



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 20 aprile 2024**



## Prime Pagine

20/04/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 20/04/2024	10
20/04/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 20/04/2024	11
20/04/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 20/04/2024	12
20/04/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 20/04/2024	13
20/04/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 20/04/2024	14
20/04/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 20/04/2024	15
20/04/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 20/04/2024	16
20/04/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 20/04/2024	17
20/04/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 20/04/2024	18
20/04/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 20/04/2024	19
20/04/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 20/04/2024	20
20/04/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 20/04/2024	21
20/04/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 20/04/2024	22
20/04/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 20/04/2024	23
20/04/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 20/04/2024	24
20/04/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 20/04/2024	25
20/04/2024	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 20/04/2024	26

## Primo Piano

19/04/2024	<b>9 Colonne</b> EDICOLA EMIGRAZIONE / PORTI ITALIANI PROTAGONISTI A MIAMI	27
------------	---	----

## Trieste

19/04/2024	<b>Rai News</b>	28
<hr/>		
19/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	29
<hr/>		
19/04/2024	<b>Trieste Prima</b>	31
<hr/>		

## Venezia

19/04/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	33
<hr/>		
19/04/2024	<b>FerPress</b>	35
<hr/>		

## Savona, Vado

19/04/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	36
<hr/>		

## Genova, Voltri

19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	38
<hr/>		
19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	39
<hr/>		
19/04/2024	<b>AskaneWS</b>	40
<hr/>		
19/04/2024	<b>FerPress</b>	41
<hr/>		
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	42
<hr/>		
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	43
<hr/>		
19/04/2024	<b>MenteLocale</b>	44
<hr/>		
19/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	46
<hr/>		

19/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	47
<hr/>		
19/04/2024	<b>Rai News</b>	48
<hr/>		
19/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	49
<hr/>		

## La Spezia

19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	50
<hr/>		
19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	51
<hr/>		
19/04/2024	<b>Citta della Spezia</b>	52
<hr/>		
19/04/2024	<b>Citta della Spezia</b>	53
<hr/>		
19/04/2024	<b>Citta della Spezia</b>	55
<hr/>		
19/04/2024	<b>Citta della Spezia</b>	57
<hr/>		
19/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	60
<hr/>		
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	61
<hr/>		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	62
<hr/>		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	63
<hr/>		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	64
<hr/>		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	65
<hr/>		
19/04/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	66
<hr/>		
19/04/2024	<b>Sea Reporter</b>	67
<hr/>		
19/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	69
<hr/>		
19/04/2024	<b>transportonline.com</b>	71
<hr/>		

## Ravenna

19/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	73
<hr/>		

19/04/2024 **RavennaNotizie.it** 74  
Hub energetico Agnes Romagna. Parere "favorevole" da parte dalla commissione Pnrr-Pniec

---

19/04/2024 **Shipping Italy** 75  
Gestioni Armatoriali coglie l'attimo per cedere una nave cisterna MR1 del 2007

---

## Livorno

19/04/2024 **(Sito) Ansa** 76  
Msc crociere, nuovo record a Livorno, 300.000 turisti nel 2024'

---

19/04/2024 **Il Nautilus** 77  
MSC CROCIERE, NUOVO RECORD A LIVORNO: OLTRE 300.000 TURISTI NEL 2024

---

19/04/2024 **Informatore Navale** 80  
Crisi del Mar Rosso - Il presidente dell'AdSPMITS Luciano Guerrieri convoca un tavolo a Livorno

---

20/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 82  
In seimila con MSC "Grandiosa"

---

20/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 83  
Sequestro "MSC Aries": un'analisi

---

20/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 85  
Ecco il nuovo "Polaris" ARPAT

---

20/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 86  
Porta a Mare, oggi anche "I fari"

---

19/04/2024 **Messaggero Marittimo** 87  
Msc Crociere nuovo record a Livorno

---

19/04/2024 **Messaggero Marittimo** 88  
Porto di Livorno, sciopero delle guardie ai fuochi

---

19/04/2024 **Messaggero Marittimo** 89  
Tdt, primo incontro positivo tra sindacati e nuova proprietà

---

19/04/2024 **Port Logistic Press** 90  
Msc crociere porterà al porto di Livorno oltre 300.000 turisti nel 2024

---

19/04/2024 **Ship Mag** 93  
Nuovo record per Msc Crociere nel porto di Livorno: nel 2024 oltre 300mila passeggeri

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/04/2024 **Ancona Today** 94  
"Raid dell'Adriatico", un'avventura storica tra le perle del nostro mare e dello Ionio

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/04/2024 **CivOnline** 95  
Tedesco: «Rinuncio alla mia ricandidatura: un sincero in bocca al lupo a Grasso»

---

19/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	97
Energia: MASE, al via manifestazione di interesse per eolico off-shore nei porti e per finanziamenti di nuovi progetti per la produzione di idrogeno in aree industriali dismesse		
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	99
L'Oscar ai portuali di Civitavecchia		
19/04/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	100
Tedesco: «Rinuncio alla mia ricandidatura: un sincero in bocca al lupo a Grasso»		

## Napoli

19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	102
Nave contro banchina, una trentina di feriti		
19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	103
Nave contro banchina, Cgil e Filt: "Investire in sicurezza"		
19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	104
Nave contro una banchina nel porto di Napoli, 44 feriti		
19/04/2024	<b>Affari Italiani</b>	106
Napoli, nave finisce contro la banchina del porto: decine di feriti		
19/04/2024	<b>Agenparl</b>	107
Invito stampa - FS Sistemi Urbani presenta "La Napoli che verrà. Gli scali ferroviari e le ricadute economiche e sociali della loro rigenerazione"		
19/04/2024	<b>Agi</b>	108
Traghetto contro una banchina a Napoli: 29 feriti, uno è in codice rosso [VIDEO]		
19/04/2024	<b>Askaneews</b>	109
A Napoli nave contro banchina al porto: ci sono feriti		
19/04/2024	<b>Askaneews</b>	110
Nave contro la banchina del porto di Napoli, 29 feriti in ospedale		
19/04/2024	<b>Askaneews</b>	111
Nave contro banchina, Fit Cisl: servono più formazione e controlli		
19/04/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	112
Napoli, nave urta contro banchina al Beverello: feriti 20 passeggeri		
19/04/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	113
Napoli, cortei anti G7: manifestanti respinti al porto		
19/04/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	114
Napoli, grave uno dei feriti al Molto Beverello: è ricoverato all'ospedale del Mare		
19/04/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	115
Nave contro la banchina al Molo Beverello: sono 44 i feriti		
19/04/2024	<b>Dire</b>	116
Napoli, nave urta contro la banchina al Molo Beverello. Ci sono feriti		
19/04/2024	<b>Gazzetta di Napoli</b>	117
Aliscafo urta banchina al Molo Beverello, una persona ricoverata in codice rosso e diversi feriti		
19/04/2024	<b>Gazzetta di Napoli</b>	118
"La Napoli che verrà" Gli scali ferroviari e le ricadute economiche e sociali della loro rigenerazione, mercoledì 24 all'Unione Industriali		
19/04/2024	<b>Gazzetta di Napoli</b>	119
G7 a Capri, tensioni al corteo pro Palestina al Porto. Nappi (Lega): basta finti pacifisti		

19/04/2024	<b>Ildenaro.it</b>	120
Traghetto proveniente da Capri con centinaia i passeggeri contro la banchina: circa 30 feriti non gravi		
19/04/2024	<b>Informare</b>	121
Circa trenta feriti lievi tra i passeggeri		
19/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	122
Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione		
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	123
Shipping Italy meeting ro/ro a Napoli		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	124
Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione		
19/04/2024	<b>Napoli Like</b>	125
Incidente Nave a Napoli, scontro con la banchina: 30 feriti, 1 grave		
19/04/2024	<b>Napoli Village</b>	127
Incidente nel Porto di Napoli, nave della Caremar urta banchina: dieci i feriti		
19/04/2024	<b>Ship Mag</b>	128
Porto di Napoli, nave contro una banchina: trenta feriti, uno in codice rosso		
19/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	129
Il traghetto Isola di Procida urta la banchina a Napoli, una trentina i feriti		
19/04/2024	<b>Stylo 24</b>	130
Nave contro il molo: 44 feriti al Beverello		

## Bari

19/04/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	131
Estorsioni mafiose a imbarcazioni in porto a Bari, arresti		
19/04/2024	<b>Agenparl</b>	132
CARABINIERI: Estorsione aggravata dal metodo mafioso presso il porto barese di Santo Spirito, custodia cautelare per 4 persone.		
19/04/2024	<b>Bari Today</b>	134
Estorsioni nel Porto di Santo Spirito, vittime costrette a pagare per 'la protezione' alle barche: 4 arresti		
19/04/2024	<b>Il Nautilus</b>	136
AdSP MAM: connettività gratuita nei porti dell'Adriatico meridionale per turisti e operatori		
19/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	138
Adriatico meridionale, via alla connettività gratuita nei porti per turisti e operatori		
19/04/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	140
Connettività gratuita nei porti dell'Adriatico meridionale per turisti e operatori		

## Brindisi

19/04/2024	<b>Brindisi Report</b>	142
Anche il porto di Brindisi sarà più connesso alla rete: protocollo d'intesa col Ministero		

## Olbia Golfo Aranci

19/04/2024	<b>Informatore Navale</b>	144
AdSP del Mare di Sardegna - Il molo di Levante esterno del porto di Arbatax ritorna pienamente operativo		

19/04/2024 **Ship Mag** 146  
Porto di Arbatax, ritorna pienamente operativo il molo di Levante esterno

---

## Cagliari

19/04/2024 **(Sito) Ansa** 147  
Cambio in Capitaneria a Cagliari, Valente lascia e arriva Stella

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/04/2024 **giornaledisicilia.it** 148  
Il maltempo sferza le Eolie, fermi gli aliscafi da e per Milazzo

---

19/04/2024 **quotidianodisicilia.it** 149  
Isole Eolie, forti disagi a causa del maltempo: ostacolati alcuni collegamenti marittimi

---

19/04/2024 **quotidianodisicilia.it** 150  
Disastro infrastrutture, Sud in ritardo ma la Sicilia si prepara al "salto di qualità" con il ponte

---

19/04/2024 **TempoStretto** 152  
Porto di Tremestieri, siccità e spreco d'acqua: il sindaco "in campo per Messina" VIDEO

---

## Catania

20/04/2024 **La Gazzetta Marittima** 153  
Catania rifà la diga foranea

---

## Focus

19/04/2024 **(Sito) Adnkronos** 154  
inGroup realizza 205 milioni di fatturato annuo Classificata nella Global 100 List

---

19/04/2024 **(Sito) Ansa** 156  
Agenzia delle dogane, l'IA ha un ruolo cruciale nell'agroalimentare

---

19/04/2024 **(Sito) Ansa** 157  
Urso, 'nel 2023 export record DI 4 miliardi nella cantieristica'

---

19/04/2024 **AskaneWS** 158  
Convention Gattinoni Travel per le agenzie del network: fiducia, cambiamento e multicanalità

---

19/04/2024 **AskaneWS** 162  
Gattinoni Travel, "Connecting People. Verso nuove prospettive"

---

19/04/2024 **Il Nautilus** 166  
Fincantieri: consegnata la nave Queen Anne a Cunard

---

19/04/2024 **Informatore Navale** 168  
CUNARD A MAGGIO SOLCHERÀ GLI OCEANI LA NUOVA REGINA DEI MARI QUEEN ANNE

---

20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b> Interporti, via L'IMU	170
20/04/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b> Con Poseidon niente più carte	172
19/04/2024	<b>Sea Reporter</b> Fincantieri: consegnata la nave Queen Anne a Cunard	173
19/04/2024	<b>Ship Mag</b> Palomba, il grande ritorno nelle crociere: sarà manager di Msc negli Usa	175
19/04/2024	<b>Ship Mag</b> Fincantieri, consegnata la nave Queen Anne a Cunard	176
20/04/2024	<b>Ship Mag</b> Pessina: "La riforma portuale? Serve una regia centrale senza stravolgere l'assetto attuale"	177
19/04/2024	<b>Shipping Italy</b> Fincantieri ha consegnata la nuova nave Queen Anne a Cunard	180

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Prezzo iniziale: 64 milioni**  
**Garda, la mega-ciclovia**  
**che costerà un miliardo**  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 27



**Domani in edicola**  
**Giordano incontra**  
**il Nobel Fosse**  
sul numero de **la Lettura**  
e già oggi nell'App



EMK.IT  
COSTRUTTORI DI FINESTRE MULTIPROFILO • LEGNO • PVC • ALLUMINIO

Rappresaglia limitata e senza vittime. Gli Usa: non siamo coinvolti. Nella notte bombardata in Iraq sede delle milizie filo-ayatollah

## Israele attacca l'Iran ma non forza

Colpita la base militare a Isfahan. Teheran minimizza, poi avverte: basta errori. Il G7: ridurre le tensioni

### I CONSIGLI ASCOLTATI

di **Davide Frattini**

«L'offio!». Come fosse un tifoso piazzato sul divano a seguire la partita del campionato locale e non un politico che siede nel governo, il ministro dall'ideologia ultra-sbeffeggia il raid attribuito a Israele. Senza capire — o fingendo di non comprendere — che il tiro, droni e missili, ha sfiorato per scelta l'incrocio del pall, lo spostamento d'aria delle esplosioni ha voluto far sventolare la rete senza centrarla.

continua a pagina 38

### LA NEBBIA DI GUERRA

di **Guido Olimpio**

Un raid per trasmettere un messaggio al nemico, rispondere alle pressioni interne e, magari, verificare «lo stato» dell'apparato avversario. Un'operazione comunque «controllata» e «telefonata» come lo era stata la rappresaglia iraniana, con un avviso specifico agli Usa 24-48 ore prima. Significativa la data scelta: il giorno del compleanno di Ali Khamenei, la Guida della Repubblica islamica che ha compiuto ieri 85 anni.

continua a pagina 3

Israele risponde all'attacco lanciando missili e droni contro l'Iran. Obiettivo: la base militare di Isfahan. Nessuna vittima. Non c'è stato un coinvolgimento degli Usa. Questa notte esplosione in una sede delle milizie in Iraq.

da pagina 2 a pagina 11  
**L. Cremonesi, Mazza, Privitera, Sarcina**

**GLI USA AL VOTO SUGLI AIUTI**  
**Kiev chiede armi**  
**«La Nato decida se siamo alleati»**

di **Francesca Basso**

«Il nostro cielo deve diventare di nuovo sicuro»: il presidente ucraino Zelensky non si stanca di chiedere agli alleati sistemi di difesa aerea. Lo ha fatto al Consiglio europeo e lo ha ribadito ieri con il Consiglio Nato-Ue. «Si a più difese aeree» ha risposto il segretario generale dell'Alleanza atlantica Stoltenberg. Oggi il voto a Washington per gli aiuti all'Ucraina.

a pagina 11



A Teheran le donne manifestano contro Israele stringendo ritratti del leader iraniano Khamenei e dell'ex Ayatollah Khomeini

**Inchiesta I verbali di Pisicchio**  
**Bari, un nuovo fronte per «fuga di notizie»**  
**Il nome di Emiliano**



Michele Emiliano e Alfonso Pisicchio

di **Francesco Strippoli**  
A Bari si apre un altro fronte, forse giudiziario, per Emiliano. Avrebbe rivelato a Pisicchio, assessore regionale poi arrestato, che i pm lo avevano indagato.

a pagina 19

### GIANNELLI



TENTATIVO DI LEADERSCIPP

**Diritti Vespa, un caso il dibattito tv al maschile**

## L'aborto nel decreto Pnrr

### La Ue prende le distanze

di **Antonella Baccaro** e **Adriana Logroscino**  
Bruxelles bacchetta l'Italia: «Le misure sull'aborto non rientrano nel Pnrr». Per l'Ue certi aspetti del decreto non hanno alcun legame con il Piano. E diventa un caso la trasmissione di Vespa dedicata alla legge 194, sull'aborto, e al consulto: nessuna donna tra gli ospiti e la presidente Rai Soldi scrive al conduttore.

di **Lara Sirignano**

«Non erano taxi del mare». Non luogo a procedere per gli imputati della nave Juventa e l'inchiesta sulle Ong. Dopo 7 anni e 3 milioni spesi per le indagini, tutti prosciolti.

a pagina 25 Fiano a pagina 13 Arachi

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

La letteratura è piena di eroi che, tornati in patria carichi di gloria e di aspettative, non vengono riconosciuti o apprezzati. Oppure, ed è il caso più frequente, vengono messi alla prova e falliscono. Daniele De Rossi, l'unica DDR sopravvissuta al crollo del Muro, incarna il rarissimo fenomeno contrario: un eroe appassito che l'aria di casa ha rivitalizzato. Per chi non segue il calcio, De Rossi è stato un formidabile centrocampista. Campione del mondo, romano, romanista ed eterno erede di capitani Toti: un po' come Carlo rispetto alla regina Elisabetta. Intraprende la carriera di allenatore con risultati non eccelsi e, reduce da un esonero in B, viene chiamato al capezzale della squadra del cuore al posto dell'usurato vate Mourinho. Gli si chiede di tamponare la situazione

## Profeta in patria

per qualche mese, in attesa del prossimo fenomeno. E invece la Roma comincia a infilare una vittoria dietro l'altra e a giocare un calcio piacevolissimo. Solo chi ama lo sport può intuire che cosa stanno provando i tifosi nel vedere un loro collega far bene in panchina. «Uno di noi», mentre Mourinho era pur sempre «uno di lui». De Rossi aggiunge alla competenza quella credibilità che ti consegna soltanto la passione. Osservandolo si capisce che, quando perde la Roma, non ci dorme la notte. E forse è anche per questo che, da quando l'allena lui, la Roma non perde quasi più. Testa e cuore: immaginate come funzionerebbe meglio il mondo, se in ogni posto di responsabilità ci fosse un De Rossi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



40420  
771120 408008





Cingolani (di Leonardo) lamenta "minacce e aggressioni fisiche" a Palermo dagli studenti, ma all'Ateneo non risultano. Che s'ha da fare per compiacere il governo



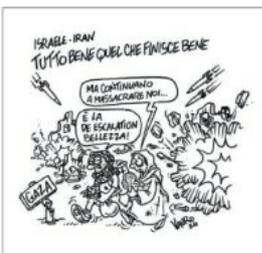
Sabato 20 aprile 2024 - Anno 16 - n° 109  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### INTERCETTAZIONI I pm Frustaci e Pinto Per i colletti bianchi amnistia permanente

Ascolti vietati, inutilizzabili o a tempo, e paletti ai sequestri di smartphone: il governo "scuda" di fatto i delitti contro la Pubblica amministrazione. Parlano la magistrata antimafia calabrese e il procuratore di Genova

BARBACETTO, GIARELLI, GRASSO, MASCALI e MUSOLINO A PAG. 6-7



### INDAGINI E DIMISSIONI Pisicchio inguaia Emiliano: "Fu lui ad avvisarmi"



DE CAROLIS e IURILLO  
A PAG. 9

### INCHIESTA SANTANCHÈ Kunz: "È illecito finanziamento 1 mln a Daniela"



BORZI, MACKINSON e MILOSA  
A PAG. 14

### Cum grana Salis

Marco Travaglio

Si come Bonelli&Fratoianni la candidano, si presume che desiderino l'elezione di Ilaria Salis a eurodeputata. Quindi spiegheranno cos'abbia in comune Avs con l'insegnante antagonista milanese, a parte la giusta indignazione per i trattamenti da lei subiti a Budapest. Che però è un po' poco per issarla al Parlamento europeo. Dopo le quattro condanne definitive in Italia a 1 anno e 9 mesi per "accensioni ed esplosioni pericolose", resistenza a pubblico ufficiale, invasione di edifici e denuncia 29 volte per reati simili (tipici dell'attivismo politico), la Salis deve rispondere in Ungheria di accuse più gravi: associazione per delinquere e lesioni ai danni di due neonazisti, per cui è in custodia cautelare da 14 mesi. Sui media si sprecano i paralleli con Enzo Tortora e Toni Negri, arrestati per camorra e terrorismo, candidati da Pannella nei Radicali e scarcerati appena eletti grazie all'immunità con epiloghi opposti: Tortora chiese a Strasburgo di concedere l'autorizzazione a procedere, fu condannato in primo grado e assolto in appello; Negri fuggì in Francia per 14 anni mentre la Cassazione lo condannava a 12 anni per associazione sovversiva e concorso in rapina col morto. Ma entrambi erano in mano ai giudici italiani: la Salis a quelli ungheresi. Da cui dipende in esclusiva il suo futuro.

Sicuri che politicizzare il suo caso fino a candidarla per darle l'immunità indurrà i giudici di Budapest a trattarla coi guanti anziché a condannarla al massimo della pena, cioè a 24 anni? Si dirà: appena eletta dovranno scarcerarla per forza e l'Ungheria non la vedrà più. Magari. Intanto non è certo che sia eletta: se Avs non raggiunge il 4% (cosa possibile, visti i sondaggi) e la concorrenza di Santoro) o se lei non riceve abbastanza preferenze, rimane trombata e per i giudici diventa un'imputata che ha tentato di sottrarsi alla giustizia, per giunta scaricata dai suoi stessi concittadini. Un pessimo viatico per la sentenza. Se invece viene eletta, non è affatto detto che i giudici la liberino: in casi analoghi, alcuni sono usciti e hanno raggiunto l'Europarlamento, altri no (nella democraticissima Spagna l'indipendentista catalano Junqueras fu lasciato in cella dalla Corte suprema e sostituito in sei mesi dal primo dei non eletti). Se invece i giudici la scarcerano, possono chiedere all'Aula di levarle l'immunità e autorizzarne un nuovo arresto. O condannarla e reclamarne la consegna per farle espriare la pena che, se definitiva, non ammette immunità. Animati dalle migliori intenzioni, Bonelli&Fratoianni rischiano di farle danni devastanti. Come la donna Prassede del Manzoni, "molto inclinata a far del bene: mestiere certamente il più degno che l'uomo possa esercitare; ma che purtroppo può anche guastare".

## PRESSING PER I "SAMP-T" MA CROSETTO: "GIÀ DATO CIÒ CHE AVEVAMO"

# Kiev&Nato: "Nuove armi"

## Meloni studia il 9° decreto

**GLI ARSENALI SONO VUOTI**  
STOLTENBERG ANNUNCIA L'ENNESIMO INVIO. L'UCRAINA CI CHIEDE LE DIFESE AEREE

CALAPÀ A PAG. 4

**RAPPRESAGLIA "SILENZIOSA" E SENZA VITTIME**  
Israele attacca impianti nucleari in Iran (ma parla di una regia di "agenti locali")

GROSSI, MAURIZI e PROVENZANI A PAG. 2-3

**SILVANA ARBIA: "BISOGNA CERCARE LE PROVE"**  
L'ex pm dell'Aja: "Sul genocidio 40 Paesi contro Putin e solo 5 contro Netanyahu"

CARIDI A PAG. 4

» DESTRE ALLA BIENNALE  
Genny e i gavettoni di Brugnaro con l'installazione

» Leonardo Bison  
Inaugurazione molto poco istituzionale, quella del Padiglione Italia alla 60ª Biennale Arte di Venezia, alla presenza del ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano.

A PAG. 12

### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Tajani, guerra e aperitivi a pag. 8
- Spinelli Ue, la regressione di Draghi a pag. 17
- Basile Le idee fallite dei Sette Nani a pag. 11
- Crapis Il Capitano diventa sergente a pag. 11
- Valentini Rai, serve un referendum a pag. 11
- Luttazzi Lo scoop: Giorgia è incinta! a pag. 10

### AUTORITÀ DEI TRASPORTI Salvini bocciato sulle autostrade



La cattiveria  
Polemiche su Porta a Porta: invitati solo uomini per parlare di aborto. La replica di Bruno Vespa: "Sono al quarto mese"

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

### IL SOCIOLOGO STREECK "In Germania verità silenziosa su Israele I giovani si ribellano"



### CHE C'È DI BELLO Luchetti scoppia, Pirandello asciutto e i misteri di Rol

DI FOGGIA A PAG. 5

DA PAG. 20 A 23



**IL FOGLIO** quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 48/2004 Art. 1, c. 1, DL 100/2005

ANNO XXIX NUMERO 94 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 20 E DOMENICA 21 APRILE 2024 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 28

**Splendide lezioni di anti moralismo italiano sul bacio (che non era un bacio) dell'allenatore della Fiorentina alla giornalista di Sky**

Siamo un paese di modeste indignazioni e scarso moralismo. Va però per fortuna certa altre purtroppo. Ogni tanto esplose qualche piccolo caso settimanale che poi si smorza al venerdì sera, quando il ceto più o meno riflettivo s'interroga su che c'è da fare il sabato. Da noi, sempre qualcosa c'è da fare. Perché siamo un paese fortunato, il mare è vicino dappertutto, giri l'angolo e sei in uno dei settanta borghi più belli d'Italia, è una nazione povera ma soleggiata assai. Per questo l'indignazione, come l'infelicità, non può durare a lungo. Perché c'è una vita da vivere, fovea pure andare a mangiare il gelato. Non si rimasta, il che è un bene. Per converso non si fa neanche la rivoluzione, ma ci siamo abituati. Ieri era il turno del quarto d'ora di gogna inventata per l'allenatore della Fiorentina Vincenzo Italiano. Co-

sa era successo. Era andato di corsa verso una giornalista. Vanessa Lenardi, immediatamente dopo il gol: lei era a bordo campo con un piumino col cappuccio alzato. Avevano segnato un gol importante, la Fiorentina ha conquistato la semifinale di Conference League. Sembrava un bacio di trionfo. Lo scroscio sulla ridotta, apparentemente conformando. Si è scoperto in seguito che non era niente, nessun bacio, ma è servito come test. S'è alzata un poco di polvere sui social e poi è finita lì, poche richieste di dimissioni, nessuno o quasi parlava di molestie, condizione femminile svantaggiata, prepotenza del maschio tossico e patriarcale, quel che c'è da osservare felicemente è che il virus non ci ha presi. Il Montecelliano ancora ci difende bene, siamo forti, l'etica collettiva dalle parti nostre si è sempre mantenuta come cosa noviziante, e quasi mai esasperata. La tradizione insegnava a indignarsi solo quando serviva, non per

ogni fessura che passa il convento. Del moralismo quello indite ci era lavoro liberati secoli fa. Abbiamo avuto più tempo degli americani per studiare gli effetti storici, s'era capito che a un certo punto ti esplose in faccia, è una certezza. A Napoli c'è una tavola della legge in un solo rigo: Giacomo metteva a legge e Giacomo fuje napule. Giacomo istituì la legge e Giacomo fuje impiccato. Si riferisce a Gioacchino Murat sceso a Pizzo Calabro in attuazione di una legge che aveva imposto lui. Se un menhir filosofico s'è fatto detto di paese, vuol dire che la missione della storia è compiuta, gli errori tenderanno a non ripetersi. Un fatto che spiega la differenza tra noi e quelli dall'altra parte del mare: un po' di tempo fa in America arrivarono alla sessualizzazione dei maccheroni. Giuro. Quei così che chiamano "Mac and Cheese", ovvero preparato per pasta che chiamano in un formaggio liquido mantecato a margarina, organizzaro-

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

**Alla radice del virus iraniano**

**Gli iraniani dicono: "Un attacco di zanzare". Tutti minimizzano per evitare una guerra più grande**

Roma. Prima dell'alba di ieri, nel giorno dell'ottantesimo compleanno della Guida suprema Ali Khamenei, Israele ha lanciato, senza rivendicarlo, un attacco molto limitato contro la base più importante dell'aeronautica iraniana nella zona di Isfahan. Le difese aeree di Teheran sono entrate in funzione e nei cieli bui si è vista una breve sequenza di bagliori seguita dal rumore di tre esplosioni. Gli aerei del paese hanno chiuso soltanto per poche ore perché le autorità hanno rassicurato quasi subito: non ci sono danni, non ci sono vittime, l'attacco è finito. Da quel momento la televisione e le agenzie di stampa hanno fatto fronte comune per dimostrare che nelle zone colpite la vita procedeva tranquilla come in un giorno qualsiasi e per sostenere che l'attacco fosse stato condotto con droni quadricotteri talmente piccoli da stare in una mano.

**L'arma delle sanzioni**

**America e Regno Unito duri contro l'Iran, ma l'anelito debole al G7 e l'Europa**

Roma. Ieri durante la conferenza stampa finale della riunione dei ministri degli Esteri del G7 a Capri, il presidente di turno, Antonio Tajani, ha detto che se l'attacco di Israele contro l'Iran - in risposta ai missili e droni lanciati sabato scorso da Teheran contro lo stato ebraico - è stato contenuto, è stato anche per il frutto del lavoro politico del G7 che serve a far migliorare il clima, voglio essere ottimista, ha detto: "L'obiettivo politico del G7 è la de-escalation". Del resto la riunione della diplomazia dei grandi del mondo si è conclusa in modo piuttosto anomalo, con diversi cambi di programma e il segretario di stato americano, Antony Blinken, per tutta la notte di ieri impegnato con gli sviluppi della crisi e la risposta israeliana su Isfahan. Alla fine ci sono stati tre diversi comunicati finali.

**L'Armata rotta**

**La missilistica americana è più forte delle contromisure di Mosca, ed è un problema per Putin**

Milano. Mercoledì scorso gli ucraini hanno colpito la base aerea di Dnankov (si legge Giancò), nel settentrione della penisola di Crimea occupata dai russi. Nonostante l'aerodromo si trovi a 140 chilometri dentro le linee russe, almeno sei missili a lungo raggio sono riusciti a impattare nel suo perimetro. Di seguito il 95esimo Reggimento elicotteristico della Quarta forza aerea del Distretto militare meridionale delle Forze armate russe, da Dnankov sono spesso decollati gli elicotteri Kamov-32 "Alligator" che si sono rivelati molto efficaci nel respingere i corazzati della controffensiva ucraina dell'estate 2023. Colpiscono i Leopard 2 e i Bradley da lontano, ad ai fuori del raggio dei lanciamenti Stinger dell'esercito di Kyiv. Sopravvissuti al fronte, gli elicotteri del Cremlino sono stati paradosicamente colpiti a terra.

**IL FRONTE UNIVERSITARIO CHE DIFENDE ISRAELE**  
Roberto a pagina due

**Sorteggio al Csm e carriere separate. Meloni può sfidare il partito dei pm**

**La giustizia entra nella campagna per le europee. La premier chiede a Nordio di portare in Consiglio dei ministri martedì prossimo le due "riforme radicali". E' tempo di superare lo status quo? Certo che sì**

La questione in fondo è sempre la stessa: come riformare il sistema giudiziario. La giustizia, il governo avrà o no il coraggio di passare finalmente dalla stagione della chiacchiere a quella delle riforme? È sulla giustizia, Giorgia Meloni avrà il coraggio o no di sfidare il fronte unico della conservazione, che da mesi le suggerisce di non esagerare per non turbare lo status quo giudiziario? La giustizia, improvvisamente, lo avete visto, è diventata un elemento interessante della campagna elettorale per le europee. Ci sono liste, come quella di Bonelli e Frattoni, che usano la giustizia ingiusta di altri paesi per fare campagna contro Meloni, candidato alla nuova paladina degli anni Orbán: Ilaria Salis. Ci sono liste, come quella di Renzi e Bonino, che fanno leva su giustizia, giustizia, giustizia degli altri partiti per raccogliere consenso sul garantismo, candidando come capoluogo di governo, che nelle prossime ore si troveranno di fronte a una scelta: usare o no il garantismo come un'arma per costruire consenso? La notizia è questa ed è sfiziosa. Giorgio Meloni ha chiesto al ministro della Giustizia, Carlo Nordio, di prepararsi a portare al Consiglio dei ministri del 22 aprile un nuovo pacchetto sulla giustizia, contenente due riforme decisamente più esplosive rispetto al vecchio reato di abuso d'ufficio (ormai approvato quasi un anno fa in CdM, ma che si trova sospesa da mesi alla Camera non è stata ancora calendarizzata). La prima riguarda il Csm, la seconda riguarda la separazione delle carriere. La norma sul Csm è pensata per rivoluzionare il sistema che regola il funzionamento del Consiglio superio-

re della magistratura rendendo le carriere meno inclusive rispetto a oggi. Soluzione principale, all'interno del pacchetto, individuata da Nordio: il così detto sorteggio temporale, che permetterebbe di sottrarre ai capi delle carriere la scelta dei togati del Csm (meccanismo descritto da Nordio già 27 anni fa, nel suo libro Giustizia). La seconda riforma, non meno drimontea, è la madre delle battaglie della difesa garantista: la separazione delle carriere. Schema semplice: chi sceglie di iniziare una carriera (giudice o pubblico ministero) non può virare sull'altra carriera. Meloni e Nordio definiscono queste due riforme - per le quali occorre un consenso almeno fino a ottobre - le due riforme per le quali l'iter dopo l'approvazione in CdM sarà dunque lungo - semplicemente "riforme radicali". S'ha la premier sia il ministro della Giustizia, che hanno anticipato al Quirinale la volontà di dare forza sulle due riforme, sanno che le due svolte scateneranno reazioni robuste da parte dell'Associazione nazionale dei magistrati (Anm). Ma sanno anche che in un momento storico in cui la destra sopra sovranista fatica disperatamente a trovare solide ragioni per poter destituire il proprio rivale, non c'è nulla di meglio di un duello rivalizzante con il vecchio e solido partito di sinistra. Come la domanda preta sarà questa: trasformare o no la battaglia per una giustizia giusta in un tratto ideologico con cui costruire consenso, con cui sventolare la bandiera della coerenza e mostrare agli elettori il populismo dei propri avversari? I campioni dello status quo suggeriranno in non farlo. Nel nostro piccolo suggeriamo di non ascoltarli. Riforme radicali sulla giustizia? Sarebbe anche ora, no?

**Il diritto di criticare i magistrati**

**Non è un'eresia contestare una procura. Ci scrive il ministro Nordio**

Comprendo che il capo di un ufficio giudiziario senta la necessità di tutelare l'immagine, anche per vicende antecedenti alla sua carica. DI CARLO NORDIO, MINISTRO DELLA GIUSTIZIA

Ritendiamo riaffermo con il massimo vigore che la stampa deve poter liberamente esercitare il proprio diritto di critica, anche severa e aspra, come accade spesso anche nei confronti del mio ministero e miei personale. S'è questa essenziale funzione è esercitata nei limiti imposti dalla legge e sancita dalla giurisprudenza, essa costituisce il più

fecondo stimolo alla riflessione, e alla depurazione dei nostri inevitabili pregiudizi. Sono stato per quarant'anni magistrato, e per trenta editorialista. In questa duplice veste ho considerato la libertà di stampa come la massima espressione di una democrazia compiuta. Quanto al caso specifico, gli accertamenti amministrativi che ho ricevuto, come ho già avuto modo di riferire al Parlamento, sono ovviamente finalizzati ad accertare la sussistenza di eventuali fatti di responsabilità disciplinare di singoli magistrati e non certamente dell'intero ufficio giudiziario.

**LA RICOSTRUZIONE**  
**Non era una coincidenza, Emiliano già sapeva del caso Psicchio**  
GIORGIO NELL'INSERTO XV

**PASSIONI E CANZONI**  
**La chitarra, il piano, il disco con Zalone: De Gregori si racconta**  
PAGANI NEGLI INSERTI VIII E IX

**Brexit a pezzi**

**Londra posticipa ancora i controlli alla dogana. Ma ziti, si smonta la Brexit di nascosto: così funziona**

Dobbiamo parlare della Brexit? È il titolo di un minidocumentario del Financial Times pubblicato all'inizio di aprile: interviste a esperti, giornalisti, imprenditori, chi ha votato per il leave e chi ha votato per il remain. Mezz'ora di interrogatori sui grande tabù del Regno Unito di oggi, a otto anni dal referendum, a quattro dall'introduzione dell'accordo di divorzio dall'Ue, in un anno elettorale, per poi dirsi meglio non discuterne. Nessuno mette più in discussione l'uscita del Regno, ma molti stanno mitigando gli effetti nefasti con un unico imperativo: facciamo il possibile. Sempre il Financial Times ieri ha pubblicato un documento riservato del dipartimento dell'Ambiente, dell'Alimentazione e degli Affari rurali (Defra) in cui dice che se dovessero essere introdotti i controlli alle frontiere previsti dall'accordo, i ritardi e le code sarebbero inevitabili. Per questo il governo ha fatto sapere che i controlli sono in discussione almeno fino a ottobre. È la sesta volta che, allo scadere del regolamento, si continua con la sospensione dei controlli: lo chiedono le aziende, lo chiedono le autorità doganali e portuali, lo chiedono i trasportatori. Defra non voleva che questa presentazione di ventate pubblica, "uno dei suoi obiettivi è evitare articoli troppo negativi", ma questa preoccupazione è eccessiva: non in patria. Brexit o no, il governo non ancora alcuni esponenti politici nel Regno Unito e sul continente che si battono contro il catastrofo sulla Brexit, contro il deterioramento delle buone relazioni con l'Ue, contro la Brexit ma chi può e chi vorrebbe andarci, come il leader del Labour Keir Starmer - tende a incoraggiare il silenzio, e sembra aver fatto il suo tempo. Come la proposta dell'Ue di fare un accordo per la libera circolazione dei giovani europei tra i 18 e i 30 anni che duri quattro anni, in modo che possano studiare e lavorare nel Regno - e viceversa, è un accordo reciproco, vale anche per i giovani britannici che vogliono fare un'esperienza in Europa. Il Regno Unito ha già fatto accordi simili con dieci paesi non europei, come l'Australia, il Canada e il Giappone, ma ora il ministro dell'Interno, su suggerimento di Rishi Sunak, il premier pro Brexit che ha capito che il divorzio funziona se è meno divorzio, sta lavorando con alcuni paesi europei. E se l'ex premier Liz Truss è su tutti i muri questa settimana con il suo memoir in cui ancora dice che lei l'avrebbe fatto molto meglio, la Brexit, e persino i sostenitori del divorzio dicono: per carità, il resto del paese preferisce parlare d'altro. Non c'è bisogno di ammettere gli errori, soprattutto non c'è alcuna ragione al mondo per volersi ricoltare. Rinvinciamoci all'Europa per quel che ci serve, è da sempre l'amante di cui non si può fare a meno.

**Il post Superbonus**

**La Banca d'Italia dice come devono essere gli incentivi per le case: all'opposto**

Roma. La Banca d'Italia cerca sempre di tenersi lontana dalle polemiche politiche, e così è pure nel caso dei bonus edilizi. Anche perché, non avendo sollevato particolari obiezioni e critiche all'inizio, sarebbe poco elegante farlo ora. La scorsa settimana, ad esempio, in un intervento sulla riqualificazione energetica degli immobili, il vicedirettore generale Paolo Angelini ha mai mai citato il Superbonus. La Banca però, ha appena pubblicato un interessante paper, in cui sono approfondite alcune osservazioni e conclusioni anticipate da Angelini, che in sostanza spiega come dovrebbe essere l'intervento pubblico sull'efficienza energetica delle abitazioni dopo il Superbonus: l'opposto del Superbonus.

**Papessa della Toscana**

**Il primo comizio di Arianna Meloni a Viterbo: "Non mi candido". Emozioni e simpatie**

Viterbo, dal nostro inviato. Destra a quattro ruote. Giorgio Almirante si presentava qui di notte per chiedere le campagne elettorali a bordo di una Renault Dauphine. Lì, Arianna Meloni che spesso e volentieri riceve e fa riunioni nella casa che fu del capo dell'Mai in via della Scrofa, arriva a Viterbo in Cinquecento. Appuntamento alle Terme dei Papi per l'altra papessa della destra. La prima, Giorgia di due anni più giovane e di cinque centimetri più bassa, è a Potenza per un comizio. Finisce Arianna, inizia la premier. (Continuerò segue nell'inserto XV)

**Andrea's Version**

La "Milano" non è titolo di automobile che si possa costruire in Polonia. Anche se "Gran Torino", macchina americana, fu intestazione con cui Clint Eastwood fece barbe di soldi nelle Americhe, in Europa, in Africa (meno) e nell'Australia Occidentale. Il ministro Urso non vuole "Milano", preferisce "Junior". Con Urso che vuol fa il principe Agnelli voleva Stellantis ma la si chiamassero pure col fischio. Marchionne stava per andare in un'aula di un ministero quando perfino da un tritino senza ruolo e senza senso che si riteneva esperto della porta 2 di Mirafiori. E delle Presse. "Opera".



# il Giornale



9 771124 883008

DA 50anni CONTRO IL CORO

SABATO 20 APRILE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 95 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

### Editoriale

## IL QUARTO MONDO MANGERÀ GLI ALTRI

di Alessandro Sallusti

La guerra in Ucraina, quella in Palestina, il mondo che si divide e si schiera minaccioso lasciando intravedere scenari di altre e ben più catastrofiche guerre. È un salto indietro nel tempo, quello della contrapposizione tra mondi diversi e blindati. La classificazione è nota, ed è frutto della fantasia dell'economista francese, sconosciuto ai più, Alfred Sauvy che, all'inizio degli anni Cinquanta del secolo scorso, divise il pianeta in tre mondi: del Primo facevano parte i Paesi democratici e capitalisti che gravitavano nell'orbita degli Stati Uniti; il Secondo era composto dai Paesi socialisti e comunisti più o meno controllati dall'Unione Sovietica; il Terzo comprendeva gli Stati indipendenti e non allineati, in maggioranza quelli africani in via di sviluppo.

Da allora è vero che molte cose sono cambiate, non lo schema di base che vede ancora oggi i tre blocchi contendersi poteri e territori, più o meno gli stessi di una volta con più o meno gli stessi metodi (bombe e carri armati) di una volta. Ma stiamo parlando di questioni e dinamiche che in realtà interessano e appassionano solo la vecchia élite politica, culturale ed economica, élite che il passare del tempo sta assottigliando in quantità e qualità. Avanza infatti a gran velocità un Quarto mondo che, almeno in apparenza, sembra impermeabile alla maggior parte delle questioni di cui si sta dibattendo con accanimento nei parlamenti, sui giornali e nelle televisioni. È un mondo socialmente e geograficamente trasversale ai tre vecchi mondi, che ha già archiviato non solo il passato, ma pure il presente e vive solo, o quantomeno soprattutto, nel futuro. Per i suoi già numerosi adepti non saranno più i capi di stato o i generali a risolvere problemi come le guerre, le disuguaglianze sociali e la salute, bensì la tecnologia spinta dall'intelligenza artificiale.

Quella che, in breve tempo, è diventata la più grande azienda che l'Italia abbia mai avuto, Luxottica Essilor, oggi conta duecentotrentamila dipendenti sparsi per il mondo che hanno un'età media di 27 anni. Sono tutti giovani qualificati e affamati di futuro, consci che tra poco, con l'imminente messa a terra della fisica quantistica, due più due potrà non fare per forza quattro e allora si che cambierà tutto per tutti. E noi siamo a parlare loro di fascismo e comunismo, di par condicio e Ramadan. Bello o brutto che sia e sarà, pare inevitabile che il Quarto mondo avrà il sopravvento sui primi tre che, ahimè, si stanno comportando esattamente come i capponi di Renzo nei *Promessi sposi*.

### IL DOSSIER DEL MINISTERO

## Malagiustizia, ogni giorno arrestati due innocenti

Negli ultimi sei anni oltre quattromila le vittime degli errori delle toghe. Le conseguenze? Nessuna

Domenico Ferrara

Ogni giorno, due innocenti ricevono la visita delle forze dell'ordine e vengono arrestati. Ingiustamente. Benvenuti in Italia, Paese in cui le indebite detenzioni e gli errori giudiziari raggiungono vette inesplorate. E dove i magistrati che sbagliano non pagano

mai. È questa la triste fotografia che si sviluppa leggendo le 45 pagine della relazione annuale del ministero della Giustizia relativa al 2023. Dal 1991 sono state oltre 30mila le vittime della malagiustizia, con un costo medio annuo per lo Stato di 30 milioni di euro.

### INGIUSTE DETENZIONI

## I giudici che sbagliano non pagano e fanno carriera

a pagina 2

Filippo Facci a pagina 3

### LO SCANDALO PUGLIESE

## Così Emiliano avisò l'assessore indagato

Ora il governatore rischia di finire sotto inchiesta

La sorella della premier

### Arianna, primo comizio «Io non mi candido»

Massimo Malpica

a pagina 9



ESORDIO Arianna Meloni, sorella della premier, ieri a Viterbo

la stanza di Feltri

alle pagine 20-21

Felice Manti

Il governatore della Puglia Michele Emiliano potrebbe essere indagato per rivelazione di segreto d'ufficio perché sapeva che il suo assessore rischiava le manette.

a pagina 4

### OLTRE UN MILIONE DI EURO I comunisti italiani finanziati da Soros

Luca Fazzo

I duri e puri della sinistra italiana, quelli che si preparano a candidare Iaria Salis, sono finanziati dal miliardario George Soros.

a pagina 7

### POLEMICHE SU UN IMPRENDITORE BERGAMASCO «Fuori gli ebrei dal mio hotel» La frase choc dell'albergatore

Andrea Cuomo

«Io ho un albergo e nel mio piccolo ho bandito per gli ebrei dal venire bloccandogli le prenotazioni».

Polemiche per un post di Paolo Maddaloni, imprenditore alberghiero in quel di Bergamo.

a pagina 15

### all'interno

#### ATTACCO A TEHERAN

## Il messaggio di Israele a Iran (e Usa)

di Fiamma Nirenstein

L'impegno comune nelle ore precedenti l'attacco, almeno da parte del mondo occidentale, tutto preso nell'esclamazione dell'ansia, della paura, della presa di distanza da qualsiasi escalation, è stato quello di chiamare Israele all'ina-

a pagina 13

#### ZELENSKY RESTA SCETTICO

## Ok della Nato Altri missili all'Ucraina

servizio a pagina 16

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SINDACATI, IN ITALIA, IL SINDACATO DI CANTIERI, PER IL C.T. (SINDACATI)

### ALLA REGIONE ABRUZZO

## Scoppia il caso del chirurgo-assessore: «Sulla sanità si astenga»

Francesco Boezi a pagina 9

### IN FRANCIA

## Il boom di Lvmh: lusso più esportato anche dei formaggi

Francesco De Remigis a pagina 16

### FIGLIE DEL PATRIARCATO

di Luigi Mascheroni



Ci teniamo a non essere fraintesi perché il tema è delicato. Noi siamo felicissimi, anzi, di più, per il fatto che Marina Marzia Brambilla, nome sontuoso come la sua carriera, sia stata eletta rettore dell'Università degli Studi di Milano (o rettrice? o rettora? o rettoressa? Ormai come parli, sbagli): è la prima donna alla guida dell'ateneo in cento anni di storia.

Se la scelta è per meriti, come speriamo, siamo entusiasti. Se la scelta è per conformismo, come temiamo, va bene lo stesso.

Quello che sorprende, invece, è il coro che esalta la nomina come segno della morte del patriarcato e del predominio culturale del maschio. Dove curiosamente le voci più eccitate sono quelle che, del patriarcato,

hanno più beneficiato in proprio. Come chi, ieri, in dichiarazioni e interviste gioiva commossa perché «stiamo superando il patriarcato, anche se c'è ancora molto da fare». Senza, per carità, alcuna allusione a Giulia Veronesi, luminare dell'ospedale San Raffaele, figlia del più grande barone - in senso buono - della storia dell'Università italiana. Solo come promemoria.

Solo per dire quante scrittrici nipoti di editori, o attrici amanti di registi, o registe figlie di un Elkann, o giornaliste mogli di direttori, sentiamo ogni giorno biasimare con fermezza il potere maschile nel mondo del lavoro, gravido di vergognosi favoritismi.

E poi ci lamentiamo se Iaria Salis, feroce oppositrice di cotanto patriarcato, si porta a casa una candidatura alle elezioni europee «d'accordo col padre»?

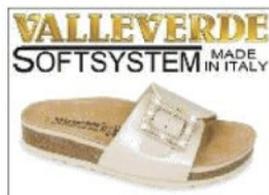


# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

SABATO 20 aprile 2024\*  
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Lisanza, quattro vittime: skipper sotto accusa

## Il naufragio degli 007 Inchiesta chiusa: «Precauzioni ignorate»

A. Gianni a pagina 17



Monza, i giudici sulla condanna

## La mantide? «Manipolatrice criminale»

Crippa a pagina 17



# Europee, corsa finale per le candidature

Ultime 48 ore di trattative nel Pd: Schlein e Bonaccini dati per sicuri. **Intervista a Di Pietro** «Fake news e indagini allontanano gli elettori»  
Basilicata: centrodestra al voto compatto, ma crescono le tensioni Lega-Forza Italia. Standard & Poor's conferma il giudizio sull'Italia

Servizi  
da p. 6 a p. 8  
e a p. 21

La politica per la nuova Europa

## Sempre più liste esterne ai partiti I rischi ci sono

Bruno Vespa a pagina 6

Dibattito sui pro life nei consultori

## L'Ue al governo «Norme su aborto estranee al Pnrr»



Scontro politico sull'aborto: nel mirino della Ue l'emendamento di FdI che prevede la presenza dei pro life nei consultori. La stoccata al governo: queste norme «sono estranee al Pnrr».

D'Amato a pagina 9

## DRONI ISRAELIANI SU BASE MILITARE A ISFAHAN MA TEL AVIV TACE



Soldati iraniani nell'area di Isfahan, in Iran, dove ieri sono caduti i droni israeliani

## Il contrattacco dei misteri sull'Iran

Nelle prime ore di ieri sono caduti mini droni israeliani su una base militare iraniana a Isfahan, nel centro del Paese. L'operazione, limitata e senza vittime,

sembra mirata a colpire vicino alle difese aeree del nucleare. Non è però stata confermata dallo Stato ebraico. E restano ricostruzioni diverse sulle moda-

lità del raid e sulla sua origine. Teheran ha ammonito: «Non fate altri errori». Nella notte colpita anche una base a Baghdad.

Farruggia e Ottaviani alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Caravaggio, la battaglia

## Anche i vescovi contro la logistica «Troppo vicina al Santuario»

Andreucci a pagina 19

Milano, tra palco e politica



## Escobar, il teatro «e quell'applauso vero e immenso»

Vincenti a pagina 30

Sito di prenotazioni in tilt per ore  
Saltano visite e controlli medici

## Il caso Synlab: colosso sanitario attaccato dagli hacker «Pericolo truffe coi dati rubati»

Bolognini alle pagine 10 e 11



Orrore a Lodi, due in manette

## Fugge da guerra Violentata 17enne

Borra a pagina 15



Thurman &amp; Travolta 30 anni dopo

## Pulp Fiction, mito ieri e oggi

Bogani a pagina 28

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI  
ARTE MODERNA  
e CONTEMPORANEA  
a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO  
BARTOLINI  
SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1  
(Via Tornabuoni)  
T. 055 602030

mercoledì-domenica / 11.15-19.00  
ultimo ingresso / 18.45

collezionerobertocasamonti.com

Ingresso per gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



Oggi su Alias

TORINO DE BERNARDI Incontro con il regista a cui è dedicata al Museo del cinema di Torino una mostra, una retrospettiva, un volume



Domani Alias D

PAUL LYNCH Parla lo scrittore irlandese, vincitore della scorsa edizione del Booker Prize con il romanzo «Il canto del profeta»



Culture

FRAMMENTI Lo sgombero al centro di Roma delle bancarelle di libri usati è una scelta culturale. E di profitto Goffredo Fofi pagina 13

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS SABATO 20 APRILE 2024 - ANNO LIV - N° 95 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Sequestro di Stato Una vergogna che non si può esorcizzare

GIUSEPPE DI LELLO

Il fatto non sussiste: una formula assoluta che più piena non potrebbe essere e che, specularmente, va letta come un giudizio di condanna contro quanti hanno imbastito sul nulla il processo contro l'equipaggio della «Iuventa» e, più ancora, contro l'idea del soccorso a mare dei migranti.

L'accusa era di quelle che dovevano servire a chiudere il cerchio della repressione e a giustificare la moralità perché riusciva a trovare, in un concorso criminoso, la falsa pietà dei soccorritori e i loschi affari dei trafficanti. Lo Stato, in una sequenza di governi di vario colore, correva il rischio di doversi vergognare, alla lunga, del trattamento dei migranti che evolveva di orrore in orrore con il sequestro delle navi soccorso e del suo carico umano lasciato a marcire fuori dai porti, i respingimenti, la reclusione dei lager dei centri di identificazione, la riconsegna ai torturatori libici e, infine tanto per aggiungere un supplemento di sofferenza, con l'assurda assegnazione di un porto il più lontano possibile dalla zona di salvataggio.

Questa vergogna, quindi, andava esorcizzata rivelando a tutti il connubio tra soccorritori e trafficanti, un connubio che andava certificato dal potere giudiziario ubicato proprio in quel di Trapani competente per territorio su Lampedusa.

Il fatto non sussiste, certo, ma la «Iuventa» sequestrata è inutilizzabile, gli imputati hanno trascorso ben sette anni sotto la spada di Damocle di imputazioni che prevedevano pene altissime e, soprattutto, si è impedito di salvare un numero incalcolabile di migranti, naufragati e annegati in quel Mediterraneo trasformato in un immenso cimitero. Siamo però senza speranza. Questa assoluzione, pur consolatoria per noi, non farà rinsavire la destra al potere che proprio in prossimità delle elezioni del parlamento europeo ha rafforzato, in ambito comunitario, la repressione dei migranti. Altre «Iuventa», temo, verranno.

La Iuventa nel cantiere navale dopo l'ordine del gup foto di Iuventa crew



«Il fatto non sussiste», tutti prosciolti nel maxiprocesso alle Ong. Il giudice di Trapani mette fine ad anni di bugie e processi politici che hanno cambiato per sempre i soccorsi in mare. E anche la nave Iuventa, sequestrata nel 2017, va restituita: ma ormai è un costoso ammasso di ruggine pagine 2, 3

TRE PICCOLI DRONI SU UNA BASE VICINO A ISFAHAN, CHE ISRAELE NON RIVENDICA E TEHERAN MINIMIZZA

Mini-attacco all'Iran, e ora trema Rafah

Tre piccoli droni israeliani colpiscono all'alba vicino a Isfahan, in Iran, vicino a una base dell'aeronautica e (meno) vicino al principale centro nucleare iraniano. Niente vittime, pochi danni e soprattutto Tel Aviv non rivendica e Teheran minimizza, il capo di stato maggiore ammette

che «tre oggetti sono stati distrutti» sui cieli di Isfahan e non un ayatollah prende la parola durante i cortei anti-israeliani dopo la preghiera del venerdì. Dopo giorni e notti di paura, sembra tutta qui la rappresaglia israeliana per le centinaia di droni e missili lanciati dall'Iran sabato scorso, che è una fortuna ma non un caso: l'accordo di Israele con gli Usa prevedeva un contrattacco leggero contro l'Iran in cambio di mano libera a Rafah. E ora trema la Striscia di Gaza, mentre gli Usa mettono il veto alla Palestina nell'Onu.

ANIGIERI, GIORGIO, LUCI PAGINE 4, 5

DOCENTI SCHIERATI CON GLI STUDENTI «Dai rettori acrobazia politica»

Ieri, a 3 giorni dalle cariche alla Sapienza, Meloni ha ribadito: «Solidarietà alla polizia». Il Comitato per la sospensione del bando Maeci Italia - Israele, inve-

ce, con gli studenti. New York: retata alla Columbia University, 108 arresti. Il rettore chiama la polizia, non accadeva dal '68. CIMINO, CATUCCI PAGINE 5, 6

194 SOTTO ATTACCO Ma quale Pnrr, schiaffo Ue sui pro-life nei consultori



La Commissione europea prende le distanze dall'emendamento di FdI inserito nel decreto sul Pnrr: gli antiabortisti nei consultori non c'entrano niente con le risorse del piano. Ma per Meloni e i pro-life Bruxelles dà retta alle fake news diffuse dalla sinistra. VALDAMBRINI A PAGINA 10

all'interno

Basilicata Meloni a Potenza piazza piena solo a metà

GIULIANO SANTORO PAGINA 8

Bari Laforgia: «Alla Puglia serve un cambio radicale»

ANDREA CARUGATI PAGINA 9

Cagliari Zedda: «Aperti al centro ma su una visione»

COSTANTINO COSSU PAGINA 8

25 APRILE A MILANO Comunità ebraica divisa sul corteo

Dopo settimane di trattative con il Comitato unitario antifascista sul corteo del 25 aprile, il presidente della comunità ebraica di Milano Meghnagi, vicino alla destra, annuncia che la Comunità ebraica di Milano non parteciperà perché il comunicato di convocazione è troppo critico con il governo e nello striscione di apertura non c'è la parola «democrazia». Il sindaco Sala: «È una scelta individuale, la Brigata ebraica ci sarà». Ci saranno anche molti ebrei che hanno annunciato, anche al manifesto, la loro partecipazione. MAGGIORI A PAGINA 7



Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. 04/02/2023/103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCOBI - N° 109 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, 10/21/11

Fondato nel 1892



Sabato 20 Aprile 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL GIORNALE" - ELBO 133

## Il giudice napoletano Addio a Italo Ormanni indagò sui casi Orlandi Russo e Cesaroni

Valeria Di Corrado a pag. 12



## La gara di Empoli alle 18 Napoli, servono 3 punti per sperare nell'Europa ma la difesa è a pezzi

Marotta e Taormina alle pagg. 15 e 16



## L'analisi Se l'economia non risente delle tensioni della guerra

Romano Prodi

Successo cose strane nel mondo. Tutto il pianeta è in tensione e, mentre crescono le guerre, si accentuano le divisioni fra i grandi protagonisti della politica mondiale e si moltiplicano gli atti di terrorismo in tutto il Medio Oriente, l'economia continua a procedere per un cammino che, se non raggiunge le vette degli anni migliori, non sembra tuttavia risentire gravi conseguenze dalle tragedie che stanno accadendo. A livello mondiale la crescita procede al ritmo del 3,1% (...)

Continua a pag. 35

## Napoli, traghetto contro la banchina panico e 44 feriti

► La nave in arrivo da Capri: errore umano o forte vento. Nessuno dei coinvolti è grave

Giuseppe Crimaldi

Sono 44 i feriti ricoverati negli ospedali di Napoli dopo l'incidente durante l'attracco della nave veloce di Caremar al Molo Beverello: l'imbarcazione, proveniente da Capri, ha urtato violentemente contro la banchina. Se-

condo la compagnia si tratterebbe di «un incidente tecnico», ma la guardia costiera indaga per capire se possano aver influito le condizioni meteo marine o un errore umano. I feriti, nessuno grave, erano già in piedi nonostante la manovra di attracco non fosse stata completata. In Cronaca



## Le testimonianze Pronti a scendere poi il boato e le grida «Come una bomba»

Melina Chiapparino

«Un boato, poi le grida e il piano dei bambini: sembrava un attentato», il racconto dei feriti, caduti uno sull'altro come birilli: attimi di orrore prima di essere catapultati al piano terra. «Ho pensato all'esplosione di una bomba steso rumore dopo ho visto che ero ferita». «Stavamo rientrando a Napoli per poi recarci a Roma e quello che è successo non cambierà la mia vacanza», ha spiegato convinta una turista: «Invito tutti a visitare Napoli, è accaduto un incidente e nulla di più».

In Cronaca

## Punto di Vespa Quei bacini di consensi delle (troppe) liste esterne

Bruno Vespa

Una volta l'unica lista significativa all'esterno dei partiti erano gli indipendenti di sinistra. Erano intellettuali comunisti a tutti gli effetti, ma essendo intellettuali gli faceva specie confondersi con la massa dei politici. Oggi le liste esterne ai partiti - con o senza collegamenti con essi - sono molte più dei partiti stessi. E' un bene? Un fulgido esempio del crescente interesse per il supremo interesse del Paese? Diremmo di no. Sono bacini di voti importanti e spesso decisivi, ma non portano voti gratuiti.

