



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 06 marzo 2024**



Rassegna stampa

Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 06/03/2024 | Corriere della Sera Prima pagina del 06/03/2024 | 10 |
| 06/03/2024 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/03/2024 | 11 |
| 06/03/2024 | Il Foglio Prima pagina del 06/03/2024 | 12 |
| 06/03/2024 | Il Giornale Prima pagina del 06/03/2024 | 13 |
| 06/03/2024 | Il Giorno Prima pagina del 06/03/2024 | 14 |
| 06/03/2024 | Il Manifesto Prima pagina del 06/03/2024 | 15 |
| 06/03/2024 | Il Mattino Prima pagina del 06/03/2024 | 16 |
| 06/03/2024 | Il Messaggero Prima pagina del 06/03/2024 | 17 |
| 06/03/2024 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/03/2024 | 18 |
| 06/03/2024 | Il Secolo XIX Prima pagina del 06/03/2024 | 19 |
| 06/03/2024 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/03/2024 | 20 |
| 06/03/2024 | Il Tempo Prima pagina del 06/03/2024 | 21 |
| 06/03/2024 | Italia Oggi Prima pagina del 06/03/2024 | 22 |
| 06/03/2024 | La Nazione Prima pagina del 06/03/2024 | 23 |
| 06/03/2024 | La Repubblica Prima pagina del 06/03/2024 | 24 |
| 06/03/2024 | La Stampa Prima pagina del 06/03/2024 | 25 |
| 06/03/2024 | MF Prima pagina del 06/03/2024 | 26 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Il bye-bye D'Agostino | 27 |
|------------|---|----|

Trieste

| | | |
|------------|-----------------|----|
| 05/03/2024 | Ansa | 28 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Ansa | 29 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | AskaneWS | 30 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | AskaneWS | 31 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | FerPress | 32 |
| <hr/> | | |

Venezia

| | | |
|------------|-----------------|----|
| 05/03/2024 | Agenparl | 33 |
| <hr/> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 05/03/2024 | Affari Italiani | 36 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Ansa | 37 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | AskaneWS | 38 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | BizJournal Liguria | 39 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | BizJournal Liguria | 40 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Corriere Marittimo | 41 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Il Nautilus | 42 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informare | 44 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informare | 46 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informare | 47 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 05/03/2024 | Informatore Navale | 48 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informazioni Marittime | 49 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informazioni Marittime | 50 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informazioni Marittime | 51 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | MenteLocale | 52 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Sea Reporter | 53 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Ship Mag | 54 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Ship Mag | 55 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Shipping Italy | 56 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Shipping Italy | 57 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | The Medi Telegraph | 58 |
| <hr/> | | |

La Spezia

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 05/03/2024 | Ansa | 59 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | BizJournal Liguria | 60 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Citta della Spezia | 61 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Citta della Spezia | 62 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Citta della Spezia | 65 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Citta della Spezia | 67 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informare | 68 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informatore Navale | 69 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informazioni Marittime | 72 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|---|----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Rinfuse, allarme efficienza | 73 |
| 05/03/2024 | Messaggero Marittimo Waterfront della Spezia, nuovo molo crociere al via | 75 |
| 05/03/2024 | Port Logistic Press Waterfront della Spezia, inizia oggi 5 marzo la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere | 76 |
| 05/03/2024 | Port News Calata Paita, al via i lavori per il molo crociere | 77 |
| 05/03/2024 | PrimoCanale.it Porto e trasporti La Spezia, al via i lavori per il nuovo molo crociere: pronto tra 2 anni | 78 |
| 05/03/2024 | Sea Reporter Nave Italia spiega le vele per una nuova stagione a fianco dei più fragili | 79 |
| 05/03/2024 | Ship Mag La Spezia, entra nel vivo la costruzione del nuovo molo crociere | 81 |
| 05/03/2024 | Shipping Italy Al via i lavori del nuovo molo crociere di La Spezia | 82 |

Ravenna

| | | |
|------------|--|----|
| 05/03/2024 | Ravenna24Ore.it Porto di Ravenna, la Zona logistica semplificata può attendere | 84 |
| 05/03/2024 | RavennaNotizie.it A, B, C DELLA DEMOCRAZIA. C COME COSTITUZIONE / Le nostre idee disarmate trovano piena accoglienza nella Costituzione italiana | 85 |
| 05/03/2024 | RavennaNotizie.it Zls di Ravenna, Fusignani e Mingozzi del Pri: "Un piccolo passo, ma in ogni caso siamo ultimi e senza zona logistica" | 89 |
| 05/03/2024 | ravennawebtv.it Zona Logistica Semplificata al porto di Ravenna: è scontro fra centrodestra e centrosinistra | 90 |
| 05/03/2024 | ravennawebtv.it Berkan B. Italia Nostra: "Dopo 5 anni c'è il rischio di prescrizione" | 91 |

Livorno

| | | |
|------------|---|----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Grimaldi sbarca oltre 3 mila mezzi nel Terminal TDT | 93 |
|------------|---|----|

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|------------|--|----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Traghetti per l'Elba, fine dei contributi? | 94 |
|------------|--|----|

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|---|----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Ancona, un 2023 difficile | 95 |
|------------|---|----|

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|--|--|-----|
| 05/03/2024 | Agipress | 97 |
| Eugenio Bennato sulla Nave dei libri verso Barcellona | | |
| 05/03/2024 | AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva | 99 |
| La nave dei libri per Barcellona.....anche in musica con Eugenio Bennato | | |
| 05/03/2024 | CivOnline | 101 |
| Deve scontare 18 anni di carcere: arrestata al porto | | |
| 05/03/2024 | CivOnline | 102 |
| Donna, un 8 marzo ricco di iniziative | | |
| 05/03/2024 | CivOnline | 104 |
| Il saluto delle Dogane a Sun Princess | | |
| 05/03/2024 | Il Nautilus | 105 |
| LA NAVE DEI LIBRI PER BARCELLONA GUARDA ALL'EUROPA, ANCHE CON LA MUSICA DI EUGENIO BENNATO | | |
| 05/03/2024 | Informatore Navale | 107 |
| LA NAVE DEI LIBRI PER BARCELLONA GUARDA ALL'EUROPA | | |
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima | 109 |
| 37 portuali in più a Civitavecchia | | |
| 05/03/2024 | La Provincia di Civitavecchia | 110 |
| Deve scontare 18 anni di carcere: arrestata al porto | | |
| 05/03/2024 | La Provincia di Civitavecchia | 111 |
| Il saluto delle Dogane a Sun Princess | | |

Napoli

| | | |
|--|-------------------------------|-----|
| 05/03/2024 | Il Nautilus | 112 |
| IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA | | |
| 05/03/2024 | Informatore Navale | 114 |
| IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA | | |
| 05/03/2024 | Informazioni Marittime | 116 |
| Verona, il gruppo Grimaldi alla fiera LETExpo | | |
| 05/03/2024 | Shipping Italy | 118 |
| Antartide: la nave da ricerca Laura Bassi ha concluso la campagna di ricerca estiva | | |
| 05/03/2024 | Shipping Italy | 120 |
| Grimaldi ha venduto il ro-ro Ciudad de Alcudia mentre Adria Ferries ha noleggiato AF Claudia | | |

Bari

| | | |
|--|--------------------|-----|
| 05/03/2024 | Puglia Live | 121 |
| INCONTRI ISTITUZIONALI TRA RAPPRESENTANTI DELLA REPUBBLICA CECA E DELLA PUGLIA | | |

Brindisi

| | | |
|--|------------------------|-----|
| 05/03/2024 | Brindisi Report | 122 |
| <hr/> Nuove corse per ospedale e aeroporto e circolare del mare: Stp aumenta i servizi | | |
| 06/03/2024 | Brindisi Report | 124 |
| <hr/> Decarbonizzazione, la proposta: un accordo di programma per Brindisi | | |

Taranto

| | | |
|--|-----------------|-----|
| 05/03/2024 | Agenparl | 126 |
| <hr/> ILVA, NAVE (M5S): DECRETO INUTILE, GOVERNO DIMENTICA I LAVORATORI PORTUALI | | |
| 05/03/2024 | Agenparl | 127 |
| <hr/> Agenzia regionale 259.24 _ Domani a Taranto conferenza sottoscrizione Protocollo d'Intesa Regione Puglia - Autorità portuale Mar Ionio | | |

Cagliari

| | | |
|---|------------------------|-----|
| 05/03/2024 | Affari Italiani | 128 |
| <hr/> Estradato narcotrafficante, era tra i 100 latitanti più pericolosi | | |
| 05/03/2024 | Sardinia Post | 129 |
| <hr/> Mina tedesca con 300 chili di esplosivo scoperta al largo del porto di Cagliari | | |
| 05/03/2024 | Sardinia Post | 130 |
| <hr/> Estradato in Italia narcotrafficante, era tra i 100 latitanti più pericolosi | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 05/03/2024 | giornaledisicilia.it | 131 |
| <hr/> Bufera di vento alle Eolie: fermi gli aliscafi, da Milazzo partita solo la nave | | |
| 05/03/2024 | TempoStretto | 132 |
| <hr/> Istituto Nautico Caio Duilio, sale il numero degli iscritti | | |

Catania

| | | |
|--|-----------------------|-----|
| 05/03/2024 | Catania Oggi | 133 |
| <hr/> Principio d'incendio su nave cargo al porto di Catania | | |
| 05/03/2024 | Italpress | 134 |
| <hr/> Principio d'incendio su nave cargo al porto di Catania | | |
| 05/03/2024 | La Sicilia Web | 135 |
| <hr/> Fiamme nella nave cargo ormeggiata a Catania | | |

| | | |
|------------|--------------------|-----|
| 05/03/2024 | LiveSicilia | 136 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | New Sicilia | 137 |
| <hr/> | | |

Augusta

| | | |
|------------|----------------------|-----|
| 05/03/2024 | Agenparl | 138 |
| <hr/> | | |
| 06/03/2024 | LiveSicilia | 139 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Lora | 140 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Siracusa News | 141 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Siracusa News | 142 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Siracusa Oggi | 143 |
| <hr/> | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|------------|----------------------|-----|
| 05/03/2024 | LiveSicilia | 145 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Palermo Today | 146 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Palermo Today | 147 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|------------------------------|-----|
| 05/03/2024 | Agenparl | 148 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Agenparl | 149 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Ansa | 150 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | Informare | 151 |
| <hr/> | | |
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima | 152 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|---|-----|
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima Al vaglio gli standard di sicurezza | 153 |
| 05/03/2024 | La Gazzetta Marittima MSC sponsor del Monza | 154 |
| 05/03/2024 | Ship Mag Il Senato dice sì alla missione Aspides nel Mar Rosso. Assarmatori: "Segnale importante" | 155 |
| 05/03/2024 | Shipping Italy L'Ocse avverte: "Navalmeccanica italiana troppo dipendente dalle navi passeggeri" | 157 |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Il Bayern vince 3-0 Lazio travolta a Monaco È fuori dall'Europa

di **Alessandro Bocci** e **Marco Cherubini** a pagina 43



Gratis domani in edicola Donne ed equità, ricominciamo dal lavoro

lo speciale per l'8 Marzo con il quotidiano



star bene, insieme

Politica estera

UN VOTO POCO SETTARIO

di **Antonio Polito**

Ogni tanto, nel buio del settarismo politico che affligge entrambi gli schieramenti parlamentari, un raggio di luce rischiarerà la via dell'interesse nazionale. Sarebbe stato un delitto se il Parlamento si fosse diviso sul sostegno ai militari italiani in missione nel Mar Rosso, esposti al fuoco dei guerriglieri Houthi e dei loro droni di provenienza iraniana. Mai come quando le forze armate di un Paese sono impegnate in un teatro di guerra, vale il motto britannico: «Right or wrong, my country».

E infatti ieri maggioranza e opposizione hanno superato l'ultimo ostacolo che impediva di votare insieme per il sì alla missione *Aspides*; nel testo del governo un avverbio, «eminentemente», affiancava il cruciale aggettivo «difensivo», e faceva così sospettare ai Cinquestelle che la missione non lo fosse «esclusivamente». La maggioranza ha rimosso l'ambiguità: il ministro degli Esteri Tajani ha chiarito a Montecitorio che la missione è «soltanto» difensiva. E ha dato così saggio il via libera alle risoluzioni di Pd e Cinquestelle. A votare contro sono rimasti solo i sei deputati di Bonelli-Fratolanni, ostili a quella che definiscono un'«escalation»; decisione sfortunata, visto che è avvenuta nel giorno stesso in cui i non certo «difensivi» pirati Houthi hanno colpito una nave portacontainer svizzera battente bandiera liberiana e diretta a Gibuti, che non c'entrava insomma nulla con quella guerra di Gaza cui dicono di ispirare le loro azioni terroristiche.

continua a pagina 32



GIANNELLI

Poteri e leggi, i paletti del capo dello Stato Segnale ai partiti: no a strumentalizzazioni

LEADER UNITI AL COMIZIO Centrodestra, la sfida Abruzzo

di **Monica Guerzoni**

La campagna d'Abruzzo. Comizio del centrodestra rocambolesco, accelerato dalla pioggia, a Pescara. Un migliaio ad applaudire la premier Meloni e tutti i leader.

alle pagine 10 e 11

LA MISSIONE ASPIDES Un sì bipartisan sul Mar Rosso

di **Adriana Logrosicino**

Via libera dal Parlamento alla missione *Aspides* nel Mar Rosso. Passa con una maggioranza larga. Il ministro degli Esteri Tajani: intervento difensivo.

a pagina 6

Il monito di Mattarella e i poteri del Quirinale contro i tentativi di strumentalizzazione dei partiti: «C'è chi si rivolge al presidente della Repubblica chiedendogli di non firmare una legge. Ma il presidente non firma le leggi — ha detto incontrando i rappresentanti della Cassa dei giornalisti — ma la loro promulgazione, ed è ben diverso. Non sono un sovrano, fortunatamente». Poi l'elogio della Costituzione italiana e della libertà di stampa, «fondamentale per la nostra democrazia, come per qualunque democrazia».

a pagina 5

La premier: voglio sapere chi è il mandante. La segretaria del Pd: uno scandalo, fare chiarezza

Alta tensione sui dossier

Il doppio affondo di Meloni e Schlein. Caso Gravina, l'ipotesi del riciclaggio

di **Fabrizio Caccia** e **Fulvio Fiano**

Divampa la polemica sul dossier. «Sono metodi da regime, ci dicano chi sono i mandanti» chiede la premier Meloni. Interviene anche la segretaria del Pd Schlein: «Uno scandalo, va fatta chiarezza». Per il caso Gravina l'ipotesi del riciclaggio.

alle pagine 2 e 3

PECHINO, GLI OBIETTIVI 2024

Cina, Pil al 5% «Ma la ripresa non è solida»

di **Guido Santevecchi**

La Cina rallenta ancora e adesso punta a un Pil che arrivi al 5%. Lo ha annunciato il premier Li Qiang davanti al Congresso nazionale del popolo, riunito a Pechino per la rituale rappresentazione annuale di «democrazia con caratteristiche socialiste cinesi». Il leader ha ammesso poi che i consumi sono insufficienti e che servono nuove forze produttive.

a pagina 34

Diritti La sentenza di Padova sugli atti di nascita dei bambini



Sara Quinto, 36 anni, e la compagna Elisa Barbugli, 39, stringono al petto le gemelline di 5 mesi, Ciella e Caterina

«Sono figli di due madri» La vittoria di Elisa e Sara

di **Elena Tebano**

Sì al nome di entrambe le donne negli atti di nascita dei bimbi. Lo ha deciso il Tribunale di Padova stabilendo che gli atti di nascita con due mamme non possono essere cancellati su richiesta della Procura.

a pagina 21 **Nicolussi Moro**

CASA BIANCA, SUPER TUESDAY

La corsa di Biden E Trump prova a eliminare l'ultima «rivale»

di **Viviana Mazza**

La corsa per la Casa Bianca è entrata nel vivo. Con il Super Tuesday si è votato in 15 Stati. A notte fonda le prime proiezioni: Biden e Trump vincono in North Carolina, Virginia e Vermont. Per entrambi si avvicina la nomination per la sfida decisiva di novembre.

alle pagine 14 e 15 **Gaggi**

INTERVISTA CON BURIONI

«I tanti bocciati? Domande facili, basta studiare»

di **Roberta Scorrane**

«Anch'io sono stato bocciato. Ci restai male, ma poi, semplicemente ho studiato, rifatto l'esame e tutto è andato bene». Parla il professor Roberto Burioni dopo le polemiche sui pre-esami: «Niente drammi, non bisogna lasciarsi ossessionare dagli esami o dagli errori. E poi diciamolo: le domande di quel test erano facili».

a pagina 23

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Per dare a Di Cesare quel che è Di Cesare, bisognerebbe prima capirlo con quale delle due abbiamo a che fare. Con quella che in tv dà addosso alla Nato in nome della pace, della non violenza e della fratellanza tra i popoli? O con quell'altra che sui social si profonde in sentimentalismi per una terrorista che partecipò a svariati omicidi e all'agguato di via Fani senza mai farsi attraversare da un dubbio o da un'increspatura di umanità? Difficile immaginarsi San Francesco intento a scrivere un post come quello che la filosofa della Sapienza ha dedicato alla scomparsa Barbara Balzerani: «La tua rivoluzione è stata anche la mia. Le vie diverse non cancellano le idee. Con malinconia un addio alla compagna Luna». Chi cercasse tracce di una presa di distanza dai metodi di Luna e del-

Donatella e la Luna

l'intero firmamento brigatista dovrebbe aggrapparsi a quel tenue riferimento alle «vie diverse». Un po' poco per sgombrare il sospetto che l'odio ideologico sia il cemento che tiene insieme le due Di Cesare, fieramente allergiche alla violenza quando a praticarla sono i loro nemici di classe, ma assai più tiepide e comprensive nel valutarla quando viene usata da persone di cui condividono i sogni adolescenziali di palingenesi sociali che da sempre caratterizzano i fanatici di tutte le età.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ORO HA FATTO LA STORIA.

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it
AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737

Noni Nature SpA - P.A.P. - 01.3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano
40306
0771120-458108



Mieli: "Il Fatto disdegna il caso dei dossier, ci sarà un motivo". Infatti abbiamo pubblicato per primi l'elenco delle vittime, che tutti i giornali copiano da 4 giorni



Mercoledì 6 marzo 2024 - Anno 16 - n° 65
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ACCESSI ABUSIVI Deliri da Meloni a Cassese

Usano il caso Perugia per disfare l'Antimafia

■ Dal palco della campagna elettorale abruzzese la premier attacca: "Vogliamo sapere chi sono i mandanti, perché questi sono metodi da regime". Per Schlein è "uno scandalo". Boschi: "Ve ne accorgete solo ora".

● BISBIGLIA, PROIETTI E ROSELLI A PAG. 4 - 5

Mannelli



PER PAURA DI PERDERE

Destra: 5 tenori in Abruzzo e più fondi a Marsilio



● GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3

INCONTRO CON TAVERNA

Lucania: no 5S a Chiorazzo, lui però non si sfilava



● DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2 - 3

Pantaloni e mutande

» Marco Travaglio

Diceva Winston Churchill: "Una bugia fa in tempo a compiere mezzo giro del mondo prima che la verità riesca a mettersi i pantaloni". Ci sono voluti più di due anni, almeno per chi non legge il Fatto, ma ora la verità s'è infilata i calzoni. E lascia in mutande i ballisti guerrafondaisti. Quelli delle sanzioni per default russo in pochi giorni (Letta e i migliori economisti). Delle armi a Kiev "per la de-escalation" (Draghi e i migliori camerieri). Della vittoria sulla Russia (praticamente tutti). Ma anche Giorgia Meloni, che il 27 febbraio 2023 giurò che Vespa: "Noi non spendiamo soldi per le armi agli ucraini. Non c'è niente che stiamo togliendo agli italiani". Un anno dopo, mentre torna da Washington col baccetto di Biden stampato sul capino, i dati del Kiel Institute la sbugiardano: fra armi e soldi all'Ucraina, l'Italia ha già speso 5,4 miliardi. Cioè 2,7 all'anno: tanti quanti il governo ne risparmia levandoli dal reddito di cittadinanza di bocca ai disoccupati. Rubiamo ai poveri per dare a Zelensky. Farà piacere a quelle centinaia di migliaia di famiglie sapere che sono finite sul lastrico per finanziare una delle più disastrose disfate dell'Occidente. Se ne ricorderanno alle Europee, astenendosi o votando i partiti pacifisti e neutralisti (purtroppo anche di estrema destra), poi leggeranno sui giornali che li ha telecomandati Putin a loro insaputa. L'Idiotta Atlantista Collettivo fa sempre così: si scava la fossa, si spara alla tempia e, mentre tira le cuoia, esalta "Ha stato Putin!".

Resta da capire quanti scemi di guerra premieranno chi ci trascina spensieratamente alla ristrutturazione finale approvando la risoluzione Von der Leyen per la guerra alla Russia fino alla liberazione dell'intera Ucraina (Crimea inclusa): FdI, Lega, FI, Pd, Azione e Iv. E quanti elettori sovranisti o anche solo attenti all'interesse nazionale voteranno Meloni senza capire i danni del suo appiattimento su Biden se vince Trump. Per comprendere l'interesse dell'Ue e dunque dell'Italia basta alzare lo sguardo sulla guerra mondiale a pezzi che sconvolge il mondo da quando l'impero Usa ha deciso di far pagare a noi il prezzo del suo trionfo. La Nato abbaia alla Russia, che invade l'Ucraina, che ci trascina nella sua débâcle, che ringalluzzisce i Brics anti-Usa. Hamas e Israele approfittano della distrazione americana sul Medio Oriente per regolare i conti con stragi e controstragi, che incendiando l'intera area, che reagisce tifando Hezbollah e aizzando i raid Houthi, che attirano la missione suicida Usa-Ue nel Mar Rosso. Sempre con lo stesso esito: l'Occidente sconfitto, i suoi nemici vincitori. Se è vero che Dio accesa chi vuole rovinare, stavolta può riposarsi: i nostri governanti sono già tutti guerri.

IL CONTO PER L'ITALIA IL KIEL INSTITUTE CALCOLA I NOSTRI AIUTI MILITARI, FINANZIARI E UMANITARI

Ucraina "a costo zero": già spesi 5,4 miliardi

NESSUNA TRASPARENZA
UN ANNO FA MELONI GIURÒ: "NON SPENDIAMO NULLA"

● CARIDI E GROSSI A PAG. 8 - 9

INFANTINO LA UE SI RIARMA IN VISTA DI TRUMP
Mar Rosso: il M5S vota in cambio dell'ok del governo alla missione solo difensiva

● A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- Fini B. è vivo a pag. 11
- Caizzi Meloni e l'euro-pacco a pag. 11
- Caselli lo difendo de Raho a pag. 4
- Robecchi O via o botte a pag. 11
- Di Grazia Patti con Kiev a pag. 17
- Maurizi Wikileaks/5 a pag. 16

» **CONSERVATI A PADOVA**

Cuori, fegati, milze: il museo della morte che soccorre la vita

» Antonello Caporale
INVIATO A PADOVA

Il teatro anatomico dell'Università di Padova è il luogo più antico al mondo in cui la morte celebra a suo modo la vita.

A PAG. 15



CONSUMI FAMILIARI GIÙ

L'Istat: il "carrello della spesa" fa flop

● A PAG. 6

I DIRIGENTI DEL TROMBATO

Solinas: abbuffata sanitaria in extremis (c'è anche suo zio)

● LISSIA A PAG. 14

La cattiveria

"Duce, Duce", coro dei tifosi laziali nella birreria di Hitler a Monaco. Che figure di merda si fanno all'estero se non conosci le lingue

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA

IL DIARIO DI SPIELBERG

"Non prendo alcol né droghe: i miei peccati sono i film"

● STEVEN SPIELBERG A PAG. 18



Dopo il tanto atteso rapporto dell'Onu ("un catalogo degli orrori"), che fatica per i cretinetti negare stupri e torture sessuali di Hamas

Roma. Presentando il suo rapporto presso la sede delle Nazioni Unite a New York...

Dopo 150 giorni di silenzi e depistaggi, per Israele arriva la conferma delle Nazioni Unite...

Ignorato e negato gli stupri. "Ho visto con i miei occhi che i terroristi hanno fatto alle donne..."

l'ad Erdan "per consultazioni", dopo che la diplomazia israeliana è venuta a conoscenza che il segretario generale...

DIFENDERE LA PACE CON LE ARMI

Il voto all'unanimità (o quasi) del Parlamento contro gli houthi mette in un angolo il partito della resa...

Devo dire sì, scontato no. Le buone notizie ci piacciono, lo sappiamo...

La premier ritrova il timbro istituzionale, ma a Pescara si perde Salvini che diserta la foto

Ma che non è Ghali, non è Patrick Zaki né Paola Cortellesi, ieri il presidente della Repubblica...

Cessate il fuoco contro i nascituri

L'aborto come diritto iscritto nella Costituzione francese. Ma è la vita il primo diritto di un individuo, e il concepito è un individuo. Aborto? No, grazie...

La Speranza Conte Fa esplodere la Basilicata. Dice "no" a Chiorazzo. Schlein pressa Speranza (ma senza il centro)

Roma. Vogliono il "bonus opposizione", un articolo a tutti gli effetti...

Navalyya a Beslan Una Difesa comune

Le domande di una Russia con due pesi e mille misure nel manifesto di una madre che grida: "Putin boia"

Roma. La polizia russa ha aspettato: quando non viene colta di sorpresa, aziona la repressione in differita...

Tacere sul Superbonus

I ministri vengono richiamati in Parlamento per ogni sciocchezza, ma non se c'è un buco da 40 miliardi

Roma. Venerdì l'Istat ha svelato dati impressionanti: nel 2023 il deficit è stato del 7,2 per cento, circa due punti sopra il 5,2 per cento previsto dal governo pochi mesi fa...

Andrea's Version

"Un giornalista, se gli arriva una notizia e ha verificato che è vera, la pubblica, senza rendere conto a nessuno su come e da dove viene. E come no? Lo ha appena ribadito in tv il sindaco..."

La Villa di Piazza Armerina s'è fermata al 2012. E poi?

Incuria, maffia, sfregli, rimpalloni di responsabilità. E le colpe sono, con equanimità, distribuite a destra e a manca lungo una storia di decenni...

Il mio paese

Il mio paese, la mia patria, il mio paese. Il mio paese è dove sono nati i miei padri, il mio paese è dove sono nati i miei nonni, il mio paese è dove sono nati i miei bisnonni...



il Giornale



40306
9 771124 883008

DA 50anni CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 56 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it
058.13324971 | Giarola | info@ilgiornale.it

Editoriale

SPERIAMO CHE NON CI SIANO «MANINE» ESTERE

di Alessandro Sallusti

Probabilmente ha ragione Paolo Mieli, uomo che di mestiere studia come gira il mondo: la faccenda della centrale di dossieraggio allestita nel quartier generale della Direzione nazionale antimafia a disposizione del miglior offerente finirà in una bolla di sapone. In Italia funziona così, quando la faccenda è seria il finale è in farsa, soprattutto se parliamo di vicende che vedono al centro il mondo della giustizia collaterale a quello ufficiale. Nessuno, salvo Licio Gelli ma per altro reato, è stato condannato per la Loggia P2 sciolta nel 1982: è finito a tarallucci e vino lo scandalo del sistema Palamara (dieci anni di giustizia politicizzata che ha inquinato la democrazia) e stessa fine ha fatto l'inchiesta sulla presunta Loggia Ungheria che sembrava essere il caso del secolo in quanto a intrecci clandestini tra poteri dello Stato.

In tutte queste vicende il giornalismo ha giocato un ruolo fondamentale. Come ha detto ieri il presidente Mattarella, la libertà di stampa è sacra, ma aggiungiamo noi - il ruolo della stampa non sempre è chiaro e trasparente. In alcuni casi il giornalismo d'inchiesta è riuscito a scopercchiare pentoloni, ma il più delle volte ci ha trovato dentro non pochi colleghi che in quel brodo sguazzavano al servizio di questo o quel potentato occulto. Insomma, il confine tra la segretezza delle fonti di un giornale e la complicità con esse in un disegno politico da perseguire anche attraverso l'illegalità è assai labile e per questo da prendere con le molle.

Ma fin qui nulla di particolarmente nuovo. La novità semmai è che sulla scena italiana da qualche anno si muovono gruppi editoriali assai agguerriti e ben introdotti nella zona grigia di cui sopra, la cui proprietà ha rilevanti interessi all'estero, in alcuni casi in contrasto con quelli dell'Italia. L'editore del *Domani*, al centro di quest'ultimo presunto scandalo, ha addirittura passaporto svizzero; John Elkann, editore di *La Repubblica* e *La Stampa*, è americano di nascita e nel business certamente molto vicino ai francesi. Mi fermo qui, speranzoso che almeno il gioco sporco contro questo governo e il suo ministro della Difesa sia fatto in casa e non suggerito, o nell'interesse di qualcuno fuori dai nostri confini.



MIRAGGIO PIL AL 5% La Cina investe in Difesa L'economia resta in crisi

Rodolfo Parietti a pagina 15

SCENARI BELLICI

L'Europa si arma, ma senza soldi Dall'Italia via libera a tre missioni

Fausto Biloslavo e Gian Micalessin

■ Europa ancora una volta in ritardo nell'adozione di una politica di difesa comune, per quanto consapevole di dover correre ai ripari: il piano parte con pochi fondi e senza Eurobond. Ma quest'anno l'Italia avrà il comando di tre missioni internazionali.

con Basile e Cesaretti da pagina 2 a pagina 4

IL RETROSCENA

Adesso Conte spera nel «socio» Trump: «Con lui cambia tutto»

di Augusto Minzolini alle pagine 2-3

TRAME PM-GIORNALI

Spie, l'allarme del governo

Meloni: «Dossieraggio gravissimo, non c'entra la libertà di stampa». Si sveglia Schlein: «Chiarezza»

■ Il governo è preoccupato per la vicenda dei dossieraggi scoperti dalla Procura di Perugia: «Gravissimo quanto sta emergendo», dice Giorgia Meloni. E, finalmente, anche Elly Schlein si accorge del tema: «Le schedature sono uno scandalo».

servizi alle pagine 6-7

ALTRO CHE CRONISTI D'ASSALTO

Il falso mito del giornalista ridotto a passacarte delle fonti

di Michele Brambilla a pagina 8

LA MORTE DELLA BALZERANI

Di Cesare e gli altri Cattivi maestri amici dei brigatisti

di Luigi Mascheroni

■ In Italia gli intellettuali andrebbero divisi in colposi e dolosi. Nel migliore dei casi parlano di cose che non conoscono, e i danni sono limitati. Altre di cose che sanno, e allora fanno disastri.

a pagina 10

Il caso delle (inutili) Covid card

De Luca va a processo per i soldi sprecati

Pasquale Napolitano a pagina 13



GUAI Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania

all'interno

VIZI CULTURALI

Autodistruzione perbenista dell'Occidente

di Luca Ricolfi da «la Ragione»

Quindici firme. È il numero di adesioni, dazi e burocrazia varia. È la fine che rischiano molti imprenditori, alle prese con gli obblighi della transizione ecologica. L'obiettivo di un'economia sostenibile è condivisibile. Ma sostenibile non è il percorso che si è intrapreso per arrivarci.

segue a pagina 12

L'ANALISI DEL G

Morire di «green» La transizione uccide il lavoro

di Maria Sorbi

Morire di «green». Sofocati da certificazioni, dazi e burocrazia varia. È la fine che rischiano molti imprenditori, alle prese con gli obblighi della transizione ecologica. L'obiettivo di un'economia sostenibile è condivisibile. Ma sostenibile non è il percorso che si è intrapreso per arrivarci.

a pagina 16

NON SOLO FERRAGNI

**Lacrime e «sincerità»
Se ora gli influencer provano a vendere un nuovo prodotto**

di Enrico Lagattola a pagina 12

la stanza di **Feltri**
alle pagine 20-21

PAROLE DA EVITARE

di Luigi Mascheroni



Beppe Sala: «Questo governo ci vuole portare indietro. Sul fascismo rischio di omissioni» (*In mezz'ora*, 2 aprile 2023).

Beppe Sala: «Fascisti vecchi e nuovi non devono avere spazio» (Milano, 12 dicembre 2023).

Beppe Sala: «Da chi guida partiti che strizzano l'occhio ai fascismi ci aspettiamo una posizione chiara» (Milano, 10 ottobre 2021).

Beppe Sala: «La Lega non può chiedere voti ai fascisti» (*Corriere della sera*, 2 settembre 2021).

Beppe Sala: «Serve un antifascismo militante» (*Piazzapulita*, 23 febbraio 2020).

Beppe Sala: «Un problema fascismo esiste, Milano farà la sua parte» (Askanews, 4 dicembre 2017).

Beppe Sala: «La democrazia è il pilastro della società, contro ogni fascismo» (Twitter, 25 aprile 2018).

Beppe Sala: «In Italia il rischio del ritorno del fascismo c'è» (Milano, 30 ottobre 2019).

Beppe Sala: «Meloni dica: «Siamo antifascisti»» (Milano, 25 aprile 2023).

Beppe Sala: «Sono preoccupato per i rigurgiti fascisti che offendono la città» (Milano, 27 aprile 2019).

Beppe Sala: «Un moderato non può stare con chi strizza l'occhio a Putin o non prende le distanze dai nostalgici del fascismo» (Instagram, 27 febbraio 2024).

Ieri Beppe Sala, a proposito del preside del liceo Parini che ha parlato dell'occupazione degli studenti come «atto fascista», ha detto che è stata una dichiarazione inopportuna: «Bisogna evitare certe parole».

IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MERCOLEDÌ 6 marzo 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La rete dei negozianti al fianco delle famiglie

**L'autismo non è un tabù
E Nembro si trasforma
in paese senza barriere**

Anastasio a pagina 18

**IL GIORNO
VENERDÌ 8 MARZO
IN REGALO**
UNA BUSTA DI SEMI DI FIORI
PRENOTA LA TUA COPIA
DE **IL GIORNO** IN EDICOLA
SUPPORTO BY *Selenella*

ristora
INSTANT DRINKS

Dossier, l'ira di Meloni: fuori i mandanti

La premier: questo spionaggio è un metodo da regime. Schlein: scandalo inaudito. **Intervista a Malan (Fdi):** colpita solo una parte politica. Oggi il procuratore Melillo in Commissione antimafia. Elezioni, i leader del centrodestra in Abruzzo: nessun effetto Sardegna

Servizi alle p. 6 e 7

Anche i 5 Stelle votano Aspides

Sì bipartisan alla missione nel Mar Rosso



Via libera in Parlamento alle missioni militari, compresa la «difensiva» Aspides a guida italiana contro gli attacchi Houthi nel Mar Rosso. C'è il sì anche del M5S. Intervista a Mariastella Gelmini (Azione): un voto per l'Italia

Coppari, Farruggia e Arminio alle p. 2 e 3

Tra Israele e Palestina

I leader fragili alla prova della storia

Lorenzo Bianchi a pagina 5

IL REGNO UNITO SI INTERROGA SULLA SALUTE DELLA PRINCIPessa IL GOVERNO POSTICIPA A GIUGNO LA DATA DEL RIENTRO PUBBLICO

Kate Middleton, 42 anni, moglie dell'erede al trono William, si è sottoposta in gennaio a una delicata operazione all'addome

ASPETTANDO KATE

Bonetti a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano, l'intervista

Anggun in musical «lo, musulmana per "Jesus Christ" Dà speranza»

Spinelli a pagina 30

Milano, cerimonia alla Iulm

Master ad honorem a Bruno Bozzetto: il cinema senza età

Ballatore a pagina 19

Cremona, in terza media

Temi fatti con l'Al Il prof smaschera diciotto studenti

Ruggeri a pagina 16



Balzerani, il caso alla Sapienza

Omaggia la Br Bufera sulla prof

Mirante a pagina 9



Palermo, 8 anni al minorene

Stupro di gruppo Prima condanna

Femiani a pagina 14



Piccinini-Ghedina e altre coppie

Pechino Express Lo show in tour

Degli Antoni a pagina 28





Domani l'ExtraTerrestre

PIANGE IL TELEFONO Milioni di case non hanno una connessione stabile e interi territori faticano a telefonare. I sindacati: «Investire per dare segnali»



Culture

FRANCESCO LEONETTI Nel centenario della nascita, un ritratto dello scrittore e poeta che fu acuto sperimentatore Massimo Raffaeli pagina 12



Visioni

TEATRO Leonardo Manzan racconta il nuovo spettacolo, un piedistallo in scena per mettere in crisi gli artisti Lucrezia Ercolani pagina 15

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024 - ANNO LIV - N° 56

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Camion carichi di aiuti fermi al valico di Rafah foto Manolo Luppichini

Centinaia di camion umanitari fermi al valico in Egitto, miraggio crudele per migliaia di sfollati prigionieri di un inferno: Israele li blocca per settimane con ogni pretesto. Reportage da Rafah pagine 2, 3



Aiuti nel deserto

VALICO DI RAFAH X: la vita non può entrare a Gaza

CHIARA CRUCIATI Inviata al valico di Rafah

La fila di camion fermi comincia a Ismailiya. Gli autisti scendono, si sgranchiscono le gambe. Poco più avanti un checkpoint è la prima delle tante frontiere interne che da anni segnano l'eccezionalità militarizzata della Penisola del Sinai. Un funzionario del governo egiziano è seduto tra le corsie immaginarie del checkpoint, davanti un tavolino impolverato di plastica e un registro d'altri tempi: scrive a penna le targhe di ogni veicolo in transito. C'è lo spettro sociale al completo: auto scure con uomini in giacca e cravatta, furgoncini arrugginiti, pulmini di famiglie, ragazzi con keffiyeh avvolta sulla testa e il volto scurito dal sole che qua picchia forte. Passa un bus della Sinai University, è vuoto. Lo segue un pickup, trasporta centinaia di treccie d'aglio. Poche centinaia di metri dopo, appare il checkpoint che conduce al tunnel del Canale di Suez. Dieci corsie, deserto. Era immaginato, forse, per un traffico imponente che oggi non esiste: il Sinai è blindato. In fondo a ogni corsia hanno montato scanner a raggi x per autobus e tir. Di camion se ne vedono altri, alla spicciolata. Hanno i loghi di Unwra, Oim, ong turche. Ricompaiono centinaia di chilometri dopo. Prima ad al-Arish, poi a Rafah. E qui, a un soffio da Gaza, che prende forma l'operazione Spade di ferro, lanciata da Israele dopo l'attacco di Hamas del 7 ottobre. SEGUE A PAGINA 3

LA PREMIER IN ABRUZZO CON TAJANI E SALVINI. IL CANDIDATO TEME L'«EFFETTO TODDE»

Meloni minaccia: senza Marsilio è la fine

La foto di gruppo con i leader della destra a Pescara è quasi identica a quella di Cagliari, cambia il candidato governatore, da Truzzu a Marsilio. Identica è anche la determinazione della premier nel lodare il fedelissimo di turno. Ma qui il candidato si presenta per il secondo mandato e

Meloni, parlando a Teramo a una platea di imprenditori, dice che «fermare il lavoro di Marsilio sarebbe devastante». A Pescara ribadirà di aver «messo la faccia» in questa sfida attaccando a testa bassa gli avversari. Mentre Marsilio fa campagna contro l'ex governatore

Pd D'Alfonso che non era suo sfidante nemmeno del 2019 e definisce D'Amico un «pagliaccio». Il vero spauracchio è la sconfitta in Sardegna. Ma Tajani scommette «arrosticini e una frittura di pesce: questa regione sarà ancora governata dal centrodestra». CARUGATIA PAGINA 6

LA SOTTOLINEATURA DEL PRESIDENTE Mattarella: firmare non è approvare

«Quando il presidente della Repubblica promulga una legge non la fa propria, non la condivide, fa semplicemente il suo dovere». L'avvertimento del presiden-

te. Che aggiunga un riferimento ai rapporti con gli altri poteri dello Stato: «Grave se uno di essi volesse attribuirsi i compiti di altri». COLOMBO A PAGINA 6

LA SENTENZA A Padova si possono avere due mamme



Dopo il Tribunale di Brescia, anche quello di Padova riconosce il diritto dei bimbi figli di due donne ad avere il cognome di entrambe sull'atto di nascita. Il Tribunale civile patavino ha dichiarato inammissibili i 37 ricorsi sollevati dalla Procura contro la registrazione sia della madre biologica che di quella intenzionale. MAUSSIERA PAGINA 9

L'INCHIESTA Dossier, veleni anche sulla Dna

Oggi pomeriggio il procuratore nazionale antimafia Giovanni Melillo sarà ascoltato in commissione alla Camera per l'inchiesta di Perugia sugli accessi abusivi alle banche dati investigative, un mondo a parte fatto di milioni di dati che riguardano ogni cittadino italiano. Per accedere, in teoria, bisognerebbe essere autorizzati, ma spesso le cose vanno in modo diverso. Meloni e Nordio parlano di vicenda «gravissima» e dal Pd anche Elly Schlein grida allo «scandalo» e chiede verifiche. DIVITO A PAGINA 8

PRIMARIE NEGLI USA Il rito del Super Tuesday chiude giochi già fatti



Si è votato in 15 Stati americani su 6 fusi orari diversi, dall'Alabama alla Virginia passando per le Isole Samoa: è il Super Tuesday delle primarie Usa, e di solito segna l'inizio dei veri giochi per la nomina. Quest'anno segna la fine di un percorso scontato: nel 2024 sarà Biden contro Trump, di nuovo. CATUCCIA PAGINA 10

IN PARLAMENTO Missione Aspides Il sì di Pd e 5 Stelle

La maggioranza è larga, anzi larghissima, quasi unanime. Soltanto i deputati e i senatori di Alleanza Verdi Sinistra hanno detto no alle missioni internazionali, tra le quali Aspides, quella già in corso nel mar Rosso. Ha votato sì anche il Movimento 5 Stelle, dopo una disquisizione verbale circa la natura difensiva dell'operazione. Per i rossoverdi, invece, non c'è alcuna garanzia che le operazioni non favoriscano l'escalation. SANTORO A PAGINA 4

Mar Rosso d'Italia Dietro l'avverbio L'«eminenza» della guerra

TOMMASO DI FRANCESCO

Ieri Camera e Senato hanno approvato a larghissima maggioranza, tranne fortunatamente il voto contrario di Azione Verdi Sinistra, il documento del governo per la partecipazione dell'Italia alla missione militare navale Aspides, della quale abbiamo il comando tattico mentre la guida strategica è della Grecia.

— segue a pagina 11 —



Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. 04/02/2013/103
e 9770235-2150001





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCXCVI - N° 85 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 6 Marzo 2024

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOI/33

Il docufilm

Hopper, il pittore della solitudine: ritratto americano

Francesca Scorcucchi a pag. 15



Su Sky

«Pechino express» arruola i «fratm» vultu di «Mare fuori»

Enzo Gentile a pag. 15



L'analisi

Chi orienta la coscienza politica dei giovani

Mario Ajello

I cortei studenteschi pro Palestina in questi giorni si susseguono, e ormai sono una costante del paesaggio italiano. Viene da chiedersi perché i nostri giovani, o almeno quelli più politicizzati e visibili, siano in larghissima maggioranza di sentimenti contrari a Israele e, nel caso della guerra in Ucraina, tutt'altro dalla parte degli aggrediti e molto sensibili alle ragioni (in fondo è colpa della Nato) degli aggressori russi. Una sorta di pensiero comune attraversa la Generazione Z...

Continua a pag. 39

«Dossier, voglio i mandanti»

► Meloni attacca sul caso spionaggio: «Metodi da regime». Schlein: uno scandalo le schedature Mattarella: «Il Presidente non è un sovrano, quando promulga una legge faccio il mio dovere»



Salvini, Meloni e Tajani con il presidente e candidato alla Regione Abruzzo Marsilio

Bisogna «fare chiarezza», dice Meloni sui «dossieraggi»: il premier attacca: «Vogliamo sapere chi sono i mandanti, sono metodi da regime». Schlein: uno scandalo le schedature. E Mattarella ricorda: «Quando il presidente promulga una legge, non fa propria la legge, non la condivide, fa solo il suo dovere». Servizi da pag. 2 a 4

Missile dei ribelli sul cargo Msc. Nel mirino anche due navi Usa Mar Rosso, missione difensiva: sì bipartisan

Via libera bipartisan del Parlamento alla missione Aspides nel Mar Rosso. La maggioranza taglia i passaggi critici, vota anche il Msa, di cui passa la mozione che esplicita il carattere difensivo della missione. «Vuol dire che abbiamo lavorato bene e che in politica estera c'è un consenso di tutto il Parlamento. Questo permette all'Italia di giocare un ruolo da protagonista



per garantire il traffico marittimo nell'area del Mar Rosso, assumendo il comando delle operazioni», dice il ministro Tajani. Nel frattempo un missile Houthis si è abbattuto su un cargo Msc, nel mirino la portacontainer Sky II. Solo un colpo a segno, subito spento l'incendio. Attaccate anche due navi militari Usa. Bulleri, Calò, Pane alle pag. 6 e 7

Il dibattito

Premierato la strada maestra oltre il dialogo

Tommaso Frosini

Come cambiare le norme della Costituzione lo prescrive l'art. 138 della stessa Carta, che prevede due percorsi parlamentari. Il primo, con l'approvazione della modifica a maggioranza assoluta dei parlamentari. Il secondo, invece, è quello del voto a maggioranza di due terzi del Parlamento. Nella prima ipotesi, quella con il voto a maggioranza assoluta, vi è inoltre la possibilità di chiedere - da parte di 500mila elettori, 5 Regioni o un quinto dei membri di una Camera - un referendum confermativo.

