



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 29 aprile 2024**



## Prime Pagine

29/04/2024	<b>Affari &amp; Finanza</b> Prima pagina del 29/04/2024	5
29/04/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 29/04/2024	6
29/04/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 29/04/2024	7
29/04/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 29/04/2024	8
29/04/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 29/04/2024	9
29/04/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 29/04/2024	10
29/04/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 29/04/2024	11
29/04/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 29/04/2024	12
29/04/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 29/04/2024	13
29/04/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 29/04/2024	14
29/04/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 29/04/2024	15
29/04/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 29/04/2024	16
29/04/2024	<b>Italia Oggi Sette</b> Prima pagina del 29/04/2024	17
29/04/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 29/04/2024	18
29/04/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 29/04/2024	19
29/04/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 29/04/2024	20
29/04/2024	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 29/04/2024	21

## Primo Piano

28/04/2024	<b>Informatore Navale</b> L'AdSP del Mare di Sardegna alla conferenza internazionale della European Sea Port Organization	22
------------	--	----

## Genova, Voltri

29/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	24
<hr/>		
28/04/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	25
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/04/2024	<b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b>	27
<hr/>		
28/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	29
<hr/>		
28/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	31
<hr/>		

## Napoli

28/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	32
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/04/2024	<b>Corriere Della Calabria</b>	33
<hr/>		
28/04/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	36
<hr/>		
28/04/2024	<b>Shipping Italy</b>	37
<hr/>		

## Cagliari

28/04/2024	<b>Sardegna Reporter</b>	39
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/04/2024	<b>Stretto Web</b>	40
<hr/>		

28/04/2024 **Stretto Web** 41  
Notte di caos a Villa San Giovanni: code lunghissime per i traghetti verso la Sicilia, lo Stretto è un incubo | FOTO LIVE

---

28/04/2024 **TempoStretto** 42  
Messina è da ricostruire ma il nodo ponte la può imprigionare

---

## Catania

28/04/2024 **Catania Oggi** 44  
Sbarcati 47 migranti a Catania

---

## Augusta

28/04/2024 **Shipping Italy** 45  
Esterninal ad Augusta si è preso cura della portacontainer 'incidentata' EF Olivia

---



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

# A&F

**L'ADDIO DI PALENZONA** Fondazioni sotto i riflettori  
Francesco Manacorda ● pag. 16

**L'UESIA PROTAGONISTA** Il programma della Fondazione Demo per rilanciare l'industria  
Nicola Zingaretti ● pag. 16-17

**SOSTENIBILITÀ E VINCOLI** Per Bruxelles percorso difficile  
Arrigo e Beccarello ● pag. 17

Affari&Finanza

## Tlc e reti

### Il dibattito

### guarda al passato

#### IL RAPPORTO DIVIDENDI/RICAVI

telecom	16,53%
kpn	10,80%
swisscom	10,30%
Telia	8,90%
vodafone	5,43%
orange	4,34%
Deutsche Telekom	3,39%
Telefonica	2,83%
TIM	1,16%

Stefano Quintarelli ● pag. 8-9

#### FONDI PENSIONE L'EVENTO DI A&F

**L'appuntamento lunedì 6 maggio**  
"L'Italia, le pensioni e la previdenza complementare": l'evento live è in calendario a Milano, al Teatro Gerolamo in Piazza Cesare Beccaria, a partire dalle ore 9.45  
Walter Galbiati ● pag. 15



# Le sfide che l'Europa non deve perdere

Transizione digitale e verde, competitività, crescita: i dossier del dopo-elezioni nel Vecchio Continente, sempre più in affanno. Serve un cambio di passo radicale, che punti su unità e forti investimenti, per reggere la concorrenza con gli Stati Uniti e soprattutto la Cina

Tito, Santelli e Occorsio

● pag. 2-5

#### BUYBACK A DUE VELOCITÀ

**Record in Europa, in lieve calo negli Stati Uniti**  
Il riacquisto di azioni proprie nel 2023 ha contribuito molto a far salire le Borse Ue, in particolare Piazza Affari, mentre registra un lieve calo negli Stati Uniti. Che, tuttavia, restano al top come valori assoluti

Carlotta Scozzari ● pag. 6-7

#### DISCOVERY ALL'ATTACCO

**Con Nove incalzerà Rai e Mediaset**  
Il colosso americano è deciso a conquistare nuovo spazio in Italia. Anche grazie all'alleanza con Amadeus e il suo format dei "Soliti ignoti" mentre le news avranno il marchio Cnn

Aido Fontanarosa ● pag. 24-25

#### PICCOLI BROKER SI ALLEANO

**Polizze, al via processo di fusioni anche in Italia**  
Dopo le grandi operazioni all'estero, i broker assicurativi stanno unendo le forze per non essere mangiati dai giganti. L'ultima mossa è di Brera Partners, che ha comprato Gb Sapri

Giovanni Pons ● pag. 11

IC  
Infocamere  
makes digital  
**IMPACT**  
with EcoStruxure  
Be an Impact Maker  
Schneider Electric  
Sustainability Impact Awards  
Life Is On  
Schneider Electric



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**VALLEVERDE**



**Le cicatrici del Covid**  
Troppo pathos  
Siamo in trappola  
di **Susanna Tamaro**  
alle pagine 26 e 27



**Il nuovo spettacolo**  
I boss e il sesso  
Saviano a teatro  
di **Emilia Costantini**  
a pagina 29

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

## Verso le elezioni L'invito a scrivere sulla scheda soltanto il nome. Salvini blinda Vannacci, domani saranno insieme sul palco

# Meloni si candida: votate Giorgia

La premier capolista alle Europee in tutte le circoscrizioni. Schlein: ormai è fuori dalla realtà

### UN'ITALIA SENZA LIMITI

di **Mario Monti**

**D**ue passaggi parlamentari avvenuti in rapida successione la settimana scorsa hanno offerto l'immagine plastica di un poderoso uno-due assestato dall'Italia sul ring dove si valuta la credibilità di ciascun Paese della Ue. Purtroppo, nessuno aveva avvertito l'Italia che il suo avversario, contro il quale essa si è accanita con successo, era l'Italia stessa.

Martedì nel Parlamento europeo si è votato sul nuovo patto di stabilità e di crescita. Mercoledì nel Parlamento italiano si è votato sul Documento di economia e finanza. Procediamo a ritroso. In realtà, la Camera e il Senato non sono stati chiamati a votare veramente sul Def, che il governo ha deciso di non presentare nella forma consueta, ma a partecipare a un esercizio di sospensione, trattenendo il fiato. Una sospensione dovuta in parte ad alcuni oggettivi elementi di incertezza del quadro istituzionale e politico europeo. Ma la parte più insidiosa del clima di sospensione è — ahimè — made in Italy, fatta in casa. E ha due componenti: una componente generata nel passato e una componente che, terno, stiamo generando in questi mesi e in questi giorni, convinti forse di fare l'interesse del nostro Paese. La componente generata nel passato è naturalmente il debito pubblico.

continua a pagina 24

di **Paola Di Caro e Monica Guerzoni**

**L**a premier Meloni si candida come capolista alle Europee. «Mandiamo la sinistra all'opposizione anche in Europa, come in Italia — ha detto dal palco di Pescara, dove ha chiuso la conferenza programmatica di FdI —. Sulla scheda scrivete solo Giorgia». Per Schlein la premier ha «perso il senso della realtà» parlando per un'ora senza citare la sanità pubblica e le infinite liste d'attesa, i salari bassi, la precarietà o la sicurezza sul lavoro. Intanto, mentre parte della Lega critica Vannacci, Salvini blinda il generale e domani sarà con lui sul palco.

da pagina 2 a pagina 9

**GIANNELLI**

PER SALVINI VANNACCI DIVENTA UN PROBLEMA

ALLA FINE GLI CI VORRÀ L'INSEGNANTE DI SOSTEGNO

### L'OMAGGIO AL LEADER DEL PCI

## Tutti in piedi per Berlinguer

di **Paolo Conti**

**S**tanding ovation della platea di FdI a Enrico Berlinguer e l'elogio pubblico che Ignazio La Russa dedica al leader del Pci: «Anche noi onoriamo la sua figura». Gli incontri segreti, il rapporto con Almirante.

alle pagine 2 e 3

### IL DECRETO LAVORO

## Assunzioni con superbonus

di **Andrea Ducci**

**I**n vista del primo maggio il governo è pronto a varare una maxi deduzione fiscale per le aziende che assumono. Nell'immediato a beneficiarne potranno essere circa 380 mila imprese.

a pagina 9

### LA RAI, LE GUERRE, L'AMIANTO

## Franco Di Mare: «Non respiro, sto morendo»

di **Giovanna Cavalli**

«**M**i resta poco da vivere, ma non ho paura. Il 28 luglio compirò 69 anni, non so se ci arrivo. Forse sì. Sono sereno... Mi spaventa l'idea della sofferenza». Racconta così, dosando il respiro, Franco Di Mare, 68 anni, ex inviato di guerra e conduttore tv. Accanto una grossa bombola con le rotelle che lo segue ovunque vada, nel naso un tubicino trasparente. «È il mio polmone, ora». Le parole per dirlo, il titolo del suo libro che esce domani.

a pagina 19

### Scudetto La parata della squadra da San Siro al Duomo



**La festa dei 300 mila L'Inter colora Milano**

di **Beppe Severgnini**

**F**esta di bandiere, slogan, sfottò ai cugini milanesi, due stelle. E due colori, il nero e l'azzurro. I bus scoperti, a passo d'uomo, in corteo con tutta l'Inter hanno «danzato» tra la folla di oltre 300 mila tifosi «padroni» di Milano.

alle pagine 30 e 31 **M. Colombo, Giuzzi, Tomaselli**

### LA VISITA A VENEZIA

## Il Papa ai giovani «Alzatevi, non restate sul divano»



di **Gian Guido Vecchi**

**I**n Laguna la prima visita di Francesco dopo i malanni che lo hanno trattenuto a Roma. «Siate belli come Venezia — il messaggio del Papa ai giovani — senza temere le vostre fragilità. Alzatevi e state in piedi di fronte alla vita, non restate sul divano».

a pagina 17 **Bottazzo**

### IL FALÒ DELLE GENERAZIONI

## Campus e Gaza, perché non sarà un altro '68

di **Federico Rampini**

**C**lasse 2024 o Generazione Gaza? La protesta dei campus universitari americani si allarga. Era cominciata negli atenei di élite frequentati soprattutto da privilegiati: Columbia, Harvard, Yale.

continua a pagina 24

**DATAROOM**

## Il voto negli Usa, il peso delle etnie

di **Milena Gabanelli e Giuseppe Sarcina**

**I**l 35% degli elettori Usa sono ispanici, afroamericani e asiatici. Come incidono sul voto le etnie e cosa conta per i poveri. Per le donne, l'aborto.

a pagina 12

**DUE STELLE NEL CIELO NEROAZZURRO**

**BEPE SEVERGNINI**

**INTERSTELLAR**

IN LIBRERIA E IN EDICOLA DAL 7 MAGGIO

CORRIERE DELLA SERA

### ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

**A**mo il calcio da quando sono bambino. L'ho praticato ovunque, dal corridoio al campetto, sull'erba o sulla sabbia, in strada o in un parcheggio. Da diletta, chi si diletta, cioè gode. Amo altrettanto guardarlo, ancor più da quando ho smesso di giocare per la terza frattura al polso sinistro («la prossima volta non lo recuperiamo», mi ha detto il chirurgo), cicatrici che non cancellerò in cambio di una vita senza calcio. Pasolini giocava come ala e faceva un tifo sfrenato per il Bologna; per lui il calcio conservava il sacro popolare più delle messe (allo stadio la gente si stringe con più verità che al segno della pace). Saba, conquistato dall'atmosfera del tifo, ne scrisse in poesia. Luzi ne dedicò una struggente al grande Torino scomparso

### Giocarsi la vita

del disastro aereo di Superga. **La leva calcistica del '68** di De Gregori mi fa ancora sognare. Le ragioni di questo amore per il calcio mi si sono chiarite una volta di più nel finale del recente derby tra Milan e Inter, che ha attribuito lo scudetto alla squadra supportata da mio padre, mentre io, «guidato» dai miei fratelli all'età di 5 anni, mi schierai dal lato opposto. A dieci minuti dal termine della partita, che l'Inter conduceva per 2 a 0, il Milan ha segnato. Il commentatore ha urlato: «Si riapre la partita» e a me si è riaperto il cuore, come se si trattasse della vita stessa. Qual è il segreto del giocare e in particolare al calcio?

Come tutti i giochi anche il calcio mostra ciò che è umano nell'uomo.

continua a pagina 23

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

PLANTARE E FIBRA BREVETTATI valleverde.it





In Ucraina i russi conquistano altri 2 villaggi vicino Avdiivka e attaccano 335 volte in 24 ore la zona di Zaporizhzhia. Sono i primi effetti della "svolta" delle armi Usa



Lunedì 29 aprile 2024 - Anno 16 - n° 118  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PARCO VERSILIANA** Così risulta fiscalmente "prima casa"  
**Villa Santanché: abusi e intestazione al figlio (che lì è un fantasma)**

MACKINSON A PAG. 3



**VERSO L'ATTACCO A RAFAH** Settimana decisiva per Israele  
**Netanyahu, il governo diviso e l'altro rischio: incriminazione all'Aja**

ZUNINI A PAG. 7



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

Il solito. "Fassino provò in altri due casi a rubare dei profumi". La lite con i vigilantes, poi lui avrebbe detto: "Non sapete chi sono io" (*Corriere della sera*, 28.4). E loro: "Massi, è quello delle altre volte!".

Le parole per dirlo. "Fassino esce dal duty free con lo Chanel in tasca. Ma non volevo rubarlo" (*Repubblica*, 25.4). Pensava a un prestito.

Distrazione. "È ora di salvare il soldato Fassino dalla gogna cialtronesca dei giornali" (Tiziana Maiolo, *Dubbio*, 27.4).

Anche a me Fassino pare convincente e infatti la sua distrazione, molto divertente, ha messo tutti di buonumore... Non mi pare che ci sia spazio per il ghigno del malumore e le cattiverie dei malpensanti.

L'accanimento miserabile ci spinge ad abbracciare Fassino... A tanti è capitato qualcosa di simile... Lo scandalo non è la distrazione di Fassino ma la cattiveria di chi gode a tormentarlo" (Francesco Merlo, *Repubblica*, 25 e 28.4).

La serva è ladra, la padrona è cleptomane" (*Trilussa*).

Meditazioni. "Ely Schlein mi ha chiesto di candidarmi. Ho accettato dopo una riflessione molto lunga" (Stefano Bonaccini, Pd, presidente uscente dell'Emilia-Romagna, 20.4).

Quindici secondi netti.

Il più censurato. "Per presentare il mio nuovo libro mi hanno invitato tre trasmissioni Rai, che subito dopo hanno bloccato la mia partecipazione, dicendo che volevano ma non potevano. Allora ho chiamato il direttore generale Giampaolo Rossi, uomo di Meloni. Un colloquio cordiale" (Roberto Saviano, *Corriere della sera*, 22.4).

Giacomo Matteotti che telefona a Italo Balbo.

Dante 2.0. "La famiglia continua a essere l'associazione a delinquere più pericolosa che c'è" (Emma Dante, *Stampa*, 28.4).

Masolo dopo aver visto uno spettacolo di Emma Dante.

Previsioni del tempo. "La fine del fascismo pose le basi per il ritorno della democrazia" (Giorgia Meloni, FdI, presidente del Consiglio, 25.4). Un po' come la fine dell'inverno che pone le basi per la primavera.

Melonari. "Le scelte politiche della presidente del Consiglio... una serie di azioni e decisioni tese a indebolire l'indipendenza dei mezzi di informazione, ovvero la libertà di espressione" (Maurizio Molinari, direttore *Repubblica*, 28.4).

Quella di chi censura l'intervista a Ghali su Gaza e manda al macero 100 mila copie di *Repubblica* per far sparire un articolo che teme sgradito al padrone Elkann.

SEGUE A PAGINA 20

# CANDIDATURA TRUFFA NON ANDRÀ IN UE: COME SCHLEIN, TAJANI E ORA PURE CALENDA

## "Scrivete solo Giorgia" per farvi fregare meglio

**INTERVISTA AL FILOSOFO**  
Cacciari: "Abbiat pietà degli elettori, non se ne può più"

A PAG. 2 - 3

**INCHIESTA MEDIAPART**  
"Hotel Ruanda": campo profughi per l'Inghilterra



PAURON A PAG. 14 - 15

**ROBE DI CASTA**  
Il governo regala una nuova e ricca estate ai balneari

BISON A PAG. 12

**PARLA ERMAL META**  
"La mia Fortuna sarà una canzone e pure una figlia"

MANNUCCI A PAG. 18



"Sono sempre una di voi" Meloni sul palco a Pescara. FOTO LAPRESSE

Il trucco di presentarsi ovunque come "Giorgia Meloni detta Giorgia" per non far annullare le schede. Sbeffeggia Salvini, scarica Draghi, bombarda la "Ue dei burocrati" e Conte sulla guerra

SALVINI A PAG. 2

**VANNACCI, NULLA CONTUNDENTE**

PINO CORRIAS A PAG. 4

**MAL DI POLITICA** Lo psicanalista Thanopoulos "ribalta" Andreotti  
**Da Meloni a Re Carlo: il potere logora**

» Antonello Caporale

Giulio Andreotti aveva torto: il potere logora chi ce l'ha, eccome se logora. Dottor Sarantis Thanopoulos, lo chiediamo a lei che è uno psicanalista: il potere fa ammalare? "Il potere non fa bene né alla nostra psiche né al nostro corpo. Può essere usato come droga, perché ha un potente effetto esaltante, antidepressivo. Nelle sue forme più autoreferenziali il potere trasforma la persona che lo esercita in un personaggio separato dai propri sentimenti, assorbito dalla celebrazione rituale di sé stesso". Il potere fa perdere peso? Modifica i valori del sangue?



Alza la pressione arteriosa? "La costante tessitura di azioni a difesa del proprio dominio e l'assenza di uno scambio vero e significativo con gli altri comprimono le emozioni. Questo ha delle conseguenze inevitabili sulla salute del proprio corpo".

A PAG. 5

**IL FATTO ECONOMICO**  
Così l'economia d'Israele ha sfruttato la Palestina



Tel Aviv, grazie all'esercito e alle leggi, ha reso i Territori degli arabi sempre più dipendenti dai propri interessi. Guadagnandoci materie prime, braccia e mercato

MATTEI A PAG. 10-11

**La cattiveria**

Lollobrigida: "Gli animali e le piante sono importanti, ma l'uomo è diverso". Non fermano i treni a cazzo, loro

LA PALESTRA/NICOLÒ DONELLI

**Le firme**

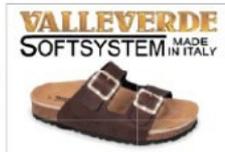
HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, D'ONGHIA, FUCECCHI, GENTILI, MANFREDONIA, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, PONTI, RODANO, SCUTO, TRUZZI, E ZILIANI





# IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXIX NUMERO 101

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 29 APRILE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 29



## L'Ucraina al centro della sfida di Meloni per una nuova Europa

Un messaggio forte, nella conferenza di programma di Foll, tanto più che gli altri partiti hanno scelto di mettere da parte il tema, con silenzi o ambigue candidature. E la retorica della resa all'autocrate di Mosca è diventata centrale anche nell'agenda del Pd

In un passaggio del discorso pronunciato ieri a Pescara, la presidente del Consiglio, in mezzo a molta retorica, molta demagogia e molto mestiere politico - la premier sa come ringalluzzire i propri elettori usando le parole giuste per provocare il Pd senza essere eccessivamente populista, sa come usare le parole giuste per differenziarsi da Salvini spiegando al leader della Lega perché non deve alzare troppo



la cresta, sa come usare le parole giuste per differenziarsi dai socialisti europei pur sapendo che con i socialisti europei ci dovrà governare - la presidente del Consiglio ha scelto di dedicare una parte del lungo discorso con cui si è candidata fittiziamente alle europee (fittiziamente perché Meloni, anzi "Giorgia", sarà capolista ovunque ma lo farà per portare più voti al suo partito, non per entrare a far parte del Parlamento europeo) a un tema che gli altri partiti italiani hanno scelto di mettere da parte, di mettere nel cassetto, di mettere sotto il tappeto. E' stato il passaggio meno valorizzato nella giornata di ieri, ma è stato il messaggio più importante, quello centrale: l'Ucraina.

