGLIE YULIA A BRUXELLES: "PUTIN HA UCCISO MIO MARITO, CONTINUERÒ IL SUO LAVORO E LOTTERÒ PER LA RUSSIA"

Le lettere segrete a Sharansky dal gulag "Vorrei essere l'ultimo a subire tutto questo"

ALEXEY NAVALNY



Caro Natan, sono Alexey Navalny. Saluti dall'oblast di Vladimir, anche se non sono sicuro che tu ne abbia un caro ricordo. Mi trovo nella colonia penale IK-6 "Melekhovo", ma dalla prigione di Vladimir mi hanno scritto dicendo che mi è stata preparata una cella. Probabilmente, quindi, andrò nella stessa struttura in cui sei stato tu, soltanto che adesso, forse, ci sarà una targa sulla quale è scritto "Qui è stato rinchiuso Natan Sharansky". Ti prego di scusare l'intrusione e la lettera di uno sconosciuto, ma credo che sia consentito nel rapporto autore-lettore. Scrivo nelle vesti di lettore. Ho appena finito di leggere il tuo libro *Fear no evil* mentre ero trattenuto in PKT (cella di isolamento, ndr) e ti sto scrivendo da SHIZO2, 128 giorni in tutto. - PAGINA 4

## "Io sono Navalny"

ANNA ZAFESOVA



"Avvelenato con il Novichok"

JACOPO IACOBONI

Giustiziati che l'hanno molto probabilmente avvelenato, adesso faranno le analisi chimiche per poi comunicare al mondo di cosa è morto. - PAGINA 3

Lo Zar attacca le democrazie

ALAN FRIEDMAN

La morte di Navalny non dovrebbe essere vista in maniera isolata. Navalny era un simbolo di opposizione a un dittatore sanguinario. - PAGINA 8

PHILIP MUELLER / MSCO/EPA

IL REPORTAGE

In piazza per Alexey contestati i leghisti

FEDERICO CAPURSO

In piazza del Campidoglio, tra le fiaccole accese per onorare la morte di Navalny, sventolano le bandiere dei dissidenti, bianche e blu. «Sono bandiere russe, ma senza il rosso, simbolo del sangue versato dal regime di Putin», racconta Olga, una ragazza partita dalla Russia dieci anni fa per venire a studiare in Italia, e che adesso, guardando la piazza, si dice «per la prima volta felice». - BRAVETTTE/SERRA - PAGINE 6 E 7

IL PM DI FIRENZE: "MOLTI GUAI NEL SUPERMERCATO". ANCORA UN UOMO SOTTO LE MACERIE

## Così il cantiere ha divorato gli operai

LE ANALISI

Un registro digitale a difesa dei lavoratori

Edmondo Bruti Liberati

Questi nostri partiti in mondo che verrà

Montesquieu

LODOVICO POLETTI

Cinque giorni fa, il crollo. Un boato. Cinque uomini morti. Quattro li hanno recuperati e portati a medicina legale. L'ultimo, un ragazzo dall'età ancora incerta, che dicono marocchino, è ancora laggiù. Sotto questo gigantesco shanghahi di putrelle di cemento spezzate, pilastri, tondini di ferro attorcigliati. 5 giorni, e poche certezze. FERRUGIO/FIORINI - PAGINE 10 E 11

L'ECONOMIA

Mirafiori, Stellantis studia il piano cinese

Paolo Griseri

Gilli per la Compagnia la conta dei voti

Claudia Luise

LO STATO DEI DIRITTI

Maraini e le carceri "Non diventino il luogo della vendetta sociale I suicidi parlano a noi"

MARIA ROSA TOMASELLO



Dacia Maraini sa cosa significa essere privati della libertà. Una vita a parte, separati dal mondo, rinchiusi dietro mura sorvegliate. - PAGINA 18

L'INCHIESTA

Il ginecologo Viale accusato di molestie

IRENE FAMÀ

In quella testimonianza, letta da una donna a un corteo femminista a Torino, si è riconosciuta subito. Nell'intervento il nome del ginecologo non è mai stato fatto. Non ce n'era bisogno. Quelle stesse frazioni sprezzanti, sconvolgenti, umilianti, lei, studentessa di vent'anni, le aveva già sentite. - PAGINA 17

LA SCUOLA

Noi ragazzi, Valditaro e le battaglie per tutti

EMMA RUZZON

«Strawberry generation», «generazione fragile», e ora «generazione senza spigoli» cresciuta in un rotondo e morbido ambiente che rende liscio lo scivolare verso la vita, e che quando incontra, ignara, un intoppo, rimane bloccata. Addirittura che si sbuccia, come un bimbo quando rotola a terra muovendo i primi passi. - PAGINA 23

BUONGIORNO

## Sepideh senza velo

MATTIA FELTRI

Nei giorni di Aleksey Navalny, c'è stato poco spazio per Sepideh Rashno. Probabilmente ne avremmo parlato poco lo stesso, perché per le ragazze iraniane, da noi, non ci sono corse né indignazioni. Sono così lontani i brevi giorni della nostra commozone per la libertà delle ragazze che si sfilavano il velo a stabilire la loro libertà di vestirsi, di amare, di studiare, di leggere, di vivere come credono, e non come impone un Dio cattivo inventato da uomini violenti. Ci siamo tagliati qualche ciocca di capelli, ma davanti all'ambasciata dell'Iran c'era sempre e solo un drappello di radicali ad accompagnare un drappello di dissidenti. Sepideh ha ventinove anni e sabato è andata in carcere. Dovrà scontare tre anni e sette mesi per avere scorrettamente indossato il velo. Era già stata in carcere la scorsa estate,

ne era uscita per un ricovero in ospedale a causa di un'emorragia interna, la si era vista in tv con gli occhi cerchiati e il volto terreo a confessare il delitto di immoralità. Che dispiacere per queste ragazze che non si arrendono sebbene ormai sappiano, temo, che non ce la faranno mai. A nessuno oggi è utile fare la voce grossa con gli ayatollah. Tanto meno con la guerra a Gaza. Non fanno la voce grossa e neppure la voce timida i governi occidentali, le organizzazioni internazionali, le autorità religiose così trionfiste dei loro vacui appelli di pace. Le ragazze iraniane vanno avanti, si fanno arrestare, stuprare, ammazzare, ma vanno avanti perché noi non lo sappiamo più ma la vita senza dignità non è vita. Vanno avanti nell'indifferenza del mondo intero. Sepideh si è presentata in carcere, da sola, senza velo.

**F.lli Frattini**  
Serie MARCO S  
frattini.it



**DENTAL FEEL**  
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA  
ODONTOIATRIA GENERALE  
WWW.DENTALFEEL.IT  
Dott. Saverio Gatti, Armando Ferrero





**Da Plenitude 630 milioni su rinnovabili e colonnine di ricarica**  
**Zoppo a pagina 11**  
**Cantine Masi, Renzo Rosso rincara le accuse ai Boscaini**  
**Deugeni a pagina 12**



**Al gruppo Coty la licenza per i profumi a marchio Etro**  
 Nel portafoglio della casa americana anche i brand di lusso Gucci e Burberry  
**Camurati in MF Fashion**  
 Anno XXXIV n. 036  
 Martedì 20 Febbraio 2024  
 €2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,18% 31.676 DOW JONES -0,37% 38.628\*\* NASDAQ -0,48% 15.776\*\* DAX -0,15% 17.092 SPREAD 149 (+1) €/S 1,0776  
 \*\* Borse americane chiuse. Dati aggiornati al 16 febbraio

**LA FIGLIA DELL'AVVOCATO RIVENDICA LA MAGGIORANZA DELLA DICEMBRE**

# Margherita mira a Exor

*L'obiettivo è avere almeno il 54% della società al vertice dell'impero degli Agnelli*  
*Perizie dei pm sulle firme di Marella. Elkann ricorre contro il sequestro dei documenti*  
**STELLANTIS VUOLE APRIRE MIRAFIORI ALLE ELETTRICHE DELLA CINESE LEAPMOTOR**

*Boeris e Massaro alle pagina 2 e 3*



**DA DOMANI**  
**In Svizzera le criptovalute si comprano in Posta**  
**A partire da 50 \$**  
 Bussi a pagina 2

**BUSINESS MOBILITÀ**  
**Mundys sceglie Franco per guidare Yunex Italia**  
 Deugeni a pagina

**EUROPAGAMENTI**  
**La Germania all'attacco per imporre nuovi limiti all'euro digitale**  
 Ninfote a pagina 5



**MOBY PRESENTA:**  
**FANTASY E LEGACY**  
**GRANDIOSE**

**UN ADULTO CON AUTO a partire da**  
**€ 54,80\***

**TRA LIVORNO E OLBIA, MOBY RADDOPPIA LA GRANDEZZA**

Dal 17/02/2024 la Moby Legacy sarà in servizio sulla linea Livorno-Olbia e dal 18/03/2024, opererà congiuntamente alla Moby Fantasy. 237 metri di lunghezza per 32 metri di larghezza. 3.000 passeggeri, 1.300 auto, 441 cabine e ampie suite finemente arredate, Sport Bar con 720 posti a sedere, area bambini, video games e videowall, pizzeria, area dedicata a gelati, crepes, dolci. Ristorante à la carte Grill con cucina a vista e ottima scelta di vini, Bistrot, Mascabone Latino con vista panoramica e un'ampia offerta gastronomica, bar esterno, 2 ampie sale con poltrone big size reclinabili, solarium, elipporto.

\*Offerta valida per un adulto con auto al seguito fino a 5m di lunghezza e 2.20m di altezza (tasse, diritti e competenze inclusi). Per prenotazioni dal 17/12/2023 al 15/03/2024 e partenze sulla linea Livorno-Olbia-Livorno dal 04/01/2024 al 30/07/2024. Salvo disponibilità posti riservati all'itinerario, sulle date in cui essa è prevista.

Scopri di più su [www.moby.it](http://www.moby.it)

## Crociere, Chioggia si conferma polo nevralgico segmento luxury

Nel mar **Adriatico**, nel 2024 gestiti 30 scali home port Venezia, 19 feb. (askanews) - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar **Adriatico**. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar **Adriatico** o lungo la direttrice **Adriatico-Mediterraneo Orientale**. L'obiettivo comune perseguito da VTP, **Autorità portuale** ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri.



Nel mar Adriatico, nel 2024 gestiti 30 scali home port Venezia, 19 feb. (askanews) - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del

## Il Nautilus

Venezia

### Presentata oggi la stagione crocieristica 2024 che vedrà arrivare a Chioggia circa 48.000 passeggeri per oltre 30 scali, tutti in modalità Home Port

In due anni oltre 200mila euro investiti da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) per la messa in funzione e l'adeguamento del terminal Chioggia (Ve)- Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar **Adriatico**. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar **Adriatico** o lungo la direttrice **Adriatico**-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, **Autorità portuale** ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao ha dichiarato: "Le crociere sono una grande opportunità per la nostra città. E' un nuovo tipo di turismo che prima non avevamo mai avuto e che sta portando i suoi frutti anche in termini economici per molti imprenditori del nostro centro storico e non solo. Dobbiamo



02/19/2024 14:43

In due anni oltre 200mila euro investiti da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) per la messa in funzione e l'adeguamento del terminal Chioggia (Ve)- Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso.



## Il Nautilus

### Venezia

---

sempre più essere pronti ad accogliere i turisti che arrivano a Chioggia, offrendo loro delle opportunità esperienziali e su questo ci stiamo muovendo. Un grazie al presidente dell'**Autorità portuale** di Venezia e Chioggia, **Fulvio Lino Di Blasio** e anche a VTP per aver creduto nelle potenzialità che offre la nostra città. Grazie anche alla Capitaneria di Porto che si occupa di tutto ciò che riguarda la sicurezza. Il rilancio del Porto dei Saloni con l'arrivo delle crociere è da sempre uno degli obiettivi di questa Amministrazione. Andiamo avanti su questa strada, anche perché Chioggia è già una vera e propria destinazione crocieristica. Sono felice e orgoglioso di aver contribuito in maniera determinante al raggiungimento di questo importante obiettivo". Il Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A, Fabrizio Spagna ha sottolineato: "Nel 2022, in un periodo ancora condizionato dalla ripartenza del settore post-pandemia, abbiamo intrapreso un percorso lungimirante, con l'obiettivo di rendere il porto di Chioggia un importante hub per un comparto in rapida ascesa come quello delle crociere di lusso. In due anni siamo passati dai 17mila passeggeri e 13 toccate ai quasi 50mila crocieristi e oltre 30 scali che saranno realizzati quest'anno dalle compagnie che hanno deciso di puntare su Chioggia, aprendo il porto ad un nuovo tipo di traffico. Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio". Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio** ha dichiarato: "Fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale attraverso la proposta di un innovativo modello di offerta e di fruizione turistica era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento. Lo scalo clodiense è stato infatti protagonista del progetto pilota - Chioggia destinazione crocieristica - che ha visto un'ampia partecipazione: i dati della stagione crocieristica che stiamo per inaugurare confermano questo protagonismo proprio nel segmento delle crociere di lusso, in linea con le ultime macro-tendenze del settore. Per contribuire all'eco-sostenibilità del comparto, da due anni, abbiamo coinvolto Chioggia nell'intesa denominata Blue Flag che riduce l'impatto delle emissioni in atmosfera a beneficio della cittadinanza e di chi opera nel porto. In questo senso, all'accordo si affiancheranno altre iniziative come, ad esempio, la creazione di una rete di monitoraggio ambientale per il rilevamento della qualità dell'aria e del rumore da installare al porto di Chioggia. Tutto questo per garantire una maggiore competitività dello scalo e uno sviluppo economico e sociale compatibile con la salvaguardia del territorio a vantaggio sia degli addetti del comparto che degli operatori economici del territorio". Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia, ha dichiarato: "Il grande impegno profuso dalla Capitaneria ha assicurato il mantenimento delle imprescindibili condizioni di sicurezza che hanno consentito al

## Il Nautilus

Venezia

---

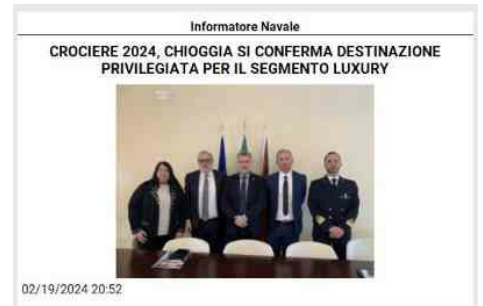
porto di Chioggia di giungere alla sua terza stagione crocieristica. L'**Autorità** marittima ha costantemente ricercato e implementato la tutela del **sistema** nave e del terminal **portuale**, coordinando e supervisionando la realizzazione dei necessari interventi, sotto il duplice profilo della safety e della security. Per il primo, squisitamente tecnico nautico, la Capitaneria di Chioggia ha garantito la sicurezza della manovra e dell'ormeggio presso il terminal dei Saloni, tenendo conto delle caratteristiche (dimensioni, pescaggio, capacità di manovra) delle unità navali che vi scalano, in relazione alle peculiarità infrastrutturali (fondali, banchine ed arredi portuali) ed alle condizioni meteo-marine insistenti (venti, correnti e maree), nella loro complessiva reciproca interazione, mitigata dalle potenzialità e dalla professionalità dei servizi tecnico nautici presenti. Per la security, la Capitaneria di Chioggia ha compulsato e verificato predisposizione e adozione di piani, procedure e misure volte a prevenire e proteggere la nave ed il terminal (con i potenziali obiettivi passeggeri, operatori e merci che vi si trovano), da minacce criminali. Il complesso delle condizioni di sicurezza vantate dal porto di Chioggia rappresenta, oltre che un presupposto per lo scalo crocieristico, anche un valore aggiunto grazie all'elevata qualità raggiunta; concorrendo con le indubbie attrattive vantate dalla località, il fattore sicurezza rende Chioggia appetibile per questo segmento crocieristico, molto esigente data l'esclusività della clientela servita.

