



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 03 aprile 2024**



## Prime Pagine

03/04/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 03/04/2024	10
03/04/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 03/04/2024	11
03/04/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 03/04/2024	12
03/04/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 03/04/2024	13
03/04/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 03/04/2024	14
03/04/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 03/04/2024	15
03/04/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 03/04/2024	16
03/04/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 03/04/2024	17
03/04/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 03/04/2024	18
03/04/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 03/04/2024	19
03/04/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 03/04/2024	20
03/04/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 03/04/2024	21
03/04/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 03/04/2024	22
03/04/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 03/04/2024	23
03/04/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 03/04/2024	24
03/04/2024	<b>MF</b> Prima pagina del 03/04/2024	25

## Primo Piano

02/04/2024	<b>(Sito) Adnchronos</b> Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"	26
------------	---	----

02/04/2024	<b>Affari Italiani</b>	28
<hr/>		
02/04/2024	<b>Agenparl</b>	30
<hr/>		
02/04/2024	<b>AgiMeg</b>	32
<hr/>		
02/04/2024	<b>CivOnline</b>	34
<hr/>		
02/04/2024	<b>CivOnline</b>	36
<hr/>		
02/04/2024	<b>corriereadriatico.it</b>	37
<hr/>		
02/04/2024	<b>Cronaca di Sicilia</b>	<i>Meta Time</i> 39
<hr/>		
02/04/2024	<b>Il Fatto Nisseno</b>	41
<hr/>		
02/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	43
<hr/>		
02/04/2024	<b>ilfoglio.it</b>	45
<hr/>		
02/04/2024	<b>ilgazzettino.it</b>	47
<hr/>		
02/04/2024	<b>ilmattino.it</b>	49
<hr/>		
02/04/2024	<b>ilmessaggero.it</b>	51
<hr/>		
02/04/2024	<b>ilroma.it</b>	53
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	55
<hr/>		
02/04/2024	<b>La Voce di Genova</b>	57
<hr/>		
02/04/2024	<b>lagazzettadelmezzogiorno.it</b>	59
<hr/>		
02/04/2024	<b>lanuovasardegna.it</b>	61
<hr/>		
02/04/2024	<b>lasicilia.it</b>	63
<hr/>		
02/04/2024	<b>liberoQuotidiano.it</b>	65
<hr/>		
02/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	67
<hr/>		



02/04/2024	<b>Money</b>	71
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
03/04/2024	<b>Msn</b>	73
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Notizie</b>	75
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>quotidianodipuglia.it</b>	77
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Sardegna Reporter</b>	79
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Savona News</b>	81
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Sea Reporter</b>	83
Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	85
Firmato dall'Adsp Mtcs l'accordo contrattuale di II livello dei dipendenti non dirigenti		
02/04/2024	<b>Sicilia Report</b>	87
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Stretto Web</b>	89
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Taranto Buonasera</b>	91
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		
02/04/2024	<b>Tiscali</b>	93
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"		

## Trieste

02/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	95
The National Interest, Trieste 'porta' per l'Indo-Pacifico		
02/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	96
Trieste's port gateway to the Indo-Pacific		

## Genova, Voltri

02/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	97
Genova: Hennebique, firmata la concessione. Via libera alla riqualificazione		
02/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	98
Tunnel subportuale e il suo impatto su riparazioni navali: assemblea in porto		

## Ravenna

02/04/2024	<b>Agenparl</b>	99
Ravenna si aggiudica il premio "Blue ports and destinations" nell'ambito della missione UE Restore our ocean and waters by 2030		

02/04/2024	<b>Ravenna Today</b>	100
<hr/>		
02/04/2024	<b>Ravenna Today</b>	102
<hr/>		
02/04/2024	<b>Ravenna Today</b>	103
<hr/>		
02/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	104
<hr/>		
02/04/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	106
<hr/>		
02/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	107
<hr/>		
02/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	109
<hr/>		
02/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	110
<hr/>		
02/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	111
<hr/>		
02/04/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	113

## Livorno

03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	114
<hr/>		
02/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	115

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/04/2024	<b>AnconaNotizie</b>	117
<hr/>		
02/04/2024	<b>corriereadriatico.it</b>	118
<hr/>		
03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	119
<hr/>		
03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	120
<hr/>		
02/04/2024	<b>Ship Mag</b>	121
<hr/>		
02/04/2024	<b>vivereancona.it</b>	122

## Napoli

02/04/2024	<b>Gazzetta di Napoli</b>	123
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	124
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	126
<hr/>		
03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	127
<hr/>		

## Bari

02/04/2024	<b>Affari Italiani</b>	128
<hr/>		

## Brindisi

02/04/2024	<b>Brindisi Report</b>	133
<hr/>		
02/04/2024	<b>Brindisi Report</b>	135
<hr/>		
02/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	137
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/04/2024	<b>Corriere Della Calabria</b>	140
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	141
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

02/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	142
<hr/>		
03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	143
<hr/>		

03/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 144  
Sicurezza carente, fermata una nave

---

## Cagliari

02/04/2024 **FerPress** 145  
Porto di Cagliari: via al cantiere per realizzazione scalo commerciale

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/04/2024 **Stretto Web** 146  
Calabria: "arrivano i nuovi Intercity ma sono già in ritardo"

---

02/04/2024 **LaPresse** 148  
Ponte Stretto, da domani al via procedimento per espropri

---

02/04/2024 **Stretto Web** 149  
Il Pd di Villa San Giovanni tenta il tutto per tutto: "ecco l'antidoto al Ponte sullo Stretto"

---

02/04/2024 **TempoStretto** 151  
Messina, traffico in tilt per il controesodo pasquale VIDEO e FOTO

---

## Catania

02/04/2024 **Eco del Sud** 152  
Digitalizzazione porti Sicilia orientale: a Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

---

02/04/2024 **La Voce dell'Isola** *Redazione* 154  
Digitalizzazione porti Sicilia orientale, finanziati 2 mln e 400mila euro: a Catania e Pozzallo arriva il wifi

---

02/04/2024 **LiveSicilia** 156  
Digitalizzazione, maxi finanziamento per i porti della Sicilia orientale

---

02/04/2024 **Lora** 158  
Digitalizzazione porti Sicilia orientale: finanziati 2 mln e 400mila euro. A Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

---

02/04/2024 **New Sicilia** 159  
Nuova minaccia per la salute, 3 milioni e mezzo di persone colpite dalla zanzara dengue

---

02/04/2024 **Stretto Web** 161  
Porti della Sicilia orientale sempre più digitali: finanziati 2,4 milioni di euro

---

## Augusta

02/04/2024 **Catania Oggi** 163  
I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali

---

02/04/2024 **Il Metropolitano** 165  
Porti. Digitalizzazione scali Sicilia orientale: finanziati 2,4 mln

---

02/04/2024	<b>IL Sicilia</b>	167
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informare</b>	169
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	170
<hr/>		
02/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	171
<hr/>		
02/04/2024	<b>Ragusa Oggi</b>	172
<hr/>		
02/04/2024	<b>Rai News</b>	173
<hr/>		
02/04/2024	<b>Ship Mag</b>	175
<hr/>		
02/04/2024	<b>Sicilia Report</b>	176
<hr/>		
02/04/2024	<b>Siracusa News</b>	178
<hr/>		
02/04/2024	<b>Siracusa Oggi</b>	180
<hr/>		
02/04/2024	<b>Travelnostop</b>	181
<hr/>		
02/04/2024	<b>Vetrina Tv</b>	182
<hr/>		
02/04/2024	<b>Web Marte</b>	184
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

02/04/2024	<b>Italpress</b>	186
<hr/>		
02/04/2024	<b>SiciliaNews24</b>	187
<hr/>		

## Focus

02/04/2024	<b>Informare</b>	188
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informare</b>	189
<hr/>		
02/04/2024	<b>Informare</b>	190
<hr/>		

02/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	191
ARCADIA YACHTS AL PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024		
03/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	192
La "devil alternative" sui porti		
02/04/2024	<b>Ship Mag</b>	193
Rinnovo del contratto dei porti, tutto pronto per lo sciopero fino al 5 aprile degli scali italiani		
02/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	194
Niente Ires sui canoni di concessione fino a 2021 compreso per le Adsp		
02/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	195
Nuove navi da crociera: l'orderbook è risalito a 54 newbuilding e vale 36 miliardi \$		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Gratis oggi e domani**  
Le prime pagine storiche  
del Corriere della Sera  
in edicola con il quotidiano  
le stampe da collezionare



**Il saggio di Montanari**  
Le statue sessiste  
sulle donne  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 30



## Gli Stati, l'Unione UN'IDEA (PIÙ FORTE) D'EUROPA

di **Ernesto Galli della Loggia**

**D**a anni l'Europa non riesce a fare alcun passo avanti decisivo per diventare un vero soggetto politico. Cioè capace di avere una politica estera comune e quindi di cercare di contare qualcosa nell'arena mondiale. Il che a sua volta implicherebbe, naturalmente, avere anche un apparato militare comune, obbediente ad un unico comando nonché dotato di un armamento eguale per tutti i contingenti, magari fornito da un unico produttore. Ma l'Unione europea da questo orecchio non ci sente. I governanti dei vari Paesi membri non intendono fare il passo necessario per costruire una politica estera e militare comune, e cioè rinunciare a una parte cruciale della sovranità nazionale di cui essi sono i titolari. Il fatto decisivo è che dietro un tale rifiuto c'è una ragione che ogni democratico non può non tenere nella massima considerazione: e cioè che la maggioranza dei loro elettori non lo vuole. Vale a dire che la grande maggioranza dei cittadini dei Paesi europei non si sente affatto «europea». Per meglio dire, non si sente innanzi tutto europea e solo poi lettone, olandese o italiana: come sarebbe invece necessario per dar vita a un'autentica Europa politica. È vero infatti che nel nostro continente prima sono nati gli Stati e poi i suoi cittadini. È vero insomma che prima è nato il Regno di Francia o il Regno di Spagna, e solamente dopo, spesso molto dopo, sono nati i francesi o gli spagnoli con la consapevolezza di una propria identità nazionale.

continua a pagina 22

**Medio Oriente** L'Iran promette ritorsioni dopo l'attacco a Damasco. L'Onu: evitare l'escalation

## Portavano cibo, uccisi a Gaza

Un drone colpisce 7 volontari. Israele ammette l'errore. Gli Usa: indagare

IL VERTICE AL TELEFONO

### Le crisi, gli affari: riparte il dialogo tra Biden e Xi

di **Viviana Mazza**

**J**oe Biden e Xi Jinping tornano a parlarsi, per telefono, dopo l'incontro di San Francisco dello scorso novembre. Ma nell'agenda di Washington e Pechino non mancano i distinguo. La Cina avverte che l'Arabia è una linea rossa che non va superata. Gli Usa preoccupati per la collaborazione della Cina con Mosca.

a pagina 10



**GIANNELLI**  
**NETANYAHU AVVERTE:**  
«GUAI A CHI MI TORCE UN CAPELLO»

da pagina 2 a pagina 5

LA RIFORMA, IL VOTO IN COMMISSIONE

### Elezione diretta del premier Primo via libera al Senato

di **Monica Guerzoni** e **Adriana Logroscino**

**D**al Senato il primo via libera all'elezione diretta del presidente del Consiglio.

alle pagine 6 e 7 **Arachi, Di Caro**

IL CARROCCIO: ACCORDI? NON VALGONO PIÙ

### La Lega scarica Mosca: «Il rapporto è cambiato»

di **Marco Cremonesi**

**L**a Lega cambia strategia: adesso gli accordi con la Russia «non valgono più».

a pagina 8

L'INCONTRO SU MELFI

### L'avviso di Urso a Stellantis: abbiamo dato, tocca all'azienda

di **Bianca Carretto** e **Claudia Voltattorni**

«**I**l governo ha già dato». Il ministro delle Imprese Adolfo Urso lancia un messaggio preciso a Stellantis e adesso dice che tocca all'azienda automobilistica dare una risposta. Ma al primo dei tavoli tematici sugli stabilimenti, quello su Melfi, il numero uno di Stellantis, Carlos Tavares, non c'era. Hanno presenziato i dirigenti dell'azienda italo-francese con il presidente della Regione Basilicata Vito Bardì, i rappresentanti dell'Anfia e i sindacati.

a pagina 24

### Clima Da Torino a Palermo. Roma avverte sui rischi per le persone deboli



Piste da sci di colore rossastro. Un'inedita immagine, vista dalla funivia di una stazione invernale della Valtellina, in Lombardia

### I cieli gialli per 4 giorni «Mai così tanta sabbia»

di **Carlotta Lombardo**

**C**ieli gialli e neve rossa. L'effetto Sahara colpisce l'Italia. E, da Nord a Sud, scatta l'allarme polveri. «Fenomeno più intenso del solito» sottolinea il Cnr. Rischi per i soggetti con patologie respiratorie che potrebbero incorrere in infiammazioni polmonari.

a pagina 16

### Palermo Un giovane denunciato Violenza di gruppo, minacce alla vittima «Ritira la querela»

di **Lara Sirignano**

**U**n mese prima dello stupro di gruppo di cui è rimasta vittima, a Palermo, sarebbe stata avvicinata da un minore che avrebbe cercato di violentarla. Solo la sua reazione pronta, spruzzò uno spray al peperoncino, la salvò. Poi la querela contro il ragazzo. Che in seguito l'ha avvicinata, con la madre, e minacciata se non avesse ritirato la denuncia.

a pagina 13

RITI FAMILIARI, PRANZI CON I FIGLI, GIOCHI

### Un decalogo per salvare i ragazzi dall'ansia social

di **Mario Garofalo**

«**L**a generazione ansiosa», così il titolo di un libro dello psicologo americano Jonathan Haidt che indica un decalogo per insegnare ai figli come gestire l'ansia nell'era dei social.

a pagina 15



### IL CAFFÈ

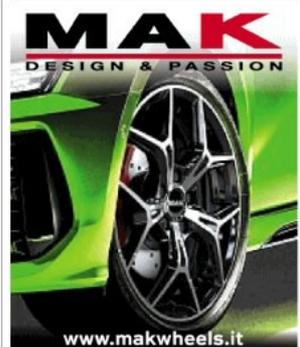
di **Massimo Gramellini**

**U**n Papa che rivela i retroscena dei conclave a cui ha partecipato non si era mai visto nemmeno al cinema. Nell'ultimo libro-intervista, che segue di due settimane il penultimo, Bergoglio racconta di quando dirottò i suoi voti su Ratzinger per impedire la vittoria del candidato della Curia, e di come, nel conclave successivo, il cardinal Scola fece spostare i propri suffragi su di lui. Dopo averci spalancato le porte della Cappella Sistina (da oggi gli unici luoghi al mondo ancora passabilmente riservati rimangono l'Arca e gli spogliatoi dei calciatori), Francesco definisce «privato di umanità e nobiltà» il segretario del suo predecessore, il famoso padre Georg. E lascia intendere che non fu Ratzinger a volersi far chiamare «Papa emerito», ma

### Papez

chi gli stava intorno a costringervelo, pur di creare un dualismo con il Pontefice in cattedra.  
Qualcuno loderà tanta trasparenza, qualcun altro vi troverà motivo di scandalo, ma in fondo Bergoglio non fa niente di rivoluzionario: si limita a essere un uomo del suo tempo. Un tempo in cui, chi più chi meno, siamo tutti un po' Ferragnez, divorati dall'insopprimibile bisogno di esporre in pubblico i fatti nostri, nella speranza di venire apprezzati e capiti. Rimane il dubbio se una fede, che si nutre di mistero, possa mantenere intatta la sua presa su un mondo come questo, dove il mistero e persino sua sorella minore, la riservatezza, sembrano diventati anacronistici per tutti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Poste Italiane SpA - AP - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano  
040403  
9 771120 498008



Nel "Delucaland" di Salerno manca il personale dell'elisoccorso e si scavalcano le liste regionali con assunzioni di medici non specializzati esterni e partite Iva



Mercoledì 3 aprile 2024 - Anno 16 - n° 92  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### ISRAELE

## Tre erano inglesi: crisi con Londra

# Bombe sugli aiuti: uccisi 7 volontari

■ Sono stati colpiti dall'Idf mentre uscivano da un magazzino, gli operatori di World Central Kitchen. Il primo ministro israeliano dice: "Errori, capitano". Ma dagli Stati Uniti alla Polonia le critiche sono unanimi

○ GROSSI, PROVENZANI E SCUTO A PAG. 2 - 3

Mannelli



sapete dove ve li tenete i vostri elmetti? (ammesso che lo trovate disperso nel cosmo)

### E LA SFIDUCIA SLITTA

## Ora FdI silenzia Santanchè: zero difesa in Senato



○ A PAG. 5

### SOS DELLA RAGIONERIA

## Rubati ai malati i 3,4 miliardi per nuove cure



○ BISIGLIA E RONCHETTI A PAG. 8 - 9

### Pesci d'aprile

» Marco Travaglio

Il Pd è in vena di pesci d'aprile. Dopo quello dell'altro ieri sulle dimissioni della Santanchè, corre voce che ne abbia in serbo un altro fuori tempo massimo: la candidatura di Ilaria Salis, l'insegnante e attivista monzese arrestata 13 mesi fa a Budapest e tuttora detenuta in custodia cautelare con l'accusa di aver pestato a bastonate alcuni neonazisti con un gruppo di compagni. Sacrosante le proteste per le condizioni disumane delle carceri ungheresi (simili a quelle italiane) e la lunghezza del processo e del carcere preventivo (simile a quella italiana). Ma che c'entra tutto ciò col Parlamento europeo? Che senso ha chiedere gli arresti domiciliari per un'imputata in attesa di giudizio o poi candidarla per farla uscire con l'immunità senza neppure conoscere le eventuali prove a carico? E siamo sicuri che politicizzare il caso a un tale punto indurrà i giudici e il governo ungheresi a usarle il guanto di velluto anziché il pugno di ferro?

Il terzo pesce d'aprile sgiazza da un bel po': la candidatura di Marco Tarquinio, ex direttore di *Avvenire*, con furiose polemiche. Che girano intorno alla questione senza mai centrare il punto. Tarquinio non piace agli eurodeputati uscenti perché da capolista "ruberebbe un posto" (ma non sanno che ci sono le preferenze?). Non piace a femministe e Lgbtq+ perché è cattolico, antiabortista (ma va?) e contestò quel pastrocchio della legge Zan. Come se fosse l'unico: il Pd è nato proprio dall'unione degli ex comunisti Pci-Pds-Ds e degli ex democristiani Ppi-Margherita, quindi dov'è il problema? Tarquinio non piace neppure agli atlantisti, ex Pdl ed ex Dc, perché è un cristiano vero. Fra Biden&Zelensky e Gesù&Papa Francesco, sceglie sorprendentemente i secondi: condanna l'invasione russa dell'Ucraina, ma predica il negoziato e contesta l'invio di armi e l'escalation verso la terza guerra mondiale. Il guaio è che i cattolici pidini trattano il Vangelo, la dottrina della Chiesa, le parole del Papa e la Costituzione come *optional*. Infatti - a parte un paio - han sempre votato in Italia e in Europa, anche sotto la segreteria Schlein e il governo Meloni, per la guerra fino all'ultimo ucraino senza uno straccio di iniziativa negoziale. Si ai due decreti Armi della Meloni (gennaio '23 e febbraio '24); sì al piano europeo Asap per usare fondi del P-nrr in armi e munizioni per Kiev (13.7.23); sì alla risoluzione Von der Leyen per destinare almeno il 0,25% del Pil a nuovi armamenti all'Ucraina fino alla "vittoria contro la Russia" e alla "ricoquista di tutti i territori occupati, Crimea inclusa", cioè per i prossimi due o tre secoli (29.2.24). Salvo che non sia un pesce d'aprile o il Pd non non inverte la rotta con tante scuse, la candidatura di Tarquinio nel Pd sarebbe una tripla truffa: a Tarquinio, al Pd e agli elettori.

## BAVAGLINO FINO ALLE EUROPEE NIENTE FIRME EXTRA-RAI. O "POSIZIONI ALTERNATIVE"

# Boschi vuole abolire i giornalisti nei talk

### L'IDEONA IN VIGILANZA

LA RENZIANA ETICHETTA I CRONISTI DEI GIORNALI: È LA PAR CONDICIO ALTRUI

○ ROSELLI E SALVINI A PAG. 4 - 5

### UCCISO CAPRIATI JR. NEL CAPOLUOGO AL VOTO

Bari torna a sparare. Leccese, Pd: "Temo la guerra, ma il Comune ha gli anticorpi"

○ DE CAROLIS E MASSARI A PAG. 6 - 7

### I RAGAZZI SCRIVONO ALLA CORTE DEI CONTI

Alloggi universitari: 260 milioni regalati ai privati. Gli studenti: "Fondi sprecati"

○ DELLA SALA A PAG. 14

### » NUOVI DEM E VECCHI DC

## Salvate il soldato Topo, minacciato dalle figurine Pd

» Antonello Caporale

Conoscete Raffaele Topo, detto Lello, figlio di Francesco, detto Ciccio, da Villaricca, provincia di Napoli? Elly Schlein deve fare in modo di non scontentare Topo.

A PAG. 6 - 7

### LE NOSTRE FIRME

- Woodcock Test, carriere e mazzette a pag. 11
- Fini L'Isis, il nostro quarto incomodo a pag. 16
- Spadaro W il disordine dell'umanità a pag. 17
- Gallo La tregua Onu è obbligatoria a pag. 11
- Robecchi Sostituzione e lavori di m. a pag. 11
- Caselli Toghe, la stipsi è importante a pag. 20

### L'AUTODIFESA BENETTON

## Morandi: "Errori di progettazione"

○ GRASSO A PAG. 15



### La cattiveria

Benjamin Netanyahu operato di ernia. I medici: "Questi terroristi di Hamas non sanno più dove nascondersi"

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

### DOMANI ULTIMA SCADENZA

## Il Superbonus&C. al capolinea: nuovi "esodati" in arrivo

○ PALOMBI A PAG. 14



### STASH DEI 'THE KOLORS'

## "Capisco chi lascia per stress. Ribelle io? No, sono pigro"

○ FERRUCCI E MANNUCCI A PAG. 18



IL FOGGIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele III, 20 - 02221 Milano

Sped. in Ab. Postale - DL 149/2001 Conv. L. 48/2002

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 3 APRILE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 28



ANNO XXIX NUMERO 79

Tarquinio il miope candidato all'Europarlamento? Delle sue blande idee di resa (dell'Ucraina) non si sentiva granché il bisogno

Marco Tarquinio è un cronista in carriera, già direttore di Avvenire, il quotidiano della Cei da lui riproposto prontamente dopo la caduta di Dino Bofo in seguito a una campagna di diffamazione e, sopra tutto, dopo l'eclissi di Camillo Ruini come influente cardinale dell'era gopapolina e ratzingeriana. Una ottima persona, intendiamoci, con il suo professionismo e bellezza della lista dei premi da lui ricevuti e, peggio, meritati, indicano una certa sterminata di orizzonti, la carriera di un commendatore (è anche Commendatore delle patrie lettere giornalistiche. Nel 2023, a un anno dall'invasione dell'Ucraina, ha mollato il giornale che

dirigeva con discreti risultati editoriali, e ha ripreso con mala insistenza ad affacciarsi ai talk-show per rappresentare il partito della pace, da commendatore a commentatore, insomma handiera bianca. Ora il Pd, che ha un penchant infallibile per i personaggi un po' appena vede un blocco e lo imbarca, vorrebbe candidare Tarquinio a Strasburgo, operazione non smaniante e politicamente ambigua ma legittima. Tarquinio è quel che si dice un piccolo caso, un pesce piccolo della opinione, e anche un pesce in barile, se vogliamo, non gli giuriamo assurdità di un Cacciari, che una ne fa e cento ne pensa, o lo spirito paruccone e un po' cinico dell'intelligenza russo-snob, che è una delle infinite e più recenti incarnazioni del radical-chic, roba d'altri, delle Barbara Alberti, delle Gi- nava Bompiani, delle Barbara Spinelli. Venendo da un mondo di cattolicesimo solidale e dottrinario, alla Raniero La Valle, ha posizioni blandamente killistite, anche rispettabilissimi in certi casi, sulle questioni oggetto delle guerre culturali e di valore più importanti, dall'aborto all'eutanasia e i gender, ma senza mai generosità e se vogliamo, senza mai incidere, così, per dovere conformista. Al confronto con certi gran buffoni del pensiero cirrillico, filologi divulgatori e mezzi prof, il cui nome risparmiamento per decenza al lettore, è perfino un modesto un compassato. Più non tene che il capello di Vittorio Emanuele Parisi basterebbe a legargli intellettualmente le mani e metterlo al suo posto di banale follower dell'andazzo pacifista più convenzionale. Il nostro problema non è il tarquinismo, che non

esiste se non come flatus vocis, è la mancanza di un storico come Heinrich August Winkler, un intellettuale proprio robusto che ha scritto con altri suoi pari una lettera per indurre Olaf Scholz a riflettere sulla deriva o rischi di una linea estante e incerta della Germania all'Ucraina. Winkler si mostra stupefatto per la tenerezza della cancelleria di Berlino, dopo il graffio coraggioso della Zeltenweo e Zeltenweo, dopo il discorso del cancelliere a Praga nell'agosto del 2022, a pochi mesi dallo scoppio delle ostilità russe contro Kyiv, dopo le decisioni sull'investimento militare, a fissare linee rosse invalicabili nell'azione di aiuto all'Ucraina aggredita e minacciata, invece di predicare la necessità della vittoria ucraina e della sconfitta di Putin.

(segue a pagina due)

Nessuna escalation

Colpire l'Iran non per inasprire il conflitto, ma per contenerlo

Per Israele la guerra è sempre stata contro Teheran, che non combatte, ma arma e tiene aperti più fronti

I volontari uccisi a Gaza

Roma. Lo scorso anno, qualche settimana prima del 7 ottobre, il capo del Mossad David Barnea aveva detto durante una conferenza aperta al pubblico che soltanto nel 2023 Israele aveva sventato ventitré attacchi contro israeliani ed ebrei in giro per il mondo, e aveva rivelato che erano stati organizzati tutti e ventitré dall'Iran. Barnea aveva spiegato che il Mossad era riuscito a catturare i sicari, a sequestrare le loro armi, che erano pronte per essere usate in attentati in Europa, in Africa, in America del sud, e aveva detto di sapere che gli ordini erano stati impartiti molto in alto e aveva promesso che Israele avrebbe risposto "nel cuore di Teheran". Barnea è l'uomo che conosce tutte le attività più segrete e più importanti del suo paese, è impegnato nella lotta contro il terrorismo e anche nei negoziati per liberare gli oltre centocinquanta ostaggi che sono ancora nelle mani di Hamas nella Striscia di Gaza.



Teheran si prepara L'Iran non si può permettere una guerra più grande. Ma i pasdaran vogliono una risposta

Roma. Ieri i quotidiani iraniani non hanno aperto con la notizia dell'uccisione del generale pasdaran Mohammad Reza Zahedi a Damasco. Nel 2020, quando gli israeliani ammazzerono Mohsen Fakhrizadeh, lo scienziato pasdaran padre del programma nucleare di Teheran, i giornali iraniani non avevano avuto dubbi: avevano pubblicato la fotografia del morto a tutta pagina. Per gli analisti questa differenza è un segnale: dal 7 ottobre la Guida suprema Ali Khamenei non ha mai voluto che la guerra si allargasse a tutta la regione perché non ha intenzione di fronteggiare in modo diretto "un paese con la bomba atomica", Israele, quindi non esagera nel dare visibilità alle notizie clamorose come quella del raid contro il consolato di Damasco.

La catena di impunità

Bell'idea riabilitare Assad. Ora la Siria è una base del terrorismo internazionale

Milano. Un mese fa, il dittatore siriano Bashar al Assad ha rilasciato un'intervista a Vladimir Solovjev, il più noto propagandista russo. La conversazione si è svolta nel palazzo presidenziale a Damasco, che sta sul monte Mezze, una montagna che s'affaccia sul quartiere a sud-ovest della capitale siriana, dove ci sono le residenze dei ministri, le ambasciate, i commando della sicurezza e dove c'è la palazzina a cinque piani che è stata colpita lunedì da uno strike israeliano: dentro c'erano alcuni capi delle Guardie della rivoluzione della Repubblica islamica d'Iran, che sono stati seccati. Solovjev ha iniziato l'intervista elogiando la Siria, "un grande paese che si sconfigge liberamente il suo destino".

Matteo l'apostata

Salvini alla vigilia della mozione di sfiducia rinnega Putin. Come preteso da Meloni

Roma. L'apertura della vigilia. Ventiquattro ore prima del voto sulla mozione di sfiducia alla Camera, Matteo Salvini per la prima volta da quando è sciolpata la guerra in Ucraina discusse - con tanto di nota - la vicinanza a Vladimir Putin e a Russia unita, il partito dell'autocrazia. Sono parole, quelle del capo leghista, indirizzate più che altro agli alleati di Fratelli d'Italia e Forza Italia che oggi in Aula dovranno difenderlo dalla mossa delle opposizioni. Salvini è stato sfiduciato da Pd, M5s, Azione, Verdi e Si perché "non rinnega i rapporti con Putin". Ed ecco la stessa calibrata del vicepresidente nei confronti del Cremlino. Pensava fosse amore invece era un calessio.

Le farfalle di Elly

Pensa a Berizzi candidato ma il Pd si dilania su Salis (e sul dopo Bonaccini in Emilia-Romagna)

Roma. Elly Schlein acciappa candidati come farfalle. Dal Pd: "Ne abbiamo un nuovo". Chi? "Paolo, perché, il giornalista di Repubblica". Dove? "Nel nord ovest". È vero? La guida di Elly a Milano, Pierfrancesco Majorino, a cui si chiede conforto, di che non "saper rispondere alla domanda". Taglia, domanda, riguarda Ilaria Salis e la sua candidatura. Dal Pd, ancora: "Sarebbe una boiata e non beneficerebbe dell'immunità". Come non si può amare questo partito? La Pasquetta? I parlamentari del Pd l'hanno trascorsa a studiare il diritto europeo. Il terzo giorno, Altiero Spinelli è resuscitato.

Salis, si complica

Tajani: "C'è un lavoro diplomatico in corso. Non bisogna politicizzare". Intervista

Roma. "Trasformare la vicenda Salis in una vicenda di tipo politico è un errore. La soluzione migliore sarebbe quella di abbassare i toni e lasciare fare, con più silenzio, la diplomazia. A sentire le parole del portavoce del governo inglese, Zoltan Kovacs, si direbbe che la situazione sia già precipitata.

Parla papà Salis

"Meloni non ha mai risposto alle mail. Schlein ha gestito male la candidatura di Ilaria"

Roma. "La premier non ha mai risposto alle mie lettere via Pcc. E il Pd ha gestito male la questione della candidatura di mia figlia". È severo con Giorgia Meloni, ma anche molto rigido con Elly Schlein. Roberto Salis, padre di Ilaria, si affaccia al quarto piano del Senato. È appena uscito da un incontro con Giuseppe De Cristofaro, senatore di Sinistra italiana, tra i primi a muoversi lo scorso gennaio per sollevare il caso della maestra detenuta, e moziata in carcere, a Budapest da un tempo non era in quel che sarebbe diventato un campione mondiale dell'aerofobia.

Il formidabile mistero delle borse

La Fed spaventa, ma sul lungo periodo è in corso un fenomeno che riguarda i mercati azionari, che oggi valgono più del pil mondiale. Perché il disordine non fa più paura? C'entra l'ottimismo. Vale anche per l'Italia. Pazzia indagine

La regola è sempre la stessa, ma i tempi sono cambiati e il risultato è dunque sorprendente: più il mondo sembra andare a schifo, come si dice, più i mercati, sul lungo periodo, sembrano essere felici. Perché? C'è stato un tempo non troppo remoto durante il quale il mondo intero era in crisi, la regola era chiara: se in giro per il mondo vi è un evento capace di mettere in discussione l'ordine globale, tu non sai quando, non sai come, non sai perché, ma sai che prima o poi i mercati ne risentiranno e sai che in Borsa gli azionisti ti faranno vedere i sorci verdi. E' stato così per molti anni - e tutti ricordano - il successo all'indomani dell'11 settembre del 2001. Ma la novità clamorosa è che in questi ultimi tempi - ieri le borse europee, hanno fatto segnare un calo per i timori di un rinvio della Fed, con la Borsa italiana che ha chiuso a meno 1,2, 85 trilioni di dollari, oggi vale circa 25 trilioni di dollari. Crescita: 2,5 per cento.

Il paradosso del Def retrospettivo

Il governo cerca di scoprire quanto ha speso l'anno scorso

Roma. Quello a cui sta lavorando il ministero dell'Economia sarà l'ultimo Def, visto che il documento andrà in soffitta con le nuove regole fiscali europee. Ma l'ultimo Def ha una sorte singolare. Perché non servirà tanto a dirci cosa succederà in futuro, bensì cos'è accaduto in passato. Ed è qualcosa di paradossale per quello che dovrebbe essere il principale documento di programmazione della politica economica (una volta, non a caso, si chiamava Def). Di programmazione economica e finanziaria per il prossimo

Metodo De Meo

L'anti Tavares c'è, guida Renault e ha buone idee su come rilanciare l'automotive senza demagogia

Landini, fake precarie

Roma. Maurizio Landini è già in campagna elettorale, non tanto quella per le prossime elezioni europee, ma quella per i quattro referendum sul lavoro (contro il Jobs Act) promessi dalla Cgil. Per lanciare la raccolta firme per proporre i quattro quesiti (due sui licenziamenti, uno sulle assunzioni nei contratti a termine, uno su appalti e infortuni), il segretario generale della Cgil ha indetto uno sciopero generale per il 11 aprile ed è partito con un'intensa propaganda che al centro il contrasto alla "precarietà". Ma si tratta di una propaganda piena di dati falsi o fuorvianti. Qualche settimana fa la Cgil ha prodotto e pubblicato un studio secondo cui in Italia ci sarebbero "11 milioni di precari".

"Arrestatemi"

J. K. Rowling dopo la legge sul gender. Un ministro minaccia di farla finire in carcere

Roma. J. K. Rowling ha scatenato la più micidiale guerra culturale dell'ultimo Partito nazionale. Riassumibile in poche sentenze: donna si nasce e non si diventa, il "gender dell'anima" (come lo definisce) non può cancellare la biologia, il rispetto delle persone non può spingersi al punto di azzerare la differenza sessuale e decenni di battaglie femminili non possono essere messe a rischio in nome dell'"inclusione". Una persona di sesso maschile che dichiara di essere "donna" dovrebbe avere accesso agli spogliatoi delle donne? I bagni delle donne? Gli sport femminili? I rifugi femminili? Le prigioni femminili? I premi femminili? Le liste per il voto? Rowling ha imposto domande che nel mondo di Judith Butler nessuno dovrebbe fare. Ora l'autrice di "Harry Potter" potrebbe finire sotto indagine della polizia per molestie (sbagliare il pronome sessuale "preferito" di una persona nell'ambito di un nuovo crimine d'odio introdotto in Scozia. Lo ha detto un ministro della Giustizia scozzese, Douglas Ross, leader dei conservatori scozzesi, mentre il governo sostiene "la libertà di espressione di tutti", non è accettabile che le persone "nella nostra società vivano nella paura o si sentano come se non vi appartenessero". Rowling, ha proseguito Brown, "non ha il diritto di mettere le persone a disagio e di denigrare qualcuno". Lunedì la scrittrice ha ribadito la sua posizione in un post: "Mi oppongo a ciò che il British Hate Crime Act, i legislatori sembrano aver attribuito un valore maggiore ai sentimenti degli uomini che medium in pratica la loro idea di femminilità per quanto misogina e opportunistica, piuttosto che ai diritti e alle libertà delle donne reali". Rowling ha sfidato la legge invitando la polizia ad arrestare il suo ritratto che abbia commesso un reato. Perché la "libertà di parola e di credo" è finita se la descrizione accurata del sesso biologico sarà messa a bando. La legge è "una ricetta per la follia", ha criticato Douglas Ross, leader dei conservatori scozzesi, mentre il Telegraph ha accusato la Scozia di essere diventata un "incubo orwelliano".

Andrea's Version

I carnefici operativi dei carnefici approvati che comandano a Teheran possono essere chiamati in vari modi. Se iniziano e concludono il loro sinistoso compilando la lista degli omo-sessuali deviate, delle lesbiche deviate, degli eterocomicanti, delle eterocomicate, delle ragazze col rock incorporato, o anche solo una mozza mania per lo swing o che vengono riconosciuti dopo aver appena torturato l'universitaria senza straccio sul capino, lo studente che ha osato protestare, o il genitore che lo difende, eccetera, ora i suddetti carnefici restano anonimi, non vengono denunciati, né indicati a dito con nome e cognome da nessuna vigilanza civile dell'occidente. Invece, se i carnefici di Teheran vengono individuati e colpiti da chi in occidente quel poco ancora vigila, allorché alle vittime gli dette vogliono aggiungere pure gli ebrei in quanto ebrei, ecco allora i professori di Teheran di Pisciotta (e i figli, il salvo smentire di averlo protetto, genere Lollobrigida, pretenderebbero l'interruzione delle relazioni scientifiche con gli scienziati delle università ebraiche. Ma il messaggio per quei figli di puttana della Normale, è che non vedano quanto normale abbiano fatto diventare la loro mamma,

La Trattativa di Sandokan

Pentirsi non basta. Saviano & Co. Schiavone parlò dei politici collusi. "E' un'ossessione", dice Fiandaca

Roma. Il boss dei Casalesi, Francesco Schiavone, si è pentito, ha iniziato a collaborare con la giustizia. Ma questo all'antimafia militante sembra non bastare: servono i nomi dei "politici collusi". E c'è chi pretende da "Sandokan" addirittura la verità sulle stragi mafiose del 1992-1993. "E' un'ossessione", afferma al Foglio Giovanni Fiandaca, emerito di Diritto penale all'Università di Palermo. "Questa ossessione parte da un'ipotesi pregiudiziale che continuiamo a esserci come incedibili da scoprire, turpi fatti. E' una tesi - spiega - fatta propria dall'ala più radicale e oltranzista dell'antimafia, rappresentata ormai da una minoranza di magistrati come Di Matteo e Scarpinato, e l'ex magistrato Ingrisio". "Ma quali sono questi politici diavoleschi e tremendi che avrebbero tramato con la camorra? Mi pare una fantasia iustostocana", dice Fiandaca.

Emiliano e il polpo crudo

"Bari è ancora città di mafia e la primavera ha fallito". Parla il professor Onofrio Romano

Bari. L'uccisione del boss Leilio Capriati fa riproporre una cappa plumbea su Bari, già monitorata da una commissione del ministero dell'Interno per verificare le possibili infiltrazioni della 'Lanterna'. La Dda di fine febbraio ha arrestato 130 persone (tra cui due politici di stampo nel centro-sinistra) su una trama di malaffare mafioso. "È tornato in auge un modello politico che genera l'infiltrazione criminale: ovvero con l'élite che fa rivernaculare la città grazie ai fondi. E mentre i bisogni veri del popolo restano in mano ai proccacciatori di voti e alla zona grigia. Per questo Bari non riesce fare quel salto che auspichiamo vent'anni fa", dice Onofrio Romano, sociologo di Roma Tre, nonché allievo di Franco Cassano.

Le SS nei loro occhi

Avete presente? Ogni volta che qualcuno, non necessariamente un bompensante, obietta di un'opera letteraria

CONTRIO MASTRO CILIEGIA  
o d'arti visive che più che arte pare pornografia, spunta immediatamente qualcuno più bompensante di lui (ha pensato di mettersi dalla parte dei giusti) che lo inchioda. "La pornografia è negli occhi di chi guarda", ricalcando la frase più o meno attribuita a Egon Schiele. E così infondazione, lo bon mot, che ormai si applica a tutti. Un quadro blasfemo? "la blasfemia è negli occhi di chi guarda". Eccetera. Poi succede che la Adidas, azienda che veste la nazionale di calcio tedesca da 70 anni abbia prodotto una nuova maglia su cui spiccavano numeri un po' retrò. Già usata, e nessuno ci ha visto nulla di strano, finché qualcuno ha immaginato che il numero 44 assomiglierebbe troppo al simbolo delle Schutzstaffel, le SS. Lo scandalo (sul nulla) è scoppiato, e Adidas ha bloccato la vendita della maglia 44. Col solito ridicolo meo calpe: "Come azienda ci impegniamo a opporci alla xenofobia, all'antisemitismo, alla violenza e all'odio". Chissà se non si è buttato pure a dire che quel numero è solo un numero, designato come si faceva una volta a scuola. Ma stavolta "il nazismo è negli occhi di chi guarda" non l'ha detto nessuno. (Maurizio Croppi).