Continua a pag. 39

Svelato da una ricerca a Napoli l'ultimo segreto di Raimondo di Sangro



Presentato lo studio che attribuisce al principe Raimondo di Sangro la creazione del blu (il colore nel tondo)

Così Sansevero inventò il Blu oltremare

Cristiano Tarsia a pag. 14

Corte dei Conti De Luca a giudizio per le card Covid

► La Procura: deve risarcire 928mila euro La difesa: nessun doppione del Green pass

Dario De Martino

Finisce a giudizio davanti alla Corte dei Conti la scelta della Regione Campania di distribuire ai cittadini una card che attestasse l'avvenuta vaccinazione contro il Covid: le irregolarità contestate al governatore De Luca e a cinque componenti dell'Unità di crisi.

Secondo l'accusa, i fondi spesi per le card sarebbero stati un peso inutile per le finanze pubbliche, visto che le funzioni erano sovrapponibili a quelle del green pass nazionale. Per la Procura contabile è il presidente De Luca a dover risarcire 928mila euro. La difesa: nessun doppione del green pass. In Cronaca

Il caso Bufera sulla Di Cesare per l'addio alla Balzerani: «Sconcertante» Il post della prof che celebra la brigatista

Bufera sulla prof della Sapienza Donatella Di Cesare per il post su X dedicato alla morte di Barbara Balzerani, la brigatista che partecipò all'agguato di via Fani durante il quale venne rapito Aldo Moro e al rapimento del generale Dozier. La rettrice della Sapienza Antonella Polimeni, in una nota, «esprime sconcerto per quanto dichiarato sui social media dalla professoressa» e ricorda l'altissimo tributo di sangue pagato dall'Università nella stagione del terrorismo. «Ho rimesso il post tenendo potesse essere frainteso, cosa che peraltro è avvenuta», dice la docente. Ajello a pag. 10



La tua rivoluzione è stata anche la mia. Le vite diverse non cancellano le idee. Con malinconia un addio alla compagna Luna. @barbarabalzerani

Il post con la foto di Barbara Balzerani della professoressa Di Cesare che ha scatenato la polemica

Alla vigilia degli Oscar Il kolossal perde terreno vince il cinema d'autore

Valerio Caprara

Finalmente nell'imminente notte degli Oscar il pubblico italiano potrà fare il tifo con qualche cognizione di causa. Non solo, però, perché uno dei cinque titoli in lizza per il miglior film straniero è «Io capitano», ma anche perché gli altri concorrenti non sono noti come sempre solo agli addetti ai lavori. Alla favola realistica di Garrone (...)

Continua a pag. 39

Francesco De Luca

Allenatori a tempo, sulle loro panchine era stato messo il timbro 30 giugno 2024. Ma adesso con orgoglio Calzona e De Rossi possono respingere l'etichetta di traghettatori e pensare a un futuro, oltre la fine di questo campionato, alla guida del Napoli e della Roma. Perché convincono e sono più che mai in corsa per la qualificazione alla Champions League. Intanto la Fifa stoppa De Laurentiis: «Mondiale per club, posto alla Juve se il Napoli eliminato dalla Champions». A pag. 17 Marotta a pag. 16

Vergogna a Monaco

Ultra Lazio, saluti e cori fascisti nel locale di Hitler

Alberto Abbate

Uno striscione esposto il 14 febbraio in Curva Nord annunciava l'arrivo in Baviera: «L'unica cosa che vi invidiamo: la birreria». Un messaggio che in realtà aveva poco a che vedere con una sbronza d'allegria (...)

Continua a pag. 38



VILLA MAFALDA
ASSISTENZA MEDICA H24
pronto intervento medico e chirurgico 24 ore su 24
 villamafalda.com

Il Messaggero

VILLA MAFALDA
ASSISTENZA MEDICA H24
pronto intervento medico e chirurgico 24 ore su 24
 villamafalda.com

€ 1,40* ARNO 148 - N° 85
Settimanale in A.P. 18.363.0000 con L.482/2004 art.1 c) DGR RM

NAZIONALE



Mercoledì 6 Marzo 2024 • S. Coletta

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su: **MESSAGGERO.IT**

Il 75% sono minori
L'esercito ignoto degli scomparsi: nel 2023 in Italia spariti in 29 mila
 Allegrì a pag. 13



La serie noir con Pandolfi
Torna The Bad Guy e Lo Cascio il cattivo piace a Hollywood
 Ravarino a pag. 23



Tutti contro Jannik
A Indian Wells la sfida di Sinner all'amico Alcaraz: in palio il n.2 Atp
 Martucci nello Sport



Tra Kiev e Hamas
Chi orienta la coscienza dei giovani in piazza

Mario Ajello

I cortei studenteschi pro Palestina in questi giorni si susseguono, e ormai sono una costante del paesaggio italiano. Viene da chiedersi perché i nostri giovani, o almeno quelli più politicizzati e visibili, siano in larghissima maggioranza di sentimenti contrari a Israele e, nel caso della guerra in Ucraina, tutt'altro dalla parte degli aggrediti e molto sensibili alle ragioni (in fondo è colpa della Nato) degli aggressori russi. Una sorta di pensiero comune attraverso la Generazione Z ed è un pensiero che si alimenta di parole assai impegnative e altisonanti: Il Genocidio (quello ai danni del popolo di Gaza), la Pace (quella che va raggiunta a tutti i costi anche se favorevoli alla logica di Putin). Sembra esserci poca attenzione giovanile, nelle mobilitazioni di questi giorni e nelle altre che verranno, alla difesa della libertà e dei diritti dei popoli ad essere liberi (anche da Hamas).

I ragazzi, che sono il patrimonio del futuro, potrebbero usare le loro intelligenze per stimolare le classi dirigenti a fare di più e meglio nelle crisi internazionali in corso. Invece accade, ma mai generalizzare, che portano radicalismo nel dibattito pubblico già di per sé agitatissimo.

Le ragioni di questo atteggiamento unilaterale sono varie. C'è in esso il peso della tradizione intellettuale che domina nelle scuole e nelle università e che è abituata a fare della questione palestinese un totem, un simbolo a cui appropiarsi senza sfumature (-)

Continua a pag. 25

Forze dell'ordine, aumenti da 190 euro al mese

► Nel nuovo contratto anche le assunzioni: entrano in 17 mila

Andrea Bassi

Per poliziotti e militari 190 euro in più al mese e un piano assunzioni. Oggi incontro politico in vista del rinnovo dei contratti. Sul tavolo 1,5 miliardi di euro.

A pag. 5

Alleati e distanti

Il bipolarismo così difficile da realizzare

Ferdinando Adornato

Riuscirà mai l'Italia a diventare una matura democrazia dell'alternanza. (-)

Continua a pag. 25

Differenziale tra Btp e Bund a quota 139

L'Istat rivede al rialzo le stime sul Pil E lo spread scende ai livelli del 2022

ROMA Crescita meglio del previsto con riflessi positivi anche sullo spread. E dunque sui conti pubblici. Nel quarto trimestre del 2023 il Pil è aumentato



del 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% nei confronti del quarto trimestre del 2022. Lo ha accertato l'Istat.

Di Branco a pag. 15

Poteri separati

Mattarella e le leggi: «Le promulgo anche se non le condivido»

ROMA «Il presidente non è un sovrano. Promulgo le leggi, non le firmo». Il presidente Mattarella ha voluto precisare il suo ruolo.

Menicucci e Pucci a pag. 4

«Spionaggio, ora i mandanti»

► Meloni in Abruzzo attacca sull'inchiesta di Perugia: «Fatti gravi: questi sono metodi da regime»
 Schlein: «Quelle schedature sono uno scandalo». Coinvolti altri due finanziari nelle indagini

Immobile manca un gol facile, Kane&C. dilagano (3-0): addio Champions



Ciro sbaglia, il Bayern no: Lazio fuori

Bayern-Lazio: Musiala anticipa Immobile (foto AFP) Abbate, Dalla Palma e Marcangeli nello Sport

ROMA Dossieraggi, il premier Meloni: «Dateci i mandanti». Il Pd si schiera: un fatto grave.

Errante e Malfetano a pag. 2

Missile degli Houthi su un cargo di Msc «Useremo nuove armi»

► I terroristi filo-iraniani minacciano altri raid E sono stati tranciati cavi internet sottomarini

ROMA Missile Houthi su un cargo Msc nel Mar Rosso. La milizia yemenita avverte: «I centri di potere dell'Occidente pagheranno un prezzo molto alto». Tranciati alcuni cavi sottomarini. Le compagnie ora preferiscono proseguire fino al Capo di Buona Speranza. Intanto, via libera anche dal MSc, le Camere approvano la missione "Aspides".

Bulleri e Evangelisti alle pag. 6 e 7

Parlano altre allieve

Frosinone, nuove denunce al docente molestatore

FROSINONE Nell'inchiesta sul professore di francese spuntano altre studentesse molestate.

Pugliesi a pag. 10

Il caso Balzerani

La prof Di Cesare elogia la brigatista Scorcetto Sapienza



ROMA La prof Donatella Di Cesare celebra la morte dell'ex Br Barbara Balzerani: «La tua rivoluzione è stata anche la mia». La rettrice della Sapienza Antonella Polimanti: siamo sconcerati.

A pag. 10

PRONTO INTERVENTO MEDICO | RICOVERI IN URGENZA | SERVIZIO DI AUTOAMBULANZA | ASSISTENZA INFERMIERISTICA | ASSISTENZA MEDICA | ESAMI CLINICI E DIAGNOSTICI

ASSISTENZA MEDICA

24 ORE SU 24

pronto intervento medico e chirurgico

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO SPAZIO AI SENTIMENTI

La Luna ti guarda fisso negli occhi dal lontano Capricorno e ti sorride, invitandoti a riservare un momento privilegiato da trascorrere insieme al partner per celebrare insieme l'amore e godere del flusso dei sentimenti che favorisce il romanticismo. La configurazione ti aiuta anche a definire dei punti di riferimento stabili in un contesto molto ondivago. È un periodo di grandi idee, ma per concretizzarle avrai bisogno di realtà. MANTRA DEL GIORNO Gli ostacoli sono punti di riferimento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 25

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 6 marzo 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il grande giallo di Bologna: i nodi irrisolti
Via al processo Amato È accusato del delitto di moglie e suocera
Dondi a pagina 17

il Resto del Carlino
VENERDÌ 8 MARZO
IN **REGALO**
UNA BUSTA DI SEMI DI FIORI
PRENOTA LA TUA COPIA DE il Resto del Carlino IN EDICOLA
SPONSORIZZATO DA Selenella

ristora
INSTANT DRINKS

Dossier, l'ira di Meloni: fuori i mandanti

La premier: questo spionaggio è un metodo da regime. Schlein: scandalo inaudito. **Intervista a Malan (Fdi)**: colpita solo una parte politica
Oggi il procuratore Melillo in Commissione antimafia. Elezioni, i leader del centrodestra in Abruzzo: nessun effetto Sardegna Servizi alle p. 6 e 7

Anche i 5 Stelle votano Aspides

Sì bipartisan alla missione nel Mar Rosso



Via libera in Parlamento alle missioni militari, compresa la «difensiva» Aspides a guida italiana contro gli attacchi Houthi nel Mar Rosso. C'è il sì anche del M5S. Intervista a Mariastella Gelmini (Azione): un voto per l'Italia

Coppari, Farruggia e Arminio alle p. 2 e 3

Tra Israele e Palestina

I leader fragili alla prova della storia

Lorenzo Bianchi a pagina 5

IL REGNO UNITO SI INTERROGA SULLA SALUTE DELLA PRINCIPESSA IL GOVERNO POSTICIPA A GIUGNO LA DATA DEL RIENTRO PUBBLICO



Kate Middleton, 42 anni, moglie dell'erede al trono William, si è sottoposta in gennaio a una delicata operazione all'addome

ASPETTANDO KATE
Bonetti a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, dal MAMbo

Museo Morandi, nuovo cambio Le opere a Palazzo Pepoli

Rosato in Cronaca

Bologna, Finanza in campo

Bonus facciata con truffa e maxi sequestro

Tempera in Cronaca

Imola, a Sasso Morelli

Malore in campo, salvato col defibrillatore

In Cronaca



Balzerani, il caso alla Sapienza Omaggia la Br Bufera sulla prof

Mirante a pagina 9



Palermo, 8 anni al minorene Stupro di gruppo Prima condanna

Femiani a pagina 14



Piccinini-Ghedina e altre coppie Pechino Express Lo show in tour

Degli Antoni a pagina 28






IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 56, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ALCUNI CON IL RADIACOLLARE
Dal Savonese a Portofino
 i lupi diventano un caso

DARIO FRECCERO / PAGINA 17



IN LIGURIA NEL NOME DI FANTOZZI
Mazzamauro: «Un giorno
ammazzerò la Silvani»

LUCIA COMPAGNINO / PAGINA 40



AYRÖLDI FERMATO DOPO INTER-GENOVA
Arbitri, vertice sugli errori
Zangrillo: punite chi simula

BANDHERO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 42 E 43



MATTARELLA FA INTENDERE CHE È INUTILE TIRARLO PER LA GIACCA: «IL PRESIDENTE NON È UN RE, PROMULGARE LE LEGGI NON SIGNIFICA CONDIVIDERLE»

Dossier, migliaia di spiati

Meloni: «Voglio sapere i mandanti». Schlein: «Scandalo grave, ma serve rispetto per i magistrati»

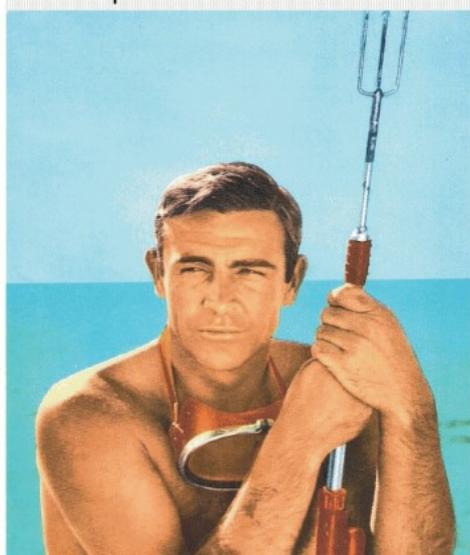
Sono migliaia di politici e personaggi noti spiati dal finanziere dell'Antimafia Striano, indagato a Perugia. La premier Meloni, in Abruzzo a pochi giorni dal voto, torna sul caso. «Vogliamo sapere i mandanti, serve fare molta chiarezza. Ci sono funzionari dello Stato italiano che fanno dossieraggi ad personam. Sono metodi da regime». Anche la segretaria del Pd Schlein auspica chiarezza, chiedendo però rispetto per l'operato dei magistrati.

SERVIZI / PAGINE 2-5



TECHNISUB, I PROPRIETARI ANNUNCIANO IL TRASFERIMENTO IN INGHILTERRA

Genova perderà i fucili da sub di 007



Sean Connery in "007 Operazione Tuono", del 1965 MARIODICO / PAGINA 16

LASTAZIONE MARITTIMA PRONTA NEL 2029

Laura Ivani
 Via al Molo Crociere
 La Spezia avvia
 il nuovo waterfront

Via ai lavori del Molo Crociere della Spezia, primo passo verso il nuovo waterfront. L'opera sarà pronta nel 2026. Tre anni più tardi sarà ultimata anche la Stazione marittima a servizio dei crocieristi. L'ARTICOLO / PAGINA 18

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS / PAGINA 21

ITALIANI ALL'ESTERO UN MILIONE HA PERSO IL DIRITTO DI VOTARE

Oltre un milione di italiani non potrà votare alle prossime Europee se non a costo di grandi sacrifici economici. Sono i connazionali che vivono e lavorano in Svizzera e nel Regno Unito.

INTERVISTA ALLA FILOSOFA

Francesca Sforza / PAGINA 12

Di Cesare: «Sulla morte della br Balzerani sono stata fraintesa»

Non si aspettava tante polemiche, la filosofa Donatella Di Cesare, per il suo post sulla morte della terrorista delle Br Barbara Balzerani («la tua rivoluzione è stata anche la mia»). Si definisce «concerata».

A FAVORE ANCHE M5S. ATTACCATI UN CARGO MSC E DUE NAVI DA GUERRA USA

Mar Rosso, sì alla missione Tajani: sarà solo difensiva

L'ANALISI

LUCIA ANNUNZIATA

SE IL CHEESEBURGER CONDIZIONA LE ELEZIONI USA

L'ARTICOLO / PAGINA 21

Voto largo del Parlamento alla missione contro i ribelli nel Mar Rosso. «Sarà una missione di natura difensiva», ha spiegato il ministro degli Esteri Tajani alla Camera. E questo ha convinto anche M5S a votare a favore. Da Avs l'unico no. Attacchi degli Houthi contro una portacontainers Msc e due navi militari Usa.

DEL DATO E CAPURSO / PAGINE 6 E 7

VIolenze in famiglia

Il diario di Makka che ha ucciso il papà «Uomini all'inferno»

Massimiliano Peggio

«Spero che tutti gli uomini simili brucino all'inferno». «Ho paura che i miei fratelli copino il comportamento di mio padre». Lo ha scritto Makka, 18enne che a Nizza Monferrato ha ucciso il padre per difendere la madre e se stessa, in un diario di 4 pagine, sequestrato in casa. L'ARTICOLO / PAGINA 14

ULTIMA GENERAZIONE

Vernice sul Senato nel nome del clima attivisti condannati

Valentina Petrini

Sono stati condannati a otto mesi e a sessantamila euro di risarcimento i tre attivisti di Ultima Generazione che il 2 gennaio 2023 hanno gettato vernice rossa contro il portone di ingresso di Palazzo Madama, sede del Senato. Il giudice ha concesso le attenuanti: «Hanno agito per motivi sociali». L'ARTICOLO / PAGINA 9

SOCIETÀ

Aborto, in Liguria le donne scelgono la pillola RU486

Bruno Viani

A distanza di quasi 20 anni dall'introduzione della pillola RU486, l'aborto farmacologico è scelto dal 72% delle donne liguri che interrompono la gravidanza. Ma se la Francia ha inserito il diritto all'aborto nella Costituzione, in Italia restano ostacoli.

L'ARTICOLO, AMARELLI E DEL VECCHIO / PAGINA 13

BUONGIORNO

Da qualche giorno mezza Italia ciondola fra l'indignazione e il sarcasmo per l'intervista di Fabio Fazio a Chiara Ferragni, e si strugge all'idea di come l'avrebbe messa all'angolo, la ragazza, se gli fosse stato concesso di disporre per un quarto d'ora. La conversazione tra Fazio e Ferragni in effetti non è stata un interrogatorio, l'uno non aveva puntato una lampada in faccia all'altra, non l'ha presa per la collottola e sbattuta per bene, e anzi pareva urgente in lui il bisogno di far sentire lei accolta fra guanciali di raso. È lo stile della casa, da decenni, e gli ascolti - che, come il denaro, non sono tutto ma aiutano - fanno fede di uno stile apprezzato più di un po'. Qualcuno, non ricordo chi, ha scritto che Fazio non cerca la verità ma la testimonianza, e forse è un giudizio benevolo ma non troppo scor-

Fazio e i suoi fuggiaschi

MATTIA FELTRI

retto. Da giornalista non lo dovrei dire, ma a me la ricerca della verità ha sempre messo un pochino a disagio, soprattutto nella declinazione contemporanea, in cui molti della mia categoria la verità credono d'averla in tasca oppure di procurarsela a buon mercato: si alzano alla mattina e non si domandano che possano scrivere ma chi possono sgonfiare. Anni fa ricordo di aver sentito da un tg all'ora di pranzo dell'arresto di un assessore della Lombardia. Non era vero: l'assessore era ancora libero, ma non lo sarebbe stato più entro ora di cena. A me un giornalismo così, dotato delle formidabili fonti per pubblicare la verità prima che la verità si avveri, mette parecchia ansia. Onore a tutti questi vendicatori della notte, ma io preferisco la compagnia di Fazio e i suoi fuggiaschi.

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it
 Via Fieschi 1/12 Genova
 tel 010 581518

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it
 Via Fieschi 1/12 Genova
 tel 010 581518



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto Pnrr
Transizione 5.0,
poco tempo
per pianificare
gli investimenti



Galani e Lenzi
— a pag. 35

Domani con Il Sole
Bilanci 2024:
le indicazioni
per aziende,
sindaci e revisori



— a 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano



FTSE MIB 33146,16 +0,71% | SPREAD BUND 10Y 139,10 -1,90 | SOLE24ESG MORN. 1298,41 +0,31% | SOLE40 MORN. 1209,84 +0,77% | **Indici & Numeri** → p. 41-45

LA GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Biden: non ci sono scuse per Israele nel bloccare gli aiuti umanitari a Gaza

Alberto Magnani — a pag. 13



Emergenza umanitaria. Situazione sempre più critica nella Striscia di Gaza

IL PRESSING AMERICANO

Usa: «Accordo di tregua entro il Ramadan. L'intesa è nelle mani di Hamas»

— servizio a pag. 12

PANORAMA

LA CRISI DEL MAR ROSSO

In Parlamento ok anche da Pd e M5S alle missioni Aspidi e Levante

Via libera di Camera e Senato alla missione Aspidi nel Mar Rosso e all'operazione Levante, in Medio Oriente. L'ok del Parlamento è quasi unanime. Dopo il distinguo di giorni scorsi anche le opposizioni si ricompattano e alla fine è solo Avs a negare l'autorizzazione al Governo su Aspidi, mentre Pd e M5S dicono sì alla missione, sottolineando il carattere esclusivamente difensivo. Nell'ambito della missione Levante, ha spiegato il ministro della Difesa Crocetta, si sta valutando la possibilità di riformare Gaza con aiuti paracadutati. — a pagina 12 e Politica 2.0 di **Lina Palmerini** — a pagina 10

Primo via libera alla difesa europea

Strategia Ue per l'industria

Un fondo da 1,5 miliardi nel bilancio Ue 2025-27 per gli acquisti comuni

In Europa eccesso di frammentazione nella spesa: solo il 18% va a piani comuni

La Commissione europea, sotto la spinta dei nuovi scenari geopolitici, rilancia la difesa comune con una strategia a tutto campo, presentata ieri a Bruxelles. C'è un quadro di misure volte a garantire la tempestiva disponibilità e fornitura di prodotti per la difesa e c'è una proposta di regolamento (Edip) che allungherà gli Stati a produrre e acquistare di più insieme grazie anche a un fondo da 1,5 miliardi di euro dal bilancio dell'Ue per il periodo 2025-2027. **Dragoni, Romano e Sorrentino** — alle pagine 2 e 3 con l'analisi di **Adriana Cerretelli**

IL MINISTRO TEDESCO DELLE FINANZE CHRISTIAN LINDNER

«No all'uso di denaro pubblico per la difesa»

Beda Romano — a pag. 2

Pil, crescita acquisita +0,2% Spread ai minimi dal 2022

Lo scenario

Nel quarto trimestre 2023 il Pil è aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% nei confronti del quarto trimestre del 2022.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,2% (era stata stimata pari a +0,1% il 30 gennaio 2024). Della prospettiva di un ritocco al rialzo della crescita 2024 ne beneficia lo spread tra Btp e Bund, che ieri è chiuso ai minimi di due anni a quota 139 punti. **Bellomo, Cellino, Parente, Mobili, Trovati** — alle pagine 6 e 7



IL CONGRESSO NAZIONALE DEL POPOLO

Cina, obiettivo crescita al 5% Maxi emissione di bond in arrivo

Rita Fatiguso — a pag. 8

Al vertice. Il Presidente cinese Xi Jinping al Congresso Nazionale del Popolo

VERSO L'8 MARZO

SULLA PARITÀ DI GENERE L'ITALIA DEVE FARE DI PIÙ

di **Paola Profeta** — a pagina 17

IL CASO PERUGIA

Meloni: dossier fatto grave Non è libertà di stampa

«È gravissimo che funzionari dello Stato passino il loro tempo a violare la legge con verifiche su cittadini. Utilizzare così le banche dati non c'entra con la libertà di stampa», dice la premier Meloni. — a pagina 11

CONTROLLI DI VELOCITÀ Autovelox in città motivati dal tasso d'incidenti

Pronta la bozza del Dm attuativo atteso da 14 anni sulle «modalità di collocazione e uso» degli autovelox. Il primo obbligo sarà connesso al tasso di incidentalità e ai limiti di velocità non ridotti. — a pagina 39

IMMOBILIARE

Cdp real estate accelera sugli investimenti

Cdp real estate fa il bilancio dell'attività dei primi 12 mesi di vita: gestiti immobili per un valore di 3 miliardi (l'obiettivo è 5 nel 2026). Focus hotel, abitare sociale, infrastrutture sostenibili riqualificazioni. — a pagina 18

Lavoro 24

Contratti

Orari ridotti e il nodo della produttività

Cristina Casadei — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

-28% di sconto. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti: 02.30.300.600

Diciotto Lune
Grappa Stravecchia

18 mesi di invecchiamento in botte e la passione della nostra famiglia

DISTILLERIA MARZADRO
Grappa dal 1949

Trentino, Vallagarina, qui nasce la nostra Grappa, una valle tutta da scoprire: www.vistovereto.it

BRIVETTO VALLAGARINA MOIÈ TALSASSO

Il Bitcoin vola a 69.200 dollari e supera il massimo storico

Criptovalute

Il Bitcoin brucia tutti i traguardi e segna un nuovo massimo storico. Ieri la criptovaluta ha toccato i 69.200 dollari per poi ripiegare sui 68.150 dollari. L'imminente Halving del Bitcoin, previsto per aprile, «dovrebbe far salire ulterio-

mente la sua quotazione, in linea con i dati storici che indicano un supporto a lungo termine dei prezzi dopo i precedenti eventi di dimezzamento. In sintesi, osserviamo numerosi indicatori positivi per il 2024, che daranno una spinta al mercato delle criptovalute», spiega Eric Demuth, cofounder e Ceo di Bitpanda. A sostenere i corsi anche un quadro normativo più chiaro. **Vito Lops** — a pag. 28

TELEFONIA

In Cina crollano le vendite iPhone Apple pesante a Wall Street

Biagio Simonetta — a pag. 30

QUELLO DEL COLOSSO GOOGLE È SOLO L'ULTIMO ARRIVO DEI BIG

A Parigi nasce l'hub europeo dell'intelligenza artificiale

L'ultimo ingresso è quello di Google, che ha inaugurato la sede a febbraio con l'annuncio di assumere e formare 100mila nuovi tecnici entro il 2025. Il gruppo americano era stato preceduto da colossi come Meta, IBM, Samsung, e Fujitsu. Tutti impegnati nello sviluppo

dell'intelligenza artificiale. Così, in poco tempo, la regione di Parigi è diventata il polo europeo per la ricerca e lo sviluppo dell'IA, mettendo a rete collaborazioni con le Università, start up, aziende impegnando investimenti pubblici e privati. **Beda Romano** — a pag. 14



ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
ci curiamo!

**ESAMI CLINICI
IN GIORNATA
DIAGNOSTICA
IMMEDIATA**

**PREVENIRE
è meglio
che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO
ANCHE AD AGOSTO**

SCEGLI LA SEDE
PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come
ci curiamo!

**ESAMI CLINICI
IN GIORNATA
DIAGNOSTICA
IMMEDIATA**

**PREVENIRE
è meglio
che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO
ANCHE AD AGOSTO**

SCEGLI LA SEDE
PIÙ VICINA A TE

www.artemisialab.it

Mercoledì 6 marzo 2024
Anno LXXX - Numero 65 - € 1,20
Santa Coletta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spediziona in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CHAMPIONS LEAGUE

Troppo Bayern per la Lazio

Biancocelesti ko 3-0 ed eliminati. E arriva la stangata Di Bello: 2 turni a Guendouzi

Rocca, Pieretti e Salomone alle pagine 26 e 27



INCHIESTA SPIONI

Le mani sulla Capitale

Cavallaro a pagina 2

Nei file violati decine di big romani. Ecco come lavorava Striano
Politici, vip, medici e imprenditori: il dossier per controllare la città

Case di lusso

Nella rete anche Armellini
Signora degli immobili

*** Nella rete degli spioni è caduta anche Angiola Armellini la regina delle case della Capitale. Il faro su «Lady appartamenti», figlia di Renato, si accese per ben due volte: a novembre 2019 e agosto del 2022.

a pagina 2

Scontro politico

Meloni: «Ci dicano i mandanti»
E Schlein attacca: «Gravissimo»

*** Sul caso del dossier e degli spioni interviene Meloni: «Serve fare chiarezza su quello che scopriamo in queste ore. Vogliamo sapere chi sono i mandanti perché questi sono metodi da regime». Schlein: «Fatti gravissimi».

Di Capua a pagina 3

Ex sindaco M5S

L'affondo di Virginia Raggi
«Antitesi della democrazia»

*** L'ex sindaco Raggi, dopo lo scoop de Il Tempo che ha rivelato il suo nome tra le persone finite nella rete degli spioni, passa al contrattacco: «I dossieraggi sono l'antitesi della democrazia».

Barbieri a pagina 2

Altro che autonomia

Sprecopoli e Covid

De Luca va a giudizio per la card «doppione»

Il governatore Pd alla Corte dei Conti
Dovrà risarcire 928 mila euro allo Stato

Mineo a pagina 7

Il Tempo di Osho

L'elmetto di Giorgia e la strana guerra di Elly



"Intanto famo er secondo mandato... poi magari pensamo ar terzo"

Antonelli, Brunello e De Leo alle pagine 4 e 5

CERNOBYL
IL NUOVO PODCAST
DEL NOSTRO DIRETTORE

INQUADRA IL QR E GUARDA LA PUNTATA

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**APERTI TUTTO L'ANNO
ANCHE AD AGOSTO**

**RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE
ESAMI CLINICI IN GIORNATA**

**SERVIZIO GLOBALE
DI SENOLOGIA**

www.artemisialab.it
www.artemisialabyoung.it

Il Tar: non si possono spostare

Casalino e le bancarelle

«Ora ho paura di uscire»

Campigli e Verucci a pagina 17

NOVITÀ

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Con Melastomina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Oroscopo

Le stelle di Branko

Tra i segni protagonisti anche in marzo, oggi avete in visita la Luna che fa iniziare la giornata con una leggera emicrania e uno scatto nervoso in famiglia, amore. Ma è una Luna "saturnina", intelligente e scaltre, aumenta la vostra febbre del successo, rendendo questo giorno vincente. Anche l'amore vi riconosca, una volta tanto è d'accordo con voi. In serata incontri con amici, progetti per i viaggi di Pasqua, colloqui informali.

a pagina 13



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 36

CORTE DI CASSAZIONE

Il depresso grave non può scontare il carcere. Nemmeno se ha commesso, ad esempio, un omicidio

Alberici a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



Pnrr - Il decreto legge bis

Bancarotta Contabilità - al curatore, la sentenza della Cassazione

Privacy - La decisione sui danni risarciti da Europol

Carcere e depressione - La sentenza della Cassazione

Inaugurata in Algeria la più grande moschea dell'Africa, può ospitare fino a 120 mila fedeli
Filippo Merli a pag. 13

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

L'equo compenso è un dovere

Da una ricognizione effettuata da ItaliaOggi risulta che quasi tutti gli ordini professionali hanno adeguato i loro codici di comportamento alle norme del 2023



Narbone (Luiss): le navi militari italiane nel mar Rosso necessarie, ma rischiano



La partecipazione dell'Italia ad Aspidos, la missione a protezione dei mercantili europei in transito nel Mar Rosso contro la minaccia di attacchi degli Huthi, non è affatto esente da rischi. «La missione ha un approccio eminentemente difensivo», spiega Luigi Narbone, già ambasciatore Ue presso i paesi del Golfo, direttore della Mediterranean Platform della Luiss-Guido Carli, l'Istituto di studi geopolitici dell'università romana. Ma come per tutte le operazioni militari la possibilità che la situazione sfugga di mano esiste: in questo caso il pericolo è che «le navi italiane divengano obiettivi degli attacchi degli Huthi».

Ricciardi a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Genova è stata a lungo un allarmante colto di bottiglia. Basti pensare che ancora oggi è l'unica grossa città del Nord che non dispone dell'Alta velocità. Non solo, per poterla attraversare bisogna passare per le strade di una città densamente popolata e stretta fra il mare e l'Appennino. Da un decennio, per fortuna è cambiata la musica. I promotori locali contrari a qualsiasi investimento infrastrutturale non sono più in condizione di nuocere. Adesso è partito lo scavo di un tunnel sottomarino che era atteso da 40 anni e che collegnerà l'est e l'ovest della città, accelerando il traffico e liberando Genova da smog e rumori. Intanto prosegue la realizzazione del valico che consentirà di sparare verso il Nord Italia i container che arrivano a Genova. Inoltre nel porto si sta realizzando una elegante banchina che accrescerà le possibilità dello scalo. Non solo a vantaggio di Genova, ma anche del centro Italia e del centro Europa. Genova quindi sta tornando ai suoi tempi fasti. Lo merita. Ed era ora.

ALLARME DENATALITÀ

In Italia nel 2022 solo 400 mila nascite ma 700 mila decessi

Melle a pag. 2

ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

VUOI VENDEDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?

Disruptive ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e l'integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi

Richiedi una call gratuita su disruptives.it

disruptives

MIANO
BOLOGNA
ZURIGO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

*La riforma fiscale 2 a € 8,90 in più. La riforma fiscale 1 a € 9,90 in più con il dizionario dei bilanci 2024 a € 9,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 6 marzo 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Polemica per la nomina del sovrintendente

**«Fuortes al Maggio»
Ma non c'è accordo
tra Firenze e governo**

Mugnaini a pagina 29



Le previsioni per l'estate

**Piogge rare
Ma la Toscana
ha le «scorte»**

Ciardi alle pagine 18 e 19



ristora
INSTANT DRINKS

Dossier, l'ira di Meloni: fuori i mandanti

La premier: questo spionaggio è un metodo da regime. Schlein: scandalo inaudito. **Intervista a Malan (Fdi):** colpita solo una parte politica. Oggi il procuratore Melillo in Commissione antimafia. Elezioni, i leader del centrodestra in Abruzzo: nessun effetto Sardegna

Servizi alle p. 6 e 7

Anche i 5 Stelle votano Aspides

**Si bipartisan
alla missione
nel Mar Rosso**



Via libera in Parlamento alle missioni militari, compresa la «difensiva» Aspides a guida italiana contro gli attacchi Houthi nel Mar Rosso. C'è il sì anche del M5S. Intervista a Mariastella Gelmini (Azione): un voto per l'Italia

Coppari, Farruggia e Arminio alle p. 2 e 3

Tra Israele e Palestina

**I leader fragili
alla prova
della storia**

Lorenzo Bianchi a pagina 5

**IL REGNO UNITO SI INTERROGA SULLA SALUTE DELLA PRINCIPessa
IL GOVERNO POSTICIPA A GIUGNO LA DATA DEL RIENTRO PUBBLICO**



Kate Middleton, 42 anni, moglie dell'erede al trono William, si è sottoposta in gennaio a una delicata operazione all'addome

**ASPETTANDO
KATE**

Bonetti a pagina 13

DALLE CITTÀ

Valdelsa

**Scuole accorpate
Scatta il ricorso
Battaglia
in tribunale**

Florentino in Cronaca

Fucecchio

**Caritas in difficoltà
Scorte alimentari
in esaurimento**

Baroni in Cronaca

Montelupo Fiorentino

**Folla commossa
per l'ultimo saluto
a Mario Frosini**

Cecchetti in Cronaca



Balzerani, il caso alla Sapienza

**Omaggia la Br
Bufera sulla prof**

Mirante a pagina 9



Palermo, 8 anni al minorene

**Stupro di gruppo
Prima condanna**

Femiani a pagina 14



Piccinini-Ghedina e altre coppie

**Pechino Express
Lo show in tour**

Degli Antoni a pagina 28



V
VALLEVERDE





ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Salone de Mobile. Milano 16-21/04
Pad. 6 Stand D40

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Salone de Mobile. Milano 16-21/04
Pad. 6 Stand D40



La nostra carta proviene da materiali riciclati
e da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 6 marzo 2024



Oggi con Green & Blue

Anno 49° N° 96 - In Italia € 1,70

LE REGIONALI

Abruzzo, partita aperta

A 96 ore dal voto, il risultato è in bilico. Il centrosinistra scommette sui centri costieri, il centrodestra sulle aree interne
A Pescara, Salvini lascia in anticipo il palco con Meloni che evoca complotti: "Ho l'elmetto". Oggi arriva Schlein

Mattarella difende la libertà di stampa: è garantita dalla Costituzione

Meloni a Pescara con Salvini e Tajani per sostenere Marsilio contro lo sfidante di centrosinistra D'Amico alle Regionali di domenica. «Ho l'elmetto», ha detto la premier. Oggi tocca a Schlein. Mattarella: «La libertà di stampa è fondamentale».

di **Ciriaco, De Cicco Milella, Vecchio e Vitale**
● alle pagine 2, 3, 6 e 7

Il commento

Ora Pd e 5 Stelle tornano a parlarsi

di **Isaia Sales**

Nelle elezioni del 2013 il Pd era stato uno dei principali bersagli delle invettive dei Cinquestelle e considerato, allo stesso modo di Berlusconi, una delle cause dei disastri del Paese. L'odio politico era ampiamente ricambiato dal gruppo dirigente del Pd che riteneva i Cinquestelle un'espressione patologica del populismo e il principale nemico da battere. Si avviava in quel periodo la definitiva trasformazione degli eredi del Pci da forza antisistema a fattore di tenuta del sistema fino a identificarsi totalmente con esso e a maturare un'avversione pregiudiziale per tutti i portatori di istanze di radicale cambiamento.

● a pagina 27

Il voto del Super Martedì

Biden e Trump in cerca di plebisciti Haley deve scegliere se continuare



▲ Dallas (Texas) Un sostenitore vestito da Zio Sam fuori dai seggi nel giorno del Super Tuesday

Rivelazioni

Film pro dittatori Oliver Stone nei guai

di **Tonia Mastrobuoni**
● a pagina 13



Quindici Stati e un territorio al voto negli Usa per il Super Tuesday. Joe Biden e Donald Trump in cerca della consacrazione. Nikki Haley deve decidere se continuare a sfidare Trump, nonostante la sua nomination repubblicana per le presidenziali del 5 novembre sia scontata, o arrendersi.

di **Paolo Mastrolilli** ● a pagina 14

Le idee

Russia, il dilemma degli oppositori: restare o emigrare

di **Federico Varese**

Il 17 gennaio del 2021 Aleksej Navalny sale su un volo per Mosca, il primo passo verso l'inferno delle carceri russe, da cui uscirà senza vita. Gli oppositori devono tutti affrontare lo stesso dilemma.

● a pagina 26

Gaza, perché non si deve usare la parola genocidio

di **Luigi Manconi**

Dai giorni successivi alla strage del 7 ottobre scorso ho intenzionalmente rifiutato di ricorrere al termine "genocidio" per definire la reazione dell'esercito di Israele al pogrom di Hamas. A sollecitarmi sono figli e amici cari.

● a pagina 27

Se le donne sono penalizzate dalla maternità

di **Daniela Hamaui**

La scarsa occupazione femminile, il gender gap e la crescita zero: questi tre problemi sono così intrecciati che per risolverne uno vanno affrontati gli altri due. La decisione di fare un figlio è diventata difficile.

● a pagina 19



ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Salone de Mobile. Milano 16-21/04
Pad. 6 Stand D40

L'inchiesta di Perugia



Inedito di Márquez "Ana l'inquieta nel suo labirinto"

di **Gabriel García Márquez**

Tornò sull'isola il venerdì sedici agosto con il traghetto delle tre del pomeriggio. Indossava un paio di jeans, una camicia scozzese a quadri, scarpe semplici con il tacco basso e senza calze, un parasole di raso, la borsa e, come unico bagaglio, una sacca da spiaggia. Alla fila dei taxi andò dritta verso un vecchio modello.

● alle pagine 30 e 31

Il caso in Parlamento Accuse bipartisan: "Scandalo inaudito"

di **Foschini, Giannoli, Ossino e Tonacci** ● alle pagine 4 e 5

Cultura

Inedito di Márquez "Ana l'inquieta nel suo labirinto"

di **Gabriel García Márquez**

Tornò sull'isola il venerdì sedici agosto con il traghetto delle tre del pomeriggio. Indossava un paio di jeans, una camicia scozzese a quadri, scarpe semplici con il tacco basso e senza calze, un parasole di raso, la borsa e, come unico bagaglio, una sacca da spiaggia. Alla fila dei taxi andò dritta verso un vecchio modello.