## Informatore Navale

Venezia

### CROCIERE 2024, CHIOGGIA SI CONFERMA DESTINAZIONE PRIVILEGIATA PER IL SEGMENTO LUXURY

Presentata oggi la stagione crocieristica 2024 che vedrà arrivare a Chioggia circa 48.000 passeggeri per oltre 30 scali, tutti in modalità Home Port. In due anni oltre 200mila euro investiti da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) per la messa in funzione e l'adeguamento del terminal Chioggia (Ve), 19 febbraio 2024 - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Il Sindaco di Chioggia, Mauro Armelao ha dichiarato: "Le crociere sono una grande opportunità per la nostra città. E' un nuovo tipo di turismo



Presentata oggi la stagione crocieristica 2024 che vedrà arrivare a Chioggia circa 48.000 passeggeri per oltre 30 scali, tutti in modalità Home Port in due anni oltre 200mila euro investiti da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) per la messa in funzione e l'adeguamento del terminal Chioggia (Ve), 19 febbraio 2024 - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per

## Informatore Navale

### Venezia

---

che prima non avevamo mai avuto e che sta portando i suoi frutti anche in termini economici per molti imprenditori del nostro centro storico e non solo. Dobbiamo sempre più essere pronti ad accogliere i turisti che arrivano a Chioggia, offrendo loro delle opportunità esperienziali e su questo ci stiamo muovendo. Un grazie al presidente dell'**Autorità portuale** di Venezia e Chioggia, **Fulvio** Lino Di **Blasio** e anche a VTP per aver creduto nelle potenzialità che offre la nostra città. Grazie anche alla Capitaneria di Porto che si occupa di tutto ciò che riguarda la sicurezza. Il rilancio del Porto dei Saloni con l'arrivo delle crociere è da sempre uno degli obiettivi di questa Amministrazione. Andiamo avanti su questa strada, anche perché Chioggia è già una vera e propria destinazione crocieristica. Sono felice e orgoglioso di aver contribuito in maniera determinante al raggiungimento di questo importante obiettivo". Il Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A, Fabrizio Spagna ha sottolineato: " Nel 2022, in un periodo ancora condizionato dalla ripartenza del settore post-pandemia, abbiamo intrapreso un percorso lungimirante, con l'obiettivo di rendere il porto di Chioggia un importante hub per un comparto in rapida ascesa come quello delle crociere di lusso. In due anni siamo passati dai 17mila passeggeri e 13 toccate ai quasi 50mila crocieristi e oltre 30 scali che saranno realizzati quest'anno dalle compagnie che hanno deciso di puntare su Chioggia, aprendo il porto ad un nuovo tipo di traffico. Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio ". Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, **Fulvio** Lino Di **Blasio** ha dichiarato: "Fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale attraverso la proposta di un innovativo modello di offerta e di fruizione turistica era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento. Lo scalo clodiense è stato infatti protagonista del progetto pilota - "Chioggia destinazione crocieristica" - che ha visto un'ampia partecipazione: i dati della stagione crocieristica che stiamo per inaugurare confermano questo protagonismo proprio nel segmento delle crociere di lusso, in linea con le ultime macro-tendenze del settore. Per contribuire all'eco-sostenibilità del comparto, da due anni, abbiamo coinvolto Chioggia nell'intesa denominata Blue Flag che riduce l'impatto delle emissioni in atmosfera a beneficio della cittadinanza e di chi opera nel porto. In questo senso, all'accordo si affiancheranno altre iniziative come, ad esempio, la creazione di una rete di monitoraggio ambientale per il rilevamento della qualità dell'aria e del rumore da installare al porto di Chioggia. Tutto questo per garantire una maggiore competitività dello scalo e uno sviluppo economico e sociale compatibile con la salvaguardia del territorio a vantaggio sia degli addetti del comparto che degli operatori economici del territorio". Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia, ha dichiarato:

## Informatore Navale

Venezia

---

"Il grande impegno profuso dalla Capitaneria ha assicurato il mantenimento delle imprescindibili condizioni di sicurezza che hanno consentito al porto di Chioggia di giungere alla sua terza stagione crocieristica. L'Autorità marittima ha costantemente ricercato e implementato la tutela del sistema nave e del terminal portuale, coordinando e supervisionando la realizzazione dei necessari interventi, sotto il duplice profilo della safety e della security. Per il primo, squisitamente tecnico nautico, la Capitaneria di Chioggia ha garantito la sicurezza della manovra e dell'ormeggio presso il terminal dei Saloni, tenendo conto delle caratteristiche (dimensioni, pescaggio, capacità di manovra) delle unità navali che vi scalano, in relazione alle peculiarità infrastrutturali (fondali, banchine ed arredi portuali) ed alle condizioni meteo-marine insistenti (venti, correnti e maree), nella loro complessiva reciproca interazione, mitigata dalle potenzialità e dalla professionalità dei servizi tecnico nautici presenti. Per la security, la Capitaneria di Chioggia ha compulsato e verificato predisposizione e adozione di piani, procedure e misure volte a prevenire e proteggere la nave ed il terminal (con i potenziali obiettivi passeggeri, operatori e merci che vi si trovano), da minacce criminali. Il complesso delle condizioni di sicurezza vantate dal porto di Chioggia rappresenta, oltre che un presupposto per lo scalo crocieristico, anche un valore aggiunto grazie all'elevata qualità raggiunta; concorrendo con le indubbe attrattive vantate dalla località, il fattore sicurezza rende Chioggia appetibile per questo segmento crocieristico, molto esigente data l'esclusività della clientela servita.

## Informazioni Marittime

### Venezia

#### Crociere, porto di Chioggia spinge sul lusso

Quest'anno attesi circa 50 mila passeggeri su 30 scali in home port, la cui gran parte portati da compagnie extra-europee Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi al Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e amministratore delegato di Venezia Terminal Passeggeri, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Ottavio Cilio, comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48 mila passeggeri registrando un aumento del 180 per cento circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Condividi Tag crociere Articoli correlati.



Quest'anno attesi circa 50 mila passeggeri su 30 scali in home port, la cui gran parte portati da compagnie extra-europee Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi al Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e amministratore delegato di Venezia Terminal Passeggeri, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Ottavio Cilio, comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48 mila passeggeri registrando un aumento del 180 per cento circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a

## Chioggia ancora scalo privilegiato per le crociere di lusso

VENEZIA Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini, Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Il Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A, Fabrizio Spagna ha sottolineato: Nel 2022, in un periodo ancora condizionato dalla ripartenza del settore post-pandemia, abbiamo intrapreso un percorso lungimirante, con l'obiettivo di rendere il porto di Chioggia un importante hub per un comparto in rapida ascesa come quello delle crociere di lusso. In due anni siamo passati dai 17mila passeggeri e 13 toccate ai quasi 50mila crocieristi e oltre 30 scali che saranno realizzati quest'anno dalle compagnie che hanno



## Messaggero Marittimo

### Venezia

---

deciso di puntare su Chioggia, aprendo il porto ad un nuovo tipo di traffico. Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio. Gli fa eco il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio: Fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale attraverso la proposta di un innovativo modello di offerta e di fruizione turistica era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento. Lo scalo clodiense è stato infatti protagonista del progetto pilota Chioggia destinazione crocieristica che ha visto un'ampia partecipazione: i dati della stagione crocieristica che stiamo per inaugurare confermano questo protagonismo proprio nel segmento delle crociere di lusso, in linea con le ultime macro-tendenze del settore. Per contribuire all'eco-sostenibilità del comparto, da due anni, abbiamo coinvolto Chioggia nell'intesa denominata Blue Flag che riduce l'impatto delle emissioni in atmosfera a beneficio della cittadinanza e di chi opera nel porto. In questo senso, all'accordo si affiancheranno altre iniziative come, ad esempio, la creazione di una rete di monitoraggio ambientale per il rilevamento della qualità dell'aria e del rumore da installare al porto di Chioggia. Tutto questo per garantire una maggiore competitività dello scalo e uno sviluppo economico e sociale compatibile con la salvaguardia del territorio a vantaggio sia degli addetti del comparto che degli operatori economici del territorio.



## Chioggia si conferma destinazione privilegiata per il segmento luxury

Feb 19, 2024 Chioggia - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar **Adriatico**. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e CF (CP) Ottavio Cilio Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar **Adriatico** o lungo la direttrice **Adriatico-Mediterraneo Orientale**. L'obiettivo comune perseguito da VTP, **Autorità portuale** ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. A tal proposito, nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Il Sindaco di Chioggia Mauro Armelao ha dichiarato: "Le crociere sono una grande opportunità per la nostra città. E' un nuovo tipo di turismo che prima non avevamo mai avuto e che sta portando i suoi frutti anche in termini economici per molti imprenditori del nostro centro storico e non solo. Dobbiamo sempre più essere pronti ad accogliere i turisti che arrivano a Chioggia, offrendo loro delle opportunità



Feb 19, 2024 Chioggia - Chioggia si conferma polo nevralgico per le crociere del segmento luxury nel Mar Adriatico. La stagione, che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn, è stata presentata oggi presso il Palazzo Municipale di Chioggia nel corso di una conferenza stampa che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, Serena De Perini Assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. Le prospettive per quest'anno sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in Home Port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022. Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con USA, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da VTP, Autorità portuale ed istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli

## Sea Reporter

Venezia

---

esperienziali e su questo ci stiamo muovendo. Un grazie al presidente dell'**Autorità portuale** di Venezia e Chioggia, **Fulvio** Lino Di **Blasio** e anche a VTP per aver creduto nelle potenzialità che offre la nostra città. Grazie anche alla Capitaneria di Porto che si occupa di tutto ciò che riguarda la sicurezza. Il rilancio del Porto dei Saloni con l'arrivo delle crociere è da sempre uno degli obiettivi di questa Amministrazione. Andiamo avanti su questa strada, anche perché Chioggia è già una vera e propria destinazione crocieristica. Sono felice e orgoglioso di aver contribuito in maniera determinante al raggiungimento di questo importante obiettivo". Il Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A, Fabrizio Spagna ha sottolineato: " Nel 2022, in un periodo ancora condizionato dalla ripartenza del settore post-pandemia, abbiamo intrapreso un percorso lungimirante, con l'obiettivo di rendere il porto di Chioggia un importante hub per un comparto in rapida ascesa come quello delle crociere di lusso. In due anni siamo passati dai 17mila passeggeri e 13 toccate ai quasi 50mila crocieristi e oltre 30 scali che saranno realizzati quest'anno dalle compagnie che hanno deciso di puntare su Chioggia, aprendo il porto ad un nuovo tipo di traffico. Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio ". Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar **Adriatico Settentrionale**, **Fulvio** Lino Di **Blasio** ha dichiarato: "Fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale attraverso la proposta di un innovativo modello di offerta e di fruizione turistica era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento. Lo scalo clodiense è stato infatti protagonista del progetto pilota - Chioggia destinazione crocieristica - che ha visto un'ampia partecipazione: i dati della stagione crocieristica che stiamo per inaugurare confermano questo protagonismo proprio nel segmento delle crociere di lusso, in linea con le ultime macro-tendenze del settore. Per contribuire all'eco-sostenibilità del comparto, da due anni, abbiamo coinvolto Chioggia nell'intesa denominata Blue Flag che riduce l'impatto delle emissioni in atmosfera a beneficio della cittadinanza e di chi opera nel porto. In questo senso, all'accordo si affiancheranno altre iniziative come, ad esempio, la creazione di una rete di monitoraggio ambientale per il rilevamento della qualità dell'aria e del rumore da installare al porto di Chioggia. Tutto questo per garantire una maggiore competitività dello scalo e uno sviluppo economico e sociale compatibile con la salvaguardia del territorio a vantaggio sia degli addetti del comparto che degli operatori economici del territorio". Ottavio Cilio , Comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia, ha dichiarato: "Il grande impegno profuso dalla Capitaneria ha assicurato il mantenimento delle imprescindibili condizioni di sicurezza che hanno consentito al porto di Chioggia di giungere alla sua terza stagione crocieristica. L'**Autorità** marittima ha costantemente

## Sea Reporter

Venezia

---

ricercato e implementato la tutela del **sistema** nave e del terminal **portuale**, coordinando e supervisionando la realizzazione dei necessari interventi, sotto il duplice profilo della safety e della security. Per il primo, squisitamente tecnico nautico, la Capitaneria di Chioggia ha garantito la sicurezza della manovra e dell'ormeggio presso il terminal dei Saloni, tenendo conto delle caratteristiche (dimensioni, pescaggio, capacità di manovra) delle unità navali che vi scalano, in relazione alle peculiarità infrastrutturali (fondali, banchine ed arredi portuali) ed alle condizioni meteo-marine insistenti (venti, correnti e maree), nella loro complessiva reciproca interazione, mitigata dalle potenzialità e dalla professionalità dei servizi tecnico nautici presenti. Per la security, la Capitaneria di Chioggia ha compulsato e verificato predisposizione e adozione di piani, procedure e misure volte a prevenire e proteggere la nave ed il terminal (con i potenziali obiettivi passeggeri, operatori e merci che vi si trovano), da minacce criminali. Il complesso delle condizioni di sicurezza vantate dal porto di Chioggia rappresenta, oltre che un presupposto per lo scalo crocieristico, anche un valore aggiunto grazie all'elevata qualità raggiunta; concorrendo con le indubbie attrattive vantate dalla località, il fattore sicurezza rende Chioggia appetibile per questo segmento crocieristico, molto esigente data l'esclusività della clientela servita.