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



# il Giornale



DA 50anni CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 3 APRILE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 80 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

### Editoriale

## CHI RIMPIANGE LA RUPE TARPEA

di Alessandro Sallusti

**P**iù provano a buttarli giù e più li tirano su. La mossa delle opposizioni di votare in aula la doppia sfiducia per i ministri Salvini e Santanchè otterrà l'effetto opposto di rafforzare entrambi perché, ovviamente, le due mozioni saranno respinte e la fiducia confermata. E allora vien da chiedersi: per quale motivo costringere la Camera a una sostanziale perdita di tempo?

I due casi sono molto diversi tra loro: a Salvini viene contestato un fatto politico (il suo vecchio legame con il partito di Putin), Daniela Santanchè è invece chiamata a rispondere dei suoi affari privati di imprenditrice antecedenti la nomina a ministra. Il merito, come al solito, è irrilevante: sulla collocazione internazionale di un partito gli unici arbitri dovrebbero essere gli elettori, non parlamentari rivali (se così non fosse la Dc avrebbe dovuto sfiduciare l'intero Pci per alto tradimento), mentre su questioni dai risvolti giudiziari è bene che prima dei politici parlino i giudici (nel caso della ministra non è ancora accaduto), ammesso che di loro ci si possa fidare.

Certo, resta la famigerata «questione morale», altrimenti detta di «opportunità politica». Sull'opportunità che un ministro resti al suo posto la decisione dovrebbe essere in capo a chi l'ha indicato e a chi l'ha insediato (Presidente del Consiglio e Capo dello Stato), in quanto alla morale è materia molto delicata da maneggiare, concetto ben riassunto in una delle frasi celebri di Giulio Andreotti: «lo distinguerei le persone morali dai moralisti, perché molti di coloro che parlano di etica, a forza di discuterne non hanno poi il tempo di praticarla».

E allora torniamo alla domanda: perché? Probabilmente la risposta è che la frustrazione di chi sta all'opposizione si sfoga in una auto investitura a «tribuno del popolo», i difensori della plebe romana con potere di irrogare la pena capitale ai patrizi, solitamente eseguita con il lancio dalla Rupe Tarpea. Chi mastica un po' di storia sa bene che però tale potere fu spesso usato per compiere violenze e soprasi al punto da cadere in disuso.

Il nostro ordinamento ha fin troppe regole e contrappesi per emettere sentenze e provvedimenti non di parte su politici e ministri. Tra questi non è previsto il linciaggio, né in piazza né in Parlamento. Scavalliamo 'sta sceneggiata e affidiamoci ai fatti.



### NUOVA TENDENZA DAGLI ANNI '80

## Ritorna la musicassetta con il suo fascino magnetico

Alessandro Gnocchi a pagina 28



### 192 SEGGI EREDITARI BRITANNICI

## Il piano segreto dei laburisti: via i Lord dal Parlamento

Gala Cesare a pagina 16

## OGGI LA MOZIONE DI SFIDUCIA AL MINISTRO

# La Lega cancella Putin

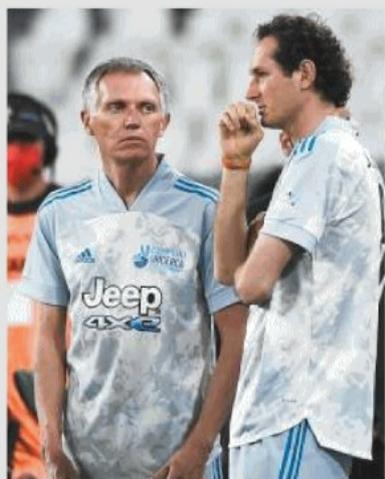
### Salvini stoppa le polemiche: «Dopo l'invasione dell'Ucraina il nostro accordo con Mosca non ha più alcun valore»

### Dopo i licenziamenti nel Belpaese

## Stellantis snobba l'Italia anche nei suoi dibattiti

Pierluigi Bonora

a pagina 13



IN COPPIA L'ad di Stellantis Carlos Tavares e John Elkann

■ La mozione di sfiducia a Salvini arriva in aula alla Camera oggi pomeriggio, e l'esito del voto è abbastanza scontato visti i numeri della maggioranza. Se l'obiettivo dell'opposizione era il rilancio della polemica sui rapporti tra la Lega e la Russia di Putin, il partito di Salvini

ne approfitta per sottolineare come «la guerra ha totalmente cambiato i giudizi e i rapporti politici con la Russia, che prima dell'invasione era un importante interlocutore di tutti i governi».

Paolo Bracalini a pagina 9

### SETTE VOLONTARI UCCISI, PARLA L'AMBASCIATORE

## «Un dramma i morti innocenti A Gaza per fermare il terrorismo»

di Hoara Borselli

■ Alon Bar, 66 anni, è da settembre ambasciatore di Israele in Italia. Ha alle spalle una lunga carriera diplomatica e anche come consigliere del ministro degli Esteri. Il *Giornale* lo ha intervistato ieri poche ore dopo il raid israeliano su Gaza dove sono morti 7 operatori umanitari di una ong: «La morte di innocenti è sempre drammatica e rammaricante».

con Basile, Micalessin, Nirenstein e Sorbi da pagina 2 a pagina 4

## la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

### L'ANALISI DEL G

## Dialogo e ricatti Gli infiniti volti del «Sultano»

di Filippo Facci

**D**isse Recep Tayyip Erdogan nel 1998: «Le moschee sono le nostre caserme, le cupole i nostri elmetti, i minareti le nostre baionette, i fedeli i nostri soldati». Per questa frase, ai tempi, Erdogan fu arrestato per incitamento all'odio religioso. Oggi praticamente è il sultano della Turchia, e non dobbiamo credere che le recenti (...)

segue a pagina 5

### LE SOBRIE VOLONTÀ DI FRANCESCO

## Il Papa ha già deciso il suo funerale

Serena Sartini a pagina 16

### ANCHE TAIWAN TRA I TEMI

## Biden-Xi, telefonata del disgelo

Valeria Robecco a pagina 14

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTERESSATI ALIMENTARSI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA BUENA PASTA. FORTISSIMO E DI UNA SOLA DI UNA SOLA.

### QUEI TRANS DEI BABBANI

di Luigi Mascheroni



**S**i potrebbe chiudere la questione prima ancora di aprirla ribadendo che una coppia di cromosomi, XY, determina il maschio e una coppia di cromosomi, XX, determina la femmina. Il resto è questione di farmaci, chirurgia, silicone, psicologia, rispetto, ideologia... Ma sarebbe una stupida semplificazione, e non ci caschiamo.

Poi però ci sono le stupide complicazioni. Ieri in Scozia è entrata in vigore una legge che criminalizza i comportamenti «minacciosi e abusivi» contro le identità trans. È reato riferirsi volontariamente a qualcuno con un genere diverso da quello che quel qualcuno si è scelto (ad esempio dare del «lui» a un maschio che si sente

femmina o del «lei» a una femmina che si sente maschio). Sì, la cosa è ambigua. Ma del resto stiamo parlando di un popolo in cui i maschi indossano il gonnellino. Poi a peggiorare il tutto si è messa J.K. Rowling, la mamma (non biologica) di Harry Potter, da tempo impegnata in una battaglia a difesa della realtà del sesso biologico. La scrittrice, inglese di nascita ma scozzese di domicilio, si è scagliata contro la legge che «mette a rischio la libertà di espressione». Vuole persino provocare le autorità affinché la arrestino (per la gioia dei babbani trans) così da fare scoppiare il caso.

Insomma, la Scozia era partita dal motto «Pro libertate!» del clan di William Wallace, *Braveheart*, ed è finita che se chiami «lui» una trans rischi - Medioevo per Medioevo - di finire ai ceppi.

**AMICA**

**ELDORADA**

L'AMICA D'ORO

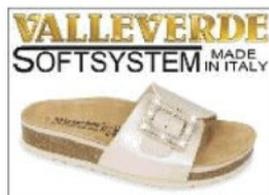
# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

**MERCOLEDÌ 3 aprile 2024\***  
1,50 Euro

## Milano Metropoli

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Incidente negli Usa fatale al 28enne bergamasco

### Giuseppe, i sogni infranti su una strada di Miami

### Grave anche il suo amico

Donadoni a pagina 18



Meteo, Lombardia sotto scacco

### Dopo il maltempo è Sos fiumi

### «Clima instabile»

Marziani a pagina 19



# Primo sì all'elezione diretta del premier

Via libera alla riforma dalla commissione Affari costituzionali del Senato. Limite di due mandati, i ministri potranno essere revocati Europee, ipotesi Ilaria Salis nel Pd. **Intervista a Ricci (Dem)** «Schlein e Bonaccini capilista». Oggi in aula la sfiducia a Salvini e Santanchè

Castellani e servizi alle p. 7, 8 e 9

[Il caso Pfizer-Commissione](#)

## Von der Leyen, in bilico il bis

## Meloni si smarca

Coppari a pagina 6

[Il nuovo libro di Francesco](#)

## «Al mio funerale niente catafalchi

## Solo una bara»



Nuovo libro-intervista di papa Francesco. Il pontefice parla del suo funerale e attacca anche l'ex segretario di Benedetto XVI, monsignor Gaenswein. «Da lui poca nobiltà d'animo».

Panettiere a pagina 11

## GLI ISRAELIANI COLPISCONO I MEZZI DI UNA ONG: SETTE MORTI



Da sinistra "Zomi" Frankcom, Saif Issam Abu-Taha e Damian Soból, tre delle vittime dell'attacco israeliano a Gaza

## Gaza, è la strage dei volontari

Durante un raid israeliano a Gaza è stato colpito un convoglio umanitario che trasportava aiuti ai profughi e sono rimasti uccisi sette volontari di una ong

americana, la Wck. I mezzi erano stati autorizzati a spostarsi ma sono stati investiti da tre razzi. Tel Aviv parla di un «terribile incidente» e si scusa, pro-

mettendo di voler fare «chiarrezza». Dura la reazione della Casa Bianca: «Siamo indignati, serve un'indagine completa».

Farruggia e Prosperetti alle p. 2 e 3

**DALLE CITTÀ**

[Caso Erba, la scrittrice Carati](#)



## L'eccidio, la cella

## La vita di "Rosy" è un romanzo

## «Giusto riflettere»

G.Moroni a pagina 17

[Baranzate, il dramma dell'86enne](#)

## Sparita da 2 mesi

## Il corpo di Rita trovato nel canale

Rampini nelle Cronache

[Palermo, la ventenne violentata l'estate scorsa](#)

## Sequestrano la ragazza stuprata

## «Ritira la denuncia o ti uccidiamo»

Femiani a pagina 12



[Firenze, al Tar per un cancello](#)

## I vicini di casa contro Prandelli

Brogioni a pagina 14



[Semifinale di Coppa Italia](#)

## La Juve respira Lazio battuta

Servizio nel QS

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





**Domani l'ExtraTerrestre**

**ECUADOR** La storia di nove ragazze di Lago Agrio in prima linea contro il governo che non ferma gli impianti tossici che bruciano gas e petrolio



**Culture**

**MARYSE CONDÉ** La scrittrice di «Vita perduta» è morta all'età di 90 anni. Raccontò l'Africa e lo schiavismo  
Francesca Maffioli pagina 11



**Visioni**

**CINEMA** Intervista con Robert Guédiguian e Ariane Ascaride, dalle macerie una nuova Marsiglia  
Lucrezia Ercolani pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,30

MERCOLEDÌ 3 APRILE 2024 - ANNO LIV - N° 80

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Deir al-Balah, i passaporti sporchi di sangue di tre degli operatori uccisi (uno britannico, uno polacco, uno australiano) nell'attacco israeliano foto di Abdel Kareem Hana/Ap

## Obiettivo mirato



Tre missili israeliani centrano le auto della ong World Central Kitchen: sette operatori umanitari uccisi, erano a Gaza per portare cibo. Israele: «È un incidente». Ma così Tel Aviv raggiunge lo scopo: due organizzazioni sospendono gli aiuti, troppo pericoloso  
pagine 2,3

**Shifa**  
*Ifantismi dell'ospedale degli orrori*

ANGELO STEFANI

È straziante l'angoscia provocata dalle immagini delle rovine annerite dell'ospedale di Al-Shifa, Gaza City. Quello che era il più grande complesso ospedaliero dell'intera Palestina occupata, dopo due settimane di assedio israeliano è un cumulo di macerie fumanti.  
— segue a pagina 3 —

**Medio Oriente**  
*La guerra "allargata" di Netanyahu*

ALBERTO NEGRI

Con l'attacco israeliano a Damasco è iniziata una nuova fase di destabilizzazione del Medio Oriente, dalla Siria al Libano e oltre, fortemente voluta da Tel Aviv ben prima del massacro di Hamas del 7 ottobre 2023.  
— segue a pagina 14 —

**Pd**  
*Un partito irrisolto dietro lo scontro sulle candidature*

ANTONIO FLORIDA

Non è chiaro, al momento, come finirà lo scontro interno al Pd sulle candidature alle elezioni europee; si sbaglierebbe però a considerare la vicenda solo come l'ennesimo episodio nella vita di un partito intrinsecamente instabile e litigioso; al contrario, è proprio la spia di un deficit strutturale di questo partito, che emerge in tutti i passaggi critici, com'è certamente quello relativo alla posizione sulla guerra in Ucraina e sull'invio delle armi a Kiev. La proposta di candidatura di Marco Tarquinio ha fatto scattare in alcuni una sorta di riflesso condizionato: guai a mettere solo in dubbio la logica dell'allineamento acritico ai dettami dell'ortodossia atlantica.  
— segue a pagina 5 —

**IL PORTAVOCE DI ORBÁN: «INUTILE FARE PRESSIONI, NON È UNA MARTIRE»**

## Salis, l'Ungheria minaccia ancora

Le parole sono del portavoce del governo ungherese, Zoltan Kovacs, ma gran parte dei concetti sono gli stessi che siamo abituati ad ascoltare dalla destra italiana. «Nessuna richiesta diretta da parte del governo italiano al governo ungherese renderà più semplice

difendere la causa di Salis, perché il governo, come in qualsiasi altra democrazia moderna, non ha alcun controllo sui tribunali», scrive dunque Kovacs su X, e sembra di ascoltare uno dei tanti parlamentari della maggioranza che si lamentano del fatto che il caso di Ilaria

Salis - detenuta a Budapest da 13 mesi - abbia fatto tanto rumore nell'opinione pubblica europea, soprattutto dopo le immagini del suo ingresso in aula di tribunale ammanettata, incatenata e tenuta al guinzaglio da una guardia.

DIVITO A PAGINA 4

**ENTRO DOMANI IL VOTO SULLA SFIDUCIA**  
**I giorni neri di Salvini e Santanchè**

Entro domani la Camera voterà le mozioni di sfiducia contro i ministri Salvini e Santanchè. Opposizioni unite tranne Iv. La Lega prova a prendere le distan-

ze dalla Russia, contro Salvini anche i dissidenti del nord che criticano l'asse con l'estrema destra e la candidatura di Vannacci. CARUGATI A PAGINA 5

**LA RIFORMA IN SENATO**  
**Si al premier eletto, tutto il resto è un rebus**



In Commissione Affari costituzionali del Senato la maggioranza ha approvato l'art 3 del ddl Casellati che introduce l'elezione diretta del Presidente del Consiglio e il limite dei due mandati. La norma continua a non quadrare e addirittura l'art 4 (canti ribaltoni) apre le porte ai «giochi di palazzo». HAUSER A PAGINA 4

**LA CRISI DELL'AUTO**  
**Stellantis, non ci sono garanzie sui lavoratori**



L'azienda impone al ministero delle Imprese tavoli regionali separati senza fornire impegni sulla produzione. Urso vagheggia di otto marchi pronti a entrare in Italia. La Fiom attacca: «Serve un accordo quadro nazionale. Il governo dovrebbe fare proprio questo, ma non lo fa». CHIARI A PAGINA 6

**IL LIMITE IGNOTO**  
**Droni ucraini in Russia 1.300 km oltre il confine**



Obiettivo dei droni di Kiev una delle più grandi raffinerie di petrolio russe, che produce circa 340.000 barili al giorno, e un sito di assemblaggio dei droni Shahed forniti a Mosca dall'Iran. Blinken: «Washington non supporta né favorisce attacchi ucraini al di fuori del proprio territorio». ESTER NEMO A PAGINA 9



Foto: Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gdpr/CNRM/232103  
0 4 6 4 0 3  
9 770235 415000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 92 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 3 Aprile 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLO

### Il fenomeno

## Spiritualità e bellezza anche nel Meridione funzionano i Cammini

Mariagiovanna Capone a pag. 15



### Il teatro negli Scavi

## Pompei, notti d'estate i classici dialogano con il contemporaneo

Luciano Giannini a pag. 16



### L'analisi

## Il fantasma della guerra non più così lontano

Mario Ajello

La Pasqua è passata ma in molte conversazioni informali e riservate, familiari e conviviali di questi giorni di vacanza e anche nelle riflessioni di politici e vertici istituzionali - ogni tanto coincidono Paese reale e Paese legale - uno spazio preoccupato ha riguardato questo tema: ma davvero rischiamo di finire, o già ci siamo dentro, in una nuova guerra mondiale? No. Sì. Boh. Incrociamo le dita. Di fatto la questione c'è, eccome se c'è.

Continua a pag. 39

# Gaza, strage di volontari

► Sette operatori umanitari uccisi per errore mentre distribuivano aiuti. Le scuse di Netanyahu Raid di Damasco, rabbia Iran: «Israele se ne pentirà». Biden-Xi, telefonata su Taiwan e Russia



Tre delle vittime dalla Wgk morte nel raid

Orrore a Gaza. Sette operatori della Wgk uccisi per errore dagli israeliani mentre distribuivano aiuti. Netanyahu: «Tragico errore». La rabbia dell'Iran per il raid su Damasco.

Servizi da pag. 2 a 4

### L'ipotesi del doppio turno per la legge elettorale

## Premierato, primo sì in Commissione

Un primo ostacolo, nella lunga corsa al premierato, la "madre di tutte le riforme" targata Meloni, è stato superato ieri al Senato. È infatti arrivata la "via libera" della Commissione Affari Costituzionali, guidata dal meloniano

I lavori della Commissione

Bechis a pag. 6

### Verso le Europee

## Effetto par condicio a rischio la sfida tv tra Meloni e Schlein



Mario Ajello a pag. 39

### La riflessione

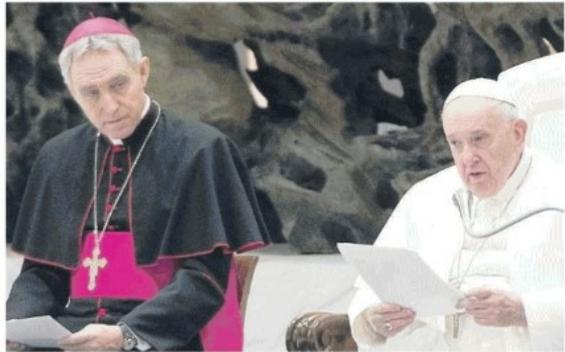
## Chi (e perché) ha favorito livelli record di astensione

Guido Trombetti

L'astensionismo in occasione di appuntamenti elettorali è diventato talmente ricorrente che quasi non sorprende più. I dati sono impressionanti. Se in Sardegna nelle Regionali ha votato il 52,4% degli aventi diritto, nel 2022 nel Lazio ha votato il 37,2%. In Lombardia il 41,6%. Dati sconcertanti. Certamente nelle competizioni locali l'affluenza è più bassa. Ma non è che i dati delle politiche siano molto più confortanti. Nel 2022 la percentuale è stata del 63,8%. Cioè un elettore su tre se ne è stato a casa.

Continua a pag. 39

### L'accusa del Papa in un libro-intervista. Cambia il rito funebre



Un'immagine di repertorio di Papa Bergoglio con Monsignor Georg Gaenswein

## «Da Padre Georg mancanza di umanità»

Franca Giansoldati a pag. 11

## Turismo a Napoli tra luci e ombre il caso dei trasporti

► In città il pienone di visitatori ma è caos servizi Anm, mancano mille dipendenti. Aumenta il ticket

Gennaro Di Biase

Un periodo di Pasqua in chiaroscuro per il turismo a Napoli. Al boom di presenza di turisti, infatti, ha fatto da contrappeso un'insufficiente offerta del trasporto pubblico, che ha creato non poche difficoltà. Insufficienti personale e corse per far fronte alle richieste di spostamento. Dalla stessa Anm l'ammissione di un weekend da bollino rosso, con la prospettiva di aumento dei prezzi dei ticket.

In Cronaca

### La storia

## «Autismo, centro nei casali confiscati al clan di Marano»

Autismo, i tanti problemi delle famiglie per l'assistenza dei propri figli. Lunghe liste d'attesa, ora a Napoli interviene il tribunale di spostamento. Dalla stessa Anm l'ammissione di un weekend da bollino rosso, con la prospettiva di aumento dei prezzi dei ticket.

Mautone a pag. 10

### Allenatore: Conte, Farioli e Italiano in pole

## Il Napoli "pesca" in casa Juve scelto Manna come nuovo ds



De Laurentiis sta per chiudere sul nuovo ds del Napoli. In pole, dalla Juve, c'è ora Giovanni Manna (nella foto), clientano di Gioi.

Taormina a pag. 18

### Il mercato azzurro

## Svolta del capitano tentazione Premier per Di Lorenzo

Non è certo il momento di congedarsi. Ma capitano Di Lorenzo, preoccupato per il futuro del Napoli, attenderà il progetto futuro degli azzurri per capire se sia o meno vincente. Altrimenti "tentazione" United o Aston Villa.

Taormina a pag. 19

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

**SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERE COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 148 - N° 92 ITALIA  
Sped. in A.P. 08/03/2003 con L.482/2001 art.1, CC09 RM

NAZIONALE



Mercoledì 3 Aprile 2024 • S. Riccardo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Lo studio Usa**  
**Il riscatto dell'uovo**  
**«Non è un alimento**  
**che fa aumentare**  
**il colesterolo»**  
Montebelli a pag. 19



**Un doc a 20 anni dalla morte**  
**Gabriella Ferri,**  
**voce e anima di Roma:**  
**la riscoperta in tv**  
Marzi a pag. 23



**E attacca padre Georg**  
**Il j'accuse del Papa**  
**«Alcuni cardinali**  
**volevano processarmi**  
**Benedetto mi difese»**  
Giansoldati a pag. 11



**Accordi necessari**  
**Il fantasma**  
**della guerra**  
**non più**  
**così lontano**

Mario Ajello

La Pasqua è passata ma in molte conversazioni informali e riservate, familiari e conviviali di questi giorni di vacanza e anche nelle riflessioni di politici e vertici istituzionali - ogni tanto coincidono Paese reale e Paese legale - uno spazio preoccupato ha riguardato questo tema: ma davvero rischiamo di finire, o già ci siamo dentro, in una nuova guerra mondiale? No. Sì. Boh. Incrociamo le dita. Di fatto la questione c'è, eccome. Perché tra missili che volano di qua e di là ai confini dell'Europa e l'ultimo ha appena distrutto l'ambasciata iraniana a Damasco come segno di una escalation tra Israele e Teheran, non è più tempo di bendarsi gli occhi.

Non è solo Ursula von der Leyen a pensare e dire: la guerra non è impossibile, l'Europa si armi. È un po' per tutti, purtroppo, che la guerra non è più un concetto del passato e se i cittadini europei non la contemplavano più come un fatto concreto, adesso invece lo fanno. Ci stiamo abituando mentalmente all'inizio di una nuova. E stando ai sondaggi (per esempio quelli dell'Istituto Noto), il 50 per cento degli italiani teme un attacco russo a uno dei Paesi Ue. Mentre il 49 per cento, dopo il recente attentato a Mosca, non esclude che l'Isis possa colpire l'Italia.

Dopo quasi 80 anni di pace, si rompe insomma il dogma dell'impossibilità della guerra. Si è fatto di tutto - in oltre due anni di conflitto in Ucraina, sei mesi di combattimenti in Israele. (...)  
Continua a pag. 14

## Gaza, la strage dei volontari

►Un drone israeliano uccide 7 cooperanti: tre vittime britanniche, un'australiana, un polacco, un americano e un palestinese. Londra e Biden furiosi. Netanyahu: li abbiamo colpiti per errore

ROMA Gaza, un drone israeliano uccide 7 cooperanti. Londra e Biden furiosi. Netanyahu: «Un errore».

Genah, Troili e Ventura alle pag. 2, 3 e 4

**Salvini: ho molto da dare, gli altri aspettino**

**La Lega chiude con il partito di Putin**  
**Primo si in Senato al premier eletto**

ROMA Quarantotto ore per blindare il governo. Tra oggi e domani le mozioni di sfiducia presentate dalle forze dell'opposizione contro i ministri Salvini e Santanchè. Per stemperare gli animi, Salvini prende le distanze da Mosca: «L'accordo con il partito di Putin non vale più». Intanto, in Senato primo sì al premierato. E per la legge elettorale l'ipotesi del doppio turno.



Bechis e Pucci alle pag. 6 e 7

**Il caso Ita-Lufthansa**

**Le condizioni per un vero antitrust europeo**

Angelo De Mattia

L'Antitrust europeo ora "sub iudice". Benché non fosse prevedibile un completo "via libera", da parte della Direzione Concorrenza (...)  
Continua a pag. 14

**Poco personale per i controlli: municipi in crisi**

**Imu e rifiuti, il flop della riscossione voragine da 7 miliardi per i Comuni**

ROMA Tasse non riscosse, per un valore di almeno 7,5 miliardi all'anno, che per i cittadini si traducono in meno interventi. Ogni anno sui Comuni italiani grava un buco da sette mi-



liardi e mezzo legato ai minori incassi dei due principali tributi - Imu e Tari - che con l'addizionale Irpef compongono il monte delle risorse per la spesa corrente.  
Pacifico a pag. 9

**Coppa Italia in salita: 2-0 a Torino nell'andata della semifinale**



**La Juve punisce gli errori della Lazio**

Chiesa prova a contrastare Guendouzi (foto MARCO ROSI) Abbate, Dalla Palma e Marcangeli nello Sport

## Minacce alla vittima dello stupro di luglio indagine a Palermo

►La ventenne aveva denunciato un altro abuso «Un ragazzo e la madre volevano farmi ritrattare»

PALERMO «Ci hai rovinato la vita», urlavano madre e figlio prima di costringerla a seguirli. La vittima dello stupro di gruppo al Foro Italoico di Palermo racconta una nuova e agghiacciante vicenda. Sarebbe stata minacciata di morte affinché ritrattasse un'altra denuncia. La ragazza violentata l'estate scorsa da un branco di sette coetanei in un cantiere abbandonato è piombata un'altra volta nel terrore. «La mia assistita ora è stata portata in una località segreta», annuncia l'avvocato.  
Lo Verso a pag. 13

**Agguato a Capriati jr**  
**Bari, guerra di mafia ucciso in strada il nipote del boss**

Valentina Errante  
L'omicidio a Bari di Raffaele Capriati, parente del capomafia della città vecchia Antonio. Regolamento di conti tra clan.  
A pag. 12

**Vie di fuga bloccate**

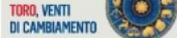


**Rogo nel cantiere strage a Istanbul: morti 29 operai**

ROMA Istanbul, fuoco in un cantiere. Prima un'esplosione, poi le fiamme e il fumo che hanno invaso rapidamente il palazzo. Sono morti in 29, ma il bilancio è provvisorio. Guasco a pag. 10

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

**Il Segno di LUCA**



**TORO, VENTI DI CAMBIAMENTO**  
La configurazione ti mette di fronte alla sfida che hai deciso di affrontare e che riguarda il lavoro e la tua identità sociale. Alcuni elementi di dubbio e di crisi ti portano a rimettere in questione scelte che hai fatto in precedenza e che condizionano il tuo attuale orientamento. Per te è il momento di trovare una tua verità interiore che ti consenta di superare dei limiti autoimposti. Dentro di te il cambiamento è già avvenuto. **MANTRA DEL GIORNO** La presenza fisica è già un'azione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 14

\*Tabelle con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



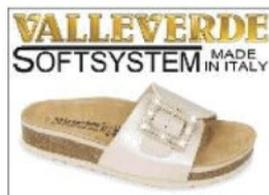
# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MERCOLEDÌ 3 aprile 2024**  
1,70 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Dopo l'aggressione in chiesa a Carpi

**L'artista nel mirino  
«Nessuna blasfemia  
E lascio la tela così»**

Cabri a pagina 19



Nozze in ospedale a Ferrara

**Si sveglia  
dal coma  
e si sposa**

Principini a pagina 17



## Primo sì all'elezione diretta del premier

Via libera alla riforma dalla commissione Affari costituzionali del Senato. Limite di due mandati, i ministri potranno essere revocati Europee, ipotesi Ilaria Salis nel Pd. **Intervista a Ricci (Dem)** «Schlein e Bonaccini capilista». Oggi in aula la sfiducia a Salvini e Santanchè

Castellani e servizi alle p. 7, 8 e 9

Il caso Pfizer-Commissione

**Von der Leyen, in bilico il bis  
Meloni si smarca**

Coppari a pagina 6

Il nuovo libro di Francesco

**«Al mio funerale niente catafalchi  
Solo una bara»**



Nuovo libro-intervista di papa Francesco. Il pontefice parla del suo funerale e attacca anche l'ex segretario di Benedetto XVI, monsignor Gaenswein. «Da lui poca nobiltà d'animo».

Panettiere a pagina 11

### GLI ISRAELIANI COLPISCONO I MEZZI DI UNA ONG: SETTE MORTI



Da sinistra "Zomi" Frankcom, Saif Issam Abu-Taha e Damian Soból, tre delle vittime dell'attacco israeliano a Gaza

## Gaza, è la strage dei volontari

Durante un raid israeliano a Gaza è stato colpito un convoglio umanitario che trasportava aiuti ai profughi e sono rimasti uccisi sette volontari di una ong

americana, la Wck. I mezzi erano stati autorizzati a spostarsi ma sono stati investiti da tre razzi. Tel Aviv parla di un «terribile incidente» e si scusa, pro-

mettendo di voler fare «chiarrezza». Dura la reazione della Casa Bianca: «Siamo indignati, serve un'indagine completa».

Farruggia e Prosperetti alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, parla l'imprenditore

**Sassoli de Bianchi «I rossoblù sono maturi per l'Europa»**

Bonzi in Cronaca

Bologna, più pattuglie in azione

**Nuova spaccata Il prefetto rafforza i controlli in centro**

Tempera in Cronaca

Imola, la sanità

**Cau ancora sotto organico Mancano medici**

Agnessi in Cronaca

Palermo, la ventenne violentata l'estate scorsa

**Sequestrano la ragazza stuprata «Ritira la denuncia o ti uccidiamo»**

Femiani a pagina 12



Firenze, al Tar per un cancello

**I vicini di casa contro Prandelli**

Brogioni a pagina 14



Semifinale di Coppa Italia

**La Juve respira Lazio battuta**

Servizio nel QS

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MERCOLEDÌ 3 APRILE 2024

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXCVIII - NUMERO 73, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**EUROFLORA, PARLA CAPITANO (AIPH)**  
«Le città ripensano il verde in base al clima che cambia»

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 17



**PERIZIA DI SPEA CON FOTO D'EPOCA**  
Morandi, mossa della difesa «Errori nella costruzione»

MATTIO INDICE / PAGINA 25



**TENDA, DISAGI TRA FRANCIA E ITALIA**  
Non c'è pace in val Roja «Prigionieri delle frane»

PAOLO ISAJA / PAGINA 15



**GAZA, UN DRONE ISRAELIANO FA STRAGE DI OPERATORI UMANITARI: 7 MORTI. AVEVANO APPENA CONSEGNATO UN CARICO DI CIBO. NETANYAHU: «UNO SBAGLIO»**



Resti di uno dei veicoli utilizzati dalla Ong World Central Kitchen, distrutto dall'attacco di un drone israeliano (Foto Epa)

SERVIZI / PAGINE 2-4

## Razzi sui volontari

**IL COMMENTO**

**DOMENICO QUIRICO**

**QUEL SACRIFICIO CHE COPRE LE NOSTRE COLPE**

Ogni volta, ogni volta che qualcuno di loro muore, ci ricordiamo di questa storia immensa. Sì. L'obbligo umanitario continua a incendiare alcune esistenze. I samaritani sono tutt'altro che dispersi e smarriti.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

**LA DIPLOMAZIA**

**Lorenzo Lamperti**

**Telefonata Biden-Xi Taiwan e Russia i nodi da sciogliere**

Mentre i pezzetti della terza guerra mondiale continuano a moltiplicarsi, Joe Biden e Xi Jinping sono tornati a parlarsi dopo il summit di San Francisco dello scorso novembre. Taiwan e l'appoggio di Pechino a Mosca i principali nodi.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**LETTERA DI 21 AMMINISTRATORI DEL CARROCCIO: «BASTA PARLARE CON CHI AMA LE SVASTICHE». TEST IN AULA ANCHE PER SANTANCHÈ: «SONO ZERO PREOCCUPATA»**

## Salvini si smarca da Putin

Frenata prima del voto di sfiducia: «L'accordo con Russia Unita non vale più». Fronda nella Lega

«I propositi di collaborazione politica del 2017 con Russia Unita non hanno più valore dopo l'invasione dell'Ucraina». Con questa nota il vicepremier Salvini, segretario della Lega, prende le distanze da Putin alla vigilia del voto sulla mozione di sfiducia dell'opposizione. Lettera di 21 amministratori della Lega che gli chiedono di smettere di trattare con «chi ama le svastiche». Oggi voto in aula anche per la ministra Santanchè. «Sono zero preoccupata», dice.

ORONETTO LOMBARDO E SCHIANCHI / PAGINE 5 E 7

**ROLLI**



**ELEZIONI EUROPEE**

**Mario De Fazio / PAGINA 11**

**Pronte tre candidature ma tra i dem liguri cresce il malumore**

In lizza per le candidature alle Europee Brando Benifei, Lucia Artusi e Donatella Alfonso mentre crescono i malumori del territorio per le scelte della segreteria.

**NUOVE TARIFFE FERROVIARIE**

**Marco Toracca / PAGINA 16**

**Il governo benedice i rincari alle 5 Terre «La bellezza si paga»**

Al lancio della nuova Area Ligure Apuana è andata in scena la protesta degli operatori delle Cinque Terre per i rincari dei treni. La ministra Santanchè: «La bellezza si paga».

**CULTURA**

**Quando Ratzinger fermò il complotto anti-Bergoglio**

**Domenico Agasso / PAGINA 13**

Benedetto XVI ha difeso papa Francesco da complotti e offensive. Anche su un tema sensibilissimo come le unioni civili. È lo stesso Bergoglio a svelarlo.

**AVVELENATI DALLA GUERRA DELLE PAROLE**

**SALVATORE SETTIS / PAGINA 18**

**BUONGIORNO**

Alle elezioni amministrative di domenica, l'autocrazia o democrazia illiberale di Recep Tayyip Erdoğan s'è presa una bella botta, e la scrittrice Elif Shafak, sul Corriere della Sera, individua le cause nell'andamento dell'economia (l'inflazione è al 67 per cento) e concede meriti ai giovani. Me lo conferma Mariano Giustino (Radio radicale) da Istanbul: un milione e centomila diciottenni sono andati per la prima volta a votare e l'impressione è che siano andati numerosi per indicare un'alternativa a Erdoğan e riprendersi la speranza della democrazia. È incredibile, mi dice Giustino, visto quello che succede qua. I dissidenti finiscono in carcere, la sproporzione di mezzi economici arricchisce la propaganda di Erdoğan e impoverisce quella delle opposizioni, i giornali stanno tutti col governo, e

**Una maledizione** | **MATTIA FELTRI**

pure la dittatura non è ancora compiuta e nel varco rimasto aperto si infilano in tanti, soprattutto i ragazzi. Per il loro coetanei iraniani il varco è ormai meno di un pertugio, e alle elezioni del primo marzo non sono andati a votare per non riconoscere legittimità all'esercizio plebiscitario di un regime teocratico che imprigiona, tortura e spesso ammazza i ragazzi, esausti della legge di Dio e delle sue imposizioni patibolari. Poi ci sono i ragazzi italiani. Meno della metà degli under trenta va a votare, e non ci va perché non gli interessa, non gli sembra importante, ma non voglio dire bene degli altri e male dei nostri. Soltanto che la libertà, come la salute, si trascura quando c'è, e ce ne si preoccupa soltanto quando si fa precaria, e spesso è troppo tardi. Non è una colpa, è una maledizione.

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230  
GRANDE CONTINENTALI DAL 1980 E 2000  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230  
GRANDE CONTINENTALI DAL 1980 E 2000  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)





**NWC MARINE**  
**ISSC**  
 CONCESSIONARIO UFFICIALE PER IL LAZIO

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**NWC MARINE**  
 nwcmarine.it

Mercoledì 3 aprile 2024  
 Anno LXXX - Numero 93 - € 1,20  
 San Sisto I

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Coronina 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocattoli Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
 e-mail: direzione@iltempo.it

DI LUIGI SALOMONE  
**A Tudor non riesce un'altra magia**  
 La Juve risorge, la Lazio affonda sotto i colpi di Chiesa e Vlahovic. La semifinale d'andata di Coppa Italia si tinge di bianconero, finisce 2-0 e (...)  
 Segue a pagina 26



**COPPA ITALIA**  
**Lazio sconfitta 2-0 a Torino**  
**Alla Juve la semifinale di andata**  
 Decidono Chiesa e Vlahovic. Martedì 23 ritorno all'Olimpico  
 Pieretti e Rocca alle pagine 26 e 27

**LA GRANDE BELLEZZA**  
**I nuovi Fori Imperiali**  
**Roma cambia volto**  
 Colosseo connesso a Caracalla, Circo Massimo e Palatino  
 Sanguiliano e Gualtieri: i cantieri al via già in settembre  
 Ferroni alle pagine 16 e 17

come è  
 come sarà

DI ANDREA RICCARDI  
**Gaza e la strage dei sette volontari**  
 a pagina 9

DI ALESSANDRA ZAVATTA  
**Bielorussia pronta alla guerra**  
 a pagina 8

**INCHIESTA 3/L'AFFAIRE PARMA**  
**La sprecopoli Covid finisce in Parlamento**  
 Interrogazione al ministro: chiarire il ruolo di Speranza  
 Caso Pfizer in Ue, von der Leyen non risponde sugli sms  
 Campigli, Cavallaro, Martini e Sirignano alle pagine 2 e 3

**Il Tempo di Osho**  
**Spuntano due dossier segreti dietro l'ira del Papa su Georg**  
 "Oh, come fai girare le palle te n ce riesce nessuno"  
 Il Papa accusa padre Georg di «mancanza di nobiltà» nel libro in uscita oggi. Bergoglio smentisce l'arcivescovo: «Ratzinger fu il mio candidato al Soglio di Pietro». E resta il mistero sul «Rapporto Herranz», il vaso di Pandora con i mali della Chiesa.  
 Bruni a pagina 10

**IL VOTO SANTANCHÈ-SALVINI**  
**Il boomerang sfiducia allarga la maggioranza**  
 Romagnoli a pagina 4

**L'OMICIDIO DI BARI**  
**Anche Decaro ammette «Comandano le cosche»**  
 a pagina 5

**LO SCONTRO NEL PD SUI CIVICI CAPOLISTA**  
**Papà Salis vuole il seggio sicuro per Ilaria**  
 Barbieri, Brunello e Mazzoni alle pagine 7 e 11

**INTERVISTA ALLA BLOGGER**  
**Camihawke «A teatro scopro il volto dei follower»**  
 Camilla Boniardi, meglio conosciuta come Camihawke con 1 milione e 300mila follower è venuta a far visita a Il Tempo nella nostra edicola degli artisti.  
 Bertoli a pagina 23

**I-MOVE SMART MOBILITY**  
 I NOSTRI SERVIZI  
 Noleggio auto a breve termine  
 Noleggio Minibus 9 posti  
 Noleggio a Lungo Termine di tutti i Brand  
 Noleggio auto per Cerimonie  
 Specialisti nel settore dei noleggi!  
 Viale Verdi, 44 - 00137 Roma, www.ilmove.cloud  
 Tel: 06/2924424 - 06/29244220

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
 Voi dovete tenere d'occhio Saturno, nella salute soprattutto, ma questa primavera è decisiva per il futuro del vostro lavoro, per il successo professionale, la situazione economica generale e anche i beni di famiglia. Mai come ora potete dare un segnale di attacco o trovare la via di uscita dalle relazioni che non vi interessano più. Andate indietro con la memoria: quando, perché, come, da chi sono nati i vostri problemi?  
 a pagina 11

**SUSTENIUM PLUS**  
**PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE**  
 I TUOI MOMENTI INTENSI  
 GLI INTERATTORI ALIMENTARI NON HANNO UFFICI  
 COME SOSTITUTI DI UNA BUONA NUTRIZIONE  
 SCELTA DI UNO STILE DI VITA SANO





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 35

**MONITORAGGIO**

**Comunicazione preventiva delle spese relative al superbonus per chi ha presentato le Cilas entro il 31 dicembre**

Poggiani a pag. 21

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO** Superbonus - Il testo del decreto legge con la stretta sull'agevolazione

**Ricerca & sviluppo - Il provvedimento dell'Agenda delle entrate sul restyling del modello**

**Riforma fiscale - Il decreto delegato di riordino dei giochi apparso in G.U.**

**LA GUIDA DEFINITIVA AL SUPERBONUS NELL'INSERTO ESTRAIBILE da pag. 19**

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Sul 110% chi sbaglia, paga**

Trasmissione delle comunicazioni di cessione dei bonus edilizi entro il 4 aprile senza margine di errore. Pena la perdita del credito o dello sconto in fattura

Superato domani, 4 aprile, chi invierà le comunicazioni all'agenzia delle entrate con dati non corretti, sia quelle riferite alle spese 2023 sia per le rate residue degli anni dal 2020 al 2022, non potrà effettuare annullamenti e sostituzioni dell'istanza originaria. Perdendo quindi la possibilità di cedere il credito (o lo sconto in fattura) in caso di errori sostanziali. E il Consiglio nazionale dei commercialisti chiede correzioni.

