



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 25 maggio 2024**



## Prime Pagine

25/05/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 25/05/2024	10
25/05/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 25/05/2024	11
25/05/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 25/05/2024	12
25/05/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 25/05/2024	13
25/05/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 25/05/2024	14
25/05/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 25/05/2024	15
25/05/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 25/05/2024	16
25/05/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 25/05/2024	17
25/05/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 25/05/2024	18
25/05/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 25/05/2024	19
25/05/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 25/05/2024	20
25/05/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 25/05/2024	21
25/05/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 25/05/2024	22
25/05/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 25/05/2024	23
25/05/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 25/05/2024	24
25/05/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 25/05/2024	25
25/05/2024	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 25/05/2024	26

## Primo Piano

24/05/2024	<b>(Sito) Ansa</b> Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori	27
------------	--	----

24/05/2024	<b>alloadige.it</b>	38
<hr/>		
24/05/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	29
<hr/>		
24/05/2024	<b>Citta della Spezia</b>	31
<hr/>		
24/05/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	33
<hr/>		
24/05/2024	<b>ecodibergamo.it</b>	35
<hr/>		
24/05/2024	<b>Gazzetta della Spezia</b>	36
<hr/>		
24/05/2024	<b>Gazzetta di Massa Carrara</b>	38
<hr/>		
24/05/2024	<b>Il Nautilus</b>	40
<hr/>		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	41
<hr/>		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	42
<hr/>		
25/05/2024	<b>Msn</b>	44
<hr/>		
24/05/2024	<b>Sea Reporter</b>	45
<hr/>		
24/05/2024	<b>Tiscali</b>	46
<hr/>		

## Trieste

24/05/2024	<b>Agenparl</b>	47
<hr/>		
24/05/2024	<b>FerPress</b>	49
<hr/>		
24/05/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	50
<hr/>		
24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	51
<hr/>		
24/05/2024	<b>Sea Reporter</b>	52
<hr/>		
24/05/2024	<b>Ship Mag</b>	53
<hr/>		

## Venezia

24/05/2024	<b>Il Nautilus</b>	54
<hr/>		

## Savona, Vado

24/05/2024	<b>Savona News</b>	55
<hr/>		
Elezioni, il candidato Gilardi: "Opere pubbliche, manutenzione e rigenerazione urbana priorità per la città del domani"		

## Genova, Voltri

24/05/2024	<b>(Sito) Adnkronos</b>	57
<hr/>		
Toti chiederà revoca dei domiciliari, governatore tra destino politico e giudiziario		
24/05/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	59
<hr/>		
Stupro in crociera, restano in carcere 2 presunti aggressori		
24/05/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	60
<hr/>		
Salvini, sulla diga ringrazio la comunità ligure e Toti		
24/05/2024	<b>Affari Italiani</b>	61
<hr/>		
Inchiesta a Genova, ecco la memoria integrale di Toti: scarica		
24/05/2024	<b>AskaneWS</b>	63
<hr/>		
Liguria, Salvini: "Toti tra protagonisti Rinascimento della Regione"		
24/05/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	64
<hr/>		
Primo soccorso, donato un defibrillatore alla Capitaneria di Porto di Genova		
24/05/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	65
<hr/>		
Inchiesta Genova, Cozzi: «Mai espresso una valutazione sull'equità della durata di una concessione»		
24/05/2024	<b>Dire</b>	66
<hr/>		
Inchiesta Liguria, Toti: "Spinelli? Prova sempre a chiederti qualcosa"		
24/05/2024	<b>Genova Today</b>	67
<hr/>		
Maxi inchiesta e voto di scambio, Toti: "400 voti su 380mila, nessuna utilità"		
24/05/2024	<b>Genova Today</b>	69
<hr/>		
Toti e i rapporti con Spinelli: "Ho sempre agito nell'interesse del porto"		
24/05/2024	<b>Ildenaro.it</b>	71
<hr/>		
Diga foranea Genova, posato primo cassone alto come palazzo di 7 piani		
25/05/2024	<b>Ildenaro.it</b>	73
<hr/>		
Nuova diga foranea di Genova, posato il primo cassone		
24/05/2024	<b>Informatore Navale</b>	74
<hr/>		
RETROPORTI: DAL NORD OVEST LA FORMULA PER CONSENTIRE AI PORTI LIGURI DI CRESCERE		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	75
<hr/>		
Assagenti in assemblea		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	76
<hr/>		
Cagliari regina per MSC crociere		
24/05/2024	<b>LaPresse</b>	77
<hr/>		
Inchiesta Liguria, 9 ore di interrogatorio per Toti: "Ribadita priorità a 'interesse pubblico'"		
24/05/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	78
<hr/>		
Diga, oggi il primo cassone: ecco chi la vuole e chi no		

24/05/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	80
<hr/>		
24/05/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	81
<hr/>		
24/05/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	82
<hr/>		
24/05/2024	<b>Rai News</b>	83
<hr/>		
24/05/2024	<b>Rai News</b>	84
<hr/>		
24/05/2024	<b>Savona News</b>	85
<hr/>		
24/05/2024	<b>Savona News</b>	86
<hr/>		
24/05/2024	<b>Sea Reporter</b>	88
<hr/>		
24/05/2024	<b>Ship Mag</b>	89
<hr/>		
24/05/2024	<b>Ship Mag</b>	90
<hr/>		
24/05/2024	<b>Shipping Italy</b>	91
<hr/>		
24/05/2024	<b>Shipping Italy</b>	92
<hr/>		
24/05/2024	<b>Shipping Italy</b>	93
<hr/>		
24/05/2024	<b>Shipping Italy</b>	95
<hr/>		
24/05/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	97
<hr/>		

## La Spezia

24/05/2024	<b>Agenparl</b>	99
<hr/>		
24/05/2024	<b>FerPress</b>	100
<hr/>		
24/05/2024	<b>Informare</b>	102
<hr/>		
24/05/2024	<b>Informatore Navale</b>	103
<hr/>		
24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	104
<hr/>		

24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	106
<hr/>		
La Spezia vuole potenziare la logistica con una Facoltà universitaria		
24/05/2024	<b>Ship Mag</b>	107
<hr/>		
Missione a Rotterdam per gli operatori portuali della Spezia e Marina di Carrara		

## Ravenna

24/05/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	108
<hr/>		
Visite guidate alla scoperta dell'Antico Porto di Classe		
24/05/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	109
<hr/>		
Ravenna Smart Port. Incontro in Autorità Portuale sulle opportunità per le imprese		
24/05/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	110
<hr/>		
Ravenna Smart Port: convegno per illustrare i progetti in corso e le possibilità per le imprese		

## Livorno

24/05/2024	<b>Agenparl</b>	111
<hr/>		
Infrastrutture: Ferrante, Il Mit investe nella crescita infrastrutturale del territorio di Livorno		
24/05/2024	<b>Il Nautilus</b>	112
<hr/>		
"Il treno Merci nei porti", Livorno 28 Maggio 2024 ore 15:30		
24/05/2024	<b>Informare</b>	113
<hr/>		
Martedì a Livorno si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti"		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	114
<hr/>		
La robotica nei porti		
25/05/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	115
<hr/>		
Il pasticciaccio brutto della gara traghetti		
24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	117
<hr/>		
Livorno, il sottosegretario Ferrante in visita al cantiere della Darsena Europa		
24/05/2024	<b>Port News</b>	118
<hr/>		
Livorno, il sottosegretario Ferrante in visita al porto		

## Piombino, Isola d' Elba

24/05/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	120
<hr/>		
Piombino, rinnovata la convenzione per il presidio di primo soccorso in porto e nelle spiagge		
24/05/2024	<b>Il Nautilus</b>	121
<hr/>		
Piombino, più sicurezza nei porti e nelle spiagge		
24/05/2024	<b>Informatore Navale</b>	122
<hr/>		
"Piombino, più sicurezza nei porti e nelle spiagge" Rinnovata la convenzione sul presidio di pronto soccorso		
24/05/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	123
<hr/>		
A Piombino più sicurezza nei porti e nelle spiagge		

24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	124
<hr/>		
24/05/2024	<b>Port News</b>	125
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/05/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	126
<hr/>		
24/05/2024	<b>CivOnline</b>	127
<hr/>		
24/05/2024	<b>CivOnline</b>	129
<hr/>		
24/05/2024	<b>CivOnline</b>	130
<hr/>		
24/05/2024	<b>CivOnline</b>	131
<hr/>		
24/05/2024	<b>CivOnline</b>	132
<hr/>		
24/05/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	133
<hr/>		
24/05/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	134
<hr/>		
24/05/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	136
<hr/>		
24/05/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	137
<hr/>		
24/05/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	138
<hr/>		

## Napoli

24/05/2024	<b>AskaneWS</b>	139
<hr/>		
24/05/2024	<b>Il Nautilus</b>	141
<hr/>		
24/05/2024	<b>Napoli Today</b>	145
<hr/>		
24/05/2024	<b>Napoli Village</b>	149
<hr/>		
24/05/2024	<b>Napoli Village</b>	151
<hr/>		

24/05/2024 **Rai News** 155  
Una nave per il futuro dei ragazzi

---

## Bari

24/05/2024 **Informazioni Marittime** 156  
Costa Crociere inaugura l'alta stagione nel porto di Bari

---

24/05/2024 **Sea Reporter** 157  
Costa Deliziosa inaugura la stagione costa a Bari, con la novità delle "Sea Destinations"

---

## Brindisi

24/05/2024 **Il Nautilus** 159  
Tra un mese a Brindisi il Campionato Italiano Vela d'Altura Edison Next 2024

---

## Olbia Golfo Aranci

24/05/2024 **Sardinia Post** 162  
La nave da crociera Costa Pacifica martedì a Oristano con 3mila passeggeri

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/05/2024 **quotidianodisicilia.it** 163  
Messina, cresce il turismo ma non introiti e investitori Messina, cresce il turismo ma non introiti e investitori

---

## Palermo, Termini Imerese

24/05/2024 **Informatore Navale** 165  
Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

---

24/05/2024 **Palermo Today** 166  
Cambia l'accesso al terminal aliscafi del porto: si entrerà solo dall'area Marina Yachting

---

## Focus

24/05/2024 **Agenparl** 167  
CS | SIGLATO IL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E ASSITERMINAL

---

24/05/2024 **Il Nautilus** 169  
Siglato il Protocollo di inters tra ALIS e ASSITERMINAL

---

24/05/2024	<b>Informare</b>	171
Rotterdam rischia di perdere il ruolo di principale hub di bunkeraggio europeo a favore di Tanger Med		
24/05/2024	<b>Informatore Navale</b>	173
NORWEGIAN CRUISE LINE AMPLIA LA PROPRIA PRESENZA IN ASIA PACIFICO, AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA CON OLTRE 30 NUOVI ITINERARI		
24/05/2024	<b>Informatore Navale</b>	176
SIGLATO IL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E ASSITERMINAL		
24/05/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	178
Protocollo d'Intesa tra Alis e Assiterminal		
24/05/2024	<b>Sea Reporter</b>	179
Protocollo di intesa tra Alis e Assiterminal		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**VALLEVERDE**

**Ritratto d'autore**  
Ho incontrato Omero e parlato di guerre  
di **Alessandro D'Avenia**  
a pagina 23

**Domani in edicola**  
Un romanzo rivela l'«altro» Singer  
di **Alessandro Piperno**  
su la Lettura e già oggi nell'App

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

**Fanatismi e rischi**  
**LA STORIA IN BIANCO E NERO**  
di **Angelo Panebianco**

«La storia è dalla nostra parte», «Dio è con noi». Due varianti — la prima secolarizzata e la seconda religiosamente ispirata — di una stessa sindrome. L'una e l'altra espressione rinviano a un fenomeno politico e sociale di grande rilevanza: il fanatismo. Nel periodo in cui cresce l'incertezza e il presente è gravido di minacce, il fanatismo si diffonde. Oggi la ripresa dell'antisemitismo è una prova della sua diffusione in Occidente.

continua a pagina 30

Varate le nuove norme sulle irregolarità. Il consiglio dei ministri approva la legge sui conti del calcio

## Casa, sanabili i mini abusi

Meloni: «Premierato, o la va o la spacca». Duello a distanza con Schlein

Via libera al Piano casa. Potranno essere sanate le irregolarità minori. Ma l'opposizione incalza: è un condono. Approvata dal Consiglio dei ministri la legge sui conti del calcio. La premier Giorgia Meloni sul premierato: «O la va o la spacca». Nuovo duello con la segretaria del Pd Elly Schlein.

da pagina 2 a pagina 5

**GIANNELLI**

**LEO, IL GRANDE FRATELLO D'ITALIA**

«ABBI PAZIENZA MAURIZIO! TI RIAPRO DOPO LE EUROPEE!»

**LA CORTE INTERNAZIONALE DELL'ONU**  
**«Rafah, Israele si fermi»**

di **Davide Fratini**

La Corte di Giustizia Internazionale ordina a Israele di fermare l'offensiva su Rafah. Netanyahu: «Niente al mondo ci ferma».

a pagina 11

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

**Il Libano e i timori di escalation**

C'è l'Ucraina, c'è la Striscia di Gaza e potrebbe improvvisamente incendiarsi anche il sud del Libano.

continua a pagina 11

**CONCORRENZA, IL G7 A STRESSA**  
**Sfida Usa-Europa sui dazi alla Cina**  
Gentiloni avvisa: «Serve unione»

di **Federico Fubini**

Se c'è un punto che il G7 Finanze sta mettendo a nudo, è che la globalizzazione degli ultimi trent'anni è saltata e continua ad andare in pezzi ogni mese di più. Eppure la guerra scatenata dalla Russia, il ruolo della Cina nel sostenere, le sanzioni dell'Occidente e la potenza industriale di Pechino ottenuta (anche) a forza di sussidi, non stanno compatando le democrazie. Su alcuni fronti rischiano, anzi, di dividerle. Il punto di attrito più evidente fra i ministri economici delle grandi economie avanzate riuniti a Stresa, sul Lago Maggiore, riguarda le barriere commerciali.

continua a pagina 33

**Slalom tra le regole**  
**L'HI-TECH E LE TROPPE ZONE GRIGIE**  
di **Massimo Gaggi**

Sam Altman conferma la supremazia di OpenAI presentando la sua nuova intelligenza artificiale «multimodale» 24 ore prima dell'annuncio delle innovazioni di Google, di nuovo relegata nel ruolo dell'inseguitore. Passano poche ore ed eccolo costretto a correggere, precisare, scusarsi con Scarlett Johansson: fa parlare il suo assistente digitale con una voce identica alla sua. Il condottiero che ci guida verso un mondo affascinante e misterioso colto con le mani nella marmellata?

continua a pagina 30

**Il caso** Lascia il fondatore Luciano: buco nascosto dai manager

**Benetton, addio e accuse «lo tradito»**

di **Daniele Manca**

L'addio amaro di Luciano Benetton, il fondatore dell'impero dell'abbigliamento di Treviso. «Sono stato tradito», racconta. «Le verità dei bilanci nascoste dai managers».

a pagina 32

**Genova** Salvini difende il governatore

## Toti ai pm: Spinelli mi finanzia dal 2015

di **Alessandro Fulloni, Giuseppe Guastella e Andrea Pasqualetto**

«Spinelli mi sostiene dal 2015, a lui non chiedo soldi in cambio di favori, la mia era una *captatio benevolentiae*». Si è difeso anche così il governatore della Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari per corruzione. Otto ore per 167 domande, in un clima cordiale e la pausa pranzo trascorsa insieme, accusa e accusato, a mangiare della buona focaccia. La prima domanda sui voti chiesti ai fratelli di Rieti promettendo favori. Poi la spiaggia di Punta dell'Olmo e gli affari che portano sempre a Spinelli. Toti conferma i passaggi di soldi ricostruiti dai pm, nega la corruzione. E Salvini, ieri, lo ha difeso.

alle pagine 6 e 7

**MILANO, FRANCO ANELLI**  
**Muore a 60 anni il rettore della Cattolica**

di **Cesare Giuzzi e Pierpaolo Lio**

Franco Anelli, 60 anni, rettore della Cattolica, si è tolto la vita. Le ultime telefonate, poi il volo dal sesto piano.

alle pagine 14 e 15  
**Guglielmini**

**FEDERICO RAMPINI**  
**IL NUOVO IMPERO ARABO**  
Come cambia il Medio Oriente e quale ruolo avrà nel nostro futuro

in libreria e in edicola

**CORRIERE DELLA SERA**  
**SOLFERINO**

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**  
**Romeo e Giulietta stanno bene**

«Spettabili Freud e Jung, vorrei sottoporvi il caso di quei censori che hanno proibito agli adolescenti la più famosa storia d'amore tra adolescenti, «Romeo e Giulietta», nell'ultima versione in scena a Londra e presto a Broadway. Prima hanno espulso dal testo qualunque contenuto che potesse suonare ansigeno, e chissà quanto avranno dovuto lavorare di forbici per ripulire una tragedia densa di conflitti, complotti e veleni. Ma anche censurando tutto il censurabile, non potevano cambiare il finale e far partire Romeo e Giulietta per una crociera ai Caraibi. Così hanno vietato l'ingresso in sala ai coetanei dei due innamorati «perché non restasse turbati dal loro suicidio». Ohibò. Allora togliamo dalle biblioteche «I Promessi Sposi», con quello stalker di don Rodrigo,

e smettiamo di insegnare a scuola i poemi omerici, infestati da eroi poco raccomandabili. Anzi, facciamo prevenzione fin dall'infanzia, strappando dai libri di favole la strega di Hansel e Gretel: non esiste bambino che non ne sia rimasto «turbato», e se servono testimoni, ancorché stagionati, eccomi qua.

Per millenni si è affermata l'idea che il male andasse raccontato, al fine di prenderne consapevolezza, e che il modo migliore per farlo consistesse nell'usare il filtro della parola. Freud e Jung, lo chiedo a voi: cosa è successo alle teste di certi contemporanei per spingerli a credere che un ragazzo abituato a scorrere immagini estreme di ogni tipo sul suo telefono possa rimanere traumatizzato da Shakespeare?»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Biolactine FAMILY FORTE**  
Integratore alimentare

**FERMENTI LATTICI per FAVORIRE L'EQUILIBRIO della FLORA INTESTINALE**

10 MILIARDI 5 CEPPI A GHIACCIO

IN FARMACIA **SELLA**





Venezia: **Brugnaro** annuncia 10 location per matrimoni a pagamento (10 mila€) Compreso un edificio di sua proprietà. Il sindaco chiederà il permesso a se stesso



Sabato 25 maggio 2024 - Anno 16 - n° 143  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandora"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**BIDEN NON Pervenuto**  
Rafah: dopo l'alt dall'Aja, bombe di Israele sui civili



ANTONUCCI E COLONNA A PAG. 4

**BAVAGLI AL DISSENSO**  
La Lega: 25 anni di galera per chi contesta i cantieri

CASTIGLIANI E GIARELLI A PAG. 8 - 9

**GLI ORDINI A MEDIASET**  
Confalonieri dà la linea ai talk: pro FI, anti-Lega

SALVINI A PAG. 14

**ALTRO CHE "SALVACASA"**  
Condono edilizio per niente "light": Santanchè spera

DI FOGGIA E MACKINSON A PAG. 16

**ACCADDE NEL 2001-2002**  
B. e l'editto contro Vespa, che rispose con "Bella Ciao"

Daniele Luttazzi

Nel 2001 il caso *Satyricon* (l'intervista di Luttazzi a Travaglio sulla nascita di Fininvest, sui rapporti di Berlusconi con il boss mafioso Mangano e sull'intervista di Borsellino due giorni prima della strage di Capaci) provocò reazioni furibonde da parte del centrodestra e divenne oggetto di approfondimento di Bruno Vespa in una puntata di *Porta a Porta*.



A PAG. 10



UCRAINA Kharkiv è il laboratorio dei missili a lungo raggio

Putin: "Pace sulla bozza turca"  
Orbán: "L'Ue vuole attaccare"

Per Reuters, lo zar pensa di congelare il conflitto, il Cremlino smentisce e rilancia il negoziato. Scholz: "Ritiri le truppe". Borrell: "La Ue spenda di più in armi". Vari Paesi Nato pronti alla guerra

CARIDI, IACCARINO E PARENTE A PAG. 2 - 3



La scomparsa dei fatti

Marco Travaglio

La scomparsa dei fatti si rende necessaria quando disturbano le opinioni e i pregiudizi del pensiero unico. Quello occidentale e atlantista ha speso 27 mesi a tentare di convincere le sue opinioni pubbliche sempre più scettiche che era Putin a non voler trattare sull'Ucraina, non l'asse Usa-Nato-Kiev. Poi Zelensky proibì per decreto i negoziati con Mosca, ma si fece finta di niente. Poi l'ex premier israeliano Bennett e il presidente turco Erdogan, ma anche Putin e alti diplomatici ucraini confermarono che nel marzo del 2022, poche settimane dopo l'invasione russa, in Turchia le delegazioni di Mosca e Kiev avevano raggiunto un accordo sul cessate il fuoco che prevedeva: ritiro dei russi, integrità del governo Zelensky, autonomia del Donbass e neutralità dell'Ucraina, che non sarebbe entrata nella Nato, semmai nell'Ue (Zelensky lo disse tre volte in un mese). Poi Johnson, spalleggiato da Biden, si precipitò a Kiev per intimare a Zelensky di non firmare la tregua e seguire a combattere per sconfiggere la Russia e abbattere Putin. Ora, dopo mezzo milione di morti, Putin ripete a ogni piè sospinto di essere pronto a un accordo sulla bozza turca. In passato si obiettava: per forza, lo sta buscando (era falso, ma questo raccontava la propaganda). Ora non c'è un osservatore in possesso delle facoltà mentali che osi più ripetere quella panzana, visto il flop della controffensiva ucraina del 2023 e la marcia dei russi su Kharkiv, seconda città del Paese.

Si potrebbe rispondere che Putin bluffa, ma bisognerebbe almeno riportare le sue parole. E spiegare perché non si appronta un tavolo per invitare anche lui e andare a vedere l'eventuale bluff. Invece anche ieri - come sette giorni prima, quando l'autocrate parlò dalla Cina, i grandi media occidentali (e soprattutto italiani) nascosero le sue aperture al negoziato e nessun governo Nato lo commentò - silenzio di tomba. A parte la solita giaculatoria di quel poveretto di Scholz: "La guerra finisce quando i russi si ritirano" (ci parla lui). Al confronto Orbán sembra lucido: "L'Ue si prepara ad attaccare la Russia". Intanto la Francia fa esercitazioni e test nucleari, ma nessuno titola: "La Francia minaccia l'atomica" (quelli sono titoli riservati a Mosca quando fa altrettanto). Già che c'è, quel disperato di Macron pensa di celebrare lo sbarco in Normandia senza i russi (che per battere il nazismo sacrificarono 29 milioni di morti), ma con gli ucraini (che stavano con Hitler). E sbarca in Nuova Caledonia, "territorio d'Oltremare francese" ricco di nichel, con mille soldati. Ma i colonialisti e gli imperialisti sono solo i russi e i cinesi. E poi dicono che le elezioni europee non sono importanti: se gli servissero a spazzare via questi manigoldi, sarebbero tutta manna dal cielo.

**IL VERBALE IL PRESIDENTE SI INGUAIÀ: "MA NON C'ERA CORRELAZIONE"**

# Harakiri Toti: "Spinelli chiedeva aiuti, io soldi"

**AMMETTE I FATTI** PERÒ NEGA IL NESSO VACILLA DINANZI ALLE INTERCETTAZIONI

**IN COM IL 3 GIUGNO, IN TEMPO PER IL VOTO** Liste d'attesa, c'è un altro decreto spot: più soldi ai medici e ai privati

BISBIGLIA E GRASSO A PAG. 6 - 7

MANTOVANI A PAG. 17

CAUSA CIVILE RIAPERTA

Eredità Agnelli, Elkann all'angolo: deve dire cosa sa



BOFFANO A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- Fini Il Bonus e gli effetti collaterali a pag. 11
- Crapis Perché serve la par condicio a pag. 11
- Valentini Quando l'editore era puro a pag. 11
- Spadaro Il Papa incontra i bambini a pag. 18
- Palombi La 'gravitas' di Cattagione a pag. 13
- Dentello Ultracorpi, muscoli e diete a pag. 19

CHE C'È DI BELLO

I favoriti alla Palma d'oro, i primi cent'anni di Mike, Bianciardi e i "fannulloni"

DA PAG. 20 A 23

La cattiveria

Sgarbi sulla "capramobile": "Ci siamo messi in moto". Bravo. E quando arrivi al confine prosegui. Ti diciamo noi quando fermarti

LA PALESTRA/GIORGIO MANNELLI





quotidiano

ANNO XXIX NUMERO 128 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 25 E DOMENICA 26 MAGGIO 2024 - € 2,50 + € 0,60 con il POGGIO REVIEW n. 30

# Viva la Corte europea dei diritti dell'uomo che prende a ceffoni i magistrati che usano le intercettazioni per sputtanare la vita degli altri

E' stata una giornata triste quella di giovedì per il partito della spuntatura (Psi): quasi da latte al braccio. E' una giornata d'irrimediabile dramma per tutti coloro che negli ultimi anni hanno cercato di affermare un'idea tolosiana all'interno del dibattito pubblico. Un'idea che, grosso modo, potevano provare a sintetizzare così: il compito principale della giustizia non è solo quello di smuovere le maciuglie della società, ma è anche quello di fare emergere i comportamenti immorali dei cittadini più potenti. Per avvicinarsi a questo importante obiettivo, i magistrati italiani hanno fatto il diritto di mettere l'apparato giudiziario al servizio non solo della giustizia, ma anche della moralità. E di conseguenza, hanno offriva garanzie adeguate ed effettive contro gli abusi alle persone che erano state sottoposte a una misura di intercettazione ma che, non essendo sospettate o accusate di coinvolgimento in un reato, non erano parti nel procedimento. In particolare, nessuna dispo-

zione prevedeva che tali soggetti potessero rivolgersi a un'autorità giudiziaria per un controllo effettivo della legittimità e della necessità della misura e per ottenere un adeguato risarcimento, a seconda dei casi". Se non fosse sufficientemente chiaro, il più importante organo europeo che si occupa della tutela dei diritti dell'uomo dice che l'Italia, sulla questione intercettazioni, è doppiamente seneca e di diritto. Consente che si usi un meccanismo che permette di intercettare, e dunque di spuntare, persone che sono estranee alle indagini. E non consente alle persone che hanno subito un danno da queste intercettazioni, in quanto sputtanate, di avere un risarcimento. La questione è ancora più grave: il modo in cui i magistrati italiani interpretano l'articolo 267 del Codice di procedura penale, quello che consente al pm di approvare le intercettazioni con decreto motivato quando si sono "gravi indizi di reato", è un modo del tutto sbalato che, puntando sui sospetti e non sulle prove,

offre al magistrato la possibilità di intercettare chiunque, grazie a quella mezzogiornata chiamata intercettazione a strascico. Nel momento in cui si vengono a toccare i diritti fondamentali, come la privacy, le garanzie nei confronti delle persone non indagate devono essere massime e l'idea che qualunque persona non indagata possa "spuntarsi" in un'intercettazione solo perché qualche intercettato può avvertire il processo mediatico a supporto delle indagini fatte con i piedi, senza prove, senza reato, senza pistola fumante, è un'idea che può funzionare bene negli stati totalitari ma è un'idea che non si adatta bene a chi ha a cuore i valori non negoziabili dello stato di diritto. C'è un giudice in Giara, Ad accediato, oltre che i legislatori, dovrebbero essere anche coloro che hanno scelto di trasformare il giornalismo in uno spettacolo degno dello zoo, dove occecano bi mucronati, alle foche, alle giraffe spicciano, dietro le vetrata, i televisori pagopaggiati delle procure.



## Croci ed elezioni

### E' finita la tregua con il governo, i vescovi scendono in campo

A due settimane dal voto, la Cei contesta l'autonomia differenziata: "Aumenterà gli squilibri territoriali". Dopo i dubbi sul premierato...

## Sanguiliano kolossal

### Le mosse di Genny: vuole scappare Cincinato al Pd e fa la rivoluzione nel suo ministero

Roma. Sta per nascere "Cine Sanguiliano", la cittadella buba e Prezzyoliti, gli studiosi del ministero della Giustizia, Genny Sanguiliano è kolossal. Al ministero, quattro nuovissimi super capi dipartimento sostituiscono la figura del segretario generale e dirigenti esteri con un colpo di antropologia aumentati, è infame, fatto supremo: a Cincinato spa prova a cambiare l'ad Nicola Macanico con Giuseppe De Mita, figlio di Cirino, apprezzato anche lui da Meloni. Genny kolossal procede con l'attività di bonifica nazionale: elimina tracce di Pd e di Dario Franceschini. Ricomerte. Il 18 maggio la sua riforma interna è entrata in regime e adesso si passa alle nomine. Sono scese da fine epoca. Massimo Osanna, direttore generale Musei, che Franceschini rese signore delle tette, mese vino per la destra di governo perché sogna la promozione. Il ministro lo vuole ridimensionare. La furbizia? A capo di Osanna intende nominare l'allievo di Osanna. Il pollice di Genny kolossal è come il pollice dell'imperatore. Meloni o arona.

## Condono con vista

### Passa il Piano casa di Salvini. Un decreto non irresponsabile che potrebbe riavviare il mercato

Roma. Il decreto sulla casa ha mantenuto una sana proporzionalità e una corretta limitazione del raggio della azione, escludendo dall'applicazione delle nuove regole eccessi che avrebbero ridato una spinta all'abusivismo. E' tagliato per l'adeguamento del patrimonio immobiliare esistente e permette di superare norme anacronistiche (lo dice l'Ance), e, come conseguenza, di riavviare il mercato immobiliare, con transazioni in cui non servono più le piccole o grandi omissioni da parte di compratori o venditori, né di costruttori o notai a contorsioni nei testi degli atti. Che non si tratti di un condono di fatto non è da sottovalutare. L'atteggiamento, molto cauto e certo mente privo di dure contestazioni, da parte dei principali partiti di opposizione, forse per la consapevolezza di avere a che fare con questioni molto sentite e con problemi molto diffusi.

## Il monito delle imprese

### Manzana (Confindustria Trento): "Meloni deve correre. Da Schlein vorremmo un'idea di sviluppo"

Roma. Nel giorno in cui entrambe, Giorgia ed Elly, piombano in città per parlare di economia, in una specie di duello sfalsato, lui, da padrone di casa, le ammonisce così: "E' finito il tempo del gioco delle parti, del compromesso, della "convergenza". E allora il presidente di Confindustria Trento Fausto Manzana, tra un panel e l'altro del Festival dell'economia, al Foglio lo dice senza giri di parole: "Il governo è in carica da diciannove mesi. Ora deve puntare a coinvolgere le migliori intelligenze per far crescere il paese. Perché di tempo per aspettare non ce n'è più. Questo è alto Meloni. Ma sentite cosa dice il capo degli industriali trentini alla segretaria del Pd Schlein: "Un'idea di sviluppo del paese? Io da lei non l'ho ancora vista. Magari ero distratto. Fatto sta che l'opposizione deve pungolare il governo, non demanzarlo su qualsiasi cosa".

## Nulla di vero tranne la focaccia

### Altro che pistola fumante. Nella vicenda di Toti l'unico fumo è quello del forno accanto alla caserma della Finanza dove il governatore è stato interrogato. Ma i media sono appesi a una storia senza trama

Diventò lo scandalo della focaccia genovese. Dicono che la memoria difensiva di Giovanni Toti contiene messaggi alle forze di Giuliano Ferrara politica alleate e avversarie, agli imprenditori e al resto della comunità politica genovese e nazionale. Un'ovvietà. Che cos'altro dovrebbe contenere un documento a difesa di un amministratore carcerato che considera inconsistenti gli indizi a suo carico e decide di raccontare su quali problemi di porto e di altro ha preso decisioni e perché? Dicono che si è studiato bene le carte dell'indagine, novemila pagine, e che ha deciso di rispondere punto per punto, partitamente, con pacatezza riflessiva. Chiaro. C'è tutto in quella memoria sulla corruzione che non esiste, mentre esiste l'ordinaria mediazione politica: tra interessi, esiste la bussola amministrativa non a disposizione del pagatore. Invece esiste un contesto di finanziamenti politici ed elettorali leciti, tracciato in quella memoria, nessun botino. C'è tutto sul famoso voto di scambio e addirittura sul favoloso ingombro della mafia, che è ipotesi di reato iscritte a petto di 400 (quattrocento) voti controllati, su 290.000 (trecentottantamila) ottenuti da un gruppo regionale di Risi, origine siciliiana, un gruppo come tanti altri gruppi regionali in tante altre regioni e città impagnati nel lobbismo territoriale far compaesani alla ricerca di lavoro e favori di cittadinanza, per così dire. Dicono che non si dimetterà, certamente non prima della revoca dei domiciliari, e che sarà lunga perché i magistrati, clamorosa ed esplicita preferenza che taglierebbe la testa al toro e attribuirebbe per via breve il governo della casa pubblica direttamente alla costa togata al posto degli eletti, avrebbero preferito interdito dalla ca-

rica di presidente della giunta regionale, ma non si può, guarda un po', ma che disdetta doversi limitare alla privazione della libertà personale degli indagati.

Una modesta ma intelligente rassegna di cose fatte, di problemi rimasti o risolti, di decisioni reiterate allo sviluppo di una grande città industriale e portuale, e una indicazione di contributi politici via iban che riguardano tutti i soggetti politici della regione, liquida con garbo e una encomiabile freddezza una indagine di quattro anni, con intercettazioni e tutto, e un centinaio di domande, il governatore Toti sotto lo torchio. Infine, mezzette secondo le cronache dalla degustazione di una focaccia genovese. Una volta si presumeva che in quattro anni di caccia al parnamato si dovesse comparire una pistola fumante, ora il fumo oleoso viene dal parnamato. Le circostanze che inchiodano, per cento-dimensionati, accertati, e nove di criminalità organizzata, di tutto questo meraviglioso garbato si favoloso ingombro che la cronaca elettorale delle imminenti elezioni non parrebbe essersi manifestato assolutamente niente. Un peccato per il bene o la buona reputazione del sistema di giustizia, per la salute mentale dei media che da quasi un anno indagano in una storia senza contenuti, senza una vera trama, in cui la colpa è un sapore inafferrabile affidato a un motocicletto uso ufficio e al suo buffo e variopinto titolare, mentre un ufficio stampa comunica che si sta posando il primo cassone marino della nuova diga foranea, più, la quale forse, alla fine, altro scoperto divulgato come immaginario sostituito al futuro della prova della inevitabile corruzione nelle opere, costerà più di quanto previsto - ma davvero?



## C'è un rettore a Torino

### Al Politecnico niente imam. Contro l'ambiguità, un segnale per tutta la confusa Crui

Qualche segnale di ritrovato razionalismo da parte delle autorità accademiche, finalmente s'intrevida. Dopo il "grave incidente" (Elena Leventhal), o meglio l'accettabile gesto antisemita dell'imam fatto entrare nell'Università di Torino occupata per una preghiera che ha inneggiato all' jihad come lotta di liberazione in Palestina", qualche rettore, nella sua benedetta autonomia, dimostra di avere le idee chiare più che non la categoria presa nel suo insieme, la Crui, e anche della sua presidenza, la rettrice della Bicocca Francesca Lannantoni. Ieri infatti il rettore del Politecnico di Torino, Stefano Paolo Cognigni, ha condiviso con tutta la comunità di ateneo la "richiesta di diffida" per impedire il "previsto svolgimento di una preghiera islamica del venerdì presso la nostra sede". Cioè la revoca del gesto abusivo del giorno prima al Palazzo Nuovo. "Si chiede pertanto un vostro intervento - ha scritto - nel diffidare autorità religiose eventualmente coinvolte dallo svolgere funzioni e attività presso le nostre sedi, sottraendole ai principi di indipendenza e laicità che ispirano il nostro ateneo". Diffida condivisa con la ministra dell'Università Anna Maria Bernini e prontamente notificata dalla questura di Torino all'imam Ibrahim Yahya. La rottura di una spirale di eccessiva timidezza ben testimoniata dal rettore dell'Università di Torino, Stefano Geronzi, che seppure condannando "la laicità del nostro sistema non si discioglie". La Stampa aveva commentato così: "E' entrato senza chiederlo il permesso", "chi occupa prende il controllo degli spazi e questa poi è una disposizione abbastanza chiara". Ma per la rettrice e presidente Crui Lannantoni, intervistata da Repubblica, va tutto bene: "Gli sgomberi non sono all'ordine del giorno. La nostra sensibilità è di natura laica e seppur in un'operazione di polizia. E lo impone il contratto della polizia. E lo impone che non ce ne sia bisogno, possiamo benissimo gestirla in altro modo".

## Il caos dell'Aia su Rafah

### La Corte ordina lo stop a Israele e i giudici si contraddicono tra loro. I cadaveri di altri ostaggi

Roma. Dopo la richiesta di arresto di Benjamin Netanyahu da parte del procuratore degli Usa e il verdetto dell'Aia, la Corte internazionale di giustizia dell'Aia ha ordinato a Israele di fermare le operazioni militari a Rafah, nel sud della Striscia di Gaza, che possono innescare ai palestinesi "distruzione fisica, totale e parziale". Il risultato della votazione è stato di 13 a 2. I due voti contrari sono Julia Sebutinde, rappresentante dell'Uganda presso la Corte, e di Aaron Barak, ex presidente dell'Alta corte israeliana e nominato da Gerusalemme presso il comitato della Corte di Giustizia.

## Espulsioni russe

### Putin vuole costringere l'Ucraina a capitolare. Ora punisce chi non gli ha conquistato Kyiv

Roma. La regola del potere in Russia si basa sull'invincibilità. Tra coloro che siedono attorno al presidente, chi è in grado di influenzarlo di più è chi rilascia meno dichiarazioni, chi non emerge, chi non si sporge, chi non urla. Dentro al ministero della Difesa di Mosca sta accadendo qualcosa di importante: un'operazione a ritmo sostenuto che finora ha portato a incrinare cinque alti ufficiali e altri funzionari in un mese. Ed è soltanto l'inizio. Timur Ivanov è stato il primo a essere arrestato. L'ex viceministro della Difesa era conosciuto per uno stile di vita opulento, dissoluto, animato da triangoli amorosi, gli investigatori hanno detto che un'indagine su di lui andava avanti da cinque anni, ma nessuno se ne curava fino all'arrivo del quinto mandato di Vladimir Putin.

## Il fronte esteso

### Putin schiera contro l'Ucraina un esercito doppio rispetto a quello che aveva invaso il paese nel 2022

Roma. Alle incursioni russe oltre il confine nella regione ucraina di Kharkiv, nel nord-est del paese, e a quelle oltre la linea del fronte nel sud, in direzione della città di Zaporizhzhia, si sono aggiunte le provocazioni dei soldati schierati in Bielorussia di fronte alla città ucraina di Chernihiv - che è molto più a ovest, quasi in asse con la capitale Kyiv e da dove i soldati di Putin si erano ritirati nel 2022. Le incursioni russe in punti molto lontani tra loro sulla mappa, che si spingono anche oltre la linea del fronte consolidata e già lunga, di 1.200 chilometri, fanno intuire quale sia la strategia del Cremlino adesso.

## Esentati dal cervello

Donque, per esemplificazione, l'Aliumo religioso, forse testimone di Geova o persino discendente di Weber contro Mastro Cilegia...

## Crossetto: io più forte degli sciacalli

### Parla il ministro: il malore, gli sms di Schlein e le cattiverie in Fll

Roma. Dal tenore delle risposte Guido Crossetto sta bene e lotta per il governo. Martedì sera il ministro ha avuto un malore - il secondo nel giro di poche settimane - durante il Consiglio supremo di difesa, presieduto dal presidente della Repubblica. "Ho dolore al petto". E' stato portato nell'Infermeria del Quirinale. Poi di corsa all'ospedale San Carlo di Nancy. Terapia intensiva. Poi semi infortunato, lei è tornato a casa e si è collegato in streaming a un'inaugurazione di Fdl in Piemonte. Lunedì - alle 7.30 - tornerà al ministero. Il 2 giugno lo attende la parola al Foro per la festa della Repubblica. Ministro, come sta? "Bene, passata la crisi di dolore, che nelle pericarditi può essere anche molto forte, non ci sono

altri problemi se non un'infezione da curare e una proflassi un po' lunghetta per evitare altre ricadute". Cosa dicono i medici? "Quello che lo ho detto: sono tranquillo perché il sistema cardiovascolare è ottimo, ma mi hanno avvisato che dovrò convivere per un bel po' di tempo con questo problema per poterlo arginare al meglio. Amen". E' preoccupato? "No. Vorrei dire che lo aggiunge agli altri sciacalli che devo gestire, da cui, con discreto successo. Ormai sono diventato paziente: ho avuto tante gioie personali, nella vita, accetto con stoicismo alcuni dolori". Salfiano i preamboli, nel Palazzo gira la voce che lei potrebbe dimettersi a favore per motivi di salute: è così? (Consueti segue nell'inserzo XV)



Da oggi in edicola c'è il numero 30 di Review, la rivista del Foglio diretta da Annalisa Bernini. La copertina "Ambizione europea" è di Sarah Mazzanti.

## Andrea's Version

Seria proposta di tregua per l'onorevole Comitato, per lo stimatissimo Tribunale, o per una qualsiasi delle apprezzatissime commissioni europee operanti all'Aia le quali seguono con attenzione e responsabilità gli orrori di Gaza, battendosi senza risparmio per la pace nell'impegno condiviso di avanzare proposte ondiverse? Gerusalemme e l'occidente provano a estinguersi per molti anni che se per anche meno tempo.

Questo numero è stato ribavato in redazione alle 23.19



IL GIALLO DELL'EREDITÀ AGNELLI: SÌ ALL'INTERROGATORIO DI ELKANN

Manuela Messina a pagina 12

MILANO IN LUTTO SUICIDA ANELLI RETTORE DELLA CATTOLICA

Locati e Zurlo a pagina 18



RAMA SBUGIARDA «LA REPUBBLICA» «RIFAREI L'ACCORDO SUI MIGRANTI»

Domenico Ferrara a pagina 14



DIVORZIO «SOFT»: IL MILAN SALUTA MISTER PIOLI FONSECA IN ATTESA

Franco Ordine a pagina 30



# il Giornale



www.igiornale.it

Editoriale

## ULTIMO OLTRAGGIO

di Filippo Facci

Una goccia è uguale a tutte le altre gocce, sembra niente: ma fa traboccare il vaso, anche se troppi continuano a dire che è solo una goccia. Quel vaso siamo noi, è la nostra Costituzione, i valori su cui è impiantato l'Occidente, è quel tempio laico della conoscenza che per noi è l'Università, squarciata dall'ingresso dapprima silenzioso di un rito musulmano che oltretutto ha celebrato il Jihad (la guerra santa) nei corridoi dell'Ateneo torinese, e che ha steso una patina ideologica su un'istituzione che dovrebbe restare scevra da ogni credo religioso. E sbaglia chi la veda solo come un episodio tra i tanti che dividono i sostenitori di Israele dal conformismo filo-palestinese, sbaglia chi la veda solo come un caso di lesa ateismo anziché di lesa laicità costituzionale (l'Ateneo torinese respinse anche la richiesta di creare una cappella cattolica nell'università) e sbaglia, pure, chi si soffermi su sfaccendati con la kefiyah che sbruffoneggiano in nome di una ridicola «Intifada studentesca». Così come non sbaglia, oggi, chi tra questi grandi giornali e partiti dell'opposizione - si fossero accorti solo adesso che da almeno 25 anni serpeggia un radicalismo islamico incompatibile coi valori di tutti noi. Sono insopportabili quelli che «l'avevano detto», ma è anche vero che altri l'avevano detto (scritto) infinite volte, una goccia alla volta. A chiamarle gocce: identità islamiche che considerano le donne come inferiori, costrette in matrimoni combinati e poligamici che molti uffici civili accettano a dispetto di clausole nascoste che limitano il divorzio e la monogamia; donne chiuse in casa, discriminate o ripudiate, obbligate a indossare il velo, a evitare visite mediche di uomini e ogni forma di terapia negata per generiche «motivazioni religiose». Si possono chiamare gocce, a piacimento, anche una separazione tra Stato e religione respinta in radice, una democrazia non contemplata al pari di altre religioni e culture, l'esclusione dell'eguaglianza, l'inclusione di pene corporali in nome della sottomissione del nemico. Questa non è islamofobia, che è solo paura: non c'è paura nel rivendicare una storia che si può denominare a piacimento - giudaica, cattolica, laica, greco-latina, rousseauiana - ma che resta la storia di un'opposizione progressiva e instancabile a tutto ciò che il radicalismo islamico dice e fa.



PREDICATORI NELLE UNIVERSITÀ

## Aule come moschee, allarme intifada

Dopo il sermone di venerdì scorso, salta la preghiera al Politecnico di Torino

Francesco Giubilei

Troppo impegnati a invocare la laicità della scuola quando si trattava di rimuovere i crocifissi dalle aule o impedire al Papa di parlare a La Sapienza, hanno finito per trasformare le università in moschee.

a pagina 6

STUDENTI ESENTATI DALLE LEZIONI

Niente Dante per gli islamici, interviene Valditara

di Alessandro Gnocchi a pagina 7

Medioriente

## L'Aia: stop attacchi a Rafah Ma Netanyahu bombarda

Chiara Clausi a pagina 17



IN TRINCEA Il premier israeliano Bibi Netanyahu

OFFERTA BLUFF DI PUTIN PER LA TREGUA

## Orbán si smarca dalla Ue «Vuole la guerra in Russia»

Luigi Guelpe e Gian Micalessin a pagina 16

GIÙ LA MASCHERA

## L'UNO PER CENTO

di Luigi Mascheroni

Premessa: i dati che citiamo provengono dal «Rapporto Italia 2024» reso noto ieri dall'Eurispes. Indagine che certifica come la situazione sia grave - oltre la metà della popolazione, il 57%, arriva a fine mese con difficoltà, fra bollette, spesa, affitto e mutuo - ma non è seria: quasi la metà dei consumatori italiani (il 46%) ha acquistato nel corso dell'anno almeno un prodotto consigliato da uno dei due milioni di influencer attivi nel Paese. E ben l'83% dichiara di tenere in considerazione i loro consigli.

Abbiamo pochi soldi, ma quei pochi li spendiamo in base ai post della Ferragni, di Khaby Lame e dei food influencer.



IL MANUALE DEGLI INTERVENTI

## Sì al decreto casa Ecco cosa cambia

Salvini: «Una vera rivoluzione liberale»

Premierato, Meloni: «O la va, o la spacca...»

Il Consiglio dei ministri approva la cosiddetta pace edilizia. Ora passerà al vaglio del Parlamento. E intanto Giorgia Meloni lancia la sfida sul premierato: «Ne vale la pena, o la va o la spacca».

De Feo, Mantì e Scalfi a pagina 2 a pagina 4

la stanza di *Vittorio Feltri* alle pagine 24-25  
Caso Pifferi, nessuna scusante

L'INCHIESTA DI GENOVA

## «Toti ha chiarito, chiediamo la libertà» I verbali: fondi legittimi senza favori

di Ludovica Bullan

L'interrogatorio fiume in Procura era uno snodo cruciale per le prossime mosse legali e politiche del governatore Giovanni Toti. Ora, come già annunciato, il suo legale Stefano Savi, depositerà l'istanza di revoca della misura degli arresti domiciliari.

alle pagine 10-11

IL COMMENTO

## Se non basta più nemmeno l'onestà

di Augusto Minzolini alle pagine 10 - 11

«IN ITALIA, FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)»

CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

Laila farmaco di origine vegetale. Paracetamolo e Fenetilammina. (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Lavandula angustifolia Miller), vegetale attenuante e Jugo di Rosmarino. Autocurazione con serenità.

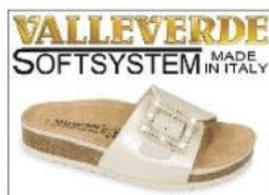


# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

SABATO 25 maggio 2024\*  
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Lodi, vinto il ricorso. «È mancata attenzione»

**Ha la sclerosi: bocciata  
Ma il Tar la promuove  
«Non aiutata dal liceo»**

Servizio a pagina 20



Negata l'estradizione in Italia

**Danilo Coppola  
latitante felice  
Beffa da Dubai**

Giorgi a pagina 21



## Via libera alla sanatoria sulla casa

Il governo vara il decreto, si potranno regolarizzare «piccole difformità edilizie»: soppalchi, tende da sole, muri interni e volumetrie. Il vice premier Salvini esulta: «Una rivoluzione liberale, risolve problemi decennali». Per l'opposizione e Legambiente è un condono

Servizi  
alle p. 2 e 3

Al Festival di Trento

**Schlein-Meloni,  
duello a distanza  
sul premierato  
e i migranti**

Coppari a pagina 6

Dopo il caso Toti

**Ora va ripensato  
il finanziamento  
ai partiti**

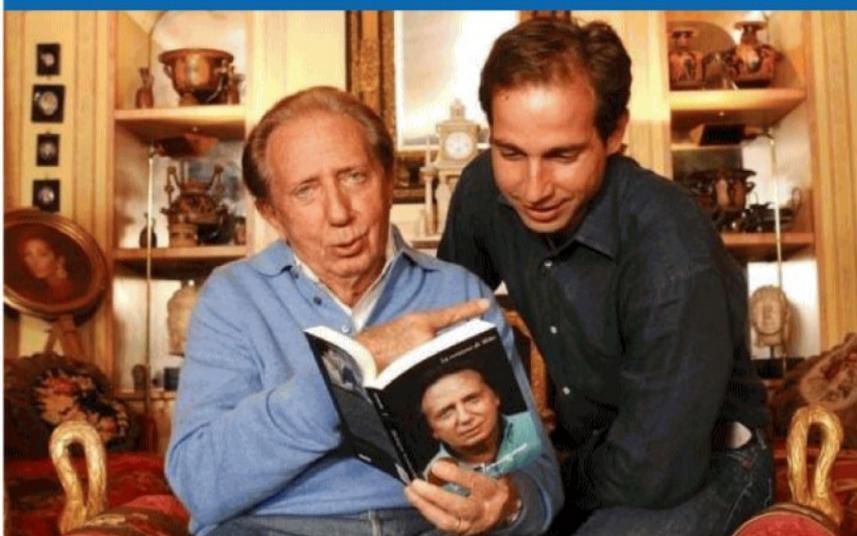
Bruno Vespa a pagina 9

Destinazione Europa: il podcast  
Dieci videointerviste di QN

**Calenda (Azione):  
a Bruxelles  
solo competenti**

Arminio a pagina 7

CENTO ANNI FA NASCEVA BONGIORNO, IL FIGLIO NICOLÒ: BAUDO? UN AMICO



### «Vi racconto mio padre Mike»

Cento anni fa nasceva Mike Bongiorno. Domenica Poste Italiane presenterà un francobollo e un opuscolo illustrativo a lui dedicato. La Rai, a fine anno,

manderà in onda la miniserie con Claudio Gioè nei panni di Mike. Nicolò, secondogenito di Bongiorno, ricorda così il padre: «Per il Paese ha rappresen-

tato tante cose. Non era un politico, ma è stato un padre della patria. La rivalità con Baudo? Tutto falso».

G. Moroni a pagina 18

DALLE CITTÀ

All'evento «leo con le donne»



**Ghali e il tumore  
di mamma Amel  
«Cura e speranza  
Siamo più forti»**

Bonezzi a pagina 19

Da Legnano a «Sound Check»

**I Finley tra amici  
sognando Vasco  
«Noi non molliamo»**

Spinelli a pagina 30



Treviso, esentati due studenti

**Niente Dante,  
sono islamici**

Rondoni e servizi alle p. 4 e 5



Ma Tel Aviv tira dritto

**L'Aja: Israele  
si fermi su Rafah**

Baquis e Ponchia alle p. 10 e 11



Franco Anelli si è tolto la vita

**Cattolica in lutto  
per il rettore**

Ballatore e Palma a p. 15

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e  
CONTEMPORANEA  
a FIRENZEda SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTOPALAZZO  
BARTOLINI  
SALIMBENIPiazza Santa Trinita 1  
(Via Tornabuoni)  
Tel. 055 60 20 30da martedì a sabato / 10-13 14-19  
chiuso domenica, lunedì e festivi  
collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



Oggi su Alias

UNARCHIVE FOUND FOOTAGE FEST
Seconda edizione del festival sul riuso creativo delle immagini ideate e prodotto dall'AAMOD



Domani Alias D

HEGEL Le lettere 1807-8 scritte nel periodo difficile del filosofo, mentre esce la «Fenomenologia dello spirito» e rompe con Schelling



Visioni

CANNES 77 Rasoulouf sulla Croisette dopo la fuga dall'Iran. Stasera attesa per la Palma d'Oro. Cristina Piccino pagina 14 e 15

il manifesto

CON IL SECOLO DI ROSSANA
FEBRO 2,50
CON LE MONETE DIPLOMATICHE
FEBRO 2,00

SABATO 25 MAGGIO 2024 - ANNO LIV - N° 125 www.ilmanifesto.it euro 2,50

DUELLO A DISTANZA A TRENTO. LA PREMIER IN DIFFICOLTÀ SUL REDDITOMETRO INSISTE SULLE RIFORME

Meloni-Schlein, scintille e imbarazzi

Bisogna accontentarsi: è quanto di più vicino a un confronto diretto passerà il confronto Meloni e Schlein a due ore di distanza l'una dall'altra, stesso palco, quello del festival dell'Economia di Trento. Senza le facce, le interruzioni, gli sbotti resta solo un simulacro.

Più precisamente restano solo le cose che le due hanno da dire e che si riducono a spot elettorale senza sorprese. «O la va o la spacca», carica l'intera posta sul premierato Meloni. Le lame incrociate fanno scintille sul lavoro ma l'imbarazzo maggiore, per la pre-

mier, si chiama redditometro. Infatti farfuglia. «Ho sospeso la norma perché la voglio vedere meglio». Il governo «è confuso», rintuzza Schlein, che attacca a tutto campo con particolare cura per la battuta a effetto: «Su Toti il silenzio degli indecenti». COLOMBO A PAGINA 4

CDM, SALVINI OTTIENE IL «SALVA CASA» Liste d'attesa, più fondi ai privati

Nel prossimo Cdm il decreto per tagliare le liste d'attesa: più fondi alla sanità privata e Centri per le prenotazioni integrati. Ieri invece è arrivato il via

libera al decreto «Salva casa», presentato da Salvini come una «rivoluzione liberale». Invece è un condono mascherato. CAPOCCI, CICCARELLI A PAGINA 5

Europa Ecco perché crolla l'argine contro le destre MARCO BASCETTA Alternative für Deutschland sarebbe peggiore della Lega...

Fondo monetario Le ricette «austere» che la sinistra non rinnega EMILIANO BRANCACCIO Se avevamo ancora dubbi possiamo adesso fugarli tutti: la dottrina dell'austerità sta tornando alla ribalta...

