ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

lunedì, 18 marzo 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
lunedì, 18 marzo 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

18/03/2024 **Affari & Finanza** 5
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Corriere della Sera** 6
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Fatto Quotidiano** 7
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Foglio** 8
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Giornale** 9
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Giorno** 10
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Mattino** 11
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Messaggero** 12
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Resto del Carlino** 13
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Secolo XIX** 14
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Sole 24 Ore** 15
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Il Tempo** 16
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **Italia Oggi Sette** 17
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **La Nazione** 18
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **La Repubblica** 19
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **La Stampa** 20
Prima pagina del 18/03/2024

18/03/2024 **L'Economia del Corriere della Sera** 21
Prima pagina del 18/03/2024

Genova, Voltri

18/03/2024 **Informare** 22
A gennaio il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è cresciuto del +7,4%

17/03/2024 **PrimoCanale.it** 23
Parla Bucci: "Disegno la Genova del 2030 poi vado in Grecia"

17/03/2024 **Ship Mag** 25
Clia Cruise Week Europe, il pesto genovese protagonista fra gli espositori

17/03/2024 **Shipping Italy** 27
4° Forum di SUPER YACHT 24: appuntamento il 23 aprile a Genova

Ravenna

17/03/2024 **(Sito) Ansa** 28
Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

17/03/2024 **LaPresse** 29
Migranti, Life Support soccorre 71 persone a largo di Malta

17/03/2024 **Rai News** 31
Sbarcherà a Ravenna la nave Life Support con 71 migranti

17/03/2024 **Rai News** 32
In arrivo a Porto Corsini la nave di Emergency con 71 migranti

17/03/2024 **Ravenna Today** 33
Nave con 71 migranti in arrivo al porto di Ravenna: è il nono sbarco in poco più di un anno

17/03/2024 **RavennaNotizie.it** 34
Nuovo approdo di migranti a Ravenna: il 21 marzo arriva la nave Life Support di Emergency con 71 persone a bordo

17/03/2024 **ravennawebtv.it** 35
Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 persone

17/03/2024 **ravennawebtv.it** 36
Spadoni (LpRa): Nuova Ravegnana, una soluzione anche per il porto

17/03/2024 **Shipping Italy** 37
Con Port Academy 800 studenti visiteranno i terminal Tcr e Sapir di Ravenna

17/03/2024 **Tele Romagna 24** 38
RAVENNA: Porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

Marina di Carrara

17/03/2024 **(Sito) Ansa** 39
Nave Geo Barents con 249 migranti da tre salvataggi diversi

Livorno

17/03/2024 **Corriere Marittimo** 40
Assiterminal chiede al governo la rapida istituzione della ZLS Toscana

Piombino, Isola d' Elba

17/03/2024 **Affari Italiani** 41
Gas, storico sorpasso Gnl: più import da navi (e Usa) che da tubi (e Russia)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/03/2024 **corriereadriatico.it** 42
Parcheggio multilevel al porto di Ancona: «Partita in mano a Fincantieri»

17/03/2024 **Rai News** 43
La Ocean Viking, con 336 persone salvate in mare, arriverà ad Ancona domani sera

Salerno

17/03/2024 **Informazioni Marittime** 44
Cresce l'export del Salerno Container Terminal

17/03/2024 **Ship Mag** 45
Salerno, Sct nei primi due mesi del 2024 cresce +9% nei contentori

17/03/2024 **Shipping Italy** 46
Salerno Container Terminal inizia il 2024 in crescita del 9% nel primo bimestre

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/03/2024 **Nta Calabria** 47
Gioia Tauro, trovata una nuova specie marina

Focus

18/03/2024 **(Sito) Adnkronos** 48
Fair Market Value Capital Partners e TD Asset Management acquisiscono congiuntamente una partecipazione di minoranza in PSA Italia da PSA International

17/03/2024 **Il Nautilus** 50
Alcune prestazioni dell'Intelligenza Artificiale nel campo marittimo

18/03/2024 **Informare** 52
Lo scorso anno il traffico crocieristico in Montenegro è aumentato del +31,7%

17/03/2024 **Rai News** 53
Dengue. Vaia: "Al momento nessun allarme, test in aeroporto per chi arriva da Paesi a rischio"

Anno 40 n° 3 Lunedì 18.03.2024

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

Affari&Finanza

CHI INQUINA PAGA Come si conciliano diritti e benessere generale Alessandro De Nicola pag. 16

IL MALANNO NASCOSTO Le "divergenze" in Europa Carlo Bastasin pag. 16-17

ELON MUSK CONTRO ALTMAN

Cosa c'è dietro la causa intentata al leader OpenAI
Rancori personali, ma anche voglia di dominio
Mario Platero pag. 15

La Borsa

Su Piazza Affari una pioggia di dividendi

LE CEDOLE D'ORO

	DIVIDENDI PER AZIONE (in euro)	MONTE DIVIDENDI (in milioni di euro)
INTESA SANPAOLO	0,30	5.408
STELLANTIS	1,55	4.905,8
ENEL	0,43*	4.371,8
ENI	0,94	3.173,4
UNICREDIT	1,80	3.000
GENERALI	1,28	1.987
POSTE ITALIANE	0,80	1.044,9

(*) stime di Intermonte FONTE: COMUNICAZIONI SOCIETARIE E STIME INTERMONTE

Cedole per 34 miliardi grazie ai profitti di banche e industria
Carlotta Scozzari pag. 6-7

IL "TAGLIANDO" AL PNRR

Impiegate meno di metà delle risorse incassate
Ci sono da spendere 194 miliardi entro l'estate 2026
Giuseppe Colombo pag. 11

Il riassetto

Il debito Tim sotto i riflettori

Giovanni Pons pag. 8-9

IL NUOVO MODELLO DI XI

Il piano per il futuro cinese
Investimenti in tecnologie per rilanciare la crescita
Gianluca Modolo pag. 18-19

La frenata dell'Europa verde

Servono oltre 600 miliardi all'anno e nessuno sa dove trovarli
Le aziende temono di perdere competitività. Ecco perché si fa strada il timore che gli obiettivi del Green deal siano troppo ambiziosi
Eugenio Occorsio, Rosaria Amato e Luca Pagni pag. 2-5

ILLUSTRAZIONE DI MASSIMILIANO AURELIO

LUNEDÌ 18 MARZO 2024 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 63 - N. 11

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

DIEGO M MILANO

Serie A
L'Inter frena col Napoli
Il Milan vince a Verona
di **Daniele Dallera**
alle pagine 30, 31 e 33

Il libro sull'eccidio
Fosse Ardeatine
l'Italia dei martiri
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 26

OUTERWEAR PASSION

Scelte (im)possibili

LEZIONI DAI CAMPI LUCANI

di **Paolo Mieli**

Breve antefatto. A fine aprile si vota per la regione Basilicata. Il centrodestra candiderà il governatore uscente Vito Bardi, apprezzato anche da una parte dell'opposizione renzian/calendiana. Il centrosinistra, dopo averci riflettuto a lungo, ha proposto — su suggerimento, s'è letto, di Roberto Speranza — un nome davvero imprevedibile: Angelo Chiorazzo gran custode della memoria di Giulio Andreotti, amico di Gianni Letta, stimato da papa Francesco. Il M5S non ha gradito. Chiorazzo, anche per non lasciar supporre di avere qualche cadavere nell'armadio, si è impuntato. A questo punto Elly Schlein ha spedito giù in Lucania il duo a cui affida questo genere di grane: Baruffi&Taruffi. Il primo, Davide Baruffi, è un bonario bonacciniano che ne ha viste di tutti i colori ed è avvezzo alle traversie del Pd dell'ultimo decennio. Il secondo (Igor Taruffi), piuttosto sanguigno, è invece arrivato al Pd or ora, proveniente da Rifondazione e da Sinistra italiana. Il duo è stato impegnato in riunioni che avevano la durata minima di sette ore. Al termine di una di queste discussioni, Taruffi è stato apostrofato con una parola davvero brutta che metteva in dubbio le sue doti di comprendonio. Ha lasciato il convivio all'istante, se ne è tornato a Bologna dove ha casa (o a Porretta Terme, la cosa non è del tutto accertata) e ha proseguito gli incontri in videoconferenza.

continua a pagina 24

Elezioni L'annuncio: l'88% per lo zar. E per la prima volta cita il dissidente: «Volevo liberarlo»

Putin, plebiscito e proteste

Ai seggi code pro Navalny all'estero e in alcune città russe. Decine di arresti

di **Fabrizio Dragosei**

Da una parte il plebiscito scontato, con gli exit poll a raccontare di un Putin rieletto con circa l'88% di preferenze. Dall'altra le proteste ai seggi, con decine di arresti, le code a mezzogiorno per ricordare Navalny, il dissidente ucciso, e i soldati armati nelle cabine elettorali. Per la prima volta lo zar cita Aleksei: «Volevo liberarlo». La Casa Bianca: «Elezioni né libere, né oneste».

da pagina 2 a pagina 6 **Ippolito**

THE MOSCOW TIMES

Berlino, folla per Yulia

Ha votato a mezzogiorno in punto. All'ambasciata russa di Berlino. Yulia Navalnaya ha scritto «Aleksei» sulla scheda.

di **Mara Gergolet**

a pagina 5

DA QUI AL 2030

Il quinto mandato e la nuova élite degli spregiudicati

di **Marco Imarisio**

L'Operazione elettorale speciale è finita. Vladimir Putin ha completato la sua trasformazione in zar di guerra, alla guida di un Paese al quale lui stesso ha disegnato un destino di eterno conflitto.

continua a pagina 6

«AVANTI SU REGENI»

Meloni da Al Sisi, firmati accordi su migranti e Piano Mattei

di **Monica Guerzoni**

Meloni ha incontrato al Cairo il presidente Al Sisi e ha firmato gli accordi sui flussi dei migranti con l'Europa e i bilaterali stretti con il governo italiano, il cosiddetto Piano Mattei. «Stanca ma soddisfatta», si è detta la premier. E su Regeni: «C'è un procedimento giudiziario che deve andare avanti, poi cercheremo di ottenere qualcosa di più».

a pagina 9

DATAROOM

Quei maxi utili delle banche

di **Milena Gabanelli**

Boom di utili per le banche italiane: nel 2023 arrivati a 28 miliardi. Come? Per esempio le rate sui mutui variabili sono passate da 500 euro a 750, ma gli interessi sui conti correnti sono fermi.

a pagina 15

I FIGLI DI BARBATO, AGENTE EROE

«Noi, in polizia per papà»

di **Fabio Postiglione**

In polizia per amore del padre ferito dai clan in un attentato e poi morto l'8 marzo. Orgoglio e speranze dei figli di Nicola Barbato, agente eroe.

a pagina 19

ILARIA CAPPONI, MODELLA

«La tv del body shaming»

di **Chiara Maffioletti**

La modella e il *body shaming* in tv. «Platinette si è scusata — dice Ilaria Capponi — ma sono ancora troppi i giudizi sul corpo delle donne».

a pagina 20

GIANNELLI

Regionali Marrese (Pd) dopo lo stop di Lacerenza

Basilicata, l'opposizione ritrova un candidato

di **Roberto Gressi**

Partito democratico e Movimento Cinque Stelle riprovano il campo largo per le elezioni Regionali in Basilicata del 21 e 22 aprile. Dopo la rinuncia di Domenico Lacerenza, il nuovo candidato sarà Piero Marrese. Mentre Angelo Chiorazzo annuncia che andrà avanti da solo. Attacca il leader di Azione Carlo Calenda: «Elly Schlein non mi risponde al telefono da giorni».

alle pagine 10 e 11
Arachi, Logroscino, Ricci

PIER SILVIO BERLUSCONI

«In politica non s'improvvisa»

di **Daniele Manca**

«Sfide difficili in tv, ma noi a Mediaset assumiamo. Il mercato delle offerte di contenuti è oramai super competitivo». Così, al *Corriere*, Pier Silvio Berlusconi. «Io in politica? Non si può improvvisare».

a pagina 13

ALESSANDRO BARICCO

Il primo volume in edicola dal **15 marzo**

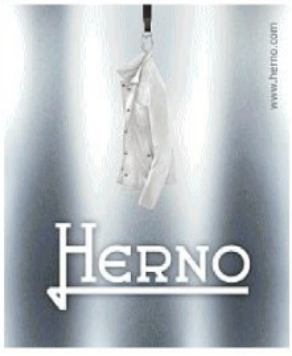
CORRIERE DELLA SERA
La libertà delle idee

ULTIMO BANCO
di **Alessandro D'Avenia**

Il gioco del buio

«Siamo i genitori di un ragazzo di 14 anni che nel 2021 si è tolto la vita. Frequentava per sua scelta il primo anno del liceo. In questi tre anni siamo venuti a conoscenza di molti, troppi ragazzi che hanno compiuto lo stesso disperato gesto. Proprio la settimana scorsa un altro dello stesso Liceo ha deciso di farla finita. Non possiamo e non vogliamo più stare fermi, vorremmo fare qualcosa per aiutare questi ragazzi sensibili, sofferenti, fragili, disarmati». Già diversi anni fa nel libro *L'arte di essere fragili* cercavo una cura per questa emergenza: ero colpito da questa volontà di morte giovanile, della quale i suicidi in crescita erano l'esito estremo, ma molte altre le evidenze (ansia, disordini alimentari, autolesionismo, dipendenze, depressioni). In quelle pagine partivo dal fatto che una cultura è a misura della risposta che dà alla morte, perché la cultura è il modo umano di dare vita alla vita, di mettere al mondo il mondo. Se la morte è cercata o interiorizzata proprio dai ragazzi, che rivolgono l'energia creativa che li caratterizza contro se stessi o contro un mondo che non merita il loro coinvolgimento, è perché la nostra cultura della vita è carente. Se la vita promessa non è vita buona, la «somatizzazione» della morte non è solo sintomo ma atto politico. E in un tempo in cui incidere politicamente (cioè sulla realtà) è quasi impossibile, questo è per i ragazzi il modo di ribellarsi a questo mondo per generarne uno nuovo. Sono morti rivoluzionarie. Perché?

continua a pagina 23



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano
40318
9 771120 498008

Alle teste calde del governo che evocano le Br per limitare l'accesso alle università risponde Bernini: "Niente limiti, non drammatizziamo". Una ministra sensata c'è

octopus energy
Energia rinnovabile a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano del Lunedì
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Lunedì 18 marzo 2024 - Anno 16 - n° 77
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

octopus energy
Energia rinnovabile a prezzi accessibili

EGITTO La missione da 7,4 miliardi e l'inchiesta Mediapart

Il duo Meloni-Ursula in soccorso di Al-Sisi per salvarlo dal Fmi

DE RUBERTIS E GODIN DA PAG. 4 A PAG. 7

RUSSIA I primi dati assegnano all'autocrate il record dell'88%

Putin trionfa da solo Boom dell'affluenza nell'Ucraina annessa

IACCARINO A PAG. 5

NUOVO NOME PD, M5S E AVS PER MARRESE, PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MATERA

Campo Stretto in Basilicata E i centrini corrono a destra

SANGIULIANO&MARSILIO

L'Aquila capitale della Cultura è senza un teatro

TOMASSONI A PAG. 2 - 3

LA GUERRA DI GAZA

Netanyahu sfida Biden. Scholz: "Tregua subito"

GROSSI A PAG. 4 - 5

INTERVISTA A SMERIGLIO

"Faccio politica e scrivo romanzi contro le guerre"

CAPORALE A PAG. 8

MATTEO MOLANGO

"Io, il sindacalista della Premier, vi spiego il calcio"

BOLDRINI A PAG. 18

Insieme Elly Schlein (Pd) e Giuseppe Conte (M5s) FOTO ANSA

Evitata la figuraccia dopo la rinuncia di Lacerenza: accordo dello stesso schieramento vincente in Sardegna. Renzi e Calenda con Bardi. Il Fatto intervista Fratoianni (Avs) e Fornaro (Pd)

RODANO A PAG. 2-3

IL FATTO ECONOMICO

Amazon&C. fanno festa: bloccata la minimum tax

Gli Usa fanno retromarcia sugli agli accordi del 2021 per la tassa minima globale. Lo stop del Senato, mentre Biden non vuole esporsi. Giorgetti: "Rischio naufragio"

FACCIO A PAG. 14

NON SOLO OSCAR Un anno di lotte ha fermato il pericolo deepfake

La vittoria di Hollywood contro l'AI

Nicola Borzi

Scene di lotta di classe a Beverly Hills. La festa degli Oscar appena attribuiti ha dato, come da copione, l'immagine tirata a lucido di un cinema in ottima salute. Ma l'anno scorso Hollywwod è stata bloccata per 148 giorni, da maggio a settembre, dallo sciopero del sindacato degli sceneggiatori Writers Guild of America e poi ancora, da luglio a novembre, dalla fermata di 118 giorni della Sag-Aftra, l'unione degli attori. Una rivolta come non se ne vedevano dal 2007-08, che continua la stagione delle lotte iniziata nel 1960. Il sisma è partito dalla questione salariale:

compensi da fame per decine di migliaia di attori e scrittori per il cinema la tv e l'online, miliardi a pochi boss delle *major* e delle piattaforme di streaming. Ma a monte ci sono la desertificazione dei diritti e soprattutto i rischi dell'intelligenza artificiale.

A PAG. 12 - 13

La cattiveria

Ansa: "Alla Fiera di Vienna logo dell'Italia senza Sicilia e Sardegna". Tanto i migranti non ci cascano

LA PALESTRA/ROBERTO ONNIS

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BATTISTI, BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCIENZA SCUTO, TRUZZI E ZILIANI

Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

Premier premiata. "Meloni, premio negli Usa (lo stesso di Draghi)" (*Corriere della sera*, 12.3). Il Cameriere dell'Anno.

Dal nostro inviato sull'amaca. "Assange e Navalny pari non sono... Ogni paragone, anche vago, tra i torti delle democrazie e quelli dell'autocrazia putiniana e semplicemente insensato. E Assange, comunque un unicum, è un sassolino messo sul piatto della bilancia, mentre su quell'altro piatto c'è un macigno" (Michele Serra, *Venerdì di Repubblica*, 15.3). Vuoi mettere la soddisfazione di farsi perseguitare dalle democrazie.

Il Merlo bianco. "L'Ucraina abbia il coraggio di alzare bandiera bianca e negoziare. Non è una resa, ma il bene del popolo" (papa Francesco, 9.3). "Fatico e trovare Cristo nell'idea che il più debole debba trovare il coraggio della bandiera bianca, il coraggio di arrendersi al più forte", "Il Papa con molta chiarezza ha detto che l'Ucraina dovrebbe avere il coraggio di sventolare la bandiera bianca della resa" (Francesco Merlo, *Repubblica*, 12 e 14.3). Quindi, oltre a non saper scrivere, Merlo non sa neppure leggere.

L'ultima profezia. "Parla Piero Fassino: 'Il Pd deve parlare a tutti, moderati e riformisti (e stare con Israele)" (*Riformista*, 13.3). Altre cazzate?

Rimbambiden. "Biden e l'Armageddon quella sera da Murdoch: 'Putin è a un passo dal nucleare contro Kiev'" (*Repubblica*, 11.3). Ma era solo la moglie che lo avvisava di aver buttato la pasta.

Transennate i seggi/1. "Caccia ai voti degli ex Dc: Renzi corteggia Follini" (*Messaggero*, 15.3). Gnamm!

Transennate i seggi/2. "Renzi contro Ursula: 'Serve una leader non una follower'" (*Stampa*, 11.3). "'Von der Leyen non va rieletta'. Poi Renzi attacca Forza Italia" (*Corriere della sera*, 11.3). Anche le zanzare hanno la tosse.

Transennate i seggi/3. "Renew Italia: Pizzarotti sfida Magi. D'Amato: 'Nessun veto'" (*Riformista*, 16.3). Ma chi sono? Di che parlano? O è una sciarada?

Consecutio temporum. "La vicenda Consip ha indebolito il mio governo prima della botta del referendum e per delle accuse false ho perso 10 punti percentuali di consenso" (Matteo Renzi, *Giornale*, 13.3). Peccato che la vicenda Consip l'abbia rivelata il *Fatto* il 21 dicembre 2016 e il suo governo sia caduto la sera del referendum del 4 dicembre 2016. Com'era quella del lupo e dell'agnello?

SEGUE A PAGINA 20

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

ANNO XXIX NUMERO 66 DIRETTORE CLAUDIO CERASA LUNEDÌ 18 MARZO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 27

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Grandi investimenti in macchinari e nuove tecnologie con il Piano Industria 4.0. Nella foto LaPresse, la fiera A&T Automation and Testing, lo scorso febbraio a Torino

L'ITALIA CHE NON TI ASPETTI

E' uscita a razzo dalla pandemia, è cresciuta più di Francia e Germania per quattro anni consecutivi. Ha l'export più competitivo e l'inflazione più bassa del G7, batte tutti i grandi paesi europei per dinamica del pil pro capite. Fatti e numeri che smentiscono l'eterna lagna nazionale

di Marco Fortis

C'è l'Italia dei luoghi comuni, dei pregiudizi e dell'autolesionismo mediatico, secondo cui la nostra economia è in declino inarrestabile, non è competitiva, non cresce, non ha futuro. E poi c'è l'Italia vera: quella delle imprese manifatturiere del made in Italy che innovano e conquistano i mercati mondiali; quella di un'agricoltura che si contende ogni anno il primo posto in Europa per valore aggiunto con la Francia; quella di un turismo che è tornato ai livelli pre Covid-19 per numero di pernottamenti internazionali e che fa dell'Italia il paese dell'Unione Europea più visitato dai tedeschi, nostri primi clienti, e dai turisti provenienti dagli altri continenti (americani, giapponesi e cinesi, in primis, ma anche australiani, coreani, turchi e sudafricani).

C'è l'Italia farlocca, economicamente in panne, descritta da un recente articolo dell'Economist che spera che il governo Meloni possa far "*rinvigorire l'Italia S.p.A.*" da chissà quale patologia immaginata dal settimanale britannico: un articolo che evidentemente non ha capito che l'Italia, dopo le riforme di Renzi e Draghi, ha innestato la quarta, crescendo di oltre il 12 per cento negli ultimi tre anni e il problema, ora, è casomai che l'attuale governo non commetta errori o fallisca l'attuazione del Pnrr, facendo perdere alla nostra economia la velocità acquisita.