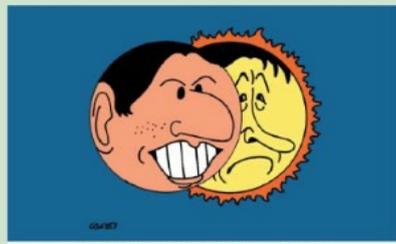
Mandolesi a pag. 19

**RECORD A NAPOLI**

**L'aumento delle accise fa tornare il contrabbando delle sigarette**

Valentini a pag. 6

**Orio al Serio diventa hub per le Olimpiadi invernali del 2026. Terzo scalo in Italia**



L'ECLISSI NEL CIELO DI APRILE

È il terzo scalo italiano per il traffico di passeggeri e il più importante hub di Ryanair nel sud Europa. L'aeroporto bergamasco di Orio al Serio, però, sarà anche una delle infrastrutture principali delle Olimpiadi invernali di Milano-Cortina 2026. E per accogliere atleti e staff che prenderanno parte ai Giochi verrà completamente rinnovato con un investimento di 380 mln. Nell'aeroporto di Bergamo, verrà avviato il cantiere per la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario. La stazione sorgerà di fronte all'area arrivi in cui saranno presenti i treni delle linee già esistenti da Bergamo, Milano e Lecco, ma anche un nuovo collegamento diretto col capoluogo lombardo.

Merli a pag. 11

**DIRITTO & ROVESCIO**

Vediamo come Matteo Salvini giudica Putin. 15 febbraio 2020: «Putin è un uomo di governo stimato e stimabile». 20 ottobre 2018: «Io qua a Mosca mi sento a casa mia. In alcuni paesi europei no». 15 marzo 2017: «L'arresto di Navalny è l'ennesima montatura mediatica. Meglio la Russia di Putin di questo Europa». Marzo 2015: «L'Europa processa Putin, ma io lo preferisco a tanti euro-buffoni!». Marzo 2015: «Putin è uno delle persone con le idee più chiare al mondo». Dicembre 2015: «Putin e Le Pen sono due tra i migliori statisti in circolazione. Noi siamo vicini a chiunque difenda un futuro pacifico per l'Europa». Luglio 2018: «L'astensione dice che Putin è uno dei migliori uomini di governo che ci siano ora sulla faccia della terra». Salvini ha sempre la possibilità di dire che ha cambiato parere. È soprattutto di rivedere la sua coerenza con il partito del dittatore moscovita. Perché non lo fa? Questo è il vero e inquietante problema.

**BIANCO CONSULTING**

**“Accelera il Business della tua azienda oggi!”**

Angelica Bianco

La nuova frontiera della consulenza strategica che unisce in sinergia:

**COMUNICAZIONE** **RELAZIONI ISTITUZIONALI**

**RELAZIONI INDUSTRIALI**

Bianco Consulting Srl  
Largo Augusto n.3  
20122 Milano  
www.angelicabianco.com

QR CODE

\* Riforma Fiscoletta € 6,90 in più \*

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 3 aprile 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Toscana, attesa dei rimborsi per la ripartenza

### I danni dell'alluvione cinque mesi dopo «La paura non va via»

Bini, Ciardi, Iozzelli e Nesti alle pagine 18 e 19



Stroncone in tv, è successo

### Esulta anche il super borgo dell'Umbria

Cinaglia a pagina 30

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



## Primo sì all'elezione diretta del premier

Via libera alla riforma dalla commissione Affari costituzionali del Senato. Limite di due mandati, i ministri potranno essere revocati Europee, ipotesi Ilaria Salis nel Pd. **Intervista a Ricci (Dem)** «Schlein e Bonaccini capilista». Oggi in aula la sfiducia a Salvini e Santanchè

Castellani e servizi alle p. 7, 8 e 9

Il caso Pfizer-Commissione

### Von der Leyen, in bilico il bis Meloni si smarca

Coppari a pagina 6

Il nuovo libro di Francesco

### «Al mio funerale niente catafalchi Solo una bara»



Nuovo libro-intervista di papa Francesco. Il pontefice parla del suo funerale e attacca anche l'ex segretario di Benedetto XVI, monsignor Gaenswein. «Da lui poca nobiltà d'animo».

Panettiere a pagina 11

GLI ISRAELIANI COLPISCONO I MEZZI DI UNA ONG: SETTE MORTI



Da sinistra "Zomi" Frankcom, Saif Issam Abu-Taha e Damian Soból, tre delle vittime dell'attacco israeliano a Gaza

### Gaza, è la strage dei volontari

Durante un raid israeliano a Gaza è stato colpito un convoglio umanitario che trasportava aiuti ai profughi e sono rimasti uccisi sette volontari di una ong

americana, la Wck. I mezzi erano stati autorizzati a spostarsi ma sono stati investiti da tre razzi. Tel Aviv parla di un «terribile incidente» e si scusa, pro-

mettendo di voler fare «chiarrezza». Dura la reazione della Casa Bianca: «Siamo indignati, serve un'indagine completa».

Farruggia e Prosperetti alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

### Campus autismo Il maxi-progetto per costruire case e laboratori

Cecchetti in Cronaca

Montespertoli

### L'Avis è in lutto Addio a Panchetti il socio fondatore

Servizio in Cronaca

Fucecchio

### Raffica di furti tra cimitero e supermercato

Baroni in Cronaca

Palermo, la ventenne violentata l'estate scorsa

### Sequestrano la ragazza stuprata «Ritira la denuncia o ti uccidiamo»

Femiani a pagina 12



Firenze, al Tar per un cancello

### I vicini di casa contro Prandelli

Brogioni a pagina 17



Semifinale di Coppa Italia

### La Juve respira Lazio battuta

Servizio nel QS



**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Mercoledì 3 aprile 2024

Oggi con *Album Moda*

Anno 197° 80 - In Italia € 1,70

GAZA

## La strage dei volontari

Drone israeliano uccide nella Striscia sette cooperanti della ong umanitaria Wck. Netanyahu: "Tragico incidente" Il presidente Herzog si scusa. L'Idf annuncia un'inchiesta. Dure reazioni internazionali. La Casa Bianca: siamo indignati  
**Khamenei giura vendetta per il blitz a Damasco contro i pasdaran**

*Il commento*

### Doppia escalation

di **Paolo Garimberti**

Il doppio strike di Israele, che ha colpito il consolato iraniano a Damasco e un convoglio di cooperanti a Gaza, rischia di alimentare in Medio Oriente una doppia emergenza. **a pagina 25**

di **Daniele Raineri**

L'esercito israeliano ha ucciso sette volontari dell'organizzazione non governativa World Central Kitchen mentre distribuivano cibo alla popolazione civile di Gaza. Un drone ha sparato per tre volte contro il convoglio sul quale stavano viaggiando nel giro di pochi minuti. I sette volontari avevano preso ogni precauzione per non farsi sparare addosso, ma non è bastato.

**a pagina 3**  
servizi di **Brera, Candido Colarusso, Lombardi, Tito e Tonacci** **a** alle pagine 2, 4 e 6



▲ Gaza L'auto della ong World Central Kitchen colpita da un drone israeliano

*E il Pd pensa di candidarla capolista nelle Isole*

### L'attacco di Orbán a Salis "Non è una martire"

Primo sì all'elezione diretta del premier sparisce il super-premio di maggioranza

*L'intervista*

### Landini: il Jobs Act va abrogato basta precariato

di **Valentina Conte**  
**a pagina 13**

Ilaria Salis candidata del Pd nella circoscrizione Isole. È l'ultima idea che circola al Nazareno in vista delle Europee di giugno. Il portavoce del governo ungherese: inutili le richieste per liberare l'italiana. Premierato, primo sì all'elezione diretta. Limite di due mandati.

di **Casadio, De Cicco, Lauria Mastrobuoni e Vitale**  
**a** alle pagine 8, 9 e 10

*Palermo*

### Non c'è pace per la ragazza stuprata Sequestrata per farle ritirare la denuncia

di **Eugenia Nicolosi e Francesco Patanè** **a pagina 18**

*Le idee*

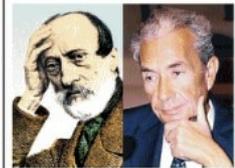
### L'Europa protegga i salari e i posti di lavoro

di **Paolo Gentiloni e Nicolas Schmit**

Sono passati quattro anni dalla cupa primavera del 2020, quando la prima ondata di Covid ha gettato il nostro continente in un incubo fino ad allora inimmaginabile. La maggior parte degli europei trascorse quella Pasqua isolata dai propri cari, temendo per la propria salute e i propri averi, mentre l'attività economica crollava.

**a pagina 24**

### Mazzini e Moro la libertà si fonda sui doveri

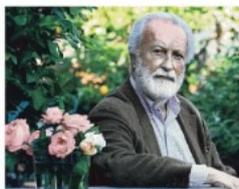


di **Giuliano Torlontano**

Dalle radici della Repubblica, dall'intreccio fra le culture politiche che hanno alimentato lo sviluppo e il consolidamento della nostra democrazia, nasce sempre una lezione per il presente. Lo riscorriamo davanti alle questioni sociali con le quali ci misuriamo spesso a fatica e con un senso di smarrimento.

**a pagina 27**

*Sabato a Roma*



### Il racconto del Paese tutti a teatro per Massini e Scalfari

di **Rodolfo di Giammarco**  
**a** alle pagine 28 e 29

*Ospite di "Belve"*

### Carla Bruni: l'alcol non lo gestisco, io usata da Valeria



di **Andrea Silenzi**  
**a pagina 31**

*Coppa Italia*



### La Juve rinasce 2-0 alla Lazio Allegri respira

di **Cardone e Gamba**  
**a** alle pagine 32 e 33

**SUSTENIUM PLUS**

PRODOTTO AL PIEMONTE OPERATIVO, FOSFORICO, BETA ALANINA, VITAMINE E SALI MINERALI

CON VELOCITÀ DI AVANZA E IL MANTO IN TUO

**I TUOI MOMENTI INTENSI**

**PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENA RENO

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sede: Abn  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicitastamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**IL DIBATTITO**

**L'INTERVISTA**  
Bachelet: "Nelle Università inutile scomunicare Tel Aviv"  
FLAVIA AMABILE - PAGINA 12

**L'INTERVENTO**  
Settis: la ricerca del "nemico" e il veleno delle "culture wars"  
SALVATORE SETTIS - PAGINA 13

**LO SPORT**  
Juve, il riscatto in Coppa Italia Lazio ko con Chiesa e Vlahovic  
BARILLA, ODDENINO - PAGINE 28 E 29

**DENTAL FEEL**  
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
WWW.DENTALFEEL.IT

# LA STAMPA

**DENTAL FEEL**  
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
Dr. Gian. Dott. Amanda Ferrara

MERCOLEDÌ 3 APRILE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 92 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

UCCISI SETTE OPERATORI UMANITARI: "ERANO GLI ANGELI DELLA PACE". NETANYAHU: COLPITI DEGLI INNOCENTI PER SBAGLIO

## Raid israeliano su Gaza, strage di volontari

**LE IDEE**  
Se la carità delle Ong copre le nostre colpe  
DOMENICO QUIRICO



DEL GATTO, MAGRI

Sette i volontari della Ong World Central Kitchen rimasti uccisi da un drone israeliano a Deir El Balah, nella zona centrale di Gaza. Erano quasi tutti stranieri. - PAGINE 2 E 3

**IL COMMENTO**  
Iran, perché ora Bibi sta alzando la tensione  
NATHALIE TOCCI

La minaccia di una guerra regionale in Medio Oriente sembrava affievolita. Le tre Guardie rivoluzionarie iraniane uccise a Damasco da Israele la riportano in primo piano. - PAGINA 23

**LA GEOPOLITICA**  
Telefonata tra Biden e Xi "Troppo vicini a Mosca"  
LORENZO LAMPERTI

All'improvviso, si è alzata la cornetta. Mentre i «pezzi» della terza guerra mondiale continuano a moltiplicarsi, Joe Biden e Xi Jinping sono tornati a parlarsi. - PAGINA 5

**IL NUOVO LIBRO**

### L'attacco di Francesco all'"inumano" Georg svela che sulla bontà il Papa fa marketing

LUCETTA SCARAFFIA



Il nostro Papa, ancora una volta, sta scalando le classifiche con il suo libro intervista biografico, ultimo di una serie nutrita. E per attirare nuovi lettori, che già sanno tutto sui genitori emigrati, sulla nonna, sulle fidanzate (talvolta una, altre volte due), Bergoglio inserisce qualche cosa di nuovo. - AGASSO - PAGINA 17

IL CAPITANO: CON LA GUERRA HO CAMBIATO IDEA SULLO ZAR. FRONDA LEGHISTA: IL LEADER PARLA CON CHI AMA LE SVASTICHE

## Salvini all'angolo rompe con Putin

Caso Salis, Budapest: "Inutili le richieste di stampa e governo". Il padre: "Verdetto già deciso"

GRIGNETTI, SCHIANCHI, SERRA, SORGI

Alla vigilia dell'appuntamento in Parlamento, dove l'opposizione chiede le dimissioni del vicepremier Matteo Salvini per i suoi legami mai smentiti con il partito di Putin, la Lega pubblica una nota per informare che «i propositi di collaborazione puramente politica del 2017 tra la Lega e Russia Unita non hanno più valore dopo l'invasione dell'Ucraina». - PAGINE 6-10

**IL CASO**  
Quegli anchor-man accaniti contro Ilaria  
LUCA BOTTURA

Test geografico: cos'hanno in comune India, Ungheria, Egitto e Stati Uniti? Pare siano Stati sovrani. Ossia sono riconosciuti dalla comunità internazionale. - PAGINA 23

**LE RIFORME**  
Primo sì al premierato slitta la legge elettorale  
NICCOLÒ CARRATELLI

Il primo passo del premierato. La commissione Affari costituzionali del Senato ha dato il via libera all'elezione diretta del presidente del Consiglio. RIFORMATO - PAGINA 9

**LA SANITÀ**  
L'emergenza ignorata dei poveri senza cure  
NINO CARTABELLOTTA

C'era una volta il Servizio sanitario nazionale, nato nel 1978 sotto il segno di universalismo, equità e uguaglianza, finanziato con la fiscalità generale. - PAGINA 23

**L'INFORMAZIONE**  
L'Agì agli Angelucci Eni: non c'è esclusiva  
ILARIO LOMBARDO

La pressione aumenta - in Italia, in Europa -, di fronte alla vendita dell'Agì, seconda agenzia di stampa italiana di proprietà dell'Eni ad Antonio Angelucci. - PAGINA 11

CARLA BRUNI SI CONFESSA ALLA "BELVA" FAGNANI

### "Ferita da Valeria"

FRANCESCA FAGNANI

"La amo, i miei sono solo film"  
ALBERTO INFELISE

Un castello nella campagna torinese, un fratello, due sorelle. E ancora, una casa meravigliosa affacciata sulla costa del Sud della Francia. - PAGINE 18 E 19

PASCAL LE BEGETAIN, GETTY IMAGES

**FINLANDIA**  
Il baby-killer a scuola "Influenzato dalla tv"  
LONGO, PEROSINO

È una mattina un bambino di dodici anni è andato a scuola, la scuola media di Vantaa, a Nord di Helsinki. Alle 9 in punto ha tirato fuori dallo zainetto una pistola e ha fatto fuoco sui suoi compagni di classe, tutti coetanei. Uno è morto sul colpo, altri due sono stati gravemente feriti. Poi ha rimesso la pistola in tasca ed è uscito, per essere arrestato alle 9,58 in una strada non distante. - PAGINA 15

**PALERMO**  
Denunciò lo stupro rapita dagli aguzzini  
CATERINA SOFFICI

È la madre, la chiave di tutto. È la madre che ci fa capire che siamo davanti a un problema culturale profondo. ARENA - PAGINA 18

### BUONGIORNO

Alle elezioni amministrative di domenica, l'autocrazia o democrazia illiberale di Recep Tayyip Erdoğan s'è presa una bella botta, e la scrittrice Elif Şafak, sul Corriere della Sera, individua le cause nell'andamento dell'economia (l'inflazione è al 67 per cento) e concede meriti ai giovani. Me lo conferma Mariano Giustino (Radio radicale) da Istanbul: un milione e centomila diciottenni sono andati per la prima volta a votare e l'impressione è che siano andati numerosi per indicare un'alternativa a Erdoğan e ri-prenderci la speranza della democrazia. È incredibile, mi dice Giustino, visto quello che succede qua. I dissidenti finiscono in carcere, la sproporzione di mezzi economici arricchisce la propaganda di Erdoğan e impoverisce quella delle opposizioni, i giornali stanno tutti col governo, ep-

### Una maledizione

MATTIA FELTRI

pure la dittatura non è ancora compiuta e nel varco rimasto aperto si infilano in tanti, soprattutto i ragazzi. Per il loro coetanei iraniani il varco è ormai meno di un pertugio, e alle elezioni del primo marzo non sono andati a votare per non riconoscere legittimità all'esercizio plebiscitario di un regime teocratico che imprigiona, tortura e spesso ammazza i ragazzi, esausti della legge di Dio e delle sue imposizioni patibolari. Poi ci sono i ragazzi italiani. Meno della metà degli under trenta va a votare, e non ci va perché non gli interessa, non gli sembra importante, ma non voglio dire bene degli altri e male dei nostri. Soltanto che la libertà, come la salute, si trascura quando c'è, e ce ne si preoccupa soltanto quando si fa precaria, e spesso è troppo tardi. Non è una colpa, è una maledizione.

**SUSTENIUM PLUS**

I TUOI MOMENTI INTENSI

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

DEI INTEGRATORI ALIMENTARI: NON VUOLGO INTESI COME SOSTITUITI DA UNA DIETA PIANA. EQUILIBRIA E DI UNA STILE DI VITA SANO.

AL. MANCARI





**Urso chiede risposte urgenti a Stellantis ma il ceo diserta i tavoli col Mimit**

**Boeris a pagina 6**

**Consulenza alla Pa, Accenture rileva l'italiana Intellera**

**Marzetti a pagina 13**



**Ovs chiude su Goldenpoint: acquisirà il 51% entro il 2025**

Per il 49% della catena di intimo e mare, put & call esercitabili fino al 2029

**Zhu in MF Fashion**

Anno XXXV n. 098

Mercoledì 3 Aprile 2024

€2,00 *Class Editori*



\*foto nelle aree coperte dall'invisibile. Spettatore P.A. art. 1 c.1 L. 4884. DCR Milano - LA 1.140 - CRP 4.00 Franco €3.000

**FTSE MIB -1,22% 34.325    DOW JONES -1,09% 39.136\*\*    NASDAQ -1,18% 16.203\*\*    DAX -1,13% 18.283    SPREAD 143 (+5)    €/S 1,0749**

**LA FRENATA DEI PREZZI SPINGE PER UN TAGLIO DEI TASSI DELLA BCE**

# Inflazione Ue vicina al 2%

Dopo i numeri positivi di **Italia** e **Francia**, la **Germania** torna sui livelli di **metà 2021**  
**Oggi** attesi i dati dell'**Eurozona**. **Ipotesi sforbiciata ad aprile**, più probabile a giugno

**BORSE DEBOLI (MILANO -1,2%): SI TEME UNA FED PIÙ PRUDENTE SUL COSTO DEL DENARO**

De Nardis, Gerosa e Ninfolo alle pagine 2, 3 e 15



**MOSSA SUI DETERIORATI**  
**Il Banco vuol cedere 500 milioni di npl**  
**Investitori esteri alla finestra**

Gualtieri a pagina 8

**LA GARA DELLA CDP**  
**Caltagirone con Generali e Luiss per le caserme**  
**Guido Reni**

Deugeni a pagina 11

**DIVERSIFICAZIONE AMARA**  
**In rosso per 364 mln la holding belga di casa Ferrero con le partecipazioni estere**

Carosielli a pagina 12



**PNR GROUP**

+39 030 7284162 - pnrgroup.it

**Il valore dell'ospitalità**  
Emozionatevi e divertetevi. Sappiamo come rendere unico il giorno più bello della vostra vita e come farlo proprio al meglio. Perché per noi è un onore. Il nostro comitato perfetto che è l'anima delle occasioni PNRgroup.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha presentato la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione



Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha presentato la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle

## (Sito) Adnkronos

### Primo Piano

---

istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Affari Italiani

### Primo Piano

# Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di

## Affari Italiani

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Comunicato Stampa AdSP MTCS - Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate"

(AGENPARL) - mar 02 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate" Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di Assoportì Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, Assoportì, Adsp, parti sociali". Civitavecchia, 2 aprile - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoportì, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente



(AGENPARL) - mar 02 aprile 2024 COMUNICATO STAMPA Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate" Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di Assoportì Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, Assoportì, Adsp, parti sociali". Civitavecchia, 2 aprile - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoportì, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente

## Agenparl

### Primo Piano

---

di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel r i s p e t t o d e g l i i n t e r e s s i g e n e r a l i " .

---

\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a

## AgiMeg

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Contratto di II livello: Adsp appripista a livello nazionale

Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di **Assoporti** Giampieri e del segretario generale dell'associazione Giannotti. «La soluzione per i dipendenti dell'Authority è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate» Redazione web CIVITAVECCHIA - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**Adsp** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". «In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli». «Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoporti**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022». Dal canto suo, il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale



## CivOnline

### Primo Piano

---

Oliviero Giannotti, ha sottolineato: «Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali».

## Nuovo contratto di secondo livello per personale dell'AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo vespucci Conferenza del presidente Pino Musolino, alla presenza anche del numero uno di **Assoporti** Giampieri e del segretario generale Redazione web Molo vespucci Presidente e sindacati sarebbero vicini ormai alla sottoscrizione del nuovo testo nell'ambito della vertenza legata all'accordo di II livello Daria Geggi.



## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

# Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Meta Time

ù Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti **Adsp** è valido modello per altre contrattazioni decentrate" di AdnKronos 2 Aprile 2024 - 14:56 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (AdnKronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma



## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

---

la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". Articolo precedente Juve-Lazio, Allegri e la crisi: rivoluzione bianconera in arrivo **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Commento: Per favore inserisci il tuo commento! Nome:\* Per favore, inserisci il tuo nome qui Email:\* Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Sito Web: Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati **Pulses PRO**.

## Il Fatto Nisseno

Primo Piano

### Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una

## Il Fatto Nisseno

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". - [economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Il Nautilus

### Primo Piano

# AdSP MTCS - Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate"

Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di **Assoport** Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, **Assoport**, **Adsp**, parti sociali". Civitavecchia, 2 aprile - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta



Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di Assoport Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, Assoport, Adsp, parti sociali". Civitavecchia, 2 aprile - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## 02-04 16:56 PORTI, MUSOLINO: "SOLUZIONE PER DIPENDENTI ADSP è VALIDO MODELLO PER ALTRE CONTRATTAZIONI DECENTRATE"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre

ilroma.it

**02-04 16:56 PORTI, MUSOLINO: "SOLUZIONE PER DIPENDENTI ADSP è VALIDO MODELLO PER ALTRE CONTRATTAZIONI DECENTRATE"**

04/02/2024 18:00 Ora Notizia

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". Data Notizia: Ora Notizia:.

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Porto di Civitavecchia, ripristinate le indennità per i dipendenti non dirigenti

Il 15 aprile riunione in **Adsp** per sottoporre al vaglio del Comitato il nuovo accordo di secondo livello. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale (**Adsp**) del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato così la firma del nuovo accordo di secondo livello del personale dipendente non dirigente dell'**Adsp**, che prevede il superamento di due precedenti delibere del Comitato di gestione. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del ministero delle Infrastrutture dello scorso 29 marzo che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". «In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli». «Si tratta - continua Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, intervenuto alla conferenza stampa insieme al segretario generale dell'associazione, Oliviero Giannotti, ha sottolineato: «Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra



Il 15 aprile riunione in **Adsp** per sottoporre al vaglio del Comitato il nuovo accordo di secondo livello. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale (**Adsp**) del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato così la firma del nuovo accordo di secondo livello del personale dipendente non dirigente dell'**Adsp**, che prevede il superamento di due precedenti delibere del Comitato di gestione. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del ministero delle Infrastrutture dello scorso 29 marzo che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". «In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali». Condividi Tag civitavecchia lavoro Articoli correlati.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una

## La Voce di Genova

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Ascolta questo articolo ora... Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". La tragedia Due ragazzini morti nel crollo a Nuoro, ecco cosa è successo nel casolare di Simonetta Selloni.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Civitavecchia: nuovo Accordo di II livello, soluzione per tutta l'Italia

CIVITAVECCHIA Dopo l'agitazione delle scorse settimane e lo sciopero dei dipendenti dell'**AdSp** di Civitavecchia, la pace era ritornata con l'intervento del presidente Pino Musolino. Proprio lui ha voluto indire questa mattina una conferenza stampa per illustrare il nuovo Accordo di II livello, soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **AdSp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. La firma riguarda il personale dipendente non dirigente dell'**AdSp** del mar Tirreno centro settentrionale e prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Il presidente, prima di annunciare la riunione ad hoc del Comitato di Gestione il 15 Aprile, ha ripercorso la vicenda che ha preso le mosse oltre un anno fa. Durante la riunione all'organo collegiale sarà sottoposto il nuovo Accordo di II livello, già sottoscritto con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit del 29 Marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto Emolumento Retributivo ex A.P.. In sostanza -ha spiegato Musolino- è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo -ha sottolineato- si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a Dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **AdSp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli. Quella adottata è una soluzione che chiude mesi di interlocuzioni e di confronto e che soprattutto secondo il presidente costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **AdSp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con un'azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla nostra Authority, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022. Alla conferenza stampa ha partecipato da remoto anche il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri e in presenza a Civitavecchia il segretario generale Oliviero Giannotti. Alla problematica -ha sottolineato Giampieri- è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del presidente Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre

Meteo Web	
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"	
04/02/2024 17:12	
<p>Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre</p>	

## Meteo Web

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Money

### Primo Piano

# Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre

Money	
Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"	
04/02/2024 17:03	
<p>Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come Assoport, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'Adsp Pino Musolino, il</p>	

# Money

## Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". Argomenti: economia.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



## Msn

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Notizie

### Primo Piano

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno

## Notizie

### Primo Piano

---

al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una

## Sardegna Reporter

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". - [economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai

## Savona News

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Musolino: "La soluzione per i dipendenti dell'AdSP è un valido modello nazionale anche per le altre contrattazioni decentrate"

Apr 2, 2024 Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di **Assoporti** Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, **Assoporti**, **Adsp**, parti sociali" Civitavecchia - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoporti**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta



Apr 2, 2024 Illustrato il nuovo Accordo di II livello. Il presidente di Assoporti Giampieri: "Si è riusciti a fare sistema con una azione coordinata tra Mit, Assoporti, Adsp, parti sociali" Civitavecchia - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MTCS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del MIT dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoporti, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Shipping Italy

Primo Piano

### Firmato dall'Adsp Mtcs l'accordo contrattuale di II livello dei dipendenti non dirigenti

Porti L'azione coordinata tra Mit, **Assoport**, **Adsp** e parti sociali potrà rappresentare una risposta a livello nazionale per tutti i 1.500 dipendenti delle port authority italiane di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Si conclude con la firma dell'accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**Adsp** Mtcs che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato da parte del presidente Pino Musolino, la questione che aveva portato ad uno sciopero di 5 giorni i dipendenti interessati dell'ente che regola i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. A un anno dall'inizio della vicenda il presidente Musolino ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha proseguito il presidente - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito



Porti L'azione coordinata tra Mit, Assoport, Adsp e parti sociali potrà rappresentare una risposta a livello nazionale per tutti i 1.500 dipendenti delle port authority italiane di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Si conclude con la firma dell'accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp Mtcs che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato da parte del presidente Pino Musolino, la questione che aveva portato ad uno sciopero di 5 giorni i dipendenti interessati dell'ente che regola i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. A un anno dall'inizio della vicenda il presidente Musolino ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha proseguito il presidente - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di

## Shipping Italy

### Primo Piano

---

efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali" ha sottolineato il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti.

## Sicilia Report

### Primo Piano

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



(Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una

## Sicilia Report

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre



Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione

## Stretto Web

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali".

## Taranto Buonasera

### Primo Piano

# Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre

Taranto Buonasera	
<b>Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"</b>	
04/02/2024 17:12	
<p>Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP MtcS, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolo dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre</p>	

## Taranto Buonasera

### Primo Piano

---

valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". Commenti.

## Porti, Musolino: "Soluzione per dipendenti Adsp è valido modello per altre contrattazioni decentrate"

di Adnkronos Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle **Adsp**, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'**Adsp** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'**AdSP** Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle **Adsp** ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa **AdSP**, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle **Adsp**. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad **Assoport**, fino alla **Adsp**, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di Il livello del 2022". Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti, ha sottolineato: "Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della collaborazione istituzionale tra Mit, **Assoport**, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in



di Adnkronos Roma, 2 apr. (Adnkronos) - Una soluzione alle problematiche relative alla contrattazione decentrata dei dipendenti delle Adsp, valida non solo per l'Authority di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ma anche come modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Il Presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato così la firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'AdSP Mtcs, che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato. Musolino, dopo aver ripercorso tutta la vicenda, durata oltre un anno, ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di Il livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". "In sostanza - ha spiegato Musolino - è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli". "Si tratta - ha commentato ancora il Presidente Musolino - di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni

## Tiscali

### Primo Piano

---

risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come **Assoport**, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'**Adsp** Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali". di Adnkronos.

## The National Interest, Trieste 'porta' per l'Indo-Pacifico

I vantaggi geografici e geopolitici di Trieste e del suo porto, la sua ricca storia e la diversità culturale fanno della città "la principale porta europea verso l'Indo-Pacifico e il motore che guida il corridoio economico India-Medio Oriente-Europa (Imec)", lanciato al vertice del G20 del 2023 in India. Lo si legge in un articolo dedicato a Trieste pubblicato su The National Interest, a firma di Kaush Arha, presidente del Free & Open Indo-Pacific Forum e membro senior non residente dell'Atlantic Council, e di Paolo Messa, un altro membro senior non residente del Council. "La vicinanza di Trieste alle principali città europee come Vienna, Monaco e Milano, insieme al suo accesso senza pari al cuore industriale europeo dell'Italia settentrionale, della Germania, della Svizzera, dell'Austria e di parti dell'Europa orientale, la rende il principale centro europeo per il commercio" verso l'Oriente, spiega l'articolo. Ma Trieste, attraverso cui già oggi passa circa il 70% delle importazioni turche in Europa, potrebbe diventare importante per il commercio dell'Europa con l'Indo-Pacifico quanto Rotterdam lo è per l'Atlantico, a vantaggio degli interessi degli Stati Uniti, dell'Europa e delle nazioni dell'Indo-Pacifico. Secondo Arha e Messa, la rinascita di Trieste è in gran parte dovuta alla storia recente e al presidente del Porto, **Zeno D'Agostino**. Si può fare tuttavia di più, in particolare in occasione della presidenza italiana del G7 di quest'anno ed è fondamentale consolidare e far avanzare la regione Trieste-Monfalcone come punto focale del perno dell'Europa verso l'Indo-Pacifico, il suggerimento contenuto nel pezzo. Secondo l'articolo, l'Italia dovrebbe in questo senso modernizzare le infrastrutture stradali e ferroviarie per collegare meglio Trieste con l'Europa centrale e orientale, oltre a fornire incentivi fiscali nazionali e locali e concessioni per promuovere l'industria cantieristica nazionale del Paese, che ha il suo cuore pulsante tra Trieste e Monfalcone. Infine, il governo italiano dovrebbe sostenere la creazione di un Forum sugli investimenti a Trieste in stretta collaborazione con i partner americani, europei, mediorientali e indo-pacifici.



## Trieste's port gateway to the Indo-Pacific

According to an op-ed published on The National Interest, Trieste's geographical and geopolitical advantages, rich history, and cultural diversity position it as the "preeminent European gateway to the Indo-Pacific and the engine driving India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC)," unveiled at the 2023 G20 Summit in India. "Trieste's proximity to major European cities like Vienna, Munich, and Milan, along with its unparalleled access to Europe's industrial heartland of northern Italy, Germany, Switzerland, Austria, and parts of Eastern Europe, positions it as Europe's prime entrepôt for eastern trade," wrote Kaush Arha, President of the Free & Open Indo-Pacific Forum and a nonresident senior fellow at the Atlantic Council, and Paolo Messa, another nonresident senior fellow at the Atlantic Council. Trieste, which already handles roughly 70% of Turkish imports to Europe, could become as important to Europe's trade with the Indo-Pacific as Rotterdam is to the Atlantic, benefiting the interests of the United States, Europe, and Indo-Pacific nations alike, according to Arha and Messa. Both Arha and Messa emphasised that Trieste's resurgence is largely due to recent history and the Port's president, **Zeno**

**D'Agostino**. Furthermore, Italy's presidency of the G7 this year is critical in cementing and advancing the Trieste-Monfalcone region as the focal point of Europe's pivot to the Indo-Pacific. According to the article, Italy should modernise road and rail infrastructure to better connect Trieste with Central and Eastern Europe, as well as provide national and local tax incentives and zoning concessions to promote the country's national shipbuilding industry, which is based in Trieste-Monfalcone. Finally, the Italian government should advocate for a Trieste Investment Forum in close collaboration with American, European, Middle Eastern, and Indo-Pacific partners.



According to an op-ed published on The National Interest, Trieste's geographical and geopolitical advantages, rich history, and cultural diversity position it as the "preeminent European gateway to the Indo-Pacific and the engine driving India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC)," unveiled at the 2023 G20 Summit in India. "Trieste's proximity to major European cities like Vienna, Munich, and Milan, along with its unparalleled access to Europe's industrial heartland of northern Italy, Germany, Switzerland, Austria, and parts of Eastern Europe, positions it as Europe's prime entrepôt for eastern trade," wrote Kaush Arha, President of the Free & Open Indo-Pacific Forum and a nonresident senior fellow at the Atlantic Council, and Paolo Messa, another nonresident senior fellow at the Atlantic Council. Trieste, which already handles roughly 70% of Turkish imports to Europe, could become as important to Europe's trade with the Indo-Pacific as Rotterdam is to the Atlantic, benefiting the interests of the United States, Europe, and Indo-Pacific nations alike, according to Arha and Messa. Both Arha and Messa emphasised that Trieste's resurgence is largely due to recent history and the Port's president, Zeno D'Agostino. Furthermore, Italy's presidency of the G7 this year is critical in cementing and advancing the Trieste-Monfalcone region as the focal point of Europe's pivot to the Indo-Pacific. According to the article, Italy should modernise road and rail infrastructure to better connect Trieste with Central and Eastern Europe, as well as provide national and local tax incentives and zoning concessions to promote the country's national shipbuilding industry, which is based in Trieste-Monfalcone. Finally, the Italian government should advocate for a Trieste Investment Forum in close collaboration with American, European, Middle Eastern, and Indo-Pacific partners.

## Messaggero Marittimo

### Genova, Voltri

#### Genova: Hennebique, firmata la concessione. Via libera alla riqualificazione

GENOVA Firmato l'atto di concessione demaniale presso Palazzo San Giorgio: apre ufficialmente le porte il cantiere per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, grazie alla partnership tra Hennebique s.r.l., la società costituita ad hoc dalla RTI Vitali S.p.A. e Roncello Capital S.r.l., e l'Autorità di Sistema Portuale. La concessione, della durata di 90 anni, restituirà alla città di Genova un edificio iconico da decenni inutilizzato, situato strategicamente lungo l'arco del Porto Antico. Entro le prime due settimane di aprile, la prima squadra di operai avvierà le attività di bonifica e strip out, seguite da operazioni di bonifica ambientale e demolizioni più consistenti a partire dal prossimo luglio. L'investimento complessivo per la rigenerazione di Hennebique ammonta a circa 143 milioni di euro. Il progetto di riqualificazione, nato da una collaborazione tra Autorità di Sistema Portuale, Regione Liguria, Comune di Genova, Soprintendenza e Dipartimento di Architettura dell'Università di Genova, trasformerà Hennebique in uno spazio pubblico polivalente, includendo uffici, servizi ricettivi, percorsi culturali e museali, gallerie commerciali, bar e ristoranti.

Inoltre, si prevede l'ampliamento dei servizi crocieristici. Paolo Piacenza, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha dichiarato: Con la firma di oggi si dà avvio al grande progetto di recupero e valorizzazione di Hennebique, un intervento imponente che contribuirà alla rigenerazione urbana e al potenziamento del turismo e del traffico crocieristico a Genova. Il Sindaco Marco Bucci ha commentato: La firma di oggi è un grande passo avanti, che ridarà vita a uno spazio importante per la storia e l'identità di Genova. Il progetto di Hennebique sarà un biglietto da visita per la città e contribuirà al suo sviluppo turistico. Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, ha aggiunto: Il recupero di Hennebique è un obiettivo strategico per la crescita economica e il rafforzamento della posizione di Genova come città competitiva e capitale del Mediterraneo. L'ex silos granario Hennebique, costruito nel 1901 e dichiarato di interesse storico e artistico, rappresenta un'icona dell'architettura industriale genovese. Con la sua riqualificazione, diventerà un fulcro tra il Porto Antico, il polo crocieristico e il centro storico, arricchendo l'esperienza di residenti e visitatori e completando la rigenerazione del waterfront cittadino.