● alle pagine 30 e 31

La serie tv



Borghi: "La storia di Rocco Siffredi insegna la libertà"

di **Arianna Finos**
● a pagina 32

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LENOMINE
Dal San Carlo al Maggio fiorentino
Fuortes e una poltrona per forza
ALBERTO MATTIOLI - PAGINA 22

IL DOCUFILM
La Chiesa di fronte alla mafia
tra connivenza e coraggio
CAPRARA E LA LICATA - PAGINA 25

LA STORIA
Le nuove regole del Barolo
che dividono i big delle Langhe
ROBERTO FIORI - PAGINA 19

MD **LA STAMPA** **MD**

MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 65 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPESSIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

ASTI, GLI SCRITTI DELLA RAGAZZA CHE HA UCCISO IL PADRE PER DIFENDERE LA MAMMA: "HO PAURA CHE I MIE FRATELLI LO COPINO"

Il diario di Makka: "Papà odia le donne"

L'ANALISI
Quella violenza figlia della violenza subita
ANNA OLIVIERO FERRARIS
Non è difficile immaginare lo stato d'animo di Makka in quell'inferno familiare. La paura delle botte, l'odio per quel padre violento, il disprezzo per le donne. - PAGINA 15

MASSIMILIANO PEGGIO
«Spero che uomini simili brucino all'inferno», scrive nel suo diario Makka, la 18enne che giovedì, a Nizza Monferato, ha ucciso il padre per difendere la madre. - PAGINE 14 E 15
Lo dico con dolore il femminismo è morto
Lucetta Scaraffia

LA SALUTE
Lo psicologo di famiglia ecco il piano di Schillaci
PAOLO RUSSO
Contro il disagio mentale dilagante arriva lo psicologo di famiglia, che affiancherà medici di base e pediatri per curare la psiche oltre che il corpo. - PAGINA 17

I DIRITTI
Obiettori e attese infinite l'Italia dell'aborto negato
AMABILE, DEL VECCHIO
A 46 anni dall'approvazione della legge 194, abortire in Italia è ancora difficile. A parlare sono i dati: il 63,6% dei ginecologi fa obiezione di coscienza. - PAGINA 18

IL MEDIO ORIENTE

Missione Mar Rosso c'è il sì bipartisan
Gli Houthi attaccano navi Usa e cargo Msc
BRESOLIN, CAPURSO, DEL GATTO


PERUGIA, GLI ABUSI DEL FINANZIERE STRIANO FURONO MOLTI PIÙ DI 800. MELONI: FATTO GRAVISSIMO. SCHLEIN: FARE CHIAREZZA

Politici e vip, migliaia di spiati

Mattarella: "Non sono un sovrano, firmare leggi non è dividerle". E difende la libertà di stampa
DIMATTEO, LONGO, MOSCATELLI, OLIVO, SORGI
Sono diverse migliaia, e non 800, gli accessi abusivi alle banche dati del Sos (Segnalazione operazioni sospette) da parte del finanziere dell'Antimafia Pasquale Striano indagato per divulgazione illecita dalla procura di Perugia nel caso dei presunti dossieraggi. «Un fatto gravissimo, voglio sapere chi sono i mandanti», commenta la premier Giorgia Meloni. - PAGINE 2-4

IL RETROSCENA
Il fastidio del presidente: non strumentalizzatemi
UGO MAGRI
Quando il presidente promulga le leggi non significa che le convalida. A volte può trovarsi d'accordo nella sostanza e in qualche caso no; ma se il Parlamento si pronuncia, se la Costituzione non viene espressamente violata, se insomma tutto appare formalmente in ordine il capo dello Stato deve dare via libera. Non può fare altro. È obbligato in quanto, se rifiutasse di mettere la firma, si comporterebbe come un sovrano. E «fortunatamente» sovrano un presidente non è, precisa Sergio Mattarella, ripetendo due volte l'avverbio per rafforzare il concetto, facendo intendere che è tempo perso, anzi fatica inutile tirarlo per la giacca. - PAGINA 6

IL CASO
Balzerani e Di Cesare la rivoluzione sbagliata
GIOVANNI DEL LUNA
Il terrorismo, le Br, Prima linea e le altre formazioni armate di sinistra iruppero sulla scena degli anni '70 provocando lo stesso effetto dell'avvelenamento dei pozzi in seno a una comunità rurale. Con la clandestinità si spezzarono i legami sociali tra i militanti; alla logica della fraternità si sostituì quella del sospetto e della diffidenza. Pochi potevano essere considerati amici, numerose invece potevano essere «le spie». Nel periodo successivo alla strage di piazza Fontana, una nuova leva di rivoluzionari si fece strada tra le file del movimento inalterando la violenza come vessillo. Ma la loro rivoluzione non era la nostra. - PAGINA 23

OTTO MESI DI CARCERE AI GIOVANI CHE HANNO IMBRATTATO IL SENATO

L'eco-punizione

VALENTINA PETRINI



Caro Luna, io difendo l'arte
GENNARO SANGIULIANO
La rivendicazione diramata da chi ha compiuto l'ennesimo attacco agli Uffici contiene un'affermazione sbalorditiva. - PAGINA 22

AGI-ALESSANDRO BERBERANO / AGF

L'INFLAZIONE USA

Se il cheeseburger allontana Biden dalla Casa Bianca
LUCIA ANNUNZIATA
Qual è il panino più costoso che si può comprare al McDonald in Italia? Secondo il McMenu aggiornato al 2024 è il Grand Crispy McBacon, e vale 10 euro. E la pizza margherita, il nostro piatto nazionale? Prezzo medio a Milano è 7,80 euro, rispetto ai 6,90 euro del 2021. Per un giovane studente, o un lavoratore precario, o una famiglia che porta due bambini piccoli da McDonald, la spesa assume un diverso peso. - PAGINA 23 SIMIONI - PAGINA 13



AGRI ZOO 2
PETSHOP
WWW.AGRIZOO2.IT

BUONGIORNO

Fazio e i suoi fuggiaschi

MATTIA FELTRI

Da qualche giorno mezza Italia ciondola fra l'indignazione e il sarcasmo per l'intervista di Fabio Fazio a Chiara Ferragni, e si strugge all'idea di come l'avrebbe messa all'angolo, la ragazza, se gli fosse stato concesso di disporre per un quarto d'ora. La conversazione tra Fazio e Ferragni in effetti non è stata un interrogatorio, l'uno non aveva puntato una lampada in faccia all'altra, non l'ha presa per la collottola e sbattuta per bene, e anzi pareva urgente in lui il bisogno di far sentire lei accolta fra guanciali di raso. E lo stile della casa, da decenni, e gli ascolti - che, come il denaro, non sono tutto ma aiutano - fanno fede di uno stile apprezzato più di un po'. Qualcuno, non ricordo chi, ha scritto che Fazio non cerca la verità ma la testimonianza, e forse è un giudizio benevolo ma non troppo scorretto. Da giornalista non lo dovrei dire, ma a me la ricerca della verità ha sempre messo un pochino a disagio, soprattutto nella declinazione contemporanea, in cui molti della mia categoria la verità credono d'averla in tasca oppure di procurarsela a buon mercato: si alzano alla mattina e non si domandano che possano scrivere ma chi possono sgominare. Anni fa ricordo di aver sentito da un tg all'ora di pranzo dell'arresto di un assessore della Lombardia. Non era vero: l'assessore era ancora libero, ma non lo sarebbe stato più entro ora di cena. A me un giornalista così, dotato delle formidabili fonti per pubblicare la verità prima che la verità si avveri, mette parecchia ansia. Onore a tutti questi vendicatori della notte, ma io preferisco la compagnia di Fazio e i suoi fuggiaschi.



dicaF
GHIGO
Espresso Italiano
Dal 1942





Fondi pensione in pressing sul governo per alleviare il fisco sulle rendite

Capponi a pagina 15

Per la guida del gruppo Opto Telematics in corsa Sciolla, ex ad di Cedacri

Messia a pagina 15



Favrin investe 32 mln per salire dal 40 all'80% nella Marzotto

Entro un mese Vittorio Marzotto potrà decidere se cedere l'ultimo 20%

Camurati in MF Fashion

Anno XXXV n. 047

Mercoledì 6 Marzo 2024

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +0,71% 33.146 DOW JONES -1,21% 38.518** NASDAQ -2,02% 15.879** DAX -0,10% 17.698 SPREAD 139 (-4) €/S 1,0849

BORSE AD ALTA QUOTA, VOLANO ANCHE METALLI PREZIOSI E CRIPTO

Il giorno dei record

Spread Italia-Germania giù a 136 punti mentre il Ftse Mib tocca il top da maggio 2008

Superano i massimi storici l'oro (2.150 dollari) e il bitcoin, che sfonda 69 mila dollari

BCE PRONTA A RIVEDERE AL RIBASSO LE STIME DEL PIL E DELL'INFLAZIONE PER IL 2024

Buasi, Gerosa e Ninfote alle pagine 3 e 4



L'IPOTESI ALLO STUDIO

Un emendamento sulle aree grigie per salvare i conti di Open Fiber

Mapelli a pagina 13

IL GRUPPO INDIANO

Carrai (Jws): a Piombino un nuovo polo dell'acciaio

Deugeni a pagina 6

PER CRESCERE NELLA DIFESA

Fincantieri tratta con Leonardo per le attività subacquee di Wass

Massaro a pagina 7



Scarabeo Laila
by Scarabeo
So it all begins
un'idea, una forma

Salone del Mobile, Milano
PIERA MILANO - RHO
16-21_04_2024
Hall 6 - Stand B31

scarabeo

scarabeo.it

Il bye-bye D'Agostino

Zeno d'Agostino, TRIESTE - Dunque, lo storico e più che apprezzato presidente dell'AdSP triestina, Zeno d'Agostino, saluta e se ne va. A fine maggio, senza ripensamenti. La sua lettera di dimissioni, inviata alla fine della settimana scorsa al ministero competente, parla di motivi familiari. Il ministro l'ha accettata, ringraziandolo del lavoro svolto in quasi due mandati. Sarebbe scaduto senza possibilità di proroga il 15 dicembre, ma con le dimissioni lascerà il posto a giugno. Si apre, secondo la prassi istituita dal viceministro Rixi, la soluzione commissariamento fino all'entrata in vigore della attesissima riforma portuale, anch'essa annunciata entro la fine dell'anno. La notizia delle dimissioni ha raccolto un unanime coro di ringraziamenti per i risultati raggiunti, che sono in effetti notevoli: e che hanno confermato il valore dell'uomo e del funzionario. Il suo curriculum professionale occupa almeno due pagine, compresa la docenza in logistica, la presidenza di **Assoporti** e le lunghe esperienze anche in campo internazionale. Uno dei maggiori esperti in portuali - è il commento unanime - tra tutti i presidenti delle **AdSP**. [hideopst] Siamo adesso al capitolo non solo della sua sostituzione - l'ipotesi realistica è appunto il commissariamento con il direttore marittimo locale, come negli altri casi pilotati da Rixi - ma quello delle prossime scadenze anche in altre **AdSP**: e delle destinazioni di chi finisce. Per D'Agostino, poco più che cinquantenne, pare sia già a fine corsa una gara ad accaparrarselo: per legge non potrà essere utilizzato dallo Stato su enti legati alla logistica marittima, ma non mancano né altri settori né i pretendenti privati, in particolare in ambito ferroviario italiano o europeo. Auguri. [/hideopst].



Ansa

Trieste

D'Agostino, commissariamento del porto Trieste non sia lungo

"Non so se il commissariamento sarà tanto lungo, dal mio punto di vista arriverà fino alla naturale scadenza del sottoscritto, a metà dicembre, poi non è detto che non ci sia un presidente. Non sono così convinto che questo commissario andrà avanti per tanto tempo". Lo ha detto oggi **Zeno D'Agostino**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, che solo qualche giorno fa ha annunciato le dimissioni, per motivi personali. Rispondendo alle domande dei giornalisti sulle caratteristiche che dovrebbe avere il commissario, **D'Agostino** ha parlato dell' importanza "della continuità. Le dimissioni che ho dato - ha spiegato - sono legate in qualche modo al fatto che tutta una serie di obiettivi sono stati raggiunti, molti raggiunti nell' ultimo periodo, le autorizzazioni ai cantieri, gli affidamenti per le opere. Non ho dato le dimissioni in un momento in cui il porto non fosse pronto, quindi a questo punto il commissario deve esser qualcuno che conosce bene quello che sta succedendo e che lo porti avanti".



A it
Ansa

D'Agostino, commissariamento del porto Trieste non sia lungo

03/05/2024 18:45

"Non so se il commissariamento sarà tanto lungo, dal mio punto di vista arriverà fino alla naturale scadenza del sottoscritto, a metà dicembre, poi non è detto che non ci sia un presidente. Non sono così convinto che questo commissario andrà avanti per tanto tempo". Lo ha detto oggi Zeno D'Agostino, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, che solo qualche giorno fa ha annunciato le dimissioni, per motivi personali. Rispondendo alle domande dei giornalisti sulle caratteristiche che dovrebbe avere il commissario, D'Agostino ha parlato dell' importanza "della continuità. Le dimissioni che ho dato - ha spiegato - sono legate in qualche modo al fatto che tutta una serie di obiettivi sono stati raggiunti, molti raggiunti nell' ultimo periodo, le autorizzazioni ai cantieri, gli affidamenti per le opere. Non ho dato le dimissioni in un momento in cui il porto non fosse pronto, quindi a questo punto il commissario deve esser qualcuno che conosce bene quello che sta succedendo e che lo porti avanti".

Ansa

Trieste

Fedriga, per porto Trieste serve manager con visione europea

"Fino a giugno faremo tutte le valutazioni del caso con il ministero, io condivido molto il fatto che dobbiamo avere persone in grado di avere una visione sullo sviluppo della logistica, non soltanto a livello triestino ma anche a livello europeo. Dobbiamo avere manager in grado di attrarre investimenti, di attrarre partner industriali che possano investire sull'attività portuale e logistica, e su questo ovviamente cercheremo di indirizzare le scelte che poi, ovviamente, sono competenza del ministero". Così si è espresso oggi il presidente della Regione Massimiliano Fedriga sul futuro del porto di Trieste, dopo le recenti dimissioni del presidente **Zeno D'Agostino**.



A it
Ansa

Fedriga, per porto Trieste serve manager con visione europea



03/05/2024 18:51

"Fino a giugno faremo tutte le valutazioni del caso con il ministero, io condivido molto il fatto che dobbiamo avere persone in grado di avere una visione sullo sviluppo della logistica, non soltanto a livello triestino ma anche a livello europeo. Dobbiamo avere manager in grado di attrarre investimenti, di attrarre partner industriali che possano investire sull'attività portuale e logistica, e su questo ovviamente cercheremo di indirizzare le scelte che poi, ovviamente, sono competenza del ministero". Così si è espresso oggi il presidente della Regione Massimiliano Fedriga sul futuro del porto di Trieste, dopo le recenti dimissioni del presidente Zeno D'Agostino.

Fedriga: Friuli primeggia nelle startup, posto in Porto Vecchio

"Nostra Regione più dinamica" Trieste, 5 mar. (askanews) - "Il Friuli Venezia Giulia è la regione italiana con il maggiore dinamismo e il più alto delta di crescita in particolare per quanto riguarda le startup (con un più 118 per cento tendenziale nel valore degli investimenti per il 2023) che troveranno in Porto Vecchio un'area dedicata e settoriale". È l'annuncio fatto dal governatore Massimiliano Fedriga in occasione del convegno "Trieste, tra storia e futuro: Rigenerazione 4.0". Nello stesso Porto Vecchio, ha ricordato Fedriga, "la Regione è protagonista anche con le sue nuove sedi per un migliaio di dipendenti, le quali renderanno ulteriormente attrattiva l'area, visto che i nuovi investitori vi troveranno servizi già predisposti. La rigenerazione di Trieste, dunque, è in già in atto e si traduce anche in investimenti di carattere immobiliare che partono però dall'interesse di uno sviluppo economico, con un numero sempre crescente di aziende che vogliono venire qui. E a breve - ha annunciato Fedriga - ci saranno importanti novità anche nel settore delle attività produttive". Confrontando la situazione attuale con quella del passato recente, "dieci anni fa - ha spiegato il governatore del Friuli Venezia Giulia - l'esigenza del territorio era di creare posti di lavoro, mentre oggi è di essere in grado di dare una risposta a tutte le richieste di investimento e di offrire personale qualificato: per questo serve una grandissima alleanza istituzionale". Al convegno, promosso nella sala Regus di riva Grumula da Bell Group, prendono parte, tra gli altri, il presidente di Confindustria Assoimmobiliare Davide Albertini Petroni, il presidente dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale Zeno D'Agostino** e il presidente del Polo del Gusto Riccardo Illy.



Porti, Fedriga: a Trieste servono manager da attrarre investimenti

"Occorre visione sviluppo logistica" Trieste, 5 mar. (askanews) - "Dobbiamo avere manager in grado di attrarre investimenti, di attrarre partner industriali che possano investire sull'attività portuale e logistica, e su questo ovviamente cercheremo di indirizzare le scelte che poi, ovviamente, sono competenza del ministero". Così Massimiliano Fedriga, presidente del Friuli Venezia Giulia, per quanto riguarda la sostituzione del presidente **Zeno D'Agostino**, dimessosi nei giorni scorsi. "Fino a giugno faremo tutte le valutazioni del caso con il ministero. Io condivido molto il fatto che dobbiamo avere persone in grado di avere una visione sullo sviluppo della logistica, non soltanto a livello triestino ma anche a livello europeo" ha aggiunto Fedriga.



Msc: Rojc (Pd), ora finalmente porto franco Trieste

(FERPRESS) Trieste, 5 MAR Se non ora quando? Auspichiamo sia tempestiva la risposta del Governo e delle forze di maggioranza alla richiesta di Msc, di attivare finalmente il regime di porto franco internazionale di Trieste.



Agenparl

Venezia

Le priorità infrastrutturali evidenziate dal mondo economico per il veneziano ed il Polesine nel Libro Bianco presentato a Verona

(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 *Le priorità infrastrutturali evidenziate dal mondo economico per il veneziano ed il Polesine nel Libro Bianco presentato a Verona* *Per **Venezia** e Rovigo le priorità sono: l'efficientamento dei porti di **Venezia** e Chioggia nell'ambito della ZLS, l'integrazione modale dell'aeroporto di **Venezia**, l'adeguamento ed il potenziamento della rete stradale del Basso Veneto* ***Venezia** - Rovigo, 04 marzo 2023 - **Sono quattro su otto le priorità infrastrutturali*, evidenziate nel Libro Bianco sulle Infrastrutture presentato lo scorso 26 febbraio a Verona, *che riguardano direttamente il territorio di competenza della Camera di Commercio di **Venezia** Rovigo*. Dalla ZLS con l'efficientamento dei porti di **Venezia** e Chioggia ed il potenziamento dei collegamenti con il rodigino all'integrazione modale dell'aeroporto Marco Polo di **Venezia** passando per il completamento delle arterie del padovano (SR10 e SR104) che consentirebbero migliori collegamenti con Chioggia e con il Delta del Po fino all'adeguamento ed il potenziamento della Romea (SS309 Ravenna - **Venezia**). Le priorità infrastrutturali, che principalmente rientrano nella realizzazione della ZLS - Zona Logistica Semplificata "**Porto di Venezia** Rodigino" e nel potenziamento dei collegamenti del Basso Veneto, sono le seguenti: ***VENEZIA*** *Integrazione modale treno/aereo dell'aeroporto "Marco Polo" di **Venezia*** (rientrante nell'obiettivo: cogliere le opportunità della ZLS) attraverso la realizzazione dell'anello ferroviario tra la stazione di Mestre e l'aeroporto i cui lavori sono già iniziati e la cui fine è prevista per il 2025; l'opera, che ha una copertura al 100% ed il cui costo di 644 milioni di euro, consentirà di avviare nuovi servizi per i passeggeri, incrementare l'efficienza dei collegamenti con altri nodi logistici (**porto di Venezia** e interporto di Padova) per il traffico cargo, valorizzando così sia le opportunità commerciali della ZLS che il marketing territoriale in ambito turistico. *Efficientamento dei porti di **Venezia** e Chioggia* (rientrante nell'obiettivo: cogliere le opportunità della ZLS) attraverso: l'implementazione di nuovi sistemi di produzione e distribuzione dell'energia proveniente da fonti rinnovabili quali GNL ed idrogeno; il potenziamento della rete infrastrutturale di collegamento, dalla piattaforma intermodale Montesyndial alle connessioni stradali e ferroviarie di ultimo e penultimo miglio fino alle opere previste dal DL 103/2021. L'efficientamento dei porti, inoltre, consentirà una migliore cooperazione tra porti italiani e croati nell'ambito del trasporto marino e multimodale sostenibile e promuoverà soluzioni per ridurre gli impatti ambientali e sociali dei flussi turistici nel Mare Adriatico. *ROVIGO* *Potenziamento del sistema idroviario* (rientrante nell'obiettivo: cogliere le opportunità della ZLS) per consentire un miglior collegamento via



(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 *Le priorità infrastrutturali evidenziate dal mondo economico per il veneziano ed il Polesine nel Libro Bianco presentato a Verona* *Per Venezia e Rovigo le priorità sono: l'efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia nell'ambito della ZLS, l'integrazione modale dell'aeroporto di Venezia, l'adeguamento ed il potenziamento della rete stradale del Basso Veneto* *Venezia - Rovigo, 04 marzo 2023 - **Sono quattro su otto le priorità infrastrutturali*, evidenziate nel Libro Bianco sulle Infrastrutture presentato lo scorso 26 febbraio a Verona, *che riguardano direttamente il territorio di competenza della Camera di Commercio di Venezia Rovigo*. Dalla ZLS con l'efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia ed il potenziamento dei collegamenti con il rodigino all'integrazione modale dell'aeroporto Marco Polo di Venezia passando per il completamento delle arterie del padovano (SR10 e SR104) che consentirebbero migliori collegamenti con Chioggia e con il Delta del Po fino all'adeguamento ed il potenziamento della Romea (SS309 Ravenna - Venezia). Le priorità infrastrutturali, che principalmente rientrano nella realizzazione della ZLS - Zona Logistica Semplificata "Porto di Venezia Rodigino" e nel potenziamento dei collegamenti del Basso Veneto, sono le seguenti: *VENEZIA* *Integrazione modale treno/aereo dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia* (rientrante nell'obiettivo: cogliere le opportunità della ZLS) attraverso la realizzazione dell'anello ferroviario tra la stazione di Mestre e l'aeroporto i cui lavori sono già iniziati e la cui fine è prevista per il 2025; l'opera, che ha una copertura al 100% ed il cui costo di 644 milioni di euro, consentirà di avviare nuovi servizi per i passeggeri, incrementare l'efficienza dei collegamenti con altri

Agenparl

Venezia

acqua per il passaggio delle merci da e per il Porto di Chioggia ed il Porto di Venezia; *Adeguamento e potenziamento della SS309 Ravenna - Venezia Romea* (rientrando nell'obiettivo: colmare il gap del basso Veneto) che ne prevede la messa in sicurezza, l'aumento di capacità, la fluidificazione del traffico, la riduzione degli incidenti, il contenimento dell'inquinamento ed il miglioramento delle connessioni Nord Sud. La Statale Romea, 127km da Mestre a Ravenna, al momento, si presenta, infatti, come una delle strade più pericolose della Regione, percorsa da molti camion, con una corsia per senso di marcia e con intersezioni con strade secondarie. È in fase di valutazione anche la realizzazione della variante SS309 var per la quale sono già state avviate le interlocuzioni tra Regione del Veneto e Ministero dei Trasporti. *Completamento della SR10 e Monselice - Mare (SR104)* (rientrando nell'obiettivo: colmare il gap del basso Veneto) con l'obiettivo di facilitare i collegamenti con Chioggia e la Statale Romea. Le priorità per Venezia e Rovigo si concentrano dunque nei settori del trasporto e logistica, delle attività portuali costiere ed i relativi collegamenti navigabili interni per il trasporto delle merci e lo sviluppo turistico, nonché nel potenziamento delle infrastrutture stradali che collegano il Polesine con Venezia sia lungo la zona costiera che nelle aree interne. Il Libro Bianco, al quale hanno collaborato tutte le realtà camerali del Veneto, ha, inoltre, evidenziato *punti di forza e di debolezza del sistema infrastrutturale regionale* individuando le aree prioritarie sulle quali intervenire per garantire un adeguato sviluppo economico. L'adozione di appositi KPI ha, infatti, consentito di valutare le *performance dei singoli territori* in quattro macroaree: *trasporto e logistica*, *energia* *(come viene utilizzata l'energia a disposizione tenendo conto delle fonti di energia rinnovabile)*, *digitale* (ovvero la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali), *green&smart* (ossia quanto sia attento alla sostenibilità ambientale abbinata alla digitalizzazione). *VENEZIA* *Nell'area del trasporto e logistica Venezia si stabilisce al secondo posto assoluto in Italia subito dopo Milano ed al primo posto in Veneto* con le seguenti performance: secondo posto in Veneto e nono posto in Italia per rete autostradale, primo posto in Veneto e nono posto in Italia per rete ferroviaria, primo posto in Veneto e quarto in Italia per gli aeroporti, quarto posto in Veneto e ottavo in Italia nel campo della logistica. Nel campo dell'*energia* e dell'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili Venezia si attesta al terzo posto in Veneto ma solo al 70esimo posto in Italia. Meglio per quanto riguarda il *digitale*, che vede Venezia al terzo posto in Veneto ed al 18esimo posto in Italia, e nell'area *green&smart* in cui Venezia si stabilisce al terzo posto in Veneto ed al 14esimo in Italia. *ROVIGO* Più critici gli indici registrati da Rovigo che tuttavia segna *un'ottima performance per quanto riguarda la logistica attestandosi al terzo posto in Veneto ed al sesto in Italia*. A livello globale, considerate tutte le performance inerenti ai *trasporti e la logistica*, il Polesine si piazza al quinto posto in Veneto ed al 27esimo posto in Italia. Registra, infatti, il sesto posto in Veneto ed il 75esimo in Italia per la rete autostradale, il sesto

Agenparl

Venezia

posto in Veneto ed il 64esimo in Italia per la rete ferroviaria, il secondo posto in regione per le infrastrutture nautiche ed il 21esimo in Italia, il quinto posto in Veneto ed il 52esimo in Italia nell'ambito aeroportuale. Nel campo dell'*energia* e dell'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili Rovigo si attesta al secondo posto in Veneto ed al 50esimo posto in Italia, al sesto posto in Veneto e 57esimo per quanto riguarda il *digitale*, e, infine, al sesto posto in Veneto ed al 51esimo in Italia per quanto riguarda l'aspetto *green&smart*. "Il territorio di **Venezia** e Rovigo rappresenta quanto di più variegato si possa immaginare eppure i filoni sono soltanto due". Così Zanon, Presidente della Camera di Commercio di **Venezia** Rovigo che prosegue così: "Prima, cogliere le opportunità della ZLS al cui interno rientrano l'integrazione treno/aereo per il Marco Polo ma anche l'efficientamento dei porti di **Venezia** e Chioggia ed il potenziamento del sistema idroviario; secondo, colmare il gap del basso Veneto all'interno del quale campeggia la questione della Romea e poi della Monselice-mare". "Personalmente - conclude Massimo Zanon - confido molto anche sugli effetti che saranno prodotti dalla realizzazione della terza corsia fra Portogruaro e San Donà sulla **Venezia**/Trieste." *Cristina Tronchin* Addetta Stampa Sito CCIAA **Venezia** Rovigo.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Aspi: al via i lavori del Tunnel subportuale di Genova, sarà il più grande in Ue

Genova, 5 mar. (askanews) - Con la demolizione del grande capannone industriale Csm da parte di due gigantesche gru con pinze, sono iniziati i lavori del Tunnel subportuale di **Genova**, il primo tunnel sottomarino in Italia e il più grande in Europa. Il tunnel sarà realizzato da Aspi, Autostrade per l'Italia con un investimento di 1 miliardo di euro, impiegherà 5mila persone incluso l'indotto e sarà aperto entro l'agosto del 2029. All'inaugurazione erano presenti i Ministri Piantedosi e Salvini, le istituzioni locali e i vertici di Aspi, la presidente, Elisabetta Oliveri, e l'Ad, Roberto Tomasi. "Il tunnel subportuale ha un valore superiore rispetto al valore dell'opera perché è un modo per poter ricostruire un legame con un territorio che è stato duramente segnato dal tragico evento del 2018, con il carico delle sue 43 vittime. E questo è il primo elemento. Il secondo elemento è che questa è un'opera che cambierà l'aspetto di questa città. Vedevamo durante la presentazione oggi i molteplici vantaggi in termini di percorrenza, di valorizzazione dell'asset e dell'infrastruttura, di possibilità di attrarre turismo di gran lunga superiori rispetto al valore dell'opera: il rapporto è investito uno e la collettività ne guadagna tre. Il terzo elemento è che ha un valore nazionale perché un'opera come questa è un unicum a livello nazionale ed europeo. E' un tunnel subportuale che per dimensioni sarà il quarto al mondo e che quindi ci inorgoglisce e permette di tornare a quelli che erano i fasti dell'ingegneria del paese che negli '60 era considerata la migliore al mondo", ha dichiarato l'Ad di Autostrade, Roberto Tomasi. Lungo 3,4 km da San Benigno al quartiere Foce, il tunnel avrà 2 gallerie separate, una per senso di marcia, del diametro di 16 metri che scorreranno a una profondità massima di 45 metri. Progettato in ottica di sostenibilità ambientale e sociale, il tunnel migliorerà i collegamenti cittadini e l'accessibilità al **porto** di **Genova**, con il risparmio di oltre 1 milione di ore di viaggio l'anno. Il progetto del tunnel prevede anche un importante intervento di riqualificazione urbana. Sopra la struttura in collaborazione con lo Studio Renzo Piano, infatti, saranno realizzati 10 ettari di parchi urbani e percorsi ciclopedonali. Al termine dell'inaugurazione dei lavori, nella sede della Prefettura di **Genova** è stato siglato il Protocollo di Legalità per prevenire e combattere attività illegali nelle fasi di affidamento e realizzazione dei lavori.



Genova, 5 mar. (askanews) - Con la demolizione del grande capannone industriale Csm da parte di due gigantesche gru con pinze, sono iniziati i lavori del Tunnel subportuale di Genova, il primo tunnel sottomarino in Italia e il più grande in Europa. Il tunnel sarà realizzato da Aspi, Autostrade per l'Italia con un investimento di 1 miliardo di euro, impiegherà 5mila persone incluso l'indotto e sarà aperto entro l'agosto del 2029. All'inaugurazione erano presenti i Ministri Piantedosi e Salvini, le istituzioni locali e i vertici di Aspi, la presidente, Elisabetta Oliveri, e l'Ad, Roberto Tomasi. "Il tunnel subportuale ha un valore superiore rispetto al valore dell'opera perché è un modo per poter ricostruire un legame con un territorio che è stato duramente segnato dal tragico evento del 2018, con il carico delle sue 43 vittime. E questo è il primo elemento. Il secondo elemento è che questa è un'opera che cambierà l'aspetto di questa città. Vedevamo durante la presentazione oggi i molteplici vantaggi in termini di percorrenza, di valorizzazione dell'asset e dell'infrastruttura, di possibilità di attrarre turismo di gran lunga superiori rispetto al valore dell'opera: il rapporto è investito uno e la collettività ne guadagna tre. Il terzo elemento è che ha un valore nazionale perché un'opera come questa è un unicum a livello nazionale ed europeo. E' un tunnel subportuale che per dimensioni sarà il quarto al mondo e che quindi ci inorgoglisce e permette di tornare a quelli che erano i fasti dell'ingegneria del paese che negli '60 era considerata la migliore al mondo", ha dichiarato l'Ad di Autostrade, Roberto Tomasi. Lungo 3,4 km da San Benigno al quartiere Foce, il tunnel avrà 2 gallerie separate, una per senso di marcia, del diametro di 16 metri che scorreranno a una profondità massima di 45 metri.

Ansa

Genova, Voltri

Nella flotta Gnv due nuove navi per la Sicilia e la Sardegna

Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. A oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi Paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili - ha detto Matteo Catani, ad di Gnv -, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo, in particolare verso Sicilia e Sardegna, due delle rotte storiche per la Compagnia, confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv". Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4 mila metri lineari complessivi.



Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. A oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi Paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili - ha detto Matteo Catani, ad di Gnv -, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo, in particolare verso Sicilia e Sardegna, due delle rotte storiche per la Compagnia, confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv". Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4 mila metri lineari complessivi.

Aspi: al via i lavori del Tunnel subportuale di Genova, sarà il più grande in Ue

Due gallerie di 3,4 km a 45 mt di profondità, sarà pronto ad agosto 2029 Genova, 5 mar. (askanews) - Con la demolizione del grande capannone industriale Csm da parte di due gigantesche gru con pinze, sono iniziati i lavori del Tunnel subportuale di Genova, il primo tunnel sottomarino in Italia e il più grande in Europa. Il tunnel sarà realizzato da Aspi, Autostrade per l'Italia con un investimento di 1 miliardo di euro, impiegherà 5mila persone incluso l'indotto e sarà aperto entro l'agosto del 2029. All'inaugurazione erano presenti i Ministri Piantedosi e Salvini, le istituzioni locali e i vertici di Aspi, la presidente, Elisabetta Oliveri, e l'Ad, Roberto Tomasi. "Il tunnel subportuale ha un valore superiore rispetto al valore dell'opera perché è un modo per poter ricostruire un legame con un territorio che è stato duramente segnato dal tragico evento del 2018, con il carico delle sue 43 vittime. E questo è il primo elemento. Il secondo elemento è che questa è un'opera che cambierà l'aspetto di questa città. Vedevamo durante la presentazione oggi i molteplici vantaggi in termini di percorrenza, di valorizzazione dell'asset e dell'infrastruttura, di possibilità di attrarre turismo di gran lunga superiori rispetto al valore dell'opera: il rapporto è investo uno e la collettività ne guadagna tre. Il terzo elemento è che ha un valore nazionale perché un'opera come questa è un unicum a livello nazionale ed europeo. E' un tunnel subportuale che per dimensioni sarà il quarto al mondo e che quindi ci inorgoglisce e permette di tornare a quelli che erano i fasti dell'ingegneria del paese che negli '60 era considerata la migliore al mondo", ha dichiarato l'Ad di Autostrade, Roberto Tomasi. Lungo 3,4 km da San Benigno al quartiere Foce, il tunnel avrà 2 gallerie separate, una per senso di marcia, del diametro di 16 metri che scorreranno a una profondità massima di 45 metri. Progettato in ottica di sostenibilità ambientale e sociale, il tunnel migliorerà i collegamenti cittadini e l'accessibilità al porto di Genova, con il risparmio di oltre 1 milione di ore di viaggio l'anno. Il progetto del tunnel prevede anche un importante intervento di riqualificazione urbana. Sopra la struttura in collaborazione con lo Studio Renzo Piano, infatti, saranno realizzati 10 ettari di parchi urbani e percorsi ciclopedonali. Al termine dell'inaugurazione dei lavori, nella sede della Prefettura di Genova è stato siglato il Protocollo di Legalità per prevenire e combattere attività illegali nelle fasi di affidamento e realizzazione dei lavori.



Due gallerie di 3,4 km a 45 mt di profondità, sarà pronto ad agosto 2029 Genova, 5 mar. (askanews) - Con la demolizione del grande capannone industriale Csm da parte di due gigantesche gru con pinze, sono iniziati i lavori del Tunnel subportuale di Genova, il primo tunnel sottomarino in Italia e il più grande in Europa. Il tunnel sarà realizzato da Aspi, Autostrade per l'Italia con un investimento di 1 miliardo di euro, impiegherà 5mila persone incluso l'indotto e sarà aperto entro l'agosto del 2029. All'inaugurazione erano presenti i Ministri Piantedosi e Salvini, le istituzioni locali e i vertici di Aspi, la presidente, Elisabetta Oliveri, e l'Ad, Roberto Tomasi. "Il tunnel subportuale ha un valore superiore rispetto al valore dell'opera perché è un modo per poter ricostruire un legame con un territorio che è stato duramente segnato dal tragico evento del 2018, con il carico delle sue 43 vittime. E questo è il primo elemento. Il secondo elemento è che questa è un'opera che cambierà l'aspetto di questa città. Vedevamo durante la presentazione oggi i molteplici vantaggi in termini di percorrenza, di valorizzazione dell'asset e dell'infrastruttura, di possibilità di attrarre turismo di gran lunga superiori rispetto al valore dell'opera: il rapporto è investo uno e la collettività ne guadagna tre. Il terzo elemento è che ha un valore nazionale perché un'opera come questa è un unicum a livello nazionale ed europeo. E' un tunnel subportuale che per dimensioni sarà il quarto al mondo e che quindi ci inorgoglisce e permette di tornare a quelli che erano i fasti dell'ingegneria del paese che negli '60 era considerata la migliore al mondo", ha dichiarato l'Ad di Autostrade, Roberto Tomasi. Lungo 3,4 km da San Benigno al quartiere Foce, il tunnel avrà 2 gallerie separate, una per senso di marcia, del

Gnv, in flotta due nuovi traghetti: operativi da questo mese verso Sicilia e Sardegna

Gnv Sirio dal 20 marzo sulla linea **Genova**-Palermo, Gnv Auriga dal 28 sulla linea **Genova-Porto Torres** Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova**-Palermo-**Genova**, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova** «L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv», ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i cantieri navali di Fincantieri a Castellammare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Gnv Sirio e 1.934 ml Gnv Auriga).



Gnv Sirio dal 20 marzo sulla linea Genova-Palermo, Gnv Auriga dal 28 sulla linea Genova-Porto Torres Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova «L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv», ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i cantieri navali di Fincantieri a Castellammare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di

Terminal San Giorgio: imbarco break bulk da record con oltre 2000 tonnellate di impiantistica

A fine febbraio è stata accolta nelle banchine di Ponte Somalia la nave multipurpose Chipolbrok. In vista dei grandi progetti break bulk previsti transitare nei prossimi mesi al Terminal San Giorgio, alla fine di febbraio è stata accolta nelle banchine del terminal la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di Trieste. Una nave "tutta in salita" per il maltempo che ha funestato i 3 giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, comunque, perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica ovvero la genovese Express Trailer srl. "La nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio - scrive la società in una nota stampa - ha visto imbarcare, in tempi record da parte del personale operativo del terminal, oltre 2000 tons per 3500 mc complessivi composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma, si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova". "Con una lunghezza di oltre 200 metri e una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo - prosegue la nota - la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una Chinese-Polish joint venture, ritorna dopo lungo tempo sotto la Lanterna, lasciando il segno con un imbarco di break bulk in grande stile nello scalo genovese". In vista dell'arrivo della nave, tutta la merce è stata stoccata dal terminal su mafi-trailer-platform (foto) ad alta portata, equipment specifico che per assolvere alle peculiari esigenze di stoccaggio della merce heavy lift, in combine con la flessibilità di movimentazione resa possibile trainando le platform all'interno delle aree di stoccaggio. Terminal San Giorgio, controllato dal Gruppo Autosped G (Gruppo Gavio) è in costante crescita di volumi traffico oramai da anni e, nei primi due mesi del 2024, ha già registrato un incremento superiore al 40% nella movimentazione di break bulk rispetto allo stesso periodo del 2023, confermando così i suoi elevati skills all'interno del porto di Genova anche in questo specifico settore.



A fine febbraio è stata accolta nelle banchine di Ponte Somalia la nave multipurpose Chipolbrok in vista dei grandi progetti break bulk previsti transitare nei prossimi mesi al Terminal San Giorgio, alla fine di febbraio è stata accolta nelle banchine del terminal la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di Trieste. Una nave "tutta in salita" per il maltempo che ha funestato i 3 giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, comunque, perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica ovvero la genovese Express Trailer srl. "La nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio - scrive la società in una nota stampa - ha visto imbarcare, in tempi record da parte del personale operativo del terminal, oltre 2000 tons per 3500 mc complessivi composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma, si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova". "Con una lunghezza di oltre 200 metri e una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo - prosegue la nota - la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una Chinese-Polish joint venture, ritorna dopo lungo tempo sotto la Lanterna, lasciando il segno con un imbarco di break bulk in grande stile nello scalo genovese". In vista dell'arrivo della nave, tutta la merce è stata stoccata dal terminal su mafi-trailer-platform (foto) ad alta portata, equipment specifico che per assolvere alle peculiari esigenze di stoccaggio della

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Due nuovi ingressi in flotta a GNV in arrivo da Moby, sono le navi gemelle Sirio e Auriga

Genova - Nuovi ingressi in flotta GNV (gruppo MSC) si tratta delle due unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga - Navi gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby. Con i due nuovi ingressi ad oggi, quindi, la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. Sirio e Auriga hanno terminato le attività di manutenzione, allestimento e aggiornamento della livrea con i colori di GNV, ed entreranno in servizio nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova**-Palermo-**Genova**, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. Matteo Catani, amministratore delegato di GNV, ha dichiarato: "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV". Per una stazza lorda di 39.798 tonnellate e 214 metri di lunghezza le due navi consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).



Il Nautilus

Genova, Voltri

NAVE ITALIA SPIEGA LE VELE PER UNA NUOVA STAGIONE A FIANCO DEI PIU' FRAGILI

Genova - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff della Fondazione, saliranno 21 tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni selezionati dal comitato scientifico della Fondazione, tra le oltre 50 domande pervenute, e provenienti da Lombardia, Lazio, Piemonte, Veneto, Toscana, Umbria, Emilia-Romagna, Liguria e una dal SudAfrica. Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le presenze di Nave Italia ad eventi regionali e nazionali per promuovere le attività portate avanti dalla Fondazione. L'obiettivo, anche quest'anno, è quello di preparare al meglio il brigantino per proseguire l'opera di consolidamento scientifico del "Metodo Nave Italia", una metodologia rivolta a persone con disabilità cognitive, deficit sensoriali, malattie genetiche, disagio psichico e sociale, nelle varie forme in cui esso si manifesta. A bordo di Nave Italia, una varietà di componenti potenzialmente terapeutici che consentono agli operatori di sviluppare piani di trattamento personalizzati,



Genova - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta", tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti.

Il Nautilus

Genova, Voltri

utilizzando strumenti di terapia individuale, familiare e di gruppo, test psicologici, gestione dei farmaci, dieta sana, modelli di sonno e attività fisica regolari. Finalizzato allo sviluppo umano attraverso la vita di mare e della navigazione, il Metodo Nave Italia si svolge in un arco di tempo che va oltre l'esperienza a bordo, articolandosi in tre fasi: pre, durante e post navigazione. Nella prima fase (pre), a terra, tutti i partecipanti ai progetti vengono chiamati a definire e riflettere sul proprio ruolo, su quali azioni compiranno a bordo e con quali finalità, su quali competenze personali metteranno in campo e quali relazioni attiveranno per raggiungere i propri obiettivi, ma anche su quali obiettivi educativi intendono conseguire. Una volta a bordo, nel corso dello svolgimento del progetto, ha inizio la seconda fase (durante), in cui, grazie alla presenza dei PM della Fondazione che salgono a bordo insieme all'ente e ne coordinano le attività con l'equipaggio, vengono instaurate le relazioni con gli altri membri del gruppo. Qui ogni attività acquista un senso per la persona che deve svolgerla, viene raccolto il materiale (idee, ricordi, dettagli) per raccontare l'esperienza vissuta a bordo, prendendo così coscienza del proprio percorso di crescita attraverso la sua narrazione. Nella terza fase (post) la sfida educativa continua a terra, interrogandosi e osservando come l'esperienza vissuta abbia inciso positivamente sulle attività, le relazioni e i ruoli della persona nella sua vita quotidiana, focalizzandosi su quanto di ciò che è stato appreso a bordo viene effettivamente integrato nella vita di tutti i giorni mettendo in pratica le competenze acquisite. A bordo si vive e si opera fianco a fianco, attornati dal mare e dal vento. Tutti, indistintamente, ciascuno con un ruolo preciso, marinai, ragazzi, accompagnatori. Si diventa tutti parte di uno stesso equipaggio, senza distinzioni tra chi sale a bordo per una settimana e chi ne fa parte in pianta stabile. Questo, e l'esposizione dei beneficiari a stimoli emotivamente molto forti, sempre in una cornice di massima sicurezza, è il segreto del "metodo Nave Italia" che, sotto la guida del personale scientifico della Fondazione e dell'equipaggio della Marina Militare, si è rivelato particolarmente efficace nel consentire a piccoli gruppi di persone in difficoltà di mettersi alla prova e sfruttare a pieno le proprie potenzialità, superando tutti quei pregiudizi che li accompagnano nella quotidianità.

Informare

Genova, Voltri

L'antitrust avvia un'istruttoria sull'acquisizione di Terminal San Giorgio da parte di Ignazio Messina & C.

Rilevata la possibile penalizzazione del gruppo Grimaldi. Imbarco eccezionale a Ponte Somalia L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha deliberato l'avvio di un'istruttoria sull'acquisizione dell'intero capitale sociale dell'impresa terminalista genovese Terminal San Giorgio (TSG) da parte della concittadina Ignazio Messina & C. (del 5 luglio 2023). L'antitrust ha ricordato che l'operazione, così come presentata, sembrerebbe comportare l'acquisizione del controllo esclusivo da parte di Gruppo Messina Spa, che assieme alla Marininvest del gruppo armatoriale MSC controlla la Ignazio Messina & C., dell'attività terminalistica svolta sull'area in concessione all'ATI Messina-San Giorgio, in precedenza soggetta al controllo congiunto di Gruppo Messina (attraverso Ignazio Messina & C.) e TSG, l'acquisizione del controllo esclusivo, da parte di Ignazio Messina & C., del terminal in concessione a TSG localizzato su Ponte Somalia e di conseguenza l'acquisizione da parte di Gruppo Messina e Marininvest del controllo congiunto, attraverso Ignazio Messina & C., del terminal in concessione a TSG localizzato su Ponte Somalia, che appare non ricadere nel terminal business coperto dal patto parasociale in base al quale Ignazio Messina & C. è controllata congiuntamente da Gruppo Messina e Marininvest. Esaminando l'operazione, l'AGCM ha rilevato che la totalità dei servizi di terminal per merci su rotabili forniti da TSG è prestata a favore del gruppo armatoriale Grimaldi e ha osservato che «gli elementi finora acquisiti inducono a ritenere sussistente per Marininvest l'abilità ad escludere dai mercati del trasporto marittimo di merci su rotabili, in virtù della circostanza che il compendio in concessione a TSG su Ponte Somalia, il quale per effetto della presente concentrazione verrà sottoposto al controllo congiunto di Marininvest e che effettua circa il [40-45%] del traffico di merci su rotabili sviluppato da Grimaldi nel porto di Genova, non è facilmente sostituibile per il gruppo Grimaldi. Infatti, il terminal dell'ATI Messina-San Giorgio - ha puntualizzato l'AGCM - non ha capacità sufficiente per accogliere il traffico svolto su Ponte Somalia e non vi sarebbe capacità non utilizzata sufficiente a sostituire quella del compendio di Ponte Somalia presso altri terminal dei porti di Genova e Savona, di Vado Ligure e di Marina di Carrara. Per quanto riguarda l'incentivo ad escludere da parte di Marininvest, esso potrebbe sussistere nella forma di esclusione parziale, cioè nella forma di un aumento dei costi del rivale Grimaldi o della limitazione degli spazi a sua disposizione. Infatti, proprio in virtù dell'insostituibilità per Grimaldi delle aree terminalistiche gestite da TSG, quest'ultimo non potrebbe spostare i propri traffici su un altro terminal a fronte di un aumento del prezzo dei servizi di terminal praticati su tali aree. Perciò, Grimaldi sarebbe costretto ad aumentare il costo dei propri servizi ai clienti finali, diventando immediatamente meno competitivo nei confronti di GNV (compagnia di navigazione del gruppo MSC, ndr), oppure a ridurre i propri margini e quindi i fondi disponibili



Rilevata la possibile penalizzazione del gruppo Grimaldi. Imbarco eccezionale a Ponte Somalia L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha deliberato l'avvio di un'istruttoria sull'acquisizione dell'intero capitale sociale dell'impresa terminalista genovese Terminal San Giorgio (TSG) da parte della concittadina Ignazio Messina & C. (del 5 luglio 2023). L'antitrust ha ricordato che l'operazione, così come presentata, sembrerebbe comportare l'acquisizione del controllo esclusivo da parte di Gruppo Messina Spa, che assieme alla Marininvest del gruppo armatoriale MSC controlla la Ignazio Messina & C., dell'attività terminalistica svolta sull'area in concessione all'ATI Messina-San Giorgio, in precedenza soggetta al controllo congiunto di Gruppo Messina (attraverso Ignazio Messina & C.) e TSG, l'acquisizione del controllo esclusivo, da parte di Ignazio Messina & C., del terminal in concessione a TSG localizzato su Ponte Somalia e di conseguenza l'acquisizione da parte di Gruppo Messina e Marininvest del controllo congiunto, attraverso Ignazio Messina & C., del terminal in concessione a TSG localizzato su Ponte Somalia, che appare non ricadere nel terminal business coperto dal patto parasociale in base al quale Ignazio Messina & C. è controllata congiuntamente da Gruppo Messina e Marininvest. Esaminando l'operazione, l'AGCM ha rilevato che la totalità dei servizi di terminal per merci su rotabili forniti da TSG è prestata a favore del gruppo armatoriale Grimaldi e ha osservato che «gli elementi finora acquisiti inducono a ritenere sussistente per Marininvest l'abilità ad escludere dai mercati del trasporto marittimo di merci su rotabili, in virtù della circostanza che il compendio in concessione a TSG su Ponte Somalia, il quale per effetto della presente concentrazione verrà sottoposto al controllo congiunto di Marininvest e che effettua circa il [40-45%] del traffico di merci su rotabili sviluppato da Grimaldi nel porto di Genova, non è facilmente sostituibile per il gruppo Grimaldi. Infatti, il terminal

Informare

Genova, Voltri

per sostenere la propria competitività nel medio-lungo periodo. L'esistenza di un incentivo a escludere da parte di Marinvest - ha osservato ancora l'antitrust - appare confermato dal confronto tra la profittabilità dei servizi terminalistici offerti da TSG e la profittabilità del trasporto marittimo di merci operato da GNV nelle tratte in sovrapposizione con Grimaldi». Evidenziando, tra l'altro, che «in definitiva, Marinvest appare avere la capacità e l'incentivo ad aumentare il prezzo dei servizi di TSG ai concorrenti nel trasporto marittimo di merci su rotabili» e «ritenuto, pertanto, che l'operazione in esame appaia suscettibile di ostacolare, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge n. 287/1990, in modo significativo la concorrenza effettiva, anche a causa della costituzione di una posizione dominante, nel mercato dei servizi di terminal per merci su rotabili e in alcuni mercati verticalmente collegati del trasporto marittimo di merci su rotabili», l'AGCM ha deliberato l'avvio dell'istruttoria. Intanto, nei giorni scorsi a Ponte Somalia è approdata la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, che così ha fatto ritorno dopo lungo tempo nel porto di Genova, sulla quale il personale operativo di Terminal San Giorgio ha gestito l'operazione di imbarco di un impianto industriale destinato in Cina, per un totale oltre 2.000 tonnellate tra cui alcuni elementi forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Terminal San Giorgio, che è controllata dalla Gruppo Autosped G del gruppo Gavio, ha reso noto che la crescita dei propri volumi traffico movimentati, in atto oramai da anni, nei primi due mesi del 2024 è proseguita con un incremento superiore al +40% nella movimentazione di breakbulk rispetto allo stesso periodo del 2023.