> L'Italia vera è quella delle imprese manifatturiere che innovano e conquistano i mercati mondiali; quella di un'agricoltura che si contende ogni anno il primo posto in Europa per valore aggiunto con la Francia

Oppure c'è l'Italia "*improbabile outperformer d'Europa*", di un altro recente articolo straniero, questa volta del "Financial Times", che riconosce, sì, che l'Italia è il grande paese europeo il cui pil è cresciuto di più rispetto ai livelli pre pandemia, ma che attribuisce tale progresso solo ai superbonus edilizi, dimenticando il contributo degli investimenti 4.0 e il fatto che il nostro paese è l'unico ad aver riportato i consumi pro capite delle famiglie sopra i livelli del 2019. Un articolo, inoltre, che conclude sentenziando che il nostro miracolo non potrà durare: chissà mai perché, poi; l'hanno semplicemente deciso loro in redazione.

E c'è anche l'Italia, sempre non vera, dell'eterna lamentazione nazionale (mentre quella vera è quasi sempre ignorata). L'Italia dove fanno *audience* solo le notizie economiche cattive, l'Italia che perennemente non funziona e la colpa di ciò è regolarmente attribuita, nello scontro politico-mediatico permanente che ci contraddistingue, al governo di turno. Questa Italia, così fragile e vulnerabile, nei nostri titoli di testa è sempre relegata a essere il "fanalino di coda" o l'"ultima in Europa". E perfino quando i dati positivi diventano evidenti e non si può far finta di non vederli, si fa di tutto per sminuirli. Esempi: il pil va forte? E' solo perché facciamo troppo deficit. L'occupazione è ai massimi? Sì, ma non è di qualità. Sinner è un fenomeno? Sì, ma non è italiano, è tirolese. Ecc. ecc. Si tratta di un tipo di comunicazione masochistica, che dura da tempo e che va contro noi stessi. L'assurdo è che poi ci lamentiamo anche se la nostra immagine all'estero è pessima e se lo spread si impenna. Ma siamo noi i primi ad autodenigrarci e a sminuirci agli occhi del mondo.

Ebbene, non è questa l'Italia che descriveremo in questo articolo bensì scorreremo il lungo elenco dell'Italia dei numeri reali, che è assai diversa da quella dei *cliché* e dei vittimismi. Numeri che la Fondazione Edison ha analizzato in un *report* preparato per il governo italiano in vista della presidenza del G7. Stiamo parlando di un'Italia che si presenta al mondo delle maggiori economie occidentali con i voti in economia largamente migliori, assieme agli Stati Uniti. E' l'Italia che dal 2015 in poi ha cambiato passo e che, nonostante i postumi della pandemia e della guerra russo-ucraina, nel 2023 è riuscita a crescere ancora dello 0,9 per cento dopo la super-crescita del biennio 2021-2022, facendo lo scorso anno meglio delle altre tre maggiori economie europee del G7 stesso.

> E' il paese che, nonostante i postumi della pandemia e della guerra russo-ucraina, nel 2023 è riuscito a crescere ancora dello 0,9 per cento dopo la super-crescita del biennio 2021-2022

Da ultima a prima della crescita del pil pro capite

Di che Italia stiamo parlando? Cominciamo dall'indicatore chiave dello sviluppo, pur con tutti i suoi limiti: il pil pro capite. Qui i cantori del nostro presunto declino sono stati impegnati per anni nel raccontarci, anche con dati spesso non corretti, che da fine secolo scorso in poi l'Italia è sempre stata ultima per crescita tra le maggiori economie avanzate. (segue a pagina due)

Marco Fortis *è nato nel 1956 a Verbania. Già docente di Economia industriale e Commercio estero presso la Facoltà di Scienze politiche e sociali dell'Università Cattolica, è direttore e vicepresidente della Fondazione Edison. E' stato consigliere economico del presidente del Consiglio Renzi.*

Perché la stampa estera capisce la nuova Meloni meglio di quella italiana

Parte dallo scorso gennaio la sorprendente tendenza a non scrivere male del nostro paese, anzi. Un messaggio implicito per Meloni: meno status quo, più coraggio. E per la sinistra: meno cliché (l'antifascismo), più attenzione ai problemi reali

E' la stampa internazionale, bellezza. C'è stato un tempo più o meno glorioso durante il quale gli avversari della destra potevano utilizzare un'arma piuttosto affilata per colpire i propri nemici al governo. C'è stato un tempo, più o meno fortunato, durante il quale il tema della reputazione all'estero del governo veniva utilizzato costantemente per provare a delegittimare gli esecutivi della destra. C'è stato un tempo, più o meno allegro, durante il quale i nemici della destra non facevano altro che trasformare i giudizi della stampa estera, sull'Italia, in una certificazione plastica della presunta scarsa affidabilità del nostro paese. C'è stato un tempo in cui per il centrosinistra compulsare la stampa internazionale era motivo di orgoglio – vedete, dicono quello che diciamo noi, dicono che il paese è allo sfascio, che la destra è fascista, che l'Italia è allo sbando. E' arrivato un tempo, quello di oggi, in cui per l'opposizione compulsare la stampa estera significa provare sulla propria pelle sensazioni non troppo diverse da quelle sperimentate negli ultimi mesi dai tifosi dell'Inter un attimo prima dell'ingresso in campo dell'attaccante di scorta Marco Arnautovic. (segue a pagina quattro)

L'ambiguità strategica o la resa: con Putin non c'è una terza via

Accusano Macron, che oggi ipotizza un impegno diretto nella guerra, di contraddirsi. Ma nei rapporti politici l'ambiguità dell'intelligenza è una componente essenziale. E la minaccia di una controscalata è il minimo di fronte alla protervia del Cremlino

Come accade a chi si indebolisce e si appresta per ragioni istituzionali a lasciare il campo, Emmanuel Macron è diventato impopolare o meno credibile o più vulnerabile di un tempo. Come altri, tra cui Frau Angela Merkel, il presidente francese ha inoltre coltivato a lungo la speranza di un equilibrio negoziale con la Mosca di Putin, e per mesi dopo l'invasione dell'Ucraina ha insistito sulla necessità di mantenere il contatto con il Cremlino e di non umiliare la Russia. Cade dunque nel pregiudizio ostile e nell'accusa di contraddittorietà, in certi ambienti, il suo appello a ragionare e a decidere sull'eventualità di un impegno diretto nella guerra che Putin vuole vincere e non deve vincere, perché il prezzo per l'Europa e il mondo sarebbe troppo alto. Inoltre, nonostante la misura assai più grande dello sforzo di sostegno bellico della Germania all'Ucraina rispetto a quello francese, resta il fatto che la Francia è il potere strategico e militare più forte oggi in Europa, e le parole del suo capo pesano. (segue a pagina quattro)

SPADA ROMA spadaroma.com

il Giornale del lunedì

DA 50anni CONTRO IL CORO

LUNEDÌ 18 MARZO 2024 — DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI — Anno XLIV - Numero 11 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

SPADA ROMA spadaroma.com

ELEZIONI IN RUSSIA

La farsa di Putin: l'88% dei voti Ma c'è chi lotta

Roberto Fabbri

Vladimir Putin, al potere da un quarto di secolo, è stato confermato al Cremlino per altri sei anni, fino al 2030, con una percentuale di voti superiore all'87%. La messinscena di una democrazia.

Cuomo e Guelpa alle pagine 8-9

REPORTAGE ESCLUSIVO DAL MAR ROSSO

A bordo del «Caio Duilio», dove i soldati italiani difendono le navi dagli Houthi

Fausto Biloslavo nostro inviato nel Mar Rosso a pagina 3

l'editoriale

La democrazia senza pace

di **Vittorio Macioce**

La pace, purtroppo, non è una bandiera. È una speranza, un ideale, un punto di arrivo. La pace, però, non è un diritto. Sarebbe bello che lo fosse. Il problema è che questo diritto resta sempre così alto che diventa impossibile portarlo a terra. Come si arriva alla pace? Come la costruisci? La guerra è la più stupida delle follie, solo che gli umani non hanno smesso di farla. L'ideale sarebbe non cominciare, ma nessuno ha mai trovato la formula per disinnescare i conflitti. Non è che non ci hanno provato, con le parole, con la morale, con le leggi, cercando qualcosa che andasse oltre l'umano, ma la pace sfugge sempre. C'è la pace di chi vince. Ti entro in casa e te la impongo. Ti conquisto. È la vecchia pax romana, che c'era prima di Augusto e ci sarebbe stata qui e là nei secoli dei secoli. Quasi sempre assomigliava a un deserto.

È la pace protetta, in equilibrio sull'apocalisse, dalla guerra fredda. C'è poi, come in uno specchio, la pace di chi si arrende. È la rassegnazione di chi resiste. No Más. Basta combattere. È una pace così carica di odio che genera guerriglia e terrorismo. C'è la pace di chi invoca la libertà e passa dalla rivolta o dalla rivoluzione. È una pace di sangue e di martiri, di coraggio e gesti silenziosi. È la pace che arriva tagliando la testa al dittatore. È una pace che magari parte da lontano, liberando i capelli da un velo in Iran o non votando a mezzogiorno in Russia. La pace adesso per toccare terra deve cancellare il putinismo. Non è solo per diversa visione ideologica. Non è per trovare per forza un colpevole, un capro espiatorio per il male del mondo. È per ciò che ormai Putin e il putinismo rappresentano. Questa Russia incarna un ritorno a una civiltà mondiale dove la democrazia e la libertà erano fuorilegge e la guerra l'unico modo per definire i rapporti di forza tra le nazioni. È un viaggio a ritroso. È un sogno all'incontrario, così sprezzante da rendere grottesca la democrazia. Il voto in Russia è volutamente una finzione. È un modo per dire: mi faccio beffe dei vostri valori universali solo sulla carta. La messinscena dello zar russo è un omaggio al nuovo disordine mondiale. Il sogno del Novecento era sterilizzare la guerra con le leggi, la pace appunto come un diritto delle genti. Solo che un diritto ha bisogno di sanzioni per chi non lo rispetta. Putin, invece, ci sta dicendo che l'Onu è una scatola vuota, l'America un impero smarrito e la pace un arcobaleno.

LA MISSIONE DI MELONI E VON DER LEYEN

Patto Italia-Egitto contro l'invasione

La premier e la presidente Ue al Cairo: aiuti ad al-Sisi per evitare la crisi sui profughi di Gaza. Se cade lui, rischia tutta l'Europa

di **Adalberto Signore**
nostro inviato a Il Cairo

Una missione per «puntellare» l'ultima frontiera europea: l'Egitto. Giorgia Meloni e Ursula von der Leyen hanno firmato a Il Cairo l'accordo con al-Sisi: 7,4 miliardi di euro per gestire la crisi dei profughi da Gaza.

a pagina 2

IL GENERALE BERTOLINI

«Democratici Usa soffiano sui venti di guerra»

Hoara Borselli a pagina 4

INTEGRAZIONE DIFFICILE

Bisogna vietare il Ramadan per i bambini

Magdi C. Allam a pagina 14

le interviste

ILARIA CAPUA

«Perché serve una lotta seria alla zanzara»

Maria Sorbi

La virologa Ilaria Capua parla di dengue, aviaria e delle prossime pandemie.

a pagina 15

L'AD DI PARMACOTTO

«L'export vola se si difendono i nostri marchi»

Marcello Zacché

Ecco la ricetta dell'ad di Parmacotto Andrea Schivazappa per la sfida dell'export.

a pagina 17

IN BASILICATA INTESA SENZA ENTUSIASMO

Il Campo largo sceglie il candidato «a perdere»

Domenico Di Sanzo

Campo largo, trovata l'intesa in Basilicata: sarà Piero Marrese il candidato alle regionali. La scelta però non convince e si formano liste alternative.

a pagina 11

IL DOCUMENTO

Quando il Papa diede il via libera allo spionaggio

Luca Fazzo a pagina 10

la stanza di **Feltri**

alle pagine 18-19

Chi «occupa» le tv

Macché «TeleMeloni» Schlein record sui tg Rai

Paolo Bracalini a pagina 12

PREZZEMOLINA La leader dem Elly Schlein

IL GALANTUOMO SINNER E LA RACCATTAPALLE

Il gesto dell'ombrello

di **Tony Damascelli**

La non notizia diventa scoop: un ragazzo tiene l'ombrello e protegge dalla pioggia una ragazza. Il gentiluomo è Jannik Sinner, la ragazza è una *ball girl*, figura femminile che, secondo usi e (mal)costumi nello sport, dal football americano al ciclismo, dall'automobilismo al motociclismo alla boxe, viene utilizzata per alzare cartelli, danzare, aprire e chiudere parapioggia sulle teste milionarie degli atleti. L'elegante gesto di Sinner è andato in onda mentre cinque metri più in là quel moccioso dello spagnolo Alcaraz, niente affatto *caballero*, se ne stava sdraiato sulla sedia, coperto dall'ombrello di un'altra *ball girl*. Le chiamano Grid Girls, dunque ragazze in griglia (di partenza) o Paddock Girls, ancora Pit Babes o Race Queens, per noi italiani Ombrelline. In principio fu Rosa Ogawa, cantante pop giapponese, nei favolosi anni '60: si presentò ad una corsa automobilistica per la pubblicità dell'olio di macchina Maruzen. L'effetto sorpresa contagiò il mondo dei motori. Sono nate aziende specializzate nel casting di ragazze bellissime per ogni disciplina, dal ring al ciclismo. Abituati ai gesti dell'ombrello, Jannik Sinner ha mostrato il vero volto del gentleman sportivo, la *ball girl* americana, stupita, ha sorriso. Gioco, partita, incontro.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB - MILANO

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

del lunedì

Anno 69 - Numero 11

QN Anno 25 - Numero 77

IL GIORNO

QNECONOMIA Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 18 marzo 2024
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Milano, la 29enne fu strangolata e chiusa in valigia

Mahtab uccisa 10 anni fa La zia regista in Iran è vittima degli ayatollah

A.Gianni a pagina **15**

Sos trasporti, i piani anti-tagli

Bonus, academy e patenti gratis: caccia agli autisti

Servizi nelle **Cronache**

Meloni in Egitto, 7 miliardi di aiuti Ue

La premier e von der Leyen da al-Sisi: accordo e sovvenzioni per ridurre l'arrivo dei migranti. «Regeni? Il processo va avanti per la verità» Schlein attacca il governo. Elezioni, dopo le tensioni c'è l'intesa Pd-M5s sulla Basilicata, Calenda fuori. **Intervista a Paita (Iv)** «Noi con Bardi» Servizi e **Canè** da p. **7** a p. **9**

Intervista a Le Bail-Kremer

«Lo zar capisce solo la forza Macron lo sa»

«Macron non è un guerrafondaio, ma c'è un solo modo per indurre Putin a negoziare: fargli capire che l'Europa è molto più forte di lui». Così Le Bail-Kremer, attivista per i diritti umani.

Serafini a pagina **4**

L'asse franco-tedesco

La spada, la moneta e le brioche

Paolo Giacomin a pagina **5**

RUSSIA, PLEBISCITO DALLE URNE. QUINTO MANDATO DA PRESIDENTE LA PROTESTA DEGLI OPPOSITORI, TUTTI A VOTARE A MEZZOGIORNO

Vladimir Putin in pubblico dopo il risultato elettorale

Putin vince e avvisa: non ci fate paura

Plebiscito per Putin che si avvia al quinto mandato da presidente. «Il risultato delle elezioni – ha commentato – rappresenta la totale fiducia dei cittadini, sul fatto che faremo tutto come da programma. Saremo più forti e nessuno ci intimiderà». La giornata ha visto lunghe file alle urne a mezzogiorno, una protesta organizzata dale opposizioni. A Berlino, in fila anche Yulia Navalnaya, vedova del dissidente morto in carcere.

Ottaviani, Farruggia e **Tavecchio** da p **2** a p. **4**

DALLE CITTÀ

Brescia

Sul lago d'Iseo arriva il battello a batteria «Zero emissioni»

Servizio nelle **Cronache**

Follia in una ditta del Lecchese

«A te hanno dato un camion nuovo» E spara al collega

De Salvo nelle **Cronache**

Assolombarda per le imprese

Le aziende in pool: la sostenibilità fattore di sviluppo

Alberto Dossi a pagina **18**

Firenze, digiuno alle elementari
Il caso di Pioltello

Ramadan in classe, i presidi: tutelare i bimbi E c'è chi chiude la scuola

Berti e **Autunno** alle pag. **10** e **11**

Malore per il direttore generale

Fiorentina, Barone è grave

Galli a pagina **12**

Il sub che ritrovò le statue

«Quando scoprii i bronzi di Riace»

Belardetti a pagina **19**

Preraffaelliti
Rinascimento Moderno
Forlì,
Museo Civico San Domenico
24 febbraio - 30 giugno 2024
Informazioni e prenotazioni mostra
0543.36217 - mostraforli@civita.art
www.mostremuseisandomenico.it

eté
etesupermercati.it

IL MATTINO
DEL LUNEDI

il mondo eté
etesupermercati.it

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 77 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Lunedì 18 Marzo 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI": EURO 1,30

Il nuovo libro

Cappuccio, ritorno a Palazzo Lampedusa tra le rovine del '43

Generoso Picone a pag. 11

Le interviste impossibili

Palumbo: ecco come ho cambiato volto al giornalismo sportivo

Gigi Di Fiore a pag. 10

L'analisi

Il significato politico della sfida di Macron

Alessandro Campi

Negli ultimi tempi Emmanuel Macron ha detto e ripetuto che l'Europa sul fronte orientale deve prepararsi ad ogni scenario, compreso il peggiore di tutti: l'escalation bellica generalizzata. Il sostegno finanziario e logistico-militare dato sinora all'Ucraina potrebbe non rivelarsi sufficiente per contrastare l'aggressione russa. A quel punto, non resterebbe che l'invio di proprie truppe. D'altro canto, Putin non può e non deve vincere questa guerra. E visto che quest'ultimo non pone limiti alle sue minacce e non accetta mediazioni (....)

Continua a pag. 39

La riflessione

Intelligenza artificiale il messaggio dell'Europa

Mauro Calise

Meglio dirselo presto, con franchezza. Stiamo andando alle elezioni europee in ordine sparso. L'agenda mediatica è intasata dalle risse sulle regioni, che tengono il centrosinistra in fibrillazione. E i temi su cui il vecchio continente si gioca il futuro faticano a farsi breccia. Purtroppo, non è una novità. La politica europea viaggia su due binari che solo raramente si incontrano. Uno è quello della visibilità per gli elettori, che vengono poco e male coinvolti.

Continua a pag. 39

Il Napoli ferma l'Inter (1-1) e strappa un punto importante nella rincorsa Champions

L'inviato a Milano **Pino Taormina** *con* **Majorano, Marotta** *e* **Rossi** *nello Sport*

L'ORGOGLIO C'È ORA RITROVARE ANCHE IL GIOCO

Francesco De Luca
a pag. 21

Gravissimo il dg viola

Infarto per Barone rinviata la partita Atalanta-Fiorentina

Bruno Majorano *nello Sport*

Migranti, intesa con l'Egitto

▸Meloni e la leader Ue Von der Leyen da Al Sisi: 7,4 miliardi di aiuti per fermare i flussi illegali
Il premier: «La nostra posizione su Regeni non cambia». Assist a Ursula: può contare sull'Italia

Asse tra la premier Meloni e la leader europea Von der Layen e patto con l'Egitto in chiave migranti. È il risultato della visita di ieri da Al Sisi, con la stipula di accordi tra Ue e Egitto per la concessione di aiuti per 7,4 miliardi. Lo scopo è fermare gli sbarchi illegali. La premier ha tenuto a precisare: «La nostra posizione sul caso Regeni (il ricercatore italiano che fu ucciso in Egitto - ndr) non cambia. Per Schlein è una vergogna la presenza di Ursula? Io non mi sono candidata per realizzare il programma del Pd». La vicinanza tra la Meloni e Ursula Von der Leyen è sempre più stretta in vista del voto europeo del 9 giugno. Una mossa che disorienta sia gli euro-socialisti che i sovranisti.

Malfetano *e* **Vita**
alle pagg. 2 e 3

Lo zar fino al 2030. Berlino, applausi alla vedova Navalny

Plebiscito per Putin, raffica di arresti

Mauro Evangelisti *e* **Marco Ventura** *alle pagg. 4 e 5*

Calenda punge il Pd

Basilicata, Marrese l'ultima carta del centrosinistra

Il valzer di nomi e candidati è terminato. Il centrosinistra ha scelto Piero Marrese, presidente Pd della Provincia di Matera, per correre il prossimo 21-22 aprile alle elezioni regionali in Basilicata. Ritardi e veti avevano portato al fallimento di varie trattative, con vari candidati "bruciati" giorno dopo giorno, e alla rottura dei rapporti con Italia Viva e Azione, e Renzi già passato dall'altra parte della barricata a supporto di Bardi. Dem e Cinquestelle hanno proseguito il dialogo fino a convergere su Marrese. Calenda: «Schlein è scomparsa».

Pucci *e* **Sorrentino** *alle pagg. 6 e 7*

L'incontro in memoria di don Diana

Da Marsiglia a Casal di Principe gli esperti a lezione di antimafia

Alessandra Tommasino

Nel nome di Don Peppe Diana, il sacerdote eroe civile trucidato dalla camorra 30 anni fa nel casertano, tutto è possibile. Anche che esperti della lotta alla criminalità francese, in particolare la mala marsigliese, vengano a Casal di Principe per "studiare" il modello italiano. In particolare vengono messe a confronto le diverse metodologie sulla confisca dei patrimoni illeciti e la legge sui pentiti.

A pag. 9

Secondigliano

I fidanzati morti per i gas in auto «Erano abbracciati»

Giuseppe Crimaldi

Abbracciati, fino alla morte. Così sono stati ritrovati i corpi dei due fidanzati avvelenati dal monossido mentre erano in auto, in un garage di Secondigliano, a Napoli.

In Cronaca

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 18/03/24 ----
Time: 18/03/24 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 18/03/24-N:

100 ANNI CAPUTO
Il mulino di Napoli - 1924

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 148° N° 77 ITALIA
Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Lunedì 18 Marzo 2024 • S. Salvatore

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Il caro feste

Pasqua, aumenti sino al 13% per voli e hotel. E sulle uova effetto Mar Rosso

Pacifico a pag. 13

La serie tv con Verdone

De Angelis: «Figlia di un'anti-diva, sto lontana dai social»

Satta a pag. 18

Sconfitto in tre set

Sinner si ferma davanti ad Alcaraz «Ma questo ko mi farà crescere»

Martucci nello Sport

La Nato e la Russia

Il significato politico della sfida di Macron

Alessandro Campi

Negli ultimi tempi Emmanuel Macron ha detto e ripetuto che l'Europa sul fronte orientale deve prepararsi ad ogni scenario, compreso il peggiore di tutti: l'escalation bellica generalizzata. Il sostegno finanziario e logistico-militare dato sinora all'Ucraina potrebbe non rivelarsi sufficiente per contrastare l'aggressione russa. A quel punto, non resterebbe che l'invio di proprie truppe. D'altro canto, Putin non può e non deve vincere questa guerra. E visto che quest'ultimo non pone limiti alle sue minacce e non accetta mediazioni, lo scontro diretto sul campo rischia di diventare inevitabile.