Operazioni di ricerca e salvataggio dopo un attacco israeliano nel quartiere di al-Daraj a Gaza foto di Dawoud Abo Alkas/Getty Images



GAZA L'ordine dell'Aia sotto le bombe MICHELE GIORGIO Gerusalemme

La Corte di giustizia internazionale dell'Aia non ha dubbi: a Gaza situazione «disastrosa», Israele fermi subito l'attacco a Rafah e riapra i valichi per far passare gli aiuti. La risposta di Netanyahu: raid intensificati sulla città. «Nessuno può fermarci» pagine 2, 3

I giudici internazionali hanno scritto ieri un nuovo capitolo del procedimento di accusa di genocidio nei confronti di Israele avviato a gennaio su richiesta del Sudafrica. La Corte internazionale di giustizia (Cig) dell'Aia, accogliendo gran parte delle ulteriori richieste presentate dal Sudafrica a protezione della popolazione di Gaza, ha ordinato a Israele di fermare l'offensiva in corso contro la città palestinese di Rafah, sul confine con l'Egitto. Contro le speranze dei palestinesi però non ha ordinato un cessate il fuoco immediato e generale a Gaza, così come era accaduto a gennaio. SEQUE A PAGINA 2

Basta un voto Dopo l'autonomia la Repubblica rischia grosso MASSIMO VILLONE Sono le voci autorevoli contro lo stravolgimento della Costituzione. Da Asti, Sergio Mattarella ci ricorda le parole di Giovanni Gorla sulla modernità di una Costituzione che è il nostro passato, ma anche il nostro futuro. segue a pagina 7

IL PROCESSO A BUDAPEST Rivelato il domicilio: «Iaria ora è in pericolo» ZELENSKY A KHARKIV Resistere a ogni costo, fino al vertice in Svizzera



«È un'intimidazione politica». Così Roberto Salis a Budapest a margine dell'udienza del processo a sua figlia Iaria, dopo che il giudice aveva clamorosamente svelato dove sta alloggiando per i domiciliari. In aula sfilano le contraddizioni dell'accusa: nessun testimone riconosce l'italiana. MERLI, DIVITO A PAGINA 9

A Kharkiv si scavano trincee e le truppe ucraine esauste si chiedono come fermare da macchina da guerra russa che sembra inarrestabile. Mentre Zelensky visita la città sotto attacco e comanda ai suoi: resistere a ogni costo, almeno fino alla Conferenza di pace di metà giugno in Svizzera. A cui forse Biden non andrà. ANGIERI A PAGINA 10



Publi Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G/ma/CRW/23/103 0-770235-415017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 143 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 25 Maggio 2024

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLETTA

### Napoli, il caso dei Circoli

#### Campagnola: le donne hanno contribuito al rilancio del Posillipo

Maria Chiara Aulio in Cronaca



### L'intervista

#### D'Alessio "raddoppia" con Elodie e Geolier: io, dal disco al Plebiscito

Federico Vacalebre a pag. 15



### L'editoriale

#### LE AUTO CINESI E I DILEMMI DELL'EUROPA

Romano Prodi

La globalizzazione non è defunta, come da più parti si scrive, ma non gode certo di buona salute. Non è defunta perché, se è vero che il commercio internazionale non trascina più la crescita mondiale, i legami economici fra i diversi paesi e i diversi continenti sono così profondi che non possono essere interrotti senza provocare danni irreparabili. È tuttavia innegabile che il classico libero mercato sia in continua ritirata e i rapporti fra i maggiori protagonisti della politica mondiale sempre più deteriorati.

Gli strumenti di questo progressivo isolamento non sono certo nuovi. Essi si fondano sui due tradizionali pilastri del protezionismo: i sussidi pubblici alla produzione e le tariffe doganali.

Già il Presidente Trump aveva iniziato una scelta politica di dazi nei confronti delle importazioni cinesi. Selettiva in quanto teneva conto del fatto che quasi un terzo delle esportazioni cinesi provenivano da imprese multinazionali americane e, inoltre, che le importazioni a basso costo contribuivano a moderare l'inflazione interna. A spingere l'opinione pubblica verso il protezionismo si aggiungeva il fatto che, per effetto della concorrenza cinese, le aziende americane avevano perduto quasi tre milioni di posti di lavoro. Biden non ha per nulla cambiato questa politica, ma l'ha rafforzata, aggiungendovi l'IRA, poderoso programma di aiuti alla produzione.

Nello scorso mese, avvicinandosi le elezioni, le norme di protezione si sono ulteriormente moltiplicate.

Continua a pag. 43

EMERGENZA BRADISISMO / OPERAZIONE VERITÀ

## RISPARMIATECI LA DIFESA DELL'ABUSO

►Musumeci vede i sindaci: fondi per scuole e case. Record di illegalità, nessuno demolisce

Del Gaudio, Mazzone e Pappalardo alle pagg. 2 e 3

Il commento

### FATTI CONCRETI CONTRO LE PAURE

Vittorio Del Tufo

Di fronte all'onda d'urto, anche emozionale, dell'emergenza bradisismo ai Campi Flegrei, avevamo chiesto alla politica di dimostrare competenza, pragmatismo e coraggio.

Continua a pag. 42

### Dai soppalchi alle verande ecco il Salva-casa

Francesco Bechis e Servizi alle pagg. 10 e 11

### Punto di Vespa

#### IL CASO TOTI E IL DANNO POLITICO GIÀ FATTO

Bruno Vespa

Severino Citaristi mi fissava con lo sguardo mite e perduto dell'uomo onesto e malato. Sa quanti anni di carcere dovrebbe scontare?, gli chiesi. "Sedici?", mi disse con un filo di voce. "Ventitré", risposi. Tutto il Parlamento diede atto che Citaristi, segretario amministrativo della Dc, non aveva tenuto per sé un centesimo. Ma era responsabile di tutti i finanziamenti illeciti al suo partito e non trovò un giudice dubbioso come Di Pietro: Raul Gardini era salito nella sede del Pds con una valigetta con un miliardo in contanti, ma Di Pietro non se la sentì di procedere perché non sapeva se l'imprenditore era salito al quinto piano (amministrazione) o si era fermato al secondo (segreteria politica). I segretari amministrativi del Pci (Pis (Stefanini) e del Psi (Balzamo) morirono d'infarto. Citaristi di tumore. Perché non dichiarava i finanziamenti al partito? "Ce lo chiedevano le imprese per non avere problemi con gli altri".

Continua a pag. 43

Presentata da Lissner la nuova stagione



Il soprano Anna Netrebko, 52 anni: ritorno al San Carlo

### Da Netrebko a Kaufmann le grandi voci al San Carlo

Donatella Longobardi a pag. 14

### Trento, a tutto campo su voto e governo Meloni sul premierato «Riforma necessaria»

Sul palco di Trento la premier Giorgia Meloni parla della riforma del premierato, oggetto di confronto e polemica: «O la va, o la spacca», dice Meloni. Che aggiunge: «Quel-  
la sul premierato è una riforma necessaria all'Italia, una rivoluzione che dà il boccino nelle mani dei cittadini». Ecco perché la maggioranza non arretra. Ajello alle pagg. 4 e 5



Le interviste del Mattino

Schlein: su servizi e sanità il Pd tutela il Mezzogiorno

Salvini: miliardi per le infrastrutture la svolta del Sud



Calò e Pappalardo alle pagg. 6 e 7

### Da ieri tre voli al giorno. «Occasione non solo per il turismo» Napoli e New York sempre più vicine



L'arrivo del volo Delta a Napoli

Gianni Molinari

Due voli da New York per Napoli in 30 minuti: un collegamento che solo qualche tempo fa pareva azzardato o da programmare con cadenza settimanale, si è materializzato ieri intorno alle 7 con i voli United, proveniente dall'aeroporto di Newark, e l'esordio del volo Delta, partito dal Jfk. E poi il terzo volo della United da Newark alle 11.39. A questi tre, dal 5 giugno si aggiungerà alle 10 del mattino il volo dell'America Airlines da Philadelphia. Oltre 800 passeggeri dagli States a Napoli ogni giorno: un successo.

A pag. 12

### Napoli, gli esercenti non li vendono. La rivolta dei passeggeri Metro e bus, quei biglietti fantasma

### Il borsino degli allenatori Gasp avanti con l'Atalanta ora DeLa torna su Conte



Eugenio Marotta a pag. 17

Gennaro Di Biase

«A vete per caso un biglietto per metro o bus?». La risposta è fulminea, come se fosse scontata: «No», fa spallucce la tabaccaia. Napoli, Santa Teresa degli Scalzi, trafficata arteria partenopea che collega il centro storico alla collina di Capodimonte. Niente da fare, insomma. L'odissea dei ticket quasi introvabile ha due motivazioni principali: «I guadagni bassissimi, al 3,5% per i commercianti, su un biglietto da 1,50 euro», e le «procedure complesse di acquisto dei tagliandi, fatte in conto vendita».

In Cronaca



Uno dei biglietti "fantasma"



**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
TEL 06491404

# Il Messaggero

**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
www.allartcenter.it  
Roma

€ 1,40\* ANNO 348 - N° 143  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 4/2/2004 art. 1, c. 203 RM

NAZIONALE

Sabato 25 Maggio 2024 • S. Bada

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**1963-2024**  
**Addio ad Anelli,**  
**il giurista che mise**  
**al sicuro il Gemelli**  
Evangelisti a pag. 13



**Un premio a Minervini**  
**Coppola-Rasoulof**  
**a Cannes volata**  
**per la Palma d'oro**  
Satta e Alò a pag. 21



**Champions decisiva**  
**I dubbi di Dybala**  
**tra Nazionale**  
**e futuro a Roma**  
Angeloni a pag. 24



**L'editoriale**  
**LE AUTO**  
**DALLA CINA,**  
**EUROPA**  
**CHE FAI?**

Romano Prodi

La globalizzazione non è defunta, come da più parti si scrive, ma non gode certo di buona salute. Non è defunta perché, se è vero che il commercio internazionale non trascina più la crescita mondiale, i legami economici fra i diversi paesi e i diversi continenti sono così profondi che non possono essere interrotti senza provocare danni irreparabili. È tuttavia innegabile che il classico libero mercato sia in continua ritirata e i rapporti fra i maggiori protagonisti della politica mondiale sempre più deteriorati. Gli strumenti di questo progressivo isolamento non sono certo nuovi. Essi si fondano sui due tradizionali pilastri del protezionismo: i sussidi pubblici alla produzione e le tariffe doganali.

Già il Presidente Trump aveva iniziato una selettiva politica di dazi nei confronti delle importazioni cinesi. Selettiva in quanto teneva conto del fatto che quasi un terzo delle esportazioni cinesi provenivano da imprese multinazionali americane e, inoltre, che le importazioni a basso costo contribuivano a moderare l'inflazione interna. A spingere l'opinione pubblica verso il protezionismo (...)

Continua a pag. 23

**Spinta al settore**  
**E oggi partono**  
**gli incentivi**

Alle pag. 4 e 5

**Le idee**

**Matteotti, la lezione**  
**che c'interroga**  
**su cosa è giustizia**

Fabio Pinelli\*

«La lezione più attuale che Matteotti offre alla riflessione moderna mi pare essere rappresentata dal suo costituirsi (nella vita come nei suoi saggi) come custode della legalità processuale» contro gli «abusi del potere», di qualsiasi potere, anche di quello giurisdizionale.

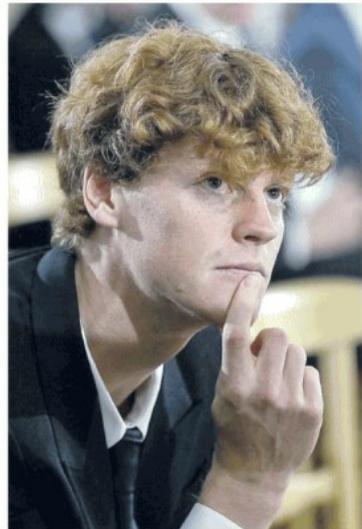
\* Vice Presidente del Csm  
Continua a pag. 20

## Meloni-Schlein, due Italie

### Lo scontro sul premierato

► Sfida a distanza a Trento, Giorgia: «Riforma necessaria. O la va o la spacca»  
Elly: «È un attentato alla democrazia». Dal lavoro alla sanità, divise su tutto

Al Roland Garros può diventare numero 1



**Sinner, la storia è Parigi**  
**«Sono pronto a soffrire»**

Jannik Sinner sarà al Roland Garros  
Martucci a pag. 27

dal nostro inviato  
Mario Ajello

**TRENTO**  
Il duello va in scena a Trento. Giorgia Meloni e Elly Schlein: il confronto che viene rappresentato è quello tra due Italie. Quella di Meloni crede in una ricetta e in una visione, e si affida alla stabilità di governo: «O la va o la spacca», dice. Il premierato? «Rimette il bocchino nelle mani dei cittadini e li rende i veri protagonisti della politica». Per Schlein, invece, «indebolisce la democrazia e la Costituzione».

Alle pag. 2 e 3

**La polemica**

**Treviso, la scuola**  
**cancella Dante**  
**(per gli islamici)**

**TREVISO** «Offende l'Islam». In una scuola media gli alunni di fede musulmana potranno evitare di studiare Dante. Scoppiata la polemica e il ministro Valdara decide per l'ispezione.

Loiacono a pag. 8

## Toti: finanziamenti da Spinelli dal 2015 non sono tangenti

► Il governatore ammette di aver chiesto voti ai due fratelli siciliani per la consigliera Cavo

dalla nostra inviata  
Claudia Guasco

**GENOVA**  
Contributi economici per le campagne elettorali, non finanziamenti illeciti. Quanto alle ipotizzate pressioni per sbloccare concessioni per Spinelli: una «scappatoia benevolente». Giovanni Toti, due giorni fa, ha risposto per 8 ore al pm di Genova che lo accusano di corruzione.

A pag. 6

Bulleri a pag. 7

**La partita politica**

**Ricorso congelato**  
**vuole blindarsi**

Francesco Malfetano

**N** è ricorso né dimissioni: è la strategia di Toti.

A pag. 7

**Il caso**  
**Corte dell'Aia,**  
**lo stop su Rafah**  
**che Israele**  
**non accetta**

Marco Ventura

«Stop all'offensiva su Gaza». Prima la richiesta di arresto per crimini di guerra e contro l'umanità per Netanyahu e Gallant da parte della Corte penale internazionale, adesso anche un avvertimento e un'intimazione per Israele da parte della Corte internazionale di giustizia dell'Aia. «Israele - afferma il Presidente del tribunale, Nawaf Salam - deve immediatamente sospendere la sua offensiva militare o qualsiasi altra azione nel governato di Rafah». Ma Tel Aviv risponde con un nuovo attacco: «Fermarci adesso sarebbe un suicidio».

A pag. 10

**L'analisi**

**Perché**  
**anche Putin**  
**ha bisogno**  
**della pace**

Vittorio Sabadin

«S e il Cremlino lascia filtrare all'agenzia Reuters, attraverso cinque fonti anonime, che Putin in Ucraina «può combattere per tutto il tempo necessario, ma è anche pronto a un cessate il fuoco per congelare la guerra», la seconda opzione va valutata attentamente. Il presidente russo l'aveva già suggerita dopo l'incontro con Xi Jinping a Pechino. Aveva aggiunto che l'iniziativa di pace portata a Istanbul nel 2022, e rifiutata da Zelensky, era per lui sempre valida, e aveva assicurato (...)

Continua a pag. 23

**SPADA**  
ROMA  
spadaroma.com

**Il Segno di LUCA**  
**SAGITTARIO**  
**PIENO DI VITA**

La Luna ancora nel tuo segno per gran parte della giornata ti consente di entrare nel fine settimana dalla porta che ti risulta più piacevole, forte di un potenziale di emozioni che ti invita a sognare e ad affidarti alla vita. La configurazione favorisce l'amore, reso passionale dal trigone di Plutone a Venere. È davvero un momento un po' particolare per te, in cui la fiducia alimenta l'entusiasmo e ti consente di vivere al massimo. **MANTRA DEL GIORNO** L'altro è uno specchio imprevedibile.

© PRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 23

\* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «I segreti dei barbeque» • € 0,90 (solo Roma). «Romanzo tricolore» • € 0,90 (in tutto il Lazio).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 25 maggio 2024  
1,70 Euro\*

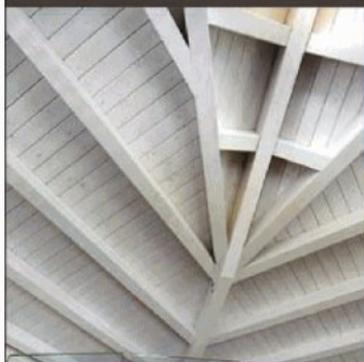
Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

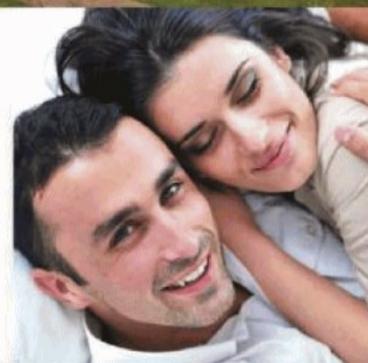
## Un'eccellenza sul vostro territorio

### SUBISSATI®

CASE E STRUTTURE IN LEGNO



I vantaggi di affidarsi direttamente ad un produttore leader nelle costruzioni in legno





# IL SECOLO XIX



SABATO 25 MAGGIO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE+ELLE" in Liguria, AL e AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXCVIII - NUMERO 123, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**CHIAVARI, VEGLIA CONTRO L'OMOFOBIA**  
Preghiere e testimonianze l'arcobaleno è in chiesa

SIMONE ROSELLINI / PAGINA 21



**BONGIORNO, I 100 ANNI DALLA NASCITA**  
Fazio: il mio amico Mike era la tv, non un conduttore

ALESSANDRA COMAZZI / PAGINA 55



**ANTICIPO DI SERIE A, 2-0 AL FERRARIS**  
Il Genoa batte il Bologna e chiude in bellezza

GRAVINA SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 58 E 59



145 «NON RICORDO». LE FRASI SULLA DEPUTATA CAVO: SOLLECITAI I VOTI PER LEI

## «Chiesi fondi a Spinelli Le concessioni non c'entrano»

Toti, le risposte nei verbali dell'interrogatorio Sulla revoca dei domiciliari la frenata del legale

Toti nell'interrogatorio di giovedì ha risposto 45 volte «non ricordo». Ha ammesso di avere sollecitato finanziamenti politici a Spinelli, negando una relazione con le concessioni portuali. **FREGATTI INCHIESTA** / PAGINE 4-7

**LA MEMORIA DIFENSIVA**

L'articolo / PAGINA 4

Quelli chiamati in causa «Giudicheranno i pm»

**IL COMMENTO**

MASSIMILIANO PANARARI / PAGINA 24

IL PRESIDENTE COMUNICATORE

Spara per primo. E spara più forte dell'altro pistolero. Era una delle regole non scritte - ma molto praticate - del (selvaggio) West. Che vale anche, a livello comunicativo, per la Liguria dopo l'uscita online della memoria difensiva di Giovanni Toti.

ROLLI



GENOVA, IL MINISTRO ALLA CERIMONIA: «SE QUALCUNO PENSA DI STOPPARE IL RINASCIMENTO LIGURE SI SBAGLIA»



Il ministro dei Trasporti Matteo Salvini a Palazzo San Giorgio per la cerimonia della posa del primo cassone

FOTO ANSA

## Diga, Salvini rende omaggio al governatore ma il primo cassone rimane in mezzo al mare

Alla cerimonia per la posa del primo cassone della diga in mare, il ministro Salvini ha voluto ringraziare e difendere Toti. Niente posa causa onde con il cassone costretto a vagare in mare 48 ore. **MARCO MENGONI** / PAGINA 2

**IL RETROSCENA**

Alberto Quarati / PAGINA 3

E la passerella diventò un'odissea

**IL DIBATTITO**

Emanuele Rossi / PAGINA 8

Il Pd alle imprese «Regione bloccata»

NETANYAHU CONTESTA LA SENTENZA DELL'AJA: «ACCUSE RIPUGNANTI»

## Ordine della Corte di Giustizia «Israele fermi l'attacco a Rafah»

LE ASSOCIAZIONI ISLAMICHE

Flavia Amabile / PAGINA 12

Piccardo: non è reato l'imam al Politecnico

La Corte Internazionale di Giustizia dell'Aja ha ordinato a Israele di fermare l'offensiva a Rafah perché si metterebbe a rischio la popolazione civile. Netanyahu ha convocato i ministri, definendo «ripugnante» il giudizio. **DEL GATTO EMAGRI** / PAGINA 13



IRAN INSANGUINATO OVAZIONE A CANNES AL REGISTA RASOULOV

FULVIA CAPRARA / PAGINA 56

IL VIA IN CONSIGLIO DEI MINISTRI. VALDITARA: SI FAVORIRÀ L'INCLUSIONE

## Corsi intensivi di grammatica per gli studenti stranieri

SANTA, VERSO IL DECRETO

Paolo Russo / PAGINA 16

Visite gratis dai privati il conto va alle Regioni

A partire dal prossimo anno scolastico le scuole dovranno realizzare delle attività per potenziare l'insegnamento dell'italiano alle studentesse e agli studenti stranieri che mostrano di non conoscere bene la lingua. **FLAVIA AMABILE** / PAGINA 17

BUONGIORNO

Ervin Bajrami, di Roma for democracy, movimento rappresentativo dei rom, dice che tutti noi abbiamo paura a entrare in uno dei loro campi, e mai pensiamo alla paura loro quando devono uscire. La reciproca paura, niente altro, è quanto ci unisce. No, mi correggo, non sto dicendo la cosa giusta: dal 2016 al 2023, gli abitanti dei campi rom sono diminuiti del 44 per cento. Qualcuno di noi si dà da fare e li aiuta a trovare casa e lavoro, molti di loro si danno da fare per vincere la paura. Quando succede, e succede spesso, la paura scompare nella normalità quotidiana: nessuno di noi si dà di incontrare rom ogni giorno, che vivono case come le nostre, vestono come noi, frequentano gli stessi bar. Per questo giovedì al campo di via dei Gordiani a Roma è stata organizzata una tribuna elettorale. Lì vivono

Altri italiani

360 persone, tre quarti di cittadinanza italiana. Però non votano. Votare - pensano Bajrami e altri di altre organizzazioni - è il primo passo per sentirsi pienamente italiani, e non avere paura degli italiani che vivono fuori dal campo. Erano tutti invitati, par condicio rispettata al dettaglio. Sono arrivati soltanto Christian Raimo, candidato per Verdi e Sinistra, e Vairo, candidato per Pace Terra e Dignità, la lista di Michele Santoro. Per il resto, il vuoto. Da Giorgia Meloni a Elly Schlein, da Giuseppe Conte a Matteo Salvini, e ogni altro partito, compresi i più piccoli, non hanno ritenuto di scomodare non dico un leader, non dico una seconda fila, nemmeno un gregario. Qui la paura non c'entra, c'entra invece, temo, che considerano i rom meno italiani di quanto lo siano e si sforzino di esserlo.

Altri italiani

360 persone, tre quarti di cittadinanza italiana. Però non votano. Votare - pensano Bajrami e altri di altre organizzazioni - è il primo passo per sentirsi pienamente italiani, e non avere paura degli italiani che vivono fuori dal campo. Erano tutti invitati, par condicio rispettata al dettaglio. Sono arrivati soltanto Christian Raimo, candidato per Verdi e Sinistra, e Vairo, candidato per Pace Terra e Dignità, la lista di Michele Santoro. Per il resto, il vuoto. Da Giorgia Meloni a Elly Schlein, da Giuseppe Conte a Matteo Salvini, e ogni altro partito, compresi i più piccoli, non hanno ritenuto di scomodare non dico un leader, non dico una seconda fila, nemmeno un gregario. Qui la paura non c'entra, c'entra invece, temo, che considerano i rom meno italiani di quanto lo siano e si sforzino di esserlo.

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

CHIAMO CONTINUAMENTE DAL NUMERO 800 90 90 90  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

CHIAMO CONTINUAMENTE DAL NUMERO 800 90 90 90  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Il caos superbonus**  
Il presidente Orsini: «Con misure retroattive viene a mancare fiducia tra imprese e istituzioni»

Il presidente di Confindustria Emanuele Orsini (nella foto) è intervenuto ieri sera alla trasmissione «5 minuti» di Bruno Vespa. Nicoletta Picchio — a pag. 11



FTSE MIB **34490,71** +0,07% | SPREAD BUND 10Y **130,70** +2,00 | SOLE24ESG MORN. **1372,80** +0,33% | SOLE40 MORN. **1266,23** +0,11% **Indici & Numeri → p. 35-39**

## Meloni: «Premierato? O la va o la spacca» Schlein: «Così indebolisce il Quirinale»

### Il confronto a Trento

La premier: «Ho sospeso il redditometro perché voglio vederlo meglio»

La segretaria Pd: «Svuotato Industria 4.0, investimenti delle imprese calati del 40%»

Premierato, lavoro e fisco al centro del confronto - sia pure a distanza - che si è materializzato al Festival dell'Economia a Trento tra la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, e la segretaria del Pd, Ely Schlein. Meloni difende il premierato: «O la va o la spacca, non scado la sedia». «Così indebolisce il capo dello Stato» ribatte Schlein. Alla premier che spiega di aver sospeso il redditometro per «vederlo meglio» e rifiuta «lezioni da chi ha fatto calare i salari» quando era al governo, la segretaria Pd chiede: «Fino a quando scaricherà sui governi precedenti invece di assumersi le responsabilità?». E denuncia: Industria 4.0 è stato svuotato, mancano i decreti attuativi di Industria 5.0 e gli investimenti delle imprese sono calati del 40%.

Carducci e Patta — alle pagine 2-3



Giorgia Meloni. Presidente del Consiglio e leader di Fratelli d'Italia



Ely Schlein. Segretaria del Partito democratico

“ **L'AZIONE DEL GOVERNO**  
Fisco equo che chieda di pagare il ragionevole nei tempi giusti. Limitata l'emorragia del superbonus, con noi i salari sono risaliti, sinistra disastrosa

“ **LE RICHIESTE DELL'OPPOSIZIONE**  
Un vigilante prende 4 euro e 60 all'ora. Questo non è lavoro ma è sfruttamento. Basta contratti pirata, serve un salario minimo legale di 9 euro all'ora.

### LA POLITICA E L'IMPRESA

#### TAJANI

Sui dazi alla Cina né con Biden né con Berlino

Paolo Bricco — a pag. 5

#### NORDIO

In linea con il Pnrr Nel 2026 toghe a pieno organico

Alessandro Gallimberti — a pag. 5

#### MARCEGAGLIA

La chiusura dei mercati riduce la ricchezza

Luca Becchetti — a pag. 2

#### TRONCHETTI PROVERA

Per l'industria Ue è il momento del realismo

Andrea Fontana — a pag. 3

#### PIANTEDOSI

Linee di credito per le imprese confiscate

Manuela Perrone — a pag. 6

#### PICHETTO

Per le aree idonee decreto entro metà giugno

Celestina Dominelli — a pag. 6

#### SCARONI

La Cina domina i settori green L'Europa reagirà

Sissi Bellomo — a pag. 3

#### MONTEZEMOLO

Nel settore auto rischio chiusura delle aziende

Filomena Greco — a pag. 3

### TUTTO SUL FESTIVAL



Il dorso dedicato al Festival. Con il Sole 24 Ore un inserto di 16 pagine con gli eventi del Festival dell'Economia e gli appuntamenti del Fuori Festival

### GEOPOLITICA

Prodi: «Sul Medio Oriente l'Europa è assente, manca l'azione politica»



Uno scenario geopolitico critico ma con spiragli di ottimismo. Romano Prodi (nella foto), ex presidente della Commissione Ue ed ex presidente del Consiglio, ha così descritto il contesto di politica internazionale. Al Festival dell'Economia di Trento Prodi ha ricordato che «sul Mediterraneo ci siamo quasi assentati», che l'Europa non ha azione politica verso la regione e che il suo ruolo potrebbe essere più centrale.

Colombo e Da Rin — a pag. 5



PLANTARE E FIBBIA BREVETTATI  
valleverde.it

## Piano casa, arriva l'ok Verso lo sblocco per 4 milioni di pratiche

### Consiglio dei ministri

«Spero da lunedì, quando il decreto sarà pubblicato, di vedere moltissima gente in Comune a pagare: così gli uffici si liberano di 4 milioni di pratiche». Il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini ha raccontato così, subito dopo il Consiglio dei ministri che ieri ha approvato il decreto Salva

casa, le novità in arrivo per i cittadini. E ha fornito indizi sugli obiettivi della manovra appena imposta dall'esecutivo: tempi rapidi, un nuovo flusso di entrate per le casse delle amministrazioni locali (grazie alle sanzioni fino a 31 mila euro) e la risoluzione di milioni di casi di piccole difformità interne che creano problemi in fase di vendita, ristrutturazione e, in generale, durante la vita degli immobili.

Giuseppe Latour — a pag. 11

### LOTTA ALL'EVASIONE

Redditometro addio: ecco il radar del Fisco contro i finti poveri

Marco Mobilì e Giovanni Parente — a pag. 21

### PANORAMA

#### MEDIO ORIENTE/1

**La Corte dell'Aja ordina a Israele il cessate il fuoco a Gaza e Rafah**

La Corte di giustizia dell'Aja ha accolto il ricorso del Sudafrica e ha ordinato a Israele di fermare l'offensiva militare a Gaza e Rafah (foto). Chiesto ad Hamas di liberare gli ostaggi. Il Sudafrica parla di «senza storia». Il ministro israeliano Gantz: «Obbligati a continuare». L'ambasciatore palestinese all'Onu chiede il rispetto della decisione. — a pag. 15



#### MEDIO ORIENTE/2

**Guterres (Onu): decisione vincolante, va rispettata**

Per il Segretario generale dell'Onu, Antonio Guterres (nella foto), le decisioni della Corte di giustizia dell'Aja sono «vincolanti» e «confida che siano debitamente rispettate dalle parti». — a pag. 15



#### MEDIO ORIENTE/3

**Raid israeliani su Rafah dopo la decisione dell'Aja**

Pochi minuti dopo la decisione della Corte dell'Aja, aerei da guerra di Israele hanno lanciato una serie di attacchi sul campo di Shaboura, nel centro della città di Rafah. Lo ha riportato la Bbc. — a pag. 15

### FALCHI & COLOMBE

**INTELLIGENZA ARTIFICIALE, LA LEZIONE DI NEWTON**

di Donato Masciandaro — a pagina 8

### Motori 24

— alle pagine 22 e 23

### Food 24

— alle pagine 24 e 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri il SOLE Festival Economia. Info: [ilsocle24ore.com/abbonamento](http://ilsocle24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 25 maggio 2024  
Anno LXXX - Numero 143 - € 1,20  
San Gregorio VII, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE TOMMASO CERNO  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

DI TOMMASO CERNO

## La meteo democrazia

Il duello vero non c'è stato. Siamo in un Paese di rosconi, dove Meloni e Schlein non possono scontrarsi davanti agli italiani perché i partiti più piccoli non vogliono. (...)



Segue a pagina 4

IL DUELLO PROIBITO VA IN SCENA AL FESTIVAL DELL'ECONOMIA DI TRENTO

Meloni: «Premierato o la va o la spacca E col Fisco amico aiutiamo i cittadini»

De Leo a pagina 4



Schlein: «Non toccate i poteri del Colle E sul redditometro il governo è confuso»

Adelai a pagina 5

I VERBALI DELL'INTERROGATORIO

## Toti passa al contrattacco «Spinelli andava a cena con lo stato maggiore Pd»

Il governatore rilancia e parla di «Comitato Liguria», sistema di imprenditori famelici alla corte della politica

Giovanni Toti è un fiume in piena davanti ai magistrati che vogliono inchiodarlo. E passa al contrattacco. Non solo risponde a tutti i quesiti negando ogni addebito ma arricchisce le spiegazioni con dettagli più interes-

santi, che dimostrano come non esista un «Sistema Toti», ma un «comitato Liguria». Su Spinelli: «Andava a cena con lo stato maggiore Pd. Mi invitava sempre a Montecarlo, ma non sono mai andato».

Cavaliaro a pagina 6

L'ISLAMIZZAZIONE DELL'ITALIA

# Versetti satanici

A Treviso alunni musulmani esentati dallo studio di Dante Valditara: «Inammissibile, ora corsi di italiano per stranieri»



Campigli e Romagnoli alle pagine 2 e 3

INTERVISTA A SOUAD SBAI

«Classici da insegnare anche in Marocco»

Bertoli a pagina 2

PENSA A NUOVI SPAZI DI CULTO

Gualtieri strizza l'occhio agli islamici di Roma

Zanchi a pagina 3



Il Tempo di Osho

## L'ultima trovata di Conte Reddito di cittadinanza in Europa



"Ce sta qui un balcone dove poter annunciare l'abolizione della povertà europea?"

Sirignano a pagina 5

APPROVATO IL DECRETO

Via al piano casa Salvini: non è condono

Di Capua a pagina 7

ARRIVA LA COMMISSIONE

Finanze dei club di calcio Abodi: «Passo avanti»

Frasca a pagina 7

IL MINISTRO SCHILLACI APRE AI PRIVATI

## Liste d'attesa, maglia nera al Lazio

Sbraga a pagina 9

PIAZZA DI SIENA



## Coppa Nazioni è flop azzurro Domani il Sei Barriere

Delusione per l'Italia a Piazza di Siena. Gli azzurri hanno chiuso solo ottavi nella Coppa delle Nazioni. Domani grande attesa per il Sei Barriere.

Tonali a pagina 29

**AIOHN**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA OCCUPATIONAL HEALTH NURSING

Per promuovere la salute e la sicurezza dei lavoratori e dei luoghi di lavoro

Via Monte Napoleone, 8, 20121 Milano - 02 8294 1366 - [www.aiohn.org](http://www.aiohn.org)

**Oroscopo**  
Le stelle di **Branko**

a pagina 11

DI GIANFRANCO FERRONI  
**Addio a Guya la regina dei salotti romani**

a pagina 22





a pag. 27

SANITÀ

**Aumento di spesa per il personale sanitario, meno medici gettonisti, vaccini e nuovi servizi in farmacia**

Danini a pag. 29

**Un impianto ortopedico leader in Europa: al Rizzoli di Bologna le protesi sono su misura**  
Carlo Valentini a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Sanzioni fiscali più leggere

Via libera al dlgs. Il tetto massimo scende dal 240 al 120%. In generale, si passa da un meccanismo proporzionale, ancorato a minimi e massimi, a valori in misura fissa

### ORSI & TORI

DIPAOLO PANERAI

Mi scrive l'amministratore delegato di **Borsa italiana**, **Fabrizio Testa**:

*«In Orsi & Tori di sabato 18 maggio lei solleva il tema vitale per un paese capitalistico qual è l'Italia, dell'esistenza e competitività del mercato dei capitali. Giustamente ricorda come i governi che si sono succeduti dalla fine della Seconda guerra mondiale non abbiano saputo finora risolvere il paradosso di un Paese che non riesce a convogliare l'enorme risparmio privato verso le proprie aziende, favorendo la crescita dell'economia reale. Un paradosso che oggi si ripropone a livello europeo, come sottolineato recentemente dal Rapporto Letta. Per questo, Borsa Italiana e Euronext collaborano attivamente con i regolatori e i politici nazionali ed europei per avere regole sempre più armonizzate che facilitino la quotazione e l'investimento in Borsa.*

continua a pag. 2

Riduzione delle sanzioni amministrative dal 90% al 70% con un tetto massimo che passa dal 240% al 120%. Sono queste alcune delle novità più rilevanti presenti nel decreto legislativo sulla riforma delle sanzioni approvato ieri dal Consiglio dei ministri. In generale, si passa dall'applicazione di sanzioni proporzionali variabili, che prevedevano un range compreso tra un minimo e un massimo, a sanzioni in misura fissa.

D'Amico e Mezzi a pag. 23



### Kiev potrà usare le armi americane contro la Russia

Pardo a pag. 8

STRUZZIONISMO



### DIRITTO & ROVESCIO

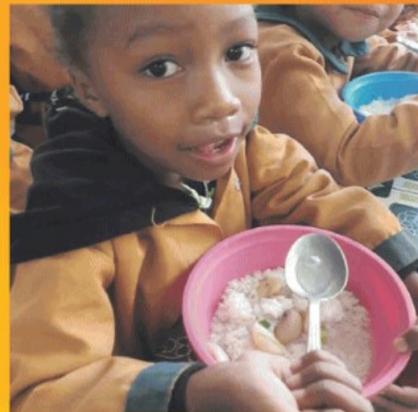
Il ministro degli esteri della Federazione russa ha comunicato che Mosca ha intenzione di rivedere i confini marittimi nel Mar Baltico che coinvolgerebbero, dice lui, la Lituania e la Finlandia. In effetti tali confini coinvolgerebbero anche gli interessi di Estonia, Svezia e Polonia. I confini marittimi, anche se si trovano sull'acqua, hanno lo stesso valore di quelli terrestri, sono quindi invalicabili da parte dei paesi vicini. Se si tratta di discutere su questi confini, la cosa sarebbe possibile. Ma se la Russia volesse modificarli con la forza, questa decisione sarebbe subito percepita come un'aggressione che, nel caso specifico, sarebbe contro dei Paesi della Nato. E quindi provocherebbe una risposta militare immediata e obbligata. Che, non rassicuriamo, sarebbe l'inizio della Terza guerra mondiale. Il tema quindi è molto più delicato e diramante di quanto non sia stata l'invasione dell'Ucraina.

**La tua firma per scegliere di destinare la quota del 5x1000 è un gesto che non implica alcun costo.**

**DON ORIONE PER LE MISSIONI**  
Un futuro per i bambini del Madagascar con l'Associazione **"Aiutiamoli a sorridere Onlus"**



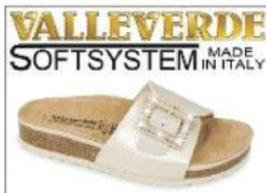
**Dona il tuo 5x1000**  
**AIUTIAMOLI A SORRIDERE ONLUS**  
CODICE FISCALE: 97429740158



# LA NAZIONE

SABATO 25 maggio 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli



Toscana: gli esperti e il clima che cambia

**Un'altra estate torrida**  
**«Ondate di calore**  
**sempre più violente»**

Ciardi e Costa alle pagine 20 e 21



Grosseto: la tragedia sulla nave

**Scarcerata**  
**la madre: «Tyler**  
**non fu ucciso»**

Alfieri a pagina 18



## Via libera alla sanatoria sulla casa

Il governo vara il decreto, si potranno regolarizzare «piccole difformità edilizie»: soppalchi, tende da sole, muri interni e volumetrie. Il vice premier Salvini esulta: «Una rivoluzione liberale, risolve problemi decennali». Per l'opposizione e Legambiente è un condono

Servizi  
alle p. 2 e 3

Al Festival di Trento

**Schlein-Meloni,**  
**duello a distanza**  
**sul premierato**  
**e i migranti**

Coppari a pagina 6

Dopo il caso Toti

**Ora va ripensato**  
**il finanziamento**  
**ai partiti**

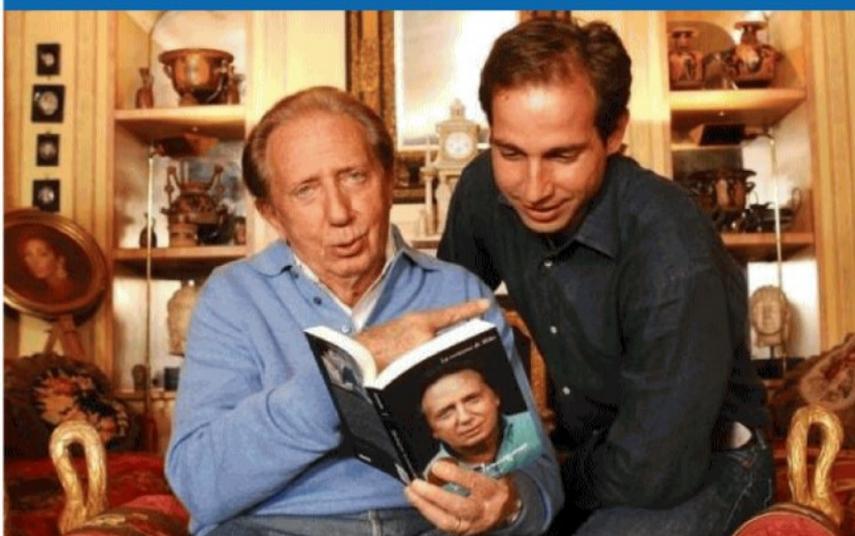
Bruno Vespa a pagina 9

Destinazione Europa: il podcast  
Dieci videointerviste di QN

**Calenda (Azione):**  
**a Bruxelles**  
**solo competenti**

Arminio a pagina 11

CENTO ANNI FA NASCEVA BONGIORNO, IL FIGLIO NICOLÒ: BAUDO? UN AMICO



**«Vi racconto mio padre Mike»**

Cento anni fa nasceva Mike Bongiorno. Domani Poste Italiane presenterà un francobollo e un opuscolo illustrativo a lui dedicato. La Rai, a fine anno, man-

derà in onda la miniserie con Claudio Gioè nei panni di Mike. Nicolò, secondogenito di Bongiorno, ricorda così il padre: «Per il Paese ha rappresentato

tante cose. Non era un politico, ma è stato un padre della patria. La rivalità con Baudo? Tutto falso».

G. Moroni a pagina 22

DALLE CITTÀ

Empoli

**Crisi economica**  
**«Povertà assoluta**  
**per il 5 per cento**  
**delle famiglie»**

Servizio in Cronaca

Valdelsa

**Sos grano duro**  
**Produzione in calo**  
**«L'ombra rincari»**

Ciampi in Cronaca

Certaldo

**Piazza Boccaccio**  
**Il progetto finale**  
**del restyling**

Servizio in Cronaca



Trieste, esentati due studenti

**Niente Dante,**  
**sono islamici**

Rondoni e servizi alle p. 4 e 5



Ma Tel Aviv tira dritto

**L'Aja: Israele**  
**si fermi su Rafah**

Baquis e Ponchia alle p. 12 e 13



Franco Anelli si è tolto la vita

**Cattolica in lutto**  
**per il rettore**

Ballatore e Palma a p. 15

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e  
CONTEMPORANEA  
a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI  
da MIRÓ a BASQUIAT  
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO  
BARTOLINI  
SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1  
(Via Tornabuoni)  
Tel. 055 60 20 30

da martedì a sabato / 10 - 13 / 14 - 19  
chiuso domenica, lunedì e festivi  
collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Sabato 25 maggio 2024



Oggi con d

Anno 69 N° 101 - In Italia € 2,50

## GOVERNO IN DIFFICOLTÀ

# Toti, Schlein attacca Meloni "Il silenzio degli indecenti"

Botta e risposta tra la segretaria Pd e la premier su riforme e redditometro  
Il governatore ligure e le amnesie davanti ai pm: Spinelli ci pagava dal 2015

di Ciriaco, Colombo, De Cicco, Filetto, Lignana, Macor e Scaramuzzi • alle pagine 4, 5, 6 e 7

### Il commento

## Sul Premierato o la va o la spacca

di Massimo Giannini

**O** la va, o la spacca». Meloni si gioca l'Italia così, alla roulette del casinò costituzionale. L'elezione diretta del premier, «madre di tutte le riforme», è assolutamente «necessaria» perché dà stabilità ai governi e sovranità ai cittadini. Dunque, par di capire, deve passare a ogni costo. In Parlamento, a colpi di maggioranza e a salti di «canguro» (al Senato il fido La Russa ha già mostrato le sue comprovate doti di domatore, neutralizzando i primi duemila emendamenti dell'opposizione). Nel Paese, a colpi di manganello e con una battaglia referendaria militante che non contempla prigionieri. In caso contrario? Giorgia non resta lì «a scaldare la sedia»: lei, l'Underdog della Garbatella arrivata fino a Palazzo Chigi, non è tipo da restarci «a vivacchiare». Al Festival di Trento - seduta su un'altra poltrona comoda, di fronte a un'altra platea accomodante - la Sorella d'Italia traccia il solco che i suoi Fratelli sono chiamati a difendere.

• continua a pagina 29

### Altan

IL PASSATO È PASSATO.  
SIAMO PER UN ALZHEIMER  
CONDIVISO.



### Il Pnrr e il debito

Perché  
abbiamo preso  
tutti quei soldi

di Tito Boeri e Roberto Perotti  
• a pagina 28

### Inchiesta. A che punto è la democrazia in Italia.5

I dimenticati  
Ecco il popolo  
dei senza diritti

di Maria Novella De Luca  
e Chiara Valerio • alle pagine 10-11

## MEDIO ORIENTE



▲ I giudici L'ingresso dei membri della Corte in aula all'Aia. NICK GAMMON/ANSA

# L'Aia a Israele: cessate subito la guerra a Rafah

L'ordine della Corte Internazionale di Giustizia Onu  
"Hamas rilasci immediatamente tutti gli ostaggi"

«Israele fermi immediatamente la sua offensiva militare a Rafah». È il cuore della nuova ordinanza imposta allo Stato ebraico dalla Corte Internazionale di Giustizia dell'Aia. Una decisione che si somma alle «misure cautelari» decise nell'ambito della causa intentata dal Sudafrica. Al tempo stesso il tribunale ordina ad Hamas «il rilascio immediato e incondizionato di tutti gli ostaggi israeliani».

di Lombardi, Mastrolilli  
e Tonacci • alle pagine 2 e 3

### L'analisi

## Un Paese più isolato

di Enrico Franceschini

**L'**ordine della Corte dell'Onu segna forse il momento politicamente più difficile per Israele. • a pagina 29

## ECO della Memoria

# 1+1

Una selezione di titoli  
da acquistare in coppia al  
prezzo speciale di 10 euro

Sellerio

### Il caso

Salis, il giudice rivela  
il nuovo domicilio  
Scontro diplomatico



dalla nostra inviata  
Viola Giannoli • a pagina 18

### Domani in edicola



Su Robinson  
Friedrich e noi  
in guarigibili romantici

di Dario Pappalardo  
• alle pagine 30 e 31

### La storia

Rasoulof a Cannes:  
sono fuggito dall'Iran  
vi racconto le atrocità



dalla nostra inviata  
Arianna Finos • a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Ajarni, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Giappone  
C11,40

NZ



LA SANITÀ

Il piano contro le liste di attesa una strisciante privatizzazione

EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 25 - RUSSO - PAGINA 17



LA CRONACA

Cattolica, la scomparsa del rettore il dolore del mondo accademico

MONICA SERRA - PAGINA 19



LA FORMULA 1

Leclerc, missione Montecarlo Con la Ferrari domina le libere

JACOPO D'ORSI - PAGINA 35

UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO CENTRALE 980.200.227

LA STAMPA

SABATO 25 MAGGIO 2024

UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO CENTRALE 980.200.227

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 143 III IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



A GAZA RITROVATI ALTRI TRE CORPI DI OSTAGGI RAPITI DA HAMAS. GERUSALEMME ORDINA NUOVI RAID NELLA STRISCIA

Rafah, l'Aja accusa Israele

I giudici della Corte internazionale: dalle bombe rischio annientamento. Ma Netanyahu non si ferma

TORINO

Imam all'Università rivolta dei professori

AMABILE, POLETTI, RIGATELLI, STAMEN

Nel venerdì della preghiera islamica, annunciata al Politecnico di Torino, Ibrahim Baya entra in questura. Una settimana fa nell'atrio di Palazzo Nuovo aveva parlato di jihad...

DEL GATTO, MAGRÌ, MARCHIÒ, TRINCHI

La Corte Internazionale di Giustizia dell'Aja ha ordinato a Israele di fermare l'offensiva militare e qualsiasi azione nel Governatorato di Rafah...

Tronchetti Provera: "L'equilibrio Putin-Xi"

Fabrizio Gorìa

LA PRESIDENTE E SCHLEIN A TRENTO TRA RIFORME E VOTO

Meloni e il premierato: "O la va o la spacca"

DEL VECCHIO E MOSCATELLI

Meloni-Schlein: duello a distanza sulle riforme al Festival dell'Economia di Trento. «Premierato necessario o la va o la spacca...»

creto, non resto per sopravvivere». Ribatte la leader Pd Elly Schlein: «Governano da 19 mesi, strizzano l'occhio ai furbi e danno le colpe ad altri...»

IL COMMENTO

Il 7 ottobre rimosso e il senso della laicità

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Sono ormai passati decenni da quando la Corte costituzionale ha affermato che la laicità dello Stato costituisce principio supremo dell'ordinamento...

IL CONFLITTO

Se la Russia ammette che l'Europa è il nemico

STEFANO STEFANINI

Grazie Maria (Zakharova)! Spiegando che per Mosca l'Unione europea equivale alla Nato, la portavoce russa degli Esteri ha detto una verità...

IL RICORDO PER IL CENTENARIO DI BONGIORNO: ERA UNICO

Fazio: io e Mike

ALESSANDRA COMAZZI



«Mike era Mike, nel vero senso della parola e in ogni circostanza». È il ricordo di Fabio Fazio. - PAGINE 20 E 21

L'ARTISTA OGGI ALLA GIORNATA DEI BAMBINI: AIUTIAMOLI

Zero: io e il Papa

DOMENICO AGASSO



«I migliori anni della vita dei bimbi dobbiamo costruirli noi adulti. Smettendo di farci la guerra!». - PAGINA 21

LA STORIA

Roma spara ancora la guerra tra gang

DIEGO DE SILVA



Un regolamento di conti fra bande, forse, in pieno disprezzo della vita di chi avrebbe potuto rimettercela trovandosi a passare da quelle parti...

LA GIUSTIZIA

Dalla Chiesa e noi dell'antiterrorismo

GIAN CARLO CASELLI

Il Nucleo speciale Antiterrorismo dei Carabinieri venne costituito cinquant'anni fa dal governo Rumor subito dopo il sequestro da parte delle Brigate rosse del magistrato genovese Mario Sossi...

IL LIBRO

Politica-toghe, la storia in quei dieci processi

GIUSEPPE SALVAGGIULO

«Una storia d'insieme», scrivono i due storici Marcello Flores e Mimmo Franzinelli introducendo il loro libro Conflitto tra poteri...»

BUONGIORNO

Altri italiani

MATTIA FELTRI

Ervin Bajrami, di Roma for democracy, movimento rappresentativo dei rom, dice che tutti noi abbiamo paura a entrare in uno dei loro campi...

non votano. Votare - pensano Bajrami e altri di altre organizzazioni - è il primo passo per sentirsi pienamente italiani...

AGRI ZOO 2 PET SHOP WWW.AGRIZOO2.IT

SCM INSONORIZZAZIONE INDUSTRIALE SRL www.scminsonorizzazione.it





VALUE TO INVESTORS



**INTERNAL DEALING ORA  
IL TOP MANAGER VENDE**

**NASDAQ CHI FERMERÀ  
LA CORSA DI NVIDIA**



VALUE TO INVESTORS



www.milanoфинanza.it

# MILANO FINANZA

€ 4,50

Sabato 25 Maggio 2024 Anno XXXVI - Numero 103

MF il quotidiano dei mercati finanziari

*Investimenti*

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4609, DCB Milano

**SERIE A LA CLASSIFICA FINANZIARIA**

**Scudetto e retrocessioni  
al campionato dei bilanci**

**TRIMESTRALI PROMOSSE & BOCCIATE**

**Chi ha i conti giusti  
per ripartire in borsa**

**BENI RIFUGIO** *Le crisi geopolitiche e le mosse delle banche centrali spingono il metallo giallo oltre 2.300 dollari. Fondi, Etf e azioni: tutti gli strumenti per sfruttare la corsa da record*

# E ORO CHE FARE?

*Vendere o comprare: come muoversi con il lingotto ai massimi storici*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**M**i scrive l'amministratore delegato di Borsa Italiana, Fabrizio Testa: «In Orsi & Tori di sabato 18 maggio lei solleva il tema vitale per un paese capitalistico qual è l'Italia, dell'esistenza e competitività del mercato dei capitali. Giustamente ricorda come i governi che si sono succeduti dalla fine della Seconda guerra mondiale non abbiano saputo finora risolvere il paradosso di un Paese che non riesce a convogliare l'enorme risparmio

privato verso le proprie aziende, favorendo la crescita dell'economia reale. Un paradosso che oggi si ripropone a livello europeo, come sottolineato recentemente dal Rapporto Letta. Per questo, Borsa Italiana e Euronext collaborano attivamente con i regolatori e i politici nazionali ed europei per avere regole sempre più armonizzate che facilitino la quotazione e l'investimento in Borsa. Vorrei solo precisare che molte aziende che hanno la loro sede legale nei Paesi Bassi o altrove, restano quotate a Milano. La decisione dietro a un delisting, infatti, è diversa caso per caso, e quasi mai riguarda la sede legale della società. Non si spiegherebbe altrimenti la recente tendenza ai delisting che osserviamo in tutti i mercati europei, Regno Unito in testa. Accolgo con favore i tre punti che



**DA BPER A DESIO: ORA SI COMPRA**  
Sorpresa in banca: la filiale torna di moda (e vale di più)

**LE MOSSE DELLA BICOCCA**  
Pirelli inizia ad allentare il legame con la Cina

**MA QUALE LOTTA ALL'EVASIONE**  
Il redditometro ha 30 anni ma nessuno l'ha mai voluto

Cucinare per gli amici risparmiando in bolletta?  
Battere tutti i tuoi avversari superando ogni record?  
Ridurre i consumi rispettando l'ambiente?  
Assicurare il vostro amore per i motori?

**È POSSIBILE  
CON  
IREN**

Con Iren puoi avere  
**luce e gas, internet wi-fi,  
la tua assicurazione auto Verti,  
il tuo impianto fotovoltaico  
e molto altro ancora.**

Se avere tutto  
non ti sembra possibile,  
è perché ancora  
non hai scelto Iren.

Scopri tutte le offerte  
su [irenlucegas.it](http://irenlucegas.it)  
o chiama l'800.96.96.96

**iren**  
luce gas e servizi

Polizze Assicurative di Verti Assicurazioni Spa distribuite da Iren Mercato Spa. Prima della sottoscrizione vai su [irenlucegas.it](http://irenlucegas.it) per consultare le condizioni dell'offerta Iren Superscuota 100 RCA e i set informativi e per avere tutte le informazioni su garanzie, esclusioni, massimali di polizza, limitazioni d'offerta, franchigie.

## Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori

C'è uno stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale. E' quanto emerso a Olbia, nell'ambito dell'assemblea itinerante dell'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaoli dei porti italiani (Angopi) dove è stato anche riconosciuto il contributo dato dal nuovo Regolamento dell'Ue sui servizi portuali per l'efficienza negli scari marittimi.. Durante i lavori è stato sottoscritto il rinnovo del protocollo tecnico di intesa fra il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare. L'appuntamento ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** e la direttrice generale del Mit Patrizia Scarchilli - è stato il primo appuntamento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento europeo per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, "il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato".



## Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori

(ANSA) - OLBIA, 24 MAG - C'è uno stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale. E' quanto emerso a Olbia, nell'ambito dell'assemblea itinerante dell'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani (Angopi) dove è stato anche riconosciuto il contributo dato dal nuovo Regolamento dell'Ue sui servizi portuali per l'efficienza negli scari marittimi.. Durante i lavori è stato sottoscritto il rinnovo del protocollo tecnico di intesa fra il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare. L'appuntamento ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** e la direttrice generale del Mit Patrizia Scarchilli - è stato il primo appuntamento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento europeo per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, "il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato". (ANSA).