Continua a pag. 35

## Israele, raid a bassa intensità

► Attacco all'Iran con i droni, Teheran minimizza: niente reazione. Aiuti Usa a Tel Aviv per il disgelso Chiusura del G7 a Capri, Tajani: l'obiettivo è la de-escalation. L'elogio di Blinken: «Roma decisiva»

La Repubblica islamica minimizza l'attacco, attribuito a Tel Aviv, che ha colpito una base militare a Isfahan, e spiega che al momento non ci saranno reazioni. Gli Usa al lavoro per favorire il disgelso. Intanto a Capri si è chiuso il G7 del ministro degli Esteri, Tajani: l'obiettivo è la de-escalation. E il segretario di Stato americano Blinken: Roma decisiva. Carlo, Evangelisti, Guaita.

Malfetano, Vita da pag. 2 a 5

### Il caso

L'Ue bacchetta l'Italia: non rientrano nel Pnrr le misure sull'aborto

Gabriele Rosana a pag. 7

### I leader del centrodestra uniti a Potenza: domani si vota



«Sud: più infrastrutture, meno sussidi»

Andrea Bulleri a pag. 6

### Le interviste del Mattino

Musumeci: essenziali le esercitazioni nei Campi Flegrei



Il nuovo sciame sismico? La commissione Grandi rischi ha ritenuto di mantenere l'attuale livello di allerta

Gianni Molinari a pag. 8

## Scuole, la Regione La Campania apre al Ramadan ed è polemica

Mariagiovanna Capone

Regione, la sfida del governatore De Luca sfida al ministro Valditaro: «Chiusura per il Ramadan, scuole libere di scegliere». La precisazione è contenuta nel nuovo calendario scolastico che prevede il ritorno in aula per l'anno 2024-25 il 13 settembre: «Riposo possibile per le festività religiose». Scoppiata la polemica, Martusciello (Forza Italia): «Attireremo immigrati da tutta Italia». In Cronaca

## Scrittori, il dibattito Perché ha vinto l'allergia alla complessità

Paolo Di Paolo

Collezione ritagli di giornale dal tardo Novecento, per la precisione ritagli dalle pagine culturali. Vado a memoria, perché l'archivio è troppo disordinato: di sicuro era l'estate del 2007. Era morto Michelangelo Antonioni, e un corsivo di Franco Cordelli evidenziava il curioso e desolante passaggio dalla (perfino eccessiva) esaltazione Antonioni regista-s sofisticato dell'incomunicabilità al "che nola, che pallet" dell'epoca in corso. A pag. 34

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY®**

**KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE**

**FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOLATRICO**

- ✓ DONA SOLLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

**FIMO da oltre 30 anni in farmacia**

DENTE ROTTO    PICCOLA CARIE    PERDITA DELL'OTTURAZIONE





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 100 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 4/2004 art. 1, c. 2 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 20 Aprile 2024 • S. Adalgisa

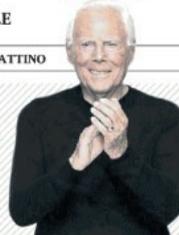
IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**“Città in rovine”**  
**Don Winslow:**  
**«Dopo questo noir**  
**ispirato a Virgilio**  
**smetto di scrivere»**  
De Palo a pag. 17



**Armani tra vendita e Borsa**  
**“Re Giorgio” prepara**  
**la successione:**  
**«Non escludo nulla»**  
Dimito e Franco a pag. 11



**Schiaffo ai giallorossi**  
**Udinese-Roma**  
**si giocherà il 25**  
**Il club: «La Lega calcio**  
**così ci danneggia»**  
Lengua nello Sport



**Crescita stabile**  
**Se l'economia**  
**non risente**  
**delle tensioni**  
**della guerra**

Romano Prodi

Successo cose strane nel mondo. Tutto il pianeta è in tensione e, mentre crescono le guerre, si accentuano le divisioni fra i grandi protagonisti della politica mondiale e si moltiplicano gli atti di terrorismo in tutto il Medio Oriente. L'economia continua a procedere per un cammino che, se non raggiunge le vette degli anni migliori, non sembra tuttavia risentire gravi conseguenze dalle tragedie che stanno accadendo. A livello mondiale la crescita procede al ritmo del 3,1% ed è previsto che continui così non solo per tutto l'anno in corso, ma anche per l'anno venturo. Non si tratta di cifre record, ma tuttavia prossime alla normalità.

Ci troviamo inoltre di fronte a una ragionevole differenza fra i paesi industrializzati, che crescono intorno all'1,5%, e i paesi emergenti che viaggiano attorno al 4%. Anche questo è segno di normalità. Questo disaccoppiamento fra politica ed economia è generalmente attribuito al miglioramento della politica economica nell'affrontare le turbolenze dei mercati con misure monetarie e fiscali divenute più efficaci in conseguenza dell'esperienza accumulata durante la crisi finanziaria dello scorso decennio. A cui si aggiunge una maggiore flessibilità delle imprese, rese più robuste dalle nuove tecnologie e dall'elevata liquidità, nonostante l'aumento dei tassi di interesse dopo il lungo, ma anomalo periodo, del costo del denaro vicino allo zero.

Continua a pag. 16

## Iran, la tregua dopo l'attacco

► Raid “soft” di Israele con i droni su Isfahan, nessun danno. E Teheran: «Non reagiremo»  
► Il G7: avanti con la de-escalation. Nel documento finale anche il no al blitz contro Rafah

ROMA La reazione di Israele all'attacco iraniano arriva a sorpresa all'alba: droni su una base militare in Iran a Isfahan. Teheran minimizza: «Conseguenze modeste, non reagiremo». Sorpreso di sollievo delle diplomazie. A Capri si chiude il G7 dei ministri degli Esteri, l'obiettivo condiviso: ora de-escalation in tutto il Medio Oriente. E c'è anche il sì alle forniture per Kiev. «Italia decisiva nella reazione soft di Tel Aviv»: gli elogi di Blinken e il patto per scongelare i fondi russi.

Cristini, Evangelisti, Guaita, Malfetano e Vita alle pag. 2, 3 e 4

Regionali in Basilicata domani e lunedì

Meloni, Salvini e Tajani a Potenza  
«Più infrastrutture e meno sussidi»

dal nostro inviato  
Andrea Bulleri

INFRASTRUTTURE DI CITTADINANZA», e non più sussidi a pioggia: «Creolo in un Sud che vuole dimostrare il suo valore.



non che chiede assistenzialismo». Dal palco di piazza Don Bosco a Potenza, Giorgia Meloni parla per una ventina di minuti. Con Salvini, Tajani, Lupi e Cesa ha chiuso la campagna per le regionali. A pag. 6

I timori per la risposta dell'Ungheria

L'avvocato di Salis: «Immunità certa  
Se eletta, Ilaria sarà subito scarcerata»

Valeria Di Corrado

Ilaria Salis e la corsa per l'Uc con il raggruppamento di Sinistra italiana e Verdi. «Sentenza dopo il voto: se eletta, sarà libera». I legali sicu-



ri: Budapest dovrà garantire l'accesso alle sedute dell'Europarlamento. Il padre sarà a Strasburgo e avverte: «Ilaria non fugge dai giudici ma chiede la tutela dei suoi diritti». A pag. 8

Luis Alberto trova il gol dopo le polemiche: Genoa sconfitto 0-1



Ci pensa il Mago: la Lazio si riaccende

Il gol di Luis Alberto al Genoa (foto ANSA)

Abbate, Dalla Palma e Marcangeli nello Sport

## Piano Superbonus: saldo in dieci anni per tagliare il debito

► Governo pronto ad allungare i tempi per usare i crediti d'imposta. Fino a 34 miliardi di risparmi

Andrea Bassi

SUPERBONUS, SALDO IN 10 ANNI. Arriva il piano taglia-debito. L'obiettivo è chiaro. Provare a rallentare l'emorragia nei conti pubblici. I lavori con il 110 per cento sono quasi tutti terminati. Ora però sta arrivando il conto per lo Stato. Le imprese, le banche, le Poste, e tutti coloro che hanno “scontato” i crediti ai condomini e ai proprietari delle villette unifamiliari, hanno iniziato a recuperare dallo Stato i crediti fiscali. Il governo pensa di allungare i tempi dei rimborsi.

A pag. 9

Stime di crescita  
Standard & Poor's conferma l'outlook “stabile” per l'Italia

ROMA L'agenzia Standard & Poor's conferma il rating BBB dell'Italia con outlook stabile. Intanto, l'Fmi taglia le stime di crescita: per il Fondo quest'anno crescita allo 0,7%, ma senza Bonus e Pnrr nel 2026 calerà allo 0,2%.

Pacifico a pag. 13

Aveva 88 anni



Addio a Ormani  
la toga che indagò  
sui misteri italiani

ROMA La morte di Italo Ormani, pm gentiluomo. Indagò sui misteri d'Italia. Il magistrato aveva 88 anni: si occupò anche dei delitti Cesaroni e Marta Russo. A pag. 10

CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, QUANTI PASSI AVANTI

Ancora una volta la configurazione mette in evidenza gli elementi di tensione con cui stai misurandoti in questo periodo, come per consentirti di fare il punto della situazione e scoprire quali ostacoli sei riuscito a superare. Questo specialmente per quanto riguarda il lavoro ma anche a livello personale, nel rapporto con te stesso. Nell'aria c'è un'alta dose di emotività, lascia che ti attraversi senza tentare di opporre resistenza. MANTRA DEL GIORNO Le emozioni ci rendono tutti umani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 16

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30; “I segreti dei barbiere” • € 0,90 (solo Roma)



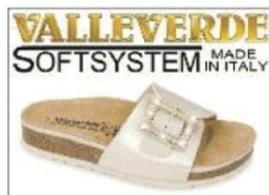
# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 20 aprile 2024  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Cold case di Modena: primario ucciso nel 1981

## Omicidio Montanari Il pm: morto il sospettato Archiviare l'inchiesta

Reggiani a pagina 18



È l'anconetano Matteo Pettinari

## Schianto fatale in Africa per missionario

Ferreri a pagina 17



# Europee, corsa finale per le candidature

Ultime 48 ore di trattative nel Pd: Schlein e Bonaccini dati per sicuri. **Intervista a Di Pietro** «Fake news e indagini allontanano gli elettori» da p. 6 a p. 8  
Basilicata: centrodestra al voto compatto, ma crescono le tensioni Lega-Forza Italia. Standard & Poor's conferma il giudizio sull'Italia e a p. 21

La politica per la nuova Europa

## Sempre più liste esterne ai partiti I rischi ci sono

Bruno Vespa a pagina 6

Dibattito sui pro life nei consultori

## L'Ue al governo «Norme su aborto estranee al Pnrr»



Scontro politico sull'aborto: nel mirino della Ue l'emendamento di FdI che prevede la presenza dei pro life nei consultori. La stoccata al governo: queste norme «sono estranee al Pnrr».

D'Amato a pagina 9

## DRONI ISRAELIANI SU BASE MILITARE A ISFAHAN MA TEL AVIV TACE



Soldati iraniani nell'area di Isfahan, in Iran, dove ieri sono caduti i droni israeliani

## Il contrattacco dei misteri sull'Iran

Nelle prime ore di ieri sono caduti mini droni israeliani su una base militare iraniana a Isfahan, nel centro del Paese. L'operazione, limitata e senza vittime,

sembra mirata a colpire vicino alle difese aeree del nucleare. Non è però stata confermata dallo Stato ebraico. E restano ricostruzioni diverse sulle moda-

lità del raid e sulla sua origine. Teheran ha ammonito: «Non fate altri errori». Nella notte colpita anche una base a Baghdad.

Farruggia e Ottaviani alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, la svolta da giugno

## Linea da Pianoro a Casalecchio: treni in più e 4 corse all'ora

In Cronaca

Bologna, l'obiettivo della Regione

## Il Passante accelera «Puntiamo ai cantieri entro l'estate»

Rosato in Cronaca

Imola, operazione antidroga

## Spaccio nel bar Arrestato dalla polizia

In Cronaca

Sito di prenotazioni in tilt per ore  
Saltano visite e controlli medici

## Il caso Synlab: colosso sanitario attaccato dagli hacker «Pericolo truffe coi dati rubati»

Bolognini alle pagine 10 e 11



Orrore a Lodi, due in manette

## Fugge da guerra Violentata 17enne

Borra a pagina 15



Thurman&Travolta 30 anni dopo

## Pulp Fiction, mito ieri e oggi

Bogani a pagina 28

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI  
ARTE MODERNA  
e CONTEMPORANEA  
a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO  
BARTOLINI  
SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1  
(Via Tornabuoni)  
T. 055 602030

mercoledì-domenica / 11.15-19.00  
ultimo ingresso / 18.45

collezionerobertocasamonti.com

Ingresso per gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com





# IL SECOLO XIX



SABATO 20 APRILE 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE+ELLE" in Liguria, AL e AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXIV - NUMERO 94, COMMA 20/B. SPELIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**IL DIBATTITO SUL TURISMO**  
**Santanchè: giusto pagare per vedere i posti più belli**  
SIMONEROSELLINI / PAGINA 14



**SINERGIA TRA RICERCA E AZIENDE**  
**Genova, la valle dei robot cresciuta attorno all'fit**  
FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 15



**LE MIGLIORI 500 CANZONI DI SEMPRE**  
**Rolling Stone incorona "Respect" di Aretha**  
RENATO TORTAROLO / PAGINA 45



BRUXELLES INVITA L'ITALIA A NON FARE PASSI INDIETRO SULLA LEGGE 194 MENTRE CRESCE LA TENSIONE NELLA MAGGIORANZA IN VISTA DEL VOTO AL SENATO

## Aborto, bacchettata Ue

La Commissione sull'emendamento dei pro vita nei consultori: «Nessun legame con il Pnrr»

La decisione italiana di inserire nel decreto Pnrr un emendamento per aprire le porte dei consultori agli esponenti delle associazioni contrarie all'interruzione volontaria della gravidanza ha provocato imbarazzo all'interno della Commissione europea. Una portavoce si è affrettata a precisare che la norma in questione è totalmente slegata dal Pnrr. Dalla Ue arriva l'invito a non fare passi indietro sull'aborto mentre cresce la tensione tra i partiti della maggioranza in vista del voto al Senato.

AMABILE, BRESOLINE CARRA TELLI / PAGINE 2 E 3

### LA POLEMICA SUTAGLI

Guido Filippi e Paolo Russo / PAGINA 5

**Il presidente dell'Iss «Sanità, basta sprechi serve razionalizzare»**

Il presidente dell'Istituto Superiore di Sanità Rocco Bellantone non si accoda a chi denuncia tagli al settore. «Il problema è evitare sprechi e stoppare gli esami inutili». I governatori Bonaccini e De Luca: «Si curerà solo chi avrà i soldi».

### ROLLI



### NUBI SUL FUTURO

Alberto Simoni / PAGINA 9

**La sentenza dell'Fmi «Crescita quasi a zero a partire dal 2026»**

Il dato preoccupa: l'Italia crescerà dello 0,2% nel 2026. Il motivo, la spinta propulsiva del Pnrr e del Superbonus sarà esaurita. L'Economic Regional Outlook sull'Europa dell'Fmi consegna all'Italia uno scenario complesso.

### MEDIO ORIENTE

**Attacco di Israele L'Iran: «È fallito non reagiremo»**

Nello Del Gatto / PAGINE 6 E 7

Fra Israele e Iran, la partita a scacchi potrebbe essere in stallo, permettendo così a entrambi i giocatori di ritornare sulle loro posizioni, attendendo le mosse dell'avversario, pronti a una nuova partita. Anche se la sensazione è che si vada verso la de-escalation. L'attacco di ieri a Isfahan, è ancora ammantato da nubi e incertezze. Una cosa è certa: la scelta della data, il compleanno dell'ayatollah Khamenei, è significativa.



A GENOVA NASCE IL "FORUM DELLE DIASPORE" PER RAPPRESENTARE LE COMUNITÀ STRANIERE. ONG PROSCIOLTE A TRAPANI: NON SONO TAXI DEL MARE



I rappresentanti delle comunità straniere che hanno dato vita al "Forum Ligure delle Diaspore"

## Liguria, patto tra migranti per l'integrazione

Laura Anello e Marco Fagandini / PAGINA 13

### SPORT

**Genoa bello a metà Luis Alberto premia la Lazio**

F. Gambaro e A. Schiappapietra

Il Genoa spreca troppo nel primo tempo e cede i tre punti alla Lazio, premiata dal gol di Luis Alberto nella ripresa. Pesano le occasioni sfumate per passare in vantaggio con Ekuban, Gudmundsson e Retegui. Sereno il tecnico Gilardino: «Emozionato per i cori dei tifosi, siamo calati alla distanza».

GLI ARTICOLI / PAGINE 48 E 49



### OGGI AL PICCO

**Spezia e Samp vanno a caccia di punti decisivi**

D. BASSO E A. NAPOLETANO / PAGINE 50 E 51

### BUONGIORNO

Quando fu arrestato per spaccio di droga, Ermino Diodato era un imprenditore della provincia di Varese. È stato in carcere cinque mesi e altri due arresti domiciliari, prima di essere processato e assolto. Ora la Corte d'appello gli ha riconosciuto un risarcimento di sessantamila euro, ma nel frattempo ha perso l'attività. Ho perso quello per cui avevo lavorato per tutta la vita, ha detto. Una notizia trovata ieri mattina sui giornali, qui e là, molto in piccolo. Di notizie del genere - se volessi, e vorrei, ma tanto non fanno nessuna impressione, ormai siamo abituati, e lo saremo finché non capiterà a noi - potrei darne ogni giorno. Anche due al giorno, o tre. Potrei mandarle privatamente al procuratore Nicola Gratteri che, in un'intervista a Repubblica, sospetta la sfiducia nei magistrati, e in

particolare nei pubblici ministeri, a ispirare ogni riforma della giustizia. Parlo per me, che non faccio riforme ma articoli: i magistrati non mi ispirano fiducia, mi inducono terrore. Ho un rispetto totale per la magistratura, il mestiere più difficile del mondo, perché pone esplicitamente, anzi istituzionalmente, alcuni uomini al di sopra degli altri uomini. I magistrati hanno la facoltà divina di decidere del prossimo: chi è meritevole della libertà e chi no. Un potere che andrebbe amministrato con prudenza e discrezione, invece vedo troppo spesso faciloneria e spocchia. Totale rispetto per la magistratura, poca fiducia nei magistrati. La mattina in cui fu convocato per quella storia di droga, Diodato era così tranquillo che nemmeno pensò di chiamare l'avvocato. Lui, al contrario mio, si fidava.

### Io ho paura | MATTIA FELTRI

**DIERRE**  
La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
**www.dierregold.it**  
Via Fieschi 1/12 Genova  
tel 010 581518

**DIERRE**  
La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
**www.dierregold.it**  
Via Fieschi 1/12 Genova  
tel 010 581518





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto Pnrr**  
Transizione 5.0,  
corsa a ostacoli  
per ottenere  
il credito d'imposta



Luca Galani  
— a pag. 24

**Versamenti**  
Partite Iva e flat tax  
incrementale:  
nessun effetto  
sull'acconto 2024

Alessandra Caputo  
— a pag. 25



FTSE MIB 33922,16 +0,12% | SPREAD BUND 10Y 140,00 +1,20 | SOLE24ESG MORN. 1308,14 -0,04% | SOLE40 MORN. 1248,86 +0,23% | [Indici & Numeri](#) → p. 27-31

### ALTA TENSIONE IN MEDIO ORIENTE

## Israele, attacco limitato a una base iraniana G7: fermare l'escalation

— Servizi a pagina 4 con l'analisi di Ugo Tramballi



In Iran. La difesa aerea di Teheran ha abbattuto dei missili iraniani a Isfahani

### LA REAZIONE DEI MERCATI

## I venti di guerra non fanno paura alle Borse Il petrolio azzerà i rialzi

Cellino e Lops — a pag. 5

### PANORAMA

#### GLI AIUTI A KIEV

## Stoltenberg: la Nato fornirà sistemi di difesa aerea all'Ucraina

«La Nato ha mappato le capacità degli alleati, ci sono sistemi che possono essere dati all'Ucraina, mi aspetto nuovi annunci presto: in aggiunta al Patriot ci sono altri sistemi che possono essere forniti come i Samp-T». Lo ha detto il segretario generale della Nato Jens Stoltenberg dopo il Consiglio Nato-Ucraina. Atteso oggi il via libera della Camera Usa ai nuovi aiuti per Kiev. — pag. 10

# Fmi: Italia, Francia e Belgio sono sorvegliati speciali sul debito pubblico

### L'analisi sull'Europa

Servono una spesa più efficiente e la riduzione delle agevolazioni fiscali

In serata l'agenzia S&P ha confermato il rating e l'outlook del debito italiano

«Le economie europee avanzate ad alto debito devono impegnarsi in piani più significativi anticipati di consolidamento dei conti pubblici rispetto a quanto attualmente previsto». L'imvito vale in particolare Italia, Belgio e Francia e arriva dall'outlook sull'Europa del Fondo monetario.

L'Italia può partire riducendo detrazioni, elusione e aiuti anti-inflazione, ha detto Alfred Kammer, direttore del dipartimento Europa: «Ci sono molti sgravi fiscali inefficienti, il superbonus è un esempio». In serata S&P ha confermato il rating BBB del debito italiano, stabile l'outlook. **Gianluca Di Donfrancesco** — a pag. 2

### FALCHI & COLOMBE

## EFFETTO BOOMERANG E ASPETTATIVE

di **Donato Masciandaro** — a pagina 11

### L'INTERVISTA

## Calderone: «Il lavoro delle donne la nostra priorità»

Di **Donfrancesco** — a pag. 7



Lavoro. Marina Calderone

### FRENATA RECORD A FEBBRAIO



Inversione di tendenza. A febbraio prima flessione delle costruzioni dopo quattro mesi consecutivi di crescita

## Costruzioni, senza bonus calo del 3,9%

**Giuseppe Latour** — a pag. 3

# Gelata sulla domanda di chip: prime tensioni da Tsmc a Nvidia

### Semiconduttori

Se l'entusiasmo legato al boom dell'intelligenza artificiale spinge la domanda di alcuni semiconduttori, altri fattori indeboliscono quella dei chip più comuni. È lo scenario che emerge dagli ultimi conti del big taiwanese Tsmc. Il tri-

lo ha ceduto il 6,7% nonostante una trimestrale positiva, a causa di un outlook sull'industria dei semiconduttori al di sotto delle attese.

Negli ultimi 20 giorni tutto il settore ha pagato dazio in Borsa. Anche Nvidia, la società che meglio ha interpretato il boom dell'intelligenza artificiale legato al mondo dei chip, ha frenato la sua corsa, scivolando di oltre il 10 per cento. **Biagio Simonetta** — a pag. 6

### LA CESSIONE

## Kkr notifica l'acquisizione della rete Tim all'Antitrust Ue

**Antonella Olivieri** — a pag. 21

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

PLANTARE E FIBBIA BREVETTATI  
[valleverde.it](http://valleverde.it)



### MODA

## Armani apre alla successione: «Non escludo fusione o Ipo»

**Giulia Crivelli** — a pag. 20



Re Giorgio. «I tempi cambiano»

### FINANCIAL TIMES

## Francia, Lvmh genera più export di tutto il settore agricolo

— Servizio a pag. 20

### CONFINDIRIA

## Di Stefano: Voto Ue? «Parlateci di proposte, non di nomi e liste»

**Nicoletta Picchio** — a pag. 8

### VERIFICHE DEI PM

## Il messaggio di Emiliano a Pisticchio: sei indagato

Michele Emiliano avrebbe avvisato delle indagini in corso Alfonso Pisticchio, l'ex commissario dell'Agencia regionale per la tecnologia che il governatore della Puglia aveva nominato a fine 2023. — pag. 9

### DA OGGI IN EDICOLA



## Microcosmi Economia, società e territorio

— In vendita a 12,90 euro per un mese

### Motori 24

## Su strada Škoda Kodiaq punta all'alta classifica

**Simonluca Pini** — a pag. 16

### Food 24

## Agrumi Limoni, consumi in discesa del 15%

**Manuela Soressi** — a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
-28% di sconto. Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 20 aprile 2024  
Anno LXXX - Numero 109 - € 1,20  
Sant'Aniceto, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Coronina 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

**NESSUNA FUGA**  
**Fiorello spiazza il Nove**

... Non c'è la fuga di Fiorello verso il Nove dove è già approdato il suo amico Amadeus: «Nessun progetto».

Antini a pagina 24

**VITTORIA A MARASSI COL GENOA**  
**Lampo di Luis Alberto**  
**La Lazio si rilancia in zona Europa**

Di Pasquale, Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 28 e 29

**SI GIOCA IL 25 APRILE**  
**Scontro Roma-Lega sul recupero a Udine**

... La Roma si gode la semifinale europea ma con la Lega è guerra per il recupero di Udine.

Cirulli e Pes alle pagine 26 e 27

## LE INCHIESTE DE IL TEMPO

# La terra dei fuochi della Capitale E nessuno fa nulla

Tonnellate di rifiuti sepolti e discariche abusive per chilometri  
Fra picco di tumori maligni e 50 mila persone a rischio salute

Marsico alle pagine 18 e 19

### Il Tempo di Osho

La guerra sospesa Iran-Israele che risveglia i lupi solitari



"Quanto stamo?"

"Uno a uno... Se finisce così se va ai rigori"

Riccardi e Sirignano alle pagine 2 e 3

### BARI CONNECTION



E ora Pisticchio inguaia Emiliano «Mi disse lui dell'indagine»

Cavaliaro e De Leo alle pagine 6 e 7

### FONDI E POLITICA



Ecco i soldi di Soros ai «fedeli» di Schlein E spuntano Cucchi e Fratoianni

Frasca a pagina 5

## ECCO I CAPILISTA DEL PD ALLE EUROPEE

# La scelta di Elly, Zinga sopra Tarquinio

Brunello a pagina 4

## L'ITALIA E L'ANTISEMITISMO

# Segregati

## Il gelo fra ebrei e sinistra che raffredda il 25 aprile

Le accuse di «nazismo» e «genocidio» verso Israele spaventano la comunità  
Viaggio nel nuovo odio verso gli ebrei

DI LUIGI TIVELLI  
a pagina 9



DI RICCARDO MAZZONI  
L'Islam di sinistra e l'insulto alla storia

a pagina 15

DI GIORGIO CIRILLO  
Lettera aperta a Salis in catene

a pagina 15

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) [www.artemisialabyoung.it](http://www.artemisialabyoung.it)

## LEADER SUL PALCO INSIEME: DOMANI IL VOTO IN BASILICATA

# Meloni: «Liti nel governo? Una fake news»



... Un centrodestra unito al comizio finale per le elezioni regionali in Basilicata. La premier Meloni sottolinea l'unità: «Niente liti».

a pagina 8

Oroscopo  
Le stelle di Branko

a pagina 15

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

I TUOI MOMENTI INTENSI

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO UFFICI  
COME SOSTITUTI DI UNA DIETTA VARIATA  
SCEGLIERLI E DI UNO STILE DI VITA SALVO



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 27

FISCO

**Flat tax incrementale, saldo 2023 in unica soluzione: non è previsto il versamento a rate**

Mandolosi a pag. 25

**L'atomica iraniana cancellerebbe Israele ma colpirebbe Libano, Giordania, Iraq, Egitto**  
Domenico Cacopardo a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Compensazioni fiscali à gogo

Erano 6,4 mld nel 2022 e sono arrivate a 20,9 mld nel 2023. Al top il superbonus, ma cresce anche il transizione 4.0 arrivato a 4,6 mld nei primi tre mesi del 2024

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Chi sa se questa volta, andando a prendere un caffè al bar di fronte alla sua casa di campagna in Umbria, la moglie di **Mario Draghi**, risponderebbe sconsolata come quando suo marito era candidato alla presidenza della Repubblica. «Sì, sì, mi ha detto che se glielo propongono lo farà». Questa volta non è in ballo la presidenza della **Repubblica Italiana**, ma la presidenza dell'Unione o della **Commissione europea**. La signora **Maria Serena Cappello** mostrerebbe lo stesso sconforto se il marito diventasse capo del governo europeo? Ovviamente per un ulteriore impegno molto gravoso.

Il Professore e Presidente **Mario Draghi** è nato il 3 settembre 1947, quindi deve ancora compiere 77 anni. Il mandato di presidente della Ue viene nominato sei mesi dopo l'elezione del nuovo parlamento, a giugno, e dura in carica 5 anni. Nel caso terminerebbe a 82 anni. Il presidente **Joe**

continua a pag. 2

Boom delle compensazioni, da 6,4 mld nel 2022 sono arrivate a 20,9 mld nel 2023. Il Superbonus veleggia verso 170 mld di spesa complessiva ma anche il credito di imposta transizione 4.0 ruggisce, nei primi tre mesi del 2024 le compensazioni sono già a quota 4,6 mld il 70% del valore stimato per l'intero anno. Sono questi alcuni dei calcoli forniti dall'Ufficio parlamentare di bilancio (Upb) sul dl 39/2024 (decreto superbonus).

Bartoli a pag. 24

**DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE**

**Italia Oggi**  
Booni di srl semplificate

### Ora l'intelligenza artificiale è anche dentro alle piastrelle

Valentini a pag. 5



### DIRITTO & ROVESCIO

L'attacco fallito dell'Iran a Israele ha fatto aprire gli occhi all'opinione pubblica internazionale perché ha dimostrato che la pace in Medio Oriente non è raggiungibile per nessun motivo fino a quando il regime religioso dei mullah resterà al potere. L'Iran infatti, scatenando economicamente e guidando con mano ferma i suoi eserciti mercenari è stato, di fatto, in questi ultimi vent'anni, l'unico oppositore armato di Gerusalemme. I suoi eserciti mercenari sono Hamas nella Striscia di Gaza, Hezbollah in Libano e Houthis nello Yemen. Ad esempio l'omicidio del 7 ottobre, da sempre attribuito ad Hamas, è stato solo materialmente eseguito da quest'ultimo ma è stato finanziato, deciso e organizzato fin nei minimi dettagli da Teheran che è anche nemico dei palestinesi, dei quali non si interessa affatto, ma che usa solo come scudi umani per realizzare la sua politica che consiste nell'ansistare Israele e conquistare l'intero Medio Oriente. Non a caso contro l'Iran si sono schierati anche Giordania, Egitto e Arabia Saudita.

# ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

## È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

**VUOI RENDEDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

**Cosa possiamo fare per la tua PMI:**

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

**Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi**

Richiedi una call gratuita su [disruptives.it](https://disruptives.it)

**disruptives**

ZURIGO  
BOLOGNA  
MILANO

\*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

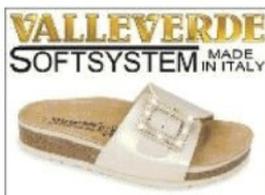
\* Con Intelligenza Artificiale a €9,90 in più \*

# LA NAZIONE

SABATO 20 aprile 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Tragedia a Montepulciano. Aveva 23 anni

## Il lavoro che uccide Morto un giovane operaio in un'officina

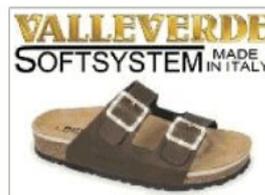
Valdesi a pagina 12



Pistoia, ipotesi maltrattamenti

## Arrestata una maestra della materna

Vacca a pagina 19



# Europee, corsa finale per le candidature

Ultime 48 ore di trattative nel Pd: Schlein e Bonaccini dati per sicuri. **Intervista a Di Pietro** «Fake news e indagini allontanano gli elettori» da p. 6 a p. 8  
Basilicata: centrodestra al voto compatto, ma crescono le tensioni Lega-Forza Italia. Standard & Poor's conferma il giudizio sull'Italia e a p. 21

La politica per la nuova Europa

## Sempre più liste esterne ai partiti I rischi ci sono

Bruno Vespa a pagina 6

Dibattito sui pro life nei consultori

## L'Ue al governo «Norme su aborto estranee al Pnrr»



Scontro politico sull'aborto: nel mirino della Ue l'emendamento di FdI che prevede la presenza dei pro life nei consultori. La stoccata al governo: queste norme «sono estranee al Pnrr».

D'Amato a pagina 9

## DRONI ISRAELIANI SU BASE MILITARE A ISFAHAN MA TEL AVIV TACE



Soldati iraniani nell'area di Isfahan, in Iran, dove ieri sono caduti i droni israeliani

## Il contrattacco dei misteri sull'Iran

Nelle prime ore di ieri sono caduti mini droni israeliani su una base militare iraniana a Isfahan, nel centro del Paese. L'operazione, limitata e senza vittime,

non è però stata confermata dallo Stato ebraico. E restano ricostruzioni diverse sulle modalità del raid e sulla sua origine. Teheran ha ammonito: «Non fa-

te altri errori». Da Tel Aviv è arrivato solo il commento del falco dell'ultradestra Ben Gvir: «Reazione moscia».

Farruggia e Ottaviani alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Ieri l'autopsia a Firenze

## La morte di Mattia Ci sono tre ipotesi sotto i riflettori dei super esperti

Ulivelli e Mecarozzi a pagina 17

Empoli

## Si barrica in bagno dopo la rapina «Tanta paura»

Puccioni in Cronaca

Empolese Valdelsa

## Comitato No keu «Il futuro sindaco ci dia garanzie»

Servizi in Cronaca

Sito di prenotazioni in tilt per ore  
Saltano visite e controlli medici

## Il caso Synlab: colosso sanitario attaccato dagli hacker «Pericolo truffe coi dati rubati»

Bolognini alle pagine 10 e 11



Orrore a Lodi, due in manette

## Fugge da guerra Violentata 17enne

Borra a pagina 15



Thurman&Travolta 30 anni dopo

## Pulp Fiction, mito ieri e oggi

Bogani a pagina 28

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI  
ARTE MODERNA  
e CONTEMPORANEA  
a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO  
BARTOLINI  
SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1  
(Via Tornabuoni)  
T. 055 602030

mercoledì-domenica / 11.15-19.00  
ultimo ingresso / 18.45

collezionerobertocasamonti.com

Ingresso per gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Sabato 20 aprile 2024



Oggi con d

Anno 49° N° 05 - In Italia € 2,50

GOVERNO IN DIFFICOLTÀ

## Ue: via l'aborto dal Pnrr

La Commissione europea interviene sull'emendamento inserito nel Piano di ripresa che apre i consultori ai Pro Vita. La rabbia del ministro Fitto: la mossa di Fdi mette a rischio i progetti. Sulla Sanità nuovo scontro Meloni-Schlein

### Il padre di Ilaria Salis: se eletta sarà libera e Orbán non potrà opporsi

La Ue bacchetta l'Italia sull'aborto. L'idea della destra di usare il Pnrr per favorire le associazioni pro-vita nei consultori sconcerta la Commissione europea. E il caso crea dubbi anche nella maggioranza. Opposizioni pronte alla piazza. Parla Roberto Salis: "Se eletta Ilaria sarà libera".

di Casadio, Ciriaco, Colombo, Foschini, Giannoli, Palazzo e Strippoli • alle pagine 2, 3, 4 e 13

Il commento

#### Lo Stato etico dell'ultradestra

di Massimo Giannini

Giorgia l'aveva annunciato ai primi di marzo, seduta nel comodo salotto televisivo dell'amico Del Debbio, uno dei pochissimi che frequenta, insieme a quello di Vespa, dove il format concordato non prevede domande ma solo prebende: "Ho l'elmetto in testa, pure di notte...". Arianna l'aveva chiarito venti giorni dopo, nella trincea dei congressi romani del glorioso partito con la fiamma tricolore che arde sempre nel simbolo: "È ovvio che io sono un soldato...". E così le due Meloni, nello stesso giorno ma in due luoghi diversi, danno fuoco alle polveri di una campagna elettorale fiera e feroce. Le Sorelle d'Italia sono il simbolo di una destra familista, sciovinista e post-fascista che combatte e non fa prigionieri. Domani si vota in Basilicata, tra sette settimane si vota in Europa: non c'è più spazio per i mimetismi identitari e gli equilibristici tattici.

• continua a pagina 36

Atlante politico

#### In calo la fiducia nel governo

di Ilvo Diamanti

Le elezioni europee sono vicine. Tuttavia, il quadro degli orientamenti di voto si conferma stabile. Come si osserva da circa un anno, nei sondaggi di Demos. Il più recente conferma il calo dei Fratelli d'Italia (FdI) di Giorgia Meloni, che si fermano al 28%. • alle pagine 6 e 7

Le idee

#### Quando noi eravamo chiamate assassine

di Natalia Aspesi

Ci si andava, in quella graziosa casa di cura privata, col cuore nero di dubbi: in una semiperiferia piuttosto elegante di Milano, era brutto quel che non poteva più essere rimandato. Un giovane chirurgo in camicia bianca accoglieva la ragazza quasi sempre sola, e l'accompagnava in una linda cameretta.

• a pagina 37

Il caso

#### Solo uomini in Tv a parlare delle donne la Rai richiama Vespa

di Giulia D'Aleo • a pagina 2 con un commento di Chiara Valerio • a pagina 36

Colpita una base militare a Isfahan. Teheran minimizza



▲ Teheran Una manifestazione contro Israele

## Iran, l'attacco soft d'Israele

di Brera, Colarusso, Di Feo, Mastrolilli e Raineri • alle pagine 14,15,17 e 37. Con un commento di Garimberti

### Napoli 2024

#### Il Mediterraneo laboratorio di innovazione di via Repubblica delle Idee



Oggi e domani tantissimi ospiti da Schlein a Conte, a Prodi con approfondimenti su intelligenza artificiale, musica, cinema e il futuro dell'Europa

Si è aperta ieri a Napoli l'edizione di Repubblica delle Idee sul tema "Mediterraneo, dove rinasce l'Europa dell'innovazione". «Da qui può partire un messaggio di dialogo», dice il sindaco Gaetano Manfredi. «Le città possono essere il polmone umano per rispondere alle disuguaglianze», sottolinea il direttore Maurizio Molinari. Sul palco, la vicedirettrice Conchita Sannino, il capo della redazione Ottavio Ragone, il presidente della Regione, Vincenzo De Luca.

di Del Porto e Urbani • alle pagine 24 e 25

CITRUS *erbe italiane*

Vivi un'esperienza vitaminica!

Scopri di più

Milano Design Week | 16-21 aprile  
CITRUS ti aspetta al Fuori Salone

Domani in edicola

Su Robinson la rivoluzione dei garofani

Dal 25 aprile

#### "Gabella medievale"

Venezia si divide sulla tasa d'ingresso

dal nostro inviato  
Giampaolo Visetti • a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Laboratorio Montessori  
C11,10

NZ



**LA CRONACA**  
Polo del lusso raziato in 9 minuti  
A Casale il supercolpo di 25 ladri  
NICOLÒ FOTO - PAGINA 18

**L'ECONOMIA**  
Rivolta Crt, schiaffo a Palenzona  
il segretario Varese deve lasciare  
CLAUDIA LUISE - PAGINA 22

**IL CALCIO**  
La Juventus si salva in extremis  
a Cagliari rimonta in chiaroscuro  
BARILLÀ, PINNA - PAGINE 32 E 33



# LA STAMPA

SABATO 20 APRILE 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 109 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

PEFC

**MEDIO ORIENTE**

**Droni di Israele in Iran  
Teheran: non reagiremo  
Ora Tel Aviv spenga  
l'incendio nella Striscia**

STEFANO STEFANINI



Ieri mattina un missile israeliano ha colpito una base militare iraniana a Isfahan. Sul'avvenimento si è alzata una cortina fumogena. - PAGINA 24  
DELGATTO - PAGINE 4

**IL REPORTAGE**

**Tra gli sfollati libanesi  
"Beirut nuova Gaza"**

FRANCESCA MANNOCCI



Aboustan non rimane più nessuno, l'ultima famiglia è venuta via ieri mattina a piedi, lasciando lì il bestiame. Anche Salwa Alomous ha fatto lo stesso, sei mesi fa. Viveva nella città di Boustan, Libano meridionale al confine con Israele. - SCHIANCHI - PAGINE 10 E 11

**L'UCRAINA**

**Perché a Kiev serve  
una vera difesa aerea**

NATHALIE TOCCI

Sono arrivate a Kyiv all'indomani dell'attacco iraniano a Israele, efficacemente respinto dalla contraerea israeliana con il sostegno di Usa, Regno Unito, Francia e Giordania. Il contrasto tra Ucraina e Medio Oriente non potrebbe essere più lampante. Missili e droni russi bombardano quotidianamente città e infrastrutture critiche ucraine. - PAGINA 24

TAGLI ALLA SANITÀ, PARLA IL PRESIDENTE ISS: "TROPPE FALLE, SPESA DA RAZIONALIZZARE"

## Aborto, l'Ue contro l'Italia "Norme estranee al Pnrr"

Bruxelles: non si torni indietro. Tensioni FdI-Lega, timori per il voto al Senato

BRESOLIN, CARRATELLI, RUSSO

La decisione di inserire nel decreto Pnrr un emendamento per aprire le porte dei consultori agli esponenti delle associazioni contrarie all'interruzione volontaria della gravidanza ha provocato imbarazzo all'interno di Palazzo Berlaymont, dove ieri una portavoce si è affrettata a precisare che la norma in questione è totalmente slegata dal Pnrr. - PAGINE 2-7

**LA LETTERA**

**Io, Liliana Segre, Linda  
e l'immondizia razzista**

LILIANA SEGRE



La vicenda di Linda è l'esemplare in tutti i sensi, nel bene e nel male. Nel male perché, come me quando avevo 8 anni, fu espulsa da scuola per la sola colpa di essere nata e fu costretta a nascondersi. Nel bene perché ha saputo costruirsi una vita all'insegna dei Valori, della Verità, dell'Arte. - MORGATELLI - PAGINA 13

**L'UNIVERSITÀ AMERICANA**

**"Palestina libera"  
Retata alla Columbia**

FRANCESCO SEMPRINI

Meno di 24 ore è durato il silenzio plumbeo imposto alla Columbia University, blasonato ateneo nell'Upper West Side di Manhattan al confine con Harlem. Dopo lo sgombero della tendopoli e gli oltre cento arresti di giovedì, i manifestanti hanno riallestito, già nella mattinata di ieri, l'avamposto "anti-israeliano". - SIMONI - PAGINA 12

**IL CASO**

**Se nel salotto di Vespa  
entrano solo uomini**

ASSIA NEUMANN DAYAN

Oggi parlerò dell'andropausa: di come ci si sente, di come affrontare questo periodo nella vita dell'uomo di mezza età, e di quanto influirà sulle elezioni Usa. - PAGINA 24

**L'INTERVISTA**

**Maraini: no alla destra  
che vuole controllarci**

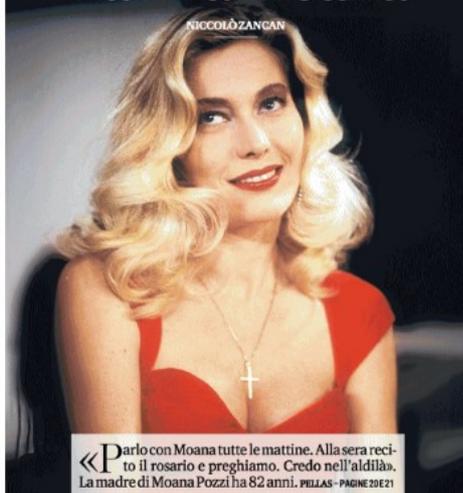
FLAVIA AMABILE

«La destra vuole controllare i corpi delle donne», avverte la scrittrice Dacia Maraini che alle donne chiede di rispondere unendosi in un movimento potente. - PAGINA 4

A TRENT'ANNI DALLA SCOMPARSA DELLA POZZI, PARLA SUA MADRE

## "La mia Moana"

NICOLÒ ZANGAN



«Parlo con Moana tutte le mattine. Alla sera recito il rosario e preghiamo. Credo nell'aldilà». La madre di Moana Pozzi ha 82 anni. - PELLAS - PAGINE 20 E 21

**IL CENTRODESTRA**

**Giorgia e Arianna  
sorelle comizio  
Patria, famiglia  
e poca Europa**

CAPURSO, LOMBARDO



La premier chiude la campagna in Basilicata, mentre la responsabile della segreteria di FdI esordisce in pubblico come "semplice militante". - PAGINA 17

**IL CENTROSINISTRA**

**Il centro e le isole  
tentazione Schlein**

ALESSANDRO DI MATTEO



Ascoltando i principali dirigenti del Pd sembra che la segreteria sarà capolistina nel centro e, forse, nelle isole. Non dovrebbe correre nelle altre circoscrizioni, ma è difficile capire se questo sia lo schema che ha in testa Schlein. - PAGINA 16  
CON IL TACCUINO DI MARCELLO SORGI

**I MIGRANTI**

**Ong assolate a Trapani  
non sono taxi del mare**

STEFANO DI CARLO

«Non luogo a procedere». Così il giudice di Trapani ha confermato, dopo 7 anni di indagini, ciò che a Medici Senza Frontiere abbiamo sempre saputo: che le accuse contro le Ong per favoreggiamento e collaborazione con i trafficanti erano ridicole. - PAGINA 25  
ANTELLO - PAGINA 19

**BUONGIORNO**

Quando fu arrestato per spaccio di droga, Erminio Diiodato era un imprenditore della provincia di Varese. È stato in carcere cinque mesi e altri due agli arresti domiciliari, prima di essere processato e assolto. Ora la Corte d'appello gli ha riconosciuto un risarcimento da sessantamila euro, ma nel frattempo ha perso l'attività. Ho perso quello per cui avevo lavorato per tutta la vita, ha detto. Una notizia trovata ieri mattina sui giornali, qui e là, molto in piccolo. Di notizie del genere - se volessi, e vorrei, ma tanto non fanno nessuna impressione, ormai siamo abituati, e lo saremo finché non capiterà a noi - potrei darne ogni giorno. Anche due al giorno, o tre. Potrei mandarle privatamente al procuratore Nicola Gratteri che, in un'intervista a Repubblica, sospetta la sfiducia nei magistrati, e in particolare nei

**Io ho paura**

MATTIA FELTRI

pubblici ministeri, a ispirare ogni riforma della giustizia. Parlo per me, che non faccio riforme ma articoli: i magistrati non mi ispirano fiducia, mi inducono terrore. Ho un rispetto totale per la magistratura, il mestiere più difficile del mondo, perché pone esplicitamente, anzi istituzionalmente, alcuni uomini al di sopra degli altri uomini. I magistrati hanno la facoltà divina di decidere del prossimo: chi è meritevole della libertà e chi no. Un potere che andrebbe amministrato con prudenza e disperazione, invece vedo troppo spesso faciloneria e spocchia. Totale rispetto per la magistratura, poca fiducia nei magistrati. La mattina in cui fu convocato per quella storia di droga, Diiodato era così tranquillo che nemmeno pensò di chiamare l'avvocato. Lui, al contrario mio, si fidava.

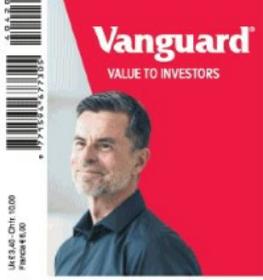
**ACQUISTIAMO  
ANTIQUARIATO  
orientale ed europeo**

[www.barbieriantiquariato.it](http://www.barbieriantiquariato.it)  
Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA  
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO



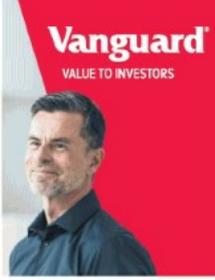


**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**BOND MEGLIO QUELLI IN EURO O IN DOLLARI?** **LUNEDÌ NUMERO SPECIALE 160 PAGINE PER I 35 ANNI DI MF**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

€ 4,50 Sabato 20 Aprile 2024 Anno XXXVI - Numero 078 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Assicuratori* Spedite in A.P. art. 1.1 L. 4609, DCB Milano

**INCHIESTA I NUOVI NUMERI DEL PIANO**

**Dall'Enel alle Fs: a chi vanno i miliardi del Pnrr**

**MERCATI VOLATILITÀ AI MASSIMI**

**Il portafoglio giusto se la guerra si allarga**



**PIAZZA AFFARI** *Nel 2023 i compensi ai vertici delle blue chip sono aumentati dell'11%, il doppio dell'inflazione. Da Tavares a Orcel, da Tronchetti a Donnet: chi guadagna di più*

# PAGATI TROPPO?

*I maxi-stipendi dei top manager E quanto rendono agli azionisti*



**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**C**hissà se questa volta, andando a prendere un caffè al bar di fronte alla sua casa di campagna in Umbria, la moglie di Mario Draghi risponderrebbe sconsolata come quando suo marito era candidato alla presidenza della Repubblica. «Sì, sì, mi ha detto che se glielo propongono lo farà». Questa volta non è in ballo la presidenza della Repubblica italiana, ma la presidenza dell'Unione o della Commissione europea. La signora Maria Serena Cappello

mostrebbes lo stesso sconforto se il marito diventasse capo del governo europeo? Orviamento per un ulteriore impegno molto gravoso.

Il Professore e Presidente Mario Draghi è nato il 3 settembre 1947, quindi deve ancora compiere 77 anni. Il mandato di presidente della Ue viene nominato sei mesi dopo l'elezione del nuovo parlamento, a giugno, e dura in carica cinque anni. Nel caso terminerebbe a 82 anni. Il presidente Joe Biden, che pure non mostra la vitalità di Draghi, è stato eletto nel gennaio 2021 quando aveva 78 anni e tre mesi e se verrà rieletto per altri 4 anni alla presidenza degli Stati Uniti, entrerà in carica a 82 anni compiuti, essendo nato il 20 novembre 1942, finendo a 86. Per Draghi sicuramente l'età non ha influenza. Può darsi che si sia

**IN ARRIVO LE TRIMESTRALI**

**Ultima festa in banca prima del taglio Bce**

**PARLA IL NUOVO AD BATTAINI**

**Più utili per la mia Prysmian dopo il colpo grosso in Texas**

**PREVIDENZA FAI DA TE**

**Per integrare la pensione meglio fondo o mattone?**

Contro la crisi climatica servono azioni.

Il cambiamento climatico ha importanti conseguenze anche sugli investimenti finanziari\*. Con **Anima Net Zero Azionario Internazionale** puoi investire già da oggi sulle società che hanno adottato piani di riduzione e azzeramento delle emissioni nette di gas serra\*\*.

Scopri di più su [netzero.animasgr.it](http://netzero.animasgr.it)

Il fondo è classificato come ex articolo 9 della SFDR (Sustainable Finance Disclosure Regulation).



Top Gestore Fondi Categoria Italia BIG 2024



Miglior Gestore (1° classificato), Fondi Italiani Big

Per maggiori informazioni consultare i siti [www.istituto-qualita.com](http://www.istituto-qualita.com) e [www.premioaltorendimento.ilsole24ore.com](http://www.premioaltorendimento.ilsole24ore.com)

AVVERTENZE: Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il Prospetto, il Documento contenente le Informazioni chiave (KIID), il Regolamento di gestione e il Modulo di sottoscrizione prima di prendere una decisione finale di investimento. Questi documenti, che descrivono anche i diritti degli investitori, possono essere ottenuti in qualsiasi tempo, gratuitamente sul sito web della Società di gestione e presso i Soggetti incaricati del collocamento. È inoltre possibile ottenere copie cartacee di questi documenti presso la Società di gestione del fondo su richiesta. I KIID sono disponibili nella lingua ufficiale locale del paese di distribuzione. Il Prospetto è disponibile in italiano. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il collocamento del prodotto è sottoposto alla valutazione di opportunità e adeguatezza prevista dalla normativa vigente. ANIMA Sgr si riserva il diritto di modificare in ogni momento le informazioni riportate. Il valore dell'investimento e il rendimento che ne deriva possono aumentare così come diminuire e, al momento del rimborso, l'investitore potrebbe ricevere un importo inferiore rispetto a quello originariamente investito. Nel caso di stacco cedola, l'importo da distribuire potrà anche essere superiore al risultato conseguito dal fondo, rappresentando in tal caso rimborso di capitale.

**ANIMA**

\* Fonte: ESMA - Fund portfolio network: a climate risk perspective.  
\*\* Le società in portafoglio sono selezionate fra quelle incluse nella lista della Science Based Targets initiative, con obiettivo di dimezzare le emissioni nette entro il 2030 e azzerarle entro il 2050.

### EDICOLA EMIGRAZIONE / PORTI ITALIANI PROTAGONISTI A MIAMI

Roma, 19 apr - "C'erano anche i porti italiani al Seatrade di Miami, la fiera delle crociere più importante del mondo. Nel padiglione Cruiseitaly, promosso da **Assoport** e condiviso da tutte le Autorità di sistema portuale, si sono messi in bella mostra i principali scali nazionali, dalla Sardegna al... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.

9 Colonne

**EDICOLA EMIGRAZIONE / PORTI ITALIANI PROTAGONISTI A MIAMI**

04/19/2024 10:12

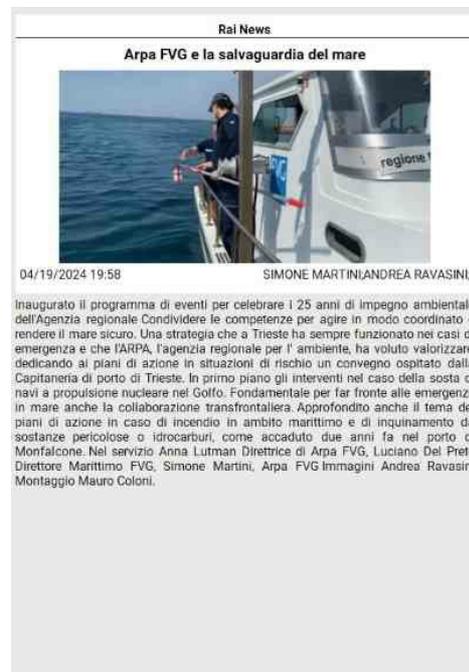
Roma, 19 apr - "C'erano anche i porti italiani al Seatrade di Miami, la fiera delle crociere più importante del mondo. Nel padiglione Cruiseitaly, promosso da Assoport e condiviso da tutte le Autorità di sistema portuale, si sono messi in bella mostra i principali scali nazionali, dalla Sardegna al... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.

## Rai News

### Trieste

#### Arpa FVG e la salvaguardia del mare

Inaugurato il programma di eventi per celebrare i 25 anni di impegno ambientale dell'Agenzia regionale. Condividere le competenze per agire in modo coordinato e rendere il mare sicuro. Una strategia che a **Trieste** ha sempre funzionato nei casi di emergenza e che l'ARPA, l'agenzia regionale per l'ambiente, ha voluto valorizzare dedicando ai piani di azione in situazioni di rischio un convegno ospitato dalla Capitaneria di **porto** di **Trieste**. In primo piano gli interventi nel caso della sosta di navi a propulsione nucleare nel Golfo. Fondamentale per far fronte alle emergenze in mare anche la collaborazione transfrontaliera. Approfondito anche il tema dei piani di azione in caso di incendio in ambito marittimo e di inquinamento da sostanze pericolose o idrocarburi, come accaduto due anni fa nel **porto** di Monfalcone. Nel servizio Anna Lutman Direttrice di Arpa FVG, Luciano Del Prete Direttore Marittimo FVG, Simone Martini, Arpa FVG Immagini Andrea Ravasini Montaggio Mauro Coloni.



# Shipping Italy

Trieste

## Automazione totale sul futuro Molo VIII di Trieste pronto dopo il 2027

Porti Avviato da Hhla l'iter di autorizzazione ambientale con due ipotesi in campo: Automated Stacking Cranes (a pieno regime nel 2033) o Box Bay (nel 2040) di Redazione SHIPPING ITALY Arriveranno dopo il 2027 (secondo i programmi) le prime navi al nuovo Molo VIII di **Trieste** e ad attenderle in banchina ci sarà un numero molto limitato di portuali e piazzali di stoccaggio ad alta automatizzazione (e ad alta specializzazione della forza lavoro). È quanto Logistica Giuliana, la società controllata dal gruppo tedesco Hhla, ottenute recentemente rassicurazioni sul contributo pubblico all'investimento (ancorché da formalizzare), ha messo per iscritto avviando ieri l'iter autorizzativo del nuovo terminal container del capoluogo giuliano, col deposito al Ministero dell'Ambiente dell'istanza di avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, primo step della procedura di Via. Precisato come per il fronte terra il percorso autorizzativo, già avviato, sia prerogativa dell'Autorità di sistema portuale, la relazione spiega che si stanno valutando due modelli alternativi di attrezzaggio e gestione del terminal, entrambi a elevata automazione e, pur differenti (si veda l'immagine), dimensionalmente compatibili con le previsioni del Piano regolatore portuale. Da quanto si legge nel documento, entrambe le soluzioni prevedono l'ormeggio contemporaneo di due navi da 24mila Teu, il dragaggio del canale d'accesso a -18 metri, con 300mila metri cubi di fanghi da conferirsi nella vasca di colmata da realizzare in radice del nuovo terminal (ultima fase in tutti i casi), varie strutture ancillari (fra cui un terminal ferroviario privato da 9 binari da 750 metri) e vedrebbero il primo 'modulo' operativo nel 2026. Il piazzale e l'accosto attrezzato per ricevere le prime navi sarà pronto nel 2029. Ma uno è un modello già rodato in Nord Europa, che, realizzato in quattro fasi, arriverebbe alla piena operatività nel 2033. Il secondo sarebbe un primo caso al mondo, capace di garantire minori costi di gestione e di manutenzione, ma richiederebbe più tempo (2040, sei fasi) e, presumibilmente, costi di realizzazione maggiori (anche se il documento non riporta previsioni economiche). "Il sistema Asc (Automated Stacking Cranes) prevede l'impiego di gru elettriche e automatizzate per lo spostamento dei container posizionate su rotaia. Questa tecnologia consente la totale assenza di personale e ogni scambio fra la quay area (area di banchina di carico e scarico nave) e la stacking area (area di stoccaggio retrostante) può essere fatto con sistemi a guida autonoma (AGVs). Il sistema è ben collaudato nei migliori e più moderni terminal europei e bilancia molto bene l'investimento per infrastruttura e apparecchiature rispetto alla produttività e alla adeguatezza degli allestimenti nel tempo, al crescere atteso dei flussi commerciali". Il modello Box Bay, invece, è "un sistema innovativo in cui ogni singolo container è depositato all'interno di una struttura di acciaio (11 livelli in altezza)



Porti Avviato da Hhla l'iter di autorizzazione ambientale con due ipotesi in campo: Automated Stacking Cranes (a pieno regime nel 2033) o Box Bay (nel 2040) di Redazione SHIPPING ITALY Arriveranno dopo il 2027 (secondo i programmi) le prime navi al nuovo Molo VIII di Trieste e ad attenderle in banchina ci sarà un numero molto limitato di portuali e piazzali di stoccaggio ad alta automatizzazione (e ad alta specializzazione della forza lavoro). È quanto Logistica Giuliana, la società controllata dal gruppo tedesco Hhla, ottenute recentemente rassicurazioni sul contributo pubblico all'investimento (ancorché da formalizzare), ha messo per iscritto avviando ieri l'iter autorizzativo del nuovo terminal container del capoluogo giuliano, col deposito al Ministero dell'Ambiente dell'istanza di avvio della consultazione per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, primo step della procedura di Via. Precisato come per il fronte terra il percorso autorizzativo, già avviato, sia prerogativa dell'Autorità di sistema portuale, la relazione spiega che si stanno valutando due modelli alternativi di attrezzaggio e gestione del terminal, entrambi a elevata automazione e, pur differenti (si veda l'immagine), dimensionalmente compatibili con le previsioni del Piano regolatore portuale. Da quanto si legge nel documento, entrambe le soluzioni prevedono l'ormeggio contemporaneo di due navi da 24mila Teu, il dragaggio del canale d'accesso a -18 metri, con 300mila metri cubi di fanghi da conferirsi nella vasca di colmata da realizzare in radice del nuovo terminal (ultima fase in tutti i casi), varie strutture ancillari (fra cui un terminal ferroviario privato da 9 binari da 750 metri) e vedrebbero il primo 'modulo' operativo nel 2026. Il piazzale e l'accosto attrezzato per ricevere le prime navi sarà pronto nel 2029. Ma uno è un modello già rodato in Nord Europa, che, realizzato in quattro fasi, arriverebbe alla piena operatività nel 2033. Il secondo sarebbe un primo caso al mondo, capace di garantire minori costi

## Shipping Italy

### Trieste

---

completamente automatizzata. La soluzione è completamente automatica e presenta i costi più bassi di manutenzione ed esercizio insieme alla più elevata redditività per unità di superficie in pianta impegnata. La struttura così pensata permette diretto accesso a tutti i container senza alcuno spostamento di container eventualmente soprastanti. Non vengono quindi effettuati - è scritto - spostamenti inutili e le gru all'interno del sistema sono completamente elettriche e ottimizzate per ridurre al minimo l'uso dell'elettricità e recuperare l'energia prodotta dal loro movimento e la loro frenata. La soluzione permette inoltre una cospicua produzione di energia (i pannelli fotovoltaici sulla copertura possono produrre quasi il triplo dell'energia che il sistema consuma). Non si avrebbero emissioni luminose e sarebbero attenuati sostanzialmente i rumori dalle pareti chiuse dell'involucro esterno, le acque di pioggia raccolte in copertura avrebbero modo di essere riutilizzate senza trattamenti, essendo captate a quote sostanzialmente esenti dal fall-out atmosferico. La concezione di un terminal basato su tale tecnologia risulterebbe applicata in scala reale per la prima volta nel mondo". Fonti vicine al terminal triestino controllato da Hhla fanno sapere che "entrambe le tecnologie assicureranno un altissimo standard di sicurezza sul luogo di lavoro rispetto a un terminal tradizionale, oltretutto un impatto ambientale notevolmente ridotto". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Trieste Prima

Trieste

### Torna MareInFvg, il festival del mare con 50 appuntamenti per tutti i gusti

TRIESTE - Due settimane dedicate al mare tra scienza, tecnologia, arte, sport, scuola, musica, professioni, coscienza ambientale, escursionismo, turismo. Questo e altro nella la terza edizione di MAREinFVG, il festival del mare che, dal 6 al 19 maggio 2024, animerà diversi luoghi costieri della Regione con un ricco calendario di incontri, attività, laboratori e dimostrazioni aperte a tutti, a sottolineare la forte connessione tra il Friuli Venezia Giulia e il mare. Tra Trieste, Muggia, Contovello, Santa Croce, Duino Aurisina, Monfalcone, Marina Julia e Lignano sono oltre 50 appuntamenti in 30 location, con 47 partner. Una rassegna, rivolta ai cittadini e ai turisti, pensata per dare impulso alle eccellenze del territorio e favorire la conoscenza dell'economia del mare e del valore del sistema marittimo, scientifico e imprenditoriale nella regione. Oltre agli appuntamenti dedicati a tutti, la maggior parte dei quali gratuiti (vedi calendario dettagliato), sono previsti tre eventi rivolti agli addetti ai lavori e alle scuole. Da una parte, per il mondo delle imprese, degli enti di istruzione e formazione e degli amministratori sono in programma "Next Maritime Technology Day 2024" (14 maggio) e "Capability Blue Hub" (13 maggio), dall'altra oltre 400 studenti si sfideranno nella gara finale del programma di orientamento alle professioni del mare "Navigando". Queste competizioni si terranno con il supporto dell'Istituto di Ingegneria del Mare del CNR dal 14 al 17 maggio e vedranno competere 60 modellini di nave, che i ragazzi hanno costruito durante l'anno scolastico. Questa edizione di MAREinFVG avrà inoltre il piacere di ospitare all'interno del programma alcuni degli eventi organizzati rispettivamente dall'Università degli Studi di Trieste e dall'Istituto Nautico di Trieste in occasione della celebrazione di due importanti anniversari: i 100 anni dell'ateneo giuliano e i 270 anni dell'Istituto Nautico, due istituzioni del Friuli Venezia Giulia che hanno ampiamente contribuito alla formazione di molti promettenti giovani. Così l'Assessore Alessia Rosolen: "MAREinFVG popolerà il litorale della regione Friuli Venezia Giulia proponendo le iniziative e raccontando le attività che 47 enti e associazioni organizzano per divulgare la cultura del mare, in ogni suo aspetto, il cluster della Regione Friuli Venezia Giulia ha messo queste realtà in connessione. L'intento è stato quello di costruire un ecosistema fatto di molti tasselli con l'auspicio che si possa cominciare a immaginare una contaminazione di tutte le filiere tecnologiche legate all'economia del mare, in modo da accogliere le nuove visioni che il mondo ci presta come sfida". La manifestazione è ideata da mareFVG, Maritime Technology Cluster FVG, punto di riferimento regionale per il settore delle tecnologie marittime, con il sostegno della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in collaborazione con PromoturismoFVG, Comune di Trieste e Direzione Marittima di Trieste - Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera, con il patrocinio della Camera di Commercio della Venezia Giulia, del Comune di



## Trieste Prima

### Trieste

---

Muggia e Comune di Monfalcone e il supporto di tanti attori regionali che a vario titolo operano con il mare.