Per aver assunto simili posizioni, si è accusato il presidente francese di essere un guerrafondaio, ovvero un realista che del realismo ha dimenticato la regola fondamentale: la prudenza, a partire da quella verbale. Le sue dichiarazioni sul possibile coinvolgimento della Nato nella guerra russo-ucraina (quella stessa Nato della quale nel 2019 aveva dichiarato polemicamente la "morte cerebrale") sono apparse inopportune e irrituali anche ai suoi alleati. Ma allora perché quest'insistenza davvero poco diplomatica?

L'impressione è che le sue parole siano state stimolate da un misto di nervosismo politico (fondato e appena dissimulato), di ambizione politica (ormai storicamente fuori luogo) e di mal celata paura del futuro (questa sì da prendere sul serio).

Continua a pag. 14

Putin fino al 2030. Proteste e arresti in Russia

▶Vince l'elezione farsa con l'88%. Navalnaya: «Ho votato Alexei»

ROMA Vladimir Putin sarà presidente della Federazione russa fino al 2030: lo zar ha vinto con l'88% dei voti. Proteste ai seggi e arresti. La vedova di Navalny in fila a Berlino: «Ho votato Alexei».

Evangelisti e Ventura

alle pag. 4 e 5

La moglie di Navalny partecipa alle proteste a Berlino (Foto AFP)

Calenda punge Schlein: «Non mi risponde»

Basilicata, l'ultima carta è Marrese Pd-M5S provano a salvare l'alleanza

ROMA Il centrosinistra ha scelto Piero Marrese per correre alle regionali in Basilicata. Non è stato facile, ma alla fine dem e M5S hanno proseguito il dialogo fino a trovare l'accordo. Calenda: «Da sabato Schlein non risponde al telefono».

Sorrentino a pag. 8

Egitto, accordo sugli sbarchi

▶Missione Ue al Cairo: aiuti da 7,4 miliardi per fermare le partenze dei migranti irregolari Meloni: le intese con Al Sisi non cambiano la posizione su Regeni. L'assist a von der Leyen

IL CAIRO Firmato l'accordo con l'Egitto per fermare gli sbarchi. Meloni: Ursula può contare sull'Italia.

Malfetano alle pag. 2 e 3

Il capitano firma l'1-0 sul Sassuolo. Prosegue la corsa Champions

Pellegrini-gol tiene la Roma in volo

De Rossi e Pellegrini festeggiano il gol (Getty Images)

Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

Accoltella la moglie davanti alla figlia «Mamma è morta»

▶Roma, femminicidio in una famiglia cinese La piccola di 5 anni ha dato l'allarme ai vicini

Alessia Marani

Uccisa dal marito sotto gli occhi della bimba di 5 anni. La coltellata al costato è stata fatale per Xuemei Li, 37 anni, cinese, morta nella sua casa al Quadraro, popolosa periferia a Est di Roma. L'uomo, Yu Yang, 36 anni, è stato arrestato poco dopo. A dare l'allarme la figlioletta, che ha bussato alla porta dei vicini: «Mamma non si muove più».

A pag. 11

Polemiche a Pioltello

La scuola chiude per il Ramadan «Troppi islamici»

MILANO È il primo caso in Italia: gli studenti della scuola pubblica Iqbal Masih di Pioltello resteranno a casa il 10 aprile per la fine del Ramadan.

Guasco a pag. 12

Il carabiniere eroe

Fa scudo col corpo e salva un giovane «Voleva uccidersi»

PIACENZA «Quel 20enne voleva morire, l'ho salvato con il mio corpo». Parla il maresciallo dei carabinieri Gabriele Renna, di Bobbio (Piacenza): «Ma non sono un eroe».

Paganelli a pag. 10

Il Segno di LUCA

BILANCIA, COL FAVORE DELLA LUNA

La configurazione ti aiuta a iniziare la settimana con energia fresca, rigenerato dopo lo stacco del weekend. Con l'aiuto prezioso della Luna, riesci a canalizzare le tue energie nel lavoro senza che questo richieda nessuno sforzo o quasi, perché segui l'inclinazione naturale delle cose e ti lasci portare, sfruttando a tuo vantaggio la corrente. Goditi questo rilassamento che è prezioso e rende tutto infinitamente più piacevole.

MANTRA DEL GIORNO

Seguendo la corrente guadagno energia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 14

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX 11:17/03/24 22:57-NOTE:

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

del lunedì

Anno 139/69 - Numero 11

QN Anno 25 - Numero 77

GIORNALE dell'EMILIA

il Resto del Carlino

QNECONOMIA Territori, innovazione e lavoro

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 18 marzo 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

È il patron del Papeete di Milano Marittima

Massimo Casanova, denuncia choc «Volevano uccidermi»

Principini a pagina **18**

Un reggiano neo top gun

«Io, capitano vado in volo con le Frecce»

Lavaggi a pagina **17**

Meloni in Egitto, 7 miliardi di aiuti Ue

La premier e von der Leyen da al-Sisi: accordo e sovvenzioni per ridurre l'arrivo dei migranti. «Regeni? Il processo va avanti per la verità» Schlein attacca il governo. Elezioni, dopo le tensioni c'è l'intesa Pd-M5s sulla Basilicata, Calenda fuori. **Intervista a Paita (Iv)** «Noi con Bardi» Servizi e **Canè** da p. **7** a p. **9**

Intervista a Le Bail-Kremer

«Lo zar capisce solo la forza Macron lo sa»

«Macron non è un guerrafondaio, ma c'è un solo modo per indurre Putin a negoziare: fargli capire che l'Europa è molto più forte di lui». Così Le Bail-Kremer, attivista per i diritti umani

Serafini a pagina **4**

L'asse franco-tedesco

La spada, la moneta e le brioche

Paolo Giacomin a pagina **5**

RUSSIA, PLEBISCITO PER PUTIN: «NESSUNO POTRÀ FARCI PAURA»
LA PROTESTA DEGLI OPPOSITORI, TUTTI A VOTARE A MEZZOGIORNO

IL CORAGGIO DI DIRE NO

Yulia Navalnaya, vedova del dissidente russo morto in prigione, in fila per il voto a mezzogiorno all'ambasciata russa di Berlino. Protesta anti Putin vista in molte città in tutto il mondo, in Italia a Milano e a Roma

Ottaviani, **Farruggia** e **Tavecchio** da p. **2** a p. **4**

DALLE CITTÀ

Bologna, funerali nel weekend

Rogo fatale, il lungo addio a Stefania e ai suoi bimbi

Servizio in **Cronaca**

Castenaso, 50enne nei guai

Fugge all'alt dei carabinieri: inseguito e preso

Servizio in **Cronaca**

Imola, dal 6 aprile

Effetto Tour, l'Osservanza diventa 'bike park'

Servizio in **Cronaca di Imola**

Firenze, digiuno alle elementari
Il caso di Pioltello

Ramadan in classe, i presidi: tutelare i bimbi E c'è chi chiude la scuola

Berti e **Autunno** alle pag. **10** e **11**

Malore per il direttore generale

Fiorentina, Barone è grave

Galli a pagina **12**

Il sub che ritrovò le statue

«Quando scoprii i bronzi di Riace»

Belardetti a pagina **16**

Preraffaelliti
Rinascimento Moderno
Forlì,
Museo Civico San Domenico
24 febbraio - 30 giugno 2024
Informazioni e prenotazioni mostra
0543.36217 - mostraforli@civita.art
www.mostremuseisandomenico.it

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

LUNEDÌ 18 MARZO 2024

IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 11, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

FOCUS DOPO IL COVID

Il ritorno del podismo è attraverso i sentieri

CARLO ACTIS E CLAUDIO PAGLIERI / PAGINE 16-17

SANITÀ

Elisoccorso ligure al bivio I privati cercano più spazio

GUIDO FILIPPI / PAGINA 15

GENOVA, LOTTA ALLE MALATTIE RARE

«Non le davano speranze Ora Elena è maggiorenne»

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 13

LA PREMIER INCONTRA IL PRESIDENTE EGIZIANO DURANTE LA MISSIONE CON VON DER LEYEN. I FONDI FINALIZZATI ANCHE AL CONTRASTO DELL'IMMIGRAZIONE

L'Italia ricuce con l'Egitto

Superato il caso Regeni. Meloni: «Ma il processo va avanti». Dall'Europa 7 miliardi per Al Sisi

La premier Meloni definisce le intese di ieri al Cairo come una «giornata storica», un «passo importante» per l'attuazione del piano Mattei e per «far fronte al flusso migratorio». La missione, guidata dalla presidente della Commissione Ue Von der Leyen ha messo sul piatto del leader egiziano 7,4 miliardi del piano di aiuti in tre anni, in parte finalizzati al contrasto dell'immigrazione. Ma c'è stato spazio anche per un bilaterale di Meloni con Al Sisi, in cui si è parlato del piano Mattei. Ed è stata l'occasione per ricucire i rapporti diplomatici tra i due Paesi, freddi dopo il caso Regeni. Nel corso dell'incontro Meloni non ha parlato del ricercatore ucciso in Egitto. «La nostra posizione non cambia, l'importante è che il processo in corso vada avanti», ha detto. Ma in Italia è polemica, con le critiche della segretaria del Pd Schlein. CAMILLI / PAGINE 2 E 3

IL CASO

Ilario Lombardo / PAGINA 3

I diritti umani spariti dal testo dell'intesa

L'Unione europea consegnerà all'autocrate Al Sisi 7,4 miliardi senza vincolare gli aiuti al rispetto dei diritti umani.

IL SENATORE PD

Francesca Schianchi / PAGINA 2

Delrio: solo un'illusione fermare così le partenze

Il senatore del Pd Delrio, presidente della Commissione parlamentare su Schengen e immigrazione, boccia l'iniziativa europea in Egitto.

A TORINO SQUADRA GRANITICA: 0-0. I BIANCONERI ESCONO TRA I FISCHI

Il Genoa imbriglia un'altra big Con la Juve un pari che pesa

Vitinha bloccato con le cattive L'INVIATO SCHIAPPAPIETRA E GAMBARO / PAGINE 36-39

SCI ALPINO, BRIGNONE DOMINA NEL GIGANTE

L'articolo / PAGINA 43

Il Biathlon è azzurro Lisa Vittozzi vince la Coppa del mondo

DANIELA COTTO / PAGINA 43

LO ZAR: «ORA SIAMO PIÙ FORTI». GENOVA, IN 300 CON I PRO-NAVALNY

Un plebiscito per Putin Può restare fino al 2036

IL COMMENTO

ANNA ZAFESOVA

LA RUSSIA SILENZIA I DISSIDENTI RIMANE LA SPERANZA

In Russia sono tornate le code. La scomparsa del celebre fenomeno tipico del socialismo sovietico – file di persone in paziente attesa per ore per qualunque bene o servizio, come testimonianza vivente dell'inefficienza del sistema – era stata considerata una grande vittoria.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

Le elezioni russe diventano un nuovo plebiscito per Putin, che raccoglie quasi l'88% dei voti e ora potrebbe restare al potere fino al 2036. Si tratta di un consenso superiore a quello raccolto nel 2018 e che arriva dopo due anni di guerra. I primi commenti del vincitore: «Sconfitto l'Occidente. Ora siamo più forti». L'opposizione si fa comunque sentire presentandosi in massa alle urne a mezzogiorno, rispondendo all'appello della moglie di Navalny. L'iniziativa è stata partecipata anche a Genova, con trecento persone che si sono presentate al consolato.

AGLIASTRO, QUIRICO E STEFANINI / PAGINE 2 E 3

LA POLITICA

Basilicata, è accordo Dem, M5S e sinistra candidano Marrese

Alessandro Di Matteo

A cinque giorni dalla presentazione delle liste, il centrosinistra in Basilicata trova l'accordo su Marrese. Resta fuori Azione.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

VERSO UNA SFIDA TRA CAMPO LARGO E DESTRA EUROPEA

MASSIMO CACCIARI

Come si sta evolvendo il quadro politico italiano? Esiste una logica dietro l'apparente caos delle propagande?

L'ARTICOLO / PAGINA 18

AMBIENTE

Pichetto Fratin «Casa green sgravi per i lavori»

Paolo Baroni e Silvia Pedemonte

Il ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin: «Sulla casa green abbiamo evitato le follie Ue. Sgravi a chi fa i lavori».

GLI ARTICOLI / PAGINE 11 E 20

ABITARE VERDE PER LA POLITICA DAL BASSO

ALBERTO DE SANCTIS

La sensibilità nei confronti del primo ambiente che abitiamo, la casa, può farci scoprire un mondo di relazioni di cui ignoreremmo l'esistenza.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

PEFC

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

LUNEDÌTRAVERSO

RIBELLE IN CATTEDRA

CLAUDIO PAGLIERI

Questa settimana ho letto un'intervista a un professore genovese che insegna in una prestigiosa università, e vedendo il suo nome ho fatto un salto sulla sedia. "Possibile che sia lui?" ho pensato. Il nome di battesimo non lo ricordavo ma il cognome corrispondeva, l'età anche, e il viso mi sembrava familiare. Così sono andato a cercarlo sul web, ho avuto conferma dei miei sospetti e di fronte al suo eccellente curriculum ho sorriso compiaciuto. Lo avevo conosciuto da ragazzo, quando tutti noi adolescenti sfigati lo ammiravamo e/o invidiavamo perché usciva con la più bella del liceo. Ma l'attuale professore, allora studente modello con tutti 8 e 9, conquistò un posto d'onore nel nostro pantheon quando si fece rimandare di storia dell'arte perché non riteneva all'altezza il tizio che la insegnava. A settembre si presentò all'esame di riparazione, il professore gli chiese a che cosa servivano gli archi e lui rispose "A tirare le frecce". Venne bocciato con 3. Converrete che ribellioni prometeiche di questo tipo lasciano il segno, ma io ne persi le tracce, convinto nella mia filosofia apocalittica che quel gesto di hubris sarebbe stato per lui l'inizio della fine. Lo immaginavo rovinato dall'alcol, come i pellerossa che aveva sciaguratamente evocato, o incatenato a una montagna con un'aquila che gli divorava il fegato. Invece ora siede dietro una cattedra ancora più prestigiosa di quella del suo "nemico". E mi chiedo se si può considerare un premio, o un contrappasso. —

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia
Lunedì 18 Marzo 2024
Anno 160°, Numero 77

L'esperto risponde
Il tema di oggi
L'assegno della pensione ai superstiti, criteri e condizioni per la reversibilità

In che misura, e quando, la somma spetta al coniuge e ai figli, tra cumulo e riduzione.
Pietro Gremigni
— nel fascicolo all'interno

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

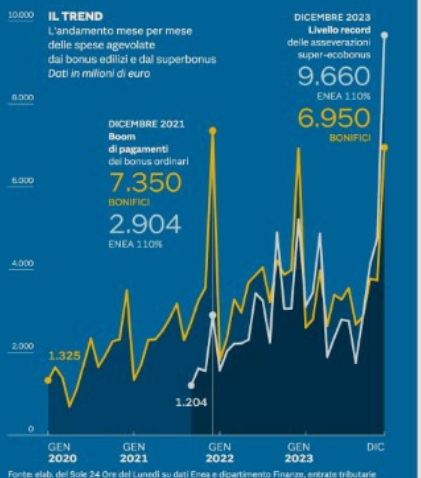
L'area premium — Inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore
Mercati Plus — Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari
Norme & Tributi Plus — I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia
Lavoro — Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

Fisco e immobili

Bonus casa, cessioni all'ultima chiamata con importi record

Entro il 4 aprile le opzioni sulle spese 2023
Costi al top e mercato bloccato ma le imprese hanno capacità d'acquisto per 68 miliardi

Aquaro, Dell'Oste, Gavelli e Latour — a pag. 2-3



Fonte elab. del Sole 24 Ore del Lunedì su dati Enea e dipartimento Finanze, entrate tributarie

IL MERCATO
Rogiti in ripresa, il nuovo è più caro del 25%
Paola Dezza — a pag. 3

Badanti, platea ristretta per gli sgravi

Assistenza agli anziani

Lo sgravio contributivo fino a 3mila euro all'anno previsto dal Dl 19/2024 per l'assunzione a tempo indeterminato di badanti avrà una platea ristretta: possono accedervi anziani di almeno 80 anni, già percettori dell'indennità di accompagnamento e con Isee fino a 6mila euro. Se tutti i beneficiari ne fruissero in misura piena, le risorse stanziate basterebbero per circa 20mila persone.

Considerando il nuovo bonus e l'assegno di assistenza da 850 euro mensili previsti dalla riforma delle politiche per gli anziani, nel caso di un assistente convivente i contributi dovuti andrebbero ad azzerarsi, ma resterebbero a carico dell'anziano 6.116 euro annui di costi.
Valentina Melis — a pag. 6

CONTRASTO AL SOMMERSO
Appalti irregolari, sanzioni inasprite: arresto per chi usa il personale
Giampiero Falasca — a pag. 25

IMMIGRAZIONE
Crescono gli imprenditori stranieri: più 27% in dieci anni

Cresce il numero degli imprenditori nati all'estero, aumentato del 27% nel decennio 2013-2023 mentre, nello stesso periodo gli imprenditori nati in Italia diminuiscono del 6,4 per cento. I primi tre Paesi d'origine sono Romania, Cina e Marocco.
Mazzei e Melis — a pag. 8

VERSO LA GIORNATA DELL'ACQUA
Crisi idrica, parla il commissario Ma la bolletta aumenta del 18%

Al Nord. La diga Ostola (Biella) è fra i bacini più pieni del Settentrione

Finizio e Paparo — a pag. 5

Social e film ispirano le vacanze dei Millennial

Turismo

Quando si tratta di pianificare l'itinerario delle vacanze, Gen Z e Millennial si affidano a suggerimenti e ispirazioni rintracciate sui social o tra le scene di film e serie tv. E se il digitale continua - prevedibilmente - ad avere l'impatto più significativo sulle loro scelte, i media audiovisivi dimostrano di avere comunque un ascendente rilevante (incidendo sul range 18-24 per il 55% e sulle fasce 25-34 e 35-44 per il 49 e 48%). Lo conferma anche il business turistico che serial, fiction e programmi di intrattenimento hanno alimentato negli ultimi anni, trasformando luoghi poco noti nei set di produzioni italiane e internazionali grazie anche al ruolo svolto dall'Italian Film Commissions.
Colombo e Curcio — a pag. 9

PUBBLICO IMPIEGO
Apprendistato e formazione lavoro, doppia via per i giovani negli enti
Bertagna e D'Alfonso — a pag. 27

Panorami

DOPO IL CASO GORADZE
Atenei esteri, solo due accreditati per attivare sede e corsi in Italia

Il caso della finta università bosniaca di Goradze che rilasciava titoli fasulli agli studenti italiani è l'occasione per ricordare le regole sulle università straniere nel nostro Paese. Gli atenei esteri che vogliono aprire una sede e avviare corsi in Italia devono essere accreditati: finora lo hanno fatto solo in due, in 190 hanno preferito la semplice «filiazione».
Eugenio Bruno — a pag. 10

PROFESSIONISTI
Pagamenti veloci, pareri di congruità per stringere i tempi

Parte questa settimana in Senato l'esame della proposta di legge che potrebbe accelerare i pagamenti delle parcelle professionali. L'idea è quella di rendere i pareri di congruità degli Ordini titoli esecutivi come avviene per l'equo compenso.
Valeria Uva — a pag. 12

IN EDICOLA
Giovedì il focus sul decreto che riforma la riscossione
— con il quotidiano

LEGGE DELEGA
Con le operazioni straordinarie concordato a rischio

Ostacoli al concordato preventivo biennale in presenza di operazioni straordinarie nel 2023 o nel biennio 2024-2025, rilevanti per il contribuente o l'azienda.
Pegorin e Ranocchi — a pag. 18

Real Estate 24

In città verde integrato contro il cambio di clima
Alexis Paparo — a pag. 14

Marketing 24

La corsa a ostacoli per conquistare i mercati globali
Colletti e Grattagliano — a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
-25% di sconto. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

INTAXI

IL TEMPO
80 anni
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Lunedì 18 marzo 2024
Anno LXXX - Numero 77 - € 1,20
San Cirillo, vescovo di Gerusalemme e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6690

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

scarica L'APP INTAXI

DI TIZIANO CARMELLINI

Per la Roma il vento è girato

Il vento è girato! La Roma vince davanti all'Olimpico dei record grazie a un gol fantastico del suo capitano che prende la squadra per mano e la porta a tre punti dalla zona Champions. La rincorsa continua. (...)

Segue a pagina 18

RECORD DI TIFOSI ALL'OLIMPICO

De Rossi & Co. non si fermano

Sassuolo ko con l'eurogol di Pellegrini: 4° posto a 3 punti La Lazio oggi torna in campo sotto la guida di Tudor

Cirulli, Pes e Rocca da pagina 18 a 20

Attenti a Renzusconi

Matteo e la virata su Bardi La destra e il rischio Opa ostile Dove guarda l'ex premier dopo il voto in Basilicata

DI PIETRO DE LEO a pagina 2

Davide Faraone

«Non è un patto nazionale Per noi conta il candidato l'accordo ha evitato il caos»

DI EDOARDO ROMAGNOLI

L'alleanza con il centrodestra in Basilicata e le prospettive a livello nazionale ed europeo. Il capogruppo alla Camera di Iv (...)

Segue a pagina 3

Debora Bergamini

«Nessuna scalata su Fi L'intesa con Italia viva è circoscritta ai territori»

DI CHRISTIAN CAMPIGLI

Un'Opa rimandata al mittente. Un candidato così performante da convincere Italia Viva a dire addio al campo (...)

Segue a pagina 3

L'INTERVISTA

«De Raho sui dossier non può indagare dica la verità»

Antonio Di Pietro «Fa il controllore e il controllato» Il giorno di Laudati

Sirignano a pagina 6

LA MISSIONE IN EGITTO

Giorgia e Ursula Patto per l'Africa

China, Frasca e Martini alle pagina 4 e 5

Il Tempo di Oshø

Il plebiscito della paura Inizia l'era del Putin V

Riccardi a pagina 7

IL FEMMINICIDIO DI ROMA

Uccide la moglie davanti alla figlia

Vittima una 37enne cinese del Quadraro. Sotto choc la bimba di 5 anni

Marsico e Ricci alle pagine 12 e 13

Tradotto il libro di Pat Garrett

Lo sceriffo coraggioso che catturò Billy The Kid

••• Tradotto in italiano il libro di Pat Garrett che racconta la vita del famoso bandito. Nella foto Paul Newman che lo ha interpretato nel film Furia Selvaggia.