## Del diritto al taccheggio nel mercatino dei falsi ricchi dell'aeroporto

Sei un viaggiatore e devi per forza passare per la forca commerciale del Duty Free, la cosa più obbrobriosa della società moderna. Vedremo, dopo la gogna mediatica, cosa resterà della cazzata imputata a Piero Fassino, un uomo "soprafatto dalla virtù"

Fra i tanti diritti si sono dimenticati il diritto al taccheggio. Piero Fassino, come il padre dell'imperatore Adriano secondo Marguerite Yourcenar, è un uomo "soprafatto dalla virtù", come capita a non pochi torinesi (viene da Avigliana, ma fa lo stesso). La virtù è il tarlo roditore del suo berlinguerismo e l'origine di certe sue uscite politiche innocenti. La cazzata che gli è imputata, ma vedremo dopo la gogna mediatica che cosa ne resterà, credo niente, è il virtuoso e inconsueto deprezzamento di un Duty Free, la cosa più obbrobriosa della società moderna. Un Chanel, poi, che è un profumo della malora, neanche un Armani Acqua di Giò o un Paco Rabanne o il vecchio Ma griffe, che era l'essenza amata di Rossana Rossanda. Tutto sbagliato, ma tutto da rifare.



# EPOPEA DI UN OFFESO

Come ci siamo ridotti. Moralisti e inclini al risentimento, ci offendiamo un po' per tutto, ora che opinioni e insulti spopolano sui social. E che fare, se ci danno del coglione? Intentiamo una causa per diffamazione, andiamo a processo? Un'avvocata spiega che è meglio di no

di Ester Viola

Come ci siamo ridotti. Come siamo depressi, come ci pensiamo sfortunati, a che vita afflitta ci stiamo votando. C'è una perdita di fiducia verticale, chi ha l'ansia climatica, chi ha l'ansia del mutuo, chi fa un lavoro che non gli garba e gli pare di morire col burn out e poi non muore e continua a lavorare. E' un clima opposto e simmetrico a quello degli anni Ottanta, pare sempre che qualcosa di tremendo e pesante stia per piombarci in testa, dopodomani, tra mezz'ora. Sono finiti gli ottimisti anche in America, yes we can no more. Si va a letto sempre più presto. La questione preoccupa non solo perché non siamo più di compagnia e stentiamo a fare figli o a tenerli su di morale, questi

ragazzi, ma anche per conseguenze più immediate e cretine. Avrete certamente notato che ci è cambiato collettivamente il carattere, negli ultimi tempi siamo molto inclini al risentimento. Torti minimi ci fanno piangere, perfino leggere idee altrui che risultano sgradite fa l'effetto di prendere sassate. Uno non se ne accorge, serve pure un atto di

umiltà per farsi l'autodiagnosi: appena sei triste, diventi moralista. E' un'equazione infallibile. Il felice è distratto, l'infelice è moralista. Basta girarsi intorno. Ci si offende per tutto. Per il babbo, la mamma, per la figlia della sorella, per il cane se ti dicono che non può entrare al ristorante e tu insisti che è educato. Ci si offende per sé specialmente se

non ci riconoscono come pezzo di umanità che soffre. Ci si offende per le maggioranze, le minoranze, per cose di scarso conto, per cose enormi che sfuggono all'umana possibilità di mutarle. Ci si offende per procura.

Che hai fatto in questi anni? Mi sono offeso. E' una pratica però che non si svolge più dal vivo. Nel passato per offendersi serviva almeno uno sgarbo, un pettegolezzo. Parlarci. Conoscerci. Oggi è facile mortificarci anche senza innescare, senza polvere da sparo, avviene così, con naturalezza, come una forza di gravità. Ce lo andiamo a cercare. Chiunque è a rischio di offendere il prossimo suo, volontariamente o per caso, succede anche indipendentemente da atti precisi di volontà. Ma come? - uno si dice. Offendo qualcuno senza sapere, senza capire, ignorando perfino chi è? Eppure, eppure.

Conosciamo tutti qualcuno di intelligentissimo che su un social network è finito come Willy Coyote, schiantato contro un muro sul quale ha lasciato un buco a forma di ciò che era, mentre era in fuga da invasati che gli rinfacciavano sbagli che non s'era accorto d'aver fatto. Abbiamo tutti un amico che poi ci ha detto "Ma io ho solo detto cose che potrei dire tranquillamente a cena e nessuno se ne scandalizzerebbe", o che s'intratteneva a spiegarci (e a volte, illuso, pretendeva di spiegarlo anche ai commentatori offesi, furiosi, sdegnati) il valore iperbolico o antifratricco dell'affermazione per la quale l'internet per un giorno lunghissimo lo aveva massacrato. (Guida Soncini, L'era della suscettibilità, Marsilio).

E' successo che il diritto d'opinione s'è allargato a dismisura. Attraversa i mari, fende l'aere.

## Il senso del colonialismo

Ci sono parole importanti che appaiono invece che aguzzare la nostra capacità di vedere. Esse ci spingono perciò a fare scelte sbagliate, che vanno contro i nostri desideri e i nostri interessi. In questa seconda

PAROLE CHE INGANNANO /2

da puntata diseto di due di esse, spesso usate per parlare del mondo contemporaneo e del suo passato, e al tempo stesso per interpretarli, col risultato però di anebbiarne la comprensione. La prima è colonialismo, una costellazione che comprende anche neocolonialismo, teorie post-coloniali e settler colonialism e prende quindi più spazio; l'altra Sud globale, che ne richiede meno.

Colonialismo è il termine generico usato per denotare l'espansione europea cominciata a fine XV secolo e chiusa appunto dalla veloce "decolonizzazione" del secondo dopoguerra.

(Grazioli segue nell'inserito 1)

## La candidata "Giorgia"

Pescara, dal nostro inviato. E' una discesa in campo, perché è così che l'ha voluta chiamare Giorgia Meloni. Lei che qui, in riva all'Adriatico, vuole continuare a essere considerata una "persona del popolo. Per questo vorrei che sulla scheda elettorale scriveste solo "Giorgia". A Pescara, alla conferenza programmatica di Fratelli d'Italia, è stato tutto un infarcire per due giorni gli eventi in programma di ministri, sottosegretari, parlamentari e manager di stato, nell'attesa che la presidente del Consiglio arrivasse qui per dire: "Ho deciso di guidare le liste di Fratelli d'Italia in tutte le circoscrizioni alle europee. Mi sono sempre considerata un soldato e i soldati non esitano a schierarsi in prima linea". L'ha fatto quasi al termine di un comizio fiume, oltre un'ora per spiegare perché "dopo l'Italia possiamo provare a cambiare l'Europa".

(Roberto segue a pagina quattro)

Ester Viola è avvocatessa, collabora col Foglio, ha una posta del cuore su iO Donna e una newsletter, "Ultraviolet". Ultimo libro pubblicato, "Voltare pagina" (Einaudi 2023).





# il Giornale

DA 50anni CONTRO IL CORO

LUNEDÌ 29 APRILE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLIV - Numero 16 - 1.50 euro\*

VALLEVERDE SOFTSYSTEM



www.ilgiornale.it

### Editoriale

## PER FERMARE IL PASSATO

di Vittorio Macioce

**A**guardarlo da qui sembra quasi un corto circuito, un salto quantico nella visione binaria della politica, dove il rosso e il nero si toccano solo per fare a botte. Pescara però è una città strana, dove il mare mischia le cose, i re scappano e i poeti volano. Se il tempo ogni tanto si ferma è per lasciare uno spazio allo stupore, all'improbabile. È quello che è accaduto ieri. Bianca parla di suo padre, di quest'uomo andato via troppo presto, lasciando un vuoto nella sua vita, per diventare una leggenda per tutti quelli che si sentono orfani del Pci e per una sinistra che ha ancora fame di identità, senza mai davvero trovarla. Ignazio la guarda e la sente vicina. Dice che ci vuole coraggio per stare lì, insieme a lui, davanti a quella platea, ma se porti quel cognome di coraggio ne hai. È qui che cominciano gli applausi e poi si fanno più forti e tutti si alzano in piedi, alla fine anche lui, Ignazio La Russa, si tira su e sembra pure un po' commosso. È una standing ovation. È l'omaggio di Fratelli d'Italia a Enrico Berlinguer, il segretario del partito comunista italiano. Il leader politico che incarna la questione morale. Il tutto in piedi non era previsto, ma è vero. Questa cosa accade nei giorni in cui riconoscersi sta diventando di nuovo difficile. L'altro è un nemico. Si percepisce un certo clima da anni '70, con gli scontri nelle università e un passato che non si riesce a condividere. È come una corsa a ritroso verso il Novecento. Ora qualcuno si è già affrettato a dire che Bianca è solo una furba, che sta tradendo la memoria del padre, che quegli applausi sono stonati, perché arrivano dai «fascisti» al potere. È il ritornello dei sacerdoti del fascismo eterno pronti a diseredare la figlia di Enrico.

Qualche anno fa Antonio Padellaro scrisse *Il gesto di Almirante e Berlinguer*. È il racconto, con testimonianze, del rapporto tra i due. Giorgio si presentò ai funerali di Enrico: «Sono venuto a rendere omaggio a un uomo da cui mi ha diviso tutto ma che ho sempre apprezzato e stimato». «Ma perché Giorgio? Quelli sono i tuoi nemici». «Lui al mio sarebbe venuto». Nilde Iotti e Gian Carlo Pajetta, quando morì Almirante, restituirono la visita e il cordoglio. Il senso di quella storia di nemici e funerali è che si volle chiudere la stagione delle guerre civili. C'è chi, non capendo Bianca, non vede l'ora di riaprirli.

### LA KERMESSA A PESCARA

# Meloni alza la posta: «Cambieremo anche l'Europa» La svolta sulla scheda: «Scrivete Giorgia»

di Fabrizio de Feo e Adalberto Signore

La premier, dal palco della kermesse di Pescara, lancia la sua candidatura alle elezioni europee: «Mai con la sinistra a Bruxelles, sulla scheda scrivete il nome Giorgia».

alle pagine 2-3

### RIFERIMENTI CULTURALI

## Da Falcone a Ratzinger Il pantheon della destra

Giubilei a pagina 4

### Il tributo alla memoria del «nemico»

## Standing ovation di Fdi per Berlinguer

Massimiliano Scafi a pagina 4



DIBATTITO La giornalista Bianca Berlinguer ha intervistato Ignazio La Russa

### IL CASO

## I finti 007 e l'auto di Giambruno

Due ladri si sono spacciati per agenti segreti durante un tentato furto

di Luca Fazzo

Due ladri d'auto, rom pregiudicati alla caccia di pezzi di ricambio. Anzi no: due agenti segreti dell'Aisi intenti a piazzare microspie sull'auto del compagno di Giorgia Meloni. Tra le due versioni sul fattaccio del 30 novembre a Roma corre una distanza siderale, da una parte una commedia degli equivoci, dall'altra un giallo politico-istituzionale. Una certezza: per mesi magistrati e poliziotti hanno lavorato per venire a capo della vicenda.

a pagina 6

### CONFLITTO IN MEDIORIENTE

## Le proteste pro Gaza arrivano alla Casa Bianca

Basile a pagina 13

### INVESTIMENTO PER IL PIÙ GRANDE FOTOVOLTAICO D'EUROPA

## La Cina si è comprata un pezzo di Sardegna

De Francesco a pagina 9

### SCUDETTO ALL'INTER

## Da San Siro al Duomo la festa nerazzurra dei trecentomila

Arosio e Visnadi alle pagine 24-25

### ACCUSE ALLA RAI

## Franco Di Mare in tv: «Ho un tumore cattivo Lotto per vivere»

Andrea Cuomo a pagina 16

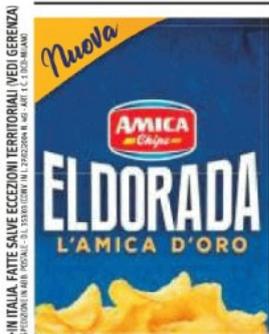
### LA STORIA ALLA GUARESCHI DI SOLESINO

## IL DERBY D'ITALIA DI PEPPONE E DON CAMILLO

di Tony Damascelli

Giovannino Guareschi è vivo e gioca assieme a noi. Era il 6 settembre del '51 quando la Dinamo di Peppone scese in campo contro la Galgiarda di don Camillo. La partita si concluse con una memorabile scappata e si venne a sapere che l'arbitro era stato comprato dal sindaco Gino Cervi dopo analogo tentativo del parroco Fernandel. Roba bella che, 73 anni dopo, è andata in scena a Solesino, bassa padovana, luogo citato dal Tassoni ne *La Secchia rapita*. Stavolta il derby riguarda l'Inter e la Juventus, il sindaco di Solesino è di centrodestra, si chiama Elvy Bentani e in queste ore ha pensieri drammatici

per la figlia colpita improvvisamente da un male. Bentani aveva festeggiato lo scudetto dell'Inter esponendo al balcone del comune la bandiera nerazzurra, il parroco don Marino Ruggero è juventino (si può scrivere di fede?) e ha promesso che se i bianconeri vinceranno la coppa Italia piazzerà il drappo juventino davanti alla canonica, cosa già fatta nel gennaio scorso quando la lotta per lo scudetto era ancora aperta. Sarebbe un'altra storia guareschiana, civile, di genuina saggezza popolare ma l'opposizione di centrosinistra in municipio, maggioranza interista e una sola presenza milanista, è insorta accusando il sindaco di vilipendio della casa pubblica. Aveva ragione don Camillo, fra bestie ci si capisce sempre.



# IL GIORNO

LUNEDÌ 29 aprile 2024  
1,50 Euro

Lombardia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Bergamo, medicato e arrestato col complice

### Scopre i ladri in casa Ex finanziere di 85 anni spara e ne ferisce uno

Donadoni a pagina 11

**DOMANI all'interno**  
Salvadanaio  
**DIGITALE**

L'ECONOMIA PER TUTTI

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



## Meloni in campo, la doppia sfida

La premier da Pescara: «Scrivete Giorgia sulla scheda, batteremo la sinistra anche in Europa». Schlein: «Ha perso il contatto con la realtà»  
La Lega blinda Vannacci e Salvini non va alla kermesse di FdI. **Intervista a Rosato** (Azione): «Appello a FI e Dem contro i populist» Servizi da p. 2 a p. 5

Come Almirante ai funerali

### La platea FdI rende omaggio a Berlinguer

Raffaele Marmo a pagina 3

La guerra in Medio Oriente

### Senza intesa Israele è pronto a invadere Rafah



Oggi si saprà se la guerra in Medio Oriente potrà conoscere un periodo di tregua. L'intesa elaborata dall'Egitto deve essere accettata da Hamas. Se ciò non accadrà Israele invaderà Rafah.

Farruggia alle pagine 6 e 7

ZUBIN MEHTA FESTECCIA IL COMPLEANNO DIRIGENDO LA TURANDOT



Zubin Mehta oggi compie 88 anni e domani sarà protagonista del Maggio Fiorentino

### «A 88 anni sogno la pace. Come i giovani»

Nel giorno del suo 88esimo compleanno, il maestro Zubin Mehta, uno dei più grandi direttori d'orchestra di tutti i tempi, parla del suo futuro. «Ho anco-

ra programmi da realizzare: vorrei fare il Parsifal di Wagner. Ma la cosa che desidero maggiormente è la pace in Israele. Vivo parte dell'anno negli Usa, però

mi sento fiorentino. Abito qui, ho duemila olivi e faccio un olio buonissimo». Domani Mehta dirigerà ancora Turandot.

Mugnaini a pagina 20

DALLE CITTÀ

Milano, vittoria in casa e festa



### Seconda stella Delirio Inter per duecentomila sotto al Duomo

Nel QS e speciale di 16 pagine all'interno

Milano, e-bike e concorrenza

### «Ok, collaboriamo» Il colosso Bosch cede alla start up

Palma a pagina 16



### Firenze tra le città più severe Il multificio Italia rende 1,5 miliardi

Bartolomei alle pagine 8 e 9



### Mori a Imola 30 anni fa Quanto tempo senza Senna

Turrini nel QS



### Lecco: 18 anni, scelta dal Colle L'Alfiere Caterina «Aiutare fa bene»

De Salvo a pagina 15

**NOVITA**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 118 ITALIA SPECIEMER IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 26/L, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 29 Aprile 2024 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 801,32

Francesco a Venezia Il Papa sprona i giovani «Alzatevi dal divano» La visita alle detenute Franca Giansoldati a pag. 8



Caldo e voglia di mare È già esplosa l'estate assalto ai lidi in città «La Gaiola va protetta» Luigi Roano in Cronaca



L'analisi Il primato dell'etica sui sistemi tecnologici Ruben Razzante

L'annuncio della partecipazione di Papa Francesco ai lavori del G7 in Puglia, a giugno, nella sessione dedicata all'Intelligenza Artificiale (AI), appone un timbro solenne a una trasformazione tecnologica epocale. Per la prima volta nella storia un Pontefice interviene in un vertice del gruppo dei 7 grandi e questo è certamente un motivo d'orgoglio per il nostro Paese, visto che l'evento coincide con l'anno di presidenza italiana. Papa Bergoglio intenderà portare all'attenzione degli altri leader mondiali l'iniziativa promossa dalla Santa Sede sull'AI. Continua a pag. 43

Il Napoli recupera e va avanti, poi il pari Roma nel finale (2-2): non è l'anno giusto



Ciriello, Majorano, Marotta, Rossi e Taormina in nello Sport

Il momento delle decisioni di DeLa

Francesco De Luca

La Roma non ha fatto la stupida al Maradona. Andata in vantaggio, aveva poi subito la rimonta del Napoli ma nel finale ha conquistato un pareggio prezioso. La partita è stata lo specchio della stagione in cui gli ex campioni d'Italia hanno visto sfumare molte occasioni per colpa loro. Non sono bastati l'orgoglio, il cuore, il ritmo, alcuni colpi di alto livello. La difesa si è confermata fragilissima: i centrali non hanno diritto di cittadinanza nella squadra del futuro. Continua a pag. 23

La riflessione Le piazze in rivolta e la sovranità invisibile Mauro Calise

Tempi duri per i governanti. Dai campus americani occupati dagli studenti filo-palestinesi torna a soffiare un vento di protesta che evoca i simboli del Sessantotto. La cosiddetta politica di massa, con le sue manifestazioni di piazza e le bandiere e gli slogan ben visibili. Ma non è di questo che Blinken ha parlato nella sua maratona di colloqui con i vertici cinesi a Pechino. Al cuore delle preoccupazioni americane c'è la partita a scacchi su Taiwan, snodo vitale del controllo del mercato globale dei semiconduttori. Continua a pag. 43

# Meloni, la sfida in Europa

►Il premier sul palco di Pescara: «Capolista in tutte le circoscrizioni, scrivete Giorgia» Caso Vannacci, Salvini rilancia: domani insieme a Roma. Anche Calenda si candida



A Pescara l'annuncio della discesa in campo, come capolista, in tutte le circoscrizioni per le Europee. La premier Giorgia Meloni è chiara: «Scrivete Giorgia». Intanto, nella Lega, ma non solo, tiene banco il caso delle dichiarazioni del generale Vannacci. Salvini rilancia: domani insieme a Roma. Azione, Calenda in campo. Servizi alle pagg. 2, 3 e 5

Il piano del governo

Lavoro, un triplo bonus Aiuti per la Zes del Sud

Andrea Bassi

Un triplo bonus per spingere l'occupazione. Il pacchetto che il governo presenterà oggi alle parti sociali sta prendendo forma. Usando la dote da 43 miliardi dei fondi europei, Palazzo Chigi è pronto a finanziare una serie di sgravi contributivi per spingere le assunzioni di donne e giovani, con un occhio particolare per il Sud. A pag. 7. Pacifico a pag. 6