## Venezia e Chioggia verso un nuovo modello di crocieristica sostenibile

**VENEZIA** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale insieme all'Associazione Albergatori Veneziani e il Centro di Formazione Logistica intermodale di **Venezia** hanno siglato stamani, presso la sede dell'Autorità a **Venezia**, un accordo in materia di sostenibilità turistica e di crescita occupazionale del territorio per le nuove esigenze delle due città - porto **Venezia** e Chioggia. Si tratta di una collaborazione che avrà una durata di tre anni durante i quali è previsto lo svolgimento di attività di formazione, informazione, trasmissione di competenze da e verso i gestori di strutture ricettive e la progettazione di percorsi di accompagnamento al lavoro nel settore dell'ospitalità - al fine di favorire e promuovere la crescita di un'offerta turistica legata al nuovo modello di crocieristica sostenibile, capace di contribuire capillarmente a sviluppare una cultura dell'accoglienza a in grado di trasmettere i valori del rispetto della città e della tutela del contesto lagunare, a **Venezia** e a Chioggia. "Stiamo sviluppando il nuovo modello di crocieristica sostenibile agendo su vari livelli - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - per accompagnare il viaggiatore che arriva in crociera in un percorso di consapevolezza del delicato contesto lagunare. Abbiamo deciso di agire non solo sul fronte del riassetto gestionale e infrastrutturale, ma anche su quello del rafforzamento delle relazioni con gli stakeholders delle città porto che operano per arricchire l'offerta o renderla maggiormente sostenibile, ed è il caso di **Venezia**, o per crearla e svilupparla, come nel caso di Chioggia, secondo una dinamica di sistema. Il protocollo firmato questa mattina va in questa direzione, riconosce un ruolo di rilievo alla formazione e all'aggiornamento nell'ambito del turismo del mare e di quello crocieristico e risponde all'esigenza del settore dell'hospitality di continuare ad essere competitivo offrendo servizi innovativi in grado di rispondere alle esigenze che i mutamenti ambientali, economici e sociali richiedono". Claudio Scarpa direttore dell'Associazione Veneziana Albergatori spiega: "AVA e AdSPMAS sono due attori tra i principali della città e hanno ben chiare le priorità, tradotte in questo protocollo che, con il supporto di Cflì, vuole diventare un modello di "ospitalità veneziana". Un sistema condiviso che si basa sulla capacità relazionale dei collaboratori, l'interculturalità, il rispetto del contesto fragile veneziano e la sicurezza che, nella consapevolezza dell'importante ruolo di presidio del territorio rappresentato dal nostro settore, può essere comunque implementata nonostante **Venezia** sia già da sempre ritenuta una destinazione sicura anche da eventi gravi come il terrorismo". Il progetto per AVA sarà seguito da Daniele Minotto, vicedirettore: "Con questo protocollo si vuole creare un modello di formazione condiviso, uniformando e ampliando competenze che hanno già una consistente base comune. L'obiettivo è consentire al sistema turistico



Corriere Marittimo  
 Venezia e Chioggia verso un nuovo modello di crocieristica sostenibile  
 04/19/2024 12:25  
 VENEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale insieme all'Associazione Albergatori Veneziani e il Centro di Formazione Logistica intermodale di Venezia hanno siglato stamani, presso la sede dell'Autorità a Venezia, un accordo in materia di sostenibilità turistica e di crescita occupazionale del territorio per le nuove esigenze delle due città - porto Venezia e Chioggia. Si tratta di una collaborazione che avrà una durata di tre anni durante i quali è previsto lo svolgimento di attività di formazione, informazione, trasmissione di competenze da e verso i gestori di strutture ricettive e la progettazione di percorsi di accompagnamento al lavoro nel settore dell'ospitalità - al fine di favorire e promuovere la crescita di un'offerta turistica legata al nuovo modello di crocieristica sostenibile, capace di contribuire capillarmente a sviluppare una cultura dell'accoglienza a in grado di trasmettere i valori del rispetto della città e della tutela del contesto lagunare, a Venezia e a Chioggia. "Stiamo sviluppando il nuovo modello di crocieristica sostenibile agendo su vari livelli - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - per accompagnare il viaggiatore che arriva in crociera in un percorso di consapevolezza del delicato contesto lagunare. Abbiamo deciso di agire non solo sul fronte del riassetto gestionale e infrastrutturale, ma anche su quello del rafforzamento delle relazioni con gli stakeholders delle città porto che operano per arricchire l'offerta o renderla maggiormente sostenibile, ed è il caso di Venezia, o per crearla e svilupparla, come nel caso di Chioggia, secondo una dinamica di sistema. Il protocollo firmato questa mattina va in questa direzione, riconosce un ruolo di rilievo alla formazione e all'aggiornamento nell'ambito del turismo del mare e di quello crocieristico e risponde all'esigenza del settore dell'hospitality di continuare ad essere competitivo offrendo servizi innovativi in grado di rispondere alle esigenze che i mutamenti ambientali,

## Corriere Marittimo

### Venezia

---

veneziano di alzare la qualità dell'accoglienza e, allo stesso tempo, di rendere più sostenibile anche la gestione del personale. Il progetto di condivisione ha mosso i primi passi in fasi precedenti ma situazioni straordinarie come il covid o l'acqua alta hanno reso ancora più evidente quanto sia importante costruire un sistema in grado di differenziare e riadattare la sua offerta, di ospitalità ma anche lavorativa, mantenendo la qualità agli alti livelli ai quali i nostri ospiti sono abituati. Un modello condiviso e interscambiabile può essere infine anche una fondamentale risorsa per dare garanzia di stabilità ai lavoratori". Michele Gottardi, presidente CFLI commenta: "Da oltre 30 anni il CFLI, Ente di formazione dell'AdSP, si occupa di aggiornamento e riqualificazione con un'attività finalizzata all'inserimento lavorativo prevalentemente nel settore logistico-portuale. Da una decina d'anni, inoltre, è uno dei pochi Enti a Venezia centro storico accreditato ai servizi al lavoro dalla Regione Veneto. Con quest'accordo ci si pone l'obiettivo di allargare questi servizi anche al settore alberghiero, diventando così il punto di riferimento per tutti i disoccupati e i giovani veneziani in cerca di occupazione e non solo per chi ha l'ambizione di lavorare nella logistica, con un servizio territorialmente vicino loro. CFLI, inoltre, metterà a disposizione di AVA la propria capacità di attrarre e gestire finanziamenti in materia di formazione anche per chi è già inserito nel settore".

## AdSPMAS, AVA e CFLI avviano partnership formativa per migliorare offerta città porto di Venezia e Chioggia

(FERPRESS) Venezia, 19 APR Una collaborazione triennale che attraverso attività di formazione, informazione, trasmissione di competenze da e verso i gestori di strutture ricettive e la progettazione di percorsi di accompagnamento al lavoro nel settore dell'ospitalità favorisca e promuova la crescita di un'offerta turistica legata al nuovo modello di crocieristica sostenibile, capace di contribuire capillarmente a sviluppare una cultura dell'accoglienza in grado di trasmettere i valori del rispetto della città e della tutela del contesto lagunare, a Venezia e a Chioggia. È l'impegno sottoscritto questa mattina, nella sede di AdSP a Venezia, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, l'Associazione Albergatori Veneziani e il Centro di Formazione Logistica intermodale di Venezia per dare una risposta di sistema alle nuove esigenze delle due città -porto in materia di sostenibilità turistica e di crescita occupazionale del territorio.



# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Porti, l'appello della Community spezzina: "Un unico sistema da Livorno a Savona-Vado Ligure"

*L'appello durante il convegno Sotto il segno del porto. Pessina (Assagenti Genova): Lo sostengo da anni, è ora di smetterla con le piccole guerre tra territori*

La Spezia Un appello all'unità, l'auspicio di un'alleanza che metta a sistema i porti del cosiddetto Alto Tirreno', da Livorno a **Vado** Ligure, per consolidare quel ruolo di centralità mediterranea che la complicata situazione geopolitica mondiale sta sostenendo. La proposta arriva dalla community portuale spezzina, e trova un'immediata sponda in quella genovese rappresentata, nell'affollatissimo auditorium Bucchioni, dal presidente degli agenti marittimi Paolo Pessina: Lo sostengo da anni, e lo ribadisco oggi. Dobbiamo iniziare a ragionare come un unico sistema logistico. Il tempo delle guerre di campanile è sorpassato. Per cui dico sì a questo appello, con grande convinzione. E' il momento di superare le contrapposizioni e lanciare una grande operazione di marketing territoriale specie presso l'industria, italiana e no. Dobbiamo trasmettere l'immagine reale di un sistema portuale dell'arco tirrenico (che oggi movimentata poco meno del 60% dei container del sistema paese) in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi."Stop alle battaglie di campanile Da sempre dice Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale di Spezia e Marina di Carrara i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con il Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e **Savona**, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente. Per Federica Montaresi, segretaria dell'Authority, deporre le armi e intraprendere un cammino comune è una scelta sostanzialmente obbligata: Fare sistema oggi non è più uno slogan, ma una necessità cogente per spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere, e in primis i porti, al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese uscendo da schemi mentali e culturali ormai obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando e non contrapponendo lo sforzo di Spezia e Carrara con quello di Genova e **Savona**, che nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere. Per troppo tempo non abbiamo avuto certezze sulla realizzazione delle opere. Oggi dobbiamo coordinare, al di fuori di campanilismi e provincialismo, le grandi scelte infrastrutturali con l'effettiva domanda dell'apparato produttivo e industriale del Paese, conferma Salvatore Avena, in rappresentanza della Community Portuale della Spezia. Un progetto che inevitabilmente deve transitare attraverso un bagno di realismo e di concretezza, invocato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, che ha rimarcato l'importanza delle comunità portuali anche nel rapporto



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

con le grandi compagnie internazionali di trasporto marittimo; quindi da Matthieu Gasselin, ceo di Contship Italia Group, che ha confermato lo sblocco del piano di investimenti del suo gruppo sul porto della Spezia, in un mercato che deve pianificare a vent'anni i suoi investimenti e che ovviamente soffre la situazione di incertezza attuale. A quasi trent'anni dal boom proprio della Contship guidata da Angelo Ravano, La Spezia e lo ha sottolineato con forza il presidente degli Spedizionieri Alessandro Laghezza torna a crescere e lo fa non casualmente in un momento complesso in cui si richiede grande flessibilità e affidabilità, anche nella prospettiva di fare davvero parte integrante di un sistema di offerta logistica che comprenda tutto il Mar Ligure e Carrara, protagonista per parte sua come rivelato da Michele Giromini - di una crescita record dei traffici inframediterranei. Sull'intero convegno ha anche aleggiato il fantasma Pontremolese, l'opera ferroviaria indispensabile per connettere il porto della Spezia col suo mercato naturale dell'Emilia Romagna opera - come ha sottolineato il Presidente della provincia di Parma Andrea Massari che era stata concepita da Cavour e che oggi più che mai è simbolo di validità di una scelta antesignana. Lo stesso Massari, nell'annunciare con soddisfazione l'approvazione della nuova legge sugli interporti da parte di un ramo del Parlamento, ha anche sottolineato come la logistica non sia gratuita e sia invece una componente del processo produttivo. Non casuali le conclusioni del convegno, svolte da Pierpaolo Ribuffo, ammiraglio diventato proprio in queste ore il coordinatore del Cipom, l'organismo interministeriale incaricato di mettere fine ai conflitti di competenze fra ministeri e di concretizzare una politica del mare nel reale interesse del Paese. Interesse ha sottolineato Ribuffo che può essere raggiunto solo attraverso la concretezza che è stata auspicata dal segretario Montaresi e da un effettivo interfaccia fra porto e attività produttive e industriali.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

## Spinelli, guerra in Ucraina crea rincari, America può fermarla

"Per i traffici portuali il problema è la guerra in Ucraina, da cui derivano i rincari su carburanti e materie prime. Una guerra su cui l'America ha qualche interesse che non conosciamo". Lo ha detto l'imprenditore dei trasporti Aldo Spinelli, al convegno Logistica, portualità e geopolitica dell'export: come gestire la crisi organizzato in prefettura dal Forum Italiano dell'Export. "La crisi la sentiamo pochissimo - ha aggiunto Spinelli -, è intorno al 3-4% ma non di più, per via della Cina che è in recessione, altrimenti non si sentirebbe la crisi del canale di Suez. Abbiamo servizi per gli Stati Uniti, il Messico, il Sudamerica: i volumi al momento sono buoni, siamo al 75% in export e 25% in import. È chiaro che le notizie delle guerre allarmano tutti". L'imprenditore ha ricordato che "i mercati come l'Ucraina e la Russia che sono stati primari nel **porto** di **Genova** sono spariti. L'India deve ripartire. Queste guerre io mi auguro che finiscano al più presto. È possibile che l'America e i grandi potenti in Europa non riescano a fermare una guerra fratricida? Odessa, Leningrado, Kiev erano tutti parte dell'Unione Sovietica, non vedo che senso abbia questo conflitto. Noi sperperiamo miliardi e miliardi da dare all'Ucraina e vediamo a quanto è arrivato il nostro deficit. Però dobbiamo aiutarli: questa guerra deve finire bene per tutti e due". Spinelli ha concluso: "L'America in questo momento sta esportando armi a non finire. La guerra deve fermarla l'America prima di tutto, è una potenza che può dire basta. Se decidesse, finirebbero domani mattina".



**(Sito) Ansa****Genova, Voltri****Toti, su tunnel Portofino faremo studi più approfonditi**

"Sul tunnel Paraggi-Portofino ovviamente dovremo fare studi più approfonditi e un conteggio economico convincente, ma credo che in questi anni la Liguria abbia dimostrato di saper dare concretezza ai progetti in cui crede: dalla diga del porto di Genova al Terzo valico, dal tunnel sotto il porto al tunnel della Fontanabuona. Credo che questa sia la strada giusta per rendere il Tigullio sempre più fruibile per tutti, senza chiuderlo a nessuno e far aumentare ancora il nostro turismo". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti intervenuto alla presentazione dello studio di fattibilità del tunnel Paraggi - Portofino. "Grazie all'Università di Genova e al Comune di Portofino, abbiamo un primo studio su cui poter lavorare - spiega l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone - : quest'opera è già inserita nel nostro elenco di priorità inviata al Ministero delle Infrastrutture, abbiamo predisposto questo studio di pre-fattibilità perché è così che si lavora, si parte da qui per avviare le interlocuzioni con i ministeri, con l'Europa, con tutte le fonti di finanziamento. Regione Liguria ovviamente ha il ruolo di coordinamento per sviluppare la progettualità. Avere una alternativa viaria sicura e ridondante in Liguria è uno degli elementi fondamentali per la salvaguardia delle vite delle persone". "Come Regione Liguria siamo al lavoro, insieme al Comune di Portofino, per approvare il Puc che manca dal 1978 - spiega l'assessore regionale all'Urbanistica Marco Scajola -. Una località importante, che vede ogni anno migliaia di presenze turistiche, necessità di ragionamenti urbanistici e viabilistici che possano dare risposte concrete a questo grande numero di visitatori. Il progetto di un'alternativa è quindi utile e attuale. Alcuni anni fa abbiamo iniziato a parlarne, ora, nel recepire lo studio dell'Università di Genova, può iniziare una seconda fase di approfondimento tecnico per rendere concreta un'idea che può davvero significare molto per il territorio tutto".



## M.O., Spinelli: su porto Genova al momento poche ripercussioni

"Perde 3 o 4% per recessione Cina e non per crisi in canale Suez" **Genova**, 19 apr. (askanews) - "Il **porto di Genova** perde solo il 3% o il 4% per via della Cina che è un po' in recessione ma non per la crisi nel canale di Suez che in questo momento sentiamo pochissimo. I volumi sono buoni ma già adesso certe navi vanno nel Nord Europa facendo 12 giorni di navigazione e i noli ovviamente sono aumentati perché se le navi fanno 12 giorni di navigazione in più è chiaro che qualcuno i noli li deve pagare". Lo ha detto il presidente del Gruppo Spinelli, Aldo Spinelli, parlando delle ripercussioni sul traffico commerciale ed in particolare sul **porto di Genova** del conflitto in Medio Oriente.



## Ports of Genoa: in estate il sollevamento della struttura della nuova Torre Piloti

(FERPRESS) - **Genova**, 19 APR - È in fase di completamento l'isola artificiale su cui sorgerà la nuova Torre Piloti del **porto** di **Genova**. Nel waterfront di levante, il cantiere procede a pieno ritmo in quattro diverse aree contemporaneamente. Oltre all'isola artificiale, dove sono in corso le operazioni di jet grouting per consolidare il terreno, si sta lavorando sul fronte mare e nella palazzina che ospiterà gli uffici e i servizi dedicati al Corpo Piloti. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it) Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Ports of Genoa: in estate il sollevamento della struttura della nuova Torre Piloti



04/19/2024 09:45

(FERPRESS) - Genova, 19 APR - È in fase di completamento l'isola artificiale su cui sorgerà la nuova Torre Piloti del porto di Genova. Nel waterfront di levante, il cantiere procede a pieno ritmo in quattro diverse aree contemporaneamente. Oltre all'isola artificiale, dove sono in corso le operazioni di jet grouting per consolidare il terreno, si sta lavorando sul fronte mare e nella palazzina che ospiterà gli uffici e i servizi dedicati al Corpo Piloti. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it) Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

## A GIN superchiatta semi-sommergibile

**GENOVA** - Il gruppo **Genova** Industrie Navali ha concluso, attraverso la neonata controllata al 100% GIN Maritime Operations, l'acquisizione della submersibile barge (chiatta sommergibile) "Arcalupa" e muove un importante passo verso il rafforzamento e l'ampliamento delle sue attività nel settore della cantieristica navale e dell'impiantistica industriale, consolidando ulteriormente la sua posizione tra i leader di mercato. "Arcalupa", la cui gestione tecnica e commerciale verrà affidata alla società di ship management K-Ships, rappresenta un'innovazione nel campo delle operazioni marittime, essendo dotata di una duplice funzionalità che le consente di operare sia come mezzo di trasporto, sia come piattaforma per il varo e l'alaggio di megastrutture da banchine portuali e da aree di cantiere con specchio acqueo. Certificata in classe ABS + A1 per il trasporto di carichi eccezionali, vanta una capacità di carico di 14.000 tonnellate e una portata del ponte di coperta di 30 tonnellate per metro quadrato. Costruita nel 2020 negli stabilimenti Cimolai, "Arcalupa" è una chiatta semi sommergibile che vanta eccezionali dimensioni, circa il 60% in più delle chiatte standard, con un peso di 3.800 tonnellate, che raggiunge le 4.200 tonnellate con le torri di galleggiamento, 127,2 metri di lunghezza, 31,5 metri di larghezza e 6,5 metri di altezza; caratteristiche che le consentono di distinguersi per la sua flessibilità e multifunzionalità. Grazie all'installazione di apposite torri di galleggiamento, inoltre è possibile sommergere la coperta fino a 6,5 metri con un pescaggio massimo di 13 metri, trasformandola in un bacino galleggiante per il varo di manufatti fino a 9.800 tonnellate, una caratteristica unica che estende enormemente il suo campo di applicazione. «L'acquisizione di Arcalupa non rappresenta solo l'introduzione di un asset strategico al portafoglio del Gruppo **Genova** Industrie Navali - dice il presidente di GIN Maritime Operations, Aldo Negri - ma anche un significativo passo avanti nella nostra visione di sviluppo, consentendo al Gruppo di aprire nuove strade nell'ambito delle operazioni marittime-industriali e dell'ingegneria al servizio della logistica».



Nella foto: "Arcalupa" con sopra uno scavo nudo da allestire. GENOVA - Il gruppo Genova Industrie Navali ha concluso, attraverso la neonata controllata al 100% GIN Maritime Operations, l'acquisizione della submersibile barge (chiatta sommergibile) "Arcalupa" e muove un importante passo verso il rafforzamento e l'ampliamento delle sue attività nel settore della cantieristica navale e dell'impiantistica industriale, consolidando ulteriormente la sua posizione tra i leader di mercato. "Arcalupa", la cui gestione tecnica e commerciale verrà affidata alla società di ship management K-Ships, rappresenta un'innovazione nel campo delle operazioni marittime, essendo dotata di una duplice funzionalità che le consente di operare sia come mezzo di trasporto, sia come piattaforma per il varo e l'alaggio di megastrutture da banchine portuali e da aree di cantiere con specchio acqueo. Certificata in classe ABS + A1 per il trasporto di carichi eccezionali, vanta una capacità di carico di 14.000 tonnellate e una portata del ponte di coperta di 30 tonnellate per metro quadrato. Costruita nel 2020 negli stabilimenti Cimolai, "Arcalupa" è una chiatta semi sommergibile che vanta eccezionali dimensioni, circa il 60% in più delle chiatte standard, con un peso di 3.800 tonnellate, che raggiunge le 4.200 tonnellate con le torri di galleggiamento, 127,2 metri di lunghezza, 31,5 metri di larghezza e 6,5 metri di altezza; caratteristiche che le consentono di distinguersi per la sua flessibilità e multifunzionalità. Grazie all'installazione di apposite torri di galleggiamento, inoltre è possibile sommergere la coperta fino a 6,5 metri con un pescaggio massimo di 13 metri, trasformandola in un bacino galleggiante per il varo di manufatti fino a 9.800 tonnellate, una caratteristica unica che estende enormemente il suo campo di applicazione. «L'acquisizione di Arcalupa non rappresenta solo l'introduzione di un asset strategico al portafoglio del Gruppo Genova Industrie Navali - dice il presidente di GIN Maritime Operations, Aldo Negri - ma anche un significativo passo avanti nella nostra visione di sviluppo, consentendo al Gruppo di aprire

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

## Barman di Bordo, lavoro da Vip

**GENOVA** - Regione Liguria, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere presentano il primo corso di formazione per "Barman di Bordo". Realizzato attraverso il Fondo Sociale Europeo, il corso è gratuito ed è finalizzato alla formazione di nuovi barman da assumere come personale di bordo della flotta di Costa Crociere. Si tratta di una vera e propria novità nell'offerta formativa della compagnia italiana, proposta per la prima volta proprio in Liguria, che si conferma così come la regione per eccellenza della blue-economy. La durata complessiva del percorso formativo per "Barman di Bordo" è di 600 ore, suddivise tra 420 ore di lezioni in aula, che si terranno presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano (**Genova**), e 180 ore di stage retribuito a bordo delle navi della compagnia italiana. I posti a disposizione sono in tutto 15, destinati a disoccupati, persone in stato di non occupazione o inattivi, che siano cittadini comunitari o extracomunitari in possesso di permesso di soggiorno in corso di validità, maggiorenni, con priorità per i residenti o domiciliati in Liguria. Le informazioni relative al corso e i moduli necessari per iscriversi alle selezioni sono disponibili sul sito web dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile <https://accademiamarinamercantile.it/ammissione-ai-corsi/barman-di-bordo-ed-2024/> e sul sito web di Costa dedicato alla ricerca di personale <https://career.costacrociere.it/academy/2024/barman-di-bordo/>. La chiusura del bando è prevista il 7 maggio 2024. I primi quindici candidati che supereranno le prove di selezione saranno ammessi al corso di formazione. Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 60% delle persone che completeranno il percorso formativo con esito positivo. Nelle ultime selezioni, la compagnia ha offerto un contratto di lavoro a circa il 95% dei partecipanti che hanno terminato con successo corsi di formazione analoghi per altri profili di bordo.



## Classic Boat Show alla Marina Genova

Dal 17 al 19 maggio 2024 il **porto** turistico internazionale Marina **Genova** ospiterà la seconda edizione del Classic Boat Show , il Salone dedicato alla marineria tradizionale che si svolgerà in contemporanea a Yacht & Garden , la mostra mercato del giardino mediterraneo giunta alla sedicesima edizione. L'accesso e i parcheggi saranno liberi . In banchina e a terra saranno presenti scafi d'epoca e classici a vela e a motore , artisti, pittori, modellisti e artigiani del legno. Le barche, esposte gratuitamente, potranno essere visitate dal pubblico interessato all'acquisto o al noleggio, senza commissioni per l'organizzazione. L'ammissione alla rassegna genovese, che gode del patrocinio della Marina Militare , sarà valutata dal Comitato Organizzatore, dopo avere inviato una mail a questo indirizzo oppure a questo indicando Classic Boat Show, il nome e foto dell'imbarcazione o dell'attività e un contatto di riferimento. Equipaggi ed espositori saranno ospitati a una cena a buffet dedicata alla cucina ligure, con open bar e intrattenimento musicale e potranno partecipare a tutti gli eventi collaterali. Il capoluogo ligure offre dunque un'occasione preziosa per ritrovarsi tra appassionati di vintage navale e ammirare da vicino alcune tra le più belle imbarcazioni che partecipano ai raduni di scafi storici. Marina **Genova** è facilmente raggiungibile in auto tramite l'uscita autostradale **Genova** Aeroporto o in treno scendendo alla Stazione **Genova** Aeroporto Sestri Ponente, sulla linea **Genova**-Ventimiglia. Classic Boat Show significa anche visitare i padiglioni e gli stand di pittori, artisti, artigiani e associazioni allestiti in banchina. La Marina Militare sarà presente con il Comando delle Forze di Contromisure Mine Maricodrag e il Comando Raggruppamento Subacquei e Incursori Comsubin. Tra le associazioni I Venturieri di Chioggia, A.B.I.L. (Associazione Barche in Legno), Lega Navale Italiana , Roberto Guzzardi - Cantiere del Mare e la romagnola Vela e Legno insieme alla Congrega del Passatore. Tra gli artisti i pittori Emanuela Tenti Lino Pastorelli e i modelli tradizionali dell'Adriatico realizzati da Arte al Terzo. Per l'intera durata della manifestazione sarà presente la mostra Dai gozzi ai grandi velieri a cura del Gruppo modellistico navale del Circolo Autorità Portuale & Società del **Porto** di **Genova**. L'esposizione Alberi e polene , con le opere di Accademia Ligustica di Belle Arti , Gloria Bertolone, Franco Casoni, Maria Grazia Dallera, Davide Holzknecht e Pietro Ravecca, verrà realizzata con il contributo della Chiesa dei Santi Vittore e Carlo di **Genova** , del Comune di Bonassola e del Museo Tecnico Navale della Spezia Sabato 18 maggio, a partire dalle ore 15, il SeaYou Pavilion ospiterà l'incontro aperto al pubblico Intagliatori, Maestri d'Ascia e Calafati , organizzato nell'ambito dell'iniziativa Il Verde e il Mare nell'Arte . L'iniziativa intende riproporre antiche arti da valorizzare e tramandare ed è realizzato a cura di FIBaS, la Federazione Italiana Barche Storiche presieduta da Paolo Sivelli



04/19/2024 13:59

Dal 17 al 19 maggio 2024 il porto turistico internazionale Marina Genova ospiterà la seconda edizione del Classic Boat Show , il Salone dedicato alla marineria tradizionale che si svolgerà in contemporanea a Yacht & Garden , la mostra mercato del giardino mediterraneo giunta alla sedicesima edizione. L'accesso e i parcheggi saranno liberi . In banchina e a terra saranno presenti scafi d'epoca e classici a vela e a motore , artisti, pittori, modellisti e artigiani del legno. Le barche, esposte gratuitamente, potranno essere visitate dal pubblico interessato all'acquisto o al noleggio, senza commissioni per l'organizzazione. L'ammissione alla rassegna genovese, che gode del patrocinio della Marina Militare , sarà valutata dal Comitato Organizzatore, dopo avere inviato una mail a questo indirizzo oppure a questo indicando Classic Boat Show, il nome e foto dell'imbarcazione o dell'attività e un contatto di riferimento. Equipaggi ed espositori saranno ospitati a una cena a buffet dedicata alla cucina ligure, con open bar e intrattenimento musicale e potranno partecipare a tutti gli eventi collaterali. Il capoluogo ligure offre dunque un'occasione preziosa per ritrovarsi tra appassionati di vintage navale e ammirare da vicino alcune tra le più belle imbarcazioni che partecipano ai raduni di scafi storici. Marina Genova è facilmente raggiungibile in auto tramite l'uscita autostradale Genova Aeroporto o in treno scendendo alla Stazione Genova Aeroporto Sestri Ponente, sulla linea Genova-Ventimiglia. Classic Boat Show significa anche visitare i padiglioni e gli stand di pittori, artisti, artigiani e associazioni allestiti in banchina. La Marina Militare sarà presente con il Comando delle Forze di Contromisure Mine Maricodrag e il Comando Raggruppamento Subacquei e Incursori Comsubin. Tra le associazioni I Venturieri di Chioggia, A.B.I.L.

## MenteLocale

Genova, Voltri

---

che introdurrà e modererà l'incontro. Per informazioni e iscrizioni: Events in Marina al tel +39 010 4106129 o scrivendo via mail.

## Depositi Chimici, il Ministero della Cultura chiede integrazioni a Superba

di Matteo Angeli Il ministero della Cultura ha inviato una serie di osservazioni in merito al trasloco delle aziende Carmagnani e Superba da Multedo a Sampierdarena, nel porto di Genova. In un documento il dicastero mette in luce alcune criticità sul progetto di delocalizzazione presentato da Superba per trasferire il polo industriale a Ponte Somalia. "Non siamo preoccupati, si tratta solo di alcune osservazioni alle quali risponderemo punto su punto. Nessuna bocciatura, siamo tranquilli" fanno sapere da Superba. Tra i passaggi che si leggono nel documento "si segnala che tutta l'area urbana a monte, il quartiere di Sampierdarena, è un quartiere di elevata valenza storica che aveva in quest'area il suo affaccio a mare e la localizzazione dell'impianto di avvistamento della Lanterna che è divenuta poi simbolo della città e delle fortificazioni difensive. Il quartiere si sviluppa tra l'area della Lanterna e il nuovo Ponte Genova S. Giorgio e comprende nel suo perimetro gran parte dell'area portuale commerciale. Sampierdarena è stato in passato un quartiere di estrema bellezza con un patrimonio storico architettonico di grande valore, di cui rimangono molte tracce, tuttavia, negli ultimi decenni ha subito un processo di grande trasformazione con una continua perdita di identità e valori a causa della progressiva espansione e modifica delle aree portuali, generando in conseguenza una situazione di estremo degrado ambientale e sociale che lo ha declassato a periferia urbana. Le continue trasformazioni alle quali è stata sottoposta l'area hanno inoltre comportato la perdita delle peculiarità della stessa, snaturata da progressivi riempimenti e dalla realizzazione delle infrastrutture portuali, costruite anche a scapito del decoro degli edifici monumentali in essa contenuti, come è tristemente esemplare la situazione della Lanterna, che nonostante il ruolo di faro portuale del capoluogo e simbolo di Genova e della sua vita cittadina nel mondo, si ritrova sempre più allontanata dal mare e decontestualizzata..."



di Matteo Angeli Il ministero della Cultura ha inviato una serie di osservazioni in merito al trasloco delle aziende Carmagnani e Superba da Multedo a Sampierdarena, nel porto di Genova. In un documento il dicastero mette in luce alcune criticità sul progetto di delocalizzazione presentato da Superba per trasferire il polo industriale a Ponte Somalia. "Non siamo preoccupati, si tratta solo di alcune osservazioni alle quali risponderemo punto su punto. Nessuna bocciatura, siamo tranquilli" fanno sapere da Superba. Tra i passaggi che si leggono nel documento "si segnala che tutta l'area urbana a monte, il quartiere di Sampierdarena, è un quartiere di elevata valenza storica che aveva in quest'area il suo affaccio a mare e la localizzazione dell'impianto di avvistamento della Lanterna che è divenuta poi simbolo della città e delle fortificazioni difensive. Il quartiere si sviluppa tra l'area della Lanterna e il nuovo Ponte Genova S. Giorgio e comprende nel suo perimetro gran parte dell'area portuale commerciale. Sampierdarena è stato in passato un quartiere di estrema bellezza con un patrimonio storico architettonico di grande valore, di cui rimangono molte tracce, tuttavia, negli ultimi decenni ha subito un processo di grande trasformazione con una continua perdita di identità e valori a causa della progressiva espansione e modifica delle aree portuali, generando in conseguenza una situazione di estremo degrado ambientale e sociale che lo ha declassato a periferia urbana. Le continue trasformazioni alle quali è stata sottoposta l'area hanno inoltre comportato la perdita delle peculiarità della stessa, snaturata da progressivi riempimenti e dalla realizzazione delle infrastrutture portuali, costruite anche a scapito del decoro degli edifici monumentali in essa

## Tunnel Paraggi-Portofino, ecco l'idea

La Regione Liguria presenta studio per tunnel Paraggi - Portofino, mirando a migliorare sicurezza e accessibilità del territorio per il turismo Portofino - "Sul tunnel Paraggi - Portofino ovviamente dovremo fare studi più approfonditi e un conteggio economico convincente, ma credo che in questi anni la Liguria abbia dimostrato di saper dare concretezza ai progetti in cui crede: dalla diga del porto di Genova al Terzo valico, dal tunnel sotto il porto al tunnel della Fontanabuona. Credo che questa sia la strada giusta per rendere il Tigullio sempre più fruibile per tutti, senza chiuderlo a nessuno e far aumentare ancora il nostro turismo". Così il presidente della Regione Liguria intervenuto alla presentazione dello studio di fattibilità del tunnel Paraggi - Portofino "Grazie all'Università di Genova e al Comune di Portofino, abbiamo un primo studio su cui poter lavorare - spiega l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone - : quest'opera è già inserita nel nostro elenco di priorità inviata al Ministero delle Infrastrutture, abbiamo predisposto questo studio di prefattibilità perché è così che si lavora, si parte da qui per avviare le interlocuzioni con i ministeri, con l'Europa, con tutte le fonti di finanziamento.

Regione Liguria ovviamente ha il ruolo di coordinamento per sviluppare la progettualità. Avere una alternativa viaria sicura e ridondante in Liguria è uno degli elementi fondamentali per la salvaguardia delle vite delle persone". "Come Regione Liguria siamo al lavoro, insieme al Comune di Portofino, per approvare il Puc che manca dal 1978 - spiega l'assessore regionale all'Urbanistica Marco Scajola -. Una località importante, che vede ogni anno migliaia di presenze turistiche, necessità di ragionamenti urbanistici e viabilistici che possano dare risposte concrete a questo grande numero di visitatori. Il progetto di un'alternativa è quindi utile e attuale. Alcuni anni fa abbiamo iniziato a parlarne, ora, nel recepire lo studio dell'Università di Genova, può iniziare una seconda fase di approfondimento tecnico per rendere concreta un'idea che può davvero significare molto per il territorio tutto".



La Regione Liguria presenta studio per tunnel Paraggi - Portofino, mirando a migliorare sicurezza e accessibilità del territorio per il turismo Portofino - "Sul tunnel Paraggi - Portofino ovviamente dovremo fare studi più approfonditi e un conteggio economico convincente, ma credo che in questi anni la Liguria abbia dimostrato di saper dare concretezza ai progetti in cui crede: dalla diga del porto di Genova al Terzo valico, dal tunnel sotto il porto al tunnel della Fontanabuona. Credo che questa sia la strada giusta per rendere il Tigullio sempre più fruibile per tutti, senza chiuderlo a nessuno e far aumentare ancora il nostro turismo". Così il presidente della Regione Liguria intervenuto alla presentazione dello studio di fattibilità del tunnel Paraggi - Portofino "Grazie all'Università di Genova e al Comune di Portofino, abbiamo un primo studio su cui poter lavorare - spiega l'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone - : quest'opera è già inserita nel nostro elenco di priorità inviata al Ministero delle Infrastrutture, abbiamo predisposto questo studio di prefattibilità perché è così che si lavora, si parte da qui per avviare le interlocuzioni con i ministeri, con l'Europa, con tutte le fonti di finanziamento. Regione Liguria ovviamente ha il ruolo di coordinamento per sviluppare la progettualità. Avere una alternativa viaria sicura e ridondante in Liguria è uno degli elementi fondamentali per la salvaguardia delle vite delle persone". "Come Regione Liguria siamo al lavoro, insieme al Comune di Portofino, per approvare il Puc che manca dal 1978 - spiega l'assessore regionale all'Urbanistica Marco Scajola -. Una località importante, che vede ogni anno migliaia di presenze turistiche, necessità di ragionamenti urbanistici e viabilistici che possano dare risposte concrete a questo grande numero di visitatori. Il progetto

## Depositi chimici, il ministero della Cultura critico sul trasloco

Il dicastero ha evidenziato svariate lacune, in primis la mancanza di una relazione paesaggistica completa. Il ministero della Cultura boccia il trasloco delle aziende Carmagnani e Superba da Multedo a Sampierdarena, nel porto di Genova. Il dicastero solleva numerose critiche sul progetto di delocalizzazione presentato da Superba per trasferire il polo industriale a Ponte Somalia evidenziando svariate lacune, in primis la mancanza di una relazione paesaggistica completa relativa al nuovo impianto.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Alix International vola alto per festeggiare il primo anno di successi a Genova (VIDEO - FOTO)

ARTICOLO PUBBLIREDAZIONALE La società di spedizioni di Alice Arduini ha organizzato per clienti, colleghi e fornitori un party a Terrazza Colombo per celebrare la crescita del business sotto la Lanterna. Ha scelto l'altissima quanto affascinante location di Terrazza Colombo la casa di spedizioni Alix International per celebrare il primo anno d'attività della sede aperta a **Genova** in aggiunta al quartier generale di Montano Luiciono (Como) dove l'azienda è stata fondata nel 2021 da Alice Arduini. Oltre un centinaio di invitati, molti dei quali clienti e fornitori, oltre ovviamente allo staff e alla famiglia al gran completo, hanno voluto rendere omaggio a quella che sul mercato delle spedizioni via mare e via aerea in Italia si sta mettendo in mostra come una delle realtà più dinamiche e in crescita. Ad aprire insieme a lei il 17 aprile 2023 la nuova sede presso il grattacielo del World Trade Center (Wtc) a **Genova** è stato Roberto Manca, sbarcato in Alix International dopo 15 anni di esperienza professionale nell'Agenzia Marittima Le Navi - Msc dove era arrivato a ricoprire il ruolo di liner manager per il trade India - Italia. A distanza di un anno nella filiale genovese lavorano già 4 persone che vano ad aggiungersi ad altre 9 impiegate a Como. "E' stato abbastanza naturale aprire a **Genova** perchè abbiamo tanto traffico marittimo e disporre di una sede accanto al porto ci facilita anche nell'acquisto e nella vendita dei noli mare" ha spiegato Alice Arduini in un'intervista. "Abbiamo sentito la differenza da quando abbiamo aperto in città". L'azienda ama definirsi una boutique dello shipping "perchè - spiega Arduini - ho concepito Alix International come un'azienda artigiana che fornisce un servizio diverso. Come la boutique che si trova ancora in certe città a differenza dei grandi supermercati". Secondo la fondatrice il modello imprenditoriale è quella di "tornare a considerare l'importanza della persona, l'umanità. Il servizio quindi non è soltanto la digitalizzazione e la gestione dei flussi di merce in tempi rapidi con un servizio impersonale ma la nostra società punta molto sulle persone, qualcuno che segue una spedizione dall'inizio alla fine e garantisce supporto al cliente e aiuta a trovare la soluzione giusta per soddisfare le loro necessità, che siano di prezzo o di tempistica". Arduini infine ha aggiunto: "**Genova** ha sempre avuto la priorità nelle preferenze dei clienti e spesso abbiamo risolto molti problemi utilizzando **Genova** rispetto ad altri porti". Pur essendo una boutique, Alix International ha svariati tipi di clienti: "Ne abbiamo di qualsiasi dimensione, anche diverse grosse Spa che però necessitano della cura nelle spedizioni che tanti non riescono a dare, soprattutto i grandi player che hanno grande forza nel prezzo perchè movimentano molti volumi di merci ma al tempo stesso perdono di efficienza, flessibilità e dinamismo".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



04/19/2024 18:17

Nicola Capuzzo

ARTICOLO PUBBLIREDAZIONALE La società di spedizioni di Alice Arduini ha organizzato per clienti, colleghi e fornitori un party a Terrazza Colombo per celebrare la crescita del business sotto la Lanterna. Ha scelto l'altissima quanto affascinante location di Terrazza Colombo la casa di spedizioni Alix International per celebrare il primo anno d'attività della sede aperta a Genova in aggiunta al quartier generale di Montano Luiciono (Como) dove l'azienda è stata fondata nel 2021 da Alice Arduini. Oltre un centinaio di invitati, molti dei quali clienti e fornitori, oltre ovviamente allo staff e alla famiglia al gran completo, hanno voluto rendere omaggio a quella che sul mercato delle spedizioni via mare e via aerea in Italia si sta mettendo in mostra come una delle realtà più dinamiche e in crescita. Ad aprire insieme a lei il 17 aprile 2023 la nuova sede presso il grattacielo del World Trade Center (Wtc) a Genova è stato Roberto Manca, sbarcato in Alix International dopo 15 anni di esperienza professionale nell'Agenzia Marittima Le Navi - Msc dove era arrivato a ricoprire il ruolo di liner manager per il trade India - Italia. A distanza di un anno nella filiale genovese lavorano già 4 persone che vano ad aggiungersi ad altre 9 impiegate a Como. "E' stato abbastanza naturale aprire a Genova perchè abbiamo tanto traffico marittimo e disporre di una sede accanto al porto ci facilita anche nell'acquisto e nella vendita dei noli mare" ha spiegato Alice Arduini in un'intervista. "Abbiamo sentito la differenza da quando abbiamo aperto in città". L'azienda ama definirsi una boutique dello shipping "perchè - spiega Arduini - ho concepito Alix International come un'azienda artigiana che fornisce un servizio diverso. Come la boutique che si trova ancora in certe città a differenza dei grandi supermercati". Secondo la fondatrice il modello imprenditoriale è quella di "tornare a considerare l'importanza della persona, l'umanità. Il servizio quindi non è soltanto la digitalizzazione e la gestione dei flussi di merce in tempi rapidi con un servizio

**(Sito) Ansa**

La Spezia

**Contship, entro fine 2024 via ai lavori ampliamento Lsct**

La gara per l'ampliamento del terminal del gruppo Contship sarà pubblicata entro la fine di maggio. I lavori per la realizzazione del nuovo Terminal Ravano, che permetterà al La Spezia Container Terminal di aumentare traffici ed efficienza, dovrebbero "iniziare entro la fine dell'anno, con l'obiettivo di essere operativi in banchina tra le fine del 2026 e l'inizio del 2027". Lo ha annunciato oggi l'amministratore delegato del Gruppo Contship Italia Matthieu Gasselín, che è intervenuto al convegno "Sotto il segno del porto 2" organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale alla Spezia. Si tratta di investimenti per circa 250 milioni cui si aggiungono altri 50 milioni sulle gru di Molo Fornelli, che guardano "ai prossimi 20 anni. Per questo ci serve stabilità a livello di politica locale, affinché non siano rallentate le opere e di conseguenza le assunzioni". Si parla di 100 nuovi ingressi. Gasselín ha confermato anche l'intenzione di Lsct di investire sulle aree della ex centrale a carbone della Spezia messe a disposizione da Enel, non solo in modo temporaneo per supplire agli spazi che verranno a mancare in banchina con la liberazione di Calata Paita e con il cantiere per la nuova stazione crocieristica, ma anche sul lungo termine. Contship si muove su una prospettiva di ottimismo, con gli investimenti che sono stati programmati sulla Spezia, "i più importanti fatti dall'azienda in Italia negli ultimi 60 anni" ha aggiunto Gasselín, si aprono opportunità nei confronti del mercato Sud Europeo, come Germania, Svizzera e Austria. Fondamentale la "Pontremolese, ma non possiamo aspettare 25 anni. Bene già sarebbe la soluzione di un secondo locomotore".



## Porti, da La Spezia proposta 'fidanzamento' a scali Alto Tirreno

Una collaborazione tra i porti dell'alto Tirreno per uscire dagli individualismi e affrontare in sinergia un momento "di svolta" delicato a livello geopolitico e per i traffici commerciali marittimi. È la proposta che viene lanciata dalla Spezia e Marina di Carrara ai porti di Genova e Savona e di Livorno. A proporre una collaborazione è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, oggi al convegno 'Sotto il segno del porto 2. "Da sempre i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto che è quello con i porti del Nord Europa - ha detto Sommariva - . Oggi in una situazione di allerta La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente". L'analisi dell'Authority spezzina parte dalle condizioni di incertezza determinate dal quadro internazionale, che hanno comunque favorito i porti del Tirreno che rappresentano il 70% dei traffici nazionali e che affrontano il "collo di bottiglia determinato dallo sblocco degli investimenti programmati. La portualità rischia di ingolfarsi per una serie di opere programmate contemporaneamente. La tensione internazionale non credo di risolverà nel breve periodo, collaboriamo. Proponiamo la necessità di un 'fidanzamento' per affrontare le sfide e recepire le istanze degli operatori del settore". Per il segretario generale Federica Montaresi una "risposta di sistema è una necessità cogente, per spendere razionalmente le risorse e porre le grandi opere e i porti al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese, uscendo da schemi mentali obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando e non contrapponendo lo sforzo di La Spezia e Carrara con quello di Genova e Savona che nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere". Anche il presidente di Assagenti Paolo Pessina ha indicato la necessità di "superare le contrapposizioni e lanciare in una grande operazione di marketing territoriale presso l'industria, italiana e no, l'immagine reale di un sistema portuale dell'arco tirrenico in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi".



# Citta della Spezia

## La Spezia

### Lista Toti: "Pd gufi, Toti ha aumentato investimenti in sanità pubblica"

Voice by "Caro Luca Garibaldi, l'unica cosa che ci fa ridere dietro da tutto il mondo è avere consiglieri di opposizione che prendono lauti stipendi per non sapere neppure di cosa parlano. Se c'è uno spreco che andrebbe restituito ai liguri è semmai proprio il loro assegno mensile". Risponde così la Lista Toti agli attacchi del capogruppo dem in Regione che torna a criticare le iniziative di promozione turistiche della campagna Pesto Masterpiece of Liguria. "Non si contano più le cose non vere sostenute dal Pd. Ad esempio, non solo la giunta Toti non taglia un euro alla sanità ma anzi semmai lo scorso anno ne ha investiti oltre 65 in più, e quest'anno l'investimento sarà anche doppio. Il risultato è la produzione di molte più prestazioni e l'abbattimento delle liste d'attesa. Ci scusiamo se non abbiamo usato la ricetta cara al Pd: commissariamento e debito lasciato sulle spalle dei liguri per oltre 100 milioni. Garibaldi, il ripetente che vuol farsi professore, non ci becca molto neppure in economia: le politiche di marketing territoriale, di promozione del turismo e dei prodotti liguri hanno portato l'economia della Liguria ad in crescita mai vista, confermate in continuazione da analisi di diversi enti e analisti super partes".

"Ma quelli del Pd non si rassegnano e profetizzano sventura perché loro in recessione e povertà si trovano bene. Anzi la annunciano ai quattro venti, come fa il segretario Natale che parla di porti in ginocchio per la crisi del Mar Rosso mentre proprio quello della sua città, La Spezia, cresce del 5 per cento. Notizie che dovrebbero essere note a chi pretenderebbe di amministrare e di dare lezioni. Sarebbe comunque bastata una telefonata all'**Autorità** di **Sistema portuale** per evitare brutte figure. Per evitare di sembrare un gufo. Ma ognuno, appunto, ha le sue preferenze", conclude la Lista Toti. Più informazioni.

Citta della Spezia

Lista Toti: "Pd gufi, Toti ha aumentato investimenti in sanità pubblica"



04/19/2024 15:11 Comunicato Stampa

Voice by "Caro Luca Garibaldi, l'unica cosa che ci fa ridere dietro da tutto il mondo è avere consiglieri di opposizione che prendono lauti stipendi per non sapere neppure di cosa parlano. Se c'è uno spreco che andrebbe restituito ai liguri è semmai proprio il loro assegno mensile". Risponde così la Lista Toti agli attacchi del capogruppo dem in Regione che torna a criticare le iniziative di promozione turistiche della campagna Pesto Masterpiece of Liguria. "Non si contano più le cose non vere sostenute dal Pd. Ad esempio, non solo la giunta Toti non taglia un euro alla sanità ma anzi semmai lo scorso anno ne ha investiti oltre 65 in più, e quest'anno l'investimento sarà anche doppio. Il risultato è la produzione di molte più prestazioni e l'abbattimento delle liste d'attesa. Ci scusiamo se non abbiamo usato la ricetta cara al Pd: commissariamento e debito lasciato sulle spalle dei liguri per oltre 100 milioni. Garibaldi, il ripetente che vuol farsi professore, non ci becca molto neppure in economia: le politiche di marketing territoriale, di promozione del turismo e dei prodotti liguri hanno portato l'economia della Liguria ad in crescita mai vista, confermate in continuazione da analisi di diversi enti e analisti super partes". "Ma quelli del Pd non si rassegnano e profetizzano sventura perché loro in recessione e povertà si trovano bene. Anzi la annunciano ai quattro venti, come fa il segretario Natale che parla di porti in ginocchio per la crisi del Mar Rosso mentre proprio quello della sua città, La Spezia, cresce del 5 per cento. Notizie che dovrebbero essere note a chi pretenderebbe di amministrare e di dare lezioni. Sarebbe comunque bastata una telefonata all'Autorità di Sistema portuale per evitare brutte figure. Per evitare di sembrare un gufo. Ma ognuno, appunto, ha le sue preferenze", conclude la Lista Toti. Più informazioni.