Fraja a pagina 17

GreenTours
info@greentours.travel +39 06.4741137 r.a.
www.greentours.travel

Oroscopo

Le stelle di Branko

Il nostro oroscopo guarda sempre anche gli influssi diretti verso la vita sociale e il mondo. Oggi siete anche voi testimoni di un potente quanto ambiguo aspetto tra Nettuno (sogno, immaginazione, veleni) e il Sole (realtà). Evitate i luoghi affollati, un po' di cautela nella salute e presenza in famiglia. Ad ogni notizia che arriva fate dire trentatré. Persino Giove sostiene che certe realtà non esistono. ...

a pagina 9

•Anno 33 - n° 66 - € 3,00 - CHF. 4,50 - Lunedì 18 Marzo 2024

www.italiaoggi.it

ItaliaOggi Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

IO Lavoro

Formazione universitaria, talenti a lezione di innovazione

a pag. 42

• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

Affari Legali

Giustizia predittiva, ecco come cambierà la professione

da pag. 29

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 16

Professionisti in tempi record

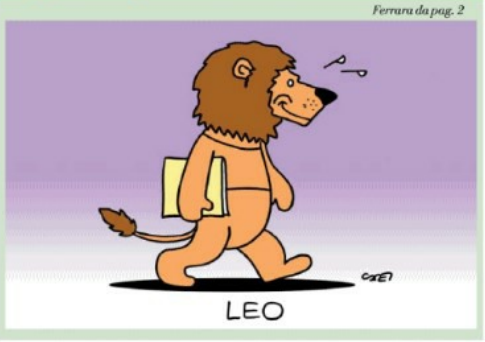
Il nuovo contratto degli studi professionali riconosce la validità del periodo di apprendistato come tirocinio professionale. E non è l'unica agevolazione

Accelerare e semplificare il processo di abilitazione professionale per accorciare i tempi tra studio e lavoro e incentivare i giovani a scegliere la strada di ordini e collegi, ormai sempre meno attrattivi per le nuove generazioni. Un processo che ha visto l'introduzione di un ulteriore tassello con il recente contratto collettivo nazionale dei dipendenti degli studi professionali, approvato lo scorso 16 febbraio, che ha provveduto a regolamentare tutte le tipologie di apprendistato, tra cui quello che sarà valido come praticantato professionale. Ma la strada era stata tracciata già qualche anno fa, con l'approvazione della riforma delle lauree abilitanti, che ha inglobato all'interno degli studi universitari il praticantato e l'abilitazione, eliminando di fatto gli esami di stato per una serie di categorie.

Damiani a pag. 43

Riforma della giustizia, processo penale più snello ed efficiente

Ferrara da pag. 2



Porte spalancate per i giovani

Porte aperte ai giovani professionisti. Anzi, spalancate. Negli ultimi anni si è infatti assistito ad un fenomeno inatteso: la minor attrattività delle professioni ed il conseguente calo di ingressi da parte dei giovani. Non solo in Italia, ma un po' in tutta Europa. I dati parlano chiaro. In Italia, nel 2014 il 66% dei laureati in ambito giuridico intraprendeva questa strada, nel 2022 la quota è scesa al 36,1%. Per architetti e ingegneri la quota è passata dal 61,1% al 38,5%. Il problema, in modi diversi, interessa tutti i paesi europei, tanto che quasi un libero professionista su due ormai ha più di 50 anni.

Questo il motivo per cui negli ultimi anni, complice anche l'emergenza pandemica, sono state varate numerose misure tutte volte a ridurre gli ostacoli per l'accesso alle libere professioni.

Il primo dato è che l'apprendistato può essere utilizzato come praticantato: lo prevede il contratto collettivo per i dipendenti

continua a pag. 3

In Evidenza

***

Fisco – Sanzioni tributarie, con la riforma fiscale cambiano le soglie temporali per il ravvedimento operoso

Ricca da pag. 8

Documenti – I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/documenti-italiaoggi-sette

LA MAPPA DISEGNATA DA SACE

Export, più chance all'orizzonte: è in miglioramento il rischio di credito

Cerne a pag. 13

BIANCO CONSULTING

"Accelera il Business della tua azienda oggi!"

Angelica Bianco

La nuova frontiera della consulenza strategica che unisce in sinergia:

COMUNICAZIONE

RELAZIONI ISTITUZIONALI

RELAZIONI INDUSTRIALI

Bianco Consulting Srl
Largo Augusto n.3
20122 Milano

www.angelicabianco.com

SCANSIONAMI

Anno 166 - Numero 77

Quotidiano QN Nazionale

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

del lunedì

QN Anno 25 - Numero 77

LA NAZIONE

QNECONOMIA
Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 18 marzo 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Malore in albergo, rinviata la partita di Bergamo

Barone è gravissimo Viola sotto choc

Galli a pagina **12**, **Latini** e **Marchini** nel **Qs**

Meloni in Egitto, 7 miliardi di aiuti Ue

La premier e von der Leyen da al-Sisi: accordo e sovvenzioni per ridurre l'arrivo dei migranti. «Regeni? Il processo va avanti per la verità» Schlein attacca il governo. Elezioni, dopo le tensioni c'è l'intesa Pd-M5s sulla Basilicata, Calenda fuori. **Intervista a Paita (Iv)** «Noi con Bardi» Servizi e **Canè** da p. **7** a p. **9**

Intervista a Le Bail-Kremer

«Lo zar capisce solo la forza Macron lo sa»

«Macron non è un guerrafondaio, ma c'è un solo modo per indurre Putin a negoziare: fargli capire che l'Europa è molto più forte di lui». Così Le Bail-Kremer, attivista per i diritti umani

Serafini a pagina **4**

L'asse franco-tedesco

La spada, la moneta e le brioche

Paolo Giacomin a pagina **5**

RUSSIA, PLEBISCITO PER PUTIN: «NESSUNO POTRÀ FARCI PAURA»
LA PROTESTA DEGLI OPPOSITORI, TUTTI A VOTARE A MEZZOGIORNO

IL CORAGGIO DI DIRE NO

Yulia Navalnaya, vedova del dissidente russo morto in prigione, in fila per il voto a mezzogiorno all'ambasciata russa di Berlino. Protesta anti Putin vista in molte città in tutto il mondo, in Italia a Milano e a Roma

Ottaviani, **Farruggia** e **Tavecchio** da p. **2** a p. **4**

DALLE CITTÀ

Empoli

Comitato sicurezza «Organizzeremo gruppi di controllo con i volontari»

Capobianco in **Cronaca**

Vinci

Paura all'ex Jaiss Una 22enne finisce al Pronto Soccorso

Servizio in **Cronaca**

Montelupo Capraia

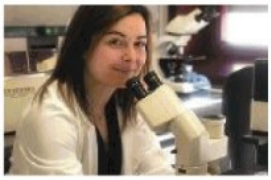
Raid dei vandali alla stazione ferroviaria

Ciappi in **Cronaca**

Firenze, digiuno alle elementari
Il caso di Pioltello

Ramadan in classe, i presidi: tutelare i bimbi E c'è chi chiude la scuola

Berti e **Autunno** alle pag. **10** e **11**



Maxi campagna di prevenzione

La Toscana attacca i tumori

Ciardi a pagina **17**

Il sub che ritrovò le statue

«Quando scoprii i bronzi di Riace»

Belardetti a pagina **16**

GMF

Preraffaelliti
Rinascimento Moderno

Forlì,
Museo Civico San Domenico
24 febbraio - 30 giugno 2024

Informazioni e prenotazioni mostra
0543.36217 - mostraforli@civita.art
www.mostremuseisandomenico.it

MD

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Lunedì 18 marzo 2024

Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 38 N° 11 - In Italia € 1,70

MD

Vertice in Egitto

Meloni-Al Sisi, patto sui migranti con i 7,4 miliardi pagati dall'Ue

Meloni al Cairo con von der Leyen e altri quattro capi di governo europei. L'intesa Ue-Egitto prevede un pacchetto di aiuti da 7,4 miliardi di euro con l'obiettivo di ottenere la cooperazione del Cairo nella gestione dei flussi migratori.

di **Ciriaco, De Cicco** *e* **Foschini**

● *alle pagine 8 e 9*

L'analisi

Sovranista e atlantista La premier double face

di **Stefano Cappellini**

● *a pagina 25*

Mappe

Ma lo "straniero" fa meno paura

di **Ilvo Diamanti**

● *a pagina 10*

▲ **Il Cairo** Meloni e Al Sisi

Il racconto

"In fuga da Gaza senza papà Sami La pace arriverà"

dalla nostra inviata

Anna Lombardi

IL CAIRO – «Siamo molto stanche. Non eravamo mai uscite da Gaza e siamo frastornate. Avevamo sempre sognato di viaggiare, ma non così». A parlare è (quasi) sempre Ruba.

● *a pagina 18*

LE ELEZIONI PRESIDENZIALI

Russia, un voto da Zar

Putin rieletto con oltre l'87% dei consensi dopo essersi liberato di ogni oppositore. "Ora saremo più forti"
In ambasciata a Berlino, la vedova di Navalny sfida il regime scrivendo sulla scheda il nome del marito ucciso

La Casa Bianca e Bruxelles: "Pseudo consultazioni, né libere, né corrette"

Il commento

Quell'opposizione in fila ai seggi

di **Enrico Franceschini**

La coda è diventata il simbolo della resistenza russa. Il serpentone umano che si è improvvisamente formato a mezzogiorno di ieri fuori dai seggi di Mosca, San Pietroburgo e altre città, fino alle gelide lande della Siberia, rappresenta la Russia che si ribella al regime autoritario di Vladimir Putin: una protesta silenziosa, pacifica ma visibile.

● *a pagina 25*

▲ **Berlino** Yulia Navalnaya, vedova di Aleksej Navalny, in coda per votare all'ambasciata russa

di **Rosalba Castelletti** *(Mosca) e* **Tonia Mastrobuoni** *(Berlino)* ● *alle pagine 2, 3 e 4*
servizi di **Marina de Ghantuz Cubbe, Paolo Mastrolilli** *e* **Claudio Tito** ● *alle pagine 6 e 7*

Le idee

In nome del popolo europeo

di **Ezio Mauro**

Esiste una coscienza degli Stati, come esiste per gli individui, che davanti al pericolo spinge ad andare oltre il limite del possibile, per trarre addirittura un bene imprevedibile dal male che incombe?

● *alle pagine 26 e 27*

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Salone de Mobile. Milano 16–21/04
Pad. 6 Stand D40

L'inchiesta

Il potere delle donne scelte dal Papa

di **Iacopo Scaramuzzi**

● *alle pagine 22 e 23*

Il caso

Le università e la cultura della prevaricazione

di **Tito Boeri** *e* **Roberto Perotti**

L'episodio di squadrismo di cui è stato vittima il direttore di *Repubblica* a Napoli ha provocato reazioni prevedibili: le solite ferme condanne, parole altisonanti su università e cultura, sulla necessità di educare al dialogo. La nostra interpretazione, dall'interno dell'università, è un po' diversa.

● *a pagina 24*

Serie A

L'Inter fermata 1-1 La Juve non sa più vincere

di **Condò, Gamba** *e* **Vanni**

● *alle pagine 32 e 34*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Master di Fotografia € 14,60

N2

LA CULTURA

Pérez-Reverte: "In guerra ho imparato la lucidità"

FRANCESCO MUSOLINO

«Il linguaggio inclusivo mi dà la nausea e non ho nessuna paura di morire». Sorride sornione, il 72enne Arturo Pérez-Reverte, protagonista del festival Dedica di Pordenone. – PAGINA 22

IL CALCIO

Pari Juve, fischi ad Allegri "Non ditemi come si allena"

BARILLÀ, BRUSORIO, ODDENINO

Buio pesto. La Juventus sprofonda tra i fischi. Ancora una prestazione insipida e un pari deludente, in linea con la media da retrocessione. Stavolta è il Genoa a lasciare indenne l'Allianz Stadium. – PAGINE 26 E 27

Gestire patrimoni è il nostro mestiere. UBS

LA STAMPA

LUNEDÌ 18 MARZO 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.77 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

Gestire patrimoni è il nostro mestiere. UBS

LA GEOPOLITICA

Per l'imperatore Putin un plebiscito alle urne "La Russia è più forte nessuno ci spaventa"

AGLIASTRO, STEFANINI

Vladimir Putin ha vinto le sue elezioni a senso unico. I primi risultati ufficiali lo danno addirittura all'87,34% col 50% dei voti scrutinati. Una cifra da record frutto di una propaganda dilagante e di elezioni senza sfidanti, ma anche poco trasparenti. – PAGINE 4 E 5

L'ANALISI

Quegli elettori soldato agli ordini dello Zar

DOMENICO QUIRICO

Elezioni, elezioni in tempo di guerra a Mosca: poco o nulla. Era scontato, increspature su masse compatte e vischiose, in un gioco è orchestrato da un piccolo uomo dagli occhi freddi, il solo autentico elettore della scena russa. – PAGINA 5

L'OPPOSIZIONE

Dissidenti "silenziati" ma la speranza è viva

ANNA ZAFESOVA

In Russia sono tornate le code. La scomparsa del celebre fenomeno tipico del socialismo sovietico – file di persone in paziente attesa per ore per qualunque bene o servizio, come testimonianza vivente dell'inefficienza del sistema – era stata considerata una grande vittoria. – PAGINA 21

IN EGITTO ASSIEME A VON DER LEYEN, FIRMATO UN ACCORDO SU ENERGIA E MIGRANTI

Sette miliardi ad Al Sisi Meloni archivia Regeni

La premier: "La posizione su Giulio non cambia, ma le cose vanno avanti"

IL COMMENTO

Ma la giustizia non può piegarsi alla realpolitik

FRANCESCA PACI

C'era un convitato di pietra al tavolo dell'accordo che la premier italiana Giorgia Meloni ha firmato ieri con il presidente egiziano Abdel Fattah al Sisi e lo sapevano tutti, a quel tavolo c'era Giulio Regeni. – PAGINA 21

CAMILLI, LOMBARDO

Una «giornata storica», un «passo importante» per l'attuazione del Piano Mattei e per «far fronte al flusso migratorio». Non risparmia i toni trionfalistici Giorgia Meloni per la visita di ieri al Cairo. – PAGINE 2 E 3

Sull'idea di tolleranza Lollobrigida equivoca

Marco Follini

IL CASO VESPA

Pizzetti: "I droni spia non sono giornalismo"

SERENA RIFORMATO

«Se non c'era il consenso dei proprietari, è raccolta di informazioni non autorizzata». Francesco Pizzetti, ex Garante della privacy, commenta la querelle fra *Porta a porta* e John Elkann. – PAGINA 15

INTERVISTA AD ALESSANDRO GASSMANN

"Sinistra, che fai?"

FRANCESCA SCHIANCHI

Per descrivere il campo largo, Alessandro Gassmann su Twitter ha coniato in romanesco la metafora della bruschetta: «Se ci metti troppi sapori, n'è più na bruschetta, e te se sfragna». – PAGINA 12

PARLA CAPPONI DOPO LE OFFESE DI PLATINETTE

"Gli insulti di moda"

MARIA CORBI

Curvy a chi? Nel mondo della moda questa parola resta tabù. Sinonimo di corpi considerati imperfetti, fuori dai canoni impossibili delle passerelle. Curvy è qualsiasi misura oltre la 40. – PAGINA 13

L'AMBIENTE

Viaggio a Marina di Pisa dove muoiono le spiagge

NICCOLÒ ZANCAN

Non è bastata la diga foranea. Non è servita la barriera sottomarina. Inutili quintali di ghiaia e cumuli di massi portati dalle cave di Carrara. Per due volte - il 3 novembre e il 2 dicembre 2023 - il mare è entrato nelle case di Marina di Pisa e ha fatto capire a tutti che la natura è più forte. – PAGINA 18

I marinai custodi dell'Egeo e i segreti del Mediterraneo

STEFANO LIBERTI

L'Aegean explorer è pronta a salpare. Il capitano Thodoris Tsimpidis al timone di quell'università galleggiante che ha creato con la sua compagna Anastasia Milou. Archipelagos, è una Ong che ha fatto della tutela e della conservazione del Mediterraneo la propria missione. – PAGINA 19

LA POLITICA

La destra "europea" l'egemonia degli Usa e l'accordo possibile tra il Pd e i 5Stelle

MASSIMO CACCIARI

Come si sta evolvendo il quadro politico italiano? Esiste una logica dietro l'apparente caos delle propagande, delle reciproche demonizzazioni, dell'affannato inseguimento dei sondaggi, delle competizioni *intra moenia* tra presunti leader? È ovvio che la situazione potrà accennare a un chiarimento soltanto in base al risultato delle elezioni per il Parlamento europeo, ma fin d'ora, dopo Sardegna e Abruzzo, qualche linea è forse possibile indicarla. E forse non sono soltanto brutte notizie. – PAGINA 21

IL CENTRODESTRA

Se Tajani lancia un'Opa ai voti in fuga di Salvini

FLAVIA PERINA

Un nuovo vento scompiglia il centrodestra. Al duello FdI-Lega si aggiunge una sfida al centro: pronto a candidarmi alle Europee dice Tajani, puntiamo al 10% «con obiettivo 20 alle prossime politiche». – PAGINA 11

IL CENTROSINISTRA

I dubbi Conte-Schlein e il peperone crusco

ALESSANDRO DE ANGELIS

E ci risiamo. L'infinita tragicommedia lucana si arricchisce del nome di Piero Marrese, il nuovo malcapitato, candidato dem con l'appoggio dei Cinque stelle e del loro veto su Calenda. – PAGINA 8

M&G Investments

CARLO TRABATTONI

I 40 anni dei fondi Ora più risorse dai mercati esteri

di GIUDITTA MARVELLI 10

SCENARI

AI Act, così la Ue controllerà la nuova tecnologia

di DANIELE MANCA E ROBERTO VIOLA 5

RISPARMIO

Da Asml a Xylem Ecco 10 azioni da tenere 10 anni

di PIEREMILIO GADDA 38

M&G Investments

L'Economia

Risparmio, Mercato, Imprese

LUNEDÌ 18.03.2024

ANNO XXVIII - N. 11

economia.corriere.it

del CORRIERE DELLA SERA

LE LEGGI CI SONO E SONO BUONE IL RISCHIO È LA FRAMMENTAZIONE

ATTACCHI E DIFESA HI-TECH CI PENSI LO STATO (NON LE REGIONI)

di FERRUCCIO DE BORTOLI

Quando Mario Monti, presidente del Consiglio — ormai un'era geologica fa — si sentì chiedere all'improvviso da Barak Obama che cosa stessimo facendo sulla *cybersecurity*, fu istintivo per lui voltarsi verso i suoi accompagnatori. Con un'aria sinceramente interrogativa. Di che cosa esattamente stava parlando il presidente degli Stati Uniti?

Cominciò allora un cammino virtuoso. Tutto grazie a un provvedimento del 2013, la prima disciplina della materia. Si coinvolsero 45 atenei, circa 200 docenti universitari, la struttura dei Servizi, istituzioni scientifiche e culturali e ovviamente le aziende più tecnologicamente avanzate. Con il governo Gentiloni, nel 2017, si creò una struttura ad hoc, all'interno del Dis, il Dipartimento informazioni per la sicurezza. Nel 2021, con l'esecutivo Draghi, dopo il clamoroso attacco *hacker* ai dati sanitari della Regione Lazio, venne costituita l'Agenzia nazionale per la cybersecurity (Acn) oggi presieduta dal prefetto Bruno Frattasi. Il suo predecessore, Roberto Baldoni, esce in questi giorni con un saggio (*Charting digital sovereignty, a survival playbook*) sul tema del controllo statale del cyberspazio, sulla sicurezza nazionale dei dati e, in generale, sulla sovranità digitale.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di
Federico Cella, Carlo Cinelli, Edoardo De Biasi, Federico De Rosa, Alberto Mingardi, Rita Querzè, Nicola Saldutti, Massimo Sideri
6, 11, 13, 14, 24, 27, 29

Remo Ruffini

MONCLER

Il fenomeno Moncler: per attrarre gli investitori si deve parlare chiaro

di ALESSANDRA PUATO 8

mitsubishielectric.it

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Bomi Group, per la sua nuova logistica di oltre 15.000 m² "BOLOGNA ONE SITE", ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria.