## Tunnel subportuale e il suo impatto su riparazioni navali: assemblea in porto

di a.p. GENOVA - Un'assemblea per fare il punto sull'opera del tunnel subportuale di Genova e il suo impatto sulle attività di Riparazioni navali. Questo mercoledì 3 aprile le organizzazioni sindacali Fim Cisl, Fiom Cgil e Uilm hanno organizzato un incontro con i lavoratori per fare il punto della situazione. Sarà l'occasione per valutare le ripercussioni che i lavori per la realizzazione del tunnel potranno avere sull'attività. L'assemblea è prevista dalle 10 al varco delle Grazie. Il 4 marzo scorso, alla presenza del ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini e il suo vice Edoardo Rixi, sono iniziati ufficialmente i lavori. L'obiettivo è terminare il cantiere entro agosto del 2029. Si tratta di una delle opere di compensazione dal crollo di ponte Morandi da parte di Autostrade per l'Italia in accordo con gli enti locali. Nel progetto il tunnel attraverserà la città dalla Foce fino a San Benigno dove è previsto l'imbocco a Ovest. Il progetto del tunnel subportuale di Genova ha un tracciato lungo 3,4 chilometri costituito da due gallerie principali separate del diametro esterno di scavo di circa 16 metri, una per ogni direzione di marcia, scorreranno a una profondità massima di 45 metri nell'area di bacino portuale (Leggi qui).



## Ravenna si aggiudica il premio "Blue ports and destinations" nell'ambito della missione UE Restore our ocean and waters by 2030

(AGENPARL) - mar 02 aprile 2024 \***Ravenna** si aggiudica il premio "Blue ports and destinations" nell'ambito della missione UE Restore our ocean and waters by 2030\* Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", **Ravenna** ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. **Ravenna** si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani. "Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al **Porto** e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro **porto**, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'Autorità portuale. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore portuale sono temi di grandissima attualità e assoluta

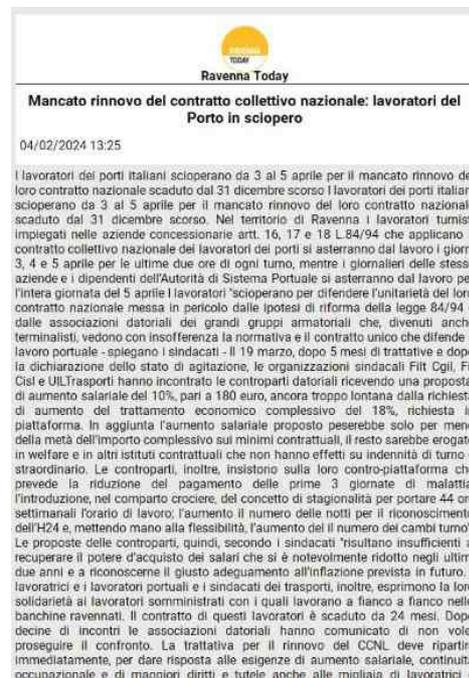
importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno dei network che abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". **Ravenna** ha candidato al bando una serie di progetti relativi al **porto**, divisi in tre macroaree. La prima "Il **porto** green e hub energetico", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del **porto**; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo portuale di **Ravenna**. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la terza "Dal **porto** alla città: un piano di mobilità sostenibile", che comprende i progetti Lab move-up (un progetto per sostenere il benessere aziendale al fine di migliorare il piano di mobilità sostenibile dei lavoratori del **porto**) e quelli legati al nuovo terminal crociere come la realizzazione del Parco delle Dune e l'elettrificazione della banchina. Tra le motivazioni che hanno portato il **porto** di **Ravenna** a vincere ci sono un'eccezionale responsabilità nel condurre gli investimenti sostenendo al tempo stesso i principi di buon governo, della tutela ambientale e della responsabilità sociale. Giulia Gagliano Ufficio Stampa e Comunicazione Comune di **Ravenna** 48121 **Ravenna** ----- Se non vuoi più ricevere i nostri comunicati stampa clicca qui [1] [1] [https://ufficiostampa.comune.ra.it/upr/pmu9gs/yluqs4/edit?\\_m=hmtnc3&\\_t=651a37e8](https://ufficiostampa.comune.ra.it/upr/pmu9gs/yluqs4/edit?_m=hmtnc3&_t=651a37e8).



(AGENPARL) - mar 02 aprile 2024 \*Ravenna si aggiudica il premio "Blue ports and destinations" nell'ambito della missione UE Restore our ocean and waters by 2030\* Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", Ravenna ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. Ravenna si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani. "Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al Porto e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro porto, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'Autorità portuale. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore portuale sono temi di grandissima attualità e assoluta importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno dei network che abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". Ravenna ha candidato al bando una serie di progetti relativi al porto, divisi in tre macroaree. La prima "Il porto green e hub energetico", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del porto; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo portuale di Ravenna. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la terza "Dal porto alla città: un piano di mobilità sostenibile", che comprende i progetti Lab move-up (un progetto per sostenere il benessere aziendale al fine di migliorare il piano di mobilità sostenibile dei lavoratori del porto) e quelli legati al nuovo terminal crociere come la realizzazione del Parco delle Dune e l'elettrificazione della banchina. Tra le motivazioni che hanno portato il porto di Ravenna a vincere ci sono un'eccezionale responsabilità nel condurre gli investimenti sostenendo al tempo stesso i principi di buon governo, della tutela ambientale e della responsabilità sociale. Giulia Gagliano Ufficio Stampa e Comunicazione Comune di Ravenna 48121 Ravenna

## Mancato rinnovo del contratto collettivo nazionale: lavoratori del Porto in sciopero

lavoratori dei porti italiani scioperano da 3 al 5 aprile per il mancato rinnovo del loro contratto nazionale scaduto dal 31 dicembre scorso. Nel territorio di Ravenna i lavoratori turnisti impiegati nelle aziende concessionarie artt. 16, 17 e 18 L.84/94 che applicano il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti si asterranno dal lavoro i giorni 3, 4 e 5 aprile per le ultime due ore di ogni turno, mentre i giornalieri delle stesse aziende e i dipendenti dell'**Autorità di Sistema Portuale** si asterranno dal lavoro per l'intera giornata del 5 aprile. I lavoratori "scioperano per difendere l'unitarietà del loro contratto nazionale messa in pericolo dalle ipotesi di riforma della legge 84/94 e dalle associazioni datoriali dei grandi gruppi armatoriali che, divenuti anche terminalisti, vedono con insofferenza la normativa e il contratto unico che difende il lavoro portuale - spiegano i sindacati - Il 19 marzo, dopo 5 mesi di trattative e dopo la dichiarazione dello stato di agitazione, le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e UILTrasporti hanno incontrato le controparti datoriali ricevendo una proposta di aumento salariale del 10%, pari a 180 euro, ancora troppo lontana dalla richiesta di aumento del trattamento economico complessivo del 18%, richiesta in piattaforma. In aggiunta l'aumento salariale proposto peserebbe solo per meno della metà dell'importo complessivo sui minimi contrattuali, il resto sarebbe erogato in welfare e in altri istituti contrattuali che non hanno effetti su indennità di turno e straordinario. Le controparti, inoltre, insistono sulla loro contro-piattaforma che prevede la riduzione del pagamento delle prime 3 giornate di malattia; l'introduzione, nel comparto crociere, del concetto di stagionalità per portare 44 ore settimanali l'orario di lavoro; l'aumento il numero delle notti per il riconoscimento dell'H24 e, mettendo mano alla flessibilità, l'aumento del il numero dei cambi turno". Le proposte delle controparti, quindi, secondo i sindacati "risultano insufficienti a recuperare il potere d'acquisto dei salari che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e a riconoscerne il giusto adeguamento all'inflazione prevista in futuro. I lavoratrici e i lavoratori portuali e i sindacati dei trasporti, inoltre, esprimono la loro solidarietà ai lavoratori somministrati con i quali lavorano a fianco a fianco nelle banchine ravennati. Il contratto di questi lavoratori è scaduto da 24 mesi. Dopo decine di incontri le associazioni datoriali hanno comunicato di non voler proseguire il confronto. La trattativa per il rinnovo del CCNL deve ripartire immediatamente, per dare risposta alle esigenze di aumento salariale, continuità occupazionale e di maggiori diritti e tutele anche alle migliaia di lavoratrici e lavoratori di questo settore. Le lavoratrici e i lavoratori e portuali sono stati tra i più penalizzati durante la pandemia in quanto per senso di responsabilità hanno garantito l'approvvigionamento di merci a tutto il Paese anche quando tutto il resto d'Italia era fermo. Occorre,



## Ravenna Today

### Ravenna

---

pertanto, rinnovare il CCNL dei Lavoratori dei Porti e, nel contempo, difenderne i suoi principi costitutivi che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta d tutto il **sistema portuale**".

## Ravenna Today

Ravenna

### Demolizione torri Hamon, Italia Nostra ironizza: "Che festa per i 60 anni di Deserto Rosso"

L'associazione critica in particolare il presidente di **Autorità Portuale**, che parlando delle torri Hamon avrebbe detto "non sono le Piramidi". La sezione ravennate di Italia Nostra accoglie con rammarico la notizia dell'avvio dei lavori di demolizione di una delle due torri Hamon. L'associazione, tra i promotori di una manifestazione di protesta contro lo smantellamento, critica **Autorità** di **Sistema Portuale** ed Eni, "rispettivamente acquirente e venditore dell'ex comparto Sarom" che "con la quiete e commossa accondiscendenza del Comune di Ravenna, potranno scrivere una pagina gloriosa di storia di rimozione della memoria collettiva grazie ad un blitz pasquale che ha cancellato qualsiasi traccia di partecipazione democratica e di informativa alla cittadinanza". Secondo Italia Nostra non vi sarebbero "dettagli del progetto di impianto fotovoltaico per cui le torri vengono abbattute, seppure trattasi di progetto Pnrr; né si capisce quando sia stato modificato il Piano Regolatore **Portuale** in merito alle demolizioni". L'associazione parla anche del "passaggio dell'intero comparto ex Sarom da Eni ad AdSP" che avverrebbe "con esborso di soldi pubblici (oltre 8 milioni di euro)". Come ricorda Italia Nostra, la demolizione delle torri avviene nell'anno in cui ricorre il sessantesimo anniversario dall'uscita del film "Il Deserto Rosso" di Michelangelo Antonioni: "Uno dei non molti film girati a Ravenna". L'associazione ironizza "il film da festeggiare potrebbe essere "Deserto Rossi", in onore della presidenza di **Autorità Portuale** e della spianata così amministrata. Presidenza che giusto qualche giorno fa ha acclamato le demolizioni asserendo che le torri, anche per rimanere in tema di deserto, 'non sono le Piramidi'. E aggiunge l'associazione: "Neanche la Chiesa San Vitale è le Piramidi. Per il sessantesimo, davvero una bella festa che darà lustro alla nostra città, all'insegna della cultura e della partecipazione, mentre si attendono, oltre al remake, altre lacrime copiosamente versate da qualche amministratore coraggioso - e conclude Italia Nostra - Al momento le iniziative non si fermano, per chiedere sia le verifiche dell'autorizzazione paesaggistica e dell'interesse culturale, sia che almeno una delle due torri venga preservata dall'ondata di barbarie".



## Parco Marittimo, eolico e rigassificatore: Ravenna si aggiudica il premio 'Blue ports and destinations'

Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", Ravenna ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. Ravenna si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani. "Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al Porto e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro porto, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'**Autorità portuale**. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore **portuale** sono temi di grandissima attualità e assoluta importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno del network che abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". Ravenna ha candidato al bando una serie di progetti relativi al porto, divisi in tre macroaree. La prima "Il porto green e hub energetico", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del porto; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo **portuale** di Ravenna. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la terza "Dal porto alla città: un piano di mobilità sostenibile", che comprende i progetti Lab move-up (un progetto per sostenere il benessere aziendale al fine di migliorare il piano di mobilità sostenibile dei lavoratori del porto) e quelli legati al nuovo terminal crociere come la realizzazione del Parco delle Dune e l'elettrificazione della banchina. Tra le motivazioni che hanno portato il porto di Ravenna a vincere ci sono "un'eccezionale responsabilità nel condurre gli investimenti sostenendo al tempo stesso i principi di buon governo, della tutela ambientale e della responsabilità sociale".



## Porto di Ravenna, dal 3 al 5 aprile sciopero dei lavoratori per il rinnovo del contratto collettivo nazionale

I lavoratori e le lavoratrici dei porti italiani scioperano da 3 al 5 aprile "per il mancato rinnovo del loro contratto nazionale scaduto dal 31 dicembre scorso" si legge nella nota di Cgil Ravenna. "I lavoratori e le lavoratrici dei porti italiani scioperano per difendere l'unitarietà del loro contratto nazionale messa in pericolo dalle ipotesi di riforma della legge 84/94 e dalle associazioni datoriali dei grandi gruppi armatoriali che, divenuti anche terminalisti, vedono con insofferenza la normativa e il contratto unico che difende il lavoro portuale". Il 19 marzo, dopo 5 mesi di trattative e dopo la dichiarazione dello stato di agitazione, le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e UILTrasporti hanno incontrato le controparti datoriali ricevendo una proposta di aumento salariale del 10%, pari a 180 euro, "ancora troppo lontana dalla richiesta di aumento del trattamento economico complessivo del 18%, richiesta in piattaforma". "In aggiunta - spiegano da Cgil - l'aumento salariale proposto peserebbe solo per meno della metà dell'importo complessivo sui minimi contrattuali, il resto sarebbe erogato in welfare e in altri istituti contrattuali che non hanno effetti su indennità di turno e straordinario. Le controparti, inoltre, insistono sulla loro contro-piattaforma che prevede la riduzione del pagamento delle prime 3 giornate di malattia; l'introduzione, nel comparto crociere, del concetto di stagionalità per portare 44 ore settimanali l'orario di lavoro; l'aumento il numero delle notti per il riconoscimento dell'H24 e, mettendo mano alla flessibilità, l'aumento del numero dei cambi turno. Le proposte delle controparti, quindi, risultano insufficienti a recuperare il potere d'acquisto dei salari che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e a riconoscerne il giusto adeguamento all'inflazione prevista in futuro". "I lavoratrici e i lavoratori portuali e i sindacati dei trasporti, inoltre, esprimono la loro solidarietà ai lavoratori somministrati con i quali lavorano a fianco a fianco nelle banchine ravennati. Il contratto di questi lavoratori - aggiungono da Cgil - è scaduto da 24 mesi. Dopo decine di incontri le associazioni datoriali hanno comunicato di non voler proseguire il confronto. La trattativa per il rinnovo del CCNL deve ripartire immediatamente, per dare risposta alle esigenze di aumento salariale, continuità occupazionale e di maggiori diritti e tutele anche alle migliaia di lavoratrici e lavoratori di questo settore. Le lavoratrici e i lavoratori portuali sono stati tra i più penalizzati durante la pandemia in quanto per senso di responsabilità hanno garantito l'approvvigionamento di merci a tutto il Paese anche quando tutto il resto d'Italia era fermo. Occorre, pertanto, rinnovare il CCNL dei Lavoratori dei Porti e, nel contempo, difenderne i suoi principi costitutivi che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta di tutto il sistema portuale". Nel territorio di Ravenna lo sciopero avrà la seguente articolazione: i lavoratori turnisti impiegati nelle aziende concessionarie artt. 16,



17 e 18 L.84/94 che applicano il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti si asterranno dal lavoro i giorni 3, 4 e 5 aprile per le ultime due ore di ogni turno, mentre i giornalieri delle stesse aziende e i dipendenti dell'**Autorità di Sistema Portuale** si asterranno dal lavoro per l'intera giornata del 5 aprile.

## Ravenna si aggiudica il premio "Blue ports and destinations" nell'ambito della missione UE Restore our ocean and waters by 2030

Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", Ravenna ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE.

Ravenna si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani.

"Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al Porto e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro porto, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'**Autorità portuale**. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore **portuale** sono temi di grandissima attualità e assoluta importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno dei network che

abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". Ravenna ha candidato al bando una serie di progetti relativi al porto, divisi in tre macroaree. La prima " Il porto green e hub energetico ", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del porto; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo **portuale** di Ravenna. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la terza "Dal porto alla città: un piano di mobilità sostenibile", che comprende i progetti Lab move-up (un progetto per sostenere il benessere aziendale al fine di migliorare il piano di mobilità sostenibile dei lavoratori del porto) e quelli legati al nuovo terminal crociere come la realizzazione del Parco delle Dune e l'elettificazione della banchina. Tra le motivazioni che hanno portato il porto di Ravenna a vincere ci sono un'eccezionale responsabilità nel condurre gli investimenti sostenendo al tempo stesso i principi di buon governo, della tutela ambientale e della responsabilità sociale.



## Ravenna in Comune: "Torri Hamon, improponibili non i costi ma le affermazioni della giunta"

"È stato un primo presidio, colmo di passione per chi l'ha vissuto, quello per la salvezza delle Torri Hamon. Ieri mattina, in una giornata climaticamente infelice, senza un anticipo sufficiente dalla convocazione, per di più nella festività tradizionalmente dedicata alle gite fuori porta, ci siamo trovate e trovati ugualmente in Piazza del Popolo, stretti dalla necessità e dalla incombenza. Il rischio grande è che dopo la sorpresa tirata fuori dal Sindaco a tradimento, anche l'intervento di demolizione si svolga in tempi sorprendentemente rapidi. Del resto, ben sappiamo quale sia la volontà delle amministrazioni cittadina e portuale in proposito: accondiscendere alla pluridecennale deliberazione di ENI di disfarsi di opere che ritiene solo ingombranti. E che, se tutelate come dovrebbero, rappresenterebbero un costo economico che non si vuol sostenere. E non ci si racconti che si tratterebbe di costi che, invece, non si riuscirebbero economicamente a sopportare per un colosso dell'oil&gas come ENI, peraltro sotto controllo dello Stato, che ha appena certificato utili (adjusted) per il 2023 pari a ben oltre gli 8 miliardi di euro. Si rende involontariamente ridicolo il viceSindaco

Fusignani a certificare «l'oramai certo abbattimento, visti gli improponibili costi di recupero». Facciamo nostro l'invito di Francesca Santarella di Italia Nostra rivolto alla cittadinanza perché si faccia parte attiva a manifestare l'opposizione della Città alla cancellazione di una traccia determinante del suo immaginario visivo riconoscibile: partecipare ai presidi o anche solo inviare una mail all'Amministrazione de Pascale, a quella del **porto**, segnalare in ogni modo possibile la contrarietà va fatto oggi. Presto potrebbe non avere più rilievo. Appare paradossale che lo stesso Fusignani, tra una lacrima di cocodrillo e l'altra, sostenga testualmente che « l'Amministrazione comunale non ha competenze né possibilità di intervenire su beni privati » e che « Per quanto sia inopportuno entrare nelle legittime scelte imprenditoriali della proprietà è difficile non provare un senso di tristezza nell'assistere impotenti alla demolizione delle Torri Hamon che presentano purtroppo segni di deterioramento tali da comprometterne la stabilità». È paradossale in quanto è proprio il Regolamento Comunale di Polizia Urbana preteso e festeggiato da Fusignani a smentirne le affermazioni. Regolamento contro il quale solo noi di Ravenna in Comune votammo contro (paradosso nel paradosso) che, peraltro, ben si applica alle aree ex Sarom (Art. 1: «si applica su tutto il territorio comunale»). Glielo abbiamo già ricordato: « ENI doveva provvedere al mantenimento delle torri ed il Sindaco avrebbe dovuto a sua volta imporglielo. In mancanza di ottemperanza l'Amministrazione Comunale avrebbe dovuto direttamente farsi carico degli interventi, ovviamente ponendo i costi a carico di ENI. La disposizione prevede inoltre una sanzione in caso di inosservanza ». È l'articolo 7 del Regolamento a sancirlo (Art. 7 Incuria, degrado ed occupazione abusiva di immobili e terreni): « Fatte salve le norme del codice



"È stato un primo presidio, colmo di passione per chi l'ha vissuto, quello per la salvezza delle Torri Hamon. Ieri mattina, in una giornata climaticamente infelice, senza un anticipo sufficiente dalla convocazione, per di più nella festività tradizionalmente dedicata alle gite fuori porta, ci siamo trovate e trovati ugualmente in Piazza del Popolo, stretti dalla necessità e dalla incombenza. Il rischio grande è che dopo la sorpresa tirata fuori dal Sindaco a tradimento, anche l'intervento di demolizione si svolga in tempi sorprendentemente rapidi. Del resto, ben sappiamo quale sia la volontà delle amministrazioni cittadina e portuale in proposito: accondiscendere alla pluridecennale deliberazione di ENI di disfarsi di opere che ritiene solo ingombranti. E che, se tutelate come dovrebbero, rappresenterebbero un costo economico che non si vuol sostenere. E non ci si racconti che si tratterebbe di costi che, invece, non si riuscirebbero economicamente a sopportare per un colosso dell'oil&gas come ENI, peraltro sotto controllo dello Stato, che ha appena certificato utili (adjusted) per il 2023 pari a ben oltre gli 8 miliardi di euro. Si rende involontariamente ridicolo il viceSindaco Fusignani a certificare «l'oramai certo abbattimento, visti gli improponibili costi di recupero». Facciamo nostro l'invito di Francesca Santarella di Italia Nostra rivolto alla cittadinanza perché si faccia parte attiva a manifestare l'opposizione della Città alla cancellazione di una traccia determinante del suo immaginario visivo riconoscibile: partecipare ai presidi o anche solo inviare una mail all'Amministrazione de Pascale, a quella del porto, segnalare in ogni modo possibile la contrarietà va fatto oggi. Presto potrebbe non avere più rilievo. Appare paradossale che lo stesso Fusignani, tra una lacrima di cocodrillo e l'altra, sostenga testualmente che « l'Amministrazione comunale non ha competenze né possibilità di intervenire su beni privati » e che « Per quanto sia inopportuno entrare nelle legittime scelte imprenditoriali della proprietà è difficile non provare un senso di tristezza nell'assistere impotenti alla demolizione delle Torri Hamon che presentano purtroppo segni di deterioramento tali da comprometterne la stabilità».

penale ovvero previste da leggi e regolamenti in materia, i proprietari, ovvero i detentori a qualsiasi titolo con doveri di custodia, hanno l'obbligo di mantenere in condizioni decorose gli edifici, i fabbricati, come pure terreni, parchi e giardini privati. [] Il Sindaco ha facoltà di provvedere a far eseguire direttamente le opere necessarie quando l'ordinanza con cui dispone gli interventi del caso non sia stata ottemperata ». Ammesso e non concesso che le torri presentino oggi « segni di deterioramento tali da comprometterne la stabilità », come sostiene il viceSindaco (nonché il Sindaco, il Presidente dell'Ente **Porto** ed anche ENI), perché Fusignani, che ha la delega dal 2016, non ha vigilato in tutti questi anni sui rischi di incuria e degrado incombenti sulle torri? Perché non ha curato l'emissione di apposita ordinanza per imporre ad ENI lo svolgimento dei necessari interventi per il mantenimento delle torri? Perché, infine, non ha fatto eseguire le opere necessarie stante il mancato svolgimento delle stesse direttamente da parte di ENI? Ravenna in Comune invita la cittadinanza a reclamare la tutela delle memorie del proprio visibile passato da parte di chi, invece, tutela solo gli interessi delle grandi imprese a spremere senza vergogna il territorio di Ravenna. La prossima manifestazione si svolgerà domenica pomeriggio, 7 aprile, dalle ore 16.00 alle 18.00 presso la Darsena di Città , in testata Candiano, a Ravenna. Ad oggi hanno aderito: Italia Nostra, Fai, Accademia di Belle Arti di Ravenna, associazione Dis-Ordine, Potere al Popolo e Ravenna in Comune." Ravenna in Comune.

## Nuovo appello di Italia Nostra: "Riqualificate le torri Hamon"

Con una nota stampa Italia Nostra ringrazia tutti i cittadini che hanno partecipato al presidio in Piazza del Popolo di lunedì primo aprile, nonostante il maltempo, il giorno di festa e il pochissimo preavviso; ringrazia le associazioni, l'Accademia di Belle Arti di Ravenna, i gruppi politici presenti e quelli che hanno aderito a distanza, la stampa, e tutti coloro che hanno preso la parola "in difesa del nostro patrimonio culturale di memoria condivisa e di manufatti architettonici di pregio i quali, riconvertiti, potrebbero donare alle nostra città e alla Darsena un valore aggiunto di livello internazionale, incentivando turismo, attrattività economica, valore immobiliare ed occupazione. Edifici ormai unici e memorabili, che altrove - anche in Italia - sarebbero invidiati, protetti e valorizzati, come del resto lo erano state le torri fino a pochi anni fa anche a Ravenna". L'associazione ravennate lancia un ultimo appello per un gesto "di civiltà che sappia cogliere il sentire profondo di tanti, che chiedono che la memoria, anche se non sempre positiva, non venga rimossa. Lancia un appello al Sindaco di Ravenna, all'**Autorità Portuale**, alle istituzioni culturali - prima tra tutte per l'attenzione già espressa pubblicamente più volte sul tema il Ravenna Festival -, e lancia persino ad ENI, che ha dato occupazione alla nostra città ma anche portato via tantissimo, un accorato appello affinché il progetto di demolizione venga sospeso in attesa di una valutazione più approfondita per una possibile soluzione che contempli tutte le istanze in campo. Lancia un appello anche alla Soprintendenza affinché chiarisca i numerosi dubbi e, soprattutto, aiuti a far meglio intendere quale sia il valore delle torri e quali le loro potenzialità. Invitiamo tutte le istituzioni che non lo abbiano fatto - e temiamo nessuno lo abbia fatto - ad entrare nelle torri e a rendersi conto di quali manufatti straordinari si apprestano, a 70 anni dalla loro realizzazione e nel sessantesimo anniversario di "Deserto Rosso" (1964), a lasciar distruggere". "Attendiamo fiduciosi, certi di rappresentare il sentire di tanti, e certi che, se l'appello verrà colto, anche gli increduli un giorno potranno ricordarsi di un gesto di civiltà e di cultura a difesa di un patrimonio collettivo che per una volta non prende la strada della distruzione, ma della partecipazione e dialogo". La prossima manifestazione per il Sì alla riqualificazione "vera e permanente" della Darsena, dal titolo "Salviamo le torri hAMOn", si terrà il 7 aprile, dalle ore 16.00 alle ore 18.00 in testata Candiano.



04/02/2024 09:13

Con una nota stampa Italia Nostra ringrazia tutti i cittadini che hanno partecipato al presidio in Piazza del Popolo di lunedì primo aprile, nonostante il maltempo, il giorno di festa e il pochissimo preavviso; ringrazia le associazioni, l'Accademia di Belle Arti di Ravenna, i gruppi politici presenti e quelli che hanno aderito a distanza, la stampa, e tutti coloro che hanno preso la parola "in difesa del nostro patrimonio culturale di memoria condivisa e di manufatti architettonici di pregio i quali, riconvertiti, potrebbero donare alle nostra città e alla Darsena un valore aggiunto di livello internazionale, incentivando turismo, attrattività economica, valore immobiliare ed occupazione. Edifici ormai unici e memorabili, che altrove - anche in Italia - sarebbero invidiati, protetti e valorizzati, come del resto lo erano state le torri fino a pochi anni fa anche a Ravenna". L'associazione ravennate lancia un ultimo appello per un gesto "di civiltà che sappia cogliere il sentire profondo di tanti, che chiedono che la memoria, anche se non sempre positiva, non venga rimossa. Lancia un appello al Sindaco di Ravenna, all'Autorità Portuale, alle istituzioni culturali - prima tra tutte per l'attenzione già espressa pubblicamente più volte sul tema il Ravenna Festival -, e lancia persino ad ENI, che ha dato occupazione alla nostra città ma anche portato via tantissimo, un accorato appello affinché il progetto di demolizione venga sospeso in attesa di una valutazione più approfondita per una possibile soluzione che contempli tutte le istanze in campo. Lancia un appello anche alla Soprintendenza affinché chiarisca i numerosi dubbi e, soprattutto, aiuti a far meglio intendere quale sia il valore delle torri e quali le loro potenzialità. Invitiamo tutte le istituzioni che non lo abbiano fatto - e temiamo nessuno lo abbia fatto - ad entrare nelle torri e a rendersi conto di quali manufatti

## Iniziati i lavori per la demolizione delle Torri Hamon

Hanno iniziato questa mattina i lavori per la demolizione delle Torri Hamon. Nei giorni scorsi Eni ha presentato presso il Comune di Ravenna la Comunicazione di inizio lavori asseverata (Cila) per la demolizione delle torri Hamon nell'area ex S.A.R.O.M. La comunicazione di Eni riporta che "l'intervento di demolizione, si rende necessario e non rimandabile anche per ragioni di sicurezza, vista la vetustà e lo stato di conservazione delle torri che risultano interessate da fenomeni di disgregazione con possibile caduta di calcinacci, fenomeno ben visibile e già in essere". Si tratta inoltre di intervento connesso alla realizzazione del progetto, più volte annunciato da **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, di un parco fotovoltaico per la produzione di energie rinnovabili. In questi giorni non sono mancate manifestazioni per richiedere la loro riqualificazione.



## Sciopero al porto di Ravenna dal 3 al 5 aprile

"I lavoratori e le lavoratrici dei porti italiani scioperano da 3 al 5 aprile per il mancato rinnovo del loro contratto nazionale scaduto dal 31 dicembre scorso. I lavoratori e le lavoratrici dei porti italiani scioperano per difendere l'unitarietà del loro contratto nazionale messa in pericolo dalle ipotesi di riforma della legge 84/94 e dalle associazioni datoriali dei grandi gruppi armatoriali che, divenuti anche terminalisti, vedono con insofferenza la normativa e il contratto unico che difende il lavoro portuale. Il 19 marzo, dopo 5 mesi di trattative e dopo la dichiarazione dello stato di agitazione, le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e UIL Trasporti hanno incontrato le controparti datoriali ricevendo una proposta di aumento salariale del 10%, pari a 180 euro, ancora troppo lontana dalla richiesta di aumento del trattamento economico complessivo del 18%, richiesta in piattaforma. In aggiunta l'aumento salariale proposto peserebbe solo per meno della metà dell'importo complessivo sui minimi contrattuali, il resto sarebbe erogato in welfare e in altri istituti contrattuali che non hanno effetti su indennità di turno e straordinario. Le controparti, inoltre, insistono sulla loro contro-piattaforma che prevede la riduzione del pagamento delle prime 3 giornate di malattia; l'introduzione, nel comparto crociere, del concetto di stagionalità per portare 44 ore settimanali l'orario di lavoro; l'aumento il numero delle notti per il riconoscimento dell'H24 e, mettendo mano alla flessibilità, l'aumento del il numero dei cambi turno. Le proposte delle controparti, quindi, risultano insufficienti a recuperare il potere d'acquisto dei salari che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e a riconoscerne il giusto adeguamento all'inflazione prevista in futuro. I lavoratrici e i lavoratori portuali e i sindacati dei trasporti, inoltre, esprimono la loro solidarietà ai lavoratori somministrati con i quali lavorano a fianco a fianco nelle banchine ravennati. Il contratto di questi lavoratori è scaduto da 24 mesi. Dopo decine di incontri le associazioni datoriali hanno comunicato di non voler proseguire il confronto. La trattativa per il rinnovo del CCNL deve ripartire immediatamente, per dare risposta alle esigenze di aumento salariale, continuità occupazionale e di maggiori diritti e tutele anche alle migliaia di lavoratrici e lavoratori di questo settore. Le lavoratrici e i lavoratori e portuali sono stati tra i più penalizzati durante la pandemia in quanto per senso di responsabilità hanno garantito l'approvvigionamento di merci a tutto il Paese anche quando tutto il resto d'Italia era fermo. Occorre, pertanto, rinnovare il CCNL dei Lavoratori dei Porti e, nel contempo, difenderne i suoi principi costitutivi che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta di tutto il sistema portuale. Nel territorio di Ravenna lo sciopero avrà la seguente articolazione: i lavoratori turnisti impiegati nelle aziende concessionarie artt. 16, 17 e 18 L.84/94 che applicano il contratto collettivo nazionale



dei lavoratori dei porti si asterranno dal lavoro i giorni 3, 4 e 5 aprile per le ultime due ore di ogni turno, mentre i giornalieri delle stesse aziende e i dipendenti dell'"Autorità di Sistema Portuale" si asterranno dal lavoro per l'intera giornata del 5 aprile" Filt Cgil, Fit Cisl e UILTrasporti.

## Ravenna si aggiudica il premio "Blue ports and destinations"

Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", Ravenna ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. Ravenna si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani.

"Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al Porto e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro porto, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'**Autorità portuale**. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore **portuale** sono temi di grandissima attualità e assoluta importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno dei network che

abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". Ravenna ha candidato al bando una serie di progetti relativi al porto, divisi in tre macroaree. La prima "Il porto green e hub energetico", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del porto; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo **portuale** di Ravenna. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la terza "Dal porto alla città: un piano di mobilità sostenibile", che comprende i progetti Lab move-up (un progetto per sostenere il benessere aziendale al fine di migliorare il piano di mobilità sostenibile dei lavoratori del porto) e quelli legati al nuovo terminal crociere come la realizzazione del Parco delle Dune e l'elettrificazione della banchina. Tra le motivazioni che hanno portato il porto di Ravenna a vincere ci sono un'eccezionale responsabilità nel condurre gli investimenti sostenendo al tempo stesso i principi di buon governo, della tutela ambientale e della responsabilità sociale.



Nell'ambito della missione promossa dalla Commissione Europea "Restore our ocean and waters by 2030", Ravenna ha vinto il premio "Blue ports and destinations" lanciato da BlueMissionMed Csa in collaborazione con MedCruise. Il premio vuole riconoscere e sostenere le migliori iniziative che contribuiscono attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Missione UE. Ravenna si è aggiudicata il riconoscimento nella categoria "Social, corporate sustainability, community & port connectivity". La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene il 16 aprile, nell'ambito della nona conferenza sugli Oceani. "Siamo orgogliosi - dichiara l'assessora al Porto e alle Politiche europee Annagiulia Randi - che venga riconosciuta l'attenzione che dedichiamo al nostro porto, grazie allo sviluppo di numerosi progetti che portiamo avanti in molti ambiti insieme all'Autorità portuale. La blue economy, la produzione di energia sostenibile, la digitalizzazione, la mobilità sostenibile e l'empowerment femminile nel settore portuale sono temi di grandissima attualità e assoluta importanza per la nostra città e continueremo ad impegnarci per raggiungere gli obiettivi europei, grazie anche alla condivisione all'interno dei network che abbiamo instaurato con le altre città portuali e marittime europee". Ravenna ha candidato al bando una serie di progetti relativi al porto, divisi in tre macroaree. La prima "Il porto green e hub energetico", che comprende i progetti: Agnes; la comunità energetica del porto; il deposito di Lng; gli impianti fotovoltaici e di produzione di idrogeno verde; il cold ironing; il rigassificatore; il progetto CCS che prevede la costruzione di una centrale per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> e il digital twin, ovvero un gemello digitale dello scalo portuale di Ravenna. La seconda area riguarda il progetto del Parco Marittimo e infine la

## Anche Livorno nell'Interreg Renewport

LIVORNO Nonostante rappresenti il modo più ecologico di trasportare grandi quantità di merci, il trasporto marittimo, come qualsiasi altra attività umana basata sui combustibili fossili, impatta pesantemente sul cambiamento climatico. Ciò è ancora più vero nei porti del Mediterraneo, spesso situati in prossimità di aree popolate, e responsabili del peggioramento della qualità dell'aria locale. È per provare a cambiare questa situazione, e per dare un contributo fattivo alla lotta globale contro l'inquinamento ambientale, che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale presieduta da Luciano Guerrieri ha deciso di aderire con convinzione al progetto europeo RENEWPORT Harnessing RENEWable energy potential for clean energy transition of MED PORTs, cofinanziato dal Programma Interreg Euro-MED 2021-2027. Il progetto, di cui è capofila l'AdSP di Trieste, mira a sostenere la transizione energetica pulita dei porti del Mediterraneo, trasformandoli da emettitori di sostanze inquinanti e gas serra in hub di energia pulita, sfruttando il potenziale non utilizzato delle fonti di energia rinnovabile. Tra gli obiettivi quello di realizzare una rete di cooperazione a lungo termine nel campo della transizione all'energia pulita, nella consapevolezza che l'inquinamento e le emissioni di gas serra non si fermano ai confini di un singolo porto, ma che abbiano ovvie ricadute su tutto l'ecosistema. La durata del progetto, cui sono destinati quasi 3 milioni di euro, è di 33 mesi, da gennaio 2024 a settembre 2026. Oltre alle due AdSP italiane, fanno parte dell'iniziativa la Camera di commercio e dell'industria del Var; l'Autorità Portuale di Valencia, quella di Durazzo, i porti di Koper, Rijeka, Bar e del Pireo.



## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Darsena Europa: sull'appello di Rixi cala il silenzio

LIVORNO .. ho chiesto una rimodulazione del progetto per provare ad utilizzare piazzali e banchine già realizzati, rendendoli agibili e permettendo così di usare la superficie appena asfaltata, senza attendere che l'opera sia finita. Chi non ricorda queste parole e il consenso caloroso con cui furono accolte? L'idea, in verità non nuova, ma non per questo meno sensata, di mettere immediatamente a frutto quanto già realizzato del progetto darsena Europa fu rilanciata il 23 Febbraio scorso dal vice ministro Rixi in occasione del convegno svoltosi a Livorno sull'istituzione di una ZIs in Toscana, fu accolta con entusiasmo (di maniera?) dal presidente dell'AdSp, Luciano Guerrieri, seguito a ruota dal presidente della Regione, Eugenio Giani. Da allora ben più di un mese è trascorso, un tempo enorme, data la velocità con cui corre il mondo, ma, a tutt'oggi, proprio niente sembra essersi mosso a palazzo Rosciano, neppure sotto un profilo anche soltanto enunciativo. Sull'argomento, infatti, continua a perdurare un silenzio strano e, per diversi aspetti, anche inquietante che non è stato rotto neppure durante una recente seduta dell'organizzazione di partenariato (che riunisce l'intero spettro dei soggetti coinvolti, dagli imprenditori ai sindacati, dai lavoratori agli operatori, alle autorità e alle amministrazioni istituzionali) sebbene la voce dei partecipanti sia stata insolitamente univoca nell'acclamare e reclamare l'attuazione dell'ipotesi di sfruttare le aree e i piazzali che faranno da corollario alla grande darsena non appena con uno sforzo davvero minimale rispetto al corpus dell'intero progetto ne sarà portata a termine la pavimentazione. Certo, l'AdSp, anzi, la struttura commissariale (de facto il presidente Guerrieri e la sua strettissima collaboratrice, dottoressa Macii) avrà le proprie ragioni per non trattare con priorità la richiesta del vice ministro, universalmente condivisa, e tutti vogliamo credere che si tratti di buone ragioni (che comunque, dovrebbero essere spiegate), però è innegabile che la generale attesa di una dichiarazione del commissario sullo stato dell'arte e sui tempi occorrenti per dotare i piazzali che sono già realtà di idonea pavimentazione è andata completamente delusa e non senza mugugni che potrebbero anche non rimanere a lungo sotto traccia. Va, inoltre, ricordato che lo scalo marittimo di Livorno, come altri, avverte uno stringente bisogno di spazi e di aree, non solo per i contenitori, ma anche per altre tipologie merceologiche e per soluzioni diverse, anche temporanee, e gli operatori, gente concreta, dopo decenni di chiacchiere e di sogni infranti, è proprio di concretezza che hanno bisogno e quegli spazi da asfaltare sono qualcosa di concreto, a portata di mano, che il viceministro ha loro prospettato e che il commissario Guerrieri e il presidente Giani si sono impegnati ad attuare al più presto. I piazzali della grande darsena, infatti, sono già realtà, non sono un qualcosa di là da venire, essi sono praticamente pronti e, una volta resi agibili con la necessaria copertura, potrebbero (rectius potranno) offrire circa 70



## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

ettari (70 mila mq!!) di spazio portuale, vale a dire un'autentica manna, un vero e proprio toccasana per la competitività e l'operatività del porto livornese. Le banchine, invece, sono un altro paio di maniche, non si può davvero dire che siano a portata di mano, non ci sarà certo lesinato il tempo per riparlarne e tutto lascia intuire che sarà un tempo ancora lungo, tanto più che da diverse parti, sempre meno sussurrata, circola da tempo una domanda, per diversi aspetti inquietante nella sua logica: Nella situazione attuale, un'opera tanto costosa, già, ridimensionata e rimodellata in fase progettuale e magari anche in qualche modo discutibile i sotto il profilo ambientale, ha ancora un senso reale? È un interrogativo sacrilego? Può darsi, ma soltanto ufficialmente, tanto è diffuso. In margine a tutto questo, infatti, non si può non tenere oggettivamente conto la situazione presente, in cui, sia per l'imprevisto ed imprevedibile espandersi di condizioni di conflitto armato sugli scenari europei e mediorientali, sia, forse, anche per una lenta e costante saturazione dei mercati o di buona parte di essi che procede di pari passo con il sistematico assottigliarsi delle risorse energetiche, il mondo oggi si trova costretto a prendere atto di un sensibile ed esteso decremento delle esportazioni e con l'inevitabile conseguenza di un abbattimento tariffario dei noli. La conseguente recrudescenza della guerra al ribasso generalizzato in atto da tempo sui mercati, se portata a conseguenze estreme, anziché giovare alla concorrenza, finirà con il provocare un impoverimento diffuso. Già da qualche tempo, in effetti, è dato rilevare che perfino gli attivissimi porti della Cina denunciano un rallentamento dei ritmi di produzione e, mentre i containers vuoti vengono accatastati fino al terzo tiro, sempre di più sono i camion che restano drammaticamente fermi. Con la disponibilità di 70 mila mq dei nuovi spazi che si potrebbero ottenere relativamente in fretta secondo il condiviso appello di Rixi e con una contenuta serie di altri interventi realizzabili in tempi ragionevoli, già ripetutamente raccomandati dal segretario generale dell'AdSp, Matteo Paroli (ampliare il canale di accesso alla darsena Toscana, riprofilando la banchina alla torre del Marzocco e tagliare la testata della Tripoli) Livorno potrebbe conquistare un immediato potenziamento della produttività e dell'appetibilità del proprio scalo marittimo, specialmente una volta che bontà sua l'Eni avrà finalmente concluso la propria parte nel portare a termine il famigerato microtunnel. Si tratta di interventi possibili anche sotto il profilo finanziario, che già consentirebbero alle grandi portacontainer di 330/340 metri, larghe quasi 60, di accedere alla darsena Toscana e di compiere con maggiore agio e sicurezza tutte le manovre e le evoluzioni necessarie. Del resto, secondo chi se ne intende pensar di far entrare a Livorno navi di portata superiore ai 12, 14 o, addirittura 16 mila Teu, rimane un esercizio puramente onirico mentre la possibilità di lavorare anche fino a limiti di quella portata è un obiettivo del tutto realistico che permetterebbe allo scalo di conseguire risultati certamente più che soddisfacenti, almeno per prossimi lustri, senza scivolare fuori mercato.