Informare

Genova, Voltri

GNV ha immesso in flotta i traghetti GNV Sirio e GNV Auriga

Saranno impiegati sulle rotte Genova-Palermo e Genova-Porto Torres

La compagnia di navigazione GNV del gruppo MSC ha immesso in flotta i due traghetti GNV Sirio e GNV Auriga, in precedenza operati con i nomi Sharden e Moby Vinci dal gruppo Moby che è partecipato dalla stessa MSC. Le due navi, che sono state costruite nel 2003 da Fincantieri e hanno una capacità di oltre 2.900 passeggeri e rispettivamente di 2.281 e 1.934 metri lineari di rotabili, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia: dal prossimo 20 marzo GNV Sirio opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. Ad oggi la flotta complessiva della GNV ammonta a 28 navi che servono 31 linee in sette diversi Paesi.



Informare

Genova, Voltri

Nel 2023 il traffico delle merci nel porto di Genova è diminuito del -4,1% e nel porto di Savona-Vado è calato del -2,5%

Record storico delle crociere in entrambi gli scali

Nel 2023 i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato 63,7 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -3,8% sull'anno precedente che risulta contenuta rispetto alle riduzioni dei volumi di carichi registrate da altri porti italiani ed europei. Il solo porto del capoluogo ligure, con 48,5 milioni di tonnellate, ha segnato una flessione del -4,1% sul 2022, mentre la riduzione delle merci nello scalo di Savona-Vado è stata del -2,5% essendo state movimentate 15,2 milioni di tonnellate. Nel porto di Genova il settore delle merci varie ha totalizzato 32,6 milioni di tonnellate (-3,6%), di cui 22,3 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-5,6%) realizzati con una movimentazione di contenitori pari a 2,4 milioni di teu (-5,5%) e 10,3 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+1,2%). Nel comparto delle rinfuse solide il traffico commerciale è stato di 663mila tonnellate (-7,7%) e quello industriale di 1,2 milioni di tonnellate (-14,4%). In diminuzione le rinfuse liquide, con gli oli minerali risultati pari a 12,6 milioni di tonnellate (-3,5%) e le altre rinfuse liquide a 731mila tonnellate (-15,9%), incluse 453mila tonnellate di prodotti chimici (-4,2%) e 278mila tonnellate di oli vegetali e vino (-29,9%). Lo scorso anno il traffico delle merci varie a Savona-Vado si è attestato a meno di 7,2 milioni di tonnellate (-1,6%), di cui 3,0 milioni di tonnellate di merci in container (+5,0%) con una movimentazione di contenitori pari a 346mila teu (+30,0%) e 4,1 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-6,0%). Le rinfuse secche sono state pari a 1,6 milioni di tonnellate (-13,9%) e nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 6,3 milioni di tonnellate di oli minerali (+0,2%) e 110mila tonnellate di oli vegetali e vino (+9,4%). Se il 2023 è stato archiviato con una moderata riduzione dei volumi di merci, l'anno è stato chiuso da entrambi i porti liguri con nuovi record storici di traffico delle crociere, con Genova che ha movimentato quasi 1,7 milioni di passeggeri (+57,1%) e Savona 862mila passeggeri (+75,7%). Inoltre a Genova il traffico dei traghetti è stato di oltre 2,3 milioni di passeggeri (+8,0%) e a Savona di 334mila passeggeri (-31,3%). Nel solo quarto trimestre del 2023 il traffico delle merci nei due porti è risultato stabile essendo ammontato a 15,1 milioni di tonnellate, con un modesto calo del -0,3% sullo stesso periodo dell'anno precedente. Nel mese di dicembre dello scorso anno il porto di Genova ha movimentato complessivamente 3,5 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -12,2% sul dicembre 2022, mentre a Savona-Vado il traffico è stato di 1,2 milioni di tonnellate (+10,8%).



Informatore Navale

Genova, Voltri

GNV SIRIO E GNV AURIGA SONO I NUOVI TRAGHETTI CHE ENTRANO A FAR PARTE DELLA FLOTTA DI GNV

Salgono così a 28 le unità operate dalla Compagnia per rafforzare la propria capacità di trasporto e i servizi verso la Sicilia e la Sardegna. GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga, ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi **Genova**, 5 marzo 2024 - GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).



Salgono così a 28 le unità operate dalla Compagnia per rafforzare la propria capacità di trasporto e i servizi verso la Sicilia e la Sardegna. GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga, ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi **Genova**, 5 marzo 2024 - GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Due nuove unità ro-pax per la flotta GNV

Salgono così a 28 le navi operate dalla compagnia per rafforzare i servizi verso la Sicilia e la Sardegna. La compagnia GNV (gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della Grandi Navi Veloci ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).



Salgono così a 28 le navi operate dalla compagnia per rafforzare i servizi verso la Sicilia e la Sardegna. La compagnia GNV (gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della Grandi Navi Veloci ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

2 mila tonnellate di project cargo al Terminal San Giorgio di Genova

A fine febbraio è stata accolta la nave "Adam Asnyk" della storica compagnia Chipobrok, che ha imbarcato un impianto industriale destinato in Cina. In vista dei grandi progetti break bulk previsti transitare nei prossimi mesi, al Terminal San Giorgio del porto di Genova alla fine di febbraio è stata accolta la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di **Trieste**. Un project cargo che ha visto l'imbarco di oltre 2 mila tonnellate di impiantistica sulla nave multipurpose. Imbarco colpito dal maltempo, che ha funestato i tre giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, «comunque perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica ovvero la genovese Express Trailer», spiega in una nota il terminalista. «La nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio - continua la nota - ha visto imbarcare oltre 2 mila tonnellate per 3,500 metri cubi complessivi, composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma, si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova». Con una lunghezza di oltre 200 metri ed una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo, la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una joint venture cinese-polacca joint venture, ritorna dopo tanto tempo nel porto di Genova. In vista dell'arrivo della nave, tutta la merce è stata stoccata dal terminal su mafi-trailer-platform (foto) ad alta portata, equipment specifico che per assolvere alle peculiari esigenze di stoccaggio della merce heavy lift, in combine con la flessibilità di movimentazione resa possibile trainando le platform all'interno delle aree di stoccaggio. Terminal San Giorgio, controllato dal Gruppo Autosped G (Gruppo Gavio) è in costante crescita di volumi traffico oramai da anni e, nei primi due mesi del 2024, ha già registrato un incremento superiore al 40% nella movimentazione di breakbulk rispetto allo stesso periodo del 2023, confermando così i suoi elevati skills all'interno del porto di Genova anche in questo specifico settore. Condividi Tag genova project cargo Articoli correlati.



03/05/2024 12:33

A fine febbraio è stata accolta la nave "Adam Asnyk" della storica compagnia Chipobrok, che ha imbarcato un impianto industriale destinato in Cina. In vista dei grandi progetti break bulk previsti transitare nei prossimi mesi, al Terminal San Giorgio del porto di Genova alla fine di febbraio è stata accolta la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di Trieste. Un project cargo che ha visto l'imbarco di oltre 2 mila tonnellate di impiantistica sulla nave multipurpose. Imbarco colpito dal maltempo, che ha funestato i tre giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, «comunque perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica ovvero la genovese Express Trailer», spiega in una nota il terminalista. «La nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio - continua la nota - ha visto imbarcare oltre 2 mila tonnellate per 3,500 metri cubi complessivi, composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma, si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova». Con una lunghezza di oltre 200 metri ed una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo, la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una joint venture cinese-polacca joint venture, ritorna dopo tanto tempo nel porto di Genova. In vista dell'arrivo della nave, tutta la merce è stata stoccata dal terminal su mafi-trailer-platform (foto) ad alta portata, equipment specifico che per assolvere alle peculiari esigenze di

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Ignazio Messina nel Terminal San Giorgio. Antitrust apre istruttoria

Responso in tre mesi, nel frattempo le parti possono contribuire all'indagine L'Autorità garante della concorrenza e del mercato (Agcm) ha aperto un'istruttoria per l'acquisizione di Terminal San Giorgio, nel porto di Genova, da parte di Ignazio Messina, il cui 49 per cento della società è posseduto dal gruppo Msc. L'istruttoria, come si evince dall'ultimo bollettino Antitrust, riguarda un'eventuale posizione dominante che si verrebbe a creare. Il provvedimento scade tra circa tre mesi e le parti, Ignazio Messina e Terminal San Giorgio, hanno dieci giorni dalla notifica del provvedimento, datato 4 marzo, per integrare altre informazioni all'istruttoria. A luglio dell'anno scorso la famiglia Gavio, che controlla Terminal San Giorgio, ha stretto un accordo con Ignazio Messina per il passaggio del 100 per cento delle quote della società, presente sul Ponte Somalia del porto di Genova e, in associazione temporanea d'impresa, sui ponti Libia e Canepa. Nel porto di Genova Ignazio Messina gestisce il terminal IMT. Condividi Tag [genova](#) Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Ignazio Messina nel Terminal San Giorgio. Antitrust apre istruttoria



03/05/2024 13:03

Responso in tre mesi, nel frattempo le parti possono contribuire all'indagine L'Autorità garante della concorrenza e del mercato (Agcm) ha aperto un'istruttoria per l'acquisizione di Terminal San Giorgio, nel porto di Genova, da parte di Ignazio Messina, il cui 49 per cento della società è posseduto dal gruppo Msc. L'istruttoria, come si evince dall'ultimo bollettino Antitrust, riguarda un'eventuale posizione dominante che si verrebbe a creare. Il provvedimento scade tra circa tre mesi e le parti, Ignazio Messina e Terminal San Giorgio, hanno dieci giorni dalla notifica del provvedimento, datato 4 marzo, per integrare altre informazioni all'istruttoria. A luglio dell'anno scorso la famiglia Gavio, che controlla Terminal San Giorgio, ha stretto un accordo con Ignazio Messina per il passaggio del 100 per cento delle quote della società, presente sul Ponte Somalia del porto di Genova e, in associazione temporanea d'impresa, sui ponti Libia e Canepa. Nel porto di Genova Ignazio Messina gestisce il terminal IMT. Condividi Tag [genova](#) Articoli correlati.

MenteLocale

Genova, Voltri

GNV, due nuovi traghetti da Genova per Sicilia e Sardegna

Genova GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga . Ad oggi, quindi, la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna , entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova** , mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova** "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili , ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna , in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", dice Matteo Catani , Amministratore Delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga). Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 28 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.



03/05/2024 16:58

Genova GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga . Ad oggi, quindi, la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna , entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova , mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili , ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna , in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", dice Matteo Catani , Amministratore Delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di

Sea Reporter

Genova, Voltri

GNV Sirio e GNV Auriga entrano a far parte della flotta di GNV

Mar 5, 2024 **Genova** - GNV (Gruppo MSC) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, GNV Sirio e GNV Auriga . Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. GNV Sirio e GNV Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di GNV, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, GNV Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova** , mentre GNV Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna sulla linea **Geno va-Porto Torres-Genova** "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di GNV", ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).



Ship Mag

Genova, Voltri

Gnv amplia la flotta con due ex traghetti Moby

Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna **Genova** - Gnv ha annunciato oggi l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga . La flotta complessiva della compagnia genovese, appartenente al gruppo Msc, ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. "Sirio e Auriga - si legge in una nota - hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova** , mentre Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna ,sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**" "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Ggn",ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Sirio e 1.934 ml Auriga).



Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna Genova - Gnv ha annunciato oggi l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga . La flotta complessiva della compagnia genovese, appartenente al gruppo Msc, ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. "Sirio e Auriga - si legge in una nota - hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova , mentre Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna ,sulla linea Genova-Porto Torres-Genova". "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Ggn",ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Sirio e 1.934 ml Auriga).

Imbarco record al Terminal San Giorgio: duemila tonnellate di impiantistica

Per la "Adam Asnyk" della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di **Trieste**, un ritorno a Genova dopo parecchio tempo Genova - In attesa del passaggio di proprietà dal gruppo Gavio al gruppo Messina (per il quale l'Antitrust ha avviato un'istruttoria) al Terminal San Giorgio va registrato un imbarco super. Oltre 2 mila tonnellate di impiantistica su una nave multipurpose Chipolbrok. Alla fine di febbraio è stata accolta nelle banchine del terminal la nave Adam Asnyk della storica compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di **Trieste**. Un imbarco "tutto in salita" per il maltempo che ha funestato i 3 giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave. Nonostante le difficoltà organizzative, per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, fa sapere una nota della società, le operazioni sono state "perfettamente organizzate dallo spedizioniere che ha curato la logistica, ovvero la genovese Express Trailer ". "La nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio - spiega la nota - ha visto imbarcare in tempi record da parte del personale operativo del terminal, oltre 2.000 tonnellate per 35.00 mc complessivi, composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma, si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova". Con una lunghezza di oltre 200 metri e una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo, la nave Adam Asnyk è di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una Chinese-Polish joint venture e ritorna dopo lungo tempo sotto la Lanterna".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Imbarcata a Terminal San Giorgio una spedizione break bulk da oltre 2.000 tonnellate e 3.500 mc

Spedizioni Il terminal portuale genovese del Gruppo Gavio ha visto incrementare del 40% le movimentazioni di merci varie nei primi due mesi del 2024 di Redazione SHIPPING ITALY Terminal San Giorgio, in attesa di ricevere nel prossimo futuro grandi progetti break bulk da imbarcare, ha fatto sapere che nei giorni scorsi è stata accolta presso le proprie banchine la nave Adam Asnyk della compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di Trieste. "Una nave 'tutta in salita' per il maltempo che ha funestato i tre giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, comunque, perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica, ovvero la genovese Express Trailer Srl" si legge in una nota della società controllata dal Gruppo Gavio. La descrizione del lavoro compiuto prosegue aggiungendo che "la nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio, ha visto imbarcare (in tempi record da parte del personale operativo del terminal) oltre 2.000 tonnellate per 3.500 metri cubi complessivi composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova" Terminal san Giorgio prosegue nel racconto spiegando che, "con una lunghezza di oltre 200 metri e una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una Chinese-Polish joint venture, ritorna dopo lungo tempo sotto la Lanterna, lasciando il segno con un imbarco di break bulk in grande stile nello scalo genovese". In vista dell'arrivo della nave, tutta la merce era stata stoccata dal terminal su mafi-trailer-platform ad alta portata, equipment specifico per assolvere alle peculiari esigenze di stoccaggio della merce heavy lift, in combinazione con la flessibilità di movimentazione resa possibile trainando le piattaforme all'interno delle aree di stoccaggio. Terminal San Giorgio, controllato dal Gruppo Autosped G (Gruppo Gavio), fa sapere di aver già registrato nei primi due mesi del 2024 un incremento superiore al 40% nella movimentazione di break bulk rispetto allo stesso periodo del 2023, confermando così i suoi skill all'interno del porto di Genova anche in questo specifico settore d'attività. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



03/05/2024 10:55

Nicola Capuzzo

Spedizioni Il terminal portuale genovese del Gruppo Gavio ha visto incrementare del 40% le movimentazioni di merci varie nei primi due mesi del 2024 di Redazione SHIPPING ITALY Terminal San Giorgio, in attesa di ricevere nel prossimo futuro grandi progetti break bulk da imbarcare, ha fatto sapere che nei giorni scorsi è stata accolta presso le proprie banchine la nave Adam Asnyk della compagnia di navigazione Chipolbrok, agenziata dall'Agenzia Tripovich di Trieste. "Una nave 'tutta in salita' per il maltempo che ha funestato i tre giorni durante i quali si sono svolte le operazioni nave, di difficile organizzazione per la consegna dei numerosi colli di varie tipologie merceologiche, comunque, perfettamente organizzata dallo spedizioniere che ha curato la logistica, ovvero la genovese Express Trailer Srl" si legge in una nota della società controllata dal Gruppo Gavio. La descrizione del lavoro compiuto prosegue aggiungendo che "la nave attraccata alla banchina di Ponte Somalia del Terminal San Giorgio, ha visto imbarcare (in tempi record da parte del personale operativo del terminal) oltre 2.000 tonnellate per 3.500 metri cubi complessivi composti da un impianto industriale destinato in Cina, alcuni forgiati di acciaio del peso di 100 tonnellate cadauno e casse di varie dimensioni e peso contenenti macchinari per una sofisticata installazione di un sistema di pompaggio ad alta pressione. Insomma si è trattato di un'operazione record per singola nave, con un tonnellaggio record di impiantistica che da molto tempo non si vedeva nel porto di Genova" Terminal san Giorgio prosegue nel racconto spiegando che, "con una lunghezza di oltre 200 metri e una capacità di sollevamento di oltre 600 tonnellate con la propria strumentazione di bordo la nave Adam Asnyk, intitolata a un insigne poeta polacco e di proprietà della storica compagnia di navigazione fondata nel 1951 da una Chinese-Polish joint venture, ritorna dopo lungo tempo sotto la Lanterna, lasciando il segno con un imbarco di break bulk in

Shipping Italy

Genova, Voltri

Passati a Grandi Navi Veloci e rinominati i traghetti ex Sharden e Moby Vinci

Navi Operazione conclusa nel perimetro del prestito di Msc al gruppo di Onorato. Le navi GNV Sirio e GNV Auriga in servizio da **Genova** verso Sicilia e Sardegna di Redazione SHIPPING ITALY Come anticipato da SHIPPING ITALY, sono passati sotto le insegne di Grandi navi veloci i traghetti Sharden e Moby Vinci. L'operazione, che ha permesso alla venditrice, Moby, di alleggerire di 109 milioni di euro il prestito di 352 milioni di euro riconosciute da Msc (controllante di Gnv) per la chiusura della sua procedura concordataria, è stata confermata dalla compagnia genovese, che ha annunciato "l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi". Una nota della società spiega che "Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio". Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane di Gnv. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv" ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Gnv Sirio e 1.934 ml Gnv Auriga).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 24 maggio a Napoli torna il Business Meeting di SHIPPING ITALY sul mercato traghetti e ro-ro.



Shipping Italy
Passati a Grandi Navi Veloci e rinominati i traghetti ex Sharden e Moby Vinci

03/05/2024 11:20 Nicola Capuzzo

Navi Operazione conclusa nel perimetro del prestito di Msc al gruppo di Onorato. Le navi GNV Sirio e GNV Auriga in servizio da Genova verso Sicilia e Sardegna di Redazione SHIPPING ITALY Come anticipato da SHIPPING ITALY, sono passati sotto le insegne di Grandi navi veloci i traghetti Sharden e Moby Vinci. L'operazione, che ha permesso alla venditrice, Moby, di alleggerire di 109 milioni di euro il prestito di 352 milioni di euro riconosciute da Msc (controllante di Gnv) per la chiusura della sua procedura concordataria, è stata confermata dalla compagnia genovese, che ha annunciato "l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi". Una nota della società spiega che "Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio". Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane di Gnv. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Gnv, due nuovi traghetti da Genova verso Sicilia e Sardegna

Si tratta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga

Milano - Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. A oggi quindi, spiega una nota, la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea **Genova-Palermo-Genova**, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea **Genova-Porto Torres-Genova**. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Gnv Sirio e 1.934 ml Gnv Auriga).



03/05/2024 12:50

Si tratta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Milano - Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. A oggi quindi, spiega una nota, la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. Gnv Sirio e Gnv Auriga hanno la possibilità di accogliere oltre 2900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, 2 bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio. Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della Compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra Compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 presso i Cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml Gnv Sirio e 1.934 ml Gnv Auriga).

Alla Spezia via a lavori per il nuovo molo crociere

E' iniziata oggi alla Spezia la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il segretario Federica Montaresi, il responsabile del progetto Fabrizio Simonelli e Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 milioni. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - ha commentato **Mario Sommariva** -, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino".



Waterfront della Spezia: al via il nuovo molo crociere. Costo dell'opera 57 milioni di euro

Inizia la fase esecutiva per realizzare la banchina di approdo delle navi da crociera: durata stimata 710 giorni Alla Spezia ha inizio la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il segretario generale Federica Montaresi, il responsabile del progetto, Fabrizio Simonelli e Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl (capogruppo), Agnese costruzioni e Rcm, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro, oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni di euro : 27 milioni di euro investiti dall'AdSP e i restanti 30 milioni di euro provengono dal fondo complementare Pnrr. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni «L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il presidente **Mario Sommariva**, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino».



Citta della Spezia

La Spezia

Scivolano a bordo di una nave in porto: due giovani operai finiscono in ospedale

Paura ieri sera in **porto**, dove a bordo di una nave attraccata al molo Fornelli, due operai di 25 e 27 anni in circostanze ancora da chiarire sono scivolati. Uno ha riportato un taglio al mento e l'altro una vistosa ferita al capo. Non sono in pericolo di vita. La coppia sarebbe caduta da un'altezza non particolarmente rilevante durante la movimentazione di un container ma vista la scena, i colleghi si sono mobilitati a prestare loro le prime cure e a chiamare un'ambulanza. Sul posto è arrivata la Pubblica assistenza di Vezzano Ligure che ha provveduto ad accompagnare i due giovani all'ospedale Sant'Andrea della Spezia in codice giallo. Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

Nave Italia quasi pronta a salpare per una nuova stagione al fianco dei più fragili

Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto della Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'arsenale militare marittimo della Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff della Fondazione, saliranno 21 tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni selezionati dal comitato scientifico della Fondazione, tra le oltre 50 domande pervenute, e provenienti da Lombardia, Lazio, Piemonte, Veneto, Toscana, Umbria, Emilia-Romagna, Liguria e una dal SudAfrica. Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le presenze di Nave Italia ad eventi regionali e nazionali per promuovere le attività portate avanti dalla Fondazione. L'obiettivo, anche quest'anno, è quello di preparare al meglio il brigantino per proseguire l'opera di consolidamento scientifico del "Metodo Nave Italia", una metodologia rivolta a persone con disabilità cognitive, deficit sensoriali, malattie genetiche, disagio psichico e sociale, nelle varie forme in cui esso si manifesta. A bordo di Nave Italia, una varietà di componenti potenzialmente terapeutici che consentono agli operatori di sviluppare piani di trattamento personalizzati, utilizzando



03/05/2024 13:58

Comunicato Stampa

Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto della Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'arsenale militare marittimo della Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti. A bordo, in compagnia

Citta della Spezia

La Spezia

strumenti di terapia individuale, familiare e di gruppo, test psicologici, gestione dei farmaci, dieta sana, modelli di sonno e attività fisica regolari. Finalizzato allo sviluppo umano attraverso la vita di mare e della navigazione, il Metodo Nave Italia si svolge in un arco di tempo che va oltre l'esperienza a bordo, articolandosi in tre fasi : pre, durante e post navigazione. Nella prima fase (pre) , a terra, tutti i partecipanti ai progetti vengono chiamati a definire e riflettere sul proprio ruolo, su quali azioni compiranno a bordo e con quali finalità, su quali competenze personali metteranno in campo e quali relazioni attiveranno per raggiungere i propri obiettivi, ma anche su quali obiettivi educativi intendono conseguire. Una volta a bordo, nel corso dello svolgimento del progetto, ha inizio la seconda fase (durante) , in cui, grazie alla presenza dei PM della Fondazione che salgono a bordo insieme all'ente e ne coordinano le attività con l'equipaggio, vengono instaurate le relazioni con gli altri membri del gruppo. Qui ogni attività acquista un senso per la persona che deve svolgerla, viene raccolto il materiale (idee, ricordi, dettagli) per raccontare l'esperienza vissuta a bordo, prendendo così coscienza del proprio percorso di crescita attraverso la sua narrazione. Nella terza fase (post) la sfida educativa continua a terra, interrogandosi e osservando come l'esperienza vissuta abbia inciso positivamente sulle attività, le relazioni e i ruoli della persona nella sua vita quotidiana, focalizzandosi su quanto di ciò che è stato appreso a bordo viene effettivamente integrato nella vita di tutti i giorni mettendo in pratica le competenze acquisite. A bordo si vive e si opera fianco a fianco, attornati dal mare e dal vento. Tutti, indistintamente, ciascuno con un ruolo preciso, marinai, ragazzi, accompagnatori. Si diventa tutti parte di uno stesso equipaggio, senza distinzioni tra chi sale a bordo per una settimana e chi ne fa parte in pianta stabile. Questo, e l'esposizione dei beneficiari a stimoli emotivamente molto forti, sempre in una cornice di massima sicurezza, è il segreto del "metodo Nave Italia" che, sotto la guida del personale scientifico della Fondazione e dell'equipaggio della Marina Militare, si è rivelato particolarmente efficace nel consentire a piccoli gruppi di persone in difficoltà di mettersi alla prova e sfruttare a pieno le proprie potenzialità, superando tutti quei pregiudizi che li accompagnano nella quotidianità. TENDER TO NAVE ITALIA Fondazione Tender To Nave Italia ETS, ente senza scopo di lucro fondato nel 2007, promuove numerosi progetti di solidarietà a favore di Associazioni non profit, Onlus, Scuole, Ospedali, Servizi sociali, Aziende pubbliche o private che sostengono azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie. Mission della fondazione è combattere ogni forma di pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale, abbattendo il muro dell'indifferenza e ponendosi al fianco di persone fragili che, a causa di quel pregiudizio, rischiano di finire ai margini della comunità. Gli strumenti della Fondazione sono progetti educativi e riabilitativi che vengono realizzati a bordo di un brigantino a vela battente bandiera della Marina Militare, Nave Italia, seguendo una metodologia specifica: i protagonisti a bordo sono bambini, adolescenti e adulti con disabilità, disagio psichico o disagio sociale e familiare, che hanno ogni giorno grandi ostacoli da affrontare e che a bordo riconquistano la fiducia in sé stessi, attraverso un'esperienza che unisce prossimità e gerarchia. Dal 2007 Nave Italia

Citta della Spezia

La Spezia

ha imbarcato 7.355 persone tra passeggeri speciali, operatori e volontari dedicati e ha realizzato 359 progetti cresciuti in questi anni, per numero e qualità, fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi unici. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Un muro di bolle per contenere i sedimenti del fondale durante i lavori del molo crociere. Effettuato il sopralluogo che dà il via al cantiere

Il nuovo molo crociere sta per diventare realtà e nel cantiere verranno utilizzate tecnologie innovative mai applicate sino a oggi nel Golfo della Spezia, come il bubble screen per la bonifica bellica del fondale. Tramite l'installazione di un compressore in testa al Molo Garibaldi e la stesura di una apposita tubazione subacquea sul fondo del primo bacino verrà infatti creato tramite l'immissione di ossigeno ad alta pressione una sorta di muro di bolle che fungerà da barriera per i sedimenti che inevitabilmente verranno sollevati nel corso dell'ispezione del fondo alla ricerca di eventuali residuati bellici. Un sistema di contenimento che prende il posto delle panne anti torbidità, tecnologia ritenuta superata dai progettisti. La tecnologia bubble screen sfrutta il fatto che l'acqua carica di sedimenti ha una densità maggiore rispetto all'acqua limpida e le bolle ascendenti provocano una corrente verticale di aria e acqua verso la superficie capace di dividere nettamente i due volumi. All'indomani delle ultime nomine tecniche per l'avvio del progetto, questa mattina ha avuto inizio la fase esecutiva del progetto del molo: il segretario generale Federica Montaresi, il Responsabile unico del progetto, ingegner Fabrizio Simonelli e l'ingegner Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl (capogruppo), Agnese costruzioni e Rcm, hanno infatti preso parte al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'ingegner Lorenzo Da Pozzo, in qualità di direttore, il geometra Marco Barattini, il geometra Francesco Dalmut e il geometra Marco Pallonetto, in qualità di collaboratori, ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. Il servizio di collaudo tecnico amministrativo è stato affidato all'ingegner Giuliano Arrighi, mentre il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dei lavori se l'è aggiudicato l'architetto Marco Crocini. Dopo la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate, seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino tramite la realizzazione di collone di ghiaia per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina. La realizzazione dei cassoni cellulari in calcestruzzo armato che andranno a comporre il molo sarà realizzata sul territorio e si stanno valutando alcune opzioni: quella che attualmente sembra più concreta è quella di utilizzare l'area adiacente all'ex Molo Enel di Pagliari, ma la decisione sarà presa nelle prossime settimane. Il nuovo molo consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri e l'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro, oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57



Il nuovo molo crociere sta per diventare realtà e nel cantiere verranno utilizzate tecnologie innovative mai applicate sino a oggi nel Golfo della Spezia, come il bubble screen per la bonifica bellica del fondale. Tramite l'installazione di un compressore in testa al Molo Garibaldi e la stesura di una apposita tubazione subacquea sul fondo del primo bacino verrà infatti creato tramite l'immissione di ossigeno ad alta pressione una sorta di muro di bolle che fungerà da barriera per i sedimenti che inevitabilmente verranno sollevati nel corso dell'ispezione del fondo alla ricerca di eventuali residuati bellici. Un sistema di contenimento che prende il posto delle panne anti torbidità, tecnologia ritenuta superata dai progettisti. La tecnologia bubble screen sfrutta il fatto che l'acqua carica di sedimenti ha una densità maggiore rispetto all'acqua limpida e le bolle ascendenti provocano una corrente verticale di aria e acqua verso la superficie capace di dividere nettamente i due volumi. All'indomani delle ultime nomine tecniche per l'avvio del progetto, questa mattina ha avuto inizio la fase esecutiva del progetto del molo: il segretario generale Federica Montaresi, il Responsabile unico del progetto, ingegner Fabrizio Simonelli e l'ingegner Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl (capogruppo), Agnese costruzioni e Rcm, hanno infatti preso parte al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'ingegner Lorenzo Da Pozzo, in qualità di direttore, il geometra Marco Barattini, il geometra Francesco Dalmut e il geometra Marco Pallonetto, in qualità di collaboratori, ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. Il servizio di collaudo tecnico amministrativo è stato affidato all'ingegner Giuliano Arrighi, mentre il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dei lavori se l'è aggiudicato l'architetto Marco Crocini. Dopo la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate, seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino tramite la realizzazione di collone di ghiaia per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina. La realizzazione dei cassoni cellulari in calcestruzzo armato che andranno a comporre il molo sarà realizzata sul territorio e si stanno valutando alcune opzioni: quella che attualmente sembra più concreta è quella di utilizzare l'area adiacente all'ex Molo Enel di Pagliari, ma la decisione sarà presa nelle prossime settimane. Il nuovo molo consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri e l'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro, oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57

Città della Spezia

La Spezia

milioni di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare Pnrr per 30 milioni. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - commenta con soddisfazione il presidente Mario Sommariva - costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo waterfront cittadino". "L'avvio dei lavori del nuovo molo crociere - fa eco il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini - rappresenta un significativo passo avanti per la realizzazione del nuovo waterfront e della nuova stazione marittima e crocieristica, infrastrutture di primaria importanza che cambieranno il volto della città. Grazie all'inizio dei lavori, anche il progetto di completa riqualificazione di Calata Paita vedrà un'importante accelerazione. Siamo orgogliosi del percorso intrapreso, in sinergia con le realtà del territorio, per realizzare questa infrastruttura resa possibile dalla pianificazione urbanistica voluta da questa Amministrazione, che nel 2017 decise di far decadere la variante Puc proposta dalla sinistra, che di fatto cancellava la stazione crocieristica e bloccava un importante progetto, fondamentale per il turismo e lo sviluppo della città e del porto".

Citta della Spezia

La Spezia

Lsct, Gasselín: "Individuato il Rup per il nuovo Ravano. Pronti a compiere gli step fondamentali per l'avvio della gara"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Non solo l'avvio della fase esecutiva del progetto del molo crociere. Oggi il porto della Spezia ha registrato un altro interessante segnale positivo, sintomo che le tessere del domino del Piano regolatore portuale e dei suoi aggiornamenti stanno trovando il loro posto. Mentre si attende che venga completato l'intervento di bonifica bellica in capo all'Autorità di sistema portuale, infatti, l'amministratore delegato di Lsct, Matthieu Gasselín, ha fornito via LinkedIn un aggiornamento sul progetto del nuovo Terminal Ravano, infrastruttura che nel giro di poco più di due anni prenderà definitivamente il posto della fu Marina del Canaletto. "In queste settimane intense, siamo impegnati su più fronti: a breve porteremo a bordo del progetto del nuovo Terminal Ravano il Rup (Responsabile unico del procedimento) che è stato identificato", spiega Gasselín, ponendo nel breve termine l'affidamento dell'incarico al tecnico che sostituirà il Rup prematuramente scomparso nei mesi scorsi. "Siamo pronti ad assegnare la direzione lavori e si sta costituendo la commissione di collaudo. Questi tre step sono fondamentali per l'avvio della gara per la costruzione del nuovo terminal che rappresenta per Contship Italia un importante sviluppo strategico in Italia", conclude Gasselín, con l'intento evidente di rassicurare l'ambiente portuale spezzino sulla volontà e sull'impegno di Lsct nella concretizzazione degli investimenti previsti dall'accordo sostitutivo siglato nel 2021.

Citta della Spezia

Lsct, Gasselín: "Individuato il Rup per il nuovo Ravano. Pronti a compiere gli step fondamentali per l'avvio della gara"



03/05/2024 21:29

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Non solo l'avvio della fase esecutiva del progetto del molo crociere. Oggi il porto della Spezia ha registrato un altro interessante segnale positivo, sintomo che le tessere del domino del Piano regolatore portuale e dei suoi aggiornamenti stanno trovando il loro posto. Mentre si attende che venga completato l'intervento di bonifica bellica in capo all'Autorità di sistema portuale, infatti, l'amministratore delegato di Lsct, Matthieu Gasselín, ha fornito via LinkedIn un aggiornamento sul progetto del nuovo Terminal Ravano, infrastruttura che nel giro di poco più di due anni prenderà definitivamente il posto della fu Marina del Canaletto. "In queste settimane intense, siamo impegnati su più fronti: a breve porteremo a bordo del progetto del nuovo Terminal Ravano il Rup (Responsabile unico del procedimento) che è stato identificato", spiega Gasselín, ponendo nel breve termine l'affidamento dell'incarico al tecnico che sostituirà il Rup prematuramente scomparso nei mesi scorsi. "Siamo pronti ad assegnare la direzione lavori e si sta costituendo la commissione di collaudo. Questi tre step sono fondamentali per l'avvio della gara per la costruzione del nuovo terminal che rappresenta per Contship Italia un importante sviluppo strategico in Italia", conclude Gasselín, con l'intento evidente di rassicurare l'ambiente portuale spezzino sulla volontà e sull'impegno di Lsct nella concretizzazione degli investimenti previsti dall'accordo sostitutivo siglato nel 2021.

Informare

La Spezia

Iniziati nel porto della Spezia i lavori per la realizzazione del nuovo molo crociere La durata prevista del cantiere è di 710 giorni

Oggi è iniziata nel porto della Spezia la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere che sono stati affidati al raggruppamento di imprese costituito da Fincosit, Agnese Costruzioni e RCM (del 30 novembre 2023). L'importo del contratto di appalto è di 47,9 milioni di euro oltre a 542mila euro per oneri della sicurezza. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. I lavori inizieranno con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e le attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. «L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - ha sottolineato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva - costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo waterfront cittadino».



Informatore Navale

La Spezia

NAVE ITALIA SPIEGA LE VELE PER UNA NUOVA STAGIONE A FIANCO DEI PIU' FRAGILI

Il brigantino speciale si prepara ad accogliere a bordo i marinai di Nave Italia del 2024. Al via la prima fase del Metodo Nave Italia. **Genova**, 5 marzo 2024 - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff della Fondazione, saliranno 21 tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni selezionati dal comitato scientifico della Fondazione, tra le oltre 50 domande pervenute, e provenienti da Lombardia, Lazio, Piemonte, Veneto, Toscana, Umbria, Emilia-Romagna, Liguria e una dal SudAfrica. Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le presenze di Nave Italia ad eventi regionali e nazionali per promuovere le attività portate avanti dalla Fondazione. L'obiettivo, anche quest'anno, è quello di preparare al meglio il brigantino per proseguire l'opera di consolidamento scientifico del "Metodo Nave Italia", una metodologia rivolta a persone con disabilità cognitive, deficit sensoriali, malattie genetiche, disagio psichico e sociale, nelle varie forme in cui esso si manifesta.



Il brigantino speciale si prepara ad accogliere a bordo i marinai di Nave Italia del 2024. Al via la prima fase del Metodo Nave Italia. Genova, 5 marzo 2024 - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali.

Informatore Navale

La Spezia

A bordo di Nave Italia, una varietà di componenti potenzialmente terapeutici che consentono agli operatori di sviluppare piani di trattamento personalizzati, utilizzando strumenti di terapia individuale, familiare e di gruppo, test psicologici, gestione dei farmaci, dieta sana, modelli di sonno e attività fisica regolari. Finalizzato allo sviluppo umano attraverso la vita di mare e della navigazione, il Metodo Nave Italia si svolge in un arco di tempo che va oltre l'esperienza a bordo, articolandosi in tre fasi: pre, durante e post navigazione. Nella prima fase (pre), a terra, tutti i partecipanti ai progetti vengono chiamati a definire e riflettere sul proprio ruolo, su quali azioni compiranno a bordo e con quali finalità, su quali competenze personali metteranno in campo e quali relazioni attiveranno per raggiungere i propri obiettivi, ma anche su quali obiettivi educativi intendono conseguire. Una volta a bordo, nel corso dello svolgimento del progetto, ha inizio la seconda fase (durante), in cui, grazie alla presenza dei PM della Fondazione che salgono a bordo insieme all'ente e ne coordinano le attività con l'equipaggio, vengono instaurate le relazioni con gli altri membri del gruppo. Qui ogni attività acquista un senso per la persona che deve svolgerla, viene raccolto il materiale (idee, ricordi, dettagli) per raccontare l'esperienza vissuta a bordo, prendendo così coscienza del proprio percorso di crescita attraverso la sua narrazione. Nella terza fase (post) la sfida educativa continua a terra, interrogandosi e osservando come l'esperienza vissuta abbia inciso positivamente sulle attività, le relazioni e i ruoli della persona nella sua vita quotidiana, focalizzandosi su quanto di ciò che è stato appreso a bordo viene effettivamente integrato nella vita di tutti i giorni mettendo in pratica le competenze acquisite. A bordo si vive e si opera fianco a fianco, attornati dal mare e dal vento. Tutti, indistintamente, ciascuno con un ruolo preciso, marinai, ragazzi, accompagnatori. Si diventa tutti parte di uno stesso equipaggio, senza distinzioni tra chi sale a bordo per una settimana e chi ne fa parte in pianta stabile. Questo, e l'esposizione dei beneficiari a stimoli emotivamente molto forti, sempre in una cornice di massima sicurezza, è il segreto del "metodo Nave Italia" che, sotto la guida del personale scientifico della Fondazione e dell'equipaggio della Marina Militare, si è rivelato particolarmente efficace nel consentire a piccoli gruppi di persone in difficoltà di mettersi alla prova e sfruttare a pieno le proprie potenzialità, superando tutti quei pregiudizi che li accompagnano nella quotidianità. TENDER TO NAVE ITALIA - Fondazione Tender To Nave Italia ETS, ente senza scopo di lucro fondato nel 2007, promuove numerosi progetti di solidarietà a favore di Associazioni non profit, Onlus, Scuole, Ospedali, Servizi sociali, Aziende pubbliche o private che sostengono azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie. Mission della fondazione è combattere ogni forma di pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale, abbattendo il muro dell'indifferenza e ponendosi al fianco di persone fragili che, a causa di quel pregiudizio, rischiano di finire ai margini della comunità. Gli strumenti della Fondazione sono progetti educativi e riabilitativi che vengono realizzati a bordo di un brigantino a vela battente bandiera della Marina Militare, Nave Italia, seguendo una metodologia specifica: i protagonisti a bordo sono bambini, adolescenti e adulti con disabilità, disagio psichico o disagio sociale e familiare, che hanno

Informatore Navale

La Spezia

ogni giorno grandi ostacoli da affrontare e che a bordo riconquistano la fiducia in sé stessi, attraverso un'esperienza che unisce prossimità e gerarchia. Dal 2007 Nave Italia ha imbarcato 7.355 persone tra passeggeri speciali, operatori e volontari dedicati e ha realizzato 359 progetti cresciuti in questi anni, per numero e qualità, fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi unici.

Informazioni Marittime

La Spezia

Waterfront La Spezia. via ai lavori per il nuovo molo crociere

L'opera è cofinanziata dal fondo complementare del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza. È stata avviata nel porto della Spezia la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il segretario generale Federica Montaresi, il responsabile del progetto, ingegner Fabrizio Simonelli e l'ingegner Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl - capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'ingegner Lorenzo Da Pozzo, il geometra Marco Barattini, il geometra Francesco Dalmut e il geometra Marco Pallonetto ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di euro 47.894.834,75 oltre a euro 542.461,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - ha commentato il presidente dell'AdSP **Mario Sommariva** - costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino". Condividi Tag porti la spezia Articoli correlati.



