ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 24 maggio 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 24 maggio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

24/05/2024 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **La Nazione** 21
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **La Stampa** 23
Prima pagina del 24/05/2024

24/05/2024 **MF** 24
Prima pagina del 24/05/2024

Primo Piano

23/05/2024 **Approdo Calabria** 25
Authority portuale. Il presidente Agostinelli ha incontrato gli studenti dell'IIS "Einaudi Alvaro" di Palmi e Liceo "Guerrisi" di Cittanova Nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi"

23/05/2024 **Il Dispaccio** 27
"Italian Port Days", Agostinelli e Callipo incontrano gli studenti di Palmi e Cittanova: "In Calabria si può progettare il proprio futuro"

23/05/2024 **Il Nautilus** 29
Rotary Club di Palmi: "Creare speranza oggi"

23/05/2024 **NewsCinecitta** 31
Aqua Film Festival: la manifestazione dedicata al mondo dell'acqua

23/05/2024 **Reggio Tv** 32
Il Progetto Rotary Club di Palmi porta gli studenti "Einaudi-Alvaro" di Palmi e "M.Guerrisi" di Cittanova al porto di Gioia Tauro

23/05/2024 **Stretto Web** 34
Gioia Tauro e le opportunità di lavoro grazie al Porto: incontro con gli studenti | DETTAGLI

Trieste

23/05/2024 **(Sito) Ansa** 36
A Trieste nuovo hub di logistica integrata per Bat Italia

23/05/2024 **Corriere Marittimo** 37
Fincantieri rafforza la sua presenza in Arabia Saudita con Fincantieri Arabia for Naval Services

23/05/2024 **Il Nautilus** 38
Presentato il 36° Trofeo Marzo Rizzotti International Optimist Class Team Race

23/05/2024 **Messaggero Marittimo** 41
La Regione FVG ringrazia l'operato di Zeno D'Agostino

23/05/2024 **Rai News** 42
Trieste, inaugurata la nuova piattaforma di Bat

23/05/2024 **Trieste Prima** 43
Bat, inaugurato il nuovo hub logistico

Venezia

23/05/2024 **Informatore Navale** 45
Fiera internazionale "Break Bulk Europe" - Regione Veneto e AdSPMAS premiano 14 operatori del comparto

23/05/2024 **Messaggero Marittimo** 46
Break Bulk Europe 2024: Regione Veneto e AdSp MAS premiano 14 operatori del comparto

23/05/2024 **Ship Mag** 47
I cantieri Sanlorenzo al Salone Nautico di Venezia con lo yacht SD96

Genova, Voltri

23/05/2024 **(Sito) Adnkronos** 48
Corruzione Liguria, oggi Toti davanti ai pm

23/05/2024 **(Sito) Ansa** 49
Diga, partito dal bacino di Vado Ligure il primo cassone

23/05/2024 **(Sito) Ansa** 50
Resistere o andare via, per Toti rebus dimissioni

23/05/2024 **Affari Italiani** 51
Corruzione: Toti pronto a difendersi nell'interrogatorio davanti ai pm

23/05/2024 **Affari Italiani** 52
Toti, al via l'interrogatorio. Attesa per la decisione sulle dimissioni

23/05/2024 **Agi** 53
Giovanni Toti interrogato nella caserma della Guardia di Finanza

23/05/2024 **Agi** 54
Toti per nove ore dai pm: "Ogni euro incassato destinato alla politica"

24/05/2024 **Alto Adige** Pagina 2 57
La posa della «prima pietra» della diga foranea La cerimonia sarà in sordina e niente interviste

23/05/2024 **Askanews** 58
Oggi l'interrogatorio di Toti in caserma

23/05/2024 **Askanews** 59
Liguria, interrogatorio fiume per Toti: si va avanti a oltranza

23/05/2024 **Askanews** 60
Liguria, dai pm oltre 100 domande al presidente Toti

23/05/2024 **Askanews** 61
Interrogatorio fiume per Toti, oltre 100 domande dai pm

23/05/2024 **Askanews** 62
Liguria, interrogatorio Toti concluso dopo quasi nove ore

23/05/2024 **Askanews** 63
Liguria, Toti: mai sentito debitore verso chi mi sosteneva

23/05/2024 **Askanews** 64
Liguria, Toti: ferma volontà a collaborare per ricostruire verità

23/05/2024 **Askanews** 65
Liguria, Toti: ogni euro incassato ha avuto destinazione politica

23/05/2024 **Askanews** 66
Liguria, Toti: aiutavo iniziativa privata per crescita regione

23/05/2024 **Askanews** 67
Liguria, Toti: rapporti con Spinelli miravano a sviluppo porto

23/05/2024 **Askanews** 68
Liguria, Toti: voto scambio? Si parla di 400 voti su 380 mila

23/05/2024 **BizJournal Liguria** 70
Lanterna di Genova, domenica 26 maggio visita guidata al monumento simbolo

23/05/2024 **Genova Today** 71
Cassoni diga, l'opposizione a ponente: "Tra inchieste e ritardi c'è ancora il pericolo che siano spostati a Pra'"

23/05/2024 **LaPresse** 72
Inchiesta Liguria: finito interrogatorio Toti davanti a pm

23/05/2024 **Messaggero Marittimo** 73
Genova, Salvini: “Presto bando per nuovo presidente AdSp”

23/05/2024 **Port News** 75
Porto Genova, pronta la commissione di inchiesta

23/05/2024 **PrimoCanale.it** 76
Toti arrivato nella caserma della Finanza in porto

23/05/2024 **PrimoCanale.it** 77
Diga, partito da Vado il primo cassone. Domani l'affondo a Genova

23/05/2024 **Rai News** 78
Genova, Toti nella caserma della Guardia di Finanza per l'interrogatorio

23/05/2024 **Rai News** 80
Diga, confermata la posa del primo cassone

23/05/2024 **Rai News** 81
Inchiesta Liguria: dopo 8 ore finito interrogatorio del governatore Giovanni Toti di fronte ai Pm

23/05/2024 **Savona News** 83
Diga, partito il primo cassone da Vado alla volta del porto d Genova (FOTO E VIDEO)

23/05/2024 **Ship Mag** 85
Toti interrogato dai pm. Il legale: "Mai fatto favori, ha cercato di mantenere la pace in porto"

23/05/2024 **Ship Mag** 86
Parte da Genova la crociera Msc dedicata a Bruce Springsteen

23/05/2024 **Ship Mag** 87
Toti ai pm: "Ho solo mediato per il bene del porto di Genova. Parlavo con tutti, mai favorito nessuno"

La Spezia

23/05/2024 **Informazioni Marittime** 89
La Spezia progetta un nuovo polo nautico

Ravenna

23/05/2024 **RavennaNotizie.it** 90
Sbarco anticipato per la Sea Eye: l'arrivo a Ravenna è previsto per le 12 di sabato 25 maggio

23/05/2024 **Shipping Italy** 91
Già saltato l'equilibrio del nuovo terminal crociere di Ravenna

Livorno

23/05/2024 **Il Nautilus** 92
Il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tulio Ferrante, in visita domani al porto di Livorno

23/05/2024 **Shipping Italy** 93
Carburanti all'Elba, Forti batte ancora l'Adsp livornese

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/05/2024 **Il Nautilus** 94
Al via sabato la regata costiera "Fiumicino-Giannutri-Fiumicino"

Napoli

24/05/2024 **Ildenaro.it** 95
Toti interrogato per 8 ore: "Ogni euro destinato alla politica"

23/05/2024 **Informazioni Marittime** 99
Porto di Napoli, agli armatori locali la gestione del molo Beverello

23/05/2024 **Shipping Italy** 101
A Snav, Caremar, Nlg e Alilauro la gestione del nuovo molo Beverello di Napoli

Salerno

23/05/2024 **Informazioni Marittime** 102
Titoli professionali del diporto, i corsi IMAT in linea con le disposizioni del Mit

Taranto

23/05/2024 **Shipping Italy** 103
A Taranto il San Cataldo Container Terminal presenta il nuovo piano di impresa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

23/05/2024 **Messaggero Marittimo** 104
“Creare speranza oggi”, la testimonianza del porto di Gioia Tauro

Cagliari

23/05/2024 **Sardegna Reporter** 106
Marina Militare - unità navali in sosta nel porto di Cagliari

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

23/05/2024 **TempoStretto** 107
"Il ponte un'opera in perdita, non convince l'analisi costi benefici"

Palermo, Termini Imerese

23/05/2024 **Il Nautilus** 109
Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

23/05/2024 **Sea Reporter** 110
Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

Focus

23/05/2024 **Askanews** 111
Su Msc Fantasia la prima crociera dedicata a Bruce Springsteen

23/05/2024 **Informazioni Marittime** 112
Ad Amburgo un sistema mobile per trattare le acque di zavorra

23/05/2024 **Sea Reporter** 113
Di Redazione Seareporter.it

23/05/2024 **Corriere Marittimo** 115
Noli marittimi, impennata per la terza settimana consecutiva e ritmo veloce come in pandemia

23/05/2024 **Ship Mag** 116
Crisi Mar Rosso, sulle rotte Asia-Mediterraneo i tempi di transito sono aumentati del 39%

23/05/2024 **Ship Mag** 117
Cargo aereo in Italia: +16,8% nel primo trimestre, trainano food e pharma

VENERDÌ 24 MAGGIO 2024 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,20 | ANNO 149 - N. 123

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALLEVERDE

Il governatore Zaia
«Polizza nazionale contro le alluvioni»
di **Marco Cremonesi**
a pagina 21

Mio marito Modugno
«Compose Volare davanti a me»
di **Andrea Laffranchi**
a pagina 25

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

La Cina e Taiwan

L'INCUBO DEL TERZO FRONTE

di **Guido Santevecchi**

Che cosa punta Xi Jinping con le manovre militari che accerchiano Taiwan? Un obiettivo politico è dichiarato dalla propaganda: punire il nuovo presidente William Lai Ching-te, che definisce «un traditore da inchiodare alla colonna dell'infamia». Il tono è più duro del passato, brutale, ma l'odio anche personale del Partito comunista verso Lai era noto.

Il comando cinese afferma che questa volta aerei, navi, forze da sbarco mobilitate simulano la «presa di controllo del campo di battaglia», vale a dire l'invasione dell'isola. Che i generali di Pechino abbiano piani che vanno dal blocco navale all'attacco in grande stile è evidente: da quattro anni, ogni giorno e ogni notte la difesa di Taipei vede sfrecciare i jet con la stella rossa sempre più vicini alle sue coste, mentre la flotta cinese si esercita a tagliare le linee di soccorso.

In realtà, Xi in queste ore sta agitando la sciabola della guerra di riunificazione per mostrarla agli Stati Uniti e agli alleati in Europa e nel Pacifico. In sostanza mette in scena lo spettro del Terzo fronte, dopo Ucraina e Medio Oriente. Una prospettiva che spera possa intimorire, dividere e paralizzare il campo occidentale.

Dagli Anni Settanta tutti i presidenti degli Stati Uniti si sono trincerati dietro la cosiddetta «ambiguità strategica»: invocano il mantenimento dello status quo, che è la separazione di fatto tra Pechino e Taipei, senza rivelare se rischierebbero le vite dei soldati americani per difendere l'isola lontana.

continua a pagina 28

Interrogatorio fiume, 180 domande. Presentata una memoria difensiva. Tajani: dimettersi? Decide lui

Otto ore dai pm, Toti si difende

Il governatore respinge le accuse: ogni euro usato per l'interesse pubblico

di **Giuseppe Guastella, Marco Imarisio** e **Andrea Pasqualetto**

Otto ore di interrogatorio nella caserma della Guardia di finanza del porto di Genova. Centottanta domande, tante ne avevano preparate i pm, cui Giovanni Toti ha risposto punto su punto, depositando inoltre una memoria di 17 pagine. Uno solo il comune denominatore della difesa del governatore della Liguria: «Ho agito nell'interesse dei cittadini. Ogni euro preso è stato destinato alla politica, tutto è tracciabile, mai fatto pressioni e mai fatto favori». Sulle dimissioni, dice Tajani: «Deve decidere lui».

da pagina 2 a pagina 5

GIANNELLI

VON DER LEYEN, ELOGIO ALLA PREMIER

«Meloni un'europeista e con lei lavoro bene»

di **Paola Di Caro**

La sfida per Bruxelles, da von der Leyen l'apertura a Meloni: «È pro-Europa e con lei lavoro bene». Il no a Le Pen. alle pagine 8 e 9

MANFRED WEBER, PRESIDENTE DEL PPE

«Afd è un partito nazista Salvini l'ha aiutato»

di **Francesca Basso**

Una nuova difesa e una economia più forte. Weber, il Ppe e l'Europa. «Afd? Un partito nazista e Salvini lo ha aiutato». a pagina 9

DOPO 15 MESI DI CARCERE

Budapest, Salis è ai domiciliari «Primo passo verso l'Italia»

L'attivista Ilaria Salis, 39 anni

di **Giovanni Bianconi**

I braccialetto elettronico, la cauzione di 40 mila euro pagata e Ilaria Salis, dopo 15 mesi di carcerazione, ieri ha lasciato la cella e ora si trova agli arresti domiciliari a Budapest. Il padre: «Un primo passo verso l'Italia».

a pagina 6 **Caccia**

Federica Pellegrini Il padre ex parà come modello, la maternità, il futuro

PAOLO BRUNO/GETTY IMAGES

Federica Pellegrini, oggi 35enne, qui ritratta subito dopo il trionfo nella finale dei 100 stile libero al Foro Italico, nel 2019

«Io, il nuoto e il maschilismo Mi dissi: adesso devi vincere»

di **Elvira Serra**

Una finale da disputare e un ascensore da prendere. «Ma era pieno di allenatori italiani maschi che non mi fecero entrare. Dovetti fare otto piani di corsa e capii subito che avrei dovuto vincere anche per quello». Federica Pellegrini, la Divina, tra passato e futuro. a pagina 24

Il decreto La bozza oggi al Cdm

Casa, le violazioni sanate fino al 5% di superficie in più

di **Mario Sensini**

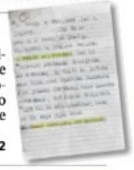
Piano casa, in arrivo la sanatoria che consentirà di regolarizzare le violazioni edilizie fino al 5% della superficie per gli immobili fino a 100 metri quadrati. Il decreto sarà esaminato oggi in Cdm. Più grandi saranno gli stabili, meno sarà la tolleranza.

a pagina 13 **Meli**

Napoli Scoperta la banda

Trovato il manuale per le truffe agli anziani

di **Rinaldo Frignani**



«Pronto, sono il maresciallo...». Iniziavano così le truffe che una banda di napoletani metteva a segno contro gli anziani. Ritrovato il copione scritto per imparare a colpire.

a pagina 22

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

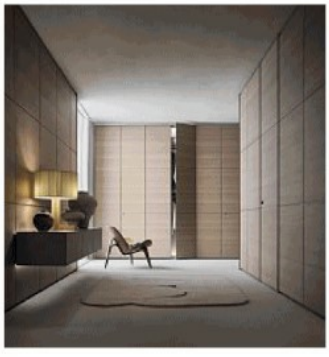
Abuso di predica

Questa ci mancava: un predicatore islamico che approfitta dell'università occupata da una frangia di studenti filopalestinesi per improvvisare una piccola moschea in corridoio e tenere un violento sermone politico travestito da preghiera. È successo a Torino, venerdì scorso, ma le immagini sono spuntate ieri e soltanto le immagini hanno ancora il potere di risvegliare le coscienze (per un nanosecondo, poi si torna a chattare). In Italia moltissime università ospitano una cappella. Se qualche studente desiderasse aggiungervi una moschea o una sinagoga, non avrei nulla da obiettare: la libertà di culto è principio fondante della democrazia, per quanto da laico preferirei che i templi della conoscenza rimanessero consacrati soltanto a essa. Ma non è accettabile che, all'interno di un'istituzione pubblica, qualunque passante possa stendere delle stuoie dove gli garba per trasformarla in luogo di culto, senza chiedere il permesso ai responsabili di quell'istituzione. A maggior ragione se la preghiera abusiva diventa il pretesto per un comizietto incendiario contro degli avversari politici, in questo caso «i sionisti».

In un mondo adulto, quindi non governato dalle regole del fanatismo, gli stessi occupanti avrebbero dovuto scandalizzarsi per una simile appropriazione indebita. È molto probabilmente lo avrebbero fatto, se al posto dell'improvvisato imam Brahim Baya ci fossero stati un rabbino o un prete inneggiante alle Crociate.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rimadesio



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano

9 771120 498008 40524

Gasparri celebra l'anniversario della strage di **Capaci** proponendo **Mori**, indagato per strage, **senatore a vita**. Intanto vota il premierato che **abolisce** i senatori a vita

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 24 maggio 2024 - Anno 16 - n° 142
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandoro"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SONDAGGIO EUROPEE Fdl primo col 26,9

I ricchi votano destra, i poveri 5S, i vecchi Pd

■ La ricerca di Cluster17 per il Fatto: Meloni tiene, ma non sfonda. Dem al 20,8, M5S al 15,5, Lega appena davanti a FI e tre liste attorno al 4%. Analisi anche sulla fedeltà ai partiti e sul rapporto tra classe sociale e voto

GIARELLI A PAG. 6

Mannelli

"SOLO IL BENE DEI LIGURI"

Toti, torchiato per 8 ore, nega tutte le accuse

GRASSO A PAG. 2 - 3

MACCHÉ "ALGORITMO"

Pnrr, il negoziato di Conte & C: 4 mesi e 4 giorni

CANNAVÒ A PAG. 8

DI NASCOSTO LE PROCEDURE OPACHE DELLA COMMISSIONE VON DER LEYEN

L'Ue dà 8 milioni a Rai, Mediaset, Sky e giornali

CHI CONTROLLA CHI?
4,3 MILIONI ALL'ANSA, 1,3 AL "SOLE", POI GEDI, LA7 &C. TAJANI PRO-BISCIONE

CAIZZI A PAG. 5

TRATTENUTI PER DUE ORE IN UNA CELLETTA
Tre cronisti fermati in strada e portati in Questura: vietato seguire le proteste

BISBIGLIA A PAG. 4

MIGLIORISI INDAGATO PER TRUFFA E PECULATO
Comprò coca, fu cacciato dalla Regione Sicilia ed è assunto al vertice del Senato

CAIA E PROIETTI A PAG. 3

Bibi a sua insaputa

» Marco Travaglio

Poi dicono che non bisogna leggere i giornali. Ma scherziamo? Sul *Corriere*, per dire, c'è una straziante intervista di Bruno Vespa che compie 80 anni e narra le atroci persecuzioni politiche subite nei suoi primi 62 anni di Rai: "Se fossi stato di sinistra avrei avuto una carriera più facile". Essendo un democristiano entrato in Rai nel 1962 e andato in onda ogni giorno da allora a oggi, è facile immaginare le angherie che subì dalla Rai democristiana fino alla direzione del Tg1, poi da quella ulivista che gli affidò *Porta a Porta* e glielo moltiplicò per quattro, poi in quella di B. a cui riservò agguati come il Contratto con gli Italiani, giù giù fino a quella meloniana che gli aggiunse le cinque serate settimanali di *5 Minuti*. Un vero calvario.

Ma, sul *Corriere*, c'è soprattutto l'editoriale di Paolo Mieli contro il procuratore Khan della Corte dell'Aja, che ha osato chiedere l'arresto di tre capi di Hamas per il *pogrom* del 7 ottobre (e fin lì tutto bene), ma anche di Netanyahu e del suo ministro della Difesa Gallant per i crimini di guerra a Gaza. Non abbiamo mai creduto granché nella Corte dell'Aja, che per trent'anni s'è scordata dei crimini di guerra di Usa, Nato&C. in Serbia, Afghanistan, Iraq, Libia, Donbass ecc. Ma non possiamo non notare che, popolarissimo quando chiese l'arresto di Putin per la deportazione in Russia di migliaia di bambini ucraini (peraltro vivi), ora Khan è nel mirino di Israele, dunque degli Usa, dunque di Mieli&C. perché fa altrettanto con Netanyahu, che i bambini palestinesi di Gaza li fa uccidere a migliaia. Fiumi d'inchiostro per denunciare che Mosca non riconosce l'Aja, ma non per dire che i "buoni" Usa, Israele e Ucraina fanno lo stesso (e ci mancherebbe, coi crimini che commettono). Secondo Mieli, la richiesta d'arresto di Khan è "irrituale" perché ora c'è "un molo predisposto dagli Usa per i sussidi alimentari e farmaceutici a Gaza": un vero sollievo, per i 35 mila e più morti ammazzati. Segue un amorevole consiglio a Bibi: "sottoporsi al giudizio e all'arresto" per mostrare "di che pasta è fatto", "partecipare a ogni seduta del processo e portare tutte le prove della non intenzionalità di Israele nel massacro che si è compiuto a Gaza". Ecco, il massacro "si è compiuto" da solo, all'insaputa di Netanyahu e ci sono "tutte le prove": basta portarle. Non so Mieli, ma io suggerirei a Bibi di farsi prestare l'avvocato da Scajola.

Ps. Le autorevoli *Iene* mi accusano di voler occultare ciò che ho detto su Forti ad *Accordi e Disaccordi* (infatti la puntata integrale è sulle piattaforme Discovery e Tv Loft). Se hanno dovuto rimuovere il video dal loro servizio è perché l'hanno rubato senza avere il permesso di Discovery e Loft né pagare i diritti che ora verseranno. Vergogniamoci per loro.

» CAZZARI DI GOVERNO

"Alimentazione sana" nella Carta e altre melonate

» Daniela Ranieri

Anche dice che ministri e/o parenti di Giorgia Meloni sono troppo ridicoli e ciarlieri per essere fascisti, ricordiamo che anche il fascismo era ridicolo e ciarliero.

A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- **D'Agostino** È pronta la legge truffa *a pag. 13*
- **Ciccozzi** Pozzuoli, il "tutto va ben..." *a pag. 13*
- **Barbacetto** Milano, Grattacielopoli *a pag. 13*
- **Delbecchi** Chiambretti in fotocopia *a pag. 20*
- **Boldrini** L'Atalanta vince e incassa *a pag. 18*
- **Luttazzi** Scapolo e senza grattacapi *a pag. 12*

INDENNIZZI POST-ALLUVIONE

Romagna, 100% addio: solo 5mila€

RONCHETTI A PAG. 7

La cattiveria

"Troppi impegni istituzionali": Chico Forti costretto a rinviare il rientro in carcere

LA PALESTRA
FEDERICO SIMONCINI

TERESI, EX PM ANTIMAFIA

"L'antimafia non va più di moda: i collusi la fanno da padroni"

PIPITONE A PAG. 16

L'ANALISTA DI OXFORD

"Gaza è la guerra con più civili uccisi in questi 20 anni"

CARIDI E GROSSI A PAG. 10 - 11

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

Brazzale dal 1784

ANNO XXIX NUMERO 122 — DIRETTORE CLAUDIO CERASA — VENERDÌ 24 MAGGIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 29

Una ne dice e cento ne spuntano. Lollo, altrimenti detto Lollobrigida, sta diventando uno statista fatto meme

Una ne dice e cento ne spuntano. Lollo altrimenti detto Lollobrigida, Francesco all'anagrafe è lo statista fatto meme. E viceversa: il meme fatto statista. Twitter e Instagram ne fanno ormai epica. L'abbiamo

DI SALVATORE MERLO

osservato parlare con le mucche, gli abbiamo sentito dire "quante guerre si sarebbero evitate con delle cene ben organizzate", poi in Parlamento l'abbiamo visto mentre spiegava che "*per fortuna* quest'anno la siccità ha colpito il sud e la Sicilia", e infine ieri lo abbiamo ascoltato in un video vecchio e inedito ritornato virale che circola su internet e nel quale egli si spinge a un'analisi degli anni di piombo. Una disamina diacronica. Accurata. E che si conclude con questa esatta frase: "... fino all'episodio di Aldo Moro che *fortunatamente* grazie al suo sacrificio creò un allarme democratico che consentì di sconfiggere il terrorismo". Fortunatamente. Pure Aldo Moro, non solo la siccità. Ecco. Una ne dice e cento ne spuntano, pure dagli archivi di Twitter e di Instagram. Ora noi abbiamo in grande simpatia il ministro Francesco Lollobrigida, e poiché egli rischia di diventare un meme, poiché rischia davvero che da ora in poi qualsiasi cosa dica (e abbia detto) diventi materia di sghignazzo e di barzelletta, ci sentiamo di trasmettergli un'espressione di antica saggezza che Cervantes attribuiva a quel fantastico mattocchio di Don Chisciotte: nella bocca chiusa non entrano le mosche. Insomma l'arte del tacere non sempre è mutismo, ma può rivelarsi una risorsa della comunicazione. Pensi, l'onorevole Lollobrigida, al suo collega di governo Raffaele Fitto, per esempio. Il ministro degli Affari europei non parla mai. Meglio una parola in meno che una parola in più, si dice in Sicilia. Passi parlare con le mucche ogni tanto, ma perché impancarsi da ministro dell'Agricoltura con Aldo Moro, perché parlare di cucina e di guerra mediorientale? Ma soprattutto perché rilasciare dichiarazioni a mitraglia, interviste a raffica, perché gettarsi in tuffo su ogni microfono che passa? Le dichiarazioni di Lollobrigida spuntano da tutte le parti come geyser. Gemme disperse nell'etere dei social. Arrivano persino dal passato. Gli archivi non perdonano. A riprova che i mass media non sono affatto uno strumento di Satana, ma di Monsieur Homais: il loquace e vacuo farmacista di Flaubert. Ma il problema è ampio. Serio. Nel governo della prima donna premier, infatti, i ministri maschi parlano e straparlano. S'impacchettano nelle parole. Mica solo Lollobrigida. Pensate a Urso, a Sangiuliano... Non certo tutti gaffeur, ma tutti attraversati da una incomprimibile ansia da dichiarazione e da apparizione. Nessuno rinfaccia a costoro di non essere precisamente dei Demostene o dei Cicerone, ma appunto per questo dovrebbero saper rinunciare spontaneamente alla pratica nefasta della lingua selvaggia. Evitino di commentare ogni caduta di foglia, sappiano individuare di volta in volta i pochi fatti sui quali vale la pena di intervenire pubblicamente, e su tutto il resto si convincano che nel loro e nel nostro interesse per il bene della Patria... è meglio tacere.

Prove di accerchiamento

La "punizione" cinese contro la libertà di Taiwan

Per ora nessuno pensa a una guerra, ma la tattica da "zona grigia" di Pechino non smetterà

I guai del presidente Lai

Roma. Solo tre giorni dopo la cerimonia d'insediamento del nuovo presidente taiwanese Lai Ching-te, ieri la Repubblica popolare cinese ha lanciato gigantesche esercitazioni militari attorno all'isola di Taiwan. Pechino le ha chiamate "Joint Li Chien-2024A", ha detto che erano previste da tempo, ma nessuno ha avuto dubbi sul loro reale significato, esplicitato poi da Li Xi, portavoce del Comando del Teatro orientale delle Forze armate cinesi: una "forte punizione" contro quelle che Pechino definisce le "forze indipendentiste di Taiwan", oltre che "un grave avvertimento contro interferenze e provocazioni di forze esterne". La "punizione" cinese insomma riguarda il discorso inaugurale di Lai, e gli alleati e partner di Taiwan nel resto del mondo. Ieri il ministero della Difesa taiwanese ha detto di aver contato quasi trenta navi, fra Marina e Guardia costiera, e almeno 42 caccia attorno all'isola. (Pompili segue nell'inserto VI)

Ciak, Hamas

Le prove, la regia, i testi. La storia dei video dei terroristi raccontata da chi è stato ostaggio

Roma. Il 7 ottobre, i terroristi di Hamas hanno sfondato il confine tra la Striscia e Israele armati e muniti di telecamere. Avevano il mandato di riprendere tutto, ogni violenza, uccisione. L'intento era poi di creare un grande racconto del pogrom compiuto contro gli israeliani, avere materiale per raccontare le gesta violente e per fare proseliti, radicalizzare. Mercoledì le famiglie di alcune ragazze ancora tenute in ostaggio nella Striscia hanno voluto pubblicare un video di quando le ragazze sono state rapite per fare pressione sul governo e chiedere di negoziare con più forza e accettare tutto. (Flamenini segue nell'inserto VI)

"Ho amici in Palestina"

La tragedia di Naama Levy e della ong israeliana che lavorava per la pace

Roma. Era la "ragazza della jeep". Le manette ai polsi dietro alla schiena, il cavallo dei pantaloni della tuta insanguinato, le ferite alle caviglie, i piedi nudi. E' il momento in cui, il 7 ottobre, la diciannovenne israeliana Naama Levy veniva rapita da Hamas. L'ultima volta era stata vista così nel filmato che aveva fatto il giro del mondo, mentre i terroristi, urlando "Allahu Akbar", l'afferravano per i capelli e la trascinavano dentro la jeep, per scomparire in un tunnel. Ieri Naama è "tornata" in un video che risale a poche ore prima che finisse sulla jeep, rapita nella base di Nahal Oz, assaltata da Hamas la mattina del Sabato nero. (Mentti segue nell'inserto VI)

• BRAVO BLINKEN, COSÌ SI FERMA PUTIN
editoriale a pagina tre

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Dàgli ai senatori a vita

"Tutti di sinistra, inutili e da sopprimere". La destra li processa. Monti: mi taccio

Roma. "Non mi faccia parlare, non mi sembra corretto: è un tema delicato". Mario Monti è in aeroporto nel giorno in cui il Senato si esercita su un dibattito che riguarda la sua esclusiva categoria: cinque esemplari viventi in tutta Italia. Un club esclusivo che per il futuro il premierato di Giorgia Meloni vuole sopprimere: sono i senatori a vita. Considerati dalla destra, il salvavita dei governi di sinistra, troppo determinanti ora che i parlamentari sono anche stati tagliati. E, come dice Maurizio Gasparri di Forza Italia con un tondo ragionamento, mai provenienti dall'area di centrodestra ("cecco perché intanto firmerò per la nomina del generale Mori"). Nel giorno in cui a Palazzo Madama si parla di loro, loro sono assenti: per consuetudine o per prassi istituzionale. Sono i magnifici cinque. In ordine: Carlo Rubbia, Elena Cattaneo, Mario Monti, Renzo Piano (scelti dal presidente Giorgio Napolitano) e Liliana Segre (voluta da Sergio Mattarella). Sono i saggi della Repubblica, più che le riserve. (segue nell'inserto II)

Little Tony Tajani

Si scatena con i Ricchi e Poveri e a Salvini dice: "In Europa vieni con me e Giorgia. Molla Id"

Roma. Le canta a Salvini, a Le Pen e, se serve, ai matrimoni. La musica leggera ha una nuova voce, Little Tony Tajani, il ministro degli Esteri cantagiro: "Salvini, dovrebbe venire con noi, con Popolari e Conservatori, si sfili da Id". Il redditometro? "Meloni non sapeva nulla". Guidare la Commissione Ue? "Resto qui". Presidente, quanto farai alle europee? "Confido nei dieci per cento. Anche la sinistra dovrebbe votare Forza Italia". E' un riccicore. E' magnifico, come la figlia Flaminia, che ci presenta. C'è anche la signora Tajani. E' questa la vera famiglia di governo. Little Tajani duetta con i Ricchi e Poveri mentre Betty Casellati si scatena e dice a Gasparri, tutto vero, "stringimi forte, stammi più vicino". Dove siamo? Al Palasport di Roma, ed è primavera con "Tony Tajani ti amo", ma anche "Mamma Maria!", "Bis!!!". (Carsao segue nell'inserto II)

Parla Vincenzo Visco

L'ex ministro: "Altro che bastonare Leo. Il redditometro è necessario. Anche il Pd ha perso un'occasione"

Roma. A Maurizio Leo andrebbe fatta una statua. "E invece lo bastonano. Evocano il Grande fratello, i complotti o altre amenità. La verità è che uno strumento come il redditometro, che per sua natura si rivolge ai grandi evasori, è necessario". Il professor Vincenzo Visco è sorpreso dalle polemiche delle ultime ore. "Io trovo singolari". Sembra quasi divertito da una discussione che ha assunto tinte surreali. "I conti italiani li conosciamo. Quella proposta dal viceministro all'Economia è una misura di civiltà. Vogliono combattere l'evasione fiscale o no? Questo è il vero punto", dice l'ex ministro delle Finanze. "Un governo serio, senza una lira e con l'acqua alla gola, dovrebbe solo essere favorevole". Ha ragione la sinistra allora? Macché. "Anziché prendere il toro per le corna, hanno preferito inseguire la polemica politica più bassa. Perdendo un'occasione". (Montenegro segue nell'inserto II)

Vendere l'Italia agli americani

Oltre al calcio c'è un'altra partita: dimostrare agli investitori che l'Italia non è solo chiacchiere e diversivo. Il capo di BlackRock, il fondo più potente al mondo, prepara un tour segreto a Milano. Opportunità e tabù da superare

Quando gli americani osservano il mondo del calcio sanno dove andare, sanno dove investire, sanno come fare quattrini, sanno come ottenere risultati. Vedi il caso dell'Atalanta (americana). Vedi il caso della Fiorentina (americana). Vedi il caso del Milan scudettato (americano). Vedi il caso della nuova Inter (per il momento americana). Vedi il caso del neo promosso Parma (americano). Ma quando gli americani arrivano in Italia con l'intenzione di investire, in modo cospicuo, massiccio, poderoso, siamo sicuri che si ritrovino nelle stesse condizioni in cui si trovano quando osservano il calcio? Passo indietro, piccolo, prima di arrivare a una notizia gustosa. Larry Fink è probabilmente la persona più importante tra quelle di cui non avete sentito parlare abbastanza. E' uno degli uomini più potenti del mondo, gestisce il fondo di investimento più famoso del pianeta, ha un patrimonio personale pari a 1,2 miliardi di dollari, governa una società che amministra circa 10 mila miliardi di dollari, investe un terzo del patrimonio del fondo in Europa e negli ultimi mesi ha dimostrato di avere un interesse speciale per il nostro paese, una passione inaspettata per Meloni e una fiducia non scontata per il futuro dell'Italia. Nel 2022, al Corriere della Sera, ha detto, dopo la vittoria di Meloni, mentre i partiti d'opposizione presagivano scenari foschi per l'economia italiana, di aver sentito "più ottimismo che preoccupazioni da parte dei leader del mondo degli affari" per la nascita di un governo molto sbilanciato a destra. Un anno dopo, Fink ha espresso valutazioni positive sul primo anno di Meloni. (segue nell'inserto V)

Che squadrone questi americani

Altro che fondi "speculativi". Gli stranieri migliorano il calcio

Il capolavoro della Dea che a Dublino ha schiantato il Bayer Leverkusen insegnando calcio europeo, come direbbero i telecronisti, resterà nella storia dello sport. Ma il capolavoro di Antonio Percassi patron dell'Atalanta può a buon diritto iscriversi nella storia del business moderno chiamato football. Ex calciatore e imprenditore lungimirante con i piedi ben piantati in un territorio di solidità encomiabile, nell'ormai folta pattuglia (il prossimo anno saranno nove) dei club di Serie A controllati da proprietà straniere – in massima parte americane – Percassi è l'unico presidente italiano a essere riuscito a cedere la quota di maggioranza della società ma a mantenere il controllo nel pacchetto azionario. Nel 2022 ha ceduto il 55 per cento delle quote a un gruppo di investitori statunitensi guidati da Stephen Pagliuca, a capo del fondo Bain Capital e uomo non digiuno di sport, è co-owner dei Boston Celtics. Ma con una attenta organizzazione del gioco (societario) degna di Gasperini è restato azionista di controllo, garantendo così continuità a un modello di sport e di business sostenibile (mai un bilancio in rosso dal 2016) che genera risultati sportivi, di crescita del pubblico e di valore economico. (Crippa segue nell'inserto V)

CONTRO MASTRO CILIEGIA

Investitori respinti

La non concorrenza strozza l'Italia sugli appalti e sul Pnrr. Le svolte necessarie. Indagine con numeri

Il sistema italiano degli appalti presenta criticità che tengono lontane le imprese straniere dal mercato: la giustizia che incombe sempre e può distrattare il destino di un'opera, l'eccesso di burocrazia, la corruzione diffusa e quella presunta, i progetti fatti male che lasciano ampia libertà di modifica e di inattuazione, procedure di autorizzazione defatiganti, finanziamenti (e cassa degli enti appaltanti) a intermittenza, margini di redditività per le imprese ridotti rispetto agli altri paesi Ue, mancanza di una revisione dei prezzi automatica e trasparente che garantisca l'equilibrio contrattuale (si sta cercando di rimediare con il nuovo codice), la frequente incapacità tecnica delle stazioni appaltanti a gestire l'appalto. (Sontili segue nell'inserto V)

Cercasi guardrail

Il governo prepara un'Agenzia del dato (sic) per monitorare le nuove tecnologie. Serve? Forse

Roma. Si chiamerà "Agenzia del dato nazionale" non Agenzia nazionale del dato, perché cambiando l'ordine delle parole il risultato cambia. Alessio Butti, sottosegretario di stato all'Innovazione tecnologica, lo ha anticipato aprendo il seminario "IA e mercato dei dati, sfida per la concorrenza e l'innovazione", organizzato a Roma da Assonime assieme all'Istituto Luigi Sturzo e all'Università europea di Roma. "Stiamo valutando l'opportunità della costituzione di un'agenzia del dato nazionale con il compito di coordinare e monitorare l'accesso alle nuove tecnologie con un punto unico di responsabilità del dato", ha detto Butti. (Cingolani segue nell'inserto V)

La lezione di Sunak

A Londra si prendono scelte forti, con discorsi brevi, sotto la pioggia. Da noi si fanno processi risibili

Talking in the rain. La democrazia è il primo ministro conservatore che esce dall'appartamento del numero 10 di Downing Street, prende posto dietro a un piccolo podio sotto la pioggia battente, fa un discorso inferiore ai dieci minuti in cui scioglie il Parlamento e se la prende in serio linguaggio politico con il leader laburista che lo sfida, rivendica quel che ha fatto e chiede il consenso a continuare, intanto l'audio è severamente disturbato dalla musica di un concerto, di un rave, le gocce cadono ma che fa, il primo ministro se ne infischia, finisce il suo discorso nello strepito e torna tutto bagnato nell'appartamento apprestandosi con ogni verosimiglianza a perdere le elezioni (c'è il video). La politica riguarda la sicurezza, il sistema sanitario, gli investimenti e il lavoro, l'inflazione, la protezione sociale, i diritti, la guerra e la pace, la difesa dei confini: tutti temi perfettamente incastonati nel discorso di ieri di Rishi Sunak, punto e basta. Quando spunta una questione di reprensibilità dei comportamenti pubblici, se ne occupano commissioni parlamentari che sono capaci di suggerire misure draconiane e di far fuori primi ministri che hanno maggioranze schiacciantì, come per esempio Boris Johnson. Il ricambio si decide nel sistema parlamentare, tra i partiti, sotto la sorveglianza dei media e del "pubblico", perché così e con questa modestia lessicale viene evocato il "popolo" o la "nazione", non c'è l'ombra di un giudice o di un procuratore o di un poliziotto che possa scardinare autonomia e capacità decisionale delle istituzioni elettive.

Lo stato di polizia è invece quando un ministro della Difesa anticipa che ci saranno inchieste a sfondo politico in vista delle elezioni europee, dopo brevi polemiche sulle sue parole seguono puntualmente novemila pagine di accuse, arresti e domiciliari a raffica, intercettazioni mal trascritte, caccia a finanziamenti politici fatturati e tracciati, e vengono imputati reati la cui configurazione si presenta risibilmente astratta. Un ceto amministrativo eroga legittime concessioni per attività economiche, dispone misure urbanistiche, media tra interessi in conflitto, autorizza l'apertura di supermercati, appalta grandi lavori con fondi europei, coltiva relazioni con gruppi che dispongono di influenza elettorale tra compaesani, dopodiché deve rispondere di corruzione, voto di scambio e in qualche caso anche di favoreggiamento della mafia. Qui non è più questione di malagiustizia, sarebbe in fondo il male minore, qui è in atto un processo permanente alla politica che mette in stato di decomposizione la democrazia.

L'immagine conta. Una democrazia vive anche di fiducia, di cordialità, di apertura, di un cerimoniale fatto di eleganza e sprezzatura, di rituali carichi di rispetto e irriverenza ma in cui sono assenti il rancore, il disprezzo, il sospetto permanente. Sunak perderà, secondo tutti i sondaggi, ma è solo la fine di un lungo ciclo di governo, con tutti i suoi errori e le sue follie politiche, che inaugura un nuovo ciclo destinato anch'esso a finire prima o poi. Il reciproco riconoscimento di valori è una lezione antica mai imparata. L'assetto istituzionale non è minato alla radice dall'idea del complotto, della trama, dell'irriducibilità alla democrazia dei rappresentanti del pubblico. (segue nell'inserto IV)

Toti si difende

Il governatore ligure interrogato quasi nove ore. "Mai fatto pressioni o favorito qualcuno"

Roma. E' durato quasi nove ore l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti davanti ai pm di Genova, nell'ambito dell'indagine per corruzione e falso. Il governatore, assistito dal suo legale Stefano Savi, avrebbe risposto a tutte le contestazioni mosse dalla procura. Ha inoltre depositato una memoria di 17 pagine per spiegare "le linee politiche e morali" che hanno guidato la sua azione di governatore. Nell'ordinanza di custodia cautelare "così come nell'intero impianto accusatorio si analizza solo una limitatissima parte dei rapporti tra amministrazione, presidente, e mondo del lavoro e delle imprese. E di tale limitatissima parte si fa paradigma per tutto il resto", attacca Toti, elencando alcuni dei tanti incontri avuti con altri imprenditori non coinvolti dell'indagine. Il governatore ribadisce poi la legittimità dei finanziamenti ottenuti: "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale". (Antonucci segue nell'inserto IV)

Il fastidio dell'Arma

Dietro alla solidarietà a Mori, l'irritazione dei Carabinieri per le iniziative di alcuni pm d'assalto

Roma. Il comunicato stampa di solidarietà al generale Mario Mori, indagato nell'ennesima pazza inchiesta sulle stragi mafiose del 1993, costituisce un atto senza precedenti da parte dell'Arma dei carabinieri, che va ben oltre l'espressione di solidarietà professionale e umana nei confronti dell'ex comandante del Ros. Scavando a fondo si scopre che dietro l'irrituale presa di posizione dell'Arma si cela un certo fastidio, ormai piuttosto diffuso, dei Carabinieri, soprattutto quelli applicati alla polizia giudiziaria, rispetto alle iniziative di alcune "procure d'assalto", come quella di Firenze. Mettere in croce per la quarta volta con accuse infamanti un generale che, come si legge nella nota, "con il suo servizio ha reso lustro all'istituzione in Italia e all'estero", per l'Arma appare, oltre che assurdo, una mancanza di rispetto nei confronti del proprio lavoro da sempre svolto per il paese. Ma si stratta solo dell'ultimo episodio di insofferenza da parte dei Carabinieri rispetto alle mosse di alcune procure. (Antonucci segue nell'inserto II)

Andrea's Version

Cessare il fuoco, fare la tregua, deporre le armi. Così vuole l'Onu, così vuole Hamas, questo vuole Teheran, lo vogliono molti paesi del civilissimo occidente come del risorgente oriente, tanti studenti liberi, tantissime Thunberg, esatto povere Grete, e chiunque pensi che i palestinesi, tenendo (forse) il piatto con scarso kebab, debbano compensarlo a cazzo dritto e scimitarra sguainata. Che Allah benedica il 7 ottobre dei poveri contro i ricchi. Tutti vogliono il cessate il fuoco, lo vogliono le monachelle, lo supplicano i fraticelli di Giotto, lo pretendono grandi sapienti come Damilano e Formigli, ripiegati su loro stessi a riflettere sul senso della vita. Degli altri. Non rarissimi i registi saputissimi e gli attori travolti da identica ansia. Mah! Aiuterebbero di più titolando questa loro "crime story" di stringente attualità: "Ispettore Netanyahu, il caso Rafah per intanto è tuo!".

