



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 23 aprile 2024**



Prime Pagine

23/04/2024	Corriere della Sera	9
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Fatto Quotidiano	10
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Foglio	11
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Giornale	12
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Giorno	13
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Manifesto	14
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Mattino	15
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Messaggero	16
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Resto del Carlino	17
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Secolo XIX	18
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Sole 24 Ore	19
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Il Tempo	20
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	Italia Oggi	21
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	La Nazione	22
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	La Repubblica	23
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	La Stampa	24
Prima pagina del 23/04/2024		
23/04/2024	MF	25
Prima pagina del 23/04/2024		

Primo Piano

22/04/2024	Agenparl	26
Audizioni su mobilità 2030 - Martedì alle 10.30 diretta webtv		

22/04/2024	Alto Mantovano News	27
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Borsa Italiana	28
Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 23 aprile		
22/04/2024	Calabria News	31
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	CivOnline	32
Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello		
22/04/2024	CivOnline	33
Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti		
22/04/2024	corriereadriatico.it	34
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Eco Seven	35
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Evolve Mag	36
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Gazzetta di Firenze	37
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	gazzettadimodena.it	38
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Il Fatto Nisseno	39
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Il Sannio Quotidiano	40
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilfoglio.it	41
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilmattino.it	42
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilmessaggero.it	43
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Informare	44
Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino		
22/04/2024	Informazioni Marittime	45
Porto di Civitavecchia, archiviato l'accordo di secondo livello		
22/04/2024	La Provincia di Civitavecchia	46
Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello		
22/04/2024	La Provincia di Civitavecchia	47
Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti		
22/04/2024	lagazzettadelmezzogiorno.it	48
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	lanuovaferrara.it	49
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	lasicilia.it	50
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		

22/04/2024	Msn	51
<hr/>		
22/04/2024	Notizie	52
<hr/>		
22/04/2024	Olbia Notizie	53
<hr/>		
22/04/2024	Oltrepo Mantovano News	54
<hr/>		
22/04/2024	Panathlon Club Milano	55
<hr/>		
22/04/2024	Policymaker	56
<hr/>		
22-24 aprile 2024:	i lavori principali delle commissioni della Camera	<i>Maria Scopece</i>
<hr/>		
22/04/2024	quotidianodipuglia.it	64
<hr/>		
22/04/2024	Sanremo News	65
<hr/>		
22/04/2024	Sbircia la Notizia	66
<hr/>		
22/04/2024	Shipping Italy	67
<hr/>		
L'Adsp di Civitavecchia	chiude le pendenze con dipendenti e Ip (ex Totalerg)	
<hr/>		
22/04/2024	TargatoCN	68
<hr/>		
22/04/2024	Tiscali	69
<hr/>		
22/04/2024	Tv7	70
<hr/>		
22/04/2024	Unione Industriali Roma	71
<hr/>		
22/04/2024	vivereancona.it	72
<hr/>		
22/04/2024	Web Salute	73
<hr/>		

Venezia

22/04/2024	Il Nautilus	74
<hr/>		
ADSP MAS: NUOVO PERCORSO DI PRIMO LIVELLO PER LA FORMAZIONE DEGLI INFERMIERI		

Genova, Voltri

22/04/2024	Corriere Marittimo	75
<hr/>		
Yang Ming Italy nella giornata mondiale della Terra aderisce ad iniziative per l'ambiente		

22/04/2024	Messaggero Marittimo	76
Genova, nuova Torre Piloti: ferve il cantiere nel waterfront di Levante		

La Spezia

22/04/2024	Citta della Spezia	77
Gnl per mezzi pesanti e Gnc per le auto, operativo un nuovo distributore agli Stagnoni		
22/04/2024	Informazioni Marittime	80
La Spezia, il porto inaugura un distributore di gas naturale		
22/04/2024	Messaggero Marittimo	81
Porto di La Spezia: attivo il primo impianto di Gas Naturale (Liquefatto e Compresso)		

Ravenna

22/04/2024	Informazioni Marittime	83
Ravenna presenta il suo porto a Bruxelles		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

22/04/2024	vivereancona.it	84
Accordo di rete per la via Clementina: Ancona capofila nel segno di Papa Clemente XII		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

22/04/2024	Alto Mantovano News	86
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Calabria News	87
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	CivOnline	88
D'Antò: «Votato favorevolmente all'accordo di II livello sottoscritto per i dipendenti di AdSP»		
22/04/2024	CivOnline	89
Accordo di II livello, Giammusso: «Finalmente si conclude una vicenda che interessava tante famiglie»		
22/04/2024	CivOnline	90
Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello		
22/04/2024	CivOnline	91
Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti		
22/04/2024	CivOnline	92
Authority, accordi di II livello: la vicenda è chiusa		
22/04/2024	CivOnline	93
Tedesco e Attig: «Soddisfazione per l'accordo di secondo livello»		

22/04/2024	corriereadriatico.it	94
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Eco Seven	95
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Evolve Mag	96
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Gazzetta di Firenze	97
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	gazzettadimodena.it	98
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Il Fatto Nisseno	99
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Il Sannio Quotidiano	100
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilfoglio.it	101
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilmattino.it	102
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	ilmessaggero.it	103
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Informare	104
Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino		
22/04/2024	Informazioni Marittime	105
Porto di Civitavecchia, archiviato l'accordo di secondo livello		
22/04/2024	La Provincia di Civitavecchia	106
Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello		
22/04/2024	La Provincia di Civitavecchia	107
Tedesco e Attig: «Soddisfazione per l'accordo di secondo livello»		
22/04/2024	La Provincia di Civitavecchia	108
Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti		
22/04/2024	lagazzettadelmezzogiorno.it	109
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	lanuovaferrara.it	110
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	lasicilia.it	111
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Messaggero Marittimo	112
Civitavecchia: AdSp e sindacati soddisfatti per l'accordo di II livello dei dipendenti dirigenti		
22/04/2024	Msn	114
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Notizie	115
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		
22/04/2024	Olbia Notizie	116
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"		

22/04/2024	Oltrepo Mantovano News	117
<hr/>		
22/04/2024	Panathlon Club Milano	118
<hr/>		
22/04/2024	Policymaker	119
<hr/>		
22-24 aprile 2024:	i lavori principali delle commissioni della Camera	<i>Maria Scopece</i>
22/04/2024	quotidianodipuglia.it	127
<hr/>		
22/04/2024	Sanremo News	128
<hr/>		
22/04/2024	Sbircia la Notizia	129
<hr/>		
22/04/2024	Shipping Italy	130
<hr/>		
L'Adsp di Civitavecchia	chiude le pendenze con dipendenti e Ip (ex Totalerg)	
22/04/2024	TargatoCN	131
<hr/>		
22/04/2024	Tiscali	132
<hr/>		
22/04/2024	Tv7	133
<hr/>		
22/04/2024	Unione Industriali Roma	134
<hr/>		
22/04/2024	vivereancona.it	135
<hr/>		
22/04/2024	Web Salute	136
<hr/>		

Cagliari

22/04/2024	Shipping Italy	137
<hr/>		
L'imminente gara	imporrà un rimorchiatore in più per i porti del Sud Sardegna	

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

22/04/2024	Rai News	138
<hr/>		
"Port Agency",	incontro in Prefettura a Reggio Calabria	
22/04/2024	Stretto Web	139
<hr/>		
Messina, Basile sul Porto	di Tremestieri: "vicino il riavvio dei lavori"	
22/04/2024	Stretto Web	140
<hr/>		
Ponte sullo Stretto: la	confusione di Basile, l'acqua nei cantieri e la lettera aperta di Germanà	
22/04/2024	TempoStretto	141
<hr/>		
Porto di Tremestieri. Basile:	"Tra un mese possono ripartire i lavori"	

Augusta

22/04/2024	Agenzia Giornalistica Opinione	142
<hr/>		
GUARDIA COSTIERA * COLLISIONE A LARGO DELLE COSTE SICILIANE: « LE DUE UNITÀ SI STANNO DIRIGENDO VERSO IL PORTO DI AUGUSA, NON SI SONO REGISTRATI INQUINAMENTI MARINI »		
22/04/2024	Rai News	143
<hr/>		
Collisione di due navi al largo di Capo Passero, i mercantili diretti ad Augusta		

Focus

22/04/2024	Il Nautilus	144
<hr/>		
La flotta di navi alimentate a GNL è in forte crescita		
22/04/2024	Informare	146
<hr/>		
Il porto di Barcellona ha stabilito nuovi record storici di traffico mensile e trimestrale dei container		
22/04/2024	Informatore Navale	147
<hr/>		
SIGLATO PROTOCOLLO D'INTESA TRA "ITS ACADEMY G. CABOTO E ASSARMATORI"		
22/04/2024	Informatore Navale	148
<hr/>		
MSC FOUNDATION, IL GRUPPO MSC E MERCY SHIPS INTERNATIONAL UNISCONO LE FORZE PER COSTRUIRE UNA NUOVA NAVE OSPEDALE		
22/04/2024	Informazioni Marittime	151
<hr/>		
Formazione, accordo tra ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori		
22/04/2024	Informazioni Marittime	152
<hr/>		
Gruppo Msc e Mercy Ships costruiranno una nuova nave ospedale per l'Africa		
22/04/2024	Sea Reporter	154
<hr/>		
Protocollo d'Intesa fra ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori		
22/04/2024	Sea Reporter	155
<hr/>		
Concluso accordo per la costruzione di una nave ospedale tra Il Gruppo MSC, MSC Foundation e Mercy Ships International		
22/04/2024	Ship Mag	158
<hr/>		
Export di automobili, accordo tra Cosco Shipping e il porto di Shenzhen		
22/04/2024	Shipping Italy	159
<hr/>		
Intesa fra Its Caboto e Assarmatori per percorsi formativi nel settore marittimo, portuale e logistico		
22/04/2024	Shipping Italy	160
<hr/>		
Costa Crociere torna a macinare utili (371 milioni) e chiude la joint venture cinese Adora Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Sbagliò il 7 ottobre
Israele, si dimette
il capo degli O07
di **Davide Frattini**
alle pagine 14 e 15



Buferà a Napoli
Applausi a scuola
per la morte di Siani
di **Fulvio Bui**
a pagina 24



Politica e psicologia

LA SVEGLIA SULLA DIFESA EUROPEA

di **Angelo Panebianco**

Probabilmente chi conosce il mondo delle scommesse è in grado di rispondere: a quanto è data la probabilità che l'Europa riesca, in tempi ragionevoli, a provvedere alla propria sicurezza? È verosimile che la quotazione equivalga, più o meno, a quella assegnata a un brocco che partecipi a una corsa di cavalli: poche chances. La possibilità di dare vita a una difesa europea dipende, si dice, dalle risorse disponibili e dalla volontà politica dei governi. È vero ma solo in subordine. Prima di tutto, è una questione di psicologia, ha a che fare con processi mentali. Nel rapporto sullo stato del mercato unico Enrico Letta ha ricordato che quasi l'80% delle armi inviate dall'Europa all'ucraina dall'inizio del conflitto è stato acquistato da produttori non europei. Mario Draghi, anticipando i temi del rapporto che presenterà alla Commissione sulla competitività in Europa, ricorda che la frammentazione nel settore della difesa impedisce economie di scala e blocca lo sviluppo delle capacità industriali. Nel frattempo, nei palazzi dell'Unione europea c'è chi spinge per dotare i Paesi Ue di una efficiente difesa antimissilistica da affiancare ai dispositivi dell'Alleanza atlantica. Non si sa se e quando ciò potrà avvenire. C'è la Nato, naturalmente. Ma il suo destino è nelle mani degli americani. Gli elettori americani (e tanti di loro la pensano proprio così) potrebbero decidere che tocchi agli europei, in un prossimo futuro, provvedere alla propria sicurezza.

continua a pagina 36

Calcio In gol Acerbi e Thuram. Le lacrime di Lautaro



Derby all'Inter, festa grande Scudetto e seconda stella

di **Bocci, Dallera, Giuzzi, Passerini, Sereni** da pagina 46 a pagina 51



La squadra festeggia scudetto e stella e il capitano Lautaro Martínez esulta davanti alla curva

La dolce rivincita di mister Inzaghi

di **Paolo Tomaselli**

a pagina 47

Marotta e il trionfo a parametro zero

di **Monica Colombo**

a pagina 49

Bardi confermato, avanza Forza Italia, exploit di Calenda

Il centrodestra vince in Basilicata Caduta dei 5 Stelle

Schlein: rinuncio al mio nome nel simbolo del Pd

IL VOTO, GLI EQUILIBRI

Il successo netto (e le tensioni che arriveranno)

di **Massimo Franco**

Sarà stata pure un'elezione «minore», sovrastata da vicende nazionali. Ma il voto in Basilicata, al di là della vittoria netta del centrodestra, lascia indizi significativi; e potenzialmente utili per indovinare le dinamiche che peseranno sulle Europee di giugno.

continua a pagina 36

GIANNELLI



da pagina 2 a pagina 9

I conti Dubbi di Bankitalia, l'Istat alza i dati sul deficit 2023

Tredicesime e premi di produzione Il piano per il Fisco: che cosa cambia

di **Mario Sensi**

Prende forma il decreto legislativo attuativo della delega fiscale che oggi arriverà in Consiglio dei ministri. Si va dai premi di produttività ai redditi agrari, passando per l'aggregazione degli studi professionali e un bonus Tredicesima per i redditi più bassi. I dubbi di Bankitalia sui conti. L'Istat alza il dato sul deficit del 2023: passa dal 7,2 al 7,4% del Prodotto interno lordo. Un dato, spiega il ministro dell'Economia Giorgetti che «non incide sulle previsioni contenute nel Def».

alle pagine 10 e 11
Ducci, Voltattorni

ARRESTATI TREDDICI AGENTI DEL CARCERE

Beccaria, abusi sui minori

di **Giuseppe Guastella e Pierpaolo Lio**

«Torture e violenze sui detenuti minorenni». Arrestati a Milano tredici agenti della polizia penitenziaria del Beccaria e altri otto sospesi.

a pagina 21 **Ferrarella**

EBOLI, FERITA ANCHE LA MADRE

Ucciso a 13 mesi dai pitbull

di **Titti Beneduce**

Francesco Pio, tredici mesi appena, è stato strappato dalle braccia dello zio e ucciso da due pitbull che erano nel giardino. La tragedia a Eboli.

a pagina 20

Affaticato dal cambio di stagione? Prova
BIOTON
Prezista risanante
con **Eleuterococco** dalle proprietà tonico-adattogene
SELLA IN FARMACIA

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**
Che cosa spinge un'enormità di persone a fare la coda da giorni davanti a un gabinetto? Per scoprirlo mi sono messo in fila anch'io. Il gabinetto è un'installazione dell'artista Monica Bonvicini e si trova a Roma, la città che ha inventato i vespasiani, nel piazzale del museo MAXXI. Durante la lunghissima attesa, del tutto incompatibile con le funzioni a cui un gabinetto è adibito, ho avuto modo di ammirare le pareti esterne, completamente rivestite di specchi. La gente in fila scattava foto agli specchi, cioè alla propria immagine riflessa in un cesso, e servirebbe uno psicanalista per cogliere il significato di un gesto tanto emblematico. Quando finalmente sono entrato nel sancta sanctorum, ho potuto vedere con i miei occhi la ragione per cui tutti ci eravamo

Toilette col brivido
mo spinti fin lì: le pareti, che fuori erano specchi, dentro risultavano trasparenti. Potevi provare l'ebbrezza di fare i tuoi bisogni senza essere visto, ma con la sensazione che tutti ti stessero vedendo. Per spiegare una simile perversione uno strizzacervelli da solo non basta, ci vuole un congresso intero. Lo ammetto: non ce l'ho fatta, sono troppo timido. E, pur di non guardare fuori, mi sono guardato intorno. Quel gabinetto sarà stato anche all'avanguardia, ma i suoi frequentatori erano gli italiani di sempre e lo avevano ridotto in condizioni pietose. Così sono uscito dall'opera d'arte a testa china, temendo che gli altri, proprio perché non mi avevano visto, potessero pensare che a sporcarsi fossi stato io.

MAK
DESIGN & PASSION
www.makwheels.it





Appena 5 mesi dopo, Salvini risponde in Aula sul treno fermato da Lollobrigida e ammette il favore: "Riprotezione del viaggio per i passeggeri". Anzi, uno solo...



Martedì 23 aprile 2024 - Anno 16 - n° 112
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TRATTATIVA ORA PER ORA
"È pagato", "No, è gratis": ecco la vera storia Scurati-Rai



GIARELLI E ROSELLI A PAG. 5

MA È UN'UNA TANTUM
Meloni alla Renzi: vuole un bonus di 80€ per il voto

BORZI A PAG. 15

PARLA TRIDICO (M5S)
"Una sinistra vera e antifascista ha il simbolo di pace"

CANNAVÒ A PAG. 4

SCONTO RETROATTIVO
Indulto destra-ly: i detenuti escono 8 mesi in anticipo

FROSINA A PAG. 6

DIARIA ASSICURATA
Pozzolo è assente giustificato da FdI, così prende i soldi

GIACOMO SALVINI

Dopo lo sparo di Capodanno alla festa di Rosazza (Biella) che ha portato a un'inchiesta - chiusa a inizio aprile - per lesioni colpose e porto illegale d'arma, il deputato di Fratelli d'Italia Emanuele Pozzolo è sparito per diverse settimane dal Parlamento. Dopo alcuni colloqui con i vertici del partito e del gruppo parlamentare, Pozzolo aveva evitato i riflettori disertando la Camera.



A PAG. 12



IL MONDO IN GUERRA Acquisti record: 2,4 trilioni di dollari
Boom di spese militari: +6,8%
Kiev, traffico d'armi al confine

Il 2023 segna l'apice dopo nove anni di rialzo in tutto il mondo. Usa e Cina in testa con il 49% del totale degli investimenti militari globali. L'Europa è sopra il 2% della spesa sul Pil



CARIDI E PARENTE A PAG. 8-9

Andate al mare

» Marco Travaglio

Teri e domenica in Basilicata ha votato il 49,8% degli elettori: -3,7% sul 2019, quando si votò solo un giorno. Ma l'astensionismo è ancora troppo basso: per favorirlo si può fare molto di più. Il Pd si porta avanti in otto mosse.

1. Dopo aver massacrato giustamente B, perché si candidava alle Europee in ogni circoscrizione per poi rinunciare al seggio, Elly Schlein si candida alle Europee in due circoscrizioni per poi rinunciare al seggio. Così gli elettori si sentono allodole.

2. Dopo aver lapidato giustamente B, Salvini, Meloni per i loro cognomi sui simboli dei loro partiti personali che trasformano surrettiziamente la Repubblica parlamentare in semipresidenziale, la Schlein tenta di infilare il suo cognome al logo Pd (poi, visto il putiferio, rinuncia ringraziando "chi l'ha proposto", cioè se stessa). Il tutto mentre contesta il premierato di Meloni&C. Così gli elettori si rassegnano: cambiare il Pd vuol dire cambiargli ogni tanto il nome e il segretario.

3. Dopo aver votato in Italia tutti i decreti per le armi a Kiev in Europa tutte le risoluzioni per il riarmo anche con i soldi del Pnrr, il Pd candida i pacifisti Strada, Tarquinio e Cristallo da sempre contrari a tutto ciò che il Pd approva sul tema. Così gli elettori si sentono carne da cannone.

4. Mentre denuncia trasformisti e voltagabbana, ma solo dopo le indagini di Bari, Torino e Catania, la Schlein candida Eleonora Evi, che in due anni ha cambiato tre partiti: M5S, Avs e Pd. Tanto gli elettori mica se ne accorgono.

5. Mentre si dice "irritata" da Michele Emiliano e gli chiede di azzerare la giunta pugliese intesa da inchieste giudiziarie, la Schlein candida alle Europee il sindaco barese Antonio Decaro che ha appena avuto l'assessore al Bilancio indagato per truffa e la municipalizzata dei trasporti commissariata per mafia, per sostituirlo col suo capo di gabinetto. Tanto gli elettori mica ci badano.

6. Mentre Draghi e Letta programmano per l'Europa un radioso futuro di economia di guerra prim'ancora che votino gli elettori europei, gli unici commentatori del Pd (Gentiloni e Fassino) sono eccitissimi. Così gli elettori capiscono che votare è inutile.

7. Mentre strilla contro TeleMeloni, anche con appositi sit-in in viale Mazzini, Elly candida Lucia Annunziata, che sette mesi fa lasciò la Rai giurando "Non mi candiderò mai e poi mai alle Europee né col Pd né con nessun altro partito". Così gli elettori pensano: toh, prima c'era TelePd e le bugie fanno curriculum.

8. Mentre difende giustamente la libertà di parola di Antonio Scurati che voleva attaccare la Meloni a Che sarà, il Pd chiede di cacciare la vicedirettrice del Tg1 Incoronata Boccia che ha attaccato l'aborto a Che sarà. Così agli elettori viene la labirintite.

GIORNATA NERA NO AL SUO NOME NEL SIMBOLO E ALLE PLURICANDIDATURE

Elly a pezzi: bocciata dal Pd e in Basilicata



2 SBERLE A SCHLEIN
BOMBARDATA DAI "BIG" ALLEATI, RITIRA IL LOGO DA PARTITO PERSONALE E L'IDEA DI PRESENTARSI OVUNQUE. E FA IL PATTO PERSINO CON DE LUCA

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2-3

REGIONALI: 51% DI ASTENUTI IN 2 GIORNI
Lucania: la destra di Bardi (grazie anche a Calenda e Renzi) straccia l'alleanza fra dem e 5S: 58% a 40

PROIETTI A PAG. 3

NEL CARCERE MINORILE

15 agenti arrestati al Beccaria. Il Gip: "Torture e stupri"



MILOSA A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Meloni e gli amici Tafazzi a pag. 5
- Fini Bossi aveva "visione", Salvini no a pag. 11
- Orsini I miliardi Usa inutili per Kiev a pag. 11
- Scanzi Gli urlatori del bar di Giorgia a pag. 11
- Spadaro Biennale: l'arte per il Papa a pag. 16
- Sommi Carta e rivoluzione gentile a pag. 17

ANCHE AVVENTURIERI

Produttori italiani a Hollywood fra segreti e follie



PONTIGGIA A PAG. 18

La cattiveria

Europee, Elly Schlein rinuncia al suo nome nel simbolo del Pd. Era come scrivere Titanic sulla chiglia

LA PALESTRA/MARCO FARFARANA





il Giornale



DA 50anni CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 23 APRILE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 97 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

LA PLAYSTATION DELLA STORIA E IL PAESE REALE

di Alessandro Sallusti

C'è un'Italia reale che tutti i giorni deve affrontare problemi a volte enormi e c'è un governo del reale che prova, e a volte ci riesce, a dare una mano. Tipo ieri, quando ha deciso di mettere un po' più di liquidità nelle tasche dei lavoratori dipendenti. Poi c'è un'Italia virtuale che gioca alla PlayStation della storia, un gioco in cui Antonio Scurati prende il posto di Giacomo Matteotti, la sua complice giornalista Rai Serena Bortone di Indro Montanelli; il primo si assassinato dai fascisti, il secondo si censurato e addirittura gambizzato per impedirgli di esporre le sue idee.

Ogni volta che gli italiani ne hanno la possibilità, ci pensano loro a rimettere le cose al loro posto. È successo anche ieri in Basilicata, dove i cittadini hanno votato in stragrande maggioranza alle Regionali per il candidato di centrodestra, il governatore uscente Vito Bardi. In questo modo, hanno confermato per l'ennesima volta che per il Paese reale Giorgia Meloni non è il Duce, che Scurati e Bortone rappresentano poco più che loro stessi, che la retorica del 25 aprile è ormai un rito stantio, che da influente sta diventando addirittura respingente.

Il problema principale della sinistra è aver perso non soltanto il senso della realtà, ma pure quello del ridicolo. Il grande Ennio Flaiano ebbe a scrivere: «Povera Italia, deve esserci qualcuno che continua a spostare la soglia del ridicolo». Così, dopo Soumahoro deputato, la pregiudicata per reati di violenza Ilaria Salis candidata alle elezioni europee, dopo le infinite discussioni politiche su Amadeus che lascia la Rai per fare, beato lui, ancora più soldi altrove, ora siamo ad Antonio Scurati neo martire del rigurgito fascista, quando in realtà si è trattato di una risposta stupida a una stupida provocazione.

Niente, questi insistono. Salvo poi sbattere puntualmente la testa contro il muro a ogni richiesta di conferma del proprio operato. Non ho ben capito se ci sono o ci fanno, nel senso se credono davvero a quello che dicono (e fanno) o se fingono di crederci per disperazione. In ogni caso, non sono messi bene perché - questa è di Roberto Gervaso - «niente ci rende più ridicoli degli sforzi che facciamo per non sembrarlo».

VIA ALLA RIFORMA

Fisco, tredicesime più pesanti

Oggi il decreto in Cdm: meno tasse per i redditi bassi, sgravi sui bonus

Gian Maria De Francesco

Tredicesime più pesanti e meno tasse per i contribuenti con redditi fino a 15mila euro lordi annui. È questa la principale innovazione introdotta dal decreto attuativo della delega fiscale in materia di Irpef e Ires che oggi andrà in Consiglio dei ministri. Il

viceministro dell'Economia, Maurizio Leo, ha invitato a non dare tutto per scontato perché «le bozze sono ancora oggetto di revisione», ma la sostanza sembra evidente. Tra le novità: Irpef più leggera sui premi di risultato e sui contributi ai fondi sanitari.

ALTRI CONTRATTI DI SOLIDARIETÀ

Elkann chiude Mirafiori Stop fino a settembre

Pierluigi Bonora a pagina 20

alle pagine 2-3 con Cusmai

Titolo numero 20

Scudetto nel derby Inter, gioia stellare

Tony Damascelli e Franco Ordine a pagina 26



DELIRIO L'esultanza di Acerbi e Barella al gol

LE PAGELLE DELLA STAGIONE

Il trionfo di Inzaghi e la vendetta di Calha

Pagnoni, Pisoni, Signori e Visnadi da pagina 26 a pagina 29

ELEZIONI REGIONALI (CON VISTA SULLE EUROPEE)

Si vota e non c'è partita Centrodestra a valanga

Bardi riconfermato in Basilicata. «Soddisfatto» il governo

Pier Francesco Borgia e Adalberto Signore

Non basta lo spoglio lumaca per impedire al centrodestra di festeggiare. In Basilicata il governatore uscente Vito Bardi si conferma. Mai in discussione il risultato delle Regionali, la conferma dello stato di salute dell'attuale maggioranza di governo.

con Di Sanzo e Grossi alle pagine 4-5

PSICODRAMMA PD

Niente nome nel simbolo Elly si inchina al partito

di Laura Cesaretti

Criticata e obbligata al dietrofront. Il Pd bocchia l'idea della leader Elly Schlein di inserire il suo nome nel simbolo per le Europee e la segretaria ne prende atto. Ma la retromarcia non le eviterà il bersenivoto: già si prepara la lotta fratricida per il dopo Elly.

con Napolitano alle pagine 6-7

PUGLIA NEL CAOS

Sfiducia e fuga di notizie Emiliano ora è all'angolo

Felice Mantì a pagina 9

13 AGENTI ARRESTATI

Torture e abusi tra i disperati del Beccaria

Luca Fazzo e Manuela Messina

Che al «Beccaria» le violenze fossero all'ordine del giorno, a quanto pare era risaputo, tra i detenuti. «Voglio dire che ai maggiorenti fuori non succedono le cose che succedono ai minorenni, dove il picchiano in cella, entrano senza motivo. Ma il picchiano proprio», dirà uno di loro, una volta fuori da quell'«inferno». Una verità, quella sul carcere minorile di Milano, che desta il «massimo scontento», per dirla con il procuratore Marcello Viola. Anche se viene precisato che l'indagine è stata condotta «con la massima collaborazione» della squadra mobile e della stessa polizia penitenziaria.

alle pagine 14-15

la stanza di Feltri alle pagine 18-19

IL NUOVO ROMANZO Storia di Astore il bimbo che brilla se non lo si guarda di Walter Siti a pagina 24

UN FASCISMO MATURO

di Luigi Mascheroni



Mancava solo questa. Mentre il monologo di Antonio Scurati è diventato la suoneria dei cellulari dell'intera redazione di Repubblica, mentre Massimo Giannini lancia l'hashtag #SiamoTuttiScurati (che è comunque sempre meglio di #SiamoTuttiGiannini); mentre il Comitato di liberazione nazionale asserragliato nel ridotto Rai3-Stampa-Raimo-La7 dà battaglia contro le nomine pubbliche di chi ha vinto le elezioni; mentre Serena Bortone guida le staffette partigiane di una Resistenza che, privilegio dei tempi, non ha neppure un regime a cui resistere; e mentre il premio Strega lancia la volata a un romanzo fieramente anti-missino, arriva anche il toto-Maturità.

A due mesi dall'esame di Stato, secondo un sondaggio del popolare portale Skuola.net, i due nomi più gettonati per la prima prova scritta sono Gabriele d'Annunzio e Luigi Pirandello. Due splendidi campioni del fascismo estetico e letterario. Il Vate è quotato da uno studente su 3, mentre il premio Nobel siciliano da uno su 4 (e persino Giacomo Matteotti, assassino per assassinio, anniversario per anniversario, ha meno chance di Giovanni Gentile). Quando la notizia è arrivata sul telefonino di Elly Schlein, le si è crepato il display. Ora è facile prevedere pesanti manifestazioni dell'élite intellettuale per spingere il ministero dell'Istruzione a scongiurare l'onta di una Maturità di regime. E comunque, da qui al 25 aprile, sarà lunga. Davvero molto lunga.



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA
* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 23 aprile 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli+

Giovani
QN Nuove Generazioni

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Esino Lario, l'omicidio dell'assessore Beghetto

Niente liti o grida d'aiuto prima dei colpi di falchetto
La confessione del killer

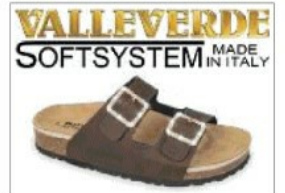
De Salvo a pagina 12



Strage di piazza della Loggia

Il "ragazzino" della bomba va a processo

Raspa a pagina 12



Vince il campo largo (di centrodestra)

In Basilicata il voto premia il governatore uscente Bardi (Forza Italia), sostenuto da un'alleanza che va da FdI ad Azione e Italia Viva. Schlein rinuncia al nome nel simbolo Pd. **Intervista alla prodiana Zampa:** errore la sua candidatura. Viaggio nella galassia pacifista nelle liste da p. 4 a p. 7

Le ragioni diverse di FdI, Pd e FI

I leader e il vizio di usare per sé le Europee

Lorenzo Castellani a pagina 5

L'annuncio del presidente Duda
Mosca risponde: «Reagiremo»

Sfida polacca: «Pronti a ospitare le armi nucleari della Nato»



Il presidente polacco, Duda, avvisa che Varsavia è pronta a ospitare le armi nucleari della Nato. Mosca minaccia ritorsioni

Farruggia a pagina 10

VINCE IL DERBY COL MILAN (2-1) E CONQUISTA LA SECONDA STELLA



Francesco Acerbi, Nicolò Barella e compagni esultano a San Siro

Trionfo Inter, lo scudetto più bello

Di meglio non poteva chiedere l'Inter di Simone Inzaghi: in una notte vince il derby con il Milan (il sesto in due anni), conquista lo scudetto numero 20 con cinque

giornate d'anticipo e si appunta sulla maglia la seconda stella. Il gol di Acerbi e il raddoppio di Thuram mandano in visibilibio San Siro. Inutile il gol di Tomori per il

Milan. L'avventura di Stefano Pioli sulla panchina rossoneria è al capolinea. L'addio a fine stagione.