Le inchieste del Mattino

Napoli, cercasi badante almeno 40mila in nero

Gennaro Di Biase

Cercasi badante, a Napoli e provincia, ma inutilmente. Migliaia di anziani e famiglie in difficoltà, bisognosi di assistenza. In realtà, le badanti ci sarebbero, ma mancano i permessi di soggiorno e dilaga il lavoro nero. Sono 12mila gli immigrati censiti a Napoli. Di questi ultimi solo 96mila hanno un contratto regolare e il 63,7% di loro è impiegato nel lavoro domestico. Parliamo cioè di circa 48mila persone in città, la metà del totale. Gli altri 73mila migranti partengono, insomma, lavorano a nero. Cifre alla mano, colf e badanti irregolari non italiani, all'ombra del Vesuvio, sono almeno 40mila. Un esercito di "invisibili" e il fenomeno pare irrefrenabile. In Cronaca

Il monitoraggio dai Campi Flegrei al Vesuvio Con i guardiani dei vulcani «Vigiliamo sui terremoti»

Paolo Barbuto

«Non si parli di allarme, perché non c'è nessun allarme», nella sala controllo dell'Osservatorio Vesuviano il direttore Mauro Di Vito guarda il monitor che segnalano ogni sussulto della terra e cerca di trasferire un messaggio rassicurante. Ma ieri il Vesuvio ha fatto sentire la sua potenza con una scossa di 3,1 gradi all'interno dei Campi Flegrei, con la spallata da 3,9 gradi. A pag. 11

La testimonianza «Le mie notti sono un incubo: ormai vado a letto in tuta»

Nello Mazzone

«Dopo le ultime scosse bradisismiche dormo vestita in tuta sul divano del salotto, vivo un incubo». Da Bacoli la testimonianza di una giornalista tv, Margherita Salemmè. A pag. 11

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI? PikDent SCOVOLINI INTERDENTALI E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE! PRATICI COME UN STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it TROVA LA TUA MISURA! Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli 3,90€





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 348,- N° 138  
Sped. in A.P. 01/03/2002 con L.457/2001 art.1, c.2 CB/RN

NAZIONALE



Lunedì 29 Aprile 2024 • S. Caterina da Siena

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'intervista**  
**Nuovo Ermal Meta**  
**«Un disco, la figlia**  
**e il Primo Maggio**  
**che gran fortuna»**  
Marzi a pag. 19



**Il campione del mondo risorge**  
**Il segno di Bagnaia:**  
**capolavoro a Jerez**  
**battuto Marquez**  
Arcobelli nello Sport



**L'anniversario**  
**L'eterno Senna,**  
**mito inimitabile**  
**30 anni dopo**  
**la morte a Imola**  
Sabbatini e Ursicino nello Sport



**Il Papa e l'AI**  
**Il primato**  
**dell'etica**  
**sui sistemi**  
**tecnologici**  
Ruben Razzante

**L'**annuncio della partecipazione di Papa Francesco ai lavori del G7 in Puglia, a giugno, nella sessione dedicata all'Intelligenza Artificiale (AI), appone un timbro solenne a una trasformazione tecnologica epocale. Per la prima volta nella storia un Pontefice interviene in un vertice del gruppo dei 7 grandi della terra e questo è certamente un motivo d'orgoglio per il nostro Paese, visto che l'evento coincide con l'anno di presidenza italiana. Papa Bergoglio intenderà portare all'attenzione degli altri leader mondiali l'iniziativa promossa dalla Santa Sede sull'Intelligenza Artificiale con la "Rome Call for AI Ethics", un percorso finalizzato a porre costantemente al centro l'uomo nella sua incommensurabile profondità. Inoltre, il suo intervento al G7 sottolinea una volta di più quanto l'avvento dell'Intelligenza Artificiale equivalga a una sfida epocale di natura antropologica, oltre che tecnologica. Nel dosaggio di rischi e opportunità, essa può incidere sugli equilibri globali ma anche sul percorso realizzativo della personalità degli individui e sullo sviluppo delle società. Non solo, dunque, l'AI non può prescindere dall'uomo, ma essa deve incentrarsi sull'uomo e rimanere sotto il controllo umano. Per far sì che questo non si riveli solo uno slogan di facciata è fondamentale che alle attente riflessioni intellettuali sull'argomento si associno equilibri interventi legislativi e una strategia di (...)  
*Continua a pag. 21*

## Meloni e la sfida in Europa: «Scrivete Giorgia»

► Il premier si candida Salvini domani a Roma con Vannacci  
dal nostro inviato Francesco Bechis

L'80% dei 61 miliardi destinato ad aziende Usa

Biden e gli armamenti per Kiev, una spinta all'economia americana

La Casa Bianca contraria all'attacco a Rafah

L'assedio a Gaza, Netanyahu rischia di essere arrestato dalla corte dell'Aja

**«S**ulla scheda scrive Giorgia». A Pescara Meloni annuncia: «Scendo in campo». A pag. 2  
Ajello a pag. 5

ROMA Il pacchetto di aiuti da 95 miliardi di dollari approvato dal Senato Usa per l'Ucraina (61 miliardi), Israele e Taiwan, è in realtà de-



stinato, per l'80%, a rimpinguare le casse delle industrie di armi americane o a finanziare operazioni del Pentagono. Miglionico a pag. 11

TEL AVIV Un nuovo spettro per il governo israeliano: la possibilità che il procuratore della Corte penale internazionale possa firmare



un mandato di cattura contro Netanyahu. Ieri il colloquio per la tregua a Gaza e lo stop su Rafah con Biden, che media. Genah a pag. 10

## Lavoro, bonus per chi assume

► Decreto in Cdm: sgravi contributivi totali per due anni sui contratti a giovani, donne e al Sud Voucher e incentivi per chi si mette in proprio. Fondi Ue, riforma e controlli sulle Regioni

A Napoli è 2-2 con l'inglese che torna a segnare dopo un anno



### La Roma si aggrappa ad Abraham-gol

Tammy Abraham festeggia dopo aver segnato il 2-2 col Napoli (Foto Garofalo/L'espresso) Nello Sport

ROMA Pronto il decreto per l'occupazione: bonus a chi assume donne, giovani o al Sud. Bassi e Pacifico alle pag. 6 e 7

## Sgomberi più facili se l'abusivo "pesa" sui servizi pubblici

► La Cassazione: «È legittimo liberare un edificio se si rischia un affollamento eccessivo nella zona»  
Valeria Di Corrado

**V**ia libera allo sgombero di un immobile quando gli inquilini che lo occupano abusivamente determinano un «carico urbanistico», gravando sui servizi pubblici del quartiere. Lo ha stabilito la Cassazione. In sostanza, non si può sovraccaricare demograficamente una zona della città in mancanza di servizi adeguati.  
*A pag. 13*

**Liste d'attesa infinite**  
Sanità, c'è il decreto per tagliare del 20% ricette e prescrizioni

Mauro Evangelisti  
Il decreto è pronto: meno ricette e prescrizioni mediche inutili.  
*A pag. 9*

### Il report di Mozilla



**Troppi dati in mano alle app d'incontri**  
**«Così siamo spiati»**

ROMA Anche Cupido ci spia. Secondo Mozilla, le app di appuntamenti non seguirebbero corrette pratiche sulla privacy, raccogliendo più dati di quelli necessari.  
D'Etorre a pag. 15

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INNESI COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E IN UNO STILE DI VITA SALUTE.

IL MESSAGGERO

### Il Segno di LUCA

**TORO, SULLA SCIA DEL PIACERE**

Oggi Venere entra nel tuo segno, essendo il tuo pianeta questo evento è doppiamente favorevole. Anzitutto per quanto riguarda l'amore, si apre per te una fase fortunata e positiva, in cui tutto quello che riguarda questo settore diventa facile, grazie alle benedizioni degli astri. Ora che nel tuo segno si trovano ben quattro pianeti, sei un po' il capitano della zodiaco, goditi il privilegio e lascia che sia il piacere a guidarti.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
La paura in realtà è la nostra ombra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 21

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "I segreti del barbiere" • € 0,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\* A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 29 aprile 2024  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

QNECONOMIA  
Territori,  
innovazione  
e lavoro

Speciale  
AGENDA  
2030

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Dopo gli episodi in una scuola media a Ferrara

**La mamma anti-bulli  
«Mio figlio è al sicuro  
grazie a un'app-spia»**

Bovenzi a pagina 18

**DOMANI all'interno**  
Salvadanaio  
DIGITALE

L'ECONOMIA PER TUTTI

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



## Meloni in campo, la doppia sfida

La premier da Pescara: «Scrivete Giorgia sulla scheda, batteremo la sinistra anche in Europa». Schlein: «Ha perso il contatto con la realtà»  
La Lega blinda Vannacci e Salvini non va alla kermesse di FdI. **Intervista a Rosato** (Azione): «Appello a FI e Dem contro i populisti» da p. 2 a p. 4

Come Almirante ai funerali

### La platea FdI rende omaggio a Berlinguer

Raffaele Marmo a pagina 3

La guerra in Medio Oriente

### Senza intesa Israele è pronto a invadere Rafah



Oggi si saprà se la guerra in Medio Oriente potrà conoscere un periodo di tregua. L'intesa elaborata dall'Egitto deve essere accettata da Hamas. Se ciò non accadrà Israele invaderà Rafah.

Farruggia alle pagine 6 e 7

ZUBIN MEHTA FESTEGGIA IL COMPLEANNO DIRIGENDO LA TURANDOT



Zubin Mehta oggi compie 88 anni e domani sarà protagonista del Maggio Fiorentino

### «A 88 anni sogno la pace. Come i giovani»

Nel giorno del suo 88esimo compleanno, il maestro Zubin Mehta, uno dei più grandi direttori d'orchestra di tutti i tempi, parla del suo futuro. «Ho anco-

ra programmi da realizzare: vorrei fare il Parsifal di Wagner. Ma la cosa che desidero maggiormente è la pace in Israele. Vivo parte dell'anno negli Usa, però

mi sento fiorentino. Abito qui, ho duemila olivi e faccio un olio buonissimo». Domani Mehta dirigerà ancora Turandot.

Mugnaini a pagina 20

DALLE CITTÀ

Bologna, la testimonianza

### Piazza Aldrovandi Lite furiosa a bottigliate «Ho avuto paura»

Raschi in Cronaca

Bologna, a caccia di profili

### La sfida di Veronesi: «Bisogna attrarre 27mila addetti»

Carbutti in Cronaca

Imola, si guarda al 1° maggio

### Il lungo ponte dei ristoratori tra luci e ombre

Pradelli in Cronaca



Firenze tra le città più severe

### Il multifido Italia rende 1,5 miliardi

Bartolomei alle pagine 8 e 9



Mori a Imola 30 anni fa

### Quanto tempo senza Senna

Turrini nel QS



Grande festa per lo scudetto

### In centomila pazzi per l'Inter

Mola e Todisco nel QS

**NOVITÀ**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata o di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 29 APRILE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 16, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**CAMBIA IL PROGETTO, IMPATTO RIDOTTO**  
**Funivia del Lagaccio ecco le nuove stazioni**  
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 16



**DA EUROPARLAMENTARE A FOOD BLOGGER**  
**Briano: «Politica addio oggi insegno i cibi liguri»**  
GIUGIELMINA AURO / PAGINA 29



**MORTO POVERO, CREÒ IL GENERE HORROR**  
**Libri, fumetti e omaggi la rivincita di Lovecraft**  
STEFANO PRIARONE / PAGINA 27



SCHEIN LA CRITICA: «È FUORI DALLA REALTÀ». TENTATO FURTO A GIAMBRUNO, È GIALLO. PIANTEDOSI: NO A LEGGI SPECIALI PER LE MANIFESTAZIONI DI PROTESTA

## In Europa corre Giorgia

Meloni capolista in tutte le circoscrizioni: «Sulla scheda scrivete solo il mio nome di battesimo»

Il colpo di scena arriva alla fine della kermesse di Fratelli d'Italia a Pescara, quando Meloni conferma che si presenterà come capolista in tutte le circoscrizioni e annuncia che per votarla alle Europee basterà scrivere "Giorgia" sulla scheda. «La maggior parte dei cittadini mi chiama così e ne sono fiera». Per questo si è registrata nelle liste come "Giorgia Meloni detta Giorgia". Salvini si presenta solo in videoconferenza. Per Schein la premier è «fuori dalla realtà».

**LE FRASI SUI DISABILI**  
Emanuele Rossi / PAGINA 4  
**Lega, strappo a Genova**  
**La segretaria Corso:**  
**lontana da Vannacci**



DI MARE, LO SFOGO DA FAZIO  
«HO UN TUMORE DA AMIANTO LA RAI MI HA ABBANDONATO»  
FRANCESCA D'ANGELO / PAGINA 7

La segretaria genovese della Lega Francesca Corso, assessora alle Pari opportunità, prende le distanze dal generale Vannacci, candidato da Salvini. «La disabilità è una questione da affrontare con serietà».

**IL COMMENTO**  
DORIANO SARACINO / PAGINA 14  
**DOPO IL CASO SCAGNI**  
**NON DIMENTICHIAMO**  
**IL CARCERE DI SANREMO**

Non abbandoniamo il carcere di Sanremo, non lasciamo solo né chi vi è recluso né chi vi lavora. Non si tratta di cambiare la direzione, ma di affrontare i problemi. Aumentiamo gli investimenti.

### ECONOMIA

#### Decreto sul lavoro il governo studia il bonus assunzioni

Paolo Baroni / PAGINA 7  
Nell'incontro previsto oggi a Palazzo Chigi il governo presenterà ai sindacati il decreto Primo maggio: allo studio bonus sulle assunzioni e sgravi fiscali sui premi di produzione. In bilico gli aumenti per le tredicesime.

#### Redditi, al via la dichiarazione semplificata

Sandra Riccio / PAGINA 15  
Inizia per milioni di famiglie la stagione della dichiarazione dei redditi. Da domani si apre la possibilità di procedere in autonomia alla compilazione del Modello 730, la novità è il percorso guidato semplificato.

### FOCUS

GLI EDIFICI NON DESTINATI A CULTO, CURE E ISTRUZIONE SONO 1.500, PER 3 MILIONI DI METRI QUADRI



**Immobili ecclesiastici in Liguria, patrimonio da 2,4 miliardi**  
L'albergo Casa al mare dell'Incoronata di Noli, gestito da un istituto di suore  
GILDA FERRARI / PAGINE 12 E 13

### LA GUERRA A GAZA

#### Corte dell'Aja ipotesi arresto per Netanyahu

Fabiana Magri / PAGINA 12  
Il procuratore della Corte penale internazionale dell'Aja sarebbe pronto a chiedere mandati di arresto contro il premier israeliano Netanyahu e altri funzionari israeliani. L'accusa è quella di avere portato alla fame la popolazione di Gaza.

### LE TENTATE STRAGI



#### Bombe di Savona una pista nera lunga mezzo secolo

Marco Menduni / PAGINE 10 E 11  
La prima bomba di Savona esplose il 30 aprile del 1974 nel palazzo del senatore De Valardo. Ne seguirono 11, fino al 26 maggio 1975. Solo per un caso si registrò solo un morto. Se la matrice neofascista è chiara, il mistero resta.

#### «Sorvegliamo noi» Così i cittadini divennero vigilanti

Marcello Zinola / PAGINA 11  
Sindacati, associazioni, gruppi parrocchiali. Per mesi a Savona una mobilitazione di centinaia di volontari assicurò la sorveglianza di possibili obiettivi dei terroristi. Non erano ronde, ma un caso unico di vigilanza civile.

**DIERRE**  
La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
**www.dierregold.it**  
Via Fieschi 1/12 Genova  
tel 010 581518

### LUNEDÌ TRAVERSO | TURISMO MORDI E MANGIA | CLAUDIO PAGLIARI

La scorsa settimana ho lanciato un allarme sui pericoli dell'over-tourism: tante città prese d'assalto dai turisti ne ricavano più danni che benefici. In Spagna i residenti si stanno ribellando, e Genova, che è solo agli inizi del fenomeno, dovrebbe gestirlo meglio. Il presidente della Regione ha replicato che va tutto benissimo, e in effetti il milione di presenze dichiarato dal Comune per Genova Capitale del Libro pare surreale (diviso 2300 eventi farebbe 435 persone l'uno), come il rinnovo dell'accordo con la Ocean Race (almeno in quei giorni ci godremo la città bella vuota). Perfino Oscar Farinetti, il fondatore di Eataly che sospettava di radical chicchismo, si è lanciato in un elogio del turismo di massa, invitandoci ad accoglierlo a braccia aperte. La mia perplessità è aumentata quando mi è capitato di aprire una mappa di Genova, sapete quelle classiche che gli uffici informazioni del Comune distribuiscono ai visitatori, con i numerini sulle attrazioni (Palazzi dei Rolli, chiese, teatri...). Alla voce "Strutture museali e di intrattenimento", insieme al Museo Galata (numero 119), all'Acquario (112), a Palazzo Spinola di Pellicceria (36) eccetera, spicca col numero 116... Eataly. È vero che i turisti di massa possono salire gratis sui suoi ascensori e ammirare il panorama, risparmiando sul Bigo, ma la boutique di frutta e verdura e il ristorante stellato mi sembrano fuori portata. Meglio aggiungere alla mappa Coop, Esselunga, Conad e tutte le tappe del nuovo Watermarket Front.

**DIERRE**  
La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
**www.dierregold.it**  
Via Fieschi 1/12 Genova  
tel 010 581518



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia
Lunedì 29 Aprile 2024
Anno 160 - Numero 118

Per informazioni sui servizi e abbonamenti...
Pagine: 160 (compreso il supplemento)



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

- L'area premium: inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore
Mercati Plus: notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

L'esperto risponde
Il tema di oggi
Ok all'installazione dei pannelli solari del singolo condomino senza il sì dell'assemblea

La Cassazione: montaggio possibile se l'impianto non modifica gli spazi comuni.
Augusto Ciria - nel fascicolo all'interno



Panorami

ACCERTAMENTO
Atti del Fisco emessi da domani: partono le regole del nuovo contraddittorio

Per gli atti del Fisco emessi da domani, 30 aprile, scattano le regole del nuovo contraddittorio preventivo e dell'accertamento con adesione disciplinati dal Dlgs 13/2024...

LAVORO
Sicurezza: svolta per responsabilità, sanzioni e incentivi

Giro di vite sulle sanzioni e regole più stringenti per appalti e subappalti per contrastare gli infortuni sul lavoro...

MADE IN ITALY
Decreti ancora sul tavolo per le imprese della cultura
Margherita Ceci - a pag. 8

RAPPORTO BES 2023
Istat, l'Italia resta sotto la media Ue nell'education
Bruno e Tucci - a pag. 10

Real Estate 24
Prefabbricazione, nascono nuovi modelli industriali
Maria Chiara Voel - a pag. 14

Marketing 24
Loghi dinamici per adattarsi a ogni contesto
Colletti e Grattagliano - a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
25% di sconto. Per info:
ilsule24ore.com/abbonamento

Dichiarazioni Bonus a 80 miliardi, dai lavori in casa alle spese mediche

Aumentano le detrazioni (+8,2%) e il trend proseguirà anche con i modelli del 2024. In crescita lo sgravio sui mutui abitativi

Aquaro e Dell'Oste - alle pagine 2-3

PARTE LA PRECOMPILATA

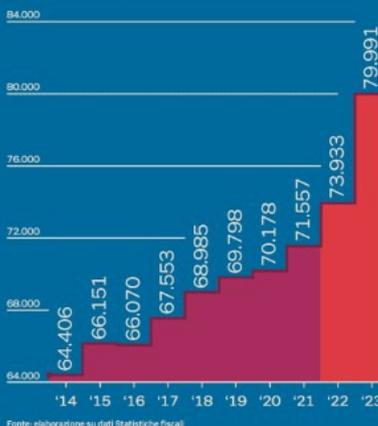
Accesso al prospetto con Spid, Cie e carta servizi. Restano le deleghe alle persone di fiducia

- a pag. 2

IN DICHIARAZIONE

Il trend delle detrazioni nelle dichiarazioni dei redditi delle persone fisiche negli anni della precompilata (introdotta dal 2015). In milioni di euro

Vari. % 2023-2022: 8,2%



Fonte: elaborazione su dati Statistiche fiscali

Così la denatalità taglia il futuro dell'Italia

Bilancio demografico

Popolazione più vecchia, meno nascite: il monte vita cala di 184 milioni di anni

Il bilancio demografico dell'Italia chiude ogni anno sempre più in rosso. Nell'arco di dieci anni abbiamo perso 184 milioni di anni di vita futura...