DALLE SCOMMESSE ALLA NAZIONALE: LA PROVA DEL RISCATTO PER FAGIOLI

Franco Ordine a pagina 14

L'ANNUNCIO DI MARCO BELLOCCHIO: PRESTO UN FILM SU ENZO TORTORA

Stefano Giani a pagina 27

IL CAPO DI HAMAS E I LEADER TALEBANI IN UNA FOTO L'ASSE DEL MALE GLOBALE

Fausto Biloslavo a pagina 14

THIAGO MOTTA SALUTA BOLOGNA: ORA LO ASPETTA LA JUVENTUS

Nicolò Schira a pagina 29

VALLEVERDE

40524

il Giornale

VENERDÌ 24 MAGGIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 123 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

l'editoriale

UNA LEZIONE A TOGHE E POLITICI

di **Alessandro Sallusti**

Non so come finirà la vicenda giudiziaria di Giovanni Toti, so che la memoria difensiva presentata ieri in aggiunta alle risposte date alle 180 domande che i magistrati gli hanno posto in quasi sette ore di interrogatorio sono uno straordinario documento politico sul quale varrebbe la pena che tutti, destra e sinistra, riflettessero seriamente. Nel documento, di cui pubblichiamo ampi stralci (il testo integrale lo trovate sul nostro sito Internet) Toti rivendica non tanto e non solo la sua innocenza rispetto alle accuse, bensì il primato della politica intesa come servizio e missione, nella fattispecie di una politica liberale che ha come obiettivo sbloccare tutte le energie utili alla crescita della comunità affidata dai lacci e lacciuoli che la imbrigliano fino al soffocamento. Era tanto tempo, troppo tempo, che un politico finito nel mirino della giustizia, invece che piagnucolare o abbassare la testa non rilanciava la palla in avanti: il compito di un amministratore - riassumo - è quello di dialogare con il mondo imprenditoriale, di mediare tra interessi a volte contrapposti, di trovare soluzioni il più possibile semplici a problemi complessi. E a farlo - dice il governatore - con chiunque abbia titolo, sia con chi ha finanziato a norma di legge il mio movimento sia con chi ha aiutato politici e partiti a me avversari (su questo fornisce pure un lungo elenco di interventi risolutori di problemi incancreniti). Il contenuto della memoria di Giovanni Toti pone un tema decisivo: le comunità vanno governate dai politici eletti o dai magistrati? Possono cioè essere giudicate penalmente scelte politiche semplicemente teorizzando che siano frutto di interessi privati? È possibile che rispettando le leggi un presidente di Regione possa governare come meglio crede senza dover rendere conto alla procura del perché e del percome? In democrazia l'ipotesi di reato deve essere chiara e circostanziata, non ipotizzata o teorizzata. In democrazia la politica dovrebbe difendere il suo perimetro di azione da incursioni improprie e violente che nulla hanno a che fare con i reati, come sempre più appare il caso di Genova. A questo punto, se a Giovanni Toti non verrà restituita la libertà e con essa l'agibilità politica, non si può più parlare di arresto bensì di sequestro di persona e di ricatto da parte di un organo dello Stato.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

SPEDIZIONI IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB - MILANO

VIA ALL'ITER CANONICO

MILLENNIAL Carlo Acutis, morto a 15 anni, sarà santo

Tutti i miracoli di Carlo, il giovane santo del web

Serena Sartini a pagina 18

IL SUCCESSO EUROPEO DELL'ATALANTA

Le mie lacrime per la Dea

di **Vittorio Feltri**

Di solito non piango neanche ai funerali, ma mercoledì sera alla fine della partita con il Bayer, la finale calcistica della ex coppa Uefa, mi sono sfuggite(...)

segue a pagina 28

L'INCHIESTA DI GENOVA: IL DOCUMENTO

«Respingo le accuse» Tutta la verità di Toti

Il governatore interrogato per 8 ore deposita una memoria difensiva: «Ho rispettato tutte le regole»

«La mia azione politica è sempre stata tesa alla tutela della dignità e del lustro della Regione e delle sue istituzioni», «ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico» e «anche ogni dazione di denaro è avvenuta nella massima trasparenza». Lo scrive il governatore ligure Giovanni Toti, arrestato per corruzione, in una memoria consegnata ai pm di Genova. Ieri è stato interrogato per 8 ore.

Bulian, Curridori, Manti e Zurlo da pagina 2 a pagina 5

A DUE SETTIMANE DAL VOTO

Europee, ultimi sondaggi: testa a testa Lega-Fi

di **Nicola Piepoli**

Le intenzioni di voto si sono poco mosse in quest'ultima settimana. Ciò vale in particolare per i due grandi partiti concorrenti: Fratelli d'Italia e Partito democratico messi insieme valgono metà delle intenzioni di voto.

a pagina 12

ELETTO IERI PRESIDENTE CON IL 99,5% DEI VOTI

Orsini spinge sul nucleare e ricompatta Confindustria

Gian Maria De Francesco

Emanuele Orsini è il presidente numero 32 di Confindustria. Ieri a Roma l'assemblea privata lo ha eletto quasi all'unanimità (93% dei presenti, 99,5% dei votanti). Tra le sue priorità: «Nucleare per essere competitivi»

a pagina 8

VERSO LE ELEZIONI

Liti al centro, l'eurodestra cerca spazi

di **Adalberto Signore**

Smottamenti a destra, ma anche battaglia al centro. Le elezioni Europee del 6-9 giugno stanno agitando la politica Ue e rischiano di ridisegnare la geografia delle grandi famiglie (...)

segue a pagina 11

IL CASO REDDITOMETRO

Origini e stop di un pasticcio anche tecnico

di **Osvaldo De Paolini**

Il primo errore è stato ripescare il vecchio nome: Redditometro. Curioso che le teste d'uovo del ministero delle Finanze non si siano rese conto, visto che sei anni prima la misura (...)

segue a pagina 6

GIÙ LA MASCHERA

MOLLO TUTTO

di **Luigi Mascheroni**

L'ultimo caso, in ordine di tempo, lo ha raccontato ieri un grande quotidiano milanese: due laureate quarantenni che hanno deciso di cambiare vita - la prima si occupava di comunicazione, la seconda di arte a Parigi, e ci chiediamo perché non abbiano continuato a farlo – per aprire una panetteria di lusso in un quartierino *très chic* a Milano. Ora vendono pane a 9 euro al chilo. «Ma usiamo ingredienti di qualità».

In una città che ha costruito la propria storia sulla michetta – un panino che dentro è vuoto – sarà un successo.

E la storia, nella sua fragranza quotidiana di veri sentimenti e false bontà, dice moltissimo di quella sinistra emotiva che mangia intelligente - falafel, germogli di soia, caviale di tapioca e pane brioisciato alle noci – indossa scarpe friulane ed è in preda a una fascinazione irresistibile per i cambi di vita.

«Ero un designer, avevo un ottimo lavoro ma mi mancava la campagna». «Come manager non ero soddisfatto: ho mollato tutto per un casale in Umbria». «Lavoravo in un grosso studio di avvocati, ma ho scelto di girare il mondo in barca a vela». «Vivevo in centro ma sono andato a vivere in una baita a 1300 metri e ho aperto una libreria». «Coppia lascia il lavoro e si trasferisce su uno yacht in Grecia: "I nostri figli avranno un'infanzia felice"».

La retorica del «piano B» di quelli che hanno fallito il «piano A». Gente pronta a barattare soldi, rendite e beni di famiglia per un sogno e un tozzo di pane. A filiera corta e prezzi lunghi.

Nuova AMICA Chips ELDORADA L'AMICA D'ORO

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Anno 69 - Numero 123 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 142

IL GIORNO

QN WEEKEND L'INTERVISTA Paolo Kessisoglu

Speciale Cantine Aperte

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

VENERDÌ 24 maggio 2024* 1,50 Euro

Milano Metropoli+

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it

L'Atalanta sulla vetta d'Europa. «Il segreto? Passione e sudore»

La Dea, festa e riscatto Bergamo non molla mai

G.Moroni alle pagine **14** e **15** e **Carcano** e **D'Eri** nel **QS**

Toti si difende: non ho preso un euro

Liguria-gate, il governatore risponde a 180 domande dei giudici e consegna un suo memoriale di 17 pagine: ho agito nell'interesse dei cittadini I contributi ricevuti? «Non hanno arricchito me o altri del partito». Il nodo politico, Tajani: se revocano i domiciliari può restare in carica

Servizi alle p. **2** e **3**

Convertito il decreto

Superbonus, lo stop è legge I dubbi di FI

Polidori a pagina **4**

Destinazione Europa: il vodcast Dieci videointerviste di QN

Donzelli (FdI): «L'obiettivo? Governare la Ue senza la sinistra»

Arminio a pagina **5**

Capaci 32 anni dopo

Claudio Martelli: «Falcone fu lasciato solo»

D'Amato a pagina **9**

AGRIGENTO: LITIGA CON LA MOGLIE E TENTA LA STRAGE IN FAMIGLIA

Nella foto del Tgr Rai Sicilia i soccorsi di uno dei bimbi

Il papà li accoltella: bimbi in fin di vita

Terrore in un paesino della provincia di Agrigento dove un meccanico disoccupato di 35 anni, con precedenti per violenze e droga, ha accoltellato la moglie e due figli di 7 e 3 anni. L'uomo si è barricato in casa per sette ore fino a tarda sera tenendo in ostaggio la più piccola, poi «rilasciata» e trasportata in condizioni gravissime in ospedale. Tutti e due i bambini sono stati operati e lottano tra la vita e la morte.

Femiani alle pagine **6** e **7**

DALLE CITTÀ

Elio e il Concertozzo a Monza

«Autismo dramma da Paese incivile Una sana curiosità aiuta l'inclusione»

Galvani a pagina **30**

I Navigli, i piccoli palchi, le band

Dedicato a Giulia: vibrazioni a Milano (ma per nostalgia)

Vincenti a pagina **20**

Nostro reportage da Kiev

L'incubo Bucha non vuole passare

Chiaruzzi e **Ventura** alle pag. **10** e **11**

Acutis il patrono di Internet

«C'è il miracolo» Carlo sarà santo

Vazzana a pagina **18**

Bellocchio a Cannes

«Il mio Mostro ancora attuale»

Bogani a pagina **29**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30

da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

Domani su Alias

UNARCHIVE FOUND FOOTAGE FEST
Seconda edizione del festival sul riuso creativo delle immagini ideato e prodotto dall'AAMOD

Culture

LA LINGUA DELLA PACE Nel volume «Israele-Palestina, oltre i nazionalismi» a cura di Bruno Montesano, per e/o
Lia Tagliacozzo pagina 12

Visioni

CANNES 77 Le trasformazioni di Mumbai nel film di Payal Kapadia, gli yanomami in «The falling sky»
C. Piccino, L. Ercolani pagine 14 e 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON IL SECOLO DI ROSSANA + EURO 2,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 24 MAGGIO 2024 – ANNO LIV – N° 124 www.ilmanifesto.it euro 1,50

L'attacco missilistico russo su Kharkiv del 23 maggio che ha ucciso 6 persone foto di Sergey Bobok/Getty Images

La linea russa

Sulle macerie di Kharkiv continuano a piovere bombe, Mosca fa strage di lavoratori. La città resiste ma Kiev teme lo sfondamento russo e la spaccatura in due del fronte della difesa. I civili esausti scontano l'incapacità degli alleati della Nato di gestire il conflitto pagine 2,3

IL LIMITE IGNOTO

Fuga da nord est, la città in lutto

SABATO ANGIERI
Kharkiv

Sotto un cartellone «Kharkiv invincibile» la bandiera ucraina è già a mezz'asta. Oggi è stato proclamato il lutto cittadino per ricordare i 7 morti del bombardamento avvenuto ieri alla tipografia di Osnovyansk, nella zona sud del capoluogo nord-orientale. Il presidente Zelensky ha dichiarato che «i terroristi russi approfittano delle debolezze del mondo», ovvero, secondo la sua visione, delle mancate forniture di contraerea e del divieto di colpire il territorio russo con le armi occidentali. Ma il problema è alla base, il problema è la guerra. E chi l'ha iniziata, da Mosca, al momento si crogiola sulle dichiarazioni incendiare dell'Occidente.

— segue a pagina 2 —

2914/2024

Andy Rocchelli attende giustizia

ANDREA SCERESINI

Esattamente dieci anni fa, il 24 maggio del 2014, Andy Rocchelli e Andrej Mironov sono stati assassinati mentre facevano il loro dovere di reporter sul fronte di Sloviansk, in Ucraina. Oggi, nonostante il silenzio che avvolge questa vicenda, sulle loro morti sappiamo praticamente tutto, compresi i nomi di chi le ha provocate ma probabilmente non sarà mai condannato.

Quel giorno Andy e Andrej erano in compagnia di un fotografo francese, il 23enne William Roguelon, che come loro era lì per documentare le sofferenze dei civili durante gli scontri tra i miliziani pro-Putin e l'esercito di Kiev. Nel pomeriggio i tre erano saliti su un taxi e avevano raggiunto i sobborghi meridionali della città, all'epoca controllata dalle truppe separatiste.

— segue a pagina 2 —

L'ANTIFASCISTA ITALIANA PRIGIONIERA A BUDAPEST DA 15 MESI E MEZZO

Salis ai domiciliari: «Ma non è finita»

Poco prima di pranzo Ilaria Salis arriva vestita di rosso nel piccolo appartamento di Budapest che la ospiterà durante il suo periodo di detenzione domiciliare. Le guardie carcerarie, dietro di lei, le danno una mano con i bagagli. Dopo più di 15 mesi di carcere può finalmente abbracciare il padre Roberto, che da mesi si sta battendo tra le onde del dibattito pubblico italiano e che per lei sta facendo campagna elettorale da nord a sud. Una settimana fa il tribunale di Budapest ha accolto il ricorso degli avvocati difensori e le ha concesso i domiciliari, previo pagamento di una cauzione da 160 milioni di fiorini, circa 41mila euro. «Abbiamo fatto un primo passo - dice Ilaria - ma l'incubo non è ancora finito».

DI VITO, MERLI A PAGINA 6

INTERVISTA A ZEROCALCARE

«Tutti devono capire la posta in gioco»

«Pericoloso credere che i domiciliari risolvano il problema. Ilaria non è ancora in Italia e la situazione resta molto pericolosa», afferma Michele Rech, in arte Zerocalcare. È tornato a Budapest per il processo a Salis nel mezzo di un tour impegnativo per la presentazione del nuovo libro. **A PAGINA 6**

GOVERNO

Via il redditometro, arriva il «salva casa»

Ieri il viceministro Leo ha formalmente bloccato il redditometro esploso come una bomba prima delle europee. Tornerà dopo il voto. Oggi il cdm varerà invece il «salva casa» caro a Salvini per l'ultimo scorcio di campagna elettorale. Sfida con Forza Italia

CICCARELLI, COLOMBO ALLE PAGINE 4,5

EUROPEE

Von der Leyen dice sì a Meloni, no a Le Pen

Alternativa per la Germania fuori dal gruppo europeo Id per l'ultima uscita sulle SS del capolista, Krah. Nel giorno del dibattito tra candidati, ieri, von der Leyen, incalzata, ammette: «Sì a Meloni, no a Le Pen». Discriminante la posizione filo Putin della leader francese. **VALDAMBRINI A PAGINA 7**

GAZA SENZA TREGUA

Israele verso Rafah, nonostante l'Aja

Oggi la Corte internazionale si esprime sull'operazione a Rafah. Israele non si fa intimidire: «Nessuno ci impedirà di perseguire Hamas». Non si fanno intimidire nemmeno i soldati che sui social raccontano i crimini commessi. Altrecononomia: armi italiane a Tel Aviv.

GIORGIO, NABULSI, BIANCHI ALLE PAGINE 10,11

Un caso cruciale

Seif Bensouibat: diritti del rifugiato e libertà di opinione

LUIGI MANCONI

Il conflitto in Medio oriente determina alcune conseguenze emotive nella coscienza comune del nostro paese, tra cui la sensazione di minaccia per una possibile espansione bellica, il desiderio di accelerare la fine della tragedia e l'angoscia per il numero crescente di vittime civili.

— segue a pagina 9 —

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/2/2103

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 142 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 24 Maggio 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI": EURO 1,30

L'happening

Gucci, a Ravello la festa dei gioielli in una Costiera extra-lusso

Mario Amodio a pag. 15

L'evento del Mattino

Intelligenza artificiale lo scatto da Napoli tra visione e ricerca

Santonastaso e Vastarelli a pag. 12

E tu che vino sei?

Laurito: «Rosso e champagne per allietare la mia tavola»

Aulisio e Ausiello in Cronaca

L'EDITORIALE IL CAMBIO DI PARADIGMA

DALLA NEBBIA DEI PREGIUDIZI IL VOLTO DI UN NUOVO MEZZOGIORNO

Fabrizio Galimberti

«Come quando la nebbia si dissipa»..., scrisse il Poeta. E comincia a emergere, dalla nebbia dei pregiudizi, il volto di un nuovo Mezzogiorno, il cui cambiamento di passo è ancora troppo ignorato. Di questo cambiamento abbiamo illustrato i dati di crescita (il 15 maggio) e quelli dell'export (il 23 maggio). In ambedue i casi il lungo sonno dell'inizio di millennio – i tre lustri che vanno dal 2004 al 2019 – quando il Centro-Nord (CN) sistematicamente faceva meglio del Sud, ha ceduto il passo all'ultimo lustro, quando il Mezzogiorno è andato facendo meglio del CN. Con il contributo di oggi esaminiamo un'altra cruciale dimensione della performance dell'economia: l'occupazione.

L'occupazione è qualcosa di molto di più del portare a casa un reddito. Avere un lavoro diventa un fattore di coesione sociale, di dignità individuale, di difesa della famiglia. Non a caso lo statuto della Federal Reserve Bank statuisce, appunto, che l'obiettivo della Banca centrale statunitense sta nella promozione "della massima occupazione, di prezzi stabili e di tassi di interesse moderati". Si noti come la "massima occupazione" sia al primo posto nell'elenco degli obiettivi. E, sia detto per inciso, c'è qui una grossa differenza con la Banca centrale europea, dove la stabilità dei prezzi è l'obiettivo primario (cui, implicitamente, gli altri obiettivi devono essere subordinati).

Ma veniamo agli andamenti dell'occupazione ed entriamo nel cuore del dualismo italiano. Come si vede dal grafico 1 che pubblichiamo a pagina 39 (inizia dal 2004, quando l'Istat ha cominciato a produrre statistiche destagionalizzate dell'occupazione regionale), fino al 2019 il numero degli occupati nel CN si è sempre mantenuto sopra al livello iniziale, malgrado le ferite inferte dalla Grande recessione del 2008-2009 e dalla susseguente crisi da debiti sovrani.

Continua a pag. 39

EMERGENZA BRADISISMO / Lasciate in pace il Vesuvio

SISMA, OPERAZIONE VERITÀ

Fake news e confusione: i Campi Flegrei non c'entrano nulla con l'altro vulcano

Napoli è terra di vulcani: Vesuvio, Campi Flegrei e Ischia sono ancora attivi ma è bene sottolineare che tutti e tre questi sistemi mostrano camere magmatiche distinte e separate sebbene siano piuttosto vicine. Per capirlo però basterebbe prendere un libro di Geografia di prima media o cercare su internet per non diffondere fake news, o peggio, credere di informare la popolazione con errori grossolani e allarmistici. Intanto i sindaci sono sul piede di guerra per il sismabonus e fondi per le vie di fuga. I cittadini: non andiamo via da Pozzuoli, i soldi non ci interessano.

L'inviato **Barbuto, Capone e Roano** *alle pagg. 2 e 3*

Le infrastrutture

Salvini: l'Italia non sia bloccata dalle inchieste

«Il Paese non sia bloccato dalle inchieste». Al Festival dell'economia di Trento, il ministro Matteo Salvini interviene sui temi della giustizia. E non manca di criticare l'Europa che «sta distruggendo l'automotive».

Ajello *a pag. 4*

L'intervento

Caltagirone: l'Antica Roma ispiri i giovani

Mario Ajello
Inviato a Trento

Dall'antica Roma all'oggi. L'editore Francesco Gaetano Caltagirone chiede ai giovani «disponibilità al sacrificio».

A pag. 5

La Confindustria

Via all'era Orsini: insieme per far crescere il Paese

«Unità, identità, dialogo». Il messaggio a governo e sindacati è per avviare il dialogo. La Confindustria di Emanuele Orsini (eletto ieri con il 99,5% dei voti), parte con un forte invito «per far crescere il Paese».

Franzese *a pag. 11*

De Laurentiis in pressing. Italiano e Pioli le alternative

L'allenatore dell'Atalanta con la Coppa vinta l'altra sera in Irlanda battendo il Bayer Leverkusen

Gasp vince, Napoli lo tenta

Pino Taormina *a pag. 18*

A Toti 180 domande «Ogni euro incassato era per la politica»

Claudia Guasco *a pag. 9*

Europee / Le interviste del Mattino

Sangiuliano: pronti a cambiare anche l'Europa

Conte: ci battiamo contro l'austerity e i tagli alla sanità

Adolfo Pappalardo *alle pagg. 6 e 7*

Napoli, il caso dei club per soli uomini

«Circolo Savoia, sì alle donne ora aspettiamo le domande»

«Nessuna preclusione: il circolo Savoia non ha difficoltà a iscrivere le donne, se lo vorranno potranno diventare socie». Parla al *Mattino* il presidente Fabrizio Cattaneo della Volta.

Aulisio *in Cronaca*

Cibo & dintorni

Hotel di Napoli con chef stellati (ma la pizza?)

Luciano Pignataro

Avreste mai pensato, 30 anni fa, che un albergo sul mare per essere competitivo avrebbe dovuto avere una piscina di acqua dolce?

Continua a pag. 38

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 24/05/24 ----
Time: 23/05/24 23:58

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 24/05/24-N:

ALLART
PORTE FINESTRE COPERTURE
TEL 06491404

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 148 - N°142 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Venerdì 24 Maggio 2024 • S. Maria Ausiliatrice

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

ALLART
PORTE FINESTRE COPERTURE
www.allartcenter.it
Roma

Impegno per 4 anni

Un mega contratto per De Martino: è lui il futuro Rai

Ravarino a pag. 22

«Smontare per ricostruire»

La svolta di Ghisolfi: rosa rivoluzionata sarà una baby Roma

Carina nello Sport

Operazione Europei

E Spalletti rilancia Fagioli in azzurro dopo le scommesse

Angeloni nello Sport

L'editoriale

IL SESSANTOTTO CON L'IMAM NEL TEMPIO DELLA RAGIONE

Alessandro Barbano

Eppure abbiamo pensato che quattro tende montate nel sagrato del sapere occidentale, cioè negli spazi all'aperto e nelle aule delle Università italiane, non fossero poi qualcosa per cui invocare l'ordine pubblico. In fondo sono ragazzi, si è detto, e chi della generazione degli adulti giudicanti non ha un Sessantotto sulla coscienza? Facciamolo fare anche a loro. Eccolo servito, il Sessantotto dei postadolescenti con la kefiah e le bandiere pro-Palestina, che invocano la disdetta di ogni rapporto della comunità accademica con Israele. È un Sessantotto che non t'aspetti: perché le aule occupate si voltano in moschee, dove si recita la preghiera del venerdì con l'imam e si pronuncia un sermone in cui s'inneggia alla Jihad in Italia.

Sveglia educatori, eclissati nella paura e nell'appeasement delle coscienze, che ha chiuso ormai da settimane la bocca a rettori e docenti, nell'illusione che la protesta potesse dissolversi con l'ignorarla. Le immagini dell'obbedienza musulmana al profeta dimostrano plasticamente come il luogo di esagerazione del pensiero per antonomasia, l'ateneo, è diventato il tempio del pensiero unico, quello che rimette ad Allah la scienza e l'umanesimo, in un affiato totalitario. È un esito tragicomico o, se preferite, distopico, che sembra inverare la profezia dello scrittore francese Houellebecq nel libro «Sottomissione».

Continua a pag. 15

Anche le verande nel Salva-casa

▸Oggi in Cdm il decreto che permette di sanare le piccole irregolarità, dai soppalchi ai tramezzi
Misure per poter vendere immobili con «lievi difformità». Il ministro: questo non è un condono

ROMA Il decreto Salva-casa verrà approvato stamattina in Consiglio dei ministri. L'obiettivo è «l'adozione di misure di semplificazione volte a favorire la regolarizzazione delle cosiddette "lievi difformità edilizie"» e sbloccare le compravendite. Non a caso, nella lista delle opere da sanare, sono entrate anche le verande, purché non utilizzate per creare spazi chiusi non autorizzati, le tende per proteggersi dal sole, le strutture necessarie per montare le pompe di calore. Il ministro Salvini: «Non è un condono».

Mancini e Pacifico

alle pag. 2 e 3

Le infrastrutture

Salvini: il Paese non sia bloccato dalle inchieste

TRENTO Al Festival dell'economia di Trento, il ministro Salvini interviene sulla giustizia: «Le inchieste non blocchino il Paese». E non manca di puntare il dito contro l'Europa che «sta distruggendo l'automotive».

A pag. 4

L'intervento

Caltagirone: l'Antica Roma ispiri i giovani

dal nostro inviato
Mario Ajello

TRENTO

Dall'antica Roma all'oggi. L'editore Francesco Gaetano Caltagirone chiede ai giovani «disponibilità al sacrificio».

A pag. 5

Gli imprenditori

Confindustria, al via l'era Orsini «Ora la crescita»

ROMA L'Assemblea di Confindustria ha eletto presidente, con il 99,5% dei voti, Emanuele Orsini. «Ora avanti insieme per far crescere il Paese», le prime parole del neopresidente.

Franzese a pag. 16

Le idee

ASSET RUSSI LA PRIORITÀ DEL G7 FINANZE

Angelo De Mattia

È auspicabile che la riunione del G7 finanziario che inizia oggi a Stresa e che prepara anche il G7 dei Capi di Stato e di Governo (...)

Continua a pag. 15

Il caso a Torino: «Sionismo è colonialismo». Ira del ministro: luoghi laici

La preghiera dell'imam in ateneo

Un'immagine della preghiera all'Università di Torino

Loiacono a pag. 14

Le otto ore di Toti davanti ai pm: non un euro per me

▸Interrogatorio-fiume per il governatore
«Ho agito sempre nell'interesse pubblico»

dalla nostra inviata
Claudia Guasco

GENOVA

Con il gip si è avvalso della facoltà di non rispondere, davanti ai pm il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ha parlato per otto ore. Respingendo tutte le accuse. «La mia volontà è sempre stata quella di servire esclusivamente il bene pubblico», afferma Toti in una memoria. «Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica».

A pag. 8

La sentenza

La Cedu: in Italia mancano garanzie sulle intercettazioni

BRUXELLES Con l'ennesimo caso che riguarda l'ex agente dei servizi Contrada, la Corte europea dei diritti umani bacchetta l'Italia: non protegge le persone sottoposte a intercettazioni dal rischio abusi.

Rosana a pag. 9

Starmer nuovo Blair: laburisti in testa sui conservatori di 20 punti

Londra, la ripartenza dei riformisti

Massimo Adinolfi

Il Regno Unito va alle elezioni, e a stare ai sondaggi l'esito sembra già scritto: il conservatore Rishi Sunak lascerà Downing Street e al suo posto si insedierà probabilmente il leader dei laburisti, Keir Starmer. Dopo la stagione venata di radicalismo e di settarismo di Jeremy Corbyn, il Labour sembrava spacciato. Ma la cura Starmer è servita, e la sua «soft left» riformista e liberale è la candidata più accreditata alla vittoria.

Continua a pag. 15

Il personaggio

Ilaria Salis esce dal carcere «Mi hanno isolato dalla civiltà»

Valeria Di Corrado

«È stato come vederla nascere una seconda volta». Ha descritto così Roberto Salis l'emozione nel riabbracciare sua figlia, Ilaria, uscita dal carcere e ora ai domiciliari a Budapest.

A pag. 10

Il Segno di LUCA

PESCI, FIDUCIOSO E SERENO

La Luna nel Sagittario ti aiuta a convogliare le tue energie nel lavoro, dando così un senso costruttivo anche alle tue paure e rendendo in qualche modo più tangibile l'evoluzione personale. Per te è un periodo di facilità ma anche di crescita della consapevolezza. Stai acquistando maggiore fiducia in te stesso e nelle tue capacità. È un po' come se nei tuoi giacimenti segreti di buonumore e fiducia avessi scoperto una nuova vena. MANTRA DEL GIORNO Anche smettere di fare è un'azione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 15

HAI SCRITTO UN LIBRO?
INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 28/05/2024
inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Antonio Micali
L'ISTITUTO
Mentre Armando, Nicola e Salvatore sono impegnati nel delicato trasloco dell'Istituto di Anatomia e Istologia del Policlinico Universitario di Messina, dove lavorano anche se con ruoli differenti, un quotidiano locale riporta una macabra scoperta: una gamba è stata abbandonata in un cestino dei rifiuti. A chi appartiene? Come è finita lì?
Albatros Il Filo

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "I segreti del barbecue" + € 8,90 (solo Roma); "Romanzo tricolore" + € 9,90 (in tutto il Lazio)

-TRX IL:23/05/24 23:52-NOTE:

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 123

QN Anno 25 - Numero 142

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

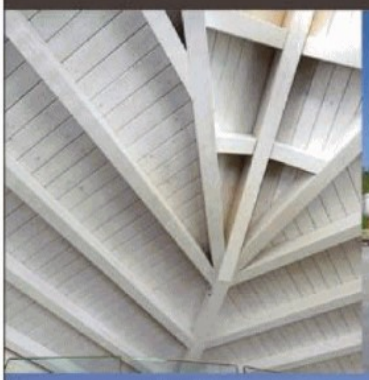
VENERDÌ 24 maggio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

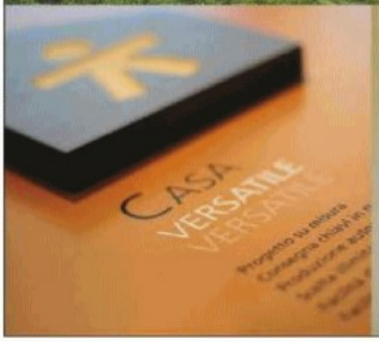
FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Un'eccellenza sul vostro territorio

SUBISSATI®
CASE E STRUTTURE IN LEGNO



I vantaggi
di affidarsi
direttamente
ad un produttore
leader nelle
costruzioni
in legno



VIGANÒ 010 3627356

VENERDÌ 24 MAGGIO 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII-NUMERO 122, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010. 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

VIGANÒ 010 3627356

PROGETTO DA INTEGRARE

Rigassificatore di Vado 70 richieste dal ministero

GIOVANNI VACCARO / PAGINA 17

DOPO UN CORSO PER SOCCORRITORI

Liceale savonese salva la compagna con l'infarto

SILVIA CAMPESE / PAGINA 19

I LIGURI CONVOCATI IN AZZURRO

Retegui, El Shaarawy e Cambiaso a Euro 2024

VALERIO ARRICHIELLO / PAGINA 49

INTERROGATORIO SECRETATO. NEL METODO USATO PER FAR TRANSITARE IL DENARO DAI CONTI ELETTORALI A QUELLI PRIVATI ANCHE 173MILA EURO ESCLUSI DAL FASCICOLO PERCHÉ NON LEGATI A SPINELLI

«Facevo solo politica»

Toti, sentito per 8 ore dai pm, presenta una lunga memoria difensiva. «Rivoglio la mia dignità». E chiama in causa tutti

Il presidente della Giunta regionale ligure Toti, agli arresti per voto di scambio e corruzione, è stato ascoltato per oltre otto ore a Genova dai pm. Il governatore ha risposto alle domande e ha consegnato ai magistrati una lunga memoria difensiva, in cui respinge tutte le accuse. «Ogni euro incassato - si legge - ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati». Nelle indagini sono stati individuati altri 173 mila euro transitati attraverso i suoi conti elettorali.

FAGANDINI, FREGATTI E INDICE / PAGINE 2 E 3

IL RETROSCENA

Capurso e De Fazio / PAGINA 4

Niente dimissioni ma Meloni si prepara per il voto in Liguria

«Deciderà Toti se dimettersi o meno». È questo il mantra nel centrodestra. Meloni è d'accordo, ma se la situazione si aggraverà e se Toti resterà agli arresti, la Liguria potrebbe tornare al voto già a novembre.

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS / PAGINA 21

LA MAGISTRATURA E IL VALORE DELL'INDIPENDENZA

Sembra proprio pensato per Genova e la Liguria, investite dagli scandali, il convegno sull'indipendenza della magistratura, che si tiene oggi nell'Aula magna dell'Università.

IL PESO DELLO SCANDALO: ALLA POSA DEL CASSONE NUMERO UNO OGGI SOLO SALVINI E RIXI RAPPRESENTERANNO IL GOVERNO

Diga, primo passo in sordina

Il primo cassone della Diga viene trasportato da Savona verso Genova. Oggi sarà depositato nel fondale davanti al porto

La diga di Genova inizia a prendere forma. Ma quella di oggi a Genova sarà un cerimonia in tono dimesso, molto diversa da quella per la posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, con palloni aerostatici, brindisi e uno spettacolo serale di luci. Alla posa del primo cassone il governo sarà presente solo con il ministro Salvini e il suo vice Rixi, entrambi leghisti. Con loro le autorità locali e i rappresentanti del consorzio PerGenova Breakwater.

GILDA FERRARI / PAGINE 6 E 7

ROLLI

LA NOMINA

Simone Gallotti / PAGINA 7

Autorità portuale tre candidati in corsa

I CAPPELLANI DEL LAVORO

Bruno Viani / PAGINA 5

La Curia genovese: «La Liguria soffre»

IL CASO

Torino, l'Imam all'Università accusa Israele

Comai e Poletto / PAGINA 13

Predica anti-Israele di un imam nell'ateneo occupato di Torino. Protesta la comunità ebraica.

ELENA LOEWENTHAL / PAGINA 21

IL DECRETO

Sanità, rimborsi per chi è obbligato a visite nel privato

Paolo Russo / PAGINA 10

Verso un decreto "salta fila" per la Sanità. Previsti rimborsi per le visite private se il pubblico non rispetta i tempi massimi di legge.

SALIS AI DOMICILIARI «VORREI UNA PIZZA» IL PADRE: «È RINATA»

ANDREA JOLY / PAGINA 15

PEFC

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III

UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it

Via Fieschi 1/12 Genova

tel 010 581518

BUONGIORNO

Cronachetta desolata

MATTIA FELTRI

Ebrahim Raisi – presidente della Repubblica islamica dell'Iran, morto domenica insieme ad altri sei in un incidente d'elicottero, detto il macellaio di Teheran poiché ha decretato l'esecuzione di decine di migliaia di oppositori, comprese le ragazze esauste del velo, della sottomissione violenta al maschio, della sharia, e perciò vengono arrestate, torturate, stuprate, uccise – è stato sepolto ieri nella città natale di Mashhad. Al funerale c'era il capo dell'ufficio politico di Hamas, Ismail Haniyeh, che ha avuto un'interessante conversazione con la Guida Suprema della Repubblica islamica, l'ayatollah Alì Khamenei, successore di Ruhollah Khomeini. Il 7 ottobre, hanno convenuto i due, è stato il giorno glorioso del colpo inferto al cuore del regime sionista, e l'amicizia fra i due popoli (a nome dei quali la coppia parla con vasto arbitrio) resterà tesa all'annientamento dello Stato di Israele, finché la Palestina non si estenderà dal fiume al mare e la bandiera della vittoria non sarà innalzata sulla moschea di Al-Aqsa a Gerusalemme. Per la scomparsa di Raisi, in questi giorni sono giunti messaggi di cordoglio, più o meno trattenuto, dalle autorità politiche e religiose di tutto il mondo. Poiché sui giornali ha avuto poco o nessun rilievo, va segnalato quello del Papa a Khamenei: "... affidando le anime dei defunti alla misericordia dell'Onnipotente e con le preghiere per coloro che piangono la loro perdita, soprattutto le loro famiglie, invio l'assicurazione della vicinanza spirituale alla nazione in questo momento difficile". Intanto chi in Iran osa gioire per la morte del macellaio finisce in carcere.

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III

UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it

Via Fieschi 1/12 Genova

tel 010 581518

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Venerdì 24 Maggio 2024 — Anno 160°, Numero 142 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Accertamento
Redditometro, modifiche in arrivo con il correttivo alla riforma

Mobili e Parente —a pag. 12

Decreto sanzioni
L'assoluzione in sede penale fa stato se arriva in dibattimento

Ambrosi e Iorio —a pag. 31

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

FTSE MIB 34467,67 +0,02% | SPREAD BUND 10Y 129,70 +0,20 | SOLE24ESG MORN. 1368,22 -0,18% | SOLE40 MORN. 1264,87 +0,02% Indici & Numeri → p. 35-39

ELETTO DALL'ASSEMBLEA PRIVATA CON IL 99,5% DEI VOTI

Confindustria: la presidenza Orsini nel segno dell'unità

Nicoletta Picchio —a pag. 3

Consenso molto ampio. Emanuele Orsini è stato eletto ieri nuovo presidente di Confindustria con una partecipazione del 98% degli aventi diritto al voto e un consenso pari al 99,5%.

Dl salva casa, più facile sanare piccole irregolarità

Immobili

Decreto atteso oggi al Cdm: in un trilocale tolleranza di quattro metri quadri in più

In alcuni casi sanatoria automatica, in altri costo da mille a 31mila euro

Dalle ristrutturazioni alle vendite: operazioni con gestione semplificata

Sarà di soli tre articoli il decreto legge che condona le piccole irregolarità formali e sostanziali presenti in moltissimi immobili, e ne semplifica la regolarizzazione. Il decreto, voluto dal ministro Salvini, arriva oggi in Consiglio dei ministri. Sulle difformità interne, il decreto rivede le regole sulla tolleranza costruttiva e l'attuale limite del 2% aumenta al diminuire della superfice dell'immobile, fino al 5% sotto i 100 metri quadri. In alcuni casi la messa in regola sarà automatica, in altri costerà da mille a 31mila euro. Il vincolo della doppia conformità resta solo per gli abusi totali. Sarà più semplice la gestione delle operazioni immobiliari, dalle ristrutturazioni alle vendite. Latour —a pag. 2

TRASPORTI

Incentivi auto: al via i nuovi ecobonus per 950 milioni

Carmine Fotina —a pag. 5

SPORT & CONTROLLI

Calcio e basket, un'autorità indipendente per i bilanci

Marco Bellinazzo —a pag. 6

IL CARDINALE RAVASI: «IL SAPERE È PASSIONE»

«Quo vadis?» A Trento apre il Festival dell'Economia

—Servizi alle pagine 8, 9, 11 e 12

Su il sipario. Al via ieri la XIX edizione del Festival dell'Economia di Trento: 330 incontri in calendario fino a domenica

DILEMMI EPOCALI, SERVONO VIE CONDIVISE

di Papa Francesco

Cari fratelli e sorelle, sono lieto di potervi raggiungere con un messaggio in occasione della XIX Edizione del Festival dell'Economia di Trento, durante il quale sarete chiamati a interrogarvi su alcuni temi a me particolarmente cari, che richiedono una riflessione comune e responsabile da parte di tutti coloro che hanno a cuore il futuro dell'umanità. —a pagina 9

IL COMANDANTE DELLA GDF

De Gennaro: allarme bonus, ancora frodi da scoprire

Alessandro Galimberti —a pag. 12

LE DIFFICOLTÀ E IL FUTURO

Caltagirone: crisi Occidente ma l'Italia può salvarsi

Lello Naso —a pag. 8

LA NUOVA FRONTIERA

Severino: piano europeo per la sfida dello spazio

Manuela Perrone —a pag. 9

Il dorso dedicato al Festival di Trento. Allegato al Sole 24 Ore un inserto di 16 pagine con tutti gli incontri del Festival dell'Economia e con gli eventi del Fuori Festival

Chip, solo il boom di Nvidia spinge l'utile del settore (+51%)

Mercati

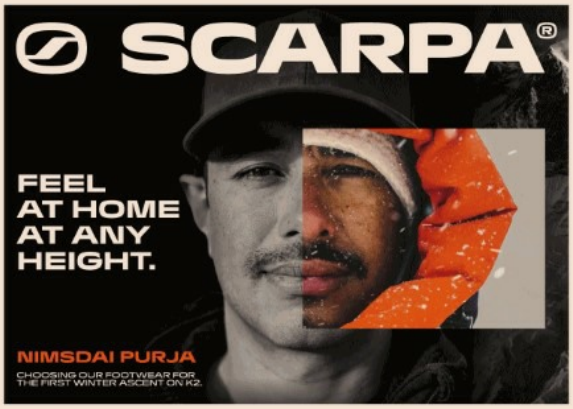
Il resto del comparto frena Il Nasdaq tocca il record ma poi corregge il risultato

Nvidia ha riportato dati record, tanto che ieri il titolo volava al Nasdaq (+10%). I chip legati all'intelligenza artificiale giocano una partita a sé. Gli altri offrono una minore redditività. Il Sole 24 Ore ha analizzato 21 bilanci dei big del silicio per capire il perché. Il Nasdaq ha raggiunto il record e poi corretto il risultato. Vittorio Carlini —a pag. 27

PARLA L'AD MARESCHI DANIELI

«Danieli punta sull'acciaio sostenibile»

Matteo Meneghello —a pag.19



PANORAMA

MEDIO ORIENTE

Allarme dell'Onu per gli aiuti a Gaza Oggi Corte dell'Aja sullo stop a Israele

Nuovo allarme dell'Onu per le difficoltà di far arrivare gli aiuti umanitari alla popolazione Palestinese: «Non è garantita la sicurezza». Oggi la Corte di Giustizia dell'Aja potrebbe decidere sul ricorso del Sud Africa per bloccare l'offensiva militare di Israele nella striscia di Gaza e al valico di Rafah con l'Egitto. —a pagina 14

A Gaza. Nuovo allarme sugli aiuti

CORRUZIONE

BENI PUBBLICI, RECUPERARE IL SENSO DEL DISONORE

di Federico Maurizio D'Andrea —a pagina 16

LA GUERRA IN UCRAINA

Putin: possibile la confisca dei beni Usa in Russia

Il presidente russo Vladimir Putin ha firmato un decreto che permette la confisca di proprietà statunitensi in Russia per risarcire soggetti russi espropriati negli Usa. —a pagina 14

IL CASO LIGURIA

Toti risponde ai giudici, otto ore di interrogatorio

È durato otto ore l'interrogatorio del governatore della Liguria Giovanni Toti, nella caserma della Gdf. Toti ha risposto agli addebiti e ha depositato una memoria difensiva di 17 pagine. —a pagina 23

Plus 24

Spese allo sportello
Così la banca pesa sugli investimenti

—Domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Scenari
Da rivalutare il ceto medio del lusso

Giulia Crivelli —a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Sconto 150€ Festival Economia. Info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì 24 maggio 2024
Anno LXXIX - Numero 142 - € 1,20
Santi Donaziano e Rogaziano, martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

COLAVITA
il GUSTO di AVERE PERSONALITÀ

VERSO USA 2024

Guerra e guai legali Ora Trump ha paura e Biden è in rimonta

La corsa di Trump verso la Casa Bianca perde potenza. Tra guerre e cause legali il presidente Biden è in rimonta.

Petricone a pagina 10

OGGI IL CDM

Via al piano casa Ecco quali abusi si possono sanare

Di Capua a pagina 9

VITTORIA DEI VIGILI

Dietrofront Comune Via il dress code dei pizzardoni

Sul dress code imposto ai vigili il Comune fa retromarcia. Resta il no per le signore alle unghie lunghe.

Zanchi a pagina 19

TOTI FISSO

Il governatore interrogato per otto ore dai pm respinge tutte le accuse: «Fatto solo l'interesse pubblico anche con chi non mi era vicino»

Cavallaro a pagina 2

Intervista a Carlo Taormina

«Qui la collusione non esiste»

Mineo a pagina 3

IL CASO EVASORI

Il redditometro non c'è più Contro i furbi serve l'imbrogliometro

Caleri a pagina 9

DA RAIMO A TARQUINIO

La sinistra sfila nel campo dei rom «Non vi crediamo Solo passerelle»

Sirignano alle pagine 4 e 5

LA POLTRONA A VITA

Finisce la favola dei senatori «neutri» Tutte le volte che cambiarono la storia

La riforma del premierato si incaglia sulla differenza di vedute sui senatori a vita. Il centrodestra intende cancellarli. Le opposizioni non ci stanno. Ed è bagarre. Ma in realtà queste personalità politiche non sono rimaste a livello di rappresentanza. Da Monti a Montalcini, da Agnelli ad Andreotti la loro presenza in Aula ha spesso scritto la storia politica del Paese.