Mola, Mignani, Todisco e commento di Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Sesto San Giovanni

Terra contaminata costi e varianti
Ultime incognite sull'ex area Falck

Lana a pagina 15

In mostra all'Accademia Carrara



Bergamo e Napoli
Il legame speciale nell'arte del '600

Consenti a pagina 30

Milano, violenza in carcere
Don Rigoldi: «Più educatori»

Maltrattamenti e torture in cella sui minorenni del Beccaria
Arrestati tredici agenti

Gianni e Vazzana alle pagine 2 e 3



Salerno, era in braccio allo zio

Bimbo di 15 mesi ucciso dai pitbull

Femiani a pagina 13

0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



Culture

FRANCESCO FILIPPI Parla l'autore di «Bye, bye Benny» che indaga la realtà distopica del fascismo eterno

Guido Caldiron pagina 12



25 aprile, manifestazione a Milano

FESTA DELLA LIBERAZIONE Intervista al segretario della Cgil Landini: condivide l'appello del manifesto.

I lavoratori ex Gkn: ci saremo anche noi. Meno due giorni al corteo, ecco dove trovare lo spezzone del nostro giornale

Luciana Cimino, Alessandro Braga, Checchino Antonini, Andrea Valdambri pagina 2 e 3

il manifesto quotidiano comunista oggi con IL SECOLO DI ROSSANA MILANO 25 APRILE

MARTEDÌ 23 APRILE 2024 - ANNO LIV - N° 97 www.ilmanifesto.it euro 4,00

Il fronte mediatico Khan Younis dice che le vite palestinesi non contano

CHIARA CRUCIATI

Domenica un bombardamento israeliano su Rafah ha ucciso sedici bambini e sei donne. Nelle stesse ore veniva alla luce una nuova fossa comune, all'ospedale Nasser di Khan Younis, dopo il lungo assedio israeliano terminato il 7 aprile scorso: 283 corpi dentro buste di plastica, molti legati, tanti uccisi da distanza ravvicinata, probabilmente giustiziati. Donne, bambini, anziani.

— segue a pagina 11 —

Operatori sanitari dissotterrano corpi sepolti nel complesso dell'ospedale Nasser, dopo che le forze israeliane si sono ritirate dall'area di Khan Yunis foto di Omar Naaman/Agf



Terra rimossa Dopo i 300 cadaveri palestinesi allo Shifa, altri 283 corpi recuperati nella fossa comune dell'ospedale Nasser, terminato l'assedio israeliano. Donne, bambini, anziani, alcuni giustiziati e irriconoscibili. L'ennesimo crimine di guerra che l'occidente non vede pagine 10,11

GAZA SENZA TREGUA «Nelle buste legati e spogliati»

Continuano a emergere cadaveri dalla fossa comune trovata fuori dall'ospedale Nasser. I familiari degli scomparsi si affollano, sperando i riconoscerne i propri cari e seppellirli. Intanto Tel Aviv è scossa da un piccolo terremoto: Aharon Haliva, capo dell'intelligence militare, si dimette dopo il fallimento del 7 ottobre. Ma Netanyahu non intende fare passi indietro. GIORGIO A PAGINA 10

L'INCHIESTA RACCONTA DI UN «SISTEMA» BECCARIA, 13 AGENTI DELLA PENITENZIARIA ARRESTATI

Milano, torture e violenze nel minorile

■ I reati contestati dalla Procura sono maltrattamenti, lesioni e tentata violenza sessuale. A raccontare l'orrore del carcere minorile Beccaria di Milano sono le testimonianze delle vittime. «Sono arrivati sette agenti, mi hanno messo le manette e hanno cominciato a col-

pirmi» racconta ai pm S., picchiato il 18 novembre 2022. E ancora: «Ho un problema con la spalla sinistra e mettendomi le manette me l'hanno fatta uscire». Ha urlato, la risposta sono stai prima uno schiaffo, poi un pugno, infine calci nelle parti intime: «Vedevo tut-

tero. L'ultima cosa che mi ricordo è che mi sputavano addosso. Dopo mi hanno sollevato così, da dietro, dalle manette». Si è svegliato con il labbro aperto e l'occhio nero, oltre alla spalla fuori posto. Come premio 10 giorni in cella d'isolamento. MAGGIORI A PAGINA 5

XX RAPPORTO DI ANTIGONE Ragazzi in cella senza condanna

■ «Negli ultimi 10 anni non si era mai raggiunto il numero di ingressi negli Istituti penali per minori registrato nel 2023, pari a 1.143», denuncia il XX Rapporto di Antigone sulla detenzione nelle carceri italiane. In particolare, il 94,3% dei minorenni reclusi negli Ipm è in custodia cautelare. MARTINI A PAGINA 5

Carcere Ma non chiamatele «mele marce»

PATRIZIO GONNELLA

Non è questione di poche mele marce. Quella del Beccaria di Milano sembra essere una storia di tortura «pedagogica» su larga scala. Le violenze brutali commesse da un ampio numero di agenti di polizia penitenziaria nei confronti dei ragazzini ristretti nel carcere minorile milanese non sono riconducibili a episodi isolati ma fanno parte di un sistema dove picchiare pare fosse una pratica reiterata. Nell'ordinanza che ha disposto tredici custodie cautelari in carcere e otto sospensioni dal lavoro, all'interno di un procedimento penale nei confronti di ben venticinque agenti di polizia penitenziaria, sono raccontate scene raccapriccianti che ricordano altri atti giudiziari recenti.

— segue a pagina 15 —

EUROPEE, LISTE PD Schlein, la retromarcia: niente nome nel simbolo



■ In massa dopo la rivolta dem. In diretta Instagram spiega: «Scelta divisiva, io so ascoltare». La leader capolista solo nelle circoscrizioni Centro e Isole. Taruffi: abbiamo lavorato senza manuale Cancelli. Tra i candidati ce lo politico e borghesia illuminata: non c'è l'Italia «che fa fatica». CARUGATI A PAGINA 6

Il passo falso Vecchie abitudini e nuove tentazioni

MICAELA BONGI

Lei c'è noi. Elly Schlein ha tentato anche la carta estrema, quella che non è risultata vincente nemmeno nelle mani di uno spregiudicato pokerista come Matteo Renzi: trasformare il principale partito del centrosinistra in un partito personale.

— segue a pagina 6 —

BASILICATA Affluenza a picco La destra vince facile



■ Vito Bardi, ex vicecomandante generale della Guardia di finanza scelto 5 anni fa da Berlusconi per guidare la Basilicata, è stato confermato alla presidenza della Regione. Al suo sfidante Piero Marrese non è riuscito di mobilitare gli elettori: ha votato meno del 50% degli aventi diritto. SANTORO A PAGINA 7



Printed Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GigaCRM/232103 9 770203 415000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOMI - N° 112 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 23 Aprile 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOI

A 5 giornate dalla fine Inter, lo scudetto della seconda stella nel derby col Milan

Majorano e Rossi a pag. 17



Panchina, avanza Pioli Napoli a nervi tesi la telefonata di DeLa e l'ipotesi del ritiro

Pino Taormina alle pagg. 15 e 16



Il commento
Quella Festa contaminata da troppe partigianerie

Mario Ajello

Il 25 aprile si conferma, purtroppo, come la festa più divisa che ci sia. Stavolta, sulla ricorrenza della Liberazione gravano due rischi che possono vanificarne l'importanza e snaturarne il senso che mai come adesso - in questa fase di guerre a due passi dall'Italia e di campagna elettorale che richiede pacatezza e concentrazione perché si sta per decidere il futuro dell'Europa, ossia di tutti noi - dovrebbe essere quello della pacificazione.

Continua a pag. 35

Lo scenario
Risparmio privato un sostegno alla crescita

Enrico Del Colle

Per l'economia del nostro Paese il mese di aprile è un momento di rilevante importanza in quanto si "dichiarano" le linee programmatiche entro le quali saranno definiti durante l'anno i provvedimenti da realizzare con le risorse messe a disposizione. Nell'anno in corso, ma non è la prima volta, il documento di riferimento (Def) riporta soltanto le stime cosiddette di tendenza, visto che si attendono le nuove regole di programmazione economica dell'Unione Europea.

Continua a pag. 35

Basilicata al centrodestra

► Bardi confermato con oltre il 55%, staccato Marrese. Fdi primo partito, boom Fi e centristi Meloni: «Premiato il governo». Affluenza sotto il 50%, l'appello di Mattarella per le Europee

Malfetano e l'inviato Molinari alle pagg. 2 e 3



Il governatore
«Vince il modello lucano della coalizione larga»

Gianni Molinari a pag. 2

La scelta in casa Pd

Il passo indietro di Schlein niente nome nel simbolo

Francesco Malfetano

Elly Schlein ha annunciato che il suo nome non comparirà nel simbolo del Pd sulle schede elettorali per le Europee, perché sarebbe stato «più divisivo che rafforzativo - da detto - e di divisioni non ne abbiamo bisogno». Archiviata, quindi, la spaccatura

all'interno del partito sul simbolo. La segretaria ha poi presentato sui social la lista di nomi che correranno per le elezioni europee. Una squadra «aperta, plurale e forte contro l'avanzata delle destre» che correrà con Bonaccini al Nord-Est, Cecilia Strada al Nord-Ovest e Lucia Annunziata al Sud.



A pag. 5

Le misure dell'esecutivo

Gli sgravi sulle tredicesime bonus per i redditi più bassi

Andrea Bassi

Per i lavoratori con reddito fino a 15mila euro è in arrivo nella tredicesima un incremento fino a 80 euro del bonus già previsto. Lo stabilisce una bozza del decreto legislativo di revisione del regime Irpef e Ires atteso in Cdm. La misura riguarda il 2024. La bozza di provvedimento contiene anche altre novità, come per esem-

pio quella sugli aiuti erogati dagli enti bilaterali. Si tratta di organismi paritetici costituiti dalle imprese e dalle rappresentanze dei lavoratori per sostenere le persone impiegate in un dato comparto attraverso diversi strumenti come premi per la nascita di un figlio, piuttosto che aiuti economici per il pagamento delle rate dell'asilo nido.

A pag. 9

Bagnoli e Pozzuoli, esercitazioni guidate dalla Protezione civile



Allarme scossa, gli alunni di una scuola si riparano sotto i banchi secondo le istruzioni degli insegnanti

Bradisismo, ragazzi in fila per il test-fuga

Mariagianna Capone e Giuliana Covella a pag. 10

La tragedia di Eboli sbranato a 13 mesi dai pitbull dei vicini

► Era in braccio allo zio, la mamma ha tentato invano di salvarlo. I cani di proprietà di amici

Petronilla Carillo

Inviato

Era in braccio allo zio, quando, uscendo di casa, i due pitbull hanno azzannato il bimbo, strappandolo letteralmente all'uomo, mentre la mamma è rimasta ferita nel tentativo di proteggere il figlio di 13 mesi. La tragedia ad Eboli, i cani sarebbero di proprietà di amici di famiglia del bimbo.

Agenti arrestati

Pestaggi e torture orrore a Milano nel carcere minorile

Botte e torture sui detenuti del carcere minorile di Milano: arrestati 13 agenti. Il gip: «Violenze sistematiche». **Guasco a pag. 9**

La proiezione in un istituto del Vomero Film Siani, applausi al delitto Valditarà: «Farò piena luce»

Gennaro Di Biase

Durante la proiezione del film "Fortapisc", mentre scorrevano le immagini dell'omicidio del giornalista Giancarlo Siani per mano della camorra, era scattato l'applauso di un gruppetto di allievi di una scuola del Vomero. Ora il ministro dell'Istruzione Valditarà, dopo aver ricordato che «la scuola è e deve essere antitetica a qualsiasi mentalità che rievoca quella mafiosa o addirittura plaudente ad essa», ha detto di voler agire per capire quanto accaduto.



Giancarlo Siani, il cronista del Mattino ucciso il 23 settembre 1985

In Cronaca

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO NESSUN EFFETTO SULLA SALUTE, EQUILIBRIO E SU UNO STILE DI VITA SANO.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 148 - N° 112 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 457/2004 art. 1, c. 2 CB RN

NAZIONALE



Martedì 23 Aprile 2024 • S. Giorgio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

La scelta per i Giochi
Errigo e Tamberi
i due portabandiera
simbolo dell'Italia
che non si arrende

Mei a pag. 13

Prove di set con Almodovar
Dua Lipa, nuovo album
e singolo già da record
La svolta è psichedelica

Marzi a pag. 20



Ko all'Olimpico 1-3
Il Bologna frena
la corsa della Roma
E il recupero di Udine
diventa decisivo

Nello Sport



Verso il 25 aprile Quella Festa contaminata da troppe partigianerie

Mario Ajello

Il 25 aprile si conferma, purtroppo, come la festa più divisiva che ci sia. Stavolta, sulla ricorrenza della Liberazione gravano due rischi che possono vanificarne l'importanza e snaturarne il senso che mai come adesso - in questa fase di guerre a due passi dall'Italia e di campagna elettorale che richiede pacatezza e concentrazione perché si sta per decidere il futuro dell'Europa, ossia di tutti noi - dovrebbe essere quello della pacificazione. Invece, sull'onda del caso Scurati e delle grida su un fantomatico regime, l'operazione in corso è quella di trasformare le piazze del 25 aprile in una parata ideologica. In una sorta di bis della festa della Liberazione del 25 aprile del '94, poche settimane dopo la prima vittoria elettorale del centro-destra di Berlusconi: quando sotto la pioggia di Milano, e non solo lì, i cortei diventarono il festival dell'«allarme democratico» e del nuovo anti-fascismo militante contro il berlusconismo-mussolinismo che in realtà (bastava conoscere meglio il personaggio del Cavaliere) era impensabile e naturalmente non solo non è mai esistito ma era fuori dalla realtà il solo immaginarlo così come adesso si prepa di non vaneggiare troppo. È questo di un 25 aprile condotto in retromarcia, agitando chissà quali spettri del passato, è il primo rischio.

Il secondo è addirittura più grave perché gioca con il fuoco, attiene più strettamente alla contemporaneità e coinvolge più di vicino le nuove generazioni.

Continua a pag. 23

Basilicata, vittoria larga del centrodestra

► Bardi con il 55,5%
Marrese fermo al 43,1
Calenda decisivo

dal nostro inviato
Andrea Bulleri

«L'avevamo detto, che il vero campo largo era il nostro». A pag. 2
Bechis e Diamanti alle pag. 3 e 4

La segretaria capolista al Centro e nelle Isole

Schlein cede al pressing dei big Pd
niente nome nel simbolo: «È divisivo»

ROMA Tanto tuono che piove. Dopo ore convulse, colme di sgarbi e ripicche, alla fine il logo del Partito democratico è



uscito dalla direzione senza il nome della segretaria Elly Schlein. Ci sarà riferimento al Psc. Malfetano a pag. 5

Il ministro: per la Liberazione sarò in via Tasso

Sangiuliano: «Antifascismo un valore ma sul no al comunismo dem spaccati»

ROMA «Antifascismo un valore, ma sui regimi comunisti i dem si sono spaccati». Così il ministro della Cultura Sangiuliano a il Mes-



saggero: «Nella Resistenza liberali, socialisti, monarchici e cattolici». E ancora: «Il 25 aprile sarò al Museo di via Tasso». A pag. 7

Redditi bassi, bonus tredicesima

► Aumenti fino a 80 euro per chi guadagna meno di 15mila euro a partire dal 2024
La norma sarà varata oggi in Cdm. In arrivo nuove regole anche sui premi aziendali

Festa per Inzaghi&C: Milan sconfitto 2-1 e titolo con 5 giornate d'anticipo. Finale con rissa



Derby e scudetto n.20:
l'Inter è in paradiso

Il trionfo nato cambiando
Andrea Sorrentino

Inter vince il derby, è campione d'Italia e conquista la seconda stella. Nello Sport

Inter campione d'Italia: Markus Thuram esulta dopo il gol del 2-0 al Milan (foto L'ESPRESSO) Arcobelli, Dalla Palma e Riggio nello Sport

ROMA Nuovo decreto Irpef: sgravi sulle tredicesime per i redditi più bassi. Bonus di 80 euro a Natale per chi ne guadagna fino a 15 mila. Bassi a pag. 7

Tragedia a Eboli Bimbo sbranato da due pitbull, ferita la mamma

EBOLI «Ho visto i cani azzannare mio nipote: uno lo afferrava per la spalla, l'altro per i piedi. Lo tiravano. Stavo dormendo quando ho sentito l'urlo e poi mia sorella che mi chiamava, mi sono svegliato e sono sceso in giardino ma, non siamo riusciti a salvarlo». Giuseppe è uno degli zii di Francesco Pio, il piccolo di tredici mesi azzannato, ed ucciso, da due pitbull sotto gli occhi della mamma che è irvano in intervento per salvarlo. Come il fratello della donna, Simone, che teneva in braccio il bimbo quando è partita l'aggressione. Carillo e Melina a pag. 12

Al Beccaria di Milano Abusi e torture sui baby detenuti Arrestati 13 agenti

Claudia Guasco

Avrebbero voluto imporre le loro «regole di civile convivenza nel carcere» minorile Beccaria di Milano, insultando, aggredendo e picchiando con «ferocia» i ragazzi detenuti, costringendoli a vivere in «un clima infernale», «di paura», arrivando a pestarli mentre erano ammanettati e senza vestiti addosso: 13 agenti della polizia penitenziaria sono stati arrestati mentre otto sono stati sospesi dall'incarico.

A pag. 11

COME FEDERICA PELLEGRINI
SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO NESSUN EFFETTO SOSTITUTIVO DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI ADEGUATO STILE DI VITA SANO.

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO
AVANTI NEL LAVORO

La Luna apre per te delle finestre nel settore del lavoro oggi, la sua potenza è particolarmente forte, mentre si prepara al plenilunio di questa notte. Con delicatezza, evitando di pestare i piedi e cercando piuttosto di creare alleanze, puoi accettare il suo invito e seguire la linea della minore resistenza. La creatività è incrementata dalla configurazione, fidati di questo tuo talento, senza prevedere le cose, lascia fare l'istinto. **MANTRA DEL GIORNO** La delicatezza disarma l'avversario.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 23

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "I segreti del barbiere" € 0,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

Giovani
Speciale
730
QN Nuove Generazioni

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 23 aprile 2024
1,70 Euro*

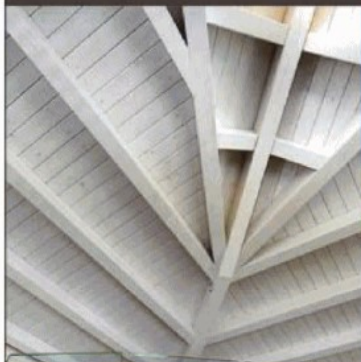
Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Un'eccellenza sul vostro territorio

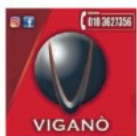
SUBISSATI®

CASE E STRUTTURE IN LEGNO



I vantaggi di affidarsi direttamente ad un produttore leader nelle costruzioni in legno





IL SECOLO XIX



MARTEDÌ 23 APRILE 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 96, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzonidvertising.it

GNN

INTERVISTA A MONTANARI
«Turismo, abbattiamo le barriere economiche»

BEATRICE D'ORIO E SIL VIA PEDEMONTE / PAGINA 14



LE STATISTICHE
Esame per la patente record ligure di bocciati

GIULIANO GNECCO / PAGINA 17



MILAN KO, NERAZZURRI CAMPIONI
Seconda stella nel derby Inter, lo scudetto più bello

ANTONIO BARILLA E GIULIA ZONCA / PAGINE 42 E 43



L'ACCUSA: USAVANO ANCHE MAZZE PER COLPIRE LE VITTIME BLOCCATE CON LE MANETTE. CONTESTATO ANCHE UN CASO DI TENTATO ABUSO SESSUALE

Minori detenuti torturati

Tredici agenti di custodia arrestati e otto sospesi per le violenze al carcere Beccaria di Milano

Pestaggi. Minacce. Torture. E poi relazioni di servizio falsificate per «aggiustare le cose». Per dare una qualche spiegazione a tutta la violenza sul volto e sul corpo dei giovanissimi detenuti del carcere minorile Cesare Beccaria di Milano. Tredici agenti della polizia penitenziaria in prigione. Altri otto sospesi dal servizio, tra cui l'ex comandante Francesco Ferone, che avrebbe agevolato, contribuito, favorito e coperto le condotte violente integranti i ripetuti maltrattamenti anche attraverso false relazioni di servizio.

FEDERICO CAPURSO E MONICA SERRA / PAGINE 2 E 3



IL COMMENTO

EDOARDO AFFINATI

DIFENDIAMO QUEI RAGAZZI INQUIETI

L'ARTICOLO / PAGINA 18

LA DENUNCIA

Dario Freccero

Liguria, dossier sulle emergenze dei penitenziari

L'ARTICOLO / PAGINA 3

IL MAESTRO CONTRARIO ALLA NOMINA DEL DIRETTORE ARTISTICO BRUZZO



La stecca del Premio Paganini Accardo, un addio polemico

Il maestro Salvatore Accardo

EMANUELA SCHENONE / PAGINA 41

LA SEGRETARIA PD: «PROPOSTA DIVISIVA». SARÀ CAPOLISTA IN DUE COLLEGI

Passo indietro di Schlein «No al nome nel simbolo»

ELEZIONI REGIONALI

Alessandro Di Matteo / PAGINA 6

Vittoria netta la Basilicata resta al centrodestra

La destra fa il bis in Basilicata, le urne confermano ciò che era già ampiamente chiaro: il miracolo della Sardegna non si ripete, il centrosinistra diviso perde nettamente.

«Una proposta più divisiva che rafforzativa». Con queste parole Elly Schlein ha chiuso in un cassetto l'idea di scrivere il suo nome nel simbolo del Pd sulle schede delle Europee. Una decisione arrivata dopo le proteste trasversali che avevano accompagnato l'ipotesi. Lo stop sul simbolo non consente un ripensamento sulla sua corsa come capolista solo in due circoscrizioni, al Centro e nelle Isole. «Le liste approvate non cambiano», assicurano fonti Pd.

GLI ARTICOLI / PAGINE 4 E 5

MEMORIA

Censura a Scurati esposto in Europa contro Meloni

MARIA CORBI E EMICELA TAMBUZZINO / PAGINA 7

Delitto Matteotti il governo silenzia il centenario

Il decreto è stato emanato in ritardo: nessuna delle iniziative del governo per ricordare il delitto Matteotti verrà realizzata entro il 10 giugno.

FABIO MARTINI / PAGINA 8

In piazza a 103 anni il messaggio della partigiana

BRUNO VIANI / PAGINA 9

ESTERI



TRUMP IN TRIBUNALE «PAGAVA PER TRUCCARE LE ELEZIONI DEL 2016»

ALBERTO SIMONI / PAGINA 10

«PER SALVARCI DOBBIAMO AZZERARE TUTTO»

SLAVOUJ ŽIŽEK / PAGINA 40

BUONGIORNO

Una donna, Narges Mohammadi, premio Nobel per la pace 2023, fa uscire la sua voce da una delle carceri iraniane, il carcere di Evin, Teheran, grazie alla scheda telefonica di un'altra donna, Sepideh Gollan, giornalista e sindacalista che per questo ora se la rischia grossa. Anche dal carcere, Narges parla di altre donne ancora, di come vengono torturate e stuprate. Stavolta ha parlato di Dina Ghalibaf, una ragazza arrivata in cella coperta di lividi dove ha raccontato degli abusi sessuali cui è stata sottoposta. Come sapete, tutto questo è cominciato quasi due anni fa con Mahsa Amini, ammazzata di botte dalla polizia poiché non indossava correttamente il velo. Da allora le donne sfidano un lugubre e sanguinario regime teocratico esibendo i capelli, ballando per strada, baciandosi coi fidanzati, e per questo le arrestano

Punto di domanda

MATTIA FELTRI

no ogni giorno, ogni giorno le picchiano, le violentano, le ammazzano. Ma loro vanno avanti, ballando e cantando. Ho scritto che tutto questo è cominciato due anni fa, ma non è vero: è cominciato con la rivoluzione del 1979, sono trascorsi quattro decenni e mezzo. Una donna, Azar Nafisi, celebre per il suo Leggere Lolita a Teheran, nel libro ha scritto una frase così ovvia da risultarmi scioccante: «Poteva esserci di consolazione – e avevamo davvero voglia di ricordarcelo? – che ciò era accaduto perché glielo avevamo permesso?». Non è soltanto il coraggio, è anche la lucidità, a me, italiano, a lasciarmi senza fiato. Se penso alle nostre lagne sui politici tutti uguali, noi che possiamo scegliere e cambiare, e mai in fondo alle nostre pigre verità sappiamo mettere un punto di domanda.

AGOPROFIL
PORTE APENSATE

la PORTA è di CASA

4.013
017.5524.549.123

AGOPROFIL
PORTE APENSATE



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giornata della Terra
Solare, edifici nuovi e impianti: ecco il calendario per le case green



Dell'Orefice e Latour — a pag. 8

Contratti
L'Anac: «Equo compenso fuori dagli appalti pubblici»

Flavia Landolfi — a pag. 35



FTSE MIB 33724,82 -0,58% | SPREAD BUND 10Y 132,40 -5,00 | SOLE24ESG MORN. 1316,81 +0,66% | SOLE40 MORN. 1240,79 -0,65% | **Indici & Numeri** → p. 39-43

LA GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Gaza, almeno 180 morti nella fossa comune dell'ospedale Nasser

— Servizio a pag. 9



Khan Younis. I corpi trasferiti dalla fossa comune dell'ospedale Nasser al cimitero

ESERCITO ISRAELIANO

Netzah Yehuda, il battaglione di ultraortodossi finito nel mirino degli Stati Uniti

Roberto Bongiorno — a pag. 9

Fisco semplificato per gli autonomi

Riforma tributaria

Al Cdm misure per favorire le aggregazioni. Nuove regole per definire i redditi

Imprese, più vicini fisco e contabilità. Stop, per ora, alla detassazione tredicesime

Cambia il fisco sui professionisti. Con il tredicesimo decreto attuativo della delega fiscale, atteso oggi in Cdm, il Governo semplifica le regole per professionisti e imprese. Con una spinta alle aggregazioni per far crescere i piccoli studi. Per i lavoratori dipendenti rivista la cedolare sui premi di produttività: il prelievo tornerà al 10% dal 2025 e tra i criteri per l'assegnazione focus su green e responsabilità sociale d'impresa. Per le imprese più vicini fisco e contabilità. Stop, per ora, alla detassazione delle tredicesime.
Caputo, Mobilis e Parente — a pag. 3

LA REVISIONE

Produttività, torna al 10% l'aliquota sui premi. Focus anche su green e responsabilità delle imprese

— Servizio a pag. 3

MACCHINE UTENSILI

Robot, commesse giù. Nocivelli: accelerare su Industria 5.0

Luca Oriando e Nicoletta Picchio — a pag. 5

Macchine utensili. L'incertezza sui tempi degli incentivi frena la domanda

Superbonus, il deficit sale al 7,4% Giorgetti: tagli a disavanzo e debito

Conti pubblici

Il dato 2023 cresce ancora. Misure per frenare l'impatto dei crediti sulle casse statali

L'Italia ha chiuso il 2023 con un deficit pari al 7,4% del Pil, il più alto nella Ue. Lo rende noto l'Istat, correggendo al rialzo dello 0,2% le stime precedenti. La revisione «non incide sulle previsioni contenute nel Def», ha detto il ministro dell'Economia Giorgetti, in audizione. La revisione del quadro programmatico avverrà entro l'estate.
Gianni Trovati — a pag. 2

0,6%

LA CORREZIONE
Aggiustamento da 0,6% del Pil per rispettare i vincoli Ue

L'UFFICIO DI BILANCIO
Serve una stretta antidebito da 13,5 miliardi all'anno

— Servizio a pag. 2

139,1%

IL DEBITO PER IL CSC
Il dato relativo al 2024 secondo il Centro studi

CONFINDUSTRIA
Necessario attuare il Pnrr. Ancora troppe incognite

Nicoletta Picchio — a pag. 2

SCARPA®

INNOVATIVE FOOTWEAR TO REACH ANY HEIGHT.

NIRMOJAI PURJA
PRIMO ALPINISTA
A SCALARE IL K2 IN INVERNO

SCARPA.COM

Tim, Vivendi si astiene Labriola verso il bis

Oggi l'assemblea

Vivendi ha deciso di astenersi dal voto sul rinnovo del cda di Telecom Italia all'assemblea di oggi. La posizione del gruppo francese, maggior azionista di Tim con il 23,7%, spiega di fatto la strada all'affermazio-

ne della lista del cda e al bis, per un ulteriore mandato, all'ad Pietro Labriola. Vivendi ribadisce che «non sostiene la lista presentata dal cda uscente data la continuità con un consiglio durante il cui mandato il titolo ha perso metà del suo valore e che è responsabile di aver approvato la vendita della rete fissa di Tim» a un prezzo troppo basso.
Antonella Olivieri — a pag. 27

IL RIASSETTO DELL'ENTE

Fondazione Crt, prime mosse su nomine e nuova governance

Laura Galvagni e Filomena Greco — a pag. 29

PANORAMA

REGIONALI

Basilicata, vince il centrodestra allargato. Bardi resta governatore

Vito Bardi, candidato del centrodestra e governatore uscente, ha vinto le elezioni regionali in Basilicata. La sua affermazione, a spoglio ancora in corso, appariva netta, con oltre il 55% dei voti contro circa il 43% del candidato del centrosinistra Piero Marrese. L'affluenza definitiva è stata del 49,80 per cento, in netto calo. Nel 2019, quando si votò solo la domenica, era stata infatti del 53,52 per cento.
— a pagina 21

ELEZIONI EUROPEE

Schlein rinuncia al nome nel simbolo del Pd

La segretaria del Pd Elly Schlein sarà candidata alle Europee come capolista nelle circoscrizioni Centro e Isole. Il suo nome però non comparirà nel simbolo.
— a pagina 21

CRISI CLIMATICA

PAESI POVERI, PROMESSE MAI MANTENUTE

di Lawrence Summers e N. K. Singh — a pagina 25

MERCATO DEI CAPITALI

Usa, maxi aste di T-Bond: 183 miliardi in tre giorni

Settimana calda per il debito pubblico Usa i cui tassi mettono pressione alle altre classi di investimento. In tre giorni il Tesoro chiederà al mercato 183 miliardi di dollari.
— a pagina 6

CONCESSIONI

Idroelettrico, pubblicati primi bandi in Lombardia

La regione Lombardia ha pubblicato i bandi di gara per l'assegnazione di due concessioni idroelettriche scadute. Sono di fatto le prime in Italia.
— a pagina 19

Salute 24

Politiche pubbliche Salute mentale e social media

Francesca Cerati — a pag. 25

Lotta agli sprechi

Pronto soccorso, molte visite evitabili

Marzio Bartoloni — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

28% di sconto. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



NWC MARINE
ISSC
 CONCESSIONARIO UFFICIALE PER IL LAZIO

IL TEMPO

80 ANNI

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

NWC MARINE
 nwcmarine.it

Martedì 23 aprile 2024
 Anno LXXX - Numero 112 - € 1,20
 San Giorgio, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO I GIOCHI DI PARIGI
Errigo e Tamberi portabandiera azzurri
 Saranno Arianna Errigo (scherma) e Gianmarco Tamberi (alto) i due portabandiera azzurri alle olimpiadi di Parigi.
 Ciacciarelli a pagina 29

STASERA ALL'OLIMPICO LAZIO-JUVE DI COPPA
Roma ko col Bologna nello scontro diretto per la Champions
 Carmellini, Cirulli, Di Pasquale, Pes e Rocca da pagina 26 a 28

VENTESIMO SCUDETTO
L'Inter vince il derby ed è campione d'Italia
 L'Inter vince il derby di Milano 2-1 e conquista lo scudetto con cinque giornate di anticipo. È il 20° titolo nerazzurro che vale la 2ª stella.
 Pieretti a pagina 27

BARDI CONFERMATO GOVERNATORE

Ops... mi s'è allargata la destra

Vittoria a valanga dell'uscente che vola sopra il 55 per cento Renzi e Calenda oltre il 14%, prove tecniche di campo largo
 Martini, Mineo e Sirignano alle pagine 2 e 3

LA LEADER DIMEZZATA

Non la vogliono neanche quelli del Pd

Schlein costretta a togliere il nome dal simbolo dei Dem
 La congiura di Delrio che vuole la poltrona di Bonaccini
 Brunello e Romagnoli alle pagine 4 e 5

Il Tempo di Osho

Il generale contro il paladino gay

A Nord-est la sfida Vannacci-Zan

"Più che 'na sfida elettorale pare 'na puntata de Ciao Darwin"
 Frasca a pagina 5

DOPO SCURATI

Minacce a Fdi censura a Salvini chi è il fascista?