## Shipping Italy

Venezia

### Nel 2024 atteso a Chioggia un traffico crociere luxury di 48mila passeggeri

Rispetto al 2023 stabile l'attività prevista con oltre 30 scali da gestire tutti in home port 19 Febbraio 2024 A Chioggia è stata presentata la stagione crocieristica 2024 del segmento luxury; stagione che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn. A illustrare numeri e aspettative presso il Palazzo Municipale di Chioggia, nel corso di un'apposita conferenza stampa, sono stati Mauro Armelao, sindaco di Chioggia, Serena De Perini, assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, presidente e a.d. di Venezia Terminal Passeggeri Spa, Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. "Le prospettive per quest'anno - è emerso - sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in home port, per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022". Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con Usa, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da Vtp, Autorità portuale e istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia è stata resa possibile grazie agli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (VTP) nel corso del 2023 e che proseguiranno nel 2024, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. Nei prossimi mesi il piano prevede l'acquisto di nuove attrezzature per adeguare ulteriormente i servizi di safety e security, interventi per l'ottimizzazione delle strutture e il rinnovamento dei sistemi informatici per la gestione delle navi e dei passeggeri. Il presidente e amministratore delegato di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna, ha dichiarato: "Nel 2022, in un periodo ancora condizionato dalla ripartenza del settore post-pandemia, abbiamo intrapreso un percorso lungimirante, con l'obiettivo di rendere il porto di Chioggia un importante hub per un comparto in rapida ascesa come quello delle crociere di lusso. In due anni



02/19/2024 16:41

Nicola Capuzzo

Rispetto al 2023 stabile l'attività prevista con oltre 30 scali da gestire tutti in home port 19 Febbraio 2024 A Chioggia è stata presentata la stagione crocieristica 2024 del segmento luxury; stagione che si aprirà ufficialmente il prossimo 26 febbraio con l'arrivo di Viking Saturn. A illustrare numeri e aspettative presso il Palazzo Municipale di Chioggia, nel corso di un'apposita conferenza stampa, sono stati Mauro Armelao, sindaco di Chioggia, Serena De Perini, assessore alla portualità del Comune di Chioggia, Fabrizio Spagna, presidente e a.d. di Venezia Terminal Passeggeri Spa, Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e CF (CP) Ottavio Cilio, comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia. "Le prospettive per quest'anno - è emerso - sono positive e confermano come la scelta di puntare sul comparto luxury, con l'arrivo della prima nave nel giugno 2022, stia producendo i risultati auspicati. Nel 2024 saranno infatti gestiti oltre 30 scali tutti in home port per un traffico atteso in linea con gli ottimi risultati raggiunti nella passata stagione quando sono stati movimentati 48.000 passeggeri registrando un aumento del 180% circa rispetto al 2022". Tre sono le compagnie che scaleranno il porto clodiense i cui passeggeri saranno per il 90% di provenienza extra-europea con Usa, Australia e Canada a guidare il ranking dei principali stati di provenienza. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nel Mar Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. L'obiettivo comune perseguito da Vtp, Autorità portuale e istituzioni è dunque quello di integrare l'offerta e potenziarla perché possa essere attrattiva per le compagnie e in linea con gli standard di ospitalità del turismo di lusso, coinvolgendo in questo percorso cruise operator, agenti di viaggio, agenzie marittime e operatori e stakeholder locali. La crescita dell'offerta

# Shipping Italy

## Venezia

---

siamo passati dai 17mila passeggeri e 13 toccate ai quasi 50mila crocieristi e oltre 30 scali che saranno realizzati quest'anno dalle compagnie che hanno deciso di puntare su Chioggia, aprendo il porto a un nuovo tipo di traffico. Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio". Il Presidente dell'Adsp veneta, **Fulvio Lino Di Blasio**, ha aggiunto: "Fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale attraverso la proposta di un innovativo modello di offerta e di fruizione turistica era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento. Lo scalo clodiense è stato infatti protagonista del progetto pilota - Chioggia destinazione crocieristica - che ha visto un'ampia partecipazione: i dati della stagione crocieristica che stiamo per inaugurare confermano questo protagonismo proprio nel segmento delle crociere di lusso, in linea con le ultime macro-tendenze del settore. Per contribuire all'eco-sostenibilità del comparto, da due anni, abbiamo coinvolto Chioggia nell'intesa denominata Blue Flag che riduce l'impatto delle emissioni in atmosfera a beneficio della cittadinanza e di chi opera nel porto. In questo senso, all'accordo si affiancheranno altre iniziative come, ad esempio, la creazione di una rete di monitoraggio ambientale per il rilevamento della qualità dell'aria e del rumore da installare al porto di Chioggia. Tutto questo per garantire una maggiore competitività dello scalo e uno sviluppo economico e sociale compatibile con la salvaguardia del territorio a vantaggio sia degli addetti del comparto che degli operatori economici del territorio". Ottavio Cilio, comandante in seconda della Capitaneria di Porto di Chioggia, a sua volta ha affermato: "Il grande impegno profuso dalla Capitaneria ha assicurato il mantenimento delle imprescindibili condizioni di sicurezza che hanno consentito al porto di Chioggia di giungere alla sua terza stagione crocieristica. L'**Autorità** marittima ha costantemente ricercato e implementato la tutela del **sistema** nave e del terminal **portuale**, coordinando e supervisionando la realizzazione dei necessari interventi, sotto il duplice profilo della safety e della security. Per il primo, squisitamente tecnico nautico, la Capitaneria di Chioggia ha garantito la sicurezza della manovra e dell'ormeggio presso il terminal dei Saloni, tenendo conto delle caratteristiche (dimensioni, pescaggio, capacità di manovra) delle unità navali che vi scalano, in relazione alle peculiarità infrastrutturali (fondali, banchine e arredi portuali) e alle condizioni meteo-marine insistenti (venti, correnti e maree), nella loro complessiva reciproca interazione, mitigata dalle potenzialità e dalla professionalità dei servizi tecnico nautici presenti. Per la security, la Capitaneria di Chioggia ha compulsato e verificato predisposizione e adozione di piani, procedure e misure volte a prevenire e proteggere la nave e il terminal (con i potenziali obiettivi passeggeri, operatori e merci che vi si trovano) da minacce criminali. Il complesso delle condizioni di sicurezza

## Shipping Italy

### Venezia

---

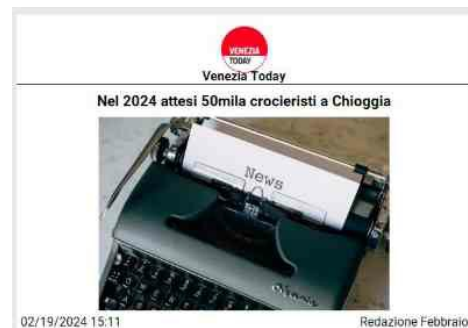
vantate dal porto di Chioggia rappresenta, oltre che un presupposto per lo scalo crocieristico, anche un valore aggiunto grazie all'elevata qualità raggiunta; concorrendo con le indubbe attrattive vantate dalla località, il fattore sicurezza rende Chioggia appetibile per questo segmento crocieristico, molto esigente data l'esclusività della clientela servita".

## Venezia Today

Venezia

### Nel 2024 attesi 50mila crocieristi a Chioggia

Lunedì mattina la presentazione della nuova stagione - la terza - che prenderà il via il 26 febbraio con l'arrivo della nave Viking Saturn. Partirà il prossimo 26 febbraio, con l'arrivo della nave Viking Saturn, la stagione crocieristica 2024 di Chioggia, che si conferma così polo per il segmento luxury nel Mar Adriatico. Nel corso di quest'anno, come evidenziato durante la conferenza di presentazione al Palazzo Municipale, saranno gestiti oltre 30 scali, tutti in modalità "home port", per un traffico che si attende in linea con quello della passata stagione, quando sono stati movimentati 48mila passeggeri, registrando una crescita significativa (+180%) rispetto al 2022. Sono tre le compagnie che faranno scalo al **porto** clodiense, e il 90% dei passeggeri saranno di provenienza extra-europea, in particolare da Stati Uniti d'America, Australia e Canada. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nell'Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. «Le crociere sono una grande opportunità per la nostra città - ha detto il sindaco, Mauro Armelao -; un nuovo tipo di turismo che prima non avevamo mai avuto e che sta portando i suoi frutti anche in termini economici per molti imprenditori del nostro centro storico e non solo. Dobbiamo essere sempre più pronti ad accogliere i turisti che arrivano a Chioggia, offrendo loro delle opportunità esperienziali e su questo ci stiamo muovendo». Gli investimenti di Vtp La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia passa anche per gli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (Vtp) nel corso del 2023 - e che proseguiranno nel 2024 -, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. Nei prossimi mesi, in particolare, saranno acquistate nuove attrezzature per adeguare i servizi di "safety" e "security", ottimizzare le strutture e rinnovare i sistemi informatici per la gestione di navi e passeggeri. «Siamo consapevoli che c'è ancora molta strada da fare e che possiamo ancora rafforzare i servizi offerti - ha precisato il presidente di Vtp, Fabrizio Spagna -, ma sono convinto che la strada sia quella giusta. Chioggia ha tutte le caratteristiche per diventare una destinazione crocieristica capace di offrire pacchetti turistici interessanti per il tipo di visitatori che arrivano in nave e di essere un punto di partenza per le escursioni sul territorio». Per il presidente dell'Autorità portuale, Fulvio Lino Di Blasio, fare di Chioggia una destinazione crocieristica sostenibile e di richiamo internazionale «era l'obiettivo che ci eravamo posti un anno fa. Oggi grazie alla collaborazione e al dialogo con il Comune, con la Capitaneria, con gli operatori e con i cittadini, possiamo affermare di aver posto solide basi per il suo raggiungimento». La terza stagione crocieristica di Chioggia è possibile anche grazie all'impegno della capitaneria di **porto**, cui spetta il compito di assicurare



Lunedì mattina la presentazione della nuova stagione - la terza - che prenderà il via il 26 febbraio con l'arrivo della nave Viking Saturn. Partirà il prossimo 26 febbraio, con l'arrivo della nave Viking Saturn, la stagione crocieristica 2024 di Chioggia, che si conferma così polo per il segmento luxury nel Mar Adriatico. Nel corso di quest'anno, come evidenziato durante la conferenza di presentazione al Palazzo Municipale, saranno gestiti oltre 30 scali, tutti in modalità "home port", per un traffico che si attende in linea con quello della passata stagione, quando sono stati movimentati 48mila passeggeri, registrando una crescita significativa (+180%) rispetto al 2022. Sono tre le compagnie che faranno scalo al porto clodiense, e il 90% dei passeggeri saranno di provenienza extra-europea, in particolare da Stati Uniti d'America, Australia e Canada. Gli itinerari proposti sono principalmente di tipo aperto, con imbarco a Chioggia e sbarco in un altro scalo, e prevedono una durata dagli 8 ai 13 giorni nell'Adriatico o lungo la direttrice Adriatico-Mediterraneo Orientale. «Le crociere sono una grande opportunità per la nostra città - ha detto il sindaco, Mauro Armelao -; un nuovo tipo di turismo che prima non avevamo mai avuto e che sta portando i suoi frutti anche in termini economici per molti imprenditori del nostro centro storico e non solo. Dobbiamo essere sempre più pronti ad accogliere i turisti che arrivano a Chioggia, offrendo loro delle opportunità esperienziali e su questo ci stiamo muovendo». Gli investimenti di Vtp La crescita dell'offerta crocieristica a Chioggia passa anche per gli investimenti realizzati da Venezia Terminal Passeggeri (Vtp) nel corso del 2023 - e che proseguiranno nel 2024 -, per un impegno totale di oltre 200mila euro necessario per migliorare e rafforzare le infrastrutture per il coordinamento del flusso passeggeri. Nei prossimi

## Venezia Today

### Venezia

---

le necessarie condizioni di sicurezza. Ottavio Cilio, Comandante in seconda della Capitaneria di **Porto** di Chioggia, ha dichiarato: «L'autorità marittima - ha detto il comandante in seconda della capitaneria di Chioggia, Ottavio Cilio - ha costantemente ricercato e implementato la tutela del sistema nave e del terminal portuale, coordinando e supervisionando la realizzazione dei necessari interventi, sotto il duplice profilo della safety e della security. Il complesso delle condizioni di sicurezza vantate dal **porto** di Chioggia rappresenta, oltre che un presupposto per lo scalo crocieristico, anche un valore aggiunto grazie all'elevata qualità raggiunta».



## Informare

Savona, Vado

### Un nuovo viadotto migliora l'accessibilità stradale alla piattaforma container di Vado Ligure

Presenta due svolte opposte e pendenze variabili per superare la sottostante ferrovia. Oggi a Vado Ligure è stata inaugurata una nuova strada tra la via Aurelia e la galleria Carrara che migliora la circolazione urbana rendendo al contempo più agile l'accesso dei veicoli pesanti al gate portuale della piattaforma containerizzata di Vado Gateway. L'esecuzione dei lavori, appaltati alla RTI Fincosit e Giuggia Costruzioni per un valore complessivo di 20 milioni di euro e avviati nel dicembre del 2021, ha previsto diverse fasi, tra cui la realizzazione delle fondazioni, con l'infissione di circa 250 micropali lunghi 20 metri e delle colonne in cemento armato che sostengono gli oltre 100 metri di sviluppo dell'impalcato metallico del nuovo viadotto. La progettazione dell'impalcato è stata particolarmente complessa a causa della geometria del tracciato che presenta due svolte opposte e pendenze variabili per superare la sottostante ferrovia, senza un singolo tratto in rettilineo. «Come Vado Gateway e Reefer Terminal - ha affermato l'amministratore delegato delle due società portuali, Santi Casciano - non possiamo che apprendere con soddisfazione l'entrata in funzione di un'opera che consente di separare il traffico urbano da quello portuale con, quindi, anche ricadute positive sull'accessibilità ai nostri terminals per gli autotrasportatori. L'auspicio è che anche gli altri interventi volti al potenziamento delle infrastrutture circostanti, autostradali, stradali e ferroviarie, possano essere realizzati in tempi brevi e certi per supportare la crescita dei nostri terminals e, con essa, l'attrattività del sistema portuale vadeso».



## Savona News

Savona, Vado

### Vado, varato il nuovo viadotto di via alla Costa: separato il traffico portuale con quello cittadino (FOTO E VIDEO)

Inaugurata la nuova arteria di scorrimento vadese nell'area adiacente al Molo 8.44 verso i varchi portuali. La nuova arteria di scorrimento a Vado Ligure che collega direttamente la galleria Carrara con via alla Costa e con la Via Aurelia e oltrepassa con un nuovo viadotto il fascio di binari a servizio del parco ferroviario, è realtà da questo pomeriggio. Nell'area adiacente al centro commerciale Molo 8.44 è stata inaugurata la strada dopo due anni di lavori da parte di Autorità di **Sistema Portuale**. Dopo la demolizione di alcuni capannoni industriali per fare spazio al nuovo tracciato stradale, erano state erette le pile a sostegno degli impalcati del cavalcavia ferroviario, varati con delicate operazioni di sollevamento e il posizionamento era avvenuto nell'agosto dello scorso anno. Il viadotto, che permette di evitare il passaggio a livello, ha una lunghezza di oltre 100 metri ed è caratterizzato da uno sviluppo snodato, articolato in una doppia curva con rampe di salita e discesa a scavallo dei sottostanti binari. Nel complesso, il potenziamento della viabilità urbana disegna un nuovo tracciato lungo 1 km, completato dai sistemi di illuminazione a led per una migliore efficienza energetica. Il progetto ha avuto quindi l'obiettivo di potenziare l'infrastruttura urbana adiacente al nuovo Port Gate per migliorare la viabilità di Vado Ligure. L'intervento, dall'importo complessivo di 20 milioni di euro, ha previsto la sostituzione del vecchio tracciato urbano di Via Trieste tramite la realizzazione di un collegamento tra la galleria Carrara, via alla Costa e la via Aurelia e la costruzione di un nuovo viadotto per superare la linea ferroviaria. È stata inoltre realizzata una nuova area verde e 100 parcheggi messi inizialmente a disposizione del Comune vadese.



02/19/2024 17:32

Inaugurata la nuova arteria di scorrimento vadese nell'area adiacente al Molo 8.44 verso i varchi portuali. La nuova arteria di scorrimento a Vado Ligure che collega direttamente la galleria Carrara con via alla Costa e con la Via Aurelia e oltrepassa con un nuovo viadotto il fascio di binari a servizio del parco ferroviario, è realtà da questo pomeriggio. Nell'area adiacente al centro commerciale Molo 8.44 è stata inaugurata la strada dopo due anni di lavori da parte di Autorità di Sistema Portuale. Dopo la demolizione di alcuni capannoni industriali per fare spazio al nuovo tracciato stradale, erano state erette le pile a sostegno degli impalcati del cavalcavia ferroviario, varati con delicate operazioni di sollevamento e il posizionamento era avvenuto nell'agosto dello scorso anno. Il viadotto, che permette di evitare il passaggio a livello, ha una lunghezza di oltre 100 metri ed è caratterizzato da uno sviluppo snodato, articolato in una doppia curva con rampe di salita e discesa a scavallo dei sottostanti binari. Nel complesso, il potenziamento della viabilità urbana disegna un nuovo tracciato lungo 1 km, completato dai sistemi di illuminazione a led per una migliore efficienza energetica. Il progetto ha avuto quindi l'obiettivo di potenziare l'infrastruttura urbana adiacente al nuovo Port Gate per migliorare la viabilità di Vado Ligure. L'intervento, dall'importo complessivo di 20 milioni di euro, ha previsto la sostituzione del vecchio tracciato urbano di Via Trieste tramite la realizzazione di un collegamento tra la galleria Carrara, via alla Costa e la via Aurelia e la costruzione di un nuovo viadotto per superare la linea ferroviaria. È stata inoltre realizzata una nuova area verde e 100 parcheggi messi inizialmente a disposizione del Comune vadese.

