



COMUNICATO STAMPA

Waterfront della Spezia. Nuovo molo crociere al via. Inizia la fase esecutiva dei lavori. Investiti 27 milioni di euro dall'AdSP, 30 milioni di euro provengono dal fondo complementare PNRR.

Soddisfazione del Presidente AdSP: "Un'altra tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita".

Oggi, 5 marzo, ha inizio la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere. Il Segretario Generale Federica Montaresi, il Responsabile del progetto, Ing. Fabrizio Simonelli e l'Ing. Davide Adreani, procuratore speciale del raggruppamento di imprese aggiudicatrici dei lavori costituita da Fincosit srl -capogruppo, Agnese costruzioni e RCM, hanno preso parte questa mattina al sopralluogo nelle aree di Calata Paita e dato il via ai lavori con la sottoscrizione del verbale di consegna.

L'ufficio della direzione dei lavori, di cui fanno parte l'Ing. Lorenzo Da Pozzo, il Geom. Marco Barattini, il Geom. Francesco Dalmut e il Geom. Marco Pallonetto ha accertato lo stato dei luoghi e verificata la procedibilità all'esecuzione dei lavori.

Si comincerà con la bonifica bellica superficiale e profonda degli specchi acquei antistanti Calata Paita, l'avvio del piano di monitoraggio ambientale e relative attività correlate. Seguiranno le attività di consolidamento del fondale marino per poi passare alle fasi realizzative della struttura di banchina che consentirà l'approdo di navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri.

L'importo del contratto di appalto è di 47.894.834,75 € oltre a 542.461,80 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il progetto ha un quadro economico di spesa di 57 ML di euro ed è cofinanziato dal fondo complementare PNRR per 30 Milioni di euro. La durata prevista dei lavori è stimata in 710 giorni.

"L'avvio del cantiere del nuovo molo crociere, ha commentato con soddisfazione il Presidente Mario Sommariva, costituisce una tappa fondamentale nel percorso di sviluppo del settore crocieristico per il porto della Spezia e nella trasformazione urbanistica in chiave turistico ricettiva delle aree di Calata Paita che saranno interessate dal nuovo Waterfront cittadino".

La Spezia, 5 marzo 2024