## Citta della Spezia

### La Spezia

# Lsct, Gasselini: "La gara sarà lanciata a fine maggio". Sull'area Enel: "Lasciando Calata Paita è fondamentale: il carbonile Ovest sarebbe ideale"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by La data di lancio della gara per la realizzazione del nuovo terminal Ravano era uno dei punti più attesi dell'intervento di Matthieu Gasselini, amministratore delegato di Constship Italia e di Lsct, nell'ambito del convegno "Sotto il segno del porto 2" che si è svolto questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'**Autorità di sistema portuale**. Un'apprensione ben nota al manager francese, che ha immediatamente soddisfatto le aspettative della platea. "Lo dico subito: la gara sarà lanciata entro fine maggio, tra il 20 e il 30 del mese", ha esordito. "E' vero - ha proseguito nel solco degli interventi di chi lo ha preceduto - i porti devono investire e rinnovare e noi lo faremo nell'immediato con il rinnovamento delle gru sul Molo Fornelli e l'acquisto di nuove ralle per il servizio di carosello, che arriveranno a settembre. L'investimento in nuove consente di lavorare al meglio navi da 20mila Teu, che abbiamo già accolto nelle nostre banchine in tre scali. Il rischio degli investimenti è forte, perché non sappiamo cosa succederà nel mondo nel giro di tre anni. Ma il nostro azionista Thomas Eckelmann dice di pensare a quello che succederà fra 30 anni, l'orizzonte temporale deve essere quello. Alla Spezia abbiamo grandi capacità nell'intermodalità, ma siamo in sofferenza per i lavori in corso sulla rete ferroviaria. Questi ci consentiranno di operare al meglio dal 2027, ma ci dobbiamo arrivare. Ci sono aziende che faticano e in tutto questo il Ferrobonus 2023 non è ancora stato pagato. Noi investiamo centinaia di milioni sul porto e su tutta la catena intermodale e in un momento di incertezza generalizzata serve avere certezza dal punto di vista politico: abbiamo responsabilità importanti nei confronti di un **sistema** economico e di tanti lavoratori e per questo abbiamo bisogno di stabilità. C'è stato un periodo di rapporti non facili con l'Adsp, ma trovata la quadra dobbiamo sapere che tutto il **sistema** e tutta la città creda a questo piano. Tra le infrastrutture e l'equipment metteremo sul piatto 300 milioni, che si recuperano in 15 anni, forse, e per questo serve fiducia da parte di tutto il **sistema** e anche che ci sia un maggiore coordinamento tra gli scali a livello nazionale. La ripresa dei traffici rispetto al primo trimestre dell'anno scorso nonostante la crisi di Suez non è solamente frutto di una bolla dovuta ai transiti attraverso Gibilterra. E' un flusso credibile, e lo stiamo registrando in maniera interessante anche a Tangeri. Poi, quanto di questa crescita dell'11 per cento sia frutto della congiuntura attuale e quanto sia strutturale non so dirlo". A margine del convegno Gasselini si è concesso ai microfoni e ai taccuini dei giornalisti, volenterosi di approfondire le questioni locali. "Stiamo completando le ultime procedure prima di far uscire gara. Non è un intervento tecnologicamente facile, anzi, dal punto di vista progettuale è molto complicato. Per questo - ha dichiarato l'ad di Lsct - abbiamo ritardato:



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by La data di lancio della gara per la realizzazione del nuovo terminal Ravano era uno dei punti più attesi dell'intervento di Matthieu Gasselini, amministratore delegato di Constship Italia e di Lsct, nell'ambito del convegno "Sotto il segno del porto 2" che si è svolto questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale. Un'apprensione ben nota al manager francese, che ha immediatamente soddisfatto le aspettative della platea. "Lo dico subito: la gara sarà lanciata entro fine maggio, tra il 20 e il 30 del mese", ha esordito. "E' vero - ha proseguito nel solco degli interventi di chi lo ha preceduto - i porti devono investire e rinnovare e noi lo faremo nell'immediato con il rinnovamento delle gru sul Molo Fornelli e l'acquisto di nuove ralle per il servizio di carosello, che arriveranno a settembre. L'investimento in nuove consente di lavorare al meglio navi da 20mila Teu, che abbiamo già accolto nelle nostre banchine in tre scali. Il rischio degli investimenti è forte, perché non sappiamo cosa succederà nel mondo nel giro di tre anni. Ma il nostro azionista Thomas Eckelmann dice di pensare a quello che succederà fra 30 anni, l'orizzonte temporale deve essere quello. Alla Spezia abbiamo grandi capacità nell'intermodalità, ma siamo in sofferenza per i lavori in corso sulla rete ferroviaria. Questi ci consentiranno di operare al meglio dal 2027, ma ci dobbiamo arrivare. Ci sono aziende che faticano e in tutto questo il Ferrobonus 2023 non è ancora stato pagato. Noi investiamo centinaia di milioni sul porto e su tutta la catena intermodale e in un momento di incertezza generalizzata serve avere certezza dal punto di vista politico: abbiamo responsabilità importanti nei confronti di un sistema economico e di tanti lavoratori e per questo abbiamo bisogno di stabilità. C'è stato un periodo di rapporti non facili con l'Adsp, ma trovata la quadra

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

non c'è stato nessun ripensamento da parte nostra. Sono in Contship da 3 anni e mezzo e posso dire che c'è sempre stata la convinzione di voler realizzare il nuovo terminal Ravano. Stiamo parlando dell'intervento più importante nella storia di Lsct, che richiede un impegno finanziario che richiede fiducia da parte di tutta la comunità. Non siamo soli, chiedo di avere stabilità e non che si cambi tutto nel giro di poco tempo. Abbiamo le banche alle nostre spalle che chiedono altrettanto: la stabilità fa bene a tutti". Quando gli è stato di declinare più a fondo il concetto di "stabilità" e di esprimersi rispetto all' eventuale conferma del presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Mario Sommariva ha risposto: "Mi riferisco a una stabilità che riguarda l'ambiente spezzino, la città, il porto. E l'Authority è ovviamente il nostro primo interlocutore". Interpellato sull'eventualità di partecipare alla manifestazione di interesse per una parte dell'area Enel, paventata nei giorni scorsi dal presidente della sezione logistica di Confindustria, Salvatore Avena , Gasselin ha replicato: "Non riteniamo questa ipotesi solamente interessante, ma fondamentale. Ci siamo impegnati a riconsegnare Calata Paita alla città e quindi avremo presto bisogno di nuove aree. La nostra capacità operativa, tra Molo Fornelli e Terminal Ravano, richiede di avere a disposizione un'area nelle vicinanze. Se potremo, libereremo Calata Paita anche prima del 2025, ma per mantenere il terminal operativo abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale. Pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un importante impatto sociale creando un volano occupazionale di 100 posti di lavoro in più. Che si vanno a sommare ai 100 che prevediamo di creare con il nuovo Terminal Ravano". Prospettive nuove per dare gambe a un accordo di concessione che ha radici nel 2012 e che è stato aggiornato nel 2022. Parole che suonano come una ulteriore ed ennesima rassicurazione della volontà di investire alla Spezia, con la novità dell'inclusione di un pezzo di area Enel come piazzale esterno al perimetro **portuale**: un piccolo retroporto, una sorta di mini Santo Stefano o di mini Melzo, visto che si parla di Contship. Investimenti che crescono di annuncio in annuncio: oltre ai 250 per il nuovo Ravano, ci sono i 50 milioni per le gru e l'ammodernamento del Fornelli . E ora l'area del carbonile Ovest. E dire che poco prima il presidente di Espo, Zeno D'Agostino, aveva messo in guardia rispetto all'ottimismo imperante in sala, prefigurando un mondo in cui la globalizzazione si sta sgretolando e in cui tra una ventina d'anni saranno probabili blocchi economici e geopolitici sempre più autonomi. Un "pessimismo" che non pervade Gasselin. "No, perché altrimenti non investiremo. Riteniamo al contrario che dal 2027 ci sia una grande opportunità di espanderci sul mercato del Sud Europa, verso Austria, Svizzera e verso la Germania meridionale. Dobbiamo lavorare in questo senso". Una prospettiva per la quale è indispensabile la Pontremolese? "Sì, ma nel frattempo possiamo lavorare con le alternative, come l'allestimento di treni dotati di un secondo locomotore per portare oltre la Cisa treni più lunghi. Vanno nella stessa direzione gli investimenti che stiamo realizzando su Melzo, che reputiamo il nostro hub per l'Europa", ha concluso Gasselin.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Pontremolese, Giampedrone: "No a una prospettiva di 20 anni, strategica subito". Avena: "Serve una logica di integrazione tra industria e infrastrutture"

Il porto e la città della Spezia, così come lo scalo di Marina di Carrara e le aree del Parmense e dell'Emilia in generale non possono più aspettare che la Pontremolese si trasformi da sogno in realtà. Nel corso del convegno "Sotto il segno del porto 2", andato in scena questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale, in cui sono state affrontate le prospettive future dei porti del Mar Ligure e del Tirreno in un'ottica nuova di collaborazione di cui si potrà valutare la fondatezza solo nel corso dei prossimi mesi o anni, il tema del raddoppio completo della linea ferroviaria Parma - La Spezia è stato toccato con forza in particolare da due dei relatori che hanno animato il dibattito. Il primo è stato l'assessore regionale ligure alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone "Siamo in uno dei porti più importanti d'Italia e uno di quelli in cui si avverte maggiormente la collaborazione istituzionale. Il presidente Mario Sommariva ha saputo conquistare il mondo delle istituzioni cittadine anche dimostrando attenzione al tema della coesione sociale. Tutto si deve tenere in un disegno unitario: oltre allo sviluppo dei traffici ci sono le questioni dell'elettificazione delle banchine, del nuovo waterfront e dell'evoluzione turistica della città. La Spezia di oggi non è La Spezia di 20 anni fa", ha sottolineato. Poi Giampedrone ha portato l'attenzione sulla Pontremolese. "Il tema degli investimenti per le infrastrutture non può essere affrontato per sport in questi convegni, ma deve essere messo in atto. Lo dico al governo e a tutti i ministri che incontro. Non possiamo dimenticarci della Pontremolese. Costa tanto? Tutto costa tanto e se aspettiamo a realizzarla costerà sempre di più. Non si può annullare il dibattito su questo argomento. Non si può ragionare con una prospettiva di 20 o 30 anni: il raddoppio di quella linea ferroviaria deve essere inserito nelle prossime opere strategiche del Paese. In questo possiamo contare sul sostegno del vice ministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, che è ligure, non genovese come potrebbe essere considerato in un'ottica di campanile". Il tema delle infrastrutture con un orizzonte nazionale è stato anche il fulcro dell'intervento di Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia e segretario delle associazioni del porto: "Per anni in Italia le politiche industriali sono state tenute distinte dalla logistica e dallo sviluppo delle infrastrutture. Sono state due rette parallele che non si sono mai incontrate, con una mancanza di visione che ha portato prima a sviluppare i distretti industriali e solo in seguito a pensare a come collegarli al resto del mondo". Avena ha fatto riferimento al Piano strategico della portualità e della logistica. "Nelle sue 240 pagine non c'è nemmeno un accenno al tema dell'integrazione con i siti industriali. Il metodo rimane quello di considerarli distinti dalle infrastrutture, che poi arrivano di rincorsa. C'è un vizio di fondo - ha proseguito Avena - che ha portato a realizzarle solamente sotto l'influenza dei campanilismi,



04/19/2024 19:05

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by il porto e la città della Spezia, così come lo scalo di Marina di Carrara e le aree del Parmense e dell'Emilia in generale non possono più aspettare che la Pontremolese si trasformi da sogno in realtà. Nel corso del convegno "Sotto il segno del porto 2", andato in scena questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale, in cui sono state affrontate le prospettive future dei porti del Mar Ligure e del Tirreno in un'ottica nuova di collaborazione di cui si potrà valutare la fondatezza solo nel corso dei prossimi mesi o anni, il tema del raddoppio completo della linea ferroviaria Parma - La Spezia è stato toccato con forza in particolare da due dei relatori che hanno animato il dibattito. Il primo è stato l'assessore regionale ligure alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone "Siamo in uno dei porti più importanti d'Italia e uno di quelli in cui si avverte maggiormente la collaborazione istituzionale. Il presidente Mario Sommariva ha saputo conquistare il mondo delle istituzioni cittadine anche dimostrando attenzione al tema della coesione sociale. Tutto si deve tenere in un disegno unitario: oltre allo sviluppo dei traffici ci sono le questioni dell'elettificazione delle banchine, del nuovo waterfront e dell'evoluzione turistica della città. La Spezia di oggi non è La Spezia di 20 anni fa", ha sottolineato. Poi Giampedrone ha portato l'attenzione sulla Pontremolese. "Il tema degli investimenti per le infrastrutture non può essere affrontato per sport in questi convegni, ma deve essere messo in atto. Lo dico al governo e a tutti i ministri che incontro. Non possiamo dimenticarci della Pontremolese. Costa tanto? Tutto costa tanto e se aspettiamo a realizzarla costerà sempre di più. Non si può annullare il dibattito su questo argomento. Non si può ragionare con una prospettiva di 20 o 30 anni: il raddoppio di quella linea ferroviaria deve essere inserito nelle prossime opere strategiche del Paese. In questo possiamo contare sul sostegno del vice ministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, che è ligure, non genovese come potrebbe essere considerato in un'ottica di campanile". Il tema delle infrastrutture con un orizzonte nazionale è stato anche il fulcro dell'intervento di Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia e segretario delle associazioni del porto: "Per anni in Italia le politiche industriali sono state tenute distinte dalla logistica e dallo sviluppo delle infrastrutture. Sono state due rette parallele che non si sono mai incontrate, con una mancanza di visione che ha portato prima a sviluppare i distretti industriali e solo in seguito a pensare a come collegarli al resto del mondo". Avena ha fatto riferimento al Piano strategico della portualità e della logistica. "Nelle sue 240 pagine non c'è nemmeno un accenno al tema dell'integrazione con i siti industriali. Il metodo rimane quello di considerarli distinti dalle infrastrutture, che poi arrivano di rincorsa. C'è un vizio di fondo - ha proseguito Avena - che ha portato a realizzarle solamente sotto l'influenza dei campanilismi,

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

delle lobby o delle forze politiche del momento. Con un maggiore coordinamento tra industria e logistica non saremmo in questa situazione. Penso alla Pontremolese, che se fosse considerata cambiando paradigma dovrebbe essere tra le opere maggiormente strategiche del Paese, come il Ponte di Messina, visto che collega tre regioni e mette in comunicazione distretti di eccellenza come quello della nautica, del marmo, del food, dell'auto e della ceramica con un porto che è tra i più importanti d'Italia. Seguendo una logica di integrazione il raddoppio della Pontremolese sarebbe un'opera già realizzata da tempo e non sarebbe una delle 600 incompiute italiane. Come ha detto l'assessore Giampedrone non è una questione di risorse, ma di volontà". Infine Avena ha affrontato la questione della Zona logistica semplificata. "E' paradossale che occorra emanare nuove norme per consentire lo sviluppo in un Paese in cui ci sono troppe norme. Comunque vedo positivamente il contenuto dell'articolo 15, comma 2, che prevede zone doganali intercluse: questo potrebbe consentire di realizzarne una a Santo Stefano e in questo modo avremo un porto con un'area doganale dedicata, fattore che aumenterebbe ulteriormente la nostra competitività".

## Citta della Spezia

La Spezia

### Porti, dalla Spezia parte l'appello alla cooperazione da Savona a Livorno. Sommariva: "Presentiamo al mercato un sistema integrato"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by La proposta è sorprendente, nell'Italia dei campanili. Anche perché, in caso di successo, andrebbe a creare una sorta di cooperazione tra porti che sono solitamente abituati a farsi una accesa concorrenza. Ma in tempo di crisi l'unione fa la forza e quindi dal convegno "Sotto il segno del porto 2" che si è svolto questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale è stato lanciato a più riprese un appello ai porti del Mar Ligure e del Tirreno settentrionale per creare una strategia congiunta che permetta di traguardare con più strumenti le emergenze che si stanno accumulando all'orizzonte, quella della guerra, quella della chiusura di Suez, quella delle infrastrutture e quella dei numerosi cantieri che saranno presto aperti per realizzarle. Un modo per rafforzare quello che il mercato già svolge in autonomia, scegliendo lo scalo più vicino a quello che in quel momento è inagibile, e per sfruttare al meglio le caratteristiche di ogni porto in termini di spazi, intermodalità e quant'altro possa andare a sopperire le difficoltà congiunturali che si dovessero presentare. Ecco spiegato il claim dell'evento "e pluribus unum", riferito non tanto alle componenti del Sistema Spezia o al sistema portuale con Marina di Carra, quanto all'apertura di un rapporto con gli altri scali della costa ligure e tirrenica. "Da sempre - ha dichiarato Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, ma anche a Livorno, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi supplementari alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente. Siamo a un punto di svolta, e questa è una percezione comune. Pertanto necessitiamo di soluzioni diverse. La risposta che abbiamo immaginato è che in questo sistema portuale del Tirreno settentrionale e del Mar Ligure, che raccoglie il 70 per cento dei traffici italiani e in cui alle crisi internazionali si somma l'imminente avvio di molte opere, possiamo iniziare ad affrontare questa situazione complessa insieme. Da soli non si può. Alla Spezia i cantieri ferroviari e quello del molo passeggeri mettono a rischio la competitività e per mantenerla abbiamo ideato un sistema di navettamento a nostre spese. Ma se succede qualcosa? Occorre un piano B. Per questo oggi proponiamo un "fidanzamento", anche se la fidanzata principale, che è Genova, ancora non lo sa. Proponiamo di ragionare su questi temi". Una proposta frutto del consenso e delle indicazioni della società Mercitalia, rappresentata dall'amministratore delegato Sabrina



04/19/2024 20:36

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by La proposta è sorprendente, nell'Italia dei campanili. Anche perché, in caso di successo, andrebbe a creare una sorta di cooperazione tra porti che sono solitamente abituati a farsi una accesa concorrenza. Ma in tempo di crisi l'unione fa la forza e quindi dal convegno "Sotto il segno del porto 2" che si è svolto questa mattina nell'auditorium "G. S. Bucchioni" dell'Autorità di sistema portuale è stato lanciato a più riprese un appello ai porti del Mar Ligure e del Tirreno settentrionale per creare una strategia congiunta che permetta di traguardare con più strumenti le emergenze che si stanno accumulando all'orizzonte, quella della guerra, quella della chiusura di Suez, quella delle infrastrutture e quella dei numerosi cantieri che saranno presto aperti per realizzarle. Un modo per rafforzare quello che il mercato già svolge in autonomia, scegliendo lo scalo più vicino a quello che in quel momento è inagibile, e per sfruttare al meglio le caratteristiche di ogni porto in termini di spazi, intermodalità e quant'altro possa andare a sopperire le difficoltà congiunturali che si dovessero presentare. Ecco spiegato il claim dell'evento "e pluribus unum", riferito non tanto alle componenti del Sistema Spezia o al sistema portuale con Marina di Carra, quanto all'apertura di un rapporto con gli altri scali della costa ligure e tirrenica. "Da sempre - ha dichiarato Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, ma anche a Livorno, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

De Filippis , ma anche dell'approvazione espressa con chiarezza nel corso della manifestazione odierna, pur da differenti punti di vista e con diverse sfaccettature da tutti i maggiori operatori del settore marittimo, **portuale** e logistico. Il convegno ha in effetti dato voce a quella che, come sottolineato da Salvatore Avena , in rappresentanza della community **portuale** della Spezia, è stata un grande difetto della programmazione italiana delle infrastrutture e che oggi è diventato un'emergenza: coordinare, al di fuori di campanilismi e provincialismo, le grandi scelte infrastrutturali con l'effettiva domanda dell'apparato produttivo e industriale del Paese. "E la risposta - come ha ribadito il segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi - transita attraverso una risposta di **sistema** che oggi non è più uno slogan, bensì una necessità cogente per spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere e in primis i porti al servizio della domanda che nasce dal **sistema** economico del Paese uscendo anche da schemi mentali e culturali ormai obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando e non contrapponendo lo sforzo della Spezia e Carrara con quello dei porti vicini che nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere". Montaresi ha poi dato alla platea una notizia che avrebbe dovuto essere veicolata da Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Rfi, che non si è potuto collegare da remoto: "Ieri abbiamo ricevuto comunicazione da Rfi dello sblocco della variante per il progetto dei binari per la stazione della Spezia marittima, fatto che consentirà di dare ulteriore sviluppo al nuovo terminal Ravano". "È il momento - ha confermato Paolo Pessina , presidente di Assagenti, ritornano sul tema della cooperazione tra porti - di superare le contrapposizioni e lanciare una grande operazione di marketing territoriale specie presso l'industria, italiana e non, l'immagine reale di un **sistema portuale** dell'arco tirrenico in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi". Un progetto che inevitabilmente deve transitare attraverso un bagno di realismo e di concretezza, invocato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina , che ha rimarcato l'importanza delle comunità portuali anche nel rapporto con le grandi compagnie internazionali di trasporto marittimo; quindi da Matthieu Gasselini , amministratore delegato di Contship Italia e di Lsct, che ha confermato lo sblocco del piano di investimenti sul porto spezzino. A quasi trent'anni dal boom della Contship guidata da Angelo Ravano, La Spezia, come sottolineato con forza dal presidente degli Spedizionieri Alessandro Laghezza , tiene botta alle crisi e lo fa non casualmente in un momento complesso in cui si richiede grande flessibilità e affidabilità. "Abbiamo sempre sopperito alle difficoltà con la complementarità, non con la competizione. I numeri dei primi tre mesi del 2024 in aumento sul 2023 sono anche effetto della crisi del Mar Rosso, vista la nostra posizione rispetto a Gibilterra. La forza del nostro **sistema portuale** è dimostrata da questi numeri e dall'area logistica di Santo Stefano Magra, che con l'istituzione della Zona logistica semplificata potrà aprire nuove soluzioni. L'affidabilità del nostro **sistema** è evidente". Pregi che però rischiano di essere messi in discussione dalla burocrazia, un problema annoso che l'amministratore delegato del gruppo Dario Perioli, Michele Giromini , ha messo nel mirino:

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

"Sino all'anno scorso il Piano regolatore del porto di Marina di Carrara risaliva al 1981 ed era stato pensato negli anni Sessanta". Fuori dal coro Zeno D'Agostino , presidente di Espo, European sea ports organization, che ha illustrato con lungimiranza e chiarezza le prospettive della portualità italiana e del Mediterraneo: "Aleggia un certo ottimismo che a mio modo di vedere è in contrasto con le visioni per i prossimi vent'anni cui qualcuno ha fatto riferimento. Il mondo si sta chiudendo e tra 20 anni dovremo trovarci a fare i conti con blocchi in cui la produzione sarà sempre più autonoma. Bisogna dimenticare la globalizzazione cui siamo stati abituati sino a oggi. Anche perché la crisi di Suez del '67 durò ben otto anni. La resilienza del mondo del trasporto porta a nuove tratte, ma dobbiamo tenere a mente la localizzazione industriale. Non è più statica sul Far East e le prospettive sono di una crescita esponenziale in Paesi come Egitto e Marocco. Per questo penso che sia da rivedere la pianificazione che abbiamo fatto sino a oggi. L'ottimismo deve fare i conti con una situazione geopolitica diversa e una produzione industriale diversa. Dovremmo pensare a una rimodulazione degli investimenti e rivedere la funzione portuale".

## Informatore Navale

La Spezia

### CONTSHIP ITALIA ANNUNCIA UN NUOVO PIANO DI INVESTIMENTI STRATEGICI PER LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL (LSCT)

Tom Eckelmann, in visita in azienda, ha confermato il supporto di Eurokai nel sostenere la crescita e il futuro di Contship Italia. Una due giorni di incontri tra le sedi di Melzo e **Spezia**, nei quali Tom Eckelmann, membro del Consiglio di amministrazione e azionista di Contship Italia Group, ha ribadito il forte impegno di Eurokai nel sostenere la crescita e il futuro dell'azienda in un anno di trasformazioni cruciali e importanti progetti di sviluppo. Melzo, 18 Aprile 2024 - Eckelmann ha condiviso un messaggio di continuità e fiducia con i vertici aziendali e tutti i dipendenti, sottolineando l'importanza strategica di Contship come proprio operatore di punta in Italia e nella area del Mediterraneo. In questa occasione sono stati inoltre annunciati ulteriori investimenti nel terminal di LSCT, per un totale di 50 milioni di euro, che si aggiungono ai 250 già destinati alla prossima realizzazione del molo Ravano. Il nuovo piano di investimenti, che si completerà entro i prossimi due anni, si concentrerà sul potenziamento del molo Fornelli e sull'acquisto di nuovo equipment, garantendo così la competitività e l'efficienza del terminal. Matthieu Gasselin, CEO di Contship Italia Group, ha commentato: "Siamo chiamati a confrontarci con un contesto estremamente dinamico e competitivo. Il piano di investimenti rappresenta un segnale tangibile della volontà degli azionisti di supportare lo sviluppo del terminal e di tutte le attività del Gruppo. Questo ci consentirà di migliorare la nostra capacità operativa, con un impatto positivo sul livello di servizio che possiamo offrire ai nostri clienti". Nei momenti di incontro con i dipendenti è stato reso omaggio alla Presidente del Gruppo Contship Italia, Cecilia Eckelmann Battistello, recentemente scomparsa, la cui leadership ha contribuito significativamente alla crescita e allo sviluppo internazionale dell'azienda negli ultimi decenni.

Informatore Navale

**CONTSHIP ITALIA ANNUNCIA UN NUOVO PIANO DI INVESTIMENTI STRATEGICI PER LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL (LSCT)**

04/19/2024 10:45

Tom Eckelmann, in visita in azienda, ha confermato il supporto di Eurokai nel sostenere la crescita e il futuro di Contship Italia. Una due giorni di incontri tra le sedi di Melzo e Spezia, nei quali Tom Eckelmann, membro del Consiglio di amministrazione e azionista di Contship Italia Group, ha ribadito il forte impegno di Eurokai nel sostenere la crescita e il futuro dell'azienda in un anno di trasformazioni cruciali e importanti progetti di sviluppo. Melzo, 18 Aprile 2024 - Eckelmann ha condiviso un messaggio di continuità e fiducia con i vertici aziendali e tutti i dipendenti, sottolineando l'importanza strategica di Contship come proprio operatore di punta in Italia e nella area del Mediterraneo. In questa occasione sono stati inoltre annunciati ulteriori investimenti nel terminal di LSCT, per un totale di 50 milioni di euro, che si aggiungono ai 250 già destinati alla prossima realizzazione del molo Ravano. Il nuovo piano di investimenti, che si completerà entro i prossimi due anni, si concentrerà sul potenziamento del molo Fornelli e sull'acquisto di nuovo equipment, garantendo così la competitività e l'efficienza del terminal. Matthieu Gasselin, CEO di Contship Italia Group, ha commentato: "Siamo chiamati a confrontarci con un contesto estremamente dinamico e competitivo. Il piano di investimenti rappresenta un segnale tangibile della volontà degli azionisti di supportare lo sviluppo del terminal e di tutte le attività del Gruppo. Questo ci consentirà di migliorare la nostra capacità operativa, con un impatto positivo sul livello di servizio che possiamo offrire ai nostri clienti". Nei momenti di incontro con i dipendenti è stato reso omaggio alla Presidente del Gruppo Contship Italia, Cecilia Eckelmann Battistello, recentemente scomparsa, la cui leadership ha contribuito significativamente alla crescita e allo sviluppo internazionale dell'azienda negli ultimi decenni.

## Presentato "DePortibus" La Spezia

Federica Montaresi LA SPEZIA - È stato presentato, come avevamo preannunciato, presso la Sala Trasparenza di Regione Liguria a **Genova**, "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", grande evento europeo dedicato alla portualità, che si svolgerà alla Spezia il 10, 11 e 12 maggio prossimi. Presenti alla conferenza, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco del Comune della Spezia Pierluigi Peracchini, il segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP) Federica Montaresi e la presidente di Italian Blue Growth (IBG) Cristiana Pagni. Il festival, ideato da RES Comunicazione, è organizzato da IBG e AdSP, con il patrocinio e il sostegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il patrocinio e il supporto di RAM, Comune della Spezia, Regione Liguria, Fondazione Carispezia, Marina Militare. Protagonista del festival, una tre giorni di incontri pubblici, sarà dunque la realtà portuale in tutte le sue sfaccettature e avrà luogo proprio nella città dove ha sede il secondo porto container gateway in Italia per accesso diretto ai mercati, sempre più di rilevanza internazionale. Tra gli obiettivi dell'evento, quello di riposizionare il "Porto" nel luogo che gli spetta di diritto, una realtà fondamentale nella determinazione della geografia del mondo. Il ricco programma di appuntamenti di DePortibus mostra le due anime della rassegna: una più tecnica, dedicata agli addetti ai lavori che affronteranno, tra gli altri, argomenti legati a porti verdi e sostenibilità, digitalizzazione, integrazione dei servizi, smart logistics e smart city, cyber security, shipping cities, rotte europee e molto altro; e una seconda anima più pop, con proposte culturali aperte a tutta la cittadinanza, tra spettacoli, concerti, cinema, laboratori, incontri con autori, arte e regate, che avranno come protagonisti i migliori interpreti della scena artistica, letteraria, musicale e d'informazione italiana. Programma completo su [www.deportibus.it](http://www.deportibus.it) e in aggiornamento sui canali social dell'evento (FB - IG - LinkedIn).



## Messaggero Marittimo

### La Spezia

#### Lstc: tutto pronto per l'ampliamento

LA SPEZIA La gara per il via ai lavori al terminal di La Spezia di Contship (Lstc) partirà entro la fine di Maggio, come conferma ai nostri microfoni Matthieu Gasselien, ceo di Contship Italia. Il porto tra l'altro, come ha annunciato nei giorni scorsi Tom Eckelmann, sarà destinatario di un ulteriore investimento da 50 milioni di euro per potenziare il molo Fornelli e acquistare nuovo equipment. Con l'arrivo di navi da 20mila teus, che qui abbiamo già accolto, e che immaginiamo saranno sempre di più, viste anche quelle che stanno uscendo dai cantieri di costruzione, è richiesta una nuova tecnologia. Partecipando al convegno Sotto il segno del porto il ceo di Contship Italia, ricorda che come società è necessario guardare avanti nonostante i momenti di crisi come quello attuale: Tom Eckelmann parlando, evidenziava che dobbiamo pensare non a quello che accadrà nei prossimi due, ma vent'anni anche se non sappiamo cosa accadrà. L'investimento di oggi lo si vedrà nei prossimi 15-20 anni appunto. Nel breve periodo Contship, che si occupa anche di intermodalità, soffrirà sul lato ferrovia almeno fino al 2026, quando cioè si concluderanno tutti i lavori di Rfi che in questi anni porteranno disagi sulle linee a causa dei cantieri. I privati in questo periodo si devono dare da fare e noi lo stiamo facendo. Quello che chiediamo è una certezza e stabilità anche dal punto di vista politico perchè abbiamo di fronte a noi grandi responsabilità nei confronti dei nostri dipendenti. Con l'AdSp è stato portato avanti un percorso non sempre facile, ma poi è stata trovata la quadra, ora dobbiamo avere la rassicurazione che tutto il sistema, città compresa, crede in quello che stiamo facendo.



## Messina: "Nel settore marittimo serve visione a lungo termine"

LA SPEZIA Quella dell'imprenditore deve essere necessariamente una visione a lungo termine. Soprattutto in questo momento di incertezza globale. Stefano Messina, presidente di Assarmatori intervenendo all'evento di La Spezia, Sotto il segno del porto, sottolinea questo aspetto. Un anno fa qui parlavamo di eccesso di capacità, previsioni negative per il 2023 e 2024. Poi con il 7 Ottobre è di nuovo cambiato tutto in modo inaspettato con gli effetti che subiamo ancora oggi. Una conferma di come il trasporto marittimo sia fortemente condizionato dalla situazione geopolitica mondiale: Per tale ragione gli investimenti nel settore devono avere una pianificazione a lungo termine. Ma la cosa non va vista in modo negativo. È in questa visione che i lavori legati alle infrastrutture portuali e retroportuali, dopo una prima fase di disagi, porteranno benefici e un aumento di volumi di cui l'Italia necessita. A tal proposito il presidente Messina fa una proposta concreta e in un certo senso controtendenza: Abbiamo investito sul cold ironing, ma non sappiamo quando i lavori termineranno. Allora bene sostenere le rinnovabili, ma potremo risolvere il problema delle emissioni più velocemente inserendo nei porti, centrali moderne a gas per le quali è richiesto meno tempo e i cui effetti si vedrebbero molto prima. Tante cose si possono fare, l'importanza risiede nella collaborazione tra imprese private e pubblica amministrazione, cosa che devo dire si sta realizzando.

Messaggero Marittimo.it  
19 Aprile 2024 - Giulia Sarti

**Messina: “Nel settore marittimo serve visione a lungo termine”**

LA SPEZIA - Quella dell'imprenditore deve essere necessariamente una visione a lungo termine. Soprattutto in questo momento di incertezza globale. Stefano Messina, presidente di Assarmatori intervenendo all'evento di La Spezia, Sotto il segno del porto, sottolinea questo aspetto. "Un anno fa qui parlavamo di eccesso di capacità, previsioni negative per il 2023 e 2024. Poi con il 7 Ottobre è di nuovo cambiato tutto in modo inaspettato con gli effetti che subiamo ancora oggi". Una conferma di come il trasporto marittimo sia fortemente condizionato dalla situazione geopolitica mondiale: "Per tale ragione gli investimenti nel settore devono avere una pianificazione a lungo termine. Ma la cosa non va vista in modo negativo".

È in questa visione che i lavori legati alle infrastrutture portuali e retroportuali, dopo una prima fase di disagi, porteranno benefici e un aumento di volumi di cui l'Italia necessita. A tal proposito il presidente Messina fa una proposta concreta e in un certo senso controtendenza: "Abbiamo investito sul cold ironing, ma non sappiamo quando i lavori termineranno. Allora bene sostenere le rinnovabili, ma potremo risolvere il problema delle emissioni più velocemente inserendo nei porti, centrali moderne a gas per le quali è richiesto meno tempo e i cui effetti si vedrebbero molto prima".

"Tante cose si possono fare, l'importanza risiede nella collaborazione tra imprese private e pubblica amministrazione, cosa che devo dire si sta realizzando".

<https://www.messaggeromartino.it/messina-nel-settore-marittimo-serve-visione-a-lungo-termine/> | 19 Aprile 2024 - Giulia Sarti

## Sotto il segno del porto: i temi prioritari per il presidente Sommariva

LA SPEZIA Seconda edizione di Sotto il segno del porto il convegno voluto dall'AdSp del mar Ligure orientale per, come ci ha spiegato il presidente Mario Sommariva, sottolineare ancora una volta il peso e l'influenza dei porti rispetto all'economia del territorio. Viviamo in un tempo difficile di tensioni internazionali molto forti che possono influenzare negativamente il traffico marittimo, a cui dobbiamo dare risposta. Ma c'è anche una fase di trasformazione dei porti dell'arco Nord-tirrenico dal punto di vista infrastrutturale che come tutte le trasformazioni comporterà anche una serie di emergenze e problemi da una parte e soluzioni dall'altra dal punto di vista logistico. Una fase nuova insomma che vuole però guardare alle opportunità dando un contributo positivo come porti di La Spezia e Marina di Carrara nel contesto nazionale. Da sempre -ha detto Sommariva chiudendo i lavori- i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente. Oggi i porti, ha aggiunto, devono affrontare alcune tematiche importanti per garantire una crescita, una tra le prime quella che riguarda il lavoro: Pensare ai prossimi anni senza interventi sull'aspetto del lavoro non ci porterà da nessuna parte. Serve una bella riflessione sul tema dell'uscita dal lavoro portuale dopo una certa età perchè ricordiamo che con l'invecchiamento, nonostante le novità tecnologiche, lavorare in banchina rischia di diventare pericoloso. Il presidente sottolinea poi il tema degli appalti negli scali italiani: La Spezia è la capitale mondiale degli appalti in porto dice ironicamente. Ma devono tornare ad essere regolati secondo una disciplina che permetta una certa autonomia di lavoro per giungere al risultato richiesto. Io credo che dopo una riflessione serva un intervento legislativo serio per il settore portuale legato a questo aspetto. Ma allargando lo sguardo al mondo chiediamo al presidente se nel nuovo scenario mondiale l'Africa possa essere un nuovo sbocco di crescita per i porti del sistema ligure-toscano. Quando dico una nuova pagina mi riferisco anche a questo: l'Africa non è un continente perduto come si pensava fino a qualche tempo fa ma avrà una crescita demografica straordinaria e uno sviluppo anche tecnologico impensabile. Noi stiamo cercando di portare avanti alcune iniziative mirate, una di queste è grazie al contributo della società Piacenza Expo, un territorio come che ha un grande collegamento con il nostro porto, per creare nuove relazioni con i porti africani. Abbiamo una posizione geografica favorevole nella relazioni con l'Africa e quindi credo che dobbiamo giocare un ruolo da questo punto di vista lo faremo.



## I pilastri dell'AdSp del mar Ligure orientale secondo la segretaria Montaresi

LA SPEZIA Sono cinque i pilastri che secondo la segretaria generale dell'AdSp del mar Ligure orientale Federica Montaresi caratterizzano l'essenza del sistema portuale: le infrastrutture, la digitalizzazione, l'intermodalità, l'ambiente e una forte collaborazione tra pubblico e privato. Questa è sempre stata la chiave di volta del nostro Sistema portuale con una visione che si allarga fino alle aree retroportuali e industriali alle spalle del porto così da avere una risposta maggiormente integrata a beneficio di quello che è il sistema Paese. E durante il suo intervento al convegno voluto dalla stessa AdSp Sotto il segno del porto di questa mattina, Montaresi ha annunciato a proposito di logistica e intermodalità, la conferma da parte di Rfi del parere che approva la variante per i binari di La Spezia marittima e il collegamento con i nuovi binari del terminal Ravano, prossimo all'ampliamento. Una notizia importante che aspettavamo da tempo perchè sblocca una serie di attività. Se negli ultimi anni si è dovuto far fronte a una serie di emergenze, l'idea che esce dal convegno, conferma quella della prima edizione, cioè che la risposta sia fare sistema andando oltre quella che la segretaria generale definisce zona di comfort della logistica legata prettamente al sistema portuale ligure, ma allargandosi fino all'arco ligure nord-tirrenico per consolidare quelli che sono i traffici di questo bacino. Con l'avvio di importanti progetti puntiamo ad avere tutte le carte da giocarci quando anche la situazione internazionale potrà concludersi nel modo migliore. Per questo è necessario spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere e in primis i porti al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese uscendo anche da schemi mentali e culturali ormai obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando e non contrapponendo lo sforzo di La Spezia e Carrara con quello di Genova e Savona che nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere.



## La Spezia, le sfide dei porti in un convegno in diretta streaming

"Sotto il segno del Porto 2" questo venerdì in **autorità portuale**. Montaresi: "Serve un approccio di **sistema**" La Spezia accoglie il secondo capitolo del summit marittimo "Sotto il Segno del Porto": organizzato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, l'evento si propone di affrontare le sfide globali che minacciano non solo La Spezia e Marina di Carrara, ma l'intero arco dei porti liguri e del nord Tirreno. In un contesto internazionale caratterizzato da crescente tensione e incertezza, il convegno si prefigge di rispondere all'interrogativo cruciale: qual è la formula vincente per affrontare le molteplici emergenze che incombono sul **sistema portuale** e logistico della regione? Federica Montaresi, Segretario Generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, sottolinea l'importanza di superare i confini locali e abbracciare un approccio sistemico e multiportuale. "È il momento di uscire dalla zona di comfort e ambire a un ruolo di **sistema allargato**", afferma Montaresi a Primocanale. "Dobbiamo offrire risposte sistemiche e integrate alla domanda del mercato marittimo". Il focus della seconda edizione di "Sotto il Segno del Porto" è proprio quello di promuovere un'azione coordinata e innovativa per garantire l'efficienza e la competitività del **sistema portuale** nel suo complesso. Il convegno si propone di illustrare in che modo ciò sarà realizzato, attraverso forme innovative di collaborazione e strategie integrate. L'evento, che sarà trasmesso in streaming su Primocanale.it, rappresenta un'importante piattaforma per stimolare il dialogo e l'azione concreta tra i principali attori del settore marittimo e logistico. Da esperti del settore a rappresentanti istituzionali, da operatori portuali a professionisti della logistica, "Sotto il Segno del Porto 2" offre un'opportunità unica per esplorare soluzioni condivise e promuovere una visione unitaria per il futuro del **sistema portuale** italiano.



"Sotto il segno del Porto 2" questo venerdì in autorità portuale. Montaresi: "Serve un approccio di sistema" La Spezia accoglie il secondo capitolo del summit marittimo "Sotto il Segno del Porto": organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'evento si propone di affrontare le sfide globali che minacciano non solo La Spezia e Marina di Carrara, ma l'intero arco dei porti liguri e del nord Tirreno. In un contesto internazionale caratterizzato da crescente tensione e incertezza, il convegno si prefigge di rispondere all'interrogativo cruciale: qual è la formula vincente per affrontare le molteplici emergenze che incombono sul sistema portuale e logistico della regione? Federica Montaresi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, sottolinea l'importanza di superare i confini locali e abbracciare un approccio sistemico e multiportuale. "È il momento di uscire dalla zona di comfort e ambire a un ruolo di sistema allargato", afferma Montaresi a Primocanale. "Dobbiamo offrire risposte sistemiche e integrate alla domanda del mercato marittimo". Il focus della seconda edizione di "Sotto il Segno del Porto" è proprio quello di promuovere un'azione coordinata e innovativa per garantire l'efficienza e la competitività del sistema portuale nel suo complesso. Il convegno si propone di illustrare in che modo ciò sarà realizzato, attraverso forme innovative di collaborazione e strategie integrate. L'evento, che sarà trasmesso in streaming su Primocanale.it, rappresenta un'importante piattaforma per stimolare il dialogo e l'azione concreta tra i principali attori del settore marittimo e logistico. Da esperti del settore a rappresentanti istituzionali, da operatori portuali a professionisti della logistica, "Sotto il Segno del Porto 2" offre un'opportunità unica per esplorare soluzioni condivise e promuovere una visione unitaria per il futuro del

## La Spezia lancia la rivoluzione portuale

Apr 19, 2024 La **Spezia** - Per la prima volta nella storia portuale italiana, caratterizzata da forti individualismi, da scelte ispirate a provincialismo e da quella che in più di un'occasione è stata definita nei momenti più bui una guerra fra i poveri, un **porto**, quello di La **Spezia**, esce oggi allo scoperto e lancia agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara a Savona, un appello per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese. Questo in un momento di assoluta emergenza determinato in primis dalla situazione di tensione internazionale che penalizza il Mediterraneo e quindi la portualità italiana, ma anche dalle inevitabili conseguenze del piano intensivo per la realizzazione di nuove infrastrutture portuali che impatterà sul sistema dell'arco ligure, con cantieri aperti e il rischio di una perdita di efficienza. "Da sempre - afferma Mario Sommariva, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure orientale - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La **Spezia**, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente". Una mossa senza precedenti, questa, annunciata in conclusione del convegno che si è svolto questa mattina, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale a La **Spezia**. Una mossa frutto del consenso e delle indicazioni della società Mercitalia, rappresentata dall'Amministratore Delegato Sabrina De Filippis, ma anche del consenso espresso con chiarezza nel corso della manifestazione odierna, pur da differenti punti di vista e con diverse sfaccettature da tutti i maggiori operatori del settore marittimo, portuale e logistico. Il convegno ha in effetti dato voce a quella che - come sottolineato da Salvatore Avena, in rappresentanza della Community Portuale della **Spezia** - è stata un grande difetto della programmazione italiana delle nuove infrastrutture e che oggi è diventato un'emergenza: coordinare, al di fuori di campanilismi e provincialismo, le grandi scelte infrastrutturali con l'effettiva domanda dell'apparato produttivo e industriale del Paese. "E la risposta - come ha ribadito il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, Federica Montaresi - transita attraverso una risposta di sistema che oggi "non è più uno slogan, bensì una necessità cogente per spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere e in primis i porti al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese uscendo anche da schemi mentali e culturali ormai obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando



Apr 19, 2024 La Spezia - Per la prima volta nella storia portuale italiana, caratterizzata da forti individualismi, da scelte ispirate a provincialismo e da quella che in più di un'occasione è stata definita nei momenti più bui... una guerra fra i poveri, un porto, quello di La Spezia, esce oggi allo scoperto e lancia agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara a Savona, un appello per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese. Questo in un momento di assoluta emergenza determinato in primis dalla situazione di tensione internazionale che penalizza il Mediterraneo e quindi la portualità italiana, ma anche dalle inevitabili conseguenze del piano intensivo per la realizzazione di nuove infrastrutture portuali che impatterà sul sistema dell'arco ligure, con cantieri aperti e il rischio di una perdita di efficienza. "Da sempre - afferma Mario Sommariva, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure orientale - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente". Una mossa senza precedenti, questa, annunciata in conclusione del convegno che si è svolto questa mattina, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale a La Spezia. Una mossa frutto del consenso e delle indicazioni della società Mercitalia, rappresentata dall'Amministratore Delegato Sabrina De Filippis, ma anche del consenso espresso con chiarezza nel corso della manifestazione odierna, pur da differenti punti di vista e con diverse sfaccettature da tutti i maggiori operatori del settore marittimo, portuale e logistico. Il convegno ha in effetti dato

## Sea Reporter

### La Spezia

---

e non contrapponendo lo sforzo di La **Spezia** e Carrara con quello di Genova e Savona che nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere". "È il momento - ha confermato Paolo Pessina, Presidente di Assagenti - di superare le contrapposizioni e lanciare una grande operazione di marketing territoriale specie presso l'industria, italiana e no, l'immagine reale di un sistema portuale dell'arco tirrenico (oggi movimentata poco meno del 60% dei container del sistema paese) in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi". Un progetto che inevitabilmente deve transitare attraverso un bagno di realismo e di concretezza, invocato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, che ha rimarcato l'importanza delle Comunità portuali anche nel rapporto con le grandi compagnie internazionali di trasporto marittimo; quindi da Matthieu Gassel, Ceo di Contship Italia Group, che ha confermato lo sblocco del piano di investimenti del suo Gruppo sul **porto** della **Spezia**, in un mercato che deve pianificare a vent'anni i suoi investimenti e che ovviamente soffre la situazione di incertezza attuale. A quasi trent'anni dal boom proprio della Contship guidata da Angelo Ravano, La **Spezia** - e lo ha sottolineato con forza il Presidente degli Spedizionieri Alessandro Laghezza - torna a crescere e lo fa non casualmente in un momento complesso in cui si richiede grande flessibilità e affidabilità, ciò anche nella prospettiva di fare davvero parte integrante di un sistema di offerta logistica che comprenda tutto il Mar Ligure e Carrara, protagonista per parte sua - come rivelato da Michele Giromini - di una crescita record dei traffici inframediterranei. Sull'intero convegno ha anche aleggiato il "fantasma" pontremolese, l'opera ferroviaria indispensabile per connettere il **porto** di La **Spezia** col suo mercato naturale dell'Emilia Romagna "opera - come ha sottolineato il Presidente della provincia di Parma Andrea Massari - che era stata concepita da Cavour e che oggi più che mai è simbolo di validità di una scelta antesignana". Lo stesso Massari, nell'annunciare con soddisfazione l'approvazione della nuova legge sugli interporti da parte di un ramo del Parlamento, ha anche sottolineato come la logistica "non sia gratuita" e sia invece una componente del processo produttivo. Non casuali le conclusioni del convegno, svolte da Pierpaolo Ribuffo, Ammiraglio diventato proprio in queste ore il coordinatore del Cipom, l'organismo interministeriale incaricato di mettere fine ai conflitti di competenze fra ministeri e di concretizzare una politica del mare nel reale interesse del Paese. Interesse - ha sottolineato Ribuffo - che può essere raggiunto solo attraverso la concretezza che è stata auspicata dal segretario Montaresi e da un effettivo interfaccia fra **porto** e attività produttive e industriali.

## Shipping Italy

### La Spezia

#### Gasselin promette la gara per l'ampliamento di Lsct entro fine maggio

Porti Sommariva (Adsp Mar Ligure Orientale) rispolvererà e propone un progetto di azione comune degli scali nell'Alto Tirreno che ricorda l'esperienza (recentemente archiviata) di Ligurian Ports di Redazione SHIPPING ITALY. La tanto attesa gara per l'ampliamento del La Spezia Container Terminal controllato al 60% da Contship Italia e partecipato al 40% dalla Marinvest di Msc sarà pubblicata "entro la fine di maggio, tra il 20 e il 30 del mese", mentre "entro la fine dell'anno" dovrebbero prendere avvio i lavori "con l'obiettivo di essere operativi in banchina tra le fine del 2026 e l'inizio del 2027". Ad annunciarlo è stato Mathieu Gasselin, amministratore delegato di Lsct e di Contship Italia, in occasione del convegno "Sotto il segno del porto 2" organizzato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale che governa gli scali di Spezia e di Marina di Carrara. Le parole di Gasselin erano molto tattese dopo gli ultimi annunci dello stesso terminalista e le notizie pubblicate da SHIPPING ITALY a proposito di un temuto ulteriore slittamento in avanti delle opere che prevedono dragaggi e tombamenti per ampliare il Molo Ravano. L'intervento è atteso dal 2016 ma solo recentemente ridefinito con la firma di un atto che dopo 8 anni dovrebbe sbloccare l'investimento di 232 milioni di euro promesso dal terminalista per la proroga della concessione. Il completamento dei lavori fino a poco tempo fa veniva fissato entro la fine del 2026 almeno per la prima fase a fronte di 232 milioni di euro d'investimenti. Nel frattempo La Spezia Container Terminal investirà in equipment: "Lo faremo nell'immediato con il rinnovamento delle gru sul Molo Fornelli e l'acquisto di nuove ralle per il servizio di carosello, che arriveranno a settembre" ha proseguito Gasselin, che ha margine del convegno ha ammesso l'interesse del gruppo Contship Italia anche verso l'area Enel subito alle spalle delle banchine. "Ci siamo impegnati a riconsegnare Calata Paita alla città e quindi avremo presto bisogno di nuove aree. La nostra capacità operativa, tra Molo Fornelli e Terminal Ravano, richiede di avere a disposizione un'area nelle vicinanze. Se potremo, libereremo Calata Paita anche prima del 2025, ma per rafforzare l'operatività del terminal abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale. Pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un importante impatto sociale creando un volano occupazionale di 100 posti di lavoro in più. Che si vanno a sommare ai 100 che prevediamo di creare con il nuovo Terminal Ravano" ha detto il manager. L'annuncio si somma a quello di pochi giorni fa quando Gasselin, in occasione della visita a Spezia di Tom Eckelmann, ha annunciato ulteriori investimenti per un totale di 50 milioni di euro entro i prossimi due anni (che si aggiungono ai 250 già destinati alla realizzazione del molo Ravano) prossimi due anni per l'acquisto di nuovo equipment. Durante il convegno il presidente della port authority spezzina, Mario Sommariva, ha lanciato agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara



04/19/2024 22:28 Nicola Capuzzo

Porti Sommariva (Adsp Mar Ligure Orientale) rispolvererà e propone un progetto di azione comune degli scali nell'Alto Tirreno che ricorda l'esperienza (recentemente archiviata) di Ligurian Ports di Redazione SHIPPING ITALY. La tanto attesa gara per l'ampliamento del La Spezia Container Terminal controllato al 60% da Contship Italia e partecipato al 40% dalla Marinvest di Msc sarà pubblicata "entro la fine di maggio, tra il 20 e il 30 del mese", mentre "entro la fine dell'anno" dovrebbero prendere avvio i lavori "con l'obiettivo di essere operativi in banchina tra le fine del 2026 e l'inizio del 2027". Ad annunciarlo è stato Mathieu Gasselin, amministratore delegato di Lsct e di Contship Italia, in occasione del convegno "Sotto il segno del porto 2" organizzato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale che governa gli scali di Spezia e di Marina di Carrara. Le parole di Gasselin erano molto tattese dopo gli ultimi annunci dello stesso terminalista e le notizie pubblicate da SHIPPING ITALY a proposito di un temuto ulteriore slittamento in avanti delle opere che prevedono dragaggi e tombamenti per ampliare il Molo Ravano. L'intervento è atteso dal 2016 ma solo recentemente ridefinito con la firma di un atto che dopo 8 anni dovrebbe sbloccare l'investimento di 232 milioni di euro promesso dal terminalista per la proroga della concessione. Il completamento dei lavori fino a poco tempo fa veniva fissato entro la fine del 2026 almeno per la prima fase a fronte di 232 milioni di euro d'investimenti. Nel frattempo La Spezia Container Terminal investirà in equipment: "Lo faremo nell'immediato con il rinnovamento delle gru sul Molo Fornelli e l'acquisto di nuove ralle per il servizio di carosello, che arriveranno a settembre" ha proseguito Gasselin, che ha margine del convegno ha ammesso l'interesse del gruppo Contship Italia anche verso l'area Enel subito alle spalle delle banchine. "Ci siamo impegnati a riconsegnare Calata Paita alla città e quindi avremo presto bisogno di nuove aree. La nostra capacità operativa, tra Molo

## Shipping Italy

### La Spezia

---

a **Savona** (passando per Genova), "un appello - è scritto in un resoconto - per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese". "Da sempre - ha affermato Sommariva - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e **Savona**, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente". Una proposta che ricorda l'esperimento "Ligurian Ports" esistito fino a pochi anni fa, ovvero un unico strumento di promozione congiunta che però è stato recentemente abbandonato perchè ritenuto evidentemente non sufficientemente efficace. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Eckelmann jr visita Lsct ma la gara per l'ampliamento tarda ancora.

## Dal Porto di La Spezia una proposta rivoluzionaria per la logistica italiana

*Da Carrara a Savona insieme per il Sistema Paese.*

Per la prima volta nella storia portuale italiana, caratterizzata da forti individualismi, da scelte ispirate a provincialismo e da quella che in più di un'occasione è stata definita nei momenti più bui una guerra fra i poveri, un porto, quello di La Spezia, esce oggi allo scoperto e lancia agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara a Savona, un appello per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese. Questo in un momento di assoluta emergenza determinato in primis dalla situazione di tensione internazionale che penalizza il Mediterraneo e quindi la portualità italiana, ma anche dalle inevitabili conseguenze del piano intensivo per la realizzazione di nuove infrastrutture portuali che impatterà sul sistema dell'arco ligure, con cantieri aperti e il rischio di una perdita di efficienza. Da sempre afferma Mario Sommariva, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure orientale i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente. Una mossa senza precedenti, questa, annunciata in conclusione del convegno che si è svolto questa mattina, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale a La Spezia. Una mossa frutto del consenso e delle indicazioni della società Mercitalia, rappresentata dall'Amministratore Delegato Sabrina De Filippis, ma anche del consenso espresso con chiarezza nel corso della manifestazione odierna, pur da differenti punti di vista e con diverse sfaccettature da tutti i maggiori operatori del settore marittimo, portuale e logistico. Il convegno ha in effetti dato voce a quella che come sottolineato da Salvatore Avena, in rappresentanza della Community Portuale della Spezia è stata un grande difetto della programmazione italiana delle nuove infrastrutture e che oggi è diventato un'emergenza: coordinare, al di fuori di campanilismi e provincialismo, le grandi scelte infrastrutturali con l'effettiva domanda dell'apparato produttivo e industriale del Paese. E la risposta come ha ribadito il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, Federica Montaresi transita attraverso una risposta di sistema che oggi non è più uno slogan, bensì una necessità cogente per spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere e in primis i porti al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese uscendo anche da schemi mentali e culturali ormai obsoleti. Nel caso della Liguria coordinando e non contrapponendo lo sforzo di La Spezia e Carrara con quello di Genova e Savona che

The screenshot shows the website interface for transportonline.com. At the top, there are navigation links for 'SERVIZI ALLA PALESTRA TRAFICA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. The main header reads 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi trovare aziende di spedizioni, trasporto logistica, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' Below this, there's a search bar and a 'Registrazione gratuita la tua azienda' button. The main content area features a large image with the text 'SOTTO IL SEGNO DEL PORTO 2' and 'LA LOGISTICA MERCI'. Below the image, the article title 'Dal Porto di La Spezia una proposta rivoluzionaria per la logistica italiana' is displayed, followed by the sub-headline 'Da Carrara a Savona insieme per il Sistema Paese.' The article text is partially visible, starting with 'Per la prima volta nella storia portuale italiana, caratterizzata da forti individualismi, da scelte ispirate a provincialismo e da quella che in più di un'occasione è stata definita nei momenti più bui una guerra fra i poveri, un porto, quello di La Spezia, esce oggi allo scoperto e lancia agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara a Savona, un appello per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese.'

nei prossimi anni si troveranno ad affrontare l'impatto operativo proprio dei cantieri per la realizzazione delle grandi opere. È il momento ha confermato Paolo Pessina, Presidente di Assagenti di superare le contrapposizioni e lanciare una grande operazione di marketing territoriale specie presso l'industria, italiana e no, l'immagine reale di un sistema portuale dell'arco tirrenico (oggi movimentata poco meno del 60% dei container del sistema paese) in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi. Un progetto che inevitabilmente deve transitare attraverso un bagno di realismo e di concretezza, invocato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, che ha rimarcato l'importanza delle Comunità portuali anche nel rapporto con le grandi compagnie internazionali di trasporto marittimo; quindi da Matthieu Gasselin, Ceo di Contship Italia Group, che ha confermato lo sblocco del piano di investimenti del suo Gruppo sul porto della Spezia, in un mercato che deve pianificare a vent'anni i suoi investimenti e che ovviamente soffre la situazione di incertezza attuale. A quasi trent'anni dal boom proprio della Contship guidata da Angelo Ravano, La Spezia e lo ha sottolineato con forza il Presidente degli Spedizionieri Alessandro Laghezza torna a crescere e lo fa non casualmente in un momento complesso in cui si richiede grande flessibilità e affidabilità, ciò anche nella prospettiva di fare davvero parte integrante di un sistema di offerta logistica che comprenda tutto il Mar Ligure e Carrara, protagonista per parte sua come rivelato da Michele Giromini - di una crescita record dei traffici inframediterranei. Sull'intero convegno ha anche aleggiato il fantasma pontremolese, l'opera ferroviaria indispensabile per connettere il porto di La Spezia col suo mercato naturale dell'Emilia Romagna opera - come ha sottolineato il Presidente della provincia di Parma Andrea Massari che era stata concepita da Cavour e che oggi più che mai è simbolo di validità di una scelta antesignana. Lo stesso Massari, nell'annunciare con soddisfazione l'approvazione della nuova legge sugli interporti da parte di un ramo del Parlamento, ha anche sottolineato come la logistica non sia gratuita e sia invece una componente del processo produttivo. Non casuali le conclusioni del convegno, svolte da Pierpaolo Ribuffo, Ammiraglio diventato proprio in queste ore il coordinatore del Cipom, l'organismo interministeriale incaricato di mettere fine ai conflitti di competenze fra ministeri e di concretizzare una politica del mare nel reale interesse del Paese. Interesse ha sottolineato Ribuffo che può essere raggiunto solo attraverso la concretezza che è stata auspicata dal segretario Montaresi e da un effettivo interfaccia fra porto e attività produttive e industriali. [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it)

## Il Nautilus

Ravenna

### L'AUTORITA' PORTUALE DI RAVENNA OSPITA IL CONVEGNO "PROPULSIONE IBRIDA NAVALE"

23 aprile 2024, dalle ore 14,45 alle ore 18,15 Organizzato da ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale, Sezione di **Ravenna**), Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Ravenna** e Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Ravenna**.



## Hub energetico Agnes Romagna. Parere "favorevole" da parte dalla commissione Pnrr-Pniec

di Redazione - 19 Aprile 2024 - 12:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

"Abbiamo appreso che il parere espresso dalla commissione Pnrr-Pniec sull'Hub energetico Agnes Romagna 1-2 è un parere "favorevole". È quanto ha reso noto Alberto Bernabini, Ceo della società, sul suo profilo Facebook, il 17 aprile. L'hub energetico sorgerà al largo delle coste ravennati. "Agnes è un hub energetico completo con 600MW di eolico offshore di ultima generazione, 100 MW di solare galleggiate, 60Mw di produzione di idrogeno verde, 50MW/200MWh di storage situato all'interno del porto di Ravenna. Oltre 1500 GWh/anno di energia verde da immettere direttamente in pianura padana, equivalenti al consumo di 500.000 famiglie e alla una mancata emissione di 700.000ton/anno di CO2" ha sottolineato Bernabini. Se non ci dovessero essere ulteriori rallentamento nell'iter autorizzativo, i lavori potrebbero partire nel 2025. Progetto Agnes Il progetto Agnes consiste nella riconversione del distretto oil & gas in un distretto di rinnovabili, sostanzialmente un dato inevitabile perché le risorse fossili e l'economia che vi gira intorno andranno nel tempo a ridursi fino a sparire. L'idea è quella di ricavare dal mare una parte di energia e una parte di gas, sotto forma di idrogeno verde. Unite ad altre tecnologie più innovative, come il solare galleggiante. Il tutto in un hub energetico che per caratteristiche possiamo dire essere unico al mondo. Gli impianti di Romagna 1 e Romagna 2 si comporranno di 75 turbine da 8 MW, per un totale di 600 MW di eolico, a cui si uniscono 100 MW di fotovoltaico galleggiante e 50 MW di batterie, per creare idrogeno verde e stoccare l'energia accumulata nei periodi migliori, da usare anche in quelli in cui se ne trae meno. Il costo è di circa 3 milioni a MW, quindi si aggira attorno ai 2 miliardi totali ed è molto più economico degli impianti che si fanno in Italia, dove si superano i 5 milioni a MW perché la tecnologia è più semplice. Questo consentirà di produrre energia ad un prezzo più competitivo anche rispetto a luoghi che hanno molto più vento di Ravenna.

di Redazione - 19 Aprile 2024 - 12:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min "Abbiamo appreso che il parere espresso dalla commissione Pnrr-Pniec sull'Hub energetico Agnes Romagna 1-2 è un parere "favorevole". È quanto ha reso noto Alberto Bernabini, Ceo della società, sul suo profilo Facebook, il 17 aprile. L'hub energetico sorgerà al largo delle coste ravennati. "Agnes è un hub energetico completo con 600MW di eolico offshore di ultima generazione, 100 MW di solare galleggiate, 60Mw di produzione di idrogeno verde, 50MW/200MWh di storage situato all'interno del porto di Ravenna. Oltre 1500 GWh/anno di energia verde da immettere direttamente in pianura padana, equivalenti al consumo di 500.000 famiglie e alla una mancata emissione di 700.000ton/anno di CO2" ha sottolineato Bernabini. Se non ci dovessero essere ulteriori rallentamento nell'iter autorizzativo, i lavori potrebbero partire nel 2025. Progetto Agnes Il progetto Agnes consiste nella riconversione del distretto oil & gas in un distretto di rinnovabili, sostanzialmente un dato inevitabile perché le risorse fossili e l'economia che vi gira intorno andranno nel tempo a ridursi fino a sparire. L'idea è quella di ricavare dal mare una parte di energia e una parte di gas, sotto forma di idrogeno verde. Unite ad altre tecnologie più innovative, come il solare galleggiante. Il tutto in un hub energetico che per caratteristiche possiamo dire essere unico al mondo. Gli impianti di Romagna 1 e Romagna 2 si comporranno di 75 turbine da 8 MW, per un totale di 600 MW di eolico, a cui si uniscono 100 MW di fotovoltaico galleggiante e 50 MW di batterie, per creare idrogeno verde e stoccare l'energia accumulata nei periodi migliori, da usare anche in quelli in cui se ne trae meno. Il costo è di circa 3 milioni a MW, quindi si aggira attorno ai 2 miliardi totali ed è molto più economico degli impianti che si fanno in Italia, dove si superano i 5 milioni a MW perché la tecnologia è più semplice. Questo consentirà di produrre energia ad un prezzo più competitivo anche rispetto a luoghi che hanno molto più vento di Ravenna.



di Redazione - 19 Aprile 2024 - 12:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min "Abbiamo appreso che il parere espresso dalla commissione Pnrr-Pniec sull'Hub energetico Agnes Romagna 1-2 è un parere "favorevole". È quanto ha reso noto Alberto Bernabini, Ceo della società, sul suo profilo Facebook, il 17 aprile. L'hub energetico sorgerà al largo delle coste ravennati. "Agnes è un hub energetico completo con 600MW di eolico offshore di ultima generazione, 100 MW di solare galleggiate, 60Mw di produzione di idrogeno verde, 50MW/200MWh di storage situato all'interno del porto di Ravenna. Oltre 1500 GWh/anno di energia verde da immettere direttamente in pianura padana, equivalenti al consumo di 500.000 famiglie e alla una mancata emissione di 700.000ton/anno di CO2" ha sottolineato Bernabini. Se non ci dovessero essere ulteriori rallentamento nell'iter autorizzativo, i lavori potrebbero partire nel 2025. Progetto Agnes Il progetto Agnes consiste nella riconversione del distretto oil & gas in un distretto di rinnovabili, sostanzialmente un dato inevitabile perché le risorse fossili e l'economia che vi gira intorno andranno nel tempo a ridursi fino a sparire. L'idea è quella di ricavare dal mare una parte di energia e una parte di gas, sotto forma di idrogeno verde. Unite ad altre tecnologie più innovative, come il solare galleggiante. Il tutto in un hub energetico che per caratteristiche possiamo dire essere unico al mondo. Gli impianti di Romagna 1 e Romagna 2 si comporranno di 75 turbine da 8 MW, per un totale di 600 MW di eolico, a cui si uniscono 100 MW di fotovoltaico galleggiante e 50 MW di batterie, per creare idrogeno verde e stoccare l'energia accumulata nei periodi migliori, da usare anche in quelli in cui se ne trae meno. Il costo è di circa 3 milioni a MW, quindi si aggira attorno ai 2 miliardi totali ed è molto più economico degli impianti che si fanno in Italia, dove si superano i 5 milioni a MW perché la tecnologia è più semplice. Questo consentirà di produrre energia ad un prezzo più competitivo anche rispetto a luoghi che hanno molto più vento di Ravenna.