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Vado Gateway si gode un'altra spot call una nave di Cma Cgm (alimentata a Gnl)

Non è passata inosservata e si è meritata un post social del neo amministratore delegato di Vado Gateway, Santi Casciano, la toccata di una grande nave portacontainer della compagnia di navigazione francese Cma Cgm al terminal container Vado Gateway di Vado Ligure. Dopo gli approdi di portacontainer di Maersk, Cosco e Hapag Lloyd, si tratta [] 19 Febbraio 2024 Non è passata inosservata e si è meritata un post social del neo amministratore delegato di Vado Gateway, Santi Casciano, la toccata di una grande nave portacontainer della compagnia di navigazione francese Cma Cgm al terminal container Vado Gateway di Vado Ligure. Dopo gli approdi di portacontainer di Maersk, Cosco e Hapag Lloyd, si tratta di un'altra toccata spot nel nuovo terminal di Vado Ligure per la compagnia francese (alcune altre erano avvenute nel recente passato). "Vado Gateway ha avuto il piacere di ospitare una delle recenti e innovative navi di CMA CGM alimentate a GNL (gas naturale liquefatto, ndr)" ha scritto Casciano. "La CMA CGM Galapagos ha una capacità di 15.000 TEUs e grazie al nostro esclusivo pescaggio di 17,25 metri e alle nostre moderne (gru) ShipToShore è stata operata con un CMPH ( cranes move per hour ) da record, infatti il nostro team ha registrato una produttività di 29 movimenti per gru/ora. In questa ulteriore occasione innovazione e sostenibilità si sono unite in una grande performance sulla nostra banchina deep-sea!".



## Depositi chimici, Bucci e Rixi d'accordo sul no all'ipotesi Porto Petroli

Le aree non rispettano una serie di requisiti di tecnici tra cui l'accessibilità ferroviaria, distanza dalle case e dalle riparazioni marittime e il tema del rifornimento da parte di Eni L'ipotesi del trasferimento dei depositi chimici nel Porto Petroli non è contemplata. Si trovano d'accordo il sindaco di Genova Marco Bucci e il deputato e viceministro del Mit Edoardo Rixi secondo cui la proposta, già presentata in passato da Carmagnani, non rispetta i requisiti tecnici di sicurezza. «Abbiamo già la possibilità di dove lavorare - risponde Bucci a margine del convegno sugli stati generali della cantieristica genovese in corso a Palazzo San Giorgio - poi se qualcuno ha delle idee nuove le metta sul tavolo . Questa era già stata presentata quattro anni fa e purtroppo ci sono delle cose che non vanno bene, non sono compatibili con il sistema. La decisione su ponte Somalia viene proprio dal fatto che queste aree non sono compatibili». Della stessa opinione anche Rixi: "Se oggi si parla di delocalizzare il petrolchimico è proprio per cercare di fare un impianto all'avanguardia, il più possibile sicuro in qualsiasi situazione ". Punto centrale della bocciatura è, quindi, il tema della sicurezza, attraverso valutazioni da parte "delle amministrazioni, dai Vigili del Fuoco a tutto quello che riguarda la Capitaneria e anche i servizi di sicurezza tecnico-nautici, che non sono delle scelte politiche". «Ho sempre detto che da parte nostra c'è la massima disponibilità nella misura in cui tutti i problemi di carattere tecnico diano le massime garanzie. Così si fa amministrazione, se no si fanno chiacchiere - dice Rixi -. Condivido che Confindustria si stia occupando di questi temi, però poi la responsabilità è in mano alla parte pubblica che deve garantire le aree, l'accessibilità ferroviaria, la distanza dalle case e dalle riparazioni marittime, il tema del rifornimento da parte di Eni . Quella è una concessione che è in mano a Eni e sappiamo che nella situazione geopolitica di oggi è difficile sapere cosa succederà domani e comunque in questa fase dobbiamo tenere conto di una serie di variabili indipendenti come il fatto che l'approvvigionamento del Nord del Paese dipende in buona parte dal Porto Petroli di Multedo ancora oggi. Tutto questo è un'ipotesi che sicuramente è in campo come le altre, ma ad oggi non ha assolutamente passato quei vagli tecnici che possono dire se è fattibile o meno . Come diceva il sindaco, già tempo fa si era analizzata la stessa ipotesi, come altre ipotesi, e ci si è fermati perché c'erano dei problemi di carattere tecnico che ne impedivano di portarli avanti». «Dal punto di vista della città - ribadisce Bucci - il sindaco deve occuparsi del trasferimento, perché a cinque metri dalle case non possono stare. Ma non è compito della città decidere dove devono andare. Noi abbiamo scritto una lettera formale all'amministrazione dell'**Autorità Portuale** dicendo che devono stare nel porto, poi saranno loro a decidere dove devono essere messi. Da un posto all'altro non c'è nessun problema, l'essenziale è che siano rispettate



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

tutte le garanzie di sicurezza, di business, di concessione e soprattutto di vicinanza dalle altre opere del porto».

## Genova Today

Genova, Voltri

### Liquid Sky: seconda edizione al Galata Museo del Mare

LIQUID SKY Rassegna d'arte contemporanea | II Edizione a cura di Benedetta Spagnuolo 28 Febbraio - 6 Marzo 2024 Galata Museo del Mare - Galleria delle Esposizioni, Il Piano, Calata De Mari 1, **Genova** (IT) Tutti i giorni H. 10:00 - 19:00 con biglietto al Museo (ultimo ingresso H. 18:00) Organizzazione: ARTISTI ITALIANI - arti visive e promozione Patrocini: Regione Liguria e Comune di **Genova** Apre al pubblico mercoledì 28 febbraio dalle ore 10:00 la seconda edizione della rassegna d'arte contemporanea Liquid Sky, curata da Benedetta Spagnuolo e organizzata da ARTISTI ITALIANI - arti visive e promozione, con il patrocinio della Regione Liguria e del Comune di **Genova**. Liquid Sky ospita opere di fotografia, video, installazione, pittura, grafica e illustrazione, che trovano collocazione tra le pareti della Galleria delle Esposizioni, all'interno del Galata Museo del Mare, uno splendido edificio antico affacciato sul **porto** di **Genova** e avvolto in un grande involucro di vetro e acciaio. La rassegna rimarrà aperta tutti i giorni, dalle 10:00 alle 19:00, fino al 6 Marzo 2024. L'intento di Liquid Sky è quello di creare una rassegna, un appuntamento fisso pensato appositamente per il museo, al quale si presentano artisti contemporanei e spesso inediti provenienti da tutta Italia e dall'estero che si confrontano su un elemento di forte rappresentazione dell'identità storica della città di **Genova**: l'acqua. Nel caso di questa esposizione, l'acqua è vista come elemento principale di connessione con il "cielo" (sky), con il quale confina sia visivamente sia concettualmente, e ne risalta ogni sfaccettatura fino a diventarne parte. Il titolo che abbiamo scelto è liberamente tratto dall'omonima opera cinematografica di Slava Tsukerman del 1982, un cult movie seminale a tutti gli effetti che collega un luogo, rappresentazione scenografica di una vicenda interiore, e i suoi protagonisti. Per Carl Gustav Jung, l'acqua e il suo simbolismo sono un elemento essenziale e fondamentale per quel viaggio interiore che è l'introspezione, base di partenza della moderna psicologia e psichiatria: "L'acqua, il mare, è il simbolo dell'inconscio per eccellenza, con tutti i contenuti rappresentati da tutti gli esseri che vivono nelle sue profondità. Noi tutti abbiamo navigato nel mare uterino delle nostre madri e l'acqua ci ricollega a uno stato in cui non ci sentivamo ancora separati dal grande universo". L'aspetto materno dell'acqua coincide con la natura dell'inconscio, in quanto quest'ultimo (specialmente nell'uomo) può essere considerato madre o matrice della coscienza. In tal modo l'inconscio, quando interpretato in riferimento al soggetto, ha al pari dell'acqua significato materno. Diventano così importanti anche gli elementi connessi all'acqua: la barca, che da sempre è non solo un veicolo o uno strumento ma anche compagna dell'uomo, tanto da ricevere spesso un nome che ha un forte significato sentimentale, ed essa è anche espressione di un archetipo, ovvero colei che ci porta nel nostro "viaggio terreno da una sponda all'altra"; l'io,



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

che nel viaggio individuale deve confrontarsi e relazionarsi con le intemperie che il destino gli pone; la vela, perché si muove con il vento che nessuno può comandare, sinonimo degli accadimenti della nostra vita; il vento, simbolo del destino, che interferisce nel dialogo tra mare, barca e vela, e che quindi durante l'esistenza spinge ad adattare le vele il meglio possibile; il destino stesso, metafora delle attitudini, delle caratteristiche e delle qualità. Questo avvicinarsi al significato simbolico dell'acqua ha riscontro nella mitologia greca: nell'Iliade troviamo infatti "Oceano, che a tutti i numi fu origine" e Teti, "la madre", quale origine del mondo e delle divinità. Il significato dell'acqua non si esaurisce nella mitologia, nelle religioni o nell'antichità perché questi contenuti simbolici appartengono profondamente alla nostra psiche e ancora oggi si manifestano a livello psicologico attraverso i sogni o le immaginazioni fantastiche di ognuno di noi. È importante riuscire a leggerle, ancora una volta, per ricercare un equilibrio nella nostra vita. L'acqua fa parte delle nostre origini: da acque mitologiche si originò l'universo, da acque oceaniche affiorarono le terre emerse, in acque marine si formò la vita, in acquosità uterine si sviluppa il feto; nei sogni e nelle fantasie il mare o una qualsiasi vasta distesa d'acqua rappresentano l'inconscio. Nella psicologia analitica di Jung, questi aspetti profondamente radicati nella psiche umana sono definiti archetipi (una sorta di parallelismo psichico con gli istinti biologici) e appartengono a quello strato della psiche definito inconscio collettivo (uno strato sottostante all'inconscio freudiano che conterrebbe tutti quegli aspetti psichici strutturanti, gli archetipi appunto, che si sono andati a depositare nei milioni di anni di evoluzione dell'uomo e che rimarrebbero patrimonio comune di ogni essere umano al di là della razza di appartenenza). La caratteristica degli archetipi è quella di manifestarsi alla nostra coscienza in immagini (immagini archetipiche, appunto), che mantengono ancora oggi un significato propositivo per ognuno di noi e che si legano e si intrecciano con gli eventi della nostra vita reale e oggettiva. Vogliamo partire da questi presupposti per analizzare, con artisti visivi di diversa origine ed estrazione, proprio quelle immagini che attraverso una sensibilità più analitica, specifica e poetica affiorano nei loro lavori d'arte contemporanea; immagini che, come le sfaccettature dell'animo umano, possono essere via via cristalline, torbide, oscure di esperienze e sofferenze ma anche energetiche, simboliche di purificazione e salvezza. L'acqua racchiude in sé aspetti sia negativi sia positivi ed è l'unico elemento ad avere delle caratteristiche così forti e variegate. Sono proprio le "immagini", ovvero le opere di artisti contemporanei, a raccontare questi significati profondi, queste sensazioni da sempre presenti dentro di noi. Quante volte, per ritrovare la pace, cerchiamo un orizzonte, il cielo che si staglia nel mare con la sua limpidezza o con i disegni delle nuvole? Quante volte ci soffermiamo a pensare o ricordare oppure semplicemente ci perdiamo nei colori di questo incontro fra cielo e mare? Due elementi così diversi, eppure inderogabilmente legati e divisi solo da una sottile linea, che li fa specchiare l'uno nell'altro fin quasi a fondersi; in certi casi o momenti particolari percepiti come entità reali, viventi e sacre, come principi trascendentali dotati di esistenza propria. La contemplazione del cielo e del mare diventa quasi un atto religioso perché si rivela immediatamente e sempre come un

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

mito grandioso e senza fine, esaltandone la bellezza, la forza e la sacralità. Il cielo è anche una meta e attraverso l'ascesi l'individuo può accedere al cielo, cioè al mondo superiore o al mondo spirituale, e attraverso l'acqua farsi accompagnare durante le fasi emotive della propria esistenza. Entrambi gli elementi sono pervasi da un colore, il blu vasto e profondo, proprio perché li richiama, intimamente connesso all'idea di infinito e di eterno. Il cielo diventa liquido, Liquid Sky diventa acqua inconsistente e leggera; insieme sprigionano un'energia di cui l'uomo non può fare a meno. Benedetta Spagnuolo Artisti Davide Aicardi, Davide Barzaghi, Teresa Bellini, Maria Rosa Benso, Roberto Fabio Brucci, Benedetta Cari, Antonio Cesare, Tina Cosmai, Nariman Darbandi, Alessandro De Petre, Diberto, Katharina Eisenberg, Riva GLDF, Fabiola Ledda, Elisa Lelli, Lorenzo Enrico Lemmo, Cinzia Mazzoni, Daniela Moretti, Valerio Murri, Ada Nori, Flavio Palazzina, Silvana Rocco, Vasiliy Sad, Andrea Scopelliti, Serena Serrani, Giovanna Sposato, Rosetta Tronconi.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Cetena realizzerà un simulatore navale per l'Accademia della Marina

Verrà installato nel 2025 nella nuova sede di Palazzo Tabarca, a **Genova**. Sarà uno dei più avanzati del Mediterraneo. È stato siglato il contratto tra Cetena, centro per gli studi di tecnica navale del gruppo Fincantieri, e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la fornitura di un sistema di simulazione navale. Il progetto rappresenta la continuazione della collaborazione tra Cetena e l'Accademia, iniziata da diversi anni, e che ha visto nel 2021 l'inaugurazione di simulatori nella sede di Albaro, in provincia di **Genova**, dell'Accademia. Il contratto è stato firmato oggi da Massimo Debenedetti, amministratore delegato di Cetena, e Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile. Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato a Palazzo Tabarca a **Genova**, nuova sede dell'Accademia a partire dal 2025, dove saranno installati, su due piani, i nuovi simulatori. L'intero sviluppo del progetto, dal design all'installazione, sarà curato dal team del Cetena specializzato nello sviluppo di soluzioni digitali d'avanguardia e consentirà la realizzazione di uno tra i più complessi e tecnologicamente avanzati sistemi di simulazione nel panorama europeo. L'impianto sarà costituito da diversi simulatori che potranno essere utilizzati sia per l'addestramento individuale sia per esercitazioni di gruppo, per la formazione delle principali figure professionali di bordo. Sarà possibile simulare la conduzione di diverse unità navali, dalle portacontainer alle ultime navi realizzate per il mondo cruise, permettendo agli allievi di vivere un addestramento immersivo, riproducendo le procedure e le operazioni come a bordo delle unità reali. Oltre alla possibilità di scegliere il tipo di unità navale, il sistema consentirà di selezionare l'area in cui navigare, scegliendo da un database contenente i principali porti italiani digitalizzati per il simulatore. Nello specifico, per le manovre di ingresso e uscita dalle aree portuali sarà possibile replicare in real time le operazioni tra la nave e i rimorchiatori, grazie a postazioni dedicate, in grado di simulare il comportamento reale di questi mezzi. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.