Barbieri e De Leo a pagina 7

L'ANNIVERSARIO DI CAPACI

La retorica su Falcone ai tempi dei dossier

China alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø

Renzi e la trappola a Schlein La destra è avanti a Firenze

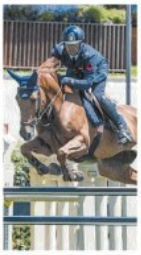
Torchiaro a pagina 6

GRAVE UN'ANZIANA

Si spara ancora, Far West al Prenestino

Ricci a pagina 17

PIAZZA DI SIENA



L'Italia cerca il riscatto nella Coppa delle Nazioni

••• Oggi alla 91ª edizione del Concorso Ippico Internazionale a Piazza di Siena ci sarà la Coppa delle Nazioni: gara a squadre nella quale l'Italia lo scorso anno chiuse seconda.

Tonali a pagina 29

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it
www.artemisialabyoung.it

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 11

ASCOLTI BASSI

Aridatece Ilary Naufraga L'Isola di Vlady

Malombra a pagina 24

Venerdì 24 Maggio 2024
Nuova serie - Anno 33 - Numero 122 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 34

STOP AND GO

Redditometro congelato fino alla revisione, che potrà arrivare con i dlgs della riforma fiscale

Bartelli a pag. 24

Oggi il decreto legge sulla mini sanatoria edilizia
Silenzio-assenso al posto del silenzio-rifiuto

Francesco Cerisano a pag. 24

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Titolare effettivo, linea soft

Nessun obbligo di conferma del responsabile con il deposito del bilancio e nessuna sanzione. Deposito ammesso anche per società che non l'hanno ancora identificato

Nessun obbligo di confermare il titolare effettivo attraverso il deposito del bilancio e nessuna sanzione per chi non vi provvede. Il deposito del bilancio è inoltre ammesso anche per le società che non abbiano provveduto, ad oggi, ad individuare il relativo titolare effettivo. È quanto si legge nella informativa del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti ed esperti contabili agli iscritti emanata il 23 maggio.

De Angelis a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

Redditometro – *L'atto di indirizzo del Ministero dell'economia e delle finanze*

Piano Casa – *Lo schema di decreto legge con la relazione illustrativa*

Titolare effettivo - *L'informativa del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti*

NEWS CORP-OPENAI

Accordo da 250 mln $ per addestrare ChatGtp

Secchi a pag. 18

Castellani (Luiss): i partiti di destra hanno smesso di essere i paria dell'europarlamento

I partiti di destra non sono più i paria della politica. Alla vigilia delle elezioni Ue, che secondo le proiezioni porterà a un incremento dei seggi dei gruppi di destra nell'europarlamento, «la finanza li ha sdoganati», dice Lorenzo Castellani, storico e politologo dell'Università Luiss Guido Carli. Castellani cita recenti report, da JP Morgan a Rabobank. E sottolinea: «Il mondo bancario sta prendendo atto del processo di istituzionalizzazione dei movimenti populisti di destra. Il succo è che ora non fanno più paura». Come si spiega il cambio di approccio? «Sono cambiate le destre, ma dall'altro lato anche la sinistra, considerata più moderata e affidabile, ha mostrato i suoi limiti».

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Nella colpevole indifferenza di tutti gli osservatori internazionali, l'India va alle elezioni. Tutte le previsioni dicono che il premier ***Narendra Modi****, sarà rieletto. Da un anno l'India è diventata il Paese più popolato del mondo, superando la Cina. Non solo. Esso sta crescendo economicamente in modo vertiginoso e c'è chi prevede che fra dieci anni sarà la terza potenza mondiale dopo Usa e Cina. L'India è diventata un paese atomico e manda i suoi missili nello spazio. E al terzo posto nel mondo anche nella tecnologia digitale. Non a caso i suoi ingegneri che fanno prodezze a Bangalore, sono anche a capo di molte società americane della Silicon Valley. Fra le potenze del mondo l'India è più vicina agli Usa ed al Giappone che alla Cina. Da quest'anno ha mandato per la prima volta suoi osservatori militari in Africa. Modi vuol inserire il suo paese nella ragnatele di chi conta nel mondo. Non può più essere sottovalutata.*

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 142

QN Anno 25 - Numero 142

LA NAZIONE

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Paolo Kessisoglu

Speciale
Cantine Aperte

Speciale
Festival robotica

VENERDÌ 24 maggio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

Grosseto, l'interrogatorio

Orrore sulla nave La madre: «Non volevo che Tyler morisse»

Alfieri a pagina **20**

Fiorentina

Viola da pazzi Vittoria al 103' Ancora Europa

Servizi nel **Qs**

Toti si difende: non ho preso un euro

Liguria-gate, il governatore risponde a 180 domande dei giudici e consegna un suo memoriale di 17 pagine: ho agito nell'interesse dei cittadini I contributi ricevuti? «Non hanno arricchito me o altri del partito». Il nodo politico, Tajani: se revocano i domiciliari può restare in carica

Servizi alle p. **2** e **3**

Convertito il decreto

Superbonus, lo stop è legge I dubbi di FI

Polidori a pagina **4**

Destinazione Europa: il vodcast
Dieci videointerviste di QN

Donzelli (FdI): «L'obiettivo? Governare la Ue senza la sinistra»

Arminio a pagina **5**

Capaci 32 anni dopo

Claudio Martelli: «Falcone fu lasciato solo»

D'Amato a pagina **11**

AGRIGENTO: LITIGA CON LA MOGLIE E TENTA LA STRAGE IN FAMIGLIA

Nella foto del Tgr Rai Sicilia i soccorsi di uno dei bimbi

Il papà li accoltella: bimbi in fin di vita

Terrore in un paesino della provincia di Agrigento dove un meccanico disoccupato di 35 anni, con precedenti per violenze e droga, ha accoltellato la moglie e due figli di 7 e 3 anni. L'uomo si è barricato in casa per sette ore fino a tarda sera tenendo in ostaggio la più piccola, poi «rilasciata» e trasportata in condizioni gravissime in ospedale. Tutte e due i bambini sono stati operati e lottano tra la vita e la morte.

Femiani alle pagine **8** e **9**

DALLE CITTÀ

Empoli

Raddoppio binari Giani rassicura: «Modifiche all'opera»

Cecchetti in **Cronaca**

Montelupo Fiorentino

Sciopero alla Gls «Lavoratori trattati come pacchi»

Cioni in **Cronaca**

Castelfiorentino

Donne vittime di violenza «Casi in aumento»

Servizio in **Cronaca**

Nostro reportage da Kiev

L'incubo Bucha non vuole passare

Chiaruzzi e **Ventura** alle pag. **12** e **13**

L'Atalanta dopo il trionfo

Il modello Dea incanta l'Italia

Servizio a pagina **18**

Bellocchio a Cannes

«Il mio Mostro ancora attuale»

Bogani a pagina **29**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

MONTURA

Searching for a new way.

montura.com

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* | il venerdì | Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 24 maggio 2024 | Oggi con *il Venerdì* | Anno 49 N° 123 - In Italia € 2,50

Verso le urne

Europa, sotto accusa il patto Ursula-Meloni

Il punto

Incroci pericolosi tra le destre

di **Stefano Folli**

Una volta di più il presente s'intreccia col passato. Ed è un incrocio pericoloso se appena si fa un passo falso. ● *a pagina 33*

Il "Caso Italia" riesplode nell'Ue. La destra di Giorgia Meloni diventa il centro dello scontro in vista delle elezioni europee. E il discrimine per la nuova maggioranza di Bruxelles. La premier italiana è diventata l'esempio negativo additato da tutti i candidati tranne Ursula von der Leyen, Che, anzi, ha rilanciato l'idea di un'alleanza con Fratelli d'Italia.

di **Lauria, Mastrobuoni** *e* **Tito** ● *alle pagine 6 e 7*

▲ **Buxelles** Ursula von der Leyen con Giorgia Meloni

Diritti

Salis ai domiciliari pizza e birra dopo 466 giorni

di **Carta, Giannoli** *e* **Ossino** ● *a pagina 20*

"Chico Forti sembra un vip" rabbia nel carcere

di **Enrico Ferro** ● *a pagina 21*

L'INCHIESTA DI GENOVA

Toti, 8 ore davanti ai pm

Interrogatorio fiume del governatore, che non si dimette. L'autodifesa: "Mai preso un euro per me stesso"
Intervista a Orlando: Liguria paralizzata, sì a elezioni. Negli ultimi sondaggi si avvicinano Pd e FdI

Mattarella: rafforzare il Parlamento. Zuppi contro il premierato

Il commento

Sul voto il fattore corruzione

di **Carmelo Lopapa**

Giovanni Toti è un amministratore con i giorni contati, al più con una manciata di settimane. Se sarà ostinato, riuscirà a restare fino alle Europee, ● *a pagina 33*

Risponde alle domande di tre magistrati per otto ore il governatore della Liguria Giovanni Toti. Difende a spada tratta il suo "sistema" e rivendica di non avere mai preso un soldo per se stesso. Lo fa pure con una memoria che è un messaggio agli inquirenti, ma ancora prima al mondo politico italiano. Con il documento firmato di suo pugno, Toti di fatto fa capire che per ora non ha nessuna intenzione di fare un passo indietro.

di **Filetto, Lignana, Preve** *e* **Vitale** ● *alle pagine 2 e 3*

Sport

Bergamo in festa una coppa che premia un ciclo

di **Paolo Berizzi** ● *a pagina 42*
Commento di **Paolo Condò**

Sorpresa Europei Spalletti riabilita Fagioli in azzurro

di **Enrico Currò** ● *a pagina 44*

▲ **Pechino** Uno schermo gigante trasmette le ultime notizie su Taiwan

Pechino muove navi e aerei

La Cina assedia Taiwan "Esercitazione punitiva"

di **Gianluca Modolo** *e* **Gianni Vernetti** ● *a pagina 18*

Raffaello Cortina Editore

MARINO NIOLA
L'Italia dei MIRACOLI
Storie di santi, magia e misteri

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Una Storia in 5 minuti €7,49

N2

IL CALCIO

Magia Atalanta e Bologna quei club poveri ma belli
FABRIZIO BAVA

Se il calcio è spesso dominato da club con fatturati (e debiti) elevatissimi, Atalanta e Bologna hanno riscritto le regole. È la rivincita della classe media. - PAGINA 23

La Juve più vicina a Motta e ricorre contro Ronaldo
GIANLUCA ODDENINO

Tutto come da programma. Thiago Motta si è congedato dal Bologna e ora è libero di firmare con la Juventus per aprire il nuovo ciclo bianconero. - PAGINA 28

PORTE AGOPROFIL PORTE A PENSATE

LA STAMPA

VENERDÌ 24 MAGGIO 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.142 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

AGOPROFIL PORTE A PENSATE PORTE

L'INVITO DEGLI STUDENTI PRO GAZA A PALAZZO NUOVO. IL DISCORSO DIFFUSO SU YOUTUBE. PROTESTA LA COMUNITÀ EBRAICA

Università, l'Imam attacca Israele

Torino, predica nell'ateneo occupato: "Furia genocida in Palestina". Di Segni: "Incita all'odio"

IL COMMENTO

Un incidente grave nel tempio della laicità

ELENA LOEWENTHAL

Che la situazione sia sfuggita di mano è soltanto un pallido eufemismo, perché quanto è successo venerdì scorso entro i confini dell'Università di Torino è ben di più, ben di peggio. E che il rettore Geuna si schermisca con l'argomento che la sede è occupata, dunque al di fuori della sua giurisdizione, non aiuta. - PAGINA 23

IL MEDIO ORIENTE

Nuovo raid nella Striscia la strage dei bambini

FABIANA MAGRÌ

Bombardamenti dal cielo e da terra. Israele insiste su Rafah. Per le strade della città più meridionale della Striscia, Hamas e Tsahal ingaggiano scontri ravvicinati. I tank israeliani, dicono fonti locali ai media, continuano l'avanzata da Est a Ovest. Più di 800mila persone sono fuggite da Rafah. - PAGINA 4

L'ASIA

Perché adesso Taiwan torna nel mirino cinese

GIORDANO STABILE

Lo sfoggio di forza militare da parte della Cina, subito dopo l'insediamento del leader taiwanese più indipendentista di sempre, ha riportato l'attenzione mondiale sul "terzo fronte", sempre pronto a esplodere. L'esibizione muscolare di Xi Jimping arriva a stretto giro dalla visita di Putin a Pechino, servita a resettare i rapporti fra le due potenze antagoniste dell'Occidente. - PAGINA 23 LAMPERTI - PAGINA 5

E Bernini chiama il rettore: "Lei ora deve dissociarsi"

FRANCESCA SCHIANCHI

«Prenda subito le distanze». La telefonata della ministra Anna Maria Bernini arriva a metà mattina. È furibonda, e pretende una presa di posizione dell'Università. Vuole un comunicato che si dissoci. E l'ottiene. - PAGINA 3

IL DECRETO "SALTA-FILA" DI SCHILLACI: PRESTAZIONI IN CLINICA PAGATE DALLO STATO

Sanità, i privati smaltiranno le liste d'attesa

PAOLO RUSSO

Giorgia Meloni lo ha detto a chiare lettere a Schillaci: «Sull'abbattimento delle liste di attesa ci giochiamo un bel pezzo di consenso elettorale, per cui nel decreto legge del 3 giugno serve una disposizione chiara, che garantisca sempre e comunque la prestazione nei tempi dovuti». Detto fatto ed ecco spuntare nelle 25 pagine della bozza il rimborso "salta fila". La palla passa ai privati. - PAGINA 10

LA SANATORIA

Lavori più facili in casa Salvi i déhors post Covid

LUCA MONTICELLI

Nella mini sanatoria sui piccoli interventi edilizi, entra anche il via libera ai dehor di bar e ristoranti installati durante il Covid, che dunque potranno restare. Così dice l'ultima bozza del decreto. - PAGINA 11

LA POLITICA

Se Salvini fa il guru "Non capite la vita"

FLAVIA PERINA

«Non avete capito niente della vita» dice Matteo Salvini agli (educatissimi) contestatori di Greenpeace che al Festival dell'Economia lo incalzano sull'emergenza clima. - PAGINA 13

L'INCHIESTA

Ecco la verità di Toti "Ho fatto solo politica" Ma Meloni ora pensa a elezioni anticipate

CAPURSO, FAGANDINI, FREGATTI E INDICE

Lungo interrogatorio, ieri, per il presidente della Liguria Giovanni Toti. Ha risposto a tutte le domande e consegnato ai pubblici ministeri una memoria difensiva. - PAGINE 6 E 7

VERSO IL VOTO

Se i partiti spariscono dai social network

RICCARDO LUNA

Potrei sbagliarmi, ovvero potrei essere finito nella "bolla" sbagliata, ma ho come l'impressione che la politica stia uscendo dai social network. Oppure, se c'è, sta diventando invisibile. Tra due settimane si vota per le europee e i social non mi hanno mostrato nulla di interessante. - PAGINA 23

L'INTERVISTA

Guerritore: "Io, la Rai e la deriva della destra"

MICHELA TAMBURRINO

Il 24 maggio 1974 a Milano si respirava la primavera. Una splendida fanciulla, Monica Guerritore, stava per andare in scena. - PAGINA 19

DENTAL FEEL
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE
IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
ODONTOIATRIA GENERALE
WWW.DENTALFEEL.IT
Dir.San. Dott. Armando Ferraro

BUONGIORNO

Cronachetta desolata

MATTIA FELTRI

Ebrahim Raisi – presidente della Repubblica islamica dell'Iran, morto domenica insieme ad altri sei in un incidente d'elicottero, detto il macellaio di Teheran poiché ha decretato l'esecuzione di decine di migliaia di oppositori, comprese le ragazze esauste del velo, della sottomissione violenta al maschio, della sharia, e perciò vengono arrestate, torturate, stuprate, uccise – è stato sepolto ieri nella città natale di Mashhad. Al funerale c'era il capo dell'ufficio politico di Hamas, Ismail Haniyeh, che ha avuto un'interessante conversazione con la Guida Suprema della Repubblica islamica, l'ayatollah Alì Khamenei, successore di Ruhollah Khomeini. Il 7 ottobre, hanno convenuto i due, è stato il giorno glorioso del colpo inferto al cuore del regime sionista, e l'amicizia fra i due popoli (a nome dei quali la coppia parla con vasto arbitrio) resterà tesa all'annientamento dello Stato di Israele, finché la Palestina non si estenderà dal fiume al mare e la bandiera della vittoria non sarà innalzata sulla moschea di Al-Aqsa a Gerusalemme. Per la scomparsa di Raisi, in questi giorni sono giunti messaggi di cordoglio, più o meno trattenuto, dalle autorità politiche e religiose di tutto il mondo. Poiché sui giornali ha avuto poco o nessun rilievo, va segnalato quello del Papa a Khamenei: «... affidando le anime dei defunti alla misericordia dell'Onnipotente e con le preghiere per coloro che piangono la loro perdita, soprattutto le loro famiglie, invio l'assicurazione della vicinanza spirituale alla nazione in questo momento difficile». Intanto chi in Iran osa gioire per la morte del macellaio finisce in carcere.

www.frattini.it
F
Frattini
RUBINETTI DAL 1958

Nvidia corre sul Nasdaq dopo la trimestrale: vale come tutto il Dax tedesco

Dal Maso a pagina 7

I piani di Danieli tra Piombino e Ilva di Taranto spingono al top il titolo in borsa

Carrello a pagina 9

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

La moda investe nel business delle produzioni cinematografiche

Da Lvmh a Kering, il fashion scommette sul grande schermo

Palazzi in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 102
Venerdì 24 Maggio 2024
€2,00 Class editori

FTSE MIB +0,02% 34.468	DOW JONES -1,59% 39.040**	NASDAQ -0,66% 16.690**	DAX +0,06% 18.691	SPREAD 130 (+0)	€/$ 1,0854

** Dati aggiornati alle ore 21,00

I BIG INTERNAZIONALI DELL'EDITORIA APRONO GLI ARCHIVI A CHATGPT

OpenAI entra nei giornali

*NewsCorp incasserà 250 milioni in **5 anni** per l'accesso al Wall Street Journal*
*Il **New York Times** invece va in tribunale. Intanto Paris Match passa a **Lvmh***

IL DECRETO SALVA-CASA VOLUTO DA SALVINI SI APPLICA ANCHE A QUELLE ABUSIVE

Bichicchi, Ciardullo e Dal Maso alle pagine 2 e 5

OGGI L'ASSEMBLEA

L'ad di Leonardo verso l'aumento di stipendio. Ma resta tra i meno pagati

Zoppo a pagina 8

CONFINDUSTRIA

Orsini attacca subito Meloni su Superbonus e Ponte Messina

Deugeni a pagina 4

GRUPPO BERLUSCONI

Mfe aumenta l'utile a 16 mln nel trimestre Pubblicità +7% da inizio anno

Carosielli a pagina 3

4 D1FE54 È
1 M1G110R 4TT4CC0.

1,9 milioni di cyber alert all'anno.
Più che dati, CRIFMetadati®.

I CRIFMetadati® intercettano possibili attacchi all'identità digitale e ai dati personali dei tuoi clienti, avviando prontamente i relativi meccanismi di protezione. Nel 2023 CRIF ha difeso 400mila clienti di oltre 20 player finanziari. **Scopri di più su crif.it/rischicyber**

CRIF
Together to the next level

Approdo Calabria

Primo Piano

Authority portuale. Il presidente Agostinelli ha incontrato gli studenti dell'IIS "Einaudi Alvaro" di Palmi e Liceo "Guerrisi" di Cittanova Nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi"

Approdo Calabria

Authority portuale. Il presidente Agostinelli ha incontrato gli studenti dell'IIS "Einaudi Alvaro" di Palmi e Liceo "Guerrisi" di Cittanova Nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi"

05/23/2024 16:03

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione. L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci siano le condizioni

per poter operare nel pieno rispetto della legalità, che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità che questo territorio offre a chi lo sceglie per vivere e lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. < Il Progetto "Creare speranza oggi" organizzato dal Rotary - Distretto 2102 Italia - Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

Il Dispaccio

Primo Piano

"Italian Port Days", Agostinelli e Callipo incontrano gli studenti di Palmi e Cittanova: "In Calabria si può progettare il proprio futuro"

Il Dispaccio

"Italian Port Days", Agostinelli e Callipo incontrano gli studenti di Palmi e Cittanova: "In Calabria si può progettare il proprio futuro"

05/23/2024 16:01 Walter Alberio

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato d a l Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi" , presieduto da ll'avv. Maria Stella Morabito L 'iniziativa rientra , anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people " che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, a d eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club P almi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione , che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse soprattutto umane e p rofessionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda " Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa" che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante i nfrastruttu razione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento in sinergia tra pubblico e privato per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezz a e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle F orze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci s iano le condizioni legalità che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato d a l Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi" , presieduto da ll'avv. Maria Stella Morabito L 'iniziativa rientra , anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days - Opening port life and culture to people " che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, a d eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club P almi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione , che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse soprattutto umane e p rofessionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda " Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa" che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante i nfrastruttu razione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento in sinergia tra pubblico e privato per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezz a e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle F orze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci s iano le condizioni

per poter operare nel pieno rispetto della legalità che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle po tenzialità che questo territorio offr e a chi lo sceglie per viver e e lavorare onestamente , senza dover necessariamente emigrare. <

Il Nautilus

Primo Piano

Rotary Club di Palmi: "Creare speranza oggi"

Il Nautilus

Rotary Club di Palmi: "Creare speranza oggi"

05/23/2024 16:47

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà.

Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days - Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione. L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci siano le condizioni

per poter operare nel pieno rispetto della legalità, che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità che questo territorio offre a chi lo sceglie per vivere e lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. <>. Il Progetto "Creare speranza oggi" organizzato dal Rotary - Distretto 2102 Italia - Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

NewsCinecitta

Primo Piano

Aqua Film Festival: la manifestazione dedicata al mondo dell'acqua

Dal 6 al 9 giugno su MyMovies e alla Casa del Cinema di Roma, l'ottava edizione della rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua Al via l'ottava edizione dell' Aqua Film Festival, diretto e fondato da Eleonora Vallone - pittrice, stilista, autrice, attrice di cinema, televisione e teatro, giornalista ed esperta di metodologie salutistiche in acqua, e organizzato dall'Associazione Culturale no profit UNIVERSI AQUA. Dal 6 al 9 giugno su Mymovies e alla Casa del Cinema di Roma in villa Borghese, il festival, la cui madrina è Milena Vukotic, nato con scopi ambientalistici, sociali e di valorizzazione del territorio, seleziona cortometraggi di qualunque genere e nazionalità incentrati sulla tematica dell'Acqua e del territorio, brevi film capaci di interpretare, attraverso il linguaggio del cinema, gli aspetti sociali, ecologici, culturali, naturalistici e artistici di questo straordinario e vitale elemento che coinvolge la nostra vita. Durante le giornate dell'Aqua Film Festival si susseguiranno proiezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale e cultura. Il festival vuole rappresentare, con lo strumento cinematografico e di documentazione, lo straordinario mondo dell'acqua nei suoi diversi valori e bellezza, narrando territori e storia, per stimolare una maggiore consapevolezza, scoprendo anche nuovi talenti cinematografici nel campo dell'audiovisivo. Proiezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale. Tra i film in concorso troviamo l'argentino Días De Lluvia di Ainara Iungman, Riscaldamento Locale dell'italiano Manuel Vitali, il film d'animazione Bird Drone dell'australiano Radheya Jegatheva e Chimborazo della spagnola Keila Cepeda. Come in ogni edizione Aqua Film Festival dedica un film corto storico, inerente al tema dell'acqua: questo anno è stato scelto il film Une Histoire d'Eau di François Truffaut e Jean-Luc Godard del 1961 grazie alla collaborazione con il giornalista Mario Serenellini nella rassegna Tam Tam Truffaut 2024 da Parigi, per celebrarne insieme 40 anni dalla scomparsa del maestro Truffaut. Il festival ha avuto il patrocinio di Mic - direzione generale cinema e audiovisivo, Unesco - Commissione Nazionale Italiana, With the Support of Wwap Unesco, Media Partner Rai - Radiotelevisione Italiana Spa, Ministero Ambiente e Sicurezza energetica, Unicef - per ogni bambino, Roma Capitale, Assoporti, Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno, Enea, Coni, Federazione Italiana Vela, Consolato Onorario del Principato di Monaco a Firenze, Unimed Mediterranean Universities Union, Federculture, Medicinema, Nuovoimaie. Partner: Associazione Nazionale Comuni Isole Minori, NABA, Nuova Accademia di Belle Arti ; tra i Media Partner Rai Pubblica Utilità, Plastic Free, Taxi Drivers, MyMovies, Mauxa. L'ingresso sarà completamente gratuito fino a esaurimento posti. Sarà possibile anche diventare un Aqua Supporter contribuendo agli importanti scopi di difesa del nostro ambiente https://aquafilmfestival.org/chi-siamo/aqua-supporter/.

Reggio Tv

Primo Piano

Il Progetto Rotary Club di Palmi porta gli studenti "Einaudi-Alvaro" di Palmi e "M.Guerrisi" di Cittanova al porto di Gioia Tauro

Reggio Tv

Il Progetto Rotary Club di Palmi porta gli studenti "Einaudi-Alvaro" di Palmi e "M.Guerrisi" di Cittanova al porto di Gioia Tauro

05/23/2024 17:09

Autore Redazione Web | gio, 23 maggio 2024 17:06 | Porto Gioiatauro Rotary Rotaract Callipo Einaudi-Alvaro Guerrisi Obiettivo è quello di indicare alle nuove generazioni un futuro lavorativo in Calabria venendo in contatto con la più grande azienda della regione Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato gli studenti dell'IIS "Einaudi Alvaro" di Palmi e del Liceo Scientifico "M.Guerrisi" di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people " che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell' imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è, quindi, soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale.L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro

per evidenziarne la sana gestione. L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci siano le condizioni per poter operare nel pieno rispetto della legalità, che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha, quindi, stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità che questo territorio offre a chi lo sceglie per vivere e lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. <>. Il Progetto "Creare speranza oggi" organizzato dal Rotary - Distretto 2102 Italia - Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria.

Stretto Web

Primo Piano

Gioia Tauro e le opportunità di lavoro grazie al Porto: incontro con gli studenti | DETTAGLI

Stretto Web

Gioia Tauro e le opportunità di lavoro grazie al Porto: incontro con gli studenti | DETTAGLI

05/23/2024 16:23 ANDREA AGOSTINELLI;

Andrea Agostinelli, Presidente dell'Autorità di Sistema, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova Previous Next Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli , ha incontrato gli studenti dell' IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova , nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'Avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Le attività Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato

Andrea Agostinelli, Presidente dell'Autorità di Sistema, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova Previous Next Oggi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli , ha incontrato gli studenti dell' IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova , nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo "Creare speranza oggi", presieduto dall'Avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days - Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Le attività Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. L'intervento di Pippo Callipo Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di

Stretto Web

Primo Piano

Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione. L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci siano le condizioni per poter operare nel pieno rispetto della legalità, che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità che questo territorio offre a chi lo sceglie per vivere e lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. "In Calabria si può progettare il proprio futuro - ha concluso Callipo - purché si abbia la capacità di scegliere da quale parte stare, consapevoli della vicinanza delle Istituzioni pubbliche". Il Progetto "Creare speranza oggi" organizzato dal Rotary - Distretto 2102 Italia - Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Trieste

A Trieste nuovo hub di logistica integrata per Bat Italia

(Sito) Ansa

A Trieste nuovo hub di logistica integrata per Bat Italia

05/23/2024 11:34

Un nuovo hub di logistica integrata è stato inaugurato oggi da Bat Italia all'interno dello stabilimento di Bagnoli della Rosandra (Trieste). Si tratta di una piattaforma logistica - costruita in partnership con l'Interporto di Trieste con un investimento di 6 milioni, convertendo un precedente magazzino - che va a integrare l'impianto produttivo e "di fatto - spiega l'azienda - raddoppia la superficie a disposizione di Bat nel comprensorio FreeEste, facendo di Trieste il punto di partenza di tutti i prodotti commercializzati da Bat Italia". Il nuovo hub si sviluppa su uno spazio di 12,5mila metri quadrati. "E' un grande warehouse per lo stoccaggio e la gestione dei prodotti finiti e delle materie prime per Bat Trieste e per Bat Italia - ha affermato il presidente di Bat Italia Trieste, Andrea Di Paolo - si tratta di uno spazio progettato per raggiungere elevati standard di efficienza e sostenibilità". Nell'hub transiteranno prodotti destinati sia al mercato italiano sia ai mercati esteri, accorciando "in maniera consistente - puntualizza Bat - la filiera distributiva, con significativa riduzione della carbon footprint e un efficientamento dell'intero sistema". L'intervento, ha osservato il presidente e ad dell'Interporto di Trieste, Paolo Privileggio, è stato realizzato in 8 mesi e "conferma la validità del modello di business adottato dalla società che coniuga l'offerta dei servizi logistici con la produzione industriale in regime di punto franco del Porto di Trieste". Nell'hub è previsto l'impiego di circa 10 lavoratori: "aumenta così il numero di persone impiegate da Bat nel sito di Trieste", ha concluso Di Paolo.

Un nuovo hub di logistica integrata è stato inaugurato oggi da Bat Italia all'interno dello stabilimento di Bagnoli della Rosandra (Trieste). Si tratta di una piattaforma logistica - costruita in partnership con l'Interporto di Trieste con un investimento di 6 milioni, convertendo un precedente magazzino - che va a integrare l'impianto produttivo e "di fatto - spiega l'azienda - raddoppia la superficie a disposizione di Bat nel comprensorio FreeEste, facendo di Trieste il punto di partenza di tutti i prodotti commercializzati da Bat Italia". Il nuovo hub si sviluppa su uno spazio di 12,5mila metri quadrati. "E' un grande warehouse per lo stoccaggio e la gestione dei prodotti finiti e delle materie prime per Bat Trieste e per Bat Italia - ha affermato il presidente di Bat Italia Trieste, Andrea Di Paolo - si tratta di uno spazio progettato per raggiungere elevati standard di efficienza e sostenibilità". Nell'hub transiteranno prodotti destinati sia al mercato italiano sia ai mercati esteri, accorciando "in maniera consistente - puntualizza Bat - la filiera distributiva, con significativa riduzione della carbon footprint e un efficientamento dell'intero sistema". L'intervento, ha osservato il presidente e ad dell'Interporto di Trieste, Paolo Privileggio, è stato realizzato in 8 mesi e "conferma la validità del modello di business adottato dalla società che coniuga l'offerta dei servizi logistici con la produzione industriale in regime di punto franco del Porto di Trieste". Nell'hub è previsto l'impiego di circa 10 lavoratori: "aumenta così il numero di persone impiegate da Bat nel sito di Trieste", ha concluso Di Paolo.

Corriere Marittimo

Trieste

Fincantieri rafforza la sua presenza in Arabia Saudita con Fincantieri Arabia for Naval Services

Corriere Marittimo

Fincantieri rafforza la sua presenza in Arabia Saudita con Fincantieri Arabia for Naval Services

05/23/2024 13:42

Fincantieri Arabia for Naval Services è la nuova società di Fincantieri per il mercato dell'Arabia Saudita in linea con il programma "Saudi Vision 2030". TRIESTE – RIYAD – E' nata Fincantieri Arabia for Naval Services , società con cui il gruppo cantieristico nazionale si va a rafforzare nel mercato dell'Arabia Saudita e con cui contribuirà alla realizzazione di "Saudi Vision 2030", il programma attraverso il quale l'Arabia Saudita mira a diversificare la propria dipendenza dall'economia petrolifera. Il modello di business integrato verticalmente di Fincantieri nei segmenti delle crociere, della difesa e dell'offshore potrà avere un ruolo importante nella promozione di un'economia più sostenibile e diversificata in Arabia Saudita . La nuova società testimonia, pertanto, l'impegno di Fincantieri si impegna, pertanto, nello sviluppo di navi green e la digitalizzazione delle operazioni cantieristiche ben si allinea alle aspirazioni del Regno di raggiungere emissioni nette pari a zero entro il 2060. Il lancio della nuova società è avvenuto in occasione della " Fincantieri Industrial Conference" tenutasi a Riyad a cui hanno partecipato alti vertici istituzionali italiani e sauditi quali il sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale, Maria Tripodi, l ammiraglio di squadra Enrico Credendin o, capo di Stato Maggiore della Marina Militare, oltre a rappresentanti del Ministero degli Investimenti, del Ministero della Difesa, dell'Autorità generale per l'industria militare (GAMI), del fondo sovrano saudita PIF e della business community locale. La conferenza ha trattato il tema della promozione in Arabia Saudita della cantieristica navale, quale industria abilitatrice di un significativo sviluppo socio-economico, attraverso l a formazione di talenti locali , la creazione di posti di lavoro ad alto valore aggiunto , la costruzione di una filiera local e e il trasferimento di tecnologie avanzate per ampliare la base industriale autonoma locale Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di

Fincantieri Arabia for Naval Services è la nuova società di Fincantieri per il mercato dell'Arabia Saudita in linea con il programma "Saudi Vision 2030". TRIESTE - RIYAD - E' nata Fincantieri Arabia for Naval Services , società con cui il gruppo cantieristico nazionale si va a rafforzare nel mercato dell'Arabia Saudita e con cui contribuirà alla realizzazione di "Saudi Vision 2030", il programma attraverso il quale l'Arabia Saudita mira a diversificare la propria dipendenza dall'economia petrolifera. Il modello di business integrato verticalmente di Fincantieri nei segmenti delle crociere, della difesa e dell'offshore potrà avere un ruolo importante nella promozione di un'economia più sostenibile e diversificata in Arabia Saudita . La nuova società testimonia, pertanto, l'impegno di Fincantieri si impegna, pertanto, nello sviluppo di navi green e la digitalizzazione delle operazioni cantieristiche ben si allinea alle aspirazioni del Regno di raggiungere emissioni nette pari a zero entro il 2060. Il lancio della nuova società è avvenuto in occasione della " Fincantieri Industrial Conference" tenutasi a Riyad a cui hanno partecipato alti vertici istituzionali italiani e sauditi quali il sottosegretario di Stato agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale, Maria Tripodi, l ammiraglio di squadra Enrico Credendin o, capo di Stato Maggiore della Marina Militare, oltre a rappresentanti del Ministero degli Investimenti, del Ministero della Difesa, dell'Autorità generale per l'industria militare (GAMI), del fondo sovrano saudita PIF e della business community locale. La conferenza ha trattato il tema della promozione in Arabia Saudita della cantieristica navale, quale industria abilitatrice di un significativo sviluppo socio-economico, attraverso l a formazione di talenti locali , la creazione di posti di lavoro ad alto valore aggiunto , la costruzione di una filiera local e e il trasferimento di tecnologie avanzate per ampliare la base industriale autonoma locale Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, intervenuto durante l'Industrial Conference ha dichiarato: "Con Fincantieri Arabia for Naval Services rafforziamo la nostra presenza in Arabia Saudita con l'obiettivo di dar vita ad una partnership strategica e di lungo periodo per lo sviluppo della cantieristica navale nel Paese attraverso un approccio di localizzazione multibusiness. È per noi motivo di grande orgoglio mettere a disposizione del Regno le nostre competenze, frutto di decenni di tradizione e di eccellenza tutta italiana nel campo navale, al fine di contribuire al raggiungimento degli ambiziosi traguardi delineati dalla Vision 2030. Questo primo passo ci permetterà inoltre di cogliere importanti opportunità in un mercato strategico come quello saudita, creando così ulteriori occasioni di crescita e di espansione nel settore della difesa internazionale".

Il Nautilus

Trieste

Presentato il 36° Trofeo Marzo Rizzotti International Optimist Class Team Race

Il Nautilus

Presentato il 36° Trofeo Marzo Rizzotti International Optimist Class Team Race

05/23/2024 14:26

La Compagnia della Vela, il Diporto Velico Veneziano e il Comitato Organizzatore hanno presentato presentano oggi presso la Sede della CDV a San Marco la 36° edizione del "Trofeo Marco Rizzotti", regata internazionale ad invito, rivolta a squadre per classe Optimist che si terrà dal 6 al 9 giugno, fuori dalla bocca di porto del Lido di Venezia. Si tratta di una delle regate più prestigiose al mondo riservata a giovani dai 10 ai 15 anni, che quest'anno vede in sfida 18 squadre per aggiudicarsi il Trofeo vinto lo scorso anno dagli Usa con Team Happy. Sono intervenuti Giuseppe Duca – Presidente Compagnia della Vela, Enrico Catarra – Presidente Diporto Velico Veneziano, Andrea Tomaello – Vice Sindaco Comune di Venezia, Paolo Romor – vice presidente del Consiglio Comunale, Luigi Nonino – General Manager Trofeo Rizzotti, Francesco Pappagallo – Presidente XII Zona FIV, Roberta Righetti – PRO Trofeo Rizzotti e Pier Bruno Rizzotti. "Con la partecipazione di 18 team da quattro continenti – il commento di Giuseppe Duca, Presidente della Compagnia della Vela – il Trofeo Rizzotti rappresenta uno dei momenti più alti dello sport veneziano e sono particolarmente contento che l'evento sia il risultato della strettissima collaborazione tra la Compagnia della Vela ed il Diporto Velico Veneziano, che sono i veri custodi della millenaria tradizione marinara della Città". "Sono onorato di rappresentare il Diporto Velico Veneziano in occasione della 36° edizione del Trofeo Marco Rizzotti – il commento di Enrico Catarra, Presidente Diporto Velico Veneziano – un evento che riesce ad infondere ai giovanissimi i valori dello sport, non solo nella loro accezione di impegno, sacrificio, lealtà e correttezza per raggiungere il podio ma anche i principi legati allo spirito di squadra e alla collaborazione, dove non vince il più forte, il più bravo, il più veloce, ma vince il team, la squadra che riesce ad aiutare il più debole o più correttamente in questo caso il meno forte, anche ostacolando nelle more del regolamento l'avversario per

La Compagnia della Vela, il Diporto Velico Veneziano e il Comitato Organizzatore hanno presentato presentano oggi presso la Sede della CDV a San Marco la 36° edizione del "Trofeo Marco Rizzotti", regata internazionale ad invito, rivolta a squadre per classe Optimist che si terrà dal 6 al 9 giugno, fuori dalla bocca di porto del Lido di Venezia. Si tratta di una delle regate più prestigiose al mondo riservata a giovani dai 10 ai 15 anni, che quest'anno vede in sfida 18 squadre per aggiudicarsi il Trofeo vinto lo scorso anno dagli Usa con Team Happy. Sono intervenuti Giuseppe Duca - Presidente Compagnia della Vela, Enrico Catarra - Presidente Diporto Velico Veneziano, Andrea Tomaello - Vice Sindaco Comune di Venezia, Paolo Romor - vice presidente del Consiglio Comunale, Luigi Nonino - General Manager Trofeo Rizzotti, Francesco Pappagallo - Presidente XII Zona FIV, Roberta Righetti - PRO Trofeo Rizzotti e Pier Bruno Rizzotti. "Con la partecipazione di 18 team da quattro continenti - il commento di Giuseppe Duca, Presidente della Compagnia della Vela - il Trofeo Rizzotti rappresenta uno dei momenti più alti dello sport veneziano e sono particolarmente contento che l'evento sia il risultato della strettissima collaborazione tra la Compagnia della Vela ed il Diporto Velico Veneziano, che sono i veri custodi della millenaria tradizione marinara della Città". "Sono onorato di rappresentare il Diporto Velico Veneziano in occasione della 36° edizione del Trofeo Marco Rizzotti - il commento di Enrico Catarra, Presidente Diporto Velico Veneziano - un evento che riesce ad infondere ai giovanissimi i valori dello sport, non solo nella loro accezione di impegno, sacrificio, lealtà e correttezza per raggiungere il podio ma anche i principi legati allo spirito di squadra e alla collaborazione, dove non vince il più forte, il più bravo, il più veloce, ma vince il team, la squadra che riesce ad aiutare il più debole o più correttamente in questo caso il meno forte, anche ostacolando nelle more del regolamento l'avversario per consentire al compagno di raggiungere insieme il traguardo. Il Trofeo Marco Rizzotti è una regata internazionale di team racing che vuole trasmettere un messaggio che va oltre la pura competizione ed insegna la condivisione di questi valori ai giovani provenienti da ogni angolo del nostro mondo. Ringrazio Giuseppe Duca, Presidente della Compagnia della Vela, per lo sforzo condiviso nella realizzazione dell'evento, ringrazio il Camping Marina che ci ospita, gli sponsor che ci sostengono, le Autorità che dedicano mezzi ed uomini per la sicurezza ed il sereno svolgimento, i Giudici Internazionali che con la loro professionalità elevano il livello della competizione e ringrazio soprattutto i Soci dei due Circoli organizzatori che consentono con il loro impegno di realizzare una manifestazione sportiva di carattere internazionale che viene ormai considerata ai massimi livelli nel mondo." "Il Trofeo Marco Rizzotti rappresenta un'eccellenza della vela agonistica giovanile - il commento di Luigi Nonino - General Manager Trofeo Rizzotti- riuscendo

Il Nautilus

Trieste

a coinvolgere i campioni del futuro. E' un importantissimo evento anche per la città e la vela veneziana e fa di Venezia e il nostro litorale la capitale della classe Optimist mondiale. Su forte spinta dei due Circoli organizzatori, l'obiettivo che quest'anno ci siamo dati all'interno del Comitato è un rinnovamento dell'immagine e della comunicazione dell'evento. E questo è propedeutico al maggior coinvolgimento di enti e imprese che hanno deciso di credere nel nostro progetto e altre che vorranno collaborare con noi in futuro." "La presenza del Comune oggi - ha commentato Andrea Tomaello Vice Sindaco del Comune di Venezia - vuole essere a sostegno di una manifestazione sportiva di eccellenza che vede ben 15 paesi stranieri partecipanti. Ho avuto modo di vedere i ragazzi in regata e il rispetto che hanno tra di loro, per l'ambiente e dei mezzi che usano, sono un bell'esempio per tutti i giovani." L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale rinnova il proprio impegno a supporto del prestigioso Trofeo Marco Rizzotti: "Questa regata rappresenta un'occasione peculiare di apertura del porto alla cittadinanza e al pubblico internazionale nonché di conoscenza e valorizzazione dell'ecosistema lagunare - ha dichiarato il presidente dell'AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. Siamo orgogliosi di essere tra quanti supportano questo evento dal duplice valore, sportivo - in quanto momento di aggregazione, rispetto, socializzazione - e di costume- la tradizione marinara è elemento centrale nella storia di Venezia, motore economico e culturale, oggi come ieri, quando riesce a innovarsi per competere sullo scenario internazionale garantendo ricadute positive sul territorio e ad affermarsi come strumento di dialogo internazionale". PARTECIPANTI 18 squadre, di cui 15 internazionali, 72 barche in gara, 18 gommoni con i coaches, 6 gommoni con 2 arbitri ciascuno per seguire ogni singolo match dei 153 previsti, con partenze circa ogni 3 minuti. 1 CRYC CORAL REEF YC -USA 2 FENERBACHE SK ISTANBUL - TURKEY 3 KBYC KEY BISCAYNE - USA 4 TEAM HAPPY - USA 5 FRANCE - FRANCE 6 THAILAND - THAILAND 7 CLUB NAUTIC CAMBRILS - SPAIN 8 SWISS GYC - SWITZERLAND 9 RYC MONACO - MONACO 10 SLOVENIA - SLOVENIA 11 CROATIA - CROATIA 12 STSM TRIESTE - ITALY 13 CENTRO NAUTICO BARDOLINO - ITALY 14 XII ZONA VENETO - ITALY 15 PUERTO RICO - PUERTO RICO 16 TURKEY - TURKEY 17 SWEDEN - SWEDEN 18 GB - UNITED KINGDOM ORGANIZZAZIONE Il Team arbitrale sarà formato da 12 arbitri (Umpires) di alto profilo tecnico, come lo sono gli otto componenti del Comitato di Regata. I risultati e le classifiche saranno visibili in tempo reale sul nostro sito e sui social media. Oltre che per l'alto livello tecnico dei giovani velisti, degli arbitri e dei giudici, il Trofeo Marco Rizzotti è un'eccellenza a livello internazionale anche per la qualità e completezza dell'ospitalità che viene offerta ai partecipanti nel Camping Village Marina di Venezia a Punta Sabbioni, che per l'occasione diventa un piccolo villaggio olimpico. La base nautica e la Segreteria saranno presso il Centro Sportivo Agonistico "Ottavio Ghetti" della Compagnia della Vela a Punta Sabbioni. Grazie alla collaborazione del Consorzio Venezia Nuova e Comar si potrà usufruire dell'area necessaria all'interno della darsena nord del Porto Rifugio, dove sarà posizionato uno scivolo per la discesa in acqua. La prestigiosa immagine del Trofeo si è consolidata nel tempo anche grazie al patrocinio del CONI, della Marina Militare, della Regione Veneto, della Città Metropolitana