## Si introduce in un'imbarcazione ormeggiata al porto di Ancona: scatta il foglio di via

Protagonista della vicenda un uomo di circa 40 anni, allontanato dal capoluogo per almeno quattro anni. Un pregiudicato italiano di circa 40 anni, residente al di fuori dei confini regionali, è stato raggiunto nei giorni scorsi da un foglio di via obbligatorio emesso nei suoi confronti dal Questore di Ancona, Cesare Capocasa. Qualche tempo fa, infatti, il soggetto in questione si era introdotto illegalmente in un'imbarcazione ormeggiata presso il porto di Ancona, rubando alcuni generi alimentari per poi consumarli a bordo del natante. Visti i suoi numerosi precedenti per reati contro la persona e il patrimonio, i Carabinieri hanno richiesto una misura preventiva a suo carico. Secondo quanto disposto dal Questore, l'uomo non potrà fare ritorno nel territorio del capoluogo per un periodo di quattro anni: qualora non dovesse rispettare il provvedimento, rischierebbe fino a un anno e sei mesi di reclusione e una sanzione massima di 10.000 euro.



## Tanti precedenti a suo carico, firmato il foglio di via obbligatorio

ANCONA - A seguito dell'istruttoria condotta dalla Divisione Anticrimine della Questura di Ancona, il Questore ha emesso la misura di prevenzione del Foglio di Via Obbligatorio a carico di un uomo, italiano di circa 40 anni, residente fuori regione. La misura è scaturita a seguito della proposta del Comando Stazione Carabinieri di Collemarino ed ha fatto seguito ad una denuncia in stato di libertà. L'uomo era inoltre gravato da numerosi precedenti per delitti contro il patrimonio e contro la persona. L'episodio da cui ha avuto origine la misura di prevenzione lo ha visto protagonista di un' introduzione abusiva all' interno di una imbarcazione da diporto ormeggiata in una banchina riservata del porto. In quell' occasione l'uomo aveva asportato cibo e bevande che erano custoditi nella cambusa e li aveva consumati all' interno del natante. Ritenuto socialmente pericoloso e visti i suoi precedenti nonché l'ultimo deferimento, il Questore ha emesso il Foglio di Via Obbligatorio con il quale ordina all' uomo di lasciare il territorio comunale di Ancona con il contestuale divieto di far ritorno per un periodo di 4 anni, avvisandolo che la violazione della misura è punita con la reclusione da sei a diciotto mesi e con la multa fino a 10.000 euro. Si tratta della 44esima misura del Foglio di Via obbligatorio emessa dal 1 gennaio 2024 fino al 31 marzo 2024. Si pensi che, nello stesso periodo dello scorso anno, erano stati emessi 20 Fogli di Via Obbligatori, con un incremento di oltre doppio nel primo trimestre del nuovo anno rispetto al medesimo periodo dello scorso. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Corso d'ingegneria della logistica

ANCONA - È stato presentato, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il nuovo Corso di Laurea Magistrale in "Ingegneria delle infrastrutture energetiche e della logistica in ambito portuale" dell'Università Politecnica delle Marche. Il Corso, ad accesso libero, ha come obiettivo la formazione di professionisti in grado di ideare, realizzare e gestire autonomamente logistica, impianti e infrastrutture energetiche e tecnologiche in ambito portuale, nonché sulla progettazione meccanica e, in generale, su problemi di interesse ingegneristico in ambito navale, governare processi di innovazione e condurre attività di ricerca e sviluppo di elevata complessità. Con la laurea magistrale in Ingegneria per le Infrastrutture e la Mobilità in ambito Portuale si acquisiscono tutte le competenze e le conoscenze per coordinare gruppi di lavoro nella gestione energetica delle attività produttive portuali e nelle attività di gestione del porto stesso. La formazione ricevuta durante il corso consente di progettare infrastrutture energetiche, in ambito tradizionale e rinnovabile, a servizio delle attività portuali; allo stesso tempo il Laureato e la laureata potranno rivestire il ruolo di Energy Manager. Alcuni possibili sbocchi occupazionali: Energy Manager, progettazione di impianti per la produzione, il trasporto e gli usi finali dell'energia all'interno di società di ingegneria; responsabile di gestione e logistica all'interno di aziende operanti nel settore navale; progettista di componenti per l'industria navale; responsabile di gestione e logistica nelle attività commerciali ed industriali portuali; oltre alla libera professione o alla prosecuzione degli studi attraverso corsi di Dottorato di Ricerca. Il percorso formativo è organizzato in modo da tenere conto della trasversalità che caratterizza il Corso di Studi. Il Dipartimento cui afferisce la maggior parte dei docenti ha conseguito il riconoscimento di "Dipartimento di Eccellenza" per la qualità delle sue attività di ricerca. L'elevato livello qualitativo della ricerca è testimoniato anche dal numero di spin-off (3 attivi e altri 3 ormai trasformati in vere e proprie imprese). Possono accedere al corso di laurea magistrale coloro che hanno conseguito un diploma di laurea della classe L-9 - Ingegneria Industriale, ovvero altro titolo di studio conseguito all'estero riconosciuto idoneo.



04/03/2024 00:05

ANCONA - È stato presentato, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il nuovo Corso di Laurea Magistrale in "Ingegneria delle infrastrutture energetiche e della logistica in ambito portuale" dell'Università Politecnica delle Marche. Il Corso, ad accesso libero, ha come obiettivo la formazione di professionisti in grado di ideare, realizzare e gestire autonomamente logistica, impianti e infrastrutture energetiche e tecnologiche in ambito portuale, nonché sulla progettazione meccanica e, in generale, su problemi di interesse ingegneristico in ambito navale, governare processi di innovazione e condurre attività di ricerca e sviluppo di elevata complessità. Con la laurea magistrale in Ingegneria per le Infrastrutture e la Mobilità in ambito Portuale si acquisiscono tutte le competenze e le conoscenze per coordinare gruppi di lavoro nella gestione energetica delle attività produttive portuali e nelle attività di gestione del porto stesso. La formazione ricevuta durante il corso consente di progettare infrastrutture energetiche, in ambito tradizionale e rinnovabile, a servizio delle attività portuali; allo stesso tempo il Laureato e la laureata potranno rivestire il ruolo di Energy Manager. Alcuni possibili sbocchi occupazionali: Energy Manager, progettazione di impianti per la produzione, il trasporto e gli usi finali dell'energia all'interno di società di ingegneria; responsabile di gestione e logistica all'interno di aziende operanti nel settore navale; progettista di componenti per l'industria navale; responsabile di gestione e logistica nelle attività commerciali ed industriali portuali; oltre alla libera professione o alla prosecuzione degli studi attraverso corsi di Dottorato di Ricerca. Il percorso formativo è organizzato in modo da tenere conto della trasversalità che caratterizza il Corso di Studi. Il Dipartimento cui afferisce la maggior parte dei docenti ha conseguito il riconoscimento di "Dipartimento di Eccellenza" per la qualità delle sue attività di ricerca. L'elevato livello qualitativo della ricerca è testimoniato anche dal numero di spin-off (3 attivi e altri 3 ormai

## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ancona, illuminazione rinnovata

**ANCONA** - Si è concluso l'intervento di manutenzione straordinaria delle torri faro di illuminazione nella zona della darsena Marche del **porto di Ancona**. I lavori hanno consentito l'efficientamento energetico dell'impianto così da diminuire il consumo di energia elettrica e, allo stesso tempo, migliorare l'affidabilità, la durata e l'efficienza dell'impianto stesso. L'intervento ha previsto la sostituzione dei proiettori Sap-Sodio ad alta pressione con quelli di nuova generazione di tipologia Led-Light emitting diode delle 17 torri faro che si trovano nell'area di facility della darsena commerciale, su una superficie complessiva di 29.800 metri quadrati. Il lavoro di manutenzione degli impianti di pubblica illuminazione nella zona commerciale dello scalo consentirà di diminuire il consumo di energia elettrica e il relativo ammontare dei costi, con un risparmio stimato del 30%, migliorando lo standard qualitativo e di sicurezza delle aree interessate in conformità con le prescrizioni delle normative. Sempre nella zona commerciale del **porto dorico**, saranno demolite le due gru portainer posizionate alla banchina 23, la Badoni e la Paceco, non più utilizzate perché obsolete e insicure. Il materiale ferroso di cui sono fatte sarà recuperato. La loro demolizione sarà propedeutica all'intervento di adeguamento strutturale della banchina di ormeggio 23 per il quale è previsto a breve la pubblicazione del bando. "Il traffico delle merci è uno dei punti di forza del **porto di Ancona** - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -. Un traffico che, anche durante il periodo della pandemia, non si è mai fermato e che interessa lo scambio commerciale dei territori delle Marche e del Centro Italia. Stiamo procedendo, come AdSP, nel percorso di rinnovamento delle aree della darsena commerciale, per facilitarne le potenzialità di sviluppo e il lavoro del cluster marittimo puntando sull'elemento della sostenibilità che, con questo intervento di efficientamento delle torri faro, contribuisce al miglioramento della sicurezza operativa nell'area".



## Ship Mag

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Porto di Ancona, intervento 'green' nella darsena Marche

Sostituita l'illuminazione pubblica, prevista una riduzione del consumo di energia del 30% **Ancona** - Si è concluso l'intervento di manutenzione straordinaria delle torri faro di illuminazione nella zona della darsena Marche del **porto di Ancona**. I lavori hanno consentito l'efficientamento energetico dell'impianto così da diminuire il consumo di energia elettrica. L'intervento ha previsto la sostituzione dei proiettori Sap-Sodio ad alta pressione con quelli di nuova generazione di tipologia Led-Light emitting diode delle 17 torri faro che si trovano nell'area di facility della darsena commerciale, su una superficie complessiva di 29.800 metri quadrati. Il lavoro di manutenzione degli impianti di illuminazione pubblica nella zona commerciale dello scalo consentirà di diminuire il consumo di energia elettrica e il relativo ammontare dei costi, con un risparmio stimato del 30%. "Il traffico delle merci è uno dei punti di forza del **porto di Ancona** - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Un traffico che, anche durante il periodo della pandemia, non si è mai fermato e che interessa lo scambio commerciale dei territori delle Marche e del centro Italia. Stiamo procedendo, come Adsp, nel percorso di rinnovamento delle aree della darsena commerciale".



## Pericoloso per la sicurezza pubblica, scatta il FVO per un 40enne

A seguito dell'istruttoria condotta dalla Divisione Anticrimine della Questura di Ancona, il Questore ha emesso la misura di prevenzione del Foglio di Via Obbligatorio a carico di un uomo, italiano di circa 40 anni, residente fuori dalla Regione. La misura è scaturita a seguito della proposta del Comando Stazione Carabinieri di Collemarino ed ha fatto seguito ad una denuncia in stato di libertà. L'uomo era inoltre gravato da numerosi precedenti per delitti contro il patrimonio e contro la persona. L'episodio da cui ha avuto origine la misura di prevenzione lo ha visto protagonista di un' introduzione abusiva all' interno di una imbarcazione da diporto ormeggiata in una banchina riservata del porto. In quell' occasione l'uomo aveva asportato cibo e bevande che erano custoditi nella cambusa e li aveva consumati all' interno del natante.

Ritenuto socialmente pericoloso e visti i suoi precedenti nonché l'ultimo deferimento, il Questore ha emesso il Foglio di Via Obbligatorio con il quale ordina all' uomo di lasciare il territorio comunale di Ancona con il contestuale divieto di far ritorno per un periodo di 4 anni, avvisandolo che la violazione della misura è punita con la reclusione da sei a diciotto mesi e con la multa fino a 10.000 euro.

Si tratta della 44esima misura del Foglio di Via obbligatorio emessa dal 1 gennaio 2024 fino al 31 marzo 2024. Si pensi che, nello stesso periodo dello scorso anno, erano stati emessi 20 Fogli di Via Obbligatori, con un incremento di oltre doppio nel primo trimestre del nuovo anno rispetto al medesimo periodo dello scorso. Il Questore di Ancona: "Non si arresta l'impegno quotidiano della Polizia di Stato e di tutte le Forze dell'Ordine presenti sul territorio, volto a reprimere le condotte criminali, ma soprattutto a cercare di prevenire la commissione di delitti, per rendere sempre più vivibile e sicura la nostra Provincia". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su [t.me/vivereancona](https://t.me/vivereancona) Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 02-04-2024 alle 14:02 sul giornale del 03 aprile 2024 0 letture Commenti.



A seguito dell'istruttoria condotta dalla Divisione Anticrimine della Questura di Ancona, il Questore ha emesso la misura di prevenzione del Foglio di Via Obbligatorio a carico di un uomo, italiano di circa 40 anni, residente fuori dalla Regione. La misura è scaturita a seguito della proposta del Comando Stazione Carabinieri di Collemarino ed ha fatto seguito ad una denuncia in stato di libertà. L'uomo era inoltre gravato da numerosi precedenti per delitti contro il patrimonio e contro la persona. L'episodio da cui ha avuto origine la misura di prevenzione lo ha visto protagonista di un' introduzione abusiva all' interno di una imbarcazione da diporto ormeggiata in una banchina riservata del porto. In quell' occasione l'uomo aveva asportato cibo e bevande che erano custoditi nella cambusa e li aveva consumati all' interno del natante. Ritenuto socialmente pericoloso e visti i suoi precedenti nonché l'ultimo deferimento, il Questore ha emesso il Foglio di Via Obbligatorio con il quale ordina all' uomo di lasciare il territorio comunale di Ancona con il contestuale divieto di far ritorno per un periodo di 4 anni, avvisandolo che la violazione della misura è punita con la reclusione da sei a diciotto mesi e con la multa fino a 10.000 euro. Si tratta della 44esima misura del Foglio di Via obbligatorio emessa dal 1 gennaio 2024 fino al 31 marzo 2024. Si pensi che, nello stesso periodo dello scorso anno, erano stati emessi 20 Fogli di Via Obbligatori, con un incremento di oltre doppio nel primo trimestre del nuovo anno rispetto al medesimo periodo dello scorso. Il Questore di Ancona: "Non si arresta l'impegno quotidiano della Polizia di Stato e di tutte le Forze dell'Ordine presenti sul territorio, volto a reprimere le condotte criminali, ma soprattutto a cercare di prevenire la commissione di delitti, per rendere sempre più vivibile e sicura la nostra Provincia". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un

## Interporti al centro. Una rete strategica per l'Italia, martedì 16 al The Space di Nola

Si terrà il prossimo 16 aprile, presso il The Space Cinema di Nola, Interporti al centro. Una rete strategica per l'Italia. L'evento, organizzato all'Interporto di Nola, rappresenta il Convegno Nazionale della UIR - Unione Interporti Riuniti ed è alla sua terza edizione dopo Padova e Parma. Focus della manifestazione sarà il network dei poli logistici-intermodali italiani quale asset strategico per l'Italia. Due saranno le tavole rotonde che si alterneranno " I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali " e " Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud ". A moderarle: Tonia Cartolano , giornalista tv di SkyTG24.

All'evento parteciperanno: il Viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Edoardo Rixi , il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca Antonio Marchiello , Assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Carlo Buonauro , Sindaco di Nola, Alfredo Gaetani , Presidente Interporto Campano, Claudio Ricci , Amministratore Delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato , Presidente UIR, Andrea Annunziata , Presidente **ADSP** Mediterraneo Centrale, Salvatore Deidda \*

, Presidente Commissione Trasporti Camera, Ferdinando Natali , Regional Manager SUD Unicredit, Elisabetta Pellegrini \*, Coordinatore Struttura tecnica di missione - MIT, Riccardo Realfonzo , Università degli Studi del Sannio, Giosy Romano , Presidente CISE, Pasquale Russo , Presidente Nazionale Confraspporto, Gianpiero Strisciuglio , Amministratore Delegato RFI, Luca Cascone , Presidente Commissione Trasporti Regione Campania, Andrea De Bernardi , Amministratore Delegato Mercitalia Intermodal, Giacomo Di Patrizi , Amministratore Delegato CFI, Vittorio Marzano , Università degli Studi di Napoli Federico II, Alessandro Panaro , SRM/Intesa San Paolo. A Margherita Salemme , Giornalista di Canale 21, è affidata la conduzione dell'evento. In "Economia" In "Cronaca".



Si terrà il prossimo 16 aprile, presso il The Space Cinema di Nola, Interporti al centro. Una rete strategica per l'Italia. L'evento, organizzato all'Interporto di Nola, rappresenta il Convegno Nazionale della UIR - Unione Interporti Riuniti ed è alla sua terza edizione dopo Padova e Parma. Focus della manifestazione sarà il network dei poli logistici-intermodali italiani quale asset strategico per l'Italia. Due saranno le tavole rotonde che si alterneranno " I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali " e " Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud ". A moderarle: Tonia Cartolano , giornalista tv di SkyTG24. All'evento parteciperanno: il Viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Edoardo Rixi , il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca Antonio Marchiello , Assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Carlo Buonauro , Sindaco di Nola, Alfredo Gaetani , Presidente Interporto Campano, Claudio Ricci , Amministratore Delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato , Presidente UIR, Andrea Annunziata , Presidente ADSP Mediterraneo Centrale, Salvatore Deidda \*, Presidente Commissione Trasporti Camera, Ferdinando Natali , Regional Manager SUD Unicredit, Elisabetta Pellegrini \*, Coordinatore Struttura tecnica di missione - MIT, Riccardo Realfonzo , Università degli Studi del Sannio, Giosy Romano , Presidente CISE, Pasquale Russo , Presidente Nazionale Confraspporto, Gianpiero Strisciuglio , Amministratore Delegato RFI, Luca Cascone , Presidente Commissione Trasporti Regione Campania, Andrea De Bernardi , Amministratore Delegato Mercitalia Intermodal, Giacomo Di Patrizi , Amministratore Delegato CFI, Vittorio Marzano, Università degli Studi di Napoli Federico II, Alessandro Panaro , SRM/Intesa San Paolo. A Margherita Salemme , Giornalista di Canale 21, è affidata la conduzione dell'evento. In "Economia" In "Cronaca".

## Informatore Navale

Napoli

### Guardia Costiera "Pasqua 2024 sicura via mare" sicurezza della navigazione nel Golfo di Napoli

In vista delle festività pasquali 2024 e del incremento dei flussi passeggeri, la Guardia Costiera di **Napoli** ha intensificato, tra il 25 ed il 01 aprile i controlli in materia di Sicurezza della Navigazione attraverso una mirata attività a bordo delle unità navali che effettuano i collegamenti per le isole del Golfo di **Napoli**. L'attività ha attenzionato, oltre che i fondamentali aspetti di sicurezza della navigazione (mezzi di salvataggio, apparecchiature e fanali di navigazione, cavi di ormeggio), in particolare il corretto utilizzo dei combustibili ad uso marino consentiti dalla vigente normativa, al fine di limitare le emissioni in atmosfera di gas di scarico, nonché l'inquinamento acustico provocato dalle unità navali che scalano i porti del Golfo di **Napoli**, al fine di preservare non solo l'area portuale, ma anche il contesto cittadino entro cui essa si sviluppa, da immissioni nocive non consentite. Tali controlli, per altro verso, hanno contribuito a monitorare anche le condizioni di lavoro degli equipaggi imbarcati, attraverso la verifica di regolarità delle valutazioni del rischio di danno alla salute dei lavoratori per la presenza dei rumori e delle vibrazioni generate dai macchinari di bordo, confrontandole con la situazione di fatto.

Non è stato tralasciato, peraltro, l'aspetto della preparazione degli equipaggi di bordo e della loro prontezza operativa in caso di emergenza, attraverso l'esecuzione, in taluni casi, della visita ex art. 30 del regolamento sulla Sicurezza della Navigazione, il d.P.R. 435/91, denominata "visita ai servizi di bordo" e finalizzata al monitoraggio dei livelli ottimali della professionalità dei marittimi. I controlli hanno potenziato le attività ispettive che la Capitaneria di **Porto di Napoli** già compie ogni giorno, attraverso le linee d'azione del locale nucleo ispettivo dello Stato di bandiera -FSC per le navi italiane, e dello Stato di approdo - PSC per quelle straniere, alle dirette dipendenze del Direttore marittimo della Campania - Ammiraglio Ispettore (CP) Pietro VELLA a salvaguardia della sicurezza della navigazione, della vita umana in mare e della prevenzione dell'inquinamento marino. Il lavoro dei team, formati da ispettori di Sicurezza della Navigazione qualificati a livello internazionale, consente al nostro Paese di attestarsi, infatti, tra le eccellenze europee nel settore strategico della sicurezza dei trasporti marittimi. Il Team che insiste nel sorgitore partenopeo, in particolare, è statisticamente e storicamente uno dei più attivi d'Italia, vista la notevole presenza sia di navi iscritte nei registri del Compartimento Marittimo di **Napoli** che di Compagnie di navigazione con sede a **Napoli**. Garantire, tramite un costante monitoraggio, l'efficienza delle navi mercantili in un bacino chiuso e intensamente trafficato qual è il Golfo di **Napoli**, è essenziale per la sicurezza di chi viaggia e vi lavora e per la salvaguardia dell'ambiente marino. Nell'ulteriore, duplice ottica di garantire un elevato standard di sicurezza



04/02/2024 16:39

In vista delle festività pasquali 2024 e del incremento dei flussi passeggeri, la Guardia Costiera di Napoli ha intensificato, tra il 25 ed il 01 aprile i controlli in materia di Sicurezza della Navigazione attraverso una mirata attività a bordo delle unità navali che effettuano i collegamenti per le isole del Golfo di Napoli. L'attività ha attenzionato, oltre che i fondamentali aspetti di sicurezza della navigazione (mezzi di salvataggio, apparecchiature e fanali di navigazione, cavi di ormeggio), in particolare il corretto utilizzo dei combustibili ad uso marino consentiti dalla vigente normativa, al fine di limitare le emissioni in atmosfera di gas di scarico, nonché l'inquinamento acustico provocato dalle unità navali che scalano i porti del Golfo di Napoli, al fine di preservare non solo l'area portuale, ma anche il contesto cittadino entro cui essa si sviluppa, da immissioni nocive non consentite. Tali controlli, per altro verso, hanno contribuito a monitorare anche le condizioni di lavoro degli equipaggi imbarcati, attraverso la verifica di regolarità delle valutazioni del rischio di danno alla salute dei lavoratori per la presenza dei rumori e delle vibrazioni generate dai macchinari di bordo, confrontandole con la situazione di fatto. Non è stato tralasciato, peraltro, l'aspetto della preparazione degli equipaggi di bordo e della loro prontezza operativa in caso di emergenza, attraverso l'esecuzione, in taluni casi, della visita ex art. 30 del regolamento sulla Sicurezza della Navigazione, il d.P.R. 435/91, denominata "visita ai servizi di bordo" e finalizzata al monitoraggio dei livelli ottimali della professionalità dei marittimi. I controlli hanno potenziato le attività ispettive che la Capitaneria di Porto di Napoli già compie ogni giorno, attraverso le linee d'azione del locale nucleo ispettivo dello Stato di bandiera -FSC per le navi italiane, e dello Stato di approdo - PSC per quelle straniere, alle dirette dipendenze del Direttore marittimo della Campania - Ammiraglio Ispettore (CP) Pietro VELLA a salvaguardia della sicurezza della navigazione, della vita umana in

## Informatore Navale

### Napoli

---

a bordo e di facilitare l'erogazione di un servizio qualitativamente elevato, in queste giornate di intenso traffico di passeggeri nel sorgitore napoletano, senza peraltro arrecare ritardi alle partenze, salvo casi di necessità, sono in corso mirate ispezioni tecniche e documentali volte a verificare l'adozione della corretta organizzazione di bordo sotto i profili della tutela dell'ambiente, di quella della salute e sicurezza dei lavoratori marittimi, del rispetto dei limiti che scandiscono gli orari di lavoro e riposo, nonché la corretta tenuta e l'aggiornamento delle documentazioni tecniche degli apparati di bordo. In linea generale, l'attività già in corso di svolgimento, anche durante le ore serali e i giorni e festivi, risulta al momento ben recepita sia dagli operatori che dal pubblico, per il fine comune quale la sicurezza dei trasporti marittimi. Durante le fasi di controllo, nello spirito della più fattiva collaborazione e di vicinanza dell'Amministrazione marittime, alle Società che operano il trasporto marittimo nel Golfo ed in linea con gli obiettivi ispettivi, sono stati in ogni caso sensibilizzati i Comandi di bordo sull'importanza della scrupolosa osservanza sia delle normative ambientali che di quelle inerenti al lavoro marittimo.

## Informazioni Marittime

Napoli

### A Nola un focus sul ruolo degli interporti

Appuntamento con il convegno nazionale della UIR il 16 aprile presso The Space Cinema del "Vulcano Buono" Martedì 16 aprile, presso il The Space Cinema del "Vulcano Buono" di Nola, è in programma il seminario " Interporti al centro. Una rete strategica per l'Italia ". L'evento, organizzato all'Interporto Campano, rappresenta il Convegno Nazionale della UIR - Unione Interporti Riuniti ed è alla sua terza edizione dopo Padova e Parma. Focus della manifestazione sarà il network dei poli logistici-intermodali italiani quale asset strategico per l'Italia. Due saranno le tavole rotonde che si alterneranno "I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali" e "Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud". A moderarle: Tonia Cartolano, giornalista tv di SkyTG24 All'evento parteciperanno: il viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Edoardo Rixi, il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, Antonio Marchiello, assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Carlo Buonauro, sindaco di Nola, Alfredo Gaetani, presidente Interporto Campano, Claudio Ricci, amministratore delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato, presidente UIR, **Andrea Annunziata**, presidente ADSP Mediterraneo Centrale, Salvatore Deidda\*, presidente Commissione Trasporti Camera, Ferdinando Natali, regional manager SUD Unicredit, Elisabetta Pellegrini\*, coordinatore Struttura tecnica di missione - MIT, Riccardo Realfonzo, Università degli Studi del Sannio, Giosy Romano, presidente CISE, Pasquale Russo, presidente Nazionale Confrtrasporto, Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato RFI, Luca Cascone, presidente Commissione Trasporti Regione Campania, **Andrea De Bernardi**, amministratore delegato Mercitalia Intermodal, Giacomo Di Patrizi, amministratore delegato CFI, Vittorio Marzano, Università degli Studi di Napoli Federico II, Alessandro Panaro, SRM/Intesa San Paolo. A Margherita Salemme, giornalista di Canale 21 , è affidata la conduzione dell'evento. Condividi Tag interporti Articoli correlati.



Appuntamento con il convegno nazionale della UIR il 16 aprile presso The Space Cinema del "Vulcano Buono" Martedì 16 aprile, presso il The Space Cinema del "Vulcano Buono" di Nola, è in programma il seminario " Interporti al centro. Una rete strategica per l'Italia ". L'evento, organizzato all'Interporto Campano, rappresenta il Convegno Nazionale della UIR - Unione Interporti Riuniti ed è alla sua terza edizione dopo Padova e Parma. Focus della manifestazione sarà il network dei poli logistici-intermodali italiani quale asset strategico per l'Italia. Due saranno le tavole rotonde che si alterneranno "I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali" e "Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud". A moderarle: Tonia Cartolano, giornalista tv di SkyTG24 All'evento parteciperanno: il viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Edoardo Rixi, il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, Antonio Marchiello, assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Carlo Buonauro, sindaco di Nola, Alfredo Gaetani, presidente Interporto Campano, Claudio Ricci, amministratore delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato, presidente UIR, Andrea Annunziata, presidente ADSP Mediterraneo Centrale, Salvatore Deidda\*, presidente Commissione Trasporti Camera, Ferdinando Natali, regional manager SUD Unicredit, Elisabetta Pellegrini\*, coordinatore Struttura tecnica di missione - MIT, Riccardo Realfonzo, Università degli Studi del Sannio, Giosy Romano, presidente CISE, Pasquale Russo, presidente Nazionale Confrtrasporto, Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato RFI, Luca Cascone, presidente Commissione Trasporti Regione Campania, Andrea De Bernardi, amministratore delegato Mercitalia Intermodal, Giacomo Di Patrizi, amministratore delegato CFI, Vittorio Marzano, Università degli Studi di Napoli Federico II, Alessandro Panaro, SRM/Intesa San Paolo. A Margherita Salemme, giornalista di Canale 21 , è affidata la conduzione dell'evento. Condividi Tag interporti Articoli correlati.

# La Gazzetta Marittima

Napoli

## Nuova divisa MSC al Napoli

Nella foto: La presentazione della nuova maglia. **NAPOLI** - SSC **Napoli** ed MSC Crociere, Main Partner del Club Campione d'Italia di calcio, hanno presentato la speciale "Everywhere Jersey". Dopo la celebrazione delle maglie Home e Away avvenuta lo scorso luglio a bordo della nave MSC "World Europa", il Club partenopeo sigella ulteriormente il suo storico legame con il leader internazionale del settore delle crociere dedicando la quinta divisa stagionale al tema del mare. Il concept di questa limited edition, infatti, appare come una mappa stilizzata dei porti più iconici cui la flotta MSC attracca: Dubai, Copenaghen e Miami si connettono in un unico grande flusso marittimo a **Napoli**, colorato crocevia di un mondo dalle diverse nazionalità tutte affacciate sullo stesso mare. A completare il disegno è la Rosa dei Venti, strumento prediletto dai navigatori, riferimento assoluto per tutti coloro che considerano il viaggio la loro unica vera meta. Ecco quanto dichiarato in merito da Tommaso Bianchini, chief revenue officer SSC **Napoli**: "La presentazione della quinta e ultima maglia gara della stagione 23/24 chiude il cerchio iniziato a bordo della MSC World Europa a luglio. Il nostro viaggio è partito da **Napoli** con le prime due maglie della collezione, per poi continuare in Nuova Zelanda con la terza maglia ispirata alla cultura Maori per tornare su **Napoli** grazie al kit Halloween che ha celebrato l'antica storia del Cimitero delle Fontanelle. Oggi lanciamo in tutto il mondo la nostra "Everywhere Jersey" che rappresenta la perfetta fusione con il nostro Main Partner MSC, portando sulla nostra maglia la rosa dei venti -simbolo per eccellenza della navigazione e i quattro porti principali raggiunti dalle navi MSC in tutto il mondo. Un viaggio in compagnia di un Partner di eccellenza che siamo certi durerà ancora tanto tempo". Soddisfatto anche Leonardo Massa, vice president Southern Europe di MSC Crociere: "Il 2024 di MSC Crociere è un 'viaggio verso la Bellezza' a bordo di navi che hanno un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. Anche questa maglia rappresenta la bellezza che, attraverso le destinazioni più iconiche della Compagnia, porta con sé lo spirito del viaggiatore che vede in ogni porto non solo un punto di arrivo, ma anche un punto di partenza."



Nella foto: La presentazione della nuova maglia. **NAPOLI** - SSC Napoli ed MSC Crociere, Main Partner del Club Campione d'Italia di calcio, hanno presentato la speciale "Everywhere Jersey". Dopo la celebrazione delle maglie Home e Away avvenuta lo scorso luglio a bordo della nave MSC "World Europa", il Club partenopeo sigella ulteriormente il suo storico legame con il leader internazionale del settore delle crociere dedicando la quinta divisa stagionale al tema del mare. Il concept di questa limited edition, infatti, appare come una mappa stilizzata dei porti più iconici cui la flotta MSC attracca: Dubai, Copenaghen e Miami si connettono in un unico grande flusso marittimo a Napoli, colorato crocevia di un mondo dalle diverse nazionalità tutte affacciate sullo stesso mare. A completare il disegno è la Rosa dei Venti, strumento prediletto dai navigatori, riferimento assoluto per tutti coloro che considerano il viaggio la loro unica vera meta. Ecco quanto dichiarato in merito da Tommaso Bianchini, chief revenue officer SSC Napoli: "La presentazione della quinta e ultima maglia gara della stagione 23/24 chiude il cerchio iniziato a bordo della MSC World Europa a luglio. Il nostro viaggio è partito da Napoli con le prime due maglie della collezione, per poi continuare in Nuova Zelanda con la terza maglia ispirata alla cultura Maori per tornare su Napoli grazie al kit Halloween che ha celebrato l'antica storia del Cimitero delle Fontanelle. Oggi lanciamo in tutto il mondo la nostra "Everywhere Jersey" che rappresenta la perfetta fusione con il nostro Main Partner MSC, portando sulla nostra maglia la rosa dei venti -simbolo per eccellenza della navigazione e i quattro porti principali raggiunti dalle navi MSC in tutto il mondo. Un viaggio in compagnia di un Partner di eccellenza che siamo certi durerà ancora tanto tempo". Soddisfatto anche Leonardo Massa, vice president Southern Europe di MSC Crociere: "Il 2024 di MSC Crociere è un 'viaggio verso la Bellezza' a bordo di navi che hanno un profondo rispetto per l'oceano, il pianeta e l'ambiente. Anche questa maglia rappresenta la

## Affari Italiani

Bari

### 'La Puglia non Tratta' per combattere lo sfruttamento umano

Decine le persone impegnate anche nella V edz. del progetto, per far emergere un fenomeno che riguarda ogni anno migliaia di vittime. Lo spot di Alessandro Piva Diciassette mesi fatti di un lavoro costante e quotidiano, quello portato avanti dalla Regione Puglia attraverso la Rete di associazioni e cooperative che agiscono nell'ambito del progetto La Puglia Non Tratta, nato per contrastare qualsiasi forma di sfruttamento umano e favorirne l'emersione. la puglia non tratta (6) Guarda la gallery Unità di strada e attività di identificazione, attività di sportello, accoglienza, formazione e inserimento lavorativo. Sono tante le azioni che fanno di questa rete un punto di riferimento per tutte le persone in difficoltà e per gli enti deputati ad intervenire in soccorso di uomini e donne, persone transessuali e minorenni, che lasciano il loro Paese dietro la promessa di una vita diversa e che invece vengono reclutati da organizzazioni criminali transnazionali per diventare merci senza una destinazione consapevole. Dal 1° ottobre 2022 al 29 febbraio 2024 (questa la durata della quinta edizione) sono migliaia le persone contattate e/o accompagnate ai servizi socio-sanitari dai referenti dell'Associazione Temporanea di Scopo composta dalla Comunità Oasi2 San Francesco, soggetto capofila, dalla Cooperativa Sociale Atuttotenda, dalla Cooperativa sociale C.A.P.S. Onlus, dall'APS G.I.R.A.F.F.A., dalla Cooperativa Sociale Medtraining, dall'Associazione Micaela Onlus e dall'Associazione Comunità Papa Giovanni XXIII La quinta edizione del progetto La Puglia Non Tratta è stata realizzata nell'ambito del Bando n. 5/2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità - Programma unico di emersione, di assistenza ed integrazione sociale a favore delle persone vittime di tratta. Attivo dal primo settembre 2016 - anche se gli enti antitratta operano con la Regione Puglia dal 2007 - il progetto è finanziato dal Dipartimento delle Pari Opportunità. LA FORMAZIONE - Tanti i momenti di formazione nel corso dei mesi. In particolare a novembre 2023, nella Fiera del Levante di Bari, si è svolta una giornata formativa sulle misure di protezione e tutela legale delle vittime di tratta e sfruttamento, rivolta al personale delle questure del territorio regionale e ai partecipanti del progetto "La Puglia non tratta". Ore in cui si è parlato di lavoro in rete e protocolli investigativi, per inventare nuovi modelli di coordinamento e sinergia tra gli enti per riconoscere più velocemente le vittime di tratta e avviarle all'ascolto in un luogo protetto. Una giornata moderata da Luisa Gissi della Comunità Oasi2 capofila del progetto "La Puglia non Tratta", introdotta dal dott. Roberto Venneri segretario generale della Presidenza della Regione Puglia e conclusa dalla dott.ssa Maria Rosaria Cervelli referente Regione Puglia per il progetto "La Puglia non Tratta", alla quale hanno partecipato Francesco Giannella procuratore aggiunto della Repubblica presso il Tribunale di Bari, Francesca Nicodemi avvocatessa Foro di Firenze



04/02/2024 10:04

Decine le persone impegnate anche nella V edz. del progetto, per far emergere un fenomeno che riguarda ogni anno migliaia di vittime. Lo spot di Alessandro Piva Diciassette mesi fatti di un lavoro costante e quotidiano, quello portato avanti dalla Regione Puglia attraverso la Rete di associazioni e cooperative che agiscono nell'ambito del progetto La Puglia Non Tratta, nato per contrastare qualsiasi forma di sfruttamento umano e favorirne l'emersione. la puglia non tratta (6) Guarda la gallery Unità di strada e attività di identificazione, attività di sportello, accoglienza, formazione e inserimento lavorativo. Sono tante le azioni che fanno di questa rete un punto di riferimento per tutte le persone in difficoltà e per gli enti deputati ad intervenire in soccorso di uomini e donne, persone transessuali e minorenni, che lasciano il loro Paese dietro la promessa di una vita diversa e che invece vengono reclutati da organizzazioni criminali transnazionali per diventare merci senza una destinazione consapevole. Dal 1° ottobre 2022 al 29 febbraio 2024 (questa la durata della quinta edizione) sono migliaia le persone contattate e/o accompagnate ai servizi socio-sanitari dai referenti dell'Associazione Temporanea di Scopo composta dalla Comunità Oasi2 San Francesco, soggetto capofila, dalla Cooperativa Sociale Atuttotenda, dalla Cooperativa sociale C.A.P.S. Onlus, dall'APS G.I.R.A.F.F.A., dalla Cooperativa Sociale Medtraining, dall'Associazione Micaela Onlus e dall'Associazione Comunità Papa Giovanni XXIII La quinta edizione del progetto La Puglia Non Tratta è stata realizzata nell'ambito del Bando n. 5/2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità - Programma unico di emersione, di assistenza ed integrazione sociale a favore delle persone vittime di tratta. Attivo dal primo settembre 2016 - anche se gli enti

