ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 14 maggio 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 14 maggio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

14/05/2024 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **La Nazione** 22
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **La Stampa** 24
Prima pagina del 14/05/2024

14/05/2024 **MF** 25
Prima pagina del 14/05/2024

Primo Piano

13/05/2024 **(Sito) Ansa** 26
Porti: successo per DePortibus alla Spezia, 15 summit tecnici

13/05/2024 **Agenparl** *ANNAMARIA GIANNETTO PINI* 27
De Portibus, i numeri della manifestazione

13/05/2024 **Citta della Spezia** *Comunicato Stampa* 29
DePortibus chiude con più di tremila presenze

13/05/2024 **Gazzetta della Spezia** *Redazione Gazzetta* 31
Oltre 3000 presenze a DePortibus, il festival dei porti che collegano il mondo In evidenza

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 33
Crisi Mar Rosso, per gli esperti durerà ancora

14/05/2024 **lanazione.it** 34
Tremila presenze a DePortibus. I porti che collegano il mondo. Fra incontri, musica e teatro

Trieste

13/05/2024 **Affari Italiani** 35
I.C.O.P. grazie a Cerved Rating Agency alza il rating ad A3.1

13/05/2024 **Informatore Navale** 36
Lavoro: Costa Crociere, assunzioni per 45 figure professionali in Friuli venezia giulia

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 38
MSC Crociere approderà a Bari anche d'inverno

Venezia

13/05/2024 **Informatore Navale** 40
De Portibus, Di Blasio: "Autorità di sistema portuale decisive per dare attuazione a strategia di pianificazione energetica

Savona, Vado

13/05/2024 **Savona News** 41
L'inchiesta sulla Regione e le ricadute sul porto di Savona-Vado: la preoccupazione degli operatori portuali

13/05/2024 **Savona News** 43
Roberto Spinelli risponde al gip, Cozzani no. In corso l'interrogatorio del patron Aldo

Genova, Voltri

13/05/2024 **(Sito) Adnkronos** 44
Corruzione Liguria, Spinelli interrogato: "Ho risposto a tutto". Toti, nuovi filoni inchiesta

13/05/2024 **(Sito) Ansa** 45
Voto di scambio e mascherine, gli altri fronti d'indagine

13/05/2024 **Affari Italiani** 46
Bucci: "Diamo da mangiare a questi maiali". I favori coi soldi del Morandi

13/05/2024 **Affari Italiani** 47
Corruzione: dopo porto, rifiuti e Morandi ora spunta Covid in intercettazioni 2021 su Toti

13/05/2024 **Affari Italiani** 48
Rixi: "Per Toti difficile governare". Regione Liguria, la Lega si slega

13/05/2024 **BizJournal Liguria** 50
Inchiesta Liguria, viceministro Rixi: "Per Toti difficile governare così per 2 anni"

13/05/2024 **BizJournal Liguria** 52
Resstende e Rpbw, collaborazione a quattro mani per il Waterfront di Levante

13/05/2024 **FerPress** 54
CIFI: funzione strategica della ferrovia a Genova nel collegamento tra porto passeggeri, città, aeroporto

13/05/2024 **Genova Today** 55
Inchiesta corruzione, Spinelli torna in procura con il figlio

13/05/2024 **Genova Today** 56
VIDEO | Inchiesta corruzione, Landini: "Dimissioni di Toti? Vasco Errani lasciò subito"

13/05/2024 **Genova Today** 57
Il Centro Storico a libro aperto: arriva la BookWeek nelle piazze e nei luoghi della cultura

13/05/2024 **Il Nautilus** 60
GNV TRA I PRIMI OPERATORI DI TRAGHETTI AD UTILIZZARE IL SOFTWARE AVANZATO NAPA STABILITY SULLE PROPRIE NAVI

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 62
Gruppo Spinelli rinnova il consiglio di amministrazione

13/05/2024 **PrimoCanale.it** 63
Il "Sistema Toti" e gli orrori intorno, ma il codardo oltraggio proprio no

13/05/2024 **PrimoCanale.it** 65
Cronaca Corruzione, ecco perché per i pm il "sistema Toti" era malato 6 minuti e 22 secondi di lettura di Michele Varì Lunedì 13 Maggio 2024 ARTICOLI CORRELATI Sabato 11 Maggio 2024 Il braccio destro di Toti e l'imprenditore portuale davanti al Gip per l'interrogatorio di garanzia

13/05/2024 **PrimoCanale.it** 68
Politica Maxi inchiesta: Moncada e Vianello non rispondono, Spinelli parlerà 1 minuto e 37 secondi di lettura di Miv Lunedì 13 Maggio 2024

13/05/2024 **PrimoCanale.it** 69
Genova, il Cda di Spinelli srl nomina Giovanni Benedetti nuovo presidente

13/05/2024 **PrimoCanale.it** 70
Caso Toti, il legale a Primocanale: "Pronti a dimostrare la sua innocenza"

13/05/2024 **Rai News** 72
Inchiesta corruzione, filone su dati covid e sanità privata

13/05/2024 **Ship Mag** 73
Cambiano i vertici della Spinelli srl: Benedetti presidente, Brassesco e Panariello ad

13/05/2024 **Ship Mag** 74
Scandalo Toti, Rixi avverte: "Ora il rischio di uno stop ai cantieri"

13/05/2024 **Shipping Italy** 76
Rinnovato il Cda di Spinelli Srl, Simona Brassesco e Mirco Panariello nuovi a.d.

13/05/2024 **Shipping Italy** 77
Hapag Lloyd prende le distanze dalla promessa di Spinelli di una poltrona per Signorini

13/05/2024 **Shipping Italy** 79
Spinelli sponsor di un progetto di scissione della Culmv

La Spezia

13/05/2024 **BizJournal Liguria** 81
Italian Oyster Fest 2024: alla Spezia 15mila ticket venduti

13/05/2024 **Citta della Spezia** 83
L'Italian Oyster Fest si conferma un successo

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 85
Ciulli, Spezia & Carrara cruise terminal: Abbiamo dovuto rinunciare a 50 mila passeggeri

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 86
DePortibus: oltre 3000 partecipanti alla prima edizione

Ravenna

13/05/2024 **FerPress** 88
Porto di Ravenna: nei primi tre mesi del 2024 movimentate 6,1 mln di tonnellate

13/05/2024 **Informare** 90
Nei primi tre mesi del 2024 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è calato del -6,3%

13/05/2024 **RavennaNotizie.it** 91
Porto di Ravenna. Dati in calo del 6,3% nel primo trimestre 2024, in linea con i mesi precedenti

13/05/2024 **ravennawebtv.it** 94
Ravenna in Comune: "L'Appetito dei maiali portuali"

13/05/2024 **ravennawebtv.it** 97
Traffico portuale: movimentate 6,1milioni di tonnellate. Calo stabile

13/05/2024 **Shipping Italy** 99
Prosegue la regressione dei traffici nel porto di Ravenna

Livorno

13/05/2024 **Corriere Marittimo** 101
Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino

13/05/2024 **Informatore Navale** 102
"Il fattore umano nella protezione del nostro mare": oggi a Livorno il convegno dell'Istituto Italiano di Navigazione con il Ministro Musumeci

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 104
Avvisi di garanzia per turbativa d'asta all'AdSp di Livorno?

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/05/2024 **Abruzzo Web** 105
ORTONA: PADOVANO (SIB), "RIPASCIMENTO AVAMPORTO ESEMPIO VIRTUOSO PER NOSTRE SPIAGGE"

13/05/2024 **Ancona Today** 106
A Torrette prende forma "Bau Beach", un'area cani sulla spiaggia riservata agli amici a quattro zampe

13/05/2024 **vivereancona.it** 107
"Bau Beach", a Torrette un'area sulla spiaggia dedicata ai cani per l'estate 2024

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/05/2024 **Agenparl** 108
CIVITAVECCHIA, UNINDUSTRIA, IL MINISTRO URSO AL COMITATO D'AREA. DIONISI: LAVORARE PER DIVENTARE SEMPRE PIU' ATTRATTIVI

13/05/2024 **CivOnline** 110
Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

13/05/2024 **CivOnline** 111
Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

13/05/2024 **CivOnline** 112
Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

13/05/2024 **CivOnline** 113
Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

13/05/2024 **Informatore Navale** 115
MARINA MILITARE - NAVE GARIBALDI IN SOSTA NEL PORTO DI GAETA Dal 14 al 16 maggio aperte le visite al pubblico

13/05/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 116
Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

13/05/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 117
Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

13/05/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 118
Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

13/05/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 119
Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

13/05/2024 **Sea Reporter** 121
In sosta nel porto di Gaeta l'incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi

Napoli

13/05/2024 **Informatore Navale** 122
Villa Campolieto ospita la cena finale della "Naples Shipping Week 2024

Salerno

13/05/2024 **Shipping Italy** 124
Atteso tra le polemiche un servizio mare+treno dalla Cina a Salerno

Bari

13/05/2024 **Puglia Live** 126
Bisceglie - Cooperazione internazionale e crescita sostenibile per le imprese. Nuove prospettive di internalizzazione con lo sguardo rivolto ai Balcani

13/05/2024 **Ship Mag** 130
Porto di Bari, Msc porterà 200mila crocieristi nel 2024

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

13/05/2024 **Corriere Della Calabria** 131
"Diario di bordo": focus sulle proiezioni criminali nei porti italiani

Olbia Golfo Aranci

13/05/2024 **Informatore Navale** 132
AdSP del Mare di Sardegna - Concluso il ripristino degli asfalti al porto di Olbia

Cagliari

13/05/2024 **Sardegna Reporter** 134
Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/05/2024 **Stretto Web** 135
"Brand Messina e Turismo", mercoledì incontro a Palazzo Zanca

13/05/2024 **TempoStretto** 136
Le barche restano al Ringo, ma non tutte. Scartata l'ipotesi della spiaggetta di Giostra

Catania

13/05/2024 **lasicilia.it** 137
Vela & salute, rotta da Pozzallo verso Catania

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 139
Lega Navale e AdSp di Catania insieme per obiettivi sul mare

Focus

13/05/2024 **Il Nautilus** 140
Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership per unire trasporto marittimo e ferroviario

13/05/2024 **Informare** 141
Deciso calo del -24,9% delle merci nei porti croati nel primo trimestre di quest'anno I contenitori sono stati pari a 92mila teu (-0,4%)

13/05/2024 **Informatore Navale** 142
Grimaldi Lines e Trenitalia una partnership per unire trasporto "marittimo e ferroviario"

13/05/2024 **Informatore Navale** 143
COSTA CROCIERE E NEOS RINNOVANO LA PARTNERSHIP: 263.000 POSTI AEREI DISPONIBILI PER LE CROCIERE COSTA

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 145
Costa Crociere e Neos-Alpitour rinnovano partnership

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 147
Volontari congedati, nuove offerte formative dall'Accademia della Marina Mercantile

13/05/2024 **Informazioni Marittime** 148
Grimaldi e Trenitalia, arriva il biglietto nave+treno

13/05/2024 **L'agenzia di Viaggi** 149
Grimaldi e Trenitalia, treno+nave con un solo biglietto

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 151
Perego di Cremnago: Fondamentale difendere la libertà di navigazione

13/05/2024 **Messaggero Marittimo** 152
Tarlazzi dimissionario, cambio al vertice Uiltrasporti

13/05/2024 **Sea Reporter** 153
Costa Crociere e Neos rinnovano la partnership

13/05/2024 **Ship Mag** 155
Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership sul trasporto marittimo e ferroviario

13/05/2024 **Ship Mag** 156
Ferruccio Rossi nominato ceo di Sanlorenzo Monaco Group

13/05/2024 **Shipping Italy** 157
Intermodalità anche per i passeggeri con Grimaldi Lines e Trenitalia in Sardegna e Sicilia

MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 149 - N. 114

CORRIERE DELLA SERA

FONDATO NEL 1876

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

I 100 anni dalla nascita
La moglie Daniela: il mio Mike Bongiorno
di **Maria Volpe**
a pagina 54

Silicon Valley
Tornano in Italia i gemelli dell'AI
di **Federico Cella**
a pagina 27

Premierato

CAMBIARE (IN MEGLIO) LA RIFORMA

di **Angelo Panebianco**

Ambiguità e aleatorietà dei calcoli politici. La scelta che risulta vincente al momento, se reiterata in un momento successivo, può portare alla rovina. Prendiamo il caso del premierato. È impossibile che Giorgia Meloni non abbia capito che la riforma così come è stata fin qui elaborata e proposta dal governo non va, non funziona proprio. Perché allora si ostina a sostenerla in questa forma, perché non introduce i correttivi che ne farebbero un progetto credibile e, probabilmente, vincente? Al momento, plausibilmente, non ritiene di poter fare questo passo perché non vuole correre il rischio di destabilizzare la maggioranza di governo. I correttivi che dovrebbero essere introdotti per rendere il premierato una riforma credibile sono, a quanto pare, inaccettabili per alcuni (come Matteo Salvini). Introdurli metterebbe forse a repentaglio la stabilità del governo.

Si immagina però che Meloni abbia ben chiaro il fatto che se, a elezioni europee avvenute, quei correttivi non ci saranno, allora ella si troverà a rischiare grosso in un eventuale, probabile, referendum costituzionale. Intendendo per correttivi, ad esempio, il ballottaggio che è necessario per eleggere un premier con maggioranza assoluta, un sistema elettorale adeguato (il meglio sarebbe un maggioritario a doppio turno), una riconsiderazione del peso e del ruolo del voto degli italiani all'estero.

continua a pagina **42**

Sentito dal gip anche il figlio dell'imprenditore: papà tirato per la giacchetta. La truffa sulle mascherine

Gli indagati scaricano Toti

Spinelli: «Preso in giro dal governatore. Ho finanziato tutti i partiti»

I REGALI, GLI HOTEL, LE FATTURE

Dalla soubrette alla barista, le donne dei soggiorni chic

di **Andrea Pasqualetto**

Soggiorni da sogno in suite da sogno, con donne da sogno. Cui Spinelli, a 84 anni, faceva regali importanti. a pagina **5**

GLI ALLEATI, LA GESTIONE DELLA REGIONE

I cantieri e il rischio di stallo Il tema delle dimissioni

di **Marco Cremonesi**

Centrodestra in fermento per l'inchiesta in Liguria. Dimissioni di Toti, nessuno ne parla ma i pensieri corrono. a pagina **6**

GIANNELLI

di **Alessandro Fulloni Giuseppe Guastella** e **Marco Imarisio**

Non si placa la bufera giudiziaria che ha investito la Liguria. Il presidente della Regione Giovanni Toti scaricato dagli indagati. L'imprenditore Aldo Spinelli lo accusa: «Sono stato preso in giro dal governatore». E poi continua: «Ho risposto a tutto. Adesso penso di essermi meritato di uscire». Anche il figlio di Spinelli punta il dito contro i vertici politici: «Mio padre tirato per la giacchetta». E spunta anche una truffa sulle mascherine durante la pandemia.

da pagina **2** a pagina **6**

LA GUERRA IN UCRAINA

I russi avanzano e conquistano sette villaggi vicini a Kharkiv

di **Francesco Battistini**

GEORGE IVANCHENKO/EPA

Il soldato ucraino aiuta un disabile

Continua l'avanzata dell'esercito russo in Ucraina. Conquistati sette villaggi nella zona di Kharkiv. Negli ultimi mesi aumentati i raid di Mosca.

alle pagine **10** e **11** **Marinelli Olimpio, Serafini**

Il processo La piccola aveva 18 mesi. La sorella: deve pagare

Ergastolo a Pifferi «Lasciò morire la figlia di stenti»

CLAUDIO FURLAN/LAPRESSE - STEFANO PORTA/LAPRESSE

Alessia Pifferi, 38 anni, condannata all'ergastolo e, qui a destra, la sorella Viviana

di **Luigi Ferrarella**

Alessia Pifferi condannata all'ergastolo, in Assise a Milano, per aver lasciato morire di stenti la figlia Diana di 18 mesi, abbandonata sei giorni per correre dal fidanzato. La sorella «Decisione giusta». a pagina **21**

Il ministro «Avanti sulla sugar tax»

Giorgetti avverte: i soldi sono finiti, o io o il Superbonus

di **Mario Sensini**

La linea dura di Giorgetti. «I soldi non ci sono. Sono finiti. Stop», dice il ministro dell'Economia. E poi l'affondo: «È ora di fermare il debito. O io o il Superbonus». Un aut aut che il titolare del Mef sottintende da qualche settimana. Siamo in campagna elettorale per le Europee e la maggioranza continua a chiedere soldi. E dice no alla stretta sul Superbonus e dice no alla sugar tax. Ma Giorgetti sta già pensando a dove trovare i miliardi di euro che gli serviranno (senza fare altro deficit e sotto procedura di infrazione della Ue) per confermare nel 2025 il taglio del cuneo e gli sgravi Irpef. E così avverte, o lo ascoltano o il passo indietro.

a pagina **9**

GLI ARRESTI, I CLIENTI «BENE»

Escort a 16 anni, una madre svela il «giro» a Bari

di **Nicolò Delvecchio**

Escort a 16 anni. Per somme di danaro, certo. Ma spesso per un paio di belle scarpe o borse griffate. E poi bottiglie di champagne, anche droga. È stata la madre di una delle ragazze finite nel giro a luci rosse che adesso sconvolge Bari. A farla insospettire un pezzo di hashish ritrovata nei vestiti della figlia. Tra i clienti anche avvocati e imprenditori. Gli incontri in hotel di lusso.

a pagina **23**

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Paola, Nemo e il generale

Costretto a scrivere una lettera di scuse per scongiurare la querela della pallavolista Paola Egonu, sui cui tratti somatici aveva avuto da ridire in passato, il generale Vannacci parte bene («mai avuto dubbi sulla sua cittadinanza italiana») per crollare già nella riga successiva: «Ma questo non può celare visivamente la sua origine». L'avverbio usato dal generalissimo è rivelatore. Lui seleziona le persone che gli fanno senso in base a un unico senso: la vista. Il giorno prima aveva trovato «nauseante» Nemo, il vincitore dell'Eurovision, e non per la qualità della voce, ma a causa di quelle unghie smaltate e di quei movimenti così poco marziali. Ai meno giovani Vannacci ricorda il generale Damigiani, che però era un personaggio di «Alto gradimento», non un candidato alle Europee, e comunque non si sarebbe mai sognato di definire «nauseante» il Nemo di allora, Renato Zero.

Nel mondo nostalgico del generalissimo le unghie le smaltano solo le signorine in età da matrimonio, i maschi marciano a ranghi compatti dalle trincee ai bordelli, i neri vivono in Africa e i biondi in Scandinavia. Però nel frattempo le cose sono cambiate e mio figlio di cinque anni gira con la maschera del supereroe nero Spin, senza esserne visivamente nauseato e tantomeno turbato, dato che è nero anche il suo compagno di banco all'asilo. La vita è una questione di abitudine e un giorno Vannacci si accorgerà che il mondo al contrario è semplicemente il mondo, ed è lui che lo sta guardando al contrario.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

Il referendum sul premierato è vicino e il Pd sta ancora pagando i debiti di quello del 2016: restano da saldare 600mila€ dei 15 milioni spesi da Renzi per perderlo

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 14 maggio 2024 – Anno 16 – n° 132
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 2,00 – Arretrati: € 3,00 – € 16 con il libro "Il vaso di Pandoro"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VERSILIA Il blitz dei vigili urbani col drone

"Trovati altri abusi a Villa Santanchè"

■ Nuove infrazioni, successive al 2017. Ci sono un pavimento in legno ampliato, un "gazebo in ferro e vetro adibito a salotto aperto", due "manufatti lignei con copertura a capanna" e un'altra veranda chiusa.

MACKINSON A PAG. 6

FLORIDIA, NO ALL'AGCOM

Meloni&Schlein in tv: così Vespa bypassa le regole

ROSELLI A PAG. 7

M5S, PARLA SCARPINATO

"Il caso Liguria insegna: siamo in cleptocrazia"

MASCALI A PAG. 5

GENOVA PER LORO L'IMPRENDITORE CONFERMA LE PROMESSE DEL PRESIDENTE

Spinelli inguaia Toti: "Al gip ho detto tutto"

35 ANNI DI MAZZETTE

IL RAS DEL PORTO INIZIÒ A PAGARE I POLITICI NEL 1989

FROSINA, GRASSO E MOIZO A PAG. 2, 3, 4 E 5

IL SUMMIT CON SPINELLI PER LA SPIAGGIA

In soli 59 minuti Toti passa dalla barca alla banca: "Diamo l'iban per i bonifici"

BISBIGLIA A PAG. 3

LE NOSTRE FIRME

• **Gallo** Voti vili all'Onu *a pag. 11* • **Orsini** Cosa vuole Putin *a pag. 11* • **Scanzi** Il Marchese del Lollo *a pag. 11*
• **Valentini** Duello truccato *a pag. 7* • **Lerner** Dissenso vietato *a pag. 13* • **Gianni** La Pira e la pace *a pag. 17*

» DIFETTI DI COMUNICAZIONE

Fedez e l'agguato ultrà: non c'era, o magari dormiva

» Selvaggia Lucarelli

Visto che questa volta la denuncia non è dei Codacons ma dei carabinieri, proviamo a mettere dei punti fermi sull'aggressione ai danni di Cristiano Iovino in quel di Milano.

A PAG. 16

PIANO BIDEN: BIBI A CASA

Gaza, colpita auto dell'Onu: 1 morto

ANTONIUCCI E SCUTO A PAG. 15

ZELENSKY CACCIA UN ALTRO

Kharkiv è assediata dai russi. Kiev contro i giornalisti scomodi

IACCARINO E PARENTE A PAG. 14

La cattiveria

Salvini: "Ho dieci nomi per il dopo-Zaia". Zaia annuncia il suo nuovo libro in uscita: "Dieci nomi per il dopo-Salvini"

LA PALESTRA/MARCO LEONE FERRETTI

LA NUOVA AFFITTOPOLI

Vaticano: l'hotel nel museo e amici nei palazzi storici

RICCIARDI A PAG. 9

Stati senza statisti

» Marco Travaglio

A ottobre, quando scrissi *Israele e i palestinesi in poche parole*, pensai che pochi sapessero o ricordassero perché la guerra dei cent'anni era giunta al pogrom di Hamas e alla mattanza di Israele a Gaza. Non sospettavo che i primi a non conoscere la storia fossero proprio i governanti di Israele e i loro sostenitori in Occidente. Altrimenti l'altro giorno non avrebbero negato il Sì alla risoluzione dell'Assemblea dell'Onu che riconosce alla Palestina i titoli per diventare membro effettivo e raccomandare al Consiglio di Sicurezza di rimuovere il veto (dei soliti Usa). Quasi tutto il mondo (143 Paesi) ha votato Sì, mentre Usa, Israele, Argentina e altri sei han votato No e 25 si sono astenuti (fra cui campioni di viltà come Italia, Germania, Gran Bretagna, Canada, Ucraina, Georgia, Olanda, Austria, Svezia, Finlandia, Lettonia e Lituania). "Avete aperto l'Onu ai nazisti moderni dello Stato terrorista palestinese", ha strillato l'ambasciatore israeliano Gilad Erdan: "State facendo a pezzi la Carta dell'Onu con le vostre mani". E l'ha distrutta passandola nel tritacarte. Questo somaro non sa o finge di ignorare - proprio come Hamas e una parte dei filopalestinesi che manifestano contro il "sionismo", cioè contro il diritto di Israele a esistere - che lo Statuto dell'Onu, siglato nel 1945 dai 51 Stati fondatori, è la fonte del Diritto internazionale che legittima l'esistenza di Israele. Uno dei primi atti dell'Onu fu la risoluzione 181 del 29 novembre 1947 che a gran maggioranza (33 Sì, fra cui Usa e Urss; e 13 No, gli Stati arabi e pochi altri) sparti la Palestina in due Stati: uno ebraico, uno arabo. Il primo nacque nei confini assegnati dall'Onu il 14 maggio 1948, il secondo no perché la leadership palestinese e i governi arabi vi rinunciarono, ritenendo più urgente cacciare gli ebrei con una guerra che poi persero (come le successive nel 1956, nel 1967 e nel 1973). Il coglione che rappresenta Israele al Palazzo di Vetro (come chi l'ha mandato) non s'è neppure accorto che, distruggendo quella Carta, ha ucciso la madre di Israele (l'Onu) e cancellato il certificato di nascita del suo Stato. E portato altra acqua al mulino di chi ne rimette in discussione la legittimità approfittando delle stragi a Gaza, straparla di "76 anni di occupazione" e reclama lo "Stato palestinese dal fiume Giordano al mare Mediterraneo".

Trent'anni fa, dopo 27 anni di galera per terrorismo, Nelson Mandela diventava presidente del Sudafrica. E il suo predecessore bianco-boero Frederik de Klerk si degradava a suo vice. Due nemici divenuti statisti per salvare il Paese dal bagno di sangue dopo mezzo secolo di *apartheid*: infatti vinsero il Nobel. Proprio quello che manca oggi agli israeliani e ai palestinesi in questa carneficina infinita: due statisti.

VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIX NUMERO 113 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 29

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Dittatura dello "spunta", logica della "cricca", intercettazioni maiale. Tre indizi per capire quando nel processo mediatico scatta l'ora del cialtrone

Arriva sempre un momento, durante un'inchiesta che ha grande rilievo sui media, in cui le accuse non sono più sufficienti a sfamare la pancia dell'opinione pubblica. E' in quel momento che tra i giornali, i cronisti e le procure scatta come una scintilla magica: noi continuiamo a occuparci volentieri di questa inchiesta, voi però continuate a offrirci bigné per poter saziare l'appetito dei vostri lettori. Nell'inchiesta sulla corruzione in Liguria, è arrivata quella fase durante la quale le inchieste giudiziarie vengono affiancate sui giornali da allusioni gratuite, da aggettivi fuori luogo e da una serie di parole ricorrenti – tre in particolare – il cui utilizzo segnala con una certa precisione un passaggio ricorrente durante la fase di un'inchiesta: l'ora del cialtrone. Il primo indizio per capire se la fase appena citata sia presente o no all'interno del dibattito pubblico è quando improvvisamente le pagine delle cronache giudiziarie si riempiono di intercettazioni penalmente irrilevanti. Le intercettazioni penalmente irrilevanti sono fondamentali per un'indagine che vuole vincere la partita del processo mediatico: aiutano a rafforzare un'idea che magari non si riesce a dimostrare con le prove e offrono un contributo strategico al tentativo di descrivere il clima tossico all'interno del quale si muovono i protagonisti di un'inchiesta. Succede così che sia possibile leggere sulle pagine dei giornali un'intercettazione del tutto irrilevante come quella al sindaco di Genova ("Diamo da mangiare a questi maiali") che contribuisce a irrobustire l'idea che i protagonisti del sistema Genova siano dei personaggi senza valori etici, immorali, dunque potenzialmente colpevoli di qualsiasi cosa. Accanto alla diffusione capillare di intercettazioni irrilevanti si è poi un altro passaggio importante che permette di mettere a fuoco la presenza di una fase pericolosa, all'interno di un'inchiesta ed è quella in cui i giornali utilizzano l'espressione "spunta". Nell'inchiesta, spunta. E ciò che spunta, che quasi mai ha a che fare con le indagini, aiuta sempre a portare acqua al mulino della tesi dell'accusa e aiuta sempre a conquistare la fiducia di un organo importante all'interno di un processo mediatico: il tribunale del popolo. Tra le carte dell'inchiesta genovese, per esempio, "spunta" l'ex procuratore capo di Genova, Francesco Cozzi, avvistato sullo yacht dell'imprenditore Spinelli e costretto a riconoscere di aver avuto con Spinelli una consulenza che senza quello "spunta" sarebbe rimasta un fatto privato. C'è qualcosa che non va nello "spunta". Ma c'è qualcosa che non va anche quando un magistrato sceglie di utilizzare in un'ordinanza espressioni da scrittore (significa che le prove non parlano da sé e che per farle parlare è necessario giocare con le parole: per esempio gli inquirenti definiscono "una grassi da pangare" il gesto compiuto da alcuni ospiti di Spinelli: telefoni lasciati all'ingresso dello yacht). E c'è qualcosa che non va anche quando i giornali utilizzano parole che fingono di essere imparziali ma nascondono un'adesione piena alla tesi dell'accusa (una su tutte: "La cricca"). L'utilizzo di espressioni che esprimono una condanna fino a prova contraria dei protagonisti, veicolate con intercettazioni penalmente irrilevanti, unite a loro volta a demonizzazioni dei contesti descritti attraverso la trasformazione, per esempio, del lusso in veicolo inevitabile di malaffare aiuta a rafforzare un meccanismo cruciale all'interno del processo mediatico: permette all'accusa di poter conquistare un ottimo spazio mediatico, sottrae alla difesa occasioni per mostrare le eventuali debolezze dell'accusa e crea un habitat naturale per far sì che i giudizi etici e morali possano saldarsi con le ipotesi di reato, creando un mondo ceceno all'interno del quale chi è accusato deve dimostrare la sua innocenza, non il contrario, e all'interno del quale la dittatura dello spunta, dinanzi al tribunale del popolo, conta più del rispetto dello stato di diritto. Avanti il prossimo.

Verso le europee

Meloni rinvia Rai, Cdp e Fs a dopo il voto. E domenica va da Vox

La premier aspetta l'esito delle urne per ridimensionare Salvini nelle nomine e prepara la visita a Madrid

Telefonata con Mattarella

Roma. Ferrovie, Cassa depositi e prestiti e soprattutto la Rai: Giorgia Meloni decide di non decidere. Le nomine, quelle pesanti, arriveranno dopo le europee. Quando, si augura, le pretese della Lega dovranno fare i conti con il risultato delle urne. Stesso discorso per Forza Italia. La premier, nonostante consuetudini e rapporti diversi che la legano ad Antonio Tajani e Matteo Salvini, punta ancora a triplicare i rispettivi consensi degli alleati. Inutile aprire trattative ora. Dal 10 giugno farà i conti. In questo mese scarso che la separa dal voto, Meloni vuole camminare sulle punte. Scontri interni ridotti al minimo e rapporti di buon vicinato con il Colle. *(Canettieri segue nell'inserto I)*

Antonio von Tajani

Von der Leyen trattata come il marziano diserta la kermesse di FI che ora teme Vannacci

Roma. A Ursula vuole bene solo lui, Antonio von Tajani. Se non ci fosse stato il ministro gentiluomo, von der Leyen tornava a casa senza un pacchero, a digiuno. Il leader di Forza Italia l'ha invitata a pranzo al Circolo degli esteri, le ha offerto gamberetti e melone. Poi, via. La presidente della Commissione europea che ci ha dato il Pnrr? In Italia viene già trattata da befana. Peggio del marziano di Ennio Flaiano. *(Carusso segue nell'inserto I)*

Muoversi da giganti

Il rapporto sul mercato unico di Letta contiene troppi slogan ma indica una direzione da seguire

Con questo articolo, Salvatore Rossi, economista, ex direttore generale di Bankitalia, inizia la sua collaborazione con il Foglio.

DI SALVATORE ROSSI

Il Rapporto coordinato da Enrico Letta sul mercato unico europeo, voluto dalla Commissione uscente, pubblicato un mese fa, offre spunti utili per ragionare sulla campagna elettorale di oggi e sull'Europa di domani. Poniamoci subito una domanda apparentemente banale: che cos'è il mercato unico europeo? Non è una domanda peregrina, di tutte le espressioni coniate con riferimento all'Europa da ottant'anni a questa parte "mercato unico europeo" è la più distante dal comune sentire dei cittadini di tutto il continente, compresa solo (forse) dagli addetti ai lavori. *(segue nell'inserto I)*

La politica dell'ignavia

Ritirarsi in una pensioncina in Romagna non rende onesto un leader. Lo rende inefficiente

Michele Serra ha incantato gli auditori di Fabio Fazio (c'è un video su X) con un breve monologo ben congegnato negli effetti. Il politico che voglia evitare le ombre delle indagini e la fine della sua carriera dovrebbe avere buon gusto, innanzitutto, e rifiutare di andare per il weekend a spese altrui a Montecarlo, posto noioso, preferendo una pensioncina in Romagna, dove si mangia bene, insomma cose così. Tutto nasce dalla consapevolezza di quanto sia decisivo un profilo autonomo dalle lusinghe della ricchezza e del lusso, di tanto inferiori al mestiere del potere bene inteso, chic. Alla fine, dice Serra, il politico serio deve imparare a dire: "No, grazie, non mi serve niente".

Suggestivo ma falso. L'uomo di potere ha sempre detto e sempre dirà: "Sì grazie, ho bisogno di tutti". E di tutto. Con l'eleganza di tratto si perpetuano eleganti oligarchie di amici, non si fanno in democrazia dighe, ponti, strade, non si intermediano interessi leciti e borderline, non si ottiene il consenso della società civile, che bada al sodo anche in Romagna, anche in una pensioncina, non si realizza quel che c'è da fare entro certi tempi, in vista del rinnovo del mandato o di una progressione nella vita pubblica. Decisiva nella democrazia politica è la dipendenza dell'amministratore o in genere dell'uomo di potere dalla sua constituency, tanto il favore popolare, che si possa a rare prezza salvolta, quanto l'appoggio dei ceti affluenti, degli imprenditori, dei funzionari autorizzati a certificare le procedure di appalto o a fornire altre autorizzazioni, dei professionisti interessati a un contratto o a un incarico, insomma di tutti i portatori di genuini ancorché inelegant interessi personali e di gruppo. *(segue nell'inserto IV)*

La falla del caso Toti

Dietro l'indagine un pregiudizio accusatorio che rischia di rendere inutilizzabili le intercettazioni

Roma. La maxi indagine per corruzione nei confronti di Giovanni Toti rischia di crollare, come un castello di carta. La marea di intercettazioni telefoniche e ambientali sulla quale si basa l'inchiesta, oggetto della solita pubblicazione a puntate sui giornali e persino di recitazioni in programmi televisivi, infatti, potrebbe essere dichiarata inutilizzabile dal giudice dell'udienza preliminare, a causa di una forzatura che appare evidente se compiuta dalla procura di Genova quando ha deciso di contestare al governatore della Liguria il reato di corruzione e di avviare le captazioni ai suoi danni. Lo si ricava leggendo con attenzione l'ordinanza di custodia cautelare emessa dal tribunale di Genova. *(Antonucci segue nell'inserto IV)*

Andrea's Version

Non dispongo di grandi mezzi finanziari. Ho letto di Harvard, Yale, Stanford, Princeton, delle alte vette del sapere finanziate da decenni col petrodollaro per avere corsi di studio, centri di formazione, gruppi di specializzazione diretti da capi piazzati sulle poltrone di strutture stramoderne e strapagate da metà della Luna. Per un nuovissimo e generoso movimento culturale di giovani. Per un nuovo Vietnam di oriente medio. Per ragazzi arabi, certo, ma meglio ancora se no. Pluralismo. Contaminazione. Formazione serissima nella simpatia comprensibile della causa arabo-palestinista e nell'odio tambureggiante per Israele. Né le Oxford né le Cambridge della cara, saggia, vecchia Europa, sembrano un passo indietro. Ora. Io non dispongo di petrodollari, forse di qualche risparmio in euro. Forse. Però mi piacerebbe poter pagare il maestrino dell'asilo pubblico sotto casa perché possa allevare, come nella ricca America sbociata or ora per Hamas, bimbi pronti alla causa nel momento giusto. Nel caso mio specifico, capisco il disagio ma spiego al maestro, sarei pedofilo.

Trasformare il Papa in icona antifa

Sabato a Verona Francesco interverrà ad "Arena di pace". Fra i temi dell'evento, il j'accuse all'occidente "neoliberista", e la salvaguardia della "memoria antifascista". Fino alla promozione della "disobbedienza civile"

Roma. Sabato prossimo il Papa sarà in visita a Verona e al mattino, per un'ora, parteciperà ad "Arena di pace 2024", l'incontro dei movimenti popolari italiani "in cui la pace oltre a essere proclamata è anche condivisa", si legge nella locandina dell'evento. Francesco risponderà ad alcune domande emerse dai tavoli di lavoro riunitisi nei mesi scorsi per approfondire cinque ambiti tematici – migrazioni, ecologia integrale e stili di vita, lavoro economia e finanza, diritti e democrazia, disarmo – strettamente legati al tema della giornata, "Giustizia e pace si baceranno". A condurre la mattinata saranno Riccardo Iacona, conduttore di "Presa diretta", insieme all'analista geopolitica Greta Cristini e a Marino Sinibaldi. Tra i volti noti, padre Alex Zanotelli e don Luigi Ciotti, habitué di eventi del genere. Ma a quali domande dovrà rispondere il Pontefice? La risposta è nelle relazioni di sintesi prodotte dai tavoli di lavoro. E qui nascono i problemi. Si prenda la relazione prodotta dal tavolo "Democrazia e legalità costituzionale". L'inizio è promettente: "In Italia la democrazia è frutto della Resistenza e della Costituzione". E fin qui, può andare. Scorrendo le righe si legge che "in tutto l'occidente l'ideologia economica neoliberista ha asservito la politica, è diventata pratica sociale e modello antropologico, funzionale ai poteri forti che sono in conflitto con la nostra Costituzione". Ancora, "la polemica sul preteso carattere obsoleto della Costituzione ha l'obiettivo di negare l'universalità dei diritti attraverso un processo di accentramento dei poteri, in nome di presunte meritocrazie che gerarchizzano e ingessano la società, consolidando i privilegi di pochi, espropriando molte persone di diritti e opportunità, colpevolizzando le fragilità e veicolando un'idea di sicurezza che si esprime in politiche repressive, anche per quanto riguarda la critica all'esercizio del potere e l'opposizione sociale". Quindi, la disamina delle forme di crisi della democrazia rappresentative, dall'attacco alle "leggi elettorali piegate a una logica maggioritaria" che "hanno svilito il ruolo del Parlamento e fatto emergere la crisi dei partiti" fino al problema ordinamentale: "L'architettura delle istituzioni repubblicane oggi è pesantemente minacciata da riforme ideologiche e confuse, come quelle sul premierato, sull'autonomia differenziata e sull'amministrazione della giustizia". *(Matrazzi segue nell'inserto IV)*

Liberi studenti battono *acampados*

Storia istruttiva di voti e pace vera dalla Statale di Milano

Milano. Il quotidiano comunista ha scritto che "dobbiamo essere grati agli studenti che stanno manifestando nelle università statunitensi e europee. Le loro azioni non violente sono un appello rivolto alla nostra coscienza". A giudicare da quanto avviene nelle università straniere, dove la protesta anti Israele è sovente tutt'altro che pacifica, o dagli slogan violenti nei cortei e per stare all'Italia dalle scintille di Torino o Roma, le cose non sembrano così lisce. Però se si esce dalla trita retorica del nuovo Vietnam e dei (presunti) manganelli, si scopre che nelle università le cose sono assai diverse. Il caso dell'Università Statale di Milano, dove la scorsa settimana si sono svolte le elezioni studentesche, è emblematico ed è, questo sì, qualcosa di cui "essere grati". Il baccano mediatico è tutto per la sparuta "acampada" – in questo caso pacifica – iniziata venerdì con le solite tendine e bandiere nel chiostro del Filarete (il prato è interdetto agli studenti, ma in questo caso l'autorità accademica s'è data). Peccato che le poche decine di *acampados*, che pretendono di rappresentare la coscienza di tutti, abbiano appena perso di brutto le elezioni. *(Crippa segue nell'inserto IV)*

Il bellissimo senso di Camila per i fatti suoi

Giorni fa, quando qualche guardone social seguito a ruota da qualche giornale a corto di migliori idee aveva diffuso

CONTRO MASTRO CILIEGIA

la allarmante (allarmante?) notizia (notizia?) che la tennista Camila Giorgi si era cancellata dall'albo dei tennisti professionisti ed era scomparsa dai radar senza dire nulla, ci era venuta la tentazione di urlare il nostro inutile ma disperato: ma che c...zo ve ne frega a voi? Ci siamo trattenuti perché di storie che nascono sceme e magari nascondono qualcosa di brutto se n'è viste troppe. Però, davvero: che importa alla gente se una tennista lascia il tennis senza avvertire? E chi dovrebbe avvertire? Non sono parenti. Il guardonismo sociale, per il quale una persona anche modestamente celebre avrebbe contratto con "loro" una sorta di obbligo alla trasparenza, ai fatti suoi messi al discount, è un male morale della nostra epoca. E tutti a ripubblicare ossessivamente le foto *déshabillé* di cui la giovane donna era generosa – quanto poco ci vuole a passare da libera a "eh ma qualcosa non andava" – e poi l'antidoping? Che dice l'antidoping? Niente. Ora sembra che la spiegazione è che Camila sia in fuga dall'Agenzia delle entrate. Brutta cosa, e la notiziabilità diventa persino plausibile. Ma a inseguirla lasciate che sia la Guardia di finanza, non l'orda di pistola a cui "non ce l'aveva detto". *(Mauricio Crippa)*

Il Salone della libertà

Il regime è talmente illiberale che tutti dal palco denunciano di non poterlo denunciare

Curioso quel regime illiberale in cui tutti denunciano a tutte le ore, e per così dire su tutti i canali, di non poter denunciare la deriva illiberale.

DI SALVATORE MERLO

Come sapete, si è purtroppo chiuso ieri il Salone del libro di Torino. Avremmo voluto continuasse come Sanremo con l'Eurovision – è un'idea: pensateci – ma purtroppo tutte le cose belle prima o poi finiscono. E anche il Salone ha avuto termine. Tuttavia è stato per noi assai istruttivo poterlo seguire quotidianamente per constatare, ancora una volta, come l'Italia, con Giorgia Meloni, sia precipitata al più bassi livelli nella libertà di parola e di espressione del pensiero. Non siamo forse al livello dell'Iran, ma poco ci manca, ne siamo ormai convinti. Domenica, per dire, abbiamo avuto il piacere di ammirare (ancora) Antonio Scurati. Stavolta non in televisione, non su un giornale, non alla radio, non su un palco del 25 aprile, ma comunque davanti a un microfono. A Torino, appunto. Senza un attimo di sosta, ininterrottamente, Scurati ha parlato per dirci che non lo lasciano parlare. Ed è questo, crediamo noi, il vero capolavoro del Salone del libro i cui vertici sono stati indicati anche dal governo (illiberale). Nessuno infatti parla sui giornali, si agita in televisione, manifesta nelle piazze, proclama sui palchi, rumoreggia alla radio come gli ospiti del Salone, ma soltanto per assicurarci che il governo non permette loro di parlare, di agitarsi, di manifestare, di protestare e di rumoreggiare. Come ha detto Zerocalcare "c'è un problema nel nostro paese con il dissenso da molti anni, non è di adesso ed è andato sempre peggiorando". Parole sante. Come ha ripetuto anche Scurati "in Italia è in atto una svolta illiberale". Chi può negarlo? Corrado Augias ci ha d'altra parte avvertiti che noi democratici di sinistra abbiamo ceduto la parola "patria" ai neofascisti del governo. E Roberto Saviano ci ha poi detto che il suo programma "censurato" dalla Rai andrà tuttavia in onda, sulla Rai, grazie a una "pressione civile" partita dal basso. Insomma siamo in piena deriva orbaniana, ci sono i neofascisti a Palazzo Chigi, c'è un problema col dissenso, la libertà d'espressione è compromessa però la pressione civile dà soddisfazione a Saviano che torna in Rai, tutti pubblicano libri sulla "deriva fascista", tutti denunciano di non poter parlare mentre parlano, e tutti lo fanno dal Salone del libro gestito anche dalla destra (fascista). Ed è chiaro allora che il Salone ha un grande merito: dare alle ombre del passato la sostanza del nostro ridicolo presente. Compreso l'idiota che aggredisce così Stefano Massini: "Hitler aveva ragione".

Fasci, pentole, elfi

E pure Tolkien e Sbardella e Harry Potter. Intervista terrazzata a Massimo Popolizio

Torino. Massimo Popolizio, uno dei più grandi attori di teatro che abbiamo in Italia, è al Salone del Libro per presentare il suo audiolibro del "Signore degli anelli". Popolizio, ma lei già ha fatto Mussolini in "M il Figlio del Secolo" a teatro, ora pure Tolkien. Dica la verità, vuole fare Sanremo. Le avranno proposto qualunque cosa. "No. Zero. Però mi invitano continuamente a dei convegni su Mussolini, come se fossi un esperto. I miei erano tutti spettacoli *contro*, ma questi mica se ne accorgono...". "Il mio Mussolini in M poi era un pazzo, che diceva cose orrende ballando il tip tap". *(Manneri nell'inserto II)*

Israele nel guado

"Tornare al passato non è realistico". Intervista a Brom e Amidror sul dopo Hamas

Roma. "La guerra a Gaza plasmerà il futuro di Israele nei decenni a venire", dichiarava ieri il ministro della Difesa di Gerusalemme, Yoav Gallant, alla cerimonia per i caduti sul Monte Herzl. Intanto le truppe israeliane si spingevano ulteriormente dentro a Rafah, da cui sono fuggiti 300 mila palestinesi, ma erano anche impegnate in aspri combattimenti in aree precedentemente sgomberate intorno a Gaza City, mostrando la difficoltà di ottenere ancora una vittoria decisiva su Hamas. Anche se gli Stati Uniti hanno messo in guardia contro un assalto su vasta scala a Rafah, il premier israeliano Benjamin Netanyahu ha detto che le ultime formazioni combattenti di Hamas devono essere sconfitte per "ottenere la vittoria totale". *(Meotti segue nell'inserto III)*

Burro di guerra

L'effetto Prigozhin sulla nomina di Belousov, nuovo ministro della Difesa, dinosauro del putinismo

Roma. "Avremo sia armi sia burro", ha scritto sul suo canale telegram Konstantin Malofeev, magnate russo, ortodosso fervente, vicino a Vladimir Putin, fondatore del canale televisivo Tsargrad che sostiene con frenesia e ossessione la guerra russa contro l'Ucraina. La notizia dell'arrivo di Andrei Belousov al ministero della Difesa al posto di Sergei Shoigu è stata presa con entusiasmo da chi come Malofeev non ha cedimenti e pensa che l'"operazione militare speciale" vada portata avanti fino alla fine, deve farsi più furiosa, deve prendersi il suo tempo, i suoi soldi e anche i suoi uomini. Belousov non è un militare, è un economista, e il suo compito sarà legare la Russia alla nuova economia di guerra, forse prepararla anche per una nuova ondata di mobilitazione. Belousov è stato ministro dello Sviluppo economico ed è un occhio di cui il Cremlino può fidarsi per la gestione del ministero a cui Mosca destina il 7 per cento del suo prodotto interno lordo. *(Flaveovisi segue nell'inserto III)*

La prossima crisi

L'aggressività cinese contro le Filippine rischia di aprire un altro fronte per l'America

Roma. Mentre questo giornale va in stampa, più di quattro navi della Guardia costiera e circa 25 imbarcazioni della cosiddetta milizia marittima cinese, ormai soprannominata quella degli "omini blu" della Repubblica popolare cinese, sono in rotta verso la secca di Scarborough, un'area del Mar cinese meridionale amministrata dalle Filippine e rivendicata da Pechino. Secondo i media filippini, è la più grande operazione cinese nella zona, probabilmente volta a un blocco navale di accesso alla secca da parte delle navi di Manila, e non è ancora chiaro come la presidenza filippina di Ferdinand Marcos Jr. reagirà. La mossa cinese arriva al culmine di una settimana in cui la crisi fra Cina e Filippine è arrivata a livelli preoccupanti. Un analista militare americano, sentito dal Foglio a condizione di anonimato, dice che al Pentagono si parla del Mar cinese meridionale – e non di Taiwan – come di una delle più probabili zone di conflitto diretto fra America e Cina. *(Pompili segue nell'inserto III)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

il Giornale

DA 50anni CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024 — DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI — Anno LI - Numero 114 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE

40514

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

IL VERO «REGIME»

Cronista del «Giornale» condannato al carcere

Otto mesi e 6.500 euro di multa al nostro collaboratore Pasquale Napolitano per un articolo di cronaca di 12 righe. Un orrore giuridico

di **Alessandro Sallusti**

Vuoi vedere che è proprio come dicono, che in Italia è davvero a rischio la libertà di informazione? Già, perché in effetti non è usuale che un giornalista venga condannato a otto mesi di carcere più 6.500 euro di multa. La cosa però non fa notizia e un motivo c'è: non si tratta di uno dei tanti giornalisti di sinistra che scrivono di rischio dittatura sui giornali di sinistra, né di uno degli intellettuali star che affollano i talk show urlando alla censura. No, a essere condannato al carcere è un giornalista da tanti anni collaboratore del *Giornale*, Pasquale Napolitano, rispettato e apprezzato cronista politico.

Nel 2021 Napolitano pubblicò - non su questo giornale ma su un piccolo sito on line con il quale collabora - un articoletto sul fatto che il Consiglio degli avvocati del Foro di Nola, Comune campano, era paralizzato da beghe tra correnti. Oggi, a distanza di tre anni, un giudice monocratico del tribunale di Nola ha emesso la condanna al carcere. Ho letto l'articolo, pura cronaca e un accenno di stupore per la situazione di stallo che paralizza l'attività. Rilancio il suo stupore: si può vivere in un Paese dove un giudice monocratico, di fatto un avvocato distaccato al ruolo di magistrato, può con tanta arroganza e leggerezza chiedere l'arresto di un giornalista per avere espresso un'opinione? È questa l'autonomia che i magistrati invocano, respingendo ogni tentativo di riformare un sistema evidente fuori controllo?

Sono domande che giriamo alla politica (senza troppe speranze di avere risposte), al ministro Nordio, ma soprattutto al circo mediatico di cui ahimé facciamo parte: quando, cari colleghi, capirete che la nostra libertà non è minacciata dai governanti (che possiamo tranquillamente mandare a quel paese senza subire troppi danni) ma dai magistrati che voi vi ostinate a difendere come ultimo baluardo della democrazia? A meno che, mi viene il dubbio, per baluardo intendiate che chi è di sinistra debba avere un salvacondotto perpetuo, oltre ovviamente alla libertà di insulto, mentre chi professa altri fedi possa e anzi debba essere giustamente in balia del primo giudice monocratico che passa. Che tanto, che c'entra la libertà: quello scrive per *Il Giornale* e poi dai, che sarà mai una condanna a otto mesi? Da vergognarsi.

servizio di **Malpica** a pagina **10**

la stanza di **Feltri**

Sparatoria a Milano Pagherò io i legali del poliziotto

di **Vittorio Feltri**

La scorsa settimana la città di Milano è stata scossa, nel giro di ventiquattro ore, da due episodi di cronaca analoghi che non possiamo permetterci di sottovalutare. I punti di contatto tra le due vicende sono parecchi: in entrambi i casi il luogo in cui si sono verificati i fatti è una stazione ferroviaria, precisamente quella di Lambrate e quella Centrale; i protagonisti sono sempre poliziotti, da un lato, e clandestini, dall'altro. Quantunque tale termine, ossia «clandestino», sia stato (...)

segue alle pagine **20-21**

L'INCHIESTA A GENOVA

«Toti? Noi finanziavamo tutti»

Spinelli ai magistrati: «Ho agito per interesse comune»

E adesso la Meloni teme l'effetto paralisi sulle grandi opere del Pnrr

Aldo Spinelli, l'imprenditore accusato di corruzione nell'inchiesta che ha portato all'arresto di Giovanni Toti, è stato interrogato ieri: «Versamenti fatti alla luce del sole, in chiaro e con bonifico. E a tutti».

Bullan, **Fazzo**, **Messina** e **Signore**
alle pagine **2-3** e **6**

TRA LOBBY E SPONSOR

Il letto di Lincoln & C. Solo qui i fondi ai partiti sono peccato mortale

Filippo Facci a pagina **4**

NODO INTERCETTAZIONI

Ma gli incontri senza cellulari li facevano pure al Csm

Felice Manti a pagina **5**

AGGRESSIONE A IOVINO

Rissa, percosse e lesioni Ora anche Fedez è indagato

Cristina Bassi a pagina **16**

all'interno

IL SONDAGGIO

Il premierato piace anche a dem e grillini

di **Francesco M. Del Vigo**

Nessun allarme per la democrazia. Nessun dileggio alla Costituzione. Nessun attacco alla figura del presidente della Repubblica. Il premierato per la maggioranza degli italiani - a differenza di quello che dicono politici, intellettuali e giuristi del mondo (...)

segue a pagina **11**

SOLITA DEMAGOGIA

Le cantonate antifasciste di Scurati

di **Alessandro Gnocchi**

Sorprende la dichiarazione di Antonio Scurati al Salone del libro di Torino. Citiamo dal *Corriere della sera* di ieri: «Oggi vogliono che gli antifascisti siano identificati con i terroristi degli anni Settanta. Con le Brigate Rosse. È una operazione volgarmente (...)

segue a pagina **26**

DAL CARCERE NEGLI USA

La lettera di Chico Forti alla mamma

Chico Forti a pagina **11**

ANDIAMO A DENUNCIARE

di **Luigi Mascheroni**

Naturalmente adesso stanno tutti dicendo che loro lo avevano capito subito. A dimostrazione che non è soltanto il giornalista quello che dopo sapeva tutto prima; ma anche chi vive sui social.

Il problema, ormai, non è distinguere tra finzione e realtà. O tra un'operazione di marketing e una presa in giro. Ma fra la trovata geniale di un uomo di spettacolo e il procurato allarme di un cretino.

Insomma, è successo che qualche giorno fa in Rete è esploso il video in cui Fabio Rovazzi, uno di quei giovani che piacciono tanto ai vecchi, viene derubato del cellulare da un ragazzo, proprio mentre sta facendo una diretta Instagram in pieno centro a Milano. Ne hanno parlato tutti e il Tg5 ci ha fatto persino un servizio sulla criminalità milanese.

Ecco. Era tutto falso. Peccato perché sia Salvini che Sala avevano già strumentalizzato la cosa. Il primo contro i furti degli immigrati clandestini e il secondo a favore del diritto al cellulare delle risorse extracomunitarie. E invece era solo una trovata pubblicitaria di Rovazzi per lanciare il suo nuovo singolo *Maranza*. Un brano che purtroppo non ascolteremo.

«La cosa mi è un po' sfuggita di mano», ha detto il cantante. Non diciamo quello che scapperebbe a molti se lo incontrassero.

Alla fine la stupidità è nostra; non sua. Ci meritiamo le *fake news*.

E ci risparmiamo la battuta sul suo singolo che adesso andrà a ruba.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONI IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Anno 69 - Numero 114 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 132

IL GIORNO

Giovani

QN Nuove Generazioni

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA
* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 14 maggio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli+

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Sesto, grave la piccola di 2 anni. Morsi alla zia

Azzannata dal pitbull davanti alla gemellina La salva la babysitter

Rampini a pagina **17**

Toti-gate, si indaga anche sulle mascherine

Nuovo filone su voto di scambio e forniture Covid. Il legale smentisce le dimissioni del governatore. Rixi (Lega): cantieri a rischio
L'imprenditore Spinelli interrogato dai giudici: «Ho detto tutto: ora mi merito la libertà». Atti secretati per evitare fughe di notizie

Servizi alle p. **2** e **3**

Intervista alla segretaria Pd

Elly Schlein: «Lavoro e sanità, partiamo da qui»

La numero uno del Pd in Emilia per lanciare la campagna elettorale: «Puntiamo su lavoro e sanità, sfidiamo la destra sui temi. Il nostro è un grande partito, con sensibilità diverse».