## Breakbulk Europe, i terminalisti di Spezia e Carrara per la prima volta insieme a Rotterdam

Presenti alla fiera Tarros Group, Lscet Gruppo Contship, Fhp Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi Sono tutti presenti, per la prima volta a una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe , appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, Lscet Gruppo Contship, Fhp Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo , due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia , specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara , che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema", ha detto il segretario generale dell'AdSP, Federica Montaresi "In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato - dice Montaresi - riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. È un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in



05/24/2024 13:27

Presenti alla fiera Tarros Group, Lscet Gruppo Contship, Fhp Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi Sono tutti presenti, per la prima volta a una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe , appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara, Tarros Group, Lscet Gruppo Contship, Fhp Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo , due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia , specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara , che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema", ha detto il segretario generale dell'AdSP, Federica Montaresi "In

## BizJournal Liguria

### Primo Piano

---

quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali". L'Autorità di Sistema Portuale era presente all'evento con il segretario generale, Federica Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Capi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, ceo di Fhp Holding Portuale; Carlo Merli, executive director del terminal Fhp di Marina di Carrara; Michele Giromini, a.d. della Dario Peroli spa; Mauro Solinas, direttore relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, business development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente marketing manager e business development manager di Lsct; Antonio Musso, a.d. di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi responsabile marketing e impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri porti italiani, ad un evento organizzato da **Assoport** e Ice presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges . Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione Ice di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di **Assoport**. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei porti, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il segretario generale dell'AdSP Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali.

## Citta della Spezia

### Primo Piano

## Adsp al Breakbulk Europe di Rotterdam, presenti tutti gli operatori dei porti della Spezia e Carrara

Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il segretario dell'Adsp, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali". L'Autorità di sistema



Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il segretario dell'Adsp, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare

## Citta della Spezia

### Primo Piano

---

portuale era presente all'evento con il segretario generale Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Cappi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, CEO di FHP Holding Portuale; Carlo Merli, Executive Director del terminal FHP di Marina di Carrara; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA; Mauro Solinas, Direttore Relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente Marketing Manager e Business Development Manager di LSCT; Antonio Musso, AD di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri porti italiani, ad un evento organizzato da **Assoport** e ICE presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges. Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione ICE di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di **Assoport**. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei porti, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il Segretario Generale dell'ADSP, Federica Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali. Rotterdam, 24 maggio 2024 Più informazioni.

## Studenti in visita nel porto di Gioia Tauro per parlare di lavoro, legalità e opportunità territoriali

Gioia Tauro - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto "Creare speranza oggi" del Rotary Club di Palmi. L'incontro fa parte del programma nazionale di **Assoporti** "Italian Port Days - Opening port life and culture to people", iniziativa nazionale che mira ad "aprire" gli scali portuali alle popolazioni e alle cittadinanze attraverso la promozione di eventi, incontri e visite. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolare dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alte performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Callipo ha sottolineato quanto per un imprenditore sia fondamentale avere la certezza di poter lavorare in una realtà, come è appunto quella di un porto, senza dover sottostare a logiche poco legali ma, al contrario, consapevole di avere alle spalle una Istituzione pubblica che, insieme alle Forze dell'ordine, assicurino fiducia e così piena produttività. Ha quindi stimolato gli studenti a credere nelle potenzialità offerte dal territorio per lavorare onestamente, senza dover necessariamente emigrare. «In Calabria si può progettare il proprio futuro - ha concluso Callipo - purché si abbia la capacità di scegliere da quale parte stare, consapevoli della vicinanza delle Istituzioni pubbliche». Il Progetto "Creare speranza oggi" organizzato dal Rotary - Distretto 2102 Italia - Club Palmi, in collaborazione con il Rotaract Club Palmi, ha visto il coinvolgimento, oltre che dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, anche della Camera di Commercio di Reggio Calabria,



05/24/2024 13:18

Gioia Tauro - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio ha incontrato gli studenti dell'IIS Einaudi Alvaro di Palmi e del Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova, nell'ambito del progetto "Creare speranza oggi" del Rotary Club di Palmi. L'incontro fa parte del programma nazionale di Assoporti "Italian Port Days - Opening port life and culture to people", iniziativa nazionale che mira ad "aprire" gli scali portuali alle popolazioni e alle cittadinanze attraverso la promozione di eventi, incontri e visite. In particolare, a Gioia Tauro, il progetto del Rotary Club Palmi si è posto l'obiettivo di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della regione, che offre lavoro, tra diretti e indotto, ad oltre 4000 persone. Per focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse, soprattutto umane e professionali del territorio, il progetto ha visto il coinvolgimento, tra gli altri, dell'imprenditore Pippo Callipo, titolare dell'azienda "Giacinto Callipo Conserve Alimentari spa", che all'interno del porto di Gioia Tauro ha realizzato un proprio stabilimento per la ricezione del tonno dagli oceani Indiano, Pacifico e Atlantico. Il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, ha illustrato agli studenti l'importante infrastrutturazione dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i più importanti del bacino del Mediterraneo. Si è quindi soffermato sulla capacità del porto di continuare a registrare una sempre maggiore crescita, sia nel terminale contenitori MCT che in quello del trasbordo delle autovetture Automar, dovuta al costante lavoro di investimento, in sinergia tra pubblico e privato, per assicurare le più alte performance produttive richieste dal mercato globale. L'attenzione dell'incontro è stata, principalmente rivolta agli aspetti relativi alla legalità, necessari a garantire sicurezza e operatività allo scalo e a chiunque decida di lavorare in questa realtà. Callipo ha sottolineato quanto per un imprenditore

# Corriere Marittimo

## Primo Piano

---

di Confindustria Reggio Calabria e dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

## Venerdì 24 Maggio 2024 Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori

(ANSA) - OLBIA, 24 MAG - C'è uno stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale. E' quanto emerso a Olbia, nell'ambito dell'assemblea itinerante dell'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani (Angopi) dove è stato anche riconosciuto il contributo dato dal nuovo Regolamento dell'Ue sui servizi portuali per l'efficienza negli scari marittimi.. Durante i lavori è stato sottoscritto il rinnovo del protocollo tecnico di intesa fra il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare. L'appuntamento ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** e la direttrice generale del Mit Patrizia Scarchilli - è stato il primo appuntamento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento europeo per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, "il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato". (ANSA). © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Per la prima volta tutti gli operatori dei porti della Spezia e Marina di Carrara insieme ad una grande fiera internazionale In evidenza

Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo centrato l'obiettivo del vero "fare sistema". Pubblicato il: Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali della Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà

Gazzetta della Spezia

Per la prima volta tutti gli operatori dei porti della Spezia e Marina di Carrara insieme ad una grande fiera internazionale In evidenza

05/24/2024 18:58

Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo centrato l'obiettivo del vero "fare sistema". Pubblicato il: Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali della Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due

## Gazzetta della Spezia

### Primo Piano

---

ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali". L'Autorità di Sistema Portuale era presente all'evento con il Segretario Generale, Federica Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Cappi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, CEO di FHP Holding Portuale; Carlo Merli, Executive Director del terminal FHP di Marina di Carrara; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA; Mauro Solinas, Direttore Relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente Marketing Manager e Business Development Manager di LSCT; Antonio Musso, AD di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri porti italiani, ad un evento organizzato da **Assoport** e ICE presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges. Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione ICE di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di **Assoport**. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei porti, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il Segretario Generale dell'ADSP, Federica Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali. È GRATIS! Compila il form.

## Alla Fiera di Rotterdam presenti i terminalisti di La Spezia e di Carrara

Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali". L'Autorità di Sistema Portuale



Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel "fare sistema". Un obiettivo che l'Ente ha

## Gazzetta di Massa Carrara

### Primo Piano

---

era presente all'evento con il Segretario Generale, Federica Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Cappi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, CEO di FHP Holding Portuale; Carlo Merli, Executive Director del terminal FHP di Marina di Carrara; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA; Mauro Solinas, Direttore Relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente Marketing Manager e Business Development Manager di LSCT; Antonio Musso, AD di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri porti italiani, ad un evento organizzato da **Assoport** e ICE presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges. Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione ICE di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di **Assoport**. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei porti, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il Segretario Generale dell'ADSP, Federica Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali.

## Il Nautilus

### Primo Piano

# ANGOPI- "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento"

Il 24 maggio, presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento". Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia.

L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'Ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente **Rodolfo Giampieri** e il Direttore Generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stato, in particolare, data

pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle Associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare, ad ulteriore conferma del fondamentale contributo che le Società di ormeggio offrono a tutela della sicurezza in mare.



Il 24 maggio, presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento". Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'Ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente Rodolfo Giampieri e il Direttore Generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stato, in particolare, data pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle Associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare, ad ulteriore conferma del fondamentale contributo che le Società di ormeggio offrono a tutela della sicurezza in mare.

## Nasce Comitato Pari Opportunità

Antonella Querci LIVORNO - Nei giorni scorsi, il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri ha dato avvio al procedimento per la istituzione del Comitato Unico di Garanzia per le pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni (C.U.G.). Uno strumento costituito ai sensi dell'art. 57 del Testo Unico sul Pubblico Impiego "col fine di assicurare, nell'ambito del lavoro pubblico, parità e pari opportunità di genere, la tutela dei lavoratori contro le discriminazioni e il mobbing nonché l'assenza di qualunque forma di violenza fisica e psicologica". "Pur essendo un ente pubblico non economico - ha detto Guerrieri - regolato da ordinamenti speciali e, non soggetto quindi a tutti gli adempimenti delle Pubbliche Amministrazioni, abbiamo deciso con convinzione di adeguarci a quanto espressamente previsto dal T.U. sul pubblico impiego e dalle successive linee di indirizzo sulle modalità di funzionamento dei CUG emanate dal Ministero della P.A." "L'AdSP è da tempo impegnata, al fianco di **Assoporti**, nello sviluppo di politiche attive per il contrasto a qualsiasi tipo di discriminazione e negli ultimi anni ha raddoppiato i propri sforzi per favorire il raggiungimento del pieno equilibrio di genere, grazie anche alla promozione di procedure di selezione del personale meritocratiche" ha aggiunto Guerrieri. "La prossima istituzione del CUG è un ulteriore tassello che andremo ad aggiungere ad un lavoro avviato ormai già consolidato. Continueremo a rafforzare le politiche contro ogni violenza di genere, promuovendo l'inclusione e la pari opportunità aziendale". Nelle more della istituzione del Comitato Unico, l'AdSP ha intanto individuato quale responsabile del Procedimento la dirigente Sviluppo e Innovazione con delega presidenziale alle Politiche per la parità di genere, Antonella Querci, affiancandole un gruppo di lavoro composto da altri dieci dipendenti. Gli obiettivi del CUG saranno tra gli altri "migliorare l'efficienza delle prestazioni lavorative in un ambiente di lavoro caratterizzato dal rispetto dei principi di pari opportunità; promuovere una cultura organizzativa orientata alla valorizzazione delle differenze e al superamento degli stereotipi ad esse collegate e superare la distribuzione del lavoro in base al genere e/o alla disabilità". Rimanendo in tema, l'Ente portuale ha peraltro da poco istituito un corso di formazione ad hoc per il personale dell'AdSP. L'intervento formativo mira a costruire una nuova cultura contro le molestie sul lavoro.



## WISTA: anche donne "for president"

Nella foto: La rappresentanza di Vista. GENOVA - In concomitanza con la Giornata Internazionale delle donne nel settore marittimo, Wista Italy ha proposto "una riflessione sulla presenza femminile nel settore". Per parlare di disparità di genere bisogna sempre iniziare dai numeri - dice la nota - e bisogna ammettere che nel mondo dei porti, dei trasporti e dello shipping mancano anzitutto dati chiari, aggregati e rilevazioni periodiche che indichino la consistenza della presenza femminile nel settore. Stando ai dati disponibili - sostiene Wista - le donne mancano in modo ancora importante e crediamo sia necessario fare finalmente un significativo passo in avanti. Le donne, per esempio, mancano ancora completamente nella governance delle autorità perché attualmente su quindici Autorità di Sistema Portuale del Paese non abbiamo neanche una donna presidente di Autorità e solo due donne segretario generale. In realtà, le donne segretario generale - riferisce ancora Wista - nella storia della riforma, sono state sei: Marina Monassi a Trieste, Emma Mazzitelli a Savona, Claudia Marcolin a Venezia, Roberta Macii a Civitavecchia, Antonella Scardino a Venezia e Federica Montaresi alla Spezia e ci sono state due donne presidenti, Marina Monassi a Trieste e Carla Roncallo a La Spezia. Forse, in trent'anni di realizzazione della legge 84/94 si poteva fare qualcosa di più. Alla fine del 2024 - ricorda Wista - ci saranno numerose cariche da presidente di Autorità Portuale in rinnovo e pensiamo che questa volta sarebbe il caso di cercare delle figure femminili qualificate per almeno la metà delle cariche in rinnovo. Il settore portuale, grazie ad **Assoporti**, realizza un censimento annuale dell'occupazione nelle tre categorie di imprese che la legge 84/94 ha stabilito che possano lavorare nei porti italiani: imprese che fanno operazioni portuali di carico, scarico, deposito e trasbordo (art.16), le cosiddette "compagnie portuali" che erogano manodopera alle imprese di cui all' art. 16 (art.17) e le imprese previste dall'art. 18 ossia i terminalisti che hanno in



Nella foto: La rappresentanza di Vista. GENOVA - In concomitanza con la Giornata Internazionale delle donne nel settore marittimo, Wista Italy ha proposto "una riflessione sulla presenza femminile nel settore". Per parlare di disparità di genere bisogna sempre iniziare dai numeri - dice la nota - e bisogna ammettere che nel mondo dei porti, dei trasporti e dello shipping mancano anzitutto dati chiari, aggregati e rilevazioni periodiche che indichino la consistenza della presenza femminile nel settore. Stando ai dati disponibili - sostiene Wista - le donne mancano in modo ancora importante e crediamo sia necessario fare finalmente un significativo passo in avanti. Le donne, per esempio, mancano ancora completamente nella governance delle autorità perché attualmente su quindici Autorità di Sistema Portuale del Paese non abbiamo neanche una donna presidente di Autorità e solo due donne segretario generale. In realtà, le donne segretario generale - riferisce ancora Wista - nella storia della riforma, sono state sei: Marina Monassi a Trieste, Emma Mazzitelli a Savona, Claudia Marcolin a Venezia, Roberta Macii a Civitavecchia, Antonella Scardino a Venezia e Federica Montaresi alla Spezia e ci sono state due donne presidenti, Marina Monassi a Trieste e Carla Roncallo a La Spezia. Forse, in trent'anni di realizzazione della legge 84/94 si poteva fare qualcosa di più. Alla fine del 2024 - ricorda Wista - ci saranno numerose cariche da presidente di Autorità Portuale in rinnovo e pensiamo che questa volta sarebbe il caso di cercare delle figure femminili qualificate per almeno la metà delle cariche in rinnovo. Il settore portuale, grazie ad Assoporti, realizza un censimento annuale dell'occupazione nelle tre categorie di imprese che la legge 84/94 ha stabilito che possano lavorare nei porti italiani: imprese che fanno operazioni portuali di carico, scarico, deposito e trasbordo (art.16), le cosiddette "compagnie portuali" che erogano manodopera alle imprese di cui all' art. 16 (art.17) e le imprese previste dall'art. 18 ossia i terminalisti che hanno in

# La Gazzetta Marittima

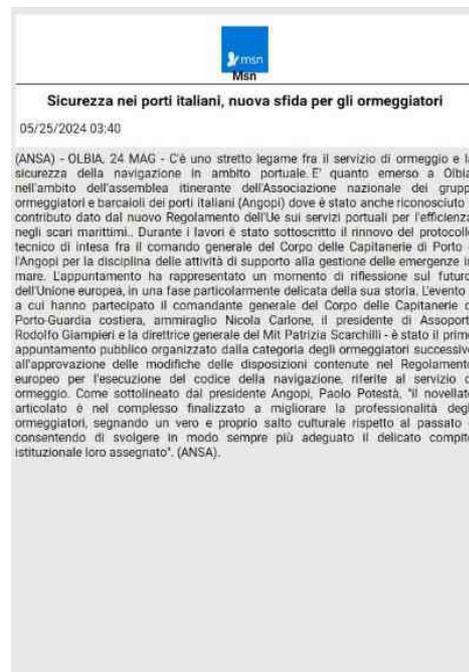
## Primo Piano

---

lavoratori di cui all'art. 18, le lavoratrici dei terminal privati sono l'8% pari a 744 e queste, invece, sono aumentate del 21% in due anni. Questi numeri, va detto, non sono omogenei in tutti i porti ma ci sono situazioni particolarmente virtuose ed altre molto più indietro. Nelle compagnie portuali le presenze femminili sono ancora molto rare; fa eccezione solo il porto di Livorno che vede un 20% di presenza femminile. Guardando alle imprese di cui all'art.16 e 18, invece, i soli porti nei quali la percentuale della presenza femminile è a doppia cifra sono nei porti liguri, del Tirreno, dell'Adriatico centrale e dello Stretto. Resta, comunque, ancora una presenza sparuta e poco omogenea. Diversa, invece, la presenza femminile all'interno delle Autorità di Sistema Portuale, l'istituzione che regola e definisce il lavoro portuale dove le donne nel 2023 raggiungevano il 46% delle presenze arrivando alle 700 unità. Un numero interessante che rimane buono anche nelle posizioni apicali dove troviamo il 47% di figure femminili come quadri e il 31% di donne tra i dirigenti. Questi dati sono notevolmente migliorati negli ultimi tre anni. Resta il deficit nella massima posizione apicale. La richiesta che facciamo al mondo dello shipping - continua Wista - è di attivare e mantenere aggiornato un censimento sui dati aggregati del settore che metta in luce, ogni anno, la presenza femminile e i ruoli ricoperti dalle donne. Pare, infatti, che l'ultimo censimento sull'occupazione di questo settore risalga all' agosto 2019 quando CNEL e INPS hanno pubblicato uno studio che, per la prima volta nella storia del settore marittimo, fornisce il numero ufficiale dei lavoratori italiani e comunitari a cui si applica il CCNL Confitarma (32'893 unità) e di quelli a cui si applica il CCNL Fedarlinea (3'090), per un totale di 35'983 unità.

## Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori

(ANSA) - OLBIA, 24 MAG - C'è uno stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale. E' quanto emerso a Olbia, nell'ambito dell'assemblea itinerante dell'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani (Angopi) dove è stato anche riconosciuto il contributo dato dal nuovo Regolamento dell'Ue sui servizi portuali per l'efficienza negli scari marittimi. Durante i lavori è stato sottoscritto il rinnovo del protocollo tecnico di intesa fra il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare. L'appuntamento ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** e la direttrice generale del Mit Patrizia Scarchilli - è stato il primo appuntamento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento europeo per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, "il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato". (ANSA).



## Olbia, Convegno Nazionale di Angopi: "Preservare e Consolidare la Sicurezza e l'Efficienza dei Porti"

Mag 24, 2024 Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare Roma - Presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento". Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** e il Direttore Generale

del MIT Patrizia Scarchilli - è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stata, in particolare, data pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle Associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare, ad ulteriore conferma del fondamentale contributo che le Società di ormeggio offrono a tutela della sicurezza in mare.



05/24/2024 16:27

Redazione Seareporter

Mag 24, 2024 Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare Roma - Presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioi dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento". Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri e il Direttore Generale del MIT Patrizia Scarchilli - è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stata, in particolare, data pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro

## Sicurezza nei porti italiani, nuova sfida per gli ormeggiatori

di Ansa (ANSA) - OLBIA, 24 MAG - C'è uno stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale. E' quanto emerso a Olbia, nell'ambito dell'assemblea itinerante dell'Associazione nazionale dei gruppi ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani (Angopi) dove è stato anche riconosciuto il contributo dato dal nuovo Regolamento dell'Ue sui servizi portuali per l'efficienza negli scari marittimi.. Durante i lavori è stato sottoscritto il rinnovo del protocollo tecnico di intesa fra il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare. L'appuntamento ha rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento - a cui hanno partecipato il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** e la direttrice generale del Mit Patrizia Scarchilli - è stato il primo appuntamento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento europeo per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, "il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato". (ANSA). . di Ansa.



# Agenparl

Trieste

## DOMENICA 26 MAGGIO TORNA L'OPEN DAY DEL PORTO DI TRIESTE | ISCRIZIONI SOLD OUT | GLI ISCRITTI AL TOUR SARANNO I PRIMI A VEDERE L'AREA DEI CANTIERI DELL'EX FERRIERA DI SERVOLA

(AGENPARL) - ven 24 maggio 2024 COMUNICATO STAMPA ISCRIZIONI SOLD OUT IN DUE GIORNI ATTESE PIU' DI 400 PERSONE IN 8 TURNI DI VISITE Trieste, 24 maggio 2024 - Giunto alla sua sesta edizione, domenica 26 maggio torna l'Open Day del porto di Trieste, promosso dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, insieme alle associazioni di categoria, agli operatori e alla comunità **portuale**. Le iscrizioni aperte il 12 maggio per un totale di 400 posti sono andate esaurite in due giorni, segno che c'è sempre più interesse per conoscere da vicino le attività delle scalo, soprattutto dopo il fermo dell'iniziativa dovuto al periodo pandemico. Organizzato in 8 turni, con partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17, l'Open Day si svolge quest'anno nell'arco di una sola giornata e si articola in varie tappe. Dopo una presentazione generale nella sede storica della Torre del Lloyd dove si coordinano le attività dei porti di Trieste e Monfalcone, a cura del presidente Zeno D'Agostino e del segretario generale Vittorio Torbianelli, si proseguirà in pullman alla scoperta dello scalo. Da quest'anno la grande novità: i cittadini che si sono iscritti saranno i primi a vedere l'area dei cantieri dell'ex Ferriera di Servola (dove verrà costruito il nuovo terminal ferroviario e il futuro molo VIII) e l'attiguo terminal della Piattaforma Logistica (HHLA PLT Italy). Il percorso proseguirà poi nel Porto Nuovo con il Terminal container del molo VII (Trieste Marine Terminal), il Silocaf (Pacorini), il Terminal Ro-Ro del Molo V (Samer Seaports&Terminals) e il parco ferroviario di Campo Marzio. Durante il tour, i visitatori potranno scoprire i luoghi di carico e scarico delle navi e dei traghetti, le tipologie di merci in transito, i contenuti dei container. Il porto, strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, mostrerà ai visitatori la sua forte vocazione ferroviaria, testimoniata dalla presenza di binari a servizio di ciascuna banchina. Trieste non a caso è il primo porto ferroviario d'Italia con 12 mila treni movimentati annualmente nel **sistema**. Questa giornata aperta al pubblico coinvolgerà anche chi ogni giorno vi lavora: agli operatori stessi sarà affidato, infatti, il compito di raccontare i dettagli delle proprie professioni e attività. NB PER LE REDAZIONI LOCALI 1.Vi chiediamo di avvisarci in quale turno desiderate mandare giornalisti, fotografi o operatori. 2.Sono a disposizione mezzi per portare la stampa solo in alcuni punti, qualora non si voglia fare il tour sul pullman completo che dura circa 1.h 50 3. Si specifica che alla Torre del Lloyd la presentazione introduttiva che precede la salita sul pullman dei cittadini, sarà fatta da Zeno D'Agostino per i turni del mattino (9,10,11,12), e da Vittorio Torbianelli per quelli del pomeriggio ( 14,15,16,17). Mentre sul pullman parla il personale dei vari terminal. 4. Le discese del pubblico dal pullman sono previste presso il Silocaf e la sopraelevata con vista sul parco ferroviario.

Negli



# Agenparl

Trieste

---

altri terminal i cittadini non scendono a terra. Vanna Coslovich Head of External Relations Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea Via K. Ludwig von Bruck, 3 34144 Trieste - ITA porto.trieste.it.

## Open Day al porto di Trieste. Appuntamento il 26 maggio, attese più di 400 persone

(FERPRESS) **Trieste**, 24 MAG Giunto alla sua sesta edizione, domenica 26 maggio torna l'Open Day del **porto** di **Trieste**, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, insieme alle associazioni di categoria, agli operatori e alla comunità portuale. Le iscrizioni aperte il 12 maggio per un totale di 400 posti sono andate esaurite in due giorni, segno che c'è sempre più interesse per conoscere da vicino le attività delle scalo, soprattutto dopo il fermo dell'iniziativa dovuto al periodo pandemico. Organizzato in 8 turni, con partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17, l'Open Day si svolge quest'anno nell'arco di una sola giornata e si articola in varie tappe. Dopo una presentazione generale nella sede storica della Torre del Lloyd dove si coordinano le attività dei porti di **Trieste** e Monfalcone, a cura del presidente Zeno D'Agostino e del segretario generale Vittorio Torbianelli, si proseguirà in pullman alla scoperta dello scalo. Da quest'anno la grande novità: i cittadini che si sono iscritti saranno i primi a vedere l'area dei cantieri dell'ex Ferriera di Servola (dove verrà costruito il nuovo terminal ferroviario e il futuro molo VIII) e l'attiguo terminal della Piattaforma Logistica (HHLA PLT Italy). Il percorso proseguirà poi nel **Porto** Nuovo con il Terminal container del molo VII (**Trieste** Marine Terminal), il Silocaf (Pacorini), il Terminal Ro-Ro del Molo V (Samer Seaports&Terminals) e il parco ferroviario di Campo Marzio. Durante il tour, i visitatori potranno scoprire i luoghi di carico e scarico delle navi e dei traghetti, le tipologie di merci in transito, i contenuti dei container. Il **porto**, strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, mostrerà ai visitatori la sua forte vocazione ferroviaria, testimoniata dalla presenza di binari a servizio di ciascuna banchina. **Trieste** non a caso è il primo **porto** ferroviario d'Italia con 12 mila treni movimentati annualmente nel sistema. Questa giornata aperta al pubblico coinvolgerà anche chi ogni giorno vi lavora: agli operatori stessi sarà affidato, infatti, il compito di raccontare i dettagli delle proprie professioni e attività.



## Informazioni Marittime

### Trieste

#### Al via l'open day del porto di Trieste: sold out

Tutti i 400 posti disponibili sono andati già esauriti. In bus alla scoperta dello scalo, tra gli ex cantieri Ferriera di Servola, il Porto Nuovo e il Molo VIII Giunto alla sua sesta edizione, domenica 26 maggio torna l'Open Day del porto di Trieste, promosso dall'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Orientale, insieme alle associazioni di categoria, agli operatori e alla comunità portuale. Le iscrizioni, aperte il 12 maggio per un totale di 400 posti, sono andate esaurite in due giorni, segno che c'è sempre più interesse per conoscere da vicino le attività dello scalo, soprattutto dopo il fermo dell'iniziativa dovuto al periodo pandemico. Organizzato in 8 turni, con partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17, l'Open Day si svolge quest'anno nell'arco di una sola giornata e si articola in varie tappe. Dopo una presentazione generale nella sede storica della Torre del Lloyd dove si coordinano le attività dei porti di Trieste e Monfalcone, a cura del presidente **Zeno D'Agostino** e del segretario generale Vittorio Torbianelli, si proseguirà in pullman alla scoperta dello scalo. Da quest'anno la grande novità: i cittadini che si sono iscritti saranno i primi a vedere l'area dei cantieri dell'ex Ferriera di Servola (dove verrà costruito il nuovo terminal ferroviario e il futuro molo VIII) e l'attiguo terminal della Piattaforma Logistica (HHLA PLT Italy). Il percorso proseguirà poi nel Porto Nuovo con il Terminal container del molo VII (Trieste Marine Terminal), il Silocaf (Pacorini), il Terminal Ro-Ro del Molo V (Samer Seaports&Terminals) e il parco ferroviario di Campo Marzio. Durante il tour, i visitatori potranno scoprire i luoghi di carico e scarico delle navi e dei traghetti, le tipologie di merci in transito, i contenuti dei container. Il porto, strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, mostrerà ai visitatori la sua forte vocazione ferroviaria, testimoniata dalla presenza di binari a servizio di ciascuna banchina. Trieste non a caso è il primo porto ferroviario d'Italia con 12 mila treni movimentati annualmente nel sistema. Questa giornata aperta al pubblico coinvolgerà anche chi ogni giorno vi lavora: agli operatori stessi sarà affidato, infatti, il compito di raccontare i dettagli delle proprie professioni e attività. [Condividi Tag trieste](#) [Articoli correlati](#).



## Interporto di Trieste Spa: numeri in crescita

TRIESTE L'Interporto di Trieste Spa chiude il bilancio d'esercizio 2023 con l'approvazione da parte del Consiglio di amministrazione: un utile di 442 mila Euro e un valore della produzione di 10,7 milioni di Euro. Valori in decisa crescita rispetto all'anno precedente e che rappresentano il miglior risultato di sempre della società nonostante le crescenti tensioni geopolitiche. Dalla seduta è uscita anche la riconferma a presidente per Paolo Privileggio come presidente e la nomina del nuovo Consiglio di amministrazione che rimarrà in carica fino all'approvazione del bilancio 2026. L'Interporto di Trieste - sottolinea il presidente Privileggio- continua il suo percorso di sviluppo e progetta un futuro sempre più rivolto all'internazionalizzazione, non solo sfruttando le potenzialità e l'attrattiva del Punto Franco, ma anche in relazione alla sua posizione strategica rispetto ai nuovi flussi di traffico dettati dal mutato contesto internazionale. Nello specifico i risultati di movimentazione del 2023 sono stati questi: 360.594 tonnellate di merce (360.795 nel 2022) 30.301 TEU (28.752 nel 2022) 485 treni intermodali e general cargo allestiti (366 nel 2022) Il traffico dei mezzi pesanti (oltre 117.000 passaggi) ha segnato un aumento dell'1,4% rispetto all'esercizio precedente nonostante l'azzeramento dei mezzi provenienti dalla Russia e dalla Bielorussia. Anche nell'esercizio 2023 si conferma il trend di crescita dell'attività logistica di Interporto nell'area di FREEeste che ha superato il 70% dei volumi totali gestiti contro il 54% dell'esercizio precedente. Confermato anche il trend di crescita della controllata Interporto di Cervignano SpA che ha chiuso il bilancio 2023 con un valore della produzione di 5,43 milioni di Euro e un risultato netto di 455 mila Euro, in crescita del 41%.



Messaggero Marittimo.it  
24 Maggio 2024 - Redazione

### Interporto di Trieste Spa: numeri in crescita

TRIESTE - L'Interporto di Trieste Spa chiude il bilancio d'esercizio 2023 con l'approvazione da parte del Consiglio di amministrazione: un utile di 442 mila Euro e un valore della produzione di 10,7 milioni di Euro. Valori in decisa crescita rispetto all'anno precedente e che rappresentano il miglior risultato di sempre della società nonostante le crescenti tensioni geopolitiche. Dalla seduta è uscita anche la riconferma a presidente per Paolo Privileggio come presidente e la nomina del nuovo Consiglio di amministrazione che rimarrà in carica fino all'approvazione del bilancio 2026. L'Interporto di Trieste - sottolinea il presidente Privileggio- continua il suo percorso di sviluppo e progetta un futuro sempre più rivolto all'internazionalizzazione, non solo sfruttando le potenzialità e l'attrattiva del Punto Franco, ma anche in relazione alla sua posizione strategica rispetto ai nuovi flussi di traffico dettati dal mutato contesto internazionale".

Nello specifico i risultati di movimentazione del 2023 sono stati questi:  
 • 360.594 tonnellate di merce (360.795 nel 2022)  
 • 30.301 TEU (28.752 nel 2022)  
 • 485 treni intermodali e general cargo allestiti (366 nel 2022)

Il traffico dei mezzi pesanti (oltre 117.000 passaggi) ha segnato un aumento dell'1,4% rispetto all'esercizio precedente nonostante l'azzeramento dei mezzi provenienti dalla Russia e dalla Bielorussia. Anche nell'esercizio 2023 si conferma il trend di crescita dell'attività logistica di Interporto nell'area di FREEeste che ha superato il 70% dei volumi totali gestiti contro il 54% dell'esercizio precedente. Confermato anche il trend di crescita della controllata Interporto di Cervignano SpA che ha chiuso il bilancio 2023 con un valore della produzione di 5,43 milioni di Euro e un risultato netto di 455 mila Euro, in crescita del 41%.

<https://www.messaggeromarittimo.it/interporto-di-trieste-spa-numeri-in-crescita/>  
24 Maggio 2024 - Redazione

## Sea Reporter

Trieste

### Grande partecipazione all'Open Day del porto di Trieste

Mag 24, 2024 Trieste - Giunto alla sua sesta edizione, domenica 26 maggio torna l'Open Day del porto di Trieste, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, insieme alle associazioni di categoria, agli operatori e alla comunità portuale. Le iscrizioni aperte il 12 maggio per un totale di 400 posti sono andate esaurite in due giorni, segno che c'è sempre più interesse per conoscere da vicino le attività delle scalo, soprattutto dopo il fermo dell'iniziativa dovuto al periodo pandemico. Organizzato in 8 turni, con partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17, l'Open Day si svolge quest'anno nell'arco di una sola giornata e si articola in varie tappe. Dopo una presentazione generale nella sede storica della Torre del Lloyd dove si coordinano le attività dei porti di Trieste e Monfalcone, a cura del presidente Zeno D'Agostino e del segretario generale Vittorio Torbianelli, si proseguirà in pullman alla scoperta dello scalo. Da quest'anno la grande novità: i cittadini che si sono iscritti saranno i primi a vedere l'area dei cantieri dell'ex Ferriera di Servola (dove verrà costruito il nuovo terminal ferroviario e il futuro molo VIII) e l'attiguo terminal della Piattaforma Logistica (HHLA PLT Italy). Il percorso proseguirà poi nel Porto Nuovo con il Terminal container del molo VII (Trieste Marine Terminal), il Silocaf (Pacorini), il Terminal Ro-Ro del Molo V (Samer Seaports&Terminals) e il parco ferroviario di Campo Marzio. Durante il tour, i visitatori potranno scoprire i luoghi di carico e scarico delle navi e dei traghetti, le tipologie di merci in transito, i contenuti dei container, il porto, strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, mostrerà ai visitatori la sua forte vocazione ferroviaria, testimoniata dalla presenza di binari a servizio di ciascuna banchina. Trieste non a caso è il primo porto ferroviario d'Italia con 12 mila treni movimentati annualmente nel sistema. Questa giornata aperta al pubblico coinvolgerà anche chi ogni giorno vi lavora: agli operatori stessi sarà affidato, infatti, il compito di raccontare i dettagli delle proprie professioni e attività.



Mag 24, 2024 Trieste - Giunto alla sua sesta edizione, domenica 26 maggio torna l'Open Day del porto di Trieste, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, insieme alle associazioni di categoria, agli operatori e alla comunità portuale. Le iscrizioni aperte il 12 maggio per un totale di 400 posti sono andate esaurite in due giorni, segno che c'è sempre più interesse per conoscere da vicino le attività delle scalo, soprattutto dopo il fermo dell'iniziativa dovuto al periodo pandemico. Organizzato in 8 turni, con partenza alle 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 e 17, l'Open Day si svolge quest'anno nell'arco di una sola giornata e si articola in varie tappe. Dopo una presentazione generale nella sede storica della Torre del Lloyd dove si coordinano le attività dei porti di Trieste e Monfalcone, a cura del presidente Zeno D'Agostino e del segretario generale Vittorio Torbianelli, si proseguirà in pullman alla scoperta dello scalo. Da quest'anno la grande novità: i cittadini che si sono iscritti saranno i primi a vedere l'area dei cantieri dell'ex Ferriera di Servola (dove verrà costruito il nuovo terminal ferroviario e il futuro molo VIII) e l'attiguo terminal della Piattaforma Logistica (HHLA PLT Italy). Il percorso proseguirà poi nel Porto Nuovo con il Terminal container del molo VII (Trieste Marine Terminal), il Silocaf (Pacorini), il Terminal Ro-Ro del Molo V (Samer Seaports&Terminals) e il parco ferroviario di Campo Marzio. Durante il tour, i visitatori potranno scoprire i luoghi di carico e scarico delle navi e dei traghetti, le tipologie di merci in transito, i contenuti dei container, il porto, strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, mostrerà ai visitatori la sua forte vocazione ferroviaria, testimoniata dalla presenza di binari a servizio di ciascuna banchina. Trieste non a caso è il primo porto ferroviario d'Italia con 12 mila treni movimentati annualmente nel sistema. Questa giornata aperta al pubblico coinvolgerà anche chi ogni giorno vi lavora: agli operatori stessi sarà affidato, infatti, il compito di raccontare i dettagli delle proprie professioni e attività.

## Fincantieri, commessa da 1 miliardo di dollari negli Usa per due fregate "Constellation"

24 Maggio 2024 Redazione Le unità saranno destinate alla Marina militare americana **Trieste** - Il Dipartimento della difesa statunitense ha assegnato alla controllata americana di Fincantieri, Fincantieri Marinette Marine, il contratto di oltre 1 miliardo di dollari, per la costruzione della quinta e sesta fregata della classe "Constellation", destinata alla Marina militare degli Stati Uniti. Il contratto per la prima fregata e l'opzione per nove ulteriori navi, siglato nel 2020, ha un valore complessivo di circa 5,5 miliardi di dollari e comprende anche il supporto postvendita e l'addestramento degli equipaggi. "La proposta del gruppo è basata sulla piattaforma delle fregate Fremm, ritenuta la migliore al mondo sotto il profilo tecnologico, su cui si fonda un programma di dieci unità per la Marina militare Italiana, che il gruppo sta attualmente completando nei cantieri italiani", spiega Fincantieri. La costruzione della prima fregata, la futura Uss Constellation, è in corso presso il cantiere di Marinette, Wisconsin, che è stato recentemente oggetto di un importante programma di investimenti a livello infrastrutturale. Fincantieri Marinette Marine rappresenta la punta di diamante di Fincantieri Marine Group che controlla altri due siti sempre nella regione dei Grandi Laghi - Fincantieri Bay Shipbuilding e Fincantieri Ace Marine - e può contare su un portafoglio di clienti commerciali e governativi.



## Il Nautilus

Venezia

### I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA SONO PRONTI PER IL SALONE NAUTICO DI VENEZIA 2024

Uno stand per presentare le quattro marine e le iniziative fisiche e virtuali di disseminazione della cultura portuale veneta **Venezia** - I porti di **Venezia** e Chioggia aderiscono al Salone Nautico di **Venezia** 2024, aprendosi alla popolazione, agli appassionati di nautica da diporto e a tutte le persone interessate alla millenaria storia portuale veneta. Nei giorni dal 29 maggio al 2 giugno, infatti, gli scali veneti saranno rappresentati al Salone con uno stand di 32 metri quadri allestito dall'Autorità di Sistema Portuale nell'area dedicata alle istituzioni e prospiciente al bacino medio di carenaggio dell'Arsenale. Tra i protagonisti dello stand vi saranno le quattro marine da diporto di **Venezia** e Chioggia - le due Marine della società INNAVE a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando a Cavallino-Treporti - che faranno conoscere i servizi offerti ai diportisti e agli operatori interessati e Venice Yacht Pier, società che gestisce ormeggi per yacht e super yacht nel centro storico veneziano. Nello spazio gestito dall'AdSP troveranno spazio anche progetti di disseminazione della cultura portuale. Tra questi, l'app "Museo Virtuale dei Porti di **Venezia** e Chioggia", applicazione Android e iOS continuamente aggiornata che consente di navigare una serie di punti d'interesse disseminati tra il centro storico di **Venezia**, Marghera e Chioggia, offrendo informazioni sulla storia, l'arte e le eccellenze industriali e logistiche sviluppatesi nel nostro territorio. Destinato ai più piccoli è invece il percorso virtuale educativo di Port Educational, strumento multimediale on line che racconta in modo interattivo e ludico la secolare relazione tra le città lagunari e il mare, ma anche l'assetto attuale dei porti di **Venezia** e Chioggia e le professioni del mare e della logistica. Si segnala, infine, che, nel contesto delle iniziative promosse in occasione del Salone, il presidente Fulvio Lino Di Blasio interverrà al convegno organizzato da Fondazione **Venezia** Capitale Mondiale della Sostenibilità/Venice Sustainability Foundation (VSF), di cui AdSPMAS è socio, che si terrà giovedì 30 maggio alle ore 10:00 nella Sala degli Squadratori e intitolato "Dalla protezione all'innovazione: gli investimenti nelle infrastrutture e i piani di rilancio sostenibile per **Venezia** nell'era del MOSE". Sarà l'occasione per illustrare ai presenti i progetti dell'Autorità, in particolare quelli legati alla sostenibilità ambientale.



Uno stand per presentare le quattro marine e le iniziative fisiche e virtuali di disseminazione della cultura portuale veneta Venezia - I porti di Venezia e Chioggia aderiscono al Salone Nautico di Venezia 2024, aprendosi alla popolazione, agli appassionati di nautica da diporto e a tutte le persone interessate alla millenaria storia portuale veneta. Nei giorni dal 29 maggio al 2 giugno, infatti, gli scali veneti saranno rappresentati al Salone con uno stand di 32 metri quadri allestito dall'Autorità di Sistema Portuale nell'area dedicata alle istituzioni e prospiciente al bacino medio di carenaggio dell'Arsenale. Tra i protagonisti dello stand vi saranno le quattro marine da diporto di Venezia e Chioggia - le due Marine della società INNAVE a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando a Cavallino-Treporti - che faranno conoscere i servizi offerti ai diportisti e agli operatori interessati e Venice Yacht Pier, società che gestisce ormeggi per yacht e super yacht nel centro storico veneziano. Nello spazio gestito dall'AdSP troveranno spazio anche progetti di disseminazione della cultura portuale. Tra questi, l'app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia", applicazione Android e iOS continuamente aggiornata che consente di navigare una serie di punti d'interesse disseminati tra il centro storico di Venezia, Marghera e Chioggia, offrendo informazioni sulla storia, l'arte e le eccellenze industriali e logistiche sviluppatesi nel nostro territorio. Destinato ai più piccoli è invece il percorso virtuale educativo di Port Educational, strumento multimediale on line che racconta in modo interattivo e ludico la secolare relazione tra le città lagunari e il mare, ma anche l'assetto attuale dei porti di Venezia e Chioggia e le professioni del mare e della logistica. Si segnala, infine, che, nel contesto delle iniziative promosse in occasione del Salone, il presidente Fulvio Lino Di Blasio interverrà al convegno organizzato da Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità/Venice Sustainability Foundation (VSF), di cui AdSPMAS è socio, che si terrà giovedì 30 maggio alle ore 10:00 nella Sala degli Squadratori e intitolato "Dalla protezione all'innovazione: gli investimenti nelle infrastrutture e i piani di rilancio sostenibile per Venezia nell'era del MOSE". Sarà l'occasione per illustrare ai presenti i progetti dell'Autorità, in particolare quelli legati alla sostenibilità ambientale.

## Elezioni, il candidato Gilardi: "Opere pubbliche, manutenzione e rigenerazione urbana priorità per la città del domani"

L'aspirante sindaco della lista "Vado, prima!" fa il punto sull'idea della sua squadra circa le opere più grandi ma anche sull'ordinario "Vogliamo consolidare i progressi raggiunti e avviare una nuova fase di opere pubbliche e decoro urbano per migliorare ulteriormente l'attrattività e la vivibilità della nostra città e delle sue frazioni. Particolare attenzione sarà posta alla sicurezza sismica ed energetica degli edifici pubblici e alla protezione contro il rischio idrogeologico, tenendo conto degli impatti dei cambiamenti climatici" esordisce il candidato sindaco della lista "Vado, prima!", Fabio Gilardi, parlando dell'idea della sua squadra circa lavori pubblici ad ampio raggio per Vado Ligure. "Negli anni, sono stati compiuti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per la sicurezza del Torrente Segno e di alcuni affluenti, con una costante pulizia degli affluenti e interventi strutturali per prevenire dissesti - ricorda - Intensificheremo la pulizia delle cunette e delle tombinature, regolamentando le acque di scolo e implementando progetti innovativi di raccolta e regimentazione". Attenzione anche alla prevenzione del rischio idrogeologico: "La nostra priorità sarà redigere un piano pluriennale di interventi finalizzati alla lotta e alla prevenzione del rischio idrogeologico nel centro e nelle frazioni. Inoltre, ci impegniamo a garantire la rapida esecuzione della messa in sicurezza del torrente Segno e del rio Sant'Elena, sotto la supervisione dell'Autorità di Sistema Portuale. Coinvolgeremo le associazioni locali e manterremo le strade boschive per ridurre rischi ed erosioni e sosterranno iniziative volte anche alla ricerca di finanziamenti da dedicare al recupero delle zone collinari". Gilardi si sofferma poi su altre opere di diversa natura: "Porteremo avanti i progetti importanti per la nostra comunità, come il Palazzetto dello Sport, le nuove scuole medie e l'asilo. Con la conoscenza puntuale del bilancio, avvieremo immediatamente un piano delle opere pubbliche sostenibile e finalizzato, oltre alla manutenzione straordinaria degli edifici pubblici e degli impianti sportivi, alla rigenerazione di alcuni spazi pubblici di interesse tra cui la destinazione di un'area a parco urbano". "Non solo grandi opere - afferma però il candidato di 'Vado, Prima!' - ma seguiremo da vicino i piccoli interventi di manutenzione per rendere la nostra cittadina più bella ed accogliente. Vigileremo attentamente sui cantieri, anche quelli non direttamente gestiti dal Comune, con riunioni e aggiornamenti periodici. Promuoveremo una sinergia tra istituzioni ed enti per garantire il minor disagio possibile durante il processo di miglioramento del territorio e delle infrastrutture". "Dobbiamo lavorare ed impegnarci e chiudere in fretta i cantieri, dobbiamo essere impegnati alla risoluzione dei problemi e tutti devono fare la loro parte, gioendo quando un cantiere si chiude e si finisce non all'apertura!" aggiunge Gilardi. "Si intende mantenere e potenziare il servizio di manutenzione, utilizzando risorse interne e migliorando



L'aspirante sindaco della lista "Vado, prima!" fa il punto sull'idea della sua squadra circa le opere più grandi ma anche sull'ordinario "Vogliamo consolidare i progressi raggiunti e avviare una nuova fase di opere pubbliche e decoro urbano per migliorare ulteriormente l'attrattività e la vivibilità della nostra città e delle sue frazioni. Particolare attenzione sarà posta alla sicurezza sismica ed energetica degli edifici pubblici e alla protezione contro il rischio idrogeologico, tenendo conto degli impatti dei cambiamenti climatici" esordisce il candidato sindaco della lista "Vado, prima!", Fabio Gilardi, parlando dell'idea della sua squadra circa lavori pubblici ad ampio raggio per Vado Ligure. "Negli anni, sono stati compiuti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per la sicurezza del Torrente Segno e di alcuni affluenti, con una costante pulizia degli affluenti e interventi strutturali per prevenire dissesti - ricorda - Intensificheremo la pulizia delle cunette e delle tombinature, regolamentando le acque di scolo e implementando progetti innovativi di raccolta e regimentazione". Attenzione anche alla prevenzione del rischio idrogeologico: "La nostra priorità sarà redigere un piano pluriennale di interventi finalizzati alla lotta e alla prevenzione del rischio idrogeologico nel centro e nelle frazioni. Inoltre, ci impegniamo a garantire la rapida esecuzione della messa in sicurezza del torrente Segno e del rio Sant'Elena, sotto la supervisione dell'Autorità di Sistema Portuale. Coinvolgeremo le associazioni locali e manterremo le strade boschive per ridurre rischi ed erosioni e sosterranno iniziative volte anche alla ricerca di finanziamenti da dedicare al recupero delle zone collinari". Gilardi si sofferma poi su altre opere di diversa natura: "Porteremo avanti i progetti importanti per la nostra comunità, come il Palazzetto dello Sport, le nuove scuole medie e l'asilo. Con la conoscenza puntuale del bilancio, avvieremo immediatamente un piano delle opere pubbliche sostenibile e finalizzato, oltre alla manutenzione straordinaria degli edifici pubblici e degli impianti sportivi, alla rigenerazione di alcuni spazi pubblici di interesse tra cui la destinazione di un'area a parco urbano". "Non solo grandi opere - afferma però il candidato di 'Vado, Prima!' - ma seguiremo da vicino i piccoli interventi di manutenzione per rendere la nostra cittadina più bella ed accogliente. Vigileremo attentamente sui cantieri, anche quelli non direttamente gestiti dal Comune, con riunioni e aggiornamenti periodici. Promuoveremo una sinergia tra istituzioni ed enti per garantire il minor disagio possibile durante il processo di miglioramento del territorio e delle infrastrutture". "Dobbiamo lavorare ed impegnarci e chiudere in fretta i cantieri, dobbiamo essere impegnati alla risoluzione dei problemi e tutti devono fare la loro parte, gioendo quando un

## Savona News

### Savona, Vado

---

le segnalazioni attraverso la digitalizzazione e il monitoraggio del territorio - prosegue - Elaboreremo metodi e procedure snelle per migliorare il rapporto tra cittadini e uffici urbanistica-edilizia privata, favorirò la collaborazione con altri enti per il rilascio di autorizzazioni e pareri, e attueremo una politica di riduzione del consumo di suolo". Focus sulla viabilità e il controllo delle condizioni delle infrastrutture viarie: "Ci impegniamo a migliorare le strade, dando priorità ai tratti più usurati e frequentati e affrontando le situazioni che possono rappresentare un rischio per la circolazione. Avvieremo un nuovo piano di rifacimento stradale per i prossimi cinque anni, basato sulle richieste dei cittadini e finalizzati a migliorare la sicurezza stradale". "Lavoreremo per abbattere ulteriormente le barriere architettoniche, seguendo un programma dettagliato (PEBA) che coinvolgerà sia il centro che le frazioni, e stabiliremo standard elevati per le nuove costruzioni.

**(Sito) Adnkronos**

Genova, Voltri

**Toti chiederà revoca dei domiciliari, governatore tra destino politico e giudiziario**

Il governatore ligure non abdica e prova a riabilitarsi per confrontarsi con la maggioranza sul futuro. "Presto presenteremo l'istanza al gip di revoca della misura cautelare" spiega il difensore Stefano Savi 24 maggio 2024 | 09.51 LETTURA: 4 minuti Giovanni Toti difende se stesso e il 'modello Genova' e il giorno dopo l'interrogatorio di otto ore davanti ai pm che lo accusano di corruzione per aver favorito alcuni imprenditori e voto di scambio per essere eletto, il governatore ligure non abdica ma prova a 'riabilitarsi' con la richiesta di revoca degli arresti domiciliari. A più di due settimane dalla misura scattata lo scorso 7 maggio, il presidente della Regione Liguria tenta di tirarsi fuori dall'angolo, prima rispondendo alle domande serrate del procuratore aggiunto Vittorio Miniati e dei pm Luca Monteverde e Federico Manotti, poi consegnando una memoria di 17 pagine che suona come un manifesto morale e politico, quindi rivendicando un ruolo pubblico a cui, in tanti, gli hanno chiesto di rinunciare. "Presto presenteremo l'istanza al gip di revoca della misura cautelare, ma non ho ancora deciso quando" spiega il difensore Stefano Savi. Tornare libero è la prima condizione per il confronto con una maggioranza che potrebbe portare alle dimissioni che, in tanti, chiedono a gran voce e che Toti sembra non volere Difesa a oltranza nella memoria di Toti "Nel mio percorso politico ho sempre perseguito l'interesse pubblico" che si concretizza - scrive nella sua memoria - in un'apertura alle imprese che ha come "unica prospettiva la tutela dell'interesse collettivo". Ed è in questa chiave che va letta la volontà di modernizzare il porto di Genova, l'attenzione con cui monitora "e ove necessario sollecita il disbrigo delle pratiche, ovviamente nel pieno e trasparente rispetto della legge e delle procedure". Un'attenzione priva di discriminazione: tutti sono stati ascoltati, finanziatori del partito e non. E' questa la sua difesa a oltranza. "Non ho mai travalicato le specifiche competenze degli enti e degli uffici preposti, mai ho ingerito nelle libere scelte e decisioni dei soggetti coinvolti mai ho fatto pressioni verso alcun soggetto, mai ho servito un interesse particolare in danno di quello collettivo". Una trasparenza rivendicata anche sotto il profilo dei conti. "Ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati" sono le parole che consegna ai magistrati. E per fugare ogni minimo possibile sospetto, Toti spiega che l'attività politica ha conti correnti "dedicati e 'trasparenti', con strumenti di accredito e spesa tracciati, tracciabili e sempre rigorosamente documentabili". Si tratta di finanziamenti alla politica dunque e non 'mazzette' come sostiene la procura di Genova che contesta al governatore di aver incassato (tramite i comitati) circa 74mila euro dall'imprenditore Aldo Spinelli, anche lui agli arresti domiciliari, per garantirgli



## (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

---

la concessione trentennale del terminal Rinfuse o interessarsi della privatizzazione della spiaggia pubblica di Punta Olmo. E' sul restyling del porto , gli affari legati alla diga finanziata con il Pnrr, il finanziamento fatto da Francesco Moncada per sbloccare l'apertura di due punti vendita Esselunga (non indagata, ndr) a Sestri Levante e a Savona, i 195mila euro versati ai comitati elettorali dall'imprenditore dei rifiuti Pietro Colucci prima dell'ok all'ampliamento di due discariche in provincia di Savona che si concentrano le domande a cui Toti risponde punto su punto. Per ore, interrogato dai pm, offre precisazioni, ricostruisce i rapporti trasversali degli imprenditori con le altre forze politiche, incrocia le date dei bonifici con la sua agenda, respinge l'idea di essere debitore verso chi ha finanziato la sua politica , rimarca le decisioni collegiali sull'ammodernamento del porto e sostiene di non aver favorito Spinelli neppure per la spiaggia a Celle Ligure. Ai magistrati, che gli contestano il voto di scambio , evidenzia i 380mila voti con cui vince le elezioni e come l'apporto di 400 preferenze della comunità Riesina "non è tale da turbare l'equilibrio democratico". La sua è una difesa alla sua morale e alla sua politica. In 17 dense pagine, in cui si dice pronto a collaborare per la verità sottolinea come "l'unica ragione del mio agire è stata quella di aiutare l'iniziativa privata per far crescere la Liguria" e come l'intervento nel porto sia stato solo per evitare guerre o contenziosi legali e bloccare un'attività che porta soldi nelle casse di Genova e dello Stato. Parole da governatore, di chi non vuole rinunciare , ma il destino politico di Toti, come quello giudiziario, è ancora tutto da decidere. L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.

## Stupro in crociera, restano in carcere 2 presunti aggressori

Avrebbe tentato quella stessa sera di abusare di un'altra ragazza uno dei giovani francesi accusati di aver violentato una studentessa di 19 anni a bordo della nave Msc Seaside un settimana fa. Il dettaglio emerge dall'ordinanza di custodia cautelare in cui la gip Elisa Camposaragna ha disposto il carcere per due dei tre 19enni autori della presunta violenza sessuale di gruppo. Si tratta di un'altra studentessa, a bordo con la sua classe. Anche lei sarebbe stata attirata in cabina con una scusa. Poi uno degli arrestati aveva cercato di baciarla contro la sua volontà ma lei era riuscita ad allontanarsi e aveva subito avvertito un professore affermando che "alcuni francesi avevano cercato di molestarla sessualmente". Per la giudice i due che hanno partecipato direttamente allo stupro della liceale di Roma hanno agito con "modalità spregiudicate" in quanto "dopo essersi dimostrati amichevoli con la ragazza e averle offerto vari drink - scrive la gip - ne ottenevano la fiducia attirandola nella cabina" e "hanno agito con spregiudicatezza dimostrandosi incapaci di dominare le proprie pulsioni sessuali". Per il terzo, che si sarebbe limitato a osservare la scena in silenzio, sono stati invece disposti gli arresti domiciliari ma non può lasciare l'Italia né la città: per questo dovrà scontare la misura cautelare in un'abitazione a **Genova**. I tre francesi, provenienti dalla Regione dell'Haute France e difesi dall'avvocato Andrea Scardamaglio, nell'interrogatorio di garanzia hanno invece respinto le accuse parlando di un rapporto sessuale che sarebbe stato consensuale. Erano stati arrestati dai poliziotti della Polmare sabato nel **porto** di **Genova** dopo la denuncia della ragazza che, sotto choc, aveva raccontato prima ad alcuni compagni di classe e poi ai suoi professori quanto le era accaduto.