## Affari Italiani

### Bari

---

e consulente A.St.R.A, Silvia Silvestris dirigente dell'Ufficio Immigrazione della Questura di **Bari**, Filippo Portoghese dirigente della squadra mobile della Questura di **Bari** e Chiara Scipioni Protection Associate UNHCR. Con una certa frequenza, poi, tutte le equipe degli enti hanno partecipato ai webinar organizzati dal Numero Verde Nazionale sulla metodologia degli interventi, lo studio del fenomeno della tratta, le tipologie di grave sfruttamento e sugli aggiornamenti della normativa in materia di tutela. In azioni di sistema interregionali, inoltre, in un continuo dialogo e confronto con le altre regioni, i componenti della Rete hanno cominciato ad approfondire il lavoro sull'Indoor e dunque sulla prostituzione al chiuso, approfondito le buone prassi con le Questure e proseguito un lavoro di ricerca sullo sfruttamento lavorativo con un focus in particolare su Pakistan Bangladesh ed Egitto. I NUMERI - I dati che si riportano in conclusione dell'edizione, sono quelli che si riferiscono al periodo compreso tra il 1° ottobre 2022 e il 31 gennaio 2024. I primi sono i dati raccolti dall'unità di strada nei luoghi del grave sfruttamento (sessuale, lavorativo, accattonaggio). Quello dell'unità di strada è di fatto il primo contatto conoscitivo, l'intervento di riduzione del danno con riferimento agli interventi di aiuto sanitario, informazione e prevenzione di malattie trasmissibili sessualmente: 2646 le donne contattate e 739 quelle incontrate per la gran parte provenienti da Romania, Nigeria, Bulgaria, Colombia e Sud America; 1823 gli uomini contattati e 563 quelli incontrati per la gran parte provenienti da Nigeria, Marocco, Ghana, Niger e Mali; 143 i e le persone transessuali contattate, 28 quelle incontrate provenienti perlopiù da Italia e Brasile 459 le uscite delle unità di strada. Gli interventi hanno riguardato i territori di tutta la Puglia. Nel dettaglio: l'ex Pista Borgo Mezzanone a Manfredonia; Borgo Tre Titoli, Contrada Madonna di Ripalta e Contrada Pozzo Terraneo a Cerignola; le campagne di Stornarella, di Stornara e di Canosa; SP 231 Corato - Cerignola, la zona industriale di Cerignola; la SS. 16 Adriatica da Chieuti a Cerignola; la SS. 89 da Foggia a Manfredonia; la SS. 673 Circonvallazione di Foggia; SP 62 Canosa - S. Ferdinando; SS16 S. Ferdinando - Barletta; via Callano/Barletta e SS16 Adriatica in prossimità di Trani; SP 231 Corato-Bitonto, la SS100 da Massafra a Taranto; la Strada statale 7 Via Appia da Castellaneta a Taranto; Circum Mar Piccolo (Taranto) e la SP 105 dalla città di Taranto alla SP110 San Giorgio Ionico; le strade delle province di Lecce e Brindisi, quelle della Città metropolitana di **Bari**. Questi invece i dati che riguardano il lavoro degli sportelli (drop in), il luogo in cui meglio si conosce la persona vittima di tratta, il luogo in cui l'operatore comincia a raccogliere la storia della persona che ha davanti e ascolta attivamente le sue richieste di aiuto. Sono collocati a Foggia, Borgo Mezzanone, Stornara, Manfredonia per quanto riguarda la provincia foggiana; Barletta, Trani, Bisceglie per la BAT; **Bari**, Corato, Ruvo di Puglia nel Barese; a Taranto in forma itinerante, e a Lecce. 249 le donne incontrate, su 364 colloqui, per la gran parte provenienti da Nigeria, Albania, Costa d'Avorio, Ucraina; 320 gli uomini incontrati, su 399 colloqui, per la gran parte provenienti da Marocco, Albania, Gambia, Nigeria, Algeria, Senegal e Bangladesh; 1 la persona transessuale incontrata, su 2 colloqui effettuati con persone provenienti dal Brasile Si rendono noti anche i dati dell'accoglienza residenziale

## Affari Italiani

### Bari

---

, l'inserimento della persona in una struttura residenziale e/o in comunità residenziali destinate ad accogliere persone vittime di tratta alle quali viene garantito vitto e alloggio. Si tratta del luogo di realizzazione del programma di assistenza individualizzata e di protezione sociale finalizzata all'inclusione delle persone vittime di tratta. Esistono 2 comunità di accoglienza a indirizzo protetto nella provincia di Foggia (femminile), 1 nella BAT (femminile), 5 nella provincia di Bari (di cui 2 maschili e 3 femminili), 1 nella provincia di Lecce (femminile). Sono state accolte 35 donne per gran parte nigeriane, ivoriane, camerunensi e bulgare; 12 uomini provenienti dal Gambia, ma anche dal Burkina Faso, Afghanistan, Senegal, Guinea, Ghana e Italia; 7 nuclei monoparentali con minori a carico provenienti da Nigeria, Costa d'Avorio, Nuova Guinea e Marocco. Ci sono poi le prese in carico territoriale che riguardano le vittime di tratta che non necessitano di un luogo protetto, cioè donne, uomini e famiglie che vengono seguite anche fuori dalle comunità. Sono 62 in tutto: 28 donne, 19 uomini, 14 nuclei monoparentali con minori a carico e 1 persona transessuale. Le azioni portate avanti dalla Rete antitratta mirano anche all'inserimento socio-lavorativo delle persone vittime di tratta che hanno potuto usufruire di alcuni tirocini: 27 in tutto le persone coinvolte (16 donne e 11 uomini) che sono state avviate al confezionamento, al settore immobiliare, a quello florovivaistico e tessile, alla trasformazione di prodotti alimentari, all'edilizia, al commercio, al settore turistico e alla ristorazione. E infine i dati indoor, quelli più difficili da reperire, un mondo invisibile che fa riferimento ai luoghi chiusi in cui vengono fatte prostituire le persone vittime di tratta, in particolar modo appartamenti e centri massaggi. 3028 le donne individuate attraverso il web, 1936 quelle contattate, per gran parte provenienti da Sud America, Italia, Colombia, Europa dell'Est, Spagna, Cina, Russia, Germania, Panama, Giappone, Grecia, Hawaii, India, Svizzera, Svezia, Pakistan e Thailandia, tra i 26 e i 35 anni; 8 gli uomini, italiani e brasiliani tra i 18 e i 25 anni; 302 le persone transessuali individuate, 206 quelle contattate tra i 36 e i 45 anni, sudamericane, italiane, brasiliane, colombiane, argentine, peruviane, cubane e messicane. Proprio a causa dell'invisibilità del mondo dell'indoor, gli interventi di prossimità effettuati sono di numero estremamente ridotto rispetto alle persone individuate: 114 gli interventi effettuati con donne, 44 quelle accompagnate ai servizi sociosanitari del territorio, di età compresa tra 36 e 45 anni; 53 gli interventi effettuati con persone transessuali, 24 quelle accompagnate ai servizi sociosanitari del territorio di età compresa tra 36 e 45 anni. Strumento principale per favorire l'emersione del fenomeno della tratta è il Numero Verde Antitratta 800 290 290, attivo 7 giorni su 7, 24 ore su 24 gestito da operatori multiprofessionali capaci di interagire nelle principali lingue con le vittime. La Puglia ha una sua postazione regionale che nel periodo di riferimento, 1° ottobre 2022 - 31 gennaio 2024, ha registrato 30 chiamate: 8 arrivate dalla Rete antitratta nazionale, 1 dall'ospedale di Lecce, 1 da un privato cittadino, 10 da donne vittime di tratta, 2 da uomini vittime di tratta, 2 dalle Forze dell'Ordine, 2 da avvocati, 2 dalla commissione territoriale, 1 da un'assistente sociale e 1 da un centro antiviolenza. "Per salvare le vittime di tratta - ha dichiarato il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano

## Affari Italiani

### Bari

---

- la Regione Puglia investe oggi 1 milione e 900 mila euro, a cui si aggiungono i 2 milioni di euro già previsti per la prossima edizione di 'La Puglia non Tratta'. Il nostro impegno si affianca a quello delle unità di strada, cioè di soggetti che, strada per strada, campagna per campagna e vicolo per vicolo, vanno a cercare le persone che vivono in questa condizione, le identificano e le fanno entrare nei programmi di assistenza, orientamento e inserimento socio-lavorativo". "L'attività è inserita nell'ufficio dell'Antimafia sociale della Regione Puglia e viene dall'esperienza dell'ufficio per la lotta non repressiva alla criminalità organizzata del Comune di **Bari**. In tutti questi anni abbiamo imparato che la lotta non repressiva alla criminalità, nella quale la Puglia è capofila in Italia e nel mondo, offre uno spazio di opportunità e funziona perché, oltre a salvare le vite delle persone, consente di abbassare il numero dei reati. Lo abbiamo imparato per le strade della Puglia, dove abbiamo incontrato associazioni di volontariato, scuole, insegnanti, enti di formazione che ci aiutano, come noi aiutiamo loro. In questo versante dell'Antimafia sociale, in questi anni, abbiamo investito oltre 6 milioni. Ne abbiamo spesi più di 30 per il contrasto alle mafie strutturate. È il segno che in Puglia la criminalità organizzata non ha e non avrà mai cittadinanza". "Il lavoro degli enti antitratta in Puglia - ha detto Luisa Gissi referente della Comunità Oasi2 San Francesco ente capofila del progetto 'La Puglia Non Tratta 5' - si attua nel contesto di una rete nazionale, che ci permette di mettere le persone in condizioni di sicurezza quando emergono da situazioni di sfruttamento e pericolo. Altrettanto importante è il lavoro con le realtà territoriali, sia dal punto di vista dell'orientamento ai servizi per le persone che supportiamo, sia dal punto di vista della sensibilizzazione della cittadinanza". "L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale si schiera con il Governo e con la Regione Puglia nel contrasto all'odiosa, moderna tratta di esseri umani - ha commentato il presidente dell'Ente portuale Ugo Patroni Griffi - La collaborazione costante e il lavoro quotidiano svolto da tutti i soggetti coinvolti, infatti, rappresentano un impegno fondamentale nella lotta contro la tratta di esseri umani. I nostri porti sono primo approdo per tanti disperati e devono costituire un presidio per il rispetto dei diritti umani. È cruciale - ha concluso Patroni Griffi - continuare su questa strada per contrastare le organizzazioni criminali transnazionali, implementando i controlli, anche grazie alla tecnologia, e offrendo assistenza alle vittime di sfruttamento e tratta". E proprio nel **porto** di **Bari** è stato realizzato il nuovo spot antitratta a firma del regista Alessandro Piva . Uno spot interamente girato tra i container che simboleggia tutti i luoghi di arrivo delle vittime di tratta che giungono nel nostro Paese senza una destinazione e che vengono cedute, sfruttate, abusate, per morire di lavoro. "La rete che opera nel progetto 'La Puglia non tratta' - ha dichiarato il regista Alessandro Piva - mi ha proposto di lavorare su un tema forte e attuale: il traffico di esseri umani. Mi è subito venuto in mente il vorticoso viavai di merci che contraddistingue le nostre vite interconnesse e ho immaginato, come granelli di sabbia in questo enorme ingranaggio, tutti gli uomini, le donne e i bambini "movimentati" al pari di oggetti in nome della logica del profitto globale. Grazie alla collaborazione dell'Autorità Portuale, della

## Affari Italiani

### Bari

---

Capitaneria di **Porto** e delle imprese portuali attive nella logistica del **porto** di **Bari**, in particolare Spamat e Morfimare, ho potuto mettere in atto quest'intuizione: parlare di qualcosa senza mostrarla praticamente mai, suggerire senza essere didascalico. Allo spettatore resta il compito di "vedere" la tratta di umanità clandestina tra le righe della quotidianità, così che il messaggio possa arrivare con maggiore efficacia. Le voci narranti sono di Ana Estrela e Maseye Niang, scelti in rappresentanza degli instancabili operatori che negli anni si sono contraddistinti per le iniziative volte al sostegno e all'integrazione della comunità straniera a **Bari**". (gelormini@gmail.com).

## Brindisi Report

### Brindisi

#### Malattie sessualmente trasmissibili: congresso scientifico a Brindisi

BRINDISI - "Malattie infettive: gestione diagnostica e terapeutica delle malattie sessualmente trasmissibili" è il tema del congresso in programma l'8 aprile, a partire dalle 9, nell'**Autorità portuale** di Brindisi. Responsabile scientifico dell'evento è Salvatore Minniti, direttore dell'Unità operativa di Malattie infettive dell'ospedale Perrino di Brindisi. L'evento sarà introdotto dai saluti istituzionali del direttore generale della Asl, Maurizio De Nuccio, con il sottosegretario al Ministero della Salute, Marcello Gemmato, il parlamentare Mauro D'Attis, il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano e l'assessore regionale alla Sanità Rocco Palese. A moderare gli interventi il direttore sanitario Vincenzo Gigantelli e il direttore amministrativo Loredana Carulli. "Hiv, un problema di salute globale" è il tema della relazione di Stefano Vella, docente di Global Health all'Università Cattolica di Roma; delle politiche di sanità pubblica rivolte ai giovani parlerà Rosaria Iardino, presidente della Fondazione The Bridge, e Salvatore Minniti farà il punto sulla gestione diagnostica e terapeutica delle malattie sessualmente trasmissibili. Il ruolo della rete infettivologica nella prevenzione e nella gestione delle emergenze è l'argomento dell'intervento di Sergio Lo Caputo, docente di Malattie infettive nel Policlinico di Foggia; le infezioni correlate all'assistenza e l'antibiotico resistenza saranno analizzate da Emanuela Ciraci, direttore della Medicina interna dell'ospedale di Ostuni, mentre Raffaele Quarta, referente regionale Reparto di Sanità pubblica Croce Rossa italiana, affronterà il rapporto tra malattie infettive e migrazioni. Sul nuovo sistema di segnalazione delle malattie infettive-Premal si soffermerà infine Stefano Termite, direttore del Dipartimento di Prevenzione della Asl Brindisi. Le Infezioni sessualmente trasmissibili (Ist) sono patologie estremamente diffuse e causano problematiche cliniche acute, croniche e gravi complicanze, anche a lungo termine. Secondo le stime dell'Oms, ogni anno, si registrano oltre 340 milioni di nuovi casi. Queste cifre, tuttavia, sono sottostimate: gli agenti eziologici delle Ist decorrono spesso in maniera paucisintomatica che sfugge all'attenzione dei clinici. Inoltre, molte persone ritardano l'accesso alle strutture assistenziali, poiché queste infezioni incidono significativamente sulla sfera privata, con il risultato che si stenta a frenare la diffusione delle Ist, in quanto diagnosticate e curate in ritardo. Questa realtà si riproduce, in maniera speculare, anche quando ci si riferisce all'infezione da Hiv che in Italia, come nel resto del mondo, è divenuta una malattia prevalentemente a trasmissione sessuale. Grazie alla disponibilità delle moderne terapie antiretrovirali, i pazienti positivi hanno una sopravvivenza analoga a quella di una persona non infetta, ma questo virus rappresenta ancora oggi, nel nostro territorio, un enorme problema legato allo "stigma". Nell'incontro verranno esaminati anche gli aspetti legislativi: occorre adeguare lo strumento normativo per la gestione delle



04/02/2024 14:23

L'evento, organizzato dall'Asl Brindisi, è in programma l'8 aprile, a partire dalle 9, nell'Autorità portuale di Brindisi. Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - "Malattie infettive: gestione diagnostica e terapeutica delle malattie sessualmente trasmissibili" è il tema del congresso in programma l'8 aprile, a partire dalle 9, nell'Autorità portuale di Brindisi. Responsabile scientifico dell'evento è Salvatore Minniti, direttore dell'Unità operativa di Malattie infettive dell'ospedale Perrino di Brindisi. L'evento sarà introdotto dai saluti istituzionali del direttore generale della Asl, Maurizio De Nuccio, con il sottosegretario al Ministero della Salute, Marcello Gemmato, il parlamentare Mauro D'Attis, il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano e l'assessore regionale alla Sanità Rocco Palese. A moderare gli interventi il direttore sanitario Vincenzo Gigantelli e il direttore amministrativo Loredana Carulli. "Hiv, un problema di salute globale" è il tema della relazione di Stefano Vella, docente di Global Health all'Università Cattolica di Roma; delle politiche di sanità pubblica rivolte ai giovani parlerà Rosaria Iardino, presidente della Fondazione The Bridge, e Salvatore Minniti farà il punto sulla gestione diagnostica e terapeutica delle malattie sessualmente trasmissibili. Il ruolo della rete infettivologica nella prevenzione e nella gestione delle emergenze è l'argomento dell'intervento di Sergio Lo Caputo, docente di Malattie infettive nel Policlinico di Foggia; le infezioni correlate all'assistenza e l'antibiotico resistenza saranno analizzate da Emanuela Ciraci, direttore della Medicina interna dell'ospedale di Ostuni, mentre Raffaele Quarta, referente regionale Reparto di Sanità pubblica Croce Rossa italiana, affronterà il rapporto tra

## Brindisi Report

### Brindisi

---

Ist introducendo misure volte a revisionare la materia di prevenzione e di lotta contro la sindrome da immunodeficienza acquisita (Aids), attualmente contenuta nella legge numero 135 del 5 giugno 1990. Le soluzioni dovranno garantire l'accesso facilitato alla diagnosi e cura delle Ist, con costi ridotti e la necessaria attenzione alla tutela della privacy dei pazienti.

## Brindisi Report

Brindisi

### "Settimana del mare 2024", a Brindisi la tavola rotonda del Polo Messapia

Si terrà martedì 9 aprile presso la sede del "De Marco". E' dedicata alle professioni, per un confronto tra scuola, enti, aziende e organizzazioni di categoria **BRINDISI** - Nell'ambito della Settimana del Mare 2024, in continuità con le azioni previste dal Protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere" tra ministero dell'Istruzione, ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare e comando generale del corpo delle Capitanerie di **Porto**, l'Istituto Ferraris De Marco Valzani - polo tecnico professionale "Messapia" celebrerà la "Giornata del Mare" martedì 9 aprile 2024, alle ore 10.00, presso la sede "De Marco", in via N. Brandi 1 a **Brindisi**, con la tavola rotonda dal titolo "Navigando verso il Futuro: formazione, tecnologia ed eccellenza Made in Italy nel settore Nautico di **Brindisi**".

Considerata la grande attenzione rivolta allo sviluppo culturale, ambientale ed economico con le ingenti risorse stanziata per promuovere il settore imprenditoriale della diportistica e cantieristica navale e l'economia circolare legata alla tutela dell'ambiente e alla promozione territoriale, il polo Messapia dedica una tavola rotonda alle "Professioni del Mare", in un confronto costruttivo tra scuola, enti, aziende e organizzazioni di categoria. Si tratta di una importante occasione per comprendere quali opportunità il territorio offre ai giovani che vogliono costruire il proprio progetto di vita investendo sulla risorsa del mare. Dialogheranno con gli studenti del polo Messapia il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** Luigi Amitrano, con un approfondimento su la "Giornata del Mare e della cultura marinaresca"; il consigliere del presidente per le politiche integrate, formazione, occupazione e cittadinanza attiva nel sistema Puglia Anna Cammalleri, che illustrerà il valore del "Network delle professioni e della Cultura del Mare di Puglia"; il dirigente dell'Ufficio scolastico regionale per la Puglia - Ambito territoriale di **Brindisi**, Angela Tiziana Di Noia, con un contributo sul ruolo strategico nell'educazione alla legalità e alla cittadinanza attiva che la scuola svolge anche nella celebrazione della "Giornata del Mare"; il comandante della sezione operativa navale Guardia di Finanza di **Brindisi**, Leonardo Mossa, che esporrà il ruolo della Guardia di Finanza nella salvaguardia e difesa del patrimonio marino e costiero; il presidente dello Snim Puglia Giuseppe Meo, che parlerà delle opportunità offerte dal "Consorzio Nautico di Puglia"; il presidente del Distretto nautico pugliese Giuseppe Danese, con un contributo su "Le professioni del futuro nella cantieristica navale". Gli interventi saranno allietati da prodotti multimediali e audiovisivi realizzati dagli alunni nell'ambito dei loro indirizzi di studio: "Omaggio all'area Marina Protetta di Torre Guaceto" e "Varo del Catamarano Ortenzia - Snim 2023". Seguirà una cerimonia di consegna delle "Certificazioni di Saldatura" e dei "Brevetti di Sub" agli studenti



Si terrà martedì 9 aprile presso la sede del "De Marco". E' dedicata alle professioni, per un confronto tra scuola, enti, aziende e organizzazioni di categoria **BRINDISI** - Nell'ambito della Settimana del Mare 2024, in continuità con le azioni previste dal Protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere" tra ministero dell'Istruzione, ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare e comando generale del corpo delle Capitanerie di Porto, l'Istituto Ferraris De Marco Valzani - polo tecnico professionale "Messapia" celebrerà la "Giornata del Mare" martedì 9 aprile 2024, alle ore 10.00, presso la sede "De Marco", in via N. Brandi 1 a Brindisi, con la tavola rotonda dal titolo "Navigando verso il Futuro: formazione, tecnologia ed eccellenza Made in Italy nel settore Nautico di Brindisi". Considerata la grande attenzione rivolta allo sviluppo culturale, ambientale ed economico con le ingenti risorse stanziata per promuovere il settore imprenditoriale della diportistica e cantieristica navale e l'economia circolare legata alla tutela dell'ambiente e alla promozione territoriale, il polo Messapia dedica una tavola rotonda alle "Professioni del Mare", in un confronto costruttivo tra scuola, enti, aziende e organizzazioni di categoria. Si tratta di una importante occasione per comprendere quali opportunità il territorio offre ai giovani che vogliono costruire il proprio progetto di vita investendo sulla risorsa del mare. Dialogheranno con gli studenti del polo Messapia il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi Luigi Amitrano, con un approfondimento su la "Giornata del Mare e della cultura marinaresca"; il consigliere del presidente per le politiche integrate, formazione, occupazione e cittadinanza attiva nel sistema

## Brindisi Report

### Brindisi

---

di 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> classe che saranno impegnati, nella parte finale della giornata, in workshop con esperti provenienti dal mondo aziendale che svilupperanno diversi percorsi laboratoriali. Nello specifico l'azienda "Tapezzeria Rizzuto" di Torre Santa Susanna, affronterà un percorso laboratoriale sulla tappezzeria per le imbarcazioni da diporto, già materia di studio curricolare; l'azienda "Thermowell" di Surbo (Lecce), illustrerà le buone pratiche sugli impianti di condizionamento nautico; l'azienda Cantieri Danese di **Brindisi** avvierà un percorso di potenziamento sulla manutenzione nautica con un focus sugli interventi in vetroresina, che sarà oggetto di studio nel prossimo anno scolastico, nell'ottica di ampliare le competenze richieste dal mondo del lavoro. Assisteranno all'evento anche una rappresentanza di studenti dell'istituto comprensivo "Bozzano-Centro" di **Brindisi** e gli studenti dell'Its Logistica Puglia dell'indirizzo "Yacht Manufacturing Specialist". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

## Il Nautilus

Brindisi

### BRINDISI: Settimana del Mare - Tavola rotonda "Navigando verso il Futuro"

Dando riscontro alla nota m pi.AOODRPU.REGISTRO UFFICIALE(U).0007407.16-02 2024 relativa alla "Settimana Blu" dal 4 all'11 aprile 2024, di cui all'art. 52 del d.lgs. 171/2005, in continuità con le azioni previste dal Protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere" tra Ministero dell'Istruzione, Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, l'Istituto scolastico IISS Ferraris De Marco Valzani - Polo Tecnico professionale "Messapia", celebrerà la "Giornata del Mare" in data martedì 09 aprile 2024, alle ore 10.00, presso la Sede "De Marco", in via N. Brandi 1 a **Brindisi**, con la Tavola Rotonda dal titolo "Navigando verso il Futuro: formazione, tecnologia ed eccellenza Made in Italy nel settore Nautico di **Brindisi**". L'idea di veicolare contenuti afferenti le opportunità professionali che offre una città di mare come **Brindisi**, si originano dalle finalità della stessa istituzione della "Giornata del Mare", ovvero [ ] sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo e economico. E l'istituto IISS Ferraris De Marco Valzani - Polo Tecnico professionale "Messapia" si conferma ambito di eccellenza per formare i futuri tecnici da inserire nel mondo del lavoro e in contesti specifici che, in qualche modo, sono valorizzati, promossi e intensificati grazie proprio alla risorsa del Mare. L'iniziativa mira a creare un ponte tra la Scuola, gli Enti locali, regionali e nazionali, le Aziende, promuovendo lo sviluppo professionale degli studenti, partendo dall'educazione alla legalità e alla Sicurezza sul lavoro, passando alle competenze trasversali di cittadinanza, fino alla formazione specialistica, in una sintesi di soft skills e di competenze tecnico-professionali che rispondano alle esigenze del settore e preparano gli studenti alle carriere del futuro. In tal modo lo scambio dialogico tra Scuola e lavoro e i percorsi per lo sviluppo professionale dei giovani allievi, valorizzano il patrimonio marittimo e culturale della città di **Brindisi**, promuovendo la sua identità come centro di eccellenza nel settore marino, costiero, marittimo, navale. La Tavola rotonda "Navigando verso il futuro: formazione, tecnologia ed eccellenza Made in Italy n e l settore Nautico di **Brindisi**" vedrà la seguente organizzazione: 1^ parte: Incontro ni auditorium "De Gironimo" sede De Marco, in cui saranno presentati i diversi ambiti formativi del Polo Tecnico-professionale "Messapia" dove il Mare esercita un ruolo strategico per lo sviluppo di profili professionali specifici: -Manutenzione sulle Imbarcazioni da Diporto; Veleria e Tappezzeria nautica; -Saldatura subacquea; -Fotografia naturalistica; -Videomaking per la promozione e la tutela ambientale; -Turismo per la valorizzazione del territorio marino e costiero. In questo contesto, con un focus sulle professioni legate alla Tutela ambientale delle aree marine



04/02/2024 17:17

Dando riscontro alla nota m pi.AOODRPU.REGISTRO UFFICIALE(U).0007407.16-02 2024 relativa alla "Settimana Blu" dal 4 all'11 aprile 2024, di cui all'art. 52 del d.lgs. 171/2005, in continuità con le azioni previste dal Protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere" tra Ministero dell'Istruzione, Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare e Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, l'Istituto scolastico IISS Ferraris De Marco Valzani - Polo Tecnico professionale "Messapia", celebrerà la "Giornata del Mare" in data martedì 09 aprile 2024, alle ore 10.00, presso la Sede "De Marco", in via N. Brandi 1 a Brindisi, con la Tavola Rotonda dal titolo "Navigando verso il Futuro: formazione, tecnologia ed eccellenza Made in Italy nel settore Nautico di Brindisi". L'idea di veicolare contenuti afferenti le opportunità professionali che offre una città di mare come Brindisi, si originano dalle finalità della stessa istituzione della "Giornata del Mare", ovvero [ ] sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo e economico. E l'istituto IISS Ferraris De Marco Valzani - Polo Tecnico professionale "Messapia" si conferma ambito di eccellenza per formare i futuri tecnici da inserire nel mondo del lavoro e in contesti specifici che, in qualche modo, sono valorizzati, promossi e intensificati grazie proprio alla risorsa del Mare. L'iniziativa mira a creare un ponte tra la Scuola, gli Enti locali, regionali e nazionali, le Aziende, promuovendo lo sviluppo professionale degli studenti, partendo dall'educazione alla legalità e alla Sicurezza sul lavoro, passando alle competenze trasversali di cittadinanza, fino alla formazione specialistica, in una sintesi di soft skills e di competenze tecnico-professionali che rispondano alle esigenze del settore e preparano gli studenti alle carriere del futuro. In tal modo lo scambio dialogico tra Scuola e lavoro e i percorsi per lo sviluppo professionale dei giovani

## Il Nautilus

### Brindisi

---

e costiere, della cantieristica navale, dell'investimento ni formazione di settore che la Regione Puglia ha avviato, potranno apportare un contributo importante eccellenti figure che, con il proprio impegno, promuovono e valorizzano al cultura del Mare, implementando l'attenzione sulle risorse anche economiche e sociali che esso rappresenta. Interverranno alla Tavola Rotonda: -Il Comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi CV Luigi AMITRANO, con un approfondimento su La "Giornata del Mare della cultura marinaresca" (Art. 52 D. Lgs. 171/2005); -Il Consigliere del Presidente per le Politiche integrate, Formazione, Occupazione e Cittadinanza Attiva nel Sistema Puglia dott.ssa Anna CAMMALLERI, che illustrerà il valore del "Network delle professioni e della Cultura del Mare di Puglia"; -Il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale per al Puglia - Ambito Territoriale di Brindisi, dott.ssa Angela Tiziana DI NOIA, con un contributo sul ruolo strategico nell'educazione alla legalità e alla cittadinanza attiva che la Scuola svolge anche nella celebrazione della "Giornata del Mare"; -Il Comandante Sezione Operativa Navale Guardia di Finanza di Brindisi, Capitano Leonardo MOSSA, che esporrà il ruolo della Guardia di Finanza nella salvaguardia e difesa del patrimonio marino e costiero; -Il Presidente dello SNIM Puglia Giuseppe MEO che parlerà del "Consorzio Nautico di Puglia. Quali opportunità?"; -Il Presidente del Distretto Nautico Pugliese Giuseppe DANESE che offrirà un contributo su "Le professioni del futuro nella cantieristica navale" Seguirà la 2ª parte dei lavori con una Cerimonia di consegna delle "Certificazioni di Saldatura" e dei "Brevetti di Sub" agli studenti di 4ª e 5ª classe. La giornata si chiuderà con la 3ª parte dedicata agli studenti dell'Indirizzo "Industria e Artigianato per il Made in Italy- Manutenzione sulle Imbarcazioni da diporto" che seguiranno tre diversi workshop con esperti provenienti dal mondo aziendale che svilupperanno un percorso laboratoriale. Nello specifico: -Workshop "Sotto le stelle e i cuscini". Guida pratica alla tappezzeria per le imbarcazioni da diporto. Laboratorio "Messapia Vela Lab". Esperto: Azienda "Tappezzeria Rizzuto" - Torre Santa Susanna (BR). Durante questo workshop immersivo, gli studenti esploreranno alcuni aspetti della tappezzeria nautica, dalla selezione dei tessuti alla realizzazione dicuscini su misura, passando per la riparazione e la manutenzione degli arredi esistenti. Gli esperti tappezzieri condivideranno le loro conoscenze approfondite e le migliori pratiche del settore, offrendo consigli preziosi su come ottenere risultati sorprendenti in modo efficiente e professionale. -Workshop "Brezza marina". Le buone pratiche sugli impianti di condizionamento nautico. Laboratorio ELETTRICO-ELETTRONICO. Esperto: Azienda "Thermowell" - Surbo (Le). Scoprire gli impianti di condizionamento nautico, fornendo agli studenti partecipanti le competenze pratiche necessarie per garantire il massimo comfort a bordo di una imbarcazione. Si affronteranno vari aspetti degli impianti di condizionamento, compresi i principi di funzionamento, le tipologie di impianti disponibili sul mercato, le considerazioni di installazione e le tecniche di manutenzione essenziali. I consigli di un esperto permetteranno di acquisire una comprensione completa degli impianti di condizionamento e delle loro applicazioni nel contesto nautico. -Workshop "Back in action". Le riparazioni in vetroresina per tutti i naviganti. Laboratorio NAUTICO. "Esperto: Azienda:

## Il Nautilus

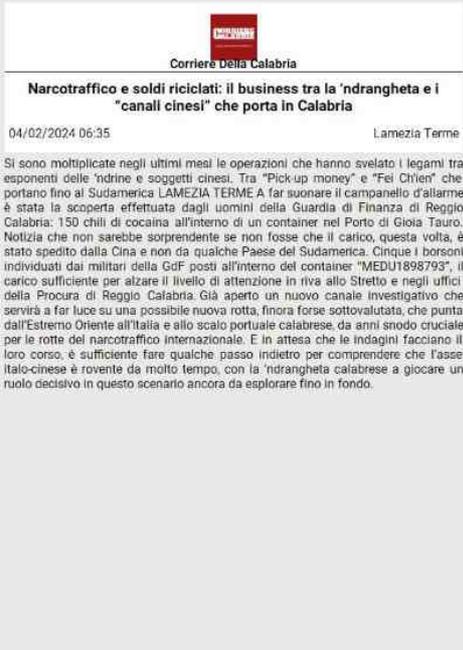
### Brindisi

---

"Cantieri Danese" - **Brindisi**, per onoscere el tecniche pratiche per riparare la vetroresina danneggiata in modo efficace e duraturo. Un esperto guiderà gli studenti attraverso ogni fase del processo di riparazione, dalle fasi preliminari di preparazione e pulizia alla selezione dei materiali e alle tecniche di applicazione. Sia che si tratti di piccoli graffi o di danni più sostanziali, sarete pronti ad affrontare qualsiasi sfida che la vostra vetroresina possa incontrare. La Tavola Rotonda, alla presenza di studenti erappresentanti istituzionali edesponenti di Enti eOrganizzazioni pubbliche e private legate alla risorsadel Mare, si concluderà con la 2<sup>a</sup> parte. La <sup>3</sup> parte sarà destinata agli studenti e si svolgeràà ni 3 aree laboratoriali della sede scolastica a cui gli ospiti all'evento potranno assistere liberamente. Assisteranno all'evento anche una rappresentanza di studenti dell'Istituto Comprensivo "Bozzano-Centro" di **Brindisi** e gli studenti dell'IT'S Logistica Puglia dell'Indirizzo "Yacht Manufacturing Specialist". Considerato l'alto valore educativo, sociale, culturale che l'evento ricopre, nell'ottica di offrire ai nostri giovani spunti di riflessione sull'impegno a loro richiesto, come cittadini e come lavoratori nellatutela e difesa del Mare, con ampi margini di realizzazione sociale e professionale ni questo settore, saremo onorati di poter condividere questa esperienza con Voi, testimoni attivi dell'impegno profuso, ciascuno nel proprio ambito di competenza.

## Narco traffico e soldi riciclati: il business tra la 'ndrangheta e i "canali cinesi" che porta in Calabria

Si sono moltiplicate negli ultimi mesi le operazioni che hanno svelato i legami tra esponenti delle 'ndrine e soggetti cinesi. Tra "Pick-up money" e "Fei Ch'ien" che portano fino al Sudamerica LAMEZIA TERME A far suonare il campanello d'allarme è stata la scoperta effettuata dagli uomini della Guardia di Finanza di Reggio Calabria: 150 chili di cocaina all'interno di un container nel **Porto di Gioia Tauro**. Notizia che non sarebbe sorprendente se non fosse che il carico, questa volta, è stato spedito dalla Cina e non da qualche Paese del Sudamerica. Cinque i borsoni individuati dai militari della GdF posti all'interno del container "MEDU1898793", il carico sufficiente per alzare il livello di attenzione in riva allo Stretto e negli uffici della Procura di Reggio Calabria. Già aperto un nuovo canale investigativo che servirà a far luce su una possibile nuova rotta, finora forse sottovalutata, che punta dall'Estremo Oriente all'Italia e allo scalo portuale calabrese, da anni snodo cruciale per le rotte del narcotraffico internazionale. E in attesa che le indagini facciano il loro corso, è sufficiente fare qualche passo indietro per comprendere che l'asse italo-cinese è rovente da molto tempo, con la 'ndrangheta calabrese a giocare un ruolo decisivo in questo scenario ancora da esplorare fino in fondo.



Corriere Della Calabria

**Narco traffico e soldi riciclati: il business tra la 'ndrangheta e i "canali cinesi" che porta in Calabria**

04/02/2024 06:35 Lamezia Terme

Si sono moltiplicate negli ultimi mesi le operazioni che hanno svelato i legami tra esponenti delle 'ndrine e soggetti cinesi. Tra "Pick-up money" e "Fei Ch'ien" che portano fino al Sudamerica LAMEZIA TERME A far suonare il campanello d'allarme è stata la scoperta effettuata dagli uomini della Guardia di Finanza di Reggio Calabria: 150 chili di cocaina all'interno di un container nel **Porto di Gioia Tauro**. Notizia che non sarebbe sorprendente se non fosse che il carico, questa volta, è stato spedito dalla Cina e non da qualche Paese del Sudamerica. Cinque i borsoni individuati dai militari della GdF posti all'interno del container "MEDU1898793", il carico sufficiente per alzare il livello di attenzione in riva allo Stretto e negli uffici della Procura di Reggio Calabria. Già aperto un nuovo canale investigativo che servirà a far luce su una possibile nuova rotta, finora forse sottovalutata, che punta dall'Estremo Oriente all'Italia e allo scalo portuale calabrese, da anni snodo cruciale per le rotte del narcotraffico internazionale. E in attesa che le indagini facciano il loro corso, è sufficiente fare qualche passo indietro per comprendere che l'asse italo-cinese è rovente da molto tempo, con la 'ndrangheta calabrese a giocare un ruolo decisivo in questo scenario ancora da esplorare fino in fondo.

## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### ADSP - Agostinelli partecipa al convegno "Mediterraneo e nuove sfide - Storia, Cultura e Sviluppo"

Il presidente dell'AdSP dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha partecipato al convegno intitolato Mediterraneo e nuove sfide Storia, Cultura e Sviluppo e organizzato dall'avv. Domenico Naccari, console onorario del Regno del Marocco per la Regione Calabria, che si è tenuto a Roma in Campidoglio nella sala della Protomoteca Alla presenza, tra gli altri, del viceministro agli Affari Esteri e alla Cooperazione internazionale, Edmondo Cirielli, e dell'ambasciatore del Marocco in Italia, Balla Youssef, nel corso del suo intervento, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato la centralità dello scalo portuale calabrese: <porto di Gioia Tauro ha detto il presidente Agostinelli è l'alfiere della portualità italiana nel Meridione. Ci troviamo nella migliore posizione geostrategica del Mediterraneo. Il nostro è un porto che non ha subito contraccolpi rispetto alla crisi del Mar Rosso, perché è uno scalo talmente importante che i nostri armatori di riferimento, che sono armatori di rilievo mondiale, continuano a scalare le sue banchine con nostra grande soddisfazione, a dimostrazione che il porto e i terminal stanno lavorando bene>>. <porto di Gioia Tauro continui a crescere perché

così puntiamo essenzialmente a creare opportunità di lavoro. Che sono opportunità di lavoro buono, come mi piace definirlo ha evidenziato Agostinelli che scaccia quello cattivo>>. Poi, con il pensiero rivolto, anche, alle conseguenze generate dalla direttiva europea, il presidente Agostinelli ha chiarito: <porto di Tangeri è, comunque, il nostro principale competitor, che offre lavoro a oltre 75mila persone, ma noi andiamo avanti, coi nostri 4mila lavoratori, impegnati a operare in una realtà che continua a crescere, nonostante le difficoltà ambientali, economiche, infrastrutturali e nonostante le crisi geopolitiche>>.



(Sito) Ansa

Olbia Golfo Aranci

## 600 chili di pesce sequestrati nel porto di Olbia

Oltre 600 chili di pescato sono stati sequestrati lo scorso fine settimana dagli agenti della polizia stradale di Sassari, impegnati in un posto di controllo all'ingresso del porto Isola Bianca di Olbia. La merce si trovava all'interno del vano di carico di un furgone-frigo diretto a Civitavecchia, ed era conservata a una temperatura non conforme. Una pattuglia della stradale ha fermato e sottoposto a controllo accurato il furgone, che stava trasportando nella penisola il carico di pescato locale: molluschi, seppie, polpi, polpa di riccio e pesce fresco. Il mezzo è stato portato negli uffici della Guardia costiera di Olbia dove gli ispettori pesca del corpo delle Capitanerie di porto e il servizio S.ai.a.o.a della Asl Gallura, hanno sequestrato la merce che dopo i controlli è stata donata ad alcuni enti benefici della zona che si occupano di assistere le famiglie bisognose della città.