Carbutti a pagina **4**

Ipotesi slittamento

Forza Italia stoppa la Sugar Tax

Ropa a pagina **19**

PIFFERI CONDANNATA, LASCIÒ MORIRE DI STENTI LA FIGLIA DI 18 MESI
LA MADRE DELLA DONNA: «DOLORE ATROCE, MA ORA DEVE PAGARE»

Alessia Pifferi ieri in tribunale a Milano

ERGASTOLO

Giorgi alle pagine **10** e **11**

DALLE CITTÀ

Il calciatore Dimarco: «Forza»

Il poliziotto ferito: risveglio e sorriso «Milano, ci sono Tornerò presto»

Todisco e **Vazzana** a pagina **15**

Brembate, la difesa di Bossetti

I reperti di Yara «Nuove prove da analizzare»

G.Moroni a pagina **17**

Gli Usa per un allentamento ma Netanyahu non molla

Rafah, spari su un veicolo dell'Onu: un morto Hamas: è stato Israele

Baquis a pagina **8**

Per il pestaggio a Iovino

Rissa e lesioni, indagato Fedez

Palma a pagina **12**

La tennista resta irreperibile

Fisco, Giorgi sotto inchiesta

Tassi a pagina **14**

Le Monde diplomatique

DA DOMANI IN EDICOLA Dossier: Parigi 2024 giochi senza gioia; Israele-Iran la guerra a venire; disobbedire all'Europa?; Congo, stato fallito

Culture

INTERVISTA «Odorama Cities»: l'artista di Seul Koo Jeong-a riunifica le due Coree con i ricordi olfattivi

Arianna Di Genova pagina 12

Visioni

CANNES 77 Si apre oggi il festival, il direttore evita le polemiche su scioperi e registi abusanti

Cristina Piccino pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON IL SECOLO DI ROSSANA + EURO 2,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024 – ANNO LI – N° 115 www.ilmanifesto.it euro 1,50

La presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen durante una conferenza stampa foto di Andy Wong/Ap

In cerca del bis

Barra a destra e cortina di ferro: la corsa di Ursula

MARCO BASCETTA

Restare in silenzio una volta lasciato il potere è una scelta legittima e perfino ammirevole. Nondimeno l'ermetico silenzio di Angela Merkel, più ancora della sua assenza, la settimana scorsa, dal congresso berlinese di quello che fu il partito che guidava, ci dice molte cose. Ma soprattutto una: l'attuale Germania ha ben poco a che vedere con quella che abbiamo conosciuto durante il suo lungo cancellierato. E la Cdu, partito di maggioranza relativa, si sta prendendo la rivincita sulla politica di Angela Merkel e la sua popolarità, ampiamente sfruttata ma mai davvero digerita. Un ampio spazio a destra è oggi al centro della contesa: tentare di conquistarlo accentuando i propri tratti reazionari (e compromettendo così definitivamente il rapporto con i socialisti in Europa) o rassegnarsi a un'alleanza con almeno una parte dell'estrema destra? Un dilemma che insidia la campagna elettorale di Ursula von der Leyen per restare alla presidenza della Commissione.

— *segue a pagina 3* —

Impopolare europea

La presidente della Commissione europea in campagna elettorale per un secondo mandato arriva a Roma, ma la lasciano sola. Perno di un'alleanza a Bruxelles tra i popolari e la destra, viene tenuta lontana persino dalla «sua» Forza Italia. E Meloni preferisce nascondersi **pagine 2 e 3**

QUASI 400MILA I PALESTINESI IN FUGA DAL SUD, MENTRE A NORD SI COMBATTE A JABALIYA. AIUTI BLOCCATI

Raffiche sull'Onu a Rafah, un morto

Fuoco su un'auto dell'Onu al valico di Rafah, nel sud della Striscia di Gaza da cui fuggono senza alcuna vera meta o speranza quasi 400mila palestinesi. Aspri combattimenti a Jabaliya, in quel nord della Striscia che Israele riteneva di aver "ripulito" ma dove invece Hamas rialza la testa e dopo mesi di guerra lancia persino qualche razzo. Muore a Gaza il primo operatore straniero dell'Onu, non solo il "solito" autista palestinese, l'auto interamente bianca con le insegne blu (quelli dell'Onu li chiamano "ice cream men", i gelatai, e si notano da chilometri) colpita da raffiche mentre va verso lo European Hospital tra Khan Younis e Rafah. Protesta, come sempre, il segretario generale Guterres. Mentre Israele blocca tutti gli aiuti: i camion in inutile fila in Egitto ma anche i lanci con il paracadute. **GIORGIO A PAGINA 8**

RIUNIONE SULLA SICUREZZA CON I RETTORI

Atenei, Piantedosi vede «infiltrati»

Napoli, Padova, Roma, Milano, Venezia, da ieri Pisa, Bergamo, Trento, oggi anche Genova. Aumentano le Università in lotta contro il massacro di Gaza e i rapporti tra ricerca e industria militare, ma il comitato per la sicurezza convocato al Viminale si preoccupa delle «infiltrazioni nelle manifestazioni». **CIMINO A PAGINA 6**

L'antica lezione

«In ogni caso mai chiamare la polizia»

GIUSEPPE ALLEGRI

È finito evocando la retorica degli infiltrati e della strumentalizzazione del dissenso, il Comitato nazionale per l'ordine e la sicurezza convocato sulle proteste universitarie contro il massacro a Gaza. Invece di interloquire con studenti e docenti in mobilitazione, sembra voler soffiare sul fuoco della militarizzazione delle università. Convocato dal ministro dell'Interno Piantedosi e dalla ministra dell'università e della ricerca Bernini, il comitato è stato disertato dalla presidente della Conferenza dei rettori Iannantuoni, al suo posto il vice Francesco Bonini, rettore della Libera università Maria Ss. Assunta (Lumsa), con magnifica sede a due passi dal Vaticano.

— *segue a pagina 6* —

VERSO LE EUROPEE

Salis candidata, ma non può votare

Ilaria Salis, candidata alle elezioni europee con Avs, non può votare. Così le hanno detto le guardie penitenziarie di Budapest. Il padre evoca l'intervento del governo: «I suoi diritti ancora violati». Oggi udienza per il ricorso sui domiciliari in Ungheria.

DI VITO A PAGINA 4

LA TOPPA E LA LITE

Superbonus elettorale gli azzurri rilanciano

Dopo la lite tra Giorgetti e Tajani gli emendamenti di Fi al Superbonus. La Sugar Tax potrebbe slittare di nuovo. E l'Arera solleva un caso sulla gestione dei rifiuti e i controlli sulle tariffe. Con le europee cresce la tensione sulle misure che toccano proprietà e portafogli.

CICCARELLI A PAGINA 5

RUSSIA

Il rimpasto alla Putin, via il capo della Difesa

Tutti utili, solo io indispensabile: presidente della Russia per la quinta volta, Putin cambia ministro della difesa nel pieno della guerra e sposta il discusso generale di lungo corso Shoigu al Consiglio di sicurezza. Al suo posto l'economista Andrej Belusov. Il suo dicastero vale il 6,7% del pil russo **ANGIERI A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/2021103

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 133 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Martedì 14 Maggio 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,30

Delegazione al Quirinale

L'incontro di Mattarella con i ragazzi di Nisida: io più meridionale di voi

Daniela De Crescenzo in Cronaca

Napoli, il nodo allenatori

DeLa vuole subito Conte Pioli e Gasp in stand by Cannavaro, prima gioia

Pino Taormina alle pagg. 16 e 17

L'editoriale

LA FIDUCIA GLOBALE CHE VA CONQUISTATA

Roberto Napoletano

L'Arabia Saudita ha un prodotto interno lordo superiore agli Emirati Arabi Uniti e ha visto crescere il suo ruolo di player geopolitico globale per gli investimenti in difesa e la posizione più volte assunta contro le derive fondamentaliste definita "pacificatrice". A nostro avviso, la tendenza ormai diffusa a sdoganare l'Arabia Saudita sul tema cruciale dei diritti umani va mitigata da una valutazione di prudenza perché ci sono ancora passi da fare.

È un dato oggettivo, però, che, dagli Stati Uniti alla Francia, è scattata la corsa ad accaparrarsi gli investimenti arabi e a fare con loro partnership in casa e fuori in tutti i campi. Così come è un dato altrettanto oggettivo che l'Arabia Saudita ha una fame di professionalità e di competenze spaventosa e che intende saziarla con un processo di Sudizzazione che determina una attrazione fatale nei confronti di Napoli e del Mezzogiorno italiano e punta ad attivare un doppio canale di investimenti nei nostri territori e di acquisizione strategica di risorse umane da impiegare nei loro territori.

Mi ha molto colpito, nella giornata di ieri, in un incontro tutto in lingua inglese a Palazzo Partanna, sede degli industriali, ascoltare il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, raccontare la città diventata un hub per le industrie ad alta tecnologia come per molti settori più tradizionali, ma anche la grande trasformazione in atto in una città circondata di bellezze uniche al mondo con la presa in carico delle questioni ambientali e di uno sviluppo urbano sostenibile.

Continua a pag. 35

IL PATTO CON L'ARABIA SAUDITA

ATTRAZIONE NAPOLI

Nell'agenda grandi alberghi, centro congressi e scambio di investimenti

Luigi Roano *a pag. 2*

L'inchiesta Tutti i volti di Napoli set a cielo aperto

Luisa Ranieri, tra le protagoniste del film "È stata la mano di Dio" e anche di "Parthenope"

ECCO LA CITTÀ DEL CINEMA

Nel settore del cinema e delle fiction, in Campania il cambio di paradigma è già realtà, con l'intero comparto in continua crescita. Non passa giorno senza che, soprattutto a Napoli, si aprano nuovi set, nazionali e internazionali.

Del Pozzo *a pag. 15*

Il film di Sorrentino in concorso

E oggi la partenza di Cannes con la sfida di "Parthenope"

Titta Fiore *a pag. 14*

Le interviste

Di Maio: il loro interesse è concreto, vogliono intensificare le relazioni

Adolfo Pappalardo

Per il rappresentante Ue per il Golfo Persico Luigi Di Maio è «concreto l'interesse degli arabi per Napoli. Voglio intensificare le relazioni». A pag. 3

Jannotti Pecci: pronti a diventare il baricentro del Mediterraneo

Antonio Vastarelli

Il presidente degli Industriali napoletani Jannotti Pecci è sicuro: pronti a diventare il baricentro del Mediterraneo, noi all'altezza della sfida. A pag. 5

Il paradiso marino a 4 euro: così si salva la Baia di Ieranto

▶Troppi turisti, verso l'accordo tra Comune di Massa e Fai
Il piano: ticket d'ingresso, il ricavato per la manutenzione

Massimiliano D'Esposito

È stata più volte inserita nelle classifiche delle spiagge più belle del mondo, ma presto potrebbe essere necessario prenotarsi e pagare un ticket per raggiungerla. È la baia di Ieranto, scrigno di biodiversità nel lembo estremo della penisola sorrentina. Ora il Fai sta lavorando a un accordo con il Comune di Massa Lubrense per contingentare gli accessi. Ci sono giorni in cui si registrano anche 3-400 accessi senza alcun tipo di controllo e un limite agli ingressi è necessario. La proposta: ticket d'ingresso a 4 euro, il ricavato per la manutenzione.

In Cronaca

L'inchiesta sulla corruzione in Liguria

Toti, i pm puntano sulla sanità Spinelli dal gip: ho detto tutto

L'inchiesta giudiziaria in Liguria prosegue a ritmi serrati, tra interrogatori e nuove rivelazioni, mentre la maggioranza esita a prendere una posizione ufficiale nei confronti del presidente Giovanni Toti. Ora i pm indagano anche sulla sanità, in particolare quella privata, e il Covid. Ieri l'imprenditore Aldo Spinelli per circa un'ora ha risposto al giudice: «Ho detto tutto, tutto...», ha affermato al termine dell'interrogatorio aggiungendo di non essere preoccupato e di «meritare la libertà».

Guasco e servizi *alle pagg. 10 e 11*

Il governatore Giovanni Toti

CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 14/05/24 ----
Time: 14/05/24 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 14/05/24-N:

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 132 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 14 Maggio 2024 • S. Mattia apostolo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

C'è Favino in giuria

Cannes al via con l'ombra lunga del MeToo

Satta a pag. 22

L'agguato a Iovino

Fedez indagato dopo il pestaggio per rissa e lesioni

Zaniboni a pag. 13

L'incognita Champions

Rivoluzione Roma otto esuberi per il De Rossi 2

Carina e Lengua nello Sport

L'editoriale

LE DUE SINISTRE E LA LEZIONE DELL'EUROPA

Massimo Adinolfi

Figli del vuoto. Senza legami. Con una richiesta di senso che la politica, sempre meno ambiziosa, non riesce più a soddisfare. Così Raphaël Glucksmann, figlio del filosofo André e un po' filosofo anche lui, descrive i francesi alla vigilia del voto europeo. Fondatore di Place publique, Glucksmann è oggi l'uomo su cui punta la sinistra socialista per risollevarsi, dopo un lungo declino che sembrava, fino a poco tempo fa, inarrestabile. Certo, i sondaggi lasciano pochi dubbi: in Francia, a trionfare sarà il Rassemblement National di Marine Le Pen. Ma c'è vita a sinistra: Renaissance, la formazione politica fondata da Emmanuel Macron, rischia infatti di essere scavalcata dalla coalizione guidata da Glucksmann, il cui profilo di intellettuale prestato alla politica corrisponde felicemente alla necessità, non più differibile, di riscrivere i programmi e ripensare i compiti della sinistra in Europa.

Con un paio di punti fermissimi: l'europeismo da un lato, il rigetto del populismo dall'altro. Il che si traduce, sul piano internazionale, nello schierarsi dalla parte di Kiev senza se e senza ma - cioè anche senza la foglie di fico del pacifismo nostrano - e, sul piano interno, in una perentoria rottura con La France Insoumise del populista Mélenchon.

Ci sono quindi due sinistre? Direi proprio di sì. La novità, però, non è questa, quanto piuttosto il fatto che la sinistra riformista, a Parigi, non è più tristemente relegata ai margini, ma ha le carte per tornare a giocarsi la partita politica ed elettorale.

Continua a pag. 25

Duelli per tutti, l'offerta Rai Sugar tax, Meloni dice stop

▶Il match Giorgia-Schlein agita la politica. Viale Mazzini: ai leader stessi spazi

▶Il premier impone il rinvio di almeno un anno per la tassa sulle bibite

ROMA Il duello tv Meloni-Schlein agita la politica: pressing degli esclusi. Dopo i dubbi di Antonio Tajani il leader M5S Conte riaccende le polemiche: «Format sbagliato, viola le regole». Ma la Rai: non sarà l'unico. Viale Mazzini prepara gli altri match. Domani la riunione decisiva dell'Agcom. Intanto Giorgia Meloni dice stop alla Sugar tax: il premier impone il rinvio di almeno un anno per la tassa sulle bibite.

Bechis e Bulleri
alle pag. 2 e 10

Il personaggio

Vespa pronto a fare da arbitro: confronto sui temi

Mario Ajello

Pronto, Vespa? Ha visto che sul duello Meloni-Schlein... «Vedo tutto. Ascolto tutto. Ma io faccio il mio». *A pag. 3*

La proposta

Caso Superbonus, le banche: un fondo per gestire i crediti

ROMA Imprese escluse dalla stretta Superbonus: potranno ancora detrarre in 4 anni. La proposta alle banche: un fondo da circa 35 miliardi per gestire i crediti.

Dimito e Pacifico a pag. 10

Il focus

Tornano le regole sui conti, niente più misure in deficit

Andrea Bassi

Tornano le regole sui conti: addio alle misure in deficit. Il peso dei nuovi vincoli sul Bilancio. *A pag. 11*

L'inchiesta

Spinelli a Toti: «Il 2 per mille è per te, il resto dopo»

dalla nostra inviata
Claudia Guasco

GENOVA Tra il governatore Giovanni Toti e il re della logistica Aldo Spinelli, i rapporti sarebbero stati regolati da «convergenti interessi reciproci». Lo annota la guardia di finanza. Spinelli al gip: «Pagavo pure partiti che non conosco». *A pag. 4*

Pucci a pag. 5

La donna ritenuta colpevole per la morte di stenti della figlia

Alessia Pifferi ascolta la sentenza (Foto LAPRESSE) Zaniboni a pag. 13

Pifferi condannata all'ergastolo

UNA SENTENZA CHE CI PARLA

Alessandro Barbano

Non vorremmo essere nei panni dei giudici, togati e popolari, che hanno scavato in fondo all'orrore, alla ricerca della pena più adeguata a risponderg li, pur sapendo che qualunque pena sarebbe parsa a posteriori insufficiente.

Continua a pag. 25

Baby squillo a Bari Mamma denuncia e fa scoprire il giro

▶Tre studentesse sedicenni fatte prostituire in hotel di lusso con clienti vip. Dieci arrestati

dalla nostra inviata
Camilla Mozzetti

BARI Invogliata da una «pluralità di complimenti» che le venivano rivolti dagli adulti a cui veniva presentata, e sedotta «dalla visione delle ingenti somme di denaro che le sue amiche intascavano quotidianamente». E così che Cristina (il nome è di fantasia) ha iniziato a lavorare per la "Squadra". *A pag. 6*

Di Corrado a pag. 6

Le carte

«Un bel regalo per te se ci porti una tua compagna di scuola»

BARI «Del giro ho saputo a scuola. Ci danno anche bei regali». Le drammatiche testimonianze delle ragazze, le carte dell'inchiesta. A pag. 7

PALAZZO ESPOSIZIONI ROMA
15.05.2024 ore 18.30

P. F. D'ARCAIS
M. G. LUCCIOLI
G. ZEPPEGNO

Introduce
V. PARPAGLIONI
Figlio di S. Barbieri

Discussione con
G. FORNERO
autore del libro
IL DIRITTO DI ANDARSENE

Ristampa
UTET

Le idee

Culle vuote, il non detto si chiama crisi dell'intimità

Con questo articolo Luigi Zoja inizia la sua collaborazione con Il Messaggero. Psicanalista e saggista, è autore tra gli altri di "Narrare l'Italia" e "Il declino del desiderio".

Luigi Zoja

Il problema della natalità è grave per il mondo sviluppato, la cui popolazione potrebbe diminuire seriamente. In particolare per l'Italia, dove si associa a crisi riguardanti l'immigrazione (di molti disperati) e l'emigrazione (di giovani italiani che ancora sperano). Quante saranno le persone che lavorano, e quindi pagano per i servizi pubblici? Solo la mortalità è inevitabile. La natalità varia; persino immigrazione e emigrazione sono formalmente delle scelte, anche se spesso obbligate. Per sottolineare questa gravità, all'evento si è data una denominazione "pesante". Gli Stati Generali, ricorda la Treccani, (...)

Continua a pag. 25

Il Segno di LUCA

ARIETE PIÙ INTRAPRENDENTE

La Luna in Leone viene a confermare le tue intuizioni e a renderti più intraprendente, facendo affiorare il tuo lato coraggioso e spavaldo, grazie anche a una sensazione diversa rispetto alle tue risorse, sia a livello personale che dal punto di vista economico. Con una configurazione favorevole all'amore puoi affidarti fiducioso al tuo spirito di conquista, qualcosa che in te è innato e ti consente di riuscire anche nell'impossibile.

MANTRA DEL GIORNO
Se lo credo impossibile lo precludo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 25

CRIS
CITTADELLA UNIVERSITARIA POGGIARDO

AREA DEI TRASPORTI E DEI BENI CULTURALI
AREA TECNOLOGICA E DELL'INGEGNERIA
AREA PSICOLOGICA ED EDUCATIVA
AREA ECONOMICO - GIURIDICA
AREA DELL'ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AZIENDALE
AREA DELLE SCIENZE MOTORIE E NUTRIZIONALI

CONTATTI
VIA A. DE GASPERI, 11 - POGGIARDO
CRIS.POGGIARDO
WWW.UNICNS.IT

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "I segreti del barbecue" + € 8,90 (solo Roma); "Romanzo tricolore" + € 9,90 (in tutto il Lazio)

-TRX IL:13/05/24 22:50-NOTE:

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 114

QN Anno 25 - Numero 132

il Resto del Carlino

Giovani

QN Nuove Generazioni

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 14 maggio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

L'Europa vale 40 milioni. Montezemolo: «Si può pensare allo scudetto»

Bologna in paradiso La Champions è oro

Servizi a pagina **17** e in **Cronaca**

Toti-gate, si indaga anche sulle mascherine

Nuovo filone su voto di scambio e forniture Covid. Il legale smentisce le dimissioni del governatore. Rixi (Lega): cantieri a rischio
L'imprenditore Spinelli interrogato dai giudici: «Ho detto tutto: ora mi merito la libertà». Atti secretati per evitare fughe di notizie

Servizi alle p. **2** e **3**

Intervista alla segretaria Pd

Elly Schlein: «Lavoro e sanità, partiamo da qui»

La numero uno del Pd in Emilia per lanciare la campagna elettorale: «Puntiamo su lavoro e sanità, sfidiamo la destra sui temi. Il nostro è un grande partito, con sensibilità diverse».

Carbutti a pagina **4**

Ipotesi slittamento

Forza Italia stoppa la Sugar Tax

Ropa a pagina **19**

PIFFERI CONDANNATA, LASCIÒ MORIRE DI STENTI LA FIGLIA DI 18 MESI
LA MADRE DELLA DONNA: «DOLORE ATROCE, MA ORA DEVE PAGARE»

Alessia Pifferi ieri in tribunale a Milano

ERGASTOLO

Giorgi a pagina **11**

DALLE CITTÀ

Bologna, bloccato il Marconi

«Pistola in valigia» Falso allarme all'aeroporto, voli dirottati

Caravelli in **Cronaca**

Bologna, l'accusa: notizie false

Espulso da Cotabo il tassista Red Sox, paladino del Pos

Servizio a pagina **15**

Imola, conto alla rovescia

Formula uno, come cambia la viabilità

Servizio in **Cronaca**

Gli Usa per un allentamento ma Netanyahu non molla

Rafah, spari su un veicolo dell'Onu: un morto Hamas: è stato Israele

Baquis a pagina **8**

Per il pestaggio a Iovino

Rissa e lesioni, indagato Fedez

Palma a pagina **12**

La tennista resta irreperibile

Fisco, Giorgi sotto inchiesta

Tassi a pagina **14**

DIVINO MARKET PREZZI OUTLET

MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 113, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

DIVINO MARKET PREZZI OUTLET

UN FORUM IN REDAZIONE

Pronto soccorso, misure per accorciare le attese

LICIA CASALI E GUIDO FILIPPI / PAGINE 18 E 19

LA START UP GENOVESE REACT4LIFE

Nel laboratorio in tasca test con cellule in vitro

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 24

SALONE INTERNAZIONALE DEL LIBRO

Torino, editori in festa Benini: «Evento gioioso»

ARNALDI, FEMIA, MASSONE, SCIANDIVASCI / PAGINE 44 E 45

L'IMPRENDITORE ALLA GIP FAGGIONI: «NON HA RISPETTATO LE PROMESSE». IL FIGLIO ROBERTO: «PAPÀ PRESSATO PER I SOLDI». IN SILENZIO MONCADA E VIANELLO. VOTO DI SCAMBIO, CAVO SENTITA COME TESTE

Spinelli dà la colpa a Toti

Diga di Genova, le frasi del governatore a Signorini mentre la gara era aperta: «Ho parlato con Salini, lui sa che la devono fare»

Aldo Spinelli e il figlio Roberto scaricano Toti. Nella nuova giornata di interrogatori per la maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria, i due imprenditori hanno parlato con la Gip Faggioni. Il primo ha detto: «Sono stato preso in giro da Toti, mi ha deluso. Prometteva e non manteneva». Parlando della politica, ha aggiunto: «Ho sempre dato soldi a tutti». E sul presidente del porto Signorini: «Ho aiutato un amico con problemi economici». Il figlio Roberto: «Tutti hanno tirato mio padre per la giacchetta». Inviate al pm che indaga sulla diga di Genova le frasi di Toti e Signorini sulla gara: «Salini sa che la devono fare». SERVIZI / PAGINE 2-13

IL PRESIDENTE DEL PORTO DOPO IL BANDO DESERTO «È INTERVENUTO IL GOVERNO»

SIMONE GALLOTTI / PAGINA 5

L'imprenditore Aldo Spinelli a palazzo di giustizia. Così come il figlio Roberto, ha deciso di parlare al giudice FOTOFORNETTI

MEDIO ORIENTE

Segre: in Italia ondata spaventosa di odio antisemita

Luca Monticelli / PAGINA 14

La senatrice a vita Segre parla di «ondata» di odio antisemita. Dopo il 7 ottobre le minacce e gli insulti sono triplicati.

IL TESTO DI LILIANA SEGRE / PAGINA 25

Convoglio Onu colpito a Rafah C'è una vittima

Fabiana Magrì / PAGINA 21

Un mezzo delle Nazioni Unite è stato crivellato di colpi nei pressi di Rafah e una delle persone a bordo è stata uccisa. Non è chiaro chi sia stato a sparare.

UCRAINA

Rimpasto a Mosca «Putin prepara una guerra lunga»

Giuseppe Agliastro / PAGINA 20

Rimpasto di governo in Russia. Putin ha nominato l'economista Belousov ministro della Difesa. Per gli osservatori lo Zar pensa a un conflitto di lungo periodo.

IL SEGRETARIO CGIL

Alberto Quarati / PAGINA 12

Landini: la corruzione peggio oggi che nel '92

IL CENTRODESTRA

Coluccia e De Fazio / PAGINA 13

Vertice di maggioranza con l'indagato Anzalone

IL FILONE SANITÀ

Fagandini, Indice e Traverso PAGINE 6 E 7

La gang che smerciava mascherine Covid «Agganci in Regione»

Nelle carte dell'inchiesta che riguardano il filone sanità ci sono anche alcuni tentativi di piazzare mascherine anti-Covid alla Regione, utilizzando i canali preferenziali delle conoscenze politiche.

ROLLI

LE TESTIMONI

Freccero e Fregatti / PAGINE 8 E 9

Viaggi e doni, ascoltate le amiche di Signorini

IL COMMENTO

SILVIA NEONATO / PAGINA 25

DONNE ESIBITE COME TROFEI

PEFC

PREZZI OUTLET DIVINO MARKET VINO SFUSO VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX VIA ARMENIA 15 R - GENOVA APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30 ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Si salvi chi può

MATTIA FELTRI

Elly Schlein, come altri leader di partito, è andata a riverire i magistrati riuniti a congresso a Palermo. Lei, come gli altri, ha avuto parole di melosa fiducia e mieloso rispetto e ci mancherebbe, siamo al cospetto di un potere dello Stato. Dico mielose perché quello rivolto dalla politica alla magistratura non mi sembra mai un dovuto atto di cortesia istituzionale, semmai la genuflessione del peccatore al sacerdote. La volontaria subordinazione della politica ai magistrati, cominciata trent'anni fa, è spettacolare. Non soltanto gli avvisi di garanzia, le inchieste, gli arresti vengono accolti come giudizi divini a cui affidarsi a capo chino, ma ogni interesse, politico, sociale, economico, è disciplinato dagli interessi della giustizia fino all'assurdo – di cui pochi paiono rendersi conto – che in politica il giusto e lo sbagliato, il bene e il male, il morale e l'immorale li stabiliscono le procure coi codici in mano. Una sbornia ciclopica, per cui Schlein è andata al congresso e ha detto: a voi è affidato un compito cruciale, la difesa dei diritti. La difesa dei diritti dunque non è più compito della politica, che li individua e li difende con le leggi, ma della magistratura, che dovrebbe semplicemente perseguire chi le leggi non le rispetta. E del resto così è successo per le adozioni dei figli delle coppie omosessuali o per l'eutanasia, che la politica è incapace di regolamentare, lasciandone il compito alla Corte costituzionale. Ora, con Schlein, il passo ulteriore: l'incapacità è dichiarata, una rivendicazione di inutilità, un'abdicazione ai poteri e ai doveri: li assuma chi può. E, chi può, si salvi.

PREZZI OUTLET DIVINO MARKET VINO SFUSO VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX VIA ARMENIA 15 R - GENOVA APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30 ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Martedì 14 Maggio 2024 — Anno 160°, Numero 132 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Accertamento
Si restringe ancora l'obbligo di contraddittorio preventivo

Deotto e Lovecchio —a pag. 34

Sconti edilizi
Le Entrate: la data della fattura mette in salvo il superbonus

Giuseppe Latour —a pag. 35

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

FTSE MIB 34815,91 +0,46% | SPREAD BUND 10Y 135,00 +1,80 | SOLE24ESG MORN. 1379,03 -0,28% | SOLE40 MORN. 1279,94 +0,47% Indici & Numeri → p. 41 a 45

Superbonus, niente deroghe alla stretta Spunta la mini proroga per la sugar tax

Le misure fiscali

L'Esecutivo tiene la linea su retroattività e stop alle compensazioni

Ipotesi rinvio al luglio 2025 solo per la tassa sulle bibite, ma è caccia alle risorse

Il muro alzato dal ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, sul superbonus non sembra incrinarsi. Non si ferma il pressing su retroattività e stop alle compensazioni per le banche ma la linea tiene. Oggi in commissione Finanze del Senato è previsto l'inizio del voto sugli emendamenti. Si apre uno spiraglio solo per una mini proroga della sugar tax. In questo caso potrebbe arrivare un rinvio della tassa al 1° luglio 2025, ma è caccia alle risorse.

Latour, Mobili, Parente e Trovati —a pag. 2-3

LE IMPRESE

Confindustria: dialogo costruttivo con il Governo per trovare le soluzioni

Nicoletta Picchio —a pag. 2

Angelo Camilli. Presidente di Unindustria e vice presidente designato per il Credito, la Finanza e il Fisco nella squadra del futuro numero uno di Confindustria, Emanuele Orsini

LE BANCHE

L'Abi: contrari allo stop delle compensazioni tra crediti fiscali e contributi

Laura Serafini —a pag. 2

PNRR

Cloud nazionale, altri 280 milioni per spingere le Pa ferme

Carmine Fotina —a pag. 5

233
GLI ENTI CHE SONO PARTITI
Il Dipartimento per il digitale calcola che sono 144 le Pa centrali e 89 le Asl e le aziende ospedaliere ad aver iniziato il processo di migrazione dei servizi

PRONTO IL DECRETO

Cinema e audiovisivo, ecco le nuove regole sul tax credit

Andrea Biondi —a pag. 17

Campione d'incassi. «C'è ancora domani», di Paola Cortellesi, 5 milioni di spettatori, ha ricevuto 3 milioni di tax credit

Wall Street fa i conti con i consumi deboli delle famiglie Usa

Azioni a due velocità

Le società più legate alla domanda interna soffrono in Borsa

La Borsa americana è a un soffio dal record storico, anche grazie a una stagione delle trimestrali che sta andando a gonfie vele. Ad oggi il 79% delle aziende quotate a Wall Street ha battuto le attese. Eppure se si escludono le big tech, le grandi banche e altri settori in salute, si scopre che non per tutti è stata una stagione così rosea. A soffrire sono state le società che più hanno a che fare con i consumatori. L'andamento di Wall Street rispecchia una spaccatura all'interno della società americana: una parte della popolazione continua a correre, ma un'altra parte - quella medio-bassa - inizia a soffrire tra mutui onerosi, insolvenze ai massimi e fiducia ai minimi.

Morya Longo —a pag. 6

AL VIA IL FESTIVAL DI CANNES

RUTELLI (ANICA): IL CINEMA ITALIANO È UNA INDUSTRIA CHE CREA LAVORO

di Cristina Battocletti —a pag. 14

Francesco Rutelli. Presidente dell'associazione Anica

BTp green. Mandato alle banche

TITOLI DI STATO

Il Tesoro lancia una nuova emissione di BTp green

Il Tesoro sta per lanciare un nuovo BTp Green con scadenza nell'ottobre 2037. I proventi finanzieranno progetti eco-sostenibili.

Gianni Trovati —a pag. 26

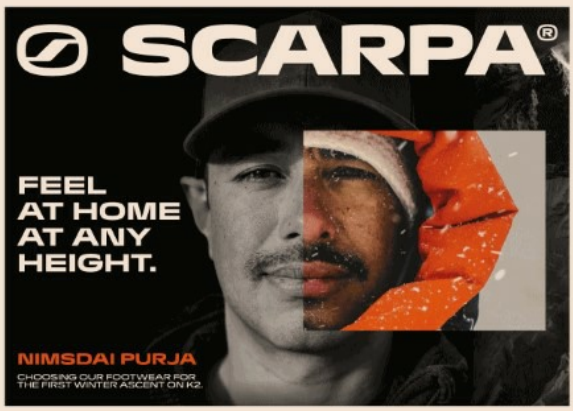
210
IL TETTO
Limite di spesa in migliaia di euro nella circoscrizione Italia nord-ovest (la più grande) per la campagna elettorale

IL VOTO EUROPEO

Per un seggio a Strasburgo servono almeno 50mila euro

Tra manifesti, campagne social, comizi ecc. ci vuole un budget di almeno 50mila euro per tentare la corsa al Parlamento Ue.

Gagliardi e Marini —a pag. 10



PANORAMA

GUERRA A GAZA

Veicolo dell'Onu colpito a Rafah: un morto e un ferito grave

Un'indagine preliminare dell'Idf, l'esercito israeliano, ha rivelato che una persona è stata uccisa e un'altra gravemente ferita durante una sparatoria contro un veicolo dell'Onu *(nella foto)* vicino al valico di Rafah. L'Idf sta accertando le circostanze del fatto e non è chiaro chi sia stato a sparare. Hamas accusa Israele di aver provocato l'incidente. —a pagina 13

LA MINACCIA DI MOSCA

Lavrov: Russia pronta alla guerra con l'Occidente

Se l'Occidente vuole risolvere il conflitto ucraino sul campo di battaglia, «Mosca è pronta». Lo ha detto il ministro degli Esteri russo Serghei Lavrov. Intanto l'Estonia valuta l'invio di truppe in Ucraina. —a pagina 9

CYBER SECURITY

La minaccia degli hacker fa volare i titoli

Vittorio Carlini —a pag. 33

AGRICOLTURA

Ministero, Cdp e Intesa: accordo da 20 miliardi

Un plafond di 20 miliardi per l'agricoltura italiana. È quanto mette a disposizione Intesa Sanpaolo con l'accordo siglato dal ministero dell'Agricoltura con Cassa Depositi e prestiti e la stessa Intesa. —a pagina 21

SOCIETÀ MINERARIE

AngloAmerican dice no alla seconda offerta Bhp

La società AngloAmerican respinge per la seconda volta l'offerta di Bhp. Secondo indiscrezioni la nuova proposta avrebbe dato agli azionisti di AngloAmerican una più ampia partecipazione in Bhp. —a pagina 31

Salute 24

Il regolamento
Come ottenere l'oblio oncologico

Marzio Bartoloni —a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Sconto 150€ Festival Economia. Info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO
80 anni
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Martedì 14 maggio 2024
Anno LXXX - Numero 132 - € 1,20
San Mattia, apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6690

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

COLAVITA
il GUSTO di AVERE PERSONALITÀ

LA SENTENZA

Lasciò morire la figlia di 18 mesi Ergastolo alla Pifferi

Bruni a pagina 12

MELONI-SCHLEIN IN TV

I rosiconi del gran duello E Conte ci prova

Romagnoli a pagina 6

LE GRANDI MANOVRE

Bettini, Rutelli & Co Via al dopo Elly

••• Alla presentazione del libro di Bettini si palesa la fronda anti Schlein. L'asse del guru Pd con Rutelli & Co. per scalzare Elly è pronto.

Torchiaro a pagina 7

L'INCHIESTA DE IL TEMPO

EURONAJA

Cosa succede davvero in Europa Ecco il progetto della nuova leva

La Russia sfida l'Occidente «Siamo pronti alla guerra» L'Italia prepara il modello scandinavo Bassa percentuale di arruolati e riserva di giovani combattenti

Riccardi e Zavatta alle pagine 2 e 3

IL GENERALE TRICARICO

Un'idea da abbandonare per sempre Quell'obbligo è anacronistico

a pagina 3

L'INCHIESTA IN LIGURIA

Caso Toti scontro totale E sulla riforma Crosetto sfida Di Matteo

Cavallaro e Frasca a pagina 5

PASSAPORTOPOLI

«Fermate subito i falsi italiani Mettono in pericolo la democrazia»

Il senatore Pera lancia l'allarme «Questo scandalo può incidere sulle scelte politiche del Paese»

••• Il senatore Marcello Pera avverte sulla pericolosità per le istituzioni dello scandalo dei passaporti. Concessi a causa di norme troppo permissive. E che vanno cambiate.

China a pagina 4

PRESIDENZA UE

Von der Leyen incontra Tajani ma non va a Forza Italia

De Leo a pagina 11

INTERVISTA A FRANCESCO CARDUCCI

«Perché i veri centristi sceglieranno Giorgia»

Sirignano a pagina 11

Il Tempo di Oshø

Stadio della Lazio al Flaminio Gualtieri promuove Lotito

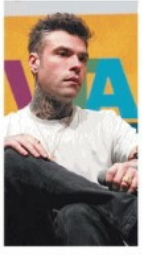
Salomone e Zanchi a pagina 21

L'ITALIA E L'ANTISEMITISMO

Le minacce a Segre: «Ma non mi fermo»

Campigli a pagina 9

RISSA E LESIONI



Pestaggio al trainer Fedez indagato

••• Fedez iscritto nel registro degli indagati dai pm di Milano. L'accusa: rissa, lesioni e percosse per il caso che riguarda il personal trainer Iovino.

Di Capua a pagina 9

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 13

FESTIVAL DI CANNES

Premio alla carriera per Meryl Streep E c'è Emma Stone

Bianconi a pagina 24

Martedì 14 Maggio 2024
Nuova serie - Anno 33 - Numero 113 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 29

Meloni deve difendere i maxi investimenti genovesi che non possono dipendere da un pm

Domenico Cacopardo a pag. 4

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PRONTO IL TESTO

Il governo non vuol perdere tempo per il recepimento della direttiva europea sulle case green

Rizzi a pag. 30

Il superbonus contro l'usura

Banche e intermediari dovranno comunicare alle Entrate l'acquisto dei crediti a più del 75% del loro valore, altrimenti la fruizione delle quote residue si allunga di 6 anni

Arriva il censimento anti usura per le compravendite dei crediti da bonus edilizi: le banche e gli intermediari dovranno comunicare all'Agenzia delle Entrate di aver acquistato i crediti ad un prezzo almeno pari al 75% del relativo valore nominale, altrimenti subiranno un allungamento di sei anni del periodo di fruizione delle quote residue dei crediti dal 2025 in poi. È quanto prevede l'emendo Giorgetti al dl 39/2024.

Mandolesi e Stanciati a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Criminalità organizzata - La sentenza della Consulta sulle telefonate ai figli

Dl superbonus – L'emendamento del governo

Delegazione europea – Il testo del ddl

Rapina - La sentenza sulla lieve entità

TENNISTA NEL CICLONE

Camila Giorgi, neanche il brand Giomila è decollato

Piazzotta a pag. 15

La capacità della Francia è solo quella di vendersi bene, ma a danno dell'Europa

DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Il vecchio, autorevole e laconico capo degli indiani Sioux, parlava di "lingua biforcuta", sui fumetti di "Tex", quando si riferiva ai bianchi che gli parlavano in un modo, ma si comportavano in un altro. La stessa locuzione può essere applicata al presidente francese **Emmanuel Macron**. Non è o non vuol essere, questa, un'offesa ma una semplice costatazione. Infatti, tanto prima ci si renderà conto di questo atteggiamento ininterrotto (che dura da troppi anni e che risale addirittura ai tempi di **de Gaulle**, nel 1945) e tanto meglio sarà

continua a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Il dato è molto semplice ma anche molto significativo. Il numero dei mezzi pesanti che ogni giorno sfreccia sull'autostrada che da Milano va a Venezia è il doppio di quello che percorre l'autostrada che unisce Milano a Torino. Ciò dimostra che la geografia produttiva (e della ricchezza economica) dell'Italia si è radicalmente modificata in questo ultimo quarto di secolo. Prima infatti lo sviluppo italiano era concentrato nel triangolo Milano-Torino-Genova. Adesso, partendo sempre da Milano che resta il fortissimo baricentro economico italiano, l'area più ricca è quella che da Milano va a Venezia e a Bologna. Prima aveva il vento in poppa il Nord Ovest e adesso invece è indiscutibilmente in testa il Nord Est. Questo dato sintetico è confermato anche da analisi socio economiche. L'Italia quindi è cambiata radicalmente ma nessun tg o talk show se ne è accorto lasciando così in un buio di conoscenza l'intera opinione pubblica nazionale.

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Anno 166 - Numero 132 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 132

LA NAZIONE

Giovani

QN Nuove Generazioni

(*) QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 14 maggio 2024
1,70 Euro*

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Verso le vacanze

Spiagge, estate calda Cala Violina si blinda Cinque Terre fragili

Servizi a pagina **14** e **15**

Toti-gate, si indaga anche sulle mascherine

Nuovo filone su voto di scambio e forniture Covid. Il legale smentisce le dimissioni del governatore. Rixi (Lega): cantieri a rischio
L'imprenditore Spinelli interrogato dai giudici: «Ho detto tutto: ora mi merito la libertà». Atti secretati per evitare fughe di notizie

Servizi alle p. **2** e **3**

Intervista alla segretaria Pd

Elly Schlein: «Lavoro e sanità, partiamo da qui»

La numero uno del Pd in Emilia per lanciare la campagna elettorale: «Puntiamo su lavoro e sanità, sfidiamo la destra sui temi. Il nostro è un grande partito, con sensibilità diverse».

Carbutti a pagina **4**

Ipotesi slittamento

Forza Italia stoppa la Sugar Tax

Ropa a pagina **18**

PIFFERI CONDANNATA, LASCIÒ MORIRE DI STENTI LA FIGLIA DI 18 MESI LA MADRE DELLA DONNA: «DOLORE ATROCE, MA ORA DEVE PAGARE»

Alessia Pifferi ieri in tribunale a Milano

ERGASTOLO

Giorgi a pagina **11**

DALLE CITTÀ

Montelupo Fiorentino

Ladri armati di spray urticante Colpo fallito in una casa

Ciappi in **Cronaca**

Empoli

Sos sicurezza «Ora vogliamo l'esercito in città»

Puccioni in **Cronaca**

Empoli

Il ministro Tajani alla conviviale per i candidati

Capobianco in **Cronaca**

Gli Usa per un allentamento ma Netanyahu non molla

Rafah, spari su un veicolo dell'Onu: un morto Hamas: è stato Israele

Baquis a pagina **8**

Per il pestaggio a Iovino

Rissa e lesioni, indagato Fedez

Palma a pagina **12**

La tennista resta irreperibile

Fisco, Giorgi sotto inchiesta

Tassi a pagina **16**

BE Rebel
Pay per you

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Guidi poco?
Con noi, l'RC Auto costa molto meno!
BE Rebel
Pay per you

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 14 maggio 2024

Anno 49 N° 114 - In Italia € 1,70

LA TANGENTOPOLI LIGURE

"La diga è per Spinelli"

Così Toti in una intercettazione parla dell'appalto Pnrr più ricco d'Italia: "Noi la finanziamo in ogni modo"
L'imprenditore interrogato per due ore dal gip scarica il governatore: "Mi ha preso in giro, promette ma non mantiene"

Ombre sul Recovery, la Lega teme la bufera. Meloni: lotta alla corruzione

«La diga è sostanzialmente per Spinelli». Ad affermarlo, in un'intercettazione agli atti dell'inchiesta di Genova, è il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. La Lega teme il blocco dei cantieri. Meloni: proteggiamo il Pnrr dalla criminalità.

di **Ciriaco, Filetto, Foschini Lignana, Minella** *e* **Preve**

● *alle pagine 2, 3, 4 e 5*

Il commento

Garantismo a senso unico

di **Luigi Manconi**

Mentre partecipavo a una trasmissione televisiva (*L'Aria che tira*, condotta da David Parenzo su La7) mi è sembrato di precipitare in una dimensione di "realtà aumentata": ovvero una situazione nella quale la percezione della realtà da parte dei sensi umani viene stimolata e sovradimensionata dall'interferenza di informazioni elettroniche alterate. Questo perché, nella discussione intorno alla recentissima indagine giudiziaria sulla presunta corruzione a Genova, era improvvisamente comparso Claudio Burlando, ex sindaco della città ed ex presidente della Regione Liguria.

● *a pagina 27*

Emergenza antisemitismo

Segre: mi minacciano ma non ho paura Al Salone di Torino aggredito Massini

▲ **Venezia** Una scritta antisemita comparsa ieri al Lido, sul muro del galoppatoio

«Ricevo minacce pazzesche che ho ignorato per anni. E mi preoccupo di questi odiatori che dovrebbero essere protetti e curati. Ma io ho visto tutto, come potrei avere paura a uscire di casa?». Così la senatrice a vita Liliana Segre. A Torino, aggredito Stefano Massini.

di **Carra** *e* **Monaco**

● *alle pagine 6 e 7*

L'analisi

Memoria comune contro l'odio

di **Giovanni Maria Flick**

La denunzia di Liliana Segre e il suo ammonimento che gli odiatori devono essere «protetti e curati» riempiono la mente e il cuore di desolazione prima ancora che di paura e di reazione. La senatrice rivendica il diritto-dovere di vivere, di raccontare le atrocità di cui è stata vittima e testimone.

● *a pagina 26*

Mosca

Ascesa dei Patrushev per blindare Vladimir Putin al Cremlino

Vladimir Putin e Nikolai Patrushev

di **Rosalba Castelletti**

● *a pagina 12*

Una mossa per sopravvivere

di **Lucio Caracciolo**

La guerra di logoramento logora anche chi pare la stia vincendo. Se è vero che l'Ucraina è un Paese semidistrutto, per un quinto occupato dal nemico, totalmente dipendente dall'aiuto occidentale e ormai a rischio collasso per ammissione dei suoi stessi leader, la Russia non ha speciali motivi per festeggiare. Certo, ha resistito molto meglio del previsto alle sanzioni americane ed europee.

● *a pagina 13*

Tutti gli uomini dello Zar

di **Giorgio Starace**

● *a pagina 26*

Giacomo Matteotti
Contro ogni forma di violenza
A cura di Davide Grippa

La democrazia anche migliore mostra tutte le sue infermità, anche le più piccole; la dittatura più nefanda nasconde al popolo anche le più gravi.

Einaudi

Il caso

Ergastolo per Pifferi fece morire di stenti la figlia di 18 mesi

di **Rosario Di Raimondo**

● *a pagina 18*

Bari

Escort sedicenni la scoperta shock delle madri detective

di **Chiara Spagnolo**

● *a pagina 19*

L'intervista

Vasseur (Ferrari): "È luna di miele Hamilton-Leclerc"

di **Alessandra Retico**

● *alle pagine 34 e 35*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

LA SENTENZA

Pifferi che lasciò morire la figlia e quelle 30 donne all'ergastolo

GRAZIA LONGO – PAGINA 16

L'INTERVISTA

"Io, Gino Strada ed Emergency dalla bocciofila all'Afghanistan"

FRANCESCO MOSCATELLI – PAGINA 18

LA STORIA

Murcia, il paradiso ritrovato frontiera dell'ambientalismo

STEFANO LIBERTI – PAGINA 15

CENTRI DENTALI ZANARDI
UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO DENTALE
800.200.227
CENTRIDENTALIZZANARDI.IT

LA STAMPA

MARTEDÌ 14 MAGGIO 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.132 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

CENTRI DENTALI ZANARDI
UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO DENTALE
800.200.227
CENTRIDENTALIZZANARDI.IT

L'INCHIESTA DI GENOVA

Gli Spinelli dai pm inguaiano Toti Il faro della Procura sulla gara per la diga

FAGANDINI, FORNOVO, FREGATTI, GALLOTTI, INDICE

Aldo e Roberto Spinelli rompono il muro del silenzio, per primi rispondono ai magistrati e rendono più grave la posizione del governatore Giovanni Toti, che si trova ai domiciliari e potrebbe essere sentito dai pm fra giovedì e venerdì. Intanto si accende un faro sulla gara per la nuova Diga. – PAGINE 6 E 7

IL COLLOQUIO

Landini: "Le tangenti fenomeno nazionale"

ALBERTO QUARATI

«Toti? Dovrebbe seguire l'esempio di Vasco Errani» presidente dell'Emilia Romagna dal 1999 al 2014, che all'arrivo dell'avviso di garanzia «un minuto dopo si è dimesso». Così Maurizio Landini, ieri a Genova per promuovere il referendum sul lavoro della Cgil. – PAGINA 8

MAGISTRATURA INDIPENDENTE

"No a questa riforma che svilisce noi toghe"

FRACESCO GRIGNETTI

Anche Magistratura Indipendente, la corrente più conservatrice, è contraria alla riforma costituzionale della giustizia. La presidente Loredana Micciché ricorda un dettaglio sfuggito al grande pubblico: «Non c'è solo la separazione delle carriere, ma anche la scelta dei componenti togati del Csm per sorteggio». – PAGINA 9

PREOCCUPAZIONE PER LE PROTESTE NELLE UNIVERSITÀ. GLI STUDENTI EBREI: ANDARE A STUDIARE È DIVENTATO PIÙ DIFFICILE

Allarme Segre: odio antisemita

Il Viminale: dopo il 7 ottobre triplicate le minacce. Le tensioni maggiori a Torino, Roma e Napoli

L'INTERVENTO

"Ma io non ho paura sono persone malate"

LILIANA SEGRE

«Sono o molto vecchia ma dentro di me non potrei mai essere diversa da quella bambina milanese che faceva, anzi, che avrebbe dovuto fare la terza elementare e che per la sola colpa di essere nata veniva espulsa di colpo. Fu difficilissimo accettare di andare via. Poche bambine, come me, erano nella stessa situazione». – PAGINA 3

IL COMMENTO

E la destra si rassegnò al potere del libro

ANNALISA CUZZOCREA

La verità è che la parola se la sono presa i libri, e che per la censura non c'è ancora posto in questo Paese. È stato uno spazio salvo, il Salone del libro di Torino. Lo è stato grazie alla direttrice Annalena Benini e a tutti quelli che con lei hanno lavorato contro lo spirito del tempo. – PAGINA 23

MONTICELLI, RIGATELLI

La senatrice Liliana Segre non si aspettava questa «ondata spaventosa di odio». – PAGINA 2

IL SALONE DEL LIBRO

Benini: ha vinto l'Italia che vuole dialogare

Simonetta Sciandivasci

Record di vendite solo Vannacci stecca

Francesco Rigatelli

LA POLITICA

Perché Von der Leyen si allontana da Meloni

MARCELLO SORGI

Non sarà certo la fine di un'amicizia - per quel che poi valgono le amicizie in politica. Ma certo, fa un po' impressione vedere Ursula von der Leyen atterrare a Roma, tappa strategica della corsa per la riconferma alla presidenza della Commissione europea, e guardarsi bene dall'incontrare Giorgia Meloni. – PAGINA 23

CAPURSO E OLIVO – PAGINA 10

COSÌ I RAGAZZI DEL REGINA MARGHERITA RIESCONO A BATTERE IL TUMORE

La gol-terapia

NICCOLÒ ZANCAN

È il vecchio campo del "Pertusa Millefonti", periferia sud di Torino. È qui che si allena la squadra della gioia. Il capitano, Riccardo, 13 anni, centravanti, operato due volte al cervello: «Mi ispiro a Belotti». – PAGINA 19

DANIELE SOLAVAGGIONE/REPORTERS

L'UCRAINA

Ora Putin cambia il clan per allungare la guerra

ANNA ZAFESOVA

È raro che alla corte del Cremlino succedano dei terremoti, come si è visto la settimana scorsa dalla lista degli invitati, più o meno sempre gli stessi da un quarto di secolo, alla cerimonia di investitura di Vladimir Putin per il suo quinto mandato. Quando accadono, mandano dei tremori in tutto il sistema politico russo, che cerca di leggere nell'eliminazione di un peso massimo del governo un segnale, e di capirne gli effetti a cascata. È stato il caso del licenziamento del ministro della Difesa Sergei Shoigu, il 69enne inamovibile fedelissimo del presidente, che già nel 1999 si era prestato – da popolarissimo ministro della Protezione civile – a guidare il suo partito Russia Unita, per poi prendere in mano l'esercito dal 2012. AGLIASTRO – PAGINE 12 E 13

LA POLEMICA

"Giolitti antifascista no a patti con FdI"

GLI EREDI GIOLITTI

Abbiamo appreso della candidatura alle elezioni europee 2024, nelle file di Fratelli d'Italia, di Giovanna Giolitti, pronipote dell'omonimo statista. Desideriamo qui affermare la totale incompatibilità tra i valori del partito Fratelli d'Italia e quelli della nostra lunga storia familiare. – PAGINA 23

L'ECONOMIA

Pace sul Superbonus rinviata la Sugar Tax

PAOLO BARONI

Per evitare che il voto sul Superbonus sancisca una vera rottura politica dentro la maggioranza, la mediazione è a portata di mano: rinviare di altri sei mesi la Sugar tax. Il problema legato alle coperture sembra aggirabile anche se non scontato. – PAGINA 20

BUONGIORNO

Si salvi chi può

MATTIA FELTRI

Elly Schlein, come altri leader di partito, è andata a riverire i magistrati riuniti a congresso a Palermo. Lei, come gli altri, ha avuto parole di mielosa fiducia e mieloso rispetto e ci mancherebbe, siamo al cospetto di un potere dello Stato. Dico mielose perché quello rivolto dalla politica alla magistratura non mi sembra mai un dovuto atto di cortesia istituzionale, semmai la genuflessione del peccatore al sacerdote. La volontaria subordinazione della politica ai magistrati, cominciata trent'anni fa, è spettacolare. Non soltanto gli avvisi di garanzia, le inchieste, gli arresti vengono accolti come giudizi divini a cui affidarsi a capo chino, ma ogni interesse, politico, sociale, economico, è disciplinato dagli interessi della giustizia fino all'assurdo – di cui pochi paiono rendersi conto – che in politica il giusto e lo sbagliato, il bene e il male, il morale e l'immorale li stabiliscono le procure coi codici in mano. Una sbornia ciclopica, per cui Schlein è andata al congresso e ha detto: a voi è affidato un compito cruciale, la difesa dei diritti. La difesa dei diritti dunque non è più compito della politica, che li individua e li difende con le leggi, ma della magistratura, che dovrebbe semplicemente perseguire chi le leggi non le rispetta. E del resto così è successo per le adozioni dei figli delle coppie omosessuali o per l'eutanasia, che la politica è incapace di regolamentare, lasciandone il compito alla Corte costituzionale. Ora, con Schlein, il passo ulteriore: l'incapacità è dichiarata, una rivendicazione di inutilità, un'abdicazione ai poteri e ai doveri: li assuma chi può. E, chi può, si salvi.

PALAZZO ESPOSIZIONI ROMA
Sala Cinema 15.05.2024 ore 18.30

P. F. D'ARCAIS
filosofo

M. G. LUCCIOLI
già Presidente titolare della prima sezione civile della Corte di Cassazione

G. ZEPPEGNO
teologo morale

Introduce
V. PARPAGLIONI
figlio di Sibilla Barbieri

discuteranno con G. FORNERO autore del libro
Ristampa IL DIRITTO DI ANDARSENE
UTET

Nextalia rinsalda il polo agritech con i sensori di Netsens

Deugeni a pagina 19

I dazi degli Usa sulle auto elettriche cinesi danno una mano a Stellantis

Boeris a pagina 4

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Due imprenditori della moda riportano in Italia Henry Cotton's

La jv tra Navitex e Marini rileva il marchio dalla proprietà inglese

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 094
Martedì 14 Maggio 2024
€2,00 Class editori

FTSE MIB +0,46% 34.816 | DOW JONES -0,19% 39.438** | NASDAQ +0,23% 16.378** | DAX -0,16% 18.742 | SPREAD 135 (+2) | €/$ 1,0795

** Dati aggiornati alle ore 21,00

ITALIA PEGGIORE IN EUROPA PER PERDITA DI POTERE D'ACQUISTO

La guerra colpisce i salari

*Uno **studio** rivela che gli stipendi reali negli ultimi 4 anni sono calati **dell'8%***
*Decisivi l'assenza del salario **minimo** e il mancato adeguamento all'inflazione*

CREDITI DETERIORATI, ECCO LE OPERAZIONI SU CUI LO STATO RISCHIA DI PIÙ

Ninfole e Gualtieri alle pagine 3 e 13

DIGA FORANEA & C.