## Shipping Italy

Ravenna

### Gestioni Armatoriali coglie l'attimo per cedere una nave cisterna MR1 del 2007

Navi L'azienda di **Ravenna** ha spuntato un prezzo di almeno 20 milioni di dollari che beneficia della ripresa dei noli nell'ultimo triennio di Redazione SHIPPING ITALY. Scende da due a tre navi la flotta della shipping company romagnola Gestioni Armatoriali. E' stata infatti venduta e ha appena cambiato nome la tanker MR1 San Carlos, appena ribattezzata Lydia Ka, passata ai turchi di Trans KA Tankers, società attiva nel business dei trasporti via mare e parte di Akbasoglu Holdings. Negli ultimi due anni, secondo quanto ricostruisce Tradewinds, questa società ha messo a segno sei acquisti finalizzati a creare una flotta di navi cisterna. La San Carlos, nave cisterna da 37.300 tonnellate di portata lorda del 2007 (cantiere sudcoreano Hyundai Mipo), secondo quanto riportato da vari broker marittimi avrebbe spuntato un prezzo di vendita pari a 20 milioni di dollari, quasi il doppio (11 milioni di dollari) rispetto a quando la stessa tanker MR1 era passata da Latvian Shipping a Gestioni Armatoriali nel 2018. Il valore della nave, secondo il tracciamento storico osservato da VesselsValue, era sceso fra i 9 e i 10 milioni di dollari a metà del 2021 salvo poi risalire negli ultimi mesi agli stessi livelli di dieci anni fa. A spingere verso l'alto il valore degli asset è stata la ripresa dei noli che il mercato del trasporto marittimo di rinfuse liquide (in questo caso di prodotti raffinati) ha fatto registrare da quando è scoppiata la guerra in Ucraina con conseguente ridisegno di alcune rotte e l'incremento del rapporto tonnellate/miglia. Gestioni Armatoriali rimarrà ora, come detto, con due navi handysize tanker in flotta (San Felix e San Sebastian) anch'esse costruite e consegnate nel 2007 dallo stesso cantiere sudcoreano Hyundai Mipo con portata lorda da 37.300 tonnellate. La società partecipata da Rossella Bazzi e Gian Luca Bazzi (con il 50%) e da Nicola Coccia, Plus Investments Srl e Mmm Italia Srl rimarrà ora alla finestra per vedere se nel prossimo futuro potranno esserci altre opportunità da cogliere sul mercato. N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy  
Gestioni Armatoriali coglie l'attimo per cedere una nave cisterna MR1 del 2007  
04/19/2024 12:06 Nicola Capuzzo

Navi L'azienda di Ravenna ha spuntato un prezzo di almeno 20 milioni di dollari che beneficia della ripresa dei noli nell'ultimo triennio di Redazione SHIPPING ITALY. Scende da due a tre navi la flotta della shipping company romagnola Gestioni Armatoriali. E' stata infatti venduta e ha appena cambiato nome la tanker MR1 San Carlos, appena ribattezzata Lydia Ka, passata ai turchi di Trans KA Tankers, società attiva nel business dei trasporti via mare e parte di Akbasoglu Holdings. Negli ultimi due anni, secondo quanto ricostruisce Tradewinds, questa società ha messo a segno sei acquisti finalizzati a creare una flotta di navi cisterna. La San Carlos, nave cisterna da 37.300 tonnellate di portata lorda del 2007 (cantiere sudcoreano Hyundai Mipo), secondo quanto riportato da vari broker marittimi avrebbe spuntato un prezzo di vendita pari a 20 milioni di dollari, quasi il doppio (11 milioni di dollari) rispetto a quando la stessa tanker MR1 era passata da Latvian Shipping a Gestioni Armatoriali nel 2018. Il valore della nave, secondo il tracciamento storico osservato da VesselsValue, era sceso fra i 9 e i 10 milioni di dollari a metà del 2021 salvo poi risalire negli ultimi mesi agli stessi livelli di dieci anni fa. A spingere verso l'alto il valore degli asset è stata la ripresa dei noli che il mercato del trasporto marittimo di rinfuse liquide (in questo caso di prodotti raffinati) ha fatto registrare da quando è scoppiata la guerra in Ucraina con conseguente ridisegno di alcune rotte e l'incremento del rapporto tonnellate/miglia. Gestioni Armatoriali rimarrà ora, come detto, con due navi handysize tanker in flotta (San Felix e San Sebastian) anch'esse costruite e consegnate nel 2007 dallo stesso cantiere sudcoreano Hyundai Mipo con portata lorda da 37.300 tonnellate. La società partecipata da Rossella Bazzi e Gian Luca Bazzi (con il 50%) e da Nicola Coccia, Plus Investments Srl e Mmm Italia Srl rimarrà ora alla finestra per vedere se nel prossimo futuro potranno esserci altre opportunità da cogliere sul mercato. N.C. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

## (Sito) Ansa

Livorno

**Msc crociere,'nuovo record a Livorno, 300.000 turisti nel 2024'**

Inizierà ufficialmente domenica 21 aprile, con la prima toccata di Msc Grandiosa, la stagione di Msc **Crociere** a Livorno, porto che, si afferma dalla compagnia, nel 2024 registrerà "un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti" grazie alla presenza di quattro navi (oltre a Grandiosa Msc Fantasia, Lirica, Orchestra). Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, "confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC **Crociere** in Mediterraneo". Il numero di turisti movimentati dalla compagnia a Livorno quest'anno, grazie a ben 75 scali, raggiungerà, si spiega, "quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana", tenendo anche presente che da Livorno i crocieristi possono raggiungere in escursione Pisa, Firenze e altre città d'arte della Toscana. "Livorno - spiega Leonardo Massa, vice president Southern Europe della divisione **crociere** del Gruppo - è un luogo particolarmente importante per Msc **Crociere**, che ha deciso di continuare a investire in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri. Livorno è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo". Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo sono solo alcune delle destinazioni nel Mediterraneo che gli ospiti potranno visitare a bordo di Msc Grandiosa, imbarcandosi da Livorno, per **crociere** della durata di 7 notti".



## Il Nautilus

Livorno

### MSC CROCIERE, NUOVO RECORD A LIVORNO: OLTRE 300.000 TURISTI NEL 2024

-Domenica il primo arrivo di MSC Grandiosa, con circa 6.000 passeggeri, nave tra le più avanzate e moderne al mondo, anche dal punto di vista ambientale -Leonardo Massa, Vice President Southern Europe: «MSC Crociere continua a investire in maniera significativa sulla città, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie. **Livorno** è una meta molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da numerose splendide destinazioni note in tutto il mondo» **Livorno**

- Inizierà ufficialmente domenica, con la prima toccata di MSC Grandiosa, la stagione di MSC Crociere a **Livorno**. Quest'anno la Compagnia leader in Mediterraneo - e terzo player a livello globale - registrerà nella città labronica, grazie alla presenza di ben quattro navi (MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica, MSC Orchestra), un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti. Nave da crociera tra le più moderne e avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, varata alla fine del 2019, MSC Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC Crociere in Mediterraneo. Il numero di turisti movimentati dalla Compagnia a **Livorno** nel 2024, grazie a ben 75 scali, raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana, ormai celebre a livello internazionale per la sua bellezza, la sua storia ultramillenaria e la ricchezza del suo patrimonio artistico. Da **Livorno**, inoltre, i crocieristi potranno raggiungere in escursione luoghi meravigliosi come Pisa, Firenze e le altre città d'arte della Toscana, fornendo un significativo contributo allo sviluppo economico del territorio, delle strutture, delle attività e delle mete predilette dai crocieristi come musei, negozi, bar e ristoranti. Leonardo Massa, Vice President Southern Europe della divisione crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «**Livorno** è un luogo particolarmente importante per MSC Crociere, che ha deciso di continuare a investire in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri. **Livorno** è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo. Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo sono solo alcune delle destinazioni nel Mediterraneo che gli ospiti potranno visitare a bordo di MSC Grandiosa, imbarcandosi da **Livorno**, per crociere della durata di 7 notti». Sotto il profilo ambientale MSC Grandiosa,



-Domenica il primo arrivo di MSC Grandiosa, con circa 6.000 passeggeri, nave tra le più avanzate e moderne al mondo, anche dal punto di vista ambientale -Leonardo Massa, Vice President Southern Europe: «MSC Crociere continua a investire in maniera significativa sulla città, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie. Livorno è una meta molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da numerose splendide destinazioni note in tutto il mondo» Livorno - Inizierà ufficialmente domenica, con la prima toccata di MSC Grandiosa, la stagione di MSC Crociere a Livorno. Quest'anno la Compagnia leader in Mediterraneo - e terzo player a livello globale - registrerà nella città labronica, grazie alla presenza di ben quattro navi (MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica, MSC Orchestra), un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti. Nave da crociera tra le più moderne e avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, varata alla fine del 2019, MSC Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC Crociere in Mediterraneo. Il numero di turisti movimentati dalla Compagnia a Livorno nel 2024, grazie a ben 75 scali, raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana, ormai celebre a livello internazionale per la sua bellezza, la sua storia ultramillenaria e la ricchezza del suo patrimonio artistico. Da Livorno, inoltre, i crocieristi potranno raggiungere in escursione luoghi meravigliosi come Pisa, Firenze e le altre città d'arte della Toscana, fornendo un significativo contributo allo sviluppo economico del territorio.

## Il Nautilus

Livorno

---

dispone di un innovativo sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che aiuta a ridurre l'ossido di azoto dell'80 per cento attraverso una tecnologia di controllo attivo delle emissioni. L'ossido di azoto prodotto dal motore è condotto attraverso un catalizzatore - un dispositivo ad alta densità realizzato con metalli nobili - e convertito in azoto innocuo e acqua. La nave è inoltre dotata di un sistema di connessione alla rete elettrica locale che le permette di eliminare le emissioni all'ormeggio nei porti dove è presente l'infrastruttura. Si tratta di una funzionalità standard di tutte le nuove navi di MSC Crociere dal 2017. MSC Grandiosa - Battezzata dalla madrina Sophia Loren, MSC Grandiosa è tra le navi più moderne e tecnologicamente avanzate al mondo. L'offerta di bordo è particolarmente ricca: due teatri per le esibizioni e gli spettacoli degli artisti, un centro benessere balinese, un'area per il divertimento con il simulatore di F1, le piste da bowling regolamentari, il cinema 5D, un simulatore di volo, un campo sportivo polifunzionale al coperto, il ponte all'aperto con piscine scoperte e coperte, vasche idromassaggio, lounge bar e ristoranti di cucina internazionali e un buffet aperto 20 ore al giorno. Per gli ospiti più esigenti c'è anche l'esclusiva area dell'MSC Yacht Club, accessibile solo a chi ha le suite all'interno della stessa, con spazi e locali lussuosi, intimi e riservati, e un maggiordomo dedicato disponibile 24 ore al giorno che si accerta di offrire il massimo comfort ai propri ospiti. -Classe: Meraviglia -Data di consegna: 31 ottobre 2019 -Stazza: 181.000 GRT -Numero passeggeri (max.): 6.334 -Membri dell'equipaggio: 1.704 -Numero di cabine: 2.421 -Lunghezza - larghezza - altezza: 331,43 m - 43 m - 65 m -Velocità massima: 22.3 nodi -Scafo efficiente dal punto di vista energetico e design generale: 28% in meno di carburante rispetto alle navi della Classe Fantasia (entrate in servizio tra il 2008-2013), ovvero una riduzione di 255 kg di anidride carbonica per passeggero, per crociera. -Idrodinamica: azipod e propulsori di ultima generazione. - Sistema Ibrido di Pulizia di Gas di Scarico (EGCS): 97% in meno di ossido di zolfo attraverso un sistema che può funzionare a circuito chiuso. -Sistema Selettivo di Riduzione Catalitica: 80% di ossido di azoto in meno grazie al controllo attivo delle emissioni. -Elettrificazione da terra: equipaggiata per la connessione alla rete elettrica locale per ridurre le emissioni all'ormeggio. -Gestione avanzata dei rifiuti: sistemi completi per ridurre, riciclare e riutilizzare tutti i rifiuti a bordo. -Sistema di trattamento delle acque di zavorra: un sistema per evitare l'introduzione di specie invasive nell'acqua di zavorra. -Trattamento avanzato delle acque reflue: il sistema tratta le acque reflue con una qualità molto elevata e il prodotto finale è un'acqua di alta qualità che è di livello migliore rispetto alla maggior parte degli standard previsti per i rifiuti urbani nel mondo. -Sistema intelligente di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC): due circuiti di recupero ad alta e bassa temperatura per ridistribuire in modo intelligente l'aria calda e fredda dalla lavanderia e dai locali macchine per riscaldare le piscine o altre parti della nave. -Ottimizzazione dell'assetto: un'applicazione software per monitorare e ottimizzare l'assetto e la stabilità della nave, in tempo reale. Questa tecnologia supporta gli ufficiali di bordo nel mantenere al meglio l'assetto della nave per ridurre il consumo

## Il Nautilus

Livorno

---

di carburante e ottimizzare le prestazioni. -Illuminazione a LED a risparmio energetico: tutte le navi di MSC Crociere utilizzano solo luci a LED e luci fluorescenti ad alta efficienza energetica. -Vernici dello scafo: gli scafi di tutte le navi di MSC Crociere sono rivestiti con speciali vernici ecocompatibili che impediscono la crescita di crostacei, alghe e organismi marini per di ridurre significativamente la resistenza aerodinamica.

### Crisi del Mar Rosso - Il presidente dell'AdSPMITS Luciano Guerrieri convoca un tavolo a Livorno

Guerreri: "Necessario approfondire le ripercussioni che la situazione emergenziale sta avendo sul sistema economico, portuale, logistico e industriale sia locale che regionale" L'iniziativa promossa di intesa con la Regione Toscana La crisi in Medio Oriente tiene banco anche a Livorno. A quasi 200 giorni dall'inizio della guerra tra Hamas e Israele a Gaza e a 125 dall'insorgenza dei problemi che hanno causato il blocco progressivo e sostanziale del Mar Rosso, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, prende carta e penna e convoca un tavolo allargato per approfondire le ripercussioni che la situazione emergenziale sta avendo sul sistema economico, portuale, logistico e industriale sia locale che regionale. "Le ultime vicende relative alle azioni di guerra tra Israele ed Iran stanno accentuando le esistenti criticità nella complessiva Area del Medio Oriente" scrive nella lettera di convocazione Guerrieri, rimarcando come gli avvenimenti bellici nella striscia di Gaza, le azioni di guerra di Hezbollah e degli Houti Yemeniti e, non ultimo, il sequestro della portacontainer MSC AIRES, stiano spingendo gli armatori ad evitare il passaggio da Suez e circumnavigare l'Africa, creando condizioni tali da produrre un impatto negativo per tutti i porti italiani. "Mentre ci auguriamo che questo drammatico quadro possa rientrare e non subisca quindi aggravamenti tali da condurre ad un conflitto generale, d'intesa con la Regione Toscana abbiamo ritenuto utile convocare uno specifico incontro per monitorare l'andamento dei traffici, verificare gli eventuali riflessi sull'occupazione e, soprattutto valutare, in termini di condivisione, l'opportunità di assumere specifiche iniziative, accelerare azioni in corso ed eventualmente definire più nettamente le priorità" spiega il n. 1 della Port Authority. La riunione è stata indetta per il prossimo 8 maggio e si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'AdSP. Il tavolo vedrà la partecipazione sostanziale di tutti gli stakeholder della portualità locale. Saranno infatti coinvolti non solo i rappresentanti dell'organo esecutivo dell'AdSP, il Comitato di Gestione, ma anche quelli dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto per legge dai rappresentanti degli industriali, degli operatori delle imprese portuali, degli spedizionieri, degli operatori logistici intermodali, degli agenti e raccomandatori marittimi e dei lavoratori delle imprese che operano in porto. Nella missiva di convocazione, spedita anche al Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, agli assessori regionali Leonardo Marras (attività produttive, politiche del credito, turismo) e Stefano Baccelli (Infrastrutture, mobilità e governo del territorio), alla Provincia di Livorno e ai sindaci dei comuni di Livorno e Piombino, Guerrieri sottolinea infine la necessità di approfondire con l'occasione anche altri aspetti. Riflettori accesi sulle sinergie e sulle relazioni che possono e devono



Guerreri: "Necessario approfondire le ripercussioni che la situazione emergenziale sta avendo sul sistema economico, portuale, logistico e industriale sia locale che regionale" L'iniziativa promossa di intesa con la Regione Toscana La crisi in Medio Oriente tiene banco anche a Livorno. A quasi 200 giorni dall'inizio della guerra tra Hamas e Israele a Gaza e a 125 dall'insorgenza dei problemi che hanno causato il blocco progressivo e sostanziale del Mar Rosso, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, prende carta e penna e convoca un tavolo allargato per approfondire le ripercussioni che la situazione emergenziale sta avendo sul sistema economico, portuale, logistico e industriale sia locale che regionale. "Le ultime vicende relative alle azioni di guerra tra Israele ed Iran stanno accentuando le esistenti criticità nella complessiva Area del Medio Oriente" scrive nella lettera di convocazione Guerrieri, rimarcando come gli avvenimenti bellici nella striscia di Gaza, le azioni di guerra di Hezbollah e degli Houti Yemeniti e, non ultimo, il sequestro della portacontainer MSC AIRES, stiano spingendo gli armatori ad evitare il passaggio da Suez e circumnavigare l'Africa, creando condizioni tali da produrre un impatto negativo per tutti i porti italiani. "Mentre ci auguriamo che questo drammatico quadro possa rientrare e non subisca quindi aggravamenti tali da condurre ad un conflitto generale, d'intesa con la Regione Toscana abbiamo ritenuto utile convocare uno specifico incontro per monitorare l'andamento dei traffici, verificare gli eventuali riflessi sull'occupazione e, soprattutto valutare, in termini di condivisione, l'opportunità di assumere specifiche iniziative, accelerare azioni in corso ed eventualmente definire più nettamente le priorità" spiega il n. 1 della Port Authority. La riunione è stata indetta per il prossimo 8 maggio e si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'AdSP. Il tavolo vedrà la partecipazione sostanziale di tutti gli stakeholder della

## **Informatore Navale**

**Livorno**

---

essere implementate "per consentire ai nostri porti e al sistema produttivo della Toscana di interagire in modo più costante e proficuo, creando le condizioni di una maggiore attività di collaborazione ed una più consistente competitività".

## In seimila con MSC "Grandiosa"

**LIVORNO** - L'"home port" di MSC a **Livorno**, malgrado tutte le difficoltà di un porto passeggeri che ancora non riesce a trovare la quadra, entra nel vivo con il più importante arrivo per la prima compagnia di crociere italo-svizzera. Domani, domenica, si riverseranno nel porto labronico e nella città, ma quasi certamente anche e specialmente in tutte le città d'arte della Toscana, ben seimila tra croceristi e membri dell'equipaggio, considerando che a bordo ci sono quasi settemila persone. Tutto l'apparato portuale è mobilitato per dare supporto ma anche per controllare sulla sicurezza: un tema, questo, che visti i ripetuti allarmi internazionali sul terrorismo è preso molto sul serio dalle autorità locali. MSC "Grandiosa" con il suo scalo labronico - probabilmente alla banchina ad alto fondale, con l'appoggio della pseudo-stazioncina passeggeri provvisoria - rappresenta anche un collaudo per uno scalo che in questa stagione ha già in programma qualche centinaio di arrivi. Con tutta la ricaduta economica per i servizi anche della città, dai taxi agli autobus, dalla ristorazione al lungomare. Qualche dato sulla nave: le dimensioni illustrano la tipologia del colosso atteso a **Livorno** per oggi: 331 metri di lunghezza, 43 metri di larghezza, stazza 181.000 GT, velocità di 23 nodi, 2444 cabine per una capacità di 5714 passeggeri e 1700 membri dell'equipaggio. Questa sesta nave della flotta MSC è anche la più grande nave costruita in Europa dai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire dopo i giganti dei mari Royal Caribbean, Harmony of the Seas e Symphony of the Seas.



## Sequestro "MSC Aries": un'analisi

**LIVORNO** Il recente sequestro della MSC Aries (nave di proprietà di un magnate israeliano e noleggiata dal gruppo Aponte) da parte delle forze speciali iraniane scrive in un suo saggio Prime Magazine ha scosso l'industria globale delle spedizioni. Come afferma in una nota Vizion, 25 membri dell'equipaggio sono stati sequestrati con un blitz operato con un elicottero pasdaran. La nave, diretta verso lo Stretto di Hormuz, dagli Emirati, è stata abbordata e indirizzata in un porto iraniano. Al di là della preoccupazione umanitaria per i marittimi in gran parte filippini, ma anche lituani e russi l'evento presenta una rete di implicazioni economiche. La MSC Aries trasportava una significativa quantità di merci, con spedizioni per un totale di oltre 1.300 TEU e un valore del carico superiore a 50 milioni di dollari. I dati TradeView di Vizion consentono l'accesso non solo alle spedizioni marittime container completate, ma anche a quelle pianificate e in transito. Tra le società interessate a vario titolo al carico della nave figurano nomi di rilievo come Saudi Basic Industries Corporation, Exxon Mobil e Dow Chemical, fatto che sottolinea l'importanza del carico. Le principali destinazioni del carico sono:

Algeria (237 TEU e \$10 milioni di merci) Belgio (409 TEU \$15 milioni di valore) Egitto (211 TEU \$12 milioni di valore) Grecia (319 TEU \$10 milioni di valore) India (255 TEU \$10,6 milioni di valore) Italia (238 TEU \$14 milioni di valore) Turchia (514 TEU \$22 milioni di valore). È importante sottolineare continua il rapporto che Israele rappresenta una destinazione marginale, con solo 21 TEU identificati a bordo, per un valore di circa \$3 milioni. Secondo l'analisi di Vizion la tipologia di merci a bordo della MSC Aries dovrebbe essere prodotti petrolchimici, polimeri plastici e prodotti siderurgici emergono come i più significativi, riflettendo l'impatto su diverse industrie globali. È importante sottolineare che nessuna delle società coinvolte in queste spedizioni ha legami con Israele, evidenziando la complessità delle dinamiche regionali. Di seguito Vizion traccia alcune considerazioni: Questo incidente evidenzia la natura fragile delle rotte commerciali globali, in particolare in regioni politicamente instabili. Lo Stretto di Hormuz, un passaggio cruciale per il trasporto del petrolio, è da tempo un punto caldo per le tensioni geopolitiche. Il sequestro della MSC Aries serve come un monito dei rischi inerenti alla navigazione in queste acque. Al di là delle implicazioni immediate per le società coinvolte, questo incidente solleva questioni più ampie sulla sicurezza e la stabilità del commercio marittimo. Con la persistenza delle tensioni in regioni chiave, le parti interessate devono rivalutare le proprie strategie di gestione del rischio per garantire il flusso ininterrotto di merci a livello globale. Il sequestro della MSC Aries non è solo un incidente marittimo; è un riflesso dell'intreccio complesso tra geopolitica e commercio globale. Mentre la situazione si evolve, serve come un monito serio delle sfide che l'industria delle spedizioni deve affrontare in



# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

un mondo sempre più incerto. C'è da chiedersi a questo punto, anche dopo l'attacco missilistico iraniano a Israele, se le contromisure navali adottate dall'occidente davanti a Hormuz siano a no soltanto non palliativo, nel timore di un nuovo fronte di guerra non dichiarato ma altrettanto tragica. A.F.

## Ecco il nuovo "Polaris" ARPAT

**LIVORNO** - Con il varo del Polaris, la nuova imbarcazione oceanografica di ARPAT, l'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana intende potenziare la protezione del mare lungo la costa. Polaris è un catamarano di 16 metri, che andrà a sostituire il battello Poseidon, ormai obsoleto, nel monitoraggio marino-costiero svolto dall'Agenzia. Presenti alla cerimonia del varo, che si è svolta nel **porto** di **Livorno**, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'assessore regionale all'ambiente Monia Monni e il direttore generale di ARPAT Pietro Rubellini. "Da oggi - ha detto il presidente Giani - ARPAT avrà un nuovo strumento per portare avanti il suo eccellente lavoro di monitoraggio e controllo della qualità dell'ambiente in Toscana, ed in questo caso della qualità delle acque lungo la nostra costa. La nuova Polaris, come auspica già il suo nome, sarà un punto di riferimento: un importante presidio contro l'inquinamento marino, utile per campionamenti, carotaggi, prelievi dal fondale. E come secondo nome penserei a 'Pegaso del mare' per la grande importanza che questo battello avrà per la Toscana e per la tutela della salute dei toscani. Sarà dotata delle più moderne tecnologie e sarà essa stessa molto meno inquinante del Poseidon, suo predecessore". Il presidente Giani ha inoltre ricordato che, oltre all'acquisto della nave Polaris, la Regione ha disposto l'aumento del personale ARPAT, con l'assunzione di 13 persone tra contratto a tempo indeterminato e di 5 a tempo determinato.



## Porta a Mare, oggi anche "I fari"

**LIVORNO** Giornata storica quella di oggi per l'avvio della nuova edizione della Settimana Velica Internazionale di **Livorno**-Trofeo Accademia Navale: storica perché oggi e domani si disputa il trofeo Straulino, dedicato allo scomparso campione olimpico della classe e grande ufficiale di marina appassionato di vela: e anche perché per la prima volta il Villaggio tutto vela si trasferisce nella Porta a Mare, ovvero nel mall (suggestivo centro commerciale) derivato dal recupero delle officine dell'ex cantiere navale Orlando. Alle 18 ci sarà la congerenza di apertura delle regate all'Accademia Navale mentre al villaggio della vela si svolgeranno eventi culturali, tra i quali la presentazione del nuovo libro della giornalista e scrittrice livornese Elisabetta Arrighi e di Biancamaria Monticelli sui fari marittimi della Liguria e Toscana. Un libro scritto non solo con l'attenta ricerca dei particolari tecnici ed architettonici, ma anche con la passione per il mare e per le sue storie che caratterizza tutti i lavori di Elisabetta, fin da quando era responsabile dei servizi culturali del quotidiano livornese Il Tirreno. Fino alla storia dell'unica farista delle nostre coste, Lucia Capuano de Falco, una donna coraggiosa madre di 7 figli che nel lontano 1937 dovette prendere le redini del faro di Punta Imperatore ad Ischia dopo la morte del marito. Erano tempi duri in quest'isola selvaggia, la natura era un eden ma purtroppo la tecnologia era inesistente, i venti sferzavano il mare per giorni, pochi pescatori osavano solcare le onde del mare per arrivare al faro. Vivere nei fari era un'esperienza dura da gente dura: e Lucia si dimostrò all'altezza. Come del resto altre famiglie di faristi che ai tempi in cui era necessaria la presenza umana, seppero portare avanti impianti addirittura su piccole isole costiere, come il faro dell'isola dei Cavoli, di fronte al villaggio di Villasimius all'estremo sud-est del golfo di Cagliari: negli anni 68/0 ci vive un'intera famiglia di faresti con bambini piccoli che venivano giornalmente accompagnati in barca dal padre farista fino a Villasimius per frequentarvi la scuola. Una storia che da sola raccontata da un mio libro Attraverso il Mediterraneo in solitario varrebbe la pena di un film. (Antonio Fulvi)



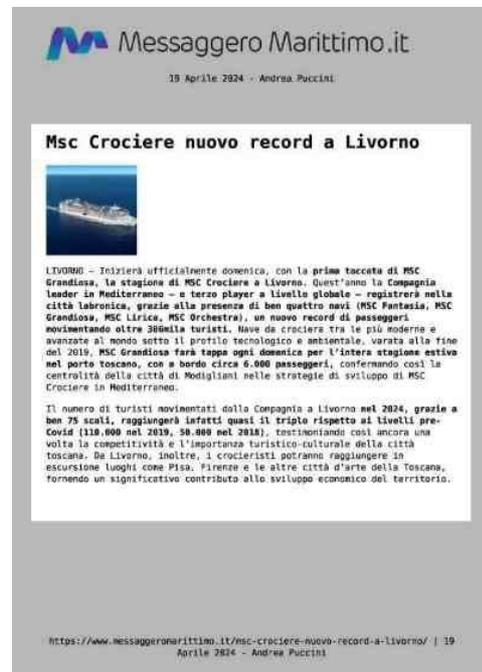
## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Msc Crociere nuovo record a Livorno

LIVORNO Inizierà ufficialmente domenica, con la prima toccata di MSC Grandiosa, la stagione di MSC Crociere a Livorno. Quest'anno la Compagnia leader in Mediterraneo e terzo player a livello globale registrerà nella città labronica, grazie alla presenza di ben quattro navi (MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica, MSC Orchestra), un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306mila turisti. Nave da crociera tra le più moderne e avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, varata alla fine del 2019, MSC Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC Crociere in Mediterraneo. Il numero di turisti movimentati dalla Compagnia a Livorno nel 2024, grazie a ben 75 scali, raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana. Da Livorno, inoltre, i crocieristi potranno raggiungere in escursione luoghi come Pisa, Firenze e le altre città d'arte della Toscana, fornendo un significativo contributo allo sviluppo economico del territorio.

Msc Crociere Leonardo Massa, vice presidente Southern Europe della divisione crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «Livorno è un luogo particolarmente importante per MSC Crociere, che ha deciso di continuare a investire in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri. Livorno è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo. Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo sono solo alcune delle destinazioni nel Mediterraneo che gli ospiti potranno visitare a bordo di MSC Grandiosa, imbarcandosi da Livorno, per crociere della durata di 7 notti». MSC Crociere è il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader in Italia, in Europa, in Sud America, nel Golfo Persico e in Africa meridionale. Le navi della Compagnia navigano per tutto l'anno in Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi e Giappone, oltre ad avere una presenza stagionale anche in Sud America, Sud Africa e Medio Oriente. MSC Crociere fa parte della Divisione Crociere del Gruppo MSC, principale operatore privato di spedizioni e logistica con oltre 300 anni di tradizione marittima. MSC Crociere dispone di una moderna flotta di 22 navi, che raggiungerà le 25 unità grazie all'arrivo di altre 3 nuove ammiraglie della World Class entro il 2027.



## Porto di Livorno, sciopero delle guardie ai fuochi

LIVORNO Le segreterie provinciali di Filt-Cgil e Uiltrasporti-Uil hanno proclamato per l'intera giornata lavorativa di lunedì 22 aprile lo sciopero delle guardie ai fuochi del porto di Livorno. Una parte dei 24 dipendenti dell'azienda Sicurmare che si occupano di presidiare le banchine in occasione dello scarico di merci pericolose e infiammabili è a rischio esubero. Noi non possiamo accettarlo recita il comunicato diramato a firma di Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil) e Massimo Marino (Uiltrasporti-Uil) Ad avere un impatto negativo in termini di taglio di turni di lavoro è soprattutto la decisione della Capitaneria di porto di Livorno di modificare l'ordinanza che stabilisce l'assetto operativo da tenere in quelle banchine dove si scaricano merci infiammabili, modifica che impatta soprattutto sulle attività effettuate presso la banchina del Costiero Gas. Il nuovo testo varato nei mesi scorsi prevede infatti che in banchina debbano essere presenti 2 guardie ai fuochi e 3 vigili del fuoco: l'ordinanza originaria prevedeva invece la presenza di 3 guardie ai fuochi e 2 vigili del fuoco. Chiediamo pertanto a gran voce che il numero di guardie ai fuochi torni ad essere quello originario. A mettere a rischio una parte importante di turni di lavoro pare esserci anche la decisione dei vertici della raffineria Eni di Stagno di procedere alla riconversione in bioraffineria - si evidenzia nel comunicato con tutto ciò che ne consegue in termini di riduzione della frazionatura di idrocarburi e dunque di riduzione di traffico di navi con questo tipo particolare di carichi. Le guardie ai fuochi ribadiscono infine la necessità di riorganizzare il servizio antincendio in porto al fine di incrementare il livello di sicurezza Il 22 aprile i dipendenti della Sicurmare sciopereranno quindi per difendere il proprio posto di lavoro e Filt-Cgil e Uiltrasporti-Uil saranno al loro fianco. In occasione dello sciopero sarà anche effettuato un presidio davanti all'ingresso del terminal Darsena Toscana.



## Messaggero Marittimo

### Livorno

#### Tdt, primo incontro positivo tra sindacati e nuova proprietà

LIVORNO Nei giorni scorsi le segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti-Uil hanno incontrato per la prima volta i nuovi vertici aziendali di Tdt. Un incontro importante, visto che l'azienda (circa 270 dipendenti) nei mesi scorsi è stata acquistata dal gruppo Grimaldi. Questo il racconto delle segreterie provinciali delle sigle sindacali, che si sono confermate con la nuova proprietà dopo l'ufficializzazione dell'ingresso del gruppo armatoriale partenopeo in Terminal Darsena Toscana. Al momento, paiono quindi fuggiti i timori da parte dei lavoratori di un cambio di destinazione della natura del lavoro sulla banchina, con un passaggio più o meno repentino del core business dal traffico container a quello ro-ro tradizionalmente più affine all'attività targata Grimaldi. sciopero La proprietà Tdt ha confermato l'intenzione di incrementare gli investimenti nella movimentazione dei container e di utilizzare al massimo gli spazi disponibili per lo sviluppo dei traffici legati alla movimentazione delle auto ribadisce il comunicato diramato dai sindacati Nonostante le evidenti difficoltà a livello globale derivanti dal conflitto in Medio Oriente, la proprietà ha pertanto confermato la propria volontà di investire su Livorno. Una conferma importante. Si è trattato di un incontro indubbiamente positivo, in cui è stata anche rimarcata la volontà di collaborare in modo proficuo con le organizzazioni sindacali. L'auspicio è che i programmi illustrati possano trasformarsi in traguardi concreti.



## Msc crociere porterà al porto di Livorno oltre 300.000 turisti nel 2024

Tempo di lettura: 4 minuti Livorno Inizierà domenica, con la prima toccata di MSC Grandiosa, la stagione di MSC Crociere a Livorno. Quest'anno la Compagnia leader in Mediterraneo e terzo player a livello globale registrerà nella città labronica, grazie alla presenza di ben quattro navi ( MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica, MSC Orchestra ), un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti. Nave da crociera tra le più moderne e avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, varata alla fine del 2019, MSC Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC Crociere in Mediterraneo. Il numero di turisti movimentati dalla Compagnia a Livorno nel 2024, grazie a ben 75 scali, raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana, ormai celebre a livello internazionale per la sua bellezza, la sua storia ultramillenaria e la ricchezza del suo patrimonio artistico.

Da Livorno, inoltre, i crocieristi potranno raggiungere in escursione luoghi meravigliosi come Pisa, Firenze e le altre città d'arte della Toscana, fornendo un significativo contributo allo sviluppo economico del territorio, delle strutture, delle attività e delle mete predilette dai crocieristi come musei, negozi, bar e ristoranti. Leonardo Massa, Vice President Southern Europe della divisione crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: « Livorno è un luogo particolarmente importante per MSC Crociere, che ha deciso di continuare a investire in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri. Livorno è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo. Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo sono solo alcune delle destinazioni nel Mediterraneo che gli ospiti potranno visitare a bordo di MSC Grandiosa, imbarcandosi da Livorno, per crociere della durata di 7 notti». Sotto il profilo ambientale MSC Grandiosa, dispone di un innovativo sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che aiuta a ridurre l'ossido di azoto dell'80 per cento attraverso una tecnologia di controllo attivo delle emissioni. L'ossido di azoto prodotto dal motore è condotto attraverso un catalizzatore un dispositivo ad alta densità realizzato con metalli nobili - e convertito in azoto innocuo e acqua. La nave è inoltre dotata di un sistema di connessione alla rete elettrica locale che le permette di eliminare le emissioni all'ormeggio nei porti dove è presente l'infrastruttura. Si tratta di una funzionalità standard di tutte



## Port Logistic Press

Livorno

---

le nuove navi di MSC Crociere dal 2017. \*\*\*\*\* MSC Crociere MSC Crociere è il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader in Italia, in Europa, in Sud America, nel Golfo Persico e in Africa meridionale. Le navi della Compagnia navigano per tutto l'anno in Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi e Giappone, oltre ad avere una presenza stagionale anche in Sud America, Sud Africa e Medio Oriente. MSC Crociere fa parte della Divisione Crociere del Gruppo MSC, principale operatore privato di spedizioni e logistica con oltre 300 anni di tradizione marittima. MSC Crociere dispone di una moderna flotta di 22 navi, che raggiungerà le 25 unità grazie all'arrivo di altre 3 nuove ammiraglie della World Class entro il 2027, alle quali se ne aggiungerà una già in opzione, anch'essa appartenente alla World Class. Nel 2019 il Gruppo MSC ha dato vita all'MSC Foundation per individuare, guidare e supportare impegni di solidarietà umanitari e culturali a livello globale. MSC Grandiosa Battezzata dalla madrina Sophia Loren, MSC Grandiosa è tra le navi più moderne e tecnologicamente avanzate al mondo. L'offerta di bordo è particolarmente ricca: due teatri per le esibizioni e gli spettacoli degli artisti, un centro benessere balinese, un'area per il divertimento con il simulatore di F1, le piste da bowling regolamentari, il cinema 5D, un simulatore di volo, un campo sportivo polifunzionale al coperto, il ponte all'aperto con piscine scoperte e coperte, vasche idromassaggio, lounge bar e ristoranti di cucina internazionali e un buffet aperto 20 ore al giorno. Per gli ospiti più esigenti c'è anche l'esclusiva are dell'MSC Yacht Club, accessibile solo a chi ha le suite all'interno della stessa, con spazi e locali lussuosi, intimi e riservati, e un maggiordomo dedicato disponibile 24 ore al giorno che si accerta di offrire il massimo comfort ai propri ospiti. I numeri di MSC Grandiosa Classe: Meraviglia Data di consegna: 31 ottobre 2019 Stazza: 181.000 GRT Numero passeggeri (max.): 6.334 Membri dell'equipaggio: 1.704 Numero di cabine: 2.421 Lunghezza larghezza altezza: 331,43 m 43 m 65 m Velocità massima: 22.3 nodi Specifiche ambientali di MSC Grandiosa Scafo efficiente dal punto di vista energetico e design generale : 28% in meno di carburante rispetto alle navi della Classe Fantasia (entrate in servizio tra il 2008-2013), ovvero una riduzione di 255 kg di anidride carbonica per passeggero, per crociera. Idrodinamica: azipod e propulsori di ultima generazione. Sistema Ibrido di Pulizia di Gas di Scarico (EGCS): 97% in meno di ossido di zolfo attraverso un sistema che può funzionare a circuito chiuso. Sistema Selettivo di Riduzione Catalitica: 80% di ossido di azoto in meno grazie al controllo attivo delle emissioni. Elettrificazione da terra: equipaggiata per la connessione alla rete elettrica locale per ridurre le emissioni all'ormeggio. Gestione avanzata dei rifiuti : sistemi completi per ridurre, riciclare e riutilizzare tutti i rifiuti a bordo. Sistema di trattamento delle acque di zavorra : un sistema per evitare l'introduzione di specie invasive nell'acqua di zavorra. Trattamento avanzato delle acque reflue : il sistema tratta le acque reflue con una qualità molto elevata e il prodotto finale è un'acqua di alta qualità che è di livello migliore rispetto alla maggior parte degli standard previsti per i rifiuti urbani nel mondo. Sistema intelligente di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC) : due circuiti di recupero ad alta e bassa temperatura per ridistribuire in modo intelligente l'aria calda e fredda dalla lavanderia e dai locali macchine

## Port Logistic Press

Livorno

---

per riscaldare le piscine o altre parti della nave. Ottimizzazione dell'assetto : un'applicazione software per monitorare e ottimizzare l'assetto e la stabilità della nave, in tempo reale. Questa tecnologia supporta gli ufficiali di bordo nel mantenere al meglio l'assetto della nave per ridurre il consumo di carburante e ottimizzare le prestazioni. Illuminazione a LED a risparmio energetico : tutte le navi di MSC Crociere utilizzano solo luci a LED e luci fluorescenti ad alta efficienza energetica. Vernici dello scafo : gli scafi di tutte le navi di MSC Crociere sono rivestiti con speciali vernici ecocompatibili che impediscono la crescita di crostacei, alghe e organismi marini per di ridurre significativamente la resistenza aerodinamica.

## Ship Mag

Livorno

### Nuovo record per Msc Crociere nel porto di Livorno: nel 2024 oltre 300mila passeggeri

Previsti 75 scali. Leonardo Massa: "Lo scalo toscano è sempre più strategico per la nostra compagnia" **Livorno** - Inizierà ufficialmente domenica, con la prima toccata di Msc Grandiosa , la stagione di Msc Crociere a **Livorno**. Quest'anno la compagnia grazie alla presenza di ben quattro navi ( Fantasia, Grandiosa, Lirica e Orchestra ) raggiungerà un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti . Varata alla fine del 2019, Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel **porto** toscano con a bordo circa 6000 passeggeri Il numero di turisti movimentati da Msc a **Livorno** nel 2024, grazie a ben 75 scali , raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-covid (110000 nel 2019 e 50mila nel 2018). Leonardo Massa vice president southern europe della divisione crociere del gruppo Msc , ha spiegato che "**Livorno** è un luogo particolarmente importante per la nostra compagnia che ha deciso di continuare a investirvi in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri". Sotto il profilo ambientale Msc Grandiosa, dispone di un sistema di riduzione catalitica selettiva che aiuta a ridurre l'ossido di azoto dell'80% attraverso una tecnologia di controllo attivo delle emissioni. La nave è inoltre dotata di un sistema di connessione alla rete elettrica locale che le permette di eliminare le emissioni all'ormeggio nei porti dove è presente l'infrastruttura.



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### "Raid dell'Adriatico", un'avventura storica tra le perle del nostro mare e dello Ionio

**ANCONA** - Il Mondo in Mano Tour Operator, una divisione della rinomata azienda anconetana Frittelli Maritime Group Spa, ha organizzato un importante evento - il "Raid dell'Adriatico Oltremare dall'Albania alla Grecia", che vedrà coinvolti 59 appassionati di auto storiche e 29 veicoli d'epoca facenti parte di 3 noti club marchigiani: il CAMSA di **Ancona**, il DORINO SERAFINI di Pesaro e il CLUB MOTORI D'EPOCA di Senigallia. Organizzato con grande attenzione ai dettagli e passione, il "Raid dell'Adriatico" prenderà il via lunedì 22 Aprile 2024 dal **porto** di **Ancona** a bordo della nave della nave ammiraglia della Compagnia Adria Ferries - la AF Mia. Questo incredibile viaggio attraverso le acque dell'Adriatico promette di essere un'esperienza unica e indimenticabile per tutti i partecipanti. Una volta effettuato il check-in, le 29 auto storiche sosterranno in una zona appositamente adibita nei pressi dell'Arco di Traiano dalle 15:30 alle 16:45. In questo lasso di tempo sarà possibile ammirarle, fare fotografie e intervistare i proprietari. Una delegazione del comune di **Ancona** e dell'Autorità Portuale presenzierà l'evento. Sarà un'occasione unica per la cittadinanza per apprezzare la bellezza e la storia di questi veicoli d'epoca, veri e propri gioielli su quattro ruote. Il viaggio attraverso l'Adriatico porterà il gruppo in Albania e in Grecia, con tappe indimenticabili lungo la strada. L'itinerario prevede la guida lungo la panoramica strada costiera del sud Albania passando per il suggestivo Monte Llogara, la città di Saranda, il sito archeologico di Butrinto (patrimonio UNESCO), e la città medievale di Argirocastro (patrimonio UNESCO). Da qui, il viaggio proseguirà in Grecia passando da Igoumenitsa per raggiungere l'isola di Corfù, ricca di storia e di incredibili scenari naturalistici. In tutte le località principali saranno previste visite guidate e incontri con le autorità locali. Il ritorno in Italia è previsto il 28 Aprile 2024 con la compagnia Grimaldi Lines. Il "Raid dell'Adriatico" rappresenta non solo un'opportunità per gli appassionati di auto storiche di condividere la propria passione, ma anche un'occasione unica per promuovere lo scambio culturale tra le comunità italiane, albanesi e greche.



## Tedesco: «Rinuncio alla mia ricandidatura: un sincero in bocca al lupo a Grasso»

Passo indietro del primo cittadino che assicura: «Lascio una città migliore di come l'abbiamo trovata» Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il mio partito mi ha chiesto di fare un passo indietro e rinuncio quindi alla mia candidatura per il secondo mandato a Sindaco della mia amata città. Lo faccio nel consapevole rispetto del ruolo politico che è alla base delle nostre esperienze amministrative confermando il mio profondo e indiscutibile attaccamento alla Lega, partito per il quale continuerò ad essere sempre a disposizione, ringraziandolo per l'opportunità che mi è stata offerta di vivere questa importante esperienza». Sono queste le parole del sindaco Ernesto Tedesco, in vista della prossime amministrative, che vedranno Fratelli d'Italia e Lega, insieme ad altre liste, sostenere la candidatura a sindaco del giornalista Massimiliano Grasso. «È stato infatti per me un onore infinito rappresentare la mia città pur tra le difficoltà che mai nessun Sindaco aveva dovuto affrontare così come è stato in questi cinque anni - ha ricordato Tedesco - il Covid, l'impatto della guerra, la necessità di ripartire da zero con a disposizione molto meno tempo per amministrare in particolare dopo l'impatto dell'epidemia, le ereditate difficoltà di Csp, la prospettata dismissione della centrale, il pensionamento di decine e decine di dipendenti: sono queste solo alcune delle complesse vicende che ho dovuto sostenere ed affrontare. Eppure, lascio molto su cui poter continuare a lavorare. I tanti cantieri aperti frutto di progetti maturati in questi anni a cominciare da via Cesare Battisti trovata chiusa da cinque anni, la ex Terrazza Guglielmi, chiusa da tempo immemorabile, le tante strade asfaltate (non ne ho trovata una a posto), i lavori nei quartieri, l'accordo procedimentale con l'Autorità di Sistema per l'acquisizione di Italcementi con il finanziamento di 35 milioni di euro, che assicurerà finalmente la creazione della bretella Porto-A12 alleggerendo la città dal traffico. Ancora, i tanti altri finanziamenti ricevuti oltre quelli del Pnrr e l'accordo sempre con Adsp per l'eliminazione, tra l'altro, di varco Vespucci con la restituzione di Forte Michelangelo nel tessuto cittadino, l'acquisizione di Borgata Aurelia, la messa in sicurezza della partecipata per la salvaguardia di tante famiglie a rischio, la sistemazione delle scuole, la rivoluzione del Tpl, l'adeguamento dell'illuminazione pubblica con Enel X, la videosorveglianza vera, un concorso pubblico per compensare il pensionamento di oltre 120 dipendenti, l'attività culturale, il lavoro di concerto con gli altri sindaci per la prospettiva di una provincia nella quale Civitavecchia potrà avere un grande ruolo. La lettura della relazione di fine mandato che presto sarà pubblicata potrà offrire una dimensione ancora più completa del grande lavoro svolto e di una città senz'altro migliore di come l'ho trovata». Spazio quindi al piano personale. «Porto con me un emozionante bagaglio di esperienza e l'infinito piacere di aver condiviso la mia quotidianità amministrava anche e soprattutto con i miei



Passo indietro del primo cittadino che assicura: «Lascio una città migliore di come l'abbiamo trovata» Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il mio partito mi ha chiesto di fare un passo indietro e rinuncio quindi alla mia candidatura per il secondo mandato a Sindaco della mia amata città. Lo faccio nel consapevole rispetto del ruolo politico che è alla base delle nostre esperienze amministrative confermando il mio profondo e indiscutibile attaccamento alla Lega, partito per il quale continuerò ad essere sempre a disposizione, ringraziandolo per l'opportunità che mi è stata offerta di vivere questa importante esperienza». Sono queste le parole del sindaco Ernesto Tedesco, in vista delle prossime amministrative, che vedranno Fratelli d'Italia e Lega, insieme ad altre liste, sostenere la candidatura a sindaco del giornalista Massimiliano Grasso. «È stato infatti per me un onore infinito rappresentare la mia città pur tra le difficoltà che mai nessun Sindaco aveva dovuto affrontare così come è stato in questi cinque anni - ha ricordato Tedesco - il Covid, l'impatto della guerra, la necessità di ripartire da zero con a disposizione molto meno tempo per amministrare in particolare dopo l'impatto dell'epidemia, le ereditate difficoltà di Csp, la prospettata dismissione della centrale, il pensionamento di decine e decine di dipendenti: sono queste solo alcune delle complesse vicende che ho dovuto sostenere ed affrontare. Eppure, lascio molto su cui poter continuare a lavorare. I tanti cantieri aperti frutto di progetti maturati in questi anni a cominciare da via Cesare Battisti trovata chiusa da cinque anni, la ex Terrazza Guglielmi, chiusa da tempo immemorabile, le tante strade asfaltate (non ne ho trovata una a posto), i lavori nei quartieri, l'accordo procedimentale con l'Autorità di Sistema per l'acquisizione di Italcementi con il finanziamento di 35 milioni di euro, che assicurerà finalmente la creazione della bretella Porto-A12 alleggerendo la città dal traffico. Ancora, i tanti altri finanziamenti ricevuti oltre

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

conciatadini - ha aggiunto - rivolgo un sincero in bocca al lupo a Massimiliano Grasso, candidato della coalizione di centrodestra scelto da Fdl e Lega, certo che essa potrà continuare a governare la nostra città e completare il percorso virtuoso progettato e costruito fino ad oggi. Da parte mia tutto l'impegno per la coalizione e stessa e per la mia città, per le quali intendo continuare a lavorare. Ai miei conciatadini un grazie di cuore per il sostegno, per l'affetto, ma anche per le osservazioni, per le critiche e per la pazienza. Avrò modo - ha concluso il sindaco Tedesco - di ringraziare all'esito di questi due mesi di amministrazione quelli che in concreto e con il loro lavoro hanno condiviso con me questa esperienza, gli uffici e i miei splendidi collaboratori».

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Energia: MASE, al via manifestazione di interesse per eolico off-shore nei porti e per finanziamenti di nuovi progetti per la produzione di idrogeno in aree industriali dismesse

Attività piena, ieri, da parte del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica nell'emanare due avvisi pubblici importanti sia sull'eolico off-shore e sia per la produzione di idrogeno in aree dismesse. Roma . Potranno essere inviate da oggi -18 aprile 2024 - le manifestazioni di interesse da parte delle Autorità Portuali per lo sviluppo della cantieristica navale al fine di realizzare la filiera tecnologica dell'eolico offshore nel nostro Paese. È stato infatti pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica l'avviso pubblico, che riportiamo in calce, per realizzare la produzione di energia eolica in mare attraverso infrastrutture idonee. Come previsto dal Decreto Energia 181 del 2023, dovranno essere individuati almeno due porti nel Mezzogiorno che rientrano nelle Autorità di Sistema Portuale o aree portuali limitrofe a quelle in cui sia in corso l'eliminazione graduale dell'uso del carbone. Le manifestazioni di interesse dovranno dettagliare, tra le altre, le attività proposte, le tempistiche di realizzazione e la fattibilità tecnico economica degli interventi. "Si tratta", spiega il Ministro Gilberto Pichetto, "di un primo importante intervento del Governo per dare attuazione al nostro decreto che incentiva la produzione di energia da impianti di eolico offshore, contribuendo in maniera innovativa alla decarbonizzazione e alla transizione energetica". Il Dicastero precisa che, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legge 9 dicembre 2023, n. 181, convertito con modificazioni dalla L. 2 febbraio 2024, n. 11, è pubblicato l'avviso pubblico per l'acquisizione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale interessate, di manifestazioni di interesse per la individuazione di aree demaniali marittime con relativi specchi acquei esterni alle difese foranee, da destinare alla realizzazione di infrastrutture idonee a garantire lo sviluppo degli investimenti del settore della cantieristica navale per la produzione, l'assemblaggio e il varo di piattaforme galleggianti e delle infrastrutture elettriche funzionali allo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare. Le manifestazioni di interesse e la documentazione indicata nell'Avviso devono essere inviate entro il 18 maggio 2024, all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) [dgis.div04@pec.mase.gov.it](mailto:dgis.div04@pec.mase.gov.it) La Divisione competente è la Divisione IV - Infrastrutture energetiche della ex Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza - Dirigente avv. Maria Rosaria Mesiano ([mesiano.mariarosaria@mase.gov.it](mailto:mesiano.mariarosaria@mase.gov.it)). Per ulteriori informazioni, si prega di contattare la Divisione competente ai seguenti indirizzi e-mail: [dagostino.elisabetta@mase.gov.it](mailto:dagostino.elisabetta@mase.gov.it) [galea.mario@mase.gov.it](mailto:galea.mario@mase.gov.it). Per l'On.le Mauro D'Attis, commissario regionale di F.I., le due AdSP di Brindisi e Taranto potranno partecipare a questo avviso pubblico insieme, grazie all'emendamento presentato proprio da Forza Italia. "La partecipazione congiunta - afferma l'On.le D'Attis - consentirà a entrambi gli scali di fare squadra, evitando inutili competizioni, per vincere



Attività piena, ieri, da parte del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica nell'emanare due avvisi pubblici importanti sia sull'eolico off-shore e sia per la produzione di idrogeno in aree dismesse. Roma . Potranno essere inviate da oggi -18 aprile 2024 - le manifestazioni di interesse da parte delle Autorità Portuali per lo sviluppo della cantieristica navale al fine di realizzare la filiera tecnologica dell'eolico offshore nel nostro Paese. È stato infatti pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica l'avviso pubblico, che riportiamo in calce, per realizzare la produzione di energia eolica in mare attraverso infrastrutture idonee. Come previsto dal Decreto Energia 181 del 2023, dovranno essere individuati almeno due porti nel Mezzogiorno che rientrano nelle Autorità di Sistema Portuale o aree portuali limitrofe a quella in cui sia in corso l'eliminazione graduale dell'uso del carbone. Le manifestazioni di interesse dovranno dettagliare, tra le altre, le attività proposte, le tempistiche di realizzazione e la fattibilità tecnico economica degli interventi. "Si tratta", spiega il Ministro Gilberto Pichetto, "di un primo importante intervento del Governo per dare attuazione al nostro decreto che incentiva la produzione di energia da impianti di eolico offshore, contribuendo in maniera innovativa alla decarbonizzazione e alla transizione energetica". Il Dicastero precisa che, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legge 9 dicembre 2023, n. 181, convertito con modificazioni dalla L. 2 febbraio 2024, n. 11, è pubblicato l'avviso pubblico per l'acquisizione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale interessate, di manifestazioni di interesse per la individuazione di aree demaniali marittime con relativi specchi acquei esterni alle difese foranee, da destinare alla realizzazione di infrastrutture idonee a garantire lo sviluppo degli investimenti del settore della cantieristica navale per la produzione, l'assemblaggio e il varo di piattaforme galleggianti e delle infrastrutture elettriche funzionali allo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare. Le manifestazioni di interesse e la documentazione indicata nell'Avviso devono essere inviate entro il 18 maggio 2024, all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) [dgis.div04@pec.mase.gov.it](mailto:dgis.div04@pec.mase.gov.it) La Divisione competente è la Divisione IV -

## Il Nautilus

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e beneficiare , eventualmente della grande opportunità". Interpellato il presidente dell'AdSP del Mare Adriatico meridionale, Prof. Ugo Patroni Griffi, ha affermato che la struttura tecnica dell'Autorità di Sistema è già impegnata da un po' di tempo su questo progetto al fine di ottenere questa opportunità di sviluppo economico e occupazionale per il porto di Brindisi. Si parla anche di altri scali come **Civitavecchia**, Augusta oltre Taranto e a Brindisi. L'altro avviso importante emanato sempre ieri, riguarda la produzione di idrogeno su aree dismesse. Infatti, su questo argomento il Ministro Pichetto ha detto che " Italia vuole essere leader su mercato in rapida evoluzione". Per questo, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha pubblicato il Decreto per riassegnare, alle Regioni e Province autonome, oltre 60 milioni di euro non impegnati nell'ambito dell'Investimento PNRR "Produzione in aree industriali dismesse". Queste risorse saranno integrate con ulteriori 90 milioni di euro derivanti dal REPoweEU, non appena assegnate al Ministero. I 150 milioni consentiranno di finanziare totalmente 14 progetti ammessi parzialmente e 9 ulteriori progetti che si andranno ad aggiungere ai 50 in corso di realizzazione. "E' volontà del Ministero investire tutte le risorse disponibili del PNRR per dotare l'Italia di un sistema industriale per la produzione di idrogeno rinnovabile", ha dichiarato Gilberto Pichetto. "Questo è un passaggio importante per competere in un mercato internazionale in rapida evoluzione dove l'Italia vuole giocare un ruolo di leader", conclude il Ministro. Abele Carruezzo -Si allega l'avviso pubblico sull'eolico off-shore.

# La Gazzetta Marittima

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### L'Oscar ai portuali di Civitavecchia

Nella foto (da dx): Scilipoti e Rixi. **CIVITAVECCHIA** - La Compagnia Portuale **Civitavecchia** torna da Miami con un bilancio estremamente positivo. "Come presidente - scrive in una sua nota Patrizio Scilipoti - sono estremamente soddisfatto del lavoro svolto a Miami e dei riconoscimenti ricevuti. Durante l'evento Oscar dei Porti, dopo l'intervento del viceministro Edoardo Rixi - continua Scilipoti - ho ricevuto con estremo orgoglio e davanti le telecamere di RAI Italia, il premio che certifica l'ottimo lavoro svolto dai nostri efficientissimi lavoratori e dall'attuale consiglio di amministrazione che pone la Compagnia Portuale **Civitavecchia** come leader in Italia per performance gestionali ed operative tra i somministratori di manodopera portuale ex art.17 l.n. 84/94. Ringrazio Italian Television Group e Port TV nella persona di Roberto Onofri, per aver organizzato un evento di rilevanza internazionale e aver riconosciuto alla Compagnia Portuale **Civitavecchia** tale premio. "Passando poi agli importanti incontri nazionali ed internazionali avuti presso il Seatrade Cruise, - dice ancora Scilipoti - non posso che rallegrarmi per i grandi apprezzamenti circa l'altissimo livello dei servizi che offriamo nel settore crocieristico: qualche cliente si è spinto addirittura ad affermare che siano tra i migliori al mondo. Servizi che i nostri lavoratori erogano grazie al grande affiatamento con i lavoratori ed il management della CPR impresa Portuale e della Roma Cruise Terminal. Una missione estremamente positiva, quella di Miami - in conclusione - che ripaga i nostri lavoratori, il nostro CdA e il sottoscritto dei tanti sacrifici, anche personali, che quotidianamente poniamo in atto nell' interesse della nostra organizzazione di lavoro e della portualità di **Civitavecchia**, del Lazio e non solo."