Mazzoni a pagina 10 e servizio a pagina 7

IL CARCERE LAGER

L'altro Salis dimenticato in cella a morire

Campigli a pagina 8

RISCHIO PRESCRIZIONE PER IL CASO CRISTO RE

Morto sotto i ferri, il processo non parte

Sereni a pagina 21

DI AUGUSTO MINZOLINI
 Macché sfida a Meloni è iniziato il dopo-Schlein
 a pagina 4

DI GIANLUIGI PARAGONE
 Il dietrofront che manda il partito in cortocircuito
 a pagina 9

CAPITALE DEL FUTURO

Palacongressi l'archistar fa rivivere l'Eur

Al via il restauro di uno dei «gioielli» razionalisti dell'Eur: il Palazzo dei congressi. La riqualificazione durerà circa 2 anni e costerà 8 milioni di euro.
 Querques a pagina 19

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
 Le stelle di Branko
 a pagina 10

Risiko della Tv
 Anche Insinna lascia la Rai Trasloca a La7
 Caterini a pagina 23





PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 30

MALASANITÀ

Al paziente va liquidato anche il danno da depressione per il difficile decorso post-operatorio

Ferrara a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Fisco - Riforma imposte dirette, lo schema di decreto delegato

Giustizia - Unione civile e rettificazione di sesso, la sentenza della Consulta

Malasanità - Danno psichico per decorso post-operatorio, l'ordinanza della Cassazione

La Palestina all'Onu è soltanto un bluff: perché non possiede i tre requisiti per potervi accedere

Gianni Pardo a pag. 2

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Miniriforma per Irpef e Ires

Reddito di lavoro autonomo più simile al dipendente. Reddito agrario per vertical farm. Tredicesime più ricche. Premi di risultato attenti a sostenibilità ambientale

Basilicata, tracolla il campo largo del csx: dal 53 al 43%. Boom del cdx dal 42 al 52%



Bartelli a pag. 24

MEDIA

Nasce la nuova Audiradio: Martusciello alla presidenza

Secchi a pag. 19

Ha vinto il campo largo, non quello evocato da Elly Schiliem, bensì quello effettivamente realizzato dal cdx. Infatti in Basilicata i componenti tradizionali del cdx, PdL, FI e NoModerati si sono alleati con Antonio e Italia Viva e hanno vinto, riconfermando alla presidenza Vito Bartelli. Una vittoria tanto più significativa se si considera che 5 anni fa il cdx (senza Antonio e Iv) si era fermato al 42,2% mentre il Pd era a quota 33,1% e il M5s al 20,3%, ovvero insieme ottenevano il 53,4%. Ieri il campo largo del cdx ha totalizzato circa il 62% e l'alleanza Pd-M5s-AVS (Alleanza Verdi e Sinistra)-Pai, con a capo il Pd Piero Marrese, si è fermata al 43%.

Valentini a pag. 4



IN EDICOLA E IN DIGITALE

DIRITTO & ROVESCOIO

La più importante opera pubblica del 2004 è il Ponte sulla Strada di Messina che dovrebbe partire entro quest'anno conclusarsi nel 2023, unendo la Calabria con la Sicilia. Dopo decenni di chiacchiere e di progettazioni a vuoto, la grande opera è al via. Il merito lo si deve al ministro dei lavori pubblici Stefano De Luca che è stato irrimediabile nel decidere e ad una ingegneria sorpassata di 63 anni, Elisabetta Pellegrini, che al ministero ha il compito strategico e delizioso di scegliere quale grande opera prima, durante e dopo la loro realizzazione. Salvo il fatto che il suo fiasco dopo aver vinto che la Pellegrini aveva realizzato la strategia Pedemontana consista di 84 km che era inagibile da anni e che tutti davano per giurati, Pellegrini è poi passata, con risultati ugualmente straripanti, alla Tsv ed ai mega lavori per le Olimpiadi invernali Cortina-Milano. La Pellegrini si è laureata in ingegneria a Padova quando sul corso c'erano solo due donne. Da allora ha fatto un sacco di strada. Ed oggi è la donna che risolve i problemi che gli altri non hanno saputo risolvere. Un tesoro per l'Italia che è sempre bloccato sulle opere pubbliche che costano.

LE DUNE. IL PARADISO DELLE FAMIGLIE.

LE DUNE. RESORT & SPA *** BADESI**

In Gallura ci torniamo alla natura. Ma anche al tuo divertimento. Per noi l'ospitalità è fatta di grandi spiagge e rispetto dell'ambiente ma anche di idee, ristoranti, sport e benessere. Scopri il Nord Sardegna nel Migliore Beach Resort d'Italia. Il Resort Le Dune fa parte di Delphinus hotels & resorts, Gruppo Albergiero Indipendente più Green al Mondo e Migliore Gruppo Albergiero italiano al World Travel Awards.

HOTELS & RESORTS DELPHINUS
UN AMICO IN SARDEGNA

NELLE MIGLIORI AGENZIE DI VIAGGIO.

Spaziatura del Resort: L'Urbis e Badali, Blyndora Blu, 2023.

QR Code:

* Con Intelligenza Artificiale a €9,90 in più *



LA NAZIONE

(* QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 23 aprile 2024
1,70 Euro*

Firenze - Empoli +

Giovani
QN Nuove Generazioni

Speciale
730

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Carrara, il caso cave. La reazione dei sindacati

**«Infortuni da deficienti»
Sciopero dopo le parole
dell'imprenditore in tv**

Lorenzi e Poggi alle pagine 14 e 15



Mattia, la fidanzata al funerale

**«Ciao amore
Saremo insieme
per sempre»**

Nuti a pagina 17

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Vince il campo largo (di centrodestra)

In Basilicata il voto premia il governatore uscente Bardi (Forza Italia), sostenuto da un'alleanza che va da Fdl ad Azione e Italia Viva. Schlein rinuncia al nome nel simbolo Pd. **Intervista alla prodiana Zampa:** errore la sua candidatura. Viaggio nella galassia pacifista nelle liste da p. 4 a p. 7

Le ragioni diverse di Fdl, Pd e FI

**I leader e il vizio
di usare per sé
le Europee**

Lorenzo Castellani a pagina 5

L'annuncio del presidente Duda
Mosca risponde: «Reagiremo»

**Sfida polacca:
«Pronti a ospitare
le armi nucleari
della Nato»**



Il presidente polacco, Duda, avvisa che Varsavia è pronta a ospitare le armi nucleari della Nato. Mosca minaccia ritorsioni

Farruggia a pagina 10

VINCE IL DERBY COL MILAN (2-1) E CONQUISTA LA SECONDA STELLA



Francesco Acerbi, Nicolò Barella e compagni esultano a San Siro

Trionfo Inter, lo scudetto più bello

Di meglio non poteva chiedere l'Inter di Simone Inzaghi: in una notte vince il derby con il Milan (il sesto in due anni), conquista lo scudetto numero 20 con cinque

giornate d'anticipo e si appunta sulla maglia la seconda stella. Il gol di Acerbi e il raddoppio di Thuram mandano in visibilibio San Siro. Inutile il gol di Tomori per il

Milan. L'avventura di Stefano Pioli sulla panchina rossoneria è al capolinea. L'addio a fine stagione.

Mola, Mignani, Todisco e commento di Turrini nel QS

DALLE CITTÀ

Empoli

**Cure a domicilio
«Taglio ai costi
del trasporto
e stop ai disagi»**

Puccioni in Cronaca

Empoli

Gli studenti avviano una mini impresa e vengono premiati

Ferrari in Cronaca

Fucecchio

**Missione in Cina
«Nuovo patto
con le aziende»**

Servizio in Cronaca

Milano, violenza in carcere
Don Rigoldi: «Più educatori»

**Maltrattamenti
e torture in cella
sui minorenni
del Beccaria
Arrestati
tredici agenti**

Gianni e Vazzana alle pagine 2 e 3



Salerno, era in braccio allo zio

**Bimbo di 15 mesi
ucciso dai pitbull**

Femiani a pagina 13

SUSTENIUM PLUS



PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Martedì 23 aprile 2024

Anno 49 N° 97 - In Italia € 1,70

ATTACCO ALLA LIBERTÀ DI PAROLA

Scurati scuote la destra

Crossetto: "Fuori dal tempo certi dirigenti Rai". Forza Italia con la premier contro la Lega per nuovi nomi nel cda
Il direttore generale Rossi critica l'ad Sergio e frena: "Nessuna censura". FdI chiede le dimissioni di Bortone
Schlein ci ripensa: via il nome dal simbolo Pd. Basilicata a Meloni

di Carlucci, Casadio, Ciriaco, De Cicco, Franchilla, Lauria, Piccolo, Vecchio e Vitale • alle pagine 2, 3, 4, 5, 12, 13 e 15

Il commento

La propaganda di corte e cortile

di Luigi Manconi

Sarà bene che la vicenda relativa alla censura nei confronti di Antonio Scurati non venga dimenticata troppo presto. Si tratta, in tutta evidenza, di qualcosa di molto serio e, a dimostrarlo, sono innanzitutto le strategie di dissimulazione adottate dalla destra politico-mediatica. Non è la "dissimulazione onesta" di cui scriveva Torquato Accetto a metà del XVII secolo, bensì quella infingarda della propaganda di corte e di cortile. Ed è proprio la presidente del Consiglio a indirizzare tale strategia o, se si preferisce, a tracciare il solco. La prima mossa consiste nello sfregio alla figura dell'avversario, Scurati in questo caso, riducendo la controversia a una questione di soldi.

• a pagina 27

L'analisi

L'antifascismo che non si può dire

di Miguel Gotor

Il caso Scurati è emblematico perché rivela che quanti oggi governano l'Italia non hanno ancora risolto il loro rapporto con il fascismo e, di conseguenza, con l'antifascismo. Ciò è grave per due ragioni. Anzitutto dimostra che la presidente del Consiglio e Fratelli d'Italia hanno compiuto dei passi indietro rispetto a quelli fatti tra il 1994 e il 1995 da Fini, insieme con il decisivo contributo di Tatarella, ai tempi della nascita di Alleanza nazionale. L'allora leader della destra post-fascista scandì che era «giusto chiedere alla destra italiana di affermare senza reticenze che l'antifascismo fu un momento storicamente essenziale per il ritorno dei valori democratici che il fascismo aveva conculcato».

• a pagina 9

I nerazzurri campioni d'Italia



L'Inter batte il Milan Ecco la seconda stella

di Maurizio Crosetti e Enrico Currò • nello sport

Dai sonetti ai selfie
quanta vita è passata

di Gianni Riotta
• a pagina 37

Inzaghi, l'uomo tranquillo
che trionfa sottovoce

di Gabriele Romagnoli
• a pagina 41

La bellezza del gioco
che ha sgretolato i rivali

di Paolo Condò
• a pagina 40

Lautaro il trasciatore
Çalhanoglu la mente

di Franco Vanni
• a pagina 43

Milano

Beccaria, si alza il velo sul sistema di violenze sui minori

di Rosario Di Raimondo



Milano il carcere Beccaria

MILANO - Il 18 novembre di due anni fa, il giovane detenuto S.Z. viene accusato dell'incendio scoppiato nella sua cella. Sette agenti vanno a prenderlo: mani dietro la schiena, manette, calci, pugni e sputi. Per dieci giorni va in isolamento. Durante i primi tre non ha un materasso, un cuscino, delle lenzuola. Un mese dopo, quattro divise pestano K.M. Dopo il pestaggio sanguina dalla bocca.

• alle pagine 10 e 11 con i servizi di Dazzi e Milella

Mappamondi

Israele, 7 ottobre si dimette il capo degli 007 militari

dal nostro inviato
Paolo Brera

TEL AVIV - Cade la prima testa israeliana per il disastro del 7 ottobre, quando Hamas riuscì a forzare un blocco ritenuto erroneamente insuperabile.

• a pagina 16 con un servizio di Lombardi



New York Columbia University

Lezioni sospese alla Columbia per antisemitismo

dal nostro corrispondente
Paolo Mastrolilli • a pagina 17

Con gli occhi degli altri

Usa e Ue contro la censura di Stato

Le critiche dei media da Le Monde al Washington Post

dalle nostre corrispondenti Ginori e Mastrobuoni • alle pagine 6 e 7



PIERGIORGIO PATERLINI
CONFITEOR

IN TUTTE LE LIBRERIE E NEGLI STORE ONLINE

PIEMME

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'ECONOMIA
Draghi, Letta, il mercato unico e il rischio Europa a due velocità
 VERONICA DE ROMANIS

LA FINANZA
La lunga battaglia della Crt Torino "processa" Palenzona
 LUISE E ROSSI

L'APPELLO
Slow Food: insegniamo a scuola un'alimentazione più corretta
 PAOLO RUSSO, ROBERTO FIORI

DENTAL FEEL
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE
 WWW.DENTALFEEL.IT

LA STAMPA

MARTEDÌ 23 APRILE 2024

DENTAL FEEL
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE
 Dr. Gian. Dott. Amando Ferraro

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.112 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.JUN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

VIOLENZE AL CARCERE BECCARIA DI MILANO: 13 ARRESTATI TRA LA POLIZIA PENITENZIARIA. USAVANO MAZZE E MANETTE

Abusi e torture: l'inferno dei baby detenuti

LE IDEE
Qualcuno salvi i ragazzi dalla scuola del crimine
 EDOARDO AFFINATI

Il carcere minorile di Milano - dopo la fuga di un gruppo di detenuti, e i tredici agenti accusati di maltrattamenti - ci riporta alla tutela dell'adolescenza. - PAGINA 4

MONICA SERRA
 Pestaggi. Minacce. Torture. Relazioni falsificate per "aggiustare le cose". La violenza sul volto e sul corpo dei detenuti del carcere minorile Beccaria di Milano. CAPURSO - PAGINE 2-4

Quei colpi mortali alla nostra democrazia
 Mauro Palma

DIRITTI
Alberti: "Aborto, tradite dalla premier"

FLAVIA AMABILE
 Nessuno deve entrare nel rapporto tra una donna e il concepito, e sono insondabili i motivi per cui una donna sceglie di interrompere una gravidanza, avverte Barbara Alberti, che non nasconde la sua delusione per Giorgia Meloni che sta «tradendo le donne. L'aborto è un delitto. Il Papa ha ragione, noi donne lo sappiamo bene, abbiamo in abominio l'aborto più del Papa. Le donne non vogliono abortire». - PAGINA 21

IL MEDIO ORIENTE

Il direttore Unrwa "Non siamo terroristi Senza il nostro aiuto la Palestina sparisce"
 FRANCESCA MANNOCCHI



«A marzo Israele ha reso pubbliche affermazioni secondo cui un numero significativo di dipendenti dell'Unrwa sono terroristi. Israele deve ancora fornire prove a sostegno di queste affermazioni», dice il rapporto Colonna, commissionato dalle Nazioni Unite a seguito delle accuse israeliane. - PAGINA 18

IN BASILICATA LA CONFERMA DI BARDI, IL CENTRODESTRA SCHIACCIA DEM E M5S. HA VOTATO MENO DI UN ELETTORE SU DUE

Pd, la retromarcia di Schlein

La segretaria cede alle pressioni: "No al mio nome nel simbolo". Capolista solo al Centro e nelle Isole

CARRATELLI, DIMATTEO, SCHIANCHI
 Basta scorrere i messaggi su Instagram. La richiesta è precisa: «Non mettere il tuo nome nel simbolo». La segretaria ha capito che l'idea non ha fatto breccia. Così arriva al punto: la proposta di scrivere "Schlein" nel logo «è sembrata più divisiva che rafforzativa». COVIL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 6 E 7

IL COMMENTO
Una scelta sbagliata adesso è più debole
 FEDERICO GEREMICCA

LA TELEVISIONE
Censura Rai, la faida dei "TeleMeloniani"
 ILARIO LOMBARDO

È anche la storia di tre amici. Più un quarto. Tutti nati tra il 1964 e il 1973, anni duri, di cenere e sangue, cresciuti a Roma nella fede dei margini. COBILI, TAMBURONO - PAGINA 11

IL COLLOQUIO
Bersani: no, brava Elly era solo marketing
 FRANCESCA DEL VECCHIO

«Ha fatto bene Elly Schlein a non inserire il suo nome nel simbolo per le europee. Così Pierluigi Bersani in un intervento all'Università Statale di Milano. - PAGINA 6

IL 25 APRILE
Perché questa destra non sa dire antifascista
 GIOVANNI DE LUNA

Che l'uso della violenza sia stato lo strumento principale della conquista del potere da parte di Mussolini è da anni una certezza storiografica. - PAGINA 13

NERAZZURRI CAMPIONI D'ITALIA NEL DERBY: È IL VENTESIMO SCUDETTO

InterStellar
 ANTONIO BARILLA, GIULIA ZONCA

20
 La vittoria del gioco, il neo dei bilanci
 PAOLO BRUSORIO

L'oscudetto del gioco. Senza se e senza ma. Non c'è stato un momento, nel campionato, in cui l'Inter non sia stata interprete dello spettacolo chiamato calcio. - PAGINE 32 E 33

LA GEOPOLITICA

Mai così tante armi il pacifismo sconfitto
 DOMENICO QUIRICO

È se questo fantastico, mostruoso sforzo, e questi lutti innumerevoli fossero senza scopo? Se questo sforzo doloroso, immenso, lento tanto che dura da due anni e sembra senza fine e si abbarbica e scava tane e si caccia avanti e procede a sbalzi, pompando tutte le energie, tutte le ricchezze, che ha dietro le spalle tutto quello che esige per il suo sforzo, fosse senza scopo? - BRESCOLINI PAGINE 14 E 17

IL LIBRO
Žižek: "Per salvarci azzeriamo tutto"
 SLAVOJ ŽIŽEK

Da nevrotico ossessivo quale sono, mi ridesto sempre qualche minuto prima che suoni la sveglia, a qualunque ora. - PAGINA 28

BUONGIORNO

Una donna, Narges Mohammadi, premio Nobel per la pace 2023, fa uscire la sua voce da una delle carceri iraniane, il carcere di Evin, Teheran, grazie alla scheda telefonica di un'altra donna, Sepideh Gollan, giornalista e sindacalista che per questo ora se la rischia grossa. Anche dal carcere, Narges parla di altre donne ancora, di come vengono torturate e stuprate. Stavolta ha parlato di Dina Ghalibaf, una ragazza arrivata in cella coperta di lividi dove ha raccontato degli abusi sessuali cui è stata sottoposta. Come sapete, tutto questo è cominciato quasi due anni fa con Mahsa Amini, ammazzata di botte dalla polizia poiché non indossava correttamente il velo. Da allora le donne sfidano un lugubre e sanguinario regime teocratico esibendo i capelli, ballando per strada, baciandosi coi fidanzati, e per questo le arrestano

Punto di domanda

o ogni giorno, ogni giorno le picchiano, le violentano, le ammazzano. Ma loro vanno avanti, ballando e cantando. Ho scritto che tutto questo è cominciato due anni fa, ma non è vero: è cominciato con la rivoluzione del 1979, sono trascorsi quattro decenni e mezzo. Una donna, Azar Nafisi, celebre per il suo *Leggere Lolita a Teheran*, nel libro ha scritto una frase così ovvia da risultarmi scioccante: «Poteva esserci di consolazione - e avevamo davvero voglia di ricordarcelo? - che ciò era accaduto perché glielo avevamo permesso?». Non è soltanto il coraggio, è anche la lucidità, a me, italiano, a lasciarmi senza fiato. Se penso alle nostre lingue sui politici tutti uguali, noi che possiamo scegliere e cambiare, e mai in fondo alle nostre pigre verità sappiamo mettere un punto di domanda. -

CHI POSSIEDE LA CONSCENZA WHO OWNS KNOWLEDGE

FESTIVAL internazionale dell'ECONOMIA

TORINO
 30 MAGGIO
 / 2 GIUGNO 2024

festivalinternazionaledeleconomia.com



STUDIO ANTONELLI
Diamo Valore al Merito



Generali potrà fare a meno della figura del vicepresidente Il nuovo statuto

Messia a pagina 7

La cinese Skyland riporta Agatos sul listino Egm. E intanto prepara l'opa

Carosielli a pagina 8



il quotidiano dei mercati finanziari

Da Otb (Rosso) a Oniverse

e Aeffe, la moda investe nel green

Giornata della Terra: uno speciale sulle iniziative di sostenibilità dei brand servizi in MF Fashion

Anno XXXVI n. 080

Martedì 23 Aprile 2024

€2,00 *Classedtori*



STUDIO ANTONELLI
Diamo Valore al Merito



Con MF Magazine for Fashion: 119 € 5,90 (€ 2,26 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living: 69 € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con Real Estate Magazine: 49 € 5,50 (€ 2,00 + € 3,50) - Con Magazine Artista: € 11,00 (€ 2,00 + € 9,00) Spettatore P.A.P. art. 1 c. 1 L. 48/94 DCR Milano - LA € 1,40 - CNP: 4,00 Francia € 3,00
FTSE MIB -0,58% 33.725 DOW JONES +1,17% 38.430 NASDAQ +1,66% 15.535** DAX +0,70% 17.861 SPREAD 137 (-6) €/S 1,0632**
 ** Dal aggiornati alle ore 21,00

IL GOVERNO LANCIA UN SOSTEGNO PER GLI STIPENDI PIÙ BASSI

Meloni imita Renzi

Ottanta euro in busta paga ma solo una volta, con la 13esima. Oggi la norma in Cdm La misura valse all'ex premier la vittoria alle Europee. Manovra '25, servono 18 mld

WALL STREET APERTA 24 ORE? IL NYSEL LANCIA IL SONDAGGIO. COSA PUÒ ACCADERE

Capponi e Ciardullo alle pagine 2 e 4



RESTA APERTO IL NODO RETE

Vivendi si astiene sul cda, Labriola verso un secondo mandato alla guida di Tim

Mapelli a pagina 9

IDUBBI DEGLI ANALISTI

Cnh e Iveco pagano in borsa la sostituzione dei vertici

Boeria a pagina 9

AI SOCI 753 MLN DI CEDOLE

Il traffico gonfia i ricavi di Mundys Salgono i margini e i dividendi

Deugenì a pagina 12




**IMPARIAMO DAL TEMPO
IL VALORE DELL'ATTESA**

Esperienza, metodo, coerenza.

Dal 1936 siamo specializzati nella gestione di grandi patrimoni. I nostri clienti affidano a noi gli obiettivi e i tempi dei loro progetti, in totale fiducia. Questo perché non abbiamo mai smesso di ascoltarli guardando avanti, in un continuo percorso verso l'eccellenza.

Perché quando si tratta di investimenti il tempo è tutto.



ERSEL Banca Privata SpA - Sede Centrale e Direzione Generale piazza Solferino 11 Torino - www.ersel.it - info@ersel.it

Audizioni su mobilità 2030 - Martedì alle 10.30 diretta webtv

(AGENPARL) - Lun 22 aprile 2024 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 22 aprile 2024 Audizioni su mobilità 2030 Martedì alle 10.30 diretta webtv Martedì 23 aprile, alle ore 10.30, la Commissione Trasporti della Camera, in merito all'indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità verso il 2030: dalla continuità territoriale all'effettività del diritto alla mobilità extraurbana, svolge, in videoconferenza, le seguenti audizioni: - rappresentanti dell'**Associazione porti italiani (Assoporti)**; - Roberto Devoto, già professore di trasporti aerei presso l'Università di Cagliari, Gianfranco Fancello, professore di progettazione di sistemi di trasporto presso l'Università di Cagliari e Giovanni Dore, avvocato esperto di diritto comunitario. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Com02491.



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).

Borsa Italiana

Primo Piano

Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 23 aprile

FINANZA - Roma: il Tesoro assegna in asta BTp Short Term e BTp-i 5 e 10 anni per massimi 5 miliardi. - Roma: convegno OAM "Agenti in attività finanziaria e Mediatori creditizi: l'evoluzione del mercato, l'azione dell'OAM e gli scenari Prometeia". Ore 10,30. Partecipano, tra gli altri, Gianfranco Torriero, vice d.g. vicario ABI; Francesco Alfonso, presidente OAM. Centro Congressi Fontana di Trevi. RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Nessun appuntamento in agenda. INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Conference call Generalfinance. Ore 10,00. - Conference call Saipem. Ore 10,30. - Conference call Ermenegildo Zegna. Ore 12,30. ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Firenze: assemblea di Salvatore Ferragamo. Ore 9,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Tornabuoni, 2. - San Giovanni in Marignano (Rn): assemblea Aeffe. Ore 9,30. Per bilancio al 31/12/23. Via delle Querce, 51. - Torino: assemblea Reply. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23, nomina cda e collegio sindacale. Via Nizza, 250. - Pero (Mi): assemblea Fila. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23. Via XXV Aprile, 5. - Reggiolo (Re): assemblea Comer Industries. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Magellano, 27. - Bologna: assemblea ordinaria e straordinaria UnipolSai. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, distribuzione dividendo, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via Stalingrado, 37. - Genova: assemblea ordinaria e straordinaria Erg. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, destinazione dell'utile d'esercizio 2023. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via De Marini, 1. - Milano: assemblea Italmobiliare. Ore 10,30. Per bilancio al 31/12/23. Piazza Belgioioso, 1. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Saes Getters. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina cda e collegio sindacale. Parte straordinaria: annullamento azioni proprie, modifiche statutarie. Piazza Castello, 13. - Monza: assemblea straordinaria e ordinaria Acinque. Ore 10,30. Parte ordinaria: per bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via A. Canova, 3. - Milano: assemblea di Enervit. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Viale Achille Papa, 30. - Milano: assemblea E.P.H. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via dell'Orso, 7. - Lussemburgo: assemblea d'Amico International Shipping. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Boulevard Royal, 25 C. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Telecom Italia. Ore 11,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: utilizzo di parte della riserva legale a copertura della perdita di esercizio. Via Gaetano Negri, 1. - Stezzano (Bg): assemblea ordinaria e straordinaria Brembo. Ore 11,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Viale Europa, 4. - Trieste: assemblea Fincantieri. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via San Francesco, 5. - Bologna: assemblea Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Titumvirato, 84. - Moiffetta (Ba): assemblea Exprivia. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Adriano Olivetti, 11. - Roma:

Borsa Italiana	
Economia e finanza: gli avvenimenti di MARTEDI' 23 aprile	
04/22/2024	19:48
<p>FINANZA - Roma: il Tesoro assegna in asta BTp Short Term e BTp-i 5 e 10 anni per massimi 5 miliardi. - Roma: convegno OAM "Agenti in attività finanziaria e Mediatori creditizi: l'evoluzione del mercato, l'azione dell'OAM e gli scenari Prometeia". Ore 10,30. Partecipano, tra gli altri, Gianfranco Torriero, vice d.g. vicario ABI; Francesco Alfonso, presidente OAM. Centro Congressi Fontana di Trevi. RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE APPROVAZIONE DATI CONTABILI: Nessun appuntamento in agenda. INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Conference call Generalfinance. Ore 10,00. - Conference call Saipem. Ore 10,30. - Conference call Ermenegildo Zegna. Ore 12,30. ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Firenze: assemblea di Salvatore Ferragamo. Ore 9,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Tornabuoni, 2. - San Giovanni in Marignano (Rn): assemblea Aeffe. Ore 9,30. Per bilancio al 31/12/23. Via delle Querce, 51. - Torino: assemblea Reply. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23, nomina cda e collegio sindacale. Via Nizza, 250. - Pero (Mi): assemblea Fila. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23. Via XXV Aprile, 5. - Reggiolo (Re): assemblea Comer Industries. Ore 10,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Magellano, 27. - Bologna: assemblea ordinaria e straordinaria UnipolSai. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, distribuzione dividendo, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via Stalingrado, 37. - Genova: assemblea ordinaria e straordinaria Erg. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, destinazione dell'utile d'esercizio 2023. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via De Marini, 1. - Milano: assemblea Italmobiliare. Ore 10,30. Per bilancio al 31/12/23. Piazza Belgioioso, 1. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Saes Getters. Ore 10,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina cda e collegio sindacale. Parte straordinaria: annullamento azioni proprie, modifiche statutarie. Piazza Castello, 13. - Monza: assemblea straordinaria e ordinaria Acinque. Ore 10,30. Parte ordinaria: per bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via A. Canova, 3. - Milano: assemblea di Enervit. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Viale Achille Papa, 30. - Milano: assemblea E.P.H. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via dell'Orso, 7. - Lussemburgo: assemblea d'Amico International Shipping. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Boulevard Royal, 25 C. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Telecom Italia. Ore 11,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: utilizzo di parte della riserva legale a copertura della perdita di esercizio. Via Gaetano Negri, 1. - Stezzano (Bg): assemblea ordinaria e straordinaria Brembo. Ore 11,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Viale Europa, 4. - Trieste: assemblea Fincantieri. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via San Francesco, 5. - Bologna: assemblea Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Titumvirato, 84. - Moiffetta (Ba): assemblea Exprivia. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Adriano Olivetti, 11. - Roma:</p>	

Borsa Italiana

Primo Piano

Guglielmo Marconi di Bologna. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Triumvirato, 84. - Molfetta (Ba): assemblea Exprivia. Ore 11,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Adriano Olivetti, 11. - Roma: assemblea Avio. Ore 11,30. Per bilancio al 31/12/23. Via Leonida Bissolati, 76. - Milano: assemblea di Tinexta. Ore 12,00. Per bilancio al 31/12/23. Via Agnello, 18. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Aquafil. Ore 15,30. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Piazza degli Affari, 6. - Milano: assemblea ordinaria e straordinaria Fiera Milano. Ore 15,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Piazzale Carlo Magno, 1. - Milano: assemblea INWIT. Ore 15,00. Per bilancio al 31/12/23, nomina collegio sindacale. Largo Donegani, 2. - Roma: assemblea ordinaria e straordinaria Next Re Siiq. Ore 16,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: attribuzione al cda di una delega ad aumentare il capitale sociale e modifiche statutarie. Via Zara, 28. - Provaglio d'Iseo (Bs): assemblea ordinaria e straordinaria Gefran. Ore 17,00. Parte ordinaria: bilancio al 31/12/23, nomina collegio sindacale. Parte straordinaria: modifiche statutarie. Via Sebina, 74. DATI MACROECONOMICI - Giappone: pmi manifatturiero, aprile. Ore 2,30. - Francia: pmi manifatturiero, aprile. Ore 9,15. - Germania: pmi manifatturiero, aprile. Ore 9,30. - Eurozona: pmi servizi, aprile. Ore 10,00. - Eurozona: pmi manifatturiero, aprile. Ore 10,00. - Gran Bretagna: pmi servizi, aprile. Ore 10,30. - Gran Bretagna: pmi manifatturiero, aprile. Ore 10,30. - Stati Uniti: market PMI servizi, aprile. Ore 15,45. - Stati Uniti: market PMI manifatturiero, aprile. Ore 15,45. - Stati Uniti: vendite di nuove case, marzo. Ore 16,00. ECONOMIA - Bologna: incontro "AI Act: l'Intelligenza Artificiale al servizio della PA", organizzato e promosso dall'ICSC, Big Data e Quantum Computing, dall'Alma Mater Research Institute for Human-Centered Artificial Intelligence e dalla Scuola di Specializzazione in Studi sull'Amministrazione Pubblica, dell'Università di Bologna, con il contributo della Fondazione FAIR di IFAB e il patrocinio della Regione Emilia-Romagna e di IAAIL. Viale Fiera, 8. - Milano: "Luxury Summit" appuntamento del Sole 24 Ore con il settore Lusso realizzato in collaborazione con HTSI dal titolo "Formazione e sostenibilità 4.0". Ore 9,30. Viale Sarca, 223. - Milano: evento "L'energia della logistica. Il futuro dell'asset class tra industria, tecnologia e rinnovabili", organizzato da Sfre e Scenari Immobiliari. Ore 10,00. Hotel Principe di Savoia. - Roma: IV edizione di Innovation By Ania 2024 "Assicurazioni e Intelligenza: Innovazione al servizio del Paese". Ore 10,00. Partecipa, tra gli altri, Maria Bianca Farina, presidente Ania. Palazzo dei Congressi all'Eur. - Milano: conferenza stampa organizzata da ASSOTIR che spiega le ragioni del fermo settoriale dei vettori BRT dal 29 aprile al 2 maggio. Ore 10,30. Novotel Milano Nord Ca Granda. - Roma: cerimonia di conferimento della Laurea Honoris Causa in Scienze Giuridiche Banca e Finanza a Fabio Panetta, governatore di Bankitalia. Ore 10,30. Via Ostiense, 159. - Milano: Gabetti Lab sigla una partnership con Confabitare "insieme per riqualificare e rendere più sostenibili le case degli italiani". Ore 11,00. Piazza Duca D'Aosta, 9. - Torino: Conferenza degli Addetti

Borsa Italiana

Primo Piano

scientifici e spaziali e degli Esperti agricoli 2024. Ore 11,30. Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, vice Presidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; Anna Maria Bernini, ministro dell'Università e della Ricerca; Francesco Lollobrigida, ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste; Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Castello del Valentino.