Logistica **BOMI GROUP** "BOLOGNA ONE SITE" (Bologna)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.
Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

BOMI GROUP

STUDIO DI PROGETTAZIONE ing. VITTORIO GALLARINI

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

Informare

Genova, Voltri

A gennaio il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è cresciuto del +7,4%

Informare

A gennaio il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è cresciuto del +7,4%

03/18/2024 00:21

I container, con complessivi 198.925 teu, sono diminuiti del -3,5% Lo scorso mese i porti di Genova, Savona e Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,48 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +7,4% determinato dal rialzo del +32,2% dei volumi di oli minerali risultati pari a 2,08 milioni di tonnellate, ed è una crescita globale generatasi nel porto di Genova che ha più che compensato il lieve calo del -1,8% nello scalo di Savona-Vado. A gennaio 2024 il solo scalo portuale del capoluogo ligure ha movimentato 4,18 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +10,7% sul primo mese dello scorso anno. Nel settore delle merci varie il traffico è stato di 2,41 milioni di tonnellate (-3,0%), di cui 1,65 milioni di tonnellate di merci in container (-6,7%) e 763mila tonnellate di merci convenzionali (+6,0%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,42 milioni di tonnellate di oli minerali (+46,7%) e 77mila tonnellate di altri carichi (+14,3%), incluse 35mila tonnellate di oli vegetali e vino (+29,3%) e 42mila tonnellate di prodotti chimici (+4,1%). Il traffico delle rinfuse solide nel segmento commerciale è stato pari a 82mila tonnellate (-26,2%) e in quello industriale a 134mila tonnellate (+44,5%). A Savona-Vado del traffico globale di 1,30 milioni di tonnellate (-1,8%) le merci varie hanno totalizzato 496mila tonnellate (-5,3%), con un traffico containerizzato che è diminuito del -25,0% a 163mila tonnellate e un traffico convenzionale che è aumentato del +8,9% a 332mila tonnellate. In crescita le rinfuse liquide con 660mila tonnellate di oli minerali (+9,1%) e 15mila tonnellate di oli vegetali e vino (+19,5%), mentre le rinfuse secche sono calate del -29,0% scendendo a 123mila tonnellate. Lo scorso gennaio il traffico dei passeggeri nel porto di Genova è stato di 117mila persone (-11,7%), di cui 65mila passeggeri dei traghetti (-3,1%) e 53mila crocieristi (-20,3%), mentre a Savona il traffico dei traghetti è stato di 1.205 passeggeri (-6,5%) e quello delle crociere di 40mila

I container, con complessivi 198.925 teu, sono diminuiti del -3,5% Lo scorso mese i porti di Genova, Savona e Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,48 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +7,4% determinato dal rialzo del +32,2% dei volumi di oli minerali risultati pari a 2,08 milioni di tonnellate, ed è una crescita globale generatasi nel porto di Genova che ha più che compensato il lieve calo del -1,8% nello scalo di Savona-Vado. A gennaio 2024 il solo scalo portuale del capoluogo ligure ha movimentato 4,18 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +10,7% sul primo mese dello scorso anno. Nel settore delle merci varie il traffico è stato di 2,41 milioni di tonnellate (-3,0%), di cui 1,65 milioni di tonnellate di merci in container (-6,7%) e 763mila tonnellate di merci convenzionali (+6,0%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,42 milioni di tonnellate di oli minerali (+46,7%) e 77mila tonnellate di altri carichi (+14,3%), incluse 35mila tonnellate di oli vegetali e vino (+29,3%) e 42mila tonnellate di prodotti chimici (+4,1%). Il traffico delle rinfuse solide nel segmento commerciale è stato pari a 82mila tonnellate (-26,2%) e in quello industriale a 134mila tonnellate (+44,5%). A Savona-Vado del traffico globale di 1,30 milioni di tonnellate (-1,8%) le merci varie hanno totalizzato 496mila tonnellate (-5,3%), con un traffico containerizzato che è diminuito del -25,0% a 163mila tonnellate e un traffico convenzionale che è aumentato del +8,9% a 332mila tonnellate. In crescita le rinfuse liquide con 660mila tonnellate di oli minerali (+9,1%) e 15mila tonnellate di oli vegetali e vino (+19,5%), mentre le rinfuse secche sono calate del -29,0% scendendo a 123mila tonnellate. Lo scorso gennaio il traffico dei passeggeri nel porto di Genova è stato di 117mila persone (-11,7%), di cui 65mila passeggeri dei traghetti (-3,1%) e 53mila crocieristi (-20,3%), mentre a Savona il traffico dei traghetti è stato di 1.205 passeggeri (-6,5%) e quello delle crociere di 40mila passeggeri (+102,7%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Parla Bucci: "Disegno la Genova del 2030 poi vado in Grecia"

PrimoCanale.it

Parla Bucci: "Disegno la Genova del 2030 poi vado in Grecia"

03/17/2024 07:24 MATTEO CANTILE;

di Matteo Cantile CANNES - Venti minuti in perfetto inglese davanti a una platea di investitori internazionali e partner italiani : la performance di Marco Bucci al Mipim di Cannes è stata molto convincente. In piedi davanti al plastico (che sarà ora esposto a Palazzo Tursi) il primo cittadino ha illustrato tutte le novità che ha in mente da qui al 2030 e ha ribadito che l'obiettivo dell'amministrazione è quello di rendere Genova una città con un'alta qualità di vita dove vivere, lavorare e divertirsi. Sindaco questa fiera, il Mipim, è davvero molto importante per il settore immobiliare quest'anno, con un vostro stand e questo plastico, avete deciso di fare le cose in grande. "Si è vero, questa volta Genova ha fatto un gran lavoro: il plastco è stato apprezzato da tutti perché non mostra solo la parte dello sviluppo immobiliare ma descrive tutta la città; qui si vede tutto il nostro verde e il nostro blu, le colline boscose e il mare. Mostra inoltre una città multicentrica, così diversa da altre città molto più noiose, e questo risulta molto interessante e apprezzato" Nel plastico ci sono i progetti ma anche i sogni. La Gronda per esempio, difficile possa essere pronta entro il 2030 "Può darsi ma le altre opere dovranno certamente essere pronte entro il 2030, non ci sono ragioni perché non lo siano. Poi ci sono anche progetti allo stato embrionale, non finanziati. Per certi versi queste sono suggestioni e c'è spazio per molto altro. La nostra visione deve essere considerata il punto di partenza non quello di arrivo" Lei ha detto "c'è spazio per altri investimenti". Dove esattamente? "A dire la verità abbastanza ovunque, in ogni struttura di business c''è possobilità di attrarre nuovi investimenti. Ad esempio nelle strutture alberghiere o nello student hiusing, così importante per la nostra Università. Sulle infrastrutture le possibilità sono enormi, potremmo raddoppiare l'autostrada A7 o la ferrovia tra Finale e Andora. In questo plastico vediamo il comune di Genova ma la città va messa in connessione con il resto del nord Italia e con la Francia". Lei ora sta ragionando da ministro dei trasporti... "Certo, molte cose possono essere fatte solo se il Governo aiuta ma qualcuno deve mettere i semi. Poi qualcosa non fiorirà, ci sta, ma qualcosa si. E' così che si fa". La seconda pista dell'aeroporto a cosa serve, visto che i voli oggi sono pochissimi? "Intanto serve a far venire più voli, che quando verranno ci porteranno a utilizzarla. E poi ci permette di spostare il cono aereo verso mare, dando più libertà alle attività del porto. Inoltre sono metri quadrati in più, cosa che arricchisce la città che ha sempre una tremenda fame di spazi". La Sopraelevata dov'è in questo progetto? Nel plastico e nelle foto quasi non si vede. "Questa è solo un'idea progettuale che ha trovato molti consensi. La sopraelevata, come la immaginiamo noi, arriverà fino al porto, collegandolo rapidamente con l'autostrada e regalando a chi arriva la stupenda immagine ad arco della nostra città. Poi il resto

vedremo: pensiamo che potrebbe essere abbattuta nella parte centrale, così ne potrebbero beneficiare i palazzi di via Gramsci anche solo in termini di valutazione degli immobili. Infine tra il mercato del pesce e il Waterfront immaginiamo un percorso ciclabile e pedonale per collegare queste due aree ludiche della città. Sono solo idee che andranno valutate attentamente". Tra i pezzi in bianco, quelli che nel plastico indicano le novità, c'è anche lo stadio Ferraris. Come procede il dialogo con Genoa e Sampdoria? "Direi bene, non vedo segnali di ritiro e dunque andiamo avanti. Non è facile mettere insieme le due società? Direi che i matrimoni si fanno in due, anzi questa volta in tre, direi che però siamo sulla strada giusta". Mi conferma che il cantiere dell'Hennebique sia pronto a partire? "Confermo, il commissario del porto Piacenza mi ha spiegato che tutto è stato chiarito, il 23 o 24 c'è il board del porto che dovrà approvare e mandare in firma la concessione, che dovrebbe essere sottoscritta il 26. Poi daremo il via ai lavori". Salvo altri problemi, ce n'erano di burocratici ma anche di fisici. "I problemi fisici e ingegneristici sono stati risolti. Ce ne saranno altri, non ho dubbi su questo, così come non dubito che li risolveremo" Tra i grandi progetti c'è quello del Waterfront: siete sicuri di riuscire ad avere il Palasport entro giugno? "Sicurissimo, anche 20 minuti fa mi hanno confermato che la consegna sarà alla fine di questo mese di giugno. Sarà operativo per Genova capitale dello Sport ma non solo: sarà utilizzato per il Salone Nautico, per Euroflora, siamo qui per utilizzarlo al massimo". Su Pra', gli accordi con i cittadini sui limiti allo sviluppo portuale saranno rispettati? "Abbiamo discusso con i concessionari che hanno chiarito le loro necessità di spazio per il loro business da qui al 2030. Gli spazi attuali sono sufficienti a garantire l'operatività e rispetterò l'accordo preso anni fa di contenere l'area tra il Rio San Giuliano a ponente e il Castelluccio a levante. Ora è necessario quantificare l'allargamento a mare che è minimo e già previsto nel 2005 dal piano regolatore portuale. E poi vorrei sottolineare la spiaggia di Pegli che arriverà fino al nuovo Marina di Voltri, che sarà progettato per barche di piccole dimensioni. Credo che tutti possano essere contenti". Sostenibilità, ha detto che a Genova abbiamo un bilancio di Co2 positivo: in pochi ci credono. "L'ho già detto ma è mio dovere ripetere le cose dalle 50 alle 200 volte per essere creduto. Noi abbiamo tanto verde e le piante hanno la capacità di sequestrare molta Co2, un'azione che è superiore agli inquinanti che mettiamo nell'aria. Non significa che dobbiamo iniziare a inquinare, ovviamente, ma al contrario continuare cosi, con l'elettrificazione delle banchine e dei mezzi pubblici" Lei davvero vuole andare in barca alla fine del mandato: insiste a dirlo ma in molti continuano a tirarla per la giacca. "Certo, il mio è un ottimo programma. Voglio andare in Grecia in barca, è questo quello che farò dopo la fine del mio mandato".

Ship Mag

Genova, Voltri

Clia Cruise Week Europe, il pesto genovese protagonista fra gli espositori

Ship Mag

Clia Cruise Week Europe, il pesto genovese protagonista fra gli espositori

03/17/2024 11:46 Monica Zunino

Ma anche il gin, le creme spalmabili, i vini, gli olii, le carni di qualità e l'ortofrutta selezionata. Ma anche accappatoi, materassi, arredi di design, maniglie "intelligenti" e quadri d'arte moderna. Viaggio tra gli stand delle imprese che vogliono salire a bordo delle navi da crociera Genova – Dal pesto, in barattolo o surgelato in gocce, alla crema spalmabile di nocciole della provincia di Genova con fiocchi di cioccolato svizzero, dagli accappatoi e gli arredi ai vini e gin, dalla carne ai prodotti ortofrutticoli ai braccialetti tecnologici per aprire le porte delle cabine e pagare a bordo: la Clia Cruise Week Europe che si è chiusa giovedì a Genova è stata anche l'occasione per molte aziende di provare a portare a bordo del business delle crociere i propri prodotti. Centottanta aziende hanno partecipato al primo expo parallelo al summit istituzionale dei big delle compagnie crocieristiche, il 40% non erano già loro fornitrici e hanno avuto modo di rapportarsi con uffici acquisti, tecnici e manager per stringere accordi. Molti contatti e molto mirati, tirano le somme gli espositori, anche se è ancora presto per capire se si trasformeranno in contratti. Ma la risposta delle aziende è stata positiva e sembra che per la prossima edizione della Clia Cuise Week Europe, sempre a Genova, anche se ancora da confermare ufficialmente, si stia già pensando a spazi più ampi per la parte espositiva: potrebbe conquistare un secondo piano del padiglione Jean Nouvel, raddoppiando. "Sulle navi da crociera usano molto pesto, ma noi non ci siamo. Vendiamo in 23 Paesi nel mondo, ma non siamo a bordo di nessuna compagnia crocieristica – dice Roberto Panizza, del pesto Rossi 1947 e pure presidente e co-fondatore del Campionato mondiale di pesto al mortaio – Qui ce ne sono 40 che coprono 5 continenti, abbiamo partecipato all'expo della Clia proprio per cercare nuovi canali e nuovi clienti". Anche un altro pesto genovese, il Pesto di Pra' ambisce a entrare nel mondo delle crociere, puntando però sul pesto surgelato in gocce: "La

Ma anche il gin, le creme spalmabili, i vini, gli olii, le carni di qualità e l'ortofrutta selezionata. Ma anche accappatoi, materassi, arredi di design, maniglie "intelligenti" e quadri d'arte moderna. Viaggio tra gli stand delle imprese che vogliono salire a bordo delle navi da crociera Genova - Dal pesto, in barattolo o surgelato in gocce, alla crema spalmabile di nocciole della provincia di Genova con fiocchi di cioccolato svizzero, dagli accappatoi e gli arredi ai vini e gin, dalla carne ai prodotti ortofrutticoli ai braccialetti tecnologici per aprire le porte delle cabine e pagare a bordo: la Clia Cruise Week Europe che si è chiusa giovedì a Genova è stata anche l'occasione per molte aziende di provare a portare a bordo del business delle crociere i propri prodotti. Centottanta aziende hanno partecipato al primo expo parallelo al summit istituzionale dei big delle compagnie crocieristiche, il 40% non erano già loro fornitrici e hanno avuto modo di rapportarsi con uffici acquisti, tecnici e manager per stringere accordi. Molti contatti e molto mirati, tirano le somme gli espositori, anche se è ancora presto per capire se si trasformeranno in contratti. Ma la risposta delle aziende è stata positiva e sembra che per la prossima edizione della Clia Cuise Week Europe, sempre a Genova, anche se ancora da confermare ufficialmente, si stia già pensando a spazi più ampi per la parte espositiva: potrebbe conquistare un secondo piano del padiglione Jean Nouvel, raddoppiando. "Sulle navi da crociera usano molto pesto, ma noi non ci siamo. Vendiamo in 23 Paesi nel mondo, ma non siamo a bordo di nessuna compagnia crocieristica - dice Roberto Panizza, del pesto Rossi 1947 e pure presidente e co-fondatore del Campionato mondiale di pesto al mortaio - Qui ce ne sono 40 che coprono 5 continenti, abbiamo partecipato all'expo della Clia proprio per cercare nuovi canali e nuovi clienti". Anche un altro pesto genovese, il Pesto di Pra' ambisce a entrare nel mondo delle crociere, puntando però sul pesto surgelato in gocce: "La soluzione ideale per arrivare sui mercati più lontani senza modificare la ricetta del prodotto", spiega Matteo Mezzana. Vorrebbe conquistare i crocieristi con le sue 13 varietà di creme spalmabili, fra cui quella con i fiocchi di cioccolato fondente non italiano, ma svizzero (una richiesta esplicita arrivata dal mercato di Dubai), per le colazioni a bordo o la vendita nei negozi sulle navi, Michele Parodi, responsabile del brand Il Parodi . "Oggi vendiamo a vari rivenditori, al pubblico e anche agli hotel, ma volevamo testare pure il mercato delle crociere, magari per la prima colazione o la vendita all'interno dei negozi di bordo - spiega - Cerchiamo di capire quale è il target adatto a noi per entrare in questa realtà: abbiamo un prodotto di nicchia, forse più riconducibile alle crociere di lusso. Ci sono stati alcuni contatti, vedremo nei prossimi giorni se si concretizzeranno". E' già fornitore delle compagnie crocieristiche che scalano oggi il porto di Genova Il Centro agroalimentare

Ship Mag

Genova, Voltri

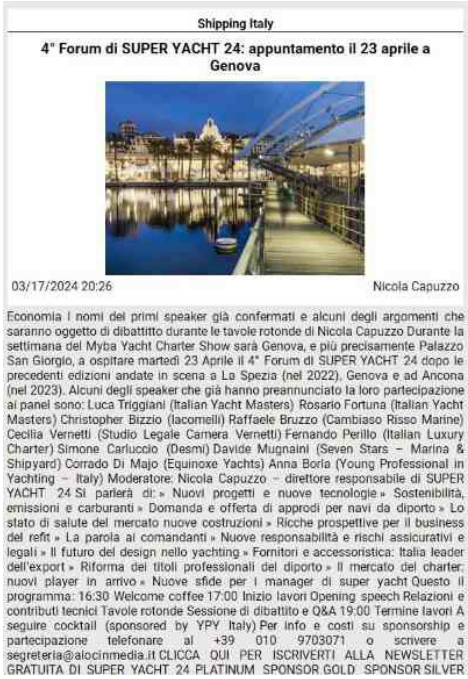
di Genova Sgm (26 grossisti dell'ortofrutta, 22 imprese di logistica e 11 florovivaistiche). "Abbiamo un rapporto storico con le crociere, anzi direi che alcune attività che riguardano le forniture di bordo, in particolare dell'ortofrutta, sono nate grazie ad alcuni imprenditori genovesi proprio nell'ambito della nostra portualità. Movimentiamo complessivamente 2 milioni di quintali di merce all'anno e il 20% è rivolto al mondo crocieristico", sottolinea l'amministratore delegato Giambattista Ratto. Dalla Liguria arrivano anche i gelati e le proposte del gin Taggiasco con olive taggiasche, ma ci sono pure gin di altri territori e vini che arrivano ad esempio dalla Grecia e dall'Emilia e, sempre sul fronte food, anche il vitello olandese, già presente a bordo delle navi da crociera di molte compagnie. Sul versante non food, le maniglie di design e "intelligenti" di Fratelli Razeto e Casareto e ancora, materassi, salvagenti, robot per pulire e la stampante "inversa", che trasforma le pagine usate in fogli nuovi da utilizzare. E, last but not least, i quadri della galleria Rossetti Arte Contemporanea , per abbellire gli ambienti delle navi più lussuose.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Genova, Voltri

4° Forum di SUPER YACHT 24: appuntamento il 23 aprile a Genova


Shipping Italy

4° Forum di SUPER YACHT 24: appuntamento il 23 aprile a Genova

03/17/2024 20:26 Nicola Capuzzo

Economia I nomi dei primi speaker già confermati e alcuni degli argomenti che saranno oggetto di dibattitto durante le tavole rotonde di Nicola Capuzzo Durante la settimana del Myba Yacht Charter Show sarà Genova, e più precisamente Palazzo San Giorgio, a ospitare martedì 23 Aprile il 4° Forum di SUPER YACHT 24 dopo le precedenti edizioni andate in scena a La Spezia (nel 2022), Genova e ad Ancona (nel 2023). Alcuni degli speaker che già hanno preannunciato la loro partecipazione ai panel sono: Luca Triggiani (Italian Yacht Masters) Rosario Fortuna (Italian Yacht Masters) Christopher Bizzio (Iacomelli) Raffaele Bruzzo (Cambiaso Risso Marine) Cecilia Vernetti (Studio Legale Camera Vernetti) Fernando Perillo (Italian Luxury Charter) Simone Carluccio (Desmi) Davide Mugnaini (Seven Stars - Marina & Shipyard) Corrado Di Majo (Equinoxe Yachts) Anna Borla (Young Professional in Yachting - Italy) Moderatore: Nicola Capuzzo - direttore responsabile di SUPER YACHT 24 Si parlerà di: » Nuovi progetti e nuove tecnologie » Sostenibilità, emissioni e carburanti » Domanda e offerta di approdi per navi da diporto » Lo stato di salute del mercato nuove costruzioni » Ricche prospettive per il business del refit » La parola ai comandanti » Nuove responsabilità e rischi assicurativi e legali » Il futuro del design nello yachting » Fornitori e accessoristica: Italia leader dell'export » Riforma dei titoli professionali del diporto » Il mercato del charter: nuovi player in arrivo » Nuove sfide per i manager di super yacht Questo il programma: 16:30 Welcome coffee 17:00 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 19:00 Termine lavori A seguire cocktail (sponsored by YPY Italy) Per info e costi su sponsorship e partecipazione telefonare al +39 010 9703071 o scrivere a segreteria@alocinmedia.it CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24 PLATINUM SPONSOR GOLD SPONSOR SILVER

Economia I nomi dei primi speaker già confermati e alcuni degli argomenti che saranno oggetto di dibattitto durante le tavole rotonde di Nicola Capuzzo Durante la settimana del Myba Yacht Charter Show sarà Genova, e più precisamente Palazzo San Giorgio, a ospitare martedì 23 Aprile il 4° Forum di SUPER YACHT 24 dopo le precedenti edizioni andate in scena a La Spezia (nel 2022), Genova e ad Ancona (nel 2023). Alcuni degli speaker che già hanno preannunciato la loro partecipazione ai panel sono: Luca Triggiani (Italian Yacht Masters) Rosario Fortuna (Italian Yacht Masters) Christopher Bizzio (Iacomelli) Raffaele Bruzzo (Cambiaso Risso Marine) Cecilia Vernetti (Studio Legale Camera Vernetti) Fernando Perillo (Italian Luxury Charter) Simone Carluccio (Desmi) Davide Mugnaini (Seven Stars - Marina & Shipyard) Corrado Di Majo (Equinoxe Yachts) Anna Borla (Young Professional in Yachting - Italy) Moderatore: Nicola Capuzzo - direttore responsabile di SUPER YACHT 24 Si parlerà di: » Nuovi progetti e nuove tecnologie » Sostenibilità, emissioni e carburanti » Domanda e offerta di approdi per navi da diporto » Lo stato di salute del mercato nuove costruzioni » Ricche prospettive per il business del refit » La parola ai comandanti » Nuove responsabilità e rischi assicurativi e legali » Il futuro del design nello yachting » Fornitori e accessoristica: Italia leader dell'export » Riforma dei titoli professionali del diporto » Il mercato del charter: nuovi player in arrivo » Nuove sfide per i manager di super yacht Questo il programma: 16:30 Welcome coffee 17:00 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 19:00 Termine lavori A seguire cocktail (sponsored by YPY Italy) Per info e costi su sponsorship e partecipazione telefonare al +39 010 9703071 o scrivere a segreteria@alocinmedia.it CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24 PLATINUM SPONSOR GOLD SPONSOR SILVER SPONSOR BRONZE SPONSOR.