(Sito) Ansa

Genova, Voltri

## Salvini, sulla diga ringrazio la comunità ligure e Toti

"Ringrazio la comunità ligure che ha creduto in quella che sarà la più grande opera di ingegneria idraulica del Paese, grazie a chi l'ha pensata, progettata e approvata. Ringrazio Giovanni Toti che è stato protagonista del Rinascimento ligure che negli ultimi anni è stato imponente e maestoso". Lo dichiara il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini alla cerimonia di posa del primo cassone della nuova diga del **porto di Genova**.



The image is a screenshot of a news article from ANSA. At the top, there is the ANSA logo (a green square with a white 'A' and 'it' below it) and the text '(Sito) ANSA'. Below the logo is the headline: 'Salvini, sulla diga ringrazio la comunità ligure e Toti'. Underneath the headline is a photograph of Matteo Salvini, the Italian Minister of Infrastructure, with his hands clasped in front of his face. Below the photo is the date and time: '05/24/2024 17:35'. At the bottom of the snippet, there is a short paragraph of text that repeats the main content of the article on the left.

## Affari Italiani

Genova, Voltri

### Inchiesta a Genova, ecco la memoria integrale di Toti: scarica

Il probabile candidato del Centrosinistra alle prossime elezioni liguri Orlando: "Regione paralizzata, la destra dica che cosa vuole fare" Inchiesta a **Genova**, Toti dopo 9 ore: "Ecco la mia verità" Quasi nove ore di interrogatorio e 180 domande da parte della procura. La giornata della verità di Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, ai domiciliari con l'accusa di corruzione dallo scorso 7 maggio, e' scandita da questi numeri. L'interrogatorio fiume, richiesto dallo stesso governatore dopo aver scelto di avvalersi della facoltà di non rispondere davanti al gip lo scorso 10 maggio, si e' svolto nella caserma della Guardia di Finanza nel **porto di Genova**. Toti ha risposto a tutte le domande e ha consegnato ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde, oltre che all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, una memoria di 17 pagine per "spiegare le linee politiche e morali che, da quanto ho assunto l'onore di guidare Regione Liguria, hanno sempre informato l'attività perseguita dalla Giunta regionale nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni: ogni euro incassato e' stato destinato alla politica", con tutte le spese tracciabili in ogni momento, ha scritto il governatore. Una memoria in cui ribadisce "la ferma volontà di collaborare, con trasparenza ed onestà, alla ricostruzione della Verità nel supremo interesse della Giustizia, per restituire alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la Dignità che ho costantemente cercato di preservare". LEGGI QUI LA MEMORIA INTEGRALE DI GIOVANNI TOTI L'interrogatorio investigativo si e' svolto negli uffici del Reparto operativo navale, il Roan della Guardia di finanza a Molo Giano. Il posto dove, il 7 maggio 2013, morirono 9 persone per il crollo della Torre piloti buttata giù dalla Jolly Nero. Le domande che i pm gli hanno rivolto, hanno riguardato i capi di imputazione contestati al momento dell'arresto: il presunto voto di scambio e la corruzione. Toti ha spiegato che le sue azioni "(anche quelle contestate) sono state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso", che "ogni euro incassato ha avuto una destinazione politica: nessun contributo ha prodotto arricchimento o utilità personale a me, agli altri appartenenti al mio partito o a terzi privati" e che non si e' "mai sentito debitore nei confronti di chi aveva contribuito alla mia iniziativa politica". Ora il governatore e' intenzionato a chiedere al gip la revoca della misura cautelare dei domiciliari, un passo determinante anche per chiarire il suo futuro politico. Se il gip dovesse accettare, Toti infatti potrebbe avviare un confronto con la sua maggioranza e decidere se dimettersi o meno dalla carica di governatore. Per sapere se accadrà, bisognerà attendere almeno una settimana. LEGGI ANCHE: Toti interrogato per 8 ore dai pm: "Ogni euro usato per la politica" Orlando: "La Liguria è paralizzata"



05/24/2024 08:37

Il probabile candidato del Centrosinistra alle prossime elezioni liguri Orlando: "Regione paralizzata, la destra dica che cosa vuole fare" Inchiesta a Genova, Toti dopo 9 ore: "Ecco la mia verità" Quasi nove ore di interrogatorio e 180 domande da parte della procura. La giornata della verità di Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria, ai domiciliari con l'accusa di corruzione dallo scorso 7 maggio, e' scandita da questi numeri. L'interrogatorio fiume, richiesto dallo stesso governatore dopo aver scelto di avvalersi della facoltà di non rispondere davanti al gip lo scorso 10 maggio, si e' svolto nella caserma della Guardia di Finanza nel porto di Genova. Toti ha risposto a tutte le domande e ha consegnato ai pm Federico Manotti e Luca Monteverde, oltre che all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, una memoria di 17 pagine per "spiegare le linee politiche e morali che, da quanto ho assunto l'onore di guidare Regione Liguria, hanno sempre informato l'attività perseguita dalla Giunta regionale nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni: ogni euro incassato e' stato destinato alla politica", con tutte le spese tracciabili in ogni momento, ha scritto il governatore. Una memoria in cui ribadisce "la ferma volontà di collaborare, con trasparenza ed onestà, alla ricostruzione della Verità nel supremo interesse della Giustizia, per restituire alla mia figura di uomo e di servitore dello Stato la Dignità che ho costantemente cercato di preservare". LEGGI QUI LA MEMORIA INTEGRALE DI GIOVANNI TOTI L'interrogatorio investigativo si e' svolto negli uffici del Reparto operativo navale, il Roan della Guardia di finanza a Molo Giano. Il posto dove, il 7 maggio 2013, morirono 9 persone per il crollo della Torre piloti buttata giù dalla Jolly Nero. Le domande che i pm gli hanno rivolto, hanno riguardato i capi di imputazione

## Affari Italiani

Genova, Voltri

---

destra dica cosa vuole fare" "A oltre due settimane dall'arresto di Toti, dica la destra come rendere compatibile l'amministrazione della Liguria, alle prese con una gigantesca mole di investimenti, con lo stallo che si è venuto a creare". Lo spiega Andrea Orlando, 'ex Guardasigilli e deputato del Pd, spezzino di nascita, il più accreditato fra i papabili del centrosinistra alla successione del governatore attuale, in un'intervista a Repubblica . "Poiché Giorgia Meloni ha sempre sventolato la bandiera dello sviluppo e della crescita, dell'attenzione alle imprese, della velocità nell'attuazione del Pnrr, ora tocca a lei a spiegare come tutto questo si possa fare in una regione sostanzialmente paralizzata - prosegue -. E ciò al netto del giudizio politico sulla vicenda, ovvero che ci troviamo di fronte a un esproprio di democrazia". Orlando spiega come da tempo denunciava "un'oligarchia predatoria in Regione. Pur senza avere gli elementi di oggi, i segnali già c'erano: i protagonisti dei raid economici e urbanistici erano sempre i soliti; i commissariamenti erano finalizzati a saltare i percorsi ordinari; pezzi di informazione erano condizionati da questo sistema". Alla domanda se le elezioni anticipate sono l'unica opzione possibile l'ex ministro risponde secco: "Qual è l'alternativa? Dica la destra come vuole continuare e se può".

## Liguria, Salvini: "Toti tra protagonisti Rinascimento della Regione"

Il ministro alla cerimonia a **Genova** per posa cassone nuova diga **Genova**, 24 mag. (askanews) - "Vorrei dire grazie a chi l'ha progettata, pensata, approvata, ringrazio il sindaco, l'autorità portuale, gli operai, le manovalanze, gli operai Ringrazio Giovanni Toti, ringrazio Giovanni Toti perché è stato co-protagonista del Rinascimento della Liguria che negli ultimi anni è stato imponente e maestoso. Con questo non voglio entrare in sfere che non mi competono": lo ha detto il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, durante la cerimonia per la posa del primo cassone della nuova diga del **porto** di **Genova** nella sede dell'Autorità portuale del capoluogo ligure.



## Primo soccorso, donato un defibrillatore alla Capitaneria di Porto di Genova

Dall'Associazione medici di bordo della Marina Mercantile e dall'Associazione nazionale Cavalieri al Merito della Repubblica Italiana L'Associazione medici di bordo della Marina Mercantile e l'Associazione nazionale Cavalieri al Merito della Repubblica Italiana hanno organizzato un corso di "Basic life support defibrillation" a favore del personale della Capitaneria di Porto di Genova con l'obiettivo di potenziare significativamente il livello di preparazione del personale nella gestione delle emergenze, elevando gli standard operativi e assicurando una risposta tempestiva e competente in situazioni critiche. Questo impegno congiunto rappresenta un passo fondamentale nel rafforzamento delle capacità di intervento in contesti di primo soccorso, sottolineando l'importanza della formazione continua e dell'aggiornamento professionale. Il corso, tenutosi presso la sede della Capitaneria di Porto di Genova, ha fornito al personale della Guardia Costiera importanti competenze nel soccorrere e stabilizzare pazienti in condizioni critiche, inclusa l'efficace utilizzazione dei defibrillatori semiautomatici esterni (Dae). A conclusione dei momenti formativi, le due Associazioni coinvolte hanno donato alla Capitaneria di Porto un defibrillatore semiautomatico esterno che sarà installato presso il Comando quale presidio di primo soccorso attraverso l'utilizzo di strumenti di rianimazione cardio-polmonare. La donazione è avvenuta alla presenza del prof. Paolo Cremonesi, primario dell'Ospedale Galliera e consigliere scientifico per la Marina Militare, la dottoressa Francesca De Marini, commendatrice dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana e presidente della Sezione Territoriale Genova dell'Ancri e del Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, Ammiraglio ispettore Piero Pellizzari.



## Inchiesta Genova, Cozzi: «Mai espresso una valutazione sull'equità della durata di una concessione»

L'ex procuratore capo di **Genova** interviene con alcune precisazioni. **GENOVA**

- L' ex procuratore capo di **Genova**, Francesco Cozzi, oggi difensore civico, in una nota ha tenuto a precisare di «non avere mai espresso una opinione sulla equità della durata di una concessione portuale» rispetto a quanto contenuto nella memoria difensiva del presidente Toti. Scrive Cozzi : «In merito ad un passaggio riportato nella lunga memoria difensiva consegnata ai pubblici ministeri per il presidente Giovanni Toti, riguardo a una mia valutazione sulla equità della durata di una concessione portuale dichiaro e ribadisco di non avere mai espresso una opinione come quella a me attribuita, come, peraltro, si evince chiaramente proprio dall'articolo del Corriere della sera del 12 maggio scorso indicato nella memoria di cui sopra. Non avevo, del resto, né ho alcuna competenza o titolo per dare valutazioni sulla congruità o meno della durata di quella o altre concessioni pubbliche, né, comunque, sarebbe stato o sarebbe opportuno farlo. Questo solo per chiarezza di informazione. Anche quando non è in servizio il magistrato è e resta indipendente come l'avvocato e la bussola di riferimento è pure per loro sempre e solo la legge e la loro legittimazione a esprimere proprie valutazioni su casi e questioni si basa sulla propria competenza tecnica specifica: questa, e solo questa, conferisce credibilità alle valutazioni. Conclude l'ex procuratore capo: «Nel caso di specie solo gli organi tecnici competenti per legge a istruire e decidere possono formulare valutazioni imparziali sul contenuto e durata di pubbliche concessioni ».



## Dire

Genova, Voltri

## Inchiesta Liguria, Toti: "Spinelli? Prova sempre a chiederti qualcosa"

Rispondendo alle quasi 200 domande che gli hanno fatto gli inquirenti, Giovanni Toti, presidente sospeso della Liguria, ha parlato anche dei suoi rapporti con l'imprenditore Aldo Spinelli **GENOVA** - , ammettendo innanzitutto di aver frequentato "parecchie volte" la barca attraccata alla fiera, di cui il proprietario si serviva per incontrare persone. Passando invece ai presunti favori che il governatore avrebbe fatto al pezzo da 90 del **porto** di **Genova**, sotto la lente della Procura è finita la concessione a Spinelli della spiaggia di Punta dell'Olmo, a Celle Ligure . Sul punto Toti ha affermato: " È possibile che ne abbiamo parlato, non ricordo ma è possibile ". E ancora: "La mia posizione era che la pretesa, se conforme alla legge, poteva essere sostenuta, ma ora, avendo avuto contezza degli atti (mi riferisco alla lettura dei giornali pubblicati dopo il mio arresto), ho potuto ricostruire che il parere dei tecnici era stato negativo". Quando Spinelli tornò alla carica Toti tornò a bussare alla porta dei tecnici e ieri, invitato a chiarire in che modo, ha risposto ai pubblici ministeri: "Una strada poteva essere verificare il numero di spiagge libere e potere dare così risposta positiva attraverso quella strada". Insomma che la spiaggia fosse data in concessione a Spinelli "era un mio auspicio", ha detto Toti, a cui i magistrati fanno però notare che nell'telefonata usava termini "assertivi": "bisogna" e "diventerà una concessione". Altro capitolo affrontato quello della concessione trentennale, sempre a Spinelli, del terminal Rinfuse nel **porto** di **Genova** . Una pratica che Toti si adoperò per chiudere quanto prima, rivolgendosi anche all'allora presidente dell'autorità portuale Paolo Emilio Signorini. Perché? "Lasciarla aperta (la concessione) avrebbe provocato tensione tra gli operatori del **porto** e avrebbe alimentato polemiche giornalistiche per me negative", ha detto Toti. Che tuttavia ha escluso ci sia stata una correlazione tra le concessione del terminal (che spetta all'autorità portuale) e i finanziamenti alla sua campagna elettorale. "Non c'è alcuna correlazione perché lui (Spinelli, ndr) mi finanzia da lungo tempo. Poi lui è uno che ci prova sempre, ti ricorda tutte le volte se puoi fare qualcosa per lui ".



## Genova Today

Genova, Voltri

### Maxi inchiesta e voto di scambio, Toti: "400 voti su 380mila, nessuna utilità"

Il presidente della Regione ha presentato una memoria difensiva, ecco cosa ha detto sul rapporto con i fratelli Testa e sui presunti favori in cambio di voti. Ascolta questo articolo ora... È durato circa nove ore l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella giornata di giovedì 23 maggio 2024 nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di **Genova** sulla corruzione in Liguria. Il governatore ha risposto alle 180 domande dei pm Federico Manotti e Luca Monteverde fornendo anche una memoria difensiva di 17 pagine, nelle quali fornisce la propria versione dei fatti sulle accuse mosse dagli inquirenti. Toti respinge le accuse. Toti afferma di avere agito politicamente "nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni", che "ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico" e che "ogni dazione di denaro è avvenuta nella massima trasparenza". Rivendica poi quanto fatto nell'arco della presidenza: "È da una visione di ampio respiro - afferma - che si può apprezzare la nostra visione politica e comprendere appieno come tutte le mie azioni (anche quelle contestate) siano state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso. La politica di apertura verso il mondo della Impresa, la necessità di rendere più celeri e semplici gli investimenti, sia pubblici che privati, considerati interesse pubblico del territorio, l'importanza di modernizzare il **Porto di Genova**, anche in collaborazione e concorso con i grandi operatori della logistica (che in un mercato competitivo debbono essere invogliati a utilizzare lo scalo ligure) l'attenzione con cui l'amministrazione monitora e ove necessario sollecita il disbrigo delle pratiche (ovviamente nel pieno e trasparente rispetto della legge e delle procedure), l'esigenza di aprire alla concorrenza il mercato, anche della grande distribuzione, insomma accelerare la crescita economica del territorio e il suo benessere anche attraverso specifiche politiche di attenzione ben volute e spesso reclamate dai cittadini e dal mondo delle imprese". Sul presunto voto di scambio. Tra le pagine della memoria difensiva emerge anche la versione dei fatti sul presunto voto di scambio con i fratelli Italo Maurizio e Arturo Angelo Testa, indicati come rappresentanti della comunità riesina di **Genova**, accusati di corruzione elettorale al fine di agevolare l'attività di Cosa Nostra. Tra le contestazioni mosse c'è quella di "aver promesso posti di lavoro e il cambio di un alloggio di edilizia popolare per convogliare i voti degli elettori appartenenti alla comunità riesina di **Genova** e comunque siciliani verso la lista Cambiamo con Toti Presidente". "Sono 400 voti su 380mila" Toti afferma: "Vinsi le elezioni con circa 380 mila voti. Il sostegno della comunità Riesina si sostanzia, nelle indagini, con una certa approssimazione, di 400 voti, giusto per proporzione e per capire che



Il presidente della Regione ha presentato una memoria difensiva, ecco cosa ha detto sul rapporto con i fratelli Testa e sui presunti favori in cambio di voti. Ascolta questo articolo ora... È durato circa nove ore l'interrogatorio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nella giornata di giovedì 23 maggio 2024 nell'ambito della maxi inchiesta della Procura di Genova sulla corruzione in Liguria. Il governatore ha risposto alle 180 domande dei pm Federico Manotti e Luca Monteverde fornendo anche una memoria difensiva di 17 pagine, nelle quali fornisce la propria versione dei fatti sulle accuse mosse dagli inquirenti. Toti respinge le accuse. Toti afferma di avere agito politicamente "nella unica prospettiva di servire il bene e l'interesse comune dei cittadini liguri e delle loro istituzioni", che "ogni intervento a favore delle iniziative economiche è stato pubblico" e che "ogni dazione di denaro è avvenuta nella massima trasparenza". Rivendica poi quanto fatto nell'arco della presidenza: "È da una visione di ampio respiro - afferma - che si può apprezzare la nostra visione politica e comprendere appieno come tutte le mie azioni (anche quelle contestate) siano state ispirate, certamente dalla giusta attenzione verso le imprese operanti sul territorio, ma nell'unica prospettiva della tutela dell'interesse collettivo e del suo progresso. La politica di apertura verso il mondo della Impresa, la necessità di rendere più celeri e semplici gli investimenti, sia pubblici che privati, considerati interesse pubblico del territorio, l'importanza di modernizzare il Porto di Genova, anche in collaborazione e concorso con i grandi operatori della logistica (che in un mercato competitivo debbono essere invogliati a utilizzare lo scalo ligure) l'attenzione con cui

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

l'apporto non è tale da turbare l'equilibrio democratico del voto, per altro particolarmente irrilevanti nel caso del candidato, Ilaria Cavo, a cui viene attribuito il mio appoggio". E ancora: "I fratelli Testa venivano presentati come attivisti politici con incarichi in Regione Lombardia da due onorevoli. Nel loro curriculum vi erano incarichi politici legati alla Giunta regionale lombarda. Entrambi gli Onorevoli (Sorte e Benigni) ne garantivano le qualità personali. Il fatto di essere riesini e loro rappresentanti non può equivalere a essere considerati come persone di malaffare. Analoga attenzione a gruppi organizzati rappresentanti cittadini di comune estrazione (Lucani, calabresi nel mondo) è prestata dalla politica di ogni colore al fine di raccoglierne il consenso". "Non sapevo delle promesse, ma non hanno avuto nessuna utilità" Il presidente della Regione spiega di aver incontrato i fratelli Testa al massimo due volte e che "Il loro interesse era rivolto all'attenzione possibile per una comunità, quella Riesina, spesso soggetta a tutte le difficoltà legate a immigrazione e integrazione in regioni diverse". Conferma di aver dato mandato ai suoi collaboratori "di dare loro attenzione nei termini di legge. Ma mai di offrire utilità in cambio di voti. La mera generica promessa di una condizione personale e sociale migliore non può essere considerata quale merce di scambio ma consueto frutto dell'attività politica, specie in periodo elettorale". Il presidente della Regione sostiene di non aver saputo delle promesse fatte "ad alcuni (limitatissimi) componenti della comunità, la segnalazione a imprese private di taluni di loro in qualità di muratori o manovali (per altro mai assunti), tale attività se fosse stata da me conosciuta, e non lo era, senza essere stato io al corrente di eventuali accordi precedenti, sarebbe stata interpretata come sostegno a persone di difficoltà. E anche la richiesta di spostamento di residenza da una casa popolare all' altra (per altro già assegnata) appare come mero sostegno informativo a una persona dalle evidenti scarse capacità nel destreggiarsi nella pubblica amministrazione. Spostamento per altro non ci risulta mai avvenuto". Insomma, afferma Toti, la comunità Riesina non avrebbe avuto nessuna utilità in termini di posti di lavoro o altro e sulle intercettazioni: "Trattandosi come si evince dalle stesse indagini di persone insistenti per comportamenti ed espressioni, possibile che alcune battute anche tra me e lo staff siano state interpretate fuori dal contesto con cui il tema dei riesini veniva affrontato nelle riunioni".

## Genova Today

Genova, Voltri

### Toti e i rapporti con Spinelli: "Ho sempre agito nell'interesse del porto"

Nella memoria difensiva il presidente della Regione respinge le accuse e nega anche di aver lasciato il telefono fuori dallo yacht dell'imprenditore per evitare intercettazioni "Come emerge chiaramente dagli atti, nel rapportarmi con Aldo Spinelli, mi interessai alle questioni da lui sollevate in modo spesso disconnesso dal contesto e totalmente estraneo allo spirito della conversazione, attraverso un intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità e spesso addirittura in contrasto con gli interessi di Spinelli stesso ma a favore - di fatto - di altri operatori". Così si difende dalle accuse il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, come si legge nella memoria di 17 pagine depositata nell'ambito dell'interrogatorio che si è svolto giovedì 23 maggio 2024. "Nessun mio intervento su durata concessione" Toti afferma che "per perseguire lo sviluppo economico del Porto nella sua complessità era necessario trovare un accordo tra le parti tale da evitare il contenzioso tra gli stessi; un'eventuale vertenza sarebbe stata assai pericolosa in un momento di grande trasformazione e investimenti per il porto". Respinge, quindi, le accuse mosse dalla procura: "Non vi è mai stato alcun mio intervento nel merito della durata della concessione - afferma -, per altro elaborata dagli uffici tecnici di **Autorità portuale** senza alcuna intromissione della Regione". "Contenziosi avrebbero creato danni al porto" Specifica poi di non aver mai partecipato alle riunioni tecniche svolte "da un lato, per esaminare la concessione, dall'altro per concatenare le varie attività: rinfuse, Carbonile, tombamento. A tali riunioni partecipano Porto e commissario Bucci, sole istituzioni direttamente coinvolte". E ancora: "Il mio intervento si è limitato ad assumere informazioni circa lo stato della situazione, a caldeggiare un accordo il più possibile equo tra le parti in causa, al fine di evitare grave danno agli interessi della città. A riprova di ciò, è da ricordare, come emerge negli atti della inchiesta, la mia richiesta a Signorini di rallentare la pratica per l'attribuzione delle Concessioni a Spinelli. Tale intervento viene attribuito erroneamente alla presenza di una delegazione del Pd ad un incontro con Spinelli. Al contrario, tale intervento, come si evince dalla lettura complessiva degli atti, fu effettuato al solo fine di consentire alle delegazioni di Spinelli e Aponte di raggiungere un accordo. Un eventuale contenzioso, una guerra commerciale o anche solo la maturazione in uno dei soggetti dell'idea di ostilità per la propria azienda da parte del porto, avrebbe potuto portare a dirottare altrove investimenti e traffici con danno per il lavoro **portuale**. Una volta raggiunto l'accordo tutto fu poi approvato senza alcun tipo di intervento fattivo da parte mia". "Intervenuto nei confronti di tutti gli operatori per l'interesse del porto" E poi: "Appare evidente - sostiene Toti - dalla narrazione contenuta nella ordinanza di custodia cautelare e dalle carte delle indagini che sono intervenuto non solo nei confronti di Spinelli,



Nella memoria difensiva il presidente della Regione respinge le accuse e nega anche di aver lasciato il telefono fuori dallo yacht dell'imprenditore per evitare intercettazioni "Come emerge chiaramente dagli atti, nel rapportarmi con Aldo Spinelli, mi interessai alle questioni da lui sollevate in modo spesso disconnesso dal contesto e totalmente estraneo allo spirito della conversazione, attraverso un intervento sempre dettato dallo spirito di pubblica utilità e spesso addirittura in contrasto con gli interessi di Spinelli stesso ma a favore - di fatto - di altri operatori". Così si difende dalle accuse il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, come si legge nella memoria di 17 pagine depositata nell'ambito dell'interrogatorio che si è svolto giovedì 23 maggio 2024. "Nessun mio intervento su durata concessione" Toti afferma che "per perseguire lo sviluppo economico del Porto nella sua complessità era necessario trovare un accordo tra le parti tale da evitare il contenzioso tra gli stessi; un'eventuale vertenza sarebbe stata assai pericolosa in un momento di grande trasformazione e investimenti per il porto". Respinge, quindi, le accuse mosse dalla procura: "Non vi è mai stato alcun mio intervento nel merito della durata della concessione - afferma -, per altro elaborata dagli uffici tecnici di Autorità portuale senza alcuna intromissione della Regione". "Contenziosi avrebbero creato danni al porto" Specifica poi di non aver mai partecipato alle riunioni tecniche svolte "da un lato, per esaminare la concessione, dall'altro per concatenare le varie attività: rinfuse, Carbonile, tombamento. A tali riunioni partecipano Porto e commissario Bucci, sole istituzioni direttamente coinvolte". E ancora: "Il mio intervento si è limitato ad assumere informazioni circa lo stato della situazione, a

## Genova Today

Genova, Voltri

---

ma anche di tutti gli altri operatori coinvolti. Ciò risulta dai colloqui intercorsi e, a maggior ragione, dai complimenti per l'impegno messo, da parte dell'uomo di Aponte, dottor Lavarello che riconosce il mio contributo per il buon esito del contenzioso. Non può definirsi, per logica, diversamente il mio intervento nei confronti di Spinelli rispetto a quello verso Aponte. In entrambe i casi la mia azione deve ritenersi nella sua realtà fattuale quale attività volta a perseguire il primario interesse del porto". "In barca avevo il mio telefono" C'è, infine, un passaggio sulla presunta pratica di lasciare fuori dallo yacht di Aldo Spinelli, in occasione degli incontri, i telefoni per evitare di essere intercettati: "Nella foto non si vede il mio - afferma Toti -. Telefono che per altro era con me in molte occasioni anche sulla barca e a dispetto dell'atteggiamento altrui, visto che volevo essere sempre reperibile. È possibile - conclude che in rare situazioni Spinelli abbia chiesto di lasciare il cellulare, perché, come si è poi saputo, temeva di essere spiato da concorrenti a cui evidentemente non voleva far conoscere il suoi piani di impresa che discuteva con le istituzioni". Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.

## Diga foranea Genova, posato primo cassone alto come palazzo di 7 piani

GENOVA (ITALPRESS) - Prende forma, al largo del porto di Genova, la nuova diga foranea. Nel cantiere marittimo del consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild, è stato posato a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 km dei 6 km complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti senza sosta. Ad assistere alle operazioni di posa, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Piacenza, al presidente facente funzione della Regione Liguria Alessandro Piana, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga Marco Bucci, e a Pietro Salini, amministratore delegato Webuild. Il primo cassone oggi posato è stato realizzato nei cantieri galleggianti allestiti nel porto di Vado Ligure e misura 21,7 metri in altezza, 40 metri in lunghezza e 25 metri in larghezza, con un peso di 10mila tonnellate. Non è uno dei più grandi, dato che alcuni cassoni arriveranno fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza. La realizzazione di un cassone è un processo complesso che richiede in media 20 giorni e coinvolge circa 50 persone. Su una piattaforma galleggiante viene allestita una struttura metallica provvisoria che riproduce la forma della struttura interna del cassone da realizzare, per procedere con un primo getto di calcestruzzo. Quando il calcestruzzo si è solidificato, la cassaforma si solleva di qualche metro per ricevere altro calcestruzzo. Il procedimento si ripete fino a raggiungere l'altezza necessaria. Una volta realizzato, il cassone viene trasportato nel punto di posa prefissato mediante rimorchiatori, per poi essere affondato tramite riempimento con acqua e con materiale lapideo. Il cassone è poi completato sul posto con la realizzazione di una sovrastruttura e di un muro di protezione. In parallelo alla posa del primo cassone e alla preparazione per il posizionamento dei prossimi mega blocchi, il consorzio Genova Breakwater è impegnato in attività su vari fronti. Sul fondale sono già state posate oltre 1,4 milioni di tonnellate di materiale ghiaioso per il consolidamento delle fondamenta della diga, e sono state realizzate oltre 4.000 grandi colonne sommerse. Proprio per la realizzazione delle prossime colonne sommerse, nei prossimi giorni è previsto il potenziamento dei macchinari impiegati con la messa in opera di una grande chiatta, tecnicamente una barge, che affiancherà il pontone già in uso, triplicando la produzione settimanale delle colonne. Sono in corso intanto anche le lavorazioni per la barriera di protezione del cantiere di Vado Ligure, composta a sua volta da 5 cassoni, affiancati l'uno all'altro, di dimensioni più contenute rispetto a quelli che andranno a formare lo sbarramento principale. Continuano poi le attività di bonifica bellica in acque profonde, che saranno completate entro l'estate. Il cantiere vede in uso particolari soluzioni all'avanguardia nel rispetto



## Ildenaro.it

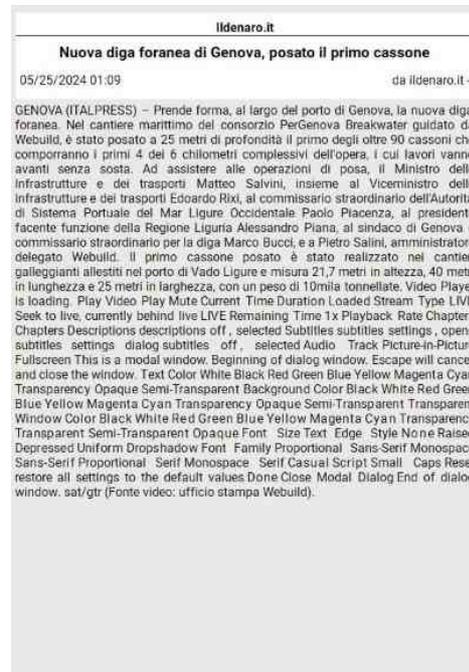
Genova, Voltri

---

dell'ecosistema marino, come la modalità di lavoro in impianto in iperbarico per la bonifica bellica adottata per la prima volta in Italia, o l'utilizzo di inclinometri per il monitoraggio geotecnico dei fondali posizionati fino a 40 metri di profondità. La Nuova Diga Foranea di Genova, la più profonda in Europa, è un'opera ingegneristica complessa, destinata a ridisegnare il ruolo della città di Genova nelle rotte commerciali globali. L'opera permetterà infatti di allargare il porto, garantendo l'ingresso a navi lunghe fino a 400 metri. Il progetto - realizzato dal consorzio guidato da Webuild al 40%, con Fincantieri Infrastructure al 25%, Fincosit al 25% e Sidra al 10% - coinvolge oggi 230 persone, tra diretti e di terzi, e impiegherà complessivamente circa 1.000 persone, e oltre 130 imprese della filiera coinvolte da inizio lavori. - Foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS).

## Nuova diga foranea di Genova, posato il primo cassone

GENOVA (ITALPRESS) - Prende forma, al largo del porto di Genova, la nuova diga foranea. Nel cantiere marittimo del consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild, è stato posato a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 dei 6 chilometri complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti senza sosta. Ad assistere alle operazioni di posa, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Piacenza, al presidente facente funzione della Regione Liguria Alessandro Piana, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga Marco Bucci, e a Pietro Salini, amministratore delegato Webuild. Il primo cassone posato è stato realizzato nei cantieri galleggianti allestiti nel porto di Vado Ligure e misura 21,7 metri in altezza, 40 metri in lunghezza e 25 metri in larghezza, con un peso di 10mila tonnellate. Video Player is loading. Play Video Play Mute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently behind live LIVE Remaining Time 1x Playback Rate Chapters Chapters Descriptions descriptions off , selected Subtitles subtitles settings , opens subtitles settings dialog subtitles off , selected Audio Track Picture-in-Picture Fullscreen This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. sat/gtr (Fonte video: ufficio stampa Webuild).



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### RETROPORTI: DAL NORD OVEST LA FORMULA PER CONSENTIRE AI PORTI LIGURI DI CRESCERE

Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema Portuale, politica e impresa, amministratori di molti Comuni e Province dell'area piemontese e lombarda, insieme con la comunità portuale genovese. Con il convegno la "Corona Padana" che sarà aperto la mattina di lunedì 27 maggio dal Sindaco Marco Bucci e al quale il Centro Giuseppe Bono ha collaborato con la Fondazione Slala nella messa a punto, di uno studio specifico sulla retroportualità, Genova intende lanciare due segnali importanti: non si ferma nulla, le grandi opere in fase di costruzione vanno avanti ma specialmente si rafforza in modo decisivo e senza precedenti il legame con l'intero Nord Ovest del quale i porti di Genova e **Savona** sono tassello strategico irrinunciabile, pena una perdita complessiva di competitività del sistema Italia. Al centro del dibattito il tema dei retroporti ovvero di quelle strutture oltre Appennino in grado di generare un sistema logistico a supporto della crescita preventivata della portualità ligure e diventare il vero polmone di un sistema logistico articolato in gradi di competere con il Nord Europa. In una prospettiva di incremento dei traffici arriverà quindi dal Nord Ovest la formula per uno sviluppo del sistema logistico al servizio del secondo più importante polo produttivo d'Europa.



## Assagenti in assemblea

**GENOVA** - Il tema è quello ormai tra le priorità di tutta la logistica mondiale: le tensioni geo-politiche, le guerre vere e quelle "asimmetriche", i riflessi delle normative per la de-carbonizzazione. Anche Assagenti, l'associazione genovese che è anche la più importante degli agenti marittimi italiani, affronterà queste realtà nell'assemblea annunciata per il 25 giugno. Due dettagli significativi: la data, scelta per dopo le elezioni sia in Italia che a Bruxelles; e l'immagine, un faro nel mare in burrasca. Come abbiamo scritto anche di recente, in occasione dell'intervista alla presidente dell'Asamar, di Livorno gli agenti marittimi terranno l'assemblea nazionale elettiva in autunno, ma vanno già preparando, nelle varie associazioni dei singoli sistemi portuali, tematiche, richieste e candidature. Il tema di **Genova** per l'assemblea pubblica del 25 giugno è tutto operativo: "rotte e conflitti, il rebus dei traffici". Sottinteso: due settimane dopo il voto Ue potrebbero esserci anche cambi di politica e di realtà da metabolizzare e da cavalcare o no.



## Cagliari regina per MSC crociere

CAGLIARI - La Sardegna si conferma obiettivo fondamentale per i traghetti mediterranei di MSC. La compagnia di Gianluigi Aponte, terzo gruppo a livello globale - ha in schedule per quest'estate il trasporto nell'isola di oltre 172 mila turisti, di cui 115 mila nel capoluogo e 57 mila a Olbia. Sono in servizio allo scopo grazie tre belle navi (MSC Lirica, MSC Musica, MSC Orchestra) per 67 toccate: 46 a Cagliari, durante la stagione estiva e in quella invernale, e 21 a Olbia nella sola stagione estiva. Leonardo Massa, vicepresidente Southern Europe della divisione crociere MSC, ha dichiarato nei giorni scorsi: "Questi numeri testimoniano la strategicità e la crescente importanza turistico-culturale della Sardegna. L'isola è da sempre una delle destinazioni più apprezzate dai nostri passeggeri, soprattutto nel periodo estivo. Nel 2024 prevediamo a Cagliari scali tutto l'anno, puntando fortemente anche sul turismo destagionalizzato, che valorizzano appieno le impareggiabili bellezze della città e dell'intero territorio sardo, fornendo inoltre un contributo significativo allo sviluppo economico del territorio, delle strutture, delle attività e delle mete predilette dai crocieristi. Oltre alla possibilità di visitare la cittadella fortificata, le mura e le torri medioevali il programma per i crocieristi prevede tappe all'anfiteatro ai piedi del Colle del Buoncammino, il Palazzo Regio, il Bastione di Saint Remy o degustazioni nei locali tipici del centro". La stagione crocieristica estiva ha preso il via domenica 19 maggio con la prima toccata di MSC Musica, nave da crociera dotata di un design all'avanguardia e oltre 1.000 cabine con balcone. MSC Musica farà tappa ogni domenica nel capoluogo per l'intera stagione estiva, con a bordo circa tremila mila passeggeri che vivranno per sette giorni in Mediterraneo con tappe a Cagliari, Civitavecchia, **Genova**, Cannes, Barcellona e Ibiza.



CAGLIARI - La Sardegna si conferma obiettivo fondamentale per i traghetti mediterranei di MSC. La compagnia di Gianluigi Aponte, terzo gruppo a livello globale - ha in schedule per quest'estate il trasporto nell'isola di oltre 172 mila turisti, di cui 115 mila nel capoluogo e 57 mila a Olbia. Sono in servizio allo scopo grazie tre belle navi (MSC Lirica, MSC Musica, MSC Orchestra) per 67 toccate: 46 a Cagliari, durante la stagione estiva e in quella invernale, e 21 a Olbia nella sola stagione estiva. Leonardo Massa, vicepresidente Southern Europe della divisione crociere MSC, ha dichiarato nei giorni scorsi: "Questi numeri testimoniano la strategicità e la crescente importanza turistico-culturale della Sardegna. L'isola è da sempre una delle destinazioni più apprezzate dai nostri passeggeri, soprattutto nel periodo estivo. Nel 2024 prevediamo a Cagliari scali tutto l'anno, puntando fortemente anche sul turismo destagionalizzato, che valorizzano appieno le impareggiabili bellezze della città e dell'intero territorio sardo, fornendo inoltre un contributo significativo allo sviluppo economico del territorio, delle strutture, delle attività e delle mete predilette dai crocieristi. Oltre alla possibilità di visitare la cittadella fortificata, le mura e le torri medioevali il programma per i crocieristi prevede tappe all'anfiteatro ai piedi del Colle del Buoncammino, il Palazzo Regio, il Bastione di Saint Remy o degustazioni nei locali tipici del centro". La stagione crocieristica estiva ha preso il via domenica 19 maggio con la prima toccata di MSC Musica, nave da crociera dotata di un design all'avanguardia e oltre 1.000 cabine con balcone. MSC Musica farà tappa ogni domenica nel capoluogo per l'intera stagione estiva, con a bordo circa tremila mila passeggeri che vivranno per sette giorni in Mediterraneo con tappe a Cagliari, Civitavecchia, Genova, Cannes, Barcellona e Ibiza.

## Inchiesta Liguria, 9 ore di interrogatorio per Toti: "Ribadita priorità a 'interesse pubblico'"

Ha risposto a tutte le domande legate alle ipotesi di corruzione elettorale e al filone di inchiesta sui presunti finanziamenti illeciti. Un interrogatorio fiume, nel quale ha risposto a tutte le domande avanzate dai pm in ordine alle principali accuse, legate alle ipotesi di corruzione elettorale e al filone di inchiesta sui presunti finanziamenti illeciti. È finito intorno alle 20 il faccia a faccia tra il governatore della Regione Liguria Giovanni Toti e gli inquirenti, 9 ore in tutto all'interno della caserma della Guardia di Finanza che ospita il reparto Roan, dentro le aree del porto di Genova a Molo Giano: è stata questa l'area scelta per sentire il governatore, protetto e con ingressi sorvegliati consentiti solo agli operatori interni alle aree demaniali. Uno strano destino nelle date che ricorrono tra l'arresto di Toti, dallo scorso 7 maggio ai domiciliari nell'inchiesta sulla corruzione in Liguria, e la location in cui per la prima volta da tre settimane il governatore ha risposto alle domande sulla sua posizione, quello stesso Molo Giano che in un altro 7 maggio, quello del 2013, vide crollare la Torre piloti del porto. Toti - che davanti al gip inizialmente si era avvalso della facoltà di non rispondere, per approfondire prima la lettura delle carte - ha risposto a tutte le domande poste dai pm, Luca Monteverde e Federico Manotti, insieme all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, oltre un centinaio e principalmente centrate sugli argomenti 'cuore' dell'ordinanza del gip che ha portato alle misure cautelari emesse nei suoi confronti, in particolare il filone del voto di scambio e quello dei finanziamenti ricevuti dalla fondazione e nel contesto elettorale dal 2020 ad oggi, insieme ai versamenti ricevuti da parte degli imprenditori finiti agli atti, come quello da parte di Pietro Colucci, gestore di alcune discariche e del ciclo rifiuti nel Savonese. I passaggi principali dell'incontro di oggi emergono anche dalla memoria difensiva di 17 pagine consegnata al termine dal suo legale, nella quale chiarisce la sua posizione in merito ad ogni addebito punto per punto ribadendo "l'interesse collettivo di ogni sua azione" e la "massima trasparenza" in ogni "dazione di denaro". Nelle prossime ore intanto non è escluso un ulteriore passaggio, al momento non confermato, ma che potrebbe riguardare ora l'eventuale istanza di revoca della misura cautelare, che potrebbe fare seguito all'interrogatorio. Nessuna notizia invece ad ora circa l'ipotetica decisione legata a ipotesi di dimissioni, tema che - come già più volte ribadito dal suo legale Stefano Savi, Toti potrebbe affrontare non da solo e soltanto in seguito ad un confronto eventuale con la maggioranza che lo ha sostenuto in questi anni. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Ha risposto a tutte le domande legate alle ipotesi di corruzione elettorale e al filone di inchiesta sui presunti finanziamenti illeciti. Un interrogatorio fiume, nel quale ha risposto a tutte le domande avanzate dai pm in ordine alle principali accuse, legate alle ipotesi di corruzione elettorale e al filone di inchiesta sui presunti finanziamenti illeciti. È finito intorno alle 20 il faccia a faccia tra il governatore della Regione Liguria Giovanni Toti e gli inquirenti, 9 ore in tutto all'interno della caserma della Guardia di Finanza che ospita il reparto Roan, dentro le aree del porto di Genova a Molo Giano: è stata questa l'area scelta per sentire il governatore, protetto e con ingressi sorvegliati consentiti solo agli operatori interni alle aree demaniali. Uno strano destino nelle date che ricorrono tra l'arresto di Toti, dallo scorso 7 maggio ai domiciliari nell'inchiesta sulla corruzione in Liguria, e la location in cui per la prima volta da tre settimane il governatore ha risposto alle domande sulla sua posizione, quello stesso Molo Giano che in un altro 7 maggio, quello del 2013, vide crollare la Torre piloti del porto. Toti - che davanti al gip inizialmente si era avvalso della facoltà di non rispondere, per approfondire prima la lettura delle carte - ha risposto a tutte le domande poste dai pm, Luca Monteverde e Federico Manotti, insieme all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, oltre un centinaio e principalmente centrate sugli argomenti 'cuore' dell'ordinanza del gip che ha portato alle misure cautelari emesse nei suoi confronti, in particolare il filone del voto di scambio e quello dei finanziamenti ricevuti dalla fondazione e nel contesto elettorale dal 2020 ad oggi, insieme ai versamenti ricevuti da parte degli imprenditori finiti agli atti, come quello da parte di Pietro Colucci, gestore di alcune discariche e del ciclo rifiuti nel Savonese. I passaggi principali dell'incontro di oggi emergono anche dalla memoria difensiva di 17 pagine consegnata al termine dal suo legale, nella quale chiarisce la sua posizione in merito ad ogni addebito punto per punto ribadendo "l'interesse

## Diga, oggi il primo cassone: ecco chi la vuole e chi no

di Matteo Cantile GENOVA - Anche la nuova diga foranea di Genova , l'opera di cui oggi verrà posato il primo cassone, fa parte di quella ' guerra industriale ' che è tipica del **porto** di Genova: la litigiosità, endemica dello scalo, è stata del resto una delle questioni sempre al centro dei pensieri delle istituzioni locali, di qualunque colore fossero. E promuovere il dialogo è stata, di norma, la prima preoccupazione della politica. E di discussioni, e colpi bassi, è piena anche la storia della diga foranea , un'opera giudicata essenziale per lo sviluppo economico del **porto** e della città ma che non è vista bene da tutte le forze in campo. Noi di Primocanale siamo stati fin dal principio favorevoli alla costruzione di questa infrastruttura : dopo 100 anni di onorato servizio la vecchia va sicuramente sostituita al fine di garantire maggiori spazi di manovra. Le navi moderne sono molto più grandi di quelle del passato e per i porti di oggi è indispensabile poter gestire le portacontainer da 20mila Teu: al momento le banchine in grado di ospitarle sono il Psa di Pra' e il **porto** di Vado ma non tutti quei terminal che si trovano nel bacino del **porto** storico e a Sampierdarena. Dietro alla diga, quindi, si nascondono gli interessi di tutti i primari operatori , che sono favorevoli o contrari per ragioni legate proprio ai loro business nei diversi terminal in concessione. Chi è favorevole - A parte il sindaco di Genova, che è anche commissario della diga, e con lui le forze politiche di maggioranza che sostengono gli enti locali, favorevoli alla nuova barriera di protezione sono quasi tutti gli imprenditori che hanno in concessione le banchine nell'area del **porto** storico e di Sampierdarena. Il più grande sostenitore dell'opera è stato, da sempre, Aldo Spinelli : il commendatore la chiedeva a gran voce anche molti anni fa, quando l'ipotesi di costruirla era una semplice chimera. Appena è stato invece possibile pianificarla sul serio, U Scio Aldo ha iniziato a battere tutti i tasti possibili, sia in pubblico che in privato, per spingere le istituzioni ad attivarsi per ottenere i finanziamenti. Anche Gianluigi Aponte ha tutto l'interesse affinché la diga venga costruita: la sua concessione a Calata Bettolo moltiplicherà il suo valore quando in quella banchina potranno attraccare navi da 20mila Teu, e lo stesso vale per il gruppo Messina (che peraltro appartiene ad Aponte per il 45%) e il suo terminal in Calata Derna, posizionato poco più avanti, direzione Sampierdarena. Per il gruppo Msc la diga è essenziale anche in relazione al comparto delle crociere: le nuove mega navi della linea World Class scalano alla Stazione Marittima e hanno dimensioni tali che le manovre guadagneranno moltissimo in sicurezza quando il bacino di evoluzione sarà più ampio. Chi è contrario - Nel **porto** storico c'è un terminalista che si è sempre mostrato contrario alla nuova infrastruttura: è Giulio Schenone del terminal Psa-Sech. La sua posizione ha senso in quanto il suo gruppo è parte di Psa (Port of Singapore



di Matteo Cantile GENOVA - Anche la nuova diga foranea di Genova , l'opera di cui oggi verrà posato il primo cassone, fa parte di quella ' guerra industriale ' che è tipica del porto di Genova: la litigiosità, endemica dello scalo, è stata del resto una delle questioni sempre al centro dei pensieri delle istituzioni locali, di qualunque colore fossero. E promuovere il dialogo è stata, di norma, la prima preoccupazione della politica. E di discussioni, e colpi bassi, è piena anche la storia della diga foranea , un'opera giudicata essenziale per lo sviluppo economico del porto e della città ma che non è vista bene da tutte le forze in campo. Noi di Primocanale siamo stati fin dal principio favorevoli alla costruzione di questa infrastruttura : dopo 100 anni di onorato servizio la vecchia va sicuramente sostituita al fine di garantire maggiori spazi di manovra. Le navi moderne sono molto più grandi di quelle del passato e per i porti di oggi è indispensabile poter gestire le portacontainer da 20mila Teu: al momento le banchine in grado di ospitarle sono il Psa di Pra' e il porto di Vado ma non tutti quei terminal che si trovano nel bacino del porto storico e a Sampierdarena. Dietro alla diga, quindi, si nascondono gli interessi di tutti i primari operatori , che sono favorevoli o contrari per ragioni legate proprio ai loro business nei diversi terminal in concessione. Chi è favorevole - A parte il sindaco di Genova, che è anche commissario della diga, e con lui le forze politiche di maggioranza che sostengono gli enti locali, favorevoli alla nuova barriera di protezione sono quasi tutti gli imprenditori che hanno in concessione le banchine nell'area del porto storico e di Sampierdarena. Il più grande sostenitore dell'opera è stato, da sempre, Aldo Spinelli : il commendatore la chiedeva a gran voce anche molti anni fa, quando l'ipotesi di costruirla era una semplice chimera. Appena è

---

Authority, che gestisce il terminal di Pra', il più grande della città) che non ha bisogno della diga per consentire alle mega navi di attraccare. La fusione dei due terminal, che peraltro aveva scatenato una vera guerra di nervi nel mondo portuale e creato un mare di problemi all'allora presidente Signorini, li ha resi di fatto complementari: le mega navi a Pra', quelle di dimensioni più piccole al Sech. Subire la presenza di nuovi concorrenti in grado di lavorare con le grandi portacontainer, anche se la speranza è quella di un aumento complessivo dei traffici, non può certo far piacere. Per la stessa ragione nel porto di Pra' la diga foranea non è considerata una buona notizia. Negli equilibri di potere del porto non va nascosto che c'è un altro soggetto che non trae alcun giovamento, al contrario un rischio, dalla costruzione della nuova diga foranea: è il porto di Vado, rappresentato nell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale da Rino Canavese, uomo molto vicino al gruppo Gavio. Le sue posizioni in seno al comitato di gestione portuale sono state spesso dissonanti con quelle dei portatori di interessi genovesi, basti ricordare tutta la querelle del Terminal Rinfuse di Spinelli e Aponte (quello finito sotto la lente della magistratura), e anche sulla diga la resistenza non è stata molto diversa. Ma la ricerca del pace in porto ha spinto Palazzo San Giorgio a trovare soluzioni che, in definitiva, hanno accontentato un po' tutte le parti in causa e consentito al progetto della diga di procedere senza troppi sussulti. Al porto di Vado è stato assegnato il cantiere della costruzione dei cassoni della diga, a Giulio Schenone (assieme ad Aldo Negri della Finsea, con cui ha costituito, nel luglio scorso, una società ad hoc, la Sinalefi) è stato concesso il trasporto della ghiaia di riempimento e degli stessi cassoni dal cantiere di Vado all'area della nuova diga. Alla fine nessuno si può lamentare. Ma ora questa infrastruttura è chiamata alla sfida più difficile, quella dell'incertezza istituzionale: il vuoto lasciato da Giovanni Toti, al momento sospeso dal ruolo, e dai guai giudiziari che deve affrontare il commissario del porto, Paolo Piacenza, si è sostituito in questi giorni il consiglio regionale, che ha coraggiosamente approvato la sottoscrizione di un mutuo da 57 milioni per realizzare il secondo lotto. Ma questo atto rischia di non bastare se nelle carte della magistratura, e magari dell'Anac, dovessero nascondersi nuove insidie. Sul ponte di comando resta il solo Marco Bucci, sindaco e commissario, libero di operare perché non coinvolto in nessun modo nella bagarre giudiziaria. Il suo spirito di intrapresa è arcinoto ma anche un leone come lui sa di doversi muovere nella cruna di un ago: i nemici della diga possono presentarsi in qualunque momento, i tempi per la sua costruzione sono contingentati dalle regole del Piano Nazionale di Coesione che l'ha finanziata (tutto deve essere completato entro il 2026, salvo proroghe comunque non scontate). Una corsa a ostacoli che rischia di lasciare Genova con il sedere per terra.

## Toti davanti ai pm: ecco le 167 domande e le sue risposte

Il presidente della Regione non ha soddisfatto i magistrati, e alla fine ha presentato la memoria difensiva. In tutto 167 pagine dattiloscritte. L'avvocato Savi: "Spiegato quale sia stato il suo comportamento rispetto ai finanziamenti" GENOVA -E' formato da 27 pagine dattiloscritte il verbale chiuso ieri sera alle 20,01 dai pubblici ministeri Luca Monteverde e Federico Manotti che hanno interrogato per otto ore il governatore della Liguria Giovanni Toti accusato di corruzione e falso. In tutto 167 domande, con altrettante risposte. L'interrogatorio investigativo è avvenuto nella caserma della guardia di finanza di Molo Giano, in porto, posto scelto dalla procura per evitare l'assedio dei giornalisti. "Con l'interrogatorio il presidente Toti ha spiegato quale sia stato il suo comportamento rispetto ai finanziamenti che sono avvenuti con la scrupolosa osservanza delle normative che lo regolamentano - ha detto l'avvocato Stefano Savi, che difende il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, in merito all'interrogatorio davanti ai pm -. Ha chiarito il significato delle richieste di finanziamenti a sovventori abituali che non erano collegate ad alcun tipo di favore e fatte in modo esplicito e diretto proprio nella convinzione di avere impostato i suoi interventi verso l'interesse pubblico". In aggiornamento.



## Salvini su Toti: "Protagonista del Rinascimento ligure"

di r.p. **GENOVA** - "Ringrazio la comunità ligure che ha creduto in quella che sarà la più grande opera di ingegneria idraulica del Paese, grazie a chi l'ha pensata, progettata e approvata. Ringrazio Giovanni Toti che è stato protagonista del Rinascimento ligure che negli ultimi anni è stato imponente e maestoso". Lo dichiara il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini alla cerimonia di posa del primo cassone della nuova diga del **porto** di **Genova**.