Verrà installato nel 2025 nella nuova sede di Palazzo Tabarca, a Genova. Sarà uno dei più avanzati del Mediterraneo. È stato siglato il contratto tra Cetena, centro per gli studi di tecnica navale del gruppo Fincantieri, e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la fornitura di un sistema di simulazione navale. Il progetto rappresenta la continuazione della collaborazione tra Cetena e l'Accademia, iniziata da diversi anni, e che ha visto nel 2021 l'inaugurazione di simulatori nella sede di Albaro, in provincia di Genova, dell'Accademia. Il contratto è stato firmato oggi da Massimo Debenedetti, amministratore delegato di Cetena, e Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile. Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato a Palazzo Tabarca a Genova, nuova sede dell'Accademia a partire dal 2025, dove saranno installati, su due piani, i nuovi simulatori. L'intero sviluppo del progetto, dal design all'installazione, sarà curato dal team del Cetena specializzato nello sviluppo di soluzioni digitali d'avanguardia e consentirà la realizzazione di uno tra i più complessi e tecnologicamente avanzati sistemi di simulazione nel panorama europeo. L'impianto sarà costituito da diversi simulatori che potranno essere utilizzati sia per l'addestramento individuale sia per esercitazioni di gruppo, per la formazione delle principali figure professionali di bordo. Sarà possibile simulare la conduzione di diverse unità navali, dalle portacontainer alle ultime navi realizzate per il mondo cruise, permettendo agli allievi di vivere un addestramento immersivo, riproducendo le procedure e le operazioni come a bordo delle unità reali. Oltre alla possibilità di scegliere il tipo di unità navale, il sistema consentirà di selezionare l'area in cui navigare, scegliendo da un database contenente i principali porti italiani digitalizzati per il simulatore. Nello specifico, per le manovre di ingresso e uscita dalle aree portuali sarà possibile replicare in real time le operazioni tra la nave e i

## Genova al top anche nella cantieristica navale

GENOVA Gli Stati generali della cantieristica, promossi da Ente Bacini, hanno riunito i protagonisti della navalmeccanica genovese nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio. Il distretto delle costruzioni e riparazioni navali genovese conta oltre 80 aziende nella zona demaniale di Levante e un fatturato annuo di 1,5 miliardi di euro. Impiega oltre 2.700 lavoratori diretti e circa 2.000 indiretti, specializzati in varie attività navali. Nel distretto, 69 imprese sono titolari di licenza industriale rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Gli Stati generali hanno evidenziato l'importanza strategica dei cantieri genovesi per lo sviluppo della città e il costante aumento dell'attività, con un incremento del 12% nel numero di navi e del 27% nei giorni di ormeggio. Durante l'evento, sono stati presentati progetti e strategie per affrontare le sfide future del settore delle riparazioni navali, con un focus sull'importanza di interventi infrastrutturali per potenziare l'operatività e lo sviluppo della produzione. Per approfondire il tema stratificato di ciò che connette il porto industriale e il territorio del capoluogo ligure sono intervenuti tra gli altri Marco Bucci, sindaco di Genova, Paolo Piacenza, commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Mauro Vianello, presidente di Ente Bacini. L'Italia deve tornare a parlare di riparazioni navali a livello organico ha commentato Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La cantieristica è uno dei comparti che si svilupperà di più nei prossimi anni compatibilmente con la parte ambientale, ma senza tralasciare l'aspetto economico e sociale. Genova ha un know how importante a livello internazionale. Serve un nuovo grande bacino, oltre a quello in corso di realizzazione da 400 metri di Fincantieri che ha già attirato l'interesse di potenziali clienti ha commentato Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. La cantieristica ha contribuito da sempre a definire l'identità marittima di Genova ha concordato Marco Bucci, Primo Cittadino della Superba' un settore fondamentale per la nostra economia e per l'occupazione che nei prossimi anni sono destinati a crescere. Presto Genova potrà contare su un porto sempre più all'avanguardia grazie alla costruzione della nuova diga foranea. Siamo abituati a descriverci come il primo porto in Italia soffermandoci naturalmente sull'attività commerciale fa notare il numero uno dell'AdSp Paolo Piacenza Questa però è un'occasione per evidenziare che siamo leader globali in settori strategici quale la costruzione delle navi, la riparazione e anche la demolizione: tre settori di altissima qualità e di altissimo valore aggiunto. abbiamo 600.000 m2 dove sono attivi più di 80 concessionari 40 dei quali con titoli pluriennali, a conferma di un dialogo positivo tra Autorità di Sistema e i concessionari stessi.



## Ente Bacini, stati generali della cantieristica: diretta streaming

Diretta di Primocanale in streaming sul nostro sito, in replica sul canale 10 alle ore 15 e 23, sul canale 16 Primo piano alle 21 GENOVA - Appuntamento alle 10.30 a Palazzo San Giorgio di Genova (e in diretta su primocanale.it), per un confronto tra istituzioni e imprese del settore della cantieristica. Al centro dell'incontro i progetti e le strategie dei protagonisti della navalmeccanica genovese per vincere le sfide per il futuro. " Ente Bacini nel 2025 celebrerà il centenario dalla sua costituzione . Nell'avvicinarci a questa ricorrenza vogliamo raccontare insieme alle istituzioni e alle aziende l'importanza di questo settore per l'economia e per il lavoro . I cantieri genovesi rappresentano un'eccellenza dell'industria navalmeccanica italiana e contribuiscono in misura determinante allo sviluppo della città". Mauro Vianello, presidente di Ente Bacini , presenta così gli stati generali della cantieristica genovese. Costruzione, refitting, difesa e underwater : i protagonisti della navalmeccanica genovese si riuniscono e dal confronto tra imprese e istituzioni, emergeranno progetti e strategie per vincere le sfide del futuro per un settore strategico per la città e il suo porto. Apriranno l'incontro l'Ammiraglio Piero Pellizzari , direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova, Edoardo Rixi , viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e Alessio Piana , assessore allo sviluppo economico della Regione Liguria. Seguiranno due tavole rotonde tematiche . Per approfondire il complesso rapporto tra il porto industriale e il territorio interverranno Marco Bucci , sindaco di Genova, Paolo Piacenza , commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Mauro Vianello , presidente di Ente Bacini, e Marco Bisagno , past president di Confindustria Genova. Mentre le sfide della filiera industriale saranno delineate da alcuni dei protagonisti del settore, quali Ferdinando Garrè , amministratore delegato di GIN Genova Industrie Navali, Marco Ghiglione , amministratore delegato di T. Mariotti S.p.A., Aldo Negri, amministratore delegato del Gruppo Finsea, Riccardo Pompili , amministratore delegato di De Wave, e Vincenzo Poerio , amministratore delegato di Tankoa.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Cetena realizzerà a Genova un simulatore navale per l'addestramento

Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato presso la futura sede dell'Accademia **Genova** - È stato siglato il contratto tra Cetena, Centro per gli Studi di Tecnica Navale del gruppo Fincantieri, e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la fornitura di un sistema di simulazione navale. Il progetto, spiega una nota, rappresenta la continuazione della collaborazione tra Cetena ed Accademia, iniziata da lungo tempo; nel 2021 sono stati inaugurati i nuovi simulatori di navigazione realizzati dal Cetena, installati presso l'attuale sede genovese (Albaro) dell'Accademia. Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato presso la futura sede dell'Accademia. La nuova location genovese sarà il Palazzo Tabarca, la cui ristrutturazione vedrà la luce nel 2025, su una superficie di quasi 6.000 mq, dove saranno installati, su due piani, i nuovi simulatori. La tecnologia digitale implementata attraverso i sistemi di simulazione del Cetena farà del nuovo centro dell'Accademia, uno tra i più avanzati Training Center di interesse pubblico del Mediterraneo. L'intero sviluppo del progetto, dal design all'installazione, sarà curato dal team del Cetena specializzato nello sviluppo di soluzioni digitali d'avanguardia e consentirà la realizzazione di uno tra i più complessi e tecnologicamente avanzati sistemi di simulazione nel panorama europeo, confermandosi player tecnologico del gruppo Fincantieri. L'impianto sarà costituito da diversi simulatori che potranno essere utilizzati sia per l'addestramento individuale sia per esercitazioni di gruppo, per la formazione delle principali figure professionali di bordo. Sarà possibile simulare la conduzione di diverse unità navali, dalle portacontainer alle ultime navi realizzate per il mondo cruise, permettendo agli allievi di vivere un addestramento immersivo, riproducendo le procedure e le operazioni come a bordo delle unità reali. Oltre alla possibilità di scegliere il tipo di unità navale, il sistema consentirà di selezionare l'area in cui navigare, scegliendo da un database contenente i principali porti italiani digitalizzati per il simulatore. Nello specifico, per le manovre di ingresso e uscita dalle aree portuali sarà possibile replicare in real time le operazioni tra la nave e i rimorchiatori, grazie a postazioni dedicate, in grado di simulare il comportamento reale di questi mezzi. "Questo nuovo progetto testimonia l'importanza strategica della partnership tra Cetena ed Accademia per posizionare il territorio genovese tra quelli maggiormente all'avanguardia in Europa nella Blue Economy", ha commentato Massimo Debenedetti, amministratore delegato del Cetena "Siamo molto orgogliosi di avere al nostro fianco un partner come Cetena - ha affermato Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile - perché lo sviluppo del settore marittimo, portuale e della logistica necessitano di tecnologie all'avanguardia, e il nuovo Training



Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato presso la futura sede dell'Accademia Genova - È stato siglato il contratto tra Cetena, Centro per gli Studi di Tecnica Navale del gruppo Fincantieri, e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la fornitura di un sistema di simulazione navale. Il progetto, spiega una nota, rappresenta la continuazione della collaborazione tra Cetena ed Accademia, iniziata da lungo tempo; nel 2021 sono stati inaugurati i nuovi simulatori di navigazione realizzati dal Cetena, installati presso l'attuale sede genovese (Albaro) dell'Accademia. Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato presso la futura sede dell'Accademia. La nuova location genovese sarà il Palazzo Tabarca, la cui ristrutturazione vedrà la luce nel 2025, su una superficie di quasi 6.000 mq, dove saranno installati, su due piani, i nuovi simulatori. La tecnologia digitale implementata attraverso i sistemi di simulazione del Cetena farà del nuovo centro dell'Accademia, uno tra i più avanzati Training Center di interesse pubblico del Mediterraneo. L'intero sviluppo del progetto, dal design all'installazione, sarà curato dal team del Cetena specializzato nello sviluppo di soluzioni digitali d'avanguardia e consentirà la realizzazione di uno tra i più complessi e tecnologicamente avanzati sistemi di simulazione nel panorama europeo, confermandosi player tecnologico del gruppo Fincantieri. L'impianto sarà costituito da diversi simulatori che potranno essere utilizzati sia per l'addestramento individuale sia per esercitazioni di gruppo, per la formazione delle principali figure professionali di bordo. Sarà possibile simulare la conduzione di diverse unità navali, dalle portacontainer alle ultime navi realizzate per il mondo cruise, permettendo agli allievi di vivere un addestramento immersivo, riproducendo le procedure e le operazioni come a bordo delle unità reali. Oltre alla possibilità di

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Center sarà un fiore all'occhiello per tutto il settore a livello nazionale e internazionale".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Riparazioni navali genovesi in espansione e in cerca di un super bacino (resta da capire dove)

Agli stati generali della cantieristica sguardo sul nuovo Piano Regolatore Portuale: in attesa dell'Adsp il comparto punta a levante, ma il sindaco Bucci rilancia sul ponente, da **Porto** Petroli alle aree ex Ilva 19 Febbraio 2024 **Genova** - Ottimi risultati, migliori prospettive, clima costruttivo e un grande punto interrogativo. È questo il quadro di sintesi delineato dagli "stati generali della cantieristica", convocati a **Genova** in occasione dei 99 anni di Ente Bacini, la società che gestisce i cinque bacini di carenaggio pubblici e la relativa area circostante nel levante dello scalo, controllata dall'Autorità di sistema portuale genovese che fra qualche mese licenzierà il nuovo Piano regolatore portuale, contenente anche le linee di sviluppo pensate per la navalmeccanica del **porto**. Il cui stato di salute è più che buono, stando ai numeri presentati. "Con oltre 80 aziende operanti nell'area demaniale di levante, tra Calata Gadda e la zona adiacente alla Fiera del Mare, e altre significative presenze nell'area demaniale di Sestri Ponente, e un fatturato complessivo diretto annuo di 1,5 miliardi di euro, il distretto delle costruzioni e riparazioni navali genovese impiega complessivamente oltre 2.700 lavoratori diretti e circa 2.000 indiretti su 717mila mq, con la maggiore densità occupazionale del **porto di Genova** (oltre 0,0065 addetti/mq)". Crescita tangibile anche per Ente Bacini, che nel 2023 ha registrato un +12% nelle navi immesse in bacino (64 contro le 57 del 2022) e nei giorni di bacino (1.347 contro 1.202) e del 27% dei giorni di ormeggio 3.038 per 109 navi in tutto). Sicché, elogiata la natura pubblica dell'Ente che "garantisce la terzietà e l'accesso alle infrastrutture" e l'impegno dell'Adsp con i 30 milioni di euro stanziati per il potenziamento dell'infrastruttura (prime gare a marzo, lavori finiti nel 2027), è toccato al presidente Mauro Vianello introdurre il tema caldo dell'espansione: "Serve un grande bacino per ospitare le navi di maggiore dimensione, oggi costrette a rivolgersi altrove". Stesso pensiero espresso dal viceministro Edoardo Rixi: "Abbiamo la necessità di avere un grande bacino. Stiamo aspettando quello da 400 metri di Fincantieri a Sestri Ponente. Dobbiamo capire se ci sarà spazio e modo, penso alla nuova diga, di realizzare anche un bacino per le riparazioni. Oltre a Fincantieri per le costruzioni, ci vorrà prima o poi un bacino di quelle dimensioni per le riparazioni. Altrimenti, quando le navi andranno in riparazione, l'Italia sarà fuori da quel mercato". Rixi ha ancora aggiunto: "Sappiamo già che l'armamento internazionale è disposto a commissionare da subito nuove unità, soprattutto crocieristiche, oggi mancano quelle misure. Tempo fa avevamo un bacino galleggiante, con poca lungimiranza è stato dismesso e mandato in Turchia. Dovremmo tornare a fare cose di quel tipo. Oggi le grandi navi da crociera si fanno in Francia, nei Chantiers de l'Atlantique, perché ci sono bacini che noi non abbiamo. È un atout che non possiamo perdere, buona parte della nostra capacità



Shipping Italy  
Riparazioni navali genovesi in espansione e in cerca di un super bacino (resta da capire dove)

