



## COMUNICATO STAMPA

### **Il Porto della Spezia ha ospitato i rappresentanti del corridoio ferroviario merci Scandinavia-Mediterraneo.**

**Si è svolto presso la sede dell'AdSP del Mar Ligure Orientale la riunione periodica dei gruppi di lavoro che coinvolgono i terminal portuali e inland, gli operatori intermodali e le imprese ferroviarie del corridoio.**

Nei giorni scorsi presso la sede **dell'AdSP del Mar Ligure Orientale** si è svolta la riunione periodica dei gruppi di lavoro dei rappresentanti dei terminal portuali e inland, degli operatori intermodali e delle imprese di trasporto intermodale del corridoio ferroviario merci Scandinavo Mediterraneo, denominati **Rail Freight Corridor ScanMed RAG/TAG Meeting**.

Tanti i temi trattati durante la riunione, dalla revisione delle reti di trasporto europeo TEN-T in questi giorni all'approvazione del parlamento UE, allo sviluppo di best practises tra il nord Europa e la penisola scandinava, come ad esempio il progetto per migliorare la capacità ferroviaria della frontiera tra Germania e Danimarca (Niebüll-Tonder) o quello per trasportare carri ferroviari via traghetto tra Danimarca, Norvegia e Svezia lungo il corridoio dello Jutland, per finire con lo studio della capacità dei terminal portuali e retroportuali del corridoio ScanMed fino al 2025.

L'occasione ha permesso all'AdSP di illustrare le attività previste nel progetto **SWIFTRAIL**, recentemente approvato dalla Commissione Europea, che permetterà di finanziare ulteriori lavori relativi al potenziamento dei binari e della stazione della Spezia Marittima e uno studio sulle potenzialità delle reti ferroviarie di connessione con il porto della Spezia.

Dopo una mattinata di lavori i partecipanti hanno avuto modo di visitare le aree del porto della Spezia e del retroporto di Santo Stefano Magra, osservando da vicino gli investimenti che l'AdSP sta portando avanti per l'incremento della capacità ferroviaria sia dal punto di vista infrastrutturale che digitale e il nuovo servizio di navettamento stradale porto – retroporto per incentivare ulteriormente l'intermodalità nel sistema portuale.

“La scelta del porto della Spezia per l'incontro periodico dei gruppi di lavoro del corridoio ferroviario merci testimonia il riconoscimento a livello internazionale della vocazione ferroviaria del nostro scalo, che sta continuando ad investire sull'intermodalità quale elemento imprescindibile per l'efficienza e la sostenibilità dell'intero sistema portuale” – **dichiara il Segretario Generale dell'AdSP Federica Montaresi**, che nel Corridoio ScanMed ricopre il ruolo di coordinatrice del gruppo di lavoro che riunisce i rappresentanti dei terminal portuali e inland.