## La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

### Salvataggio a Siniscola

Nella foto: La CP802 in azione. OLBIA - La Guardia Costiera di Siniscola è dovuta intervenire, con un medico a bordo, con la propria motovedetta CP802 - dedicata al servizio Search and Rescue - a circa 10 miglia dal porto di "La Caletta", essendo pervenuta alla Sala Operativa di Olbia, una richiesta di soccorso ed evacuazione medica a favore di un marittimo italiano di 61 anni, colto da malore mentre era a bordo della nave "Splendid", partita da La Goulette (Tunisia) e diretta a **Genova**. Le operazioni di soccorso - sotto il coordinamento della Guardia Costiera di Olbia, in stretta sinergia con la Centrale Operativa del Comando Generale e il Centro Internazionale Radio Medico - hanno richiesto il trasbordo del malcapitato in corso di navigazione, e si sono concluse positivamente con lo sbarco dello stesso presso il porto di "La Caletta", dove il marittimo è stato preso in carico dal personale sanitario del servizio 118, per il suo successivo trasferimento presso la struttura ospedaliera più vicina.



## La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

### Sicurezza carente, fermata una nave

OLBIA - Continua la guerra alle vecchie carrette fuorilegge. Gli Ispettori del Nucleo Port State Control della Guardia Costiera, nell'ambito dell'attività di controllo a bordo delle navi battenti bandiera estera che approdano nel porto di Olbia, martedì 26 marzo a seguito di ispezione hanno deciso di sottoporre a provvedimento di fermo la nave da carico "OCMIS GAR," battente bandiera Guinea-Bissau, ormeggiata al molo Cocciani del porto di Olbia dopo aver riscontrato numerose deficienze imputabili alle mancate applicazioni delle norme e delle Convenzioni internazionali che disciplinano il più ampio concetto di sicurezza della navigazione. L'unità di 4150 tonnellate di stazza lorda e adibita al trasporto di carico generale, con 16 persone di equipaggio e proveniente da **Ancona** e diretta ad Aqaba (Giordania), è giunta nel porto di Olbia nel corso dell'ultimo fine settimana per procedere alla caricazione di blocchi di marmo. Nel corso dell'attività ispettiva gli ispettori della Guardia Costiera hanno riscontrato, tra l'altro, gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ad alcuni sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell'equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio, nonché carenze relative alle procedure di sicurezza in generale. Tali irregolarità hanno evidenziato come la nave fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza richiesti dalla normativa internazionale. La nave è attualmente ferma nel porto di Olbia e vi rimarrà in stato di detenzione fino alla regolarizzazione di quanto previsto. A partire dall'inizio dell'anno, sono tre le navi sottoposte a fermo amministrativo dagli uomini della Guardia Costiera. Tale attività di controllo - ricorda la Guardia Costiera - è effettuata in aderenza a Convenzioni, accordi internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standards sviluppati a garanzia della tutela dell'ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.



04/03/2024 00:18

OLBIA - Continua la guerra alle vecchie carrette fuorilegge. Gli Ispettori del Nucleo Port State Control della Guardia Costiera, nell'ambito dell'attività di controllo a bordo delle navi battenti bandiera estera che approdano nel porto di Olbia, martedì 26 marzo a seguito di ispezione hanno deciso di sottoporre a provvedimento di fermo la nave da carico "OCMIS GAR," battente bandiera Guinea-Bissau, ormeggiata al molo Cocciani del porto di Olbia dopo aver riscontrato numerose deficienze imputabili alle mancate applicazioni delle norme e delle Convenzioni internazionali che disciplinano il più ampio concetto di sicurezza della navigazione. L'unità di 4150 tonnellate di stazza lorda e adibita al trasporto di carico generale, con 16 persone di equipaggio e proveniente da Ancona e diretta ad Aqaba (Giordania), è giunta nel porto di Olbia nel corso dell'ultimo fine settimana per procedere alla caricazione di blocchi di marmo. Nel corso dell'attività ispettiva gli ispettori della Guardia Costiera hanno riscontrato, tra l'altro, gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ad alcuni sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell'equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio, nonché carenze relative alle procedure di sicurezza in generale. Tali irregolarità hanno evidenziato come la nave fosse al di sotto degli standard minimi di sicurezza richiesti dalla normativa internazionale. La nave è attualmente ferma nel porto di Olbia e vi rimarrà in stato di detenzione fino alla regolarizzazione di quanto previsto. A partire dall'inizio dell'anno, sono tre le navi sottoposte a fermo amministrativo dagli uomini della Guardia Costiera. Tale attività di controllo - ricorda la Guardia Costiera - è effettuata in aderenza a Convenzioni, accordi internazionali e direttive comunitarie sulla salvaguardia della vita umana in mare e della tutela ambientale, volta ad assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standards sviluppati a garanzia della tutela dell'ambiente marino, dei lavoratori marittimi e della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.

### Porto di Cagliari: via al cantiere per realizzazione scalo commerciale

(FERPRESS) Cagliari, 2 APR I lavori per la realizzazione del Terminal Ro-Ro del Porto Canale di Cagliari entrano ufficialmente nella fase operativa. È di oggi, con qualche giorno di anticipo rispetto ai termini previsti dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la firma del verbale di consegna dei lavori al raggruppamento di imprese, costituito da RCM Costruzioni Srl, Fincosit Srl, Società Italiana Dragaggi Spa e Impresa Pellegrini Srl, aggiudicatario dell'appalto del valore di circa 290 milioni di euro (su un quadro economico complessivo di quasi 338 milioni). Via libera alla prima fase di lavori, quindi, e alla graduale spendita, che dovrà concludersi entro il 30 giugno 2026, dei 99,35 milioni di euro coperti dal Piano di Ripresa e Resilienza. Da mercoledì prossimo, infatti, verrà allestita l'area dedicata alla logistica di cantiere con avvio di tutte le attività di mitigazione e compensazione ambientale.



## Calabria: "arrivano i nuovi Intercity ma sono già in ritardo"

I nuovi treni Intercity, per Roberto Di Maria, sono "piccolissimi passi avanti per un sistema ferroviario fondamentale per l'Italia e l'Europa". Dal 25 marzo sono in servizio tra Reggio Calabria a Taranto i nuovi treni Intercity. Si tratta di convogli del tipo "Blues" della Hitachi, ad alimentazione ibrida, che montano sia motori elettrici, alimentati da linea aerea o da batterie, che motori diesel a basse emissioni. Si prevedono inizialmente sette treni ibridi Intercity, destinati a collegare la Calabria, la Basilicata e la Puglia, composti da 4 carrozze per un totale di 200 posti, in parte dedicati ai passeggeri con disabilità o mobilità ridotta; ci sarà posto anche per 8 posti bici. Dal 9 giugno, questi treni arriveranno anche a Bari e Lecce". E' quanto scrive in una nota stampa Roberto Di Maria, Dottore di ricerca in Infrastrutture dei Trasporti e Amministratore "Sicilia in Progress". "I treni sono caratterizzati dal nuovo brand presentato da Trenitalia il 22 marzo scorso nella stazione centrale di Reggio Calabria. Una cerimonia in pompa magna durante la quale è stato sottolineato che l'investimento complessivo è di 60 milioni di euro, con fondi PNRR assegnati a Trenitalia, e consentirà di ridurre le emissioni di CO2 dell'83% rispetto agli attuali treni a trazione diesel. Un indubbio passo avanti sia per la sostenibilità dei trasporti che per le condizioni di viaggio in Calabria. Peccato che questi treni continueranno a viaggiare su una linea ferroviaria, la Jonica, che mantiene intatto il tracciato che le diedero nella seconda metà del 1800, ad Italia appena unificata, ma soltanto politicamente", prosegue la nota. "Tale è rimasto il Paese tuttora, se è vero, come è vero, che sono ben altri i treni che percorrono la rete RFI al nord, anche su tratte molto meno importanti della Reggio C.- Taranto, che sui suoi 472 km vede ricadere 3 capoluoghi di provincia ed uno di regione. Anche i treni a lunga percorrenza, come gli Intercity, a quelle latitudini hanno tutt'altra composizione. In Alta Italia, infatti, nessuno si sognerebbe di utilizzare per servizi di questo tipo treni come i Blues, progettati per le relazioni di tipo regionale. Meglio non lamentarsi troppo, però. Nonostante permangano, sia nelle infrastrutture che nel materiale rotabile, le evidenti arretratezze a cui abbiamo accennato, ci lasciamo dietro molto peggio. I calabresi della fascia Jonica, infatti, sanno benissimo quale fosse la tipologia di convoglio utilizzati per le relazioni Intercity fino a pochi giorni fa. Sulla Jonica, per anni, la stessa presenza degli Intercity è stata un rebus per Trenitalia, costretta a comporre i treni sulla Reggio Calabria Centrale-Taranto, con vagoni che risalgono agli anni '80, anche se sottoposti a "revampizzazione" ovvero riqualificazione funzionale che li ha resi un pò più consoni al comfort richiesto da questi servizi. Le locomotive utilizzate sono state per decenni le vecchie D445, che risalgono agli anni '70 (le prime entrarono in esercizio nel 1975), anche perché da allora, in Italia, non si sono



04/02/2024 07:20

Monia Sangermano

I nuovi treni Intercity, per Roberto Di Maria, sono "piccolissimi passi avanti per un sistema ferroviario fondamentale per l'Italia e l'Europa". Dal 25 marzo sono in servizio tra Reggio Calabria a Taranto i nuovi treni Intercity. Si tratta di convogli del tipo "Blues" della Hitachi, ad alimentazione ibrida, che montano sia motori elettrici, alimentati da linea aerea o da batterie, che motori diesel a basse emissioni. Si prevedono inizialmente sette treni ibridi Intercity, destinati a collegare la Calabria, la Basilicata e la Puglia, composti da 4 carrozze per un totale di 200 posti, in parte dedicati ai passeggeri con disabilità o mobilità ridotta; ci sarà posto anche per 8 posti bici. Dal 9 giugno, questi treni arriveranno anche a Bari e Lecce". E' quanto scrive in una nota stampa Roberto Di Maria, Dottore di ricerca in Infrastrutture dei Trasporti e Amministratore "Sicilia in Progress". "I treni sono caratterizzati dal nuovo brand presentato da Trenitalia il 22 marzo scorso nella stazione centrale di Reggio Calabria. Una cerimonia in pompa magna durante la quale è stato sottolineato che l'investimento complessivo è di 60 milioni di euro, con fondi PNRR assegnati a Trenitalia, e consentirà di ridurre le emissioni di CO2 dell'83% rispetto agli attuali treni a trazione diesel. Un indubbio passo avanti sia per la sostenibilità dei trasporti che per le condizioni di viaggio in Calabria. Peccato che questi treni continueranno a viaggiare su una linea ferroviaria, la Jonica, che mantiene intatto il tracciato che le diedero nella seconda metà del 1800, ad Italia appena unificata, ma soltanto politicamente", prosegue la nota. "Tale è rimasto il Paese tuttora, se è vero, come è vero, che sono ben altri i treni che percorrono la rete RFI al nord, anche su tratte molto meno importanti della Reggio C.- Taranto, che sui suoi 472 km vede ricadere 3 capoluoghi di provincia ed uno di regione. Anche i treni a lunga

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

più prodotte locomotive diesel: la più "giovane" in circolazione risale al 1988. Ma si è riusciti a fare di peggio, esercendo il servizio con vecchie "littorine" ALN668, con soli 68 posti a sedere. Automotrici rumorose, inquinanti e spesso prive di aria condizionata, regolarmente guasta. Una situazione che farebbe rabbrivire il Terzo mondo: basti pensare che sia le mitiche 445 che le ALN 668 sono normalmente utilizzate per i treni storici, nell'Italia che conta. Non in Calabria, almeno fino a qualche giorno fa, dove oltre agli Intercity servivano anche le relazioni regionali. Adesso ci sarebbe da aspettarsi qualcosa in più che la semplice sostituzione del materiale rotabile, ormai resa obbligatoria dalle normative UE in fatto di comfort, accessibilità e sicurezza. Non si può più prescindere da un riammodernamento dell'infrastruttura, per la quale l'elettrificazione, da sola, non basta. La vicenda della galleria di Cutro, nei pressi di Crotone, inadatta persino all'installazione della catenaria e, probabilmente, da ricostruire ex-novo, dovrebbe insegnare qualcosa a chi programma la riqualificazione della rete ferroviaria nel Gruppo FS. Con un minimo di lungimiranza, si può guardare alla Jonica come ad un corridoio importante per la regione, ma non solo. La realizzazione del Ponte sullo stretto, infatti, porrà la linea al centro di nuove relazioni, oggi impensabili. Il collegamento con la rete siciliana consentirebbe nuove relazioni tra l'isola ed il continente, collegandola non soltanto con la Calabria Jonica ma anche con la Basilicata e la Puglia. Si renderebbe possibile, ad esempio, prolungare gli stessi treni Intercity Reggio C.-Taranto alle due estremità, consentendo di raggiungere, per esempio, Bari da Palermo. O instradare su questa linea gli Intercity notte provenienti dalla Sicilia e diretti al nord. Una prospettiva non da poco, se si considera che il ruolo dei treni notturni viene rivalutato da anni in tutta Europa, come alternativa sostenibile all'aereo che, come è noto, inquina 20 volte più del treno per passeggero trasportato. Ma non solo: se si pensa allo scopo originario delle ferrovie, quello di trasportare le merci, è innegabile l'importanza di questa linea in un sistema logistico che vede un **porto** come Gioia Tauro al centro di un futuro sistema portuale interconnesso con i porti di Augusta e Taranto. Senza dimenticare che lungo il suo tracciato troviamo almeno un altro potenziale **porto** di grandi prospettive, quello di Corigliano-Rossano. Un sistema portuale che può e deve diventare fondamentale per l'intero continente europeo, e che non può concretizzarsi senza collegamenti ad elevata capacità che soltanto un sistema ferroviario moderno può assicurare. Il Meridione d'Italia potrebbe finalmente mettere a frutto la sua collocazione geografica: un prezioso affaccio del continente europeo sul Mar Mediterraneo, in cui transitano un quarto dei containers in circolazione in tutto il mondo. Ben vanga, quindi, la presenza di treni moderni e sostenibili sulla rete calabrese, purchè sia la premessa di un consistente impegno per la sua riqualificazione infrastrutturale. Occorre, in sintesi, smetterla di pensare alla Calabria come ad una pittoresca e remota appendice dello stivale, buona solo per le vacanze e basta, e cominciare a considerarla il centro di un sistema logistico vitale per l'intera Europa ", conclude Di Maria.

## Ponte Stretto, da domani al via procedimento per espropri

Lo comunica in una nota l'**Autorità portuale di Messina** Domani sarà pubblicato sui quotidiani nazionali e territoriali di Sicilia e Calabria l'avviso di avvio del procedimento "volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità", che sarà sancita con l'approvazione del progetto definitivo del Ponte sullo Stretto di **Messina** da parte del Cipess". Lo comunica in una nota l'**Autorità Stretto di Messina**. In linea con l'iter autorizzativo previsto dal quadro normativo, la pubblicazione dell'avviso è un "atto conseguente all'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Stretto di **Messina** dell'aggiornamento del progetto definitivo dell'opera, alla consegna degli elaborati progettuali ai ministeri e alle **Autorità** competenti e all'avvio della Conferenza di Servizi". Per garantire la più ampia diffusione delle informazioni, l'Avviso - corredato del Piano Particolare e dell'Elenco Ditte proprietarie - sarà pubblicato anche sui siti Internet istituzionali della Regione Calabria, della Regione Sicilia, dello Stretto di **Messina** (<https://strettodimessina.it/web/espropri-sdm/>) nonché affisso agli Albi pretori dei comuni interessati dalla realizzazione dell'intervento. Questa fase intermedia, legata alla pubblicazione dell'avviso, consentirà a tutti gli interessati di prendere visione della documentazione relativa al Piano espropri e formulare eventuali osservazioni. In tale contesto la società Stretto di **Messina** aprirà "Sportelli informativi" sia a **Messina** sia a Villa San Giovanni, in spazi dedicati messi a disposizione dai rispettivi comuni, per fornire il supporto necessario per l'analisi della documentazione. In particolare, per 60 giorni a partire dall'8 aprile, i soggetti i cui beni sono interessati dalle procedure espropriative, potranno rivolgersi per l'assistenza con personale tecnico, previo appuntamento telefonico ai numeri: 06.85826210 - 06.85826230 - 06.85826270, ai seguenti "Sportelli informativi": **Messina** presso il Palacultura Sala Rappazzo (piano terra) sito in Viale Boccetta 373, lunedì dalle 15.00 alle 17.00; martedì e mercoledì dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.00 ad esclusione dei giorni festivi; Villa San Giovanni presso la ex sede della Pretura sita in via Nazionale Bolano 541, giovedì dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 17.00, venerdì dalle 9.00 alle 13.00, a esclusione dei giorni festivi.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Il Pd di Villa San Giovanni tenta il tutto per tutto: "ecco l'antidoto al Ponte sullo Stretto"

Il Circolo Pd di Villa San Giovanni non si arrende e prova, senza riuscirci, ad opporsi ad un'opera, quella del Ponte sullo Stretto, che è legge di Stato Hanno provato a dire che era impossibile da costruire. Che non c'era un progetto definitivo. Che non c'erano i soldi. Che non c'era nemmeno la volontà di farlo, ma che fosse solo propaganda. Ora, però, che ogni tentativo è stato smentito e il Ponte sullo Stretto è sempre più una realtà tangibile, tutti i "No Ponte" provano a tirare i remi in barca e tentano il tutto per tutto. Nel comunicato stampa che segue, diffuso stamane del Circolo Pd di Villa San Giovanni, ecco gli ultimi, flebili, tentativi di opporsi ad un'opera che, checché se ne dica, è legge di Stato " Il progetto definitivo del Ponte (non) è stato aggiornato. I soggetti interessati (e tra questi anche il PD villese) stanno preparando osservazioni e controdeduzioni da depositare al Ministero dell'Ambiente. I tanti nodi sono venuti al pettine con le prescrizioni e le raccomandazioni rimaste lettera morta. La conferenza dei servizi inizierà a metà Aprile ed è una conferenza istruttoria, non decisoria. A decidere già tutto per noi, purtroppo, ci hanno pensato Matteo Salvini e la Lega Nord, senza troppo entusiasmo da parte di Meloni e co. In "Conferenza" i pareri dei comuni interessati saranno importanti, perché è la prima occasione di espressione franca da parte di Villa, Messina, Reggio. Fino ad ora, infatti, è prevalsa - perché così è stato previsto dal DL che ha risuscitato la Società fallita Stretto di Messina Spa - l'interlocuzione esclusiva con i Sindaci, l'offerta pubblica di acquisto lanciata su tutto lo Stretto, il tentativo, quindi, di commissariare di fatto le amministrazioni attraverso l'anestetizzazione del confronto con l'abolizione - per Legge - del dibattito pubblico sulla Grande Opera. La sindaca di Villa ha chiarito il suo pensiero: se le cose rimarranno così, se le prescrizioni non verranno adempiute, se le raccomandazioni rimarranno inascoltate, se il progetto continuerà ad avere falle, incertezze tecniche, omissioni et similia, il parere tecnico di Villa sarà NEGATIVO. E poi? Finisce tutto qui? La palla passerà alla Commissione Via-Vas e al CIPESS? I villesi, i messinesi, i reggini - le loro Istituzioni - non potranno più esprimersi? Non è proprio così. E' opportuno, infatti, che la questione venga trattata nei Consigli Comunali, nella sede della rappresentanza. E' giusto che il dibattito negatoci dalla Lega Nord trovi spazi nelle aule consiliari, aperte al contributo di tutti i cittadini. Si discuta, quindi, una mozione per sospendere tutto sulla base dell'applicazione del principio di precauzione, per bloccare ogni atto amministrativo propedeutico all'apertura dei cantieri. Questa presa di posizione politica aiuterà i Sindaci a difendere gli interessi di Comunità, come quella Villese innanzitutto, che a causa dell'apertura dei cantieri, e dalle procedure di esproprio, avrà solo danni e distruzione, senza possibilità di opere compensative. Come si compensano, infatti,



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

gli ecomostri? La moltiplicazione delle intubate? I nuovi smottamenti a Piaie? Il lavoro delle prossime settimane, quindi, riguarda in pieno tutti i consiglieri comunali, impegna gli amministratori, nessuno escluso. Le iniziative di Piazza - che ci saranno e sono importanti - l'esposto in Procura in redazione, la possibile class action degli espropriandi, il possibile ricorso alla Magistratura Amministrativa, sono tutti strumenti importantissimi e decisivi che, però, non possono deresponsabilizzare gli amministratori delle Città coinvolte, il ruolo delle Istituzioni elette. Ad esse principalmente i cittadini si rivolgono per chiedere e ottenere tutele, soprattutto in questa situazione nella quale l'ideologismo sconsiderato ha coinvolto totalmente il fronte del SI. La buona battaglia è in corso, a ciascuno il suo compito. Gli "antidoti" al Ponte ci sono e vanno conosciuti, proposti, rappresentati. Con questo spirito il Circolo PD villese ha chiesto un incontro al Commissario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, Ammiraglio Antonio Ranieri che ringraziamo per aver accolto la nostra richiesta. Mercoledì 3 aprile, dunque, il Direttivo dei Democratici villesi sarà presente presso gli Uffici messinesi del AdSPdS per presentare il nostro documento sul PORTO A SUD, per discutere di un sogno concreto, vivissimo, possibile. E il sogno, la visione, la prospettiva non è quella di attraversare lo Stretto lungo una campata autostradale ma è quello di liberare Villa dall'inquinamento prodotto dai veicoli. E' il sogno di un Porto e di attracchi lontani dal centro cittadino, il sogno di una bretella che colleghi l'autostrada agli imbarchi senza soffocare i cittadini, senza implementare l'incidenza delle malattie respiratorie. Questo sogno ha bisogno di un progetto e il ruolo dell'**Autorità Portuale** è senz'altro decisivo".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, traffico in tilt per il controesodo pasquale VIDEO e FOTO

Lunghe code e auto incolonnate lungo la via Vittorio Emanuele II, Garibaldi e viale Boccetta MESSINA - Traffico paralizzato dalla stazione agli imbarchi della Caronte. Fra i vacanzieri di ritorno dal ponte di Pasqua in Sicilia anche tanti messinesi rimasti intrappolati nelle proprie auto per più di un'ora. La via Vittorio Emanuele II è paralizzata dal traffico del controesodo, così come la via Garibaldi e il viale Boccetta. All'incrocio fra queste ultime due strade ci sono gli agenti della Polizia municipale, coordinata dal vice comandante Giovanni Giardina, a veicolare il transito. Nessun vigile o cartello informativo all'inizio della cortina del **porto** per segnalare il disagio ai cittadini. La Caronte & Tourist ha ampliato il servizio con 5 navi che traghettano sullo Stretto. Ecco le immagini.



## Eco del Sud

Catania

### Digitalizzazione porti Sicilia orientale: a Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri.

"Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro".

Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione".

In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono



I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi.

## Eco del Sud

Catania

---

stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. Post Views: Condividi.

## Digitalizzazione porti Sicilia orientale, finanziati 2 mln e 400mila euro: a Catania e Pozzallo arriva il wifi

*Firmato anche un protocollo d'intesa col Ministero del Turismo per l'installazione di apparati wireless con traffico dati 5G e fibra ottica grazie alla sinergia*

Redazione

Firmato anche un protocollo d'intesa col Ministero del Turismo per l'installazione di apparati wireless con traffico dati 5G e fibra ottica grazie alla sinergia coi Comuni L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. 'Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro'. Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. 'Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità'. Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: 'L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa



## La Voce dell'Isola

Catania

---

innovazione'. In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica 'Competitività e Imprese' e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità', l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. Nella foto: il presidente Di Sarcina Visualizzazioni articolo: 100

## Digitalizzazione, maxi finanziamento per i porti della Sicilia orientale

AUGUSTA (SIRACUSA) - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (Adsp)** ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per un valore complessivo di circa due milioni e 400mila euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port community system (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. Di Sarcina: "Lavoriamo per il futuro" "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'**Adsp** Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Le novità per i porti di Catania e Pozzallo Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'**Adsp**, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. "Dopo l'annessione di Siracusa nell'**Adsp** della **Sicilia orientale**, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno", spiega una nota. Parlano i sindaci "Il porto turistico di Catania è stato individuato come 'Poi' cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino -, punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse 'Poi' con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'**Adsp** al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". L'investimento sul wifi nei porti In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano sviluppo e coesione, area tematica 'Competitività



AUGUSTA (SIRACUSA) - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per un valore complessivo di circa due milioni e 400mila euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port community system (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. Di Sarcina: "Lavoriamo per il futuro". "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Le novità per i porti di Catania e Pozzallo Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. "Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno", spiega una nota. Parlano i sindaci "Il porto turistico di Catania è stato individuato come 'Poi' cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino -, punto di interesse nazionale, grazie

## LiveSicilia

### Catania

---

e Imprese', e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità', l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e che saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

Lora

Catania

## Digitalizzazione porti Sicilia orientale: finanziati 2 mln e 400mila euro. A Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri AUGUSTA (2 apr) - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione".

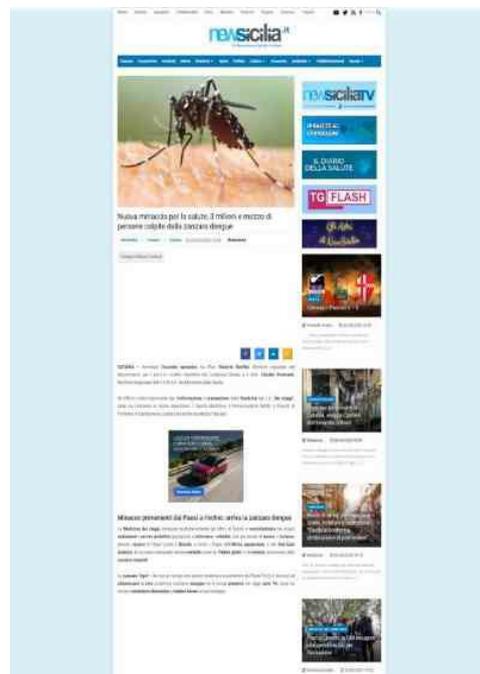
Lora
<p><b>Digitalizzazione porti Sicilia orientale: finanziati 2 mln e 400mila euro. A Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori</b></p> <p>04/02/2024 08:11</p> <p>L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri AUGUSTA (2 apr) - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione".</p>

## New Sicilia

### Catania

## Nuova minaccia per la salute, 3 milioni e mezzo di persone colpite dalla zanzara dengue

CATANIA Avvenuto l'incontro operativo, tra l'Avv. Roberto Nanfitò, Direttore regionale del Dipartimento per i porti e i traffici marittimi del Codacons Sicilia, e il Dott. Claudio Pulvirenti, Direttore Regionale dell'U.S.M.A.F. del Ministero della Salute. Un Ufficio molto importante per l'informazione e prevenzione della Medicina dei c.d. dei viaggi, dalla cui Direzione in Sicilia dipendono 7 Sanità Marittime, 5 Poliambulatori SASN, 4 Presidi di Frontiera, 4 Sanità Aeree, coadiuvati anche da Medici fiduciari. Minacce provenienti dai Paesi a rischio: arriva la zanzara dengue. La Medicina dei viaggi, impegna quotidianamente gli Uffici di Sanità a somministrare nei propri ambulatori i vaccini protettivi appropriati e informare i cittadini, che per motivi di lavoro, o turismo, devono recarsi in Paesi come il Brasile, e verso i Paesi dell'Africa equatoriale, e del Sud East Asiatico, in cui sono sviluppate alcune malattie come la febbre gialla o la malaria, trasmesse dalle zanzare tropicali. La zanzara tigre, che era un tempo una specie endemica proveniente dai Paesi Terzi, è riuscita ad attraversare la rete protettiva sanitaria europea ed è ormai presente sin dagli anni '90, dove ha trovato condizioni climatiche e habitat ideali al suo sviluppo. Data la crescente tropicalizzazione anche del nostro Paese, si è però manifestata in Italia una nuova minaccia: la zanzara dengue. L'anno scorso, infatti, sono state contagiate tre persone, di cui due in Lombardia ed una nel Lazio, che peraltro non avevano nemmeno visitato quei Paesi a rischio. Provvedimenti per la prevenzione del virus spacca ossa. Di conseguenza, il Ministero della Salute, attraverso i suoi Uffici periferici, ha diramato una circolare per predisporre una campagna di prevenzione su questo virus particolarmente pericoloso, chiamato spacca ossa, che colpisce i muscoli degli arti, con febbre alta, e nei casi più gravi, attacca i vasi sanguigni, provocando talvolta la morte. Anche l'Assessorato regionale della Sanità della Regione Siciliana ha provveduto al recepimento del Piano Nazionale di Prevenzione e Risposta alle Arbovirosi (P.N.A.) 2020-2025, istituendo un tavolo tecnico intersettoriale. Lo scopo è monitorare ed individuare l'eventuale presenza di questa nuova zanzara, portatrice della dengue, e faranno parte tutti gli Uffici dipendenti: Fitopatologi, Zoologi, Entomologi e Laboratori dei Microbiologi. Il piano di sorveglianza attivato in porti e aeroporti. Tutti i Soggetti attori sono stati riuniti a Catania, dal Dott. Claudio Pulvirenti, per predisporre un rigoroso piano di sorveglianza nel sedime portuale e aeroportuale di Catania, dove hanno preso parte anche i Responsabili della gestione dell'Ambiente della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, e della S.A.C., la Società che gestisce gli Aeroporti di Catania e di Comiso. Una Comunità scientifica che ha messo a disposizione del Direttore regionale Pulvirenti le loro competenze per avviare sin da subito il monitoraggio delle aree a rischio, con la installazione di trappole per catturare le zanzare, così come è stato già fatto nel porto e



## New Sicilia

### Catania

---

aeroporto di Palermo. Tutte le navi, gli aeromobili provenienti dai Paesi endemici, prima di essere autorizzati ad oltrepassare i nostri porti ed aeroporti, dovranno dimostrare di aver eseguito a bordo la prescritta igienizzazione ambientale, per evitare l'ingresso nel nostro Paese dell'ennesima presenza di specie pericolose per la nostra salute. Colpite 3 milioni e mezzo di persone, in commercio il vaccino preventivo Nanfitò per l'occasione, oltre a ringraziare il Dott. Claudio Pulvirenti per lo straordinario tempismo ed impegno corale nel proteggere la salute dei cittadini, si è impegnato a svolgere una azione di pungolo e monitoraggio continuo nei confronti di tutti i soggetti responsabili della gestione dei porti e degli aeroporti. L'Organizzazione panamericana della Sanità ha dichiarato recentemente che sono stati colpiti dalla dengue 3 milioni e mezzo di persone, e che ha causato la morte di mille di esse. Inoltre il vaccino preventivo per la puntura di questa zanzara è già in commercio, ma per ora è in possesso del solo Istituto Spallanzani di Roma e costa 165 euro. Fonte foto medicalfacts.it

## Stretto Web

Catania

### Porti della Sicilia orientale sempre più digitali: finanziati 2,4 milioni di euro

L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. " Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro ". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento " Wi-Fi by Italia.it ". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità ". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: " L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione ". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione , area tematica "Competitività e Imprese"



L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. " Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro ". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento " Wi-Fi by Italia.it ". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità ". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: " L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione ". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione , area tematica "Competitività e Imprese"

## **Stretto Web**

**Catania**

---

e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

## Catania Oggi

Augusta

### I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila di euro. Serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e, in generale, a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico. L'Adsp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania, Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse Poi con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta. "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano sviluppo e coesione - area tematica 'Competitività e Imprese' e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità' - l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria



## Catania Oggi

Augusta

---

a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. leggi anche.

## Il Metropolitano

Augusta

### Porti. Digitalizzazione scali Sicilia orientale: finanziati 2,4 mln

(DIRE) Palermo, 2 apr. - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per un valore complessivo di circa due milioni e 400mila euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port community system (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi

gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. "Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno", spiega una nota. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come 'Poi' cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino -, punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse 'Poi' con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano sviluppo e coesione, area tematica 'Competitività e Imprese', e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità', l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione,



(DIRE) Palermo, 2 apr. - I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per un valore complessivo di circa due milioni e 400mila euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port community system (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. "Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno", spiega una nota. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come 'Poi' cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino -, punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di

## Il Metropolitano

Augusta

---

il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e che saranno validi fino al 31 dicembre 2025. (Com/Sac/Dire) 09:06 02-04-24.

## IL SICILIA

Augusta

### Digitalizzazione dei porti in Sicilia orientale. Di Sarcina: "Servizi sempre più tecnologici"

Redazione I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". CCsERVIZPorto di Catania Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi (Point of Interest) - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse Poi con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione,



Redazione I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". CCsERVIZPorto di Catania Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi (Point of Interest) - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a

## IL Sicilia

### Augusta

---

il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

# Informare

## Augusta

### Finanziamenti per la digitalizzazione dei porti della Sicilia Orientale

Circa 2,4 milioni di euro per lo sviluppo e l'implementazione dei sistemi informatici della PLN Augusta L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso noto di aver ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicazione del via libera a due finanziamenti del valore complessivo di circa 2,4 milioni di euro per lo sviluppo e l'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. «Nei mesi scorsi - ha spiegato il presidente dell'ente portuale, **Francesco Di Sarcina** - abbiamo partecipato al bando ministeriale che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro».

Informare	
<b>Finanziamenti per la digitalizzazione dei porti della Sicilia Orientale</b>	
04/02/2024 09:34	Prossime Partenze
<small>Circa 2,4 milioni di euro per lo sviluppo e l'implementazione dei sistemi informatici della PLN Augusta L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso noto di aver ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicazione del via libera a due finanziamenti del valore complessivo di circa 2,4 milioni di euro per lo sviluppo e l'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. «Nei mesi scorsi - ha spiegato il presidente dell'ente portuale, Francesco Di Sarcina - abbiamo partecipato al bando ministeriale che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro».</small>	

## Informazioni Marittime

Augusta

### Catania, Augusta e Pozzallo: 2,4 milioni per il Port Community System

Via libera dal governo al finanziamento informatico per lo sviluppo dell'infrastruttura digitale. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare di Sicilia Orientale ha ottenuto dal ministero delle Infrastrutture il via libera a due finanziamenti dal valore complessivo di 2,4 milioni di euro per lo sviluppo dei sistemi informatici. I porti interessati sono quelli di Augusta, **Catania** e Pozzallo. Il finanziamento riguarda l'implementazione dei sistemi informatici rientranti nella Piattaforma logistica digitale nazionale, con particolare riferimento al Port Community System, lo standard internazionale europeo di gestione digitale dei rapporti tra la pubblica amministrazione - in questo caso l'Adsp - le autorità di controllo - Dogane, Guardia di Finanza, ASL, tra gli altri - e gli enti del cluster commerciale (spedizionieri). «Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr», spiega il presidente dell'Adsp, Francesco Di Sarcina. «La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro». Condividi Tag sicilia digitale Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Catania, Augusta e Pozzallo: 2,4 milioni per il Port Community System



04/02/2024 12:10

Via libera dal governo al finanziamento informatico per lo sviluppo dell'infrastruttura digitale. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare di Sicilia Orientale ha ottenuto dal ministero delle Infrastrutture il via libera a due finanziamenti dal valore complessivo di 2,4 milioni di euro per lo sviluppo dei sistemi informatici. I porti interessati sono quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Il finanziamento riguarda l'implementazione dei sistemi informatici rientranti nella Piattaforma logistica digitale nazionale, con particolare riferimento al Port Community System, lo standard internazionale europeo di gestione digitale dei rapporti tra la pubblica amministrazione - in questo caso l'Adsp - le autorità di controllo - Dogane, Guardia di Finanza, ASL, tra gli altri - e gli enti del cluster commerciale (spedizionieri). «Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr», spiega il presidente dell'Adsp, Francesco Di Sarcina. «La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro». Condividi Tag sicilia digitale Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

### Augusta

#### Oltre 2 milioni per digitalizzare i porti della Sicilia orientale

AUGUSTA Buone notizie per i porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale: i porti di Augusta, Catania e Pozzallo hanno ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Valore totale: 2 milioni e 400 mila euro per sviluppare e implementare i sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale, con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System, strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale -ha spiegato il presidente dell'AdSp Francesco Di Sarcina che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro. Su Catania e Pozzallo inoltre si prepara un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'AdSp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento Wi-Fi by Italia.it. Dopo l'annessione di Siracusa nell'AdSp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche a questo porto, meta di migliaia di turisti ogni anno. Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest -ha sottolineato il sindaco di Catania Enrico Trantino punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità. Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri -è quanto ha detto il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'AdSp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione. L'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 Dicembre 2025.



## Ragusa Oggi

Augusta

### Digitalizzazione porti Sicilia orientale: a Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

L'implementazione dei sistemi informatici presso i porti di Augusta, Catania e Pozzallo rappresenta un passo significativo verso la digitalizzazione e l'innovazione nel settore portuale della **Sicilia orientale**. I finanziamenti ottenuti dall'Autorità di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale (Adsp)** consentiranno lo sviluppo e l'interconnessione dei sistemi informatici con la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) e i Port Community System (PCS), migliorando così l'efficienza e la gestione delle movimentazioni di merci e passeggeri. Il tutto, per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila euro. **WIFI GRATUITO PER I PORTI DI CATANIA E POZZALLO** In particolare, l'installazione di un sistema wifi gratuito presso i porti di Catania e Pozzallo rappresenta un ulteriore passo avanti per migliorare l'esperienza degli utenti, compresi turisti e operatori portuali. Questo servizio, finanziato attraverso il protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", offrirà connettività gratuita agli utenti dei porti, contribuendo così a promuovere un'accoglienza di qualità e a soddisfare le esigenze dei viaggiatori. L'adesione dell'**Adsp** al programma ministeriale rappresenta un'importante risorsa per migliorare l'accesso al web e offrire servizi essenziali agli utenti, contribuendo così a rendere i porti siciliani sempre più competitivi e attrattivi a livello nazionale e internazionale. "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'**Adsp** al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a [info@ragusaoggi.it](mailto:info@ragusaoggi.it).



L'implementazione dei sistemi informatici presso i porti di Augusta, Catania e Pozzallo rappresenta un passo significativo verso la digitalizzazione e l'innovazione nel settore portuale della Sicilia orientale. I finanziamenti ottenuti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) consentiranno lo sviluppo e l'interconnessione dei sistemi informatici con la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) e i Port Community System (PCS), migliorando così l'efficienza e la gestione delle movimentazioni di merci e passeggeri. Il tutto, per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila euro. **WIFI GRATUITO PER I PORTI DI CATANIA E POZZALLO** In particolare, l'installazione di un sistema wifi gratuito presso i porti di Catania e Pozzallo rappresenta un ulteriore passo avanti per migliorare l'esperienza degli utenti, compresi turisti e operatori portuali. Questo servizio, finanziato attraverso il protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", offrirà connettività gratuita agli utenti dei porti, contribuendo così a promuovere un'accoglienza di qualità e a soddisfare le esigenze dei viaggiatori. L'adesione dell'Adsp al programma ministeriale rappresenta un'importante risorsa per migliorare l'accesso al web e offrire servizi essenziali agli utenti, contribuendo così a rendere i porti siciliani sempre più competitivi e attrattivi a livello nazionale e internazionale. "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a [info@ragusaoggi.it](mailto:info@ragusaoggi.it).

## Porti di Catania Augusta e Pozzallo sempre più digitali e smart grazie a 2,4 milioni del Pnrr

*Gli scali dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale sono in costante crescita per movimentazione e traffico passeggeri. In quello etneo e del Ragusano presto sistema wifi per turisti e operatori*

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila di euro. Serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e, in generale, a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico. L'Adsp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania, Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse Poi con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta. "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano sviluppo e coesione - area tematica 'Competitività e Imprese' e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità' -



## Rai News

### Augusta

---

l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

## Digitalizzazione nei porti della Sicilia orientale: saranno investiti 2,4 milioni di euro

L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del Mit per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri Augusta - L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ottenuto due finanziamenti da parte del Mit per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici con particolare attenzione agli strumenti che servono per le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. Dunque sempre più digitalizzati i porti di Augusta, **Catania** e Pozzallo. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina (nella foto) - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di **Catania** (nella foto) e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali. Infatti l'Adsp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it".