## Diga, Salvini ricorda l'impegno di Toti: il plauso di Cavo e Bozzano

di M.C. **GENOVA** - Il formalismo della cerimonia di affondamento del primo cassone della diga foranea , caratterizzata anche da una buona dose di tensione, con i protagonisti che sono sfuggiti alle domande dei giornalisti presenti, è stato rotto dal vicepremier Matteo Salvini che ha voluto ricordare nel suo discorso dal podio il governatore della Liguria Giovanni Toti, ovviamente impossibilitato a partecipare all'evento poiché ristretto ai domiciliari a causa dell'inchiesta della Procura di **Genova** che lo coinvolge. "E' un dovere è un piacere essere qui in queste settimane complicate, lo devo ai liguri che hanno sempre dimostrato la loro capacità di rialzarsi nei momenti difficili - ha dichiarato Salvini - Ho letto da qualche dotto giornale analisi secondo cui sarebbe stato meglio rinviare questo appuntamento, lascio ad altri questi pensieri. Io voglio ringraziare tutti coloro che hanno lavorato a quest'opera, ringrazio Edoardo (Rixi, ndr), ringrazio Giovanni Toti che è stato coprotagonista di un rinascimento ligure che negli ultimi anni è stato imponente e maestoso. Non voglio entrare in sfere che non mi competono però ricordo la fame di infrastrutture, sviluppo, crescita, modernità, sicurezza di questa terra e

**Genova**, in particolare, ancora piange il fatto che non si sia investito a sufficienza in infrastrutture. Quindi io non voglio assolutamente rallentare nella realizzazione di queste opere". L'intervento di Salvini, molto politico, è stato apprezzato dall'onorevole Ilaria Cavo , coordinatrice della Lista Toti e da Alessandro Bozzano , capogruppo dello stesso movimento in Regione: "Importantissime e apprezzate le parole del ministro Matteo Salvini e del viceministro Rixi, che oggi a **Genova** hanno voluto ribadire due concetti fondamentali. Intanto che la Diga, che ha vissuto un importante momento con la posa del primo cassone, non si ferma, come non si ferma la Liguria. E un sentito grazie agli esponenti del governo anche per aver voluto ricordare l'importanza del lavoro fatto dal governatore Giovanni Toti, riconosciuto come protagonista del rinascimento maestoso di questa regione. Parole che confermano l'identità di vedute e la grande coesione della coalizione di centrodestra". "La posa è l'immagine chiara di una Liguria che vuole e può andare avanti - proseguono i due esponenti totiani - Partecipare alla cerimonia di inaugurazione dell'opera ha significato essere dalla parte di chi dice sì e si oppone a chi strumentalizza questo momento per alzare il coro del no e dello stallo. Noi siamo dalla parte di chi vuole costruire e non demolire. Lo siamo sempre, con il presidente Toti, e continuiamo a seguire quel percorso che ha portato alla crescita della nostra Regione e che oggi, con l'avvio di questo progetto, consentirà al **porto** di **Genova** di accogliere le grandi navi. Uno sviluppo illustrato da numeri chiari (quasi due milioni di teu in più), evitando l'asfissia che avrebbe colpito lo scalo nel giro di vent'anni e pensando con visione alle prossime generazioni".



di M.C. **GENOVA** - Il formalismo della cerimonia di affondamento del primo cassone della diga foranea , caratterizzata anche da una buona dose di tensione, con i protagonisti che sono sfuggiti alle domande dei giornalisti presenti, è stato rotto dal vicepremier Matteo Salvini che ha voluto ricordare nel suo discorso dal podio il governatore della Liguria Giovanni Toti, ovviamente impossibilitato a partecipare all'evento poiché ristretto ai domiciliari a causa dell'inchiesta della Procura di Genova che lo coinvolge. "E' un dovere è un piacere essere qui in queste settimane complicate, lo devo ai liguri che hanno sempre dimostrato la loro capacità di rialzarsi nei momenti difficili - ha dichiarato Salvini - Ho letto da qualche dotto giornale analisi secondo cui sarebbe stato meglio rinviare questo appuntamento, lascio ad altri questi pensieri. Io voglio ringraziare tutti coloro che hanno lavorato a quest'opera, ringrazio Edoardo (Rixi, ndr), ringrazio Giovanni Toti che è stato coprotagonista di un rinascimento ligure che negli ultimi anni è stato imponente e maestoso. Non voglio entrare in sfere che non mi competono però ricordo la fame di infrastrutture, sviluppo, crescita, modernità, sicurezza di questa terra e Genova. In particolare, ancora piange il fatto che non si sia investito a sufficienza in infrastrutture. Quindi io non voglio assolutamente rallentare nella realizzazione di queste opere". L'intervento di Salvini, molto politico, è stato apprezzato dall'onorevole Ilaria Cavo , coordinatrice della Lista Toti e da Alessandro Bozzano , capogruppo dello stesso movimento in Regione: "Importantissime e apprezzate le parole del ministro Matteo Salvini e del viceministro Rixi, che oggi a Genova hanno voluto ribadire due concetti fondamentali, intanto che la Diga, che ha vissuto un importante momento con la posa del primo cassone, non si ferma.

## La difesa di Toti nell'interrogatorio blindato. Risposte a tutte le 180 domande dei Pm

Affrontate tutte le accuse. Dalla corruzione al voto di scambio. Presentata anche una memoria difensiva Otto ore e mezza di interrogatorio blindato. Nella caserma della Guardia di finanza di molo Giano, nel cuore del **porto** di **Genova**. Lontano dalle telecamere e dai giornalisti, l'interrogatorio fiume del governatore. Toti ha deciso di rispondere a tutte le oltre 180 domande preparate dai pm. Le accuse di corruzione. I finanziamenti ricevuti da Aldo Spinelli per la campagna elettorale di Toti, secondo l'accusa in cambio del rinnovo trentennale della concessione per il terminal rinfuse, il riempimento di calata Concenter, l'assegnazione delle aree dell'ex carbonile Enel, la trasformazione della spiaggia di Punta dell'Olmo, tra celle e varazze, da libera a privata. E poi i soldi sotto forma di pubblicità elettorale gratuita dall'allora consigliere di Esselunga, Francesco Moncada. In cambio, sempre stando alla procura, dell'espansione dei supermercati in regione. C'è poi il filone sul voto di scambio, i pacchetti di voti della comunità riesina di Certosa alle regionali 2020, con l'ombra di cosa nostra. Toti ha consegnato una memoria di 17 pagine.



## Visi tirati e no comment sull'inchiesta: una cerimonia in tono dimesso

Un clima decisamente cambiato rispetto alla posa della prima pietra dello scorso anno. Convitato di pietra la maxi inchiesta sulla corruzione. Una cerimonia sobra, dimessa, molto diversa da quella dello scorso 4 maggio 2023, quando si era celebrata sempre a Palazzo San Giorgio la posa della prima pietra della nuova diga foranea di Genova. Una giornata di festa, spettacoli di luce, concerti dal vivo, i palloncini volanti a forma di cassoni. Un clima decisamente cambiato. Il convitato di pietra è la maxi inchiesta per corruzione che ha travolto le istituzioni liguri. Con il presidente di regione Giovanni Toti agli arresti domiciliari, l'ex presidente dell'Autorità di sistema portuale **Paolo** Emilio Signorini finito in carcere. L'attuale commissario **Paolo Piacenza** parla alla platea a inizio cerimonia, poi dribbla telecamere e giornalisti e si chiude nei suoi uffici. Visi tirati, pochi sorrisi, nessuno vuole commentare l'inchiesta della procura genovese. L'unico a tornare sulle indagini è Rino Canavese, del comitato di gestione portuale. Sempre contrario alla proroga trentennale della concessione del terminal rinfuse del gruppo Spinelli. Nella sua memoria difensiva Toti lo cita definendolo notoriamente uomo vicino alla Famiglia Gavio, concorrente diretto in quanto terminalista, con forti interessi sui porti di Savona e Vado Ligure. Giovanni Toti è il grande assente. Gli unici a fare il suo nome il vicepremier Matteo Salvini e l'ad di Webuild Pietro Salini.



## Inchiesta Regione, Compagnia Pippo Rebagliati: "Situazione di incertezza che rischia di avere effetti devastanti per l'attività portuale"

La necessità di avere garanzie che l'ente prosegua nella sua piena operatività è forte. Giusto: "Oggi non sappiamo se il Comitato di Gestione può essere convocato e deliberare" Al Ministero delle Infrastrutture si starebbe già parlando della nomina del presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, dopo l'inchiesta che ha coinvolto il suo ex presidente Signorini e che vede indagato l'attuale Commissario Paolo Piacenza. Un'azione da parte del ministero che contribuirebbe a garantire una guida all'ente porto ora in una situazione che preoccupa seriamente gli operatori portuali savonesi. Anche la **Compagnia Portuale** di Savona concorda con le preoccupazioni espresse dall'amministrazione e dai terminalisti savonesi. La preoccupazione è che la tempesta giudiziaria in atto porti al blocco dell'attività **portuale** e di tutti i progetti in atto decisivi per il mantenimento e lo sviluppo dei traffici. "E' indispensabile prima di tutto che venga garantita la funzionalità dell'AdSP dal punto di vista amministrativo e gestionale - spiega il Console della Pippo Rebagliati, Stefano Giusto - Serve chiarezza su come va avanti l'ente regolatore che deve svolgere un ruolo fatto anche di riunioni, delibere, accordi. Oggi non sappiamo se il Comitato di gestione può essere convocato e deliberare. Ci sono adempimenti burocratici che non possono essere bloccati per tempi lunghi".

Allo stesso modo tutta una serie di progetti relativi allo sviluppo del porto di Savona-Vado non possono subire rallentamenti, pena la perdita di traffici e competitività dell'intero **sistema**. "Senza cercare scorciatoie e nella massima trasparenza - prosegue Giusto - è necessario garantire a tutti i soggetti che operano in porto di avere interlocutori seri, credibili e nelle condizioni di garantire il regolare funzionamento dell'AdSP. Una situazione di incertezza, o peggio di paralisi, rischia di avere effetti devastanti per l'attività **portuale** che è anche un volano decisivo per l'intera economia del territorio savonese.



**Savona News**

**Inchiesta Regione, Compagnia Pippo Rebagliati: "Situazione di incertezza che rischia di avere effetti devastanti per l'attività portuale"**

05/24/2024 15:37 Elena Romanato

La necessità di avere garanzie che l'ente prosegua nella sua piena operatività è forte. Giusto: "Oggi non sappiamo se il Comitato di Gestione può essere convocato e deliberare" Al Ministero delle Infrastrutture si starebbe già parlando della nomina del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, dopo l'inchiesta che ha coinvolto il suo ex presidente Signorini e che vede indagato l'attuale Commissario Paolo Piacenza. Un'azione da parte del ministero che contribuirebbe a garantire una guida all'ente porto ora in una situazione che preoccupa seriamente gli operatori portuali savonesi. Anche la Compagnia Portuale di Savona concorda con le preoccupazioni espresse dall'amministrazione e dai terminalisti savonesi. La preoccupazione è che la tempesta giudiziaria in atto porti al blocco dell'attività portuale e di tutti i progetti in atto decisivi per il mantenimento e lo sviluppo dei traffici. "E' indispensabile prima di tutto che venga garantita la funzionalità dell'AdSP dal punto di vista amministrativo e gestionale - spiega il Console della Pippo Rebagliati, Stefano Giusto - Serve chiarezza su come va avanti l'ente regolatore che deve svolgere un ruolo fatto anche di riunioni, delibere, accordi. Oggi non sappiamo se il Comitato di gestione può essere convocato e deliberare. Ci sono adempimenti burocratici che non possono essere bloccati per tempi lunghi". Allo stesso modo tutta una serie di progetti relativi allo sviluppo del porto di Savona-Vado non possono subire rallentamenti, pena la perdita di traffici e competitività dell'intero sistema. "Senza cercare scorciatoie e nella massima trasparenza - prosegue Giusto - è necessario garantire a tutti i soggetti che operano in porto di avere interlocutori seri, credibili e nelle condizioni di garantire il regolare funzionamento dell'AdSP. Una situazione di incertezza, o peggio di paralisi, rischia di avere effetti devastanti per l'attività portuale che è anche un volano decisivo per l'intera economia del territorio savonese.

## Diga foranea Genova, posato primo cassone alto come palazzo di 7 piani

GENOVA (ITALPRESS) - Prende forma, al largo del **porto** di Genova, la nuova diga foranea. Nel cantiere marittimo del consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild, è stato posato a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 km dei 6 km complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti senza sosta. Ad assistere alle operazioni di posa, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Piacenza, al presidente facente funzione della Regione Liguria Alessandro Piana, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga Marco Bucci, e a Pietro Salini, amministratore delegato Webuild. Il primo cassone oggi posato è stato realizzato nei cantieri galleggianti allestiti nel **porto** di **Vado** Ligure e misura 21,7 metri in altezza, 40 metri in lunghezza e 25 metri in larghezza, con un peso di 10mila tonnellate. Non è uno dei più grandi, dato che alcuni cassoni arriveranno fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza. La realizzazione di un cassone è un processo complesso che richiede in media 20 giorni e coinvolge circa 50 persone. Su una piattaforma galleggiante viene allestita una struttura metallica provvisoria che riproduce la forma della struttura interna del cassone da realizzare, per procedere con un primo getto di calcestruzzo. Quando il calcestruzzo si è solidificato, la cassaforma si solleva di qualche metro per ricevere altro calcestruzzo. Il procedimento si ripete fino a raggiungere l'altezza necessaria. Una volta realizzato, il cassone viene trasportato nel punto di posa prefissato mediante rimorchiatori, per poi essere affondato tramite riempimento con acqua e con materiale lapideo. Il cassone è poi completato sul posto con la realizzazione di una sovrastruttura e di un muro di protezione. In parallelo alla posa del primo cassone e alla preparazione per il posizionamento dei prossimi mega blocchi, il consorzio Genova Breakwater è impegnato in attività su vari fronti. Sul fondale sono già state posate oltre 1,4 milioni di tonnellate di materiale ghiaioso per il consolidamento delle fondamenta della diga, e sono state realizzate oltre 4.000 grandi colonne sommerse. Proprio per la realizzazione delle prossime colonne sommerse, nei prossimi giorni è previsto il potenziamento dei macchinari impiegati con la messa in opera di una grande chiatta, tecnicamente una barge, che affiancherà il pontone già in uso, triplicando la produzione settimanale delle colonne. Sono in corso intanto anche le lavorazioni per la barriera di protezione del cantiere di **Vado** Ligure, composta a sua volta da 5 cassoni, affiancati l'uno all'altro, di dimensioni più contenute rispetto a quelli che andranno a formare lo sbarramento principale. Continuano poi le attività di bonifica bellica in acque profonde, che saranno completate entro l'estate. Il cantiere vede in uso particolari soluzioni all'avanguardia



GENOVA (ITALPRESS) - Prende forma, al largo del porto di Genova, la nuova diga foranea. Nel cantiere marittimo del consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild, è stato posato a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 km dei 6 km complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti senza sosta. Ad assistere alle operazioni di posa, il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Piacenza, al presidente facente funzione della Regione Liguria Alessandro Piana, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga Marco Bucci, e a Pietro Salini, amministratore delegato Webuild. Il primo cassone oggi posato è stato realizzato nei cantieri galleggianti allestiti nel porto di Vado Ligure e misura 21,7 metri in altezza, 40 metri in lunghezza e 25 metri in larghezza, con un peso di 10mila tonnellate. Non è uno dei più grandi, dato che alcuni cassoni arriveranno fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza. La realizzazione di un cassone è un processo complesso che richiede in media 20 giorni e coinvolge circa 50 persone. Su una piattaforma galleggiante viene allestita una struttura metallica provvisoria che riproduce la forma della struttura interna del cassone da realizzare, per procedere con un primo getto di calcestruzzo. Quando il calcestruzzo si è solidificato, la cassaforma si solleva di qualche metro per ricevere altro calcestruzzo. Il procedimento si ripete fino a raggiungere l'altezza necessaria. Una volta realizzato, il cassone viene trasportato nel punto di

## Savona News

Genova, Voltri

---

nel rispetto dell'ecosistema marino, come la modalità di lavoro in impianto in iperbarico per la bonifica bellica adottata per la prima volta in Italia, o l'utilizzo di inclinometri per il monitoraggio geotecnico dei fondali posizionati fino a 40 metri di profondità. La Nuova Diga Foranea di Genova, la più profonda in Europa, è un'opera ingegneristica complessa, destinata a ridisegnare il ruolo della città di Genova nelle rotte commerciali globali. L'opera permetterà infatti di allargare il porto, garantendo l'ingresso a navi lunghe fino a 400 metri. Il progetto - realizzato dal consorzio guidato da Webuild al 40%, con Fincantieri Infrastructure al 25%, Fincosit al 25% e Sidra al 10% - coinvolge oggi 230 persone, tra diretti e di terzi, e impiegherà complessivamente circa 1.000 persone, e oltre 130 imprese della filiera coinvolte da inizio lavori.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### Medici di bordo, Cavalieri al Merito e la Guardia Costiera uniti per la sicurezza

Mag 24, 2024 **Genova** - L' Associazione Medici di Bordo della Marina Mercantile e l' Associazione Nazionale Cavalieri al Merito della Repubblica Italiana hanno organizzato un corso di "Basic Life Support Defibrillation" a favore del personale della Capitaneria di **Porto di Genova** con l'obiettivo di potenziare significativamente il livello di preparazione del personale nella gestione delle emergenze, elevando gli standard operativi e assicurando una risposta tempestiva e competente in situazioni critiche. Questo impegno congiunto rappresenta un passo fondamentale nel rafforzamento delle capacità di intervento in contesti di primo soccorso, sottolineando l'importanza della formazione continua e dell'aggiornamento professionale. Il corso, tenutosi presso la sede della Capitaneria di **Porto di Genova**, ha fornito al personale della Guardia Costiera importanti competenze nel soccorrere e stabilizzare pazienti in condizioni critiche, inclusa l'efficace utilizzazione dei defibrillatori semiautomatici esterni (DAE). A conclusione dei momenti formativi, le due Associazioni coinvolte hanno donato alla Capitaneria di **porto** un Defibrillatore Semiautomatico Esterno che sarà installato presso il Comando quale presidio di primo soccorso attraverso l'utilizzo di strumenti di rianimazione cardio-polmonare. La donazione è avvenuta alla presenza del Prof. Paolo Cremonesi, Primario dell'Ospedale Galliera e Consigliere scientifico per la Marina Militare, la Dottoressa Francesca De Marini, Commendatrice dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana e Presidente della Sezione Territoriale **Genova** dell'ANCRI e del Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del **porto di Genova**, Ammiraglio Ispettore Piero Pellizzari.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Container, i noli continuano a crescere: guadagnato un altro 16%

L'indice Drewry è ora superiore del 14,2% rispetto al livello dell'anno scorso in questo periodo, mentre la media annuale di 3.280 dollari è superiore del 20,72% rispetto agli ultimi dieci anni **Genova** - Il World Container Index sviluppato da Drewry, che effettua un monitoraggio dei noli container sulle otto rotte principali da e verso gli Stati Uniti, Europa e Asia, è aumentato del 16% nell'ultima settimana, raggiungendo i 4.072 dollari /feu (3.757 euro). L'indice è ora superiore del 14,2% rispetto al livello dell'anno scorso in questo periodo, mentre la media annuale di 3.280 dollari è superiore del 20,72% rispetto agli ultimi dieci anni. I noli tra Shanghai e **Genova**, in particolare, sono aumentati del 15% a 5.494 dollari (5.069 euro), e sulle linee tra Shanghai e Rotterdam del 20% a 4.999 dollari (4.613 euro). I prezzi tra Shanghai e Los Angeles sono invece aumentati del 18% a 5.277 dollari mentre tra Shanghai e New York sono cresciuti del 13% a 6.463 dollari. Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, i noli sono aumentati dell'1% a 2.241 dollari. Secondo gli analisti di Drewry, il ritmo di crescita del trasporto merci dalla Cina diminuirà nei prossimi mesi.

Ship Mag

Container, i noli continuano a crescere: guadagnato un altro 16%



05/24/2024 20:54 Giovanni Roberti

L'indice Drewry è ora superiore del 14,2% rispetto al livello dell'anno scorso in questo periodo, mentre la media annuale di 3.280 dollari è superiore del 20,72% rispetto agli ultimi dieci anni Genova - Il World Container Index sviluppato da Drewry, che effettua un monitoraggio dei noli container sulle otto rotte principali da e verso gli Stati Uniti, Europa e Asia, è aumentato del 16% nell'ultima settimana, raggiungendo i 4.072 dollari /feu (3.757 euro). L'indice è ora superiore del 14,2% rispetto al livello dell'anno scorso in questo periodo, mentre la media annuale di 3.280 dollari è superiore del 20,72% rispetto agli ultimi dieci anni. I noli tra Shanghai e Genova, in particolare, sono aumentati del 15% a 5.494 dollari (5.069 euro), e sulle linee tra Shanghai e Rotterdam del 20% a 4.999 dollari (4.613 euro). I prezzi tra Shanghai e Los Angeles sono invece aumentati del 18% a 5.277 dollari mentre tra Shanghai e New York sono cresciuti del 13% a 6.463 dollari. Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, i noli sono aumentati dell'1% a 2.241 dollari. Secondo gli analisti di Drewry, il ritmo di crescita del trasporto merci dalla Cina diminuirà nei prossimi mesi.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Inchiesta sulla corruzione in porto, Signorini sarà ascoltato dai pm la prossima settimana

Gli inquirenti ieri hanno ascoltato per oltre 8 ore il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Genova - Paolo Emilio Signorini, ex presidente dell'Autorità portuale di Genova e Savona ed ex amministratore delegato di Iren, finito in carcere nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria, sarà sentito dai pm la prossima settimana. Gli inquirenti ieri hanno ascoltato per oltre 8 ore il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Circa la misura cautelare che prevede la detenzione in carcere si va verso una richiesta di attenuazione e non di revoca, non ancora avanzata. "Ne riparleremo in settimana - ha detto il suo avvocato, Enrico Scopesi, all'agenzia La Presse - la questione di merito prevede di poter studiare gli atti con calma e la situazione carceraria non è tale da consentirlo". Il caso Terminal Rinfuse nell'interrogatorio di Giovanni Toti Far approvare la pratica del rinnovo trentennale del terminal Rinfuse "era urgente perché concatenata ad altre pratiche strategiche per il porto", ma il governatore Giovanni Toti ci tiene a precisare, su domanda dei magistrati, di non aver promesso all'armatore sorrentino Gianluigi Aponte la proroga trentennale e "non l'ho mai promessa neppure a Spinelli". Sono alcune delle risposte che si trovano nel verbale reso ieri dal presidente della Regione Liguria agli arresti domiciliari con l'accusa di corruzione per aver favorito alcuni imprenditori della logistica portuale. Un rinnovo a cui sono contrari alcuni dei componenti del comitato di gestione del porto, tra cui i rappresentanti nominati da Comune e Regione, rispettivamente Giorgio Carozzi e Andrea La Mattina. "L'approvazione era, ritengo, la soluzione migliore" e per questo "invitavo Bucci a fare allineare Carozzi ed a farlo convergere sulla posizione del presidente e degli uffici istruttori", mentre su richiesta di "o Spinelli o Signorini" Toti fa pressione sul componente scelto da piazza De Ferrari. " Bisognava fare sapere a La Mattina che la Regione ci aveva messo la faccia ", in tal senso doveva stare 'attento' perché "rappresentava la Regione, ancorché senza vincolo di mandato, ed avevo compreso che non era stato adeguatamente sensibilizzato" sulla necessità di risolvere rapidamente il tema proroga. E aggiunge Toti: "gli ho spiegato che la proroga trentennale non era d'ostacolo al progetto diga mentre lo sarebbe stato un eventuale contenzioso su iniziativa di Spinelli in caso di mancata approvazione della proroga trentennale". Ai magistrati che contestano a Toti l'intercettazione telefonica del 13 ottobre del 2021 con Paolo Emilio Signorini, l'ex presidente dell'Autorità portuale finito in carcere, e di precisare la frase ' gli ho spiegato che ieri ci siamo parlati io, te e Bucci, che sostanzialmente è tutto allineato ', il governatore ligure sottolinea: "Era un piano concordato dagli enti territoriali di gestione e non era giusto che La Mattina si opponesse a questo piano deciso a livello politico".



Gli inquirenti ieri hanno ascoltato per oltre 8 ore il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Genova - Paolo Emilio Signorini, ex presidente dell'Autorità portuale di Genova e Savona ed ex amministratore delegato di Iren, finito in carcere nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria, sarà sentito dai pm la prossima settimana. Gli inquirenti ieri hanno ascoltato per oltre 8 ore il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Circa la misura cautelare che prevede la detenzione in carcere si va verso una richiesta di attenuazione e non di revoca, non ancora avanzata. "Ne riparleremo in settimana - ha detto il suo avvocato, Enrico Scopesi, all'agenzia La Presse - la questione di merito prevede di poter studiare gli atti con calma e la situazione carceraria non è tale da consentirlo". Il caso Terminal Rinfuse nell'interrogatorio di Giovanni Toti Far approvare la pratica del rinnovo trentennale del terminal Rinfuse "era urgente perché concatenata ad altre pratiche strategiche per il porto", ma il governatore Giovanni Toti ci tiene a precisare, su domanda dei magistrati, di non aver promesso all'armatore sorrentino Gianluigi Aponte la proroga trentennale e "non l'ho mai promessa neppure a Spinelli". Sono alcune delle risposte che si trovano nel verbale reso ieri dal presidente della Regione Liguria agli arresti domiciliari con l'accusa di corruzione per aver favorito alcuni imprenditori della logistica portuale. Un rinnovo a cui sono contrari alcuni dei componenti del comitato di gestione del porto, tra cui i rappresentanti nominati da Comune e Regione, rispettivamente Giorgio Carozzi e Andrea La Mattina. "L'approvazione era, ritengo, la soluzione migliore" e per questo "invitavo Bucci a fare allineare Carozzi ed a farlo convergere sulla posizione del presidente e degli uffici istruttori", mentre su richiesta di "o Spinelli o Signorini" Toti fa pressione sul componente scelto da piazza De Ferrari. " Bisognava fare sapere a La Mattina che la Regione ci aveva messo la faccia ", in tal senso doveva stare 'attento' perché "rappresentava la

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Volano i noli container Shanghai - Genova (+15%)

Spedizioni Nuovo rialzo delle tariffe, che nell'ultima settimana guadagnano 718 dollari di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'ultima settimana ha portato con sé un nuovo maxi rialzo del valore dei noli per il trasporto via mare di container, spinti verso l'alto da quelli per tratte in uscita dalla Cina. Secondo l'ultimo aggiornamento del Drewry Container Index, il costo medio per la spedizione di un box da 40 piedi ha raggiunto i 4.072 dollari, guadagnando il 16% rispetto a 7 giorni fa. A far salire l'indice è stato innanzitutto il valore registrato sulla tratta Shanghai - Rotterdam, in aumento del 20% a 4.999 dollari (+728 dollari rispetto alla settimana precedente), cui però 'fa compagnia' anche l'accelerata verso l'alto registrata sulla rotta dal porto cinese verso **Genova**, con un aumento del 15%, a 5.494 dollari (+718 dollari). Come accennato, la marcia verso l'alto ha interessato le tariffe di tutte le tratte per export in uscita da Shanghai: per le spedizioni in direzione di Los Angeles il nolo medio ha registrato un aumento del 18% a 5.277 dollari, mentre verso New York la crescita è del 13%, spinta che porta la tariffa al valore di 6.463 dollari. Restano invece sostanzialmente stabili i costi del trasporto sulla tratta transatlantica, con la Rotterdam - New York in leggerissima ripresa (+1%) a 2.241 dollari e quella inversa invariata a 630 dollari. Nessuna variazione di rilievo si riscontra infine sulle tratte di backhaul verso la Cina: la Los Angeles - Shanghai resta a 692 dollari, mentre su quella da Rotterdam verso lo stesso porto cinese si nota una lieve discesa (-1%) a quota 673 dollari. Da Drewry nessuna indicazione rispetto alla evoluzione delle tariffe nelle prossime settimane, ma - in linea con le previsioni espresse da diversi operatori, tra cui nei giorni scorsi Danish Ship Finance - gli analisti della società hanno affermato di ritenere che le rate di nolo "si abbasseranno nei prossimi mesi".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### È Oromare il traghettatore dei cassoni della diga

Porti La società genovese s'è aggiudicata il contratto con Pergenova Breakwater per il trasferimento dal luogo di produzione a quello di posa di Redazione SHIPPING ITALY. Il primo cassone della nuova diga foranea di Genova, posizionato oggi dall'appaltatore Pergenova Breakwater, è arrivato sul luogo della posa da **Vado** Ligure, sede del cantiere di produzione, trainato dal rimorchiatore Gianemilio C. È una delle unità della genovese Oromare, specializzata in servizi offshore e servizi portuali, che s'è aggiudicata l'appalto bandito da Pergenova. Il contratto, spiega il presidente Federico Martinoli, "è a tempo non a viaggi". Scelta logica, dato che al momento non è ancora chiaro quanti saranno i cassoni da trasportare: la fase A appaltata a Pergenova ne prevede 97 (al netto dei 4 che dovrebbero essere stati tagliati), che potrebbero però diventare 105 se passerà la variante (sub iudice al Ministero dell'Ambiente) che prevede l'accorpamento anche della fase B (e se tale seconda tranche sarà affidata al medesimo appaltatore). "Pergenova - aggiunge infatti Martinoli - ha facoltà di prolungare il contratto, quindi se dovessero aggiudicarsi l'altra fase basterebbe notificarci l'estensione. Quel che

è certo è che il rimorchiatore dovrà avere caratteristiche minime come quelle del Gianemilio C (fra cui capacità di tiro di 50 tonnellate, ndr). Quindi se dovessimo per esigenze nostre sostituirlo, dovremmo cambiarlo con uno uguale o migliore". Altro aspetto 'aperto' del contratto è il luogo di partenza dei traini: "Ci è stato chiesto un servizio a tempo, dunque per esempio potrebbero anche dirci domani di andare in Francia a trainare una chiatta. Noi mettiamo a disposizione rimorchiatore ed equipaggio, destinazioni e impieghi vengono decisi dal committente" spiega Martinoli. Un dettaglio che ha evidentemente a che fare col luogo di produzione dei cassoni: Pergenova da tempo sostiene che saranno tutti realizzati a **Vado**, ma mai si è rinunciato al cantiere 'originario' di Pra' e i tempi potrebbero richiederne l'utilizzo, dato che a **Vado** possono essere posti contemporaneamente in attività solo due dei tre bacini a disposizione di Pergenova (Dario, Delfino e Trnds Barge 33) e che la produzione del primo cassone (di dimensioni medio piccole) ha richiesto quasi due mesi. Quale che sia il luogo di partenza, Martinoli, comunque, non intravede grandi criticità per la parte in capo a Oromare: "È un viaggio corto e non parte un cassone al giorno, quindi se c'è un paio di giorni di maltempo si può attendere che migliorino le condizioni senza creare veri ritardi. Il primo viaggio non ha avuto difficoltà e si è concluso largamente entro la finestra temporale prevista". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti La società genovese s'è aggiudicata il contratto con Pergenova Breakwater per il trasferimento dal luogo di produzione a quello di posa di Redazione SHIPPING ITALY. Il primo cassone della nuova diga foranea di Genova, posizionato oggi dall'appaltatore Pergenova Breakwater, è arrivato sul luogo della posa da Vado Ligure, sede del cantiere di produzione, trainato dal rimorchiatore Gianemilio C. È una delle unità della genovese Oromare, specializzata in servizi offshore e servizi portuali, che s'è aggiudicata l'appalto bandito da Pergenova. Il contratto, spiega il presidente Federico Martinoli, "è a tempo non a viaggi". Scelta logica, dato che al momento non è ancora chiaro quanti saranno i cassoni da trasportare: la fase A appaltata a Pergenova ne prevede 97 (al netto dei 4 che dovrebbero essere stati tagliati), che potrebbero però diventare 105 se passerà la variante (sub iudice al Ministero dell'Ambiente) che prevede l'accorpamento anche della fase B (e se tale seconda tranche sarà affidata al medesimo appaltatore). "Pergenova - aggiunge infatti Martinoli - ha facoltà di prolungare il contratto, quindi se dovessero aggiudicarsi l'altra fase basterebbe notificarci l'estensione. Quel che è certo è che il rimorchiatore dovrà avere caratteristiche minime come quelle del Gianemilio C (fra cui capacità di tiro di 50 tonnellate, ndr). Quindi se dovessimo per esigenze nostre sostituirlo, dovremmo cambiarlo con uno uguale o migliore". Altro aspetto 'aperto' del contratto è il luogo di partenza dei traini: "Ci è stato chiesto un servizio a tempo, dunque per esempio potrebbero anche dirci domani di andare in Francia a trainare una chiatta. Noi mettiamo a disposizione rimorchiatore ed equipaggio, destinazioni e impieghi vengono decisi dal committente" spiega Martinoli. Un dettaglio che ha evidentemente a che fare col luogo di produzione dei cassoni: Pergenova da tempo sostiene che saranno tutti realizzati a Vado, ma mai si è rinunciato al cantiere 'originario' di Pra' e i tempi potrebbero richiederne l'utilizzo, dato che a Vado possono essere posti contemporaneamente in attività solo due dei tre bacini a

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Decreto rinnovo flotte bocciato ma non per il retrofit

Cantieri Armatori e operatori del settore traghetti e ro-ro passano al vaglio la misura, in attesa di una sua seconda edizione rivista e corretta di Francesca Marchesi Napoli - Se il I Business Meeting di SHIPPING ITALY a tema traghetti e ro-ro lo scorso anno aveva messo in luce i molti limiti del Decreto Rinnovo Flotte varato dal governo, la seconda - andata in scena oggi a Napoli, negli spazi della Stazione Marittima - ne ha certificato l'insuccesso, peraltro già riconosciuto nei giorni scorsi anche dal viceministro ai trasporti Edoardo Rixi. Dal palco dell'evento, i principali operatori italiani del settore si sono mostrati pressoché concordi nel riconoscere come la misura si sia rivelata adatta a sostenere interventi di retrofit, ma inadeguata nel supportare l'avvio di nuove costruzioni. Questo pensiero è stato espresso innanzitutto da Achille Onorato, amministratore delegato del gruppo Moby, che in particolare con Toremar era risultato primo in classifica per entità dei contributi aggiudicati (22,5 milioni per due navi). "Il decreto era troppo limitativo per le newbuilding (essendo circoscritto all'avvio di costruzione in cantieri di paesi Ue, ndr), il progetto era diseconomico e quindi è stato abbandonato" ha affermato Onorato, che poi però ha ammesso come la misura abbia "funzionato bene" per sostenere interventi di retrofit condotti su navi di Moby e Cin. Stesso ragionamento seguito da Lauro.it, che - pur avendo ottenuto un contributo per una nuova unità - ha poi scartato questa possibilità. "Abbiamo preso in esame il bando del Decreto Rinnovo Flotte - ha spiegato Salvatore Lauro - ma non valeva la pena, sarebbe stato più conveniente comunque andare a comprare in Vietnam (nell'ordine del 40% in meno)". Anche la compagnia napoletana si è però avvalsa della misura per un intervento di retrofit, la rimotorizzazione con sistemi Volvo Penta del catamarano Giove Jet, recentemente presentato nella nuova configurazione. "Abbiamo cambiato motore e sistema di propulsione, inserito pannelli fotovoltaici, risparmiamo il 40% combustibile con stessa velocità" ha affermato l'armatore, evidenziando come il settore delle navi veloci si ispiri molto a quello del diporto. Ad avere seguito lo stesso percorso, ha ricordato Francesco Russo, anche Rfi che ha concluso con il contributo governativo l'ibridizzazione del traghetti Iginia, un intervento di cui la sua società KShips ha curato la sorveglianza. La società di Fs ha comunque avviato, grazie al supporto governativo del decreto, anche la costruzione in Grecia di una unità gemella della Sikania, percorso intrapreso anche da **Genova** Trasporti Marittimi con la realizzazione della nuova methanol bunker. A fare 'i conti in tasca' al decreto anche Franco Del Giudice (Delcomar) che ha riassunto: "La misura poteva coprire al massimo il 30% del costo di costruzione. Ma con un differenziale del 40% tra i cantieri comunitari e non, i conti non tornavano, il decreto cioè non copriva il differenziale" ha affermato. L'armatore sardo ha poi anche ricordato come il provvedimento sia nato come derivazione



Cantieri Armatori e operatori del settore traghetti e ro-ro passano al vaglio la misura, in attesa di una sua seconda edizione rivista e corretta di Francesca Marchesi Napoli - Se il I Business Meeting di SHIPPING ITALY a tema traghetti e ro-ro lo scorso anno aveva messo in luce i molti limiti del Decreto Rinnovo Flotte varato dal governo, la seconda - andata in scena oggi a Napoli, negli spazi della Stazione Marittima - ne ha certificato l'insuccesso, peraltro già riconosciuto nei giorni scorsi anche dal viceministro ai trasporti Edoardo Rixi. Dal palco dell'evento, i principali operatori italiani del settore si sono mostrati pressoché concordi nel riconoscere come la misura si sia rivelata adatta a sostenere interventi di retrofit, ma inadeguata nel supportare l'avvio di nuove costruzioni. Questo pensiero è stato espresso innanzitutto da Achille Onorato, amministratore delegato del gruppo Moby, che in particolare con Toremar era risultato primo in classifica per entità dei contributi aggiudicati (22,5 milioni per due navi). "Il decreto era troppo limitativo per le newbuilding (essendo circoscritto all'avvio di costruzione in cantieri di paesi Ue, ndr), il progetto era diseconomico e quindi è stato abbandonato" ha affermato Onorato, che poi però ha ammesso come la misura abbia "funzionato bene" per sostenere interventi di retrofit condotti su navi di Moby e Cin. Stesso ragionamento seguito da Lauro.it, che - pur avendo ottenuto un contributo per una nuova unità - ha poi scartato questa possibilità. "Abbiamo preso in esame il bando del Decreto Rinnovo Flotte - ha spiegato Salvatore Lauro - ma non valeva la pena, sarebbe stato più conveniente comunque andare a comprare in Vietnam (nell'ordine del 40% in meno)". Anche la compagnia napoletana si è però avvalsa della misura per un intervento di retrofit, la rimotorizzazione con sistemi Volvo Penta del catamarano Giove Jet, recentemente presentato nella nuova configurazione. "Abbiamo cambiato motore e sistema di propulsione, inserito pannelli fotovoltaici, risparmiamo il 40% combustibile con stessa velocità" ha affermato l'armatore,

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

(e con le risorse) della precedente misura per il rinnovo flotte del trasporto pubblico locale - percorso avviato solo dalla Regione Siciliana (con il nuovo ro-pax per Lampedusa) e dalla Regione Veneto (per Actv) - verso le isole, con l'obiettivo di sostenere lo svecchiamento del naviglio. Lapidario infine il commento di Lorenzo Maticena, amministratore delegato di Caronte & Tourist: "Il Decreto Rinnovo Flotte è stato in realtà un decreto di sostegno alla cantieristica italiana". Elencati tutti i difetti della misura resta ora da capire quali saranno i correttivi che verranno introdotti nella sua versione 2.0 su cui il governo - parola di Rixi - è al lavoro. In particolare se nella nuova veste il provvedimento allargherà le maglie a comprendere anche cantieri del Mediterraneo (leggasi Turchia) come richiesto in passato da Confitarma, o se, come più probabile, la misura verrà modificata con lo scopo di poter colmare il differenziale di costi con le strutture extra Ue rendendo conveniente (o perlomeno non sconveniente) realizzare newbuilding negli stabilimenti comunitari. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Celebrato il (non) affondo del primo cassone della nuova diga di Genova

Porti Nuovi numeri di Rixi: "Con la realizzazione dell'opera 5 milioni di teu in più nel nord Tirreno" di Andrea Moizo Genova - La cerimonia organizzata dall'Autorità di sistema portuale di Genova e dall'appaltatore Pergenova Breakwater per la posa del primo cassone della nuova diga foranea, opera simbolo dell'amministrazione di fresco travolta dagli arresti dell'ex presidente e commissario all'opera Paolo Emilio Signorini (insieme al governatore Giovanni Toti e agli imprenditori Aldo e Roberto Spinelli oltre a Mauro Vianello), s'è conclusa a sorpresa senza la posa. Prodotto a **Vado** Ligure, il cassone era regolarmente arrivato in mattinata al traino del rimorchiatore Gianemilio C di Oromare. Rimasto a galleggiare grossomodo nel luogo del previsto affondamento mentre a Palazzo San Giorgio si seguivano gli interventi degli invitati, al termine di questi il modulo di cemento destinato al 'campo prova n.1' (dove i lavori di consolidamento sono più avanzati ancorché non testati, come denunciato recentemente dai tecnici della stessa Adsp in contrasto con le assicurazioni del commissario Marco Bucci) ha però ripreso il largo e mentre scriviamo è fermo davanti a Genova Sampierdarena, 'guardato' dal Gianemilio C. Nessuna spiegazione ufficiale è stata offerta dagli organizzatori. E del resto l'intera cerimonia, complice l'inchiesta, è stata in tono minore rispetto ai frizzi della posa della prima pietra un anno fa, con parecchie sedie vuote (oltre a quelle degli assenti per forza maggiore), a partire dal forfait della premier Giorgia Meloni, fino a ieri data come possibile. Per il resto facce scure, organizzazione spartana e blindata: giornalisti tenuti in disparte, nessuna conferenza stampa, silenzio tombale dei pochi protagonisti che non scelgono direttamente le uscite di servizio. Solo Giorgio Bellipanni, manager di Fincantieri (parte di Pergenova), pressato dai cronisti liquidati senza spiegazioni della posa rinviata, smozzica che "la causa è il maltempo". Che a Genova però ieri era ai minimi: venti deboli, mare mosso-poco mosso, recita Arpal. Altra fonte, ugualmente autorevole ma gelosa dell'anonimato, spiega, confermando i timori succitati, che "il problema è lo scanno (il basamento su cui poggerà il cassone, ndr): non è consolidato, fermo; serve quindi mare piatto per procedere pianissimo". Domani si riproverà. Nondimeno la fanfara aveva suonato con tutti gli ottoni, col "varo del cassone contro tutti i gufi" di Pietro Salini, patron di Webuild (capofila di Pergenova), il ringraziamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini a Toti per "il rinascimento ligure" e Silvio Fasce, consigliere di Pergenova, che celebrava "i 15-20 giorni impiegati per costruire il cassone", che sono però 50 abbondanti secondo la comunicazione dell'Adsp (3 aprile). A completare il quadro i nuovi deflagranti numeri sugli effetti dell'opera sciorinati dal viceministro Edoardo Rixi: "La realizzazione della diga permetterà un incremento stimato tra 2 e 3 milioni di Teu per Genova e altri 2 milioni di Teu per i porti del Nord Tirreno" (di fatto



Porti Nuovi numeri di Rixi: "Con la realizzazione dell'opera 5 milioni di teu in più nel nord Tirreno" di Andrea Moizo Genova - La cerimonia organizzata dall'Autorità di sistema portuale di Genova e dall'appaltatore Pergenova Breakwater per la posa del primo cassone della nuova diga foranea, opera simbolo dell'amministrazione di fresco travolta dagli arresti dell'ex presidente e commissario all'opera Paolo Emilio Signorini (insieme al governatore Giovanni Toti e agli imprenditori Aldo e Roberto Spinelli oltre a Mauro Vianello), s'è conclusa a sorpresa senza la posa. Prodotto a Vado Ligure, il cassone era regolarmente arrivato in mattinata al traino del rimorchiatore Gianemilio C di Oromare. Rimasto a galleggiare grossomodo nel luogo del previsto affondamento mentre a Palazzo San Giorgio si seguivano gli interventi degli invitati, al termine di questi il modulo di cemento destinato al 'campo prova n.1' (dove i lavori di consolidamento sono più avanzati ancorché non testati, come denunciato recentemente dai tecnici della stessa Adsp in contrasto con le assicurazioni del commissario Marco Bucci) ha però ripreso il largo e mentre scriviamo è fermo davanti a Genova Sampierdarena, 'guardato' dal Gianemilio C. Nessuna spiegazione ufficiale è stata offerta dagli organizzatori. E del resto l'intera cerimonia, complice l'inchiesta, è stata in tono minore rispetto ai frizzi della posa della prima pietra un anno fa, con parecchie sedie vuote (oltre a quelle degli assenti per forza maggiore), a partire dal forfait della premier Giorgia Meloni, fino a ieri data come possibile. Per il resto facce scure, organizzazione spartana e blindata: giornalisti tenuti in disparte, nessuna conferenza stampa, silenzio tombale dei pochi protagonisti che non scelgono direttamente le uscite di servizio. Solo Giorgio Bellipanni, manager di Fincantieri (parte di Pergenova), pressato dai cronisti liquidati senza spiegazioni della posa rinviata, smozzica che "la causa è il maltempo". Che a Genova però ieri era ai minimi: venti deboli, mare mosso-poco

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

un +100%) ha affermato il numero due del Mit, facendo strame delle già rosee previsioni che accompagnarono l'opera in epoca di dibattito pubblico (peraltro già ben ridimensionate dall'Adsp in più occasioni ) e in apparente contraddizione con la successiva affermazione che "l'analisi del traffico ha stimato la possibilità di attrarre una linea di servizio diretto con i porti del Far East, operata con navi ultra-large da oltre 18.000 Teu, dedicata a traffici con origine o destinazione verso le aree in pianura padana, in particolare Piemonte e Lombardia, e parte della Svizzera" con "una stima di 48 toccate". Già da alcune settimane il porto di Genova a prescindere dalla nuova diga ha iniziato a ospitare regolarmente (al terminal Psa Genova Pra') una linea da e per l'Estremo Oriente operato con navi da 20.000 Teu

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Autorità portuale, tre nomi per il dopo Piacenza. In corsa Sommariva e Musolino, ma Pettorino resta il favorito

Il ministero dei Trasporti alle prese con la nomina del nuovo presidente Genova - L'assedio ha prodotto il primo effetto. E anche Matteo Salvini, ministro dei Trasporti, ha dovuto annunciare un imminente cambio di rotta con l'apertura della call per trovare il nuovo presidente dei porti di Genova e Savona. Per ora è l'unico punto di partenza, un passo verso il ritorno alla normalità - o almeno un tentativo - che probabilmente anche al ministero hanno avvertito. Paolo Piacenza, attuale commissario dell'Authority è indagato per abuso d'ufficio. Non c'è un segretario generale. La struttura è ovviamente sotto un pesante stress. Proprio in un momento particolarmente decisivo per lo scalo e con la Diga che oggi poserà il primo cassone, ma che è al centro di un'indagine della procura genovese e di quella europea. Ecco, è in questo quadro non esaltante che Salvini e il suo numero due, Edoardo Rixi, devono trovare un presidente. Stop ai commissari, dentro una figura con pieni poteri. Nelle ultime ore il nome più probabile sembra quello di Giovanni Pettorino. L'ammiraglio è stato al comando del porto di Genova, commissario dell'Authority quando Luigi Merlo si è dimesso prima della scadenza del mandato e poi è stato al vertice della Capitaneria di Porto. Sembra il nome perfetto - ed è stato lanciato per primo dal sito specializzato Shipmag - ma bisogna per firmare un accordo bisogna essere in due. E non è detto che l'ammiraglio, ora in pensione, accetti questo incarico di ricostruzione. Il porto ha bisogno di essere sollevato anche dal punto di vista della credibilità e non è un compito né banale né rapido. Così si fa largo anche un secondo nome: l'attuale presidente del porto della Spezia, Mario Sommariva. Il vertice dello scalo ha girato l'Italia dei porti, ma è nato a Genova e conosce molto bene la situazione. È al di sopra di ogni "sospetto" politico perché è orgogliosamente di sinistra, ma è apprezzato anche dalla parte politica opposta. È uno dei nomi sul tavolo e tra quelli presi in considerazione potrebbe, anche in virtù di una personalità incline alla mediazione, provare a operare la mission impossibile. Il ragionamento messo in campo per Pettorino, vale anche per lui: si tratta di strategie per ora più sulle chat di parlamentari e politici locali che di vere e proprie trattative per accelerare la questione del vertice del porto. C'è anche un terzo nome, già accostato al porto di Genova nei momenti precedenti alla tempesta: Pino Musolino L'attuale presidente dello scalo di Civitavecchia ha molte carte da giocare: è giovane, prende di petto le questioni, ha già guidato le banchine di Venezia e appunto lo scalo di Roma. Ha un'evoluzione politica che lo porta a nascere di centro sinistra e ora ad essere apprezzato da Fratelli d'Italia. È vulcanico, ma il suo ottimo inglese e l'esperienza internazionale acquisita nel corso della precedente vita professionale (sempre in ambito marittimo) lo rendono un candidato dirompente. Spariglierebbe le carte e non sarebbe legato a logiche locali. Per ora il quadro è questo, ma è evidente che sia



The Medi Telegraph  
 Autorità portuale, tre nomi per il dopo Piacenza. In corsa Sommariva e Musolino, ma Pettorino resta il favorito  
 05/24/2024 16:57 Simone Gallotti  
 Il ministero dei Trasporti alle prese con la nomina del nuovo presidente Genova - L'assedio ha prodotto il primo effetto. E anche Matteo Salvini, ministro dei Trasporti, ha dovuto annunciare un imminente cambio di rotta con l'apertura della call per trovare il nuovo presidente dei porti di Genova e Savona. Per ora è l'unico punto di partenza, un passo verso il ritorno alla normalità - o almeno un tentativo - che probabilmente anche al ministero hanno avvertito. Paolo Piacenza, attuale commissario dell'Authority è indagato per abuso d'ufficio. Non c'è un segretario generale. La struttura è ovviamente sotto un pesante stress. Proprio in un momento particolarmente decisivo per lo scalo e con la Diga che oggi poserà il primo cassone, ma che è al centro di un'indagine della procura genovese e di quella europea. Ecco, è in questo quadro non esaltante che Salvini e il suo numero due, Edoardo Rixi, devono trovare un presidente. Stop ai commissari, dentro una figura con pieni poteri. Nelle ultime ore il nome più probabile sembra quello di Giovanni Pettorino. L'ammiraglio è stato al comando del porto di Genova, commissario dell'Authority quando Luigi Merlo si è dimesso prima della scadenza del mandato e poi è stato al vertice della Capitaneria di Porto. Sembra il nome perfetto - ed è stato lanciato per primo dal sito specializzato Shipmag - ma bisogna per firmare un accordo bisogna essere in due. E non è detto che l'ammiraglio, ora in pensione, accetti questo incarico di ricostruzione. Il porto ha bisogno di essere sollevato anche dal punto di vista della credibilità e non è un compito né banale né rapido. Così si fa largo anche un secondo nome: l'attuale presidente del porto della Spezia, Mario Sommariva. Il vertice dello scalo ha girato l'Italia dei porti, ma è nato a Genova e conosce molto bene la situazione. È al di sopra di ogni "sospetto" politico perché è orgogliosamente di sinistra, ma è apprezzato anche dalla parte politica opposta. È uno dei nomi sul tavolo e tra quelli presi in considerazione potrebbe,

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

suscettibile di cambiamenti anche piuttosto rapidi. Intanto perché Paolo Piacenza , che è indagato per abuso d'ufficio, non è detto che si dimetta. Nel senso: ad oggi il commissario continua a lavorare nel suo ufficio di Palazzo San Giorgio , oggi sarà alla cerimonia della posa del cassone della nuova Diga e alla fine non è stato colpito da misure interdittive. Certo, lavorare con serenità in una situazione simile è ovviamente molto difficile, anche perché Piacenza viene identificato con una sorta di continuità rispetto all'operato di Paolo Signorini, ex presidente dello scalo ora in carcere. Insomma il quadro è in evoluzione, ma la rotta precisa non sembra così netta. La Lega poi potrebbe anche chiedere a Piacenza di rimanere sia per motivi politici che tecnici. E proprio per il compito non facile di procedere alla nomina di un presidente, è possibile che il nuovo vertice non arrivi in tempi tanto brevi. Gli abboccamenti sono iniziati, Pettorino è il nome con più chance, ma fare previsioni in questa situazione è un esercizio molto difficile. -.

# Agenparl

La Spezia

## Breakbulk Europe. Per la prima volta tutti i terminalisti di Spezia e Carrara assieme alla fiera di Rotterdam.

(AGENPARL) - ven 24 maggio 2024 COMUNICATO STAMPA L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** al Breakbulk Europe di Rotterdam.

Per la prima volta presenti tutti gli operatori dei due porti di La Spezia e Marina di Carrara. Il Segretario Generale Montaresi: "Abbiamo centrato l'obiettivo del vero "fare **sistema**" Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding **Portuale**, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il **sistema portuale** del **Mar Ligure Orientale**, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come **Autorità** di **Sistema**, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un **sistema portuale** unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero **sistema** - ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi.



## Breakbulk Europe: per la prima volta tutti i terminalisti di Spezia e Carrara assieme a Rotterdam

(FERPRESS) La Spezia, 24 MAG Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Peroli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due **porti**. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i **porti** della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i **porti**, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel fare sistema. Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali. L'Autorità di Sistema



## FerPress

### La Spezia

---

Portuale era presente all'evento con il Segretario Generale, Federica Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Cappi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, CEO di FHP Holding Portuale; Carlo Merli, Executive Director del terminal FHP di Marina di Carrara; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA; Mauro Solinas, Direttore Relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente Marketing Manager e Business Development Manager di LSCT; Antonio Musso, AD di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri **porti** italiani, ad un evento organizzato da Assoport e ICE presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges. Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione ICE di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di Assoport. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei **porti**, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il Segretario Generale dell'ADSP, Federica Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali.

## Informare

### La Spezia

## A La Spezia si auspica l'istituzione di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica

Pisano: il comparto è alla costante ricerca di professionalità adeguate. Gli operatori marittimo-portuali della **Spezia** auspicano l'istituzione all'interno del Polo universitario cittadino di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto ligure e del sistema logistico che vi fa capo. L'esortazione è volta a istituire non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale come già proposto da Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La **Spezia** ed esponente della community portuale spezzina, «ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione». «Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie - ha spiegato Alessandro Laghezza per conto della community portuale - La **Spezia** si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata». «Il comparto - ha aggiunto Bruno Pisano - è alla costante ricerca di professionalità adeguate a strutture che nel mondo, non solo sono in continuo cambiamento, ma sono diventate anche l'asse portante dell'intero sistema economico, garantendo un valore aggiunto in termini di efficienza e competitività». «Le innovazioni e le transizioni in atto e in prospettiva - ha specificato ancora Giorgia Bucchioni, presidente degli agenti marittimi di La **Spezia** - richiedono nuove ed elevate professionalità per sostenere e accompagnare i processi, competenze di livello universitario a completamento di quelle già ottimamente garantite dalle figure professionali preparate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, dal Cisita e dall'Its, coinvolgendo il Polo universitario spezzino e dando vita in tempi brevi a una Facoltà di economia del mare con specializzazioni nei trasporti e nella logistica. Obiettivo: un rapido ed efficace bis del successo conseguito nel settore della grande nautica».

Informare
<b>A La Spezia si auspica l'istituzione di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica</b>
05/24/2024 12:58
<p>Pisano: il comparto è alla costante ricerca di professionalità adeguate. Gli operatori marittimo-portuali della Spezia auspicano l'istituzione all'interno del Polo universitario cittadino di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto ligure e del sistema logistico che vi fa capo. L'esortazione è volta a istituire non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale come già proposto da Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia ed esponente della community portuale spezzina, «ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione». «Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie - ha spiegato Alessandro Laghezza per conto della community portuale - La Spezia si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata». «Il comparto - ha aggiunto Bruno Pisano - è alla costante ricerca di professionalità adeguate a strutture che nel mondo, non solo sono in continuo cambiamento, ma sono diventate anche l'asse portante dell'intero sistema economico, garantendo un valore aggiunto in termini di efficienza e competitività». «Le innovazioni e le transizioni in atto e in prospettiva - ha specificato ancora Giorgia Bucchioni, presidente degli agenti marittimi di La Spezia - richiedono nuove ed elevate professionalità per sostenere e accompagnare i processi, competenze di livello universitario a completamento di quelle già ottimamente garantite dalle figure professionali preparate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, dal Cisita e dall'Its, coinvolgendo il Polo universitario spezzino e dando vita in tempi brevi a una Facoltà di economia del mare con specializzazioni nei trasporti e nella logistica. Obiettivo: un rapido ed efficace bis del successo conseguito nel settore della grande nautica».</p>

## Informatore Navale

### La Spezia

## La Spezia lancia il progetto di una Facoltà della logistica

Se La **Spezia** è stata, come vero, una delle capitali della moderna logistica europea grazie anche al contributo di alcuni fra i più innovativi imprenditori del settore, i tempi sono ora sotto tutti i punti di vista maturi per l'istituzione proprio a La **Spezia** (all'interno del Polo universitario) di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica, che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto e del sistema logistico che sul porto fa perno La **Spezia**, 24 maggio 2024 - Già capitale dell'industria della nautica da diporto e capace di attrarre talenti da tutto il mondo, offrendo percorsi formativi sullo yacht design, sulla progettazione navale e sulla meccatronica, La **Spezia** mette in campo oggi tutte le precondizioni per diventare non tanto e non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale - come già proposta da Salvatore Avena, Presidente della sezione logistica di Confindustria La **Spezia** ed esponente della Community portuale - "ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione". "Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie, La **Spezia** - secondo quanto ribadito per la Community da Alessandro Laghezza nell'ottica di farsi carico di un progetto concreto di implementazione del Polo universitario - si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata". "Il comparto - aggiunge Bruno Pisano - è alla costante ricerca di professionalità adeguate a strutture che nel mondo, non solo sono in continuo cambiamento, ma sono diventate anche l'asse portante dell'intero sistema economico, garantendo un valore aggiunto in termini di efficienza e competitività. "Le innovazioni e le transizioni in atto e in prospettiva - sottolinea Giorgia Bucchioni, Presidente degli agenti marittimi di La **Spezia** - richiedono nuove ed elevate professionalità per sostenere e accompagnare i processi, competenze di livello universitario a completamento di quelle già ottimamente garantite dalle figure professionali preparate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, dal Cisita e dall'Its, coinvolgendo il Polo universitario spezzino e dando vita in tempi brevi a una Facoltà di economia del mare con specializzazioni nei trasporti e nella logistica. Obiettivo: un rapido ed efficace bis del successo conseguito nel settore della grande nautica".