POLITICHE E ATTIVITÀ PARLAMENTARI - Roma: il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni incontra il Segretario al Commercio degli Stati Uniti d'America, Gina Raimondo. Ore 11,30. Palazzo Chigi. - Roma: riunione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile. Ore 12,45. Partecipa, tra gli altri, Giorgia Meloni, Presidente del Consiglio. Palazzo Chigi. - Roma: visita del Presidente della Repubblica del Tagikistan, Emomali Rahmonov. Ore 15,00. Partecipa, tra gli altri, Giorgia Meloni, Presidente del Consiglio. Palazzo Chigi. - Roma: si riunisce il consiglio dei ministri. Ore 17,30. Palazzo Chigi.

CAMERA 9,30 interpellanze e interrogazioni (Aula) 10,00 Ddl imprese agromeccaniche (Agricoltura) 10,30 audizioni **Assoporti**; esperti su mobilità extraurbana (Trasporti) 10,30 Regolamento Ue modifiche Pac (Agricoltura) 10,45 audizioni Casa Italia; Struttura missione sisma 6 aprile 2009 su Ddl ricostruzione post-calamità (Ambiente e Lavori pubblici) 11,30 Def 2024 (Bilancio) 11,45 parere Def (Finanze) 11,45 audizione Ice su regolamento controllo investimenti esteri nell'Ue (Politiche Ue) 12,00 Ddl filiera formativa tecnologico-professionale (Cultura) 12,30 Parlamento seduta comune per elezione di un giudice Consulta (Aula) 12,45 Ddl cybersicurezza (Affari costituzionali e Giustizia riunite) 15,00 Ddl azionariato popolare sport; Ddl modifica codice Terzo settore; Ddl conflitto interessi (Aula)

SENATO 9,30 e 18,00 Def (Bilancio) 9,30 Audizioni Lega serie A, Lega serie B, Lega Pro, Lega Dilettanti su riforma calcio (Cultura) 11,00 Def (Industria) 11,30 DI superbonus (Finanze) 13,00 Ddl delega efficienza processo civile (Giustizia) 13,30 Nomina direttore e consulta Isin, Ddl per lo sviluppo di tecnologie AI, Ddl rigenerazione urbana, Ddl Codice della strada (Ambiente) 13,30 DI Pnrr (Aula) 20,00 Ddl premierato (Affari Costituzionali)

ORGANISMI MONOCAMERALI 11,30 audizione Agenzia nazionale amministrazione e destinazione beni confiscati alla criminalità organizzata (Periferie). Red- (RADIOCOR) 22-04-24 19:30:24 (0681) 5 NNNN Tag.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello

Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



04/22/2024 14:31

Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

Redazione Web CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di **Assoporti** (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle soppresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad **Assoporti** nelle persone del Presidente **Rodolfo Giampieri** e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

04/22/2024 15:01

Redazione Web CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di Assoporti (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle soppresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad Assoporti nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info).

Eco Seven	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:39	
<p>(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info).</p>	

La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaeinfo@adnkronos.com (Web Info).

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Gazzetta di Firenze	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:34	
<p>(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

gazzettadimodena.it

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

04/22/2024 15:28

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Il Fatto Nisseno

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Il Sannio Quotidiano	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:31	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino

Si parlerà di architettura, commercio e politica tra il XVI e il XX secolo Domani a Livorno, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà un convegno di studi dedicato alla storia del porto di Livorno, con un focus sull'architettura, il commercio e la politica nel periodo compreso tra il XVI e il XX secolo. L'iniziativa promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con l'Associazione livornese di Storia, Lettere e Arti, si inserisce nell'ambito dei festeggiamenti degli Italian Port Days, la rassegna nazionale sviluppata dall'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) e volta all'intensificazione dei rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Il convegno si aprirà alle ore 17.00 con i saluti del presidente dell'Associazione Livornese di Storia, Lettere e Arti, Marcello Murziani, e del dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano. Seguiranno gli interventi di Maurizio Bettini ("Il porto di Livorno nel '900. Traffici e trasformazioni strutturali"), Giulio Talini ("Riformare il porto franco? Crisi, progetti e sviluppo nella Livorno settecentesca"); Denise Ulivieri e Olimpia Vaccari (sull'evoluzione fortificatoria del waterfront portuale tra il XVI e il XVII secolo); Maurizio Vernassa ("Livorno e il Mar Nero nella prima metà del XIX secolo: legami politici e commerciali").

Informare
<p>Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino</p> <p>04/22/2024 13:04</p> <p>Si parlerà di architettura, commercio e politica tra il XVI e il XX secolo Domani a Livorno, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà un convegno di studi dedicato alla storia del porto di Livorno, con un focus sull'architettura, il commercio e la politica nel periodo compreso tra il XVI e il XX secolo. L'iniziativa promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con l'Associazione livornese di Storia, Lettere e Arti, si inserisce nell'ambito dei festeggiamenti degli Italian Port Days, la rassegna nazionale sviluppata dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) e volta all'intensificazione dei rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Il convegno si aprirà alle ore 17.00 con i saluti del presidente dell'Associazione Livornese di Storia, Lettere e Arti, Marcello Murziani, e del dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano. Seguiranno gli interventi di Maurizio Bettini ("Il porto di Livorno nel '900. Traffici e trasformazioni strutturali"), Giulio Talini ("Riformare il porto franco? Crisi, progetti e sviluppo nella Livorno settecentesca"); Denise Ulivieri e Olimpia Vaccari (sull'evoluzione fortificatoria del waterfront portuale tra il XVI e il XVII secolo); Maurizio Vernassa ("Livorno e il Mar Nero nella prima metà del XIX secolo: legami politici e commerciali").</p>

Informazioni Marittime

Primo Piano

Porto di Civitavecchia, archiviato l'accordo di secondo livello

Il Comitato di gestione vota all'unanimità l'accordo per il personale non dirigente dell'autorità di sistema portuale. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale (porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta), presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei membri del Comitato di verificare, presso il ministero delle Infrastrutture, se la presa d'atto del Collegio dei revisori sull'accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti un atto del Collegio stesso. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'accordo di Il livello personale dipendente non dirigente, che dopo la discussione è stato votato all'unanimità. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto del ministero delle Infrastrutture e di **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti», ha affermato Musolino. «Lo scorso comitato - ha concluso - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». Condividi Tag civitavecchia Articoli correlati.



Il Comitato di gestione vota all'unanimità l'accordo per il personale non dirigente dell'autorità di sistema portuale. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale (porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta), presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei membri del Comitato di verificare, presso il ministero delle Infrastrutture, se la presa d'atto del Collegio dei revisori sull'accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti un atto del Collegio stesso. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'accordo di Il livello personale dipendente non dirigente, che dopo la discussione è stato votato all'unanimità. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto del ministero delle Infrastrutture e di Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti», ha affermato Musolino. «Lo scorso comitato - ha concluso - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». Condividi Tag

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



04/22/2024 14:47

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di **Assoporti** (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad **Assoporti** nelle persone del Presidente **Rodolfo Giampieri** e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

04/22/2024 15:07

CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di Assoporti (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad Assoporti nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

lanuovaferrara.it

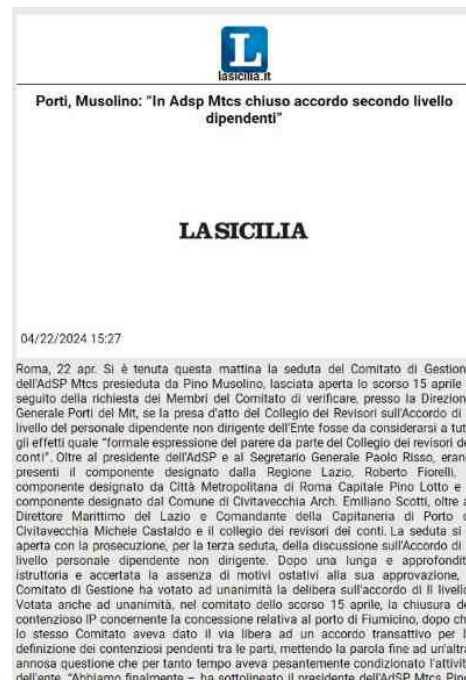
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

04/22/2024 15:37

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad

unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Notizie

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente.

Olbia Notizie

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).

Panathlon Club Milano

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Sorgente: Adnkronos.

Panathlon Club Milano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

04/22/2024 18:52

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Sorgente: Adnkronos.

22-24 aprile 2024: i lavori principali delle commissioni della Camera

Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni della Camera: documento di economia e finanza 2024, indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti con l'audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento, istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico, interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

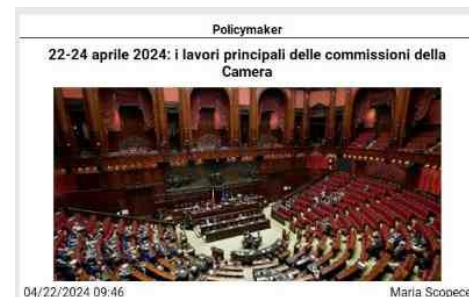
Lunedì 22 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Paolo Emilio Russo, Stefani, Urzi) e del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo)

Martedì 23 aprile Proseguirà il confronto sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e sulle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo -

Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio). Il COMMISSIONE GIUSTIZIA

Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa). A seguire passeranno alle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio) e alle discussioni sullo schema di decreto legislativo recante adeguamento della disciplina sanzionatoria prevista dal testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, al regolamento (UE) n. 1259/2013 che modifica il regolamento (CE) n. 111/2005, recante norme per il controllo del commercio dei precursori di droghe tra la Comunità e i paesi terzi (esame Atto n. 149 - Rel. per la II Commissione Calderone, per la XII Commissione: Lancellotta)

Mercoledì 24 aprile Giornata di audizioni per i deputati della II Commissione. Si inizia con l'audizione informale, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo concernente disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 10 ottobre 2022, n. 149, recante attuazione della legge 26 novembre 2021, n. 206, recante delega al Governo per l'efficienza del processo civile e per la revisione della disciplina degli strumenti di risoluzione alternativa delle controversie e misure urgenti di razionalizzazione



I principali lavori delle Commissioni della Camera: documento di economia e finanza 2024, indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti con l'audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento, istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico, interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Lunedì 22 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Paolo Emilio Russo, Stefani, Urzi) e del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo)

Martedì 23 aprile Proseguirà il confronto sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e sulle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio). Il COMMISSIONE GIUSTIZIA

Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa). A seguire passeranno alle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio) e alle discussioni sullo schema di decreto legislativo recante adeguamento della

Policymaker

Primo Piano

dei procedimenti in materia di diritti delle persone e delle famiglie nonché in materia di esecuzione forzata (Atto n. 137), di: Ore 9: Francesco Vigorito, presidente del Tribunale di Civitavecchia (in videoconferenza) Ore 9.15: rappresentanti del Consiglio dell'Ordine degli avvocati di Firenze (in videoconferenza), rappresentanti dell'Unione triveneta dei Consigli dell'Ordine degli Avvocati (in videoconferenza), rappresentanti dell'Unione nazionale delle Camere Civili, rappresentanti dell'Associazione italiana Avvocati per la famiglia e i minori (AIAF) (in videoconferenza) A seguire si terrà l'audizione informale del Collegio del Garante Nazionale dei diritti delle persone detenute o private della libertà personale nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. Giachetti, recante "Modifiche alla legge 26 luglio 1975, n. 354, in materia di concessione della liberazione anticipata, e disposizioni temporanee concernenti la sua applicazione" I deputati passeranno, poi, alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa) e allo schema di decreto legislativo concernente disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 10 ottobre 2022, n. 149, recante attuazione della legge 26 novembre 2021, n. 206, recante delega al Governo per l'efficienza del processo civile e per la revisione della disciplina degli strumenti di risoluzione alternativa delle controversie e misure urgenti di razionalizzazione dei procedimenti in materia di diritti delle persone e delle famiglie nonché in materia di esecuzione forzata (seguito esame Atto n. 137 - Rel. Dondi). III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Deborah Bergamini) per poi passare all'indagine conoscitiva sull'impegno dell'Italia nella Comunità internazionale per la promozione e tutela dei diritti umani e contro le discriminazioni con l'audizione di rappresentanti dell'Associazione Comunità Papa Giovanni XXIII. Mercoledì 24 aprile I deputati saranno impegnati nell'indagine conoscitiva sulle tematiche relative alla proiezione dell'Italia e dei Paesi europei nell'Indo-pacífico: Ore 9: audizione, in videoconferenza, di Céline Pajon, ricercatrice dell'Istituto francese delle relazioni internazionali (IFRI) Ore 9.30: audizione, in videoconferenza, di rappresentanti dell'Atlantic Council's Global China Hub A seguire discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Formentini), della risoluzione Formentini: Sulla creazione di un nuovo corridoio infrastrutturale India-Medio Oriente-Europa (Imec) e della relazione analitica sulle missioni internazionali in corso e sullo stato degli interventi di cooperazione allo sviluppo a sostegno dei processi di pace e di stabilizzazione, riferita all'anno 2023, anche al fine della relativa proroga per l'anno 2024 (seguito esame Doc. XXVI, n. 2 - Rel. per la III Commissione: Formentini; Rel. per la IV Commissione: Chiesa). Infine, passeranno alle modifiche alla legge 9 luglio 1990, n. 185, recante nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la III Commissione Calovini; Rel per la

Policymaker

Primo Piano

IV Commissione Bagnasco). IV COMMISSIONE - DIFESA Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Bicchielli) e dello schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero per l'anno 2024 relativo a contributi ad associazioni combattentistiche e d'arma (esame Atto n. 148 - Rel. Chiesa) Mercoledì 24 aprile La IV Commissione della Camera esaminerà la relazione analitica sulle missioni internazionali in corso e sullo stato degli interventi di cooperazione allo sviluppo a sostegno dei processi di pace e di stabilizzazione, riferita all'anno 2023, anche al fine della relativa proroga per l'anno 2024 (seguito esame Doc. XXVI, n. 2 - Rel. per la III Commissione: Formentini; Rel. per la IV Commissione: Chiesa), a seguire passerà a discutere delle modifiche alla legge 9 luglio 1990, n. 185, recante nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la III Commissione Calovini; Rel. per la IV Commissione Bagnasco) V COMMISSIONE - BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE Lunedì 23 aprile In V Commissione, attraverso diverse audizioni, si terrà un momento di confronto sulle attività conoscitiva preliminare all'esame del Documento di economia e finanza 2024, ai sensi dell'articolo 118-bis, comma 3, del Regolamento della Camera e dell'articolo 125-bis, comma 3, del Regolamento del Senato Audizioni di: Ore 10: rappresentanti del CNEL Ore 10.30: rappresentanti di ANCI (in videoconferenza), UPI (in videoconferenza), Conferenza delle regioni e delle province autonome (in videoconferenza) Ore 11.15: rappresentanti della Banca d'Italia Ore 12: rappresentanti della Corte dei conti (in videoconferenza) Ore 12.45: rappresentanti dell'ISTAT Ore 13.15: presidente dell'Ufficio parlamentare di bilancio, Lilia Cavallari Audizioni di rappresentanti di: Ore 16: Consiglio nazionale dell'Ordine dei consulenti del lavoro (in videoconferenza), Consiglio nazionale dei dottori commercialisti e degli esperti contabili (in videoconferenza), Rete professioni tecniche (in videoconferenza) Ore 16.30: Alleanza delle cooperative italiane, Confapi, Confprofessioni Ore 17: CGIL, CISL, UIL (in videoconferenza), UGL, CISAL, CONFISAL Ore 18: Confcommercio-Imprese per l'Italia, Confesercenti, Confartigianato, CNA, Casartigiani Ore 18.45: Confindustria (in videoconferenza) Ore 19.10: Confagricoltura, CIA-Agricoltori italiani, Coldiretti, COPAGRI Infine, si terrà l'audizione del Ministro dell'economia e delle finanze, Giancarlo Giorgetti Martedì 23 aprile I deputati proseguiranno le discussioni sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 , e Allegati - Rel. Cannata) A seguire passeranno ai seguenti provvedimenti: Modifica all'articolo 71 del codice del Terzo settore, di cui al decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117, in materia di compatibilità urbanistica dell'uso delle sedi e dei locali impiegati dalle associazioni di promozione sociale per le loro attività (esame emendamenti C. 1018-A - Rel. Mascaretti) Delega al Governo per la riforma della disciplina in materia di conflitto di interessi per i titolari di cariche di governo statali, regionali e delle province autonome di Trento e di Bolzano e per i presidenti e i componenti delle autorità indipendenti di garanzia, vigilanza e regolazione (seguito esame C. 304-A ed emendamenti - Rel. Pella) Istituzione della filiera formativa

Policymaker

Primo Piano

tecnologico-professionale (esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Cattoi) Disposizioni e delega al Governo in materia di prevenzione e contrasto del bullismo e del cyberbullismo (esame C. 536 e abb.-B, approvato dalla Camera e modificato dal Senato - Rel. Mascaretti) Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 16/2023, denominato «Data Center», relativo al consolidamento e potenziamento capacitivo dello strumento terrestre nell'ambito dell'Information Communication Technology (esame Atto n. 146 - Rel. Tremaglia) Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 29/2023, denominato «Potenziamento delle capacità di demilitarizzazione del Centro tecnico logistico interforze (CETLI) NBC di Civitavecchia» (esame Atto n. 147 - Rel. Tremaglia) VI COMMISSIONE - FINANZE Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Osnato) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo - Rel. Rubano) Mercoledì 24 aprile I deputati esamineranno le modifiche all'articolo 26 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, in materia di proroga dell'applicazione dell'imposta straordinaria calcolata sull'incremento del margine di interesse e di destinazione dei proventi a misure di sostegno in favore dei titolari di mutui per l'acquisto o la ristrutturazione di unità immobiliari adibite ad abitazione (esame C. Francesco Silvestri - Rel. Maullu), la proposta di abrogazione dell'articolo 49 del codice della navigazione, concernente la devoluzione allo Stato delle opere non amovibili alla cessazione delle concessioni di aree del demanio marittimo (esame C. Zucconi - Rel. Congedo) e le disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo - Rel. Rubano). Infine, alle 14.30, si terrà l'indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti: Audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento VII COMMISSIONE - CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Matteoni), delle disposizioni e delega al Governo in materia di prevenzione e contrasto del bullismo e del cyberbullismo (esame C. e abb.-B, approvata in un testo unificato dalla Camera e modificata dal Senato - Rel. Di Maggio) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Matteoni) A seguire i deputati discuteranno dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Mollicone). Alle 14.30 si terrà l'incontro con una delegazione di parlamentari della Sottocommissione Cultura e Scienza del Parlamento finlandese Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno dell'introduzione dell'articolo 23-bis della legge 5 febbraio 1992, n. 104, in materia di partecipazione delle persone con disabilità a pubblici spettacoli o a manifestazioni di intrattenimento o di carattere sportivo (esame C. 1536 Baldelli - Rel. Roscani),

Policymaker

Primo Piano

delle modifiche all'articolo 2 della legge 20 dicembre 2012, n. 238, per il sostegno e la valorizzazione del Pistoia Blues Festival e per la realizzazione del Festival Internazionale Time in Jazz (esame C. 1764 sen. La Pietra, approvata dal Senato - Rel. Amorese), delle modifiche all'articolo 2 della legge 20 dicembre 2012, n. 238, per la realizzazione del Monteverdi Festival di Cremona (esame C. 1763 sen. Malpezzi, approvata dal Senato - Rel. Mollicone), delle disposizioni in favore dell'**Associazione** Arena Sferisterio - Teatro di tradizione, per l'organizzazione del Macerata Opera Festival (seguito esame nuovo testo unificato C. 1127 Latini e C. 1289 Manzi - Rel. Latini) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Mollicone) VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Lunedì 22 aprile In sede consultiva i deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2, Allegati - Rel. Benvenuti Gostoli), delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. 1665 Governo, approvato dal Senato - Rel. Bof) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Semenzato) Ore 14.50 A seguire i deputati parteciperanno alle audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 14.50: rappresentanti di Coldiretti ore 15: Capo del Dipartimento della Protezione civile ore 15.10: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale del fiume Po ore 15.20: rappresentanti dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) ore 15.30: rappresentanti della Croce Rossa Italiana (CRI) Martedì 23 aprile Audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 10.45: Capo del Dipartimento Casa Italia ore: 10.55: rappresentanti della Struttura di missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e di sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 I deputati discuteranno della modifica all'articolo 71 del codice del Terzo settore, di cui al decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117, in materia di compatibilità urbanistica dell'uso delle sedi e dei locali impiegati dalle associazioni di promozione sociale per le loro attività (esame emendamenti C. 1018-A Foti - Rel. Fabrizio Rossi) I deputati passeranno al documento di economia e finanza 2024 (seguito esame Doc. LVII, n. 2, Allegati - Rel. Benvenuti Gostoli), alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. 1665 Governo, approvato dal Senato - Rel. Bof), all'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Semenzato) e alle disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello (seguito esame testo unificato C. Simiani, C. Battistoni, C. Fabrizio Rossi e C. Ilaria Fontana - Rel. Fabrizio Rossi) Mercoledì 24 aprile I deputati parteciperanno alle

Policymaker

Primo Piano

audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 15.30: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi orientali ore 15.40: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino settentrionale ore 15.50: Coordinatore del Dipartimento Protezione civile e vigili del fuoco della Regione Autonoma Valle d'Aosta

IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 23 aprile I deputati parteciperanno all'indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità verso il 2030: dalla continuità territoriale all'effettività del diritto alla mobilità extraurbana Audizione, in videoconferenza, di: rappresentanti dell'**Associazione porti italiani (Assoporti)** Roberto Devoto, già professore di trasporti aerei presso l'Università di Cagliari, Gianfranco Fancello, professore di progettazione di sistemi di trasporto presso l'Università di Cagliari e Giovanni Dore, avvocato esperto di diritto comunitario A seguire passeranno al documento di economia e finanza 2024 (seguito esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Raimondo) e alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Pretto)

Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Pretto) A seguire si terranno le comunicazioni del presidente sulla programmazione dei lavori della Commissione

X COMMISSIONE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO Lunedì 22 aprile In X Commissione si terrà l'indagine conoscitiva sull'intelligenza artificiale: opportunità e rischi per il sistema produttivo italiano: esame del documento conclusivo (sono previste votazioni) A seguire i deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Giovine) (sono previste votazioni), dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Cavo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Andreuzza)

Mercoledì 24 aprile In X Commissione si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica A seguire si terrà l'audizione informale di rappresentanti dell'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (ARERA) sulle procedure informative indirizzate ai consumatori in relazione al passaggio dal mercato tutelato a quello libero dell'energia elettrica.

XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Tenerini)

Mercoledì 24 aprile Alle 9.30 si terranno le audizioni informali, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. 142 Fratoianni, C. 1000 Conte e C. 1505 Scotto, recanti disposizioni per favorire la riduzione dell'orario di lavoro, di rappresentanti di: ore 9.30: CGIL, CISL, UIL e UGL ore 10.15: Federazione

Policymaker

Primo Piano

Lavoratori Pubblici e Funzioni Pubbliche (FLP) A seguire i deputati discuteranno delle disposizioni in materia di partecipazione dei lavoratori al capitale, alla gestione e ai risultati dell'impresa (seguito esame C. Cirielli, C. Molinari, C. Faraone, C. Mollicone, C. d'iniziativa popolare e C. Foti - Rel. per la VI Commissione: Cavandoli; Rel. per la XI Commissione: Malagola), dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Nisini) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Giovine) XII COMMISSIONE - AFFARI SOCIALI Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - rel. Ciancitto) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Benigni). A seguire passeranno allo schema di decreto legislativo recante adeguamento della disciplina sanzionatoria prevista dal testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, al regolamento (UE) n. 1259/2013 che modifica il regolamento (CE) n. 111/2005, recante norme per il controllo del commercio dei precursori di droghe tra la Comunità e i paesi terzi (esame Atto n. 149 - rel. per la II Commissione: Calderone; rel. per la XII Commissione: Lancellotta) Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Benigni) e delle disposizioni per il sostegno finanziario del Servizio sanitario nazionale in attuazione dei principi di universalità, eguaglianza ed equità (esame C. Schlein - rel. Furfaro e Loizzo) XIII COMMISSIONE - (AGRICOLTURA) Martedì 23 aprile I deputati discuteranno dell'istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico (esame C. Davide Bergamini - Rel. Pierro). A seguire sarà discusso il Documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Cerreto) Infine, i deputati passeranno alla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) 2021/2115 e (UE) 2021/2116 per quanto riguarda le norme sulle buone condizioni agronomiche e ambientali, i regimi per il clima, l'ambiente e il benessere degli animali, le modifiche dei piani strategici della PAC, la revisione dei piani strategici della PAC e le esenzioni da controlli e sanzioni (seguito esame COM(2024) 139 final - Rel. Davide Bergamini) Mercoledì 24 aprile Proseguirà l'esame delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Davide Bergamini). A seguire i deputati passeranno alla ratifica ed esecuzione del Protocollo di emendamento all'Accordo istitutivo dell'Organizzazione internazionale della vigna e del vino relativo alla localizzazione della sede, adottato a Parigi il 21 maggio 2022

Policymaker

Primo Piano

(esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Cerreto) e alle modifiche alla legge 11 febbraio 1992, n. 157, recante norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio (seguito esame C. Bruzzone, C. Sergio Costa, C. Brambilla e C. Zanella - Rel. Bruzzone) Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Giordano) e della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio su un quadro di monitoraggio per la resilienza delle foreste europee (esame COM(2023) 728 final - Rel. Giglio Vigna). A seguire i deputati parteciperanno all'audizione informale di rappresentanti dell'ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, nell'ambito dell'esame per il controllo di sussidiarietà della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al controllo degli investimenti esteri nell'Unione, che abroga il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio (COM(2024) 23 final) Mercoledì 24 aprile I deputati parteciperanno all'audizione informale del dott. Mauro Durbano, in rappresentanza della Federazione italiana parchi e riserve naturali (Federparchi), nell'ambito dell'esame della Proposta di regolamento su un quadro di monitoraggio per la resilienza delle foreste europee (COM(2023) 728 final) A seguire discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Candiani) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Rossello). Al termine passeranno ai seguenti atti dell'Unione europea: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al controllo degli investimenti esteri nell'Unione, che abroga il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio (seguito esame COM (2024) 23 final - Rel. Pietrella) Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e il materiale pedopornografico, e che sostituisce la decisione quadro 2004/68/GAI del Consiglio (rifusione) (esame COM(2024) 60 final - Rel. Giordano) Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sulla prevenzione delle dispersioni di pellet di plastica per ridurre l'inquinamento da microplastiche (esame COM(2023) 645 final - Rel. Pisano) Infine, i deputati parteciperanno all'audizione informale, in videoconferenza, dell'on. Matteo Luigi Bianchi e dell'on. Guido Milana, in rappresentanza della Delegazione italiana al Comitato europeo delle Regioni, nell'ambito dell'esame della Relazione annuale 2022 della Commissione europea sull'applicazione dei principi di sussidiarietà e di proporzionalità e sui rapporti con i parlamenti nazionali (COM(2023) 640 final) Articoli correlati.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Sbircia la Notizia

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti" Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti" Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti

Shipping Italy

Primo Piano

L'Adsp di Civitavecchia chiude le pendenze con dipendenti e Ip (ex Totalerg)

Porti Approvati dal Comitato dell'Adsp di Civitavecchia l'accordo di Il livello del personale e la transazione col concessionario di Fiumicino di Redazione SHIPPING ITALY Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP di Civitavecchia presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Nella ricostruzione dell'ente l'a seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso Ip concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti". "Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". Quanto al caso Ip (ex Totalerg), "abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni. Questo ci permette di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi, che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Approvati dal Comitato dell'Adsp di Civitavecchia l'accordo di Il livello del personale e la transazione col concessionario di Fiumicino di Redazione SHIPPING ITALY Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP di Civitavecchia presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Nella ricostruzione dell'ente l'a seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso lo concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti". "Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". Quanto al caso Ip (ex Totalerg), "abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni. Questo ci permette di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi, che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP.

TargatoCN

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

di Adnkronos Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". di Adnkronos.



di Adnkronos Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoparti, sarà un modello da adottare per

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Tv7	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:30	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Unione Industriali Roma	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:35	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoporti, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoporti, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 23 aprile 2024 60 letture

Commenti.