Il Nautilus

Trieste

di Venezia, del Comune di Cavallino Treporti, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, del Panathlon Club Venezia e ARPAV. PREMI I premi in palio sono il Trofeo Challenge "Marco Rizzotti" per il primo classificato assoluto, che la squadra Usa Team Happy, vincitrice 2023 riporterà a Venezia con l'intento di difenderlo. I due piatti "Fair Play" del Panathlon Club di Venezia in memoria di Gianpaolo Righetti, premieranno le due squadre che si sono meglio comportate sul campo di regata e a terra e la Memorial Cup Giorgio Lauro che andrà al più giovane velista della regata. Mentre tre coppe in vetro saranno consegnate ai primi tre equipaggi classificati. La Coppa Salone Nautico Venezia, offerta da VELA S.p.A., verrà consegnata alla miglior squadra italiana. LA STORIA Marco Rizzotti fu per molti anni Direttore Sportivo del Settore Giovanile del Diporto Velico Veneziano e Presidente della Zona Alto Adriatico della Federazione Italiana Vela. Venuto a mancare nel 1985, il Club decise di intitolare alla sua memoria un Trofeo per una regata Optimist che, dal 1996, ha assunto la formula del "team racing" (regata a squadre). Marco ha sempre svolto un ruolo di promotore della vela giovanile insegnando agli atleti un comportamento di lealtàe sportività che si spera li accompagnerà anche nella vita. Si ringrazia: APV Investimenti, Camping Village Marina di Venezia, Salone Nautico di Venezia, Alilaguna, Hotel Ca' di Valle, Vela, Assicurazioni Generali Agenzia di Venezia San Marco, GP Pellegrini, Supermercato Despar del Camping Village Marina di Venezia, K4 Solutions, Ducale s.r.l.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Trieste

La Regione FVG ringrazia l'operato di Zeno D'Agostino

Messaggero Marittimo.it

23 Maggio 2024 - Redazione

La Regione FVG ringrazia l'operato di Zeno D'Agostino

TRIESTE – "Lo **sviluppo costante del sistema portuale del Friuli Venezia Giulia** e il **potenziamento della logistica e dei collegamenti nazionali e internazionali** sono la testimonianza concreta dell'opera straordinaria garantita in tutti questi anni **da Zeno D'Agostino**. Risultati ottenuti in stretta sinergia con i lavoratori, con tutti gli attori del settore e con le istituzioni. L'alleanza con la Regione ha giocato – e lo farà anche nel prossimo futuro – un ruolo determinante. Il **presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** ha saputo muoversi con una visione risultata vincente puntando su innovazione, professionalità, impegno e dialogo. Una lezione che siamo chiamati a raccogliere e a perfezionare per centrare nuovi obiettivi. Questa, in sintesi, la **riflessione dell'assessore alle Autonomie locali** che ha preso parte, portando i saluti del governatore del Friuli Venezia Giulia, all'iniziativa organizzata dall'Agenzia del lavoro portuale e dall'Impresa Alto Adriatico di Monfalcone per **festeggiare Zeno D'Agostino che a fine mese lascia l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale.**

https://www.messaggeromarittimo.it/regione-fvg-ringrazia-zeno-dagostino/ | 23 Maggio 2024 - Redazione

TRIESTE Lo sviluppo costante del sistema portuale del Friuli Venezia Giulia e il potenziamento della logistica e dei collegamenti nazionali e internazionali sono la testimonianza concreta dell'opera straordinaria garantita in tutti questi anni da Zeno D'Agostino. Risultati ottenuti in stretta sinergia con i lavoratori, con tutti gli attori del settore e con le istituzioni. L'alleanza con la Regione ha giocato e lo farà anche nel prossimo futuro un ruolo determinante. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale ha saputo muoversi con una visione risultata vincente puntando su innovazione, professionalità, impegno e dialogo. Una lezione che siamo chiamati a raccogliere e a perfezionare per centrare nuovi obiettivi. Questa, in sintesi, la riflessione dell'assessore alle Autonomie locali che ha preso parte, portando i saluti del governatore del Friuli Venezia Giulia, all'iniziativa organizzata dall'Agenzia del lavoro portuale e dall'Impresa Alto Adriatico di Monfalcone per festeggiare Zeno D'Agostino che a fine mese lascia l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale. Per l'assessore occasioni come questa dimostrano quanto Zeno D'Agostino mancherà a tutte le persone che lavorano in ambito portuale. Quella che si chiude è stata un'esperienza straordinaria portata avanti in stretta collaborazione da tutte le istituzioni e in particolare da Regione e Comune per la crescita non solo di Trieste ma dell'intero Friuli Venezia Giulia prosegue la nota della Regione FVG L'esponente della Giunta sottolinea quanto abbiano dato frutti importanti le capacità di leadership dimostrate da D'Agostino da quando, nel 2015, ha preso in mano l'Autorità di sistema portuale: il patrimonio dell'Autorità è più che triplicato, i bilanci pressoché raddoppiati e Trieste è il primo porto ferroviario in Italia ed è ai vertici per volumi di greggio nel Mediterraneo. La Regione considera questo settore strategico per lo sviluppo del Friuli Venezia Giulia. Per questo sono state stanziate risorse significative per le opere di infrastrutturazione nel porto di Trieste, per la piattaforma logistica e per il potenziamento della rete di raccordo ferroviaria. Tra le attività in fase di realizzazione vanno ricordate in particolare l'estensione delle infrastrutture per il Punto Franco, la realizzazione della Stazione nuova di Servola con un investimento di 180 milioni di euro e del Molo VIII con 300 milioni di euro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Trieste

Trieste, inaugurata la nuova piattaforma di Bat

Rai News

Trieste, inaugurata la nuova piattaforma di Bat

05/23/2024 16:22 RENATO ORSO;PAOLO LEDDA;

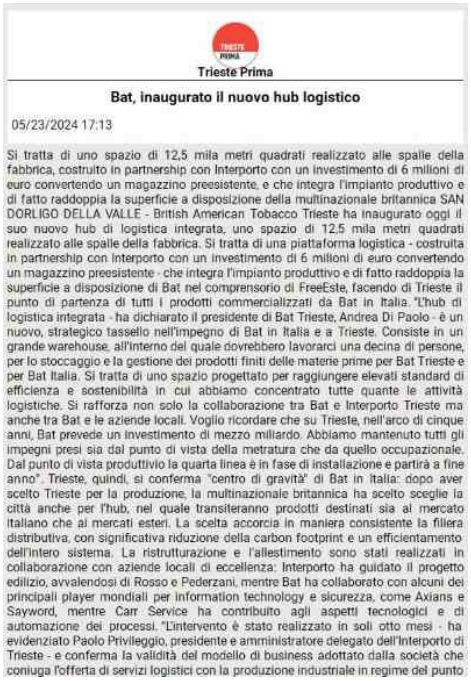
Un nuovo hub di logistica integrata con l'interporto per lo stoccaggio e la gestione dei prodotti finiti e delle materie prime. Investimento da 6 milioni. Previste anche dieci nuove assunzioni Un hub di logistica integrata di oltre 12 mila metri quadrati per fare di Trieste il centro di gravità di Bat produttore di sigarette elettroniche . A ridosso dello stabilimento inaugurato meno di un anno fa a San Dorligo della Valle , la nuova piattaforma logistica costruita in otto mesi in collaborazione con Interporto di Trieste , con un investimento di sei milioni di eur o, integra l'impianto produttivo e fa di Trieste il punto di partenza di tutti i prodotti commercializzati da Bat in Italia, accorciando di fatto la catena distributiva. L'investimento dell'azienda arriverà a 500 milioni di euro in 5 anni , con una stima di oltre 2500 posti di lavoro tra diretti e indiretti. La ristrutturazione e l'allestimento del nuovo centro di smistamento sono stati realizzati in collaborazione con aziende locali, aggiungendo valore all'indotto del territorio. Bat coniuga così l'offerta di servizi logistici con la produzione industriale in regime del Punto Franco del Porto di Trieste . E può diventare modello per altre aziende. Nel servizio Andrea Di Paolo Presidente Bat Trieste, Paolo Privileggio Presidente Interporto Trieste Immagini Renato Orso Montaggio Paolo Ledda.

Un nuovo hub di logistica integrata con l'interporto per lo stoccaggio e la gestione dei prodotti finiti e delle materie prime. Investimento da 6 milioni. Previste anche dieci nuove assunzioni Un hub di logistica integrata di oltre 12 mila metri quadrati per fare di Trieste il centro di gravità di Bat produttore di sigarette elettroniche . A ridosso dello stabilimento inaugurato meno di un anno fa a San Dorligo della Valle , la nuova piattaforma logistica costruita in otto mesi in collaborazione con Interporto di Trieste , con un investimento di sei milioni di eur o, integra l'impianto produttivo e fa di Trieste il punto di partenza di tutti i prodotti commercializzati da Bat in Italia, accorciando di fatto la catena distributiva. L'investimento dell'azienda arriverà a 500 milioni di euro in 5 anni , con una stima di oltre 2500 posti di lavoro tra diretti e indiretti. La ristrutturazione e l'allestimento del nuovo centro di smistamento sono stati realizzati in collaborazione con aziende locali, aggiungendo valore all'indotto del territorio. Bat coniuga così l'offerta di servizi logistici con la produzione industriale in regime del Punto Franco del Porto di Trieste . E può diventare modello per altre aziende. Nel servizio Andrea Di Paolo Presidente Bat Trieste, Paolo Privileggio Presidente Interporto Trieste Immagini Renato Orso Montaggio Paolo Ledda.

Trieste Prima

Trieste

Bat, inaugurato il nuovo hub logistico



Trieste Prima

Bat, inaugurato il nuovo hub logistico

05/23/2024 17:13

Si tratta di uno spazio di 12,5 mila metri quadrati realizzato alle spalle della fabbrica, costruito in partnership con Interporto con un investimento di 6 milioni di euro convertendo un magazzino preesistente, e che integra l'impianto produttivo e di fatto raddoppia la superficie a disposizione della multinazionale britannica SAN DORLIGO DELLA VALLE - British American Tobacco Trieste ha inaugurato oggi il suo nuovo hub di logistica integrata, uno spazio di 12,5 mila metri quadrati realizzato alle spalle della fabbrica. Si tratta di una piattaforma logistica - costruita in partnership con Interporto con un investimento di 6 milioni di euro convertendo un magazzino preesistente - che integra l'impianto produttivo e di fatto raddoppia la superficie a disposizione di Bat nel comprensorio di FreeEste, facendo di Trieste il punto di partenza di tutti i prodotti commercializzati da Bat in Italia. "L'hub di logistica integrata - ha dichiarato il presidente di Bat Trieste, Andrea Di Paolo - è un nuovo, strategico tassello nell'impegno di Bat in Italia e a Trieste. Consiste in un grande warehouse, all'interno del quale dovrebbero lavorarci una decina di persone, per lo stoccaggio e la gestione dei prodotti finiti delle materie prime per Bat Trieste e per Bat Italia. Si tratta di uno spazio progettato per raggiungere elevati standard di efficienza e sostenibilità in cui abbiamo concentrato tutte quante le attività logistiche. Si rafforza non solo la collaborazione tra Bat e Interporto Trieste ma anche tra Bat e le aziende locali. Voglio ricordare che su Trieste, nell'arco di cinque anni, Bat prevede un investimento di mezzo miliardo. Abbiamo mantenuto tutti gli impegni presi sia dal punto di vista della metratura che da quello occupazionale. Dal punto di vista produttivo la quarta linea è in fase di installazione e partirà a fine anno". Trieste, quindi, si conferma "centro di gravità" di Bat in Italia: dopo aver scelto Trieste per la produzione, la multinazionale britannica ha scelto sceglie la città anche per l'hub, nel quale transiteranno prodotti destinati sia al mercato italiano che ai mercati esteri. La scelta accorcia in maniera consistente la filiera distributiva, con significativa riduzione della carbon footprint e un efficientamento dell'intero sistema. La ristrutturazione e l'allestimento sono stati realizzati in collaborazione con aziende locali di eccellenza: Interporto ha guidato il progetto edilizio, avvalendosi di Rosso e Pederzani, mentre Bat ha collaborato con alcuni dei principali player mondiali per information technology e sicurezza, come Axians e Sayword, mentre Carr Service ha contribuito agli aspetti tecnologici e di automazione dei processi. "L'intervento è stato realizzato in soli otto mesi - ha evidenziato Paolo Privileggio, presidente e amministratore delegato dell'Interporto di Trieste - e conferma la validità del modello di business adottato dalla società che coniuga l'offerta di servizi logistici con la produzione industriale in regime del punto franco del porto di Trieste.

Trieste Prima

Trieste

Con l'avvio di questa nuova iniziativa si rafforza la sinergia tra Interporto di Trieste e Bat ponendo le basi per un'ulteriore creazione di valore sul territorio". Prossimo appuntamneto con Bat è previsto il 20 giigno presso la sede di Confindustria per sondare l'impatto generato dal punto di vista di ritorno economico a Trieste.

Informatore Navale

Venezia

Fiera internazionale "Break Bulk Europe" - Regione Veneto e AdSPMAS premiano 14 operatori del comparto

Informatore Navale

Fiera internazionale "Break Bulk Europe" – Regione Veneto e AdSPMAS premiano 14 operatori del comparto

05/23/2024 14:24

Per il decimo anno il sistema portuale veneto è presente a Break Bulk Europe, la fiera dedicata al comparto delle merci in colli e dei colli eccezionali che si è aperta ieri a Rotterdam Proprio per celebrare il decennale della partecipazione dei porti di Venezia e Chioggia alla manifestazione internazionale, la vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto e il presidente dell'AdSPMAS Di Blasio, hanno consegnato un riconoscimento ai rappresentanti delle 14 aziende del settore presenti per il contributo dato all'affermazione dell'eccellenza veneta nel settore break bulk Rotterdam, 22 maggio 2024 – Si tratta di un comparto ad alto valore aggiunto che vede il Veneto tra i leader italiani sia a livello di produzione che a livello trasportistico rappresentato, quest'anno, da una folta delegazione composta da oltre 30 soggetti tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale. "Ci presentiamo a Rotterdam – specialmente in questo periodo di necessità di fare squadra per il rilancio dei traffici – forti della nostra capacità di essere e di fare sistema – dichiara il presidente Di Blasio - Molte delle infrastrutture e degli impianti ad alta innovazione che troviamo in giro per il mondo sono stati progettati e realizzati in Veneto e le loro componenti hanno raggiunto gli scali veneti per essere qui assemblate e imbarcate e arrivare a destinazione in sicurezza. In taluni casi i team di specialisti del nostro sistema portuale sono addirittura stati coinvolti per le operazioni di sbarco e movimentazione nei Paesi di destino. Questo richiede un know how iper-specialistico che noi dobbiamo valorizzare. Sebbene per noi la movimentazione di pezzi eccezionali sia un business as usual siamo convinti che vada riconosciuto lo stesso il merito ai nostri operatori. Sono loro che mantengono alta la competitività del nostro sistema portuale in questa nicchia di mercato di grande rilevanza per il nostro territorio e noi continueremo a supportarli". "Si tratta

Per il decimo anno il sistema portuale veneto è presente a Break Bulk Europe, la fiera dedicata al comparto delle merci in colli e dei colli eccezionali che si è aperta ieri a Rotterdam Proprio per celebrare il decennale della partecipazione dei porti di Venezia e Chioggia alla manifestazione internazionale, la vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto e il presidente dell'AdSPMAS Di Blasio, hanno consegnato un riconoscimento ai rappresentanti delle 14 aziende del settore presenti per il contributo dato all'affermazione dell'eccellenza veneta nel settore break bulk Rotterdam, 22 maggio 2024 - Si tratta di un comparto ad alto valore aggiunto che vede il Veneto tra i leader italiani sia a livello di produzione che a livello trasportistico rappresentato, quest'anno, da una folta delegazione composta da oltre 30 soggetti tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale. "Ci presentiamo a Rotterdam - specialmente in questo periodo di necessità di fare squadra per il rilancio dei traffici - forti della nostra capacità di essere e di fare sistema - dichiara il presidente Di Blasio - Molte delle infrastrutture e degli impianti ad alta innovazione che troviamo in giro per il mondo sono stati progettati e realizzati in Veneto e le loro componenti hanno raggiunto gli scali veneti per essere qui assemblate e imbarcate e arrivare a destinazione in sicurezza. In taluni casi i team di specialisti del nostro sistema portuale sono addirittura stati coinvolti per le operazioni di sbarco e movimentazione nei Paesi di destino. Questo richiede un know how iper-specialistico che noi dobbiamo valorizzare. Sebbene per noi la movimentazione di pezzi eccezionali sia un business as usual siamo convinti che vada riconosciuto lo stesso il merito ai nostri operatori. Sono loro che mantengono alta la competitività del nostro sistema portuale in questa nicchia di mercato di grande rilevanza per il nostro territorio e noi continueremo a supportarli". "Si tratta di una delle più importanti fiere internazionali dedicate al comparto Break bulk: un settore molto specialistico in cui le aziende del sistema portuale veneto hanno dimostrato la propria capacità imprenditoriale, tanto che la nostra Regione è diventata leader a livello europeo per la produzione e il trasporto di merci in colli -commenta la Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto -. Un mercato di nicchia con competenze multidisciplinari per il trasporto e la logistica molto elevate e specialistiche in cui gli investimenti in infrastrutture e tecnologie e la sinergia tra Autorità di sistema portuale e operatori potranno costituire un ulteriore volano per lo sviluppo economico del nostro territorio".

Messaggero Marittimo

Venezia

Break Bulk Europe 2024: Regione Veneto e AdSp MAS premiano 14 operatori del comparto

Messaggero Marittimo.it

23 Maggio 2024 - Redazione

Break Bulk Europe 2024: Regione Veneto e AdSp MAS premiano 14 operatori del comparto

ROTTERDAM – Per il decimo anno il sistema portuale veneto è presente a **Break Bulk Europe**, la principale fiera a livello europeo dedicata al comparto delle merci in colli e dei colli eccezionali che si è aperta a Rotterdam. Proprio per celebrare il decennale della partecipazione dei porti di Venezia e Chioggia alla manifestazione internazionale, la **vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto e il presidente dell'AdSPMAS, Fulvio Lino Di Blasio,** hanno consegnato un riconoscimento speciale ai rappresentanti delle **14 aziende** del settore presenti per il contributo dato all'affermazione dell'eccellenza veneta nel settore break bulk. Si tratta di un comparto ad alto valore aggiunto che vede il **Veneto tra i leader italiani sia a livello di produzione che a livello trasportistico rappresentato**, quest'anno, da una folta **delegazione composta da oltre 30 soggetti tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale.**

https://www.messaggeromarittimo.it/break-bulk-europe-2024-regione-veneto-adsp-mas-premiano-14-operatori-comparto/ | 23 Maggio 2024 - Redazione

ROTTERDAM Per il decimo anno il sistema portuale veneto è presente a Break Bulk Europe, la principale fiera a livello europeo dedicata al comparto delle merci in colli e dei colli eccezionali che si è aperta a Rotterdam. Proprio per celebrare il decennale della partecipazione dei porti di Venezia e Chioggia alla manifestazione internazionale, la vicepresidente e assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto e il presidente dell'AdSPMAS, Fulvio Lino Di Blasio, hanno consegnato un riconoscimento speciale ai rappresentanti delle 14 aziende del settore presenti per il contributo dato all'affermazione dell'eccellenza veneta nel settore break bulk. Si tratta di un comparto ad alto valore aggiunto che vede il Veneto tra i leader italiani sia a livello di produzione che a livello trasportistico rappresentato, quest'anno, da una folta delegazione composta da oltre 30 soggetti tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale. Ci presentiamo a Rotterdam specialmente in questo periodo di necessità di fare squadra per il rilancio dei traffici forti della nostra capacità di essere e di fare sistema dichiara il presidente Di Blasio Molte delle infrastrutture e degli impianti ad alta innovazione che troviamo in giro per il mondo sono stati progettati e realizzati in Veneto e le loro componenti hanno raggiunto gli scali veneti per essere qui assemblate e imbarcate e arrivare a destinazione in sicurezza. In taluni casi i team di specialisti del nostro sistema portuale sono addirittura stati coinvolti per le operazioni di sbarco e movimentazione nei Paesi di destino. Questo richiede un know how iper-specialistico che noi dobbiamo valorizzare. Sebbene per noi la movimentazione di pezzi eccezionali sia un business as usual siamo convinti che vada riconosciuto lo stesso il merito ai nostri operatori. Sono loro che mantengono alta la competitività del nostro sistema portuale in questa nicchia di mercato di grande rilevanza per il nostro territorio e noi continueremo a supportarli. Si tratta di una delle più importanti fiere internazionali dedicate al comparto Break bulk: un settore molto specialistico in cui le aziende del sistema portuale veneto hanno dimostrato la propria capacità imprenditoriale, tanto che la nostra Regione è diventata leader a livello europeo per la produzione e il trasporto di merci in colli commenta la Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione del Veneto -. Un mercato di nicchia con competenze multidisciplinari per il trasporto e la logistica molto elevate e specialistiche in cui gli investimenti in infrastrutture e tecnologie e la sinergia tra Autorità di sistema portuale e operatori potranno costituire un ulteriore volano per lo sviluppo economico del nostro territorio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Venezia

I cantieri Sanlorenzo al Salone Nautico di Venezia con lo yacht SD96

23 Maggio 2024 Redazione E' stato firmato dalla designer e architetta spagnola Patricia Urquiola Ameglia - Sanlorenzo approda in Laguna per partecipare alla quinta edizione del Salone Nautico di Venezia , che si terrà dal 29 maggio al 2 giugno , nella cornice dello storico Arsenale . L'evento ospiterà 250 espositori e 300 imbarcazioni su un bacino acqueo di 55.000 metri quadrati . Per rappresentare il cantiere a Venezia Sanlorenzo propone SD96 , il primo yacht firmato dalla designer e architetta spagnola Patricia Urquiola. L'imbarcazione fa parte della linea di yacht semidislocanti SD di Sanlorenzo, modelli che si ispirano alle linee dei transatlantici degli anni '30. Il brand Bluegame metterà invece in mostra BG42, il primo e storico modello del cantiere. "Ha un ampio pozzetto, un walk-around protetto da bordi alti per operazioni di manovra sicure in mare aperto e ampia visibilità durante l'ormeggio, grazie alla postazione di comando centrale e al parabrezza inverso", spiega Sanlorenzo.

Ship Mag

I cantieri Sanlorenzo al Salone Nautico di Venezia con lo yacht SD96

05/23/2024 11:55

23 Maggio 2024 Redazione E' stato firmato dalla designer e architetta spagnola Patricia Urquiola Ameglia – Sanlorenzo approda in Laguna per partecipare alla quinta edizione del Salone Nautico di Venezia , che si terrà dal 29 maggio al 2 giugno , nella cornice dello storico Arsenale . L'evento ospiterà 250 espositori e 300 imbarcazioni su un bacino acqueo di 55.000 metri quadrati . Per rappresentare il cantiere a Venezia Sanlorenzo propone SD96 , il primo yacht firmato dalla designer e architetta spagnola Patricia Urquiola. L'imbarcazione fa parte della linea di yacht semidislocanti SD di Sanlorenzo, modelli che si ispirano alle linee dei transatlantici degli anni '30. Il brand Bluegame metterà invece in mostra BG42, il primo e storico modello del cantiere. "Ha un ampio pozzetto, un walk-around protetto da bordi alti per operazioni di manovra sicure in mare aperto e ampia visibilità durante l'ormeggio, grazie alla postazione di comando centrale e al parabrezza inverso", spiega Sanlorenzo.

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Corruzione Liguria, oggi Toti davanti ai pm

(Sito) Adnkronos

Corruzione Liguria, oggi Toti davanti ai pm

05/23/2024 06:57

Il governatore ligure è ai domiciliari dal 7 maggio scorso 23 maggio 2024 | 06.54 LETTURA: 2 minuti Il governatore Giovanni Toti , ai domiciliari dallo scorso 7 maggio, è pronto a difendersi davanti ai magistrati di Genova . Oggi, accompagnato dal difensore Stefano Savi, risponderà - dopo il silenzio nell'interrogatorio di garanzia davanti al gip Paola Faggioni - alle domande dei pm Luca Monteverde e Federico Manotti, titolari dell'inchiesta sulla corruzione elettorale, il falso e il voto di scambio, i capi di accusa che gli vengono contestati nell'indagine che ha segnato un terremoto nella politica ligure. Un confronto che inizierà alle 11 in Procura, salvo cambi dell'ultima ora, e che avrà ripercussioni non solo sul piano giudiziario, ma anche politico. L'ipotesi dimissioni da governatore Liguria Dopo l'interrogatorio il difensore presenterà istanza per revocare i domiciliari, primo passo per un confronto con la maggioranza che per Toti è la condizione necessaria per valutare le dimissioni che l'opposizione continua a chiedere a gran voce. Ai magistrati Toti dovrà chiarire i rapporti con l'imprenditore Aldo Spinelli, le presunte pressioni nelle concessioni sul futuro del porto di Genova, e i bonifici sospetti al Comitato che porta il suo nome, alcuni forse dirottati sul suo conto personale, ma usati - per la difesa - solo per spese politiche. Il governatore ligure dovrà rispondere anche di corruzione elettorale per l'accusa di voto di scambio alle Regionali del 2020 con la comunità dei Riesini: sono quattro le competizioni in 18 mesi (amministrative di Savona e Genova, le nazionali del settembre 2022 e le elezioni di Ventimiglia e Sarzana) in cui Toti "pressato dalla necessità di reperire fondi per affrontare la campagna elettorale, ha messo a disposizione la propria funzione, i propri poteri e il proprio ruolo, in favore di interessi privati, in cambio di finanziamenti, reiterando il

Il governatore ligure è ai domiciliari dal 7 maggio scorso 23 maggio 2024 | 06.54 LETTURA: 2 minuti Il governatore Giovanni Toti , ai domiciliari dallo scorso 7 maggio, è pronto a difendersi davanti ai magistrati di Genova . Oggi, accompagnato dal difensore Stefano Savi, risponderà - dopo il silenzio nell'interrogatorio di garanzia davanti al gip Paola Faggioni - alle domande dei pm Luca Monteverde e Federico Manotti, titolari dell'inchiesta sulla corruzione elettorale, il falso e il voto di scambio, i capi di accusa che gli vengono contestati nell'indagine che ha segnato un terremoto nella politica ligure. Un confronto che inizierà alle 11 in Procura, salvo cambi dell'ultima ora, e che avrà ripercussioni non solo sul piano giudiziario, ma anche politico. L'ipotesi dimissioni da governatore Liguria Dopo l'interrogatorio il difensore presenterà istanza per revocare i domiciliari, primo passo per un confronto con la maggioranza che per Toti è la condizione necessaria per valutare le dimissioni che l'opposizione continua a chiedere a gran voce. Ai magistrati Toti dovrà chiarire i rapporti con l'imprenditore Aldo Spinelli, le presunte pressioni nelle concessioni sul futuro del porto di Genova, e i bonifici sospetti al Comitato che porta il suo nome, alcuni forse dirottati sul suo conto personale, ma usati - per la difesa - solo per spese politiche. Il governatore ligure dovrà rispondere anche di corruzione elettorale per l'accusa di voto di scambio alle Regionali del 2020 con la comunità dei Riesini: sono quattro le competizioni in 18 mesi (amministrative di Savona e Genova, le nazionali del settembre 2022 e le elezioni di Ventimiglia e Sarzana) in cui Toti "pressato dalla necessità di reperire fondi per affrontare la campagna elettorale, ha messo a disposizione la propria funzione, i propri poteri e il proprio ruolo, in favore di interessi privati, in cambio di finanziamenti, reiterando il meccanismo con diversi imprenditori" si legge nell'ordinanza. Per "ottenere l'elezione o la rielezione, per il raggiungimento del quale è stata 'svenduta' la propria funzione e la propria attività in cambio di finanziamenti, abdicando in tal modo ai propri importanti doveri istituzionali". Una rinuncia alla poltrona che dopo l'interrogatorio Toti potrebbe essere costretto formalmente a fare. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Diga, partito dal bacino di Vado Ligure il primo cassone

E' partito dall'impianto di prefabbricazione "Dario" installato nello specchio acqueo antistante la piattaforma multipurpose del bacino di Vado Ligure il primo cassone della nuova diga foranea di Genova. Il cassone, messo in galleggiamento con una complessa serie di operazioni, è trainato e scortato da alcuni rimorchiatori e viaggia a velocità moderata. Domani, nel porto di Genova, sarà affondato nella sua sede definitiva, al di sopra dello scanno di imbasamento realizzato sulle colonne di ghiaia.

(Sito) Ansa

Diga, partito dal bacino di Vado Ligure il primo cassone

05/23/2024 12:22

E' partito dall'impianto di prefabbricazione "Dario" installato nello specchio acqueo antistante la piattaforma multipurpose del bacino di Vado Ligure il primo cassone della nuova diga foranea di Genova. Il cassone, messo in galleggiamento con una complessa serie di operazioni, è trainato e scortato da alcuni rimorchiatori e viaggia a velocità moderata. Domani, nel porto di Genova, sarà affondato nella sua sede definitiva, al di sopra dello scanno di imbasamento realizzato sulle colonne di ghiaia.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Resistere o andare via, per Toti rebus dimissioni

(Sito) Ansa

Resistere o andare via, per Toti rebus dimissioni

05/23/2024 20:13 Daniele Boasi

Il destino della Regione ad una svolta Resistere, difendendosi da presidente di Regione 'sospeso' con il rischio di non poter guidare di fatto la Liguria almeno per settimane, se non per mesi, alla vigilia della tornata elettorale del 2025 per la quale FdI e Lega già sgomitano, o dimettersi, difendendosi da semplice cittadino, leader della forza politica più votata alle ultime elezioni regionali in Liguria, che porta il suo stesso nome nel simbolo. È il bivio di fronte a cui si trova il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari da sedici giorni con l'accusa di corruzione e falso e alle prese oggi con un interrogatorio fiume davanti ai pm nella caserma della Guardia di finanza di piazza Cavour nel porto di Genova, a poche centinaia di metri in linea d'aria dal Terminal Rinfuse, al centro dell'inchiesta. Il destino della Regione Liguria è a una svolta e resta nella mani della politica e della magistratura. Il presidente 'sospeso' non si è appellato al Riesame per chiedere un'attenuazione della misura cautelare, dopo l'interrogatorio potrà chiedere al gip la revoca o l'attenuazione della misura. Se il gip dovesse respingere la richiesta di revoca, come è accaduto ieri a Francesco Moncada, ex consigliere del cda di Esselunga, al quale non è stata tolta la misura interdittiva, l'avvocato di Toti potrebbe presentare un appello al tribunale della libertà. Sarebbero le ultime carte da giocare per tentare di risolvere il difficile rebus delle dimissioni, quando manca poco più di un anno alla scadenza dlla legislatura. Da un lato il presidente del Consiglio Giorgia Meloni ha già ribadito che il terzo mandato non è nel programma di governo, dall'altro crescono gli attriti in Regione tra Lega e Lista Toti, dopo che il leghista Alessandro Piana, presidente ad interim, ha annunciato l'intenzione di ridistribuire alcune deleghe, mentre Fratelli d'Italia non ha escluso un ritorno al voto

Il destino della Regione ad una svolta Resistere, difendendosi da presidente di Regione 'sospeso' con il rischio di non poter guidare di fatto la Liguria almeno per settimane, se non per mesi, alla vigilia della tornata elettorale del 2025 per la quale FdI e Lega già sgomitano, o dimettersi, difendendosi da semplice cittadino, leader della forza politica più votata alle ultime elezioni regionali in Liguria, che porta il suo stesso nome nel simbolo. È il bivio di fronte a cui si trova il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari da sedici giorni con l'accusa di corruzione e falso e alle prese oggi con un interrogatorio fiume davanti ai pm nella caserma della Guardia di finanza di piazza Cavour nel porto di Genova, a poche centinaia di metri in linea d'aria dal Terminal Rinfuse, al centro dell'inchiesta. Il destino della Regione Liguria è a una svolta e resta nella mani della politica e della magistratura. Il presidente 'sospeso' non si è appellato al Riesame per chiedere un'attenuazione della misura cautelare, dopo l'interrogatorio potrà chiedere al gip la revoca o l'attenuazione della misura. Se il gip dovesse respingere la richiesta di revoca, come è accaduto ieri a Francesco Moncada, ex consigliere del cda di Esselunga, al quale non è stata tolta la misura interdittiva, l'avvocato di Toti potrebbe presentare un appello al tribunale della libertà. Sarebbero le ultime carte da giocare per tentare di risolvere il difficile rebus delle dimissioni, quando manca poco più di un anno alla scadenza dlla legislatura. Da un lato il presidente del Consiglio Giorgia Meloni ha già ribadito che il terzo mandato non è nel programma di governo, dall'altro crescono gli attriti in Regione tra Lega e Lista Toti, dopo che il leghista Alessandro Piana, presidente ad interim, ha annunciato l'intenzione di ridistribuire alcune deleghe, mentre Fratelli d'Italia non ha escluso un ritorno al voto anticipato in autunno annunciando persino la possibile candidatura del capogruppo in Regione Stefano Balleari. "Questi sono marziani" attacca dalle opposizioni il capogruppo della Lista Sansa in Consiglio regionale Ferruccio Sansa che non partecipa ai lavori della commissione Ambiente in Regione perchè "il presidente Domenico Cianci è indagato per corruzione elettorale con l'aggravante, dice il gip, di aver favorito l'associazione mafiosa 'ndrangheta. Toti è ai domiciliari e il centrodestra vorrebbe andare avanti come se niente fosse. Toti deve dimettersi". Anche il Pd critica: "Il centrodestra ha votato contro l'audizione di Anac e Libera nella Commissione antimafia del Consiglio regionale della Liguria dove volevamo capire gli strumenti utili a combattere la corruzione e l'infiltrazione mafiosa nella nostra Regione - denuncia il capogruppo del Partito Democratico Luca Garibaldi con il presidente della commissione Roberto Centi (Lista Sansa).-. Come pensano di governare se non sanno affrontare temi come la legalità e la trasparenza? Si dimettano".

Affari Italiani

Genova, Voltri

Corruzione: Toti pronto a difendersi nell'interrogatorio davanti ai pm

Affari Italiani

Corruzione: Toti pronto a difendersi nell'interrogatorio davanti ai pm

05/23/2024 08:47

Genova, 23 mag. (Adnkronos) - Oggi è il giorno di Giovanni Toti. Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari dallo scorso 7 maggio, è pronto a difendersi davanti ai magistrati di Genova. Dopo il silenzio nell'interrogatorio di garanzia con il gip Paola Faggioni - scelta dettata, a dire della difesa, dalla necessità di leggere le oltre 9mila pagine dell'indagine - oggi risponderà alle domande dei pm Luca Monteverde e Federico Manotti, titolari dell'inchiesta in cui è accusato di corruzione elettorale, falso e voto di scambio. Un confronto che non si annuncia per nulla facile e non certo breve e che inizierà alle ore 11. Mistero sul luogo dell'interrogatorio per provare a tenere lontano lo sguardo di giornalisti e curiosi.Accompagnato dal difensore Stefano Savi, Toti è pronto a chiarire ogni aspetto di una vicenda che ha segnato un vero terremoto nella politica ligure. Ai magistrati dovrà spiegare i rapporti con l'imprenditore Aldo Spinelli, le presunte pressioni ricevute sul porto di Genova, l'ipotetico pressing per la concessione trentennale del terminal Rinfuse e i bonifici sospetti al Comitato che porta il suo nome, alcuni dirottati sul suo conto personale, secondo la tesi della procura che contesta 55mila euro transitati, in tre bonifici eseguiti tra il 10 giugno e il 20 ottobre 2022 (tra le amministrative e le politiche di quell'anno), dalle casse del Comitato lista Toti a un suo conto corrente personale. Soldi usati - sostiene da sempre la difesa - solo per spese politiche. Il governatore ligure dovrà rispondere anche di corruzione elettorale per l'accusa di voto di scambio alle Regionali del 2020 e del suo rapporto con i gemelli Testa, i 'Riesini' che al quartiere Certosa, avrebbero controllato circa 400 preferenze. Sono quattro le competizioni elettorali (amministrative di Savona e Genova, nazionali del settembre

Genova, 23 mag. (Adnkronos) - Oggi è il giorno di Giovanni Toti. Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari dallo scorso 7 maggio, è pronto a difendersi davanti ai magistrati di Genova. Dopo il silenzio nell'interrogatorio di garanzia con il gip Paola Faggioni - scelta dettata, a dire della difesa, dalla necessità di leggere le oltre 9mila pagine dell'indagine - oggi risponderà alle domande dei pm Luca Monteverde e Federico Manotti, titolari dell'inchiesta in cui è accusato di corruzione elettorale, falso e voto di scambio. Un confronto che non si annuncia per nulla facile e non certo breve e che inizierà alle ore 11. Mistero sul luogo dell'interrogatorio per provare a tenere lontano lo sguardo di giornalisti e curiosi.Accompagnato dal difensore Stefano Savi, Toti è pronto a chiarire ogni aspetto di una vicenda che ha segnato un vero terremoto nella politica ligure. Ai magistrati dovrà spiegare i rapporti con l'imprenditore Aldo Spinelli, le presunte pressioni ricevute sul porto di Genova, l'ipotetico pressing per la concessione trentennale del terminal Rinfuse e i bonifici sospetti al Comitato che porta il suo nome, alcuni dirottati sul suo conto personale, secondo la tesi della procura che contesta 55mila euro transitati, in tre bonifici eseguiti tra il 10 giugno e il 20 ottobre 2022 (tra le amministrative e le politiche di quell'anno), dalle casse del Comitato lista Toti a un suo conto corrente personale. Soldi usati - sostiene da sempre la difesa - solo per spese politiche. Il governatore ligure dovrà rispondere anche di corruzione elettorale per l'accusa di voto di scambio alle Regionali del 2020 e del suo rapporto con i gemelli Testa, i 'Riesini' che al quartiere Certosa, avrebbero controllato circa 400 preferenze. Sono quattro le competizioni elettorali (amministrative di Savona e Genova, nazionali del settembre 2022 ed elezioni di Ventimiglia e Sarzana) in cui Toti "pressato dalla necessità di reperire fondi per affrontare la campagna elettorale, ha messo a disposizione la propria funzione, i propri poteri e il proprio ruolo, in favore di interessi privati, in cambio di finanziamenti, reiterando il meccanismo con diversi imprenditori" e così "abdicando" ai "propri importanti doveri istituzionali". Solo dopo l'interrogatorio, la difesa presenterà istanza per la revoca dei domiciliari, condizione necessaria per il confronto con la sua maggioranza che potrebbe portare Toti alla scelta delle dimissioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Affari Italiani

Genova, Voltri

Toti, al via l'interrogatorio. Attesa per la decisione sulle dimissioni

Il governatore ligure risponde alle domande dei pm titolari dell'inchiesta delle procure di Genova e di La Spezia Liguria, Toti interrogato in una caserma della Finanza per corruzione. Attesa per la decisione su eventuali dimissioni E' iniziato nella caserma della Guardia di finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio di Giovanni Toti. Il governatore, ai domiciliari con l'accusa di corruzione e falso, deve rispondere alle domande dei pubblici ministeri Federico Manotti e Luca Monteverde, titolari dell'inchiesta sulla corruzione in porto. Con loro anche il procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. L'area non è accessibile ai cronisti. LEGGI ANCHE: Liguria, così fan tutti: anche per Cozzani 27mila girati sul conto personale Ad assistere Toti, che ha sempre dichiarato di non aver commesso reati, c'è il suo legale Stefano Savi . Si prevede che l'interrogatorio sarà molto lungo e circostanziato e potrebbe prolungarsi anche fino a venerdì. Non sarebbero state depositate memorie difensive, che potrebbero tuttavia essere allegate in seguito al termine dell'interrogatorio, su valutazione dei legali. L'interrogatorio è molto atteso anche in relazione alla decisione del presidente di dimettersi o meno dal suo incarico.

Affari Italiani

Toti, al via l'interrogatorio. Attesa per la decisione sulle dimissioni

05/23/2024 14:37 Redazione Cronache

Il governatore ligure risponde alle domande dei pm titolari dell'inchiesta delle procure di Genova e di La Spezia Liguria, Toti interrogato in una caserma della Finanza per corruzione. Attesa per la decisione su eventuali dimissioni E' iniziato nella caserma della Guardia di finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio di Giovanni Toti. Il governatore, ai domiciliari con l'accusa di corruzione e falso, deve rispondere alle domande dei pubblici ministeri Federico Manotti e Luca Monteverde, titolari dell'inchiesta sulla corruzione in porto. Con loro anche il procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. L'area non è accessibile ai cronisti. LEGGI ANCHE: Liguria, così fan tutti: anche per Cozzani 27mila € girati sul conto personale Ad assistere Toti, che ha sempre dichiarato di non aver commesso reati, c'è il suo legale Stefano Savi . Si prevede che l'interrogatorio sarà molto lungo e circostanziato e potrebbe prolungarsi anche fino a venerdì. Non sarebbero state depositate memorie difensive, che potrebbero tuttavia essere allegate in seguito al termine dell'interrogatorio, su valutazione dei legali. L'interrogatorio è molto atteso anche in relazione alla decisione del presidente di dimettersi o meno dal suo incarico.

Agi

Genova, Voltri

Giovanni Toti interrogato nella caserma della Guardia di Finanza

Agi

Giovanni Toti interrogato nella caserma della Guardia di Finanza

05/23/2024 11:45 Agenzia Italia

Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari per corruzione dal 7 maggio, aveva chiesto di poter rispondere alle contestazioni che gli muove la procura AGI - Si tiene nella caserma della Guardia di Finanza nel porto di Genova l'interrogatorio di Giovanni Toti. Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari per corruzione dal 7 maggio nella sua abitazione di Ameglia, aveva chiesto - tramite il suo legale - di essere sentito per rispondere alle contestazioni che gli muove la procura. La richiesta era arrivata dopo che si era avvalso della facoltà di non rispondere. Ad ascoltarlo, i pm Manotti, Monteverde e Miniati. Toti è entrato in porto dal varco di via dei Pescatori, alla Foce. L'interrogatorio si svolge nella sede del Roan della Guardia di finanza, il reparto operativo aeronavale. Poco prima in area portuale, attraverso il varco di piazza Cavour, erano entrati i sostituti procuratori Luca Monteverde e Federico Manotti assieme al procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. In queste settimane, ha fatto sapere il suo legale, Toti ha studiato le carte dell'inchiesta, letto tutto quello che l'accusa gli contesta. E, sempre tramite quanto spiegato dall'avvocato Savi, ha fatto sapere che potrà dare la corretta interpretazione di quanto emerso dagli atti. Toti sarebbe invece pronto stavolta a spiegare ai pm che non c'è stato alcun finanziamento illecito, che quelle ricevute erano erogazioni liberali date da privati cittadini che in cambio non hanno ricevuto nulla, e che le delibere adottate e le decisioni prese sono sempre state "per il bene" della Liguria. Massima trasparenza anche sulle spese, tutte tracciate, tutto speso per iniziative politiche senza mettersi in tasca nulla, secondo la linea difensiva di Toti. L'interrogatorio è il primo passo verso la richiesta della revoca degli arresti domiciliari che, stando a quanto spiegato dall'avvocato Savi, verrà presentata al giudice per le indagini preliminari. Qualora venisse accordata la revoca, Toti potrebbe finalmente confrontarsi con la sua maggioranza e decidere se dimettersi o meno.

Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari per corruzione dal 7 maggio, aveva chiesto di poter rispondere alle contestazioni che gli muove la procura AGI - Si tiene nella caserma della Guardia di Finanza nel porto di Genova l'interrogatorio di Giovanni Toti. Il presidente della Regione Liguria, ai domiciliari per corruzione dal 7 maggio nella sua abitazione di Ameglia, aveva chiesto - tramite il suo legale - di essere sentito per rispondere alle contestazioni che gli muove la procura. La richiesta era arrivata dopo che si era avvalso della facoltà di non rispondere. Ad ascoltarlo, i pm Manotti, Monteverde e Miniati. Toti è entrato in porto dal varco di via dei Pescatori, alla Foce. L'interrogatorio si svolge nella sede del Roan della Guardia di finanza, il reparto operativo aeronavale. Poco prima in area portuale, attraverso il varco di piazza Cavour, erano entrati i sostituti procuratori Luca Monteverde e Federico Manotti assieme al procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. In queste settimane, ha fatto sapere il suo legale, Toti ha studiato le carte dell'inchiesta, letto tutto quello che l'accusa gli contesta. E, sempre tramite quanto spiegato dall'avvocato Savi, ha fatto sapere che potrà dare la corretta interpretazione di quanto emerso dagli atti. Toti sarebbe invece pronto stavolta a spiegare ai pm che non c'è stato alcun finanziamento illecito, che quelle ricevute erano erogazioni liberali date da privati cittadini che in cambio non hanno ricevuto nulla, e che le delibere adottate e le decisioni prese sono sempre state "per il bene" della Liguria. Massima trasparenza anche sulle spese, tutte tracciate, tutto speso per iniziative politiche senza mettersi in tasca nulla, secondo la linea difensiva di Toti. L'interrogatorio è il primo passo verso la richiesta della revoca degli arresti domiciliari che, stando a quanto spiegato dall'avvocato Savi, verrà presentata al giudice per le indagini preliminari. Qualora venisse accordata la revoca, Toti potrebbe finalmente confrontarsi con la sua maggioranza e decidere se dimettersi o meno.

Agi

Genova, Voltri

Toti per nove ore dai pm: "Ogni euro incassato destinato alla politica"

Agi

Toti per nove ore dai pm: "Ogni euro incassato destinato alla politica"

05/23/2024 21:56 Alessandra Rossi

Il presidente della Liguria, accusato di corruzione, ha depositato una memoria di 17 pagine nella quale rivendica di aver "sempre perseguito l'interesse pubblico": "Ogni contributo economico è stato rendicontato" AGI - È terminato dopo quasi nove ore l'interrogatorio fiume del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti , che si trova ancora nella caserma del Roan della Gdf per la firma del verbale. Il governatore, secondo quanto trapela, ha risposto a tutte le contestazioni mosse dalla Procura, assistito dal suo legale Stefano Savi. Toti ha anche depositato una memoria di 17 pagine a corredo dell'interrogatorio investigativo tenuto davanti ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde, insieme all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. Un documento per spiegare "le linee politiche e morali che, da quanto ho assunto l'onore di guidare Regione Liguria, hanno sempre informato l'attività perseguita dalla Giunta regionale nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni". "Non è mia intenzione sottrarmi al Vostro esame, ma oggi, così come in futuro, vi è da parte mia la ferma volontà di collaborare, con trasparenza e onestà, alla ricostruzione della Verità nel supremo interesse della Giustizia, per restituire alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la Dignità che ho costantemente cercato di preservare", scrive il governatore nella memoria. "Nel mio percorso politico - scrive - ho sempre perseguito l'interesse pubblico il quale è il fine unico e ultimo della mia azione politica; tale fine è seguito, come costantemente rivendicato dal programma politico della maggioranza che mi sostiene, non già mediante la contrapposizione con le rivendicazioni dei privati, quanto piuttosto attraverso la veicolazione di queste verso l'interesse della collettività e del territorio, modalità con la quale si realizza la migliore essenza dell'interesse pubblico". "È da una visione di ampio respiro, che abbracci tutto l'arco della mia presidenza, che si può apprezzare la nostra visione politica e comprendere appieno come tutte le mie azioni (anche quelle contestate) siano state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso", ha proseguito Toti, "La politica di apertura verso il mondo dell'impresa, la necessità di rendere più celeri e semplici gli investimenti, sia pubblici che privati, considerati interesse pubblico del territorio, l'importanza di modernizzare il Porto di Genova, anche in collaborazione e concorso con i grandi operatori della logistica (che in un mercato competitivo debbono essere invogliati a utilizzare lo scalo ligure) l'attenzione con cui l'amministrazione monitora e ove necessario sollecita il disbrigo delle pratiche (ovviamente nel pieno e trasparente rispetto della legge e delle procedure), l'esigenza di aprire alla concorrenza il mercato, anche della grande distribuzione, insomma - scrive il governatore, ai domiciliari dallo scorso 7 maggio per corruzione

Agi

Genova, Voltri

- accelerare la crescita economica del territorio e il suo benessere anche attraverso specifiche politiche di attenzione ben volute e spesso reclamate dai cittadini e dal mondo delle imprese, sono questi tutti elementi del programma politico di amministrazione ritenuti di interesse pubblico e rivendicati in ogni sede, compresa quella legislativa e di controllo del Consiglio Regionale". "Nessun arricchimento o utilità personale" "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati", scrive ancora Toti, "e proprio per fugare ogni minimo possibile sospetto e garantire massima trasparenza e possibilità di controllo, particolare attenzione - prosegue - è stata posta nel separare ogni aspetto economico della mia vita privata da qualsiasi attività economica legata alla politica, tanto da separare anche i conti correnti personali ed utilizzare per l'attività politica esclusivamente conti dedicati e "trasparenti", con strumenti di accredito e spesa tracciati, tracciabili e sempre rigorosamente documentabili". Il governatore parla di "gestione trasparente della cosa pubblica e della politica. Così come ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico, spesso attraverso specifiche comunicazioni (si vedano le innumerevoli esternazioni sugli equilibri portuali da raggiungere per interesse pubblico), anche ogni dazione di denaro è avventa nella massima trasparenza. Ciò - sottolinea - è riconosciuto dagli stessi atti di accusa ove si fa riferimento a bonifici effettuali ai Comitati politici, gestiti nei principi legali della massima trasparenza, con obiettivi e organismi statutari e bilanci pubblicati a norma di legge. Ogni dazione di denaro è stata accreditata con metodi tracciabili e rendicontata. Del pari tutte le spese sostenute (sia a sostegno della mia attività politica come leader della Lista Toti presente in Consiglio Regionale e in molte amministrazioni municipali, sia per sostenere Sindaci, Liste e candidati collegati e coerenti alla linea politica della Lista Toti, sia per quanto riguarda le iniziative della Coalizione di Governo) sono stati rendicontati e pubblicizzati in termini di legge e anche oltre. I bilanci e i rendiconti sono stati (e sono ancora) pubblicati sui siti internet delle organizzazioni politiche a mio sostegno". "Non mi sono mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica: il fatto di essere contributore o comunque politicamente vicino non ha mai rappresentato un titolo per ricevere da parte mia favori o trattamenti preferenziali; del pari non vi è mai stato alcun mio atteggiamento che potesse in qualche modo dare adito a tale pensiero. Vi era - sottolinea - semplicemente una visione ampia e diffusa da parte dei privati circa l'utilità, civica ed economica, di sostenere un'amministrazione che vedeva nell'investimento privato, all'interno delle regole, un mezzo per perseguire un interesse pubblico, oltrechè privato. Visione corrisposta dal massimo impegno amministrativo nel sostenere e se possibile agevolare le attività di investimento e di impresa a prescindere dal colore politico delle imprese stesse". "Ho incontrato i fratelli Testa al massimo due volte" "Per quanto riguarda il voto di scambio è da evidenziare che vinsi le elezioni con circa 380 mila voti. Il sostegno della comunità Riesina si sostanzia, nelle indagini, con una certa approssimazione, di 400 voti, giusto per proporzione e per capire che l'apporto non è tale da turbare

Agi

Genova, Voltri

l'equilibrio democratico del voto, per altro particolarmente irrilevanti nel caso del candidato, Ilaria Cavo, a cui viene attribuito il mio appoggio", scrive ancora il governatore, aggiungendio che "i fratelli Testa venivano presentati come attivisti politici con incarichi in Regione Lombardia da due Onorevoli. Nel loro curriculum vi erano incarichi politici legati alla Giunta regionale lombarda. Entrambi gli Onorevoli (Sorte e Benigni) ne garantivano le qualità personali. Gli stessi, sui social (e credo formalmente) erano rappresentanti ufficiali della Comunità Riesina nel Mondo: il fatto di essere riesini e loro rappresentanti non può equivalere a essere considerati come persone di malaffare. Analoga attenzione a gruppi organizzati rappresentanti cittadini di comune estrazione (Lucani, calabresi nel mondo) è prestata dalla politica di ogni colore al fine di raccoglierne il consenso". Toti scrive che incontrò "i fratelli Testa al massimo due volte. Il loro interesse era rivolto all'attenzione possibile per una comunità, quella Riesina, spesso soggetta a tutte le difficoltà legate ad immigrazione e integrazione in regioni diverse. Certamente ho dato mandato ai miei collaboratori di dare loro attenzione nei termini di legge. Ma mai di offrire utilità in cambio di voti. La mera generica promessa di una condizione personale e sociale migliore non può essere considerata quale merce di scambio ma consueto frutto dell'attività politica, specie in periodo elettorale; atteso che non ho saputo, se non ora, delle promesse fatte ad alcuni (limitatissimi) componenti della comunità, la segnalazione ad imprese private di taluni di loro in qualità di muratori o manovali (per altro mai assunti), tale attività se fosse stata da me conosciuta, e non lo era, senza essere stato io al corrente di eventuali accordi precedenti, sarebbe stata interpretata come sostegno a persone in difficoltà. E anche la richiesta di spostamento di residenza da una casa popolare all'altra (per altro già assegnata) appare come mero sostegno informativo ad una persona dalle evidenti scarse capacità nel destreggiarsi nella pubblica amministrazione. Spostamento per altro non ci risulta mai avvenuto". Toti conclude che "alla fine di una lunga ricostruzione, nessuna utilità specifica è andata alla comunità Riesina, nè in posti di lavoro ne' altro. Trattandosi come si evince dalle stesse indagini di persone insistenti per comportamenti ed espressioni, possibile che alcune battute anche tra me e lo staff siano state interpretate fuori dal contesto con cui il tema dei riesini veniva affrontato nelle riunioni.".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Alto Adige

Genova, Voltri

L'INFRASTRUTTURA

La posa della «prima pietra» della diga foranea La cerimonia sarà in sordina e niente interviste

ATTUALITÀ

PRIMO PIANO • I NODI DELLA POLITICA

Toti: «Ogni euro alla politica»

La posa della «prima pietra» della diga foranea
La cerimonia sarà in sordina e niente interviste

Santanchè, la procura insiste sul fallimento della società Bioera

L'uragano "Liguria" che sta scompaginando i perimetri politici non solo locali si è abbattuto anche sulla prevista cerimonia della posa del primo cassone della diga di Genova. Posa della prima pietra che - essendo la nuova diga considerata uno dei progetti di punta del Pnrr e progetto gioiello per il porto di Genova - doveva essere seguita con tutti i crismi del grande evento. E invece niente passerella.

Il programma di oggi è stato ridotto all'essenziale. Aprirà il commissario straordinario dell'Authority Paolo Piacenza, che tra l'altro è indagato per abuso d'ufficio nella stessa inchiesta che ha portato in carcere per l'ex presidente dell'autorità portuale Paolo Emilio Signorini e ai domiciliari l'imprenditore della logistica Aldo Spinelli e il governatore Giovanni Toti. Dopo il suo intervento parlerà Marco Bucci, sindaco di Genova e commissario per la Diga e il tunnel subportuale, principale sostenitore di quelle grandi opere considerate "di svolta" per la città di Genova, per la Liguria e per l'intero Nord Ovest. A seguire un breve intervento del governatore ad interim Alessandro Piana e le parole di Edoardo Rixi, viceministro per le infrastrutture. Alle 16 il ceo di WeBuild e leader di PerGenova breakwater (il consorzio composto appunto da WeBuild con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra) Pietro Salini presenterà il progetto. Solo speech, niente interviste. Le conclusioni verranno tratte dal ministro per le infrastrutture Matteo Salvini.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Askanews

Genova, Voltri

Oggi l'interrogatorio di Toti in caserma

È ai domiciliari dal 7 maggio con l'accusa di corruzione Genova , 23 mag. (askanews) - È iniziato nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, all'interno del porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari da due settimane con l'accusa di corruzione nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova. Il governatore ligure ha raggiunto la caserma intorno alle 10 e 45 entrando dal varco di Levante. L'area portuale non è accessibile ai cronisti, che si sono radunati davanti al varco Molo Giano.

Askanews

Oggi l'interrogatorio di Toti in caserma

05/23/2024 11:14

È ai domiciliari dal 7 maggio con l'accusa di corruzione Genova , 23 mag. (askanews) - È iniziato nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, all'interno del porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari da due settimane con l'accusa di corruzione nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova. Il governatore ligure ha raggiunto la caserma intorno alle 10 e 45 entrando dal varco di Levante. L'area portuale non è accessibile ai cronisti, che si sono radunati davanti al varco Molo Giano.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, interrogatorio fiume per Toti: si va avanti a oltranza

Il governatore ligure da quattro ore sta rispondendo a tutte le domande dei pm Genova , 23 mag. (askanews) - È ancora in corso nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti che dallo scorso 7 maggio è agli arresti domiciliari nella sua villetta di Ameglia, in provincia di La Spezia. Secondo quanto trapelato, il governatore ligure starebbe rispondendo a tutte le domande dei pm Luca Monteverde, Federico Manotti e Vittorio Ranieri Miniati e l'interrogatorio potrebbe proseguire fino a questa sera o essere interrotto per poi riprendere nella giornata di domani.

Askanews

Liguria, interrogatorio fiume per Toti: si va avanti a oltranza

05/23/2024 14:46

Il governatore ligure da quattro ore sta rispondendo a tutte le domande dei pm Genova , 23 mag. (askanews) – È ancora in corso nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti che dallo scorso 7 maggio è agli arresti domiciliari nella sua villetta di Ameglia, in provincia di La Spezia. Secondo quanto trapelato, il governatore ligure starebbe rispondendo a tutte le domande dei pm Luca Monteverde, Federico Manotti e Vittorio Ranieri Miniati e l'interrogatorio potrebbe proseguire fino a questa sera o essere interrotto per poi riprendere nella giornata di domani.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, dai pm oltre 100 domande al presidente Toti

In particolare su finanziamenti ricevuti e presunto voto scambio Genova , 23 mag. (askanews) - Sono oltre 100 le domande che i pm stanno ponendo al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, durante l'interrogatorio in corso nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. Al governatore, agli arresti domiciliari nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria, gli inquirenti starebbero chiedendo in particolare chiarimenti sui finanziamenti ricevuti da alcuni imprenditori e su quanto emerso dalle indagini sul presunto voto di scambio.

Askanews

Liguria, dai pm oltre 100 domande al presidente Toti

05/23/2024 15:00

In particolare su finanziamenti ricevuti e presunto voto scambio Genova , 23 mag. (askanews) – Sono oltre 100 le domande che i pm stanno ponendo al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, durante l'interrogatorio in corso nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. Al governatore, agli arresti domiciliari nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria, gli inquirenti starebbero chiedendo in particolare chiarimenti sui finanziamenti ricevuti da alcuni imprenditori e su quanto emerso dalle indagini sul presunto voto di scambio.

Askanews

Genova, Voltri

Interrogatorio fiume per Toti, oltre 100 domande dai pm

In corso da ore nella caserma della Guardia di Finanza Genova , 23 mag. (askanews) - È ancora in corso nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti che dallo scorso 7 maggio è agli arresti domiciliari nella sua villetta di Ameglia, in provincia di La Spezia. Secondo quanto trapelato, il governatore ligure starebbe rispondendo a tutte le domande dei pm Luca Monteverde, Federico Manotti e Vittorio Ranieri Miniati e l'interrogatorio potrebbe proseguire fino a questa sera o essere interrotto per poi riprendere nella giornata di domani. Sono infatti oltre 100 le domande dei pm, in particolare chiarimenti sui finanziamenti ricevuti da alcuni imprenditori e su quanto emerso dalle indagini sul presunto voto di scambio.

Askanews

Interrogatorio fiume per Toti, oltre 100 domande dai pm

05/23/2024 15:12

In corso da ore nella caserma della Guardia di Finanza Genova , 23 mag. (askanews) – È ancora in corso nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano, nel porto di Genova, l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti che dallo scorso 7 maggio è agli arresti domiciliari nella sua villetta di Ameglia, in provincia di La Spezia. Secondo quanto trapelato, il governatore ligure starebbe rispondendo a tutte le domande dei pm Luca Monteverde, Federico Manotti e Vittorio Ranieri Miniati e l'interrogatorio potrebbe proseguire fino a questa sera o essere interrotto per poi riprendere nella giornata di domani. Sono infatti oltre 100 le domande dei pm, in particolare chiarimenti sui finanziamenti ricevuti da alcuni imprenditori e su quanto emerso dalle indagini sul presunto voto di scambio.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, interrogatorio Toti concluso dopo quasi nove ore

Il governatore ligure avrebbe risposto a tutte le domande dei pm Genova , 23 mag. (askanews) - Si è concluso dopo quasi 9 ore l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano nel porto di Genova. Il governatore ligure, da più di due settimane agli arresti domiciliari nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova sulla corruzione in Liguria, avrebbe risposto a tutte le domande dei pm.

Askanews

Liguria, interrogatorio Toti concluso dopo quasi nove ore

05/23/2024 20:00

Il governatore ligure avrebbe risposto a tutte le domande dei pm Genova , 23 mag. (askanews) – Si è concluso dopo quasi 9 ore l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella caserma della Guardia di Finanza di Molo Giano nel porto di Genova. Il governatore ligure, da più di due settimane agli arresti domiciliari nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova sulla corruzione in Liguria, avrebbe risposto a tutte le domande dei pm.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: mai sentito debitore verso chi mi sosteneva

"Essere contributore non rappresentava titolo per ricevere favori" Genova, 23 mag. (askanews) - "Non mi sono mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica: il fatto di essere contributore o comunque politicamente vicino non ha mai rappresentato un titolo per ricevere da parte mia favori o trattamenti preferenziali. Del pari non vi è mai stato alcun mio atteggiamento che potesse in qualche modo dare adito a tale pensiero". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "Vi era - aggiunge il governatore ligure - semplicemente una visione ampia e diffusa da parte dei privati circa l'utilità, civica ed economica, di sostenere un'amministrazione che vedeva nell'investimento privato, all'interno delle regole, un mezzo per perseguire un interesse pubblico, oltreché privato. Visione corrisposta dal massimo impegno amministrativo nel sostenere e se possibile agevolare le attività di investimento e di impresa a prescindere dal colore politico delle imprese stesse".

Askanews

Liguria, Toti: mai sentito debitore verso chi mi sosteneva

05/23/2024 21:31

"Essere contributore non rappresentava titolo per ricevere favori" Genova, 23 mag. (askanews) – "Non mi sono mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica: il fatto di essere contributore o comunque politicamente vicino non ha mai rappresentato un titolo per ricevere da parte mia favori o trattamenti preferenziali. Del pari non vi è mai stato alcun mio atteggiamento che potesse in qualche modo dare adito a tale pensiero". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "Vi era – aggiunge il governatore ligure – semplicemente una visione ampia e diffusa da parte dei privati circa l'utilità, civica ed economica, di sostenere un'amministrazione che vedeva nell'investimento privato, all'interno delle regole, un mezzo per perseguire un interesse pubblico, oltreché privato. Visione corrisposta dal massimo impegno amministrativo nel sostenere e se possibile agevolare le attività di investimento e di impresa a prescindere dal colore politico delle imprese stesse".

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: ferma volontà a collaborare per ricostruire verità

"Per restituire dignità a mia figura di uomo e servitore Stato" Genova, 23 mag. (askanews) - "Vi è da parte mia la ferma volontà di collaborare, con trasparenza ed onestà, alla ricostruzione della verità nel supremo interesse della giustizia, per restituire alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la dignità che ho costantemente cercato di preservare". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Liguria, Toti: ferma volontà a collaborare per ricostruire verità

info & imprese

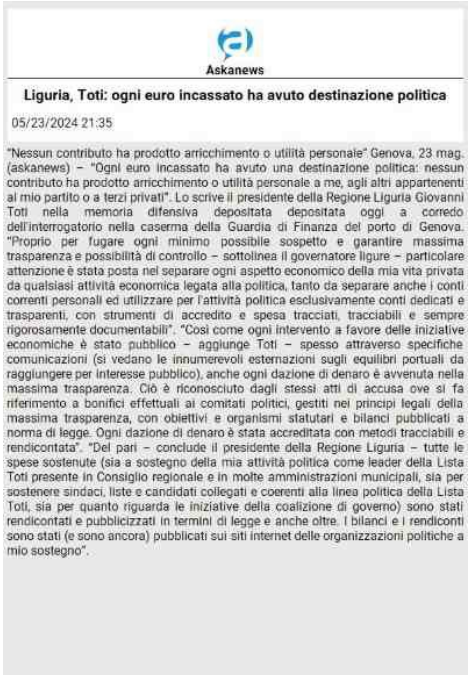
05/23/2024 21:33

"Per restituire dignità a mia figura di uomo e servitore Stato" Genova, 23 mag. (askanews) – "Vi è da parte mia la ferma volontà di collaborare, con trasparenza ed onestà, alla ricostruzione della verità nel supremo interesse della giustizia, per restituire alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la dignità che ho costantemente cercato di preservare". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: ogni euro incassato ha avuto destinazione politica



Askanews

Liguria, Toti: ogni euro incassato ha avuto destinazione politica

05/23/2024 21:35

"Nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale" Genova, 23 mag. (askanews) – "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella memoria difensiva depositata depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "Proprio per fugare ogni minimo possibile sospetto e garantire massima trasparenza e possibilità di controllo – sottolinea il governatore ligure – particolare attenzione è stata posta nel separare ogni aspetto economico della mia vita privata da qualsiasi attività economica legata alla politica, tanto da separare anche i conti correnti personali ed utilizzare per l'attività politica esclusivamente conti dedicati e trasparenti, con strumenti di accredito e spesa tracciati, tracciabili e sempre rigorosamente documentabili". "Così come ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico – aggiunge Toti – spesso attraverso specifiche comunicazioni (si vedano le innumerevoli esternazioni sugli equilibri portuali da raggiungere per interesse pubblico), anche ogni dazione di denaro è avvenuta nella massima trasparenza. Ciò è riconosciuto dagli stessi atti di accusa ove si fa riferimento a bonifici effettuali ai comitati politici, gestiti nei principi legali della massima trasparenza, con obiettivi e organismi statutari e bilanci pubblicati a norma di legge. Ogni dazione di denaro è stata accreditata con metodi tracciabili e rendicontata". "Del pari – conclude il presidente della Regione Liguria – tutte le spese sostenute (sia a sostegno della mia attività politica come leader della Lista Toti presente in Consiglio regionale e in molte amministrazioni municipali, sia per sostenere sindaci, liste e candidati collegati e coerenti alla linea politica della Lista Toti, sia per quanto riguarda le iniziative della coalizione di governo) sono stati rendicontati e pubblicizzati in termini di legge e anche oltre. I bilanci e i rendiconti sono stati (e sono ancora) pubblicati sui siti internet delle organizzazioni politiche a mio sostegno".

"Nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale" Genova, 23 mag. (askanews) - "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella memoria difensiva depositata depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "Proprio per fugare ogni minimo possibile sospetto e garantire massima trasparenza e possibilità di controllo - sottolinea il governatore ligure - particolare attenzione è stata posta nel separare ogni aspetto economico della mia vita privata da qualsiasi attività economica legata alla politica, tanto da separare anche i conti correnti personali ed utilizzare per l'attività politica esclusivamente conti dedicati e trasparenti, con strumenti di accredito e spesa tracciati, tracciabili e sempre rigorosamente documentabili". "Così come ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico - aggiunge Toti - spesso attraverso specifiche comunicazioni (si vedano le innumerevoli esternazioni sugli equilibri portuali da raggiungere per interesse pubblico), anche ogni dazione di denaro è avvenuta nella massima trasparenza. Ciò è riconosciuto dagli stessi atti di accusa ove si fa riferimento a bonifici effettuali ai comitati politici, gestiti nei principi legali della massima trasparenza, con obiettivi e organismi statutari e bilanci pubblicati a norma di legge. Ogni dazione di denaro è stata accreditata con metodi tracciabili e rendicontata". "Del pari - conclude il presidente della Regione Liguria - tutte le spese sostenute (sia a sostegno della mia attività politica come leader della Lista Toti presente in Consiglio regionale e in molte amministrazioni municipali, sia per sostenere sindaci, liste e candidati collegati e coerenti alla linea politica della Lista Toti, sia per quanto riguarda le iniziative della coalizione di governo) sono stati rendicontati e pubblicizzati in termini di legge e anche oltre. I bilanci e i rendiconti sono stati (e sono ancora) pubblicati sui siti internet delle organizzazioni politiche a mio sostegno".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: aiutavo iniziativa privata per crescita regione

"Presupposto non era vicinanza politica o presenza contribuzione" Genova, 23 mag. (askanews) - "L'attività di sostegno e ascolto alle iniziative private non aveva quale presupposto né fine quello della vicinanza politica o personale o, ancora, della presenza di una contribuzione (ancorché in tutto e per tutto legittima). L'unica ragione del mio agire è stata quella di aiutare l'iniziativa privata per far crescere la Liguria". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Liguria, Toti: aiutavo iniziativa privata per crescita regione

info & imprese

05/23/2024 22:04

"Presupposto non era vicinanza politica o presenza contribuzione" Genova, 23 mag. (askanews) – "L'attività di sostegno e ascolto alle iniziative private non aveva quale presupposto né fine quello della vicinanza politica o personale o, ancora, della presenza di una contribuzione (ancorché in tutto e per tutto legittima). L'unica ragione del mio agire è stata quella di aiutare l'iniziativa privata per far crescere la Liguria". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: rapporti con Spinelli miravano a sviluppo porto

"Mio intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità" Genova, 23 mag. (askanews) - "Come emerge chiaramente dagli atti, nel rapportarmi con Aldo Spinelli, mi interessai alle questioni da lui sollevate in modo spesso disconnesso dal contesto e totalmente estraneo allo spirito della conversazione, attraverso un intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità e spesso addirittura in contrasto con gli interessi di Spinelli stesso ma a favore, di fatto, di altri operatori. Per perseguire lo sviluppo economico del porto nella sua complessità era necessario trovare un accordo tra le parti tale da evitare il contenzioso tra gli stessi. Un'eventuale vertenza sarebbe stata assai pericolosa in un momento di grande trasformazione e investimenti per il porto". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Liguria, Toti: rapporti con Spinelli miravano a sviluppo porto

info & imprese

05/23/2024 22:09

"Mio intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità" Genova, 23 mag. (askanews) – "Come emerge chiaramente dagli atti, nel rapportarmi con Aldo Spinelli, mi interessai alle questioni da lui sollevate in modo spesso disconnesso dal contesto e totalmente estraneo allo spirito della conversazione, attraverso un intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità e spesso addirittura in contrasto con gli interessi di Spinelli stesso ma a favore, di fatto, di altri operatori. Per perseguire lo sviluppo economico del porto nella sua complessità era necessario trovare un accordo tra le parti tale da evitare il contenzioso tra gli stessi. Un'eventuale vertenza sarebbe stata assai pericolosa in un momento di grande trasformazione e investimenti per il porto". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova.

Askanews

Genova, Voltri

Liguria, Toti: voto scambio? Si parla di 400 voti su 380 mila

Askanews

Liguria, Toti: voto scambio? Si parla di 400 voti su 380 mila

05/23/2024 22:35

"Nessuna utilità specifica è andata alla comunità riesina" Genova, 23 mag. (askanews) – "Per quanto riguarda il voto di scambio è da evidenziare che vinsi le elezioni con circa 380 mila voti. Il sostegno della comunità Riesina si sostanzia, nelle indagini, con una certa approssimazione, di 400 voti, giusto per proporzione e per capire che l'apporto non è tale da turbare l'equilibrio democratico del voto, per altro particolarmente irrilevanti nel caso del candidato, Ilaria Cavo, a cui viene attribuito il mio appoggio". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "I fratelli Testa – aggiunge il governatore ligure – venivano presentati come attivisti politici con incarichi in Regione Lombardia da due onorevoli. Nel loro curriculum vi erano incarichi politici legati alla Giunta regionale lombarda. Entrambi gli onorevoli (Sorte e Benigni) ne garantivano le qualità personali. Il fatto di essere riesini e loro rappresentanti non può equivalere ad essere considerati come persone di malaffare. Analoga attenzione a gruppi organizzati rappresentanti cittadini di comune estrazione (lucani, calabresi nel mondo) è prestata dalla politica di ogni colore al fine di raccoglierne il consenso". "Ebbi occasione – spiega ancora Toti – di incontrare i fratelli Testa al massimo due volte. Il loro interesse era rivolto all'attenzione possibile per una comunità, quella riesina, spesso soggetta a tutte le difficoltà legate ad immigrazione e integrazione in regioni diverse. Certamente ho dato mandato ai miei collaboratori di dare loro attenzione nei termini di legge. Ma mai di offrire utilità in cambio di voti. La mera generica promessa di una condizione personale e sociale migliore non può essere considerata quale merce di scambio

"Nessuna utilità specifica è andata alla comunità riesina" Genova, 23 mag. (askanews) - "Per quanto riguarda il voto di scambio è da evidenziare che vinsi le elezioni con circa 380 mila voti. Il sostegno della comunità Riesina si sostanzia, nelle indagini, con una certa approssimazione, di 400 voti, giusto per proporzione e per capire che l'apporto non è tale da turbare l'equilibrio democratico del voto, per altro particolarmente irrilevanti nel caso del candidato, Ilaria Cavo, a cui viene attribuito il mio appoggio". Lo scrive il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, nella memoria difensiva depositata oggi a corredo dell'interrogatorio nella caserma della Guardia di Finanza del porto di Genova. "I fratelli Testa - aggiunge il governatore ligure - venivano presentati come attivisti politici con incarichi in Regione Lombardia da due onorevoli. Nel loro curriculum vi erano incarichi politici legati alla Giunta regionale lombarda. Entrambi gli onorevoli (Sorte e Benigni) ne garantivano le qualità personali. Il fatto di essere riesini e loro rappresentanti non può equivalere ad essere considerati come persone di malaffare. Analoga attenzione a gruppi organizzati rappresentanti cittadini di comune estrazione (lucani, calabresi nel mondo) è prestata dalla politica di ogni colore al fine di raccoglierne il consenso". "Ebbi occasione - spiega ancora Toti - di incontrare i fratelli Testa al massimo due volte. Il loro interesse era rivolto all'attenzione possibile per una comunità, quella riesina, spesso soggetta a tutte le difficoltà legate ad immigrazione e integrazione in regioni diverse. Certamente ho dato mandato ai miei collaboratori di dare loro attenzione nei termini di legge. Ma mai di offrire utilità in cambio di voti. La mera generica promessa di una condizione personale e sociale migliore non può essere considerata quale merce di scambio ma consueto frutto dell'attività politica, specie in periodo elettorale". "Atteso che non ho saputo, se non ora, delle promesse fatte ad alcuni (limitatissimi) componenti della comunità - si legge ancora nella memoria difensiva - la segnalazione ad imprese private di taluni di loro in qualità di muratori o manovali (per altro mai assunti), tale attività se fosse stata da me conosciuta, e non lo era, senza essere stato io al corrente di eventuali accordi precedenti, sarebbe stata interpretata come sostegno a persone di difficoltà. E anche la richiesta di spostamento di residenza da una casa popolare all'altra (per altro già assegnata) appare come mero sostegno informativo ad una persona dalle evidenti scarse capacità nel destreggiarsi nella pubblica amministrazione. Spostamento per altro non ci risulta mai avvenuto". "Nessuna utilità specifica - conclude Toti - è andata alla comunità riesina, né in posti di lavoro né altro. Trattandosi come si evince dalle stesse indagini di persone insistenti per comportamenti ed espressioni, possibile che alcune battute anche tra me e lo staff siano state interpretate fuori dal contesto con cui il tema dei riesini veniva

affrontato nelle riunioni".

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Lanterna di Genova, domenica 26 maggio visita guidata al monumento simbolo

BizJournal Liguria

Lanterna di Genova, domenica 26 maggio visita guidata al monumento simbolo

05/23/2024 13:58

Alle ore 15: posti limitati, su prenotazione Domenica 26 maggio, ore 15.00, torna "Ti porto alla Lanterna!", una visita guidata per scoprire insieme il complesso monumentale affascinante e articolato simbolo di Genova, testimone di secoli di vita della città e dei suoi abitanti. Partendo dal Porto Antico, vi accompagneremo alla Lanterna, alla sua passeggiata sulle banchine del porto commerciale, all'open air museum nel parco e al suggestivo museo all'interno delle antiche fortificazioni, per finire alla terrazza panoramica e ammirare tutta la città dall'alto. Come partecipare all'iniziativa Appuntamento davanti Palazzo San Giorgio, lato mare, Porto Antico. Introduzione e trasferimento verso la passeggiata della Lanterna. Segue visita al museo e salita a piedi alla prima terrazza panoramica del faro. Posti limitati, su prenotazione a questo link indicando nome e cognome di ogni partecipante, e il numero di cellulare. La quota di partecipazione è di € 18 a persona. La visita si intende confermata solo al ricevimento della e-mail di conferma con le indicazioni per la partecipazione e il pagamento. Non è possibile fare prenotazioni telefoniche. Per informazioni, contattare dalle ore 9 alle 18 i seguenti numeri: 010 8938088 – 335 6063687. La visita non è adatta a persone con difficoltà motorie. In caso di maltempo, la visita sarà annullata. Evento a cura di Go Genova Tours. Per maggiori informazioni consultare il sito della Lanterna di Genova.

Alle ore 15: posti limitati, su prenotazione Domenica 26 maggio, ore 15.00, torna "Ti porto alla Lanterna!", una visita guidata per scoprire insieme il complesso monumentale affascinante e articolato simbolo di Genova, testimone di secoli di vita della città e dei suoi abitanti. Partendo dal Porto Antico, vi accompagneremo alla Lanterna, alla sua passeggiata sulle banchine del porto commerciale, all'open air museum nel parco e al suggestivo museo all'interno delle antiche fortificazioni, per finire alla terrazza panoramica e ammirare tutta la città dall'alto. Come partecipare all'iniziativa Appuntamento davanti Palazzo San Giorgio, lato mare, Porto Antico. Introduzione e trasferimento verso la passeggiata della Lanterna. Segue visita al museo e salita a piedi alla prima terrazza panoramica del faro. Posti limitati, su prenotazione a questo link indicando nome e cognome di ogni partecipante, e il numero di cellulare. La quota di partecipazione è di 18 a persona. La visita si intende confermata solo al ricevimento della e-mail di conferma con le indicazioni per la partecipazione e il pagamento. Non è possibile fare prenotazioni telefoniche. Per informazioni, contattare dalle ore 9 alle 18 i seguenti numeri: 010 8938088 - 335 6063687. La visita non è adatta a persone con difficoltà motorie. In caso di maltempo, la visita sarà annullata. Evento a cura di Go Genova Tours. Per maggiori informazioni consultare il sito della Lanterna di Genova.

Genova Today

Genova, Voltri

Cassoni diga, l'opposizione a ponente: "Tra inchieste e ritardi c'è ancora il pericolo che siano spostati a Pra'"

Genova Today

Cassoni diga, l'opposizione a ponente: "Tra inchieste e ritardi c'è ancora il pericolo che siano spostati a Pra'"

05/23/2024 15:43

"Lo sviluppo delle indagini - è la denuncia della minoranza - potrebbe essere causa di pericolosi rallentamenti delle procedure, e non vorremmo che con la motivazione di contingentare i tempi qualcuno decidesse di usufruire del sesto modulo del porto di Pra'" Ascolta questo articolo ora... Chiedere la revoca del permesso a costruire i cassoni della diga di Genova nel sesto modulo del porto di Pra': è la richiesta che è arrivata nuovamente dall'opposizione in consiglio municipale del Ponente, dopo l'inchiesta sulla corruzione che sta causando un vero e proprio terremoto politico e giudiziario in Liguria. E poco prima della posa del primo cassone , cerimonia che venerdì 24 maggio vedrà anche l'intervento del vicepremier Matteo Salvini. Con due espressioni di sentimento portate in consiglio, i capigruppo del Pd Claudio Chiarotti e della lista Rossoverde Alessio Boni hanno parlato delle ricadute che la maxi inchiesta potrebbe avere a ponente, soprattutto in porto a Pra'. "Finché siamo in tempo - ha detto Chiarotti rivolgendosi al presidente del Municipio Guido Barbazza - chiedete ad Autorità sistema portuale di revocare il permesso a costruire i cassoni al sesto modulo del porto di Pra' come reiteratamente abbiamo proposto come opposizione". Il permesso non è formalmente stato revocato, dunque la possibilità che venga utilizzato anche lo scalo di ponente - anche se nel frattempo è entrato in campo il porto di Vado - esiste sempre. "Lo sviluppo delle indagini - continua Chiarotti - potrebbe essere causa di pericolosi rallentamenti delle procedure, e non vorremmo che con la motivazione di contingentare i tempi qualcuno decidesse di usufruire di quel sito". Mentre i primi a protestare (e a manifestare) contro l'ipotesi erano stati i comitati dei cittadini del ponente, il sindaco Marco Bucci aveva ribadito in un'occasione che per lui sarebbe stato giusto costruire tutti i cassoni a Pra'. "Sono sicuro - dice Boni - che ognuno di voi avrà ripensato a quel consiglio municipale monotematico con il presidente della Regione Toti, l'allora presidente di Autorità portuale Signorini, il viceministro Rixi (che parlò di costruire i cassoni fuori Pra' , ndr) e il sindaco Bucci. Ci dovevano spiegare perché accettare i cassoni all'interno del porto di Pra' doveva essere giusto per il territorio. E invece ci ritroviamo a leggere intercettazioni che sembrano delineare altri scenari, cioè che scelte politiche sul futuro della nostra portualità siano state prese per favorire pochi anziché tutti".

LaPresse

Genova, Voltri

Inchiesta Liguria: finito interrogatorio Toti davanti a pm

Genova, 23 mag. (LaPresse) - È finito dopo quasi 8 ore il lungo interrogatorio del governatore della Regione Liguria Giovanni Toti, sospeso e ai domiciliari dal 7 maggio nell'inchiesta sulla corruzione in Liguria. Sono oltre 100 le domande a cui ha risposto Toti, sentito dai pm a partire dalle 11 di questa mattina nella caserma della Guardia di Finanza interna al porto di Genova, a Molo Giano. Il governatore ha risposto a tutte le questioni poste, per chiarire la sua posizione in ordine alle accuse contestate nell'ordinanza.

LaPresse

Inchiesta Liguria: finito interrogatorio Toti davanti a pm

05/23/2024 19:37 Riproduzione Riservata

Genova, 23 mag. (LaPresse) – È finito dopo quasi 8 ore il lungo interrogatorio del governatore della Regione Liguria Giovanni Toti, sospeso e ai domiciliari dal 7 maggio nell'inchiesta sulla corruzione in Liguria. Sono oltre 100 le domande a cui ha risposto Toti, sentito dai pm a partire dalle 11 di questa mattina nella caserma della Guardia di Finanza interna al porto di Genova, a Molo Giano. Il governatore ha risposto a tutte le questioni poste, per chiarire la sua posizione in ordine alle accuse contestate nell'ordinanza.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Genova, Salvini: “Presto bando per nuovo presidente AdSp”

Messaggero Marittimo.it

23 Maggio 2024 - Giulia Sarti

Genova, Salvini: “Presto bando per nuovo presidente AdSp”

GENOVA – È confermata per domani pomeriggio **la posa del primo cassone** che darà vita alla nuova Diga foranea del porto di Genova.
Ieri il ministro **Matteo Salvini**, che sarà presente alla cerimonia di domani, ha dedicato parte del Question time alla Camera a rispondere a diverse domande sul futuro del porto, dell'Autorità di Sistema portuale e della città.
Ma andiamo con ordine.