Le opere pubbliche del porto di Genova sviluppano appalti per 3 miliardi di euro

Capuzzo a pagina 6

IERI IN BORSA +14%

Bff in recupero ma si rifanno i conti sui crediti scaduti: +1 mld

Pavesi a 15

TRATTATIVA AL DUNQUE

A Italgas l'esclusiva per 2i Rete Gas Ma resta aperta anche la via dell'ipo

Carosielli a pagina 7

1L R4T1NG
V4LE UN C4P1T4LE.
80 banche in Europa ottimizzano credito e RWA grazie all'utilizzo di rating ECAI sulle imprese. Più che dati, CRIFMetadati®.

I CRIFMetadati® ottimizzano la gestione del capitale delle banche europee che hanno già scelto CRIF Ratings, la principale agenzia di rating italiana con attività internazionale, autorizzata ECAI.
Scopri di più su crif.it/ratingecai

CRIF
Together to the next level

(Sito) Ansa

Primo Piano

Porti: successo per DePortibus alla Spezia, 15 summit tecnici

(Sito) Ansa

Porti: successo per DePortibus alla Spezia, 15 summit tecnici

05/13/2024 19:55

Si è concluso con un grande successo di pubblico "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre 3000 persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica, questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth e Mario Sommariva con Federica Montaresi, rispettivamente presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la Difesa Matteo Perego di Cremnago poi Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli. In più, i rappresentanti delle realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto come Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (Dltm), Trenitalia, Enel, Fincantieri e Rfi. "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali con i presidenti di ADSP di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, Mar Ionio e di Sicilia Orientale e l'Executive Director del Porto di Los Angeles.

Agenparl

Primo Piano

De Portibus, i numeri della manifestazione

ANNAMARIA GIANNETTO PINI

Agenparl

De Portibus, i numeri della manifestazione

05/13/2024 16:35 ANNAMARIA GIANNETTO PINI

(AGENPARL) – lun 13 maggio 2024 Oltre 3000 presenze a DePortibus, il festival dei porti che collegano il mondo Grande partecipazione a summit tecnici, concerti, spettacoli e arte Tutto a tema porto e città La Spezia, 13 maggio 2024. Si è concluso con un grande successo di pubblico "DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre 3000 persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica, questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto, tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali. Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti, tra gli altri, i presidenti di ADSP di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di ADSP del Mar Tirreno

(AGENPARL) - lun 13 maggio 2024 Oltre 3000 presenze a DePortibus, il festival dei porti che collegano il mondo Grande partecipazione a summit tecnici, concerti, spettacoli e arte Tutto a tema porto e città La Spezia, 13 maggio 2024. Si è concluso con un grande successo di pubblico "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre 3000 persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica, questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto, tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali. Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti, tra gli altri, i presidenti di ADSP di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, Mar Ionio e di Sicilia Orientale e l'Executive Director

del Porto di Los Angeles. E, per affrontare l'affascinante tematica dell'architettura portuale, ospiti del calibro dell'architetto e urbanista Stefano Boeri, presidente della Triennale di Milano, e Walter Mariotti, direttore della rivista Domus e Beatrice Moretti, docente all'Università di Genova. Tra gli artisti che hanno intrattenuto la folta platea di Teatro Civico e Mediateca Regionale, dando vita alla parte pop del festival, aperta a tutta la cittadinanza e a ingresso gratuito, la Piccola Orchestra dei popoli, Nick The Nightfly, Sarah Jane Morris. E ancora, per la parte di intrattenimento culturale, Luca Mercalli, Patrizio Roversi, Roberto Alinghieri e, all'Urban Center, gli autori delle maggiori case editrici italiane, tra cui Einaudi, Feltrinelli, Laterza e Neri Pozza, con libri sul mare e i suoi protagonisti: dai primi naviganti ed esploratori alle grandi navi che hanno fatto la storia del mare e non solo, e che per prime hanno collegato i porti di tutto il mondo. Questi gli sponsor della manifestazione, oltre a quelli già citati: Olidata, Trenitalia, Contship Italia Group, Jobson Italia, Leonardo, Autoligure, Laghezza Customs & Logistics, GSA, Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre Golfo dei Poeti. "DePortibus" da appuntamento al prossimo anno, in un nuovo porto d'Italia. Ufficio stampa e Comunicazione Monica Fiorini Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Annamaria Giannetto Pini CARTELLA STAMPA.

Citta della Spezia

Primo Piano

DePortibus chiude con più di tremila presenze

Comunicato Stampa

Citta della Spezia

DePortibus chiude con più di tremila presenze

05/13/2024 16:44 Comunicato Stampa

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by E' calato il sipario su "DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre tremila persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica, questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by E' calato il sipario su "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre tremila persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica, questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto, tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali. Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti, tra gli altri, i presidenti di Adsp di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, Mar Ionio e di Sicilia Orientale e l'Executive Director del Porto di Los Angeles. E, per affrontare l'affascinante tematica dell'architettura portuale, ospiti del calibro dell'architetto e urbanista Stefano Boeri, presidente della Triennale di Milano, e Walter

Mariotti, direttore della rivista Domus e Beatrice Moretti, docente all'Università di Genova. Tra gli artisti che hanno intrattenuto la folta platea di Teatro Civico e Mediateca Regionale, dando vita alla parte pop del festival, aperta a tutta la cittadinanza e a ingresso gratuito, la Piccola Orchestra dei popoli, Nick The Nightfly, Sarah Jane Morris. E ancora, per la parte di intrattenimento culturale, Luca Mercalli, Patrizio Roversi, Roberto Alinghieri e, all'Urban Center, gli autori delle maggiori case editrici italiane, tra cui Einaudi, Feltrinelli, Laterza e Neri Pozza, con libri sul mare e i suoi protagonisti: dai primi naviganti ed esploratori alle grandi navi che hanno fatto la storia del mare e non solo, e che per prime hanno collegato i porti di tutto il mondo. Questi gli sponsor della manifestazione, oltre a quelli già citati: Olidata, Trenitalia, Contship Italia Group, Jobson Italia, Leonardo, Autoligure, Laghezza Customs & Logistics, GSA, Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre Golfo dei Poeti. "DePortibus" da appuntamento al prossimo anno, in un nuovo porto d'Italia.

Gazzetta della Spezia

Primo Piano

Oltre 3000 presenze a DePortibus, il festival dei porti che collegano il mondo In evidenza

Redazione Gazzetta

Gazzetta della Spezia

Oltre 3000 presenze a DePortibus, il festival dei porti che collegano il mondo In evidenza

05/13/2024 17:06 Redazione Gazzetta

Grande partecipazione a summit tecnici, concerti, spettacoli e arte. Tutto a tema porto e città. Pubblicato il: Si è concluso con un grande successo di pubblico " DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo ", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre 3000 persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica , questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati 86 relatori 50 tra artisti e autori A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature , sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi , rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale , sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini , il viceministro Edoardo Rixi , il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago , le onorevoli Valentina Ghio Maria Grazia Frijia Stefania Pucciarelli gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone , il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi . In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto , tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali . Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti, tra gli altri, i presidenti di ADSP di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, Mar Ionio e di Sicilia Orientale e l'Executive Director del Porto di Los Angeles. E, per affrontare l'affascinante tematica dell'architettura portuale, ospiti del calibro dell'architetto e urbanista Stefano Boeri, presidente della Triennale di Milano, e Walter Mariotti , direttore della rivista Domus e Beatrice Moretti .

Grande partecipazione a summit tecnici, concerti, spettacoli e arte. Tutto a tema porto e città. Pubblicato il: Si è concluso con un grande successo di pubblico " DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo ", che si è svolto alla Spezia dal 10 al 12 maggio. Oltre 3000 persone hanno preso parte al ricco calendario di incontri che dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico, hanno assistito, in questo lungo week end, a innumerevoli incontri: dall'approfondimento tecnico e politico, agli speech di divulgazione scientifica, dagli incontri musicali e letterari alle regate nel Golfo della Spezia, per arrivare alle visite ai musei della città e ai laboratori per i più piccoli. 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto da venerdì a domenica , questo il programma in numeri. In più oltre 40 giornalisti accreditati 86 relatori 50 tra artisti e autori A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature , sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi , rispettivamente Presidente e Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale , sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini , il viceministro Edoardo Rixi , il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago , le onorevoli Valentina Ghio Maria Grazia Frijia Stefania Pucciarelli gli Assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone , il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi . In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto , tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali . Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti, tra gli altri, i presidenti di ADSP di Mar Adriatico Centrale, Orientale, e Settentrionale, quelli di ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, Mar Ionio e di Sicilia Orientale e l'Executive Director del Porto di Los Angeles. E, per affrontare l'affascinante tematica dell'architettura portuale, ospiti del calibro dell'architetto e urbanista Stefano

Gazzetta della Spezia

Primo Piano

Boeri, presidente della Triennale di Milano, e Walter Mariotti , direttore della rivista Domus e Beatrice Moretti , docente all'Università di Genova. Tra gli artisti che hanno intrattenuto la folta platea di Teatro Civico e Mediateca Regionale, dando vita alla parte pop del festival , aperta a tutta la cittadinanza e a ingresso gratuito, la Piccola Orchestra dei popoli Nick The Nightfly, Sarah Jane Morris . E ancora, per la parte di intrattenimento culturale, Luca Mercalli, Patrizio Roversi, Roberto Alinghieri e, all'Urban Center, gli autori delle maggiori case editrici italiane, tra cui Einaudi, Feltrinelli, Laterza e Neri Pozza, con libri sul mare e i suoi protagonisti: dai primi naviganti ed esploratori alle grandi navi che hanno fatto la storia del mare e non solo, e che per prime hanno collegato i porti di tutto il mondo. Questi gli sponsor della manifestazione, oltre a quelli già citati: Olidata, Trenitalia, Contship Italia Group, Jobson Italia, Leonardo, Autoligure, Laghezza Customs & Logistics, GSA, Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre Golfo dei Poeti. "DePortibus" da appuntamento al prossimo anno, in un nuovo porto d'Italia. È GRATIS! Compila il form.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Primo Piano

Crisi Mar Rosso, per gli esperti durerà ancora

Informazioni Marittime

Crisi Mar Rosso, per gli esperti durerà ancora

05/13/2024 16:47

Riunione alla Farnesina per il primo tavolo interministeriale dopo il lancio della missione europea "Aspides". Al centro, la protezione strategica dei mercantili Oggi a Roma, alla Farnesina, si è tenuta la prima riunione congiunta tra il ministero degli Affari Esteri e quello delle Imprese per discutere della crisi del Mar Rosso. Tra i partecipanti anche il cluster marittimo italiano con il presidente di Confitarma, Mario Mattioli. C'erano, tra gli altri: Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti; Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping; e Umberto Guidoni, co-direttore generale Ania. Prima dell'attuale crisi nel Mar Rosso, i flussi commerciali dell'Italia attraverso il Canale di Suez erano pari a circa 148 miliardi di euro, ovvero il 42,7 per cento del commercio estero via mare del Paese e l'11,9 per cento del totale del commercio estero. Nonostante Aspides , l'operazione difensiva di sicurezza marittima dell'Unione europea nel Mar Rosso per contrastare gli attacchi degli Houthi scortando i mercantili in transito, gli armatori hanno sottolineato come la situazione nell'area è ancora molto grave e mette quotidianamente in pericolo gli equipaggi, incidendo sempre più sulla catena di approvvigionamento europea e sulla sicurezza economica generale. Alcuni analisti sono del parere che questa situazione sia destinata a perdurare indipendentemente dalla crisi del Medio Oriente, con un profondo impatto sulla catena logistica del Mediterraneo, in particolare per i porti e le catene logistiche italiane. «La sicurezza economica è sempre più l'asset su cui dovrà muoversi la nostra Italia e la nostra Europa, in un contesto globale in cui insistono vari fattori di rischio come conseguenza del conflitto nel Medio Oriente», ha affermato il ministro delle Imprese, Adolfo Russo. «I valori economici legati alla crisi nel Mar Rosso sono elevatissimi: basti considerare che la rotta marittima attraverso il Canale di Suez è cruciale per le esportazioni del Made in Italy. Ulteriore preoccupazione riguarda il rischio di una diversione del traffico dall'Asia all'Europa, a scapito del sistema

Riunione alla Farnesina per il primo tavolo interministeriale dopo il lancio della missione europea "Aspides". Al centro, la protezione strategica dei mercantili Oggi a Roma, alla Farnesina, si è tenuta la prima riunione congiunta tra il ministero degli Affari Esteri e quello delle Imprese per discutere della crisi del Mar Rosso. Tra i partecipanti anche il cluster marittimo italiano con il presidente di Confitarma, Mario Mattioli. C'erano, tra gli altri: Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti; Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping; e Umberto Guidoni, co-direttore generale Ania. Prima dell'attuale crisi nel Mar Rosso, i flussi commerciali dell'Italia attraverso il Canale di Suez erano pari a circa 148 miliardi di euro, ovvero il 42,7 per cento del commercio estero via mare del Paese e l'11,9 per cento del totale del commercio estero. Nonostante Aspides , l'operazione difensiva di sicurezza marittima dell'Unione europea nel Mar Rosso per contrastare gli attacchi degli Houthi scortando i mercantili in transito, gli armatori hanno sottolineato come la situazione nell'area è ancora molto grave e mette quotidianamente in pericolo gli equipaggi, incidendo sempre più sulla catena di approvvigionamento europea e sulla sicurezza economica generale. Alcuni analisti sono del parere che questa situazione sia destinata a perdurare indipendentemente dalla crisi del Medio Oriente, con un profondo impatto sulla catena logistica del Mediterraneo, in particolare per i porti e le catene logistiche italiane. «La sicurezza economica è sempre più l'asset su cui dovrà muoversi la nostra Italia e la nostra Europa, in un contesto globale in cui insistono vari fattori di rischio come conseguenza del conflitto nel Medio Oriente», ha affermato il ministro delle Imprese, Adolfo Russo. «I valori economici legati alla crisi nel Mar Rosso sono elevatissimi: basti considerare che la rotta marittima attraverso il Canale di Suez è cruciale per le esportazioni del Made in Italy. Ulteriore preoccupazione riguarda il rischio di una diversione del traffico dall'Asia all'Europa, a scapito del sistema portuale italiano e dell'economia ad esso collegata». «Il governo - si legge in una nota della Farnesina - è al lavoro per scongiurare il rischio che le conseguenze della crisi divengano strutturali e per salvaguardare la centralità del nostro Paese nelle rotte logistiche globali, confermando il nostro ruolo di piattaforma logistica dell'Europa al centro del Mediterraneo. Ciò anche con un'azione di sensibilizzazione dei nostri partner internazionali, in particolare attraverso la Presidenza italiana del G7. In proposito, la riunione di luglio dei Ministri del Commercio del G7 a Reggio Calabria, che sarà presieduta dal Ministro Tajani, servirà a dare una specifica attenzione politica proprio agli effetti della crisi del Mar Rosso». Condividi Tag economia Articoli correlati.

lanazione.it

Primo Piano

Tremila presenze a DePortibus. I porti che collegano il mondo. Fra incontri, musica e teatro

lanazione.it

Tremila presenze a DePortibus. I porti che collegano il mondo. Fra incontri, musica e teatro

05/14/2024 06:15

Grande successo della tre giorni organizzata in più punti della città con oltre 80 relatori. Presenti i ministri Musumeci e Salvini, le maggior realtà italiane e aziende del settore . Oltre 3000 presenze alla tre giorni di "DePortibus - Il festival dei porti che collegano il mondo", caratterizzato da un ricco calendario di incontri dal mare al centro città, passando per i musei cittadini, il teatro e il terminal crocieristico. Complessivamente sono stati organizzati 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto. Oltre 40 I giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni Presidente di Italian Blue Growth (IBG) e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, rispettivamente presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP). Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di Res Comunicazione, agenzia con sede a Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto, tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (Dltm), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI (Rete Ferroviaria Italiana). "DePortibus" è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali. Per affrontare la tematica dell'architettura portuale, ospiti del calibro dell'architetto Stefano Boeri, e Walter Mariotti, direttore della rivista Domus e Beatrice Moretti, docente all'Università di Genova. Tra gli artisti che hanno intervenuti Nick The Nightfly e Sarah Jane Morris, per la parte di intrattenimento culturale, Luca Mercalli, Patrizio Roversi, Roberto Alinghieri e, all'Urban Center, gli autori delle maggiori case editrici italiane. "DePortibus" dà ora appuntamento al prossimo anno, in un nuovo porto d'Italia.

Affari Italiani

Trieste

I.C.O.P. grazie a Cerved Rating Agency alza il rating ad A3.1

Affari Italiani

I.C.O.P. grazie a Cerved Rating Agency alza il rating ad A3.1

05/13/2024 17:12

Copetti (I.C.O.P.): "I nostri sforzi in questi anni sono stati volti alla pianificazione di una strategia finalizzata al rafforzamento patrimoniale" I.C.O.P. annuncia il passaggio del rating da B1.1 ad A3.1 grazie alla Cerved Rating Agency I.CO.P. , leader nel settore dell' ingegneria del sottosuolo e tra i principali operatori europei in ambito di fondazioni speciali e microtunneling; annuncia con orgoglio l'aumento del proprio rating da parte dell'agenzia di rating Cerved Rating Agency , passando da B1.1 ad A3.1 . Questo importante riconoscimento arriva in seguito all'analisi dell'andamento della Società, che ha registrato un significativo incremento del giro d'affari e una notevole riduzione della leva finanziaria entro la fine del 2023. Tale miglioramento è stato ottenuto grazie a una gestione più efficiente del circolante e dei flussi di cassa derivanti dalle operazioni di sviluppo del Porto di Trieste . Un fattore determinante per questo upgrade è rappresentato dalle prospettive promettenti nel medio periodo, supportate da un consistente backlog di ordini pari a circa 900 milioni di euro a marzo 2024. Questo include lo sviluppo del progetto relativo al Porto di Trieste e le commesse acquisite tramite il Consorzio Eteria. " Dal 2016 ci sottoponiamo volontariamente alla verifica del rating pubblico e, nonostante abbiamo sempre ottenuto una valutazione investment grade, vogliamo esprimere la nostra grande soddisfazione nell'aver raggiunto un rating A, che attesta la nostra solidità patrimoniale e la nostra affidabilità finanziaria. La leva finanziaria è uno strumento prezioso nella creazione di valore, da usare tuttavia con estrema attenzione, soprattutto in settori complessi come quello edile. I nostri sforzi in questi anni sono stati volti alla pianificazione di una strategia finalizzata al rafforzamento patrimoniale e della struttura finanziaria: l'upgrade del rating certifica la bontà di questo percorso e rappresenta una premessa importante per sostenere il nostro ambizioso percorso di crescita in Italia e nei mercati esteri ", ha dichiarato Paolo Copetti , Chief Financial Officer di I.C.O.P.

Informatore Navale

Trieste

Lavoro: Costa Crociere, assunzioni per 45 figure professionali in Friuli venezia giulia

Informatore Navale

Lavoro: Costa Crociere, assunzioni per 45 figure professionali in Friuli venezia giulia

05/13/2024 12:07

I candidati, selezionati con il supporto dei Centri per l'impiego della Regione Fvg, lavoreranno a bordo delle navi al termine di un percorso di formazione gratuito finanziato dall'amministrazione regionale Addetti all'accoglienza, consulenti di vendita crociere e tecnici luci, suono e video: sono le nuove figure professionali ricercate in Friuli Venezia Giulia da Costa Crociere per lavorare a bordo delle sue navi Trieste, 10 maggio 2024 - I posti disponibili sono 45 in tutto, ovvero 15 per ognuno dei tre profili ricercati. I candidati idonei saranno selezionati con il supporto dei Centri per l'impiego della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e avviati a un periodo di formazione gratuita per acquisire le competenze specifiche e i brevetti necessari alla navigazione. Gli interessati possono candidarsi entro il 22 maggio sul portale regionale. I curriculum vitae pervenuti saranno valutati dai preselettori del Centro per l'Impiego e i candidati in possesso dei requisiti richiesti potranno partecipare alle selezioni, che si articoleranno in tre differenti sezioni: il 29 maggio sono previste le prove linguistiche scritte, in modalità online, alle quali seguiranno le prove linguistiche orali, sempre in modalità online; il 5 e il 6 giugno sono in programma i colloqui e le prove pratiche, in presenza, a Trieste. I candidati che supereranno le selezioni saranno ammessi ai corsi di formazione gratuita organizzati dalla Regione in collaborazione con Enaip Fvg. I corsi, di durata compresa tra le 410 e le 478 ore, forniranno le capacità e competenze richieste dai tre diversi ruoli. Parte della formazione si svolgerà presso enti accreditati fuori regione per il rilascio dei brevetti obbligatori per lavorare a bordo delle navi. Una volta conclusa la fase formativa, la compagnia valuterà le assunzioni, che prevedono contratti a tempo determinato CNL marittimi di 4/6 mesi, prorogabili. Gli addetti all'accoglienza (hospitality operator) si occupano dell'accoglienza e dell'assistenza degli ospiti presso le reception delle navi Costa. I consulenti vendita

I candidati, selezionati con il supporto dei Centri per l'Impiego della Regione Fvg, lavoreranno a bordo delle navi al termine di un percorso di formazione gratuito finanziato dall'amministrazione regionale Addetti all'accoglienza, consulenti di vendita crociere e tecnici luci, suono e video: sono le nuove figure professionali ricercate in Friuli Venezia Giulia da Costa Crociere per lavorare a bordo delle sue navi Trieste, 10 maggio 2024 - I posti disponibili sono 45 in tutto, ovvero 15 per ognuno dei tre profili ricercati. I candidati idonei saranno selezionati con il supporto dei Centri per l'impiego della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e avviati a un periodo di formazione gratuita per acquisire le competenze specifiche e i brevetti necessari alla navigazione. Gli interessati possono candidarsi entro il 22 maggio sul portale regionale. I curriculum vitae pervenuti saranno valutati dai preselettori del Centro per l'Impiego e i candidati in possesso dei requisiti richiesti potranno partecipare alle selezioni, che si articoleranno in tre differenti sezioni: il 29 maggio sono previste le prove linguistiche scritte, in modalità online, alle quali seguiranno le prove linguistiche orali, sempre in modalità online; il 5 e il 6 giugno sono in programma i colloqui e le prove pratiche, in presenza, a Trieste. I candidati che supereranno le selezioni saranno ammessi ai corsi di formazione gratuita organizzati dalla Regione in collaborazione con Enaip Fvg. I corsi, di durata compresa tra le 410 e le 478 ore, forniranno le capacità e competenze richieste dai tre diversi ruoli. Parte della formazione si svolgerà presso enti accreditati fuori regione per il rilascio dei brevetti obbligatori per lavorare a bordo delle navi. Una volta conclusa la fase formativa, la compagnia valuterà le assunzioni, che prevedono contratti a tempo determinato CNL marittimi di 4/6 mesi, prorogabili. Gli addetti all'accoglienza (hospitality operator) si occupano dell'accoglienza e dell'assistenza degli ospiti presso le reception delle navi Costa. I consulenti vendita crociere (future cruise consultant) forniscono consulenza e supporto agli ospiti a bordo per l'acquisto di future crociere. I tecnici luci, suono e video (Light, Sound & Video Technician) sono gli specialisti che gestiscono la parte tecnica dell'intrattenimento a bordo delle navi. Per tutti e tre i profili ricercati è richiesto un titolo di studio pari almeno al diploma di scuola secondaria di II grado o diploma professionale almeno quadriennale, e la conoscenza della lingua inglese a un livello non inferiore ad A2; per gli addetti all'accoglienza e per i consulenti di vendita crociere è richiesta la conoscenza della lingua inglese a un livello non inferiore a B1, e la conoscenza di almeno una seconda lingua straniera tra francese, tedesco e spagnolo, a un livello non inferiore a B1. Per candidarsi è inoltre necessario essere disoccupati e residenti o domiciliati in Friuli Venezia Giulia. L'Assessore regionale al lavoro commentando l'iniziativa ha sostenuto che

Informatore Navale

Trieste

" Il Friuli Venezia Giulia continua a investire con convinzione sulla formazione puntando su corsi qualitativamente elevati in grado di preparare al meglio le diverse figure professionali richieste dal mercato. Per l'Amministrazione regionale investire in formazione per creare occupazione significa garantire corsi di qualità e, per le aziende come Costa Crociere che hanno necessità di assumere, lavoratori con un'adeguata preparazione e con competenze tarate su esigenze specifiche. La collaborazione tra i Centri per l'impiego e Costa Crociere, assieme alla quale l'Amministrazione regionale ha coprogettato il recruiting day e il corso di formazione è una prassi sempre più richiesta dal tessuto produttivo regionale che riconosce ormai nel Servizio pubblico un interlocutore essenziale nella definizione dei propri percorsi occupazionali. L'iniziativa consolida una collaborazione già attiva da anni che ha portato alla formazione di centinaia persone nei vari percorsi svolti per animatori, receptionist, tecnici suono luci-video, fotografi, addetti alle escursioni e cuochi." Eric Gerritsen, Public Affairs Director di Costa Crociere, ha dichiarato: " La ricerca di nuovi talenti per il nostro staff di bordo è fondamentale per garantire ai nostri ospiti un'esperienza di vacanza unica e indimenticabile. Allo stesso tempo, è un esempio tangibile dell'impegno di Costa Crociere per lavorare insieme alle destinazioni dove operano le nostre navi. In particolare, la collaborazione con la Regione Friuli Venezia Giulia è sempre stata molto proficua: dal 2017, grazie alla formula vincente dei corsi di formazione gratuita finalizzata all'assunzione, sono state formate circa 350 persone, delle quali il 97% circa è stata assunta per lavorare a bordo delle navi Costa ".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Trieste

MSC Crociere approderà a Bari anche d'inverno

Informazioni Marittime

MSC Crociere approderà a Bari anche d'inverno

05/13/2024 08:32

L'annuncio nel corso della cerimonia marinara del "Maiden Call" a bordo di "MSC Armonia" MSC Armonia è approdata nel porto di Bari e contestualmente la compagnia armatoriale comunica che, per la prima volta, ha pianificato crociere settimanali in partenza dal capoluogo pugliese anche durante la stagione invernale. Si tratta di una vera e propria rivoluzione della stagione turistica della compagnia a Bari, che dunque non si limiterà più ai mesi estivi, ma vedrà l'arrivo di crocieristi nel capoluogo pugliese ogni settimana per 12 mesi all'anno, con un conseguente indotto economico e occupazionale di cui beneficerà tutto il territorio anche in periodi di bassa stagione. Grazie a questa programmazione, che prevede ben 73 scali a Bari, le navi della compagnia movimenteranno oltre 200.000 crocieristi. Inoltre, considerando anche la forte crescita delle crociere MSC a Brindisi con 33 toccate, la Puglia si conferma una regione strategica per la Compagnia, con ben 106 scali e quasi 280.000 crocieristi movimentati nel 2024. "Oggi è una giornata storica per MSC Crociere, perché inauguriamo a Bari una stagione crocieristica che non terminerà alla fine dell'estate, ma continuerà per 12 mesi l'anno. Un nuovo passo verso la destagionalizzazione delle vacanze nel Mediterraneo, con un imperdibile itinerario invernale inedito che da Bari porterà ogni settimana gli ospiti sul versante orientale del Mare Nostrum fino ad arrivare a Istanbul", ha spiegato Beppe Lupelli, area manager di MSC Crociere. "Possiamo dire che siamo tornati per restare perché da adesso le nostre navi non andranno più via da Bari. Siamo sicuri che la nostra scelta contribuirà a dare una spinta importante al turismo invernale su tutto il territorio, così come è già avvenuto in altre città che si affacciano sul versante tirrenico", "MSC consolida e rafforza, su Bari e su Brindisi, la propria presenza e questo ci inorgoglisce e ci sprona a continuare l'opera di infrastrutturazione dei nostri porti, per renderli sempre più performanti e avveniristici", commenta il Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del

L'annuncio nel corso della cerimonia marinara del "Maiden Call" a bordo di "MSC Armonia" MSC Armonia è approdata nel porto di Bari e contestualmente la compagnia armatoriale comunica che, per la prima volta, ha pianificato crociere settimanali in partenza dal capoluogo pugliese anche durante la stagione invernale. Si tratta di una vera e propria rivoluzione della stagione turistica della compagnia a Bari, che dunque non si limiterà più ai mesi estivi, ma vedrà l'arrivo di crocieristi nel capoluogo pugliese ogni settimana per 12 mesi all'anno, con un conseguente indotto economico e occupazionale di cui beneficerà tutto il territorio anche in periodi di bassa stagione. Grazie a questa programmazione, che prevede ben 73 scali a Bari, le navi della compagnia movimenteranno oltre 200.000 crocieristi. Inoltre, considerando anche la forte crescita delle crociere MSC a Brindisi con 33 toccate, la Puglia si conferma una regione strategica per la Compagnia, con ben 106 scali e quasi 280.000 crocieristi movimentati nel 2024. "Oggi è una giornata storica per MSC Crociere, perché inauguriamo a Bari una stagione crocieristica che non terminerà alla fine dell'estate, ma continuerà per 12 mesi l'anno. Un nuovo passo verso la destagionalizzazione delle vacanze nel Mediterraneo, con un imperdibile itinerario invernale inedito che da Bari porterà ogni settimana gli ospiti sul versante orientale del Mare Nostrum fino ad arrivare a Istanbul", ha spiegato Beppe Lupelli, area manager di MSC Crociere. "Possiamo dire che siamo tornati per restare perché da adesso le nostre navi non andranno più via da Bari. Siamo sicuri che la nostra scelta contribuirà a dare una spinta importante al turismo invernale su tutto il territorio, così come è già avvenuto in altre città che si affacciano sul versante tirrenico". "MSC consolida e rafforza, su Bari e su Brindisi, la propria presenza e questo ci inorgoglisce e ci sprona a continuare l'opera di infrastrutturazione dei nostri porti, per renderli sempre più performanti e avveniristici", commenta il Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Tito Vespasiani. "La compagnia attira sul nostro territorio migliaia di crocieristi che scelgono Bari come home port, ovvero porto di imbarco, per iniziare la loro crociera. Chiaramente" conclude il Segretario generale "le ricadute per tutto il territorio sono enormi. L'industria delle crociere produce benefici tangibili, non solo in termini economici ma anche in termini di visibilità e di attrattività turistica". Oltre a MSC Armonia , arriveranno a Bari nelle prossime settimane anche MSC Opera e MSC Splendida che proporranno itinerari settimanali alla scoperta del Mediterraneo orientale. Al termine della stagione estiva, le 3 unità lasceranno il posto a MSC Sinfonia , che da Bari salperà per tutto l'inverno ogni sabato verso Grecia e Turchia, con tappe a Katakolon (Olympia), Atene, Kusadasi, Istanbul per poi tornare in adriatico prima a Trieste e poi a Bari la domenica successiva pronta a ripetere l'itinerario con nuovi ospiti a bordo. Per

celebrare l'arrivo di MSC Armonia è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo, accolte dal comandante della nave, Pietro Scarpato. Condividi Tag msc crociere bari Articoli correlati.

Informatore Navale

Venezia

De Portibus, Di Blasio: "Autorità di sistema portuale decisive per dare attuazione a strategia di pianificazione energetica

Informatore Navale

De Portibus, Di Blasio: "Autorità di sistema portuale decisive per dare attuazione a strategia di pianificazione energetica...

05/13/2024 12:26

" Oggi le autorità di sistema portuale agiscono in uno scenario più difficile da anticipare e interpretare, esposte a frequenti shock geopolitici e climatici, chiamate a operare in modo adattivo e a svolgere un ruolo sempre nuovo che va al di là dell'attività ordinaria di fornitura di servizi agli operatori: servono capacità di gestione e competenze verticali per contribuire alla definizione e all'attuazione di una strategia di pianificazione energetica e ambientale e alla trasformazione infrastrutturale e digitale del Paese e dell'Europa ". Così il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio intervenendo al festival De Portibus, in corso a La Spezia, nell'ambito del summit tecnico "Porti del mondo a confronto. Cambia il mondo, cambiano i porti? Nuove grandi opere e nuove rotte". " Come sistema portuale del Veneto – conclude Di Blasio- lavoriamo quotidianamente per essere in linea con questa tendenza e gestire al meglio anche le sfide proprie dell'area del Nord Adriatico. Tra le varie progettualità, puntiamo molto su intermodalità ferroviaria e accessibilità nautica, basando le nostre scelte progettuali su un approccio analitico e scientifico per poter analizzare scenari e soluzioni innovative capaci di spingere le esigenze portuali in equilibrio con il nostro delicato ambiente lagunare. È quanto stiamo facendo nei progetti di fattibilità tecnico economica alla base degli escavi manutentivi dei canali Vittorio Emanuele III e Malamocco Marghera e per la realizzazione del nuovo sito di conferimento dei sedimenti portuali. Tra i progetti che si inseriscono in questa strategia trasformativa e rigenerativa del nostro porto funzionale a una rinnovata competitività del sistema veneto va ricordato certamente quello per la realizzazione del futuro terminal container – da 1 milione di teu – che sorgerà nell'area Montesyndial a Porto Marghera e per il quale sono da poco iniziati i lavori. Ma tutto questo non serve se non guardiamo al mercato e alla nostra capacità di

" Oggi le autorità di sistema portuale agiscono in uno scenario più difficile da anticipare e interpretare, esposte a frequenti shock geopolitici e climatici, chiamate a operare in modo adattivo e a svolgere un ruolo sempre nuovo che va al di là dell'attività ordinaria di fornitura di servizi agli operatori: servono capacità di gestione e competenze verticali per contribuire alla definizione e all'attuazione di una strategia di pianificazione energetica e ambientale e alla trasformazione infrastrutturale e digitale del Paese e dell'Europa ". Così il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio intervenendo al festival De Portibus, in corso a La Spezia, nell'ambito del summit tecnico "Porti del mondo a confronto. Cambia il mondo, cambiano i porti? Nuove grandi opere e nuove rotte". " Come sistema portuale del Veneto - conclude Di Blasio- lavoriamo quotidianamente per essere in linea con questa tendenza e gestire al meglio anche le sfide proprie dell'area del Nord Adriatico. Tra le varie progettualità, puntiamo molto su intermodalità ferroviaria e accessibilità nautica, basando le nostre scelte progettuali su un approccio analitico e scientifico per poter analizzare scenari e soluzioni innovative capaci di spingere le esigenze portuali in equilibrio con il nostro delicato ambiente lagunare. È quanto stiamo facendo nei progetti di fattibilità tecnico economica alla base degli escavi manutentivi dei canali Vittorio Emanuele III e Malamocco Marghera e per la realizzazione del nuovo sito di conferimento dei sedimenti portuali. Tra i progetti che si inseriscono in questa strategia trasformativa e rigenerativa del nostro porto funzionale a una rinnovata competitività del sistema veneto va ricordato certamente quello per la realizzazione del futuro terminal container - da 1 milione di teu - che sorgerà nell'area Montesyndial a Porto Marghera e per il quale sono da poco iniziati i lavori. Ma tutto questo non serve se non guardiamo al mercato e alla nostra capacità di essere polo di attrazione per scelte localizzative di investitori privati: penso alla ZLS di Venezia e del Rodigino per la quale nei giorni scorsi è stato rifinanziato il credito di imposta per quest'anno, grazie all'importante e tenace lavoro fatto dalla Regione del Veneto, che ha guidato il lungo e articolato percorso per raggiungere questo importante risultato".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Savona, Vado

L'inchiesta sulla Regione e le ricadute sul porto di Savona-Vado: la preoccupazione degli operatori portuali

Savona News

L'inchiesta sulla Regione e le ricadute sul porto di Savona-Vado: la preoccupazione degli operatori portuali

05/13/2024 12:19 Elena Romanato

Dal Piano regolatore portuale all'elettrificazione della banchine, i progetti in fase di discussione dall'Autorità di sistema per decine di milioni di euro che rischiano lo stallo Solo l'elettrificazione delle banchine, finanziata con il Pnrr, vale quasi 9 milioni di euro (5,6 milioni per gli impianti di "cold ironing" in banchina e altri 2,9 milioni per la realizzazione di edifici industriali di servizio). Poi c'è la logistica, progetti discussi come il deposito di Gnl a Bergeggi, la stesura del Piano regolatore portuale, per cui ci si aspettava una bozza già per l'estate, e l'ordinaria amministrazione delle pratiche con un ente se non proprio paralizzato comunque rallentato nella sua operatività. Insomma, tra privato e pubblico si parla di investimenti che superano il centinaio di milioni di euro. L'inchiesta che sta sconvolgendo Regione e porto rischia di bloccare molte attività anche su Savona e Vado. La preoccupazione degli operatori portuali, che si incontreranno mercoledì, è forte. "L'apprensione c'è ed è tanta – spiega Gerardo Ghiliotto, presidente dell'Unione utenti del porto di Savona - riguarda sia l'ordinaria amministrazione sia interventi di ampia portata. Abbiamo una situazione un po'congestionata dell'utilizzo delle banchine, con alcune linee da riposizionare, come nel caso di Grimaldi. Cose che richiedono lucidità ma la testa è un po' da un'altra parte". "Sulla progettualità stiamo lavorando da tempo – prosegue Ghiliotto – per attivare nuove modalità di utilizzo del trasporto su treno e che consentirebbe lo sbarco a Savona per il mercato di Volkswagen". Altrettanto delicato è l'iter del Piano Regolatore Portuale (PRP), strumento di pianificazione dei due scali che fanno parte dell'Autorità di sistema. Dal 2022 sono stati avviati incontri di confronto e concertazione condivisi con gli operatori del il territorio che si sono sviluppati anche nel corso del 2023. Tra le osservazioni fatte dagli operatori portuali del savonese c'era la necessità di avere due accosti in più che richiedono uno sviluppo a mare di attività come rotabili, merci varie e rinfuse, con la creazione di una nuova "tasca" e la ridefinizione della diga verso mare. "Per il piano regolatore portuale abbiamo partecipato a tutte le fasi del percorso di elaborazione strategica - prosegue Ghiliotto - ed abbiamo seguito tutti gli step con condivisione del territorio e in un processo molto costruttivo. Nell'estate 2024 avrebbe dovuto esserci una prima bozza". A Vado i progetti in corso e da avviare sono: il completamento delle opere legate alla piattaforma Apm; l'intervento "711", già avviato di potenziamento del parco ferroviario e il cosiddetto ultimo miglio di connessione tra il porto e la viabilità ad esso collegata; quelle che vengono definite infrastrutture "immateriali" legate alla digitalizzazione per sburocratizzazione delle pratiche. Per la diga di Vado, infine, è in fare di realizzazione il primo lotto e si deve procedere con il secondo. Un altro intervento da avviare è la realizzazione della "Darsenetta", uno molo che consenta lo stazionamento

dei rimorchiatori, in vista dell'incremento delle attacco di navi a Vado, sistemandovi parte della flotta, ed evitare che i rimorchiatori debbano ogni volta partire da Savona per Vado Ligure. Sul porto di Savona c'è la grossa partita del del collegamento ferroviario con il porto, l'efficientamento energetico di alcuni capannoni del porto e l'elettrificazione delle banchine; l'accessibilità al porto, le nuove opere di difesa del porto e il waterfront di Levante che richiede un'interazione fra Comune e Autorità di sistema portuale.

Savona News

Savona, Vado

Roberto Spinelli risponde al gip, Cozzani no. In corso l'interrogatorio del patron Aldo

Savona News

Roberto Spinelli risponde al gip, Cozzani no. In corso l'interrogatorio del patron Aldo

05/13/2024 13:41

Il capo di gabinetto di Toti si è avvalso della facoltà di non rispondere. Interrogato anche l'ex membro del CdA di Esselunga Francesco Moncada Ha risposto per due ore alle domande del Gip Roberto Spinelli, figlio di Aldo, indagato per corruzione nell'ambito delle indagini che hanno portato all'arresto del padre, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e dell'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini. Spinelli, assistito dall'avvocato Andrea Vernazza, ha chiarito la sua posizione circa le accuse mosse contro di lui. Al termine dell'interrogatorio, è stato proprio il legale di Spinelli jr. a far sapere che sarà chiesta la revoca della misura interdittiva. Intanto, alle 12,30 è arrivato in Tribunale Aldo Spinelli, attualmente ai domiciliari e in queste ore è in corso l'interrogatorio della giudice Paola Faggioni. Un 'recupero' visto che venerdì, giorno fissato per l'udienza, l'interrogatorio non si era potuto svolgere per una mancata notifica agli avvocati difensori. A La Spezia, invece, scena muta del capo di Gabinetto di Giovanni Toti Matteo Cozzani, considerato una figura chiave nell'inchiesta che ha scosso la regione. Cozzani si è avvalso della facoltà di non rispondere e l'avocato, ai cronisti presenti ha fatto saper che con ogni probabilità si dimetterà dall'incarico. Interrogato anche Francesco Moncada, ex membro del CdA di Esselunga e oggetto di un divieto temporaneo a esercitare l'attività.

Il capo di gabinetto di Toti si è avvalso della facoltà di non rispondere. Interrogato anche l'ex membro del CdA di Esselunga Francesco Moncada Ha risposto per due ore alle domande del Gip Roberto Spinelli, figlio di Aldo, indagato per corruzione nell'ambito delle indagini che hanno portato all'arresto del padre, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e dell'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini. Spinelli, assistito dall'avvocato Andrea Vernazza, ha chiarito la sua posizione circa le accuse mosse contro di lui. Al termine dell'interrogatorio, è stato proprio il legale di Spinelli jr. a far sapere che sarà chiesta la revoca della misura interdittiva. Intanto, alle 12,30 è arrivato in Tribunale Aldo Spinelli, attualmente ai domiciliari e in queste ore è in corso l'interrogatorio della giudice Paola Faggioni. Un 'recupero' visto che venerdì, giorno fissato per l'udienza, l'interrogatorio non si era potuto svolgere per una mancata notifica agli avvocati difensori. A La Spezia, invece, scena muta del capo di Gabinetto di Giovanni Toti Matteo Cozzani, considerato una figura chiave nell'inchiesta che ha scosso la regione. Cozzani si è avvalso della facoltà di non rispondere e l'avocato, ai cronisti presenti ha fatto saper che con ogni probabilità si dimetterà dall'incarico. Interrogato anche Francesco Moncada, ex membro del CdA di Esselunga e oggetto di un divieto temporaneo a esercitare l'attività.

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Corruzione Liguria, Spinelli interrogato: "Ho risposto a tutto". Toti, nuovi filoni inchiesta

(Sito) Adnkronos

Corruzione Liguria, Spinelli interrogato: "Ho risposto a tutto". Toti, nuovi filoni inchiesta

05/13/2024 15:01

L'imprenditore ai giornalisti: "Fate i bravi, non sono preoccupato". Il governatore della regione e il suo capo di gabinetto Cozzani risultano indagati per i dati Covid 13 maggio 2024 | 14.58 LETTURA: 2 minuti "E' andata bene. Ho risposto a tutto, tutto . Fate i bravi mi raccomando, tranquilli". Così Aldo Spinelli , l'imprenditore ai domiciliari con l'accusa di corruzione nell'inchiesta che ha segnato un terremoto nella politica ligure e che ha portato ai domiciliari il governatore Giovanni Toti, replicando ai numerosi giornalisti presenti a Genova per l'interrogatorio di garanzia. Nelle immagini realizzate dalle tv, a chi gli chiede se è preoccupato l'imprenditore della logistica replica: "No, assolutamente no" e si augura che la misura cautelare duri poco: "Penso di meritarmela (la libertà, ndr)". Intanto spuntano anche finanziamenti sospetti legati alla sanità e presunti numeri 'gonfiati' sul Covid nell'inchiesta. Intercettato già nel 2021, l'attività di osservazioni e le intercettazioni disposte dalla procura di Genova e affidate alla Guardia di finanza restituiscono l'attività politica di Toti. Dopo i filoni sulla gestione dei rifiuti, le concessioni legate al porto di Genova, i riferimenti alla ricostruzione del Ponte Morandi inseriti nell'ordinanza di custodia cautelare, ora spunta il reato ipotizzato di falso . Come anticipato oggi da alcuni quotidiani, Toti e il suo capo di gabinetto Matteo Cozzani, anche lui ai domiciliari, sono indagati per i dati Covid : secondo l'ipotesi della procura i numeri sarebbero stati gonfiati per ottenere più vaccini dalla struttura commissariale. Le 'cimici' nell'ufficio di Cozzani - già indagato per corruzione elettorale - registrano nella primavera del 2021 una conversazione. Le intercettazioni Cozzani sta parlando della difficoltà di ottenere i vaccini: "Il problema qual è stato che io avevo già truccato, lui li ha presi, cosa è accaduto li ha riaumentati", dice il capo di gabinetto. Quel "lui" è il presidente Toti: "Quando me li ha rimandati gli ho scritto 'ma cazzo pres, ma sono fuori' e lui ha detto 'ma li ho un po' aumentati' e io 'ma l'avevo già fatto io', e lui 'cazzo dimmelo che l'hai già fatto te, aspetta un secondo'...vabbè". Ma come su altri capitoli dell'inchiesta principale, l'attenzione della procura di Genova è focalizzata anche sui finanziamenti elargiti da alcuni imprenditori della sanità al comitato di Toti per finanziarie l'attività politica. Elargizioni lecite, trasparenti, che potrebbero celare - secondo l'ipotesi accusatoria - una contropartita che si traduce in contratti e convenzioni.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Voto di scambio e mascherine, gli altri fronti d'indagine

(Sito) Ansa

Voto di scambio e mascherine, gli altri fronti d'indagine

05/13/2024 19:48

La sanità privata, i laboratori convenzionati e anche le forniture di mascherine e dispositivi di protezione. Eccoli i nuovi fronti emersi nel corso dell'indagine che ha terremotato la Regione Liguria con indagati e arresti eccellenti. Secondo gli inquirenti nelle mire di presunti illeciti non c'erano solo il porto di Genova, le grandi opere come il tunnel sub portuale e la diga foranea, il paradiso patrimonio Unesco di Palmaria o le spiagge pubbliche dove costruire lussuosi resort. Indagando su un sospetto voto di scambio tra le comunità riesina e calabrese e la lista del presidente Giovanni Toti, gli investigatori hanno anche scoperto una presunta maxi frode da un milione e 200 mila euro sulle forniture sanitarie durante il Covid In particolare per le mascherine, introvabili in piena pandemia e preziose come l'oro nella fase due ovvero per la riapertura di scuole e luoghi pubblici, ma anche camici e sovrascarpe per gli ospedali. Punto di riferimento per diventare fornitori delle scuole, dunque della Regione, per l'accusa era Domenico Cianci, amministratore di decine di condomini a Rapallo e re delle preferenze alle regionali del 2020. Nelle intercettazioni si sentono due persone, non indagate, che spiegano: "Cianci ok? (...) e con Cianci se si arrivasse a Toti, per le mascherine, visto che abbiamo anche le mascherine da bimbo, adesso... sarebbe... sarebbe un bel colpo, eh?", "perché ora le stanno cercando da fare paura". E l'altro interlocutore: "ma per le scuole, dici?". E dall'altro lato la conferma: "perché li si parla di milioni di pezzi... visto che lui vuole una mano... una mano lava l'altra e tutte e due lavano il viso...". Ma dal vaso di pandora escono altri filoni di indagine su cui la Procura vuole fare luce. Sempre legato alla pandemia c'è l'ipotesi del falso circa i dati : sono indagati per falso Matteo Cozzani, ex capo di gabinetto, e lo stesso Toti. Per la procura avrebbero mentito sui dati degli anziani per ottenere più vaccini. Dalla struttura commissariale se ne accorsero però e riuscirono ad allineare i numeri mandando il numero corretto di dosi. I magistrati stanno scandagliando il fronte della sanità, la cui delega è stata in capo a Toti fino ad ottobre 2022 quando fu nominato assessore Angelo Gratarola. I pubblici ministeri, insieme alle Fiamme gialle, stanno passando al setaccio tutte le erogazioni fatte alla fondazione Change e al partito di Toti da parte di imprenditori legati alle cliniche private e ai laboratori di analisi convenzionati. Uno dei maggiori, per esempio, è il gruppo Europam dei petrolieri Costantino che ha donato 200 mila euro.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Bucci: "Diamo da mangiare a questi maiali". I favori coi soldi del Morandi

Affari Italiani

Bucci: "Diamo da mangiare a questi maiali". I favori coi soldi del Morandi

05/13/2024 08:41 Redazione Cronache

Il sindaco di Genova infuriato per le intercettazioni su di lui: "Gioco al massacro, non ci sto. Chiedo chiarezza, sono pronto a farmi ascoltare dai pm" Inchiesta Liguria, Bucci: "Potrei anche decidere di dimettermi" Nell'inchiesta che ha portato all'arresto del presidente della Liguria Giovanni Toti , spuntano anche alcune intercettazioni che coinvolgono il sindaco di Genova Marco Bucci e che rischiano di far ingigantire ancora di più il caso. Il sospetto è che siano stato usati i " soldi del Morandi " per "fare favori" a Spinelli. Il primo cittadino (non indagato) viene ascoltato mentre parla del provvedimento relativo al porto. "Prima - dice il sindaco intercettato e lo riporta La Stampa - devo mettere a posto i depositi chimici , poi facciamo Calata Concenter come chiede Spinelli... mi sembra come quando da piccolo davo da mangiare ai maiali ". Ma la dirigente dell'Autorità portuale Antonella Tringali, responsabile anticorruzione: "Mi ha chiamato Bucci – dice più avanti parlando con il futuro commissario del porto genovese Paolo Piacenza - e mi ha chiesto perché non abbiamo ancora fatto il provvedimento su Calata Concenter Leggi anche: Spinelli: "Al Governo Lega, Berlusconi e Dem. Draghi presidente, 5s a casa" Ma Bucci non ci sta ad essere tirato in mezzo in questa vicenda. "Questa è una falsità che mi ferisce . Quelli - dice il sindaco di Genova a Il Corriere della Sera - non sono i "soldi del Morandi" ma dell'Autorità portuale . C'è un evidente errore di ricostruzione, spero soltanto giornalistica. La tombatura della Calata Concenter del porto è inclusa nel programma straordinario delle opere portuali previste nel decreto Genova, che fa seguito alla tragedia del ponte Morandi, e riguarda decine di altre opere . I fondi riguardanti gli interventi sul porto, escluso il cantiere del super bacino

Il sindaco di Genova infuriato per le intercettazioni su di lui: "Gioco al massacro, non ci sto. Chiedo chiarezza, sono pronto a farmi ascoltare dai pm" Inchiesta Liguria, Bucci: "Potrei anche decidere di dimettermi" Nell'inchiesta che ha portato all'arresto del presidente della Liguria Giovanni Toti , spuntano anche alcune intercettazioni che coinvolgono il sindaco di Genova Marco Bucci e che rischiano di far ingigantire ancora di più il caso. Il sospetto è che siano stato usati i " soldi del Morandi " per "fare favori" a Spinelli. Il primo cittadino (non indagato) viene ascoltato mentre parla del provvedimento relativo al porto. "Prima - dice il sindaco intercettato e lo riporta La Stampa - devo mettere a posto i depositi chimici , poi facciamo Calata Concenter come chiede Spinelli mi sembra come quando da piccolo davo da mangiare ai maiali ". Ma la dirigente dell'Autorità portuale Antonella Tringali, responsabile anticorruzione: "Mi ha chiamato Bucci - dice più avanti parlando con il futuro commissario del porto genovese Paolo Piacenza - e mi ha chiesto perché non abbiamo ancora fatto il provvedimento su Calata Concenter Leggi anche: Spinelli: "Al Governo Lega, Berlusconi e Dem. Draghi presidente, 5s a casa" Ma Bucci non ci sta ad essere tirato in mezzo in questa vicenda. "Questa è una falsità che mi ferisce . Quelli - dice il sindaco di Genova a Il Corriere della Sera - non sono i "soldi del Morandi" ma dell'Autorità portuale . C'è un evidente errore di ricostruzione, spero soltanto giornalistica. La tombatura della Calata Concenter del porto è inclusa nel programma straordinario delle opere portuali previste nel decreto Genova, che fa seguito alla tragedia del ponte Morandi, e riguarda decine di altre opere . I fondi riguardanti gli interventi sul porto, escluso il cantiere del super bacino di Sestri Ponente, sono a disposizione dell'Autorità portuale . Tutti sanno quanto mi sono battuto per la ricostruzione del ponte. Questa per me è la più infamante delle accuse, e mi auguro di poterla chiarire al più presto nelle sedi competenti. Non ho motivo per pensare di essere coinvolto, e in ogni caso devo rimanere al mio posto di sindaco. Ma potrei anche decidere di dimettermi . Come disse Oscar Luigi Scalfaro, al quale non oso certo paragonarmi, a questo gioco al massacro io non ci sto . Chiedo chiarezza, anche sulla mia posizione".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Affari Italiani

Genova, Voltri

Corruzione: dopo porto, rifiuti e Morandi ora spunta Covid in intercettazioni 2021 su Toti

Affari Italiani

Corruzione: dopo porto, rifiuti e Morandi ora spunta Covid in intercettazioni 2021 su Toti

05/13/2024 11:30

Milano, 13 mag. (Adnkronos) - Spuntano anche finanziamenti sospetti legati alla sanità e presunti numeri 'gonfiati' sul Covid nell'inchiesta che ha travolto la politica ligure e che ha portato ai domiciliari il governatore Giovanni Toti. Intercettato già nel 2021, l'attività di osservazioni e le intercettazioni disposte dalla procura di Genova e affidate alla Guardia di finanza restituiscono l'attività politica dell'uomo alla guida della Liguria. Dopo i filoni sulla gestione dei rifiuti, le concessioni legate al porto di Genova, i riferimenti alla ricostruzione del Ponte Morandi inseriti nell'ordinanza di custodia cautelare, ora spunta il reato ipotizzato di falso. Come anticipato oggi da alcuni quotidiani, Toti e il suo capo di gabinetto Matteo Cozzani, anche lui ai domiciliari, sono indagati per i dati Covid: secondo l'ipotesi della procura i numeri sarebbero stati gonfiati per ottenere più vaccini dalla struttura commissariale. Le 'cimici' nell'ufficio di Cozzani - già indagato per corruzione elettorale - registrano nella primavera del 2021 una conversazione. Cozzani sta parlando della difficoltà di ottenere i vaccini: "Il problema qual è stato... che io avevo già truccato, lui li ha presi, cosa è accaduto li ha riaumentati", dice il capo di gabinetto. Quel "lui" è il presidente Toti: "Quando me li ha rimandati gli ho scritto 'ma cazzo pres, ma sono fuori' e lui ha detto 'ma li ho un po' aumentati' e io 'ma l'avevo già fatto io', e lui 'cazzo dimmelo che l'hai già fatto te, aspetta un secondo'...vabbè". Ma come su altri capitoli dell'inchiesta principale, l'attenzione della procura di Genova è focalizzata anche sui finanziamenti elargiti da alcuni imprenditori della sanità al comitato di Toti per finanziarie l'attività politica. Elargizioni lecite, trasparenti, che potrebbero celare - secondo l'ipotesi accusatoria - una contropartita che si traduce in contratti e convenzioni.