Rinfuse, allarme efficienza

LA SPEZIA - Mettiamo "ordine" nelle rinfuse è il tema, solo apparentemente contraddittorio nei termini, come ha sostenuto il relatore Paolo Cornetto, nuovo amministratore delegato del FHP Holding Portuale, al meeting mensile del Propeller Club dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara al Terminal Crociere. Dopo essere stato introdotto, e con orgoglio in quanto spezzino, da Gianluca Agostinelli, presidente del Club degli imprenditori e dei professionisti dell'economia del mare, Paolo Cornetto ha dimostrato intanto quanto il traffico delle rinfuse solide abbia un rilevante ruolo strategico nella portualità accanto a quelli dei container e delle rinfuse liquide (gas, petrolio) per un Paese manifatturiero come l'Italia sia per l'importazione delle materie prime sia per l'esportazione dei prodotti. Cornetto ha poi puntualmente elencato, a dimostrazione della loro rilevanza nell'economia nazionale, quali sono le principali rinfuse solide trattate nei porti italiani: edilizia e vetro (dal cemento alle ceramiche), siderurgia (dai rottami alle bramme), cerealicoli, derrate alimentari e frutta, concimi e fertilizzanti, forestali (legname e cellulosa) e da ultimo il carbone. Ma, nonostante queste evidenti strategicità ai fini del Pil, - secondo il relatore - l'Italia risulta essere, nella portualità e nella logistica, la meno efficiente anche a causa della elevata frammentazione sia a mare sia a terra. Inefficienza che si continua a pagare in termini di perdita costante dei traffici: il trend delle rinfuse solide nei nostri porti, infatti, è in calo costante, passato dai 93 milioni di tonnellate del 2005 ai 73 milioni nel 2014 fino ai 61 milioni nel 2023 con una perdita del 35 per cento. Il manager, arrivato dal mondo dei container, non si è ovviamente limitato a una fotografia domandandosi subito dopo "che cosa vogliamo fare noi?" per la parte evidentemente che compete al suo nuovo incarico in FHP Portuale che, oltre a Marina di Carrara ha hub a **Trieste**, Monfalcone e Livorno, un ramo dei molti altri interessi che il Fondo ha in Italia, un Fondo che si distingue perché alla parte finanziaria corrisponde una penetrante azione operativa. Ebbene proprio dall'analisi fatta è imperativo per Cornetto "la ricerca costante della massima efficienza, organizzativa e operativa, per garantire la massima soddisfazione di clienti e investitori". E per fare questo - ha concluso - "dobbiamo continuare a mettere ordine nelle rinfuse cominciando dal ridurre la frammentazione e utilizzando tutte le possibili innovazioni". Le rinfuse solide d'altronde - si è osservato al Propeller - sono la vocazione e la funzione portante del Porto di Marina di Carrara che garantisce così al Sistema del Mar Ligure Orientale la complementarietà dell'offerta insieme al Porto della Spezia che, nonostante la prevalenza del traffico container, deve essere attento esso stesso anche al traffico delle rinfuse solide, accanto a quello delle rinfuse liquide arrivato in questi anni al top con il gas a compensazione della perdita di petrolio e carbone. A chiusura



03/05/2024 23:16

LA SPEZIA - Mettiamo "ordine" nelle rinfuse è il tema, solo apparentemente contraddittorio nei termini, come ha sostenuto il relatore Paolo Cornetto, nuovo amministratore delegato del FHP Holding Portuale, al meeting mensile del Propeller Club dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara al Terminal Crociere. Dopo essere stato introdotto, e con orgoglio in quanto spezzino, da Gianluca Agostinelli, presidente del Club degli imprenditori e dei professionisti dell'economia del mare, Paolo Cornetto ha dimostrato intanto quanto il traffico delle rinfuse solide abbia un rilevante ruolo strategico nella portualità accanto a quelli dei container e delle rinfuse liquide (gas, petrolio) per un Paese manifatturiero come l'Italia sia per l'importazione delle materie prime sia per l'esportazione dei prodotti. Cornetto ha poi puntualmente elencato, a dimostrazione della loro rilevanza nell'economia nazionale, quali sono le principali rinfuse solide trattate nei porti italiani: edilizia e vetro (dal cemento alle ceramiche), siderurgia (dai rottami alle bramme), cerealicoli, derrate alimentari e frutta, concimi e fertilizzanti, forestali (legname e cellulosa) e da ultimo il carbone. Ma, nonostante queste evidenti strategicità ai fini del Pil, - secondo il relatore - l'Italia risulta essere, nella portualità e nella logistica, la meno efficiente anche a causa della elevata frammentazione sia a mare sia a terra. Inefficienza che si continua a pagare in termini di perdita costante dei traffici: il trend delle rinfuse solide nei nostri porti, infatti, è in calo costante, passato dai 93 milioni di tonnellate del 2005 ai 73 milioni nel 2014 fino ai 61 milioni nel 2023 con una perdita del 35 per cento. Il manager, arrivato dal mondo dei container, non si è ovviamente limitato a una fotografia domandandosi subito dopo "che cosa vogliamo fare noi?" per la parte evidentemente che compete al suo nuovo incarico in FHP Portuale che, oltre a Marina di Carrara ha hub a Trieste, Monfalcone e Livorno, un ramo dei molti altri interessi che il Fondo ha in Italia, un Fondo che si distingue perché alla parte finanziaria corrisponde una penetrante azione operativa.

La Gazzetta Marittima

La Spezia

del meeting il presidente Gianluca Agostinelli ha annunciato che il relatore di marzo sarà l'ammiraglio di divisione Pierpaolo Ribuffo comandante marittimo Nord.

Messaggero Marittimo

La Spezia

Waterfront della Spezia, nuovo molo crociere al via

LA SPEZIA Ha preso il via il 5 marzo la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere al porto di La Spezia. Il Segretario Generale Federica Montaresi, il Responsabile del progetto, Ing. Fabrizio Simonelli e l'Ing. Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'Ing. Lorenzo Da Pozzo, il Geom. Marco Barattini, il Geom. Francesco Dalmut e il Geom. Marco Pallonetto ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. calata paita Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 oltre a 542.461,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 ML di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino.



Port Logistic Press

La Spezia

Waterfront della Spezia, inizia oggi 5 marzo la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere

LA SPEZIA Inizia oggi, 5 marzo, la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il Segretario Generale Federica Montaresi, il Responsabile del progetto, l'ingegner Fabrizio Simonelli e l'ingegner Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'ingegner Lorenzo Da Pozzo e i geometri Marco Barattini, Francesco Dalmut e Marco Pallonetto ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 oltre a 542.461,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 ML di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. 'L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino'.



Nuovi orizzonti per il porto di La Spezia

Calata Paita, al via i lavori per il molo crociere

E' iniziata stamani, con la firma del verbale di consegna, la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo **crociere** nelle area di Calata Paita. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 oltre a 542.461,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 ML di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. L'avvio del cantiere del nuovo molo **crociere**, ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino.



Porto e trasporti La Spezia, al via i lavori per il nuovo molo crociere: pronto tra 2 anni

Il contratto di appalto per l'intero progetto ammonta a quasi 48 milioni di euro con un ulteriore contributo di 542 mila euro destinato agli oneri della sicurezza

LA SPEZIA - Al via la fase esecutiva dei lavori per il nuovo molo crociere del porto della Spezia. La prima fase dei lavori prevede la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, seguita dall'avvio di un piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Le successive fasi includeranno il consolidamento del fondale marino che servono a preparare il terreno per la realizzazione della struttura di banchina. Quest'ultima consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati, rispettivamente lunghi 393 e 339 metri. Il contratto di appalto per l'intero progetto ammonta a quasi 48 milioni di euro con un ulteriore contributo di 542 mila euro destinato agli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso. Il progetto complessivo ha un quadro economico di spesa di 57 milioni di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare Pnrr per un importo di 30 milioni di euro. La durata prevista per il completamento dei lavori è stimata in circa 2 anni. La cerimonia del via ai lavori ha visto la partecipazione del segretario generale Federica Montaresi, il responsabile del progetto Fabrizio Simonelli, e l'ingegnere Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatario (Fincosit srl - capogruppo, Agnese costruzioni e Rcm) che hanno condotto un sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ufficiale ai lavori. L'ufficio della direzione dei lavori, composto dall'ingegnere Lorenzo Da Pozzo, dai geometri Marco Barattini Francesco Dalmut e Marco Pallonetto ha valutato lo stato delle aree interessate e ha confermato la fattibilità dell'esecuzione dei lavori. Il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Orientale **Mario Sommariva** ha commentato con soddisfazione l'avvio del cantiere: "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino".



Nave Italia spiega le vele per una nuova stagione a fianco dei più fragili

Mar 5, 2024 Genova - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff della Fondazione, saliranno 21 tra fondazioni, istituti scolastici, università, enti e associazioni selezionati dal comitato scientifico della Fondazione, tra le oltre 50 domande pervenute, e provenienti da Lombardia, Lazio, Piemonte, Veneto, Toscana, Umbria, Emilia-Romagna, Liguria e una dal SudAfrica. Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le presenze di Nave Italia ad eventi regionali e nazionali per promuovere le attività portate avanti dalla Fondazione. L'obiettivo, anche quest'anno, è quello di preparare al meglio il brigantino per proseguire l'opera di consolidamento scientifico del "Metodo Nave Italia", una metodologia rivolta a persone con disabilità cognitive, deficit sensoriali, malattie genetiche, disagio psichico e sociale, nelle varie forme in cui esso si manifesta. A bordo di Nave Italia, una varietà di componenti potenzialmente terapeutici che consentono agli operatori di



Mar 5, 2024 Genova - Al via i preparativi per l'inizio della "Campagna Nave Italia 2024 - Cambio di rotta": tra lavori di manutenzione al brigantino e messa a punto dei progetti selezionati, il team della Fondazione Tender to Nave Italia si appresta a definire i dettagli dei 21 progetti in partenza ad aprile. Inizia la prima fase del Metodo Nave Italia. Dopo la pausa invernale che ha permesso alla Fondazione Tender to Nave Italia di raccogliere e vagliare le numerose richieste di partecipazione alla campagna 2024, è giunto il momento per Nave Italia di prepararsi alla nuova traversata solidale. La nave, ormeggiata al porto di La Spezia per lavori di manutenzione, si sta organizzando, infatti, per la nuova campagna che prenderà il largo il 30 aprile toccando 9 porti italiani e 4 esteri tra la primavera e l'autunno di quest'anno. Oltre agli interventi all'imbarcazione, in questa prima fase del Metodo Nave Italia decisivo risulta il lavoro dei project manager della Fondazione che, come ogni anno, sono impegnati a dialogare e definire con gli enti che saliranno a bordo tutti i dettagli che consentiranno ai partecipanti di ottenere il massimo beneficio da questa esperienza. All'interno di uno degli storici bacini di carenaggio in muratura dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, quest'anno il brigantino è oggetto di un importante intervento di ammodernamento con la sostituzione del suo motore di propulsione e del relativo gruppo riduttore. Sono in corso, inoltre, lavori straordinari per un intervento sull'impianto liquami e per il trattamento della carena e dell'opera morta, oltre ad un'importante manutenzione dei legni di bordo, tra cui il rifacimento totale del ponte di castello e il ripristino del picco randa. In parallelo procedono anche le consuete manutenzioni ordinarie, tra cui il controllo di tutti i punti di forza in coperta e in alberata, la revisione delle zattere di salvataggio e dei salvagenti individuali. Grazie a questi interventi, il brigantino sarà quindi pronto ad affrontare un nuovo anno ricco di appuntamenti e progetti.

Sea Reporter

La Spezia

sviluppare piani di trattamento personalizzati, utilizzando strumenti di terapia individuale, familiare e di gruppo, test psicologici, gestione dei farmaci, dieta sana, modelli di sonno e attività fisica regolari. Finalizzato allo sviluppo umano attraverso la vita di mare e della navigazione, il Metodo Nave Italia si svolge in un arco di tempo che va oltre l'esperienza a bordo, articolandosi in tre fasi : pre, durante e post navigazione. Nella prima fase (pre) , a terra, tutti i partecipanti ai progetti vengono chiamati a definire e riflettere sul proprio ruolo, su quali azioni compiranno a bordo e con quali finalità, su quali competenze personali metteranno in campo e quali relazioni attiveranno per raggiungere i propri obiettivi, ma anche su quali obiettivi educativi intendono conseguire. Una volta a bordo, nel corso dello svolgimento del progetto, ha inizio la seconda fase (durante) , in cui, grazie alla presenza dei PM della Fondazione che salgono a bordo insieme all'ente e ne coordinano le attività con l'equipaggio, vengono instaurate le relazioni con gli altri membri del gruppo. Qui ogni attività acquista un senso per la persona che deve svolgerla, viene raccolto il materiale (idee, ricordi, dettagli) per raccontare l'esperienza vissuta a bordo, prendendo così coscienza del proprio percorso di crescita attraverso la sua narrazione. Nella terza fase (post) la sfida educativa continua a terra, interrogandosi e osservando come l'esperienza vissuta abbia inciso positivamente sulle attività, le relazioni e i ruoli della persona nella sua vita quotidiana, focalizzandosi su quanto di ciò che è stato appreso a bordo viene effettivamente integrato nella vita di tutti i giorni mettendo in pratica le competenze acquisite. A bordo si vive e si opera fianco a fianco, attornati dal mare e dal vento. Tutti, indistintamente, ciascuno con un ruolo preciso, marinai, ragazzi, accompagnatori. Si diventa tutti parte di uno stesso equipaggio, senza distinzioni tra chi sale a bordo per una settimana e chi ne fa parte in pianta stabile. Questo, e l'esposizione dei beneficiari a stimoli emotivamente molto forti, sempre in una cornice di massima sicurezza, è il segreto del "metodo Nave Italia" che, sotto la guida del personale scientifico della Fondazione e dell'equipaggio della Marina Militare, si è rivelato particolarmente efficace nel consentire a piccoli gruppi di persone in difficoltà di mettersi alla prova e sfruttare a pieno le proprie potenzialità, superando tutti quei pregiudizi che li accompagnano nella quotidianità.

Ship Mag

La Spezia

La Spezia, entra nel vivo la costruzione del nuovo molo crociere

"L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - ha commentato il presidente del porto, **Mario Sommariva** - costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico" La Spezia - E' iniziata la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere della Spezia. La segretaria Federica Montaresi, il responsabile del progetto Fabrizio Simonelli e Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl - capogruppo, Agnese costruzioni e Rcm, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri. L'importo del contratto di appalto è di quasi 48 milioni di oltre a 542.000 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni ed è cofinanziato dal fondo complementare Pnrr per 30 milioni. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere - ha commentato il presidente del porto, **Mario Sommariva** - costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino".



Shipping Italy

La Spezia

Al via i lavori del nuovo molo crociere di La Spezia

Porti L'appalto da 47,9 milioni di euro porterà alla realizzazione di due accosti da 393 e 339 metri di lunghezza. Adsp mantiene il riserbo sulle modalità di produzione dei cassoni. È partita stamattina la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere del porto di La Spezia. Ne ha dato notizia l'Autorità di sistema portuale con una nota: "Il Segretario Generale Federica Montaresi, il Responsabile del progetto, Ing. Fabrizio Simonelli e l'Ing. Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e Rcm, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori". L'ente ha spiegato che "si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri". L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare al Pnrr per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino". Malgrado la reiterata richiesta di informazioni, anche attraverso procedura di accesso agli atti, resta l'incognita su alcuni dettagli delle modalità di realizzazione, dal momento che da mesi l'Adsp glissa sul punto. In particolare il contenzioso sull'appalto, che aveva condotto all'annullamento della prima aggiudicazione (a una cordata guidata da Fincantieri) e allo slittamento, quindi, dell'avvio dei lavori, aveva fatto emergere come la cordata risultata alla fine aggiudicataria avesse proposto all'ente di realizzare parte dei cassoni destinati all'opera in loco e parte a Genova, nello stesso sito in cui Fincosit avrebbe dovuto realizzare i cassoni per la nuova diga del capoluogo. Il dettaglio non è irrilevante, dal momento che come è noto questo cantiere, previsto inizialmente a Genova Pra', ha dovuto essere spostato a **Vado** Ligure, con ovvio impatto in termini di tempi sull'allestimento dell'area e sull'avvio della produzione: non è chiaro quindi se e come tale circostanza possa riverberarsi anche sull'appalto spezzino. ISCRIVITI



Porti L'appalto da 47,9 milioni di euro porterà alla realizzazione di due accosti da 393 e 339 metri di lunghezza. Adsp mantiene il riserbo sulle modalità di produzione dei cassoni. È partita stamattina la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere del porto di La Spezia. Ne ha dato notizia l'Autorità di sistema portuale con una nota: "Il Segretario Generale Federica Montaresi, il Responsabile del progetto, Ing. Fabrizio Simonelli e l'Ing. Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e Rcm, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna. L'ufficio della direzione dei lavori ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori". L'ente ha spiegato che "si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri". L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 euro oltre a 542.461,80 euro per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 milioni di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare al Pnrr per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni. "L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino". Malgrado la reiterata richiesta di informazioni, anche attraverso procedura di accesso agli atti, resta l'incognita su alcuni dettagli delle

Shipping Italy

La Spezia

ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Porto di Ravenna, la Zona logistica semplificata può attendere

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizza il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Leggi di più.



Ravenna24Ore.it

Porto di Ravenna, la Zona logistica semplificata può attendere



03/05/2024 14:48

Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizza il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Leggi di più.

A, B, C DELLA DEMOCRAZIA. C COME COSTITUZIONE / Le nostre idee disarmate trovano piena accoglienza nella Costituzione italiana

di Maria Paola Patuelli - 05 Marzo 2024 - 7:20 Commenta Stampa Invia notizia 7 min Che orrore, la contabilità riguardante la morte. È quello che da due anni sentiamo ogni giorno, per i soldati e i civili ucraini e per i soldati russi. E, dal 7 ottobre del 2023, per chi muore, nelle vicinanze di Gaza e a Gaza. Impossibile vivere mettendo tutto questo fra parentesi. Vediamo una diffusa e sofferta attenzione, negli ultimi mesi, soprattutto per Gaza. Incontri di informazione e discussione, come il recente incontro con la relatrice speciale ONU Francesca Albanese promosso dalle studentesse e dagli studenti della Normale di Pisa, a manifestazioni, fiaccolate, concerti per Gaza, come quelli di Napoli, domenica 25 febbraio. Anche a Ravenna abbiamo alle spalle diversi appuntamenti dedicati al NO alla guerra, al CESSATE IL FUOCO SUBITO. L'ultima occasione, il pomeriggio del 24 febbraio, FARI di PACE, promosso dalle tante associazioni della provincia di Ravenna che fanno parte della rete La Via Maestra. Insieme per la Costituzione. Insieme per la pace. Le voci che si sono alternate nel corso del pomeriggio hanno portato argomenti di tale intensità e ricchezza - drammatica ricchezza - che meritano una riflessione e

un richiamo perché diventino memoria, possibilmente condivisa. Ma, prima di ridare voce ai nostri FARI di PACE, sento come dovere necessario - in realtà è un mio bisogno - riportare un fatto che mi ha rispedito indietro nel tempo, in modo del tutto imprevedibile, inatteso, un fatto compiuto là dove neppure una viva immaginazione poteva prevederlo. Compiuto da Aaron Bushnell. Chi era Aaron? Ne sappiamo molto poco, almeno per ora. Qualcuno lo ha già collocato fra i disturbati di mente. Quasi nessun media ne ha parlato. Una non notizia? O una notizia da trascurare e fare dimenticare subito a chi l'ha intercettata? Aaron Bushnell E' una notizia che mi ha comunque riportato alla mia gioventù, quando, con commozione, seppi dei monaci buddisti che si trasformarono in torce, protesta estrema contro la guerra degli USA in Vietnam. Quando, con commozione ancora più forte e dolore, perché era un giovane studente, come ero io a quel tempo, Jan Palach si trasformò in torcia per condannare l'invasione sovietica che aveva spento la primavera di Praga. Di Jan parlò il mondo intero, e di lui ha parlato di nuovo il mondo intero nel 2019, nel cinquantesimo della sua morte. Una figura luminosa, indimenticabile, che fa parte della mia vita e della mia memoria. Accadrà lo stesso per Aaron? Vedremo, in futuro. Ma ne dubito, almeno in tempi brevi. Così come di uomini diventati torce per protesta, un urlo di dolore, come Mohamed Bonazir in Tunisia, che diede il là alle primavere arabe del 2012, come il disoccupato Angelo Di Carlo, che divenne torcia di fronte a Montecitorio, nel 2012, poco dopo Mohamed. Sperava forse di dare vita a una primavera italiana? Annamaria Rivera ne ha parlato in un bellissimo libro, Il fuoco della rivolta. Torce umane dal Maghreb all'Europa. Ma queste torce sono diventate memoria persistente? Non lo sono diventate, perché erano di corpi che



di Maria Paola Patuelli - 05 Marzo 2024 - 7:20 Commenta Stampa Invia notizia 7 min Che orrore, la contabilità riguardante la morte. È quello che da due anni sentiamo ogni giorno, per i soldati e i civili ucraini e per i soldati russi. E, dal 7 ottobre del 2023, per chi muore, nelle vicinanze di Gaza e a Gaza. Impossibile vivere mettendo tutto questo fra parentesi. Vediamo una diffusa e sofferta attenzione, negli ultimi mesi, soprattutto per Gaza. Incontri di informazione e discussione, come il recente incontro con la relatrice speciale ONU Francesca Albanese promosso dalle studentesse e dagli studenti della Normale di Pisa, a manifestazioni, fiaccolate, concerti per Gaza, come quelli di Napoli, domenica 25 febbraio. Anche a Ravenna abbiamo alle spalle diversi appuntamenti dedicati al NO alla guerra, al CESSATE IL FUOCO SUBITO. L'ultima occasione, il pomeriggio del 24 febbraio, FARI di PACE, promosso dalle tante associazioni della provincia di Ravenna che fanno parte della rete La Via Maestra. Insieme per la Costituzione. Insieme per la pace. Le voci che si sono alternate nel corso del pomeriggio hanno portato argomenti di tale intensità e ricchezza - drammatica ricchezza - che meritano una riflessione e un richiamo perché diventino memoria, possibilmente condivisa. Ma, prima di ridare voce ai nostri FARI di PACE, sento come dovere necessario - in realtà è un mio bisogno - riportare un fatto che mi ha rispedito indietro nel tempo, in modo del tutto imprevedibile, inatteso, un fatto compiuto là dove neppure una viva immaginazione poteva prevederlo. Compiuto da Aaron Bushnell. Chi era Aaron? Ne sappiamo molto poco, almeno per ora. Qualcuno lo ha già collocato fra i disturbati di mente. Quasi nessun media ne ha parlato. Una non notizia? O una notizia da trascurare e fare dimenticare subito a chi l'ha intercettata? Aaron Bushnell E' una notizia che mi ha comunque riportato alla mia gioventù, quando, con commozione, seppi dei monaci buddisti che si trasformarono in torce, protesta estrema contro la guerra degli USA in Vietnam. Quando, con commozione ancora più forte e dolore, perché era un giovane studente, come ero io a quel tempo, Jan Palach si trasformò in torcia per condannare l'invasione sovietica che aveva spento la primavera di Praga. Di Jan parlò il mondo intero, e di lui ha parlato di nuovo il mondo intero nel 2019, nel cinquantesimo della sua morte. Una figura luminosa, indimenticabile, che fa parte della mia vita e della mia memoria. Accadrà lo stesso per Aaron? Vedremo, in futuro. Ma ne dubito, almeno in tempi brevi. Così come di uomini diventati torce per protesta, un urlo di dolore, come Mohamed Bonazir in Tunisia, che diede il là alle primavere arabe del 2012, come il disoccupato Angelo Di Carlo, che divenne torcia di fronte a Montecitorio, nel 2012, poco dopo Mohamed. Sperava forse di dare vita a una primavera italiana? Annamaria Rivera ne ha parlato in un bellissimo libro, Il fuoco della rivolta. Torce umane dal Maghreb all'Europa. Ma queste torce sono diventate memoria persistente? Non lo sono diventate, perché erano di corpi che

non valgono, si direbbe negli USA. Aaron, militare bianco americano, ingegnere informatico, si è fatto torcia per protestare contro la responsabilità degli USA nel sostenere Israele e nell'aver posto il veto, all'ONU, perché non si chiedesse il cessate il fuoco in Palestina. Aaron proprio questo ha detto, un istante prima del fuoco. Non voglio essere complice del genocidio e la mia sofferenza sarà poca cosa rispetto a quello che stanno patendo i palestinesi. Le sue ultime parole Free Palestine. Non è facile comprendere questo suo gesto estremo, come altri nel passato. Aaron folle? Jan folle? Di Jan non lo disse nessuno. Di Aaron già lo si sta dicendo, e non fa notizia. Oggi, raccolgo qualche informazione in più su di lui. Era molto impegnato nel volontariato a sostegno dei poveri, dei senza tetto. Molto religioso e di pensiero anarchico. Sentiremo di nuovo il suo nome? Ne dubito. Morire per niente? La geo politica ci offre anche questo genere di spettacoli, fra presenze e assenze. Eppure, quando ho sentito la storia di Aaron ho subito pensato. Morire per Gaza? Non morire a Gaza, cosa tragicamente quotidiana. Non a ma per. Allora ho pensato a un altro interrogativo che riguarda il passato. Morire per Danzica? Un interrogativo che attraversò l'Europa a partire dall'1 settembre del 1939. Rispondere alla guerra con la guerra? Inizialmente Simone Weil disse no, non rispondiamo alla guerra con la guerra. Ben presto fu aiutata dal suo pensiero, un pensiero forte. Alla parola guerra sostituì la parola resistenza e divenne resistente con France Libre, pronta a morire per la pace. E così fu. Vittima indiretta della guerra. Smise di mangiare, pensando a chi, in Europa, moriva, anche di fame. Un esempio di empatia assoluta. E rara. La stessa empatia assoluta di Aaron che, con una azione fortemente simbolica, pensando di non potere fare altro, si è recato a Washington, di fronte alla ambasciata di Israele, e ha fatto olocausto di sé, per essere certo di essere ascoltato e di morire, come quotidianamente accade in Palestina. Come altri disperati, consapevoli della loro insignificanza, hanno fatto e fanno. Vorrei conoscere la storia di Aaron, la sua origine, la sua famiglia, i suoi studi. Chissà se la geopolitica ci consentirà di saperne di più. Di altra drammatica complessità abbiamo saputo, all'incontro FARI di PACE. Il nesso fra guerra, economia e profitti è stato spiegato con informazioni e analisi raramente raggiungibili in modo sintetico e correlato. Lo stesso vale per la tragedia in atto nella striscia di Gaza. Scelgo alcuni nodi affrontati, che rendono inquietante il tempo che stiamo vivendo. A partire dal luogo scelto per ragionare di pace. Il porto. La proposta ci è giunta da una associazione di cui non sapevo - colpevolmente - l'esistenza. Weapon Watch, un osservatorio che osserva e documenta, appunto, quanti materiali bellici passano attraverso i porti. Prima di Ravenna, altre iniziative si sono svolte in città che hanno il porto, Savona, Spezia, Genova, Napoli, Bari. Lavoratori del porto, anche a Ravenna, tempo fa, dopo Genova, non hanno voluto scaricare armi. Di questo ci ha informato Carlo Tombola, della associazione Weapon Watch. I portuali hanno agito in regola con la legge n.185 del 1990, che vieta il passaggio di armi verso paesi in guerra. Le autorità portuali hanno il compito di fare rispettare la legge. Eravamo ospiti in una sala della autorità Portuale di Ravenna. Daniele Rossi, il presidente, in una lettera di saluto a noi indirizzata, ci dice che non gli risultano passaggi di armi nel nostro porto. Eppure, a portuali

di Ravenna la cosa risultò, e si opposero. Tombola tocca un punto cruciale. Solo avvocati e giuristi si oppongono e si muovono? E la politica? Dopo la legge del 1990, e nonostante la legge, aziende italiane, specializzate in mine antiuomo - quelle i cui effetti Gino Strada conosceva bene - hanno venduto a piene mani a Iran e Irak. Fu uno scandalo. Grandi affari si fanno vendendo armi, soprattutto a paesi non democratici, come Arabia Saudita, Qatar. Leonardo, azienda pubblica, produce anche armi e fa ottimi affari. Anche aziende ravennati producono per armamenti, come Curti, MED Spa e Astim, il cui presidente, in un recente convegno, ha sottolineato con soddisfazione come le guerre in corso facciano lievitare i fatturati. Aggiunge, Carlo Tombola. Eterno è il conflitto fra morale e politica. O fra morale ed economia, mi chiedo. Se la politica si inchina all'economia - in realtà ai profitti, ciechi di fronte a quanto la nostra Costituzione chiede nell'art.42, cioè l'utilità sociale dell'impresa privata - è ancora politica? O è politica sotto mentite spoglie? Per concludere, Tombola si rivolge direttamente al presidente Daniele Rossi. Gli chiede di informarci con totale trasparenza su quello che passa attraverso il porto. Altre voci abbiamo ascoltato, il pomeriggio del 24 febbraio, al porto. Voci plurali hanno raccontato molto, e da diversi punti di vista. Punti di vista diversi ma convergenti su un punto. La pace. Come quella di Raffaele Spiga, BDS ITALIA, acronimo di Boicottaggio Disinvestimento Sanzioni contro l'occupazione e l'apartheid israeliane. Come quella di Annarita Cenacchi, di Pax Christi, associazione fondata dopo la seconda guerra mondiale. Per fare pregare insieme gli ex nemici, altra informazione che non avevo. Diventò poi una associazione più attiva che contemplativa. Come, in anni successivi, avviare la campagna Banche Armate, le banche dove avvengono transazioni per vendita di armi. E' una delle campagne considerate più fastidiose. Un'altra voce ci ha condotto direttamente al cuore dell'inferno che il popolo palestinese sta vivendo. Il giornalista italo palestinese Milad Basir ci ha ricordato, con commozione e commuovendoci, da laico quale è - come molti palestinesi sono, per storia e cultura - che papa Francesco ha rifiutato da Leonardo, azienda partecipata per il 30% dal ministero italiano dell'economia, un milione e mezzo di euro per l'ospedale pediatrico Bambino Gesù. No, ha detto Papa Francesco. Non possiamo accettare in dono euro insanguinati. Mentre, aggiungiamo, quasi la metà dei trentamila morti in Palestina in questi mesi sono bambini. Bambini morti sotto le bombe e da qualche settimana anche morti perché privi di cibo. Milad Basir ci invita al rifiuto di ogni generalizzazione. I palestinesi non sono tutti musulmani. L'occupazione israeliana, nel corso di decenni, ha dato ossigeno ad Hamas e al fondamentalismo, ma la nostra, in Palestina, è una storia laica e pacifista. Sento, nelle sue parole, uno spirito civile e politico che mi riporta di nuovo indietro nel tempo, al Festival internazionale della Gioventù del 1968. Incontrammo giovani palestinesi del movimento di Arafat. Avevamo gli stessi ideali, giustizia, libertà, pace. E lì ancora siamo. Riconoscere la Palestina. Il Vaticano lo ha fatto, da tempo. Milad ricorda un nostro presidente della Repubblica, Sandro Pertini. Disse. La diaspora a cui il popolo ebraico fu condannato per secoli, oggi colpisce il popolo palestinese. E chi parla di apartheid dei palestinesi, oggi? Il Sud Africa, assai esperto di apartheid. E la parola genocidio? E' un termine che continua

a seminare ombre e dissensi. E' comprensibile perché indica qualcosa di tremendo. Ho già avuto modo di precisare che il genocidio dei palestinesi non è un termine da prendere alla lettera, come fu per l'olocausto ebraico e per lo sterminio degli hutu, eliminati per peccato di nascita. I palestinesi sono portatori di un altro peccato. Di volere restare nella loro terra, per altro ridotta al minimo. Il genocidio può diventare, di fatto, la cancellazione del popolo palestinese per questa loro colpa. E tale sarà, se la strage continua. La discussa questione se le armi siano o no passate dal porto di Ravenna ha un seguito. Carlo Tombola di Weapon Watch nel sito www.weaponwatch.net risponde alla lettera del presidente Daniele Rossi e, nel farlo, ricorda che una legge dello Stato e un Trattato internazionale impongono di non consentire il transito di armi verso paesi in guerra e verso paesi che violano i diritti umani. Ma né nel porto di Ravenna né negli altri porti in Italia si è impedito il transito. Come è possibile - aggiungo -, che armi non siano transitate, visto che i fatturati lievitano? Che siano armi dotate di ali? Mentre era in corso questa interlocuzione con interrogativi aperti, giunge la notizia che, nelle stesse ore, il Senato ha approvato una modifica alla legge 185/90, che va in senso opposto ai nostri auspici di pace. Sono modifiche che cancellano obblighi di trasparenza e rendicontazione in Parlamento su export di armi. Passerà anche alla Camera? Negli stessi giorni l'ONU ha chiesto l'embargo immediato della vendita di armi ad Israele, con riferimento alla sentenza della Corte Internazionale di Giustizia, che segnala il rischio di genocidio a Gaza. Nel mondo stanno emergendo due fronti che si oppongono, in modo trasversale, nei paesi, nei continenti. Un fronte che si oppone ad ogni guerra. Vi prego, fermatevi, dice papa Francesco rivolgendosi ovunque ci siano guerre. E un fronte che affida alla guerra il compito di risolvere i conflitti e che, per questo, vuole produrre e commerciare armi. E' una guerra fra idee inermi e idee armate. Il futuro è imponderabile. La coalizione Assisi Pace Giusta - tante le associazioni che la compongono, come CGIL, ACLI, ANPI, ARCI - promuove una manifestazione nazionale a Roma per il prossimo sabato 9 marzo, che connette le nostre libertà sotto attacco, come la libertà di manifestare, la libertà di informazione, e tanto altro, con il cessate il fuoco a Gaza. Potrà nascere nel paese un grande movimento popolare che dice NO? Può, chi agisce senza armi, incidere sull'andamento della storia? Anche se in modo non frequente, esempi nella storia ci sono. Inoltre, le nostre disarmate idee trovano piena accoglienza nella nostra Costituzione. Per ora, almeno. Esempi che hanno avuto bisogno, però, di tempi lunghi, che superano la durata delle nostre brevi vite.

ZIs di Ravenna, Fusignani e Mingozzi del Pri: "Un piccolo passo, ma in ogni caso siamo ultimi e senza zona logistica"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by "Negli ultimi mesi il decreto istitutivo della Zona logistica semplificata ha premiato Genova ed il suo **porto**, il Mezzogiorno con la Zona speciale unica, Zes, che riguarda diverse aree portuali, la ZIs di Venezia-Rovigo ed infine quella della Puglia; almeno una decina di scali italiani sono prossimi a mettere in campo quei benefici operativi, fiscali e doganali previsti dalle agevolazioni normative." Così Eugenio Fusignani, segretario regionale del PRI e Giannantonio Mingozzi della segreteria regionale. "L'inserimento all'interno del DL Pnrr della Zona che concerne l'Emilia-Romagna comunicata dal Governo non cita Ravenna e tanto meno il **porto** e quindi la procedura, pur essendo un primo passo dopo anni di attesa, è ancora lunga e ci manterrà ultimi tra i porti più importanti in attesa di decreti definitivi e risorse disponibili - continuano Fusignani e Mingozzi - senza considerare che quel decreto legge può decidere anche la modifica dei confini proposti dalla Regione, con conseguente ripartenza di tutta la procedura attuativa". "Concordiamo con i presidenti Guberti e Battistini nell'augurare che il provvedimento di questi giorni - concludono Fusignani e Mingozzi per l'Edera - significhi con chiarezza l'istituzione della ZIs di Ravenna, sia concreta nei contenuti e soprattutto si realizzi in tempi brevi."



RavennaNotizie.it

ZIs di Ravenna, Fusignani e Mingozzi del Pri: "Un piccolo passo, ma in ogni caso siamo ultimi e senza zona logistica"



03/05/2024 15:27

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by "Negli ultimi mesi il decreto istitutivo della Zona logistica semplificata ha premiato Genova ed il suo porto, il Mezzogiorno con la Zona speciale unica, Zes, che riguarda diverse aree portuali, la ZIs di Venezia-Rovigo ed infine quella della Puglia; almeno una decina di scali italiani sono prossimi a mettere in campo quei benefici operativi, fiscali e doganali previsti dalle agevolazioni normative." Così Eugenio Fusignani, segretario regionale del PRI e Giannantonio Mingozzi della segreteria regionale. "L'inserimento all'interno del DL Pnrr della Zona che concerne l'Emilia-Romagna comunicata dal Governo non cita Ravenna e tanto meno il porto e quindi la procedura, pur essendo un primo passo dopo anni di attesa, è ancora lunga e ci manterrà ultimi tra i porti più importanti in attesa di decreti definitivi e risorse disponibili - continuano Fusignani e Mingozzi - senza considerare che quel decreto legge può decidere anche la modifica dei confini proposti dalla Regione, con conseguente ripartenza di tutta la procedura attuativa". "Concordiamo con i presidenti Guberti e Battistini nell'augurare che il provvedimento di questi giorni - concludono Fusignani e Mingozzi per l'Edera - significhi con chiarezza l'istituzione della ZIs di Ravenna, sia concreta nei contenuti e soprattutto si realizzi in tempi brevi."

Zona Logistica Semplificata al porto di Ravenna: è scontro fra centrodestra e centrosinistra

È scontro fra centrodestra e centrosinistra sulla Zona Logistica Semplificata del **porto di Ravenna**, su cui da mesi non si hanno notizie in merito. Nella giornata di lunedì importanti novità sembravano poter essere contenute all'interno del decreto legge del governo sul PNRR, tant'è che le stesse Legacoop e Camera di Commercio avevano diffuso un messaggio di soddisfazione per l'importante passo avanti dopo mesi di pantano burocratico. Nella serata sempre di lunedì la prima avvisaglia che qualcosa non stava andando secondo i piani.



Berkan B. Italia Nostra: "Dopo 5 anni c'è il rischio di prescrizione"

"Sono trascorsi cinque anni da quel 5 marzo 2019, quando la motonave Berkan B, abbandonata a sé stessa da ottobre 2017 nel Porto di Ravenna, affondava con gran parte del carico di carburanti. Il giorno prima la presidenza dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** aveva dichiarato che la situazione era tutta sotto controllo". Secondo Italia Nostra "Si è trattato di un danno ambientale rilevante avvenuto nel totale disinteresse delle Istituzioni, nelle acque in continuità con la Pialassa Piomboni, in area di Parco sottoposta a vincoli ambientali, che provocò la morte, contaminati di nafta, di un numero imprecisato di uccelli e pesci. Diversa l'espressione del Giudice di primo grado che ha comunque visto la condanna seppur lieve dell'imputato principale. Una sentenza analizzata e parzialmente smontata dopo poco dalla rivista Lexambiente, diretta dal Presidente della Terza Sezione Penale della Corte Suprema di Cassazione, la stessa Sezione che a ottobre 2023 ha annullato la sentenza". Dopo cinque anni pare probabile che tutto cadrà in prescrizione, e nessuno verrà ritenuto responsabile: "Un po' come accadde per un'altra vicenda a spese della "discarica" Piomboni, quella della bomba da 700 kg di tritolo ripescata durante i dragaggi e "smaltita" in Pialassa col silenzio del committente dei lavori. Articolati apparati e funzionari di ogni campo e livello da decine di migliaia di euro al mese, responsabili di nulla". Stessa sorte per la ciclopica "discarica" di materiali pericolosi accumulati a mollo nel "cimitero delle navi" dei Piomboni. "Denuncia archiviata da un Giudice alquanto seccato: il problema non esiste, come non esistono, a quanto pare, sopralluoghi di ARPAE che classifichino i materiali presenti a bordo, dove, in assenza di qualsiasi custodia, scorrazzano ogni giorno curiosi e dove, nei dintorni, si pratica bracconaggio ittico" commenta Italia Nostra. "Salvo poi leggere solo di recente un atto del Parco del Delta del Po, in cui si ammetterebbe la possibilità di presenza e di sversamenti di sostanze inquinanti ed eventuale incidenza sulle specie e sugli habitat. Continua dunque l'assalto al patrimonio ambientale costiero ravennate: dai lavori di dragaggio con smaltimento in cava per l'hub **portuale** fino alla quota sovradimensionata dei - 14.50 m, allo stravolgimento della penisola Trattaroli (con le casse di colmata mai bonificate?) per il terminal container; dalla cosiddetta logistica per smaltimento su suolo vergine dei fanghi, al costruendo ecomostro terminal crociere di Porto Corsini; dalla realizzazione del nuovo gasdotto al cemento delle nuove villette che verranno realizzate un po' ovunque in zone a pesante rischio idraulico per saturare tutta la costa; dallo scandalo Ortazzo, ai rifiuti riciclati e all'assalto alle dune del Parco Marittimo; dai tagli alberi per "riqualificare" le località costiere alle estrazioni di idrocarburi che si vorrebbero aumentare in barba alla subsidenza, dallo stoccaggio di CO2 alle implementazioni di impianti e discariche nelle zone del porto industriale finché si giunge



al culmine, con la realizzazione del rigassificatore e la cementificazione anche del mare grazie al muro paraonde da un chilometro. In tutto questo possiamo solo rallegrarci perché l'impegno delle associazioni nella costituzione di parte civile nel processo per l'affondamento ha visto almeno la rimozione del relitto Berkan B a fine 2021. Rimozione per la quale, nel silenzio totale delle istituzioni, ricordiamo con gratitudine per l'interessamento risolutivo, l'Ammiraglio Aurelio Caligiore, allora Comandante del RAM (Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto), in seno al Ministero dell'Ambiente".

Grimaldi sbarca oltre 3 mila mezzi nel Terminal TDT

LIVORNO C'è qualcosa di nuovo oggi nel **porto**, direbbe il buon Pascoli (di cui sto parafrasando l'incipit dell'Aquilone); e la novità assoluta è una mega car-carrier della flotta Grimaldi in piena TDT, la Grande New Jersey che da sabato a lunedì scorso ha sbarcato quasi 4 mila mezzi ruotati tra auto, ruspe e semoventi imbarcati in Cina. Un traffico nuovo, sottolinea il gruppo Grimaldi, che avrà una cadenza fissa e svilupperà ulteriormente il **porto** di **Livorno** come terminal di alcuni dei più importanti produttori asiatici. La Grande New Jersey sulla banchina destinata ai traffici container ha preoccupato gli osservatori che già temevano, con il passaggio di proprietà del TDT a Grimaldi, di veder calare il traffico contenitori rispetto a quelli delle auto. Dal TDT si replica però che le operazioni sull'ammiraglia gialla di Grimaldi non hanno comportato alcun sacrificio di spazio per i Teu: e anzi il mese di febbraio ha segnato una ripresa dei traffici contenitori, dopo un 2023 che come il tutti i porti europei (e non solo) ha segnato un minimo storico. *Che i traffici di auto stiano diventando sempre più importanti per l'economia portuale è ormai evidente. Secondo l'ACI la fine del 2023 e l'inizio del 2024 hanno registrato un incremento di vendite delle auto in Italia che sfiora un lusinghiero +15%. In questo quadro, l'import dal Far East sta diventando sempre più significativo, tra Giappone, Cina e fabbriche-cacciavite dei marchi europei. A **Livorno** anche l'interporto Vespucci sta diventando un deposito di auto nuove, utilizzando gli spazi destinati al futuro Truck Park; il terminal Sintermar del gruppo Neri da parte sua è saturo, ma quest'ultimo paga lo scotto dei fondali del canale industriale non adeguati alla tipologia delle nuove car-carrier. Qualcuno ricorda che nel piano operativo triennale dell'AdSP era prevista anche una gara per appaltare un servizio continuo di dragaggio della Darsena e del canale, per contrastare in particolare l'afflusso di fanghi dalla sfociatoia dei Navicelli ogni volta che vengono aperte le porte vinciane. Dal TDT si ricorda che sono stati invece i terminalisti a pagarsi nel recente passaggio il ripristino dei propri fondali. Un problema, questo della sfociatoia, sempre rinviato per la mancata definitiva decisione sul vecchio ponte in muratura della foce verso Tirrenia. E che condiziona di già anche il futuro accesso alla Darsena Europa, o a quello che rimane del progetto di Darsena Europa dopo le misteriose prescrizioni per la VIA sulle quali sta silenziosamente (troppo silenziosamente?) lavorando il commissario Guerrieri/Macii. (A.F.)



La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Traghetti per l'Elba, fine dei contributi?

FIRENZE - Si delineano le novità per la gara della Regione Toscana sui servizi di traghetto con le isole dell'arcipelago. La innovazione più importante rispetto alla situazione attuale - che come noto scade il 31 dicembre prossimo - riguarda l'isola d'Elba, dove i servizi di collegamento con Piombino non sarebbero più ammessi alla sovvenzione regionale. A giustificare la scelta, comunicata in questi giorni ai sindaci dell'isola, sarebbe il fatto che sulla tratta c'è già una significativa concorrenza, per cui il servizio assicurerebbe una remunerazione alle compagnie impegnate senza necessità di sovvenzionare la "contiguità territoriale". Sia, almeno al momento, alle prime indiscrezioni. Che se saranno confermate vedrebbero la gara per i servizi oggi Toremar soltanto per la Capraia/Gorgona e per il Giglio. Mentre per quest'ultima isola si stanno discutendo i termini della sovvenzione, in quanto il traffico di per se almeno d'estate sarebbe più che remunerativo, per la Capraia (con eventuale scorporo di sub-appalto con Gorgonia, come già oggi avviene) il dibattito è tutto sul valore della sovvenzione, visto che per l'isola più lontana dell'arcipelago le navi viaggiano almeno per otto/nove mesi praticamente vuote.



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, un 2023 difficile

ANCONA Sono state 11.239.080 tonnellate le merci complessivamente movimentate nel 2023 nei porti di Ancona-Falconara Marittima, Ortona e Vasto che fanno parte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Del totale, 6.785.316 tonnellate sono state le merci solide e 4.453.764 tonnellate le rinfuse liquide. Lo scalo dorico ha movimentato 9.486.967 tonnellate, Ortona 1.179.303 tonnellate e Vasto 572.810 tonnellate.