(Sito) Ansa

Ravenna

Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

Ravenna è stata dichiarata porto di sbarco per la nave Ong Life Support con 71 persone a bordo: 70 uomini e una donna, tre i minori. L'arrivo è previsto, informa la Prefettura, per giovedì 21 marzo alle 8, quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

(Sito) Ansa

Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

03/17/2024 09:27

Ravenna è stata dichiarata porto di sbarco per la nave Ong Life Support con 71 persone a bordo: 70 uomini e una donna, tre i minori. L'arrivo è previsto, informa la Prefettura, per giovedì 21 marzo alle 8, quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

LaPresse

Ravenna

Migranti, Life Support soccorre 71 persone a largo di Malta

LaPresse

Migranti, Life Support soccorre 71 persone a largo di Malta

03/17/2024 11:09 Riproduzione Riservata

Nella notte è intervenuta anche la Geo Barents di Medici Senza Frontiere che ha portato in salvo 75 naufraghi Alle 22 di sabato sera la nave umanitaria Life Support ha concluso le operazioni di soccorso di un'imbarcazione in difficoltà nella zona Sar maltese. A bordo erano presenti 71 persone alla deriva nel Mediterraneo centrale, adesso tutte a bordo della Life Support. "Abbiamo ricevuto ieri pomeriggio una segnalazione di Alarm Phone di una barca in difficoltà a circa 30 miglia di distanza da noi – ha dichiarato Domenico Pugliese, comandante della Life Support di Emergency -. A causa del buio abbiamo impiegato circa tre ore per individuarla e a raggiungerla. Abbiamo subito iniziato le operazioni di soccorso e portato a bordo della Life Support 71 persone, che sono state condotte nell'area coperta della nave dove lo staff medico ha iniziato le visite". I naufraghi erano partiti dalla città libica di Tajura, a una dozzina di chilometri da Tripoli, alle 22 di venerdì 15 marzo; avevano già passato quindi 24 ore in mare su un'imbarcazione di legno con motore non funzionante e pericolosamente sbilanciata da un lato. "Le persone navigavano su un'imbarcazione di legno bianca con motore non funzionante, e che era pericolosamente sbilanciata da un lato – racconta Jonathan Naní La Terra, Sar Team Leader -. Non appena abbiamo avvistato l'imbarcazione abbiamo subito messo in acqua il gommone con il team di soccorritori, abbiamo stabilizzato con i giubbotti salvagente, e messo in sicurezza i naufraghi". I naufraghi sono originari del Bangladesh, dell'Egitto e dell'Eritrea, tutti paesi colpiti da instabilità politica ed economica e povertà. Tra loro ci sono una donna e tre minori, di cui due non accompagnati. "Ci stiamo prendendo cura dei naufraghi dal punto di vista sanitario – ha commentato Paola Tagliabue, dottoressa a bordo della Life Support -. Al momento non ci sono urgenze mediche; abbiamo già individuato dei casi di disidratazione e persone con lesioni cutanee". Dopo il soccorso la Life Support ha ricevuto segnalazione di un'altra imbarcazione da parte del MRCC (Maritime Rescue

Nella notte è intervenuta anche la Geo Barents di Medici Senza Frontiere che ha portato in salvo 75 naufraghi Alle 22 di sabato sera la nave umanitaria Life Support ha concluso le operazioni di soccorso di un'imbarcazione in difficoltà nella zona Sar maltese. A bordo erano presenti 71 persone alla deriva nel Mediterraneo centrale, adesso tutte a bordo della Life Support. "Abbiamo ricevuto ieri pomeriggio una segnalazione di Alarm Phone di una barca in difficoltà a circa 30 miglia di distanza da noi - ha dichiarato Domenico Pugliese, comandante della Life Support di Emergency -. A causa del buio abbiamo impiegato circa tre ore per individuarla e a raggiungerla. Abbiamo subito iniziato le operazioni di soccorso e portato a bordo della Life Support 71 persone, che sono state condotte nell'area coperta della nave dove lo staff medico ha iniziato le visite". I naufraghi erano partiti dalla città libica di Tajura, a una dozzina di chilometri da Tripoli, alle 22 di venerdì 15 marzo; avevano già passato quindi 24 ore in mare su un'imbarcazione di legno con motore non funzionante e pericolosamente sbilanciata da un lato. "Le persone navigavano su un'imbarcazione di legno bianca con motore non funzionante, e che era pericolosamente sbilanciata da un lato - racconta Jonathan Naní La Terra, Sar Team Leader -. Non appena abbiamo avvistato l'imbarcazione abbiamo subito messo in acqua il gommone con il team di soccorritori, abbiamo stabilizzato con i giubbotti salvagente, e messo in sicurezza i naufraghi". I naufraghi sono originari del Bangladesh, dell'Egitto e dell'Eritrea, tutti paesi colpiti da instabilità politica ed economica e povertà. Tra loro ci sono una donna e tre minori, di cui due non accompagnati. "Ci stiamo prendendo cura dei naufraghi dal punto di vista sanitario - ha commentato Paola Tagliabue, dottoressa a bordo della Life Support -. Al momento non ci sono urgenze mediche; abbiamo già individuato dei casi di disidratazione e persone con lesioni cutanee". Dopo il soccorso la Life Support ha ricevuto segnalazione di un'altra imbarcazione da parte del MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) italiano. Nonostante l'imbarcazione fosse segnalata a poche miglia di distanza, la ricerca ha avuto esito negativo. La Life Support ha chiesto di poter prolungare le ricerche ricevendo risposta negativa e l'indicazione di procedere verso il POS (place of safety) assegnato, Ravenna, a quattro giorni di navigazione. "Stiamo navigando verso il posto sicuro assegnatoci dalle autorità, il porto di Ravenna, che dista quattro giorni di navigazione dal luogo in cui abbiamo effettuato il soccorso. Un porto molto lontano che obbliga persone già provate a seguito di un lungo viaggio, in condizioni difficili, a trascorrere altri giorni in mare, anziché essere sbarcate il prima possibile", conclude Naní La Terra. La nave di Emergency effettua missioni nel Mediterraneo centrale dal dicembre 2022. In diciassette missioni lungo la "rotta più pericolosa del mondo" ha salvato 1.342 persone. © Copyright LaPresse

LaPresse

Ravenna

- Riproduzione Riservata.

Rai News

Ravenna

Sbarcherà a Ravenna la nave Life Support con 71 migranti

Rai News

Sbarcherà a Ravenna la nave Life Support con 71 migranti

03/17/2024 16:48

Soccorsi nella notte dalla Geo Barents di Medici Senza Frontiere e dalla Ocean Viking che prosegue il viaggio verso il porto di Ancona Attraccherà alla banchina del terminal crociere di Porto Corsini, a Ravenna, la nave ong Life Support con 71 persone a bordo : 70 uomini e una donna, tre i minori. L'arrivo, fa sapere la prefettura, è previsto per giovedì 21 marzo alle 8, la nave, ora si trova a sud di Malta. La nave di Emergency aveva soccorso sabato notte i migranti nella zona Sar maltese. I migranti erano su un barchino con il motore rotto alla deriva da 24 ore. " A causa del buio – ha spigato Domenico Pugliese, comandante della Life Support - abbiamo impiegato circa tre ore per individuarla e a raggiungerla". I naufraghi erano partiti venerdì scorso dalla città libica di Tajura, a una dozzina di chilometri da Tripoli. Lunedì il prefetto di Ravenna Castrese de Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. È il nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che aveva attraccato a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. Dal 31 dicembre 2022 in tutto sono 939 i migranti arrivati al porto di Ravenna. La notte scorsa la nave Geo Barents di Medici Senza Frontiere, ha soccorso 75 persone, tra cui donne e bambini. Viaggiavano su una barca in vetroresina sovraffollata che si è rovesciata. Circa 45 persone sono cadute in acqua. "Ora – fa sapere il personale della Ong- sono tutti e tutte in salvo e si stanno riprendendo a bordo. alcuni sono deboli e sotto shock". L'Ocean Viking ha soccorso nella notte 135 persone , tra cui una donna incinta e otto bambini. Erano su una barca a due piani in zona Sar maltese. Diventano 359 i naufraghi a bordo dell'Ocean Viking che prosegue la navigazione verso Ancona, il porto indicato dalle autorità italiane per lo sbarco. L'arrivo è previsto per domani. La nave aveva salvato 25 migranti, partiti dalla Libia e rimasti in mare su una barca alla deriva per 7 giorni. 60 persone sono morte durante il viaggio, tra cui donne e almeno un bambino.

Soccorsi nella notte dalla Geo Barents di Medici Senza Frontiere e dalla Ocean Viking che prosegue il viaggio verso il porto di Ancona Attraccherà alla banchina del terminal crociere di Porto Corsini, a Ravenna, la nave ong Life Support con 71 persone a bordo : 70 uomini e una donna, tre i minori. L'arrivo, fa sapere la prefettura, è previsto per giovedì 21 marzo alle 8, la nave, ora si trova a sud di Malta. La nave di Emergency aveva soccorso sabato notte i migranti nella zona Sar maltese. I migranti erano su un barchino con il motore rotto alla deriva da 24 ore. " A causa del buio - ha spigato Domenico Pugliese, comandante della Life Support - abbiamo impiegato circa tre ore per individuarla e a raggiungerla". I naufraghi erano partiti venerdì scorso dalla città libica di Tajura, a una dozzina di chilometri da Tripoli. Lunedì il prefetto di Ravenna Castrese de Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. È il nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che aveva attraccato a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. Dal 31 dicembre 2022 in tutto sono 939 i migranti arrivati al porto di Ravenna. La notte scorsa la nave Geo Barents di Medici Senza Frontiere, ha soccorso 75 persone, tra cui donne e bambini. Viaggiavano su una barca in vetroresina sovraffollata che si è rovesciata. Circa 45 persone sono cadute in acqua. "Ora - fa sapere il personale della Ong- sono tutti e tutte in salvo e si stanno riprendendo a bordo. alcuni sono deboli e sotto shock". L'Ocean Viking ha soccorso nella notte 135 persone , tra cui una donna incinta e otto bambini. Erano su una barca a due piani in zona Sar maltese. Diventano 359 i naufraghi a bordo dell'Ocean Viking che prosegue la navigazione verso Ancona, il porto indicato dalle autorità italiane per lo sbarco. L'arrivo è previsto per domani. La nave aveva salvato 25 migranti, partiti dalla Libia e rimasti in mare su una barca alla deriva per 7 giorni. 60 persone sono morte durante il viaggio, tra cui donne e almeno un bambino.

Rai News

Ravenna

In arrivo a Porto Corsini la nave di Emergency con 71 migranti

Rai News

In arrivo a Porto Corsini la nave di Emergency con 71 migranti

03/17/2024 19:26 Tgr Emilia Romagna

Sbarco previsto per giovedì 21 marzo, è il secondo attracco per la Lie Support in Romagna. A bordo tre i minori Nuovo sbarco di migranti in vista a Ravenna. Dopo il mancato arrivo nei giorni scorsi della nave Sea Watch 5, fermata a Pozzallo con a bordo un 17enne morto durante il tragitto, questa volta diretta al molo di Porto Corsini e l'imbarcazione Life Support di Emergency. Ravenna è stata dunque indicata come porto di sbarco per la nave con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, tra loro 3 i minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo di prima mattina, con grande probabilità alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani - lunedì - il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno poco meno di mille, 939 per l'esattezza, i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

Sbarco previsto per giovedì 21 marzo, è il secondo attracco per la Lie Support in Romagna. A bordo tre i minori Nuovo sbarco di migranti in vista a Ravenna. Dopo il mancato arrivo nei giorni scorsi della nave Sea Watch 5, fermata a Pozzallo con a bordo un 17enne morto durante il tragitto, questa volta diretta al molo di Porto Corsini e l'imbarcazione Life Support di Emergency. Ravenna è stata dunque indicata come porto di sbarco per la nave con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, tra loro 3 i minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo di prima mattina, con grande probabilità alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani - lunedì - il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno poco meno di mille, 939 per l'esattezza, i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

Ravenna Today

Ravenna

Nave con 71 migranti in arrivo al porto di Ravenna: è il nono sbarco in poco più di un anno

Ravenna è stata definita come porto di sbarco per la nave della ong "Life Support" con 71 migranti a bordo annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi (pulsante) o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.

Ravenna Today

Nave con 71 migranti in arrivo al porto di Ravenna: è il nono sbarco in poco più di un anno

03/17/2024 10:55

Ravenna è stata definita come porto di sbarco per la nave della ong "Life Support" con 71 migranti a bordo annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi (pulsante) o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB. La chiusura del banner con la X posta in alto a destra, equivale ad una scelta di impostazioni di default quindi della navigazione con i soli cookie tecnici.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Nuovo approdo di migranti a Ravenna: il 21 marzo arriva la nave Life Support di Emergency con 71 persone a bordo

di Redazione - 17 Marzo 2024 - 9:23 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa informa che Ravenna è stato individuato come porto di sbarco per la nave Life Support di Emergency con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, di cui 3 minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo - circa alle ore 8 - e quasi certamente la nave attraccherà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

RavennaNotizie.it

Nuovo approdo di migranti a Ravenna: il 21 marzo arriva la nave Life Support di Emergency con 71 persone a bordo

03/17/2024 09:28

di Redazione - 17 Marzo 2024 - 9:23 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa informa che Ravenna è stato individuato come porto di sbarco per la nave Life Support di Emergency con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, di cui 3 minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo – circa alle ore 8 – e quasi certamente la nave attraccherà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 persone

Ravenna porto di sbarco per la nave Ong Life Support con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, 3 i minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo alle ore 8 quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022. Si darà seguito ad ulteriori notizie.

ravennawebtv.it

Ravenna porto di sbarco per la nave Life Support con 71 persone

03/17/2024 11:40

Ravenna porto di sbarco per la nave Ong Life Support con 71 persone a bordo: 70 uomini e 1 donna, 3 i minori. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo 21 marzo alle ore 8 quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022. Si darà seguito ad ulteriori notizie.

ravennawebtv.it

Ravenna

Spadoni (LpRa): Nuova Ravegnana, una soluzione anche per il porto

ravennawebtv.it

Spadoni (LpRa): Nuova Ravegnana, una soluzione anche per il porto

03/17/2024 13:00

"Anch'io, come ha fatto il presidente del Terminal container di Ravenna, Gianatonio Mingozzi, ritengo che la seduta del Consiglio comunale alla presenza dei vertici Anas e dell'assessore regionale Andrea Corsini, rappresenti un passo in avanti per un progetto di prospettiva della nuova Ravegnana. Una strada strategica per lo sviluppo delle due province confinanti da secoli collegate unicamente da un'arteria stretta, tortuosa e per molti aspetti pericolosa, inadatta per un carico veicolare come quello presente ogni giorno. Oltretutto la cugina Forlì sta godendo dell'incremento dell'aeroporto "Ridolfi" con oltre 13 mila passeggeri nei soli mesi di gennaio e febbraio scorsi, con un obiettivo di raggiungere oltre 170 mila passeggeri nel 2024, e ovviamente questo business non può non avere ricadute positive anche per Ravenna. A condizione, tuttavia, che i collegamenti viari si rivelino adeguati se si vuole davvero cogliere questa opportunità turistica preziosa per la città e i suoi lidi. Tornando al presidente Mingozzi, tuttavia, egli ribadisce che l'economia legata al porto ravennate, ne trarrà indiscussi vantaggi dal nuovo tracciato Ravenna-Forlì anche in considerazione del fatto che la movimentazione delle merci è ancora legata prevalentemente a un traffico su gomma. E su questo tema, siamo ancora lontani dal raggiungimento di obiettivi tesi a potenziare il trasporto su ferro i cui benefici ambientali sono stati più volte dimostrati. Il porto di Ravenna ha bisogno di buone infrastrutture, migliori intermodalità e collegamenti stradali - come nel caso in oggetto - ma non meno di vedere spostati dalle strade al sistema ferroviario oltre 4,8 milioni di tonnellate di merci con soluzioni ecosostenibili. La riflessione in oggetto è di tipo generale non avendo la possibilità ovviamente di un collegamento su rotaie fra le due città confinanti, ma la scommessa futura per il porto di Ravenna non può prescindere dal rafforzamento del sistema ferroviario per il trasporto di merci, come soluzione indispensabile di sviluppo economico e di tutela dell'ambiente.".

Shipping Italy

Ravenna

Con Port Academy 800 studenti visiteranno i terminal Tcr e Sapir di Ravenna

Shipping Italy

Con Port Academy 800 studenti visiteranno i terminal Tcr e Sapir di Ravenna

03/17/2024 14:24 Nicola Capuzzo

Porti Il progetto aiuta a far comprendere alle nuove generazioni il ruolo cruciale dei porti e delle attività che si svolgono al suo interno di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nei prossimi mesi 800 studenti delle scuole elementari della città di Ravenna potranno visitare i terminal Tcr e Sapir, grazie al progetto Port Academy patrocinato dal Comune di Ravenna e sostenuto delle due aziende portuali. L'obiettivo principale di Port Academy – spiega in una nota Tcr – è quello di far comprendere agli studenti il ruolo cruciale dei porti nel mondo moderno e di far loro apprezzare l'importanza delle attività portuali. Attraverso una giornata interattiva e coinvolgente, i piccoli studenti avranno l'opportunità di esplorare il porto di Ravenna, partecipando alla lezione in aula e alla visita guidate nei terminal di Tcr e Sapir, anche con la collaborazione della Guardia di Finanza, della Capitaneria di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Il programma di Port Academy è stato pensato appositamente per gli studenti delle scuole elementari e medie con attività divertenti e accessibili che permetteranno loro di scoprire un mondo nuovo e stimolante. Durante la loro visita, gli studenti potranno assistere alle operazioni di carico e scarico delle merci, scoprire le tecnologie utilizzate nel porto e incontrare i lavoratori che rendono possibile il funzionamento quotidiano delle infrastrutture portuali. "Siamo orgogliosi di supportare il progetto Port Academy, che rappresenta un importante investimento nel futuro delle nuove generazioni. La formazione e l'educazione dei giovani sono fondamentali per lo sviluppo sostenibile del settore portuale e per la crescita della nostra comunità" hanno commentato il presidente di Tcr Giannantonio Mingozzi e il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. L'assessore del porto di Ravenna Annagiulia Randi ha aggiunto: "Port Academy è un'iniziativa straordinaria che permetterà ai bambini di Ravenna di scoprire il mondo portuale e di comprenderne l'assoluta importanza per la nostra città. Siamo felici di contribuire

Porti Il progetto aiuta a far comprendere alle nuove generazioni il ruolo cruciale dei porti e delle attività che si svolgono al suo interno di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nei prossimi mesi 800 studenti delle scuole elementari della città di Ravenna potranno visitare i terminal Tcr e Sapir, grazie al progetto Port Academy patrocinato dal Comune di Ravenna e sostenuto delle due aziende portuali. L'obiettivo principale di Port Academy - spiega in una nota Tcr - è quello di far comprendere agli studenti il ruolo cruciale dei porti nel mondo moderno e di far loro apprezzare l'importanza delle attività portuali. Attraverso una giornata interattiva e coinvolgente, i piccoli studenti avranno l'opportunità di esplorare il porto di Ravenna, partecipando alla lezione in aula e alla visita guidate nei terminal di Tcr e Sapir, anche con la collaborazione della Guardia di Finanza, della Capitaneria di Porto e dell'Agenzia delle Dogane. Il programma di Port Academy è stato pensato appositamente per gli studenti delle scuole elementari e medie con attività divertenti e accessibili che permetteranno loro di scoprire un mondo nuovo e stimolante. Durante la loro visita, gli studenti potranno assistere alle operazioni di carico e scarico delle merci, scoprire le tecnologie utilizzate nel porto e incontrare i lavoratori che rendono possibile il funzionamento quotidiano delle infrastrutture portuali. "Siamo orgogliosi di supportare il progetto Port Academy, che rappresenta un importante investimento nel futuro delle nuove generazioni. La formazione e l'educazione dei giovani sono fondamentali per lo sviluppo sostenibile del settore portuale e per la crescita della nostra comunità" hanno commentato il presidente di Tcr Giannantonio Mingozzi e il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. L'assessore del porto di Ravenna Annagiulia Randi ha aggiunto: "Port Academy è un'iniziativa straordinaria che permetterà ai bambini di Ravenna di scoprire il mondo portuale e di comprenderne l'assoluta importanza per la nostra città. Siamo felici di contribuire a questa esperienza unica e stimolante per i nostri giovani cittadini" . Soddisfazione anche dal direttore generale di Tcr Giovanni Gommellini che ha sottolineato : "il progetto mira a far conoscere ai bambini le dinamiche portuali; la loro curiosità, la loro creatività e la loro capacità di sognare faranno il resto''. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Port Academy - Fuori aula - scuola media di Mezzano.

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

L'arrivo è previsto, informa la Prefettura, per giovedì 21 marzo alle 8, quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

Tele Romagna 24

RAVENNA: Porto di sbarco per la nave Life Support con 71 migranti

03/17/2024 09:36 Redazione Ravenna

L'arrivo è previsto, informa la Prefettura, per giovedì 21 marzo alle 8, quasi certamente alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La nave si trova attualmente a sud di Malta. Domani il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa terrà una prima riunione di coordinamento con tutti gli enti coinvolti per organizzare la macchina dell'accoglienza. Si tratterà del nono sbarco a Ravenna, il secondo per la Life Support di Emergency che era già attraccata a Ravenna il 25 settembre dello scorso anno con 28 persone a bordo. In totale saranno 939 i migranti giunti al Porto di Ravenna a partire dal 31 dicembre 2022.

(Sito) Ansa

Marina di Carrara

Nave Geo Barents con 249 migranti da tre salvataggi diversi

L'ultimo soccorso nella notte a barcone che si era rovesciato (v. 'Assegnato il porto...' delle 15.43 circa) Dovrebbe arrivare mercoledì mattina al porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) la nave ong Geo Barents di Medici Senza Frontiere con a bordo 249 persone salite a bodo nel Mediterraneo in tre soccorsi diversi, l'ultimo, il più drammatico, la notte scorsa. Il primo, spiegano Msf, con 28 persone salvate in alto mare da una piccola imbarcazione in vetroresina; il secondo con 146 persone su un barcone di legno, soccorso reso complicato dalla guardia costiera libica che, scrive Msf, "ci ha attaccati"; infine il terzo soccorso è stato a 75 persone su una barca che si è rovesciata proprio la notte scorsa e 40 erano finite in acqua, ma sono stati tutti recuperati. Adesso la Geo Barents, che batte bandiera norvegese, sta navigando verso nord e si trova fra Lampedusa e Pantelleria, davanti alle coste della Tunisia. Questa nave ong ha già trasportato immigrati fino al porto di Carrara altre due volte in precedenza, il 7 luglio 2023 con 196 persone e il 19 luglio 2023 con altri 214 migranti. Per il porto di Marina di Carrara sarà l'11/o sbarco in totale e il secondo nel 2024.

(Sito) Ansa

Nave Geo Barents con 249 migranti da tre salvataggi diversi

03/17/2024 18:07

L'ultimo soccorso nella notte a barcone che si era rovesciato (v. 'Assegnato il porto...' delle 15.43 circa) Dovrebbe arrivare mercoledì mattina al porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) la nave ong Geo Barents di Medici Senza Frontiere con a bordo 249 persone salite a bodo nel Mediterraneo in tre soccorsi diversi, l'ultimo, il più drammatico, la notte scorsa. Il primo, spiegano Msf, con 28 persone salvate in alto mare da una piccola imbarcazione in vetroresina; il secondo con 146 persone su un barcone di legno, soccorso reso complicato dalla guardia costiera libica che, scrive Msf, "ci ha attaccati"; infine il terzo soccorso è stato a 75 persone su una barca che si è rovesciata proprio la notte scorsa e 40 erano finite in acqua, ma sono stati tutti recuperati. Adesso la Geo Barents, che batte bandiera norvegese, sta navigando verso nord e si trova fra Lampedusa e Pantelleria, davanti alle coste della Tunisia. Questa nave ong ha già trasportato immigrati fino al porto di Carrara altre due volte in precedenza, il 7 luglio 2023 con 196 persone e il 19 luglio 2023 con altri 214 migranti. Per il porto di Marina di Carrara sarà l'11/o sbarco in totale e il secondo nel 2024.