IL PATRIMONIO

2,26 MILIARDI DI ANNI

È il patrimonio demografico: il prodotto tra il numero di abitanti (60 milioni di italiani) e i loro anni di vita attesi in base all'età anagrafica conseguita nel 2023.

residente, restituisce una timeline che diventa "sempre più corta". A questo ritmo, rischiamo di perdere altri 3,7 anni di vita attesa da qui ai prossimi 30 anni...

Nel frattempo la quota di donne senza figli alla fine della vita riproduttiva è raddoppiata: erano l'11% tra le nate nel 1953...

Michele Finizio

- alle pagine 4 e 5

L'INTERVISTA

Ciardi (Acn): «Più cybersicurezza per la competitività delle imprese»



Ransomware, in aumento del 27% il cyber-furto di dati

L'intervista alla vice direttrice dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale Nunzia Ciardi (nella foto accanto), già a capo della Polizia postale.

Ivan Cimmarusti - a pag. 6

L'ANALISI

POLITICHE CONVINCENTI PER FARE LA DIFFERENZA

di Alessandro Rosina - a pag. 5

VERSO LE ELEZIONI EUROPEE

Voto fuori sede, richieste fino al 5 maggio

Mancano meno di una settimana al termine entro cui gli studenti che vogliono votare nei pressi del loro domicilio possono inviare la richiesta al Comune di residenza.

Marta Casadel - a pagina 26





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 29 aprile 2024  
Anno LXXX - Numero 118 - € 1,20  
Santa Caterina da Siena

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Corona 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)



### LA VISITA DI FRANCESCO

## Il Papa a Venezia Anatema carceri

Il Papa a Venezia sulle lorme di Luciani: «Indegnne le carceri affollate». Per la prima volta un Pontefice alla Biennale.

Bruni a pagina 9



### ABRAHAM IN GOLD DOPO UN ANNO

## La Roma di De Rossi non finisce mai Col Napoli pari al 90'

Biafara, Carmellini, Cirulli e Pes alle pagine 18 e 19



### DOMANI IL DECRETO

## Sconti per chi assume e bonus tredicesime

Nel Cdm di domani il governo potrà il decreto Primo maggio: in arrivo sconto per chi assume e torna il bonus tredicesima.

Antonelli a pagina 7

# SI PUÒ FARE

## Meloni scende in campo «Una Ue senza sinistra E scrivete solo Giorgia»

Meloni mattatrice chiude la kermesse di Fratelli d'Italia  
«Io soldato, mi candido. Mi aiuterete, non sono la leader Pd»

«Vogliamo che l'Italia sia centrale per cambiare quello che non funziona in Europa». E ancora: «L'Italia può fare la differenza». Giorgia Meloni chiude la kermesse programmatica di Fratelli d'Italia fissando un traguardo politico, ovvero avere i nu-

meri per innescare il cambiamento nell'UE. Con un pre-requisito fondamentale: «Portare anche in Europa il modello italiano, sarebbe una rivoluzione in cui il partito dei conservatori è strategico e fondamentale».

De Leo alle pagine 2 e 3



DI TOMMASO CERNO

### Fascio-sinistri quell'applauso vi seppellirà

A Pescara si applaude Enrico Berlinguer. In piazza si bruciano le foto di Giorgia Meloni. E poi i fascisti sarebbero qui, nella città di Ennio Flaiano (...)

Segue a pagina 2

### L'OMAGGIO AL LEADER PCI



## Ovazione di FdI a Berlinguer E La Russa show

Una pacificazione spontanea, da destra, quella arrivata ieri nell'ultimo giorno della conferenza programmatica di Fratelli d'Italia.

Adelai a pagina 4

### LA SFIDA DI ROMA



## I duelli fra i big E Zingaretti fa l'anti Vannacci

Ancora una volta il Centro Italia sarà un banco di prova per i partiti. Da destra a sinistra, ecco tutti i duelli che vedranno protagonisti i big.

China e Sirignano alle pagine 5 e 6

### LITORALE PRESO D'ASSALTO

## «Antipasto» di mare Spiagge sold out ma piene di rifiuti



Gobbi a pagina 14

### GLI OPERATORI DEL NUMERO UNICO DI EMERGENZA

## Troppo stress, la grande fuga dal 112

Sbraga a pagina 11

### L'EDICOLA DEGLI ARTISTI



## Ermal Meta «Tra due mesi diventerò papà»

Antini a pagina 17



INQUADRA IL QR  
E GUARDA  
L'INTERVISTA

# SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

[www.fattoriogiuseppesavini.com](http://www.fattoriogiuseppesavini.com)



### Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 10



**IO Lavoro**

La paga oraria non basta più  
Riflettori accesi sul valore

da pag. 41

Anno 33 - n° 101 - €3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 608/98 - DCB Milano Lunedì 29 Aprile 2024



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE **Sette**

**Affari Legali**

I giri di poltrone negli studi legali tra migrazioni e aggregazioni  
da pag. 29



a pag. 17

# 13 mld per Transizione 5.0

Un credito d'imposta fino al 45% degli investimenti necessari per innovazione, sostenibilità ed efficienza energetica delle imprese. Da utilizzare entro il 2025

Con i 6,3 miliardi di euro messi a disposizione a valere sui fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), che si aggiungono ai 6,4 residui per la prosecuzione del Piano 4.0 fino al 2025 (per un totale di circa 13 miliardi), il governo punta a promuovere l'innovazione, la sostenibilità e l'efficienza energetica delle imprese. Come previsto dall'art. 38 del decreto legge 19/2024, però, l'accesso al credito d'imposta del 45% della spesa fino a 50 milioni di euro per investimenti ammissibili da realizzare nel 2024 e 2025 non sarà "automatico" come avveniva con il Piano 4.0. In altri termini, non sarà possibile gestire l'agevolazione 5.0 da parte dell'impresa come avviene per gli incentivi automatici compensandoli in "autonomia" nel modello F24.

Pagamicci da pag. 4

## Autoveloce non omologati: ecco le strade per contestare le sanzioni

Ciccio Messina da pag. 14



**IN EVIDENZA**

\*\*\*  
**Fisco** - Il rispetto del piano di rateazione col Fisco salva dal reato di omesso versamento. Gli effetti del dlgs di riforma delle sanzioni  
**Loconte - Mentasti a pag. 9**  
**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
[www.italiaoggi.it/documenti-italiaoggi-sette](http://www.italiaoggi.it/documenti-italiaoggi-sette)



**SICUREZZA SUL LAVORO**

**Meno infortuni grazie ai sistemi di gestione**  
**E la lotta al sommerso è passaggio obbligato**

Cirioli - De Lellis da pag. 2

## Un solo ostacolo, la burocrazia

DI MARINO LONGONI

A questo punto, l'unico ostacolo verso l'efficientamento energetico delle Pmi può essere solo uno: la burocrazia. Il piano Transizione 5.0 ha infatti messo a disposizione una montagna di soldi, 6,3 miliardi per il 2024 e 2025, ai quali si aggiungono i residui del Piano 4.0 per altri 6,4 miliardi, per finanziare l'acquisto di beni materiali e immateriali in grado di produrre un risparmio energetico. Ma i tempi cominciano a essere stretti. Perché i numerosi decreti attuativi che dovrebbero spiegare nel dettaglio come funziona l'agevolazione dovevano arrivare entro il primo aprile ma evidentemente si è trattato di un pesce d'aprile, perché nessuno li ha ancora visti. Poi perché, a differenza di agevolazioni pregresse, il meccanismo non prevede la concessione di crediti d'imposta automatici, ma tutta la procedura deve essere certificata da valutatori

continua a pag. 5

# ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

**VUOI RENDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

**Cosa possiamo fare per la tua PMI:**

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

**Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi**

Richiedi una call gratuita su [disruptives.it](http://disruptives.it)

DISRUPTIVES

MILANO BOLOGNA ZURIGO

\*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Speciale

Territori, innovazione e lavoro

AGENDA 2030

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

LUNEDÌ 29 aprile 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +



Dramma in Marocco per Marco Merli

### Sangiovese, il patron muore in vacanza

#### Gli dedicano la salvezza

Bagiardi a pagina 12



## Meloni in campo, la doppia sfida

La premier da Pescara: «Scrivete Giorgia sulla scheda, batteremo la sinistra anche in Europa». Schlein: «Ha perso il contatto con la realtà»  
La Lega blinda Vannacci e Salvini non va alla kermesse di FdI. **Intervista a Rosato** (Azione): «Appello a FI e Dem contro i populist» Servizi da p. 2 a p. 4

Come Almirante ai funerali

### La platea FdI rende omaggio a Berlinguer

Raffaele Marmo a pagina 3

La guerra in Medio Oriente

### Senza intesa Israele è pronto a invadere Rafah



Oggi si saprà se la guerra in Medio Oriente potrà conoscere un periodo di tregua. L'intesa elaborata dall'Egitto deve essere accettata da Hamas. Se ciò non accadrà Israele invaderà Rafah.

Farruggia alle pagine 6 e 7

ZUBIN MEHTA FESTECCIA IL COMPLEANNO DIRIGENDO LA TURANDOT



Zubin Mehta oggi compie 88 anni e domani sarà protagonista del Maggio Fiorentino

### «A 88 anni sogno la pace. Come i giovani»

Nel giorno del suo 88esimo compleanno, il maestro Zubin Mehta, uno dei più grandi direttori d'orchestra di tutti i tempi, parla del suo futuro. «Ho anco-

ra programmi da realizzare: vorrei fare il Parsifal di Wagner. Ma la cosa che desidero maggiormente è la pace in Israele. Vivo parte dell'anno negli Usa, però

mi sento fiorentino. Abito qui, ho duemila olivi e faccio un olio buonissimo». Domani Mehta dirigerà ancora Turandot.

Mugnaini a pagina 20

DALLE CITTÀ

Vinci

### Terribile schianto macchina-moto

#### Grave centauro di 21 anni

Capobianco in Cronaca

Empoli

### La figlia di vittima di rapina violenta si candida con FdI

Servizio in Cronaca

Empoli

### Tasse evase per mezzo milione

#### Ecco le ingiunzioni

Servizio in Cronaca



### Firenze tra le città più severe

#### Il multificio Italia rende 1,5 miliardi

Bartolomei alle pagine 8 e 9



### Mori a Imola 30 anni fa

#### Quanto tempo senza Senna

Turrini nel QS



### Grande festa per lo scudetto

#### In centomila pazzi per l'Inter

Mola e Todisco nel QS

**NOVITÀ**  
**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**  
PASTIGLIE GOMMOSE  
SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA ZUCCHERI  
NON CREA ABITUDINE  
Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata o di uno stile di vita sano.



la PORTA è di CASA



**AGOPROFIL**  
PORTE PENSATE

# la Repubblica

la PORTA è di CASA



**AGOPROFIL**  
PORTE PENSATE

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati e da Energie pulite in eccesso autorizzate

Lunedì 29 aprile 2024



Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 31° N° 10 - In Italia € 1,70

PARTE LA CAMPAGNA DI FDI

## Duello per l'Europa

Meloni a Pescara presenta la sfida come un referendum su se stessa: sarò capolista ovunque, votatemi scrivendo Giorgia E incalza l'assente Salvini: ci preferisce il ponte. La Russa a Vannacci: "Dici sciocchezze". Deboli le liste dei 5S senza big Schlein: premier fuori dalla realtà, noi saremo in ospedali e fabbriche

L'editoriale

### La comunione pagana della leader

di **Ezio Mauro**

La seconda metamorfosi di Giorgia Meloni è avvenuta ieri, davanti alla platea di Fratelli d'Italia in piedi che scandiva il suo nome, dopo la decisione di candidarsi capolista in tutte le circoscrizioni, "perché un soldato, quando è il momento, ubbidisce e va in battaglia". La prima, da capo-partito a Premier, l'avevano decisa gli elettori; questa l'ha suggerita l'ideologia conservatrice e rivoluzionaria che anima la presidente del Consiglio: "alzare la posta" e uscire dai confini nazionali, proponendosi come soggetto sovversivo degli equilibri europei con un nuovo modello di destra radicale costruito sulla tradizione, la famiglia, la generazione, la fede" per sconfiggere la sinistra e mandarla all'opposizione, risvegliando il "continente dormiente" con l'indicazione del suo vero destino, mettendo fine a questa lunga notte europea.

● a pagina 25

dal nostro inviato **Emanuele Lauria**

**PESCARA** - Alla ruffa di Fratelli d'Italia ha vinto lei: «Salvini ha fatto il ponte» era la frase che valeva di più, nella fanta-convention del partito mutuo dal fanta-Sanremo, un gioco segreto fra dirigenti e parlamentari.

di **De Cicco, Ferro e Milella**  
● alle pagine 2, 3, 4  
Con un commento di **Folli**  
● a pagina 25



▲ **Giorgia Meloni**

Il sondaggio

### La Lega di domani Pesa il rischio flop ma il Capitano regge

di **Ivo Diamanti**  
● a pagina 5

Francesco tra la Biennale e l'incontro con le detenute



▲ **Venezia** Papa Francesco davanti a Santa Maria della Salute

### Il Papa: "Venezia può sparire, curiamola"

dal nostro inviato **Iacopo Scaramuzzi** ● a pagina 19

Inchieste

### Disagio giovanile a scuola i racconti di ragazzi e prof

di **Maria Novella De Luca** e **Ilaria Venturi**



«Siamo malati di ansia». «Abbiamo il diritto di stare bene». «Vogliamo gli psicologi a scuola». «Curateci». Era il 2021 e con le prime manifestazioni dopo la chiusura del Covid migliaia di studenti tornavano nelle strade.

● alle pagine 22 e 23

### Più sbarchi al Nord i paradossi della lotta alle ong

di **Alessandra Ziniti**

● a pagina 21

Mappamondi

### Disinformazione, Russia, Iran e Cina armano i troll

di **Alberto D'Argenio**

dal nostro inviato **Paolo Mastrolilli**



Sono almeno una decina, i siti legati ai servizi segreti russi che il dipartimento al Tesoro americano ha sanzionato perché pubblicano disinformazione, e da tempo stanno prendendo di mira il governo italiano.

● a pagina 10

### Usa, a Columbia chi usa il dissenso alimenta le paure

di **Alexander Stille**

● a pagina 15

La liquidità che cercavi per far volare in alto la tua impresa

**VIVIBANCA**



[www.vivibanca.it](http://www.vivibanca.it)  
[vivifinance@vivibanca.it](mailto:vivifinance@vivibanca.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per tutte le condizioni contrattuali ed economiche consultare i Fogli Informativi disponibili nella sezione "Informazioni sul sito" [www.vivibanca.it](http://www.vivibanca.it), presso le Filiali, gli Agenti in attività finanziaria e i Mediatori Creditizi (dove sono autorizzati) e sul sito [prodotti.vivibanca.it](http://prodotti.vivibanca.it).

Lo scudetto all'Inter



Marea nerazzurra, si festeggia tra mucche e trattori

di **Franco Vanni**  
● a pagina 32

La confessione



Franco Di Mare: il mio tumore e la Rai ripugnante

di **Andrea Silenzi**  
● a pagina 29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: [pubblicita@amanzoni.it](mailto:pubblicita@amanzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Scienza e Crimine € 11,80

NZ



LA CULTURA

Lo scempio di Piazzale Loreto uno spartiacque tra due ere

GIOVANNI DE LUNA - PAGINA 23

IL MOTOMONDIALE

Bagnaia-Marquez, che lotta Pecco vince il rodeo di Jerez

MATTEO AGLIO - PAGINA 29

IL CALCIO

Toro ko, Juric al capolinea il futuro tra Palladino e Italiano

BRUSORIO, BUCCHERI, SCACCHI - PAGINE 26 E 27



# LA STAMPA



LUNEDÌ 29 APRILE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N.118 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.JUNL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO. CORTEO AL G7 DI TORINO: I PRO PALESTINA BRUCIANO LE FOTO DEI LEADER

## Piantedosi: "Proteste, no a leggi speciali"

LA GIUSTIZIA

Calamandrei ha ragione ai giudici serve l'anima

DONATELLA STASIO

«Non sappiamo che farcene dei giudici di Montesquieu, etres inanimés fatti di pura logica. Vogliamo i giudici con l'anima», scrive Piero Calamandrei. - PAGINA 21



FRANCESCO OLIVO

Matteo Piantedosi chiede di evitare allarmismi sui cortei e soprattutto sui rischi del terrorismo. - PAGINA 9

LA DENUNCIA DEL PROCURATORE GRATTERI

"I boss si telefonano dalle carceri"

GIUSEPPELEGATO

Difficile accettare che «detenuti di mafia organizzati chiamati collettive anche da carcere mentre fuori si conduce una battaglia per arginare profitti e reati delle organizzazioni». E ancora: «È ormai più facile gestire una piazza di spaccio in carcere che fuori». Il procuratore di Napoli Nicola Gratteri parla apertamente di «fallimento» del sistema carcerario italiano, ridotto ormai a un colabrodo. - PAGINA 17

MELONI SI CANDIDA ALLE EUROPEE: MANDIAMO LA SINISTRA ALL'OPPOSIZIONE. SCHLEIN: DISCORSO FUORI DALLA REALTÀ

## "Sulla scheda scrivete Giorgia"

Salvini domani sul palco con Vannacci. La Russa attacca: "Il generale dice solo sciocchezze"

CAPURSO, DIMATTEO, LOMBARDO, SPINI

Il colpo di scena arriva alla fine del comizio, quando la premier annuncia che per votarla alle Europee basterà scrivere "Giorgia" sulla scheda. Sequel di quanto detto sul palco di piazza San Giovanni nel 2019, «Io sono Giorgia, sono una madre...». - PAGINE 2-6

SCONCOMMENTO DI PANABARILE - PAGINA 2

IL COMMENTO

Quel salto di qualità del partito personale

FLAVIA PERINA

L'Europa come un circolo di burocrati dominato da Francia e Germania, il «superstato» che dietro le quinte si mette d'accordo su come depredare gli altri Stati europei». - PAGINA 3

LA STORIA

"Nostro figlio disabile salvato dai compagni"

FILIPPO FIORINI

Alfonso Mollica e Anna Simonette hanno visto Francesco, il loro figlio malato di tetraparesi spastica, attraversare con successo tutto il percorso scolastico. - PAGINA 7

L'ANALISI

Se la premier sospende la stagione dell'elmetto

ALESSANDRO DE ANGELIS

L'elmetto, inteso come postura esasperata e belligerante, stavolta non c'è, nel discorso pescarese di Giorgia Meloni, che di programmatico ha poco, di politico molto. - PAGINA 21

IL DL LOCATELLI

Ma la legge per i fragili è solo una presa in giro

TONI NOCCHETTI

Negli scorsi giorni è stata annunciata dal ministro della Lega Locatelli con toni entusiastici la approvazione della legge delega sulla disabilità. - PAGINA 7

FRANCO DI MARE: HO UN MESOTELIOMA, L'AZIENDA MI HA ABBANDONATO

## "Tradito dalla Rai"

FRANCESCA D'ANGELO



"Io, l'ultimo superstite dell'Eternit"

GIULIA DILEO - PAGINA 18

VERSO IL PRIMO MAGGIO

Malpagato e precario per salvare il lavoro serve un nuovo patto tra scuola e imprese

ELSA FORNERO

L'OCCUPAZIONE IN ITALIA



Forse mai come quest'anno, la Festa del Lavoro (e dei Lavoratori) dovrebbe indurre a porre in seconda linea le tradizionali contrapposizioni: governo - opposizione; sindacati - organizzazioni-imprenditoriali, e anche quelle più recenti tra lavoratori immigrati e "nativi"; tra giovani e anziani; tra uomini e donne. - PAGINA 11

LA GUERRA A GAZA

Netanyahu, lo spettro del mandato d'arresto

FABIANA MAGRI

Dall'estrema destra della coalizione, il ministro Bezalel Smotrich ha minacciato di far cadere il governo Netanyahu se il premier annullasse l'operazione militare su Rafah. Gli ha risposto, dal gabinetto di guerra, l'altro Benjamin - Gantz. - PAGINA 12

LA GEOPOLITICA

Pace in Medio Oriente ora servono tre Stati

THOMAS FRIEDMAN

L'offensiva iraniana del 13 aprile contro Israele con missili e droni ha rappresentato un'escalation mai vista che richiede un ripensamento generale da parte di Israele e, più di qualsiasi altra cosa, del suo alleato più importante, gli Usa. - PAGINA 13

AGRI ZOO 2 PETSHOP advertisement featuring a dog and website information.