I passeggeri transitati nei porti dell'Autorità di sistema portuale sono stati 958.690, in linea con lo scorso anno. Sono stati 870.041 i passeggeri dei traghetti ad Ancona e Pesaro e 88.649 i crocieristi arrivati ad Ancona, Pesaro e Ortona. L'andamento in caduta delle merci movimentate nel sistema portuale è dovuto, anche nel 2023, all'influenza della congiuntura economica e degli effetti delle crisi politiche internazionali che si sono susseguite in questi anni e che non accennano a diminuire.

Porto di Ancona: Nel porto di Ancona sono state 9.486.967 tonnellate le merci movimentate nel 2023, con un calo del -10% sull'anno precedente, quando le merci sono state 10.576.996 tonnellate. Sono diminuite, in particolare, le merci solide, pari a 377.812 tonnellate, soprattutto nel segmento del traffico traghetti per la Grecia. Le merci imbarcate e sbarcate nei contenitori sono state 1.148.130 tonnellate, in linea con il 2022. Buono l'andamento del numero dei contenitori, cresciuti da 165.346 del 2022 a 173.152 del 2023, con un aumento del +5%. Le principali tipologie di merce trasportate in container sono i prodotti chimici e artificiali, dell'agricoltura e della silvicoltura, i prodotti alimentari e bevande e i metalli non ferrosi. I principali porti hub di riferimento per Ancona sono, anche nel 2023, **Trieste** e Gioia Tauro, il porto del Pireo in Grecia, quello di Koper in Slovenia e Malta. Il traffico complessivo dei passeggeri nello scalo dorico, con 948.457 viaggiatori, è in linea con il dato del 2022. I passeggeri dei traghetti sono stati 860.630, con un lieve calo del -2% rispetto al 2022, dovuto in particolare alla direttrice greca dove sono transitate 582.591 persone. Un dato parzialmente compensato dall'incremento dei passeggeri delle navi traghetto per la Croazia che sono stati 158.206 (+23%) e di quelli per l'Albania, in totale 119.833, con una crescita del +10%. Buona la performance delle crociere arrivate nel porto di Ancona. I passeggeri sono stati 87.827, con un aumento del +20% sugli arrivi della stagione 2022, quando erano 73.026. Sono stati 18.080 i crocieristi imbarcati e sbarcati ad Ancona a bordo della nave Msc Fantasia, arrivata 29 volte nello scalo. Complessivamente le toccate di navi da crociera sono state 48, otto in più del 2022. Un dato più che positivo, segno dell'ottimo andamento internazionale del traffico delle crociere, che anticipa la programmazione del 2024 in cui le toccate di crociere previste sono già 60, con l'avvio della stagione il 5 aprile con l'arrivo di Msc Lirica.

Porto di Ortona: Andamento positivo per il traffico merci nello scalo di Ortona, i cui risultati



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

continuano un lieve, ma costante, trend in crescita iniziato prima della pandemia e mai interrotto. Le merci movimentate nel 2023 sono state 1.179.303 tonnellate, con un lieve incremento del +1% rispetto all'anno precedente. Le merci liquide, con il traffico di derivati del petrolio, sono cresciute del +2%, con 430.584 tonnellate, mentre le rinfuse solide sono state 748.719 tonnellate (+0,3%). In particolare, è aumentato lo sbarco di prodotti cerealicoli con 381.883 tonnellate (+5%). I crocieristi in transito nel porto di Ortona nel 2023 sono stati 467, con 10 toccate della compagnia Grand Circle Cruise Line, con le navi Artemis e Athena, e una della CroisiEurope. Porto di Vasto: Il porto di Vasto ha avuto nel 2023 un traffico di 572.810 tonnellate di merci di cui 279.704 rinfuse liquide (prodotti petroliferi raffinati e prodotti chimici) e 263.744 tonnellate di rinfuse solide (in particolare, collettame vario, prodotti chimici e prodotti metallurgici). Lo scalo registra anche un dinamico traffico di veicoli nuovi in export: 15.451 unità per 29.362 tonnellate. Porto di Pesaro: A Pesaro, il 2023 si è chiuso con 9.766 passeggeri complessivi. I passeggeri in transito sulla linea estiva per la Croazia sono stati 9.411. I crocieristi, che hanno viaggiato sulle navi Athena e Artemis, con otto toccate della compagnia Grand Circle Cruise Line sulla direttrice dal mare Adriatico al Mediterraneo, sono stati 355.

Eugenio Bennato sulla Nave dei libri verso Barcellona

Visualizzazioni: AGIPRESS - . Il cantautore napoletano Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Bennato è stato invitato dall' Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere: tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal **porto** di **Civitavecchia** nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli , cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia, Spagna e Italia, accompagnati dai loro insegnanti. Sulla nave si approfondiranno diversi temi: come la cultura e i libri uniscano i popoli, l'importanza del dialogo interculturale, il contributo del programma Erasmus+ alla crescita di una coscienza europea tra i giovani. Proprio per segnalare questa importante novità, è stato deciso di presentare il programma della Nave dei Libri per Barcellona lunedì 11 marzo alle ore 11.00 presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli di Roma, in Piazza Venezia 6. L'incontro si aprirà con i saluti di Carlo Corazza e Antonio Parenti, rispettivamente direttore dell'Ufficio in Italia del Parlamento Europeo e direttore della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea. Sergio Auricchio, ideatore della Nave dei Libri per Barcellona, presenterà il programma del viaggio letterario, mentre Isabella Colamarco, coordinatrice del progetto Desibook di Erasmus+, interverrà sull'iniziativa che si configura come "Un ponte digitale di libri per promuovere la cultura europea". Sarà presente anche Licia Cianfriglia della ANP che patrocina la Nave dei libri. Sono stati invitati i rappresentanti delle Ambasciate dei Paesi coinvolti nel progetto



Visualizzazioni: AGIPRESS - . Il cantautore napoletano Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Bennato è stato invitato dall' Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere: tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal porto di Civitavecchia nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli , cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia, Spagna e Italia, accompagnati dai loro insegnanti. Sulla nave si approfondiranno

Agipress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Erasmus+ e alcuni degli scrittori che saliranno sulla Nave dei libri. L'incontro si concluderà con l'esecuzione di alcuni brani musicali, tra cui l'Inno alla Gioia, interpretati dagli studenti del Liceo Musicale Giordano Bruno di Roma che saranno presenti anche sulla Nave dei libri. AGIPRESS.

AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La nave dei libri per Barcellona.....anche in musica con Eugenio Bennato

La presentazione a Roma lunedì 11 marzo, presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli. Il cantautore napoletano con la sua band salirà sulla nave. Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi tra gli scrittori protagonisti del viaggio letterario in programma dal 20 al 25 aprile (AGR) Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l'altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano "Grande Sud" - è stato invitato dall'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal porto di Civitavecchia nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia, Spagna e Italia, accompagnati dai loro insegnanti. Sulla nave si approfondiranno diversi temi: come la cultura e i libri uniscano i popoli, l'importanza del dialogo interculturale, il contributo del programma Erasmus+ alla crescita di una coscienza europea tra i giovani. Proprio per segnalare questa importante novità, è stato deciso di presentare il programma della Nave dei Libri per Barcellona lunedì 11 marzo alle ore 11.00 presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli di Roma, in Piazza Venezia 6. L'incontro si aprirà con i saluti di Carlo Corazza e Antonio Parenti, rispettivamente direttore dell'Ufficio in Italia del Parlamento Europeo e direttore della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea. Sergio Auricchio, ideatore della Nave dei Libri per Barcellona, presenterà il programma del viaggio letterario, mentre Isabella Colamarco,



La presentazione a Roma lunedì 11 marzo, presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli. Il cantautore napoletano con la sua band salirà sulla nave. Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi tra gli scrittori protagonisti del viaggio letterario in programma dal 20 al 25 aprile (AGR) Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l'altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano "Grande Sud" - è stato invitato dall'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal porto di Civitavecchia nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe

AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

coordinatrice del progetto Desibook di Erasmus+, interverrà sull'iniziativa che si configura come "Un ponte digitale di libri per promuovere la cultura europea". Sarà presente anche Licia Cianfriglia della ANP che patrocina la Nave dei libri. Sono stati invitati i rappresentanti delle Ambasciate dei Paesi coinvolti nel progetto Erasmus+ e alcuni degli scrittori che saliranno sulla Nave dei libri. L'incontro si concluderà con l'esecuzione di alcuni brani musicali, tra cui l'Inno alla Gioia, interpretati dagli studenti del Liceo Musicale Giordano Bruno di Roma che saranno presenti anche sulla Nave dei libri. Per informazioni più dettagliate: e-mail info@leggeretutti.it e tel. 06/44254205. Notizie e aggiornamenti sul programma letterario saranno pubblicati sul sito www.leggeretutti.eu.

Deve scontare 18 anni di carcere: arrestata al porto

Redazione web **CIVITAVECCHIA** - Nell'ambito dei controlli dei passeggeri in transito nel **porto** di **Civitavecchia**, la squadra di Polizia Giudiziaria della Frontiera marittima di **Civitavecchia** ha individuato e arrestato una latitante, sotto falsa identità, che doveva scontare 17 anni e 10 mesi di carcere su disposizione del Tribunale di Milano. La donna, negli anni, si era resa responsabile di reati in gran parte del territorio nazionale, denunciata più volte a Roma, Milano, Verona, Venezia, Rimini, Pordenone e, da 5 anni era latitante in Spagna sotto falso nome. La Polizia di Frontiera attraverso il monitoraggio e l'analisi dei flussi in transito da e verso l'estero, con riscontri incrociati anche a livello internazionale, individuava il soggetto come probabile latitante in arrivo dalla Spagna con documenti genuini rilasciati da autorità estere contenenti false generalità ed ottenuti inducendo in errori gli stessi organismi deputati al rilascio. Solo grazie alle operazioni di identificazione negli Uffici della Polizia di Frontiera Marittima diretta dal Primo Dirigente Alessandro Zanzi, si riscontrava la corrispondenza della donna con la persona oggetto di ricerche in Italia che veniva associata alla casa circondariale locale e denunciata anche alla Procura di **Civitavecchia** per possesso di documenti falsi.



Donna, un 8 marzo ricco di iniziative

Corteo, convegni e tre giorni di eventi al **porto** storico **CIVITAVECCHIA** - Sarà un fine settimana ricco di iniziative quello dedicato alle donne, in occasione della Giornata internazionale dell'8 marzo. Si inizia giovedì 7 con le Ardite ed il loro "Zitte Mai!" in ricordo di Michela Murgia. Una rappresentazione artistica delle parole che non si vogliono più sentire presso Arcus Eventi, in piazza Aurelio Saffi 34, con appuntamento alle 18. Si prosegue venerdì 8 marzo alle 9.30 con il corteo "Donna Libera Tutte" che si snoderà dal piazzale del Tribunale al centro, con partenza alle 9.30. «Si è sentita l'esigenza di organizzare un corteo seguito da un presidio per portare tra le strade della nostra città la voce di tutte le donne e le persone che si identificano come tali - hanno spiegato gli organizzatori - una manifestazione pensata e voluta per coinvolgere la cittadinanza, in modo da creare uno spazio di confronto e di rivendicazione delle varie istanze e bisogni delle cittadine. Vogliamo lanciare il messaggio che **Civitavecchia** c'è per la difesa dei diritti delle donne, contro l'oppressione di genere e la mentalità patriarcale che spesso emergono nelle idee, nei luoghi di lavoro e nelle istituzioni, che dovrebbero offrire loro tutela e supporto. La manifestazione vuole mettere in luce tutte quelle persone che si sono battute e continuano a battersi per portare un cambiamento dal basso, partendo dalla propria realtà territoriale. Interverranno voci che porteranno in piazza storie di figure che sono state essenziali nelle lotte delle donne, che si sono battute per ottenere diritti e che si stanno battendo ancora oggi per mantenerli e difenderli. Nel tentativo di ricordare e donare la giusta importanza a figure femminili che sono state eclissate nella storia, ed evidenziare quelle che oggi si interfacciano con le vecchie e nuove sfide. Viviamo in un momento storico in cui sempre più spesso vediamo messi in discussione diritti inalienabili che riguardano le donne e la loro autodeterminazione. Continuamente si sentono dichiarazioni e vengono sostenute iniziative che rinforzano degli stereotipi di genere, senza agire veramente per risolvere le disparità e offrire un vero sostegno alle donne, che non punti alla precarizzazione dei loro diritti e del loro lavoro. Tutto ciò ci porta a una conclusione comune: a problemi radicati servono risposte radicali. Sarà una piazza eterogenea, transfemminista, antifascista e anticolonialista. Contro ogni tipo di oppressione, ci vogliamo libere». Nel pomeriggio, invece, alle 16.30 sarà inaugurata alle Rocca Antica del **porto** storico la rassegna "Donna Arte" organizzata dall'associazione Amici del fondo Ranalli: tre giorni di arte, artigianato, musica, editoria e conferenze. «La prima testimonianza del progetto "Donna Arte" - ha ricordato la presidente Maria Grazia Verzani - risale al 2011, quando un gruppo di amiche, stanche di cene auto celebrative, pensarono di mettersi in gioco organizzando per l'8 marzo un evento originale con il titolo "Un Mondo di Donne". La prima locandina, in cartoncino rosa,



Corteo, convegni e tre giorni di eventi al porto storico CIVITAVECCHIA - Sarà un fine settimana ricco di iniziative quello dedicato alle donne, in occasione della Giornata internazionale dell'8 marzo. Si inizia giovedì 7 con le Ardite ed il loro "Zitte Mai!" in ricordo di Michela Murgia. Una rappresentazione artistica delle parole che non si vogliono più sentire presso Arcus Eventi, in piazza Aurelio Saffi 34, con appuntamento alle 18. Si prosegue venerdì 8 marzo alle 9.30 con il corteo "Donna Libera Tutte" che si snoderà dal piazzale del Tribunale al centro, con partenza alle 9.30. «Si è sentita l'esigenza di organizzare un corteo seguito da un presidio per portare tra le strade della nostra città la voce di tutte le donne e le persone che si identificano come tali - hanno spiegato gli organizzatori - una manifestazione pensata e voluta per coinvolgere la cittadinanza, in modo da creare uno spazio di confronto e di rivendicazione delle varie istanze e bisogni delle cittadine. Vogliamo lanciare il messaggio che Civitavecchia c'è per la difesa dei diritti delle donne, contro l'oppressione di genere e la mentalità patriarcale che spesso emergono nelle idee, nei luoghi di lavoro e nelle istituzioni, che dovrebbero offrire loro tutela e supporto. La manifestazione vuole mettere in luce tutte quelle persone che si sono battute e continuano a battersi per portare un cambiamento dal basso, partendo dalla propria realtà territoriale. Interverranno voci che porteranno in piazza storie di figure che sono state essenziali nelle lotte delle donne, che si sono battute per ottenere diritti e che si stanno battendo ancora oggi per mantenerli e difenderli. Nel tentativo di ricordare e donare la giusta importanza a figure femminili che sono state eclissate nella storia, ed evidenziare quelle che oggi si interfacciano con le vecchie e nuove sfide. Viviamo in un momento storico in cui sempre più spesso vediamo messi in discussione diritti inalienabili che riguardano le donne e la loro autodeterminazione. Continuamente si sentono dichiarazioni e vengono sostenute iniziative che rinforzano degli stereotipi di genere, senza agire veramente per

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

esposta nella vetrina principale della Galleria del libro , allora gestita dalla famiglia Torri , annunciava che, all'interno della libreria, in uno spazio ben organizzato seppure limitato, si sarebbe tenuta una mostra di artigianato creativo femminile e una serie di interventi su temi letterari, artistici e sociali. Fu una vera e propria scommessa. Molte delle partecipanti non credevano alle loro meravigliose capacità creative, abituate spesso a coltivarle quasi in segreto per non sottrarre tempo alla famiglia. Con "Donna arte", pian piano diventato un evento annuale, le donne hanno preso pienamente coscienza delle loro doti originali e hanno messo le ali ai loro sogni. Dopo un lungo cammino, con qualche cambiamento di sede e non poche difficoltà, grazie anche al sostegno di istituzioni locali, l'Associazione Amici del Fondo Ranalli-ODV ha assicurato un sostegno organizzativo alle artiste nell'individuare un luogo idoneo a ospitare "Donna Arte", appuntamento che si rinnova periodicamente con successo ma rimasto fedele alla sua formula iniziale. La partecipazione è aumentata: da piccolo gruppo a un nutrito numero di artiste, unite in un solo progetto che punta all'incremento dell'autostima e all'autodeterminazione per far emergere risorse latenti e sostenere le donne nell'appropriarsi consapevolmente del loro potenziale. L'intento prioritario è quello di promuovere la creatività a tutto campo del mondo femminile, dalle artiste alle artigiane, dalle scrittrici alle musiciste, ribadendo il contributo fondamentale delle donne nello sviluppo della comunità di **Civitavecchia** e del suo comprensorio». Quest'anno "Donna Arte X / Sogno - progetto - creo 2024 si terrà nei giorni 8/9/10 marzo dalle 16.30 alle 19.30 nei locali della Rocca.

Il saluto delle Dogane a Sun Princess

Redazione web **CIVITAVECCHIA** - La direttrice dell'Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** Silvia Amato e la vice direttrice Barbara La Rosa hanno partecipato, la scorsa settimana, alla cerimonia di scambio dei crest con il comandante della "Sun Princess". Si tratta della nave da crociera più grande mai costruita fino ad oggi in Italia e la prima ad essere alimentata a gas, che è salpata dal **porto** di **Civitavecchia** per il suo viaggio inaugurale nel mar Mediterraneo. «L'invito è stato accolto con piacere e soddisfazione, in quanto espressione non solo di cortesia istituzionale - hanno spiegato dalle Dogane - ma soprattutto di apprezzamento dell'impegno dell'Agenzia nel rafforzamento della compliance doganale, intesa quale sistematico e strutturato adempimento collaborativo di comunicazione e cooperazione preventiva per la corretta applicazione delle disposizioni doganali e fiscali correlate».



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

LA NAVE DEI LIBRI PER BARCELLONA GUARDA ALL'EUROPA, ANCHE CON LA MUSICA DI EUGENIO BENNATO

Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi tra gli scrittori protagonisti del viaggio letterario in programma dal 20 al 25 aprile, con partenza da **Civitavecchia** Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l'altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano "Grande Sud" - è stato invitato dall'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti.

Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal **porto** di **Civitavecchia** nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia, Spagna e Italia, accompagnati dai loro insegnanti. Sulla nave si approfondiranno diversi temi: come la cultura e i libri uniscano i popoli, l'importanza del dialogo interculturale, il contributo del programma Erasmus+ alla crescita di una coscienza europea tra i giovani. Proprio per segnalare questa importante novità, è stato deciso di presentare il programma della Nave dei Libri per Barcellona lunedì 11 marzo alle ore 11.00 presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli di Roma, in Piazza Venezia 6. L'incontro si aprirà con i saluti di Carlo Corazza e Antonio Parenti, rispettivamente direttore dell'Ufficio in Italia del Parlamento Europeo e direttore della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea. Sergio Auricchio, ideatore della Nave dei Libri per Barcellona, presenterà il programma del viaggio letterario, mentre Isabella Colamarco, coordinatrice del progetto Desibook di Erasmus+, interverrà sull'iniziativa che si configura come "Un



Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi tra gli scrittori protagonisti del viaggio letterario in programma dal 20 al 25 aprile, con partenza da Civitavecchia Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l'altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano "Grande Sud" - è stato invitato dall'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal porto di Civitavecchia nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia,

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ponete digitale di libri per promuovere la cultura europea". Sarà presente anche Licia Cianfriglia della ANP che patrocina la Nave dei libri. Sono stati invitati i rappresentanti delle Ambasciate dei Paesi coinvolti nel progetto Erasmus+ e alcuni degli scrittori che saliranno sulla Nave dei libri. L'incontro si concluderà con l'esecuzione di alcuni brani musicali, tra cui l'Inno alla Gioia, interpretati dagli studenti del Liceo Musicale Giordano Bruno di Roma che saranno presenti anche sulla Nave dei libri.

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

LA NAVE DEI LIBRI PER BARCELLONA GUARDA ALL'EUROPA

La presentazione a Roma lunedì 11 marzo, presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi tra gli scrittori protagonisti del viaggio letterario in programma dal 20 al 25 aprile, con partenza da **Civitavecchia** Eugenio Bennato salirà sulla Nave dei libri con la sua band. Il cantautore napoletano - tra l'altro vincitore del Premio Lunezia per il valore musical-letterario del brano "Grande Sud" - è stato invitato dall'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona per Aspettando San Jordi, un grande concerto che si terrà nella città catalana lunedì 22 aprile, vigilia della festa di San Giorgio, i libri e le rose. E proprio per l'occasione, dal 20 al 25 aprile Agra Editrice, in collaborazione con Leggere:tutti e Grimaldi Lines Tour Operator, e con il patrocinio dell'Istituto Italiano di Cultura di Barcellona e dell'ANP, organizza la XII edizione di Una nave di libri per Barcellona, viaggio letterario in coincidenza con il 23 aprile, Giornata Mondiale del Libro che a Barcellona si festeggia in modo del tutto particolare: nella Diada de Sant Jordi (il giorno di San Giorgio, patrono della Catalogna) è tradizione che gli uomini regalino una rosa alle donne e siano contraccambiati con un libro; così tutta la città si riempie di rose e di libri con decine di eventi e incontri con scrittori e poeti. Durante il viaggio, sia all'andata sia al ritorno, nelle sale della Cruise Roma di Grimaldi Lines il programma letterario - in via di definizione - prevede incontri con scrittori, presentazioni di libri, spettacoli teatrali e musicali. Hanno già confermato la presenza a bordo della nave che salperà dal **porto** di **Civitavecchia** nella serata del 20 aprile: Lorenzo Marone, Gabriella Genisi, Giampaolo Simi, Carola Carulli, Anna Maria Gehnyei, Peppe Millanta, Patrizia Cirulli, cantautrice che ha musicato e interpretato poesie di Garcia Lorca, Frida Kahlo, Quasimodo, D'Annunzio, che duetterà con l'attore Gino Manfredi, che leggerà alcuni brani di questi grandi poeti. Per l'edizione 2024 la Nave dei libri guarda all'Europa. Saranno a bordo, grazie al progetto Desibook di Erasmus+, studenti provenienti da Bulgaria, Turchia, Grecia, Spagna e Italia, accompagnati dai loro insegnanti. Sulla nave si approfondiranno diversi temi: come la cultura e i libri uniscano i popoli, l'importanza del dialogo interculturale, il contributo del programma Erasmus+ alla crescita di una coscienza europea tra i giovani. Proprio per segnalare questa importante novità, è stato deciso di presentare il programma della Nave dei Libri per Barcellona lunedì 11 marzo alle ore 11.00 presso la Sala Conferenze Esperienza Europa David Sassoli di Roma, in Piazza Venezia 6. L'incontro si aprirà con i saluti di Carlo Corazza e Antonio Parenti, rispettivamente direttore dell'Ufficio in Italia del Parlamento Europeo e direttore della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea. Sergio Auricchio, ideatore della Nave dei Libri per Barcellona, presenterà il programma del viaggio letterario, mentre Isabella Colamarco,



Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

coordinatrice del progetto Desibook di Erasmus+, interverrà sull'iniziativa che si configura come "Un ponte digitale di libri per promuovere la cultura europea". Sarà presente anche Licia Cianfriglia della ANP che patrocina la Nave dei libri. Sono stati invitati i rappresentanti delle Ambasciate dei Paesi coinvolti nel progetto Erasmus+ e alcuni degli scrittori che saliranno sulla Nave dei libri. L'incontro si concluderà con l'esecuzione di alcuni brani musicali, tra cui l'Inno alla Gioia, interpretati dagli studenti del Liceo Musicale Giordano Bruno di Roma che saranno presenti anche sulla Nave dei libri.

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

37 portuali in più a Civitavecchia

Pino Musolino **CIVITAVECCHIA** - Il Mit e l'AdSP hanno autorizzato 37 nuove assunzioni alla Compagnia Portuale **Civitavecchia**. "I dati di traffico del 2023 che confermano - dichiara il presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - come il porto di **Civitavecchia** stia godendo di un buono stato di salute grazie a segni positivi nel comparto delle crociere, nel ro/ro pax e nell'automotive, sono ulteriormente certificati dall'autorizzazione che è stata concessa alla Compagnia Portuale di **Civitavecchia** per l'assunzione di 37 nuove unità." "Il nostro scalo - conclude il presidente Musolino - nonostante diverse congiunture economiche e sociali internazionali negative che hanno creato un clima di grande instabilità e di incertezza, si è fatto trovare comunque pronto crescendo nei traffici e, nel contempo, ha generato nuovi posti di lavoro che daranno sicuramente un nuovo impulso di rilancio ai porti di Roma e del Lazio." "L'autorizzazione alla stabilizzazione di trentasette lavoratori interinali - ha detto Patrizio Scilipoti presidente della Compagnia portuali - è per noi una grande soddisfazione e certifica la bontà e l'efficienza gestionale del Cda e della struttura organizzativa della Compagnia Portuale **Civitavecchia** e una risposta concreta ai detrattori che vorrebbero "eliminare" la flessibilità regolata all'interno dei porti. Ci preme ringraziare il presidente dell'AdSP, dottor Pino Musolino, che insieme al proprio ufficio del lavoro portuale non ha fatto mai mancare la sua vicinanza supportando la nostra richiesta. Così come la Direzione generale porti del Ministero delle infrastrutture e trasporti. Ringraziamo, inoltre, i nostri uffici amministrativi per il grande lavoro svolto e ANCIP per il continuo supporto".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Deve scontare 18 anni di carcere: arrestata al porto

CIVITAVECCHIA - Nell'ambito dei controlli dei passeggeri in transito nel **porto** di **Civitavecchia**, la squadra di Polizia Giudiziaria della Frontiera marittima di **Civitavecchia** ha individuato e arrestato una latitante, sotto falsa identità, che

... Condividi **CIVITAVECCHIA** - Nell'ambito dei controlli dei passeggeri in transito nel **porto** di **Civitavecchia**, la squadra di Polizia Giudiziaria della Frontiera marittima di **Civitavecchia** ha individuato e arrestato una latitante,

sotto falsa identità, che doveva scontare 17 anni e 10 mesi di carcere su disposizione del Tribunale di Milano. La donna, negli anni, si era resa responsabile di reati in gran parte del territorio nazionale, denunciata più volte

a Roma, Milano, Verona, Venezia, Rimini, Pordenone e, da 5 anni era latitante in Spagna sotto falso nome. La Polizia di Frontiera attraverso il monitoraggio

e l'analisi dei flussi in transito da e verso l'estero, con riscontri incrociati anche a livello internazionale, individuava il soggetto come probabile latitante in arrivo

dalla Spagna con documenti genuini rilasciati da autorità estere contenenti false generalità ed ottenuti inducendo in errori gli stessi organismi deputati al rilascio. Solo grazie alle operazioni di identificazione negli Uffici della Polizia di

Frontiera Marittima diretta dal Primo Dirigente Alessandro Zanzi, si riscontrava la corrispondenza della donna con la

persona oggetto di ricerche in Italia che veniva associata alla casa circondariale locale e denunciata anche alla Procura di **Civitavecchia** per possesso di documenti falsi. Condividi.



CIVITAVECCHIA - Nell'ambito dei controlli dei passeggeri in transito nel porto di Civitavecchia, la squadra di Polizia Giudiziaria della Frontiera marittima di Civitavecchia ha individuato e arrestato una latitante, sotto falsa identità, che ...
 Condividi **CIVITAVECCHIA** - Nell'ambito dei controlli dei passeggeri in transito nel porto di Civitavecchia, la squadra di Polizia Giudiziaria della Frontiera marittima di Civitavecchia ha individuato e arrestato una latitante, sotto falsa identità, che doveva scontare 17 anni e 10 mesi di carcere su disposizione del Tribunale di Milano. La donna, negli anni, si era resa responsabile di reati in gran parte del territorio nazionale, denunciata più volte a Roma, Milano, Verona, Venezia, Rimini, Pordenone e, da 5 anni era latitante in Spagna sotto falso nome. La Polizia di Frontiera attraverso il monitoraggio e l'analisi dei flussi in transito da e verso l'estero, con riscontri incrociati anche a livello internazionale, individuava il soggetto come probabile latitante in arrivo dalla Spagna con documenti genuini rilasciati da autorità estere contenenti false generalità ed ottenuti inducendo in errori gli stessi organismi deputati al rilascio. Solo grazie alle operazioni di identificazione negli Uffici della Polizia di Frontiera Marittima diretta dal Primo Dirigente Alessandro Zanzi, si riscontrava la corrispondenza della donna con la persona oggetto di ricerche in Italia che veniva associata alla casa circondariale locale e denunciata anche alla Procura di Civitavecchia per possesso di documenti falsi. Condividi.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il saluto delle Dogane a Sun Princess

CIVITAVECCHIA - La direttrice dell'Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** Silvia Amato e la vice direttrice Barbara La Rosa hanno partecipato, la scorsa settimana, alla cerimonia di scambio dei crest con il comandante della "Sun Princess". Si ... Condividi **CIVITAVECCHIA** - La direttrice dell'Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** Silvia Amato e la vice direttrice Barbara La Rosa hanno partecipato, la scorsa settimana, alla cerimonia di scambio dei crest con il comandante della "Sun Princess". Si tratta della nave da crociera più grande mai costruita fino ad oggi in Italia e la prima ad essere alimentata a gas, che è salpata dal **porto di Civitavecchia** per il suo viaggio inaugurale nel mar Mediterraneo. «L'invito è stato accolto con piacere e soddisfazione, in quanto espressione non solo di cortesia istituzionale - hanno spiegato dalle Dogane - ma soprattutto di apprezzamento dell'impegno dell'Agenzia nel rafforzamento della compliance doganale, intesa quale sistematico e strutturato adempimento collaborativo di comunicazione e cooperazione preventiva per la corretta applicazione delle disposizioni doganali e fiscali correlate». Condividi.



Il Nautilus

Napoli

IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA

-Padiglione 3, stand D3 - Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed - Padiglione 2, stand D6 - "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo **Napoli** - Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi conferma la sua partecipazione a LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese che si terrà dal 12 al 15 marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica sarà presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord. Particolare risalto sarà dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europalink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che dal 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europalink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a disposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La fiera sarà un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge. In questo modo, la Biscay Line - che nei restanti porti nordeuropei resta settimanale - avvicina ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e rende ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi. La linea è servita dalle nuovissime Finneco I, Finneco II e Finneco III che, come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi, si distinguono per l'elevata capacità di carico ed il ridotto impatto ambientale. Presso lo spazio espositivo localizzato al Padiglione 3 - stand D3 saranno presenti referenti del Gruppo Grimaldi e delle società controllate Finnlines, Minoan Lines e Tramed GLE. Inoltre, al Padiglione 2 - stand D6 sarà presente uno stand "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo per diverse mansioni in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati



-Padiglione 3, stand D3 - Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed - Padiglione 2, stand D6 - "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo Napoli - Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi conferma la sua partecipazione a LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese che si terrà dal 12 al 15 marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica sarà presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Tramed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord. Particolare risalto sarà dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europalink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che dal 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europalink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a disposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La fiera sarà un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge. In questo modo, la Biscay Line - che nei restanti porti nordeuropei resta settimanale - avvicina ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e rende ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi. La linea è servita dalle nuovissime Finneco I, Finneco II e Finneco III che, come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi, si distinguono per l'elevata capacità di carico ed il ridotto impatto ambientale. Presso lo spazio espositivo localizzato al Padiglione 3 - stand D3 saranno presenti referenti del Gruppo Grimaldi e delle società controllate Finnlines, Minoan Lines e Tramed GLE. Inoltre, al Padiglione 2 - stand D6 sarà presente uno stand "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo per diverse mansioni in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati

Il Nautilus

Napoli

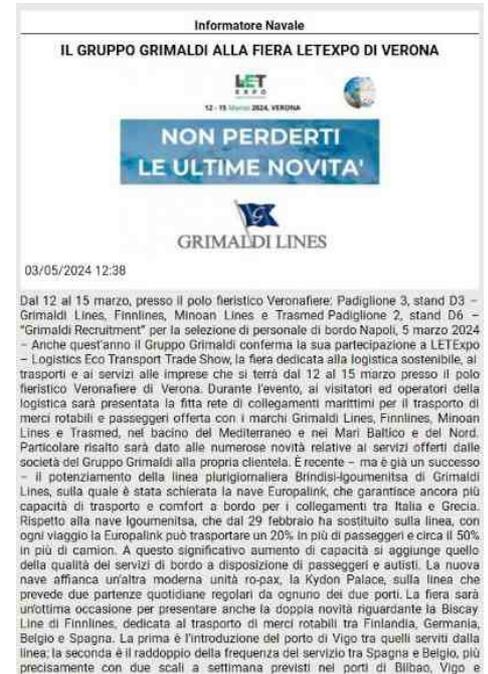
su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. È possibile consultare il programma dell'evento e scaricare il biglietto d'ingresso gratuito alla fiera al seguente link: www.letexpo.it.

Informatore Navale

Napoli

IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA LETEXPO DI VERONA

Dal 12 al 15 marzo, presso il polo fieristico Veronafiere: Padiglione 3, stand D3 - Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed Padiglione 2, stand D6 - "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo **Napoli**, 5 marzo 2024 - Anche quest'anno il Gruppo Grimaldi conferma la sua partecipazione a LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese che si terrà dal 12 al 15 marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica sarà presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord. Particolare risalto sarà dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europolink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che dal 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europolink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a disposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La fiera sarà un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge. In questo modo, la Biscay Line - che nei restanti porti nordeuropei resta settimanale - avvicina ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e rende ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi. La linea è servita dalle nuovissime Finneco I, Finneco II e Finneco III che, come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi, si distinguono per l'elevata capacità di carico ed il ridotto impatto ambientale. Presso lo spazio espositivo localizzato al Padiglione 3 - stand D3 saranno presenti referenti del Gruppo Grimaldi e delle società controllate Finnlines, Minoan Lines e Trasmed GLE. Inoltre, al Padiglione 2 - stand D6 sarà presente uno stand " Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo per diverse mansioni in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno



Informatore Navale

Napoli

a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci.

Informazioni Marittime

Napoli

Verona, il gruppo Grimaldi alla fiera LETExpo

La società armatoriale sarà presente al padiglione 3, stand D3 (Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed) ed al padiglione 2, stand D6 con "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo. Il gruppo Grimaldi conferma anche quest'anno la sua partecipazione a LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese che si terrà dal 12 al 15 marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica sarà presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord. Particolare risalto sarà dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea plurigiornaliera **Brindisi-Igoumenitsa** di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europalink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che dal 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europalink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a disposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La fiera sarà un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge. In questo modo, la Biscay Line - che nei restanti porti nordeuropei resta settimanale - avvicina ancora di più la costa atlantica ai paesi che affacciano sul Mar Baltico e su quello del Nord, e rende ancora più efficace l'interconnessione tra le varie linee operate da Finnlines e l'intero network del Gruppo Grimaldi. La linea è servita dalle nuovissime Finneco I, Finneco II e Finneco III che, come tutte le navi della classe Eco del Gruppo Grimaldi, si distinguono per l'elevata capacità di carico ed il ridotto impatto ambientale. Presso lo spazio espositivo localizzato al Padiglione 3 - stand D3 saranno presenti referenti del gruppo Grimaldi e delle società controllate Finnlines, Minoan Lines e Trasmed GLE. Inoltre, al Padiglione 2 - stand D6 sarà presente uno stand "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo per diverse mansioni in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte di equipaggi altamente



La società armatoriale sarà presente al padiglione 3, stand D3 (Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed) ed al padiglione 2, stand D6 con "Grimaldi Recruitment" per la selezione di personale di bordo. Il gruppo Grimaldi conferma anche quest'anno la sua partecipazione a LETExpo - Logistics Eco Transport Trade Show, la fiera dedicata alla logistica sostenibile, ai trasporti e ai servizi alle imprese che si terrà dal 12 al 15 marzo presso il polo fieristico Veronafiere di Verona. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica sarà presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed, nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord. Particolare risalto sarà dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. È recente - ma è già un successo - il potenziamento della linea plurigiornaliera Brindisi-Igoumenitsa di Grimaldi Lines, sulla quale è stata schierata la nave Europalink, che garantisce ancora più capacità di trasporto e comfort a bordo per i collegamenti tra Italia e Grecia. Rispetto alla nave Igoumenitsa, che dal 29 febbraio ha sostituito sulla linea, con ogni viaggio la Europalink può trasportare un 20% in più di passeggeri e circa il 50% in più di camion. A questo significativo aumento di capacità si aggiunge quello della qualità dei servizi di bordo a disposizione di passeggeri e autisti. La nuova nave affianca un'altra moderna unità ro-pax, la Kydon Palace, sulla linea che prevede due partenze quotidiane regolari da ognuno dei due porti. La fiera sarà un'ottima occasione per presentare anche la doppia novità riguardante la Biscay Line di Finnlines, dedicata al trasporto di merci rotabili tra Finlandia, Germania, Belgio e Spagna. La prima è l'introduzione del porto di Vigo tra quelli serviti dalla linea; la seconda è il raddoppio della frequenza del servizio tra Spagna e Belgio, più precisamente con due scali a settimana previsti nei porti di Bilbao, Vigo e Zeebrugge. In questo modo, la Biscay Line - che nei restanti

Informazioni Marittime

Napoli

qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. È possibile consultare il programma dell'evento e scaricare il biglietto d'ingresso gratuito alla fiera al seguente [Condividi Tag grimaldi](#) [Articoli correlati](#).

Shipping Italy

Napoli

Antartide: la nave da ricerca Laura Bassi ha concluso la campagna di ricerca estiva

Navi Ha navigato per due mesi nel Mare di Ross per le attività di tre progetti e ora farà nuovamente rotta verso il porto di Napoli in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Il Consiglio nazionale delle Ricerche (Cnr) ha reso noto che la nave da ricerca italiana Laura Bassi ha concluso la missione di ricerca che l'ha portata a navigare per due mesi in Antartide a supporto delle attività di ricerca sulle dinamiche fisiche e biogeochimiche di specifiche aree del continente. Con il rientro al porto di Lyttelton in Nuova Zelanda, termina anche la 39° spedizione scientifica in Antartide finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra), gestito dal Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per il coordinamento scientifico, dall'Enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica delle attività presso le basi antartiche e dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS per la gestione tecnica e scientifica della rompighiaccio Laura Bassi. La nave, di proprietà dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (Ogs), quest'anno ha svolto un'unica rotazione dalla Nuova Zelanda all'Antartide, circumnavigando il Mare di Ross con a bordo 39 persone coinvolte come personale di ricerca e un equipaggio navigante di 23 membri. Per la prima volta la missione è stata condivisa con il progetto antartico neozelandese composto da un team di 12 persone. Partita lo scorso 25 novembre dal porto di Napoli, a fine dicembre era approdata a Lyttelton per imbarcare il personale che ha effettuato la missione di ricerca. Chiuse le operazioni di carico, la nave era partita il 6 gennaio alla volta del Mare di Ross. Successivamente ha raggiunto la base Mario Zucchelli dove ha effettuato lo scarico dei materiali e carburanti necessari alla stazione antartica italiana per poi proseguire con le attività scientifiche, quest'anno particolarmente intense. Le attività di ricerca, nello specifico, hanno riguardato il progetto "Tenore" (Terra Nova bay polynya high Resolution Experiment), coordinato da Giannetta Fusco dell'Università degli studi di Napoli "Parthenope" per lo studio della zona di polynya (uno specchio di acqua marina libera dai ghiacci e circondata dalla banchisa) della Baia Terra Nova; il progetto "Signature" (PhySical and bioGeochemical traciNg of wATer masses at source areas and export gates in the Ross Sea and impact on the SoUtheRn OcEan), coordinato da Pierpaolo Falco dall'Università Politecnica delle Marche che ha puntato ad analizzare dal punto di vista biologico chimico e fisico le principali masse d'acqua del Mare di Ross e indagare la loro variabilità spaziale e temporale; infine il progetto "MORsea" (Marine Observatory in the Ross Sea), coordinato da Giorgio Budillon dell'Università degli studi di Napoli "Parthenope" e Pasquale Castagno dell'Università degli Studi di Messina per la gestione della rete degli osservatori marini posizionati fin dal 1994 nel Mare di Ross. Quest'anno, per la prima volta, la



Shipping Italy
Antartide: la nave da ricerca Laura Bassi ha concluso la campagna di ricerca estiva
03/05/2024 12:19
Nicola Capuzzo

Navi Ha navigato per due mesi nel Mare di Ross per le attività di tre progetti e ora farà nuovamente rotta verso il porto di Napoli in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Il Consiglio nazionale delle Ricerche (Cnr) ha reso noto che la nave da ricerca italiana Laura Bassi ha concluso la missione di ricerca che l'ha portata a navigare per due mesi in Antartide a supporto delle attività di ricerca sulle dinamiche fisiche e biogeochimiche di specifiche aree del continente. Con il rientro al porto di Lyttelton in Nuova Zelanda, termina anche la 39° spedizione scientifica in Antartide finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (Mur) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra), gestito dal Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr) per il coordinamento scientifico, dall'Enea per la pianificazione e l'organizzazione logistica delle attività presso le basi antartiche e dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS per la gestione tecnica e scientifica della rompighiaccio Laura Bassi. La nave, di proprietà dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (Ogs), quest'anno ha svolto un'unica rotazione dalla Nuova Zelanda all'Antartide, circumnavigando il Mare di Ross con a bordo 39 persone coinvolte come personale di ricerca e un equipaggio navigante di 23 membri. Per la prima volta la missione è stata condivisa con il progetto antartico neozelandese composto da un team di 12 persone. Partita lo scorso 25 novembre dal porto di Napoli, a fine dicembre era approdata a Lyttelton per imbarcare il personale che ha effettuato la missione di ricerca. Chiuse le operazioni di carico, la nave era partita il 6 gennaio alla volta del Mare di Ross. Successivamente ha raggiunto la base Mario Zucchelli dove ha effettuato lo scarico dei materiali e carburanti necessari alla stazione antartica italiana per poi proseguire con le attività scientifiche, quest'anno particolarmente intense. Le attività di ricerca, nello specifico, hanno riguardato il progetto "Tenore".

Shipping Italy

Napoli

nave ha dato supporto anche alle ricerche marine del programma scientifico neozelandese ospitando a bordo 12 ricercatori del Paese australe, una collaborazione internazionale di particolare prestigio per il PNRA. "La campagna della nave rompighiaccio Laura Bassi si è conclusa con successo e, grazie alla collaborazione tra l'equipaggio, il personale tecnico e quello scientifico a bordo, abbiamo raggiunto tutti gli obiettivi in programma, acquisendo molti più dati di quelli previsti" spiega Franco Coren, direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali dell'OGS. "Ora ci aspettano circa 40 giorni di navigazione per rientrare in Italia, passando per l'Oceano Pacifico australe, doppiando Capo Horn e percorrendo l'Oceano Atlantico a favore di vento" precisa. Il prossimo passo sarà il rientro in Italia, a **Napoli**, previsto per la seconda metà di aprile, dove la nave (la cui gestione tecnica è affidata al raggruppamento temporaneo di imprese Oceano formato da Pb Tankers, dalla monegasca Mama Shipping Sarl e dalla maltese Monegle Shipping Ltd) verrà sottoposta a una serie di attività di cantiere volte a concludere i lavori iniziati lo scorso anno. Successivamente si prevedono delle attività scientifiche in Mediterraneo a cui seguirà la preparazione per la prossima missione antartica. È probabile che quest'anno la rotta verso il continente bianco passerà per il Capo di Buona Speranza date le note problematiche presenti nel Mar Rosso. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Napoli

Grimaldi ha venduto il ro-ro Ciudad de Alcudia mentre Adria Ferries ha noleggiato AF Claudia

Navi Il ro-ro ex-Euroferry Egnazia verrà consegnato alla società egiziana United Marine Egypt a inizio aprile di Redazione SHIPPING ITALY Proseguono i movimenti sul mercato italiano dei noleggi e della compravendita di traghetti e navi ro-ro. Oltre al definitivo passaggio delle navi ro-pax Moby Vinci e Sharden da Moby - Cin a Grandi Navi Veloci (che le ha ribattezzate GNV Sirio e GNV Auriga) e a pochi giorni di distanza dalla doppia cessione del ro-ro Eurocargo Sicilia e Ciudad de Mahon (entrambe passati a Balearia), il Gruppo Grimaldi di **Napoli** ha messo a segno un'altra dismissione mentre da Adria Ferries ha confermato il noleggio a terzi di un delle sue unità ro-ro in flotta. Trasmed Grimaldi Logistica Espana, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, ha infatti appena finalizzato la vendita del traghetto Ciudad de Alcudia alla società armatorale egiziana United Marine Egypt (Ume) con consegna al nuovo proprietario programmata per i primi giorni di aprile. Il traghetto in questione, un ro-ro recentemente 'conferito alla controllata spagnola ma in passato operativo per Finnlines fino al 2014 e per Grimaldi Euromed fino al 2021 (con il nome Euroferry Egnazia), è stato costruito nel 1994 dal cantiere polacco Stocznia Gdanska e riammodernato nel 2014. Ha una lunghezza di 183 metri, una larghezza di 28,7, 33.000 tonnellate di stazza lorda, 21 nodi di velocità e capacità di trasportare 548 passeggeri e 3.200 metri lineari di carico rotabile. Sempre a proposito di navi ro-pax Adria Ferries ha confermato al nostro giornale di aver appena formalizzato la cessione in charter della sua nave AF Claudia alla compagnia di navigazione danese Dfds per un periodo di circa 60 giorni. Verrà con ogni probabilità impiegata sulla rotta che collega Rosslare, in Irlanda, con Dunkerque, in Francia. AF Claudia ha una capacità di circa 1.000 passeggeri e 2.000 metri lineari di garage. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 24 maggio a **Napoli** torna il Business Meeting di SHIPPING ITALY sul mercato traghetti e ro-ro.



