



COMUNICATO STAMPA

L'ADSP del Mar Ligure Orientale tra i protagonisti del European Cruise Summit CLIA a Genova fa sistema con le altre istituzioni liguri. Oggi la visita di Rixi, Santanchè, Musumeci.

L'Adsp del Mar Ligure Orientale è presente all' European Cruise Summit CLIA a Genova, nel padiglione Jean Nouvel, assieme a Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e AdSP del Mar Ligure Occidentale. Oggi la visita del Viceministro Edoardo Rixi, dei Ministri Daniela Santanchè e Nello Musumeci.

Forte del primato nazionale che si è conquistata negli anni e che registra nel 2023 tre milioni e centomila passeggeri sul totale di 13 milioni e ottocentomila totali che hanno scelto di visitare il nostro Paese a bordo di navi da crociera, la Liguria ha deciso di fare sistema per presentarsi ai partecipanti al Summit biennale provenienti da tutto il mondo. Del resto La Spezia, che nel 2023 ha raggiunto i 185 scali con 710.000 passeggeri (Marina di Carrara 20 scali e 15.000 passeggeri) contribuisce in modo importante all'andamento record del settore cruise della nostra Regione.

Nello spazio condiviso erano presenti anche i rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli e il direttore operativo, Giacomo Erario.

“Il porto della Spezia ha raggiunto il record storico di attracchi di navi passeggeri, superando abbondantemente i livelli di traffico pre pandemici. E molto ci aspettiamo dal prossimo futuro, che prevede la realizzazione entro il 2026 del nuovo molo crociera su Calata Paita, in grado di offrire nuovi accosti per navi da crociera in aggiunta al Molo Garibaldi, e la nuova Stazione Marittima, che verrà realizzata sul nuovo molo e in parte su Calata Paita, area oggi parte del porto commerciale che sarà interessata dal waterfront cittadino. Abbiamo investito non solo in infrastrutture, ma anche molto in sostenibilità. Fermo restando che anche nel contesto di questo summit sono stati mostrati i più innovativi sistemi per rendere sempre più ecologiche le navi passeggeri, l'AdSP sta avanzando con i lavori per l'elettificazione di tutte le banchine che consentiranno lo spegnimento dei motori delle navi in sosta. Collaboriamo attivamente con la Capitaneria e l'amministrazione comunale per tenere monitorato il livello delle

emissioni. Un futuro di nuove energie, non solo quelle legate all'efficienza energetica e alla diversificazione delle fonti, ma anche quelle che verranno sprigionate con i nuovi investimenti e le importanti trasformazioni che interesseranno il nuovo waterfront per un migliore rapporto tra il porto e la città, ha detto Federica Montaresi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, oggi a Genova per incontrare operatori e rappresentanti istituzionali.

La Spezia, 13 marzo 2024