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Tedesco: «Rinuncio alla mia ricandidatura: un sincero in bocca al lupo a Grasso»

CIVITAVECCHIA - «Il mio partito mi ha chiesto di fare un passo indietro e rinuncio quindi alla mia candidatura per il secondo mandato a Sindaco della mia amata città. Lo faccio nel consapevole rispetto del ruolo politico che è alla base delle nostre esperienze amministrative confermando il mio profondo e indiscutibile attaccamento alla Lega, partito per il quale continuerò ad essere sempre a disposizione, ringraziandolo per l'opportunità che mi è stata offerta di vivere questa importante esperienza». Sono queste le parole del sindaco Ernesto Tedesco, in vista della prossime amministrative, che vedranno Fratelli d'Italia e Lega, insieme ad altre liste, sostenere la candidatura a sindaco del giornalista Massimiliano Grasso. «È stato infatti per me un onore infinito rappresentare la mia città pur tra le difficoltà che mai nessun Sindaco aveva dovuto affrontare così come è stato in questi cinque anni - ha ricordato Tedesco - il Covid, l'impatto della guerra, la necessità di ripartire da zero con a disposizione molto meno tempo per amministrare in particolare dopo l'impatto dell'epidemia, le ereditate difficoltà di Csp, la prospettata dismissione della centrale, il pensionamento di decine e decine di dipendenti: sono queste solo alcune delle complesse vicende che ho dovuto sostenere ed affrontare. Eppure, lascio molto su cui poter continuare a lavorare. I tanti cantieri aperti frutto di progetti maturati in questi anni a cominciare da via Cesare Battisti trovata chiusa da cinque anni, la ex Terrazza Guglielmi, chiusa da tempo immemorabile, le tante strade asfaltate (non ne ho trovata una a posto), i lavori nei quartieri, l'accordo procedimentale con l'Autorità di Sistema per l'acquisizione di Italcementi con il finanziamento di 35 milioni di euro, che assicurerà finalmente la creazione della bretella Porto-A12 alleggerendo la città dal traffico. Ancora, i tanti altri finanziamenti ricevuti oltre quelli del Pnrr e l'accordo sempre con Adsp per l'eliminazione, tra l'altro, di varco Vespucci con la restituzione di Forte Michelangelo nel tessuto cittadino, l'acquisizione di Borgata Aurelia, la messa in sicurezza della partecipata per la salvaguardia di tante famiglie a rischio, la sistemazione delle scuole, la rivoluzione del Tpl, l'adeguamento dell'illuminazione pubblica con Enel X, la videosorveglianza vera, un concorso pubblico per compensare il pensionamento di oltre 120 dipendenti, l'attività culturale, il lavoro di concerto con gli altri sindaci per la prospettiva di una provincia nella quale Civitavecchia potrà avere un grande ruolo. La lettura della relazione di fine mandato che presto sarà pubblicata potrà offrire una dimensione ancora più completa del grande lavoro svolto e di una città senz'altro migliore di come l'ho trovata». Spazio quindi al piano personale. «Porto con me un emozionante bagaglio di esperienza e l'infinito piacere di aver condiviso la mia quotidianità amministrava anche e soprattutto con i miei concittadini - ha aggiunto - rivolgo un sincero in bocca al lupo a Massimiliano Grasso, candidato della coalizione di centrodestra scelto da Fdi e Lega, certo



CIVITAVECCHIA - «Il mio partito mi ha chiesto di fare un passo indietro e rinuncio quindi alla mia candidatura per il secondo mandato a Sindaco della mia amata città. Lo faccio nel consapevole rispetto del ruolo politico che è alla base delle nostre esperienze amministrative confermando il mio profondo e indiscutibile attaccamento alla Lega, partito per il quale continuerò ad essere sempre a disposizione, ringraziandolo per l'opportunità che mi è stata offerta di vivere questa importante esperienza». Sono queste le parole del sindaco Ernesto Tedesco, in vista della prossime amministrative, che vedranno Fratelli d'Italia e Lega, insieme ad altre liste, sostenere la candidatura a sindaco del giornalista Massimiliano Grasso. «È stato infatti per me un onore infinito rappresentare la mia città pur tra le difficoltà che mai nessun Sindaco aveva dovuto affrontare così come è stato in questi cinque anni - ha ricordato Tedesco - il Covid, l'impatto della guerra, la necessità di ripartire da zero con a disposizione molto meno tempo per amministrare in particolare dopo l'impatto dell'epidemia, le ereditate difficoltà di Csp, la prospettata dismissione della centrale, il pensionamento di decine e decine di dipendenti: sono queste solo alcune delle complesse vicende che ho dovuto sostenere ed affrontare. Eppure, lascio molto su cui poter continuare a lavorare. I tanti cantieri aperti frutto di progetti maturati in questi anni a cominciare da via Cesare Battisti trovata chiusa da cinque anni, la ex Terrazza Guglielmi, chiusa da tempo immemorabile, le tante strade asfaltate (non ne ho trovata una a posto), i lavori nei quartieri, l'accordo procedimentale con l'Autorità di Sistema per l'acquisizione di Italcementi con il finanziamento di 35 milioni di euro, che assicurerà finalmente la creazione della bretella Porto-A12 alleggerendo la città dal traffico. Ancora, i tanti altri finanziamenti ricevuti oltre quelli del Pnrr e l'accordo sempre con Adsp per l'eliminazione, tra l'altro, di varco Vespucci con la restituzione di Forte Michelangelo nel tessuto cittadino, l'acquisizione di Borgata Aurelia, la messa in sicurezza della partecipata per la salvaguardia di tante famiglie a rischio, la sistemazione delle scuole, la rivoluzione del Tpl, l'adeguamento dell'illuminazione pubblica con Enel X, la videosorveglianza vera, un concorso pubblico per compensare il pensionamento di oltre 120 dipendenti, l'attività culturale, il lavoro di concerto con gli altri sindaci per la prospettiva di una provincia nella quale Civitavecchia potrà avere un grande ruolo. La lettura della relazione di fine mandato che presto sarà pubblicata potrà offrire una dimensione ancora più completa del grande lavoro svolto e di una città senz'altro migliore di come l'ho trovata». Spazio quindi al piano personale. «Porto con me un emozionante bagaglio di esperienza e l'infinito piacere di aver condiviso la mia quotidianità amministrava anche e soprattutto con i miei concittadini - ha aggiunto - rivolgo un sincero in bocca al lupo a Massimiliano Grasso, candidato della coalizione di centrodestra scelto da Fdi e Lega, certo

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

che essa potrà continuare a governare la nostra città e completare il percorso virtuoso progettato e costruito fino ad oggi. Da parte mia tutto l'impegno per la coalizione e stessa e per la mia città, per le quali intendo continuare a lavorare. Ai miei concittadini un grazie di cuore per il sostegno, per l'affetto, ma anche per le osservazioni, per le critiche e per la pazienza. Avrò modo - ha concluso il sindaco Tedesco - di ringraziare all'esito di questi due mesi di amministrazione quelli che in concreto e con il loro lavoro hanno condiviso con me questa esperienza, gli uffici e i miei splendidi collaboratori». Commenti.

**(Sito) Ansa****Napoli****Nave contro banchina, una trentina di feriti**

Sono una trentina, nessuno in codice rosso, tutti in codice giallo o verde, i feriti nell'incidente verificatosi nel porto di Napoli dove la nave Isola di Procida della Caremar in arrivo da Capri ha urtato contro una banchina al Molo Beverello. A bordo c'erano alcune centinaia di passeggeri, tra cui molti stranieri. Diversi feriti sono attualmente assistiti dal 118, qualcuno è stato trasportato negli ospedali più vicini. Al momento dell'impatto, all'arrivo nel porto, i passeggeri erano quasi tutti in piedi e sarebbero caduti a causa dell'impatto violento. alla compagnia di navigazione affermano che l'impatto è stato dovuto probabilmente da un incidente tecnico. La compagnia sta attivando tutte le procedure di assistenza previste per i passeggeri e fornirà la massima collaborazione all'autorità marittima per accertare le cause dell'incidente. Attualmente a bordo della nave, oltre ai sanitari del 118, ci sono gli uomini della Capitaneria e la Polizia di Stato.



The image is a screenshot of a news article from the website 'Ansa'. At the top left, there is a logo for 'A it' with '(Sito) Ansa' written below it. The main headline of the article is 'Nave contro banchina, una trentina di feriti'. Below the headline is a photograph showing several people on a blue floor, likely inside a ship's cabin or a port area, with some equipment and a yellow structure visible. Below the photo is a timestamp '04/19/2024 11:54'. The main body of the article text is visible below the photo, starting with 'Sono una trentina, nessuno in codice rosso, tutti in codice giallo o verde, i feriti nell'incidente verificatosi nel porto di Napoli...'. The text continues to describe the incident involving the ship 'Isola di Procida' and the 'Molo Beverello' in Naples, mentioning the number of passengers and the status of the injured.

## Nave contro banchina, Cgil e Filt: "Investire in sicurezza"

"L'incidente di questa mattina al Molo Beverello, in attesa di accertare la dinamica e le condizioni di tutti i feriti, mette in evidenza come la sicurezza nei luoghi di lavoro in ambito portuale debba essere prioritaria per le compagnie di navigazione che devono impegnarsi nella riduzione dei rischi per i lavoratori ed i passeggeri. È necessario potenziare sia i mezzi tecnologici che la formazione, che rappresentano gli unici strumenti in grado di evitare incidenti come quello avvenuto questa mattina al porto di Napoli. A tutti i feriti coinvolti inviamo i nostri auguri per una pronta guarigione con l'auspicio che quanto avvenuto possa rappresentare solo una brutta esperienza senza altre conseguenze". Così, in una nota, i segretari generali di Cgil e Filt Napoli e Campania, Nicola Ricci ed Angelo Lustro, in merito all'incidente avvenuto questa mattina al molo Beverello di Napoli dove un traghetto proveniente da Capri ha urtato la banchina in fase di attracco.



**(Sito) Ansa**

Napoli

**Nave contro una banchina nel porto di Napoli, 44 feriti**

Sarà l'analisi della scatola nera a chiarire la dinamica dell'incidente al Molo Beverello, a **Napoli**, dove in mattinata la nave veloce Isola di Procida ha urtato con violenza la banchina durante la manovra di ormeggio: 44 i feriti nell'impatto, tanta la paura a bordo, momenti di concitazione nelle fasi successive allo scontro prima dell'arrivo dei soccorsi. La nave, della Caremar, era partita alle 9.05 dal **porto** di Capri con 163 passeggeri a bordo tra cui moltissimi turisti stranieri; quando l' 'Isola di Procida' (di 71 metri di lunghezza e 25 anni di età) ha approcciato la banchina per ormeggiare, alcuni testimoni l'hanno vista arrivare a forte velocità, senza arrestarsi in tempo. I passeggeri erano già quasi tutti in piedi e pronti a sbarcare quando la nave ha impattato contro il molo: in tanti sono caduti, alcuni anche dalle scale finendo nel pianerottolo. I soccorsi sono arrivati presto, al Beverello sono confluite diverse ambulanze. Alla fine si registrano 44 feriti: tra coloro che sono stati trasportati con ambulanze e quelli che vi si sono recati con mezzi propri, 6 le persone arrivate al Cardarelli, 2 al San Paolo, 13 all'Ospedale del Mare, 5 al Cto, 3 al Fatebenefratelli, 3 a Villa Betania e 12 al Pellegrini. Sono tutti, secondo quanto si apprende, in codice verde o giallo. Un ferito era stato ricoverato in codice rosso all'Ospedale del Mare, ma le sue condizioni sono migliorate ed è passato in codice giallo. "Ero in cima alle scale, in prima fila davanti a tutti gli altri passeggeri, mentre la nave si avvicinava alla banchina per ormeggiare e poi all'improvviso sono precipitato giù e mi sono ritrovato sul pianerottolo, per fortuna non ho battuto la testa ma solo un polpaccio e una spalla", racconta Salvatore, uno dei passeggeri feriti. Ancora scossa dalla brutta esperienza una turista italiana, originaria del nord Italia, che racconta ai cronisti: "Una botta fortissima, ho preso un colpo violento al volto, ho visto tante persone cadere a terra. Eravamo stati a Capri in vacanza in questi giorni, non avrei mai potuto immaginare questa conclusione del nostro viaggio". I dati del 'voyage data recorder' della scatola nera aiuteranno l'autorità marittima a stabilire se la causa dell'incidente sia stato un guasto tecnico, come ritiene la compagnia di navigazione, un errore umano o se la colpa sia di una forte raffica di vento. Ad occuparsi delle indagini è l'unità investigativa della Guardia Costiera che presenterà i risultati raccolti al dipartimento per la sicurezza della navigazione e alla Procura di **Napoli**. Sul luogo dell'incidente è intervenuto anche l'ammiraglio ispettore Pietro Giuseppe Vella, direttore marittimo della Campania, che ha coordinato le attività di assistenza ai passeggeri e anche i primi accertamenti. La nave intanto resta ormeggiata al molo Beverello a disposizione della Guardia Costiera e del Registro navale italiano con le conseguenze dell'urto ben visibili: una grossa buca nel lato di poppa a sinistra al di sopra però della linea di galleggiamento. L'incidente ha provocato anche conseguenze per la regolarità



04/19/2024 16:32

Sarà l'analisi della scatola nera a chiarire la dinamica dell'incidente al Molo Beverello, a Napoli, dove in mattinata la nave veloce Isola di Procida ha urtato con violenza la banchina durante la manovra di ormeggio: 44 i feriti nell'impatto, tanta la paura a bordo, momenti di concitazione nelle fasi successive allo scontro prima dell'arrivo dei soccorsi. La nave, della Caremar, era partita alle 9.05 dal porto di Capri con 163 passeggeri a bordo tra cui moltissimi turisti stranieri; quando l' 'Isola di Procida' (di 71 metri di lunghezza e 25 anni di età) ha approcciato la banchina per ormeggiare, alcuni testimoni l'hanno vista arrivare a forte velocità, senza arrestarsi in tempo. I passeggeri erano già quasi tutti in piedi e pronti a sbarcare quando la nave ha impattato contro il molo: in tanti sono caduti, alcuni anche dalle scale finendo nel pianerottolo. I soccorsi sono arrivati presto, al Beverello sono confluite diverse ambulanze. Alla fine si registrano 44 feriti: tra coloro che sono stati trasportati con ambulanze e quelli che vi si sono recati con mezzi propri, 6 le persone arrivate al Cardarelli, 2 al San Paolo, 13 all'Ospedale del Mare, 5 al Cto, 3 al Fatebenefratelli, 3 a Villa Betania e 12 al Pellegrini. Sono tutti, secondo quanto si apprende, in codice verde o giallo. Un ferito era stato ricoverato in codice rosso all'Ospedale del Mare, ma le sue condizioni sono migliorate ed è passato in codice giallo. "Ero in cima alle scale, in prima fila davanti a tutti gli altri passeggeri, mentre la nave si avvicinava alla banchina per ormeggiare e poi all'improvviso sono precipitato giù e mi sono ritrovato sul pianerottolo, per fortuna non ho battuto la testa ma solo un polpaccio e una spalla", racconta Salvatore, uno dei passeggeri feriti. Ancora scossa dalla brutta esperienza una turista italiana, originaria del nord Italia, che racconta ai cronisti: "Una botta fortissima, ho preso un colpo violento al

## (Sito) Ansa

### Napoli

---

dei servizi di collegamento da e per Capri: lo stop all'Isola di Procida ha infatti comportato anche l'annullamento di alcune corse veloci per Capri, dove oggi si sono conclusi i lavori del G7.

## Napoli, nave finisce contro la banchina del porto: decine di feriti

La nave veloce Isola di Procida partita da Capri ha colpito una banchina al Molo Beverello a **Napoli** Traghetto contro la banchina a **Napoli**, una ventina di feriti È di una ventina di feriti e contusi il bilancio aggiornato dell'incidente in cui il traghetto veloce Isola di Procida, proveniente da Capri, ha urtato una banchina del **porto** di **Napoli** durante la manovra di attracco. Si tratta in ogni caso di feriti lievi, distribuiti tra gli ospedali Pellegrini, Cto e San Paolo. La nave veloce trasportava circa 100 passeggeri tra uomini delle forze dell'ordine impegnati a Capri in questi giorni in turni per i servizi predisposti per la sicurezza del G7 dei ministri degli Esteri e turisti. La causa dell'incidente parrebbe essere un colpo di vento . Il mare era mosso con onde alte circa due metri e sul golfo soffia da ieri un vento forte a raffiche. La nave ha scarrocciato, ha avuto cioè un brusco spostamento laterale, mentre era ferma in attesa di completare la manovra e abbassare il pontile. Molti passeggeri, in piedi per lo sbarco, sono finiti a terra. Secondo quanto si è appreso, la maggior parte dei feriti ha contusioni anche al volto. LEGGI ANCHE: Salerno, incidente mortale: deceduta la terza vittima dopo i due carabinieri.



# Agenparl

Napoli

## Invito stampa - FS Sistemi Urbani presenta "La Napoli che verrà. Gli scali ferroviari e le ricadute economiche e sociali della loro rigenerazione"

(AGENPARL) - ven 19 aprile 2024 "La Napoli che verrà" Gli scali ferroviari e le ricadute economiche e sociali della loro rigenerazione Mercoledì 24 aprile 2024 ore 10:00 (ore 9:30 accredito) Centro Congressi Unioni Industriali di Napoli - Palazzo Partanna, Piazza dei Martiri 58 - Napoli Gentile collega, abbiamo il piacere di invitarti al Roadshow sulle aree di interesse di FS Sistemi Urbani organizzato dal Polo Urbano del Gruppo FS in collaborazione con Scenari Immobiliari. L'evento vuole evidenziare le potenzialità della rigenerazione degli scali della città di Napoli e le ricadute economiche e sociali mettendo a confronto i principali attori (politici, economisti, investitori, sviluppatori) attraverso uno scambio di opinioni e testimonianze. Dopo gli interventi introduttivi di Costanzo Jannotti Pecci (Presidente Unione degli Industriali di Napoli), Mario Breglia (Presidente Scenari Immobiliari) e Umberto Lebruto (AD e DG di FS Sistemi Urbani) ci saranno gli interventi istituzionali di Gaetano Manfredi (Sindaco di Napoli) e di Vincenzo De Luca (Presidente Regione Campania) cui seguirà la presentazione del Report a cura di Francesca Zirnstein (DG Scenari Immobiliari). Successivamente si terrà il panel di commento su ECONOMIA, RIGENERAZIONE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ con la partecipazione di

Luca Cascone (Consigliere della Regione Campania e Presidente della IV Commissione Consiliare Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici), Bruno Discepolo (Assessore all'urbanistica e al governo del territorio della Regione Campania, Laura Lieto (Vicesindaco e Assessore all'urbanistica), Edoardo Cosenza (Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile del Comune di Napoli), **Andrea Annunziata** (Presidente dell'autorità di sistema portuale del **Mar Tirreno Centrale**), Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Rete Ferroviaria Italiana), Francesco Favo (DG ANM), Umberto De Gregorio - AD EAV, Pietro Diamantini - Presidente della sezione "Logistica, Intermodalità e Trasporti" dell'Unione Industriali di Napoli), **Andrea Destro** (AD FS Park), Giuseppe Savoia (Direttore Valorizzazione e Sviluppo Immobiliare FS Sistemi Urbani). Seguiranno le conclusioni a cura di Umberto Lebruto AD e DG di FS Sistemi Urbani. Programma: Ore 9.30 Accredito giornalisti Ore 10.00 Inizio evento Ore 12.45 Termine evento Confidiamo sulla tua presenza o su quella di un tuo collaboratore. Per aspetti organizzativi ti chiediamo di accreditarti compilando il form a questo LINK indicando nome, cognome, testata, numero di cellulare e indirizzo email.

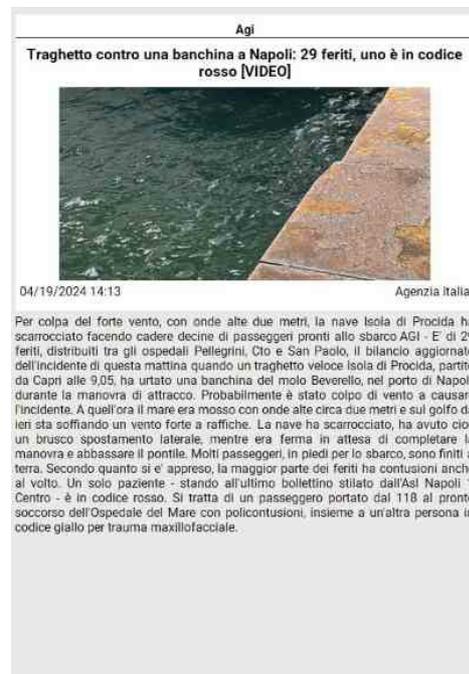


## Agi

### Napoli

## Traghetto contro una banchina a Napoli: 29 feriti, uno è in codice rosso [VIDEO]

Per colpa del forte vento, con onde alte due metri, la nave Isola di Procida ha scarrociato facendo cadere decine di passeggeri pronti allo sbarco AGI - E' di 29 feriti, distribuiti tra gli ospedali Pellegrini, Cto e San Paolo, il bilancio aggiornato dell'incidente di questa mattina quando un traghetto veloce Isola di Procida, partito da Capri alle 9,05, ha urtato una banchina del molo Beverello, nel porto di Napoli, durante la manovra di attracco. Probabilmente è stato colpo di vento a causare l'incidente. A quell'ora il mare era mosso con onde alte circa due metri e sul golfo da ieri sta soffiando un vento forte a raffiche. La nave ha scarrociato, ha avuto cioè un brusco spostamento laterale, mentre era ferma in attesa di completare la manovra e abbassare il pontile. Molti passeggeri, in piedi per lo sbarco, sono finiti a terra. Secondo quanto si è appreso, la maggior parte dei feriti ha contusioni anche al volto. Un solo paziente - stando all'ultimo bollettino stilato dall'Asl Napoli 1 Centro - è in codice rosso. Si tratta di un passeggero portato dal 118 al pronto soccorso dell'Ospedale del Mare con policonfusioni, insieme a un'altra persona in codice giallo per trauma maxillofaciale.



### A Napoli nave contro banchina al porto: ci sono feriti

Nella manovra di attracco al molo Beverello, non sono gravi **Napoli**, 19 apr. (askanews) - Incidente nel **porto** di **Napoli**: la nave isola di Procida della Snav, partita alle 9.05 da Capri e arrivata al molo Beverello intorno alle 10, ha urtato contro la banchina nella manovra di attracco. Ci sono delle persone ferite in modo non grave, tra questi anche alcuni esponenti delle forze dell'ordine che erano sull'isola dove è in corso l'ultima giornata del G7 dei ministri degli Esteri. Sul posto numerose ambulanze e sanitari che stanno aiutando le persone infortunate.



### Nave contro la banchina del porto di Napoli, 29 feriti in ospedale

Una donna è in codice rosso, 7 persone in codice giallo e 13 verde **Napoli**, 19 apr. (askanews) - E' di 29 feriti, di cui una donna in codice rosso, il bilancio provvisorio della collisione avvenuta questa mattina tra una nave veloce con una banchina del Molo Beverello. Sul posto sono arrivate diverse ambulanze. Sono 13 le persone in codice verde, 7 in codice giallo e uno in codice rosso. Mentre altre 8 sono giunte in ospedale con mezzi propri. Sul luogo dell'incidente è stato allestito un PMA (Posto Medico Avanzato) e dal coordinatore soccorsi è stato richiesto ulteriore invio di ambulanze.



The screenshot shows a news article from AskaneWS. At the top, there is the AskaneWS logo and the title "Nave contro la banchina del porto di Napoli, 29 feriti in ospedale". Below the title is a photograph of a white ambulance with orange and blue markings, parked on a street. Underneath the photo is the date and time "04/19/2024 12:47". At the bottom of the screenshot, there is a small text block that repeats the main text of the article: "Una donna è in codice rosso, 7 persone in codice giallo e 13 verde Napoli, 19 apr. (askanews) - E' di 29 feriti, di cui una donna in codice rosso, il bilancio provvisorio della collisione avvenuta questa mattina tra una nave veloce con una banchina del Molo Beverello. Sul posto sono arrivate diverse ambulanze. Sono 13 le persone in codice verde, 7 in codice giallo e uno in codice rosso. Mentre altre 8 sono giunte in ospedale con mezzi propri. Sul luogo dell'incidente è stato allestito un PMA (Posto Medico Avanzato) e dal coordinatore soccorsi è stato richiesto ulteriore invio di ambulanze."

## Nave contro banchina, Fit Cisl: servono più formazione e controlli

Così il coordinatore marittimi Fit Cisl Campania, Enrico Stingone **Napoli**, 19 apr. (askanews) - "L'ennesima tragedia che si è sfiorata stamattina nel **porto di Napoli**, mette ancora una volta in risalto l'aspetto della sicurezza, che per noi è un elemento determinante e che dev'essere legato alla formazione e ai controlli". A dirlo è il coordinatore marittimi della Fit Cisl Campania, Enrico Stingone, in merito all'incidente che ha coinvolto la nave veloce 'Isola di Procida', partita da Capri. "Accanto a questo - aggiunge Stingone - c'è il tema della tenuta delle unità navali, considerando che parliamo di mezzi che sono continuamente operativi per anni, che sono usurati dal tempo e che necessitano di maggiore e continua manutenzione". "Immaginiamo i soliti discorsi dei soloni che, per cercare a tutti i costi un responsabile, dimenticheranno la professionalità del comandante e del suo equipaggio, grazie ai quali l'incidente non ha assunto proporzioni ben più gravi - conclude Stingone - Come Fit Cisl chiediamo ancora una volta maggiore attenzione a tutto il comparto marittimo, affinché si possa porre fine, una volta per tutte, alle tragedie sul lavoro. Auspichiamo inoltre che le autorità marittime possano fare chiarezza sull'accaduto e attuare tutte le iniziative del caso".



Askaneews

**Nave contro banchina, Fit Cisl: servono più formazione e controlli**

04/19/2024 17:58

Così il coordinatore marittimi Fit Cisl Campania, Enrico Stingone Napoli, 19 apr. (askanews) - "L'ennesima tragedia che si è sfiorata stamattina nel porto di Napoli, mette ancora una volta in risalto l'aspetto della sicurezza, che per noi è un elemento determinante e che dev'essere legato alla formazione e ai controlli". A dirlo è il coordinatore marittimi della Fit Cisl Campania, Enrico Stingone, in merito all'incidente che ha coinvolto la nave veloce 'Isola di Procida', partita da Capri. "Accanto a questo - aggiunge Stingone - c'è il tema della tenuta delle unità navali, considerando che parliamo di mezzi che sono continuamente operativi per anni, che sono usurati dal tempo e che necessitano di maggiore e continua manutenzione". "Immaginiamo i soliti discorsi dei soloni che, per cercare a tutti i costi un responsabile, dimenticheranno la professionalità del comandante e del suo equipaggio, grazie ai quali l'incidente non ha assunto proporzioni ben più gravi - conclude Stingone - Come Fit Cisl chiediamo ancora una volta maggiore attenzione a tutto il comparto marittimo, affinché si possa porre fine, una volta per tutte, alle tragedie sul lavoro. Auspichiamo inoltre che le autorità marittime possano fare chiarezza sull'accaduto e attuare tutte le iniziative del caso".

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, nave urta contro banchina al Beverello: feriti 20 passeggeri

Ascolta questo articolo ora... Un impatto violento contro la banchina del porto di Napoli, al Molo Beverello, in fase di attracco. Sarebbe questa la causa dell'incidente che ha determinato il ferimento di diversi passeggeri a bordo di una imbarcazione della Caremar in arrivo da Capri. Nessuno dei feriti - secondo prime stime una trentina - sarebbe in gravi condizioni. Sul posto il 118 per i primi soccorsi. E' di una ventina di feriti e contusi il bilancio aggiornato dell'incidente in cui il traghetto veloce Isola di Procida, proveniente da Capri, ha urtato una banchina del porto di Napoli durante la manovra di attracco. Si tratta in ogni caso di feriti lievi, distribuiti tra gli ospedali Pellegrini, Cto e San Paolo.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, cortei anti G7: manifestanti respinti al porto

Momenti di tensione al corteo contro il G7 dei ministri degli Esteri, in corso a Capri, tra le forze dell'ordine e i manifestanti che da questa mattina stanno sfilando in corteo per le strade di Napoli. Gli attivisti hanno raggiunto il molo Immacolatella con l'intento di "prendere il traghetto per Capri" avvicinandosi ai poliziotti in tenuta anti sommossa. Davanti al corteo una serie di gommoni a forma di anguria. Quando i manifestanti si sono avvicinati agli agenti sono stati respinti con l'uso di scudi e manganelli. Di fronte al tentativo dei manifestanti di raggiungere gli imbarchi, sono scoppiati tafferugli, ma la situazione è presto tornata alla normalità. Il corteo 'Fermiamo il G7 del genocidio' è partito stamani da piazza Garibaldi, sono stati esposti anche striscioni per la Palestina con la richiesta del cessate il fuoco in Medioriente. In testa al corteo anche delle ciambelle di gomma raffiguranti delle angurie.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, grave uno dei feriti al Molto Beverello: è ricoverato all'ospedale del Mare

C'è un ferito in gravi condizioni tra i 29 dell'incidente avvenuto stamane al Molto Beverello di **Napoli** dove una nave proveniente da Capri "Isola di Procida" ha urtato la banchina mentre attraccava. Si tratta di una persona ricoverata all'ospedale del Mare con policonfusioni in tutto il corpo, insieme a un'altra persona in codice giallo per trauma maxillofacciale. L'Asl **Napoli** 1 Centro e' stata allertata alle 10.14 di questa mattina dalla sua Centrale operativa 118 per una collisione avvenuta tra una nave veloce con una banchina del Molo Beverello. Sul posto sono arrivate le ambulanze **Porto** e Annunziata, l'unita' medica in moto, nonche' le postazioni Ferrovia e Nazionale. Sul luogo dell'incidente e' stato allestito un Posto Medico Avanzato e dal coordinatore soccorsi e' stato richiesto ulteriore invio di ambulanze. La Centrale operativa ha dunque attivato le postazioni San Paolo, Dimissioni e Incurabili. Il personale sanitario intervenuto sul posto ha prontamente provveduto alla valutazione dei feriti e, successivamente, al loro trasporto presso i pronto soccorso cittadini in base al codice di gravita'. Alle ore 12,15, 7 feriti erano stati trasportati al Cardarelli, 2 con trauma maxillofacciale (uno codice verde e uno in codice giallo) e 5 con policonfusioni (due in codice giallo e 3 in codice verde); 2 feriti al San Paolo, entrambi con policonfusioni (in codice verde); 2 feriti al CTO con sospette lesione osse uno alle braccia (codice giallo) e uno alle gambe (codice verde); 2 feriti al Fatebenefratelli, uno con sospetta lesione ossea alle braccia (codice verde) e uno con trauma cranico (codice giallo); 3 feriti a Villa Betania con policonfusioni, tutti in codice verde; 3 feriti ai Pellegrini con policonfusioni, uno in codice giallo e gli altri in verde; 8 feriti arrivati con mezzi propri sempre ai Pellegrini in fase di valutazione; e poi quello in codice rosso e l'altro in codice giallo all'Ospedale del Mare. "Seguiamo con attenzione gli sviluppi dell'incidente che si è verificato nel **porto** di **Napoli**, durante la fase di ormeggio del traghetto 'Isola di Procida' presso il Molo Beverello. Esprimo solidarietà e auguri di pronta guarigione alle persone ferite. Come MIT monitoriamo l'evolversi della situazione e siamo costantemente in contatto con le autorità competenti, in particolare con la Capitaneria di **porto** di **Napoli** che sta svolgendo tutte le opportune verifiche". Lo dichiara il Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante.



Cronache Della Campania  
**Napoli, grave uno dei feriti al Molto Beverello: è ricoverato all'ospedale del Mare**  
 04/19/2024 13:57 Giuseppe Del Gaudio

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Nave contro la banchina al Molo Beverello: sono 44 i feriti

Ascolta: "A **Napoli** rubano motorino forzando i cancelli del parcheggio di un condomino" Sono 44 i feriti dell'incidente di questa mattina nel **porto** di **Napoli**, dove una nave veloce ha urtato una banchina del Molo Beverello. Lo rende noto l'Asl **Napoli** 1 Centro, precisando che il bilancio è definitivo. Tutti i feriti sono in codice verde o giallo. Un ferito inizialmente in codice rosso all'Ospedale del Mare è poi passato in codice giallo. I feriti sono stati trasportati in diversi ospedali della città: 6 al Cardarelli; 2 al San Paolo; 13 all'Ospedale del Mare; 5 al Cto; 3 al Fatebenefratelli; 3 a Villa Betania e 12 al Pellegrini. Ciro Verdoliva, direttore generale dell'Asl **Napoli** 1 Centro, ha elogiato il personale sanitario per la sua prontezza e professionalità nel soccorrere i feriti. "L'incidente di oggi ha dimostrato, ancora una volta, quanto il personale sanitario sia pronto a rispondere a qualsiasi emergenza con professionalità ed efficacia - ha detto il direttore dell'Asl **Napoli** 1 Centro, Ciro Verdoliva - . Alle donne e agli uomini che si sono spesi per soccorrere i passeggeri coinvolti e per fare in modo che potessero avere nel più breve tempo possibile le cure necessarie va il mio personale ringraziamento e quello di tutta la direzione sanitaria dell'Asl che dirigo. Un grazie al personale del Servizio 118 e dell'area emergenza. Continueremo a monitorare lo stato di tutti i feriti, ma sappiamo che sono affidati alle migliori cure nei presidi cittadini", ha concluso Verdoliva. La richiesta di sicurezza nei porti: I segretari generali di Cgil e Filt **Napoli** e Campania, Nicola Ricci ed Angelo Lustro, hanno chiesto di rafforzare la sicurezza nei luoghi di lavoro portuali. "L'incidente di questa mattina mette in evidenza come la sicurezza nei luoghi di lavoro in ambito portuale debba essere prioritaria", hanno affermato Ricci e Lustro. "È necessario potenziare sia i mezzi tecnologici che la formazione per evitare incidenti come quello avvenuto questa mattina".



04/19/2024 15:57

Giuseppe Del Gaudio

Ascolta: "A Napoli rubano motorino forzando i cancelli del parcheggio di un condomino" Sono 44 i feriti dell'incidente di questa mattina nel porto di Napoli, dove una nave veloce ha urtato una banchina del Molo Beverello. Lo rende noto l'Asl Napoli 1 Centro, precisando che il bilancio è definitivo. Tutti i feriti sono in codice verde o giallo. Un ferito inizialmente in codice rosso all'Ospedale del Mare è poi passato in codice giallo. I feriti sono stati trasportati in diversi ospedali della città: 6 al Cardarelli; 2 al San Paolo; 13 all'Ospedale del Mare; 5 al Cto; 3 al Fatebenefratelli; 3 a Villa Betania e 12 al Pellegrini. Ciro Verdoliva, direttore generale dell'Asl Napoli 1 Centro, ha elogiato il personale sanitario per la sua prontezza e professionalità nel soccorrere i feriti. "L'incidente di oggi ha dimostrato, ancora una volta, quanto il personale sanitario sia pronto a rispondere a qualsiasi emergenza con professionalità ed efficacia - ha detto il direttore dell'Asl Napoli 1 Centro, Ciro Verdoliva - . Alle donne e agli uomini che si sono spesi per soccorrere i passeggeri coinvolti e per fare in modo che potessero avere nel più breve tempo possibile le cure necessarie va il mio personale ringraziamento e quello di tutta la direzione sanitaria dell'Asl che dirigo. Un grazie al personale del Servizio 118 e dell'area emergenza. Continueremo a monitorare lo stato di tutti i feriti, ma sappiamo che sono affidati alle migliori cure nei presidi cittadini", ha concluso Verdoliva. La richiesta di sicurezza nei porti: I segretari generali di Cgil e Filt Napoli e Campania, Nicola Ricci ed Angelo Lustro, hanno chiesto di rafforzare la sicurezza nei luoghi di lavoro portuali. "L'incidente di questa mattina mette in evidenza come la sicurezza nei luoghi di lavoro in ambito portuale debba essere prioritaria", hanno affermato Ricci e Lustro. "È necessario potenziare sia i mezzi tecnologici che la formazione per evitare incidenti come quello avvenuto questa mattina".

## Napoli, nave urta contro la banchina al Molo Beverello. Ci sono feriti

Nessuno dei feriti sarebbe in gravi condizioni. Sul posto il 118 per i primi soccorsi Autore: Redazione **NAPOLI** - Un impatto violento contro la banchina del **porto** di **Napoli**, al Molo Beverello, in fase di attracco . Sarebbe questa la causa dell' incidente che ha determinato il ferimento di diversi passeggeri a bordo di una imbarcazione della Caremar in arrivo da Capri. Nessuno dei feriti - secondo prime stime una trentina - sarebbe in gravi condizioni. Sul posto il 118 per i primi soccorsi. Sull'isola è in corso l'ultima giornata del G7 dei ministri degli Esteri.



## Aliscafo urta banchina al Molo Beverello, una persona ricoverata in codice rosso e diversi feriti

Sarebbero una trentina i passeggeri rimasti feriti questa mattina nell'incidente avvenuto durante le operazioni di attracco della nave veloce "Isola di Procida" di Caremar al Molo Beverello di **Napoli**. L'imbarcazione, proveniente da Capri e che aveva imbarcato passeggeri e veicoli, è andata ad urtare contro la banchina durante l'ormeggio. Secondo una prima ricostruzione, la brusca manovra avrebbe causato la caduta di decine di passeggeri. Le ambulanze hanno subito raggiunto il molo e i sanitari hanno soccorso i passeggeri, in gran parte rimasti contusi. Sono 21 le persone soccorse, altre 8 si sono presentate al pronto soccorso con mezzi propri, tutte però sono state ricoverate per accertamenti e medicazioni in codice verde o giallo negli ospedali napoletani per traumi maxillofacciali e lievi ferite. Nessuno è in pericolo di vita. La capitaneria di **Porto** sta eseguendo tutti gli accertamenti del caso, insieme al personale tecnico, per capire se si tratti di un incidente dovuto alle condizioni meteo marine oppure possa trattarsi di un errore umano nel corso della manovra. Alle ore 10:14 di questa mattina la Centrale Operativa 118 dell'Asl **Napoli** 1 Centro ha ricevuto la richiesta di intervento dopo la collisione del traghetto con la banchina. Prontamente sono state allertate le ambulanze "**Porto**", "Annunziata", anche con l'unità medica "moto", nonché le postazioni "Ferrovia" e "Nazionale". Sul luogo dell'incidente è stato allestito un PMA (Posto Medico Avanzato) e dal coordinatore soccorsi è stato richiesto ulteriore invio di ambulanze. La centrale operativa ha dunque attivato le postazioni "San Paolo", "Dimissioni" e "Incurabili". Il personale sanitario intervenuto sul posto ha prontamente provveduto alla valutazione dei feriti e, successivamente, al loro trasporto presso i pronto soccorsi cittadini in base al codice di gravità. Sono diverse decine i feriti. Sette trasportati al Cardarelli per traumi maxillofacciali e politraumi, due al San Paolo per olicontusioni, due all'ospedale del Mare per politraumi facciali, due al Cto per lesioni ossee, due al Fatebenefratelli per lesioni ossee e per un trauma cranico, tre a Villa Betania per politraumi e tre al Pellegrini per policonfusioni. Infine, ulteriori otto persone si sono recate con propri mezzi al vecchio Pellegrini e sono in via di valutazione le loro condizioni di salute. "Seguiamo con attenzione gli sviluppi dell'incidente che si è verificato nel **porto** di **Napoli**, durante la fase di ormeggio del traghetto 'Isola di Procida' presso il Molo Beverello. Esprimo solidarietà e auguri di pronta guarigione alle persone ferite. Come Mit monitoriamo l'evolversi della situazione e siamo costantemente in contatto con le autorità competenti, in particolare con la Capitaneria di **porto** di **Napoli** che sta svolgendo tutte le opportune verifiche". Lo dichiara il Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante. In "Cronaca" In "Cronaca".



## Gazzetta di Napoli

Napoli

**"La Napoli che verrà" Gli scali ferroviari e le ricadute economiche e sociali della loro rigenerazione, mercoledì 24 all'Unione Industriali**

Mercoledì 24 aprile a Palazzo Partanna, sede dell'Unione Industriali di Napoli, si terrà il Roadshow sulle aree di interesse di FS Sistemi Urbani organizzato dal Polo Urbano del Gruppo FS in collaborazione con Scenari Immobiliari. L'evento vuole evidenziare le potenzialità della rigenerazione degli scali della città di Napoli e le ricadute economiche e sociali mettendo a confronto i principali attori (politici, economisti, investitori, sviluppatori) attraverso uno scambio di opinioni e testimonianze. Dopo gli interventi introduttivi di Costanzo Jannotti Pecci (Presidente Unione degli Industriali di Napoli), Mario Breglia (Presidente Scenari Immobiliari) e Umberto Lebruto (AD e DG di FS Sistemi Urbani) ci saranno gli interventi istituzionali di Gaetano Manfredi (Sindaco di Napoli) e di Vincenzo De Luca (Presidente Regione Campania) cui seguirà la presentazione del Report a cura di Francesca Zirstein (DG Scenari Immobiliari). Successivamente si terrà il panel di commento su ECONOMIA, RIGENERAZIONE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ con la partecipazione di Luca Cascone (Consigliere della Regione Campania e Presidente della IV Commissione Consiliare Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici), Bruno Discepolo (Assessore all'urbanistica e al governo del territorio della Regione Campania, Laura Lieto (Vicesindaco e Assessore all'urbanistica), Edoardo Cosenza (Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile del Comune di Napoli), Andrea Annunziata (Presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale), Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Rete Ferroviaria Italiana), Francesco Favo (DG ANM), Umberto De Gregorio - AD EAV, Pietro Diamantini - Presidente della sezione "Logistica, Intermodalità e Trasporti" dell'Unione Industriali di Napoli), Andrea Destro (AD FS Park), Giuseppe Savoia (Direttore Valorizzazione e Sviluppo Immobiliare FS Sistemi Urbani). Seguiranno le conclusioni a cura di Umberto Lebruto AD e DG di FS Sistemi Urbani. Programma: Ore 9.30 Accredito giornalisti Ore 10.00 Inizio evento Ore 12.45 Termine evento In "Economia" In "Eventi".



Mercoledì 24 aprile a Palazzo Partanna, sede dell'Unione Industriali di Napoli, si terrà il Roadshow sulle aree di interesse di FS Sistemi Urbani organizzato dal Polo Urbano del Gruppo FS in collaborazione con Scenari Immobiliari. L'evento vuole evidenziare le potenzialità della rigenerazione degli scali della città di Napoli e le ricadute economiche e sociali mettendo a confronto i principali attori (politici, economisti, investitori, sviluppatori) attraverso uno scambio di opinioni e testimonianze. Dopo gli interventi introduttivi di Costanzo Jannotti Pecci (Presidente Unione degli Industriali di Napoli), Mario Breglia (Presidente Scenari Immobiliari) e Umberto Lebruto (AD e DG di FS Sistemi Urbani) ci saranno gli interventi istituzionali di Gaetano Manfredi (Sindaco di Napoli) e di Vincenzo De Luca (Presidente Regione Campania) cui seguirà la presentazione del Report a cura di Francesca Zirstein (DG Scenari Immobiliari). Successivamente si terrà il panel di commento su ECONOMIA, RIGENERAZIONE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ con la partecipazione di Luca Cascone (Consigliere della Regione Campania e Presidente della IV Commissione Consiliare Urbanistica, Trasporti e Lavori Pubblici), Bruno Discepolo (Assessore all'urbanistica e al governo del territorio della Regione Campania, Laura Lieto (Vicesindaco e Assessore all'urbanistica), Edoardo Cosenza (Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile del Comune di Napoli), Andrea Annunziata (Presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale), Gianpiero Strisciuglio (AD e DG Rete Ferroviaria Italiana), Francesco Favo (DG ANM), Umberto De Gregorio - AD EAV, Pietro Diamantini - Presidente della sezione "Logistica, Intermodalità e Trasporti" dell'Unione Industriali di Napoli), Andrea Destro (AD FS Park), Giuseppe Savoia (Direttore Valorizzazione e Sviluppo Immobiliare FS Sistemi Urbani). Seguiranno le conclusioni a cura di Umberto Lebruto AD e DG di FS Sistemi Urbani. Programma: Ore 9.30 Accredito giornalisti Ore 10.00 Inizio evento Ore 12.45 Termine evento In "Economia" In "Eventi".

## G7 a Capri, tensioni al corteo pro Palestina al Porto. Nappi (Lega): basta finti pacifisti

Non sono mancate le tensioni tra manifestanti e polizia con qualche manganelata al termine del corteo contro il G7 dei ministri degli esteri che si sta tenendo a Capri. Durante la mattinata il clima si è surriscaldato quando i manifestanti hanno provato a raggiungere la zona degli imbarchi per l'isola del golfo di **Napoli**, nei pressi del Varco Immacolatella. Di fronte al tentativo dei dimostranti, si sono registrati brevi tafferugli tra chi era in corteo e gli agenti della Polizia di Stato in assetto anti sommosa. Il contatto è avvenuto al **Porto** di **Napoli**, quando gli attivisti hanno provato a raggiungere i traghetti per l'isola, ma sono stati fermati dalle forze dell'ordine in assetto antisommosa. La testa del corteo si è avvicinata al blocco con ciambelloni gonfiabili. Dopo alcuni spintonamenti è partita una piccola carica di alleggerimento della polizia. Il tutto è durato pochi secondi, gli uomini della Digos si sono piazzati tra la celere e i manifestanti, riportando la calma. Il corteo era partito intorno alle 10 di questa mattina da Piazza Garibaldi per protestare contro la riunione dei ministri degli esteri a Capri. Lo stop alla guerra in Palestina è la prima rivendicazione della manifestazione. Presente la Rete degli studenti per la Palestina e Insurgencia, ma non è mancato l'apporto di movimenti e associazioni ambientaliste come Friday for future, Greenpace e Legambiente. "Non è tollerabile oltre l'azione di chi predica la pace ma sceglie sistematicamente la strada dell'odio e della violenza. Per certi facinorosi ogni occasione è buona per cercare lo scontro. Grazie alle forze dell'ordine per aver respinto l'attacco di un gruppo di manifestanti pro Palestina a Calata Porta di Massa, riportando la situazione sui binari della normalità e della sicurezza". Lo afferma Severino Nappi, capogruppo della Lega nel Consiglio regionale della Campania.



## Traghetto proveniente da Capri con centinaia i passeggeri contro la banchina: circa 30 feriti non gravi

Sono una trentina, nessuno in codice rosso, tutti in codice giallo o verde, i feriti nell'incidente verificatosi nel porto di Napoli dove la nave Isola di Procida della Caremar in arrivo da Capri ha urtato contro una banchina al Molo Beverello. A bordo c'erano alcune centinaia di passeggeri, tra cui molti stranieri. Diversi feriti sono attualmente assistiti dal 118, qualcuno è stato trasportato negli ospedali più vicini. Al momento dell'impatto, all'arrivo nel porto, i passeggeri erano quasi tutti in piedi e sarebbero caduti a causa dell'impatto violento. Dalla compagnia di navigazione affermano che l'impatto è stato dovuto probabilmente da un incidente tecnico. La compagnia sta attivando tutte le procedure di assistenza previste per i passeggeri e fornirà la massima collaborazione all'autorità marittima per accertare le cause dell'incidente. Attualmente a bordo della nave, oltre ai sanitari del 118, ci sono gli uomini della Capitaneria e la Polizia di Stato.



## Informare

### Napoli

---

#### Circa trenta feriti lievi tra i passeggeri

Oggi nel **porto** di **Napoli** il traghetto veloce Isola di Procida, proveniente da Capri, ha urtato una banchina al Molo Beverello in fase di attracco, incidente che ha provocato circa trenta feriti lievi tra i cento passeggeri a bordo. Non è ancora stato chiarito se l'incidente è stato causato dal vento o da un problema tecnico.

Informare

---

**Circa trenta feriti lievi tra i passeggeri**

04/19/2024 15:52

Oggi nel porto di Napoli il traghetto veloce Isola di Procida, proveniente da Capri, ha urtato una banchina al Molo Beverello in fase di attracco, incidente che ha provocato circa trenta feriti lievi tra i cento passeggeri a bordo. Non è ancora stato chiarito se l'incidente è stato causato dal vento o da un problema tecnico.

## Informatore Navale

Napoli

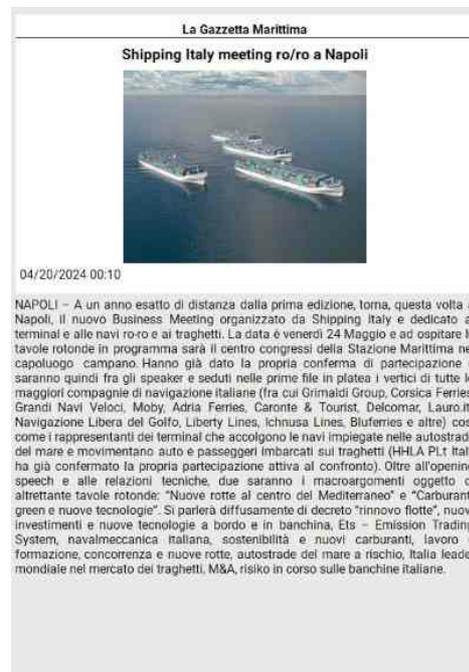
### Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

Sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team **Napoli**, 30 settembre / 5 ottobre 2024. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno - sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di **Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città - Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.



## Shipping Italy meeting ro/ro a Napoli

**NAPOLI** - A un anno esatto di distanza dalla prima edizione, torna, questa volta a **Napoli**, il nuovo Business Meeting organizzato da Shipping Italy e dedicato ai terminal e alle navi ro-ro e ai traghetti. La data è venerdì 24 Maggio e ad ospitare le tavole rotonde in programma sarà il centro congressi della Stazione Marittima nel capoluogo campano. Hanno già dato la propria conferma di partecipazione e saranno quindi fra gli speaker e seduti nelle prime file in platea i vertici di tutte le maggiori compagnie di navigazione italiane (fra cui Grimaldi Group, Corsica Ferries, Grandi Navi Veloci, Moby, Adria Ferries, Caronte & Tourist, Delcomar, Lauro.it, Navigazione Libera del Golfo, Liberty Lines, Ichnusa Lines, Blufferies e altre) così come i rappresentanti dei terminal che accolgono le navi impiegate nelle autostrade del mare e movimentano auto e passeggeri imbarcati sui traghetti (HHLA PLT Italy ha già confermato la propria partecipazione attiva al confronto). Oltre all'opening speech e alle relazioni tecniche, due saranno i macroargomenti oggetto di altrettante tavole rotonde: "Nuove rotte al centro del Mediterraneo" e "Carburanti green e nuove tecnologie". Si parlerà diffusamente di decreto "rinnovo flotte", nuovi investimenti e nuove tecnologie a bordo e in banchina, Ets - Emission Trading System, navalmeccanica italiana, sostenibilità e nuovi carburanti, lavoro e formazione, concorrenza e nuove rotte, autostrade del mare a rischio, Italia leader mondiale nel mercato dei traghetti, M&A, risiko in corso sulle banchine italiane.



## Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

NAPOLI Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2024 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse novità di quest'anno sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale. La NAPLES SHIPPING WEEK, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l' International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: [www.nsw.com](http://www.nsw.com). Foto: Ernesto Goglia



## Napoli Like

### Napoli

## Incidente Nave a Napoli, scontro con la banchina: 30 feriti, 1 grave

Questa mattina al Molo Beverello di **Napoli**, ciò che doveva essere un normale attracco si è trasformato in un evento critico. Il traghetto Isola di Procida, in arrivo da Capri, non ha retto alle forti raffiche di vento, colpendo violentemente la banchina. L'impatto ha causato numerosi feriti, quasi trenta, e una donna è stata ricoverata in gravi condizioni. La situazione ha immediatamente richiamato l'attenzione di soccorritori e passanti, scatenando un'immediata risposta di emergenza. Com'è avvenuto l'incidente della Nave a **Napoli** e come stanno i feriti Durante l'attracco, le raffiche di vento hanno reso difficili le manovre del traghetto Isola di Procida, che ha perso il controllo fino a schiantarsi contro la banchina. A bordo, centinaia di passeggeri, tra cui numerosi stranieri, si stavano preparando a sbarcare. Molti di loro, in piedi e probabilmente non preparati all'impatto, sono stati sbalzati a terra. Fortunatamente, la maggior parte delle lesioni riportate sono state di lieve entità, sebbene abbiano richiesto l'intervento del personale del , che ha prontamente risposto alla chiamata. Subito dopo l'incidente, il personale del è intervenuto rapidamente, coordinando le operazioni di soccorso direttamente sul posto. I feriti sono stati prontamente assistiti, ricevendo le prime cure e venendo valutati per la gravità delle loro condizioni. La maggior parte ha ricevuto codici di emergenza gialli o verdi, indicativi di ferite non critiche. Nonostante ciò, sono stati trasferiti agli ospedali locali per ulteriori accertamenti e trattamenti. Una situazione particolarmente preoccupante ha riguardato una donna, la cui gravità delle ferite ha richiesto un trasporto immediato in ospedale con codice rosso. Le cause dell'incidente e le indagini in corso L'incidente ha scatenato un'indagine immediata per chiarire le dinamiche dello scontro. La Capitaneria di **porto** di **Napoli** ha preso in carico le investigazioni, esaminando tutte le potenziali cause, dalle condizioni meteorologiche avverse all'ipotesi di un possibile errore umano. Il forte vento, in particolare, è considerato un fattore critico che potrebbe aver complicato le manovre di attracco del traghetto. Parallelamente, le autorità stanno raccogliendo testimonianze e verificando i dati tecnici della nave per comprendere meglio come un traghetto di grandi dimensioni e presumibilmente ben equipaggiato per navigare in condizioni difficili possa aver fallito nell'approccio alla banchina. Subito dopo l'incidente, il sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Tullio Ferrante, ha espresso la sua solidarietà alle vittime, assicurando che il Ministero sta seguendo attentamente l'evolversi della situazione. Ha sottolineato l'impegno del governo a supportare le indagini e a garantire che tutte le misure di sicurezza siano rispettate per prevenire futuri incidenti simili. La compagnia di navigazione Caremar, responsabile del traghetto Isola di Procida, ha rilasciato una dichiarazione immediata, confermando che tutte le procedure di emergenza previste sono state attivate



Questa mattina al Molo Beverello di Napoli, ciò che doveva essere un normale attracco si è trasformato in un evento critico. Il traghetto Isola di Procida, in arrivo da Capri, non ha retto alle forti raffiche di vento, colpendo violentemente la banchina. L'impatto ha causato numerosi feriti, quasi trenta, e una donna è stata ricoverata in gravi condizioni. La situazione ha immediatamente richiamato l'attenzione di soccorritori e passanti, scatenando un'immediata risposta di emergenza. Com'è avvenuto l'incidente della Nave a Napoli e come stanno i feriti Durante l'attracco, le raffiche di vento hanno reso difficili le manovre del traghetto Isola di Procida, che ha perso il controllo fino a schiantarsi contro la banchina. A bordo, centinaia di passeggeri, tra cui numerosi stranieri, si stavano preparando a sbarcare. Molti di loro, in piedi e probabilmente non preparati all'impatto, sono stati sbalzati a terra. Fortunatamente, la maggior parte delle lesioni riportate sono state di lieve entità, sebbene abbiano richiesto l'intervento del personale del , che ha prontamente risposto alla chiamata. Subito dopo l'incidente, il personale del è intervenuto rapidamente, coordinando le operazioni di soccorso direttamente sul posto. I feriti sono stati prontamente assistiti, ricevendo le prime cure e venendo valutati per la gravità delle loro condizioni. La maggior parte ha ricevuto codici di emergenza gialli o verdi, indicativi di ferite non critiche. Nonostante ciò, sono stati trasferiti agli ospedali locali per ulteriori accertamenti e trattamenti. Una situazione particolarmente preoccupante ha riguardato una donna, la cui gravità delle ferite ha richiesto un trasporto immediato in ospedale con codice rosso. Le cause dell'incidente e le indagini in corso L'incidente ha scatenato un'indagine immediata per chiarire le dinamiche dello scontro. La Capitaneria di porto di Napoli ha preso in carico le investigazioni, esaminando tutte le potenziali cause, dalle condizioni meteorologiche avverse all'ipotesi di un possibile errore umano. Il forte vento, in

## Napoli Like

### Napoli

---

tempestivamente . Inoltre, hanno assicurato piena collaborazione con le autorità per determinare le cause esatte dell'accaduto e hanno messo in atto misure aggiuntive per assistere i passeggeri colpiti dall'incidente. C'erano già stati incidenti? Non ci sono conferme, ma secondo quanto pubblicato da una utente su TikTok già giovedì 18 Aprile c'era stato un incidente che aveva coinvolto due traghetti che avevano impattato fra loro, ma ad oggi non risultano conferme ufficiali. In precedenza altri video dimostrano come le condizioni meteo avverse, in particolare il forte vento, abbiano già messo in difficoltà i traghetti del porto di Napoli.

## Napoli Village

Napoli

### Incidente nel Porto di Napoli, nave della Caremar urta banchina: dieci i feriti

**NAPOLI** - Incidente nel **Porto** di **Napoli** pochi minuti fa. Una nave della Caremar ha sbagliato la manovra, urtando così la banchina. Molti i feriti a causa dell'impatto. Sul posto sono arrivati subito i soccorsi e molte autoambulanze hanno portato via i feriti, la maggior parte sono cittadini stranieri che erano presenti a bordo.

Napoli Village

Incidente nel Porto di Napoli, nave della Caremar urta banchina: dieci i feriti



04/19/2024 11:19

NAPOLI - Incidente nel Porto di Napoli pochi minuti fa. Una nave della Caremar ha sbagliato la manovra, urtando così la banchina. Molti i feriti a causa dell'impatto. Sul posto sono arrivati subito i soccorsi e molte autoambulanze hanno portato via i feriti, la maggior parte sono cittadini stranieri che erano presenti a bordo.

## Porto di Napoli, nave contro una banchina: trenta feriti, uno in codice rosso

19 Aprile 2024 Redazione L'incidente potrebbe essere stato causato dalle raffiche di vento **Napoli** - Paura nello scalo di **Napoli** questa mattina dove la nave Isola di Procida della Caremar che stava arrivando da Capri ha urtato contro una banchina al Molo Beverello: oltre una trentina i feriti e ci sarebbe anche una persona portata in ospedale in codice rosso. L'incidente è avvenuto in mattinata durante le operazioni di ormeggio con i passeggeri che si trovavano già in piedi per scendere a terra. A bordo anche alcuni poliziotti che erano a Capri dove si sta svolgendo l'ultima giornata del G7 dei ministri degli Esteri. La maggior parte dei feriti ha riportato traumi di lieve entità, alcuni sono arrivati all'ospedale con i mezzi propri ma tutte le persone coinvolte sono state ricoverate per accertamenti e controlli. Secondo i primi rilievi l'incidente sarebbe stato causato dalle forte raffiche di vento.



## Shipping Italy

### Napoli

#### Il traghetto Isola di Procida urta la banchina a Napoli, una trentina i feriti

Porti La compagnia di navigazione Caremar ha fatto sapere che l'impatto è stato dovuto probabilmente a un incidente tecnico di Redazione SHIPPING ITALY Sono una trentina, nessuno in gravi condizioni, i feriti nell'incidente verificatosi nel porto di Napoli dove il traghetto Isola di Procida della compagnia di navigazione Caremar in arrivo da Capri ha urtato contro una banchina al Molo Beverello. A bordo c'erano alcune centinaia di passeggeri, tra cui molti stranieri. Diversi feriti sono stati assistiti dal 118, qualcuno è stato trasportato negli ospedali più vicini. Al momento dell'impatto, all'arrivo nel porto, i passeggeri erano quasi tutti in piedi e alcuni sono caduti a causa dell'impatto. In base all'aggiornamento del bollettino medico fornito dalla Asl Napoli 1 Centro, sono 29 in totale i feriti nell'incidente verificatosi nel porto di Napoli. Trauma maxillo facciale, policonfusioni e lesioni le diagnosi per i passeggeri accompagnati in ospedale. "Seguiamo con attenzione gli sviluppi dell'incidente che si è verificato nel porto di Napoli, durante la fase di ormeggio del traghetto 'Isola di Procida' presso il Molo Beverello. Esprimo solidarietà e auguri di pronta guarigione alle persone ferite. Come MIT monitoriamo l'evolversi della situazione e siamo costantemente in contatto con le autorità competenti, in particolare con la Capitaneria di porto di Napoli che sta svolgendo tutte le opportune verifiche". Queste le parole del sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Stylo 24

Napoli

### Nave contro il molo: 44 feriti al Beverello

Nessuno in gravi condizioni. A bordo 100 passeggeri tra turisti e residenti Foto, video, espressioni di stupore davanti alla nave veloce Isola di Procida della Caremar, ancora attraccata al molo Beverello, lo stesso dove scarrocciando durante la manovra di ormeggio per cause ancora da chiarire ha sbattuto contro la banchina. Tra i passeggeri in arrivo dalle isole del Golfo di Napoli e quelli in partenza si sentono commenti sui segni lasciati dall'urto sulla parte bassa della carena e sul fato avverso magari favorito dal forte vento freddo che spazza il mare e la città da ieri. «Sono cose che capitano ai vivi», filosofeggia un pendolare sulla sessantina, procedendo in fila verso un aliscafo in partenza. Turisti e residenti osservano le operazioni della Capitaneria di porto cui sono affidate le prime indagini per ricostruire la dinamica dei fatti e chiedono informazioni sui feriti. I passeggeri della nave che hanno riportato ferite e contusioni sono scesi quasi tutti affiancati da personale del 118 dell'Asl Napoli 1 Centro. Gli operatori sanitari hanno effettuato i controlli preliminari a bordo, per definire i codici di soccorso. Dopo circa tre ore, restano solo gli uomini della Guardia costiera che devono verificare se l'incidente sia stato determinato da un problema meccanico, complice una raffica di vento, o se ci sono responsabilità umane. Qualcuno ha riportato fratture agli arti, un uomo di circa 50 anni inizialmente era stato definito in codice rosso ma non in pericolo di vita, un altro un trauma cranico lieve, molti hanno politraumi o traumi maxillofacciali. Tra loro turisti, uomini delle forze dell'ordine impegnati nella sicurezza dei ministri degli Esteri del G7 a Capri che ritornavano a casa dopo un turno, e pendolari, «ma nessun minore», precisa il direttore generale dell'Asl Ciro Verdoliva, evidenziando che per alcuni feriti che si sono presentati «con mezzi propri» al pronto soccorso dell'ospedale Pellegrini si stanno anche facendo verifiche sulla loro «effettiva presenza a bordo». «Stiamo acquisendo dati e informazioni e attivando le attività per individuare cause, circostanze ed eventuali responsabilità dell'accaduto. Ogni incidente ha una caratteristica propria, si dovranno verificare il buon funzionamento dei mezzi meccanici, dei motori e anche degli organi di governo, del timone e la stessa correttezza della manovra», spiega l'ammiraglio ispettore Pietro Giuseppe Vella, a capo della Direzione marittima della Campania.