Corriere Marittimo

Livorno

Assiterminal chiede al governo la rapida istituzione della ZLS Toscana

Corriere Marittimo

Assiterminal chiede al governo la rapida istituzione della ZLS Toscana

03/17/2024 22:53

L'associazione delle imprese terminaliste portuali nazionali, Assiterminal, insieme alle altre associazioni del cluster portuale e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale sono intervenuti ufficialmente chiedendo al governo e tramite il ministro Fitto che «si proceda rapidamente ad istituire le singole ZLS per le quali il percorso amministrativo di competenza delle Regioni sia nel frattempo completato, come nel caso della Toscana», si legge in una nota di Assiterminal. Il CdM nei giorni scorsi ha approvato il decreto che completa il quadro normativo per le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) che tuttavia attende di deve essere pubblicato sulla G.U. «In più occasioni Assiterminal» – scrive l'associazione ¬ha sollecitato la definizione di un percorso che era avviato ormai da molto tempo e che, se non tempestivamente concluso, rischiava di rallentare le iniziative che le istituzioni regionali, territoriali e le Adsp interessate avevano nel frattempo assunto. «Il sistema logistico nazionale attende le ZLS ormai da anni – per quanto riteniamo ancora troppo timido l'approccio di stimolo agli investimenti, di semplificazione senza riscontrare reali strumenti di incentivazione né una chiara spinta quantomeno alla riperimetrazione delle zone franche intercluse. I tempi sono maturi affinché questo strumento che contiene potenziali supporti per iniziative imprenditoriali trovi campo anche nel nostro Paese». Assiterminal conclude informando di avere chiesto ai propri consulenti dello contenuto nel recente dpcm sulle ZLS. «Siamo all'inizio ma almeno ora esiste un punto di partenza su cui avviare i processi».

L'associazione delle imprese terminaliste portuali nazionali, Assiterminal, insieme alle altre associazioni del cluster portuale e all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale sono intervenuti ufficialmente chiedendo al governo e tramite il ministro Fitto che «si proceda rapidamente ad istituire le singole ZLS per le quali il percorso amministrativo di competenza delle Regioni sia nel frattempo completato, come nel caso della Toscana», si legge in una nota di Assiterminal. Il CdM nei giorni scorsi ha approvato il decreto che completa il quadro normativo per le Zone Logistiche Semplificate (ZLS) che tuttavia attende di deve essere pubblicato sulla G.U. «In più occasioni Assiterminal» - scrive l'associazione -«ha sollecitato la definizione di un percorso che era avviato ormai da molto tempo e che, se non tempestivamente concluso, rischiava di rallentare le iniziative che le istituzioni regionali, territoriali e le Adsp interessate avevano nel frattempo assunto. «Il sistema logistico nazionale attende le ZLS ormai da anni - per quanto riteniamo ancora troppo timido l'approccio di stimolo agli investimenti, di semplificazione senza riscontrare reali strumenti di incentivazione né una chiara spinta quantomeno alla riperimetrazione delle zone franche intercluse. I tempi sono maturi affinché questo strumento che contiene potenziali supporti per iniziative imprenditoriali trovi campo anche nel nostro Paese». Assiterminal conclude informando di avere chiesto ai propri consulenti dello contenuto nel recente dpcm sulle ZLS. «Siamo all'inizio ma almeno ora esiste un punto di partenza su cui avviare i processi».

Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

Gas, storico sorpasso Gnl: più import da navi (e Usa) che da tubi (e Russia)

Affari Italiani

Gas, storico sorpasso Gnl: più import da navi (e Usa) che da tubi (e Russia)

03/17/2024 06:42

Non era mai successo. Il gas naturale approdato in Italia via nave ha superato la quantità di materia prima arrivata attraverso la rete dei gasdotti Gas: nel 2023 Stati Uniti maggior fornitore Gnl a Ue Nel 2023 gli Stati Uniti sono stati il maggiore fornitore di gas naturale liquefatto (Gnl) all'Europa (UE-27 e Regno Unito), rappresentando quasi la metà delle importazioni totali di Gnl. E' quanto emerge dai dati di Cedigaz. L'anno scorso è stato il terzo anno consecutivo in cui gli Stati Uniti hanno fornito più Gnl all'Europa rispetto a qualsiasi altro paese: il 27%, o 2,4 miliardi di piedi cubi al giorno (Bcf/g), del totale delle importazioni europee di Gnl nel 2021; 44% (6,5 miliardi di piedi cubi/giorno) nel 2022; e il 48% (7,1 miliardi di piedi cubi/giorno) nel 2023. Nel 2023 il Qatar e la Russia sono rimasti il secondo e il terzo fornitore di Gnl in Europa. Il Qatar ha fornito il 14% (2,0 Bcf/g), mentre la Russia ha fornito il 13% (1,8 Bcf/g). Insieme, Stati Uniti, Qatar e Russia hanno fornito tre quarti delle importazioni di Gnl in Europa nel 2022 e nel 2023. Secondo i dati del Gruppo internazionale degli importatori di gas naturale liquefatto (Giignl) e del commercio, la capacità di importazione di Gnl, o rigassificazione, in Europa è sulla buona strada per espandersi fino a 29,3 miliardi di piedi cubi/giorno nel 2024, un aumento di oltre un terzo rispetto al 2021. L'invasione dell'Ucraina da parte della Russia nel febbraio 2022 ha spinto i paesi europei a bloccare la maggior parte delle importazioni di gas naturale dalla Russia tramite gasdotti e a riattivare lo sviluppo di progetti di rigassificazione precedentemente messi da parte, nonché a svilupparne di nuovi. La Germania sta aggiungendo la maggiore capacità di rigassificazione di Gnl in Europa: sono stati aggiunti 1,8 Bcf/giorno nel 2023 e il paese punta a raggiungere 1,6 Bcf/giorno nel 2024.

Non era mai successo. Il gas naturale approdato in Italia via nave ha superato la quantità di materia prima arrivata attraverso la rete dei gasdotti Gas: nel 2023 Stati Uniti maggior fornitore Gnl a Ue Nel 2023 gli Stati Uniti sono stati il maggiore fornitore di gas naturale liquefatto (Gnl) all'Europa (UE-27 e Regno Unito), rappresentando quasi la metà delle importazioni totali di Gnl. E' quanto emerge dai dati di Cedigaz. L'anno scorso è stato il terzo anno consecutivo in cui gli Stati Uniti hanno fornito più Gnl all'Europa rispetto a qualsiasi altro paese: il 27%, o 2,4 miliardi di piedi cubi al giorno (Bcf/g), del totale delle importazioni europee di Gnl nel 2021; 44% (6,5 miliardi di piedi cubi/giorno) nel 2022; e il 48% (7,1 miliardi di piedi cubi/giorno) nel 2023. Nel 2023 il Qatar e la Russia sono rimasti il secondo e il terzo fornitore di Gnl in Europa. Il Qatar ha fornito il 14% (2,0 Bcf/g), mentre la Russia ha fornito il 13% (1,8 Bcf/g). Insieme, Stati Uniti, Qatar e Russia hanno fornito tre quarti delle importazioni di Gnl in Europa nel 2022 e nel 2023. Secondo i dati del Gruppo internazionale degli importatori di gas naturale liquefatto (Giignl) e del commercio, la capacità di importazione di Gnl, o rigassificazione, in Europa è sulla buona strada per espandersi fino a 29,3 miliardi di piedi cubi/giorno nel 2024, un aumento di oltre un terzo rispetto al 2021. L'invasione dell'Ucraina da parte della Russia nel febbraio 2022 ha spinto i paesi europei a bloccare la maggior parte delle importazioni di gas naturale dalla Russia tramite gasdotti e a riattivare lo sviluppo di progetti di rigassificazione precedentemente messi da parte, nonché a svilupparne di nuovi. La Germania sta aggiungendo la maggiore capacità di rigassificazione di Gnl in Europa: sono stati aggiunti 1,8 Bcf/giorno nel 2023 e il paese punta a raggiungere 1,6 Bcf/giorno nel 2024. Storico sorpasso del Gnl al gas in Italia Come sottolinea Repubblica, i dati mostrano un altro sviluppo di portata storica. "Nei primi due mesi del 2023, il gas naturale approdato in Italia via nave ha superato la quantità di materia prima arrivata attraverso la rete dei gasdotti. Una prima volta in assoluto, figlia di un altro fatto di rilievo per il sistema energetico italiano: il crollo delle importazioni dalla Russia". Come spiega Repubblica, "il Gnl (il gas naturale liquefatto che viene trasportato sulle navi gasiere) ha di fatto compensato il crollo delle importazioni dalla Russia. Le forniture di Gazprom - il colosso controllato dal Cremlino - che prima dell'invasione dell'Ucraina hanno garantito il 40% del fabbisogno italiano nel 2021 e il 20,4% nel 2022, l'anno scorso sono crollate al 4,7% del totale. Un dato confermato anche nel periodo gennaio-febbraio del 2024. Un risultato che, secondo gli esperti del mercato gas, è da imputare anche all'entrata in esercizio del nuovo rigassificatore nel porto di Piombino".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Parcheggio multilevel al porto di Ancona: «Partita in mano a Fincantieri»

corriereadriatico.it

Parcheggio multilevel al porto di Ancona: «Partita in mano a Fincantieri»

03/18/2024 03:53

Il presidente dell'Authority Garofalo: «È un'iniziativa privata». E funzionale al raddoppio del bacino di Federica Serfilippi Lunedì 18 Marzo 2024, 03:50 2 Minuti di Lettura ANCONA Un parcheggio multilevel a ridosso dell'Arco di Traiano? È un'ipotesi plausibile. Ma gli stalli sarebbero disponibili sopo per gli operai della Fincantieri , il cui bacino è prossimo al raddoppio. A riportare in auge un vecchio progetto (se ne parlò nel 2019, epoca Mancinelli) è stato Giacomo Bugaro , rappresentante del Comune di Ancona nel Comitato di gestione del porto . «Fincantieri avrebbe voluto realizzare, nella sua area, un parcheggio multipiano: la concessione c'era, ma è scaduta. Rinnoviamola» le parole di Bugaro per cercare di dare un ordine alla sosta all'interno dello scalo portuale. Il punto «Si tratta di un'iniziativa privata in capo a Fincantieri» specifica Vincenzo Garofalo, presidente dell'Authority. «L'idea, in passato - non è stata portata avanti, recentemente ne abbiamo riparlato ma non c'è ancora una proposta ufficiale». Ad ogni modo si tratterebbe di un park destinato - almeno secondo un primo prospetto - agli operai del cantiere navale. Ci sono 80 milioni in ballo per il raddoppio dello stabilimento: 40 garantiti da Fancantieri, altrettanti dal Mit. Il progetto dovrà prendere forma entro i prossimi tre anni. La concessione di cui parla Bugaro è quella che la società che gestisce il cantiere navale aveva ottenuto nel 2019. All'epoca si era prospettata l'idea di realizzare un parcheggio multipiano all'interno dello stabilimento della Fincatieri e in uso anche ai croceristi: avrebbero potuto lasciare lì la propria auto e poi imbarcarsi. La suggestiva idea aveva preso quota nell'ambito del progetto del banchinamento del molo Clementino, che sta muovendo oggi (dopo cinque anni) i primi concreti passi con le indagini preliminari per verificare la reale fattibilità del macro progetto destinato a cambiare il volto del porto anconetano. La scelta L'ipotesi del maxi park era poi tramontata. «Bisogna ragionare sulla viabilità, che sarà rivoluzionata in città e dentro il porto» aveva detto l'allora numero uno dell'Authority Rodolfo Giampieri, ipotizzando la realizzazione di parcheggi scambiatori e puntando sulla mobilità green per portare turisti e croceristi all'interno dello scalo. Del maxi park non s'è fatto nulla. E nemmeno della rivoluzione viabilità. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il presidente dell'Authority Garofalo: «È un'iniziativa privata». E funzionale al raddoppio del bacino di Federica Serfilippi Lunedì 18 Marzo 2024, 03:50 2 Minuti di Lettura ANCONA Un parcheggio multilevel a ridosso dell'Arco di Traiano? È un'ipotesi plausibile. Ma gli stalli sarebbero disponibili sopo per gli operai della Fincantieri , il cui bacino è prossimo al raddoppio. A riportare in auge un vecchio progetto (se ne parlò nel 2019, epoca Mancinelli) è stato Giacomo Bugaro , rappresentante del Comune di Ancona nel Comitato di gestione del porto . «Fincantieri avrebbe voluto realizzare, nella sua area, un parcheggio multipiano: la concessione c'era, ma è scaduta. Rinnoviamola» le parole di Bugaro per cercare di dare un ordine alla sosta all'interno dello scalo portuale. Il punto «Si tratta di un'iniziativa privata in capo a Fincantieri» specifica Vincenzo Garofalo, presidente dell'Authority. «L'idea, in passato - non è stata portata avanti, recentemente ne abbiamo riparlato ma non c'è ancora una proposta ufficiale». Ad ogni modo si tratterebbe di un park destinato - almeno secondo un primo prospetto - agli operai del cantiere navale. Ci sono 80 milioni in ballo per il raddoppio dello stabilimento: 40 garantiti da Fancantieri, altrettanti dal Mit. Il progetto dovrà prendere forma entro i prossimi tre anni. La concessione di cui parla Bugaro è quella che la società che gestisce il cantiere navale aveva ottenuto nel 2019. All'epoca si era prospettata l'idea di realizzare un parcheggio multipiano all'interno dello stabilimento della Fincatieri e in uso anche ai croceristi: avrebbero potuto lasciare lì la propria auto e poi imbarcarsi. La suggestiva idea aveva preso quota nell'ambito del progetto del banchinamento del molo Clementino, che sta muovendo oggi (dopo cinque anni) i primi concreti passi con le indagini preliminari per verificare la reale fattibilità del macro progetto destinato a cambiare il volto del porto anconetano. La scelta L'ipotesi del maxi park era poi tramontata. «Bisogna ragionare sulla viabilità, che sarà rivoluzionata in città e dentro il porto» aveva detto l'allora numero uno dell'Authority Rodolfo Giampieri, ipotizzando la realizzazione di parcheggi scambiatori e puntando sulla mobilità green per portare turisti e croceristi all'interno dello scalo. Del maxi park non s'è fatto nulla. E nemmeno della rivoluzione viabilità. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Rai News

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Ocean Viking, con 336 persone salvate in mare, arriverà ad Ancona domani sera

La nave umanitaria dovrebbe attraccare allo scalo dorico verso le 19. La richiesta di uno più vicino all'area del soccorso non è stata accolta Dovrebbe attraccare domani sera, attorno alle 19, al porto di Ancona, la nave umanitaria Oceans Viking. A bordo, ci sono 336 migran t i soccorsi in quattro operazioni di salvataggio effettuate in alto mare dopo un naufragio a largo della Libia . Secondo le testimonianze dei superstiti, sarebbero 60 i dispersi nel Mediterraneo. Altre 23 persone, in condizioni di salute critiche, sono già sbarcate a Catania, portate a terra della Guardia costiera. La Ocean Viking non ha infatti attraccato nel porto siciliano e ha subito proseguito verso Ancona, la destinazione assegnata dalle autorità italiane. La nave umanitaria aveva chiesto di poter sbarcare i sopravvissuti in uno scalo più vicino , ma la decisione iniziale non è stata modificata. Fra i migranti a bordo, ci sono anche 43 minori non accompagnati.

Rai News

La Ocean Viking, con 336 persone salvate in mare, arriverà ad Ancona domani sera

03/17/2024 22:11

La nave umanitaria dovrebbe attraccare allo scalo dorico verso le 19. La richiesta di uno più vicino all'area del soccorso non è stata accolta Dovrebbe attraccare domani sera, attorno alle 19, al porto di Ancona, la nave umanitaria Oceans Viking. A bordo, ci sono 336 migran t i soccorsi in quattro operazioni di salvataggio effettuate in alto mare dopo un naufragio a largo della Libia . Secondo le testimonianze dei superstiti, sarebbero 60 i dispersi nel Mediterraneo. Altre 23 persone, in condizioni di salute critiche, sono già sbarcate a Catania, portate a terra della Guardia costiera. La Ocean Viking non ha infatti attraccato nel porto siciliano e ha subito proseguito verso Ancona, la destinazione assegnata dalle autorità italiane. La nave umanitaria aveva chiesto di poter sbarcare i sopravvissuti in uno scalo più vicino , ma la decisione iniziale non è stata modificata. Fra i migranti a bordo, ci sono anche 43 minori non accompagnati.

Informazioni Marittime

Salerno

Cresce l'export del Salerno Container Terminal

Informazioni Marittime

Cresce l'export del Salerno Container Terminal

03/17/2024 12:50

Tra gennaio e febbraio scorsi il traffico container generale aumenta del 9 per cento. Gallozzi: "Le esportazioni confermano la competitività della produzione campana" Nonostante la crisi di Suez e del Mar Rosso, il Salerno Container Terminal cresce del 9 per cento nei primi mesi di quest'anno, movimentando a gennaio e febbraio scorso 58,280 TEU (53.573 nel 2023). In particolare, confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13 per cento, mentre l'import del 5 per cento. Sempre tra gennaio e febbraio scorsi, sono stati 160 di approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente, con una media di 20 navi a settimana ed un incremento del 8,8 per cento tra gennaio-febbraio 2023. 77,972 le tonnellate di rinfuse alimentari movimentate, in crescita del 50 per cento (51,808 tonnellate nel 2023). Crescono dell'8,5 per cento i traffici del comparto delle autostrade del mare, ovvero i rotabili. «I dati di Salerno Container Terminal - commenta Agostino Gallozzi, presidente del terminal - confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo, così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende». Condividi Tag salerno gallozzi container Articoli correlati.

Tra gennaio e febbraio scorsi il traffico container generale aumenta del 9 per cento. Gallozzi: "Le esportazioni confermano la competitività della produzione campana" Nonostante la crisi di Suez e del Mar Rosso, il Salerno Container Terminal cresce del 9 per cento nei primi mesi di quest'anno, movimentando a gennaio e febbraio scorso 58,280 TEU (53.573 nel 2023). In particolare, confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13 per cento, mentre l'import del 5 per cento. Sempre tra gennaio e febbraio scorsi, sono stati 160 di approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente, con una media di 20 navi a settimana ed un incremento del 8,8 per cento tra gennaio-febbraio 2023. 77,972 le tonnellate di rinfuse alimentari movimentate, in crescita del 50 per cento (51,808 tonnellate nel 2023). Crescono dell'8,5 per cento i traffici del comparto delle autostrade del mare, ovvero i rotabili. «I dati di Salerno Container Terminal - commenta Agostino Gallozzi, presidente del terminal - confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo, così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende». Condividi Tag salerno gallozzi container Articoli correlati.

Ship Mag

Salerno

Salerno, Sct nei primi due mesi del 2024 cresce +9% nei contentori

Ship Mag

Salerno, Sct nei primi due mesi del 2024 cresce +9% nei contentori

03/17/2024 17:08

Boom delle rinfuse alimentari: movimentate 77.972 tonnellate con un +50%. Bene Autostrade del Mare Salerno – Nonostante il perdurare di uno sfavorevole e problematico scenario geo-politico internazionale, Salerno Container Terminal cresce anche nei primi due mesi del 2024 del 9% del traffico contenitori, passando dai 53.573 teus movimentati nel primo bimestre del 2023 ai 58.280 teus registrati nello stesso periodo dell'anno in corso. "In particolare – sottolinea un comunicato – confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13%, mentre l'import del 5%. Nel periodo preso in esame, ci sono stati 160 approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente , con una media di 20 navi a settimana e un incremento del 8,8%". In aggiunta ai traffici container, Salerno Container Terminal, nel bimestre 2024, ha movimentato 77.972 tonnellate di rinfuse alimentari, rispetto alle 51.808 tonnellate del 2023, segnando un più 50%, e ha incrementato dell'8,5% i traffici del comparto delle Autostrade del Mare. "I dati di Sct riferiti alla movimentazione di contenitori nel porto di Salerno – dichiara A gostino Gallozzi – confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo , così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende".

Boom delle rinfuse alimentari: movimentate 77.972 tonnellate con un +50%. Bene Autostrade del Mare Salerno - Nonostante il perdurare di uno sfavorevole e problematico scenario geo-politico internazionale, Salerno Container Terminal cresce anche nei primi due mesi del 2024 del 9% del traffico contenitori, passando dai 53.573 teus movimentati nel primo bimestre del 2023 ai 58.280 teus registrati nello stesso periodo dell'anno in corso. "In particolare - sottolinea un comunicato - confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13%, mentre l'import del 5%. Nel periodo preso in esame, ci sono stati 160 approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente , con una media di 20 navi a settimana e un incremento del 8,8%". In aggiunta ai traffici container, Salerno Container Terminal, nel bimestre 2024, ha movimentato 77.972 tonnellate di rinfuse alimentari, rispetto alle 51.808 tonnellate del 2023, segnando un più 50%, e ha incrementato dell'8,5% i traffici del comparto delle Autostrade del Mare. "I dati di Sct riferiti alla movimentazione di contenitori nel porto di Salerno - dichiara A gostino Gallozzi - confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo , così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende".

Shipping Italy

Salerno

Salerno Container Terminal inizia il 2024 in crescita del 9% nel primo bimestre

Shipping Italy

Salerno Container Terminal inizia il 2024 in crescita del 9% nel primo bimestre

03/17/2024 19:29 Nicola Capuzzo

Porti Agostino Gallozzi: "Tend positivo, con un incremento in tutte le tipologie di cargo gestite in porto, anche in un contesto generale segnato da gravi criticità" di Redazione SHIPPING ITALY "Nonostante il perdurare di uno sfavorevole e problematico scenario geopolitico internazionale, il Salerno Container Terminal evidenzia nei primi due mesi del 2024 "una crescita del 9% del traffico contenitori, passato dai 53.573 Teu movimentati nel primo bimestre del 2023 ai 58.280 Teus registrati nello stesso periodo dell'anno in corso. In particolare – si legge in una nota del Gruppo Gallozzi – confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13%, mentre l'import del 5%. Nel periodo preso in esame nel 2024 sono stati 160 gli approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente, con una media di 20 navi a settimana e un incremento del 8,8%". In aggiunta ai traffici container, Salerno Container Terminal nel bimestre 2024 ha movimentato 77.972 tonnellate di rinfuse alimentari, rispetto alle 51.808 tonnellate del 2023, segnando un +50%, e ha incrementato del 8,5% i traffici del comparto delle autostrade del mare. "I dati di SCT riferiti alla movimentazione di contenitori nel porto di Salerno – dichiara Agostino Gallozzi – confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo, così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende." ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Porti Agostino Gallozzi: "Tend positivo, con un incremento in tutte le tipologie di cargo gestite in porto, anche in un contesto generale segnato da gravi criticità" di Redazione SHIPPING ITALY "Nonostante il perdurare di uno sfavorevole e problematico scenario geopolitico internazionale, il Salerno Container Terminal evidenzia nei primi due mesi del 2024 "una crescita del 9% del traffico contenitori, passato dai 53.573 Teu movimentati nel primo bimestre del 2023 ai 58.280 Teus registrati nello stesso periodo dell'anno in corso. In particolare - si legge in una nota del Gruppo Gallozzi - confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13%, mentre l'import del 5%. Nel periodo preso in esame nel 2024 sono stati 160 gli approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente, con una media di 20 navi a settimana e un incremento del 8,8%". In aggiunta ai traffici container, Salerno Container Terminal nel bimestre 2024 ha movimentato 77.972 tonnellate di rinfuse alimentari, rispetto alle 51.808 tonnellate del 2023, segnando un +50%, e ha incrementato del 8,5% i traffici del comparto delle autostrade del mare. "I dati di SCT riferiti alla movimentazione di contenitori nel porto di Salerno - dichiara Agostino Gallozzi - confermano le proiezioni dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante, che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali, che si affermano sui mercati internazionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso, che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa, entrando nel Mediterraneo attraverso Gibilterra invece che Suez. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo, così da aggiungere ulteriori opportunità all'export delle nostre aziende." ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Nta Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, trovata una nuova specie marina

Una nuova specie marina è stata scoperta nelle acque del porto di Gioia Tauro dall'Arpacal. Costanza Lauria, tecnico esperto, ha individuato il Mesanthura romulea, un piccolo crostaceo originario dell'Australia, lungo circa 1 millimetro, simile a un gambero stretto, con cinque segmenti e chiazze dorsali marroni. Questo ritrovamento rappresenta il primo avvistamento del Mesanthura nel porto di Gioia Tauro, presumibilmente trasportato dalle navi mercantili. L'identificazione di questa nuova specie non indigena (Nis) è parte della strategia marina dell'Arpacal per monitorare e proteggere la biodiversità marina. Si stima che nel Mediterraneo ci siano almeno 837 specie non indigene, con una ricchezza specifica dieci volte superiore alla media. Pertanto, l'Arpa Calabria si concentra sul monitoraggio delle Nis nel porto di Gioia Tauro, uno dei più importanti d'Italia. Il sistema di osservazione Specie Marine Aliene dell'Arpacal valuta l'impatto delle specie non indigene sul Mediterraneo. La segnalazione del Mesanthura è fondamentale per condividere dati e informazioni utili e supportare attività istituzionali volte a preservare la biodiversità marina da invasioni biologiche. Questo post é stato letto 320 volte!