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Il potere degli algoritmi non abbiamo capito nulla

LUCIANO FLORIDI

Nell'intelligenza artificiale si parla di allucinazioni per descrivere errori o deviazioni nell'output di un modello rispetto a rappresentazioni fondate e accurate dei dati di input. C'è grande differenza con le nostre allucinazioni, esperienze percettive disturbanti che si sviluppano in assenza di stimoli esterni. - PAGINA 22

LA DIPLOMAZIA TECNOLOGIA

Musk, la missione in Cina per salvare il suo impero

LORENZO LAMPERTI

Esce Antony Blinken, entra Elon Musk. Per come la racconta la Cina: esce la «mentalità da guerra fredda», entra la cooperazione win-win. Dal segretario di Stato all'amministratore delegato di Tesla, Pechino resta crocevia degli interessi strategici e commerciali degli Stati Uniti. - PAGINA 15



TASTE ALTO PIEMONTE Castello di Novara 11 | 12 | 13 maggio 2024 advertisement.

**M&G**  
Investments

FAMIGLIE & IMPRESE

Vini e vetro, così corre l'altra Marzotto

di ISIDORO TROVATO 9



POTERI & MERCATO

Super Antitrust: la stretta sulle aziende

di ANTONELLA BACCARO 12

OLTRE BORSA E BOND

Investimenti alternativi, ma per tutti

di PIEREMILIO GADDA 32

**M&G**  
Investments

# L'Economia + I

Risparmio, Mercato, Imprese

Innovazione

LUNEDÌ  
29.04.2024  
ANNO XXVIII - N. 16

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

BATTERE LE DISUGUAGLIANZE CON ISTRUZIONE E INVESTIMENTI

## PIÙ LAUREE E FORMAZIONE PER SPINGERE LA CRESCITA

di FERRUCCIO DE BORTOLI

La cura più efficace per ridurre le disuguaglianze è una sola: l'istruzione. Con questo non si vuole affermare che tutti gli altri strumenti, dai sussidi economici alle politiche di inclusione, siano poco adatti o persino inutili, soprattutto per combattere la povertà. Assolutamente no. Ma da questa constatazione solo apparentemente ovvia — che desumiamo dall'ultimo Rapporto Bes, sul benessere equo e sostenibile in Italia nel 2023, a cura dell'Istat — dovrebbe derivare un rinnovato e corale impegno sulla qualità del capitale umano e nella lotta contro la dispersione scolastica, teso a innalzare il livello generale di istruzione del Paese. Attenzione: a qualunque età. E non è solo una questione di titoli di studio. Perché essere più informati, conoscere e qualche volta dominare materie sempre più complesse dell'attualità, vuol dire anche vincere la solitudine (che è l'ulteriore danno collaterale dell'impovertimento), allargare la rete dei rapporti sociali, tessere relazioni, avere maggiori opportunità di poter accrescere il proprio benessere non solo economico. Sia chiaro che le disuguaglianze si riducono anche e soprattutto con interventi economici, con politiche distributive anche se il Fisco ha perso ormai questa storica funzione.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di  
**Alberto Brambilla,**  
**Edoardo De Biasi, Dario Di Vico,**  
**Daniele Manca, Stefano Montefiori,**  
**Andrea Rinaldi, Danilo Taino**  
6, 15, 16, 19, 20



Lucia Aleotti

MENARINI GROUP

«La farmaceutica italiana è rinata, compra e si sviluppa E lo fa senza debiti»

di ALESSANDRA PUATO 4, 5

PAOLO TREJANI/CORBIS

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**Cambiocavallo Resort,** un boutique hotel di 20 camere di design, dotato di tutti i comfort e circondato da un lussureggiante giardino arabo-mediterraneo, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria.

**CAMBIOCVALLO RESORT**  
(Modica - RAGUSA)

**Cambiocavallo**  
IL TUO RESORT IN SICILIA  
★★★★



**Mitsubishi Electric** è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



## Informatore Navale

### Primo Piano

## L'AdSP del Mare di Sardegna alla conferenza internazionale della European Sea Port Organization

. Prossimo appuntamento, a luglio, a Cagliari per l'assemblea del Cruise and Ferry Port Network . . Net-zero, ossia emissioni nette azzerate, e competitività

. Sono i due principali temi attorno ai quali i porti europei sono stati chiamati a confrontarsi alla Conferenza di Parigi della European Sea Port Organization, organizzazione attualmente presieduta dall'Italia con Zeno d'Agostino. Una due giorni di analisi e dibattito su portualità e trasporto marittimo alla quale era presente anche l'AdSP del Mare di Sardegna, con il suo Presidente, Massimo Deiana e alcune altre Autorità di Sistema portuale e ad Assoporti.

Un'occasione, questa, per analizzare lo stato di salute del sistema marittimo e delle portualità, oggi più che mai chiamati ad affrontare uno scenario di altissima tensione internazionale che ha rimesso in discussione le principali rotte dei traffici commerciali; ma, soprattutto, le sfide ambientali per la decarbonizzazione del comparto, sempre più determinato al raggiungimento dell'obiettivo azzeramento delle emissioni inquinanti. Una transizione, quest'ultima, che richiede ai porti europei, ed in particolare a quelli del Mediterraneo che seguono il passo, un ulteriore sforzo nello sviluppo e nella

messa in campo di 6 strategie indispensabili entro la scadenza del 2050: produzione e stoccaggio di idrogeno; passaggio a carburanti puliti nel settore dei trasporti; elettrificazione dei porti; integrazione con produzione di energia eolica offshore; recupero e stoccaggio delle emissioni e, non ultimo, nuove regolamentazioni. Temi che trovano i porti sardi "in corsa" per la realizzazione del più consistente sistema di on-shore power supply (cold ironing) presente nei porti italiani, la strutturazione delle banchine per rifornimento di carburanti a basso impatto come il GNL (impianto presente ad Oristano e in via di realizzazione a Cagliari), e per accogliere nuove iniziative che consentano al network sardo di rimanere al passo con gli altri scali europei. Nel corso della due giorni è stato, inoltre, presentato il calendario delle prossime conferenze. Una tra tutte, quella di luglio 2024, che vedrà Cagliari ospitare l'assemblea del Cruise and Ferry Port Network di Espo, organo di collegamento tra gli scali marittimi e l'organizzazione internazionale, presieduto da Valeria Mangiarotti dell'AdSP sarda, in carica dal mese di novembre del 2022 Un'occasione fondamentale per far conoscere da vicino il Sistema Sardegna ai membri Espo e per rafforzare il ruolo dell'AdSP nello scenario internazionale della portualità. " L'Espo Conference di Parigi si è rivelata un'occasione proficua per confrontarsi con i colleghi di altri porti europei ed approfondire dal vivo i principali temi attorno ai quali ruoterà il futuro del trasporto marittimo alla luce della delicata situazione internazionale e dei sempre più stringenti regolamenti in materia di abbattimento delle emissioni - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bagaglio di conoscenza che arricchirà le



04/28/2024 23:18

Prossimo appuntamento, a luglio, a Cagliari per l'assemblea del Cruise and Ferry Port Network . . Net-zero, ossia emissioni nette azzerate, e competitività . Sono i due principali temi attorno ai quali i porti europei sono stati chiamati a confrontarsi alla Conferenza di Parigi della European Sea Port Organization, organizzazione attualmente presieduta dall'Italia con Zeno d'Agostino. Una due giorni di analisi e dibattito su portualità e trasporto marittimo alla quale era presente anche l'AdSP del Mare di Sardegna, con il suo Presidente, Massimo Deiana e alcune altre Autorità di Sistema portuale e ad Assoporti. Un'occasione, questa, per analizzare lo stato di salute del sistema marittimo e delle portualità, oggi più che mai chiamati ad affrontare uno scenario di altissima tensione internazionale che ha rimesso in discussione le principali rotte dei traffici commerciali; ma, soprattutto, le sfide ambientali per la decarbonizzazione del comparto, sempre più determinato al raggiungimento dell'obiettivo azzeramento delle emissioni inquinanti. Una transizione, quest'ultima, che richiede ai porti europei, ed in particolare a quelli del Mediterraneo che seguono il passo, un ulteriore sforzo nello sviluppo e nella messa in campo di 6 strategie indispensabili entro la scadenza del 2050: produzione e stoccaggio di idrogeno; passaggio a carburanti puliti nel settore dei trasporti; elettrificazione dei porti; integrazione con produzione di energia eolica offshore; recupero e stoccaggio delle emissioni e, non ultimo, nuove regolamentazioni. Temi che trovano i porti sardi "in corsa" per la realizzazione del più consistente sistema di on-shore power supply (cold ironing) presente nei porti italiani, la strutturazione delle banchine per rifornimento di carburanti a basso impatto come il GNL (impianto presente ad Oristano e in via di realizzazione a Cagliari), e per accogliere nuove iniziative che consentano al network sardo di rimanere al passo con gli altri scali europei. Nel corso della due giorni è stato, inoltre, presentato il calendario delle

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

linee guida delle prossime strategie di sviluppo che l'Ente metterà in campo, ma anche una fase preparativa ad un altro risultato importante che portiamo felicemente a casa da questo appuntamento: la riunione annuale, a Cagliari, del Cruise and Ferry Port Network di Espo. Organo del quale questa AdSP si onora detenere, con Valeria Mangiarotti, già da due anni, la presidenza, con un apporto fattivo nell'affrontare temi strategici come la pianificazione delle infrastrutture, dei servizi per i passeggeri, delle relazioni tra porto - città, dell'ambiente e della security".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni"

Cantieri "Imprese e capitali a confronto" è il titolo del Business Meeting organizzato da SHIPPING ITALY e SUPER YACHT 24 che ha già richiamato diversi speaker di primissimo piano di Redazione SHIPPING ITALY. Il prossimo 14 giugno per la prima volta si incontreranno a **Genova** i protagonisti delle imprese, della finanza e delle assicurazioni attive nel business della blue economy. Un nuovo Business Meeting organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPER YACHT 24 intitolato "MARE, FINANZA E ASSICURAZIONI" si terrà presso il Grand Hotel Savoia e vedrà la partecipazione fra gli speaker e in platea di alcuni dei nomi più importanti dello shipping, della cantieristica e dello yachting in Italia per confrontarsi sulle ultime novità e sui trend in atto nel mercato del credito, dei capitali e delle assicurazioni nel mondo dei porti, dei trasporti marittimi, del diporto e della cantieristica. Alcuni dei primi relatori già confermati sono Stefano Messina (Assarmatori e Ignazio Messina & C.), Carlos Balestra Di Mottola (d'Amico International Shipping), Rocco Bozzelli (Msc Crociere), Giuseppe Dado (Fincantieri), Luca Florenzano (Siat), Alessio Gnecco (Aipam), Furio Samela (Watson Farley & Williams), Fabrizio Vettosi (Vsl Club) e Francesco Fuselli (banchero costa). "Mare, Finanza e Assicurazioni" sarà in concreto una mattinata di networking composta da un opening speech, contributi tecnici, un paio di tavole rotonde, Q&A session e vari momenti conviviali per gli ospiti. **PROGRAMMA:** 9:30 Welcome coffee 10:00 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 13:00 termine lavori A seguire light lunch Si parlerà di: » Top management e modelli aziendali » Nuovi investitori e mercato dei capitali » Rischi assicurativi emergenti » Criticità e opportunità presenti e future nella blu economy » Nuove forme di finanziamento » Sinistrosità e responsabilità » Banche, assicurazioni e desk dedicati » Nuove figure di advisor specializzate » Prevenzione dei rischi e tutele legali » Fondi di private equity, club deal e debt fund **RELATORI E PARTECIPANTI:** SOCIETÀ ARMATORIALI - CANTIERI NAVALI - TERMINAL PORTUALI - CARGO OWNER - PERITI - BANCHE - ASSICURAZIONI - BROKER ASSICURATIVI E FINANZIARI - FONDI DI INVESTIMENTO - STUDI LEGALI Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) oppure chiamare il numero +39 010 9703071 **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Cantieri "Imprese e capitali a confronto" è il titolo del Business Meeting organizzato da SHIPPING ITALY e SUPER YACHT 24 che ha già richiamato diversi speaker di primissimo piano di Redazione SHIPPING ITALY. Il prossimo 14 giugno per la prima volta si incontreranno a Genova i protagonisti delle imprese, della finanza e delle assicurazioni attive nel business della blue economy. Un nuovo Business Meeting organizzato dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPER YACHT 24 intitolato "MARE, FINANZA E ASSICURAZIONI" si terrà presso il Grand Hotel Savoia e vedrà la partecipazione fra gli speaker e in platea di alcuni dei nomi più importanti dello shipping, della cantieristica e dello yachting in Italia per confrontarsi sulle ultime novità e sui trend in atto nel mercato del credito, dei capitali e delle assicurazioni nel mondo dei porti, dei trasporti marittimi, del diporto e della cantieristica. Alcuni dei primi relatori già confermati sono Stefano Messina (Assarmatori e Ignazio Messina & C.), Carlos Balestra Di Mottola (d'Amico International Shipping), Rocco Bozzelli (Msc Crociere), Giuseppe Dado (Fincantieri), Luca Florenzano (Siat), Alessio Gnecco (Aipam), Furio Samela (Watson Farley & Williams), Fabrizio Vettosi (Vsl Club) e Francesco Fuselli (banchero costa). "Mare, Finanza e Assicurazioni" sarà in concreto una mattinata di networking composta da un opening speech, contributi tecnici, un paio di tavole rotonde, Q&A session e vari momenti conviviali per gli ospiti. **PROGRAMMA:** 9:30 Welcome coffee 10:00 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 13:00 termine lavori A seguire light lunch Si parlerà di: » Top management e modelli aziendali » Nuovi investitori e mercato dei capitali » Rischi assicurativi emergenti » Criticità e opportunità presenti e future nella blu economy » Nuove forme di finanziamento » Sinistrosità e responsabilità » Banche, assicurazioni e desk dedicati » Nuove figure di advisor specializzate » Prevenzione dei rischi e tutele

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Cambia la commissione per la Valutazione ambientale, a rischio stop le grandi opere in Italia

Tra un mese il turnover dei 40 esperti al ministero dell'Ambiente **Genova** - Se gli allarmi del senatore ligure del Pd Lorenzo Basso dovessero essere confermati, c'è il rischio che gran parte delle opere in progetto o già in corso in Italia rischino di bloccarsi. È infatti in scadenza la commissione Via-Vas, l'organismo di 40 persone, oggi presieduto da Massimiliano Atelli, che deve valutare l'impatto ambientale e la sostenibilità delle opere in progetto nel Paese. Un passaggio cruciale per ogni infrastruttura, e sono centinaia quelle che oggi, in differenti step, si trovano all'esame dei tecnici. In merito a questa situazione Basso, che è vicepresidente della Commissione lavori pubblici, ha presentato un'interrogazione al ministero dell'Ambiente (cui la commissione Via fa riferimento, nel quadro della direzione generale per la Crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo) già due settimane fa. L'attuale commissione scade il 24 del mese prossimo, il ministero dell'Ambiente dice che i tempi non sono risicati, mentre l'attuale commissione sta già preparando tutta la documentazione per il passaggio di consegne, ma tant'è fra le imprese un po' di timori ci sono: i passaggi burocratici per arrivare alla nuova compagine sono diversi, e secondo Il Sole 24 Ore che riporta fonti del Mase, la procedura sarebbe ancora alla raccolta delle candidature. «L'introduzione di un iter di nomina più trasparente e articolato - ricorda Basso nella sua interrogazione - ha determinato un allungamento dei tempi di selezione, che nell'ultima edizione del bando, risalente al 2019, si sono protratti per ben otto mesi». Tra l'altro, sottolinea Basso, anche una volta insediata la nuova commissione non le cose potrebbero non finire lì, perché i nuovi membri potrebbero avere, per esempio, dei ripensamenti o titubanze rispetto al lavoro svolto in precedenza» dai loro predecessori. Tra le opere che rischiano, ci sono praticamente tutte quelle che in Italia fanno parte del dibattito politico di ieri e di oggi (e probabilmente di domani e dopodomani, visti i tempi in ballo): dal Ponte sullo Stretto alla Torino-Lione, ma anche tanti grandi lavori in corso nella nostra regione. Vediamoli. Stando all'avanzamento delle procedure, il più in bilico di tutti è la Fase 2 del Ribaltamento a mare, quella che riguarda la costruzione del nuovo bacino alla Fincantieri di Sestri Ponente, che tecnicamente dovrebbe essere tra i più grandi o addirittura il più grande d'Europa. A seguito di una modifica, chiesta dalla Città Metropolitana di **Genova**, sugli impatti riguardanti le percentuali di amianto presenti nel materiale di risulta degli scavi e un conseguente aumento delle rocce classificate come rifiuti e quindi non riutilizzabili, l'Autorità di sistema portuale ha inviato lo scorso febbraio al ministero dell'Ambiente una nuova lista di controllo, cioè il documento nel quale in sostanza viene chiesta qual è la procedura da seguire per ottenere le autorizzazioni ambientali necessarie. Questo documento è pervenuto alla direzione generale, ma non è ancora trasferito all'esame della commissione

The Medi Telegraph	
<b>Cambia la commissione per la Valutazione ambientale, a rischio stop le grandi opere in Italia</b>	
04/28/2024 13:11	Alberto Quarati
<p>Tra un mese il turnover dei 40 esperti al ministero dell'Ambiente Genova - Se gli allarmi del senatore ligure del Pd Lorenzo Basso dovessero essere confermati, c'è il rischio che gran parte delle opere in progetto o già in corso in Italia rischino di bloccarsi. È infatti in scadenza la commissione Via-Vas, l'organismo di 40 persone, oggi presieduto da Massimiliano Atelli, che deve valutare l'impatto ambientale e la sostenibilità delle opere in progetto nel Paese. Un passaggio cruciale per ogni infrastruttura, e sono centinaia quelle che oggi, in differenti step, si trovano all'esame dei tecnici. In merito a questa situazione Basso, che è vicepresidente della Commissione lavori pubblici, ha presentato un'interrogazione al ministero dell'Ambiente (cui la commissione Via fa riferimento, nel quadro della direzione generale per la Crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo) già due settimane fa. L'attuale commissione scade il 24 del mese prossimo, il ministero dell'Ambiente dice che i tempi non sono risicati, mentre l'attuale commissione sta già preparando tutta la documentazione per il passaggio di consegne, ma tant'è fra le imprese un po' di timori ci sono: i passaggi burocratici per arrivare alla nuova compagine sono diversi, e secondo Il Sole 24 Ore che riporta fonti del Mase, la procedura sarebbe ancora alla raccolta delle candidature. «L'introduzione di un iter di nomina più trasparente e articolato - ricorda Basso nella sua interrogazione - ha determinato un allungamento dei tempi di selezione, che nell'ultima edizione del bando, risalente al 2019, si sono protratti per ben otto mesi». Tra l'altro, sottolinea Basso, anche una volta insediata la nuova commissione non le cose potrebbero non finire lì, perché i nuovi membri potrebbero avere, per esempio, dei ripensamenti o titubanze rispetto al lavoro svolto in precedenza» dai loro predecessori. Tra le opere che rischiano, ci sono praticamente tutte quelle che in Italia fanno parte del dibattito politico di ieri e di oggi (e probabilmente di domani e dopodomani, visti i tempi in ballo): dal Ponte sullo Stretto alla Torino-Lione, ma anche tanti grandi lavori in corso nella nostra regione. Vediamoli. Stando all'avanzamento delle procedure, il più in bilico di tutti è la Fase 2 del Ribaltamento a mare, quella che riguarda la costruzione del nuovo bacino alla Fincantieri di Sestri Ponente, che tecnicamente dovrebbe essere tra i più grandi o addirittura il più grande d'Europa. A seguito di una modifica, chiesta dalla Città Metropolitana di Genova, sugli impatti riguardanti le percentuali di amianto presenti nel materiale di risulta degli scavi e un conseguente aumento delle rocce classificate come rifiuti e quindi non riutilizzabili, l'Autorità di sistema portuale ha inviato lo scorso febbraio al ministero dell'Ambiente una nuova lista di controllo, cioè il documento nel quale in sostanza viene chiesta qual è la procedura da seguire per ottenere le autorizzazioni ambientali necessarie. Questo documento è pervenuto alla direzione generale, ma non è ancora trasferito all'esame della commissione Via-Vas. È insomma sull'uscio, in attesa di sapere da che porta</p>	