Shipping Italy
Grimaldi ha venduto il ro-ro Ciudad de Alcudia mentre Adria Ferries ha noleggiato AF Claudia

03/05/2024 18:08 Nicola Capuzzo

Navi Il ro-ro ex-Euroferry Egnazia verrà consegnato alla società egiziana United Marine Egypt a inizio aprile di Redazione SHIPPING ITALY. Proseguono i movimenti sul mercato italiano dei noleggi e della compravendita di traghetti e navi ro-ro. Oltre al definitivo passaggio delle navi ro-pax Moby Vinci e Sharden da Moby - Cin a Grandi Navi Veloci (che le ha ribattezzate GNV Sirio e GNV Auriga) e a pochi giorni di distanza dalla doppia cessione del ro-ro Eurocargo Sicilia e Ciudad de Mahon (entrambe passati a Balearia), il Gruppo Grimaldi di Napoli ha messo a segno un'altra dismissione mentre da Adria Ferries ha confermato il noleggio a terzi di un delle sue unità ro-ro in flotta. Trasmed Grimaldi Logistica Espana, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, ha infatti appena finalizzato la vendita del traghetto Ciudad de Alcudia alla società armatorale egiziana United Marine Egypt (Ume) con consegna al nuovo proprietario programmata per i primi giorni di aprile. Il traghetto in questione, un ro-ro recentemente 'conferito alla controllata spagnola ma in passato operativo per Finnlines fino al 2014 e per Grimaldi Euromed fino al 2021 (con il nome Euroferry Egnazia), è stato costruito nel 1994 dal cantiere polacco Stocznia Gdanska e riammodernato nel 2014. Ha una lunghezza di 183 metri, una larghezza di 28,7, 33.000 tonnellate di stazza lorda, 21 nodi di velocità e capacità di trasportare 548 passeggeri e 3.200 metri lineari di carico rotabile. Sempre a proposito di navi ro-pax Adria Ferries ha confermato al nostro giornale di aver appena formalizzato la cessione in charter della sua nave AF Claudia alla compagnia di navigazione danese Dfds per un periodo di circa 60 giorni. Verrà con ogni probabilità impiegata sulla rotta che collega Rosslare, in Irlanda, con Dunkerque, in Francia. AF Claudia ha una capacità di circa 1.000 passeggeri e 2.000 metri lineari di garage. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 24 maggio a Napoli torna il Business Meeting di

Puglia Live

Bari

INCONTRI ISTITUZIONALI TRA RAPPRESENTANTI DELLA REPUBBLICA CECA E DELLA PUGLIA

Il sindaco di Bari Antonio Decaro e il vicesindaco Eugenio Di Sciascio hanno ricevuto al Palazzo Comunale, sede di rappresentanza istituzionale del comune, la visita del Capo dell'Ufficio Consolare dell' Ambasciata della Repubblica Ceca a Roma, la dott.ssa Adéla Verner Sýkorová , accompagnata dal Console Onorario in Puglia , cav. Riccardo Di Matteo. Al centro del colloquio odierno tra il sindaco e la delegazione si è parlato di cooperazione europea e le opportunità di scambio culturale-economico tra la città di Bari e Praga. Durante la giornata la delegazione ha incontrato il Presidente del Consiglio Regionale della Puglia , dott.ssa Loredana Capone . Si è trattato di una visita di cortesia istituzionale, un'occasione per discutere di tematiche quali energia, trasporti, tecnologie aerospaziali, scienza e innovazione. La Console Sýkorová e il Console cav. Riccardo Di Matteo hanno sottolineato l'importanza per la Repubblica Ceca di ampliare la collaborazione tra la Puglia e la Repubblica Ceca , per espandere gli scambi economico-commerciali e per individuare campi in cui tale collaborazione si può concretizzare. Un incontro proficuo che ci consentirà anche di rafforzare le relazioni tra aziende e centri di ricerca. Cordiale e significativa visita istituzionale tra il Presidente **Ugo Patroni Griffi** e la delegazione della Repubblica Ceca , in cui il Presidente ha dichiarato che essendo un paese senza sbocchi sul mare, non ha una presenza diretta del trasporto marittimo; tuttavia avendo una forte economia basata sul commercio, partecipa attivamente alla promozione di politiche ed iniziative volte a migliorare il trasporto marittimo e la logistica a livello internazionale. Nella stessa giornata, al BTM di Bari presso la Fiera del Levante , i Consoli hanno incontrato il presidente di Confindustria Turismo Puglia , dott. Massimo Salomone segretario generale del corpo consolare Puglia-Basilicata-Molise , per parlare di turismo e di opportunità tra la Repubblica Ceca e la Puglia.



Brindisi Report

Brindisi

Nuove corse per ospedale e aeroporto e circolare del mare: Stp aumenta i servizi

Le novità presentate dalla presidente della società, Alessandra Cursi, nel corso di una conferenza stampa che si è svolta stamattina La Stp Brindisi potenzia i servizi per l'utenza. Lo fa con l'attivazione di due nuove corse di collegamento con l'ospedale Perrino di Brindisi, il rafforzamento dei collegamenti fra la provincia e l'aeroporto e l'istituzione di nuovi servizi extraurbani. Inoltre a breve dovrebbe partire la circolare del mare: servizio finanziato dalla Regione Puglia con l'impiego della motobarca elettrica, nel **porto** interno. Queste e altre novità sono state illustrate nel corso di una conferenza che si è svolta stamattina presso la sede della Società di trasporto pubblico. L'incontro con la stampa è stato presieduto dalla presidente della Stp, Alessandra Cursi. Presenti anche il presidente della Provincia di Brindisi, Toni Matarrelli, il vicesindaco di Brindisi, Massimiliano Oggiano, una componente del Cda, Elisa Mariano, e il direttore del Dipartimento di prevenzione dell'Asl Brindisi, Stefano Termite. L'azienda sanitaria e la società hanno infatti stipulato una convenzione in virtù della quale le visite di idoneità medica degli autisti potranno essere fatte da medici della stessa Asl. Fino ad oggi, invece, questo servizio veniva fornito da altre Asl della regione. Le corse per l'ospedale La linea "31" Paradiso - Centro - Ospedale Percorso in andata: quartiere Paradiso - via Egnazia - via Prov. San Vito - via De' Carpentieri - via Bastioni Carlo V - viale Aldo Moro - viale Palmiro Togliatti - Centro Commerciale "Decathlon" - Ospedale Perrino Percorso in ritorno: Ospedale Perrino - Centro Commerciale "Decathlon" - viale Palmiro Togliatti - viale Aldo Moro - via Indipendenza - via Cristoforo Colombo - via Prov. San Vito - via Egnazia - quartiere Paradiso Numero corse giornaliere: 17 con orari utili per l'ingresso ed uscita di dipendenti e visitatori del polo ospedaliero Periodo di attivazione: 1° marzo 2024 Validità: ordinarie giornaliere La linea "51" Casale - Centro - Ospedale Percorso in andata: Porticciolo Turistico - via Materdomini, via Duca degli Abruzzi, via IV Novembre, via Napoli, via Benedetto Brin, via Ciciriello, via Prov. San Vito - via De' Carpentieri - via Bastioni Carlo V - viale Aldo Moro - viale Palmiro Togliatti - Centro Commerciale "Decathlon" - Ospedale Perrino Percorso in ritorno: Ospedale Perrino - Centro Commerciale "Decathlon" - viale Palmiro Togliatti - viale Aldo Moro - via Indipendenza - via Cristoforo Colombo - via Prov. San Vito - via Ciciriello - via Amalfi - via Benedetto Brin - via Umberto Maddalena - via Materdomini - Porticciolo Turistico Numero corse giornaliere: 17 con orari utili per l'ingresso ed uscita di dipendenti e visitatori del polo ospedaliero Periodo di attivazione: 1° marzo 2024 Validità: ordinarie giornaliere Nuovi servizi extraurbani Il Servizio Extraurbano prevede l'istituzione di numerose corse nel territorio brindisino, tra cui: 2 collegamenti pomeridiani sulla tratta Brindisi - Mesagne - San Pancrazio



Le novità presentate dalla presidente della società, Alessandra Cursi, nel corso di una conferenza stampa che si è svolta stamattina La Stp Brindisi potenzia i servizi per l'utenza. Lo fa con l'attivazione di due nuove corse di collegamento con l'ospedale Perrino di Brindisi, il rafforzamento dei collegamenti fra la provincia e l'aeroporto e l'istituzione di nuovi servizi extraurbani. Inoltre a breve dovrebbe partire la circolare del mare: servizio finanziato dalla Regione Puglia con l'impiego della motobarca elettrica, nel porto interno. Queste e altre novità sono state illustrate nel corso di una conferenza che si è svolta stamattina presso la sede della Società di trasporto pubblico. L'incontro con la stampa è stato presieduto dalla presidente della Stp, Alessandra Cursi. Presenti anche il presidente della Provincia di Brindisi, Toni Matarrelli, il vicesindaco di Brindisi, Massimiliano Oggiano, una componente del Cda, Elisa Mariano, e il direttore del Dipartimento di prevenzione dell'Asl Brindisi, Stefano Termite. L'azienda sanitaria e la società hanno infatti stipulato una convenzione in virtù della quale le visite di idoneità medica degli autisti potranno essere fatte da medici della stessa Asl. Fino ad oggi, invece, questo servizio veniva fornito da altre Asl della regione. Le corse per l'ospedale La linea "31" Paradiso - Centro - Ospedale Percorso in andata: quartiere Paradiso - via Egnazia - via Prov. San Vito - via De' Carpentieri - via Bastioni Carlo V - viale Aldo Moro - viale Palmiro Togliatti - Centro Commerciale "Decathlon" - Ospedale Perrino Percorso in ritorno: Ospedale Perrino - Centro Commerciale "Decathlon" - viale Palmiro Togliatti - viale Aldo Moro - via Indipendenza - via Cristoforo Colombo - via Prov. San Vito - via Egnazia - quartiere Paradiso Numero corse giornaliere: 17 con orari utili per l'ingresso ed uscita di dipendenti e visitatori del polo ospedaliero Periodo di attivazione: 1° marzo 2024 Validità: ordinarie giornaliere Nuovi servizi extraurbani Il Servizio Extraurbano prevede l'istituzione di numerose corse nel territorio brindisino, tra cui: 2 collegamenti pomeridiani sulla tratta Brindisi - Mesagne - San Pancrazio

Brindisi Report

Brindisi

2 collegamenti pomeridiani sulla tratta Brindisi - San Pietro - Torchiarolo Potenziamento delle corse scolastiche di rientro da Ostuni per San Vito; Potenziamento di una corsa scolastica Francavilla - Oria - Latiano; Introduzione di una corsa in andata e una in ritorno sulla tratta scolastica Ostuni - Carovigno - Serranova - San Vito - Mesagne; Una corsa scolastica sulla tratta Cisternino - Ostuni - San Michele. Potenziamento della linea extraurbana Ceglie - Ostuni - Carovigno - San Vito dei Normanni - Brindisi Leonardo con transito in contrada Baroncino (zona Aeroporto) con quattro ulteriori corse giornaliere, in particolare due sulla tratta Ceglie - Leonardo e due sulla tratta Ostuni - Leonardo Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

Brindisi Report

Brindisi

Decarbonizzazione, la proposta: un accordo di programma per Brindisi

L'incontro al Ministero con Enel e il capo di gabinetto. Intanto si dovrà capire se ci sono le condizioni per definire il territorio "area di crisi industriale complessa", visto che il convitato di pietra è la crisi del settore della chimica. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by L'incontro è durato più di due ore. Sul tavolo, ancora, il futuro di Enel a Brindisi, dopo la "scadenza". Si scrive "decarbonizzazione" (o phase out), si legge 31 dicembre 2025. Intanto è cambiata, radicalmente, la situazione dell'industria sul territorio. In ballo c'è non solo la vertenza Basell, ma anche il caso Euroapi, tanto per rimanere ai tempi recenti. Se non è la tempesta perfetta, poco ci manca. Per questo nella riunione di ieri (martedì 5 marzo 2024) del Comitato di coordinamento per la riconversione delle aree industriali della centrale di Cerano, presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy in via Veneto a Roma, sul tavolo è stata presentata l'ipotesi di un accordo di programma per Brindisi. C'è un prerequisito: valutare le condizioni per "definire" normativamente Brindisi "area di crisi industriale complessa". Niente sottosegretari, ma c'è il capo di gabinetto Dal Comune di Brindisi si attende un piano industriale circostanziato da parte di Enel. Neanche oggi è arrivato. Non era presente la sottosegretaria Fausta Bergamotto, impegnata con un'altra crisi, quella dell'ex Ilva, tanto per rimanere in territorio pugliese. Era presente invece il capo di gabinetto del ministro, Amedeo Teti. La delegazione Enel era coordinata dall'avvocato Fabrizio Iaccarino. Hanno partecipato il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, Pasquale Luperti in rappresentanza della Provincia e rappresentanti della Cna e dei sindacati nazionali. Da remoto, si sono collegati Confindustria e i sindacati locali. Di concreto, non è emerso molto, ma rispetto al tavolo regionale dello scorso dicembre, sembrano esser stato fatto qualche passo in avanti, accolto con cautela dalle istituzioni brindisine. Certamente, il quadro industriale è precipitato nel giro di poco e i posti di lavoro in ballo hanno superato abbondantemente l'ordine delle migliaia. Una "moral suasion" da parte del Governo. Un "accordo di programma per Brindisi", qualora venisse realizzato, avrebbe un impatto positivo. La proposta è partita dal capo di gabinetto e prevede la cooperazione tra Governo, Enel, istituzioni locali e Regione, che si è detta disponibile a monitorare il caso-Brindisi. I settori industriali interessati sarebbero vari e gli interventi straordinari. Certo, si dovrebbe stilare un cronoprogramma, ma l'ipotesi di utilizzare diversi ammortizzatori sociali e interventi per la formazione dei lavoratori è certamente accolta positivamente. Una preconditione è dettata dalla legge 181 del 1989, per il rilancio delle aree di crisi industriale. E Brindisi rientra in questo novero. Potrebbe anche rientrare nel novero delle aree di crisi complesse,



03/06/2024 05:14 Collaboratore Marzo, Emmanuele Lentini

L'incontro al Ministero con Enel e il capo di gabinetto. Intanto si dovrà capire se ci sono le condizioni per definire il territorio "area di crisi industriale complessa", visto che il convitato di pietra è la crisi del settore della chimica. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by L'incontro è durato più di due ore. Sul tavolo, ancora, il futuro di Enel a Brindisi, dopo la "scadenza". Si scrive "decarbonizzazione" (o phase out), si legge 31 dicembre 2025. Intanto è cambiata, radicalmente, la situazione dell'industria sul territorio. In ballo c'è non solo la vertenza Basell, ma anche il caso Euroapi, tanto per rimanere ai tempi recenti. Se non è la tempesta perfetta, poco ci manca. Per questo nella riunione di ieri (martedì 5 marzo 2024) del Comitato di coordinamento per la riconversione delle aree industriali della centrale di Cerano, presso il ministero delle Imprese e del Made in Italy in via Veneto a Roma, sul tavolo è stata presentata l'ipotesi di un accordo di programma per Brindisi. C'è un prerequisito: valutare le condizioni per "definire" normativamente Brindisi "area di crisi industriale complessa". Niente sottosegretari, ma c'è il capo di gabinetto Dal Comune di Brindisi si attende un piano industriale circostanziato da parte di Enel. Neanche oggi è arrivato. Non era presente la sottosegretaria Fausta Bergamotto, impegnata con un'altra crisi, quella dell'ex Ilva, tanto per rimanere in territorio pugliese. Era presente invece il capo di gabinetto del ministro, Amedeo Teti. La delegazione Enel era coordinata dall'avvocato Fabrizio Iaccarino. Hanno partecipato il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, Pasquale Luperti in rappresentanza della Provincia e rappresentanti

Brindisi Report

Brindisi

ma occorrono delle condizioni ben definite dalla norma. Il Ministero dovrà capire se è il caso di Brindisi, verificando i requisiti. E anche il Comune farà le proprie verifiche. Il dato emerso è l'impegno del Ministero per una moral suasion nei confronti di Enel. Marchionna predica prudenza La delegazione di Enel non è entrata nel dettaglio, ma ha comunque parlato di interventi futuri in vari settori, come per esempio la logistica, la meccanica, le rinnovabili. Il sindaco Giuseppe Marchionna non abbandona la sua consueta cautela e, a margine dell'incontro, dichiara: "Ferma restando l'ovvia prudenza del caso, oggi è stato compiuto un passo in avanti, seppur minimo. Un accordo di programma potrebbe essere risolutivo. Intanto, aspettiamo sempre con impazienza quel piano industriale che Enel dovrebbe formalizzare". Di tutt'altro avviso il consigliere provinciale Pasquale Luperti, che subito dopo l'incontro ha diramato una nota, in cui parla di uno "scarso interesse del Governo nazionale nei confronti del territorio brindisino. Le parti interessate, infatti, si sono riunite in assenza di ministri e sottosegretari". E ancora, Luperti non condivide "che dopo 50 anni di enormi guadagni per l'azienda, si consente all'Enel di lasciare per strada centinaia di lavoratori e di far collassare il **sistema** delle imprese impegnate nell'indotto e nella movimentazione di combustibili". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

Agenparl

Taranto

ILVA, NAVE (M5S): DECRETO INUTILE, GOVERNO DIMENTICA I LAVORATORI PORTUALI

(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 ILVA, NAVE (M5S): DECRETO INUTILE, GOVERNO DIMENTICA I LAVORATORI PORTUALI ILVA, NAVE (M5S): DECRETO INUTILE, GOVERNO DIMENTICA I LAVORATORI PORTUALI Roma, 5 marzo - "Il decreto-legge ex Ilva varato da questo Governo è ostico, mendoso e nulla risolve. Vengono riesposti i consueti problemi nel decarbonizzare una volta per tutte l'acciaieria, si persevera in logiche industriali desuete, incentrate ancora sul carbone, senza considerare che l'impianto è in parte sotto sequestro per disastro ambientale e nella totale assenza di tutele ambientali e sanitarie, oltre che in penuria di una politica mirata a favore della riconversione economica, sociale e culturale della città. E' poi fonte di enormi dubbi e di grandi nodi, come quello del futuro dei lavoratori portuali. Dal 31 marzo oltre 300 lavoratori del porto a Taranto si troveranno senza tutele salariali per non essere stato prorogato il funzionamento dell'agenzia per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale. Tali lavoratori sono nel limbo da otto anni, ai quali era stata assicurata la riassunzione di tutto il personale nel lasso di pochi anni e data la garanzia di una proroga di due anni, che poi è diventata di soli tre mesi. Parliamo di lavoratori che attendono ancora lo stipendio di novembre, essendo stata quella di ottobre l'ultima mensilità percepita. Sono tutti i lavoratori specializzati, ai quali viene negata anche la possibilità di aggiornarsi e, nel caso, di essere assorbiti da altre imprese. Sarebbe necessario mantenere la clausola di salvaguardia che prevede l'assunzione dei lavoratori inseriti nell'agenzia prima di procedere a nuove assunzioni sulle sei iniziative imprenditoriali. Servirebbero ventiquattro mesi, anzi considerati i tre in corso ne servirebbero altri ventuno, vale a dire che basterebbe prorogare oltre marzo, anche perché le iniziative imprenditoriali non partiranno prima di dodici-diciotto mesi. Si tratterebbe di una misura di buon senso, altro che assistenzialismo". Così il senatore M5s Luigi Nave intervenendo in aula al Senato in discussione generale sul dl ex Ilva. ----- Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle.



Agenparl

Taranto

Agenzia regionale 259.24 _ Domani a Taranto conferenza sottoscrizione Protocollo d'Intesa Regione Puglia - Autorità portuale Mar Ionio

Domani, 6 marzo 2024, a **Taranto**, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Sergio Prete sottoscriveranno un protocollo d'intesa per la definizione di un quadro di interventi relativo al rilancio e alla salvaguardia dell'occupazione dell'area portuale di **Taranto**. Alle ore 11, terranno una conferenza stampa per illustrare i dettagli. Ai fini dell'accesso nel **porto**, gli organi di stampa dovranno presentare alla vigilanza del Varco Est del **Porto** di **Taranto** un valido documento di identità per il rilascio del pass ospite. Si prega di mantenere l'invito limitato a un numero massimo di n. 2 operatori per testata.



Agenparl

Agenzia regionale 259.24 _ Domani a Taranto conferenza sottoscrizione Protocollo d'Intesa Regione Puglia - Autorità portuale Mar Ionio



03/05/2024 18:14

Domani, 6 marzo 2024, a Taranto, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano e il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Sergio Prete sottoscriveranno un protocollo d'intesa per la definizione di un quadro di interventi relativo al rilancio e alla salvaguardia dell'occupazione dell'area portuale di Taranto. Alle ore 11, terranno una conferenza stampa per illustrare i dettagli. Ai fini dell'accesso nel porto, gli organi di stampa dovranno presentare alla vigilanza del Varco Est del Porto di Taranto un valido documento di identità per il rilascio del pass ospite. Si prega di mantenere l'invito limitato a un numero massimo di n. 2 operatori per testata.

Affari Italiani

Cagliari

Estradato narcotrafficante, era tra i 100 latitanti più pericolosi

ROMA (ITALPRESS) - E' giunto allo scalo internazionale di Fiumicino dalla Repubblica Dominicana - scortato da personale dell'Interpol - un ricercato facente parte, sin dal 2021, della lista dei "100 latitanti pericolosi" e destinatario dell'ordinanza di custodia cautelare in carcere emessa dal Tribunale di Roma al termine delle indagini all'epoca condotte dal Gico e dalla Squadra Mobile di Roma. Giunto sul territorio nazionale, il narcotrafficante dominicano è stato preso in consegna da militari della Guardia di Finanza e personale della Polizia di Frontiera aerea di Fiumicino. Le odierne attività rappresentano l'epilogo delle indagini operate su delega di questo Ufficio di Procura dal Nucleo di Polizia Economica Finanziaria e dalla Questura di Roma, che avevano portato all'individuazione di un'organizzazione narcotrafficante con base a Roma e ramificazioni all'estero che, forte anche delle cointeressenze con realtà criminali di matrice 'ndranghetista, era dedita all'importazione di ingenti partite di cocaina dal menzionato Paese caraibico. Per come emerso alle indagini, gli indagati si avvalevano di "canali di uscita sicuri" presso il porto di Cagliari e l'aeroporto di Milano Malpensa, ove lo stupefacente giungeva occultato all'interno di container commerciali o imbarcato in aeromobili provenienti dall'aeroporto dominicano "La Romana". In quel contesto, il principale fornitore del gruppo criminale veniva individuato in un alto Ufficiale della Policia National dominicana il quale, avvalendosi di ulteriori complici di stanza all'interno del menzionato scalo aeroportuale e in altre strutture portuali locali, riusciva a reperire grosse partite di cocaina, delle quali organizzava il carico e la spedizione, eludendo i controlli di polizia. Il soggetto manteneva, inoltre, stretti contatti con i sodali operanti a Roma, attraverso propri connazionali stabiliti in Veneto, i quali assicuravano un costante raccordo informativo, facilitando la pianificazione e il successivo perfezionamento dei traffici illeciti monitorati. Nel corso delle indagini venivano complessivamente sottoposti a sequestro oltre 500 chili di cocaina e, nell'ottobre 2017, sulla scorta del grave quadro probatorio ricostruito, il Tribunale di Roma emetteva un'ordinanza di custodia cautelare in carcere nei confronti degli appartenenti all'organizzazione. L'ufficiale di polizia dominicano, stabilmente dimorante nel Paese caraibico, riusciva a sottrarsi alla cattura, che veniva invece eseguita nei confronti di 19 indagati, successivamente condannati in primo grado sino a 20 anni di reclusione. Le attività di ricerca - mai interrotte - consentivano, nell'aprile 2023, di trarre in arresto il soggetto grazie alla proficua collaborazione tra la Direzione Distrettuale Antimafia di questa Procura, Interpol e la Direzione Centrale per i Servizi Antidroga, finalizzata a fornire alle Autorità del Paese caraibico un adeguato supporto documentale e informativo. foto: screenshot video Guardia di Finanza (ITALPRESS).tr/tvi/com05-Mar-24 08:53.



Sardinia Post

Cagliari

Mina tedesca con 300 chili di esplosivo scoperta al largo del porto di Cagliari

Una mina della seconda guerra mondiale è stata rinvenuta a circa 38 metri di profondità al largo del porto di Cagliari. L'ordigno tedesco tipo Gy con all'interno oltre 300 chili di esplosivo sarà rimossa oggi dai palombari del gruppo operativo subacquei del comando subacquei ed incursori della Marina militare (Comsubin), distaccati presso il nucleo Sdai (Sminamento difesa antimezzi insidiosi) di Cagliari. Le operazioni scatteranno sono state disposte d'urgenza dalla Prefettura. La mina sarà imbracata e sollevata, poi l'ordigno sarà spostato in una zona di sicurezza dove sarà fatto brillare con una procedura che rispetterà l'ambiente marino. Alle operazioni saranno presenti anche il comandante marittimo ovest, contrammiraglio Enrico Pacioni, e il comandante di Comsubin, contrammiraglio Massimiliano Rossi.



Estradato in Italia narcotrafficante, era tra i 100 latitanti più pericolosi

ROMA (ITALPRESS) - E' giunto allo scalo internazionale di Fiumicino dalla Repubblica Dominicana - scortato da personale dell'Interpol - un ricercato facente parte, sin dal 2021, della lista dei "100 latitanti pericolosi" e destinatario dell'ordinanza di custodia cautelare in carcere emessa dal Tribunale di Roma al termine delle indagini all'epoca condotte dal Gico e dalla Squadra Mobile di Roma. Giunto sul territorio nazionale, il narcotrafficante dominicano è stato preso in consegna da militari della Guardia di Finanza e personale della Polizia di Frontiera aerea di Fiumicino. Le odierne attività rappresentano l'epilogo delle indagini operate su delega di questo Ufficio di Procura dal Nucleo di Polizia Economica Finanziaria e dalla Questura di Roma, che avevano portato all'individuazione di un'organizzazione narcotrafficante con base a Roma e ramificazioni all'estero che, forte anche delle cointeressenze con realtà criminali di matrice 'ndranghetista, era dedita all'importazione di ingenti partite di cocaina dal menzionato Paese caraibico. Per come emerso alle indagini, gli indagati si avvalevano di "canali di uscita sicuri" presso il porto di Cagliari e l'aeroporto di Milano Malpensa, ove lo stupefacente giungeva occultato all'interno di container commerciali o imbarcato in aeromobili provenienti dall'aeroporto dominicano "La Romana". In quel contesto, il principale fornitore del gruppo criminale veniva individuato in un alto Ufficiale della Polizia National dominicana il quale, avvalendosi di ulteriori complici di stanza all'interno del menzionato scalo aeroportuale e in altre strutture portuali locali, riusciva a reperire grosse partite di cocaina, delle quali organizzava il carico e la spedizione, eludendo i controlli di polizia. Il soggetto manteneva, inoltre, stretti contatti con i sodali operanti a Roma, attraverso propri connazionali stabiliti in Veneto, i quali assicuravano un costante raccordo informativo, facilitando la pianificazione e il successivo perfezionamento dei traffici illeciti monitorati. Nel corso delle indagini venivano complessivamente sottoposti a sequestro oltre 500 chili di cocaina e, nell'ottobre 2017, sulla scorta del grave quadro probatorio ricostruito, il Tribunale di Roma emetteva un'ordinanza di custodia cautelare in carcere nei confronti degli appartenenti all'organizzazione. L'ufficiale di polizia dominicano, stabilmente dimorante nel Paese caraibico, riusciva a sottrarsi alla cattura, che veniva invece eseguita nei confronti di 19 indagati, successivamente condannati in primo grado sino a 20 anni di reclusione. Le attività di ricerca - mai interrotte - consentivano, nell'aprile 2023, di trarre in arresto il soggetto grazie alla proficua collaborazione tra la Direzione Distrettuale Antimafia di questa Procura, Interpol e la Direzione Centrale per i Servizi Antidroga, finalizzata a fornire alle Autorità del Paese caraibico un adeguato supporto documentale e informativo. foto: screenshot video Guardia di Finanza (ITALPRESS).



Bufera di vento alle Eolie: fermi gli aliscafi, da Milazzo partita solo la nave

La Laureana della Siremar tenterà di raggiungere anche le isole minori dell'arcipelago ma alcuni scali sono con riserva Ancora disagi nei collegamenti marittimi da e per le Eolie. Nuova ondata di maltempo per il vento che soffia da ponente ad oltre 30 chilometri orari e gli aliscafi della Liberty Lines si sono fermati nei porti di Lipari e di **Milazzo**. Dalla Città del Capo è partita solamente la nave Laurana della Siremar carica di passeggeri isolani e pendolari e anche di camion carichi di derrate alimentari. Oltre le isole principali (Vulcano, Lipari, Salina), tenterà di raggiungere anche le minori ma alcuni scali sono con riserva. Nel pomeriggio rientrerà a **Milazzo**. Il meteo segnala pioggia, temperatura 12 gradi, umidità 89%, vento forte da ovest 32 km/h Foto e video notiziarioeolie.it.



Istituto Nautico Caio Duilio, sale il numero degli iscritti

| martedì 05 Marzo 2024 - 09:00 Redazionale Numeri da record all'Istituto Tecnico per i Trasporti e la Logistica Caio Duilio di **Messina**. Sono 168, in totale, gli allievi che hanno scelto di frequentare lo storico istituto di via La Farina nell'anno scolastico che verrà, quello targato 2024-2025. Alle 138 matricole che popoleranno i corsi diurni si aggiungono, infatti, le trenta iscrizioni nel nuovissimo corso serale, che verrà attivato proprio a partire dal prossimo anno scolastico ed è finalizzato al rientro nel percorso formativo di giovani che hanno abbandonato la scuola e di adulti lavoratori desiderosi di conseguire, al pari degli iscritti ai corsi diurni, il diploma nelle articolazioni Conduzione del mezzo navale (CMN), Conduzione di apparati ed impianti marittimi (CAIM) e Logistica. Il considerevole incremento delle nuove iscrizioni, che non si registrava da almeno un lustro, consente all'istituto guidato dalla professoressa Daniela Pistorino di raggiungere una popolazione scolastica stimata di 718 alunni, con un incremento di quasi 5 punti percentuali rispetto a quella corrente. Il Caio Duilio, dunque, naviga a vele spiegate nel panorama scolastico della nostra città metropolitana, forte del suo glorioso passato e della qualità dei suoi insegnamenti che consentono ai giovani diplomati un'immediata collocazione nel sempre più difficile mondo del lavoro. Non può che essere soddisfatta la dirigente scolastica Daniela Pistorino, alla guida dell'istituto da appena un anno e mezzo. Un periodo breve, ma intenso, che ha già dato i suoi frutti. "Sono molto felice del dato sulle iscrizioni - commenta la dirigente - poiché rappresentano la cartina al tornasole del gran lavoro svolto dai miei professori e dalla scuola che dirigo in tutte le sue componenti. Ad esser sincera, non ho molto gradito quanto scritto da certa stampa cittadina, che ha ritenuto di dover divulgare dati non corretti sul numero dei nuovi iscritti quasi a non voler dare il giusto risalto alla notevole crescita della nostra popolazione scolastica. Non dimentichiamo - sottolinea la professoressa Pistorino - che un grosso freno alla crescita esponenziale del nostro istituto, che recentemente si è dotato di nuovissimi laboratori, è il non poter disporre di tutte aule dell'edificio originariamente costruito per ospitare una sola scuola, la nostra, e che da decenni è condiviso con altre istituzioni scolastiche. Mi auguro - conclude - che risultati importanti come questo convincano le istituzioni che il Caio Duilio va tutelato e preservato, perché rappresenta un importante volano per lo sviluppo economico della nostra città".



Catania Oggi

Catania

Principio d'incendio su nave cargo al porto di Catania

I Vigili del Fuoco sono intervenuti, questa mattina, per un principio di incendio che si è sviluppato all'interno di un locale batterie a bordo della nave cargo o "Eco Mediterranea", ormeggiata al molo 32 del Porto di Catania. Dopo la richiesta di soccorso ricevuta dalla Capitaneria di Porto, sono inizialmente intervenuti i Vigili del Fuoco del Distaccamento Portuale e sono state inviate due ulteriori squadre dal Distaccamento Sud e dalla Sede Centrale del Comando Provinciale. Il locale interessato dall'incendio è stato messo in sicurezza ed una squadra è rimasta a presidio della nave. Non si hanno notizie di persone ferite o intossicate dal fumo. Sono in corso di accertamento le cause. leggi anche.



Principio d'incendio su nave cargo al porto di Catania

CATANIA (ITALPRESS) - I Vigili del Fuoco sono intervenuti, questa mattina, per un principio di incendio che si è sviluppato all'interno di un locale batterie a bordo della nave cargo "Eco Mediterranea", ormeggiata al molo 32 del **Porto** di **Catania**. Dopo la richiesta di soccorso ricevuta dalla Capitaneria di **Porto**, sono inizialmente intervenuti i Vigili del Fuoco del Distaccamento Portuale e sono state inviate due ulteriori squadre dal Distaccamento Sud e dalla Sede Centrale del Comando Provinciale. Il locale interessato dall'incendio è stato messo in sicurezza ed una squadra è rimasta a presidio della nave. Non si hanno notizie di persone ferite o intossicate dal fumo. Sono in corso di accertamento le cause. vbo.



Fiamme nella nave cargo ormeggiata a Catania

CATANIA- I vigili del fuoco di **Catania** sono intervenuti stamattina per un principio di incendio sviluppatosi all'interno di un locale batterie a bordo della nave cargo 'Eco Mediterranea', ormeggiata al molo 32 del **porto** di **Catania**. Dopo la richiesta di soccorso ricevuta dalla capitaneria di **porto**, sono inizialmente intervenuti i vigili del fuoco del distaccamento portuale, poi sono state inviate due ulteriori squadre dal distaccamento Sud e dalla sede centrale del comando provinciale. Il locale interessato dall'incendio è stato messo in sicurezza e una squadra è rimasta a presidio della nave fino al completo ripristino delle ordinarie condizioni di esercizio degli impianti interessati. Non risultano persone ferite o intossicate dal fumo. Sono in corso di accertamento le cause.



Incendio nel porto di Catania, intervento sulla "Eco Mediterranea" - VIDEO

CATANIA - Incendio nel **porto** di **Catania** : i Vigili del Fuoco del Comando di **Catania** sono intervenuti nella mattina di martedì 5 marzo per un principio di incendio sviluppatosi all'interno di un locale batterie a bordo della nave cargo Eco Mediterranea, ormeggiata al molo 32 del **porto** di **Catania**. L'incendio nel **porto** di **Catania** Dopo la richiesta di soccorso ricevuta dalla Capitaneria di **Porto** sono intervenuti i Vigili del Fuoco del Distaccamento Portuale. Sono poi state inviate due ulteriori squadre dal Distaccamento Sud e dalla Sede Centrale del Comando Provinciale. Il locale interessato dall'incendio è stato messo in sicurezza e una squadra è rimasta a presidio della nave fino al completo riportino delle ordinarie condizioni di esercizio degli impianti interessati. Secondo quanto riferito dai Vigili del fuoco , non ci sono persone ferite o intossicate dal fumo. Sono in corso gli accertamenti sulle cause dell'incendio.



New Sicilia

Catania

Porto di Catania, incendio divampato a bordo della nave cargo "Eco Mediterranea"

CATANIA - Questa mattina , i vigili del fuoco del comando di **Catania** sono intervenuti per un principio di incendio sviluppatosi all'interno di un locale batterie a bordo della nave cargo "Eco Mediterranea", ormeggiata al molo 32 del **Porto** di **Catania**. L'intervento dei vigili del fuoco sul luogo dell'incendio. Dopo la richiesta di soccorso ricevuta dalla Capitaneria di **Porto**, sono inizialmente intervenuti i pompieri del Distaccamento Portuale e sono state inviate due ulteriori squadre dal Distaccamento Sud e dalla Sede Centrale del comando provinciale. Il locale interessato dall' incendio è stato messo in sicurezza ed una squadra è rimasta a presidio della nave fino al completo riportino delle ordinarie condizioni di esercizio degli impianti interessati. Secondo quanto riferito dai vigili del fuoco, non ci sono persone ferite o intossicate dal fumo , inoltre, sono in corso gli accertamenti sulle cause dell' incendio. Foto di repertorio.



Agenparl

Augusta

Autorità portuale Sicilia orientale, Ternullo (FI) : Grande risultato per l'inclusione di Siracusa, riconosciuta sua importanza strategica

(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 Autorità portuale Sicilia orientale, Ternullo (FI) : Grande risultato per inclusione di Siracusa, riconosciuta sua importanza strategica Disco verde al Senato per l'approvazione dell'emendamento inserito nel decreto Ex Ilva, che include Siracusa all'interno dell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale, insieme ad Augusta e Catania. Grande soddisfazione da parte della senatrice Daniela Ternullo, unica rappresentante di Forza Italia ad aver confermato l'emendamento. "Si tratta di un grande risultato per Siracusa e per la Sicilia, che finalmente vede riconosciuta l'importanza strategica del suo porto, uno dei più antichi e storici del Mediterraneo - afferma la senatrice Ternullo - Questo emendamento mette fine a una situazione di discriminazione e di marginalità che durava da troppo tempo. Siracusa entra a far parte dell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale, a tutto vantaggio della crescita economica e sociale del territorio. Ringrazio il collega Antonio Nicita, primo firmatario della norma e Salvo Pogliese, relatore della medesima. In qualità di rappresentante siciliana di Forza Italia, ho sostenuto con forza l'emendamento che ritengo foriero di nuovi investimenti, i quali a cascata coinvolgeranno diversi settori tra cui quello turistico e nautico, oltre che industriale e petrolchimico".



Siracusa pronta a entrare nell'Autorità portuale con Catania e Augusta

ROMA - I parlamentari siciliani di Fratelli d'Italia Salvo Pogliese Ella Bucalo Raoul Russo Salvo Sallemi Luca Cannata Manlio **Messina** Carolina Varchi Eliana Longi Francesco Ciancitto e il deputato regionale Carlo Auteri hanno espresso soddisfazione per l'approvazione, nell'ambito del DL Ex Ilva , dell'emendamento che ha consentito l'inserimento di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale che vedeva al suo interno Augusta e Catania "Oggi, con l'approvazione dell'emendamento presentato a prima firma da Antonio Nicita e sottoscritto dalla deputazione di Fratelli d'Italia, si sana un vulnus - dicono gli esponenti di Fratelli d'Italia - durato per troppo tempo. L'approvazione dell'emendamento consente l'ingresso di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale rafforzando così l'intero sud est isolano e conferendo nuova linfa e slancio alle opportunità di crescita del territorio". "Abbiamo convintamente sostenuto questa opportunità votando favorevolmente l'emendamento in un'ottica di potenziamento dei porti aretusei che porterà benefici sia in ambito turistico e diportistico, sia per quanto concerne l'indotto del petrolchimico".



Lora

Augusta

Autorità portuale Sicilia orientale, Ternullo (FI): "Grande risultato per l'inclusione di Siracusa poiché riconosciuta la sua importanza strategica"

Roma: Disco verde al Senato per l'approvazione dell'emendamento inserito nel decreto Ex Ilva, che include Siracusa all'interno dell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale, insieme ad Augusta e Catania. Grande soddisfazione da parte della senatrice Daniela Ternullo, unica rappresentante di Forza Italia ad aver confermato l'emendamento. Si tratta di un grande risultato per Siracusa e per la Sicilia, che finalmente vede riconosciuta l'importanza strategica del suo porto, uno dei più antichi e storici del Mediterraneo - afferma la senatrice Ternullo. Questo emendamento mette fine a una situazione di discriminazione e di marginalità che durava da troppo tempo. Siracusa entra a far parte dell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale, a tutto vantaggio della crescita economica e sociale del territorio. Ringrazio il collega Antonio Nicita, primo firmatario della norma e Salvo Pogliese, relatore della medesima. In qualità di rappresentante siciliana di Forza Italia, ho sostenuto con forza l'emendamento che ritengo foriero di nuovi investimenti, i quali a cascata coinvolgeranno diversi settori tra cui quello turistico e nautico, oltre che industriale e petrolchimico".

Lora

Autorità portuale Sicilia orientale, Ternullo (FI): "Grande risultato per l'inclusione di Siracusa poiché riconosciuta la sua importanza strategica"



03/05/2024 19:50

Roma: Disco verde al Senato per l'approvazione dell'emendamento inserito nel decreto Ex Ilva, che include Siracusa all'interno dell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale, insieme ad Augusta e Catania. Grande soddisfazione da parte della senatrice Daniela Ternullo, unica rappresentante di Forza Italia ad aver confermato l'emendamento. Si tratta di un grande risultato per Siracusa e per la Sicilia, che finalmente vede riconosciuta l'importanza strategica del suo porto, uno dei più antichi e storici del Mediterraneo - afferma la senatrice Ternullo. Questo emendamento mette fine a una situazione di discriminazione e di marginalità che durava da troppo tempo. Siracusa entra a far parte dell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale, a tutto vantaggio della crescita economica e sociale del territorio. Ringrazio il collega Antonio Nicita, primo firmatario della norma e Salvo Pogliese, relatore della medesima. In qualità di rappresentante siciliana di Forza Italia, ho sostenuto con forza l'emendamento che ritengo foriero di nuovi investimenti, i quali a cascata coinvolgeranno diversi settori tra cui quello turistico e nautico, oltre che industriale e petrolchimico".

Siracusa News

Augusta

Siracusa entra nell'autorità portuale. Emendamento approvato in Senato. Cannata: "detto e fatto, concretamente"

Siracusa nell'Autorità del sistema portuale della Sicilia Orientale. I parlamentari siciliani di Fratelli d'Italia Luca Cannata, Salvo Pogliese, Manlio Messina, Francesco Ciancitto, Eliana Longi, Ella Bucalo, Raoul Russo, Salvo Sallemi, Ella Bucalo, e il deputato regionale Carlo Auteri hanno espresso soddisfazione per l'approvazione, nell'ambito del DL Ex Ilva, dell'emendamento che ha consentito l'inserimento di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale che vedeva al suo interno Augusta e Catania. "Oggi si sana un vulnus - dicono gli esponenti di Fratelli d'Italia - durato per troppo tempo. L'approvazione dell'emendamento consente l'ingresso di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale rafforzando così l'intero sud est isolano e conferendo nuova linfa e slancio alle opportunità di crescita del territorio. Abbiamo convintamente sostenuto questa opportunità votando favorevolmente l'emendamento in un'ottica di potenziamento dei porti aretusei che porterà benefici sia in ambito turistico e diportistico, sia per quanto concerne l'indotto del Petrochimico". Nel decreto legge è prevista la razionalizzazione all'interno della medesima Autorità di sistema portuale, le attività, la logistica e gli investimenti nelle strutture portuali serventi gli stabilimenti del settore della raffinazione ricadenti all'interno del Polo petrolchimico siracusano e riconosciuti di interesse strategico nazionale. Quindi Siracusa con la Rada di Santa Panagia e la rada del Porto Grande) entrano a pieno titolo nell'autorità portuale. "Lo avevo anticipato durante la seduta di Consiglio comunale - conclude Cannata - avevo garantito il mio impegno per arrivare al risultato con Siracusa al centro della portualità regionale con pari dignità e importanza rispetto ad Augusta e Catania. Ho condiviso con il gruppo parlamentare di FdI l'esigenza del territorio e di accelerare e trovare subito soluzione e in Senato abbiamo reso concreto e fattivo l'impegno preso in consiglio comunale. Ancora una volta si dimostra la nostra politica del fare". 5 Marzo 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.