02/19/2024 22:09 Nicola Capuzzo

Agli stati generali della cantieristica sguardo sul nuovo Piano Regolatore Portuale: in attesa dell'Adsp il comparto punta a levante, ma il sindaco Bucci rilancia sul ponente, da Porto Petroli alle aree ex Ilva 19 Febbraio 2024 Genova - Ottimi risultati, migliori prospettive, clima costruttivo e un grande punto interrogativo. È questo il quadro di sintesi delineato dagli "stati generali della cantieristica", convocati a Genova in occasione dei 99 anni di Ente Bacini, la società che gestisce i cinque bacini di carenaggio pubblici e la relativa area circostante nel levante dello scalo, controllata dall'Autorità di sistema portuale genovese che fra qualche mese licenzierà il nuovo Piano regolatore portuale, contenente anche le linee di sviluppo pensate per la navalmeccanica del porto, il cui stato di salute è più che buono, stando ai numeri presentati. "Con oltre 80 aziende operanti nell'area demaniale di levante, tra Calata Gadda e la zona adiacente alla Fiera del Mare, e altre significative presenze nell'area demaniale di Sestri Ponente, e un fatturato complessivo diretto annuo di 1,5 miliardi di euro, il distretto delle costruzioni e riparazioni navali genovese impiega complessivamente oltre 2.700 lavoratori diretti e circa 2.000 indiretti su 717mila mq, con la maggiore densità occupazionale del porto di Genova (oltre 0,0065 addetti/mq)". Crescita tangibile anche per Ente Bacini, che nel 2023 ha registrato un +12% nelle navi immesse in bacino (64 contro le 57 del 2022) e nei giorni di bacino (1.347 contro 1.202) e del 27% dei giorni di ormeggio 3.038 per 109 navi in tutto). Sicché, elogiata la natura pubblica dell'Ente che "garantisce la terzietà e l'accesso alle infrastrutture" e l'impegno dell'Adsp con i 30 milioni di euro stanziati per il potenziamento dell'infrastruttura (prime gare a marzo, lavori finiti nel 2027), è toccato al presidente Mauro Vianello introdurre il tema caldo dell'espansione: "Serve un grande bacino per ospitare le navi di maggiore dimensione, oggi costrette a rivolgersi altrove". Stesso pensiero espresso dal viceministro Edoardo Rixi: "Abbiamo la necessità di avere un grande bacino. Stiamo aspettando quello da 400 metri di Fincantieri a Sestri Ponente. Dobbiamo capire se ci sarà spazio e modo, penso alla nuova diga, di realizzare anche un bacino per le riparazioni. Oltre a Fincantieri per le costruzioni, ci vorrà prima o poi un bacino di quelle dimensioni per le riparazioni. Altrimenti, quando le navi andranno in riparazione, l'Italia sarà fuori da quel mercato". Rixi ha ancora aggiunto: "Sappiamo già che l'armamento internazionale è disposto a commissionare da subito nuove unità, soprattutto crocieristiche, oggi mancano quelle misure. Tempo fa avevamo un bacino galleggiante, con poca lungimiranza è stato dismesso e mandato in Turchia. Dovremmo tornare a fare cose di quel tipo. Oggi le grandi navi da crociera si fanno in Francia, nei Chantiers de l'Atlantique, perché ci sono bacini che noi non abbiamo. È un atout che non possiamo perdere, buona parte della nostra capacità

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

industriale sulle navi dipende proprio dalla capacità di realizzare navi all'avanguardia. Si deve parlare di compatibilità ambientale, che però dev'essere anche compatibilità economica e sociale. L'Italia non può restare senza riparazioni". Ma è sul corollario, ancor più caldo, della collocazione (delle aree da dedicare all'espansione del comparto prima che a eventuali nuovi bacini), che s'è aperto lo scambio più pepato, ancorché in un clima di sbandierata concordia. Il sindaco Marco Bucci, rievocato il milione di metri quadrati che "la nuova diga ci permetterà di riempire" l'ha presa larga - "l'espansione a levante è da verificare, il diporto è in grande crescita" - per confermare che lui guarda soprattutto a ponente: "Le aree Ilva sono una possibilità" ha detto pubblicamente, confermando a margine che pure l'ipotesi di dedicare gli attuali spazi di porto petroli a riparatori e nuovi bacini è tutt'ora in campo. Tanto da esser finita, a quanto risulta a SHIPPING ITALY, nel masterplan presentato la scorsa settimana a Gianluigi Aponte. Una sorta di bozza di Piano regolatore portuale. "Su cui però è l'Adsp a decidere" ha chiosato Bucci mentre sul tema veniva chiamato al confronto il commissario straordinario dell'Adsp Paolo Piacenza, previa non casuale (?) evocazione anche da parte del viceministro Edoardo Rixi di una sua eventuale 'promozione' a presidente. Ancorché in un clima mieloso, spinto di fatto da due parti - la contrarietà del mondo industriale all'ipotesi ponentina è nota (il position paper coi riempimenti a levante è attuale) e (forse) leggibile nell'invito di Marco Bisagno, patron del cantiere T.Mariotti a "non rompere la concordia che ha portato all'attuale momento magico" - notevole è stato in chiusura l'esercizio d'equilibrio di Piacenza. Che, "condividendo al 100% le parole del sindaco sull'esigenza di un lavoro di squadra fra istituzioni", non s'è sbilanciato sulla visione dell'Adsp, spiegando che "nel Prp le esigenze del comparto saranno tenute in considerazione: entro giugno arriveremo a un'ipotesi da condividere col nostro Comitato di gestione e con gli enti territoriali competenti".

## Porto di Genova: al via la 3 fase di migrazione al sistema e-port

L'inserimento da parte dell'azienda è obbligatorio per l'accesso alle aree portuali per le operazioni relative a merci- L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha reso noto che a partire dal 19 febbraio prossimo, il collegamento alle funzionalità di inserimento dei Viaggi Autotrasporto nel Porto di Genova, avverrà esclusivamente dal seguente portale: <https://genova.pcspn.cloud/web/portale-adsp/> L'inserimento da parte dell'azienda dell'Autotrasporto del Viaggio, prima dell'arrivo del mezzo alle aree portuali, è obbligatorio per l'accesso alle aree portuali per le operazioni relative a merci containerizzate import, export, reefer, imo, vuoti (OOG, BREAK-BULK ESCLUSI), come da Ordinanza n. 7/2021 (disponibile in allegato). Si segnala che sul sito <http://pcs-eport.it/eportHomePage/> sono disponibili indicazioni e informazioni di supporto per gli utenti. E' disponibile anche un call center per il supporto della clientela al numero 0102473104, attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 6.00 alle ore 22.00 ed il sabato dalle ore 6.00 alle ore 14.00. Per maggiori informazioni, consultare anche le FAQ Viaggi Autotrasporto a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e disponibili in allegato. Fonte: FIAP





## Informatore Navale

Livorno

### MOBY LINES FESTEGGIA L'INGRESSO IN LINEA DI "MOBY LEGACY" FRA LIVORNO E OLBIA

Moby Legacy, che con la gemella Moby Fantasy ha rivoluzionato il modo di navigare in Italia e che fra Livorno e Olbia offre ai suoi passeggeri un viaggio con il traghetto più grande del mondo con standard da nave da crociera e servizi di bordo unici, ora rivoluziona anche le tariffe dell'estate Per festeggiare l'ingresso in linea di Legacy e il suo viaggio inaugurale fra Livorno e Olbia, infatti, Moby e Tirrenia offrono uno sconto del 17 per cento per passeggeri, auto e sistemazioni di chi prenoterà un viaggio oggi e domani per le partenze di Moby per Sardegna, Corsica e Isola d'Elba e per quelle di Tirrenia fra Napoli e Palermo e viceversa effettuate da oggi a fine anno Milano, 17.02.2024 - Lo stesso sconto del 17 per cento per chi prenota oggi o domani sarà riservato anche ai passeggeri che effettueranno un viaggio Tirrenia sulla **Genova-Porto Torres-Genova** e sulla Civitavecchia-Olbia- Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre, sempre fatta salva la disponibilità di posti riservati all'iniziativa. Lo sconto sarà applicato sulla tariffa ordinaria dei passeggeri e/o autovetture e/o sistemazioni al netto di tasse e diritti e ovviamente è riservato anche ai passeggeri che viaggiano senza auto o senza cabina e poltrona ed è cumulabile con tutte le altre offerte speciali Moby e Tirrenia. Così tutta la flotta Moby e Tirrenia, che con l'ingresso in linea di Fantasy prima e di Legacy oggi avrà un positivo "effetto domino" su tutte le destinazioni, con navi più nuove e capienti, festeggia l'ultima arrivata.

Informatore Navale

MOBY LINES FESTEGGIA L'INGRESSO IN LINEA DI "MOBY LEGACY" FRA LIVORNO E OLBIA



02/19/2024 11:27

Moby Legacy, che con la gemella Moby Fantasy ha rivoluzionato il modo di navigare in Italia e che fra Livorno e Olbia offre ai suoi passeggeri un viaggio con il traghetto più grande del mondo con standard da nave da crociera e servizi di bordo unici, ora rivoluziona anche le tariffe dell'estate Per festeggiare l'ingresso in linea di Legacy e il suo viaggio inaugurale fra Livorno e Olbia, infatti, Moby e Tirrenia offrono uno sconto del 17 per cento per passeggeri, auto e sistemazioni di chi prenoterà un viaggio oggi e domani per le partenze di Moby per Sardegna, Corsica e Isola d'Elba e per quelle di Tirrenia fra Napoli e Palermo e viceversa effettuate da oggi a fine anno Milano, 17.02.2024 - Lo stesso sconto del 17 per cento per chi prenota oggi o domani sarà riservato anche ai passeggeri che effettueranno un viaggio Tirrenia sulla Genova-Porto Torres-Genova e sulla Civitavecchia-Olbia- Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre, sempre fatta salva la disponibilità di posti riservati all'iniziativa. Lo sconto sarà applicato sulla tariffa ordinaria dei passeggeri e/o autovetture e/o sistemazioni al netto di tasse e diritti e ovviamente è riservato anche ai passeggeri che viaggiano senza auto o senza cabina e poltrona ed è cumulabile con tutte le altre offerte speciali Moby e Tirrenia. Così tutta la flotta Moby e Tirrenia, che con l'ingresso in linea di Fantasy prima e di Legacy oggi avrà un positivo "effetto domino" su tutte le destinazioni, con navi più nuove e capienti, festeggia l'ultima arrivata.

## Pressioni a Musolino e Tedesco, indaga la Dda

Il presidente dell'Adsp: «Portai all'attenzione diversa documentazione, di più non so». Sotto la lente funzionari, politici, imprenditori e giornalisti. Alti dirigenti dello Stato, politici, imprenditori e giornalisti sarebbero finiti in una indagine della Dda di Roma partita da Molo Vespucci lo scorso anno. Secondo quanto riportato dal sito Etrurianews, al centro dell'attenzione della procura distrettuale antimafia, ci sarebbe il periodo successivo al licenziamento di alcuni dirigenti dell'**Autorità di Sistema Portuale**. Nessuno parla, ma secondo il blog di Paolo Gianlorenzo qualcuno avrebbe cercato di attuare delle presunte pressioni illecite nei confronti del presidente Pino Musolino per farlo recedere da quei licenziamenti. È in questo contesto che sarebbero finiti sotto la lente degli inquirenti dirigenti, politici, imprenditori e giornalisti, tra Roma e Civitavecchia. Pressioni che a quanto pare avrebbero in qualche modo coinvolto non solo Musolino ma anche il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco. «Molto tempo fa - dichiara Musolino - ho portato all'attenzione una legittima preoccupazione, circa una situazione non consona e corretta. Ora apprendo dalla stampa che evidentemente poi ha preso il via qualcosa di più grande, ma di più non so. Evidentemente il procedimento ha seguito il suo corso naturale e quel quadro di questioni "non ordinarie" è stato seguito con la dovuta attenzione». A quanto pare ci sarebbero degli audio ambientali che sono stati sbobinati e catalogati per essere utilizzati al momento giusto e cioè quando saranno chiamati a rispondere coloro che, secondo gli investigatori, avrebbero agito in associazione tra loro per intimorire sia il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino che il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco. Le indagini per la Dda di Roma, che in questo caso quindi non sarebbero partite su Molo Vespucci, ma da Molo Vespucci sono coordinate dal Procuratore della Repubblica Francesco Lo Voi in collaborazione con il Procuratore aggiunto Ilaria Calò. I pm avrebbero richiesto e ottenuto anche una proroga delle indagini per approfondire ulteriormente il contenuto di alcuni file e documenti già acquisiti, come detto sembrerebbe trattarsi di audio ambientali, chat e messaggi, altra copiosa documentazione. Non è chiaro se l'interessamento della Dda sia dovuto solo al presunto reato di tipo associativo o se possa essere dovuto dal fatto che magari gli episodi delle presunte pressioni possano essere collegati, per qualche aspetto particolare o per qualcuno degli "attenzionati", ad altre indagini della stessa Direzione Distrettuale Antimafia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Pressioni a Musolino e Tedesco, indaga la Dda

Il presidente dell'Adsp: «Portai all'attenzione diversa documentazione, di più non so». Sotto la lente funzionari, politici, imprenditori e giornalisti. Condividi. Alti dirigenti dello Stato, politici, imprenditori e giornalisti sarebbero finiti in una indagine della Dda di Roma partita da Molo Vespucci lo scorso anno. Secondo quanto riportato dal sito Etrurianews, al centro dell'attenzione della procura distrettuale antimafia, ci sarebbe il periodo successivo al licenziamento di alcuni dirigenti dell'**Autorità di Sistema Portuale**. Nessuno parla, ma secondo il blog di Paolo Gianlorenzo qualcuno avrebbe cercato di attuare delle presunte pressioni illecite nei confronti del presidente Pino Musolino per farlo recedere da quei licenziamenti. È in questo contesto che sarebbero finiti sotto la lente degli inquirenti dirigenti, politici, imprenditori e giornalisti, tra Roma e Civitavecchia. Pressioni che a quanto pare avrebbero in qualche modo coinvolto non solo Musolino ma anche il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco. «Molto tempo fa - dichiara Musolino - ho portato all'attenzione una legittima preoccupazione, circa una situazione non consona e corretta. Ora apprendo dalla stampa che evidentemente poi ha preso il via qualcosa di più grande, ma di più non so. Evidentemente il procedimento ha seguito il suo corso naturale e quel quadro di questioni "non ordinarie" è stato seguito con la dovuta attenzione». A quanto pare ci sarebbero degli audio ambientali che sono stati sbobinati e catalogati per essere utilizzati al momento giusto e cioè quando saranno chiamati a rispondere coloro che, secondo gli investigatori, avrebbero agito in associazione tra loro per intimidire sia il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino che il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco. Le indagini per la Dda di Roma, che in questo caso quindi non sarebbero partite su Molo Vespucci, ma da Molo Vespucci sono coordinate dal Procuratore della Repubblica Francesco Lo Voi in collaborazione con il Procuratore aggiunto Ilaria Calò. I pm avrebbero richiesto e ottenuto anche una proroga delle indagini per approfondire ulteriormente il contenuto di alcuni file e documenti già acquisiti, come detto sembrerebbe trattarsi di audio ambientali, chat e messaggi, altra copiosa documentazione. Non è chiaro se l'interessamento della Dda sia dovuto solo al presunto reato di tipo associativo o se possa essere dovuto dal fatto che magari gli episodi delle presunte pressioni possano essere collegati, per qualche aspetto particolare o per qualcuno degli "attenzionati", ad altre indagini della stessa Direzione Distrettuale Antimafia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