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

Via-Vas. È insomma sull'uscio, in attesa di sapere da che porta entrare. È invece già in fase di verifica di assoggettabilità alla Via (se cioè l'opera deve passare attraverso la valutazione d'impatto oppure meno) la variante della nuova Diga foranea del porto di Genova, il progetto cioè che prevede di unire le due Fasi costruttive dell'opera, oggi divisa in Fase A (attualmente in costruzione) e Fase B, che fino all'idea del sindaco-commissario dell'opera Marco Bucci non era né progettata, né finanziata. Il cronoprogramma del progetto prevede la chiusura dei lavori entro il 2026, ma va detto che questo vincolo è stato cancellato dalla revisione del Decreto di revisione al Piano nazionale complementare, opera di cui la nuova Diga fa parte. Giusto venerdì il ministero dell'Ambiente ha inviato all'Authority nuove richieste di integrazione sull'opera. Altre opere rilevanti attualmente all'esame della commissione sono la delocalizzazione dei Depositi chimici di Superba e Carmagnani dal quartiere di Multedo all'area portuale di Sampierdarena nel porto di Genova, la riqualificazione del porto di Genova-Pegli e il progetto di collegamento tra la Valfontanabuona e l'autostrada A12. Infine c'è il Terzo Valico, il cui sesto e ultimo lotto costruttivo è sottoposto a verifica di attuazione in base agli obblighi della legge Obiettivo del 2001, nelle cui procedure ancora rientra l'opera di collegamento ferroviario tra Genova e la Pianura Padana. In questo caso si tratta dell'ultima fase dell'opera, che comunque deve attendere il completamento del tunnel, la cui prima canna dovrebbe essere finita nel 2026: in questo caso un ritardo nella formazione della nuova commissione risulta meno influente, considerato che l'opera è rimasta ferma per quasi un anno causa l'impossibilità di andare avanti con gli scavi utilizzando le talpe meccaniche.

## Roma, nel corso della cerimonia di investitura di dame e cavalieri, il principe Carlo di Borbone ha conferito le Onorificenze dell' Ordine Costantiniano

La cerimonia di investitura ha visto la partecipazione di illustri ospiti provenienti da tutto il mondo, in rappresentanza delle istituzioni civili, militari e religiose. Il Principe Carlo: "Ogni nuovo membro porta un prezioso contributo al nostro lavoro, promuovendo una missione di solidarietà umana" (AGR) Nella Basilica di Santa Croce in Gerusalemme, alla presenza di Sua Altezza Reale il Principe Carlo di Borbone delle Due Sicilie, Duca di Castro e Capo della Real Casa, si è tenuta una Solenne Celebrazione Eucaristica in onore di San Giorgio Martire, Patrono del Sacro Militare Ordine Costantiniano di San Giorgio. Il pontificale è stato presieduto da Sua Eminenza il Cardinale Marcello Semeraro, Prefetto del Dicastero delle Cause dei Santi e Gran Priore dell'Ordine. La cerimonia di investitura ha visto la partecipazione di illustri ospiti provenienti da tutto il mondo, in rappresentanza delle istituzioni civili, militari e religiose. "Questo è un momento di grande significato per il nostro Ordine, poiché rafforza i legami di fratellanza e di servizio verso il prossimo," ha dichiarato S.A.R. il Principe Carlo. "Ogni nuovo membro porta un prezioso contributo al nostro lavoro, promuovendo una missione di solidarietà umana."

S.A.R. il Duca di Castro era accompagnato dalla famiglia Reale: S.A.R. la Principessa Camilla di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Castro; S.A.R. la Principessa Ereditaria Maria Carolina di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Calabria e di Palermo; S.A.R. la Principessa Maria Chiara di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Noto e di Capri, S.A.R. la Principessa Beatrice di Borbone delle Due Sicilie, Gran Prefetto; S.A.R. la Principessa Anna di Borbone delle Due Sicilie; S.A.R. il Principe Casimiro di Borbone delle Due Sicilie, Presidente della Reale Deputazione; S.A.R. la Principessa Elena Sofia di Borbone delle Due Sicilie. Era altresì presente S.A.E. Fra' John Dunlap, Principe e Gran Maestro del Sovrano Militare Ordine di Malta, accompagnato dal Gran Commendatore, S.E. Fra' Emmanuel Rousseau, nominato nell'occasione Cavaliere di Gran Croce di Giustizia dell'Ordine Costantiniano. Tra le **autorità** intervenute, si segnalano l'On. Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei deputati; l'On. Sergio Costa, Vice Presidente della Camera dei deputati, S.A.I.R. l'Amb. Edoardo d'Asburgo; S.E. l'Amb. Marek Lisánsky; S.E. l'Amb. Adam Kwiatkowsky; il Nobile Giudice Costituzionale Filippo Patroni Griffi; il Consigliere della Corte dei Conti Francesco De Leverano; il Comandante Generale della Guardia Costiera Capitaneria di Porto Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone (CP); il Presidente delle Croce Rossa Italiana Avvocato Rosario Valastro; il Sindaco di Gaeta, dottor Cristian Leccese; il Sindaco di Portici, On. Vincenzo Cuomo; oltre al dottor Massimo Barra Presidente Emerito della Croce Rossa Italiana e Internazionale; la Dottoressa Emilia Scarcella, Ispettrice Nazionale delle Corpo delle Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana. Tra gli insigniti si segnalano altresì S.E. Fra' Alessandro



La cerimonia di investitura ha visto la partecipazione di illustri ospiti provenienti da tutto il mondo, in rappresentanza delle istituzioni civili, militari e religiose. Il Principe Carlo: "Ogni nuovo membro porta un prezioso contributo al nostro lavoro, promuovendo una missione di solidarietà umana" (AGR) Nella Basilica di Santa Croce in Gerusalemme, alla presenza di Sua Altezza Reale il Principe Carlo di Borbone delle Due Sicilie, Duca di Castro e Capo della Real Casa, si è tenuta una Solenne Celebrazione Eucaristica in onore di San Giorgio Martire, Patrono del Sacro Militare Ordine Costantiniano di San Giorgio. Il pontificale è stato presieduto da Sua Eminenza il Cardinale Marcello Semeraro, Prefetto del Dicastero delle Cause dei Santi e Gran Priore dell'Ordine. La cerimonia di investitura ha visto la partecipazione di illustri ospiti provenienti da tutto il mondo, in rappresentanza delle istituzioni civili, militari e religiose. "Questo è un momento di grande significato per il nostro Ordine, poiché rafforza i legami di fratellanza e di servizio verso il prossimo," ha dichiarato S.A.R. il Principe Carlo. "Ogni nuovo membro porta un prezioso contributo al nostro lavoro, promuovendo una missione di solidarietà umana." S.A.R. il Duca di Castro era accompagnato dalla famiglia Reale: S.A.R. la Principessa Camilla di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Castro; S.A.R. la Principessa Ereditaria Maria Carolina di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Calabria e di Palermo; S.A.R. la Principessa Maria Chiara di Borbone delle Due Sicilie, Duchessa di Noto e di Capri, S.A.R. la Principessa Beatrice di Borbone delle Due Sicilie, Gran Prefetto; S.A.R. la Principessa Anna di Borbone delle Due Sicilie; S.A.R. il Principe Casimiro di Borbone delle Due Sicilie, Presidente della Reale Deputazione; S.A.R. la Principessa Elena Sofia di Borbone delle Due Sicilie. Era altresì presente S.A.E. Fra' John Dunlap, Principe e Gran Maestro del Sovrano Militare Ordine di Malta, accompagnato dal Gran Commendatore, S.E. Fra' Emmanuel Rousseau, nominato nell'occasione Cavaliere di Gran Croce di Giustizia dell'Ordine Costantiniano. Tra le autorità intervenute, si segnalano l'On. Lorenzo Fontana, Presidente della Camera dei deputati; l'On. Sergio Costa, Vice Presidente della Camera dei deputati, S.A.I.R. l'Amb. Edoardo d'Asburgo; S.E. l'Amb. Marek Lisánsky; S.E. l'Amb. Adam Kwiatkowsky; il Nobile Giudice Costituzionale Filippo Patroni Griffi; il Consigliere della Corte dei Conti Francesco De Leverano; il Comandante Generale della Guardia Costiera Capitaneria di Porto Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone (CP); il Presidente delle Croce Rossa Italiana Avvocato Rosario Valastro; il Sindaco di Gaeta, dottor Cristian Leccese; il Sindaco di Portici, On. Vincenzo Cuomo; oltre al dottor Massimo Barra Presidente Emerito della Croce Rossa Italiana e Internazionale; la Dottoressa Emilia Scarcella, Ispettrice Nazionale delle Corpo delle Infermiere Volontarie della Croce Rossa Italiana. Tra gli insigniti si segnalano altresì S.E. Fra' Alessandro

## AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

de Franciscis, Grande Ospedaliere del Sovrano Militare Ordine di Malta; S.E. il Principe Barberini, Don Benedetto Principe di Palestrina; S.E. il Principe Borghese Don Scipione, Principe di Sulmona; S.E. Conte Don Antonello del Balzo di Presenzano, Duca di Presenzano; Marchese Giuliano Buccino Grimaldi Conte di Bisaccia; Don Moroello Diaz Pallavicini della Vittoria dei Duchi della Vittoria; Conte Don Alessandro Gaetani dell'Aquila d'Aragona dei Duchi di Laurenzana; Generale di Corpo d'Armata Antonio Vittiglio, Direttore Generale del Persomil; Baronessa Giada Magliano che nell'occasione ha ritirato anche il diploma di nomina del consorte, S.E. l'Ambasciatore Giandomenico Magliano; S.E. l'Ambasciatore Marcus Bergmann; l'Ingegnere Carmen Milena Antonella Lerario, CEO Airbus Italia; il Professore **Pino Musolino**, Presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**; S.A.R. Dom Afonso de Bragança, Principe di Beira, che ha ritirato il diploma di nomina di sua sorella, S.A.R. l'Infanta María Francisca de Bragança, Duchessa di Coimbra. È infine stata conferita la Medaglia d'Oro di Benemerita all'Associazione Nazionale Carabinieri, alla presenza del Presidente Nazionale, Generale di Corpo d'Armata Libero Lo Sardo.

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia è ufficialmente un porto core

A tre anni dall'annuncio, il sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale entra nel sistema transeuropeo dei trasporti (Ten-T), potendo accedere a importanti finanziamenti infrastrutturali. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) che fa capo a Civitavecchia, e che include gli scali di Fiumicino e Gaeta, è diventato un porto core delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T). Il riconoscimento è avvenuto il 24 aprile scorso con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del regolamento TEN-T. La decisione rappresenta la chiusura formale di un lunghissimo percorso di riconoscimento, tentato dal 1996 ma di fatto avviato negli ultimi tre anni, prima con la Commissione europea e successivamente con il voto del Parlamento Ue. Il riconoscimento è molto importante perché fa rientrare il sistema portuale in uno dei nove corridoi transeuropei di trasporto, un sistema integrato di reti di trasporto (ferrovia, gomma, nave e aereo) che copre l'intero continente europeo e che permette di accedere a programmi di finanziamento dedicati per sviluppare e mantenere la rete efficiente. Per il presidente dell'Adsp, **Pino Musolino**, «aver ottenuto la chiusura formale della procedura e questo riconoscimento a livello europeo è motivo di grande orgoglio e soddisfazione e certifica, ancora una volta, che il lavoro che stiamo facendo sta dando i suoi frutti in tutti gli ambiti. Siamo di fronte ad un risultato che è figlio di un grande lavoro istituzionale di squadra, sia a livello italiano che europeo. È sicuramente uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete "Core", soprattutto per le autostrade del mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazionale del porto e di tutto il territorio». La politica europea per le reti transeuropee di trasporto, energia e telecomunicazioni nasce nel 1993 sulla base del titolo XVI, articoli 170.172, del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea. La rete TEN-T mira a creare uno spazio unico europeo dei trasporti basato su un'unica rete transeuropea completa, integrata e multimodale tra trasporto terrestre, marittimo e aereo, che comprenda e colleghi tutti gli stati membri dell'Ue in maniera intermodale ed interoperabile. Il Regolamento UE 1315/2013 che ha definito la rete di trasporto trans-europea TEN-T prevede la creazione di una rete articolata su due livelli per lo sviluppo della rete internazionale: la Comprehensive Network, ovvero una rete globale (da realizzarsi entro il 2050) che mira a garantire la piena copertura del territorio dell'UE e l'accessibilità a tutte le regioni; la Core Network, ovvero una rete centrale a livello UE (da realizzarsi entro il 2030) che comprende le parti di rete globale che rivestono la più alta importanza strategica ai fini del conseguimento degli obiettivi per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti. La sua realizzazione si basa su un "approccio per corridoi". I corridoi delle Ten-T sono 9: 1. Atlantico; 2. Mare del Nord-Apli; 3. Mare del Nord-Baltico; 4. Scandinavo-Mediterraneo;



A tre anni dall'annuncio, il sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale entra nel sistema transeuropeo dei trasporti (Ten-T), potendo accedere a importanti finanziamenti infrastrutturali L'Autorità di sistema portuale (Adsp) che fa capo a Civitavecchia, e che include gli scali di Fiumicino e Gaeta, è diventato un porto core delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T). Il riconoscimento è avvenuto il 24 aprile scorso con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del regolamento TEN-T. La decisione rappresenta la chiusura formale di un lunghissimo percorso di riconoscimento, tentato dal 1996 ma di fatto avviato negli ultimi tre anni, prima con la Commissione europea e successivamente con il voto del Parlamento Ue. Il riconoscimento è molto importante perché fa rientrare il sistema portuale in uno dei nove corridoi transeuropei di trasporto, un sistema integrato di reti di trasporto (ferrovia, gomma, nave e aereo) che copre l'intero continente europeo e che permette di accedere a programmi di finanziamento dedicati per sviluppare e mantenere la rete efficiente. Per il presidente dell'Adsp, Pino Musolino, «aver ottenuto la chiusura formale della procedura e questo riconoscimento a livello europeo è motivo di grande orgoglio e soddisfazione e certifica, ancora una volta, che il lavoro che stiamo facendo sta dando i suoi frutti in tutti gli ambiti. Siamo di fronte ad un risultato che è figlio di un grande lavoro istituzionale di squadra, sia a livello italiano che europeo. È sicuramente uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete "Core", soprattutto per le autostrade del mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazionale del porto e di tutto il territorio». La politica europea per le reti transeuropee di trasporto, energia e telecomunicazioni nasce nel 1993 sulla base del titolo XVI, articoli 170.172, del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea. La rete TEN-T mira a creare uno spazio unico europeo dei trasporti basato su un'unica rete transeuropea completa, integrata e multimodale.

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

5. Mar Baltico-Mar Adriatico; 6. Reno-Danubio; 7. Mediterraneo; 8. Balcani Occidentali; 9. Baltico-Mar Nero-Mar Egeo Condividi Tag civitavecchia ferrovie Articoli correlati.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### L'Adsp di Civitavecchia diventata definitivamente porto core

Porti Questa 'promozione' permetterà ai porti di Roma e del Lazio di poter entrare dalla porta principale nei programmi di finanziamento europei di Redazione SHIPPING ITALY. Dopo esserlo stata finora solo indirettamente come 'porto di Roma', il porto di Civitavecchia e più in generale l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale è diventato un porto comunitario 'di serie A'. Con una nota la port authority laziale a infatti reso noto che "lo scorso 24 aprile è stato pubblicato nel GUCE, la Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, il regolamento Ten-T che ha ufficializzato come l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale è definitivamente riconosciuta come porto Core. La chiusura formale di questo lungo percorso, tentato dal 1996 ma solo negli ultimi 3 anni chiuso con la Commissione prima e adesso anche con il Parlamento UE, permette finalmente ai porti di Roma e del Lazio di poter entrare dalla porta principale nei programmi di finanziamento europei". "Aver ottenuto la chiusura formale della procedura e questo riconoscimento a livello europeo è motivo di grande orgoglio e soddisfazione e certifica, ancora una volta, che il lavoro che stiamo facendo sta dando i suoi frutti in tutti gli ambiti" ha sottolineato Pino Musolino, presidente dell'Adsp Mts. Che ha poi concluso aggiungendo: "Siamo di fronte a un risultato che è figlio di un grande lavoro istituzionale di squadra, sia a livello italiano che europeo. È sicuramente uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete 'Core', soprattutto per le autostrade del mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazione del porto e di tutto il territorio".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Shipping Italy

Napoli

### Manca meno di un mese al Business Meeting "Traghetti e ro-ro": ecco l'elenco dei relatori

Politica&Associazioni Il prossimo 24 maggio a Napoli il rinnovo delle flotte, i carburanti del futuro e lo sviluppo di nuove rotte saranno alcuni dei temi al centro del dibattito di Nicola Capuzzo. Manca ormai meno di un mese all'appuntamento del 24 maggio prossimo a Napoli quando, presso il centro convegni della Stazione Marittima, andrà in scena il prossimo Business Meeting di SHIPPING ITALY dedicato al mercato delle navi e dei terminal traghetti e ro-ro intitolato "Rinnovamento all'orizzonte". Il programma e la lunga

lista di speaker è pressoché al completo. Saluti introduttivi: **Andrea Annunziata**

(presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**) Panel 1:

Italia - Nuove rotte al centro del Mediterraneo Ignazio Messina (Ignazio

Messina & C.) Pierre Mattei (Corsica Ferries) Achille Onorato (Moby -

amministratore delegato) Luca Abatello (Circle) Bruno Mazzarelli (Biobunker

Med) Antonio Musso (Grendi Trasporti Marittimi - amministratore delegato)

Alberto Scala (P.L. Ferrari) Antonio Barbara (Hhla Plt Italy) Panel 2: In

navigazione verso nuovi carburanti e nuove tecnologie Dario Bocchetti

(Grimaldi Group) Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) Maurizio Aponte

(Navigazione Libera del Golfo) Franco Del Giudice (Delcomar) Salvatore Lauro (Lauro.it) Mauro Iguera (Cambiaso

Risso) Francesco Russo (K-Ships) **Andrea** Piccione (Volvo Penta) Gianluca Morra (Cantiere Navale Liberty)

Stanislao Bottiglieri (Shell) In platea saranno presenti tutti i maggiori rappresentanti dei cantieri navali, delle compagnie

di traghetti e dei terminal portuali attivi nel settore dell'imbarco e sbarco di carichi rotabili e passeggeri. Si parlerà

diffusamente di Decreto "rinnovo flotte", nuovi investimenti e nuove tecnologie a bordo e in banchina, Ets - Emission

Trading System, navalmeccanica italiana, sostenibilità e nuovi carburanti, lavoro e formazione, concorrenza e nuove

rotte, autostrade del mare a rischio, Italia leader mondiale nel mercato dei traghetti, M&A, risiko in corso sulle

banchine italiane. L'inizio dei lavori è previsto dalle ore 9:30 e il Business Meeting terminerà con un light lunch alle ore

13:00 circa. Per info su modalità di partecipazione e sponsorizzazione scrivere a [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) oppure

chiamare il numero +39 010 9703071 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING

ITALY.