**(Sito) Ansa****Bari****Estorsioni mafiose a imbarcazioni in porto a Bari, arresti**

Estorcevano denaro a titolari di imbarcazioni ormeggiate nel porto di Santo Spirito, a nord di Bari con cadenza mensile e con metodo mafioso. Sono le accuse con le quali i carabinieri della compagnia Bari San Paolo, a conclusione di un'ampia indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia della Procura della Repubblica del capoluogo pugliese, hanno eseguito un'ordinanza di custodia cautelare a carico di quattro persone. Le accuse sono di estorsione continuata aggravata in concorso e di incendio aggravato, con l'aggravante del metodo mafioso, nonché occupazione abusiva di spazio demaniale.



The screenshot shows a news article from ANSA. At the top, there is the ANSA logo and the text '(Sito) Ansa'. Below that, the title of the article is 'Estorsioni mafiose a imbarcazioni in porto a Bari, arresti'. A photograph of a Carabinieri officer in uniform is visible. Below the photo, the date and time '04/19/2024 09:39' are shown. The main text of the article is a truncated version of the text provided in the main document, starting with 'Estorcevano denaro a titolari di imbarcazioni ormeggiate nel porto di Santo Spirito, a nord di Bari con cadenza mensile e con metodo mafioso. Sono le accuse con le quali i carabinieri della compagnia Bari San Paolo, a conclusione di un'ampia indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia della Procura della Repubblica del capoluogo pugliese, hanno eseguito un'ordinanza di custodia cautelare a carico di quattro persone. Le accuse sono di estorsione continuata aggravata in concorso e di incendio aggravato, con l'aggravante del metodo mafioso, nonché occupazione abusiva di spazio demaniale.'

# Agenparl

Bari

## CARABINIERI: Estorsione aggravata dal metodo mafioso presso il porto barese di Santo Spirito, custodia cautelare per 4 persone.

(AGENPARL) - ven 19 aprile 2024 Procura della Repubblica presso il Tribunale di **Bari** Direzione Distrettuale Antimafia **Bari**: esecuzione a cura dei Carabinieri di un'ordinanza di custodia cautelare nei confronti di quattro persone per i reati di estorsione aggravata dal metodo mafioso presso il **porto** di "Santo Spirito".

Nella prima mattinata di oggi i Carabinieri della Stazione di **Bari** Santo Spirito hanno eseguito un'ordinanza di custodia cautelare nei confronti di quattro soggetti, emessa dal Gip presso il Tribunale di **Bari** su richiesta della Direzione Distrettuale Antimafia di **Bari**, nella quale vengono riconosciuti gravi indizi di colpevolezza a carico di altrettanti indagati, ritenuti responsabili dei reati di "estorsione continuata aggravata in concorso" e "incendio aggravato", entrambe con l'aggravante del metodo mafioso, nonché "occupazione abusiva di spazio demaniale". Secondo l'impostazione accusatoria, accolta dal Gip e fatta salva ogni necessaria valutazione nelle fasi successive del procedimento con il contributo della difesa, le indagini hanno fatto luce sul clima di assoggettamento cui erano soggetti i titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel **porto** di **Bari** "Santo Spirito", così come denunciato in un esposto anonimo

pervenuto presso gli uffici della citata Stazione Carabinieri da cui ha avuto inizio l'attività d'indagine. I successivi approfondimenti, condotti mediante l'analisi dei sistemi di videosorveglianza, numerosi servizi di osservazione e l'utilizzo delle intercettazioni telefoniche, hanno consentito di accertare il collaudato sistema estorsivo messo in atto da un cinquantaduenne, censurato e gravato da un precedente penale per reati associativi, il quale, da diverso tempo e con il concorso di altri due indagati, tutti destinatari di provvedimento cautelare in carcere, svolgeva un servizio di guardiania abusiva nel **porto**, inducendo i diportisti a corrispondere somme di denaro a titolo di "protezione" del natante ormeggiato, pena la prospettiva di un danno ingiusto. Le richieste, su base mensile, erano definite da un tariffario in base alle dimensioni del natante, da un minimo di 10 euro per i "gozzetti" ai 100 euro per i pescherecci, il tutto in un clima di omertà e di assoggettamento delle vittime, consapevoli, in caso di rifiuto, del rischio di furto della strumentazione installata a bordo o del danneggiamento degli stessi natanti, come ricostruito nell'attività investigativa. In particolare, si è evidenziato il ruolo di supremazia acquisito nel **porto** dal cinquantaduenne che aveva occupato abusivamente l'area demaniale antistante il **porto**, delimitandola con una catena, così da impedirne l'uso pubblico al fine di adibirla a parcheggio delle autovetture private, ricevendo spesso la preventiva richiesta telefonica da alcuni utenti. Lo stesso indagato aveva poi tentato di inserirsi nell'attività di custode presso un circolo nautico del **porto**, minacciando di morte il legittimo custode al fine di indurlo a rinunciare al servizio di guardiania svolto, senza tuttavia riuscirci.



(AGENPARL) - ven 19 aprile 2024 Procura della Repubblica presso il Tribunale di Bari Direzione Distrettuale Antimafia Bari: esecuzione a cura dei Carabinieri di un'ordinanza di custodia cautelare nei confronti di quattro soggetti, emessa dal Gip presso il Tribunale di Bari su richiesta della Direzione Distrettuale Antimafia di Bari, nella quale vengono riconosciuti gravi indizi di colpevolezza a carico di altrettanti indagati, ritenuti responsabili dei reati di "estorsione continuata aggravata in concorso" e "incendio aggravato", entrambe con l'aggravante del metodo mafioso, nonché "occupazione abusiva di spazio demaniale". Secondo l'impostazione accusatoria, accolta dal Gip e fatta salva ogni necessaria valutazione nelle fasi successive del procedimento con il contributo della difesa, le indagini hanno fatto luce sul clima di assoggettamento cui erano soggetti i titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel porto di Bari "Santo Spirito", così come denunciato in un esposto anonimo pervenuto presso gli uffici della citata Stazione Carabinieri da cui ha avuto inizio l'attività d'indagine. I successivi approfondimenti, condotti mediante l'analisi dei sistemi di videosorveglianza, numerosi servizi di osservazione e l'utilizzo delle intercettazioni telefoniche, hanno consentito di accertare il collaudato sistema estorsivo messo in atto da un cinquantaduenne, censurato e gravato da un precedente penale per reati associativi, il quale, da diverso tempo e con il concorso di altri due indagati, tutti destinatari di provvedimento cautelare in carcere, svolgeva un servizio di guardiania abusiva nel porto, inducendo i diportisti a corrispondere somme di denaro a titolo di "protezione" del natante ormeggiato, pena la prospettiva di un danno ingiusto. Le richieste, su base mensile, erano definite da un tariffario in base alle dimensioni del natante, da un minimo di 10 euro per i "gozzetti" ai 100 euro per i pescherecci, il tutto in un clima di omertà e di assoggettamento delle vittime, consapevoli, in caso di rifiuto, del rischio di furto della strumentazione installata a bordo o del danneggiamento degli stessi natanti, come ricostruito nell'attività investigativa. In particolare, si è evidenziato il ruolo di supremazia acquisito nel porto dal cinquantaduenne che aveva occupato abusivamente l'area demaniale antistante il porto, delimitandola con una catena, così da impedirne l'uso pubblico al fine di adibirla a parcheggio delle autovetture private, ricevendo spesso la preventiva richiesta telefonica da alcuni utenti. Lo stesso indagato aveva poi tentato di

## Agenparl

Bari

---

Oltre al ruolo dei tre principali indagati, è emerso il coinvolgimento della moglie del cinquantaduenne, destinataria di misura cautelare agli arresti domiciliari, consapevole della provenienza illecita del denaro riscosso dal coniuge al porto e incaricata dallo stesso di registrare le mensilità ricevute dalle vittime. Per i fatti descritti, tre persone sono state ristrette in carcere e una agli arresti domiciliari. È importante sottolineare che il procedimento si trova ancora nella fase delle indagini preliminari e che, all'esecuzione delle misure cautelari odierne, seguirà l'interrogatorio di garanzia e il confronto con la difesa degli indagati, la cui eventuale colpevolezza in ordine ai reati contestati dovrà essere accertata in sede dibattimentale nel rispetto del contraddittorio con la difesa degli indagati.

## Estorsioni nel Porto di Santo Spirito, vittime costrette a pagare per 'la protezione' alle barche: 4 arresti

Secondo l'accusa un 52enne, insieme ad altri 2 indagati, avrebbe svolto un servizio di guardiania abusiva nel molo, inducendo i diportisti a corrispondere somme di denaro per evitare danneggiamenti e furti ai natanti ormeggiati. Ai domiciliari anche la moglie dell'uomo. Nel corso delle attività investigative, sarebbe emerso un sistema estorsivo ai danni dei titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel porto di Santo Spirito, a Bari. I proprietari delle barche sarebbero stati destinatari di richieste mensili di denaro. Questa mattina i carabinieri, a conclusione di un'ampia indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia della Procura della Repubblica del capoluogo pugliese, hanno eseguito un'ordinanza di custodia cautelare a carico di 4 indagati, ritenuti responsabili dei reati di "estorsione continuata aggravata in concorso", incendio aggravato" (entrambi con l'aggravante del metodo mafioso) e "occupazione abusiva di spazio demaniale. La richiesta delle misure cautelari è stata emessa dal Gip presso il Tribunale di Bari su richiesta della Direzione Distrettuale Antimafia di Bari, nella quale vengono riconosciuti gravi indizi di colpevolezza a carico degli indagati. Tre persone sono state condotte in carcere e una agli arresti domiciliari. Secondo l'impostazione accusatoria, accolta dal Gip, le indagini avrebbero fatto luce sul clima di assoggettamento a cui sarebbero stati costretti i titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel porto di Bari-Santo Spirito, così come denunciato in un esposto anonimo pervenuto presso gli uffici della citata Stazione Carabinieri da cui ha avuto inizio l'attività investigativa. I successivi approfondimenti, condotti mediante l'analisi dei sistemi di videosorveglianza, numerosi servizi di osservazione e l'utilizzo delle intercettazioni telefoniche, avrebbero consentito di accertare il collaudato sistema estorsivo messo in atto da un cinquantaduenne, censurato e gravato da un precedente penale per reati associativi, il quale, da diverso tempo e con il concorso di altri due indagati, tutti destinatari di provvedimento cautelare in carcere, avrebbe svolto un servizio di guardiania abusiva nel porto, inducendo i diportisti a corrispondere somme di denaro a titolo di 'protezione' del natante ormeggiato. Il mancato pagamento avrebbe potuto portare ad un danno all'imbarcazione ormeggiata. Le richieste, su base mensile, sarebbero state definite da un tariffario in base alle dimensioni del natante, da un minimo di 10 euro per i 'gozzetti' ai 100 euro per i pescherecci. Il tutto in un clima di omertà e di assoggettamento delle vittime - si legge in un comunicato della Dda di Bari - consapevoli, in caso di rifiuto, del rischio di furto della strumentazione installata a bordo o del danneggiamento degli stessi natanti, come ricostruito nell'attività investigativa. In particolare, le indagini avrebbero evidenziato il ruolo di supremazia acquisito nel luogo dal cinquantaduenne che avrebbe occupato abusivamente l'area demaniale antistante il porto,



04/19/2024 11:25

Secondo l'accusa un 52enne, insieme ad altri 2 indagati, avrebbe svolto un servizio di guardiania abusiva nel molo, inducendo i diportisti a corrispondere somme di denaro per evitare danneggiamenti e furti ai natanti ormeggiati. Ai domiciliari anche la moglie dell'uomo. Nel corso delle attività investigative, sarebbe emerso un sistema estorsivo ai danni dei titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel porto di Santo Spirito, a Bari. I proprietari delle barche sarebbero stati destinatari di richieste mensili di denaro. Questa mattina i carabinieri, a conclusione di un'ampia indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia della Procura della Repubblica del capoluogo pugliese, hanno eseguito un'ordinanza di custodia cautelare a carico di 4 indagati, ritenuti responsabili dei reati di "estorsione continuata aggravata in concorso", incendio aggravato" (entrambi con l'aggravante del metodo mafioso) e "occupazione abusiva di spazio demaniale. La richiesta delle misure cautelari è stata emessa dal Gip presso il Tribunale di Bari su richiesta della Direzione Distrettuale Antimafia di Bari, nella quale vengono riconosciuti gravi indizi di colpevolezza a carico degli indagati. Tre persone sono state condotte in carcere e una agli arresti domiciliari. Secondo l'impostazione accusatoria, accolta dal Gip, le indagini avrebbero fatto luce sul clima di assoggettamento a cui sarebbero stati costretti i titolari delle imbarcazioni ormeggiate nel porto di Bari-Santo Spirito, così come denunciato in un esposto anonimo pervenuto presso gli uffici della citata Stazione Carabinieri da cui ha avuto inizio l'attività investigativa. I successivi approfondimenti, condotti mediante l'analisi dei sistemi di videosorveglianza, numerosi servizi di osservazione e l'utilizzo delle intercettazioni telefoniche, avrebbero consentito di accertare il collaudato sistema estorsivo messo in atto da un cinquantaduenne, censurato e gravato da un precedente penale per reati associativi, il quale, da diverso tempo e con il concorso di altri due indagati, tutti

## Bari Today

### Bari

---

delimitandola con una catena, così da impedirne l'uso pubblico al fine di adibirla a parcheggio delle autovetture private, ricevendo spesso la preventiva richiesta telefonica da alcuni utenti. Lo stesso indagato, secondo l'accusa, avrebbe poi tentato di inserirsi nell'attività di custode presso un circolo nautico del porto, minacciando di morte il legittimo custode per indurlo a rinunciare al servizio di guardiania svolto, senza tuttavia riuscirci. Oltre al ruolo dei tre principali indagati, sarebbe emerso il coinvolgimento della moglie del cinquantaduenne, destinataria di misura cautelare agli arresti domiciliari: secondo gli inquirenti la donna sarebbe stata consapevole della provenienza illecita del denaro riscosso dal coniuge al porto e sarebbe stata incaricata dallo stesso di registrare le mensilità ricevute dalle vittime. Aggiornamento ore 10.31.

## Il Nautilus

Bari

### AdSP MAM: connettività gratuita nei porti dell'Adriatico meridionale per turisti e operatori

AdSPMAM e Ministero del Turismo sottoscrivono un Protocollo d'Intesa per l'attivazione del WiFi by Italia, nell'ambito di un progetto PSC. Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e il Ministero del Turismo hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il Ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'AdSPMAM metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'Ente portuale integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del Sistema coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. "Questo progetto rappresenta un passaggio fondamentale nella rivoluzione tecnologica che stiamo portando avanti nei nostri porti - commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi-. Conetteremo il nostro Sistema direttamente con il sistema nazionale. Un utente con una sola abilitazione della rete nazionale Wifi by Italia, infatti, potrà spostarsi in tutte le aree coperte dal progetto, fruendo sempre della connessione gratuita ad internet. Offiremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM che in Italia non assicurano la connettività ad internet, se non pagando costi aggiuntivi, spesso onerosi. Nei porti MAM, invece, con qualsiasi smartphone si potrà restare liberamente connessi alla rete. Per gli operatori e i concessionari, poi, i benefici saranno rilevanti: potranno fruire di una piattaforma affidabile e velocissima per le comunicazioni e le operazioni portuali. Ringrazio vivamente il Ministero del Turismo, -conclude il Presidente- che ha scelto di accogliere



AdSPMAM e Ministero del Turismo sottoscrivono un Protocollo d'intesa per l'attivazione del WiFi by Italia, nell'ambito di un progetto PSC. Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e il Ministero del Turismo hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica: "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il Ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'AdSPMAM metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'Ente portuale integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del Sistema coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. "Questo progetto rappresenta un

## Il Nautilus

### Bari

---

la nostra richiesta di includere nella rete dei porti selezionati in un primo momento, ossia Bari, Brindisi e Termoli, anche Monopoli, Manfredonia e Barletta". La prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro, somma che sarà coperta per metà dall'Ente portuale e per metà dal Ministero del Turismo.

## Informazioni Marittime

Bari

### Adriatico meridionale, via alla connettività gratuita nei porti per turisti e operatori

**Autorità** di **sistema** e ministero del Turismo sottoscrivono un protocollo d'Intesa per l'attivazione del WiFi by Italia L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** (AdSP MAM) e il ministero del Turismo hanno sottoscritto un protocollo d'Intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'**AdSP** MAM metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'ente **portuale** integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del **Sistema** coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. "Questo progetto rappresenta un passaggio fondamentale nella rivoluzione tecnologica che stiamo portando avanti nei nostri porti - commenta il presidente dell'**AdSP** MAM Ugo Patroni Griffi -. Connetteremo il nostro **Sistema** direttamente con il **sistema** nazionale. Un utente con una sola abilitazione della rete nazionale Wifi by Italia, infatti, potrà spostarsi in tutte le aree coperte dal progetto, fruendo sempre della connessione gratuita ad internet. Offiremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM che in Italia non assicurano la connettività ad internet, se non pagando costi aggiuntivi, spesso onerosi. Nei porti MAM, invece, con qualsiasi smartphone si potrà restare liberamente connessi alla rete. Per gli operatori e i concessionari, poi, i benefici saranno rilevanti: potranno fruire di una piattaforma affidabile e velocissima per le comunicazioni e le operazioni portuali. Ringrazio vivamente il ministero del Turismo, - conclude



Autorità di sistema e ministero del Turismo sottoscrivono un protocollo d'intesa per l'attivazione del WiFi by Italia L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) e il ministero del Turismo hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'AdSP MAM metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'ente portuale integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del Sistema coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. "Questo progetto rappresenta un passaggio

## Informazioni Marittime

### Bari

---

il presidente - che ha scelto di accogliere la nostra richiesta di includere nella rete dei porti selezionati in un primo momento, ossia Bari, Brindisi e Termoli, anche Monopoli, Manfredonia e Barletta". La prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro, somma che sarà coperta per metà dall'ente **portuale** e per metà dal ministero del Turismo. Condividi Tag porti bari Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

### Bari

#### Connettività gratuita nei porti dell'Adriatico meridionale per turisti e operatori

BARI Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) e il Ministero del Turismo hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento Wi-Fi by Italia.it, finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica Competitività e Imprese Settore di intervento Turismo e Ospitalità. Secondo gli accordi contenuti nel documento, il Ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'AdSPMAM metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Secondo il protocollo, al termine dell'intervento, inoltre, l'Ente portuale integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del Sistema coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. Questo progetto rappresenta un passaggio fondamentale nella rivoluzione tecnologica che stiamo portando avanti nei nostri porti commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi-. Connetteremo il nostro Sistema direttamente con il sistema nazione. Un utente con una sola abilitazione della rete nazionale Wifi by Italia, infatti, potrà spostarsi in tutte le aree coperte dal progetto, fruendo sempre della connessione gratuita ad internet. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM che in Italia non assicurano la connettività ad internet, se non pagando costi aggiuntivi, spesso onerosi. Nei porti MAM, invece, secondo il protocollo, con qualsiasi smartphone si potrà restare liberamente connessi alla rete. Per gli operatori e i concessionari, poi, i benefici saranno rilevanti: potranno fruire di una piattaforma affidabile e velocissima per le comunicazioni e le operazioni portuali. Ringrazio vivamente il Ministero del Turismo, che ha scelto di accogliere la nostra richiesta di includere nella rete dei porti selezionati in un primo momento, ossia Bari, Brindisi e Termoli, anche Monopoli,



## Messaggero Marittimo

### Bari

---

Manfredonia e Barletta. La prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro, somma che sarà coperta per metà dall'Ente portuale e per metà dal Ministero del Turismo.

## Brindisi Report

Brindisi

### Anche il porto di Brindisi sarà più connesso alla rete: protocollo d'intesa col Ministero

La soddisfazione del presidente Adspmam Ugo Patroni Griffi: la prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Nei giorni scorsi, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (Adspmam) e il ministero del Turismo hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (Poi) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del ministero del Turismo, area tematica "Competitività e Imprese" - settore di intervento "Turismo e ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il Ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'Adspmam metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'ente **portuale** integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto Pac 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del **Sistema** coperte quasi totalmente dal servizio. Tale sforzo mirato garantirà non solo ai turisti e ai passeggeri in transito, ma anche agli operatori e ai concessionari di poter fruire gratuitamente di un'infrastruttura tecnologica all'avanguardia che sarà in grado di ottimizzare le operazioni portuali e migliorare l'esperienza complessiva degli utenti. "Questo progetto rappresenta un passaggio fondamentale nella rivoluzione tecnologica che stiamo portando avanti nei nostri porti - commenta il presidente dell'Adspmam Ugo Patroni Griffi - Connetteremo il nostro **Sistema** direttamente con il **sistema** nazione. Un utente con una sola abilitazione della rete nazionale Wifi by Italia, infatti, potrà spostarsi in tutte le aree coperte dal progetto, fruendo sempre della connessione gratuita ad internet. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM che in Italia non assicurano la connettività ad internet, se non pagando costi aggiuntivi, spesso onerosi. Nei porti Mam, invece, con qualsiasi smartphone si potrà restare liberamente connessi alla rete. Per gli operatori e i concessionari, poi, i benefici saranno rilevanti: potranno fruire di una piattaforma affidabile e velocissima per



La soddisfazione del presidente Adspmam Ugo Patroni Griffi: la prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (Adspmam) e il ministero del Turismo hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la messa in esercizio, attivazione e gestione dei dispositivi di accesso wireless da installare nei porti di Bari, Barletta, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Termoli, individuati quali Point Of Interest (Poi) nell'ambito dell'intervento "Wi-Fi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del ministero del Turismo, area tematica "Competitività e Imprese" - settore di intervento "Turismo e ospitalità". Secondo gli accordi contenuti nel documento, il Ministero provvederà all'installazione e alla manutenzione degli apparati Wi-Fi, alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. Mentre, l'Adspmam metterà a disposizione dell'operatore incaricato, Fastweb spa, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, inoltre, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza e la vigilanza sulle apparecchiature per prevenire danneggiamenti o furti. Al termine dell'intervento, inoltre, l'ente portuale integrerà tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare nell'ambito di un progetto Pac 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera tale da rendere le aree portuali del Sistema

## Brindisi Report

### Brindisi

---

le comunicazioni e le operazioni portuali. Ringrazio vivamente il ministero del Turismo - conclude il presidente - che ha scelto di accogliere la nostra richiesta di includere nella rete dei porti selezionati in un primo momento, ossia Bari, Brindisi e Termoli, anche Monopoli, Manfredonia e Barletta". La prima parte del progetto si concluderà approssimativamente entro l'estate 2025 e comporterà un investimento circa 500 mila euro, somma che sarà coperta per metà dall'ente portuale e per metà dal ministero del Turismo. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

### AdSP del Mare di Sardegna - Il molo di Levante esterno del porto di Arbatax ritorna pienamente operativo

Questa mattina un sobrio momento inaugurale per la banchina ripristinata dopo quasi un anno di lavori. Con un simbolico taglio del nastro, dalla giornata odierna lo scalo di Arbatax ritorna, dopo anni, alla sua completa operatività commerciale. Questa mattina, il presidente dell'AdSP, **Massimo Deiana**, a chiusura di una prima serie di interventi infrastrutturali e di ripristino degli arredi di banchina, con una sobria cerimonia ha ufficialmente riaperto Molo di Levante esterno, ripristinando la naturale capacità di ormeggio dello scalo ogliastrino, gravemente compromessa da un incidente avvenuto nell'agosto del 2020. Con un investimento di circa 400 mila euro, a totale carico delle casse dell'Ente, oltre al prioritario ripristino della briccola danneggiata dall'urto con il traghetto Bithia di Tirrenia, sono stati sostituiti tutti i vecchi respingenti con parabordi maggiormente performanti e posizionate delle passerelle amovibili per agevolare e rendere più sicure le operazioni degli ormeggiatori nella fase di attracco. Contestualmente, è stato restituito il giusto decoro all'intera area di imbarco con la manutenzione del muraglione ed il rifacimento dell'intera segnaletica stradale. L'intervento consentirà di liberare dal traffico commerciale la banchina di Levante interna, per destinarla interamente alla nautica da diporto in armonia con gli esiti, attesi nei prossimi giorni, dello studio di manovrabilità effettuato sul bacino portuale nei mesi scorsi. Il comparto del diporto potrà contare anche sui nuovi spazi nella Darsena Cantieristica, individuati con la specifica ordinanza dell'AdSP dello scorso 5 aprile. L'intero compendio portuale sarà inoltre a breve interamente coperto da un sistema di videosorveglianza avanzato - finanziato con fondi AdSP per ulteriori 600 mila euro - composto da 30 videocamere ad alta risoluzione gestite da personale, debitamente formato, che opererà nell'apposita postazione ubicata in un fabbricato sistemato all'interno dell'area sterile. Un primo elenco di interventi, quindi, ai quali si aggiungono: la manutenzione straordinaria dell'impianto di illuminazione; la ristrutturazione dell'edificio ex dogana (che ospiterà uffici dell'AdSP); i lavori di consolidamento e sistemazione dei piazzali del Molo di Ponente; il livellamento dei fondali del bacino di evoluzione e la realizzazione dei nuovi scali di alaggio sulla Banchina di riva alla radice del molo di Ponente. Opere che, già nel prossimo triennio, consentiranno l'innalzamento del livello qualitativo ed operativo dello scalo per favorire l'avvio di nuovi collegamenti di linea e lo sviluppo del mercato crocieristico che, già da qualche anno, monitora gli sviluppi infrastrutturali del porto ogliastrino. " Il simbolico taglio del nastro odierno rappresenta un primo, ma significativo, traguardo in poco più di due anni di attività dell'Ente nello scalo di Arbatax - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Ripristiniamo ufficialmente la piena operatività del molo di Levante esterno, incrementando,



04/19/2024 10:57

Questa mattina un sobrio momento inaugurale per la banchina ripristinata dopo quasi un anno di lavori. Con un simbolico taglio del nastro, dalla giornata odierna lo scalo di Arbatax ritorna, dopo anni, alla sua completa operatività commerciale. Questa mattina, il presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, a chiusura di una prima serie di interventi infrastrutturali e di ripristino degli arredi di banchina, con una sobria cerimonia ha ufficialmente riaperto Molo di Levante esterno, ripristinando la naturale capacità di ormeggio dello scalo ogliastrino, gravemente compromessa da un incidente avvenuto nell'agosto del 2020. Con un investimento di circa 400 mila euro, a totale carico delle casse dell'Ente, oltre al prioritario ripristino della briccola danneggiata dall'urto con il traghetto Bithia di Tirrenia, sono stati sostituiti tutti i vecchi respingenti con parabordi maggiormente performanti e posizionate delle passerelle amovibili per agevolare e rendere più sicure le operazioni degli ormeggiatori nella fase di attracco. Contestualmente, è stato restituito il giusto decoro all'intera area di imbarco con la manutenzione del muraglione ed il rifacimento dell'intera segnaletica stradale. L'intervento consentirà di liberare dal traffico commerciale la banchina di Levante interna, per destinarla interamente alla nautica da diporto in armonia con gli esiti, attesi nei prossimi giorni, dello studio di manovrabilità effettuato sul bacino portuale nei mesi scorsi. Il comparto del diporto potrà contare anche sui nuovi spazi nella Darsena Cantieristica, individuati con la specifica ordinanza dell'AdSP dello scorso 5 aprile. L'intero compendio portuale sarà inoltre a breve interamente coperto da un sistema di videosorveglianza avanzato - finanziato con fondi AdSP per ulteriori 600 mila euro - composto da 30 videocamere ad alta risoluzione gestite da personale, debitamente formato, che opererà nell'apposita postazione ubicata in un fabbricato sistemato all'interno dell'area sterile. Un primo elenco di interventi, quindi, ai quali si aggiungono: la

## **Informatore Navale**

### **Olbia Golfo Aranci**

---

allo stesso tempo, la sicurezza delle operazioni svolte dagli operatori portuali. Da oggi, quindi, il porto riacquisisce la sua naturale capacità di ormeggio liberando spazi importanti per la nautica da diporto. È sicuramente la prima tessera di un complesso mosaico di interventi che testimoniano la determinata volontà dell'AdSP di potenziare lo scalo portuale della Sardegna centro orientale ".

## Ship Mag

Olbia Golfo Aranci

### Porto di Arbatax, ritorna pienamente operativo il molo di Levante esterno

19 Aprile 2024 Redazione Investimento di 400mila euro da parte dell'Adsp: i lavori dureranno circa un anno Cagliari - Lo scalo di Arbatax ritorna, dopo anni, alla sua completa operatività commerciale dopo l'incidente avvenuto nel 2020 col traghetto Bithia di Tirrenia che aveva danneggiato la struttura. Così è stato ufficialmente riaperto il molo di Levante esterno, ripristinando la naturale capacità di ormeggio. Con un investimento di circa 400 mila euro, a totale carico delle casse dell'Adsp, oltre al prioritario ripristino della bricola danneggiata dall'urto con il traghetto Bithia, sono stati sostituiti tutti i vecchi respingenti con parabordi maggiormente performanti e posizionate delle passerelle amovibili per agevolare e rendere più sicure le operazioni degli ormeggiatori nella fase di attracco. L'Adsp in tempi rapidi procederà poi alla realizzazione di un sistema di videosorveglianza che costerà 600mila euro e sarà composto da 30 videocamere ad alta risoluzione. Un primo elenco di interventi, quindi, ai quali si aggiungeranno la manutenzione straordinaria dell'impianto di illuminazione, la ristrutturazione dell'edificio ex dogana (che ospiterà uffici dell'AdSP), i lavori di consolidamento e sistemazione dei piazzali del molo di Ponente e il livellamento dei fondali del bacino di evoluzione e la realizzazione dei nuovi scali di alaggio sulla Banchina di riva alla radice del molo di Ponente. "Il porto riacquisisce la sua naturale capacità di ormeggio liberando spazi importanti per la nautica da diporto. È sicuramente la prima tessera di un complesso mosaico di interventi che testimoniano la determinata volontà dell'Adsp di potenziare lo scalo portuale della Sardegna centro orientale", ha spiegato il presidente dell'Authority **Massimo Deiana**. (nella foto al centro).



**(Sito) Ansa**

Cagliari

**Cambio in Capitaneria a Cagliari, Valente lascia e arriva Stella**

La riqualificazione del water front del porto di Cagliari e delle aree costiere e i rapporti con tutte le istituzioni regionali e cittadine. Sono alcuni dei punti su cui si è soffermato il contrammiraglio Mario Valente nel suo discorso di saluto alla città. Questa mattina, infatti, nella sede della Capitaneria di porto di Cagliari si è tenuta la cerimonia del passaggio di consegne. Valente lascia l'incarico dopo oltre tre anni. Al suo posto è arrivato dalla direzione marittima di Genova, il capitano di vascello Giovanni Stella: per lui un ritorno in Sardegna dopo l'incarico anni fa a Porto Torres. Presenti alla cerimonia la governatrice Alessandra Todde, il sindaco di Cagliari uscente Paolo Truzzu e i vertici delle forze dell'ordine. "Mi sembra doveroso annoverare quanto sviluppato con il Comune di Cagliari sulla riqualificazione di aree costiere e sulla sistemazione amministrativa di tutto il litorale - ha sottolineato Valente -. Cagliari ha un water front unico che con intelligenza il Comune e l'Autorità portuale hanno saputo riqualificare e migliorare avvalendosi del contributo della Capitaneria di porto". Ha parlato di Cagliari come di "una realtà marittima e portuale di notevole rilevanza strategica per l'economia marittima", il nuovo comandante Stella: "Sono ben conscio degli impegni che mi attendono, ma sono consapevole - ha aggiunto - che per affrontarle potrò contare su un ottimo equipaggio". Dal mare nuove opportunità per il capuologo e la Sardegna. "Ci sono dei nuovi progetti all'orizzonte, delle risorse da mettere in campo - ha annunciato la presidente Todde a margine del passaggio di consegne - Ho molta fiducia che con la Marina Militare anche la città di Cagliari potrà trovare nuovi volani di economia sviluppando degli attrattori. Da questo punto di vista non ho dubbi che la Regione, il Governo e la Marina Militare lavoreranno insieme per il bene della città e per il bene della Sardegna".



## Il maltempo sferza le Eolie, fermi gli aliscafi da e per Milazzo

Settimana di passione per i collegamenti marittimi, il vento soffia con raffiche fino a 40 chilometri orari. Le temperature sono crollate da 25 a 12 gradi. Alle Eolie è una vera e propria settimana di passione per i collegamenti marittimi da e per le isole a causa dell'ondata di maltempo che perdura ormai da giorni. La temperatura dai 20-25 gradi è scesa a 12 con raffiche di vento da ponente che nella notte hanno anche raggiunto i 40 chilometri orari con mare molto mosso. Dopo i primi bagni a mare adesso dagli armadi tirati fuori i giacconi. Fermi gli aliscafi della Liberty Lines, da e per **Milazzo** partite alle 7 le navi della Siremar anche per Panarea e Stromboli. Omesso lo scalo di Ginostra. Le isole di Alicudi e Filicudi sono isolate e abitanti ormai sempre più abituati. Disagi per isolani e pendolari e anche per i tanti gruppi di turisti stranieri in vacanza soprattutto a Lipari. L'altro pomeriggio con la nave da **Milazzo** ne sono arrivati circa 200. Nella rada di Marina Lunga, ormai senza spiaggia, si sono riparate la nave cisterna della Marnavi di Napoli e anche alcuni diportisti con le barche a vela. Le agenzie di navigazione confermano le pessime previsioni, anche se non vi sarà il blocco totale dei collegamenti, ma sono già state sospese le corse degli aliscafi da Palermo, Reggio Calabria, **Messina** e **Milazzo**. Il maltempo dovrebbe perdurare per il fine settimana, anche se è previsto un lieve miglioramento. foto notiziarioeolie.it.



## Isole Eolie, forti disagi a causa del maltempo: ostacolati alcuni collegamenti marittimi

In particolare, sono stati registrati disagi per Alicudi e Filicudi, oltre che per diversi turisti soprattutto nell'isola di Lipari. Forti disagi alle Isole Eolie per quanto riguarda i collegamenti marittimi, condizionati e ostacolati dal maltempo ormai da diversi giorni. Nello specifico, sono attualmente fermi gli aliscafi di Liberty Lines, mentre si registrano disagi soprattutto su Alicudi e Filicudi, momentaneamente isolate. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti [CLICCA QUI](#). La situazione sulle Isole Eolie a causa del maltempo: Forte vento, mare mosso e freddo sulle Isole Eolie. Per questo motivo, sono giorni di grande disagio per i collegamenti marittimi che vanno e vengono con **Milazzo**. In particolare, sono stati registrati disagi per Alicudi e Filicudi, oltre che per diversi turisti soprattutto nell'isola di Lipari. Inoltre, il maltempo sulla zona dovrebbe proseguire anche per tutto il fine settimana, anche se in lieve miglioramento. Vuoi attivare le notifiche di QDS?



## Disastro infrastrutture, Sud in ritardo ma la Sicilia si prepara al "salto di qualità" con il ponte

Il ponte sullo Stretto potrebbe generare un aumento del PIL di 26 miliardi di euro (18 per il Centro e il Sud Italia). Per questo è una delle infrastrutture "necessarie" per la ripresa economica. L'analisi condotta da Uniontrasporti, presentata a Catania, ha confermato una situazione critica riguardo il fabbisogno infrastrutturale nel Sud Italia. Nonostante il 33% delle imprese italiane sia localizzato nel Mezzogiorno, il contributo al Pil nazionale è minimo, con una crescita economica più lenta rispetto alla media nazionale e un tasso di occupazione inferiore. I dati sono stati presenti durante il X Convegno Mezzogiorno Giovani Ance "Sud d'Italia Nord del Mondo" organizzato a Palazzo Biscari. In questo quadro negativo, Campania, Sicilia e Puglia mantengono comunque posizioni significative nella classifica del contributo al Pil, ma è ora di colmare i ritardi Fabbisogno infrastrutturale, in Sicilia focus sul ponte Uniontrasporti ha identificato 535 opere infrastrutturali necessarie per la ripresa economica dell'Italia, di cui 100 sono considerate prioritariamente urgenti. Di queste, 40 riguardano il Sud e richiedono un investimento complessivo di 82 miliardi di euro. Tra le infrastrutture più urgenti individuate da Unioncamere, la più importante per la Sicilia è il Ponte sullo Stretto di **Messina**. Per il Sud Italia si aggiungono poi, a ferrovia ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, la A2 Autostrada del Mediterraneo, la Ss106 Jonica. Le 100 opere prioritarie per il rilancio del Mezzogiorno hanno un valore complessivo di 140 miliardi di euro. Un ritardo "invalidante" Il ritardo infrastrutturale nel Sud resta un ostacolo allo sviluppo economico di questo stesso territorio, Sicilia inclusa. La buona notizia è che si può calcolare per intervenire sul divario. Secondo l'indice di performance infrastrutturale elaborato da Uniontrasporti, su una scala di 100 punti, il Sud segna solamente 83, con la Campania come unica regione allineata alla media nazionale grazie ad una migliore performance della rete ferroviaria. Il Nord Ovest e il Nord Est vantano punteggi ben superiori, rispettivamente 107 e 123,5. Il settore marittimo rappresenta un altro comparto vitale e una vocazione naturale per l'economia meridionale, con il 52% del traffico nazionale marittimo Ro-Ro che transita attraverso i porti del Sud. Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy di Srm, ha sottolineato l'importanza di investire in infrastrutture e logistica portuale per garantire una crescita efficiente del settore. "I porti italiani sono meno efficienti. Le navi stanno cinque giorni all'interno dei porti per il disbrigo delle prassi, soprattutto burocratiche, e non quattro giorni e mezzo come nelle altre parti del mondo. Questa è l'efficienza logistica che dobbiamo recuperare dai nostri competitor". I nuovi scenari per la Sicilia tra guerra e crisi La crisi del Canale di Suez ha aperto scenari per la Sicilia e i porti del Mezzogiorno, considerato che, oggi, 40 navi passano ancora da Suez, ma 30 scelgono di circumnavigare l'Africa arrivando nel Mediterraneo.



Il ponte sullo Stretto potrebbe generare un aumento del PIL di 26 miliardi di euro (18 per il Centro e il Sud Italia). Per questo è una delle infrastrutture "necessarie" per la ripresa economica. L'analisi condotta da Uniontrasporti, presentata a Catania, ha confermato una situazione critica riguardo il fabbisogno infrastrutturale nel Sud Italia. Nonostante il 33% delle imprese italiane sia localizzato nel Mezzogiorno, il contributo al Pil nazionale è minimo, con una crescita economica più lenta rispetto alla media nazionale e un tasso di occupazione inferiore. I dati sono stati presenti durante il X Convegno Mezzogiorno Giovani Ance "Sud d'Italia Nord del Mondo" organizzato a Palazzo Biscari. In questo quadro negativo, Campania, Sicilia e Puglia mantengono comunque posizioni significative nella classifica del contributo al Pil, ma è ora di colmare i ritardi Fabbisogno infrastrutturale, in Sicilia focus sul ponte Uniontrasporti ha identificato 535 opere infrastrutturali necessarie per la ripresa economica dell'Italia, di cui 100 sono considerate prioritariamente urgenti. Di queste, 40 riguardano il Sud e richiedono un investimento complessivo di 82 miliardi di euro. Tra le infrastrutture più urgenti individuate da Unioncamere, la più importante per la Sicilia è il Ponte sullo Stretto di Messina. Per il Sud Italia si aggiungono poi, a ferrovia ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, la A2 Autostrada del Mediterraneo, la Ss106 Jonica. Le 100 opere prioritarie per il rilancio del Mezzogiorno hanno un valore complessivo di 140 miliardi di euro. Un ritardo "invalidante" Il ritardo infrastrutturale nel Sud resta un ostacolo allo sviluppo economico di questo stesso territorio, Sicilia inclusa. La buona notizia è che si può calcolare per intervenire sul divario. Secondo l'indice di performance infrastrutturale elaborato da Uniontrasporti, su una scala di 100 punti, il Sud segna solamente 83, con la Campania come unica regione allineata alla media nazionale grazie ad una migliore performance della rete ferroviaria. Il Nord Ovest e il Nord Est vantano punteggi ben superiori, rispettivamente 107 e 123,5. Il settore marittimo rappresenta un altro comparto vitale e una vocazione naturale per l'economia meridionale, con il 52% del traffico nazionale marittimo Ro-Ro che transita attraverso i porti del Sud. Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy di Srm, ha sottolineato l'importanza di investire in infrastrutture e logistica portuale per garantire una crescita efficiente del settore. "I porti italiani sono meno efficienti. Le navi stanno cinque giorni all'interno dei porti per il disbrigo delle prassi, soprattutto burocratiche, e non quattro giorni e mezzo come nelle altre parti del mondo. Questa è l'efficienza logistica che dobbiamo recuperare dai nostri competitor". I nuovi scenari per la Sicilia tra guerra e crisi La crisi del Canale di Suez ha aperto scenari per la Sicilia e i porti del Mezzogiorno, considerato che, oggi, 40 navi passano ancora da Suez, ma 30 scelgono di circumnavigare l'Africa arrivando nel Mediterraneo.

Nello studio presentato a Catania da Alessandro Panaro, la Sicilia emerge con prospettiva favorevole sul fronte delle infrastrutture marittime: il traffico Ro-Ro è cresciuto del 65% grazie ad Augusta e Milazzo e la regione è nella Top 3 per import-export marittimo con ben 31,7 milioni di euro rilevati da Centro Studi Srm. Ad apertura del convegno di Ance Giovani sono intervenuti il presidente Ance Giovani Sicilia Marco Colombrita, il presidente di Ance Catania Rosario Fresta, il vicepresidente Santo Cutrone e il coordinatore di Ance Giovani per la Macroarea Sud. Una notizia è stata data da Colombrita e riguarda il Ponte sullo Stretto di **Messina**: "Il collegamento genererà un aumento del PIL di 26 miliardi di euro, di cui 18 per il Centro e Sud Italia. Abbiamo avviato delle interlocuzioni con la Società dello Stretto per individuare imprese del Sud Italia che possono dare un contributo nella costruzione del Ponte. E quindi aumentare i benefici in termini economici dal cantiere". Nel suo intervento finale Angelica Krystle Donati, presidente di Ance Giovani, ha messo l'accento sull'importanza di creare le condizioni per superare il divario infrastrutturale e competitivo del Mezzogiorno, con lo scopo di avviare uno sviluppo sostenibile e permettere l'impegno nel comparto di giovani talenti del mondo delle costruzioni. Vuoi attivare le notifiche di QDS?

## Porto di Tremestieri, siccità e spreco d'acqua: il sindaco "in campo per Messina" VIDEO

Tag: venerdì 19 Aprile 2024 - 08:05 Basile aggiorna sui vari obiettivi a partire dalla riunione con l'impresa "Bruno Teodoro" il 22 aprile MESSINA - L'infinita attesa del porto di Tremestieri. Il sindaco Federico Basile riassume la situazione in vista dell'incontro del 22 aprile. E sottolinea: "I lavori che non finiscono mai? Un problema atavico nato con l'ordinanza del presidente del Consiglio nel 2009. Il sindaco era Buzzanca. E il progetto è ancora quasi al vento per cento. Avevamo detto che avremmo dato una scossa nei tempi che, purtroppo, non sono dipesi dalla nostra volontà. Ma dal Tribunale di Venezia. E ci siamo riusciti grazie anche a una cabina ministeriale. Abbiamo l'impresa Bruno Teodoro che si è presa i suoi giorni rispetto alla cessione del ramo d'azienda. L'abbiamo convocata per il 22 aprile. Vedremo di fare assieme alla ditta una road map, una programmazione serrata perché il porto di Tremestieri, al di là del ponte, è un'opera che va completata". "Il progetto da 21 milioni contro le perdite d'acqua e il problema siccità" Su altri fronti, quando partiranno gli annunciati lavori per la tubazione da Gazzi all'Annunziata, nei Quartieri Lombardo e Americano, contro le perdite d'acqua? Risponde sempre Basile: "Si tratta di un progetto con il Pnrr e abbiamo già consegnato i lavori. La ditta sta già facendo le attività preliminari, con le geolocalizzazioni per individuare i sottoservizi. Partirà presto. Entro il 2025 dovrà essere tutto concluso per ridurre le perdite del 15 per cento". Sindaco, il problema siccità quest'estate esploderà in Sicilia? "Io credo di sì nella misura in cui, al di là del buttare acqua sul fuoco da parte del presidente Schifani, faccio questa battuta, è sotto gli occhi di tutti una stagione non piovosa. Non possiamo inventarci altre risorse idriche. Bisogna contrastare lo spreco d'acqua, in attesa di mettere in campo piani alternativi. La condizione climatica ci impone d'essere ancora più ferrei sul controllo".



Tag: venerdì 19 Aprile 2024 - 08:05 Basile aggiorna sui vari obiettivi a partire dalla riunione con l'impresa "Bruno Teodoro" il 22 aprile MESSINA - L'infinita attesa del porto di Tremestieri. Il sindaco Federico Basile riassume la situazione in vista dell'incontro del 22 aprile. E sottolinea: "I lavori che non finiscono mai? Un problema atavico nato con l'ordinanza del presidente del Consiglio nel 2009. Il sindaco era Buzzanca. E il progetto è ancora quasi al vento per cento. Avevamo detto che avremmo dato una scossa nei tempi che, purtroppo, non sono dipesi dalla nostra volontà. Ma dal Tribunale di Venezia. E ci siamo riusciti grazie anche a una cabina ministeriale. Abbiamo l'impresa Bruno Teodoro che si è presa i suoi giorni rispetto alla cessione del ramo d'azienda. L'abbiamo convocata per il 22 aprile. Vedremo di fare assieme alla ditta una road map, una programmazione serrata perché il porto di Tremestieri, al di là del ponte, è un'opera che va completata". "Il progetto da 21 milioni contro le perdite d'acqua e il problema siccità" Su altri fronti, quando partiranno gli annunciati lavori per la tubazione da Gazzi all'Annunziata, nei Quartieri Lombardo e Americano, contro le perdite d'acqua? Risponde sempre Basile: "Si tratta di un progetto con il Pnrr e abbiamo già consegnato i lavori. La ditta sta già facendo le attività preliminari, con le geolocalizzazioni per individuare i sottoservizi. Partirà presto. Entro il 2025 dovrà essere tutto concluso per ridurre le perdite del 15 per cento". Sindaco, il problema siccità quest'estate esploderà in Sicilia? "Io credo di sì nella misura in cui, al di là del buttare acqua sul fuoco da parte del presidente Schifani, faccio questa battuta, è sotto gli occhi di tutti una stagione non piovosa. Non possiamo inventarci altre risorse idriche. Bisogna

## Catania rifà la diga foranea

Nel rendering: Come verrà la passeggiata sul porto. CATANIA - La diga foranea di Catania tornerà a risplendere e rendere ancora più sicuro e moderno il porto: sono stati appena consegnati nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, i lavori di rifiorimento e consolidamento della struttura di difesa più importante che serve ad evitare i pericoli provenienti dalle mareggiate e garantire attività portuali, approdi e ormeggi privi di rischi. L'appalto da 75 milioni di euro, finanziato con fondi del PNC Piano Nazionale Complementare al PNRR, era stato aggiudicato ad un raggruppamento di imprese composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori, Cosedil e ECC che hanno commissionato, già in sede di gara, la progettazione esecutiva alle società Duomi, Technital e Advanced Technologies, progetto che è stato approvato giovedì scorso. L'affidamento prevede in particolare il posizionamento di circa 5000 massi ciclopici parallelepipedi, realizzati in calcestruzzo, collocati all'esterno del muro paraonde con l'obiettivo di ripristinare la cosiddetta "sagoma" della diga, così da evitare che le forti onde possano riversarsi all'interno del porto: la "mantellata" smorza le mareggiate in modo che quando c'è l'impatto sul muro, questo non viene danneggiato. "La diga foranea risale a molti anni fa, nel tempo sono stati fatti interventi ma solo parziali e su alcuni tratti - evidenzia il presidente dell'AdSP **Francesco Di Sarcina** -. Infatti, anche per questa ragione, al fine di salvaguardare la sicurezza dei cittadini, da circa un anno siamo stati purtroppo costretti ad interdire la libera fruizione del molo; ma contestualmente avevamo avviato una messa in sicurezza e restyling notevole e senza precedenti, che restituirà alla collettività entro il 2026 un'opera completamente rinnovata secondo gli standard di sicurezza odierni e usando strumenti e tecnologie all'avanguardia". La diga sarà alzata di circa un metro e mezzo e ciò consentirà una maggiore sicurezza anche per i cittadini che potranno passeggiare a piedi e in bicicletta, potendo, così, fruire definitivamente del primo concreto passo di integrazione fra porto e città. A coordinare l'appalto sarà la direzione Infrastrutture e pianificazione dell'AdSP, con a capo l'ingegnere Riccardo Lentini mentre la direzione lavori è stata affidata al gruppo BTP e prevede 870 giorni di lavori, sotto la supervisione del Rina Check.



Nel rendering: Come verrà la passeggiata sul porto. CATANIA - La diga foranea di Catania tornerà a risplendere e rendere ancora più sicuro e moderno il porto: sono stati appena consegnati nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, i lavori di rifiorimento e consolidamento della struttura di difesa più importante che serve ad evitare i pericoli provenienti dalle mareggiate e garantire attività portuali, approdi e ormeggi privi di rischi. L'appalto da 75 milioni di euro, finanziato con fondi del PNC Piano Nazionale Complementare al PNRR, era stato aggiudicato ad un raggruppamento di imprese composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori, Cosedil e ECC che hanno commissionato, già in sede di gara, la progettazione esecutiva alle società Duomi, Technital e Advanced Technologies, progetto che è stato approvato giovedì scorso. L'affidamento prevede in particolare il posizionamento di circa 5000 massi ciclopici parallelepipedi, realizzati in calcestruzzo, collocati all'esterno del muro paraonde con l'obiettivo di ripristinare la cosiddetta "sagoma" della diga, così da evitare che le forti onde possano riversarsi all'interno del porto: la "mantellata" smorza le mareggiate in modo che quando c'è l'impatto sul muro, questo non viene danneggiato. "La diga foranea risale a molti anni fa, nel tempo sono stati fatti interventi ma solo parziali e su alcuni tratti - evidenzia il presidente dell'AdSP Francesco Di Sarcina -. Infatti, anche per questa ragione, al fine di salvaguardare la sicurezza dei cittadini, da circa un anno siamo stati purtroppo costretti ad interdire la libera fruizione del molo; ma contestualmente avevamo avviato una messa in sicurezza e restyling notevole e senza precedenti, che restituirà alla collettività entro il 2026 un'opera completamente rinnovata secondo gli standard di sicurezza odierni e usando strumenti e tecnologie all'avanguardia". La diga sarà alzata di circa un metro e mezzo e ciò consentirà una maggiore sicurezza anche per i cittadini che potranno passeggiare a piedi e in bicicletta, potendo, così, fruire definitivamente del primo concreto passo di integrazione fra porto e città. A coordinare l'appalto sarà la

**(Sito) Adnkronos****Focus****inGroup realizza 205 milioni di fatturato annuo Classificata nella Global 100 List**

GUAYNABO, Puerto Rico, April 19, 2024 (GLOBE NEWSWIRE) -- Nel 2023 inGroup International ha generato un fatturato annuo di 205 milioni, posizionandosi al 46° posto nella recente Global 100 List delle migliori aziende di vendita diretta pubblicata da Direct Selling News (DSN). La lista Global 100 di DSN stila la classifica delle aziende di Vendita Diretta con fatturato annuo superiore a 100 milioni che abbiano comunicato volontariamente i propri risultati. "La forza di ciascun principale motore aziendale ci ha aiutato a far crescere i ricavi da 135 milioni nel 2022 a 205 milioni nel 2023" afferma Anthony Varvaro, COO/CFO di inGroup. "L'attivazione e la fidelizzazione dei Membri e dei Partner hanno registrato ottimi risultati e il numero di Membri che hanno prenotato viaggi e che hanno viaggiato continua a essere ai massimi storici". La crescita e lo slancio positivo di inGroup continuano anche nel 2024. "Marzo è stato un altro mese da record, con il continuo e impressionante aumento dei ricavi", afferma Frank Codina, Co-Fondatore e Co-CEO di inGroup. "È la dimostrazione della crescente energia e della fiducia che stiamo riscontrando nel nostro business globale, grazie al fatto che continuiamo ad aggiungere valore alle nostre offerte di Membership e Partnership." L'espansione dell'attività sul campo ha portato a una serie di eventi globali "ALL IN 24" svolti dal vivo e online. "Migliaia di Partner hanno già partecipato agli eventi di quest'anno e non abbiamo ancora finito", afferma Michael Hutchison, Co-Fondatore e Co-CEO di inGroup. "I prossimi eventi dal vivo in Inghilterra, Kazakistan, Germania, Ucraina e Porto Rico stanno già registrando il tutto esaurito e assicurandoci un alto livello di energia!".

Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è una divisione di inGroup International ed è uno dei più grandi club di viaggi ad abbonamento al mondo. Dal lancio nel 2016, inCruises ha registrato più di un milione di Membri e Partner da oltre 200 paesi e aree geografiche. Nel 2022, è stato aggiunto inStays dando ai Membri l'accesso a quasi 200.000 crociere, hotel e offerte di resort. I Membri del Club inCruises possono guadagnare Crediti Premio, utilizzabili per prenotare crociere, hotel e resort attraverso il sito web di inCruises, che supporta 17 lingue. inGroup sta facendo la differenza nella vita dei Membri del suo Club e offre un business a livello mondiale al suo team di Partner in crescita. La base di Membri del Club inCruises cresce esclusivamente grazie a Partner Indipendenti che hanno la possibilità di guadagnare compensi condividendo con altri i vantaggi esclusivi dell'appartenenza al Club. inGroup International è fortemente impegnata ad essere un buon esempio di cittadinanza aziendale nel mondo e sostiene attivamente Mercy Ships e altre iniziative di soccorso umanitario. Per maggiori informazioni, visita i siti in.Group e inCruises.com About inGroup International and inCruises inCruises is a division of inGroup International and one of the world's largest subscription-based



## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

travel clubs. Since launching in 2016, inCruises has added more than one million Members and Partners from more than 200 countries and territories. inStays was added in 2022, giving Members access to nearly 200,000 cruises, hotels, and resort offers. inCruises Club Members can earn Reward Points, which they can use to book cruises, hotels, and resorts through the inCruises website, which supports 17 languages. inGroup is making a measurable difference in its Club Members' lives and provides a world-class business to its growing Partner team. inCruises Club Membership grows exclusively through independent referring Partners who can earn compensation by sharing the exclusive Membership advantages with others. inGroup International is deeply committed to being a positive global corporate citizen and actively supports Mercy Ships and other humanitarian relief efforts. For more information, visit [in.Group](http://in.Group) and [inCruises .com](http://inCruises.com).

## Agenzia delle dogane, l'IA ha un ruolo cruciale nell'agroalimentare

L'impiego dell'intelligenza artificiale nell'agroalimentare "potrebbe svolgere un ruolo cruciale nella tutela dei prodotti alimentari che varcano la frontiera italiana", rafforzando e facilitando anche il ruolo di vigilanza e controllo dell'Agenzia in tale delicato settore, già presidiato tramite strutture altamente specializzate, tra cui 16 laboratori chimici accreditati come Laboratorio multi-sito secondo le più aggiornate norme tecniche. Lo ha sottolineato il direttore dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, Roberto Alesse, accompagnato dal responsabile Antifrode Sergio Gallo, davanti alla Commissione parlamentare di inchiesta sulle attività illecite connesse al ciclo dei rifiuti e su altri illeciti ambientali. Alesse - spiega una nota - ha illustrato le iniziative intraprese dall'amministrazione doganale a tutela della sicurezza alimentare e del Made in Italy e le azioni di prevenzione e contrasto dei fenomeni illegali inerenti alla produzione e alla contraffazione dei prodotti agroalimentari, esponendo le attività di intelligence che l'Agenzia, attraverso modelli predittivi alimentati da una serie di fonti informative interne e internazionali, sviluppa nei porti, negli aeroporti e nei valichi di frontiera sulle merci importate o esportate dall'Italia e dall'Unione europea. Tra i temi trattati, la tutela del Made in Italy e della filiera agroalimentare, il contrasto al fenomeno della contraffazione e i pericoli correlati all'Italian Sounding.



## Urso, 'nel 2023 export record DI 4 miliardi nella cantieristica'

"Lo scorso anno l'Italia ha segnato un record di export nella cantieristica, pari a 4 miliardi di euro, grazie allo stile e alla qualità dei prodotti che creiamo e esportiamo nel mercato globale". Lo ha detto stamani a Marghera (Venezia) il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso. "Abbiamo conservato un'industria navale esclusivamente nei prodotti di alta gamma - ha aggiunto Urso -, di quelli che si concentrano sulle persone". Un obiettivo raggiunto "perché ci siamo concentrati sui prodotti di pregio. Nelle nostre crociere ci sono il made in Italy, la raffinatezza e l'arredamento di classe", ha concluso.