Milano, 13 mag. (Adnkronos) - Spuntano anche finanziamenti sospetti legati alla sanità e presunti numeri 'gonfiati' sul Covid nell'inchiesta che ha travolto la politica ligure e che ha portato ai domiciliari il governatore Giovanni Toti. Intercettato già nel 2021, l'attività di osservazioni e le intercettazioni disposte dalla procura di Genova e affidate alla Guardia di finanza restituiscono l'attività politica dell'uomo alla guida della Liguria. Dopo i filoni sulla gestione dei rifiuti, le concessioni legate al porto di Genova, i riferimenti alla ricostruzione del Ponte Morandi inseriti nell'ordinanza di custodia cautelare, ora spunta il reato ipotizzato di falso. Come anticipato oggi da alcuni quotidiani, Toti e il suo capo di gabinetto Matteo Cozzani, anche lui ai domiciliari, sono indagati per i dati Covid: secondo l'ipotesi della procura i numeri sarebbero stati gonfiati per ottenere più vaccini dalla struttura commissariale. Le 'cimici' nell'ufficio di Cozzani - già indagato per corruzione elettorale - registrano nella primavera del 2021 una conversazione. Cozzani sta parlando della difficoltà di ottenere i vaccini: "Il problema qual è stato che io avevo già truccato, lui li ha presi, cosa è accaduto li ha riaumentati", dice il capo di gabinetto. Quel "lui" è il presidente Toti: "Quando me li ha rimandati gli ho scritto 'ma cazzo pres, ma sono fuori' e lui ha detto 'ma li ho un po' aumentati' e io 'ma l'avevo già fatto io', e lui 'cazzo dimmelo che l'hai già fatto te, aspetta un secondo'...vabbè". Ma come su altri capitoli dell'inchiesta principale, l'attenzione della procura di Genova è focalizzata anche sui finanziamenti elargiti da alcuni imprenditori della sanità al comitato di Toti per finanziarie l'attività politica. Elargizioni lecite, trasparenti, che potrebbero celare - secondo l'ipotesi accusatoria - una contropartita che si traduce in contratti e convenzioni.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Rixi: "Per Toti difficile governare". Regione Liguria, la Lega si slega

Affari Italiani

Rixi: "Per Toti difficile governare". Regione Liguria, la Lega si slega

05/13/2024 13:18

Il vice di Salvini scarica il Governatore Cambiare legge sul finanziamento ai partiti subito" Leggi anche/ Una medaglia per il capo di gabinetto di Toti? E' lecito chiederselo "Deciderà Toti, quando c'è un processo è il soggetto quello che si sceglie la posizione difensiva quindi non è più una scelta politica ma diventa anche una scelta di carattere di difesa. Io credo che, o si chiariscono le questioni durante il riesame, oppure ovviamente è difficile pensare di governare per due anni in assenza del governatore. Quindi è abbastanza ovvio però credo che sia prematuro al momento parlare di temi legati alle elezioni regionali". Lo ha detto Edoardo Rixi , viceministro alle Infrastrutture e mobilità, a 24 Mattino su Radio 24. Le parole di Rixi, segretario della Lega in Liguria, sono praticamente l'opposto della difesa di Toti arrivata finora da Matteo Salvini. Rixi, viceministro Infrastrutture e mobilità: Cambiare legge sul finanziamento ai partiti subito "Il tema è Genova, ma il tema è l'intero paese. Bisogna capire e lo si saprà solo quando usciranno tutte le intercettazioni, perché se è solamente legato ai fatti che leggiamo mi sembra abbastanza preoccupante, nel senso che nessuna impresa prenderà più un appalto pubblico, magari dopo essere stata ad una cena elettorale. Dall'altra parte c'è un problema di metodo, la prima cosa che emerge chiara, indipendentemente da come uno la pensi, è che l'attuale legge sul finanziamento sui partiti non va bene e va riscritta immediatamente, deve tornare il contributo pubblico o ci deve essere qualche forma di tutela di qualche tipo. Noi siamo passati da atti che risulterebbero secondo gli inquirenti già nulli o viziati nel 2020-2021, siamo nel 2024 e quindi tutti gli atti successivi oggi leggendo le interpretazioni vengono visti sotto una luce diversa questo è il tema. Anche cose che magari di per sé non avrebbero problemi rischiano a loro volta di essere viziate, quindi potrebbe esserci un effetto catena non solo sul porto ma su moltissimi appalti, anche sul retroporto di Alessandria per il Piemonte per esempio o altro. Quello che passa è che si fanno le opere per ingraziarsi un imprenditore che ti da 70mila euro, siamo all'inizio di un 'cinema' che durerà anni e che rischia di bloccare tutti i cantieri". Così Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e mobilità a 24 Mattino su Radio 24. Rixi, viceministro Infrastrutture e mobilità: Vedo qualcosa di più grosso e inquietante, interessi internazionali su opere "La diga, se no non l'avessi sostenuta, è assolutamente utile per evitare situazioni di monopolio nel porto di Genova e per rilanciare il sistema marittimo e portuale europeo non solo quello genovese o italiano. Oggi con la situazione che abbiamo in Ucraina abbiamo la necessità di rafforzare la nostra presenza nella marittimità. Genova e il completamento del terzo valico, il retroporto di Alessandria e le nuove banchine consentirebbe un aumento dei volumi importanti e consentirebbe al nostro Paese ma anche all'Europa di avere nuovi corridori da tenere aperti in qualsiasi

condizione. Poi c'è anche un secondo tema che si sottovaluta: ovvero se questo sia un attacco, come al solito, della magistratura o della politica a livello locale, o se ci sia qualcosa di molto più grosso e d'inquietante. Quest'opera, come il ponte sullo stretto, ha degli interessi che vanno oltre i politici locali ma anche i politici nazionali. Negli ultimi mesi c'è stata un'accelerazione in una marea di processi proprio perché se parte quest'opera è tutta l'area geografica del nord ovest in Italia che diventa qualcosa di completamente diverso. Quindi ridurla alla sola banchina di SpinelliParlo d'interessi geopolitici, perché leggendo le 9000 pagine, ci sono cose interessanti. Parlano i più grandi al mondo, non parlano solo quelli del rione portuale. Parlano persone che hanno visioni, che vanno dalla Cina fino agli Stati Uniti. Io spero che queste cose qua vengano tenute in considerazione. Il mio dubbio è che un'inchiesta così lunga abbia consentito a queste persone a leggersi le loro intercettazioni prima di vederle pubblicate e questa è una cosa che a me inquieta molto". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e mobilità, a 24 Mattino su Radio 24. Rixi, viceministro Infrastrutture e mobilità: Non vedo tangenti, ma grandi pressioni "Una cosa come questa bisognava bloccarla subito nel 2021, appena si era manifestato il reato. Da viceministro non ci sto capendo nulla della portata che potrebbe avere anche su altri scali, non solo su Genova, perché gli equilibri di Genova condizionano altri scali come Livorno, Trieste, Napoli, quindi non so, lo saprò solo alla fine dell'indagine. Al netto della vicenda di Toti, dei politici locali, di chi è implicato, io stesso mi sono incontrato con Spinelli, la cosa che preoccupa è una cosa limitata qua, o no? Non vedo un tema di grandi tangenti, vedo un tema di grandi pressioni. Io tratto questi argomenti, conosco la mia città Genova, il problema vero è capire se la portata è genovese e basta o no. Questa è la mia suggestione, non sono un inquirente. Io incontro persone e parlo di Genova, Miami, Singapore e la cosa mi lascia così". Lo ha detto Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e mobilità, a 24 Mattino su Radio 24.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Inchiesta Liguria, viceministro Rixi: "Per Toti difficile governare così per 2 anni"

BizJournal Liguria

Inchiesta Liguria, viceministro Rixi: "Per Toti difficile governare così per 2 anni"

05/13/2024 11:47

"Non vedo un tema di grandi tangenti, vedo un tema di grandi pressioni" "Deciderà Toti, quando c'è un processo è il soggetto quello che si sceglie la posizione difensiva quindi non è più una scelta politica ma diventa anche una scelta di carattere di difesa. Io credo che, o si chiariscono le questioni durante il riesame, oppure ovviamente è difficile pensare di governare per due anni in assenza del governatore . Quindi è abbastanza ovvio però credo che sia prematuro al momento parlare di temi legati alle elezioni regionali". Lo ha detto Edoardo Rixi , viceministro alle Infrastrutture e mobilità, a 24 Mattino su Radio 24. "Il tema è Genova, ma il tema è l'intero paese. Bisogna capire e lo si saprà solo quando usciranno tutte le intercettazioni, perché se è solamente legato ai fatti che leggiamo mi sembra abbastanza preoccupante, nel senso che nessuna impresa prenderà più un appalto pubblico, magari dopo essere stata a una cena elettorale – aggiunge Rixi durante l'intervista a 24 Mattino –. Dall'altra parte c'è un problema di metodo, la prima cosa che emerge chiara, indipendentemente da come uno la pensi, è che l'attuale legge sul finanziamento sui partiti non va bene e va riscritta immediatamente, deve tornare il contributo pubblico o ci deve essere qualche forma di tutela di qualche tipo. Noi siamo passati da atti che risulterebbero secondo gli inquirenti già nulli o viziati nel 2020-2021, siamo nel 2024 e quindi tutti gli atti successivi oggi leggendo le interpretazioni vengono visti sotto una luce diversa questo è il tema. Anche cose che magari di per sé non avrebbero problemi rischiano a loro volta di essere viziate, quindi potrebbe esserci un effetto catena non solo sul porto ma su moltissimi appalti , anche sul retroporto di Alessandria per il Piemonte per esempio o altro. Quello che passa è che si fanno le opere per ingraziarsi un imprenditore che ti da 70mila euro, siamo all'inizio di un 'cinema' che durerà anni e che rischia di bloccare tutti i cantieri". Il viceministro alle Infrastrutture e mobilità parla poi della nuova diga foranea : "La diga è assolutamente utile per evitare situazioni di monopolio nel porto di Genova e per rilanciare il sistema marittimo e portuale europeo non solo quello genovese o italiano. Oggi con la situazione che abbiamo in Ucraina abbiamo la necessità di rafforzare la nostra presenza nella marittimità. Genova e il completamento del terzo valico, il retroporto di Alessandria e le nuove banchine consentirebbe un aumento dei volumi importanti e consentirebbe al nostro Paese ma anche all'Europa di avere nuovi corridori da tenere aperti in qualsiasi condizione. Poi c'è anche un secondo tema che si sottovaluta: ovvero se questo sia un attacco, come al solito, della magistratura o della politica a livello locale, o se ci sia qualcosa di molto più grosso e d'inquietante. Quest'opera, come il ponte sullo stretto, ha degli interessi che vanno oltre i politici locali, ma anche i politici nazionali. Negli ultimi mesi c'è stata un'accelerazione in una marea di processi proprio

perché se parte quest'opera è tutta l'area geografica del nord ovest in Italia che diventa qualcosa di completamente diverso. Quindi ridurla alla sola banchina di Spinelli Parlo d'interessi geopolitici, perché leggendo le 9000 pagine, ci sono cose interessanti. Parlano i più grandi al mondo, non parlano solo quelli del rione portuale. Parlano persone che hanno visioni, che vanno dalla Cina fino agli Stati Uniti. Io spero che queste cose qua vengano tenute in considerazione. Il mio dubbio è che un'inchiesta così lunga abbia consentito a queste persone a leggersi le loro intercettazioni prima di vederle pubblicate e questa è una cosa che a me inquieta molto". "Una cosa come questa bisognava bloccarla subito nel 2021, appena si era manifestato il reato - aggiunge Rixi a Radio 24 -. Da viceministro non ci sto capendo nulla della portata che potrebbe avere anche su altri scali, non solo su Genova, perché gli equilibri di Genova condizionano altri scali come Livorno, Trieste, Napoli, quindi non so, lo saprò solo alla fine dell'indagine. Al netto della vicenda di Toti, dei politici locali, di chi è implicato, io stesso mi sono incontrato con Spinelli, la cosa che preoccupa è una cosa limitata qua, o no? Non vedo un tema di grandi tangenti, vedo un tema di grandi pressioni Io tratto questi argomenti, conosco la mia città Genova, il problema vero è capire se la portata è genovese e basta o no . Questa è la mia suggestione, non sono un inquirente. Io incontro persone e parlo di Genova, Miami, Singapore e la cosa mi lascia così".

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Resstende e Rpbw, collaborazione a quattro mani per il Waterfront di Levante

BizJournal Liguria

Resstende e Rpbw, collaborazione a quattro mani per il Waterfront di Levante

05/13/2024 12:24

Per la schermatura solare esterna degli edifici sono state messe a punto soluzioni che uniscono integrazione architettonica e prestazioni avanzate Il team Resstende ha progettato e installato le 1.280 tende a rullo motorizzate esterne distribuite sui quattro livelli nei quattro edifici del nuovo complesso residenziale Waterfront di Levante, a Genova: 80 tende per piano e 320 tende per edificio. Il progetto Waterfront di Levante, guidato dalla visione degli studi di architettura Rpbw – Renzo Piano Building Workshop e Obr – Open Building Research , crea un nuovo punto di riferimento sul lungomare di Genova, con nuovi intrecci tra funzioni urbane e portuali, sia pubbliche che private, che prevedono la creazione di un grande parco urbano, un nuovo molo, residenze, uffici, alloggi per studenti, strutture commerciali, apart-hotel e la nuova sala sportiva. Si tratta di un progetto di rigenerazione urbana che trasforma ciò che era precedentemente il retro del porto in un nuovo fronte urbano sul mare, ricollegando Est e Ovest, Corso Italia e Porto Antico, colmando il divario tra città e mare causato dallo sviluppo del porto nel dopoguerra. Scopo dell'intervento è valorizzare gli spazi aperti che si affacciano sul mare, la vista diventa un punto di sutura fondamentale tra città e mare. Il Canale del Porto e il Parco Urbano insieme diventano un condensatore di energie, accogliendo numerose attività durante tutto l'anno, di giorno e di notte. Concepito come un luogo super-urbano, il Waterfront di Levante celebrerà un rinnovato rito di urbanità sul mare, promuovendo l'inclusione e la policoltura. L'architetto Luigi Priano , partner & director dello studio Rpbw commenta: "Uno dei capisaldi definiti in fase di masterplan del progetto Waterfront, riguardava la sostenibilità energetica degli edifici. Le schermature solari, sappiamo, possono assolvere a questo compito, permettendo una riduzione dei consumi energetici. La scelta di Resstende come fornitore è stata dettata dalla necessità di creare un sistema di schermatura solare

Per la schermatura solare esterna degli edifici sono state messe a punto soluzioni che uniscono integrazione architettonica e prestazioni avanzate Il team Resstende ha progettato e installato le 1.280 tende a rullo motorizzate esterne distribuite sui quattro livelli nei quattro edifici del nuovo complesso residenziale Waterfront di Levante, a Genova: 80 tende per piano e 320 tende per edificio. Il progetto Waterfront di Levante, guidato dalla visione degli studi di architettura Rpbw - Renzo Piano Building Workshop e Obr - Open Building Research , crea un nuovo punto di riferimento sul lungomare di Genova, con nuovi intrecci tra funzioni urbane e portuali, sia pubbliche che private, che prevedono la creazione di un grande parco urbano, un nuovo molo, residenze, uffici, alloggi per studenti, strutture commerciali, apart-hotel e la nuova sala sportiva. Si tratta di un progetto di rigenerazione urbana che trasforma ciò che era precedentemente il retro del porto in un nuovo fronte urbano sul mare, ricollegando Est e Ovest, Corso Italia e Porto Antico, colmando il divario tra città e mare causato dallo sviluppo del porto nel dopoguerra. Scopo dell'intervento è valorizzare gli spazi aperti che si affacciano sul mare, la vista diventa un punto di sutura fondamentale tra città e mare. Il Canale del Porto e il Parco Urbano insieme diventano un condensatore di energie, accogliendo numerose attività durante tutto l'anno, di giorno e di notte. Concepito come un luogo super-urbano, il Waterfront di Levante celebrerà un rinnovato rito di urbanità sul mare, promuovendo l'inclusione e la policoltura. L'architetto Luigi Priano , partner & director dello studio Rpbw commenta: "Uno dei capisaldi definiti in fase di masterplan del progetto Waterfront, riguardava la sostenibilità energetica degli edifici. Le schermature solari, sappiamo, possono assolvere a questo compito, permettendo una riduzione dei consumi energetici. La scelta di Resstende come fornitore è stata dettata dalla necessità di creare un sistema di schermatura solare che resistesse alle condizioni ambientali estreme, tipiche della posizione sul mare, assicurando resistenza e vivibilità dei terrazzi". In un connubio tra eleganza del design con potenza della tecnologia, Resstende ha risposto all'esigenza dello studio di architettura di rispettare la geometria della facciata sia con le tende aperte che chiuse, mantenendo quindi una perfetta coerenza dimensionale tra il telo e il frame del serramento. Questo ha comportato la realizzazione di tende più strette sui lati curvi degli edifici, offrendo una visione otticamente più arrotondata dell'edificio, anche con le tende abbassate. "Il reparto di ricerca e sviluppo di Resstende, che collabora con noi a quattro mani, ci ha supportato nello sviluppare una soluzione specifica per questo progetto - prosegue l'architetto Priano - in cui le schermature solari giocano un ruolo determinante nell'architettura degli edifici. Permettono infatti di assolvere a numerosi compiti, tra cui quello di mantenere una continuità

tra interno ed esterno, affinché non si perda il contatto con l'ambiente esterno, aumentando parallelamente il benessere interno". Tra le tende di facciata Resstende, spicca il modello Dallas 110, caratterizzato da un design esclusivo e un alto contenuto tecnico. Questo modello è studiato specificamente per applicazioni esterne e perfetto su facciate continue, diventando così parte integrante dell'architettura dell'edificio. Proprio per le sue consolidate performance, per schermare il complesso di edifici è stato scelto il modello Dallas 110 verticale con Traction Kit 60. Il dispositivo di trazione forzata è stato integrato per fornire un'efficace tensione al telo, infatti, grazie all'energia controllata dei suoi pistoni a gas posizionati all'interno del fondale tondo, il sistema assicura maggiore stabilità alle tende in ambiente esterno, contrastando efficacemente la potenza del vento. Il colore delle strutture, sia cassonetto che fondale, è grigio Ral 9006, integrato armoniosamente con le tonalità del tessuto selezionato: Sunscreen Satinè 5500 cod. M02. Questo tessuto, composto per il 42% da fibra di vetro e per il 58% da pvc, presenta tre fili nei colori bianco, turchese e sabbia, offrendo una doppia resa cromatica: più azzurro sul lato esterno e più grigio su quello interno. Con un fattore di apertura del 4%, il Sunscreen Satinè 5500 garantisce un eccellente comfort visivo, riducendo l'abbagliamento solare e valorizzando la visuale sul panorama circostante. Angelo Furia , senior project manager di Resstende, con il supporto dell'architetto Simone Pesenti, del Technical Department di Resstende, ha valutato attentamente le richieste dello studio di architettura in termini stilistici e prestazionali. Insieme, hanno trovato una soluzione che coniuga entrambi gli aspetti, garantendo sistemi capaci di resistere alla forza del vento e all'umidità dovuta alla vicinanza con il mare. Il senior project manager Furia commenta: "È sempre stimolante lavorare con il team Rpbw, che ci spinge a superare gli standard e a fornire soluzioni innovative in grado di stupire il mercato e garantire comfort visivo e termico a chi vive gli ambienti". L'architetto Pesenti aggiunge: "Collaborare su progetti come questo è una vera sfida oltre che un'opportunità per mostrare il nostro impegno nel combinare estetica e funzionalità, rispondendo alle esigenze specifiche dell'architettura contemporanea". Non solo la progettazione e la realizzazione, ma anche la posa è stata un aspetto fondamentale per l'intervento di Resstende. Le tre squadre dedicate, grazie alla loro esperienza e attenzione ai dettagli, hanno garantito puntualità ed efficienza, portando a conclusione in queste settimane, lo splendido progetto che arricchirà il porto di Genova. Insieme alla bellezza architettonica e funzionale delle schermature solari firmate Resstende, la loro impeccabile installazione sottolinea l'impegno dell'azienda nel contribuire all'elevazione estetica e funzionale del Waterfront di Levante, rendendo il progetto non solo un successo tecnico, ma anche un valore aggiunto per la città. «È grazie alla storica collaborazione con lo studio di architettura Rpbw e, in questo caso particolare, con l'architetto Luigi Priano, che è stato possibile dar vita a un risultato così ambizioso. In ogni progetto, è proprio il rapporto così stretto, di contatto e di fiducia reciproca, che ci permette di arricchire la nostra esperienza dando vita a nuovi standard di mercato», conclude Fabio Gasparini , ceo di Resstende. ©Resstende_Waterfront_Dallas 110_Ph Andrea Botto.

FerPress

Genova, Voltri

CIFI: funzione strategica della ferrovia a Genova nel collegamento tra porto passeggeri, città, aeroporto

FerPress

CIFI: funzione strategica della ferrovia a Genova nel collegamento tra porto passeggeri, città, aeroporto

05/13/2024 09:08

Questo il programma: Ore 9:45 INDIRIZZO DI SALUTO Ing. Valerio GIOVINE – Segretario Generale CIFI Ore 10:00 INIZIO CONVEGNO Moderatori: Ing. Giorgio SPADI – Preside Sezione CIFI MILANO Ing. Marco TORASSA – Preside Sezione CIFI GENOVA INTERVENTI Ore 10:00 On. Edoardo RIXI – Viceministro Ministero Infrastrutture e Trasporti Avv. Paolo PIACENZA – Commissario Autorità Portuale MALO Dr. Marco BUCCI – Sindaco Città Metropolitana di Genova Dr. Augusto SARTORI – Assessore Trasporti Regione Liguria Ore 10:40 Ing. Enzo MACELLO – Vice Direttore Generale Operation RFI Avv. Matteo CAMPORA – Assessore Trasporti Comune di Genova Dr. Alfonso LAVARELLO – Presidente Aeroporto di Genova Ing. Alberto MINOIA – Amministratore Delegato Stazioni Marittime SpA Dr. Bartolomeo GIACHINO – Presidente e AD Saimare Genova Ore 12:15 CONCLUSIONI e FIRMA PROTOCOLLO.

Data / OraDate(s) - 17 Maggio 2024Tutto il giornoCategorieEVENTO(FERPRESS) Roma, 13 MAG Il CIFI Genova, in collaborazione con Rete Ferroviaria Italiana, ha organizzato per il 17 maggio l'evento La funzione strategica della ferrovia a Genova nel collegamento tra porto passeggeri, città, aeroporto.Questo il programma:Ore 9:45 INDIRIZZO DI SALUTOIng. Valerio GIOVINE Segretario Generale CIFIOre 10:00 INIZIO CONVEGNOModeratori:Ing. Giorgio SPADI Preside Sezione CIFI MILANOIng. Marco TORASSA Preside Sezione CIFI GENOVAINTERVENTIOre 10:00 On. Edoardo RIXI Viceministro Ministero Infrastrutture e TrasportiAvv. Paolo PIACENZA Commissario Autorità Portuale MALODr. Marco BUCCI Sindaco Città Metropolitana di GenovaDr. Augusto SARTORI Assessore Trasporti Regione LiguriaOre 10:40 Ing. Enzo MACELLO Vice Direttore Generale Operation RFIAvv. Matteo CAMPORA Assessore Trasporti Comune di GenovaDr. Alfonso LAVARELLO Presidente Aeroporto di GenovaIng. Alberto MINOIA Amministratore Delegato Stazioni Marittime SpADr. Bartolomeo GIACHINO Presidente e AD Saimare GenovaOre 12:15 CONCLUSIONI e FIRMA PROTOCOLLO

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione, Spinelli torna in procura con il figlio

Genova Today

Inchiesta corruzione, Spinelli torna in procura con il figlio

05/13/2024 08:10 Edgardo Genova

L'interrogatorio dell'imprenditore era previsto sabato, ma per un errore di procedura i suoi avvocati non hanno ricevuto la convocazione e non si sono presentati Ascolta questo articolo ora... "Lunedì saprete tutto. Male non fare, paura non avere". Così sabato 11 maggio l'imprenditore Aldo Spinelli si era congedato dai cronisti, che lo aspettavano in tribunale , dove però si è presentato senza i suoi avvocati, che non avrebbero ricevuto la convocazione. Oggi, lunedì 13 maggio 2024, dunque, Aldo Spinelli torna in procura per l'interrogatorio di garanzia. Insieme a lui è atteso il figlio Roberto. Secondo i magistrati i due avrebbe corrotto il presidente della Regione Toti (finito ai domiciliari) e l'ex presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini (in carcere), per ottenere favori nelle sue attività imprenditoriali. Nella quarta giornata di interrogatori di garanzia davanti alla gip Paola Faggioni nell'ambito dell' inchiesta della procura di Genova sono in calendario anche le audizioni dell'ex consigliere di Esselunga, Francesco Moncada per cui è stato disposto il divieto temporaneo di esercitare l'attività imprenditoriale e professionale, e dell'imprenditore portuale Mauro Vianello, raggiunto da analogo provvedimento. Dopo le scene mute di Signorini e Toti , è probabile che anche gli altri indagati seguano la stessa linea, anche se Spinelli, da come aveva detto, potrebbe anche decidere di parlare.

L'interrogatorio dell'imprenditore era previsto sabato, ma per un errore di procedura i suoi avvocati non hanno ricevuto la convocazione e non si sono presentati Ascolta questo articolo ora... "Lunedì saprete tutto. Male non fare, paura non avere". Così sabato 11 maggio l'imprenditore Aldo Spinelli si era congedato dai cronisti, che lo aspettavano in tribunale , dove però si è presentato senza i suoi avvocati, che non avrebbero ricevuto la convocazione. Oggi, lunedì 13 maggio 2024, dunque, Aldo Spinelli torna in procura per l'interrogatorio di garanzia. Insieme a lui è atteso il figlio Roberto. Secondo i magistrati i due avrebbe corrotto il presidente della Regione Toti (finito ai domiciliari) e l'ex presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini (in carcere), per ottenere favori nelle sue attività imprenditoriali. Nella quarta giornata di interrogatori di garanzia davanti alla gip Paola Faggioni nell'ambito dell' inchiesta della procura di Genova sono in calendario anche le audizioni dell'ex consigliere di Esselunga, Francesco Moncada per cui è stato disposto il divieto temporaneo di esercitare l'attività imprenditoriale e professionale, e dell'imprenditore portuale Mauro Vianello, raggiunto da analogo provvedimento. Dopo le scene mute di Signorini e Toti , è probabile che anche gli altri indagati seguano la stessa linea, anche se Spinelli, da come aveva detto, potrebbe anche decidere di parlare.

Genova Today

Genova, Voltri

VIDEO | Inchiesta corruzione, Landini: "Dimissioni di Toti? Vasco Errani lasciò subito"

Genova Today

VIDEO | Inchiesta corruzione, Landini: "Dimissioni di Toti? Vasco Errani lasciò subito"

05/13/2024 16:10 Francesco Li Noce

"Quando uno riveste un ruolo non c'è solo il problema di quello che succede a lui, c'è anche il problema della credibilità delle istituzioni che in quel momento rappresenta, e il rischio è che aumenti l'atteggiamento delle persone che non si sentono rappresentate da nessuno" ha detto il segretario della Cgil Maurizio Landini, oggi a Genova "Ci sono dei momenti in cui devi assumerti la responsabilità di quello che succede". Così il segretario della Cgil Maurizio Landini questa mattina a Genova per promuovere i referendum lanciati dal sindacato sul mondo del lavoro. Il sindacalista ha risposto alla domanda di un cronista che gli ha chiesto un parere sulle eventuali dimissioni da presidente della Regione di Giovanni Toti, ai domiciliari con l'accusa di corruzione nell'ambito della maxi inchiesta che ha travolto la Liguria e che vede agli arresti domiciliari anche l'imprenditore Aldo Spinelli e in carcere l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini. "Ho la residenza in Emilia Romagna, - ha detto Landini - quando nella Regione era presidente Vasco Errani e gli arrivò un avviso di garanzia, un minuto dopo si è dimesso per scoprire anni dopo che non c'entrava nulla, che era assolutamente innocente. Quello è un esempio importante, perché quando uno riveste un ruolo non c'è solo il problema di quello che succede a lui, c'è anche il problema della credibilità delle istituzioni che in quel momento rappresenta, e il rischio è che aumenti l'atteggiamento delle persone che non si sentono rappresentate da nessuno e questo è un indebolimento della democrazia. Ci sono momenti in cui devi assumerti la responsabilità di quello che succede se pensi di essere innocente hai tutto il dirtitto di tutelarti".

Genova Today

Genova, Voltri

Il Centro Storico a libro aperto: arriva la BookWeek nelle piazze e nei luoghi della cultura

Genova Today

Il Centro Storico a libro aperto: arriva la BookWeek nelle piazze e nei luoghi della cultura

05/13/2024 22:42

Location varie Indirizzo non disponibile Prezzo non disponibile Il libro protagonista nel Centro Storico, dalla collina di Castello a Pré, nei palazzi, nelle librerie, nelle piazze e attraverso gli incontri e i confronti con i molteplici sguardi degli autori. È quanto si propone di fare "BookWeek. Centro Storico a libro aperto" , manifestazione letteraria che animerà le vie – e non solo – del centro da venerdì 17 a domenica 19 maggio. Il Comune di Genova, attraverso la Direzione Politiche Culturali, insieme all'Associazione Vivere il Centro Storico di Genova che l'ha ideata, promuove questa iniziativa che coinvolge le varie realtà legate ai libri e all'editoria con l'obiettivo di costruire un sistema connettivo di promozione culturale volto alla valorizzazione del territorio e del suo patrimonio. L'evento rappresenta l'occasione per valorizzare "attraverso il libro", strumento di crescita civile e di integrazione sociale, il Centro Storico ed il suo Patrimonio culturale La manifestazione rientra nel palinsesto di Genova Capitale del libro 2023 ed è stata realizzata grazie al contributo di Fondazione Carige. "Vivere il Centro Storico di Genova" è un'associazione nata su base volontaristica, su spinta e iniziativa di alcuni residenti e che è impegnata attivamente per migliorare la vivibilità del Centro Storico in contrasto coi diversi fenomeni di degrado a cui è soggetto. Volta a queste finalità anche la proposta di iniziative culturali attrattive e inclusive, con l'obiettivo della valorizzazione del patrimonio materiale e immateriale del territorio. «Si tratta di un'iniziativa davvero lodevole – dice l'assessore alle Pari Opportunità del Comune di Genova – e che coinvolgerà davvero tutto il centro storico in una maniera inedita. Sarà un'importante occasione di valorizzazione, non solo delle strade e dei luoghi

Location varie Indirizzo non disponibile Prezzo non disponibile Il libro protagonista nel Centro Storico, dalla collina di Castello a Pré, nei palazzi, nelle librerie, nelle piazze e attraverso gli incontri e i confronti con i molteplici sguardi degli autori. È quanto si propone di fare "BookWeek. Centro Storico a libro aperto" , manifestazione letteraria che animerà le vie - e non solo - del centro da venerdì 17 a domenica 19 maggio. Il Comune di Genova, attraverso la Direzione Politiche Culturali, insieme all'Associazione Vivere il Centro Storico di Genova che l'ha ideata, promuove questa iniziativa che coinvolge le varie realtà legate ai libri e all'editoria con l'obiettivo di costruire un sistema connettivo di promozione culturale volto alla valorizzazione del territorio e del suo patrimonio. L'evento rappresenta l'occasione per valorizzare "attraverso il libro", strumento di crescita civile e di integrazione sociale, il Centro Storico ed il suo Patrimonio culturale La manifestazione rientra nel palinsesto di Genova Capitale del libro 2023 ed è stata realizzata grazie al contributo di Fondazione Carige. "Vivere il Centro Storico di Genova" è un'associazione nata su base volontaristica, su spinta e iniziativa di alcuni residenti e che è impegnata attivamente per migliorare la vivibilità del Centro Storico in contrasto coi diversi fenomeni di degrado a cui è soggetto. Volta a queste finalità anche la proposta di iniziative culturali attrattive e inclusive, con l'obiettivo della valorizzazione del patrimonio materiale e immateriale del territorio. «Si tratta di un'iniziativa davvero lodevole - dice l'assessore alle Pari Opportunità del Comune di Genova - e che coinvolgerà davvero tutto il centro storico in una maniera inedita. Sarà un'importante occasione di valorizzazione, non solo delle strade e dei luoghi che saranno interessati, ma per la cultura tutta: non c'è sensazione migliore di poter sfogliare un libro e con la BookWeek si avrà anche l'opportunità di scoprire come nasce un libro, dalle idee alla fase di editing e alla pubblicazione. Senza contare il parterre di ospiti, Armando Milani in primis: chi di noi non ha in mente la sua iconica grafica sulla pace, concetto sul quale, oggi come non mai, è importante riflettere e agire affinché sia una realtà». «Una delle forze più potenti è quella della lettura - aggiunge l'assessore al Commercio del Comune di Genova -. Il nostro centro storico da questo punto di vista è carico di tesori che vanno vissuti e scoperti: sono decine le librerie indipendenti che animano la vita dei vicoli e all'interno delle quali è possibile scoprire e riscoprire autori vecchi e nuovi. Quindi ringrazio per aver ideato questa manifestazione, che farà riscoprire il piacere della lettura, la bellezza dei nostri caruggi e che porterà personaggi internazionali tutti da ammirare». «Il progetto nasce dal basso - sottolinea Franca Giannini, presidente dell'Associazione e ideatrice della BookWeek - , ed è questa la sua forza: coinvolge le molteplici realtà

culturali presenti sul territorio a cui si riconosce un'importante funzione aggregativa e sociale. La Book Week, estendendosi volutamente all'intero territorio da Castello a Pré, rinnova e valorizza il senso di comunità, quale caratteristica peculiare del Centro Storico. Per questo ci auguriamo, per una prossima edizione, di coinvolgere anche il quartiere del Carmine». Programma Saranno molti gli appuntamenti della tre giorni di "BookWeek", ricchi di iniziative nelle librerie, biblioteche, studi di illustrazione, circoli culturali, centri di produzione culturale e gallerie d'arte. Laboratori anche per i più piccoli e sfide fra gruppi di lettura. E ancora musica trallallero, teatro, letture e aperitivi letterari nelle piazze e percorsi alla scoperta dei luoghi più nascosti della città. Una manifestazione che si aprirà venerdì 10, alle 17, presso il DAD - Dipartimento Architettura Design, Aula Benvenuto, con un ospite illustre e internazionale, il grafico Armando Milani. "Colpire al cuore: la grafica per comunicare valori universali" il titolo dell'incontro, durante il quale il grafico meneghino parlerà di cento personaggi che hanno ispirato la sua vita e il suo lavoro tra Milano e New York. Milani, da sempre impegnato su temi sociali è noto al grande pubblico per il suo Emblematico poster per la Pace realizzato per le Nazioni Unite nel 2004, oggi diffuso in tutto il mondo: una colomba, su sfondo blu, che porta nel becco una delle lettere che compongono la parolapeace. Per questa prima edizione sono state scelte quattro tematiche di riferimento: Dalle atmosfere noir del film "Le Mura di Malapaga", ambientato tra i vicoli e il porto della Genova dell'immediato dopoguerra, ai luoghi percorsi dai protagonisti della molteplice produzione letteraria di genere che trae ispirazione dalle atmosfere dei vicoli e del Centro Storico. Genova in noir indaga il rapporto tra lo scrittore e la città d'ispirazione. Laddove il territorio diventa protagonista si apre un ulteriore dialogo con personaggi e luoghi della letteratura: non solo quella ambientata in altre città storiche, ma in territori fortemente caratterizzati (dalle Langhe all'Irlanda). Genova in noir è anche l'occasione per un percorso, con visita guidata, alla scoperta dei luoghi meno noti dalla Collina di Castello fino al quartiere del Molo e le Mura di Malapaga (in riferimento anche al film "Interpol" del 1956, quando Genova fu il set che nella finzione fu fatta passare di volta in volta per Lisbona, Roma, Napoli, Atene, New York). MOLTEPLICI SGUARDI - NUOVE VISIONI NELLA PRODUZIONE LETTERARIA CONTEMPORANEA Trovano spazio in questa sezione, che costituisce l'asse portante della manifestazione, opere letterarie di diverso genere, espressione di una interpretazione della realtà attraverso singolari chiavi di lettura. In particolare, nelle nuove visioni: - Linguaggi originali, approcci inusuali e coinvolgenti al tema della salute mentale. - Proposte "al femminile", gender studies, temi sociali di attualità. A queste tematiche sono ispirate le quattro Mostre allestite presso Satura, Palazzo Stella. Nei molteplici sguardi, oltre alle presentazioni degli autori, anche: - Il lavoro dell'editor e curatore di nuova collana - Il ruolo del traduttore come autore Il racconto inizia dalla "mitica" storia dei pastori lunigianesi trasformatisi in librai ambulanti, "di piazza in piazza e di casa in casa", diventati in seguito editori, che nell'ottocento diffusero i libri a Genova, in mezza Italia e oltreoceano (New York, Argentina).

Genova Today

Genova, Voltri

A questa storia Oriana Fallaci dedicò un suo articolo (del 1952 su Epoca) e al "pastore con la gerla" Lele Luzzati ha dedicato alcuni suoi disegni. Una storia che dalla piccola Montereggio e da Pontremoli arriva sino ad oggi col Premio Bancarella. Ad essa è dedicata la Mostra "Montereggio Booktown italiana" presso la Biblioteca Universitaria di Genova. Passando dai fenomeni editoriali dovuti al "passaparola" si arriva all'odierno exploit dei social e del "BookTok", raccontando di un "caso social" genovese, che ha origine nel periodo della pandemia. LETTERATURA PER GIOVANI E GIOVANISSIMI (E NON SOLO) - DAL LIBRO ILLUSTRATO AL GIALLO Per bambini ma anche per adulti: nuove tematiche nel libro illustrato. Laboratori artistici e creativi per tutte le età, dai più piccoli (InvestiKat; la costruzione di un piccolo libro personalizzato) agli adolescenti (alla scoperta dei caratteri tipografici), fino ad adolescenti e adulti insieme (Fantasiologia; Caviard'Art). BookWeek include nel programma le iniziative organizzate da realtà che hanno un importante ruolo sociale all'interno del Centro Storico: dalla Biblioteca per bambini Semiforesti, un "avamposto" nel Sestiere di Pré, alla Biblioteca Kora con le iniziative in occasione del suo primo compleanno. BookWeek coinvolge anche gli studenti di scuole genovesi per una lettura critica della prima indagine di un detective sedicenne, scritto e presentato da un maestro del giallo italiano. Il programma completo sulla pagina Facebook BookWeek Genova.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Genova, Voltri

GNV TRA I PRIMI OPERATORI DI TRAGHETTI AD UTILIZZARE IL SOFTWARE AVANZATO NAPA STABILITY SULLE PROPRIE NAVI

Il Nautilus

GNV TRA I PRIMI OPERATORI DI TRAGHETTI AD UTILIZZARE IL SOFTWARE AVANZATO NAPA STABILITY SULLE PROPRIE NAVI

05/13/2024 12:31

Un software avanzato di stabilità che la Compagnia ha installato a bordo di sette unità con lo scopo di migliorare la sicurezza e l'efficienza della flotta Genova – GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia l'installazione di NAPA Stability per Traghetti a bordo di sette delle proprie unità. La nuova soluzione di stabilità a bordo è progettata dal Provider di software marittimo NAPA per soddisfare le esigenze operative specifiche del segmento dei traghetti grazie a funzionalità che aiutano a migliorare la sicurezza e l'efficienza della flotta: dal mantenimento di condizioni di carico sicure con tempistiche ristrette e cambiamenti costanti del carico alla necessità di trasparenza dei dati e comunicazione nave-terra. GNV è uno dei primi operatori di traghetti ad aver applicato NAPA Stability a bordo delle proprie navi. Rendendo possibile l'espansione nel segmento dei traghetti di un software avanzato di stabilità, già installato a bordo di molte navi da crociera, con funzionalità aggiuntive studiate su misura per le operazioni tipiche dei traghetti. Davide Orecchia, Chief Technical Officer di GNV, ha dichiarato: "La sicurezza dei nostri passeggeri è la nostra priorità assoluta. Lavorare con NAPA ci dà la tranquillità di sapere che stiamo mantenendo gli standard più elevati del settore perché i nostri traghetti continuino ad operare in modo sicuro e sereno, allo stesso tempo garantendo l'accesso a dati utili a migliorare l'efficienza della nostra flotta e dell'equipaggio. Grazie alle nuove funzionalità dinamiche di carico merci e ai dati sulla stabilità di bordo disponibili a terra in tempo reale tramite servizi cloud, i nostri equipaggi di bordo e il team di terra possono comunicare e collaborare come mai prima d'ora". Paolo Astarita, Chief Nautical Operations Officer di GNV, ha aggiunto: "L'installazione di 'NAPA Stability' sulla nostra flotta rappresenta un passo fondamentale nel nostro processo evolutivo sulla 'sicurezza della navigazione'; tale soluzione avanzata di gestione della stabilità supporterà i nostri

Un software avanzato di stabilità che la Compagnia ha installato a bordo di sette unità con lo scopo di migliorare la sicurezza e l'efficienza della flotta Genova - GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, annuncia l'installazione di NAPA Stability per Traghetti a bordo di sette delle proprie unità. La nuova soluzione di stabilità a bordo è progettata dal Provider di software marittimo NAPA per soddisfare le esigenze operative specifiche del segmento dei traghetti grazie a funzionalità che aiutano a migliorare la sicurezza e l'efficienza della flotta: dal mantenimento di condizioni di carico sicure con tempistiche ristrette e cambiamenti costanti del carico alla necessità di trasparenza dei dati e comunicazione nave-terra. GNV è uno dei primi operatori di traghetti ad aver applicato NAPA Stability a bordo delle proprie navi. Rendendo possibile l'espansione nel segmento dei traghetti di un software avanzato di stabilità, già installato a bordo di molte navi da crociera, con funzionalità aggiuntive studiate su misura per le operazioni tipiche dei traghetti. Davide Orecchia, Chief Technical Officer di GNV, ha dichiarato: "La sicurezza dei nostri passeggeri è la nostra priorità assoluta. Lavorare con NAPA ci dà la tranquillità di sapere che stiamo mantenendo gli standard più elevati del settore perché i nostri traghetti continuino ad operare in modo sicuro e sereno, allo stesso tempo garantendo l'accesso a dati utili a migliorare l'efficienza della nostra flotta e dell'equipaggio. Grazie alle nuove funzionalità dinamiche di carico merci e ai dati sulla stabilità di bordo disponibili a terra in tempo reale tramite servizi cloud, i nostri equipaggi di bordo e il team di terra possono comunicare e collaborare come mai prima d'ora". Paolo Astarita, Chief Nautical Operations Officer di GNV, ha aggiunto: "L'installazione di 'NAPA Stability' sulla nostra flotta rappresenta un passo fondamentale nel nostro processo evolutivo sulla 'sicurezza della navigazione'; tale soluzione avanzata di gestione della stabilità supporterà i nostri Comandanti in diverse circostanze, nei passaggi in mare, nelle performance di carico della nave, nei processi di efficientamento e nella gestione delle criticità. Tale tecnologia offre inoltre vantaggi ai nostri Ufficiali operativi a terra, 7 giorni su 7 e 24 ore su 24, presso il Maritime Support Centre di GNV che possono raccogliere da remoto e in tempo reale preziose informazioni sulla stabilità delle navi. La collaborazione con NAPA era nata già in precedenza sia per l'utilizzo del software sia per la formazione degli ufficiali di coperta. La Compagnia è ora pronta e felice di accogliere la nuova evoluzione del software volta a migliorare la sicurezza della flotta e ad adottare i più recenti requisiti IMO". Markus Tompuri, Chief Stability Officer, Safety Solutions, NAPA, aggiunge: "NAPA Stability per Traghetti è la nostra risposta alle sfide crescenti del settore in tema di sicurezza ed efficienza. Questa soluzione avanzata offre il meglio in fatto di gestione della stabilità, adeguata

Il Nautilus

Genova, Voltri

alle operazioni dei traghetti, consentendo di attingere ad una vasta gamma di informazioni sviluppate su misura per le loro esigenze specifiche. La collaborazione con i leader del settore, inoltre, ci garantisce di sviluppare una soluzione che non solo risponde ai loro obiettivi operativi ma supporta processi decisionali critici, per i quali spesso c'è pochissimo tempo". NAPA Stability per Traghetti risponde alla necessità del settore di avere soluzioni avanzate di stabilità che tengano conto di operazioni di carico e scarico veloci e frequenti, arrivi e partenze multipli ogni giorno, sfide specifiche di rotta, sostenibilità, reporting e conformità, nonché gestione del carico. La nuova funzionalità di carico merci, ad esempio, aiuta a rendere i calcoli di stabilità e carico più veloci, più facili e più affidabili per una maggiore sicurezza e un risparmio di tempo, nonostante gli orari pressanti. NAPA Stability è un sistema di bordo che può connettersi a terra tramite la piattaforma dati cloud, NAPA Fleet Intelligence, consentendo il monitoraggio continuo e la regolazione dinamica dei parametri di stabilità della nave in tempo reale sia dall'equipaggio di bordo che dal team di terra. Questo consente una migliore efficienza operativa e un processo decisionale basato su maggiori informazioni, per traversate sicure e serene. I dati sottostanti la tecnologia sono basati sugli accurati modelli 3D di NAPA, che tengono conto della struttura unica della nave, e la utilizzano per coprire un'ampia gamma di calcoli relativi all'idrostatica, alla stabilità intatta, alla stabilità in caso di danni e alla resistenza longitudinale. L'accesso in tempo reale ai dati di stabilità dà ai team di terra e agli equipaggi un'immagine più chiara delle attuali condizioni di carico. Questo aiuta a valutare i rischi in modo continuativo e consente una comunicazione migliore di informazioni vitali che, in ultima analisi, assicurano una risposta più veloce in caso di emergenza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Gruppo Spinelli rinnova il consiglio di amministrazione

Informazioni Marittime

Gruppo Spinelli rinnova il consiglio di amministrazione

05/13/2024 18:19

All'indomani delle vicende giudiziarie in corso, il gruppo genovese nomina Giovanni Benedetti presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati Rinnovato il consiglio di amministrazione del gruppo Spinelli all'indomani delle vicende giudiziarie in corso in Liguria che interessano, tra gli altri, il fondatore del gruppo, Aldo Spinelli, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e l'ex presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova, Paolo Signorini. Il cda ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente, che sarà affiancato da Simona Brassesco (direttore finanziario del gruppo) e Mirco Panariello (responsabile della compilance) in qualità di amministratori delegati. Il consiglio di amministrazione ha inoltre nominato consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller in rappresentanza della compagnia tedesca Haapg Lloyd, che controlla dal 2023 il 49 per cento del gruppo Spinelli. In una nota il gruppo scrive che «la Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori». Condividi Tag nomine genova Articoli correlati.

All'indomani delle vicende giudiziarie in corso, il gruppo genovese nomina Giovanni Benedetti presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati Rinnovato il consiglio di amministrazione del gruppo Spinelli all'indomani delle vicende giudiziarie in corso in Liguria che interessano, tra gli altri, il fondatore del gruppo, Aldo Spinelli, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e l'ex presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova, Paolo Signorini. Il cda ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente, che sarà affiancato da Simona Brassesco (direttore finanziario del gruppo) e Mirco Panariello (responsabile della compilance) in qualità di amministratori delegati. Il consiglio di amministrazione ha inoltre nominato consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller in rappresentanza della compagnia tedesca Haapg Lloyd, che controlla dal 2023 il 49 per cento del gruppo Spinelli. In una nota il gruppo scrive che «la Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori». Condividi Tag nomine genova Articoli correlati.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Il "Sistema Toti" e gli orrori intorno, ma il codardo oltraggio proprio no

PrimoCanale.it

Il "Sistema Toti" e gli orrori intorno, ma il codardo oltraggio proprio no

05/13/2024 06:55 LUIGI LEONE;

di Luigi Leone Dal servo encomio al codardo oltraggio . A parte rare eccezioni, è questo l'atteggiamento che ha marcato le reazioni al terremoto giudiziario che ha travolto il governatore Giovanni Toti più altre figure apicali della nomenklatura locale, dall'ex capo dell'Autorità Portuale Emilio Signorini all'imprenditore Aldo Spinelli. Non avevo alcuna voglia di scrivere dell'argomento. Poi, però, ho letto le affermazioni di chi faceva la coda per cinque minuti di incontro con Toti. Con l'obiettivo di chiedergli la qualunque. Oh, non lo conosce più nessuno! Oppure ne prende le distanze dopo aver tentato l'impossibile, invece, per stargli vicino. Com'è forse noto, dal suo pensiero mi divide quasi tutto, epperò credo che il consigliere regionale di minoranza Ferruccio Sansa , avversario di Toti alle ultime elezioni, sia tra i pochissimi che oggi hanno il diritto di dire che lui quel sistema lo aveva combattuto e denunciato a più riprese. Ha reagito, peraltro, con una sobrietà che gli fa onore, quando potrebbe invece impalcarsi nel nome "dell'io l'avevo detto". Ma gli altri? Sansa ha rappresentato un'eccezione, ment re tutt'intorno nessuno - informazione compresa ed io mi ci metto per primo - ha eccepito che il governatore stava strabordando. Orrori provocati dagli errori. Guardate, importa poco, almeno per il mio ragionamento, che Toti sia colpevole o non colpevole dei reati che la magistratura gli contesta. Ciò che interessa è che la logica dell'uomo solo al comando non funziona se si ha l'ambizione di continuare a vivere in una democrazia. Personalmente ho sostenuto l'idea del terzo mandato per Regioni e Comuni , e non ho visto così male lo snellimento di alcune procedure per gli appalti e le concessioni. Ho sbagliato. Abbiamo sbagliato, visto che in molti, moltissimi la pensavano allo stesso modo. Or a la politica ha bisogno di un sussulto d'orgoglio davanti al "caso Toti" e certamente non servono l'inseguimento di responsabilità da parte delle toghe (giustizia a orologeria e via andando) o affermazioni che hanno solo l'obiettivo di un consenso a breve. Si polemizza perché Giorgia Meloni finora ha taciuto? Io dico meno male. Poi, certo, la vicenda del governatore ligure ha fatto e fa rumore, perché la stragrande maggioranza delle persone non se l'aspettava. Come questa storia dei dati truccati sul Covid per avere più vaccini: essere quasi morti di paura se non c'era bisogno non credo possa far piacere e non ci si venga a dire che il fine poteva essere nobile. Comunque, ed eventualmente per essere garantista, non si fa. Vedremo. Anche le gite in barca con Spinelli erano derubricate a gradevoli momenti di svago , sebbene o scio Aldo sia un cagnaccio sempre dedito a rosicchiare l'osso. Faceva il paio con i raduni per le partite a scopone delle legislature in cui a dominare su Genova e sulla Liguria era il centrosinistra. Ora, leggendo le carte dell'inchiesta, e solo immaginando ciò che non conosciamo, sappiamo che le cose non stavano propriamente così. Una cosa, però, è correttamente ricredersi su alcuni aspetti politici,

altro far finta di non aver mai conosciuto Toti . Oppure affermare di aver sempre dubitato di lui: ma soltanto adesso, dopo che è stato arrestato. Il Guardasigilli Carlo Nordio non è che le abbia indovinate tutte, nelle sue esternazioni sulla vicenda . Però una l'ha detta assolutamente giusta: sarebbe una aberrazione che Toti dovesse dimostrare la propria inno cenza, e non già la magistratura provare la sua colpevolezza. Reo o non reo, tuttavia, fa abbastanza schifo chi nei confronti del governatore è rapidamente passato dal servo encomio al codardo oltraggi o. Ma tant'è: avanti il prossimo.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Cronaca Corruzione, ecco perché per i pm il "sistema Toti" era malato 6 minuti e 22 secondi di lettura di Michele Varì Lunedì 13 Maggio 2024 ARTICOLI CORRELATI Sabato 11 Maggio 2024 Il braccio destro di Toti e l'imprenditore portuale davanti al Gip per l'interrogatorio di garanzia

PrimoCanale.it

Cronaca Corruzione, ecco perché per i pm il "sistema Toti" era malato 6 minuti e 22 secondi di lettura di Michele Varì Lunedì 13 Maggio 2024 ARTICOLI CORRELATI Sabato 11 Maggio 2024 Il braccio destro di Toti e l'imprenditore portuale davanti al Gip per l'interrogatorio di garanzia

05/13/2024 08:07 Michele Varì

La genesi e la filosofia dei quattro anni d'indagini, la differenza fra disinteressate donazioni e regali per corrompere. La procura aveva anche ipotizzato il reato di associazione a delinquere. I nomi dei trenta indagati GENOVA - L'ex presidente del porto Signorini se prende delle decisioni a favore dell'imprenditore portuale Aldo Spinelli poi deve stare attento a non ricevere benefit, soggiorni a Montecarlo o Las Vegas, da Spinelli, sennò ecco che si configura il reato di corruzione. Un sistema malato, corrotto, con episodi anche abbastanza banali, con cifre modeste, insomma niente a che vedere con Mani Pulite, ma quando la macchina pubblica funziona così poi può accadere qualsiasi cosa, sullo schema di un'associazione a delinquere, perché siamo di fronte a una macchina oliata per accontentare l'amico di turno: ora per concedere una concessione o una spiaggia agli Spinelli, ora per dare l'ok alla cementificare del parco protetto dell'isola Palmaria. A una settimana di distanza del terremoto giudiziario che ha decapitato la giunta regionale della Liguria di Giovanni Toti abbiamo cercato di capire sulla genesi e la filosofia dell'indagine della guardia di finanza e della procura, una disamina possibile anche grazie alle spiegazioni quasi didascaliche di chi l'indagine la conosce bene, dall'interno. La cosa più preoccupante per la procura è appunto il sistema che prevede che Toti, o il politico di turno, come pare facessero da sempre gli amministratori di ogni colore politico,