## Informatore Navale

Napoli

### Gennaro Amato: "I dati del Nauticsud, per affluenza e vendita, paritari allo scorso anno anche senza ormeggi"

Il salone si attesta sui numeri del 2023, ma la qualità è il dato crescente, porti nuovi e patentino dai 25 cavalli in su le tematiche di Afina agli Stati Generali della Nautica. Il Nauticsud, che ha tagliato il traguardo del mezzo secolo di edizioni, dimostra di essere una risorsa e un'opportunità per la città di **Napoli** e per l'intero Mezzogiorno **Napoli**, 18 febbraio 2024 - Dati di affluenza e di vendita stabili, eguagliando quelli del 2023, ma con una crescita della qualità dell'offerta esposta, del pubblico interessato all'acquisto e relativi alle vendite delle imbarcazioni realizzate in mostra. Dimostrazione evidente della valenza espositiva è la permanenza della barca regina del salone del cantiere Riva, il Rivale 56, nelle acque di Mergellina per altri 10 giorni, al molo Branchizio, per la definizione di alcune contrattualizzazioni avviate in fiera. " Il bilancio è più che positivo, e non solo per i dati di affluenza dei visitatori paritari allo scorso anno, quanto per la qualità del pubblico che ha visitato il salone - afferma Gennaro Amato, presidente Afina società organizzatrice dell'esposizione -. Ma quello che stupisce è l'interesse per l'acquisto, anche se legato a patti di garanzia di un ormeggio, nonostante tutti sanno che comprare una barca significa affrontare diverse difficoltà, soprattutto a **Napoli** ". L'allarme di Afina sulla scarsità degli ormeggi è un deterrente, infatti, per i molti napoletani che vorrebbero diventare armatori, meno, invece, per il pubblico del centro e nord Italia che si è visto in fiera. Milanesi, veneti, toscani e persino stranieri dalla Spagna, Croazia e, addirittura dalla Svizzera, hanno trovato risposta alle loro necessità. Una partecipazione, quindi, che dimostra il valore del Salone per la filiera, ma anche per l'intero territorio cittadino che, in 9 giorni di esposizione, ha registrato presenze negli alberghi, ristoranti e vendita di servizi. Un volano che non è sfuggito alle aziende presenti in fiera che hanno gradito lo sforzo organizzativo di Afina tanto da richiedere disponibilità degli spazi per il 2025. Il bilancio del Nauticsud è stato impreziosito dai contenuti degli Stati Generali della Nautica da diporto, che hanno visto la partecipazione del sindaco di **Napoli**, Gaetano Manfredi, del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca e del presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini. Ma soprattutto la presenza del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, del dicastero del Turismo, con il ministro Daniela Santanchè e quello con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, condotto da Adolfo Urso. Porti per il diportismo e una proposta per la patente nautica, a partire dai 25 cavalli, sono stati alcuni dei temi importanti trattati, ma anche la Blue Economy, le aree marine protette e l'ecosostenibilità hanno trovato confronti costruttivi e produttivi. " L'appuntamento degli Stati Generali della Nautica, condivisi con la Presidenza del Consiglio, e con la premier Giorgia Meloni,



Il salone si attesta sui numeri del 2023, ma la qualità è il dato crescente, porti nuovi e patentino dai 25 cavalli in su le tematiche di Afina agli Stati Generali della Nautica. Il Nauticsud, che ha tagliato il traguardo del mezzo secolo di edizioni, dimostra di essere una risorsa e un'opportunità per la città di Napoli e per l'intero Mezzogiorno Napoli, 18 febbraio 2024 - Dati di affluenza e di vendita stabili, eguagliando quelli del 2023, ma con una crescita della qualità dell'offerta esposta, del pubblico interessato all'acquisto e relativi alle vendite delle imbarcazioni realizzate in mostra. Dimostrazione evidente della valenza espositiva è la permanenza della barca regina del salone del cantiere Riva, il Rivale 56, nelle acque di Mergellina per altri 10 giorni, al molo Branchizio, per la definizione di alcune contrattualizzazioni avviate in fiera. " Il bilancio è più che positivo, e non solo per i dati di affluenza dei visitatori paritari allo scorso anno, quanto per la qualità del pubblico che ha visitato il salone - afferma Gennaro Amato, presidente Afina società organizzatrice dell'esposizione -. Ma quello che stupisce è l'interesse per l'acquisto, anche se legato a patti di garanzia di un ormeggio, nonostante tutti sanno che comprare una barca significa affrontare diverse difficoltà, soprattutto a Napoli ". L'allarme di Afina sulla scarsità degli ormeggi è un deterrente, infatti, per i molti napoletani che vorrebbero diventare armatori, meno, invece, per il pubblico del centro e nord Italia che si è visto in fiera. Milanesi, veneti, toscani e persino stranieri dalla Spagna, Croazia e, addirittura dalla Svizzera, hanno trovato risposta alle loro necessità. Una partecipazione, quindi, che dimostra il valore del Salone per la filiera, ma anche per l'intero territorio cittadino che, in 9 giorni di esposizione, ha registrato presenze negli alberghi, ristoranti e vendita di servizi. Un volano che non è sfuggito alle aziende presenti in fiera che hanno gradito lo sforzo organizzativo di Afina tanto da richiedere disponibilità degli spazi per il 2025. Il bilancio del Nauticsud è stato impreziosito dai contenuti degli

## Informatore Navale

Napoli

---

hanno acceso i riflettori su quattro argomenti determinanti per il futuro del settore e della leadership mondiale dell'esportazione e produttività della nautica da diporto italiana - conferma Gennaro Amato -. Le proposte sulla sicurezza, infrastrutture, ecosostenibilità del mare e fruizione delle AMP, hanno trovato consensi tra i Ministri del Governo e questo ci consentirà di procedere nei programmi della nostra associazione che punta a risolvere le incertezze e le criticità del comparto, come gli ormeggi, ma allo stesso tempo a promuovere la sicurezza in mare. La nostra proposta di legge sul patentino nautico, a partire dai 25 cavalli rispetto all'attuale regolamentazione che parte dai 40 hp a salire, servirà a garantire sicurezza in mare sia per gli armatori sia per i bagnanti, insegnando le regole basilari della guida in mare a persone che si avvicinano, grazie ai charter e noleggi, per la prima volta alla conduzione di imbarcazioni ". A fine intanto è già al lavoro sul tema della "patente di civiltà e sicurezza in mare ", come l'ha definita il presidente Gennaro Amato, grazie ad un'intesa con l'onorevole Gimmi Cangiano, della commissione parlamentare trasporti con delega al mare. Un disegno di legge, scritto a quattro mani dagli avvocati dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica e da alcuni giuristi contattati, sarà presto sul tavolo della commissione parlamentare per poter avviare l'iter della auspicata futura legge per la sicurezza in mare.

## Informatore Navale

Salerno

### C.P. Salerno - Atrani Sversamento in mare di materiale edile

Importante attività di contrasto all'abusivismo edilizio e alla lotta all'inquinamento delle acque in costiera amalfitana effettuata dagli uomini della Guardia Costiera di **Salerno** con il coordinamento sul posto del Luogotenente Oronzo Montagna, Titolare dell'Ufficio Locale Marittimo di Amalfi, in collaborazione con il Comando Carabinieri della Compagnia di Amalfi - Stazione Carabinieri di Ravello I militari dell'Ufficio Locala Marittimo di Amalfi, congiuntamente ai colleghi dell'Arma, sono intervenuti nel comune di Atrani a seguito di una segnalazione ricevuta dalla centrale operativa della guardia costiera di **Salerno** che denunciava il gettito in mare di materiale da parte di due persone proveniente da una Villa ubicata su di un costone a picco sul mare Atrani (SA), 17.02.2024 - Dopo un primo sopralluogo via mare effettuato dalla MV CP58 di **Salerno** che confermava la presenza di acque torbide sotto il costone indicato nella segnalazione, il successivo accesso alla Villa in questione ha rilevato la presenza di personale intento all'effettuazione di lavori edili all'interno dell'abitazione. Benchè parte dei lavori sono risultati regolarmente autorizzati dal Comune di Atrani, è stata scoperta dagli uomini in divisa una grotta già esistente nella quale i proprietari della Villa stavano effettuando uno sbancamento di materiale finalizzato a ripristinare il vano di un'ascensore senza alcuna autorizzazione, nonché uno scolo per il gettito diretto in mare delle acque provenienti dalla grotta. Il materiale di risulta dei lavori e i prodotti dello sbancamento della grotta sono stati gettati direttamente in mare con l'utilizzo di secchi da parte di tre persone che sono state generalizzate e denunciate, congiuntamente al proprietario della Villa, con l'ipotesi di abuso edilizio e getto pericolose di cose. Si è proceduto al sequestro immediato della grotta e del vano ascensore, e si procederà alla giornata di lunedì all'analisi del materiale edile ritrovato nella villa e ad ulteriori accertamenti. Questa attività si innesta nel più ampio contesto dei regolari controlli che la Guardia Costiera effettua durante tutto l'anno e segna, ancora una volta, la stretta collaborazione con le altre forze di polizia, in particolare con i Carabinieri e la Polizia Locale, per la tutela di un paesaggio splendido ma delicato spesso deturpato da abusi e inquinamenti. L'importante risultato raggiunto fa da cornice alla più generale attività di presenza e sorveglianza della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, nei settori di specifica competenza, nonché della tutela dell'ambiente marino e costiero e, non da ultimo al corretto uso degli spazi del pubblico demanio marittimo. La sinergia posta in essere con le forze di polizia dei Comuni della Costiera Amalfitana vuole significare, ancora una volta, che il livello di attenzione è sempre alto.



**Ansa**

**Bari**

---

## **Geo Barents in navigazione verso Bari, arrivo previsto giovedì**

E' previsto per giovedì 22 febbraio l'arrivo nel porto di Bari della nave Geo Barents di Medici senza frontiere. Lo conferma la Ong all'ANSA. A bordo ci sono 85 migranti salvati durante due operazioni di soccorso nel Mar Mediterraneo e i cadaveri di due donne che non sono sopravvissute alla traversata.



## La nave Geo Barents in rotta verso Bari, a bordo 85 migranti: "Le autorità italiane negano ingresso in altri porti"

Sull'imbarcazione di Medici Senza Frontiere ci sono anche minori non accompagnati Ascolta questo articolo ora... La nave Geo Barents di 'Medici Senza Frontiere' è in rotta verso il **Porto** di **Bari**, a bordo ci sono 85 migranti recuperati durante due operazioni. L'organizzazione umanitaria che gestisce l'imbarcazione ha comunicato la destinazione di approdo tramite il suo account sul social network X. "Nonostante le molteplici richieste di assegnazione di un **porto** più vicino per sbarcare gli 85 sopravvissuti rimasti a bordo, compresi i minori non accompagnati - scrive 'Medici Senza Frontiere' - le autorità italiane hanno confermato **Porto** di **Bari**".





## Brindisi Report

Brindisi

### "Deposito di Gnl nel porto, ecco tutte le criticità che abbiamo riscontrato"

Associazioni ambientaliste brindisine e Cgil hanno presentato un esposto alla magistratura. La conferenza stampa di alcuni rappresentanti **BRINDISI** - Le associazioni ambientaliste e la Cgil, dopo le manifestazioni e gli incontri pubblici, hanno "alzato il livello" della sfida al progetto Edison, che prevede un deposito di Gnl nel **porto** di **Brindisi**. Hanno presentato un esposto, lungo una ventina di pagine, in cui hanno elencato una serie di criticità che hanno riscontrato. Dopodiché, si sono recati presso la procura di **Brindisi** e lo hanno depositato. Oggi, lunedì 19 febbraio 2024, presso la sala "Gino Strada" di Palazzo Granafei Nervegna hanno esposto pubblicamente le proprie ragioni, specificando di avere fiducia nel lavoro dei magistrati, cui spetterà una valutazione sotto il profilo penale delle criticità. In questo video, le dichiarazioni di Maria Ventricelli (Italia Nostra), Doretto Marinazzo (Legambiente) e Antonio Macchia (segretario generale Cgil **Brindisi**). Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Video popolari.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Automar (Grimaldi) cerca una doppia espansione a Gioia Tauro

Istanza all'Adsp calabrese per aumentare di 67mila mq la superficie operativa, previste 40-50 assunzioni 19 Febbraio 2024 Preannunciato quasi un anno fa, Automar, concessionaria del terminal auto di Gioia Tauro, ha nei giorni scorsi formalizzato il primo step del proprio disegno espansivo per lo scalo calabrese. La società terminalistica controllata dal Gruppo Grimaldi di **Napoli**, infatti, ha depositato presso l'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro istanza di concessione per due aree per complessivi 67mila mq, al fine di "destinare ad area per la movimentazione di autovetture, nonché effettuare lavori di sistemazione dell'area demaniale marittima portuale richiesta in concessione". I primi 25mila mq, adiacenti a nord all'area già a disposizione di Automar, serviranno per lo stoccaggio di nuovi veicoli. Gli altri, oltre 40mila mq da adibire alla sosta degli autoveicoli, si trovano presso il cosiddetto "Interporto di Gioia Tauro", come mostrano le planimetrie fornite dall'ente. Entrambi gli spazi risultano da attrezzare, anche se non è stato reso noto l'ammontare degli investimenti di cui Automar intenda farsi capo e cosa, invece, sarà eseguito a cura dell'Adsp. Altrettanto dicasi per le previsioni di traffico sottese all'espansione, anche se la crescita degli ultimi mesi è stata una costante. Note invece le prospettive occupazionali ventilate dal terminalista, con la creazione di 40-50 nuovi posti di lavoro secondo il presidente del consiglio di amministrazione Costantino Baldissara. In caso di assentimento, le aree saranno concesse fino a scadenza della concessione principale fra 8 anni.



## Agenparl

Catania

### Zona Industriale Catania, Regione finanzia interventi di riqualificazione e messa in sicurezza: lunedì 26 la presentazione del cronoprogramma

(AGENPARL) - Lun 19 febbraio 2024 Zona Industriale Catania, Regione finanzia interventi di riqualificazione e messa in sicurezza: lunedì 26 la presentazione del cronoprogramma Lunedì 26 febbraio, alle 15 nel Palazzo della Regione di Catania, si terrà un incontro tecnico per definire il cronoprogramma degli interventi di riqualificazione della zona industriale del capoluogo etneo finanziati dalla Regione Siciliana. «Ho indetto questa riunione - spiega l'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajio - perché è importante far rinascere la zona industriale di Catania, da anni in totale stato di abbandono. Il governo Schifani, attraverso l'Irsap, ha già effettuato alcuni lavori e finanziato, per oltre un milione e mezzo di euro con risorse del Pon Sicilia Sicurezza 2014-20, l'installazione di circa 200 telecamere di sorveglianza, delle quali 34 ad alta velocità per la lettura immediata delle targhe». All'incontro operativo di lunedì saranno presenti l'assessore Tamajo, il sindaco Enrico Trantino, il commissario Irsap Marcello Gualdani, il commissario della Zes Sicilia orientale Alessandro Di Graziano, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, il direttore generale del dipartimento Attività produttive, Carmelo Frittitta, i rappresentanti delle associazioni di categoria. Alle 16.30 è previsto un punto stampa. mz/cv ----- Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana.