L'ok della Regione

Mentre va avanti la vicenda giudiziaria il Consiglio regionale ligure ha dato l'ok per il **finanziamento da 57 milioni** da destinare al secondo lotto dell'opera più importante del Pnrr.
12 i voti contrari, 17 i favorevoli presenti alla seduta presieduta da **Alessandro Piana presidente ad interim**.
Il contributo, da sostenere attraverso mutuo, destinato all'AdSp del mar Ligure occidentale era indispensabile per portare a compimento la diga.

https://www.messaggeromarittimo.it/genova-salvini-presto-bando-per-nuovo-presidente-adsp/ | 23 Maggio 2024 - Giulia Sarti

GENOVA È confermata per domani pomeriggio la posa del primo cassone che darà vita alla nuova Diga foranea del porto di Genova. Ieri il ministro Matteo Salvini, che sarà presente alla cerimonia di domani, ha dedicato parte del Question time alla Camera a rispondere a diverse domande sul futuro del porto, dell'Autorità di Sistema portuale e della città. Ma andiamo con ordine. L'ok della Regione Mentre va avanti la vicenda giudiziaria il Consiglio regionale ligure ha dato l'ok per il finanziamento da 57 milioni da destinare al secondo lotto dell'opera più importante del Pnrr. 12 i voti contrari, 17 i favorevoli presenti alla seduta presieduta da Alessandro Piana presidente ad interim. Il contributo, da sostenere attraverso mutuo, destinato all'AdSp del mar Ligure occidentale era indispensabile per portare a compimento la diga. I lavori per la nuova Diga foranea di Genova -ha detto- proseguono in base al cronoprogramma. Si tratta di un'infrastruttura strategica per l'intero continente europeo. Davanti a noi abbiamo un cambiamento epocale, un appuntamento con la storia che non possiamo mancare. La Diga non è di destra, né di sinistra, tantomeno di qualche operatore in particolare ma è di tutti i liguri e degli italiani. L'obiettivo è quello di creare le condizioni adeguate per sostenere l'economia nazionale e internazionale affinché si generi benessere per la collettività. Il lavoro del Commissario -ha proseguito- sta procedendo a pieno ritmo. Riteniamo quindi fondamentale procedere sul cofinanziamento di Regione Liguria per 57 milioni di euro al fine di garantire la completa copertura economica della seconda fase dei lavori, assicurando la continuità costruttiva dell'opera, in parallelo alla prima fase. Un risultato che ottimizzerà le risorse nel pieno rispetto degli impegni presi dalla Regione Liguria con i ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia e delle Finanze, con l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale e con struttura commissariale. Per questo chiediamo a tutti una politica responsabile e condivisa a vantaggio del nostro territorio. La nuova Diga foranea, ricordiamo, vale 1,3 miliardi di euro. 1,223 miliardi sono finanziati con fondi statali (Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari, Fondo Infrastrutture e legge n.56 del 2024). Il restante grava sulle casse dell'AdSp per 20 milioni, il resto, i 57 milioni appunto, su quelle della Regione Liguria. La posa del primo cassone e la conferma di Salvini al proseguimento dei lavori Domani nel frattempo, confermata la posa in acqua del primo cassone, momento che probabilmente sarà celebrato in tono minore rispetto a quanto si prevedeva prima del caos Genova. Nella città arriverà il ministro Matteo Salvini e il suo vice Edoardo Rixi. Proprio Salvini ieri, rispondendo alla Camera al Question time ha rimarcato come la gara per la diga si sia svolta secondo logica di trasparenza e di evidenza pubblica: vi è stata una procedura negoziata senza bando sulla base di un avviso pubblicato sia sulla Gazzetta dell'Unione Europea che sulla Gazzetta italiana ha ricordato, aggiungendo che poi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

le offerte prevenute dai raggruppamenti di imprese che hanno manifestato interesse, sono state esaminate da una commissione terza composta da esperti e professori universitari e l'impresa aggiudicataria è quella che ha raggiunto un punteggio tecnico più elevato e che insieme ha offerto un maggiore ribasso d'asta. Nessun problema, dice il ministro, anche a proposito delle questioni ambientali: La direzione generale valutazioni ambientali del Mase ha accertato che sono state ottemperate le condizioni ambientali previste. Ritengo -ha detto- che fermare i lavori della diga significherebbe fermare lo sviluppo della Liguria, del nostro territorio e la competitività dell'Italia. L'opera a mio avviso dovrà proseguire a pieno ritmo nel rispetto del cronoprogramma. Se qualcuno ha sbagliato è giusto che paghi ma le inchieste a Genova come a Bari non possono fermare l'Italia, pertanto, nel pieno rispetto dell'operato dell'autorità giudiziaria, ritengo che fermare questa opera fondamentale sarebbe un danno. La commissione ispettiva e il futuro dell'AdSp del mar Ligure occidentale Salvini ha fatto sapere dell'istituzione della Commissione ispettiva che il Mit intende inviare all'AdSp di Genova per un'inchiesta approfondita sull'operato dell'ente portuale: Ho dato personalmente disposizioni di procedere in tale direzione nell'ottica della massima trasparenza. L'attività della Commissione rientra nell'ambito dell'esercizio delle funzione di vigilanza del Ministero, ha sottolineato, e in particolare riguarderà le procedure di rilascio degli atti di concessione demaniale da parte della suddetta Autorità con l'intento di verificarne la piena conformità al quadro normativo e regolatorio di settore. Ne fanno parte rappresentanti apicali delle principali amministrazioni competenti in materia: la direzione generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Corte dei Conti e il Comando generale del corpo delle Capitanerie di Porto, e si avvarrà del supporto operativo del personale del ministero e di qualificati esperti di settore. Entro quattro mesi la Commissione dovrà redigere una relazione su quanto emerso. C'è poi la questione del nuovo presidente o, meglio, commissario dell'AdSp: qui il problema non è solo trovare la persona adatta, ma la nomina stessa, in quanto dalla legge è previsto l'ok da parte della Regione che in questo momento si trova in un limbo politico con Toti che ancora non ha deciso se dimettersi da presidente. Salvini ha comunque annunciato la pubblicazione a breve di un interpello per la copertura delle posizioni di presidente in regime di commissariamento. All'esito delle espletamento di tale procedura sarà necessario valutare in base alle condizioni di operatività della giunta regionale ligure e alle disposizioni statutarie che regolano l'esercizio delle funzioni di presidente in caso di impedimento del medesimo se vi sono soggetti legittimati a esprimere l'intesa per la nomina.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port News

Genova, Voltri

Porto Genova, pronta la commissione di inchiesta

Port News

Porto Genova, pronta la commissione di inchiesta

05/23/2024 08:14

"Oggi è stata costituita in seno al Ministero delle Infrastrutture una commissione ispettiva ministeriale presso l'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Occidentale" lo ha annunciato il Ministro Matteo Salvini nel corso di un question time alla Camera. Salvini ha precisato che "l'attività della commissione rientra nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di vigilanza del ministero" e che, in particolare, "riguarderà le procedure di rilascio degli atti di concessioni demaniali da parte della suddetta autorità con l'intento di verificarne la piena conformità al piano normativo". Quanto alla nomina del nuovo Presidente dell'AdSP ligure, Salvini ha spiegato che "l'avvio delle procedure per la selezione rappresenta un'assoluta priorità" e che "a breve sarà pubblicato un interpello per la copertura della posizione di presidente dello scalo genovese e per le altre posizioni in regime di commissariamento". "All'esito della procedura – ha sottolineato – sarà necessario valutare in base alle condizioni di operatività della giunta regionale ligure e alle disposizioni statutarie che regolano l'esercizio delle funzioni di presidente. In ogni caso una valutazione di opportunità spinge ad auspicare che il futuro presidente sia nominato previa intesa con il rappresentante della Regione Liguria, garantendo massima trasparenza e un impegno per la crescita infrastrutturale della Regione e della città di Genova".

Oggi è stata costituita in seno al Ministero delle Infrastrutture una commissione ispettiva ministeriale presso l'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Occidentale lo ha annunciato il Ministro Matteo Salvini nel corso di un question time alla Camera.Salvini ha precisato che l'attività della commissione rientra nell'ambito dell'esercizio delle funzioni di vigilanza del ministero e che, in particolare, riguarderà le procedure di rilascio degli atti di concessioni demaniali da parte della suddetta autorità con l'intento di verificarne la piena conformità al piano normativo.Il titolare del Dicastero delle Infrastrutture ha aggiunto che la Commissione concluderà la sua attività entro quattro mesi con la predisposizione di una relazione che sarà trasmessa alle strutture del Mit.Quanto alla nomina del nuovo Presidente dell'AdSP ligure, Salvini ha spiegato che l'avvio delle procedure per la selezione rappresenta un'assoluta priorità e che a breve sarà pubblicato un interpello per la copertura della posizione di presidente dello scalo genovese e per le altre posizioni in regime di commissariamento.All'esito della procedura ha sottolineato sarà necessario valutare in base alle condizioni di operatività della giunta regionale ligure e alle disposizioni statutarie che regolano l'esercizio delle funzioni di presidente. In ogni caso una valutazione di opportunità spinge ad auspicare che il futuro presidente sia nominato previa intesa con il rappresentante della Regione Liguria, garantendo massima trasparenza e un impegno per la crescita infrastrutturale della Regione e della città di Genova.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Toti arrivato nella caserma della Finanza in porto

di Matteo Angeli Il governatore della Liguria Giovanni Toti, ai domiciliari con l'accusa di corruzione e falso, è arrivato alla caserma della Guardia di finanza all'interno del porto di Genova per l'interrogatorio con i pubblici ministeri titolari dell'inchiesta sulla corruzione in porto Federico Manotti e Luca Monteverde. Con Manotti e Monteverde anche il procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati.

PrimoCanale.it

Toti arrivato nella caserma della Finanza in porto

05/23/2024 11:05 GIOVANNI TOTI,MATTEO ANGELI,

di Matteo Angeli Il governatore della Liguria Giovanni Toti, ai domiciliari con l'accusa di corruzione e falso, è arrivato alla caserma della Guardia di finanza all'interno del porto di Genova per l'interrogatorio con i pubblici ministeri titolari dell'inchiesta sulla corruzione in porto Federico Manotti e Luca Monteverde. Con Manotti e Monteverde anche il procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Diga, partito da Vado il primo cassone. Domani l'affondo a Genova

PrimoCanale.it

Diga, partito da Vado il primo cassone. Domani l'affondo a Genova

05/23/2024 13:33 Elisabetta Biancalani

Domani alle 15.30 Primocanale in diretta per seguire la posa e la cerimonia a palazzo San Giorgio di Genova Il primo cassone della nuova diga di Genova è partito da Vado Ligure, dove è stato costruito nel cantiere Dario e varato il 16 maggio LEGGI QUI Il cassone è in viaggio trainato dal rimorchiatore Gian Emilio e intorno alle 6 di domani sarà "celebrato" nel suo affondamento, con una cerimonia a palazzo San Giorgio, alle 15.30, in diretta su Primocanale (LEGGI QUI La sua lavorazione è consistita nella posa dei ferri dell'armatura e nel successivo getto di calcestruzzo a ciclo continuo , mediante l'utilizzo di casseri rampanti. Questa tecnica costruttiva ha permesso di realizzare strutture che si sviluppano in altezza senza dover ricorrere all'ausilio di ponteggi . In una prima fase è stata armata e gettata una fascia di circa 80 cm di elevazione. Successivamente il cassero, una sorta di pensilina mobile, è salita per step di circa 5 centimetri per volta. Il completamento dell'elevazione è variato da 1 a 3 metri circa al giorno. All'opera ha lavorato di una squadra di 40 persone altamente specializzata nella realizzazione di queste grandi strutture cellulari per opere marittime. Per la realizzazione della diga sono previsti 100 cassoni. Quelli più grossi verranno costruiti dalla Tronds Barge , la nave cantiere che a breve partirà per Vado, e che oggi si trova a ponte Parodi, nel porto di Genova , dopo essere stata allestita a Prà (LEGGI QUI.

Domani alle 15.30 Primocanale in diretta per seguire la posa e la cerimonia a palazzo San Giorgio di Genova Il primo cassone della nuova diga di Genova è partito da Vado Ligure, dove è stato costruito nel cantiere Dario e varato il 16 maggio LEGGI QUI Il cassone è in viaggio trainato dal rimorchiatore Gian Emilio e intorno alle 6 di domani sarà "celebrato" nel suo affondamento, con una cerimonia a palazzo San Giorgio, alle 15.30, in diretta su Primocanale (LEGGI QUI La sua lavorazione è consistita nella posa dei ferri dell'armatura e nel successivo getto di calcestruzzo a ciclo continuo , mediante l'utilizzo di casseri rampanti. Questa tecnica costruttiva ha permesso di realizzare strutture che si sviluppano in altezza senza dover ricorrere all'ausilio di ponteggi . In una prima fase è stata armata e gettata una fascia di circa 80 cm di elevazione. Successivamente il cassero, una sorta di pensilina mobile, è salita per step di circa 5 centimetri per volta. Il completamento dell'elevazione è variato da 1 a 3 metri circa al giorno. All'opera ha lavorato di una squadra di 40 persone altamente specializzata nella realizzazione di queste grandi strutture cellulari per opere marittime. Per la realizzazione della diga sono previsti 100 cassoni. Quelli più grossi verranno costruiti dalla Tronds Barge , la nave cantiere che a breve partirà per Vado, e che oggi si trova a ponte Parodi, nel porto di Genova , dopo essere stata allestita a Prà (LEGGI QUI.

Rai News

Genova, Voltri

Genova, Toti nella caserma della Guardia di Finanza per l'interrogatorio

Rai News

Genova, Toti nella caserma della Guardia di Finanza per l'interrogatorio

05/23/2024 11:07

Il governatore è accusato di corruzione e falso Il governatore della Liguria Giovanni Toti, ai domiciliari con l'accusa di corruzione e falso, è arrivato alla caserma della Guardia di finanza di piazza Cavour per l'interrogatorio con i pubblici ministeri titolari dell'inchiesta sulla corruzione in porto Federico Manotti e Luca Monteverde. Con Manotti e Monteverde anche il procuratore aggiunto Vittorio Ranieri Miniati. Toti è da martedì 7 maggio agli arresti domiciliari nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova sulla corruzione in Liguria, aveva chiesto - tramite il suo legale - di essere sentito per rispondere alle contestazioni che gli muove la procura. La richiesta era arrivata dopo che si era avvalso della facoltà di non rispondere . Oggi, ad ascoltarlo, i pm Manotti, Monteverde e Miniati. Secondo il suo avvocato difensore Stefano Savi, il governatore ligure è pronto a difendersi da tutte le accuse, spiegando che i finanziamenti al suo comitato sarebbero tutti leciti e rendicontati e non avrebbe preso soldi per fini personali. Sono dieci le misure cautelari , e 25 gli indagati , prodotti finora dall'inchiesta, condotta – oltre a Luca Monteverde – da Federico Manotti sotto il coordinamento di Nicola Piacente Francesco Pinto e Vittorio Ranieri Miniati . Uno scenario criminoso che ha messo in luce, per l'accusa, favori ad aziende e imprenditori in cambio di voti . È quello che, in un titolo, è stato chiamato " sistema Toti ", nel quale sono emersi anche intrecci con la criminalità organizzata calabrese e siciliana radicata in Liguria. Ma al centro, al cuore dell'inchiesta, resta la gestione degli affari legati al Porto di Genova , ricambiati con pernottamenti in suite a cinque stelle, ori, gioielli, borse. L'accusa centrale, per il governatore, è di aver ricevuto da Aldo Spinelli 74mila euro in contanti e varie promesse di finanziamenti. Poi il matrimonio della figlia di Signorini, i cui costi vengono coperti in parte da Spinelli ("Te li do io, Paolo..") e da Vianello, per il catering. Quest'ultimo viene poi nominato consulente di Iren. Ma, si diceva, emergono anche soggiorni e pernottamenti esclusivi all'Hotel de Paris nel Principato di Monaco , i biglietti per la finale di un torneo internazionale di tennis, giocate al Casinò . E ancora carte di credito, una borsa Chanel, un bracciale Cartier Ai domiciliari, oltre a Toti, sono finiti Matteo Cozzani , suo capo di gabinetto e coordinatore della campagna elettorale per la rielezione. Stessa misura per Aldo Spinelli , imprenditore di punta del Porto di Genova, ex presidente delle squadre di calcio Genoa e Livorno. A suo figlio Roberto è stato imposto il divieto di esercitare attività professionali e imprenditoriali in favore di soggetti pubblici e privati per un anno. Stessa misura ha colpito anche Francesco Moncada , consigliere di amministrazione Esselunga , accusato di finanziamento illecito per le ultime Comunali, e Mauro Vianello , imprenditore portuale. Obbligo di dimora per dieci mesi per Arturo e Italo Testa

e obbligo quotidiano di firma per Maurizio Venanzio , ex sindacalista Cgil. È stato disposto il sequestro di 570mila euro, la somma delle tangenti finora pagate, secondo l'accusa.

Rai News

Genova, Voltri

Diga, confermata la posa del primo cassone

Rai News

Diga, confermata la posa del primo cassone

05/23/2024 18:58 MATTEO SALVINI;

Trainato e scortato dai rimorchiatori, ha viaggiato da Vado Ligure alla volta di Genova per l'affondo. Alla cerimonia Salvini, Rixi, Bucci e Piana al posto di Toti E' partito dall'impianto di prefabbricazione "Dario" installato nello specchio acqueo antistante la piattaforma multipurpose del bacino di Vado Ligure il primo cassone della nuova Diga foranea di Genova . Il cassone, messo in galleggiamento con una complessa serie di operazioni, è stato trainato e scortato da alcuni rimorchiatori viaggiando a velocità moderata, per poi arrivare nel porto di Genova ed essere affondato nella sua sede definitiva, al di sopra dello scanno di imbasamento realizzato sulle colonne di ghiaia Ed è stato reso noto il programma del cerimoniale prima dell'affondamento. Nella sala del Capitano dell'Autorità Portuale con Paolo Piacenza (attuale commissario straordinario dell'Authority, indagato per abuso d'ufficio nella maxi inchiesta per corruzione) a partire dalle 15:30 di venerdì 24 maggio sono previsti gli interventi di Marco Bucci, sindaco di Genova e commissario per la diga e per il tunnel subportuale, Alessandro Piana, governatore della Liguria ad interim, il viceministro del Mit Edoardo Rixi. Il progetto della diga verrà illustrato da Pietro Salini ceo di WeBuild capofila del consorzio PerGenova Breakwater. Alle 16:15 è previsto il collegamento streaming dal cantiere a mare per la fase di affondamento del cassone. Dopo gli interventi di Claudio Gemme (Fincantieri Infrastructures), presidente di PerGenova Breakwater e di Silvio Fascio (PerGenova Breakwater) interverrà il ministro per le infrastrutture Matteo Salvini.

Trainato e scortato dai rimorchiatori, ha viaggiato da Vado Ligure alla volta di Genova per l'affondo. Alla cerimonia Salvini, Rixi, Bucci e Piana al posto di Toti E' partito dall'impianto di prefabbricazione "Dario" installato nello specchio acqueo antistante la piattaforma multipurpose del bacino di Vado Ligure il primo cassone della nuova Diga foranea di Genova . Il cassone, messo in galleggiamento con una complessa serie di operazioni, è stato trainato e scortato da alcuni rimorchiatori viaggiando a velocità moderata, per poi arrivare nel porto di Genova ed essere affondato nella sua sede definitiva, al di sopra dello scanno di imbasamento realizzato sulle colonne di ghiaia Ed è stato reso noto il programma del cerimoniale prima dell'affondamento. Nella sala del Capitano dell'Autorità Portuale con Paolo Piacenza (attuale commissario straordinario dell'Authority, indagato per abuso d'ufficio nella maxi inchiesta per corruzione) a partire dalle 15:30 di venerdì 24 maggio sono previsti gli interventi di Marco Bucci, sindaco di Genova e commissario per la diga e per il tunnel subportuale, Alessandro Piana, governatore della Liguria ad interim, il viceministro del Mit Edoardo Rixi. Il progetto della diga verrà illustrato da Pietro Salini ceo di WeBuild capofila del consorzio PerGenova Breakwater. Alle 16:15 è previsto il collegamento streaming dal cantiere a mare per la fase di affondamento del cassone. Dopo gli interventi di Claudio Gemme (Fincantieri Infrastructures), presidente di PerGenova Breakwater e di Silvio Fascio (PerGenova Breakwater) interverrà il ministro per le infrastrutture Matteo Salvini.

Rai News

Genova, Voltri

Inchiesta Liguria: dopo 8 ore finito interrogatorio del governatore Giovanni Toti di fronte ai Pm

Rai News

Inchiesta Liguria: dopo 8 ore finito interrogatorio del governatore Giovanni Toti di fronte ai Pm

05/23/2024 20:41

Il governatore in una memoria ai Pm ribadisce l'estraneità ai fatti, respinge le accuse di corruzione e spiega "le linee politiche e morali" È finito dopo quasi 8 ore il lungo interrogatorio del governatore della Regione Liguria Giovanni Toti , ai domiciliari dal 7 maggio nell'inchiesta della proura di Genova sulla corruzione in Liguria Oltre 100 le domande alle quali avrebbe risposto Toti, davanti ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde , insieme all'aggiunto, Vittorio Ranieri Miniati, a partire dalle 11 di questa mattina nella caserma della Guardia di Finanza interna al porto di Genova , a Molo Giano Il governatore, assistito dal suo legale Stefano Savi , ha voluto rispondere a tutte le questioni poste, per chiarire la sua posizione in ordine alle accuse contestate nell'ordinanza e per questo ha anche depositato una memoria di 17 pagine a sostegno dell'interrogatorio investigativo e per respingere le accuse in merito ai presunti finanziamenti elettorali che sarebbero stati erogati da alcuni imprenditori, tra cui Aldo Spinelli , dal manager di Esselunga Francesco Moncada e dal re delle discariche Pietro Colucci . Il difensore presenterà istanza per revocare i domiciliari, primo passo per un confronto con la maggioranza che per Toti è la condizione necessaria per valutare le dimissioni che l'opposizione continua a chiedere a gran voce. Il documento depositato ai Pm è stato scritto per " spiegare le linee politiche e morali che, da quanto ho assunto l'onore di guidare Regione Liguria, hanno sempre informato l'attività perseguita dalla Giunta regionale nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni". Nel documento, Toti sottolinea che "c'è da parte mia la ferma volontà di collaborare alla ricostruzione della verità" per restituire "alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la dignità che ho costantemente cercato di preservare". "Nel mio percorso politico ho sempre cercato di perseguire l'interesse pubblico - ribadisce Toti - il quale è il fine ultimo della mia azione politica. Tale fine è seguito non già mediante la contrapposizione con le rivendicazione dei privati quanto piuttosto attraverso la veicolazione di queste verso l'interesse della collettività e del territorio, modalità con la quale si realizza la migliore essenza dell'interesse pubblico". Il governatore oggi indagato per corruzione, respinge le accuse e nella memoria ribadisce che " ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati". "Ogni dazione di denaro - si legge- è stata accreditata con metodi tracciabili e rendicontata. Del pari tutte le spese sostenute sono state rendicontate e pubblicizzate in termini di legge e anche oltre. I bilanci e i rendiconti sono stati (e sono ancora) pubblicati sui siti internet delle organizzazioni politiche a mio sostegno". Nell'ordinanza di custodia cautelare, scrive Toti, "così come nell'intero

impianto accusatorio si analizza solo una limitatissima parte dei rapporti tra amministrazione, Presidente e mondo del lavoro e delle imprese. E di tale limitatissima parte si fa paradigma per tutto il resto". Mentre, invece, "l'atteggiamento e l'animus dei rapporti e dei contesti analizzati dovrebbe essere esaminato e interpretato alla luce della generalità e molteplicità dei rapporti di un lunghissimo periodo". Toti invita a guardare "tutto l'arco della mia presidenza per comprendere appieno come tutte le mie azioni (anche quelle contestate) siano state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso".

Savona News

Genova, Voltri

Diga, partito il primo cassone da Vado alla volta del porto d Genova (FOTO E VIDEO)

Savona News

Diga, partito il primo cassone da Vado alla volta del porto d Genova (FOTO E VIDEO)

05/23/2024 11:15 GIORGIA MELONI;ITALIA FORZA;

Intorno alle 10 la partenza dal porto vadese trainato da un rimorchiatore. Domani, 24 maggio, dovrebbe tenersi la cerimonia con un profilo basso vista l'inchiesta della Procura e non mancano le polemiche E' partito intorno alle 10.00 dal porto di Vado Ligure, il cassone per la nuova diga del porto di Genova da settimane al centro delle polemiche. Il parallelepipedo a base trapezoidale alto 22 metri, con due basi di 40 metri e largo 25 metri, in questo momento sta percorrendo, trainato da un rimorchiatore, la costa del savonese e raggiungerà probabilmente nel pomeriggio il porto genovese. Il cassone prefabbricato nell'impianto "Dario" era stato varato giusto una settimana fa. Martedì scorso il consiglio regionale della Liguria ha approvato, con non poche polemiche della minoranza, un finanziamento di 57 milioni di euro per la seconda fase della nuova diga. Si tratta di un progetto dal costo complessivo di 1,3 miliardi di euro ma i dubbi restano, anzi crescono: da Roma il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi sembra manifestare infatti timori sulla possibilità che l'inchiesta rallenti i lavori e ha proposto la nomina di un subcommissario per garantire la continuità del progetto. Se da un lato il progetto sembra seguire l'iter prestabilito da mesi, dall'altra è sempre più incombente e inglobate l'incognita per le recenti indagini che coinvolgono figure chiave come il presidente della Regione Giovanni Toti e l'ex presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Emilio Signorini. In queste ore ritorna forte la tesi sostenuta già da mesi da Piero Silva, ingegnere ed ex direttore dei lavori per la nuova diga del porto di Genova, che pone importanti dubbi per quanto riguarda la sicurezza e la gestione del progetto. Silva ha criti...

Intorno alle 10 la partenza dal porto vadese trainato da un rimorchiatore. Domani, 24 maggio, dovrebbe tenersi la cerimonia con un profilo basso vista l'inchiesta della Procura e non mancano le polemiche E' partito intorno alle 10.00 dal porto di Vado Ligure, il cassone per la nuova diga del porto di Genova da settimane al centro delle polemiche. Il parallelepipedo a base trapezoidale alto 22 metri, con due basi di 40 metri e largo 25 metri, in questo momento sta percorrendo, trainato da un rimorchiatore, la costa del savonese e raggiungerà probabilmente nel pomeriggio il porto genovese. Il cassone prefabbricato nell'impianto "Dario" era stato varato giusto una settimana fa. Martedì scorso il consiglio regionale della Liguria ha approvato, con non poche polemiche della minoranza, un finanziamento di 57 milioni di euro per la seconda fase della nuova diga. Si tratta di un progetto dal costo complessivo di 1,3 miliardi di euro ma i dubbi restano, anzi crescono: da Roma il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi sembra manifestare infatti timori sulla possibilità che l'inchiesta rallenti i lavori e ha proposto la nomina di un subcommissario per garantire la continuità del progetto. Se da un lato il progetto sembra seguire l'iter prestabilito da mesi, dall'altra è sempre più incombente e inglobate l'incognita per le recenti indagini che coinvolgono figure chiave come il presidente della Regione Giovanni Toti e l'ex presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Emilio Signorini. In queste ore ritorna forte la tesi sostenuta già da mesi da Piero Silva, ingegnere ed ex direttore dei lavori per la nuova diga del porto di Genova, che pone importanti dubbi per quanto riguarda la sicurezza e la gestione del progetto. Silva ha criticato duramente la decisione di procedere con la posa del primo cassone della nuova diga senza aver completato i necessari test di tenuta geotecnica dei fondali. In un'intervista su "Shippingitaly" l'ingegnere evidenzia il rischio di un "collasso geotecnico". un evento che potrebbe causare il crollo della struttura e generare un'onda lunga potenzialmente devastante. Ha fatto riferimento a disastri simili avvenuti in passato, come quello di Nizza nel 1979, che causò diverse vittime. Silva suggerisce che, sebbene sia cruciale evitare la demolizione della vecchia diga prima di testare adeguatamente la nuova struttura, l'intero progetto dovrebbe essere ripensato e propone di costruire una nuova diga su fondali meno profondi e più stabili, il che ridurrebbe significativamente i costi e migliorerebbe la sicurezza. Ha stimato che un progetto alternativo potrebbe risparmiare circa 900 milioni di euro, fondi che potrebbero essere reinvestiti in altre infrastrutture portuali, come l'elettrificazione delle banchine e il miglioramento delle connessioni terrestri. Infine l'ingegnere critica la gestione attuale del progetto, attribuendo la persistenza di un progetto rischioso alla mancata volontà di rivedere il vincolo della Soprintendenza sui 200 metri della diga esistente. Ha accusato

i responsabili di ignorare le sue preoccupazioni tecniche, nonostante l'incredulità espressa dai maggiori esperti europei. Nel frattempo il Commissario straordinario alla Ricostruzione e il sindaco di Genova Marco Bucci aveva respinto le voci di ritardi nei lavori, definendole fuorvianti. "Le lettere che Autorità portuale ha indirizzato al consorzio "PerGenova- Breakwater" rientrano nella consueta dinamica di discussione tra stazione appaltante e impresa esecutrice e non inficiano sull'andamento presente e futuro del cantiere - aveva dichiarato Bucci - Le soluzioni operative elaborate ci rendono ad oggi confidenti che si possa recuperare il tempo perso". E' previsto un aumento della produzione delle colonne di consolidamento e l'introduzione di nuovi mezzi per accelerare i lavori. Tuttavia, per completare i lavori, è necessario completare il finanziamento, con una parte ancora mancante a carico della Regione Liguria. Nel frattempo la cerimonia (che dovrebbe svolgersi nella sala del Capitano, più piccola rispetto all'evento di un anno fa per l'avvio dei lavori) per la posa del primo cassone si terrà domani, venerdì 23 maggio, con l'evento che però non sarà probabilmente in pompa magna ma di basso profilo vista l'inchiesta della Procura di Genova che vede la stessa diga al centro di alcune intercettazioni. Il Ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini dovrebbe esserci. Ancora da stabilire chi sarà presente di Forza Italia e Fratelli d'Italia, molto complicato la Premier Giorgia Meloni.

Ship Mag

Genova, Voltri

Toti interrogato dai pm. Il legale: "Mai fatto favori, ha cercato di mantenere la pace in porto"

Ship Mag

Toti interrogato dai pm. Il legale: "Mai fatto favori, ha cercato di mantenere la pace in porto"

05/23/2024 07:12

"Toti non vedeva nulla di male ad invitare a contribuire come ha fatto con Spinelli, che ha dato soldi a tutti i partiti" Genova – "È interesse pubblico mantenere la pace in modo che il porto vada avanti senza intralci. Toti non promette qualcosa a Spinelli, fa un'attività di mediazione. La proroga (della concessione del Terminal Rinfuse, ndr) è stata decisa dall'Autorità portuale sulla base di parametri precisi. Quando si chiude la vicenda, si lamentano sia Spinelli che Aponte. Se tutti sono un po' scontenti e un po' contenti, vuol dire che non si è fatto l'interesse di nessuno". Sarà questa la linea difensiva adottata dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, interrogato oggi dai pm della Procura di Genova. Lo ha anticipato al Corriere della Sera il legale del politico, Stefano Savi. Toti è agli arresti domiciliari da due settimane A proposito dei finanziamenti ottenuti da Spinelli, ha detto Savi, "Toti afferma di aver fatto ciò che ha fatto in altre centinaia di casi, di cui faremo un elenco, sia per chi ha contribuito ai suoi Comitati sia per chi non lo ha fatto, perché guardava all'interesse pubblico che era di agevolare gli investimenti in Liguria. Molti sono andati da lui, qualcuno mandato anche dall'opposizione, ma si è sempre comportato con tutti allo stesso modo e alla luce del sole. Non vedeva nulla di male ad invitare a contribuire come ha fatto con Spinelli, che ha dato soldi a tutti i partiti. I fondi che arrivavano passavano per vie ufficiali rispettando le regole, quando ciò non è avvenuto i finanziamenti sono stati rifiutati o restituiti". Il rapporto tra Spinelli e Toti, ha concluso Savi, " forse va un po' al di là la consuetudine , per il carattere di Spinelli, ma non oltre un rapporto di lavoro tra un presidente che si occupa di fatti di interesse della regione ed un imprenditore".

"Toti non vedeva nulla di male ad invitare a contribuire come ha fatto con Spinelli, che ha dato soldi a tutti i partiti" Genova - "È interesse pubblico mantenere la pace in modo che il porto vada avanti senza intralci. Toti non promette qualcosa a Spinelli, fa un'attività di mediazione. La proroga (della concessione del Terminal Rinfuse, ndr) è stata decisa dall'Autorità portuale sulla base di parametri precisi. Quando si chiude la vicenda, si lamentano sia Spinelli che Aponte. Se tutti sono un po' scontenti e un po' contenti, vuol dire che non si è fatto l'interesse di nessuno". Sarà questa la linea difensiva adottata dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, interrogato oggi dai pm della Procura di Genova. Lo ha anticipato al Corriere della Sera il legale del politico, Stefano Savi. Toti è agli arresti domiciliari da due settimane A proposito dei finanziamenti ottenuti da Spinelli, ha detto Savi, "Toti afferma di aver fatto ciò che ha fatto in altre centinaia di casi, di cui faremo un elenco, sia per chi ha contribuito ai suoi Comitati sia per chi non lo ha fatto, perché guardava all'interesse pubblico che era di agevolare gli investimenti in Liguria. Molti sono andati da lui, qualcuno mandato anche dall'opposizione, ma si è sempre comportato con tutti allo stesso modo e alla luce del sole. Non vedeva nulla di male ad invitare a contribuire come ha fatto con Spinelli, che ha dato soldi a tutti i partiti. I fondi che arrivavano passavano per vie ufficiali rispettando le regole, quando ciò non è avvenuto i finanziamenti sono stati rifiutati o restituiti". Il rapporto tra Spinelli e Toti, ha concluso Savi, " forse va un po' al di là la consuetudine , per il carattere di Spinelli, ma non oltre un rapporto di lavoro tra un presidente che si occupa di fatti di interesse della regione ed un imprenditore".

Ship Mag

Genova, Voltri

Parte da Genova la crociera Msc dedicata a Bruce Springsteen

Il 21 aprile 2025 Msc Fantasia ospiterà uno speciale itinerario dedicato al 75enne rocker americano Genova - E' uno degli artisti più amati dal pubblico italiano: adesso i tanti sostenitori di Bruce Springsteen, 'The Boss', hanno a disposizione una crociera musicale a lui dedicata, che salperà il 21 aprile 2025 dal porto di Genova e in cinque giorni toccherà Barcellona e Marsiglia. L'associazione Noi&Springsteen e Msc Crociere hanno presentato oggi 'Born to Cruise', una crociera organizzata su Msc Fantasia, la nave dove si svolgerà il tour dedicato al rocker di Freehold che a settembre spegnerà 75 candeline ma che continua a riempire, con la sua E Street Band, gli stadi di Europa e Stati Uniti. Il programma, ancora in lavorazione, include "concerti, seminari, tavole rotonde, karaoke" ha spiegato Alberto Lanfranchi, fondatore di Noi&Springsteen. Previsto anche un contest fotografico. "Si tratta di un'idea pensata per far vivere in esclusiva momenti indimenticabili celebrando la musica" ha sintetizzato Massimo Bertoldero, manager di Msc Crociere. Inutile aggiungere che il sogno dei fan, italiani e stranieri, è quello di incontrare Springsteen - le cui origini sono anche italiane - a bordo. Una suggestione che al momento non trova alcuna conferma.

Ship Mag

Parte da Genova la crociera Msc dedicata a Bruce Springsteen

05/23/2024 18:47 Giovanni Roberti

Il 21 aprile 2025 Msc Fantasia ospiterà uno speciale itinerario dedicato al 75enne rocker americano Genova – E' uno degli artisti più amati dal pubblico italiano: adesso i tanti sostenitori di Bruce Springsteen, 'The Boss', hanno a disposizione una crociera musicale a lui dedicata, che salperà il 21 aprile 2025 dal porto di Genova e in cinque giorni toccherà Barcellona e Marsiglia. L'associazione Noi&Springsteen e Msc Crociere hanno presentato oggi 'Born to Cruise', una crociera organizzata su Msc Fantasia, la nave dove si svolgerà il tour dedicato al rocker di Freehold che a settembre spegnerà 75 candeline ma che continua a riempire, con la sua E Street Band, gli stadi di Europa e Stati Uniti. Il programma, ancora in lavorazione, include "concerti, seminari, tavole rotonde, karaoke" ha spiegato Alberto Lanfranchi, fondatore di Noi&Springsteen. Previsto anche un contest fotografico. "Si tratta di un'idea pensata per far vivere in esclusiva momenti indimenticabili celebrando la musica" ha sintetizzato Massimo Bertoldero, manager di Msc Crociere. Inutile aggiungere che il sogno dei fan, italiani e stranieri, è quello di incontrare Springsteen – le cui origini sono anche italiane – a bordo. Una suggestione che al momento non trova alcuna conferma.

Ship Mag

Genova, Voltri

Toti ai pm: "Ho solo mediato per il bene del porto di Genova. Parlavo con tutti, mai favorito nessuno"

Ship Mag

Toti ai pm: "Ho solo mediato per il bene del porto di Genova. Parlavo con tutti, mai favorito nessuno"

05/23/2024 22:04

"Aziende e persone fisiche sostenitrici della mia propria parte politica sono state ascoltate esattamente come soggetti notoriamente con orientamenti politici diversi" Genova – Non un politico corrotto, ma un mediatore che ha agito per il bene della comunità. E che si è mosso per evitare contenziosi legali, anche penali, tra operatori privati. "L'mpianto di indagine presenta carenze ed errori" in particolare, riguardo i temi portuali, quali Carbonile, tombamento calata Concenter e terminal Rinfuse. " Nessuno degli atti viene predisposto con la mia fattiva partecipazione né con quella dei miei uffici. Tutte le proposte arrivarono da soggetti terzi e furono elaborate e valutare dagli uffici secondo i termini di legge". E' quanto ha dichiarato oggi Giovanni Toti, ai domiciliari per corruzione, nella memoria di 17 pagine consegnata ai pm di Genova. Toti, presidente della Regione Liguria, è stato interrogato per più di 8 ore. In particolare, ha detto che la durata della concessione di terminal Rinfuse "fu determinata dagli uffici secondo criteri normativi ed operativi" e "le esigenze di tombamento delle calate sono funzionali agli sviluppi del porto, programmate dalla Autorità Portuale", la proposta di assegnazione del Carbonile Enel al gruppo Spinelli "fu predisposta dagli uffici di Autorità Portuale e non soggetta a valutazione né amministrativa né tecnica degli uffici della Regione". In tal senso, "si evince che il mio intervento sulle vicende non inerì gli atti stessi e la loro qualità, ma fu una semplice opera di mediazione e sollecitazione alla realizzazione di un interesse squisitamente pubblico". Un interesse che si sarebbe concretizzato nel continuare a far lavorare il terminal Rinfuse "senza ricadute negative sulla forza lavoro e sugli investimenti. Si rilevi che, alle attività di istruttoria pubblica della Autorità portuale circa il rinnovo della concessione, nessun altro gruppo aveva manifestato il proprio interesse alla gestione dello stesso", nel permettere ai principali operatori logistici "di lavorare e investire nel porto di Genova al fine di aumentare i volumi di traffico e dunque lavoro, investimenti con un beneficio finale anche per l'erario" ed "evitare che guerre commerciali o, peggio, il contenzioso legale tra gruppi (Spinelli e Msc) sfociando in contenziosi legali, amministrativi o civili (o addirittura penali) rallentassero o peggio bloccassero la vita del porto con grave nocumento alla economia ligure". Alla luce di questo, rimarca Toti, " la mia attività, e quella dei miei collaboratori, fu improntata alla sola opera di supervisione, mediazione e sollecitazione della attività in corso, per le quali i tempi di approvazione e realizzazione non erano fattore irrilevante". Nella memoria Toti ricorda "l'attenzione verso il mondo privato e dell'impresa: aziende e persone fisiche sostenitrici della mia propria parte politica sono state ascoltate esattamente come soggetti notoriamente con orientamenti politici diversi o politicamente non esposti" aggiunge. "La conciliazione tra il perseguimento dell'interesse

collettivo e la trasparenza della mia azione politica si è manifestata negli anni, per limitarci ai soli temi portuali, nell'interlocuzione costante con le diverse realtà ivi presenti per comprenderne le esigenze ma garantendo al contempo un'azione amministrativa imparziale ed efficiente". L'interrogatorio investigativo si è svolto negli uffici del Reparto operativo navale , il Roan della Guardia di finanza a Molo Giano. Il posto dove, il 7 maggio 2013, morirono 9 persone per il crollo della Torre piloti. Le domande che i pm gli hanno rivolto hanno riguardato i capi di imputazione contestati al momento dell'arresto: il presunto voto di scambio e la corruzione. Toti ha spiegato che le sue azioni " (anche quelle contestate) sono state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso", che "ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati" e che non si è "mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica". Ora il governatore è intenzionato a chiedere al gip la revoca della misura cautelare dei domiciliari, un passo determinante anche per chiarire il suo futuro politico.

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia progetta un nuovo polo nautico

Informazioni Marittime

La Spezia progetta un nuovo polo nautico

05/23/2024 14:51

È stato presentato da otto aziende del settore col patrocinio di Comune e Adsp. Sorgerà nell'area ex Fusione Tritolo di Pagliari-Fossamastra e vedrà anche la costruzione di un porto secco Un distretto della nautica da 60 mila metri quadri, da realizzare a La Spezia, nel compendio immobiliare ex Fusione Tritolo di Pagliari-Fossamastra. È il progetto presentato nei giorni scorsi al palazzo civico di La Spezia dal presidente del Consorzio Sinergie Nautiche Levante Ligure, Giovanni Battagli, che ha stilato il progetto, insieme al sindaco della città, Pierluigi Peracchini, al presidente dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale, Mario Sommariva, e alla coordinatrice provinciale di Cna La Spezia, Giuliana Vatteroni. Il consorzio è composto da otto aziende specializzate nel refitting e nella riparazione nautica e prevede, in un'area già in concessione al consorzio, il recupero di un fabbricato da 2,268 metri quadri di estensione complessiva che si trova sotto il viadotto per Lerici. All'immobile vengono affiancati tre capannoni, due da circa 1,500 metri quadri e uno da 3 mila. Per parte sua, l'Autorità di sistema portuale avrà a disposizione uno spazio di 8,200 metri quadri dove costruire un porto secco per i concessionari delle marine di Canaletto e Fossamastra presenti sul molo Paglari, più altri interventi accessori per un costo totale di oltre 2 milioni di euro. «Finalmente apriamo le porte al distretto della nautica di Pagliari, un polo logistico destinato alla nautica da diporto, capace di offrire servizi e risposte adeguate a un settore in costante espansione nella nostra città. Il distretto completerà il miglio blu, rendendo La Spezia sempre più la capitale mondiale della nautica», ha commentato Peracchini. Condividi Tag la spezia nautica Articoli correlati.

È stato presentato da otto aziende del settore col patrocinio di Comune e Adsp. Sorgerà nell'area ex Fusione Tritolo di Pagliari-Fossamastra e vedrà anche la costruzione di un porto secco Un distretto della nautica da 60 mila metri quadri, da realizzare a La Spezia, nel compendio immobiliare ex Fusione Tritolo di Pagliari-Fossamastra. È il progetto presentato nei giorni scorsi al palazzo civico di La Spezia dal presidente del Consorzio Sinergie Nautiche Levante Ligure, Giovanni Battagli, che ha stilato il progetto, insieme al sindaco della città, Pierluigi Peracchini, al presidente dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale, Mario Sommariva, e alla coordinatrice provinciale di Cna La Spezia, Giuliana Vatteroni. Il consorzio è composto da otto aziende specializzate nel refitting e nella riparazione nautica e prevede, in un'area già in concessione al consorzio, il recupero di un fabbricato da 2,268 metri quadri di estensione complessiva che si trova sotto il viadotto per Lerici. All'immobile vengono affiancati tre capannoni, due da circa 1,500 metri quadri e uno da 3 mila. Per parte sua, l'Autorità di sistema portuale avrà a disposizione uno spazio di 8,200 metri quadri dove costruire un porto secco per i concessionari delle marine di Canaletto e Fossamastra presenti sul molo Paglari, più altri interventi accessori per un costo totale di oltre 2 milioni di euro. «Finalmente apriamo le porte al distretto della nautica di Pagliari, un polo logistico destinato alla nautica da diporto, capace di offrire servizi e risposte adeguate a un settore in costante espansione nella nostra città. Il distretto completerà il miglio blu, rendendo La Spezia sempre più la capitale mondiale della nautica», ha commentato Peracchini. Condividi Tag la spezia nautica Articoli correlati.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Sbarco anticipato per la Sea Eye: l'arrivo a Ravenna è previsto per le 12 di sabato 25 maggio

A bordo 52 migranti di cui 6 minori e tra questi 4 non accompagnati Arriverà alle 12.00 di sabato 25 maggio (e non più alle 18.00) la nave ONG Sea Eye con a bordo 52 migranti di cui 6 minori e tra questi 4 non accompagnati. Resta confermato lo sbarco a Fabbrica Vecchia di Marina di Ravenna. La situazione clinica delle persone è stabile, non sono segnalati casi urgenti, solo due migranti necessitano di ulteriori accertamenti per trauma ma stabili e per questo saranno accompagnati in Ospedale per gli esami del caso. Non risultano casi di scabbia segnalati. Sulle nazionalità di chi viaggia a bordo della nave, dalla Prefettura fanno sapere che, a differenza di quanto comunicato in precedenza, i pakistani a bordo sono due e i palestinesi tre (non 4). Leggi anche un nuovo sbarco Ravenna Porto Sicuro per la Nave Ong Sea Eye. Definiti i dettagli in Prefettura: i 52 migranti sbarcheranno a Marina di Ravenna un nuovo sbarco Ravenna ancora Porto sicuro. In arrivo la nave Ong Sea Eye con 52 persone salvate dal mare.

RavennaNotizie.it

Sbarco anticipato per la Sea Eye: l'arrivo a Ravenna è previsto per le 12 di sabato 25 maggio

05/23/2024 12:47

A bordo 52 migranti di cui 6 minori e tra questi 4 non accompagnati Arriverà alle 12.00 di sabato 25 maggio (e non più alle 18.00) la nave ONG Sea Eye con a bordo 52 migranti di cui 6 minori e tra questi 4 non accompagnati. Resta confermato lo sbarco a Fabbrica Vecchia di Marina di Ravenna. La situazione clinica delle persone è stabile, non sono segnalati casi urgenti, solo due migranti necessitano di ulteriori accertamenti per trauma ma stabili e per questo saranno accompagnati in Ospedale per gli esami del caso. Non risultano casi di scabbia segnalati. Sulle nazionalità di chi viaggia a bordo della nave, dalla Prefettura fanno sapere che, a differenza di quanto comunicato in precedenza, i pakistani a bordo sono due e i palestinesi tre (non 4). Leggi anche un nuovo sbarco Ravenna Porto Sicuro per la Nave Ong Sea Eye. Definiti i dettagli in Prefettura: i 52 migranti sbarcheranno a Marina di Ravenna un nuovo sbarco Ravenna ancora Porto sicuro. In arrivo la nave Ong Sea Eye con 52 persone salvate dal mare.