Politica&Associazioni Il prossimo 24 maggio a Napoli il rinnovo delle flotte, i carburanti del futuro e lo sviluppo di nuove rotte saranno alcuni dei temi al centro del dibattito di Nicola Capuzzo. Manca ormai meno di un mese all'appuntamento del 24 maggio prossimo a Napoli quando, presso il centro convegni della Stazione Marittima, andrà in scena il prossimo Business Meeting di SHIPPING ITALY dedicato al mercato delle navi e dei terminal traghetti e ro-ro intitolato "Rinnovamento all'orizzonte". Il programma e la lunga lista di speaker è pressoché al completo. Saluti introduttivi: Andrea Annunziata (presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale) Panel 1: Italia - Nuove rotte al centro del Mediterraneo Ignazio Messina (Ignazio Messina & C.) Pierre Mattei (Corsica Ferries) Achille Onorato (Moby - amministratore delegato) Luca Abatello (Circle) Bruno Mazzarelli (Biobunker Med) Antonio Musso (Grendi Trasporti Marittimi - amministratore delegato) Alberto Scala (P.L. Ferrari) Antonio Barbara (Hhla Plt Italy) Panel 2: In navigazione verso nuovi carburanti e nuove tecnologie Dario Bocchetti (Grimaldi Group) Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo) Franco Del Giudice (Delcomar) Salvatore Lauro (Lauro.it) Mauro Iguera (Cambiaso Risso) Francesco Russo (K-Ships) Andrea Piccione (Volvo Penta) Gianluca Morra (Cantiere Navale Liberty) Stanislao Bottiglieri (Shell) In platea saranno presenti tutti i maggiori rappresentanti dei cantieri navali, delle compagnie di traghetti e dei terminal portuali attivi nel settore dell'imbarco e sbarco di carichi rotabili e passeggeri. Si parlerà diffusamente di Decreto "rinnovo flotte", nuovi investimenti e nuove tecnologie a bordo e in banchina, Ets - Emission Trading System, navalmeccanica italiana, sostenibilità e nuovi carburanti, lavoro e formazione, concorrenza e nuove rotte, autostrade del mare a rischio, Italia leader mondiale nel mercato dei traghetti, M&A, risiko in corso sulle

## Calabria, Nisticò: «Autonomia differenziata? Difficile fare previsioni attendibili»

Alla vigilia dell'ultima fase dell'approvazione della riforma Calderoli, la docente dell'Unical rilancia i timori: «Effetti depressivi sul livello di reddito e di benessere dei calabresi» COSENZA Il tema resta sempre quello: il timore di far crescere il divario economico e conseguentemente sociale tra le due aree del Paese. Un processo che verrebbe innescato dal varo della cosiddetta "Riforma Calderoli". Si tratta del disegno di legge sulle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario la cui discussione generale è calendarizzata domani, lunedì 29 aprile, alle 10 alla Camera dei deputati. Rischi denunciati a più voci negli ultimi anni e sottolineati per ultimo dalla Svimez nel corso dell'audizione in commissione parlamentare a Montecitorio sul federalismo fiscale. Timori che, a fronte di un'accelerazione così repentina impressa ad una riforma su materie tanto delicate, si finisca per lasciare indietro aspetti decisamente importanti per il processo di crescita dell'intero Paese. Una sorta di rottura dell'unità nazionale che si è sempre basata su principi di solidarietà territoriale. Base fondante di uno Stato e che quel processo di regionalizzazione spinto, potrebbe compromettere. Ne è pienamente consapevole Rosanna Nisticò, professoressa ordinaria di Economia Applicata, all'Università della Calabria che denuncia il «disegno politico» di demolire l'unitarietà dell'Italia. E per la docente dell'Unical, la Calabria potrebbe pagare un prezzo altissimo. Se la regione dovesse aderire, finirebbe per «aggravare - sottolinea - l'impasse decisionale e gestionale, moltiplicare inefficienza e inefficacia». Professoressa, sono fondati i timori per l'introduzione in Italia dell'autonomia differenziata? «Altro che timori! Ormai è chiaro che il disegno politico dell'autonomia differenziata è distrutturare lo Stato unitario, cambiare radicalmente l'assetto e la gerarchia dei poteri decisionali dell'attuale ordine costituzionale. Si prefigura un'altra Italia, un'altra architettura istituzionale, un'altra geografia territoriale, un'altra società. Con l'aggiunta di una grande disuguaglianza alle disuguaglianze esistenti: un'Italia "patchwork". Rischiamo di diventare una repubblica a "sovranità regionale", sebbene entro una cornice nazionale di uno Stato centrale sottile, dal Governo e Parlamento con poteri ridimensionati. Si profila un potenziale, massiccio, spostamento di poteri e di risorse dallo Stato alle Regioni, pur avendo già, il nostro paese, livelli di decentramento politico-amministrativo tra i più alti in Occidente. Il rischio più grande è la rottura di fatto dell'Unità nazionale. La "secessione dei ricchi", come efficacemente qualificata da Gianfranco Viesti, si configura come un atto di infedeltà delle classi dominanti all'unità della nazione. Non è un'idea elettorale della sola Lega, ma anche di una parte di gruppi trasversali di politici di opposizione, e soprattutto di importanti e influenti ceti produttivi e professionali del Nord che considerano il Mezzogiorno una palla al piede dell'economia italiana. È



Alla vigilia dell'ultima fase dell'approvazione della riforma Calderoli, la docente dell'Unical rilancia i timori: «Effetti depressivi sul livello di reddito e di benessere dei calabresi» COSENZA Il tema resta sempre quello: il timore di far crescere il divario economico e conseguentemente sociale tra le due aree del Paese. Un processo che verrebbe innescato dal varo della cosiddetta "Riforma Calderoli". Si tratta del disegno di legge sulle disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario la cui discussione generale è calendarizzata domani, lunedì 29 aprile, alle 10 alla Camera dei deputati. Rischi denunciati a più voci negli ultimi anni e sottolineati per ultimo dalla Svimez nel corso dell'audizione in commissione parlamentare a Montecitorio sul federalismo fiscale. Timori che, a fronte di un'accelerazione così repentina impressa ad una riforma su materie tanto delicate, si finisca per lasciare indietro aspetti decisamente importanti per il processo di crescita dell'intero Paese. Una sorta di rottura dell'unità nazionale che si è sempre basata su principi di solidarietà territoriale. Base fondante di uno Stato e che quel processo di regionalizzazione spinto, potrebbe compromettere. Ne è pienamente consapevole Rosanna Nisticò, professoressa ordinaria di Economia Applicata, all'Università della Calabria che denuncia il «disegno politico» di demolire l'unitarietà dell'Italia. E per la docente dell'Unical, la Calabria potrebbe pagare un prezzo altissimo. Se la regione dovesse aderire, finirebbe per «aggravare - sottolinea - l'impasse decisionale e gestionale, moltiplicare inefficienza e inefficacia». Professoressa, sono fondati i timori per l'introduzione in Italia dell'autonomia differenziata? «Altro che timori! Ormai è chiaro che il disegno

## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

scoraggiante assistere ad un tale disegno di rottura dello Stato attraverso l'utilizzo di artifici legislativi, accordi e intese con singole regioni, scambi di mosse politiche tra partiti, come quello recente, più o meno esplicito, tra premierato e autonomia differenziata. È così che si vorrebbero migliorare gli Stati? È possibile che trasformazioni istituzionali così radicali, che implicheranno impatti consistenti sull'intera società nazionale, debbano essere decise da un piccolo gruppo di politici e amministratori interessati unicamente al proprio consenso elettorale all'interno dei propri territori?». A questo proposito si parla di garantire la copertura di alcuni capitoli ad esempio i Lep con le risorse dei Fondi strutturali. Cosa comporterebbe per la regione un'ipotesi del genere? «Come è noto, l'art. 117 della Costituzione riformato nel 2001, prevede che i Lep siano definiti con legge statale per tutti i diritti civili e sociali, al fine di fissare lo standard minimo delle prestazioni da garantire, nel rispetto del principio di uguaglianza, su tutto il territorio nazionale. Nei fatti, però, definire i Lep è tecnicamente piuttosto complicato e non necessariamente assicura qualità comparabili dei servizi essenziali. Prova ne è che, anche dove sono stati fissati - per il diritto alla salute (Lea: livelli essenziali di assistenza) - piuttosto che costituire il livello minimo al di sotto del quale non andare, si sono, in realtà, rivelati più un obiettivo verso il quale tendere. La legge di bilancio 2023 prevedeva che parte dei Lep mancanti fosse definita entro un anno dal Governo. Allo scopo, è stata istituita una Cabina di regia, composta dai ministri competenti e dai presidenti della Conferenza delle regioni, delle province e dei comuni, a cui è attribuito il compito di individuare i Lep. In particolare, tale Cabina dovrà effettuare una ricognizione delle funzioni statali e della relativa spesa storica, individuare le materie riferibili ai Lep e, infine, determinarli nell'ambito degli stanziamenti di bilancio vigenti, senza prevedere un adeguato fondo perequativo per finanziare le regioni sottodotate di servizi essenziali. È, in sostanza, come se si stabilissero i bisogni in base al bilancio esistente, e non il bilancio necessario per soddisfare i bisogni esistenti. Nel caso in cui la Cabina di regia non dovesse rispettare i tempi, il Governo nominerà un Commissario incaricato di compiere i passaggi mancanti: potrebbe dunque accadere che, laddove la Costituzione prevede che intervenga una legge del Parlamento, a decidere tutto sia invece un Commissario governativo, come se definire il contenuto essenziale dei diritti costituzionali equivalesse a rifare una strada, un acquedotto. Il Ddl Calderoli codifica che l'attribuzione delle nuove competenze alle regioni dovrà essere preceduta dall'approvazione dei Lep. E tuttavia, poiché tale attribuzione sarà contenuta in una legge ordinaria, non avrà la forza di vincolare le pari-ordinate leggi ordinarie di recepimento delle Intese tra Governo e singole regioni: niente assicura che queste ultime non potranno quindi fare eccezione alla prima, derogandola. Dunque, l'approvazione delle Intese con le regioni potrebbe comunque malauguratamente avvenire senza che siano prima definiti i Lep. In questa prospettiva, sbandierare l'impegno a definire e finanziare la copertura dei Lep in tutto il territorio nazionale prima che si avvii il processo operativo dell'autonomia differenziata, appare uno specchio per le allodole. Insomma, un gran guazzabuglio: Lep difficili da definire in modo rigoroso e complicati da misurare per tutti

## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

i servizi essenziali. Zero risorse finanziarie aggiuntive per conseguire livelli standard omogenei tra le regioni. Come si fa, se non con un grande sforzo pluriennale, finanziario e non, a recuperare un gap già oggi scandalosamente elevato tra la qualità media del welfare e dei diritti di cittadinanza dei meridionali e quella dei residenti nelle più ricche regioni del Nord? Ma per il Governo e le forze politiche che lo sostengono, l'obiettivo è approvare la legge sull'autonomia differenziata al più presto, da portare in trofeo per ottenere consenso politico già nella prossima competizione elettorale per l'elezione del Parlamento europeo; noncurante delle dichiarazioni e suggerimenti puntuali da parte di esperti in occasione delle audizioni alla Camera, dei rilievi critici e osservazioni preoccupate provenienti da ampie fette della società civile e delle comunità religiose, da parte di istituzioni prestigiose, quali la Banca d'Italia e l'Ufficio Parlamentare di Bilancio». Sono in molti a sostenere che uno dei punti di forza su cui la Calabria potrebbe puntare per garantirsi risorse è la produzione di energia e lo stesso **porto di Gioia Tauro**. È una strada percorribile? «Intanto, a mia conoscenza, vi è solo un qualche riferimento generico più che lo sventolare con forza, più per cercare di provare a far intravedere vantaggi possibili dell'autonomia differenziata anche per la Calabria, nonostante l'evidenza contraria. Trovo preoccupante la ricorsa delle singole regioni a mettere nel calderone dell'autonomia differenziata i propri "vantaggi comparati", piccoli o grandi che siano. Nello specifico, quale vantaggio aggiuntivo dovrebbe estrarre la Calabria dal suo surplus di produzione di energia rispetto ai fabbisogni interni? Rivendicare maggiori royalties? Vendere all'esterno l'energia prodotta in regione a prezzi più alti? Regionalizzare centrali elettriche, parchi eolici, giacimenti di petrolio? Di cosa stiamo parlando? Un tale modo di procedere di tutte le regioni, finirebbe per attivare una competizione distruttrice con costi sociali ed economici per l'intero sistema nazionale. La Calabria, in ogni caso, con "vantaggi comparati" limitatissimi, sarebbe soccombente. In relazione al **porto di Gioia Tauro**, la cosa più saggia è tenerlo a riparo da questa spinosa questione dell'autonomia regionale. La forza del **porto** è la sua caratura di nodo logistico strategico nelle catene globali del valore e degli scambi commerciali tra l'estremo Est e l'estremo Ovest, e che presuppone dunque scelte e governance adeguate alla sua complessità. Dove sono in regione queste competenze sofisticate? Chi è in grado in Regione di governare processi così complessi e con tanti attori globali coinvolti? Stiamo attenti a non sciupare, con la cattiva scusa di ottenere e gestire nuove competenze, i nostri attuali punti di forza, che sono pochi e che pertanto dovremmo difendere e potenziare con determinazione». (.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro movimentata 8,800 TEU in un giorno

Record giornaliero di traffico ad aprile. Quest'anno il **porto** di trasbordo dovrebbe chiudere con una movimentazione media annuale superiore all'8 per cento. Il **porto** di **Gioia Tauro** continua a crescere nei traffici, anno dopo anno. Lo attesta l'ultimo record di movimentazione giornaliera dei container, registrato giovedì scorso, 25 aprile: 8,800 TEU. Il record attesta anche la movimentazione mensile più alta, pari a 59.900 TEU solo ad aprile. Si tratta di cifre considerevoli, tenendo conto che da novembre scorso i transiti per il canale di Suez sono dimezzati a causa della crisi politica nel Mar Rosso con i mercantili sotto attacco del gruppo militare yemenita degli Houthi, costretti a circumnavigare l'Africa allungando fino a due settimane i tempi di viaggio. Attualmente, mantenendo questo andamento, il Medcenter Container Terminal di **Gioia Tauro**, gestito dal gruppo Msc, dovrebbe chiudere il 2024 con una media di movimentazione container annuale superiore all'8 per cento sul 2023. Condividi Tag **gioia tauro** container Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Gioia Tauro movimentata 8,800 TEU in un giorno**



04/28/2024 12:37

Record giornaliero di traffico ad aprile. Quest'anno il porto di trasbordo dovrebbe chiudere con una movimentazione media annuale superiore all'8 per cento. Il porto di Gioia Tauro continua a crescere nei traffici, anno dopo anno. Lo attesta l'ultimo record di movimentazione giornaliera dei container, registrato giovedì scorso, 25 aprile: 8,800 TEU. Il record attesta anche la movimentazione mensile più alta, pari a 59.900 TEU solo ad aprile. Si tratta di cifre considerevoli, tenendo conto che da novembre scorso i transiti per il canale di Suez sono dimezzati a causa della crisi politica nel Mar Rosso con i mercantili sotto attacco del gruppo militare yemenita degli Houthi, costretti a circumnavigare l'Africa allungando fino a due settimane i tempi di viaggio. Attualmente, mantenendo questo andamento, il Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro, gestito dal gruppo Msc, dovrebbe chiudere il 2024 con una media di movimentazione container annuale superiore all'8 per cento sul 2023. Condividi Tag gioia tauro container Articoli correlati.

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Scaduta anche la Port Agency di Gioia Tauro, 63 lavoratori in protesta

Porti Il presidente Agostinelli è ancora fiducioso sulla possibilità di prolungare l'erogazione dell'indennità di mancato avviamento a questi portuali fino al termine del 2024 di Redazione SHIPPING ITALY E' scaduto il termine con cui ha concluso la sua esistenza la Port Agency di Gioia Tauro, nata nel 2017 per assorbire una parte dei licenziamenti effettuati all'epoca da Medcenter Container Terminal, poi tutti riassunti quando lo stesso terminal venne rilevato al 100% da Msc che, attraverso la controllata Til, aveva acquisito il 50% delle quote in mano a Contship Italia. Chi allora, fra i lavoratori, non aveva accettato la riassunzione era finito nell'Agenzia del Lavoro portuale insieme ad altri soggetti ex dipendenti di società portuali. Adesso questi lavoratori, in tutto 63, rischiano concretamente di perdere l'indennità percepita sino ad ora se non saranno trovate soluzioni. Recentemente era stato il presidente della locale Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, a sperare che la situazione si potesse 'congelare' ancora per alcuni mesi tramite un'azione legislativa. Alla Camera era stato infatti presentato dal deputato di Fratelli d'Italia Dario Iala un emendamento al 'Decreto lavoro' contenente "disposizioni in materia di lavoro"

con cui la vita delle Agenzie dei porti di transhipment sarebbero state prorogate fino a fine anno a fronte di un ulteriore stanziamento di 6,2 milioni di euro da parte dello Stato. Un tentativo che però, al momento non sembra ancora aver sortito effetti positivi per i lavoratori delle agenzie per i porti di transhipment (anche molti portuali a Taranto si trovano in una situazione simile). Per protestare contro quanto sta avvenendo, i lavoratori a Gioia Tauro da giorni sono in sit-in davanti alla sede della Port Authority chiedendo soluzioni occupazionali. E visto che da lunedì non percepiranno più l'indennità di mancato avviamento, hanno deciso oggi di spostare la protesta davanti al gate del porto. "Ci sono interlocuzioni in corso al ministero dei Trasporti - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno e Jonio, Andrea Agostinelli - con l'obiettivo di trovare i fondi per coprire l'indennità di mancato avviamento per tutto il 2024 per i portuali iscritti alla Port Agency di Gioia Tauro ma anche di Taranto". Agostinelli nei giorni scorsi è stato impegnato in vari incontri e riunioni con esponenti del cluster marittimo per cercare di trovare soluzioni alla trasformazione dell'Agenzia in impresa portuale. L'idea è realizzare una società pubblico-privata con il 49% di quote pubbliche e il 51% divise tra i due terminalisti e le altre 4 società che si occupano di servizi portuali. Una missione quasi impossibile viste le condizioni che vengono poste in particolare da uno dei terminalisti che per entrare nella società pretende che tutte le altre imprese operanti in porto accettino di entrare con quote diversificate. Ma fino ad oggi nessuna delle società autorizzate con l'articolo 16 della legge 84/94 si sono fatte vedere ai tavoli di trattativa. "Il prossimo 6 maggio - ha spiegato Agostinelli