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 23 aprile 2024 60 letture

Web Salute

Primo Piano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



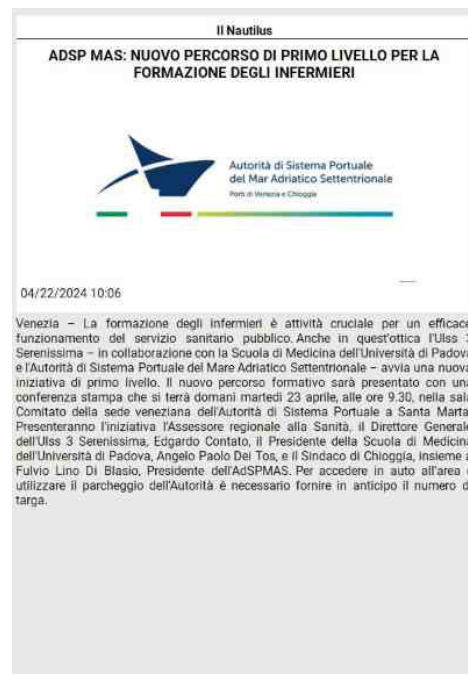
(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Il Nautilus

Venezia

ADSP MAS: NUOVO PERCORSO DI PRIMO LIVELLO PER LA FORMAZIONE DEGLI INFERMIERI

Venezia - La formazione degli infermieri è attività cruciale per un efficace funzionamento del servizio sanitario pubblico. Anche in quest'ottica l'Ulss 3 Serenissima - in collaborazione con la Scuola di Medicina dell'Università di Padova e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - avvia una nuova iniziativa di primo livello. Il nuovo percorso formativo sarà presentato con una conferenza stampa che si terrà domani martedì 23 aprile, alle ore 9.30, nella sala Comitato della sede veneziana dell'Autorità di Sistema Portuale a Santa Marta. Presenteranno l'iniziativa l'Assessore regionale alla Sanità, il Direttore Generale dell'Ulss 3 Serenissima, Edgardo Contato, il Presidente della Scuola di Medicina dell'Università di Padova, Angelo Paolo Dei Tos, e il Sindaco di Chioggia, insieme a Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'AdSPMAS. Per accedere in auto all'area e utilizzare il parcheggio dell'Autorità è necessario fornire in anticipo il numero di targa.



Yang Ming Italy nella giornata mondiale della Terra aderisce ad iniziative per l'ambiente

GENOVA - Nella giornata mondiale della Terra (Earth Day), l'armatore taiwanese Yang Ming Transport Corporation, nono vettore globale nel settore container, da oltre 40 anni presente nel porto di Genova, ha lanciato un appello rivolto a tutti gli uffici regionali per promuovere azioni a favore dell'ambiente. Yang Ming (Italy), agenzia italiana nata dalla joint venture tra la compagnia di navigazione di Taipei e il Gruppo Finsea, ha aderito con entusiasmo a questa iniziativa, siglando un accordo con il Comune di Arenzano e Amiu per la pulizia di una delle spiagge del territorio, individuata dalle autorità locali. Lo scorso fine settimana, nella giornata di sabato 20 aprile, 40 dipendenti di Yang Ming Italy hanno contribuito a questa importante causa e, supportati da due operatori Amiu, hanno raccolto circa 5 metri cubi di rifiuti principalmente plastica e microplastica. La delegazione è stata calorosamente accolta dal sindaco di Arenzano, Francesco Silvestrini, e dall'assessore all'Ambiente, Lucia Ferrari. Questo impegno concreto si inserisce in una più ampia campagna di sensibilizzazione ambientale. Nel 2023, gli agenti di Yang Ming distribuiti su cinque continenti hanno rimosso oltre 870 kg di rifiuti, partecipando attivamente all'iniziativa Beach clean-up, contribuendo così a preservare la salute del nostro pianeta e risparmiando oltre 2.000 kWh di elettricità grazie alla campagna L'Ora della Terra. Yang Ming Transport Corporation conferma il suo impegno a favore della sostenibilità ambientale e si augura che questa iniziativa possa ispirare altre aziende e istituzioni a unirsi alla lotta per la salvaguardia del nostro pianeta.



Genova, nuova Torre Piloti: ferve il cantiere nel waterfront di Levante

GENOVA Nel cuore del waterfront di Levante a Genova, un'attività frenetica alimenta il progresso di quattro ambiti chiave contemporaneamente. Un intricato balletto di ingegneria e manodopera si svolge tra le onde mentre l'ambizioso progetto della nuova Torre Piloti prende forma. L'attenzione si concentra sull'isola artificiale, dove le maestranze lavorano instancabilmente per consolidare il terreno tramite le delicate operazioni di jet grouting. Questo primo passo, fondamentale per la stabilità futura, sottolinea la meticolosa pianificazione dietro ogni fase del processo. Ma non è tutto: il cantiere si estende anche verso il mare aperto e all'interno della struttura che ospiterà gli uffici e i servizi dedicati al Corpo Piloti. Qui, l'attività è febbrile mentre architetti e operai danno vita al volto pratico e funzionale di queste importanti strutture. Nell'ampio specchio d'acqua, il panorama è altrettanto intenso. Due imponenti banchine prendono forma, M1 già saldamente ancorata, mentre M2 si staglia maestosa, delineando il layout definitivo che ospiterà la torre. La precisione e la perizia con cui queste opere vengono realizzate promettono una futura linea costiera sicura e funzionale. Sulla terraferma, i progressi non sono meno significativi. La struttura del corpo servizi è completata e collaudata, mentre i ponteggi esterni vengono smontati per lasciare spazio alle finiture interne. Ma il lavoro non si ferma qui. Al cantiere di Ponte Rubattino, un'altra fase cruciale prende vita. Le carpenterie metalliche si uniscono, formando il maestoso traliccio alto 65 metri su cui verrà eretta la cabina di comando. Questi elementi vitali, una volta completati, saranno trasportati via mare fino al waterfront di Levante, dove verranno installati con precisione millimetrica. Verso il suo completamento estivo, in linea con il cronoprogramma stabilito.



Citta della Spezia

La Spezia

Gnl per mezzi pesanti e Gnc per le auto, operativo un nuovo distributore agli Stagnoni

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Un nuovissimo impianto di rifornimento Gnl e Gnc per i mezzi pesanti e per le auto è stato inaugurato questa mattina nei pressi del Truck village degli Stagnoni , in Via del Camposanto. Si tratta del primo nel suo genere in Italia, caratterizzato da un lay out compatto, con il serbatoio in orizzontale e tutti gli impianti di refrigerazione contenuti all'interno di una carenatura che lo rende installabile e removibile nel giro di 24 ore. Altra novità quasi assoluta è il fatto che, dopo un primo periodo di presenza dell'operatore, il distributore sarà self service e dunque fruibile a qualsiasi ora. L'installazione dell'impianto, realizzato e collocato da Ham Italia e gestito da Ratti , è frutto della collaborazione con l'Autorità di sistema portuale, che rilasciato una concessione quadriennale per garantire un servizio energetico innovativo e alimentato con biogas a favore del mondo dell'autotrasporto portuale. Il nuovo distributore va a colmare una carenza di infrastrutture del genere per i mezzi pesanti, visto che si inserisce a metà tra quelli di Vado Ligure e Pontedera presenti sulla direttrice ligure e tirrenica. La capienza dell'impianto, che opera a temperature comprese tra i meno 158 e i meno 110 gradi centigradi, è di 80 metri cubi, pari a 38mila chili di carburante, che garantiscono tra i 500 e i 600 rifornimenti, con un prezzo unitario che varierà mensilmente sulla base della quotazione del momento del Gnl. "Quello di oggi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva - è un momento felice e importante, visto l'obiettivo che abbiamo raggiunto. Ricordo quando nel luglio del 2021 avevamo presentato la sperimentazione con un impianto mobile nell'ambito del progetto europeo Interreg Italia-Francia Marittimo " Gnl facile" e il taglio del nastro di oggi dimostra che quando facciamo una cosa è perché ci crediamo. Infatti non è facile installare in tempi brevi un impianto del genere, dal punto di vista tecnico, ambientale e doganale e per questo devo ringraziare il segretario generale Federica Montaresi e il responsabile dei progetti europei Simone Pacciard". Il valore aggiunto del distributore Ham-Ratti inaugurato questa mattina è che sia alimentato con biogas, ottenuto da rifiuti organici. "Il gas, soprattutto se realizzato attraverso i rifiuti in un'ottica di circolarità, rappresenta la prima fase intermedia della transizione energetica che si pone come orizzonte quello della decarbonizzazione, prima di arrivare all'elettrificazione e all'utilizzo diffuso dell'idrogeno. Questo nuovo punto di rifornimento ha tutte le caratteristiche di un progetto pilota, colma una carenza nella rete distributiva italiana e mi auguro possa fungere da incentivo per il rinnovo della flotta dei camion che operano con il porto della Spezia. Inoltre - ha aggiunto Sommariva - dobbiamo ricordare che nel il 50 per cento delle navi costruite nel 2023 è alimentato a Gnl e che pertanto l'impianto on shore di Panigaglia rappresenta



04/22/2024 18:32

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Un nuovissimo impianto di rifornimento Gnl e Gnc per i mezzi pesanti e per le auto è stato inaugurato questa mattina nei pressi del Truck village degli Stagnoni , in Via del Camposanto. Si tratta del primo nel suo genere in Italia, caratterizzato da un lay out compatto, con il serbatoio in orizzontale e tutti gli impianti di refrigerazione contenuti all'interno di una carenatura che lo rende installabile e removibile nel giro di 24 ore. Altra novità quasi assoluta è il fatto che, dopo un primo periodo di presenza dell'operatore, il distributore sarà self service e dunque fruibile a qualsiasi ora. L'installazione dell'impianto, realizzato e collocato da Ham Italia e gestito da Ratti , è frutto della collaborazione con l'Autorità di sistema portuale, che rilasciato una concessione quadriennale per garantire un servizio energetico innovativo e alimentato con biogas a favore del mondo dell'autotrasporto portuale. Il nuovo distributore va a colmare una carenza di infrastrutture del genere per i mezzi pesanti, visto che si inserisce a metà tra quelli di Vado Ligure e Pontedera presenti sulla direttrice ligure e tirrenica. La capienza dell'impianto, che opera a temperature comprese tra i meno 158 e i meno 110 gradi centigradi, è di 80 metri cubi, pari a 38mila chili di carburante, che garantiscono tra i 500 e i 600 rifornimenti, con un prezzo unitario che varierà mensilmente sulla base della quotazione del momento del Gnl. "Quello di oggi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva - è un momento felice e importante, visto l'obiettivo che abbiamo raggiunto. Ricordo quando nel luglio del 2021 avevamo presentato la sperimentazione con un impianto mobile nell'ambito del progetto europeo Interreg Italia-Francia Marittimo " Gnl facile" e il taglio del nastro di oggi dimostra che quando facciamo una cosa è perché ci crediamo. Infatti non è facile installare in tempi brevi un impianto del genere, dal punto di vista tecnico, ambientale e

Citta della Spezia

La Spezia

un'opportunità che sarà resa ancora più interessante dai progetti di truck loading e vessel reloading previsti nei prossimi anni. La nostra è una lotta alle emissioni portata avanti coi fatti, non con le chiacchiere: nel 2025 sarà completato l'impianto per il cold ironing e anche tramite il protocollo Blue flag garantiamo un miglioramento in termini di emissioni". Soddisfazione per la giornata di oggi è stata espressa anche da parte di Ham Italia: "Questo progetto è frutto della passione che mettiamo nel nostro lavoro, ma anche dell'impegno e del lavoro svolto dall'Autorità di sistema portuale e da tutti gli enti preposti, che hanno fornito tutta l'assistenza e la disponibilità necessaria. Questo impianto rappresenta un grande passo avanti verso la decarbonizzazione del trasporto su strada e, nel contesto del progetto Gnl facile anche del trasporto navale. Siamo felici di mettere a disposizione della comunità un impianto di rifornimento così tecnologicamente avanzato ed affidabile capace di rifornire ogni tipo di veicolo pesante e leggero. Sono convinto che il bio Gnl sarà un carburante di successo per i decenni a venire, visto che garantisce zero emissioni in tutte le fasi della sua vita, dalla produzione al consumo", ha affermato l'amministratore delegato della società Aldo Bernardini. Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi-Federchimica, l'associazione che rappresenta le imprese del Gnl e Gpl in Italia, ha commentato parlando di "novità positiva per la rete infrastrutturale italiana in un contesto di grande fermento tra le imprese del settore, impegnate in molti progetti". "Tutte le iniziative di sviluppo della rete delle infrastrutture di approvvigionamento e di distribuzione del Gnl - e sempre più di bio Gnl - sul territorio nazionale sono infatti un volano per la crescita e diffusione del carburante che ha un ruolo significativo nella decarbonizzazione del trasporto pesante sia stradale che marittimo", ha proseguito. "È un onore partecipare all'inaugurazione del nuovo impianto di rifornimento di Ham Italia in questa bellissima città proprio nella Giornata mondiale della Terra - ha detto Dario Soria, direttore generale di Assocostieri -. L'impianto, finanziato grazie all'attività della nostra associazione, è un capolavoro di tecnologia e design. Equipaggiato con tecnologie innovative, offre un servizio rapido e sicuro, con prestazioni all'avanguardia. Gnl e bio Gnl sono soluzioni che riducono significativamente le emissioni inquinanti, dimostrando il loro potenziale nel contribuire a un futuro più sostenibile. Investire in impianti come questo significa credere in un futuro energetico pulito per il nostro Paese e sottolinea l'impegno quotidiano di Assocostieri nel supportare i suoi associati nella transizione verso pratiche sostenibili". Il responsabile dei combustibili innovativi di Iveco, Valerio Vanacore, ha ricordato come l'azienda sia leader nel mercato trazione alternative. "Dal 1996 abbiamo iniziato a credere nel Gnl e lo faremo anche per i prossimi anni. Dobbiamo spingere sui biocarburanti: è importante che dal rifiuto organico che produciamo a casa, tramite impianti di biodigestione, si possa arrivare alla produzione di biometano per la mobilità". Presente all'inaugurazione anche Nicola Carozza, responsabile di Confartigianato Trasporti: "La realizzazione alla Spezia di un distributore di Gnl è senza dubbio un passo importante per favorire la possibilità delle imprese di autotrasporto locali di investire in questa tipologia di alimentazione. Non possiamo che complimentarci con l'iniziativa sostenuta

Citta della Spezia

La Spezia

dall'Adsp. A oggi nel settore, sia da parte delle case costruttrici che degli imprenditori, c'è ancora grande incertezza sul futuro dei combustibili per i mezzi pesanti. Il metano riscuote un successo crescente e come ha detto il presidente Sommariva è certamente una tappa della transizione, perché risponde alla riduzione dei costi di esercizio e all'impatto ambientale dei mezzi pesante". Secondo gli ultimi dati del rapporto Ssing Watch realizzato da Mbs Consulting, società del gruppo Cerved, sono 160 i punti vendita Gnl in Italia, per una crescita del 13,5% che alimenta una flotta circolante complessiva di oltre 4.900 mezzi. Da oggi tra quei punti vendita compare anche il Truck village del porto della Spezia. Più informazioni.

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, il porto inaugura un distributore di gas naturale

Installato nell'area degli Stagnoni e affidato in gestione ad Ham Italia, rifornirà autotreni e autoarticolati. Oggi nel **porto** di La **Spezia** è stato inaugurato un impianto di gas naturale liquefatto e di gas naturale compresso, battezzato "Edux", installato nell'area demaniale marittima di accesso e sosta autotreni nell'area del Truck Village del piazzale degli Stagnoni. Sarà principalmente dedicato alla distribuzione di questi due tipi di gas ad autotreni e autoveicoli. La concessione, di quattro anni, è stata affidata dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Liguria Orientale alla società Ham Italia. Secondo gli ultimi dati del rapporto SSLNG Watch realizzato da MBS Consulting, società del gruppo Cerved, sono circa 160 i punti vendita gas naturale liquefatto in ambito portuale, in crescita del 13,5 per cento, alimentando una flotta circolante complessiva di oltre 4,900 mezzi. Come spiega Mario Sommariva, presidente dell'Adsp, «l'installazione di questo impianto, frutto del lavoro svolto dall'Adsp nell'ambito del progetto europeo interregionale Italia-Francia Marittimo "Gnl facile", si inserisce nel contesto più ampio delle politiche di transizione energetica che stiamo portando avanti, dall'elettificazione delle banchine che consentiranno di avere nel 2025 a La **Spezia** il molo Garibaldi attrezzato per il cold ironing, al blue flag che ha dato i suoi risultati in termini di riduzione delle emissioni, all'idrogeno che rappresenta una ulteriore opportunità che soprattutto il settore della nautica intende cogliere e che noi stiamo sostenendo. L'obiettivo di una progressiva decarbonizzazione si può raggiungere anche grazie a iniziative come quella di oggi che caratterizza ulteriormente il nostro sistema portuale in modo innovativo, sostenibile ed europeo». «Questo impianto rappresenta un grande passo avanti verso la decarbonizzazione del trasporto su strada e, nel contesto del progetto "Gnl facile" anche del trasporto navale», commenta l'amministratore delegato di Ham Italia, Aldo Bernardini. Condividi Tag gas ambiente la **spezia** [Articoli correlati](#).



Porto di La Spezia: attivo il primo impianto di Gas Naturale (Liquefatto e Compresso)

LA SPEZIA Il porto della Spezia mette un importante tassello all'interno del percorso virtuoso verso la transizione energetica. Un impianto di GNL Gas Naturale Liquefatto e di Gas Naturale Compresso, denominato EDUX, è stato installato nell'area demaniale marittima di accesso e sosta autotreni in località Stagnoni. La Società HAM Italia S.r.L. ha avuto da AdSP la concessione quadriennale per l'installazione e la gestione dell'impianto che sarà principalmente dedicato alla distribuzione delle due tipologie di gas agli autotreni e agli autoveicoli. Il Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva nel rimarcare l'importanza del percorso che l'Ente sta portando avanti, con fatti concreti, per una vera transizione energetica nel sistema portuale dichiara: L'installazione di questo impianto, frutto del lavoro svolto dall'AdSP nell'ambito del progetto europeo Interreg Italia-Francia Marittimo GNL FACILE, si inserisce nel contesto più ampio delle politiche di transizione energetica che stiamo portando avanti, dall'elettificazione delle banchine che consentiranno di avere nel 2025 a La Spezia il molo Garibaldi attrezzato per il cold ironing, al blue flag che ha dato i suoi risultati in termini di riduzione delle emissioni, all'idrogeno che rappresenta una ulteriore opportunità che soprattutto il settore della nautica intende cogliere e che noi stiamo sostenendo. L'obiettivo di una progressiva decarbonizzazione si può raggiungere anche grazie a iniziative come quella di oggi che caratterizza ulteriormente il nostro sistema portuale in modo innovativo, sostenibile ed europeo. Soddisfazione anche da parte di Ham Italia: Siamo orgogliosi di poter inaugurare il nostro nuovo modello di impianto di rifornimento rimovibile che eroga GNL e GNL-C. Questo progetto è frutto della passione che mettiamo nel nostro lavoro, ma anche dell'impegno e del lavoro svolto dall'Autorità di sistema Portuale MLOr e da tutti gli enti preposti, che hanno fornito tutta l'assistenza e la disponibilità necessaria. Questo impianto rappresenta un grande passo avanti verso la decarbonizzazione del trasporto su strada e, nel contesto del progetto GNL Facile anche del trasporto navale. Siamo felici di mettere a disposizione della comunità un impianto di rifornimento così tecnologicamente avanzato ed affidabile capace di rifornire ogni tipo di veicolo pesante e leggero dichiara l'Amministratore delegato Aldo Bernardini. L'apertura dell'impianto di distribuzione del GNL e GNC per il trasporto stradale pesante alla Spezia inaugurato oggi nell'area del Truck Village del piazzale degli Stagnoni rappresenta una novità positiva per la rete infrastrutturale italiana in un contesto di grande fermento tra le imprese del settore, impegnate in molti progetti osserva Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi-Federchimica, l'associazione che rappresenta le imprese del GNL e GPL in Italia. Tutte le iniziative di sviluppo della rete delle infrastrutture di approvvigionamento e di distribuzione del GNL e sempre più di bioGNL sul territorio nazionale prosegue Arzà sono infatti un volano per



Messaggero Marittimo

La Spezia

la crescita e diffusione del carburante che ha un ruolo significativo nella decarbonizzazione del trasporto pesante sia stradale che marittimo. Secondo gli ultimi dati del rapporto SSLNG Watch realizzato da MBS Consulting, società del Gruppo Cerved, sono ormai 160 i punti vendita GNL in questo settore, per una crescita del 13,5% che alimenta una flotta circolante complessiva di oltre 4.900 mezzi. È stato un onore partecipare all'inaugurazione del nuovo impianto di rifornimento di HAM Italia in questa bellissima città proprio nella Giornata Mondiale della Terra dice Dario Soria, Direttore generale ASSOCOSTIERI. L'impianto, finanziato grazie all'attività di ASSOCOSTIERI, è un capolavoro di tecnologia e design. Equipaggiato con tecnologie innovative, offre un servizio rapido e sicuro, con prestazioni all'avanguardia. Il GNL e il bioGNL sono soluzioni che riducono significativamente le emissioni inquinanti, dimostrando il loro potenziale nel contribuire a un futuro più sostenibile. Investire in impianti come questo significa credere in un futuro energetico pulito per il nostro Paese e sottolinea l'impegno quotidiano di ASSOCOSTIERI nel supportare i suoi associati nella transizione verso pratiche sostenibili.

Informazioni Marittime

Ravenna

Ravenna presenta il suo porto a Bruxelles

L'incontro consentirà di illustrare le iniziative legate al sistema logistico dello scalo, oggetto di un'importante attività di riqualificazione e potenziamento. Presso la sede della Regione Emilia-Romagna a Bruxelles, si terrà martedì 23 aprile l'evento "The port of **Ravenna** logistic system: a Mediterranean gateway to and from Europe", promosso da Regione Emilia-Romagna, Autorità Portuale di **Ravenna**, gruppo Sapir e gruppo Federtrasporti. L'incontro consentirà di presentare le iniziative legate al sistema logistico del **porto** di **Ravenna**, oggetto di un'importante attività di riqualificazione e potenziamento.

Si discuterà, in particolare, del ruolo crescente del **porto** come nodo intermodale chiave per il flusso di merci nei corridoi Baltico-Adriatico e Scandinavo-Mediterraneo, nonché di tutti i principali interventi di ammodernamento dello scalo ravennate: dal rifacimento delle banchine operative del **porto**, al dragaggio dei fondali per permettere l'accesso a imbarcazioni più grandi, alla realizzazione di nuove piattaforme logistiche, terminal, stazioni e raccordi ferroviari. A conclusione dei lavori sarà presentato anche il Piano industriale e finanziario, redatto dal gruppo Federtrasporti, relativo a un possibile investimento dalla forte vocazione logistica e intermodale sull'area retroportuale dello scalo romagnolo. Condividi Tag porti **ravenna** Articoli correlati.



Accordo di rete per la via Clementina: Ancona capofila nel segno di Papa Clemente XII

Nel segno di Papa Clemente XII tredici Comuni di Marche e Umbria collaboreranno per valorizzare sul piano turistico, culturale, enogastronomico e storico, la via Clementina nel tratto che parte da Nocera Umbra e arriva alle foci dell'Esino, per proseguire fino al porto di Ancona. Un accordo di rete per il progetto Il progetto, di cui il Comune di Ancona è capofila, si basa sul il rinnovo dell'accordo di rete tra tredici Comuni, finalizzato alla valorizzazione e promozione dell'intero percorso viario, che attraversa un territorio di grande interesse naturalistico, paesaggistico, storico e religioso, caratterizzato da cittadine ricche di arte, zone verdi e boschive, corsi d'acqua e sorgenti, che rappresentano i luoghi di eccellenza di Umbria e Marche e della valle del fiume Esino, per congiungersi al mare Adriatico. In questo senso, sono state coinvolte anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Università Politecnica delle Marche, tramite il Dipartimento di Architettura. La cerimonia di firma, in programma per le ore 15,30 del 23 aprile alla Sala convegni del Museo della Carta di Fabriano, sarà condotta dall'assessore dorico al Turismo Daniele Berardinelli, con la presenza dei sindaci e degli assessori dei Comuni interessati, dei docenti del Dipartimento di Architettura dell'Università Politecnica delle Marche e del Dipartimento di Geografia dell'Università di Perugia e della Tuscia di Viterbo, che sosterranno gli studi e le ricerche sui rispettivi territori. "Siamo capofila di un progetto di valorizzazione che è fortemente identitario per il capoluogo" afferma Berardinelli. "Abbiamo ripreso, rafforzato e valorizzato il progetto della via Clementina, abbandonato da troppi anni - prosegue - e ciò ci consente di aggiungere, in modo organico e integrato nel territorio dell'Italia centrale, un tassello importante alle nostre politiche per il turismo, che tendono a riscoprire l'immagine storica della città, a partire anche da figure altamente connotanti come, appunto, Clemente XII, che fu artefice della sistemazione di questo importante snodo viario e che, nell'uso comune degli anconetani, è il "Papa" che dà il nome al salotto buono del capoluogo (sulla carta piazza del Plebiscito). Il ruolo di Ancona nel progetto sarà dunque molto attivo. Abbiamo l'onore e l'onere di rappresentare una parte molto importante della storia che diede forza e significato al grande progetto di valorizzazione della via Clementina, che ha in sé la visione, sempre coltivata nel corso dei secoli, di unire le forze e le culture dei due mari: l'Adriatico e il Tirreno". Il progetto Il progetto nasce grazie all'idea di studiosi e ricercatori locali raccolti nel Laboratorio Via Clementina e Centro Sociale il Faro, uniti dall'interesse per lo sviluppo e per la maggiore conoscenza del territorio compreso tra l'Appennino e il mare, ricco di potenzialità turistiche, ma ancora da valorizzare e comunicare, pienamente, come sistema integrato. Il percorso non può che arrivare fino al porto di Ancona, dove sin dal 1733



Nel segno di Papa Clemente XII tredici Comuni di Marche e Umbria collaboreranno per valorizzare sul piano turistico, culturale, enogastronomico e storico, la via Clementina nel tratto che parte da Nocera Umbra e arriva alle foci dell'Esino, per proseguire fino al porto di Ancona. Un accordo di rete per il progetto Il progetto, di cui il Comune di Ancona è capofila, si basa sul il rinnovo dell'accordo di rete tra tredici Comuni, finalizzato alla valorizzazione e promozione dell'intero percorso viario, che attraversa un territorio di grande interesse naturalistico, paesaggistico, storico e religioso, caratterizzato da cittadine ricche di arte, zone verdi e boschive, corsi d'acqua e sorgenti, che rappresentano i luoghi di eccellenza di Umbria e Marche e della valle del fiume Esino, per congiungersi al mare Adriatico. In questo senso, sono state coinvolte anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Università Politecnica delle Marche, tramite il Dipartimento di Architettura. La cerimonia di firma, in programma per le ore 15,30 del 23 aprile alla Sala convegni del Museo della Carta di Fabriano, sarà condotta dall'assessore dorico al Turismo Daniele Berardinelli, con la presenza dei sindaci e degli assessori dei Comuni interessati, dei docenti del Dipartimento di Architettura dell'Università Politecnica delle Marche e del Dipartimento di Geografia dell'Università di Perugia e della Tuscia di Viterbo, che sosterranno gli studi e le ricerche sui rispettivi territori. "Siamo capofila di un progetto di valorizzazione che è fortemente identitario per il capoluogo" afferma Berardinelli. "Abbiamo ripreso, rafforzato e valorizzato il progetto della via Clementina, abbandonato da troppi anni - prosegue - e ciò ci consente di aggiungere, in modo organico e integrato nel territorio dell'Italia centrale, un tassello importante alle nostre politiche per il turismo, che tendono a riscoprire l'immagine storica della città, a partire anche da figure altamente connotanti come, appunto, Clemente XII, che fu artefice della sistemazione di

la via Clementina, fatta appositamente sistemare da Clemente XII, fu veicolo di merci di ogni tipo, persone e acque potabili, che avrebbero poi proseguito il loro viaggio verso l'Est, oltre l'Adriatico. Si deve all'intraprendenza di questo pontefice l'origine di un'importante e strategica arteria infrastrutturale di comunicazione del centro Italia, che secondo le intenzioni originarie avrebbe dovuto collegare il porto di Civitavecchia sul Tirreno con quello di Ancona, nel frattempo reso "porto franco". Il pontefice chiamò poi Luigi Vanvitelli a progettare ed eseguire lavori di ampliamento. Vanvitelli prolungò il molo costruito dall'imperatore Traiano e realizzò una grande isola artificiale pentagonale sulla quale costruì il nuovo Lazzaretto, oggi Mole Vanvitelliana, fin da allora una vera e propria struttura polifunzionale. Il progetto Via Clementina si ispira proprio a questa grande idea di connessione e polifunzionalità del territorio, in un'ampia visione che intende collegare idealmente i mari Adriatico e Tirreno. I Comuni firmatari dell'accordo di rete I Comuni che andranno a siglare l'accordo di rete, al momento sono tredici tra Marche e Umbria: Ancona, Falconara, Chiaravalle, Jesi, Serra San Quirico, Genga, Sassoferrato, Matelica, Fabriano, Fossato di Vico, Sigillo, Gualdo Tadino, Nocera Umbra. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 22-04-2024 alle 16:01 sul giornale del 23 aprile 2024 0 letture Commenti.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino

D'Antò: «Votato favorevolmente all'accordo di Il livello sottoscritto per i dipendenti di AdSP»

Il candidato sindaco del M5S ringrazia il comitato di gestione Redazione Web CIVITAVECCHIA - «Oggi, l'impegno congiunto del Presidente Musolino, dei sindacati e dei lavoratori trova compimento nel risultato positivo della votazione del comitato di gestione, che ha votato favorevolmente all'accordo di Il livello sottoscritto per i dipendenti di **AdSP**». A dirlo è il consigliere comunale e candidato sindaco del Movimento cinque stelle Enzo D'Antò che torna ad intervenire sulla vicenda dopo l'allarme lanciato nei giorni scorsi, questa volta con una buona notizia. «Questo accordo - continua - pone fine a una vicenda che, in assenza di tale epilogo favorevole, avrebbe potuto danneggiare i lavoratori e compromettere la corretta gestione delle risorse pubbliche. Desidero ringraziare in particolare Pino Lotto, membro del Comitato di Gestione e candidato della lista civica "D'Antò Sindaco", con il quale ho condiviso preoccupazioni e sforzi volti esclusivamente a tutelare i lavoratori e l'Ente, essenziale per l'economia del nostro territorio. Questa è una vittoria per l'intera comunità cittadina, che auspichiamo possa essere seguita a breve dal rinnovo della convenzione con la PAS, risolvendo così una serie di problematiche che hanno messo a dura prova la serenità di molte famiglie di Civitavecchia. Saremo al fianco dei lavoratori - conclude - e della nostra comunità con impegno e determinazione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Accordo di Il livello, Giammusso: «Finalmente si conclude una vicenda che interessava tante famiglie»

Il consigliere metropolitano esprime soddisfazione e ringrazia il presidente **Pino Musolino** «che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente» Redazione Web CIVITAVECCHIA - «Finalmente con oggi si è conclusa una vicenda, quella dell'accordo di Il livello dei dipendenti dell'AdSP, che interessava tante famiglie di Civitavecchia». Lo dice il consigliere metropolitano Antonio Giammusso che esprime soddisfazione per l'epilogo di una vicenda che aveva allarmato molti lavoratori. «Voglio ringraziare - continua - il Presidente **Musolino** che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente che presiede con un accordo che sarà un modello per altre contrattazioni decentrate. Grazie anche al Mit, ai membri del comitato di Gestione e ai sindacati che con grande responsabilità istituzionale hanno messo la parola fine ad una vicenda che preoccupa e non poco parecchie famiglie». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello

Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

Redazione Web CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di **Assoporti** (parte datoriale nazionale delle **AdSP**) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre **AdSP**. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre **AdSP** e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad **Assoporti** nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline	
Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti	
04/22/2024 15:01	Redazione Web CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di Assoporti (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepiscono la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad Assoporti nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Authority, accordi di II livello: la vicenda è chiusa

adsp Il consigliere metropolitano esprime soddisfazione e ringrazia il presidente Pino Musolino «che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente» Redazione Web logistica Scaricate le prime 2000 vetture, in sosta nei piazzali dell'Interporto. Sopralluogo del vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli Daria Geggi.