La genesi e la filosofia dei quattro anni d'indagini, la differenza fra disinteressate donazioni e regali per corrompere. La procura aveva anche ipotizzato il reato di associazione a delinquere. I nomi dei trenta indagati GENOVA - L'ex presidente del porto Signorini se prende delle decisioni a favore dell'imprenditore portuale Aldo Spinelli poi deve stare attento a non ricevere benefit, soggiorni a Montecarlo o Las Vegas, da Spinelli, sennò ecco che si configura il reato di corruzione. Un sistema malato, corrotto, con episodi anche abbastanza banali, con cifre modeste, insomma niente a che vedere con Mani Pulite, ma quando la macchina pubblica funziona così poi può accadere qualsiasi cosa, sullo schema di un'associazione a delinquere, perché siamo di fronte a una macchina oliata per accontentare l'amico di turno: ora per concedere una concessione o una spiaggia agli Spinelli, ora per dare l'ok alla cementificare del parco protetto dell'isola Palmaria. A una settimana di distanza del terremoto giudiziario che ha decapitato la giunta regionale della Liguria di Giovanni Toti abbiamo cercato di capire sulla genesi e la filosofia dell'indagine della guardia di finanza e della procura, una disamina possibile anche grazie alle spiegazioni quasi didascaliche di chi l'indagine la conosce bene, dall'interno. La cosa più preoccupante per la procura è appunto il sistema che prevede che Toti, o il politico di turno, come pare facessero da sempre gli amministratori di ogni colore politico, vada in barca con Aldo Spinelli o che l'imprenditore possa chiamare al cellulare un amministratore per sollecitare un provvedimento a suo favore, rapporti troppo confidenziali inopportuni che inquinano la politica e gli stessi rapporti all'interno delle istituzioni diventano confusi. Se un giornalista vuole delle notizie va dal magistrato, non è il magistrato che va in redazione e si mette a chiacchierare con il cronista sul modo come dargliele. Nella logica normale di una società civile corretta un imprenditore chiede un appuntamento e va negli uffici preposti per discutere la pratica e il politico non va a buttarsi o a cenare sullo yacht dell'imprenditore, comportamento che non è un reato ma crea una confusione, inquina il rapporto fra pubblico e privato che crea situazioni imprevedibili. Il presidente Toti attraverso il suo legale ha detto che "tutti i denari", così li ha chiamati l'avvocato Stefano Savi, "sono tutti tracciati". Sarà anche vero, ma per l'accusa questo non può bastare. I contributi elettorali, previsti dalle leggi, vanno benissimo, ma il problema è che devono essere donazioni senza secondi fini : se io faccio una donazione al Gaslini non mi aspetto che l'ospedale mi regali qualcosa in cambio. Quando invece la donazione s'incontra contestualmente nei tempi e negli interessi con un provvedimento di favore del pubblico al privato diventa corruzione. La differenza tra un finanziamento lecito e uno illecito è questa, non basta dichiararli i finanziamenti, sennò è troppo facile, elementare no? Il finanziamento lecito va bene, il problema è quando dietro

il contributo si nasconde un interesse, ed è stato questo il grosso del lavoro dei finanzieri : provare che quei contributi sono il corrispettivo di una donazione apparentemente lecita. Sarebbe facile sennò: si rifila una mazzetta tracciata ai politici e la corruzione sparisce, ma non può funzionare così. Il problema è cosa fa il politico in cambio di una donazione o contributo elettorale, se si tratta solo di entrare in confidenza con l'amministratore va bene, ma invece l'assessore poi fa un provvedimento non dovuto, non conforme alle leggi, ecco che diventa reato, corruzione per atti contrari ai doveri di quell'ufficio. Atti contrari, appunto, che vanno contro. Non solo: se si fanno atti contrari senza corruzione, possono venire annullati dal tar senza conseguenze per chi li commette, perchè tutti possono sbagliare, ma se all'errore corrisponde una donazione o un regalo ecco che diventa corruzione. Ridicolo poi, sussurrano gli gli inquirenti più navigati, parlare di magistratura ad orologeria perché il giudice Paola Faggioni ha impiegato quattro mesi per concedere i provvedimenti, tempi invece che sono stati più che adeguati o forse corti visto che giudice si è trovata a vagliare una montagna di carte, migliaia di pagine, di un'indagine di cui non sapeva nulla. Ci sono richieste di misure che sono state accolte dopo anni, non dopo mesi. In realtà il gip Faggioni, per gli addetti ai lavori, è stata molto veloce. L'indagine sulla Regione Liguria che ha visto la procura distrettuale chiedere e ottenere gli arresti domiciliari per il governatore Giovanni Toti, il suo capo di gabinetto Cozzani, l'imprenditore della Logistica Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'autorità portuale e ad (sospeso) di Iren Paolo Signorini che si trova adesso in carcere, è nata grazie alla trasmissione degli atti dalla Procura della Spezia, che stava indagando sull'allora sindaco di Portovenere Matteo Cozzani. L'inchiesta della Direzione distrettuale antimafia di Genova, coordinata dal procuratore Nicola Piacente (e condotta dagli aggiunti Francesco Pinto e Vittorio Ranieri Miniati e dai pm Federico Manotti e Luca Monteverde) conta in tutto al momento 30 indagati ed è di fatto composta di due parti. Da un lato ci sono, secondo l'accusa, i voti cercati nella comunità riesina e tra gli ambienti legati a Cosa Nostra e alla 'Ndrangheta in cambio di posti di lavoro e favori per ottenere case popolari. Dall'altro i finanziamenti illeciti ottenuti da imprenditori per ottenere lo snellimento o la risoluzione di pratiche: dalla trasformazione da libera a privata della spiaggia di Punta Dell'Olmo per agevolare l'iter di una pratica edilizia di interesse di Aldo Spinelli e Roberto Spinelli alla pratica di rinnovo per trent'anni della concessione del Terminal Rinfuse alla Terminal Rinfuse Genova controllata al 55% dalla Spinelli.), fino all'assegnazione a Spinelli degli spazi portuali ex Carbonile Itar e Carbonile Levante, o l'agevolazione nella pratica del tombamento di calata Concenter. ECCO I TRENTA INDAGATI Ad essere indagati nell'inchiesta genovese sono lo stesso Matteo Cozzani che a Genova è indagato per corruzione aggravata dall'aver favorito Cosa nostra. Poi c'è Giovanni Toti indagato di corruzione semplice continuata, corruzione aggravata dall'aver agevolato la mafia e falso e anche falso per la vicenda delle discariche savonesi, Aldo Spinelli, indagato per corruzione e suo fratello Roberto Spinelli (corruzione). C'è l'ex presidente dell'autorità portuale Paolo Emilio Signorini (corruzione per un atto contrario ai doveri d'ufficio) , gli imprenditori

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Luigi Amico, corruzione, legale rappresentante della Amico & Co. srl operante nel settore della riparazione e manutenzione di navi commerciali e da diporto, Francesco Moncada, corruzione, consigliere di Esselunga (sospeso), Mauro Vianello (corruzione per un atto contrario ai doveri d'ufficio e corruzione), presidente dell'Ente Bacini e della Santa Barbara; il consigliere regionale della Liguria Stefano Anzalone, Domenico Cianci, Maurizio e Arturo Testa (voto di scambio aggravato dall'avere agevolato la mafia) e il consigliere comunale di Genova Umberto Lo Grasso (favoreggiamento), Venanzio Maurici (voto di scambio aggravato dall'avere agevolato la mafia), l'attuale commissario dell'authority del porto Paolo Piacenza (omessa denuncia) la funzionaria dell'Adsp Antonella Traverso (omessa denuncia) e ancora Ivana Catarinolo, Giovanni Di Carlo, Francesco Cornicelli, Biagio Zambitto, Giuseppe Soldano, Alessandro Cartosio, Francesco e Filippo Ania, Carmelo Griffo, Giovanni Ferroni, Santo Inturri, Elisabetta Pinna (voto di scambio). Nell'elenco ci sono anche l'editore di Primocanale Maurizio Rossi (finanziamento illecito attraverso il maxi schermo di Terrazza Colombo) e Pietro Colucci (corruzione). Nello Spezzino invece l'inchiesta sul 'sistema Cozzani' ha portato a 11 indagati: appunto Matteo Cozzani accusato di corruzione e turbata libertà degli incanti e suo fratello Filippo Cozzani che fa l'imprenditore e gli imprenditori Raffaele e Mirco Paletti. Ci sono poi Saverio Cecchi e Alessandro Campagna, rispettivamente presidente (autosospeso) e direttore commerciale del Salone nautico di Genova, Ivan Pitto e Giovanni Olcese, Francesco Fiorino, Massimo Gianello e Filippo Beggi. I filoni d'inchiesta riguardano una serie di affari come installazione di pannelli a led, acquisizione di ristoranti, realizzazione di stabilimenti balneari sull'isola di Palmaria fino all'aumento esponenziale dei contributi regionali al Salone nautico in cambio di una fornitura di acqua in tetrapak per Filippo Cozzani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Politica Maxi inchiesta: Moncada e Vianello non rispondono, Spinelli parlerà 1 minuto e 37 secondi di lettura di Miv Lunedì 13 Maggio 2024

PrimoCanale.it

Politica Maxi inchiesta: Moncada e Vianello non rispondono, Spinelli parlerà 1 minuto e 37 secondi di lettura di Miv Lunedì 13 Maggio 2024

05/13/2024 12:19

Dopo una settimana che ha visto il terremoto giudiziario nella nostra regione, l'agende degli interrogatori dei prossimi giorni è piuttosto fitta GENOVA - Dopo una settimana che ha visto il terremoto giudiziario nella nostra regione, l'agenda degli interrogatori dei prossimi giorni è piuttosto fitta. Altri due indagati ascoltati dal gip Paola Fagioni invece si sono avvalsi della facoltà di non rispondere. Si tratta di Francesco Moncada, ormai ex consigliere di Esselunga, e Mauro Vianello, presidente di Enti Bacini e socio maggioranza dei servizi portuali Santa Barbara. Il legale di Moncada, l'ex ministro della giustizia Paola Severino, ha però preannunciato un comunicato per la stampa. Nel primo pomeriggio, allee 14.30, sarà invece ascoltato Aldo Spinelli, la cui convalida è slittata da lunedì scorso. L'imprenditore accusato di corruzione ha preannunciato che parlerà. Secondo gli inquirenti, si tratterebbe di un "finanziamento illecito" alla Lista Toti, in cambio dello sblocco di due pratiche pendenti in Regione. Oltre a Moncada sarà interrogato anche il figlio di Aldo Spinelli, Roberto. Infine verrà interrogato l'ex presidente dell'Ente Bacini Vianello che secondo gli inquirenti avrebbe corrotto l'ex presidente dell'authority portuale Signorini per ottenere nuove cariche. Martedì invece interrogatorio di garanzia per i due fratelli Testa, Arturo Angelo e Maurizio , ormai ex esponenti di Forza Italia in Lombardia (sono stati sospesi il 7 maggio). I due sono accusati di corruzione elettorale, aggravata dal fine di aver agevolato Cosa Nostra, entrambi sono sottoposti all'obbligo di dimora nel Comune di Boltiere (Bergamo). Alle regionali in Liguria del 20 e 21 settembre 2020, avrebbero promesso posti di lavoro per far convogliare i voti degli elettori, appartenenti alla comunità riesina di Genova e comunque siciliani, verso la lista 'Cambiamo con Toti Presidente' e verso il candidato Stefano Anzalone (che è indagato ma non colpito da 'misure'). Oltre agli interrogatori di garanzia sono previste anche le audizioni come testimone di Ilaria Cavo (che non è indagata), deputata e coordinatrice regionale della Lista Toti. Martedì, davanti al gip della Spezia De Bellis, sarà il turno di Raffaele e Mirko Paletti , gli imprenditori milanesi, arrestati e ai domiciliari, con molti 'appetiti' a Porto Venere e sull'isola della Palmaria. (Notizia in aggiornamento).

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Genova, il Cda di Spinelli srl nomina Giovanni Benedetti nuovo presidente

Insieme a Giovanni Benedetti, sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo GENOVA - Stamani si è riunito in assemblea il cda della Spinelli srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati. "La Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio - si legge nella nota di Giovanni Benedetti -. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori". Insieme a Giovanni Benedetti , sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo. Il nuovo cda, oltre a Benedetti, Brassesco e Panariello annovera o consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller.

PrimoCanale.it

Genova, il Cda di Spinelli srl nomina Giovanni Benedetti nuovo presidente

05/13/2024 16:26 GIOVANNI BENEDETTI;

Insieme a Giovanni Benedetti, sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo GENOVA - Stamani si è riunito in assemblea il cda della Spinelli srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati. "La Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio - si legge nella nota di Giovanni Benedetti -. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori". Insieme a Giovanni Benedetti , sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo. Il nuovo cda, oltre a Benedetti, Brassesco e Panariello annovera o consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Caso Toti, il legale a Primocanale: "Pronti a dimostrare la sua innocenza"

PrimoCanale.it

Caso Toti, il legale a Primocanale: "Pronti a dimostrare la sua innocenza"

05/13/2024 19:24 MATTEO CANTILE;

di Matteo Cantile GENOVA - " Il presidente Toti non ha annunciato le sue dimissioni , lo escludo categoricamente, è una questione che non è assolutamente all'ordine del giorno. È una delle tante voci che si stanno rincorrendo in questi giorni": lo ha dichiarato a Primocanale Stefano Savi , avvocato difensore di Giovanni Toti. L'esponente politico, al momento sospeso dal suo incarico di presidente di Regione, si trova agli arresti domiciliari. Quando sarà fissato l'interrogatorio di garanzia in cui Toti risponderà alle domande dei magistrati? "Domattina andrò in Procura a incontrare i pubblici ministeri e chiederò di fissare una data: al momento non abbiamo ancora risposto alle loro domande poiché prima di sottoporsi a un interrogatorio si deve avere contezza delle contestazioni inserite nel fascicolo di indagine. E' verosimile che si possa fissare l'interrogatorio entro la fine della settimana, a seconda degli impegni dei pubblici ministeri". Secondo lei perché il tribunale ha sentito il bisogno di attivare una misura cautelare pesante come la detenzione domiciliare? "Non so spiegare la ragione che ha spinto il tribunale a prendere una decisione simile: i fatti sono lontani nel tempo, il presidente Toti non è direttamente impegnato nella campagna elettorale per le europee, non c'è alcuna attività in corso e gli episodi emersi sono pochi e tutti riferiti all'ambito del porto di Genova, terreno su cui mi pare di capire che tutti i partiti si siano confrontati nel corso del tempo. Credo che questa misura si potrebbe anche evitare". Può spiegarci di cosa è accusato il presidente Toti? "Le accuse riguardano il cosiddetto 'mercato di voto', e per alcuni indagati, ma non per Giovanni Toti, vengono contestate le aggravanti mafiose. Peraltro queste persone (i presunti mafiosi, ndr) sono state avvicinate per tramite di un individuo ben noto nel mondo dell'antimafia, che faceva convegni con la Cgil. Questi fatti sono molto vecchi e comunque non costituiscono capo di imputazione per la misura cautelare. Poi c'è il rapporto interno al porto, con il rinnovo di concessioni che in primo luogo vedono coinvolto l'imprenditore Aldo Spinelli e vedono contrapporsi, dentro e fuori il comitato portuale, diversi soggetti che cercano di trovare un equilibrio, Vi è poi quell'operazione immobiliare sulla spiaggia riferita al figlio di Aldo Spinelli (Roberto, ndr), e poi c'è l'accusa, anche questa tutta da provare, di finanziamento occulto alla sua lista da parte di una nota catena di supermercati". Ogni giorno emergono nuovi filoni. Ora anche Sanità e mascherine. "In realtà non ci sono nuovi filoni o nuovi indagati, tutto è cristallizzato nel fascicolo. L'indagine sulle forniture di mascherine parte altrove e non ci coinvolge, la questione dei dati Covid gonfiati emergerebbe dall'interpretazione di alcune telefonate. Noi sappiamo che in passato era stata avanzata l'ipotesi di falso in atto pubblico ma è una cosa vecchia su cui non mi risulta sia stato fatto nessun accertamento, per quanto io ne sappia potrebbe essersi chiuso tutto lì". E la

questione delle relazioni con operatori privati della Sanità? "Su questo io non ho nulla negli atti: girano le voci più disparate, l'indagine è vastissima ma quello che a noi interessa è quello che si cristallizza in un capo di imputazione e questa accusa non c'è". Dopo l'interrogatorio chiederete la revoca degli arresti domiciliari? "Vediamo come va l'interrogatorio, cercheremo di essere il più esaustivi possibile. Poi certamente chiederemo la revoca dei domiciliari". Qualora questa misura fosse revocata il presidente potrebbe tornare a fare il suo lavoro? "Certamente il presidente potrà iniziare quella riflessione collettiva sul futuro della sua giunta che ha già dichiarato di voler fare". Lei che è uno dei pochi che può parlare con lui, quali sono le condizioni di Toti? "Queste sul piano umano non sono cose che passano senza lasciare il segno: io però ho trovato una persona che ha una gran voglia di dimostrare la sua innocenza e di avere sempre lavorato per il bene della Liguria".

Rai News

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione, filone su dati covid e sanità privata

Rai News

Inchiesta corruzione, filone su dati covid e sanità privata

05/13/2024 13:19 Tgr Liguria

L'ipotesi di numeri gonfiati per avere più vaccini e di finanziamenti illeciti Spuntano anche finanziamenti sospetti legati alla sanità e presunti numeri 'gonfiati' sul Covid nell'inchiesta che ha travolto la politica ligure e che ha portato ai domiciliari il governatore Giovanni Toti. Intercettato già nel 2021, l'attività di osservazioni e le intercettazioni disposte dalla procura di Genova e affidate alla Guardia di finanza restituiscono l'attività politica dell'uomo alla guida della Liguria. Dopo i filoni sulla gestione dei rifiuti, le concessioni legate al porto di Genova, i riferimenti alla ricostruzione del Ponte Morandi inseriti nell'ordinanza di custodia cautelare, ora spunta il reato ipotizzato di falso. Come anticipato da alcuni quotidiani, Toti e il suo capo di gabinetto Matteo Cozzani, anche lui ai domiciliari, sono indagati per i dati Covid: secondo l'ipotesi della procura i numeri sarebbero stati gonfiati per ottenere più vaccini dalla struttura commissariale. Le 'cimici' nell'ufficio di Cozzani - già indagato per corruzione elettorale - registrano nella primavera del 2021 una conversazione. Cozzani sta parlando della difficoltà di ottenere i vaccini: "Il problema qual è stato... che io avevo già truccato, lui li ha presi, cosa è accaduto li ha riaumentati", dice il capo di gabinetto. Quel "lui" è il presidente Toti: "Quando me li ha rimandati gli ho scritto 'ma pres, ma sono fuori' e lui ha detto 'ma li ho un po' aumentati' e io 'ma l'avevo già fatto io', e lui ' dimmelo che l'hai già fatto te, aspetta un secondo'...vabbè". Ma come su altri capitoli dell'inchiesta principale, l'attenzione della procura di Genova è focalizzata anche sui finanziamenti elargiti da alcuni imprenditori della sanità al comitato di Toti per finanziarie l'attività politica. Elargizioni lecite, trasparenti, che potrebbero celare - secondo l'ipotesi accusatoria - una contropartita che si traduce in contratti e convenzioni. Il focus è sui finanziamenti alla Fondazione Change superiori ai 40 mila euro effettuati secondo gli investigatori da alcune realtà attive nel settore sanitario convenzionato e privato. All'attenzione dei pm di Genova ci sono tre-quattro finanziatori, che si aggiungono

L'ipotesi di numeri gonfiati per avere più vaccini e di finanziamenti illeciti Spuntano anche finanziamenti sospetti legati alla sanità e presunti numeri 'gonfiati' sul Covid nell'inchiesta che ha travolto la politica ligure e che ha portato ai domiciliari il governatore Giovanni Toti. Intercettato già nel 2021, l'attività di osservazioni e le intercettazioni disposte dalla procura di Genova e affidate alla Guardia di finanza restituiscono l'attività politica dell'uomo alla guida della Liguria. Dopo i filoni sulla gestione dei rifiuti, le concessioni legate al porto di Genova, i riferimenti alla ricostruzione del Ponte Morandi inseriti nell'ordinanza di custodia cautelare, ora spunta il reato ipotizzato di falso. Come anticipato da alcuni quotidiani, Toti e il suo capo di gabinetto Matteo Cozzani, anche lui ai domiciliari, sono indagati per i dati Covid: secondo l'ipotesi della procura i numeri sarebbero stati gonfiati per ottenere più vaccini dalla struttura commissariale. Le 'cimici' nell'ufficio di Cozzani - già indagato per corruzione elettorale - registrano nella primavera del 2021 una conversazione. Cozzani sta parlando della difficoltà di ottenere i vaccini: "Il problema qual è stato che io avevo già truccato, lui li ha presi, cosa è accaduto li ha riaumentati", dice il capo di gabinetto. Quel "lui" è il presidente Toti: "Quando me li ha rimandati gli ho scritto 'ma pres, ma sono fuori' e lui ha detto 'ma li ho un po' aumentati' e io 'ma l'avevo già fatto io', e lui ' dimmelo che l'hai già fatto te, aspetta un secondo'...vabbè". Ma come su altri capitoli dell'inchiesta principale, l'attenzione della procura di Genova è focalizzata anche sui finanziamenti elargiti da alcuni imprenditori della sanità al comitato di Toti per finanziarie l'attività politica. Elargizioni lecite, trasparenti, che potrebbero celare - secondo l'ipotesi accusatoria - una contropartita che si traduce in contratti e convenzioni. Il focus è sui finanziamenti alla Fondazione Change superiori ai 40 mila euro effettuati secondo gli investigatori da alcune realtà attive nel settore sanitario convenzionato e privato. All'attenzione dei pm di Genova ci sono tre-quattro finanziatori, che si aggiungono alle 20 società operanti in altri settori entrate nei radar dell'indagine per presunte tangenti.

Ship Mag

Genova, Voltri

Cambiano i vertici della Spinelli srl: Benedetti presidente, Brassesco e Panariello ad

Ship Mag

Cambiano i vertici della Spinelli srl: Benedetti presidente, Brassesco e Panariello ad

05/13/2024 17:16

Aldo e Roberto Spinelli rispondono alle domande dei magistrati durante l'interrogatorio di garanzia Genova – Stamani si è riunito in assemblea il cda della Spinelli srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati. Una mossa indispensabile per togliere la società dall'impasse operativa dopo l'inchiesta sulla corruzione nella regione Liguria. Benedetti negli anni passati aveva brevemente già lavorato per Spinelli, per poi passare al Tdt di Livorno. "La Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio – si legge nella nota di Giovanni Benedetti -. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori". Insieme a Giovanni Benedetti, sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo. Il nuovo cda, oltre a Benedetti, Brassesco e Panariello annovera i consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller (in rappresentanza del gruppo Hapag Lloyd che controlla il 49% della società). Intanto, per quanto riguarda l'inchiesta sulla presunta corruzione che ha portato agli arresti domiciliari del presidente della Liguria, Giovanni Toti , e alla carcerazione preventiva dell' ex presidente dell'Autorità portuale, Paolo Emilio Signorini , oggi sono stati interrogati dal Gip Aldo Spinelli e il figlio Roberto . A differenza di altri imputati, hanno risposto alle domande dei magistrati. "Ho detto tutto, tutto", ha detto Aldo Spinelli al termine dell'interrogatorio di garanzia davanti al gip, Paola Faggioni.

Aldo e Roberto Spinelli rispondono alle domande dei magistrati durante l'interrogatorio di garanzia Genova - Stamani si è riunito in assemblea il cda della Spinelli srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati. Una mossa indispensabile per togliere la società dall'impasse operativa dopo l'inchiesta sulla corruzione nella regione Liguria. Benedetti negli anni passati aveva brevemente già lavorato per Spinelli, per poi passare al Tdt di Livorno. "La Spinelli srl rappresenta una realtà estremamente importante per il Porto di Genova e per tutta l'economia regionale sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio - si legge nella nota di Giovanni Benedetti -. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori". Insieme a Giovanni Benedetti, sono stati nominati gli amministratori delegati Simona Brassesco, cfo del gruppo da gennaio di quest'anno e Mirco Panariello, già cco del gruppo. Il nuovo cda, oltre a Benedetti, Brassesco e Panariello annovera i consiglieri Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller (in rappresentanza del gruppo Hapag Lloyd che controlla il 49% della società). Intanto, per quanto riguarda l'inchiesta sulla presunta corruzione che ha portato agli arresti domiciliari del presidente della Liguria, Giovanni Toti , e alla carcerazione preventiva dell' ex presidente dell'Autorità portuale, Paolo Emilio Signorini , oggi sono stati interrogati dal Gip Aldo Spinelli e il figlio Roberto . A differenza di altri imputati, hanno risposto alle domande dei magistrati. "Ho detto tutto, tutto", ha detto Aldo Spinelli al termine dell'interrogatorio di garanzia davanti al gip, Paola Faggioni.

Ship Mag

Genova, Voltri

Scandalo Toti, Rixi avverte: "Ora il rischio di uno stop ai cantieri"

Ship Mag

Scandalo Toti, Rixi avverte: "Ora il rischio di uno stop ai cantieri"

05/13/2024 18:21 Tommy Periglioso

Salvini: "Mi auguro che le indagini a Genova non blocchino le tante opere sulle quali stiamo lavorando in Liguria Genova – Non nasconde la sua preoccupazione il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi . "Il tema è Genova, ma il tema è anche l'intero Paese. Bisogna capire se è solamente legato ai fatti che leggiamo, mi sembra abbastanza preoccupante, nel senso che nessuna impresa prenderà più un appalto pubblico, magari dopo essere stata ad una cena elettorale". Rixi traccia questo scenario durante un'intervista a Radio 24. "Quello che passa è che si fanno le opere per ingraziarsi un imprenditore che ti dà 70mila euro, siamo all'inizio di un 'cinema' che durerà anni e che rischia di bloccare tutti i cantieri", ha proseguito. Oltre ai possibili contraccolpi sui lavori in corso o imminenti, Rixi pensa che il governatore Giovanni Toti abbia poco tempo per chiarire la sua posizione, altrimenti meglio girare pagina. Il viceministro ipotizza addirittura scenari geopolitici contro la diga di Genova. "Noi siamo passati da atti che risulterebbero secondo gli inquirenti già nulli o viziati nel 2020-2021, siamo nel 2024, e quindi tutti gli atti successivi, oggi, leggendo le intercettazioni, vengono visti sotto una luce diversa. Perciò potrebbe esserci un effetto catena non solo sul porto, ma su moltissimi appalti, anche sul retroporto di Alessandria per il Piemonte, per esempio". Quanto alla diga di Genova, con lavori che da poco hanno preso il via, l'opera ad avviso del viceministro "è assolutamente utile per evitare situazioni di monopolio nel porto di Genova e per rilanciare il sistema marittimo e portuale europeo, con la situazione che abbiamo in Ucraina, abbiamo la necessità di rafforzare la nostra presenza nella marittimità". Secondo Rixi, "Genova e il completamento del terzo valico, il retroporto di Alessandria e le nuove banchine consentirebbero un aumento dei volumi importante, e consentirebbe al nostro Paese, ma anche all'Europa, di avere nuovi corridori da tenere aperti in qualsiasi condizione". Il viceministro genovese ha aggiunto che occorre anche chiedersi se dietro l'inchiesta che ha travolto il governatore Toti "ci sia qualcosa di molto più grosso e d'inquietante", rispetto all'ipotesi "del solito attacco della magistratura", e se ci saranno ripercussioni sugli altri scali, come Livorno, Trieste, Napoli. La diga di Genova, "come il ponte sullo Stretto", ha proseguito, "ha degli interessi che vanno oltre i politici locali e nazionali: negli ultimi mesi c'è stata un'accelerazione in una marea di processi, proprio perché se parte quest'opera è tutta l'area geografica del Nord-Ovest in Italia che diventa qualcosa di completamente diverso. Quindi ridurla alla sola banchina di Spinelli Parlo d'interessi geopolitici, perché leggendo le 9000 pagine, ci sono cose interessanti". Secondo Rixi, "parlano persone che hanno visioni, che vanno dalla Cina fino agli Stati Uniti. Io spero che queste cose vengano tenute in considerazione. Toti? "O si chiariscono le questioni durante il riesame, oppure

ovviamente è difficile pensare di governare per due anni in assenza del governatore". Per inciso, il il viceministro caldeggia il ritorno al finanziamento pubblico dei partiti, pur ritenendo "prematuro, al momento, parlare di temi legati alle elezioni regionali". Sul caso Toti è intervenuto anche il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. "Non contesto i guai giudiziari di nessuno e non li commento - ha detto - E non spero nelle manette per nessuno, ma chi sbaglia paga - ha detto Salvini -. Mi auguro che le indagini a Genova non blocchino i tanti cantieri che abbiamo aperto in Liguria, perché non servono a Salvini o a Toti, ma servono ai genovesi e ai liguri".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Rinnovato il Cda di Spinelli Srl, Simona Brassesco e Mirco Panariello nuovi a.d.

Shipping Italy

Rinnovato il Cda di Spinelli Srl, Simona Brassesco e Mirco Panariello nuovi a.d.

05/13/2024 17:01 GIOVANNI BENEDETTI

Porti Giovanni Benedetti è il nuovo presidente mentre Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller (in quota Hapag Lloyd) rimangono consiglieri di Redazione SHIPPING ITALY Spinelli Srl, la società controllata al 51% dall'omonima famiglia tramite la finanziaria Pininvest e partecipata al 49% da Hapag Lloyd, paralizzata dall'inchiesta che ha coinvolto il padre Aldo e il figlio Roberto, ha appena provveduto a nominare un nuovo Consiglio d'amministrazione. "Lunedì 13 Maggio si è riunito in assemblea il CdA di Spinelli Srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati" ha fatto sapere l'azienda in una nota, spiegando che l'azienda di logistica "rinnova il suo Consiglio di Amministrazione assicurando così la continuità operativa e il suo impegno verso dipendenti, clienti e fornitori". Il rinnovato Consiglio d'amministrazione risulta così composto: Giovanni Benedetti (presidente), Simona Brassesco (amministratore delegato), Mirco Panariello (amministratore delegato), Juan Pablo Richards Bravo (consigliere) e Matthias Frank Mueller (consigliere). Simona Brassesco è dallo scorso gennaio direttore finanziario del gruppo mentre Mirco Panariello è il chief operative officer. "La Spinelli S.r.l. rappresenta una realtà estremamente importante per il porto di Genova e per tutta l'economia regionale, sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori" dichiara Giovanni Benedetti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Porti Giovanni Benedetti è il nuovo presidente mentre Juan Pablo Richards Bravo e Matthias Frank Mueller (in quota Hapag Lloyd) rimangono consiglieri di Redazione SHIPPING ITALY Spinelli Srl, la società controllata al 51% dall'omonima famiglia tramite la finanziaria Pininvest e partecipata al 49% da Hapag Lloyd, paralizzata dall'inchiesta che ha coinvolto il padre Aldo e il figlio Roberto, ha appena provveduto a nominare un nuovo Consiglio d'amministrazione. "Lunedì 13 Maggio si è riunito in assemblea il CdA di Spinelli Srl che ha nominato Giovanni Benedetti nuovo presidente e Simona Brassesco e Mirco Panariello amministratori delegati" ha fatto sapere l'azienda in una nota, spiegando che l'azienda di logistica "rinnova il suo Consiglio di Amministrazione assicurando così la continuità operativa e il suo impegno verso dipendenti, clienti e fornitori". Il rinnovato Consiglio d'amministrazione risulta così composto: Giovanni Benedetti (presidente), Simona Brassesco (amministratore delegato), Mirco Panariello (amministratore delegato), Juan Pablo Richards Bravo (consigliere) e Matthias Frank Mueller (consigliere). Simona Brassesco è dallo scorso gennaio direttore finanziario del gruppo mentre Mirco Panariello è il chief operative officer. "La Spinelli S.r.l. rappresenta una realtà estremamente importante per il porto di Genova e per tutta l'economia regionale, sia in termini di posti di lavoro che di valore generato per il territorio. Il nostro compito ora è assicurarci di continuare a lavorare come sempre, mantenendo i nostri standard di qualità e il nostro impegno nei confronti di dipendenti, clienti e fornitori" dichiara Giovanni Benedetti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Hapag Lloyd prende le distanze dalla promessa di Spinelli di una poltrona per Signorini

Shipping Italy

Hapag Lloyd prende le distanze dalla promessa di Spinelli di una poltrona per Signorini

05/13/2024 21:01 Nicola Capuzzo

Porti Spinelli prospettava un'assunzione nel colosso tedesco all'ex presidente del porto e la ventilava per Piacenza dopo l'auspicata successione alla guida di palazzo San Giorgio di Andrea Moizo "Tu devi pensare al tuo futuro". All'inizio del 2023 Aldo Spinelli, patron dell'omonimo gruppo, agli arresti domiciliari con l'accusa di aver corrotto fra gli altri il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, conversa con l'allora presidente dell'Autorità portuale di Genova Paolo Emilio Signorini, arrestato nell'ambito della stessa indagine della Procura di Genova con l'accusa di aver ricevuto tangenti dal suo interlocutore, e gli dispensa consigli. Spinelli teme che le pratiche di suo interesse rallentino, perché il sindaco e commissario straordinario Marco Bucci (cui evidentemente attribuisce un ruolo determinante) è a suo dire preso da altro: "Sveglia un po' il sindaco Paolo... di lasciar stare i depositi chimici Paolo". Il riferimento è alla ricollocazione dei depositi di Superba al ponte Somalia di Sampierdarena, una delle bandiere di Bucci. Spinelli è scettico che l'operazione possa riuscire, data l'opposizione di imprese e sindacati ("perché Grimaldi, la Forest - che in effetti ricorsero al Tar contro il trasferimento, ndr – son gente che lavorano, danno lavoro ai portuali"), sicché a Signorini dice: "Quello che ti consiglio è di prendere tempo ... tanto ... tu sei in scadenza" (a fine 2024, ndr Per questo Signorini deve pensare al futuro, dice Spinelli, anticipandolo, con la proposta di un impiego da parte del suo nuovo socio: "Io ne ho parlato già ieri con Hapag e con Mathias che per due anni tu non puoi figurare". Il riferimento è presumibilmente a Matthias Mueller, senior director di Hapag Lloyd Italy, azienda partner visto che pochi mesi prima proprio la compagnia di navigazione tedesca aveva rilevato il 49% di Spinelli Srl. Proprio nel Cda di Spinelli (ora rinnovato) Mueller era entrato insieme al senior managing director di Hapag Lloyd Italy Juan Pablo Richards, cui, stando a un'intercettazione di qualche settimana prima,

Porti Spinelli prospettava un'assunzione nel colosso tedesco all'ex presidente del porto e la ventilava per Piacenza dopo l'auspicata successione alla guida di palazzo San Giorgio di Andrea Moizo "Tu devi pensare al tuo futuro". All'inizio del 2023 Aldo Spinelli, patron dell'omonimo gruppo, agli arresti domiciliari con l'accusa di aver corrotto fra gli altri il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, conversa con l'allora presidente dell'Autorità portuale di Genova Paolo Emilio Signorini, arrestato nell'ambito della stessa indagine della Procura di Genova con l'accusa di aver ricevuto tangenti dal suo interlocutore, e gli dispensa consigli. Spinelli teme che le pratiche di suo interesse rallentino, perché il sindaco e commissario straordinario Marco Bucci (cui evidentemente attribuisce un ruolo determinante) è a suo dire preso da altro: "Sveglia un po' il sindaco Paolo di lasciar stare i depositi chimici Paolo". Il riferimento è alla ricollocazione dei depositi di Superba al ponte Somalia di Sampierdarena, una delle bandiere di Bucci. Spinelli è scettico che l'operazione possa riuscire, data l'opposizione di imprese e sindacati ("perché Grimaldi, la Forest - che in effetti ricorsero al Tar contro il trasferimento, ndr - son gente che lavorano, danno lavoro ai portuali"), sicché a Signorini dice: "Quello che ti consiglio è di prendere tempo tanto tu sei in scadenza" (a fine 2024, ndr Per questo Signorini deve pensare al futuro, dice Spinelli, anticipandolo, con la proposta di un impiego da parte del suo nuovo socio: "Io ne ho parlato già ieri con Hapag e con Mathias che per due anni tu non puoi figurare". Il riferimento è presumibilmente a Matthias Mueller, senior director di Hapag Lloyd Italy, azienda partner visto che pochi mesi prima proprio la compagnia di navigazione tedesca aveva rilevato il 49% di Spinelli Srl. Proprio nel Cda di Spinelli (ora rinnovato) Mueller era entrato insieme al senior managing director di Hapag Lloyd Italy Juan Pablo Richards, cui, stando a un'intercettazione di qualche settimana prima, l'esperto imprenditore genovese aveva detto si sarebbe rivolto a favore di Signorini: "noi ti mettiamo responsabile a Roma (), poi quando c'è bisogno di andare al Ministero vai giù () ti mettiamo come dirigente all'Hapag Lloyd Paolo come super manager di tutti i porti e europei o mondiali comeee ne parliamo con Pablo". A SHIPPING ITALY però il consigliere delegato della shipping company tedesca, Paolo Pessina, fa sapere che "l'informazione secondo cui Hapag-Lloyd è o è stata coinvolta in trattative per offrire un lavoro al signor Signorini all'interno della nostra azienda è falsa e fuorviante. Hapag-Lloyd non è mai stata coinvolta in tali colloqui. Inoltre Hapag-Lloyd non ha neppure una sede a Roma". E Signorini non è l'unico che, secondo Spinelli, meriterebbe riconoscenza: "Una volta che non ci sei più te o Piacenza a Piacenza te e il sindaco che ci fate un regalo a parte?" dice a Signorini, che riconosce come l'allora segretario generale dell'Autorità portuale sia "uno

che si sbatte". Tanto da garantire continuità: "Lo vedo come il futuro tuo" commenta infatti Spinelli, preconizzando quando accadrà da lì a qualche mese, con Piacenza chiamato a succedere a Signorini alla guida dell'ente in qualià di commissario straordinario. Prima del passaggio successivo appena prospettato a Signorini, "andarsene dall'altra parte", la sua, a tutti gli effetti. Sempre a proposito di Spinelli e del suo ampio progetto per creare un grande terminal container che occupasse l'attuale Genoa Port Terminal e mezzo Terminal Rinfuse Genova, il disegno di lungo termine che ha attirato l'interesse di Hapag Lloyd era fondato sui tombamenti delle calate e sulla nuova diga che avrebbe consentito al carrier con sede ad Amburgo di ospitare le grande navi portacontainer che attualmennte approdano al Psa genova Pra' e al La Spezia Container Terminal. "La Diga? E' sostanzialmente per Spinelli" afferma in un'intercettazione agli atti dell'inchiesta il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti. I due, secondo quanto emerge dagli atti dell'inchiesta, stanno commentando il pranzo che Aldo Spinelli ha avuto con l'ex presidente della Regione Claudio Burlando. "Signorini riferiva a Toti - emerge dalle carte - che Burlando era intenzionato a sostenere la linea dell'inutilità della nuova diga e Toti commentava che, se Burlando sosteneva questa linea, avrebbe dovuto farlo pubblicamente e che il primo a esserne danneggiato era proprio Spinelli". E sottolinea il governatore: "Così impara Spinelli a farci i suoi pranzi, visto che la diga sostanzialmente è per Spinelli". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Spinelli sponsor di un progetto di scissione della Culmv

Shipping Italy

Spinelli sponsor di un progetto di scissione della Culmv

05/13/2024 21:06 Nicola Capuzzo

Porti L'imprenditore auspicava l'ascesa del vice console Ciuffardi al vertice della compagnia: "Al porto, finché ci saranno i portuali, sarà difficile" di Andrea Moizo Mai nessuna elezione dei vertici della Culmv fu aperta come quella che a inizio 2022 portò alla conferma di Antonio Benvenuti come guida del fornitore di manodopera temporanea del porto di Genova e le carte dell'inchiesta che nei giorni scorsi ha travolto la portualità locale aiutano a comprenderne il motivo. La lista risultata poi sconfitta, guidata da Silvano Ciuffardi, aveva infatti l'informale appoggio eccellente di un big dello scalo come Aldo Spinelli, oggi agli arresti domiciliari: "Non sarebbe male... se venisse fuori due compagnie" confidava infatti al presidente dell'Autorità portuale Paolo Emilio Signorini nel gennaio del 2022, alle porte delle elezioni. "Eh, che si facciano la concorrenza, hai capito? Perché Ciuffardi è più imprenditore che ... Benvenuti è un politico ... sai ha fatto sempre il sindacalista, lui... se ci fosse un ... un ... un gruppo di portuali che vogliono ... cioè, lavorare ... eeee ... a cottimo, diciamo, al... cioè, col rischio di impresa" argomentava l'imprenditore. La previsione di Spinelli era che Ciuffardi, una volta al vertice della Culmv, avrebbe proceduto a una scissione in seno alla Compagnia, creando da una sua costola un'impresa portuale ex articolo 16, che facesse da appaltatrice di intere fasi del ciclo operativo. "Per conto mio il porto di Genova farebbe un salto di qualità enorme" diceva, corroborato da Signorini: "Certo". E ciò malgrado lo stesso Ciuffardi ufficialmente smentisse e ancora oggi commenti: "Mi candidai a fare il console, per fare un 17 diverso, che pesasse. Nient'altro, se avessi avuto velleità di impresa non avrei corso per la Culmv". Il risparmio sui costi della Culmv era l'obiettivo dell'imprenditore: "Perché qui, sai, loro fanno cosa devono fare, vengono lì, son sempre i soliti... gli dai il lavoro a cottimo in un'ora ti fanno quello che ti fanno in sei ore e mezza...". La soluzione? Scardinare l'attuale sistema del lavoro portuale, che prevede, per l'unico fornitore di manodopera autorizzato, la fissazione

Porti L'imprenditore auspicava l'ascesa del vice console Ciuffardi al vertice della compagnia: "Al porto, finché ci saranno i portuali, sarà difficile" di Andrea Moizo Mai nessuna elezione dei vertici della Culmv fu aperta come quella che a inizio 2022 portò alla conferma di Antonio Benvenuti come guida del fornitore di manodopera temporanea del porto di Genova e le carte dell'inchiesta che nei giorni scorsi ha travolto la portualità locale aiutano a comprenderne il motivo. La lista risultata poi sconfitta, guidata da Silvano Ciuffardi, aveva infatti l'informale appoggio eccellente di un big dello scalo come Aldo Spinelli, oggi agli arresti domiciliari: "Non sarebbe male se venisse fuori due compagnie" confidava infatti al presidente dell'Autorità portuale Paolo Emilio Signorini nel gennaio del 2022, alle porte delle elezioni. "Eh, che si facciano la concorrenza, hai capito? Perché Ciuffardi è più imprenditore che Benvenuti è un politico sai ha fatto sempre il sindacalista, lui se ci fosse un un un gruppo di portuali che vogliono cioè, lavorare eeee a cottimo, diciamo, al cioè, col rischio di impresa" argomentava l'imprenditore. La previsione di Spinelli era che Ciuffardi, una volta al vertice della Culmv, avrebbe proceduto a una scissione in seno alla Compagnia, creando da una sua costola un'impresa portuale ex articolo 16, che facesse da appaltatrice di intere fasi del ciclo operativo. "Per conto mio il porto di Genova farebbe un salto di qualità enorme" diceva, corroborato da Signorini: "Certo". E ciò malgrado lo stesso Ciuffardi ufficialmente smentisse e ancora oggi commenti: "Mi candidai a fare il console, per fare un 17 diverso, che pesasse. Nient'altro, se avessi avuto velleità di impresa non avrei corso per la Culmv". Il risparmio sui costi della Culmv era l'obiettivo dell'imprenditore: "Perché qui, sai, loro fanno cosa devono fare, vengono lì, son sempre i soliti gli dai il lavoro a cottimo in un'ora ti fanno quello che ti fanno in sei ore e mezza". La soluzione? Scardinare l'attuale sistema del lavoro portuale, che prevede, per l'unico fornitore di manodopera autorizzato, la fissazione di una tariffa che ne copra gli inevitabili alti e bassi legati alle oscillazioni delle chiamate. "Il rizzaggio adesso con i portuali ti costa non il doppio, il triplo non c'hai concorrenza" diceva Spinelli, conscio che la soluzione per avere costi più bassi sarebbe stata quella di crearla artificialmente, mettendovi soggetti deputati a mansioni differenti. "Poi Genova è comunque una piazza difficile, Genova da quel punto di vista lì" lo confortava Signorini, prima della severa sentenza, pronunciata a mezze parole dall'imprenditore: "Eh, ma al porto finché ci sarà i portuali, Paolo, sarà diffi". Ciuffardi perse le elezioni e la Culmv non si scisse. Sull'argomento, almeno per quel che riguarda le carte dell'inchiesta, Spinelli non tornerà. Ma è un fatto che il suo ricorso alla Culmv calerà progressivamente in modo drastico: se fra 2022 e 2023 gli avviamenti complessivi della Compagnia calarono dell'11%, infatti,

Shipping Italy

Genova, Voltri

le chiamate da parte di Spinelli crollarono di quasi il 30%, malgrado un traffico più o meno stabile (-2,3% come Teu, +4,6% come rotabili). Come ciò si rapporti ai piani di impresa - che comprendono anche l'impegno dei terminalisti a servirsi della Culmv - non è tuttavia dato sapere: l'Adsp, infatti, nel fornire i dati sul lavoro ha infatti oscurato la relativa voce. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

La Spezia

Italian Oyster Fest 2024: alla Spezia 15mila ticket venduti

BizJournal Liguria

Italian Oyster Fest 2024: alla Spezia 15mila ticket venduti

05/13/2024 11:30

Successo per la seconda edizione dell'Italian Oyster Fest: 50% in più delle degustazioni consumate rispetto al 2023 La seconda edizione dell'Italian Oyster Fest si conferma un successo con 15.000 ticket venduti, con un 50% in più delle degustazioni consumate rispetto allo scorso anno. L'evento, che si è svolto lo scorso fine settimana alla Spezia lungo la passeggiata Morin, nasce per valorizzare e far conoscere un prodotto prelibato, sostenibile, per tutti. Un'eccellenza italiana che vuole conquistare sempre maggiore pubblico. Tra gli obiettivi la riduzione dell'iva sul prodotto, la volontà di poter certificare e far riconoscere anche ai consumatori la qualità della coltivazione da seme e l'obiettivo di creare un percorso di formazione per imparare a diventare ostricoltori. Gli ostricoltori di tutta Italia , insieme ad alcune aziende francesi, hanno accolto sul lungomare spezzino gli appassionati di ostriche di tutte le età e provenienza, data la grande presenza di turisti, offrendo l'opportunità di un vero e proprio viaggio gastronomico dal Golfo dei Poeti a quello di Olbia, con tappa alla laguna di San Teodoro per poi passare in Puglia nel Gargano e nella laguna di Varano e risalire la costa adriatica sino alla laguna di Scardovari e proseguire per Caorle. Per ogni luogo di produzione un'ostrica diversa per gusto, carnosità e sapidità, cullata dal proprio mare. Un mondo gourmet tutto da scoprire. Tanti gli appuntamenti utili al settore a partire sul convegno sulle " Eccellenze dal Mare: le ostriche italiane e la loro importanza ecosistemica e culturale nella strategia del Gal fish Liguria " volto a esplorare scenari futuri quali le aspettative di mercato e le implicazioni del regime fiscale. Non sono mancati focus su sostenibilità, sperimentazione, ricerca e sicurezza alimentare. Nel programma, coordinato dal foodteller Fabio Bongiorni, spazio anche a degustazioni e abbinamenti showcooking con rinomati chef della Liguria. Hanno, inoltre, collaborato gli studenti dell'istituto alberghiero Casini e la condotta Slow Food La Spezia Golfo dei Poeti. Il Festival è diventato un appuntamento strategico

Successo per la seconda edizione dell'Italian Oyster Fest: 50% in più delle degustazioni consumate rispetto al 2023 La seconda edizione dell'Italian Oyster Fest si conferma un successo con 15.000 ticket venduti, con un 50% in più delle degustazioni consumate rispetto allo scorso anno. L'evento, che si è svolto lo scorso fine settimana alla Spezia lungo la passeggiata Morin, nasce per valorizzare e far conoscere un prodotto prelibato, sostenibile, per tutti. Un'eccellenza italiana che vuole conquistare sempre maggiore pubblico. Tra gli obiettivi la riduzione dell'iva sul prodotto, la volontà di poter certificare e far riconoscere anche ai consumatori la qualità della coltivazione da seme e l'obiettivo di creare un percorso di formazione per imparare a diventare ostricoltori. Gli ostricoltori di tutta Italia , insieme ad alcune aziende francesi, hanno accolto sul lungomare spezzino gli appassionati di ostriche di tutte le età e provenienza, data la grande presenza di turisti, offrendo l'opportunità di un vero e proprio viaggio gastronomico dal Golfo dei Poeti a quello di Olbia, con tappa alla laguna di San Teodoro per poi passare in Puglia nel Gargano e nella laguna di Varano e risalire la costa adriatica sino alla laguna di Scardovari e proseguire per Caorle. Per ogni luogo di produzione un'ostrica diversa per gusto, carnosità e sapidità, cullata dal proprio mare. Un mondo gourmet tutto da scoprire. Tanti gli appuntamenti utili al settore a partire sul convegno sulle " Eccellenze dal Mare: le ostriche italiane e la loro importanza ecosistemica e culturale nella strategia del Gal fish Liguria " volto a esplorare scenari futuri quali le aspettative di mercato e le implicazioni del regime fiscale. Non sono mancati focus su sostenibilità, sperimentazione, ricerca e sicurezza alimentare. Nel programma, coordinato dal foodteller Fabio Bongiorni, spazio anche a degustazioni e abbinamenti showcooking con rinomati chef della Liguria. Hanno, inoltre, collaborato gli studenti dell'istituto alberghiero Casini e la condotta Slow Food La Spezia Golfo dei Poeti. Il Festival è diventato un appuntamento strategico per il settore che permette di condividere esperienze e portare avanti un percorso collettivo in rappresentanza di una unicità tutta italiana con enormi potenzialità di sviluppo. L'evento nasce dalla collaborazione tra Camera di Commercio Riviere di Liguria, Legacoop Liguria e cooperativa Mitilicoltori spezzini. La manifestazione gode del patrocinio del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, di Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, e ha visto la collaborazione di tutte le associazioni di rappresentanza del settore - oltre a Legacoop, Confcooperative, Coldiretti e Ama. Hanno partecipato: Cooperativa Varano La Fenice, Satmar, I. Wai food srl, Oyster Oasis srl, Il faro società cooperativa di pesca srl, Moromar, Compagnia ostricola mediterranea sarl, La perla del delta, Aquatec società agricola srl, Tuttifrutti - Itinerario dei gusti e dei profumi,

BizJournal Liguria

La Spezia

Cooperativa Mitilicoltori spezzini srl, Cooperativa Pescatori Tortolì, Gin Factory srl, Degomitili Soc. Coop Arl, Marinove e Flag Sardegna.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

L'Italian Oyster Fest si conferma un successo

Citta della Spezia

L'Italian Oyster Fest si conferma un successo

05/13/2024 11:05

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by La seconda edizione dell' Italian Oyster Fest si conferma un successo con 15.000 ticket venduti, con un 50% in più delle degustazioni consumate rispetto allo scorso anno. L'evento, che si è svolto lo scorso fine settimana alla Spezia lungo la passeggiata Morin, nasce per valorizzare e far conoscere un prodotto prelibato, sostenibile, per tutti. Un'eccellenza italiana che vuole conquistare sempre maggiore pubblico. Tra gli obiettivi la riduzione dell'IVA sul prodotto, la volontà di poter certificare e far riconoscere anche ai consumatori la qualità della coltivazione da seme e l'obiettivo di creare un percorso di formazione per imparare a diventare ostricoltori. Gli ostricoltori di tutta Italia, insieme ad alcune aziende francesi, hanno accolto sul lungomare spezzino gli appassionati di ostriche di tutte le età e provenienza, data la grande presenza di turisti, offrendo l'opportunità di un vero e proprio viaggio gastronomico dal Golfo dei Poeti a quello di Olbia, con tappa alla laguna di San Teodoro per poi passare in Puglia nel Gargano e nella laguna di Varano e risalire la costa adriatica sino alla laguna di Scardovari e proseguire per Caorle. Per ogni luogo di produzione un'ostrica diversa per gusto, carnosità e sapidità, cullata dal proprio mare. Un mondo gourmet tutto da scoprire. Hanno partecipato Cooperativa Varano La Fenice, Satmar, I. Wai food S.R.L., Oyster Oasis S.R.L., Il faro società cooperativa di pesca srl, Moromar, Compagnia ostricola mediterranea sarl, La perla del delta, Aquatec società agricola S.R.L., Tuttifrutti – Itinerario dei gusti e dei profumi, Cooperativa Mitilicoltori spezzini S.c.r.l., Cooperativa Pescatori Tortolì, Gin Factory S.R.L., Degomitili Soc. Coop ARL, Marinove e Flag Sardegna. Tanti gli appuntamenti utili al settore a partire sul convegno sulle "Eccellenze dal Mare: le ostriche italiane e la loro importanza ecosistemica e culturale nella strategia del Gal fish Liguria" volto a esplorare scenari futuri quali le aspettative di mercato e le implicazioni del regime fiscale. Non sono mancati focus su sostenibilità, sperimentazione, ricerca e sicurezza alimentare. Nel programma, coordinato dal foodteller Fabio Bongiorni, spazio anche a degustazioni e abbinamenti showcooking con rinomati chef della Liguria. Hanno, inoltre, collaborato gli studenti dell'istituto alberghiero Casini e la condotta Slow Food La Spezia Golfo dei Poeti. Il Festival è diventato un appuntamento strategico per il settore che permette di condividere esperienze e portare avanti un percorso collettivo in rappresentanza di una unicità tutta italiana con enormi potenzialità di sviluppo. L'evento nasce dalla collaborazione tra Camera di Commercio Riviere di Liguria, Legacoop Liguria e cooperativa Mitilicoltori spezzini. La manifestazione gode del patrocinio del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, di Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, e ha visto la

collaborazione di tutte le associazioni di rappresentanza del settore - oltre a Legacoop, Confcooperative, Coldiretti e AMA. Più informazioni.

Messaggero Marittimo

La Spezia

Ciulli, Spezia & Carrara cruise terminal: Abbiamo dovuto rinunciare a 50 mila passeggeri

LA SPEZIA Daniele Ciulli, presidente Spezia & Carrara cruise terminal, a margine dell'evento DePortibus, che nel weekend ha animato la città di La Spezia, ha fatto un quadro della situazione relativa alle crociere. Il 2023, con oltre 600 mila passeggeri, è stata un'annata straordinaria e speriamo ripetibile, anche se per quest'anno ci aspettiamo numeri leggermente al di sotto. In ogni caso il 2024 sarà probabilmente il secondo risultato di sempre, in attesa dell'avvio dei lavori del nuovo molo. Se vogliamo che i numeri crescano, abbiamo bisogno di spazi: quest'anno abbiamo dovuto rinunciare a circa 50.000 passeggeri perché mancavano proprio gli spazi per fare accostare le navi, ma credo che il lavoro che sta facendo l'Autorità portuale in questo senso sia ottimo e ci stiamo lavorando insieme.

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Giulia Sarti

Ciulli, Spezia & Carrara cruise terminal: "Abbiamo dovuto rinunciare a 50 mila passeggeri"

LA SPEZIA – **Daniele Ciulli, presidente Spezia & Carrara cruise terminal**, a margine dell'evento DePortibus, che nel weekend ha animato la città di La Spezia, ha fatto un quadro della situazione relativa alle crociere.
"Il 2023, con **oltre 600 mila passeggeri**, è stata un'annata straordinaria e speriamo ripetibile, anche se per quest'anno ci aspettiamo numeri leggermente al di sotto".
In ogni caso il 2024 sarà probabilmente il secondo risultato di sempre, in attesa dell'avvio dei lavori del **nuovo molo**.

"Se vogliamo che i numeri crescano, abbiamo bisogno di spazi: **quest'anno abbiamo dovuto rinunciare a circa 50.000 passeggeri** perché mancavano proprio gli spazi per fare accostare le navi, ma credo che il lavoro che sta facendo l'Autorità portuale in questo senso sia ottimo e ci stiamo lavorando insieme".

https://www.messaggeromarittimo.it/ciulli-spezia-carrara-cruise-terminal-abbiamo-dovuto-rinunciare-a-50-mila-passeggeri/ | 13 Maggio 2024 - Giulia Sarti

Messaggero Marittimo

La Spezia

DePortibus: oltre 3000 partecipanti alla prima edizione

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Redazione

DePortibus: oltre 3000 partecipanti alla prima edizione

LA SPEZIA – I risultati della prima edizione di "DePortibus – Il festival dei porti che collegano il mondo" sono più che soddisfacenti con oltre 3000 persone che hanno preso parte all'evento che ha animato la città di La Spezia dal 10 al 12 Maggio.
Prima la parte tecnica e politica, con gli speech di divulgazione scientifica, poi in città gli incontri musicali e letterari fino alle regate nel Golfo della Spezia.
Nello specifico questa "prima" di DePortibus è stata scandita da 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori.

A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, **Cristiana Pagni (qui la nostra intervista)** presidente di Italian Blue Growth e **Mario Sommariva** insieme a **Federica Montaresi**, presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale. Oltre all'ideatore del festival, **Alfio Antognetti** di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia.

Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di "DePortibus" i Ministri **Nello Musumeci** e **Matteo Salvini**, il viceministro

https://www.messaggeromarittimo.it/deportibus-oltre-3000-partecipanti-alla-prima-edizione/ | 13 Maggio 2024 - Redazione

LA SPEZIA I risultati della prima edizione di DePortibus Il festival dei porti che collegano il mondo sono più che soddisfacenti con oltre 3000 persone che hanno preso parte all'evento che ha animato la città di La Spezia dal 10 al 12 Maggio. Prima la parte tecnica e politica, con gli speech di divulgazione scientifica, poi in città gli incontri musicali e letterari fino alle regate nel Golfo della Spezia. Nello specifico questa prima di DePortibus è stata scandita da 15 summit tecnici, 9 incontri con gli autori, 2 concerti, 3 spettacoli dal vivo, 3 incontri dedicati all'arte per la scienza, 2 mostre d'arte, 4 spazi dedicati ai bambini, 3 proiezioni di film, l'esposizione di antiche imbarcazioni e regate per tutte e tre le giornate di festival, visite guidate al Museo Navale della Spezia ed escursioni in battello alla scoperta del suo porto. In più oltre 40 giornalisti accreditati, 86 relatori, 50 tra artisti e autori. A fare gli onori di casa per le tre giornate di questo evento europeo dedicato interamente alla realtà portuale in tutte le sue sfaccettature, sono stati gli organizzatori del festival, Cristiana Pagni (qui la nostra intervista) presidente di Italian Blue Growth e Mario Sommariva insieme a Federica Montaresi, presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale. Oltre all'ideatore del festival, Alfio Antognetti di RES Comunicazione, agenzia con sede alla Spezia. Tra i maggiori esponenti della scena politica nazionale, sono stati ospiti di DePortibus i Ministri Nello Musumeci e Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi, il sottosegretario per la difesa Matteo Perego di Cremnago, le onorevoli Valentina Ghio, Maria Grazia Frijia, Stefania Pucciarelli, gli assessori di Regione Liguria Alessio Piana e Giacomo Raul Giampedrone, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la sindaca di Carrara Serena Arrighi. In più, i rappresentanti delle maggiori realtà italiane che ruotano attorno al sistema porto, tra cui Marina Militare, Capitanerie di Porto, Federazione del Mare, Confindustria La Spezia, Assoporti, Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (DLTM), Trenitalia, Enel, Fincantieri e RFI. DePortibus è stata anche l'occasione per mettere a confronto i rappresentanti dei porti italiani con alcuni dei più importanti scali internazionali. Al Cruise Terminal, per le conferenze tecniche sono intervenuti diversi presidenti di AdSp, mentre tra gli artisti che hanno intrattenuto la folta platea di Teatro Civico e Mediateca Regionale, dando vita alla parte pop del festival, aperta a tutta la cittadinanza e a ingresso gratuito, la Piccola Orchestra dei popoli, Nick The Nightfly, Sarah Jane Morris. E ancora, per la parte di intrattenimento culturale, Luca Mercalli, Patrizio Roversi, Roberto Alinghieri e, all'Urban Center, gli autori delle maggiori case editrici italiane, tra cui Einaudi, Feltrinelli, Laterza e Neri Pozza, con libri sul mare e i suoi protagonisti: dai primi naviganti ed esploratori alle grandi navi che hanno fatto la storia del mare e non solo, e che per prime hanno collegato i porti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

La Spezia

di tutto il mondo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Ravenna

Porto di Ravenna: nei primi tre mesi del 2024 movimentate 6,1 mln di tonnellate

FerPress

Porto di Ravenna: nei primi tre mesi del 2024 movimentate 6,1 mln di tonnellate

05/13/2024 10:10

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

(FERPRESS) Ravenna, 13 MAG Il Porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei cereali, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle farine, pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023). In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%). I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più). In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate. I contenitori, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei TEUs), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9% rispetto al 2023 (2.851 TEUs vuoti in meno). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

15,8% rispetto al 2023. Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate delle navi portacontainer, pari a 110. Negativo il mese di marzo con 17.837 TEUs movimentati, di cui 13.679 pieni (-20,9%) e 4.158 vuoti (-22,3%), per 192.067 tonnellate mensili corrispondenti (-23,7% rispetto a marzo 2023). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in leggero calo dell'1,1% per numero di pezzi movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di merce movimentata (430.379 tonnellate). Andamento analogo per i trailer della linea Ravenna Brindisi Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in transito. Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di aprile 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Positivo il risultato dei materiali da costruzione, in aumento di oltre 30.000 tonnellate (+9,8%), mentre tutte le altre merceologie mostrano segni negativi. in particolare gli agroalimentari liquidi risultano in diminuzione di oltre 30.000 tonnellate (-33,1%), degli agroalimentari solidi, calano di quasi 40.000 tonnellate (-13,5%), i concimi diminuiscono di quasi 67.000 tonnellate (-35,8%), i metallurgici calano di 35.600 tonnellate (-6,1%). In aumento rispetto ad aprile 2023 la merce su trailer sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il numero di trailer, con 59 pezzi in più (+1%). Si stima in calo la merce in container sia per quanto riguarda le tonnellate (quasi -12% in meno) che per il numero di TEUs (1.341 in meno, con un calo del 6,3%). Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Come progressivo, sono in crescita i concimi, per 97.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 52.000 tonnellate (+6,2%) e i metallurgici per oltre 114.000 tonnellate (+6,3%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari liquidi (quasi 100.000 tonnellate in meno), di oltre il 23% gli agroalimentari solidi (oltre 350.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-12%) anche i materiali da costruzione, per oltre 180.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 4 mesi del 2024 per i container, con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023. In calo il numero dei trailer movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 23.000 pezzi (quasi 3.900 pezzi in meno, -14,4%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Informare

Ravenna

Nei primi tre mesi del 2024 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è calato del -6,3%

05/13/2024 10:44

Nel primo trimestre del 2024 il porto di Ravenna ha movimentato 6,11 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -6,3% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 5,26 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (-6,7%) e 815mila tonnellate all'imbarco (-4,1%). A crescere, nel periodo, sono state solo le rinfuse petrolifere con 688mila tonnellate (+11,6%), mentre gli altri carichi liquidi sono diminuiti del -11,2% a 520mila tonnellate, e le merci convenzionali che hanno totalizzato 1,40 milioni di tonnellate (+8,6%) su un totale di 2,34 milioni di tonnellate di merci varie (-1,6%) che ha registrato la flessione del -15,8% delle merci containerizzate, risultate pari a 504mila tonnellate con una movimentazione di contenitori di 46mila teu (-15,8%), e la riduzione del -11,2% dei rotabili, scesi a 430mila tonnellate. Contrazione anche delle rinfuse secche con 2,56 milioni di tonnellate (-12,9%). Nel solo mese di marzo di quest'anno il traffico globale è stato di 2,30 milioni di tonnellate, con una flessione del -1,5% sul marzo 2023 generata dai cali dei volumi di rinfuse solide (1,06 milioni di tonnellate, -1,6%), di merci containerizzate (192mila tonnellate, -23,7%), di rotabili (149mila tonnellate, -17,3%) e di rinfuse liquide non petrolifere (167mila tonnellate, -25,2%) quasi interamente compensati dagli aumenti dei volumi di merci convenzionali (483mila tonnellate, +10,5%) e di prodotti petroliferi (249mila tonnellate, +50,6%). Secondo le prime stime dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, il mese di aprile 2024 verrà chiuso con un traffico complessivo di due milioni di tonnellate, con una diminuzione del -6,9% sull'aprile 2023.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Porto di Ravenna. Dati in calo del 6,3% nel primo trimestre 2024, in linea con i mesi precedenti

RavennaNotizie.it

Porto di Ravenna. Dati in calo del 6,3% nel primo trimestre 2024, in linea con i mesi precedenti

05/13/2024 10:41

Il Porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Sono i dati che emergono dal Report, a cura del Servizio Analisi e Statistica (Area Pianificazione, Sviluppo, Promozione e Progettazione UE) dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate – sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei cereali, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle farine, pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023). In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%). I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più). In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate. I contenitori, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs. sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno). un

Il Porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Sono i dati che emergono dal Report, a cura del Servizio Analisi e Statistica (Area Pianificazione, Sviluppo, Promozione e Progettazione UE) dell'Autorità Portuale di Ravenna. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate - sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei cereali, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle farine, pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023). In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%). I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più). In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate. I contenitori, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei TEUs), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9%

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

rispetto al 2023 (2.851 TEUs vuoti in meno). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,8% rispetto al 2023. Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate delle navi portacontainer, pari a 110. Negativo il mese di marzo con 17.837 TEUs movimentati, di cui 13.679 pieni (-20,9%) e 4.158 vuoti (-22,3%), per 192.067 tonnellate mensili corrispondenti (-23,7% rispetto a marzo 2023). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in leggero calo dell'1,1% per numero di pezzi movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di merce movimentata (430.379 tonnellate). Andamento analogo per i trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in "transito". Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di aprile 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Positivo il risultato dei materiali da costruzione, in aumento di oltre 30.000 tonnellate (+9,8%), mentre tutte le altre merceologie mostrano segni negativi. In particolare gli agroalimentari liquidi risultano in diminuzione di oltre 30.000 tonnellate (-33,1%), degli agroalimentari solidi, calano di quasi 40.000 tonnellate (-13,5%), i concimi diminuiscono di quasi 67.000 tonnellate (-35,8%), i metallurgici calano di 35.600 tonnellate (-6,1%). In aumento rispetto ad aprile 2023 la merce su trailer sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il numero di trailer, con 59 pezzi in più (+1%). Si stima in calo la merce in container sia per quanto riguarda le tonnellate (quasi -12% in meno) che per il numero di TEUs (1.341 in meno, con un calo del 6,3%). "Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023" spiegano dal Servizio Analisi e Statistica di AP. Come progressivo, sono in crescita i concimi, per 97.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 52.000 tonnellate (+6,2%) e i metallurgici per oltre 114.000 tonnellate (+6,3%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari liquidi (quasi 100.000 tonnellate in meno), di oltre il 23% gli agroalimentari solidi (oltre 350.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-12%) anche i materiali da costruzione, per oltre 180.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 4 mesi del 2024 per i container, con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023. In calo il numero dei trailer movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere

i 23.000 pezzi (quasi 3.900 pezzi in meno, -14,4%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna in Comune: "L'Appetito dei maiali portuali"

ravennawebtv.it

Ravenna in Comune: "L'Appetito dei maiali portuali"

05/13/2024 10:09

"C'è anche un po' di Ravenna a Genova, tra i miasmi che si diffondono man mano che le trascrizioni delle telefonate di Toti & co. vengono pubblicate. Nel porto di Ravenna una delle famiglie più impegnate nel settore portuale è quella degli Ottolenghi : La Petrolifera Italo Rumena, Petra, Docks Cereali, Depositi Italiani GNL i nomi dei terminal presenti sul porto di Ravenna. E poi gli Ottolenghi detengono una quota di assoluto rilievo nel gruppo SAPIR e, quindi, nel controllo dei terreni su cui si gioca l'espansione portuale. Se si curiosa sul sito del Gruppo PIR (che sta appunto per Petrolifera Italo Rumena), si trova però il riferimento ad un altro nome che rinvia proprio alla Città della Lanterna. Un altro nome con cui è conosciuto il capoluogo ligure, infatti, è la Superba, affibbiatole a quanto pare dal Petrarca in segno di rispetto e ammirazione. E proprio Superba è il nome che porta la società di proprietà di Ottolenghi del deposito costiero di Multedo, un quartiere del ponente genovese, collegato al porto petroli dello scalo. Opera nel settore dello stoccaggio e della movimentazione di prodotti chimici liquidi. Accedendo al sito dedicato si apprende per prima cosa che la focalizzazione principale di tutta la società, da tempo, è sulla sua delocalizzazione. Proprio della delocalizzazione dei cosiddetti Depositi Chimici di Multedo, cioè Superba e la vicina Carmagnani, in effetti, (si apprende dalla stampa) « si occupa un dialogo intercettato tra Toti [il presidente della Regione Liguria] e Bucci [il sindaco di Genova] riportato nell'ordinanza di custodia cautelare: parlando dello sviluppo portuale, presidente della Regione e sindaco parlano dei molti "desiderata" da parte degli operatori. Bucci paragona gli imprenditori portuali "ai maiali a cui dava da mangiare da piccolo". Toti conta di ottenere dagli stessi nuovi finanziamenti ». Tra i nomi citati nel seguito del dialogo figura quello di

"C'è anche un po' di Ravenna a Genova, tra i miasmi che si diffondono man mano che le trascrizioni delle telefonate di Toti & co. vengono pubblicate. Nel porto di Ravenna una delle famiglie più impegnate nel settore portuale è quella degli Ottolenghi : La Petrolifera Italo Rumena, Petra, Docks Cereali, Depositi Italiani GNL i nomi dei terminal presenti sul porto di Ravenna. E poi gli Ottolenghi detengono una quota di assoluto rilievo nel gruppo SAPIR e, quindi, nel controllo dei terreni su cui si gioca l'espansione portuale. Se si curiosa sul sito del Gruppo PIR (che sta appunto per Petrolifera Italo Rumena), si trova però il riferimento ad un altro nome che rinvia proprio alla Città della Lanterna. Un altro nome con cui è conosciuto il capoluogo ligure, infatti, è la Superba, affibbiatole a quanto pare dal Petrarca in segno di rispetto e ammirazione. E proprio Superba è il nome che porta la società di proprietà di Ottolenghi del deposito costiero di Multedo, un quartiere del ponente genovese, collegato al porto petroli dello scalo. Opera nel settore dello stoccaggio e della movimentazione di prodotti chimici liquidi. Accedendo al sito dedicato si apprende per prima cosa che la focalizzazione principale di tutta la società, da tempo, è sulla sua delocalizzazione. Proprio della delocalizzazione dei cosiddetti Depositi Chimici di Multedo, cioè Superba e la vicina Carmagnani, in effetti, (si apprende dalla stampa) « si occupa un dialogo intercettato tra Toti [il presidente della Regione Liguria] e Bucci [il sindaco di Genova] riportato nell'ordinanza di custodia cautelare: parlando dello sviluppo portuale, presidente della Regione e sindaco parlano dei molti "desiderata" da parte degli operatori. Bucci paragona gli imprenditori portuali "ai maiali a cui dava da mangiare da piccolo". Toti conta di ottenere dagli stessi nuovi finanziamenti ». Tra i nomi citati nel seguito del dialogo figura quello di Spinelli, un importante operatore portuale genovese, indicato dall'indagine come uno dei principali corruttori (" Da Toti al Pd, tutti nello yacht di Spinelli "). « Qui emerge il collegamento con la partita "depositi". Toti: "Spinelli vuole che gli tombiamo quel cazzo di Concenter" e Bucci: "Certo! Infatti noi lo tombiamo, appena ci risolvono il problema dei depositi, tombiamo. Glielo dico chiaro e tondo io hai capito?". Toti: "Sì, ma sui depositi Spinelli è neutrale eh non gliene fotte neanche". E Bucci: "No ma lui anzi, dice che va beneda quel punto di vista lì, ci ci supporta" ». Il problema è che nel porto di Genova gli spazi sono incommensurabilmente inferiori rispetto all'appetito dei maiali . Partendo da questa fondamentale considerazione, leggiamo ancora sulla stampa : « Per ora non ci sono ipotesi di reato né iscritti nel registro degli indagati ma la procura di Genova ha aperto un fascicolo sulla discussa partita del dislocamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani da Multedo, nel ponente cittadino, a ponte Somalia, nel porto di Sampierdarena. Il progetto, su

cui mercoledì è arrivato un sostanziale stop del Tar (che ha contestato sia l'iter autorizzativo sia i fondi del decreto Genova stanziati da Bucci, in qualità di commissario straordinario, per l'operazione), è stato da sempre osteggiato dagli abitanti di Sampierdarena, ma anche da diversi operatori portuali - per ragioni di concorrenza sulle banchine - e da gran parte dell'opposizione. I pm genovesi pensano che il via libera alla decisione sia arrivato dopo pressioni indebite. A insospettire è stata la giravolta del Ctr, comitato tecnico regionale, che inizialmente si era espresso definitivamente sul dislocamento per motivi di sicurezza. Poi, però, in 9 giorni, la posizione era cambiata. Dal no si era passati a un sì condizionato. Nel frattempo, però, erano accaduti fatti poco chiari. Una riunione del Ctr si era interrotta per un malore del presidente, il comandante dei vigili del fuoco Claudio Manzella. Nei giorni successivi il documento di via libera era arrivato, benché condizionato, e con due mesi di ritardo rispetto alle scadenze stabilite per legge ». Suona così come una presa in giro il fatto che mentre si indaga, (lo ripetiamo « per ora non ci sono ipotesi di reato né iscritti nel registro degli indagati ») il Tar, come detto, abbia bloccato proprio il progetto di delocalizzazione su cui si sono appuntati i sospetti dei magistrati. Del resto che quella dello spostamento non fosse una partita facile Guido Ottolenghi lo spiegava bene già in un video del 2019 per Primo Canale , un'emittente televisiva ligure il cui editore risulta ora tra gli inquisiti dei magistrati. Chiedeva retoricamente: « Chi è che comanda in porto? Chi è che comanda nella città? ». E aggiungeva: « Noi pensiamo che questa materia sia regolata da delle leggi molto complesse, molto rigorose e molto vincolanti. E quello che vorremmo è che, alla fine, a decidere fossero le leggi, non i gruppi di pressione ». A Genova la risposta su chi comanda e quanto valgano le regole la stanno dando in questi giorni le inchieste della magistratura. A Ravenna la risposta è stata data, qualche anno fa, direttamente in Consiglio Comunale. Era stato presentato un progetto per realizzare due enormi depositi di gnl (gas naturale liquefatto) in porto , ben prima della vicenda del rigassificatore dello stesso prodotto. Il richiedente era lo stesso Ottolenghi il quale chiedeva che i due depositi raggiungessero l'altezza di m.23,71, ben oltre il massimo consentito dalle norme urbanistiche, ossia m.12,50, per ottenere una capacità di 10.000 mc l'uno. Fu lo stesso Comune che avrebbe dovuto fare rispettare la regola a chiedere che non lo fosse. Propose la deroga l'Assessora Del Conte. I suoi uffici spiegarono che serbatoi più bassi non sarebbero stati economicamente sostenibili per il privato. La deroga poteva essere accolta, però, solo in presenza di un interesse pubblico. Questo venne motivato con un presunto miglioramento della qualità dell'aria. Un miglioramento della qualità dell'aria dovuto ad 11 metri e 21 centimetri in più di altezza? E poi avrebbe dovuto riguardare, eventualmente, dei silos portuali. E cosa c'entravano i silos, cioè dei magazzini per merci alla rinfusa (granaglie), con degli enormi serbatoi per il gas liquefatto (gnl)? Ravenna in Comune , facendosi portavoce della contrarietà da parte degli abitanti dei lidi (le scuole sono a circa 500 metri dai serbatoi), fu l'unica forza politica in Consiglio Comunale a votare contro una delibera non rispettosa né delle regole né della volontà popolare che, però, fu ugualmente approvata. Ogni porto ha i suoi padroni,

verrebbe da dire o, usando le irrispettose parole del sindaco di Genova, i suoi maiali. E ogni porto ha chi fa di tutto per sfamarli. Come Ravenna in Comune ci appropriamo della parole di Ottolenghi perché valgano anche per Ravenna: « quello che vorremmo è che, alla fine, a decidere fossero le leggi, non i gruppi di pressione ». Anche in porto. In ogni porto. Anche in città. In ogni città." Ravenna in Comune.

ravennawebtv.it

Ravenna

Traffico portuale: movimentate 6,1milioni di tonnellate. Calo stabile

ravennawebtv.it

Traffico portuale: movimentate 6,1milioni di tonnellate. Calo stabile

05/13/2024 15:23

Il Porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate – sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi , con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare derrate alimentari e prodotti agricoli) , con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta molto negativa la movimentazione dei cereali , con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% (oltre 320.000 tonnellate in meno) rispetto al 2023, mentre è in crescita la movimentazione delle farine , pari a 252.686 tonnellate (+4,8% rispetto al 2023). In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), sia gli oli animali e vegetali , con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%). I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo , con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici , pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi , pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi , pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più). In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate. I contenitori, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei TEUs), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9% rispetto al 2023 (2.851 TEUs vuoti in meno). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

8% rispetto al 2023. Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate delle navi portacontainer , pari a 110. Negativo il mese di marzo con 17.837 TEUs movimentati, di cui 13.679 pieni (-20,9%) e 4.158 vuoti (-22,3%), per 192.067 tonnellate mensili corrispondenti (-23,7% rispetto a marzo 2023). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili , in leggero calo dell'1,1% per numero di pezzi movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di merce movimentata (430.379 tonnellate). Andamento analogo per i trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania , dove i pezzi movimentati , pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Per quanto riguarda il traffico crocieristico , nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in "transito". Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di aprile 2024 , si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Positivo il risultato dei materiali da costruzione , in aumento di oltre 30.000 tonnellate (+9,8%), mentre tutte le altre merceologie mostrano segni negativi. in particolare gli agroalimentari liquidi risultano in diminuzione di oltre 30.000 tonnellate (-33,1%), degli agroalimentari solidi , calano di quasi 40.000 tonnellate (-13,5%), i concimi diminuiscono di quasi 67.000 tonnellate (-35,8%), i metallurgici calano di 35.600 tonnellate (-6,1%). In aumento rispetto ad aprile 2023 la merce su trailer sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il numero di trailer , con 59 pezzi in più (+1%). Si stima in calo la merce in container sia per quanto riguarda le tonnellate (quasi -12% in meno) che per il numero di TEUs (1.341 in meno, con un calo del 6,3%). Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Come progressivo, sono in crescita i concimi , per 97.000 tonnellate (+34%), i petroliferi per oltre 52.000 tonnellate (+6,2%) e i metallurgici per oltre 114.000 tonnellate (+6,3%). In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari liquidi (quasi 100.000 tonnellate in meno), di oltre il 23% gli agroalimentari solidi (oltre 350.000 tonnellate in meno). In diminuzione (-12%) anche i materiali da costruzione , per oltre 180.000 tonnellate in meno. Stima negativa nei primi 4 mesi del 2024 per i container , con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023. In calo il numero dei trailer movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 23.000 pezzi (quasi 3.900 pezzi in meno, -14,4%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Shipping Italy

Ravenna

Prosegue la regressione dei traffici nel porto di Ravenna

Shipping Italy

Prosegue la regressione dei traffici nel porto di Ravenna

05/13/2024 16:24 Nicola Capuzzo

Porti In linea con la tendenza iniziata nel corso del 2023 il primo trimestre fa segnare un -6,3% nello scalo romagnolo di Redazione SHIPPING ITALY Il porto di Ravenna nei primi 3 mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate – sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate, in calo del 6,3% (quasi 413 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 5.294.442 tonnellate e gli imbarchi pari a 815.374 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -4,1% rispetto ai primi 3 mesi del 2023). il numero di toccate delle navi è stato pari a 609, con 26 toccate in più (+4,3%) rispetto al 2023. Il mese di marzo 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo dell'1,5% (circa 34 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi tre mesi del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 4.901.217 tonnellate - sono diminuite del 7,9% (quasi 420 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023; i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.208.599 tonnellate, sono leggermente aumentati dello 0,5% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.136.007 tonnellate di merce, ha registrato nel primo trimestre del 2024 un calo pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 989.196 tonnellate, in diminuzione del 17,6% rispetto al 2023 (quasi 212 tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 875.692 tonnellate (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno). In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più). In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate. I contenitori, nel primo trimestre del 2024, con 45.979 teus, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 (8.627 teus in meno), un calo che ha riguardato sia i teus pieni, pari a 35.786 (il 78% del totale dei teus), in calo del 13,9% rispetto al 2023 (5.776 teus pieni in meno), sia i teus vuoti, pari a 10.193, in calo del 21,9% rispetto al 2023 (2.851 teus vuoti in meno). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,8% rispetto al 2023. Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in leggero calo dell'1,1% per numero di pezzi movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di merce movimentata (430.379 tonnellate). Andamento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Ravenna

analogo per i trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 17.007, sono calati del 18,7% rispetto al 2023 (3.919 pezzi in meno). Risultato ottimo nei primi 3 mesi del 2024 per le automotive che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture Bmw sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in "transito". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Corriere Marittimo

Livorno

Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino

Corriere Marittimo

Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino

05/13/2024 15:24

PIOMBINO – "Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino", è il convegno che si svolgerà il 20 maggio a Piombino , organizzato dal Comune di Piombino in collaborazione con l'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, con inizio a partire dalle ore 9.30, Sala Consiliare via Ferruccio 4. PROGRAMMA Ore 10.00 – Saluti istituzionali sindaco di Piombino, presidente della Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, presidente CCIAA, presidente Confindustria, Ppesidente della Regione Toscana Ore 10.30 – Dario Lo Bosco, presidente di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. "Le infrastrutture ferroviarie come elemento di sviluppo del territorio" Ore 10.45 – Matteo Paroli, segretario generale Adsp Mar Tirreno Settentrionale "La Zona Logistica Semplificata Toscana e le potenziali ricadute sul porto di Piombino" Ore 11.00 – Piero Neri, presidente Confindustria Livorno Massa Carrara "Lo sviluppo del territorio attraverso le infrastrutture materiali ed immateriali e sostenuto dalla ZLS" Ore 11.15 – Aldo Berlinguer, ordinario di diritto comparato nell'Università di Cagliari, già coordinatore delle task force sulle ZES di Puglia e Sicilia "Zone Logistiche Semplificate: genesi, prospettive, modelli comparabili" Ore 11.30 – Riccardo Breda, Presidente della CCIAA della Maremma e del Tirreno "ZLS, porti e ferrovie: opportunità per il sistema economico locale" Ore 11.45 – Sabrina De Filippis, Amministratore delegato di Mercitalia Logistics "Le interconnessioni ferroviarie tra il porto di Piombino e la rete nazionale – prospettive e nuove progettualità") Ore 12.00 – Conclusioni del sindaco di Piombino avv. Francesco Ferrari 12.15 – Chiusura dei lavori, Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

PIOMBINO - "Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino", è il convegno che si svolgerà il 20 maggio a Piombino , organizzato dal Comune di Piombino in collaborazione con l'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, con inizio a partire dalle ore 9.30, Sala Consiliare via Ferruccio 4. PROGRAMMA Ore 10.00 - Saluti istituzionali sindaco di Piombino, presidente della Adsp del Mar Tirreno Settentrionale, presidente CCIAA, presidente Confindustria, Ppesidente della Regione Toscana Ore 10.30 - Dario Lo Bosco, presidente di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. "Le infrastrutture ferroviarie come elemento di sviluppo del territorio" Ore 10.45 - Matteo Paroli, segretario generale Adsp Mar Tirreno Settentrionale "La Zona Logistica Semplificata Toscana e le potenziali ricadute sul porto di Piombino" Ore 11.00 - Piero Neri, presidente Confindustria Livorno Massa Carrara "Lo sviluppo del territorio attraverso le infrastrutture materiali ed immateriali e sostenuto dalla ZLS" Ore 11.15 - Aldo Berlinguer, ordinario di diritto comparato nell'Università di Cagliari, già coordinatore delle task force sulle ZES di Puglia e Sicilia "Zone Logistiche Semplificate: genesi, prospettive, modelli comparabili" Ore 11.30 - Riccardo Breda, Presidente della CCIAA della Maremma e del Tirreno "ZLS, porti e ferrovie: opportunità per il sistema economico locale" Ore 11.45 -Sabrina De Filippis, Amministratore delegato di Mercitalia Logistics "Le interconnessioni ferroviarie tra il porto di Piombino e la rete nazionale - prospettive e nuove progettualità") Ore 12.00 - Conclusioni del sindaco di Piombino avv. Francesco Ferrari 12.15 - Chiusura dei lavori, Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Livorno

"Il fattore umano nella protezione del nostro mare": oggi a Livorno il convegno dell'Istituto Italiano di Navigazione con il Ministro Musumeci

Informatore Navale

"Il fattore umano nella protezione del nostro mare": oggi a Livorno il convegno dell'Istituto Italiano di Navigazione con il Ministro Musumeci

05/13/2024 13:06

Si è svolto oggi a Livorno il convegno "Il fattore umano nella protezione del nostro mare", che ha visto la partecipazione del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, dell'AD di Gente di Mare e delegata dell'Istituto Italiano di Navigazione Elena Di Tizio e del Direttore Generale di Confitarma e Presidente dell'Istituto Luca Sisto Al centro del confronto, moderato dall'Avv. marittimista Luca Brandimarte, le risorse umane quale principale asset di crescita per il trasporto marittimo e tutte le criticità su cui lavorare per riavvicinare i giovani alle professioni del mare Livorno, 11 maggio 2024 - L'armamento è alle prese con una carenza di personale marittimo che ha assunto connotati emergenziali, in particolare durante la stagione estiva quando aumenta esponenzialmente il numero di persone trasportate fra il continente e le isole. Nello scorso novembre, un Decreto Interministeriale, di concerto fra MIT e MEF, ha stanziato importanti risorse economiche per la formazione di nuove professionalità da parte delle compagnie che, singolarmente o insieme alle associazioni di categoria, hanno organizzato incontri con gli studenti e con chi è in cerca di lavoro. La presenza di personale adeguatamente formato a bordo delle navi, oltre ad essere chiaramente indispensabile ai fini della navigazione e al rispetto delle tabelle di armamento, è elemento fondamentale anche per il rilancio della marittimità italiana e per lo sviluppo del mercato del lavoro. Per questo, il Piano del Mare, coordinato dal Ministro Musumeci, ha messo al centro il lavoro marittimo nelle sue varie sfaccettature, con una particolare attenzione alla formazione e ai giovani. "Per valorizzare i mestieri del mare" – ha sottolineato il Direttore Generale Luca Sisto -" occorre dapprima farli conoscere, ed è un discorso culturale, prima ancora che professionale. Rimettere il mare al centro dell'azione politica del nostro Paese consentirà di far accrescere la consapevolezza delle tante opportunità che i mestieri del mare offrono e offriranno ai nostri giovani". La semplificazione appare, dunque, un elemento non più rinviabile. Esistono alcune meritorie iniziative che vanno nell'ottica della sburocratizzazione delle norme che regolano il trasporto marittimo e la portualità, che arrivano ad esempio dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ma anche dal Parlamento, e l'esempio più concreto è il DDl Malan o DDl Semplificazioni. Anche questa necessità sembra emergere chiaramente all'interno del Piano del Mare e delle sue direttrici che adesso dovranno trovare attuazione nell'ambito di quel ruolo di ruolo coordinamento tra Amministrazioni che il Ministero del Mare, per il tramite del CIPOM, ha assunto per legge. "È fondamentale intervenire urgentemente sul pacchetto di semplificazione normativa - su cui Confitarma da tempo lavora" - ha aggiunto Luca Sisto "per modificare alcune norme del Codice della Navigazione (e non solo) e semplificare l'accesso ai mestieri del mare". Un importante focus è stato poi dedicato alla sfida del presente: la transizione

energetica, con particolare riferimento ai nuovi carburanti. Elena Di Tizio, rimarcando l'impegno della comunità livornese in campo formativo, ha sottolineato: " Gente di Mare sta agendo con entusiasmo e costanza per offrire formazione avanzata e far conoscere i mestieri del mare ". L'occasione è stata propizia per inaugurare, alla presenza del Ministro Musumeci, la sede territoriale toscana dell'Istituto Italiano di Navigazione, presieduta dal Comandante Bergamini.

Messaggero Marittimo

Livorno

Avvisi di garanzia per turbativa d'asta all'AdSp di Livorno?

LIVORNO Mentre l'attenzione del Paese è concentrata sulla Liguria per le accuse di presunta corruzione mosse al Presidente Toti, all'ex presidente del porto, Signorini, all'imprenditore Spinelli e affini, poco più a Sud, gli ambienti dell'amministrazione portuale del mar Tirreno settentrionale sembrano non voler essere da meno. Le procure, si sa, sono tutt'altro che dei contenitori a tenuta stagna, così, in questi giorni, con sempre maggiore insistenza circola a Livorno la voce di certi avvisi di garanzia partiti (ed arrivati) verso figure, anche dirigenziali, della complessa macchina dell'Authority, negli ultimi tempi oggetto, fra l'altro, di particolare attenzione della GdF. Le indagini in corso riguarderebbero con tutte le riserve e la prudenza che il caso richiede possibili responsabilità in fatti di turbativa d'asta o più precisamente, come recita il codice penale: turbata libertà degli incanti, concernenti appalti per forniture di beni e servizi negli scali marittimi di Piombino e dell'isola d'Elba. Al momento nulla emerge dagli uffici competenti della AdSp ma, come sempre avvenuto, se i mormorii dovessero trovare conferma e prendere forza, non tarderanno a squarciare quel po' che rimane della cortina del silenzio e, come sempre sarà nostro dovere e nostra cura informare chi ci segue.

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Redazione

Avvisi di garanzia per turbativa d'asta all'AdSp di Livorno?

LIVORNO – Mentre l'attenzione del Paese è concentrata sulla Liguria per le accuse di presunta corruzione mosse al Presidente Toti, all'ex presidente del porto, Signorini, all'imprenditore Spinelli e affini, poco più a Sud, gli ambienti dell'amministrazione portuale del **mar Tirreno settentrionale** sembrano non voler essere da meno.
Le procure, si sa, sono tutt'altro che dei contenitori a tenuta stagna, così, in questi giorni, con **sempre maggiore** insistenza circola a Livorno la voce **di certi avvisi di garanzia partiti** (ed arrivati) verso figure, anche dirigenziali, della complessa macchina dell'Authority, negli ultimi tempi oggetto, fra l'altro, di particolare attenzione della GdF.

Le indagini in corso riguarderebbero – con tutte le riserve e la prudenza che il caso richiede – possibili responsabilità in fatti di "turbativa d'asta" o più precisamente, come recita il codice penale: "turbata libertà degli incanti", **concernenti appalti per forniture di beni e servizi negli scali marittimi di Piombino e dell'isola d'Elba.**

Al momento nulla emerge dagli uffici competenti della AdSp ma, come sempre avvenuto, se i mormorii dovessero trovare conferma e prendere forza, non tarderanno a squarciare quel po' che rimane della cortina del silenzio e, come sempre sarà nostro dovere e nostra cura informare chi ci segue.

https://www.messaggeromarittimo.it/avvisi-di-garanzia-per-turbativa-dasta-all-adsp-di-livorno/ | 13 Maggio 2024 - Redazione

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ORTONA: PADOVANO (SIB), "RIPASCIMENTO AVAMPORTO ESEMPIO VIRTUOSO PER NOSTRE SPIAGGE"

Abruzzo Web

ORTONA: PADOVANO (SIB), "RIPASCIMENTO AVAMPORTO ESEMPIO VIRTUOSO PER NOSTRE SPIAGGE"

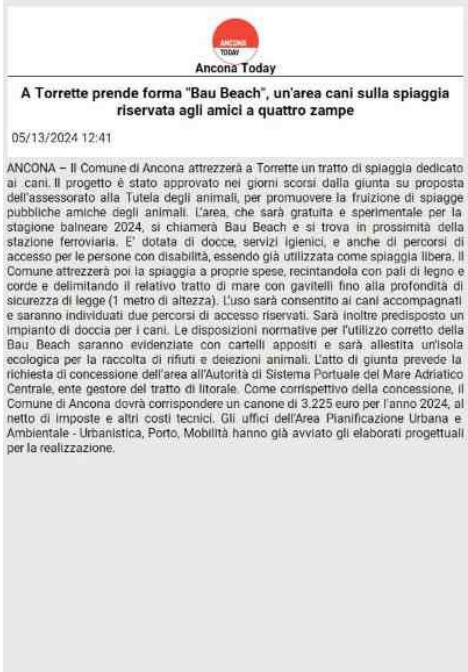
05/13/2024 13:32 Dissesto Idrogeologico A Lanciano

ORTONA – "Bene sta facendo il Comune di Ortona così come l'Autorità di Sistema del Medio Adriatico con il dragaggio dell'avamporto, consentendo così il trasporto della sabbia e il ripascimento morbido". Così, in una nota, il presidente della Sib Abruzzo Confcommercio di Pescara, Riccardo Padovano,che aggiunge: "Con questa nota vogliamo anche far presente agli amministratori locali e regionali l'importanza oggi del ripascimento. Se noi valutiamo l'importanza dell'utilizzo della natura come metodo manutentivo capiremmo come si potrebbero migliorare molte situazioni. Mi riferisco per esempio a Pescara dove sono in corso i lavori a ridosso della diga foranea per la costruzione del nuovo porto e dove si potrebbe dragare fuori dal porto stesso e verificare poi se il materiale è utile sia a livello volumetrico che batteriologico. Una iniziativa che diventi manutenzione ordinaria". "È vero che si sta costruendo il nuovo porto a Pescara ma è anche vero che con questo sistema di diga ad angolo retto si rischia di far sì che si verifichi nel tempo l'insabbiamento ulteriore dei trabocchi che verranno collocati. Per questo io credo quindi che adottando il sistema che si sta utilizzando davanti all'avamporto di Ortona si possa avere una grande opportunità che messa a manutenzione ordinaria possa portare ad un risparmio di costi, ma anche a livello infrastrutturale e di immagine, avendo un tratto di costa all'altezza. In questo senso i 70 milioni di euro stanziati dall'ente Regione per la difesa della costa costituiscono un atto di responsabilità. Le coste vanno difese e anche e soprattutto manutenute. Per questo dico che questa mia idea della manutenzione delle coste sia da portare avanti perché ribadisco che non è che ricaricando le scogliere si risolve il problema. Io credo che invece il problema si possa risolvere ripristinando la linea di costa". "Per fare questo c'è bisogno di sabbia e non occorre andare a prenderla nelle cave ma al contrario usare le sabbie marine che diventano un ostacolo dei porti e degli avamporti. Questi interventi potrebbero vedere anche la compartecipazione dei balneari che non si tirerebbero indietro in caso di necessità perché l'obiettivo comune è quello dello sviluppo turistico e balneare della nostra costa", conclude Padovano.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

A Torrette prende forma "Bau Beach", un'area cani sulla spiaggia riservata agli amici a quattro zampe


Ancona Today

A Torrette prende forma "Bau Beach", un'area cani sulla spiaggia riservata agli amici a quattro zampe

05/13/2024 12:41

ANCONA – Il Comune di Ancona attrezzerà a Torrette un tratto di spiaggia dedicato ai cani. Il progetto è stato approvato nei giorni scorsi dalla giunta su proposta dell'assessorato alla Tutela degli animali, per promuovere la fruizione di spiagge pubbliche amiche degli animali. L'area, che sarà gratuita e sperimentale per la stagione balneare 2024, si chiamerà Bau Beach e si trova in prossimità della stazione ferroviaria. E' dotata di docce, servizi igienici, e anche di percorsi di accesso per le persone con disabilità, essendo già utilizzata come spiaggia libera. Il Comune attrezzerà poi la spiaggia a proprie spese, recintandola con pali di legno e corde e delimitando il relativo tratto di mare con gavitelli fino alla profondità di sicurezza di legge (1 metro di altezza). L'uso sarà consentito ai cani accompagnati e saranno individuati due percorsi di accesso riservati. Sarà inoltre predisposto un impianto di doccia per i cani. Le disposizioni normative per l'utilizzo corretto della Bau Beach saranno evidenziate con cartelli appositi e sarà allestita un'isola ecologica per la raccolta di rifiuti e deiezioni animali. L'atto di giunta prevede la richiesta di concessione dell'area all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ente gestore del tratto di litorale. Come corrispettivo della concessione, il Comune di Ancona dovrà corrispondere un canone di 3.225 euro per l'anno 2024, al netto di imposte e altri costi tecnici. Gli uffici dell'Area Pianificazione Urbana e Ambientale - Urbanistica, Porto, Mobilità hanno già avviato gli elaborati progettuali per la realizzazione.

ANCONA - Il Comune di Ancona attrezzerà a Torrette un tratto di spiaggia dedicato ai cani. Il progetto è stato approvato nei giorni scorsi dalla giunta su proposta dell'assessorato alla Tutela degli animali, per promuovere la fruizione di spiagge pubbliche amiche degli animali. L'area, che sarà gratuita e sperimentale per la stagione balneare 2024, si chiamerà Bau Beach e si trova in prossimità della stazione ferroviaria. E' dotata di docce, servizi igienici, e anche di percorsi di accesso per le persone con disabilità, essendo già utilizzata come spiaggia libera. Il Comune attrezzerà poi la spiaggia a proprie spese, recintandola con pali di legno e corde e delimitando il relativo tratto di mare con gavitelli fino alla profondità di sicurezza di legge (1 metro di altezza). L'uso sarà consentito ai cani accompagnati e saranno individuati due percorsi di accesso riservati. Sarà inoltre predisposto un impianto di doccia per i cani. Le disposizioni normative per l'utilizzo corretto della Bau Beach saranno evidenziate con cartelli appositi e sarà allestita un'isola ecologica per la raccolta di rifiuti e deiezioni animali. L'atto di giunta prevede la richiesta di concessione dell'area all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ente gestore del tratto di litorale. Come corrispettivo della concessione, il Comune di Ancona dovrà corrispondere un canone di 3.225 euro per l'anno 2024, al netto di imposte e altri costi tecnici. Gli uffici dell'Area Pianificazione Urbana e Ambientale - Urbanistica, Porto, Mobilità hanno già avviato gli elaborati progettuali per la realizzazione.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

"Bau Beach", a Torrette un'area sulla spiaggia dedicata ai cani per l'estate 2024

vivereancona.it

"Bau Beach", a Torrette un'area sulla spiaggia dedicata ai cani per l'estate 2024

05/13/2024 13:25

Il Comune di Ancona attrezzerà a Torrette un tratto di spiaggia dedicato ai cani. Il progetto è stato approvato nei giorni scorsi dalla giunta su proposta dell'assessorato alla Tutela degli animali, per promuovere la fruizione di spiagge pubbliche amiche degli animali. L'area, che sarà gratuita e sperimentale per la stagione balneare 2024, si chiamerà Bau Beach e si trova in prossimità della stazione ferroviaria. E' dotata di docce, servizi igienici, e anche di percorsi di accesso per le persone con disabilità, essendo già utilizzata come spiaggia libera. Il Comune attrezzerà poi la spiaggia a proprie spese, recintandola con pali di legno e corde e delimitando il relativo tratto di mare con gavitelli fino alla profondità di sicurezza di legge (1 metro di altezza). L'uso sarà consentito ai cani accompagnati e saranno individuati due percorsi di accesso riservati. Sarà inoltre predisposto un impianto di doccia per i cani. Le disposizioni normative per l'utilizzo corretto della Bau Beach saranno evidenziate con cartelli appositi e sarà allestita un'isola ecologica per la raccolta di rifiuti e deiezioni animali. L'atto di giunta prevede la richiesta di concessione dell'area all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ente gestore del tratto di litorale. Come corrispettivo della concessione, il Comune di Ancona dovrà corrispondere un canone di 3.225 euro per l'anno 2024, al netto di imposte e altri costi tecnici. Gli uffici dell'Area Pianificazione Urbana e Ambientale - Urbanistica, Porto, Mobilità hanno già avviato gli elaborati progettuali per la realizzazione. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 13-05-2024 alle 13:21 sul giornale del

Il Comune di Ancona attrezzerà a Torrette un tratto di spiaggia dedicato ai cani. Il progetto è stato approvato nei giorni scorsi dalla giunta su proposta dell'assessorato alla Tutela degli animali, per promuovere la fruizione di spiagge pubbliche amiche degli animali. L'area, che sarà gratuita e sperimentale per la stagione balneare 2024, si chiamerà Bau Beach e si trova in prossimità della stazione ferroviaria. E' dotata di docce, servizi igienici, e anche di percorsi di accesso per le persone con disabilità, essendo già utilizzata come spiaggia libera. Il Comune attrezzerà poi la spiaggia a proprie spese, recintandola con pali di legno e corde e delimitando il relativo tratto di mare con gavitelli fino alla profondità di sicurezza di legge (1 metro di altezza). L'uso sarà consentito ai cani accompagnati e saranno individuati due percorsi di accesso riservati. Sarà inoltre predisposto un impianto di doccia per i cani. Le disposizioni normative per l'utilizzo corretto della Bau Beach saranno evidenziate con cartelli appositi e sarà allestita un'isola ecologica per la raccolta di rifiuti e deiezioni animali. L'atto di giunta prevede la richiesta di concessione dell'area all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ente gestore del tratto di litorale. Come corrispettivo della concessione, il Comune di Ancona dovrà corrispondere un canone di 3.225 euro per l'anno 2024, al netto di imposte e altri costi tecnici. Gli uffici dell'Area Pianificazione Urbana e Ambientale - Urbanistica, Porto, Mobilità hanno già avviato gli elaborati progettuali per la realizzazione. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 13-05-2024 alle 13:21 sul giornale del 14 maggio 2024 0 letture Commenti.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CIVITAVECCHIA, UNINDUSTRIA, IL MINISTRO URSO AL COMITATO D'AREA. DIONISI: LAVORARE PER DIVENTARE SEMPRE PIU' ATTRATTIVI

Agenparl

CIVITAVECCHIA, UNINDUSTRIA, IL MINISTRO URSO AL COMITATO D'AREA. DIONISI: LAVORARE PER DIVENTARE SEMPRE PIU' ATTRATTIVI

05/13/2024 16:25

(AGENPARL) – lun 13 maggio 2024 [Logo Unindustria nuovo] COMUNICATO STAMPA Civitavecchia, 13 maggio CIVITAVECCHIA, UNINDUSTRIA, IL MINISTRO URSO AL COMITATO D'AREA. DIONISI: LAVORARE PER DIVENTARE SEMPRE PIU' ATTRATTIVI "Voglio ringraziare il Ministro alle Imprese e al Made in Italy Adolfo Urso per la sua disponibilità a partecipare oggi al nostro Comitato di Area delle imprese di Unindustria Civitavecchia, allargato ad ospiti e stakeholder del territorio, Grazie per la presenza anche alla Vicepresidente della Regione e Assessore allo Sviluppo economico Roberta Angelilli, all'onorevole Mauro Rotelli e al Presidente dell'Autorità portuale Pino Musolino, che ringrazio anche per l'ospitalità nella Sala conferenze". Lo dichiara Cristiano Dionisi, Presidente di Unindustria Civitavecchia. "L'area di Civitavecchia ha contribuito negli ultimi decenni al sistema Italia soprattutto per le due vocazioni che esprime, quella portuale e quella energetica. Il porto, grazie anche al lavoro dello stesso Musolino, sta diventando sempre più moderno, sostenibile, competitivo e capace di accogliere le nuove sfide che un mondo sempre più difficile dal punto di vista geopolitico deve affrontare. Un porto che è il fiore all'occhiello in Italia e in Europa dal punto di vista crocieristico, ma che allo stesso tempo vuole affermarsi sempre di più anche come porto commerciale e industriale". "Sull'ambito energetico, invece, siamo di fronte forse alla sfida più grande che questo territorio si trova ad affrontare. La scelta strategica nazionale di uscire dalla produzione di energia a carbone impatta in maniera forte, soprattutto verso la filiera produttiva delle Pmi che sono legate alle attività manutentive degli impianti. È per questo motivo che abbiamo chiesto di affrontare questa sfida, questo percorso, con la garanzia dei massimi livelli istituzionali, una richiesta che è stata accolta dal Parlamento e che si è concretizzata con l'apertura del Tavolo di Coordinamento che sta lavorando proprio presso il Ministero guidato dall'onorevole Adolfo Urso". "Sia nei vari incontri del Comitato di coordinamento che si sono tenuti (di cui l'ultimo lo scorso 11 marzo), sia in quelli di carattere più territoriale coordinati dalla Vicepresidente Angelilli, come rappresentanti del mondo industriale abbiamo sempre espresso una volontà generale che riteniamo assolutamente importante: Civitavecchia deve essere considerata un'area di sviluppo, non un'area di crisi, e dobbiamo lavorare per diventare sempre più attrattivi". "La richiesta che abbiamo sottoposto al Tavolo è quella del riconoscimento della strategicità del nostro territorio nel percorso della transizione energetica. Riteniamo che questa area possa e debba essere considerata un'area pilota nella quale realizzare progetti industriali che vedano impegnate le nostre aziende del cluster elettromeccanico su nuove attività, anche alla luce di un re-skill delle competenze che già abbiamo iniziato e sul quale stiamo lavorando". Francesco Corsi Area Comunicazione Civitavecchia - Rieti - Viterbo Largo Plebiscito 23

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

- 00053 Civitavecchia Via Faul 17 - 01010 Viterbo http://www.un-industria.it AVVISO DI RISERVATEZZA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

CivOnline

Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

Morosini Francesco

05/13/2024 13:50

Domani e mercoledì porte aperte alla popolazione Redazione Web CIVITAVECCHIA – La nave Morosini e la nave Sirio saranno in sosta nel porto di Civitavecchia e dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Il Pattugliatore Polivalente d'Altura Francesco Morosini e il Pattugliatore Sirio della Marina Militare saranno in porto a Civitavecchia dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Francesco Morosini: mercoledì 15 maggio, dalle 15:00 alle 18:00; Nave Sirio: martedì 14 e mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 18:00. ESERCITAZIONE MARE APERTO 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Domani e mercoledì porte aperte alla popolazione Redazione Web CIVITAVECCHIA - La nave Morosini e la nave Sirio saranno in sosta nel porto di Civitavecchia e dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Il Pattugliatore Polivalente d'Altura Francesco Morosini e il Pattugliatore Sirio della Marina Militare saranno in porto a Civitavecchia dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Francesco Morosini: mercoledì 15 maggio, dalle 15:00 alle 18:00; Nave Sirio: martedì 14 e mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 18:00. ESERCITAZIONE MARE APERTO 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

La nave di Medici senza frontiere le ha tratte in salvo questa mattina. Arrivo previsto giovedì Redazione Web CIVITAVECCHIA - Nuovo soccorso nel Mediterraneo centrale per Geo Barents che ora è diretta a Civitavecchia. La nave di Medici senza frontiere ha tratto in salvo stamani 43 persone in difficoltà su un barchino in legno. «Stavano tutti fuggendo dalla Libia», spiegano dall'ong. Alla nave umanitaria è stato assegnato Civitavecchia come porto di sbarco. «Dista 965 chilometri dall'area dei soccorsi», sottolineano da Msf. L'arrivo è previsto per giovedì mattina. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

05/13/2024 15:06

La nave di Medici senza frontiere le ha tratte in salvo questa mattina. Arrivo previsto giovedì Redazione Web CIVITAVECCHIA - Nuovo soccorso nel Mediterraneo centrale per Geo Barents che ora è diretta a Civitavecchia. La nave di Medici senza frontiere ha tratto in salvo stamani 43 persone in difficoltà su un barchino in legno. «Stavano tutti fuggendo dalla Libia», spiegano dall'ong. Alla nave umanitaria è stato assegnato Civitavecchia come porto di sbarco. «Dista 965 chilometri dall'area dei soccorsi», sottolineano da Msf. L'arrivo è previsto per giovedì mattina. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

CivOnline

Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

05/13/2024 15:21

Lo ha detto durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio" Redazione Web CIVITAVECCHIA – «Come Unindustria Civitavecchia abbiamo lavorato molto in questi anni sul tema della formazione, soprattutto per i suoi riflessi rispetto al phase out energetico, che ci vede protagonisti. Oggi, con grande piacere, approfondiamo il tema della logistica, grazie al rapporto presentato da Intempo e Randstad Research». Lo ha detto Cristiano Dionisi, Presidente di Unindustria Civitavecchia, durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio", che si è svolto stamani presso la sede dell'Autorità portuale. «La logistica è tra i comparti – ha aggiunto -, assieme alle nuove energie, la blue economy e l'economia circolare, che sono stati identificati come prioritari assi per un nuovo sviluppo a Civitavecchia all'interno del Documento unico che abbiamo presentato nel Tavolo per la gestione del phase out della centrale Enel, insediato al Mimit. Nell'ultima riunione, che si è tenuta lo scorso 11 marzo, si è dato il via ad una serie di incontri e interlocuzioni con tutti gli stakeholders per valutare iniziative e soluzioni condivise. È un metodo di lavoro che sicuramente apprezziamo e che può portare a risultati concreti».Per Dionisi «l'obiettivo di tutti noi è quello di garantire la massima sostenibilità economica e sociale del progetto di riconversione industriale e logistica, nel quadro della decarbonizzazione e transizione energetica. Per raggiungere il risultato servono degli strumenti che ci possono aiutare ad esprimere al meglio le nostre potenzialità. Penso per esempio all'attivazione della Zona logistica semplificata (Zls) che, come sappiamo ha subito negli anni scorsi una battuta d'arresto e su cui abbiamo presentato delle nostre proposte alle istituzioni per far sì che si possa ripartire. E penso – conclude il Presidente di Unindustria Civitavecchia – anche al coinvolgimento di Civitavecchia nel Consorzio Unico Regionale, che

Lo ha detto durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio" Redazione Web CIVITAVECCHIA - «Come Unindustria Civitavecchia abbiamo lavorato molto in questi anni sul tema della formazione, soprattutto per i suoi riflessi rispetto al phase out energetico, che ci vede protagonisti. Oggi, con grande piacere, approfondiamo il tema della logistica, grazie al rapporto presentato da Intempo e Randstad Research». Lo ha detto Cristiano Dionisi, Presidente di Unindustria Civitavecchia, durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio", che si è svolto stamani presso la sede dell'Autorità portuale. «La logistica è tra i comparti - ha aggiunto -, assieme alle nuove energie, la blue economy e l'economia circolare, che sono stati identificati come prioritari assi per un nuovo sviluppo a Civitavecchia all'interno del Documento unico che abbiamo presentato nel Tavolo per la gestione del phase out della centrale Enel, insediato al Mimit. Nell'ultima riunione, che si è tenuta lo scorso 11 marzo, si è dato il via ad una serie di incontri e interlocuzioni con tutti gli stakeholders per valutare iniziative e soluzioni condivise. È un metodo di lavoro che sicuramente apprezziamo e che può portare a risultati concreti». Per Dionisi «l'obiettivo di tutti noi è quello di garantire la massima sostenibilità economica e sociale del progetto di riconversione industriale e logistica, nel quadro della decarbonizzazione e transizione energetica. Per raggiungere il risultato servono degli strumenti che ci possono aiutare ad esprimere al meglio le nostre potenzialità. Penso per esempio all'attivazione della Zona logistica semplificata (Zls) che, come sappiamo ha subito negli anni scorsi una battuta d'arresto e su cui abbiamo presentato delle nostre proposte alle istituzioni per far sì che si possa ripartire. E penso - conclude il Presidente di Unindustria Civitavecchia - anche al coinvolgimento di Civitavecchia nel Consorzio Unico Regionale, che rappresenterebbe un'altra importante chiave di sviluppo per logistica nel nostro territorio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

CivOnline

Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

05/13/2024 17:44 Daria Geggi

Assicurata massima attenzione al percorso per il phase out dal carbone di Tvn. Il ministro in Adsp, ospite di Unindustria insieme alla vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Tappa a Civitavecchia per il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso , ospite del comitato d'area allargato di Unindustria, riunito in Adsp, alla presenza del presidente degli industriali Cristiano Dionisi , di quello dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino e del vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli «Civitavecchia può giocare un ruolo fondamentale nella politica marittima di questo paese - ha spiegato il ministro Urso - questo è un porto dalle indubbie potenzialità, con un retroporto così significativo. Ecco che la crisi, che deriva da una transizione necessaria, qui può diventare un'opportunità concreta di sviluppo. Per questo abbiamo attivato il tavolo interministeriale per la affrontare, anche insieme ad Enel, il futuro del dopo carbone». Un lavoro di squadra, con Regione, Comune, Authority, parti sociali ed imprenditoriali, per definire le strategie di sviluppo. Fondamentale, in questo senso, come ribadito proprio dallo stesso Ministro, l'inserimento di Civitavecchia nella Zona logistica speciale «per la quale - ha aggiunto Urso - devo sottolineare l'intuizione avuta dal presidente Musolino. Qui pensiamo di poter creare un importante polo di sviluppo». È stato proprio Musolino a ribadire le enormi potenzialità del territorio, in particolare quelle legate ai circa 100 ettari di terreno retroportuale a disposizione di porto e città. «Un vantaggio enorme - ha ribadito - per poter creare qui un luogo di sperimentazione per le nuove tecnologie». L'unica preoccupazione è quella legata al tempo, con il phase out dietro l'angolo e con una centrale che già ha ridotto di gran lunga la sua operatività. Ma la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli si è detta fiduciosa. Il lavoro avviato al tavolo interministeriale, che ha visto il 3 maggio scorso dare vita anche ad una task force più operativa e che è caratterizzato da riunioni continue sul territorio, sta entrando in una fase più concreta. «Ora è il tempo delle grandi decisioni - ha assicurato - serve un cronopragramma chiaro, scelte trasparenti e serie. Il mese di maggio lo dedichiamo ad incontrare tutti coloro che intendono investire nel dopo centrale. È in programma poi una riunione al Mase sui 40 ettari di retroporto da destinare alla logistica e allo sviluppo portuale. In questo contesto Enel è e deve continuare ad essere un partner strategico, a cui chiediamo oggi decisioni chiare sulla logistica e sul tutto il percorso di riqualificazione della centrale». «L'area di Civitavecchia - ha quindi concluso il presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi - ha contribuito negli ultimi decenni al sistema Italia soprattutto per le due vocazioni che esprime, quella portuale e quella energetica. Il porto, grazie anche al lavoro dello stesso Musolino, sta diventando sempre più

moderno, sostenibile, competitivo e capace di accogliere le nuove sfide che un mondo sempre più difficile dal punto di vista geopolitico deve affrontare. Un porto che è il fiore all'occhiello in Italia e in Europa dal punto di vista crocieristico, ma che allo stesso tempo vuole affermarsi sempre di più anche come porto commerciale e industriale. Sull'ambito energetico, invece, siamo di fronte forse alla sfida più grande che questo territorio si trova ad affrontare. La scelta strategica nazionale di uscire dalla produzione di energia a carbone impatta in maniera forte, soprattutto verso la filiera produttiva delle Pmi che sono legate alle attività manutentive degli impianti. È per questo motivo che abbiamo chiesto di affrontare questa sfida, questo percorso, con la garanzia dei massimi livelli istituzionali, una richiesta che è stata accolta dal Parlamento e che si è concretizzata con l'apertura del Tavolo di Coordinamento che sta lavorando proprio presso il Ministero guidato dall'onorevole Adolfo Urso. Sia nei vari incontri del Comitato di coordinamento che si sono tenuti (di cui l'ultimo lo scorso 11 marzo), sia in quelli di carattere più territoriale coordinati dalla Vicepresidente Angelilli, come rappresentanti del mondo industriale abbiamo sempre espresso una volontà generale che riteniamo assolutamente importante: Civitavecchia deve essere considerata un'area di sviluppo, non un'area di crisi, e dobbiamo lavorare per diventare sempre più attrattivi». «La richiesta che abbiamo sottoposto al Tavolo - ha concluso Dionisi - è quella del riconoscimento della strategicità del nostro territorio nel percorso della transizione energetica. Riteniamo che questa area possa e debba essere considerata un'area pilota nella quale realizzare progetti industriali che vedano impegnate le nostre aziende del cluster elettromeccanico su nuove attività, anche alla luce di un re-skill delle competenze che già abbiamo iniziato e sul quale stiamo lavorando».