Nta Calabria

Gioia Tauro, trovata una nuova specie marina

03/17/2024 14:40 Nino Pansera

Una nuova specie marina è stata scoperta nelle acque del porto di Gioia Tauro dall'Arpacal. Costanza Lauria, tecnico esperto, ha individuato il Mesanthura romulea, un piccolo crostaceo originario dell'Australia, lungo circa 1 millimetro, simile a un gambero stretto, con cinque segmenti e chiazze dorsali marroni. Questo ritrovamento rappresenta il primo avvistamento del Mesanthura nel porto di Gioia Tauro, presumibilmente trasportato dalle navi mercantili. L'identificazione di questa nuova specie non indigena (Nis) è parte della strategia marina dell'Arpacal per monitorare e proteggere la biodiversità marina. Si stima che nel Mediterraneo ci siano almeno 837 specie non indigene, con una ricchezza specifica dieci volte superiore alla media. Pertanto, l'Arpa Calabria si concentra sul monitoraggio delle Nis nel porto di Gioia Tauro, uno dei più importanti d'Italia. Il sistema di osservazione Specie Marine Aliene dell'Arpacal valuta l'impatto delle specie non indigene sul Mediterraneo. La segnalazione del Mesanthura è fondamentale per condividere dati e informazioni utili e supportare attività istituzionali volte a preservare la biodiversità marina da invasioni biologiche. Questo post é stato letto 320 volte!

(Sito) Adnkronos

Focus

Fair Market Value Capital Partners e TD Asset Management acquisiscono congiuntamente una partecipazione di minoranza in PSA Italia da PSA International

(Sito) Adnkronos

Fair Market Value Capital Partners e TD Asset Management acquisiscono congiuntamente una partecipazione di minoranza in PSA Italia da PSA International

03/18/2024 01:03

LONDRA e TORONTO, 18 marzo 2024 /PRNewswire/ -- Fair Market Value Capital Partners ("FMV"), per conto di FMV Industrial Infrastructure Fund I SCSp e TD Asset Management Inc. ("TDAM"), per conto di TD Greystone Infrastructure Fund (Global Master) SCSp ("TDGIF"), hanno annunciato oggi di aver acquisito congiuntamente una partecipazione del 28% in PSA Italia da PSA International ("PSA"), uno dei principali operatori portuali a livello mondiale. PSA Italia gestisce tre containerterminal nei porti di Genova e di Venezia, i principali punti di accesso al Nord Italia, movimentando un totale di due milioni di TEU nel 2023. Attraverso il loro investimento in PSA Italia, FMV e TDGIF continueranno a sostenere la strategia di crescita di PSA Italia sia nel mercato locale italiano sia nell'espansione tramite servizi intermodali con la Svizzera e la Germania meridionale. Spiega Frederic Michel-Verdier, socio fondatore e amministratore delegato di FMV: "Questo investimento in PSA Italia è il risultato di un rapporto professionale decennale con PSA. Siamo lieti di collaborare ancora una volta con PSA, un vero leader globale nel settore dei porti e dei container terminal, per investire in questo asset primario. Siamo positivamente colpiti dall'elevata qualità del management e dai dipendenti di PSA Italia. PSA Italia opera un portafoglio di eccellenza tra i container terminal in Italia ed è posizionata strategicamente per fornire servizi di logistica green alla clientela altamente industrializzata nel Nord Italia e oltre. Guardiamo con fiducia all'opportunità di consolidare il duraturo rapporto che abbiamo sia con PSA che con TDAM, attraverso questo investimento in PSA Italia." Aggiunge Jeff Mouland, Direttore generale e responsabile degli investimenti infrastrutturali globali per TDAM: "TDAM è estremamente lieta di collaborare con PSA e FMV in questa operazione. Il settore portuale è un focus strategico della diversificazione globale del nostro fondo e la possibilità di espandere ulteriormente il nostro portafoglio portuale in Europa rappresenta un'opportunità unica per la nostra strategia. Contiamo di consolidare il nostro investimento in PSA Italia e di espandere la nostra cooperazione in corso a livello globale". L'operazione ha ricevuto l'autorizzazione senza prescrizioni da parte del Governo italiano ai fini della normativa Golden Power. Non sono stati condivisi ulteriori dettagli dell'operazione. FMV e TDAM sono stati assistiti da Santander CIB, Ashurst, Moffatt & Nichol, KPMG, McCarthy Tétrault, Cappelli RCCD e Gallagher. Informazioni su Fair Market Value Capital Partners Fair Market Value Capital Partners è una società di investimento paneuropea che promuove fondi di investimento operanti nei settori dell'energia, delle infrastrutture e dei servizi essenziali, con l'obiettivo di generare rendimenti competitivi attraverso un approccio paziente e disciplinato agli investimenti, unito con un approccio altamente operativo di gestione di tali investimenti. FMV è stata fondata da un team con oltre 43 anni di esperienza combinata negli investimenti

nei settori dell'energia, delle infrastrutture e dei servizi essenziali. Per ulteriori informazioni su Fair Market Value Capital Partners è possibile visitare il sito www.fmvcapitalpartners.com Informazioni su TDAM TD Asset Management Inc., parte di TD Bank Group, è una società di gestione di investimenti nordamericana che offre soluzioni di investimento a società, fondi pensione, fondi di dotazione, fondazioni e investitori individuali. Inoltre, TDAM gestisce asset per conto di quasi due milioni di investitori retail e offre una gamma ampiamente diversificata di soluzioni di investimento tra cui fondi comuni di investimento, gestioni patrimoniali di portafogli e fondi aziendali. Le società di gestione patrimoniale TD gestisce asset per 437 miliardi di dollari. TDAM vanta una storia di oltre 30 anni di investimenti in soluzioni alternative e quasi 10 anni di investimenti nelle infrastrutture, a livello globale. I dati aggregati sono aggiornati al 31 dicembre 2023 per TDAM ed Epoch Investment Partners, Inc. Le due società operano, rispettivamente, in Canada e negli Stati Uniti. Entrambe le entità sono parte del gruppo The Toronto-Dominion Bank. Per TD Bank Group si intende The Toronto-Dominion Bank e le sue partecipate, che offrono depositi, investimenti, prestiti, titoli, trust, assicurazioni e altri prodotti o servizi. ® Il logo TD e gli altri trademark TD sono di proprietà di The Toronto-Dominion Bank o delle sue partecipate. Informazioni su PSA Italia PSA Italia gestisce tre container terminal in Italia: PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA Venezia-VECON. Il terminal PSA Genova Prà è l'unico del porto di Genova in grado di movimentare navi portacontainer di grandissime dimensioni. Con le sue strutture portuali moderne e sostenibili e i collegamenti stradali e ferroviari diretti al terminal, il terminal PSA Genova Prà si colloca come il principale accesso marittimo ai centri industriali e di consumo del Nord Italia ed è uno degli operatori di accesso più efficienti nel Mar Mediterraneo settentrionale . PSA SECH, situata nel Porto antico di Genova, offre una gamma di servizi complementare a quella di PSA Genova Prà per navi fino a 14.000 TEU. PSA Venice-VECON è il principale terminal nel Porto di Venezia ed è strategicamente posizionato per servire la regione Veneto e il Nord-Est d'Italia. Per ulteriori informazioni contattare: Fair Market Value Capital Partners Frédéric Michel-Verdier Socio fondatore e amministratore delegato TD Asset Management Alicia Skrinjar Direttrice affari societari e corporate TD Bank Group Foto - https://mma.prnewswire.com/media/2364112/PSA_Genoa_Pra.jpg Foto - https://mma.prnewswire.com/media/2364113/PSA_Genoa_Pra_2.jpg Foto - https://mma.prnewswire.com/media/2364114/PSA_Genoa_Pra_3.jpg Foto - https://mma.prnewswire.com/media/2364115/PSA_SECH.jpg Logo - https://mma.prnewswire.com/media/2364116/FMV_Capital_Partners_Logo.jpg View original content: https://www.prnewswire.com/it/comunicati-stampa/fair-market-value-capital-partners-e-td-asset-management-acquisiscono-congiuntamente-una-partecipazione-di-minoranza-in-psa-italia-da-psa-international-302090922.html.

Il Nautilus

Focus

Alcune prestazioni dell'Intelligenza Artificiale nel campo marittimo

Il Nautilus

Alcune prestazioni dell'Intelligenza Artificiale nel campo marittimo

03/17/2024 17:41 ABELE CARRUEZZO;

(Foto courtesy Google-Roll-Royce) Google con Rolls-Royce lavorano dal 2018 per migliorare l'intelligenza artificiale nel sistema della società di ingegneria per la conoscenza della situazione intorno alle navi marittime. I processi aziendali – compresi quelli dell'industria navale – stanno subendo una rivoluzione nei modi di operare dovuta all'integrazione dell'Intelligenza Artificiale (AI), che qualcuno la chiama anche dell'informazione artificiale. L'IA all'interno del settore marittimo sta avendo un ruolo rilevante nelle operazioni di navigazione (shipping) sia dei settori commerciali e sia tecnico-nautici. Uno studio congiunto del 2023 condotto da Lloyd's Register e Thetius, un'azienda di consulenza sull'innovazione marittima, prevede che entro il 2028 i mercati dei sistemi guidati dall' IA e dell'autonomia delle navi raggiungeranno un valore complessivo di 5,01 miliardi di dollari. Oltre alla focalizzazione sulla sostenibilità finanziaria in prospettiva futura, emergono altresì iniziative innovative che possono avere un impatto positivo sul nostro pianeta. L'adozione di algoritmi di apprendimento automatico volti a suggerire rotte con minor consumo energetico, l'ottimizzazione dell'uso delle risorse e l'automatizzazione della disposizione dei container per migliorare la gestione dello spazio, possono contribuire in modo significativo a questa causa. Inoltre, l'integrazione dei processi di intelligenza artificiale nelle operazioni di spedizione offre una serie di vantaggi tangibili. In primo luogo, possiamo dire che l'IA può ridurre l'errore umano. Infatti, durante la raccolta dei dati, non è raro che cifre errate vengano inserite nei sistemi; un software di tracciamento dati basato sull'IA, che automatizza processi come il posizionamento, la pianificazione e il calcolo, può virtualmente eliminare questo rischio. Gli equipaggi delle navi possono elaborare piani per ridurre il consumo di carburante, contribuendo così a contenere le spese aziendali. Altre procedure come rotte più efficienti e una manutenzione migliore

(Foto courtesy Google-Roll-Royce) Google con Rolls-Royce lavorano dal 2018 per migliorare l'intelligenza artificiale nel sistema della società di ingegneria per la conoscenza della situazione intorno alle navi marittime. I processi aziendali - compresi quelli dell'industria navale - stanno subendo una rivoluzione nei modi di operare dovuta all'integrazione dell'Intelligenza Artificiale (AI), che qualcuno la chiama anche dell'informazione artificiale. L'IA all'interno del settore marittimo sta avendo un ruolo rilevante nelle operazioni di navigazione (shipping) sia dei settori commerciali e sia tecnico-nautici. Uno studio congiunto del 2023 condotto da Lloyd's Register e Thetius, un'azienda di consulenza sull'innovazione marittima, prevede che entro il 2028 i mercati dei sistemi guidati dall' IA e dell'autonomia delle navi raggiungeranno un valore complessivo di 5,01 miliardi di dollari. Oltre alla focalizzazione sulla sostenibilità finanziaria in prospettiva futura, emergono altresì iniziative innovative che possono avere un impatto positivo sul nostro pianeta. L'adozione di algoritmi di apprendimento automatico volti a suggerire rotte con minor consumo energetico, l'ottimizzazione dell'uso delle risorse e l'automatizzazione della disposizione dei container per migliorare la gestione dello spazio, possono contribuire in modo significativo a questa causa. Inoltre, l'integrazione dei processi di intelligenza artificiale nelle operazioni di spedizione offre una serie di vantaggi tangibili. In primo luogo, possiamo dire che l'IA può ridurre l'errore umano. Infatti, durante la raccolta dei dati, non è raro che cifre errate vengano inserite nei sistemi; un software di tracciamento dati basato sull'IA, che automatizza processi come il posizionamento, la pianificazione e il calcolo, può virtualmente eliminare questo rischio. Gli equipaggi delle navi possono elaborare piani per ridurre il consumo di carburante, contribuendo così a contenere le spese aziendali. Altre procedure come rotte più efficienti e una manutenzione migliore riducono il consumo di carburante, abbassando il costo di ogni viaggio marittimo e grazie all'IA si possono combinare le condizioni attuali con dati passati ed effettuare posizioni e status previsionali. Le navi che sfruttano l'intelligenza artificiale e l'apprendimento automatico possono assistere i marinai nel mantenimento e nell'incremento degli standard di efficienza attraverso l'automazione della navigazione, la semplificazione delle rotte e l'accesso facilitato ai porti. Si possono migliorare le misure di sicurezza per la previsione dei comportamenti, anticipando condizioni meteorologiche avverse e adottando misure preventive in conseguenza a tali previsioni. I sistemi di prevenzione delle collisioni rappresentano un ulteriore elemento che contribuisce a garantire un ambiente di lavoro più sicuro per l'equipaggio. Nella pianificazione di un viaggio, si possono ottimizzare le rotte e la navigazione stessa. La previsione delle rotte basata su dati in tempo reale consente alle navi e alle compagnie di navigazione di modificare i loro percorsi

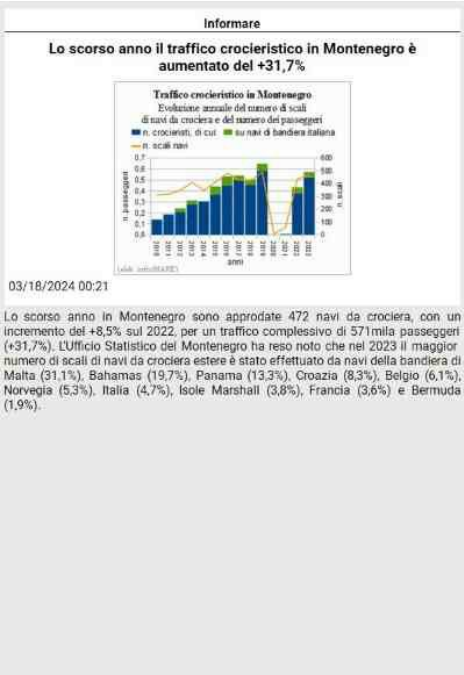
in base a fattori come le condizioni meteorologiche e di rispondere a situazioni impreviste. Questo è il caso del Canale di Panama, del Canale di Suez e la crisi del Mar Rosso per cui le compagnie sono costrette a cercare rotte alternative, più veloci e più economiche. L'ottimizzazione delle rotte contribuirà inoltre a ridurre il consumo di carburante e gli sprechi, limitando i tempi di inattività e adottando alternative a minor consumo energetico. L'intelligenza artificiale e l'apprendimento automatico sono capaci di monitorare la quantità di carburante impiegato dalle navi e di proporre metodi per ridurne l'uso, al fine di migliorare la gestione delle risorse e delle spese. Nel campo della manutenzione navale, l'intelligenza artificiale analizza le prestazioni delle apparecchiature mediante l'utilizzo di sensori al fine di rilevare potenziali problemi. Essa è in grado di avvisare gli operatori quando una macchina richiede ispezione e riparazione, segnalando variazioni anomale nel consumo di carburante, nell'uso di energia e nella produzione di calore. Grazie all'utilizzo dell'intelligenza artificiale, si è in grado di rilevare i problemi delle macchine prima che raggiungano un livello critico, evitando così interruzioni che potrebbero compromettere l'intera catena di approvvigionamento. Nella 'gestione portuale', grazie all'IA, le compagnie di navigazione al fine di ottimizzare al massimo i loro viaggi, possono utilizzare i dati relativi agli scali portuali forniti dai sistemi della comunità portuale, includendo informazioni sulla destinazione, l'orario di arrivo, la rotta e la durata del viaggio. I vettori pianificano e riorganizzano gli arrivi basandosi sui dati sul traffico al fine di evitare congestioni e ridurre il rischio di collisioni. Nel formulare i 'piani di carico' - per esempio di una nave portacontainer - questi processi valutano le dimensioni e la forma dei contenitori, analizzano la configurazione di stoccaggio esistente e identificano la posizione ottimale per ciascun contenitore; eventuali errori nel posizionamento dei contenitori possono essere rilevati e corretti per massimizzare l'utilizzo dello spazio. La strada verso la totale automazione delle navi e la loro navigazione autonoma è ancora lunga; questo è dovuto al fatto che la tecnologia deve essere ulteriormente sviluppata e testata, oltre alle considerazioni legali e normative che regolano attualmente le operazioni nei porti internazionali. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

Lo scorso anno il traffico crocieristico in Montenegro è aumentato del +31,7%

Lo scorso anno in Montenegro sono approdate 472 navi da crociera, con un incremento del +8,5% sul 2022, per un traffico complessivo di 571mila passeggeri (+31,7%). L'Ufficio Statistico del Montenegro ha reso noto che nel 2023 il maggior numero di scali di navi da crociera estere è stato effettuato da navi della bandiera di Malta (31,1%), Bahamas (19,7%), Panama (13,3%), Croazia (8,3%), Belgio (6,1%), Norvegia (5,3%), Italia (4,7%), Isole Marshall (3,8%), Francia (3,6%) e Bermuda (1,9%).



Rai News

Focus

Dengue. Vaia: "Al momento nessun allarme, test in aeroporto per chi arriva da Paesi a rischio"

Rai News

Dengue. Vaia: "Al momento nessun allarme, test in aeroporto per chi arriva da Paesi a rischio"

03/17/2024 07:25 Mariavittoria Savini

Il direttore della Prevenzione del ministero della Salute: "Mettiamo in campo la prevenzione per evitare che la zanzara vettore attecchisca da noi" Non c'è assolutamente nessun allarme in Italia sulla Dengue . Mettiamo in campo la prevenzione per evitare che la zanzara vettore attecchisca da noi. Stiamo lavorando per sperimentare test anti-Dengue, su base volontaria e gratuita, per i viaggiatori in arrivo in aeroporti italiani da Paesi a rischio ". Ad affermarlo è il direttore della Prevenzione del ministero della Salute Francesco Vaia , parlando della seconda circolare Dengue. "Stiamo anche pensando a messaggi video da poter lanciare con l'aiuto delle compagnie aeree direttamente sui voli", ha aggiunto. "Dobbiamo far sì che la prevenzione, il buon senso, la precauzione siano messe al primo posto rispetto alla Dengue - ha aggiunto Vaia - Noi dobbiamo fare in modo che il virus responsabile della malattia, trasmesso attraverso la zanzara Aedes aegypti - che non c'è in Italia - non attecchisca nel nostro Paese. Quindi, dopo la prima circolare che alzava l'allerta, abbiamo fatto una seconda circolare che è dispositiva. Ovvero i nostri operatori degli Usmaf-Sans - che sono i nostri terminali in porti e aeroporti - verifichino all'interno delle navi e degli aerei che provengono dai Paesi dove la Dengue è presente che sia stata fatta la profilassi necessaria, e se non fossero state predisposte tutte le misure le disporranno i nostri operatori delle Usmaf-Sans".

Il direttore della Prevenzione del ministero della Salute: "Mettiamo in campo la prevenzione per evitare che la zanzara vettore attecchisca da noi" Non c'è assolutamente nessun allarme in Italia sulla Dengue . Mettiamo in campo la prevenzione per evitare che la zanzara vettore attecchisca da noi. Stiamo lavorando per sperimentare test anti-Dengue, su base volontaria e gratuita, per i viaggiatori in arrivo in aeroporti italiani da Paesi a rischio ". Ad affermarlo è il direttore della Prevenzione del ministero della Salute Francesco Vaia , parlando della seconda circolare Dengue. "Stiamo anche pensando a messaggi video da poter lanciare con l'aiuto delle compagnie aeree direttamente sui voli", ha aggiunto. "Dobbiamo far sì che la prevenzione, il buon senso, la precauzione siano messe al primo posto rispetto alla Dengue - ha aggiunto Vaia - Noi dobbiamo fare in modo che il virus responsabile della malattia, trasmesso attraverso la zanzara Aedes aegypti - che non c'è in Italia - non attecchisca nel nostro Paese. Quindi, dopo la prima circolare che alzava l'allerta, abbiamo fatto una seconda circolare che è dispositiva. Ovvero i nostri operatori degli Usmaf-Sans - che sono i nostri terminali in porti e aeroporti - verifichino all'interno delle navi e degli aerei che provengono dai Paesi dove la Dengue è presente che sia stata fatta la profilassi necessaria, e se non fossero state predisposte tutte le misure le disporranno i nostri operatori delle Usmaf-Sans".