## Messaggero Marittimo

### La Spezia

#### L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale al Breakbulk Europe

ROTTERDAM Sono tutti presenti, per la prima volta ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Europe, appena conclusosi a Rotterdam, gli operatori terminalisti dei due scali di La Spezia e Marina di Carrara. Tarros Group, LSCT Gruppo Contship, FHP Holding Portuale, Dario Perioli Group, Gruppo Grendi hanno partecipato a quella che è considerata la manifestazione più importante in Europa dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, anche alla luce delle grandi potenzialità che si svilupperanno nei prossimi anni grazie alla realizzazione delle opere di ampliamento previste nei due porti. Rotterdam ha riunito in questi giorni i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. E i porti della Spezia e Marina di Carrara, che si contraddistinguono per una estesa complementarietà nelle tipologie di merce movimentata, hanno tutti i numeri per emergere e sviluppare ulteriori traffici in questo campo. Nel 2023 il porto della Spezia, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk. Più settoriale il traffico a Marina di Carrara, che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di Sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema ha detto il SG dell'ADSP, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto. Questo risultato riveste anche il significato di acquisizione di maggiore credibilità e fiducia, da parte degli operatori, nel fare sistema. Un obiettivo che l'Ente ha sempre perseguito, e sul quale ha lavorato in modo proficuo grazie ad una regia, da parte dell'AdSP, che ha lanciato una sfida oggi recepita dai nostri terminalisti, disposti a collaborare per rendere più forte il nostro sistema portuale, in un momento di grandi cambiamenti geopolitici che si riflettono anche nel campo dello shipping. E' un modo di lavorare proficuo, che non toglie nulla al lavoro del singolo operatore ma anzi moltiplica le opportunità di business e di sviluppo complessivo dei traffici sia nel porto della Spezia che in quello di Marina di Carrara e che troverà ancora più concretezza con gli investimenti di prossima realizzazione nei due scali. L'Autorità di Sistema Portuale



## Messaggero Marittimo

### La Spezia

---

era presente all'evento con il Segretario Generale, Federica Montaresi, la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini e Valter Cappi del Servizio Promozione e Marketing. Nello spazio dell'AdSP, realizzato dall'Ente, erano presenti Paolo Cornetto, CEO di FHP Holding Portuale; Carlo Merli, Executive Director del terminal FHP di Marina di Carrara; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA; Mauro Solinas, Direttore Relazioni esterne di Tarros; Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group; Piccarda Tattini e Stefano Pieri, rispettivamente Marketing Manager e Business Development Manager di LSCT; Antonio Musso, AD di Grendi Trasporti Marittimi; Daniele Testi Responsabile Marketing e Impatto del Gruppo Grendi. La delegazione dell'AdSP si è poi spostata ieri in Belgio, per partecipare, assieme ad altri porti italiani, ad un evento organizzato da Assoport e ICE presso la Port Authority del porto di Anversa-Bruges. Il tema dell'incontro, moderato da Patrick Van Cauwenberghe, International Trade Networks manager del porto di Anversa, ha visto la partecipazione di Isidoro Nigri dell'Ambasciata italiana in Belgio; rappresentanti della direzione ICE di Bruxelles; Tiziana Murgia in rappresentanza di Assoport. Temi centrali dell'incontro, innovazioni tecnologiche e interventi e progetti per garantire la sostenibilità ambientale dei porti, in particolare sulle soluzioni introdotte grazie all'utilizzo dell'idrogeno. Nell'occasione il Segretario Generale dell'ADSP, Federica Montaresi, ha illustrato il sistema portuale del Mar Ligure Orientale, soffermandosi sul processo innovativo in atto nei due scali.

## Messaggero Marittimo

### La Spezia

#### La Spezia vuole potenziare la logistica con una Facoltà universitaria

LA SPEZIA C'è movimento nella città di La Spezia, non solo nel mondo marittimo e in quello nautico, ma anche per quel che riguarda l'ambito più ampio della logistica. Sembrano maturi i tempi per istituire all'interno del Polo universitario di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica, che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto e del sistema logistico che sul porto fa perno. Già capitale dell'industria della nautica da diporto e capace di attrarre talenti da tutto il mondo, offrendo percorsi formativi sullo yacht design, sulla progettazione navale e sulla meccatronica, La Spezia mette in campo oggi tutte le precondizioni per diventare non tanto e non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale come già proposta da Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia ed esponente della Community portuale ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione. Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie, La Spezia, secondo quanto ribadito per la Community da Alessandro Laghezza nell'ottica di farsi carico di un progetto concreto di implementazione del Polo universitario, si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata. Il comparto -aggiunge Bruno Pisano, presidente dei doganalisti spezzini- è alla costante ricerca di professionalità adeguate a strutture che nel mondo, non solo sono in continuo cambiamento, ma sono diventate anche l'asse portante dell'intero sistema economico, garantendo un valore aggiunto in termini di efficienza e competitività. Le innovazioni e le transizioni in atto e in prospettiva -sottolinea Giorgia Bucchioni, presidente degli agenti marittimi di La Spezia- richiedono nuove ed elevate professionalità per sostenere e accompagnare i processi, competenze di livello universitario a completamento di quelle già ottimamente garantite dalle figure professionali preparate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, dal Cisita e dall'Its, coinvolgendo il Polo universitario spezzino e dando vita in tempi brevi a una Facoltà di economia del mare con specializzazioni nei trasporti e nella logistica. Obiettivo: un rapido ed efficace bis del successo conseguito nel settore della grande nautica.



## Missione a Rotterdam per gli operatori portuali della Spezia e Marina di Carrara

Per la prima volta insieme ad una fiera internazionale di grande rilevanza come il BreakBulk Rotterdam - Stretta sinergia tra i porti della **Spezia** e Marina di Carrara che sono andati uniti in missione a Rotterdam partecipando per la prima volta insieme ad una fiera internazionale importante come il BreakBulk Europe che si è appena concluso. Tarros Lsct Gruppo Contship Fhp Holding Portuale Dario Perioli e Grendi sono stati presenti alla manifestazione dedicata al breakbulk e al project cargo, due settori sui quali punta il sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Nel 2023 il porto della **Spezia**, specializzato prevalentemente nel traffico containerizzato, ha movimentato circa 92 mila tonnellate totali di break bulk . Più settoriale il traffico a Marina di Carrara , che ha registrato 584 mila tonnellate di merci break bulk. I bacini di riferimento inland rimangono, per entrambi i porti, quelli delle vaste aree industrializzate del nord Italia come Emilia Romagna, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana e Piemonte. "Quest'anno abbiamo raggiunto un risultato molto importante come Autorità di sistema, ovvero quello di presentarci in un contesto internazionale di settore veramente come un sistema portuale unico, riunendo per la prima volta tutti gli operatori dei due scali per una strategia di marketing mirata allo sviluppo dell'intero sistema - ha detto il segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi. In un mercato internazionale, sempre più incerto e competitivo, presentarsi insieme e fare sistema tra pubblico e privato, proponendosi come un unico cluster in grado di raccogliere le sfide di settori come quello del breakbulk, rappresenta il vero valore aggiunto".



## Visite guidate alla scoperta dell'Antico Porto di Classe

Sabato 25 maggio, alle ore 10.30, presso l'Antico **Porto** di Classe, è in programma una visita guidata ad aggregazione libera a cura di RavennAntica, per scoprire come è nato e si è sviluppato questo sito archeologico, considerato uno dei principali scali portuali del mondo romano e bizantino. Costo: 3, oltre al prezzo del biglietto di ingresso (euro 5 intero, euro 4 ridotto). La visita guidata all'Antico **Porto** è l'occasione per approfondire il circuito del Parco Archeologico di Classe, di cui fanno parte anche il vicino Classis Ravenna - Museo della città e del territorio, un prezioso recupero industriale che custodisce vicende, protagonisti e reperti archeologici che fanno di Ravenna un luogo emblematico per la stessa storia europea, e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe, inserita nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'Unesco per la sua eccezionalità artistica. Per orari e informazioni: tel. 320 9539916, prenotazioni@ravennantica.org www.ravennantica.it.



**Ra**  
RavennaNotizie.it

Visite guidate alla scoperta dell'Antico Porto di Classe



05/24/2024 10:14

Sabato 25 maggio, alle ore 10.30, presso l'Antico Porto di Classe, è in programma una visita guidata ad aggregazione libera a cura di RavennAntica, per scoprire come è nato e si è sviluppato questo sito archeologico, considerato uno dei principali scali portuali del mondo romano e bizantino. Costo: € 3, oltre al prezzo del biglietto di ingresso (euro 5 intero, euro 4 ridotto). La visita guidata all'Antico Porto è l'occasione per approfondire il circuito del Parco Archeologico di Classe, di cui fanno parte anche il vicino Classis Ravenna - Museo della città e del territorio, un prezioso recupero industriale che custodisce vicende, protagonisti e reperti archeologici che fanno di Ravenna un luogo emblematico per la stessa storia europea, e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe, inserita nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'Unesco per la sua eccezionalità artistica. Per orari e informazioni: tel. 320 9539916, prenotazioni@ravennantica.org www.ravennantica.it.

## Ravenna Smart Port. Incontro in Autorità Portuale sulle opportunità per le imprese

Nell'ambito del progetto Casa delle Tecnologie Emergenti (CTE), l'**Autorità Portuale** di Ravenna ha organizzato con Confindustria Romagna e la partecipazione del Comune di Ravenna un incontro, che si terrà nella sala convegni di AP, in via Antico Squero, lunedì 27 maggio dalle 10 alle 12,30, rivolto principalmente alle aziende del Porto durante il quale saranno presentate le attività finanziate dalla CTE che si svolgono a Ravenna, le opportunità di trasferimento tecnologico per le Aziende ed i progetti dell'**Autorità Portuale**. Programma 09:30 accoglienza e registrazione partecipanti 10:00 Saluti introduttivi Fabio Maletti - Segretario generale **Autorità di Sistema Portuale** Annagiulia Randi - Assessora al porto Comune di Ravenna Roberto Rubboli - Presidente sezione porto Confindustria Romagna 10:30 Casa delle Tecnologie Emergenti attività e opportunità per le Aziende Nicolas Sassoli - Project manager CTE COBO 10:55 Ravenna Smart Port, le attività in ambito CTE COBO Andrea Minardi - Resp. Smart Port e Security **Autorità di Sistema Portuale** Giacomo Pepe Benedetti - Centro di Competenza START4.0 Francesco De Cataldo - Dipartimento di Scienze mediche e chirurgiche Università di Bologna 11:40 Ravenna Open Digital Twin Port Saimon Conti - CNT Technologies 12:00 Progetto ANCHOR - il BIM al servizio della sicurezza Marco Barbagelata - STAM S.r.l. 12:20 Dibattito e Conclusioni.



## Ravenna Smart Port: convegno per illustrare i progetti in corso e le possibilità per le imprese

Nell'ambito del progetto Casa delle Tecnologie Emergenti (CTE), l'**Autorità Portuale** di Ravenna ha organizzato con Confindustria Romagna e la partecipazione del Comune di Ravenna un incontro, che si terrà lunedì 27 maggio dalle ore 10 alle ore 12,30, rivolto principalmente alle aziende del Porto durante il quale saranno presentate le attività finanziate dalla CTE che si svolgono a Ravenna, le opportunità di trasferimento tecnologico per le Aziende ed i progetti dell' **Autorità Portuale**. Questo il programma: 10:00 Saluti introduttivi Fabio Maletti - Segretario generale **Autorità di Sistema Portuale** Annagiulia Randi - Assessora al porto Comune di Ravenna Roberto Rubboli - Presidente sezione porto Confindustria Romagna 10:30 Casa delle Tecnologie Emergenti attività e opportunità per le Aziende Nicolas Sassoli - Project manager CTE COBO 10:55 Ravenna Smart Port, le attività in ambito CTE COBO Andrea Minardi - Resp. Smart Port e Security **Autorità di Sistema Portuale** Giacomo Pepe Benedetti - Centro di Competenza START4.0 Francesco De Cataldo - Dipartimento di Scienze mediche e chirurgiche Università di Bologna 11:40 Ravenna Open Digital Twin Port Saimon Conti - CNT Technologies 12:00 Progetto ANCHOR - il BIM al servizio della sicurezza Marco Barbagelata - STAM S.r.l. 12:20 Dibattito 12:30 Conclusioni.



# Agenparl

Livorno

## Infrastrutture: Ferrante, Il Mit investe nella crescita infrastrutturale del territorio di Livorno

(AGENPARL) - ven 24 maggio 2024 Infrastrutture: Ferrante, Il Mit investe nella crescita infrastrutturale del territorio di Livorno "Livorno, il suo porto e l'interporto, rappresentano l'eccellenza delle nostre capacità infrastrutturali e logistiche. Dal loro sviluppo passa anche la competitività del sistema Paese a livello europeo e internazionale. Tutta la provincia di Livorno è in grado di esprimere realtà produttive di assoluto rilievo che hanno bisogno di nuove infrastrutture e noi siamo impegnati a realizzarle per far crescere il territorio". Lo ha dichiarato il Sottosegretario al Mit, Tullio Ferrante che oggi, insieme alla deputata Chiara Tenerini di Forza Italia, ha visitato il porto labronico, dove è stato accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema portuale, **Luciano Guerrieri**. "Il via libera ai lavori in mare della 'Darsena Europa' è un passaggio importante e atteso da tempo che consentirà di dare avvio alla realizzazione di un'opera decisiva per lo sviluppo dell'economia locale, con effetti di gran lunga superiori ai costi di realizzazione. Ora - ha aggiunto Ferrante - concentriamo gli sforzi per avviare quanto prima la procedura di gara e, al contempo, per potenziare anche i collegamenti con rete ferroviaria e interporto. In tal senso anche la riqualificazione della stazione centrale di Livorno, con i lavori che partiranno entro un anno per un importo pari a 28 milioni, punta a favorire lo sviluppo di una città dalle grandi potenzialità, sottesa a quella dell'intera zona provinciale. Basti pensare a Piombino - ove mi sono recato in visita dopo Livorno - che ospita un polo siderurgico di importanza strategica per il Paese e ha bisogno di nuove opere per attrarre sempre più investimenti. Il suo porto è un esempio della sinergia che si crea tra la realizzazione di nuove infrastrutture e lo sviluppo del territorio. Il Mit - ha concluso Ferrante - guarda alla provincia di Livorno con la massima attenzione e sta lavorando per sostenerne il rilancio". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



## Il Nautilus

Livorno

### "Il treno Merci nei porti", Livorno 28 Maggio 2024 ore 15:30

Martedì 28 maggio, a partire dalle ore 15.30, a Livorno, presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia Si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti", organizzato dall'Associazione FerMerci con l'obiettivo di promuovere un confronto tra le istituzioni e gli operatori del settore del trasporto ferroviario merci nei porti. All'iniziativa parteciperà il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi. Prevista inoltre la partecipazione del Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, del vice presidente FerMerci, Livio Ravera, del presidente dell'AdSP MTS, **Luciano Guerrieri** e del direttore Circolazione Orario Rete Ferroviaria Italiana, Daniele Moretti. Dopo i saluti istituzionali, alcuni esperti del settore parteciperanno ad una tavola rotonda moderata dal direttore generale di FerMerci, Giuseppe Rizzi. Interverranno l'A.d. dell'Interporto Vespucci, Raffaello Cioni, l'A.D. di Logtrainer, Guido Nicolini; l'a.d. e direttore generale di Mercitalia Rail, Silvio Damagini; l'Ad. di Rail Traction Company, Martin Ausserdorfer; e Vittorio Cascetta, analyst e funding manager di Medlog Holding Italia. Per partecipare in presenza è possibile accreditarsi compilando il form disponibile al seguente link: <https://forms.gle/F7oEk92iJs6REb1T8> Per la diretta streaming il canale Youtube di Associazione Fermerci è disponibile al seguente link: <https://www.youtube.com/@fermerci2748/streams>.



## Informare

### Livorno

## Martedì a Livorno si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti"

FerMerci promuove un confronto tra istituzioni e operatori del trasporto ferroviario merci nei porti Martedì prossimo a **Livorno**, presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti" organizzato dall'associazione FerMerci con l'obiettivo di promuovere un confronto tra le istituzioni e gli operatori del settore del trasporto ferroviario merci nei porti. L'evento sarà trasmesso anche in diretta streaming sul canale YouTube di Fermerci al link [Introduzione ai lavori Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti](#) Interventi istituzionali Eugenio Giani - Governatore Regione Toscana\* Livio Ravera - Vicepresidente Fermerci con delega agli Operatori di Ultimo miglio Ferroviario, A.D. e D.G di Mercitalia Shunting & Terminal Luciano Guerrieri - Presidente ADSP Mar Tirreno Settentrionale Daniele Moretti - Direttore Circolazione Orario Rete Ferroviaria Italiana Tavola Rotonda - Operatori del trasporto ferroviario merci per il **Porto di Livorno** Raffaello Cioni - A.D. interporto Toscano Amerigo Vespucci Guido Nicolini - A.D. Logtainer Vittorio Cascetta - Business Development, Analyst & Funding Manager, Medlog Holding Italia Silvio Damagini - A.D. e D.G. Mercitalia Rail Martin Ausserdorfer - A.D. Rail Traction Company Moderatore: Giuseppe Rizzi - Direttore Generale Associazione FerMerci.

Informare	
<b>Martedì a Livorno si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti"</b>	
05/24/2024 11:21	Giuseppe Rizzi
<p>FerMerci promuove un confronto tra istituzioni e operatori del trasporto ferroviario merci nei porti Martedì prossimo a Livorno, presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, si terrà il convegno "Il Treno Merci nei Porti" organizzato dall'associazione FerMerci con l'obiettivo di promuovere un confronto tra le istituzioni e gli operatori del settore del trasporto ferroviario merci nei porti. L'evento sarà trasmesso anche in diretta streaming sul canale YouTube di Fermerci al link <a href="#">Introduzione ai lavori Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti</a> Interventi istituzionali Eugenio Giani - Governatore Regione Toscana* Livio Ravera - Vicepresidente Fermerci con delega agli Operatori di Ultimo miglio Ferroviario, A.D. e D.G di Mercitalia Shunting &amp; Terminal Luciano Guerrieri - Presidente ADSP Mar Tirreno Settentrionale Daniele Moretti - Direttore Circolazione Orario Rete Ferroviaria Italiana Tavola Rotonda - Operatori del trasporto ferroviario merci per il Porto di Livorno Raffaello Cioni - A.D. interporto Toscano Amerigo Vespucci Guido Nicolini - A.D. Logtainer Vittorio Cascetta - Business Development, Analyst &amp; Funding Manager, Medlog Holding Italia Silvio Damagini - A.D. e D.G. Mercitalia Rail Martin Ausserdorfer - A.D. Rail Traction Company Moderatore: Giuseppe Rizzi - Direttore Generale Associazione FerMerci.</p>	

## La robotica nei porti

**LIVORNO** Il palinsesto dei giorni portuali, messo in piedi dall'AdSP ha concluso l'iter domenica 19, in concomitanza con i festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Presso la Fortezza Vecchia, come preannunciato, è andato in scena il festival della Robotica 2024, evento di divulgazione scientifica dedicato alle persone appassionate e curiose del mondo della tecnologia e dell'innovazione in ambito portuale e marittimo. L'allestimento è stato importante, la partecipazione degli studiosi e dei tecnici altrettanto, con prevalenza quelli del Sant'Anna dell'Università di Pisa. Qualche stand era stato allestito nel piazzale della Fortezza, insieme a un grande parco. Dopo e mezzo di dibattiti, il Festival si è chiuso domenica pomeriggio, presentato, dal segretario generale dell'AdSP avvocato Matteo Paroli, dall'assessore al porto Barbara Bonciani e dal professor Stefanini dell'istituto di bio-robotica del Sant'Anna: tema, la robotica portuale e marittima. Abbiamo aderito con convinzione a questa iniziativa ha detto Matteo Paroli anche perché la scelta di

**Livorno** non è stata casuale: il porto è da tempo all'avanguardia per l'insediamento di attività esplorative di assoluto rilievo. Abbiamo testato il 5G

quando la tecnologia era ancora agli albori ed è grazie ai successi raggiunti in questo campo se oggi lo scalo portuale è riuscito a diventare il primo banco di prova per testare i progressi nell'ambito della navigazione autonoma (Maritime Autonomous Surface Ship 5G MASS), sistema che aggrega le informazioni in tempo reale condivise tra la nave e gli ambienti digitali portuali. Il segretario generale ha ricordato che grazie a MONI.C.A., la piattaforma di monitoraggio e controllo dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, lo scalo portuale integra ormai da tempo i dati eterogenei provenienti da una molteplicità di fonti informative, permettendo l'elaborazione di analisi di qualità. \* \* \* Diciamo subito che il tema, affascinante ma anche complesso, meritava forse più attenzione da parte degli operatori e delle loro associazioni. Ma forse la complessità, e il vago sapore di fantascienza che ancora accompagna la robotica, hanno determinato presenze abbastanza deludenti. Specie il dibattito di domenica pomeriggio, forse complice la bella giornata e il solleone inclemente sul piazzale, hanno visto molto vuoti. Peccato perché la robotica applicativa è già una realtà: e lo stanno diventando anche elementi molto utili sui porti e in banchina, come gli eco-scheletri, i visori, la teleguida ed altro. Futuro ancora lontano? No, già presente. Ma forse difficile da accettare per coloro che ancora vedono con sospetto l'IA e le sue applicazioni.



## Il pasticciaccio brutto della gara traghetti

**LIVORNO** Toremar sta monitorando attentamente tutti gli atti propedeutici alla nuova gara. Il parere dell'ART 19/2024 reso alla Regione Toscana ai sensi della misura 2, punto 10 della delibera ART 22 del 13/3/2019, in merito alla conformità della procedura di verifica del mercato relativa ai servizi di collegamento marittimo tra e con le isole dell'Arcipelago Toscano evidenzia chiaramente che la Regione Toscana sta predisponendo due distinte procedure e non un'unica come il contratto di servizio in essere. Comincia così il documento, redatto nei giorni scorsi, dai vertici della Toremar sui temi della gara regionale da più parti pesantemente contestata. Da una prima lettura del parere continua Toremar si evince che la Regione effettuerà una richiesta di manifestazione d'interesse per la Linea A2 Piombino Portoferraio in regime di OSP (Obblighi di servizio pubblico) orizzontale, e successivamente una gara per l'affidamento di un contratto di servizio per le altre linee. Tredici anni fa, poche settimane dopo la privatizzazione, Toremar ha iscritto 56 marittimi precari in continuità aziendale (tempo indeterminato), ha investito circa 4 milioni di euro a nave per il miglioramento della flotta ed acquisito due nuove unità, il Rio Marina Bella e lo Schiopparello Jet. Ha inoltre mantenuto ai marittimi della Compagnia il contratto integrativo di secondo livello di 15 giorni a bordo e 15 in riposo, unico nel panorama delle altre regionali privatizzate, Siremar, Caremar, Lazioamar e Saremar. Ipotizzando che la manifestazione d'interesse vada a buon fine, solo successivamente alla chiusura ed affidamento di detta procedura, la Regione Toscana procederà alla redazione del bando per l'affidamento del contratto di servizio. Di fatto è palesemente chiaro che l'appetibilità di questa gara va completamente a scomparire. In merito alle linee OSP, dove presumibilmente Toremar parteciperà conclude la nota non potrà essere certamente garantito l'attuale contratto di secondo livello perché, in regime di libero mercato, la Società dovrà essere competitiva. La Società ci tiene preventivamente a precisare che, se si dovesse verificare questa ipotesi, non parteciperà alla gara per il contratto di servizio per le linee minori sovvenzionate. \* \*

**\*PORTOFERRAIO** Il personale della compagnia regionale (privata) Toremar è ormai in stato permanente di fibrillazione. E solo la consapevolezza che uno sciopero tra le proposte avanzate danneggerebbe solo l'utenza delle isole ha per il momento tenuto i freni bloccati. Perché la gara tre ambiti indetta dalla Regione Toscana per l'Elba da una parte, il Giglio dall'altra e infine Gorgona/Capraia per la terza, sta rivelandosi un pericoloso pasticciaccio. Per dirla come lo scrittore Gadda nel suo celebre romanzo su Via Merulana: un pasticciaccio brutto. \*L'assessore regionale Baccelli e il suo funzionario più impegnato sul problema, il dottor Castellano, cercano di districarsi nel labirinto che la prima formulazione della gara ha aperto. La linea A/2, quella da Piombino all'Elba, senza o quasi sovvenzione ma aperta a tutte



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

le compagnie concorrenti? Quale garanzia che il libero mercato sia davvero un vantaggio per gli isolani, che hanno pieno diritto alla continuità territoriale? E quale garanzia per il personale Toremar di mantenere l'attuale integrativo, se le altre compagnie non lo applicano?\*Per le linee sul Giglio, forse uno o due concorrenti potrebbero esserci, ma solo dietro abbondante sovvenzione. Per Capraia e Gorgona, si è già visto che nessuno si farà avanti, forse nemmeno Toremar se le cose rimarranno così? E anche con la sovvenzione salvo non venisse moltiplicata rispetto ad oggi difficile rientrarci da parte di un'azienda privata se non ci fosse collegato il polmone del servizio estivo con l'Elba. Navi nuove da imporre sulle linee Toscane? Il comandante Andrea Cerase del traghetto Montomoli, il più prestazionale della Toremar, parla molto chiaro: Una nave nuova, su un progetto compatibile, costerebbe intorno ai 70 milioni: di cui però ad oggi solo 20 sarebbero garantiti dallo Stato. Gli altri 30 tutti a carico dell'armatore privato? Un sogno. A carico della Regione Toscana? Un altro sogno, viste le finanze di Firenze e la necessità di concentrare le poche disponibili sulla sanità. Del resto le unità oggi in servizio, con gli aggiornamenti che hanno subito, non hanno pesanti carenze. Il servizio svolto fino ad oggi da Toremar è stato, in chiave realistica, dignitoso e adeguato. Perché non riconfermare quello che funziona oggi, con gli eventuali miglioramenti che la tecnologia propone e che lo sviluppo economico e sociale delle isole chiede?\*Sul piano pratico, la Regione ha deciso per adesso di non decidere. Apre una nuova indagine, sulla quale si confronterà anche con l'AdSP che ha voce in capitolo. Per arrivare al bando definitivo si andrà ormai a dopo la tornata elettorale nazionale/europea che sembra ormai determinante per tutto. Poi il bando, che rimarrà aperto 4 mesi. So arriverà alla vigilia della scadenza dell'attuale gestione Toremar, senza molto tempo per cambiare, aggiornare, sostituire, modificare. È anche questo un modo per buttare il pallone in fallo e andare a un altro rinvio? (A.F.)

## Livorno, il sottosegretario Ferrante in visita al cantiere della Darsena Europa

LIVORNO Il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tullio Ferrante, ha visitato il porto di Livorno per fare il punto sulle opere infrastrutturali e sulle priorità di sviluppo strategico dello scalo, insieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri. Davanti al quartier generale della Port Authority, Ferrante ha nuovamente garantito l'impegno del Ministero delle Infrastrutture a reperire, nei prossimi provvedimenti di finanza pubblica, i fondi necessari per il collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea Collesalveti-Vada. Questo progetto, inizialmente finanziato con 300 milioni di euro dal contratto RFI 2022-2026, ha visto poi i fondi destinati ad altre opere dal Governo. Ferrante ha ribadito la volontà di realizzare l'intero progetto del Raccordo, dal valore complessivo di 750 milioni di euro, che include lo scavalco tra Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, e la costruzione di un fascio di binari con la linea Pisa-Vada, oltre all'allaccio al nodo fiorentino tramite il bypass di Pisa (secondo stralcio del progetto). Già a febbraio, il vice ministro Rixi aveva rassicurato sull'impegno per questo progetto durante un convegno a Livorno. Un altro tema discusso è stato quello della Darsena Europa. Ferrante ha riconosciuto l'importanza di accelerare i tempi per la posa della prima pietra. Abbiamo trovato nel sottosegretario Ferrante un interlocutore attento e disponibile, ha dichiarato Guerrieri, aggiungendo che nel medio-breve periodo ci sono sfide importanti da affrontare, come la Darsena Europa. Guerrieri ha sottolineato che il Ministero delle Infrastrutture condivide la necessità di avviare rapidamente l'opera e ha inviato al Ministero dell'Ambiente il progetto esecutivo con la relazione di ottemperanza alle prescrizioni, sperando in una rapida approvazione da parte della Commissione Via. Riguardo al progetto del Raccordo, Guerrieri ha affermato che la progettazione sta progredendo e che il Ministero delle Infrastrutture ha più volte confermato l'impegno a trovare i fondi necessari. Le connessioni ferroviarie sono cruciali per il porto, permettendo di aumentare l'intermodalità, un obiettivo prioritario a livello nazionale. Infine, è stata affrontata la questione dell'espansione dell'Interporto Vespucci. Guerrieri ha spiegato a Ferrante che l'Interporto necessita di nuove aree per rafforzare la propria funzione di polmone logistico per il porto di Livorno. Ho spiegato al Sottosegretario Ferrante che l'Interporto ha bisogno di nuove aree per espandere ulteriormente la propria vocazione naturale e strategica di polmone logistico al servizio del porto di Livorno. Occorre creare da questo punto di vista nuove sinergie tra AdSP, Regione Toscana, comuni interessati e MIT per dare una risposta sistemica tra portualità, logistica e industria.



## Port News

Livorno

### Livorno, il sottosegretario Ferrante in visita al porto

Questo pomeriggio il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tullio Ferrante, in visita al porto di Livorno, ha fatto il punto assieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, sulle opere infrastrutturali e sulle priorità di sviluppo strategico dello scalo labronico. Davanti al quartier generale della Port Authority, dove è stato organizzato un briefing con la stampa prima della visita guidata in Porto, Ferrante ha assicurato tra le altre cose l'impegno del Ministero delle Infrastrutture a recuperare nei prossimi provvedimenti di finanza pubblica le coperture necessarie alla realizzazione del collegamento oggi inesistente tra l'Interporto Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada, progetto strategico per il porto, cui erano stati inizialmente attribuiti 300 mln di euro a valere sul contratto RFI 2022-2026, risorse che successivamente il Governo ha deciso di destinare ad altre opere. Dopo le rassicurazioni già fornite dal vice ministro Rixi durante un convegno organizzato a Livorno a febbraio di quest'anno, Ferrante ha oggi ribadito la volontà di realizzare l'intero progetto Raccordo, che ha un valore complessivo di 750 mln di euro e che oltre allo scavalco tra

Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, comprende la realizzazione del fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, e l'allaccio al nodo fiorentino tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto). Altro tema toccato durante l'incontro, quello della Darsena Europa, su cui ha ammesso Ferrante c'è un impegno diffuso all'anticipazione delle tempistiche relative alla posa della prima pietra. Abbiamo trovato nel sottosegretario Ferrante un interlocutore attento e disponibile ha dichiarato Guerrieri, che ha aggiunto: Nel medio-breve periodo abbiamo alcune sfide da affrontare, una di queste è proprio la Darsena Europa. So che il Ministero delle Infrastrutture condivide la necessità di far partire quanto prima l'opera. Abbiamo mandato al Ministero dell'Ambiente il progetto esecutivo con la relazione di ottemperanza alle prescrizioni: vorremmo che venisse licenziata dalla Commissione Via quanto prima. Quanto al progetto Raccordo: La progettazione sta andando avanti ha detto Guerrieri il Ministero delle Infrastrutture ha ribadito in più di un'occasione l'impegno alla ricerca delle coperture necessarie al finanziamento dell'opera: quello delle connessioni ferroviarie è una partita di vitale importanza per lo scalo portuale perché ci dà la possibilità di implementare in modo sostanzioso l'intermodalità, obiettivo ritenuto prioritario a livello nazionale. Ultima questione affrontata quella dell'espansione dell'Interporto Vespucci: Ho spiegato al Sottosegretario Ferrante che l'Interporto ha bisogno di nuove aree per espandere ulteriormente la propria vocazione naturale e strategica di polmone logistico al servizio del porto di Livorno. Occorre creare da questo punto di vista nuove sinergie tra



Questo pomeriggio il sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Tullio Ferrante, in visita al porto di Livorno, ha fatto il punto assieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, sulle opere infrastrutturali e sulle priorità di sviluppo strategico dello scalo labronico. Davanti al quartier generale della Port Authority, dove è stato organizzato un briefing con la stampa prima della visita guidata in Porto, Ferrante ha assicurato tra le altre cose l'impegno del Ministero delle Infrastrutture a recuperare nei prossimi provvedimenti di finanza pubblica le coperture necessarie alla realizzazione del collegamento oggi inesistente tra l'Interporto Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada, progetto strategico per il porto, cui erano stati inizialmente attribuiti 300 mln di euro a valere sul contratto RFI 2022-2026, risorse che successivamente il Governo ha deciso di destinare ad altre opere. Dopo le rassicurazioni già fornite dal vice ministro Rixi durante un convegno organizzato a Livorno a febbraio di quest'anno, Ferrante ha oggi ribadito la volontà di realizzare l'intero progetto Raccordo, che ha un valore complessivo di 750 mln di euro e che oltre allo scavalco tra Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, comprende la realizzazione del fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, e l'allaccio al nodo fiorentino tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto). Altro tema toccato durante l'incontro, quello della Darsena Europa, su cui ha ammesso Ferrante - c'è un impegno diffuso all'anticipazione delle tempistiche relative alla posa della prima pietra. Abbiamo trovato nel sottosegretario Ferrante un interlocutore attento e disponibile ha dichiarato Guerrieri, che ha aggiunto: Nel medio-breve periodo abbiamo alcune sfide da affrontare, una di queste è proprio la Darsena Europa. So che il Ministero delle Infrastrutture condivide la necessità di far partire quanto prima l'opera. Abbiamo mandato al Ministero dell'Ambiente il progetto esecutivo con la relazione di ottemperanza alle prescrizioni: vorremmo che

## Port News

Livorno

---

AdSP, Regione Toscana, comuni interessati e MIT per dare una risposta sistemica tra portualità, logistica e industria.

## Piombino, rinnovata la convenzione per il presidio di primo soccorso in porto e nelle spiagge

PIOMBINO - Il porto di Piombino continuerà ad avere un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato durante tutta la fine settimana della stagione estiva. E' stata infatti rinnovata la convenzione siglata dall'Autorità di Sistema Portuale MTS e tutte le Associazioni del soccorso del Comune di Piombino, un accordo che vede coinvolti tutti i locali comitati: Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza. Un accordo che prevede servizio di intervento tempestivo, in caso di eventi incidentali ed infortunistici, non solo nell'area portuale ma anche nelle spiagge libere di competenza dell'AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutta la fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre. Peraltro, proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**, ha ribadito che "ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione". **Guerrieri** ha infine sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: "Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività".



## Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

### Piombino, più sicurezza nei porti e nelle spiagge

Anche quest'anno l'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato la convenzione con tutte le Associazioni del soccorso del Comune di **Piombino** per avere un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato presenti in tututti i finesettimana estivi nel **porto** di **Piombino**. L'accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto nei giorni scorsi presso gli Uffici storici dell'ex Autorità Portuale di **Piombino**. Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l'area portuale ma anche le spiagge libere di competenza dell'AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre. Peraltro, proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Il Presidente Guerrieri ha ribadito che "ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione". Guerrieri ha infine sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: " Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività".



## Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

### "Piombino, più sicurezza nei porti e nelle spiagge" Rinnovata la convenzione sul presidio di pronto soccorso

Anche quest'anno l'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato la convenzione con tutte le Associazioni del soccorso del Comune di **Piombino** per avere un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato presenti in tututti i finesettimana estivi nel **porto** di **Piombino**. L'accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto nei giorni scorsi presso gli Uffici storici dell'ex Autorità Portuale di **Piombino**. Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l'area portuale ma anche le spiagge libere di competenza dell'AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre. Peraltro, proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Il Presidente Guerrieri ha ribadito che "ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione". Guerrieri ha infine sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: " Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività".



## Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

### A Piombino più sicurezza nei porti e nelle spiagge

L'Authority dello scalo toscano ha rinnovato con le associazioni del terzo settore la convenzione sul presidio di pronto soccorso L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** ha rinnovato anche quest'anno la convenzione con tutte le associazioni del soccorso del Comune di Piombino per avere un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato presenti in tututti i finesettimana estivi nel porto di Piombino. L'accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto nei giorni scorsi presso gli uffici storici dell'ex **Autorità Portuale** di Piombino. Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l'area **portuale** ma anche le spiagge libere di competenza dell'AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre. Peraltro, proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Il presidente Luciano Guerrieri ha ribadito che "ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione". Guerrieri ha infine sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: "Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività". Condividi Tag porti piombino Articoli correlati.



## Messaggero Marittimo

### Piombino, Isola d' Elba

#### Estate a Piombino con presidio sanitario in porto

PIOMBINO Rinnovata anche per quest'anno in previsione dell'estate la convenzione tra l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale e tutte le Associazioni del soccorso del Comune di Piombino per un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato in tututti i fine settimana estivi nel porto della città. L'accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto presso gli Uffici storici dell'ex Autorità portuale di Piombino. Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l'area portuale ma anche le spiagge libere di competenza dell'AdSp, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di Giugno e Luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 Luglio e fino al 1° Settembre. Proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSp una prerogativa per la quale gli uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione ha commentato il presidente dell'AdSp Luciano Guerrieri. Guerrieri ha sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività.



## Port News

Piombino, Isola d' Elba

### Piombino, più sicurezza nei porti e nelle spiagge

Anche quest'anno l'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato la convenzione con tutte le Associazioni del soccorso del Comune di **Piombino** per avere un presidio di un'ambulanza e due operatori di livello avanzato presenti in tututti i finesettimana estivi nel **porto** di **Piombino**. L'accordo con i locali comitati di Croce Rossa, Misericordia e Pubblica Assistenza è stato sottoscritto nei giorni scorsi presso gli Uffici storici dell'ex Autorità Portuale di **Piombino**. Il servizio è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici e comprende non solo l'area portuale ma anche le spiagge libere di competenza dell'AdSP, tra le quali la Spiaggia del Quagliodromo, dove il presidio di soccorso sarà garantito in tutti i fine settimana di giugno e luglio, e in maniera continuativa a partire dal 19 luglio e sino al 1° settembre. Peraltro, proprio l'area del Quagliodromo è stata di recente oggetto di un importante intervento da parte dell'Ente, che ha visto realizzata una manutenzione straordinaria di tutto l'arenile. Nei prossimi giorni si procederà all'asfaltatura della strada costiera parallela alla costa. Il Presidente Guerrieri ha ribadito che ogni intervento volto a migliorare la sicurezza degli operatori portuali e di tutta l'utenza in genere dei porti e delle nostre aree, è e rimane per l'AdSP una prerogativa per la quale gli Uffici, che ringrazio anche per la loro propositività, prestano sempre la massima attenzione. Guerrieri ha infine sottolineato l'importanza della collaborazione con le associazioni del terzo settore: Per noi è fondamentale ed è anche un riconoscimento per le attività da queste svolte a favore della collettività.



## Esercitazione della Marina militare 'sbarca' a Civitavecchia

Dopo quattro settimane di addestramento, la portaerei Cavour approda al porto di Civitavecchia giovedì sera. Marinai e anche universitari attendono di uscire dall'hangar e di toccare la riva laziale. "Ci vediamo tra un mese", si dicono tra colleghi, mentre qualche studente ha le lacrime agli occhi perché ha già nostalgia del tempo trascorso in mare. La nave è giunta al termine della sua attività nel Mediterraneo centrale nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto che formalmente si concluderà il 27 maggio. Circa 10mila militari di 22 nazioni, di cui undici appartenenti alla Nato, oltre 100 tra navi, aeromobili, sommergibili e veicoli non pilotati per quella che è "l'esercitazione più grande mai realizzata nel Mediterraneo", come spiegato dal capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Enrico Credendino, a bordo del Cavour davanti ai giornalisti imbarcati per un giorno sulla portaerei, dopo aver visitato la fregata Carabiniere e il pattugliatore Morosini. "Un successo straordinario", è il bilancio al termine di queste settimane. "I tempi sono cambiati e dobbiamo adeguarci", sottolinea poi l'ammiraglio che spiega anche come le navi nel Mar Rosso siano impegnate a proteggere il traffico mercantile. "Per farlo hanno abbattuto droni lanciando missili, sparando colpi di cannone, cosa che non è mai successa nella nostra Marina dalla seconda guerra mondiale", racconta. Insieme a Credendino, anche il suo omologo francese, Nicolas Vaujour. L'addestramento si è svolto, infatti, contestualmente all'esercitazione francese Polaris che ha visto impegnata la portaerei Charles de Gaulle con la fregata italiana Carabiniere nel gruppo di scorta. Imbarcazione che lo scorso 4 maggio ha assunto la flagship del Comando del Gruppo di Scorta della Forza Marittima Europea. "Il livello di cooperazione raggiunto con la Francia può essere d'esempio per le altre marine europee - ha sottolineato Credendino parlando di 'intercambiabilità' - stiamo lavorando in maniera integrata, connessa, congiunta". L'ammiraglio ribadisce più volte che "oggi nessuno può fare niente da solo" ed è per questo che "dobbiamo cooperare". L'esercitazione pianificata e condotta dal Comando in Capo della Squadra Navale della Marina Militare ha visto a bordo anche la presenza di 65 universitari - tra docenti e studenti - di 15 atenei italiani che hanno collaborato con lo staff sulla nave. Giurisprudenza, scienze della comunicazione, cybersecurity sono alcuni dei corsi di laurea frequentati dai ragazzi sul Cavour che hanno partecipato all'addestramento, proponendo idee e contenuti in base allo scenario che faceva da sfondo alla Mare Aperto. Uno scenario - con nominativi, codici e formazioni - disegnato, per esempio, sui vetri della plancia del Morosini, il secondo dei sette pattugliatori polivalenti d'altura che può svolgere compiti di carattere militari così come di protezione civile, che ha salutato il Cavour nella sfilata delle imbarcazioni.



## Crisi internazionali e strategie di sviluppo: sistema economico ai raggi X

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Sono stati questi gli aspetti messi al centro dell'evento "Un caffè a Villa Borghese - La logistica europea al centro degli scenari geopolitici mondiali" organizzato a Roma, martedì scorso, da Alis. Una giornata nel corso della quale istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti si sono confrontati su temi chiave del sistema economico, dando letture della situazione attuale e prospettando possibili iniziative da mettere in campo. «Negli ultimi anni - ha ha spiegato il presidente Alis Guido Grimaldi - la logistica ha affrontato e sta fronteggiando continue sfide internazionali relative a: aumento dei costi di produzione, materie prime e carburanti; cronica mancanza di figure specializzate tra cui autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo, operatori logistici; pandemia e cambiamenti epocali causati da guerre e crisi geopolitiche. L'importanza del settore logistico e del trasporto intermodale è confermata anche dai dati numerici emersi negli ultimi studi che abbiamo presentato nella nostra fiera LetExpo a marzo, in particolare l'analisi del Centro Studi Alis con SRM sugli scenari geopolitici e macroeconomici e gli impatti delle normative europee in materia di sostenibilità sul settore del trasporto e lo studio dell'Università Bocconi sul ruolo strategico dell'intermodalità marittima per l'economia italiana». All'iniziativa ha preso parte anche il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, il quale è intervenuto nel panel dedicato a "Un'Italia forte e competitiva, tra crisi geopolitiche e sfide future", moderato dal giornalista Nicola Porro e che ha visto la partecipazione anche dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera), Beatrice Lorenzin (Vicecapogruppo PD Senato), Augusta Montaruli (Vicepresidente Commissione parlamentare di Vigilanza Rai), Ernesto Stajano (Managing partner Studio Legale Stajano, Garella & Associati), Eugenio Tranchino (Managing Partner Watson Farley & Williams), con le conclusioni affidate all'onorevole Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti). Il presidente Musolino, proprio nell'ottica della competitività e delle scelte strategiche, ha focalizzato l'attenzione sullo sviluppo, sul rispetto da parte dell'Authority di tutte le scadenze imposte dal Pnrr e sulla competitività del network laziale e del porto di Civitavecchia in particolare, ribadendo la sua leadership nel Mediterraneo, ed il suo essere tra i primi cinque porti al mondo nel settore delle crociere. Ma ha anche ribadito la necessità di norme internazionali eque per competere con i porti internazionali. «In questo momento in Italia è strategico parlare di logistica, di trasporto, di reti e di servizi alle imprese - ha poi sottolineato la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli - mai come in questo momento dobbiamo sentirci



Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Sono stati questi gli aspetti messi al centro dell'evento "Un caffè a Villa Borghese - La logistica europea al centro degli scenari geopolitici mondiali" organizzato a Roma, martedì scorso, da Alis. Una giornata nel corso della quale istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti si sono confrontati su temi chiave del sistema economico, dando letture della situazione attuale e prospettando possibili iniziative da mettere in campo. «Negli ultimi anni - ha ha spiegato il presidente Alis Guido Grimaldi - la logistica ha affrontato e sta fronteggiando continue sfide internazionali relative a: aumento dei costi di produzione, materie prime e carburanti; cronica mancanza di figure specializzate tra cui autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo, operatori logistici, pandemia e cambiamenti epocali causati da guerre e crisi geopolitiche. L'importanza del settore logistico e del trasporto intermodale è confermata anche dai dati numerici emersi negli ultimi studi che abbiamo presentato nella nostra fiera LetExpo a marzo, in particolare l'analisi del Centro Studi Alis con SRM sugli scenari geopolitici e macroeconomici e gli impatti delle normative europee in materia di sostenibilità sul settore del trasporto e lo studio dell'Università Bocconi sul ruolo strategico dell'intermodalità marittima per l'economia italiana». All'iniziativa ha preso parte anche il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, il quale è intervenuto nel panel dedicato a "Un'Italia forte e competitiva, tra crisi geopolitiche e sfide future", moderato dal giornalista Nicola Porro e che ha visto la partecipazione anche dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera), Beatrice Lorenzin (Vicecapogruppo PD Senato), Augusta Montaruli (Vicepresidente Commissione parlamentare di

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

una squadra perché la situazione internazionale rischia di interferire su tutto lo sviluppo economico, anche le reti rischiano di essere messe in una situazione complessa. Alla Commissione Europea affideremo molti compiti strategici, l'Europa deve essere un elemento di facilitazione per le imprese ed il sistema economico. Ci aspettiamo molto dalla Commissione Ue». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Most Italy, chiuso il corso intensivo

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Si è conclusa con successo un'altra edizione del MOST Italia, corso intensivo di quattro giorni organizzato dalla Escola Europea Intermodal Transport, che dal 18 al 21 maggio scorso ha visto gli studenti protagonisti di un programma dinamico a bordo della nave ro pax di Grimaldi Lines, tra Civitavecchia e Barcellona, riunendo professionisti e studenti provenienti da varie parti d'Italia e non solo, creando un'opportunità unica di apprendimento e networking nel settore marittimo. «Siamo orgogliosi dell'entusiasmo e della dedizione mostrati da tutti coloro che hanno partecipato - hanno spiegato dalla Escola - e non vediamo l'ora di continuare a sostenere la crescita e lo sviluppo dei professionisti del settore marittimo attraverso le nostre iniziative formative. Lo svolgimento di lezioni e workshop nelle splendide cornici dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Porti di Roma e del Lazio e Port de Barcelona ha aggiunto un notevole valore al corso, arricchendo l'esperienza complessiva. Un sentito ringraziamento ai nostri amici di ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile per il loro costante supporto durante questo viaggio e a tutti i partner coinvolti nell'iniziativa». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



05/24/2024 09:28 DARIA GEGGI

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Si è conclusa con successo un'altra edizione del MOST Italia, corso intensivo di quattro giorni organizzato dalla Escola Europea Intermodal Transport, che dal 18 al 21 maggio scorso ha visto gli studenti protagonisti di un programma dinamico a bordo della nave ro pax di Grimaldi Lines, tra Civitavecchia e Barcellona, riunendo professionisti e studenti provenienti da varie parti d'Italia e non solo, creando un'opportunità unica di apprendimento e networking nel settore marittimo. «Siamo orgogliosi dell'entusiasmo e della dedizione mostrati da tutti coloro che hanno partecipato - hanno spiegato dalla Escola - e non vediamo l'ora di continuare a sostenere la crescita e lo sviluppo dei professionisti del settore marittimo attraverso le nostre iniziative formative. Lo svolgimento di lezioni e workshop nelle splendide cornici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Porti di Roma e del Lazio e Port de Barcelona ha aggiunto un notevole valore al corso, arricchendo l'esperienza complessiva. Un sentito ringraziamento ai nostri amici di ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile per il loro costante supporto durante questo viaggio e a tutti i partner coinvolti nell'iniziativa». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Cpc in festa per i suoi primi 127 anni

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Centoventisette anni di lavoro e di crescita professionale, diventando anche modello di organizzazione e di lavoro. La Compagnia portuale di Civitavecchia ha festeggiato l'importante traguardo nei giorni scorsi, con un convegno incentrato su "La fornitura del lavoro portuale temporaneo. La certezza della flessibilità portuale regolata nelle incertezze delle crisi geopolitiche", organizzato presso la sala Poggi. Un momento di confronto e di dibattito, con una prima parte più tecnica, su leggi e normative, alla presenza anche di alcuni deputati, ed una più incentrata sul "Modello Civitavecchia come certezza di scenari futuri", alla presenza anche del presidente dell'Adsp Pino Musolino. A fare gli onori di casa il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti, al quale il viceministro alle Infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi, assente per motivi istituzionali, ha inviato un video. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Grasso: «Vogliamo trasformare Civitavecchia da una città con il porto a una città-porto»

Il candidato sindaco del centrodestra: «La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti» Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il porto di Civitavecchia è uno dei primi cinque scali al mondo per il crocierismo e detiene il primato assoluto in Italia. I numeri non mentono e fanno della struttura una grandissima opportunità da sfruttare in maniera ancora più forte. La sfida che abbiamo raccolto è quella di trasformare Civitavecchia da una semplice città con il porto a una città-porto: un obiettivo ambizioso che rappresenterà una delle nostre linee guida per i prossimi cinque anni». Parola del candidato sindaco del centrodestra Massimiliano Grassi, che ha aggiunto: «Per troppo tempo Civitavecchia è rimasta divisa dal suo scalo, non riuscendo a valorizzare il grande potenziale del porto che la potrebbe aiutare a diventare un modello di sviluppo sostenibile e inclusivo - ha aggiunto - un primo passo concreto per attuare il processo di trasformazione è lavorare sulla nuova Marina, che diventerà il cuore pulsante della città-porto. Grazie alla collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale realizzeremo una nuova piazza sul mare, un moderno centro congressi e renderemo l'antemurale nuovamente accessibile ai cittadini. La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti. Per cogliere le opportunità offerte dal nuovo corso della città-porto, investiremo inoltre nella formazione di figure professionali qualificate. In collaborazione con il Polo universitario locale e gli Its, creeremo percorsi formativi mirati alle esigenze del mercato del lavoro portuale e delle filiere produttive ad esso collegate. I nostri giovani avranno così le competenze necessarie per inserirsi con successo nel mondo del lavoro e contribuire allo sviluppo di Civitavecchia. Anche dal punto di vista dei crocieristi vogliamo fare di più - ha concluso - i turisti che arrivano nel nostro porto non si devono limitare a una breve sosta, ma devono vivere un'esperienza più lunga e coinvolgente. Per questo creeremo percorsi e itinerari che li porteranno alla scoperta del nostro ricco patrimonio archeologico e monumentale. Una sola card consentirà loro di spostarsi, accedere ai siti di interesse e usufruire di sconti presso gli esercizi commerciali».