CivOnline

Authority, accordi di II livello: la vicenda è chiusa

04/22/2024 21:35 DARIA GEGGI

adsp il consigliere metropolitano esprime soddisfazione e ringrazia il presidente Pino Musolino «che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente» Redazione Web logistica Scaricate le prime 2000 vetture, in sosta nei piazzali dell'Interporto. Sopralluogo del vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli Daria Geggi.

Tedesco e Attig: «Soddisfazione per l'accordo di secondo livello»

adsp Il consigliere metropolitano esprime soddisfazione e ringrazia il presidente Pino Musolino «che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente» Redazione Web logistica Scaricate le prime 2000 vetture, in sosta nei piazzali dell'Interporto. Sopralluogo del vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli Daria Geggi.



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaswebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Eco Seven	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:39	
<p>(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaswebinfo@adnkronos.com (Web Info).</p>	

"Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiaswebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Gazzetta di Firenze

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Gazzetta di Firenze	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:34	
<p>(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

gazzettadimodena.it	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:28	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Il Fatto Nisseno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Il Sannio Quotidiano

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

04/22/2024 15:31

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino

Si parlerà di architettura, commercio e politica tra il XVI e il XX secolo Domani a Livorno, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà un convegno di studi dedicato alla storia del porto di Livorno, con un focus sull'architettura, il commercio e la politica nel periodo compreso tra il XVI e il XX secolo. L'iniziativa promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con l'Associazione livornese di Storia, Lettere e Arti, si inserisce nell'ambito dei festeggiamenti degli Italian Port Days, la rassegna nazionale sviluppata dall'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) e volta all'intensificazione dei rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Il convegno si aprirà alle ore 17.00 con i saluti del presidente dell'Associazione Livornese di Storia, Lettere e Arti, Marcello Murziani, e del dirigente promozione dell'**AdSP**, Claudio Capuano. Seguiranno gli interventi di Maurizio Bettini ("Il porto di Livorno nel '900. Traffici e trasformazioni strutturali"), Giulio Talini ("Riformare il porto franco? Crisi, progetti e sviluppo nella Livorno settecentesca"); Denise Ulivieri e Olimpia Vaccari (sull'evoluzione fortificatoria del waterfront portuale tra il XVI e il XVII secolo); Maurizio Vernassa ("Livorno e il Mar Nero nella prima metà del XIX secolo: legami politici e commerciali").

Informare
<p>Domani a Livorno un convegno sulla storia del porto cittadino</p> <p>04/22/2024 13:04</p> <p>Si parlerà di architettura, commercio e politica tra il XVI e il XX secolo Domani a Livorno, nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà un convegno di studi dedicato alla storia del porto di Livorno, con un focus sull'architettura, il commercio e la politica nel periodo compreso tra il XVI e il XX secolo. L'iniziativa promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in collaborazione con l'Associazione livornese di Storia, Lettere e Arti, si inserisce nell'ambito dei festeggiamenti degli Italian Port Days, la rassegna nazionale sviluppata dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) e volta all'intensificazione dei rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Il convegno si aprirà alle ore 17.00 con i saluti del presidente dell'Associazione Livornese di Storia, Lettere e Arti, Marcello Murziani, e del dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano. Seguiranno gli interventi di Maurizio Bettini ("Il porto di Livorno nel '900. Traffici e trasformazioni strutturali"), Giulio Talini ("Riformare il porto franco? Crisi, progetti e sviluppo nella Livorno settecentesca"); Denise Ulivieri e Olimpia Vaccari (sull'evoluzione fortificatoria del waterfront portuale tra il XVI e il XVII secolo); Maurizio Vernassa ("Livorno e il Mar Nero nella prima metà del XIX secolo: legami politici e commerciali").</p>

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, archiviato l'accordo di secondo livello

Il Comitato di gestione vota all'unanimità l'accordo per il personale non dirigente dell'autorità di sistema portuale. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale (porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta), presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei membri del Comitato di verificare, presso il ministero delle Infrastrutture, se la presa d'atto del Collegio dei revisori sull'accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti un atto del Collegio stesso. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'accordo di Il livello personale dipendente non dirigente, che dopo la discussione è stato votato all'unanimità. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto del ministero delle Infrastrutture e di **Assoport**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoport**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti», ha affermato Musolino. «Lo scorso comitato - ha concluso - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'**AdSP**, ingessandone il bilancio». Condividi Tag civitavecchia Articoli correlati.



04/22/2024 14:33

Il Comitato di gestione vota all'unanimità l'accordo per il personale non dirigente dell'autorità di sistema portuale. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale (porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta), presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei membri del Comitato di verificare, presso il ministero delle Infrastrutture, se la presa d'atto del Collegio dei revisori sull'accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti un atto del Collegio stesso. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'accordo di Il livello personale dipendente non dirigente, che dopo la discussione è stato votato all'unanimità. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto del ministero delle Infrastrutture e di Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti», ha affermato Musolino. «Lo scorso comitato - ha concluso - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». Condividi Tag

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



La Provincia di Civitavecchia
Comitato di Gestione dell'AdSP, chiusa la vicenda accordi di II livello

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al Presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia architetto Emiliano Scotti, oltre al Direttore marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. «Abbiamo finalmente - ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti». «Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tedesco e Attig: «Soddisfazione per l'accordo di secondo livello»

CIVITAVECCHIA - «Esprimiamo soddisfazione per l'esito favorevole della votazione sull'accordo di secondo livello per i dipendenti dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**». Così il Sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, e la consigliera delegata alle problematiche del Lavoro, Fabiana Attig. «È il riconoscimento delle giuste rivendicazioni che lavoratori e organizzazioni sindacali avevano espresso e al quale abbiamo contribuito come Amministrazione comunale, dando un chiaro mandato affinché il Comitato di gestione desse il suo sì all'intesa raggiunta, nell'interesse del buon funzionamento dell'ente e di chi vi opera quotidianamente con grande professionalità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di **Assoporti** (parte datoriale nazionale delle **AdSP**) che recepivano la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre **AdSP**. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre **AdSP** e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad **Assoporti** nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Adsp e accordo di II livello, sindacati soddisfatti

04/22/2024 15:07

CIVITAVECCHIA - Le Organizzazioni sindacali Filt Cgil Fit Cisl Uil trasporti Ugl mare porti, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale. «L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29-03-2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di Sistema portuale e di Assoporti (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepivano la legittimità del riconoscimento di un "elemento retributivo" spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate "le 5 giornate di Civitavecchia", delle strutture sindacali a livello nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le organizzazioni sindacali ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad Assoporti nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

lanuovaferrara.it

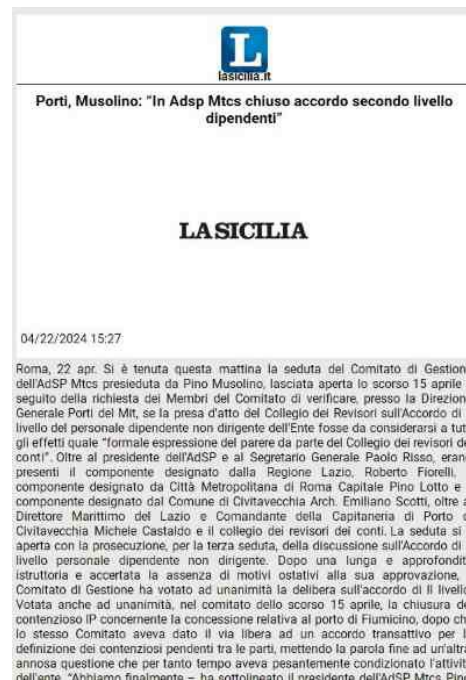
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

04/22/2024 15:37

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia: AdSp e sindacati soddisfatti per l'accordo di II livello dei dipendenti dirigenti

CIVITAVECCHIA Si è tenuta la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del MIT, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. Abbiamo finalmente ha sottolineato il Presidente dell'AdSP MTCS Pino Musolino chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoporti, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoporti, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti. Lo scorso comitato conclude Musolino abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio. Le Organizzazioni sindacali FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI UGLMAREPORTI, firmatarie dell'accordo, comunicano con piena soddisfazione la conclusione della lunga vertenza per il riconoscimento dei diritti dei dipendenti dell'ex Autorità Portuale si conferma in una nota diramata dalle sigle sindacali L'accordo di secondo livello sottoscritto il 29.03.2024 aveva già ricevuto, sotto forma di preaccordo, il parere favorevole da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Direzione Generale sulla vigilanza delle Autorità di



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sistema portuale e di Assoporti (parte datoriale nazionale delle AdSP) che recepivano la legittimità del riconoscimento di un elemento retributivo spettante ai dipendenti provenienti dagli ex Consorzi dei porti e dalle sopresse Autorità portuali nel 2016, quale diritto acquisito e da erogare in maniera fissa e continuativa, per la tutela del quale è stato indetto uno sciopero di 5 giorni continuativi partecipato dal 98% dei lavoratori, ai quali va un plauso per aver dato forza alla rivendicazione sindacale dagli esiti non scontati. Determinante è stato anche l'impegno e il supporto, soprattutto durante le cosiddette ormai denominate le 5 giornate di Civitavecchia, delle strutture sindacali a livello Nazionale e la solidarietà di tutti i dipendenti delle altre AdSP. Le OO.SS. ringraziano il Presidente Musolino, che in prima persona si è fatto carico di tutelare e salvaguardare i dipendenti dell'ente con un accordo che sarà un modello di rilevanza nazionale per le altre AdSP e i tre componenti del Comitato di gestione che nella seduta odierna hanno votato all'unanimità il recepimento dell'accordo. Un ulteriore ringraziamento va ad Assoporti nelle persone del Presidente Rodolfo Giampieri e del Segretario Generale Oliviero Giannotti.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad

unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la pre... Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la pre... Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente.

Olbia Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello del

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).



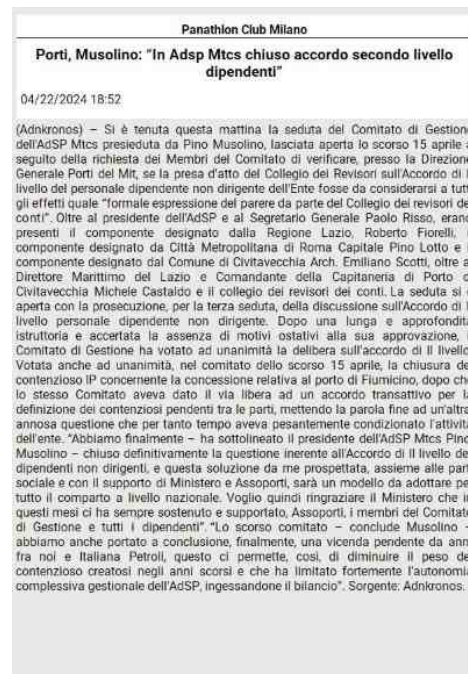
(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". (Adnkronos).

Panathlon Club Milano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Sorgente: Adnkronos.



22-24 aprile 2024: i lavori principali delle commissioni della Camera

Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni della Camera: documento di economia e finanza 2024, indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti con l'audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento, istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico, interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Lunedì 22 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Paolo Emilio Russo, Stefani, Urzi) e del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) Martedì 23 aprile Proseguirà il confronto sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e sulle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo -

Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio). Il COMMISSIONE GIUSTIZIA Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa). A seguire passeranno alle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio) e alle discussioni sullo schema di decreto legislativo recante adeguamento della disciplina sanzionatoria prevista dal testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, al regolamento (UE) n. 1259/2013 che modifica il regolamento (CE) n. 111/2005, recante norme per il controllo del commercio dei precursori di droghe tra la Comunità e i paesi terzi (esame Atto n. 149 - Rel. per la II Commissione Calderone, per la XII Commissione: Lancellotta) Mercoledì 24 aprile Giornata di audizioni per i deputati della II Commissione. Si inizia con l'audizione informale, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo concernente disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 10 ottobre 2022, n. 149, recante attuazione della legge 26 novembre 2021, n. 206, recante delega al Governo per l'efficienza del processo civile e per la revisione della disciplina degli strumenti di risoluzione alternativa delle controversie e misure urgenti di razionalizzazione



I principali lavori delle Commissioni della Camera: documento di economia e finanza 2024, indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti con l'audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento, istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico, interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica Lunedì 22 aprile: deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Paolo Emilio Russo, Stefani, Urzi) e del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) Martedì 23 aprile Proseguirà il confronto sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e sulle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio). Il COMMISSIONE GIUSTIZIA Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Paolo Emilio Russo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa). A seguire passeranno alle disposizioni in materia di rafforzamento della cybersicurezza nazionale e di reati informatici (seguito esame C. Governo - Rel. per la I Commissione: Nazario Pagano; Rel. per la II Commissione: Maschio) e alle discussioni sullo schema di decreto legislativo recante adeguamento della

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

dei procedimenti in materia di diritti delle persone e delle famiglie nonché in materia di esecuzione forzata (Atto n. 137), di: Ore 9: Francesco Vigorito, presidente del Tribunale di Civitavecchia (in videoconferenza) Ore 9.15: rappresentanti del Consiglio dell'Ordine degli avvocati di Firenze (in videoconferenza), rappresentanti dell'Unione triveneta dei Consigli dell'Ordine degli Avvocati (in videoconferenza), rappresentanti dell'Unione nazionale delle Camere Civili, rappresentanti dell'Associazione italiana Avvocati per la famiglia e i minori (AIAF) (in videoconferenza) A seguire si terrà l'audizione informale del Collegio del Garante Nazionale dei diritti delle persone detenute o private della libertà personale nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. Giachetti, recante "Modifiche alla legge 26 luglio 1975, n. 354, in materia di concessione della liberazione anticipata, e disposizioni temporanee concernenti la sua applicazione" I deputati passeranno, poi, alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bisa) e allo schema di decreto legislativo concernente disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 10 ottobre 2022, n. 149, recante attuazione della legge 26 novembre 2021, n. 206, recante delega al Governo per l'efficienza del processo civile e per la revisione della disciplina degli strumenti di risoluzione alternativa delle controversie e misure urgenti di razionalizzazione dei procedimenti in materia di diritti delle persone e delle famiglie nonché in materia di esecuzione forzata (seguito esame Atto n. 137 - Rel. Dondi). III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Deborah Bergamini) per poi passare all'indagine conoscitiva sull'impegno dell'Italia nella Comunità internazionale per la promozione e tutela dei diritti umani e contro le discriminazioni con l'audizione di rappresentanti dell'Associazione Comunità Papa Giovanni XXIII. Mercoledì 24 aprile I deputati saranno impegnati nell'indagine conoscitiva sulle tematiche relative alla proiezione dell'Italia e dei Paesi europei nell'Indo-pacífico: Ore 9: audizione, in videoconferenza, di Céline Pajon, ricercatrice dell'Istituto francese delle relazioni internazionali (IFRI) Ore 9.30: audizione, in videoconferenza, di rappresentanti dell'Atlantic Council's Global China Hub A seguire discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Formentini), della risoluzione Formentini: Sulla creazione di un nuovo corridoio infrastrutturale India-Medio Oriente-Europa (Imec) e della relazione analitica sulle missioni internazionali in corso e sullo stato degli interventi di cooperazione allo sviluppo a sostegno dei processi di pace e di stabilizzazione, riferita all'anno 2023, anche al fine della relativa proroga per l'anno 2024 (seguito esame Doc. XXVI, n. 2 - Rel. per la III Commissione: Formentini; Rel. per la IV Commissione: Chiesa). Infine, passeranno alle modifiche alla legge 9 luglio 1990, n. 185, recante nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la III Commissione Calovini; Rel per la

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

IV Commissione Bagnasco). IV COMMISSIONE - DIFESA Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Bicchielli) e dello schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero per l'anno 2024 relativo a contributi ad associazioni combattentistiche e d'arma (esame Atto n. 148 - Rel. Chiesa) Mercoledì 24 aprile La IV Commissione della Camera esaminerà la relazione analitica sulle missioni internazionali in corso e sullo stato degli interventi di cooperazione allo sviluppo a sostegno dei processi di pace e di stabilizzazione, riferita all'anno 2023, anche al fine della relativa proroga per l'anno 2024 (seguito esame Doc. XXVI, n. 2 - Rel. per la III Commissione: Formentini; Rel. per la IV Commissione: Chiesa), a seguire passerà a discutere delle modifiche alla legge 9 luglio 1990, n. 185, recante nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali di armamento (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la III Commissione Calovini; Rel. per la IV Commissione Bagnasco) V COMMISSIONE - BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE Lunedì 23 aprile In V Commissione, attraverso diverse audizioni, si terrà un momento di confronto sulle attività conoscitiva preliminare all'esame del Documento di economia e finanza 2024, ai sensi dell'articolo 118-bis, comma 3, del Regolamento della Camera e dell'articolo 125-bis, comma 3, del Regolamento del Senato Audizioni di: Ore 10: rappresentanti del CNEL Ore 10.30: rappresentanti di ANCI (in videoconferenza), UPI (in videoconferenza), Conferenza delle regioni e delle province autonome (in videoconferenza) Ore 11.15: rappresentanti della Banca d'Italia Ore 12: rappresentanti della Corte dei conti (in videoconferenza) Ore 12.45: rappresentanti dell'ISTAT Ore 13.15: presidente dell'Ufficio parlamentare di bilancio, Lilia Cavallari Audizioni di rappresentanti di: Ore 16: Consiglio nazionale dell'Ordine dei consulenti del lavoro (in videoconferenza), Consiglio nazionale dei dottori commercialisti e degli esperti contabili (in videoconferenza), Rete professioni tecniche (in videoconferenza) Ore 16.30: Alleanza delle cooperative italiane, Confapi, Confprofessioni Ore 17: CGIL, CISL, UIL (in videoconferenza), UGL, CISAL, CONFISAL Ore 18: Confcommercio-Imprese per l'Italia, Confesercenti, Confartigianato, CNA, Casartigiani Ore 18.45: Confindustria (in videoconferenza) Ore 19.10: Confagricoltura, CIA-Agricoltori italiani, Coldiretti, COPAGRI Infine, si terrà l'audizione del Ministro dell'economia e delle finanze, Giancarlo Giorgetti Martedì 23 aprile I deputati proseguiranno le discussioni sul documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 , e Allegati - Rel. Cannata) A seguire passeranno ai seguenti provvedimenti: Modifica all'articolo 71 del codice del Terzo settore, di cui al decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117, in materia di compatibilità urbanistica dell'uso delle sedi e dei locali impiegati dalle associazioni di promozione sociale per le loro attività (esame emendamenti C. 1018-A - Rel. Mascaretti) Delega al Governo per la riforma della disciplina in materia di conflitto di interessi per i titolari di cariche di governo statali, regionali e delle province autonome di Trento e di Bolzano e per i presidenti e i componenti delle autorità indipendenti di garanzia, vigilanza e regolazione (seguito esame C. 304-A ed emendamenti - Rel. Pella) Istituzione della filiera formativa

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

tecnologico-professionale (esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Cattoi) Disposizioni e delega al Governo in materia di prevenzione e contrasto del bullismo e del cyberbullismo (esame C. 536 e abb.-B, approvato dalla Camera e modificato dal Senato - Rel. Mascaretti) Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 16/2023, denominato «Data Center», relativo al consolidamento e potenziamento capacitivo dello strumento terrestre nell'ambito dell'Information Communication Technology (esame Atto n. 146 - Rel. Tremaglia) Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 29/2023, denominato «Potenziamento delle capacità di demilitarizzazione del Centro tecnico logistico interforze (CETLI) NBC di Civitavecchia» (esame Atto n. 147 - Rel. Tremaglia) VI COMMISSIONE - FINANZE Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Osnato) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo - Rel. Rubano) Mercoledì 24 aprile I deputati esamineranno le modifiche all'articolo 26 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, in materia di proroga dell'applicazione dell'imposta straordinaria calcolata sull'incremento del margine di interesse e di destinazione dei proventi a misure di sostegno in favore dei titolari di mutui per l'acquisto o la ristrutturazione di unità immobiliari adibite ad abitazione (esame C. Francesco Silvestri - Rel. Maullu), la proposta di abrogazione dell'articolo 49 del codice della navigazione, concernente la devoluzione allo Stato delle opere non amovibili alla cessazione delle concessioni di aree del demanio marittimo (esame C. Zucconi - Rel. Congedo) e le disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo - Rel. Rubano). Infine, alle 14.30, si terrà l'indagine conoscitiva sui fenomeni di evasione dell'IVA e delle accise nel settore della distribuzione dei carburanti: Audizione di Sandro Raimondi, Procuratore della Repubblica di Trento VII COMMISSIONE - CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Matteoni), delle disposizioni e delega al Governo in materia di prevenzione e contrasto del bullismo e del cyberbullismo (esame C. e abb.-B, approvata in un testo unificato dalla Camera e modificata dal Senato - Rel. Di Maggio) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Matteoni) A seguire i deputati discuteranno dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Mollicone). Alle 14.30 si terrà l'incontro con una delegazione di parlamentari della Sottocommissione Cultura e Scienza del Parlamento finlandese Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno dell'introduzione dell'articolo 23-bis della legge 5 febbraio 1992, n. 104, in materia di partecipazione delle persone con disabilità a pubblici spettacoli o a manifestazioni di intrattenimento o di carattere sportivo (esame C. 1536 Baldelli - Rel. Roscani),

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

delle modifiche all'articolo 2 della legge 20 dicembre 2012, n. 238, per il sostegno e la valorizzazione del Pistoia Blues Festival e per la realizzazione del Festival Internazionale Time in Jazz (esame C. 1764 sen. La Pietra, approvata dal Senato - Rel. Amorese), delle modifiche all'articolo 2 della legge 20 dicembre 2012, n. 238, per la realizzazione del Monteverdi Festival di Cremona (esame C. 1763 sen. Malpezzi, approvata dal Senato - Rel. Mollicone), delle disposizioni in favore dell'Associazione Arena Sferisterio - Teatro di tradizione, per l'organizzazione del Macerata Opera Festival (seguito esame nuovo testo unificato C. 1127 Latini e C. 1289 Manzi - Rel. Latini) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Mollicone) VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Lunedì 22 aprile In sede consultiva i deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2, Allegati - Rel. Benvenuti Gostoli), delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. 1665 Governo, approvato dal Senato - Rel. Bof) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Semenzato) Ore 14.50 A seguire i deputati parteciperanno alle audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 14.50: rappresentanti di Coldiretti ore 15: Capo del Dipartimento della Protezione civile ore 15.10: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale del fiume Po ore 15.20: rappresentanti dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) ore 15.30: rappresentanti della Croce Rossa Italiana (CRI) Martedì 23 aprile Audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 10.45: Capo del Dipartimento Casa Italia ore: 10.55: rappresentanti della Struttura di missione per il coordinamento dei processi di ricostruzione e di sviluppo dei territori colpiti dal sisma del 6 aprile 2009 I deputati discuteranno della modifica all'articolo 71 del codice del Terzo settore, di cui al decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117, in materia di compatibilità urbanistica dell'uso delle sedi e dei locali impiegati dalle associazioni di promozione sociale per le loro attività (esame emendamenti C. 1018-A Foti - Rel. Fabrizio Rossi) I deputati passeranno al documento di economia e finanza 2024 (seguito esame Doc. LVII, n. 2, Allegati - Rel. Benvenuti Gostoli), alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. 1665 Governo, approvato dal Senato - Rel. Bof), all'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (seguito esame C. 1691 Governo, approvato dal Senato - Rel. Semenzato) e alle disposizioni per la gestione e la salvaguardia della laguna di Orbetello (seguito esame testo unificato C. Simiani, C. Battistoni, C. Fabrizio Rossi e C. Ilaria Fontana - Rel. Fabrizio Rossi) Mercoledì 24 aprile I deputati parteciperanno alle

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, dei progetti di legge C. 589 Trancassini, C. 647 Braga e C. 1632 Governo, recanti disposizioni per la gestione delle emergenze di rilievo nazionale e la ricostruzione post-calamità: ore 15.30: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi orientali ore 15.40: rappresentanti dell'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino settentrionale ore 15.50: Coordinatore del Dipartimento Protezione civile e vigili del fuoco della Regione Autonoma Valle d'Aosta

IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 23 aprile I deputati parteciperanno all'indagine conoscitiva sulle prospettive della mobilità verso il 2030: dalla continuità territoriale all'effettività del diritto alla mobilità extraurbana Audizione, in videoconferenza, di: rappresentanti dell'Associazione porti italiani (**Assoporti**) Roberto Devoto, già professore di trasporti aerei presso l'Università di Cagliari, Gianfranco Fancello, professore di progettazione di sistemi di trasporto presso l'Università di Cagliari e Giovanni Dore, avvocato esperto di diritto comunitario A seguire passeranno al documento di economia e finanza 2024 (seguito esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Raimondo) e alle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Pretto)

Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Pretto) A seguire si terranno le comunicazioni del presidente sulla programmazione dei lavori della Commissione

X COMMISSIONE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO Lunedì 22 aprile In X Commissione si terrà l'indagine conoscitiva sull'intelligenza artificiale: opportunità e rischi per il sistema produttivo italiano: esame del documento conclusivo (sono previste votazioni) A seguire i deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Giovine) (sono previste votazioni), dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Cavo) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Andreuzza)

Mercoledì 24 aprile In X Commissione si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica A seguire si terrà l'audizione informale di rappresentanti dell'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (ARERA) sulle procedure informative indirizzate ai consumatori in relazione al passaggio dal mercato tutelato a quello libero dell'energia elettrica.

XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Tenerini)

Mercoledì 24 aprile Alle 9.30 si terranno le audizioni informali, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. 142 Fratoianni, C. 1000 Conte e C. 1505 Scotto, recanti disposizioni per favorire la riduzione dell'orario di lavoro, di rappresentanti di: ore 9.30: CGIL, CISL, UIL e UGL ore 10.15: Federazione Lavoratori Pubblici

Policymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e Funzioni Pubbliche (FLP) A seguire i deputati discuteranno delle disposizioni in materia di partecipazione dei lavoratori al capitale, alla gestione e ai risultati dell'impresa (seguito esame C. Cirielli, C. Molinari, C. Faraone, C. Mollicone, C. d'iniziativa popolare e C. Foti - Rel. per la VI Commissione: Cavandoli; Rel. per la XI Commissione: Malagola), dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Nisini) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Giovine) XII COMMISSIONE - AFFARI SOCIALI Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - rel. Ciancitto) e delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Benigni). A seguire passeranno allo schema di decreto legislativo recante adeguamento della disciplina sanzionatoria prevista dal testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di tossicodipendenza, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, al regolamento (UE) n. 1259/2013 che modifica il regolamento (CE) n. 111/2005, recante norme per il controllo del commercio dei precursori di droghe tra la Comunità e i paesi terzi (esame Atto n. 149 - rel. per la II Commissione: Calderone; rel. per la XII Commissione: Lancellotta) Mercoledì 24 aprile I deputati discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Benigni) e delle disposizioni per il sostegno finanziario del Servizio sanitario nazionale in attuazione dei principi di universalità, eguaglianza ed equità (esame C. Schlein - rel. Furfaro e Loizzo) XIII COMMISSIONE - (AGRICOLTURA) Martedì 23 aprile I deputati discuteranno dell'istituzione dell'Albo nazionale delle imprese agromeccaniche e disciplina dell'esercizio dell'attività professionale di agromeccanico (esame C. Davide Bergamini - Rel. Pierro). A seguire sarà discusso il Documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Cerreto) Infine, i deputati passeranno alla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) 2021/2115 e (UE) 2021/2116 per quanto riguarda le norme sulle buone condizioni agronomiche e ambientali, i regimi per il clima, l'ambiente e il benessere degli animali, le modifiche dei piani strategici della PAC, la revisione dei piani strategici della PAC e le esenzioni da controlli e sanzioni (seguito esame COM(2024) 139 final - Rel. Davide Bergamini) Mercoledì 24 aprile Proseguirà l'esame delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Davide Bergamini). A seguire i deputati passeranno alla ratifica ed esecuzione del Protocollo di emendamento all'Accordo istitutivo dell'Organizzazione internazionale della vigna e del vino relativo alla localizzazione della sede, adottato a Parigi il 21 maggio 2022 (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Cerreto) e alle modifiche alla legge

Polycymaker

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11 febbraio 1992, n. 157, recante norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio (seguito esame C. Bruzzone, C. Sergio Costa, C. Brambilla e C. Zanella - Rel. Bruzzone) Martedì 23 aprile I deputati discuteranno del documento di economia e finanza 2024 (esame Doc. LVII, n. 2 e Allegati - Rel. Giordano) e della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio su un quadro di monitoraggio per la resilienza delle foreste europee (esame COM(2023) 728 final - Rel. Giglio Vigna). A seguire i deputati parteciperanno all'audizione informale di rappresentanti dell'ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, nell'ambito dell'esame per il controllo di sussidiarietà della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al controllo degli investimenti esteri nell'Unione, che abroga il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio (COM(2024) 23 final) Mercoledì 24 aprile I deputati parteciperanno all'audizione informale del dott. Mauro Durbano, in rappresentanza della Federazione italiana parchi e riserve naturali (Federparchi), nell'ambito dell'esame della Proposta di regolamento su un quadro di monitoraggio per la resilienza delle foreste europee (COM(2023) 728 final) A seguire discuteranno delle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Candiani) e dell'istituzione della filiera formativa tecnologico-professionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Rossello). Al termine passeranno ai seguenti atti dell'Unione europea: Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al controllo degli investimenti esteri nell'Unione, che abroga il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio (seguito esame COM (2024) 23 final - Rel. Pietrella) Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e il materiale pedopornografico, e che sostituisce la decisione quadro 2004/68/GAI del Consiglio (rifusione) (esame COM(2024) 60 final - Rel. Giordano) Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sulla prevenzione delle dispersioni di pellet di plastica per ridurre l'inquinamento da microplastiche (esame COM(2023) 645 final - Rel. Pisano) Infine, i deputati parteciperanno all'audizione informale, in videoconferenza, dell'on. Matteo Luigi Bianchi e dell'on. Guido Milana, in rappresentanza della Delegazione italiana al Comitato europeo delle Regioni, nell'ambito dell'esame della Relazione annuale 2022 della Commissione europea sull'applicazione dei principi di sussidiarietà e di proporzionalità e sui rapporti con i parlamenti nazionali (COM(2023) 640 final) Articoli correlati.

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



Sanremo News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Sbircia la Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo..."

Porti, Musolino: "In **Adsp** Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti" Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** Mtcs presieduta da Pino Musolino. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'**AdSP** Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e **Assoporti**, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, **Assoporti**, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'**AdSP**, ingessandone il bilancio".



Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti" Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino. Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'Adsp di Civitavecchia chiude le pendenze con dipendenti e Ip (ex Totalerg)

Porti Approvati dal Comitato dell'Adsp di Civitavecchia l'accordo di Il livello del personale e la transazione col concessionario di Fiumicino di Redazione SHIPPING ITALY Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP di Civitavecchia presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Nella ricostruzione dell'ente l'a seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso Ip concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti". "Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". Quanto al caso Ip (ex Totalerg), "abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni. Questo ci permette di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi, che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Approvati dal Comitato dell'Adsp di Civitavecchia l'accordo di Il livello del personale e la transazione col concessionario di Fiumicino di Redazione SHIPPING ITALY Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP di Civitavecchia presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Nella ricostruzione dell'ente l'a seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso lo concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti". "Abbiamo finalmente chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". Quanto al caso Ip (ex Totalerg), "abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni. Questo ci permette di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi, che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP.