03/05/2024 18:45

Siracusa nell'Autorità del sistema portuale della Sicilia Orientale. I parlamentari siciliani di Fratelli d'Italia Luca Cannata, Salvo Pogliese, Manlio Messina, Francesco Ciancitto, Eliana Longi, Ella Bucalo, Raoul Russo, Salvo Sallemi, Ella Bucalo, e il deputato regionale Carlo Auteri hanno espresso soddisfazione per l'approvazione, nell'ambito del DL Ex Ilva, dell'emendamento che ha consentito l'inserimento di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale che vedeva al suo interno Augusta e Catania. "Oggi si sana un vulnus - dicono gli esponenti di Fratelli d'Italia - durato per troppo tempo. L'approvazione dell'emendamento consente l'ingresso di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale rafforzando così l'intero sud est isolano e conferendo nuova linfa e slancio alle opportunità di crescita del territorio. Abbiamo convintamente sostenuto questa opportunità votando favorevolmente l'emendamento in un'ottica di potenziamento dei porti aretusei che porterà benefici sia in ambito turistico e diportistico, sia per quanto concerne l'indotto del Petrochimico". Nel decreto legge è prevista la razionalizzazione all'interno della medesima Autorità di sistema portuale, le attività, la logistica e gli investimenti nelle strutture portuali serventi gli stabilimenti del settore della raffinazione ricadenti all'interno del Polo petrolchimico siracusano e riconosciuti di interesse strategico nazionale. Quindi Siracusa con la Rada di Santa Panagia e la rada del Porto Grande) entrano a pieno titolo nell'autorità portuale. "Lo avevo anticipato durante la seduta di Consiglio comunale - conclude Cannata - avevo garantito il mio impegno per arrivare al risultato con Siracusa al centro della portualità regionale con pari dignità e importanza rispetto

Siracusa News

Augusta

Siracusa nell'autorità portuale, Ternullo (FI): "Grande risultato, riconosciuta la sua importanza strategica"

Disco verde al Senato per l'approvazione dell'emendamento inserito nel decreto Ex Ilva, che include Siracusa all'interno dell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale, insieme ad Augusta e Catania. Grande soddisfazione da parte della senatrice Daniela Ternullo, unica rappresentante di Forza Italia ad aver confermato l'emendamento. " Si tratta di un grande risultato per Siracusa e per la Sicilia, che finalmente vede riconosciuta l'importanza strategica del suo porto, uno dei più antichi e storici del Mediterraneo - afferma la senatrice Ternullo -. Questo emendamento mette fine a una situazione di discriminazione e di marginalità che durava da troppo tempo. Siracusa entra a far parte dell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale, a tutto vantaggio della crescita economica e sociale del territorio. Ringrazio il collega Antonio Nicita, primo firmatario della norma e Salvo Pogliese, relatore della medesima. In qualità di rappresentante siciliana di Forza Italia, ho sostenuto con forza l'emendamento che ritengo foriero di nuovi investimenti, i quali a cascata coinvolgeranno diversi settori tra cui quello turistico e nautico, oltre che industriale e petrolchimico ". 5 Marzo 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.



Siracusa Oggi

Augusta

I porti di Siracusa nell'Autorità di Sistema, in Senato arriva il "sì". Ora modificare governance

Approvato in Senato un emendamento a firma di Antonio Nicita, che, anche al fine di valorizzare gli asset strategici del siracusano, inserisce il porto rifugio Santa Panagia e il Porto Grande di Siracusa all'interno dell'Autorità portuale di sistema della Sicilia orientale. Manca adesso la modifica della governance, per permettere al capoluogo aretuseo di avere un suo rappresentante negli organismi interni dell'AdSP, paritario a quelli prodotti da Augusta e Catania. "Alla prima occasione utile - spiega il senatore siracusano del Pd - mi propongo di intervenire anche sulla modifica della governance, con un emendamento alla legge del 1994 così da equiparare i capoluoghi di provincia della Sicilia e della Sardegna, afferenti alle authorities, alle città metropolitane. In modo da attribuire eguale posizione a tutti i capoluoghi di provincia che afferiscano. Questo sulla base delle oggettive peculiarità dell'insularità sui porti delle isole rispetto alla incidenza delle coste in altre regioni italiane". Nicita si dice certo che con questi passaggi "rilanceremo l'attività portuale tutta della Sicilia orientale in generale, e anche di Siracusa in particolare. La politica europea dei porti, tanto in materia di aiuti di Stato quanto in materia antitrust, richiede aggregazioni forti e competitive, in grado di attrarre investimenti pubblici e privati nei porti, nella prospettiva del rilancio del commercio internazionale, della sostenibilità e dell'occupazione". Adesso la norma passerà all'attenzione dalla Camera dove si prevede in tempi brevi l'approvazione del medesimo testo già passato in Senato. "Ringrazio per il confronto costruttivo e per l'intesa bipartisan conseguita in Senato, il Presidente della nona Commissione De Carlo, il relatore del DDL Pogliese, il Governo e il Presidente della Regione Siciliana. Ringrazio infine i consiglieri comunali del PD di Siracusa, Milazzo, Greco e Zappulla, e il deputato regionale Spada, con i quali abbiamo istruito assieme il dossier". Anche parlamentari siciliani di Fratelli d'Italia (Luca Cannata, Salvo Pogliese, Manlio Messina, Francesco Ciancitto, Eliana Longi, Ella Bucalo, Raoul Russo, Salvo Sallemi, Ella Bucalo, e il deputato regionale Carlo Auteri) hanno espresso soddisfazione per l'approvazione, nell'ambito del DL Ex Ilva, dell'emendamento che ha consentito l'inserimento di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale. "Oggi si sana un vulnus - dicono gli esponenti di Fratelli d'Italia - durato per troppo tempo. L'approvazione dell'emendamento consente l'ingresso di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale rafforzando così l'intero sud est isolano e conferendo nuova linfa e slancio alle opportunità di crescita del territorio. Abbiamo convintamente sostenuto questa opportunità votando favorevolmente l'emendamento in un'ottica di potenziamento dei porti aretusei che porterà benefici sia in ambito turistico e diportistico, sia per quanto concerne l'indotto del Petrolchimico". Nel decreto legge è prevista la razionalizzazione all'interno della



Approvato in Senato un emendamento a firma di Antonio Nicita, che, anche al fine di valorizzare gli asset strategici del siracusano, inserisce il porto rifugio Santa Panagia e il Porto Grande di Siracusa all'interno dell'Autorità portuale di sistema della Sicilia orientale. Manca adesso la modifica della governance, per permettere al capoluogo aretuseo di avere un suo rappresentante negli organismi interni dell'AdSP paritario a quelli prodotti da Augusta e Catania. "Alla prima occasione utile - spiega il senatore siracusano del Pd - mi propongo di intervenire anche sulla modifica della governance, con un emendamento alla legge del 1994 così da equiparare i capoluoghi di provincia della Sicilia e della Sardegna, afferenti alle authorities, alle città metropolitane. In modo da attribuire eguale posizione a tutti i capoluoghi di provincia che afferiscano. Questo sulla base delle oggettive peculiarità dell'insularità sui porti delle isole rispetto alla incidenza delle coste in altre regioni italiane". Nicita si dice certo che con questi passaggi "rilanceremo l'attività portuale tutta della Sicilia orientale in generale, e anche di Siracusa in particolare. La politica europea dei porti, tanto in materia di aiuti di Stato quanto in materia antitrust, richiede aggregazioni forti e competitive, in grado di attrarre investimenti pubblici e privati nei porti, nella prospettiva del rilancio del commercio internazionale, della sostenibilità e dell'occupazione". Adesso la norma passerà all'attenzione dalla Camera dove si prevede in tempi brevi l'approvazione del medesimo testo già passato in Senato. "Ringrazio per il confronto costruttivo e per l'intesa bipartisan conseguita in Senato, il Presidente della nona Commissione De Carlo, il relatore del DDL Pogliese, il Governo e il Presidente della Regione Siciliana. Ringrazio infine i consiglieri comunali del PD di Siracusa, Milazzo, Greco e Zappulla, e il deputato regionale Spada, con i quali abbiamo istruito assieme il dossier". Anche parlamentari siciliani di Fratelli d'Italia (Luca Cannata, Salvo Pogliese, Manlio Messina, Francesco Ciancitto, Eliana Longi, Ella Bucalo, Raoul Russo, Salvo Sallemi, Ella Bucalo, e il deputato regionale Carlo Auteri) hanno espresso soddisfazione per l'approvazione, nell'ambito del DL Ex Ilva, dell'emendamento che ha consentito l'inserimento di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale del mare della Sicilia Orientale. "Oggi si sana un vulnus - dicono gli esponenti di Fratelli d'Italia - durato per troppo tempo. L'approvazione dell'emendamento consente l'ingresso di Siracusa nell'Autorità del Sistema portuale della Sicilia Orientale rafforzando così l'intero sud est isolano e conferendo nuova linfa e slancio alle opportunità di crescita del territorio. Abbiamo convintamente sostenuto questa opportunità votando favorevolmente l'emendamento in un'ottica di potenziamento dei porti aretusei che porterà benefici sia in ambito turistico e diportistico, sia per quanto concerne l'indotto del Petrolchimico". Nel decreto legge è prevista la razionalizzazione all'interno della

Siracusa Oggi

Augusta

medesima Autorità di sistema portuale, le attività, la logistica e gli investimenti nelle strutture portuali serventi gli stabilimenti del settore della raffinazione ricadenti all'interno del Polo petrolchimico siracusano e riconosciuti di interesse strategico nazionale. Quindi Siracusa con il porto rifugio di Santa Panagia e il Porto Grande entrano a pieno titolo nell'autorità portuale. "Lo avevo anticipato durante la seduta di Consiglio comunale - conclude Cannata - avevo garantito il mio impegno per arrivare al risultato con Siracusa al centro della portualità regionale con pari dignità e importanza rispetto ad Augusta e Catania. Ho condiviso con il gruppo parlamentare di FdI l'esigenza del territorio e di accelerare e trovare subito soluzione e in Senato abbiamo reso concreto e fattivo l'impegno preso in consiglio comunale. Ancora una volta si dimostra la nostra politica del fare".

Termini Imerese, tavolo tecnico per rilanciare l'area industriale

PALERMO - Verificare l'attuazione dell'accordo di programma per il rilancio dell'area industriale di Termini Imerese che prevede un investimento di circa 150 milioni di euro. Questo l'obiettivo del tavolo tecnico che si è riunito nella sede dell'assessorato regionale delle Attività produttive in via degli Emiri a Palermo. Il Comune di Termini Imerese, durante l'incontro, ha chiesto di non procedere alla realizzazione di due opere che erano inizialmente previste, ovvero l'accesso al porto lato nord e il collegamento strada Asi con accessi al nuovo porto. Tamajo: "Progetti obsoleti e lontani dalla esigenze" "La riunione - ha detto l'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo - ha evidenziato che alcuni progetti sono ormai lontani dalle reali esigenze infrastrutturali del territorio. Abbiamo dunque accolto la richiesta del sindaco Maria Terranova sulle due opere, perché ritenute obsolete a causa del nuovo documento di pianificazione strategica dell'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale. Il sindaco ha , inoltre, espresso la volontà di trasferire le risorse così risparmiate alla realizzazione della Statale 113 che da Trabia arriva sino al porto". "Molti lavori, come impianti di illuminazione, posa della fibra ottica e lavori di urbanizzazione - ha concluso l'assessore - sono stati completati grazie soprattutto all'impegno dell'Irsap. È mia intenzione , in sinergia con i territori interessati, aggiornare il piano e accelerare sulle opere in corso e in fase di ultimazione per arrivare al completamento in breve tempo. Ancora una volta, quindi, ci ritroviamo a cercare soluzioni che riguardano accordi di oltre un decennio fa". L'accordo di programma, sottoscritto nel 2011 dalla Regione Siciliana con il Comune di Termini Imerese ed altri enti, prevede una serie di interventi per favorire il rilancio produttivo e lo sviluppo di iniziative imprenditoriali nell'area industriale. La prossima riunione è stata fissata per lunedì 15 aprile, alle 10, sempre negli uffici dell'assessorato regionale delle Attività produttive.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Termini Imerese, vertice per rilanciare l'area industriale: "Vogliamo accelerare sulle opere in corso"

Previsto un investimento di circa 150 milioni di euro. L'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo: "E' mia intenzione, in sinergia con i territori interessati, spingere anche sugli interventi in fase di ultimazione per arrivare al completamento in breve tempo". Verificare l'attuazione dell'accordo di programma per il rilancio dell'area industriale di Termini Imerese che prevede un investimento di circa 150 milioni di euro. Questo l'obiettivo del tavolo tecnico che si è riunito nella sede dell'assessorato regionale delle Attività produttive in via degli Emiri. Il Comune di Termini Imerese, durante l'incontro, ha chiesto di non procedere alla realizzazione di due opere che erano inizialmente previste, ovvero l'accesso al **porto** lato nord e il collegamento strada Asi con accessi al nuovo **porto**. "La riunione - ha detto l'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo - ha evidenziato che alcuni progetti sono ormai lontani dalle reali esigenze infrastrutturali del territorio. Abbiamo dunque accolto la richiesta del sindaco Maria Terranova sulle due opere, perché ritenute obsolete a causa del nuovo documento di pianificazione strategica dell'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale. Il sindaco ha inoltre espresso la volontà di trasferire le risorse così risparmiate alla realizzazione della Statale 113 che da Trabia arriva sino al **porto**". L'accordo di programma, sottoscritto nel 2011 dalla Regione Siciliana con il Comune di Termini Imerese ed altri enti, prevede una serie di interventi per favorire il rilancio produttivo e lo sviluppo di iniziative imprenditoriali nell'area industriale. "Molti lavori, come impianti di illuminazione, posa della fibra ottica e lavori di urbanizzazione - ha concluso l'assessore - sono stati completati grazie soprattutto all'impegno dell'Irsap. È mia intenzione, in sinergia con i territori interessati, aggiornare il piano e accelerare sulle opere in corso e in fase di ultimazione per arrivare al completamento in breve tempo. Ancora una volta, quindi, ci ritroviamo a cercare soluzioni che riguardano accordi di oltre un decennio fa". La prossima riunione è stata fissata per lunedì 15 aprile, alle 10, sempre negli uffici dell'assessorato regionale delle Attività produttive.



Previsto un investimento di circa 150 milioni di euro. L'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo: "E' mia intenzione, in sinergia con i territori interessati, spingere anche sugli interventi in fase di ultimazione per arrivare al completamento in breve tempo". Verificare l'attuazione dell'accordo di programma per il rilancio dell'area industriale di Termini Imerese che prevede un investimento di circa 150 milioni di euro. Questo l'obiettivo del tavolo tecnico che si è riunito nella sede dell'assessorato regionale delle Attività produttive in via degli Emiri. Il Comune di Termini Imerese, durante l'incontro, ha chiesto di non procedere alla realizzazione di due opere che erano inizialmente previste, ovvero l'accesso al porto lato nord e il collegamento strada Asi con accessi al nuovo porto. "La riunione - ha detto l'assessore regionale alle Attività produttive, Edy Tamajo - ha evidenziato che alcuni progetti sono ormai lontani dalle reali esigenze infrastrutturali del territorio. Abbiamo dunque accolto la richiesta del sindaco Maria Terranova sulle due opere, perché ritenute obsolete a causa del nuovo documento di pianificazione strategica dell'Autorità di sistema portuale del Mare della Sicilia occidentale. Il sindaco ha inoltre espresso la volontà di trasferire le risorse così risparmiate alla realizzazione della Statale 113 che da Trabia arriva sino al porto". L'accordo di programma, sottoscritto nel 2011 dalla Regione Siciliana con il Comune di Termini Imerese ed altri enti, prevede una serie di interventi per favorire il rilancio produttivo e lo sviluppo di iniziative imprenditoriali nell'area industriale. Molti lavori, come impianti di illuminazione, posa della fibra ottica e lavori di urbanizzazione - ha concluso l'assessore - sono stati completati grazie soprattutto all'impegno

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Due bar, quasi 3 mila passeggeri e 319 cabine: Gnv potenzia la flotta, ecco Sirio per la Palermo-Genova

Matteo Catani, amministratore delegato: "Una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo" Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. "Gnv Sirio e Gnv Auriga - si legge in una nota - hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, due bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio". Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le due unità gemelle, costruite nel 2003 nei cantieri navali di Fincantieri a Castellamare di Stabia e precedentemente in flotta al Gruppo Moby, hanno entrambe 39.798 tonnellate di stazza lorda per 214 metri di lunghezza e consentiranno alla Compagnia di incrementare la propria capacità di carico commerciale di oltre 4.000 metri lineari (2.281 ml GNV Sirio e 1.934 ml GNV Auriga).



Matteo Catani, amministratore delegato: "Una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo" Gnv (Gruppo Msc) annuncia l'ingresso in flotta di due nuove unità ro-pax, Gnv Sirio e Gnv Auriga. Ad oggi quindi la flotta complessiva della compagnia ammonta a 28 navi che servono 31 linee in 7 diversi paesi. "Gnv Sirio e Gnv Auriga - si legge in una nota - hanno la possibilità di accogliere oltre 2.900 passeggeri ciascuna, entrambe offrono ampi e confortevoli spazi a bordo tra cui 319 cabine, un'area relax, due bar, una sala ristorante, uno spazio dedicato all'intrattenimento per i più piccoli, uno shop, ascensori a ogni ponte nave, ma anche un'area dedicata agli amici a quattro zampe, garantendo servizi di bordo dall'alto standard qualitativo per tutti i passeggeri e l'equipaggio". Le due navi, terminate le necessarie attività di manutenzione, di allestimento e di aggiornamento della livrea con i colori di Gnv, inizieranno a operare nelle prossime settimane sulle rotte italiane della compagnia. In particolare, Gnv Sirio dal prossimo 20 marzo opererà per la Sicilia sulla linea Genova-Palermo-Genova, mentre Gnv Auriga sarà operativa a partire dal 28 marzo per la Sardegna, sulla linea Genova-Porto Torres-Genova. "L'ingresso in flotta di queste due nuove unità rappresenta un elemento cruciale per contribuire alla crescita della nostra capacità in termini di passeggeri e metri lineari trasportabili, ma è anche una straordinaria opportunità per potenziare la nostra presenza nel Mediterraneo - in particolare verso Sicilia e Sardegna, in due delle rotte storiche per la nostra compagnia - confermando il nostro impegno nel rafforzare quello che da sempre è un mercato chiave per lo sviluppo di Gnv", ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. Le

Agenparl

Focus

Missioni: Perego (FI) "Bene approvazione Aspides, missione con compiti di natura difensiva a protezione dei traffici mercantili nazionali"

(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 Missioni: Perego (FI) "Bene approvazione Aspides, missione con compiti di natura difensiva a protezione dei traffici mercantili nazionali" "Bene l'approvazione oggi alla Camera dei deputati per la partecipazione italiana alle missioni internazionali anno 2024" afferma il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremona da Berlino per la Ministeriale Eurofighter 2024 "Con, in particolare, la missione Aspides in Mar Rosso. Una missione con compiti di natura difensiva per la libertà della navigazione e a difesa dei nostri traffici mercantili, quindi a beneficio della sicurezza del mare, della nostra economia e dei nostri porti. L'Italia è protagonista anche in questo scenario complesso - continua Perego - come già visto nei giorni scorsi con l'abbattimento del drone da parte di Nave Duilio della Marina Militare e con le attività a contrasto della pirateria marittima con la Missione Atalanta, di cui abbiamo il comando in questa rotazione (la 46 esima) a bordo dell'Unità FREMM Martinengo che ho potuto visitare ieri in Qatar. Anche Aspides sarà sotto il comando tattico di un ammiraglio italiano - conclude il Sottosegretario - e avrà come obiettivi quello di neutralizzare attacchi contro navi mercantili scortate e quello di contrastare il sequestro di imbarcazioni, una missione, ripeto, a difesa del principio della libertà di navigazione e di conseguenza dei nostri interessi nazionali". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



Agenparl

Focus

Aspides: Dreosto (Lega), convinto sostegno. È difesa nostri interessi nazionali

(AGENPARL) - mar 05 marzo 2024 Aspides: Dreosto (Lega), convinto sostegno. È difesa nostri interessi nazionali Roma, 5 mar - "La missione Aspides per la sicurezza del traffico marittimo nel Mar Rosso va nella direzione della difesa dei nostri interessi strategici nazionali, compito per il quale gli italiani ci hanno dato fiducia alle ultime elezioni. Bisogna fare di tutto per evitare la marginalizzazione dei porti italiani e per garantire la sicurezza delle rotte commerciali fondamentali per l'approvvigionamento di materie prime e per il nostro export. Ringrazio gli uomini e le donne della Difesa che si impegnano quotidianamente in zone calde del mondo, e faccio i complimenti al comandante e all'equipaggio del cacciatorpediniere Caio Duilio per l'abbattimento del drone, con la consapevolezza che - se necessario - non sarà un caso isolato per la tutela delle nostre navi. Massima fiducia alla Marina Militare italiana che ha dimostrato professionalità e prontezza operativa".



A Milano inaugurato il nuovo flagship store di Bluvacanze

È stato inaugurato in via Monte Rosa a Milano un nuovo flagship store, punto di riferimento e area di sperimentazione per i 300 punti vendita Bluvacanze-Vivere&Viaggiare e per le 600 agenzie del polo distributivo Blunet. Per l'occasione si è tenuto un confronto sul turismo a cui ha partecipato anche la ministra Daniela Santanchè. MR91, come è chiamata la nuova agenzia a Milano, rappresenta l'anello di congiunzione fra l'esperienza di Retail sul territorio e la community di viaggiatori digitali aggregata dalle nuove piattaforme online. "Le crociere sono un asset fondamentale sia per il turismo che per l'economia italiana in generale. Msc Crociere è leader nel Paese, oltre che in Europa, movimentando oltre 4 milioni di passeggeri, su un totale di 14 milioni di crocieristi, sempre a livello nazionale, grazie a più di 1.000 scali effettuati in 14 porti con ben 16 navi su un totale di 22 dell'intera flotta", commenta il Ceo di Msc Cruises Gianni Onorato. L'Italia "è inoltre il paese europeo a trarre i benefici maggiori dal settore crocieristico - aggiunge - con un giro d'affari annuale pari a quasi 15 miliardi di euro, assicurando circa 125.000 posti di lavoro". "Come gruppo leader di questa importante industry abbiamo la responsabilità di promuovere riflessioni rilevanti sul tema dell'innovazione ed esserne artefici al tempo stesso - osserva il Ceo del gruppo Bluvacanze Domenico Pellegrino -. Nel post pandemia, come Bluvacanze, abbiamo deciso di investire in tutte e tre le business unit del gruppo, puntando fortemente su internazionalizzazione ed innovazione tecnologica. Oggi vogliamo presentare i passi avanti compiuti nel nuovo modo di dialogare con il cliente finale, un modello di ibridazione O2O (online to offline), su cui lavoriamo già da alcuni anni".



Informare

Focus

Via libera del Parlamento alla partecipazione dell'Italia all'operazione Eunavfor Aspides

Messina (Assarmatori): la situazione purtroppo non sembra destinata a risolversi in tempi brevi. Questo pomeriggio il Parlamento ha approvato definitivamente la partecipazione dell'Italia all'operazione Eunavfor Aspides, istituita lo scorso 8 febbraio dall'Unione Europea, che prevede l'impiego di una forza navale per sorvegliare e proteggere gli spazi marittimi nel Mar Rosso, nel Golfo di Aden e nel Golfo Persico. La missione per salvaguardare la libera navigazione e la sicurezza del naviglio mercantile in transito in queste regioni ha principalmente compiti difensivi. L'associazione armatoriale Assarmatori ha espresso soddisfazione per il voto odierno: ricordando che «sin dai primi attacchi, su impulso del governo italiano, l'area critica è stata presidiata prima con le fregate Virginio Fasan e Federico Martinengo e adesso con il cacciatorpediniere Caio Duilio», il presidente dell'associazione, Stefano Messina, ha sottolineato che «il voto di oggi del Parlamento conferma la volontà e il diritto di un Paese libero come l'Italia di salvaguardare la libertà della navigazione, il commercio nonché la sicurezza e l'incolumità delle donne e degli uomini che fanno parte degli equipaggi. La gravità di una situazione che purtroppo non sembra destinata a risolversi in tempi brevi - ha osservato Messina - ha richiesto una condivisione di obiettivi e sforzi in seno alla comunità internazionale, che si è fatta trovare pronta. Aspides è una missione ideata, organizzata e condotta a livello europeo e fornisce un segnale importante di virata sia nell'ottica di una collaborazione nel campo della difesa sia in quella che riguarda una cooperazione sempre più concreta nella protezione degli interessi comunitari sul mare. In poco tempo le compagnie di navigazione - ha evidenziato il presidente di Assarmatori - hanno saputo riorganizzare la catena logistica, anche attraverso la circumnavigazione dell'Africa, garantendo efficienza, frequenza e regolarità dei servizi, tramite nuova capacità di trasporto impiegata. L'armamento, poi, in questa circostanza così grave, ritrova e rafforza una solida e proficua collaborazione con la Marina Militare, che in tale operazione ricopre un ruolo di primo piano».



Messina (Assarmatori): la situazione purtroppo non sembra destinata a risolversi in tempi brevi. Questo pomeriggio il Parlamento ha approvato definitivamente la partecipazione dell'Italia all'operazione Eunavfor Aspides, istituita lo scorso 8 febbraio dall'Unione Europea, che prevede l'impiego di una forza navale per sorvegliare e proteggere gli spazi marittimi nel Mar Rosso, nel Golfo di Aden e nel Golfo Persico. La missione per salvaguardare la libera navigazione e la sicurezza del naviglio mercantile in transito in queste regioni ha principalmente compiti difensivi. L'associazione armatoriale Assarmatori ha espresso soddisfazione per il voto odierno: ricordando che «sin dai primi attacchi, su impulso del governo italiano, l'area critica è stata presidiata prima con le fregate Virginio Fasan e Federico Martinengo e adesso con il cacciatorpediniere Caio Duilio», il presidente dell'associazione, Stefano Messina, ha sottolineato che «il voto di oggi del Parlamento conferma la volontà e il diritto di un Paese libero come l'Italia di salvaguardare la libertà della navigazione, il commercio nonché la sicurezza e l'incolumità delle donne e degli uomini che fanno parte degli equipaggi. La gravità di una situazione che purtroppo non sembra destinata a risolversi in tempi brevi - ha osservato Messina - ha richiesto una condivisione di obiettivi e sforzi in seno alla comunità internazionale, che si è fatta trovare pronta. Aspides è una missione ideata, organizzata e condotta a livello europeo e fornisce un segnale importante di virata sia nell'ottica di una collaborazione nel campo della difesa sia in quella che riguarda una cooperazione sempre più concreta nella protezione degli interessi comunitari sul mare. In poco tempo le compagnie di navigazione - ha evidenziato il presidente di Assarmatori - hanno saputo riorganizzare la catena logistica, anche attraverso la circumnavigazione dell'Africa, garantendo efficienza, frequenza e regolarità dei servizi, tramite nuova capacità di trasporto impiegata. L'armamento,

Crisi Suez: Federagenti fa il punto

VENEZIA - I porti italiani sono alle corde per la crisi nel Mar Rosso e devono cambiare rotta per sopravvivere a una contingenza negativa che potrebbe rivelarsi fatale. A sostenerlo è Alessandro Santi, presidente della Federazione italiana agenti marittimi, che ha sottolineato come all'impegno strategico e politico del Paese, così come militare e diplomatico, "debba affiancarsi un intervento, drastico come non mai nel passato, per ridurre quei gap infrastrutturali e amministrativi che ci relegano nelle ultime posizioni tra i paesi europei lontani dal ranking che ci competerebbe per propensione produttiva, export e posizione geografica". Il contrasto con i porti spagnoli è stridente. "La crisi del canale di Suez - sottolinea Santi - ha determinato per gli scali spagnoli, specie atlantici, una performance notevole nel primo mese del 2024 (peraltro in un periodo di congiuntura globale) con un segno positivo globale del +3,4% rispetto allo stesso mese del 2023. Alcuni porti spagnoli come Tarragona, Las Palmas e Bilbao hanno segnato performance a doppia cifra. I risultati migliori sono stati ottenuti specialmente da alcune merci: il siderurgico (+18,2%), la frutta e la verdura (+ 19,3%), i cereali e i forestali. Per ultimo, come era prevedibile, un forte incremento della merce in transito via container con un +13,8% sul 2024". "È il momento di ripartire dalla specializzazione dei nostri sistemi portuali legandoli alle filiere produttive nazionali, dalle dorsali europee Ten-T, in un quadro ambientalmente sostenibile e resiliente che sia frutto di una visione che ci proietti ai prossimi 30 anni; trent'anni - conclude il presidente di Federagenti - nei quali non potremo lasciare ad altri la responsabilità e il diritto di governare le strategie sul nostro mare".



Al vaglio gli standard di sicurezza

ROMA - L'interscambio di informazioni tra armatori e amministrazione di bandiera, allargato a tutti i soggetti a vario titolo coinvolti nello shipping, rappresenta un momento di crescita e sviluppo per l'intera flotta nazionale, nell'ottica del perseguimento dell'obiettivo primario che rimane il miglioramento - continuo e costante - degli standard di sicurezza a bordo delle navi di bandiera italiana e di quelle che approdano nei porti nazionali con bandiere diverse. Ed è questo lo spirito - recita il resoconto della Guardia Costiera - che ha animato l'incontro di giovedì 29 febbraio nella sede del comando generale, con l'armamento nazionale e gli stakeholder al quale hanno partecipato le Società di gestione, le Associazioni di categoria, gli Organismi riconosciuti ed in videoconferenza gli uffici marittimi presenti sul territorio della Guardia Costiera. L'incontro è stato aperto dagli interventi del comandante generale ammiraglio ispettore capo (cp) Nicola Carlone e del direttore generale Patrizia Scarchilli nonché dal saluto rivolto, attraverso lettura di un messaggio, dal vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. In un clima di cordiale e propositivo confronto, il personale del Reparto "Sicurezza della navigazione e marittima", guidato dall'ammiraglio ispettore capo (cp) aus. rich. Luigi Giardino, ha dato evidenza dell'attività svolta nel 2023 a favore dell'armamento italiano e dei risultati ottenuti, illustrando le performance della flotta nazionale alla luce delle ispezioni eseguite nei porti stranieri e italiani. Inoltre, sono state rese note tutte le attività normative di rilievo internazionale in corso e quanto il Comando Generale sta facendo per la loro trasposizione nell'ordinamento nazionale. Infine, l'ammiraglio Carlone ha premiato la società "Carnival Maritime GmbH" (operatore marittimo delle navi di Costa e AIDA che battono bandiera italiana) che ha ottenuto i migliori risultati durante l'anno 2023. La società più virtuosa è stata scelta in base ad un algoritmo attraverso il quale viene pesata la performance della società in funzione delle ispezioni Port State Control eseguite nei principali porti internazionali sulla base dei più importanti accordi sulla sicurezza della navigazione (Paris MoU, Tokyo MoU e U.S.C.G.).



MSC sponsor del Monza

Nella foto: Candiani e Galliani. MONZA - A partire dalla prossima partita contro la Roma e fino al termine del campionato, il logo di MSC Crociere sarà visibile in occasione delle gare casalinghe del Monza sui led di bordocampo, sui backdrop in sala conferenze, flash zone e mixed zone e anche presso il Centro Sportivo Luigi Berlusconi - Monzello, sui cartelli fissi posizionati in prossimità dei campi di allenamento, oltre che sulla home page del sito Internet del Club. Il rinnovo della partnership è stato annunciato in una conferenza stampa in cui Adriano Galliani, vicepresidente vicario e amministratore delegato AC Monza, e Fabio Candiani, direttore vendite di MSC Crociere, ne hanno illustrato strategie e dettagli. Attraverso questo accordo, MSC Crociere intende rafforzare ulteriormente la propria presenza nel mondo dello sport e del calcio e nell'area lombarda, intraprendendo un nuovo percorso insieme a un Club dalla visione lungimirante e dalla storia ricca di passione e successi. Fabio Candiani, direttore Vendite di MSC Crociere, ha affermato: "MSC Crociere, terzo player mondiale nel settore crocieristico, si appresta a vivere un 2024 da record con oltre 4,2 milioni di passeggeri movimentati in ben 14 porti italiani e trova in AC Monza un partner ideale che ha a cuore gli stessi valori: passione, dedizione, sacrificio e gioco di squadra".



Il Senato dice sì alla missione Aspides nel Mar Rosso. Assarmatori: "Segnale importante"

Stefano Messina: "L'armamento ritrova e rafforza una solida e proficua collaborazione con la Marina Militare" Roma - L'Aula del Senato ha approvato la risoluzione di maggioranza e quelle presentate separatamente da Pd, M5S, Azione e Italia Viva che autorizzano il governo alla partecipazione alle missioni Aspides nel Mar Rosso, Levante e la European Union Advisory Mission in Ucraina. Il voto favorevole alle 5 risoluzioni ha precluso il voto su quella di Avs contraria alla missione Aspides. "Esprimo la mia soddisfazione per l'approvazione del Parlamento che dà il via a due nuove operazioni: Aspides e Levante. Con Aspides l'Italia e l'Unione Europea hanno risposto in maniera coesa agli attacchi terroristici degli Houthi che stanno ostacolando la libertà di navigazione nello stretto di Bab el-Mandeb e nel mar Rosso. La missione, a carattere difensivo, garantirà il libero transito delle navi lungo le rotte commerciali del Mar Rosso, da cui dipende l'economia italiana ed europea. Per questo motivo l'Unione Europea ha chiesto all'Italia di assumere il comando tattico della missione e noi siamo già pronti ad assumere la responsabilità dell'importante compito assegnatoci": è il commento del ministro della Difesa Guido Crosetto da Ankara, in Turchia, dove si trova per una visita istituzionale. La soddisfazione di Assarmatori Assarmatori accoglie con soddisfazione il voto espresso oggi dal Parlamento italiano, prima alla Camera dei Deputati e quindi al Senato della Repubblica, che ha dato il via libera definitivo alla partecipazione del nostro Paese alla missione Aspides, operazione militare voluta dall'Ue per ripristinare e salvaguardare la libertà di navigazione nel Mar Rosso e, in particolare, nello stretto di Bab el Mandeb. "Sin dai primi attacchi, su impulso del Governo italiano, l'area critica è stata presidiata prima con le fregate Virginio Fasan e Federico Martinengo e adesso con il cacciatorpediniere Caio Duilio - commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - Il voto di oggi del Parlamento conferma la volontà e il diritto di un Paese libero come l'Italia di salvaguardare la libertà della navigazione, il commercio nonché la sicurezza e l'incolumità delle donne e degli uomini che fanno parte degli equipaggi. La gravità di una situazione che purtroppo non sembra destinata a risolversi in tempi brevi ha richiesto una condivisione di obiettivi e sforzi in seno alla comunità internazionale, che si è fatta trovare pronta". "Aspides - prosegue Messina - è una missione ideata, organizzata e condotta a livello europeo e fornisce un segnale importante di virata sia nell'ottica di una collaborazione nel campo della difesa sia in quella che riguarda una cooperazione sempre più concreta nella protezione degli interessi comunitari sul mare. In poco tempo Le compagnie di navigazione hanno saputo riorganizzare la catena logistica, anche attraverso la circumnavigazione dell'Africa, garantendo efficienza, frequenza e regolarità dei servizi, tramite nuova capacità di trasporto impiegata. L'armamento, poi, in questa circostanza così grave, ritrova e



Stefano Messina: "L'armamento ritrova e rafforza una solida e proficua collaborazione con la Marina Militare" Roma - L'Aula del Senato ha approvato la risoluzione di maggioranza e quelle presentate separatamente da Pd, M5S, Azione e Italia Viva che autorizzano il governo alla partecipazione alle missioni Aspides nel Mar Rosso, Levante e la European Union Advisory Mission in Ucraina. Il voto favorevole alle 5 risoluzioni ha precluso il voto su quella di Avs contraria alla missione Aspides. "Esprimo la mia soddisfazione per l'approvazione del Parlamento che dà il via a due nuove operazioni: Aspides e Levante. Con Aspides l'Italia e l'Unione Europea hanno risposto in maniera coesa agli attacchi terroristici degli Houthi che stanno ostacolando la libertà di navigazione nello stretto di Bab el-Mandeb e nel mar Rosso. La missione, a carattere difensivo, garantirà il libero transito delle navi lungo le rotte commerciali del Mar Rosso, da cui dipende l'economia italiana ed europea. Per questo motivo l'Unione Europea ha chiesto all'Italia di assumere il comando tattico della missione e noi siamo già pronti ad assumere la responsabilità dell'importante compito assegnatoci": è il commento del ministro della Difesa Guido Crosetto da Ankara, in Turchia, dove si trova per una visita istituzionale. La soddisfazione di Assarmatori Assarmatori accoglie con soddisfazione il voto espresso oggi dal Parlamento italiano, prima alla Camera dei Deputati e quindi al Senato della Repubblica, che ha dato il via libera definitivo alla partecipazione del nostro Paese alla missione Aspides, operazione militare voluta dall'Ue per ripristinare e salvaguardare la libertà di navigazione nel Mar Rosso e, in particolare, nello stretto di Bab el Mandeb. "Sin dai primi attacchi, su impulso del Governo italiano, l'area critica è stata presidiata prima con le fregate Virginio Fasan e Federico Martinengo e adesso con il cacciatorpediniere Caio Duilio - commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - Il voto di oggi del Parlamento

Ship Mag

Focus

rafforza una solida e proficua collaborazione con la Marina Militare, che in tale operazione ricopre un ruolo di primo piano".

Shipping Italy

Focus

L'Ocse avverte: "Navalmeccanica italiana troppo dipendente dalle navi passeggeri"

Cantieri L'offerta cantieristica si è ulteriormente ridotta con l'uscita di scena di Rosetti Marino e di Hsc Shipyard a cui si aggiunge Cantiere Navale Vittoria in concordato preventivo di Nicola Capuzzo. La navalmeccanica italiana negli ultimi due decenni è riuscita a sopravvivere alla concorrenza asiatica grazie alla diversificazione verso la costruzione di navi passeggeri ad alto valore aggiunto, ha saputo limitare i danni che avrebbe potuto causare la pandemia di Covid-19 rinegoziando alcuni termini contrattuali con i committenti ma oggi si trova eccessivamente sbilanciata verso il mercato delle navi bianche e Fincantieri è rimasta quasi l'unica realtà di dimensioni e solidità elevate. Questo il quadro che emerge dal report "Peer review of the Italian Shipbuilding industry" appena pubblicato dall'Ocse dove salta immediatamente all'occhio come sia stata quasi totalmente ignorata la produzione di navi da diporto, in particolare super e giga yacht, che oggi vedono l'Italia al primo posto per esportazioni nel mondo e al vertice in alcune particolari classi dimensionali. Questa mancanza potrebbe essere spiegata dal fatto che i dati, i grafici e le tabelle che arricchiscono la pubblicazione sono tratti dal World Fleet Register di Clarkson Research Services Limited (January 2023) che include solo le navi da oltre 100 tonnellate di stazza lorda ma in realtà moltissime unità da diporto in costruzione o consegnate dai cantieri italiani arrivano normalmente fino a 500 Gross tonnage. Al netto dunque di questa sorprendente lacuna, la relazione sulla navalmeccanica italiana curata dall'Ocse evidenzia nella sua analisi SWOT analysis che "il portfolio della cantieristica navale italiana è molto notevolmente dipendente dalle navi da crociera e passeggeri, mentre la costruzione di altre tipologie navali appare decisamente inferiore se comparata. Quindi - sottolineano gli autori - se la domanda di navi da crociera e passeggeri dovesse calare per fattori esogeni (ad esempio tensioni internazionali, pandemia o altro) l'industria si troverebbe in sofferenza. Oltre a ciò - aggiungono - la costruzione di questa tipologia di navi da parte di altri Paesi emergenti può rappresentare una minaccia se tanto più si considera che alcuni paesi hanno ottima opportunità di espansione logistica e infrastrutturale mentre questo è un limite per i cantieri italiani". Guardando ai costruttori l'Ocse evidenzia anche l'ampio divario in termini dimensionali di dotazioni tecnologiche fra i grandi cantieri e medio-piccoli. "Diversificazione e cooperazione tecnologica possono rappresentare fattori di successo per fronteggiare queste potenziali minacce" aggiungono. Detto che la cantieristica navale del settore yacht e super yacht è stata quasi completamente ignorata (seppure il comparto da solo valga annualmente 7,3 miliardi di euro stando ai dati di Confindustria Nautica), l'Italia nel 2022 è stata responsabile del 36% della produzione di navi da crociera e Fincantieri è risultata il primo costruttore in Italia (e fra i primi al mondo) in questo segmento di business (a



Cantieri L'offerta cantieristica si è ulteriormente ridotta con l'uscita di scena di Rosetti Marino e di Hsc Shipyard a cui si aggiunge Cantiere Navale Vittoria in concordato preventivo di Nicola Capuzzo. La navalmeccanica italiana negli ultimi due decenni è riuscita a sopravvivere alla concorrenza asiatica grazie alla diversificazione verso la costruzione di navi passeggeri ad alto valore aggiunto, ha saputo limitare i danni che avrebbe potuto causare la pandemia di Covid-19 rinegoziando alcuni termini contrattuali con i committenti ma oggi si trova eccessivamente sbilanciata verso il mercato delle navi bianche e Fincantieri è rimasta quasi l'unica realtà di dimensioni e solidità elevate. Questo il quadro che emerge dal report "Peer review of the Italian Shipbuilding industry" appena pubblicato dall'Ocse dove salta immediatamente all'occhio come sia stata quasi totalmente ignorata la produzione di navi da diporto, in particolare super e giga yacht, che oggi vedono l'Italia al primo posto per esportazioni nel mondo e al vertice in alcune particolari classi dimensionali. Questa mancanza potrebbe essere spiegata dal fatto che i dati, i grafici e le tabelle che arricchiscono la pubblicazione sono tratti dal World Fleet Register di Clarkson Research Services Limited (January 2023) che include solo le navi da oltre 100 tonnellate di stazza lorda ma in realtà moltissime unità da diporto in costruzione o consegnate dai cantieri italiani arrivano normalmente fino a 500 Gross tonnage. Al netto dunque di questa sorprendente lacuna, la relazione sulla navalmeccanica italiana curata dall'Ocse evidenzia nella sua analisi SWOT analysis che "il portfolio della cantieristica navale italiana è molto notevolmente dipendente dalle navi da crociera e passeggeri, mentre la costruzione di altre tipologie navali appare decisamente inferiore se comparata. Quindi - sottolineano gli autori - se la domanda di navi da crociera e passeggeri dovesse calare per fattori esogeni (ad esempio tensioni internazionali,

Shipping Italy

Focus

livello Paese al gruppo triestino faceva capo il 90% delle tonnellate di stazza lorda compensata di nuova costruzione). L'Italia a livello europeo contribuisce per il 35% alla costruzione di nuovo naviglio sempre considerando le tonnellate di stazza lorda compensata. Al 31 marzo 2023 l'orderbook italiano ammontava a 22,7 miliardi di euro (23,8 miliardi al 31 dicembre 2022) con 89 navi da crociera commissionate. Dal 2022 al 2028 erano (nel frattempo sono aumentate di qualche unità) 87 le nuove costruzioni ordinate equivalenti a un controvalore pari ad almeno 51 miliardi di dollari e un'offerta di circa 182mila letti bassi. Oltre a Fincantieri anche T. Mariotti ha Saputo conquistare alcune commesse importanti. A proposito invece del naviglio battente il tricolore secondo il Registro Internazionale Italiano erano circa 515 le navi maggiori iscritte nel nostro Paese e oltre il 74% di queste (circa 380) è stato costruito all'estero (Sud Corea, Cina, Europe, Vietnam e Stati Uniti). Nel decennio 2013 - 2022 lungo lo Stivale sono state realizzate navi da crociera per complessivi 4,34 milioni di tonnellate di stazza lorda compensata, ben 19 volte l'equivalente produzione di traghetti che si è fermata a 224 mila tonnellate di stazza nello stesso arco temporale. La relazione, aggiornata al 2022, segnala che nessuna importante dismissione o chiusura di cantieri è avvenuta in Italia fatta eccezione per i Nuovi Cantieri Apuania riconvertiti alla costruzione di yacht grazie a The Italian Sea Group. In realtà solo nell'ultimo anno la navalmeccanica ha perso lo stabilimento di Rosetti Marino a Ravenna (ceduto a Ferretti Group e dedicato ora alla realizzazione di unità da diporto di lunghezza inferiore a 24 metri) così come un punto interrogativo ancora incombe sul futuro di Cantiere Navale Vittoria attualmente alle prese con un delicato concordato preventivo. Il cantiere navale Hsc Shipyard di Liberty Lines a Trapani anch'esso risulta attualmente inattivo nelle costruzioni navali. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.