Il candidato sindaco del centrodestra: «La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti» Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il porto di Civitavecchia è uno dei primi cinque scali al mondo per il crocierismo e detiene il primato assoluto in Italia. I numeri non mentono e fanno della struttura una grandissima opportunità da sfruttare in maniera ancora più forte. La sfida che abbiamo raccolto è quella di trasformare Civitavecchia da una semplice città con il porto a una città-porto: un obiettivo ambizioso che rappresenterà una delle nostre linee guida per i prossimi cinque anni». Parola del candidato sindaco del centrodestra Massimiliano Grassi, che ha aggiunto: «Per troppo tempo Civitavecchia è rimasta divisa dal suo scalo, non riuscendo a valorizzare il grande potenziale del porto che la potrebbe aiutare a diventare un modello di sviluppo sostenibile e inclusivo - ha aggiunto - un primo passo concreto per attuare il processo di trasformazione è lavorare sulla nuova Marina, che diventerà il cuore pulsante della città-porto. Grazie alla collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale realizzeremo una nuova piazza sul mare, un moderno centro congressi e renderemo l'antemurale nuovamente accessibile ai cittadini. La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti. Per cogliere le opportunità offerte dal nuovo corso della città-porto, investiremo inoltre nella formazione di figure professionali qualificate. In collaborazione con il Polo universitario locale e gli Its, creeremo percorsi formativi mirati alle esigenze del mercato del lavoro portuale e delle filiere produttive ad esso collegate. I nostri giovani avranno così le competenze necessarie per inserirsi con successo nel mondo del lavoro e contribuire allo sviluppo di Civitavecchia. Anche dal punto di vista dei crocieristi vogliamo fare di più - ha concluso - i turisti che arrivano nel

### Nave Cavour in disormeggio: il video conquista i social

Daria Geggi **CIVITAVECCHIA** - Un video, che riprende la manovra di disormeggio in time laps, con la portaerei Cavour della Marina Militare in uscita dal porto di **Civitavecchia**. È quello che qualche giorno fa è stato pubblicato sul profilo Instagram della Marina Militare e che ha conquistato i social: nel corso della manovra di uscita dal porto di **Civitavecchia** si vede anche una nave da crociera ferma nella vicina banchina e in lontananza le centrali Enel e Tirreno Power.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cpc in festa per i suoi primi 127 anni

CIVITAVECCHIA - Centoventisette anni di lavoro e di crescita professionale, diventando anche modello di organizzazione e di lavoro. La Compagnia portuale di Civitavecchia ha festeggiato l'importante traguardo nei giorni scorsi, con un convegno incentrato su "La fornitura del lavoro portuale temporaneo. La certezza della flessibilità portuale regolata nelle incertezze delle crisi geopolitiche", organizzato presso la sala Poggi. Un momento di confronto e di dibattito, con una prima parte più tecnica, su leggi e normative, alla presenza anche di alcuni deputati, ed una più incentrata sul "Modello Civitavecchia come certezza di scenari futuri", alla presenza anche del presidente dell'Adsp Pino Musolino. A fare gli onori di casa il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti, al quale il viceministro alle Infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi, assente per motivi istituzionali, ha inviato un video. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Crisi internazionali e strategie di sviluppo: sistema economico ai raggi X

CIVITAVECCHIA - Evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Sono stati questi gli aspetti messi al centro dell'evento "Un caffè a Villa Borghese - La logistica europea al centro degli scenari geopolitici mondiali" organizzato a Roma, martedì scorso, da Alis. Una giornata nel corso della quale istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti si sono confrontati su temi chiave del sistema economico, dando letture della situazione attuale e prospettando possibili iniziative da mettere in campo. «Negli ultimi anni - ha spiegato il presidente Alis Guido Grimaldi - la logistica ha affrontato e sta fronteggiando continue sfide internazionali relative a: aumento dei costi di produzione, materie prime e carburanti; cronica mancanza di figure specializzate tra cui autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo, operatori logistici; pandemia e cambiamenti epocali causati da guerre e crisi geopolitiche. L'importanza del settore logistico e del trasporto intermodale è confermata anche dai dati numerici emersi negli ultimi studi che abbiamo presentato nella nostra fiera LetExpo a marzo, in particolare l'analisi del Centro Studi Alis con SRM sugli scenari geopolitici e macroeconomici e gli impatti delle normative europee in materia di sostenibilità sul settore del trasporto e lo studio dell'Università Bocconi sul ruolo strategico dell'intermodalità marittima per l'economia italiana». All'iniziativa ha preso parte anche il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, il quale è intervenuto nel panel dedicato a "Un'Italia forte e competitiva, tra crisi geopolitiche e sfide future", moderato dal giornalista Nicola Porro e che ha visto la partecipazione anche dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera), Beatrice Lorenzin (Vicecapogruppo PD Senato), Augusta Montaruli (Vicepresidente Commissione parlamentare di Vigilanza Rai), Ernesto Stajano (Managing partner Studio Legale Stajano, Garella & Associati), Eugenio Tranchino (Managing Partner Watson Farley & Williams), con le conclusioni affidate all'onorevole Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti). Il presidente Musolino, proprio nell'ottica della competitività e delle scelte strategiche, ha focalizzato l'attenzione sullo sviluppo, sul rispetto da parte dell'Authority di tutte le scadenze imposte dal Pnrr e sulla competitività del network laziale e del porto di Civitavecchia in particolare, ribadendo la sua leadership nel Mediterraneo, ed il suo essere tra i primi cinque porti al mondo nel settore delle crociere. Ma ha anche ribadito la necessità di norme internazionali eque per competere con i porti internazionali. «In questo momento in Italia è strategico parlare di logistica, di trasporto, di reti e di servizi alle imprese - ha poi sottolineato la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli - mai come in questo momento dobbiamo sentirci



05/24/2024 09:43 Dana Geggli

CIVITAVECCHIA - Evidenziare gli attuali scenari geopolitici a livello internazionale nonché le politiche, i progetti e gli investimenti in sostenibilità ambientale, sociale ed economica per la crescita del Sistema Paese. Sono stati questi gli aspetti messi al centro dell'evento "Un caffè a Villa Borghese - La logistica europea al centro degli scenari geopolitici mondiali" organizzato a Roma, martedì scorso, da Alis. Una giornata nel corso della quale istituzioni, imprese, stakeholder e professionisti si sono confrontati su temi chiave del sistema economico, dando letture della situazione attuale e prospettando possibili iniziative da mettere in campo. «Negli ultimi anni - ha spiegato il presidente Alis Guido Grimaldi - la logistica ha affrontato e sta fronteggiando continue sfide internazionali relative a: aumento dei costi di produzione, materie prime e carburanti; cronica mancanza di figure specializzate tra cui autisti, marittimi, macchinisti, medici di bordo, operatori logistici; pandemia e cambiamenti epocali causati da guerre e crisi geopolitiche. L'importanza del settore logistico e del trasporto intermodale è confermata anche dai dati numerici emersi negli ultimi studi che abbiamo presentato nella nostra fiera LetExpo a marzo, in particolare l'analisi del Centro Studi Alis con SRM sugli scenari geopolitici e macroeconomici e gli impatti delle normative europee in materia di sostenibilità sul settore del trasporto e lo studio dell'Università Bocconi sul ruolo strategico dell'intermodalità marittima per l'economia italiana». All'iniziativa ha preso parte anche il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, il quale è intervenuto nel panel dedicato a "Un'Italia forte e competitiva, tra crisi geopolitiche e sfide future", moderato dal giornalista Nicola Porro e che ha visto la partecipazione anche dell'ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera), Beatrice Lorenzin (Vicecapogruppo PD Senato), Augusta Montaruli (Vicepresidente Commissione parlamentare di

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

una squadra perché la situazione internazionale rischia di interferire su tutto lo sviluppo economico, anche le reti rischiano di essere messe in una situazione complessa. Alla Commissione Europea affideremo molti compiti strategici, l'Europa deve essere un elemento di facilitazione per le imprese ed il sistema economico. Ci aspettiamo molto dalla Commissione Ue». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Most Italy, chiuso il corso intensivo

CIVITAVECCHIA - Si è conclusa con successo un'altra edizione del MOST Italia, corso intensivo di quattro giorni organizzato dalla Escola Europea Intermodal Transport, che dal 18 al 21 maggio scorso ha visto gli studenti protagonisti di un programma dinamico a bordo della nave ro pax di Grimaldi Lines, tra Civitavecchia e Barcellona, riunendo professionisti e studenti provenienti da varie parti d'Italia e non solo, creando un'opportunità unica di apprendimento e networking nel settore marittimo. «Siamo orgogliosi dell'entusiasmo e della dedizione mostrati da tutti coloro che hanno partecipato - hanno spiegato dalla Escola - e non vediamo l'ora di continuare a sostenere la crescita e lo sviluppo dei professionisti del settore marittimo attraverso le nostre iniziative formative. Lo svolgimento di lezioni e workshop nelle splendide cornici dell'**Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Porti di Roma e del Lazio e Port de Barcelona ha aggiunto un notevole valore al corso, arricchendo l'esperienza complessiva. Un sentito ringraziamento ai nostri amici di ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile per il loro costante supporto durante questo viaggio e a tutti i partner coinvolti nell'iniziativa». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Grasso: «Vogliamo trasformare Civitavecchia da una città con il porto a una città-porto»

CIVITAVECCHIA - «Il porto di Civitavecchia è uno dei primi cinque scali al mondo per il crocierismo e detiene il primato assoluto in Italia. I numeri non mentono e fanno della struttura una grandissima opportunità da sfruttare in maniera ancora più forte. La sfida che abbiamo raccolto è quella di trasformare Civitavecchia da una semplice città con il porto a una città-porto: un obiettivo ambizioso che rappresenterà una delle nostre linee guida per i prossimi cinque anni». Parola del candidato sindaco del centrodestra Massimiliano Grasso, che ha aggiunto: «Per troppo tempo Civitavecchia è rimasta divisa dal suo scalo, non riuscendo a valorizzare il grande potenziale del porto che la potrebbe aiutare a diventare un modello di sviluppo sostenibile e inclusivo - ha aggiunto - un primo passo concreto per attuare il processo di trasformazione è lavorare sulla nuova Marina, che diventerà il cuore pulsante della città-porto. Grazie alla collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale realizzeremo una nuova piazza sul mare, un moderno centro congressi e renderemo l'antemurale nuovamente accessibile ai cittadini. La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti. Per cogliere le opportunità offerte dal nuovo corso della città-porto, investiremo inoltre nella formazione di figure professionali qualificate. In collaborazione con il Polo universitario locale e gli Its, creeremo percorsi formativi mirati alle esigenze del mercato del lavoro portuale e delle filiere produttive ad esso collegate. I nostri giovani avranno così le competenze necessarie per inserirsi con successo nel mondo del lavoro e contribuire allo sviluppo di Civitavecchia. Anche dal punto di vista dei crocieristi vogliamo fare di più - ha concluso - i turisti che arrivano nel nostro porto non si devono limitare a una breve sosta, ma devono vivere un'esperienza più lunga e coinvolgente. Per questo creeremo percorsi e itinerari che li porteranno alla scoperta del nostro ricco patrimonio archeologico e monumentale. Una sola card consentirà loro di spostarsi, accedere ai siti di interesse e usufruire di sconti presso gli esercizi commerciali». Commenti.



CIVITAVECCHIA - «Il porto di Civitavecchia è uno dei primi cinque scali al mondo per il crocierismo e detiene il primato assoluto in Italia. I numeri non mentono e fanno della struttura una grandissima opportunità da sfruttare in maniera ancora più forte. La sfida che abbiamo raccolto è quella di trasformare Civitavecchia da una semplice città con il porto a una città-porto: un obiettivo ambizioso che rappresenterà una delle nostre linee guida per i prossimi cinque anni». Parola del candidato sindaco del centrodestra Massimiliano Grasso, che ha aggiunto: «Per troppo tempo Civitavecchia è rimasta divisa dal suo scalo, non riuscendo a valorizzare il grande potenziale del porto che la potrebbe aiutare a diventare un modello di sviluppo sostenibile e inclusivo - ha aggiunto - un primo passo concreto per attuare il processo di trasformazione è lavorare sulla nuova Marina, che diventerà il cuore pulsante della città-porto. Grazie alla collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale realizzeremo una nuova piazza sul mare, un moderno centro congressi e renderemo l'antemurale nuovamente accessibile ai cittadini. La Marina diventerà così la spiaggia e il solarium di Civitavecchia, un luogo d'incontro e di svago per tutti. Per cogliere le opportunità offerte dal nuovo corso della città-porto, investiremo inoltre nella formazione di figure professionali qualificate. In collaborazione con il Polo universitario locale e gli Its, creeremo percorsi formativi mirati alle esigenze del mercato del lavoro portuale e delle filiere produttive ad esso collegate. I nostri giovani avranno così le competenze necessarie per inserirsi con successo nel mondo del lavoro e contribuire allo sviluppo di Civitavecchia. Anche dal punto di vista dei crocieristi vogliamo fare di più - ha concluso - i turisti che arrivano nel nostro porto non si devono limitare a una breve sosta, ma devono vivere un'esperienza più lunga e coinvolgente. Per questo creeremo percorsi e itinerari che

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nave Cavour in disormeggio: il video conquista i social

**CIVITAVECCHIA** - Un video, che riprende la manovra di disormeggio in time laps, con la portaerei Cavour della Marina Militare in uscita dal **porto** di **Civitavecchia**. È quello che qualche giorno fa è stato pubblicato sul profilo Instagram della Marina Militare e che ha conquistato i social: nel corso della manovra di uscita dal **porto** di **Civitavecchia** si vede anche una nave da crociera ferma nella vicina banchina e in lontananza le centrali Enel e Tirreno Power. Commenti.



## Varata a Napoli Matteo, "Scugnizzi a vela" contro la devianza

Progetto Marina - Giustizia, il varo ai cantieri Piloda Group Roma, 24 mag. (askanews) - Varata ai cantieri di Piloda Group Nave Scuola Matteo Caracciolini. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a **Napoli** ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'obiettivo è quello di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di **Napoli**. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio. Alla fine del percorso due ragazzi sono stati assunti da Piloda Group e Costagliola Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale l'allora Ministro della Marina fece dono alla città di **Napoli** della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo" che accoglieva gli scugnizzi per trasformarli in provetti marinai. Nel 2017 Nave Scuola Matteo Caracciolini è stata trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "Scugnizzi" che è andata ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione. Oggi il varo supportato inoltre da Fondazione Grimaldi onlus e Unicredit attraverso il contributo di Carta Etica 2019. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio. Alla festa per il varo di Nave Matteo Caracciolini hanno preso parte l'Ammiraglio di squadra, Comandante Logistico Marina Militare, Ammiraglio Salvatore Vitiello, l'Assessore alle Politiche giovanili e al Lavoro del Comune di **Napoli**, Chiara Marciani, il Responsabile per il Sud di UniCredit, Ferdinando Natali, il Direttore Generale Fondazione Grimaldi, Luca Marciani, il Presidente del **Porto** di **Napoli**, Andrea Annunziata, il Vice Presidente della Lega Navale italiana, Ammiraglio Luciano Magnanelli, il General Manager, S&Y Sea & Yachting, Walter Di Palo, un rappresentante della Giustizia Minorile della Campania, il magistrato del Tribunale di Sorveglianza di **Napoli**, Francesco Chiaromonte, l'assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità del Comune di **Napoli** ANtonio De Iesu, il Presidente del Tribunale di Sorveglianza,



05/24/2024 14:52  
 Progetto Marina - Giustizia, il varo ai cantieri Piloda Group Roma, 24 mag. (askanews) - Varata ai cantieri di Piloda Group Nave Scuola Matteo Caracciolini. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a Napoli ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'obiettivo è quello di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di Napoli. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio. Alla fine del percorso due ragazzi sono stati assunti da Piloda Group e Costagliola Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale l'allora Ministro della Marina fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo" che accoglieva gli scugnizzi per trasformarli in provetti marinai. Nel 2017 Nave Scuola Matteo Caracciolini è stata trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli

## AskaneWS

Napoli

---

Patrizia Mirra, il presidente della Fondazione Roma Franco Parasassi.

## Il Nautilus

Napoli

### "Scugnizzi a vela" vara Matteo, la nave dei "mestieri del mare" ai cantieri di Piloda Group

Il 24 maggio 2024 passerà alla storia come un sogno che si realizza. Un obiettivo che diventa realtà. Un momento di rinascita per una comunità, per una attività di impresa. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a **Napoli** ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'Associazione di volontariato Life Scugnizzi a vela, da quasi venti anni, persegue con i suoi volontari, grazie alla determinante logistica della Marina Militare, l'obiettivo di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di **Napoli**. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute

alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio: una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco del processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno. I ragazzi vivono all'interno del Quartier Generale Marina Militare di **Napoli**, uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana dei ns. giovani è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare. Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale l'allora Ministro della Marina fece dono alla città di **Napoli** della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo" che accoglieva gli scugnizzi per trasformarli in provetti marinai. Nel 2017 Nave Scuola Matteo Caracciolini è stata trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "Scugnizzi" che è andata ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione. Hanno partecipato al cantiere scuola anche alcuni esperti soci della nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio. Circa settecento ore all'anno dedicate dai volontari ed alcuni professionisti, il maestro d'ascia, il carpentiere in legno, il motorista, l'attrezzista e non per ultimi, tutti i consigli e incoraggiamenti delle maestranze di un magico ed etico cantiere condotto dai fratelli Di Palo. E così sono cresciuti dei ragazzi presi



Il 24 maggio 2024 passerà alla storia come un sogno che si realizza. Un obiettivo che diventa realtà. Un momento di rinascita per una comunità, per una attività di impresa. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a Napoli ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'Associazione di volontariato Life Scugnizzi a vela, da quasi venti anni, persegue con i suoi volontari, grazie alla determinante logistica della Marina Militare, l'obiettivo di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di Napoli. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio: una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco del processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno. I ragazzi vivono all'interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana dei ns. giovani è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare. Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale

## Il Nautilus

### Napoli

---

per mano dagli operai di Piloda Group in un cantiere scuola che ha creato una famiglia integrata nel nome del mare e dei suoi mestieri. L'attività degli Scugnizzi a vela è stata supportata inoltre da Fondazione Grimaldi onlus e Unicredit attraverso il contributo di Carta Etica 2019. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della vita del bialbero che sarà la prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada . . . ! Andiamo per mare". Oggi il varo che rappresenta un momento di conclusione dei lavori e al tempo stesso di Rinascita di una Nave Scuola, di un cantiere napoletano, di giovani vite che provengono da percorsi difficili che si aprono al futuro. Nel corso dell'evento è infatti prevista la firma del contratto di lavoro di due giovani "Scugnizzi a vela" presso due aziende napoletane del **Porto** di **Napoli**: Costagliola e Piloda Group. Una giornata contraddistinta anche dalla mostra sulla rinascita di Matteo immortalata nelle fotografie di Antonella Panella che ha seguito da vicino il progetto. Alla festa per il varo di Nave Matteo Caracciolini hanno preso parte l'Ammiraglio di squadra, Comandante Logistico Marina Militare, Ammiraglio Salvatore Vitiello, l'Assessore alle Politiche giovanili e al Lavoro del Comune di **Napoli**, Chiara Marciani, il Responsabile per il Sud di UniCredit, Ferdinando Natali, il Direttore Generale Fondazione Grimaldi, Luca Marciani, il Presidente del **Porto** di **Napoli**, Andrea Annunziata, il Vice Presidente della Lega Navale italiana, Ammiraglio Luciano Magnanelli, il General Manager, S&Y Sea & Yachting, Walter Di Palo, il Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile della Campania, Nicola Palmiero, il magistrato del Tribunale di Sorveglianza di **Napoli**, Francesco Chiaromonte, l'assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture del Comune di **Napoli**, Edoardo Cosenza, il Presidente del Tribunale di Sorveglianza, Patrizia Mirra, il presidente della Fondazione Roma Franco Parasassi. Ammiraglio di squadra Salvatore Vitiello (Comandante Logistico Marina Militare): "La Marina Militare è da sempre sensibile a nobili iniziative che, attraverso la diffusione delle conoscenze professionali e delle tradizioni legate al mare, rappresentano uno strumento di educazione, recupero sociale, integrazione e socializzazione. Grazie all'accordo firmato due anni fa, tra la Marina Militare e il Centro di Giustizia Minorile della Regione Campania, si è dato l'avvio a percorsi formativi in grado di favorire la riabilitazione e l'integrazione dei minori entrati nel circuito penale o a rischio devianza. La collaborazione con l'Associazione "Life-Scugnizzi a Vela" e con tutte le Istituzioni coinvolte, nasce dalla condivisione del fatto che il mare è una grande palestra, una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a giovani marinai che hanno temporaneamente smarrito la rotta. Assieme abbiamo perseguito l'obiettivo di infondere nei giovani la speranza e la voglia di cambiamento". Donato Di Paolo (General Manager Piloda Group) "Quando ci è stata prospettata la possibilità di ospitare il cantiere di restauro di Nave Scuola Matteo Caracciolini, abbiamo pensato che non ci poteva essere luogo migliore per portare a nuova vita un bialbero come questo. E' la rinascita di una imbarcazione, la mission di Piloda Group attraverso i propri cantieri, ma anche la rinascita di giovani vite che attraverso i mestieri del mare trovano nuove opportunità, nuove possibilità di crescita.

## Il Nautilus

### Napoli

---

Ecco perché il cantiere è diventato una palestra di vita per i ragazzi e per le nostre maestranze, in una osmosi che ha permesso a tutti di guadagnare dal reciproco rapporto. Ecco perché gli "Scugnizzi" che cominceranno a lavorare presso Piloda Group si troveranno in una logica continuazione di un percorso cominciato anni orsono e che grazie al mare sarà opportunità di crescita per tutti, i cantieri, gli scugnizzi a vela, i ragazzi che cominceranno a lavorare con noi". Stefano Lanfranco (presidente Scugnizzi a Vela) : "Un comune obiettivo raggiunto da un consolidato gruppo di lavoro composto dalla Marina Militare, Giustizia Minorile, Comune di **Napoli**, Autorità Portuale ed illuminati sostenitori che hanno reso possibile la "rinascita" del bialbero Matteo attraverso la realizzazione di un "cantiere scuola" durato oltre sette anni che ha trovato nei cantieri di Piloda Group una vera e propria casa grazie all'osmosi creatasi con le maestranze che hanno accolto gli Scugnizzi come figli prima e operai poi. Abbiamo formato complessivamente oltre cento ragazzi a rischio, che si sono presi cura di Matteo e di se stessi, con il determinante sostegno di etiche organizzazioni come Fondazione Grimaldi e UniCredit e la collaborazione di imprese operanti nel **Porto** di **Napoli** tra le quali Costagliola & C., F.Ili La Rocca e New Miranda che hanno inserito nel proprio organico alcuni Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada . . .! Andiamo per mare . . ." realizzato con il Comune di **Napoli**. Gaetano Manfredi (Sindaco di **Napoli**): "Il varo di nave Matteo caracciolini rappresenta la coesione di organizzazioni e istituzioni impegnate nel concedere una seconda opportunità ai minori a rischio della nostra città che realizzano un percorso di giustizia riparativa. Il mare e i suoi mestieri sono una valida alternativa per i nostri giovani che partecipano a progetti formativi e di integrazione finalizzati all'inserimento lavorativo. Preservare ed affiancare le associazioni del Terzo settore che operano nel sociale è anche un compito delle Istituzioni. La passione dei volontari e la disponibilità di etici imprenditori rappresenta il forte impegno civile che la capitale del mare si propone di offrire per affrontare il disagio minorile". Andrea Annunziata (Presidente Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centrale): "Da diversi anni il **Porto** di **Napoli**, i suoi armatori e imprenditori si prendono cura dei giovani a rischio della Città Metropolitana di **Napoli**. Diverse etiche imprese del ns. comparto hanno accolto nel proprio organico gli Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova. Esempi di altruismo rappresentati da armatori napoletani che hanno aiutato e sostenuto il progetto del "Cantiere scuola per il restauro di Matteo", una vera e propria fucina di apprendisti operai. Continueremo a fare la nostra parte in un consolidato sistema di integrazione, formazione e inserimento lavorativo dei giovani a rischio della città di **Napoli**". Ferdinando Natali (Responsabile per il Sud di UniCredit): "Siamo orgogliosi di aver contribuito, attraverso i Fondi Carta Etica di UniCredit, a questo bellissimo progetto e al restauro di questa storica imbarcazione che verrà utilizzata dai ragazzi e dalle ragazze per un percorso di recupero e reinserimento,

## Il Nautilus

### Napoli

---

esperienze educative, avviamento al lavoro e acquisizione di competenze nautiche. Il nostro obiettivo è contribuire allo sviluppo di una società più equa e inclusiva e generare benessere sociale ed economico per gli individui e i territori e con questo progetto è stato fatto un ulteriore passo in questa direzione". Luca Marciani (Direttore Generale Fondazione Grimaldi): "Dal 2019 sosteniamo la ristrutturazione della Nave Scuola Matteo, col ripristino e adeguamenti dell'attrezzatura velica di coperta e degli alberi, il ripristino e adeguamento impianti e sala macchina, siamo stati varie volte sul cantiere e abbiamo sperimentato la competenza e passione dei responsabili dell'associazione Life, trasmessa senza soluzione di continuità ai giovani a rischio. L'esperienza della famiglia Grimaldi, alla base della nostra Fondazione, ci dice di come il mare è maestro, fonte di sacrificio e di ricchezza, di esperienze forti e di opportunità di lavoro. Questo progetto è una riconferma di questo, e nell'ambito della nostra attività filantropica con focus sui giovani di **Napoli** siamo ben lieti di aiutarlo". Luciano Magnanelli (Amm. Isp. Capo Vice Presidente Nazionale Lega Navale Italiana): "La LNI vede da sempre nel mare un potente strumento di inclusione che concorre all'integrazione ed alla costruzione di un comune senso di appartenenza tra i giovani di differente estrazione e con differenti disagi, contro ogni forma di discriminazione e di intolleranza; opera in tal senso l'accordo di indubbio valore sociale stipulato con il Dipartimento di Giustizia Minorile che ha consentito in numerose Sezioni di attivare percorsi di inclusione legati alle tematiche del mare nei confronti di giovani sottoposti a provvedimenti dell'Autorità Giudiziaria. In questo ambito si inquadra la recente nascita della Delegazione della Lega Navale di San Giovanni a Teduccio al cui Presidente, Stefano Lanfranco, abbiamo affidato il compito di portare il mare dove non c'è e di offrire anche ai ragazzi delle periferie ed ai minori a rischio le opportunità di crescita e di integrazione che offrono gli sport nautici. La disponibilità della nave scuola Matteo costituirà una preziosa opportunità ed un ulteriore incentivo per la Delegazione per portare nelle periferie le possibilità di inclusione nella società civile e di avvicinamento allo sport che da sempre la LNI offre a tutte le fasce sociali a prescindere dalle disabilità fisiche e dai disagi sociali ed economici".

## Napoli Today

Napoli

### Il varo della nave Matteo Caracciolini al Porto di Napoli: "un sogno che si realizza" - VIDEO

Una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco alla vita - Foto Piloda Group e Antonella Panella Nel 2014 la Lega Navale di Ischia aveva acquistato "Matteo", uno storico bialbero in legno degli anni '70, sulla scia di quanto fatto 10 anni prima, nel 1914 dall'allora ministro della Marina che fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo", per accogliere gli scugnizzi e trasformarli in provetti marinai. Dalla Darsena Acton al Piloda Group Nel 2017 la nave-scuola Matteo Caracciolini venne trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "scugnizzi" che si è presto trasformata in amicizia e in un percorso che è andato ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione, dando vita ad una "famiglia integrata nel nome del mare e dei suoi mestieri", come spiegano i protagonisti. Al cantiere scuola hanno partecipato anche alcuni esperti soci della nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio. Circa 700 le ore dedicate ogni anno da volontari e professionisti come il maestro d'ascia, il carpentiere in legno, il motorista, l'attrezzista e tutte le maestranze di un magico ed etico cantiere condotto dai fratelli Di Palo. Oggi, quindi, il sogno di 8 anni di lavoro si realizza con il varo della nave. Il progetto "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela" nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile. A Napoli ha trovato la sua prima applicazione con l'accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. L'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group ha offerto la propria base cantieristica per il varo di nave scuola da oggi in mare. Life Scugnizzi a vela L'Associazione di volontariato da quasi venti anni persegue con i suoi volontari, grazie alla determinante logistica della Marina Militare, l'obiettivo di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani della Città Metropolitana di Napoli attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio. "Una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco al processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno - spiega una nota - all'interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, i ragazzi vivono uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento". L'attività degli Scugnizzi a vela è stata supportata inoltre da Fondazione Grimaldi onlus e Unicredit



Una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco alla vita - Foto Piloda Group e Antonella Panella Nel 2014 la Lega Navale di Ischia aveva acquistato "Matteo", uno storico bialbero in legno degli anni '70, sulla scia di quanto fatto 10 anni prima, nel 1914 dall'allora ministro della Marina che fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo", per accogliere gli scugnizzi e trasformarli in provetti marinai. Dalla Darsena Acton al Piloda Group Nel 2017 la nave-scuola Matteo Caracciolini venne trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "scugnizzi" che si è presto trasformata in amicizia e in un percorso che è andato ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione, dando vita ad una "famiglia integrata nel nome del mare e dei suoi mestieri", come spiegano i protagonisti. Al cantiere scuola hanno partecipato anche alcuni esperti soci della nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio. Circa 700 le ore dedicate ogni anno da volontari e professionisti come il maestro d'ascia, il carpentiere in legno, il motorista, l'attrezzista e tutte le maestranze di un magico ed etico cantiere condotto dai fratelli Di Palo. Oggi, quindi, il sogno di 8 anni di lavoro si realizza con il varo della nave. Il progetto "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela" nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile. A Napoli ha trovato la sua prima applicazione con l'accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello.

## Napoli Today

### Napoli

---

attraverso il contributo di Carta Etica 2019. Il futuro di Matteo Caracciolini Il futuro della nave scuola sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della vita del bialbero che sarà la prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada . . . ! Andiamo per mare". Due giovani "Scugnizzi a vela" saranno inoltre contrattualizzati da due aziende napoletane del Porto di Napoli: Costagliola e Piloda Group. La festa Alla festa per il varo di Nave Matteo Caracciolini hanno preso parte l'ammiraglio di squadra comandante logistico Marina Militare Salvatore Vitiello; l'assessore alle Politiche giovanili e al Lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani; il responsabile per il Sud di UniCredit Ferdinando Natali; il direttore generale della Fondazione Grimaldi Luca Marciani; il presidente del Porto di Napoli Andrea Annunziata; il vicepresidente della Lega Navale italiana ammiraglio Luciano Magnanelli; il general manager S&Y-Sea&Yachting Walter Di Palo; il dirigente del Centro per la Giustizia Minorile della Campania Nicola Palmiero; il magistrato del Tribunale di Sorveglianza di Napoli Francesco Chiaromonte; l'assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture del Comune di Napoli Edoardo Cosenza; il presidente del Tribunale di Sorveglianza Patrizia Mirra; il presidente della Fondazione Roma Franco Parasassi. Nel corso della giornata inaugurata inoltre la mostra fotografica sulla rinascita della nave con gli scatti di Antonella Panella che ha seguito da vicino il progetto. I commenti L'ammiraglio di squadra Salvatore Vitiello, comandante logistico Marina Militare ha sottolineato che "La Marina Militare è da sempre sensibile a nobili iniziative che, attraverso la diffusione delle conoscenze professionali e delle tradizioni legate al mare, rappresentano uno strumento di educazione, recupero sociale, integrazione e socializzazione. Grazie all'accordo firmato due anni fa, tra la Marina Militare e il Centro di Giustizia Minorile della Regione Campania, si è dato l'avvio a percorsi formativi in grado di favorire la riabilitazione e l'integrazione dei minori entrati nel circuito penale o a rischio devianza. La collaborazione con l'Associazione "Life-Scugnizzi a Vela" e con tutte le Istituzioni coinvolte, nasce dalla condivisione del fatto che il mare è una grande palestra, una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a giovani marinai che hanno temporaneamente smarrito la rotta. Assieme abbiamo perseguito l'obiettivo di infondere nei giovani la speranza e la voglia di cambiamento". Donato Di Paolo, general manager di Piloda Group ha spiegato che "quando ci è stata prospettata la possibilità di ospitare il cantiere di restauro di Nave Scuola Matteo Caracciolini, abbiamo pensato che non ci poteva essere luogo migliore per portare a nuova vita un bialbero come questo. E' la rinascita di una imbarcazione, la mission di Piloda Group attraverso i propri cantieri, ma anche la rinascita di giovani vite che attraverso i mestieri del mare trovano nuove opportunità, nuove possibilità di crescita. Ecco perché il cantiere è diventato una palestra di vita per i ragazzi e per le nostre maestranze, in una osmosi che ha permesso a tutti di guadagnare dal reciproco rapporto. Ecco perché gli "Scugnizzi" che cominceranno a lavorare presso Piloda Group si troveranno in una logica continuazione di un percorso cominciato anni orsono e che grazie al mare sarà opportunità di crescita per tutti, i cantieri, gli scugnizzi a vela, i ragazzi

## Napoli Today

### Napoli

---

che cominceranno a lavorare con noi". Stefano Lanfranco, presidente di Scugnizzi a Vela ha detto che "Un comune obiettivo raggiunto da un consolidato gruppo di lavoro composto dalla Marina Militare, Giustizia Minorile, Comune di Napoli, **Autorità Portuale** ed illuminati sostenitori che hanno reso possibile la "rinascita" del bialbero Matteo attraverso la realizzazione di un "cantiere scuola" durato oltre sette anni che ha trovato nei cantieri di Piloda Group una vera e propria casa grazie all'osmosi creatasi con le maestranze che hanno accolto gli Scugnizzi come figli prima e operai poi. Abbiamo formato complessivamente oltre cento ragazzi a rischio, che si sono presi cura di Matteo e di se stessi, con il determinante sostegno di etiche organizzazioni come Fondazione Grimaldi e UniCredit e la collaborazione di imprese operanti nel Porto di Napoli tra le quali Costagliola & C., F.lli La Rocca e New Miranda che hanno inserito nel proprio organico alcuni Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova". Andrea Annunziata, presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del mar Tirreno Centrale ha commentato: "Da diversi anni il Porto di Napoli, i suoi armatori e imprenditori si prendono cura dei giovani a rischio della Città Metropolitana di Napoli. Diverse etiche imprese del ns. comparto hanno accolto nel proprio organico gli Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova. Esempi di altruismo rappresentati da armatori napoletani che hanno aiutato e sostenuto il progetto del "Cantiere scuola per il restauro di Matteo", una vera e propria fucina di apprendisti operai. Continueremo a fare la nostra parte in un consolidato **sistema** di integrazione, formazione e inserimento lavorativo dei giovani a rischio della città di Napoli". Ferdinando Natali, responsabile per il Sud di UniCredit: "Siamo orgogliosi di aver contribuito, attraverso i Fondi Carta Etica di UniCredit, a questo bellissimo progetto e al restauro di questa storica imbarcazione che verrà utilizzata dai ragazzi e dalle ragazze per un percorso di recupero e reinserimento, esperienze educative, avviamento al lavoro e acquisizione di competenze nautiche. Il nostro obiettivo è contribuire allo sviluppo di una società più equa e inclusiva e generare benessere sociale ed economico per gli individui e i territori e con questo progetto è stato fatto un ulteriore passo in questa direzione". Luca Marciani, direttore generale della Fondazione Grimaldi: "Dal 2019 sosteniamo la ristrutturazione della Nave Scuola Matteo, col ripristino e adeguamenti dell'attrezzatura velica di coperta e degli alberi, il ripristino e adeguamento impianti e sala macchina, siamo stati varie volte sul cantiere e abbiamo sperimentato la competenza e passione dei responsabili dell'associazione Life, trasmessa senza soluzione di continuità ai giovani a rischio. L'esperienza della famiglia Grimaldi, alla base della nostra Fondazione, ci dice di come il mare è maestro, fonte di sacrificio e di ricchezza, di esperienze forti e di opportunità di lavoro. Questo progetto è una riconferma di questo, e nell'ambito della nostra attività filantropica con focus sui giovani di Napoli siamo ben lieti di aiutarlo". Luciano Magnanelli, ammiraglio ispettore capo vicepresidente nazionale della Lega Navale Italiana: "La LNI vede da sempre nel mare un potente strumento di inclusione che concorre all'integrazione ed alla costruzione di un comune senso di appartenenza tra i giovani di differente estrazione e con differenti disagi, contro ogni forma di discriminazione e di

## Napoli Today

### Napoli

---

intolleranza; opera in tal senso l'accordo di indubbio valore sociale stipulato con il Dipartimento di Giustizia Minorile che ha consentito in numerose Sezioni di attivare percorsi di inclusione legati alle tematiche del mare nei confronti di giovani sottoposti a provvedimenti dell'**Autorità** Giudiziaria. In questo ambito si inquadra la recente nascita della Delegazione della Lega Navale di San Giovanni a Teduccio al cui Presidente, Stefano Lanfranco, abbiamo affidato il compito di portare il mare dove non c'è e di offrire anche ai ragazzi delle periferie ed ai minori a rischio le opportunità di crescita e di integrazione che offrono gli sport nautici. La disponibilità della nave scuola Matteo costituirà una preziosa opportunità ed un ulteriore incentivo per la Delegazione per portare nelle periferie le possibilità di inclusione nella società civile e di avvicinamento allo sport che da sempre la LNI offre a tutte le fasce sociali a prescindere dalle disabilità fisiche e dai disagi sociali ed economici".

## Napoli Village

Napoli

### Tre Golfi Sailing Week: bella mente è il nuovo campione europeo ima maxi

NAPOLI - 20 Maxi di incredibile bellezza e inarrivabile performance, circa 400 velisti tra i migliori al mondo con innumerevoli Olimpiadi e Coppa America nel palmares, quattro giorni di prove tra inshore, costiere e una offshore tra le più antiche del Mediterraneo, sono i numeri del Campionato Europeo IMA Maxi 2024, organizzato dal Circolo del Remo e della Vela Italia in collaborazione con l'International Maxi Association, supportati da Rolex Official Timepiece e Loro Piana. Il Golfo di Napoli quest'anno ha regalato ai partecipanti, giunti da ogni parte del mondo, splendidi e variegati condizioni, che hanno messo a dura prova anche i velisti più blasonati. Alla fine, come sempre, c'è un vincitore, e quest'anno è l'americano Bella Mente, un ex Mini Maxi 72 dell'armatore Hap Fauth, aiutato in pozzetto dai fuoriclasse Terry Hutchinson, skipper dello sfidante di Coppa America American Magic, e Adrian Stead, olimpionico britannico e asso delle regate di flotta dei principali circuiti del mondo. In equipaggio anche l'italiano Romolo Ranieri, storico velista di Luna Rossa, vincitore della Louis Vuitton Cup nel 2001. L'equipaggio di Bella Mente chiude con una vittoria nella prova di oggi, la terza del Campionato. "Una regata costiera con vento leggero sui 4/5 nodi, e percorso corso, ma partenza molto affollata", ha commentato Adrian Stead, stratega di Bella Mente. "È stato importante per noi essere partiti bene e aver seguito i salti di vento, riuscire a stare davanti ai più grandi Wallycento e rimanerci è stato bellissimo, così come finire primi a tagliare il traguardo in tempo reale e vincere il Campionato Europeo IMA Maxi. Era la prima volta per me nel Golfo di Napoli, è stato un evento meraviglioso sia per le condizioni che per il paesaggio e l'accoglienza degli organizzatori e della gente!". Il Campionato Europeo IMA Maxi è stato dominato dalla ex Classe Mini Maxi 72, infatti, dietro Bella Mente, ci sono Jethou di Peter Odgen, con l'olimpionico inglese Ian Walker alla tattica e il Campione Europeo IMA Maxi uscente, North Star di Peter Dubens, con il due volte medagliato olimpico britannico Nick Rogers e l'italiano Gabriele Olivo alla regolazione delle vele di prua. "Splendida settimana, la meteo ci ha assistito, abbiamo saltato solo un giorno di regata, il lunedì, ma nella vela può succedere", ha detto Sir Peter Odgen, armatore di Jethou. "L'ospitalità è sempre fantastica, si sono tutti presi cura di noi, dagli organizzatori alla città, una regata a cui amiamo partecipare e alla quale torneremo". "Iniziata con la prova offshore, proseguita con le inshore, abbiamo apprezzato tutto di questa regata, che ci ha offerto molteplici condizioni", ha commentato Nick Rogers di North Star. "L'ultima prova con vento leggero di oggi, ci siamo difesi bene e chiudiamo il Campionato in terza posizione, siamo soddisfatti". Degli splendidi 100 piedi presenti sulle banchine di Sorrento il migliore è stato il ceco V, con Ken Read, presidente di North Sails alla tattica, che è quarto in generale, e si aggiudica il Loro Piana Challenge Trophy



NAPOLI - 20 Maxi di incredibile bellezza e inarrivabile performance, circa 400 velisti tra i migliori al mondo con innumerevoli Olimpiadi e Coppa America nel palmares, quattro giorni di prove tra inshore, costiere e una offshore tra le più antiche del Mediterraneo, sono i numeri del Campionato Europeo IMA Maxi 2024, organizzato dal Circolo del Remo e della Vela Italia in collaborazione con l'International Maxi Association, supportati da Rolex Official Timepiece e Loro Piana. Il Golfo di Napoli quest'anno ha regalato ai partecipanti, giunti da ogni parte del mondo, splendidi e variegati condizioni, che hanno messo a dura prova anche i velisti più blasonati. Alla fine, come sempre, c'è un vincitore, e quest'anno è l'americano Bella Mente, un ex Mini Maxi 72 dell'armatore Hap Fauth, aiutato in pozzetto dai fuoriclasse Terry Hutchinson, skipper dello sfidante di Coppa America American Magic, e Adrian Stead, olimpionico britannico e asso delle regate di flotta dei principali circuiti del mondo. In equipaggio anche l'italiano Romolo Ranieri, storico velista di Luna Rossa, vincitore della Louis Vuitton Cup nel 2001. L'equipaggio di Bella Mente chiude con una vittoria nella prova di oggi, la terza del Campionato. "Una regata costiera con vento leggero sui 4/5 nodi, e percorso corso, ma partenza molto affollata", ha commentato Adrian Stead, stratega di Bella Mente. "È stato importante per noi essere partiti bene e aver seguito i salti di vento, riuscire a stare davanti ai più grandi Wallycento e rimanerci è stato bellissimo, così come finire primi a tagliare il traguardo in tempo reale e vincere il Campionato Europeo IMA Maxi. Era la prima volta per me nel Golfo di Napoli, è stato un evento meraviglioso sia per le condizioni che per il paesaggio e l'accoglienza degli organizzatori e della gente!". Il Campionato Europeo IMA Maxi è stato dominato dalla ex Classe Mini Maxi 72, infatti, dietro Bella Mente, ci sono Jethou di Peter Odgen, con l'olimpionico inglese Ian Walker alla tattica e il Campione Europeo IMA

## Napoli Village

### Napoli

---

riservato al primo classificato del Gruppo 1. Tra i primi 10 anche l'italiano Bullit, di Andrea Recordati, un Wally 93, altra meraviglia della flotta dei 20 Maxi. "Direi che abbiamo tagliato il traguardo anche noi", ha commentato un soddisfatto Roberto Mottola di Amato, Presidente del CRV Italia. "Scaramanticamente continuavo a rimandare la soddisfazione che cresceva, è stata una bella settimana, tempo meraviglioso, regate belle, combattute e varie; anche la stessa prova d'altura della Regata dei Tre Golfi. La nostra soddisfazione arriva soprattutto dall'entusiasmo dei partecipanti che hanno tutti apprezzato moltissimo la manifestazione. Si può sempre migliorare e lavoreremo per questo per il futuro". La V Zona FIV, ha consegnato la bandiera della "Città della vela e del mare" al sindaco di Sorrento che ha ospitato, per ben 16 giorni un evento internazionale di grandissimo rilievo. E' un progetto della V Zona F.I.V. che esalta le nostre realtà costiere e le mette in sinergia nel calendario velico e per la promozione del territorio. "Anche quest'anno Sorrento si è trasformata, per due settimane, nella capitale internazionale della vela, ospitando equipaggi da tutto il mondo", dichiara un entusiasta Massimo Coppola, Sindaco di Sorrento. "Un'occasione per mostrare loro le bellezze paesaggistiche, l'elevato livello delle strutture ricettive e dell'offerta enogastronomia, e la proverbiale ospitalità della nostra terra. Un obiettivo importante e reso possibile grazie al grande lavoro di sinergia tra il Comune di Sorrento, il circolo del Remo e della Vela Italia di Napoli, le associazioni che operano nel nostro porto e la Federazione Italiana Vela per la promozione, l'organizzazione e la gestione di questi grandi eventi sportivi. Anche quest'anno la Tre Golfi Sailing Week, uno degli appuntamenti più attesi del calendario internazionale delle regate, nonché uno degli eventi velici più prestigiosi del Mediterraneo, è stata in grado di rinnovare i successi raccolti nel corso delle precedenti edizioni e di raccogliere la sfida, prendendo ancora una volta il largo. Buon vento a tutti e appuntamento al prossimo anno". Il Campionato Europeo IMA Maxi tornerà infatti tra Napoli e Sorrento il prossimo anno, dal 16 al 22 maggio 2025.

## Napoli Village

Napoli

### "Scugnizzi a vela" vara Matteo, la nave dei "mestieri del mare" ai cantieri di Piloda Group

NAPOLI - Il 24 maggio 2024 passerà alla storia come un sogno che si realizza. Un obiettivo che diventa realtà. Un momento di rinascita per una comunità, per una attività di impresa. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a Napoli ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'Associazione di volontariato Life Scugnizzi a vela, da quasi venti anni, persegue con i suoi volontari, grazie alla determinante logistica della Marina Militare, l'obiettivo di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di Napoli. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio: una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco del processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno. I ragazzi vivono all'interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana dei ns. giovani è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare. Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale l'allora Ministro della Marina fece dono alla città di Napoli della pirocorvetta in legno denominata Nave asilo "Caracciolo" che accoglieva gli scugnizzi per trasformarli in provetti marinai. Nel 2017 Nave Scuola Matteo Caracciolini è stata trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group, nella quale è stata accolta con grande entusiasmo da tutte le maestranze. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "Scugnizzi" che è andata ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione. Hanno partecipato al cantiere scuola anche alcuni esperti soci della nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio. Circa settecento ore all'anno dedicate dai volontari ed alcuni professionisti, il maestro d'ascia, il carpentiere in legno, il motorista, l'attrezzista e non per ultimi, tutti i consigli e incoraggiamenti delle maestranze di un magico ed etico cantiere condotto dai fratelli Di Palo. E così sono cresciuti dei ragazzi presi per mano dagli operai di Piloda Group



NAPOLI - Il 24 maggio 2024 passerà alla storia come un sogno che si realizza. Un obiettivo che diventa realtà. Un momento di rinascita per una comunità, per una attività di impresa. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che proprio a Napoli ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori e Piloda Group è oggi padrone di casa offrendo la sua base cantieristica per il varo di nave scuola "MATTEO caracciolini". L'Associazione di volontariato Life Scugnizzi a vela, da quasi venti anni, persegue con i suoi volontari, grazie alla determinante logistica della Marina Militare, l'obiettivo di rendere autonomi e competenti i giovani che partecipano al "Laboratorio i mestieri del mare", ideato per favorire l'integrazione e la formazione dei giovani a rischio di devianza ed emarginazione della Città Metropolitana di Napoli. Ciò attraverso il restauro di imbarcazioni a vela in legno appartenute alla Marina Militare e impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio: una fantastica miscela di storia, cultura ed arte marinaresca che fa da innesco del processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno. I ragazzi vivono all'interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana dei ns. giovani è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare. Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70, in analogia a quanto realizzato nel 1914 nell'iniziativa "da scugnizzi a marinaretti", nel quale

## Napoli Village

### Napoli

---

in un cantiere scuola che ha creato una famiglia integrata nel nome del mare e dei suoi mestieri. L'attività degli Scugnizzi a vela è stata supportata inoltre da Fondazione Grimaldi onlus e Unicredit attraverso il contributo di Carta Etica 2019. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della vita del bialbero che sarà la prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada...! Andiamo per mare". Oggi il varo che rappresenta un momento di conclusione dei lavori e al tempo stesso di Rinascita di una Nave Scuola, di un cantiere napoletano, di giovani vite che provengono da percorsi difficili che si aprono al futuro. Nel corso dell'evento è infatti prevista la firma del contratto di lavoro di due giovani "Scugnizzi a vela" presso due aziende napoletane del Porto di Napoli: Costagliola e Piloda Group. Una giornata contraddistinta anche dalla mostra sulla rinascita di Matteo immortalata nelle fotografie di Antonella Panella che ha seguito da vicino il progetto. Alla festa per il varo di Nave Matteo Caracciolini hanno preso parte l'Ammiraglio di squadra, Comandante Logistico Marina Militare, Ammiraglio Salvatore Vitiello, l'Assessore alle Politiche giovanili e al Lavoro del Comune di Napoli, Chiara Marciani, il Responsabile per il Sud di UniCredit, Ferdinando Natali, il Direttore Generale Fondazione Grimaldi, Luca Marciani, il Presidente del Porto di Napoli, Andrea Annunziata, il Vice Presidente della Lega Navale italiana, Ammiraglio Luciano Magnanelli, il General Manager, S&Y Sea & Yachting, Walter Di Palo, il Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile della Campania, Nicola Palmiero, il magistrato del Tribunale di Sorveglianza di Napoli, Francesco Chiaromonte, l'assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture del Comune di Napoli, Edoardo Cosenza, il Presidente del Tribunale di Sorveglianza, Patrizia Mirra, il presidente della Fondazione Roma Franco Parasassi. Ammiraglio di squadra Salvatore Vitiello (Comandante Logistico Marina Militare): "La Marina Militare è da sempre sensibile a nobili iniziative che, attraverso la diffusione delle conoscenze professionali e delle tradizioni legate al mare, rappresentano uno strumento di educazione, recupero sociale, integrazione e socializzazione. Grazie all'accordo firmato due anni fa, tra la Marina Militare e il Centro di Giustizia Minorile della Regione Campania, si è dato l'avvio a percorsi formativi in grado di favorire la riabilitazione e l'integrazione dei minori entrati nel circuito penale o a rischio devianza. La collaborazione con l'Associazione "Life-Scugnizzi a Vela" e con tutte le Istituzioni coinvolte, nasce dalla condivisione del fatto che il mare è una grande palestra, una grande opportunità per insegnare regole e disciplina a giovani marinai che hanno temporaneamente smarrito la rotta. Assieme abbiamo perseguito l'obiettivo di infondere nei giovani la speranza e la voglia di cambiamento". Donato Di Paolo (General Manager Piloda Group) "Quando ci è stata prospettata la possibilità di ospitare il cantiere di restauro di Nave Scuola Matteo Caracciolini, abbiamo pensato che non ci poteva essere luogo migliore per portare a nuova vita un bialbero come questo. E' la rinascita di una imbarcazione, la mission di Piloda Group attraverso i propri cantieri, ma anche la rinascita di giovani vite che attraverso i mestieri del mare trovano nuove opportunità, nuove possibilità di crescita. Ecco perché il cantiere è diventato una palestra di

## Napoli Village

### Napoli

---

vita per i ragazzi e per le nostre maestranze, in una osmosi che ha permesso a tutti di guadagnare dal reciproco rapporto. Ecco perché gli "Scugnizzi" che cominceranno a lavorare presso Piloda Group si troveranno in una logica continuazione di un percorso cominciato anni orsono e che grazie al mare sarà opportunità di crescita per tutti, i cantieri, gli scugnizzi a vela, i ragazzi che cominceranno a lavorare con noi". Stefano Lanfranco (presidente Scugnizzi a Vela): "Un comune obiettivo raggiunto da un consolidato gruppo di lavoro composto dalla Marina Militare, Giustizia Minorile, Comune di Napoli, **Autorità Portuale** ed illuminati sostenitori che hanno reso possibile la "rinascita" del bialbero Matteo attraverso la realizzazione di un "cantiere scuola" durato oltre sette anni che ha trovato nei cantieri di Piloda Group una vera e propria casa grazie all'osmosi creatasi con le maestranze che hanno accolto gli Scugnizzi come figli prima e operai poi. Abbiamo formato complessivamente oltre cento ragazzi a rischio, che si sono presi cura di Matteo e di se stessi, con il determinante sostegno di etiche organizzazioni come Fondazione Grimaldi e UniCredit e la collaborazione di imprese operanti nel Porto di Napoli tra le quali Costagliola & C., F.lli La Rocca e New Miranda che hanno inserito nel proprio organico alcuni Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada...! Andiamo per mare..." realizzato con il Comune di Napoli. Gaetano Manfredi (Sindaco di Napoli): "Il varo di nave Matteo caracciolini rappresenta la coesione di organizzazioni e istituzioni impegnate nel concedere una seconda opportunità ai minori a rischio della nostra città che realizzano un percorso di giustizia riparativa. Il mare e i suoi mestieri sono una valida alternativa per i nostri giovani che partecipano a progetti formativi e di integrazione finalizzati all'inserimento lavorativo. Preservare ed affiancare le associazioni del Terzo settore che operano nel sociale è anche un compito delle Istituzioni. La passione dei volontari e la disponibilità di etici imprenditori rappresenta il forte impegno civile che la capitale del mare si propone di offrire per affrontare il disagio minorile". Andrea Annunziata (Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del mar Tirreno Centrale): "Da diversi anni il Porto di Napoli, i suoi armatori e imprenditori si prendono cura dei giovani a rischio della Città Metropolitana di Napoli. Diverse etiche imprese del ns. comparto hanno accolto nel proprio organico gli Scugnizzi a vela che hanno ultimato il percorso di messa alla prova. Esempi di altruismo rappresentati da armatori napoletani che hanno aiutato e sostenuto il progetto del "Cantiere scuola per il restauro di Matteo", una vera e propria fucina di apprendisti operai. Continueremo a fare la nostra parte in un consolidato **sistema** di integrazione, formazione e inserimento lavorativo dei giovani a rischio della città di Napoli". Ferdinando Natali (Responsabile per il Sud di UniCredit): "Siamo orgogliosi di aver contribuito, attraverso i Fondi Carta Etica di UniCredit, a questo bellissimo progetto e al restauro di questa storica imbarcazione che verrà utilizzata dai ragazzi e dalle ragazze per un percorso di recupero e reinserimento, esperienze educative, avviamento al lavoro e acquisizione

## Napoli Village

### Napoli

---

di competenze nautiche. Il nostro obiettivo è contribuire allo sviluppo di una società più equa e inclusiva e generare benessere sociale ed economico per gli individui e i territori e con questo progetto è stato fatto un ulteriore passo in questa direzione". Luca Marciani (Direttore Generale Fondazione Grimaldi): "Dal 2019 sosteniamo la ristrutturazione della Nave Scuola Matteo, col ripristino e adeguamenti dell'attrezzatura velica di coperta e degli alberi, il ripristino e adeguamento impianti e sala macchina, siamo stati varie volte sul cantiere e abbiamo sperimentato la competenza e passione dei responsabili dell'associazione Life, trasmessa senza soluzione di continuità ai giovani a rischio. L'esperienza della famiglia Grimaldi, alla base della nostra Fondazione, ci dice di come il mare è maestro, fonte di sacrificio e di ricchezza, di esperienze forti e di opportunità di lavoro. Questo progetto è una riconferma di questo, e nell'ambito della nostra attività filantropica con focus sui giovani di Napoli siamo ben lieti di aiutarlo". Luciano Magnanelli (Amm. Isp. Capo Vice Presidente Nazionale Lega Navale Italiana): "La LNI vede da sempre nel mare un potente strumento di inclusione che concorre all'integrazione ed alla costruzione di un comune senso di appartenenza tra i giovani di differente estrazione e con differenti disagi, contro ogni forma di discriminazione e di intolleranza; opera in tal senso l'accordo di indubbio valore sociale stipulato con il Dipartimento di Giustizia Minorile che ha consentito in numerose Sezioni di attivare percorsi di inclusione legati alle tematiche del mare nei confronti di giovani sottoposti a provvedimenti dell'Autorità Giudiziaria. In questo ambito si inquadra la recente nascita della Delegazione della Lega Navale di San Giovanni a Teduccio al cui Presidente, Stefano Lanfranco, abbiamo affidato il compito di portare il mare dove non c'è e di offrire anche ai ragazzi delle periferie ed ai minori a rischio le opportunità di crescita e di integrazione che offrono gli sport nautici. La disponibilità della nave scuola Matteo costituirà una preziosa opportunità ed un ulteriore incentivo per la Delegazione per portare nelle periferie le possibilità di inclusione nella società civile e di avvicinamento allo sport che da sempre la LNI offre a tutte le fasce sociali a prescindere dalle disabilità fisiche e dai disagi sociali ed economici".

## Rai News

### Napoli

## Una nave per il futuro dei ragazzi

Sette anni di lavoro per far rinascere un bialbero in legno: la Matteo Caracciolini sarà a disposizione di giovani e associazioni. Il varo della nave scuola Matteo Caracciolini, per dare un futuro diverso ai ragazzi attraverso il mestiere del mare. Un progetto sociale, "Mestieri del mare" - "Scugnizzi a vela", che nasce dall'accordo tra Marina Militare e Dipartimento della Giustizia Minorile e che a **Napoli** ha trovato la sua prima applicazione con un accordo tra il Centro Giustizia Minorile e il Comando Logistico della Marina Militare, oggi retto dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello. Accordo di cui l'Associazione Life-Scugnizzi a vela fondata da Stefano Lanfranco è uno dei soggetti fruitori. Nel 2014 è stato acquistato dalla Lega Navale di Ischia, Matteo, uno storico bialbero in legno degli anni 70. Nel 2017 la Nave Scuola Matteo Caracciolini è stata trasferita dalla Darsena Acton, per impegnativi lavori di restauro, presso Piloda Group. Si è creata così una sinergia tra gli operai del gruppo e gli "Scugnizzi" che è andata ben oltre il semplice restauro dell'imbarcazione. Circa settecento ore all'anno dedicate dai volontari ed alcuni professionisti, il maestro d'ascia, il carpentiere in legno, il motorista, l'attrezzista. Il futuro di Matteo sarà legato alla nascente Delegazione della Lega Navale Italiana di San Giovanni a Teduccio cui sarà affidato il prosieguo della vita del bialbero che sarà la prima nave scuola a disposizione dei giovani e delle associazioni locali attraverso il progetto "Via dalla strada . . . ! Andiamo per mare". Oggi il varo che rappresenta un momento di conclusione dei lavori e al tempo stesso di rinascita di una Nave Scuola, di un cantiere napoletano, di giovani vite che provengono da percorsi difficili che si aprono al futuro. Nel corso dell'evento la firma del contratto di lavoro di due giovani "Scugnizzi a vela" presso due aziende napoletane del **Porto di Napoli**. Nel servizio le interviste a Stefano Lanfranco dell'associazione Scugnizzi a Vela - I mestieri del mare, e all'ammiraglio Salvatore Vitiello del Comando Logistico Marina Militare Italiana.