Porti Il presidente Agostinelli è ancora fiducioso sulla possibilità di prolungare l'erogazione dell'indennità di mancato avviamento a questi portuali fino al termine del 2024 di Redazione SHIPPING ITALY E' scaduto il termine con cui ha concluso la sua esistenza la Port Agency di Gioia Tauro, nata nel 2017 per assorbire una parte dei licenziamenti effettuati all'epoca da Medcenter Container Terminal, poi tutti riassunti quando lo stesso terminal venne rilevato al 100% da Msc che, attraverso la controllata Til, aveva acquisito il 50% delle quote in mano a Contship Italia. Chi allora, fra i lavoratori, non aveva accettato la riassunzione era finito nell'Agenzia del Lavoro portuale insieme ad altri soggetti ex dipendenti di società portuali. Adesso questi lavoratori, in tutto 63, rischiano concretamente di perdere l'indennità percepita sino ad ora se non saranno trovate soluzioni. Recentemente era stato il presidente della locale Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, a sperare che la situazione si potesse 'congelare' ancora per alcuni mesi tramite un'azione legislativa. Alla Camera era stato infatti presentato dal deputato di Fratelli d'Italia Dario Iala un emendamento al 'Decreto lavoro' contenente "disposizioni in materia di lavoro" con cui la vita delle Agenzie dei porti di transhipment sarebbero state prorogate fino a fine anno a fronte di un ulteriore stanziamento di 6,2 milioni di euro da parte dello Stato. Un tentativo che però, al momento non sembra ancora aver sortito effetti positivi per i lavoratori delle agenzie per i porti di transhipment (anche molti portuali a Taranto si trovano in una situazione simile). Per protestare contro quanto sta avvenendo, i lavoratori a Gioia Tauro da giorni sono in sit-in davanti alla sede della Port Authority chiedendo soluzioni occupazionali. E visto che da lunedì non percepiranno più l'indennità di mancato avviamento, hanno deciso oggi di spostare la protesta davanti al gate del porto. "Ci sono interlocuzioni in corso al ministero dei Trasporti - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

- avrò una risposta dal ministero che spero vada in questa direzione e nel frattempo risolva i problemi del reddito per i 63 portuali della Port Agency e avere più tempo a lavorare per la soluzione e quindi per il varo dell'impresa portuale". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Sardegna Reporter

Cagliari

## Intenso lavoro per la Guardia Costiera di Cagliari in mare ed in porto

Intenso lavoro per la Guardia Costiera di Cagliari in mare ed in porto. È stata una giornata impegnativa, quella che ieri ha visto all'opera i militari della Guardia costiera di Cagliari, impegnati su diversi fronti a garanzia della sicurezza della navigazione e della ricerca a mare. In primo luogo, un provvedimento di fermo è stato emanato nella giornata di sabato dal Nucleo Port State Control della Capitaneria di porto di Cagliari a carico di una "General cargo", una nave da carico battente bandiera Panamense, giunta nel porto canale di Cagliari lo scorso 24 aprile per operazioni commerciali. Le attività sono svolte nell'ambito del controllo sulle condizioni previste dalle normative internazionali, e sono state mirate alla verifica delle condizioni di sicurezza, delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi imbarcati ed alla protezione dell'ambiente marino dagli inquinamenti. Il provvedimento di fermo amministrativo è scattato dopo un'attenta ed approfondita ispezione, durante la quale sono state riscontrate gravi carenze in materia di preparazione e risposta alle emergenze da parte dell'equipaggio, in materia di prevenzione e lotta degli incendi e di gestione della sicurezza di bordo. In tutto le non conformità riscontrate sono state 26 (ventisei), di cui ben 12 (dodici) motivo di detenzione. Su disposizione della Capitaneria di Porto la nave non potrà ripartire sino a quando non saranno ristabilite le necessarie condizioni di sicurezza di bordo, e solamente dopo che sarà stata nuovamente ispezionata dal nucleo Port State Control. Nella serata di ieri, inoltre, è giunta da parte della Questura di Cagliari la segnalazione della probabile scomparsa di una persona di circa 30 anni, originaria di Oristano, presumibilmente scomparsa dalla mattina e della quale cui erano stati ritrovati gli effetti personali sull'arenile di Margine Rosso (litorale Poetto). Nell'immediatezza veniva disposta l'attivazione di un dispositivo di ricerca che ha coinvolto la dipendente motovedetta CP307 e di personale dei Vigili del Fuoco, in affiancamento a quello della Polizia di Stato. Le ricerche sono poi continuate sino alle prime luci della giornata odierna, con l'ulteriore coinvolgimento dell'elicottero AW139 della 4a Sezione Volo Elicotteri Guardia Costiera di Decimomannu (CA), quando il corpo, ormai senza vita, della persona, è stato ritrovato sulla spiaggia del Poetto, nella zona di Quartu. Sono tuttora in corso gli accertamenti finalizzati a ricostruire la dinamica dell'evento. Giornata quindi di intenso impegno, quella di ieri, per tutti i soggetti impegnati nella tutela della sicurezza a mare.



Intenso lavoro per la Guardia Costiera di Cagliari in mare ed in porto. È stata una giornata impegnativa, quella che ieri ha visto all'opera i militari della Guardia costiera di Cagliari, impegnati su diversi fronti a garanzia della sicurezza della navigazione e della ricerca a mare. In primo luogo, un provvedimento di fermo è stato emanato nella giornata di sabato dal Nucleo Port State Control della Capitaneria di porto di Cagliari a carico di una "General cargo", una nave da carico battente bandiera Panamense, giunta nel porto canale di Cagliari lo scorso 24 aprile per operazioni commerciali. Le attività sono svolte nell'ambito del controllo sulle condizioni previste dalle normative internazionali, e sono state mirate alla verifica delle condizioni di sicurezza, delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi imbarcati ed alla protezione dell'ambiente marino dagli inquinamenti. Il provvedimento di fermo amministrativo è scattato dopo un'attenta ed approfondita ispezione, durante la quale sono state riscontrate gravi carenze in materia di preparazione e risposta alle emergenze da parte dell'equipaggio, in materia di prevenzione e lotta degli incendi e di gestione della sicurezza di bordo. In tutto le non conformità riscontrate sono state 26 (ventisei), di cui ben 12 (dodici) motivo di detenzione. Su disposizione della Capitaneria di Porto la nave non potrà ripartire sino a quando non saranno ristabilite le necessarie condizioni di sicurezza di bordo, e solamente dopo che sarà stata nuovamente ispezionata dal nucleo Port State Control. Nella serata di ieri, inoltre, è giunta da parte della Questura di Cagliari la segnalazione della probabile scomparsa di una persona di circa 30 anni, originaria di Oristano, presumibilmente scomparsa dalla mattina e della quale cui erano stati ritrovati gli effetti personali sull'arenile di Margine Rosso (litorale Poetto). Nell'immediatezza veniva disposta l'attivazione di un dispositivo di ricerca che ha coinvolto la dipendente motovedetta CP307 e di personale dei Vigili del Fuoco, in

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Enorme portaerei e altre navi militari nello Stretto di Messina: navigano verso lo Jonio | FOTO

Avvistate questa mattina nello Stretto di **Messina** numerose navi militari tra cui un'enorme portaerei: le immagini Previous Next Continua ad aumentare il traffico navale militare nello Stretto di **Messina**: la guerra in Medio Oriente, dopo quella in Ucraina, ha cambiato gli assetti internazionali e visto mobilitare le forze militari di tutto il pianeta, comprese quelle marittime. Questa mattina intorno alle 09:00 una grossa nave portaerei, con tanti aerei militari a bordo, ha percorso le acque dello Stretto da Nord verso Sud, diretta verso il mar Jonio, scortata da altre navi militari. Sul tragitto della flotta rimane la massima riservatezza, ma è probabile che si sposti proprio verso oriente, nel Mediterraneo Orientale (zona di Israele) o nel Mar Nero (zona dell'Ucraina). A corredo dell'articolo le fotografie scattate dal centro storico di Reggio Calabria.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Notte di caos a Villa San Giovanni: code lunghissime per i traghetti verso la Sicilia, lo Stretto è un incubo | FOTO LIVE

Lo Stretto di Messina è un incubo in queste ore per migliaia di viaggiatori che rientrano dal ponte del 25 aprile: code lunghissime, oltre due ore di attesa per salire sui traghetti verso la Sicilia Previous Next Per i detrattori del Ponte sullo Stretto , attraversare le acque di Scilla & Cariddi sarebbe una passeggiata di salute. " Ci vogliono solo 25 minuti, ed è anche pittoresco " blaterano ottusamente da ignoranti patentati che, evidentemente, lo Stretto non lo hanno mai attraversato . E poi sminuiscono: " le code? Succede solo due volte l'anno, a Natale e ad Agosto ". Ma sono tutte fandonie . Perché lo Stretto è un incubo quotidiano per migliaia e migliaia di viaggiatori. Sta succedendo anche in queste ore: a Villa San Giovanni è una notte da incubo , con tanto di forze dell'ordine mobilitate per questioni di sicurezza e pubblica incolumità. Migliaia di veicoli sono in coda da ore per traghettare verso la Sicilia . Le code sono lunghissime, i tempi di attesa dall'uscita dell'autostrada fino all'imbarco su un traghetto sono superiori alle due ore . A quest'attesa bisogna aggiungere i 25 minuti di traghettamento più gli altri 25 minuti per arrivare in autostrada dagli imbarchi a Messina. Significa che in queste ore (non siamo nè a Natale nè ad Agosto) il tempo che si impiega dall'uscita dell'autostrada in Calabria al ritorno in autostrada in Sicilia è superiore alle tre ore , per un percorso di appena tre chilometri che con il Ponte sullo Stretto si farebbe in meno di due minuti ad andatura turistica Il traffico di questa notte è dovuto al rientro dei siciliani che hanno approfittato del ponte del 25 aprile per una vacanza di 4-5 giorni in auto. Le code sono molto lunghe non solo per gli imbarchi privati della Caronte & Tourist ma anche per i traghetti di Blufferies delle Ferrovie , solitamente diretti a Tremestieri ma questa sera dirottati alla stazione marittima di Messina (porto peloritano) per lavori in corso al molo di Tremestieri. Ma quello dello Stretto è un incubo quotidiano. Soltanto . E questi tre chilometri sono i più lunghi d'Italia, più faticosi, tortuosi e difficoltosi persino dei valichi alpini di confine. Con il Ponte sullo Stretto , invece, anche Calabria e Sicilia sarebbero collegate stabilmente all'altezza di un Paese civile e sviluppato . Sulla grande opera si fanno tante chiacchiere , molta demagogia , distribuendo enormi dosi di benaltrismo . E invece basterebbe che i No Ponte abitassero nello Stretto e viaggiasse tra le due sponde . Si stancherebbero di essere contrari dopo due giorni. Ma lo scriviamo da sempre: sono solo cavernicoli che vogliono fermare l'evoluzione , lo sviluppo e il progresso dell'umanità e di questo territorio mantenendo l'attuale arretratezza, povertà, depressione e isolamento di Calabria e Sicilia rispetto al resto d'Italia, d'Europa e del mondo.



Lo Stretto di Messina è un incubo in queste ore per migliaia di viaggiatori che rientrano dal ponte del 25 aprile: code lunghissime, oltre due ore di attesa per salire sui traghetti verso la Sicilia Previous Next Per i detrattori del Ponte sullo Stretto , attraversare le acque di Scilla & Cariddi sarebbe una passeggiata di salute. " Ci vogliono solo 25 minuti, ed è anche pittoresco " blaterano ottusamente da ignoranti patentati che, evidentemente, lo Stretto non lo hanno mai attraversato . E poi sminuiscono: " le code? Succede solo due volte l'anno, a Natale e ad Agosto ". Ma sono tutte fandonie . Perché lo Stretto è un incubo quotidiano per migliaia e migliaia di viaggiatori. Sta succedendo anche in queste ore: a Villa San Giovanni è una notte da incubo , con tanto di forze dell'ordine mobilitate per questioni di sicurezza e pubblica incolumità. Migliaia di veicoli sono in coda da ore per traghettare verso la Sicilia . Le code sono lunghissime, i tempi di attesa dall'uscita dell'autostrada fino all'imbarco su un traghetto sono superiori alle due ore . A quest'attesa bisogna aggiungere i 25 minuti di traghettamento più gli altri 25 minuti per arrivare in autostrada dagli imbarchi a Messina. Significa che in queste ore (non siamo nè a Natale nè ad Agosto) il tempo che si impiega dall'uscita dell'autostrada in Calabria al ritorno in autostrada in Sicilia è superiore alle tre ore , per un percorso di appena tre chilometri che con il Ponte sullo Stretto si farebbe in meno di due minuti ad andatura turistica Il traffico di questa notte è dovuto al rientro dei siciliani che hanno approfittato del ponte del 25 aprile per una vacanza di 4-5 giorni in auto. Le code sono molto lunghe non solo per gli imbarchi privati della Caronte & Tourist ma anche per i traghetti di Blufferies delle Ferrovie , solitamente diretti a Tremestieri

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina è da ricostruire ma il nodo ponte la può imprigionare

Le incertezze sulla grande opera e le priorità sociali, economiche e culturali di una città e di un sud da rivitalizzare **MESSINA** - Tra l'inferno e il paradiso. Tra la miseria e lo splendore. Tra la povertà diffusa, da una parte, e il benessere e la ricchezza dall'altro. Non è una canzone o un saggio di politica o sociologia. È **Messina**. E la priorità è ricostruirla. Così lo spazio dove si trovavano il mercato ittico e i Grandi magazzini (nella foto) diventa il simbolo di una città post "bellica". La città di un risanamento che non può che essere anche architettonico, sociale, culturale, ambientale. Il tutto mentre un nuovo degrado prospera negli spazi non ancora restituiti alla città: l'ex Casa del portuale ed ex Silos Granai, in attesa della demolizione; l'ex hotel "Paradis" e l'ex "Margherita", con continui incendi, solo per fare degli esempi. E continua la corsa a risanare e abbattere le infinite baraccopoli, altro simbolo di una città che per anni si è condannata al degrado. E come dimenticare gli spazi fantasma, come il motel "Faro" e il lido di Mortelle, espressione di una marginalità che affiora in città tra mille rivoli e sfaccettature. Una **Messina** fantasma che deve tornare a specchiarsi e vedere la propria immagine. E non quella della "munnizza" a deturparne la bellezza. O quella di costruzioni moltiplicatesi come i funghi. E senza capo né coda. Le priorità di una **Messina** da ricostruire. I rimedi ci sono, dunque, ma richiedono interventi strutturali. Alcuni in corso, come la Fiera; altri, come l'ex "Margherita" o la zona falcata, in attesa di una svolta. Sono tante le priorità per **Messina**: il recupero e la valorizzazione degli spazi degradati; un piano straordinario, a livello europeo, nazionale e regionale, con il supporto comunale, per creare posti di lavoro e un'economia sana in Sicilia e nel sud; il sostegno economico e sociale alle fasce della popolazione più debole. In più, fondamentale, la formazione al lavoro e l'aiuto a trovare occupazione anche indipendentemente dall'età. Al centro di ogni scenario futuro la valorizzazione delle nuove generazioni, rafforzando la sinergia con l'Università e il ruolo di **Messina** sul piano dell'attrattività internazionale, con studenti e dottorandi da tutto il mondo. Già avviene ma può ancora di più diventare parte del "progetto **Messina**". E, soprattutto, serve una rivoluzione nei servizi e nelle infrastrutture, con tempi non biblici per il completamento dei lavori. Più Stato, scuole e spazi aggregativi nelle periferie e ovunque. In sostanza, mentre il Pnrr rischia in parte d'essere un'occasione mancata, occorre un piano keynesiano. Un progetto epocale come il "New Deal" alla Roosevelt contro la grande depressione o il piano Marshall per il secondo dopoguerra, con un ruolo centrale dell'Europa. In un'ottica di rinascita meridionale, ci vuole pure più Stato nelle periferie, fino all'abbattimento del concetto stesso di periferia. Biblioteche, impianti sportivi, spazi aggregativi, scuole aperte tutto il giorno, sostegno sanitario,



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

servizi e diritti per tutti. E tanta cultura e spettacoli, arte, teatro, cinema, danza, disegno, letteratura dovrebbero permeare, e rifondare, questa città, mentre si tenta di toglierla alla dittatura delle auto. Solo così si creeranno le premesse per avere una cittadinanza degna di questo nome. Anche se il liberismo ha divorato molte conquiste politiche, senza giustizia sociale, libertà e diritti non vi potrà essere alcun progresso. E, senza una forte investimento dell'Europa nel Meridione, non vi sarà alcuna rinascita del sud e dello Stretto come luogo chiave di un Mediterraneo in cerca di riscatto. Di rinascita mentre le morti in mare dei migranti e i venti di guerra rappresentano due vergogne che chiamano in causa l'intero Occidente. Il nodo ponte e il rischio paralisi In questo momento storico, in una città da ricostruire, il nodo ponte , al di là di come la si pensi sull'utilità o meno della grande opera, sul piano dei costi e benefici, rischia di paralizzare **Messina**. Di farla ripiombare in una cappa d'incertezza che non le consentirà di ripensarsi in chiave di futuro. Sono troppi i punti interrogativi in merito alla grande opera e all'impatto su una realtà già precaria di suo a livello occupazionale, economico e sociale. Allora, il dubbio, e per alcuni una convinzione, che un altro sviluppo infrastrutturale del territorio sia possibile, senza l'impatto enorme del ponte, rappresenta un'alternativa da valutare. **Messina** e la Sicilia hanno bisogno di una rivoluzione nei trasporti e nei servizi. I tanti punti interrogativi sul ponte rischiano, invece, di lasciare la città dello Stretto in una bolla d'incompiutezza. Per dirla con De André, cara **Messina** e cara Sicilia, ma anche cara Italia, in un'Europa dei popoli che oggi manca, "continuerai a farti scegliere o finalmente sceglierai?". Prima di tutto, però, latitano un pensiero e un dibattito politico all'altezza della drammaticità dei tempi e delle urgenze. In sostanza, cercansi classi dirigenti all'altezza e partiti non liquidi . Astenersi vecchi e nuovi politicanti senza politica. Quella con la p maiuscola.

## Catania Oggi

### Catania

---

#### Sbarcati 47 migranti a Catania

È in corso al molo di Levante del porto di Catania lo sbarco di 47 migranti giunti a bordo della nave Sea Watch 5. I migranti erano stati salvati venerdì mattina dalla nave mentre si trovavano alla deriva su un gommone. Sul posto i carabinieri, la polizia, la Protezione civile e la Croce Rossa con il personale medico per le consuete operazioni di assistenza. Dopo le operazioni, i migranti saranno trasferiti nell'hub di via Forcile di San Giuseppe La Rena.

Tags: leggi anche.

Catania Oggi

Sbarcati 47 migranti a Catania



04/28/2024 09:43 Meta Time

È in corso al molo di Levante del porto di Catania lo sbarco di 47 migranti giunti a bordo della nave Sea Watch 5. I migranti erano stati salvati venerdì mattina dalla nave mentre si trovavano alla deriva su un gommone. Sul posto i carabinieri, la polizia, la Protezione civile e la Croce Rossa con il personale medico per le consuete operazioni di assistenza. Dopo le operazioni, i migranti saranno trasferiti nell'hub di via Forcile di San Giuseppe La Rena. Tags: leggi anche.

## Shipping Italy

Augusta

### Esterminal ad Augusta si è preso cura della portacontainer 'incidentata' EF Olivia

Navi Dopo la collisione al largo di Capo Passero è stato necessario effettuare operazioni di ristivaggio dei container nella baia danneggiata di Redazione SHIPPING ITALY Europea Servizi Terminalistici si è presa cura, presso il terminal container di **Augusta**, di una delle due navi rimaste coinvolte alcuni giorni fa in una collisione al largo di Capo Passero. Entrambe le navi coinvolte avevano fatto rotta verso lo scalo siracusano ma la Ef Olivia di proprietà della società tedesca Peter Doehle Schiffahrts, second quanto reso pubblico dal marketing manager del terminal Antonio Pandolfo, ha richiesto alcune attività di imbarco e sbarco per mettere in sicurezza il carico. "Oggi la EF Olivia della compagnia ONE, inserita nel servizio NTX in joint con CMA-CGM, è approdata nel Terminal EST ad **Augusta**. La nave di circa 3100 Teu ha una lunghezza di 230 metri e un pescaggio di -13,8 metri" ha scritto in un post il manager siciliano. "Dopo la collisione avuta a Capo Passero la scorsa settimana, oggi ha effettuato le operazione di ristivaggio nella baia danneggiata. Un particolare grazie ai nostri ragazzi che hanno lavorato con grande professionalità, sbarcando i container e ristivandoli in altre baie. La nave adesso potrà procedere verso Malta per concludere il suo viaggio. Ci auguriamo di ricevere presto la EF Olivia per svolgere, questa volta, le operazioni commerciali". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Collisione fra due navi al largo di Capo Passero (VIDEO).