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

MARINA MILITARE - NAVE GARIBALDI IN SOSTA NEL PORTO DI GAETA Dal 14 al 16 maggio aperte le visite al pubblico

Informatore Navale

MARINA MILITARE – NAVE GARIBALDI IN SOSTA NEL PORTO DI GAETA Dal 14 al 16 maggio aperte le visite al pubblico

05/13/2024 19:02

L'Incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi della Marina Militare sosterà nel porto di Gaeta dal 13 al 16 maggio presso la banchina Cicconardi. L'unità è impegnata nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24 Durante la sosta in porto, la nave aprirà per le visite al pubblico, con accesso dalla banchina Cicconardi del porto commerciale di Gaeta nei seguenti orari: martedì 14 maggio: dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30; mercoledì 15 maggio: dalle 14:30 alle 17:30. Approfondimenti: Esercitazione Mare Aperto 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle.

L'Incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi della Marina Militare sosterà nel porto di Gaeta dal 13 al 16 maggio presso la banchina Cicconardi. L'unità è impegnata nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24 Durante la sosta in porto, la nave aprirà per le visite al pubblico, con accesso dalla banchina Cicconardi del porto commerciale di Gaeta nei seguenti orari: martedì 14 maggio: dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30; mercoledì 15 maggio: dalle 14:30 alle 17:30. Approfondimenti: Esercitazione Mare Aperto 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

La Provincia di Civitavecchia

Le Navi Morosini e Sirio in sosta in porto: saranno visitabili

05/13/2024 14:08

CIVITAVECCHIA – La nave Morosini e la nave Sirio saranno in sosta nel porto di Civitavecchia e dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Il Pattugliatore Polivalente d'Altura Francesco Morosini e il Pattugliatore Sirio della Marina Militare saranno in porto a Civitavecchia dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Francesco Morosini: mercoledì 15 maggio, dalle 15:00 alle 18:00; Nave Sirio: martedì 14 e mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 18:00. ESERCITAZIONE MARE APERTO 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CIVITAVECCHIA - La nave Morosini e la nave Sirio saranno in sosta nel porto di Civitavecchia e dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Il Pattugliatore Polivalente d'Altura Francesco Morosini e il Pattugliatore Sirio della Marina Militare saranno in porto a Civitavecchia dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Francesco Morosini: mercoledì 15 maggio, dalle 15:00 alle 18:00; Nave Sirio: martedì 14 e mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 18:00. ESERCITAZIONE MARE APERTO 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati. Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

La Provincia di Civitavecchia

Dionisi (Unindustria): «Tema strategico per il territorio, prioritario per lo sviluppo»

05/13/2024 15:22

CIVITAVECCHIA – «Come Unindustria Civitavecchia abbiamo lavorato molto in questi anni sul tema della formazione, soprattutto per i suoi riflessi rispetto al phase out energetico, che ci vede protagonisti. Oggi, con grande piacere, approfondiamo il tema della logistica, grazie al rapporto presentato da Intempo e Randstad Research». Lo ha detto Cristiano Dionisi, Presidente di Unindustria Civitavecchia, durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio", che si è svolto stamani presso la sede dell'Autorità portuale. «La logistica è tra i comparti – ha aggiunto -, assieme alle nuove energie, la blue economy e l'economia circolare, che sono stati identificati come prioritari assi per un nuovo sviluppo a Civitavecchia all'interno del Documento unico che abbiamo presentato nel Tavolo per la gestione del phase out della centrale Enel, insediato al Mimit. Nell'ultima riunione, che si è tenuta lo scorso 11 marzo, si è dato il via ad una serie di incontri e interlocuzioni con tutti gli stakeholders per valutare iniziative e soluzioni condivise. È un metodo di lavoro che sicuramente apprezziamo e che può portare a risultati concreti». Per Dionisi «l'obiettivo di tutti noi è quello di garantire la massima sostenibilità economica e sociale del progetto di riconversione industriale e logistica, nel quadro della decarbonizzazione e transizione energetica. Per raggiungere il risultato servono degli strumenti che ci possono aiutare ad esprimere al meglio le nostre potenzialità. Penso per esempio all'attivazione della Zona logistica semplificata (Zls) che, come sappiamo ha subito negli anni scorsi una battuta d'arresto e su cui abbiamo presentato delle nostre proposte alle istituzioni per far sì che si possa ripartire. E penso – conclude il Presidente di Unindustria Civitavecchia – anche al coinvolgimento di Civitavecchia nel Consorzio Unico Regionale, che rappresenterebbe un'altra importante chiave di sviluppo per logistica nel nostro territorio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

CIVITAVECCHIA - «Come Unindustria Civitavecchia abbiamo lavorato molto in questi anni sul tema della formazione, soprattutto per i suoi riflessi rispetto al phase out energetico, che ci vede protagonisti. Oggi, con grande piacere, approfondiamo il tema della logistica, grazie al rapporto presentato da Intempo e Randstad Research». Lo ha detto Cristiano Dionisi, Presidente di Unindustria Civitavecchia, durante l'incontro "Lo sviluppo logistico a Civitavecchia come opportunità per il territorio", che si è svolto stamani presso la sede dell'Autorità portuale. «La logistica è tra i comparti - ha aggiunto -, assieme alle nuove energie, la blue economy e l'economia circolare, che sono stati identificati come prioritari assi per un nuovo sviluppo a Civitavecchia all'interno del Documento unico che abbiamo presentato nel Tavolo per la gestione del phase out della centrale Enel, insediato al Mimit. Nell'ultima riunione, che si è tenuta lo scorso 11 marzo, si è dato il via ad una serie di incontri e interlocuzioni con tutti gli stakeholders per valutare iniziative e soluzioni condivise. È un metodo di lavoro che sicuramente apprezziamo e che può portare a risultati concreti». Per Dionisi «l'obiettivo di tutti noi è quello di garantire la massima sostenibilità economica e sociale del progetto di riconversione industriale e logistica, nel quadro della decarbonizzazione e transizione energetica. Per raggiungere il risultato servono degli strumenti che ci possono aiutare ad esprimere al meglio le nostre potenzialità. Penso per esempio all'attivazione della Zona logistica semplificata (Zls) che, come sappiamo ha subito negli anni scorsi una battuta d'arresto e su cui abbiamo presentato delle nostre proposte alle istituzioni per far sì che si possa ripartire. E penso - conclude il Presidente di Unindustria Civitavecchia - anche al coinvolgimento di Civitavecchia nel Consorzio Unico Regionale, che rappresenterebbe un'altra importante chiave di sviluppo per logistica nel nostro territorio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

CIVITAVECCHIA - Nuovo soccorso nel Mediterraneo centrale per Geo Barents che ora è diretta a Civitavecchia. La nave di Medici senza frontiere ha tratto in salvo stamani 43 persone in difficoltà su un barchino in legno. «Stavano tutti fuggendo dalla Libia», spiegano dall'ong. Alla nave umanitaria è stato assegnato Civitavecchia come porto di sbarco. «Dista 965 chilometri dall'area dei soccorsi», sottolineano da Msf. L'arrivo è previsto per giovedì mattina. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Migranti, Geo Barents diretta a Civitavecchia con 43 persone a bordo

05/13/2024 15:22

CIVITAVECCHIA – Nuovo soccorso nel Mediterraneo centrale per Geo Barents che ora è diretta a Civitavecchia. La nave di Medici senza frontiere ha tratto in salvo stamani 43 persone in difficoltà su un barchino in legno. «Stavano tutti fuggendo dalla Libia», spiegano dall'ong. Alla nave umanitaria è stato assegnato Civitavecchia come porto di sbarco. «Dista 965 chilometri dall'area dei soccorsi», sottolineano da Msf. L'arrivo è previsto per giovedì mattina. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

La Provincia di Civitavecchia

Il ministro Urso: «Civitavecchia fondamentale nella politica marittima del Paese»

05/13/2024 18:02 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Tappa a Civitavecchia per il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso , ospite del comitato d'area allargato di Unindustria, riunito in Adsp, alla presenza del presidente degli industriali Cristiano Dionisi , di quello dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino e del vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli «Civitavecchia può giocare un ruolo fondamentale nella politica marittima di questo paese – ha spiegato il ministro Urso – questo è un porto dalle indubbie potenzialità, con un retroporto così significativo. Ecco che la crisi, che deriva da una transizione necessaria, qui può diventare un'opportunità concreta di sviluppo. Per questo abbiamo attivato il tavolo interministeriale per la affrontare, anche insieme ad Enel, il futuro del dopo carbone». Un lavoro di squadra, con Regione, Comune, Authority, parti sociali ed imprenditoriali, per definire le strategie di sviluppo. Fondamentale, in questo senso, come ribadito proprio dallo stesso Ministro, l'inserimento di Civitavecchia nella Zona logistica speciale «per la quale – ha aggiunto Urso – devo sottolineare l'intuizione avuta dal presidente Musolino. Qui pensiamo di poter creare un importante polo di sviluppo». È stato proprio Musolino a ribadire le enormi potenzialità del territorio, in particolare quelle legate ai circa 100 ettari di terreno retroportuale a disposizione di porto e città. «Un vantaggio enorme – ha ribadito – per poter creare qui un luogo di sperimentazione per le nuove tecnologie». L'unica preoccupazione è quella legata al tempo, con il phase out dietro l'angolo e con una centrale che già ha ridotto di gran lunga la sua operatività. Ma la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli si è detta fiduciosa. Il lavoro avviato al tavolo interministeriale, che ha visto il 3 maggio scorso dare vita anche ad una task force più operativa e che è caratterizzato da riunioni continue sul territorio, sta entrando in una fase più concreta. «Ora è il tempo delle grandi decisioni – ha assicurato – serve un cronopragramma chiaro, scelte trasparenti e serie. Il mese di maggio lo dedichiamo ad incontrare tutti coloro che intendono investire nel dopo centrale. È in programma poi una riunione al Mase sui 40 ettari di retroporto da destinare alla logistica e allo sviluppo portuale. In questo contesto Enel è e deve continuare ad essere un partner strategico, a cui chiediamo oggi decisioni chiare sulla logistica e sul tutto il percorso di riqualificazione della centrale». «L'area di Civitavecchia – ha quindi concluso il presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi – ha contribuito negli ultimi decenni al sistema Italia soprattutto per le due vocazioni che esprime, quella portuale e quella energetica. Il porto, grazie anche al lavoro dello stesso Musolino, sta diventando sempre più moderno, sostenibile, competitivo e capace di accogliere le nuove sfide che un mondo sempre più difficile dal punto di vista geopolitico deve affrontare. Un porto che è il fiore all'occhiello in Italia e in

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Europa dal punto di vista crocieristico, ma che allo stesso tempo vuole affermarsi sempre di più anche come porto commerciale e industriale. Sull'ambito energetico, invece, siamo di fronte forse alla sfida più grande che questo territorio si trova ad affrontare. La scelta strategica nazionale di uscire dalla produzione di energia a carbone impatta in maniera forte, soprattutto verso la filiera produttiva delle Pmi che sono legate alle attività manutentive degli impianti. È per questo motivo che abbiamo chiesto di affrontare questa sfida, questo percorso, con la garanzia dei massimi livelli istituzionali, una richiesta che è stata accolta dal Parlamento e che si è concretizzata con l'apertura del Tavolo di Coordinamento che sta lavorando proprio presso il Ministero guidato dall'onorevole Adolfo Urso. Sia nei vari incontri del Comitato di coordinamento che si sono tenuti (di cui l'ultimo lo scorso 11 marzo), sia in quelli di carattere più territoriale coordinati dalla Vicepresidente Angelilli, come rappresentanti del mondo industriale abbiamo sempre espresso una volontà generale che riteniamo assolutamente importante: Civitavecchia deve essere considerata un'area di sviluppo, non un'area di crisi, e dobbiamo lavorare per diventare sempre più attrattivi». «La richiesta che abbiamo sottoposto al Tavolo - ha concluso Dionisi - è quella del riconoscimento della strategicità del nostro territorio nel percorso della transizione energetica. Riteniamo che questa area possa e debba essere considerata un'area pilota nella quale realizzare progetti industriali che vedano impegnate le nostre aziende del cluster elettromeccanico su nuove attività, anche alla luce di un re-skill delle competenze che già abbiamo iniziato e sul quale stiamo lavorando». Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In sosta nel porto di Gaeta l'incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi

Sea Reporter

In sosta nel porto di Gaeta l'incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi

05/13/2024 18:48 Redazione Seareporter

Mag 13, 2024 L'incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi della Marina Militare sosterà nel porto di Gaeta dal 13 al 16 maggio presso la banchina Cicconardi. L'unità è impegnata nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, la nave aprirà per le visite al pubblico, con accesso dalla banchina Cicconardi del porto commerciale di Gaeta nei seguenti orari: martedì 14 maggio: dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30; mercoledì 15 maggio: dalle 14:30 alle 17:30. Esercitazione Mare Aperto 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle. L'incrociatore Portaeromobili Giuseppe Garibaldi, prima Unità di questo genere della Marina Militare Italiana, è stata costruita nei Cantieri Navali di Monfalcone e ivi varata il 04 giugno 1983. Entrata in servizio nel 1985, ha come abituale porto di assegnazione Taranto e, a partire dal 2014, è stata posta alle dipendenze organiche ed operative del neo costituito Comando del Terzo Gruppo Navale, di stanza nella base di Brindisi. Grazie alla propria versatilità d'impiego, ha svolto negli anni un ruolo fondamentale in tutte le principali missioni internazionali che hanno visto impegnata la Marina Militare.

Informatore Navale

Napoli

Villa Campolieto ospita la cena finale della "Naples Shipping Week 2024

Informatore Navale

Villa Campolieto ospita la cena finale della "Naples Shipping Week 2024"

05/13/2024 11:45

Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, Villa Campolieto si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza. La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. – Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto. Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa, guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Napoli Shipping Week, Genoa Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a Malta dal 7 all'11 ottobre 2024. "La voce dell'industria" sarà il fil rouge delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione

Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, Villa Campolieto si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza. La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. - Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto. Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa, guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Napoli Shipping Week, Genoa Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a Malta dal 7 all'11 ottobre 2024. "La voce dell'industria" sarà il fil rouge delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

streaming, il 3 e 4 ottobre 2024. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Shipping Italy

Salerno

Atteso tra le polemiche un servizio mare+treno dalla Cina a Salerno

Shipping Italy

Atteso tra le polemiche un servizio mare+treno dalla Cina a Salerno

05/13/2024 21:15 Nicola Capuzzo

Spedizioni Pechino lancia dallo Xinjang un collegamento finito sotto osservazione per il rischio di violazione dei diritti umani nei confronti degli Uiguri di REDAZIONE SHIPPING ITALY Da Urumqi è atteso in Italia l'arrivo di un servizio intermodale container mare-ferro carico di passata di pomodoro, così come di dubbi e polemiche. Ad annunciarlo, all'inizio di maggio, è stato l'operatore logistico cinese Sdi Logistics segnalando l'avvenuta partenza, il 26 aprile alle ore 11.18, di un convoglio merci da Urumqi, località della regione autonoma dello Xinjiang, nella Cina nordoccidentale, con destinazione Salerno. Del collegamento aveva già parlato per la verità alla fine di aprile, senza fornire troppi dettagli, il Global Times , quotidiano che rappresenta l'ala nazionalista del partito comunista cinese, in un articolo incentrato sul China-Europe Railway Express, il servizio di connessione ferroviaria tra il paese orientale e il Vecchio Continente che, grazie anche alla crisi del Mar Rosso, da inizio 2024 sta registrando un boom dei traffici Sulla testata il treno era stato presentato come "un ponte per la prosperità" nell'ambito della Belt and Road Initiative, programma da cui come noto il governo italiano si è però sfilato ufficialmente alla fine dello scorso anno. Iniziative come questa, secondo la testata, avrebbero generato vantaggi innanzitutto per la regione dello Xinjiang, dove vive anche la minoranza degli Uiguri, economicamente più depressa rispetto a quelle costiere orientali del paese, creando "opportunità che le aziende straniere non dovrebbero perdere". Una prospettiva proposta anche da Li Shuanping, direttore del dipartimento One Belt One Road della regione dello Xinjiang, secondo il quale il servizio verso Salerno avrebbe fornito una garanzia per la stabilità delle catene industriali e di fornitura internazionale. A non condividere lo stesso entusiasmo 'di Stato' cinese per l'avvio del servizio sono state però testate e osservatori attenti al rispetto dei diritti umani, tra cui le Ong Uyghur Human Rights Project e Safeguard

Spedizioni Pechino lancia dallo Xinjang un collegamento finito sotto osservazione per il rischio di violazione dei diritti umani nei confronti degli Uiguri di REDAZIONE SHIPPING ITALY Da Urumqi è atteso in Italia l'arrivo di un servizio intermodale container mare-ferro carico di passata di pomodoro, così come di dubbi e polemiche. Ad annunciarlo, all'inizio di maggio, è stato l'operatore logistico cinese Sdi Logistics segnalando l'avvenuta partenza, il 26 aprile alle ore 11.18, di un convoglio merci da Urumqi, località della regione autonoma dello Xinjiang, nella Cina nordoccidentale, con destinazione Salerno. Del collegamento aveva già parlato per la verità alla fine di aprile, senza fornire troppi dettagli, il Global Times , quotidiano che rappresenta l'ala nazionalista del partito comunista cinese, in un articolo incentrato sul China-Europe Railway Express, il servizio di connessione ferroviaria tra il paese orientale e il Vecchio Continente che, grazie anche alla crisi del Mar Rosso, da inizio 2024 sta registrando un boom dei traffici Sulla testata il treno era stato presentato come "un ponte per la prosperità" nell'ambito della Belt and Road Initiative, programma da cui come noto il governo italiano si è però sfilato ufficialmente alla fine dello scorso anno. Iniziative come questa, secondo la testata, avrebbero generato vantaggi innanzitutto per la regione dello Xinjiang, dove vive anche la minoranza degli Uiguri, economicamente più depressa rispetto a quelle costiere orientali del paese, creando "opportunità che le aziende straniere non dovrebbero perdere". Una prospettiva proposta anche da Li Shuanping, direttore del dipartimento One Belt One Road della regione dello Xinjiang, secondo il quale il servizio verso Salerno avrebbe fornito una garanzia per la stabilità delle catene industriali e di fornitura internazionale. A non condividere lo stesso entusiasmo 'di Stato' cinese per l'avvio del servizio sono state però testate e osservatori attenti al rispetto dei diritti umani, tra cui le Ong Uyghur Human Rights Project e Safeguard Defenders, che - secondo quanto rilevato da Formiche.net e Bitterwinter.org - lo scorso 7 maggio hanno scritto all'ambasciata italiana negli Stati Uniti chiedendo di "indagare sull'importazione di alimenti dalla regione dello Uyghur" tramite il China-Europe Railway Express, sottolineando il rischio che sia importata in Italia merce prodotta in un'area dove è prassi il lavoro forzato 'di Stato'. La pratica secondo le organizzazioni non governative è di particolare preoccupazione nel settore agricolo, considerando che secondo un report lo Xinjang produce l'85% del cotone cinese e oltre il 70% della salsa di pomodoro, quota che sale al 90% se si guarda al solo prodotto esportato. Nella missiva figura anche l'allarme lanciato alcuni mesi fa da Coldiretti, che lo scorso agosto esprimeva preoccupazione per "l'aumento del 50% delle importazioni di salsa di pomodoro cinese in Italia alla metà del prezzo di quello italiano, grazie allo sfruttamento di prigionieri politici

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Salerno

e della minoranza degli Uiguri nello Xinjang". Da qui la richiesta delle due organizzazioni al governo di muoversi immediatamente per "investigare rispetto all'origine dei prodotti in arrivo a Salerno" e perché "introduca misure per prevenire l'importazione di merce realizzata con sfruttamento del lavoro". Va tuttavia anche ricordato a questo punto che l'avvio di un collegamento intermodale dalla Cina ai porti campani dedicato al trasporto di conserve di pomodoro - sebbene peculiare - non è però una novità. Già nel 2018 l'agenzia di stampa cinese Xinhua dava conto dell'attivazione di un servizio da parte Xinjiang Xintie International Logistics Company che da Urumqi seguiva la stessa rotta, avendo in quel caso come destinazione il porto di Napoli. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Puglia Live

Bari

Bisceglie - Cooperazione internazionale e crescita sostenibile per le imprese. Nuove prospettive di internalizzazione con lo sguardo rivolto ai Balcani

Puglia Live

Bisceglie – Cooperazione internazionale e crescita sostenibile per le imprese. Nuove prospettive di internalizzazione con lo sguardo rivolto ai Balcani

05/13/2024 10:20

Attesa il Ministro per l'Imprenditorialità e il Clima dell'Albania Delina Ibrahima per il secondo think tank di Consultrade a Bisceglie, assieme ad un parterre di alto profilo La cooperazione internazionale e la crescita sostenibile per le imprese rappresentano due pilastri fondamentali per lo sviluppo economico e sociale. L'approccio italiano, radicato nei principi di solidarietà e partenariato, si manifesta attraverso iniziative come il think tank organizzato da Consultrade srl, giovedì 16 maggio , dalle ore 15:00 alle 18:00, a Bisceglie presso la Sala Meeting della Dimora storica Villa Ciardi (Via Sant'Andrea, 206/208/210), che mira a creare valore e promuovere l'innovazione nel territorio. Dopo il successo del primo appuntamento di gennaio, il percorso per aziende, professionisti ed esperti continua con il 'laboratorio di idee' dal titolo " Cooperazione internazionale e crescita sostenibile per le imprese " che, ideato e promosso da Antonio Ruggieri, fondatore e ceo di Consultrade srl, con i patrocini del Ministero per l'Imprenditorialità e il Clima dell'Albania , Città di Bisceglie, Ordine degli Avvocati di Trani, Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti contabili ,mira a promuovere un dibattito costruttivo e sinergico tra esperti del settore ed è aperto a imprenditori, professionisti, accademici, stakeholdere appassionati Di alto profilo le partnership in campo: SACE, Sustainability makers , the professional network, Simest IAIA Italia Partner 24ORE Italia , l'istituto di ricerca EURISPES , Centro Studi Il Lavorista, IAIA 25 Bologna Italy Artes 4.0 Assimpro , associazioni industriali sesta provincia pugliese, Systems & Safety Associazione Avvocati Lavoristi e Ass. Avvocati Bisceglie. La presenza di figure chiave, poi, come il Ministro per l'Imprenditorialità e il Clima dell'Albania, Delina Ibrahimaj, testimonia l'importanza di tali eventi nel rafforzare le relazioni bilaterali e nel promuovere un dialogo costruttivo Il Documento triennale di programmazione ed indirizzo, come delineato dalla legge n. 125/2014, è un pilastro per l'attuazione della strategia italiana di cooperazione allo sviluppo, che si allinea con gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, dimostrando l'impegno dell'Italia a operare in un contesto multilaterale e a contribuire attivamente ai dibattiti globali come il G7 - Il prossimo forum intergovernativo si svolgerà proprio in Puglia a giugno - e il G20. Questo documento strategico, elaborato attraverso un processo partecipativo che coinvolge diversi attori nazionali, riflette l'impegno dell'Italia verso uno sviluppo equo e sostenibile a livello globale. La selezione di Paesi prioritari, tra cui l'Albania per l'Europa balcanica, evidenzia l'approccio mirato dell'Italia, che considera non solo le esigenze di sviluppo, ma anche il contesto geopolitico e le relazioni bilaterali. L'accento posto sullo sviluppo economico inclusivo e la sostenibilità ambientale dimostra la consapevolezza che la crescita economica da sola non è sufficiente per garantire il benessere collettivo, ma deve essere integrata da tutte le

Puglia Live

Bari

dimensioni dello sviluppo, compresa l'uguaglianza di genere. In Italia, la legge n. 125/2014 rappresenta un passo importante verso l'inclusione del settore privato nella cooperazione internazionale per lo sviluppo, promuovendo un modello di business che rispetti i principi di sostenibilità ambientale e sociale . Questa visione mira a creare un impatto positivo sulle comunità locali, permette di unire le forze di diversi attori, pubblici e privati, punta a rafforzare la cooperazione internazionale, sottolineando l'importanza della creatività e dell'innovazione delle imprese per affrontare le sfide globali e promuovere uno sviluppo sostenibile ed equo per tutti. Se si guarda all'Europa sud-orientale, per esempio, le relazioni commerciali tra la Puglia e i Paesi dei Balcani evidenziano una dinamica positiva, con un interscambio che raggiunge gli 822 milioni di euro . L'export pugliese si concentra principalmente nel settore agroalimentare e dell'abbigliamento, con una significativa percentuale diretta verso l'Albania. Questo scambio commerciale non solo rafforza la posizione della Puglia nel mercato internazionale, ma stimola anche le imprese locali a perseguire e ampliare le loro attività commerciali con i Paesi balcanici. Le prospettive di crescita e di sviluppo delle relazioni bilaterali rimangono promettenti. «Crescita dimensionale ed export sono elementi essenziali per lo sviluppo delle imprese - sostiene Antonio Ruggieri , ceo di Consultrade srl ed esperto in Innovation Management e Digital Transformation -. Ed è proprio l'internazionalizzazione uno dei pilastri del programma del prossimo think tank, con cui Consultrade intende supportare le Pmi italiane e pugliesi. Grazie al network internazionale del nostro gruppo e alla sinergia di strutture e competenze - continua il manager - offriamo un supporto ancora più specialistico, assicurando alle aziende strumenti efficaci e valide soluzioni, oltre che un costante affiancamento sia in Italia che nei Paesi d'interesse». In quest'ottica è molto atteso l'intervento del ministro albanese sulla sostenibilità e crescita come leva per un miglior ambiente di business. L'idea del think tank - letteralmente serbatoio di pensiero - è positiva ed evoluta per il territorio. Un gruppo di esperti in diverse discipline chiamati a collaborare per analizzare e risolvere problemi di natura economica, politica, sociale, ambientale, col proposito di integrare le rispettive esperienze e operare la sintesi tra culture. Ricco di interventi di alto profilo il programma del Think Tank del prossimo 16 maggio. Dopo i saluti istituzionali del Sindaco di Bisceglie Angelantonio Angarano , del Presidente dell'Ordine dei Dottori Commercialisti ed esperti contabili di Trani, Alberto Muciaccia , del Presidente Centro Studi Il Lavorista Antonio Belsito , della Presidente Associazione Avvocati Bisceglie, Adriana Moschetti e infine del Presidente Associazione Avvocati Lavoristi Valerio Antonio Belsito è attesa la straordinaria partecipazione del Ministro per l'Imprenditorialità e il Clima dell'Albania Delina Ibrahimaj che, nel suo intervento, illustrerà il tema: " Sostenibilità, Leva strategica per la Cooperazione Internazionale e la Crescita Sostenibile ". A seguire, il gen. Pasquale Preziosa , Presidente dell'Osservatorio Eurispes sulla Sicurezza, già Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana e Docente di Geopolitica della sicurezza, si occuperà de " La vulnerabilità delle catene di approvvigionamento nella post globalizzazione spinge le PMI italiane ed europee a riscoprire

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

i Paesi balcanici "; e ancora il Commissario Straordinario dell'Autorità del Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale, Professore Uniba - Aldo Moro Bari e LUISS Guido Carli Roma, Ugo Patroni Griffi , affronterà il tema " Portualità green: la rotta verso uno sviluppo sostenibile delle Pmi nell'Adriatico meridionale "; poi sarà la volta del caporedattore della TGR RAI Puglia e curatore della rubrica 'EstOvest' in onda su RAI 3 Giancarlo Fiume che porrà " Uno sguardo speciale alla realtà balcanica e all'Est Europa ", oltre a moderare tutte le voci del think tank. Si passa poi ad interventi mirati, più tecnici, volti a dare strumenti finanziari e di garanzia alle imprese, al fine di supportare la loro competitività sia in Italia che a livello internazionale, come l'intervento del responsabile Relazioni Corporate Centro Sud SIMEST Marco Comella che illustrerà il tema degli "Investimenti Partecipativi e Finanza Agevolata: una leva per l'Internazionalizzazione e la Crescita delle Imprese" e quello di Rossella Zurlo , Senior Relationship Manager Sales PMI Sud SACE su "Le soluzioni SACE per la crescita delle imprese: finanziamenti, assicurazioni e garanzie ". L'Impatto Ambientale, la Promozione della Sostenibilità e l'IA sono tre dei temi su cui si gioca il futuro delle imprese. Giuseppe Magro , Presidente Associazione Internazionale di Valutazione degli Impatti - IAIA Italia e docente a contratto di Intelligenza Artificiale all'UNIBO, si occuperà de " La misurazione dell'Impatto ambientale: i nuovi strumenti di Intelligenza Artificiale per l'accountability delle performance di Sostenibilità ". Spetterà al promotore dell'iniziativa e della piattaforma InnoCraft, nonchè ceo Consultrade srl, Antonio Ruggieri chiudere il think tank con il suo intervento su " TEM: il ruolo del Temporary Export Manager tra Innovazione di processo organizzativo, digitale e sostenibile ". La discussione si concentrerà su come questa figura chiave possa guidare l'integrazione di pratiche innovative all'interno delle organizzazioni, con un'attenzione particolare sulle opportunità e sulle sfide legate al digitale e alla sostenibilità. Un vero e proprio focus sull'importanza di una cultura d'impresa che punti su nuovi modelli organizzativi e di governance, finalizzati ad una nuova strategia di sviluppo più sostenibile, misurando l'impatto dell'intelligenza artificiale sulla produttività delle imprese e sull'innovazione tecnologica, funzionali alla maggiore competitività delle aziende in ambito nazionale e internazionale. «I nostri Think Tank - sottolinea il promotore Ruggieri - sono incontri dinamici in cui professionisti di diversi settori si uniscono per discutere e risolvere sfide attuali. In questi eventi inclusivi, anche grazie alla nostra piattaforma InnoCraft , che ne moltiplica i partecipanti fisicamente presenti, ogni voce conta e ogni idea può portare a soluzioni innovative. Attraverso queste sessioni di approfondimento, promuoviamo l'apprendimento reciproco e lo sviluppo di reti professionali solide, un vero e proprio network capace di guardare alle sfide del futuro con maggiori strumenti anche di decodificazione del complesso scenario internazionale che si va ridisegnando, alla luce dei conflitti e dei conseguenti mutamenti dei flussi commerciali. Con il nostro impegno e la professionalità messa in campo da Consultrade, che si prefigge di pianificare il futuro, creando valore, si ha l'opportunità di esplorare nuove tendenze, acquisire competenze rilevanti e contribuire a plasmare strategie efficaci per il mondo degli affari

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e per la società. Il fine è di convogliare nei think tank da noi organizzati intelligenze multiformi per creare soluzioni che consentano alle imprese e ai professionisti di essere parte attiva nel disegnare un domani sostenibile e proficuo». La partecipazione al think tank attribuisce n.3 Crediti Formativi per la formazione professionale continua e obbligatoria dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili e dell'Ordine degli Avvocati. Sarà possibile seguire l'intero appuntamento in diretta streaming. Iscrizioni gratuite rivolte a imprenditori, professionisti, accademici e appassionati del settore sono possibili on-line sulla piattaforma: https://www.innocraft.it/ oppure inquadrando il QR code della locandina. Info: 080.96.48.596 Per partecipare in presenza o in streaming è opportuno compilare il seguente form https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSesIAO5V6j-DdQkxu8ZvlaHNlvcrfGFdDgmSdKbKKEXjvhN9w/viewform.

Ship Mag

Bari

Porto di Bari, Msc porterà 200mila crocieristi nel 2024

Ship Mag

Porto di Bari, Msc porterà 200mila crocieristi nel 2024

05/13/2024 12:15

Previsti 73 scali, forte crescita anche a Brindisi dove sono attesi 75mila passeggeri Bari – Il porto di Bari ha accolto ieri Msc Armonia , una delle navi protagoniste dell'anno record di Msc Crociere, che per la prima volta ha pianificato crociere settimanali in partenza dal capoluogo pugliese anche durante la stagione invernale. Grazie a questa programmazione, che prevede ben 73 scali a Bari, le navi della compagnia movimenteranno oltre 200.000 crocieristi . Inoltre, considerando anche la forte crescita delle crociere Msc a Brindisi con 33 toccate , la Puglia si conferma una regione strategica per la compagnia, con ben 106 scali e quasi 280.000 crocieristi movimentati nel 2024. "Msc consolida e rafforza, su Bari e su Brindisi, la propria presenza e questo ci inorgoglisce e ci sprona a continuare l'opera di infrastrutturazione dei nostri porti, per renderli sempre più performanti e avveniristici", commenta il Segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Tito Vespasiani . Oltre a Msc Armonia, arriveranno a Bari nelle prossime settimane anche Msc Opera e Msc Splendida che proporranno itinerari settimanali alla scoperta delle mete più suggestive del Mediterraneo orientale. Al termine della stagione estiva, le tre unità lasceranno il posto a Msc Sinfonia , che da Bari salperà per tutto l'inverno ogni sabato verso Grecia e Turchia, con tappe a Katakolon (Olympia), Atene, Kusadasi, Istanbul per poi tornare in adriatico prima a Trieste e poi a Bari la domenica successiva pronta a ripetere l'itinerario con nuovi ospiti a bordo.

Previsti 73 scali, forte crescita anche a Brindisi dove sono attesi 75mila passeggeri Bari - Il porto di Bari ha accolto ieri Msc Armonia , una delle navi protagoniste dell'anno record di Msc Crociere, che per la prima volta ha pianificato crociere settimanali in partenza dal capoluogo pugliese anche durante la stagione invernale. Grazie a questa programmazione, che prevede ben 73 scali a Bari, le navi della compagnia movimenteranno oltre 200.000 crocieristi . Inoltre, considerando anche la forte crescita delle crociere Msc a Brindisi con 33 toccate , la Puglia si conferma una regione strategica per la compagnia, con ben 106 scali e quasi 280.000 crocieristi movimentati nel 2024. "Msc consolida e rafforza, su Bari e su Brindisi, la propria presenza e questo ci inorgoglisce e ci sprona a continuare l'opera di infrastrutturazione dei nostri porti, per renderli sempre più performanti e avveniristici", commenta il Segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Tito Vespasiani . Oltre a Msc Armonia, arriveranno a Bari nelle prossime settimane anche Msc Opera e Msc Splendida che proporranno itinerari settimanali alla scoperta delle mete più suggestive del Mediterraneo orientale. Al termine della stagione estiva, le tre unità lasceranno il posto a Msc Sinfonia , che da Bari salperà per tutto l'inverno ogni sabato verso Grecia e Turchia, con tappe a Katakolon (Olympia), Atene, Kusadasi, Istanbul per poi tornare in adriatico prima a Trieste e poi a Bari la domenica successiva pronta a ripetere l'itinerario con nuovi ospiti a bordo.

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

"Diario di bordo": focus sulle proiezioni criminali nei porti italiani

Corriere Della Calabria

"Diario di bordo": focus sulle proiezioni criminali nei porti italiani

05/13/2024 12:20

"Libera" presenta il rapporto curato da Antonelli, Rispoli e Ruggiero: appuntamento domani a Gioia Tauro e mercoledì a Pizzo GIOIA TAURO «Le notizie degli ultimi giorni relative all'inchiesta di Genova, che vede il porto come crocevia delle condotte illecite corruttive, e quelle dell'ennesimo sequestro di droga, 250 kg, avvenuto al porto di Gioia Tauro, confermano ulteriormente come gli scali marittimi rappresentano per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. Da tempo fonti istituzionali, inchieste, documenti segnalano la presenza negli scali italiani ed europei di gruppi criminali che svolgono attività sia nell'economia legale, sia nei mercati illeciti, in particolare nel traffico di stupefacenti. Per approfondire il caso italiano Libera presenta in Calabria il rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", curato da Marco Antonelli, Francesca Rispoli e Peppe Ruggiero». Lo riferisce una nota. «Gli appuntamenti – prosegue la nota – sono due: il primo, una tavola rotonda, domani, alle ore 10.30, presso l'Auditorium Casa del Laicato di Gioia Tauro nel quale interverranno l'Ammiraglio Agostinelli, presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro; Giovanni Bombardieri, Procuratore capo della Dda di Reggio Calabria; Tenente Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo Guardia di Finanza di Gioia Tauro; Marco Antonelli, della Scuola Normale Superiore e Libera; Michele Albanese, giornalista del "Quotidiano del Sud" e corrispondente Ansa. Il secondo si terrà mercoledì 15 maggio alle ore 11.00 presso l'Istituto nautico di Pizzo a confrontarsi con le studentesse e gli studenti saranno: Colonnello Luca Toti, Comandante provinciale Carabinieri di Vibo Valentia; Cf (Cp) Agazio Tedesco, Capitaneria di Porto Vibo Valentia; Maggiore Matteo Maggio, Comandante della Stazione Navale della Guardia di Finanza di Vibo Valentia; Marco Antonelli,Scuola Normale Superiore e Libera; Maria Joel Conocchiella, Referente provinciale Libera Vibo Valentia. Il Rapporto, che rappresenta la prima ricerca sul tema a livello nazionale, ha come obiettivo quello di realizzare una fotografia delle modalità e degli andamenti con cui i fenomeni criminali si manifestano in ambito portuale con una particolare attenzione al caso italiano e al ruolo delle organizzazioni mafiose».

"Libera" presenta il rapporto curato da Antonelli, Rispoli e Ruggiero: appuntamento domani a Gioia Tauro e mercoledì a Pizzo GIOIA TAURO «Le notizie degli ultimi giorni relative all'inchiesta di Genova, che vede il porto come crocevia delle condotte illecite corruttive, e quelle dell'ennesimo sequestro di droga, 250 kg, avvenuto al porto di Gioia Tauro, confermano ulteriormente come gli scali marittimi rappresentano per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. Da tempo fonti istituzionali, inchieste, documenti segnalano la presenza negli scali italiani ed europei di gruppi criminali che svolgono attività sia nell'economia legale, sia nei mercati illeciti, in particolare nel traffico di stupefacenti. Per approfondire il caso italiano Libera presenta in Calabria il rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", curato da Marco Antonelli, Francesca Rispoli e Peppe Ruggiero». Lo riferisce una nota. «Gli appuntamenti - prosegue la nota - sono due: il primo, una tavola rotonda, domani, alle ore 10.30, presso l'Auditorium Casa del Laicato di Gioia Tauro nel quale interverranno l'Ammiraglio Agostinelli, presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro; Giovanni Bombardieri, Procuratore capo della Dda di Reggio Calabria; Tenente Colonnello Danilo Persano, Comandante del Gruppo Guardia di Finanza di Gioia Tauro; Marco Antonelli, della Scuola Normale Superiore e Libera; Michele Albanese, giornalista del "Quotidiano del Sud" e corrispondente Ansa. Il secondo si terrà mercoledì 15 maggio alle ore 11.00 presso l'Istituto nautico di Pizzo a confrontarsi con le studentesse e gli studenti saranno: Colonnello Luca Toti, Comandante provinciale Carabinieri di Vibo Valentia; Cf (Cp) Agazio Tedesco, Capitaneria di Porto Vibo Valentia; Maggiore Matteo Maggio, Comandante della Stazione Navale della Guardia di Finanza di Vibo Valentia; Marco Antonelli,Scuola Normale Superiore e Libera; Maria Joel Conocchiella, Referente provinciale Libera Vibo Valentia. Il Rapporto, che rappresenta la prima ricerca sul tema a livello nazionale, ha come obiettivo quello di realizzare una fotografia delle modalità e degli andamenti con cui i fenomeni criminali si manifestano in ambito portuale con una particolare attenzione al caso italiano e al ruolo delle organizzazioni mafiose».

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Concluso il ripristino degli asfalti al porto di Olbia

Informatore Navale

AdSP del Mare di Sardegna – Concluso il ripristino degli asfalti al porto di Olbia

05/13/2024 12:12

Numerosi gli interventi in corso per il potenziamento dello scalo e per l'integrazione con la città Con il completamento dell'intervento di riqualificazione del tratto di lungomare ricompreso tra il monumento alle vittime dell'alluvione di via Escrivà e la radice del molo 1 bis, si conclude l'attività di ripristino del manto stradale del porto di Olbia Sono stati circa 50 mila i metri quadri di spazi portuali sottoposti ad intervento di radicale manutenzione (che si aggiungono all'altrettanto consistente porzione ultimata nel 2022). Viabilità di accesso e uscita dai varchi, piazzali di preimbarco e sosta dei mezzi pesanti sono stati interamente ripristinati e riorganizzati con una più efficace redistribuzione degli stalli per semirimorchi e delle corsie interne alle aree operative. Non ultimo, appunto, il tratto alla radice dell'Isola Bianca, dove l'AdSP ha rivalorizzato un'ampia porzione di lungomare compresa tra il pontile 1 bis e via Escrivà che, in ottica di integrazione tessuto urbano – porto, restituisce alla collettività e alla comunità del mare un nuovo spazio in continuità con quello recentemente riqualificato per ospitare il monumento alle vittime dell'alluvione del 18 novembre 2013. Interventi del valore di 900 mila euro, questi, che rientrano nel più consistente pacchetto da 20 milioni di euro previsto nei quattro accordi quadro per i porti del Nord Sardegna, aggiudicati nel 2023 per interventi relativi a opere stradali, aree verdi e arredo urbano, opere marittime e manutenzione edifici ed impianti tecnologici. Un lungo elenco di lavori, quello che sta attualmente interessando lo scalo marittimo olbiese. Tra i più consistenti, il potenziamento dell'illuminazione (sono appena state messe in funzione le 4 nuove torri faro lungo il viale Isola Bianca), la manutenzione ordinaria dei fondali (la scorsa settimana è stato portato a termine il ripristino delle quote di profondità nella darsena tra i moli 3 e 4 e si proseguirà nei prossimi giorni con gli altri moli), la sostituzione dei parabordi e di alcune bitte e la realizzazione - tuttora in corso -

Numerosi gli interventi in corso per il potenziamento dello scalo e per l'integrazione con la città Con il completamento dell'intervento di riqualificazione del tratto di lungomare ricompreso tra il monumento alle vittime dell'alluvione di via Escrivà e la radice del molo 1 bis, si conclude l'attività di ripristino del manto stradale del porto di Olbia Sono stati circa 50 mila i metri quadri di spazi portuali sottoposti ad intervento di radicale manutenzione (che si aggiungono all'altrettanto consistente porzione ultimata nel 2022). Viabilità di accesso e uscita dai varchi, piazzali di preimbarco e sosta dei mezzi pesanti sono stati interamente ripristinati e riorganizzati con una più efficace redistribuzione degli stalli per semirimorchi e delle corsie interne alle aree operative. Non ultimo, appunto, il tratto alla radice dell'Isola Bianca, dove l'AdSP ha rivalorizzato un'ampia porzione di lungomare compresa tra il pontile 1 bis e via Escrivà che, in ottica di integrazione tessuto urbano – porto, restituisce alla collettività e alla comunità del mare un nuovo spazio in continuità con quello recentemente riqualificato per ospitare il monumento alle vittime dell'alluvione del 18 novembre 2013. Interventi del valore di 900 mila euro, questi, che rientrano nel più consistente pacchetto da 20 milioni di euro previsto nei quattro accordi quadro per i porti del Nord Sardegna, aggiudicati nel 2023 per interventi relativi a opere stradali, aree verdi e arredo urbano, opere marittime e manutenzione edifici ed impianti tecnologici. Un lungo elenco di lavori, quello che sta attualmente interessando lo scalo marittimo olbiese. Tra i più consistenti, il potenziamento dell'illuminazione (sono appena state messe in funzione le 4 nuove torri faro lungo il viale Isola Bianca), la manutenzione ordinaria dei fondali (la scorsa settimana è stato portato a termine il ripristino delle quote di profondità nella darsena tra i moli 3 e 4 e si proseguirà nei prossimi giorni con gli altri moli), la sostituzione dei parabordi e di alcune bitte e la realizzazione - tuttora in corso - di un'area verde per le famiglie tra gli alloggi della Capitaneria e i piazzali di sosta dei mezzi e di un ulteriore check point coperto per le operazioni di security nel varco centrale di accesso agli imbarchi. Relativamente alla Stazione Marittima, è di alcuni giorni fa la pubblicazione della gara d'appalto, del valore di 1 milione e 943 mila euro, per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria agli impianti tecnologici del terminal passeggeri e relative pertinenze. Procedura, questa, che, per i prossimi due anni, più ulteriori due opzionali, consentirà all'Autorità di Sistema Portuale di avvalersi di un operatore per tutte quelle attività relative al corretto funzionamento del cuore pulsante dello scalo. Non ultimo, per una maggiore operatività dello scalo, lo studio sulla navigabilità del bacino portuale che l'AdSP, in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici, commissionerà nei prossimi giorni per valutare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

tutte le criticità che possono limitare la manovrabilità delle navi in porto in particolari condizioni di forte vento. Le risultanze delle simulazioni costituiranno un fondamentale supporto per un eventuale iter amministrativo, di esclusiva competenza della Capitaneria di Porto e del Ministero dei Trasporti, per il potenziamento del servizio di rimorchio portuale nello scalo. " Siamo nel pieno di una importante fase di adeguamento infrastrutturale per il porto di Olbia - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - In pochi mesi ed in attesa di ottenere le agognate autorizzazioni per poter avviare interventi strategici come il dragaggio del bacino portuale, l'allungamento del molo 9 e la realizzazione delle necessarie casse di colmata, l'Ente ha avviato una riqualificazione e una riorganizzazione del pontile Isola Bianca che possa coniugare al meglio esigenze operative, sicurezza e maggiore vivibilità e fruibilità degli spazi portuali. Uno scalo moderno e funzionale che, con la creazione di aree verdi e la riqualificazione di un tratto di waterfront, si avvicina ulteriormente alla città e offre un affascinante biglietto da visita della Sardegna ai milioni di turisti che vi transitano annualmente".

Sardegna Reporter

Cagliari

Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari

Sardegna Reporter

Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari

05/13/2024 14:45 Giulia Mascia

Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari Dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari Le navi da sbarco anfibie San Marco e San Giorgio e i Pattugliatori Foscari Borsini e Cassiopea della Marina Militare saranno in porto a Cagliari dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Borsini e Nave Cassiopea: martedì 14 dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30 Nave San Giorgio, Nave Foscari e Nave Cassiopea: mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30. Approfondimenti: Esercitazione Mare Aperto 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle.

Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari Dal 14 al 15 maggio saranno aperte le visite alla popolazione. Marina Militare: unità navali in sosta nel porto di Cagliari Le navi da sbarco anfibie San Marco e San Giorgio e i Pattugliatori Foscari Borsini e Cassiopea della Marina Militare saranno in porto a Cagliari dal 14 al 15 maggio. Le unità sono impegnate nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24-1 / Polaris 24 / ITA MINEX 24. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico nei seguenti orari: Nave Borsini e Nave Cassiopea: martedì 14 dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30 Nave San Giorgio, Nave Foscari e Nave Cassiopea: mercoledì 15 maggio, dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30. Approfondimenti: Esercitazione Mare Aperto 24 La Mare Aperto è la più imponente esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, che vede impegnati circa 9.500 militari di 27 nazioni (di cui 11 appartenenti alla NATO). Circa quattro settimane di intenso addestramento, con oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati Vi sarà poi una consistente presenza di reparti anfibi, sia della Brigata Marina San Marco sia delle marine di Spagna e Francia nonché del corpo dei Marines statunitensi, tutti con relativi mezzi ruotati e cingolati. Coinvolti anche gli incursori e i subacquei del COMSUBIN. In ambito interforze e interagenzia, la Mare Aperto 2024 vede la presenza di unità di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, oltre a mezzi aeronavali della Guardia Costiera. A questi si aggiunge il personale civile proveniente da diversi istituti universitari, centri di ricerca e organizzazioni del comparto marittimo, della Difesa e di altri dicasteri. Quest'anno, l'esercitazione coinvolge anche il gruppo navale permanente di contromisure mine della NATO dispiegato nel Mediterraneo (SNMCMG2), gli assetti navali operanti nell'ambito dell'iniziativa EUROMARFOR, la forza da sbarco spagnola e il gruppo portaerei francese Charles de Gaulle.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Brand Messina e Turismo", mercoledì incontro a Palazzo Zanca

Stretto Web

"Brand Messina e Turismo", mercoledì incontro a Palazzo Zanca

05/13/2024 17:33 Danilo Loria

Alla presenza del sindaco Federico Basile, degli assessori al Turismo Enzo Caruso, alle Attività produttive Massimo Finocchiaro, ai Servizi Informativi e tecnologici Roberto Cicala, e del direttore generale del Comune Salvo Puccio, mercoledì 15 maggio, alle ore 10.30, nel salone delle Bandiere a palazzo Zanca, sarà presentato l'aggiornamento dei dati riferiti ai flussi e alle presenze turistiche a Messina nel periodo 2019-2023. Nello stesso incontro, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale, saranno anche illustrati i dati delle presenza in città dei crocieristi in transito e quelli riferiti all'indotto economico generato a Messina e legato al settore crocieristico. All'incontro con i giornalisti sono stati invitati a partecipare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega; il presidente della Camera di Commercio Ivo Blandina; la dirigente dei Servizi generali e Politiche di sviluppo economico e culturale della Città metropolitana di Messina Anna Maria Tripodo; la dirigente del Servizio Turistico regionale Messina Lucia Mangione; i rappresentanti delle associazioni di categoria Confcommercio, Confesercenti, Confindustria, Confartigianato, di Federalberghi, delle Agenzie di Viaggio e delle guide turistiche di Messina. La presentazione fa seguito al database fornito dall'Osservatorio turistico regionale sul quale è stata effettuata un'analisi ed un'interpretazione grafica comparativa dei dati statistici numerici dei flussi turistici a Messina degli anni 2019 e 2023; uno studio di ricerca, avviato a partire dall'Amministrazione De Luca, proseguito con la Giunta Basile e coordinato dall'assessore Caruso, sulla base delle criticità e delle risorse a disposizione da ottimizzare al meglio per rendere Messina bella, accogliente e attrattiva.