## Il Moderatore

Catania

### Catania: la Regione Siciliana finanzia la riqualificazione: presentazione del cronoprogramma

Zona Industriale Catania: Via alla Riqualificazione con il Sostegno della Regione Catania, 19-02-2024 - Un nuovo capitolo si apre per la zona industriale di Catania, con la Regione Siciliana che si impegna a finanziare significativi interventi di riqualificazione e messa in sicurezza. Un momento chiave in questo processo sarà la presentazione del cronoprogramma degli interventi, prevista per lunedì 26 febbraio alle ore 15:00 presso il Palazzo della Regione di Catania. L'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo, ha convocato l'incontro tecnico per delineare le fasi operative del progetto. "La zona industriale di Catania, da troppo tempo trascurata, necessita di una rinascita che intendiamo promuovere con azioni concrete," ha dichiarato Tamajo. "Grazie al finanziamento regionale, superiore a un milione e mezzo di euro proveniente dal Pon **Sicilia** Sicurezza 2014-20, abbiamo già potuto installare circa 200 telecamere di sorveglianza, di cui 34 ad alta velocità per la lettura immediata delle targhe, attraverso l'Irsap." L'appuntamento vedrà la partecipazione di figure chiave nel panorama istituzionale e industriale della regione, tra cui l'assessore Tamajo, il sindaco di Catania Enrico Trantino, il commissario Irsap Marcello Gualdani, il commissario della Zes **Sicilia orientale** Alessandro Di Graziano, il presidente dell'**Autorità di sistema portuale del mare Sicilia orientale** Francesco Di Sarcina, e il direttore generale del dipartimento Attività produttive Carmelo Frittitta, oltre ai rappresentanti delle associazioni di categoria. L'obiettivo dell'incontro è quello di stabilire un piano d'azione dettagliato per il rilancio dell'area, che non solo mira a migliorare la sicurezza e l'attrattiva della zona industriale, ma anche a stimolare l'investimento e lo sviluppo economico dell'intera regione. Al termine della riunione, alle 16:30, è previsto un punto stampa per condividere i dettagli del cronoprogramma e le aspettative per il futuro della zona industriale di Catania.



# Sicilia Report

## Catania

### Catania: Regione finanzia interventi riqualificazione in zona industriale

La Regione siciliana finanzia interventi di riqualificazione della zona industriale di Catania. Lunedì 26 febbraio, alle 15, nel Palazzo della Regione di Catania, si terrà un incontro tecnico per definire il cronoprogramma dei lavori. "Ho indetto questa riunione - spiega l'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajjo - perché è importante far rinascere la zona industriale di Catania, da anni in totale stato di abbandono. Il governo Schifani, attraverso l'Irsap, ha già effettuato alcuni lavori e finanziato, per oltre un milione e mezzo di euro con risorse del Pon **Sicilia** Sicurezza 2014-20, l'installazione di circa 200 telecamere di sorveglianza, delle quali 34 ad alta velocità per la lettura immediata delle targhe". All'incontro operativo di lunedì saranno presenti l'assessore Tamajjo, il sindaco Enrico Trantino, il commissario Irsap Marcello Gualdani, il commissario della Zes **Sicilia orientale** Alessandro Di Graziano, il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **mare Sicilia orientale**, **Francesco** Di **Sarcina**, il direttore generale del dipartimento Attività produttive, Carmelo Frittitta, i rappresentanti delle associazioni di categoria. Alle 16.30 è previsto un punto stampa.



## Fincantieri, CETENA: annunciata la realizzazione di un simulatore navale

Debenedetti (CETENA): "Ciò testimonia l'importanza strategica della partnership per posizionare il territorio genovese tra quelli all'avanguardia in Europa" Fincantieri, CETENA: confermata la realizzazione di un simulatore navale per l'addestramento. È stato siglato il contratto tra CETENA, Centro per gli Studi di Tecnica Navale del Gruppo Fincantieri e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile per la fornitura di un sistema di simulazione navale. Il progetto rappresenta la continuazione della collaborazione tra CETENA ed Accademia, iniziata da lungo tempo; nel 2021 sono stati inaugurati i nuovi simulatori di navigazione realizzati dal CETENA, installati presso l'attuale sede genovese (Albaro) dell'Accademia. Il nuovo simulatore, destinato alla formazione degli equipaggi del personale marittimo, sarà installato presso la futura sede dell'Accademia. La nuova location genovese sarà il Palazzo Tabarca, la cui ristrutturazione vedrà la luce nel 2025, su una superficie di quasi 6.000 mq, dove saranno installati, su due piani, i nuovi simulatori. La tecnologia digitale implementata attraverso i sistemi di simulazione del CETENA farà del nuovo centro dell'Accademia, uno tra i più avanzati Training Center di interesse pubblico del Mediterraneo. L'intero sviluppo del progetto, dal design all'installazione, sarà curato dal team del CETENA specializzato nello sviluppo di soluzioni digitali d'avanguardia e consentirà la realizzazione di uno tra i più complessi e tecnologicamente avanzati sistemi di simulazione nel panorama europeo, confermandosi player tecnologico del Gruppo Fincantieri. L'impianto sarà costituito da diversi simulatori che potranno essere utilizzati sia per l'addestramento individuale sia per esercitazioni di gruppo, per la formazione delle principali figure professionali di bordo. Sarà possibile simulare la conduzione di diverse unità navali, dalle portacontainer alle ultime navi realizzate per il mondo cruise, permettendo agli allievi di vivere un addestramento immersivo, riproducendo le procedure e le operazioni come a bordo delle unità reali. Oltre alla possibilità di scegliere il tipo di unità navale, il sistema consentirà di selezionare l'area in cui navigare, scegliendo da un database contenente i principali porti italiani digitalizzati per il simulatore. Nello specifico, per le manovre di ingresso e uscita dalle aree portuali sarà possibile replicare in real time le operazioni tra la nave e i rimorchiatori, grazie a postazioni dedicate, in grado di simulare il comportamento reale di questi mezzi. "Questo nuovo progetto testimonia l'importanza strategica della partnership tra CETENA ed Accademia per posizionare il territorio genovese tra quelli maggiormente all'avanguardia in Europa nella Blue Economy", ha affermato il Dott. Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato del CETENA. "Siamo molto orgogliosi di avere al nostro fianco un partner come CETENA perché lo sviluppo del settore marittimo, portuale e della logistica necessitano di tecnologie all'avanguardia, e il nuovo Training Center sarà un fiore all'occhiello per



## Affari Italiani

### Focus

---

tutto il settore a livello nazionale e internazionale ", ha affermato Paola Vidotto , Direttore Generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile.

## Porti, nasce il podcast di Spediporto dedicato alla logis

Spediporto lancia due nuovi prodotti comunicativi, per raggiungere non solo gli operatori del settore ma anche per far conoscere a tutti le proprie iniziative ed il proprio pensiero. Nasce Spedipods, il podcast di Spediporto dedicato al mondo della logistica e dei trasporti. Un appuntamento che si rinnoverà ogni 15 giorni circa, ma che potrà aumentare la sua frequenza in presenza di eventi o fatti da commentare e da raccontare. Spedipods sarà disponibile, attraverso la piattaforma Spreaker, su Spotify, Apple Podcast e inoltre sui social Spediporto, compreso il canale You Tube Spediporto Channel. Ma le novità non finiscono qui. Le news e le informazioni utili saranno disponibili anche grazie al nuovo canale Whatsapp che va ad affiancare, oltre al sito istituzionale, i social network (Facebook, Instagram, LinkedIn, You Tube) e l'app Spediporto, disponibile nei principali store. Per unirsi al canale Whatsapp di Spediporto basterà cliccare su questo link, scegliendo poi se attivare le notifiche o meno. "Spediporto - ha detto il direttore generale Giampaolo Botta - allarga la propria offerta comunicativa con strumenti moderni ed efficaci, a disposizione di tutti semplicemente grazie a uno smartphone. L'obiettivo è quello di far conoscere il nostro pensiero e le nostre iniziative raggiungendo tutti, anche i più giovani, grandi fruitori di questi strumenti e che possono, così, avvicinarsi in modo semplice e diretto a un mondo che potrebbe diventare per loro un'opportunità professionale per il futuro".





## Informare

### Focus

# Turkon Line attiverà un servizio di linea tra la Turchia e il Mar Rosso settentrionale Effettuerà scali a Mersin, Iskenderun, Aqaba e Jeddah

Mentre molte compagnie di navigazione tengono ancora le loro navi lontane dalla rotta che attraversa il canale di Suez a causa dei ripetuti attacchi al traffico marittimo commerciale che transita nel Mar Rosso meridionale condotti dagli Houthi, la compagnia di navigazione turca Turkon Line ha annunciato oggi l'avvio di un nuovo servizio di linea che collegherà la Turchia con la Giordania e l'Arabia Saudita attraverso il canale egiziano. La nuova linea Türkiye -Red Sea Service (TRS), che verrà inaugurata all'inizio del prossimo mese, avrà frequenza settimanale e scalerà i porti turchi di Mersin e Iskenderun, quello giordano di Aqaba e il porto saudita di Jeddah.

Informare

Turkon Line attiverà un servizio di linea tra la Turchia e il Mar Rosso settentrionale Effettuerà scali a Mersin, Iskenderun, Aqaba e Jeddah



02/19/2024 17:35

Mentre molte compagnie di navigazione tengono ancora le loro navi lontane dalla rotta che attraversa il canale di Suez a causa dei ripetuti attacchi al traffico marittimo commerciale che transita nel Mar Rosso meridionale condotti dagli Houthi, la compagnia di navigazione turca Turkon Line ha annunciato oggi l'avvio di un nuovo servizio di linea che collegherà la Turchia con la Giordania e l'Arabia Saudita attraverso il canale egiziano. La nuova linea Türkiye -Red Sea Service (TRS), che verrà inaugurata all'inizio del prossimo mese, avrà frequenza settimanale e scalerà i porti turchi di Mersin e Iskenderun, quello giordano di Aqaba e il porto saudita di Jeddah.

## Informare

### Focus

## AIDA Cruises annuncia un programma di ammodernamento delle tre navi di classe "Sphinx" I lavori saranno realizzati nel 2025 e nel 2026

La AIDA Cruises, compagnia crocieristica che attraverso Costa Crociere fa parte del gruppo americano Carnival Corporation, ha annunciato un programma di completo ammodernamento delle proprie navi di classe "Sphinx" che sono state costruite tra il 2007 e il 2009. Il programma, che è il più rilevante di questo tipo nella storia della compagnia, riguarda le tre navi AIDAdiva, AIDAbella e AIDAluna che verranno ristrutturate nel 2025 e nel 2026 con lavori incentrati su un nuovo design degli interni e sull'aggiornamento delle attrezzature e degli impianti tecnici. Sono previsti anche investimenti volti ad accrescere l'efficienza energetica e ridurre il consumo di carburante. La prima nave ad essere sottoposta ai lavori sarà la AIDAdiva che sarà in bacino di carenaggio per sei settimane nella primavera del prossimo anno. Seguiranno nell'autunno del 2025 i lavori sulla AIDAbella e nella primavera del 2026 gli interventi sulla AIDAluna.

Informare

**AIDA Cruises annuncia un programma di ammodernamento delle tre navi di classe "Sphinx" I lavori saranno realizzati nel 2025 e nel 2026**

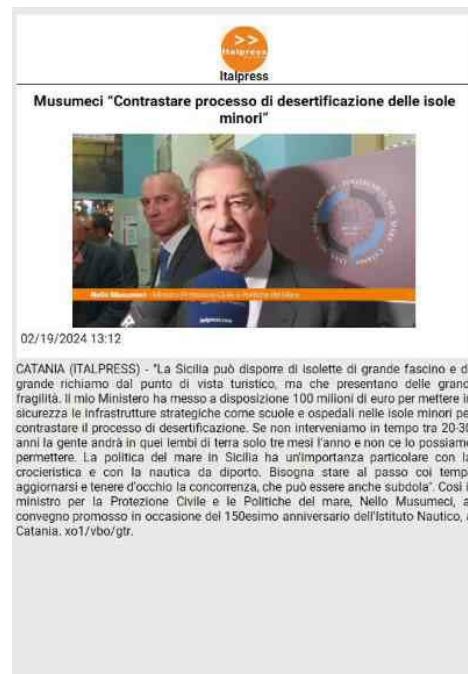


02/19/2024 18:35

La AIDA Cruises, compagnia crocieristica che attraverso Costa Crociere fa parte del gruppo americano Carnival Corporation, ha annunciato un programma di completo ammodernamento delle proprie navi di classe "Sphinx" che sono state costruite tra il 2007 e il 2009. Il programma, che è il più rilevante di questo tipo nella storia della compagnia, riguarda le tre navi AIDAdiva, AIDAbella e AIDAluna che verranno ristrutturate nel 2025 e nel 2026 con lavori incentrati su un nuovo design degli interni e sull'aggiornamento delle attrezzature e degli impianti tecnici. Sono previsti anche investimenti volti ad accrescere l'efficienza energetica e ridurre il consumo di carburante. La prima nave ad essere sottoposta ai lavori sarà la AIDAdiva che sarà in bacino di carenaggio per sei settimane nella primavera del prossimo anno. Seguiranno nell'autunno del 2025 i lavori sulla AIDAbella e nella primavera del 2026 gli interventi sulla AIDAluna.

## Musumeci "Contrastare processo di desertificazione delle isole minori"

CATANIA (ITALPRESS) - "La Sicilia può disporre di isolette di grande fascino e di grande richiamo dal punto di vista turistico, ma che presentano delle grandi fragilità. Il mio Ministero ha messo a disposizione 100 milioni di euro per mettere in sicurezza le infrastrutture strategiche come scuole e ospedali nelle isole minori per contrastare il processo di desertificazione. Se non interveniamo in tempo tra 20-30 anni la gente andrà in quei lembi di terra solo tre mesi l'anno e non ce lo possiamo permettere. La politica del mare in Sicilia ha un'importanza particolare con la crocieristica e con la nautica da diporto. Bisogna stare al passo coi tempi, aggiornarsi e tenere d'occhio la concorrenza, che può essere anche subdola". Così il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, al convegno promosso in occasione del 150esimo anniversario dell'Istituto Nautico, a Catania. xo1/vbo/gtr.



### Tankoa vuole crescere: 4 nuovi bacini e una palazzina uffici a Sestri Ponente

Serviranno per barche fino a 90 metri. L'ad Poerio: "Abbiamo bisogno di altri spazi per svilupparci a Genova. Oggi il mercato c'è". "Non interferiremo con il ribaltamento a mare di Fincantieri" Genova - Quattro nuovi bacini coperti per barche fino a 90 metri e una nuova palazzina uffici. E' il progetto di Tankoa Yachts che da tempo puntava ad ampliare gli spazi del cantiere di Sestri Ponente e ora ha predisposto il piano che prevede un riempimento a mare a fianco a quello del ribaltamento a mare dello stabilimento Fincantieri. "Stiamo lavorando con le istituzioni per cercare spazi nell'area Fincantieri per poter aumentare e sviluppare la nostra attività - dice Vincenzo Poerio, amministratore delegato di Tankoa Yachts, cantiere specializzato nella costruzione di yacht sopra i 45 metri - Abbiamo pronto un progetto che speriamo sia inserito nel progetto straordinario del commissario nell'area di ponente. Abbiamo bisogno di altri spazi, altrimenti non possiamo crescere a Genova. Oggi il mercato c'è". Poerio partecipa all'gli Stati generali della cantieristica genovese. "I quattro bacini in calcestruzzo armato li recupereremo nella banchina attuale, rispettando criteri di sicurezza per non andare a interferire con il progetto straordinario che riguarda l'area a fianco, quello per il ribaltamento Fincantieri: possiamo dire che sarà un ribaltamento a mare 'allargato' - sorride l'ad di Tankoa - Ci consentirà di realizzare 6 postazioni di allestimento per costruire 10 barche all'anno. Oggi ne facciamo due e mezza ". Nel frattempo Tankoa Yachts ha da poco ottenuto nel porto di Civitavecchia la concessione dell'area ex Privilege. "A Civitavecchia - conclude - realizzeremo le carpenterie metalliche e gli scafi da portare poi a Genova per l'allestimento".