## Convention Gattinoni Travel per le agenzie del network: fiducia, cambiamento e multicanalità

A Istanbul Roma, 19 apr. - La Convention 2024 Gattinoni Travel Network, organizzata a Istanbul dal 17 al 20 aprile, tra momenti dedicati alle visite ed esperienze nella città, incontri di lavoro e serate di networking, ha avuto come concept dell'evento "Connecting People. Verso nuove prospettive" il valore delle connessioni, considerate fondamentali in un mercato che cambia velocemente; connessioni fra tecnologia e persone, network e agenzie, sede e consulenti di viaggio, agenzie e partner, agenzie e clienti, clienti e mondo. Fiducia, cambiamento e multicanalità sono stati i cardini di tutti gli interventi della riunione plenaria della convention tenutasi oggi presso l'Atatürk Cultural Center AKM alla presenza di un pubblico di circa 500 persone (di cui 400 agenti di viaggio provenienti da tutta Italia, rappresentanti dei top partner Gattinoni, esponenti di 25 aziende sponsor, nonché delle istituzioni turche co-organizzatrici dell'evento). Il Presidente e Fondatore Franco Gattinoni ha ripercorso alcuni passaggi della crescita del Gruppo Gattinoni e delle sue tre aree di business - Travel, Business Travel ed Eventi - articolando il tema della fiducia e del cambiamento. Nel 2023 Gattinoni Travel, che raggruppa i volumi generati dal Prodotto - tramite fornitori partner e a marchio - dalle Agenzie di Proprietà, dalle Agenzie in Partecipazione e dai due Network Mondo di Vacanze e MyNetwork -, ha realizzato un fatturato di 295 milioni di euro con una crescita del 40,1% rispetto al 2022 e un volume di contratti pari a 1.608 milioni di euro con una crescita del 36% rispetto all'anno precedente. La divisione Travel del Gruppo ha performato in virtù degli investimenti nel prodotto - potenziando quello a marchio Gattinoni e quello negoziato con i migliori partner - e grazie agli strumenti di cui sono state dotate le agenzie per essere più proattive, relativamente a comunicazione, formazione e incentivazione. I risultati economici dell'esercizio 2023 hanno ampiamente confermato la fiducia mostrata dai consumatori verso il brand, la fiducia delle agenzie nei confronti dei partner e quella da loro rinnovata, la fiducia in una ripartenza ottimista e all'insegna della trasformazione, dell'evoluzione. I volumi realizzati dalle agenzie di viaggio hanno ribadito l'accezione di affidabilità del network tanto da rafforzare l'obiettivo di un'ulteriore previsione di crescita della divisione per l'anno 2024. Il Gruppo Gattinoni - di cui il network è parte essenziale - ha superato i difficili anni della pandemia, non solo tutelando l'occupazione ma investendo in nuove risorse in un'ottica di continuità. Ha sempre nutrito grande fiducia nella centralità del brand e delle agenzie, continuando a investire per far evolvere tutti gli ambiti del network: il prodotto, sempre più trasversale, la tecnologia, per essere al passo coi tempi, le risorse umane, che sono coloro che creano le connessioni, i servizi e la comunicazione, per essere a supporto del lavoro quotidiano delle agenzie e per amplificarne la voce a livello nazionale e locale. Franco Gattinoni, Presidente e Fondatore



04/19/2024 12:31

A Istanbul Roma, 19 apr. - La Convention 2024 Gattinoni Travel Network, organizzata a Istanbul dal 17 al 20 aprile, tra momenti dedicati alle visite ed esperienze nella città, incontri di lavoro e serate di networking, ha avuto come concept dell'evento "Connecting People. Verso nuove prospettive" il valore delle connessioni, considerate fondamentali in un mercato che cambia velocemente; connessioni fra tecnologia e persone, network e agenzie, sede e consulenti di viaggio, agenzie e partner, agenzie e clienti, clienti e mondo. Fiducia, cambiamento e multicanalità sono stati i cardini di tutti gli interventi della riunione plenaria della convention tenutasi oggi presso l'Atatürk Cultural Center AKM alla presenza di un pubblico di circa 500 persone (di cui 400 agenti di viaggio provenienti da tutta Italia, rappresentanti dei top partner Gattinoni, esponenti di 25 aziende sponsor, nonché delle istituzioni turche co-organizzatrici dell'evento). Il Presidente e Fondatore Franco Gattinoni ha ripercorso alcuni passaggi della crescita del Gruppo Gattinoni e delle sue tre aree di business - Travel, Business Travel ed Eventi - articolando il tema della fiducia e del cambiamento. Nel 2023 Gattinoni Travel, che raggruppa i volumi generati dal Prodotto - tramite fornitori partner e a marchio - dalle Agenzie di Proprietà, dalle Agenzie in Partecipazione e dai due Network Mondo di Vacanze e MyNetwork -, ha realizzato un fatturato di 295 milioni di euro con una crescita del 40,1% rispetto al 2022 e un volume di contratti pari a 1.608 milioni di euro con una crescita del 36% rispetto all'anno precedente. La divisione Travel del Gruppo ha performato in virtù degli investimenti nel prodotto - potenziando quello a marchio Gattinoni e quello negoziato con i migliori partner - e grazie agli strumenti di cui sono state dotate le agenzie per essere più proattive, relativamente a comunicazione, formazione e incentivazione. I risultati economici dell'esercizio 2023 hanno ampiamente confermato la fiducia mostrata dai consumatori verso il brand, la fiducia delle agenzie nei confronti dei partner e quella da loro rinnovata, la fiducia in una ripartenza ottimista e all'insegna della trasformazione, dell'evoluzione. I volumi realizzati dalle agenzie di viaggio hanno ribadito l'accezione di affidabilità del network tanto da rafforzare l'obiettivo di un'ulteriore previsione di crescita della divisione per l'anno 2024. Il Gruppo Gattinoni - di cui il network è parte essenziale - ha superato i difficili anni della pandemia, non solo tutelando l'occupazione ma investendo in nuove risorse in un'ottica di continuità. Ha sempre nutrito grande fiducia nella centralità del brand e delle agenzie, continuando a investire per far evolvere tutti gli ambiti del network: il prodotto, sempre più trasversale, la tecnologia, per essere al passo coi tempi, le risorse umane, che sono coloro che creano le connessioni, i servizi e la comunicazione, per essere a supporto del lavoro quotidiano delle agenzie e per amplificarne la voce a livello nazionale e locale. Franco Gattinoni, Presidente e Fondatore

## AskaneWS

### Focus

---

del Gruppo Gattinoni dichiara: "Il futuro esiste e le agenzie di viaggio ne faranno parte. Siamo in grado di presidiare il settore e abbiamo tutti gli strumenti per farlo: l'interconnessione, le competenze, la tecnologia (rapidità e contenuti), le persone, gli investimenti, la comunicazione di un brand di valore. Continueremo a investire, a costruire il futuro con la volontà di aumentare anche la redditività, e in quest'ottica sproniamo ogni singola agenzia a concentrarsi anche sulla propria marginalità, sul controllo di gestione. Il nostro settore deve prefiggersi l'etica del giusto guadagno, in aggiunta all'etica fatta di responsabilità nei confronti di aziende, fornitori, clienti, dipendenti. Abbiamo lavorato molto e il mercato ci ha premiati e ci sta incoraggiando a continuare sulla strada percorsa, che è sempre quella di nuove prospettive condivise". L'intervento del Direttore Generale Sergio Testi, si è focalizzato su cambiamento e multicanalità. Un invito a un cambiamento anche mentale, che non considera gli strumenti tecnologici, fra cui l'intelligenza artificiale, come qualcosa che possa minare il rapporto con i clienti ma, al contrario, come un mezzo in grado di ridurre ed efficientare le attività operative lasciando il tempo alla componente consulenza, che mai può essere sostituita. Il futuro, quello delle nuove prospettive evocate nel titolo della Convention, si basa su nuove modalità di presentazione al mercato dei punti vendita Gattinoni, della professionalità degli agenti, dell'offerta variegata. Le scelte evolutive decreteranno il successo delle agenzie, detentrici di tutti i canali di vendita, direttamente gestiti e controllati. L'organizzazione del network è strutturata affinché ogni canale di vendita sia gestito su misura; la scelta del cluster di viaggiatori potrà contare su servizi dedicati. Il prodotto sarà sempre più variegato, per ampliare il portfolio di fruitori, dai giovani al lusso. Sergio Testi, Direttore generale del Gruppo Gattinoni, commenta: "Uno dei punti di forza del nostro Gruppo è l'orientamento a investire. Lo abbiamo visto nel corso degli anni, dove anche nei momenti di crisi del settore l'azienda ha scelto di potenziare la tecnologia e realizzare acquisizioni, per permettere alle agenzie del proprio network di avere vantaggi e servizi in più rispetto al resto della distribuzione. Gli investimenti devono essere sempre più innovativi, sempre più proiettati al futuro. Valorizziamo e potenziamo la realtà che rappresentiamo, ossia una realtà sul territorio nazionale con una multicanalità ampia e completa sia in ambito di affiliazione, sia in ambito prodotto, sia in servizi e opportunità". Mario Vercesi, nella sua nuova veste di Amministratore Delegato Gattinoni Travel, all'interno del Gruppo Gattinoni ha fatto della multicanalità il suo mantra. Vercesi è da lungo corso propulsore della componente tecnologica, intesa come chiave per l'ampliamento dei bacini e quindi dei risultati. La piattaforma tecnologica progettata, che ora sviluppa oltre 40 milioni di euro di fatturato di prodotto dinamico, non entra in concorrenza con i partner bensì fa intravedere opportunità ancora inesprese. Anticipazione durante la convention è l'idea che la piattaforma tecnologica possa essere il giusto alleato non solo per il prodotto Dynamic, ma anche per accogliere il prodotto di top partner e partner, così come la programmazione a marchio. Commenta Mario Vercesi "È un piacere ritrovare qui molti agenti che hanno partecipato alle masterclass nella nostra sede, che considero un ponte fra noi. Durante le sessioni formative abbiamo seminato ma anche raccolto, in un proficuo scambio

## Askaneews

### Focus

---

reciproco. Dall'ascolto delle esigenze ho maturato la consapevolezza della necessità di ampliare i contenuti della piattaforma tecnologica, accogliendo anche le tipologie di prodotto per cui non era stata originariamente pensata. In quest'ottica oggi vorrei stimolare i nostri top partner presenti ad affrontare in modo nuovo le nostre modalità distributive, maggiormente integrate". Multicanalità è anche il leit motiv ribadito da Antonella Ferrari, Direzione Network Gattinoni Travel. Le agenzie detengono il potere di selezionare la linea affiliativa che ritengono più coerente con la propria attività, Mondo di Vacanze o MYNetwork, di identificarsi come Travel Point (associata in partecipazione) o di agire come Personal Voyager. Multicanalità è anche consentire agli agenti di partecipare a una ricca serie di eventi pensati per loro: fam trip, serate di presentazione prodotto, momenti di formazione interattivi e ingaggianti, piani di incentivazione e campagne. Gli obiettivi per il 2024 saranno raggiungibili grazie al supporto dell'intero team commerciale, che unitamente ai Responsabili di Area mantiene una connessione costante con gli agenti. Sul tema degli obiettivi 2024 da raggiungere, Sabrina Nadaletti, Head of Leisure Gattinoni Travel, ha ribadito l'opzione multicanalità attraverso le molteplici campagne pensate per le agenzie (nel 2023 oltre 90 a mercato ed esclusive) e ai piani di incentivazione, primo tra tutti il Best Performer, che nel 2023 ha permesso di erogare alle agenzie oltre 400 mila euro di over e che per il 2024 vede già 800 adesioni con oltre 24 fornitori partecipanti. Ancora sull'importanza del tema multicanalità ha impostato l'intervento Isabella Maggi, Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo Gattinoni. Maggi ha anticipato i progetti che nel corso del 2024 verranno veicolati per attrarre cluster di pubblico sempre più ampi, sia dal punto di vista anagrafico - giovani e silver - sia di esigenze, spaziando dall'informalità al lusso, passando per esperienze eco friendly e viaggi tematici declinati su passioni specifiche (fra cui archeologia e benessere). La Convention è proseguita con un intervento ispirazionale tenuto da Oscar Di Montigny, divulgatore di fama internazionale. Sono seguite due tavole rotonde con i top partner come relatori, che si sono interrogati sul futuro del business del turismo. Sono emerse nove visioni in risposta alla domanda "Nuove prospettive. Cosa significa per la tua azienda guardare al futuro?". Si sono alternati a un tavolo Ömer Faruk Sönmez, Sales Vice President Turkish Airlines. Alessandro Seghi, Chief Commercial Officer Alpitour World. Riccardo Fantoni, Italy Sales Director Costa Crociere. Isabella Candelori, Direttore Commerciale Nicolaus Valtur. Leonardo Massa, Managing Director Italia MSC. A un secondo tavolo si sono avvicendati Belinda Cocci, Direttore Commerciale Futura Vacanze. Michele Mazzini, Direttore Generale Kappa Viaggi. Stefano Maria Simeì, Direttore Commerciale e Marketing TH Group. Massimo Broccoli, Direttore Commerciale Veratour. Oltre ai Main Sponsor Alpitour, Costa Crociere, Futura Vacanze, Kappa Viaggi, MSC Crociere, Nicolaus-Valtur, TH Group e Veratour, la Convention presso l'Atatürk Cultural Center AKM ha come Partner Organizzatori Republic of Türkiye Ministry of Culture and Tourism, Go Türkiye, Istanbul Chamber of Commerce, Hotel Association of Türkiye, Turkish Airlines e Bravo Travel. Sono presenti anche 25 Partner Sponsor dall'Italia, a disposizione degli agenti di viaggio nel pomeriggio per incontri one to one. Compagnie aeree: Air Europa, American Airlines, British Airways, Iberia, ITA Airways,

## Askaneews

### Focus

---

Gulf Air, La Compagnie, Royal Air Maroc, TAP Air Portugal. Catene alberghiere: Bluserena Hotels & Resorts, Palladium Hotel Group. Tour Operator: Alidays, Giver, Naar, OTA Viaggi, Quality Group. Servizi ed Enti: Sabre, Travelport, Scalapay, Insurance Travel, Allianz, Jordan Tourism Board, Grandi Navi Veloci, Flexible Autos e Smartbox.

## Gattinoni Travel, "Connecting People. Verso nuove prospettive"

Convention a Istanbul con 500 partecipanti. Fiducia, cambiamento, multicanalità Istanbul, 19 apr. (askanews) - La Convention 2024 Gattinoni Travel Network, organizzata a Istanbul dal 17 al 20 aprile, tra momenti dedicati alle visite ed esperienze nella città, incontri di lavoro e serate di networking, ha avuto come concept dell'evento "Connecting People. Verso nuove prospettive" il valore delle connessioni, considerate fondamentali in un mercato che cambia velocemente; connessioni fra tecnologia e persone, network e agenzie, sede e consulenti di viaggio, agenzie e partner, agenzie e clienti, clienti e mondo. Fiducia, cambiamento e multicanalità sono stati i cardini di tutti gli interventi della riunione plenaria della convention tenutasi oggi presso l'Atatürk Cultural Center AKM alla presenza di un pubblico di circa 500 persone (di cui 400 agenti di viaggio provenienti da tutta Italia, rappresentanti dei top partner Gattinoni, esponenti di 25 aziende sponsor, nonché delle istituzioni turche co-organizzatrici dell'evento). Il Presidente e Fondatore Franco Gattinoni ha ripercorso alcuni passaggi della crescita del Gruppo Gattinoni e delle sue tre aree di business - Travel, Business Travel ed Eventi - articolando il tema della fiducia e del cambiamento. Nel 2023 Gattinoni Travel, che raggruppa i volumi generati dal Prodotto - tramite fornitori partner e a marchio - dalle Agenzie di Proprietà, dalle Agenzie in Partecipazione e dai due Network Mondo di Vacanze e MyNetwork -, ha realizzato un fatturato di 295 milioni di euro con una crescita del 40,1% rispetto al 2022 e un volume di contratti pari a 1.608 milioni di euro con una crescita del 36% rispetto all'anno precedente. La divisione Travel del Gruppo ha performato in virtù degli investimenti nel prodotto - potenziando quello a marchio Gattinoni e quello negoziato con i migliori partner - e grazie agli strumenti di cui sono state dotate le agenzie per essere più proattive, relativamente a comunicazione, formazione e incentivazione. I risultati economici dell'esercizio 2023 hanno ampiamente confermato la fiducia mostrata dai consumatori verso il brand, la fiducia delle agenzie nei confronti dei partner e quella da loro rinnovata, la fiducia in una ripartenza ottimista e all'insegna della trasformazione, dell'evoluzione. I volumi realizzati dalle agenzie di viaggio hanno ribadito l'accezione di affidabilità del network tanto da rafforzare l'obiettivo di un'ulteriore previsione di crescita della divisione per l'anno 2024. Il Gruppo Gattinoni - di cui il network è parte essenziale - ha superato i difficili anni della pandemia, non solo tutelando l'occupazione ma investendo in nuove risorse in un'ottica di continuità. Ha sempre nutrito grande fiducia nella centralità del brand e delle agenzie, continuando a investire per far evolvere tutti gli ambiti del network: il prodotto, sempre più trasversale, la tecnologia, per essere al passo coi tempi, le risorse umane, che sono coloro che creano le connessioni, i servizi e la comunicazione, per essere a supporto del lavoro quotidiano delle



04/19/2024 12:51

Convention a Istanbul con 500 partecipanti. Fiducia, cambiamento, multicanalità Istanbul, 19 apr. (askanews) - La Convention 2024 Gattinoni Travel Network, organizzata a Istanbul dal 17 al 20 aprile, tra momenti dedicati alle visite ed esperienze nella città, incontri di lavoro e serate di networking, ha avuto come concept dell'evento "Connecting People. Verso nuove prospettive" il valore delle connessioni, considerate fondamentali in un mercato che cambia velocemente; connessioni fra tecnologia e persone, network e agenzie, sede e consulenti di viaggio, agenzie e partner, agenzie e clienti, clienti e mondo. Fiducia, cambiamento e multicanalità sono stati i cardini di tutti gli interventi della riunione plenaria della convention tenutasi oggi presso l'Atatürk Cultural Center AKM alla presenza di un pubblico di circa 500 persone (di cui 400 agenti di viaggio provenienti da tutta Italia, rappresentanti dei top partner Gattinoni, esponenti di 25 aziende sponsor, nonché delle istituzioni turche co-organizzatrici dell'evento). Il Presidente e Fondatore Franco Gattinoni ha ripercorso alcuni passaggi della crescita del Gruppo Gattinoni e delle sue tre aree di business - Travel, Business Travel ed Eventi - articolando il tema della fiducia e del cambiamento. Nel 2023 Gattinoni Travel, che raggruppa i volumi generati dal Prodotto - tramite fornitori partner e a marchio - dalle Agenzie di Proprietà, dalle Agenzie in Partecipazione e dai due Network Mondo di Vacanze e MyNetwork -, ha realizzato un fatturato di 295 milioni di euro con una crescita del 40,1% rispetto al 2022 e un volume di contratti pari a 1.608 milioni di euro con una crescita del 36% rispetto all'anno precedente. La divisione Travel del Gruppo ha performato in virtù degli investimenti nel prodotto - potenziando quello a marchio Gattinoni e quello negoziato con i migliori partner - e grazie agli strumenti di cui

## AskaneWS

### Focus

---

agenzie e per amplificarne la voce a livello nazionale e locale. Per Franco Gattinoni, Presidente e Fondatore del Gruppo Gattinoni "Il futuro esiste e le agenzie di viaggio ne faranno parte. Siamo in grado di presidiare il settore e abbiamo tutti gli strumenti per farlo: l'interconnessione, le competenze, la tecnologia (rapidità e contenuti), le persone, gli investimenti, la comunicazione di un brand di valore. Continueremo a investire, a costruire il futuro con la volontà di aumentare anche la redditività, e in quest'ottica sproniamo ogni singola agenzia a concentrarsi anche sulla propria marginalità, sul controllo di gestione. Il nostro settore deve prefiggersi l'etica del giusto guadagno, in aggiunta all'etica fatta di responsabilità nei confronti di aziende, fornitori, clienti, dipendenti. Abbiamo lavorato molto e il mercato ci ha premiati e ci sta incoraggiando a continuare sulla strada percorsa, che è sempre quella di nuove prospettive condivise". L'intervento del Direttore Generale Sergio Testi, si è focalizzato su cambiamento e multicanalità. Un invito a un cambiamento anche mentale, che non considera gli strumenti tecnologici, fra cui l'intelligenza artificiale, come qualcosa che possa minare il rapporto con i clienti ma, al contrario, come un mezzo in grado di ridurre ed efficientare le attività operative lasciando il tempo alla componente consulenza, che mai può essere sostituita. Il futuro, quello delle nuove prospettive evocate nel titolo della Convention, si basa su nuove modalità di presentazione al mercato dei punti vendita Gattinoni, della professionalità degli agenti, dell'offerta variegata. Le scelte evolutive decreteranno il successo delle agenzie, detentrici di tutti i canali di vendita, direttamente gestiti e controllati. L'organizzazione del network è strutturata affinché ogni canale di vendita sia gestito su misura; la scelta del cluster di viaggiatori potrà contare su servizi dedicati. Il prodotto sarà sempre più variegato, per ampliare il portfolio di fruitori, dai giovani al lusso. Sergio Testi, Direttore generale del Gruppo Gattinoni, ha commentato: "Uno dei punti di forza del nostro Gruppo è l'orientamento a investire. Lo abbiamo visto nel corso degli anni, dove anche nei momenti di crisi del settore l'azienda ha scelto di potenziare la tecnologia e realizzare acquisizioni, per permettere alle agenzie del proprio network di avere vantaggi e servizi in più rispetto al resto della distribuzione. Gli investimenti devono essere sempre più innovativi, sempre più proiettati al futuro. Valorizziamo e potenziamo la realtà che rappresentiamo, ossia una realtà sul territorio nazionale con una multicanalità ampia e completa sia in ambito di affiliazione, sia in ambito prodotto, sia in servizi e opportunità". Mario Vercesi, nella sua nuova veste di Amministratore Delegato Gattinoni Travel, all'interno del Gruppo Gattinoni ha fatto della multicanalità il suo mantra. Vercesi è da lungo corso propulsore della componente tecnologica, intesa come chiave per l'ampliamento dei bacini e quindi dei risultati. La piattaforma tecnologica progettata, che ora sviluppa oltre 40 milioni di euro di fatturato di prodotto dinamico, non entra in concorrenza con i partner bensì fa intravedere opportunità ancora inesprese. Anticipazione durante la convention è l'idea che la piattaforma tecnologica possa essere il giusto alleato non solo per il prodotto Dynamic, ma anche per accogliere il prodotto di top partner e partner, così come la programmazione a marchio. Commenta Mario Vercesi "È un piacere ritrovare qui molti agenti che hanno partecipato alle masterclass nella nostra sede, che considero un

## AskaneWS

### Focus

---

ponte fra noi. Durante le sessioni formative abbiamo seminato ma anche raccolto, in un proficuo scambio reciproco. Dall'ascolto delle esigenze ho maturato la consapevolezza della necessità di ampliare i contenuti della piattaforma tecnologica, accogliendo anche le tipologie di prodotto per cui non era stata originariamente pensata. In quest'ottica oggi vorrei stimolare i nostri top partner presenti ad affrontare in modo nuovo le nostre modalità distributive, maggiormente integrate". Multicanalità è anche il leit motiv ribadito da Antonella Ferrari, Direzione Network Gattinoni Travel. Le agenzie detengono il potere di selezionare la linea affiliativa che ritengono più coerente con la propria attività, Mondo di Vacanze o MYNetwork, di identificarsi come Travel Point (associata in partecipazione) o di agire come Personal Voyager. Multicanalità è anche consentire agli agenti di partecipare a una ricca serie di eventi pensati per loro: fam trip, serate di presentazione prodotto, momenti di formazione interattivi e ingaggianti, piani di incentivazione e campagne. Gli obiettivi per il 2024 saranno raggiungibili grazie al supporto dell'intero team commerciale, che unitamente ai Responsabili di Area mantiene una connessione costante con gli agenti. Sul tema degli obiettivi 2024 da raggiungere, Sabrina Nadaletti, Head of Leisure Gattinoni Travel, ha ribadito l'opzione multicanalità attraverso le molteplici campagne pensate per le agenzie (nel 2023 oltre 90 a mercato ed esclusive) e ai piani di incentivazione, primo tra tutti il Best Performer, che nel 2023 ha permesso di erogare alle agenzie oltre 400 mila euro di over e che per il 2024 vede già 800 adesioni con oltre 24 fornitori partecipanti. Ancora sull'importanza del tema multicanalità ha impostato l'intervento Isabella Maggi, Direttore Marketing e Comunicazione del Gruppo Gattinoni. Maggi ha anticipato i progetti che nel corso del 2024 verranno veicolati per attrarre cluster di pubblico sempre più ampi, sia dal punto di vista anagrafico - giovani e silver - sia di esigenze, spaziando dall'informalità al lusso, passando per esperienze eco friendly e viaggi tematici declinati su passioni specifiche (fra cui archeologia e benessere). La Convention è proseguita con un intervento ispirazionale tenuto da Oscar Di Montigny, divulgatore di fama internazionale. Sono seguite due tavole rotonde con i top partner come relatori, che si sono interrogati sul futuro del business del turismo. Sono emerse nove visioni in risposta alla domanda "Nuove prospettive. Cosa significa per la tua azienda guardare al futuro?". Si sono alternati a un tavolo Ömer Faruk Sönmez, Sales Vice President Turkish Airlines. Alessandro Seghi, Chief Commercial Officer Alpitour World. Riccardo Fantoni, Italy Sales Director Costa Crociere. Isabella Candelori, Direttore Commerciale Nicolaus Valtur. Leonardo Massa, Managing Director Italia MSC. A un secondo tavolo si sono avvicendati Belinda Cocci, Direttore Commerciale Futura Vacanze. Michele Mazzini, Direttore Generale Kappa Viaggi. Stefano Maria Simei, Direttore Commerciale e Marketing TH Group. Massimo Broccoli, Direttore Commerciale Veratour. Oltre ai Main Sponsor Alpitour, Costa Crociere, Futura Vacanze, Kappa Viaggi, MSC Crociere, Nicolaus-Valtur, TH Group e Veratour, la Convention presso l'Atatürk Cultural Center AKM ha come Partner Organizzatori Republic of Türkiye Ministry of Culture and Tourism, Go Türkiye, Istanbul Chamber of Commerce, Hotel Association of Türkiye, Turkish Airlines e Bravo Travel. Presenti anche 25 partner sponsor a disposizione degli agenti di viaggio nel pomeriggio per incontri one to one. Compagnie

## Askaneews

### Focus

---

aeree: Air Europa, American Airlines, British Airways, Iberia, ITA Airways, Gulf Air, La Compagnie, Royal Air Maroc, TAP Air Portugal. Catene alberghiere: Bluserena Hotels & Resorts, Palladium Hotel Group. Tour Operator: Alidays, Giver, Naar, OTA Viaggi, Quality Group. Servizi ed Enti: Sabre, Travelport, Scalapay, Insurance Travel, Allianz, Jordan Tourism Board, Grandi Navi Veloci, Flexible Autos e Smartbox.

## Il Nautilus

### Focus

## Fincantieri: consegnata la nave Queen Anne a Cunard

Southampton, Trieste -Ultima di una prestigiosa serie di unità realizzate per Cunard, oggi Queen Anne si è ufficialmente unita all'iconica flotta dell'armatore britannico con una cerimonia di consegna tenutasi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia), alla presenza del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso e del Ministro per i rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani. All'evento hanno partecipato, tra gli altri, Katie McAlister, Presidente di Cunard, Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri e Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Queen Anne, la 249a nave battente bandiera Cunard e la terza costruita da Fincantieri, salperà alla volta di Southampton, suo porto di partenza dove arriverà il 27 aprile, prima del suo viaggio inaugurale di sette notti verso Lisbona, il 3 maggio. Ultima aggiunta alla flotta Cunard, il design di Queen Anne affonda le sue radici in tradizione, maestria artigiana, stile, storytelling e innovazione: con le sue 114.000 tonnellate di stazza, articolate su 14 ponti e una capacità di accogliere 3000 ospiti a bordo, offrirà ai suoi viaggiatori esperienze mozzafiato e un'inedita varietà di opzioni di intrattenimento, ristorazione e bar. Cunard aveva già annunciato una serie di collaborazioni per Queen Anne, tra cui esperienze gastronomiche Le Gavroche at Sea a cura dello chef stellato Michel Roux, pacchetti wellness messi a punto dagli esperti di bellezza di Harper's Bazaar UK e proiezioni esclusive a cura del British Film Institute nella cornice del Pavilion. Vanta inoltre la più ampia selezione di strutture per fitness, bellezza, terme e Spa con una proposta di altissimo livello Mareel Wellness & Beauty, ripensata per farsi portavoce di una nuova era del benessere in mare. Katie McAlister, Presidente di Cunard, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di aggiungere alla nostra flotta Queen Anne, che compone così un eccezionale quartetto insieme a Queen Mary 2, Queen Elizabeth e Queen Victoria. Per la prima volta dal 1999 Cunard vedrà in servizio ben quattro navi allo stesso tempo. Al momento ci stiamo dedicando ai preparativi per accogliere gli ospiti del viaggio inaugurale previsto per il 3 maggio, a cui ne seguirà un altro storico, il British Isles Festival Voyage, che includerà anche un altro momento fondamentale, quello della Naming Ceremony il 3 giugno a Liverpool". Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo felici e orgogliosi di consegnare Queen Anne a Cunard, realtà pionieristica nel mondo delle crociere di lusso, nota per definire nuovi standard per i viaggi oceanici da oltre 180 anni. Questa bellissima e iconica nave testimonia la collaborazione di lunga data tra le nostre due società, sottolineando il nostro impegno comune per l'eccellenza e la tradizione nel settore della cantieristica. Queen Anne, così come Queen Victoria e Queen Elizabeth, le altre due navi che abbiamo realizzato per Cunard, porta con orgoglio



## Il Nautilus

### Focus

---

la firma Fincantieri e incarna appieno la nostra grande esperienza, affidabilità e maestria nell'arte della costruzione navale. Realizzare una nave da crociera per un armatore così illustre non solo ci riconnette alle nostre radici, ma ci proietta verso il futuro determinati a unire tradizione e innovazione. Fincantieri conferma così la propria leadership nel settore della costruzione di navi da crociera, pilastro fondamentale del nostro Piano Industriale".

## Informatore Navale

### Focus

# CUNARD A MAGGIO SOLCHERÀ GLI OCEANI LA NUOVA REGINA DEI MARI QUEEN ANNE

UNA CROCIERA NELLA STORIA TRA SPORT, INTRATTENIMENTO E ATTIVITÀ ALL'APERTO Tra pochi giorni la nuova QUEEN ANNE inizierà la sua navigazione disegnando nuove rotte e Cunard annuncia il tutto esaurito per le prime partenze inaugurali previste il 3 e 10 Maggio . 18 aprile 2024 - La nuova pagina di storia sarà possibile sfoglarla soltanto il 24 Maggio quando la regina dei mari effettuerà il suo battesimo ufficiale con un fantastico viaggio di 14 notti alle Isole Britanniche, dove gli ospiti avranno il privilegio di prendere parte ad una crociera indimenticabile, ricca di avventure e scoperte e di assistere il 3 Giugno a Liverpool alla spettacolare cerimonia insieme a celebrità televisive. Progettata per offrire il massimo del comfort e un'esperienza di crociera raffinata ma allo stesso tempo dinamica, Queen Anne racchiude, nei 14 ponti a disposizione, i fondamenti del suo design: patrimonio, artigianato, stile, narrazione e innovazione. Da oltre un secolo, la compagnia di lusso che offre ai suoi ospiti traversate atlantiche, giri del mondo, crociere nel Mediterraneo, nelle destinazioni esotiche ecc, è lieta di annunciare, con l'arrivo di Queen Anne, alcune novità con programmi esclusivi di intrattenimento a bordo, attività e innovativi giochi all'aperto che gli ospiti potranno sperimentare sulla sua ultima nave. Un'offerta completa che parte proprio dalle più disparate attività sportive con piscina e idromassaggi sempre animati da intrattenimenti e vibranti attività fino ad arrivare alle nuove esperienze culinarie e multisensoriali proposte nei 15 ristoranti, molti dei quali con incredibili viste mozzafiato; e ancora l'atmosfera alla James Bond del casinò, la grandiosità del teatro dalle eleganti linee architettoniche e scenografici lampadari che incorniciano il palco e la collaborazione esclusiva con il pluripremiato produttore teatrale di Broadway David Pugh per stupire con spettacoli iconici e innovativi mai presentati su un palco oceanico. Il magnifico Sky Bar e l'Observation Deck della Queen Anne saranno il paradiso degli appassionati dei giochi all'aperto. Situato a prua, sul ponte 14, questo spazio versatile, aperto tutto il giorno, offre alcune delle viste più mozzafiato a bordo. Grazie alla partnership esclusiva con PickleballENGLAND, l'associazione inglese che dirige uno degli sport in più rapida crescita nel Regno Unito e in Nord America, il ponte superiore della Queen Anne ospiterà un campo di pickleball all'avanguardia, una combinazione di tennis, badminton e ping pong, giocabile in singolo o in coppia, sia al coperto che all'aperto. La Queen Anne sarà anche l'unica nave al mondo dove i passeggeri potranno provare le loro abilità nel tiro con l'arco, con un arco e frecce vere, grazie alla nuova partnership con Archery GB. Questa collaborazione mette in contatto Cunard con atleti di livello mondiale e allenatori olimpici, con istruttori a bordo accreditati da Archery GB. La nave, con una capacità di 3.000 ospiti, diventerà un centro ufficiale di attività di Archery GB, dove i passeggeri potranno apprendere le basi con lezioni personalizzate,



## Informatore Navale

### Focus

---

competere con altri viaggiatori e familiarizzare con lo sport. Gli appassionati di golf potranno divertirsi con putting green e driving range completamente attrezzato, permettendo ai viaggiatori di praticare il loro gioco ammirando il mare scintillante o panorami mozzafiato; mentre i tanto amati campi da gioco di quoits e shuffleboard, anch'essi situati nell'Observation Deck e nello Sky Bar, offriranno ai viaggiatori il punto di osservazione perfetto per una competizione amichevole. Katie McAlister, Presidente di Cunard, ha dichiarato: "Che si tratti di pickleball, tiro con l'arco o spettacoli e conferenze di classe mondiale, Cunard si impegna a offrire agli ospiti una vasta gamma di attività per soddisfare ogni desiderio e interesse. Il nostro intrattenimento a bordo è sempre stato al centro della nostra offerta e siamo entusiasti che la Queen Anne continuerà questa tradizione in futuro." Gigi Torre, Presidente di Gioco Viaggi che in Italia commercializza in esclusiva il marchio Cunard dichiara: "orgogliosi e in trepida attesa, invitiamo gli appassionati ad essere i primi a sperimentare la nuova regina dei mari Queen Anne in un viaggio speciale alla scoperta del meglio della Gran Bretagna e delle coste irlandesi, proprio quando gli occhi saranno puntati sulla cerimonia di battesimo in una performance celebrativa unica nel suo genere".

## Interporti, via L'IMU

Matteo Gasparato NOLA - "Via al più presto l'Imu dagli immobili degli interporti. La rete interportuale è un asset strategico per il Paese e va sostenuta con interventi mirati" - lo ha chiesto Matteo Gasparato, presidente della UIR - Unione Interporti Riuniti - nel corso della terza edizione di "Interporti al Centro", il Convegno nazionale dell'Associazione, che si tiene ogni anno presso uno degli interporti iscritti. Presso il The Space Cinema del Vulcano Buono, l'evento - organizzato dall'Interporto di Nola - ha posto al centro dell'attenzione gli Interporti italiani, veri pilastri della logistica nazionale, che hanno un ruolo cruciale per lo sviluppo del Paese. Si sono alternate due tavole rotonde ("I fattori logistici e infrastrutturali attrattivi per gli investitori nazionali e internazionali" e "Logistica intermodale e trasporto ferroviario: cerniera tra nord e sud") moderate dalla giornalista di SkyTg24 Tonia Cartolano. All'evento erano presenti, tra gli altri, il presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, il viceministro dei trasporti e delle infrastrutture, Galeazzo Bignami, l'assessore attività produttive, lavoro, demanio e patrimonio Regione Campania, Antonio Marchiello, Alfredo Gaetani, presidente Interporto Campano, Claudio Ricci, amministratore Delegato Nola Business Park, Matteo Gasparato, presidente UIR, Salvatore Deidda, presidente Commissione Trasporti Camera, Luca Cascone, presidente Commissione Trasporti Regione Campania. Matteo Gasparato, presidente della UIR, ha evidenziato che "Grazie al PNRR, entro un anno, avremo una rete digitale degli interporti italiani, una vera e propria piattaforma logistica digitale; UIR però lancia l'allarme: con i cantieri Pnrr l'intermodalità ferroviaria è a rischio. Ci aspettano due anni critici: da gestire al meglio la fase dei lavori che RFI sta facendo sulla rete ferroviaria italiana con notevoli investimenti; Serve maggiore integrazione tra i porti e gli interporti per valorizzare logistica e l'intermodalità in Italia". Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A., ha sottolineato: "Gli obiettivi di decarbonizzazione ci impongono delle scelte di shift modale, che il Paese può e deve fare. Il Pnrr sta dando un contributo in tal senso ed i notevoli investimenti sulla rete da parte di RFI vanno nella direzione giusta ma costringeranno ad una fase con alcune criticità da gestire assolutamente, per evitare di vanificare gli sforzi. Al Sud ci sono opportunità, gli investitori possono finalmente cominciare ad affacciarsi. Direi di attendere ancora per verificare ed esprimere il giudizio sulla nuova impostazione centralizzata dalla ZES voluta dall'attuale Governo. Partendo però dalla considerazione che con la governance della precedente versione della Zona in Campania sicuramente l'esperienza è stata positiva con risultati concreti e visibili anche nell'interporto di Nola". Alfredo Gaetani, presidente di Interporto Campano S.p.A., ha affermato che "come Interporto di Nola, con il nostro Terminal Intermodale, ci stiamo adattando con una grande flessibilità operativa,



per capitalizzare le opportunità emergenti".

## Con Poseidon niente più carte

Poseidon, il software per la nautica Italiana, dedicato a cantieri, porti turistici ma anche singoli imbarcazioni, annuncia la nuova versione 2024: nella quasi totalità dei nuovi progetti del marchio - dicono i realizzatori - "il primo compito che ci troviamo ad affrontare è quello di convincere gli operatori ad abbandonare le procedure basate su carta o su quella che noi chiamiamo carta digitale, ovvero documenti o fogli elettronici (Microsoft Office o similari) con cui si passano quotidianamente le informazioni (es) da banchina/cantiere ad amministrazione e viceversa". L'interpretazione Poseidon prevede di ottimizzare tutti i flussi operativi, commerciali ed amministrativi tramite un solo software, il quale deve essere l'unico contenitore e veicolo delle informazioni sia all'interno, che verso l'esterno dell'azienda. Tra le novità più importanti introdotte nella versione 2024 di Poseidon Enterprise ci sono senza dubbio i Live Widget, una vera e propria rivoluzione in termini d'innovazione. Si tratta di elementi specifici sempre presenti nella home page di Poseidon Enterprise che consentono di controllare gli eventi più delicati delle attività: un'entità sempre in ascolto ed in grado di segnalare (e quindi prevenire) le necessità d'intervento. Poseidon Enterprise 2024 verrà presentato ufficialmente al Salone Nautico di Venezia, dal 29 maggio al 2 giugno, presso lo stand Assonautica Italiana.



## Fincantieri: consegnata la nave Queen Anne a Cunard

Apr 19, 2024 Trieste - Ultima di una prestigiosa serie di unità realizzate per Cunard, oggi Queen Anne si è ufficialmente unita all'iconica flotta dell'armatore britannico con una cerimonia di consegna tenutasi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia), alla presenza del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso e del Ministro per i rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani. All'evento hanno partecipato, tra gli altri, Katie McAlister, Presidente di Cunard, Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri e Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Queen Anne, la 249a nave battente bandiera Cunard e la terza costruita da Fincantieri, salperà alla volta di Southampton, suo porto di partenza dove arriverà il 27 aprile, prima del suo viaggio inaugurale di sette notti verso Lisbona, il 3 maggio. Ultima aggiunta alla flotta Cunard, il design di Queen Anne affonda le sue radici in tradizione, maestria artigiana, stile, storytelling e innovazione: con le sue 114.000 tonnellate di stazza, articolate su 14 ponti e una capacità di accogliere 3000 ospiti a bordo, offrirà ai suoi viaggiatori esperienze mozzafiato e un'inedita varietà di opzioni di intrattenimento, ristorazione e bar. Cunard aveva già annunciato una serie di collaborazioni per Queen Anne, tra cui esperienze gastronomiche Le Gavroche at Sea a cura dello chef stellato Michel Roux, pacchetti wellness messi a punto dagli esperti di bellezza di Harper's Bazaar UK e proiezioni esclusive a cura del British Film Institute nella cornice del Pavilion. Vanta inoltre la più ampia selezione di strutture per fitness, bellezza, terme e Spa con una proposta di altissimo livello Mareel Wellness & Beauty, ripensata per farsi portavoce di una nuova era del benessere in mare. Katie McAlister, Presidente di Cunard ha dichiarato: " Siamo entusiasti di aggiungere alla nostra flotta Queen Anne, che compone così un eccezionale quartetto insieme a Queen Mary 2, Queen Elizabeth e Queen Victoria. Per la prima volta dal 1999 Cunard vedrà in servizio ben quattro navi allo stesso tempo. Al momento ci stiamo dedicando ai preparativi per accogliere gli ospiti del viaggio inaugurale previsto per il 3 maggio, a cui ne seguirà un altro storico, il British Isles Festival Voyage, che includerà anche un altro momento fondamentale, quello della Naming Ceremony il 3 giugno a Liverpool ". Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri ha commentato: " Siamo felici e orgogliosi di consegnare Queen Anne a Cunard, realtà pionieristica nel mondo delle crociere di lusso, nota per definire nuovi standard per i viaggi oceanici da oltre 180 anni. Questa bellissima e iconica nave testimonia la collaborazione di lunga data tra le nostre due società, sottolineando il nostro impegno comune per l'eccellenza e la tradizione nel settore della cantieristica. Queen Anne, così come Queen Victoria e Queen Elizabeth, le altre due navi che abbiamo realizzato per Cunard, porta con orgoglio



## Sea Reporter

### Focus

---

la firma Fincantieri e incarna appieno la nostra grande esperienza, affidabilità e maestria nell'arte della costruzione navale. Realizzare una nave da crociera per un armatore così illustre non solo ci riconnette alle nostre radici, ma ci proietta verso il futuro determinati a unire tradizione e innovazione. Fincantieri conferma così la propria leadership nel settore della costruzione di navi da crociera, pilastro fondamentale del nostro Piano Industriale ".

## Palomba, il grande ritorno nelle crociere: sarà manager di Msc negli Usa

L'ex numero uno di Costa Crociere, dopo un periodo in altri settori, ritorna nella compagnia in cui ha iniziato la sua avventura professionale: "Sono tornato!" Genova - Vice presidente Operations negli Stati Uniti. Palomba ritorna da dove ha iniziato: il manager delle crociere che è stato anche al vertice di Costa a Genova, è rientrato in Msc. Lo annuncia su LinkedIn il manager: "Sono tornato!" Neil Palomba spiega nella sua pagina personale sul social: "Ora è il momento per un nuovo capitolo. Sono entusiasta di annunciare che tornerò a far parte di Msc Crociere come vice presidente esecutivo Operations negli Stati Uniti. Msc Crociere occupa un posto speciale nel mio cuore in quanto compagnia nella quale ho iniziato la mia carriera e dove ho trascorso 17 anni. Sono entusiasta di riunirmi con colleghi e amici mentre ci imbarchiamo in un piano ambizioso per la crescita futura". Palomba negli ultimi anni, dopo l'uscita dal gruppo Carnival, aveva lavorato anche per un'azienda che si occupa di forniture per le navi da crociera e in particolare di materassi.



## Ship Mag

### Focus

## Fincantieri, consegnata la nave Queen Anne a Cunard

19 Aprile 2024 Daniele Paganini Cerimonia in cantiere a Marghera alla presenza dei ministri Urso e Ciriani Trieste - Ultima di una serie di unità realizzate per Cunard, Queen Anne si è ufficialmente unita alla flotta dell'armatore britannico con una cerimonia di consegna che si è tenuta presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera alla presenza del ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso e del ministro per i rapporti con il Parlamento Luca Ciriani . All'evento hanno partecipato anche Katie McAlister , presidente di Cunard e Pierroberto Folgiero , amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri. Queen Anne, la 249esima nave battente bandiera Cunard e la terza costruita da Fincantieri, salperà alla volta di Southampton, suo porto di partenza dove arriverà il 27 aprile, prima del suo viaggio inaugurale di sette notti verso Lisbona, il 3 maggio. Queen Anne con le sue 114.000 tonnellate di stazza , articolate su 14 ponti , può contare su una capacità di accogliere 3000 ospiti a bordo Katie McAlister, presidente di Cunard , ha commentato così: "Siamo entusiasti di aggiungere alla nostra flotta Queen Anne, che compone così un eccezionale quartetto insieme a Queen Mary 2, Queen Elizabeth e Queen Victoria. Per la prima volta dal 1999 Cunard vedrà in servizio ben quattro navi allo stesso tempo". Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri , ha aggiunto: "Realizzare una nave da crociera per un armatore così illustre non solo ci riconnette alle nostre radici, ma ci proietta verso il futuro determinati a unire tradizione e innovazione. Fincantieri conferma così la propria leadership nel settore della costruzione di navi da crociera, pilastro fondamentale del nostro piano industriale".



## Pessina: "La riforma portuale? Serve una regia centrale senza stravolgere l'assetto attuale"

Il presidente di Assagenti: "Individuare i porti strategici di interesse nazionali su cui investire". "Il ritorno delle navi attraverso Suez non prima di settembre". Il porto di Genova "deve recuperare il gap di fiducia del cliente nel sistema". Hapag Lloyd guarda a nuove opportunità in Italia nei terminal Genova - Da una parte una categoria "in buona salute", con i soci di Assagenti cresciuti in quattro anni da 104 a 120, la riforma portuale che non dovrebbe stravolgere l'assetto attuale, ma individuare i porti strategici di interesse nazionali e su cui investire con una regia centralizzata. Dall'altra lo scenario di tensioni internazionali sempre più complesso che rende difficile fare previsioni su un possibile ritorno alle "vecchie" rotte delle navi attraverso il canale di Suez e comunque realisticamente non se ne parlerà prima di settembre. Paolo Pessina, 60 anni, dal 2020 presidente di Assagenti, l'Associazione degli agenti e mediatori marittimi genovesi, nonché consigliere delegato di Hapag Lloyd, parla a tutto tondo e spiega che la rotta del Capo di Buona Speranza è per ora la nuova normalità, ma la buona notizia è che "non c'è un punto di non ritorno", una data oltre la quale si rischia che le navi scelgano definitivamente il nuovo itinerario. E per quanto riguarda il porto di Genova: bene le nuove infrastrutture, ma non bastano: "Bisogna recuperare anche il gap sulla fiducia del cliente nel sistema, che oggi è il vantaggio competitivo dei porti del Northern Range". Mar Rosso e tensioni internazionali: come è la situazione per lo shipping? "E' uno scenario complesso, difficile fare previsioni, perché partiamo sempre da presupposti che condizionano i traffici da un punto di vista irrazionale. Quello che hanno fatto le compagnie è un riposizionamento rispetto ai blocchi, con una revisione di quelle che sono le linee e i servizi soprattutto. La merce si riposiziona velocissimamente, trova via alternative: ha poca memoria". Come si riflette nel Mediterraneo? "Ci sono due aspetti. Uno è quello dell'Inframed: c'è stato anche qui un riposizionamento immediato, considerando il fatto di poter raggiungere almeno l'Egitto e una parte di Suez dall'alto fino a un certo punto per poi tornare indietro. Il secondo aspetto riguarda i grandi servizi: è aumentato il transhipment su due punti fondamentali, Damietta e Port Said da una parte e Tangeri dall'altra. Molte linee hanno fatto transhipment in quegli scali - dai quali si sono ricreati servizi con i feeder per riposizionare in parte la merce - e hanno proseguito per i porti del Nord Europa. Alcuni servizi che arrivano a Tangeri, fanno transhipment e vanno direttamente in Nord Europa senza scalare i porti del Mediterraneo come avveniva in precedenza". Quindi lo spostamento delle merci sui porti di transhipment, non italiani, è un timore che si è avverato? E Genova? "Sì è avverato, ma non in maniera così massiccia come ci si poteva aspettare. Per quanto riguarda Genova è meno evidente, perché il fatto che questa parte del Tirreno abbia più porti, e la linea tocchi anche



Il presidente di Assagenti: "Individuare i porti strategici di interesse nazionali su cui investire", "Il ritorno delle navi attraverso Suez non prima di settembre". Il porto di Genova "deve recuperare il gap di fiducia del cliente nel sistema". Hapag Lloyd guarda a nuove opportunità in Italia nei terminal Genova - Da una parte una categoria "in buona salute", con i soci di Assagenti cresciuti in quattro anni da 104 a 120, la riforma portuale che non dovrebbe stravolgere l'assetto attuale, ma individuare i porti strategici di interesse nazionali e su cui investire con una regia centralizzata. Dall'altra lo scenario di tensioni internazionali sempre più complesso che rende difficile fare previsioni su un possibile ritorno alle "vecchie" rotte delle navi attraverso il canale di Suez e comunque realisticamente non se ne parlerà prima di settembre. Paolo Pessina, 60 anni, dal 2020 presidente di Assagenti, l'Associazione degli agenti e mediatori marittimi genovesi, nonché consigliere delegato di Hapag Lloyd, parla a tutto tondo e spiega che la rotta del Capo di Buona Speranza è per ora la nuova normalità, ma la buona notizia è che "non c'è un punto di non ritorno", una data oltre la quale si rischia che le navi scelgano definitivamente il nuovo itinerario. E per quanto riguarda il porto di Genova: bene le nuove infrastrutture, ma non bastano: "Bisogna recuperare anche il gap sulla fiducia del cliente nel sistema, che oggi è il vantaggio competitivo dei porti del Northern Range". Mar Rosso e tensioni internazionali: come è la situazione per lo shipping? "E' uno scenario complesso, difficile fare previsioni, perché partiamo sempre da presupposti che condizionano i traffici da un punto di vista irrazionale. Quello che hanno fatto le compagnie è un riposizionamento rispetto ai blocchi, con una revisione di quelle che sono le linee e i servizi soprattutto. La merce si riposiziona velocissimamente, trova via alternative: ha poca memoria". Come si riflette nel Mediterraneo? "Ci sono due aspetti. Uno è quello dell'Inframed: c'è stato anche qui un riposizionamento immediato, considerando il fatto di poter raggiungere almeno l'Egitto e una parte di Suez dall'alto fino a un certo punto per poi tornare indietro. Il secondo aspetto riguarda i grandi servizi: è aumentato il transhipment su due punti fondamentali, Damietta e Port Said da una parte e Tangeri dall'altra. Molte linee hanno fatto transhipment in quegli scali - dai quali si sono ricreati servizi con i feeder per riposizionare in parte la merce - e hanno proseguito per i porti del Nord Europa. Alcuni servizi che arrivano a Tangeri, fanno transhipment e vanno direttamente in Nord Europa senza scalare i porti del Mediterraneo come avveniva in precedenza". Quindi lo spostamento delle merci sui porti di transhipment, non italiani, è un timore che si è avverato? E Genova? "Sì è avverato, ma non in maniera così massiccia come ci si poteva aspettare. Per quanto riguarda Genova è meno evidente, perché il fatto che questa parte del Tirreno abbia più porti, e la linea tocchi anche

## Ship Mag

### Focus

---

tutti i porti francesi e spagnoli, aiuta molto. Potrebbe soffrire di più l'Adriatico, per quanto riguarda le linee di navigazione, perché è un mare che non ha una continuità, per cui arrivi fino a Trieste e poi devi tornare indietro. Sintetizzando molto: i porti di transhipment non italiani hanno avuto un incremento, quelli di destinazione finale tutto sommato tengono, l'Adriatico è quello più a rischio". L'impatto sui traffici? "La diminuzione che vediamo oggi è legata soprattutto alla situazione economica in generale, cioè le guerre hanno creato disarmonie a livello industriale e anche a livello dei consumi ed è questo che stiamo ancora pagando". In prospettiva si intravede il ritorno alla rotta di Suez? "Forse qualcosa si potrà prevedere nel terzo trimestre di quest'anno, parliamo di settembre, di sicuro non prima. Queste sono le previsioni che ho sentito dai grandi liner su una possibilità di cambiamento della situazione. Però è veramente difficile fare previsioni" C'è un tempo limite oltre il quale si rischia che si consolidino definitivamente le nuove rotte? "Non c'è un punto di non ritorno. Ci abituiamo alle diverse situazioni, la merce si riposiziona velocemente, è accaduto anche con la siccità nel canale di Panama, un'emergenza che esiste ancora, anche se ce la siamo già dimenticata. Però nel momento in cui ci fosse la possibilità, le compagnie tornerebbero a usarlo. Vale per Panama, come per Suez. E comunque alcune compagnie, poche, passano anche ora dal Mar Rosso per attraversare Suez, corrono il rischio". Parliamo di Hapag Lloyd. Il gruppo ha annunciato la "strategy 2030" e fra gli obiettivi oltre al consolidamento della posizione tra le prime cinque compagnie mondiali di trasporto container c'è l'espansione del "portafoglio terminal" a livello internazionale. Per l'Italia cosa ci dobbiamo aspettare? "Abbiamo una strategia molto chiara. Il nostro focus rimane quello di sempre: il core business è il contenitore nella sua articolazione tipica, quindi non facciamo integrazioni sui clienti e da qui al 2030 guardiamo invece ad altre opportunità oltre a quelle che sono già state colte, relativamente ai terminal. A livello globale tutte le opportunità vengono valutate e anche a livello italiano, se ci fossero. Ma non vengono gestite da qui. Quindi in Italia da questo punto di vista siamo focalizzati sull'investimento che abbiamo fatto, di cui siamo soddisfatti, acquisendo il 49% del gruppo Spinelli". A questo proposito ci sono novità? "No, se non quelle degli sviluppi previsti per il futuro, cioè lo sviluppo del terminal e dei traffici relativi da un punto di vista dell'inland. Il leader è l'azionista di maggioranza, noi da quel punto di vista non interferiamo". Nuova diga, nodo ferroviario, Terzo valico, il porto di Genova sta investendo sulle infrastrutture, avrà le carte in regola per strappare traffici agli scali del Nord Europa? "Per scalare un porto le linee guardano l'offerta infrastrutturale di un territorio. Se c'è, portano la nave, altrimenti non lo fanno. Ora Genova sta colmando il gap con la diga, il nodo ferroviario e il Terzo valico (anche se poi manca ancora il pezzo da Tortona a Milano), ma dobbiamo lavorare sul gap di competitività e fiducia del mercato nei confronti di questo sistema portuale. I porti del Nord Europa hanno un vantaggio competitivo, costruito negli anni, che non consiste solo nell'avere le infrastrutture, ma anche un bagaglio di fiducia del cliente nel sistema che non si cancella solo perché ora sono in sofferenza per via della siccità nei

## Ship Mag

### Focus

---

fiumi. Quindi dobbiamo lavorare moltissimo per recuperare la fiducia delle merci che non hanno mai scalato Genova o addirittura partono da Milano e vanno nei porti del Nord Europa. Serve un marketing mirato che non è solo partecipare alle fiere per dire quali opere stiamo realizzando. Bisogna individuare il target che potenzialmente potrebbe utilizzare i nostri porti e non lo fa e andare insieme, categorie e pubblico, che ha fatto investimenti importanti, a proporre l'offerta". La riforma portuale? "Non ci possiamo permettere in questo momento di fare una riforma radicale della legge sui porti, e non sarebbe nemmeno così necessaria, perché richiede troppo tempo. Dobbiamo fare poche migliorie: individuare alcuni porti con priorità di livello nazionale rispetto ad altri, porti di interesse strategico nazionale". Questo implica una regia centrale? "Certo, ma mi sembra un'idea su cui siamo tutti d'accordo. Nel momento in cui individui i porti di interesse strategico, fai investimenti e li supporti, è giusto che ci sia una regia a livello nazionale, non si può pensare di lasciare liberi tutti a decidere in autonomia cosa fare. Lascerei le Autorità di sistema portuale come sono fatte adesso, però la regia centrale diventa fondamentale". Assagenti? "Secondo me sta molto bene. Sto arrivando al quarto anno di presidenza che si conclude a giugno e devo iniziare a fare un bilancio di questi anni, partiti oggettivamente in modo difficile: sono stato nominato con il Covid e dovevamo organizzare subito, l'anno dopo, la Genoa shipping week con lo Shipbrokers e Shipagents dinner. Sono stati 4 anni di forti cambiamenti anche a livello organizzativo interno: è andato in pensione il segretario generale storico, il grandissimo Moscatelli, e abbiamo puntato sui giovani per dare una prospettiva a medio-lungo termine per l'associazione. Oggi abbiamo un mix tra giovani e persone con esperienza. Inoltre abbiamo voluto fare uno scatto in avanti dal punto di vista comunicativo e soprattutto di presenza e credo che Assagenti sia ben posizionata nell'ambito dei vari stakeholders nella città". Dopo il record delle 3.500 presenze allo Shipbrokers & Shipagents dinner del 2023 quali novità per l'edizione 2025? "Dovrà superare il 2023, ci stiamo già pensando. Stiamo guardando a una possibile location alternativa ma non credo che cambieremo, e poi l'anno prossimo sarà ultimato il Waterfront di levante vedremo cosa si può fare in quel contesto". Lo stato di salute della categoria? "A livello nazionale siamo in una fase di revisione della legge 135, la legge istitutiva dell'agente marittimo, su cui si basa la professione e ci sta lavorando Federagenti. Ad Assagenti in questi quattro anni siamo passati da 104 soci a 120. Sono entrati attori importanti. Forse l'unico punto un po' dolente potrebbe essere la categoria dei broker, una professione che sta soffrendo localmente le grandi integrazioni a livello mondiale, nonostante abbiamo soci che sono player mondiali. Dobbiamo sostenerla di più e individuare percorsi anche per sostenere i più piccoli, sia broker che agenti marittimi. L'ho avuto sempre ben chiaro, non sono stato il presidente rappresentativo delle multinazionali dei contenitori, anche se qualcuno può averlo pensato. Inoltre Assagenti e Federagenti continuano a essere una delle poche categorie nel mondo dello shipping che non si è divisa, è rimasta unita. E se le categorie sono unite, oltre a essere più rappresentative, sono sicuramente più propositive e vengono ascoltate di più dagli interlocutori istituzionali".

## Shipping Italy

### Focus

## Fincantieri ha consegnata la nuova nave Queen Anne a Cunard

Cantieri Si tratta della 249ma della storia dell'armatore britannico e della terza costruita da Fincantieri di Redazione SHIPPING ITALY Ultima di una prestigiosa serie di unità realizzate per Cunard, oggi Queen Anne si è ufficialmente unita alla flotta dell'armatore britannico con una cerimonia di consegna tenutasi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia), alla presenza del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso e del Ministro per i rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani. Queen Anne, la 249a nave battente bandiera Cunard e la terza costruita da Fincantieri, salperà alla volta di Southampton, suo porto di partenza dove arriverà il 27 aprile, prima del suo viaggio inaugurale di sette notti verso Lisbona, il 3 maggio. "Ultima aggiunta alla flotta Cunard, il design di Queen Anne affonda le sue radici in tradizione, maestria artigiana, stile, storytelling e innovazione: con le sue 114.000 tonnellate di stazza, articolate su 14 ponti e una capacità di accogliere 3000 ospiti a bordo, offrirà ai suoi viaggiatori esperienze mozzafiato e un'inedita varietà di opzioni di intrattenimento, ristorazione e bar" ha spiegato una nota di Fincantieri. Katie McAlister, Presidente di Cunard, ha dichiarato:

"Siamo entusiasti di aggiungere alla nostra flotta Queen Anne, che compone così un eccezionale quartetto insieme a Queen Mary 2, Queen Elizabeth e Queen Victoria. Per la prima volta dal 1999 Cunard vedrà in servizio ben quattro navi allo stesso tempo. Al momento ci stiamo dedicando ai preparativi per accogliere gli ospiti del viaggio inaugurale previsto per il 3 maggio, a cui ne seguirà un altro storico, il British Isles Festival Voyage, che includerà anche un altro momento fondamentale, quello della Naming Ceremony il 3 giugno a Liverpool". Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo felici e orgogliosi di consegnare Queen Anne a Cunard, realtà pionieristica nel mondo delle crociere di lusso, nota per definire nuovi standard per i viaggi oceanici da oltre 180 anni. Questa bellissima e iconica nave testimonia la collaborazione di lunga data tra le nostre due società, sottolineando il nostro impegno comune per l'eccellenza e la tradizione nel settore della cantieristica. Queen Anne, così come Queen Victoria e Queen Elizabeth, le altre due navi che abbiamo realizzato per Cunard, porta con orgoglio la firma Fincantieri e incarna appieno la nostra grande esperienza, affidabilità e maestria nell'arte della costruzione navale. Realizzare una nave da crociera per un armatore così illustre non solo ci riconnette alle nostre radici, ma ci proietta verso il futuro determinati a unire tradizione e innovazione. Fincantieri conferma così la propria leadership nel settore della costruzione di navi da crociera, pilastro fondamentale del nostro Piano Industriale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