Alla presenza del sindaco Federico Basile, degli assessori al Turismo Enzo Caruso, alle Attività produttive Massimo Finocchiaro, ai Servizi Informativi e tecnologici Roberto Cicala, e del direttore generale del Comune Salvo Puccio, mercoledì 15 maggio, alle ore 10.30, nel salone delle Bandiere a palazzo Zanca, sarà presentato l'aggiornamento dei dati riferiti ai flussi e alle presenze turistiche a Messina nel periodo 2019-2023. Nello stesso incontro, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale, saranno anche illustrati i dati delle presenza in città dei crocieristi in transito e quelli riferiti all'indotto economico generato a Messina e legato al settore crocieristico. All'incontro con i giornalisti sono stati invitati a partecipare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega; il presidente della Camera di Commercio Ivo Blandina; la dirigente dei Servizi generali e Politiche di sviluppo economico e culturale della Città metropolitana di Messina Anna Maria Tripodo; la dirigente del Servizio Turistico regionale Messina Lucia Mangione; i rappresentanti delle associazioni di categoria Confcommercio, Confesercenti, Confindustria, Confartigianato, di Federalberghi, delle Agenzie di Viaggio e delle guide turistiche di Messina. La presentazione fa seguito al database fornito dall'Osservatorio turistico regionale sul quale è stata effettuata un'analisi ed un'interpretazione grafica comparativa dei dati statistici numerici dei flussi turistici a Messina degli anni 2019 e 2023; uno studio di ricerca, avviato a partire dall'Amministrazione De Luca, proseguito con la Giunta Basile e coordinato dall'assessore Caruso, sulla base delle criticità e delle risorse a disposizione da ottimizzare al meglio per rendere Messina bella, accogliente e attrattiva.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Le barche restano al Ringo, ma non tutte. Scartata l'ipotesi della spiaggetta di Giostra

TempoStretto

Le barche restano al Ringo, ma non tutte. Scartata l'ipotesi della spiaggetta di Giostra

05/13/2024 13:59

Quelle abbandonate o non utilizzate verranno rimosse. La spiaggia si allargherà di 100 metri verso nord MESSINA – Dopo il sopralluogo congiunto e vari incontri fra Comune di Messina, Capitaneria di porto e Autorità di sistema portuale è stata esclusa l' ipotesi di trasferire le barche dei pescatori del Ringo nella spiaggetta che costeggia il torrente Giostra. Una possibilità che piaceva ai proprietari delle barche ma che le istituzioni non hanno voluto portare avanti. Le barche abbandonate o poco usate verranno rimosse Insomma non cambierà molto , le barche rimarranno sulla spiaggia del Ringo, lì dove si trovano da sempre. Cambierà, però, il loro numero e la loro sistemazione. Molte di quelle presenti, abbandonate o non utilizzate, infatti verranno rimosse. Lo spazio che si ricaverà dopo quest'azione mirata a fare pulizia verrà destinato alla balneazione. Allargare la spiaggia balneabile di 100 metri verso nord L'intenzione è quella di allargare il tratto di spiaggia balneabile di circa un centinaio di metri verso nord. Già dalla prossima settimana verrà avviato il censimento volontario e inizieranno ad apparire degli avvisi sulla spiaggia con i quali i proprietari verranno invitati a spostare le loro barche nelle aree delimitate. Quelle che nessuno rivendicherà verranno considerate abbandonate e quindi rimosse dalla spiaggia. Poi pulizia, pedane e docce. Forse anche il bagnino Subito dopo si passerà alla pulizia della spiaggia da parte degli operatori di Messina servizi e poi il posizionamento di passerelle accessibili, pedane e docce pubbliche. L'assessore Francesco Caminiti sta anche lavorando alla possibilità di posizionare una torretta con un bagnino, ma in pochissimi si sono candidati per le posizioni aperte e non si sa ancora se si riuscirà a coprire questa

Quelle abbandonate o non utilizzate verranno rimosse. La spiaggia si allargherà di 100 metri verso nord MESSINA - Dopo il sopralluogo congiunto e vari incontri fra Comune di Messina, Capitaneria di porto e Autorità di sistema portuale è stata esclusa l' ipotesi di trasferire le barche dei pescatori del Ringo nella spiaggetta che costeggia il torrente Giostra. Una possibilità che piaceva ai proprietari delle barche ma che le istituzioni non hanno voluto portare avanti. Le barche abbandonate o poco usate verranno rimosse Insomma non cambierà molto , le barche rimarranno sulla spiaggia del Ringo, lì dove si trovano da sempre. Cambierà, però, il loro numero e la loro sistemazione. Molte di quelle presenti, abbandonate o non utilizzate, infatti verranno rimosse. Lo spazio che si ricaverà dopo quest'azione mirata a fare pulizia verrà destinato alla balneazione. Allargare la spiaggia balneabile di 100 metri verso nord L'intenzione è quella di allargare il tratto di spiaggia balneabile di circa un centinaio di metri verso nord. Già dalla prossima settimana verrà avviato il censimento volontario e inizieranno ad apparire degli avvisi sulla spiaggia con i quali i proprietari verranno invitati a spostare le loro barche nelle aree delimitate. Quelle che nessuno rivendicherà verranno considerate abbandonate e quindi rimosse dalla spiaggia. Poi pulizia, pedane e docce. Forse anche il bagnino Subito dopo si passerà alla pulizia della spiaggia da parte degli operatori di Messina servizi e poi il posizionamento di passerelle accessibili, pedane e docce pubbliche. L'assessore Francesco Caminiti sta anche lavorando alla possibilità di posizionare una torretta con un bagnino, ma in pochissimi si sono candidati per le posizioni aperte e non si sa ancora se si riuscirà a coprire questa postazione. Certa è, invece, l' assistenza ai bagnanti a Capo Peloro e Santa Margherita come già era avvenuto l'anno scorso.

lasicilia.it

Catania

Vela & salute, rotta da Pozzallo verso Catania

lasicilia.it

Vela & salute, rotta da Pozzallo verso Catania

05/13/2024 14:45

Al via da domani la seconda edizione all'insegna dell'impegno sociale, della solidarietà e della legalità Al via dal 14 maggio la seconda edizione di "Vela & Salute", una navigazione a vela davvero straordinaria, all'insegna dell'impegno sociale, della solidarietà e della legalità. L'iniziativa, organizzata dalle sezioni della Sicilia orientale della Lega Navale Italiana in collaborazione con Arnas Garibaldi di Catania, anche quest'anno sarà dedicata alla prevenzione della Talassemia e alla donazione del sangue e, attraverso molteplici attività si celebrerà la cultura del mare inclusivo e accogliente, senza barriere fisiche e sociali. Suggestivi vessilli per la diffusione di questi importanti messaggi saranno le barche a vele che effettueranno questa speciale crociera, già esse stesse simboli di rinascita e speranza. Si tratta, infatti, d'imbarcazioni confiscate alla criminalità organizzata e affidate dall'autorità giudiziaria alla Lega Navale Italiana per attività d'interesse generale così come prevede il programma nazionale "Mare di legalità" all'interno del quale è prevista l'iniziativa "Vela & Salute". Questo evento – afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana – unisce alla cultura marittima e alla prevenzione sanitaria i valori e le azioni in favore dell'inclusione sociale e della promozione della legalità. Il nostro obiettivo – prosegue – è portare all'attenzione dei cittadini, in particolare dei giovani, e delle istituzioni, l'importanza di educare alla legalità e al rispetto delle regole, coinvolgendo tutti, nessuno escluso, in iniziative di pubblico interesse nell'ambito della diffusione della cultura e delle tradizioni marittime, della promozione sociale, dello sport senza barriere e della salvaguardia ambientale, com'è nello spirito e nella missione della Lega Navale Italiana da 127 anni". Il programma prevede una navigazione a staffetta su due rotte, con partenza

Al via da domani la seconda edizione all'insegna dell'impegno sociale, della solidarietà e della legalità Al via dal 14 maggio la seconda edizione di "Vela & Salute", una navigazione a vela davvero straordinaria, all'insegna dell'impegno sociale, della solidarietà e della legalità. L'iniziativa, organizzata dalle sezioni della Sicilia orientale della Lega Navale Italiana in collaborazione con Arnas Garibaldi di Catania, anche quest'anno sarà dedicata alla prevenzione della Talassemia e alla donazione del sangue e, attraverso molteplici attività si celebrerà la cultura del mare inclusivo e accogliente, senza barriere fisiche e sociali. Suggestivi vessilli per la diffusione di questi importanti messaggi saranno le barche a vele che effettueranno questa speciale crociera, già esse stesse simboli di rinascita e speranza. Si tratta, infatti, d'imbarcazioni confiscate alla criminalità organizzata e affidate dall'autorità giudiziaria alla Lega Navale Italiana per attività d'interesse generale così come prevede il programma nazionale "Mare di legalità" all'interno del quale è prevista l'iniziativa "Vela & Salute". Questo evento - afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana - unisce alla cultura marittima e alla prevenzione sanitaria i valori e le azioni in favore dell'inclusione sociale e della promozione della legalità. Il nostro obiettivo - prosegue - è portare all'attenzione dei cittadini, in particolare dei giovani, e delle istituzioni, l'importanza di educare alla legalità e al rispetto delle regole, coinvolgendo tutti, nessuno escluso, in iniziative di pubblico interesse nell'ambito della diffusione della cultura e delle tradizioni marittime, della promozione sociale, dello sport senza barriere e della salvaguardia ambientale, com'è nello spirito e nella missione della Lega Navale Italiana da 127 anni". Il programma prevede una navigazione a staffetta su due rotte, con partenza il 14 maggio e arrivo il 23 maggio nel capoluogo etneo: la prima con partenza da Lipari verso Catania, con tappa nei porti di Milazzo, Messina, Riposto, Aci Trezza e Catania, e la seconda da Pozzallo verso Catania e arrivo nei porti di Marzamemi, Siracusa, Augusta e Catania. In ogni porto, le sezioni locali della Lega Navale realizzeranno attività di carattere sociale e di solidarietà incentrate sui temi principali dell'iniziativa: dalla prevenzione sanitaria, alla legalità, all'inclusione sociale, al rispetto del mare, cui parteciperanno rappresentanti istituzionali, associazioni, scuole e società civile. L'evento "Vela & Salute", è patrocinato dall'Assemblea Regionale Siciliana, dal Comune di Catania e dal Comune di Pozzallo, a coordinarlo, In rappresentanza della Lega Navale Italiana, il delegato per la Sicilia orientale contrammiraglio Agatino Catania, che ne è anche ideatore e promotore "Questa seconda edizione - afferma il contrammiraglio Catania - nasce sulla scorta del successo ottenuto lo scorso anno. Abbiamo incontrato oltre 1000 ragazzi delle scuole, tante famiglie di persone con disabilità, enti e istituzioni.

lasicilia.it

Catania

Occasioni importanti per parlare di prevenzione, legalità e impegno sociale. Per questo - aggiunge - siamo grati ai medici che ci accompagneranno in questo viaggio per parlare di prevenzione e speranza nella ricerca scientifica. Un ringraziamento particolare va, inoltre, ai presidenti, ai soci delle sezioni coinvolte per il grande impegno profuso, affinché anche in questa edizione possa giungere quanto più possibile il nostro messaggio, nel segno dei più alti principi della Lega Navale Italiana, a cominciare dal mare sempre al centro e senza barriere". La manifestazione si concluderà il 24 maggio con il convegno "La Prevenzioneva in porto", che si terrà nella sala Dusmet dell'ospedale Garibaldi a partire dalle ore 14,30, in cui saranno presenti i massimi esperti in materia di emoglobinopatie."
COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Messaggero Marittimo

Catania

Lega Navale e AdSp di Catania insieme per obiettivi sul mare

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Redazione

Lega Navale e AdSp di Catania insieme per obiettivi sul mare

CATANIA – Una firma che incoraggia e sostiene la tutela e salvaguardia dell'ambiente marino, la salute in mare, la pratica del diporto e delle attività nautiche. Che sviluppa progettualità e iniziative educative, culturali, naturalistiche e sportive, agevola l'integrazione delle comunità locali, trasmette i principi dell'etica del mare e dello spirito marinaro, contribuisce alla conservazione della memoria storica delle tradizioni marinaresche.
È la base del protocollo di intesa firmato dall'**Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale** e la **Lega Navale Italiana Sicilia Orientale,** siglato dal presidente **Francesco Di Sarcina** e dal contrammiraglio **Agatino Catania, delegato nazionale LNI per la Sicilia orientale.**

"Abbiamo avviato una reciproca e fattiva collaborazione -ha spiegato Di Sarcina- per portare avanti una serie di progetti e idee, anche attraverso programmi e accordi con altri enti, istituzioni e associazioni coinvolgendo al massimo il territorio che vuole amare, conoscere, vivere e rispettare il mare, la più grande risorsa che abbiamo".
Catania ha espresso piena soddisfazione per un accordo che rappresenta un concreto esempio di sinergia virtuosa tra organismi del cluster marittimo per la tutela e la cultura del mare: "Vogliamo cooperare, nell'interesse pubblico allo svolgimento di molteplici attività che spaziano dalla protezione ambientale del mare e delle acque interne alla promozione degli sport acquatici e a carattere marinaresco, dalla condivisione dei reciproci know-how ed esperienze alla comunicazione integrata nei confronti della cittadinanza e delle scuole. Condividiamo gli stessi valori quindi tutte le

https://www.messaggeromarittimo.it/lega-navale-e-adsp-di-catania-insieme-per-obiettivi-sul-mare/ | 13 Maggio 2024 - Redazione

CATANIA Una firma che incoraggia e sostiene la tutela e salvaguardia dell'ambiente marino, la salute in mare, la pratica del diporto e delle attività nautiche. Che sviluppa progettualità e iniziative educative, culturali, naturalistiche e sportive, agevola l'integrazione delle comunità locali, trasmette i principi dell'etica del mare e dello spirito marinaro, contribuisce alla conservazione della memoria storica delle tradizioni marinaresche. È la base del protocollo di intesa firmato dall'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale e la Lega Navale Italiana Sicilia Orientale, siglato dal presidente Francesco Di Sarcina e dal contrammiraglio Agatino Catania, delegato nazionale LNI per la Sicilia orientale. Abbiamo avviato una reciproca e fattiva collaborazione -ha spiegato Di Sarcina- per portare avanti una serie di progetti e idee, anche attraverso programmi e accordi con altri enti, istituzioni e associazioni coinvolgendo al massimo il territorio che vuole amare, conoscere, vivere e rispettare il mare, la più grande risorsa che abbiamo. Catania ha espresso piena soddisfazione per un accordo che rappresenta un concreto esempio di sinergia virtuosa tra organismi del cluster marittimo per la tutela e la cultura del mare: Vogliamo cooperare, nell'interesse pubblico allo svolgimento di molteplici attività che spaziano dalla protezione ambientale del mare e delle acque interne alla promozione degli sport acquatici e a carattere marinaresco, dalla condivisione dei reciproci knowhow ed esperienze alla comunicazione integrata nei confronti della cittadinanza e delle scuole. Condividiamo gli stessi valori quindi tutte le occasioni come convegni, eventi culturali, manifestazioni fieristiche e altri progetti, che realizzeremo, serviranno a trasmettere alla comunità la bellezza del mare, la sua storia, le peculiarità ad esso connesse; una particolare attenzione sarà rivolta categorie sociali fragili e meno agiate. L'AdSp si impegnerà ad individuare gli strumenti di collaborazione che permetteranno alle Sezioni e Delegazioni della LNI, presenti nella Sicilia Orientale, di perseguire le proprie finalità istituzionali in funzione delle iniziative concordate, a partire dalla celebrazione della Giornata del Mare fissata ogni anno l'11 Aprile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Focus

Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership per unire trasporto marittimo e ferroviario

Il Nautilus

Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership per unire trasporto marittimo e ferroviario

GRIMALDI LINES

TRENITALIA

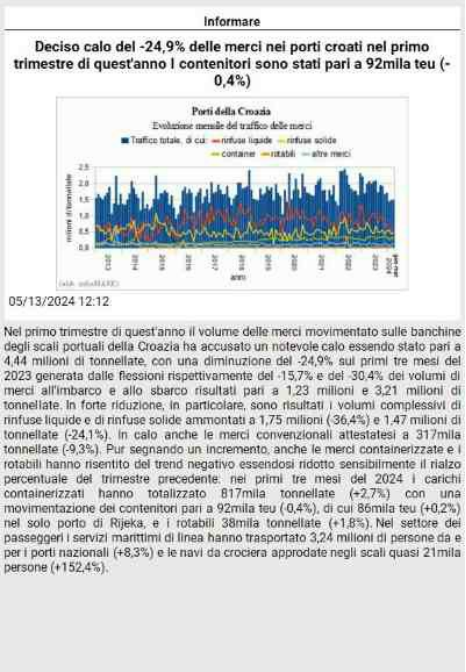
05/13/2024 14:31

Civitavecchia – Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS. Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile – ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group – L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha aggiunto Guido Grimaldi. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi. La sua flotta è composta da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con alti standard di accoglienza e una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il Gruppo Grimaldi, infatti, è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, ottenuta grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate. L'intermodalità è sempre più protagonista dell'offerta di Trenitalia e permette di accompagnare le persone in un viaggio door-to-door, mettendo il cliente al centro di un'offerta ferroviaria arricchita da altri mezzi di trasporto. Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia.

Informare

Focus

Deciso calo del -24,9% delle merci nei porti croati nel primo trimestre di quest'anno I contenitori sono stati pari a 92mila teu (-0,4%)


Informare

Deciso calo del -24,9% delle merci nei porti croati nel primo trimestre di quest'anno I contenitori sono stati pari a 92mila teu (-0,4%)

Porti della Croazia
Evoluzione mensile del traffico delle merci
Traffico totale, di cui: rinfuse liquide rinfuse solide
container rotabili altre merci

05/13/2024 12:12

Nel primo trimestre di quest'anno il volume delle merci movimentato sulle banchine degli scali portuali della Croazia ha accusato un notevole calo essendo stato pari a 4,44 milioni di tonnellate, con una diminuzione del -24,9% sui primi tre mesi del 2023 generata dalle flessioni rispettivamente del -15,7% e del -30,4% dei volumi di merci all'imbarco e allo sbarco risultati pari a 1,23 milioni e 3,21 milioni di tonnellate. In forte riduzione, in particolare, sono risultati i volumi complessivi di rinfuse liquide e di rinfuse solide ammontati a 1,75 milioni (-36,4%) e 1,47 milioni di tonnellate (-24,1%). In calo anche le merci convenzionali attestatesi a 317mila tonnellate (-9,3%). Pur segnando un incremento, anche le merci containerizzate e i rotabili hanno risentito del trend negativo essendosi ridotto sensibilmente il rialzo percentuale del trimestre precedente: nei primi tre mesi del 2024 i carichi containerizzati hanno totalizzato 817mila tonnellate (+2,7%) con una movimentazione dei contenitori pari a 92mila teu (-0,4%), di cui 86mila teu (+0,2%) nel solo porto di Rijeka, e i rotabili 38mila tonnellate (+1,8%). Nel settore dei passeggeri i servizi marittimi di linea hanno trasportato 3,24 milioni di persone da e per i porti nazionali (+8,3%) e le navi da crociera approdate negli scali quasi 21mila persone (+152,4%).

Nel primo trimestre di quest'anno il volume delle merci movimentato sulle banchine degli scali portuali della Croazia ha accusato un notevole calo essendo stato pari a 4,44 milioni di tonnellate, con una diminuzione del -24,9% sui primi tre mesi del 2023 generata dalle flessioni rispettivamente del -15,7% e del -30,4% dei volumi di merci all'imbarco e allo sbarco risultati pari a 1,23 milioni e 3,21 milioni di tonnellate. In forte riduzione, in particolare, sono risultati i volumi complessivi di rinfuse liquide e di rinfuse solide ammontati a 1,75 milioni (-36,4%) e 1,47 milioni di tonnellate (-24,1%). In calo anche le merci convenzionali attestatesi a 317mila tonnellate (-9,3%). Pur segnando un incremento, anche le merci containerizzate e i rotabili hanno risentito del trend negativo essendosi ridotto sensibilmente il rialzo percentuale del trimestre precedente: nei primi tre mesi del 2024 i carichi containerizzati hanno totalizzato 817mila tonnellate (+2,7%) con una movimentazione dei contenitori pari a 92mila teu (-0,4%), di cui 86mila teu (+0,2%) nel solo porto di Rijeka, e i rotabili 38mila tonnellate (+1,8%). Nel settore dei passeggeri i servizi marittimi di linea hanno trasportato 3,24 milioni di persone da e per i porti nazionali (+8,3%) e le navi da crociera approdate negli scali quasi 21mila persone (+152,4%).

Informatore Navale

Focus

Grimaldi Lines e Trenitalia una partnership per unire trasporto "marittimo e ferroviario"

Informatore Navale

Grimaldi Lines e Trenitalia una partnership per unire trasporto "marittimo e ferroviario"

05/13/2024 14:03

Al via il nuovo biglietto treno + nave, acquistabile in un'unica soluzione Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Civitavecchia, 13 maggio 2024 - Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile – ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità ", ha aggiunto Guido Grimaldi. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e

Al via il nuovo biglietto treno + nave, acquistabile in un'unica soluzione Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Civitavecchia, 13 maggio 2024 - Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile - ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità ", ha aggiunto Guido Grimaldi. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi. La sua flotta è composta da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con alti standard di accoglienza e una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il Gruppo Grimaldi, infatti, è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, ottenuta grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate. L'intermodalità è sempre più protagonista dell'offerta di Trenitalia e permette di accompagnare le persone in un viaggio door-to-door, mettendo il cliente al centro di un'offerta ferroviaria arricchita da altri mezzi di trasporto. Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Focus

COSTA CROCIERE E NEOS RINNOVANO LA PARTNERSHIP: 263.000 POSTI AEREI DISPONIBILI PER LE CROCIERE COSTA

Informatore Navale

COSTA CROCIERE E NEOS RINNOVANO LA PARTNERSHIP: 263.000 POSTI AEREI DISPONIBILI PER LE CROCIERE COSTA

05/13/2024 16:56

L'accordo, relativo al triennio 2024-2027, garantirà ancora maggior accessibilità e comodità per gli ospiti Costa, con voli speciali operati da Neos dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino, Catania, e un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali Costa Crociere e Neos (compagnia aerea italiana parte di Alpitour World) hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale Genova, 13 maggio 2024 - Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno 263.000 i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia. I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli

L'accordo, relativo al triennio 2024-2027, garantirà ancora maggior accessibilità e comodità per gli ospiti Costa, con voli speciali operati da Neos dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino, Catania, e un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali Costa Crociere e Neos (compagnia aerea italiana parte di Alpitour World) hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale Genova, 13 maggio 2024 - Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno 263.000 i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia. I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a bordo della nave. Al rientro da Caraibi e Nord Europa, potranno anche consegnare i bagagli già a bordo della nave e ottenere le carte d'imbarco per il volo di ritorno. Sui voli a lungo raggio, oltre ai posti in Economy, sarà disponibile anche la classe Premium, che prevede ancora più comfort e possibilità di intrattenimento, come ad esempio poltrone con maggior spazio, sistema di intrattenimento individuale con in seat video completo di film, musica e giochi, e un menù ispirato alla più raffinata tradizione italiana. " L'accordo con Neos, partner italiano con cui collaboriamo da quasi 20 anni, conferma il nostro impegno per garantire ai nostri ospiti la miglior esperienza di vacanza possibile. Infatti, avremo a disposizione un'ampia gamma di aeroporti da cui partire, rendendo facilmente accessibili anche le destinazioni distanti dall'Italia; e potremo contare sul comfort di servizi su misura, che permettono di integrare al meglio il viaggio in aereo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

con l'imbarco sulle nostre navi. Inoltre, il rinnovo di questa partnership con un aumento della capacità del 30% rafforza il nostro impegno a sostenere ulteriormente la crescita del mercato italiano, dove stiamo registrando un grande apprezzamento per le nostre crociere " - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. " Siamo estremamente soddisfatti di questo importante rinnovo, che ci vede riconfermare per la terza volta l'accordo pluriennale - afferma Aldo Sarnataro, Direttore Commerciale di Neos. " Lavorare insieme a Costa Crociere ci permette di essere a fianco di un partner strategico e commerciale sia per Neos sia per AlpitourWorld. L'accordo è il risultato di ottime performances e di un percorso virtuoso insieme che non solo ha permesso di far crescere i business di ambo le società, ma di costruire piani di sviluppo per una migliore pianificazione della capacità aerea di Neos a servizio degli itinerari nave di Costa, per offrire prodotti e servizi sempre più su misura e personalizzati ". Costa Crociere è una compagnia italiana, con sede a Genova, che fa parte di Carnival Corporation & plc, il più grande gruppo crocieristico al mondo. Da oltre 75 anni le navi Costa solcano i mari del mondo, portando gli ospiti in circa 300 destinazioni diverse, da scoprire attraverso esperienze uniche, sia a bordo sia a terra. Attualmente la flotta Costa è composta da 9 navi, tutte battenti bandiera italiana, che navigano nel Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi, America Centrale, Sud America, Emirati Arabi Uniti, oltre a proporre "Giro del mondo" e "Grandi Crociere", per visitare diversi continenti in un'unica vacanza. Neos, compagnia aerea italiana parte di Alpitour World, è nata nel 2002 e da allora opera sulle principali rotte leisure con oltre 50 destinazioni nel mondo raggiunte dai 4 hub dislocati fra Milano Malpensa, Verona, Roma Fiumicino e Bologna. Eccellenza nel settore aviation, Neos fa dell'innovazione, dell'attenzione al cliente e della qualità i suoi asset principali. Focus che l'hanno portata ad essere una delle compagnie più dinamiche e con la flotta tra le più giovani d'Europa: possiede, infatti, 16 aeromobili, tra cui B737, B737 MAX e 787-9 Dreamliner di ultimissima generazione. Entro il 2025 si aggiungeranno, inoltre, tre nuovi B737-8 MAX che abbasseranno ulteriormente l'età della flotta portandola ad un totale di 19 aerei, oltre a consentire un ulteriore incremento delle rotte e il presidio con maggiori connessioni e rotazioni delle tratte più strategiche per il mercato, collaborando sia con i Brand del Tour Operating di Alpitour World sia con i principali operatori turistici e crocieristi italiani e internazionali.

Informazioni Marittime

Focus

Costa Crociere e Neos-Alpitour rinnovano partnership

Informazioni Marittime

Costa Crociere e Neos-Alpitour rinnovano partnership

05/13/2024 11:34

Nei prossimi tre anni voli speciali per chi prenota con l'agenzia e deve raggiungere Caraibi, Emirati, Nord Europa e Grecia Costa Crociere e Neos, compagnia aerea italiana parte di Alpitour World, hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale. Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno 263.000 i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia. I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a bordo della nave. Al rientro da Caraibi e Nord Europa, potranno anche consegnare i bagagli già a bordo della nave e ottenere le carte d'imbarco per il volo di ritorno. Sui voli a lungo raggio, oltre ai posti in Economy, sarà disponibile anche la classe

Nei prossimi tre anni voli speciali per chi prenota con l'agenzia e deve raggiungere Caraibi, Emirati, Nord Europa e Grecia Costa Crociere e Neos, compagnia aerea italiana parte di Alpitour World, hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale. Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa, il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno 263.000 i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia. I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania, con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a bordo della nave. Al rientro da Caraibi e Nord Europa, potranno anche consegnare i bagagli già a bordo della nave e ottenere le carte d'imbarco per il volo di ritorno. Sui voli a lungo raggio, oltre ai posti in Economy, sarà disponibile anche la classe Premium, che prevede ancora più comfort e possibilità di intrattenimento, come ad esempio poltrone con maggior spazio, sistema di intrattenimento individuale con in seat video completo di film, musica e giochi, e un menù ispirato alla più raffinata tradizione italiana. "L'accordo con Neos, partner italiano con cui collaboriamo da quasi 20 anni, conferma il nostro impegno per garantire ai nostri ospiti la miglior esperienza di vacanza possibile. Infatti, avremo a disposizione un'ampia gamma di aeroporti da cui partire, rendendo facilmente accessibili anche le destinazioni distanti dall'Italia; e potremo contare sul comfort di servizi su misura, che permettono di integrare al meglio il viaggio in aereo con l'imbarco sulle nostre navi. Inoltre, il rinnovo di questa partnership con un aumento della capacità del 30% rafforza il nostro impegno a sostenere ulteriormente la crescita del mercato italiano, dove

stiamo registrando un grande apprezzamento per le nostre crociere" - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. "Siamo estremamente soddisfatti di questo importante rinnovo, che ci vede riconfermare per la terza volta l'accordo pluriennale - afferma Aldo Sarnataro, Direttore Commerciale di Neos. "Lavorare insieme a Costa Crociere ci permette di essere a fianco di un partner strategico e commerciale sia per Neos sia per AlpitourWorld. L'accordo è il risultato di ottime performances e di un percorso virtuoso insieme che non solo ha permesso di far crescere i business di ambo le società, ma di costruire piani di sviluppo per una migliore pianificazione della capacità aerea di Neos a servizio degli itinerari nave di Costa, per offrire prodotti e servizi sempre più su misura e personalizzati". Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Volontari congedati, nuove offerte formative dall'Accademia della Marina Mercantile

Informazioni Marittime

Volontari congedati, nuove offerte formative dall'Accademia della Marina Mercantile

05/13/2024 12:01

Il ministero della Difesa sigla un accordo con la Fondazione di Genova, dopo averne stretti già altri simili con Confitarma e Assarmatori L'11 aprile, giornata nazionale del mare, è stata siglata dal nuovo direttore del I Reparto del Segretariato Generale della Difesa, Lorenzo Marchesi, una convenzione tra il ministero della Difesa e la Fondazione Accademia Italiana Della Marina Mercantile, con sede principale a Genova. Scopo dell'accordo è fornire ai volontari congedati nuove e qualificanti opportunità formative erogate dall'istituto di formazione. L'accademia offre alta formazione e training in ambito marittimo attraverso corsi ITS e corsi brevi, garantendo tassi di occupabilità oltre il 90 per cento dei partecipanti. L'Ufficio per il sostegno alla ricollocazione professionale dei volontari congedati allarga così il proprio partenariato con il mondo del mare, che vede già coinvolte Confitarma e Assarmatori anch'esse legate alla Fondazione, insieme a diverse società di navigazione nazionali, che rappresentano un panorama unico di opportunità lavorative sia in ambito mercantile che crocieristico. «Il mondo del mare – spiega una nota della Fondazione - è infatti alla ricerca di numerose figure professionali e può garantire occupazione stabile e ben retribuita ai volontari congedati interessati a fare esperienze in ambito internazionale in un ambiente dinamico in cui ritrovare alcune delle caratteristiche relazionali già sperimentate durante il servizio nelle Forze Amate». Condividi Tag formazione lavoro Articoli correlati.

Il ministero della Difesa sigla un accordo con la Fondazione di Genova, dopo averne stretti già altri simili con Confitarma e Assarmatori L'11 aprile, giornata nazionale del mare, è stata siglata dal nuovo direttore del I Reparto del Segretariato Generale della Difesa, Lorenzo Marchesi, una convenzione tra il ministero della Difesa e la Fondazione Accademia Italiana Della Marina Mercantile, con sede principale a Genova. Scopo dell'accordo è fornire ai volontari congedati nuove e qualificanti opportunità formative erogate dall'istituto di formazione. L'accademia offre alta formazione e training in ambito marittimo attraverso corsi ITS e corsi brevi, garantendo tassi di occupabilità oltre il 90 per cento dei partecipanti. L'Ufficio per il sostegno alla ricollocazione professionale dei volontari congedati allarga così il proprio partenariato con il mondo del mare, che vede già coinvolte Confitarma e Assarmatori anch'esse legate alla Fondazione, insieme a diverse società di navigazione nazionali, che rappresentano un panorama unico di opportunità lavorative sia in ambito mercantile che crocieristico. «Il mondo del mare - spiega una nota della Fondazione - è infatti alla ricerca di numerose figure professionali e può garantire occupazione stabile e ben retribuita ai volontari congedati interessati a fare esperienze in ambito internazionale in un ambiente dinamico in cui ritrovare alcune delle caratteristiche relazionali già sperimentate durante il servizio nelle Forze Amate». Condividi Tag formazione lavoro Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Grimaldi e Trenitalia, arriva il biglietto nave+treno

Informazioni Marittime

Grimaldi e Trenitalia, arriva il biglietto nave+treno

05/13/2024 13:01

Un'unica soluzione di trasporto per i viaggiatori, facilitandone gli spostamenti Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS. Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile – ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha aggiunto Guido Grimaldi. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo.

Un'unica soluzione di trasporto per i viaggiatori, facilitandone gli spostamenti Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia, sono Grimaldi Lines, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS. Fulcro di questa collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile - ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha aggiunto Guido Grimaldi. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi. La sua flotta è composta da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con alti standard di accoglienza e una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il Gruppo Grimaldi, infatti, è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, ottenuta grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate. L'intermodalità è sempre più protagonista dell'offerta di Trenitalia e permette di accompagnare le persone in un viaggio door-to-door, mettendo il cliente al centro di un'offerta ferroviaria arricchita da altri mezzi di trasporto. Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia. Condividi Tag grimaldi ferrovie Articoli correlati.

L'agenzia di Viaggi

Focus

Grimaldi e Trenitalia, treno+nave con un solo biglietto

L'agenzia di Viaggi

Grimaldi e Trenitalia, treno+nave con un solo biglietto

05/13/2024 15:15

CIVITAVECCHIA – Verso Sardegna e Sicilia con la formula treno+nave acquistabile in un'unica soluzione. Anche in agenzia di viaggi. Basta un solo biglietto. Il viaggio door-to-door a bordo di mezzi sostenibili è il fulcro della nuova partnership tra Grimaldi Lines e Trenitalia presentata oggi (13 maggio) a bordo della nave Cruise Barcellona ormeggiata al porto di Civitavecchia. Il biglietto combinato è già acquistabile sui canali Trenitalia, per partenze dal 1° giugno in poi – operativo tutto l'anno –con una modalità di acquisto semplice e veloce. Abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi verso la Sardegna e la Sicilia : Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Presto la soluzione sarà resa disponibile anche per i collegamenti da Livorno per Olbia e Palermo. A fare gli onori di casa Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Porti di Roma e del Lazio: «È un'intuizione che va a riempire un vuoto; la combinazione dei trasporti in un unico servizio rende la vita più facile al cliente». Guido Grimaldi, corporate short sea shipping commercial director di Grimaldi Group, sottolinea: «L'Italia sta cominciando ad avere consapevolezza dell'importanza dei settori del trasporto e della logistica e la differenza la stanno facendo le persone. Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile, che è possibile grazie a un sistema integrato che funziona bene. L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità. Si comincia da Civitavecchia e Napoli ed è

CIVITAVECCHIA - Verso Sardegna e Sicilia con la formula treno+nave acquistabile in un'unica soluzione. Anche in agenzia di viaggi. Basta un solo biglietto. Il viaggio door-to-door a bordo di mezzi sostenibili è il fulcro della nuova partnership tra Grimaldi Lines e Trenitalia presentata oggi (13 maggio) a bordo della nave Cruise Barcellona ormeggiata al porto di Civitavecchia. Il biglietto combinato è già acquistabile sui canali Trenitalia, per partenze dal 1° giugno in poi - operativo tutto l'anno -con una modalità di acquisto semplice e veloce. Abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi verso la Sardegna e la Sicilia : Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Presto la soluzione sarà resa disponibile anche per i collegamenti da Livorno per Olbia e Palermo. A fare gli onori di casa Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Porti di Roma e del Lazio: «È un'intuizione che va a riempire un vuoto; la combinazione dei trasporti in un unico servizio rende la vita più facile al cliente». Guido Grimaldi, corporate short sea shipping commercial director di Grimaldi Group, sottolinea: «L'Italia sta cominciando ad avere consapevolezza dell'importanza dei settori del trasporto e della logistica e la differenza la stanno facendo le persone. Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile, che è possibile grazie a un sistema integrato che funziona bene. L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità. Si comincia da Civitavecchia e Napoli ed è solo l'inizio di una grande collaborazione. Arriverà anche Livorno, ma l'obiettivo è estenderla all'Adriatico con Ancona e Brindisi per arrivare all'estero». L'intermodalità per Trenitalia rappresenta «l'obiettivo dei prossimi anni - spiega Maria Annunziata Giaconia, direttore business regionale e sviluppo intermodale di Trenitalia - Sarà la terza parola di moda dopo resilienza e sostenibilità. Ma noi ci lavoriamo da tempo già per il mondo delle merci. Dobbiamo dare a tutti la possibilità di uscire di casa e raggiungere la propria destinazione con il trasporto pubblico; e, possibilmente, farlo prenotando un solo biglietto, senza complicarsi la vita e andando incontro all'ambiente. Siamo quindi orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile. La nostra prossima sfida è l'intermodalità fino a Spagna e Grecia». La nuova combinazione tra trasporto marittimo e ferroviario è nata da un «messaggio datato 17 novembre

2022; come molti sanno, 17 è un numero fortunato per la nostra azienda - racconta Francesca Marino, head of passenger department di Grimaldi Lines - Con Trenitalia collaboriamo dal 2004, abbiamo iniziato dal comarketing per i viaggi d'istruzione, poi siamo passati ai programmi formativi, alle tariffe agevolate per chi viaggia con le Frecce prima di imbarcarsi, fino all'idea di oggi. Crediamo molto nel trasporto door-to-door ; questo accordo rappresenta il modo per intercettare i passeggeri che già viaggiano a piedi, che preferiscono non spostarsi con il proprio veicolo. Svilupperemo il biglietto combinato anche per l'estero». Intanto, lo schermo proietta un esempio di viaggio possibile con la nuova soluzione: dalla Reggia di Caserta al centro storico di Cefalù, combinando treni regionali con la navigazione a bordo della nave Ausonia sulla rotta Napoli-Palermo. «La grande novità non è la combinazione treno+nave, ma il fatto che i nostri sistemi si connettano in tempo reale per verificare le disponibilità - aggiunge Ermanno Russo, responsabile revenue development regionale di Trenitalia - Già nei prossimi giorni, il 18 maggio, lanceremo una nuova release in cui aggiungeremo funzioni. Per le agenzie di viaggi non cambia niente nella procedura di prenotazione. Inoltre, per chi viaggia in treno verso il porto stiamo riducendo i tempi di attesa per l'imbarco da due ore a un'ora».

Messaggero Marittimo

Focus

Perego di Cremnago: Fondamentale difendere la libertà di navigazione

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Giulia Sarti

Perego di Cremnago: "Fondamentale difendere la libertà di navigazione"

LA SPEZIA – Durante **DePortibus**, chiuso ieri a La Spezia, spazio anche al tema della sicurezza dei porti, del mare, del subacqueo.
Ne abbiamo parlato con **Matteo Perego di Cremnago**, sottosegretario di stato per la Difesa che ci ha confermato che in queste settimane si stanno verificando continui attacchi da parte dei ribelli Houthi dello Yemen verso le navi mercantili.
"Per noi è fondamentale difendere la libertà di navigazione -spiega- perché difendiamo anche il commercio, se pensiamo che il 90% delle merci passa attraverso navi mercantili che arrivano nei nostri porti".

A sette mesi dall'inizio del conflitto, passa attraverso il canale di Suez il 50% di navi in meno, con un impatto diretto anche sulla nostra economia.
"È importante essere consapevoli che viviamo in un'epoca di minaccia di guerra ibrida in cui gli Houthi attaccano le navi dell'Occidente e non attaccano quelle russe e cinesi ad esempio".
In questo contesto cresce sempre più l'attenzione per la cybersecurity, sopra e sotto il mare: "Qualunque processo ha una componente cyber che deve essere protetta. Oggi -continua il sottosegretario **Perego di Cremnago**- viviamo un'epoca di straordinaria innovazione tecnologica ma come tutte le innovazioni tecnologiche ci sono anche delle minacce connesse, è necessario allora rafforzare nell'ambito delle aziende la cyberresilience".

https://www.messaggeromarittimo.it/perego-di-cremnago-fondamentale-difendere-la-liberta-di-navigazione/ | 13 Maggio 2024 - Giulia Sarti

LA SPEZIA Durante DePortibus, chiuso ieri a La Spezia, spazio anche al tema della sicurezza dei porti, del mare, del subacqueo. Ne abbiamo parlato con Matteo Perego di Cremnago, sottosegretario di stato per la Difesa che ci ha confermato che in queste settimane si stanno verificando continui attacchi da parte dei ribelli Houthi dello Yemen verso le navi mercantili. Per noi è fondamentale difendere la libertà di navigazione -spiega- perché difendiamo anche il commercio, se pensiamo che il 90% delle merci passa attraverso navi mercantili che arrivano nei nostri porti. A sette mesi dall'inizio del conflitto, passa attraverso il canale di Suez il 50% di navi in meno, con un impatto diretto anche sulla nostra economia. È importante essere consapevoli che viviamo in un'epoca di minaccia di guerra ibrida in cui gli Houthi attaccano le navi dell'Occidente e non attaccano quelle russe e cinesi ad esempio. In questo contesto cresce sempre più l'attenzione per la cybersecurity, sopra e sotto il mare: Qualunque processo ha una componente cyber che deve essere protetta. Oggi -continua il sottosegretario Perego di Cremnago viviamo un'epoca di straordinaria innovazione tecnologica ma come tutte le innovazioni tecnologiche ci sono anche delle minacce connesse, è necessario allora rafforzare nell'ambito delle aziende la cyberresilience.

Messaggero Marittimo

Focus

Tarlazzi dimissionario, cambio al vertice Uiltrasporti

Messaggero Marittimo.it

13 Maggio 2024 - Redazione

Tarlazzi dimissionario, cambio al vertice Uiltrasporti

ROMA – Si attende un cambio al vertice di **Uiltrasporti** che mercoledì 15 Maggio a Roma si riunirà con il Consiglio nazionale al quale il segretario generale **Claudio Tarlazzi** si presenterà dimissionario.
Nel corso dell'incontro Tarlazzi annuncerà infatti le proprie dimissioni dalla guida della categoria dei trasporti della Uil a cui seguirà la votazione per il suo successore.

Claudio Tarlazzi, classe 1960, originario di Ravenna dove è stato per molti anni un lavoratore portuale, dopo aver ricoperto il ruolo di segretario generale della Uiltrasporti di Ravenna è entrato a far parte della struttura nazionale 22 anni fa, prima come componente del dipartimento portuale poi nel 2006 come componente della segreteria, per poi essere eletto nel 2013 segretario generale.

"Dopo undici anni, caratterizzati da una fase di grande rinnovamento e crescita dell'organizzazione, sul piano patrimoniale, organizzativo ed associativo con 26.300 iscritti in più -dichiara- lascio la Uiltrasporti a poco meno di due anni dalla scadenza del mio ultimo mandato consapevole dell'importanza di mettere a terra ulteriori progetti di sviluppo, nel solco di quanto realizzato in questi anni, con un orizzonte temporale più ampio di quanto lo scorcio di mandato mi avrebbe consentito. La Uiltrasporti deve continuare ad essere un baluardo per la tutela delle lavoratrici e dei lavoratori dei trasporti e dei servizi, in particolare dei più fragili e degli invisibili che ripongono nel sindacato le loro giuste aspettative".

https://www.messaggeromarittimo.it/tarlazzi-dimissionario-cambio-al-vertice-uiltrasporti/ | 13 Maggio 2024 - Redazione

ROMA Si attende un cambio al vertice di Uiltrasporti che mercoledì 15 Maggio a Roma si riunirà con il Consiglio nazionale al quale il segretario generale Claudio Tarlazzi si presenterà dimissionario. Nel corso dell'incontro Tarlazzi annuncerà infatti le proprie dimissioni dalla guida della categoria dei trasporti della Uil a cui seguirà la votazione per il suo successore. Claudio Tarlazzi, classe 1960, originario di Ravenna dove è stato per molti anni un lavoratore portuale, dopo aver ricoperto il ruolo di segretario generale della Uiltrasporti di Ravenna è entrato a far parte della struttura nazionale 22 anni fa, prima come componente del dipartimento portuale poi nel 2006 come componente della segreteria, per poi essere eletto nel 2013 segretario generale. Dopo undici anni, caratterizzati da una fase di grande rinnovamento e crescita dell'organizzazione, sul piano patrimoniale, organizzativo ed associativo con 26.300 iscritti in più -dichiara- lascio la Uiltrasporti a poco meno di due anni dalla scadenza del mio ultimo mandato consapevole dell'importanza di mettere a terra ulteriori progetti di sviluppo, nel solco di quanto realizzato in questi anni, con un orizzonte temporale più ampio di quanto lo scorcio di mandato mi avrebbe consentito. La Uiltrasporti deve continuare ad essere un baluardo per la tutela delle lavoratrici e dei lavoratori dei trasporti e dei servizi, in particolare dei più fragili e degli invisibili che ripongono nel sindacato le loro giuste aspettativeAl Consiglio parteciperanno numerosi rappresentanti e quadri sindacali della Uil e delle altre categorie confederali e la segretaria generale dell'Etf, il sindacato europeo dei lavoratori dei trasporti, Livia Spera; le conclusioni saranno affidate al segretario generale della Uil Pierpaolo Bombardieri..

Sea Reporter

Focus

Costa Crociere e Neos rinnovano la partnership

Sea Reporter

Costa Crociere e Neos rinnovano la partnership

05/13/2024 13:25 Redazione Seareporter

Mag 13, 2024 L'accordo, relativo al triennio 2024-2027, garantirà ancora maggior accessibilità e comodità per gli ospiti Costa, con voli speciali operati da Neos dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino, Catania, e un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. Genova – Costa Crociere compagnia di crociere battente bandiera italiana, e Neos compagnia aerea italiana parte di Alpitour World , hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale. Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa , il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania , con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort , con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a

Mag 13, 2024 L'accordo, relativo al triennio 2024-2027, garantirà ancora maggior accessibilità e comodità per gli ospiti Costa, con voli speciali operati da Neos dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino, Catania, e un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. Genova - Costa Crociere compagnia di crociere battente bandiera italiana, e Neos compagnia aerea italiana parte di Alpitour World , hanno rinnovato il loro accordo di collaborazione triennale. Grazie alla nuova intesa, nel periodo 2024-2027 aumenterà ulteriormente, del 30% circa , il numero di posti riservato in esclusiva per gli ospiti Costa sui voli speciali Neos: in totale saranno i posti disponibili dall'Italia per raggiungere i porti di imbarco delle crociere Costa nei Caraibi, Emirati Arabi, Nord Europa e Grecia I voli Neos-Costa Crociere partiranno dagli aeroporti di Milano Malpensa, Verona, Bologna, Roma Fiumicino e Catania , con un programma flessibile che prevede scali in diversi altri aeroporti regionali. In questo modo, acquistando un pacchetto "volo + crociera", il prossimo inverno sarà ancora più comodo raggiungere Costa Fortuna e Costa Fascinosa per godersi una vacanza tra le più belle isole dei Caraibi; oppure Costa Smeralda, per vivere una settimana di crociera tra le antiche tradizioni e le città futuristiche di Emirati, Oman e Qatar. In estate si potrà volare ad Atene per imbarcarsi su Costa Fortuna per una crociera dedicata esclusivamente a Grecia e Turchia; o per chi preferisce i paesaggi spettacolari, volare in Nord Europa per le crociere Costa nei fiordi norvegesi, Groenlandia, Islanda, Capo Nord, isole Spitzbergen, Scozia. L'accordo tra Neos e Costa Crociere conferma inoltre vantaggi significativi per gli ospiti in termini di orari, flessibilità, qualità e comfort , con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi di gestione delle pratiche di imbarco e sbarco e di utilizzare tutto il tempo disponibile per godersi la vacanza in crociera. Gli ospiti Costa avranno la possibilità di consegnare i bagagli all'aeroporto di partenza per ritrovarli comodamente nella propria cabina a bordo della nave . Al rientro da Caraibi e Nord Europa, potranno anche consegnare i bagagli già a bordo della nave e ottenere le carte d'imbarco per il volo di ritorno. Sui voli a lungo raggio, oltre ai posti in Economy, sarà disponibile anche la classe Premium, che prevede ancora più comfort e possibilità di intrattenimento, come ad esempio poltrone con maggior spazio, sistema di intrattenimento individuale con in seat video completo di film, musica e giochi, e un menù ispirato alla più raffinata tradizione italiana. " L'accordo con Neos, partner italiano con cui collaboriamo da quasi 20 anni, conferma il nostro impegno per garantire ai nostri ospiti la miglior esperienza di vacanza possibile. Infatti, avremo a disposizione un'ampia gamma di aeroporti da cui partire, rendendo facilmente accessibili anche le destinazioni distanti dall'Italia; e potremo contare sul comfort di servizi su misura, che permettono di integrare al meglio il viaggio

in aereo con l'imbarco sulle nostre navi. Inoltre, il rinnovo di questa partnership con un aumento della capacità del 30% rafforza il nostro impegno a sostenere ulteriormente la crescita del mercato italiano, dove stiamo registrando un grande apprezzamento per le nostre crociere " - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. " Siamo estremamente soddisfatti di questo importante rinnovo, che ci vede riconfermare per la terza volta l'accordo pluriennale - afferma Aldo Sarnataro, Direttore Commerciale di Neos . " Lavorare insieme a Costa Crociere ci permette di essere a fianco di un partner strategico e commerciale sia per Neos sia per AlpitourWorld. L'accordo è il risultato di ottime performances e di un percorso virtuoso insieme che non solo ha permesso di far crescere i business di ambo le società, ma di costruire piani di sviluppo per una migliore pianificazione della capacità aerea di Neos a servizio degli itinerari nave di Costa, per offrire prodotti e servizi sempre più su misura e personalizzati ". Neos , compagnia aerea italiana parte di Alpitour World, è nata nel 2002 e da allora opera sulle principali rotte leisure con oltre 50 destinazioni nel mondo raggiunte dai 4 hub dislocati fra Milano Malpensa, Verona, Roma Fiumicino e Bologna. Eccellenza nel settore aviation, Neos fa dell'innovazione, dell'attenzione al cliente e della qualità i suoi asset principali. Focus che l'hanno portata ad essere una delle compagnie più dinamiche e con la flotta tra le più giovani d'Europa: possiede, infatti, 16 aeromobili, tra cui B737, B737 MAX e 787-9 Dreamliner di ultimissima generazione. Entro il 2025 si aggiungeranno, inoltre, tre nuovi B737-8 MAX che abbasseranno ulteriormente l'età della flotta portandola ad un totale di 19 aerei, oltre a consentire un ulteriore incremento delle rotte e il presidio con maggiori connessioni e rotazioni delle tratte più strategiche per il mercato, collaborando sia con i Brand del Tour Operating di Alpitour World sia con i principali operatori turistici e crocieristi italiani e internazionali.

Ship Mag

Focus

Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership sul trasporto marittimo e ferroviario

Ship Mag

Grimaldi Lines e Trenitalia, una partnership sul trasporto marittimo e ferroviario

05/13/2024 13:02 Tommy Periglioso

Un nuovo biglietto treno + nave, acquistabile in un'unica soluzione. Guido Grimaldi: "L'obiettivo è creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile" Civitavecchia – Alleanza strategica fra gruppo Grimaldi e Ferrovie dello Stato nel settore del trasporto passeggeri. L'annuncio della partnership fra Grimaldi Lines e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri Fs è avvenuto a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia . Fulcro della collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile – ha dichiarato Guido Grimaldi , Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group – L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità". A sua volta, Maria Annunziata Giaconia , direttore business regionale e sviluppo intermodale di Trenitalia, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile". Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-

Un nuovo biglietto treno + nave, acquistabile in un'unica soluzione. Guido Grimaldi: "L'obiettivo è creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile" Civitavecchia - Alleanza strategica fra gruppo Grimaldi e Ferrovie dello Stato nel settore del trasporto passeggeri. L'annuncio della partnership fra Grimaldi Lines e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri Fs è avvenuto a bordo della M/n Cruise Barcelona nel porto di Civitavecchia . Fulcro della collaborazione è il biglietto "treno + nave", acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. "Questa è una partnership fortemente voluta dal gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l'obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile - ha dichiarato Guido Grimaldi , Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group - L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità". A sua volta, Maria Annunziata Giaconia , direttore business regionale e sviluppo intermodale di Trenitalia, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile". Il biglietto combinato è acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi . Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia.

Ship Mag

Focus

Ferruccio Rossi nominato ceo di Sanlorenzo Monaco Group

Ship Mag

Ferruccio Rossi nominato ceo di Sanlorenzo Monaco Group

05/13/2024 15:27

13 Maggio 2024 Redazione Avrà la sua base operativa nel Principato di Monaco La Spezia – Ferruccio Rossi è stato nominato ceo delle società commerciali estere europee del gruppo Sanlorenzo . L'accordo prevede inoltre il suo ingresso nel capitale sociale delle stesse società, con una quota di minoranza e contestualmente ha presentato le dimissioni dal cda d Sanlorenzo S.p.A. Nel nuovo ruolo con base operativa nel Principato di Monaco, Rossi guiderà, tramite la nuova area Sanlorenzo Monaco Group con sedi oggi a Monaco, Cannes e Palma, lo sviluppo commerciale di Sanlorenzo nel Principato, Francia e Spagna tramite le società Sanlorenzo Monaco Sam, Sanlorenzo Côte d'Azur Sas e Sanlorenzo Baleari Sl. M assimo Perotti, chairman e ceo del Gruppo Sanlorenzo , ha commentato: "Questo accordo si inserisce nella più ampia strategia di distribuzione diretta del Marchio Sanlorenzo nei mercati chiave del gruppo, strategia che si è recentemente concretizzata in Asia Pacific con l'acquisizione di Simpson Marine Group e che da anni vede il presidio del mercato americano tramite il team di Sanlorenzo of the Americas". Mentre Ferruccio Rossi ha detto: "Sono orgoglioso e riconoscente che abbiano voluto assegnare a me ed al team di Sanlorenzo Monaco Group, costituito da eccellenti professionisti, lo sviluppo commerciale di alcuni dei territori più iconici della nautica mondiale".

13 Maggio 2024 Redazione Avrà la sua base operativa nel Principato di Monaco La Spezia - Ferruccio Rossi è stato nominato ceo delle società commerciali estere europee del gruppo Sanlorenzo . L'accordo prevede inoltre il suo ingresso nel capitale sociale delle stesse società, con una quota di minoranza e contestualmente ha presentato le dimissioni dal cda d Sanlorenzo S.p.A. Nel nuovo ruolo con base operativa nel Principato di Monaco, Rossi guiderà, tramite la nuova area Sanlorenzo Monaco Group con sedi oggi a Monaco, Cannes e Palma, lo sviluppo commerciale di Sanlorenzo nel Principato, Francia e Spagna tramite le società Sanlorenzo Monaco Sam, Sanlorenzo Côte d'Azur Sas e Sanlorenzo Baleari Sl. M assimo Perotti, chairman e ceo del Gruppo Sanlorenzo , ha commentato: "Questo accordo si inserisce nella più ampia strategia di distribuzione diretta del Marchio Sanlorenzo nei mercati chiave del gruppo, strategia che si è recentemente concretizzata in Asia Pacific con l'acquisizione di Simpson Marine Group e che da anni vede il presidio del mercato americano tramite il team di Sanlorenzo of the Americas". Mentre Ferruccio Rossi ha detto: "Sono orgoglioso e riconoscente che abbiano voluto assegnare a me ed al team di Sanlorenzo Monaco Group, costituito da eccellenti professionisti, lo sviluppo commerciale di alcuni dei territori più iconici della nautica mondiale".

Shipping Italy

Focus

Intermodalità anche per i passeggeri con Grimaldi Lines e Trenitalia in Sardegna e Sicilia

Shipping Italy

Intermodalità anche per i passeggeri con Grimaldi Lines e Trenitalia in Sardegna e Sicilia

05/13/2024 15:02 Nicola Capuzzo

Navi Acquistabile in un'unica soluzione dal 1° giugno il biglietto "treno + nave" permetterà di raggiungere in modo sostenibile e intregrato le destinazioni di vacanza di REDAZIONE SHIPPING ITALY Liintegrazione verticale del trasporto passeggeri arriva anche nella combinata nave – treno. Grimaldi Lines, marchio Grimaldi che effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo Fs, hanno stretto una partnership creando il biglietto "treno + nave": un'opportunità che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. Il biglietto "treno + nave", spiegano in una nota congiunta le due realtà, è acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia. Acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi, questo biglietto ha una modalità di acquisto semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Guido Grimaldi, direttore commerciale del trasporto marittimo a corto raggio di Grimaldi Group, nella presentazione dell'iniziativa avvenuta a bordo della m/n Cruise Barcelona, nel porto di Civitavecchia, ha spiegato che la partnership è stata fortemente voluta dalle due realtà per creare una rete di trasporti combinati e per favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile : "L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha poi aggiunto Grimaldi, il cui Gruppo omonimo è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera

Navi Acquistabile in un'unica soluzione dal 1° giugno il biglietto "treno + nave" permetterà di raggiungere in modo sostenibile e intregrato le destinazioni di vacanza di REDAZIONE SHIPPING ITALY Lìintegrazione verticale del trasporto passeggeri arriva anche nella combinata nave - treno. Grimaldi Lines, marchio Grimaldi che effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e Trenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo Fs, hanno stretto una partnership creando il biglietto "treno + nave": un'opportunità che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili. Il biglietto "treno + nave", spiegano in una nota congiunta le due realtà, è acquistabile in un'unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia. Acquistabile da subito, per partenze dal 1° giugno in poi, questo biglietto ha una modalità di acquisto semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo. Guido Grimaldi, direttore commerciale del trasporto marittimo a corto raggio di Grimaldi Group, nella presentazione dell'iniziativa avvenuta a bordo della m/n Cruise Barcelona, nel porto di Civitavecchia, ha spiegato che la partnership è stata fortemente voluta dalle due realtà per creare una rete di trasporti combinati e per favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile : "L'intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell'ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità", ha poi aggiunto Grimaldi, il cui Gruppo omonimo è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate. "Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell'ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile", ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, direttore business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.