TargatoCN

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

di Adnkronos Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". di Adnkronos.



di Adnkronos Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Tv7	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:30	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Unione Industriali Roma

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Unione Industriali Roma	
Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"	
04/22/2024 15:35	
<p>Roma, 22 apr. (Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di Il livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di Il livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociale e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".</p>	

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 23 aprile 2024 60 letture

Commenti.



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 23 aprile 2024 60 letture

Web Salute

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino: "In Adsp Mtcs chiuso accordo secondo livello dipendenti"

(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".



(Adnkronos) - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP Mtcs presieduta da Pino Musolino, lasciata aperta lo scorso 15 aprile a seguito della richiesta dei Membri del Comitato di verificare, presso la Direzione Generale Porti del Mit, se la presa d'atto del Collegio dei Revisori sull'Accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Ente fosse da considerarsi a tutti gli effetti quale "formale espressione del parere da parte del Collegio dei revisori dei conti". Oltre al presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre al Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo e il collegio dei revisori dei conti. La seduta si è aperta con la prosecuzione, per la terza seduta, della discussione sull'Accordo di II livello personale dipendente non dirigente. Dopo una lunga e approfondita istruttoria e accertata la assenza di motivi ostativi alla sua approvazione, il Comitato di Gestione ha votato ad unanimità la delibera sull'accordo di II livello. Votata anche ad unanimità, nel comitato dello scorso 15 aprile, la chiusura del contenzioso IP concernente la concessione relativa al porto di Fiumicino, dopo che lo stesso Comitato aveva dato il via libera ad un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti tra le parti, mettendo la parola fine ad un'altra annosa questione che per tanto tempo aveva pesantemente condizionato l'attività dell'ente. "Abbiamo finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP Mtcs Pino Musolino - chiuso definitivamente la questione inerente all'Accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti, e questa soluzione da me prospettata, assieme alle parti sociali e con il supporto di Ministero e Assoport, sarà un modello da adottare per tutto il comparto a livello nazionale. Voglio quindi ringraziare il Ministero che in questi mesi ci ha sempre sostenuto e supportato, Assoport, i membri del Comitato di Gestione e tutti i dipendenti". "Lo scorso comitato - conclude Musolino - abbiamo anche portato a conclusione, finalmente, una vicenda pendente da anni fra noi e Italiana Petroli, questo ci permette, così, di diminuire il peso del contenzioso creatosi negli anni scorsi e che ha limitato fortemente l'autonomia complessiva gestionale dell'AdSP, ingessandone il bilancio".

Shipping Italy

Cagliari

L'imminente gara imporrà un rimorchiatore in più per i porti del Sud Sardegna

Porti La Capitaneria pensa a un'unica concessione e ad una rimodulazione del servizio oggi operato da Moby in cinque scali dell'isola di Redazione SHIPPING ITALY La Direzione marittima di Cagliari starebbe pensando di accorpate sotto un'unica concessione i servizi di rimorchio portuale prestati in cinque scali sotto la propria giurisdizione, oggi tutti appannaggio della specifica divisione di Moby ma con cinque titoli distinti. Lo ha comunicato la Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) ai propri associati con una nota dove non solo si fotografa la situazione in essere, ma si anticipano le intenzioni della Capitaneria (ad oggi ancora non consultabili pubblicamente) affinché gli operatori interessati esprimano eventuali esigenze o criticità di cui tenere conto in prospettiva della futura gara. In particolare si spiega che le concessioni a Cagliari, Portovesme - S. Antioco e Arbatax sono in prossimità di scadenza, mentre ad Oristano e Sarroch la società concessionaria opera in regime di proroga. E che "il numero dei rimorchiatori che la Direzione Marittima propone per l'espletamento del servizio nei porti di Cagliari - Sarroch, Oristano, Portovesme - S. Antioco, Arbatax è di 10 unità di cui 8 di prima linea e 2 di seconda linea", una in più di quelle oggi nel complesso impiegate nei suddetti scali. Dalla nota sembrerebbe evincersi come la Direzione marittima abbia già un'idea piuttosto definita di come dislocare i diversi mezzi (la "proposta" indica i porti di stazionamento e le fasce orarie di servizio) e come sia stabilito un numero minimo di 11 equipaggi, composti "da almeno un comandante, un direttore di macchina e un marinaio, a seconda della tipologia del rimorchiatore". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



"Port Agency", incontro in Prefettura a Reggio Calabria

Al centro dei lavori l'eventualità di una proroga e la nascita della futura "Agenzia portuale" "Port Agency" di Gioia Tauro: a 5 giorni dalla temuta chiusura questa mattina si è tenuto un incontro in Prefettura, a Reggio Calabria. Al centro dei lavori, la possibilità di una proroga e la nascita della futura "Agenzia portuale". Interviste a: Nino Costantino, segretario regionale Filt-Cgil **Andrea Agostinelli**, presidente Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Jonio Domenico Lombardo, segretario regionale Uil Trasporti Aldo Alessio, sindaco di Gioia Tauro.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, Basile sul Porto di Tremestieri: "vicino il riavvio dei lavori"

"Insieme al vice sindaco Mondello e al Direttore Generale Salvo Puccio abbiamo incontrato la società Bruno Teodoro che ha acquisito il ramo d'azienda della Coedmar ". E' quanto afferma il sindaco di **Messina**, Federico Basile . " Dalle interlocuzioni avute in relazione alla conclusione di tutti i gli adempimenti amministrativi compresa la consegna dell'area di cantiere entro maggio, è previsto il riavvio dei lavori nel **porto di Tremestieri** ", rimarca Basile. "Continueremo ad incontrarci e a vigilare affinché i tempi siano rispettati rispetto a un crono programma che vogliamo seguire in maniera puntuale" , conclude Basile.



Stretto Web

Messina, Basile sul Porto di Tremestieri: "vicino il riavvio dei lavori"

04/22/2024 17:17 Danilo Loria

"Insieme al vice sindaco Mondello e al Direttore Generale Salvo Puccio abbiamo incontrato la società Bruno Teodoro che ha acquisito il ramo d'azienda della Coedmar ". E' quanto afferma il sindaco di Messina, Federico Basile . " Dalle interlocuzioni avute in relazione alla conclusione di tutti i gli adempimenti amministrativi compresa la consegna dell'area di cantiere entro maggio, è previsto il riavvio dei lavori nel porto di Tremestieri" , rimarca Basile. "Continueremo ad incontrarci e a vigilare affinché i tempi siano rispettati rispetto a un crono programma che vogliamo seguire in maniera puntuale" , conclude Basile.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto: la confusione di Basile, l'acqua nei cantieri e la lettera aperta di Germanà

Ponte sullo Stretto, la lettera aperta che Germanà ha scritto e inviato relativamente alle parole del Sindaco Basile per l'acqua nei cantieri "Egregio Presidente, con la presente richiedo un'informazione che sarà mia cura notiziare al preoccupato Sindaco di **Messina** sulla quantità di acqua necessaria per la costruzione del Ponte sullo Stretto. In particolare il riferimento è all'acqua destinata al calcestruzzo da realizzare in loco. Chiedo inoltre di volere illustrare al sindaco e ai cittadini le modalità costruttive del Ponte, costituito da elementi prefabbricati per le torri e l'impalcato e acciaio per i tiranti" . Comincia così la lettera che il Senatore Germanà ha trasmesso agli Ordini professionali degli ingegneri, degli architetti, dei geologi ed al collegio dei geometri di **Messina** con riferimento alle dichiarazioni del Sindaco di **Messina** Federico Basile sull'acqua nei cantieri del Ponte sullo Stretto "E' importante avere rassicurazioni tecniche in merito anche per valutare eventuali interventi in caso di necessità, quali ad esempio navi cisterna o dissalatori, o se la situazione sia tale da non dover richiedere alcun ché. Vista la perdurante siccità mi chiedo infine se le preoccupazioni di Basile siano state segnalate e/o approfondite al Tavolo Tecnico Permanente "Ponte sullo Stretto" istituito dallo stesso Sindaco per supportare l'amministrazione comunale e la città nelle fasi di costruzione del Ponte e inoltre se non sia opportuno che mi adoperi in tutte le sedi per fare interrompere sino a certezza del fabbisogno i cantieri del passante di Palermo, del raddoppio ferroviario **Messina**-Fiumefreddo, della Catania-Palermo, della metro di Catania, del viadotto Ritiro, quelli in corso per la manutenzione delle autostrade, e quello per la ferrovia per Trapani". "Scusandomi per la banalità della richiesta ritengo sia indispensabile chiarire a chi è ignorante in materia che il problema dell'acqua di cantiere per il ponte è una bufala , anche per evitare che simili baggianate divengano virali e finiscano con il distorcere la verità" , si chiude la lettera.



Ponte sullo Stretto, la lettera aperta che Germanà ha scritto e inviato relativamente alle parole del Sindaco Basile per l'acqua nei cantieri "Egregio Presidente, con la presente richiedo un'informazione che sarà mia cura notiziare al preoccupato Sindaco di Messina sulla quantità di acqua necessaria per la costruzione del Ponte sullo Stretto. In particolare il riferimento è all'acqua destinata al calcestruzzo da realizzare in loco. Chiedo inoltre di volere illustrare al sindaco e ai cittadini le modalità costruttive del Ponte, costituito da elementi prefabbricati per le torri e l'impalcato e acciaio per i tiranti". Comincia così la lettera che il Senatore Germanà ha trasmesso agli Ordini professionali degli ingegneri, degli architetti, dei geologi ed al collegio dei geometri di Messina con riferimento alle dichiarazioni del Sindaco di Messina Federico Basile sull'acqua nei cantieri del Ponte sullo Stretto "E' importante avere rassicurazioni tecniche in merito anche per valutare eventuali interventi in caso di necessità, quali ad esempio navi cisterna o dissalatori, o se la situazione sia tale da non dover richiedere alcun ché. Vista la perdurante siccità mi chiedo infine se le preoccupazioni di Basile siano state segnalate e/o approfondite al Tavolo Tecnico Permanente "Ponte sullo Stretto" istituito dallo stesso Sindaco per supportare l'amministrazione comunale e la città nelle fasi di costruzione del Ponte e inoltre se non sia opportuno che mi adoperi in tutte le sedi per fare interrompere sino a certezza del fabbisogno i cantieri del passante di Palermo, del raddoppio ferroviario Messina-Fiumefreddo, della Catania-Palermo, della metro di Catania, del viadotto Ritiro, quelli in corso per la manutenzione delle autostrade, e quello per la ferrovia per Trapani". "Scusandomi per la banalità della richiesta ritengo sia indispensabile chiarire a chi è ignorante in materia che il problema dell'acqua di cantiere per il ponte è una bufala , anche per evitare che simili baggianate divengano virali e finiscano con il distorcere la verità" , si chiude la lettera.

Porto di Tremestieri. Basile: "Tra un mese possono ripartire i lavori"

Redazione | lunedì 22 Aprile 2024 - 14:14 L'annuncio dopo l'incontro con l'impresa che ha rilevato il cantiere "Se l'iter sarà rispettato i lavori dovrebbero ricominciare intorno al 25 maggio". Così il sindaco Federico Basile al termine dell'incontro con la Bruno Teodoro spa, l'azienda che ha rilevato il cantiere del porto di Tremestieri. "La ditta - prosegue Basile - ha presentato elaborati tecnici e mancano dei normali adempimenti amministrativi. L'area del cantiere va liberata perché ci sono i blocchi di cemento di cui dispone la struttura commissariale e a metà maggio tutto sarà completato. La stessa azienda, dopo le lettere d'intenti, attende ora una conferma, comunque scontata, delle coperture finanziarie assicurate da ministero, **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto e Regione siciliana. Noi siamo stazione appaltante ma non dipende da noi aspetto finanziario".



GUARDIA COSTIERA * COLLISIONE A LARGO DELLE COSTE SICILIANE: « LE DUE UNITÀ SI STANNO DIRIGENDO VERSO IL PORTO DI AUGUSTA, NON SI SONO REGISTRATI INQUINAMENTI MARINI »

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - Nella mattinata odierna è giunta segnalazione al Centro Operativo nazionale della Guardia Costiera di Roma dell'avvenuta collisione, a circa 14 miglia da Capo Passero, tra una nave general cargo, battente bandiera liberiana, e una porta container, battente bandiera portoghese. La Guardia Costiera italiana ha inviato sul posto mezzi navali e aerei, tra cui un elicottero AW139 e un Atr42, che stanno sorvolando la zona dell'incidente, per intervenire in caso di soccorso e monitorare l'area dal punto di vista ambientale. Al momento la due unità navigano a lento moto verso le coste siciliane. Da accertare le cause dell'incidente. Aggiornamento ore 18.16 (Fonte -Guardia Costiera) Le unità che nella mattinata odierna sono entrate in collisione a largo di Capo Passero stanno dirigendo in queste ore verso il porto di Augusta, dove arriveranno in serata. Dal monitoraggio dell'area in cui è avvenuto l'incidente non si sono registrati inquinamenti marini. Non risultano inoltre criticità per i membri degli equipaggi. Una delle due unità mercantili coinvolte nel sinistro ha riportato una estesa falla allo scafo che però non ne ha compromesso al momento la navigazione per il rientro in porto. Le due unità - sotto il coordinamento della Sala Operativa della Direzione marittima di Catania - sono monitorate nella navigazione da mezzi aerei e navali della Guardia Costiera.



Collisione di due navi al largo di Capo Passero, i mercantili diretti ad Augusta

L'incidente in mattinata tra un cargo battente bandiera liberiana e una portacontainer portoghese Arriveranno in serata nel **porto** di **Augusta**, nel Siracusano, la nave cargo e la porta container che stamattina sono entrate in collisione a largo di Capo Passero. Dal monitoraggio dell'area in cui è avvenuto l'incidente non si sono registrati inquinamenti marini e, spiegano dalla Guardia costiera, non risultano criticità per i membri degli equipaggi. Una delle due unità mercantili ha riportato una estesa falla allo scafo, che, però non ne compromette il rientro in **porto**. La collisione è avvenuta a circa 14 miglia da Capo Passero (Siracusa), tra una nave general cargo, battente bandiera liberiana, e una porta container, battente bandiera portoghese. La guardia costiera ha subito inviato sul posto mezzi navali e aerei, tra cui un elicottero AW139 e un Atr42, che hanno sorvolato la zona dell'incidente per intervenire in caso di soccorso e monitorare l'area dal punto di vista ambientale.



Il Nautilus

Focus

La flotta di navi alimentate a GNL è in forte crescita

(Foto courtesy Sraside LNG) Crescita esplosiva nel bunkeraggio a GNL: Seaside LNG rafforza la flotta con un nuovo rimorchiatore oceanico per rafforzare la flotta di bunker di GNL Houston. Con la flotta che si prevede supererà le 1.000 navi entro il 2027, la crescita delle infrastrutture di bunkeraggio di GNL nei porti di Europa, Asia e Nord America sarà vitale. Gli investimenti del più grande armatore statunitense di navi per il rifornimento di GNL, Seaside LNG, con sede a Houston, e del suo braccio di trasporto marittimo New Polaris Energy, continuano a migliorare l'infrastruttura di rifornimento di GNL negli Stati Uniti. A marzo, Seaside LNG/Polaris New Energy ha annunciato la consegna del rimorchiatore oceanico di nuova costruzione, il Tortuga, come parte di una nuova unità di bunkeraggio di GNL per rimorchiatori articolati (ATB, Articulated Tug-Barge). I motori e generatori per i rimorchiatori articolati (ATB) rivestono un ruolo cruciale nell'ambito marittimo. Due aziende di spicco che si dedicano a fornire soluzioni affidabili per queste imbarcazioni sono Cummins Inc. e Wärtsilä. Costruito dai cantieri navali dell'Alabama Master Boat Builders, il rimorchiatore oceanico da 2.983

kW è l'unità di potenza per la chiatta oceanica bunker LNG da 5.500 m³ Clean Everglades. Seaside LNG ha preso in consegna la Clean Everglades da Fincantieri Bay Shipbuilding, Sturgeon Bay, Wisconsin nell'ottobre 2023. Il Tortuga ha una lunghezza fuori tutto di 33 m, con la potenza di propulsione fornita da due motori principali Caterpillar 3512E Tier 4 conformi all'EPA che azionano due unità Z Berg MTA 523. Un sistema di accoppiamento JAK 400PHL-L fornito da Beacon Finland consente al Tortuga di collegarsi a Clean Everglades per formare l'unità ATB. Lo stesso sistema di accoppiamento è utilizzato per un'unità gemella ATB a GNL, composta dal rimorchiatore oceanico Polaris e Clean Canaveral. La chiatta Clean Everglades è stata progettata da Vard e ha una lunghezza totale di 104 m, una larghezza di 20 m e una profondità di 10 m. Costruita in classe ABS, la chiatta cisterna oceanica dispone di quattro serbatoi (tank) IMO di tipo C da 1.350 m³, con un sistema di movimentazione del carico progettato e sviluppato da Wärtsilä Gas Solutions. A gennaio, la Clean Everglades ha completato il suo primo trasferimento ship-to-ship (STS) di GNL a Isla Bella, una delle due navi portacontainer da 3.100 TEU alimentate a GNL di TOTE presso il terminal di TOTE Maritime, vicino a Jacksonville, in Florida. L'operazione è stata regolarmente programmata nell'ambito del contratto di servizio a lungo termine di TOTE con Polaris New Energy. TOTE Services funge da partner operativo di Seaside sia per Clean Jacksonville e sia per Clean Everglades. La Clean Jacksonville, una chiatta costiera di GNL di 2.200 m³, ha eseguito centinaia di operazioni di bunkeraggio di GNL da quando ha iniziato a operare sei anni fa. È stata regolarmente utilizzata per rifornire le navi portacontainer alimentate a GNL di classe Marlin di TOTE che operano tra Jacksonville, Florida e San Juan, Porto Rico



(Foto courtesy Sraside LNG) Crescita esplosiva nel bunkeraggio a GNL: Seaside LNG rafforza la flotta con un nuovo rimorchiatore oceanico per rafforzare la flotta di bunker di GNL Houston. Con la flotta che si prevede supererà le 1.000 navi entro il 2027, la crescita delle infrastrutture di bunkeraggio di GNL nei porti di Europa, Asia e Nord America sarà vitale. Gli investimenti del più grande armatore statunitense di navi per il rifornimento di GNL, Seaside LNG, con sede a Houston, e del suo braccio di trasporto marittimo New Polaris Energy, continuano a migliorare l'infrastruttura di rifornimento di GNL negli Stati Uniti. A marzo, Seaside LNG/Polaris New Energy ha annunciato la consegna del rimorchiatore oceanico di nuova costruzione, il Tortuga, come parte di una nuova unità di bunkeraggio di GNL per rimorchiatori articolati (ATB, Articulated Tug-Barge). I motori e generatori per i rimorchiatori articolati (ATB) rivestono un ruolo cruciale nell'ambito marittimo. Due aziende di spicco che si dedicano a fornire soluzioni affidabili per queste imbarcazioni sono Cummins Inc. e Wärtsilä. Costruito dai cantieri navali dell'Alabama Master Boat Builders, il rimorchiatore oceanico da 2.983 kW è l'unità di potenza per la chiatta oceanica bunker LNG da 5.500 m³ Clean Everglades. Seaside LNG ha preso in consegna la Clean Everglades da Fincantieri Bay Shipbuilding, Sturgeon Bay, Wisconsin nell'ottobre 2023. Il Tortuga ha una lunghezza fuori tutto di 33 m, con la potenza di propulsione fornita da due motori principali Caterpillar 3512E Tier 4 conformi all'EPA che azionano due unità Z Berg MTA 523. Un sistema di accoppiamento JAK 400PHL-L fornito da Beacon Finland consente al Tortuga di collegarsi a Clean Everglades per formare l'unità ATB. Lo stesso sistema di accoppiamento è utilizzato per un'unità gemella ATB a GNL, composta dal rimorchiatore oceanico Polaris e Clean Canaveral. La chiatta Clean Everglades è stata progettata da Vard e ha una lunghezza totale di 104 m, una larghezza di 20 m e una profondità di 10 m. Costruita in classe ABS, la chiatta

Il Nautilus

Focus

in servizio Jones Act dall'agosto 2018. A novembre scorso, Seaside LNG ha annunciato che avrebbe riposizionato la Clean Jacksonville nel porto di Galveston in Texas, per fornire trasporto marittimo a supporto di un accordo di fornitura di GNL a lungo termine con Carnival Corp. Stabilis Solutions, con sede a Houston, e consegne di GNL dal suo impianto di liquefazione in Texas nell'ambito del contratto biennale con Carnival. "Seaside LNG/Polaris New Energy è all'avanguardia nella distribuzione marittima di GNL, con la più grande flotta di bunker di GNL del paese", afferma Garrett Rice, presidente di Master Boat Builders. Delle quattro navi bunker GNL che operano negli Stati Uniti, Seaside LNG ne controlla tre, Clean Canaveral, Clean Everglades e Clean Jacksonville, che ha acquisito da TOTE Maritime Puerto Rico, una filiale di TOTE Maritime Group, lo scorso anno. Oltre a una flotta di trasporto marittimo, Seaside LNG possiede una quota del 50% attraverso una joint venture con Pivotal LNG in JAX LNG, un impianto di produzione di GNL su piccola scala a Jacksonville. Abele Carruezzo.

Il porto di Barcellona ha stabilito nuovi record storici di traffico mensile e trimestrale dei container

A marzo 2024 sono stati movimentati 348mila teu (+34,3%), di cui 154mila in trasbordo (+63,9%) e 194mila in import-export (+17,4%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 6,16 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta il nuovo record per il mese di marzo e un incremento del +12,8% sul marzo 2023. Il nuovo picco è stato raggiunto grazie principalmente al notevole aumento del +29,3% del traffico containerizzato che è ammontato a 3,55 milioni di tonnellate, dato che rappresenta il nuovo record per questo mese. Inoltre, a marzo 2024 il traffico dei container misurato in contenitori da 20' movimentati sulle banchine dello scalo portuale catalano ha stabilito un nuovo record assoluto essendo stati totalizzati 348mila teu (+34,3%). A conferma dell'apporto di flussi di carichi containerizzati ai porti spagnoli determinato dalla crisi geopolitica in atto nel Medio Oriente, che ha indotto le compagnie di linea a non far transitare le proprie navi nel canale di Suez e a dirottarle sulla rotta attraverso il Capo di Buona Speranza, lo scorso mese il container trasbordati a Barcellona sono risultati pari a 154mila teu, volume che rappresenta un'eccezionale crescita del +63,9%. In forte rialzo anche il traffico dei container in importazione ed esportazione che a marzo 2024 è stato pari a 194mila teu (+17,4%), dato che rappresenta il nuovo record assoluto. Lo scorso mese sono aumentate anche le rinfuse liquide attestatesi a 1,20 milioni di tonnellate (+3,1%), di cui 759mila tonnellate di idrocarburi (-9,3%) e 442mila tonnellate di altri carichi (+34,7%). In calo, invece, sia le rinfuse solide con 396mila tonnellate (-20,7%) che le merci convenzionali con 1,01 milioni di tonnellate (-3,5%). A marzo 2024 il traffico dei passeggeri nel porto catalano è stato di 250mila persone (+15,4%), di cui 129mila crocieristi (+7,9%) e 121mila passeggeri dei traghetti (+24,6%). Nel primo trimestre del 2024 il traffico totale delle merci è stato di 16,5 milioni di tonnellate, con un rialzo del +8,5% sullo stesso periodo dello scorso anno. Le sole merci containerizzate, con 9,71 milioni di tonnellate (+20,5%), hanno segnato il nuovo record per questo periodo dell'anno, record che è assoluto se i contenitori movimentati sono conteggiati in container da 20 piedi essendo risultati pari a 951mila teu (+22,9%). In crescita sono risultate anche le merci convenzionali con 2,74 milioni di tonnellate (+3,0%), mentre le rinfuse liquide e solide sono diminuite rispettivamente del -7,4% e -15,5% scendendo a 2,99 milioni e 1,08 milioni di tonnellate. Nel segmento delle auto, la movimentazione di veicoli è stata di 185mila unità (-6,3%). Nel settore dei passeggeri il traffico è stato di 315mila crocieristi (+8,0%) e 248mila passeggeri delle linee regolari (+10,6%).



A marzo 2024 sono stati movimentati 348mila teu (+34,3%), di cui 154mila in trasbordo (+63,9%) e 194mila in import-export (+17,4%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 6,16 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta il nuovo record per il mese di marzo e un incremento del +12,8% sul marzo 2023. Il nuovo picco è stato raggiunto grazie principalmente al notevole aumento del +29,3% del traffico containerizzato che è ammontato a 3,55 milioni di tonnellate, dato che rappresenta il nuovo record per questo mese. Inoltre, a marzo 2024 il traffico dei container misurato in contenitori da 20' movimentati sulle banchine dello scalo portuale catalano ha stabilito un nuovo record assoluto essendo stati totalizzati 348mila teu (+34,3%). A conferma dell'apporto di flussi di carichi containerizzati ai porti spagnoli determinato dalla crisi geopolitica in atto nel Medio Oriente, che ha indotto le compagnie di linea a non far transitare le proprie navi nel canale di Suez e a dirottarle sulla rotta attraverso il Capo di Buona Speranza, lo scorso mese il container trasbordati a Barcellona sono risultati pari a 154mila teu, volume che rappresenta un'eccezionale crescita del +63,9%. In forte rialzo anche il traffico dei container in importazione ed esportazione che a marzo 2024 è stato pari a 194mila teu (+17,4%), dato che rappresenta il nuovo record assoluto. Lo scorso mese sono aumentate anche le rinfuse liquide attestatesi a 1,20 milioni di tonnellate (+3,1%), di cui 759mila tonnellate di idrocarburi (-9,3%) e 442mila tonnellate di altri carichi (+34,7%). In calo, invece, sia le rinfuse solide con 396mila tonnellate (-20,7%) che le merci convenzionali con 1,01 milioni di tonnellate (-3,5%). A marzo 2024 il traffico dei passeggeri nel porto catalano è stato di 250mila persone (+15,4%), di cui 129mila crocieristi (+7,9%) e 121mila passeggeri dei traghetti (+24,6%). Nel primo trimestre del 2024 il traffico totale delle merci è stato di 16,5 milioni di tonnellate, con un rialzo del +8,5% sullo stesso periodo dello scorso anno. Le sole merci containerizzate, con 9,71 milioni di tonnellate (+20,5%), hanno segnato il nuovo record per questo periodo dell'anno, record che è assoluto se i contenitori movimentati sono conteggiati in container da 20 piedi essendo risultati pari a 951mila teu (+22,9%). In crescita sono risultate anche le merci convenzionali con 2,74 milioni di tonnellate (+3,0%), mentre le rinfuse liquide e solide sono diminuite rispettivamente del -7,4% e -15,5% scendendo a 2,99 milioni e 1,08 milioni di tonnellate. Nel segmento delle auto, la movimentazione di veicoli è stata di 185mila unità (-6,3%). Nel settore dei passeggeri il traffico è stato di 315mila crocieristi (+8,0%) e 248mila passeggeri delle linee regolari (+10,6%).

Informatore Navale

Focus

SIGLATO PROTOCOLLO D'INTESA TRA "ITS ACADEMY G. CABOTO E ASSARMATORI"

Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. Nel trasporto marittimo impresa e formazione viaggiano insieme. Roma, 22 aprile 2024 - È questo l'obiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra ITS Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confrasperto-Confcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La ITS Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera". "La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, Presidente di ITS Academy Fondazione G. Caboto.



Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. Nel trasporto marittimo impresa e formazione viaggiano insieme. Roma, 22 aprile 2024 - È questo l'obiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra ITS Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confrasperto-Confcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La ITS Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle

MSC FOUNDATION, IL GRUPPO MSC E MERCY SHIPS INTERNATIONAL UNISCONO LE FORZE PER COSTRUIRE UNA NUOVA NAVE OSPEDALE

La nuova nave ospedale appositamente costruita consentirà a Mercy Ships di aumentare le proprie capacità sul fronte delle operazioni chirurgiche, della cura anestesiológica e dell'educazione chirurgica per le future generazioni di pazienti e professionisti sanitari dell'Africa subsahariana. Il Gruppo MSC, MSC Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Ginevra (Svizzera), Lindale (USA), 22 aprile 2024 - Il Comandante Gianluigi Aponte, Chairman e fondatore del Gruppo MSC e di MSC Foundation, Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e membro del consiglio di amministrazione di MSC Foundation, e il fondatore di Mercy Ships Don Stephens hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di MSC Foundation, che riflette l'impegno nel sostenere l'accesso alle cure sanitarie critiche per le generazioni future. "Ho trascorso parte della mia infanzia e dei primi anni di navigazione nell'Africa Orientale, una regione che mi è molto cara. Ho visto di persona le sfide affrontate da molte comunità locali e ciò ha plasmato la mia convinzione che migliorare la disponibilità dell'assistenza sanitaria avrebbe un impatto concreto e reale sulla comunità di riferimento. È stato estremamente gratificante lavorare con Don Stephens ed offrire un contributo alla sua organizzazione Mercy Ships; la nostra partnership ha già prodotto risultati straordinari e ora siamo pronti per supportare l'espansione della loro flotta, che permetterà a tante altre persone di poter accedere ai servizi sanitari offerti. Non vedo l'ora di poter ammirare questa nuova nave che offrirà un importante aiuto per le comunità in Africa", ha dichiarato il Comandante Gianluigi Aponte, fondatore del Gruppo MSC. Dal momento della sua fondazione nel 1978, Mercy Ships ha fornito più di 117.000 interventi chirurgici specializzati. Tra questi ci sono ricostruzioni maxillo-facciali, operazioni per contratture per gravi ustioni, correzioni per problemi ortopedici nei bambini, riparazioni di labbro leporino e palatoschisi, servizi oftalmologici e dentali. Mercy Ships, un'organizzazione non governativa, si impegna anche ad aumentare le capacità dei sistemi sanitari locali attraverso programmi di educazione chirurgica, formazione e difesa progettati in modo sostenibile. Mercy Ships ha fornito formazione aggiuntiva a oltre 54.300 professionisti locali nei loro ambiti di competenza. Espandendo la propria flotta con una nuova nave ospedale appositamente costruita, progettata con specifiche simili alla Global Mercy con un focus su spazi di formazione designati, Mercy Ships potrà aumentare la sua capacità di collaborare con le nazioni ospitanti negli sforzi di formazione e difesa. L'accesso alle cure chirurgiche e alla formazione chirurgica nell'Africa subsahariana rimane ancora oggi un'impellente necessità. Nel suo discorso di benvenuto al recente congresso del West African College



La nuova nave ospedale appositamente costruita consentirà a Mercy Ships di aumentare le proprie capacità sul fronte delle operazioni chirurgiche, della cura anestesiológica e dell'educazione chirurgica per le future generazioni di pazienti e professionisti sanitari dell'Africa subsahariana. Il Gruppo MSC, MSC Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Ginevra (Svizzera), Lindale (USA), 22 aprile 2024 - Il Comandante Gianluigi Aponte, Chairman e fondatore del Gruppo MSC e di MSC Foundation, Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e membro del consiglio di amministrazione di MSC Foundation, e il fondatore di Mercy Ships Don Stephens hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di MSC Foundation, che riflette l'impegno nel sostenere l'accesso alle cure sanitarie critiche per le generazioni future. "Ho trascorso parte della mia infanzia e dei primi anni di navigazione nell'Africa Orientale, una regione che mi è molto cara. Ho visto di persona le sfide affrontate da molte comunità locali e ciò ha plasmato la mia convinzione che migliorare la disponibilità dell'assistenza sanitaria avrebbe un impatto concreto e reale sulla comunità di riferimento. È stato estremamente gratificante lavorare con Don Stephens ed offrire un contributo alla sua organizzazione Mercy Ships; la nostra partnership ha già prodotto risultati straordinari e ora siamo pronti per supportare l'espansione della loro flotta, che permetterà a tante altre persone di poter accedere ai servizi sanitari offerti. Non vedo l'ora di poter ammirare questa nuova nave che offrirà un importante aiuto per le comunità in Africa", ha dichiarato il Comandante Gianluigi Aponte, fondatore del

Informatore Navale

Focus

of Surgeons (WACS) a Freetown, il Vice Presidente Mohamed Juldeh Jalloh della Sierra Leone ha dichiarato che il paese vede ancora non soddisfatti il 91% dei bisogni chirurgici necessari. Sottolineando i progressi già compiuti, ha esortato a sforzi collaborativi per affrontare i deficit chirurgici. Don Stephens, fondatore di Mercy Ships, ha confermato l'obiettivo di Mercy Ships di servire le nazioni africane con cure chirurgiche sicure e formazione. "L'investimento di molte realtà provenienti da tutto il mondo verso una flotta di navi ospedale sarà potenziato grazie alla nostra nuova nave appositamente costruita. La missione di Mercy Ships di portare speranza e guarigione è possibile solo grazie alla generosità dei nostri partner e dell'equipaggio volontario, e alla provvidenza di Dio. Oggi, sono grato a MSC per il loro sostegno". L'operazione di navi ospedale comporta il trasporto di grandi quantità di forniture essenziali attraverso oceani e mari per sostenere continuamente attività chirurgiche e di formazione. MSC e Mercy Ships sono partner dal 2011, con il Gruppo MSC che assicura supporto logistico e consegna di container di forniture a tutti i porti di servizio. Il supporto infrastrutturale e l'esperienza logistica forniti dalle sue squadre in Africa vanno dall'agenzia di spedizioni locale di MSC e ai terminal MSC e TiL che gestiscono il carico ai servizi logistici, ai servizi di stoccaggio e di trasporto interno di MSC e MEDLOG. Inoltre, MSC ha fornito ampi consigli tecnici ed esperienza in preparazione per la nuova nave, collaborando con Mercy Ships per sviluppare un progetto che migliorerà l'efficienza per le esigenze dell'organizzazione. La nuova nave avrà spazi abitativi per ospitare circa 600 membri dell'equipaggio e ospiti a bordo. Il suo ospedale si estenderà su due ponti e 7.000 metri quadrati, con sei sale operatorie, un laboratorio completamente attrezzato e spazi di formazione all'avanguardia come un laboratorio di simulazione. Ciò permetterà a Mercy Ships di rafforzare i sistemi sanitari locali durante il periodo di permanenza in porto, solitamente della durata di 10 mesi. Gert van de Weerdhof, CEO di Mercy Ships, ha dichiarato: "Questa nuova nave ospedale porterà attrezzature e strutture all'avanguardia per sostenere le nazioni in cui siamo presenti. Insieme all'equipaggio, potremo soddisfare le esigenze chirurgiche, sostenendo nel contempo le nazioni ospitanti nel loro sviluppo dei sistemi sanitari e formando la prossima generazione di professionisti medici." Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e Membro del Consiglio della Fondazione MSC, ha dichiarato: "Sono sempre stato attratto dal continente africano e sono rimasto colpito dall'eccezionale e onorevole natura dell'iniziativa di Don Stephens quando è stata presentata per la prima volta. Uno spirito che mi ha subito convinto a partecipare a questo progetto. Mercy Ships porta un sostegno tangibile e concreto a migliaia di famiglie in tutta la regione e, con la forte presenza del Gruppo MSC, abbiamo il dovere di supportare le comunità locali. Questa nave è un altro traguardo nella nostra visione tesa a sostenere il continente africano per raggiungere un destino prospero e sostenibile". Daniela Picco, Direttrice Esecutiva di MSC Foundation, ha sottolineato: "Siamo estremamente orgogliosi del nostro sostegno a Mercy Ships attraverso sovvenzioni e donazioni in natura e degli impatti trasformativi dei loro servizi gratuiti. Dal 2011 sono stati formati circa 18.000 professionisti medici e leader comunitari, e sono stati assistiti 30.300 pazienti di tutte le età attraverso 33.200

Informatore Navale

Focus

interventi chirurgici. Quando è iniziata la discussione con il fondatore di Mercy Ships, Don Stephens, per costruire una nuova nave insieme, sono stata felice di facilitare questo impegno rivoluzionario per accompagnare Mercy Ships nei decenni futuri."

Informazioni Marittime

Focus

Formazione, accordo tra ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori

Per Stefano Messina, "le risorse umane nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda" ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori hanno sottoscritto un protocollo d'intesa con l'obiettivo di attivare un reciproco e costante scambio di informazioni e realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. Nell'ambito del protocollo, la ITS Academy Fondazione G. Caboto si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera". "La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, presidente di ITS Academy Fondazione G. Caboto. Condividi Tag assarmatori formazione Articoli correlati.



Per Stefano Messina, "le risorse umane nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda" ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori hanno sottoscritto un protocollo d'intesa con l'obiettivo di attivare un reciproco e costante scambio di informazioni e realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. Nell'ambito del protocollo, la ITS Academy Fondazione G. Caboto si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera". "La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, presidente di ITS Academy Fondazione G. Caboto. Condividi Tag assarmatori formazione Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Gruppo Msc e Mercy Ships costruiranno una nuova nave ospedale per l'Africa

Accordo tra il gruppo Msc, Msc Foundation e Mercy Ships International per costruire una nuova unità dedicata alla formazione e alla chirurgia. Il gruppo Msc, Msc Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Gianluigi Aponte, chairman e fondatore del gruppo Msc e di Msc Foundation, Diego Aponte, presidente del gruppo Msc e membro del consiglio di amministrazione di Msc Foundation, e il fondatore di Mercy Ships, Don Stephens, hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di Msc Foundation. La nuova nave avrà spazi abitativi per ospitare circa 600 membri dell'equipaggio e ospiti a bordo. Il suo ospedale si estenderà su due ponti e 7 mila metri quadrati, con sei sale operatorie, un laboratorio completamente attrezzato e spazi di formazione all'avanguardia come un laboratorio di simulazione. Ciò permetterà a Mercy Ships di rafforzare i sistemi sanitari locali durante il periodo di permanenza in porto, solitamente della durata di 10 mesi. Espandendo la propria flotta con una nuova nave ospedale appositamente costruita, progettata con specifiche simili alla Global Mercy con un focus su spazi di formazione designati, Mercy Ships potrà aumentare la sua capacità di collaborare con le nazioni ospitanti negli sforzi di formazione e difesa. Dal momento della sua fondazione nel 1978, Mercy Ships ha fornito più di 117 mila interventi chirurgici specializzati. Tra questi ci sono ricostruzioni maxillo-facciali, operazioni per contratture per gravi ustioni, correzioni per problemi ortopedici nei bambini, riparazioni di labbro leporino e palatoschisi, servizi oftalmologici e dentali. Mercy Ships, un'organizzazione non governativa, si impegna anche ad aumentare le capacità dei sistemi sanitari locali attraverso programmi di educazione chirurgica, formazione e difesa progettati in modo sostenibile. Mercy Ships ha fornito formazione aggiuntiva a oltre 54.300 professionisti locali nei loro ambiti di competenza. «Ho trascorso parte della mia infanzia e dei primi anni di navigazione nell'Africa Orientale, una regione che mi è molto cara», commenta Gianluigi Aponte. «Ho visto di persona - continua - le sfide affrontate da molte comunità locali e ciò ha plasmato la mia convinzione che migliorare la disponibilità dell'assistenza sanitaria avrebbe un impatto concreto e reale sulla comunità di riferimento. È stato estremamente gratificante lavorare con Don Stephens ed offrire un contributo alla sua organizzazione Mercy Ships; la nostra partnership ha già prodotto risultati straordinari e ora siamo pronti per supportare l'espansione della loro flotta, che permetterà a tante altre persone di poter accedere ai servizi sanitari offerti. Non vedo l'ora di poter ammirare questa nuova nave che offrirà un importante aiuto per le comunità in Africa». L'accesso alle cure chirurgiche e alla formazione chirurgica nell'Africa subsahariana



04/22/2024 16:03

Accordo tra il gruppo Msc, Msc Foundation e Mercy Ships International per costruire una nuova unità dedicata alla formazione e alla chirurgia. Il gruppo Msc, Msc Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Gianluigi Aponte, chairman e fondatore del gruppo Msc e di Msc Foundation, Diego Aponte, presidente del gruppo Msc e membro del consiglio di amministrazione di Msc Foundation, e il fondatore di Mercy Ships, Don Stephens, hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di Msc Foundation. La nuova nave avrà spazi abitativi per ospitare circa 600 membri dell'equipaggio e ospiti a bordo. Il suo ospedale si estenderà su due ponti e 7 mila metri quadrati, con sei sale operatorie, un laboratorio completamente attrezzato e spazi di formazione all'avanguardia come un laboratorio di simulazione. Ciò permetterà a Mercy Ships di rafforzare i sistemi sanitari locali durante il periodo di permanenza in porto, solitamente della durata di 10 mesi. Espandendo la propria flotta con una nuova nave ospedale appositamente costruita, progettata con specifiche simili alla Global Mercy con un focus su spazi di formazione designati, Mercy Ships potrà aumentare la sua capacità di collaborare con le nazioni ospitanti negli sforzi di formazione e difesa. Dal momento della sua fondazione nel 1978, Mercy Ships ha fornito più di 117 mila interventi chirurgici specializzati. Tra questi ci sono ricostruzioni maxillo-facciali, operazioni per contratture per gravi ustioni, correzioni per problemi ortopedici nei bambini, riparazioni di labbro leporino e palatoschisi, servizi oftalmologici e dentali. Mercy Ships, un'organizzazione non governativa, si impegna anche ad aumentare le capacità dei sistemi sanitari locali attraverso programmi di educazione

Informazioni Marittime

Focus

rimane ancora oggi un'impellente necessità. Nel suo discorso di benvenuto al recente congresso del West African College of Surgeons (WACS) a Freetown, il Vice Presidente Mohamed Juldeh Jalloh della Sierra Leone ha dichiarato che il paese vede ancora non soddisfatti il 91% dei bisogni chirurgici necessari. Sottolineando i progressi già compiuti, ha esortato a sforzi collaborativi per affrontare i deficit chirurgici. «L'investimento di molte realtà provenienti da tutto il mondo verso una flotta di navi ospedale - commenta Stephens - sarà potenziato grazie alla nostra nuova nave appositamente costruita. La missione di Mercy Ships di portare speranza e guarigione è possibile solo grazie alla generosità dei nostri partner e dell'equipaggio volontario, e alla provvidenza di Dio. Oggi, sono grato a MSC per il loro sostegno». L'operazione di navi ospedale comporta il trasporto di grandi quantità di forniture essenziali attraverso oceani e mari per sostenere continuamente attività chirurgiche e di formazione. MSC e Mercy Ships sono partner dal 2011, con il Gruppo MSC che assicura supporto logistico e consegna di container di forniture a tutti i porti di servizio. Il supporto infrastrutturale e l'esperienza logistica forniti dalle sue squadre in Africa vanno dall'agenzia di spedizioni locale di MSC e ai terminal MSC e TiL che gestiscono il carico ai servizi logistici, ai servizi di stoccaggio e di trasporto interno di MSC e MEDLOG. Inoltre, MSC ha fornito ampi consigli tecnici ed esperienza in preparazione per la nuova nave, collaborando con Mercy Ships per sviluppare un progetto che migliorerà l'efficienza per le esigenze dell'organizzazione. Condividi Tag msc Articoli correlati.

Protocollo d'Intesa fra ITS Academy Fondazione G. Caboto e Assarmatori

Apr 22, 2024 Roma - Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. È questo l'obbiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra ITS Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confrasperto-Conffcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La ITS Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori.

Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera". "La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, Presidente di ITS Academy Fondazione G. Caboto.



Apr 22, 2024 Roma - Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. È questo l'obbiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra ITS Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confrasperto-Conffcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La ITS Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente CCNL di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'ITS Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti

Concluso accordo per la costruzione di una nave ospedale tra Il Gruppo MSC, MSC Foundation e Mercy Ships International

Apr 22, 2024 La nuova nave ospedale appositamente costruita consentirà a Mercy Ships di aumentare le proprie capacità sul fronte delle operazioni chirurgiche, della cura anestesologica e dell'educazione chirurgica per le future generazioni di pazienti e professionisti sanitari dell'Africa subsahariana. Ginevra - Il Gruppo MSC, MSC Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Il Comandante Gianluigi Aponte, Chairman e fondatore del Gruppo MSC e di MSC Foundation, Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e membro del consiglio di amministrazione di MSC Foundation, e il fondatore di Mercy Ships Don Stephens hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di MSC Foundation, che riflette l'impegno nel sostenere l'accesso alle cure sanitarie critiche per le generazioni future. "Ho trascorso parte della mia infanzia e dei primi anni di navigazione nell'Africa Orientale, una regione che mi è molto cara. Ho visto di persona le sfide affrontate da molte comunità locali e ciò ha plasmato la mia convinzione che migliorare la disponibilità dell'assistenza sanitaria avrebbe un impatto concreto e reale sulla comunità di riferimento. È stato estremamente gratificante lavorare con Don Stephens ed offrire un contributo alla sua organizzazione Mercy Ships; la nostra partnership ha già prodotto risultati straordinari e ora siamo pronti per supportare l'espansione della loro flotta, che permetterà a tante altre persone di poter accedere ai servizi sanitari offerti. Non vedo l'ora di poter ammirare questa nuova nave che offrirà un importante aiuto per le comunità in Africa", ha dichiarato il Comandante Gianluigi Aponte, fondatore del Gruppo MSC. Dal momento della sua fondazione nel 1978, Mercy Ships ha fornito più di 117.000 interventi chirurgici specializzati. Tra questi ci sono ricostruzioni maxillo-facciali, operazioni per contratture per gravi ustioni, correzioni per problemi ortopedici nei bambini, riparazioni di labbro leporino e palatoschisi, servizi oftalmologici e dentali. Mercy Ships, un'organizzazione non governativa, si impegna anche ad aumentare le capacità dei sistemi sanitari locali attraverso programmi di educazione chirurgica, formazione e difesa progettati in modo sostenibile. Mercy Ships ha fornito formazione aggiuntiva a oltre 54.300 professionisti locali nei loro ambiti di competenza. Espandendo la propria flotta con una nuova nave ospedale appositamente costruita, progettata con specifiche simili alla Global Mercy con un focus su spazi di formazione designati, Mercy Ships potrà aumentare la sua capacità di collaborare con le nazioni ospitanti negli sforzi di formazione e difesa. L'accesso alle cure chirurgiche e alla formazione chirurgica nell'Africa subsahariana rimane ancora oggi un'impellente necessità. Nel suo discorso di benvenuto al recente congresso del West African College



Apr 22, 2024 La nuova nave ospedale appositamente costruita consentirà a Mercy Ships di aumentare le proprie capacità sul fronte delle operazioni chirurgiche, della cura anestesologica e dell'educazione chirurgica per le future generazioni di pazienti e professionisti sanitari dell'Africa subsahariana. Ginevra - Il Gruppo MSC, MSC Foundation e l'organizzazione benefica Mercy Ships International hanno concluso un accordo per la costruzione di una nuova nave ospedale che offrirà interventi di chirurgia gratuiti e formazione annuale a migliaia di persone in Africa. Il Comandante Gianluigi Aponte, Chairman e fondatore del Gruppo MSC e di MSC Foundation, Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e membro del consiglio di amministrazione di MSC Foundation, e il fondatore di Mercy Ships Don Stephens hanno finalizzato un accordo per avviare questo nuovo progetto con una cospicua donazione iniziale da parte di MSC Foundation, che riflette l'impegno nel sostenere l'accesso alle cure sanitarie critiche per le generazioni future. "Ho trascorso parte della mia infanzia e dei primi anni di navigazione nell'Africa Orientale, una regione che mi è molto cara. Ho visto di persona le sfide affrontate da molte comunità locali e ciò ha plasmato la mia convinzione che migliorare la disponibilità dell'assistenza sanitaria avrebbe un impatto concreto e reale sulla comunità di riferimento. È stato estremamente gratificante lavorare con Don Stephens ed offrire un contributo alla sua organizzazione Mercy Ships; la nostra partnership ha già prodotto risultati straordinari e ora siamo pronti per supportare l'espansione della loro flotta, che permetterà a tante altre persone di poter accedere ai servizi sanitari offerti. Non vedo l'ora di poter ammirare questa nuova nave che offrirà un importante aiuto per le comunità in Africa", ha dichiarato il Comandante Gianluigi Aponte, fondatore del Gruppo MSC. Dal momento della sua fondazione nel 1978, Mercy Ships ha fornito più di 117.000 interventi chirurgici specializzati. Tra questi ci sono

Sea Reporter

Focus

of Surgeons (WACS) a Freetown, il Vice Presidente Mohamed Juldeh Jalloh della Sierra Leone ha dichiarato che il paese vede ancora non soddisfatti il 91% dei bisogni chirurgici necessari. Sottolineando i progressi già compiuti, ha esortato a sforzi collaborativi per affrontare i deficit chirurgici. Don Stephens, fondatore di Mercy Ships, ha confermato l'obiettivo di Mercy Ships di servire le nazioni africane con cure chirurgiche sicure e formazione. "L'investimento di molte realtà provenienti da tutto il mondo verso una flotta di navi ospedale sarà potenziato grazie alla nostra nuova nave appositamente costruita. La missione di Mercy Ships di portare speranza e guarigione è possibile solo grazie alla generosità dei nostri partner e dell'equipaggio volontario, e alla provvidenza di Dio. Oggi, sono grato a MSC per il loro sostegno". L'operazione di navi ospedale comporta il trasporto di grandi quantità di forniture essenziali attraverso oceani e mari per sostenere continuamente attività chirurgiche e di formazione. MSC e Mercy Ships sono partner dal 2011, con il Gruppo MSC che assicura supporto logistico e consegna di container di forniture a tutti i porti di servizio. Il supporto infrastrutturale e l'esperienza logistica forniti dalle sue squadre in Africa vanno dall'agenzia di spedizioni locale di MSC e ai terminal MSC e TiL che gestiscono il carico ai servizi logistici, ai servizi di stoccaggio e di trasporto interno di MSC e MEDLOG. Inoltre, MSC ha fornito ampi consigli tecnici ed esperienza in preparazione per la nuova nave, collaborando con Mercy Ships per sviluppare un progetto che migliorerà l'efficienza per le esigenze dell'organizzazione. La nuova nave avrà spazi abitativi per ospitare circa 600 membri dell'equipaggio e ospiti a bordo. Il suo ospedale si estenderà su due ponti e 7.000 metri quadrati, con sei sale operatorie, un laboratorio completamente attrezzato e spazi di formazione all'avanguardia come un laboratorio di simulazione. Ciò permetterà a Mercy Ships di rafforzare i sistemi sanitari locali durante il periodo di permanenza in porto, solitamente della durata di 10 mesi. Gert van de Weerdhof, CEO di Mercy Ships, ha dichiarato: "Questa nuova nave ospedale porterà attrezzature e strutture all'avanguardia per sostenere le nazioni in cui siamo presenti. Insieme all'equipaggio, potremo soddisfare le esigenze chirurgiche, sostenendo nel contempo le nazioni ospitanti nel loro sviluppo dei sistemi sanitari e formando la prossima generazione di professionisti medici." Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC e Membro del Consiglio della Fondazione MSC, ha dichiarato: "Sono sempre stato attratto dal continente africano e sono rimasto colpito dall'eccezionale e onorevole natura dell'iniziativa di Don Stephens quando è stata presentata per la prima volta. Uno spirito che mi ha subito convinto a partecipare a questo progetto. Mercy Ships porta un sostegno tangibile e concreto a migliaia di famiglie in tutta la regione e, con la forte presenza del Gruppo MSC, abbiamo il dovere di supportare le comunità locali. Questa nave è un altro traguardo nella nostra visione tesa a sostenere il continente africano per raggiungere un destino prospero e sostenibile". Daniela Picco, Direttrice Esecutiva di MSC Foundation, ha sottolineato: "Siamo estremamente orgogliosi del nostro sostegno a Mercy Ships attraverso sovvenzioni e donazioni in natura e degli impatti trasformativi dei loro servizi gratuiti. Dal 2011 sono stati formati circa 18.000 professionisti medici e leader comunitari, e sono stati assistiti 30.300 pazienti di tutte le

Sea Reporter

Focus

età attraverso 33.200 interventi chirurgici. Quando è iniziata la discussione con il fondatore di Mercy Ships, Don Stephens, per costruire una nuova nave insieme, sono stata felice di facilitare questo impegno rivoluzionario per accompagnare Mercy Ships nei decenni futuri."

Export di automobili, accordo tra Cosco Shipping e il porto di Shenzhen

22 Aprile 2024 Redazione Siglato un protocollo d'intesa per sviluppare questo segmento di mercato Shenzhen - Cosco Shipping ha stretto una sinergia con il porto di Shenzhen per puntare sull'esportazione di automobili. Il colosso della logistica intende così condividere, attraverso un protocollo d'intesa, con lo scalo di Shenzhen nuove iniziative in materia di logistica per sviluppare questo segmento di mercato. Nell'intesa è previsto che Shenzhen si trasformi sempre di più come porto dedicato al traffico ro-ro. Nel primo trimestre, il terminal di Xiaomo, il principale hub per il flusso di automobili di Shenzhen, ha esportato 14.415 unità di veicoli a nuova energia (principalmente auto elettriche), raggiungendo il 72% del volume totale delle esportazioni di automobili nel 2023.



Shipping Italy

Focus

Intesa fra Its Caboto e Assarmatori per percorsi formativi nel settore marittimo, portuale e logistico

Politica&Associazioni Intesa fra l'istituto e l'associazione armatoriale per realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico di Redazione SHIPPING ITALY Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. È questo l'obiettivo del Protocollo d'Intesa siglato fra Its Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confraspporto-Confcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La Its Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente Ccnl di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'Its Academy Fondazione G. Caboto è un ulteriore e fondamentale tassello, grazie al quale continuiamo infatti a investire nelle persone, nella loro formazione e nella loro crescita professionale in tutti i momenti della carriera". "La formazione e l'attenzione ai talenti e alle competenze dei giovani è la vera sfida per garantire un percorso al saper fare e al poter lavorare. È un traguardo che oggi abbiamo raggiunto, con impegno e passione, insieme a tutti gli attori di questo straordinario progetto, che con la firma di questo protocollo si arricchisce di un importante valore aggiunto, così da spingerci verso nuovi obiettivi, per i nostri giovani e per la crescita del nostro Paese", aggiunge Cesare d'Amico, Presidente di Its Academy Fondazione G. Caboto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Politica&Associazioni Intesa fra l'istituto e l'associazione armatoriale per realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico di Redazione SHIPPING ITALY Attivare un reciproco e costante scambio di informazioni con il fine di realizzare percorsi formativi integrati e mirati rivolti agli operatori del settore marittimo, portuale e logistico per fornire competenze al passo della continua evoluzione professionale e tecnologica del settore. È questo l'obiettivo del Protocollo d'intesa siglato fra Its Academy Fondazione G. Caboto, che opera con lo scopo di contribuire a dare risposta ai fabbisogni formativi non solo dello shipping, bensì di tutto il settore economico che si sviluppa intorno al mare, e Assarmatori, associazione aderente a Confraspporto-Confcommercio che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi. La Its Academy Fondazione G. Caboto, nell'ambito del Protocollo, si impegna a garantire la qualità della formazione in aula, con attività laboratoriali, utilizzo di adeguate attrezzature per le esercitazioni, valutazione e certificazione delle competenze possedute ed acquisite dai corsisti, con formatori provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni (almeno il 60%) caratterizzati da documentate competenze professionali, inclusi esperti scelti da Assarmatori. Quest'ultima, per parte sua, promuoverà periodi di imbarco agli Allievi meritevoli in ragione delle competenze acquisite durante il percorso formativo e per l'impegno all'apprendimento, nelle forme e alle condizioni previste dal vigente Ccnl di settore e dalla normativa in vigore. "Le risorse umane - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - rappresentano il principale asset per importanti comparti industriali ma nel trasporto marittimo si distinguono come il reale valore aggiunto di ogni azienda. In quest'ottica sono molteplici le iniziative che abbiamo attivato e la collaborazione con l'Its Academy Fondazione G.

Shipping Italy

Focus

Costa Crociere torna a macinare utili (371 milioni) e chiude la joint venture cinese Adora Cruises

Navi Il bilancio 2023 della compagnia guidata da Mario Zanetti chiude con fatturato a 4,1 miliardi che sfiora il record storico pre-pandemia fatto registrare nel 2019 di Nicola Capuzzo. Dopo gli ultimi anni di sofferenza (anche finanziaria) per via dello stop quasi totale imposto alle vacanze a bordo dalla pandemia di Covid-19, l'italiana Costa Crociere è tornata a fare segnare un significativo profitto anche grazie a una razionalizzazione della flotta di proprietà. Rilevante anche la scelta di chiudere definitivamente ogni joint venture e sede di rappresentanza in Cina, mercato dove pure la compagnia è tornata a operare con una nave. Lo rivela il bilancio d'esercizio 2023 (chiuso al 30 novembre scorso) della società guidata dall'amministratore delegato Mario Zanetti (fresco di nomina nella nuova squadra di Confindustria con delega all'economia del mare) che mostra un fatturato risalito a 4,1 miliardi di euro (di cui 2,6 miliardi per ricavi crociere, 525 milioni da ricavi accessori alle crociere, 884 milioni da ricavi gestioni di bordo) rispetto ai 2,2 miliardi del 2022. L'azienda l'anno scorso è dunque arrivata a sfiorare il record di 4,3 miliardi di ricavi del 2019. L'ebitda da negativo per 2 miliardi è tornato a essere positivo

per 487 milioni e il risultato netto ha fatto registrare un utile di 371 milioni (a livello consolidato di 385 milioni) rispetto al rosso di poco superiore a 2 miliardi del precedente esercizio ancora profondamente segnato dalla pandemia. I 371 milioni di utili sono stati destinati per 7,6 milioni a riserva rivalutazione partecipazioni e per 363 milioni per coprire le perdite rinviate a nuovo. Il 2023 di Costa è tornato a girare quasi a pieno regime perché il numero di passeggeri imbarcato è salito a 2,9 milioni (di cui 1,5 milioni su navi di Costa e 1,4 milioni su quelle di Aida) con trend di occupazione media a bordo passato dal 63% del 2022, al 96% del 2023 con un picco del 109% registrato nel terzo trimestre dell'esercizio scorso. Tutte e 21 le navi della flotta (10 per Costa e 11 per Aida) sono tornate operative considerando anche la ripresa di Costa Serena in Asia. Il programma di ottimizzazione della flotta ha visto la vendita della nave AidaVita a marzo 2023 per circa 10,3 milioni di euro e di AidaAura a novembre dello scorso anno per 28 milioni di euro con plusvalenze (al netto degli oneri) pari rispettivamente a 5 milioni e 27 milioni di euro. A marzo dello scorso anno si è concretizzata anche la cessione della Costa Venezia (con plusvalenza da 7,5 milioni di euro) e della nave Costa Firenze concretizzatasi a febbraio di quest'anno. Sempre nel corso dell'esercizio scorso il gruppo Costa ha acquisito a settembre il 99,98% del capitale della società Italy Cruise Investment Srl a seguito dello scioglimento della partnership con il Gruppo cinese Adora Cruises Ltd, ha ceduto al socio di maggioranza la sua partecipazione (del 6,34%) in Eco-Spray Technologies Srl e ha dismesso l'investimento nella società Zena Cruise Terminal Srl (società liquidata che avrebbe dovuto sviluppare un nuovo terminal crociere



Navi Il bilancio 2023 della compagnia guidata da Mario Zanetti chiude con fatturato a 4,1 miliardi che sfiora il record storico pre-pandemia fatto registrare nel 2019 di Nicola Capuzzo. Dopo gli ultimi anni di sofferenza (anche finanziaria) per via dello stop quasi totale imposto alle vacanze a bordo dalla pandemia di Covid-19, l'italiana Costa Crociere è tornata a fare segnare un significativo profitto anche grazie a una razionalizzazione della flotta di proprietà. Rilevante anche la scelta di chiudere definitivamente ogni joint venture e sede di rappresentanza in Cina, mercato dove pure la compagnia è tornata a operare con una nave. Lo rivela il bilancio d'esercizio 2023 (chiuso al 30 novembre scorso) della società guidata dall'amministratore delegato Mario Zanetti (fresco di nomina nella nuova squadra di Confindustria con delega all'economia del mare) che mostra un fatturato risalito a 4,1 miliardi di euro (di cui 2,6 miliardi per ricavi crociere, 525 milioni da ricavi accessori alle crociere, 884 milioni da ricavi gestioni di bordo) rispetto ai 2,2 miliardi del 2022. L'azienda l'anno scorso è dunque arrivata a sfiorare il record di 4,3 miliardi di ricavi del 2019. L'ebitda da negativo per 2 miliardi è tornato a essere positivo per 487 milioni e il risultato netto ha fatto registrare un utile di 371 milioni (a livello consolidato di 385 milioni) rispetto al rosso di poco superiore a 2 miliardi del precedente esercizio ancora profondamente segnato dalla pandemia. I 371 milioni di utili sono stati destinati per 7,6 milioni a riserva rivalutazione partecipazioni e per 363 milioni per coprire le perdite rinviate a nuovo. Il 2023 di Costa è tornato a girare quasi a pieno regime perché il numero di passeggeri imbarcato è salito a 2,9 milioni (di cui 1,5 milioni su navi di Costa e 1,4 milioni su quelle di Aida) con trend di occupazione media a bordo passato dal 63% del 2022, al 96% del 2023 con un picco del 109% registrato nel terzo trimestre dell'esercizio scorso. Tutte e 21 le navi della flotta (10 per Costa e 11 per Aida) sono tornate

Shipping Italy

Focus

a Calata Gadda a Genova). Costa aveva con Adora Cruises Limited dei contratti di concession agreement e ship management agreement con il partner cinese che sono stati chiusi, con conseguente liquidazione dei crediti e riaddebiti di costi sostenuti per avviare la nuova compagnia cinese che da inizio gennaio ha debuttato sul mercato dell'estremo oriente con la prima nave da crociera costruita in Cina da un cantiere del gruppo Cssc (in joint venture con Fincantieri) per il mercato locale. Sempre a proposito di Cina, Costa a gennaio del 2024 ha concluso anche il processo di liquidazione della società collegata Shanghai Coast Cruise Consulting Co. Ltd. Per l'esercizio 2024 la compagnia prevede un andamento crescente dell'operatività "consentendo il raggiungimento dei livelli di occupazione pre-pandemia". Oltre a ciò la controllata di Carnival Corporation aggiunge che, "nonostante sfavorevoli condizioni macroeconomiche tra cui l'inflazione e l'incremento dei tassi d'interesse acuite dalle tensioni geopolitiche che stanno caratterizzando i primi mesi dell'esercizio, è previsto che l'incremento dei ricavi da crociera e di bordo sosterrà livelli di redditività operativa e liquidità tali da generare l'autofinanziamento per far fronte alle obbligazioni". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.