## Sicilia Report

Augusta

### I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali: finanziati progetti per 2,4 mln

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti da parte del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila di euro. Serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e, in generale, a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico. L'Adsp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento 'Wi-Fi by Italia.it'. Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania, Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse Poi con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta. "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano sviluppo e coesione - area tematica 'Competitività e Imprese' e settore d'intervento 'Turismo e Ospitalità' - l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria



# Sicilia Report

## Augusta

---

a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

## L'Autorità portuale al lavoro per dotare il porto di Siracusa di copertura wifi per i turisti

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 milioni e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri.

"Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro".

Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi

transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono



## Siracusa News

### Augusta

---

stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025. 2 Aprile 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.

## Siracusa Oggi

Augusta

### Digitalizzazione dei porti della Sicilia orientale, ora l'Adsp guarda anche a Siracusa

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo più digitali e all'avanguardia. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2,4 milioni di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.



## Travelnostop

Augusta

### Nei porti di Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

Sempre più digitali e all'avanguardia i porti di Augusta, Catania e Pozzallo: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione".



Sempre più digitali e all'avanguardia i porti di Augusta, Catania e Pozzallo: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due finanziamenti dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione".

## Vetrina Tv

Augusta

## Digitalizzazione porti Sicilia orientale: finanziati 2 mln e 400mila euro. A Catania e Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori

*I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte d*

I porti di Augusta, Catania e Pozzallo sempre più digitali e all'avanguardia: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) ha ottenuto due importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di circa 2 mln e 400mila di euro che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), con particolare riguardo all'interconnessione con i Port Community System (PCS), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri.

"Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza). La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro".

Un'altra importante novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che a breve avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la preziosa sinergia coi due Comuni interessati, ha firmato un protocollo d'intesa con il Ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come POI cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse POI con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghettamento da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del Ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione



## Vetrina Tv

### Augusta

---

nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

## Web Marte

Augusta

### Augusta | Due milioni e 400 mila euro per digitalizzare i porti

Digitalizzazione porti Sicilia orientale: finanziati 2 milioni e 400 mila euro per Augusta, Catania e Pozzallo. Nella città etnea e a Pozzallo arriva il wifi per turisti e operatori. L'Adsp ha ottenuto due finanziamenti da parte del ministero Infrastrutture e Trasporti per implementare i sistemi informatici della catena logistica di merci e passeggeri. L'importo complessivo ammonta a 2 milioni e 400 mila euro, che serviranno allo sviluppo e all'implementazione dei sistemi informatici della Piattaforma Logistica digitale nazionale (Pln). I porti di Augusta, Catania e Pozzallo diventano così sempre più digitali e all'avanguardia. Particolare riguardo sarà riservato all'interconnessione con i Port community system (Pcs), strumenti con cui vengono gestite le movimentazioni giornaliere di milioni di merci e passeggeri. "Nei mesi scorsi abbiamo partecipato al bando ministeriale - spiega il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** - che prevede la digitalizzazione della catena logistica, grazie al programma NextGenerationEU nell'ambito del Pnrr. La notizia dell'ammissione è la dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto da parte dei nostri uffici con l'obiettivo di rendere i servizi portuali sempre più tecnologici e progettati nel futuro". Un'altra novità riguarda i porti di Catania e Pozzallo che, a breve, avranno un sistema wifi gratuito dedicato a turisti, operatori e in generale a chi transita in questi scali, che presentano dati e trend in crescita, specialmente sul fronte crocieristico: l'Adsp, attraverso la sinergia coi due Comuni interessati, ha siglato un protocollo d'intesa con il ministero del Turismo per la creazione della rete wireless nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it". Dopo l'annessione di Siracusa nell'Adsp della Sicilia orientale, l'ente intende estendere il servizio wifi anche al porto siracusano dove arrivano migliaia di turisti ogni anno. "Il porto turistico di Catania è stato individuato come Poi cioè Point of Interest - evidenzia il sindaco di Catania Enrico Trantino - punto di interesse nazionale, grazie al crocierismo e alla forte attrattività della nostra città e delle zone limitrofe. Adesso i turisti che sbarcheranno avranno a disposizione il sistema wifi, ormai strumento indispensabile per un'accoglienza di qualità". Anche Pozzallo è stato considerato punto di interesse Poi con un trend in aumento sulle piccole navi da crociera e un importante traffico passeggeri e traghetti da e per Malta: "L'accesso al web è un servizio essenziale per passeggeri e non solo, specialmente stranieri - sottolinea il sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna - che spesso non possono utilizzare la loro linea e devono appoggiarsi a reti wifi, come del resto avviene negli aeroporti. Siamo soddisfatti dell'adesione dell'Adsp al programma ministeriale, sicuri di offrire all'utenza una significativa innovazione". In dettaglio l'accordo prevede, totalmente a carico del ministero con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione, area tematica "Competitività e Imprese" e settore d'intervento "Turismo e Ospitalità", l'installazione



## Web Marte

### Augusta

---

nei due scali di apparati wifi, la manutenzione, il traffico dati in 5G e fibra ottica, servizi di consulenza e di assistenza che sono stati realizzati dall'azienda Fastweb Spa, aggiudicataria a livello nazionale dell'appalto e saranno validi fino al 31 dicembre 2025.

## Cassazione, non tassabili canoni concessione Autorità Portuale Palermo

**PALERMO** (ITALPRESS) - La Sezione Tributaria della Corte di Cassazione con una articolata sentenza definisce il contenzioso relativo alla tassabilità dei canoni concessori delle **Autorità** portuali. La Corte di Cassazione Tributaria, ha infatti rigettato il ricorso dell'Agenzia dell Entrate affermando affermando la tesi della non tassabilità dei canoni demaniali relativi all'anno 2006 dell'**Autorità** di sistema **portuale** del mare di Sicilia occidentale (già **Autorità portuale** di **Palermo**). La Cassazione ha condiviso la tesi dell'Ente secondo la quale le **Autorità** Portuali - quali enti pubblici non economici di rilevanza nazionale ed ad ordinamento autonomo - in relazione al rilascio delle concessioni demaniali marittime ed alla conseguente riscossione dei relativi canoni svolgono una funzione meramente statale. La Corte ha, dunque, ribadito che i canoni percepiti dalle **Autorità** portuali per la concessione delle aree demaniali marittime non sono soggetti ne ad Iva, ne ad Ires, trattandosi di importi corrisposti per lo svolgimento di attività proprie delle finalità istituzionali di tali enti pubblici non economici, salvo che l'Amministrazione finanziaria dimostri in concreto che le riprese concernano attività di impresa, esercitata dall'ente pubblico al di fuori degli scopi istituzionali. La Corte a fronte delle eccezioni sollevate dall'Agenzia delle entrate ha, infine, ritenuto irrilevante ai fini di causa, sia pure sotto diverso profilo, il decreto-legge 16 giugno 2022, che dal 2022 ha previsto una parziale tassabilità dei canoni concessori, osservando che esso fa salve le condotte anteriori e prevede il diniego di rimborso dei versamenti pregressi. Per tali considerazioni non si è accolta la richiesta di rinvio dell'Agenzia delle Entrate in attesa della definitività della pronuncia sul punto del Tribunale europeo, poichè lo ius superveniens non risulta applicabile alla annualità di cui si controverte. Per l'**Autorità portuale** di Palermo l'Agenzia del Entrate di **Palermo** aveva chiesto, per l'anno 2006, il pagamento, a titolo di IRES, IRAP, IVA, sanzioni e interessi, di un importo complessivo superiore a 500.000 ? . Analoghi accertamenti di importi più elevati sono stati emessi per altre annualità ( per il 2007 l'accertamento è di 2.200.000 ?).(ITALPRESS). Foto: Ipa Agency Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Cassazione, non tassabili canoni concessione Autorità Portuale Palermo

La Sezione Tributaria della Corte di Cassazione con una articolata sentenza definisce il contenzioso relativo alla tassabilità dei canoni concessori delle **Autorità** portuali. La Corte di Cassazione Tributaria, ha infatti rigettato il ricorso dell'Agenzia dell'Entrate affermando la tesi della non tassabilità dei canoni demaniali relativi all'anno 2006 dell'**Autorità** di sistema **portuale** del mare di Sicilia occidentale (già **Autorità portuale di Palermo**). La Cassazione ha condiviso la tesi dell'Ente secondo la quale le **Autorità** Portuali - quali enti pubblici non economici di rilevanza nazionale ed ad ordinamento autonomo - in relazione al rilascio delle concessioni demaniali marittime ed alla conseguente riscossione dei relativi canoni svolgono una funzione meramente statale. La Corte ha, dunque, ribadito che i canoni percepiti dalle **Autorità** portuali per la concessione delle aree demaniali marittime non sono soggetti né ad Iva, né ad Ires, trattandosi di importi corrisposti per lo svolgimento di attività proprie delle finalità istituzionali di tali enti pubblici non economici, salvo che l'Amministrazione finanziaria dimostri in concreto che le riprese concernano attività di impresa, esercitata dall'ente pubblico al di fuori degli scopi istituzionali. La Corte a fronte delle eccezioni sollevate dall'Agenzia delle entrate ha, infine, ritenuto irrilevante ai fini di causa, sia pure sotto diverso profilo, il decreto-legge 16 giugno 2022, che dal 2022 ha previsto una parziale tassabilità dei canoni concessori, osservando che esso fa salve le condotte anteriori e prevede il diniego di rimborso dei versamenti pregressi. Per tali considerazioni non si è accolta la richiesta di rinvio dell'Agenzia delle Entrate in attesa della definitività della pronuncia sul punto del Tribunale europeo, poiché lo ius superveniens non risulta applicabile alla annualità di cui si controverte. Per l'**Autorità portuale** di Palermo l'Agenzia dell'Entrate di **Palermo** aveva chiesto, per l'anno 2006, il pagamento, a titolo di IRES, IRAP, IVA, sanzioni e interessi, di un importo complessivo superiore a 500.000 €. Analoghi accertamenti di importi più elevati sono stati emessi per altre annualità (per il 2007 l'accertamento è di 2.200.000 Euro). (ITALPRESS). Foto: Ipa Agency.



## Informare

### Focus

---

## Il porto cretese di Suda sarà dotato di un nuovo terminal crociere

Fondi per l'approfondimento dei fondali del porto ellenico di Stylida Il porto cretese di Suda sarà dotato di una nuova stazione marittima. Ieri il Ministero delle Attività marittime e della Politica insulare di Atene ha reso noto lo stanziamento di oltre 12,9 milioni di euro per la costruzione di un terminal crociere nel porto che, secondo le previsioni, sarà inaugurato entro la fine del prossimo anno. La nuova stazione marittima è inclusa nel master plan per lo sviluppo della regione della Canea. Inoltre il dicastero ellenico ha annunciato la destinazione di fondi pari a dieci milioni di euro per il dragaggio del bacino portuale e del canale di navigazione del porto di Stylida, nella Grecia centrale, progetto la cui conclusione è attesa anch'essa entro la fine del 2025.

**Informare**

**Il porto cretese di Suda sarà dotato di un nuovo terminal crociere**

04/02/2024 10:25

Fondi per l'approfondimento dei fondali del porto ellenico di Stylida Il porto cretese di Suda sarà dotato di una nuova stazione marittima. Ieri il Ministero delle Attività marittime e della Politica insulare di Atene ha reso noto lo stanziamento di oltre 12,9 milioni di euro per la costruzione di un terminal crociere nel porto che, secondo le previsioni, sarà inaugurato entro la fine del prossimo anno. La nuova stazione marittima è inclusa nel master plan per lo sviluppo della regione della Canea. Inoltre il dicastero ellenico ha annunciato la destinazione di fondi pari a dieci milioni di euro per il dragaggio del bacino portuale e del canale di navigazione del porto di Stylida, nella Grecia centrale, progetto la cui conclusione è attesa anch'essa entro la fine del 2025.

## Informare

### Focus

## Le associazioni europee dei trasporti chiedono all'UE più soldi per il comparto

ESPO, nel prossimo decennio i porti hanno bisogno di investimenti per oltre 80 miliardi. Quarantaquattro associazioni europee del settore dei trasporti hanno sollecitato le istituzioni dell'Unione Europea ad assegnare più risorse finanziarie al comparto essendo questo di importanza strategica per rispondere alle sfide geostrategiche, ambientali e di capacità dell'Europa come dimostrano - hanno evidenziato - le crisi recenti e in corso. «Se l'Europa vuole rafforzare la propria resilienza, essere leader nella transizione verso l'energia a zero emissioni e, infine, completare la rete transeuropea dei trasporti - hanno sottolineato in un comunicato congiunto - deve tradurre le sue parole in fatti e riflettere queste ambizioni nel nuovo bilancio dell'UE per i trasporti». «Il rilevante ed eccedente numero di domande nell'ambito dell'attuale importo assegnato dal programma Connecting Europe Facility al settore dei trasporti - hanno rilevato le 44 associazioni - evidenzia ancora una volta che le ambizioni e le sfide sono elevate, ma non vengono soddisfatte con il necessario sostegno da parte dell'UE. La conclusione per i leader e i politici europei dovrebbe essere chiara: questo per l'Europa è il momento di invertire la tendenza all'insufficiente finanziamento del settore dei trasporti e di alzare l'asticella. Un CEF ancora più consistente per il settore dei trasporti, o un analogo strumento di finanziamento, è la migliore garanzia per fornire un elevato valore aggiunto all'UE, per promuovere condizioni di parità in tutta l'Europa e per permettere investimenti senza pentimenti». In occasione della comunicazione odierna, l'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha ricordato che nel decennio 2024-2034 gli investimenti necessari nei porti europei ammontano a più di 80 miliardi di euro, destinati principalmente, per il 26%, all'espansione delle aree portuali, delle banchine e dei terminal, per il 24% alla realizzazione di infrastrutture e servizi necessari per la transizione energetica dei porti e delle attività marittime, per il 10% al miglioramento degli accessi marittimi, per l'8% alle infrastrutture per migliorare lo spostamento delle merci all'interno dei porti e per il 7% all'acquisto di attrezzature e alla realizzazione di sovrastrutture. Il comunicato congiunto è stato sottoscritto da ACI Europe, ARDAN, ASECAP, CER, CLECAT, CLIA Europe, COCERAL, CPMR, EBU, ECASBA, ECG, ECSA, EFIP, EIM, EIT UM, EMPA, EMTA, ERF, ERFA, ESC, ESO, ESPO, ESPORG, ETA, ETF, EuDA, Eurocities, Europlatforms, FEPORT, FERRMED, FIEC, INE, IRU, IWI, IWTP, POLIS, SEA Europe, UETR, UIP, UIRR, UITP, UNIFE, UNISTOCK e Waterborne.

Informare	
<b>Le associazioni europee dei trasporti chiedono all'UE più soldi per il comparto</b>	
04/02/2024 15:36	HANNO BISOGNO;
<p>ESPO, nel prossimo decennio i porti hanno bisogno di investimenti per oltre 80 miliardi. Quarantaquattro associazioni europee del settore dei trasporti hanno sollecitato le istituzioni dell'Unione Europea ad assegnare più risorse finanziarie al comparto essendo questo di importanza strategica per rispondere alle sfide geostrategiche, ambientali e di capacità dell'Europa come dimostrano - hanno evidenziato - le crisi recenti e in corso. «Se l'Europa vuole rafforzare la propria resilienza, essere leader nella transizione verso l'energia a zero emissioni e, infine, completare la rete transeuropea dei trasporti - hanno sottolineato in un comunicato congiunto - deve tradurre le sue parole in fatti e riflettere queste ambizioni nel nuovo bilancio dell'UE per i trasporti». «Il rilevante ed eccedente numero di domande nell'ambito dell'attuale importo assegnato dal programma Connecting Europe Facility al settore dei trasporti - hanno rilevato le 44 associazioni - evidenzia ancora una volta che le ambizioni e le sfide sono elevate, ma non vengono soddisfatte con il necessario sostegno da parte dell'UE. La conclusione per i leader e i politici europei dovrebbe essere chiara: questo per l'Europa è il momento di invertire la tendenza all'insufficiente finanziamento del settore dei trasporti e di alzare l'asticella. Un CEF ancora più consistente per il settore dei trasporti, o un analogo strumento di finanziamento, è la migliore garanzia per fornire un elevato valore aggiunto all'UE, per promuovere condizioni di parità in tutta l'Europa e per permettere investimenti senza pentimenti». In occasione della comunicazione odierna, l'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha ricordato che nel decennio 2024-2034 gli investimenti necessari nei porti europei ammontano a più di 80 miliardi di euro, destinati principalmente, per il 26%, all'espansione delle aree portuali, delle banchine e dei terminal, per il 24% alla realizzazione di infrastrutture e servizi necessari per la transizione energetica dei porti e delle attività marittime, per il 10% al miglioramento degli accessi marittimi, per l'8% alle infrastrutture per migliorare lo spostamento delle merci all'interno dei porti e per il 7% all'acquisto di attrezzature e alla realizzazione di sovrastrutture. Il comunicato congiunto è stato sottoscritto da ACI Europe, ARDAN, ASECAP, CER, CLECAT, CLIA Europe, COCERAL, CPMR, EBU, ECASBA, ECG, ECSA, EFIP, EIM, EIT UM, EMPA, EMTA, ERF, ERFA, ESC, ESO, ESPO, ESPORG, ETA, ETF, EuDA, Eurocities, Europlatforms, FEPORT, FERRMED, FIEC, INE, IRU, IWI, IWTP, POLIS, SEA Europe, UETR, UIP, UIRR, UITP, UNIFE, UNISTOCK e Waterborne.</p>	

## Informare

### Focus

## Domani al via i tre giorni di sciopero per il contratto dei lavoratori portuali

Ricordando che domani iniziano i tre giorni di sciopero nazionale unitario per il contratto dei lavoratori portuali indetto unitariamente a Fit Cisl e Uiltrasporti, la Filt Cgil ha reso noto di non aver «ancora ottenuto risposte adeguate rispetto alla richieste avanzate con la nostra piattaforma rivendicativa». «Con il rinnovo - ha specificato la Federazione dei Trasporti della Cgil - chiediamo un giusto salario che permetta di recuperare il potere d'acquisto che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e di riconoscere un adeguamento equo all'inflazione futura. Inoltre - ha precisato Filt Cgil - bisogna rendere concreto il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali riconoscendo, allo stesso tempo, tale attività come lavoro usurante. Inoltre occorre rendere maggiormente incisivi tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza, aggiornandoli rispetto alle nuove necessità ed omologandoli su tutto il territorio nazionale. È necessario, pertanto, rinnovare il Ccnl delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti e, nel contempo, difenderne i principi costitutivi e i diritti acquisiti che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta di tutto il sistema portuale». La Filt ha ricordato che se domani prenderanno il via gli scioperi che interesseranno vari porti, tra cui Ravenna e Trieste, venerdì prossimo si terrà a Genova una manifestazione nazionale.

Informare	
<b>Domani al via i tre giorni di sciopero per il contratto dei lavoratori portuali</b>	
04/02/2024 17:06	Prossime Partenze
<p>Ricordando che domani iniziano i tre giorni di sciopero nazionale unitario per il contratto dei lavoratori portuali indetto unitariamente a Fit Cisl e Uiltrasporti, la Filt Cgil ha reso noto di non aver «ancora ottenuto risposte adeguate rispetto alla richieste avanzate con la nostra piattaforma rivendicativa». «Con il rinnovo - ha specificato la Federazione dei Trasporti della Cgil - chiediamo un giusto salario che permetta di recuperare il potere d'acquisto che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e di riconoscere un adeguamento equo all'inflazione futura. Inoltre - ha precisato Filt Cgil - bisogna rendere concreto il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali riconoscendo, allo stesso tempo, tale attività come lavoro usurante. Inoltre occorre rendere maggiormente incisivi tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza, aggiornandoli rispetto alle nuove necessità ed omologandoli su tutto il territorio nazionale. È necessario, pertanto, rinnovare il Ccnl delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti e, nel contempo, difenderne i principi costitutivi e i diritti acquisiti che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta di tutto il sistema portuale». La Filt ha ricordato che se domani prenderanno il via gli scioperi che interesseranno vari porti, tra cui Ravenna e Trieste, venerdì prossimo si terrà a Genova una manifestazione nazionale.</p>	

## Informatore Navale

### Focus

## ARCADIA YACHTS AL PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024

Arcadia Yachts porterà al Salone internazionale di Palma la sesta unità di Sherpa 80, ideale per la navigazione nel Mediterraneo grazie alle immense aree all'aperto, sfruttabili in modo diverso a seconda delle esigenze e arredate in totale continuità con gli spaziosi ambienti indoor. La zona pranzo sull'Aft Deck è convertibile in un jardin d'hiver grazie alle porte laterali e i vetri frontali scorrevoli e a scomparsa. Le Baleari rappresentano da sempre un mercato molto florido per il brand di Ugo Pellegrino, orgoglioso di partecipare a un'edizione speciale del boat show giunto al quarantesimo anniversario. Arcadia Yachts, che ha da sempre un forte legame commerciale con le isole iberiche, partecipa alla quarantesima edizione del Salone internazionale di Palma, in programma dal 25 al 28 aprile, ed espone Sherpa 80, modello ideale per le crociere mediterranee. Yacht di 24 metri di lunghezza con un baglio di ben 7 metri, l'80 offre una superficie complessiva di 220 metri quadrati di aree sempre vivibili, interne ed esterne. Il concept si sviluppa intorno alla disposizione dei ponti: quelli di prua sono sfalsati per creare un gioco d'incastri che garantisce grandi spazi e permette di giocare con i volumi. Il rapporto diretto con il mare è esaltato nel pozzetto di quasi 65 metri quadrati collegato alla plancetta di poppa con una scenografica sequenza di scalini. La zona pranzo sull'Aft Deck è convertibile in un jardin d'hiver grazie alle porte laterali e i vetri frontali scorrevoli e a scomparsa. Nella Skylounge le finestrate up&down permettono di godere della brezza marina, mentre il ponte superiore accoglie i 35 metri quadrati della Sunlounge. Anche questo modello è caratterizzato da un ampio uso di pannelli solari e consumi ridotti, grazie all'uso dei Volvo Penta IPS. Ugo Pellegrino, CEO del cantiere, ha commentato: "Gli yacht di Arcadia sono apprezzati in tutto il mondo e in particolare nel Mediterraneo, che incarna la filosofia del Cantiere. La nostra prima partecipazione al Salone di Palma risale al 2016. Questo Boat Show è un evento importante per tutto il settore, e segna l'inizio della stagione nautica nel Mediterraneo e attira ogni anno oltre 30.000 visitatori". Arcadia Yachts sarà al Palma International Boat Show dal 25 al 28 aprile 2024 presso lo stand 105 nella zona 4.

Informatore Navale	
<b>ARCADIA YACHTS AL PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024</b>	
04/02/2024 17:31	Al Palma
<p>Arcadia Yachts porterà al Salone Internazionale di Palma la sesta unità di Sherpa 80, ideale per la navigazione nel Mediterraneo grazie alle immense aree all'aperto, sfruttabili in modo diverso a seconda delle esigenze e arredate in totale continuità con gli spaziosi ambienti indoor. La zona pranzo sull'Aft Deck è convertibile in un jardin d'hiver grazie alle porte laterali e i vetri frontali scorrevoli e a scomparsa. Le Baleari rappresentano da sempre un mercato molto florido per il brand di Ugo Pellegrino, orgoglioso di partecipare a un'edizione speciale del boat show giunto al quarantesimo anniversario. Arcadia Yachts, che ha da sempre un forte legame commerciale con le isole iberiche, partecipa alla quarantesima edizione del Salone internazionale di Palma, in programma dal 25 al 28 aprile, ed espone Sherpa 80, modello ideale per le crociere mediterranee. Yacht di 24 metri di lunghezza con un baglio di ben 7 metri, l'80 offre una superficie complessiva di 220 metri quadrati di aree sempre vivibili, interne ed esterne. Il concept si sviluppa intorno alla disposizione dei ponti: quelli di prua sono sfalsati per creare un gioco d'incastri che garantisce grandi spazi e permette di giocare con i volumi. Il rapporto diretto con il mare è esaltato nel pozzetto di quasi 65 metri quadrati collegato alla plancetta di poppa con una scenografica sequenza di scalini. La zona pranzo sull'Aft Deck è convertibile in un jardin d'hiver grazie alle porte laterali e i vetri frontali scorrevoli e a scomparsa. Nella Skylounge le finestrate up&amp;down permettono di godere della brezza marina, mentre il ponte superiore accoglie i 35 metri quadrati della Sunlounge. Anche questo modello è caratterizzato da un ampio uso di pannelli solari e consumi ridotti, grazie all'uso dei Volvo Penta IPS. Ugo Pellegrino, CEO del cantiere, ha commentato: "Gli yacht di Arcadia sono apprezzati in tutto il mondo e in particolare nel Mediterraneo, che incarna la filosofia del Cantiere. La nostra prima partecipazione al Salone di Palma risale al 2016. Questo Boat Show è un evento importante per tutto il settore, e segna l'inizio della stagione nautica nel Mediterraneo e attira ogni anno oltre 30.000 visitatori". Arcadia Yachts sarà al Palma International Boat Show dal 25 al 28 aprile 2024 presso lo stand 105 nella zona 4.</p>	

## La "devil alternative" sui porti

GENOVA Si delinea con sempre maggiore chiarezza un paradosso: nel momento in cui l'industria del mare accelera verso una digitalizzazione e sistemi di automazione in grado di migliorare l'efficienza, ridurre i consumi e le emissioni, la minaccia dei cyber attack costringe anche il mondo dello shipping, e più in generale quello dei trasporti, a tirare il freno a mano. La denuncia è di Gian Enzo Duci, managing director di Oceanly, la società genovese che in pochi mesi ha conquistato la leadership a livello mondiale nel monitoraggio a distanza delle performance delle navi gasiere LNG e che è ora in grado di fornire lo stesso servizio alle principali compagnie di navigazione e di ship-management. Come gruppo prosegue Duci, impegnato in una ricerca di lungo termine sul fenomeno cyber e i contraccolpi nel settore shipping e logistica abbiamo sviluppato un sistema che consente di monitorare in remoto tutte le performance della nave, contenere i consumi, ridurre drasticamente le emissioni, programmare la manutenzione della nave, suggerire persino i cambiamenti di rotta che consentono di ottimizzare l'utilizzo dei motori. Ma ci troviamo di fronte a una devils alternative: da un lato il processo di digitalizzazione del trasporto, e in particolare di quello marittimo, non deve subire rallentamenti; dall'altro, proprio la digitalizzazione (specie quella ormai un po' datata e non accompagnata da sistemi di difesa e protezione) espone porti, navi e catena logistica a rischi potenzialmente devastanti.\* I numeri sono impietosi: secondo il World Shipping Council per scoprire di essere oggetto di un hackeraggio in corso per un operatore marittimo trascorrono dai 100 ai 140 giorni. Molto spesso i sistemi di digitalizzazione obsoleti che ancora caratterizzano una percentuale consistente della flotta mondiale, sono la porta d'ingresso preferita per attacchi che, nel caso di navi passeggeri, può tradursi nel furto di una massa enorme di dati sensibili e su tutte le navi nel potenziale controllo dei sistemi di bordo (non è un caso che smentire un eventuale attacco cyber sia stata una delle prime preoccupazioni delle Autorità coinvolte nell'analisi del tragico abbattimento, da parte della portacontainer Dali, del Francis Scott Bay Bridge). Anche a terra la situazione non è migliore: nei porti un blackout, attraverso la penetrazione del PCS, può interrompere l'interfaccia fra nave e terminal; nella catena logistica, infine, una disconnessione fra i flussi informativo-documentali e i flussi di merce sarebbe oggi sufficiente ad affermare il caos. È cosa nota prosegue Duci che gran parte degli attacchi cyber fatti a fini estorsivi non venga denunciata e che le vittime preferiscano negoziare, attraverso soggetti internazionali specializzati, con gli hackers per ottenere la restituzione dei dati sensibili. Ma in uno scenario di instabilità come quello in cui viviamo, gli attacchi cyber si potrebbero trasformare in veri e propri atti di terrorismo o ancor peggio di guerra. Da qui la necessità di proteggersi con sistemi all'ultimo grifo.



## Rinnovo del contratto dei porti, tutto pronto per lo sciopero fino al 5 aprile degli scali italiani

02 Aprile 2024 Redazione Si inizia con Ravenna e Trieste, poi venerdì manifestazione nazionale a Genova Roma 2 aprile - "Al via da domani, mercoledì 3 aprile, fino a venerdì 5 con articolazioni territoriali lo sciopero nazionale di 24 ore dei lavoratori e delle lavoratrici portuali". Lo ricorda la Filt Cgil sulla protesta indetta unitariamente a Fit Cisl e Ultrasporti per il rinnovo del contratto collettivo nazionale, scaduto il 31 dicembre scorso, sottolineando che "non abbiamo ancora ottenuto risposte adeguate rispetto alle richieste avanzate con la nostra piattaforma rivendicativa". "Con il rinnovo - sottolinea la Federazione dei trasporti della Cgil - chiediamo un giusto salario che permetta di recuperare il potere d'acquisto che si è notevolmente ridotto negli ultimi due anni e di riconoscere un adeguamento equo all'inflazione futura. Inoltre bisogna rendere concreto il fondo di accompagnamento alla pensione anticipata per i portuali riconoscendo, allo stesso tempo, tale attività come lavoro usurante. Inoltre occorre rendere maggiormente incisivi tutti gli strumenti contrattuali relativi al tema della salute e sicurezza, aggiornandoli rispetto alle nuove necessità ed omologandoli su tutto il territorio nazionale. E' necessario, pertanto, rinnovare il ccnl delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti e, nel contempo, difenderne i principi costitutivi e i diritti acquisiti che hanno, fino ad ora, contribuito a garantire l'unità e la tenuta di tutto il sistema portuale". "Domani al via gli scioperi, tra i vari porti, a Ravenna e Trieste - informa infine la Filt nazionale - mentre venerdì 5 si terrà a Genova una manifestazione nazionale".



## Shipping Italy

### Focus

## Niente Ires sui canoni di concessione fino a 2021 compreso per le Adsp

Porti Sposando le tesi degli enti di Trieste, Cagliari e Palermo, la Cassazione stabilisce che la modifica imposta da Bruxelles non ha effetti retroattivi di Redazione SHIPPING ITALY Per i canoni di concessione incassati fino a tutto il 2021 compreso le Autorità di sistema portuale non devono versare allo Stato alcuna imposta sui redditi. Lo ha ribadito nei giorni scorsi la quinta sezione civile della Corte di Cassazione con un 'pacchetto' di 8 sentenze gemelle riguardante altrettanti ricorsi dell'Agenzia delle Entrate contro la decisione delle commissioni tributarie regionali di Friuli Venezia Giulia, Sardegna e Sicilia di non riconoscere soggetti ad Ires i redditi da canoni concessori realizzati dalle Autorità portuali di Trieste, Olbia e Palermo in diverse annualità della prima decade dei duemila. Le sentenze effettuano una ricostruzione storica che arriva fino alla sentenza del Tribunale dell'Unione Europea dello scorso dicembre che confermò in larga parte la decisione della Commissione Europea di tre anni prima, in base a cui l'esenzione da Ires di tali redditi venne dichiarata incompatibile col diritto comunitario. La Cassazione, tuttavia, ricorda come la Commissione abbia "qualificato l'esenzione dall'Ires come aiuto di Stato "esistente", perché istituito precedentemente all'entrata in vigore dei Trattati Ue. Di conseguenza, ne ha disposto l'eliminazione, ma non il recupero". Tanto che, ricorda ancora la Cassazione, lo Stato intervenne, per sanare la propria posizione con Bruxelles, ancor prima della pronuncia del Tribunale, modificando la legge portuale in modo da prevedere l'imponibilità Ires dei canoni portuali percepiti in relazione alle concessioni demaniali, quali redditi diversi, ridotti del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese: "La modifica normativa, per espressa disposizione, ha effetto per i periodi d'imposta che hanno inizio a decorrere dal 1° gennaio 2022 e fa salvi i comportamenti adottati anteriormente, prevedendo, comunque, che non si faccia luogo al rimborso di quanto già versato" ha ora sottolineato la Cassazione. In conclusione, "dalla decisione della Commissione europea non può ricavarsi l'obbligo per lo Stato italiano di recuperare gli aiuti già concessi, né per l'amministrazione finanziaria di recuperare a tassazione i canoni di concessione per i quali non è stato corrisposto il tributo" e "non rileva la nuova normativa, emessa dallo Stato italiano al fine di adeguarsi alla decisione della Commissione, perché essa si applica ai periodi di imposta dal 1 gennaio 2022 e fa salve le condotte anteriori". Da qui il rigetto dei ricorsi dell'Agenzia delle Entrate. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Sposando le tesi degli enti di Trieste, Cagliari e Palermo, la Cassazione stabilisce che la modifica imposta da Bruxelles non ha effetti retroattivi di Redazione SHIPPING ITALY Per i canoni di concessione incassati fino a tutto il 2021 compreso le Autorità di sistema portuale non devono versare allo Stato alcuna imposta sui redditi. Lo ha ribadito nei giorni scorsi la quinta sezione civile della Corte di Cassazione con un 'pacchetto' di 8 sentenze gemelle riguardante altrettanti ricorsi dell'Agenzia delle Entrate contro la decisione delle commissioni tributarie regionali di Friuli Venezia Giulia, Sardegna e Sicilia di non riconoscere soggetti ad Ires i redditi da canoni concessori realizzati dalle Autorità portuali di Trieste, Olbia e Palermo in diverse annualità della prima decade dei duemila. Le sentenze effettuano una ricostruzione storica che arriva fino alla sentenza del Tribunale dell'Unione Europea dello scorso dicembre che confermò in larga parte la decisione della Commissione Europea di tre anni prima, in base a cui l'esenzione da Ires di tali redditi venne dichiarata incompatibile col diritto comunitario. La Cassazione, tuttavia, ricorda come la Commissione abbia "qualificato l'esenzione dall'Ires come aiuto di Stato "esistente", perché istituito precedentemente all'entrata in vigore dei Trattati Ue. Di conseguenza, ne ha disposto l'eliminazione, ma non il recupero". Tanto che, ricorda ancora la Cassazione, lo Stato intervenne, per sanare la propria posizione con Bruxelles, ancor prima della pronuncia del Tribunale, modificando la legge portuale in modo da prevedere l'imponibilità Ires dei canoni portuali percepiti in relazione alle concessioni demaniali, quali redditi diversi, ridotti del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese: "La modifica normativa, per espressa disposizione, ha effetto per i periodi d'imposta che hanno inizio a decorrere dal 1° gennaio 2022 e fa salvi i comportamenti adottati anteriormente, prevedendo, comunque, che non si faccia luogo al rimborso di

## Shipping Italy

### Focus

## Nuove navi da crociera: l'orderbook è risalito a 54 newbuilding e vale 36 miliardi \$

Navi La settimana prossima al Seatrade di Miami attesi gli annunci di Carnival sulle nuove navi da 208.000 GT che saranno costruite da Fincantieri in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Non sono di nuovo i tempi del periodo pre-Covid quando di nuove navi da crociera commissionate ce n'erano ben oltre un centinaio ma, rispetto al grave periodo di crisi vissuto dal comparto durante la pandemia, può fare sorridere molti stakeholder il fatto che attualmente, secondo quanto riportato da Cruise Industry News, il portafoglio ordini di nuove costruzioni è risalito a 54 unità. Si tratta di navi oceaniche il cui valore complessivamente ammonta a più di 36 miliardi di dollari. Le ultime new entry fra gli investimenti assegnati ai costruttori europei includono le due nuove navi da crociera commissionate da Carnival a Meyer Werft per il marchio Carnival Cruise Line con consegne nel 2027 e 2028 for Carnival Cruise Line, così come rientrano anche l'ulteriore nave classe Oasis per Royal Caribbean assegnata a Chantier de l'Atlantique e una nave expedition più piccola destinata a ad Antarctica21. Annunci di nuove commesse anche per Fincantieri sono attesi durante l'imminente Seatrade Cruise Global 2024 (si terrà dal 9 al 11 aprile prossimi) quando dovrebbe essere ufficialmente annunciata da Carnival Corporation la commessa con il gruppo italiano per la costruzione di 4 (con opzioni per ulteriori 4) navi da crociera extra-large da 208.000 tonnellate di stazza lorda e circa 9.500 passeggeri (7.000 ospiti e 2.500 membri d'equipaggio). L'arrivo della prima unità di questa nuova serie è previsto tra la fine del 2028 e l'inizio del 2029. Le prime new building saranno certamente destinate al marchio Carnival Cruise Line mentre le ultime non è escluso che possano andare a Costa Crociere. Oltre a questo annuncio di Carnival al Seatrade di Miami potrebbero essere maturi i tempi anche per la firma di un accordo (quantomeno preliminare) tra Fincantieri e Crystal Cruises, la compagnia rilanciata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio che da mesi sta lavorando a una commessa per due nuove costruzioni. Si tratta di navi da circa 60.000 tonnellate di stazza lorda da costruirsi negli stabilimenti di Genova Sestri Ponente o di Ancona e con tempi di consegne dal 2027 in avanti. Oltre a questa commessa 'italiana' sempre Crystal Cruises sta lavorando a un'altra serie di navi expedition, quindi rivolte a un target extra-lusso, con stazza lorda da 20.000 tonnellate circa ma per le quali sono in atto negoziazioni con un cantiere navale tedesco (Meyer Werft è ovviamente l'indiziato numero uno). N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Carnival si appresta a ordinare a Fincantieri navi da 208.000 GT e quasi 10.000 persone Sempre più vicina una nuova commessa di Crystal Cruises a Fincantieri.



Navi La settimana prossima al Seatrade di Miami attesi gli annunci di Carnival sulle nuove navi da 208.000 GT che saranno costruite da Fincantieri in Italia di Redazione SHIPPING ITALY Non sono di nuovo i tempi del periodo pre-Covid quando di nuove navi da crociera commissionate ce n'erano ben oltre un centinaio ma, rispetto al grave periodo di crisi vissuto dal comparto durante la pandemia, può fare sorridere molti stakeholder il fatto che attualmente, secondo quanto riportato da Cruise Industry News, il portafoglio ordini di nuove costruzioni è risalito a 54 unità. Si tratta di navi oceaniche il cui valore complessivamente ammonta a più di 36 miliardi di dollari. Le ultime new entry fra gli investimenti assegnati ai costruttori europei includono le due nuove navi da crociera commissionate da Carnival a Meyer Werft per il marchio Carnival Cruise Line con consegne nel 2027 e 2028 for Carnival Cruise Line, così come rientrano anche l'ulteriore nave classe Oasis per Royal Caribbean assegnata a Chantier de l'Atlantique e una nave expedition più piccola destinata a ad Antarctica21. Annunci di nuove commesse anche per Fincantieri sono attesi durante l'imminente Seatrade Cruise Global 2024 (si terrà dal 9 al 11 aprile prossimi) quando dovrebbe essere ufficialmente annunciata da Carnival Corporation la commessa con il gruppo italiano per la costruzione di 4 (con opzioni per ulteriori 4) navi da crociera extra-large da 208.000 tonnellate di stazza lorda e circa 9.500 passeggeri (7.000 ospiti e 2.500 membri d'equipaggio). L'arrivo della prima unità di questa nuova serie è previsto tra la fine del 2028 e l'inizio del 2029. Le prime new building saranno certamente destinate al marchio Carnival Cruise Line mentre le ultime non è escluso che possano andare a Costa Crociere. Oltre a questo annuncio di Carnival al Seatrade di Miami potrebbero essere maturi i tempi anche per la firma di un accordo (quantomeno preliminare) tra Fincantieri e Crystal Cruises, la compagnia rilanciata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio che da mesi sta lavorando a una commessa per due nuove costruzioni. Si tratta di navi da circa 60.000 tonnellate di stazza lorda da costruirsi negli stabilimenti di Genova Sestri Ponente o di Ancona e con tempi di consegne dal 2027 in avanti. Oltre a questa commessa 'italiana' sempre Crystal Cruises sta lavorando a un'altra serie di navi expedition, quindi rivolte a un target extra-lusso, con stazza lorda da 20.000 tonnellate circa ma per le quali sono in atto negoziazioni con un cantiere navale tedesco (Meyer Werft è ovviamente l'indiziato numero uno). N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Carnival si appresta a ordinare a Fincantieri navi da 208.000 GT e quasi 10.000 persone Sempre più vicina una nuova commessa di Crystal Cruises a Fincantieri.