Shipping Italy

Ravenna

Già saltato l'equilibrio del nuovo terminal crociere di Ravenna

Shipping Italy

Già saltato l'equilibrio del nuovo terminal crociere di Ravenna

05/23/2024 22:04 Nicola Capuzzo

Porti Rccl ha chiesto all'Adsp di rivedere durata e tariffe. Silenzio dell'ente sul contratto criticato da Anac per lo squilibrio a favore del concessionario di Andrea Moizo Da poco incassato il via libera ai lavori, la nuova stazione marittima di Ravenna, il cui restyling l'Autorità di sistema portuale aveva affidato al nuovo concessionario (Ravenna Civitas Cruise Port, società controllata dal gruppo Royal Caribbean e partecipata dal fondo d'investimento Icon) con un contributo di 6 milioni di euro, è già fuori budget. Lo si apprende dalla delibera con cui il presidente dell'Adsp Daniele Rossi ha autorizzato il responsabile di quel progetto, Daniele Petrosino, ad avvalersi del supporto della società inglese Steer Davies & Gleave Limited per il servizio di "Assistenza analisi del Pef (Piano economico finanziario, ndr) revisionato dal Concessionario". Si apprende infatti dalla delibera che alla fine dello scorso gennaio Rccp ha presentato un'istanza di riequilibrio del Pef, seguita un paio di settimane fa da una relazione tecnica, allo scopo di chiedere all'Adsp alcune non meglio precisate modifiche al documento sottoscritto sul finire del 2021, "volte a ripristinare l'equilibrio economico e finanziario e alla valutazione della proposta di revisione con specifico riferimento alla durata della concessione e alle tariffe". In sostanza, a lavori praticamente da iniziare, i costi dell'opera si sarebbero rivelati significativamente più elevati del previsto, tanto da indurre la società a bussare alla porta dello Stato. Per il resto bocche cucite, tanto dal concessionario quanto dall'amministrazione ("l'istruttoria è in corso"), pure sulle due delibere, menzionate ma non pubblicate, con cui a febbraio e aprile è stato modificato il bilancio preventivo del 2024. Il contratto con Rccp era già finito a fine 2022 nel mirino dell'Autorità nazionale Anticorruzione, che aveva raccomandato all'ente alcuni correttivi, ritenendolo troppo sbilanciato a favore del concessionario, dal momento che, scriveva Anac, "il rischio resta, per la maggior parte, a carico del solo concedente in contrasto con la norma". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Porti Rccl ha chiesto all'Adsp di rivedere durata e tariffe. Silenzio dell'ente sul contratto criticato da Anac per lo squilibrio a favore del concessionario di Andrea Moizo Da poco incassato il via libera ai lavori, la nuova stazione marittima di Ravenna, il cui restyling l'Autorità di sistema portuale aveva affidato al nuovo concessionario (Ravenna Civitas Cruise Port, società controllata dal gruppo Royal Caribbean e partecipata dal fondo d'investimento Icon) con un contributo di 6 milioni di euro, è già fuori budget. Lo si apprende dalla delibera con cui il presidente dell'Adsp Daniele Rossi ha autorizzato il responsabile di quel progetto, Daniele Petrosino, ad avvalersi del supporto della società inglese Steer Davies & Gleave Limited per il servizio di "Assistenza analisi del Pef (Piano economico finanziario, ndr) revisionato dal Concessionario". Si apprende infatti dalla delibera che alla fine dello scorso gennaio Rccp ha presentato un'istanza di riequilibrio del Pef, seguita un paio di settimane fa da una relazione tecnica, allo scopo di chiedere all'Adsp alcune non meglio precisate modifiche al documento sottoscritto sul finire del 2021, "volte a ripristinare l'equilibrio economico e finanziario e alla valutazione della proposta di revisione con specifico riferimento alla durata della concessione e alle tariffe". In sostanza, a lavori praticamente da iniziare, i costi dell'opera si sarebbero rivelati significativamente più elevati del previsto, tanto da indurre la società a bussare alla porta dello Stato. Per il resto bocche cucite, tanto dal concessionario quanto dall'amministrazione ("l'istruttoria è in corso"), pure sulle due delibere, menzionate ma non pubblicate, con cui a febbraio e aprile è stato modificato il bilancio preventivo del 2024. Il contratto con Rccp era già finito a fine 2022 nel mirino dell'Autorità nazionale Anticorruzione, che aveva raccomandato all'ente alcuni correttivi, ritenendolo troppo sbilanciato a favore del concessionario, dal momento che, scriveva Anac, "il rischio resta, per la maggior parte, a carico del solo concedente in contrasto con la norma". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Il Nautilus

Livorno

Il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tulio Ferrante, in visita domani al porto di Livorno

Ferrante verrà ricevuto a Palazzo Rosciano dai vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. A seguire visita guidata in porto, cui i giornalisti interessati potranno aggregarsi. L'appuntamento è per domani pomeriggio, davanti a Palazzo Rosciano (Scali Rosciano 6/7), a partire dalle ore 14.15. Ai giornalisti interessati a partecipare alla visita guidata verrà messo a disposizione un van, che potrà essere utilizzato sino ad esaurimento dei posti disponibili (massimo otto). Si chiede di confermare l'eventuale partecipazione all'iniziativa.

Il Nautilus

Il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tulio Ferrante, in visita domani al porto di Livorno

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
Porti di Livorno, Piombino, Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina, Cavo

05/23/2024 13:55

Ferrante verrà ricevuto a Palazzo Rosciano dai vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. A seguire visita guidata in porto, cui i giornalisti interessati potranno aggregarsi. L'appuntamento è per domani pomeriggio, davanti a Palazzo Rosciano (Scali Rosciano 6/7), a partire dalle ore 14.15. Ai giornalisti interessati a partecipare alla visita guidata verrà messo a disposizione un van, che potrà essere utilizzato sino ad esaurimento dei posti disponibili (massimo otto). Si chiede di confermare l'eventuale partecipazione all'iniziativa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Livorno

Carburanti all'Elba, Forti batte ancora l'Adsp livornese

Shipping Italy

Carburanti all'Elba, Forti batte ancora l'Adsp livornese

05/23/2024 19:09 Nicola Capuzzo

Porti Confermata in appello la sentenza che annullava il diniego alla Tuscany Lines a svolgere servizio regolare fra Piombino e Portoferraio Ha vinto anche in secondo grado Forti Yachting Partners, società elbana che dall'estate scorsa ha cominciato a effettuare in modo regolare trasporti via mare di carburante fra Piombino e Portoferraio col marchio Tuscany Lines. L'iniziativa aveva incontrato il diniego autorizzativo dell'Autorità di sistema portuale di Livorno e Piombino, ma, ricostruisce ora il Consiglio di Stato, il Tar aveva accolto il ricorso di Forti "perché, nel frattempo, la società ricorrente aveva ottenuto numerosi nulla osta per lo svolgimento di singoli viaggi tra i suddetti porti; di conseguenza, il giudice di prime cure ha ritenuto che, in concreto, fosse provato che non sussistessero ragioni ostative allo svolgimento dell'attività secondo le prescrizioni di sicurezza stabilite". Una lettura confermata adesso dai giudici di secondo grado: "La mancata concessione dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio di linea non appare più giustificata, essendo le presunte ragioni ostative indicate dall'Autorità ormai di fatto superate dal concreto svolgimento di un servizio regolare e continuativo in condizioni di sicurezza, come risulta dalla documentazione versata in atti. In considerazione, infatti, della frequenza e della regolarità con la quale oramai la società conduce il proprio servizio di trasporto marittimo, non è più giustificata la necessità di richiedere un apposito nulla osta e, conseguentemente, un parere ai consulenti chimici di porto per ogni singolo viaggio. Alla luce dei successivi sviluppi della vicenda, sembra venuta meno la giustificazione del rilascio dei singoli nulla osta fondata sulla eccezionalità della situazione emergenziale, anche in considerazione della risoluzione delle criticità legate alla sicurezza, inizialmente ritenute 'insuperabili' dalla AdSP, atteso che Forti svolgeva, de facto e in sicurezza, un servizio regolare e continuativo di traporto marittimo di carburante". In sostanza, hanno concluso i giudici di Palazzo Spada, "come rilevato dal giudice di prime cure,

Porti Confermata in appello la sentenza che annullava il diniego alla Tuscany Lines a svolgere servizio regolare fra Piombino e Portoferraio Ha vinto anche in secondo grado Forti Yachting Partners, società elbana che dall'estate scorsa ha cominciato a effettuare in modo regolare trasporti via mare di carburante fra Piombino e Portoferraio col marchio Tuscany Lines. L'iniziativa aveva incontrato il diniego autorizzativo dell'Autorità di sistema portuale di Livorno e Piombino, ma, ricostruisce ora il Consiglio di Stato, il Tar aveva accolto il ricorso di Forti "perché, nel frattempo, la società ricorrente aveva ottenuto numerosi nulla osta per lo svolgimento di singoli viaggi tra i suddetti porti; di conseguenza, il giudice di prime cure ha ritenuto che, in concreto, fosse provato che non sussistessero ragioni ostative allo svolgimento dell'attività secondo le prescrizioni di sicurezza stabilite". Una lettura confermata adesso dai giudici di secondo grado: "La mancata concessione dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio di linea non appare più giustificata, essendo le presunte ragioni ostative indicate dall'Autorità ormai di fatto superate dal concreto svolgimento di un servizio regolare e continuativo in condizioni di sicurezza, come risulta dalla documentazione versata in atti. In considerazione, infatti, della frequenza e della regolarità con la quale oramai la società conduce il proprio servizio di trasporto marittimo, non è più giustificata la necessità di richiedere un apposito nulla osta e, conseguentemente, un parere ai consulenti chimici di porto per ogni singolo viaggio. Alla luce dei successivi sviluppi della vicenda, sembra venuta meno la giustificazione del rilascio dei singoli nulla osta fondata sulla eccezionalità della situazione emergenziale, anche in considerazione della risoluzione delle criticità legate alla sicurezza, inizialmente ritenute 'insuperabili' dalla AdSP, atteso che Forti svolgeva, de facto e in sicurezza, un servizio regolare e continuativo di traporto marittimo di carburante". In sostanza, hanno concluso i giudici di Palazzo Spada, "come rilevato dal giudice di prime cure, la successiva concessione dei numerosi nulla osta consentiva all'odierna appellata di esercitare di fatto un servizio di linea continuativo e regolare in quanto i nulla osta rilasciati per singoli viaggi sin dal giugno 2020 e per tutta la stagione estiva consentivano alla società di viaggiare sempre durante i medesimi orari, utilizzando le stesse banchine nei porti di Piombino e Portoferraio e nel rispetto delle medesime prescrizioni. Se le criticità riscontrate dall'Autorità fossero state effettivamente 'insuperabili', in termini di sicurezza o di rispetto dei requisiti di legge, l'amministrazione non avrebbe consentito l'effettuazione del servizio da parte dell'appellante neppure mediante la ripetuta concessione di nulla osta per singoli viaggi". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al via sabato la regata costiera "Fiumicino-Giannutri-Fiumicino"

Il Nautilus

Al via sabato la regata costiera "Fiumicino-Giannutri-Fiumicino"

05/23/2024 11:04

È tutto pronto a Fiumicino per la regata costiera "Fiumicino-Giannutri-Fiumicino", la manifestazione velica su un percorso di circa 130 miglia che partirà dalla costa laziale per raggiungere l'arcipelago toscano e far ritorno al punto di partenza. La regata, giunta alla IX edizione e organizzata dal Circolo Velico Fiumicino – in collaborazione Nautilus Marina, CS Yacht Club e Porto Turistico di Roma –, partirà sabato mattina dallo specchio acqueo antistante il porto canale di Fiumicino e impiegherà le circa venti imbarcazioni partecipanti in una navigazione di circa 24 ore consecutive. L'edizione 2024 si presenta con un nuovo percorso che prevede una boa virtuale di disimpegno posizionata cinque miglia a sud est di Porto Ercole e proseguirà con la circumnavigazione dell'isola di Giannutri, per fare di nuovo rotta verso il punto di partenza, dove sarà posizionato il traguardo. "Le imbarcazioni – precisano gli organizzatori – hanno il divieto assoluto di passaggio nelle Zone 1 dell'Area Marina protetta". La regata è classificata per la Federvela in categoria 3, pertanto l'equipaggio dovrà essere munito di apposito certificato di frequentazione di un corso sulla sicurezza e dovranno essere previste determinate dotazioni a bordo. "Seppure non vi siano particolari rischi per gli equipaggi partecipanti, quando si partecipa ad una regata che prevede una navigazione notturna – afferma il direttore sportivo del club, Massimo Pettirossi – è opportuno attuare tutte le precauzioni possibili. "Per agevolare la partecipazione alla regata il circolo ha organizzato anche un training formativo per gli equipaggi che fossero sprovvisti della certificazione Offshore Special Regulation della Federazione Internazionale: due membri dell'equipaggio, uno dei quali dovrà essere obbligatoriamente il comandante dell'imbarcazione, potranno partecipare alla formazione che si terrà venerdì pomeriggio alle 15.00" ha commentato il relatore Vincenzo Pulcini. Sulla linea di partenza, fra i favoriti c'è "Gastone", il Bavaria 36 di Sandro Spallotta che ha chiuso la precedente edizione al secondo posto dietro a Foxy Lady, ma dovrà

È tutto pronto a Fiumicino per la regata costiera "Fiumicino-Giannutri-Fiumicino", la manifestazione velica su un percorso di circa 130 miglia che partirà dalla costa laziale per raggiungere l'arcipelago toscano e far ritorno al punto di partenza. La regata, giunta alla IX edizione e organizzata dal Circolo Velico Fiumicino - in collaborazione Nautilus Marina, CS Yacht Club e Porto Turistico di Roma -, partirà sabato mattina dallo specchio acqueo antistante il porto canale di Fiumicino e impiegherà le circa venti imbarcazioni partecipanti in una navigazione di circa 24 ore consecutive. L'edizione 2024 si presenta con un nuovo percorso che prevede una boa virtuale di disimpegno posizionata cinque miglia a sud est di Porto Ercole e proseguirà con la circumnavigazione dell'isola di Giannutri, per fare di nuovo rotta verso il punto di partenza, dove sarà posizionato il traguardo. "Le imbarcazioni - precisano gli organizzatori - hanno il divieto assoluto di passaggio nelle Zone 1 dell'Area Marina protetta". La regata è classificata per la Federvela in categoria 3, pertanto l'equipaggio dovrà essere munito di apposito certificato di frequentazione di un corso sulla sicurezza e dovranno essere previste determinate dotazioni a bordo. "Seppure non vi siano particolari rischi per gli equipaggi partecipanti, quando si partecipa ad una regata che prevede una navigazione notturna - afferma il direttore sportivo del club, Massimo Pettirossi - è opportuno attuare tutte le precauzioni possibili. "Per agevolare la partecipazione alla regata il circolo ha organizzato anche un training formativo per gli equipaggi che fossero sprovvisti della certificazione Offshore Special Regulation della Federazione Internazionale: due membri dell'equipaggio, uno dei quali dovrà essere obbligatoriamente il comandante dell'imbarcazione, potranno partecipare alla formazione che si terrà venerdì pomeriggio alle 15.00" ha commentato il relatore Vincenzo Pulcini. Sulla linea di partenza, fra i favoriti c'è "Gastone", il Bavaria 36 di Sandro Spallotta che ha chiuso la precedente edizione al secondo posto dietro a Foxy Lady, ma dovrà navigare controllando Anemos del Centro Roma Vela che si presenta con una gran voglia di riscatto, dopo il terzo posto della scorsa edizione. Occhi puntati anche sull'Este 39 "Pestifera" di Claudio De Bellis e sull'X-Yacht IMX-38 "Armundia Group" del Circolo Velico Fiumicino. Seppure il tempo limite di arrivo è fissato per le 20.00 di domenica 26 maggio, le prime imbarcazioni dovrebbero tagliare il traguardo davanti al porto canale di Fiumicino nella mattinata di domenica. Tutti gli aggiornamenti sul campionato si trovano sul sito ufficiale: www.cvfiumicino.it.

Ildenaro.it

Napoli

Toti interrogato per 8 ore: "Ogni euro destinato alla politica"

Ildenaro.it

Toti interrogato per 8 ore: "Ogni euro destinato alla politica"

05/24/2024 01:03 da ildenaro.it

(Adnkronos) – E' durato 8 ore l'interrogatorio del governatore ligure Giovanni Toti, ai domiciliari dal 7 maggio scorso per corruzione. A partire dalle 11 ha risposto alle domande dei pm titolari dell'inchiesta che ha portato un terremoto nella politica locale, respingendo tutte le accuse. "Nel mio percorso politico ho sempre perseguito l'interesse pubblico il quale è il fine unico ed ultimo della mia azione politica", è uno dei passaggi della memoria consegnata nelle mani dei pm durante l'interrogatorio, in cui sottolinea come ogni euro sia stato usato per la politica". Un interesse pubblico "costantemente rivendicato dal programma politico della maggioranza che mi sostiene, non già mediante la contrapposizione con le rivendicazioni dei privati, quanto piuttosto attraverso la veicolazione di queste verso l'interesse della collettività e del territorio, modalità con la quale si realizza la migliore essenza dell'interesse pubblico" spiega il governatore Toti nella memoria di 17 pagine. "Il faro della nostra azione politica, vede, nell'attività privata non già un fattore egoistico da contrastare ma una risorsa che, lasciata crescere nel rispetto delle regole, rappresenta un valore aggiunto per la collettività quale primario elemento di sviluppo sociale ed economico". L'impianto accusatorio, che analizza "solo una limitatissima parte dei rapporti tra amministrazione, presidente, e mondo del lavoro e delle imprese" non restituisce il giusto quadro a dire di Toti. "Tutte le mie azioni (anche quelle contestate) sono state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso". Per Toti, tutte le imprese sono state trattate con la stessa attenzione, "nel postulato assoluto per cui ogni iniziativa imprenditoriale, purché non in contrasto con le leggi o con regole di mercato codificate, si possa considerare di interesse pubblico, portando sul territorio ricchezza e lavoro, in forma diretta ed indiretta". "Non ho mai travalicato le specifiche competenze degli enti e degli uffici preposti, mai ho ingerito nelle libere scelte e decisioni dei soggetti coinvolti mai ho fatto pressioni verso alcun soggetto, mai ho servito un interesse particolare in danno di quello collettivo", è un altro passaggio della memoria. "Mai tale attenzione si è estrinsecata nel superare o modificare il parere dei propri uffici o le istruttorie degli organismi terzi, vedi gli uffici di autorità portuale. Il mio intervento in sede politico/funzionale si è sempre limitato strettamente al percorso autorizzativo tracciato dagli uffici preposti in ogni campo, circoscrivendosi a chiedere una attenzione coerente con le esigenze di rapidità del mercato, o di realizzazione delle opere sollecitate dagli altri organi amministrativi e di governo (porto, strutture Commissariali del sindaco Bucci) ovvero a sollecitare, all'interno dei percorsi amministrativi e legislativi, la solerzia e l'attenzione dei Comuni Liguri nel realizzare i piani strategici regionali", aggiunge

Ildenaro.it

Napoli

Toti. "La mia azione politica è sempre stata tesa alla tutela della dignità e del lustro della Regione e delle sue istituzioni", "ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico" e "anche ogni dazione di denaro è avventa nella massima trasparenza", scrive ancora il governatore ligure. Tra i capi di accusa si contestano i bonifici effettuali ai Comitati politici, ma il presidente della Regione Liguria si difende: "Ogni dazione di denaro è stata accreditata con metodi tracciabili e rendicontata. Del pari tutte le spese sostenute (sia a sostegno della mia attività politica come leader della lista Toti presente in Consiglio regionale e in molte amministrazioni municipali, sia per sostenere sindaci, liste e candidati collegati e coerenti alla linea politica della lista Toti, sia per quanto riguarda le iniziative della coalizione di governo) sono stati rendicontati e pubblicizzati in termini di legge e anche oltre. I bilanci e i rendiconti sono stati (e sono ancora) pubblicati sui siti internet delle organizzazioni politiche a mio sostegno". "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati" rimarca Toti. "E proprio per fugare ogni minimo possibile sospetto e garantire massima trasparenza e possibilità di controllo, particolare attenzione è stata posta nel separare ogni aspetto economico della mia vita privata da qualsiasi attività economica legata alla politica, tanto da separare anche i conti correnti personali ed utilizzare per l'attività politica esclusivamente conti dedicati e 'trasparenti', con strumenti di accredito e spesa tracciati, tracciabili e sempre rigorosamente documentabili", afferma il governatore. "L'assenza di qualsiasi collegamento tra dazioni di denaro e la mia attenzione politica a temi di pubblico interesse" può essere dimostrata incrociando la mia agenda con la rendicontazione dei versamenti denunciati. "In questo modo - si legge nella memoria consegnata ai pm di Genova - apparirà evidente che l'attenzione e l'impegno da me profuso nelle politiche di ascolto e di lecita agevolazione degli investimenti privati è stato totalmente scollegato da ogni contributo ricevuto". "L'attività di sostegno e ascolto alle iniziative private non aveva quale presupposto né fine quello della vicinanza politica o personale o, ancora, della presenza di una contribuzione (ancorché in tutto e per tutto legittima); l'unica ragione del mio agire è stata quella di aiutare l'iniziativa privata per far crescere la Liguria", sottolinea. Allo stesso modo, scrive, "non mi sono mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica: il fatto di essere contributore o comunque politicamente vicino non ha mai rappresentato un titolo per ricevere da parte mia favori o trattamenti preferenziali; del pari non vi è mai stato alcun mio atteggiamento che potesse in qualche modo dare adito a tale pensiero". La procura di Genova interpreta "erroneamente" i bonifici fatti dall'imprenditore Aldo Spinelli e non ricorda che la prima elargizione del gruppo Spinelli "alle campagne politiche del mio partito risale addirittura alla prima campagna elettorale (2015) quando io non ero ancora governatore e si sono succedute nel tempo con cadenze semmai legate agli eventi politici della Regione (elezioni comunali, regionali o manifestazioni varie) e non legate a specifiche situazioni economiche o alla compresenza di vicende di interesse per Spinelli", sostiene ancora Toti. Tenendo conto dunque

del lungo arco temporale, ben 9 anni, "si può facilmente ricavare l'assenza di qualsivoglia prassi di contestualità tra richieste di 'attenzione' da parte di un donatore e sollecitazione di sostegno materiale per l'attività politica". Per Toti "sicuramente nella costruzione dell'animus con cui la donazione avviene incide la precisa politica di attenzione dell'amministrazione per le esigenze delle imprese e dei cittadini, ma certamente non incide la presunzione di specifiche utilità legate ad una singola e specifica situazione, men che meno di atti contra legem". Non solo: "Registrando ogni versamento, non solo da parte del Comitato Toti ricevente, ma anche della impresa o del soggetto donatore, appare chiaro che il donatore stesso non considera in alcun modo la sua dazione di denaro come merce di scambio o pagamento di un interesse illecito, attività che anche egli stesso con la pubblicità del versamento si incaricherebbe di denunciare" conclude Toti. "Nel rapportarmi con Aldo Spinelli, mi interessai alle questioni da lui sollevate in modo spesso disconnesso dal contesto e totalmente estraneo allo spirito della conversazione, attraverso un intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità e spesso addirittura in contrasto con gli interessi di Spinelli stesso ma a favore - di fatto - di altri operatori", aggiunge. Ad esempio, riferisce il presidente della Regione Liguria, "non vi è mai stato alcun mio intervento nel merito della durata della concessione, per altro elaborata dagli uffici tecnici di Autorità portuale senza alcuna intromissione della Regione". Nell'ordinanza di custodia cautelare e dalle carte delle indagini emerge, sostiene Toti, "che sono intervenuto non solo nei confronti di Spinelli, ma anche di tutti gli altri operatori coinvolti". In tutti i casi "la mia azione deve ritenersi nella sua realtà fattuale quale attività volta a perseguire il primario interesse del porto" aggiunge Toti. Il progetto Spinelli, che prevedeva alloggi di lusso con pertinenti servizi di ristorazione e tempo libero e annesso hotel di lusso, "non ha avuto nessuno specifico trattamento di favore. Al contrario preme sottolineare che la spiaggia in questione è tutt'ora una spiaggia libera, segno che la mia attenzione si limitava al mero interessamento sulle possibilità esperibili per legge per aiutare l'investimento, nel pubblico interesse", conclude il governatore ligure. "Vinsi le elezioni con circa 380 mila voti. Il sostegno della comunità Riesina si sostanzia, nelle indagini, con una certa approssimazione, di 400 voti, giusto per proporzione e per capire che l'apporto non è tale da turbare l'equilibrio democratico del voto", scrive ancora. "I fratelli Testa venivano presentati come attivisti politici con incarichi in Regione Lombardia da due onorevoli. Nel loro curriculum vi erano incarichi politici legati alla Giunta regionale lombarda" e "il fatto di essere riesini e loro rappresentanti non può equivalere ad essere considerati come persone di malaffare", aggiunge il presidente della Regione Liguria che respinge l'accusa di voto di scambio e sottolinea di aver incontrato i fratelli Testa "al massimo due volte". Per Toti, "alla fine di una lunga ricostruzione, nessuna utilità specifica è andata alla comunità Riesina, né in posti di lavoro né altro. Trattandosi come si evince dalle stesse indagini di persone insistenti per comportamenti ed espressioni, possibile che alcune battute anche tra me e lo staff siano state interpretate fuori dal contesto". "L'mpianto di indagine presenta carenze ed errori" in particolare, riguardo i temi

Ildenaro.it

Napoli

portuali, quali Carbonile, tombamento calata Concenter e terminal Rinfuse. "Nessuno degli atti viene predisposto con la mia fattiva partecipazione né con quella dei miei uffici. Tutte le proposte arrivarono da soggetti terzi e furono elaborate e valutare dagli uffici secondo i termini di legge", sostiene. In particolare, la durata della concessione di terminal Rinfuse "fu determinata dagli uffici secondo criteri normativi ed operativi" e "le esigenze di tombamento delle calate sono funzionali agli sviluppi del porto, programmate dalla Autorità Portuale", la proposta di assegnazione del Carbonile Enel al gruppo Spinelli "fu predisposta dagli uffici di Autorità Portuale e non soggetta a valutazione né amministrativa né tecnica degli uffici della Regione". In tal senso, "si evince che il mio intervento sulle vicende non inerì gli atti stessi e la loro qualità, ma fu una semplice opera di mediazione e sollecitazione alla realizzazione di un interesse squisitamente pubblico". "Quanto al confronto sul futuro Piano regolatore portuale, rilevato che le competenze regionali non ineriscono alla fase programmatoria bensì alla successiva fase autorizzativa, ritengo opportuno specificare che l'attività di confronto è stata costantemente portata avanti con tutti i soggetti della Comunità portuale, senza favoritismi e parzialità alcuna. Come potrebbe risultare dalla sola lettura degli atti, il dialogo non è mai stato prerogativa specifica né tanto meno esclusiva del gruppo Spinelli".

Informazioni Marittime

Napoli

Porto di Napoli, agli armatori locali la gestione del molo Beverello

Informazioni Marittime

Porto di Napoli, agli armatori locali la gestione del molo Beverello

05/23/2024 13:10

L'Autorità di sistema portuale affida in via provvisoria a Snav, Caremar, Alilauro e Navigazione Libera del Golfo la gestione della nuova stazione marittima L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Centrale ha affidato in via provvisoria a una cordata di armatori locali la gestione della nuova stazione marittima del molo Beverello del porto di Napoli. La cordata è formata dalle compagnie marittime Snav, Caremar, Alilauro e Navigazione Libera del Golfo. Due le offerte pervenute nelle ultime settimane dall'Adsp. Quella degli armatori ha vinto su un'altra avanzata dal raggruppamento temporaneo di imprese che gestisce l'altra stazione marittima di cabotaggio del porto di Napoli, quella di Porta di Massa, formata da Compagnia Marittima Meridionale, Terminal Traghetti Napoli, De Luca & co. e Impresa Marittima. Prima dell'affidamento definitivo, c'è ancora qualche dettaglio da limare, relativo soprattutto ad alcuni servizi da avviare nella nuova stazione marittima del Beverello. Nei prossimi giorni l'Adsp incontrerà la cordata armatoriale in proposito. Fatto l'affidamento si passerà alla seconda fase, la consegna dei locali e l'apertura al pubblico di una stazione in cui transitano ogni anno circa 4 milioni di persone. Prima di aprire, riferiscono gli armatori, bisognerà testare le nuove biglietterie, installare la fibra ottica e appaltare una serie di servizi, tra cui la sorveglianza 24 ore su 24 e le pulizie. Se tutti questi passi procederanno senza intoppi, per fine giugno la nuova struttura sarà pienamente funzionante. Verso la fine dell'anno verrà costruita l'ultima infrastruttura, l'installazione dei moli a pettine per permettere alle navi di attraccare all'"inglese", cioè con una delle fiancate della nave rivolta alla banchina, mentre attualmente l'ormeggio delle navi avviene in "andana", ovvero di poppa, più instabile perché espone maggiormente la nave alle onde e al vento. Un'opera rilevante che richiederà un cantiere dedicato, ragion per cui, per evitare disservizi, l'Adsp campana, che gestisce i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, intende avviarli dopo l'alta stagione estiva. La nuova Stazione Marittima

L'Autorità di sistema portuale affida in via provvisoria a Snav, Caremar, Alilauro e Navigazione Libera del Golfo la gestione della nuova stazione marittima L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Centrale ha affidato in via provvisoria a una cordata di armatori locali la gestione della nuova stazione marittima del molo Beverello del porto di Napoli. La cordata è formata dalle compagnie marittime Snav, Caremar, Alilauro e Navigazione Libera del Golfo. Due le offerte pervenute nelle ultime settimane dall'Adsp. Quella degli armatori ha vinto su un'altra avanzata dal raggruppamento temporaneo di imprese che gestisce l'altra stazione marittima di cabotaggio del porto di Napoli, quella di Porta di Massa, formata da Compagnia Marittima Meridionale, Terminal Traghetti Napoli, De Luca & co. e Impresa Marittima. Prima dell'affidamento definitivo, c'è ancora qualche dettaglio da limare, relativo soprattutto ad alcuni servizi da avviare nella nuova stazione marittima del Beverello. Nei prossimi giorni l'Adsp incontrerà la cordata armatoriale in proposito. Fatto l'affidamento si passerà alla seconda fase, la consegna dei locali e l'apertura al pubblico di una stazione in cui transitano ogni anno circa 4 milioni di persone. Prima di aprire, riferiscono gli armatori, bisognerà testare le nuove biglietterie, installare la fibra ottica e appaltare una serie di servizi, tra cui la sorveglianza 24 ore su 24 e le pulizie. Se tutti questi passi procederanno senza intoppi, per fine giugno la nuova struttura sarà pienamente funzionante. Verso la fine dell'anno verrà costruita l'ultima infrastruttura, l'installazione dei moli a pettine per permettere alle navi di attraccare all'"inglese", cioè con una delle fiancate della nave rivolta alla banchina, mentre attualmente l'ormeggio delle navi avviene in "andana", ovvero di poppa, più instabile perché espone maggiormente la nave alle onde e al vento. Un'opera rilevante che richiederà un cantiere dedicato, ragion per cui, per evitare disservizi, l'Adsp campana, che gestisce i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, intende avviarli dopo l'alta stagione estiva. La nuova Stazione Marittima del molo Beverello si trova nel porto di Napoli, tra la Stazione Marittima delle crociere, sul molo Angioino, e il molo San Vincenzo, a pochi passi dal Castel dell'Ovo, nel cuore della città. L'area - di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone ogni anno in partenza e in arrivo dalle Isole del Golfo di Napoli - è stata oggetto di una profonda riqualificazione che ha portato alla sostituzione di una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza con una Stazione Marittima ampia e moderna. È estesa circa 2,400 metri quadri, con una copertura esterna sul tetto che funziona anche da passeggiata. Collegata al piazzale Angioino, da lì è a sua volta collegata a un sottopassaggio che porta alla metropolitana e al centro della città di Napoli, su Piazza Municipio. Condividi Tag napoli beverello passeggeri

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Napoli

Articoli correlati.

Shipping Italy

Napoli

A Snav, Caremar, Nlg e Alilauro la gestione del nuovo molo Beverello di Napoli

Shipping Italy

A Snav, Caremar, Nlg e Alilauro la gestione del nuovo molo Beverello di Napoli

05/23/2024 08:56 Nicola Capuzzo

Porti Servirà ancora un mese per completare i lavori di allestimento dei locali e l'attivazione delle nuove biglietterie di Redazione SHIPPING ITALY Si è conclusa la gara per l'affidamento delle attività del nuovo molo Beverello di Napoli, la banchina dove partono e approdano i traghetti veloci impiegati sulle linee del Golfo di Napoli. A gestire la rinnovata stazione marititma partenopea sarà una cordata di compagnie di navigazione composta da Caremar, Snav, Navigazione Libera del Golfo e Alilauro. La commissione insediata presso l'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale, ha concluso i lavori facendo sapere che è risultata più vantaggiosa l'offerta degli armatori contro quella presentata dal raggruppamento temporaneo di imprese che già gestisce la stazione marittima di Porta di Massa e cioè la Compagnia Marittima Meridionale Srl-Terminal Traghetti Napoli Srl-De Luca E. C. Impresa Marittima Srl. Con la vittoria degli armatori ora scatterà la seconda fase, ovvero quella della consegna dei locali propedeutica all'apertura al pubblico. Prima di tutto sarà però necessario procedere alla conseguente fase di allestimento delle nuove biglietterie. Non sarà un processo né semplice né breve, fanno sapere gli assegnatari, perché le strumentazioni tecniche sono tutte nuove e si dovranno testare compiutamente prima di smantellare i container con le vecchie biglietterie. Nei nuovi uffici sarà necessario istallare la fibra e, quindi, contestualmente bisognerà appaltare una serie di servizi a cominciare dai contratti per la pulizia e la sorveglianza h24. Non bisogna dimenticare che nei nuovi locali cominceranno da subito a transitare migliaia e migliaia di persone ogni giorno e, quindi, tutto dovrà funzionare alla perfezone per evitare disservizi. Per tutti questi adempimenti i tempi stimati sono di 30/40 giorni lavorativi. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Venerdì 24 attesi a Napoli 200 partecipanti al Business Meeting "Traghetti e ro-ro" di SHIPPING ITALY.

Porti Servirà ancora un mese per completare i lavori di allestimento dei locali e l'attivazione delle nuove biglietterie di Redazione SHIPPING ITALY Si è conclusa la gara per l'affidamento delle attività del nuovo molo Beverello di Napoli, la banchina dove partono e approdano i traghetti veloci impiegati sulle linee del Golfo di Napoli. A gestire la rinnovata stazione marititma partenopea sarà una cordata di compagnie di navigazione composta da Caremar, Snav, Navigazione Libera del Golfo e Alilauro. La commissione insediata presso l'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale, ha concluso i lavori facendo sapere che è risultata più vantaggiosa l'offerta degli armatori contro quella presentata dal raggruppamento temporaneo di imprese che già gestisce la stazione marittima di Porta di Massa e cioè la Compagnia Marittima Meridionale Srl-Terminal Traghetti Napoli Srl-De Luca E. C. Impresa Marittima Srl. Con la vittoria degli armatori ora scatterà la seconda fase, ovvero quella della consegna dei locali propedeutica all'apertura al pubblico. Prima di tutto sarà però necessario procedere alla conseguente fase di allestimento delle nuove biglietterie. Non sarà un processo né semplice né breve, fanno sapere gli assegnatari, perché le strumentazioni tecniche sono tutte nuove e si dovranno testare compiutamente prima di smantellare i container con le vecchie biglietterie. Nei nuovi uffici sarà necessario istallare la fibra e, quindi, contestualmente bisognerà appaltare una serie di servizi a cominciare dai contratti per la pulizia e la sorveglianza h24. Non bisogna dimenticare che nei nuovi locali cominceranno da subito a transitare migliaia e migliaia di persone ogni giorno e, quindi, tutto dovrà funzionare alla perfezone per evitare disservizi. Per tutti questi adempimenti i tempi stimati sono di 30/40 giorni lavorativi. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Venerdì 24 attesi a Napoli 200 partecipanti al Business Meeting "Traghetti e ro-ro" di SHIPPING ITALY.

Informazioni Marittime

Salerno

Titoli professionali del diporto, i corsi IMAT in linea con le disposizioni del Mit

Informazioni Marittime

Titoli professionali del diporto, i corsi IMAT in linea con le disposizioni del Mit

05/23/2024 08:46

La nuova normativa rappresenta un importante passo per regolamentare ruoli che, ad oggi, sono riconosciuti ufficialmente solo in Inghilterra Con il decreto del 13 dicembre 2023, n.227, sono delineati i profili professionali per il personale imbarcato su imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle unità destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche. Lo rende noto IMAT, Italian Maritime Academy Technologie s. La disciplina del ruolo, tra gli altri, di Ufficiale di navigazione del diporto di II^ classe, introduce un innovativo percorso di professionalizzazione il cui obiettivo è garantire maggiore competitività al comparto della nautica da diporto attraverso la formazione di equipaggi sempre più qualificati. IMAT ha seguito fin dal principio questo percorso di riforma dei titoli professionali del diporto preparandosi ad offrire il necessario supporto didattico ai marittimi interessati a partecipare all'esame previsto presso gli uffici di compartimento marittimo. In seguito alla pubblicazione dei programmi di esecuzione da parte del Mit – che fissano le direttive su come procedere al percorso di qualificazione del ruolo – il Centro di Castel Volturno annuncia l'avvio ufficiale dei corsi di preparazione alla prova per il rilascio del relativo titolo. «La nuova normativa rappresenta un importante passo per regolamentare figure professionale che, ad oggi, sono riconosciute ufficialmente solo in Inghilterra, attraverso i cosiddetti corsi "Yacht Master"», spiega il responsabile dell'area didattica da diporto dell'Academy, Antonino D'Alessio, intervenendo al convegno sulle nuove professioni della nautica organizzato recentemente dal Propeller Club Port of Salerno. «Il ciclo di preparazione, della durata di circa un mese, sarà incentrato su moduli didattici che prevedono in combinata lezioni teoriche in aula ed esercitazioni dal vivo». Il nuovo pacchetto sarà inoltre integrato dai corsi obbligatori previsti dai programmi di esecuzione del MIT: Corso Antincendio di base, Corso di primo soccorso sanitario

La nuova normativa rappresenta un importante passo per regolamentare ruoli che, ad oggi, sono riconosciuti ufficialmente solo in Inghilterra Con il decreto del 13 dicembre 2023, n.227, sono delineati i profili professionali per il personale imbarcato su imbarcazioni e navi da diporto impiegate in attività di noleggio e sulle unità destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche. Lo rende noto IMAT, Italian Maritime Academy Technologie s. La disciplina del ruolo, tra gli altri, di Ufficiale di navigazione del diporto di II^ classe, introduce un innovativo percorso di professionalizzazione il cui obiettivo è garantire maggiore competitività al comparto della nautica da diporto attraverso la formazione di equipaggi sempre più qualificati. IMAT ha seguito fin dal principio questo percorso di riforma dei titoli professionali del diporto preparandosi ad offrire il necessario supporto didattico ai marittimi interessati a partecipare all'esame previsto presso gli uffici di compartimento marittimo. In seguito alla pubblicazione dei programmi di esecuzione da parte del Mit - che fissano le direttive su come procedere al percorso di qualificazione del ruolo - il Centro di Castel Volturno annuncia l'avvio ufficiale dei corsi di preparazione alla prova per il rilascio del relativo titolo. «La nuova normativa rappresenta un importante passo per regolamentare figure professionale che, ad oggi, sono riconosciute ufficialmente solo in Inghilterra, attraverso i cosiddetti corsi "Yacht Master"», spiega il responsabile dell'area didattica da diporto dell'Academy, Antonino D'Alessio, intervenendo al convegno sulle nuove professioni della nautica organizzato recentemente dal Propeller Club Port of Salerno. «Il ciclo di preparazione, della durata di circa un mese, sarà incentrato su moduli didattici che prevedono in combinata lezioni teoriche in aula ed esercitazioni dal vivo». Il nuovo pacchetto sarà inoltre integrato dai corsi obbligatori previsti dai programmi di esecuzione del MIT: Corso Antincendio di base, Corso di primo soccorso sanitario (First Aid), Corso di sopravvivenza e salvataggio, Corso si sicurezza e responsabilità sociale (PSSR), Certificato di operatore Short Range (SRC). «La professionalizzazione degli equipaggi nel settore della nautica da diporto incrocia le esigenze di questo particolare segmento di mercato della "blue economy" in rapida crescita e rappresenta un impegno stimolante per il mondo della formazione marittima,» sottolinea l'amministratore unico di IMAT, Erminia Della Monica. «La nostra squadra docenti ha seguito passo a passo l'evolversi dell'iter di riforma mettendo a punto, quasi in tempo reale, programmi didattici "ad hoc". Grazie all'esperienza accumulata, alla flessibilità operativa e ai continui investimenti in personale e mezzi siamo in grado affrontare quest'ennesima sfida supportando al meglio le donne e gli uomini intenzionati a misurarsi con queste nuove opportunità lavorative». Condividi Tag formazione lavoro marittimi Articoli correlati.

Shipping Italy

Taranto

A Taranto il San Cataldo Container Terminal presenta il nuovo piano di impresa

Shipping Italy

A Taranto il San Cataldo Container Terminal presenta il nuovo piano di impresa

05/23/2024 15:02 Nicola Capuzzo

Porti Rilancio del transhipment e apertura all'eolico a fronte dell'impegno di Adsp a dragare il primo accosto entro gennaio di Redazione SHIPPING ITALY Da poche settimane alla guida del San Cataldo Container Terminal di Taranto, il neo amministratore scelto dal gruppo Yildirim azionista, Alessandro Becce, ha appena sottoposto all'Autorità di sistema portuale ionica il nuovo piano di impresa con orizzonte al 2034 Qualche numero è stato rivelato dal Quotidiano di Puglia - 50mila teu per 500mila tonnellate nel 2026, da decuplicare già l'anno successivo, per arrivare a 1,1 milioni di teu e 13 milioni di tonnellate nel 2034 - anche se Becce non conferma non smentisce e non aggiunge ragguagli su altri aspetti decisivi come lo sviluppo occupazionale: "Il piano è al vaglio dell'Adsp e i dettagli numerici sono in fase di limatura" ha detto a SHIPPING ITALY. Becce ha però rimarcato che "le prospettive per superare il momento di stallo del porto di Taranto ci sono, sia per quel che riguarda il rilancio del transhipment che per quel che concerne, anche qui al Polisettoriale, altre tipologie merceologiche a partire dall'eolico offshore (l'Adsp s'è recentemente candidata al bando del Mase in proposito, ndr). Certo è un fatto che, rispetto alla sottoscrizione della concessione, nel 2019, il mondo sia divenuto un altro, fra pandemie e crisi geopolitiche. Ma l'infrastruttura è valida sia in ottica transhipment che di traffico containeristico locale, per l'Italia del sud e non solo mediante rilancio ferroviario". Quel che non è cambiato è il limite fisico che anche secondo il precedente terminalista concessionario Tct aveva causato il tracollo del Polisettoriale: il pescaggio. "L'Adsp ci ha garantito che entro gennaio 2025 avremo almeno un accosto da 500 metri ad una profondità di -16 metri. A quel che mi consta, la vasca di colmata (i cui problemi progettuali e di realizzazione hanno causato quasi 10 anni di stallo del progetto di dragaggio, ndr) sarà pronta in autunno, dopodiché comincerà l'escavo. Se così sarà, per la Puglia sarà un netto cambio di passo.