## Informazioni Marittime

Bari

### Costa Crociere inaugura l'alta stagione nel porto di Bari

Con l'approdo di "Costa Deliziosa", da poco rientrata dal giro del mondo, la compagnia farà 27 scali nel porto pugliese, gli stessi dell'anno scorso. Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa è tornata oggi a visitare Bari, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2024 la nave effettuerà 27 scali a Bari, in linea con quelli dello scorso anno. Dopo lo scalo inaugurale di oggi, Costa Deliziosa proporrà quattro diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, con partenza da Bari tutte le domeniche sino a inizio dicembre, che andranno alla scoperta di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. Il secondo itinerario in programma nel corso dell'estate, sempre di una settimana, va alla scoperta delle isole Ionie della Grecia, con Corfù, Zacinto, Cefalonia, di Kotor, in Montenegro, di Zara, in Croazia, e di Venezia. Durante l'autunno, Costa Deliziosa offrirà invece altri due itinerari dedicati al Mar Adriatico: un itinerario di una settimana a Dubrovnik (Croazia), Corfù (Grecia), Katakolon (Grecia), Kotor (Montenegro), Spalato (Croazia) e **Trieste**; e un itinerario di 3 o 4 giorni diretto in Croazia e a **Trieste**. A bordo di Costa Deliziosa ci sono oltre 660 cabine, 7 tra piscine e vasche idromassaggio, 12 bar & lounge, un teatro dove in ogni crociera vengono proposti spettacoli dal vivo, area spa con vista mare, e mini club gratuiti per i più piccoli. Condividi Tag costa crociere crociere Articoli correlati.



## Sea Reporter

Bari

### Costa Deliziosa inaugura la stagione costa a Bari, con la novità delle "Sea Destinations"

Mag 24, 2024 Genova - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa è tornata oggi a visitare Bari, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2024 la nave effettuerà 27 scali a Bari, in linea con quelli dello scorso anno. Dopo lo scalo inaugurale di oggi, Costa Deliziosa proporrà quattro diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, con partenza da Bari tutte le domeniche sino a inizio dicembre, che andranno alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. L'itinerario principale della primavera e dell'estate sarà dedicato a Mykonos e Santorini, due isole simbolo della Grecia, oltre a Katakolon, sempre in Grecia, dove è possibile visitare il sito archeologico di Olimpia, e a Venezia. Da giugno queste **crociere** si arricchiranno con una grande novità, disponibile solo con Costa: le "Sea Destinations". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le destinazioni a terra, Costa Deliziosa offrirà, infatti, nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, dopo la visita a Mykonos con uno dei tour proposti da Costa, tutta l'energia della notte di questa fantastica isola salirà in nave per un "sea party" a bordo piscina: tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche di Mykonos, i Dj con la musica dei club più glamour del posto faranno ballare gli ospiti sino a tarda notte. Oppure, mentre Costa Deliziosa si muove nel buio più profondo del mar Ionio, guidati da un ufficiale, gli ospiti potranno ammirare pianeti e costellazioni come da nessun'altra parte. Una volta salpati da Venezia, gli ospiti si godranno il tramonto sul Lido con un aperitivo in stile veneziano, tra i manifesti dei più bei film italiani e una colonna sonora da Oscar. Il secondo itinerario in programma nel corso dell'estate, sempre di una settimana, va alla scoperta delle isole Ionie della Grecia, con Corfù, Zacinto, Cefalonia, di Kotor, in Montenegro, di Zara, in Croazia, e di Venezia. Durante l'autunno, Costa Deliziosa offrirà invece altri due itinerari dedicati al Mar Adriatico: un itinerario di una settimana a Dubrovnik (Croazia), Corfù (Grecia), Katakolon (Grecia), Kotor (Montenegro), Spalato (Croazia) e Trieste; e un itinerario di 3 o 4 giorni diretto in Croazia e a Trieste. Le **crociere** di Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Bari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, fuori dai percorsi turistici classici, per approfondire aspetti inediti e particolari di ogni luogo e per scoprire il meglio delle destinazioni visitate e le attrazioni imperdibili, il tutto con guide esperte selezionate e certificate. Le escursioni a Bari permetteranno di esplorare i vicoli di Bari Vecchia, attraverso i suoi monumenti principali, per concludere la visita con una bella panoramica sul celebre lungomare. Dalla città alla campagna, un altro tour visiterà Bari



Mag 24, 2024 Genova - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa è tornata oggi a visitare Bari, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2024 la nave effettuerà 27 scali a Bari, in linea con quelli dello scorso anno. Dopo lo scalo inaugurale di oggi, Costa Deliziosa proporrà quattro diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, con partenza da Bari tutte le domeniche sino a inizio dicembre, che andranno alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. L'itinerario principale della primavera e dell'estate sarà dedicato a Mykonos e Santorini, due isole simbolo della Grecia, oltre a Katakolon, sempre in Grecia, dove è possibile visitare il sito archeologico di Olimpia, e a Venezia. Da giugno queste crociere si arricchiranno con una grande novità, disponibile solo con Costa: le "Sea Destinations". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le destinazioni a terra, Costa Deliziosa offrirà, infatti, nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, dopo la visita a Mykonos con uno dei tour proposti da Costa, tutta l'energia della notte di questa fantastica isola salirà in nave per un "sea party" a bordo piscina: tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche di Mykonos, i Dj con la musica dei club più glamour del posto faranno ballare gli ospiti sino a tarda notte. Oppure, mentre Costa Deliziosa si muove nel buio più profondo del mar Ionio, guidati da un ufficiale, gli ospiti potranno ammirare pianeti e costellazioni come da nessun'altra parte. Una volta salpati da Venezia, gli ospiti si godranno il tramonto sul Lido con un aperitivo in stile veneziano, tra i manifesti dei più bei film italiani e una colonna sonora da Oscar. Il secondo itinerario in programma nel corso dell'estate, sempre di una settimana, va alla scoperta delle isole Ionie della Grecia, con Corfù, Zacinto, Cefalonia, di Kotor, in Montenegro, di Zara, in Croazia, e di Venezia.

## Sea Reporter

### Bari

---

per poi fare tappa in una cantina nella campagna di Locorotondo, dove si potranno assaggiare i prodotti locali e assistere a una lezione di cucina pugliese per scoprire come si fanno le tradizionali orecchiette. Da Bari sarà anche possibile visitare i sassi di Matera e i trulli di Alberobello. Con gli arredi e le decorazioni in vetro di Murano, i ponti all'aperto dai nomi floreali, le cabine eleganti e luminose e le degustazioni di vini pregiati a fine serata nel ricchissimo wine bar, Costa Deliziosa è un inno al comfort, al relax, al divertimento e all'attenzione alle piccole cose. L'eccellenza gastronomica a bordo è rappresentata dal nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. Nei ristoranti principali, ogni sera viene proposto un Destination Dish, un piatto di uno dei tre chef che interpreta i sapori della destinazione che si visiterà il giorno seguente. Da non perdere anche il Sushino at Costa, il primo sushi bistrot sul mare pensato per offrire un'autentica esperienza giapponese, la Pizzeria Pummid'Oro per pizze 100% made in Italy preparate con lievito madre, il Salty Beach Street Food, il regno di squisiti hamburger, focacce e dolci firmati Sal de Riso, e la Gelateria Cioccolateria Amarillo, dove il gelato è prodotto fresco sulla nave tutti i giorni con prodotti Agrimontana. A bordo ci sono oltre 660 cabine con balcone fino a 18 mq per godersi il panorama in tutta intimità, 7 tra piscine e vasche idromassaggio, 12 bar & lounge, un teatro dove in ogni crociera vengono proposti spettacoli dal vivo, area spa con vista mare, e mini club gratuiti per i più piccoli.

## Il Nautilus

Brindisi

### Tra un mese a Brindisi il Campionato Italiano Vela d'Altura Edison Next 2024

Brindisi si prepara alla prima Regata FIV dell'anno: si assegnano gli "scudetti" della vela d'altura. La logistica, il programma, gli eventi collaterali. Circa 40 barche già iscritte, ecco chi c'è. Come iscriversi subito (dal 26 maggio costa il 50% in più). Brindisi si prepara a prendere il centro della scena velica italiana: cresce l'attesa a circa 30 giorni dall'apertura ufficiale del Campionato Italiano di Vela d'Altura Edison Next 2024, la prima delle cinque Regate FIV di cartello della stagione, che assegna gli scudetti tricolore in uno dei settori di maggiore interesse e impegno dell'attività della Federazione Italiana Vela. La vela d'altura riunisce infatti centinaia di imbarcazioni cabinate e migliaia di velisti di ogni età ed esperienza, un bacino di utenza e di passioni straordinario. Il Campionato Italiano di Vela d'Altura Edison Next di Brindisi 2024, di recente presentato alle istituzioni locali coinvolte nel progetto, è anche un'edizione storica, perché segna il trentennale dell'evento. L'edizione numero 30 è organizzata su assegnazione federale dal Circolo della Vela Brindisi, in collaborazione con l'associazione di classe, l'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI). Una scelta che premia questa splendida località della Puglia (VIII Zona FIV) affacciata sull'Adriatico, legata all'intensa attività velica anche nell'Altura. La cerimonia di apertura del campionato è prevista martedì 25 alle ore 18:30. Le regate sono in programma da mercoledì 26 a sabato 29, giorno nel quale si svolgerà anche la cerimonia di premiazione e chiusura. Le regate si svolgeranno da mercoledì 26 a sabato 29 giugno, correranno su percorsi tecnici a bastone (bolina-poppa) sul campo di gara nelle acque a nord del **porto** di Brindisi secondo le regole della Normativa Altomare FIV 2024. A dare la caccia ai titoli italiani in palio, sono attese una cinquantina di barche tra i 10 e i 16 metri che arrivano da tutta Italia. Gli scafi della flotta velica d'altura sono yacht cabinati progettati per fare sia crociere che regate e divisi in categorie in base alla dimensione e alle attrezzature. Le regate si corrono utilizzando il sistema di stazza ORCi (Offshore Racing Congress International), che consente un confronto tra scafi diversi. Le imbarcazioni sono divise in Classe ORC "0" (le più grandi) e Classe ORC "C" (le più piccole), suddivise tra le Classi 0, A, B e C Regata e Crociera/Regata. Ciascuna di queste Classi assegna il titolo di Campione Italiano di Vela d'Altura Edison Next. A oggi risultano iscritte circa 40 barche, con una impennata negli ultimi giorni. Tra i team iscritti brillano anche due campioni italiani in carica, in veste di defender: Guardamago III, Italia Yachts 11.98 di Massimo Piparo, e Blue Sky, Swan 45 di Claudio Terrieri. Sarà in regata anche Sugar 3, team italo-estone recentemente vincitore del Campionato Mediterraneo ORC a Sorrento. Occhi puntati anche su Morgan V di Nicola De Gemmis e sul Comet 50 Verve Comer di Giuseppe Greco, già vincitore della Brindisi-Corfù e protagonista alla Middle Sea Race.



Brindisi si prepara alla prima Regata FIV dell'anno: si assegnano gli "scudetti" della vela d'altura. La logistica, il programma, gli eventi collaterali. Circa 40 barche già iscritte, ecco chi c'è. Come iscriversi subito (dal 26 maggio costa il 50% in più). Brindisi si prepara a prendere il centro della scena velica italiana: cresce l'attesa a circa 30 giorni dall'apertura ufficiale del Campionato Italiano di Vela d'Altura Edison Next 2024, la prima delle cinque Regate FIV di cartello della stagione, che assegna gli scudetti tricolore in uno dei settori di maggiore interesse e impegno dell'attività della Federazione Italiana Vela. La vela d'altura riunisce infatti centinaia di imbarcazioni cabinate e migliaia di velisti di ogni età ed esperienza, un bacino di utenza e di passioni straordinario. Il Campionato Italiano di Vela d'Altura Edison Next di Brindisi 2024, di recente presentato alle istituzioni locali coinvolte nel progetto, è anche un'edizione storica, perché segna il trentennale dell'evento. L'edizione numero 30 è organizzata su assegnazione federale dal Circolo della Vela Brindisi, in collaborazione con l'associazione di classe, l'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI). Una scelta che premia questa splendida località della Puglia (VIII Zona FIV) affacciata sull'Adriatico, legata all'intensa attività velica anche nell'Altura. La cerimonia di apertura del campionato è prevista martedì 25 alle ore 18:30. Le regate sono in programma da mercoledì 26 a sabato 29, giorno nel quale si svolgerà anche la cerimonia di premiazione e chiusura. Le regate si svolgeranno da mercoledì 26 a sabato 29 giugno, correranno su percorsi tecnici a bastone (bolina-poppa) sul campo di gara nelle acque a nord del porto di Brindisi secondo le regole della Normativa Altomare FIV 2024. A dare la caccia ai titoli italiani in palio, sono attese una cinquantina di barche tra i 10 e i 16 metri che arrivano da tutta Italia. Gli scafi della flotta velica d'altura sono yacht cabinati progettati per fare sia crociere che regate e divisi in categorie in base alla dimensione e alle attrezzature.

## Il Nautilus

### Brindisi

---

È importante ricordare che entro il 25 maggio ci si può iscrivere senza incorrere nella penale: per i ritardatari la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%. Qui il sito del campionato e il link per iscriversi: <https://www.circolovelabrindisi.it/campionato-italiano-assoluto-daltura-2024/> L'importanza delle regate come opportunità di sviluppo turistico delle località che le ospitano è ormai accertata, anche all'Italiano Altura Edison Next di Brindisi questo tema è centrale, al punto che gli organizzatori hanno previsto per regatanti e accompagnatori, la possibilità di usufruire gratuitamente degli stabilimenti balneari del litorale di Brindisi. Inoltre si organizzeranno su prenotazione visite guidate al centro storico di Brindisi e Ostuni e nella vicina riserva naturale di Torre Guaceto, nonché la partecipazione a mostre o eventi in programma in città. Alla presentazione di qualche giorno fa il Presidente FIV Francesco Ettore ha sottolineato: "Sul grande attaccamento della città di Brindisi allo sport della vela non abbiamo mai avuto dubbi, ma il prossimo Campionato italiano di vela d'altura Edison Next sta dimostrando anche una grande capacità organizzativa del Circolo della Vela che ha fortemente voluto che questo appuntamento si svolgesse proprio a Brindisi". Il Presidente del Circolo della Vela di Brindisi Gaetano Caso, da parte sua, ha ricordato: "Il CVB sta facendo grandi sforzi per creare le condizioni ideali richieste da un appuntamento velico di tale importanza. Saranno presenti in città centinaia di velisti e i loro accompagnatori e non a caso si è reso necessario bloccare per tempo una adeguata disponibilità alberghiera. Tutto questo è stato possibile grazie al sostegno della Regione Puglia, del Comune di Brindisi, degli altri enti del territorio e di sponsor privati". Giovanni Brianza, CEO di Edison Next, società del Gruppo Edison Title sponsor dell'evento: "Rinsaldiamo il nostro legame con la FIV supportando anche quest'anno il Campionato Italiano Assoluto d'Altura. Ci fa molto piacere sostenere un evento che contribuisce a rendere la vela azzurra una delle migliori nel panorama mondiale dell'Altomare e che in questa edizione si svolge su un territorio fondamentale per il percorso di transizione energetica del Paese. Agli atleti che gareggeranno per gli 'scudetti' della Vela d'Altura auguriamo 'buon vento'".

24 GIUGNO ore 9:00-19:00 perfezionamento iscrizioni e controllo delle stazze  
25 GIUGNO ore 08:30 - 18:00 controllo delle stazze ore 18.30 cerimonia di apertura con intervento di autorità e sponsor e, a seguire, cocktail di inaugurazione  
26 GIUGNO ore 10.00 briefing tecnico, a seguire regate ore 17:00 "Pasta Party" riservato agli equipaggi ore 20:00 Serata musicale  
27 GIUGNO Tutta la giornata: regate ore 17:00 "Pasta Party" riservato agli equipaggi ore 21:00 cena di Gala su invito riservata ad armatori e sponsor  
28 GIUGNO Tutta la giornata: regate ore 19:00 "Pasta Party" riservato agli equipaggi ore 20:00 Crew Party con musica dal vivo  
29 GIUGNO Tutta la giornata: Regate e Premiazione finale ore 19:00 Cocktail e aperitivo di saluti

FIVILLAGE - Come in tutte le Regate FIV, il cuore dell'evento a terra sarà il FIVillage, che ospiterà stand e servizi che animeranno il pre e post-regata, nonché il palco ufficiale per le cerimonie di apertura e premiazione. Nei giorni del campionato saranno diffusi comunicati stampa quotidiani con risultati e una selezione fotografica. Inoltre sarà fornito il link a un media cloud dove scaricare foto libere da diritti e immagini

## Il Nautilus

### Brindisi

---

video. Title sponsor dell'evento è il partner FIV Edison Next, mentre gli sponsor ufficiali del Circolo della Vela sono "Intesa San Paolo" e "Consorzio Build". In qualità di partner ufficiale del Circolo della Vela per il Campionato italiano vi è Confindustria Brindisi, a cui si aggiungono numerosi sponsor tecnici.

## La nave da crociera Costa Pacifica martedì a Oristano con 3mila passeggeri

La prestigiosa nave da crociera Costa Pacifica , con i suoi 3200 passeggeri, ormeggerà martedì prossimo (28 maggio) al porto di Oristano - Santa Giusta. La Costa Pacifica, nota per la sua eleganza e per i numerosi servizi offerti a bordo, è una delle navi da crociera più amate dai turisti di tutto il mondo. L'arrivo di un numero così significativo di passeggeri offre un'opportunità unica per Oristano di mettere in mostra le sue bellezze storiche, culturali e naturali. La sosta al porto consentirà ai passeggeri di sbarcare e ad altri di imbarcarsi per partecipare alla crociera che dopo Oristano toccherà Palma di Maiorca . Per l'occasione è stato previsto un comitato di accoglienza in banchina. L'orario di arrivo da Civitavecchia è previsto alle 12 mentre quello di partenza, alla volta di Palma di Maiorca, sarà alle 24. Il Comune di Oristano , in stretta collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e la Capitaneria di Porto di Oristano, sta lavorando intensamente per garantire che l'accoglienza in città sia impeccabile. Saranno messe in atto diverse iniziative per facilitare l'accesso ai punti di interesse turistico, migliorare la viabilità e assicurare che i servizi di ristorazione e intrattenimento siano pronti ad accogliere i visitatori.



## Messina, cresce il turismo ma non introiti e investitori Messina, cresce il turismo ma non introiti e investitori

L'Amministrazione comunale: "Aumento presenze turistiche ma senza incremento per l'imposta di soggiorno". Inoltre i crocieristi hanno creato indotto economico di circa 21 milioni di euro MESSINA - Crescono a Messina le presenze turistiche, aumentano il numero di scali delle navi da crociera nello Stretto, si moltiplicano i b&b ma mancano i grandi alberghi e non si registra un consequenziale incremento sull' imposta di soggiorno . Una fotografia in chiaro scuro che viene fuori dalla presentazione dei dati su un comparto che dal 2018 si tenta di fare decollare, cercando di dare una identità alla città che possa diventare elemento attrattivo. I dati su flussi e presenze turistiche a Messina Il periodo analizzato è quello che va dal 2019 al 2023 con al centro i dati su flussi e presenze. "Lo sviluppo del turismo in città - ha evidenziato il sindaco Basile - è partito in maniera concreta dal 2018 attraverso strategie e percorsi condivisi, ma la pandemia ha bruscamente interrotto la fase di crescita. L'azione amministrativa sul comparto del turismo è quindi ripresa nel post-covid con scelte mirate e investimenti di risorse. Sapere che, rispetto all'anno scorso e in base al numero dei posti letto disponibili, l'incremento degli arrivi dei flussi turistici in città ha superato le ottomila unità e che i pernottamenti sono cresciuti di circa undicimila presenze , è un segno tangibile del nostro buon operato". I numeri li ha spiegati Enzo Caruso, assessore al Turismo: "Gli arrivi in città, nel 2023 rispetto al 2019, sono aumentati del 28,85 per cento e rispetto al 2022 del 10,9 per cento. In crescita anche i pernottamenti nel Comune di Messina, con un incremento della permanenza in città nel 2023, rispetto al 2019 del 33,43 per cento e rispetto al 2022 del 8,1 per cento". I dati provengono dall'Osservatorio turistico regionale , "numeri che ci consentono di poter fare delle considerazioni - spiega Caruso al QdS -: c'è una preferenza verso gli hotel , strutture di cui siamo deficitari; c'è poi un 75 per cento in più di presenze straniere che si concentrano nella bassa stagione. Per noi vedere che si sceglie Messina non solo ad agosto ma anche in autunno e primavera avendo destagionalizzato gli eventi è incoraggiante. Auspichiamo che gli imprenditori comincino a investire nel nostro territorio per la realizzazione di alberghi a 4 e 5 stelle, di cui abbiamo tanto bisogno". "Stanno aumentando molto le strutture complementari e i b&b, - continua Caruso - quindi gli affitti brevi, le case vacanza, se sono utili per i posti letto, non sono utili per i grandi numeri di turisti che si spostano in massa come i pellegrini, i convegnisti o per il turismo scolastico". Mancano ancora gli investitori però "Stiamo sollecitando, c'è qualcuno interessato, devono cominciare ad avere fiducia in un territorio che per tanto tempo è rimasto in silenzio. Oggi abbiamo dei dati certificati da mostrare". L'assessore Servizi informativi e tecnologici, Roberto Cicala, però ha spiegato che "a fronte dei numeri in crescita sulle presenze turistiche in città, non



L'Amministrazione comunale: "Aumento presenze turistiche ma senza incremento per l'imposta di soggiorno". Inoltre i crocieristi hanno creato indotto economico di circa 21 milioni di euro MESSINA - Crescono a Messina le presenze turistiche, aumentano il numero di scali delle navi da crociera nello Stretto, si moltiplicano i b&b ma mancano i grandi alberghi e non si registra un consequenziale incremento sull' imposta di soggiorno . Una fotografia in chiaro scuro che viene fuori dalla presentazione dei dati su un comparto che dal 2018 si tenta di fare decollare, cercando di dare una identità alla città che possa diventare elemento attrattivo. I dati su flussi e presenze turistiche a Messina il periodo analizzato è quello che va dal 2019 al 2023 con al centro i dati su flussi e presenze. "Lo sviluppo del turismo in città - ha evidenziato il sindaco Basile - è partito in maniera concreta dal 2018 attraverso strategie e percorsi condivisi, ma la pandemia ha bruscamente interrotto la fase di crescita. L'azione amministrativa sul comparto del turismo è quindi ripresa nel post-covid con scelte mirate e investimenti di risorse. Sapere che, rispetto all'anno scorso e in base al numero dei posti letto disponibili, l'incremento degli arrivi dei flussi turistici in città ha superato le ottomila unità e che i pernottamenti sono cresciuti di circa undicimila presenze , è un segno tangibile del nostro buon operato". I numeri li ha spiegati Enzo Caruso, assessore al Turismo: "Gli arrivi in città, nel 2023 rispetto al 2019, sono aumentati del 28,85 per cento e rispetto al 2022 del 10,9 per cento. In crescita anche i pernottamenti nel Comune di Messina, con un incremento della permanenza in città nel 2023, rispetto al 2019 del 33,43 per cento e rispetto al 2022 del 8,1 per cento". I dati provengono dall'Osservatorio

si registra un consequenziale incremento sull'imposta di soggiorno, il cui introito per le casse comunali si aggira sui 200 mila euro annui. Ciò significa che a trasferire le somme versate dai turisti sono sempre le medesime strutture ricettive. Per questo motivo è stato sottoscritto un protocollo di legalità con la Guardia di Finanza per una sempre più ampia attività di controllo e di sopralluoghi in collaborazione con il Comune e con la nostra banca dati". Si spera che l'iniziativa possa incrementare gli introiti del Comune e fare emergere un sommerso che cresce inevitabilmente con la domanda di posti letto. Il crocierismo un punto di forza Il crocierismo è un punto di forza che bisogna però sapere utilizzare. Cristiana Laurà, coordinatrice Area istituzionale dell'Adsp dello Stretto, ha sottolineato che nel 2023 i crocieristi, in media, hanno creato un indotto economico in città di circa 21 milioni di euro, elencando anche le decine di beneficiari in tutti i settori. "Il porto ha scalato le classifiche nazionali ed internazionali - ha spiegato al QdS - ci aspettiamo di essere tra i primi dieci quest'anno, 17esimi a livello mediterraneo, siamo riusciti a costruire un importante movimento. È un settore trainante per aumento di presenze, il crocierismo deve essere un biglietto da visita, è uno strumento di marketing del territorio potente, bisogna utilizzarlo al meglio per innescare un meccanismo virtuoso di ritorno più stabile".

## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

### Porto di Palermo, sabato al Centro Studi Cedifop workshop su "Sostenibilità del mare e del turismo"

Con l'intento di contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 attraverso un gioco da tavolo *Viaggia a vele* spiegate l'organizzazione del workshop di apprendimento partecipativo in programma sabato prossimo al **porto** di **Palermo** (banchina Sammuzzo - dalle ore 14 alle 17), nei locali del Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale. Il workshop, dal titolo "Sostenibilità del mare e del turismo. Costruiamo insieme un gioco di apprendimento", è basato sulla costruzione di un gioco con focus su due aree-chiave per la sostenibilità quali attività marittime e turismo. Tre gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (il programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità sottoscritto nel settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU), sui quali si concentreranno le interazioni: Goal 7 "Energia pulita e accessibile", Goal 12 "Consumo e produzione responsabili" e Goal 14 "Vita sott'acqua". Attraverso il gioco, nel corso del workshop, con quiz e carte di imprevisti, verranno affrontati diversi concetti chiave finalizzati a stimolare i partecipanti a confrontarsi con le sfide della sostenibilità in circostanze simili a quelle reali. Nelle aule del Cedifop, dove sono stati allestiti i tavoli da gioco, sono previsti momenti di discussione, condivisione e proposte. Con questo workshop, gli organizzatori intendono contribuire all'attuazione dell'Agenda 2030 con un evento di costruzione di un gioco da tavolo, di contest on line e di altre attività finalizzate a stimolare forme di consapevolezza e di apprendimento attivi. Oltre al Cedifop, hanno collaborato all'organizzazione dell'evento, Skills together, Tour X, Push e Aisa, tutti con l'intento di ripetere il successo ottenuto da "Angle", il gioco di educazione finanziaria conclusosi nel 2023 e inserito dall'agenzia nazionale "Indire" tra le best practice e di cui Skills together è stato partner. La partecipazione al workshop è aperta a tutti ed è completamente gratuita.



## Cambia l'accesso al terminal aliscafi del porto: si entrerà solo dall'area Marina Yachting

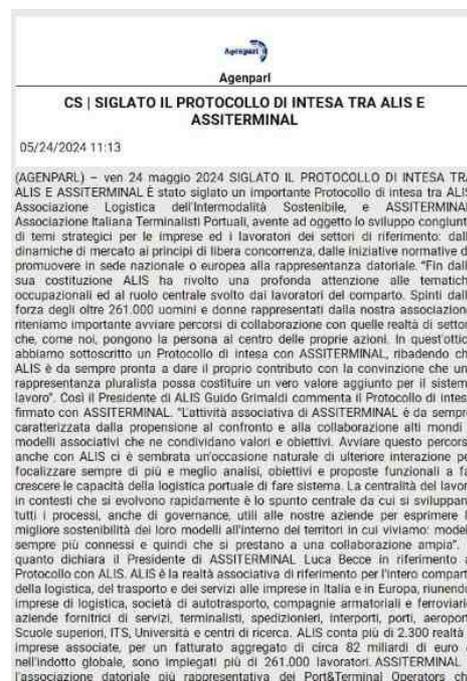
Cambia l'accesso al terminal aliscafi del porto: si entrerà solo dall'area Marina Yachting. Lo fa sapere l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale attraverso una nota. "A partire da lunedì 27 maggio 2024 - si legge - chiunque vorrà accedere al terminal aliscafi del porto di Palermo - Molo Trapezoidale per imbarcare sulle unità veloci in collegamento con le isole minori o, semplicemente, per accedere alla biglietteria Liberty Lines/Siremar-Caronte & Tourist, dovrà percorrere la via Patti ed entrare attraverso l'area denominata Palermo Marina Yachting. Una volta acquisito il titolo di viaggio, potrà recarsi direttamente all'imbarco distante pochi metri". "Ai soli passeggeri della nave della Caronte & Tourist, in collegamento con l'isola di Ustica, senza auto al seguito - prosegue la nota - sarà consentito, in questa prima fase di sperimentazione dei nuovi accessi portuali ed esclusivamente per il giorno della partenza, l'ingresso dal predetto Terminal al porto commerciale mediante i tornelli di nuova installazione, solo dopo aver effettuato l'acquisto in loco dei biglietti e non prima di 30 minuti dalla partenza della nave". Infine, la precisazione: la nave per Ustica "continuerà a mantenere l'ormeggio all'interno del porto commerciale con regolare accesso dagli "storici" varchi portuali".



05/24/2024 18:18 Redazione Maggio

## CS | SIGLATO IL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E ASSITERMINAL

(AGENPARL) - ven 24 maggio 2024 SIGLATO IL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E ASSITERMINAL È stato siglato un importante Protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale. "Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un Protocollo di intesa con ASSITERMINAL, ribadendo che ALIS è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il Protocollo di intesa firmato con ASSITERMINAL. "L'attività associativa di ASSITERMINAL è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione alti mondi e modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con ALIS ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia". È quanto dichiara il Presidente di ASSITERMINAL Luca Becce in riferimento al Protocollo con ALIS. ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, **porti**, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori. ASSITERMINAL è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei **porti** italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000



# Agenparl

## Focus

---

persone; movimentando più del 60% dei container operati nei **porti** gateway, quasi il 70% delle tonnellate merci complessive, l'80% % del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150miliardi di euro.

## Il Nautilus

### Focus

## Siglato il Protocollo di inters tra ALIS e ASSITERMINAL

E' stato siglato un importante Protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale. "Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un Protocollo di intesa con ASSITERMINAL, ribadendo che ALIS è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il Protocollo di intesa firmato con ASSITERMINAL. "L'attività associativa di ASSITERMINAL è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione con altri mondi e modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con ALIS ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia". E' quanto dichiara il Presidente di ASSITERMINAL Luca Becce in riferimento al Protocollo con ALIS. ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, **porti**, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori. ASSITERMINAL è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei **porti** italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000 persone; movimentando più del 60% dei container operati nei **porti** gateway, quasi il



## Il Nautilus

### Focus

---

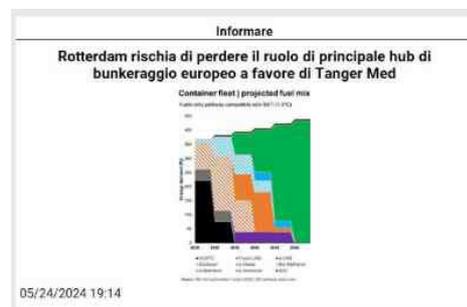
70% delle tonnellate merci complessive, l'80% % del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150miliardi di euro.

## Informare

### Focus

## Rotterdam rischia di perdere il ruolo di principale hub di bunkeraggio europeo a favore di Tanger Med

Le nuove norme dell'UE sui fuel navali potrebbero indurre le navi che percorrono la rotta Asia-Europa a rifornirsi in Marocco. Quale sarà in futuro il principale hub portuale europeo dove le navi che viaggiano sulla rotta tra l'Asia e l'Europa si fermeranno per rifornirsi di combustibili navali? Molto probabilmente sarà lo scalo marocchino di Tanger Med. Lo sostiene il rapporto "Europe-Asia Green Corridors" realizzato da Transport & Environment (T&E), l'organizzazione che promuove la realizzazione di un sistema europeo di trasporti a zero emissioni, che evidenzia la posizione strategica del Marocco quale importante hub di bunkeraggio, in particolare in considerazione del passaggio dell'Europa ai carburanti verdi per il trasporto marittimo. Il rapporto ricorda che attualmente la maggior parte delle portacontainer che navigano tra l'Asia e l'Europa si riforniscono di fuel in hub come Singapore e Rotterdam e osserva che l'effettuazione delle operazioni di bunkeraggio prima in Asia e poi un secondo rifornimento in Marocco, anziché in Europa occidentale, potrebbe essere una strategia praticabile per le navi che percorrono questa rotta che potrebbero così effettuare il 26% di viaggi in più se alimentate con ammoniacca verde o l'8% in più se alimentate con metanolo verde. Ciò in considerazione del fatto che due terzi del traffico marittimo tra l'Asia e l'Europa passa attraverso lo Stretto di Gibilterra e che entro il 2050 l'80% dell'energia utilizzata dalle navi europee sarà basata sul e-fuel verdi. Relativamente a questi combustibili verdi, il rapporto ricorda che il Marocco è la terza nazione africana per capacità di generazione di energia solare (734 MW) e la seconda del continente quanto a produzione di energia eolica (1,4 GW), e ciò rappresenta un grande vantaggio date le quantità significative di energie rinnovabili necessarie per produrre idrogeno verde. Inoltre il Marocco ha un'ambiziosa strategia sull'idrogeno verde mirando a produrne 0,67 milioni di tonnellate all'anno entro il 2030, anche se - specifica il rapporto di T&E - il potenziale di produzione dei progetti attualmente annunciati raggiungerebbe un quantitativo di sole 0,05 milioni di tonnellate/anno. A favorire il ricorso delle navi al porto di Tanger Med o ad altri scali marocchini per rifornirsi di fuel - precisa ancora il rapporto - potrebbe essere un mutamento futuro della pianificazione dei rifornimenti in quanto l'attuale tipologia di rifornimento consente di effettuare un numero limitato di soste per imbarcare fuel, mentre le nuove norme europee che costringono le navi a fare maggiore affidamento sull'impiego di e-fuel verdi potrebbero costringere le portacontainer ad effettuare più soste. Il rapporto spiega che le simulazioni realizzate da T&E e basate sull'attuale progettazione delle navi dimostrano che se le attuali portacontainer di grande capacità (14.500-19.999 teu) alimentate con olio combustibile pesante e olio combustibile intermedio a basso contenuto di zolfo hanno un'autonomia media di 36.500 miglia nautiche (67.500 km), le stesse navi alimentate



Le nuove norme dell'UE sui fuel navali potrebbero indurre le navi che percorrono la rotta Asia-Europa a rifornirsi in Marocco. Quale sarà in futuro il principale hub portuale europeo dove le navi che viaggiano sulla rotta tra l'Asia e l'Europa si fermeranno per rifornirsi di combustibili navali? Molto probabilmente sarà lo scalo marocchino di Tanger Med. Lo sostiene il rapporto "Europe-Asia Green Corridors" realizzato da Transport & Environment (T&E), l'organizzazione che promuove la realizzazione di un sistema europeo di trasporti a zero emissioni, che evidenzia la posizione strategica del Marocco quale importante hub di bunkeraggio, in particolare in considerazione del passaggio dell'Europa ai carburanti verdi per il trasporto marittimo. Il rapporto ricorda che attualmente la maggior parte delle portacontainer che navigano tra l'Asia e l'Europa si riforniscono di fuel in hub come Singapore e Rotterdam e osserva che l'effettuazione delle operazioni di bunkeraggio prima in Asia e poi un secondo rifornimento in Marocco, anziché in Europa occidentale, potrebbe essere una strategia praticabile per le navi che percorrono questa rotta che potrebbero così effettuare il 26% di viaggi in più se alimentate con ammoniacca verde o l'8% in più se alimentate con metanolo verde. Ciò in considerazione del fatto che due terzi del traffico marittimo tra l'Asia e l'Europa passa attraverso lo Stretto di Gibilterra e che entro il 2050 l'80% dell'energia utilizzata dalle navi europee sarà basata sul e-fuel verdi. Relativamente a questi combustibili verdi, il rapporto ricorda che il Marocco è la terza nazione africana per capacità di generazione di energia solare (734 MW) e la seconda del continente quanto a produzione di energia eolica (1,4 GW), e ciò rappresenta un grande vantaggio date le quantità significative di energie rinnovabili necessarie per produrre idrogeno verde. Inoltre il Marocco ha un'ambiziosa strategia sull'idrogeno verde mirando a produrne 0,67 milioni di tonnellate all'anno entro il 2030, anche se -

specifico il rapporto di T&E - il potenziale di produzione dei progetti attualmente annunciati raggiungerebbe un quantitativo di sole 0,05 milioni di tonnellate/anno. A favorire il ricorso delle navi al porto di Tanger Med o ad altri scali marocchini per rifornirsi di fuel - precisa ancora il rapporto - potrebbe essere un mutamento futuro della pianificazione dei rifornimenti in quanto l'attuale tipologia di rifornimento consente di effettuare un numero limitato di soste per imbarcare fuel, mentre le nuove norme europee che costringono le navi a fare maggiore affidamento sull'impiego di e-fuel verdi potrebbero costringere le portacontainer ad effettuare più soste. Il rapporto spiega che le simulazioni realizzate da T&E e basate sull'attuale progettazione delle navi dimostrano che se le attuali portacontainer di grande capacità (14.500-19.999 teu) alimentate con olio combustibile pesante e olio combustibile intermedio a basso contenuto di zolfo hanno un'autonomia media di 36.500 miglia nautiche (67.500 km), le stesse navi alimentate

## Informare

### Focus

---

con combustibili alternativi hanno un'autonomia decisamente inferiore e pari mediamente a 6.500 miglia nautiche (12.000 km) se la propulsione è affidata a celle a combustibile a idrogeno liquido o a circa 15.800 miglia nautiche (30.000 km) se la propulsione è alimentata a metanolo. Il rapporto precisa, tuttavia, che tale simulazione offre solo un parziale scenario possibile dato che l'autonomia delle navi attualmente in servizio può variare notevolmente, con portacontainer da 14.500-19.999 teu alimentate con HFO/VLSFO che, ad esempio, possono avere un'autonomia compresa tra 20.000 miglia nautiche (37.000 km) e 60.000 miglia (111.000 km) e, basando la simulazione su queste autonomie, navi della stessa capacità alimentate ad ammoniaca potrebbero avere un'autonomia compresa tra circa 7.000 e 20.00 miglia nautiche. Il rapporto si basa sulla rilevazione del traffico marittimo tra l'Unione Europea e l'Asia orientale (Cina, Giappone e Corea del Sud) registrato nel 2019, anno nel corso del quale 465 navi portacontainer hanno effettuato 2.348 viaggi completi su questa rotta consumando circa 7,3 milioni di tonnellate di fuel, di cui due milioni di tonnellate - chiarisce il rapporto - ricadranno prossimamente sotto le norme dell'UE per la decarbonizzazione dello shipping. Il rapporto conclude che il rifornimento delle navi utilizzate sul corridoio marittimo Asia orientale - Europa con combustibili verdi a base di idrogeno potrebbe contribuire a migliorare la loro autonomia che altrimenti sarebbe notevolmente limitata dalla bassa densità energetica volumetrica dei combustibili marini alternativi. Nel documento si precisa che l'analisi effettuata fornisce solo alcune informazioni sulla potenziale strategia basata sulla sostituzione dei bunkeraggi effettuati in Europa con rifornimenti di fuel effettuati in Marocco, mentre per la parte di navigazione in Asia ci sono molte altre strategie che le compagnie di navigazione potrebbero adottare per far fronte ai limiti di autonomia correlati all'uso di fuel verdi alternativi. Ad esempio - specifica il rapporto - le navi potrebbero scegliere di evitare del tutto il bunkeraggio in Europa o in Asia orientale e di effettuarlo solo nella regione MENA e ciò potrebbe essere potenzialmente giustificato dai minori costi di produzione dei carburanti verdi a base di idrogeno in questa regione e dalla difficoltà (o dai costi aggiuntivi) associati al trasporto di carburanti alternativi a bassa densità su lunghe distanze.

### NORWEGIAN CRUISE LINE AMPLIA LA PROPRIA PRESENZA IN ASIA PACIFICO, AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA CON OLTRE 30 NUOVI ITINERARI

Quasi 90 viaggi in Asia Pacifica, Australia e Nuova Zelanda da 15 **porti** di partenza e soste in oltre 60 destinazioni da settembre 2024 a marzo 2026- Norwegian Sky, Norwegian Sun e Norwegian Spirit debutteranno nell'Asia Pacifico, formando il più grande schieramento nella regione per NCL- I nuovi itinerari in Asia; 5 nuovi **porti** per NCL in Australia e Giappone; oltre a 7 crociere sulla Grande Barriera Corallina e nel Pacifico meridionale Milano, 23 Maggio 2024 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale con una storia di 57 anni di innovazione, lancia oltre 30 nuovi itinerari ricchi di soste in porto tra Asia Pacifico, Australia e Nuova Zelanda, per un totale di quasi 90 viaggi da settembre 2024 a marzo 2026 a bordo delle navi Norwegian Spirit, Norwegian Sun e Norwegian Sky, che raggiungono per la prima volta la regione. NCL schiererà il maggior numero di navi mai dispiegato nella sua storia in questa parte del mondo, per una lunga stagione di crociere degne di nota da 15 **porti** di partenza, tra cui Auckland, Nuova Zelanda; Bali (Benoa), Indonesia; Bangkok (Laem Chabang), Thailandia; Manila, Filippine; Papeete (Tahiti), Polinesia francese; Seul (Incheon), Corea del Sud; Singapore; Taipei (Keelung), Taiwan; Tokyo e Yokohama, Giappone; Vancouver, Canada; Sydney, Melbourne e per la prima volta Cairns, Australia, e Lautoka, Fiji. Inizieranno così anche le prime crociere estive di NCL in Asia, offrendo agli ospiti più scelta per scoprire i diversi scenari, la cultura e le delizie culinarie della regione. L'Asia suscita un crescente interesse tra i viaggiatori, con la regione Asia-Pacifico destinata a rappresentare il principale fattore di crescita, in aumento del 20% rispetto al 2023. Con destinazioni top come Tokyo e Osaka, in Giappone; Seul, Corea del Sud; Taipei City, Taiwan e Hong Kong, NCL mantiene il suo impegno per offrire itinerari coinvolgenti ricchi di soste in porto in queste destinazioni." Questi nuovi viaggi da nove a 19 giorni offrono una media di 10 ore in porto verso oltre 60 località da sogno, comprese Albany, Busselton, Fremantle, Port Douglas e Townsville, in Australia; Matsuyama e Niigata, Giappone; Aitutaki nelle Isole Cook; e Suva, Fiji, appena introdotte da NCL. Nell'arco di 18 mesi, questa stagione prevederà anche 36 pernottamenti nei **porti** dell'Asia Pacifico in 11 luoghi unici. Tra gli highlight vi sono: Osaka, in Giappone, dove si possono esplorare oltre 1.600 templi e un patrimonio affascinante; Himeji, Giappone, sede del Castello di Himeji, l'iconico sito patrimonio mondiale dell'UNESCO; e Tokushima, in Giappone, dove si può assaporare un'ampia varietà di specialità culinarie, nonché conoscere la profonda storia e cultura della città e persino visitare il Tempio Tatsue-ji. Altre soste notturne includono Hong Kong, dove le antiche tradizioni si fondono con le meraviglie moderne, rendendola la capitale culinaria dell'Asia; Bangkok (Laem Chabang), sede di splendidi templi e palazzi dorati, tra cui il venerato Tempio del Buddha



05/24/2024 13:16

Quasi 90 viaggi in Asia Pacifica, Australia e Nuova Zelanda da 15 porti di partenza e soste in oltre 60 destinazioni da settembre 2024 a marzo 2026- Norwegian Sky, Norwegian Sun e Norwegian Spirit debutteranno nell'Asia Pacifico, formando il più grande schieramento nella regione per NCL- I nuovi itinerari in Asia; 5 nuovi porti per NCL in Australia e Giappone; oltre a 7 crociere sulla Grande Barriera Corallina e nel Pacifico meridionale Milano, 23 Maggio 2024 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale con una storia di 57 anni di innovazione, lancia oltre 30 nuovi itinerari ricchi di soste in porto tra Asia Pacifico, Australia e Nuova Zelanda; per un totale di quasi 90 viaggi da settembre 2024 a marzo 2026 a bordo delle navi Norwegian Spirit, Norwegian Sun e Norwegian Sky, che raggiungono per la prima volta la regione. NCL schiererà il maggior numero di navi mai dispiegato nella sua storia in questa parte del mondo, per una lunga stagione di crociere degne di nota da 15 porti di partenza, tra cui Auckland, Nuova Zelanda; Bali (Benoa), Indonesia; Bangkok (Laem Chabang), Thailandia; Manila, Filippine; Papeete (Tahiti), Polinesia francese; Seul (Incheon), Corea del Sud; Singapore; Taipei (Keelung), Taiwan; Tokyo e Yokohama, Giappone; Vancouver, Canada; Sydney, Melbourne e per la prima volta Cairns, Australia, e Lautoka, Fiji. Inizieranno così anche le prime crociere estive di NCL in Asia, offrendo agli ospiti più scelta per scoprire i diversi scenari, la cultura e le delizie culinarie della regione. L'Asia suscita un crescente interesse tra i viaggiatori, con la regione Asia-Pacifico destinata a rappresentare il principale fattore di crescita, in aumento del 20% rispetto al 2023. Con destinazioni top come Tokyo e Osaka, in Giappone; Seul, Corea del Sud; Taipei City, Taiwan e Hong Kong, NCL mantiene il suo impegno per offrire itinerari coinvolgenti ricchi di soste in porto in queste destinazioni." Questi

## Informatore Navale

### Focus

---

di Smeraldo e l'opulento Palazzo Reale; e Melbourne, in Australia, dove gli ospiti possono trascorrere più tempo scoprendone la straordinaria architettura, le gallerie chic e persino incontrando la fauna selvatica autoctona nei parchi. Inoltre, per la prima volta, NCL prevedrà sosta notturna a Bali e nell'idilliaca isola di Lembar (Lombok), Indonesia. "La nostra compagnia si impegna a offrire ai propri ospiti tante opportunità di esplorare il mondo con esperienze di vacanza straordinarie e l'Asia è uno di quei luoghi indimenticabili", ha affermato David J. Herrera, President di Norwegian Cruise Line. "Con il crescente interesse per itinerari più coinvolgenti ed esotici, siamo entusiasti di espandere la nostra presenza e offrire navi aggiuntive per soddisfare i viaggiatori che desiderano scoprire le città più ricercate della regione, ma anche quelle meno battute. I paesi dell'Asia del Pacifico offrono una diversità senza eguali, dalle tante culture affascinanti in tutta l'Asia alle isole del Pacifico meridionale, all'aspra bellezza naturale di Australia e Nuova Zelanda. Ora, con più viaggi, scelta di navi e **porti** di partenza tra cui scegliere, gli ospiti possono organizzare la propria vacanza in questa regione a modo loro". La Norwegian Spirit debutterà in Asia il 26 maggio 2024 per una crociera di 10 giorni in Giappone con partenza da Tokyo. Poi, in autunno, tornerà per una stagione di viaggi da nove a 15 giorni in Giappone e nel sud-est asiatico, dal 22 settembre 2024 al 17 novembre 2025, esplorando luoghi famosi e meno conosciuti, città meno battute che invitano a un'esplorazione più profonda e si animano davvero dopo il tramonto, come Himeji, Osaka, Tokyo e Tokushima, in Giappone; Hong Kong, Incheon, Corea del Sud; Taipei (Keelung), Taiwan; e Bangkok (Laem Chabang). Da dicembre 2025 a marzo 2026, tornerà per offrire una serie di viaggi da 11 a 14 giorni verso e tra l'Australia e la Nuova Zelanda. Questo dicembre, la Norwegian Sun farà il suo debutto in Australia, arrivando a Brisbane e Melbourne il 18 e 21 dicembre 2024, dopo una piacevole navigazione di 18 giorni tra la Polinesia francese e il Pacifico meridionale, con partenza da Papeete il 3 dicembre e sosta in otto **porti**. Effettuerà una serie di viaggi da 12 a 15 giorni tra l'Australia e la Nuova Zelanda, inclusa una nuova selezione di itinerari inediti verso la Grande Barriera Corallina e il Pacifico meridionale tra Cairns e Lautoka, in Australia, che rappresenta anche il primo arrivo e partenza di NCL in entrambi i **porti**. Effettuerà inoltre sei crociere da un'isola all'altra nella Polinesia francese tra Fiji e Tahiti e due crociere in Asia fino al 21 maggio 2025. Da novembre 2025 a marzo 2026, la Norwegian Sun effettuerà una selezione di itinerari da 11 a 15 giorni esplorando il Giappone, Thailandia, Vietnam, Indonesia, Malesia, Corea del Sud e altre destinazioni molto ambite nel sud-est asiatico. Inoltre, Norwegian Sky debutterà in Asia a gennaio 2025, offrendo crociere selezionate in Giappone e nel Sud-est asiatico da 10 a 17 giorni fino a marzo 2025. Gli ospiti che desiderano ottimizzare la propria avventura in crociera nell'Asia del Pacifico possono usufruire del programma Free at Sea di NCL, che offre più valore con vantaggi che migliorano la vacanza, tra cui crediti per ristoranti di specialità, pacchetto bevande illimitato, crediti per escursioni a terra, minuti Wi-Fi e altro ancora; nonché prolungare la vacanza con uno dei Cruisetours di NCL ad Auckland, in Nuova Zelanda; Taipei, Taiwan; così come Singapore, Tokyo e Sydney. Grazie alla promozione flash in corso, NCL offre

## Informatore Navale

### Focus

---

agli ospiti una grande offerta su selezionate crociere esotiche a bordo della Norwegian Spirit e della Norwegian Sun, nonché di altre navi NCL. Prenotando tra il 23 maggio e il 3 giugno 2024, gli ospiti riceveranno non solo uno sconto del 35% sulla tariffa della crociera e uno sconto sul biglietto aereo fino a 450, ma anche l'upgrade "Free at Sea" di NCL da 99 a persona.

### SIGLATO IL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ALIS E ASSITERMINAL

È stato siglato un importante Protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale "Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un Protocollo di intesa con ASSITERMINAL, ribadendo che ALIS è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il Protocollo di intesa firmato con ASSITERMINAL. "L'attività associativa di ASSITERMINAL è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione alti mondi e modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con ALIS ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia". È quanto dichiara il Presidente di ASSITERMINAL Luca Becce in riferimento al Protocollo con ALIS. ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, **porti**, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori. ASSITERMINAL è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei **porti** italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000 persone; movimentando più del 60% dei container operati nei **porti** gateway, quasi il 70% delle



## Informatore Navale

### Focus

---

tonnellate merci complessive, l'80% del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150 miliardi di euro.

## Protocollo d'Intesa tra Alis e Assiterminal

ROMA E' stato siglato un importante protocollo di intesa tra Alis, Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile, e Assiterminal, Associazione italiana terminalisti portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale. Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un protocollo di intesa con Assiterminal, ribadendo che Alis è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro: questo il commento del presidente di Alis Guido Grimaldi. L'attività associativa di Assiterminal è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione con altri modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con Alis ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia concorda il presidente di Assiterminal Luca Becce. Alis è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, porti, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. Alis conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori. Assiterminal è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei porti italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000 persone; movimentando più del 60% dei container operati nei porti gateway, quasi il 70% delle tonnellate merci complessive, l'80% % del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150miliardi di euro.



## Protocollo di intesa tra Alis e Assiterminal

Mag 24, 2024 E' stato siglato un importante Protocollo di intesa tra ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, e ASSITERMINAL, Associazione Italiana Terminalisti Portuali, avente ad oggetto lo sviluppo congiunto di temi strategici per le imprese ed i lavoratori dei settori di riferimento: dalle dinamiche di mercato ai principi di libera concorrenza, dalle iniziative normative da promuovere in sede nazionale o europea alla rappresentanza datoriale. "Fin dalla sua costituzione ALIS ha rivolto una profonda attenzione alle tematiche occupazionali ed al ruolo centrale svolto dai lavoratori del comparto. Spinti dalla forza degli oltre 261.000 uomini e donne rappresentati dalla nostra associazione, riteniamo importante avviare percorsi di collaborazione con quelle realtà di settore che, come noi, pongono la persona al centro delle proprie azioni. In quest'ottica abbiamo sottoscritto un Protocollo di intesa con ASSITERMINAL, ribadendo che ALIS è da sempre pronta a dare il proprio contributo con la convinzione che una rappresentanza pluralista possa costituire un vero valore aggiunto per il sistema lavoro". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il Protocollo di intesa firmato con ASSITERMINAL. "L'attività associativa di ASSITERMINAL è da sempre caratterizzata dalla propensione al confronto e alla collaborazione alti mondi e modelli associativi che ne condividano valori e obiettivi. Avviare questo percorso anche con ALIS ci è sembrata un'occasione naturale di ulteriore interazione per focalizzare sempre di più e meglio analisi, obiettivi e proposte funzionali a far crescere le capacità della logistica portuale di fare sistema. La centralità del lavoro in contesti che si evolvono rapidamente è lo spunto centrale da cui si sviluppano tutti i processi, anche di governance, utili alle nostre aziende per esprimere la migliore sostenibilità dei loro modelli all'interno dei territori in cui viviamo: modelli sempre più connessi e quindi che si prestano a una collaborazione ampia". E' quanto dichiara il Presidente di ASSITERMINAL Luca Becce in riferimento al Protocollo con ALIS. ALIS è la realtà associativa di riferimento per l'intero comparto della logistica, del trasporto e dei servizi alle imprese in Italia e in Europa, riunendo: imprese di logistica, società di autotrasporto, compagnie armatoriali e ferroviarie, aziende fornitrici di servizi, terminalisti, spedizionieri, interporti, **porti**, aeroporti, Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca. ALIS conta più di 2.300 realtà e imprese associate, per un fatturato aggregato di circa 82 miliardi di euro e, nell'indotto globale, sono impiegati più di 261.000 lavoratori. ASSITERMINAL è l'associazione datoriale più rappresentativa dei Port&Terminal Operators che operano nei mercati delle merci e dei passeggeri nei **porti** italiani. Essa rappresenta oltre 80 aziende, tra Terminal Operators, imprese portuali e Stazioni marittime, complessivamente occupanti più di 4000 persone; movimentando più del 60% dei container operati nei **porti** gateway, quasi il 70% delle



## Sea Reporter

### Focus

---

tonnellate merci complessive, l'80% % del traffico croceristico, per un valore complessivo di fatturati superiore al miliardo di euro e un valore economico superiore ai 150miliardi di euro.