Porti Rilancio del transhipment e apertura all'eolico a fronte dell'impegno di Adsp a dragare il primo accosto entro gennaio di Redazione SHIPPING ITALY Da poche settimane alla guida del San Cataldo Container Terminal di Taranto, il neo amministratore scelto dal gruppo Yildirim azionista, Alessandro Becce, ha appena sottoposto all'Autorità di sistema portuale ionica il nuovo piano di impresa con orizzonte al 2034 Qualche numero è stato rivelato dal Quotidiano di Puglia - 50mila teu per 500mila tonnellate nel 2026, da decuplicare già l'anno successivo, per arrivare a 1,1 milioni di teu e 13 milioni di tonnellate nel 2034 - anche se Becce non conferma non smentisce e non aggiunge ragguagli su altri aspetti decisivi come lo sviluppo occupazionale: "Il piano è al vaglio dell'Adsp e i dettagli numerici sono in fase di limatura" ha detto a SHIPPING ITALY. Becce ha però rimarcato che "le prospettive per superare il momento di stallo del porto di Taranto ci sono, sia per quel che riguarda il rilancio del transhipment che per quel che concerne, anche qui al Polisettoriale, altre tipologie merceologiche a partire dall'eolico offshore (l'Adsp s'è recentemente candidata al bando del Mase in proposito, ndr). Certo è un fatto che, rispetto alla sottoscrizione della concessione, nel 2019, il mondo sia divenuto un altro, fra pandemie e crisi geopolitiche. Ma l'infrastruttura è valida sia in ottica transhipment che di traffico containeristico locale, per l'Italia del sud e non solo mediante rilancio ferroviario". Quel che non è cambiato è il limite fisico che anche secondo il precedente terminalista concessionario Tct aveva causato il tracollo del Polisettoriale: il pescaggio. "L'Adsp ci ha garantito che entro gennaio 2025 avremo almeno un accosto da 500 metri ad una profondità di -16 metri. A quel che mi consta, la vasca di colmata (i cui problemi progettuali e di realizzazione hanno causato quasi 10 anni di stallo del progetto di dragaggio, ndr) sarà pronta in autunno, dopodiché comincerà l'escavo. Se così sarà, per la Puglia sarà un netto cambio di passo. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

“Creare speranza oggi”, la testimonianza del porto di Gioia Tauro

Messaggero Marittimo.it

23 Maggio 2024 - Redazione

“Creare speranza oggi”, la testimonianza del porto di Gioia Tauro

GIOIA TAURO – Il **presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli,** ha incontrato gli **studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova,** nell'ambito del progetto organizzato dal **Rotary Club di Palmi dal titolo “Creare speranza oggi”,** presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days – Opening port life and culture to people" che punta ad "aprire" gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per **informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale.**
In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che **offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone.**
Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'**imprenditore Pippo Callipo, titolare dell'azienda “Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa”,** che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un **proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico.**

https://www.messaggeromarittimo.it/presidente-adsp-mari-tirreno-meridionale-ionio-incontrato-studenti-palmi/ | 23 Maggio 2024 - Redazione

GIOIA TAURO Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto organizzato dal Rotary Club di Palmi dal titolo Creare speranza oggi, presieduto dall'avv. Maria Stella Morabito. L'iniziativa rientra, anche, nel programma nazionale di Assoporti Italian Port Days Opening port life and culture to people che punta ad aprire gli scali portuali italiani, nello stesso periodo, ad eventi, incontri e visite per informare e avvicinare le popolazioni alla vita e alla cultura portuale. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolate dell'azienda Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa, che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Nel corso della mattinata, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alti performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Ad illustrarne i particolari è stato il cavaliere Pippo Callipo cha ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Nel rivolgersi agli studenti, Callipo ha ripercorso l'iter burocratico che lo ha visto, inizialmente, impegnato nella richiesta autorizzativa e, successivamente, in tutti gli step della sua attività produttiva interna al porto di Gioia Tauro per evidenziarne la sana gestione. L'obiettivo è stato quello di dimostrare, attraverso il racconto di una serie di esempi concreti, quanto sia fondamentale avere la consapevolezza che, anche, in Calabria ci siano le condizioni per poter operare nel pieno rispetto della legalità,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che è l'elemento base da cui partire per costruire il proprio futuro. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità che questo territorio offre a chi lo sceglie per vivere e lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. In Calabria si può progettare il proprio futuro ha concluso Callipo purché si abbia la capacità di scegliere da quale parte stare, consapevoli della vicinanza delle Istituzioni pubbliche. Il Progetto Creare speranza oggi organizzato dal Rotary Distretto 2102 Italia Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria, di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

Sardegna Reporter

Cagliari

Marina Militare - unità navali in sosta nel porto di Cagliari

Sardegna Reporter

Marina Militare – unità navali in sosta nel porto di Cagliari

05/23/2024 08:42 Giulia Mascia

Marina Militare – unità navali in sosta nel porto di Cagliari Il 25 maggio 2024 saranno aperte le visite alla popolazione. Marina Militare – unità navali in sosta nel porto di Cagliari Da Giovedì 23 a Lunedì 27 maggio, il cacciamine Chioggia della Marina italiana, il cacciamine Capricorne della Marina francese, il cacciamine Segura della Marina spagnola e il cacciamine Amasra della Marina turca, integrate nel dispositivo NATO SNMCMG2 (Standing Nato Mine Countermeasures Group 2) saranno in porto a Cagliari per una sosta logistica. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico con il seguente programma: Sabato 25 maggio, dalle 10:30 alle 12:30 e dalle 15:00 alle 18:00 Approfondimenti: L' SNMCMG2 (Secondo Gruppo NATO di Contromisure Mine) è una forza marittima multinazionale integrata composta da navi appartenenti a diverse nazioni alleate, che si addestrano ed operano insieme, e che sono permanentemente disponibili per portare a termine missioni NATO con competenze specifiche nella lotta alle mine navali. Generalmente la Forza Navale è impiegata nel Mar Mediterraneo, comandata a rotazione da un Ufficiale di Marina delle Nazioni partecipanti il quale dipende dal Comando Marittimo Alleato (MARCOM Northwood). La missione principale della SNMCMG2 è quella di migliorare la sicurezza marittima attraverso operazioni di contromisure mine, che includono ricerca, classificazione, identificazione e la neutralizzazione di mine navali e ordigni esplosivi inesplosi. Uno degli obiettivi chiave della SNMCMG2 è migliorare l'interoperabilità tra le marine dei paesi membri della NATO. Ciò viene raggiunto attraverso esercitazioni e operazioni congiunte. Per altre notizie clicca qui.

Marina Militare - unità navali in sosta nel porto di Cagliari Il 25 maggio 2024 saranno aperte le visite alla popolazione. Marina Militare - unità navali in sosta nel porto di Cagliari Da Giovedì 23 a Lunedì 27 maggio, il cacciamine Chioggia della Marina italiana, il cacciamine Capricorne della Marina francese, il cacciamine Segura della Marina spagnola e il cacciamine Amasra della Marina turca, integrate nel dispositivo NATO SNMCMG2 (Standing Nato Mine Countermeasures Group 2) saranno in porto a Cagliari per una sosta logistica. Durante la sosta in porto, le navi apriranno per le visite al pubblico con il seguente programma: Sabato 25 maggio, dalle 10:30 alle 12:30 e dalle 15:00 alle 18:00 Approfondimenti: L' SNMCMG2 (Secondo Gruppo NATO di Contromisure Mine) è una forza marittima multinazionale integrata composta da navi appartenenti a diverse nazioni alleate, che si addestrano ed operano insieme, e che sono permanentemente disponibili per portare a termine missioni NATO con competenze specifiche nella lotta alle mine navali. Generalmente la Forza Navale è impiegata nel Mar Mediterraneo, comandata a rotazione da un Ufficiale di Marina delle Nazioni partecipanti il quale dipende dal Comando Marittimo Alleato (MARCOM Northwood). La missione principale della SNMCMG2 è quella di migliorare la sicurezza marittima attraverso operazioni di contromisure mine, che includono ricerca, classificazione, identificazione e la neutralizzazione di mine navali e ordigni esplosivi inesplosi. Uno degli obiettivi chiave della SNMCMG2 è migliorare l'interoperabilità tra le marine dei paesi membri della NATO. Ciò viene raggiunto attraverso esercitazioni e operazioni congiunte. Per altre notizie clicca qui.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Il ponte un'opera in perdita, non convince l'analisi costi benefici"

TempoStretto

"Il ponte un'opera in perdita, non convince l'analisi costi benefici"

05/23/2024 18:07

Tag: Redazione | giovedì 23 Maggio 2024 - 18:03 La tesi del comitato "Invece del ponte", che contesta le valutazioni della società Stretto di Messina MESSINA – Il comitato "Invece del ponte" ribadisce la propria posizione e contesta le tesi della società Stretto di Messina. Per il comitato, "il ponte è un'opera in perdita". Si legge in un documento: "L'analisi costi e benefici è metodologicamente sbagliata e i suoi risultati sono falsati da errori di impostazione, modalità di calcolo, omissività o contraddizioni. Quindi la valutazione dell'opera è errata e fuorviante. Non rispetta i criteri stabiliti dalla Bei (Banca europea degli investimenti). Ed è irrealistica nella previsione che possa sostituire interamente il traghettamento, sovrastima il risparmio di tempo e il ritorno occupazionale. E ancora, non sono calcolati altri effetti esterni, come i riflessi negativi sul traffico navale da/verso Gioia Tauro e Sicilia. A conti "rifatti" l'analisi costi benefici va in perdita per svariati miliardi". Continua il comitato, "Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto di Messina": Per calcolarne i benefici, lo "scenario" del ponte è stato confrontato con l'esistente, supponendo zero interventi. Questo è sbagliato: la Banca europea degli investimenti spiega che questo controfattuale va bene per gli investimenti "incrementali", come ampliare una strada esistente. E non per gli investimenti "aggiuntivi" o "alternativi", come è il ponte. E, sempre secondo la Bei, questo errore sovrastima i benefici. Inoltre Rfi ha concluso sperimentazioni per migliorare il traghettamento dei treni e acquistato 5 nuovi locomotori per lo Stretto . Pertanto, lo scenario di riferimento deve essere migliorato rispetto all'attuale". "Ipotesi irrealistica che il ponte sostituirà interamente il traghetto" E ancora: "Lo scenario ponte è costruito in base all'ipotesi irrealistica che il ponte sostituirà interamente il

Tag: Redazione | giovedì 23 Maggio 2024 - 18:03 La tesi del comitato "Invece del ponte", che contesta le valutazioni della società Stretto di Messina MESSINA - Il comitato "Invece del ponte" ribadisce la propria posizione e contesta le tesi della società Stretto di Messina. Per il comitato, "il ponte è un'opera in perdita". Si legge in un documento: "L'analisi costi e benefici è metodologicamente sbagliata e i suoi risultati sono falsati da errori di impostazione, modalità di calcolo, omissività o contraddizioni. Quindi la valutazione dell'opera è errata e fuorviante. Non rispetta i criteri stabiliti dalla Bei (Banca europea degli investimenti). Ed è irrealistica nella previsione che possa sostituire interamente il traghettamento, sovrastima il risparmio di tempo e il ritorno occupazionale. E ancora, non sono calcolati altri effetti esterni, come i riflessi negativi sul traffico navale da/verso Gioia Tauro e Sicilia. A conti "rifatti" l'analisi costi benefici va in perdita per svariati miliardi". Continua il comitato, "Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto di Messina": Per calcolarne i benefici, lo "scenario" del ponte è stato confrontato con l'esistente, supponendo zero interventi. Questo è sbagliato: la Banca europea degli investimenti spiega che questo controfattuale va bene per gli investimenti "incrementali", come ampliare una strada esistente. E non per gli investimenti "aggiuntivi" o "alternativi", come è il ponte. E, sempre secondo la Bei, questo errore sovrastima i benefici. Inoltre Rfi ha concluso sperimentazioni per migliorare il traghettamento dei treni e acquistato 5 nuovi locomotori per lo Stretto . Pertanto, lo scenario di riferimento deve essere migliorato rispetto all'attuale". "Ipotesi irrealistica che il ponte sostituirà interamente il traghetto" E ancora: "Lo scenario ponte è costruito in base all'ipotesi irrealistica che il ponte sostituirà interamente il traghettamento. Sia i privati, sia l'Autorità portuale hanno dichiarato al Parlamento, al Comune e alla stampa che i loro servizi rimarranno perché una parte non irrilevante di passeggeri continuerà a usare le navi. Quindi la "domanda del ponte" è sovradimensionata. Il " risparmio del tempo " (8,9 miliardi) è molto sovrastimato: un minor numero di passeggeri di quello previsto risparmierà un tempo inferiore rispetto a quanto ipotizzato. Ci sono almeno 2,5-3,5 miliardi di troppo". "Contraddizioni nell'analisi dei benefici occupazionali del ponte" Continua Invece del ponte: "Il beneficio occupazionale è calcolato in modo omissivo o contraddittorio. Per gli 8 anni di lavorazione si stima nuova occupazione per 540 milioni di fino al 2032: circa 2.600 lavoratori/anno. Però l'analisi costi benefici vale fino al 2062 e suppone che tutti i servizi traghetto vengano soppressi. Almeno 1.200 posti di lavoro cancellati dal 2032. L'occupazione perduta non è compensata dai lavoratori della gestione e manutenzione del ponte. Il "beneficio occupazionale" diventa negativo per un valore compreso fra 4,7 milioni e 1,2 miliardi, con perdita di "beneficio" compresa

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

fra 550 milioni e 1,7 miliardi". "Risparmio ambientale mal calcolato" Infine, "il risparmio ambientale è mal calcolato. L'ipotesi che si azzeri il traffico delle navi sullo Stretto è irrealistica e le navi che interverranno nei prossimi anni saranno molto meno impattanti di quelle attuali, per cui il risparmio sull'ipotesi "senza ponte" si riduce di molto. Il parametro di 800/ton per valutare l'impatto del CO2 è irrealistico e usato per ben altri tipi di analisi. 6) Lo stesso "costo di investimento" non è chiaro: da 13,5 miliardi si passa a 12,9 per tener conto del "beneficio occupazionale" (in realtà negativi). Poi però nella tabella finale questo costo diventa 12 miliardi, con la scomparsa di quasi 1 miliardo non commentata e non giustificata. Non sono calcolati altri effetti esterni, come i riflessi negativi sul traffico navale da/verso Gioia Tauro e Sicilia. A conti rifatti l' acb (analisi costi benefici) va in perdita per svariati miliardi. Il ponte è un'opera in perdita, presentando costi superiori (e ben superiori) ai benefici e non deve essere dunque realizzata perché sottrae risorse preziose ad altri investimenti, di maggior beneficio sociale, economico e ambientale". Nella foto Elio Conti Nibali, Laura Giuffrida e Guido Signorino ("Invece del ponte", inizativa del febbraio 2024).

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

Il Nautilus

Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

05/23/2024 14:06

PALERMO – Viaggia a vele spiegate l'organizzazione del workshop di apprendimento partecipativo in programma sabato prossimo al porto di Palermo (banchina Sammuzzo – dalle ore 14 alle 17), nei locali del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale. Il workshop, dal titolo "Sostenibilità del mare e del turismo. Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", è basato sulla cocostruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (il programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU), sui quali si concentreranno le interazioni: Goal 7 "Energia pulita e accessibile", Goal 12 "Consumo e produzione responsabili" e Goal 14 "Vita sott'acqua". Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, verranno affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, sono previsti momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori intendono contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento di costruzione di un gioco da tavolo, di contest on line e di altre attività finalizzate a stimolare forme di consapevolezza e di apprendimento attivi. Oltre al Cedifop, hanno collaborato all'organizzazione dell'evento, Skills together, Tour X, Push e Aisa, tutti con l'intento di ripetere il successo ottenuto da "Angle", il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale "Indire" tra le best practice e di cui Skills together è stato partner. La partecipazione al workshop è aperta a tutti ed è completamente gratuita.

PALERMO - Viaggia a vele spiegate l'organizzazione del workshop di apprendimento partecipativo in programma sabato prossimo al porto di Palermo (banchina Sammuzzo - dalle ore 14 alle 17), nei locali del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale. Il workshop, dal titolo "Sostenibilità del mare e del turismo. Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", è basato sulla cocostruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (il programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU), sui quali si concentreranno le interazioni: Goal 7 "Energia pulita e accessibile", Goal 12 "Consumo e produzione responsabili" e Goal 14 "Vita sott'acqua". Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, verranno affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, sono previsti momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori intendono contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento di costruzione di un gioco da tavolo, di contest on line e di altre attività finalizzate a stimolare forme di consapevolezza e di apprendimento attivi. Oltre al Cedifop, hanno collaborato all'organizzazione dell'evento, Skills together, Tour X, Push e Aisa, tutti con l'intento di ripetere il successo ottenuto da "Angle", il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale "Indire" tra le best practice e di cui Skills together è stato partner. La partecipazione al workshop è aperta a tutti ed è completamente gratuita.

Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

Sea Reporter

Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

05/23/2024 12:21

Mag 23, 2024 Palermo – Viaggia a vele spiegate l'organizzazione del workshop di apprendimento partecipativo in programma sabato prossimo al porto di Palermo (banchina Sammuzzo -dalle ore 14 alle 17), nei locali del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale. Il workshop, dal titolo "Sostenibilità del mare e del turismo. Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", è basato sulla co-costruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (il programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU), sui quali si concentreranno le interazioni: Goal 7 "Energia pulita e accessibile", Goal 12 "Consumo e produzione responsabili" e Goal 14 "Vita sott'acqua". Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, verranno affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, sono previsti momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori intendono contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento di costruzione di un gioco da tavolo, di contest on line e di altre attività finalizzate a stimolare forme di consapevolezza e di apprendimento attivi. Oltre al Cedifop, hanno collaborato all'organizzazione dell'evento, Skills together, Tour X, Push e Aisa, tutti con l'intento di ripetere il successo ottenuto da "Angle", il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale "Indire" tra le best practice e di cui Skills together è stato partner. La partecipazione al workshop è aperta a tutti ed è completamente gratuita.

Mag 23, 2024 Palermo - Viaggia a vele spiegate l'organizzazione del workshop di apprendimento partecipativo in programma sabato prossimo al porto di Palermo (banchina Sammuzzo -dalle ore 14 alle 17), nei locali del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale. Il workshop, dal titolo "Sostenibilità del mare e del turismo. Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", è basato sulla co-costruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (il programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU), sui quali si concentreranno le interazioni: Goal 7 "Energia pulita e accessibile", Goal 12 "Consumo e produzione responsabili" e Goal 14 "Vita sott'acqua". Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, verranno affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, sono previsti momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori intendono contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento di costruzione di un gioco da tavolo, di contest on line e di altre attività finalizzate a stimolare forme di consapevolezza e di apprendimento attivi. Oltre al Cedifop, hanno collaborato all'organizzazione dell'evento, Skills together, Tour X, Push e Aisa, tutti con l'intento di ripetere il successo ottenuto da "Angle", il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale "Indire" tra le best practice e di cui Skills together è stato partner. La partecipazione al workshop è aperta a tutti ed è completamente gratuita.

Askanews

Focus

Su Msc Fantasia la prima crociera dedicata a Bruce Springsteen

Askanews

Su Msc Fantasia la prima crociera dedicata a Bruce Springsteen

05/23/2024 13:06

Presentata "Born to Cruise": partirà da Genova il 21 aprile 2025 Genova, 23 mag. (askanews) – Una crociera di cinque giorni nel Mediterraneo per celebrare il mito di Bruce Springsteen. Alla vigilia dei due grandi concerti italiani della rockstar americana, l'associazione culturale Noi&Springsteen e Msc Crociere hanno presentato in anteprima "Born to Cruise", la prima crociera dedicata ai fan e ai simpatizzanti del Boss. La presentazione si è tenuta a Genova a bordo della nave Msc Fantasia, che ospiterà l'inedito viaggio rock in programma dal 21 al 25 aprile 2025. Il capoluogo ligure sarà anche il porto di partenza della crociera musicale, la prima al mondo dedicata ad un singolo artista, che raggiungerà Barcellona e Marsiglia, per poi fare rientro a Genova. Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato Alberto Lanfranchi, ideatore dell'evento e fondatore dell'associazione Noi&Springsteen che da quasi 10 anni promuove iniziative culturali dedicate a Springsteen in Italia e all'estero, Massimo Bertoldero, Mice Manager di Msc Crociere e Tommaso Imperiali, vincitore dell'ultimo contest "Cover Me" dedicato alle più belle reinterpretazioni dei brani del Boss. "L'idea – ha spiegato Lanfranchi – è nata da una telefonata con un caro amico che conosco da tantissimi anni e che lavora per Msc Crociere, con una domanda a bruciapelo conoscendo quello che facciamo, quello che organizzo da tanti anni a questa parte: 'perché non porti Springsteen a bordo di una nave di Msc Crociere?'. Portare Springsteen a bordo di una crociera è difficile ma mi ha dato lo spunto per pensare 'perché invece non portare i fan di Springsteen a bordo di una nave?'". Ad attendere simpatizzanti e appassionati del cantante americano, cinque giorni all'insegna della musica e dell'intrattenimento, con concerti, seminari, tavole rotonde, karaoke ma

Presentata "Born to Cruise": partirà da Genova il 21 aprile 2025 Genova, 23 mag. (askanews) – Una crociera di cinque giorni nel Mediterraneo per celebrare il mito di Bruce Springsteen. Alla vigilia dei due grandi concerti italiani della rockstar americana, l'associazione culturale Noi&Springsteen e Msc Crociere hanno presentato in anteprima "Born to Cruise", la prima crociera dedicata ai fan e ai simpatizzanti del Boss. La presentazione si è tenuta a Genova a bordo della nave Msc Fantasia, che ospiterà l'inedito viaggio rock in programma dal 21 al 25 aprile 2025. Il capoluogo ligure sarà anche il porto di partenza della crociera musicale, la prima al mondo dedicata ad un singolo artista, che raggiungerà Barcellona e Marsiglia, per poi fare rientro a Genova. Alla conferenza stampa di presentazione hanno partecipato Alberto Lanfranchi, ideatore dell'evento e fondatore dell'associazione Noi&Springsteen che da quasi 10 anni promuove iniziative culturali dedicate a Springsteen in Italia e all'estero, Massimo Bertoldero, Mice Manager di Msc Crociere e Tommaso Imperiali, vincitore dell'ultimo contest "Cover Me" dedicato alle più belle reinterpretazioni dei brani del Boss. "L'idea - ha spiegato Lanfranchi - è nata da una telefonata con un caro amico che conosco da tantissimi anni e che lavora per Msc Crociere, con una domanda a bruciapelo conoscendo quello che facciamo, quello che organizzo da tanti anni a questa parte: 'perché non porti Springsteen a bordo di una nave di Msc Crociere?'. Portare Springsteen a bordo di una crociera è difficile ma mi ha dato lo spunto per pensare 'perché invece non portare i fan di Springsteen a bordo di una nave?'". Ad attendere simpatizzanti e appassionati del cantante americano, cinque giorni all'insegna della musica e dell'intrattenimento, con concerti, seminari, tavole rotonde, karaoke ma anche un contest fotografico e un'edizione speciale del contest musicale "Cover Me" con 10 band che si alterneranno nel teatro principale della nave. "Gli ingredienti - ha sottolineato l'ideatore dell'evento - sono sicuramente la bellezza di stare insieme e di divertirsi. Partendo da questi due aspetti fondamentali è nata l'idea di creare un qualcosa a bordo legata ovviamente a Springsteen attraverso la musica e attraverso una serie di iniziative che realizzeremo durante questi cinque giorni di navigazione". Ad ospitare questa crociera a tema sarà la nave Msc Fantasia, gioiello della flotta Msc che può accogliere ben 4.300 passeggeri. "Per noi - ha dichiarato il Mice Manager di Msc Crociere, Massimo Bertoldero - è un importante evento di fama internazionale perché con la musica di Springsteen siamo cresciuti e portarla a bordo per noi è un motivo di orgoglio e di crescita anche a livello di eventi di bordo".

Informazioni Marittime

Focus

Ad Amburgo un sistema mobile per trattare le acque di zavorra

Il servizio è assicurato dall'azienda danese Bawat con l'utilizzo di uno speciale container L'Autorità per l'ambiente, il clima, l'energia e l'agricoltura di Amburgo è la prima Authority europea a consentire il trattamento e lo scarico delle acque di zavorra tramite un'unità mobile. Il servizio ("Ballast as a Service") è fornito dall'azienda danese Bawat , che utilizza un container mobile. Con questo sistema, riferisce Seatrade Maritime , le compagnie potranno rispettare la Convenzione sull'acqua di zavorra, che sarà pienamente attuata a settembre, e scaricare legalmente l'acqua per il trattamento tramite i sistemi di Bawat, impresa che spera di offrire presto servizi simili nei porti di tutta Europa e nei principali scali del mondo. L'unità mobile di Bawat tratta efficacemente l'acqua di zavorra eliminando completamente le specie invasive. L'impianto può depurare 300 litri di acqua all'ora, consumando meno di un litro di gasolio per ogni mille litri di acqua trattata. Condividi Tag navi ambiente Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Ad Amburgo un sistema mobile per trattare le acque di zavorra

05/23/2024 11:40

Il servizio è assicurato dall'azienda danese Bawat con l'utilizzo di uno speciale container L'Autorità per l'ambiente, il clima, l'energia e l'agricoltura di Amburgo è la prima Authority europea a consentire il trattamento e lo scarico delle acque di zavorra tramite un'unità mobile. Il servizio ("Ballast as a Service") è fornito dall'azienda danese Bawat , che utilizza un container mobile. Con questo sistema, riferisce Seatrade Maritime , le compagnie potranno rispettare la Convenzione sull'acqua di zavorra, che sarà pienamente attuata a settembre, e scaricare legalmente l'acqua per il trattamento tramite i sistemi di Bawat, impresa che spera di offrire presto servizi simili nei porti di tutta Europa e nei principali scali del mondo. L'unità mobile di Bawat tratta efficacemente l'acqua di zavorra eliminando completamente le specie invasive. L'impianto può depurare 300 litri di acqua all'ora, consumando meno di un litro di gasolio per ogni mille litri di acqua trattata. Condividi Tag navi ambiente Articoli correlati.

Sea Reporter

Focus

Di Redazione Seareporter.it

Sea Reporter

Di Redazione Seareporter.it

05/23/2024 13:13 Redazione Seareporter

Mag 23, 2024 – Norwegian Cruise Line (NCL) , l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale con una storia di 57 anni di innovazione, lancia oltre 30 nuovi itinerari ricchi di soste in porto tra Asia Pacifico, Australia e Nuova Zelanda , per un totale di quasi 90 viaggi da settembre 2024 a marzo 2026 a bordo delle navi Norwegian Spirit, Norwegian Sun e Norwegian Sky, che raggiungono per la prima volta la regione. NCL schiererà il maggior numero di navi mai dispiegato nella sua storia in questa parte del mondo, per una lunga stagione di crociere degne di nota da 15 porti di partenza, tra cui Auckland, Nuova Zelanda; Bali (Benoa), Indonesia; Bangkok (Laem Chabang), Thailandia; Manila, Filippine; Papeete (Tahiti), Polinesia francese; Seul (Incheon), Corea del Sud; Singapore; Taipei (Keelung), Taiwan; Tokyo e Yokohama, Giappone; Vancouver, Canada; Sydney, Melbourne e per la prima volta Cairns, Australia, e Lautoka, Fiji. Inizieranno così anche le prime crociere estive di NCL in Asia, offrendo agli ospiti più scelta per scoprire i diversi scenari, la cultura e le delizie culinarie della regione. L'Asia suscita un crescente interesse tra i viaggiatori, con la regione Asia-Pacifico destinata a rappresentare il principale fattore di crescita, in aumento del 20% rispetto al 2023. Con destinazioni top come Tokyo e Osaka, in Giappone; Seul, Corea del Sud; Taipei City, Taiwan e Hong Kong, NCL mantiene il suo impegno per offrire itinerari coinvolgenti ricchi di soste in porto in queste destinazioni." Questi nuovi viaggi da nove a 19 giorni offrono una media di 10 ore in porto verso oltre 60 località da sogno, comprese Albany, Busselton, Fremantle, Port Douglas e Townsville, in Australia; Matsuyama e Niigata, Giappone; Aitutaki nelle Isole Cook; e Suva, Fiji, appena introdotte da NCL. Nell'arco di 18 mesi, questa stagione prevederà anche 36 pernottamenti nei porti dell'Asia Pacifico in 11 luoghi unici. Tra gli highlight vi sono: Osaka, in Giappone, dove si possono esplorare oltre 1.600 templi e un patrimonio affascinante; Himeji, Giappone, sede del Castello di Himeji, l'iconico sito patrimonio mondiale

Mag 23, 2024 - Norwegian Cruise Line (NCL) , l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale con una storia di 57 anni di innovazione, lancia oltre 30 nuovi itinerari ricchi di soste in porto tra Asia Pacifico, Australia e Nuova Zelanda , per un totale di quasi 90 viaggi da settembre 2024 a marzo 2026 a bordo delle navi Norwegian Spirit, Norwegian Sun e Norwegian Sky, che raggiungono per la prima volta la regione. NCL schiererà il maggior numero di navi mai dispiegato nella sua storia in questa parte del mondo, per una lunga stagione di crociere degne di nota da 15 porti di partenza, tra cui Auckland, Nuova Zelanda; Bali (Benoa), Indonesia; Bangkok (Laem Chabang), Thailandia; Manila, Filippine; Papeete (Tahiti), Polinesia francese; Seul (Incheon), Corea del Sud; Singapore; Taipei (Keelung), Taiwan; Tokyo e Yokohama, Giappone; Vancouver, Canada; Sydney, Melbourne e per la prima volta Cairns, Australia, e Lautoka, Fiji. Inizieranno così anche le prime crociere estive di NCL in Asia, offrendo agli ospiti più scelta per scoprire i diversi scenari, la cultura e le delizie culinarie della regione. L'Asia suscita un crescente interesse tra i viaggiatori, con la regione Asia-Pacifico destinata a rappresentare il principale fattore di crescita, in aumento del 20% rispetto al 2023. Con destinazioni top come Tokyo e Osaka, in Giappone; Seul, Corea del Sud; Taipei City, Taiwan e Hong Kong, NCL mantiene il suo impegno per offrire itinerari coinvolgenti ricchi di soste in porto in queste destinazioni." Questi nuovi viaggi da nove a 19 giorni offrono una media di 10 ore in porto verso oltre 60 località da sogno, comprese Albany, Busselton, Fremantle, Port Douglas e Townsville, in Australia; Matsuyama e Niigata, Giappone; Aitutaki nelle Isole Cook; e Suva, Fiji, appena introdotte da NCL. Nell'arco di 18 mesi, questa stagione prevederà anche 36 pernottamenti nei porti dell'Asia Pacifico in 11 luoghi unici. Tra gli highlight vi sono: Osaka, in Giappone, dove si possono esplorare oltre 1.600 templi e un patrimonio affascinante; Himeji, Giappone, sede del Castello di Himeji, l'iconico sito patrimonio mondiale dell'UNESCO; e Tokushima, in Giappone, dove si può assaporare un'ampia varietà di specialità culinarie, nonché conoscere la profonda storia e cultura della città e persino visitare il Tempio Tatsue-ji. Altre soste notturne includono Hong Kong, dove le antiche tradizioni si fondono con le meraviglie moderne, rendendola la capitale culinaria dell'Asia; Bangkok (Laem Chabang), sede di splendidi templi e palazzi dorati, tra cui il venerato Tempio del Buddha di Smeraldo e l'opulento Palazzo Reale; e Melbourne, in Australia, dove gli ospiti possono trascorrere più tempo scoprendone la straordinaria architettura, le gallerie chic e persino incontrando la fauna selvatica autoctona nei parchi. Inoltre, per la prima volta, NCL prevedrà sosta notturna a Bali e nell'idilliaca isola di Lembar (Lombok), Indonesia. "La nostra compagnia si impegna a offrire ai propri ospiti tante opportunità di esplorare il mondo con esperienze di vacanza straordinarie e l'Asia

è uno di quei luoghi indimenticabili", ha affermato David J. Herrera, President di Norwegian Cruise Line. "Con il crescente interesse per itinerari più coinvolgenti ed esotici, siamo entusiasti di espandere la nostra presenza e offrire navi aggiuntive per soddisfare i viaggiatori che desiderano scoprire le città più ricercate della regione, ma anche quelle meno battute. I paesi dell'Asia del Pacifico offrono una diversità senza eguali, dalle tante culture affascinanti in tutta l'Asia alle isole del Pacifico meridionale, all'aspra bellezza naturale di Australia e Nuova Zelanda. Ora, con più viaggi, scelta di navi e porti di partenza tra cui scegliere, gli ospiti possono organizzare la propria vacanza in questa regione a modo loro". La Norwegian Spirit debutterà in Asia il 26 maggio 2024 per una crociera di 10 giorni in Giappone con partenza da Tokyo. Poi, in autunno, tornerà per una stagione di viaggi da nove a 15 giorni in Giappone e nel sud-est asiatico, dal 22 settembre 2024 al 17 novembre 2025, esplorando luoghi famosi e meno conosciuti, città meno battute che invitano a un'esplorazione più profonda e si animano davvero dopo il tramonto, come Himeji, Osaka, Tokyo e Tokushima, in Giappone; Hong Kong, Incheon, Corea del Sud; Taipei (Keelung), Taiwan; e Bangkok (Laem Chabang). Da dicembre 2025 a marzo 2026, tornerà per offrire una serie di viaggi da 11 a 14 giorni verso e tra l'Australia e la Nuova Zelanda Questo dicembre, la Norwegian Sun farà il suo debutto in Australia, arrivando a Brisbane e Melbourne il 18 e 21 dicembre 2024, dopo una piacevole navigazione di 18 giorni tra la Polinesia francese e il Pacifico meridionale , con partenza da Papeete il 3 dicembre e sosta in otto porti. Effettuerà una serie di viaggi da 12 a 15 giorni tra l'Australia e la Nuova Zelanda, inclusa una nuova selezione di itinerari inediti verso la Grande Barriera Corallina e il Pacifico meridionale tra Cairns e Lautoka, in Australia, che rappresenta anche il primo arrivo e partenza di NCL in entrambi i porti. Effettuerà inoltre sei crociere da un'isola all'altra nella Polinesia francese tra Fiji e Tahiti e due crociere in Asia fino al 21 maggio 2025. Da novembre 2025 a marzo 2026, la Norwegian Sun effettuerà una selezione di itinerari da 11 a 15 giorni esplorando il Giappone, Tailandia, Vietnam, Indonesia, Malesia, Corea del Sud e altre destinazioni molto ambite nel sud-est asiatico. Inoltre, Norwegian Sky debutterà in Asia a gennaio 2025, offrendo crociere selezionate in Giappone e nel Sud-est asiatico da 10 a 17 giorni fino a marzo 2025. Gli ospiti che desiderano ottimizzare la propria avventura in crociera nell'Asia del Pacifico possono usufruire del programma Free at Sea di NCL, che offre più valore con vantaggi che migliorano la vacanza, tra cui crediti per ristoranti di specialità, pacchetto bevande illimitato, crediti per escursioni a terra, minuti Wi-Fi e altro ancora; nonché prolungare la vacanza con uno dei Cruisetours di NCL ad Auckland, in Nuova Zelanda; Taipei, Taiwan; così come Singapore, Tokyo e Sydney. Grazie alla promozione flash in corso, NCL offre agli ospiti una grande offerta su selezionate crociere esotiche a bordo della Norwegian Spirit e della Norwegian Sun, nonché di altre navi NCL. Prenotando tra il 23 maggio e il 3 giugno 2024, gli ospiti riceveranno non solo uno sconto del 35% sulla tariffa della crociera e uno sconto sul biglietto aereo fino a 450, ma anche l'upgrade "Free at Sea" di NCL da 99 a persona.

Corriere Marittimo

Focus

Noli marittimi, impennata per la terza settimana consecutiva e ritmo veloce come in pandemia

La crisi del Mar Rosso spinge al rialzo i noli spot dei container, secondo il World Container Index di Drewry del 23 maggio si conferma per la terza settimana consecutiva il trend di crescita. L' indice questa settimana è più alto del 16% ed è pari a 4.072 dollari per feu Da rilevare un importante aumenta del ritmo di crescita, solamente durante la pandemia abbiamo assistito ad una simile velocità in un periodo di 3 settimane. Veloce su Asia -Nord Europa tale che le tariffe spot sono leggermente più alte rispetto al picco iniziale dopo lo scoppio della crisi del Mar Rosso e sono ad livello che non si vedeva dal settembre 2022. Situazione ancora più accentuata sulle rotte del Transpacifico (Shanghai - Los Angeles) e Asia -USEC (Shanghai- New York) dove i tassi spot sono aumentati di 1374 dollari nelle ultime 3 settimane e sono superiori di 500 dollari rispetto al picco di inizio 2024. Anche in questo caso dobbiamo tornare a settembre 2022 per trovare un livello simile. La situazione non sembra destare pteoccupazione agli analisti, Drewry prevede che l'impennata delle tariffe di trasporto spot diminuirà nei prossimi mesi. Sostanzialmente stabili invece le tariffe in back haul dall'Europa alla Cina. Tariffe SPOT sulle otto principali rotte Crescita Shanghai - Rotterdam sono aumentate del di 827 dollari ovvero pari a 4.999 dollari per feu Shanghai -Los Angeles (801 dollari) pari a 5.277 dollari per feu Shanghai - Genova sono salite del o 718dollari, pari a 5.494 dollari per feu Shanghai - New York crescita del 13% di 746 dollari pari a 6.463 dollari per feu In leggero calo: Leggero calo le tariffe in back haul dall'Europa alla Cina , nel dettaglio, il costo del viaggio Rotterdam - Shanghai è calato dell'1% o di 6 dollari, pari a 673 dollari. S ostanzialmente stabili: Rotterdam - New York +1% o di 32 dollari, pari a 2.241 dollari per feu. Los Angeles -Shanghai e da New York - Rotterdam rimangono stabili.

Ship Mag

Focus

Crisi Mar Rosso, sulle rotte Asia-Mediterraneo i tempi di transito sono aumentati del 39%

Lo rivela uno studio effettuato da Sea-Intelligence. Impatto minore invece col Nord Europa Genova - Da quando è iniziata la crisi nel Mar Rosso, lo scorso gennaio, i tempi di transito sulle rotte Asia-Mediterraneo sono aumentati del 39% visto che le navi sono state costrette ad allungare il tragitto deviando intorno al Capo di Buona Speranza. Lo rivela uno studio di Sea-Intelligence : "Per un confronto diretto abbiamo analizzato i tempi di transito effettivi più brevi per una coppia di porti, cioè il tempo di transito minimo", ha sottolineato Alan Murphy, ceo di Sea-Intelligence Il rapporto è stato fatto mettendo insieme il periodo gennaio-marzo 2024 che ha segnato l'inizio degli attacchi nel Mar Rosso con gli Houthi e quello tra luglio-dicembre 2023 col boom del 39% . Impatto minore invece sulle rotte Asia-Nord Europa hanno registrato un aumento in media del 15%.

Ship Mag

Crisi Mar Rosso, sulle rotte Asia-Mediterraneo i tempi di transito sono aumentati del 39%

05/23/2024 11:41

Lo rivela uno studio effettuato da Sea-Intelligence. Impatto minore invece col Nord Europa Genova – Da quando è iniziata la crisi nel Mar Rosso, lo scorso gennaio, i tempi di transito sulle rotte Asia-Mediterraneo sono aumentati del 39% visto che le navi sono state costrette ad allungare il tragitto deviando intorno al Capo di Buona Speranza. Lo rivela uno studio di Sea-Intelligence : "Per un confronto diretto abbiamo analizzato i tempi di transito effettivi più brevi per una coppia di porti, cioè il tempo di transito minimo", ha sottolineato Alan Murphy, ceo di Sea-Intelligence Il rapporto è stato fatto mettendo insieme il periodo gennaio-marzo 2024 che ha segnato l'inizio degli attacchi nel Mar Rosso con gli Houthi e quello tra luglio-dicembre 2023 col boom del 39% . Impatto minore invece sulle rotte Asia-Nord Europa hanno registrato un aumento in media del 15%.

Ship Mag

Focus

Cargo aereo in Italia: +16,8% nel primo trimestre, trainano food e pharma

Ship Mag

Cargo aereo in Italia: +16,8% nel primo trimestre, trainano food e pharma

05/23/2024 18:36 Monica Zunino

In crescita i primi due hub nazionali di Roma Fiumicino (+71%) e Milano Malpensa (+14%). Altertini (Anama) auspica un'accelerazione sul Piano nazionale aeroporti Roma - Il traffico cargo aereo in Italia cresce a due cifre: +16,8% nel primo trimestre del 2024 rispetto ai primi tre mesi del 2023, trainato dai settori agroalimentare e farmaceutico. In particolare l'Aeroporto Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino ha segnato +68%, salito a +71% nel quadrimestre e Milano Malpensa, primo hub italiano e ottavo a livello europeo per traffico merci, dopo il calo del 6.8% registrato nel 2023, archivia invece i primi tre mesi dell'anno con un incremento del 13,6% (+14% nel quadrimestre). Sono i dati presentati in occasione del 6° convegno Osservatorio cargo aereo, che si è tenuto oggi a Roma all'aeroporto Leonardo da Vinci, promosso da Anama, l'Associazione nazionale agenti merci aeree (nata nel 1957 come sezione aerea di Fedespedi), dal Cluster cargo aereo di cui fanno parte con Anama, Assaeroporti, Assohandlers e Ibar e, per questa edizione, da Aeroporti di Roma. A spingere il trasporto merci cargo sono le rotte che toccano l'Asia, pari a oltre un quarto del traffico di Milano Malpensa, e quelle con le Americhe, un terzo del traffico di Roma Fiumicino (42%). Nel dettaglio nel 2023 Doha (Qatar), Hong Kong (Cina) e Incheon (Corea) sono stati i poli asiatici più frequenti per il traffico merci in arrivo o in partenza da Milano Malpensa. Mentre New York, seguita da Doha (Qatar) e Dubai (Emirati Arabi) e in quarta posizione San Paolo Gru (Brasile), sono stati i principali poli di scambio con Roma Fiumicino. Per quanto riguarda i prodotti trasportati con il cargo aereo, il report di Iata presentato oggi accende il faro su farmaceutico e agroalimentare, filiere strategiche per l'import export dell'Italia. "La crescente domanda di prodotti freschi a livello globale ha attivato nuove rotte aeree verso mercati emergenti - sottolinea una nota di Fedespedi e Anama - e ha imposto la necessità di un trasporto aereo preciso, efficiente e puntuale trattandosi di prodotti deperibili. Questo ha portato a ingenti investimenti in soluzioni avanzate, ad esempio per il controllo della temperatura nella logistica a catena del freddo. Per quanto riguarda il settore farmaceutico, l'Italia - con le sue esportazioni negli Stati Uniti - è uno dei poli che rientra nei 10 principali flussi farmaceutici mondiali da Paese a Paese nel secondo trimestre del 2023". Va in questa scia anche la firma del Memorandum of understanding fra l'aeroporto di Fiumicino e quello di San Paolo Gru per l'avvio della prima "pharma trade lane" da e per l'Italia. "Complessivamente per l'Italia è fondamentale riuscire ad attrarre quel 30% di merce che oggi perdiamo a favore degli altri aeroporti europei", afferma il presidente di Anama, Alessandro Albertini (nella foto). Il quale auspica un'accelerazione sul Piano nazionale aeroporti e "la revisione completa entro l'estate della Carta dei servizi merci, strumento strategico per misurare e implementare l'efficienza dei sistemi aeroportuali italiani in un'ottica di

miglioramento continuo che è mancata in questi anni". Per quanto riguarda lo scalo di Fiumicino, Ivan Bassato, chief aviation officer di Aeroporti di Roma sottolinea la crescita "di circa 4 volte superiore alla media nazionale" dello scalo e l'obiettivo di consolidarne il ruolo di "piattaforma di riferimento nella gestione delle merci nel centro/sud Italia, a pieno servizio del più ampio sistema cargo nazionale".